Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

EVOLUCIÓN DE LA COMERCIALIZACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS

Agosto 2024

Resultados

Agosto 2024

En el mes de agosto 2024 la venta al menudeo de vehículos pesados fue de 5,402 unidades, cifra 14.2% superior a las 4,730 unidades de agosto de 2023, equivalente a 672 unidades más.

Agosto representó la quinta tasa anual positiva de 2024.

En cuanto al desempeño contra mes inmediato anterior, se observa un aumento de 344 unidades, lo que significa un avance de 6.8%.

El nivel registrado en agosto 2024 fue 75.0% superior al mismo mes de 2019 (pre-pandemia).

En el acumulado de 2024 se comercializaron al menudeo 37,122 vehículos pesados, con un avance anual de 9.9% y 3,338 unidades más respecto al mismo periodo de 2023.

En el periodo acumulado de enero a agosto 2024, el segmento de tractocamiones registra un récord histórico con la venta de 16,773 unidades, el mayor nivel de venta al menudeo en dicho segmento desde 1995.

La estimación anual para 2024 se ajustó en 56,592 unidades, con un avance anual estimado de 10.8%.

En enero-agosto de 2024, Carga representa el 83.5% del mercado al menudeo y Pasaje el 16.5%.

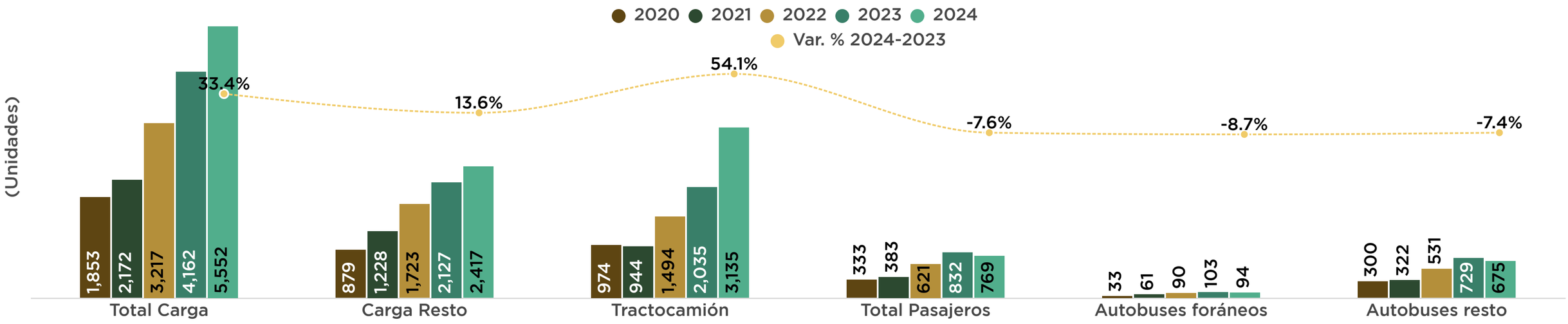
En el mes de agosto 2024 la venta al mayoreo de vehículos pesados fue de 6,321 unidades, cifra 26.6% superior a las 4,994 unidades de agosto de 2023, equivalente a 1,327 unidades adicionales.

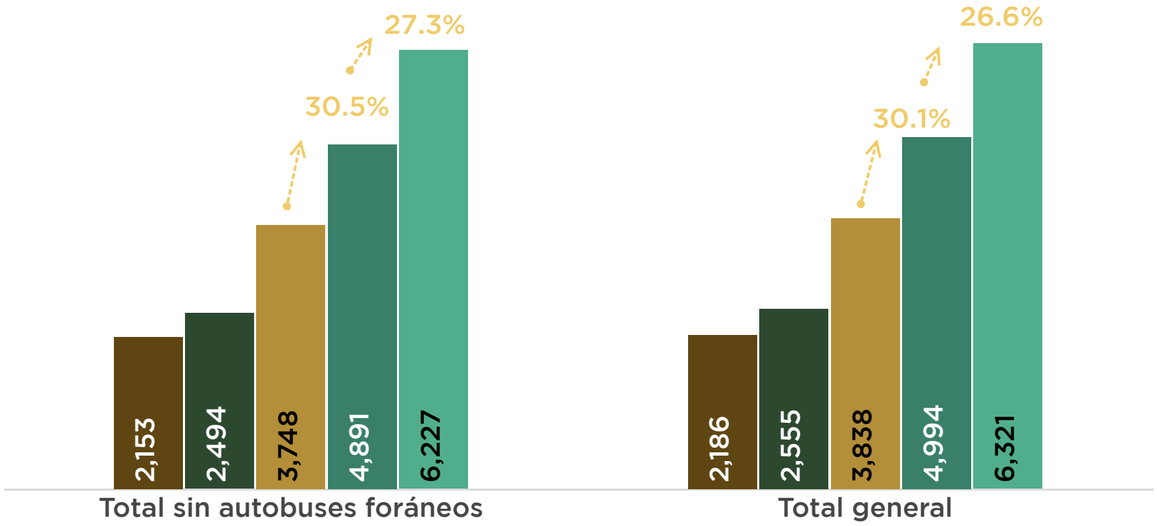
En el acumulado enero-agosto 2024 se comercializaron al mayoreo 39,559 vehículos pesados, con un avance anual de 10.6% y 3,780 unidades más respecto al mismo periodo de 2023.

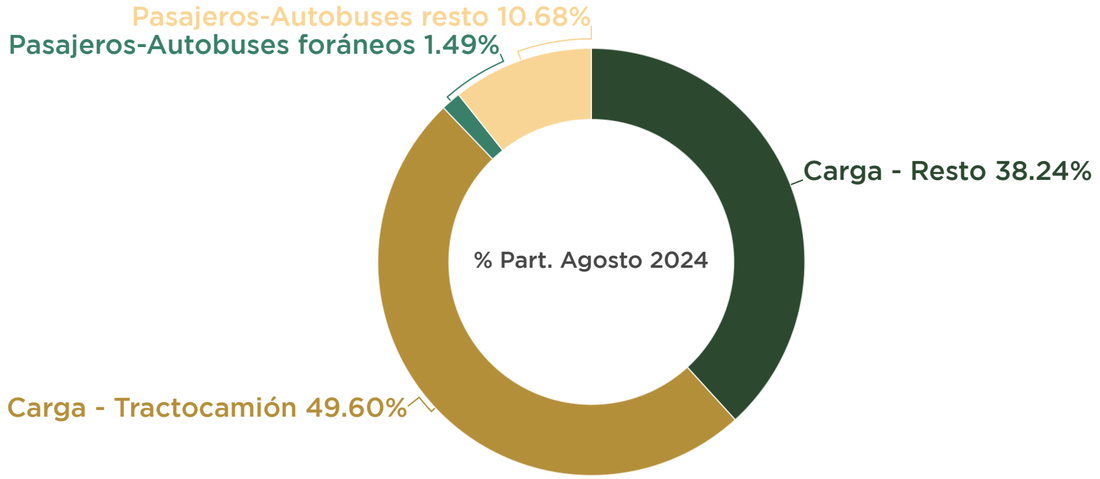
Durante el periodo de referencia, Carga representa el 84.8% del mercado al mayoreo y Pasaje el 15.2%

Comercialización al mayoreo por segmento y clase

Agosto



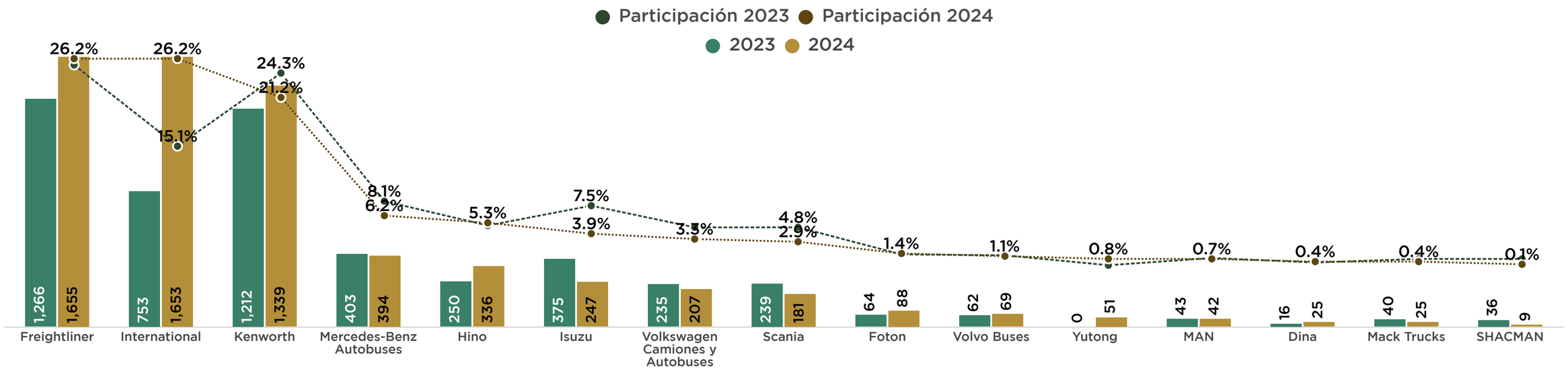


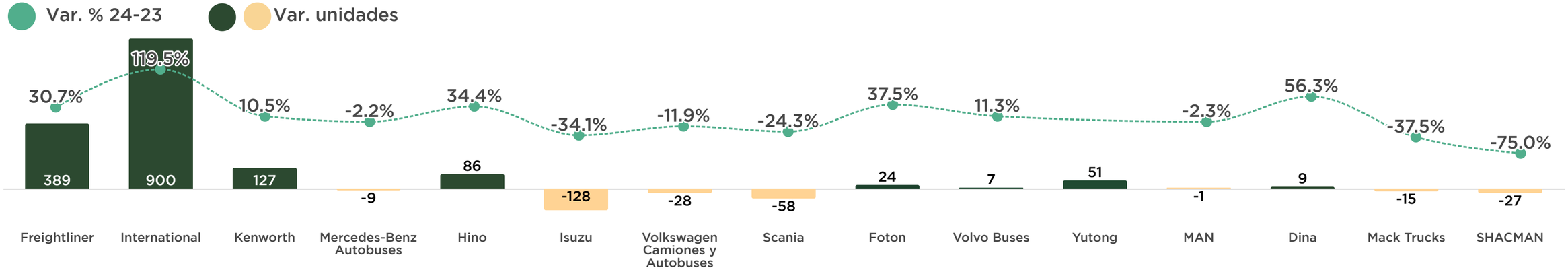


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

Comercialización al mayoreo por marca

Agosto





Las 5 principales marcas acumularon el 85.1% de la comercialización al mayoreo durante el mes en referencia. Las marcas que registraron avance anual con respecto al mismo mes de 2023 fueron ocho, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó International con 900 unidades adicionales.

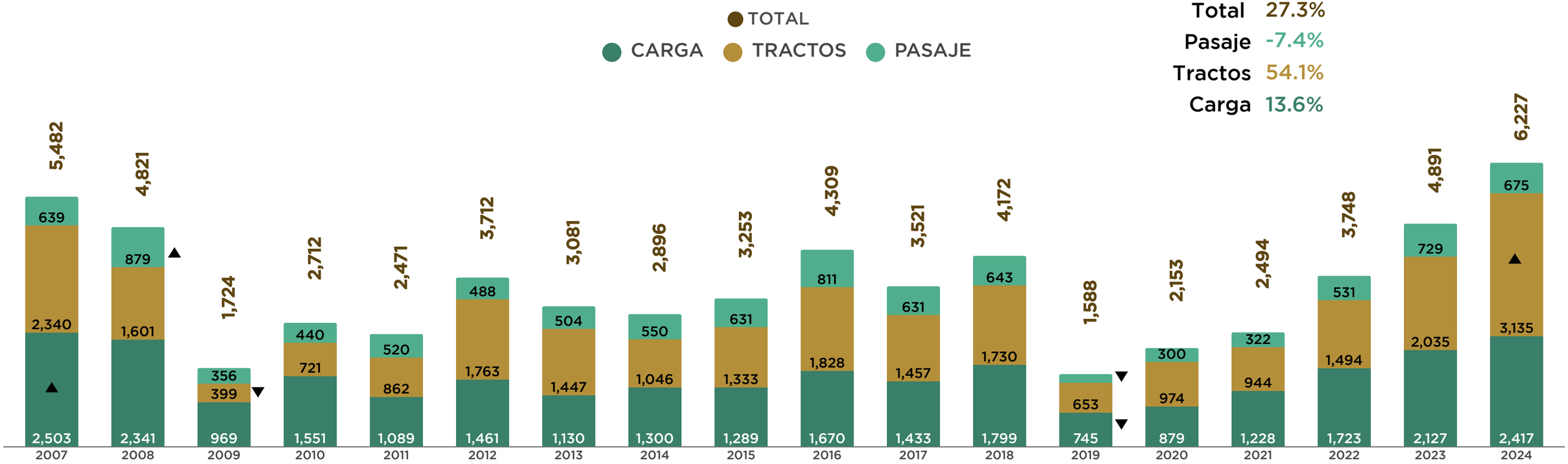
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Comercialización al mayoreo mensual

Agosto

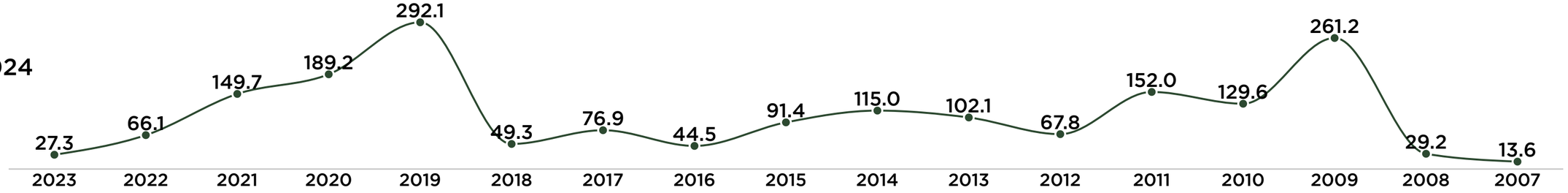
Variación 24 Vs 23

Total	27.3%
Pasaje	-7.4%
Tractos	54.1%
Carga	13.6%



En agosto de 2024, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 38.8% carga, 50.3% tractocamiones y 10.8% pasaje.

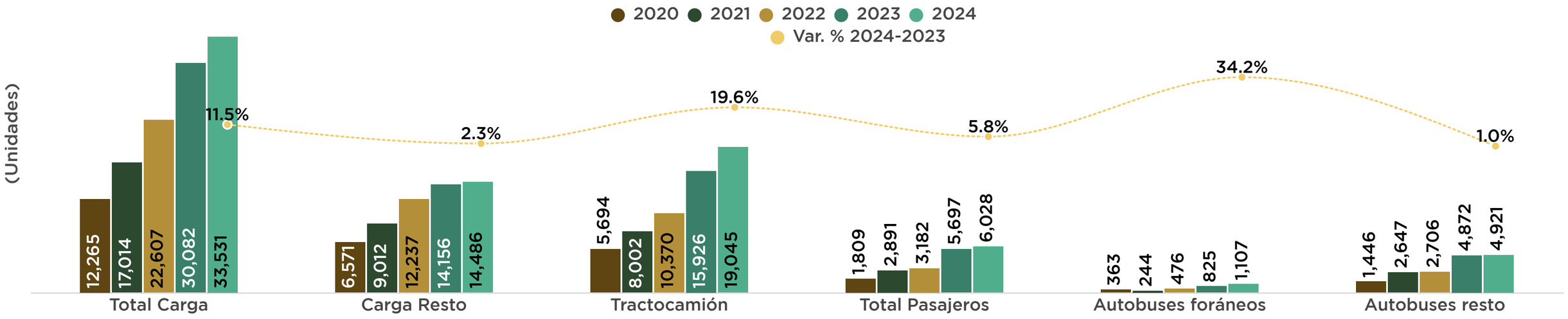
Cambio % 2024 respecto a:

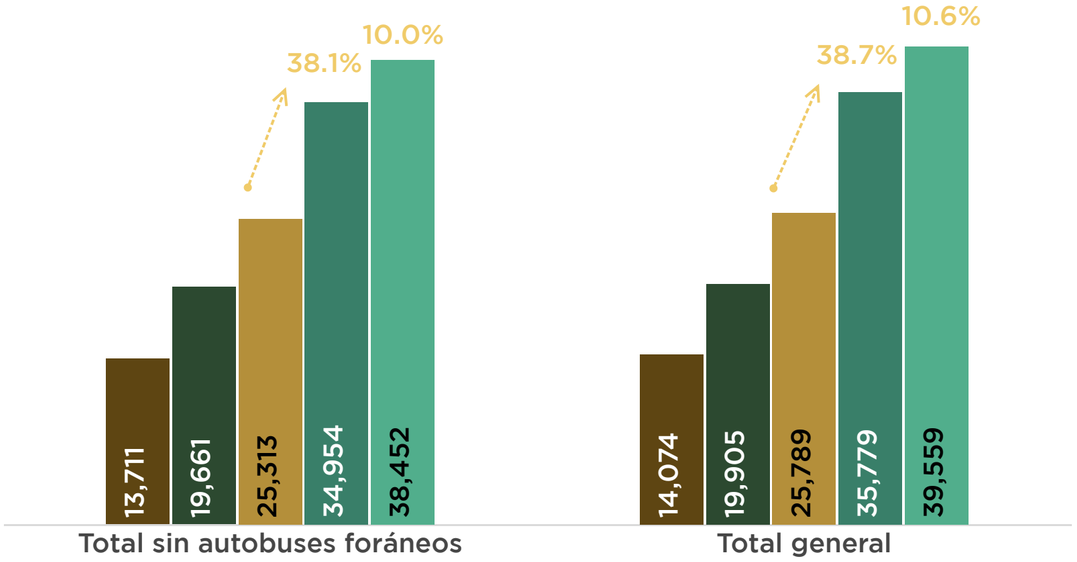


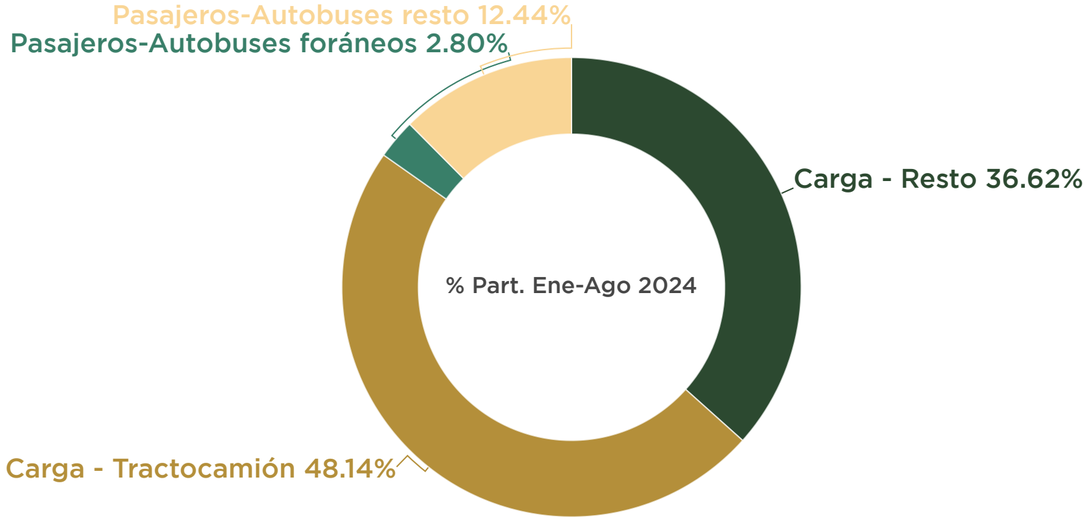
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

Comercialización al mayoreo por segmento y clase

Enero - Agosto



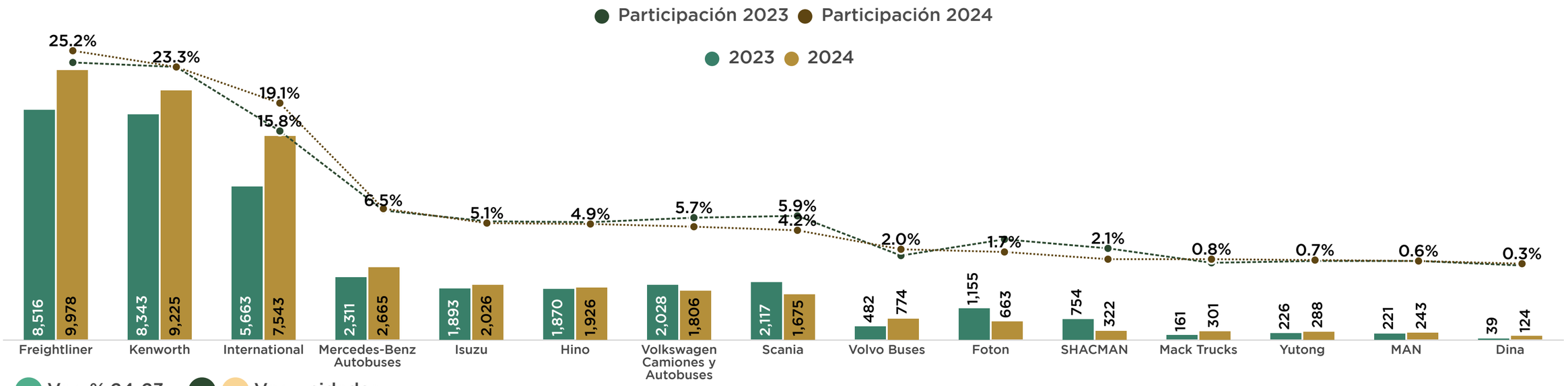


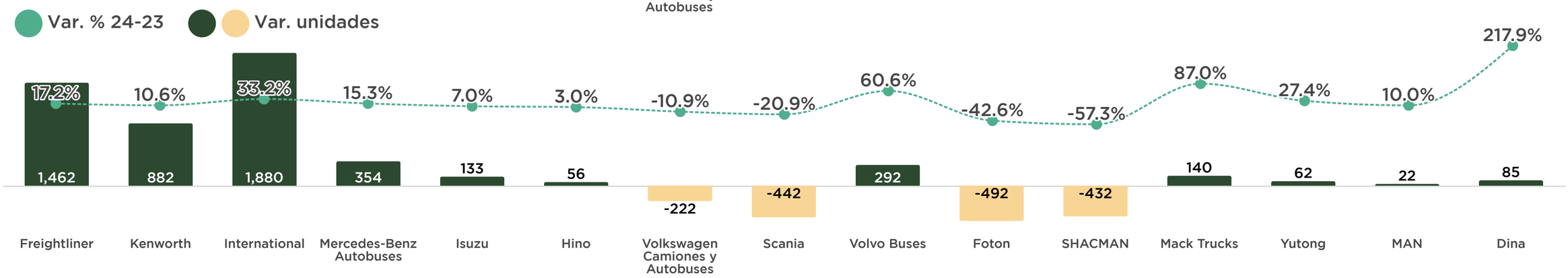


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

Comercialización al mayoreo por marca

Enero - Agosto





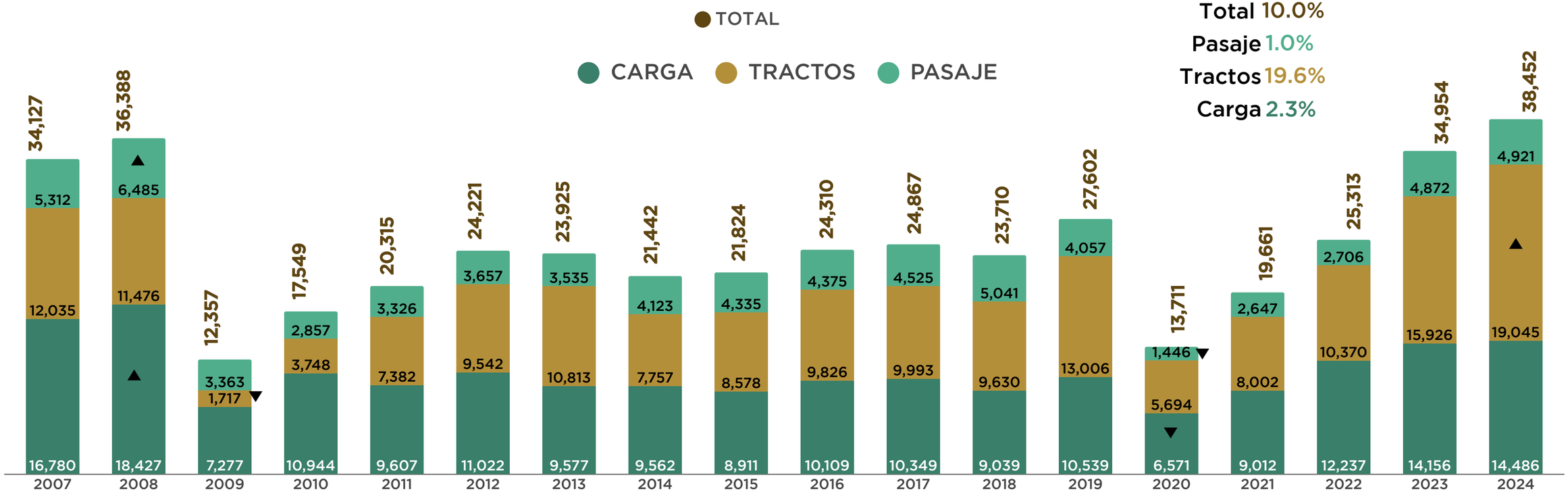
5 marcas acumularon el 79.5% de la comercialización al mayoreo durante el periodo en referencia: Freightliner, Kenworth, International, Mercedes-Benz e Isuzu.

Las marcas con avance anual con respecto a mismo periodo de 2023 fueron once, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó Freightliner con 1,880 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

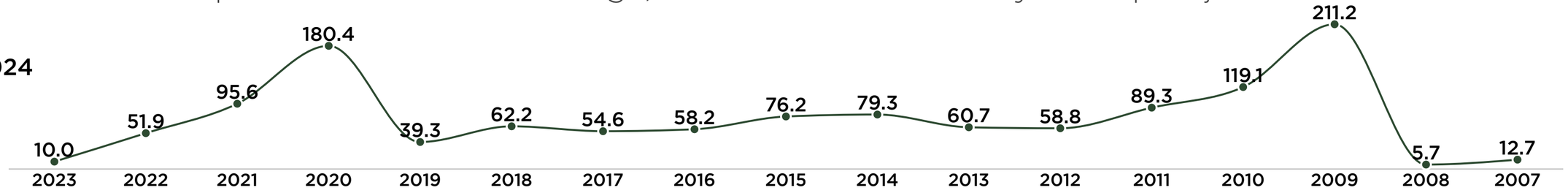
Comercialización al mayoreo acumulado Enero - Agosto

Variación 24 Vs 23
Total 10.0%
Pasaje 1.0%
Tractos 19.6%
Carga 2.3%



En el acumulado enero-agosto 2024, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 37.7% carga, 49.5% tractocamiones y 12.8% pasaje.

Cambio % 2024 respecto a:



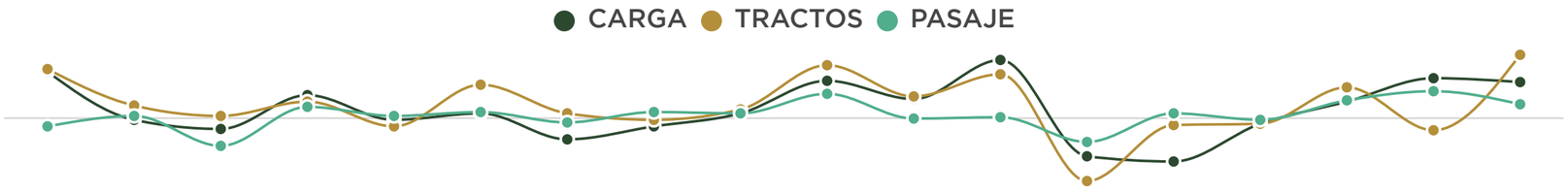
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

AMDA Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

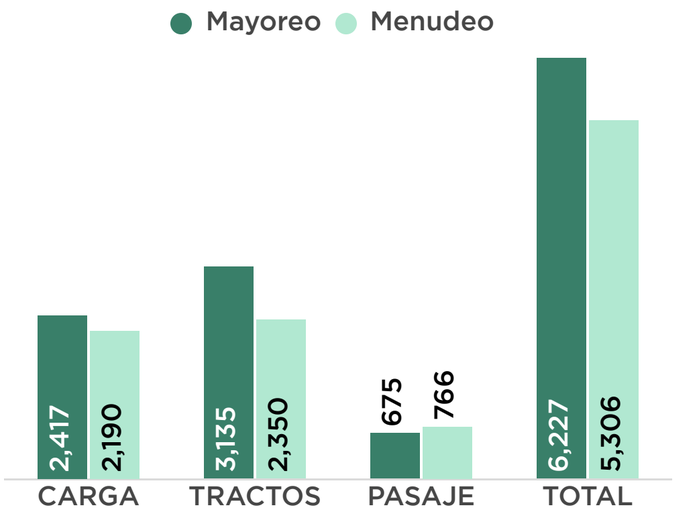
EVOLUCIÓN DE LA **COMERCIALIZACIÓN DE** VEHÍCULOS PESADOS

Balance mayoreo-menudeo

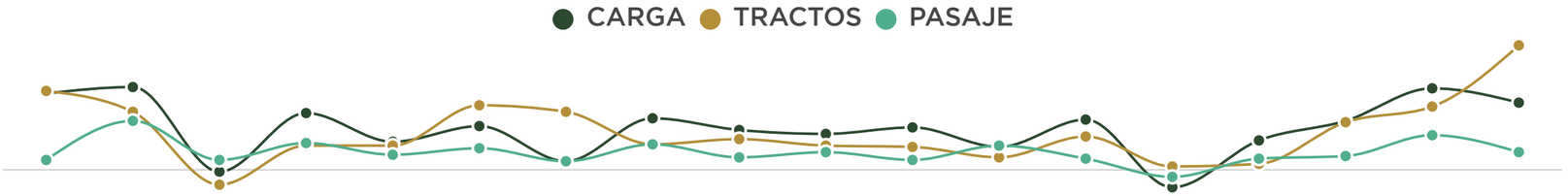
Agosto



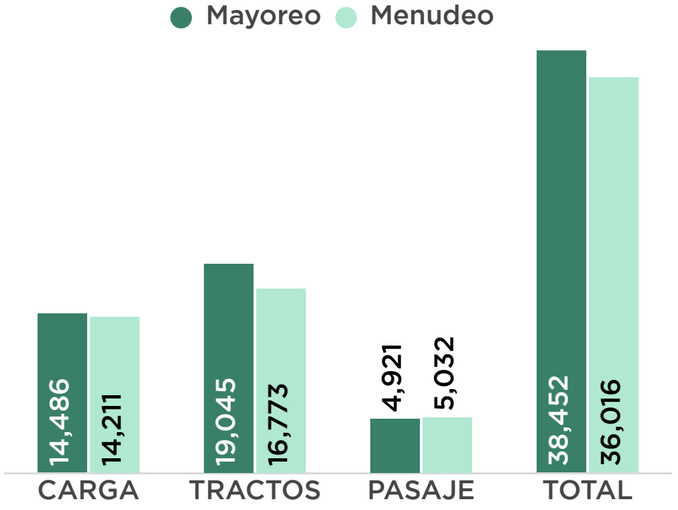
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
CARGA	278	244	-52	311	-60	36	44	36	-83	335	65	213	-489	-53	80	55	222	227
TRACTOS	653	310	26	197	-56	374	83	-70	-62	305	-21	252	-552	-145	-168	30	-216	785
PASAJE	-113	-115	-33	56	88	51	-60	-49	50	182	-1	11	-346	-30	-103	96	260	-91
TOTAL	818	439	-59	564	-28	461	67	-83	-95	822	43	476	-1,387	-228	-191	181	266	921



Enero-Agosto



	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
CARGA	578	986	-1,105	864	-123	164	-759	637	105	0	173	-733	606	-1,571	-84	119	1,089	275
TRACTOS	1,253	873	-940	347	-27	979	786	-197	-243	-624	-659	-1,022	3	-1,003	-919	283	111	2,272
PASAJE	-399	794	-51	577	118	361	-248	318	-128	5	-279	237	-122	-590	-18	66	798	-111
TOTAL	1,432	2,653	-2,096	1,788	-32	1,504	-221	758	-266	-619	-765	-1,518	487	-3,164	-1,021	468	1,998	2,436



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI.
Nota: Excluye Autobuses foráneos

Comercialización mayoreo por fuente de energía

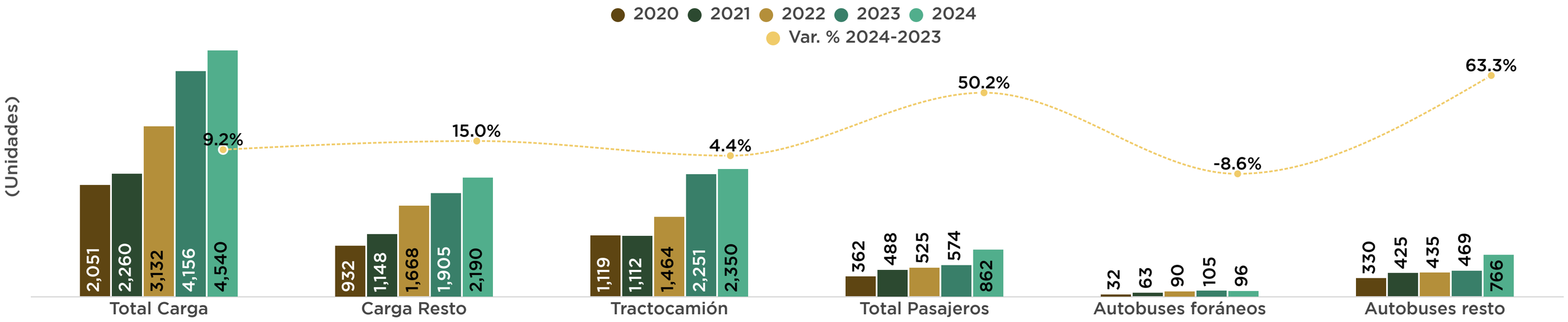
Enero-Agosto

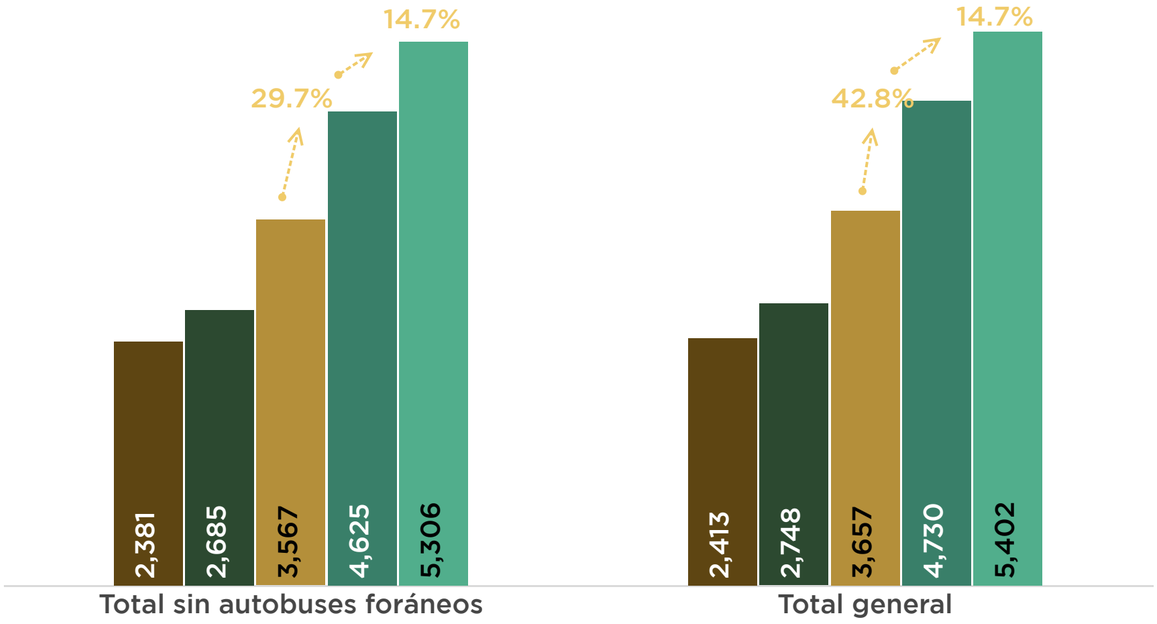
	2023			2024			Variación 24-23			Participación marca 2024			Participación segmento 2024		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	29,582	5,192	34,774	33,035	5,753	38,788	11.7%	10.8%	11.5%	98.52%	95.44%	98.05%	85.2%	14.8%	100%
Freightliner	8,516		8,516	9,978		9,978	17.2%	-	17.2%	29.76%	0.00%	25.22%	100.0%	0.0%	100%
Kenworth	8,282		8,282	9,174		9,174	10.8%	-	10.8%	27.36%	0.00%	23.19%	100.0%	0.0%	100%
International	4,543	1,120	5,663	6,625	918	7,543	45.8%	-18.0%	33.2%	19.76%	15.23%	19.07%	87.8%	12.2%	100%
Mercedes-Benz Autobuses		2,311	2,311		2,665	2,665	-	15.3%	15.3%	0.00%	44.21%	6.74%	0.0%	100.0%	100%
Isuzu	1,888	5	1,893	2,024	2	2,026	7.2%	-60.0%	7.0%	6.04%	0.03%	5.12%	99.9%	0.1%	100%
Volkswagen	1,164	858	2,022	1,150	656	1,806	-1.2%	-23.5%	-10.7%	3.43%	10.88%	4.57%	63.7%	36.3%	100%
Scania	1,703	312	2,015	1,139	512	1,651	-33.1%	64.1%	-18.1%	3.40%	8.49%	4.17%	69.0%	31.0%	100%
Hino	1,523	20	1,543	1,487	19	1,506	-2.4%	-5.0%	-2.4%	4.43%	0.32%	3.81%	98.7%	1.3%	100%
Volvo Buses		482	482		774	774	-	60.6%	60.6%	0.00%	12.84%	1.96%	0.0%	100.0%	100%
Foton	858	0	858	611	0	611	-28.8%	-	-28.8%	1.82%	0.00%	1.54%	100.0%	0.0%	100%
SHACMAN	738		738	321		321	-56.5%	-	-56.5%	0.96%	0.00%	0.81%	100.0%	0.0%	100%
Mack Trucks	161		161	301		301	87.0%	-	87.0%	0.90%	0.00%	0.76%	100.0%	0.0%	100%
MAN	204	17	221	218	25	243	6.9%	47.1%	10.0%	0.65%	0.41%	0.61%	89.7%	10.3%	100%
Dina	2	37	39	7	117	124	250.0%	216.2%	217.9%	0.02%	1.94%	0.31%	5.6%	94.4%	100%
Yutong		30	30		65	65	-	116.7%	116.7%	0.00%	1.08%	0.16%	0.0%	100.0%	100%
Eléctrico	13	125	138	8	4	12	-38.5%	-96.8%	-91.3%	0.02%	0.07%	0.03%	66.7%	33.3%	100%
Scania	7	0	7	8	0	8	14.3%	-	14.3%	0.02%	0.00%	0.02%	100.0%	0.0%	100%
Yutong		125	125		4	4	-	-96.8%	-96.8%	0.00%	0.07%	0.01%	0.0%	100.0%	100%
Volkswagen	6		6	0		0	-100.0%	-	-100.0%	0.00%	0.00%	0.00%	-	-	-
Gas natural vehicular	160	380	540	68	52	120	-57.5%	-86.3%	-77.8%	0.20%	0.86%	0.30%	56.7%	43.3%	100%
Foton		297	297		52	52	-	-82.5%	-82.5%	0.00%	0.86%	0.13%	0.0%	100.0%	100%
Kenworth	61		61	51		51	-16.4%	-	-16.4%	0.15%	0.00%	0.13%	100.0%	0.0%	100%
Scania	83	12	95	16	0	16	-80.7%	-100.0%	-83.2%	0.05%	0.00%	0.04%	100.0%	0.0%	100%
SHACMAN	16		16	1		1	-93.8%	-	-93.8%	0.00%	0.00%	0.00%	100.0%	0.0%	100%
Yutong		71	71		0	0	-	-100.0%	-100.0%	0.00%	0.00%	0.00%	-	-	-
Híbrido	327	0	327	420	219	639	28.4%	-	95.4%	1.25%	3.63%	1.62%	65.7%	34.3%	100%
Hino	327		327	420		420	28.4%	-	28.4%	1.25%	0.00%	1.06%	100.0%	0.0%	100%
Yutong		0	0		219	219	-	-	-	0.00%	3.63%	0.55%	0.0%	100.0%	100%
Total general	30,082	5,697	35,779	33,531	6,028	39,559	11.5%	5.8%	10.6%	100.00%	100.00%	100.00%	84.8%	15.2%	100%

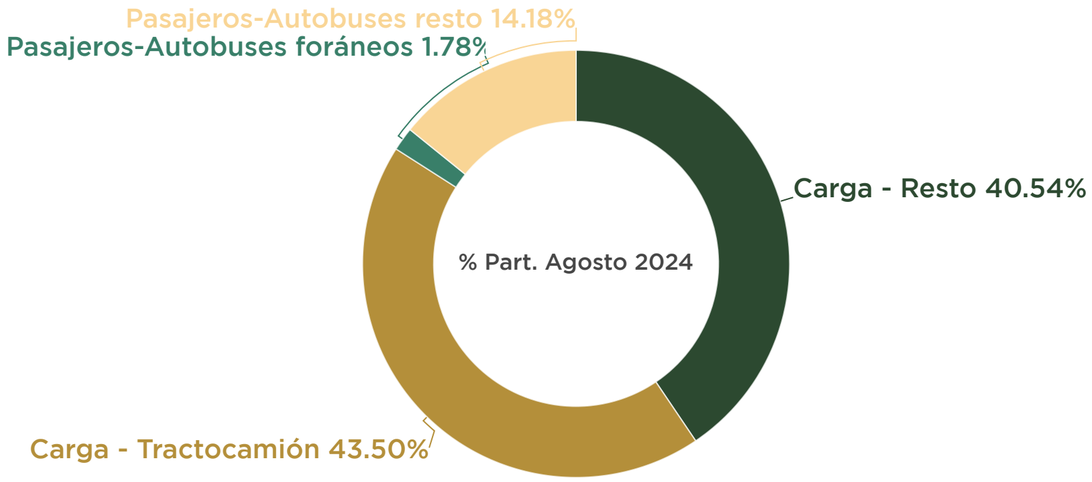
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Comercialización al menudeo por segmento y clase

Agosto



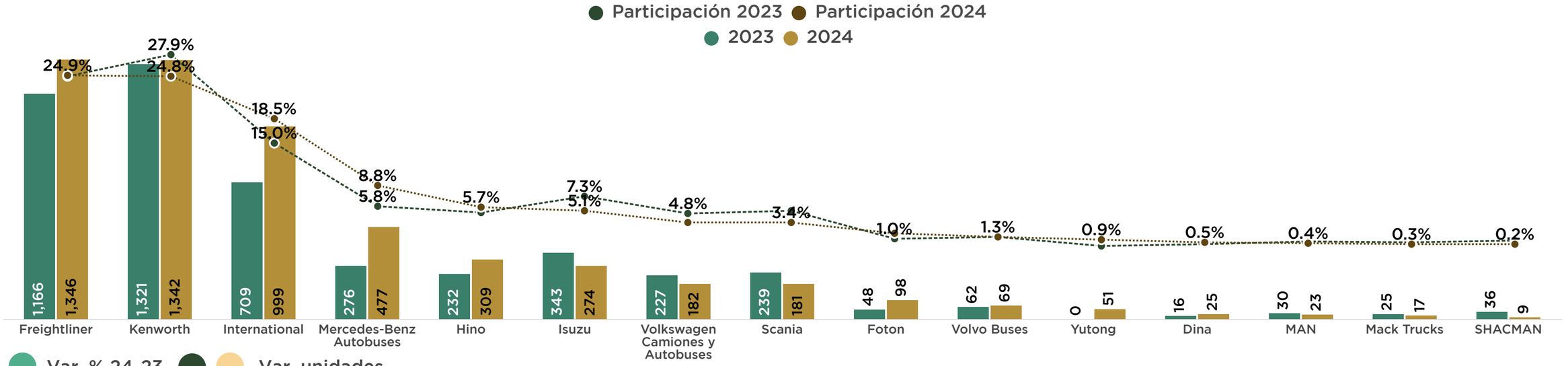


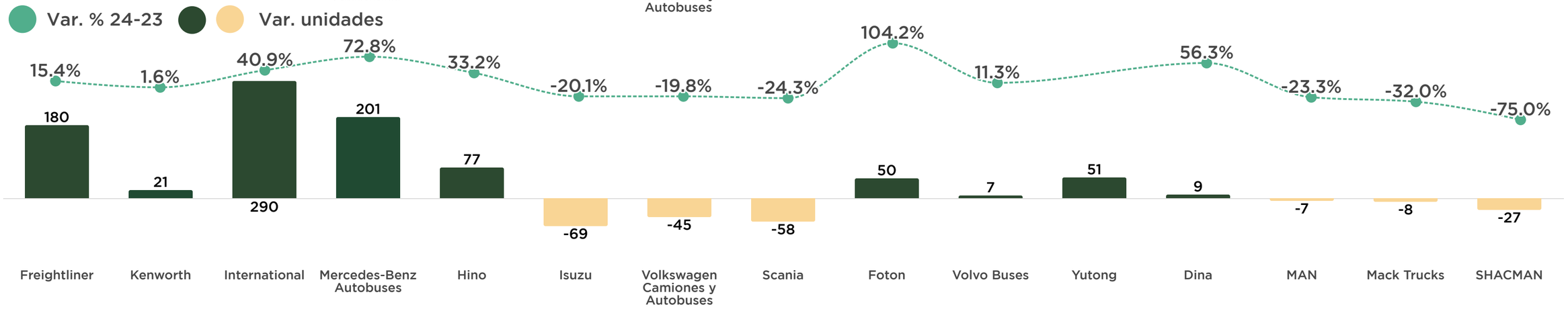


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

Comercialización al menudeo por marca

Agosto





Las 5 principales marcas acumularon el 82.8% de la comercialización al menudeo durante el mes en referencia. Nueve marcas registraron avance anual en el mes de referencia. El mayor incremento absoluto lo presentó International con 290 unidades adicionales.

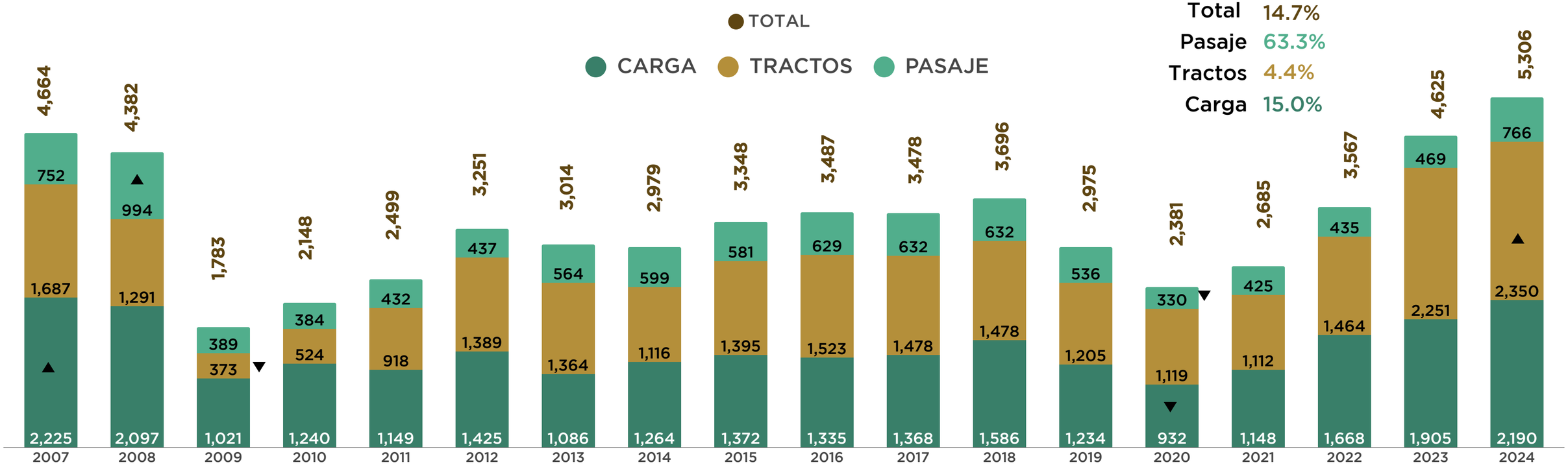
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Comercialización al menudeo mensual

Agosto

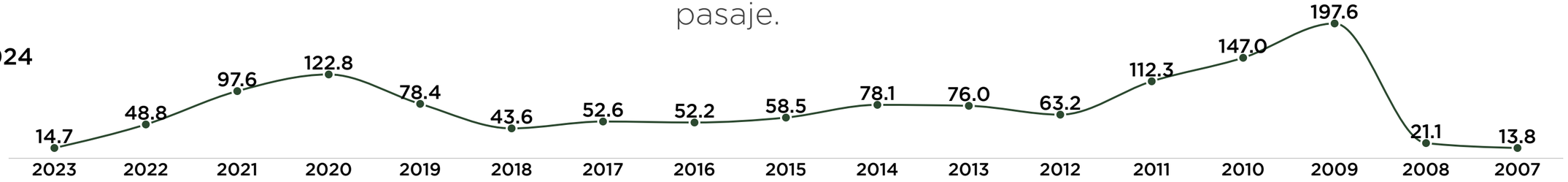
Variación 24 Vs 23

Total	14.7%
Pasaje	63.3%
Tractos	4.4%
Carga	15.0%



En agosto de 2024, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 41.27% carga, 44.29% tractocamiones y 14.44% pasaje.

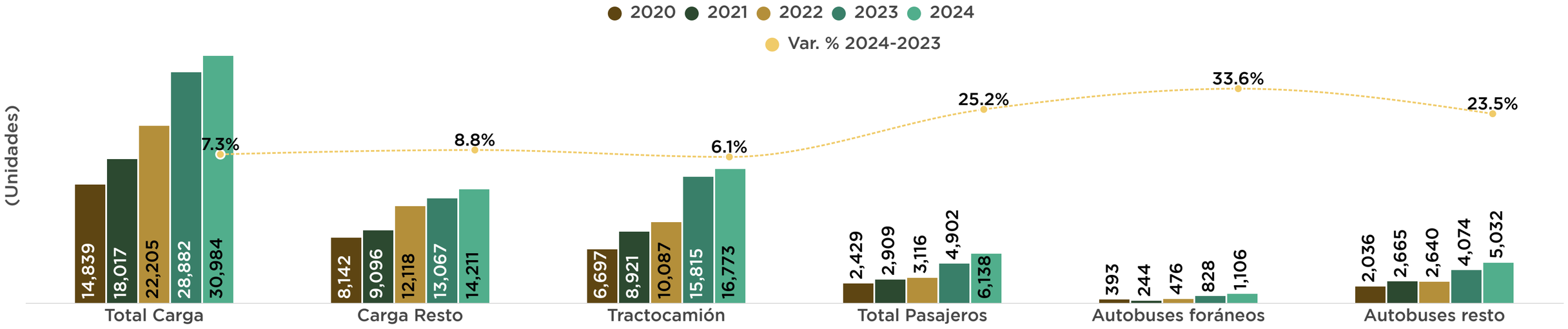
Cambio % 2024 respecto a:

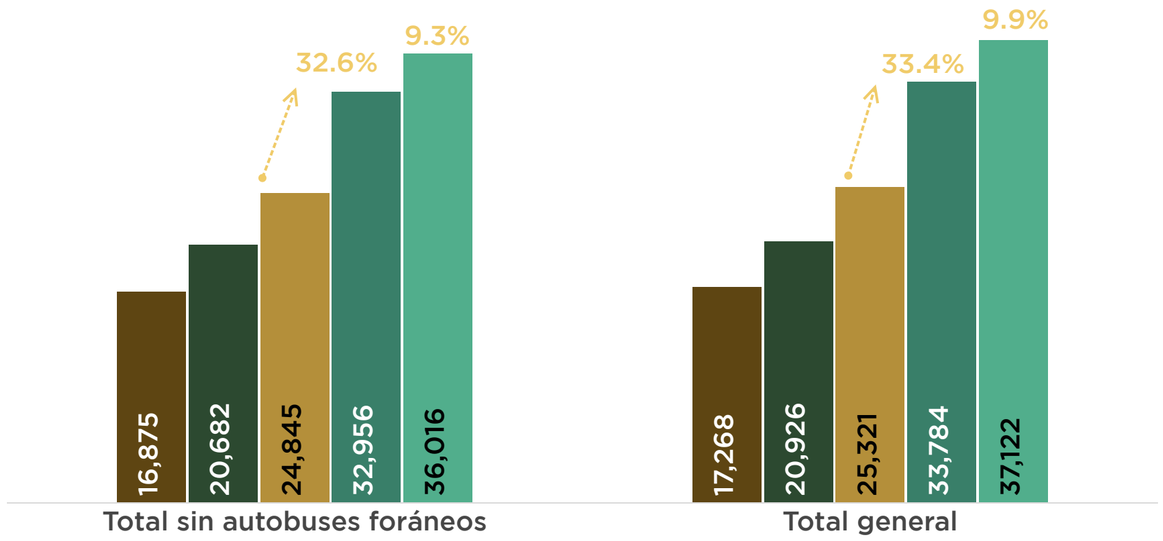


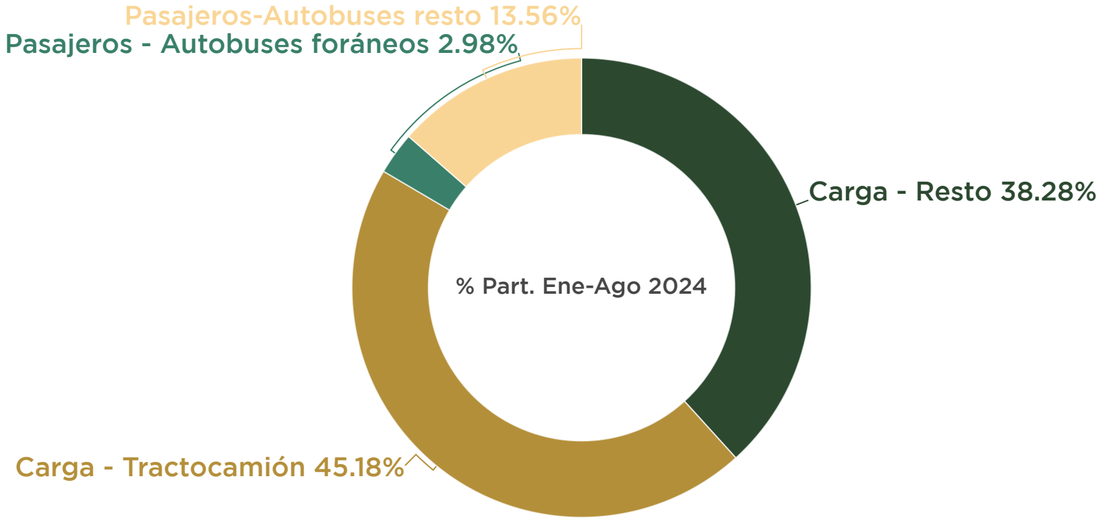
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

Comercialización al menudeo por segmento y clase

Enero - Agosto



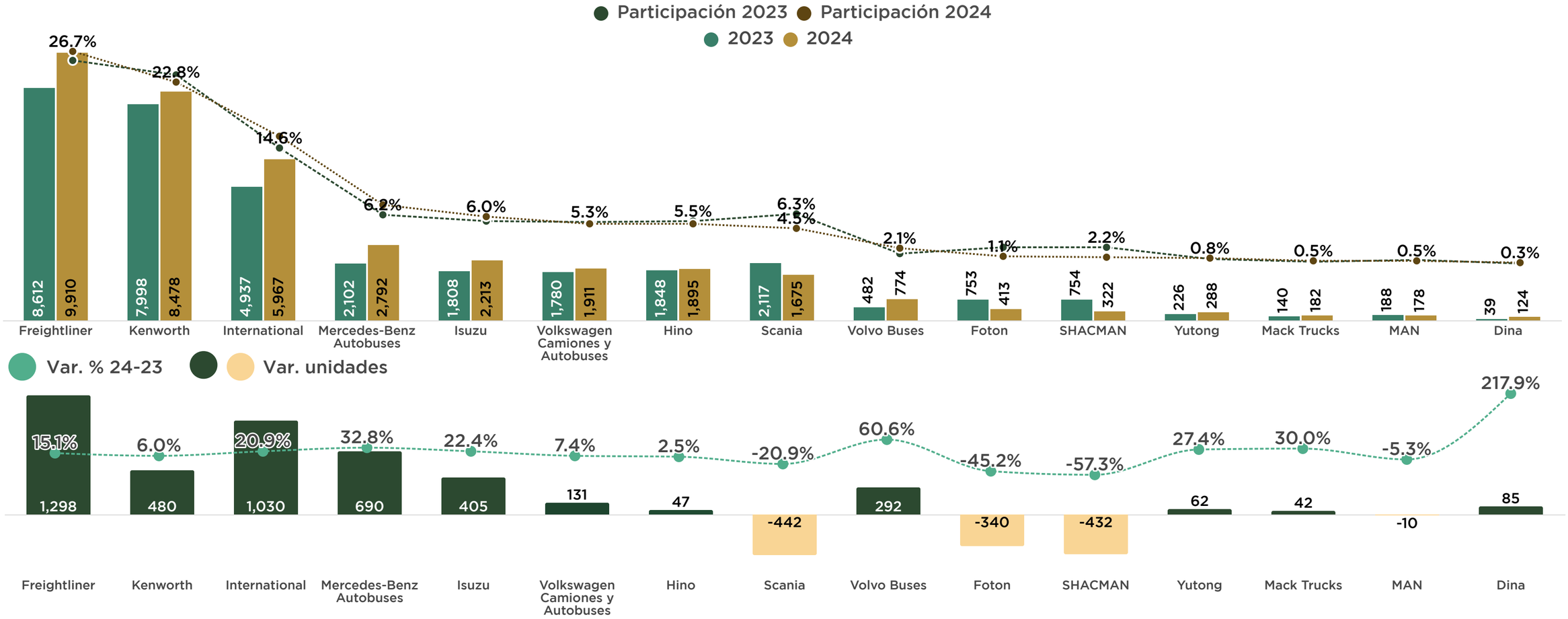




Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

Comercialización al menudeo por marca

Enero - Agosto



5 marcas acumularon el 79.1% de la comercialización al menudeo durante el periodo en referencia: Freightliner, Kenworth, International, Mercedes-Benz e Isuzu.

Once marcas registraron avance anual en el periodo de referencia. El mayor avance en el número de unidades lo presentó Freightliner con 1,298 unidades adicionales.

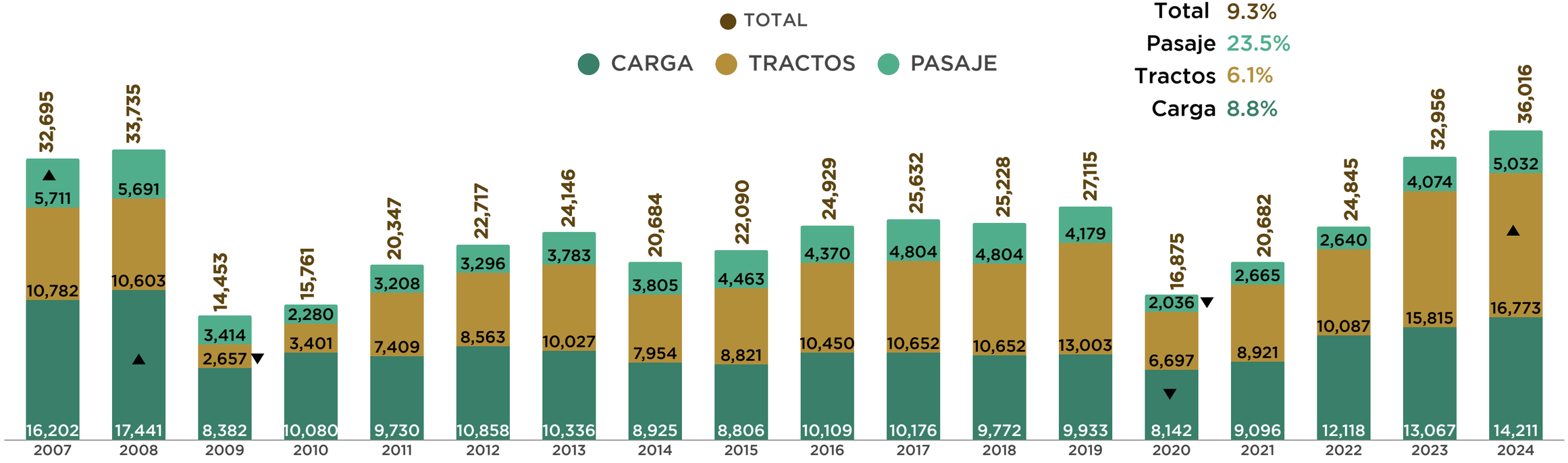
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Comercialización al menudeo acumulado

Enero - Agosto

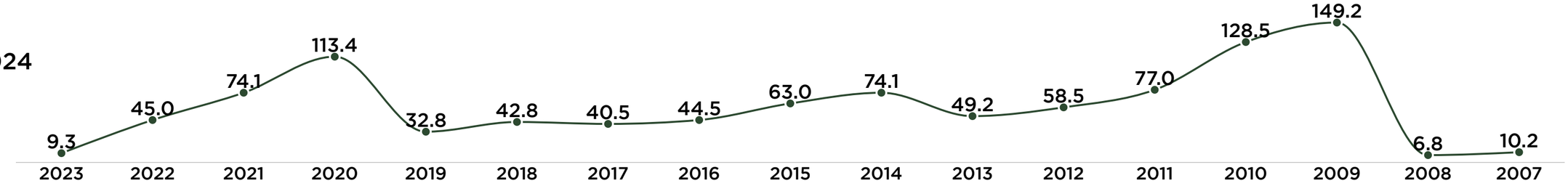
Variación 24 Vs 23

Total	9.3%
Pasaje	23.5%
Tractos	6.1%
Carga	8.8%



En el acumulado enero-agosto 2024, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 39.5% carga, 46.6% tractocamiones y 14.0%% pasaje.

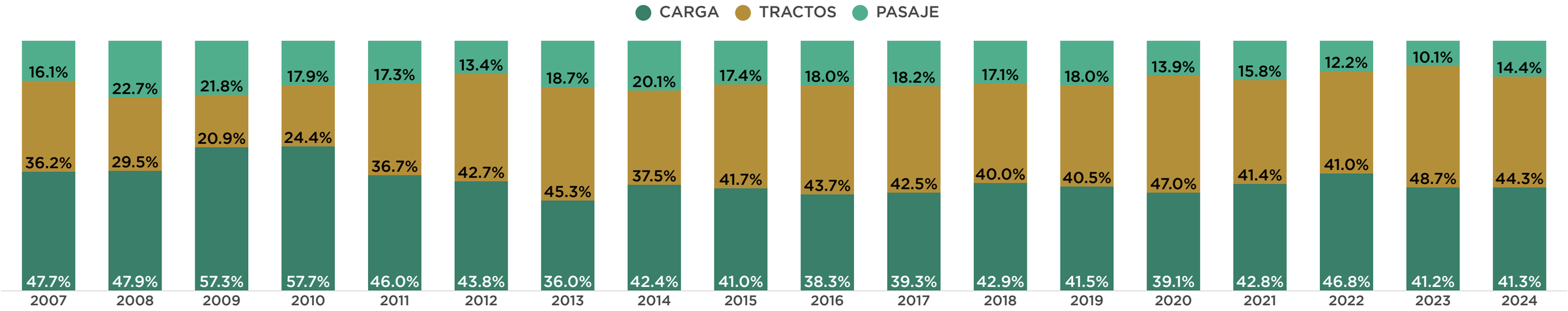
Cambio % 2024 respecto a:



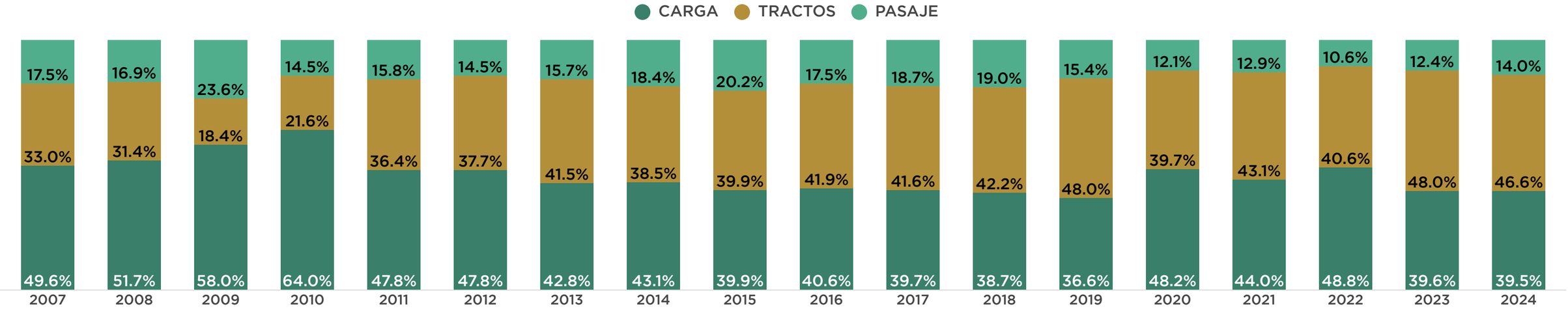
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

Evolución por segmentos (participación %)

Agosto



Enero-Agosto



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos.

Comercialización al menudeo por segmento, clase y marca

Agosto

Marca/Segmento	(UNIDADES)														Variación % Anual 2024-2023						
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Total 2023	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Total 2024	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	TOTAL
Freightliner	560	606	1,166				1,166	704	642	1,346				1,346	25.7	5.9	15.4	-	-	-	15.4
Kenworth	330	991	1,321				1,321	245	1,097	1,342				1,342	-25.8	10.7	1.6	-	-	-	1.6
International	261	372	633		76	76	709	434	464	898		101	101	999	66.3	24.7	41.9	-	32.9	32.9	40.9
Mercedes-Benz Autobuses				5	271	276	276				3	474	477	477	-	-	-	-40.0	74.9	72.8	72.8
Hino	224	0	224		8	8	232	307	0	307		2	2	309	37.1	-	37.1	-	-75.0	-75.0	33.2
Isuzu	342		342		1	1	343	272		272		2	2	274	-20.5	-	-20.5	-	100.0	100.0	-20.1
Volkswagen	131	0	131		96	96	227	133	5	138		44	44	182	1.5	-	5.3	-	-54.2	-54.2	-19.8
Scania	18	186	204	35	0	35	239	20	93	113	68	0	68	181	11.1	-50.0	-44.6	94.3	-	94.3	-24.3
Foton	28	20	48		0	0	48	69	6	75		23	23	98	146.4	-70.0	56.3	-	-	-	104.2
Volvo Buses				61	1	62	62				25	44	69	69	-	-	-	-59.0	4,300.0	11.3	11.3
Yutong					0	0	0					51	51	51	-	-	-	-	-	-	-
Dina	0	0	0	0	16	16	16	0	0	0	0	25	25	25	-	-	-	-	56.3	56.3	56.3
MAN	0	26	26	4		4	30	0	23	23	0		0	23	-	-11.5	-11.5	-100.0	-	-100.0	-23.3
Mack Trucks	11	14	25				25	6	11	17				17	-45.5	-21.4	-32.0	-	-	-	-32.0
SHACMAN		36	36				36		9	9				9	-	-75.0	-75.0	-	-	-	-75.0
Total general	**1,905**	**2,251**	**4,156**	**105**	**469**	**574**	**4,730**	**2,190**	**2,350**	**4,540**	**96**	**766**	**862**	**5,402**	**15.0**	**4.4**	**9.2**	**-8.6**	**63.3**	**50.2**	**14.2**
	Participación																				
Freightliner	48%	52%	100%	0%	0%	0%	100%	52%	48%	100%	0%	0%	0%	100%							
Kenworth	25%	75%	100%	0%	0%	0%	100%	18%	82%	100%	0%	0%	0%	100%							
International	37%	52%	89%	0%	11%	11%	100%	43%	46%	90%	0%	10%	10%	100%							
Mercedes-Benz Autobuses	0%	0%	0%	2%	98%	100%	100%	0%	0%	0%	1%	99%	100%	100%							
Hino	97%	0%	97%	0%	3%	3%	100%	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%							
Isuzu	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%							
Volkswagen	58%	0%	58%	0%	42%	42%	100%	73%	3%	76%	0%	24%	24%	100%							
Scania	8%	78%	85%	15%	0%	15%	100%	11%	51%	62%	38%	0%	38%	100%							
Foton	58%	42%	100%	0%	0%	0%	100%	70%	6%	77%	0%	23%	23%	100%							
Volvo Buses	0%	0%	0%	98%	2%	100%	100%	0%	0%	0%	36%	64%	100%	100%							
Yutong	-	-	-	-	-	-	-	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%							
Dina	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%							
MAN	0%	87%	87%	13%	0%	13%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%							
Mack Trucks	44%	56%	100%	0%	0%	0%	100%	35%	65%	100%	0%	0%	0%	100%							
SHACMAN	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%							
Total general	**40.3%**	**47.6%**	**87.9%**	**2.2%**	**9.9%**	**12.1%**	**100%**	**40.5%**	**43.5%**	**84.0%**	**1.8%**	**14.2%**	**16.0%**	**100%**							

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)

Comercialización al menudeo por segmento, clase y marca

Enero-Agosto

Marca/Segmento	(UNIDADES)														Variación % Anual 2024-2023						
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Total 2023	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Total 2024	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	TOTAL
Freightliner	4,228	4,384	8,612				8,612	4,556	5,354	9,910				9,910	7.8	22.1	15.1	-	-	-	15.1
Kenworth	1,768	6,230	7,998				7,998	1,765	6,713	8,478				8,478	-0.2	7.8	6.0	-	-	-	6.0
International	1,873	2,360	4,233		704	704	4,937	2,079	3,013	5,092		875	875	5,967	11.0	27.7	20.3	-	24.3	24.3	20.9
Mercedes-Benz Autobuses				73	2,029	2,102	2,102				13	2,779	2,792	2,792	-	-	-	-82.2	37.0	32.8	32.8
Isuzu	1,804		1,804		4	4	1,808	2,211		2,211		2	2	2,213	22.6	-	22.6	-	-50.0	-50.0	22.4
Volkswagen	988	-	988		792	792	1,780	1,142	82	1,224		687	687	1,911	15.6	-	23.9	-	-13.3	-13.3	7.4
Hino	1,829	-	1,829		19	19	1,848	1,875	-	1,875		20	20	1,895	2.5	-	2.5	-	5.3	5.3	2.5
Scania	78	1,715	1,793	324	-	324	2,117	174	989	1,163	509	3	512	1,675	123.1	-42.3	-35.1	57.1	-	58.0	-20.9
Volvo Buses				414	68	482	482				559	215	774	774	-	-	-	35.0	216.2	60.6	60.6
Foton	402	156	558		195	195	753	280	87	367		46	46	413	-30.3	-44.2	-34.2	-	-76.4	-76.4	-45.2
SHACMAN		754	754				754		322	322				322	-	-57.3	-57.3	-	-	-	-57.3
Yutong					226	226	226					288	288	288	-	-	-	-	27.4	27.4	27.4
Mack Trucks	92	48	140				140	122	60	182				182	32.6	25.0	30.0	-	-	-	30.0
MAN	3	168	171	17		17	188	-	153	153	25		25	178	-100.0	-8.9	-10.5	47.1	-	47.1	-5.3
Dina	2	-	2	-	37	37	39	7	-	7	-	117	117	124	250.0	-	250.0	-	216.2	216.2	217.9
Total general	**13,067**	**15,815**	**28,882**	**828**	**4,074**	**4,902**	**33,784**	**14,211**	**16,773**	**30,984**	**1,106**	**5,032**	**6,138**	**37,122**	**8.8**	**6.1**	**7.3**	**33.6**	**23.5**	**25.2**	**9.9**
	Participación																				
Freightliner	49%	51%	100%	0%	0%	0%	100%	46%	54%	100%	0%	0%	0%	100%							
Kenworth	22%	78%	100%	0%	0%	0%	100%	21%	79%	100%	0%	0%	0%	100%							
International	38%	48%	86%	0%	14%	14%	100%	35%	50%	85%	0%	15%	15%	100%							
Mercedes-Benz Autobuses	0%	0%	0%	3%	97%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%							
Isuzu	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%							
Volkswagen	56%	0%	56%	0%	44%	44%	100%	60%	4%	64%	0%	36%	36%	100%							
Hino	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%							
Scania	4%	81%	85%	15%	0%	15%	100%	10%	59%	69%	30%	0%	31%	100%							
Volvo Buses	0%	0%	0%	86%	14%	100%	100%	0%	0%	0%	72%	28%	100%	100%							
Foton	53%	21%	74%	0%	26%	26%	100%	68%	21%	89%	0%	11%	11%	100%							
SHACMAN	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%							
Yutong	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%							
Mack Trucks	66%	34%	100%	0%	0%	0%	100%	67%	33%	100%	0%	0%	0%	100%							
MAN	2%	89%	91%	9%	0%	9%	100%	0%	86%	86%	14%	0%	14%	100%							
Dina	5%	0%	5%	0%	95%	95%	100%	6%	0%	6%	0%	94%	94%	100%							
Total general	**38.7%**	**46.8%**	**85.5%**	**2.5%**	**12.1%**	**14.5%**	**100%**	**38.3%**	**45.2%**	**83.5%**	**3.0%**	**13.6%**	**16.5%**	**100%**							

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)

Comercialización menudeo por fuente de energía

Enero-Agosto

	2023			2024			Variación 24-23			Participación marca 2024			Participación segmento 2024		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	28,376	4,511	32,887	30,475	5,869	36,344	7.4%	30.1%	10.5%	98.36%	95.62%	97.90%	83.9%	16.1%	100%
Freightliner	8,612		8,612	9,910		9,910	15.1%	-	15.1%	31.98%	0.00%	26.70%	100.0%	0.0%	100%
Kenworth	7,941		7,941	8,415		8,415	6.0%	-	6.0%	27.16%	0.00%	22.67%	100.0%	0.0%	100%
International	4,233	704	4,937	5,092	875	5,967	20.3%	24.3%	20.9%	16.43%	14.26%	16.07%	85.3%	14.7%	100%
Mercedes-Benz Autobuses		2,102	2,102		2,792	2,792	-	32.8%	32.8%	0.00%	45.49%	7.52%	0.0%	100.0%	100%
Isuzu	1,804	4	1,808	2,211	2	2,213	22.6%	-50.0%	22.4%	7.14%	0.03%	5.96%	99.9%	0.1%	100%
Volkswagen Camiones y Autobuses	982	792	1,774	1,224	687	1,911	24.6%	-13.3%	7.7%	3.95%	11.19%	5.15%	64.1%	35.9%	100%
Scania	1,703	324	2,027	1,139	512	1,651	-33.1%	58.0%	-18.5%	3.68%	8.34%	4.45%	69.0%	31.0%	100%
Hino	1,517	19	1,536	1,454	20	1,474	-4.2%	5.3%	-4.0%	4.69%	0.33%	3.97%	98.6%	1.4%	100%
Volvo Buses		482	482		774	774	-	60.6%	60.6%	0.00%	12.61%	2.09%	0.0%	100.0%	100%
Foton	558	0	558	367	0	367	-34.2%	-	-34.2%	1.18%	0.00%	0.99%	100.0%	0.0%	100%
SHACMAN	713		713	321		321	-55.0%	-	-55.0%	1.04%	0.00%	0.86%	100.0%	0.0%	100%
Mack Trucks	140		140	182		182	30.0%	-	30.0%	0.59%	0.00%	0.49%	100.0%	0.0%	100%
MAN	171	17	188	153	25	178	-10.5%	47.1%	-5.3%	0.49%	0.41%	0.48%	86.0%	14.0%	100%
Dina	2	37	39	7	117	124	250.0%	216.2%	217.9%	0.02%	1.91%	0.33%	5.6%	94.4%	100%
Yutong		30	30		65	65	-	116.7%	116.7%	0.00%	1.06%	0.18%	0.0%	100.0%	100%
Eléctrico	13	125	138	8	4	12	-38.5%	-96.8%	-91.3%	0.03%	0.07%	0.03%	66.7%	33.3%	100%
Scania	7	0	7	8	0	8	14.3%	-	14.3%	0.03%	0.00%	0.02%	100.0%	0.0%	100%
Yutong		125	125		4	4	-	-96.8%	-96.8%	0.00%	0.07%	0.01%	0.0%	100.0%	100%
Volkswagen Camiones y Autobuses	6		6	0		0	-100.0%	-	-100.0%	0.00%	0.00%	0.00%	-	-	-
Gas natural vehicular	181	266	447	80	46	126	-55.8%	-82.7%	-71.8%	0.26%	0.75%	0.34%	63.5%	36.5%	100%
Kenworth	57		57	63		63	10.5%	-	10.5%	0.20%	0.00%	0.17%	100.0%	0.0%	100%
Foton		195	195		46	46	-	-76.4%	-76.4%	0.00%	0.75%	0.12%	0.0%	100.0%	100%
Scania	83	0	83	16	0	16	-80.7%	-	-80.7%	0.05%	0.00%	0.04%	100.0%	0.0%	100%
SHACMAN	41		41	1		1	-97.6%	-	-97.6%	0.00%	0.00%	0.00%	100.0%	0.0%	100%
Yutong		71	71		0	0	-	-100.0%	-100.0%	0.00%	0.00%	0.00%	-	-	-
Híbrido	312	0	312	421	219	640	34.9%	-	105.1%	1.36%	3.57%	1.72%	65.8%	34.2%	100%
Hino	312		312	421		421	34.9%	-	34.9%	1.36%	0.00%	1.13%	100.0%	0.0%	100%
Yutong		0	0		219	219	-	-	-	0.00%	3.57%	0.59%	0.0%	100.0%	100%
Total general	28,882	4,902	33,784	30,984	6,138	37,122	7.3%	25.2%	9.9%	100.00%	100.00%	100.00%	83.5%	16.5%	100%

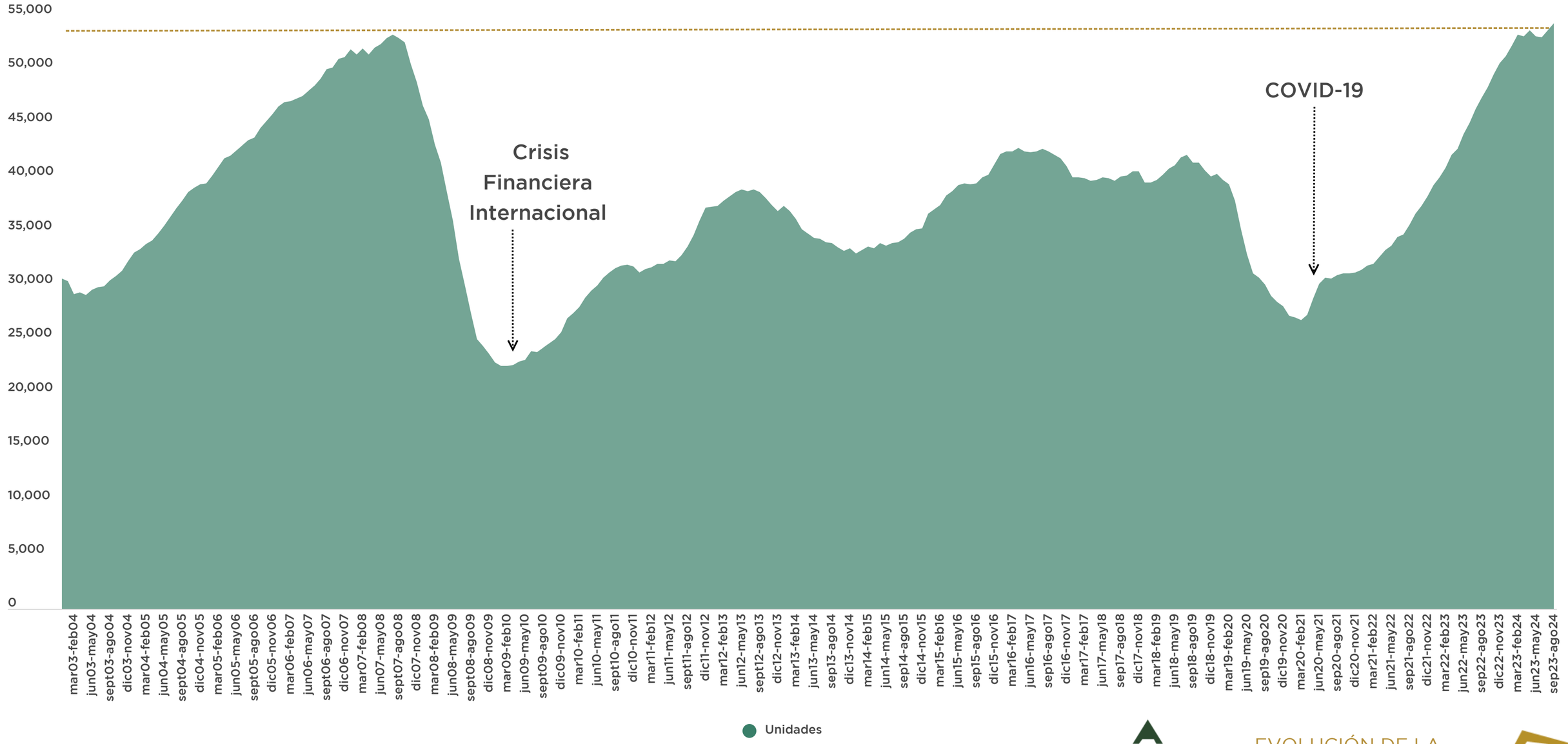
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Evolución de la Comercialización al menudeo de vehículos pesados (Unidades)

	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	2,542 (7.1%)	2,705 (5.5%)	2,997 (-5.2%)	2,996 (7.7%)	3,434 (1.8%)	3,481 (5.0%)	3,308 (0.6%)	3,558 (9.4%)	3,471 (12.1%)	3,549 (-1.5%)	3,684 (1.4%)	3,751 (0.1%)	39,476 (3.3%)
2006	3,221 (26.7%)	3,511 (29.8%)	3,815 (27.3%)	3,267 (9.0%)	3,861 (12.4%)	3,991 (14.7%)	3,816 (15.4%)	3,793 (6.6%)	4,325 (24.6%)	4,201 (18.4%)	4,324 (17.4%)	4,472 (19.2%)	46,597 (18.0%)
2007	3,626 (12.6%)	3,602 (2.6%)	3,995 (4.7%)	3,573 (9.4%)	4,347 (12.6%)	4,457 (11.7%)	4,431 (16.1%)	4,664 (23.0%)	4,505 (4.2%)	5,031 (19.8%)	4,419 (2.2%)	5,251 (17.4%)	51,901 (11.4%)
2008	3,153 (-13.0%)	4,114 (14.2%)	3,438 (-13.9%)	4,241 (18.7%)	4,612 (6.1%)	5,096 (14.3%)	4,699 (6.0%)	4,382 (-6.0%)	4,048 (-10.1%)	3,090 (-38.6%)	2,694 (-39.0%)	3,122 (-40.5%)	46,689 (-10.0%)
2009	1,880 (-40.4%)	1,721 (-58.2%)	1,770 (-48.5%)	1,545 (-63.6%)	1,928 (-58.2%)	1,621 (-68.2%)	2,205 (-53.1%)	1,783 (-59.3%)	1,710 (-57.8%)	2,400 (-22.3%)	1,971 (-26.8%)	2,358 (-24.5%)	22,892 (-51.0%)
2010	1,561 (-17.0%)	1,676 (-2.6%)	1,859 (5.0%)	1,912 (23.8%)	2,067 (7.2%)	2,424 (49.5%)	2,114 (-4.1%)	2,148 (20.5%)	2,108 (23.3%)	2,835 (18.1%)	2,596 (31.7%)	3,681 (56.1%)	26,981 (17.9%)
2011	2,010 (28.8%)	2,273 (35.6%)	2,737 (47.2%)	2,493 (30.4%)	2,603 (25.9%)	3,137 (29.4%)	2,595 (22.8%)	2,499 (16.3%)	2,407 (14.2%)	2,916 (2.9%)	2,385 (-8.1%)	3,152 (-14.4%)	31,207 (15.7%)
2012	2,361 (17.5%)	2,430 (6.9%)	3,003 (9.7%)	2,519 (1.0%)	2,897 (11.3%)	3,062 (-2.4%)	3,194 (23.1%)	3,251 (30.1%)	3,515 (46.0%)	4,240 (45.4%)	3,568 (49.6%)	3,219 (2.1%)	37,259 (19.4%)
2013	2,434 (3.1%)	2,977 (22.5%)	3,354 (11.7%)	2,966 (17.7%)	3,138 (8.3%)	2,902 (-5.2%)	3,361 (5.2%)	3,014 (-7.3%)	2,937 (-16.4%)	3,585 (-15.4%)	2,984 (-16.4%)	3,742 (16.2%)	37,394 (0.4%)
2014	1,933 (-20.6%)	2,217 (-25.5%)	2,405 (-28.3%)	2,551 (-14.0%)	2,748 (-12.4%)	2,872 (-1.0%)	2,979 (-11.4%)	2,979 (-1.2%)	2,533 (-13.8%)	3,269 (-8.8%)	3,230 (8.2%)	3,233 (-13.6%)	32,949 (-11.9%)
2015	2,279 (17.9%)	2,490 (12.3%)	2,283 (-5.1%)	3,000 (17.6%)	2,558 (-6.9%)	3,076 (7.1%)	3,056 (2.6%)	3,348 (12.4%)	3,101 (22.4%)	3,558 (8.8%)	3,292 (1.9%)	4,606 (42.5%)	36,647 (11.2%)
2016	2,659 (16.7%)	2,919 (17.2%)	3,150 (38.0%)	3,386 (12.9%)	3,132 (22.4%)	3,277 (25.9%)	2,919 (-4.5%)	3,487 (4.2%)	3,653 (17.8%)	3,779 (6.2%)	4,287 (30.2%)	5,533 (20.1%)	42,181 (15.1%)
2017	2,904 (9.2%)	2,947 (1.0%)	3,465 (10.0%)	3,045 (-10.1%)	3,067 (-2.1%)	3,297 (0.6%)	3,159 (8.2%)	3,313 (-5.0%)	3,285 (-10.1%)	3,439 (-9.0%)	3,589 (-16.3%)	4,543 (-17.9%)	40,053 (-5.0%)
2018	2,848 (-1.9%)	2,847 (-3.4%)	3,227 (-6.9%)	3,129 (2.8%)	3,352 (9.3%)	3,204 (-2.8%)	2,925 (-7.4%)	3,696 (11.6%)	3,366 (2.5%)	3,871 (12.6%)	3,545(-1.2%)	3,492 (-23.1%)	39,502 (-1.4%)
2019	2,881 (1.2%)	3,091 (8.6%)	3,677 (13.9%)	3,686 (17.8%)	3,694 (10.2%)	3,932 (22.7%)	3,179 (8.7%)	2,975 (-19.5%)	3,325 (-1.2%)	3,186 (-17.7%)	2,942 (-17.0%)	3,780 (8.2%)	40,348 (2.1%)
2020	2,340 (-18.8%)	2,620 (-15.2%)	2,166 (-41.1%)	1,086 (-70.5%)	1,338 (-63.8%)	2,195 (-44.2%)	2,749 (-13.5%)	2,381 (-20.0%)	2,237 (-32.7%)	2,632 (-17.4%)	2,527 (-14.1%)	2,896 (-23.4%)	27,167 (-32.7%)
2021	2,177 (-7.0%)	2,379 (-9.2%)	2,716 (25.4%)	2,548 (134.6%)	2,746 (105.2%)	2,751 (25.3%)	2,680 (-2.5%)	2,685 (12.8%)	2,377 (6.3%)	2,608 (-0.9%)	2,649 (4.8%)	3,147 (8.7%)	31,463 (15.8%)
2022	2,567 (17.9%)	2,561 (7.7%)	3,295 (21.3%)	3,212 (26.1%)	3,152 (14.8%)	3,524 (28.1%)	2,967 (10.7%)	3,567 (32.8%)	3,401 (43.1%)	3,325 (27.5%)	3,549 (34.0%)	4,185 (33.0%)	39,305 (24.9%)
2023	3,252 (26.7%)	3,497 (36.5%)	4,455 (35.2%)	3,800 (18.3%)	4,515 (43.2%)	4,572 (29.7%)	4,240 (42.9%)	4,625 (29.7%)	4,334 (27.4%)	4,528 (36.2%)	4,568 (28.7%)	4,868 (16.3%)	51,254 (30.4%)
2024	4,182 (28.6%)	4,523 (29.3%)	4,319 (-3.1%)	4,362 (14.8%)	3,989 (-11.7%)	4,468 (-2.3%)	4,867 (14.8%)	5,306 (14.7%)					

Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos.

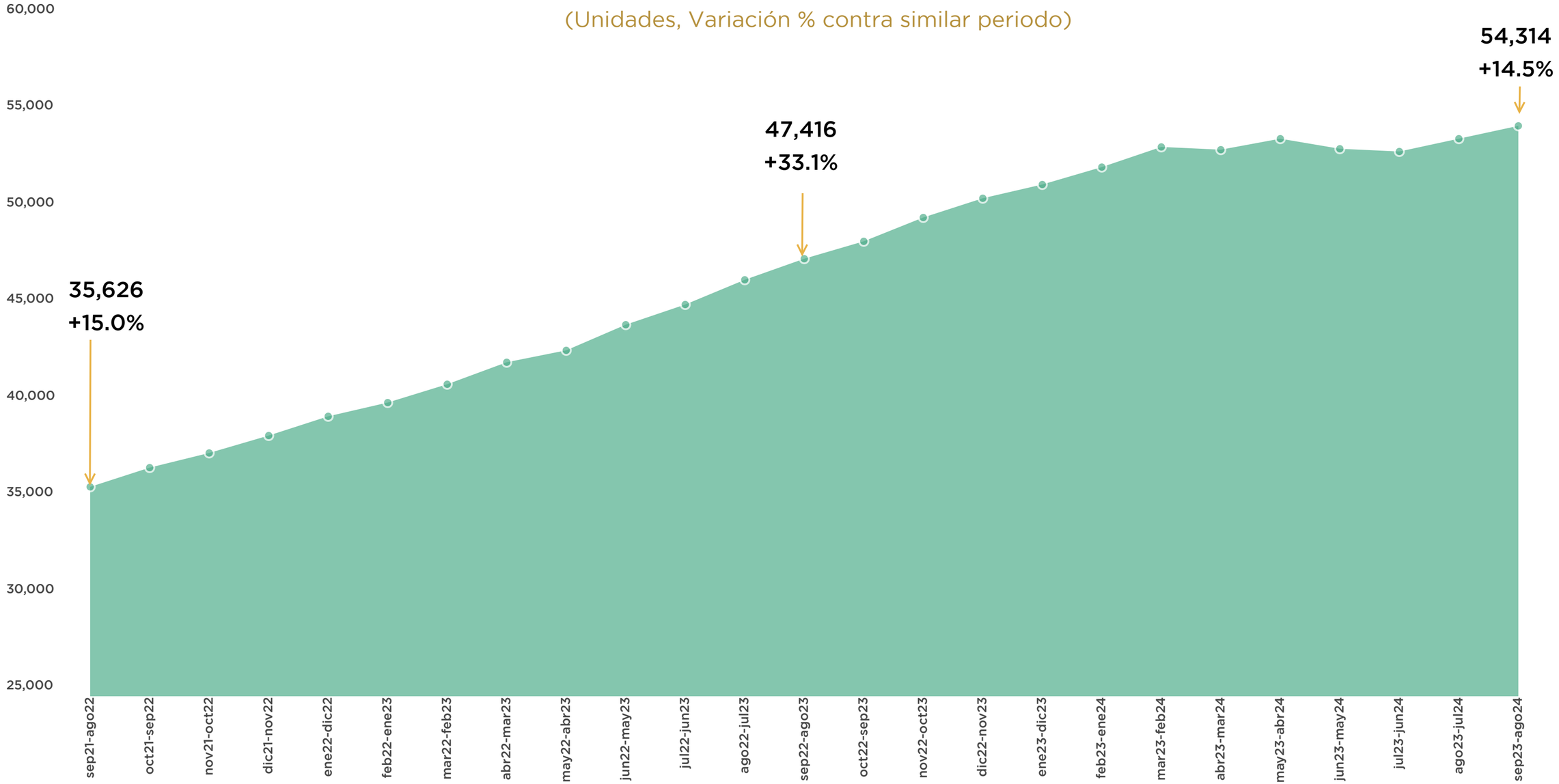
Comercialización anualizada al menudeo de vehículos pesados



Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. *Excluye autobuses foráneos.

Evolución de ventas anualizadas 2021 - 2024

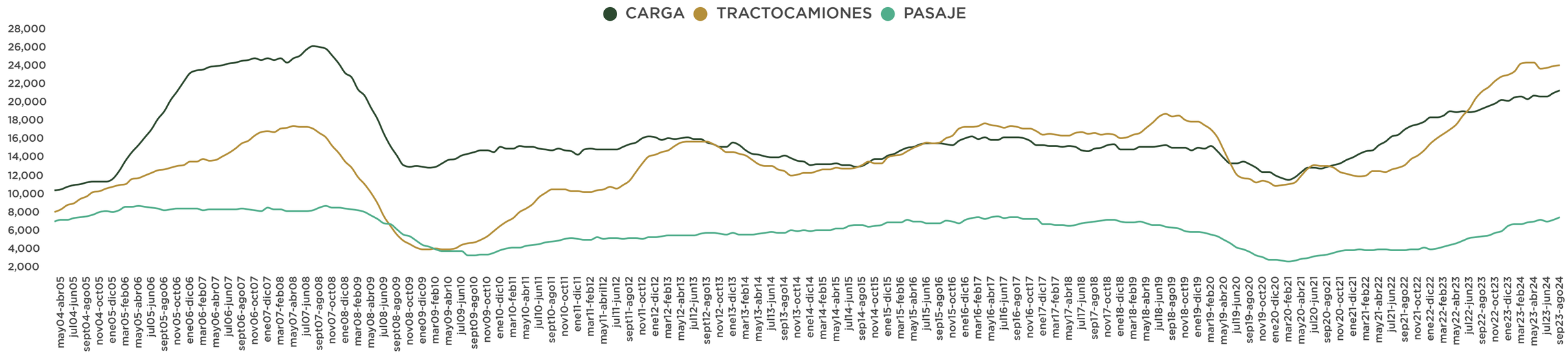
(Unidades, Variación % contra similar periodo)

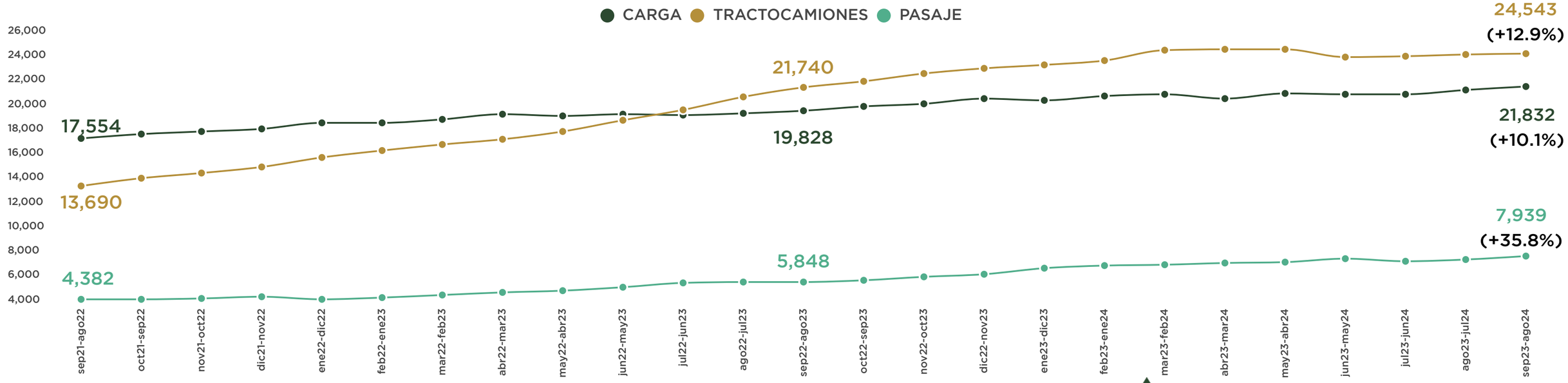


Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. Nota: Excluye autobuses foráneos.

Comercialización de vehículos pesados

Serie anualizada por segmentos (Unidades)





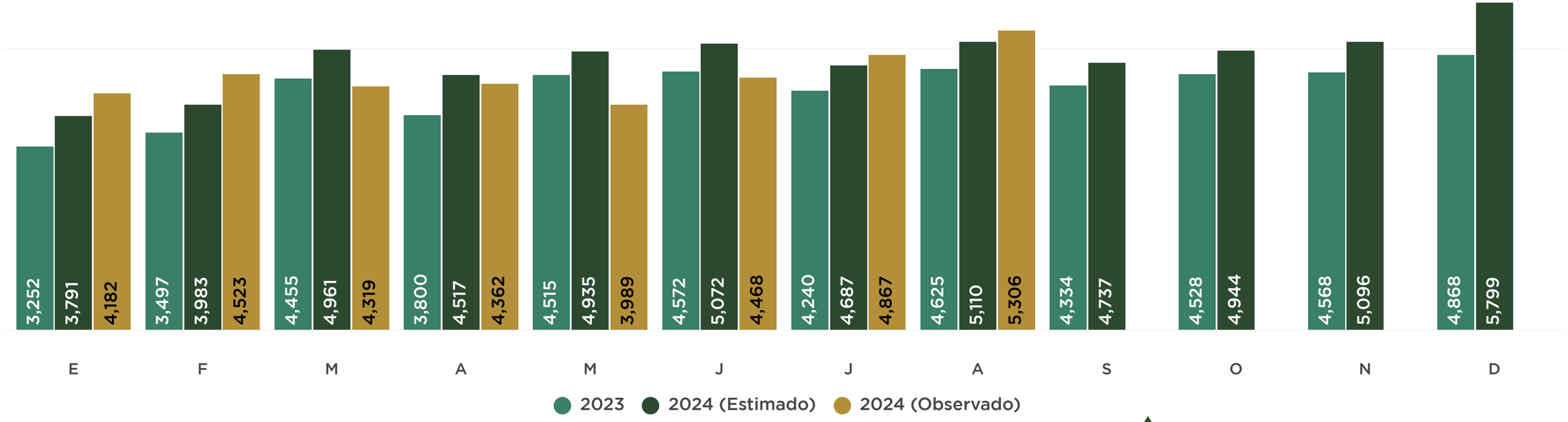
Elaboración AMDA con base en ANPACT. Nota: Excluye autobuses foráneos.

Pronósticos de ventas de vehículos pesados*:

Se presenta escenario para 2024 de la venta al menudeo de vehículos pesados considerando los supuestos indicados.

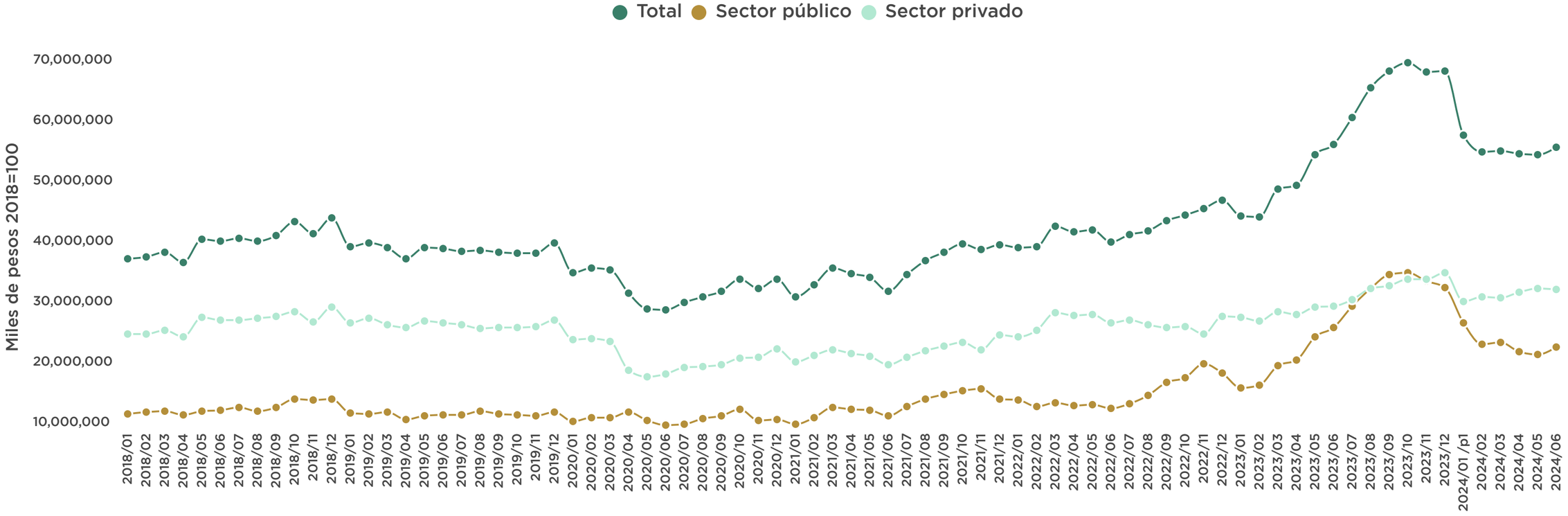
Métodología: Regresión por Mínimos Cuadrados Ordinarios
Variables explicativas: PIB Manufactura (IGAEm), Precios (INPP), e Inversión Fija Bruta en Equipo de Transporte (IFBT)
Supuestos Estimación 2024: IGAEm (5%), INPP (4%), (IFBT 18%)

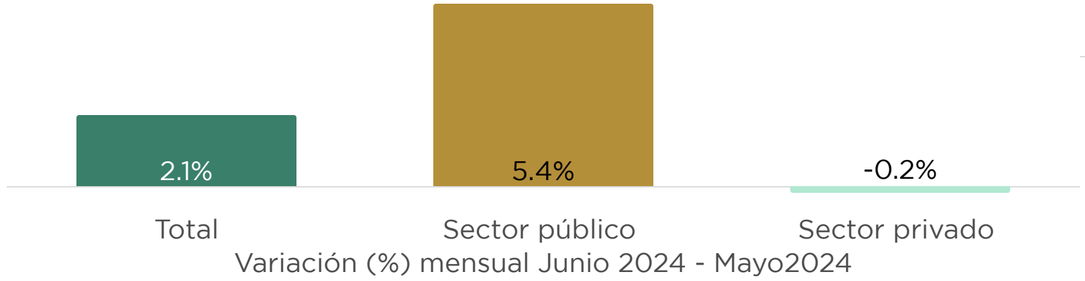
Proyección Anual	**Estimado: 56,592 unidades**	Variación Anual Vs 2023: 10.8%
Agosto 2024	**Estimado: 5,110 unidades**	Diferencia Vs observado: -3.7%

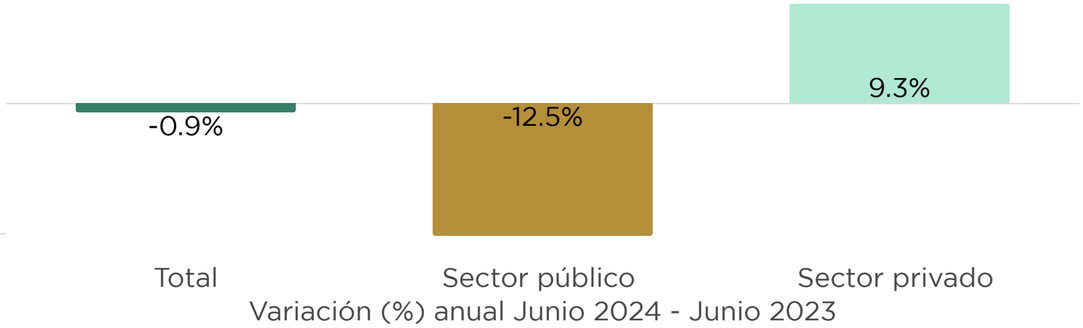


Elaborado por AMDA con base en serie histórica ANPACT e INEGI a partir de 2018.
Nota: *Excluye autobuses foráneos.

Valor de la producción de empresas constructoras (por tipo de obra)



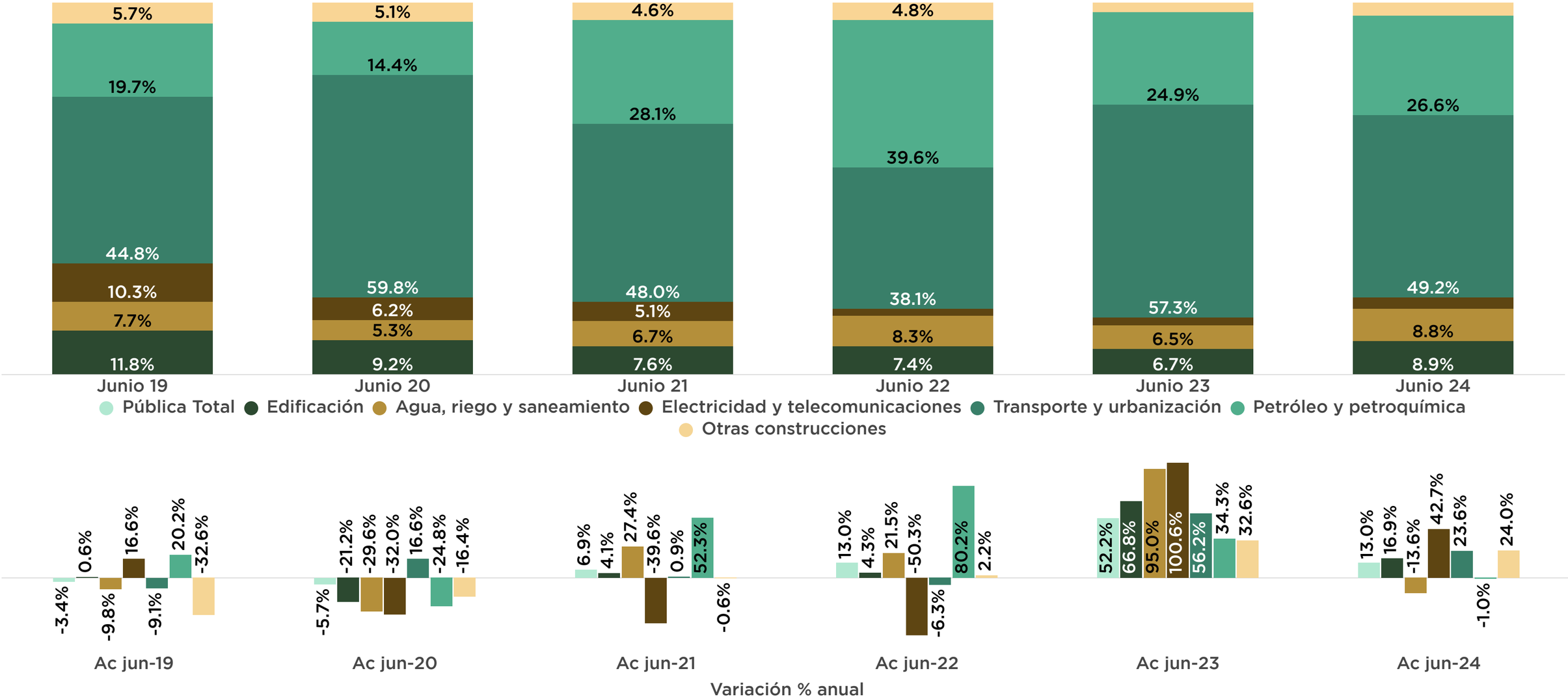




Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2023/01

Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción pública

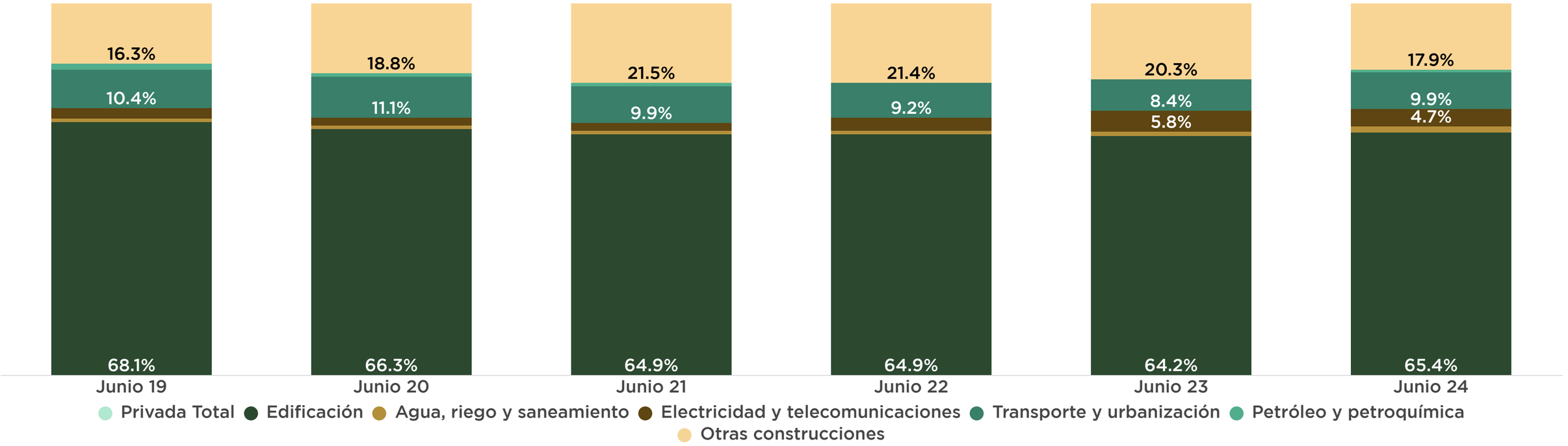
(porcentaje)

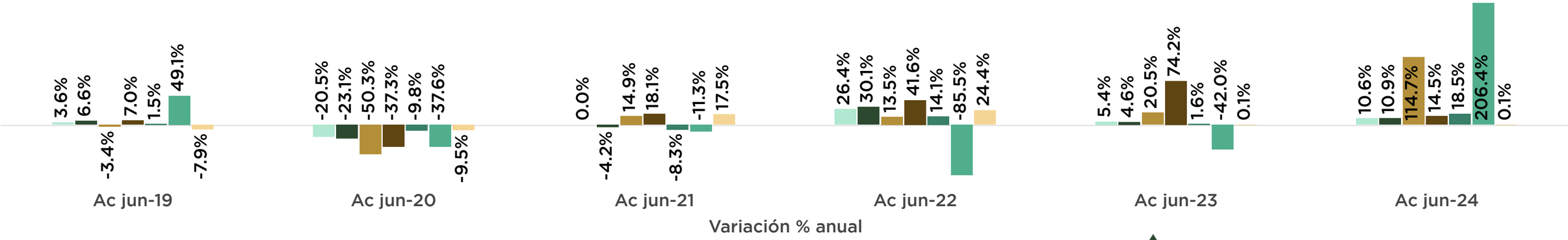


Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2023/01.

Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción privada

(porcentaje)

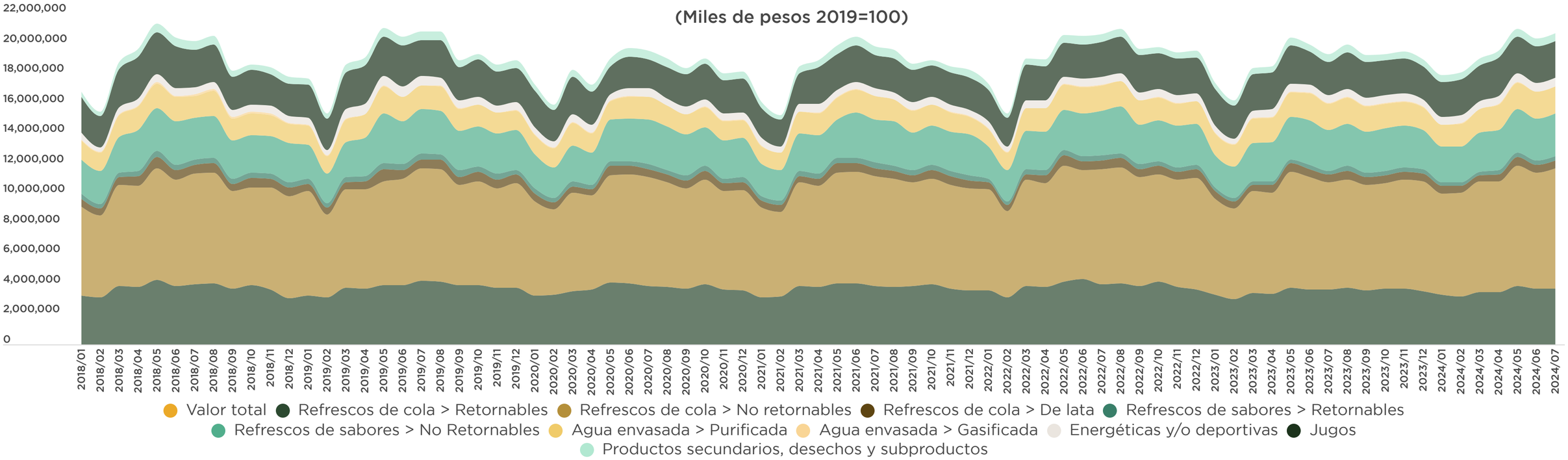


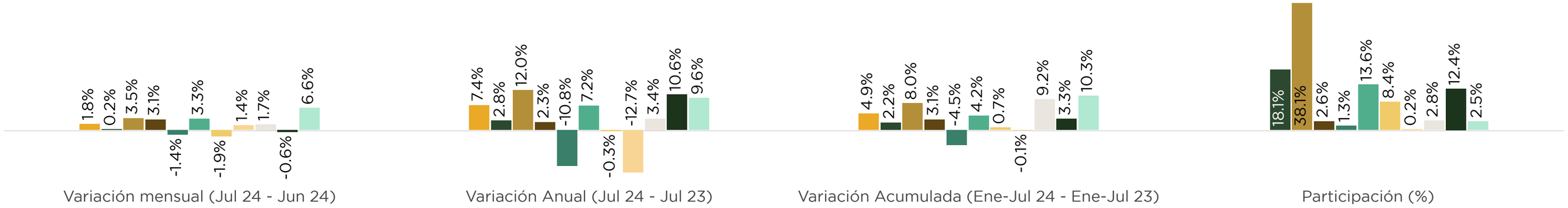


Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2023/01.

Industria Refresquera en México

Valor de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas

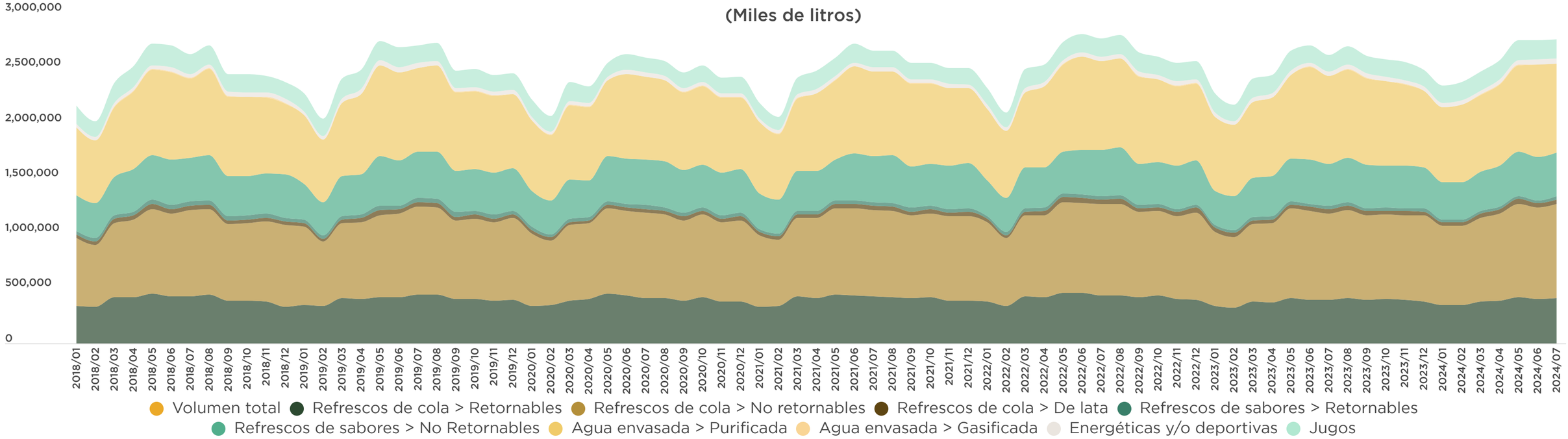


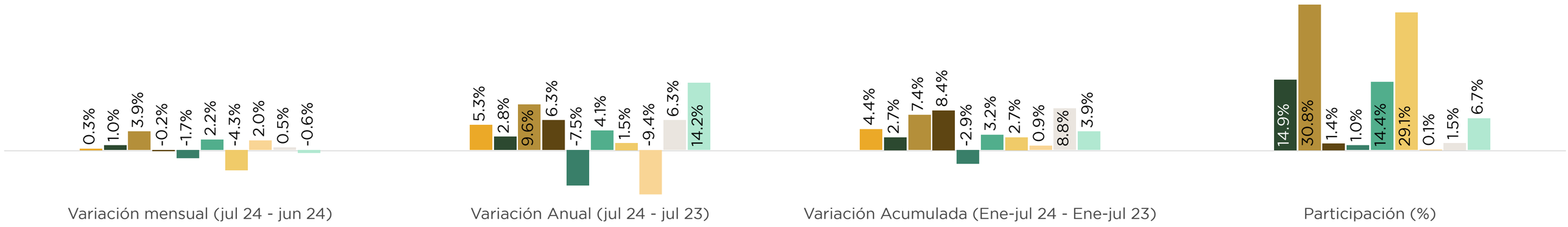


Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2023/08.

Industria Refresquera en México

Volumen de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas

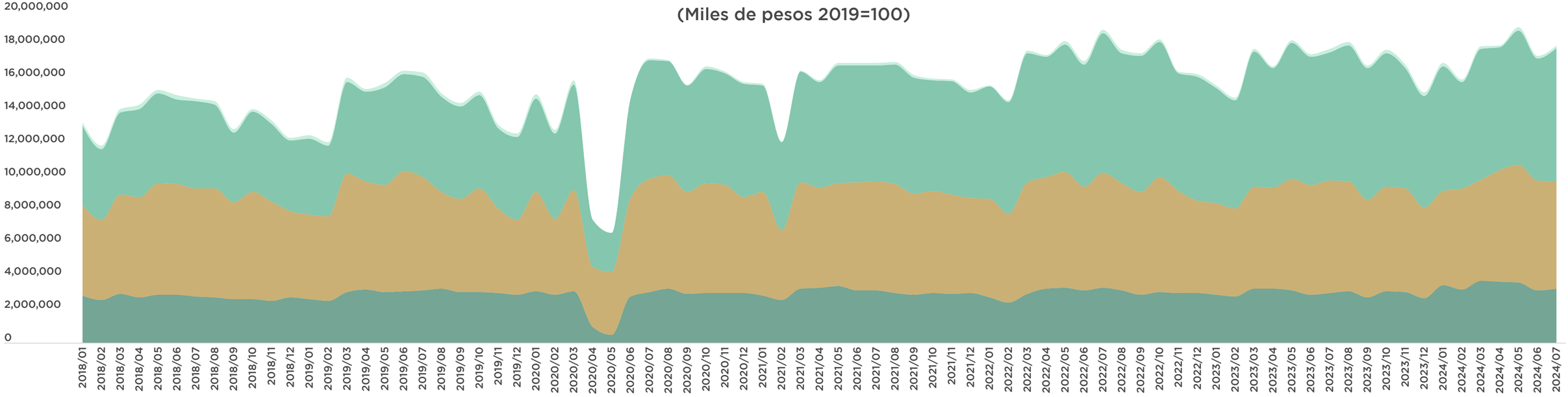


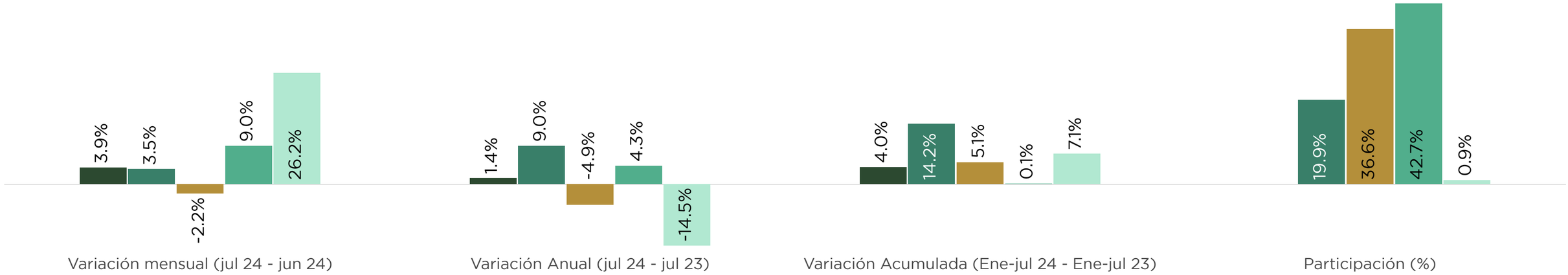


Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2023/08.

Industria Cervecera en México

Valor de la producción Elaboración de Cerveza

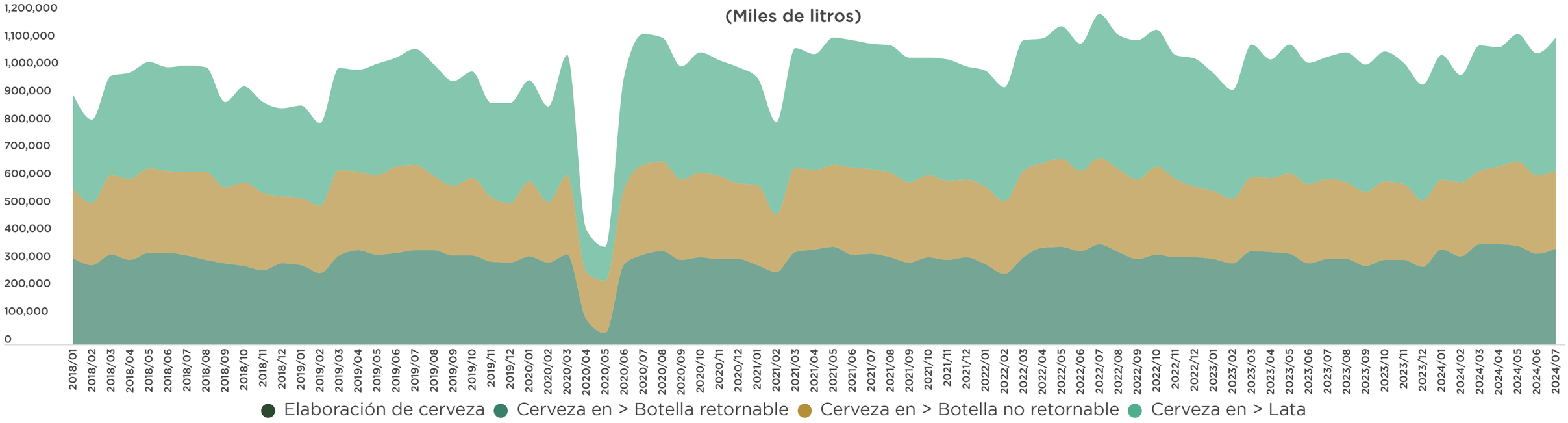


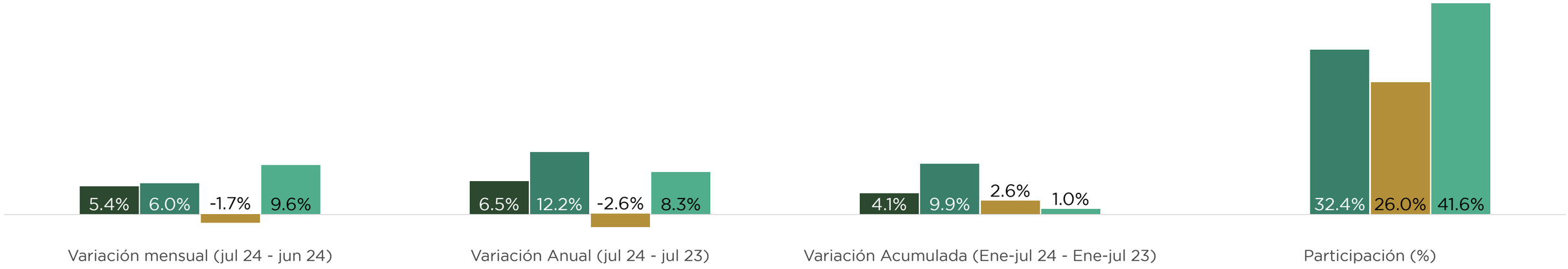


Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2023/08.

Industria Cervecera en México

Volumen de la producción Elaboración de Cerveza

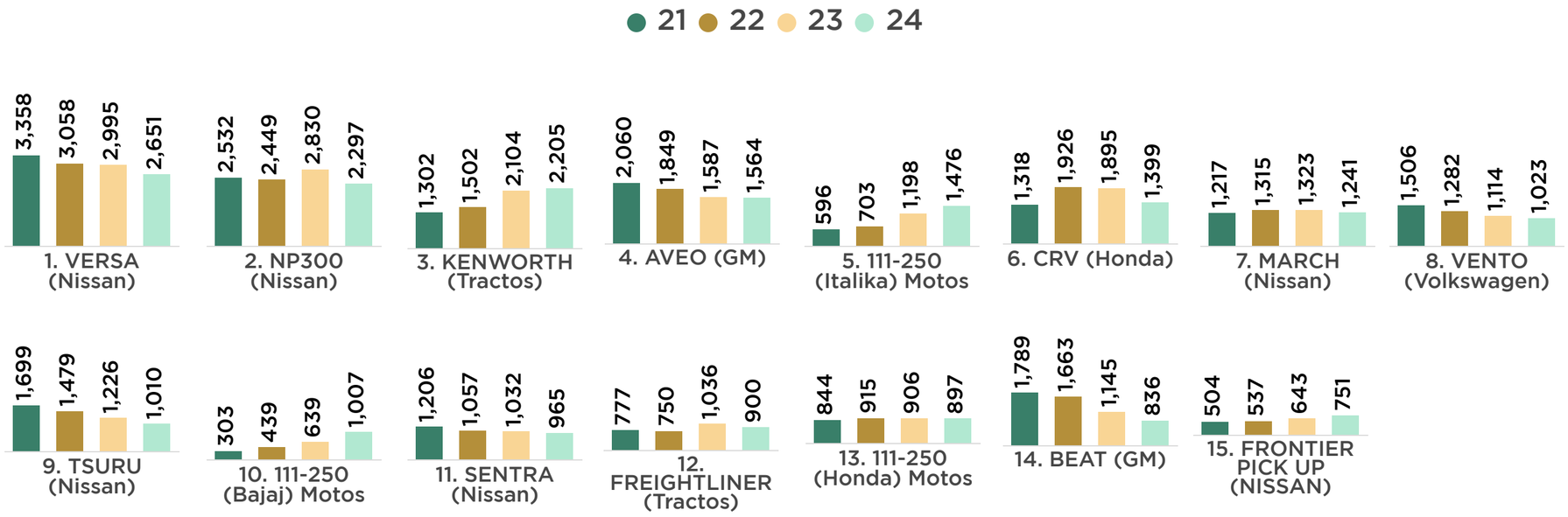


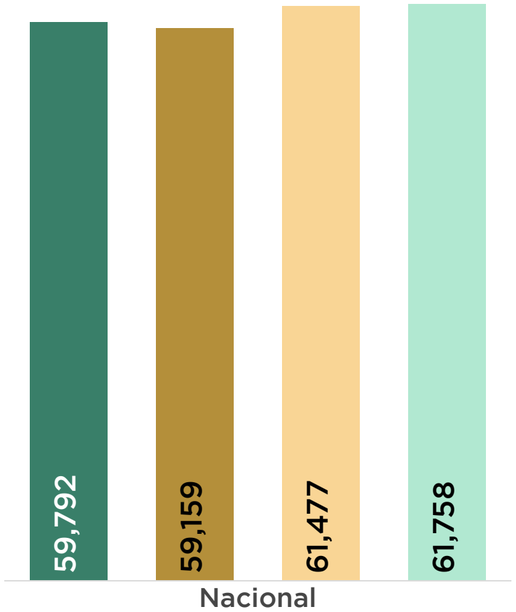


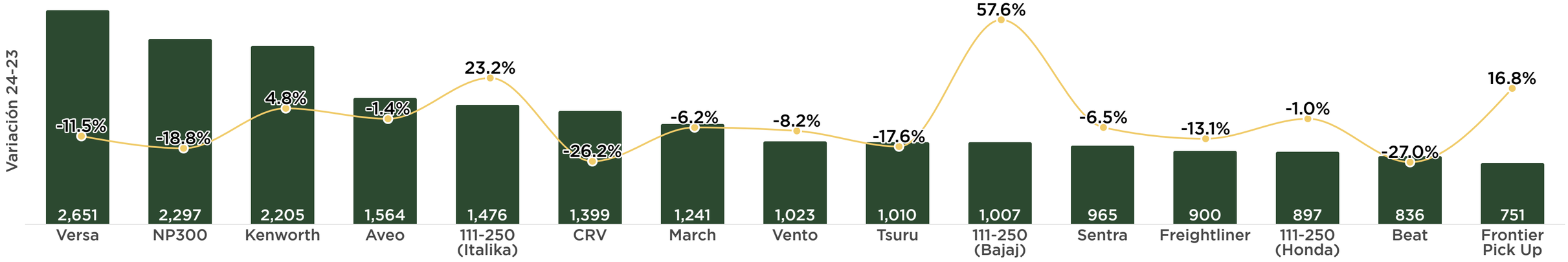
Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2023/08.

15 Submarcas de vehículos con mayor número absoluto de robos

Agosto - Julio de cada año





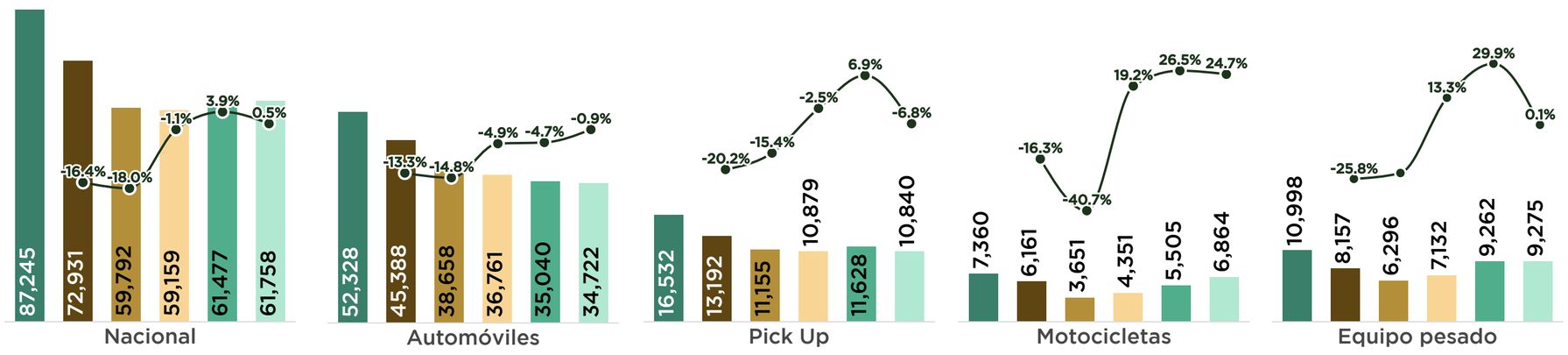


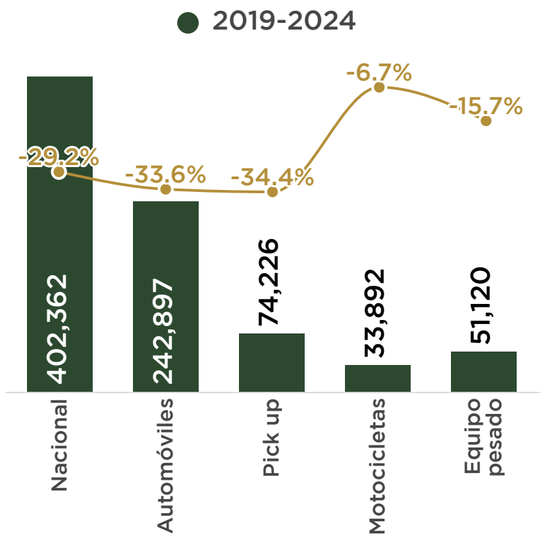
Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA
*Frecuencia del Sistema Estadístico del Sector Asegurador calculada sobre siniestros procedentes y con monto positivo, información de riesgos individuales.

Vehículos asegurados robados e índice de recuperación por tipo de vehículo

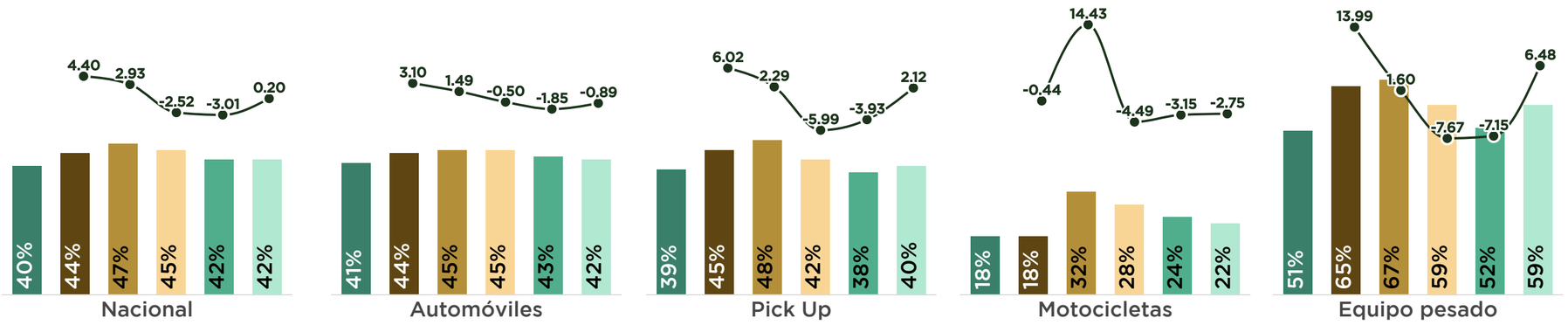
Agosto - Julio de cada año

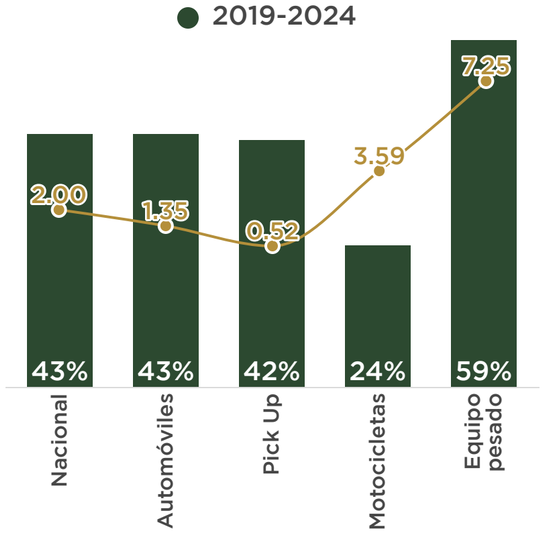
Robados





Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales





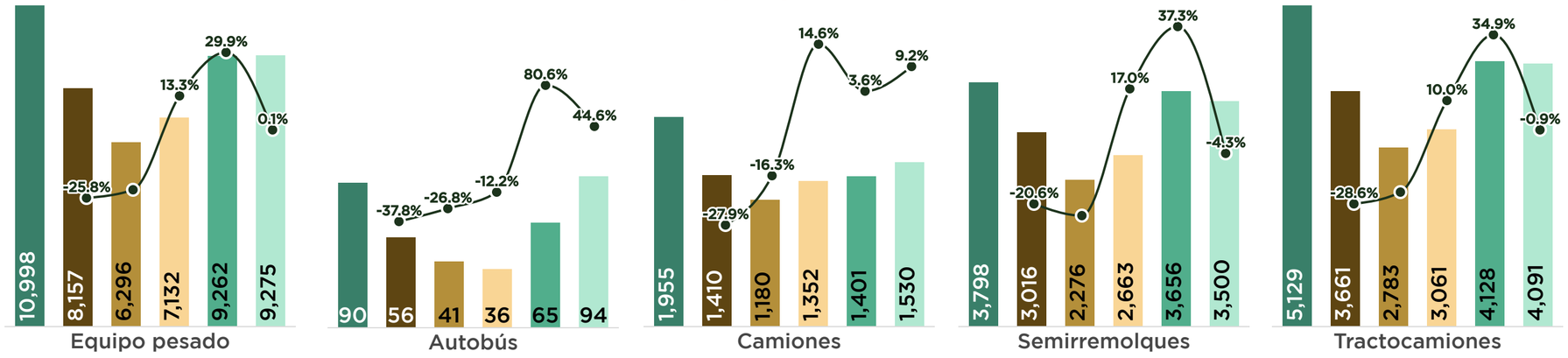
2019 2020 2021 2022 2023 2024 % Var

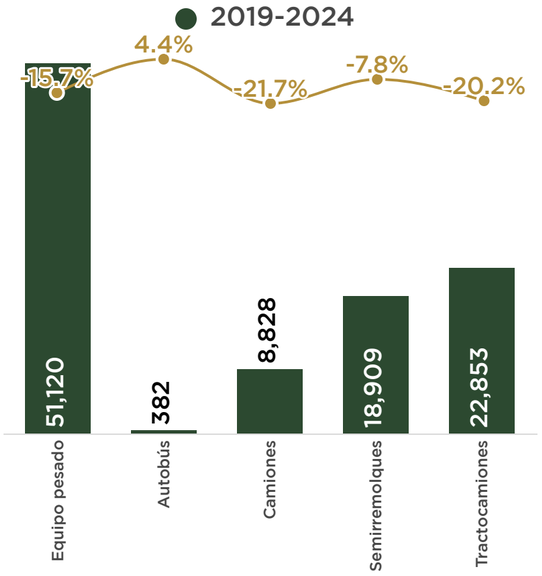
Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

Vehículos asegurados robados e índice de recuperación

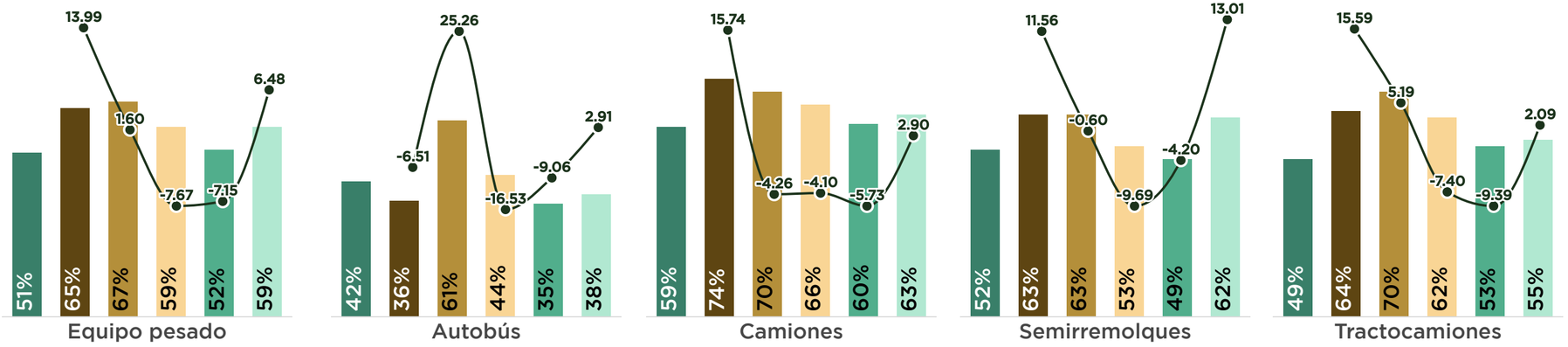
Agosto - Julio de cada año

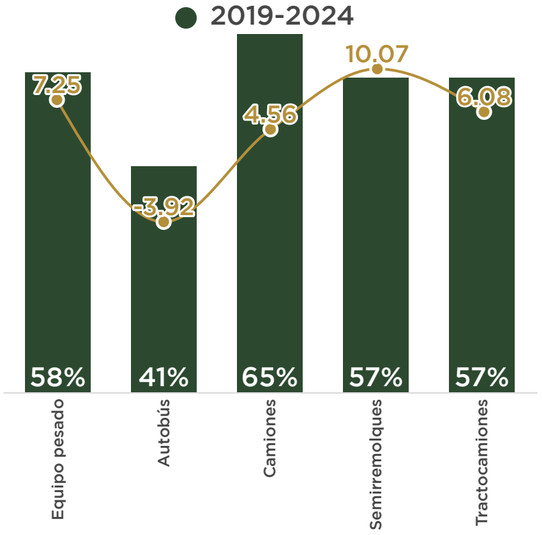
Equipo pesado





Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales



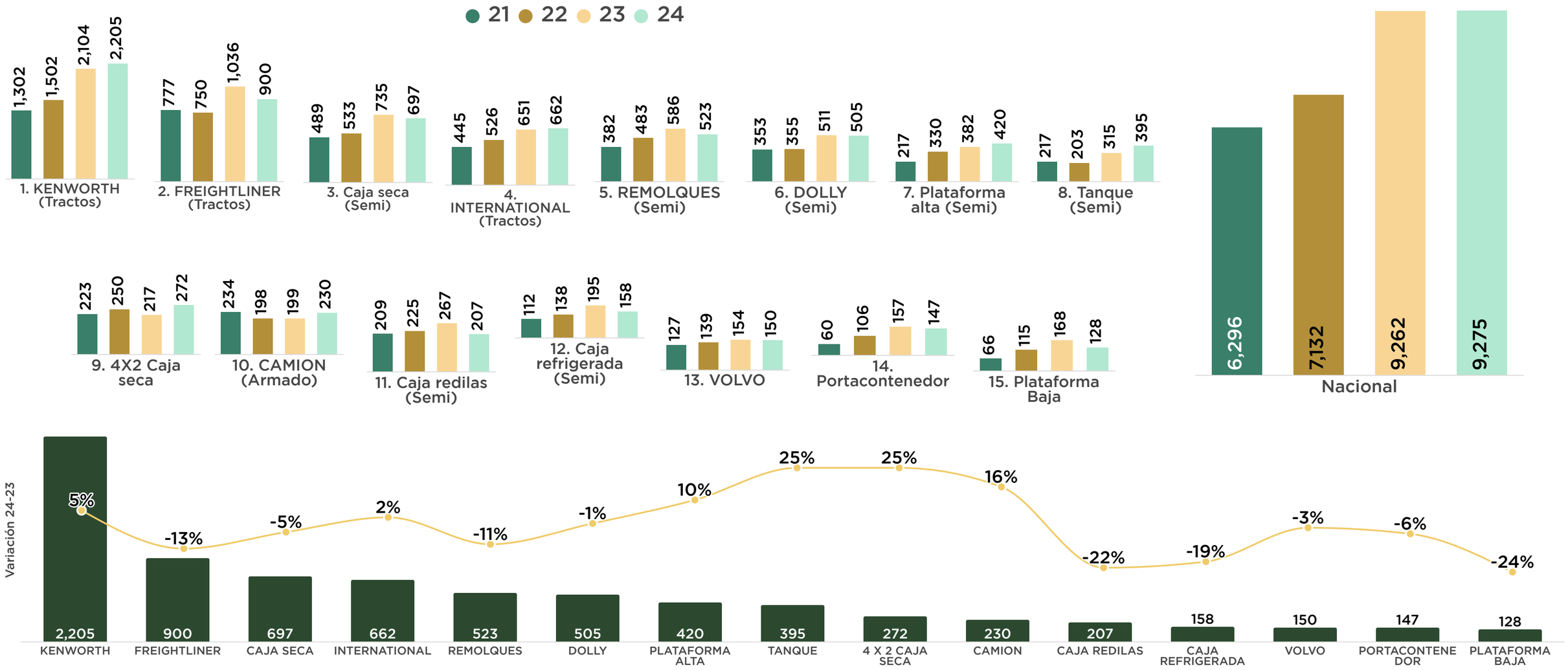


● 2019 ● 2020 ● 2021 ● 2022 ● 2023 ● 2024 ● % Var

Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

15 Submarcas de vehículos con mayor robo de Equipo Pesado

Agosto - Julio de cada año



Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

Comercialización de vehículos pesados

Agosto

	Mes			Acumulado		
País	2024	2023	Variación %	2024	2023	Variación %
Brasil	14,188	10,814	31.20%	95,009	84,420	12.50%
México	5,402	4,730	14.20%	37,122	33,784	9.90%
Perú	1,481	1,629	-9.10%	11,827	11,362	4.10%
Japón	12,757	13,800	-7.60%	101,795	102,731	-0.90%
Argentina *	1,550	1,470	5.40%	8,916	10,015	-11.00%
Chile	943	927	1.70%	8,619	9,825	-12.30%

Fuente: Elaboración AMDA con base en INEGI, SIOMAA, FENABRAVE, AAP, ANAC, JAMA.
*Incluye vehículos comerciales pesados

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

EVOLUCIÓN DE LA **COMERCIALIZACIÓN DE** VEHÍCULOS PESADOS

Agosto 2024

www.amda.mx