



REPORTE

MERCADO INTERNO AUTOMOTOR

LIGEROS

Julio 2024



Resultados

Julio 2024

En el mes de julio de 2024 se comercializaron 124,761 vehículos ligeros, cifra 12.6% superior a las 110,843 unidades de julio de 2023, lo que marca un incremento de 13,918 unidades.

En cuanto al desempeño contra mes inmediato anterior, se observa un aumento en los vehículos ligeros nuevos vendidos, de 1,832 unidades, es decir, un avance de 1.5% con respecto al dato de junio 2024.

En enero-julio de 2024 se comercializaron 833,411 vehículos ligeros, cifra 12.0% superior a las 743,930 unidades de enero-julio de 2023, lo que marca un incremento acumulado de 89,481 unidades.

Con estas cifras, el mercado de vehículos ligeros en julio fue superior a la estimación para el mes por AMDA, que se situó en 116,414 unidades. La estimación tuvo una diferencia porcentual de -6.7% con respecto al dato observado.

La estimación anual 2024 se ajustó en un nivel de 1,485,430 unidades, lo que significaría una variación anual estimada de 9.1%.

En enero-julio de 2024, el mercado ha superado los niveles de venta de 2019, en un 11.6%.

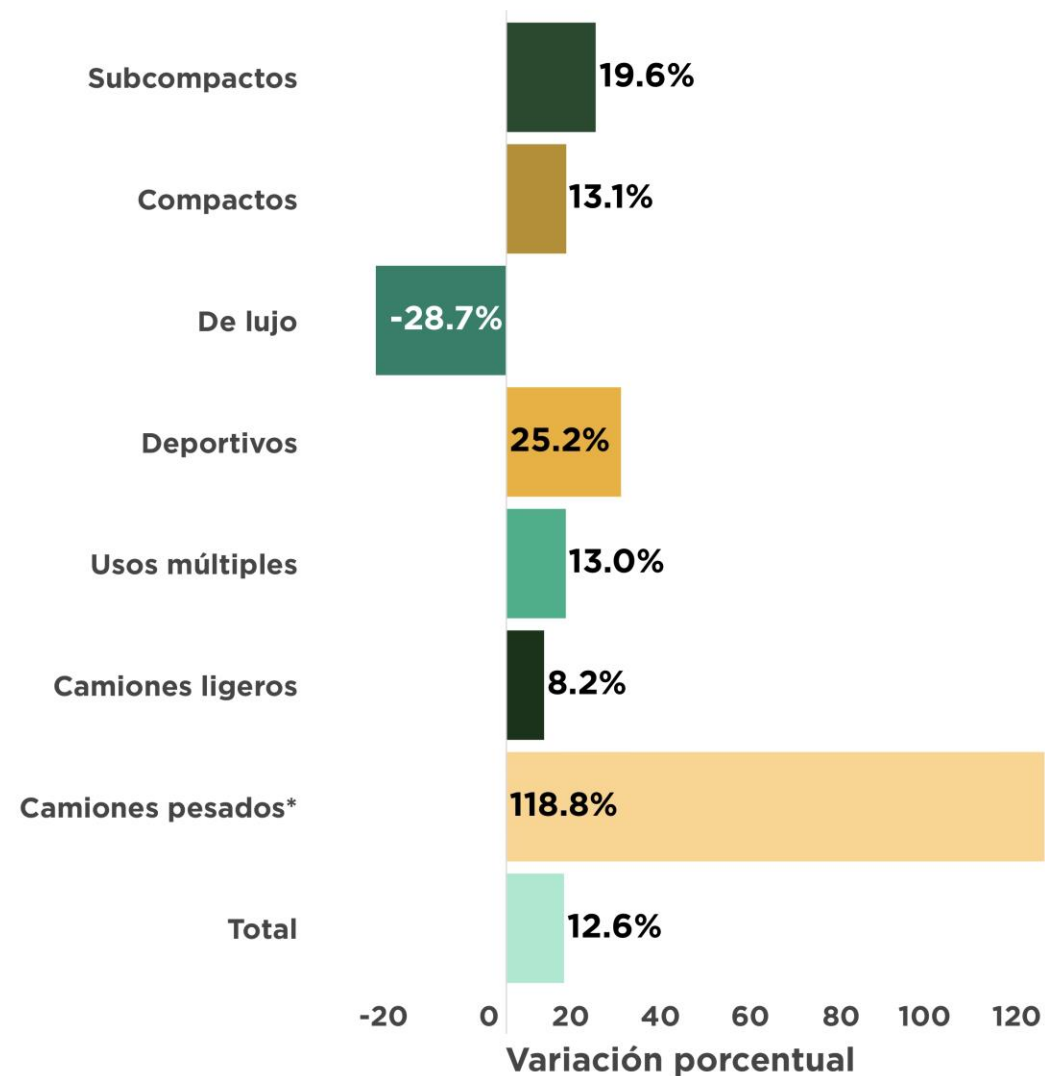


En el desempeño inflacionario, durante julio 2024 el índice general registró un avance anual de 5.57% y un aumento mensual de 1.05% respecto a junio 2024. Mientras que, el índice de precios de los automóviles registró un avance anual de 0.96%.

En cuanto al desempeño económico, se registra una expectativa de crecimiento del PIB para el país en 2024 de 1.8% conforme a la encuesta de expectativas de los especialistas en economía del sector privado dirigida por el Banco de México; mientras que para 2025 la previsión es de 1.6%. En julio 2024 se pronostica que la inflación alcance un avance anual de 4.6%, mientras que en 2025 la previsión al cierre de año es de 3.8%.

Vehículos ligeros comercializados

En julio de 2023 y 2024



- En julio se registra la séptima tasa anual positiva de 2024.
- El mayor avance absoluto lo presenta el segmento de Usos múltiples.

	Julio		Variación Unidades
	2023	2024	
Subcompactos	22,465	26,869	4,404
Compactos	21,782	24,643	2,861
De Lujo	2,847	2,029	-818
Deportivos	528	661	133
Usos múltiples	43,011	48,609	5,598
Camiones ligeros	20,130	21,775	1,645
Camiones pesados*	80	175	95
Total	110,843	124,761	13,918

*Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Vehículos ligeros comercializados

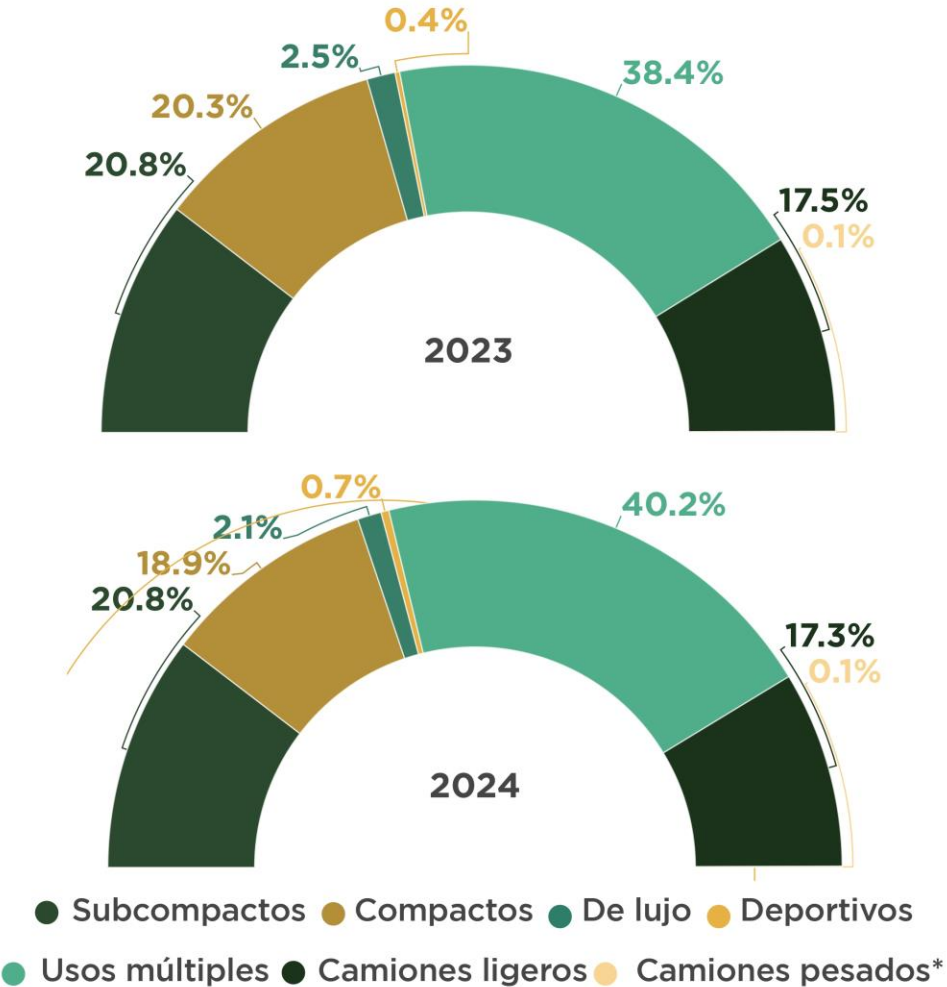
En enero-julio de 2023 y 2024

Segmento	2023	2024	Variación	
			Absoluta	Relativa
Subcompactos	154,809	173,001	18,192	11.8%
Compactos	150,820	157,267	6,447	4.3%
De Lujo	18,349	17,134	-1,215	-6.6%
Deportivos	3,059	5,435	2,376	77.7%
Usos múltiples	285,814	334,943	49,129	17.2%
Camiones ligeros	130,552	144,542	13,990	10.7%
Camiones pesados*	527	1,089	562	106.6%
Total	743,930	833,411	89,481	12.0%

- El segmento de usos múltiples es el preferido por los consumidores, con un 40.2% del mercado.
- Usos Múltiples y Camiones Ligeros (Pick Ups) registran niveles récord de venta en el mes de julio y su acumulado en 2024.

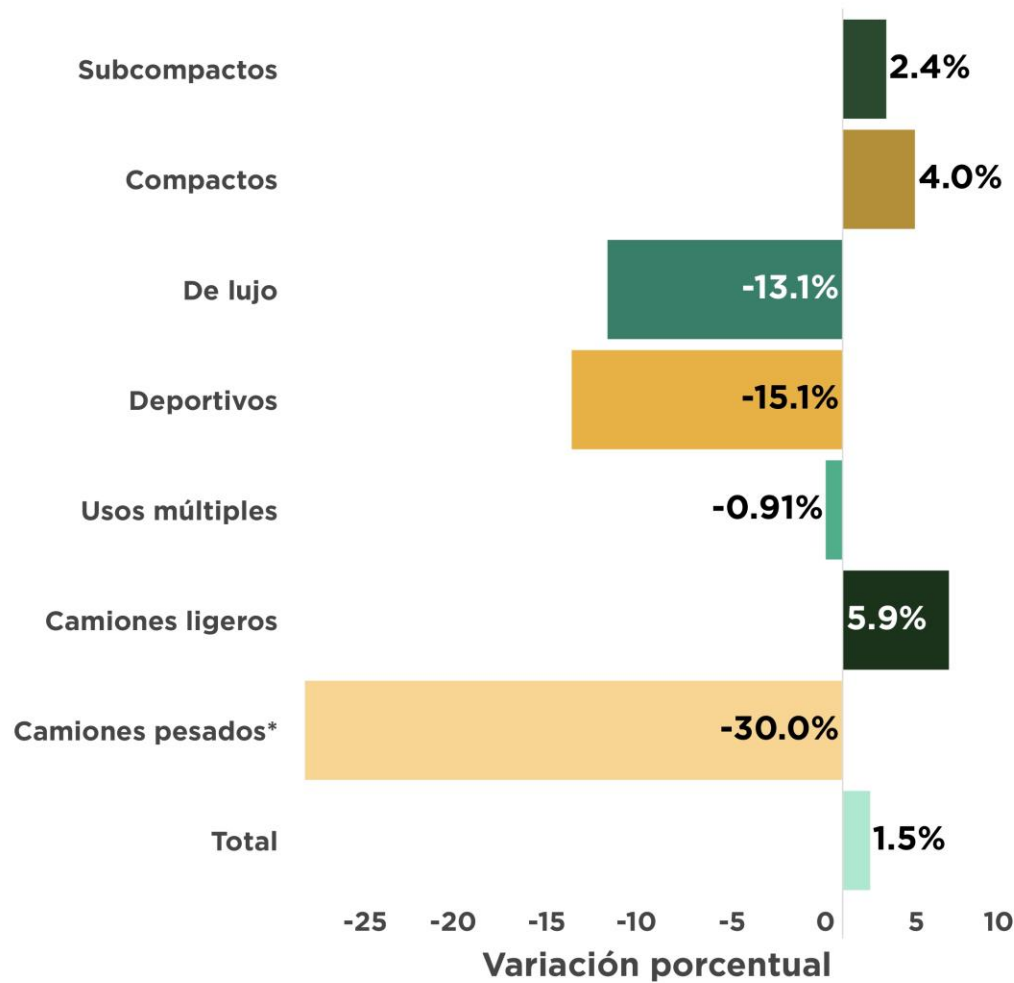
*Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Estructura de Mercado



Vehículos ligeros comercializados

En julio-junio 2024



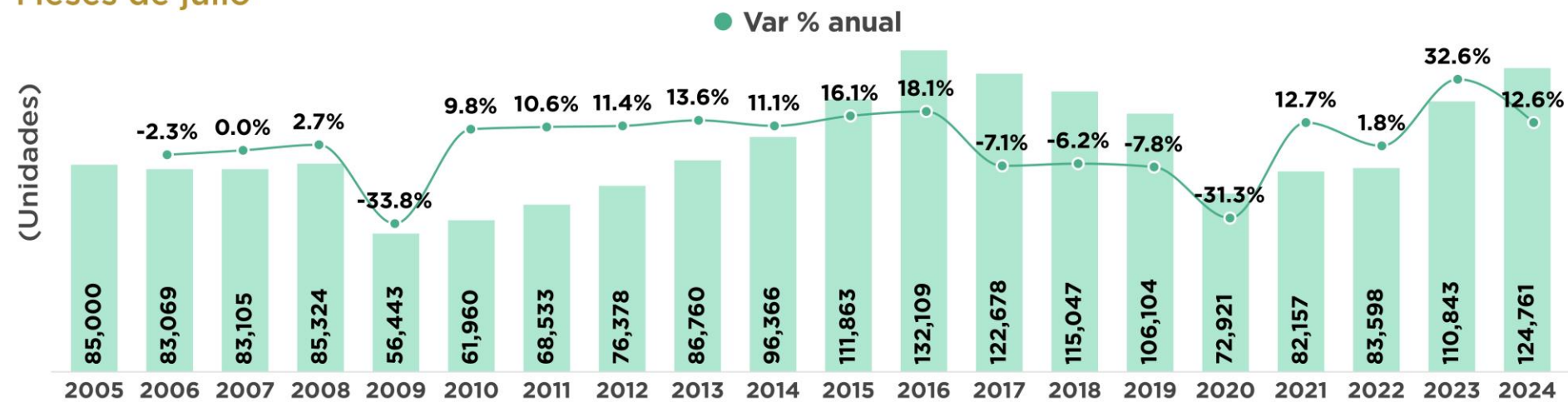
- Se observa un incremento de 1.5% con respecto al mes inmediato anterior, esto es 1,832 unidades más.
- 3 segmentos presentan avance con respecto al mes inmediato anterior.

Segmento	Junio 2024	Julio 2024	Variación Unidades
Subcompactos	26,251	26,869	618
Compactos	23,705	24,643	938
De lujo	2,334	2,029	-305
Deportivos	779	661	-118
Usos múltiples	49,055	48,609	-446
Camiones ligeros	20,555	21,775	1,220
Camiones pesados*	250	175	-75
Total	122,929	124,761	1,832

*Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2024

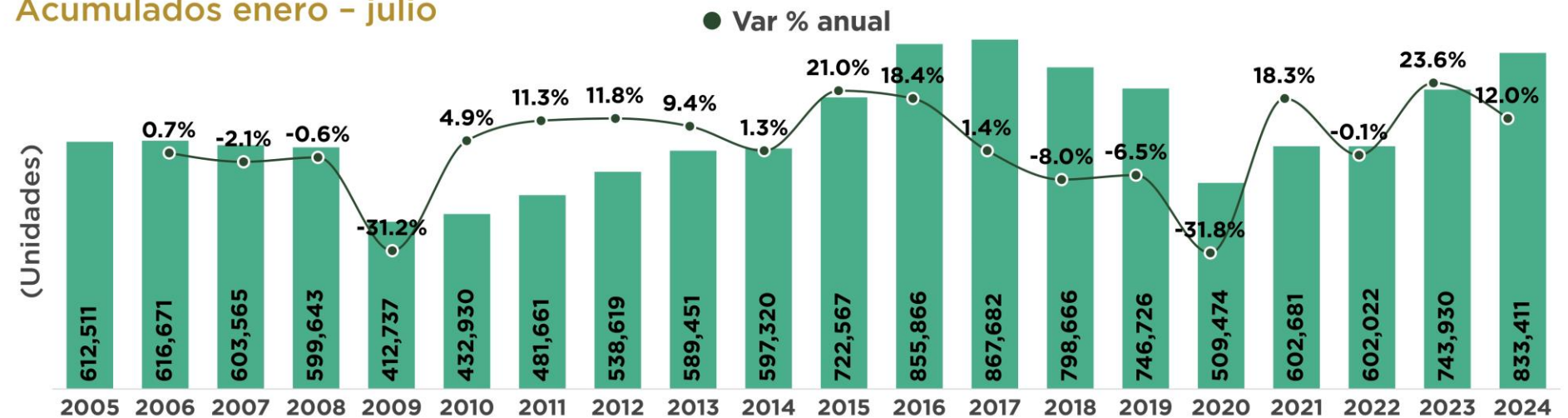
Meses de julio



Var. %
2024 Vs

2005 46.8%
2006 50.2%
2007 50.1%
2008 46.2%
2009 121.0%
2010 101.4%
2011 82.0%
2012 63.3%
2013 43.8%
2014 29.5%
2015 11.5%
2016 -5.6%
2017 1.7%
2018 8.4%
2019 17.6%
2020 71.1%
2021 51.9%
2022 49.2%
2023 12.6%

Acumulados enero - julio



Var. %
2024 vs

2005 36.1%
2006 35.1%
2007 38.1%
2008 39.0%
2009 101.9%
2010 92.5%
2011 73.0%
2012 54.7%
2013 41.4%
2014 39.5%
2015 15.3%
2016 -2.6%
2017 -3.9%
2018 4.4%
2019 11.6%
2020 63.6%
2021 38.3%
2022 38.4%
2023 12.0%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Serie anualizada de la comercialización de vehículos ligeros nuevos

Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	Periodo	Unidades	Var. % mes anterior
jul19-jun20	1,113,862	● -3.79%	ago21-jul22	1,014,076	0.14%
ago19-jul20	1,080,679	● -2.98%	sep21-ago22	1,027,829	1.36%
sep19-ago20	1,049,725	● -2.86%	oct21-sep22	1,037,950	0.98%
oct19-sep20	1,026,776	● -2.19%	nov21-oct22	1,053,906	1.54%
nov19-oct20	1,004,017	● -2.22%	dic21-nov22	1,068,866	1.42%
dic19-nov20	974,920	● -2.90%	ene22-dic22	1,094,728	2.42%
ene20-dic20	950,063	● -2.55%	feb22-ene23	1,110,557	1.45%
feb20-ene21	926,868	● -2.44%	mar22-feb23	1,132,870	2.01%
mar20-feb21	905,393	● -2.32%	abr22-mar23	1,156,472	2.08%
abr20-mar21	914,171	0.97%	may22-abr23	1,170,623	1.22%
may20-abr21	963,531	5.40%	jun22-may23	1,186,206	1.33%
jun20-may21	1,008,207	4.64%	jul22-jun23	1,209,391	1.95%
jul20-jun21	1,034,034	2.56%	ago22-jul23	1,236,636	2.25%
ago20-jul21	1,043,270	0.89%	sep22-ago23	1,258,521	1.77%
sep20-ago21	1,044,385	0.11%	oct22-sep23	1,289,508	2.46%
oct20-sep21	1,043,507	● -0.08%	nov22-oct23	1,310,677	1.64%
nov20-oct21	1,035,796	● -0.74%	dic22-nov23	1,342,043	2.39%
dic20-nov21	1,022,918	● -1.24%	ene23-dic23	1,362,093	1.49%
ene21-dic21	1,014,735	● -0.80%	feb23-ene24	1,380,523	1.35%
feb21-ene22	1,011,663	● -0.30%	mar23-feb24	1,392,778	0.89%
mar21-feb22	1,008,398	● -0.32%	abr23-mar24	1,399,452	0.48%
abr21-mar22	1,007,278	● -0.11%	may23-abr24	1,415,093	1.12%
may21-abr22	1,006,450	● -0.08%	jun23-may24	1,428,280	0.93%
jun21-may22	1,010,955	0.45%	jul23-jun24	1,437,656	0.66%
jul21-jun22	1,012,635	0.17%	ago23-jul24	1,451,574	0.97%

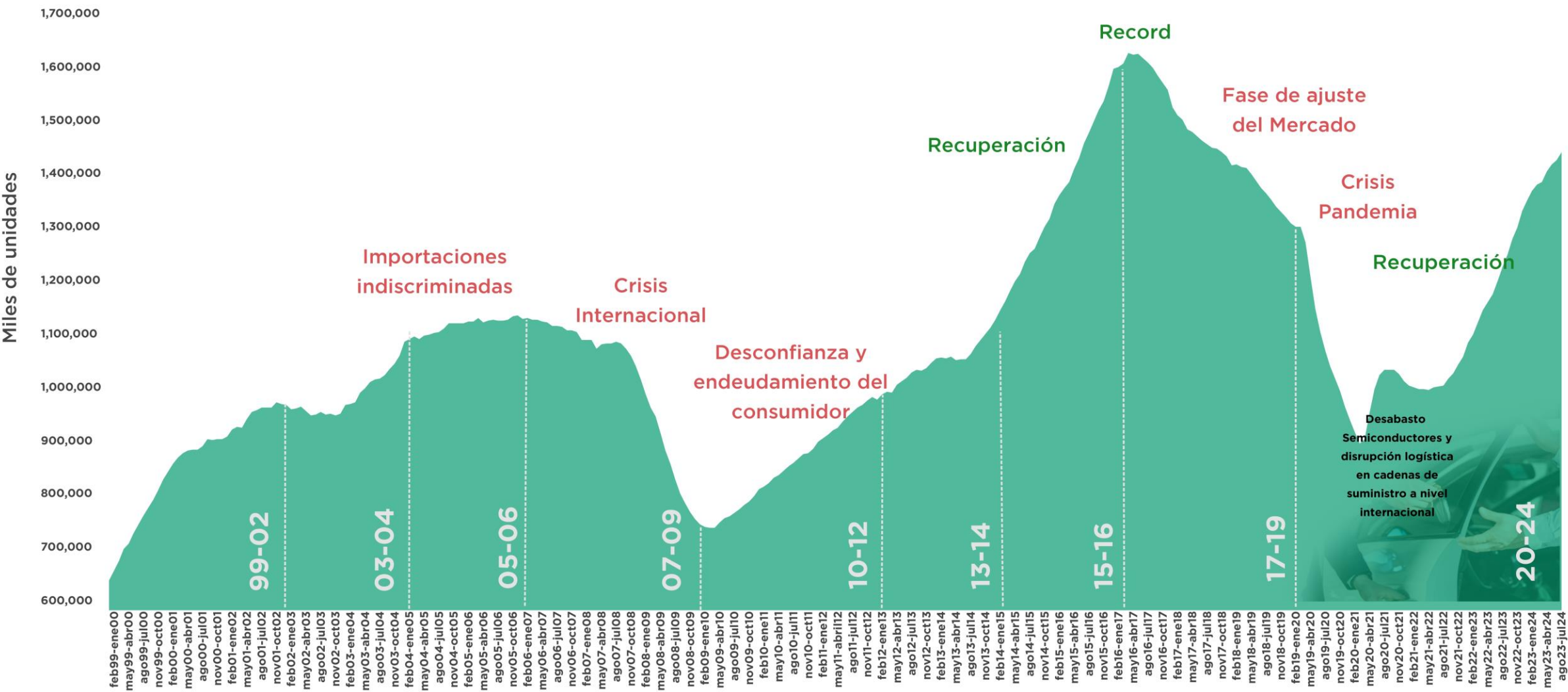
Las ventas anualizadas fueron de 1 millón 451 mil 574 unidades al mes de julio de 2024, es decir, la suma de los 12 meses de agosto de 2023 a julio de 2024. En esta ocasión se registra un avance de 17.4% respecto al mismo lapso en 2022-2023 cuando se cerró con 1 millón 236 mil 636 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (julio de 2023 a junio de 2024), las ventas aumentaron 0.97% con 13,918 unidades adicionales. Este indicador fue mayor en 0.31 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Factores de impacto en el consumidor

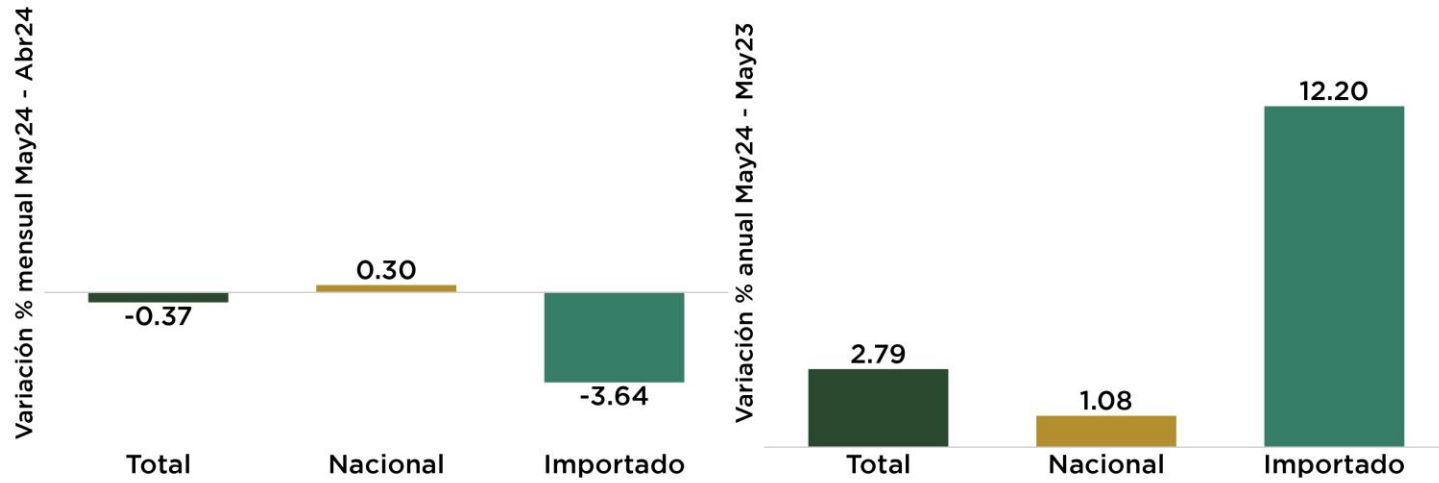
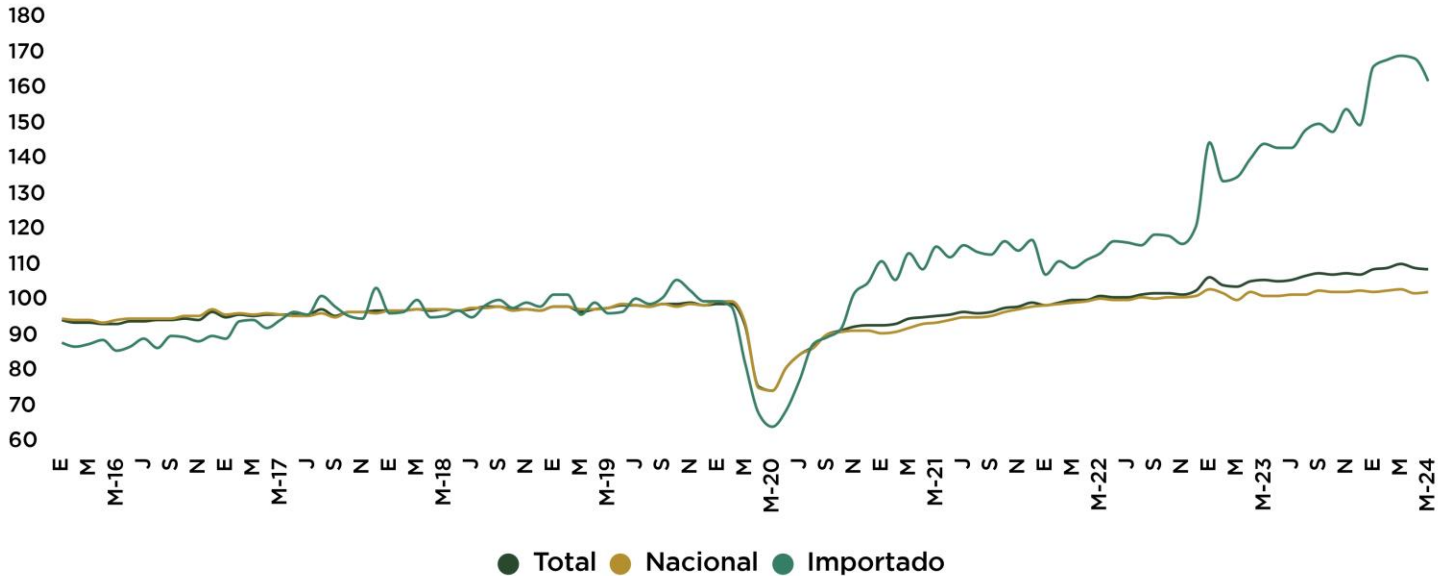
(Serie anualizada de 1999 a 2024)



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

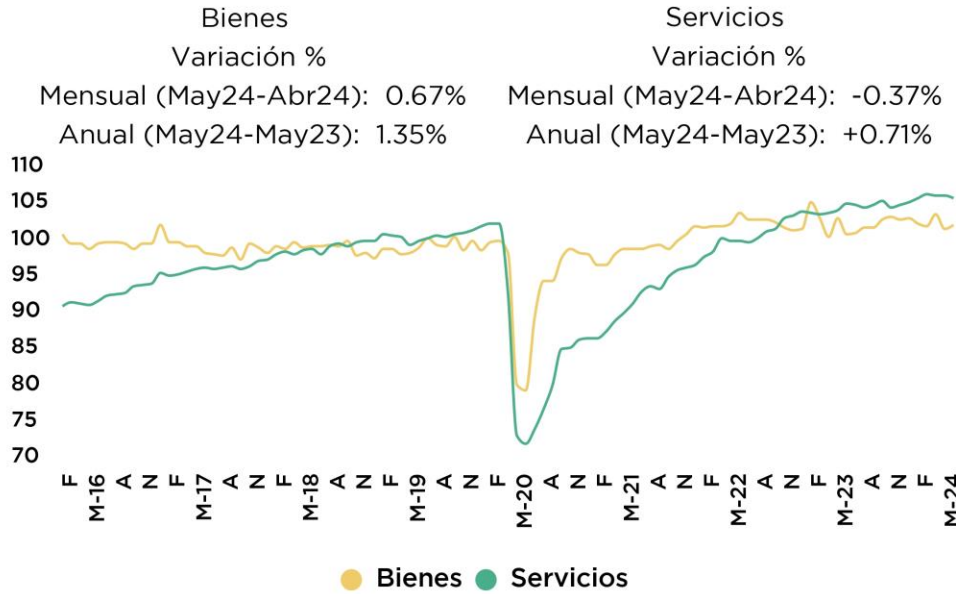
Consumo Privado

Índice base 2018=100

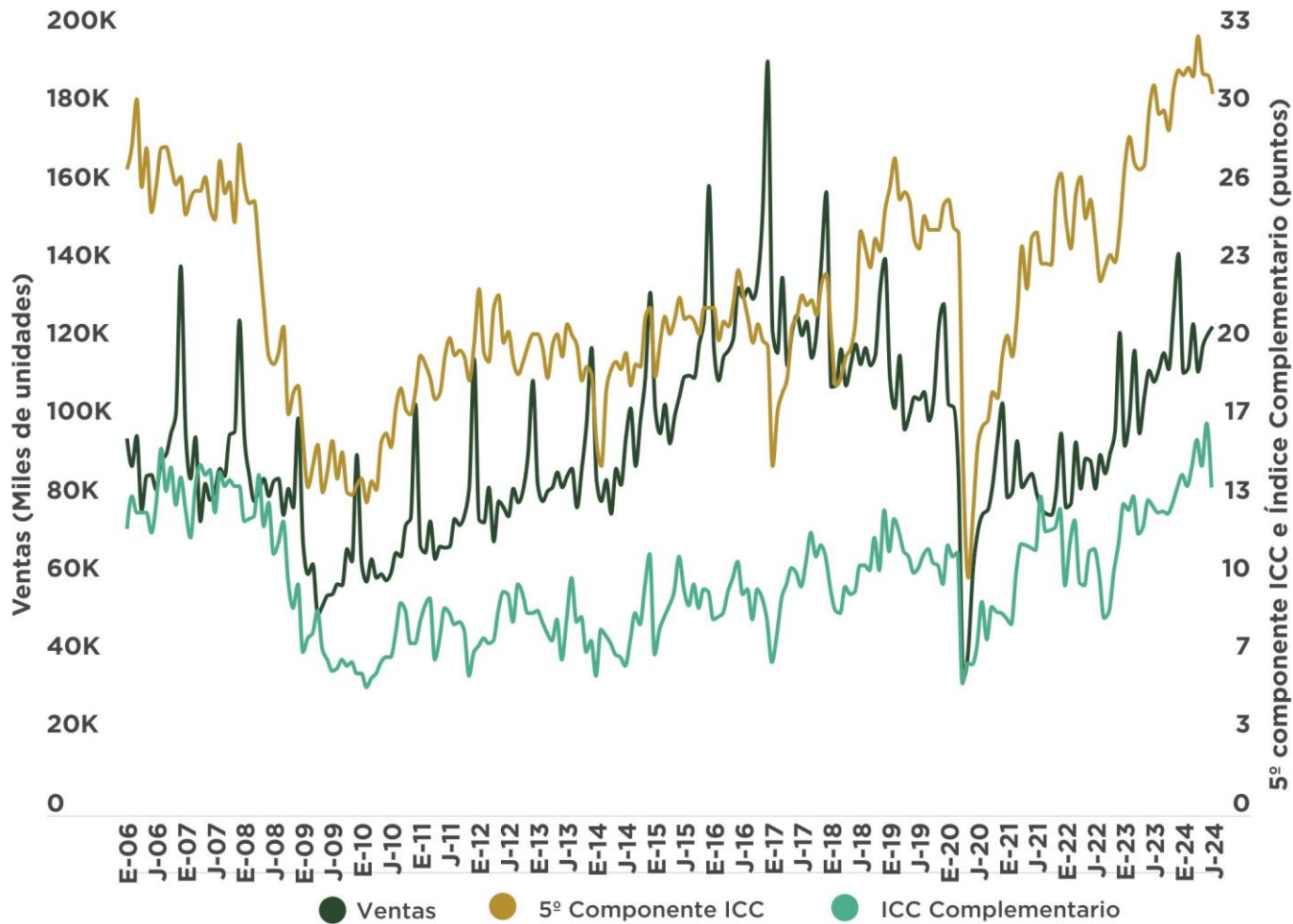


El Indicador mensual de Consumo Privado Total, registró en el mes de mayo 2024 variación de -0.37% con respecto al mes anterior (abril 2024) y variación de +2.79% respecto al mismo mes del año anterior (mayo 2023).

Nacional

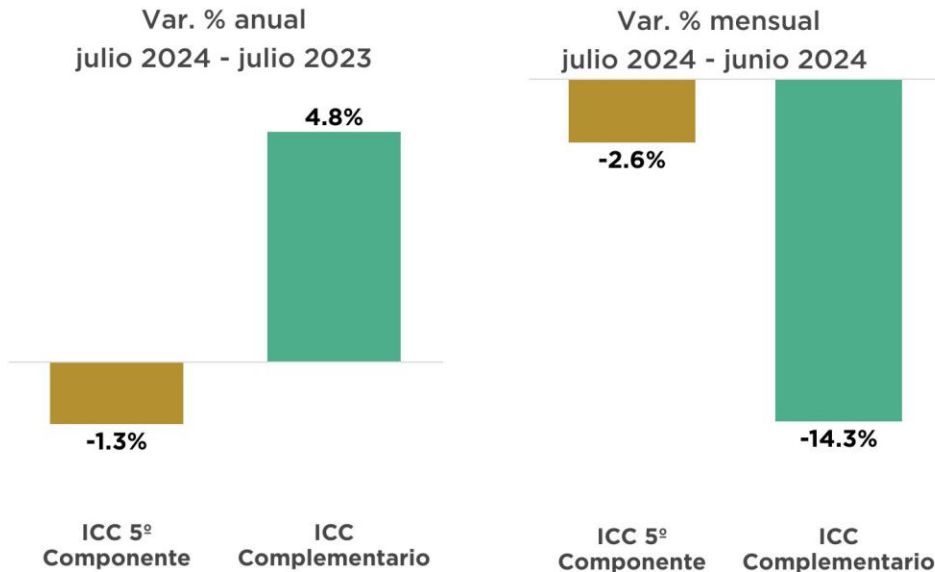


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.
El Indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior (IMCPMI), mide la evolución del gasto realizado por los hogares en bienes y servicios de consumo, tanto de origen nacional como importado.



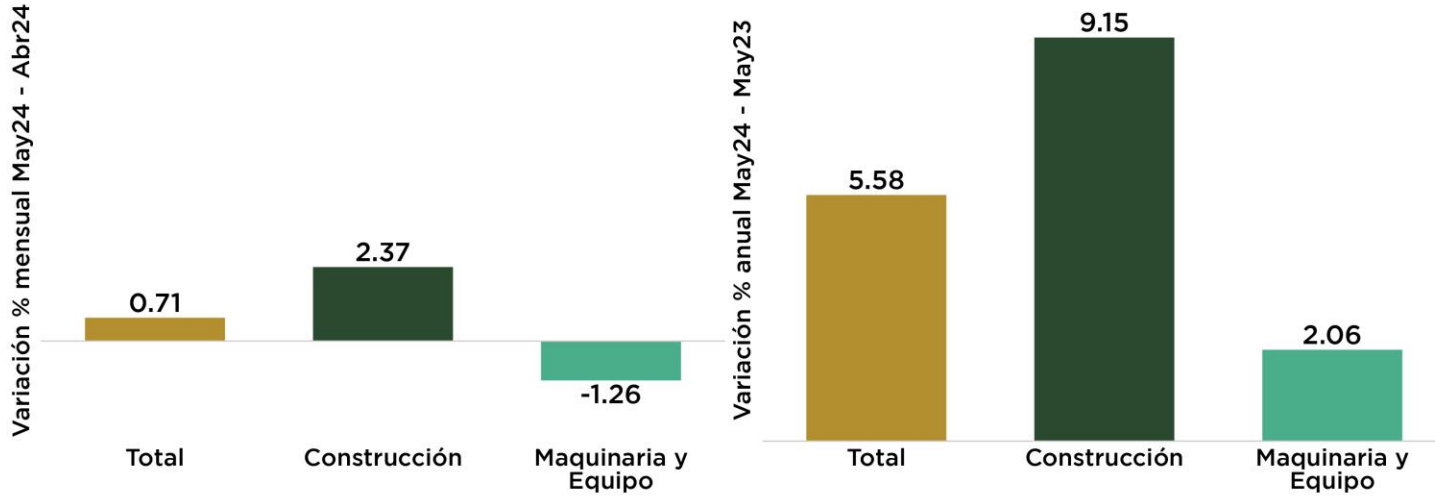
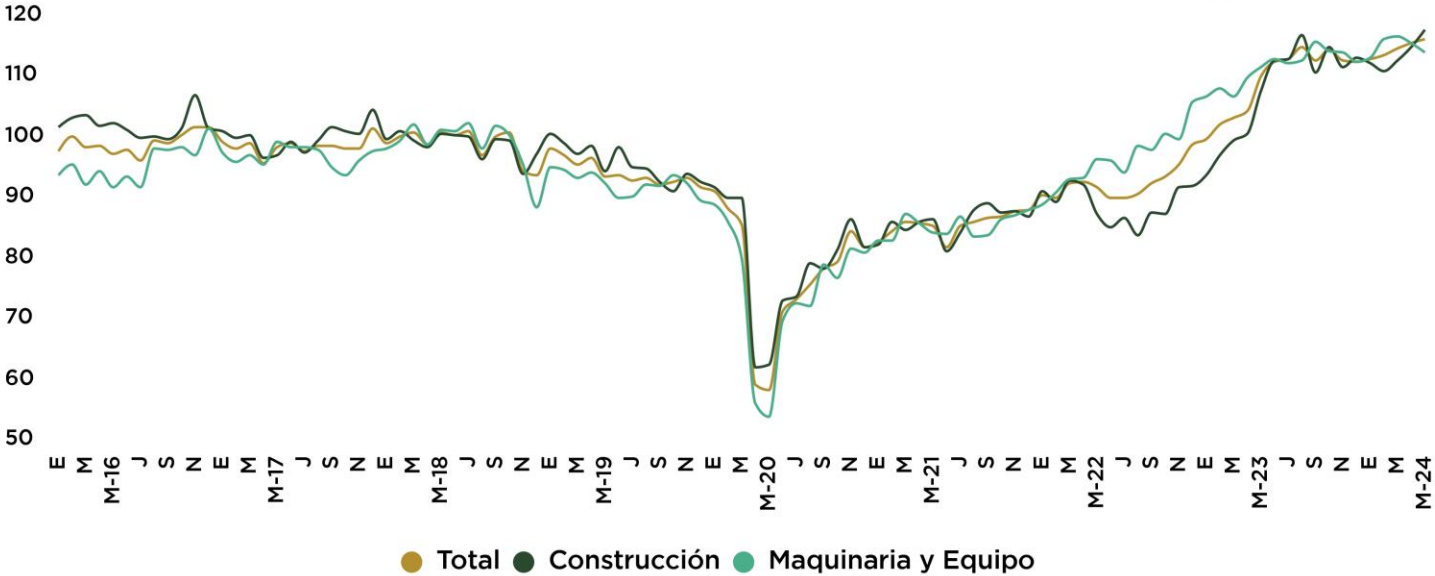
Comparando la situación económica actual con la de hace un año **¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?**

¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

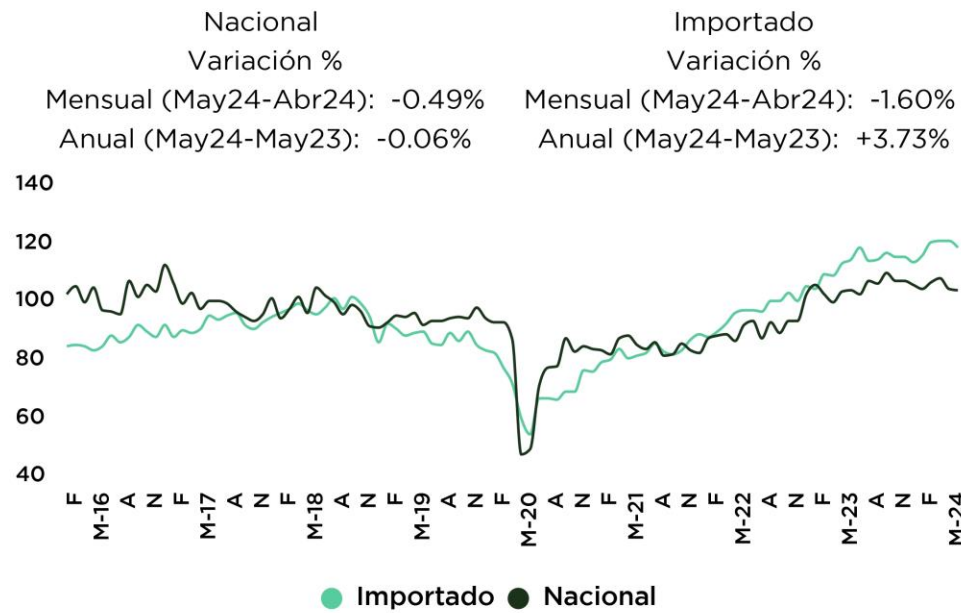
Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta



Índice base 2018=100

El Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta Total, registró en mayo 2024 una variación porcentual de +0.71% respecto al mes anterior (abril 2024) y de +5.58% respecto al año anterior (mayo 2023).

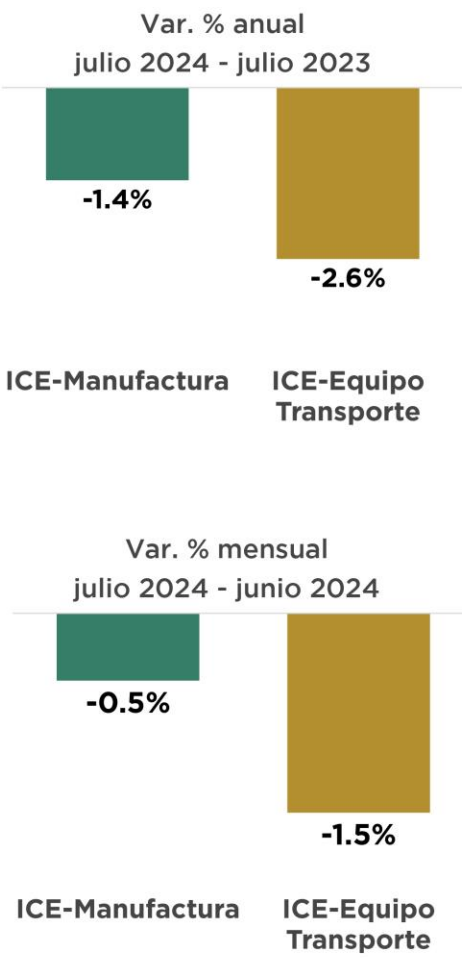
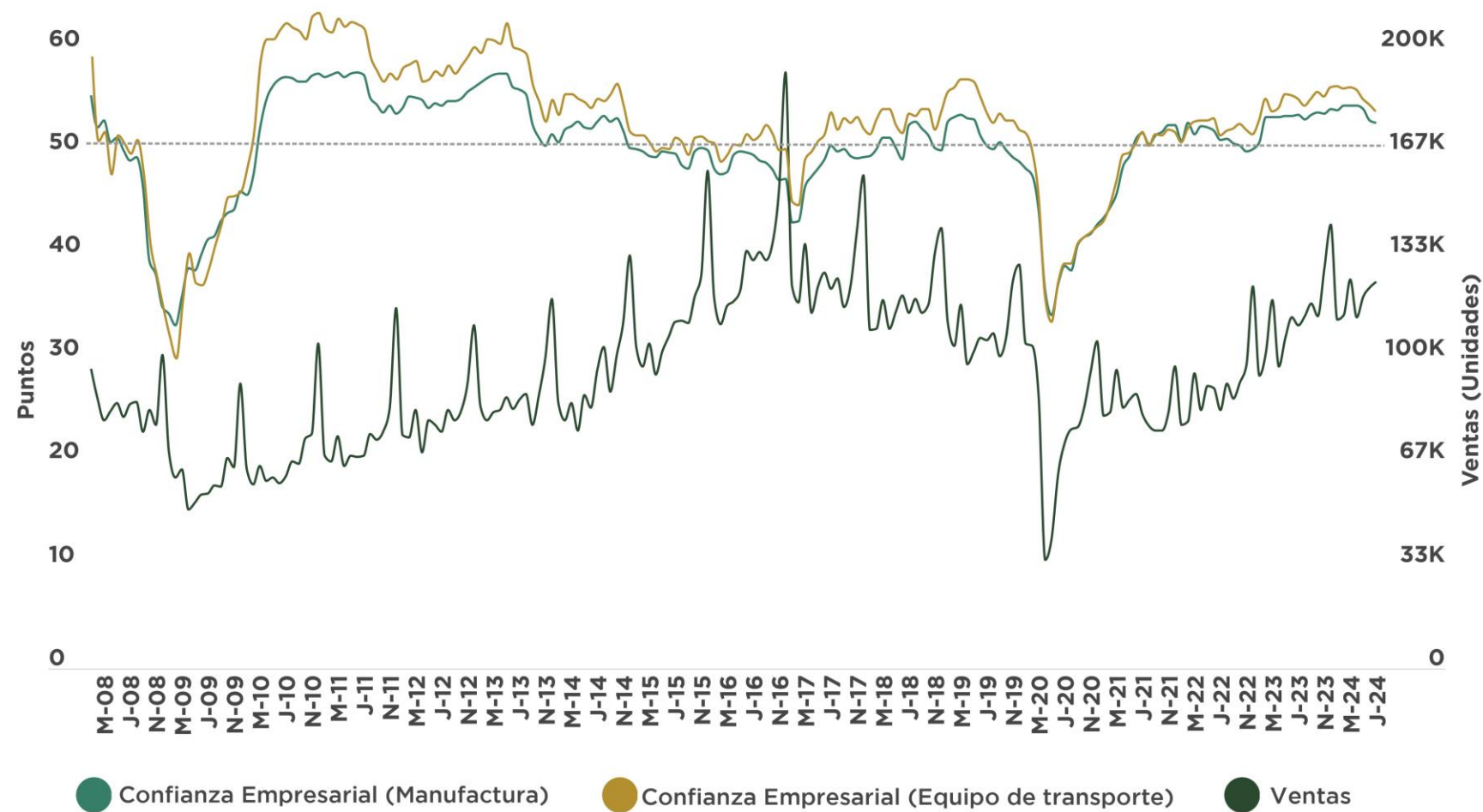
Maquinaria y Equipo



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.
El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

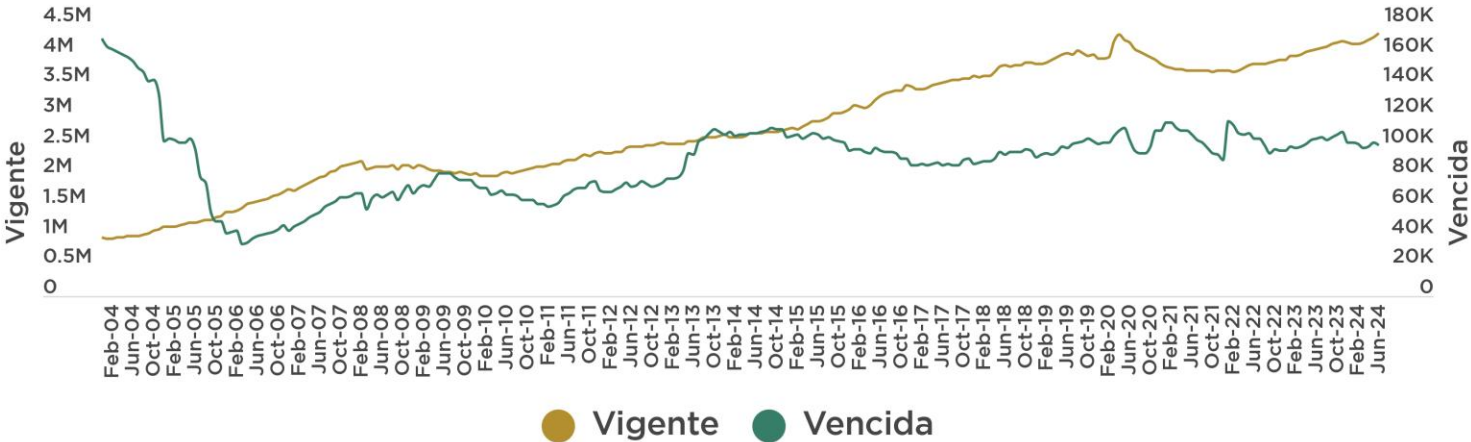
Julio 2024



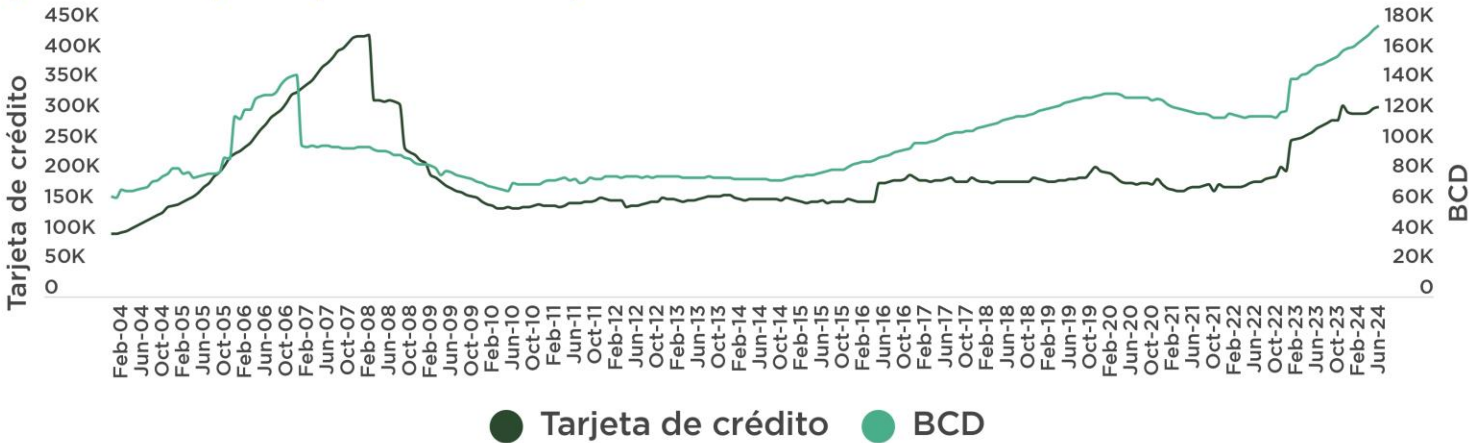
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.
Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

Crédito otorgado por la banca comercial

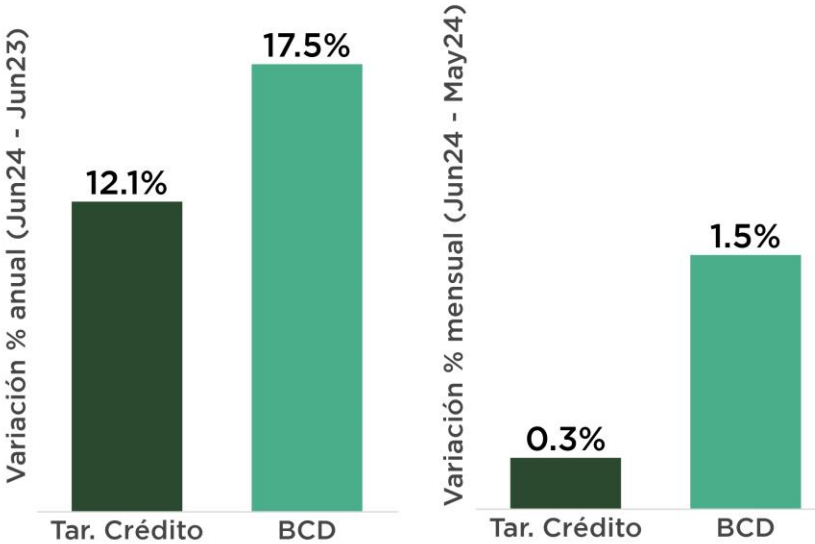
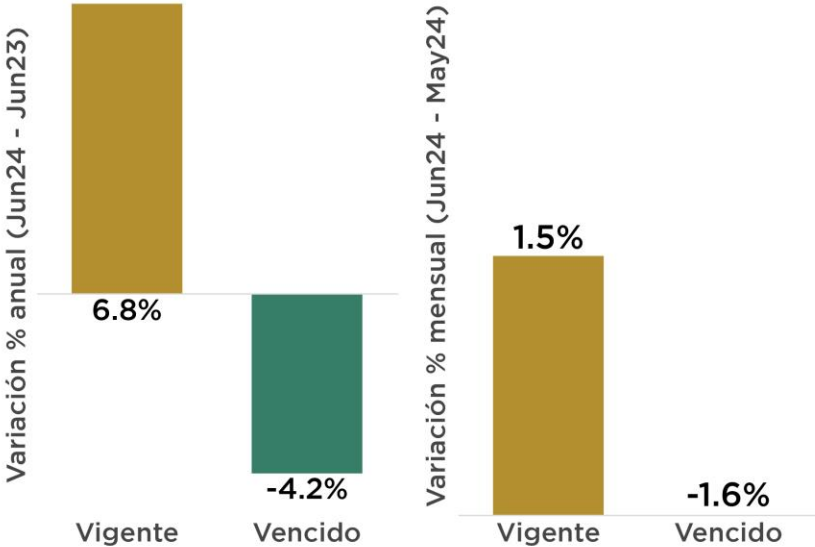
Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



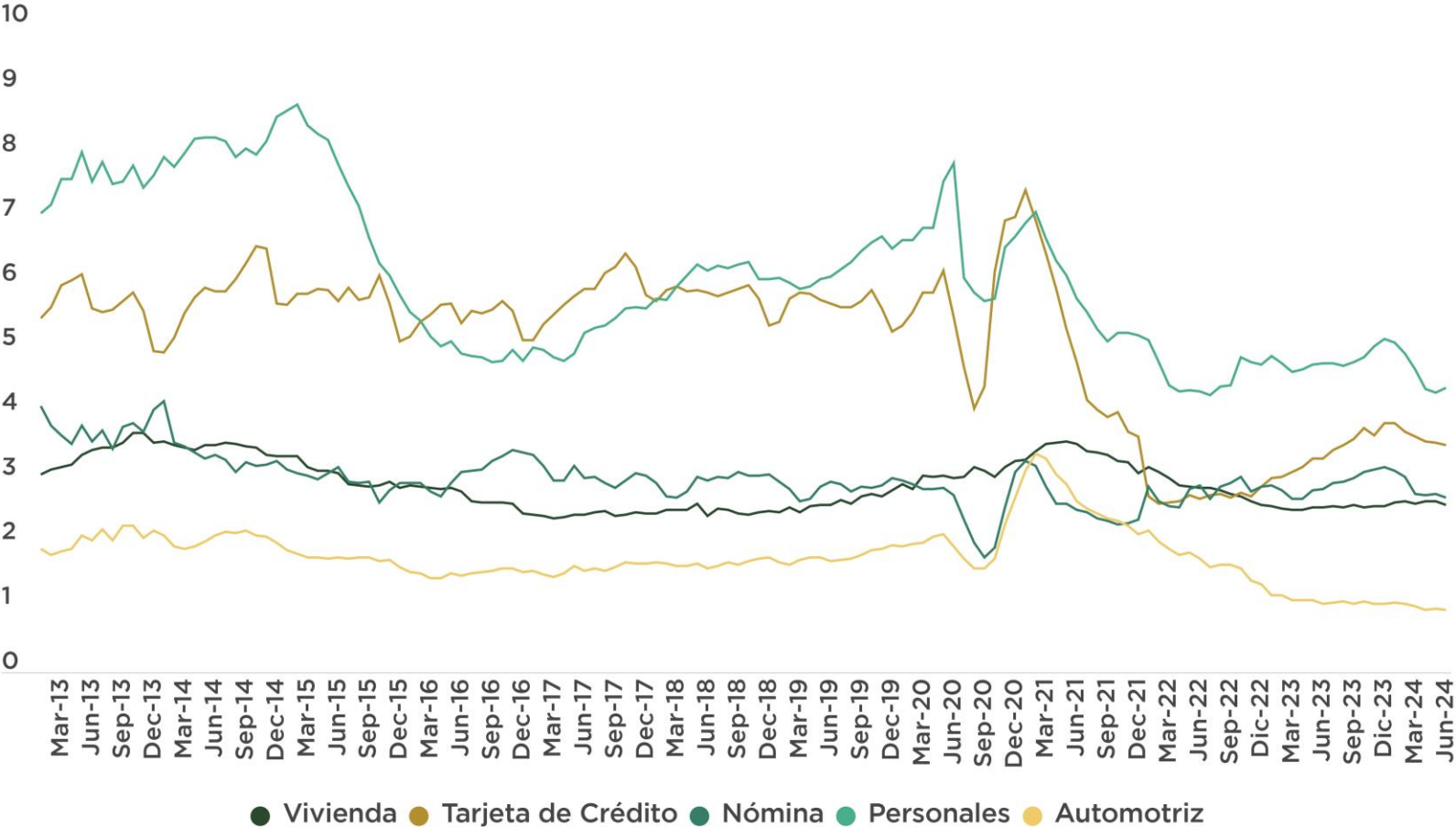
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.



Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

- El porcentaje de cartera vencida en créditos automotrices en junio de 2024 se situó en 0.96%

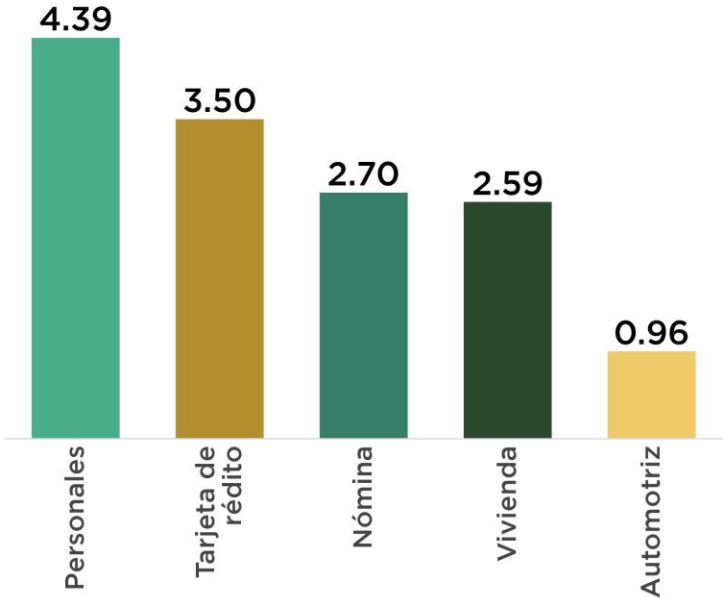
(cartera vencida como % de cartera total)



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

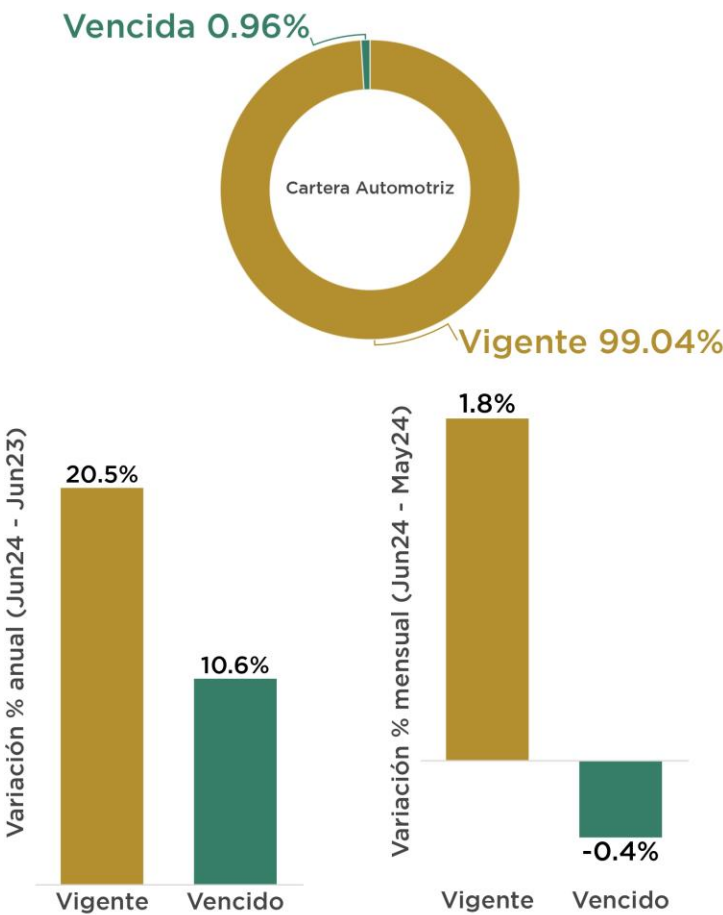
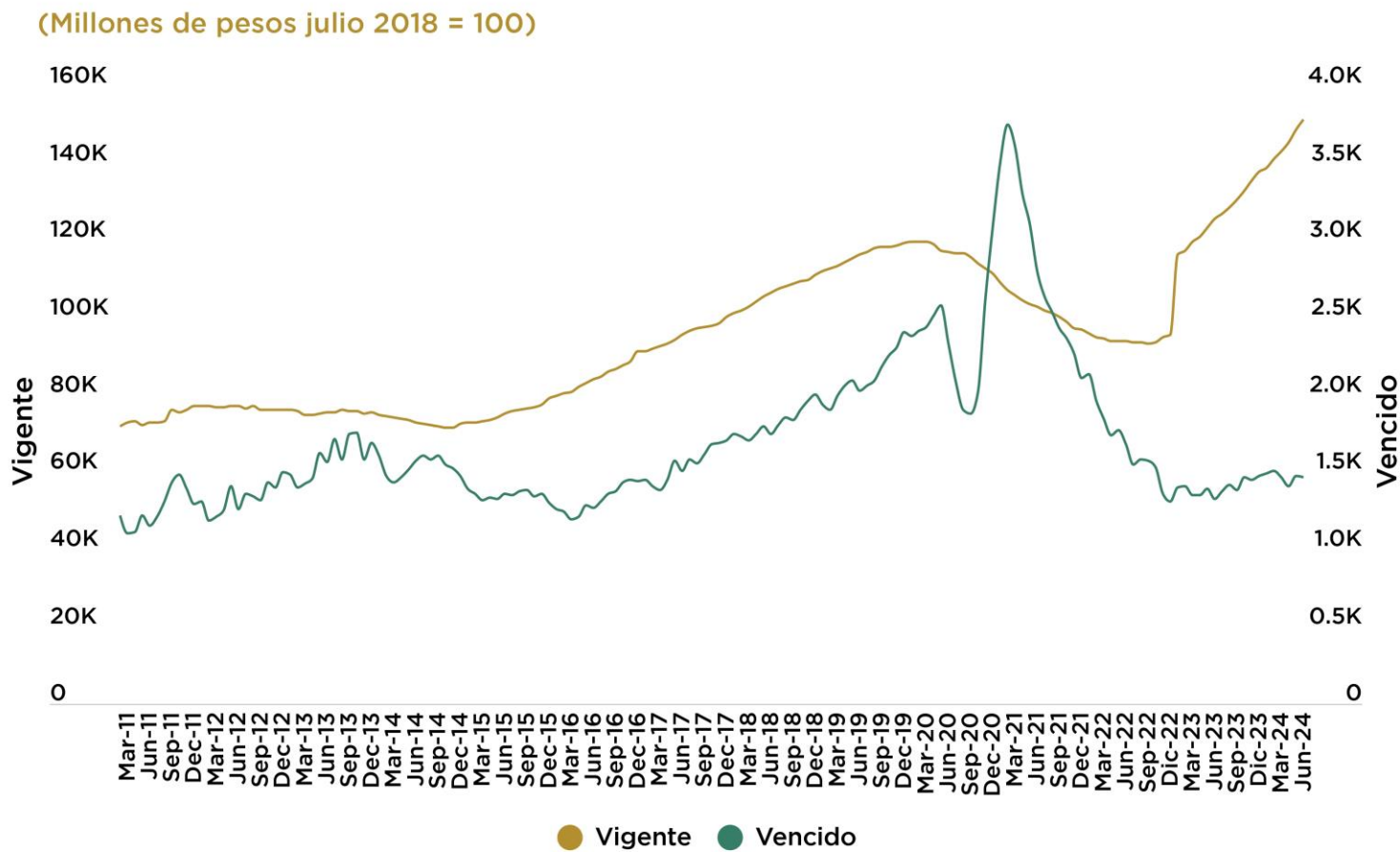
(% de cartera vencida al mes de junio 2024)



Crédito en el Sector Automotriz

- Se registran 21 meses consecutivos de aumento mensual en la cartera automotriz vigente.

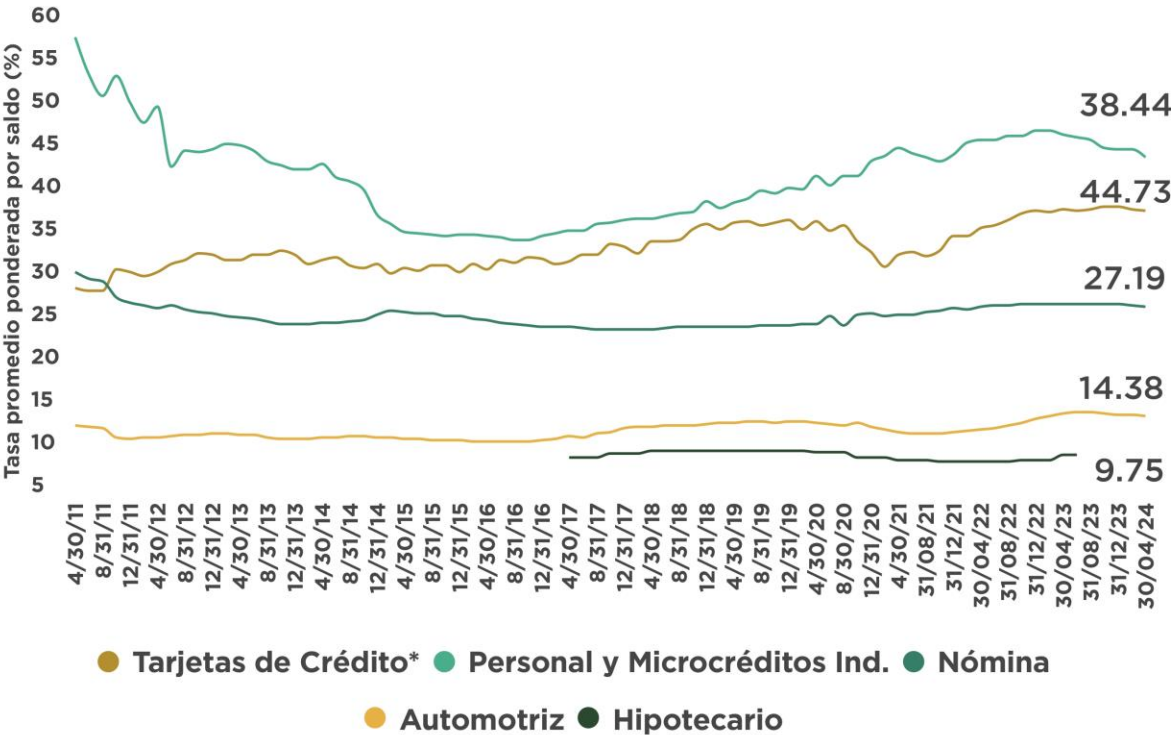
Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz



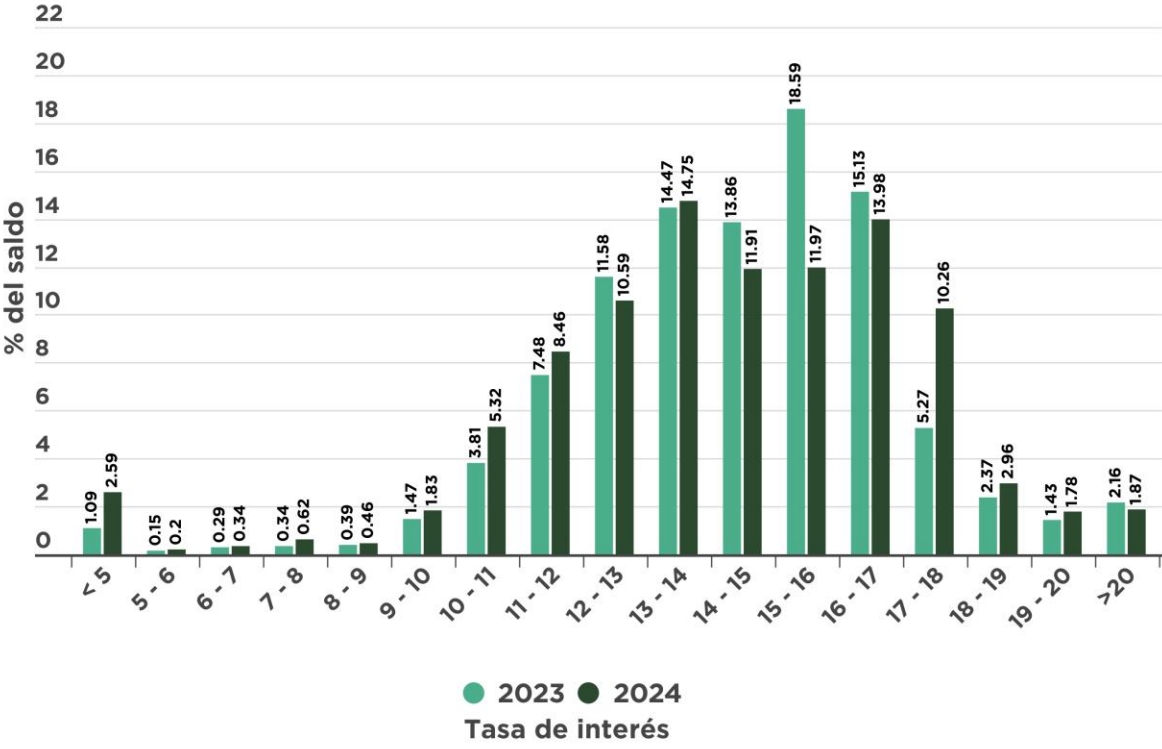
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Indicadores de crédito

Comparativo de tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito



Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés

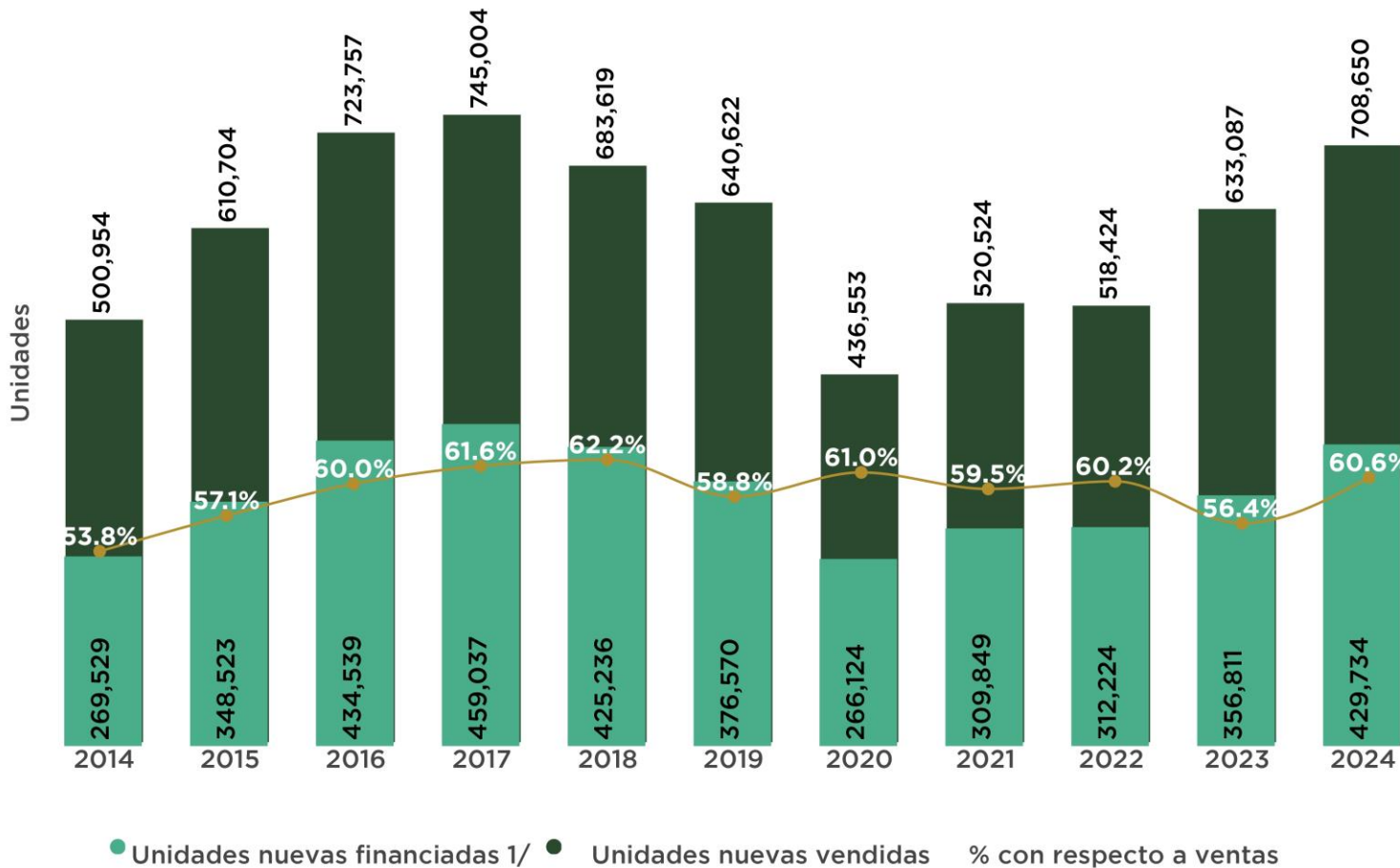


- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito, dos veces menor a la tasa de créditos de nómina y 3 veces menor que la tasa de créditos personales y microcréditos.
- Al corte anual del 2º bimestre de 2024, el 14.75% del saldo del crédito automotriz se otorgó con una tasa en el rango 13%-14%. En similar periodo de 2023, la principal proporción del crédito automotriz se concentraba en la tasa de 15%-16%, con el 18.59% del saldo automotriz.

Fuente: Banco de México
Información al 2º bimestre de 2024

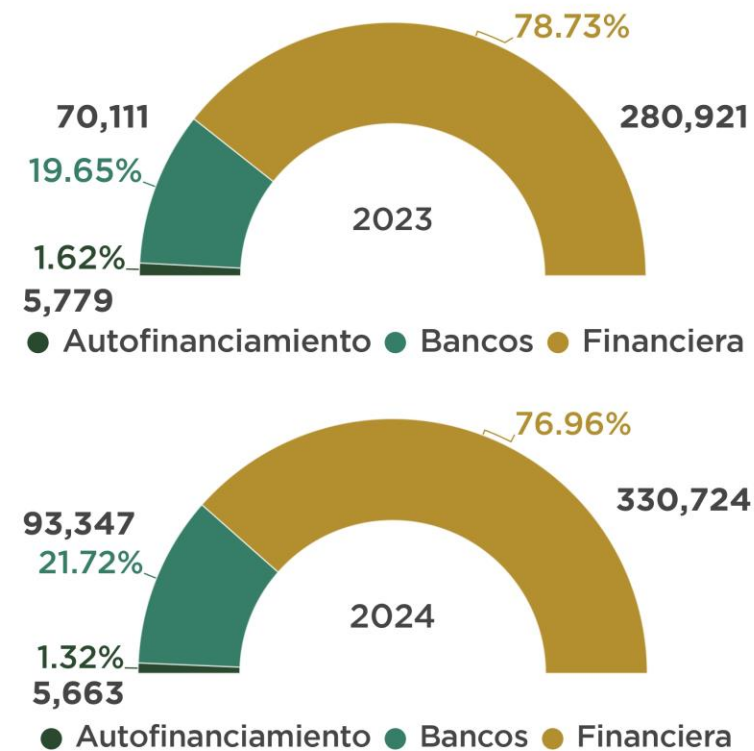
Financiamiento a la adquisición de vehículos ligeros nuevos

En enero-junio de 2024 se registraron 429 mil 734 colocaciones de vehículos ligeros nuevos, lo que representa un avance de 20.4% con respecto a 2023 esto equivale a 72,923 unidades adicionales.



Enero-Junio 2024

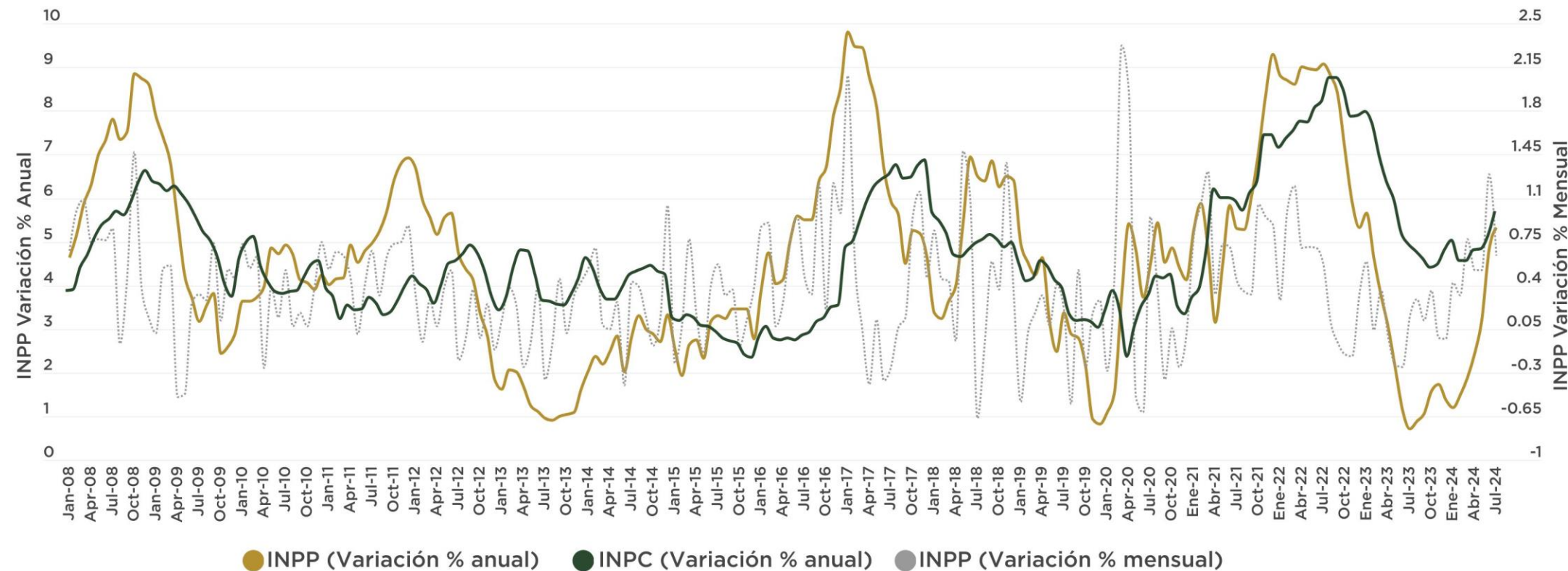
Participación en el total de unidades financiadas:



Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics. All rights reserved © JATO Dynamics 2024. Autofinanciamiento refiere adjudicaciones. 1/ Cifras preliminares
*Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia.

Inflación: consumidor - productor

Julio 2024



La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en julio fue menor a la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel mayor al reportado el mes anterior (4.81%).

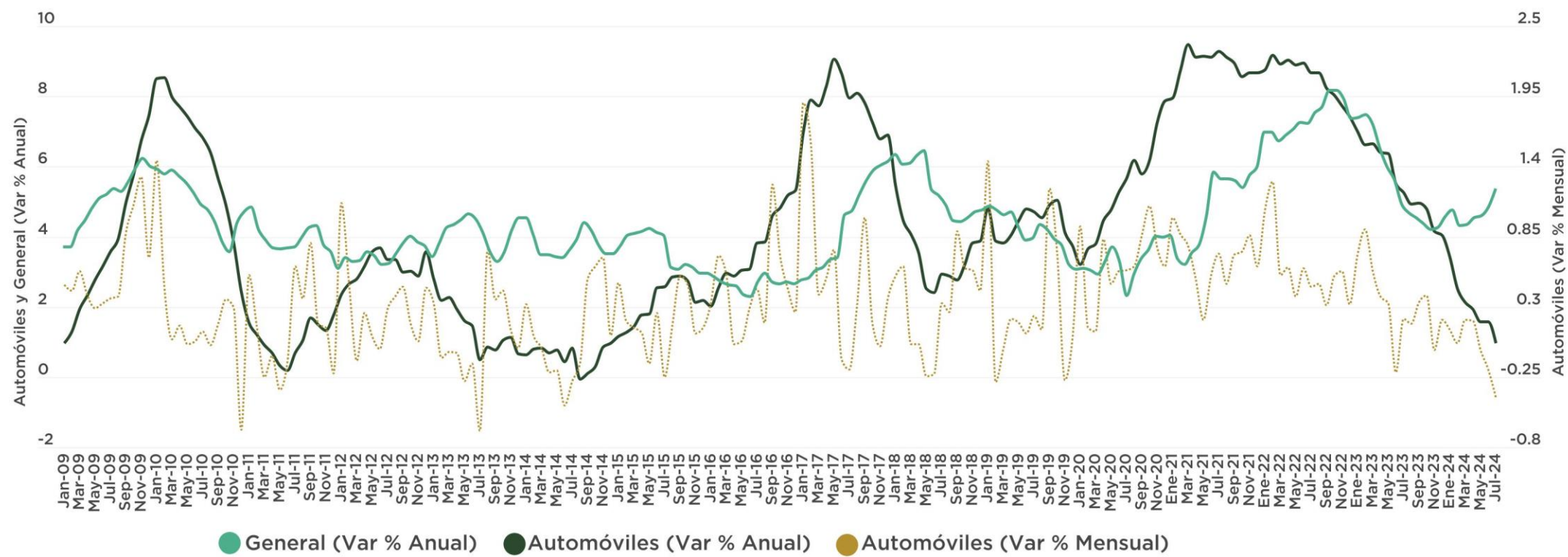


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI. INPP excluyendo petróleo por sector y subsector de actividad económica de origen (base 2019=100)



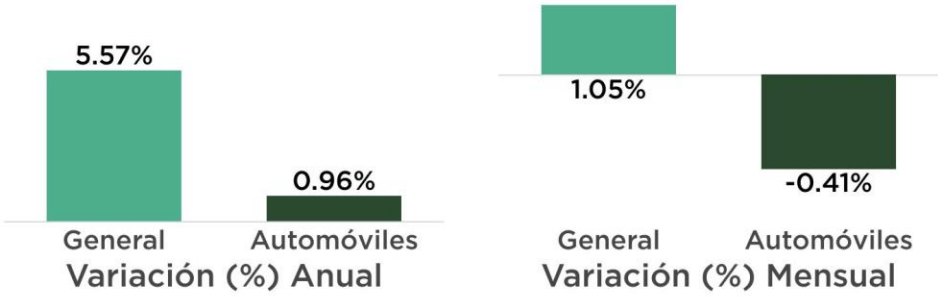
Inflación en el Sector Automotriz

Julio 2024



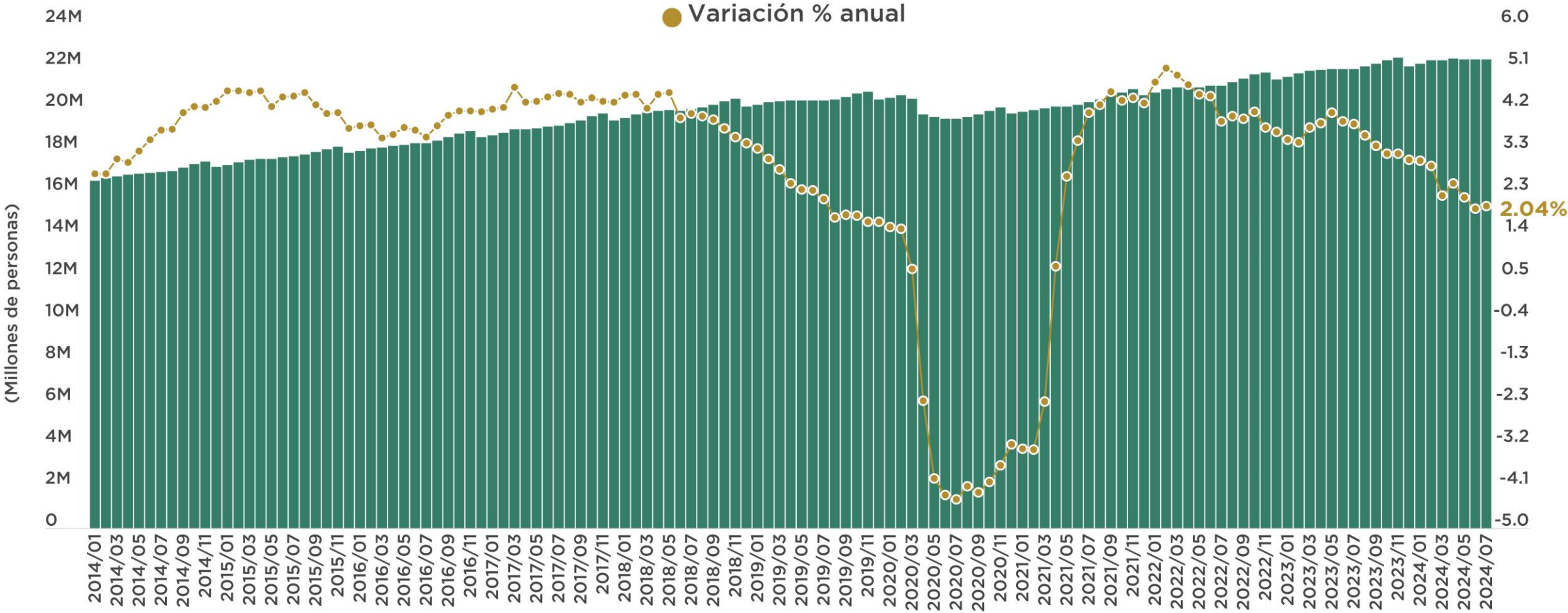
La inflación general al mes de julio 2024 es superior a la inflación de automóviles.

La variación anual de precios en automóviles fue menor con respecto al dato del mes anterior (1.59%).



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. *Dato de vehículos se refiere a la adquisición de vehículos Año base 2018=100

Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



Total Julio 2024: 22,331,788 personas
Diferencia Vs Julio 2023: +446,649 personas
Diferencia Vs Julio 2019: +1,946,409 personas

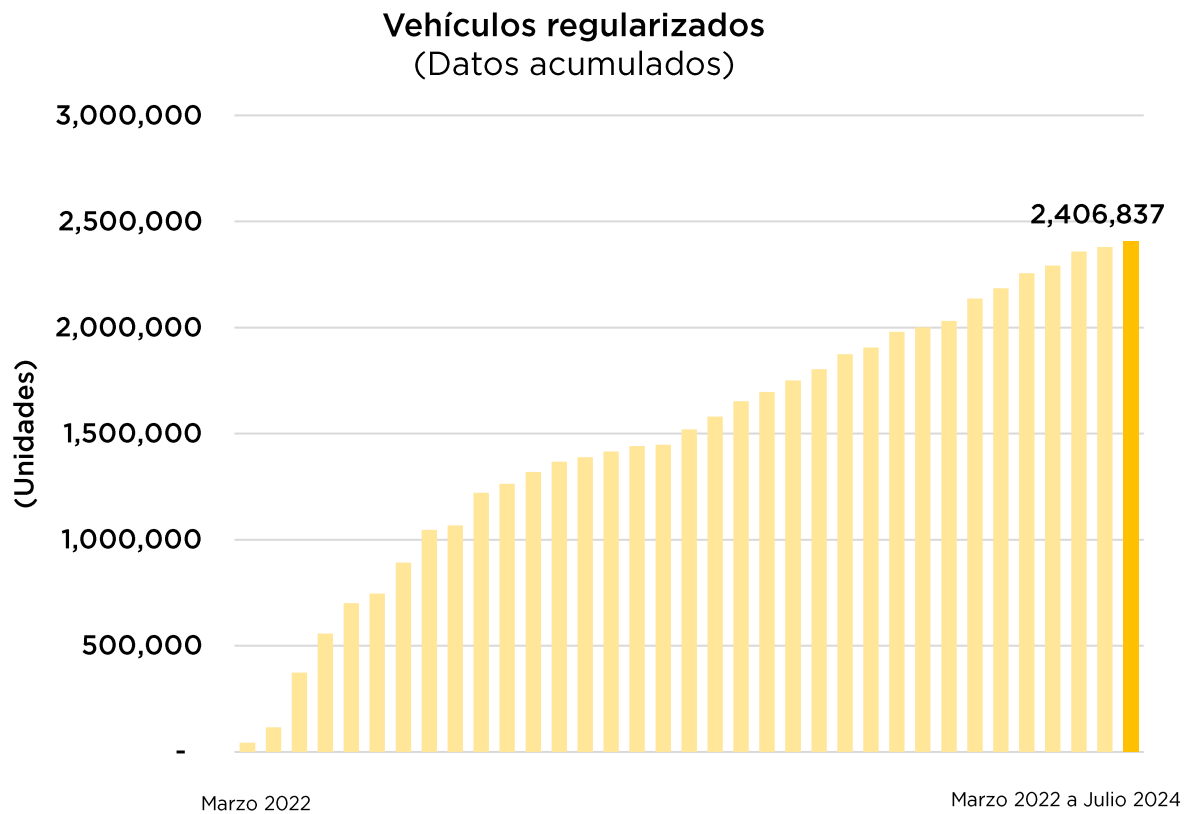
Julio 2024 Vs Julio 2023 → 2.04%
Julio 2024 Vs Junio 2024 → 0.06%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de IMSS



Regularización de vehículos

- En el periodo del **19 marzo de 2022 al 22 de julio de 2024** suman **2,406,837 vehículos regularizados**, equivalentes a **6,017 millones 92 mil 500 pesos**.
- Tres estados: Chihuahua, Tamaulipas y Baja California concentran el 51% del total.



Fuente: AMDA con información de SSPC.

Programa de regularización por entidad

Entidad federativa	Módulos	Regularizaciones	Recursos obtenidos (aproximado)
Chihuahua	21	423,344	\$1,058,360,000
Tamaulipas	18	423,127	\$1,057,817,500
Baja California	10	380,952	\$952,380,000
Sonora	7	197,585	\$493,962,500
Zacatecas	16	196,232	\$490,580,000
Coahuila	17	188,598	\$471,495,000
Michoacán	13	168,738	\$421,845,000
Durango	16	164,925	\$412,312,500
San Luis Potosí	5	88,688	\$221,720,000
Sinaloa	18	84,663	\$211,657,500
Baja California Sur	7	36,774	\$91,935,000
Nuevo León	3	17,410	\$43,525,000
Nayarit	10	14,293	\$35,732,500
Jalisco	2	13,492	\$33,730,000
Hidalgo	8	5,935	\$14,837,500
Puebla	2	1,642	\$4,105,000
Tlaxcala	1	439	\$1,097,500
TOTAL	174	2,406,837	\$6,017,092,500

Tres estados concentran el **51%** del total



Cálculo con base en trámites al 22 de julio de 2024.

*Actualmente Puebla ya no forma parte del Decreto.

Fuente: SSPC.

Comercialización mensual de vehículos ligeros 2008 a 2024

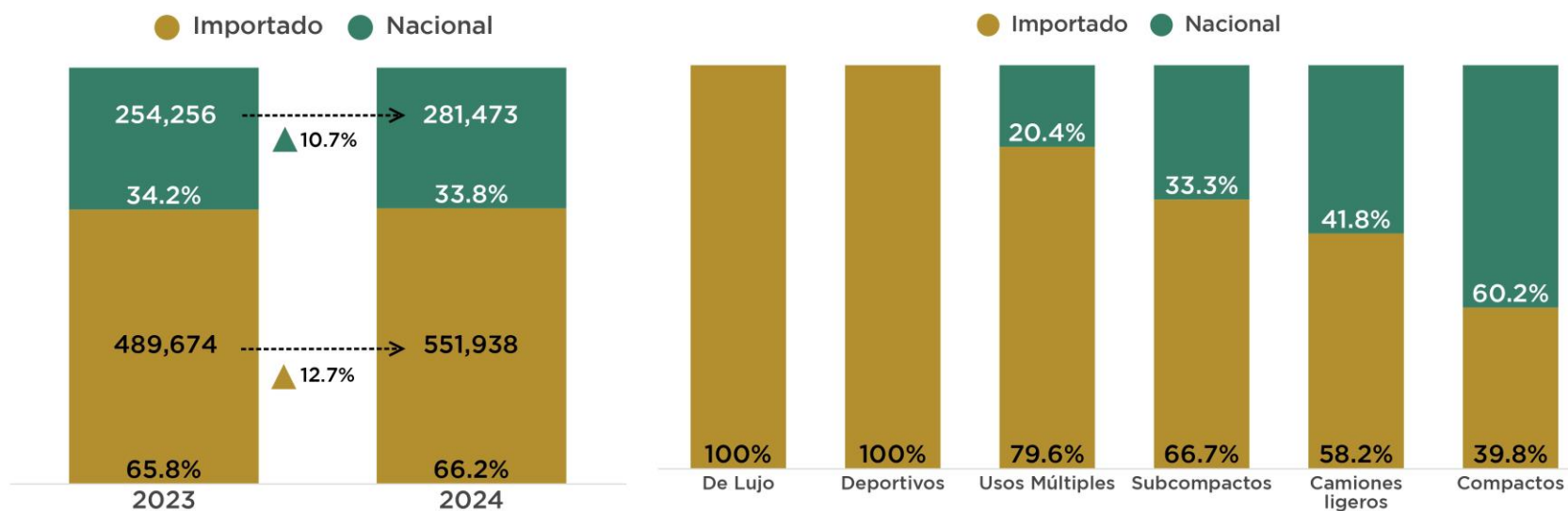
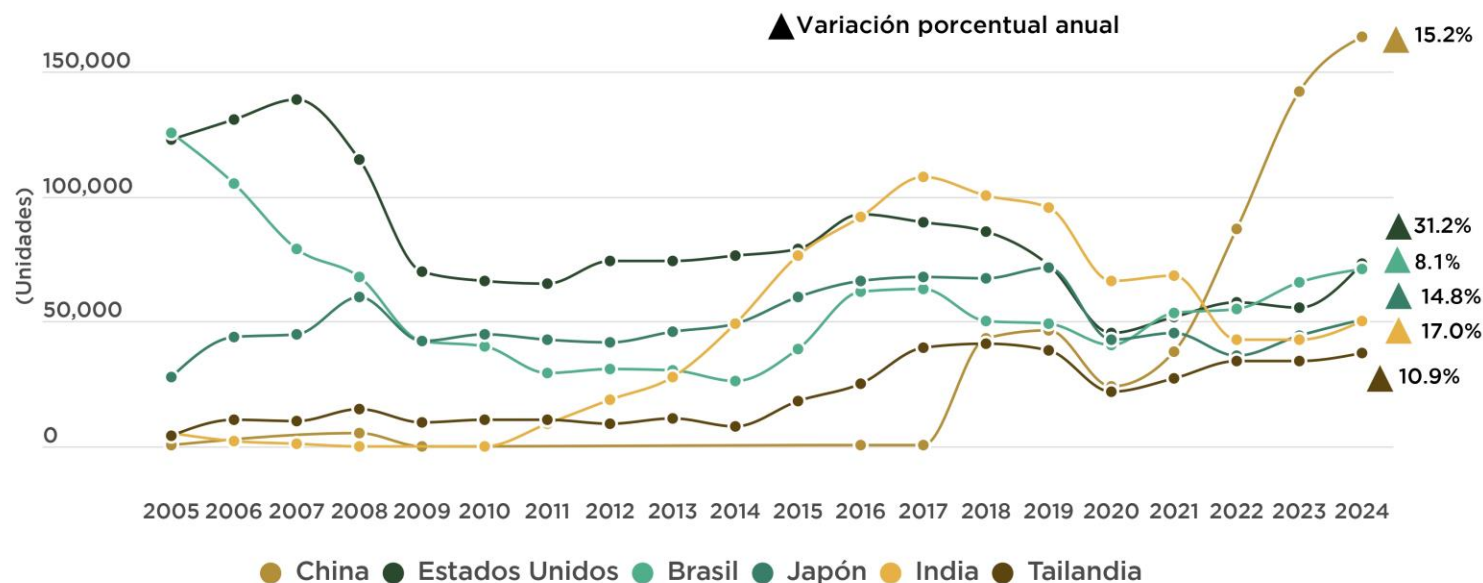
Unidades y Variación porcentual anual

Año	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Enero	96,846 -0.8%	69,664 -28.1%	64,064 -8.0%	68,767 7.3%	75,297 9.5%	84,403 12.1%	85,614 1.4%	103,805 21.2%	119,833 15.4%	123,447 3.0%	109,445 -11.3%	111,514 1.9%	104,852 -6.0%	81,657 -22.1%	78,585 -3.8%	94,414 20.1%	112,844 19.5%
Febrero	86,997 1.1%	61,579 -29.2%	59,518 -3.3%	66,990 12.6%	74,704 11.5%	80,285 7.55%	80,037 -0.3%	97,659 22.0%	111,126 13.8%	118,193 6.4%	109,846 -7.1%	104,009 -5.3%	104,338 0.3%	82,863 -20.6%	79,598 -3.9%	101,911 28.0%	114,166 12.0%
Marzo	80,119 -17.0%	64,242 -19.8%	65,414 1.8%	75,125 14.8%	83,574 11.2%	82,860 -0.9%	85,767 3.5%	105,034 22.5%	117,252 11.6%	137,245 17.1%	119,127 -13.2%	117,529 -1.3%	87,541 -25.5%	96,319 10.0%	95,199 -1.2%	118,801 24.8%	125,475 5.6%
Abril	83,106 10.8%	51,395 -38.2%	60,432 17.6%	65,246 8.0%	69,890 7.1%	83,647 19.7%	76,941 -8.0%	94,953 23.4%	118,754 25.1%	114,938 -3.2%	109,748 -4.5%	98,366 -10.4%	34,927 -64.5%	84,287 141.3%	83,459 -1.0%	97,610 17.0%	113,251 16.0%
Mayo	85,827 1.3%	53,440 -37.7%	61,632 15.3%	68,634 11.4%	80,268 17.0%	87,638 9.2%	88,388 0.9%	102,156 15.6%	121,879 19.3%	123,429 1.3%	115,155 -6.7%	102,422 -11.1%	42,034 -59.0%	86,710 106.3%	91,215 5.2%	106,798 17.1%	119,985 12.3%
Junio	81,424 1.2%	55,974 -3.3%	59,910 7.0%	68,366 14.1%	78,508 14.8%	83,858 6.8%	84,207 0.4%	107,097 27.2%	134,913 25.9%	127,752 -5.3%	120,298 -5.8%	106,782 -11.2%	62,861 -41.1%	88,688 41.1%	90,368 1.9%	113,553 25.7%	122,929 8.3%
Julio	85,324 2.7%	56,443 -33.8%	61,960 9.8%	68,533 10.6%	76,378 11.4%	86,760 13.6%	96,366 11.1%	111,863 16.1%	132,109 18.1%	122,678 -7.1%	115,047 -6.2%	106,104 -7.8%	72,921 -31.3%	82,157 12.7%	83,598 1.8%	110,843 32.6%	124,761 12.6%
Agosto	86,119 -2.8%	58,926 -31.6%	66,931 13.6%	75,681 13.1%	83,326 10.1%	88,586 6.3%	103,994 17.4%	112,307 8.0%	134,388 19.7%	125,985 -6.3%	119,487 -5.2%	108,074 -9.6%	77,120 -28.6%	78,235 1.4%	91,988 17.6%	113,873 23.8%	
Septiembre	76,620 -11.5%	58,505 -23.6%	65,934 12.7%	73,998 12.2%	79,961 8.1%	78,555 -1.8%	89,313 13.7%	111,705 25.1%	131,888 18.1%	116,716 -11.5%	114,888 -1.6%	100,757 -12.3%	77,808 -22.8%	76,930 -1.1%	87,051 13.2%	118,038 35.6%	
Octubre	83,307 -14.3%	67,882 -18.5%	74,095 9.2%	75,748 2.2%	83,172 8.7%	88,416 6.3%	101,090 14.3%	120,214 18.9%	137,503 14.4%	123,602 -10.1%	117,602 -4.9%	107,110 -8.9%	84,351 -21.2%	76,640 -9.1%	92,596 20.8%	113,765 22.9%	
Noviembre	78,555 -19.6%	64,914 -17.4%	75,582 16.4%	83,107 10.0%	91,966 9.5%	100,571 9.4%	111,837 11.2%	126,750 13.3%	154,779 22.1%	141,724 -8.4%	134,143 -5.3%	124,804 -7.0%	95,707 -23.3%	82,829 -13.5%	97,789 18.1%	129,155 32.1%	
Diciembre	101,300 -19.8%	91,961 -9.2%	104,941 14.1%	115,698 10.3%	110,998 -4.8%	119,519 7.7%	133,411 11.6%	160,901 20.6%	192,741 19.8%	159,234 -17.4%	142,300 -10.6%	130,460 -8.3%	105,603 -19.1%	97,420. -7.8%	123,382 26.5%	143,332 16.3%	
Total anual	1,025,544 -6.8%	754,925 -26.4%	820,413 8.7%	905,893 10.4%	988,042 8.8%	1,065,098 7.8%	1,136,965 6.7%	1,354,444 19.1%	1,607,165 18.7%	1,534,943 -4.5%	1,427,086 -7.0%	1,317,931 -7.6%	950,063 -27.9%	1,014,735 6.8%	1,094,728 7.9%	1,362,093 24.4%	

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Ventas por país de origen

Enero-Julio 2024



- Los seis países presentados participan con el 81% del total de unidades vendidas de origen importado.
- En enero-julio 2024, la venta en el mercado interno de producto manufacturado en China representa un 19.7%.
- Las ventas de marcas de origen chino* representan el 8.8% del mercado interno en el periodo de referencia.

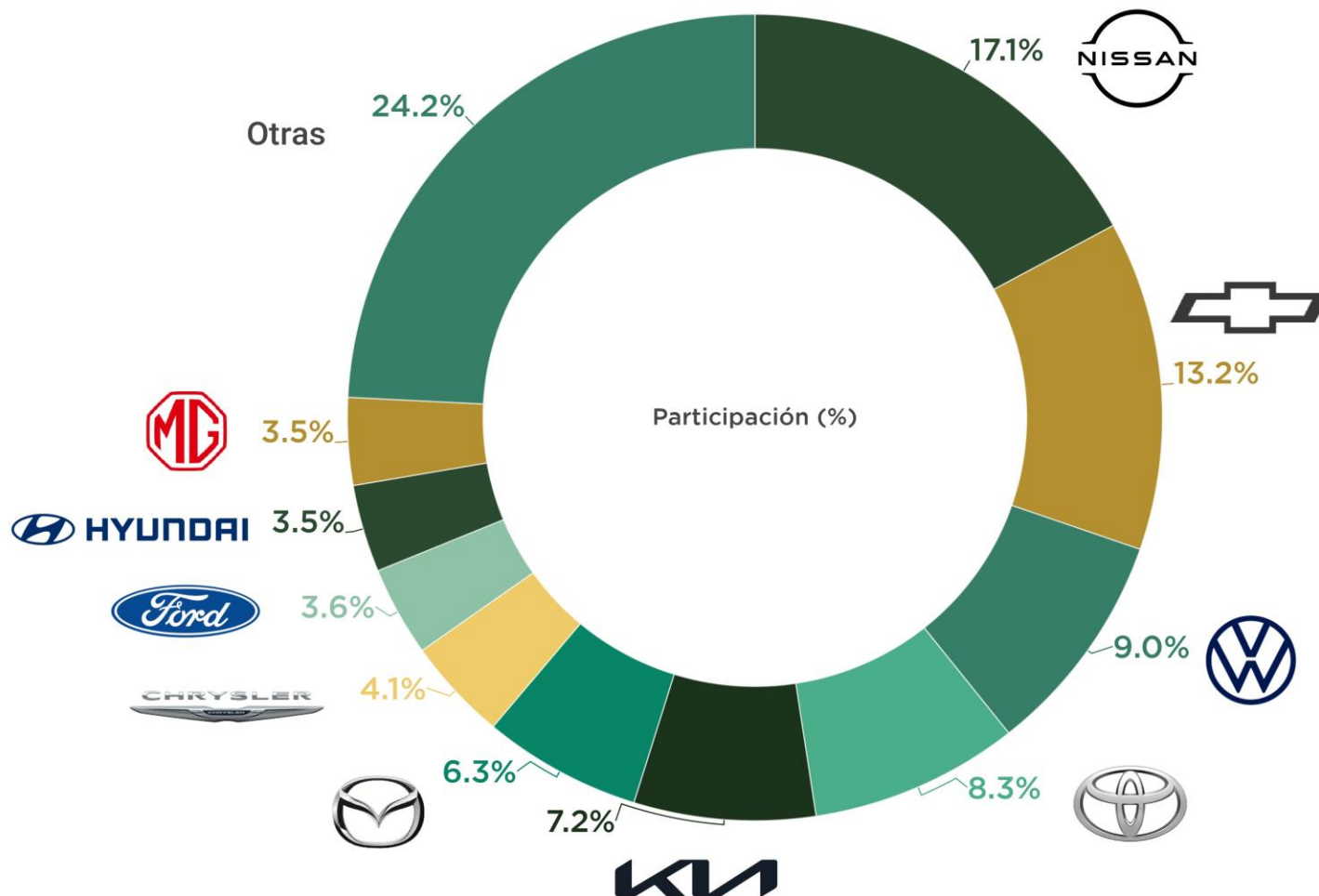
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

*Marcas disponibles en INEGI de origen chino: MG Motor, Chirey, Omoda, Jaecoo, JAC, Baic, Changan, JMC, DFSK, SERES, Great Wall Motor

Top 10 por marcas en la comercialización de vehículos ligeros

Enero-Julio de 2024

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas diez marcas comercializan el 75.8% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Nota: Chrysler integra marcas Dodge, Ram, Jeep.

Comercialización de vehículos ligeros nuevos por marca

	Julio 2023	% del total	Julio 2024	% del total	Variación		Contribución a la variación 2024
					Absoluta	Relativa	
GRUPO NISSAN	18,669	16.8%	20,904	16.8%	2,235	12.0%	2.02%
NISSAN	18,614	16.8%	20,836	16.7%	2,222	11.9%	2.00%
INFINITI	55	0.0%	68	0.1%	13	23.6%	0.01%
GENERAL MOTORS	15,992	14.4%	17,076	13.7%	1,084	6.8%	0.98%
CHEVROLET	15,134	13.7%	16,090	12.9%	956	6.3%	0.86%
GMC	584	0.5%	634	0.5%	50	8.6%	0.05%
BUICK	190	0.2%	267	0.2%	77	40.5%	0.07%
CADILLAC	84	0.1%	85	0.1%	1	1.2%	0.00%
GRUPO VOLKSWAGEN	11,483	10.4%	14,773	11.8%	3,290	28.7%	2.97%
VOLKSWAGEN	8,421	7.6%	11,452	9.2%	3,031	36.0%	2.73%
SEAT	1,930	1.7%	2,332	1.9%	402	20.8%	0.36%
AUDI	1,013	0.9%	766	0.6%	-247	-24.4%	-0.22%
PORSCHE	117	0.1%	221	0.2%	104	88.9%	0.09%
BENTLEY	2	0.0%	2	0.0%	-	0%	0.00%
GRUPO TOYOTA	9,956	9.0%	11,278	9.0%	1,322	13.3%	1.19%
TOYOTA	9,726	8.8%	11,066	8.9%	1,340	13.8%	1.21%
LEXUS	230	0.2%	212	0.2%	-18	-7.8%	-0.02%
KIA	7,707	7.0%	8,863	7.1%	1,156	15.0%	1.04%
MAZDA	6,286	5.7%	8,374	6.7%	2,088	33.2%	1.88%
STELLANTIS	6,899	6.2%	6,408	5.1%	-491	-7.1%	-0.44%
PEUGEOT	1,188	1.1%	1,927	1.5%	729	60.9%	0.66%
RAM	2,654	2.4%	1,651	1.3%	-1,003	-37.8%	-0.90%
JEEP	1,103	1.0%	1,403	1.1%	300	27.2%	0.27%
DODGE	989	0.9%	749	0.6%	-240	-24.3%	-0.22%
FIAT	916	0.8%	648	0.5%	-268	-29.3%	-0.24%
ALFA ROMEO	35	0.0%	30	0.0%	-5	-14.3%	0.00%
CHRYSLER	4	0.0%	-	0.0%	-4	-100.0%	0.00%
GRUPO FORD	4,163	3.8%	5,100	4.1%	937	22.5%	0.85%
FORD	4,052	3.7%	4,941	4.0%	889	21.9%	0.80%
LINCOLN	111	0.1%	159	0.1%	48	43.2%	0.04%
MG MOTOR	4,128	3.7%	4,644	3.7%	516	12.5%	0.47%
HYUNDAI	3,735	3.4%	4,542	3.6%	807	21.6%	0.73%
GRUPO HONDA	3,098	2.8%	3,805	3.0%	707	22.8%	0.64%
HONDA	3,014	2.7%	3,719	3.0%	705	23.4%	0.64%
ACURA	84	0.1%	86	0.1%	2	2.4%	0.00%
SUZUKI	3,518	3.2%	3,776	3.0%	258	7.3%	0.23%
RENAULT	3,600	3.2%	2,883	2.3%	-717	-19.9%	-0.65%
CHIREY MOTOR	3,606	3.3%	2,461	2.0%	-1,145	-31.8%	-1.03%
CHIREY	2,395	2.2%	1,867	1.5%	-528	-22.0%	-0.48%
OMODA	1,211	1.1%	495	0.4%	-716	-59.1%	-0.65%
JAECOO	-	0.0%	99	0.1%	99	-	-
JAC	1,621	1.5%	2,116	1.7%	495	30.5%	0.45%
MITSUBISHI MOTORS	1,649	1.5%	1,820	1.5%	171	10.4%	0.15%
GRUPO BMW	1,444	1.3%	1,421	1.1%	-23	-1.6%	-0.02%
BMW	1,174	1.1%	1,125	0.9%	-49	-4.2%	-0.04%
MINI	270	0.2%	296	0.2%	26	9.6%	0.02%
GREAT WALL MOTOR	-	0.0%	1,265	1.0%	1,265	-	-
HAVAI	-	0.0%	888	0.7%	888	-	-
POER	-	0.0%	263	0.2%	263	-	-
TANK	-	0.0%	72	0.1%	72	-	-
ORA	-	0.0%	42	0.0%	42	-	-
MERCEDES BENZ	1,151	1.0%	1,078	0.9%	-73	-6.3%	-0.07%
VOLVO	265	0.2%	863	0.7%	598	225.7%	0.54%
MOTORNATION	1,100	1.0%	739	0.6%	-361	-32.8%	-0.33%
CHANGAN	939	0.8%	443	0.4%	-496	-52.8%	-0.45%
BAIC	109	0.1%	155	0.1%	46	42.2%	0.04%
JMC	52	0.0%	113	0.1%	61	117.3%	0.06%
DFSK	-	0.0%	27	0.0%	27	-	-
SERES	-	0.0%	1	0.0%	1	-	-
SUBARU	468	0.4%	256	0.2%	-212	-45.3%	-0.19%
ISUZU	144	0.1%	171	0.1%	27	18.8%	0.02%
LAND ROVER	157	0.1%	142	0.1%	-15	-9.6%	-0.01%
JAGUAR	4	0.00%	3	0.002%	-1	-25.0%	0.00%
Total	110,843	100.0%	124,761	100.0%	13,918	12.6%	12.6%

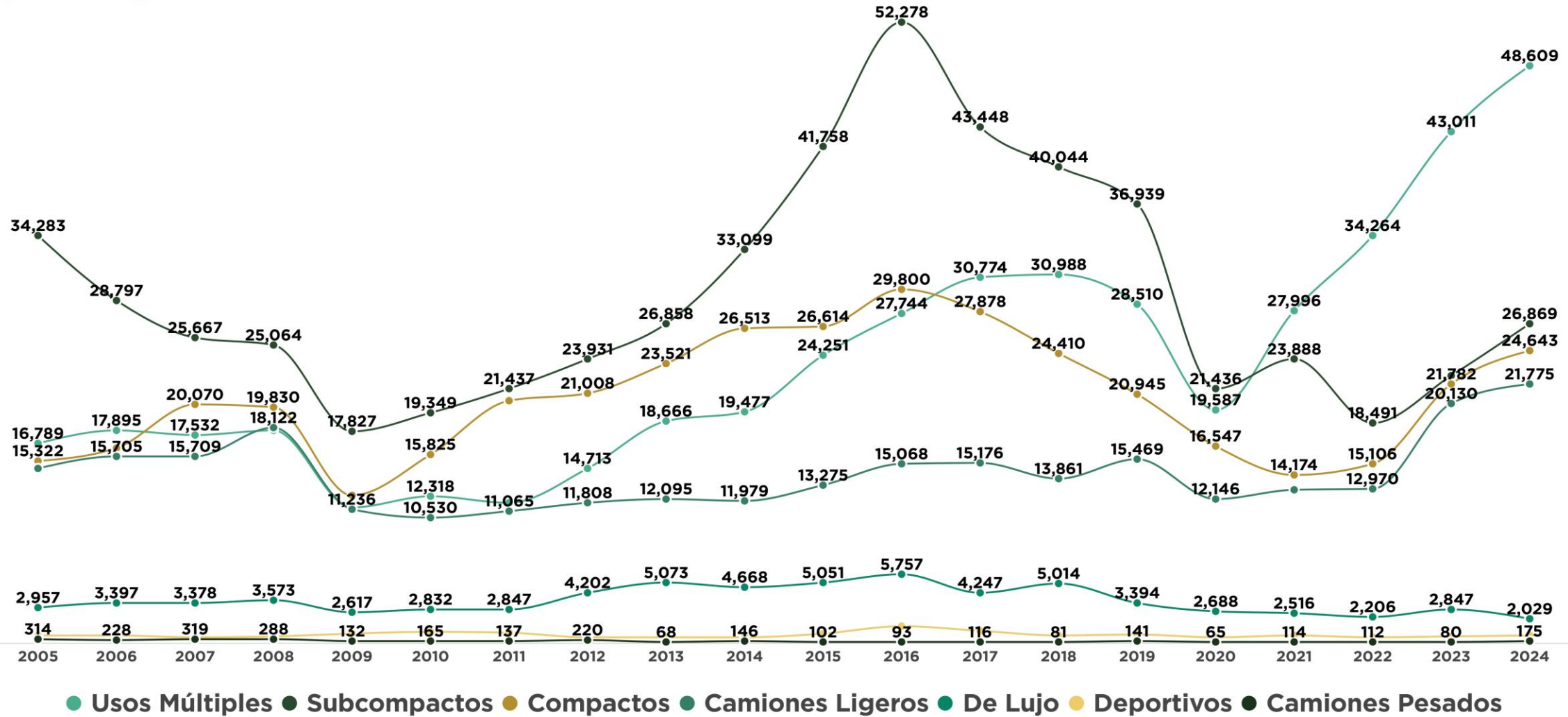
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

2023	2024		Ene-Jul 2023	% del total	Ene-Jul 2024	% del total	Variación		Contribución a la variación 2024
							Absoluta	Relativa	
1	1	GRUPO NISSAN	134,431	18.1%	143,361	17.2%	8,930	6.6%	1.20%
39	43	NISSAN	133,882	18.0%	142,722	17.1%	8,840	6.6%	1.19%
		INFINITI	549	0.1%	639	0.1%	90	16.4%	0.01%
2	2	GENERAL MOTORS	98,858	13.3%	116,838	14.0%	17,980	18.2%	2.42%
27	26	CHEVROLET	92,591	12.4%	109,638	13.2%	17,047	18.4%	2.29%
32	31	GMC	4,427	0.6%	4,654	0.6%	227	5.1%	0.03%
37	42	BUICK	1,160	0.2%	1,872	0.2%	712	61.4%	0.10%
		CADILLAC	680	0.1%	674	0.1%	-6	-0.9%	0.00%
3	3	GRUPO VOLKSWAGEN	80,386	10.8%	97,512	11.7%	17,126	21.3%	2.30%
16	13	VOLKSWAGEN	60,230	8.1%	74,990	9.0%	14,760	24.5%	1.98%
22	24	SEAT	11,928	1.6%	14,849	1.8%	2,921	24.5%	0.39%
35	34	AUDI	7,341	1.0%	6,247	0.7%	-1,094	-14.9%	-0.15%
45	50	PORSCHE	876	0.1%	1,419	0.2%	543	62.0%	0.07%
		BENTLEY	11	0.0%	7	0.0%	-4	-36%	0.00%
4	4	GRUPO TOYOTA	58,873	7.9%	70,684	8.5%	11,811	20.1%	1.59%
31	33	TOYOTA	57,358	7.7%	69,147	8.3%	11,789	20.6%	1.58%
5	5	LEXUS	1,515	0.2%	1,537	0.2%	22	1.5%	0.00%
6	6	KIA	54,272	7.3%	59,828	7.2%	5,556	10.2%	0.75%
12	16	MAZDA	40,811	5.5%	52,768	6.3%	11,957	29.3%	1.61%
		STELLANTIS	54,355	7.3%	52,063	6.2%	-2,292	-4.2%	-0.31%
21	18	RAM	18,129	2.4%	13,097	1.6%	-5,032	-27.8%	-0.68%
20	19	JEEP	7,984	1.1%	11,500	1.4%	3,516	44.0%	0.47%
15	20	PEUGEOT	8,526	1.1%	10,530	1.3%	2,004	26.5%	0.30%
24	22	DODGE	12,942	1.7%	9,312	1.1%	-3,630	-28.0%	-0.49%
43	48	FIAT	6,624	0.9%	7,340	0.9%	716	10.8%	0.10%
42	-	ALFA ROMEO	147	0.0%	284	0.0%	137	93.2%	0.02%
		CHRYSLER	203	0.0%	-	0.0%	-203	-100.0%	-0.03%
10	7	GRUPO FORD	25,732	3.5%	31,423	3.8%	5,691	22.1%	0.76%
36	37	FORD	24,947	3.4%	30,403	3.6%	5,456	21.9%	0.73%
8	8	LINCOLN	785	0.1%	1,020	0.1%	235	29.9%	0.03%
7	9	HYUNDAI	25,986	3.5%	29,384	3.5%	3,398	13.1%	0.46%
11	10	MG MOTOR	30,316	4.1%	29,152	3.5%	-1,164	-3.8%	-0.16%
		SUZUKI	21,240	2.9%	24,978	3.0%	3,738	17.6%	0.50%
13	11	GRUPO HONDA	18,424	2.5%	24,770	3.0%	6,346	34.4%	0.85%
38	44	HONDA	17,764	2.4%	24,194	2.9%	6,430	36.2%	0.86%
9	12	ACURA	660	0.1%	576	0.1%	-84	-12.7%	-0.01%
		RENAULT	25,807	3.5%	17,297	2.1%	-8,510	-33.0%	-1.14%
14	17	CHIREY MOTOR	22,403	3.0%	16,604	2.0%	-5,799	-25.9%	-0.78%
25	29	CHIREY	15,916	2.1%	12,803	1.5%	-3,113	-19.6%	-0.42%
17	14	OMODA	6,487	0.9%	3,123	0.4%	-3,364	-51.9%	-0.45%
18	15	JAECOO	-	0.0%	678	0.1%	678	-	-
		JAC	11,387	1.5%	13,960	1.7%	2,573	22.6%	0.35%
23	21	MITSUBISHI MOTORS	11,188	1.5%	13,383	1.6%	2,195	19.6%	0.30%
29	30	GRUPO BMW	9,189	1.2%	10,174	1.2%	985	10.7%	0.13%
		BMW	7,229	1.0%	8,183	1.0%	954	13.2%	0.13%
		MINI	1,960	0.3%	1,991	0.2%	31	1.6%	0.00%
-	25	GREAT WALL MOTOR	-	0.0%	7,811	0.9%	7,811	-	-
-	39	HAVAI	-	0.0%	5,801	0.7%	5,801	-	-
-	45	POER	-	0.0%	983	0.1%	983	-	-
-	46	ORA	-	0.0%	559	0.1%	559	-	-
		TANK	-	0.0%	468	0.1%	468	-	-
26	28	MERCEDES BENZ	8,329	1.1%	7,266	0.9%	-1,063	-12.8%	-0.14%
40	36	MOTORNATION	5,358	0.7%	5,939	0.7%	581	10.8%	0.08%
41	40	CHANGAN	4,470	0.6%	3,590	0.4%	-880	-19.7%	-0.12%
47	47	BAIC	498	0.1%	1,090	0.1%	592	118.9%	0.08%
44	49	JMC	390	0.1%	947	0.1%	557	142.8%	0.07%
		DFSK	-	0.0%	307	0.0%	307	-	-
		SERES	-	0.0%	5	0.0%	5	-	-
30	32	VOLVO	2,791	0.4%	4,106	0.5%	1,315	47.1%	0.18%
34	35	SUBARU	1,926	0.3%	1,802	0.2%	-124	-6.4%	-0.02%
33	38	ISUZU	885	0.1%	1,254	0.2%	369	41.7%	0.05%
		LAND ROVER	939	0.1%	1,000	0.1%	61	6.5%	0.01%
		JAGUAR	44	0.01%	54	0.01%	10	22.7%	0.001%
Total			743,930	100.0%	833,411	100.0%	89,481	12.0%	12.0%

Avance en ranking
Caída en ranking

Vehículos comercializados en julio de 2005 a 2024

(unidades)

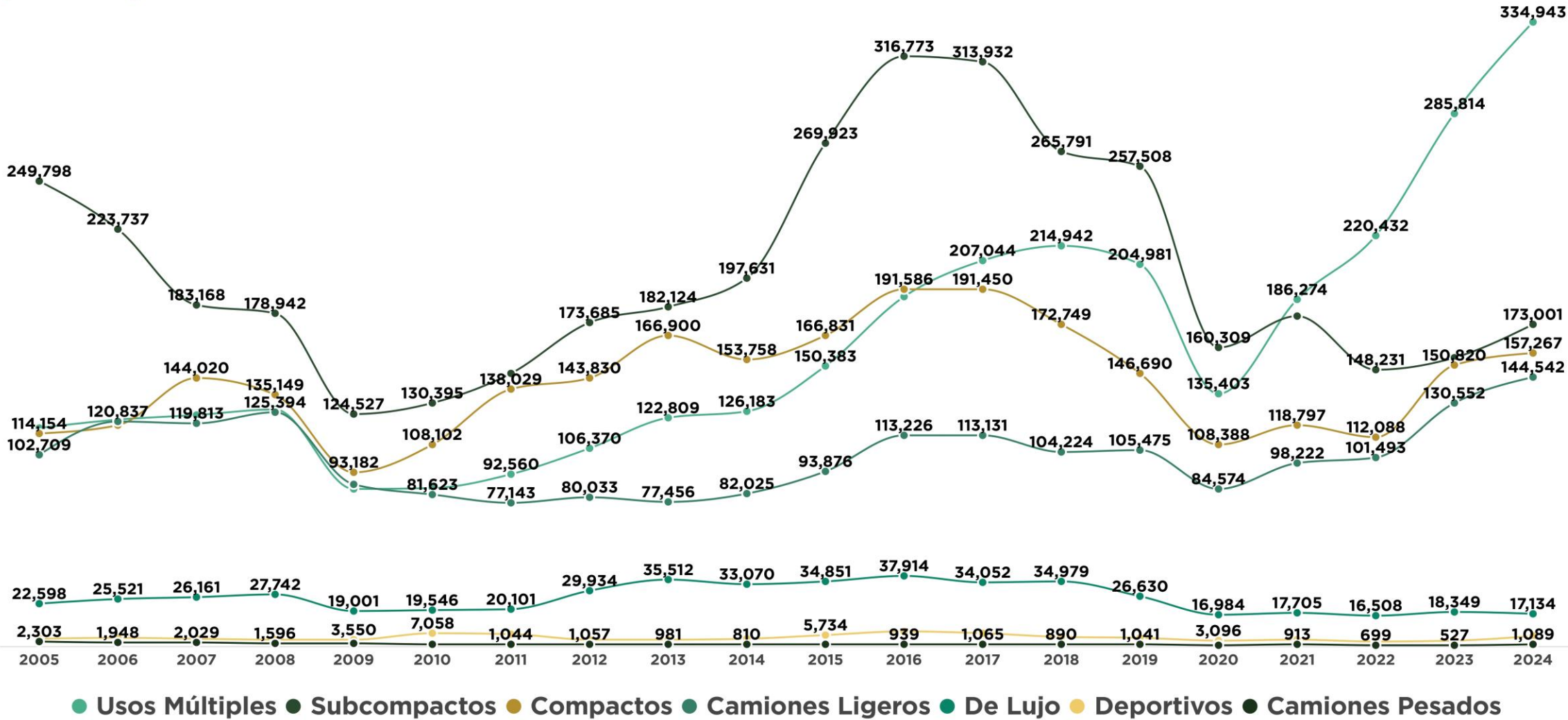


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

*Camiones pesados incluye: F450 y F550.

Vehículos comercializados en enero-julio de 2005 a 2024

(unidades)

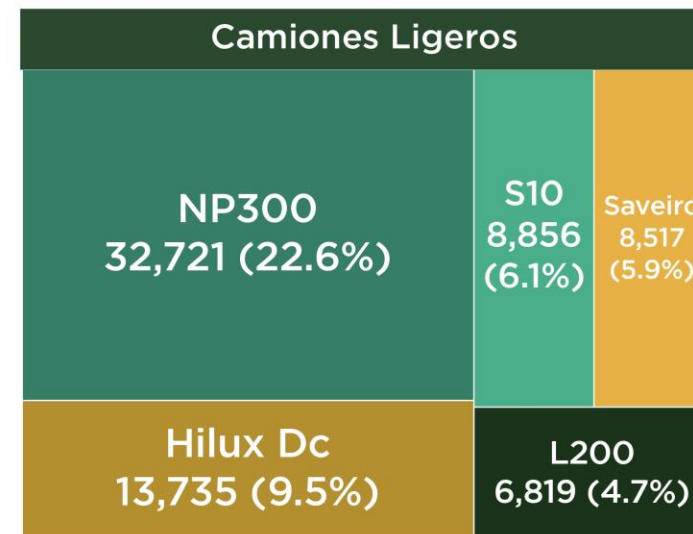
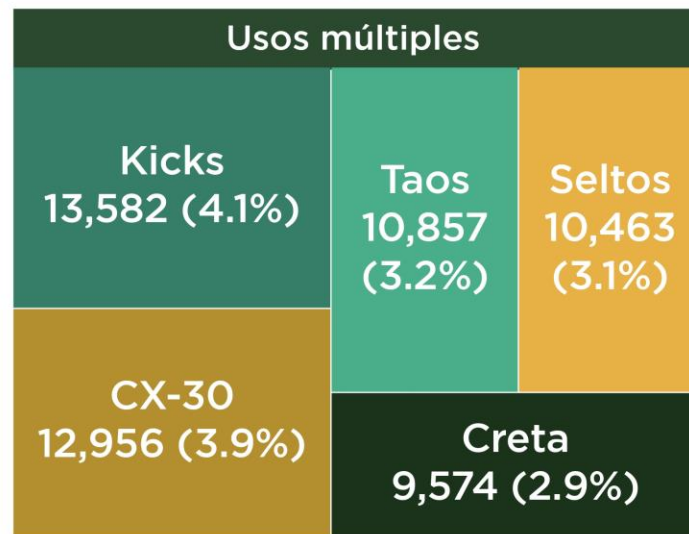
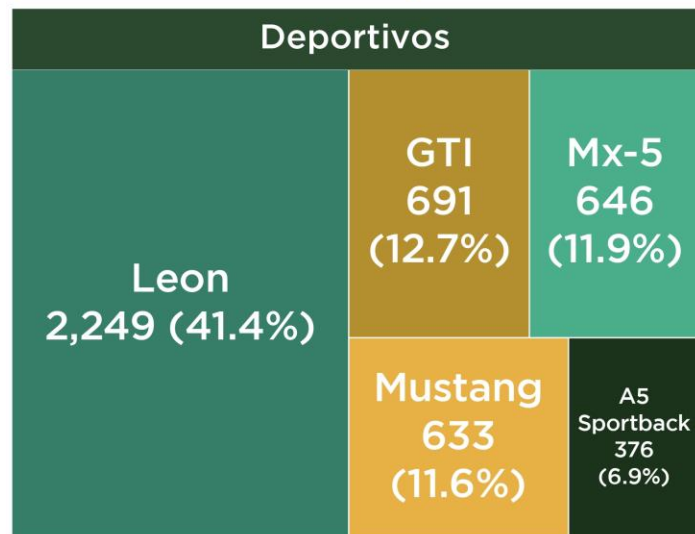
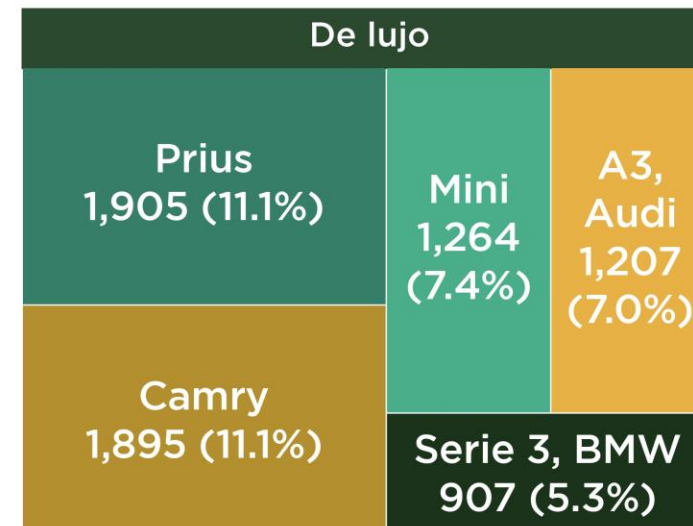
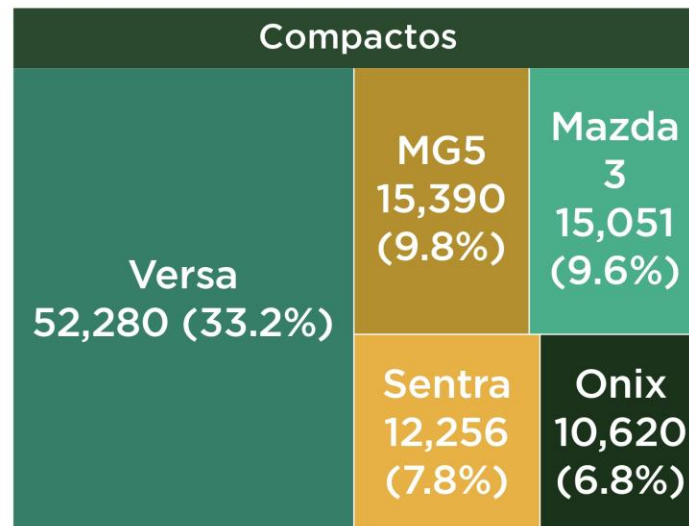
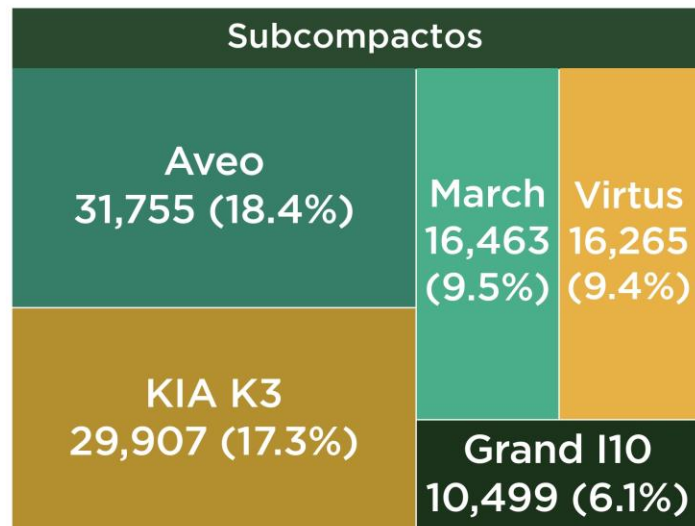


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI
*Camiones pesados incluye: F450 y F550.



Top 5 de Ventas por segmento: Enero-Julio 2024

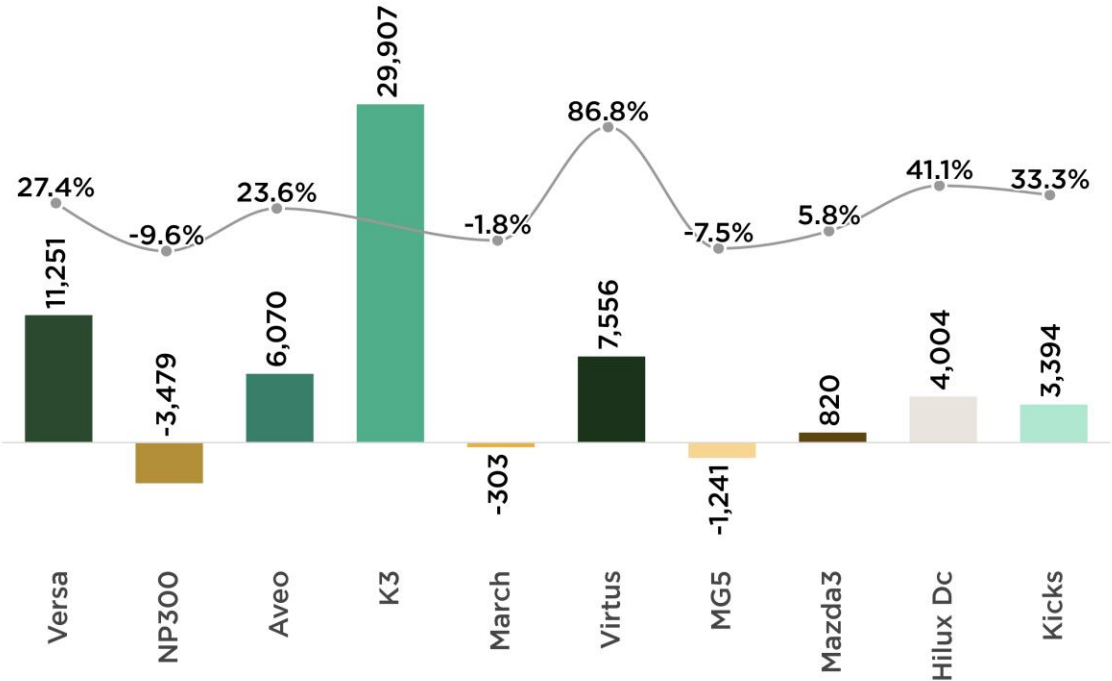
Unidades y Participación %



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. No incluye camiones pesados (F450 y F550).

Los diez modelos más vendidos: Enero-Julio 2024

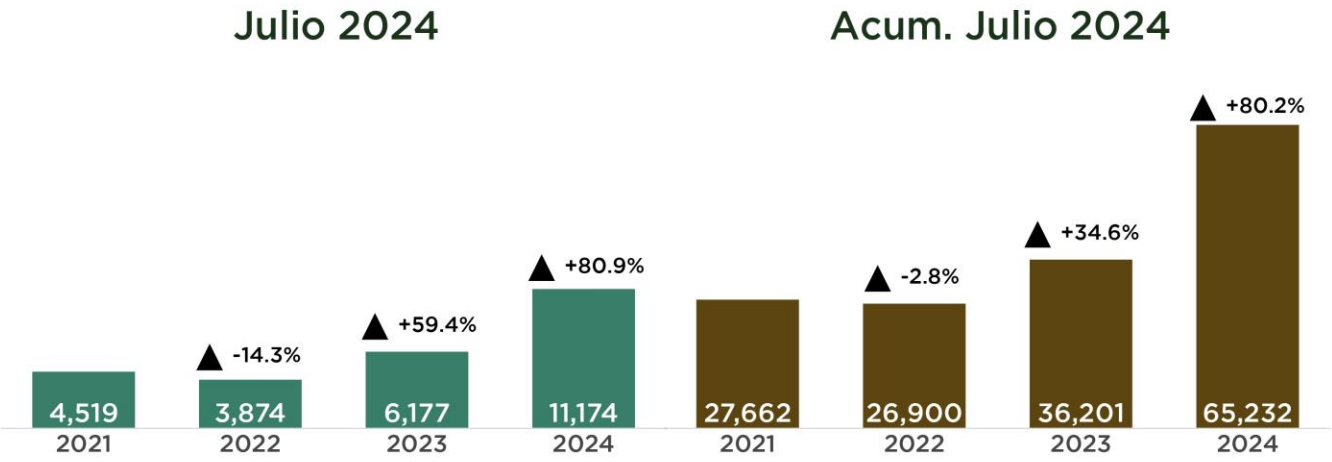
Diferencia Anual Absoluta (Unidades) y Relativa (Var. %)



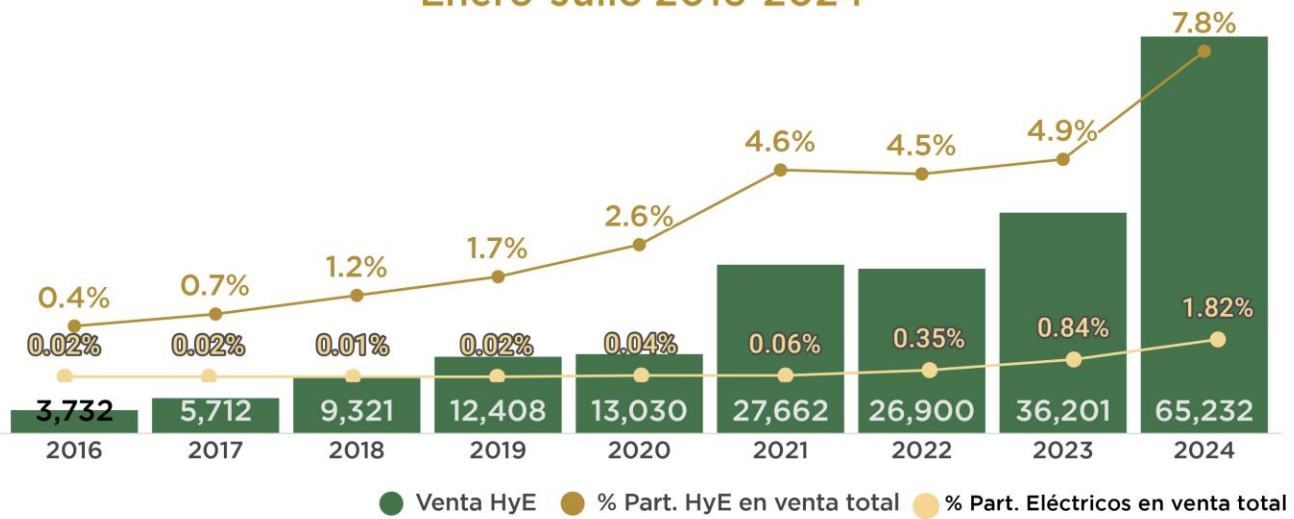
Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano al mes de julio de 2024, acumularon 237 mil 149 unidades, lo que significa una cobertura de 28.5% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia. Nissan coloca cuatro de los diez modelos más vendidos en el país; Chevrolet, KIA, Volkswagen, MG, Mazda y Toyota un modelo.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Ventas de vehículos híbridos y eléctricos



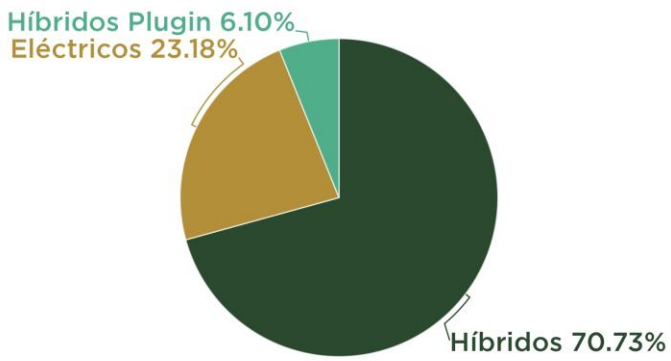
Evolución de la comercialización y su participación en la venta total
Enero-Julio 2016-2024



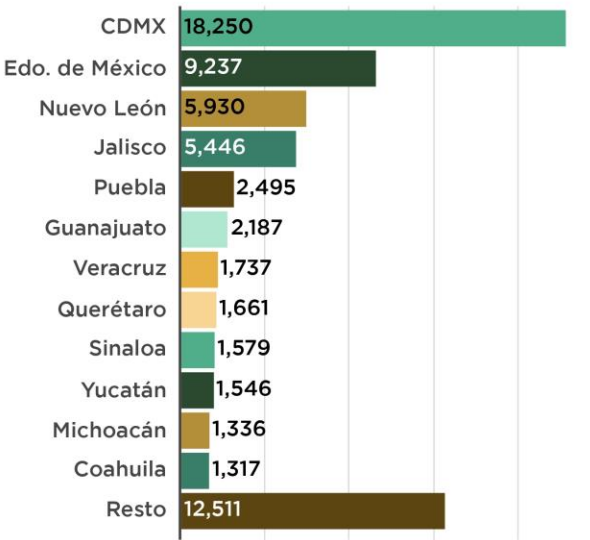
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI
Total de ventas ligeros excluye modelos F450 y F550
Plug-in refiere a unidades vehiculares híbridas conectables. Híbridos refiere unidades vehiculares híbridas no conectables.

Enero-Julio 2024

Part. % por tipo de tecnología



Comercialización por entidad federativa
Enero-Julio 2024



• Al mes de julio 2024 CDMX, Edo. de México, Nuevo León y Jalisco representan el 59.6% de las ventas de este tipo de vehículos.

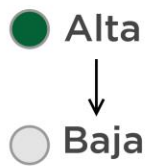


Compradores de vehículos ligeros por región (Variación % ene-jun 2024 - ene-jun 2023)

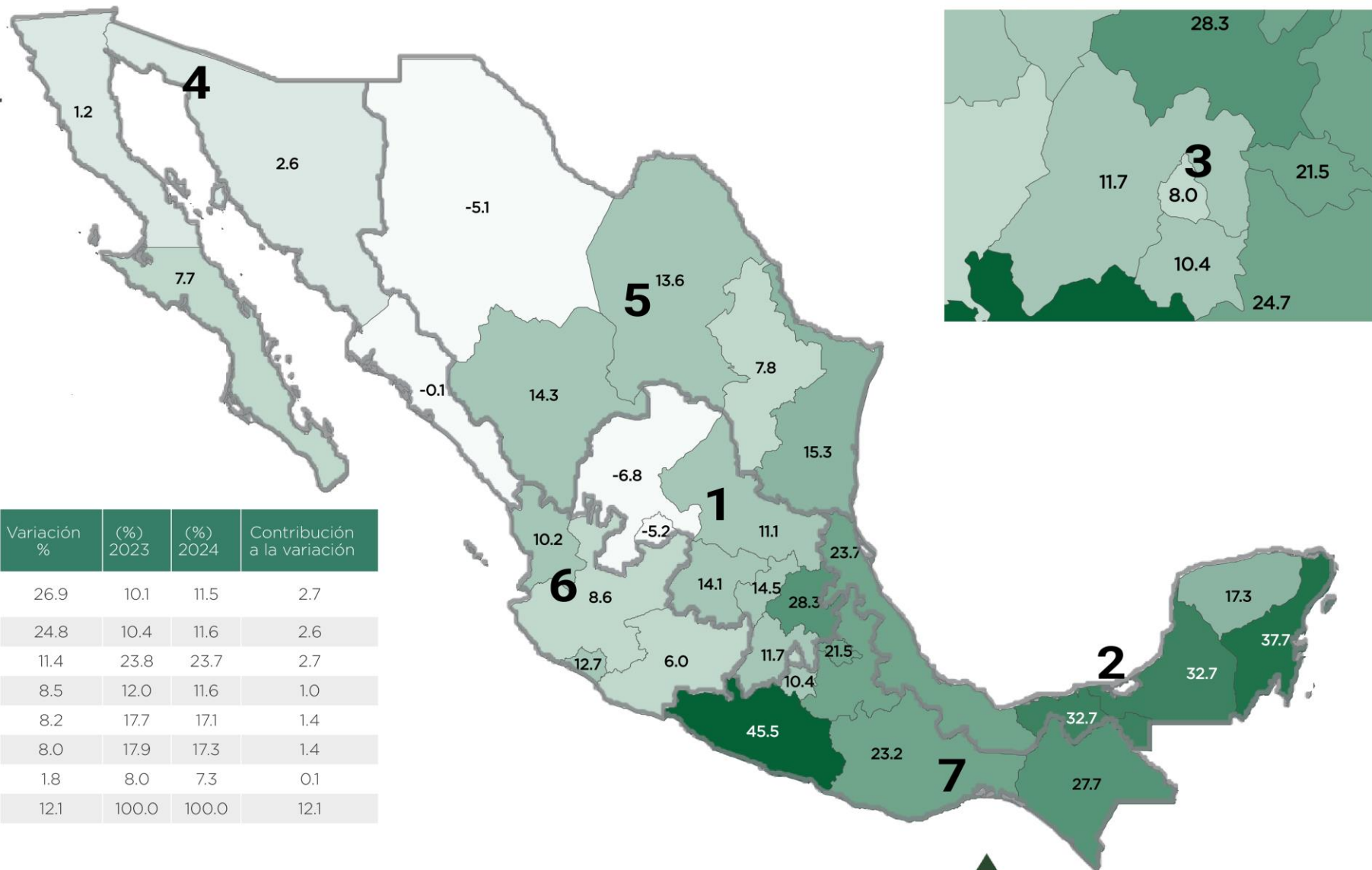
Regiones

- 1-Centro
- 2-Golfo Peninsular
- 3-Metropolitana
- 4-Noroeste
- 5-Norte
- 6-Occidente
- 7-Sur

Variación % anual



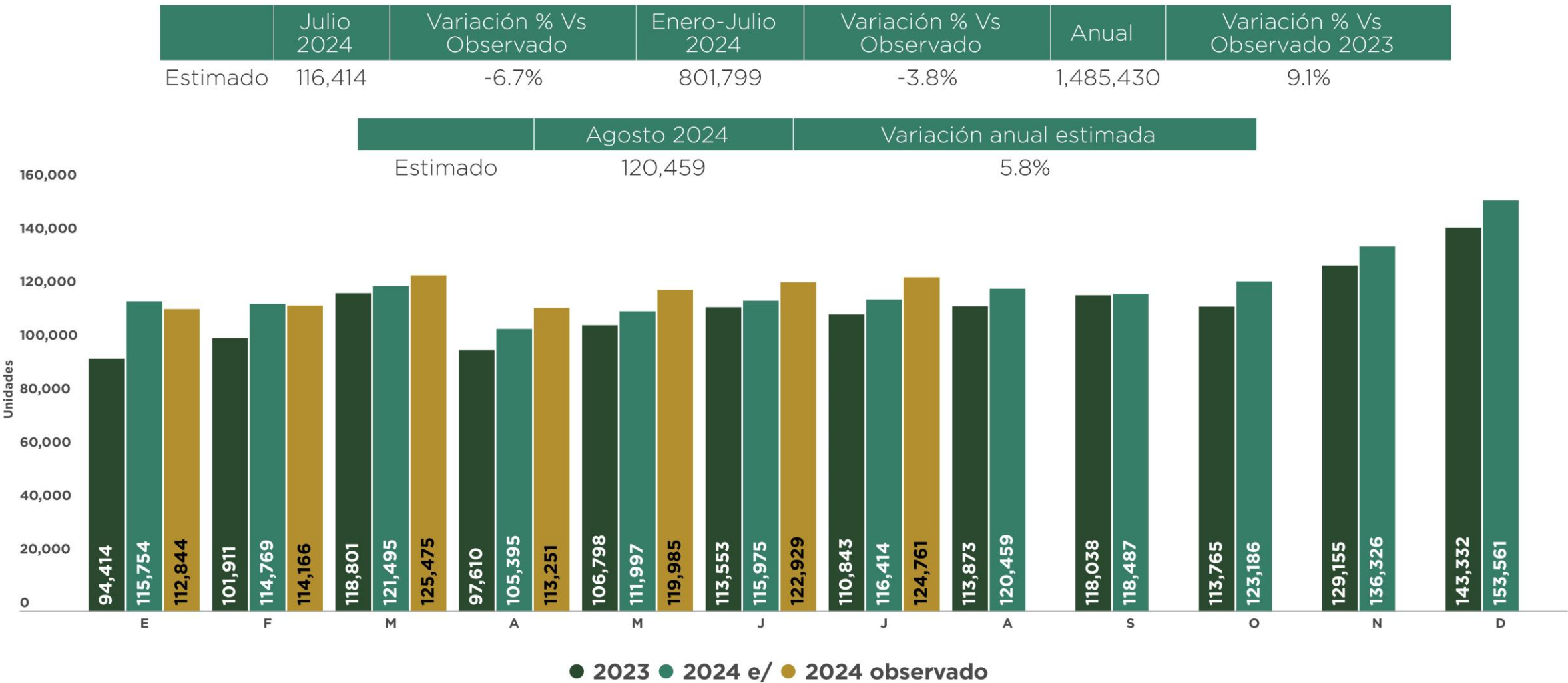
REGIÓN	ENE-JUN 2023	ENE-JUN 2024	Variación %	(%) 2023	(%) 2024	Contribución a la variación
GOLFO PENINSULAR	63,492	80,574	26.9	10.1	11.5	2.7
SUR	65,198	81,369	24.8	10.4	11.6	2.6
CENTRO	148,998	165,966	11.4	23.8	23.7	2.7
OCCIDENTE	75,045	81,449	8.5	12.0	11.6	1.0
NORTE	110,771	119,800	8.2	17.7	17.1	1.4
METROPOLITANA	112,178	121,143	8.0	17.9	17.3	1.4
NOROESTE	50,321	51,216	1.8	8.0	7.3	0.1
TOTAL	626,003	701,517	12.1	100.0	100.0	12.1



Nota: No incluye información Jaguar, Land Rover y Mercedes Benz.
Fuente: AMDA con información de Urban Science. Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex

Pronóstico de vehículos ligeros 2024

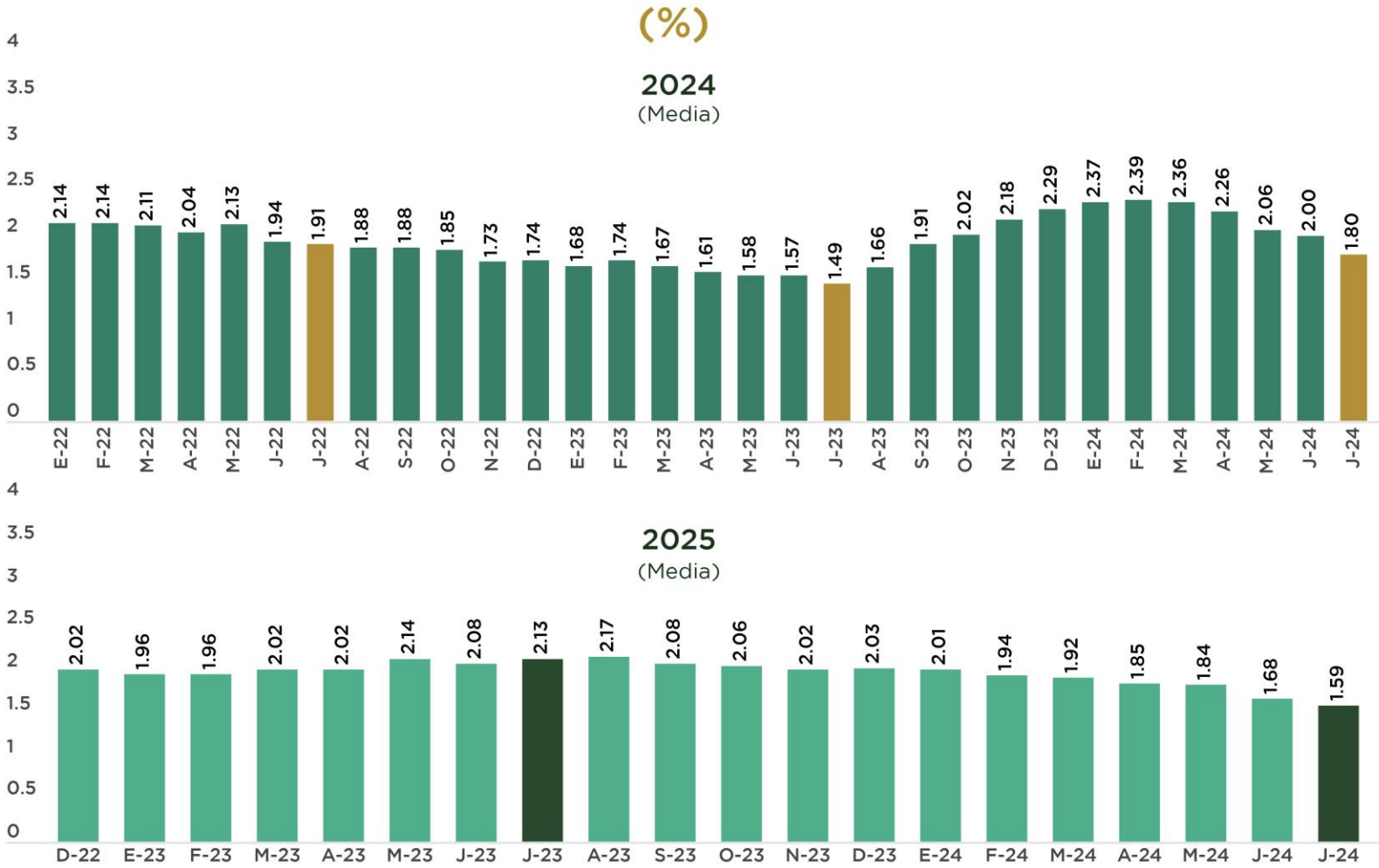
El volumen de unidades comercializadas durante julio 2024 fue de 124 mil 761 unidades.



Fuente: Elaborado por AMDA.
e/ Estimación
*Supuestos Estimación 2023 (Tasas anuales): PIB (2.2%), INPC (4.0%) y Financiamiento (12.0%).

México: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la Variación anual del PIB de México



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

La expectativa de julio para el crecimiento del PIB de México en 2024 es 0.20 puntos porcentuales menor que la expectativa del mes anterior (junio 2024) y fue 0.31 puntos mayor que la expectativa de un año anterior (julio 2023).

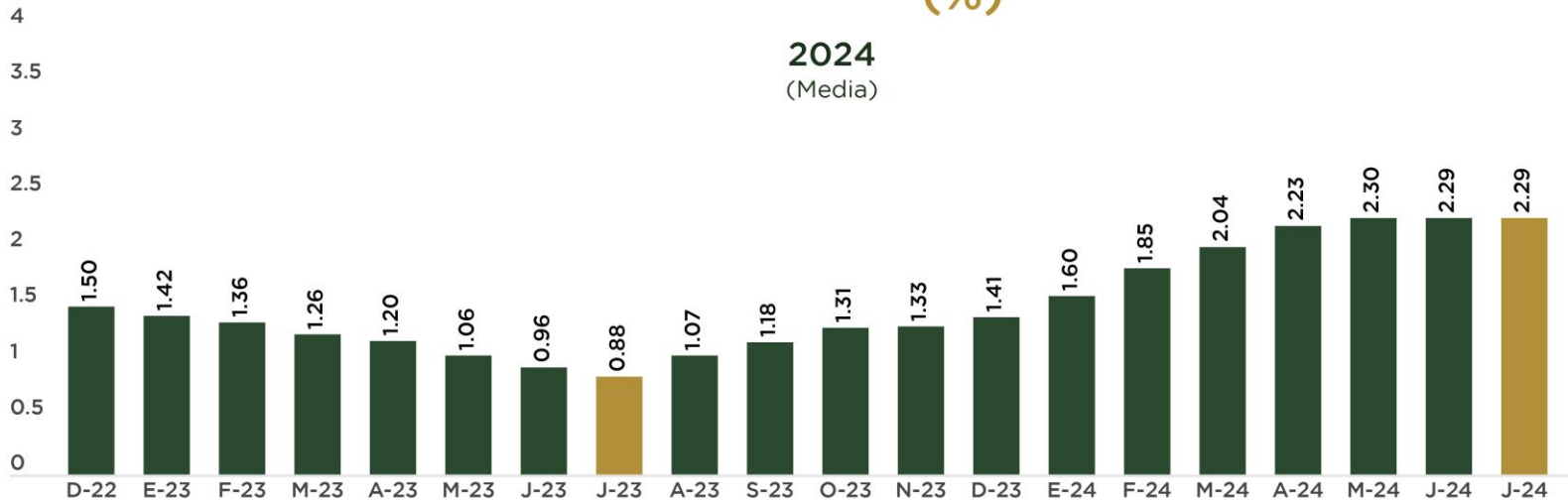
La expectativa de julio 2024 para el crecimiento del PIB de México en 2025 es 0.09 puntos porcentuales menor a la expectativa del mes anterior (junio 2024) y 0.54 puntos menor que la que se tenía el año anterior.

Estados Unidos: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la Variación anual del PIB de Estados Unidos

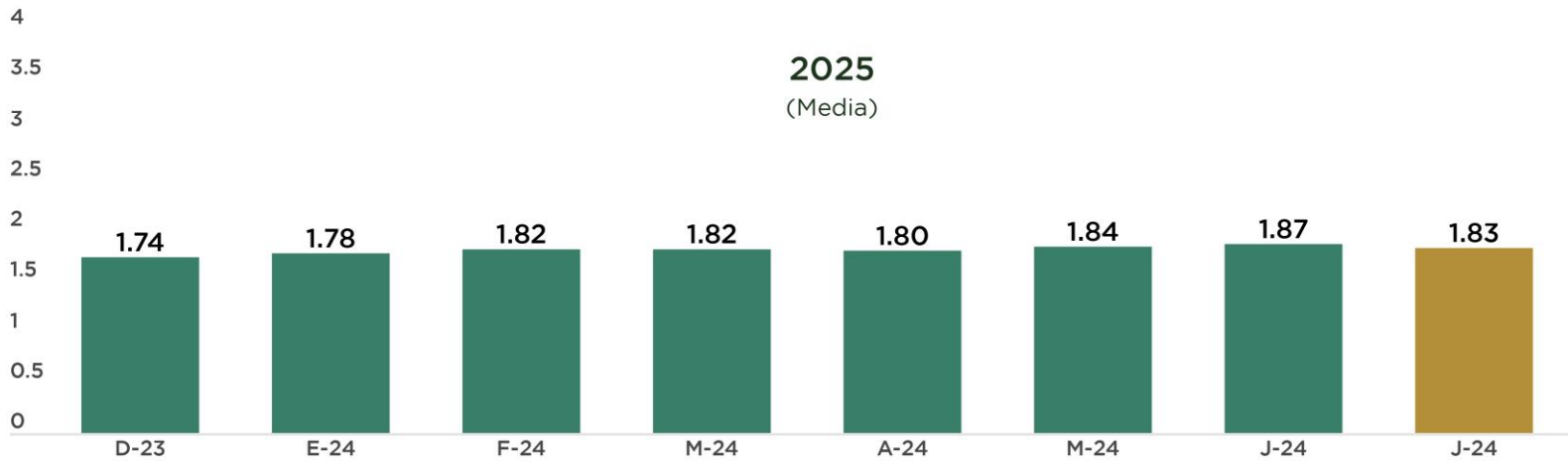
(%)

2024
(Media)



En julio la expectativa de crecimiento anual del PIB estadounidense en 2024 se mantuvo en el mismo nivel respecto al mes anterior, colocándose en 2.29%. Mientras que, aumentó 1.41 puntos respecto a la expectativa de julio 2023.

2025
(Media)

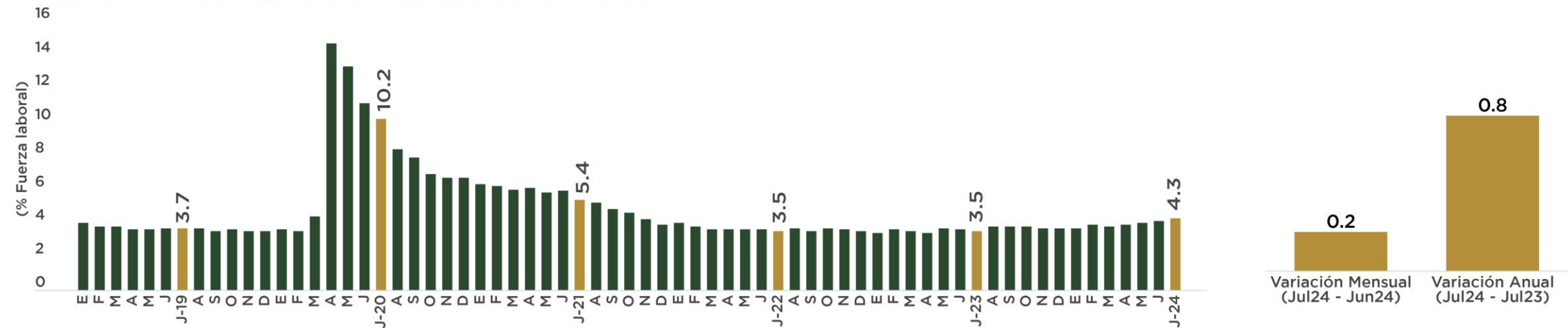


En julio 2024 la expectativa de crecimiento del PIB estadounidense en 2025 es de 1.83%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

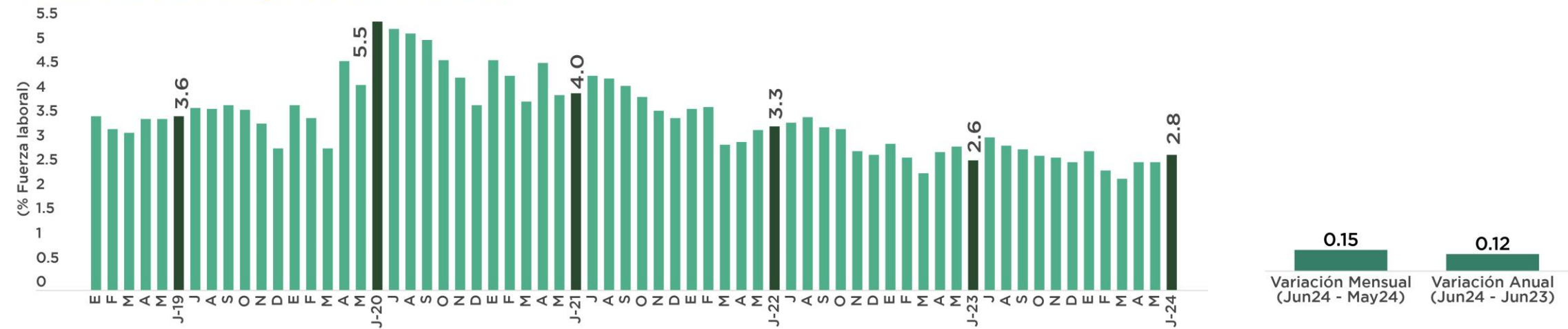
Desempleo en Estados Unidos y México

Tasa de desempleo en Estados Unidos



Fuente: Elaborado por AMDA con información de BLS

Tasa de desempleo en México



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Comercialización de vehículos ligeros

		Junio		Julio		Enero-Julio			
	País	2024	2024	2023	Variación % m-m	Variación % a-a	2024	2023	Variación % acum.
	Rusia	130,715	123,217	52,832	-5.7%	133.2%	754,691	333,611	126.2%
	Brasil	202,463	227,300	215,686	12.3%	5.4%	1,304,263	1,150,126	13.4%
	México	122,929	124,761	110,843	1.5%	9.9%	833,411	743,930	12.0%
	Canada	169,000	161,000	140,942	-4.7%	14.2%	1,063,862	954,647	11.4%
	Italia *	160,046	124,806	119,247	-22.0%	4.7%	1,011,259	960,820	5.2%
	Reino Unido	212,329	172,206	170,911	-18.9%	0.8%	1,356,589	1,290,557	5.1%
	Alemania	297,329	238,263	243,277	-19.9%	-2.1%	1,709,904	1,640,147	4.3%
	Francia	231,168	158,169	158,720	-31.6%	-0.3%	1,283,675	1,239,221	3.6%
	Estados Unidos	1,344,092	1,277,232	1,314,312	-5.0%	-2.8%	9,191,263	8,967,509	2.5%
	Chile	22,567	25,087	23,051	11.2%	8.8%	167,573	182,262	-8.1%
	Japón	359,879	390,890	365,977	8.6%	6.8%	2,443,626	2,740,721	-10.8%
	Argentina	29,361	40,284	41,974	37.2%	-4.0%	214,340	264,853	-19.1%

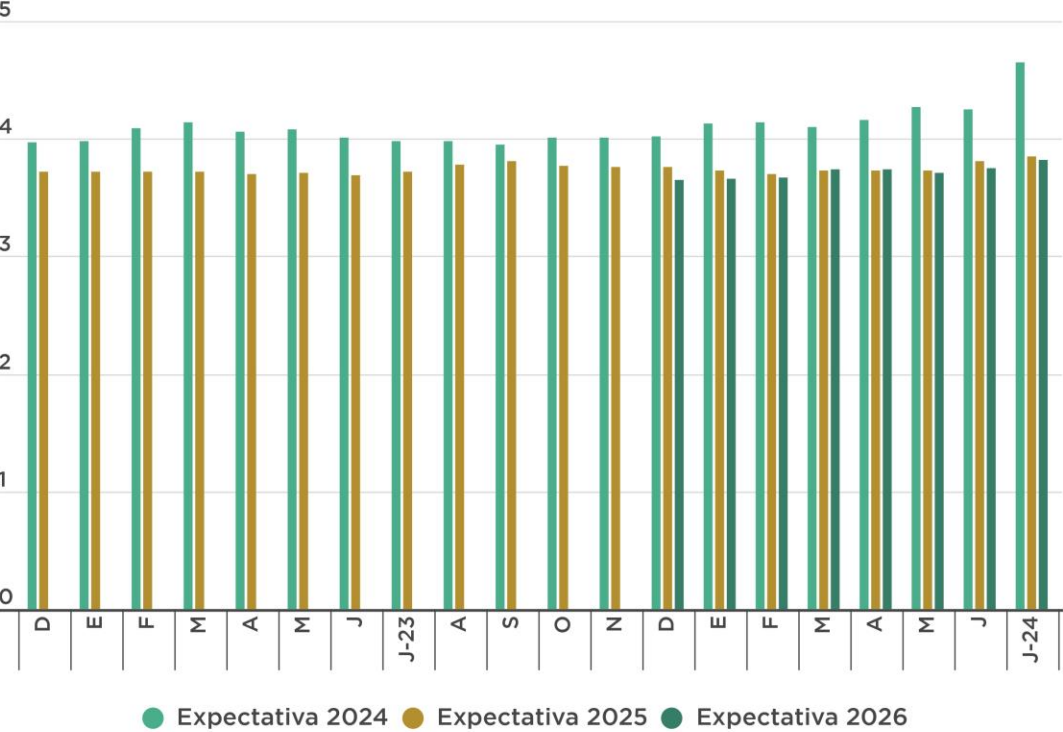
*Datos corresponden sólo a automóviles de pasajeros.

Variación "m-m" refiere a mes actual con respecto al mes inmediato anterior y "a-a" refiere a variación mes actual con respecto al mes del año anterior.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI, DesRosiers, MarkLines, FEDERAUTO, SMMT, JAMA, FENABRAVE, CCFA, SIOMAA, AAP, ANAC, ANDEMOS, ANFAC, AEADE, OSD.

Evolución de Precios

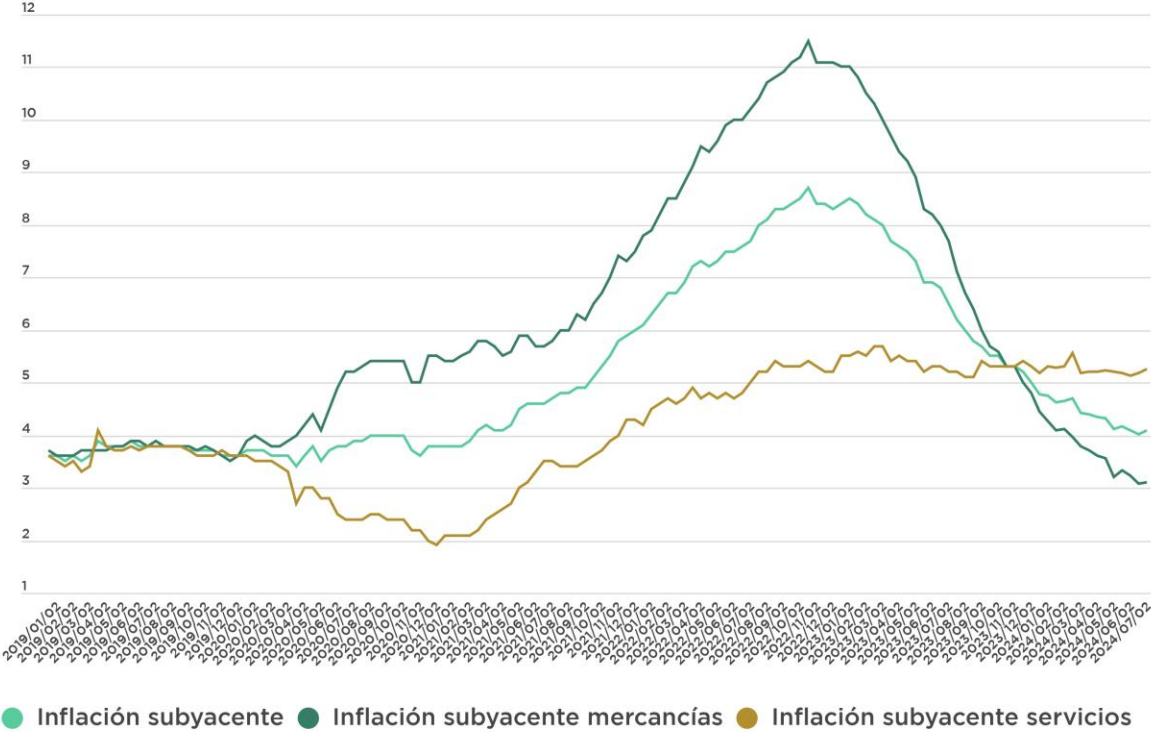
Expectativa de inflación general anual (%)



La expectativa de inflación en el mes de julio para el año 2024 se situó en 4.65 puntos porcentuales, por encima de la meta establecida por el banco central (3% más/menos 1%). Por su parte, la expectativa para 2025 y 2026, en julio 2024, es de 3.85% y 3.82% respectivamente.

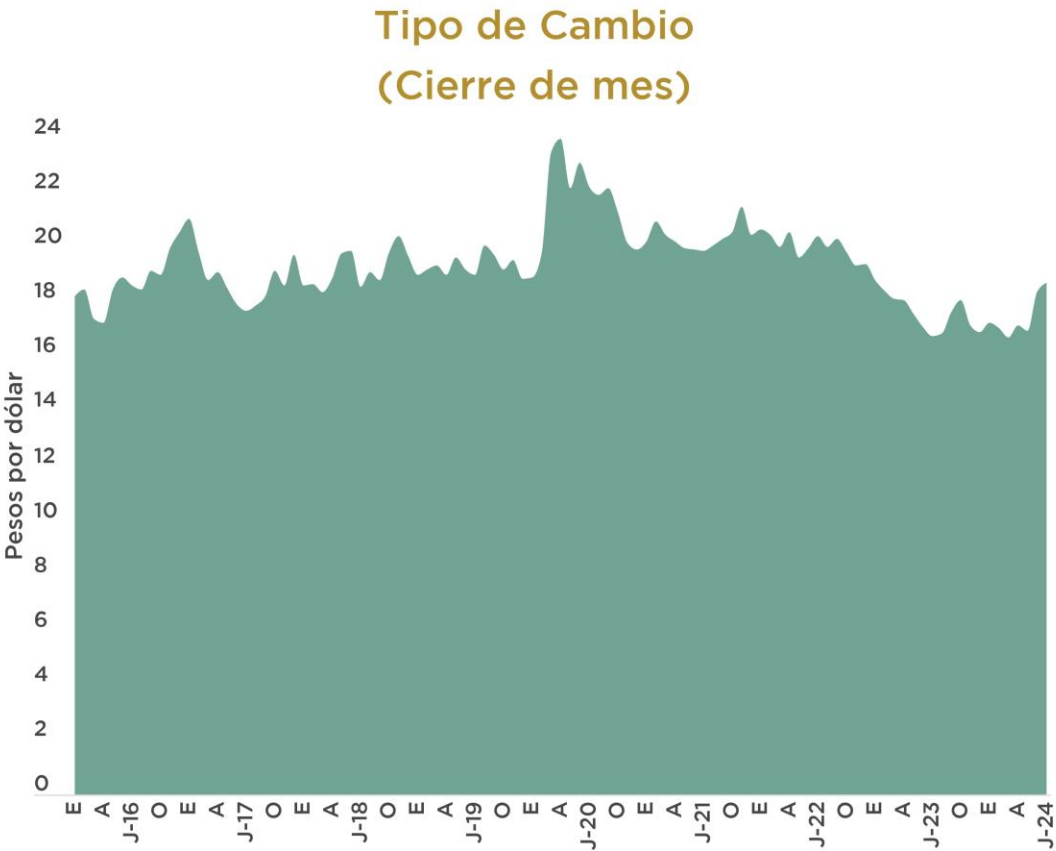
Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México e INEGI
 Base julio 2018 = 100

Inflación Subyacente (%)



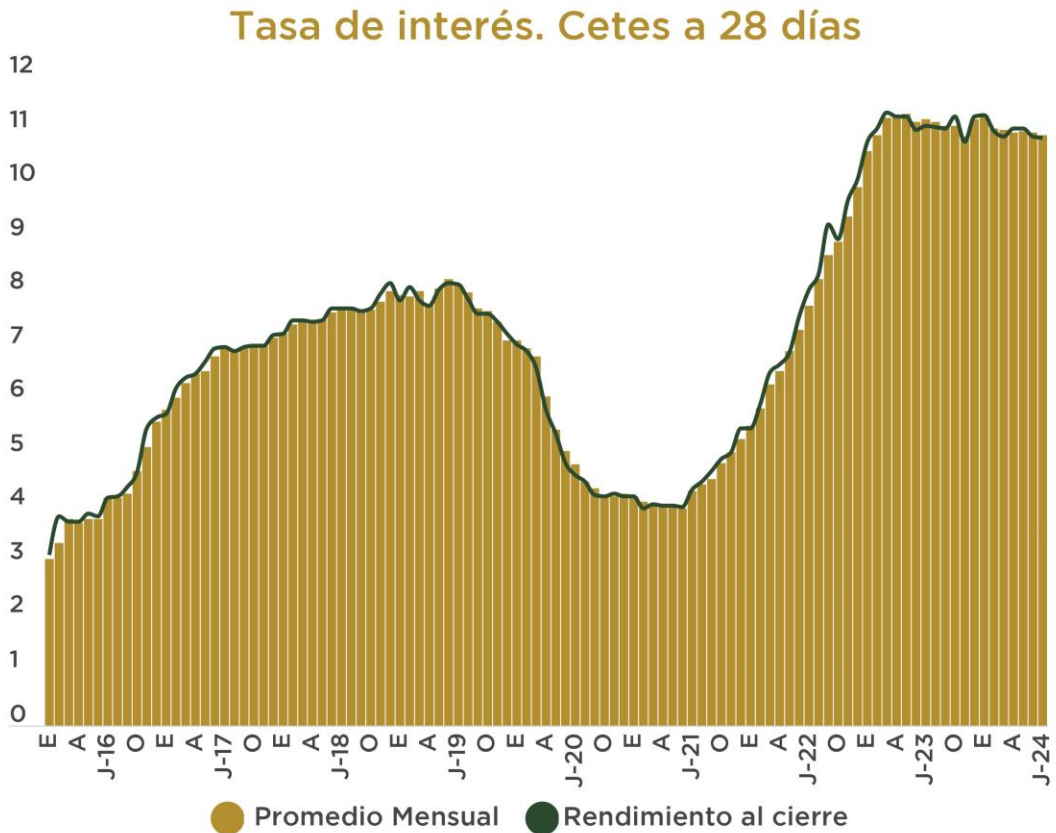
A la segunda quincena de julio 2024, la inflación subyacente se posicionó en 4.08% respecto a 2023, por su lado la inflación subyacente de mercancías registró 3.10%, mientras que la inflación subyacente de servicios se sitúa en 5.27%.

Cetes y Tipo de Cambio



Los analistas prevén en julio que para al cierre de 2024 el tipo de cambio se sitúe en 18.70 pesos por dólar, y para 2025 se estima cierre a 19.28 pesos por dólar.
[Banco de México 01/08/2024]

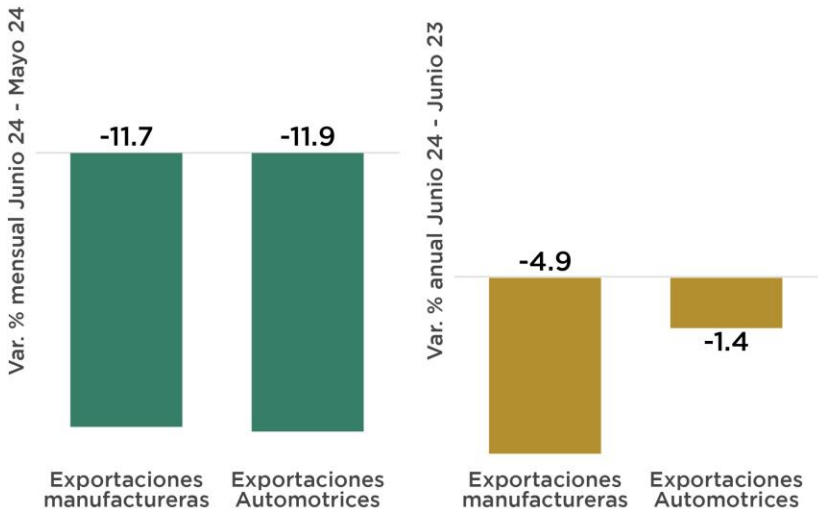
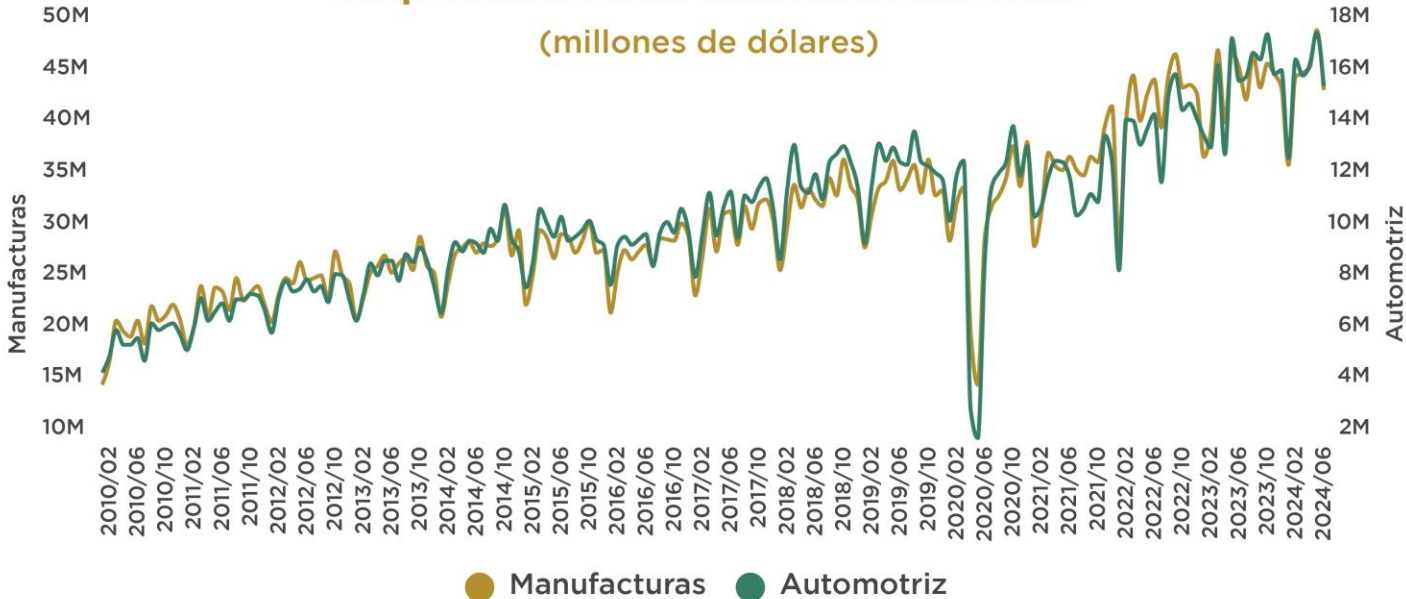
Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México



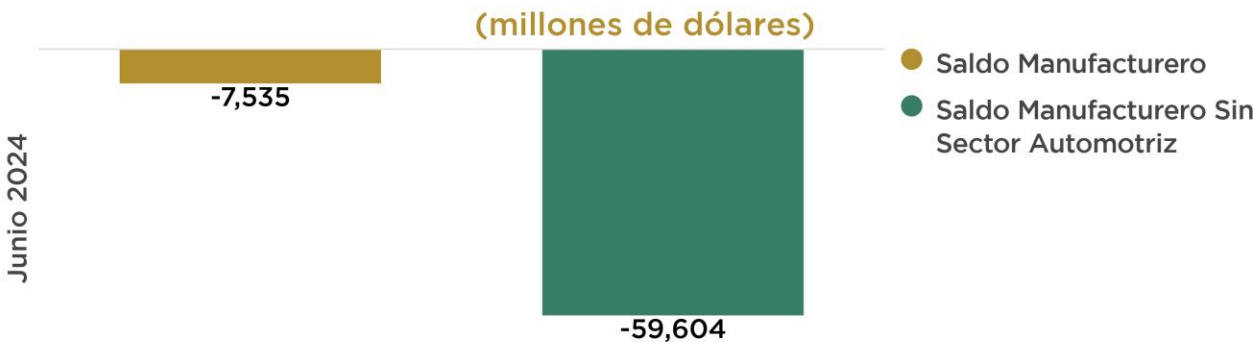
En julio 2024 la tasa de Cetes a 28 días cerró en 10.87 puntos porcentuales, manteniendo un promedio de 10.92.
[Banco de México 13/08/2024]

Exportaciones manufactureras y automotriz

Exportaciones manufactureras



Balanza Comercial del sector manufacturero



El saldo del sector manufacturero al mes de junio 2024 fue de -7,535 millones de dólares. El superávit acumulado de la balanza automotriz en 2024 fue de 52,068 millones de dólares. Sin considerar el saldo positivo de la balanza automotriz, el déficit manufacturero acumulado sería de -59,604 millones de dólares.

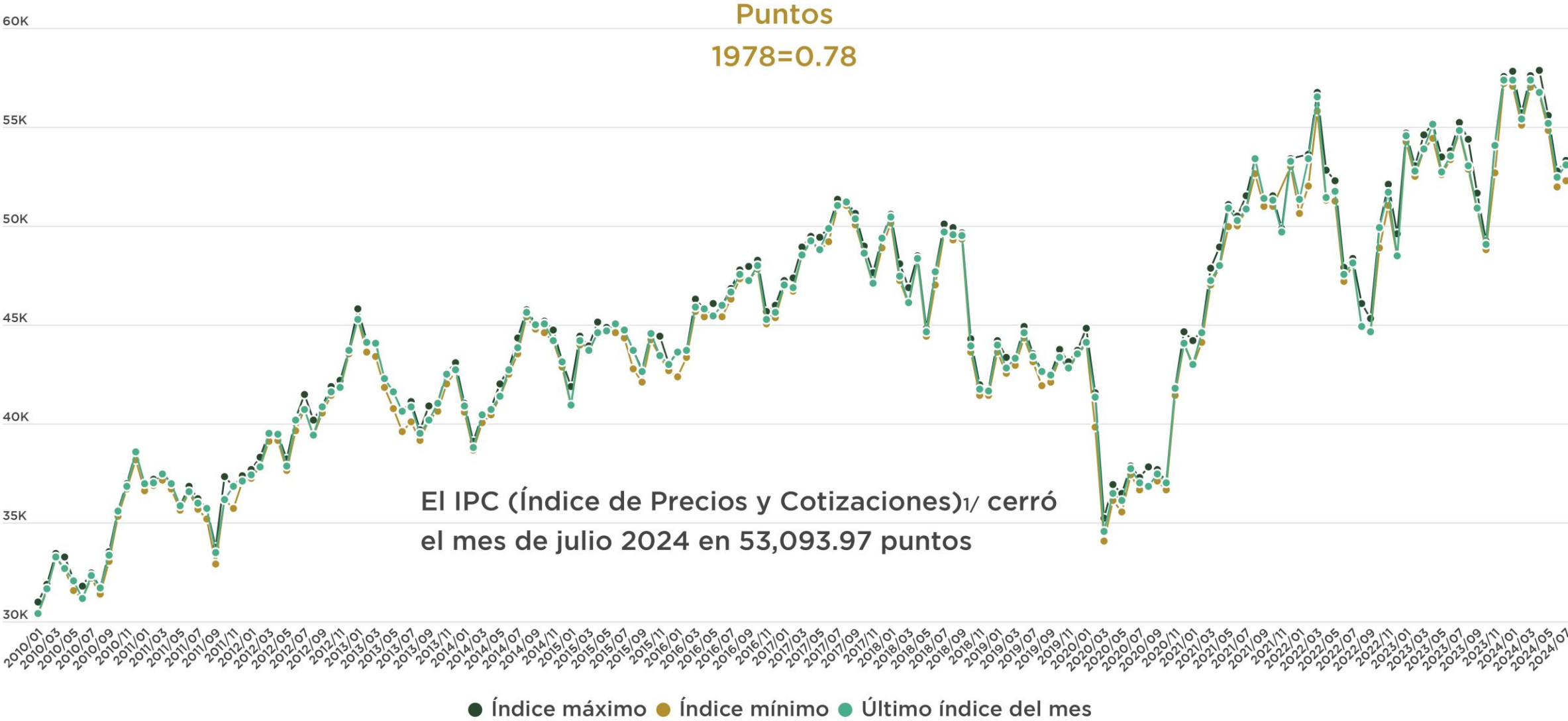
Saldo de la Reserva Internacional

Al 26 de julio de 2024:
221.72 miles de millones de dólares



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

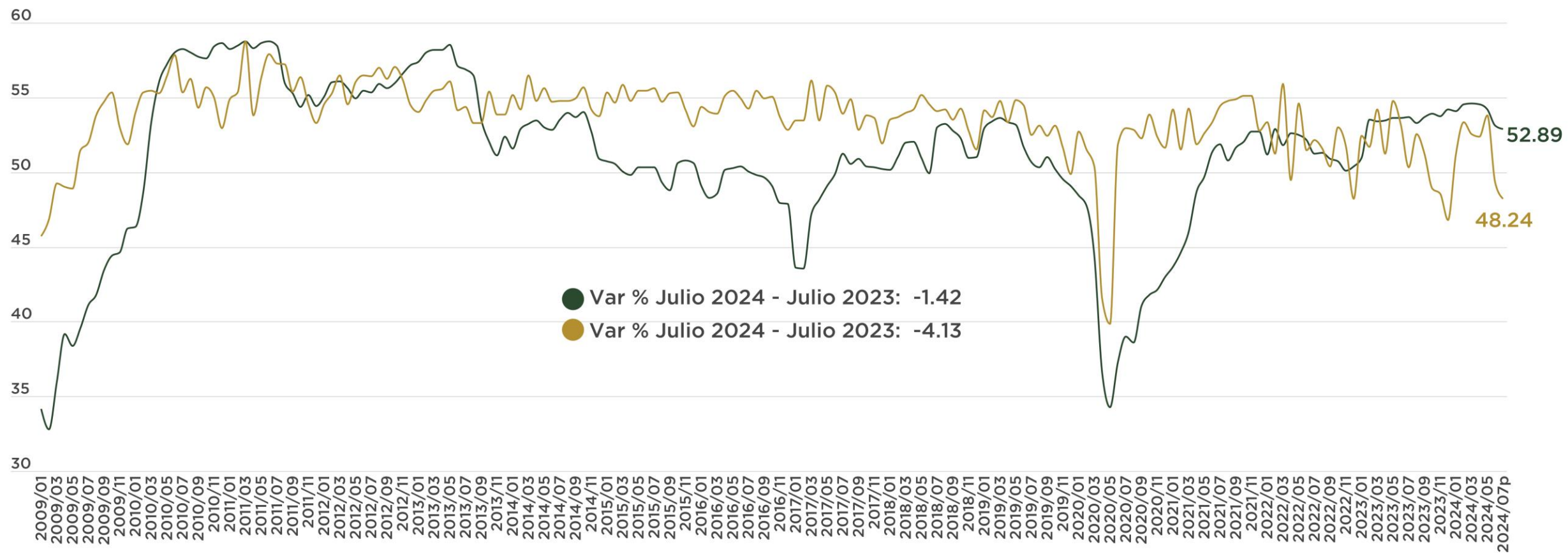
Índice de precios y cotizaciones de la Bolsa Mexicana de Valores



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México
1/ El IPC es un indicador del mercado accionario en su conjunto.

Indicadores del productor manufacturero^{1/} Puntos

Al mes de julio 2024, el indicador de confianza del productor manufacturero presentó una variación anual negativa del orden de -1.42%, asimismo el indicador de pedidos manufactureros registró una caída anual de -4.13%.

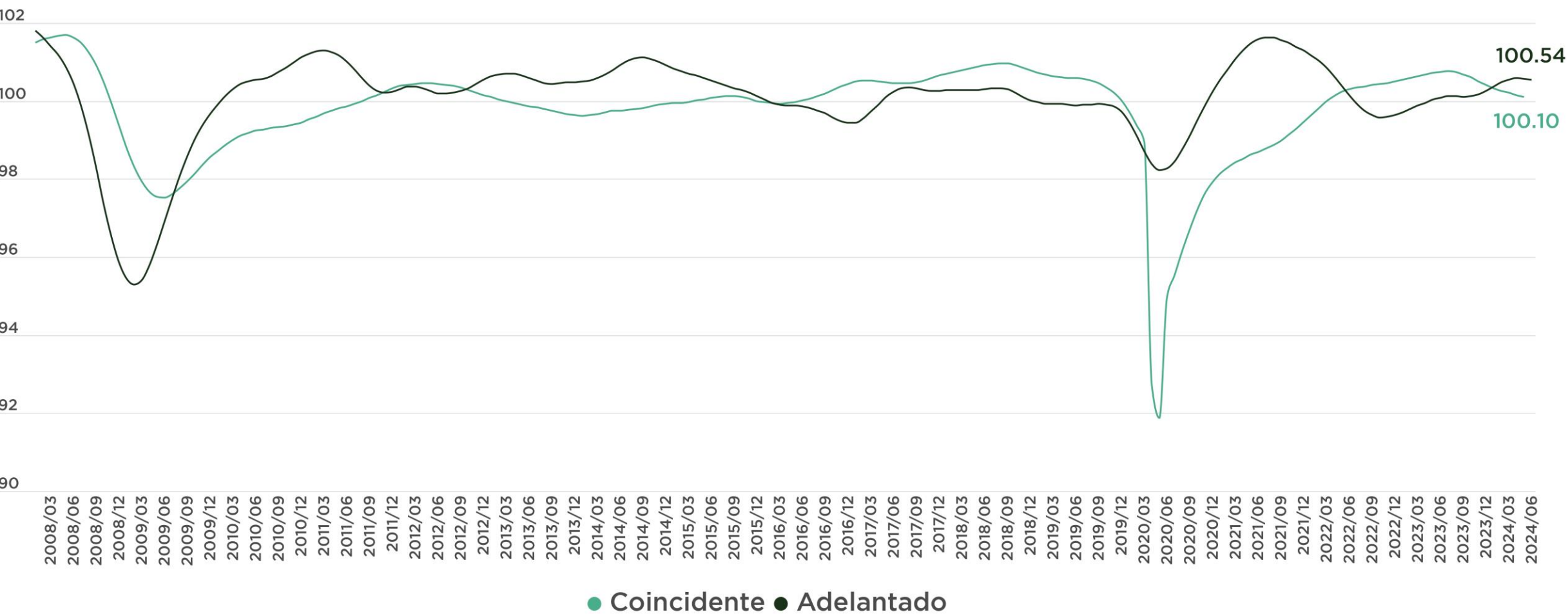


● Confianza Empresarial ● Pedidos Manufactureros

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
Nota: p/ cifras preliminares
1/ Refiere a indicadores de opinión sobre la confianza y tendencia de la actividad económica del sector de las Industrias Manufactureras.

Sistema de indicadores cíclicos^{1/} Puntos

El dato del indicador adelantado en junio 2024 registró un crecimiento de 0.45 puntos respecto al mismo mes de 2023.



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
1/ El indicador coincidente es un indicador compuesto conformado por variables relevantes para el seguimiento del ciclo económico del país, el adelantado es un indicador compuesto conformado por variables cuyo comportamiento tiende a adelantarse al ciclo económico del país.



REPORTE

MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Julio 2024

www.amda.mx