



EVOLUCIÓN DE LA COMERCIALIZACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS Julio 2024



Resultados

Julio 2024

En el mes de julio 2024 la venta al menudeo de vehículos pesados fue de 5,058 unidades, cifra 16.7% superior a las 4,334 unidades de julio de 2023, equivalente a 724 unidades más.

Julio representó la cuarta tasa anual positiva de 2024.

En cuanto al desempeño contra mes inmediato anterior, se observa un aumento de 485 unidades, lo que significa un avance de 10.6%.

El nivel registrado en julio 2024 fue 49.5% superior al mismo mes de 2019 (pre-pandemia).

En el acumulado de 2024 se comercializaron al menudeo 31,720 vehículos pesados, con un avance anual de 9.2% y 2,666 unidades más respecto al mismo periodo de 2023.

En el periodo acumulado de enero a julio 2024, el segmento de tractocamiones registra un récord histórico con la venta de 14,423 unidades, el mayor nivel de venta al menudeo en dicho segmento desde 1995.

La estimación anual para 2024 se ajustó en 56,396 unidades, con un avance anual estimado de 10%.



En enero-julio de 2024, Carga representa el 83.4% del mercado al menudeo y Pasaje el 16.6%.

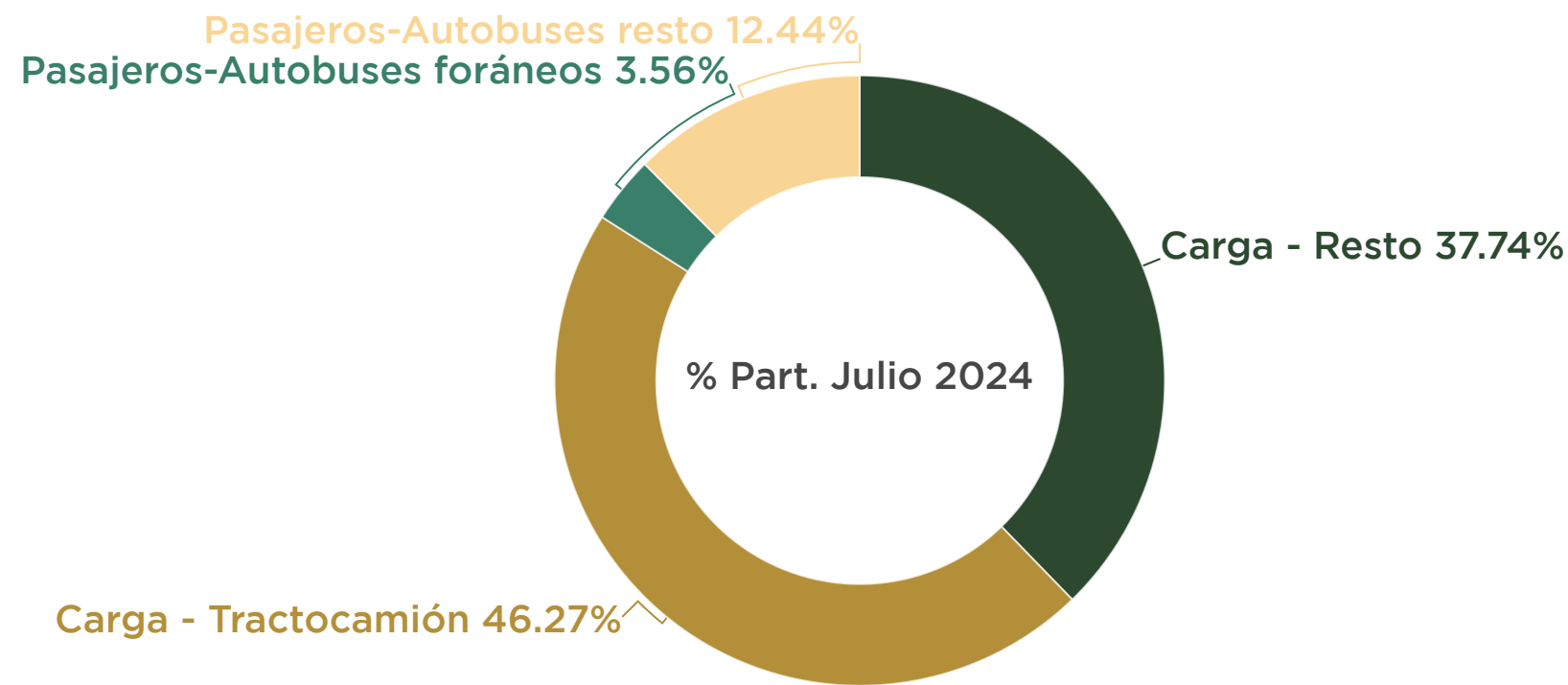
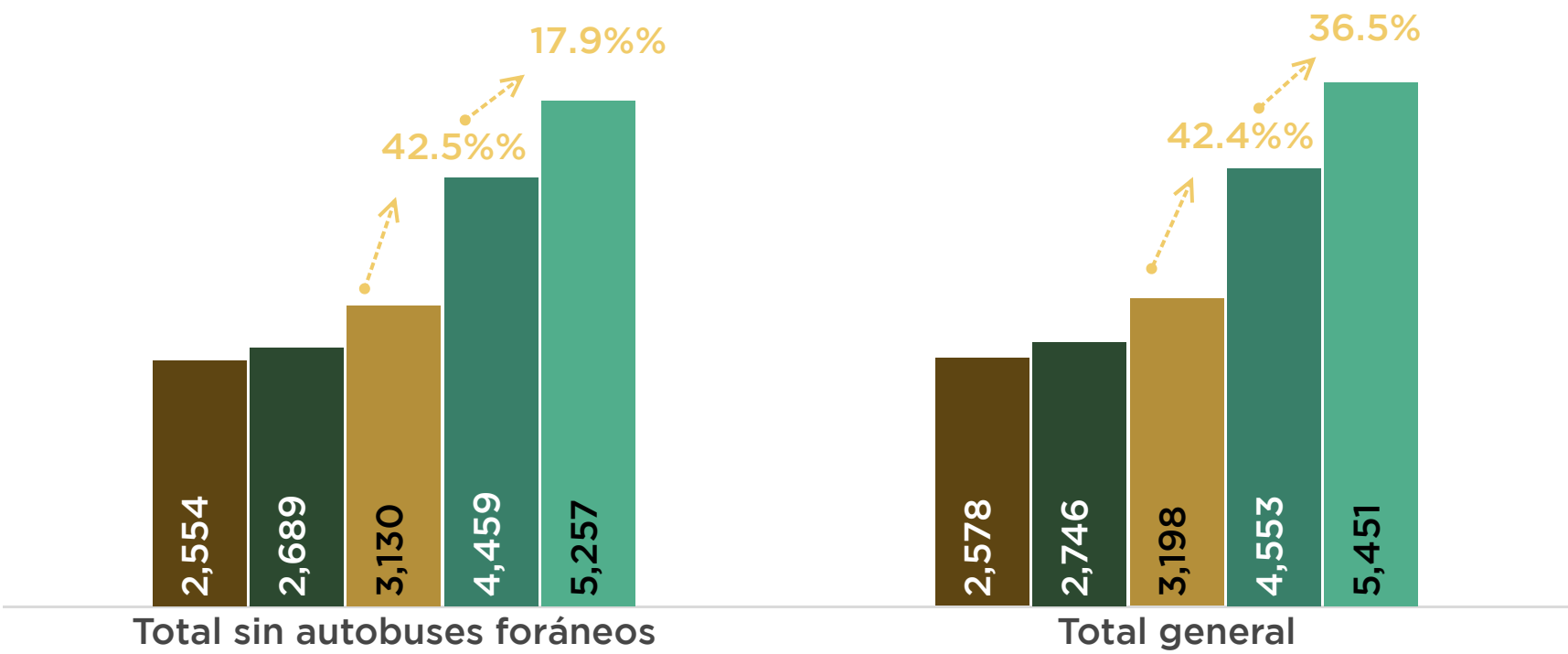
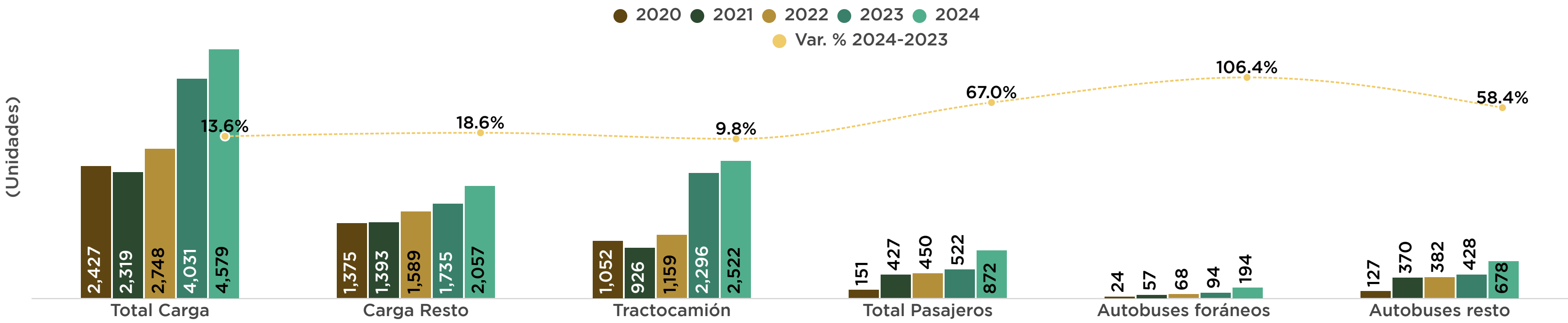
En el mes de julio 2024 la venta al mayoreo de vehículos pesados fue de 5,451 unidades, cifra 19.7% superior a las 4,553 unidades de julio de 2023, equivalente a 898 unidades adicionales.

En el acumulado enero-julio 2024 se comercializaron al mayoreo 33,238 vehículos pesados, con un avance anual de 8.0% y 2,453 unidades más respecto al mismo periodo de 2023.

Durante el periodo de referencia, Carga representa el 84.2% del mercado al mayoreo y Pasaje el 15.8%.

Comercialización al mayoreo por segmento y clase

Julio

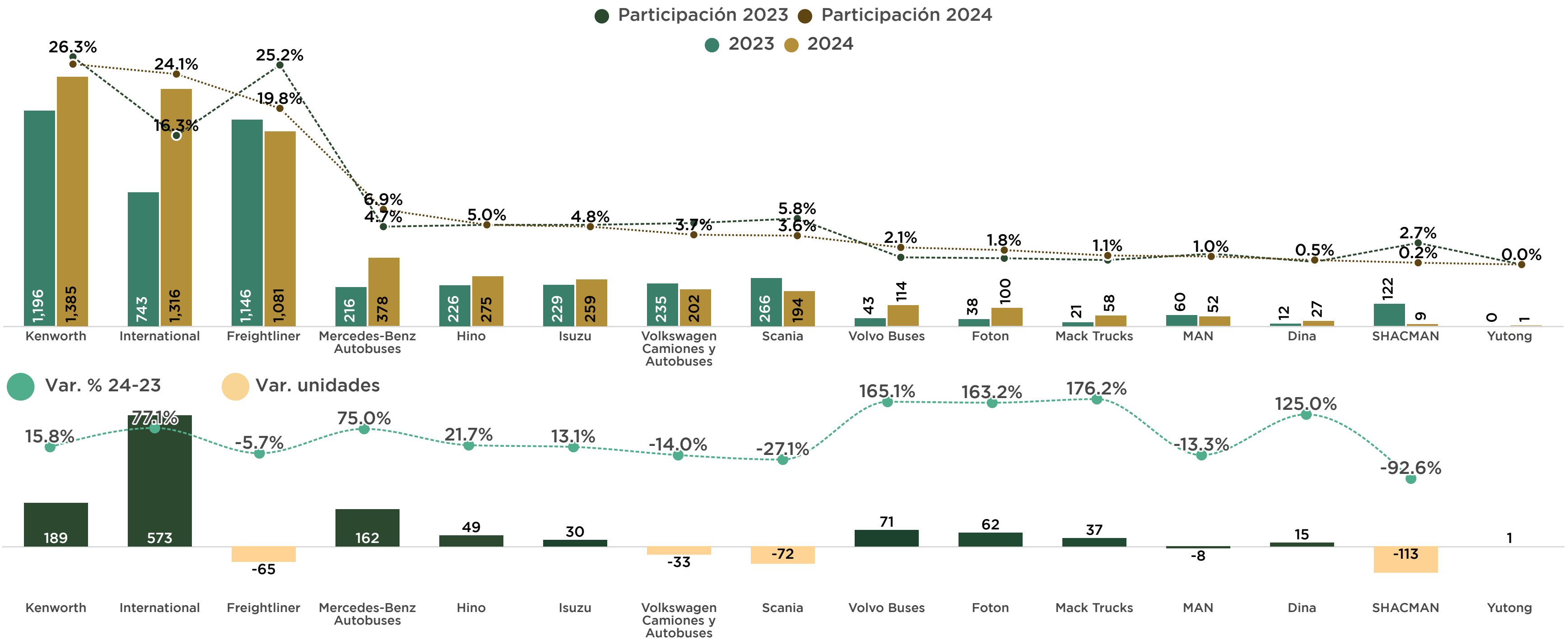


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)



Comercialización al mayoreo por marca

Julio



Las 5 principales marcas acumularon el 81.4% de la comercialización al mayoreo durante el mes en referencia. Las marcas que registraron avance anual con respecto al mismo mes de 2023 fueron diez, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó International con 573 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Comercialización al mayoreo mensual

Julio

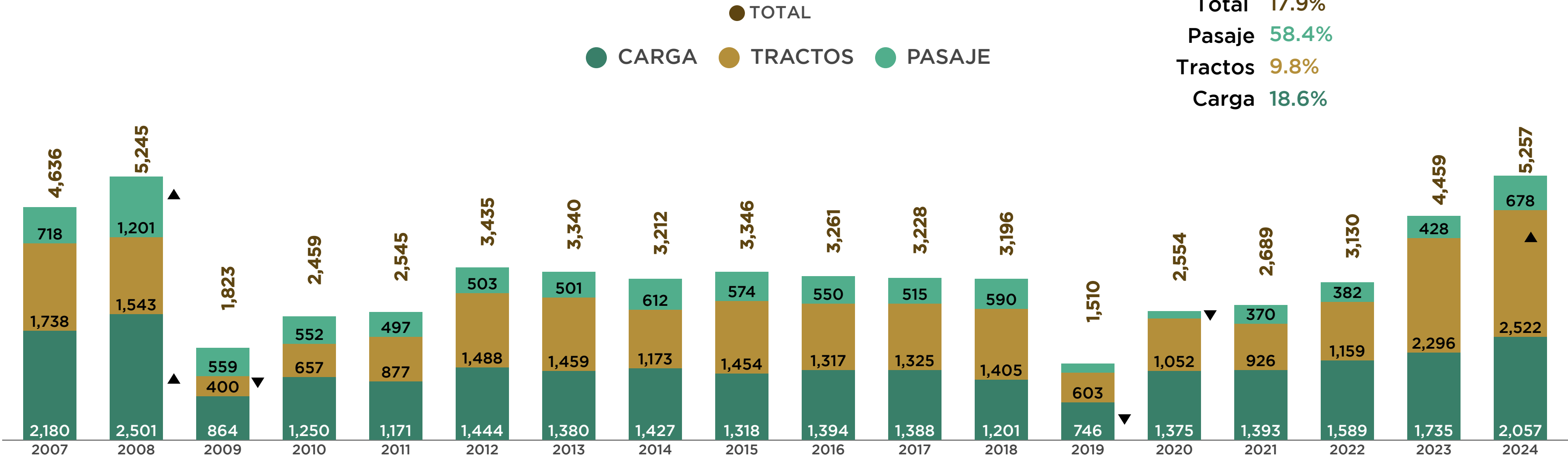
Variación 24 Vs 23

Total 17.9%

Pasaje 58.4%

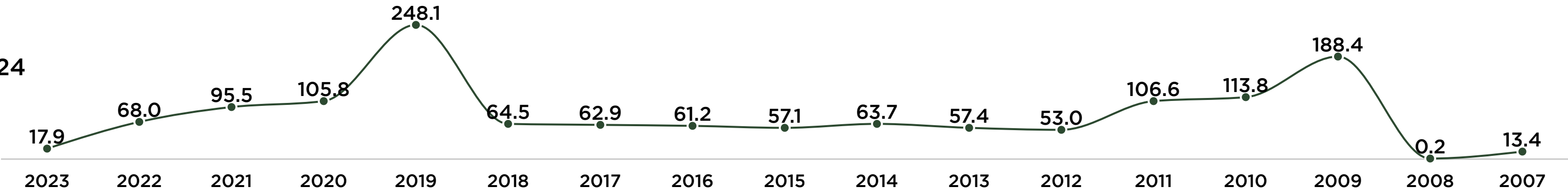
Tractos 9.8%

Carga 18.6%



En julio de 2024, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 39% carga, 48% tractocamiones y 13% pasaje.

Cambio % 2024 respecto a:



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

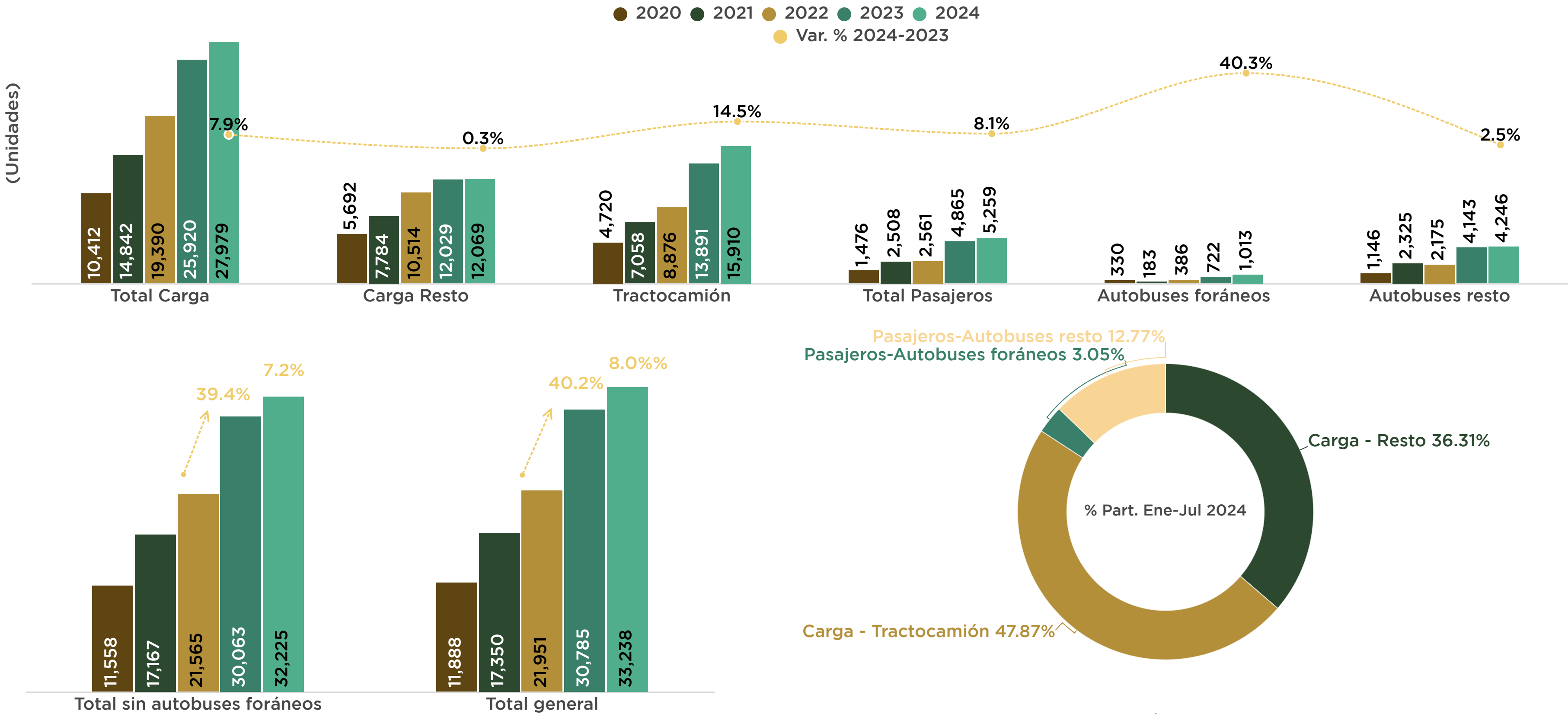


EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



Comercialización al mayoreo por segmento y clase

Enero - Julio



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

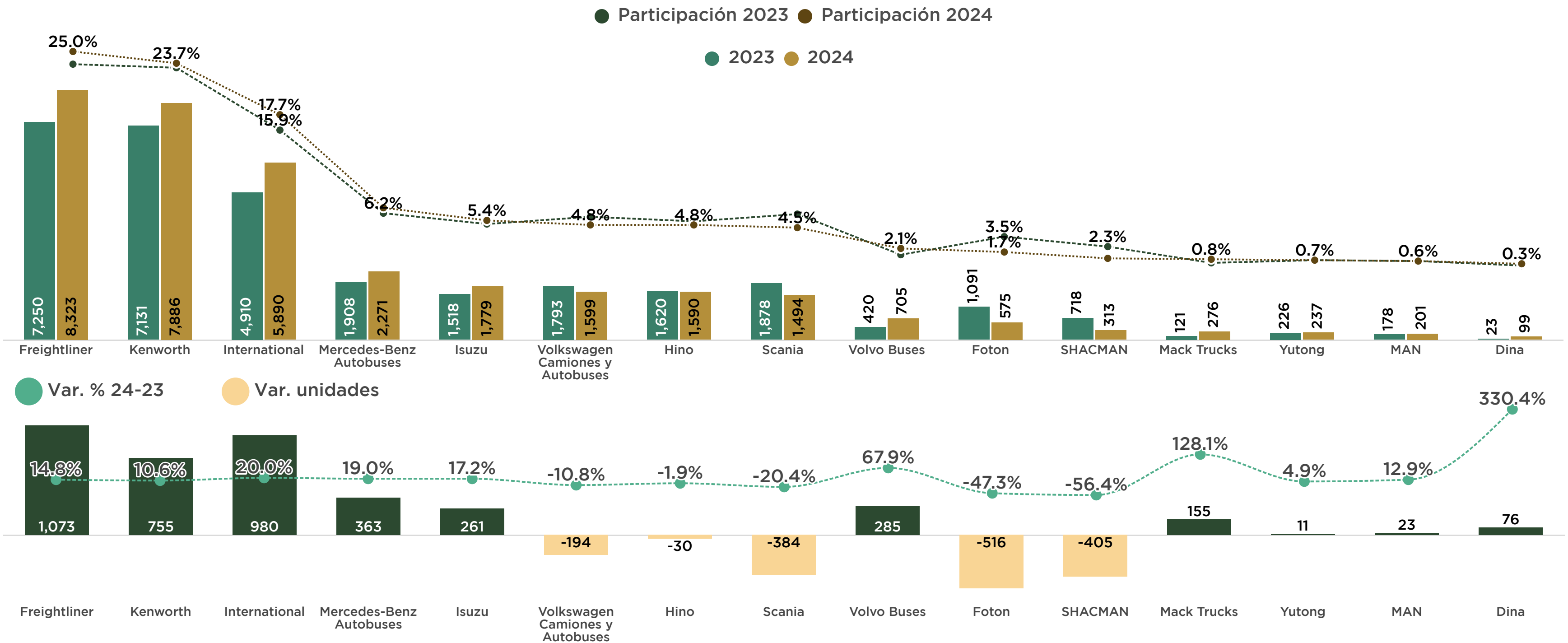


EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



Comercialización al mayoreo por marca

Enero - Julio



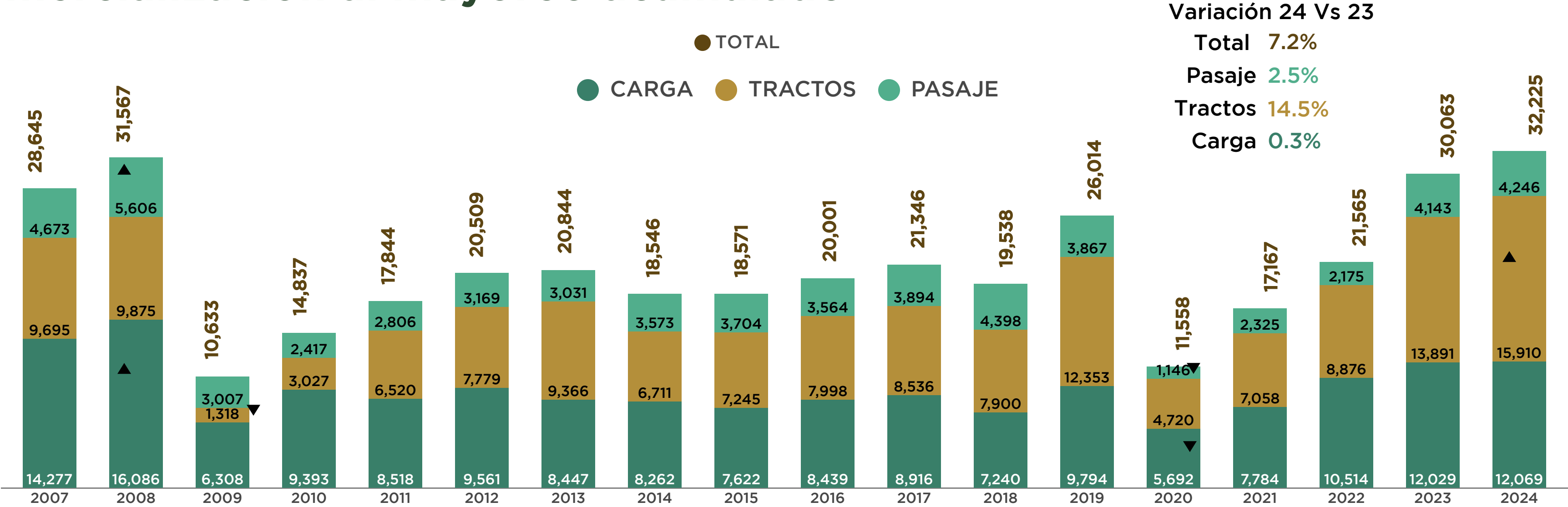
5 marcas acumularon el 78.7% de la comercialización al mayoreo durante el periodo en referencia: Freightliner, Kenworth, International, Mercedes-Benz e Isuzu.

Las marcas con avance anual con respecto a mismo periodo de 2023 fueron diez, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó Freightliner con 1,073 unidades adicionales.

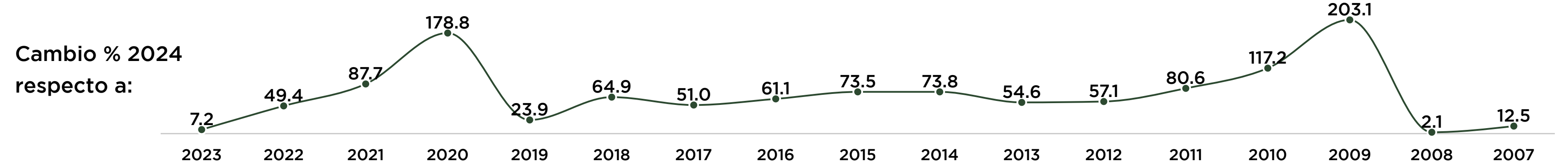
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.



Comercialización al mayoreo acumulado Enero - Julio



En el acumulado enero-julio 2024, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 37% carga, 50% tractocamiones y 13% pasaje.



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

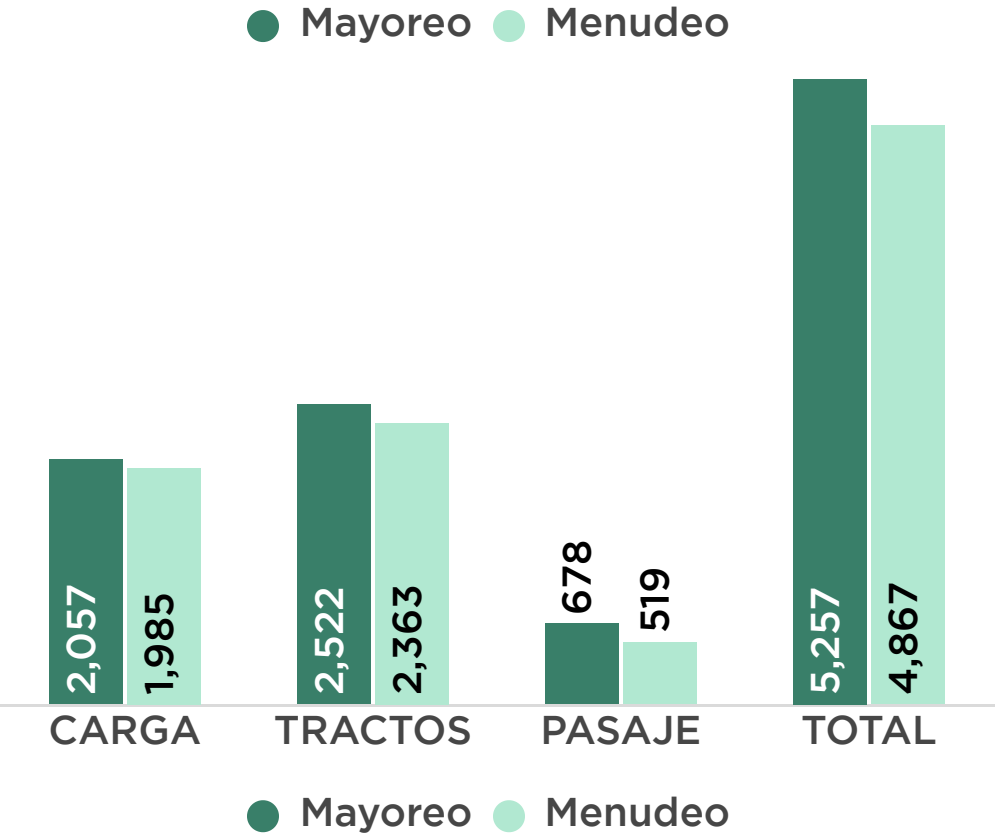
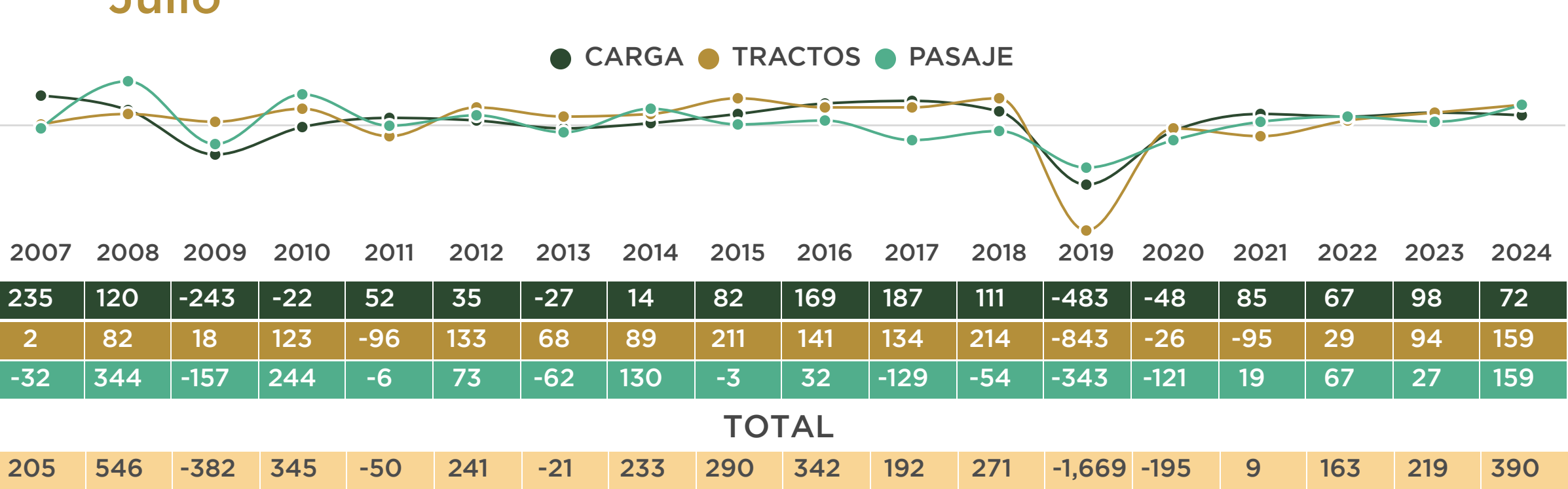


EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

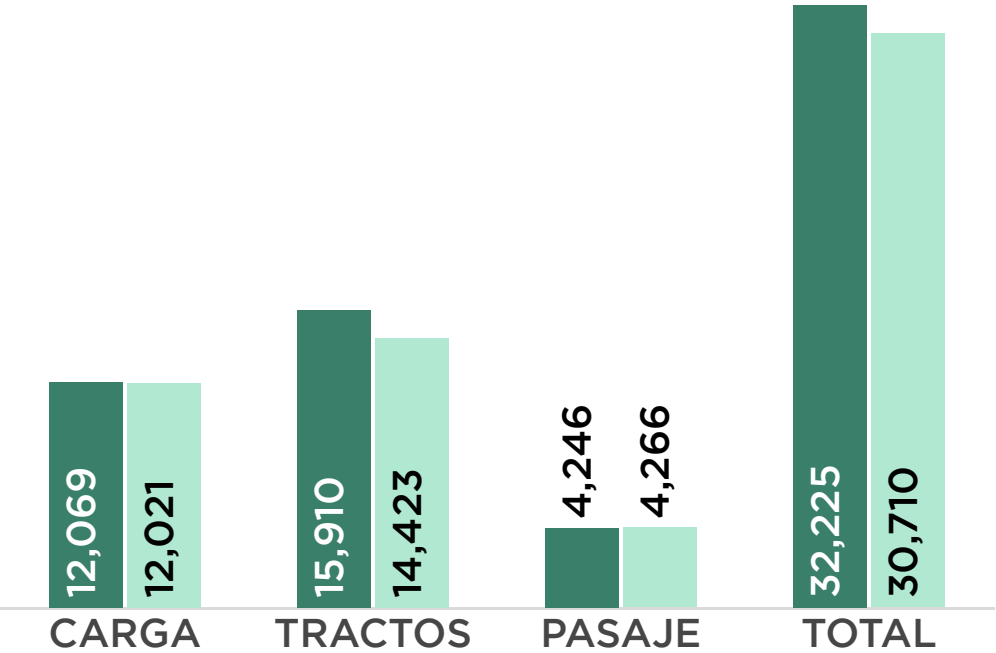
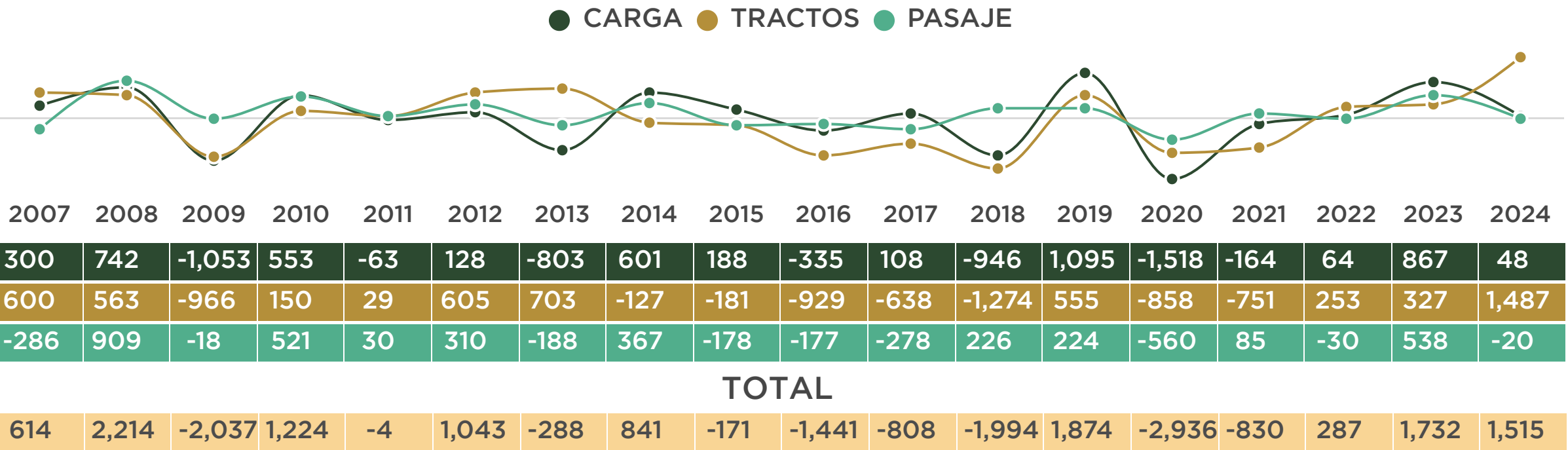


Balance mayoreo-menudeo

Julio



Enero-Julio



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI.
Nota: Excluye Autobuses foráneos



Comercialización mayoreo por fuente de energía

Enero-Julio

	2023			2024			Variación 24-23			Participación marca 2024			Participación segmento 2024		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	25,497	4,360	29,857	27,586	5,058	32,644	8.2%	16.0%	9.3%	98.60%	96.18%	98.21%	84.5%	15.5%	100%
Freightliner	7,250		7,250	8,323		8,323	14.8%	-	14.8%	29.75%	0.00%	25.04%	100.0%	0.0%	100%
Kenworth	7,080		7,080	7,847		7,847	10.8%	-	10.8%	28.05%	0.00%	23.61%	100.0%	0.0%	100%
International	3,981	929	4,910	5,053	837	5,890	26.9%	-9.9%	20.0%	18.06%	15.92%	17.72%	85.8%	14.2%	100%
Isuzu	1,514	4	1,518	1,779	0	1,779	17.5%	-100.0%	17.2%	6.36%	0.00%	5.35%	100.0%	0.0%	100%
Scania	1,511	277	1,788	1,034	444	1,478	-31.6%	60.3%	-17.3%	3.70%	8.44%	4.45%	70.0%	30.0%	100%
Hino	1,326	12	1,338	1,234	19	1,253	-6.9%	58.3%	-6.4%	4.41%	0.36%	3.77%	98.5%	1.5%	100%
VW	1,042	745	1,787	999	600	1,599	-4.1%	-19.5%	-10.5%	3.57%	11.41%	4.81%	62.5%	37.5%	100%
Foton	794	0	794	546	0	546	-31.2%	-	-31.2%	1.95%	0.00%	1.64%	100.0%	0.0%	100%
SHACMAN	712		712	312		312	-56.2%	-	-56.2%	1.12%	0.00%	0.94%	100.0%	0.0%	100%
MAN	164	14	178	176	25	201	7.3%	78.6%	12.9%	0.63%	0.48%	0.60%	87.6%	12.4%	100%
Mack Trucks	121		121	276		276	128.1%	-	128.1%	0.99%	0.00%	0.83%	100.0%	0.0%	100%
Dina	2	21	23	7	92	99	250.0%	338.1%	330.4%	0.03%	1.75%	0.30%	7.1%	92.9%	100%
Yutong		30	30		65	65	-	116.7%	116.7%	0.00%	1.24%	0.20%	0.0%	100.0%	100%
Mercedes-Benz		1,908	1,908		2,271	2,271	-	19.0%	19.0%	0.00%	43.18%	6.83%	0.0%	100.0%	100%
Volvo Buses		420	420		705	705	-	67.9%	67.9%	0.00%	13.41%	2.12%	0.0%	100.0%	100%
Eléctrico	7	125	132	0	4	4	-100.0%	-96.8%	-97.0%	0.00%	0.08%	0.01%	0.0%	100.0%	100%
VW	6		6	0		0	-100.0%	-	-100.0%	0.00%	0.00%	0.00%	-	-	-
Scania	1	0	1	0	0	0	-100.0%	-	-100.0%	0.00%	0.00%	0.00%	-	-	-
Yutong		125	125		4	4	-	-96.8%	-96.8%	0.00%	0.08%	0.01%	0.0%	100.0%	100%
Gas natural vehicular	134	380	514	56	29	85	-58.2%	-92.4%	-83.5%	0.20%	0.55%	0.26%	65.9%	34.1%	100%
Scania	77	12	89	16	0	16	-79.2%	-100.0%	-82.0%	0.06%	0.00%	0.05%	100.0%	0.0%	100%
Kenworth	51		51	39		39	-23.5%	-	-23.5%	0.14%	0.00%	0.12%	100.0%	0.0%	100%
SHACMAN	6		6	1		1	-83.3%	-	-83.3%	0.00%	0.00%	0.00%	100.0%	0.0%	100%
Foton		297	297		29	29	-	-90.2%	-90.2%	0.00%	0.55%	0.09%	0.0%	100.0%	100%
Yutong		71	71		0	0	-	-100.0%	-100.0%	0.00%	0.00%	0.00%	-	-	-
Híbrido	282	0	282	337	168	505	19.5%	-	79.1%	1.20%	3.19%	1.52%	66.7%	33.3%	100%
Hino	282		282	337		337	19.5%	-	19.5%	1.20%	0.00%	1.01%	100.0%	0.0%	100%
Yutong		0	0		168	168	-	-	-	0.00%	3.19%	0.51%	0.0%	100.0%	100%
Total general	25,920	4,865	30,785	27,979	5,259	33,238	7.9%	8.1%	8.0%	100.00%	100.00%	100.00%	84.2%	15.8%	100%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

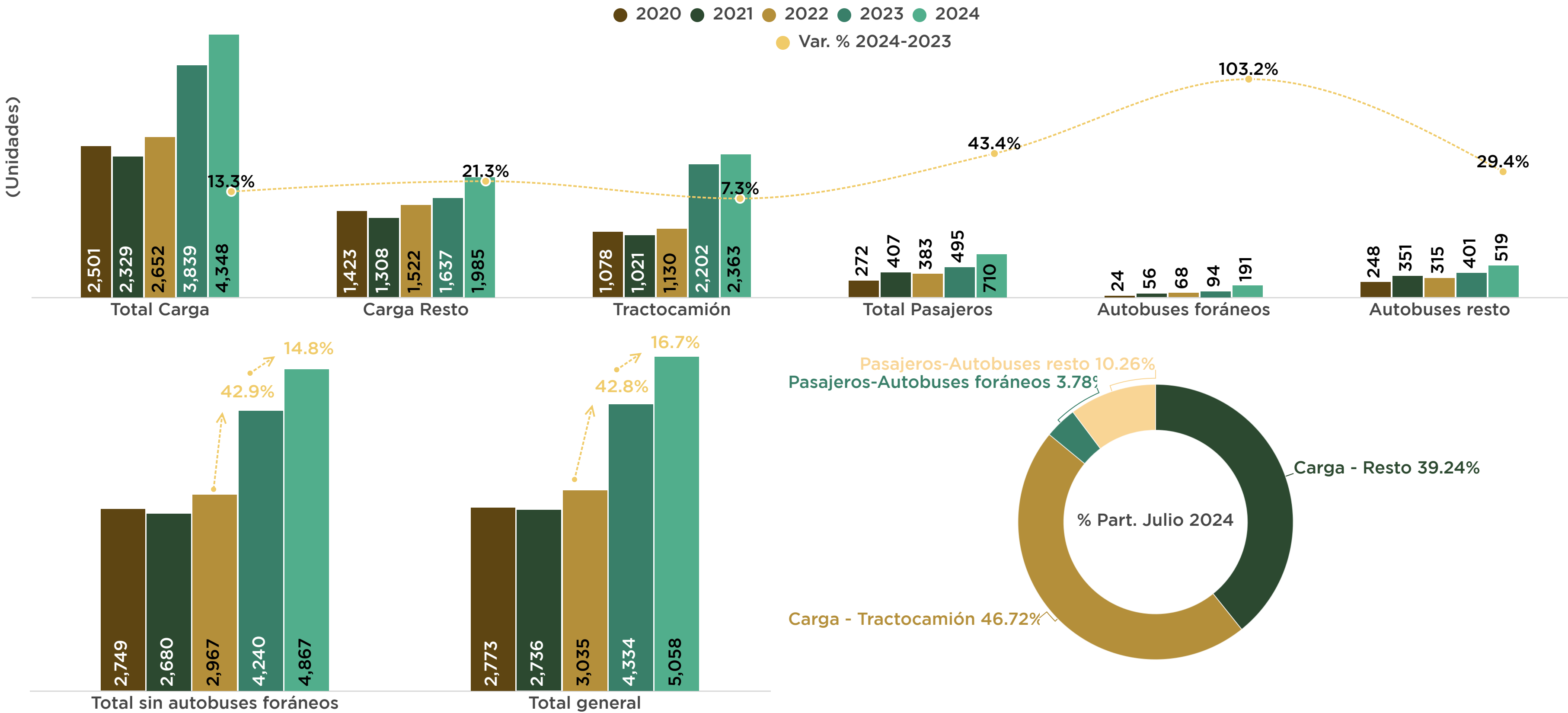


EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



Comercialización al menudeo por segmento y clase

Julio



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

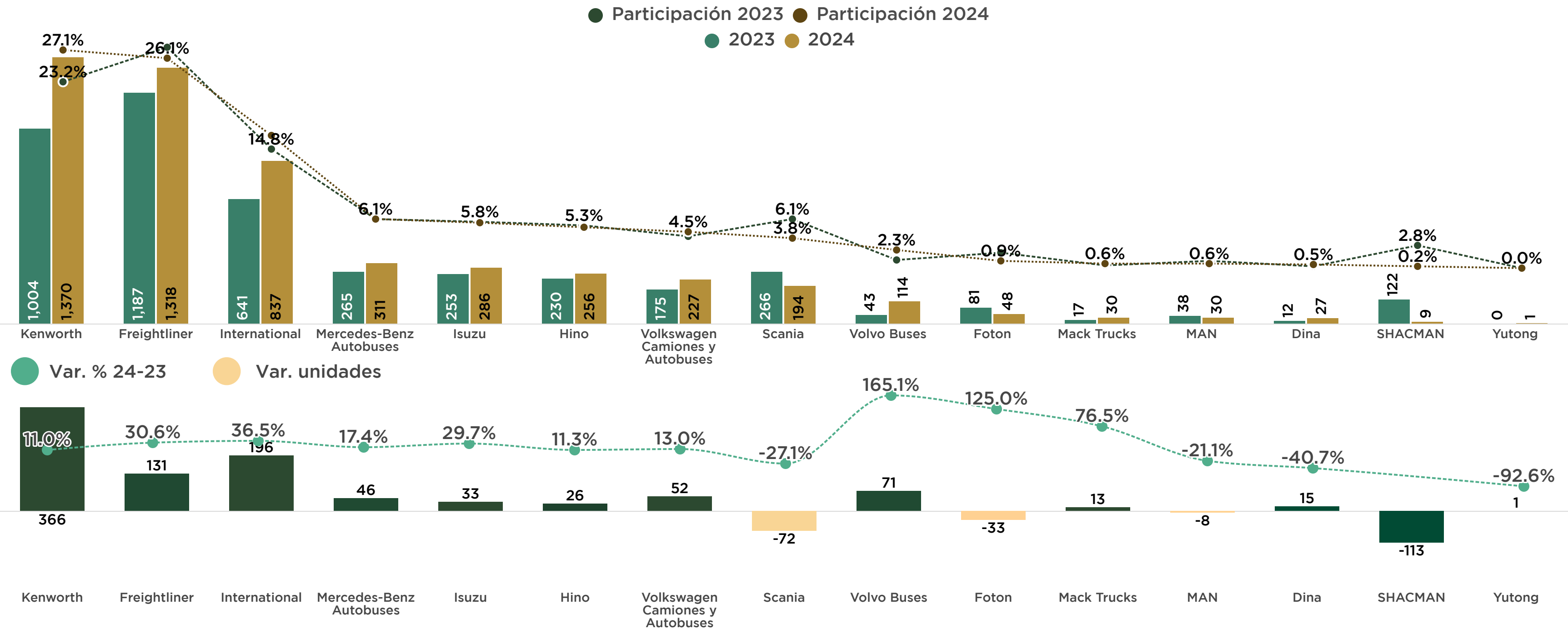


EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



Comercialización al menudeo por marca

Julio



Las 5 principales marcas acumularon el 80.3% de la comercialización al menudeo durante el mes en referencia. Once marcas registraron avance anual en el mes de referencia. El mayor incremento absoluto lo presentó Kenworth con 366 unidades adicionales.

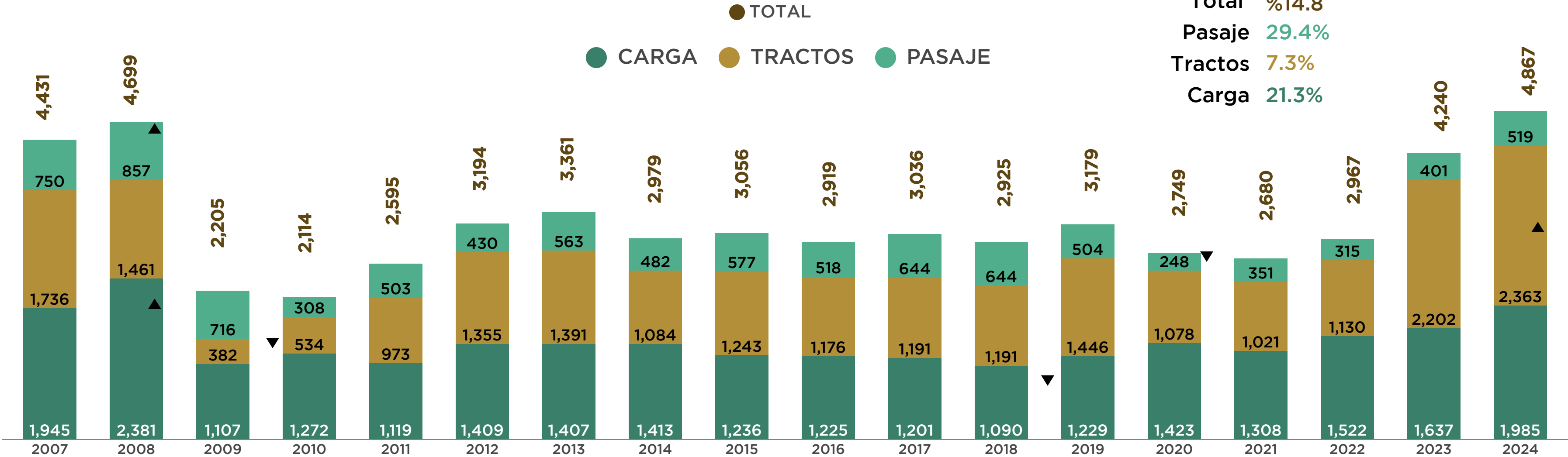
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Comercialización al menudeo mensual

Julio

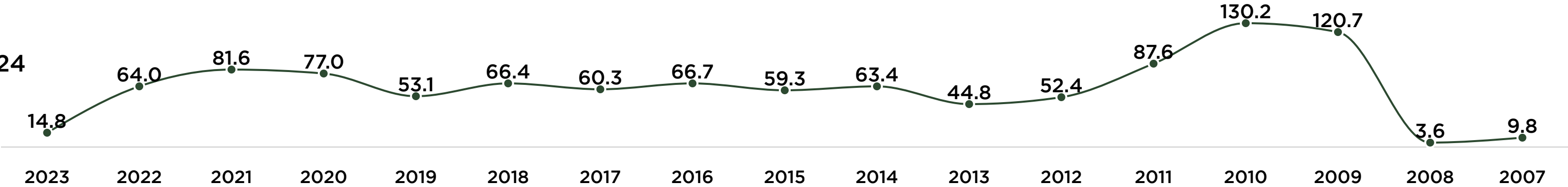
Variación 24 Vs 23

Total %14.8
Pasaje 29.4%
Tractos 7.3%
Carga 21.3%



En julio de 2024, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 41%% carga, 49%% tractocamiones y 10% pasaje.

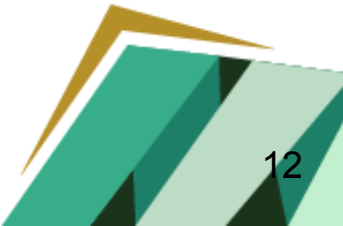
Cambio % 2024 respecto a:



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

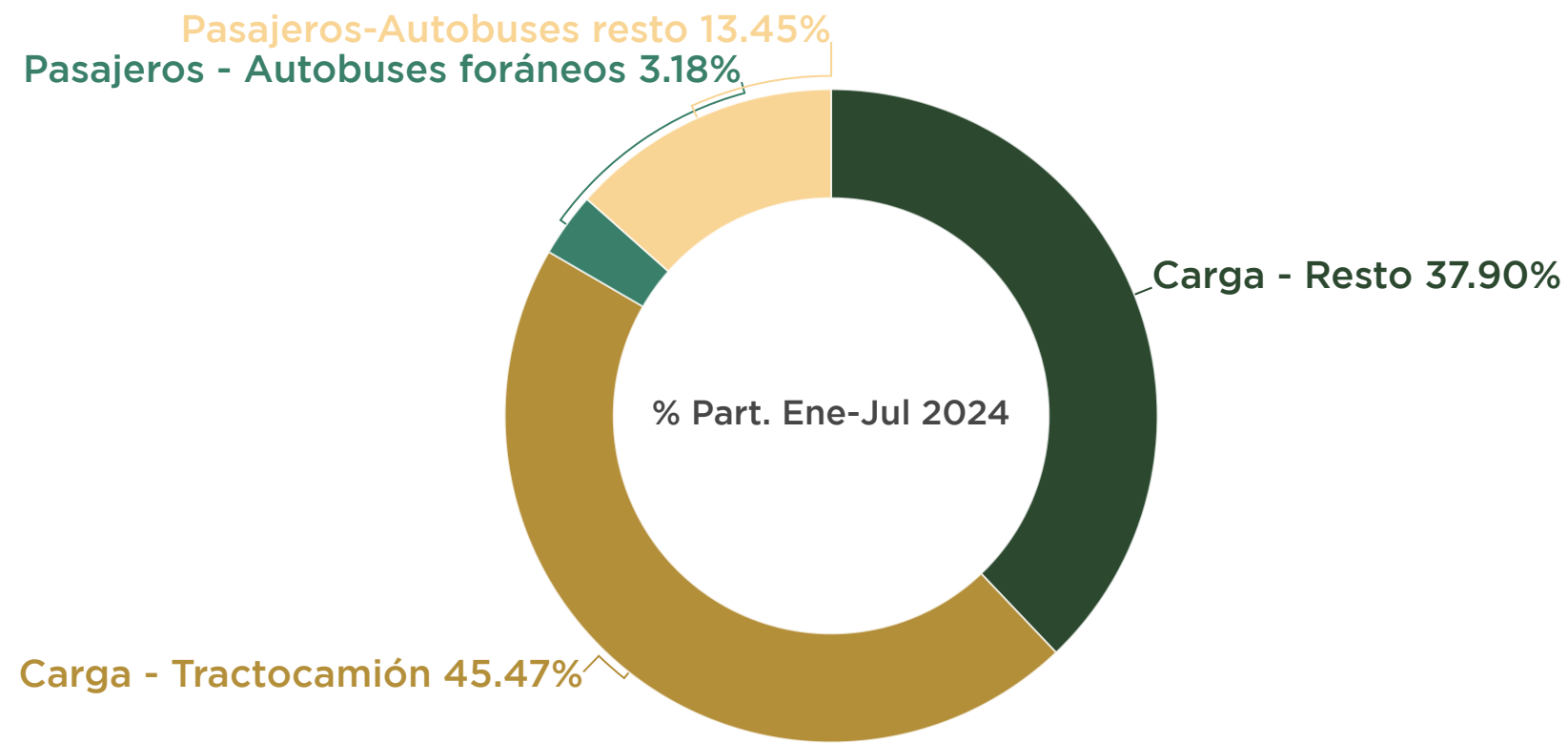
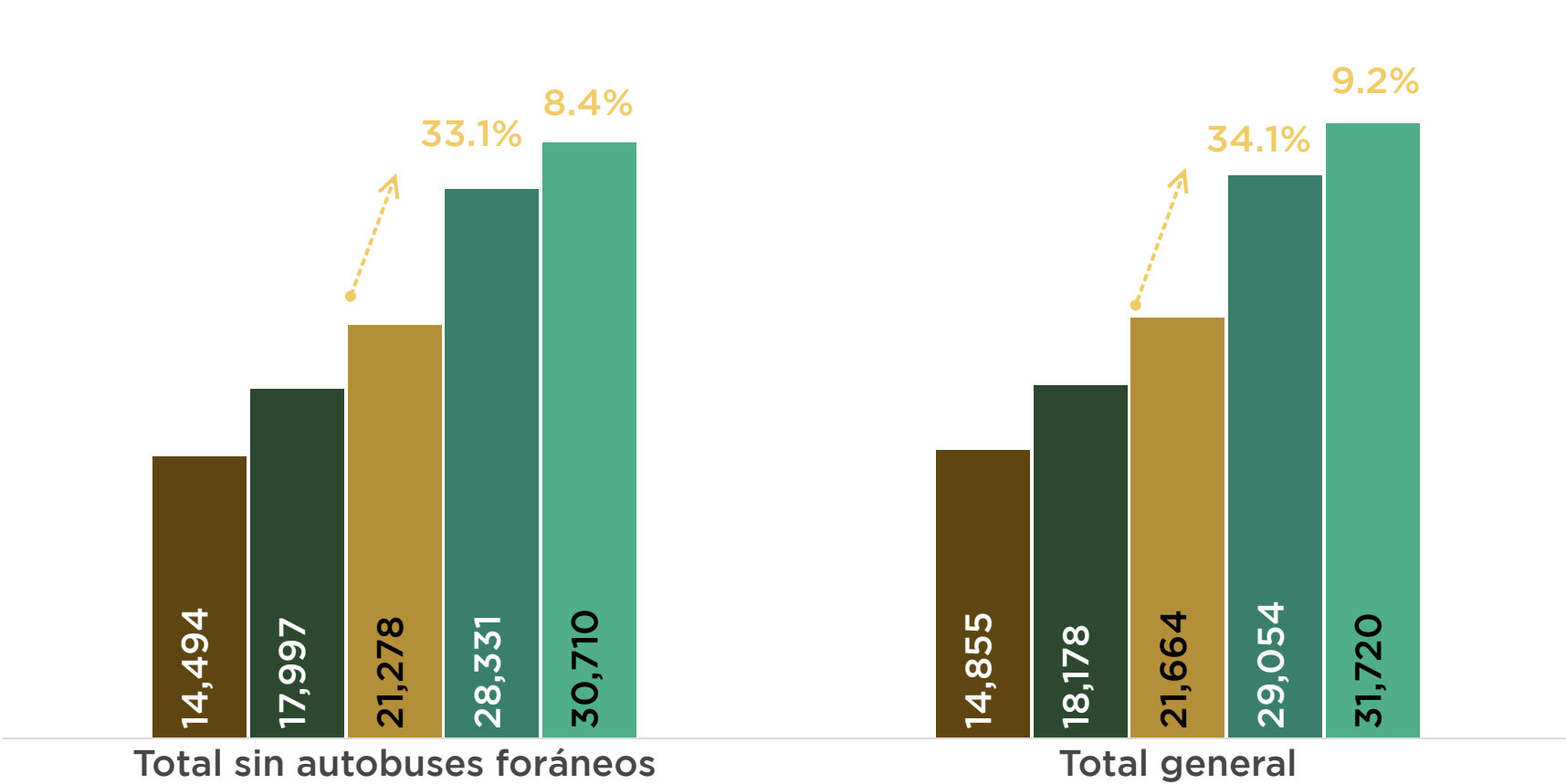
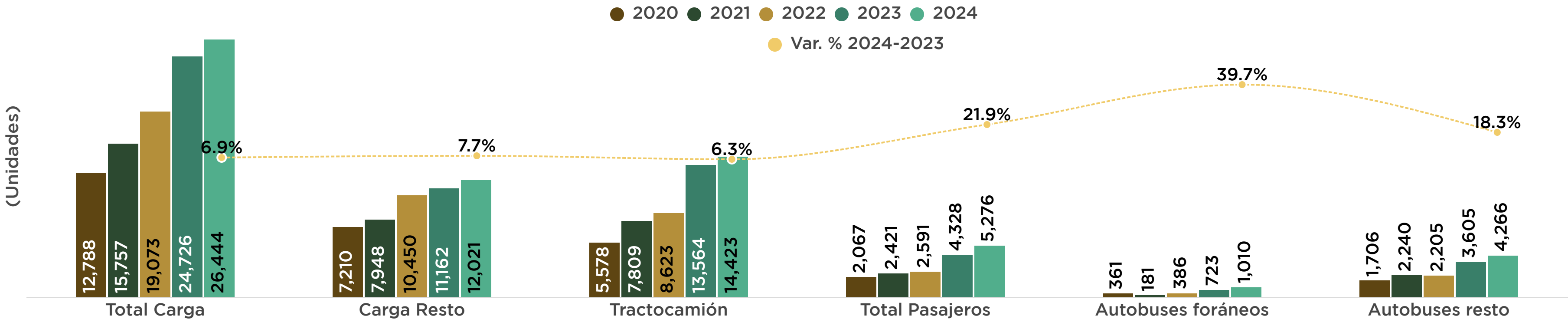


EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



Comercialización al menudeo por segmento y clase

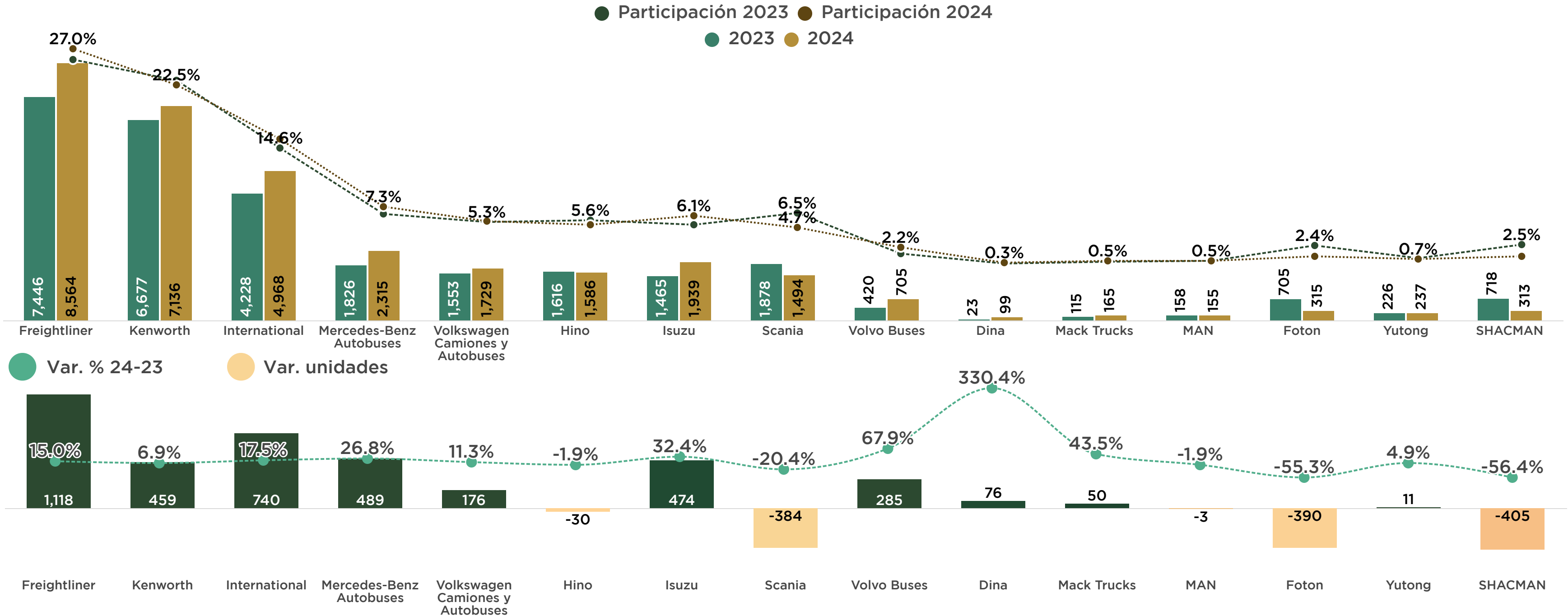
Enero - Julio



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

Comercialización al menudeo por marca

Enero - Julio

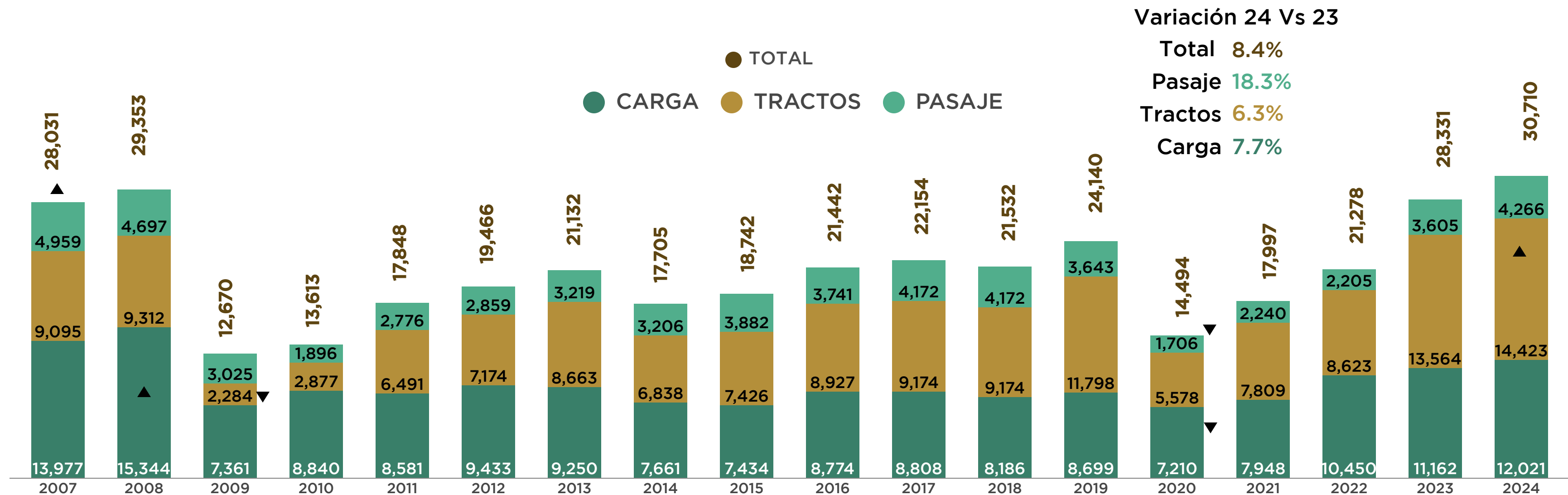


5 marcas acumularon el 77.9% de la comercialización al menudeo durante el periodo en referencia: Freightliner, Kenworth, International, Mercedes-Benz y Volkswagen

Diez marcas registraron avance anual en el periodo de referencia. El mayor avance en el número de unidades lo presentó Freightliner con 1,118 unidades adicionales.

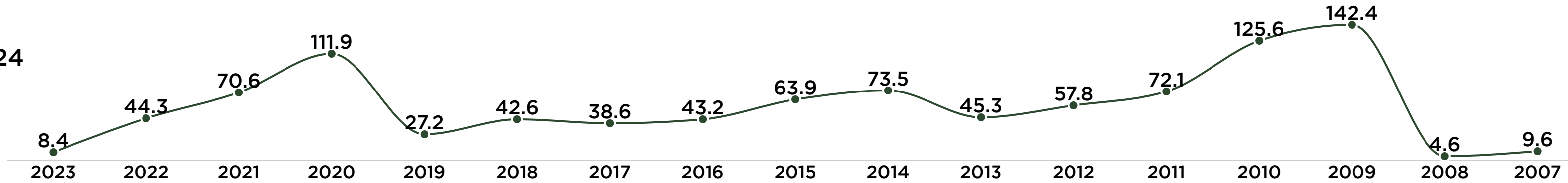
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Comercialización al menudeo acumulado Enero - Julio



En el acumulado enero-junio 2024, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 39% carga, 47% tractocamiones y 14% pasaje.

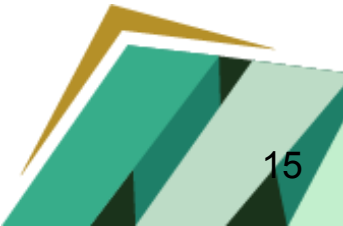
Cambio % 2024 respecto a:



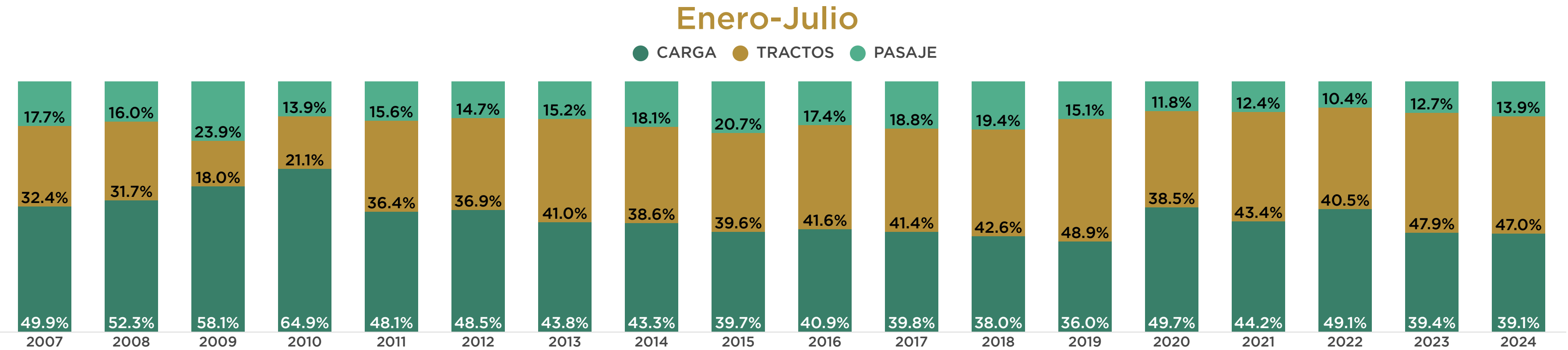
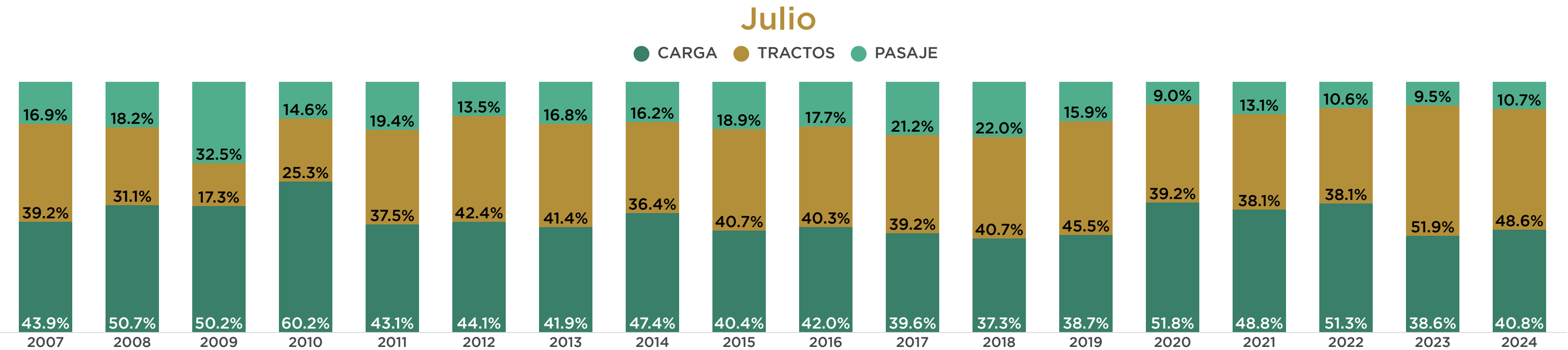
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



Evolución por segmentos (participación %)



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos.



Comercialización al menudeo por segmento, clase y marca

Julio

(UNIDADES)														Variación % Anual 2024-2023								
Marca/Segmento						Total 2023						Total 2024						TOTAL				
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto		Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto		Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto					
Freightliner	489	698	1,187			1,187	627	691	1,318			1,318	28.2	-	1.0	11.0	-	-	-	11.0		
Kenworth	213	791	1,004			1,004	257	1,113	1,370			1,370	20.7	40.7	36.5	-	-	-	36.5			
International	266	293	559		82	641	344	396	740		97	837	29.3	35.2	32.4	-	18.3	18.3	30.6			
Scania	3	221	224	42	-	266	5	109	114	79	1	80	66.7	-	50.7	-	49.1	88.1	90.5	-	27.1	
Mercedes-Benz Autobuses				8	257	265				9	302	311	-	-	-	12.5	17.5	17.4	17.4			
Isuzu	253		253		-	253	286		286		-	-	13.0	-	13.0	-	-	-	13.0			
Hino	227	-	227		3	230	256	-	256		-	-	12.8	-	12.8	-	-	100.0	-	100.0		
Volkswagen Camiones y Auto	126	-	126		49	175	145	11	156		71	71	15.1	-	23.8	-	44.9	44.9	29.7			
SHACMAN		122	122			122		9	9			9	-	-	92.6	-	-	-	-	92.6		
Foton	44	37	81		-	81	40	6	46		2	2	48	-	9.1	-	83.8	-	43.2	-	40.7	
Volvo Buses				43	-	43				95	19	114	-	-	-	120.9	-	165.1	165.1			
MAN	3	34	37	1		38	-	22	22	8		8	30	-	100.0	-	35.3	-	40.5	700.0	-	21.1
Mack Trucks	11	6	17			17	24	6	30			30	118.2	-	76.5	-	-	-	76.5			
Dina	2	-	2	-	10	10	12	1	1	-	26	26	27	-	50.0	-	-	50.0	-	160.0	160.0	125.0
Yutong				-	-	-					1	1	1	-	-	-	-	-	-	-		
Total general	1,637	2,202	3,839	94	401	495	4,334	1,985	2,363	4,348	191	519	710	5,058	21.3	7.3	13.3	103.2	29.4	43.4	16.7	
Participación																						
Freightliner	41%	59%	100%	0%	0%	0%	100%	48%	52%	100%	0%	0%	0%	100%								
Kenworth	21%	79%	100%	0%	0%	0%	100%	19%	81%	100%	0%	0%	0%	100%								
International	41%	46%	87%	0%	13%	13%	100%	41%	47%	88%	0%	12%	12%	100%								
Scania	1%	83%	84%	16%	0%	16%	100%	3%	56%	59%	41%	1%	41%	100%								
Mercedes-Benz Autobuses	0%	0%	0%	3%	97%	100%	100%	0%	0%	0%	3%	97%	100%	100%								
Isuzu	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%								
Hino	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%								
Volkswagen Camiones y Auto	72%	0%	72%	0%	28%	28%	100%	64%	5%	69%	0%	31%	31%	100%								
SHACMAN	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%								
Foton	54%	46%	100%	0%	0%	0%	100%	83%	13%	96%	0%	4%	4%	100%								
Volvo Buses	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	83%	17%	100%	100%								
MAN	8%	89%	97%	3%	0%	3%	100%	0%	73%	73%	27%	0%	27%	100%								
Mack Trucks	65%	35%	100%	0%	0%	0%	100%	80%	20%	100%	0%	0%	0%	100%								
Dina	17%	0%	17%	0%	83%	83%	100%	4%	0%	4%	0%	96%	96%	100%								
Yutong	-	-	-	-	-	-	-	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%								
Total general	37.8%	50.8%	88.6%	2.2%	9.3%	11.4%	100%	39.2%	46.7%	86.0%	3.8%	10.3%	14.0%	100%								

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)

Comercialización al menudeo por segmento, clase y marca

Enero-Julio

(UNIDADES)														Variación % Anual 2024-2023							
Marca/Segmento							Total 2023							Total 2024							TOTAL
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje		Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje		Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	
Freightliner	3,668	3,778	7,446				7,446	3,852	4,712	8,564				8,564	5.0	24.7	15.0	-	-	-	15.0
Kenworth	1,438	5,239	6,677				6,677	1,520	5,616	7,136				7,136	5.7	7.2	6.9	-	-	-	6.9
International	1,612	1,988	3,600		628	628	4,228	1,645	2,549	4,194		774	774	4,968	2.0	28.2	16.5	-	23.2	23.2	17.5
Scania	60	1,529	1,589	289	-	289	1,878	154	896	1,050	441	3	444	1,494	156.7	- 41.4	- 33.9	52.6	-	53.6	- 20.4
Mercedes-Benz Autobuses				68	1,758	1,826	1,826				10	2,305	2,315	2,315	-	-	-	- 85.3	31.1	26.8	26.8
Hino	1,605	-	1,605		11	11	1,616	1,568	-	1,568		18	18	1,586	- 2.3	-	- 2.3	-	63.6	63.6	- 1.9
Volkswagen Camiones y Auto	857	-	857		696	696	1,553	1,009	77	1,086		643	643	1,729	17.7	-	26.7	-	- 7.6	- 7.6	11.3
Isuzu	1,462		1,462		3	3	1,465	1,939		1,939		-	-	1,939	32.6	-	32.6	-	- 100.0	- 100.0	32.4
SHACMAN		718	718				718		313	313				313	-	- 56.4	- 56.4	-	-	-	- 56.4
Foton	374	136	510		195	195	705	211	81	292		23	23	315	- 43.6	- 40.4	- 42.7	-	- 88.2	- 88.2	- 55.3
Volvo Buses				353	67	420	420				534	171	705	705	-	-	-	51.3	155.2	67.9	67.9
Yutong					226	226	226					237	237	237	-	-	-	-	4.9	4.9	4.9
MAN	3	142	145	13		13	158	-	130	130	25		25	155	- 100.0	- 8.5	- 10.3	92.3	-	92.3	- 1.9
Mack Trucks	81	34	115				115	116	49	165				165	43.2	44.1	43.5	-	-	-	43.5
Dina	2	-	2	-	21	21	23	7	-	7	-	92	92	99	250.0	-	250.0	-	338.1	338.1	330.4
Total general	11,162	13,564	24,726	723	3,605	4,328	29,054	12,021	14,423	26,444	1,010	4,266	5,276	31,720	7.7	6.3	6.9	39.7	18.3	21.9	9.2
Participación																					
Freightliner	49%	51%	100%	0%	0%	0%	100%	45%	55%	100%	0%	0%	0%	100%							
Kenworth	22%	78%	100%	0%	0%	0%	100%	21%	79%	100%	0%	0%	0%	100%							
International	38%	47%	85%	0%	15%	15%	100%	33%	51%	84%	0%	16%	16%	100%							
Scania	3%	81%	85%	15%	0%	15%	100%	10%	60%	70%	30%	0%	30%	100%							
Mercedes-Benz Autobuses	0%	0%	0%	4%	96%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%							
Hino	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%							
Volkswagen Camiones y Auto	55%	0%	55%	0%	45%	45%	100%	58%	4%	63%	0%	37%	37%	100%							
Isuzu	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%							
SHACMAN	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%							
Foton	53%	19%	72%	0%	28%	28%	100%	67%	26%	93%	0%	7%	7%	100%							
Volvo Buses	0%	0%	0%	84%	16%	100%	100%	0%	0%	0%	76%	24%	100%	100%							
Yutong	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%							
MAN	2%	90%	92%	8%	0%	8%	100%	0%	84%	84%	16%	0%	16%	100%							
Mack Trucks	70%	30%	100%	0%	0%	0%	100%	70%	30%	100%	0%	0%	0%	100%							
Dina	9%	0%	9%	0%	91%	91%	100%	7%	0%	7%	0%	93%	93%	100%							
Total general	38.4%	46.7%	85.1%	2.5%	12.4%	14.9%	100%	37.9%	45.5%	83.4%	3.2%	13.4%	16.6%	100%							

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



Comercialización menudeo por fuente de energía

Enero-Julio

	2023			2024			Variación 24-23			Participación marca 2024			Participación segmento 2024		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	24,288	3,937	28,225	26,040	5,081	31,121	7.2%	29.1%	10.3%	98.47%	96.30%	98.11%	83.7%	16.3%	100%
Freightliner	7,446		7,446	8,564		8,564	15.0%	-	15.0%	32.39%	0.00%	27.00%	100.0%	0.0%	100%
Kenworth	6,635		6,635	7,087		7,087	6.8%	-	6.8%	26.80%	0.00%	22.34%	100.0%	0.0%	100%
International	3,600	628	4,228	4,194	774	4,968	16.5%	23.2%	17.5%	15.86%	14.67%	15.66%	84.4%	15.6%	100%
Scania	1,511	289	1,800	1,034	444	1,478	-31.6%	53.6%	-17.9%	3.91%	8.42%	4.66%	70.0%	30.0%	100%
Isuzu	1,462	3	1,465	1,939	0	1,939	32.6%	-100.0%	32.4%	7.33%	0.00%	6.11%	100.0%	0.0%	100%
Hino	1,324	11	1,335	1,230	18	1,248	-7.1%	63.6%	-6.5%	4.65%	0.34%	3.93%	98.6%	1.4%	100%
VW	851	696	1,547	1,086	643	1,729	27.6%	-7.6%	11.8%	4.11%	12.19%	5.45%	62.8%	37.2%	100%
SHACMAN	687		687	312		312	-54.6%	-	-54.6%	1.18%	0.00%	0.98%	100.0%	0.0%	100%
Foton	510	0	510	292	0	292	-42.7%	-	-42.7%	1.10%	0.00%	0.92%	100.0%	0.0%	100%
MAN	145	13	158	130	25	155	-10.3%	92.3%	-1.9%	0.49%	0.47%	0.49%	83.9%	16.1%	100%
Mack Trucks	115		115	165		165	43.5%	-	43.5%	0.62%	0.00%	0.52%	100.0%	0.0%	100%
Dina	2	21	23	7	92	99	250.0%	338.1%	330.4%	0.03%	1.74%	0.31%	7.1%	92.9%	100%
Yutong		30	30		65	65	-	116.7%	116.7%	0.00%	1.23%	0.20%	0.0%	100.0%	100%
Mercedes-Benz		1,826	1,826		2,315	2,315	-	26.8%	26.8%	0.00%	43.88%	7.30%	0.0%	100.0%	100%
Volvo Buses		420	420		705	705	-	67.9%	67.9%	0.00%	13.36%	2.22%	0.0%	100.0%	100%
Eléctrico	7	125	132	0	4	4	-100.0%	-96.8%	-97.0%	0.00%	0.08%	0.01%	0.0%	100.0%	100%
VW	6		6	0		0	-100.0%	-	-100.0%	0.00%	0.00%	0.00%	-	-	-
Scania	1	0	1	0	0	0	-100.0%	-	-100.0%	0.00%	0.00%	0.00%	-	-	-
Yutong		125	125		4	4	-	-96.8%	-96.8%	0.00%	0.08%	0.01%	0.0%	100.0%	100%
Gas natural vehicular	150	266	416	66	23	89	-56.0%	-91.4%	-78.6%	0.25%	0.44%	0.28%	74.2%	25.8%	100%
Scania	77	0	77	16	0	16	-79.2%	-	-79.2%	0.06%	0.00%	0.05%	100.0%	0.0%	100%
Kenworth	42		42	49		49	16.7%	-	16.7%	0.19%	0.00%	0.15%	100.0%	0.0%	100%
SHACMAN	31		31	1		1	-96.8%	-	-96.8%	0.00%	0.00%	0.00%	100.0%	0.0%	100%
Foton		195	195		23	23	-	-88.2%	-88.2%	0.00%	0.44%	0.07%	0.0%	100.0%	100%
Yutong		71	71		0	0	-	-100.0%	-100.0%	0.00%	0.00%	0.00%	-	-	-
Híbrido	281	0	281	338	168	506	20.3%	-	80.1%	1.28%	3.18%	1.60%	66.8%	33.2%	100%
Hino	281		281	338		338	20.3%	-	20.3%	1.28%	0.00%	1.07%	100.0%	0.0%	100%
Yutong		0	0		168	168	-	-	-	0.00%	3.18%	0.53%	0.0%	100.0%	100%
Total general	24,726	4,328	29,054	26,444	5,276	31,720	6.9%	21.9%	9.2%	100.00%	100.00%	100.00%	83.4%	16.6%	100%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



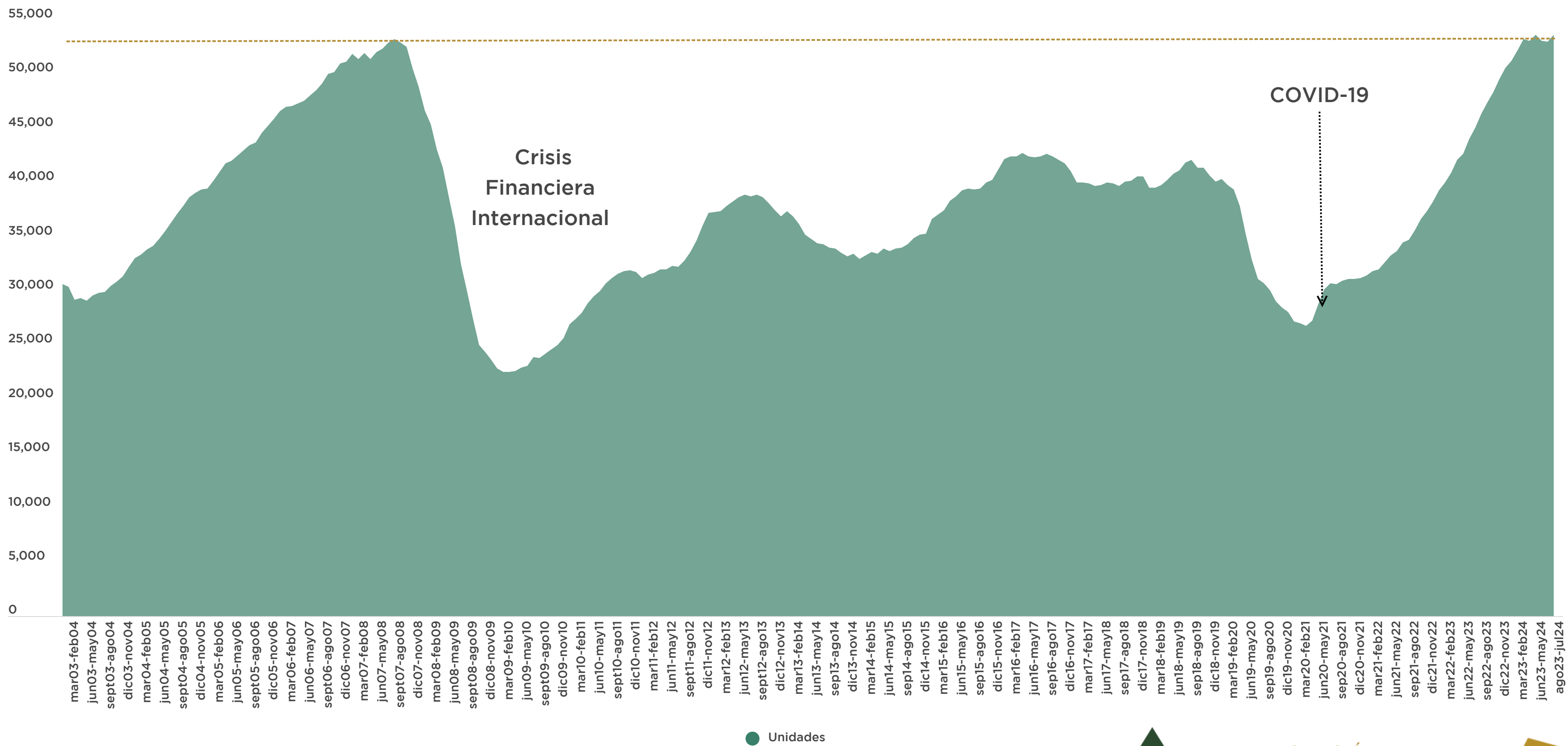
Evolución de la Comercialización al menudeo de vehículos pesados (Unidades)

	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	2,542 (7.1%)	2,705 (5.5%)	2,997 (-5.2%)	2,996 (7.7%)	3,434 (1.8%)	3,481 (5.0%)	3,308 (0.6%)	3,558 (9.4%)	3,471 (12.1%)	3,549 (-1.5%)	3,684 (1.4%)	3,751 (0.1%)	39,476 (3.3%)
2006	3,221 (26.7%)	3,511 (29.8%)	3,815 (27.3%)	3,267 (9.0%)	3,861 (12.4%)	3,991 (14.7%)	3,816 (15.4%)	3,793 (6.6%)	4,325 (24.6%)	4,201 (18.4%)	4,324 (17.4%)	4,472 (19.2%)	46,597 (18.0%)
2007	3,626 (12.6%)	3,602 (2.6%)	3,995 (4.7%)	3,573 (9.4%)	4,347 (12.6%)	4,457 (11.7%)	4,431 (16.1%)	4,664 (23.0%)	4,505 (4.2%)	5,031 (19.8%)	4,419 (2.2%)	5,251 (17.4%)	51,901 (11.4%)
2008	3,153 (-13.0%)	4,114 (14.2%)	3,438 (-13.9%)	4,241 (18.7%)	4,612 (6.1%)	5,096 (14.3%)	4,699 (6.0%)	4,382 (-6.0%)	4,048 (-10.1%)	3,090 (-38.6%)	2,694 (-39.0%)	3,122 (-40.5%)	46,689 (-10.0%)
2009	1,880 (-40.4%)	1,721 (-58.2%)	1,770 (-48.5%)	1,545 (-63.6%)	1,928 (-58.2%)	1,621 (-68.2%)	2,205 (-53.1%)	1,783 (-59.3%)	1,710 (-57.8%)	2,400 (-22.3%)	1,971 (-26.8%)	2,358 (-24.5%)	22,892 (-51.0%)
2010	1,561 (-17.0%)	1,676 (-2.6%)	1,859 (5.0%)	1,912 (23.8%)	2,067 (7.2%)	2,424 (49.5%)	2,114 (-4.1%)	2,148 (20.5%)	2,108 (23.3%)	2,835 (18.1%)	2,596 (31.7%)	3,681 (56.1%)	26,981 (17.9%)
2011	2,010 (28.8%)	2,273 (35.6%)	2,737 (47.2%)	2,493 (30.4%)	2,603 (25.9%)	3,137 (29.4%)	2,595 (22.8%)	2,499 (16.3%)	2,407 (14.2%)	2,916 (2.9%)	2,385 (-8.1%)	3,152 (-14.4%)	31,207 (15.7%)
2012	2,361 (17.5%)	2,430 (6.9%)	3,003 (9.7%)	2,519 (1.0%)	2,897 (11.3%)	3,062 (-2.4%)	3,194 (23.1%)	3,251 (30.1%)	3,515 (46.0%)	4,240 (45.4%)	3,568 (49.6%)	3,219 (2.1%)	37,259 (19.4%)
2013	2,434 (3.1%)	2,977 (22.5%)	3,354 (11.7%)	2,966 (17.7%)	3,138 (8.3%)	2,902 (-5.2%)	3,361 (5.2%)	3,014 (-7.3%)	2,937 (-16.4%)	3,585 (-15.4%)	2,984 (-16.4%)	3,742 (16.2%)	37,394 (0.4%)
2014	1,933 (-20.6%)	2,217 (-25.5%)	2,405 (-28.3%)	2,551 (-14.0%)	2,748 (-12.4%)	2,872 (-1.0%)	2,979 (-11.4%)	2,979 (-1.2%)	2,533 (-13.8%)	3,269 (-8.8%)	3,230 (8.2%)	3,233 (-13.6%)	32,949 (-11.9%)
2015	2,279 (17.9%)	2,490 (12.3%)	2,283 (-5.1%)	3,000 (17.6%)	2,558 (-6.9%)	3,076 (7.1%)	3,056 (2.6%)	3,348 (12.4%)	3,101 (22.4%)	3,558 (8.8%)	3,292 (1.9%)	4,606 (42.5%)	36,647 (11.2%)
2016	2,659 (16.7%)	2,919 (17.2%)	3,150 (38.0%)	3,386 (12.9%)	3,132 (22.4%)	3,277 (25.9%)	2,919 (-4.5%)	3,487 (4.2%)	3,653 (17.8%)	3,779 (6.2%)	4,287 (30.2%)	5,533 (20.1%)	42,181 (15.1%)
2017	2,904 (9.2%)	2,947 (1.0%)	3,465 (10.0%)	3,045 (-10.1%)	3,067 (-2.1%)	3,297 (0.6%)	3,159 (8.2%)	3,313 (-5.0%)	3,285 (-10.1%)	3,439 (-9.0%)	3,589 (-16.3%)	4,543 (-17.9%)	40,053 (-5.0%)
2018	2,848 (-1.9%)	2,847 (-3.4%)	3,227 (-6.9%)	3,129 (2.8%)	3,352 (9.3%)	3,204 (-2.8%)	2,925 (-7.4%)	3,696 (11.6%)	3,366 (2.5%)	3,871 (12.6%)	3,545(-1.2%)	3,492 (-23.1%)	39,502 (-1.4%)
2019	2,881 (1.2%)	3,091 (8.6%)	3,677 (13.9%)	3,686 (17.8%)	3,694 (10.2%)	3,932 (22.7%)	3,179 (8.7%)	2,975 (-19.5%)	3,325 (-1.2%)	3,186 (-17.7%)	2,942 (-17.0%)	3,780 (8.2%)	40,348 (2.1%)
2020	2,340 (-18.8%)	2,620 (-15.2%)	2,166 (-41.1%)	1,086 (-70.5%)	1,338 (-63.8%)	2,195 (-44.2%)	2,749 (-13.5%)	2,381 (-20.0%)	2,237 (-32.7%)	2,632 (-17.4%)	2,527 (-14.1%)	2,896 (-23.4%)	27,167 (-32.7%)
2021	2,177 (-7.0%)	2,379 (-9.2%)	2,716 (25.4%)	2,548 (134.6%)	2,746 (105.2%)	2,751 (25.3%)	2,680 (-2.5%)	2,685 (12.8%)	2,377 (6.3%)	2,608 (-0.9%)	2,649 (4.8%)	3,147 (8.7%)	31,463 (15.8%)
2022	2,567 (17.9%)	2,561 (7.7%)	3,295 (21.3%)	3,212 (26.1%)	3,152 (14.8%)	3,524 (28.1%)	2,967 (10.7%)	3,567 (32.8%)	3,401 (43.1%)	3,325 (27.5%)	3,549 (34.0%)	4,185 (33.0%)	39,305 (24.9%)
2023	3,252 (26.7%)	3,497 (36.5%)	4,455 (35.2%)	3,800 (18.3%)	4,515 (43.2%)	4,572 (29.7%)	4,240 (42.9%)	4,625 (29.7%)	4,334 (27.4%)	4,528 (36.2%)	4,568 (28.7%)	4,868 (16.3%)	51,254 (30.4%)
2024	4,182 (28.6%)	4,523 (29.3%)	4,319 (-3.1%)	4,362 (14.8%)	3,989 (-11.7%)	4,468 (-2.3%)	4,867 (14.8%)						

Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos.



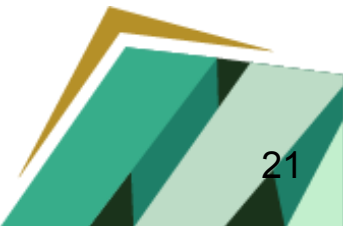
Comercialización anualizada al menudeo de vehículos pesados



Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. *Excluye autobuses foráneos.

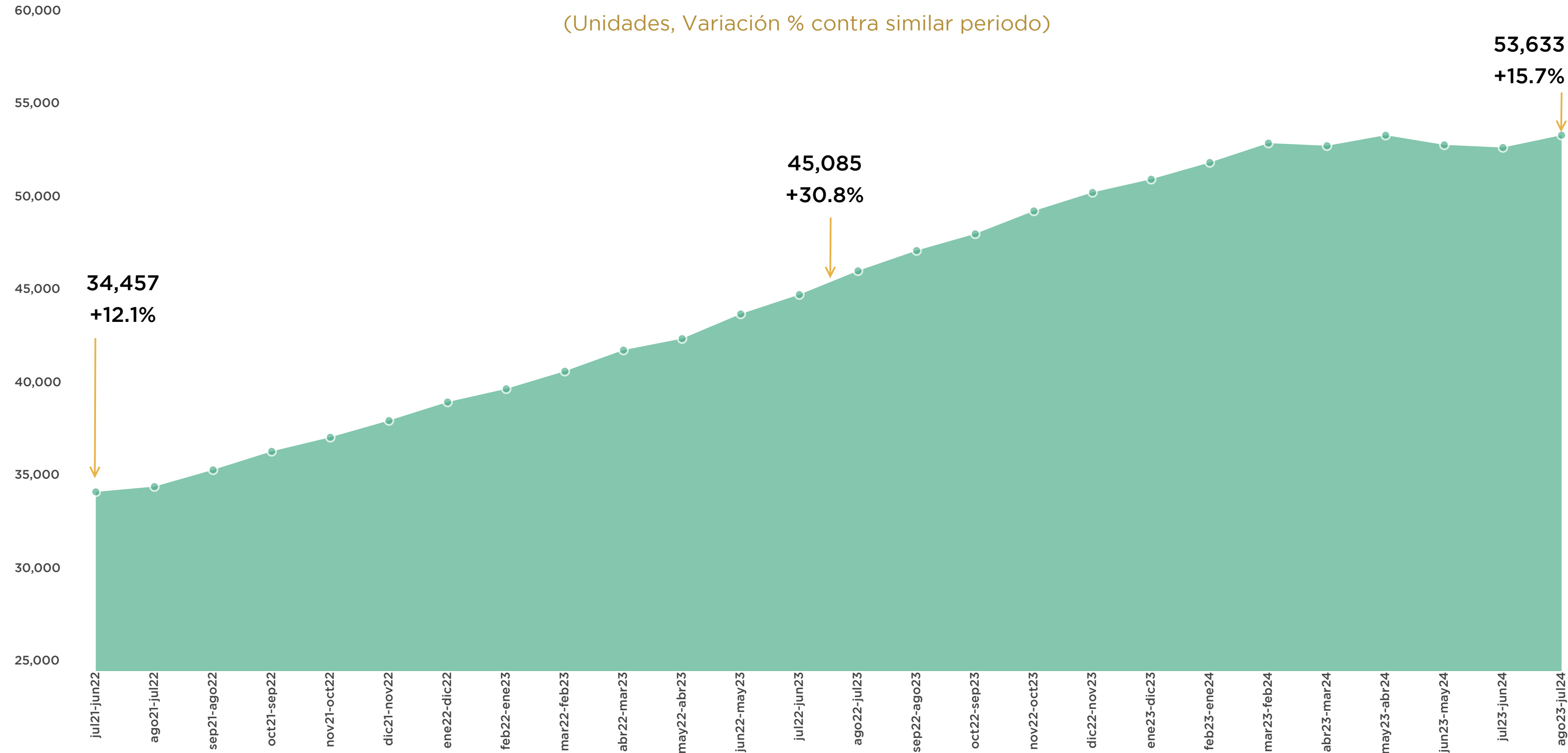


EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



Evolución de ventas anualizadas 2021 - 2024

(Unidades, Variación % contra similar periodo)

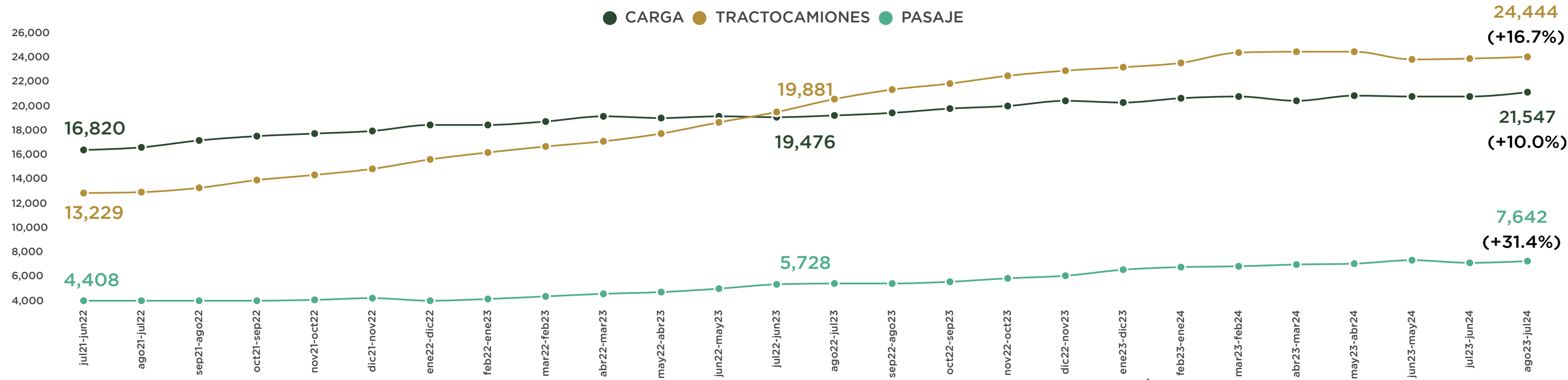
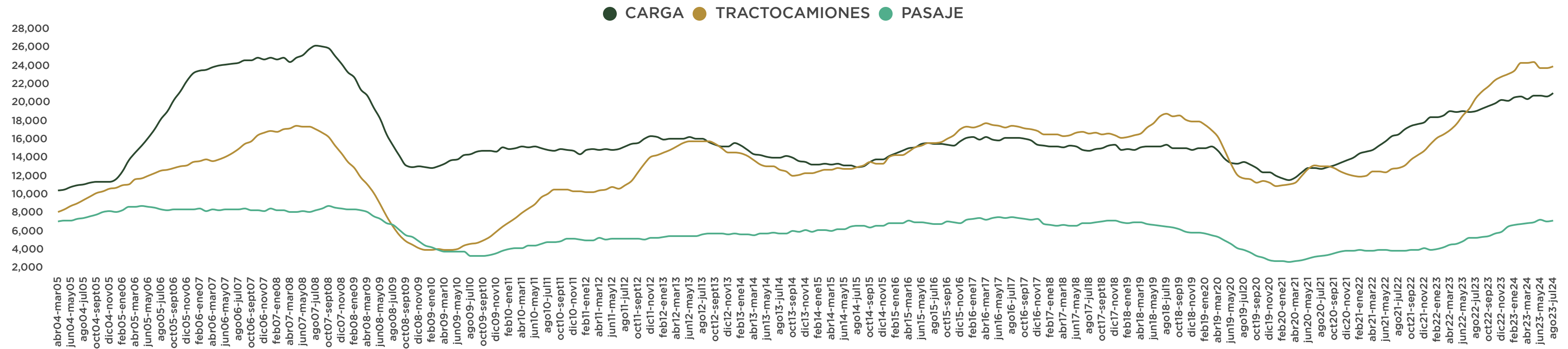


Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. Nota: Excluye autobuses foráneos.



Comercialización de vehículos pesados

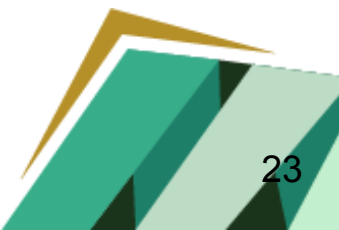
Serie anualizada por segmentos (Unidades)



Elaboración AMDA con base en ANPACT. Nota: Excluye autobuses foráneos.



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



Pronósticos de ventas de vehículos pesados*:

Se presenta escenario para 2024 de la venta al menudeo de vehículos pesados considerando los supuestos indicados.

Métodología: Regresión por Mínimos Cuadrados Ordinarios

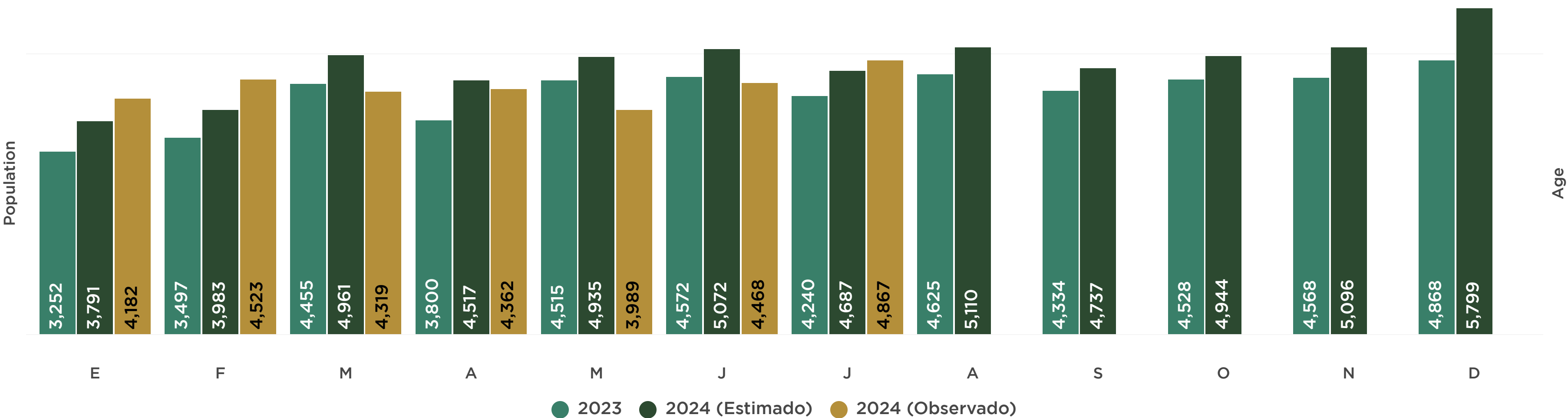
Variables explicativas: PIB Manufactura (IGAEm), Precios (INPP), e Inversión Fija Bruta en Equipo de Transporte (IFBT)

Supuestos Estimación 2024: IGAEm (5%), INPP (4%), (IFBT 18%)

**Proyección Anual
Julio 2024**

**Estimado: 56,396 unidades
Estimado: 4,687 unidades**

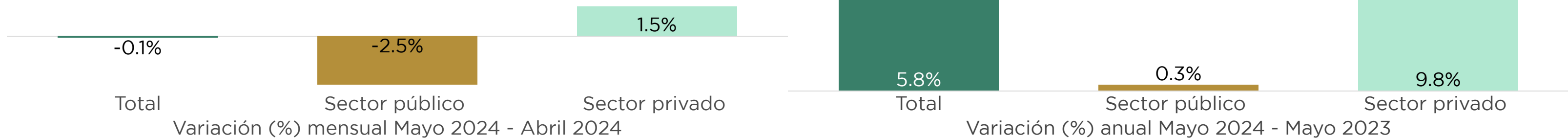
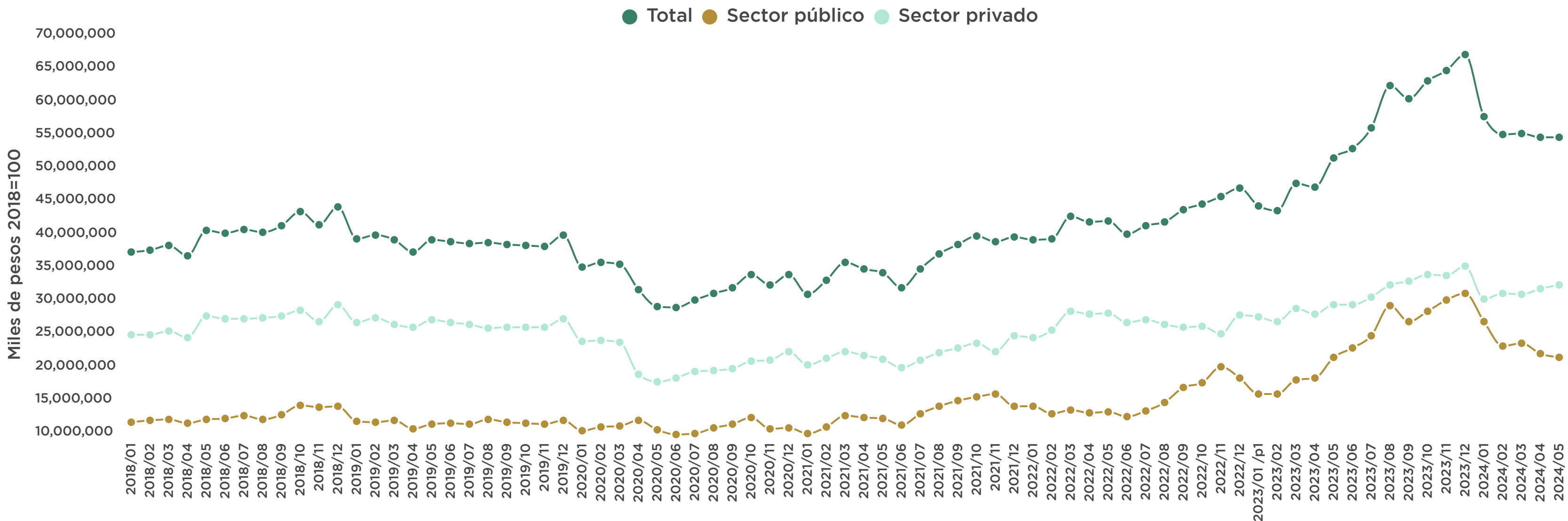
**Variación Anual Vs 2023: 10%%
Diferencia Vs observado: -3.7%**



Elaborado por AMDA con base en serie histórica ANPACT e INEGI a partir de 2018.

Nota: *Excluye autobuses foráneos.

Valor de la producción de empresas constructoras (por tipo de obra)

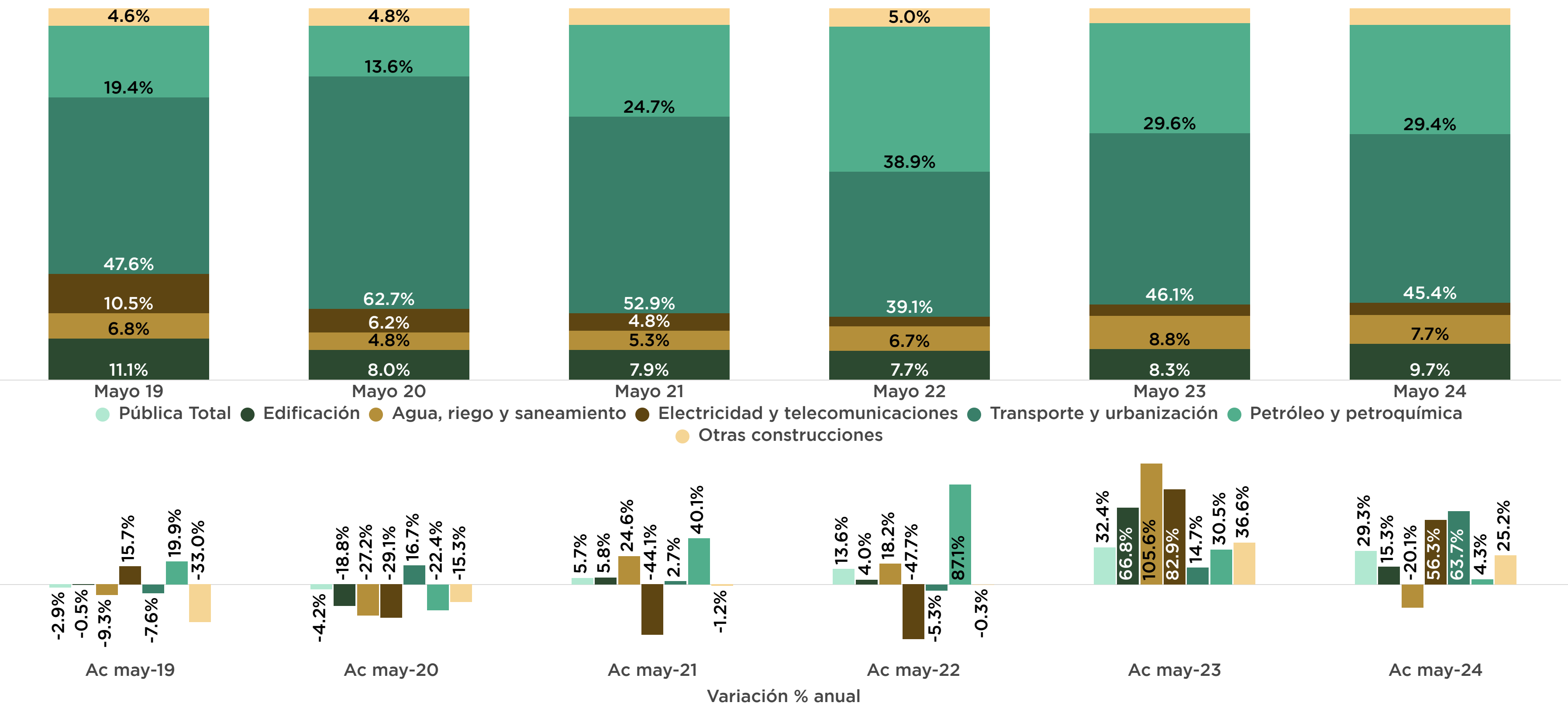


Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2023/01



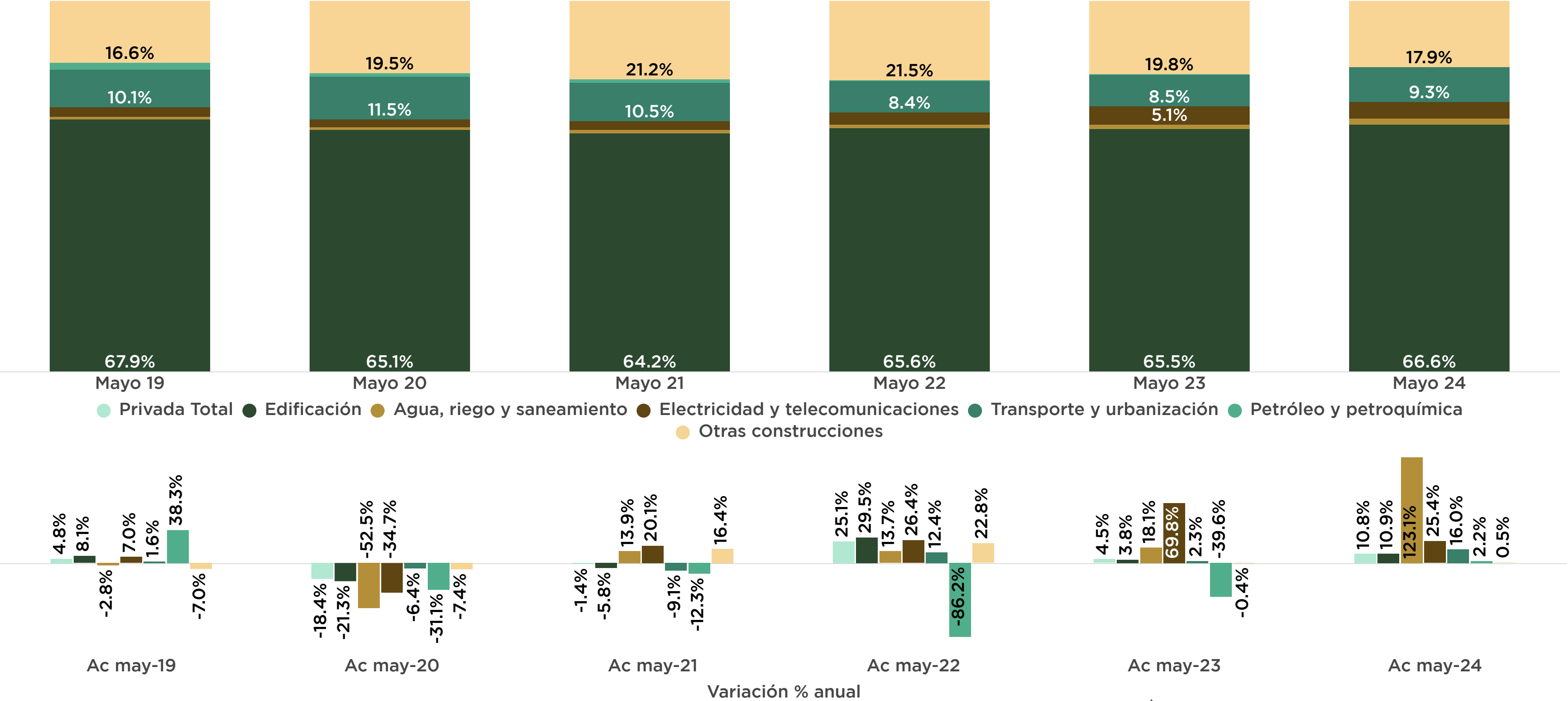
EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción pública (porcentaje)



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2023/01.

Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción privada (porcentaje)

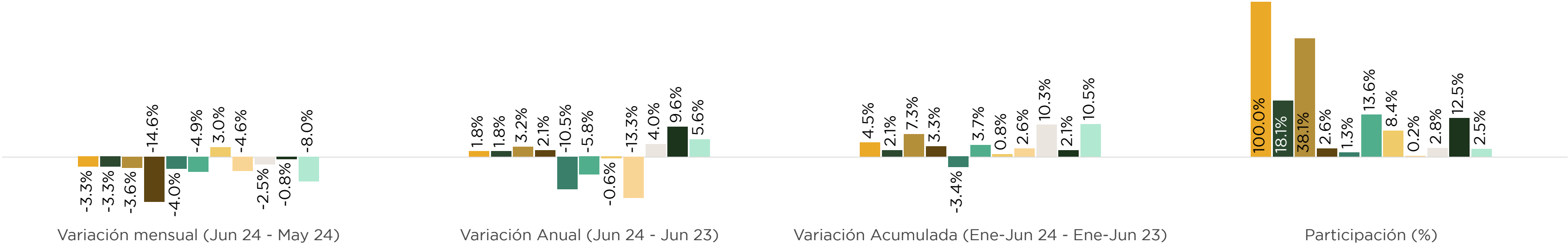
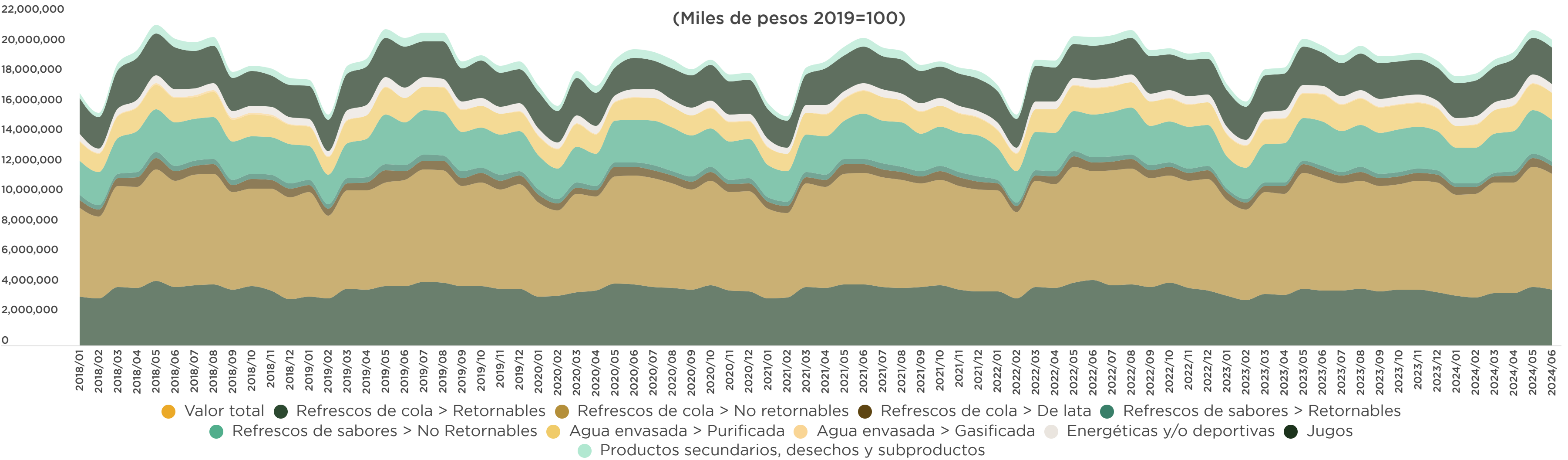


Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2023/01.



Industria Refresquera en México

Valor de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas



Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2023/08.

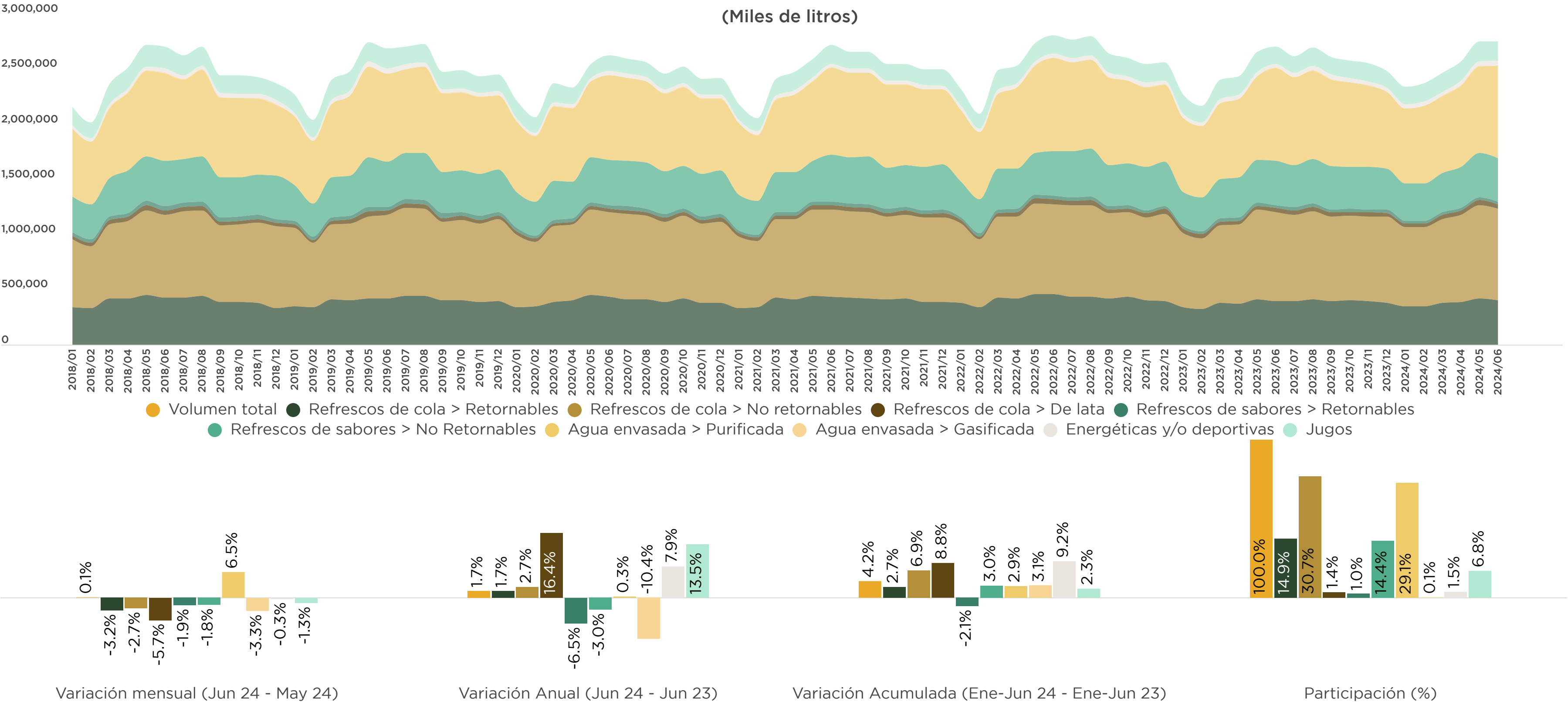


EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



Industria Refresquera en México

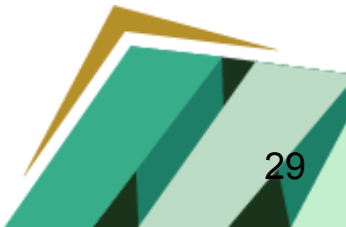
Volumen de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas



Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2023/08.

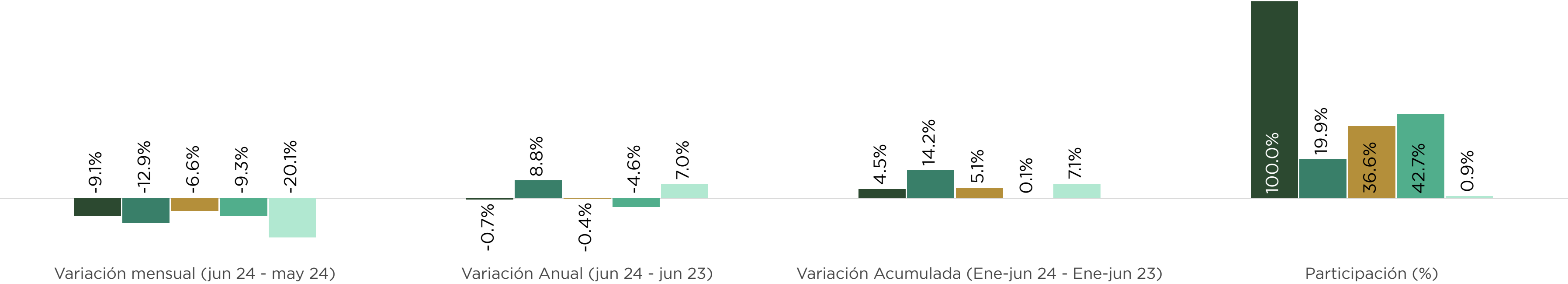
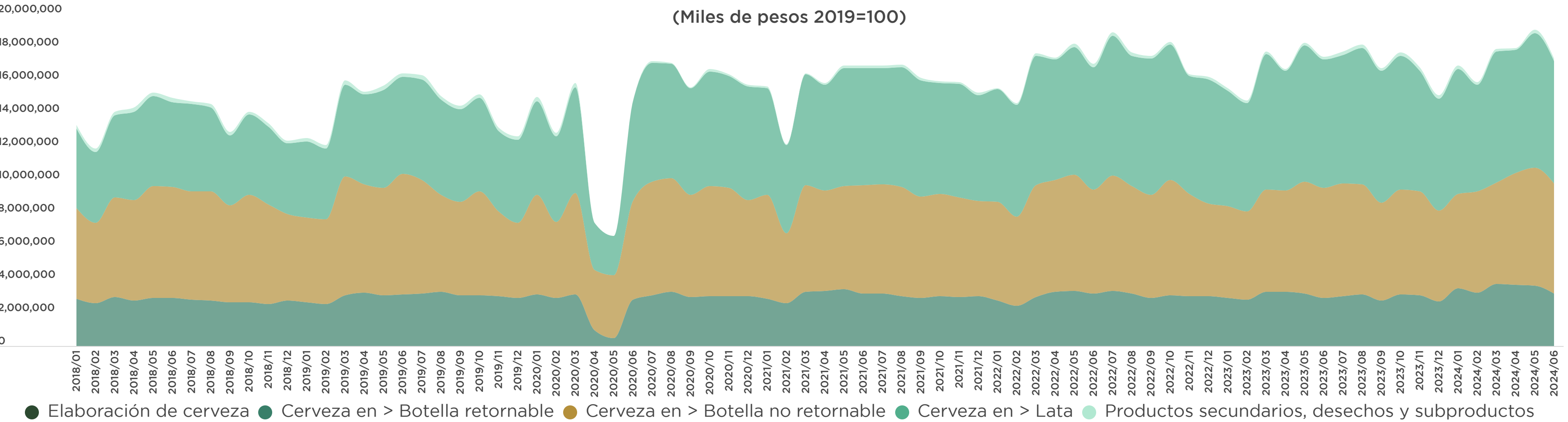


EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



Industria Cervecería en México

Valor de la producción Elaboración de Cerveza



Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2023/08.

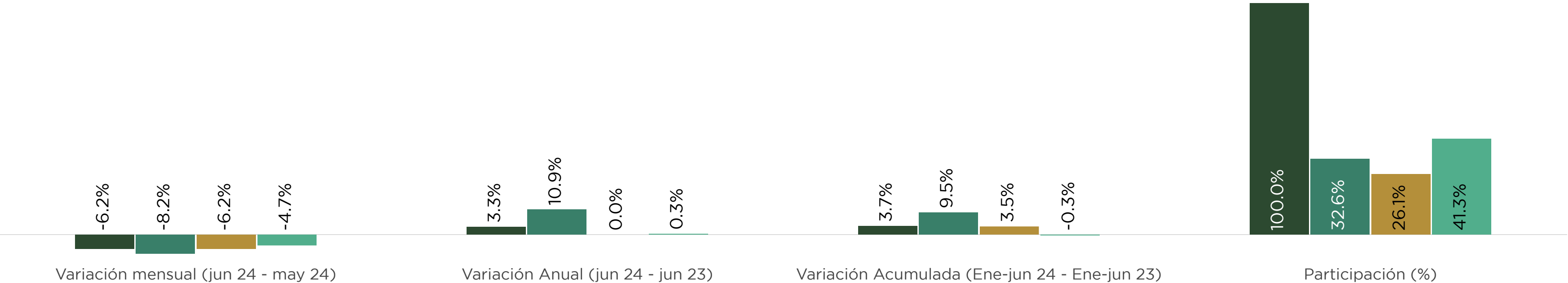
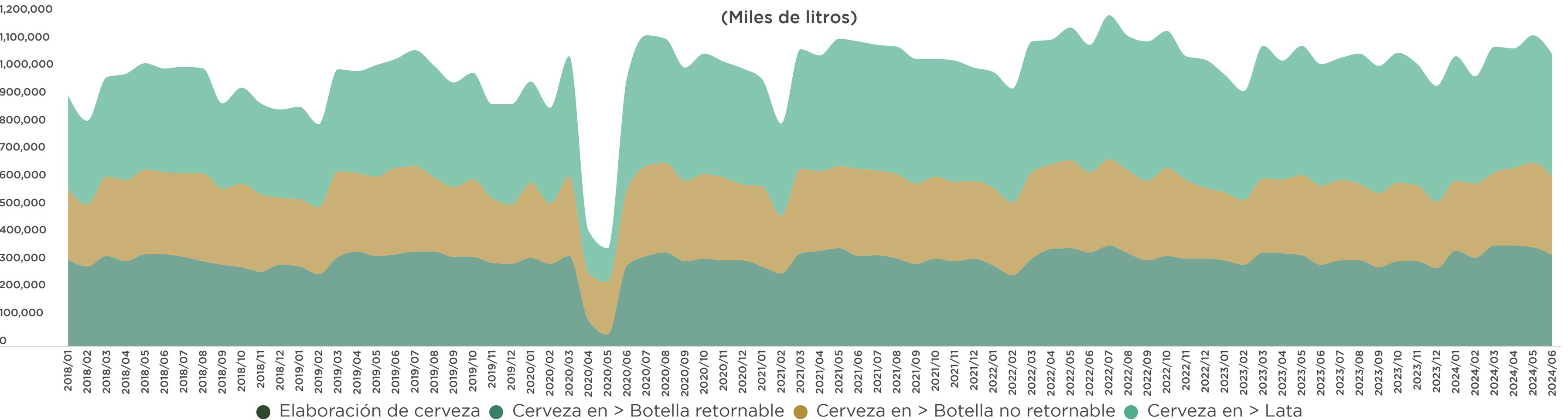


EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



Industria Cervecera en México

Volumen de la producción Elaboración de Cerveza

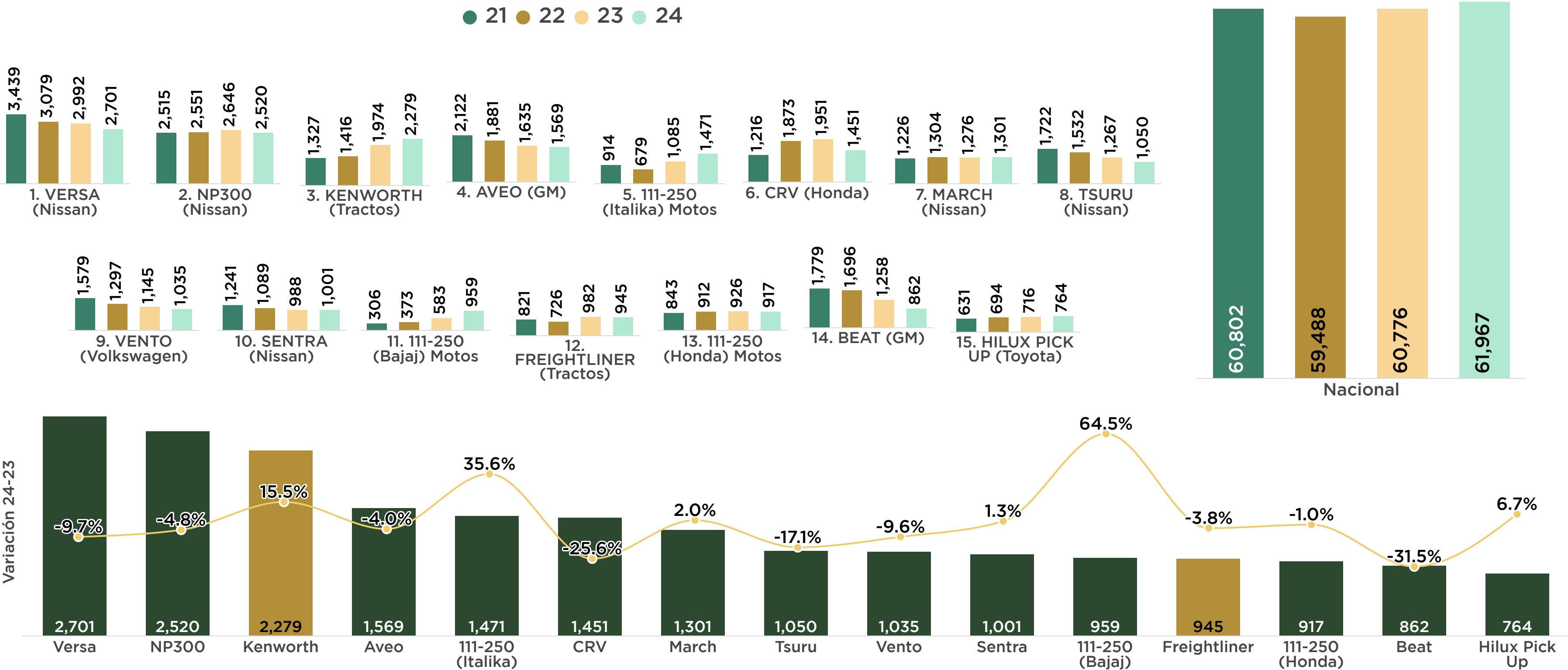


Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2023/08.



15 Submarcas de vehículos con mayor número absoluto de robos

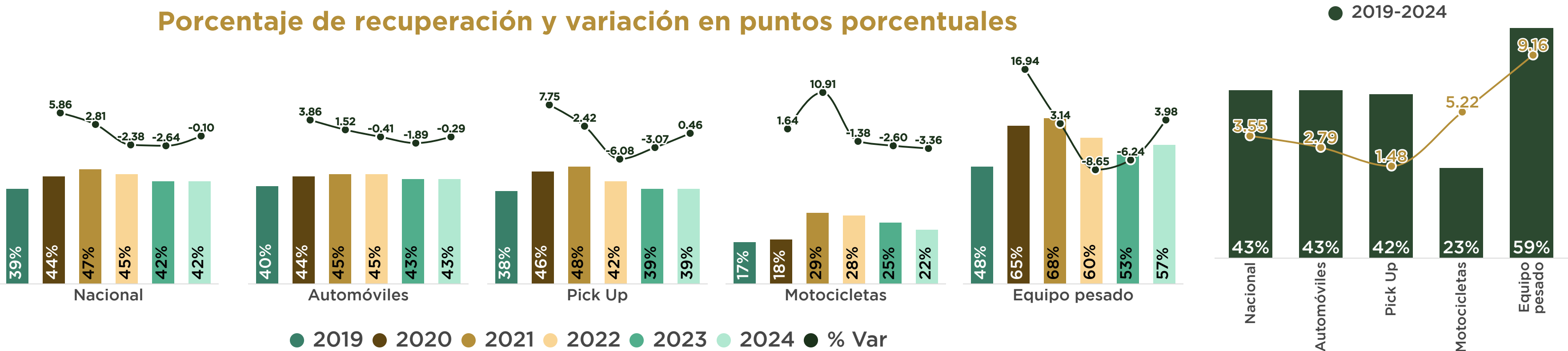
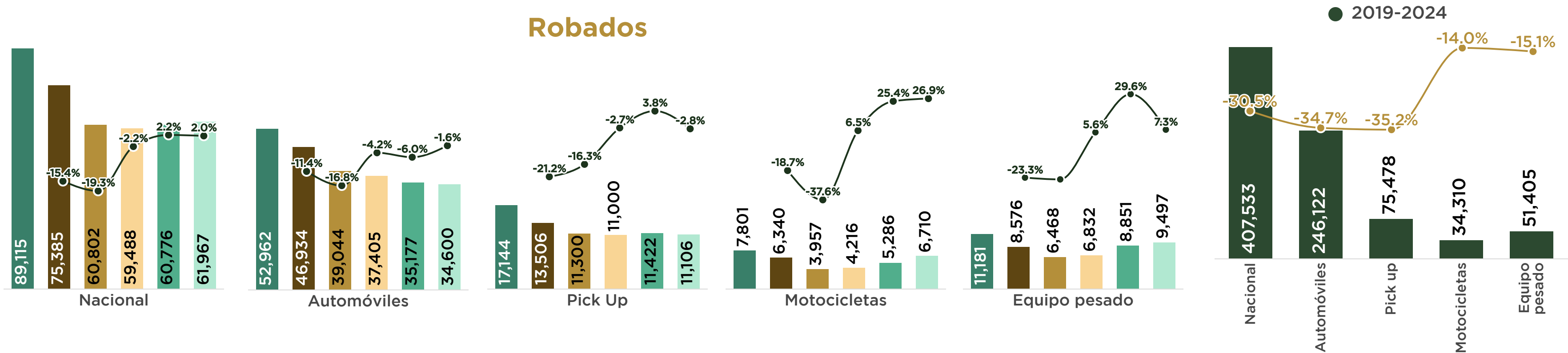
Junio - Mayo de cada año



Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA
*Frecuencia del Sistema Estadístico del Sector Asegurador calculada sobre siniestros procedentes y con monto positivo, información de riesgos individuales.

Vehículos asegurados robados e índice de recuperación por tipo de vehículo

Junio - Mayo de cada año



Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

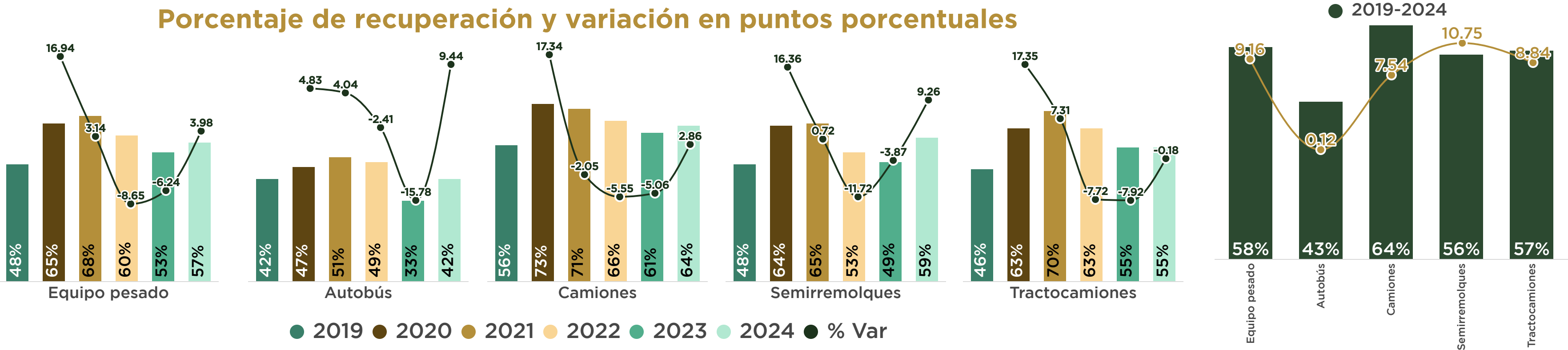
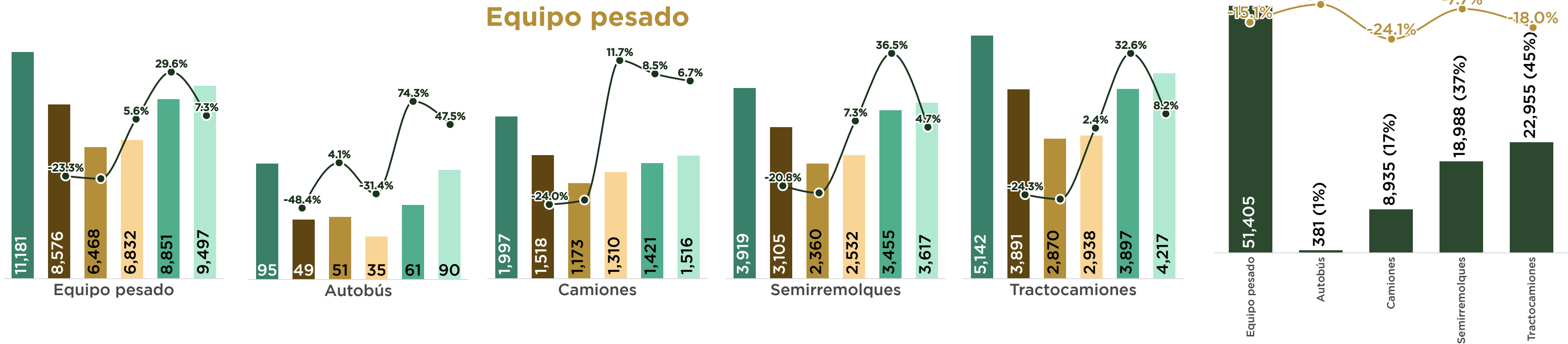


EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



Vehículos asegurados robados e índice de recuperación

Junio - Mayo de cada año

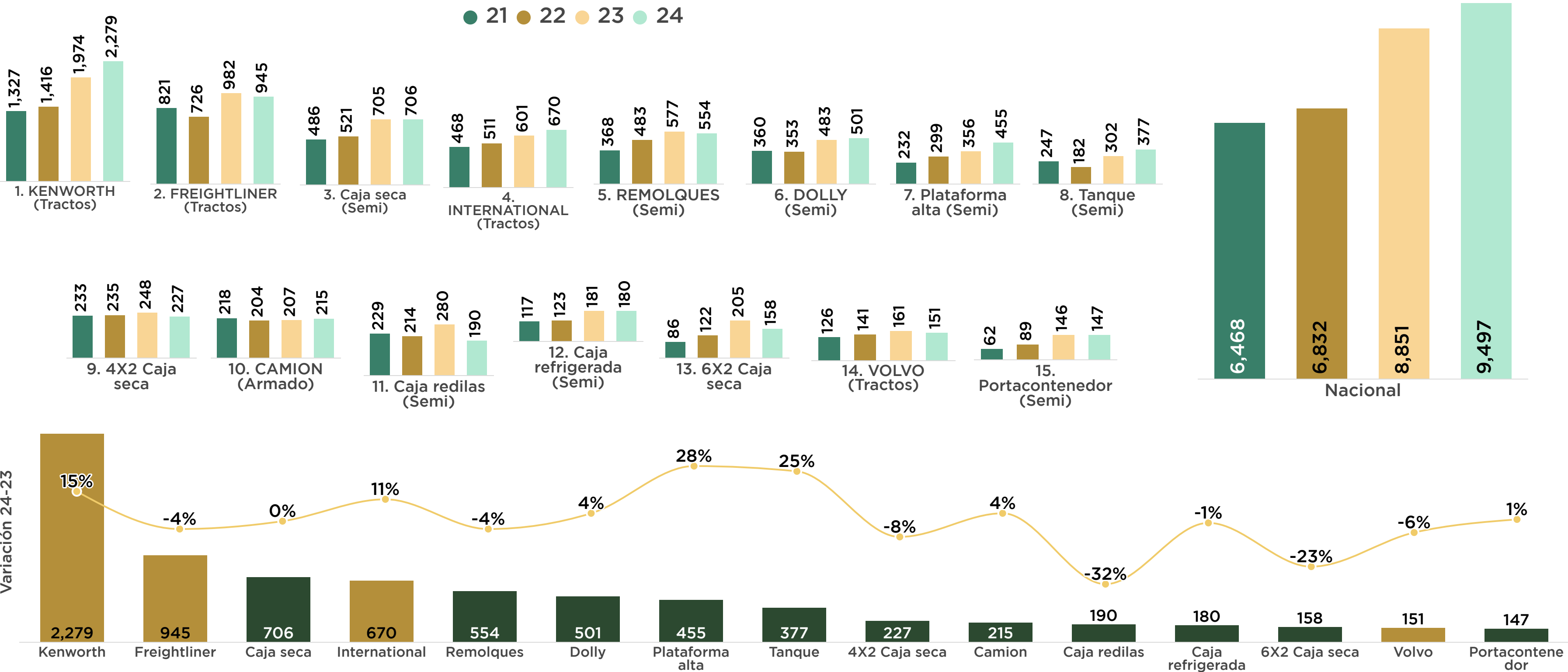


Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA



15 Submarcas de vehículos con mayor robo de Equipo Pesado

Junio - Mayo de cada año



Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

Comercialización de vehículos pesados

Julio

Mes					Acumulado		
	País	2024	2023	Variación %	2024	2023	Variación %
	México	5,058	4,334	16.7%	31,720	29,054	9.2%
	Brasil	11,815	9,826	20.2%	66,793	63,724	4.8%
	Japón	14,284	13,075	9.2%	89,038	88,931	0.1%
	Chile	1,117	1,017	9.8%	7,676	8,898	-13.7%
	Argentina *	1,676	1,227	36.6%	7,355	8,545	-13.9%

Fuente: Elaboración AMDA con base en INEGI, SIOMAA, FENABRAVE, AAP, ANAC, JAMA.

*Incluye vehículos comerciales pesados





EVOLUCIÓN DE LA COMERCIALIZACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS

Julio 2024

www.amda.mx