



REPORTE

MERCADO INTERNO AUTOMOTOR

LIGEROS

Junio 2024



Resultados

Junio 2024

En el mes de junio de 2024 se comercializaron 122,929 vehículos ligeros, cifra 8.3% superior a las 113,553 unidades de junio de 2023, lo que marca un incremento de 9,376 unidades.

En cuanto al desempeño contra mes inmediato anterior, se observa un aumento en los vehículos ligeros nuevos vendidos, de 2,944 unidades, es decir, un avance de 2.5% con respecto al dato de mayo 2024.

En enero-junio de 2024 se comercializaron 708,650 vehículos ligeros, cifra 11.9% superior a las 633,087 unidades de enero-junio de 2023, lo que marca un incremento acumulado de 75,563 unidades.

Con estas cifras, el mercado de vehículos ligeros en junio fue superior a la estimación para el mes por AMDA, que se situó en 115,975 unidades. La estimación tuvo una diferencia porcentual de -5.7% con respecto al dato observado.

La estimación anual 2024 se ajustó en un nivel de 1,473,147 unidades, lo que significaría una variación anual estimada de 8.2%.

En enero-junio de 2024, el mercado ha superado los niveles de venta de 2019, en un 10.6%.

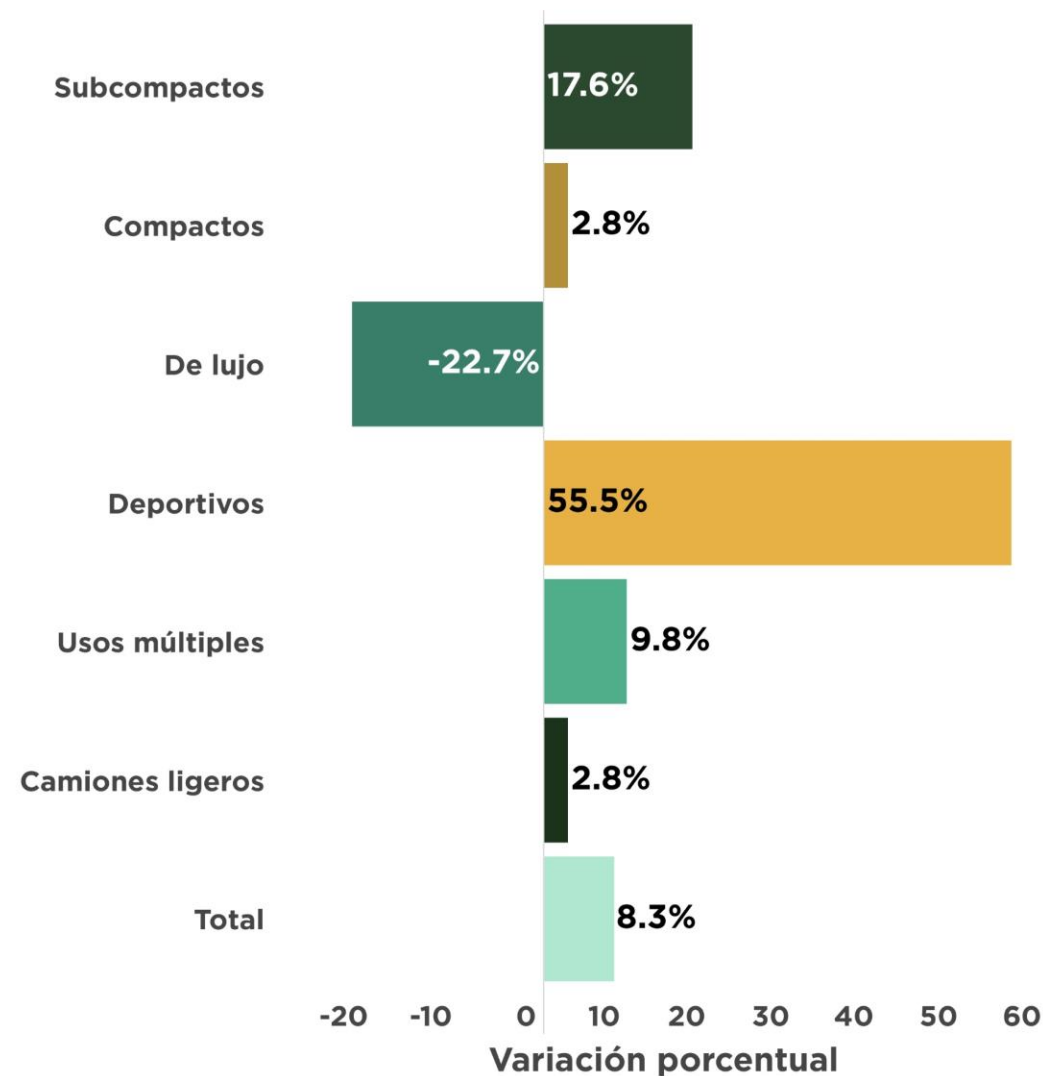


En el desempeño inflacionario, durante junio 2024 el índice general registró un avance anual de 4.98% y una disminución mensual de -0.19% respecto a mayo 2024. Mientras que, el índice de precios de los automóviles registró un avance anual de 1.59%.

En cuanto al desempeño económico, se registra una expectativa de crecimiento del PIB para el país en 2024 de 2.0% conforme a la encuesta de expectativas de los especialistas en economía del sector privado dirigida por el Banco de México; mientras que para 2025 la previsión es de 1.8%. En junio 2024 se pronostica que la inflación alcance un avance anual de 4.2%, mientras que en 2025 la previsión al cierre de año es de 3.8%.

Vehículos ligeros comercializados

En junio de 2023 y 2024



- En junio se registra la sexta tasa anual positiva de 2024.
- El mayor avance absoluto lo presenta el segmento de Usos múltiples.

	Junio		Variación Unidades
	2023	2024	
Subcompactos	22,313	26,251	3,938
Compactos	23,057	23,705	648
De Lujo	3,020	2,334	-686
Deportivos	501	779	278
Usos múltiples	44,666	49,055	4,389
Camiones ligeros	19,996	20,555	559
Camiones pesados*	0	250	250
Total	113,553	122,929	9,376

*Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
N.C. No Calculable
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Vehículos ligeros comercializados

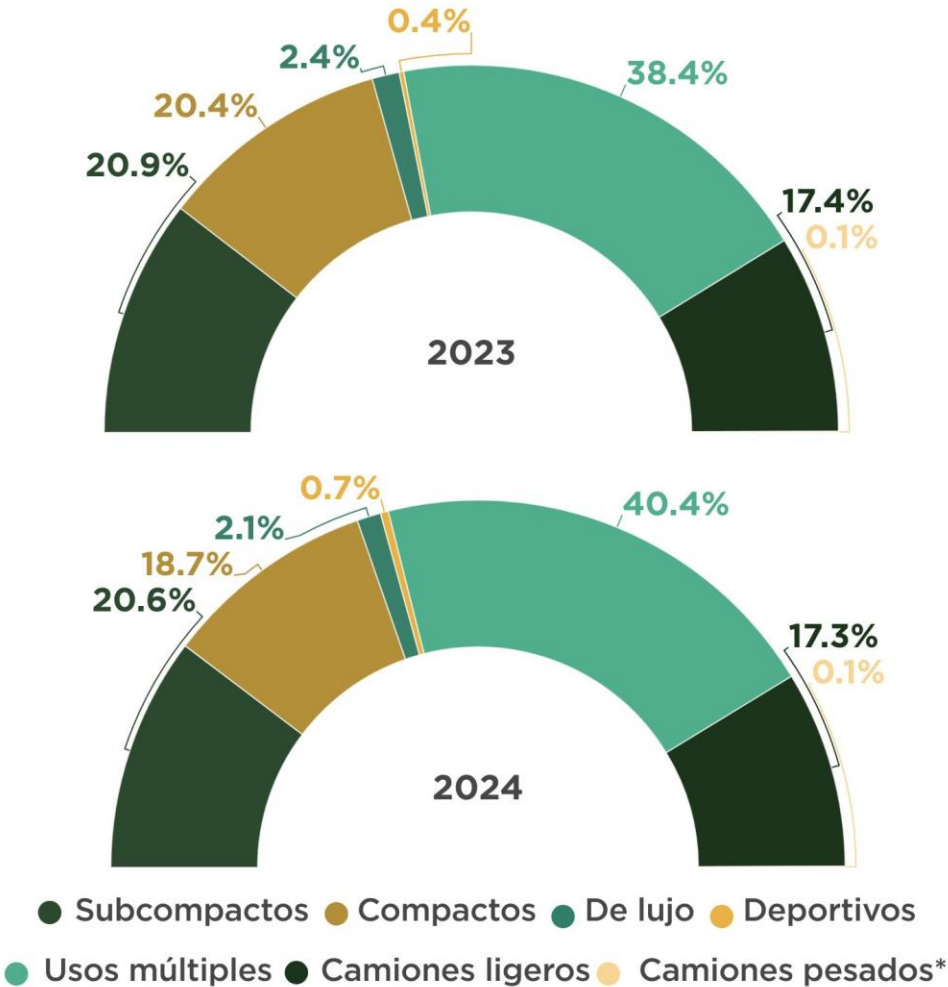
En enero-junio de 2023 y 2024

Segmento	2023	2024	Variación	
			Absoluta	Relativa
Subcompactos	132,344	146,132	13,788	10.4%
Compactos	129,038	132,624	3,586	2.8%
De Lujo	15,502	15,098	● -404	● -2.6%
Deportivos	2,531	4,774	2,243	88.6%
Usos múltiples	242,803	286,341	43,538	17.9%
Camiones ligeros	110,422	122,767	12,345	11.2%
Camiones pesados*	447	914	467	104.5%
Total	633,087	708,650	75,563	11.9%

- El segmento de usos múltiples es el preferido por los consumidores, con un 40.4% del mercado.
- Usos Múltiples y Camiones Ligeros (Pick Ups) registran niveles récord de venta en el mes de junio y su acumulado en 2024.

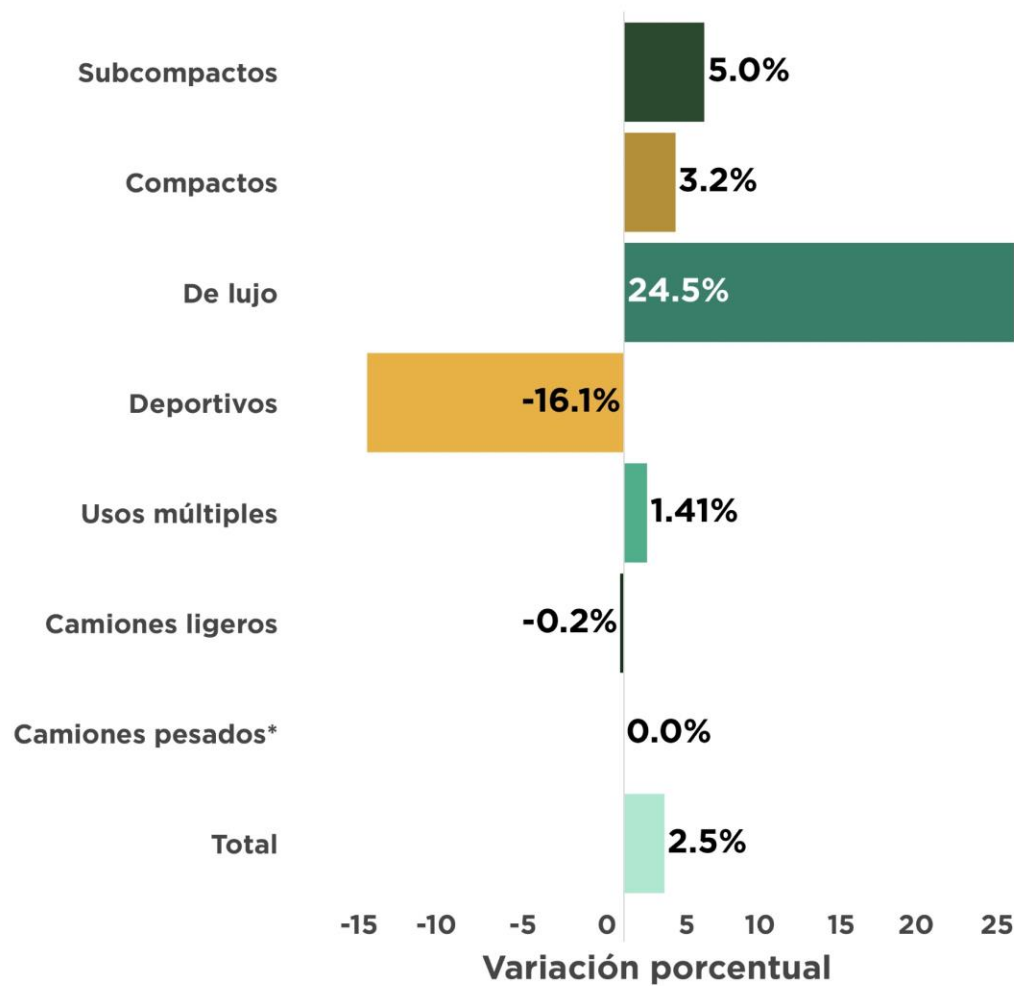
*Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Estructura de Mercado



Vehículos ligeros comercializados

En junio-mayo 2024



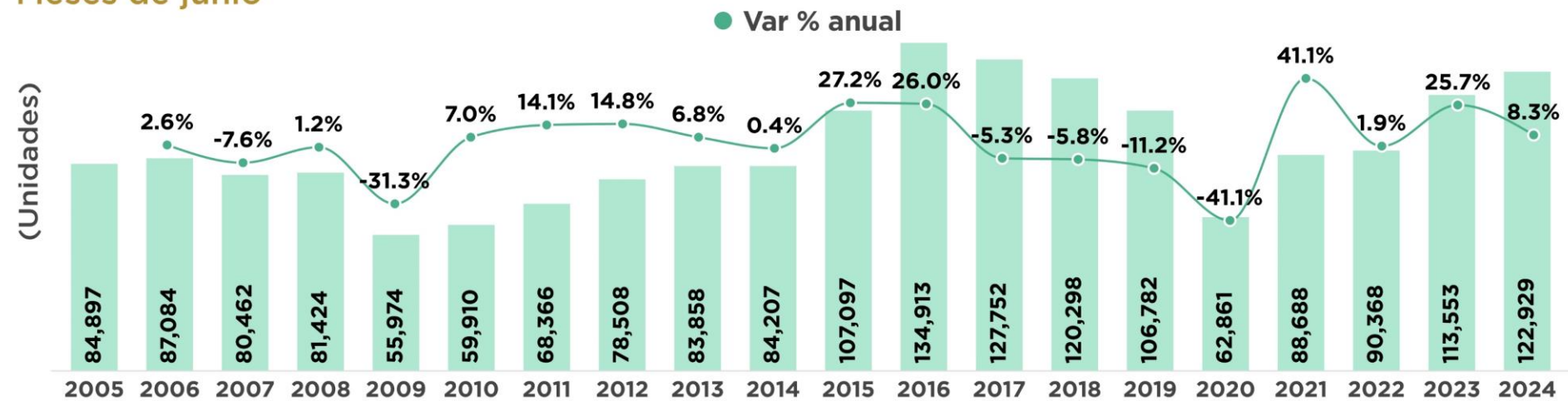
- Se observa un incremento de 2.5% con respecto al mes inmediato anterior, esto es 2,944 unidades más.
- 4 segmentos presentan avance con respecto al mes inmediato anterior.

Segmento	Mayo 2024	Junio 2024	Variación Unidades
Subcompactos	24,998	26,251	1,253
Compactos	22,965	23,705	740
De lujo	1,875	2,334	459
Deportivos	929	779	-150
Usos múltiples	48,375	49,055	680
Camiones ligeros	20,593	20,555	-38
Camiones pesados*	250	250	0
Total	119,985	122,929	2,944

*Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2024

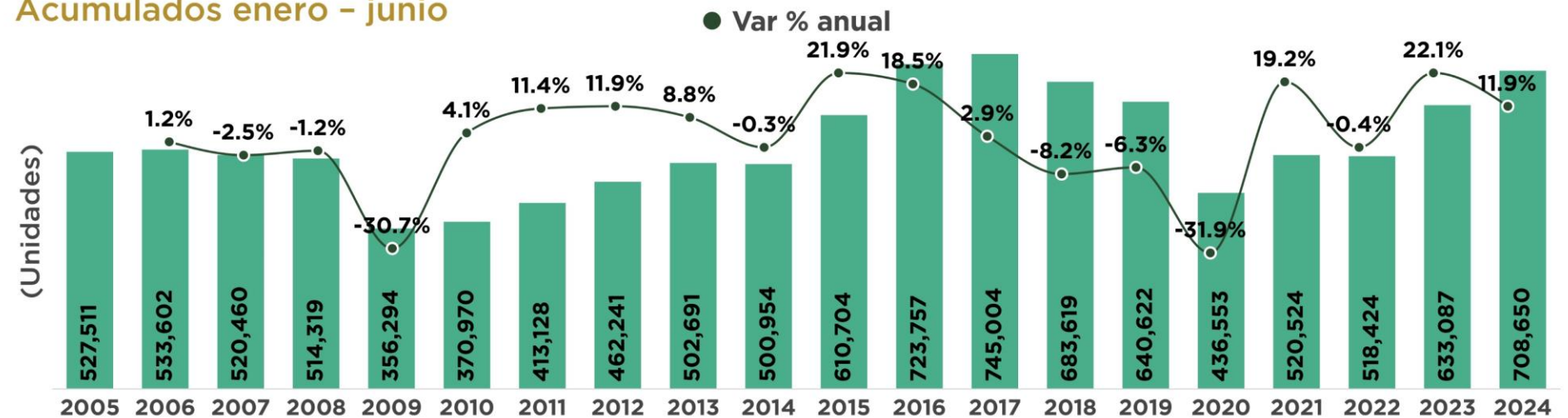
Meses de junio



Var. %
2024 Vs

2005	44.8%
2006	41.2%
2007	52.8%
2008	51.0%
2009	119.6%
2010	105.2%
2011	79.8%
2012	56.6%
2013	46.6%
2014	46.0%
2015	14.8%
2016	-8.9%
2017	-3.8%
2018	2.2%
2019	15.1%
2020	95.6%
2021	38.6%
2022	36.0%
2023	8.3%

Acumulados enero - junio



Var. %
2024 vs

2005	34.3%
2006	32.8%
2007	36.2%
2008	37.8%
2009	98.9%
2010	91.0%
2011	71.5%
2012	53.3%
2013	41.0%
2014	41.5%
2015	16.0%
2016	-2.1%
2017	-4.9%
2018	3.7%
2019	10.6%
2020	62.3%
2021	36.1%
2022	36.7%
2023	11.9%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Serie anualizada de la comercialización de vehículos ligeros nuevos

Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	Periodo	Unidades	Var. % mes anterior
jun19-may20	1,157,783	● -4.96%	jul21-jun22	1,012,635	0.17%
jul19-jun20	1,113,862	● -3.79%	ago21-jul22	1,014,076	0.14%
ago19-jul20	1,080,679	● -2.98%	sep21-ago22	1,027,829	1.36%
sep19-ago20	1,049,725	● -2.86%	oct21-sep22	1,037,950	0.98%
oct19-sep20	1,026,776	● -2.19%	nov21-oct22	1,053,906	1.54%
nov19-oct20	1,004,017	● -2.22%	dic21-nov22	1,068,866	1.42%
dic19-nov20	974,920	● -2.90%	ene22-dic22	1,094,728	2.42%
ene20-dic20	950,063	● -2.55%	feb22-ene23	1,110,557	1.45%
feb20-ene21	926,868	● -2.44%	mar22-feb23	1,132,870	2.01%
mar20-feb21	905,393	● -2.32%	abr22-mar23	1,156,472	2.08%
abr20-mar21	914,171	0.97%	may22-abr23	1,170,623	1.22%
may20-abr21	963,531	5.40%	jun22-may23	1,186,206	1.33%
jun20-may21	1,008,207	4.64%	jul22-jun23	1,209,391	1.95%
jul20-jun21	1,034,034	2.56%	ago22-jul23	1,236,636	2.25%
ago20-jul21	1,043,270	0.89%	sep22-ago23	1,258,521	1.77%
sep20-ago21	1,044,385	0.11%	oct22-sep23	1,289,508	2.46%
oct20-sep21	1,043,507	● -0.08%	nov22-oct23	1,310,677	1.64%
nov20-oct21	1,035,796	● -0.74%	dic22-nov23	1,342,043	2.39%
dic20-nov21	1,022,918	● -1.24%	ene23-dic23	1,362,093	1.49%
ene21-dic21	1,014,735	● -0.80%	feb23-ene24	1,380,523	1.35%
feb21-ene22	1,011,663	● -0.30%	mar23-feb24	1,392,778	0.89%
mar21-feb22	1,008,398	● -0.32%	abr23-mar24	1,399,452	0.48%
abr21-mar22	1,007,278	● -0.11%	may23-abr24	1,415,093	1.12%
may21-abr22	1,006,450	● -0.08%	jun23-may24	1,428,280	0.93%
jun21-may22	1,010,955	0.45%	jul23-jun24	1,437,656	0.66%

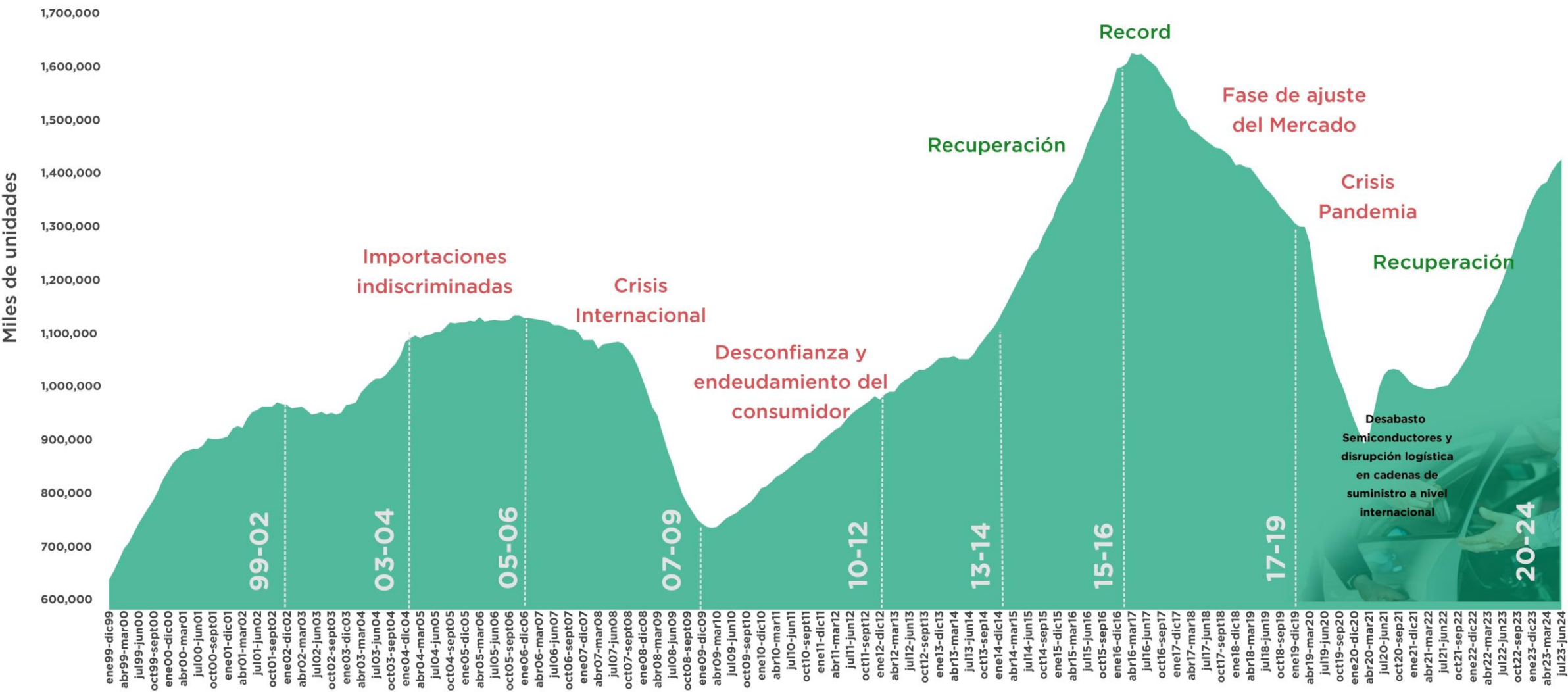
Las ventas anualizadas fueron de 1 millón 437 mil 656 unidades al mes de junio de 2024, es decir, la suma de los 12 meses de julio de 2023 a junio de 2024. En esta ocasión se registra un avance de 18.9% respecto al mismo lapso en 2022-2023 cuando se cerró con 1 millón 209 mil 391 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (junio de 2023 a mayo de 2024), las ventas aumentaron 0.66% con 9,376 unidades adicionales. Este indicador fue menor en 0.28 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Factores de impacto en el consumidor

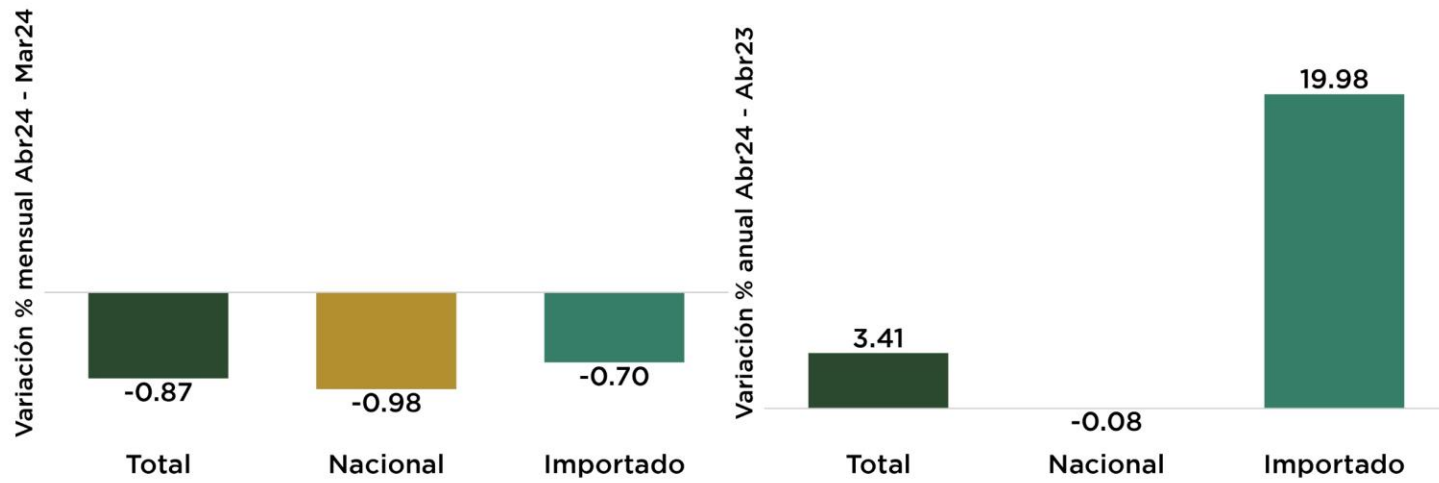
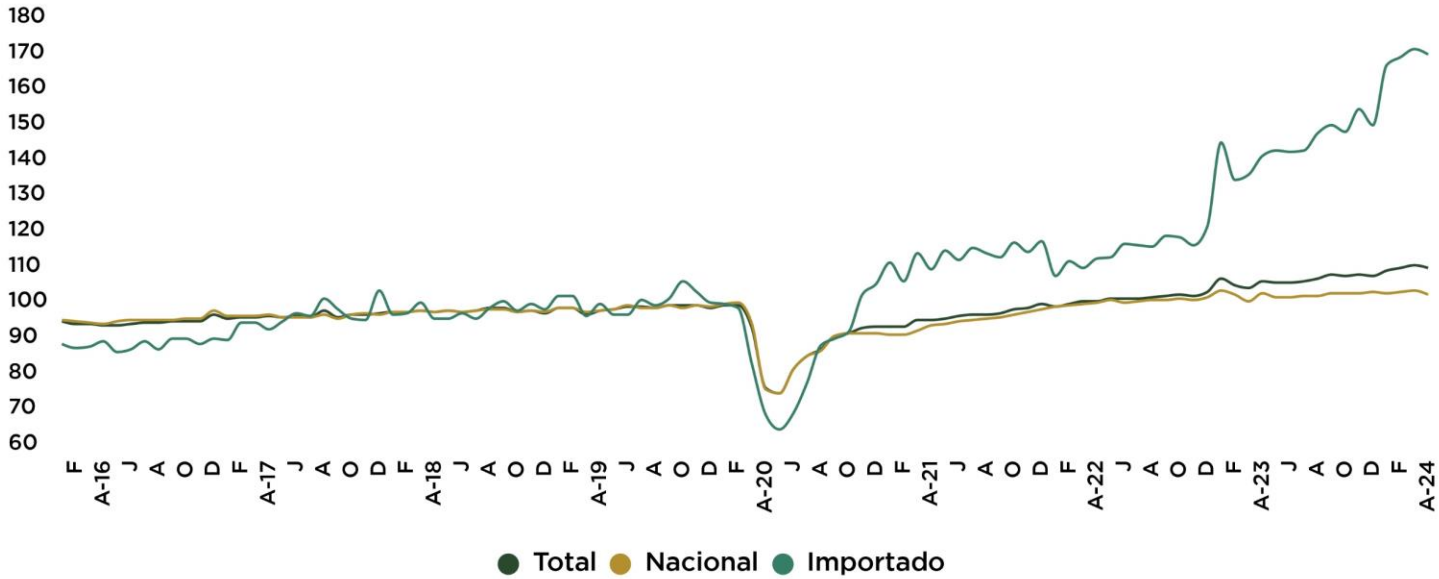
(Serie anualizada de 1999 a 2024)



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

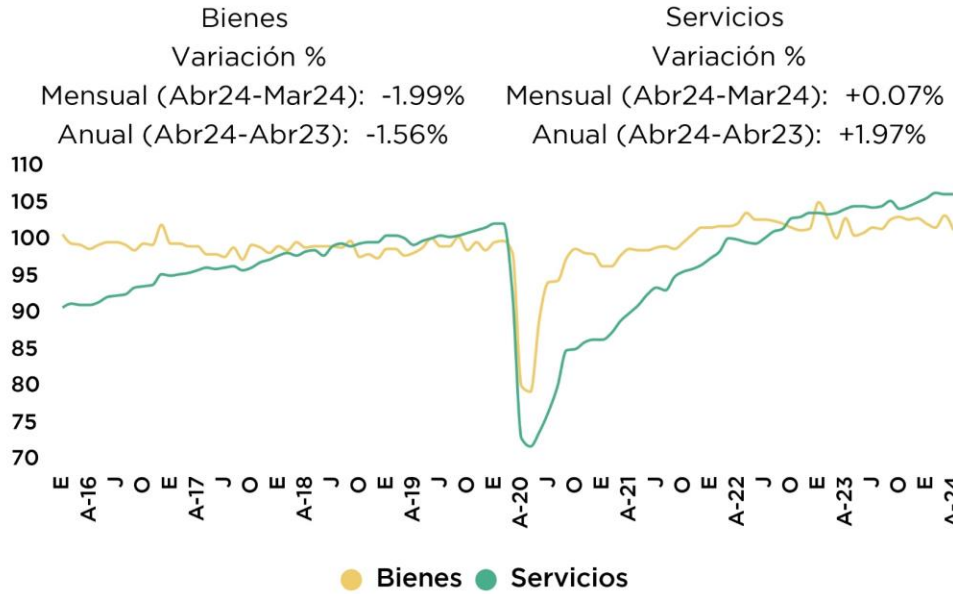
Consumo Privado

Índice base 2018=100

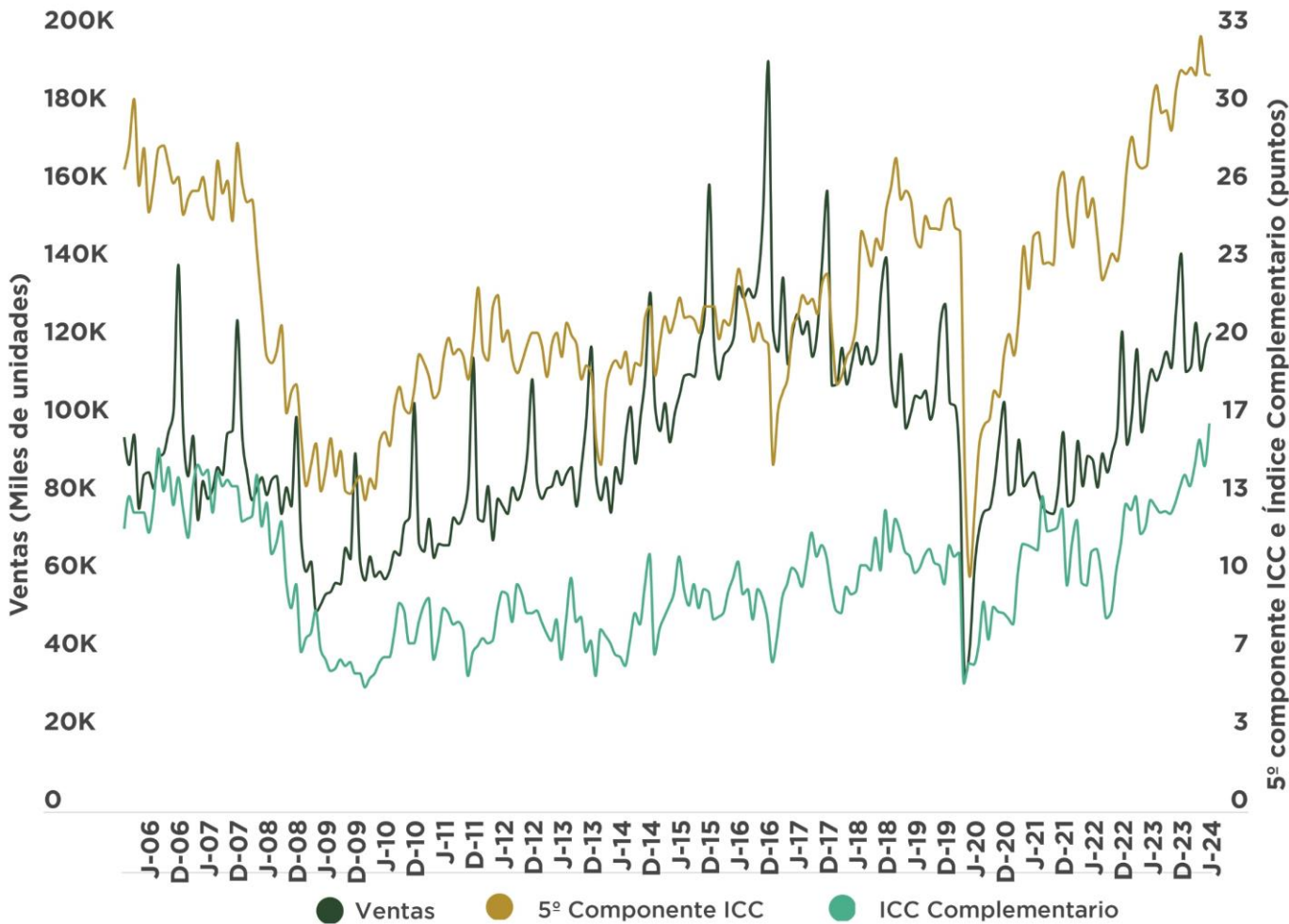


El Indicador mensual de Consumo Privado Total, registró en el mes de abril 2024 variación de -0.87% con respecto al mes anterior (marzo 2024) y variación de +3.41% respecto al mismo mes del año anterior (abril 2023).

Nacional

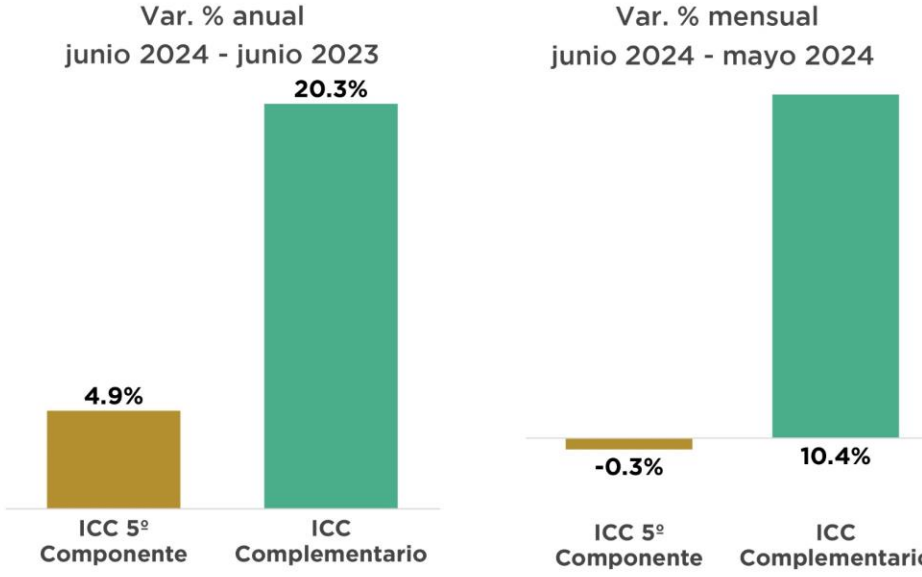


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.
El Indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior (IMCPMI), mide la evolución del gasto realizado por los hogares en bienes y servicios de consumo, tanto de origen nacional como importado.



Comparando la situación económica actual con la de hace un año **¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?**

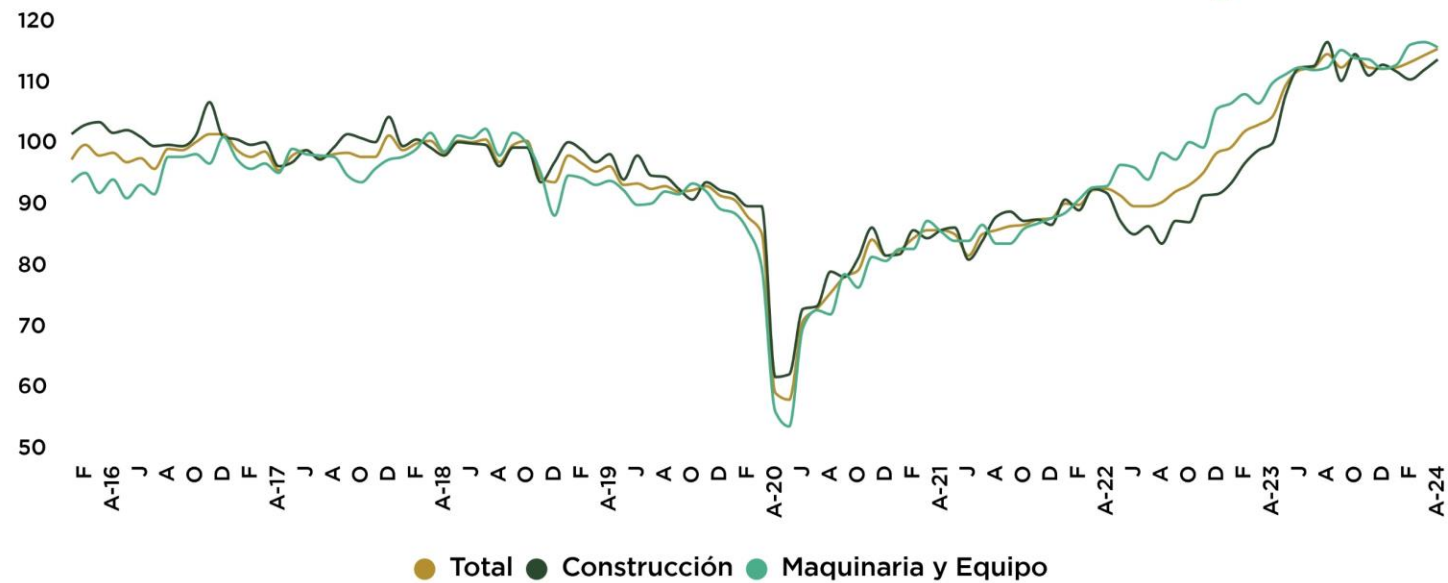
¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta

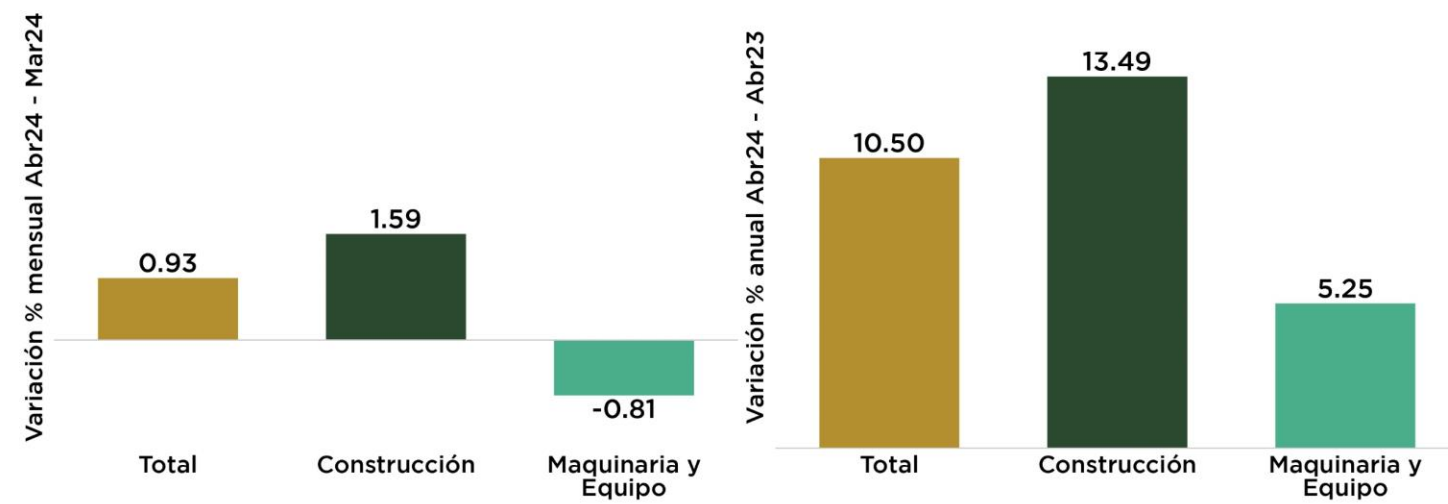
Índice base 2018=100



El Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta Total, registró en abril 2024 una variación porcentual de +0.93% respecto al mes anterior (marzo 2024) y de +10.50% respecto al año anterior (abril 2023).

Maquinaria y Equipo

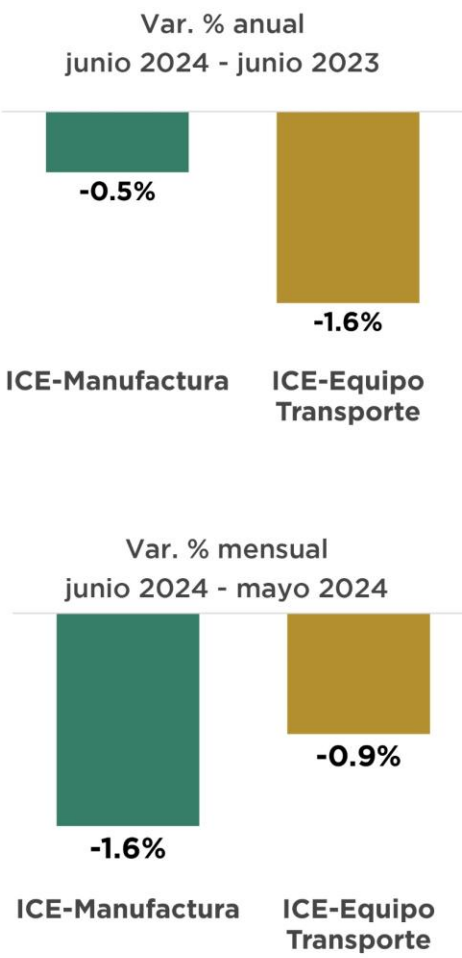
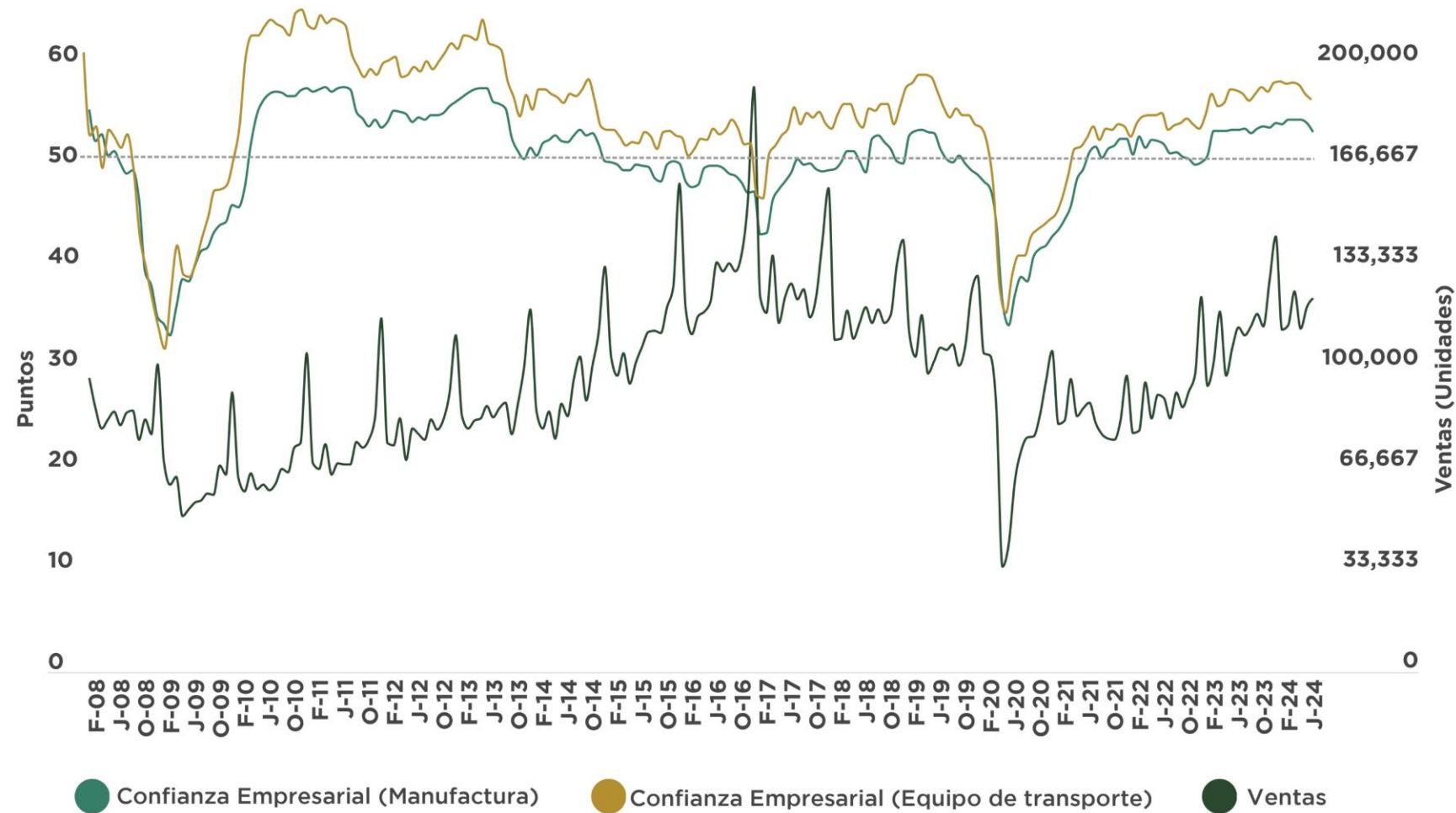
Nacional	Importado
Variación %	Variación %
Mensual (Abr24-Mar24): -3.00%	Mensual (Abr24-Mar24): -0.11%
Anual (Abr24-Abr23): +1.16%	Anual (Abr24-Abr23): +6.91%



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.
El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

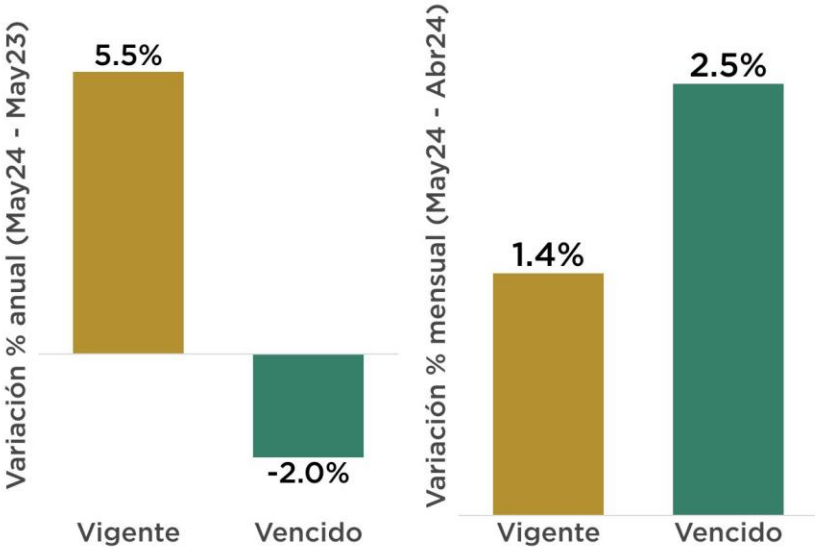
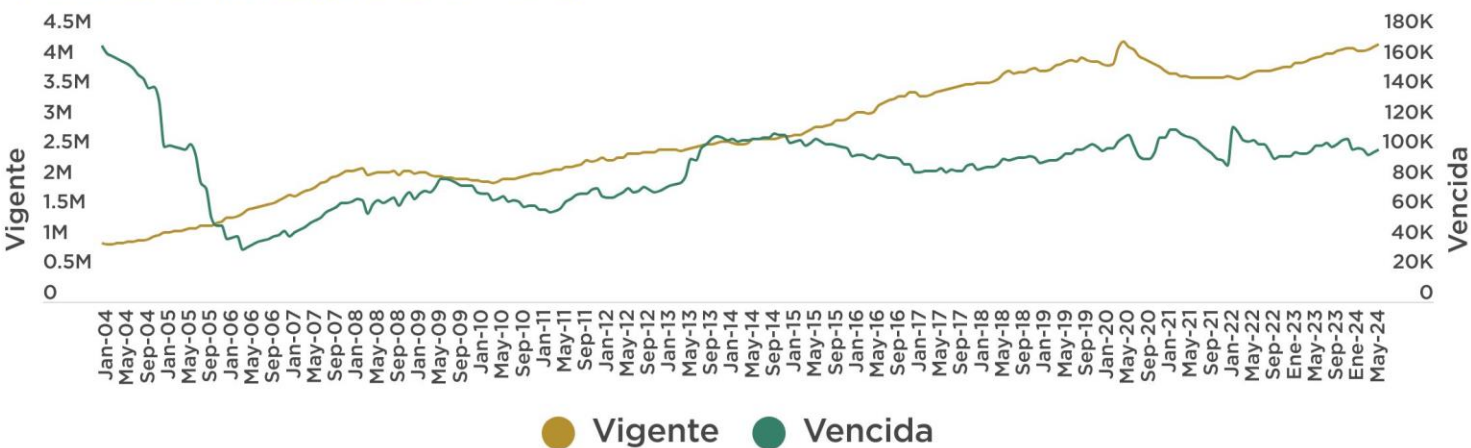
Junio 2024



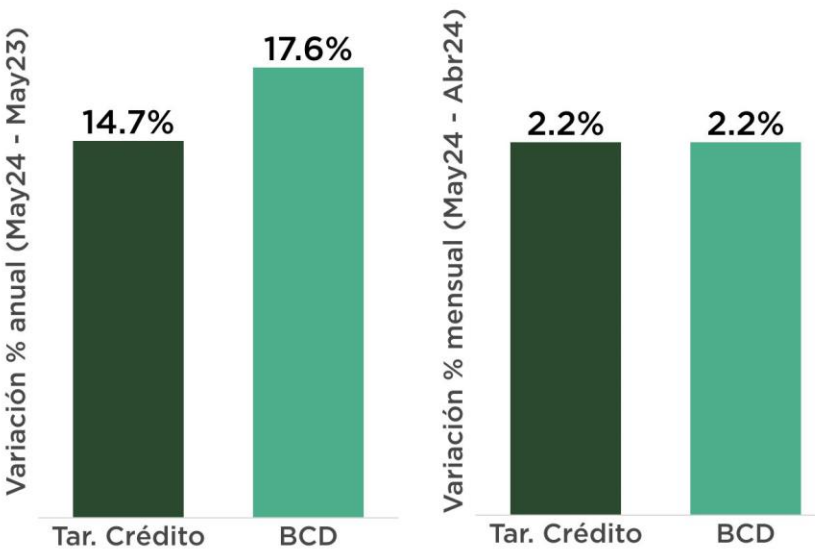
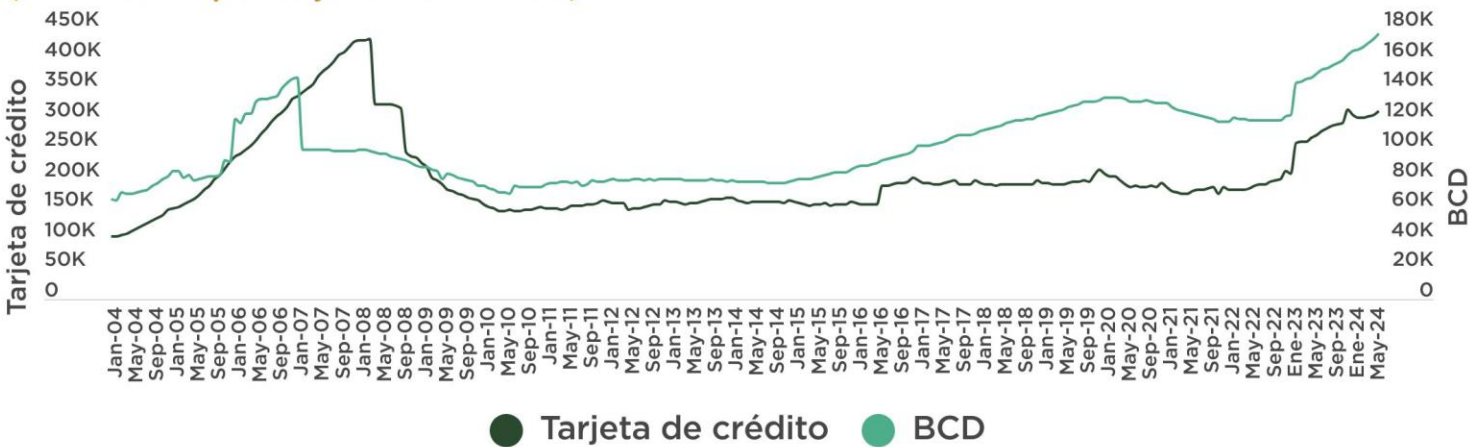
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.
Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

Crédito otorgado por la banca comercial

Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo
(Millones de pesos julio 2018 = 100)

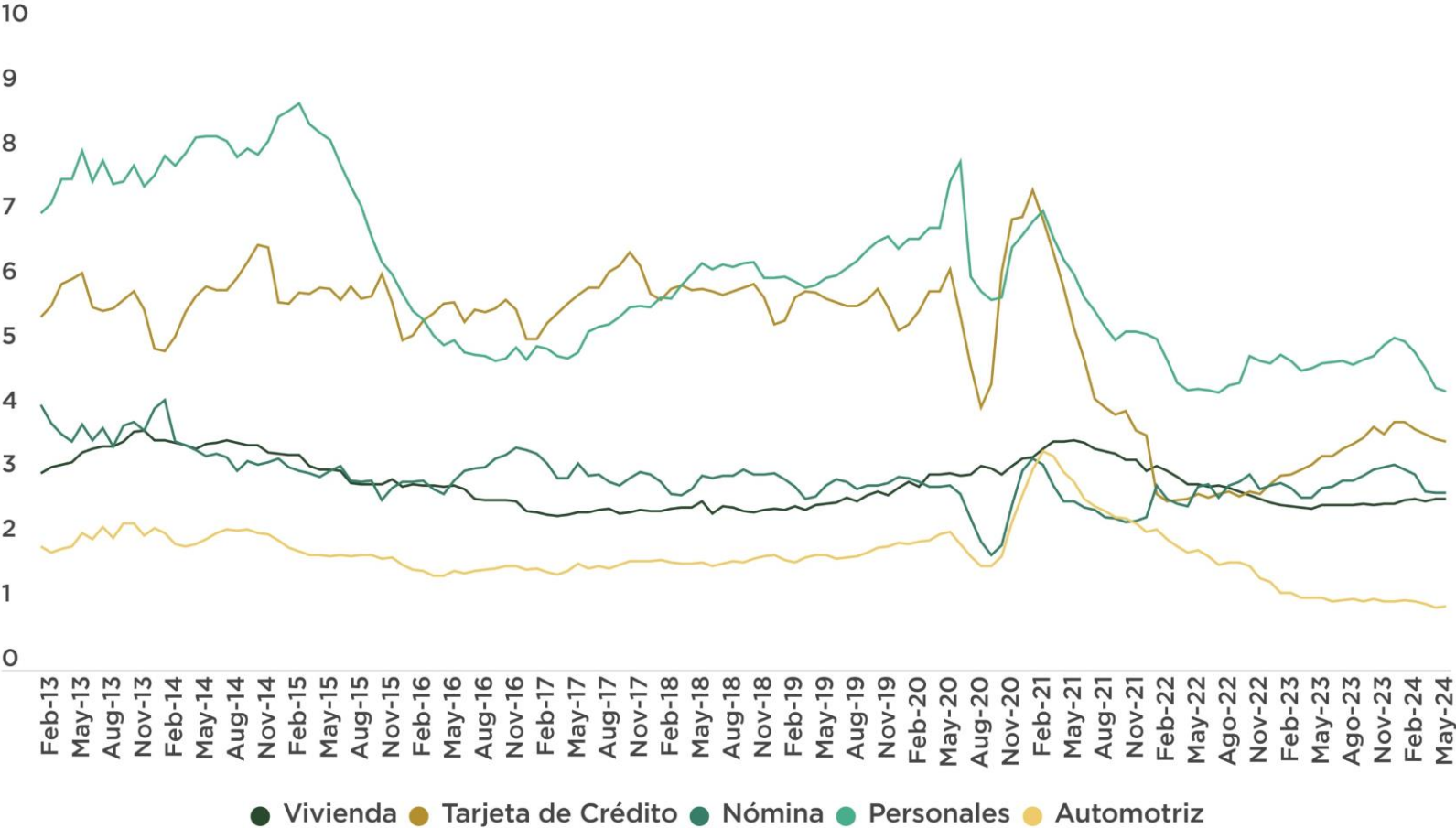


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

- El porcentaje de cartera vencida en créditos automotrices en mayo de 2024 se situó en 0.98%

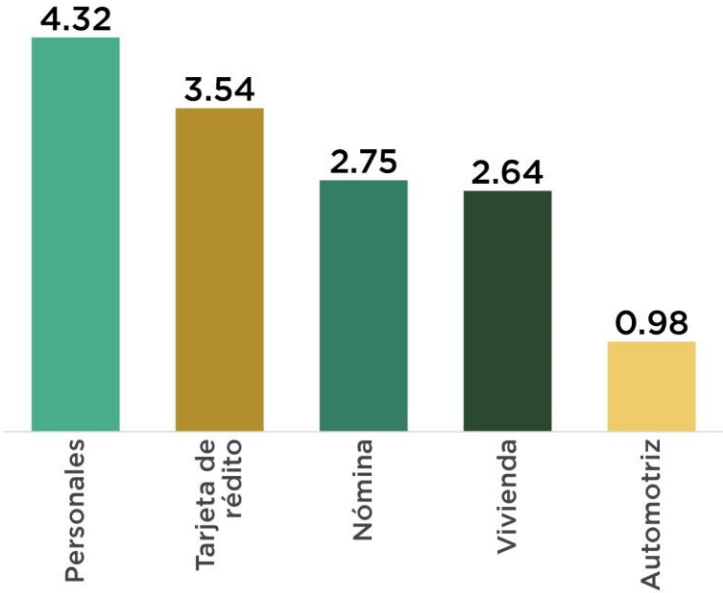
(cartera vencida como % de cartera total)



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

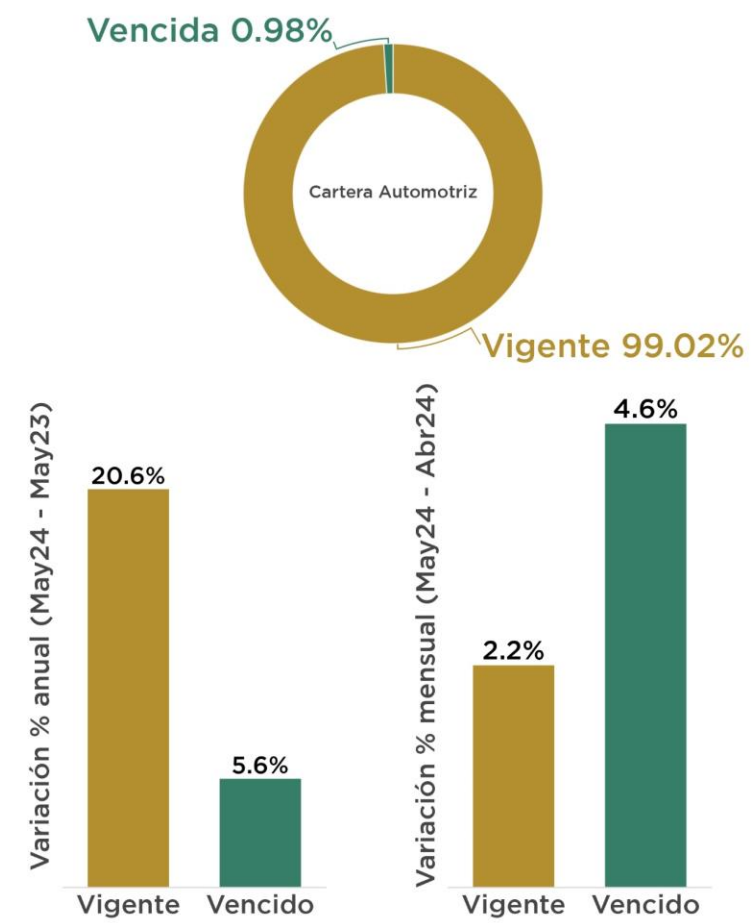
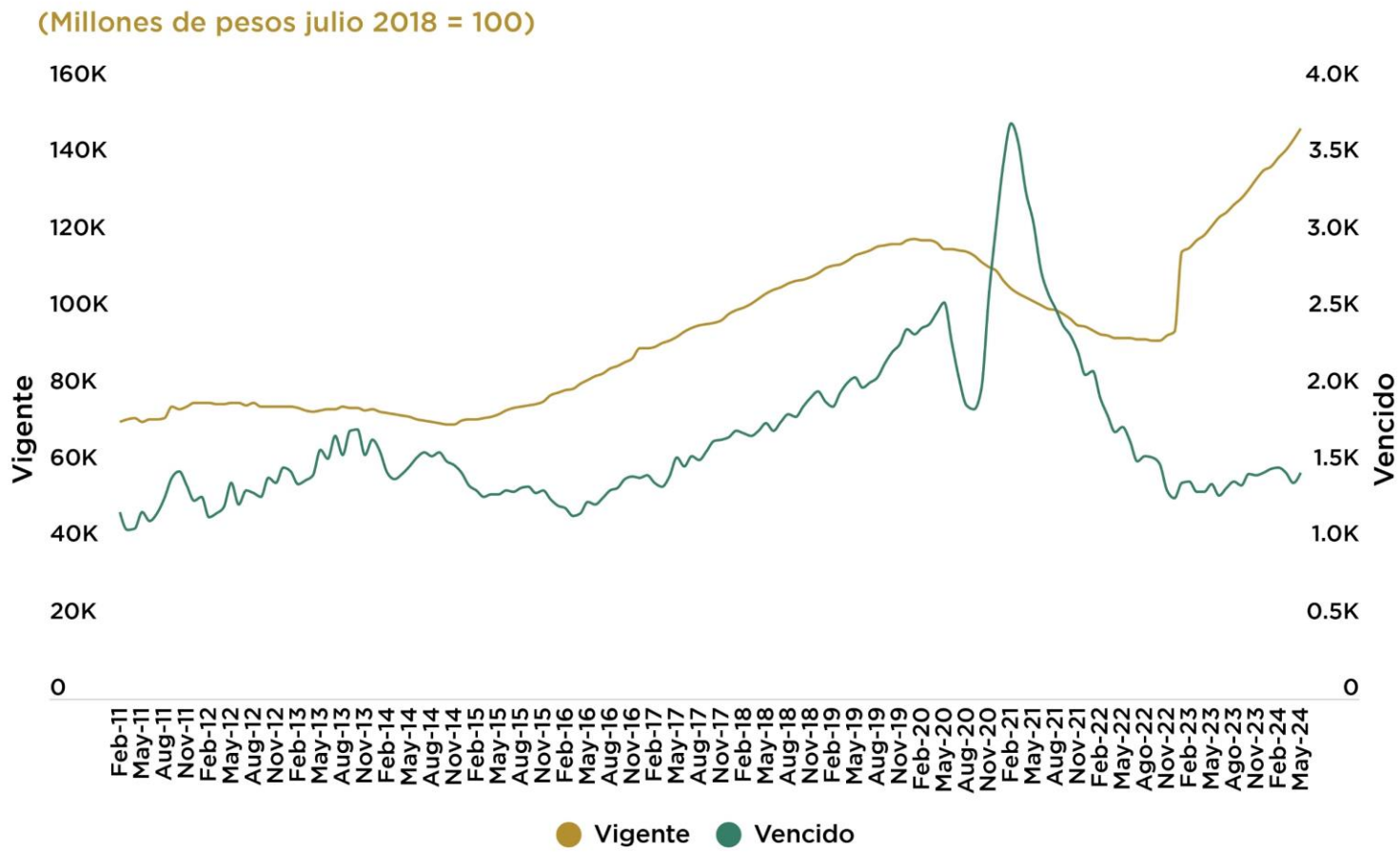
(% de cartera vencida al mes de mayo 2024)



Crédito en el Sector Automotriz

- Se registran 20 meses consecutivos de aumento mensual en la cartera automotriz vigente.

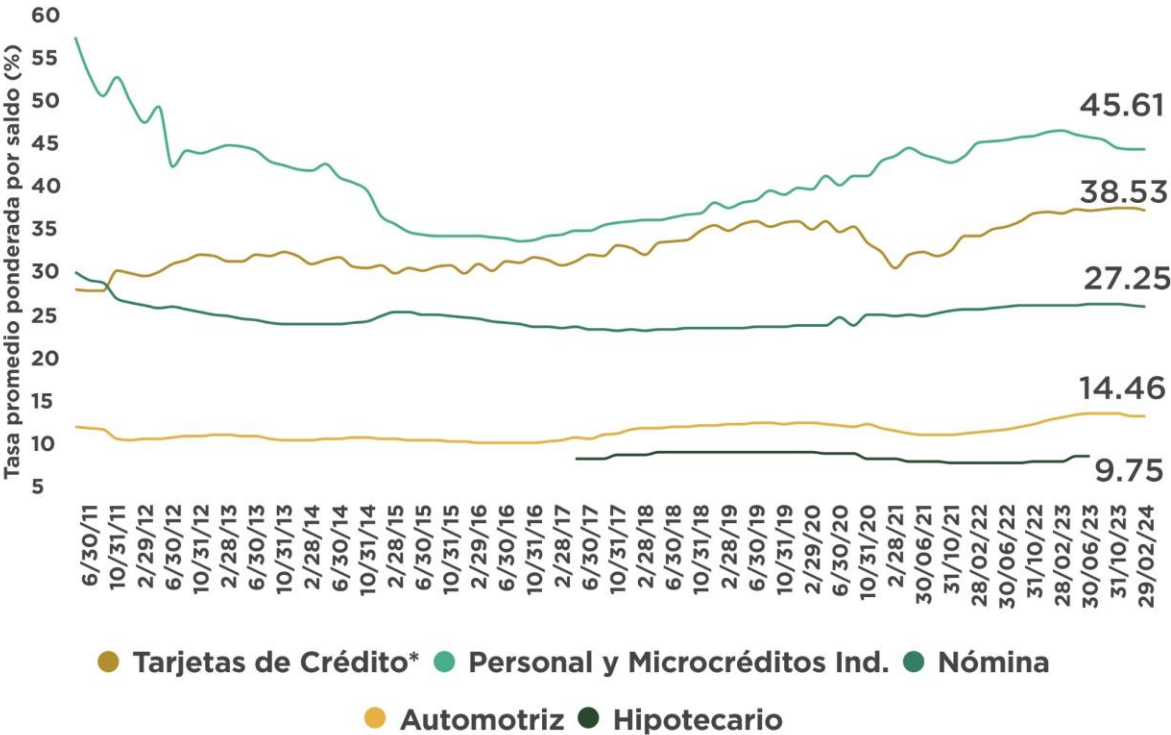
Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz



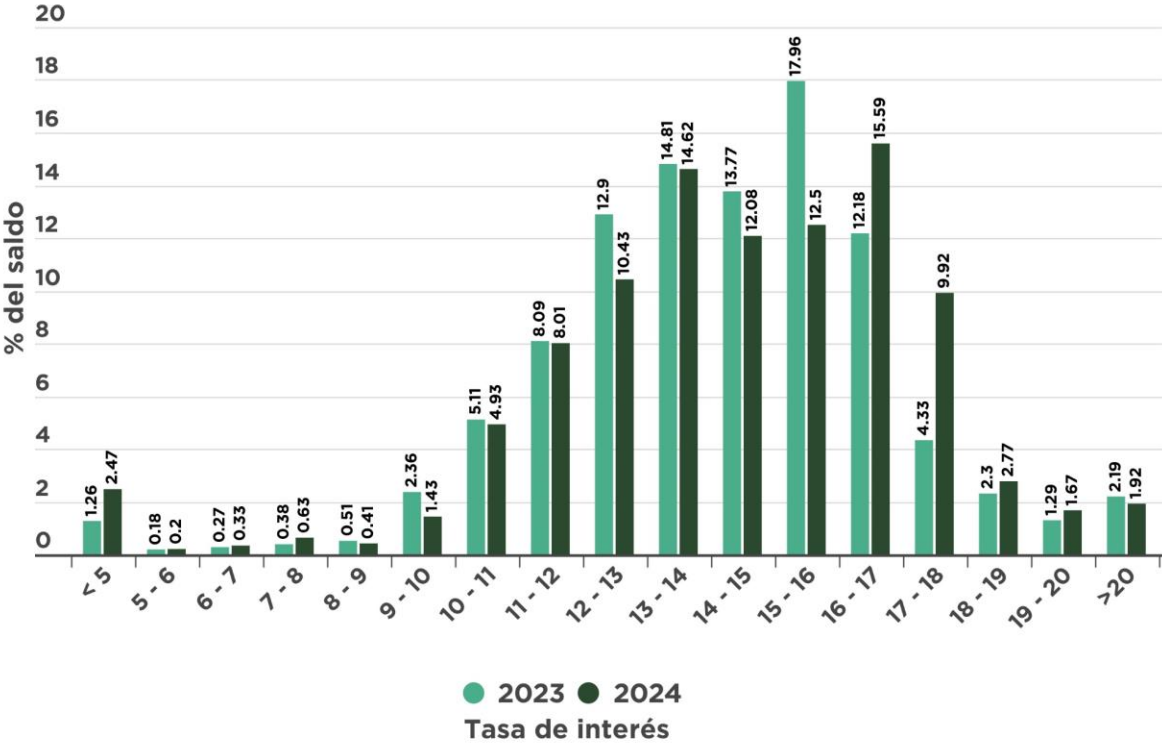
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Indicadores de crédito

Comparativo de tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito



Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés

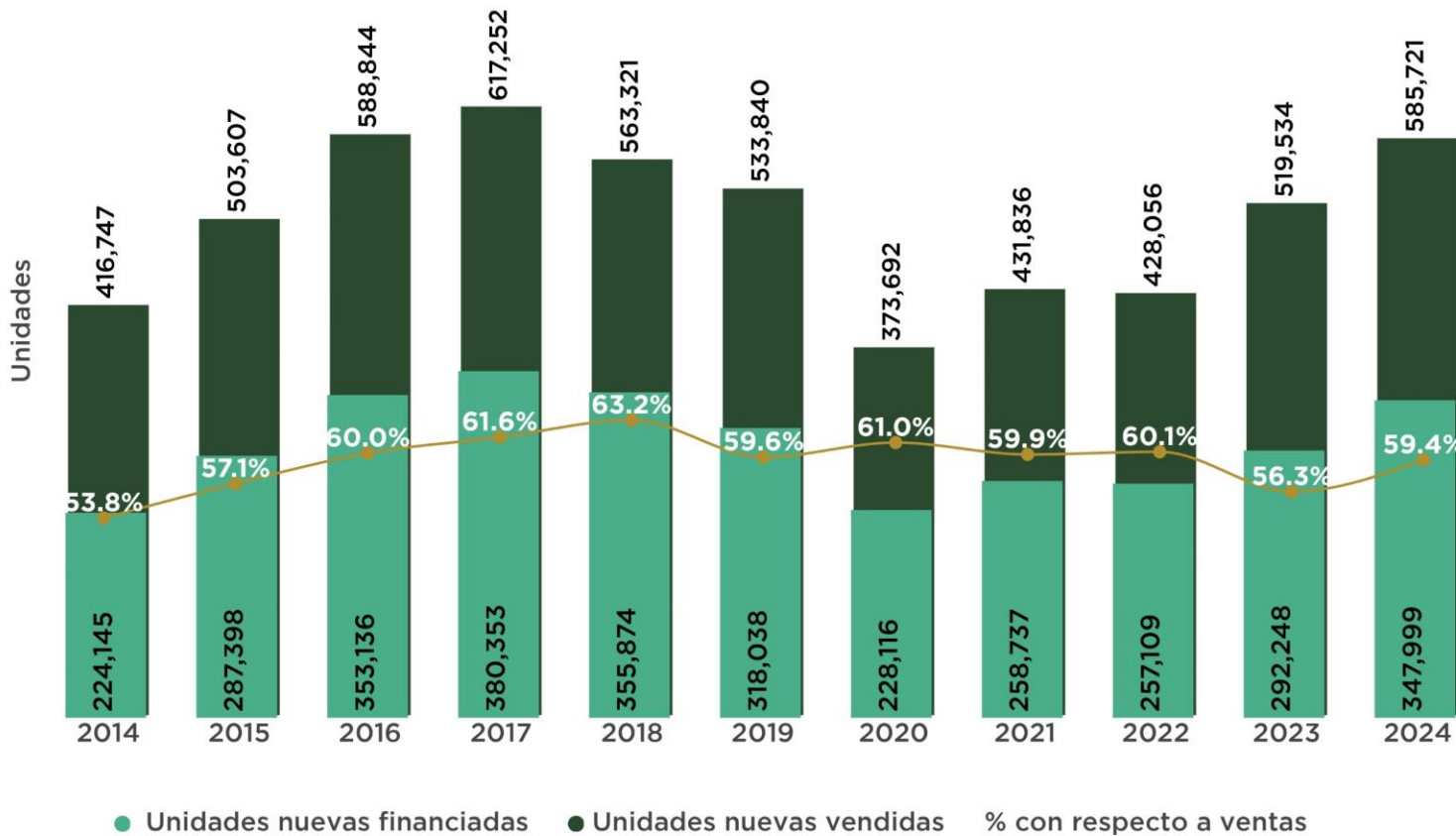


- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito, dos veces menor a la tasa de créditos de nómina y 3 veces menor que la tasa de créditos personales y microcréditos.
- Al corte anual del 1º bimestre de 2024, el 15.59% del saldo del crédito automotriz se otorgó con una tasa en el rango 16%-17%. En similar periodo de 2023, la principal proporción del crédito automotriz se concentraba en la tasa de 15%-16%, con el 17.96% del saldo automotriz.

Fuente: Banco de México
Información al 1º bimestre de 2024

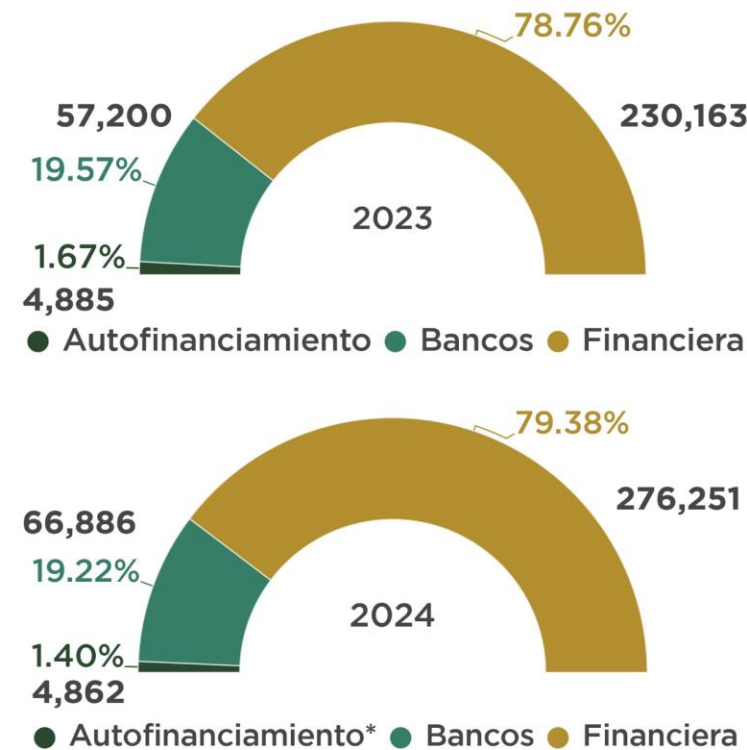
Financiamiento a la adquisición de vehículos ligeros nuevos

En enero-mayo de 2024 se registraron 347 mil 999 colocaciones de vehículos ligeros nuevos, lo que representa un avance de 19.1% con respecto a 2023 esto equivale a 55,751 unidades adicionales.



Enero-Mayo 2024

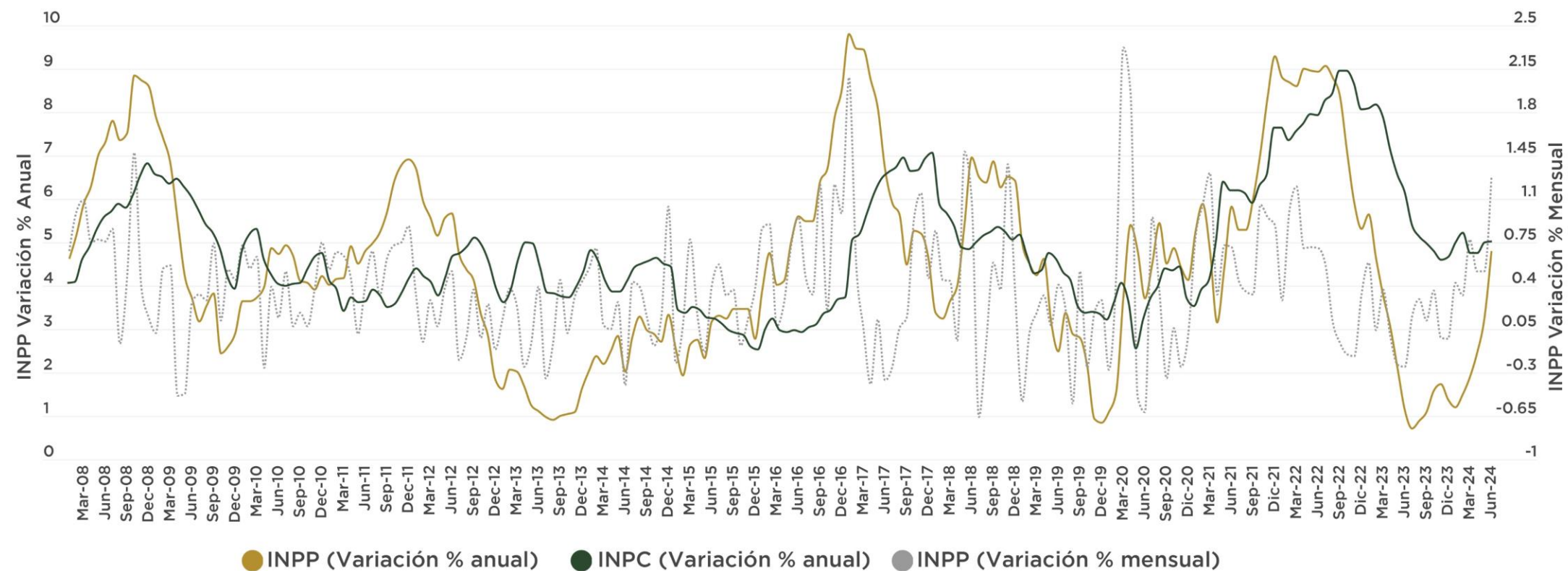
Participación en el total de unidades financiadas:



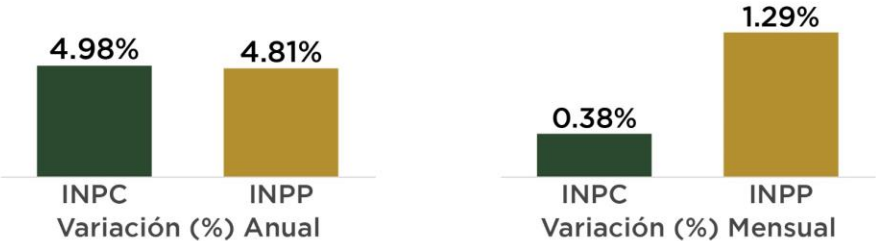
Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics. All rights reserved © JATO Dynamics 2024. Autofinanciamiento refiere adjudicaciones.
*Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia.

Inflación: consumidor - productor

Junio 2024



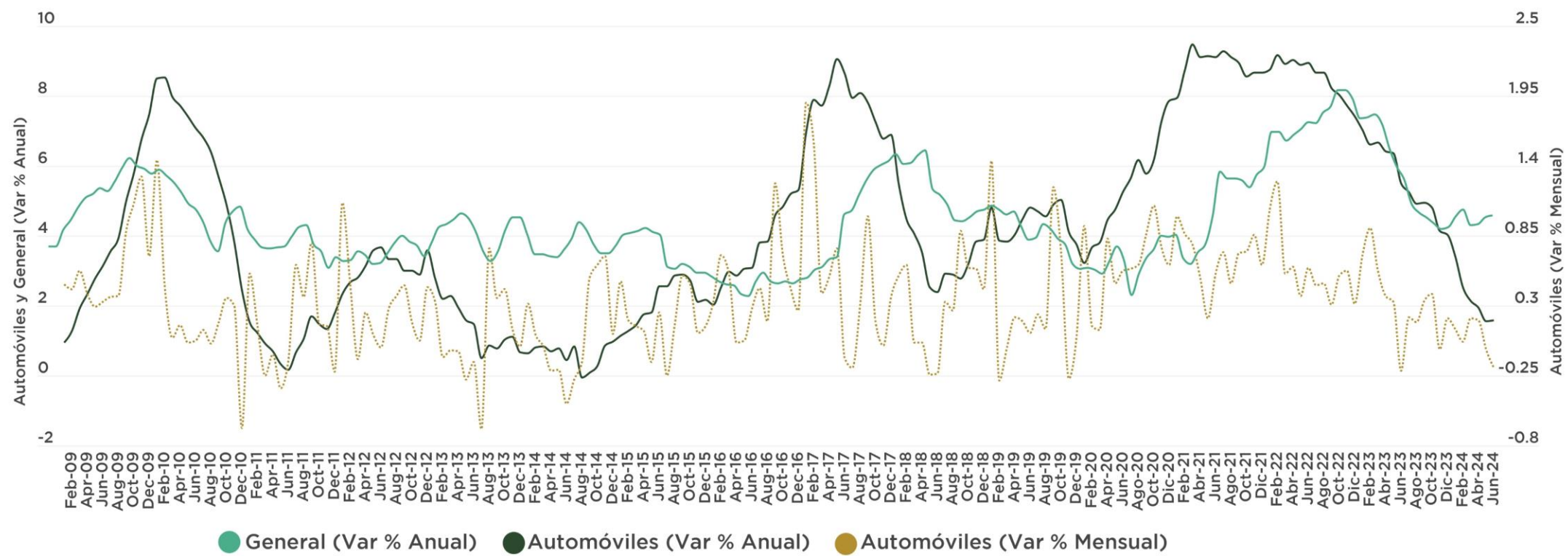
La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en junio fue menor a la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel mayor al reportado el mes anterior (3.22%).



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI. INPP excluyendo petróleo por sector y subsector de actividad económica de origen (base 2019=100)

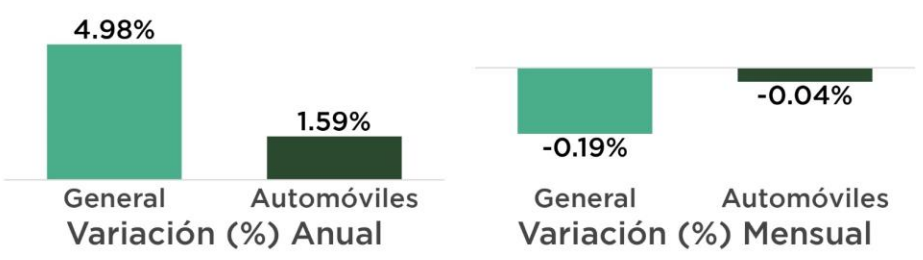
Inflación en el Sector Automotriz

Junio 2024



La inflación general al mes de junio 2024 es superior a la inflación de automóviles.

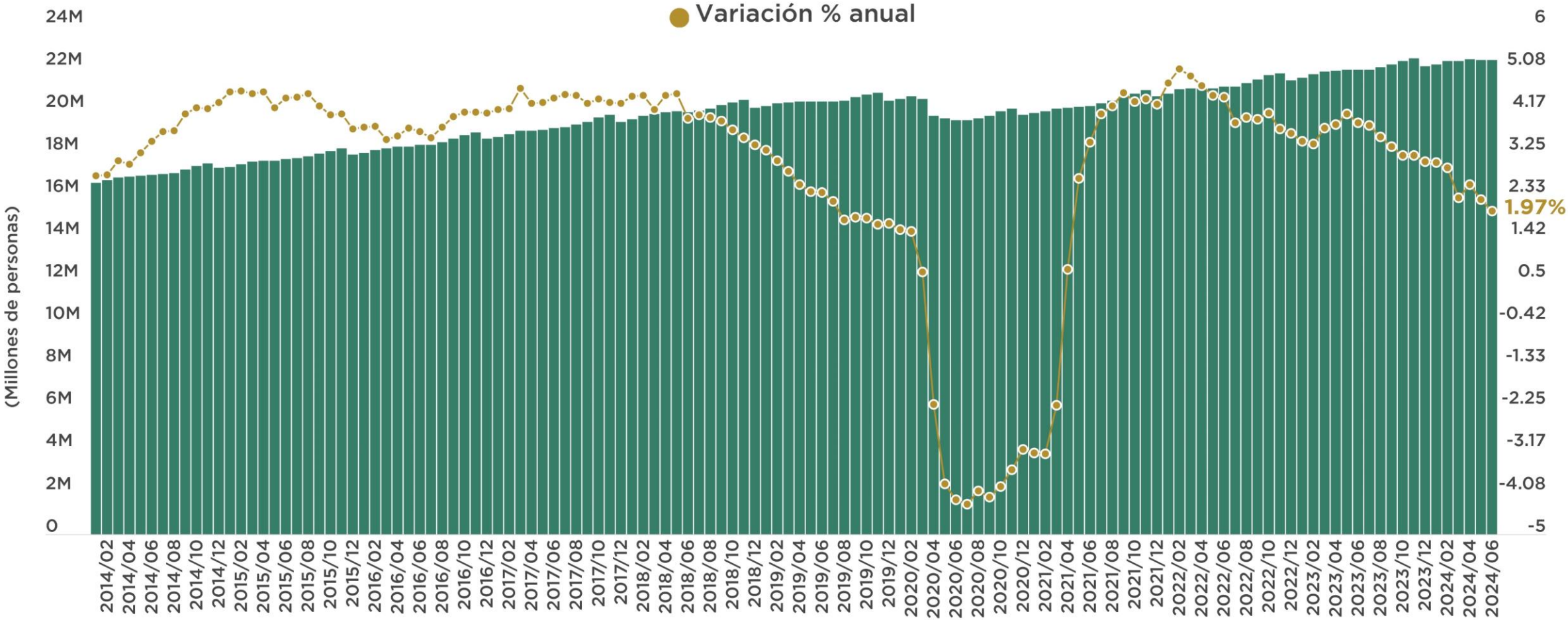
La variación anual de precios en automóviles fue ligeramente mayor con respecto al dato del mes anterior (1.57%).



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. *Dato de vehículos se refiere a la adquisición de vehículos Año base 2018=100



Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



Total Junio 2024: 22,319,444 personas
Diferencia Vs Junio 2023: +432,137 personas
Diferencia Vs Junio 2019: +1,950,778 personas

Junio 2024 Vs Junio 2023 → 1.97%
Junio 2024 Vs Mayo 2024 → -0.13%

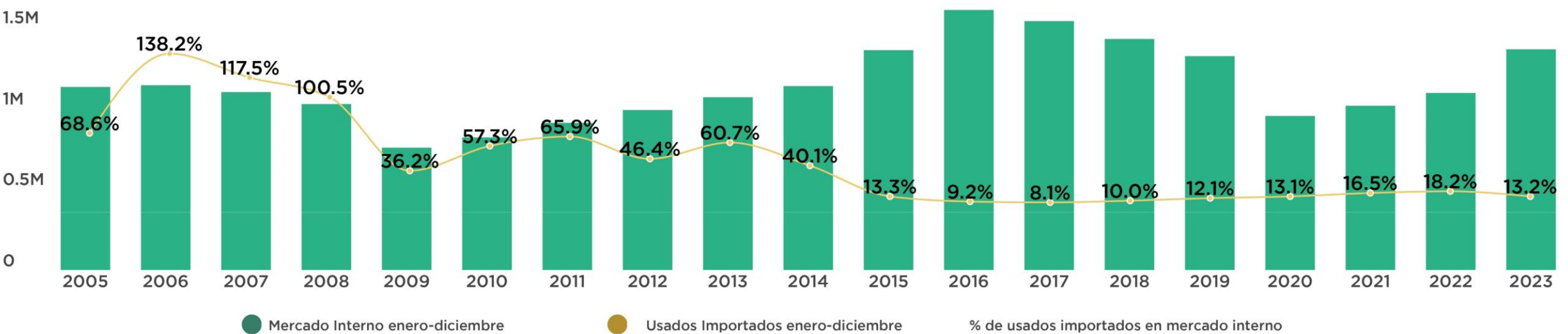
Fuente: Elaborado por AMDA con información de IMSS



Vehículos ligeros usados importados

En enero-diciembre de 2023, la importación de vehículos usados fue de 179 mil 321 unidades, lo que equivale al 13.2% del total de ventas de vehículos nuevos. La importación se redujo 10% respecto a similar periodo de 2022, lo que representó 19,903 unidades menos.

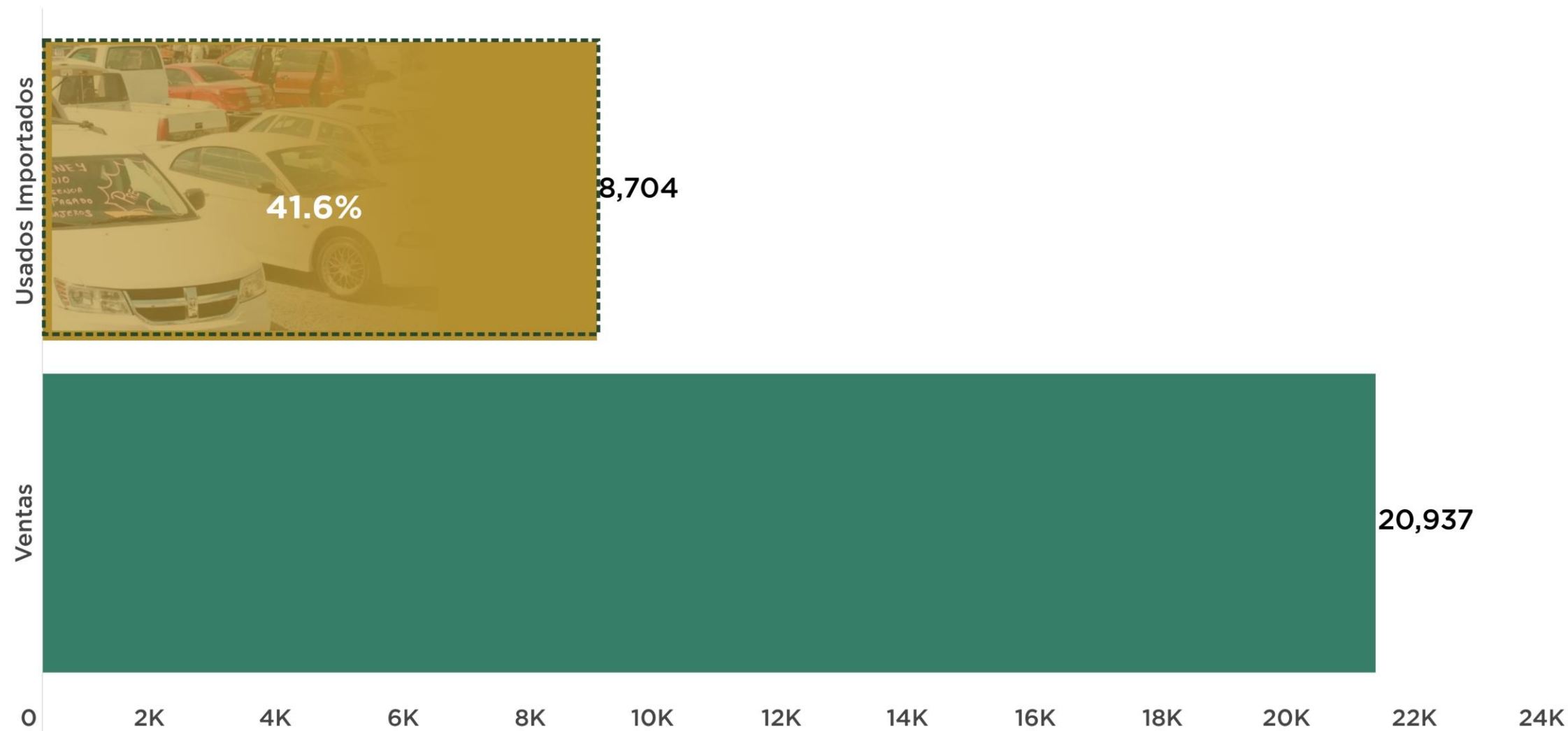
2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Mercado interno (enero-diciembre)																		
1,131,768	1,139,736	1,099,890	1,025,544	754,925	820,413	905,893	988,042	1,065,098	1,136,965	1,354,444	1,607,165	1,534,943	1,427,086	1,317,931	950,063	1,014,735	1,094,728	1,362,093
Usados importados (enero-diciembre)																		
776,077	1,575,150	1,291,845	1,031,048	272,909	470,483	596,913	458,132	646,487	455,372	179,577	147,829	123,670	142,012	159,446	124,278	167,064	199,224	179,321
% de usados importados en mercado interno																		
68.6%	138.2%	117.5%	100.5%	36.2%	57.3%	65.9%	46.4%	60.7%	40.1%	13.3%	9.2%	8.1%	10.0%	12.1%	13.1%	16.5%	18.2%	13.2%



Fuentes: Agencia Nacional de Aduanas de México (ANAM). SHCP.

Usados importados y comercialización de unidades nuevas de octubre de 2005 a diciembre 2023

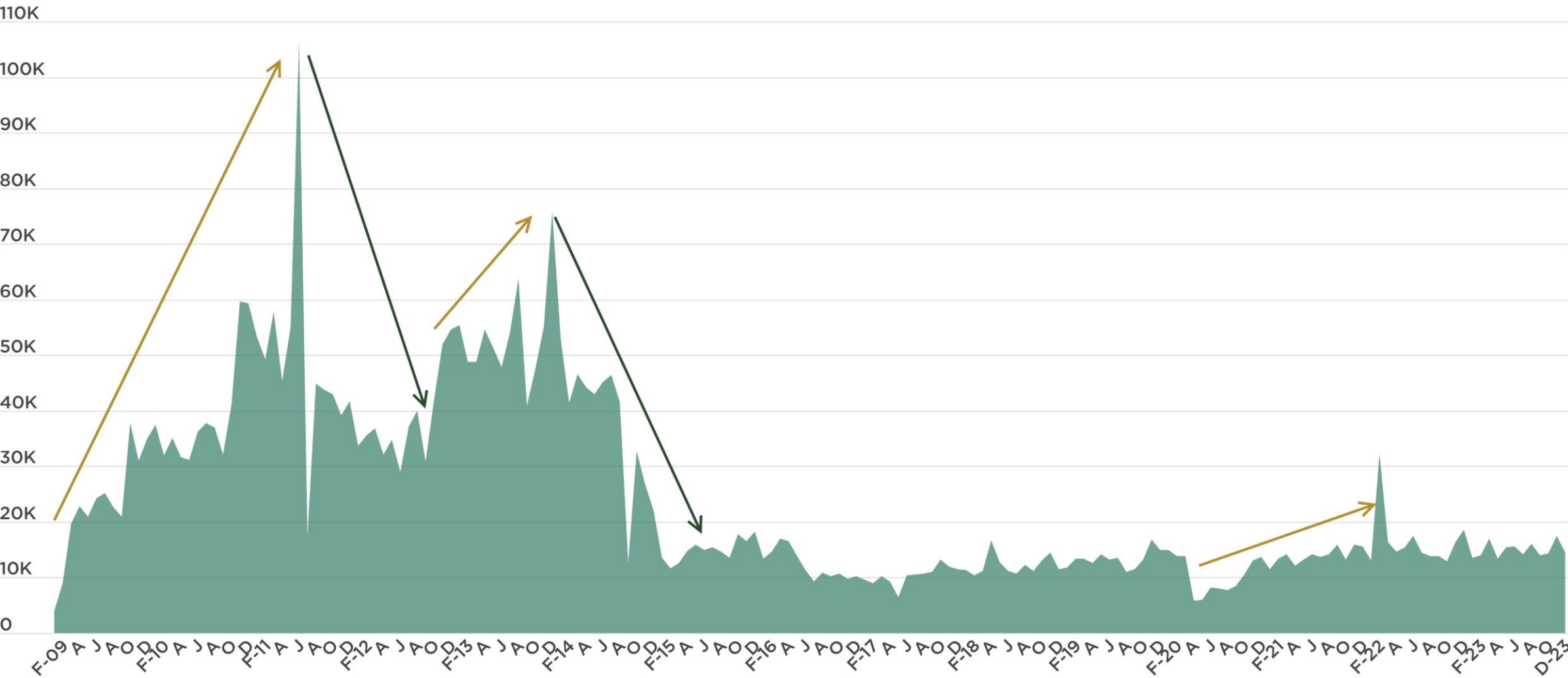
Miles de unidades



Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.

Volumen mensual de unidades usadas importadas

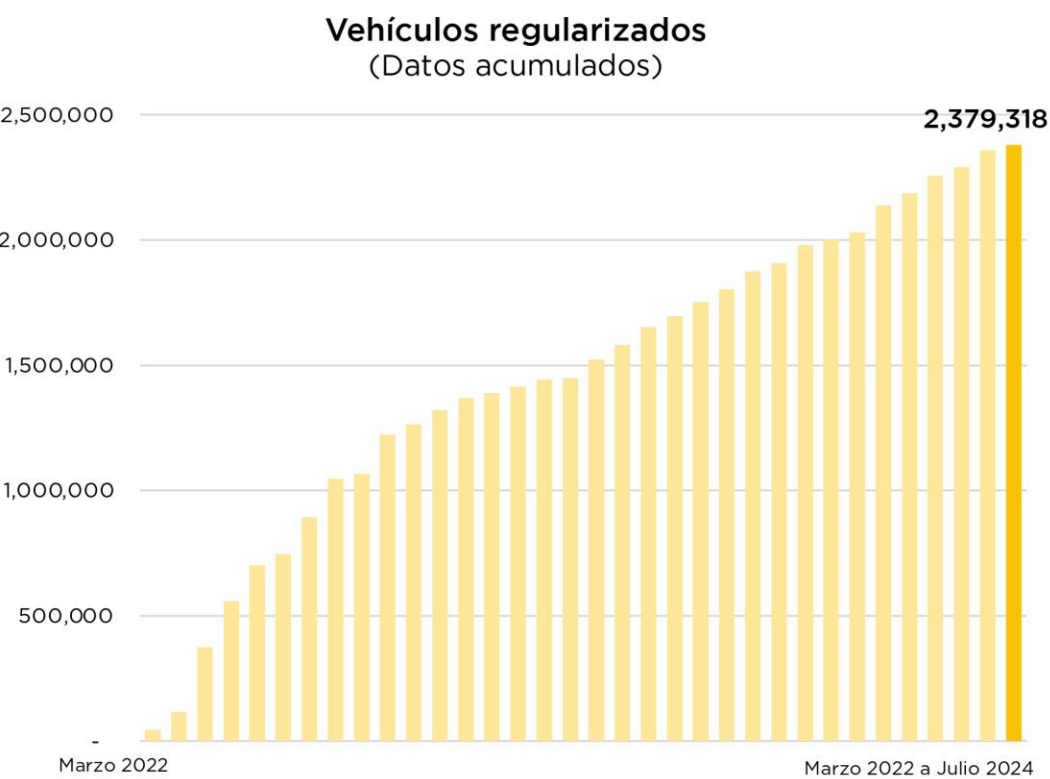
2009 a 2023



Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP. *Cifras a partir de febrero 2022 en revisión.

Regularización de vehículos

- En el periodo del **19 marzo de 2022 al 8 de julio de 2024** suman **2,379,318 vehículos regularizados**, equivalentes a **5,948 millones 295 mil 500 pesos**.
- Tres estados: Chihuahua, Tamaulipas y Baja California concentran el 51% del total.



Fuente: AMDA con información de SSPC.

Programa de regularización por entidad

Entidad federativa	Módulos	Regularizaciones	Recursos obtenidos (aproximado)
Chihuahua	21	418,826	\$1,047,065,000
Tamaulipas	18	417,186	\$1,042,965,000
Baja California	10	376,345	\$940,862,500
Sonora	7	197,059	\$492,647,500
Zacatecas	16	193,078	\$482,695,000
Coahuila	17	185,747	\$464,367,500
Michoacán	13	166,311	\$415,777,500
Durango	16	162,975	\$407,437,500
San Luis Potosí	5	86,789	\$216,972,500
Sinaloa	18	85,199	\$212,997,500
Baja California Sur	7	36,721	\$91,802,500
Nuevo León	3	17,410	\$43,525,000
Nayarit	10	14,283	\$35,707,500
Jalisco	2	13,472	\$33,680,000
Hidalgo	8	5,844	\$14,610,000
Puebla	2	1,642	\$4,105,000
Tlaxcala	1	431	\$1,077,500
TOTAL	174	2,379,318	5,948,295,000

Tres estados concentran el **51%** del total

Fuente: SSPC.

Comercialización mensual de vehículos ligeros 2008 a 2024

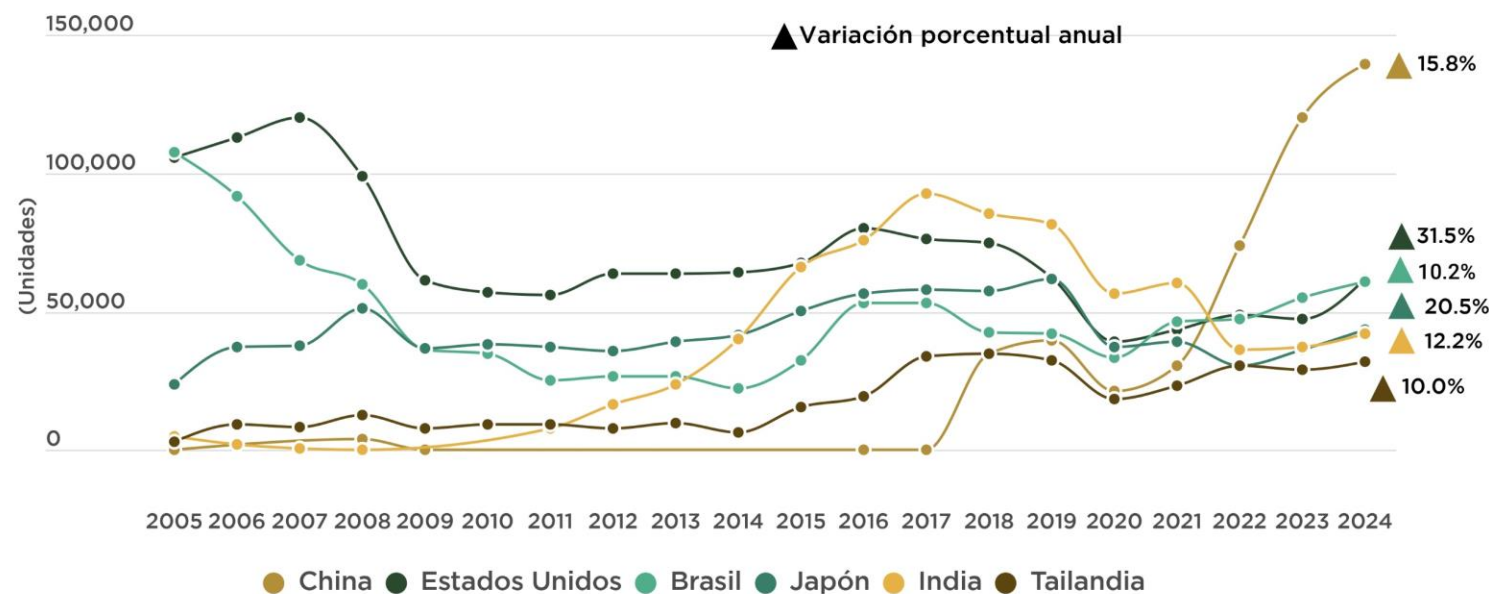
Unidades y Variación porcentual anual

Año	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Enero	96,846 -0.8%	69,664 -28.1%	64,064 -8.0%	68,767 7.3%	75,297 9.5%	84,403 12.1%	85,614 1.4%	103,805 21.2%	119,833 15.4%	123,447 3.0%	109,445 -11.3%	111,514 1.9%	104,852 -6.0%	81,657 -22.1%	78,585 -3.8%	94,414 20.1%	112,844 19.5%
Febrero	86,997 1.1%	61,579 -29.2%	59,518 -3.3%	66,990 12.6%	74,704 11.5%	80,285 7.55%	80,037 -0.3%	97,659 22.0%	111,126 13.8%	118,193 6.4%	109,846 -7.1%	104,009 -5.3%	104,338 0.3%	82,863 -20.6%	79,598 -3.9%	101,911 28.0%	114,166 12.0%
Marzo	80,119 -17.0%	64,242 -19.8%	65,414 1.8%	75,125 14.8%	83,574 11.2%	82,860 -0.9%	85,767 3.5%	105,034 22.5%	117,252 11.6%	137,245 17.1%	119,127 -13.2%	117,529 -1.3%	87,541 -25.5%	96,319 10.0%	95,199 -1.2%	118,801 24.8%	125,475 5.6%
Abril	83,106 10.8%	51,395 -38.2%	60,432 17.6%	65,246 8.0%	69,890 7.1%	83,647 19.7%	76,941 -8.0%	94,953 23.4%	118,754 25.1%	114,938 -3.2%	109,748 -4.5%	98,366 -10.4%	34,927 -64.5%	84,287 141.3%	83,459 -1.0%	97,610 17.0%	113,251 16.0%
Mayo	85,827 1.3%	53,440 -37.7%	61,632 15.3%	68,634 11.4%	80,268 17.0%	87,638 9.2%	88,388 0.9%	102,156 15.6%	121,879 19.3%	123,429 1.3%	115,155 -6.7%	102,422 -11.1%	42,034 -59.0%	86,710 106.3%	91,215 5.2%	106,798 17.1%	119,985 12.3%
Junio	81,424 1.2%	55,974 -3.3%	59,910 7.0%	68,366 14.1%	78,508 14.8%	83,858 6.8%	84,207 0.4%	107,097 27.2%	134,913 25.9%	127,752 -5.3%	120,298 -5.8%	106,782 -11.2%	62,861 -41.1%	88,688 41.1%	90,368 1.9%	113,553 25.7%	122,929 8.3%
Julio	85,324 2.7%	56,443 -33.8%	61,960 9.8%	68,533 10.6%	76,378 11.4%	86,760 13.6%	96,366 11.1%	111,863 16.1%	132,109 18.1%	122,678 -7.1%	115,047 -6.2%	106,104 -7.8%	72,921 -31.3%	82,157 12.7%	83,598 1.8%	110,843 32.6%	
Agosto	86,119 -2.8%	58,926 -31.6%	66,931 13.6%	75,681 13.1%	83,326 10.1%	88,586 6.3%	103,994 17.4%	112,307 8.0%	134,388 19.7%	125,985 -6.3%	119,487 -5.2%	108,074 -9.6%	77,120 -28.6%	78,235 1.4%	91,988 17.6%	113,873 23.8%	
Septiembre	76,620 -11.5%	58,505 -23.6%	65,934 12.7%	73,998 12.2%	79,961 8.1%	78,555 -1.8%	89,313 13.7%	111,705 25.1%	131,888 18.1%	116,716 -11.5%	114,888 -1.6%	100,757 -12.3%	77,808 -22.8%	76,930 -1.1%	87,051 13.2%	118,038 35.6%	
Octubre	83,307 -14.3%	67,882 -18.5%	74,095 9.2%	75,748 2.2%	83,172 8.7%	88,416 6.3%	101,090 14.3%	120,214 18.9%	137,503 14.4%	123,602 -10.1%	117,602 -4.9%	107,110 -8.9%	84,351 -21.2%	76,640 -9.1%	92,596 20.8%	113,765 22.9%	
Noviembre	78,555 -19.6%	64,914 -17.4%	75,582 16.4%	83,107 10.0%	91,966 9.5%	100,571 9.4%	111,837 11.2%	126,750 13.3%	154,779 22.1%	141,724 -8.4%	134,143 -5.3%	124,804 -7.0%	95,707 -23.3%	82,829 -13.5%	97,789 18.1%	129,155 32.1%	
Diciembre	101,300 -19.8%	91,961 -9.2%	104,941 14.1%	115,698 10.3%	110,998 -4.8%	119,519 7.7%	133,411 11.6%	160,901 20.6%	192,741 19.8%	159,234 -17.4%	142,300 -10.6%	130,460 -8.3%	105,603 -19.1%	97,420. -7.8%	123,382 26.5%	143,332 16.3%	
Total anual	1,025,544 -6.8%	754,925 -26.4%	820,413 8.7%	905,893 10.4%	988,042 8.8%	1,065,098 7.8%	1,136,965 6.7%	1,354,444 19.1%	1,607,165 18.7%	1,534,943 -4.5%	1,427,086 -7.0%	1,317,931 -7.6%	950,063 -27.9%	1,014,735 6.8%	1,094,728 7.9%	1,362,093 24.4%	

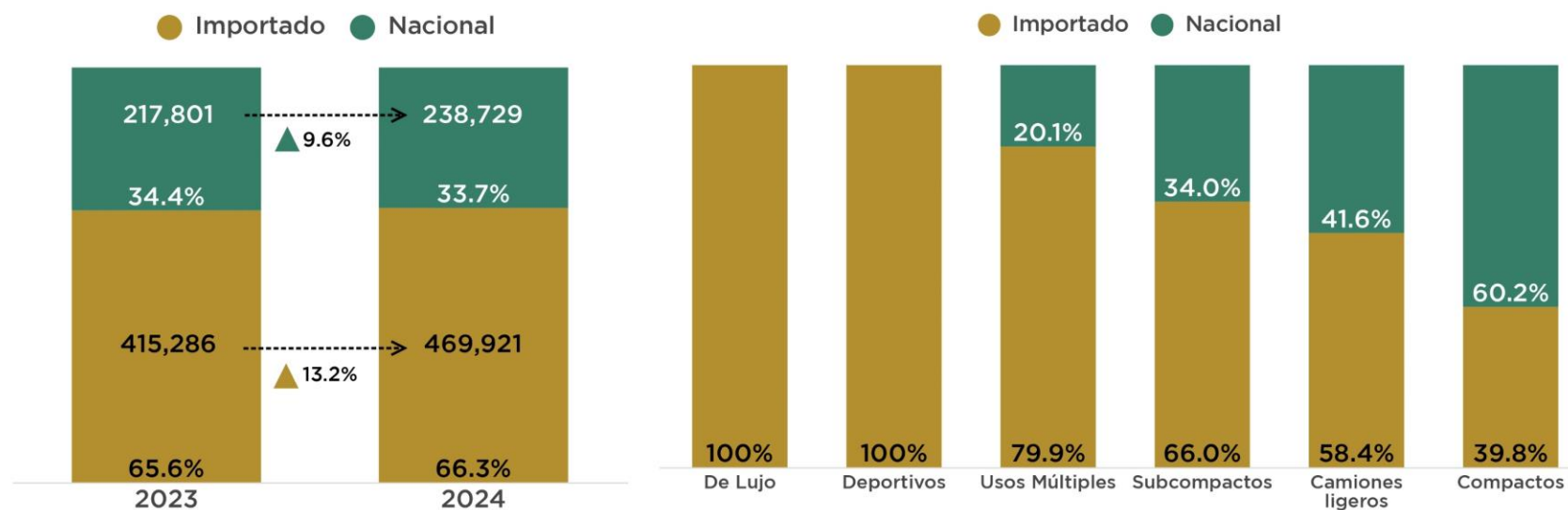
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Ventas por país de origen

Enero-Junio 2024



- Los seis países presentados participan con el 81% del total de unidades vendidas de origen importado.
- En enero-junio 2024, la venta en el mercado interno de producto manufacturado en China representa un 19.7%.
- Las ventas de marcas de origen chino* representan el 8.8% del mercado interno en el periodo de referencia.



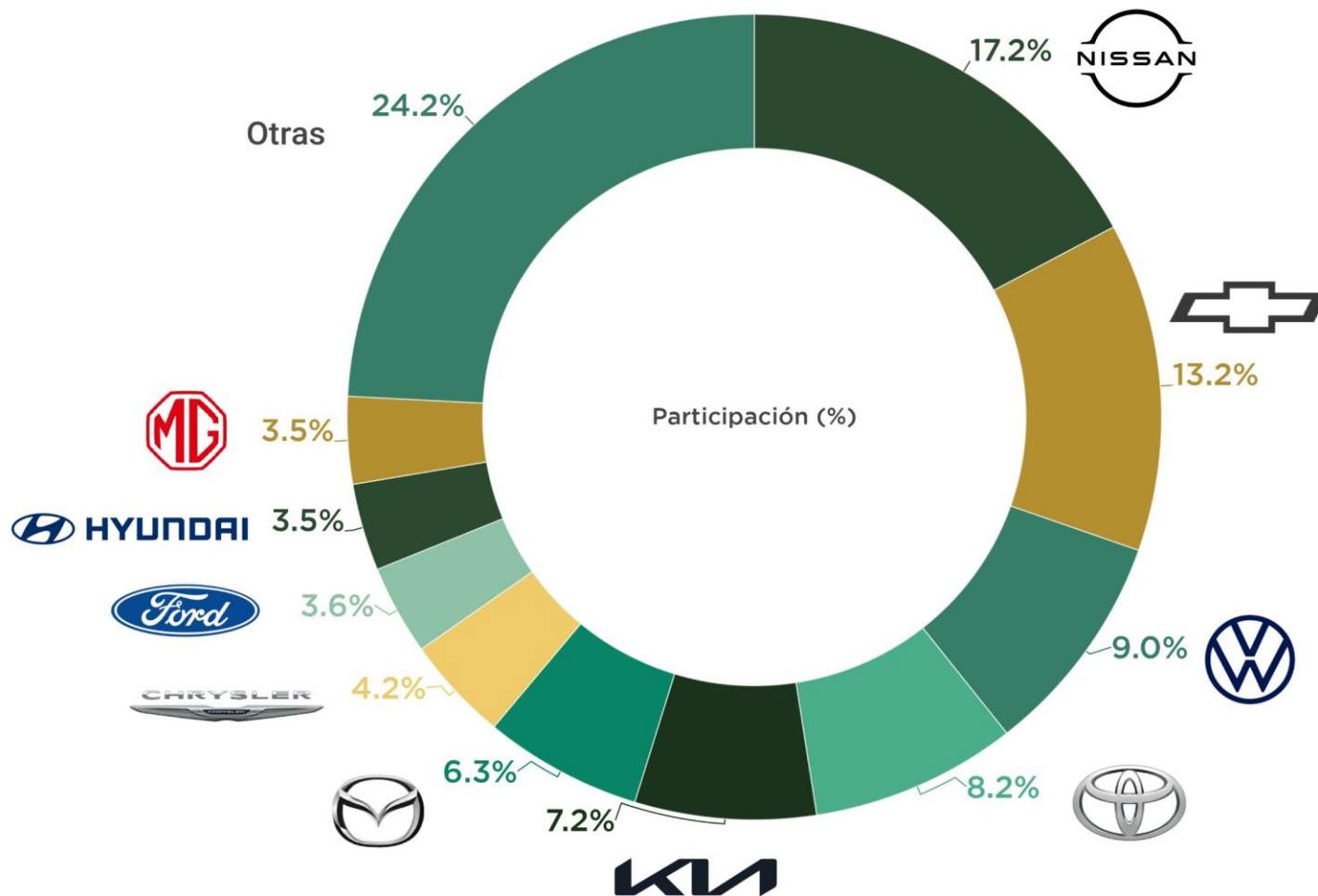
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

*Marcas disponibles en INEGI de origen chino: MG Motor, Chirey, Omoda, Jaecoo, JAC, Baic, Changan, JMC, DFSK, SERES, Great Wall Motor

Top 10 por marcas en la comercialización de vehículos ligeros

Enero-Junio de 2024

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas diez marcas comercializan el 75.8% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Nota: Chrysler integra marcas Dodge, Ram, Jeep.

Comercialización de vehículos ligeros nuevos por marca

	Junio 2023	% del total	Junio 2024	% del total	Variación		Contribución a la variación 2024
					Absoluta	Relativa	
GRUPO NISSAN	21,083	18.6%	21,211	17.3%	128	0.6%	0.11%
NISSAN	21,011	18.5%	21,153	17.2%	142	0.7%	0.13%
INFINITI	72	0.1%	58	0.0%	-14	-19.4%	-0.01%
GENERAL MOTORS	15,405	13.6%	16,742	13.6%	1,337	8.7%	1.18%
CHEVROLET	14,352	12.6%	15,685	12.8%	1,333	9.3%	1.17%
GMC	786	0.7%	675	0.5%	-111	-14.1%	-0.10%
BUICK	148	0.1%	279	0.2%	131	88.5%	0.12%
CADILLAC	119	0.1%	103	0.1%	-16	-13.4%	-0.01%
GRUPO VOLKSWAGEN	11,937	10.5%	13,888	11.3%	1,951	16.3%	1.72%
VOLKSWAGEN	8,883	7.8%	10,672	8.7%	1,789	20.1%	1.58%
SEAT	1,747	1.5%	2,108	1.7%	361	20.7%	0.32%
AUDI	1,186	1.0%	886	0.7%	-300	-25.3%	-0.26%
PORSCHE	118	0.1%	220	0.2%	102	86.4%	0.09%
BENTLEY	3	0.0%	2	0.0%	-1	-33%	0.00%
GRUPO TOYOTA	9,427	8.3%	10,695	8.7%	1,268	13.5%	1.12%
TOYOTA	9,208	8.1%	10,438	8.5%	1,230	13.4%	1.08%
LEXUS	219	0.2%	257	0.2%	38	17.4%	0.03%
MAZDA	5,539	4.9%	9,067	7.4%	3,528	63.7%	3.11%
KIA	8,005	7.0%	8,903	7.2%	898	11.2%	0.79%
STELLANTIS	8,545	7.5%	7,094	5.8%	-1,451	-17.0%	-1.28%
PEUGEOT	1,999	1.8%	1,751	1.4%	-248	-12.4%	-0.22%
JEEP	1,478	1.3%	1,662	1.4%	184	12.4%	0.16%
RAM	2,575	2.3%	1,628	1.3%	-947	-36.8%	-0.83%
DODGE	1,190	1.0%	1,074	0.9%	-116	-9.7%	-0.10%
FIAT	1,249	1.1%	943	0.8%	-306	-24.5%	-0.27%
ALFA ROMEO	49	0.0%	36	0.0%	-13	-26.5%	-0.01%
CHRYSLER	5	0.0%	-	0.0%	-5	-100.0%	0.00%
GRUPO FORD	4,507	4.0%	4,629	3.8%	122	2.7%	0.11%
FORD	4,414	3.9%	4,505	3.7%	91	2.1%	0.08%
LINCOLN	93	0.1%	124	0.1%	31	33.3%	0.03%
HYUNDAI	4,117	3.6%	4,416	3.6%	299	7.3%	0.26%
MG MOTOR	4,121	3.6%	4,106	3.3%	-15	-0.4%	-0.01%
GRUPO HONDA	2,202	1.9%	3,230	2.6%	1,028	46.7%	0.91%
HONDA	2,152	1.9%	3,157	2.6%	1,005	46.7%	0.89%
ACURA	50	0.0%	73	0.1%	23	46.0%	0.02%
SUZUKI	2,363	2.1%	3,191	2.6%	828	35.0%	0.73%
RENAULT	4,542	4.0%	2,783	2.3%	-1,759	-38.7%	-1.55%
CHIREY MOTOR	3,665	3.2%	2,460	2.0%	-1,205	-32.9%	-1.08%
CHIREY	2,578	2.3%	1,946	1.6%	-632	-24.5%	-0.56%
OMODA	1,087	1.0%	402	0.3%	-685	-63.0%	-0.60%
JAECOO	-	0.0%	112	0.1%	112	-	-
JAC	1,544	1.4%	2,103	1.7%	559	36.2%	0.49%
MINI	1,962	1.7%	1,923	1.6%	-39	-2.0%	-0.03%
GRUPO BMW	1,557	1.4%	1,672	1.4%	115	7.4%	0.10%
BMW	1,259	1.1%	1,399	1.1%	140	11.1%	0.12%
MINI	298	0.3%	273	0.2%	-25	-8.4%	-0.02%
GREAT WALL MOTOR	-	0.0%	1,301	1.1%	1,301	-	-
HAVAI	-	0.0%	816	0.7%	816	-	-
POER	-	0.0%	348	0.3%	348	-	-
TANK	-	0.0%	82	0.1%	82	-	-
ORA	-	0.0%	55	0.0%	55	-	-
MERCEDES BENZ	1,222	1.1%	1,127	0.9%	-95	-7.8%	-0.08%
VOLVO	512	0.5%	1,004	0.8%	492	96.1%	0.43%
MOTORNATION	668	0.6%	800	0.7%	132	19.8%	0.12%
CHANGAN	524	0.5%	507	0.4%	-17	-3.2%	-0.01%
JMC	49	0.0%	146	0.1%	97	198.0%	0.09%
BAIC	95	0.1%	115	0.1%	20	21.1%	0.02%
DFSK	-	0.0%	28	0.0%	28	-	-
SERES	-	0.0%	4	0.0%	4	-	-
SUBARU	361	0.3%	228	0.2%	-133	-36.8%	-0.12%
ISUZU	116	0.1%	188	0.2%	72	62.1%	0.06%
LAND ROVER	150	0.1%	165	0.1%	15	10.0%	0.01%
JAGUAR	3	0.00%	3	0.002%	-	0.0%	0.00%
Total	113,553	100.0%	122,929	100.0%	9,376	8.3%	8.3%

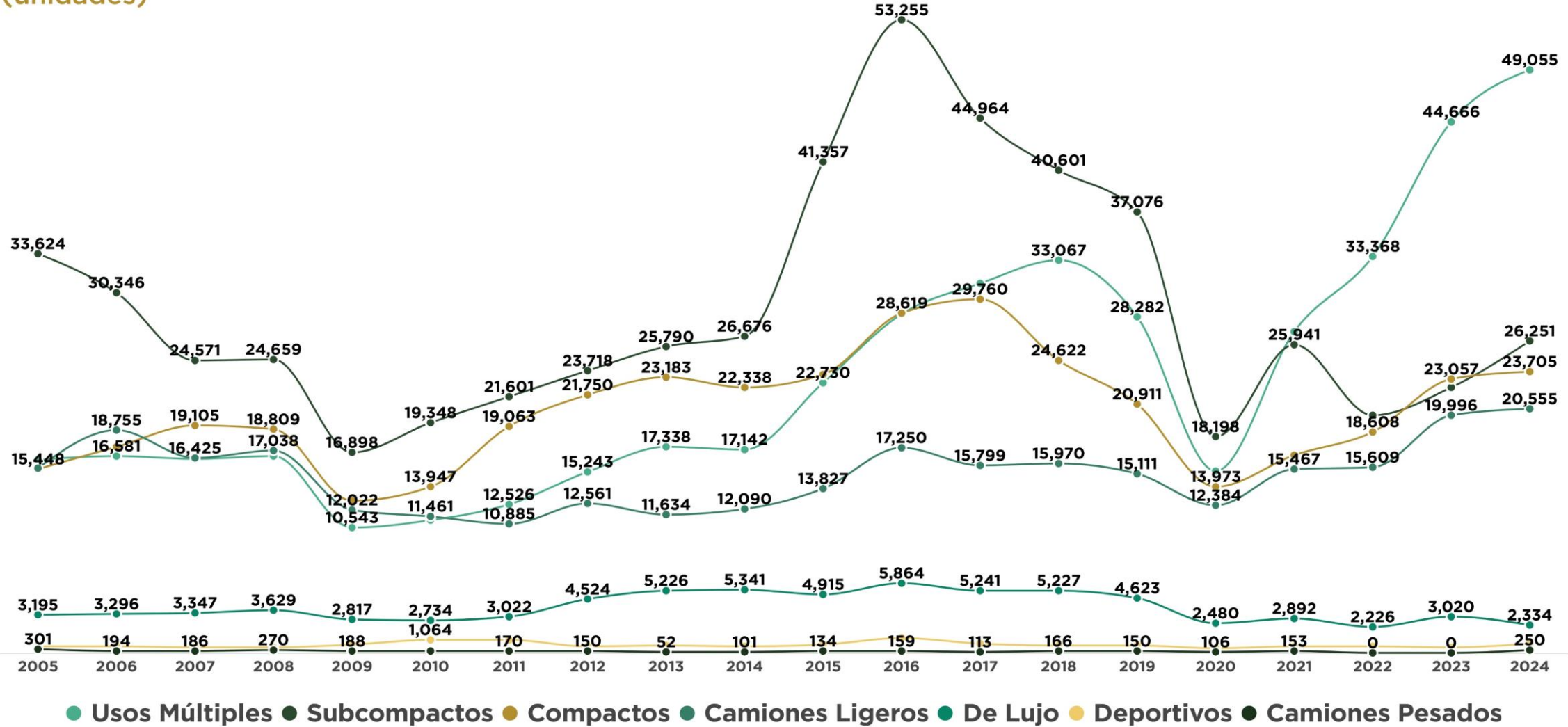
2023	2024		Ene-Jun 2023	% del total	Ene-Jun 2024	% del total	Variación		Contribución a la variación 2024
							Absoluta	Relativa	
1	1	GRUPO NISSAN	115,762	18.3%	122,457	17.3%	6,695	5.8%	1.06%
39	43	NISSAN	115,268	18.2%	121,886	17.2%	6,618	5.7%	1.05%
		INFINITI	494	0.1%	571	0.1%	77	15.6%	0.01%
2	2	GENERAL MOTORS	82,866	13.1%	99,762	14.1%	16,896	20.4%	2.67%
26	26	CHEVROLET	77,457	12.2%	93,548	13.2%	16,091	20.8%	2.54%
32	31	GMC	3,843	0.6%	4,020	0.6%	177	4.6%	0.03%
37	41	BUICK	970	0.2%	1,605	0.2%	635	65.5%	0.10%
		CADILLAC	596	0.1%	589	0.1%	-7	-1.2%	0.00%
3	3	GRUPO VOLKSWAGEN	68,903	10.9%	82,739	11.7%	13,836	20.1%	2.19%
16	13	VOLKSWAGEN	51,809	8.2%	63,538	9.0%	11,729	22.6%	1.85%
22	24	SEAT	9,998	1.6%	12,517	1.8%	2,519	25.2%	0.40%
34	34	AUDI	6,328	1.0%	5,481	0.8%	-847	-13.4%	-0.13%
45	50	PORSCHE	759	0.1%	1,198	0.2%	439	57.8%	0.07%
		BENTLEY	9	0.0%	5	0.0%	-4	-44%	0.00%
4	4	GRUPO TOYOTA	48,917	7.7%	59,406	8.4%	10,489	21.4%	1.66%
31	33	TOYOTA	47,632	7.5%	58,081	8.2%	10,449	21.9%	1.65%
		LEXUS	1,285	0.2%	1,325	0.2%	40	3.1%	0.01%
5	5	KIA	46,565	7.4%	50,965	7.2%	4,400	9.4%	0.70%
12	16	STELLANTIS	47,456	7.5%	45,655	6.4%	-1,801	-3.8%	-0.28%
21	18	RAM	15,475	2.4%	11,446	1.6%	-4,029	-26.0%	-0.64%
20	19	JEEP	6,881	1.1%	10,097	1.4%	3,216	46.7%	0.51%
15	20	PEUGEOT	7,128	1.1%	8,603	1.2%	1,475	20.7%	0.23%
24	22	DODGE	11,953	1.9%	8,563	1.2%	-3,390	-28.4%	-0.54%
43	48	FIAT	5,708	0.9%	6,692	0.9%	984	17.2%	0.16%
42	-	ALFA ROMEO	112	0.0%	254	0.0%	142	126.8%	0.02%
		CHRYSLER	199	0.0%	-	0.0%	-199	-100.0%	-0.03%
6	6	MAZDA	34,525	5.5%	44,394	6.3%	9,869	28.6%	1.56%
10	7	GRUPO FORD	21,569	3.4%	26,323	3.7%	4,754	22.0%	0.75%
36	37	FORD	20,895	3.3%	25,462	3.6%	4,567	21.9%	0.72%
		LINCOLN	674	0.1%	861	0.1%	187	27.7%	0.03%
8	8	HYUNDAI	22,251	3.5%	24,842	3.5%	2,591	11.6%	0.41%
7	9	MG MOTOR	26,188	4.1%	24,508	3.5%	-1,680	-6.4%	-0.27%
11	10	SUZUKI	17,722	2.8%	21,202	3.0%	3,480	19.6%	0.55%
13	11	GRUPO HONDA	15,326	2.4%	20,965	3.0%	5,639	36.8%	0.89%
38	45	HONDA	14,750	2.3%	20,475	2.9%	5,725	38.8%	0.90%
9	12	ACURA	576	0.1%	490	0.1%	-86	-14.9%	-0.01%
14	17	RENAULT	22,207	3.5%	14,414	2.0%	-7,793	-35.1%	-1.23%
25	29	CHIREY MOTOR	18,797	3.0%	14,143	2.0%	-4,654	-24.8%	-0.74%
-	42	CHIREY	13,521	2.1%	10,936	1.5%	-2,585	-19.1%	-0.41%
17	14	OMODA	5,276	0.8%	2,628	0.4%	-2,648	-50.2%	-0.42%
		JAECOO	-	0.0%	579	0.1%	579	-	-
18	15	JAC	9,766	1.5%	11,844	1.7%	2,078	21.3%	0.33%
23	21	MINI	9,539	1.5%	11,563	1.6%	2,024	21.2%	0.32%
29	30	GRUPO BMW	7,745	1.2%	8,753	1.2%	1,008	13.0%	0.16%
		BMW	6,055	1.0%	7,058	1.0%	1,003	16.6%	0.16%
		MINI	1,690	0.3%	1,695	0.2%	5	0.3%	0.00%
-	25	GREAT WALL MOTOR	-	0.0%	6,546	0.9%	6,546	-	-
-	40	HAVAI	-	0.0%	4,913	0.7%	4,913	-	-
-	44	POER	-	0.0%	720	0.1%	720	-	-
-	46	TANK	-	0.0%	517	0.1%	517	-	-
19	23	MERCEDES BENZ	7,178	1.1%	6,188	0.9%	-990	-13.8%	-0.16%
27	28	MOTORNATION	4,258	0.7%	5,200	0.7%	942	22.1%	0.15%
40	36	CHANGAN	3,531	0.6%	3,147	0.4%	-384	-10.9%	-0.06%
41	39	BAIC	389	0.1%	935	0.1%	546	140.4%	0.09%
-	47	JMC	338	0.1%	834	0.1%	496	146.7%	0.08%
-	51	DFSK	-	0.0%	280	0.0%	280	-	-
		SERES	-	0.0%	4	0.0%	4	-	-
30	32	VOLVO	2,526	0.4%	3,243	0.5%	717	28.4%	0.11%
35	35	SUBARU	1,458	0.2%	1,546	0.2%	88	6.0%	0.01%
33	38	ISUZU	741	0.1%	1,083	0.2%	342	46.2%	0.05%
44	49	LAND ROVER	782	0.1%	858	0.1%	76	9.7%	0.01%
		JAGUAR	40	0.01%	51	0.01%	11	27.5%	0.002%
Total			633,087	100.0%	708,650	100.0%	75,563	11.9%	11.9%

Avance en ranking
Caída en ranking

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Vehículos comercializados en junio de 2005 a 2024

(unidades)

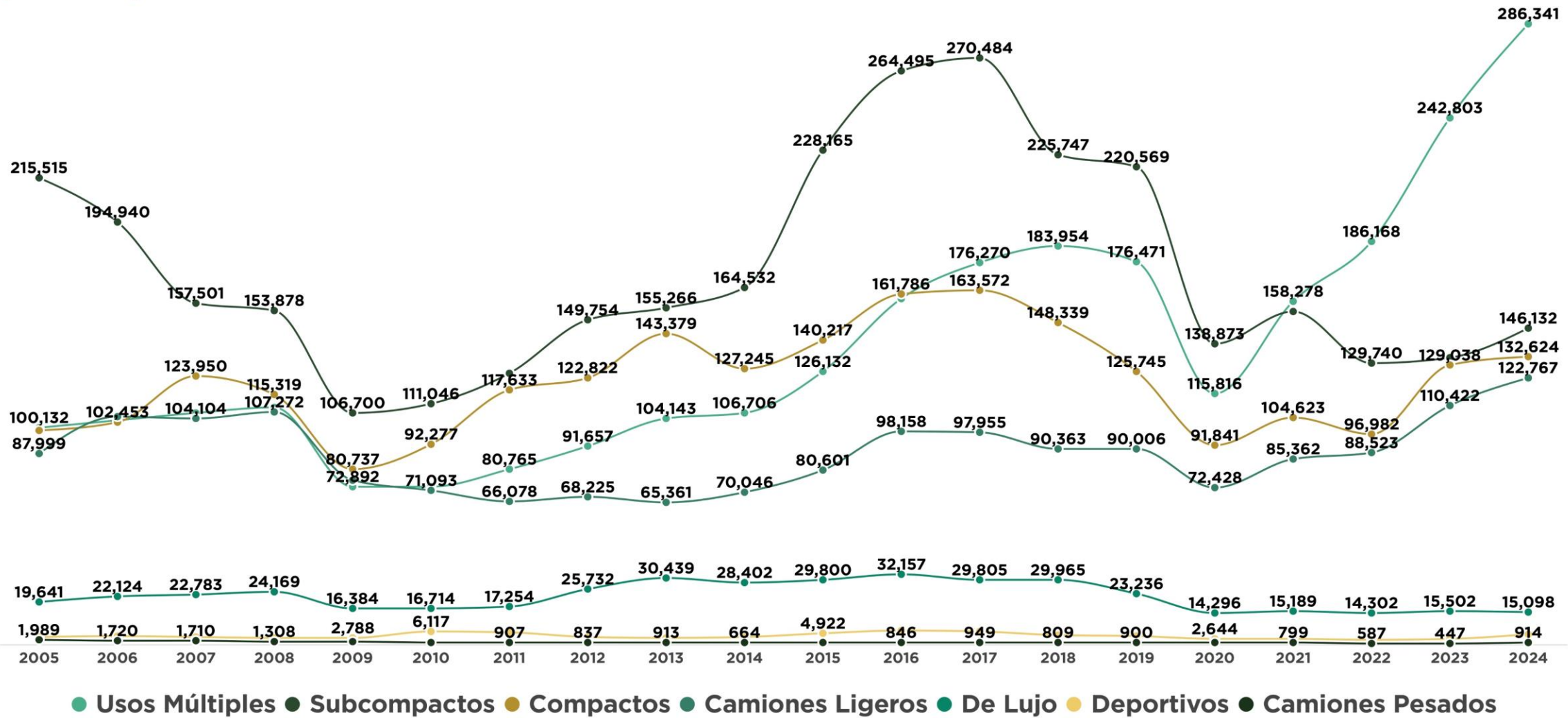


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

*Camiones pesados incluye: F450 y F550.

Vehículos comercializados en enero-junio de 2005 a 2024

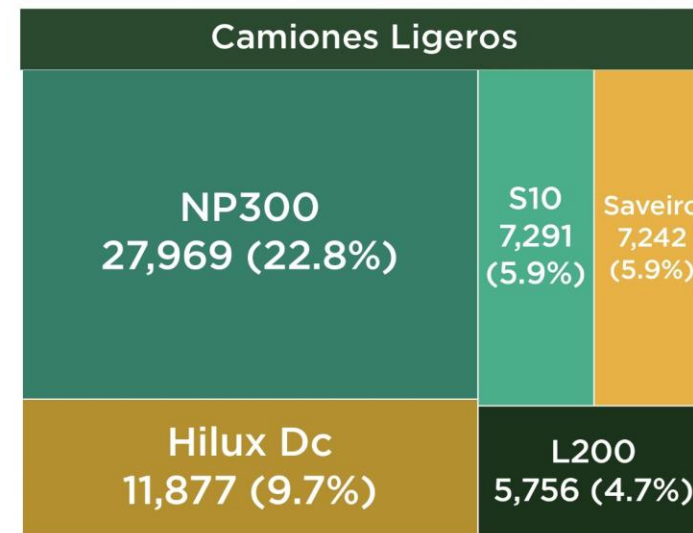
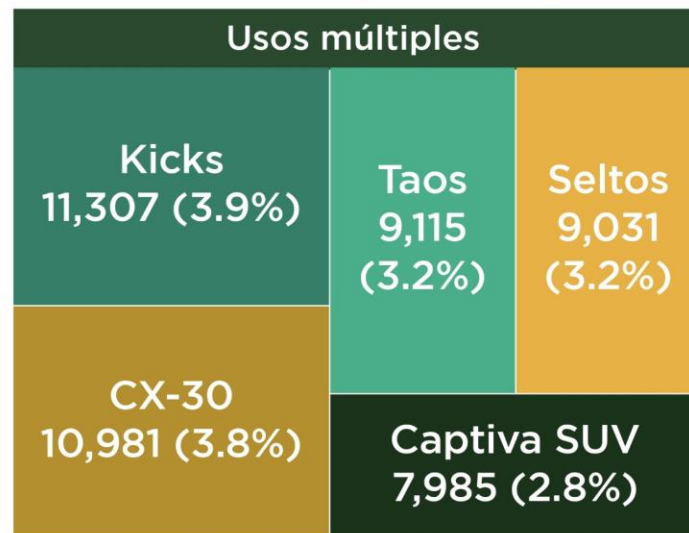
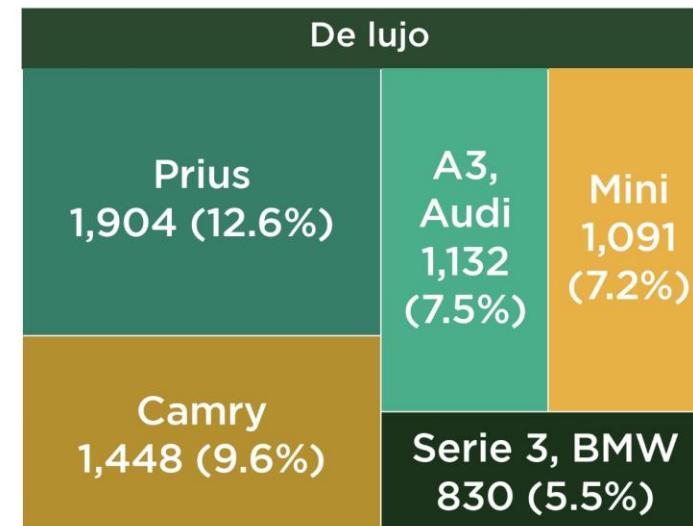
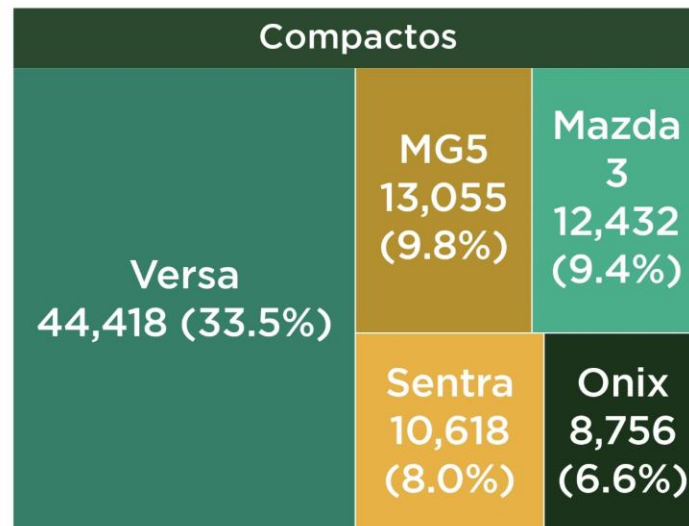
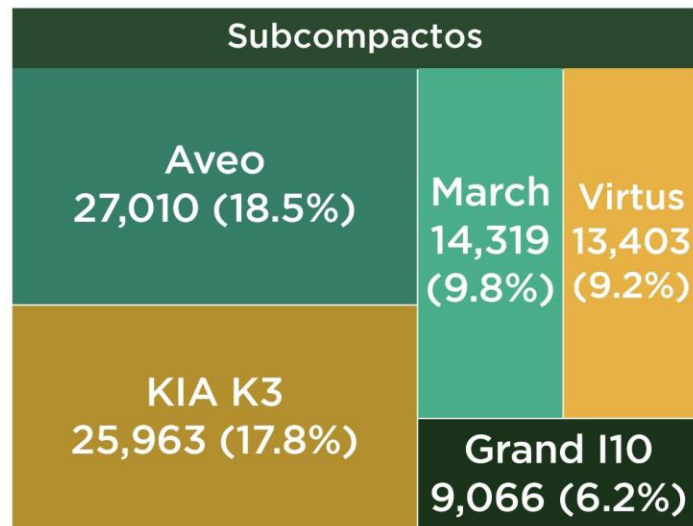
(unidades)



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI
*Camiones pesados incluye: F450 y F550.

Top 5 de Ventas por segmento: Enero-Junio 2024

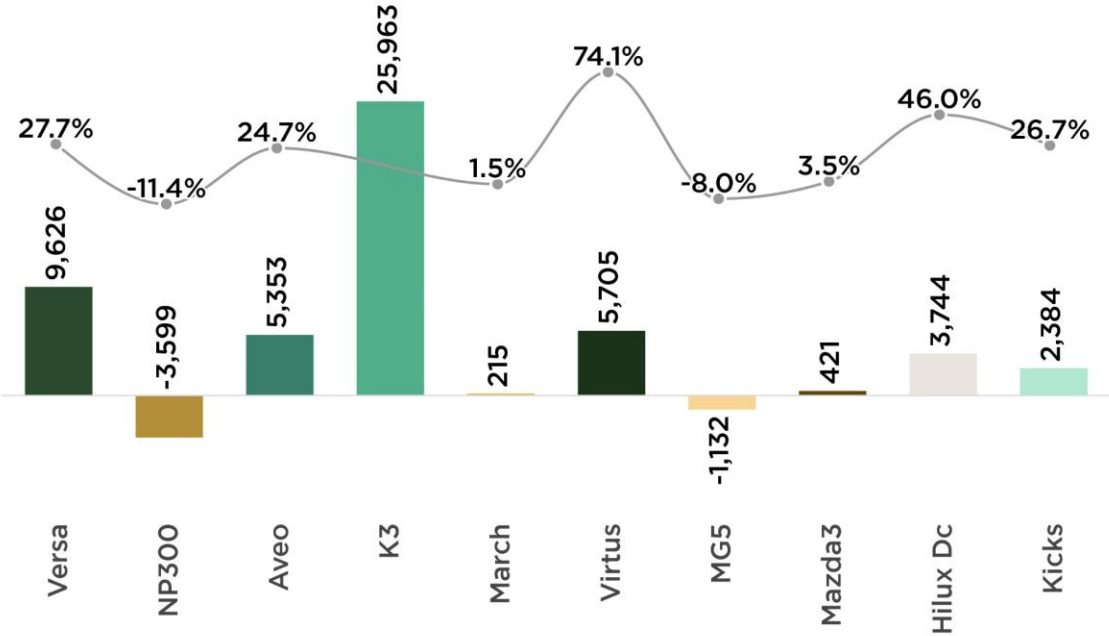
Unidades y Participación %



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. No incluye camiones pesados (F450 y F550).

Los diez modelos más vendidos: Enero-Junio 2024

Diferencia Anual Absoluta (Unidades) y Relativa (Var. %)



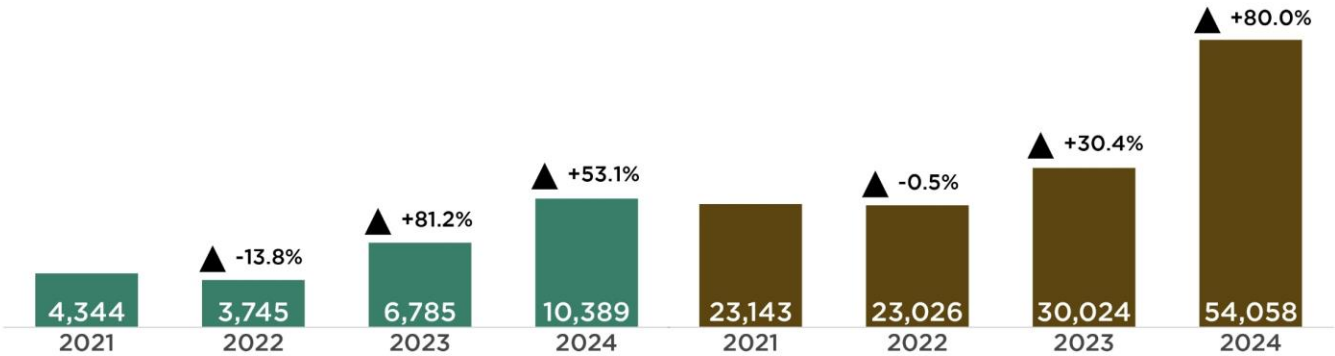
Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano al mes de junio de 2024, acumularon 201 mil 753 unidades, lo que significa una cobertura de 28.5% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia. Nissan coloca cuatro de los diez modelos más vendidos en el país; Chevrolet, KIA, Volkswagen, MG, Mazda y Toyota un modelo.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

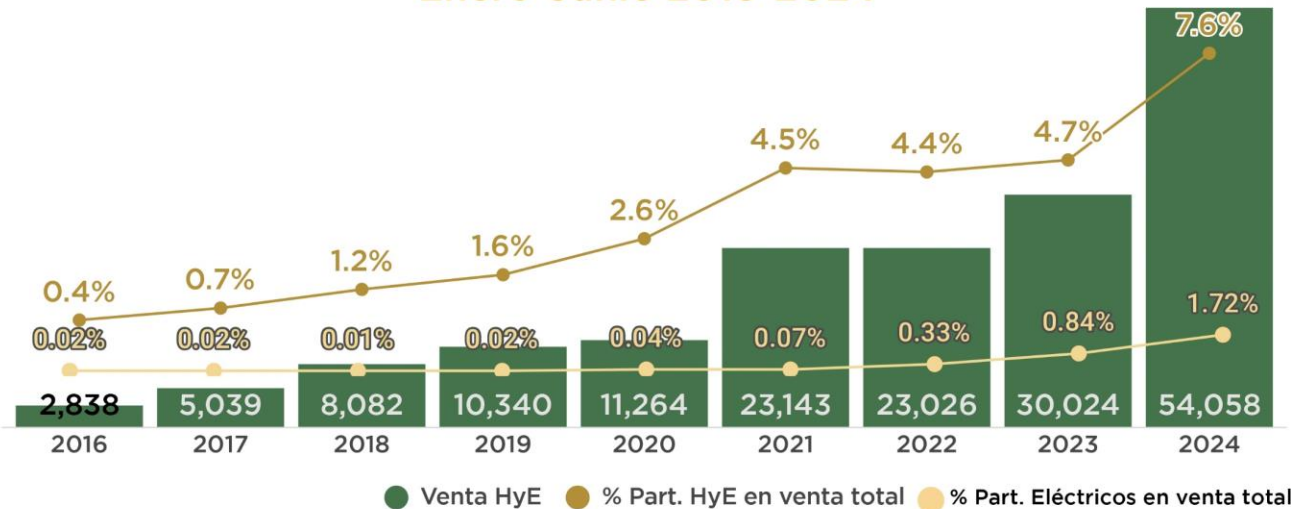
Ventas de vehículos híbridos y eléctricos

Junio 2024

Acum. Junio 2024



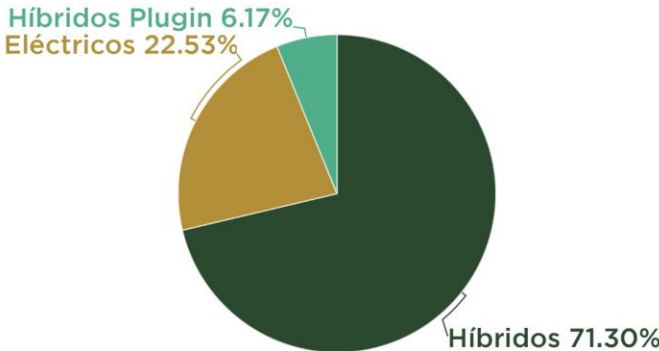
Evolución de la comercialización y su participación en la venta total Enero-Junio 2016-2024



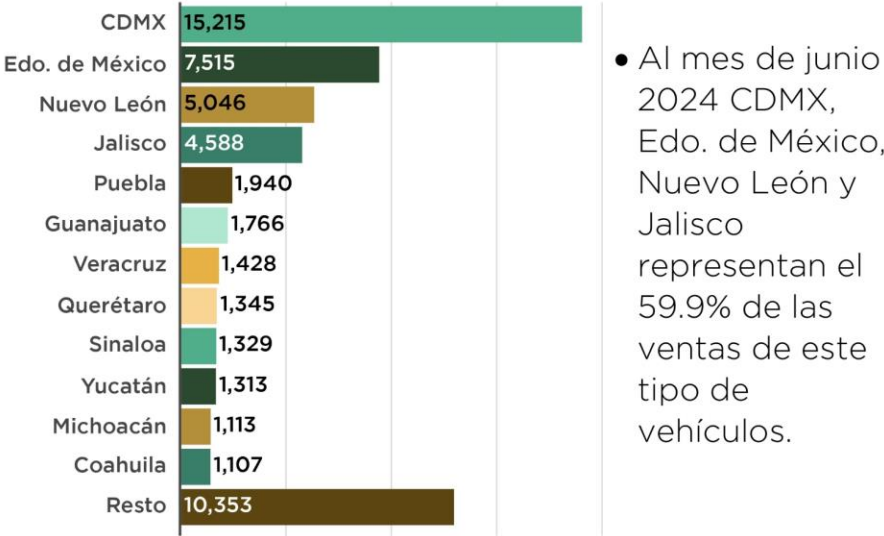
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI
Total de ventas ligeros excluye modelos F450 y F550
Plug-in refiere a unidades vehiculares híbridas conectables. Híbridos refiere unidades vehiculares híbridas no conectables.

Enero-Junio 2024

Part. % por tipo de tecnología



Comercialización por entidad federativa Enero-Junio 2024



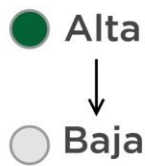
• Al mes de junio 2024 CDMX, Edo. de México, Nuevo León y Jalisco representan el 59.9% de las ventas de este tipo de vehículos.

Compradores de vehículos ligeros por región (Variación % ene-may 2024 - ene-may 2023)

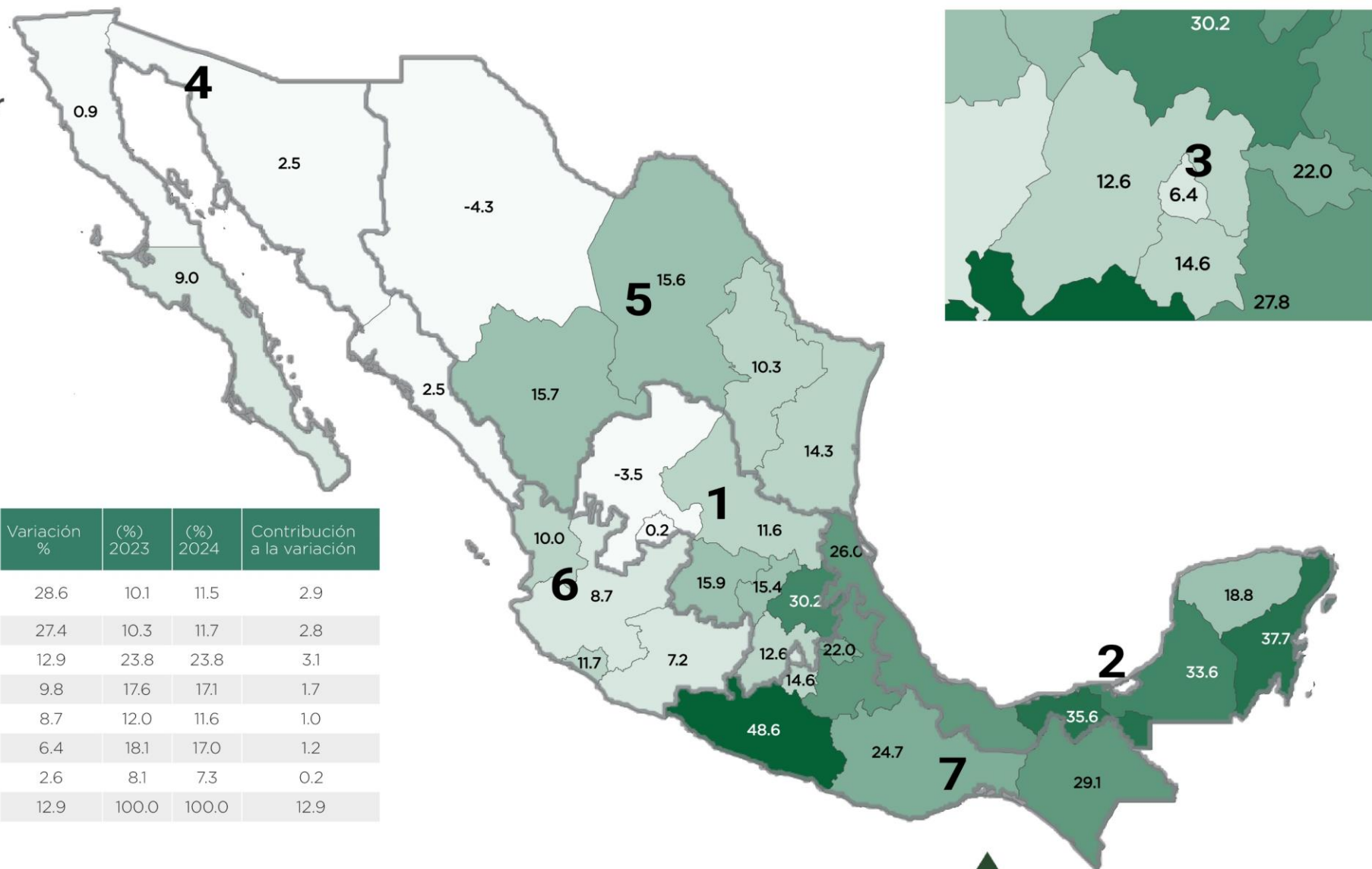
Regiones

- 1-Centro
- 2-Golfo Peninsular
- 3-Metropolitana
- 4-Noroeste
- 5-Norte
- 6-Occidente
- 7-Sur

Variación % anual



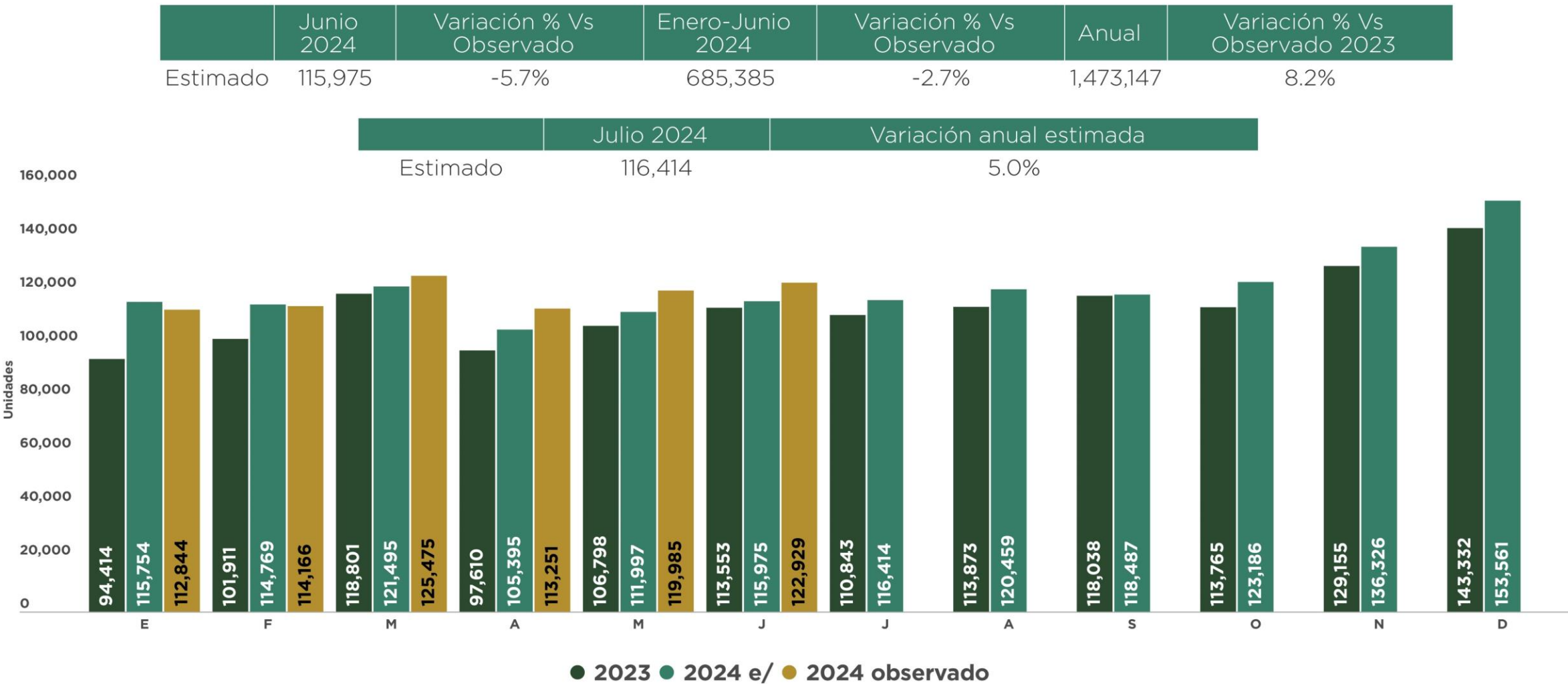
REGIÓN	ENE-MAY 2023	ENE-MAY 2024	Variación %	(%) 2023	(%) 2024	Contribución a la variación
GOLFO PENINSULAR	51,978	66,830	28.6	10.1	11.5	2.9
SUR	53,050	67,580	27.4	10.3	11.7	2.8
CENTRO	122,112	137,869	12.9	23.8	23.8	3.1
NORTE	90,312	99,147	9.8	17.6	17.1	1.7
OCCIDENTE	61,815	67,184	8.7	12.0	11.6	1.0
METROPOLITANA	92,742	98,708	6.4	18.1	17.0	1.2
NOROESTE	41,473	42,570	2.6	8.1	7.3	0.2
TOTAL	513,482	579,888	12.9	100.0	100.0	12.9



Nota: No incluye información Jaguar, Land Rover y Mercedes Benz.
Fuente: AMDA con información de Urban Science. Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex

Pronóstico de vehículos ligeros 2024

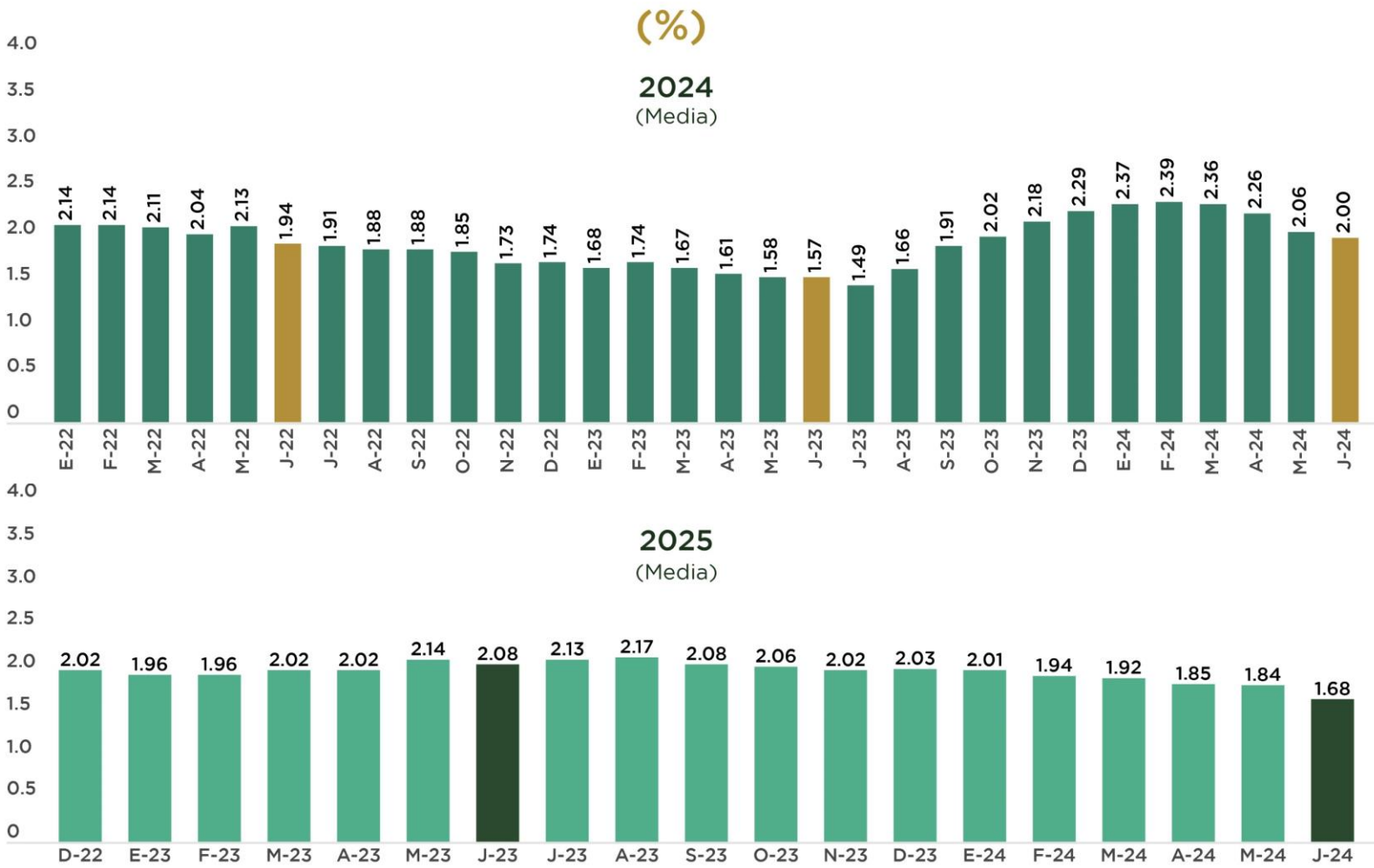
El volumen de unidades comercializadas durante junio 2024 fue de 122 mil 929 unidades.



Fuente: Elaborado por AMDA.
e/ Estimación
*Supuestos Estimación 2023 (Tasas anuales): PIB (2.2%), INPC (4.0%) y Financiamiento (12.0%).

México: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la Variación anual del PIB de México



La expectativa de junio para el crecimiento del PIB de México en 2024 es 0.06 puntos porcentuales menor que la expectativa del mes anterior (mayo 2024) y fue 0.43 puntos mayor que la expectativa de un año anterior (junio 2023).

La expectativa de junio 2024 para el crecimiento del PIB de México en 2025 es 0.16 puntos porcentuales menor a la expectativa del mes anterior (mayo 2024) y 0.40 puntos menor que la que se tenía el año anterior.

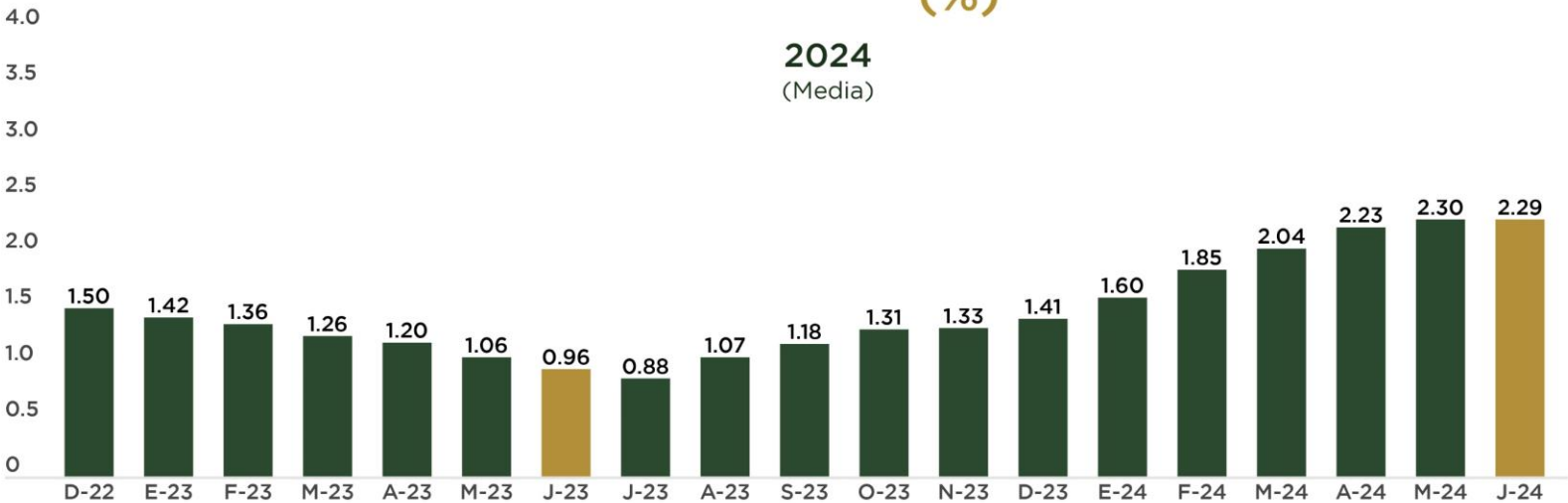
Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

Estados Unidos: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la Variación anual del PIB de Estados Unidos

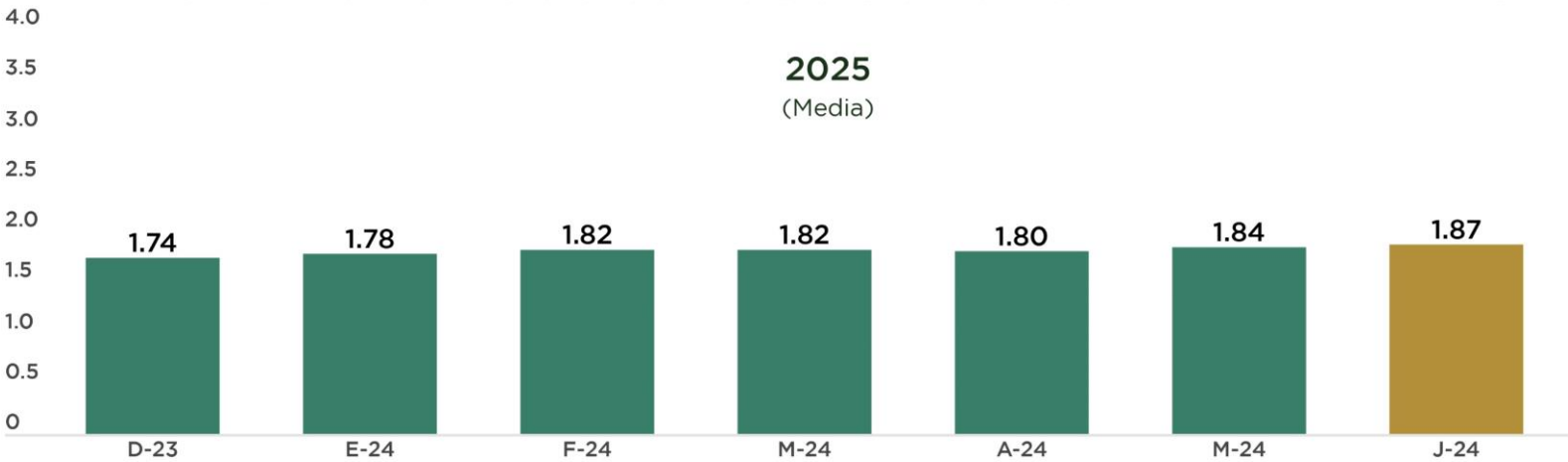
(%)

2024
(Media)



En junio la expectativa de crecimiento anual del PIB estadounidense en 2024 disminuyó 0.01 puntos porcentuales respecto al mes anterior, colocándose en 2.29%. En contraste, aumentó 1.33 puntos respecto a la expectativa de junio 2023.

2025
(Media)

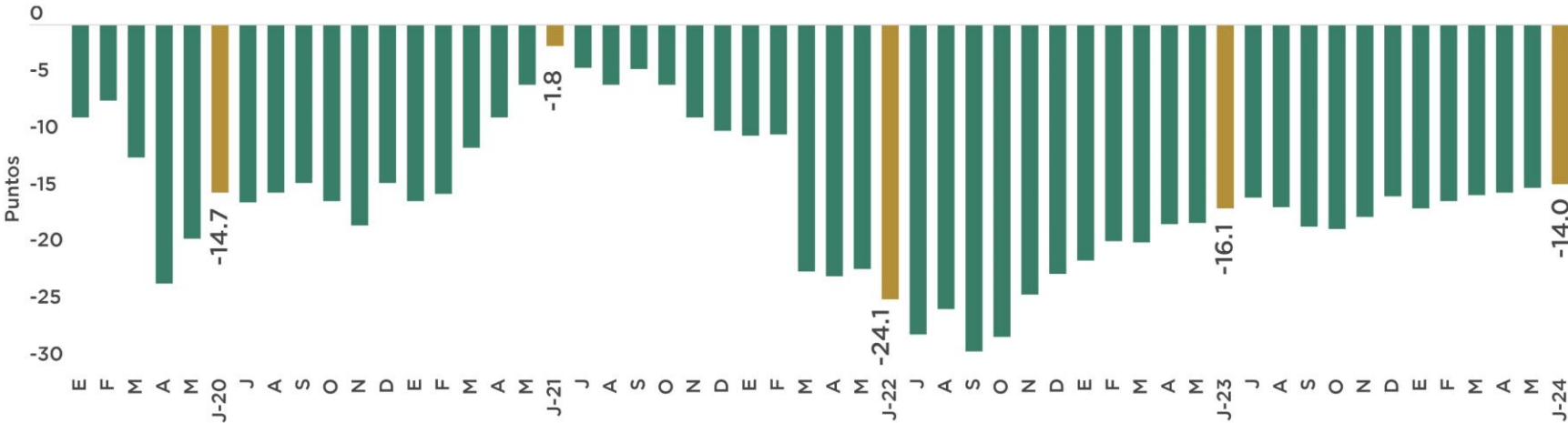


En junio 2024 la expectativa de crecimiento del PIB estadounidense en 2025 es de 1.87%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

Confianza del consumidor en Estados Unidos y Euro Zona

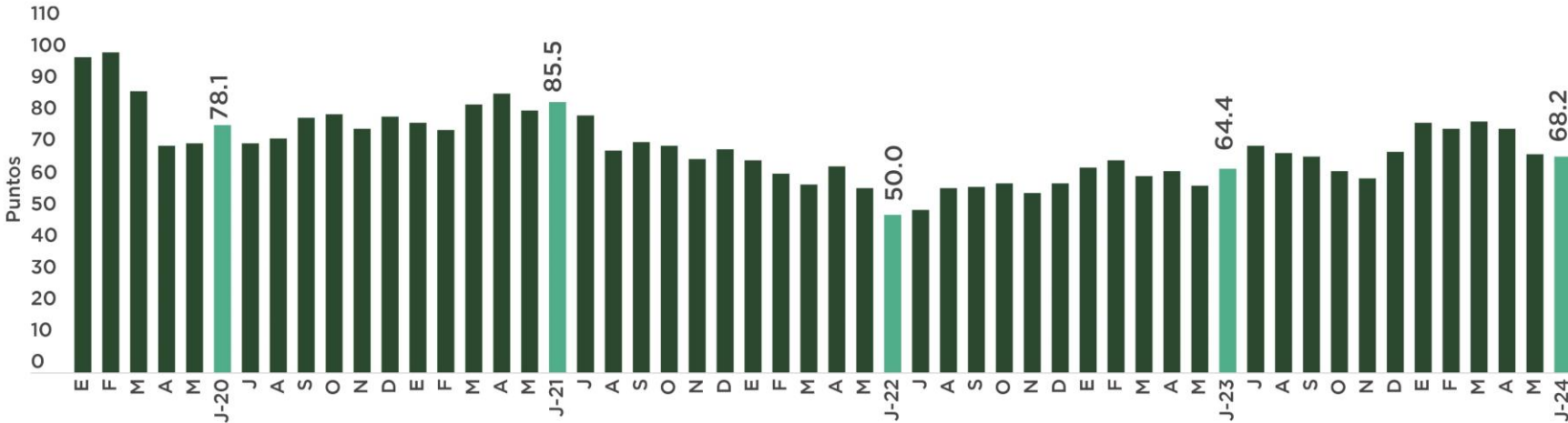
Euro Zona: Confianza del Consumidor



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Bloomberg. Comisión Europea

La confianza del consumidor al mes de junio 2024 en la eurozona aumentó 0.3 puntos con respecto al mes anterior. Mientras que, es 2.1 puntos mayor comparado con el mismo mes de 2023.

Estados Unidos: Índice de Confianza del Consumidor

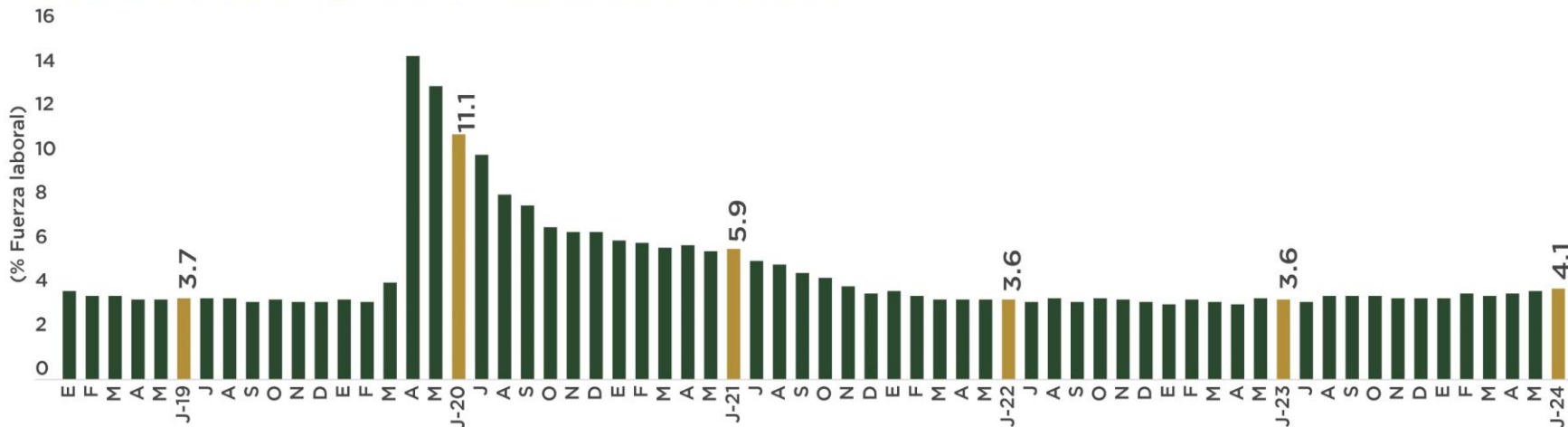


Fuente: Elaborado por AMDA con información de Thompson Reuters. Michigan University

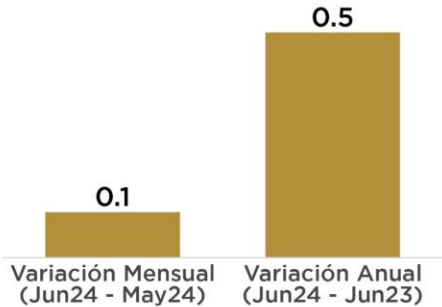
Los resultados de junio 2024 muestran una tendencia negativa, los consumidores muestran una importante incertidumbre en la trayectoria de la economía con la llegada de las elecciones.

Desempleo en Estados Unidos y México

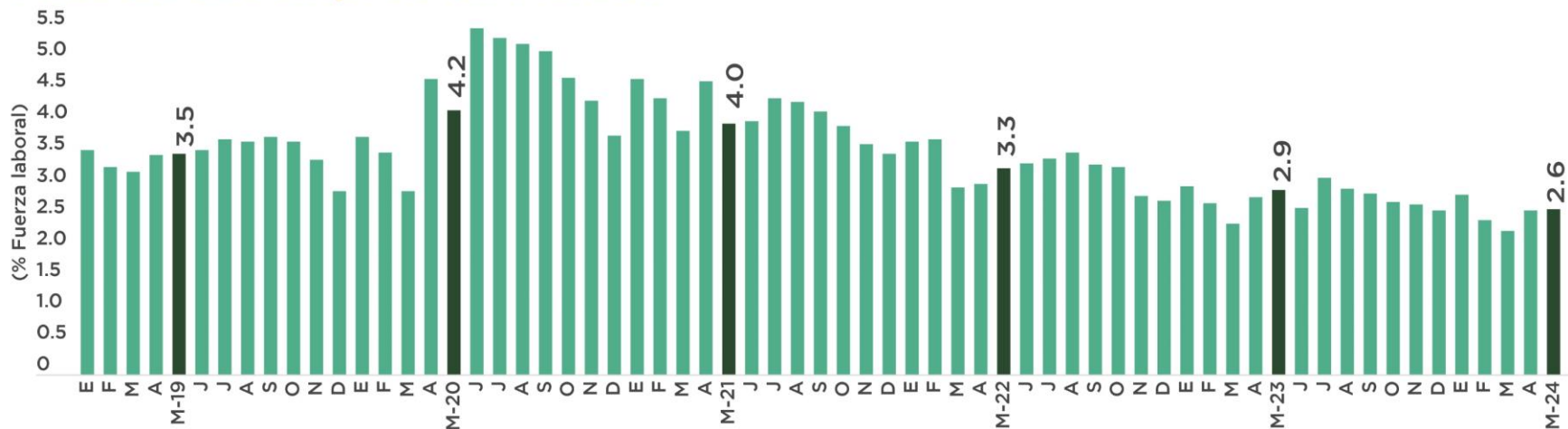
Tasa de desempleo en Estados Unidos



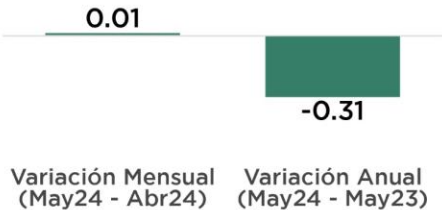
Fuente: Elaborado por AMDA con información de BLS



Tasa de desempleo en México



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI



Comercialización de vehículos ligeros

		Mayo		Junio		Enero-Junio			
	País	2024	2024	2023	Variación % m-m	Variación % a-a	2024	2023	Variación % acum.
	Rusia	125,501	130,715	52,279	4.2%	150.0%	631,474	280,779	124.9%
	Brasil	183,195	202,474	179,685	10.5%	12.7%	1,077,003	934,440	15.3%
	México	119,985	122,929	113,553	2.5%	8.3%	708,650	633,087	11.9%
	Canada	169,000	169,000	161,901	0.0%	4.4%	902,862	813,705	11.0%
	España	110,725	119,685	116,392	8.1%	2.8%	620,667	577,581	7.5%
	Reino Unido	173,531	212,329	211,896	22.4%	0.2%	1,184,383	1,119,646	5.8%
	Alemania	236,425	297,329	280,139	25.8%	6.1%	1,471,641	1,396,870	5.4%
	Italia *	139,581	160,046	139,150	14.7%	15.0%	886,386	841,573	5.3%
	Francia	172,305	231,168	233,550	34.2%	-1.0%	1,125,498	1,080,501	4.2%
	Turquía	100,305	106,238	112,163	5.9%	-5.3%	577,981	557,369	3.7%
	Estados Unidos	1,444,543	1,344,092	1,385,862	-7.0%	-3.0%	7,914,031	7,653,197	3.4%
	Chile	23,337	22,567	22,676	-3.3%	-0.5%	142,486	159,211	-10.5%
	Perú	12,053	10,837	13,706	-10.1%	-20.9%	75,521	86,763	-13.0%
	Japón	301,140	359,879	378,956	19.5%	-5.0%	2,052,736	2,374,744	-13.6%
	Ecuador	7,699	7,696	11,003	-0.04%	-30.1%	52,076	64,589	-19.4%
	Argentina	32,882	28,383	37,944	-13.7%	-25.2%	173,079	222,879	-22.3%

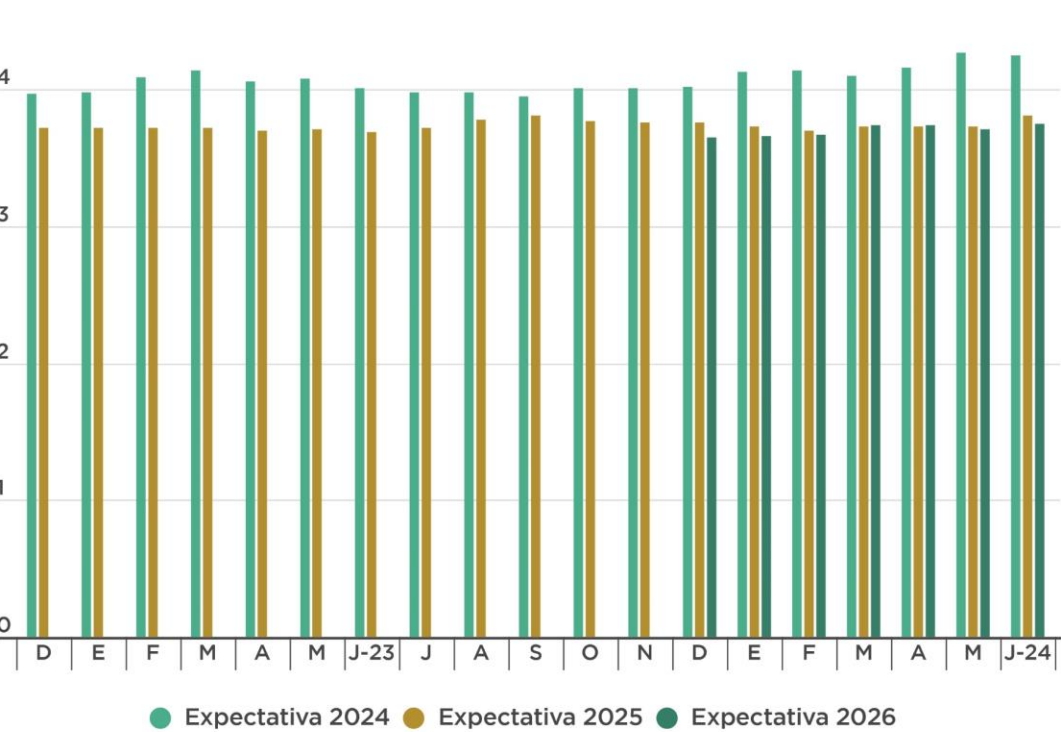
*Datos corresponden sólo a automóviles de pasajeros.

Variación "m-m" refiere a mes actual con respecto al mes inmediato anterior y "a-a" refiere a variación mes actual con respecto al mes del año anterior.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI, DesRosiers, MarkLines, FEDERAUTO, SMMT, JAMA, FENABRAVE, CCFA, SIOMAA, AAP, ANAC, ANDEMOS, ANFAC, AEADE, OSD.

Evolución de Precios

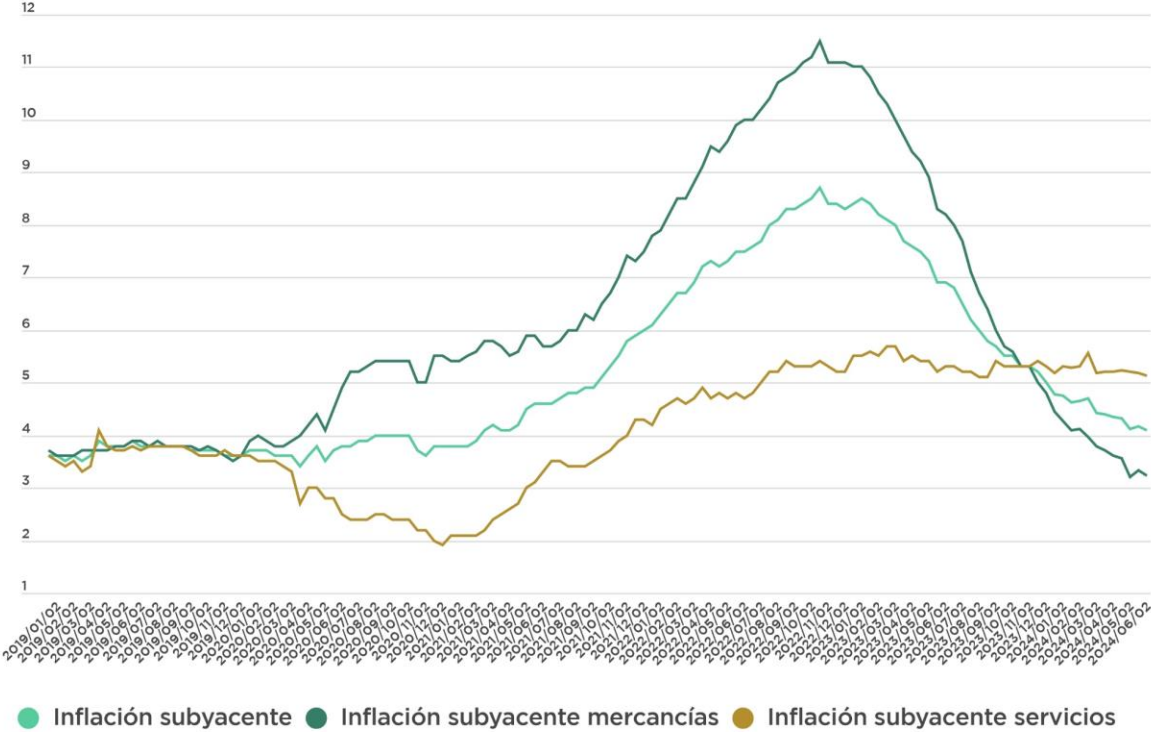
Expectativa de inflación general anual (%)



La expectativa de inflación en el mes de junio para el año 2024 se situó en 4.25 puntos porcentuales, por encima de la meta establecida por el banco central (3% más/menos 1%). Por su parte, la expectativa para 2025 y 2026, en junio 2024, es de 3.81% y 3.75% respectivamente.

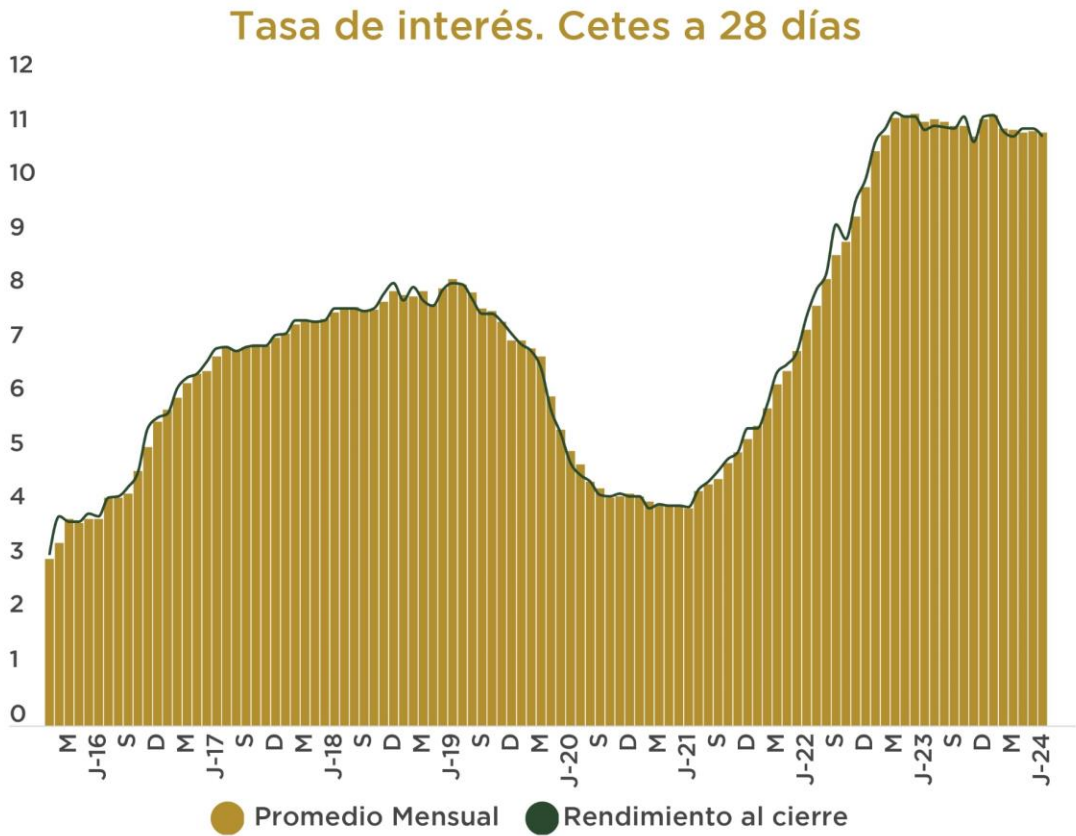
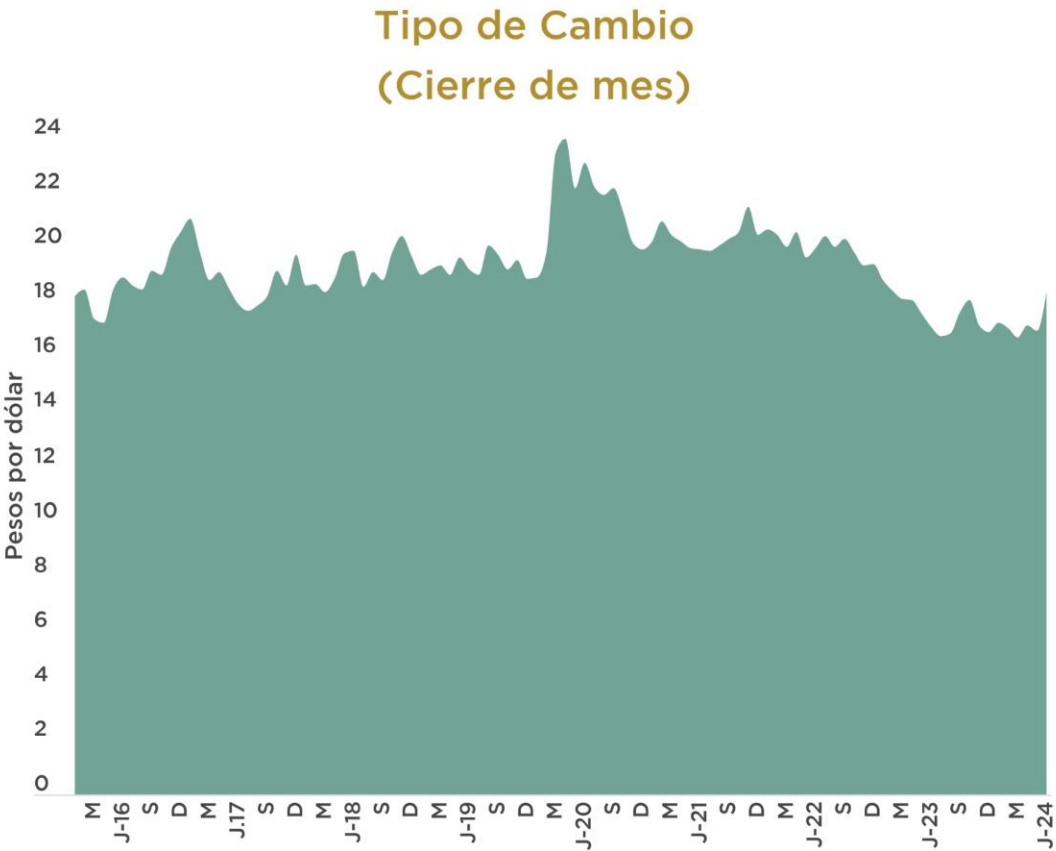
Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México e INEGI
 Base julio 2018 = 100

Inflación Subyacente (%)



A la segunda quincena de junio 2024, la inflación subyacente se posicionó en 4.08% respecto a 2023, por su lado la inflación subyacente de mercancías registró 3.24%, mientras que la inflación subyacente de servicios se sitúa en 5.12%.

Cetes y Tipo de Cambio

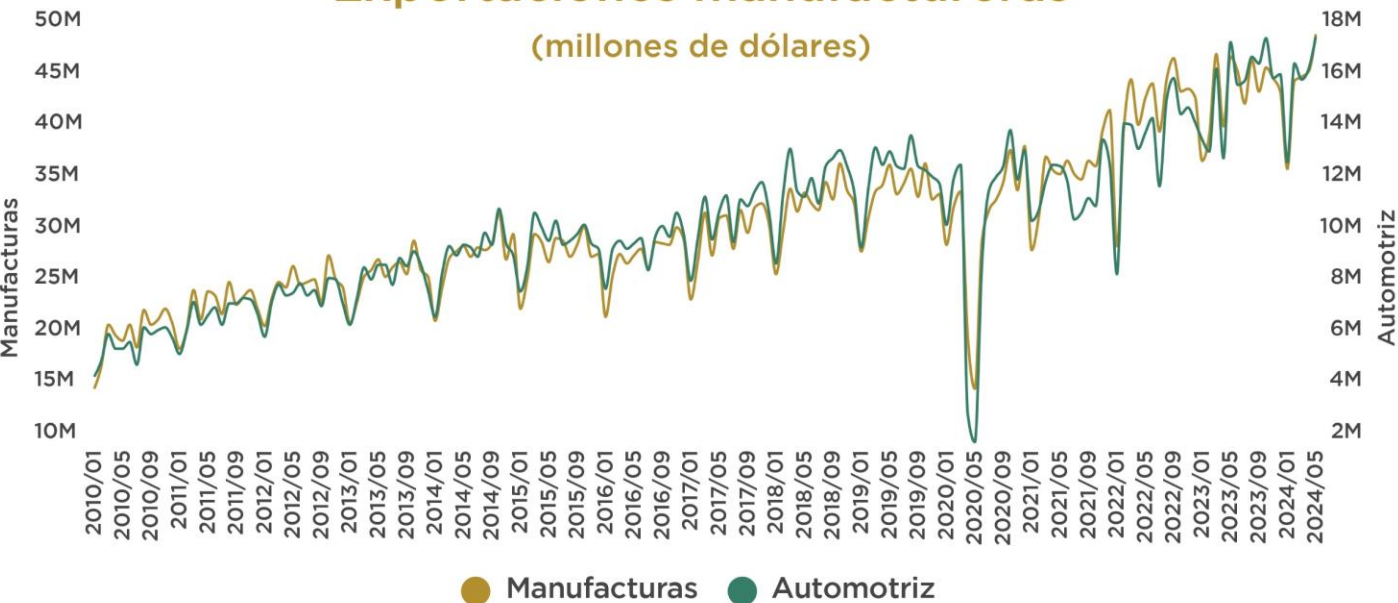


Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

Exportaciones manufactureras y automotriz

Exportaciones manufactureras

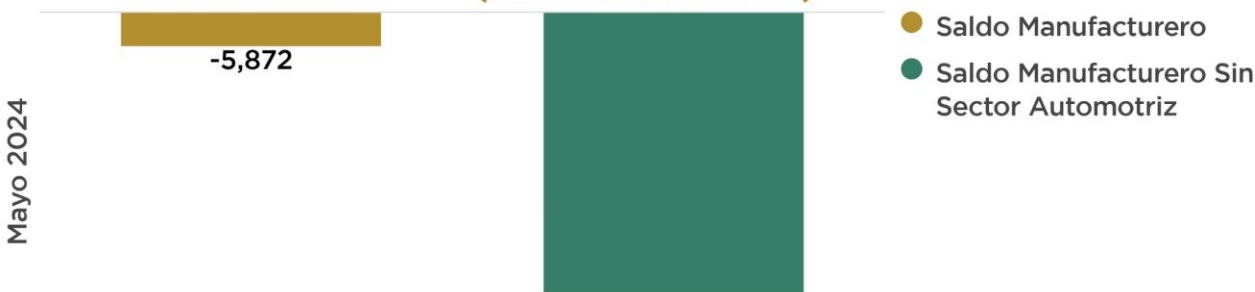
(millones de dólares)



● Manufacturas ● Automotriz

Balanza Comercial del sector manufacturero

(millones de dólares)



● Saldo Manufacturero
● Saldo Manufacturero Sin Sector Automotriz

Var. % mensual Mayo 24 - Abril 24

7.9

Exportaciones manufactureras

7.6

Exportaciones Automotrices

Var. % anual Mayo 24 - Mayo 23

4.5

Exportaciones manufactureras

1.1

Exportaciones Automotrices

El saldo del sector manufacturero al mes de mayo 2024 fue de -5,872 millones de dólares. El superávit acumulado de la balanza automotriz en 2024 fue de 43,735 millones de dólares. Sin considerar el saldo positivo de la balanza automotriz, el déficit manufacturero acumulado sería de -49,607 millones de dólares.

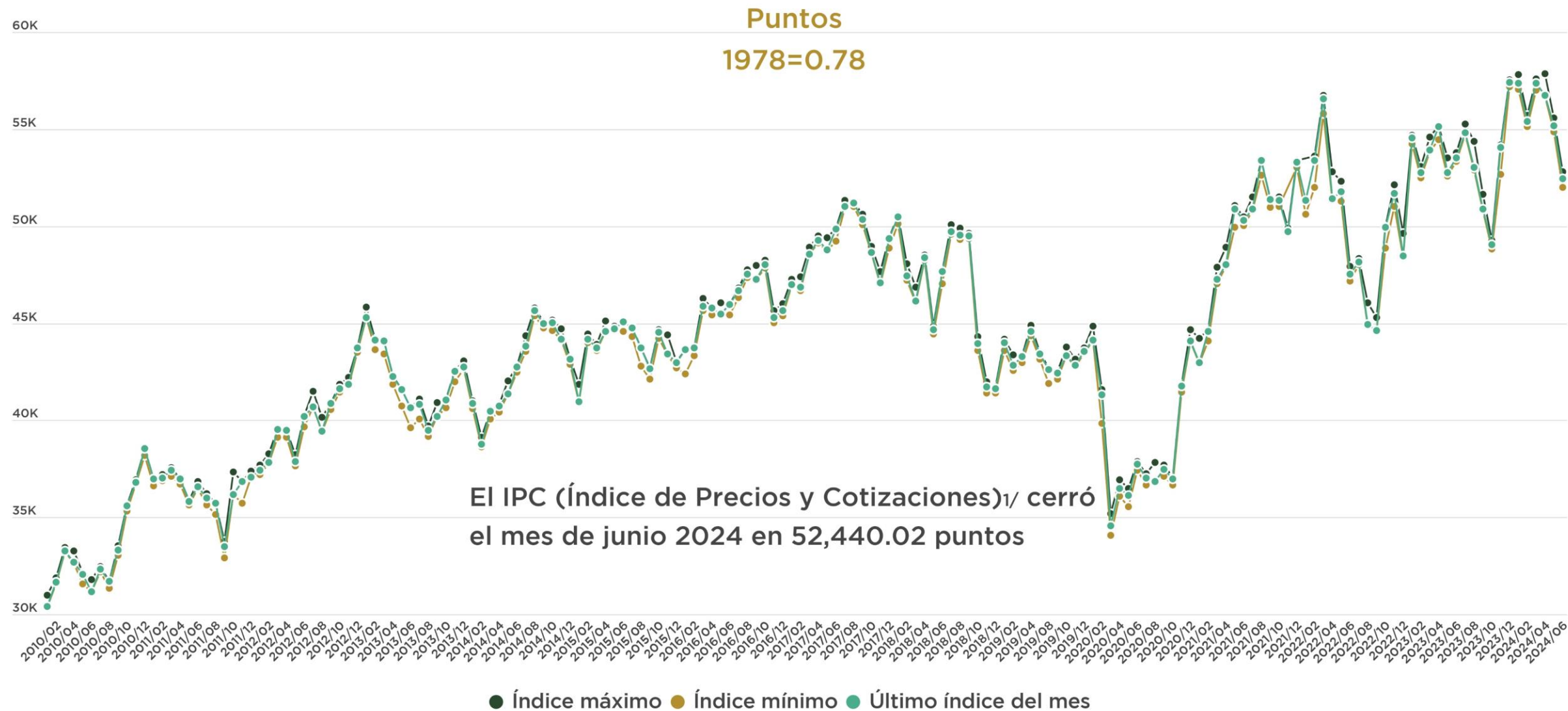
Saldo de la Reserva Internacional

Al 28 de junio de 2024:
219.99 miles de millones de dólares



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

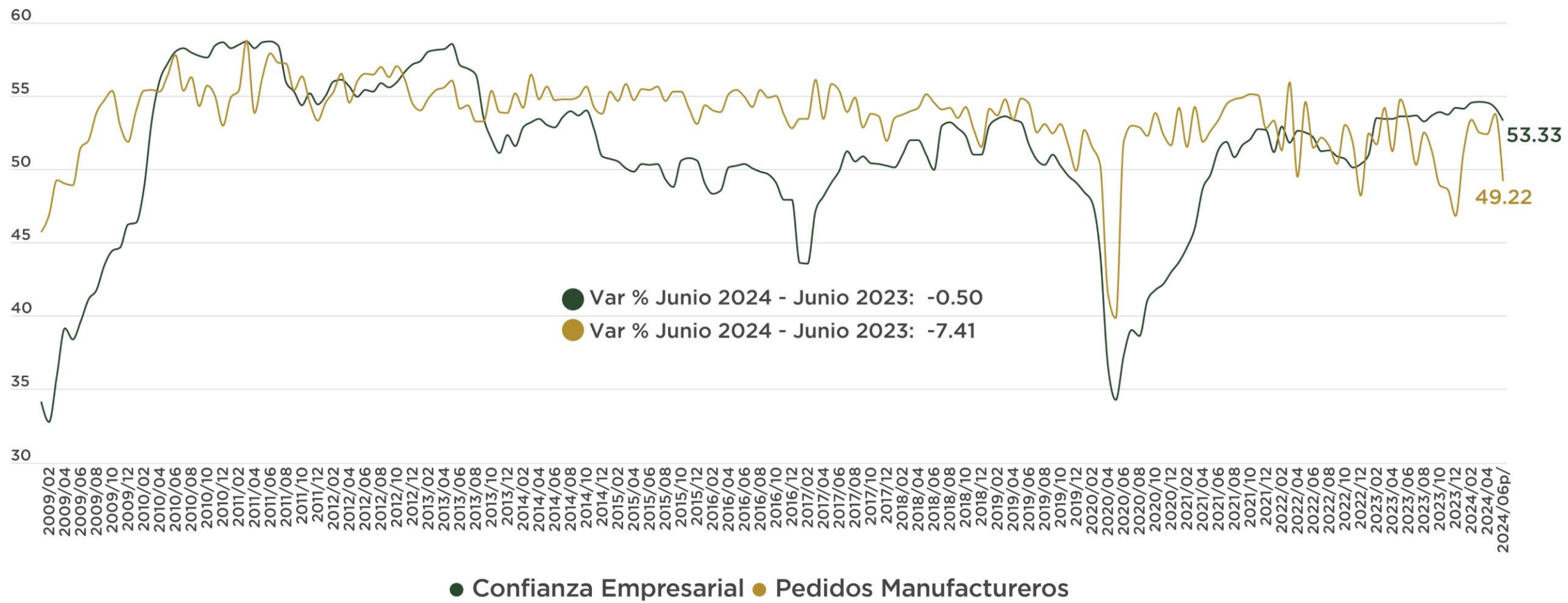
Índice de precios y cotizaciones de la Bolsa Mexicana de Valores



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México
1/ El IPC es un indicador del mercado accionario en su conjunto.

Indicadores del productor manufacturero^{1/} Puntos

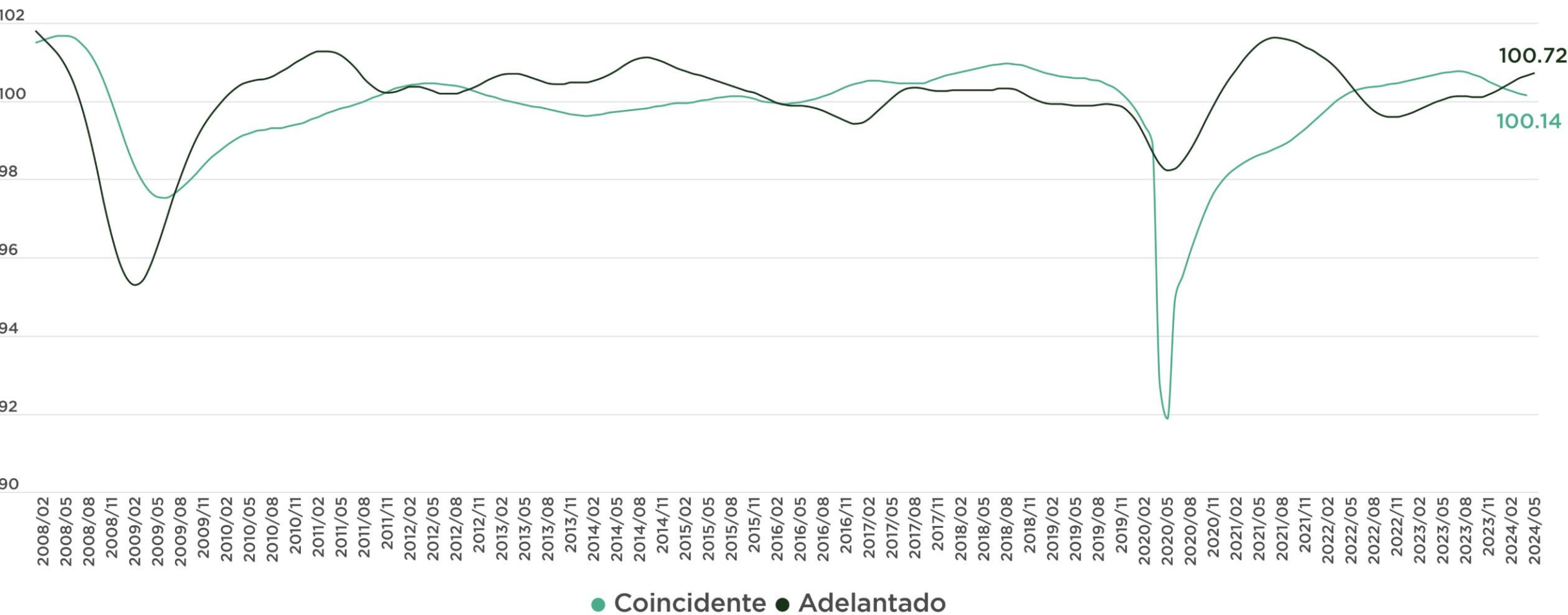
Al mes de junio 2024, el indicador de confianza del productor manufacturero presentó una variación anual negativa del orden de -0.50%, asimismo el indicador de pedidos manufactureros registró una caída anual de -7.41%.



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
Nota: p/ cifras preliminares
1/ Refiere a indicadores de opinión sobre la confianza y tendencia de la actividad económica del sector de las Industrias Manufactureras.

Sistema de indicadores cíclicos^{1/} Puntos

El dato del indicador adelantado en mayo 2024 registró un crecimiento de 0.68 puntos respecto al mismo mes de 2023.



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
1/ El indicador coincidente es un indicador compuesto conformado por variables relevantes para el seguimiento del ciclo económico del país, el adelantado es un indicador compuesto conformado por variables cuyo comportamiento tiende a adelantarse al ciclo económico del país.



REPORTE

MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Junio 2024

www.amda.mx