



REPORTE

MERCADO INTERNO AUTOMOTOR

LIGEROS

Mayo 2024



Resultados

Mayo 2024

En el mes de mayo de 2024 se comercializaron 119,985 vehículos ligeros, cifra 12.3% superior a las 106,798 unidades de mayo de 2023, lo que marca un incremento de 13,187 unidades.

En cuanto al desempeño contra mes inmediato anterior, se observa un aumento en los vehículos ligeros nuevos vendidos, de 6,734 unidades, es decir, un avance de 5.9% con respecto al dato de abril 2024.

En enero-mayo de 2024 se comercializaron 585,721 vehículos ligeros, cifra 12.7% superior a las 519,534 unidades de enero-mayo de 2023, lo que marca un incremento acumulado de 66,187 unidades.

Con estas cifras, el mercado de vehículos ligeros en mayo fue superior a la estimación para el mes por AMDA, que se situó en 111,997 unidades. La estimación tuvo una diferencia porcentual de -6.7% con respecto al dato observado.

La estimación anual 2024 se ajustó en un nivel de 1,466,193 unidades, lo que significaría una variación anual estimada de 7.6%.

En enero-mayo de 2024, el mercado ha superado los niveles de venta de 2019, en un 9.7%.

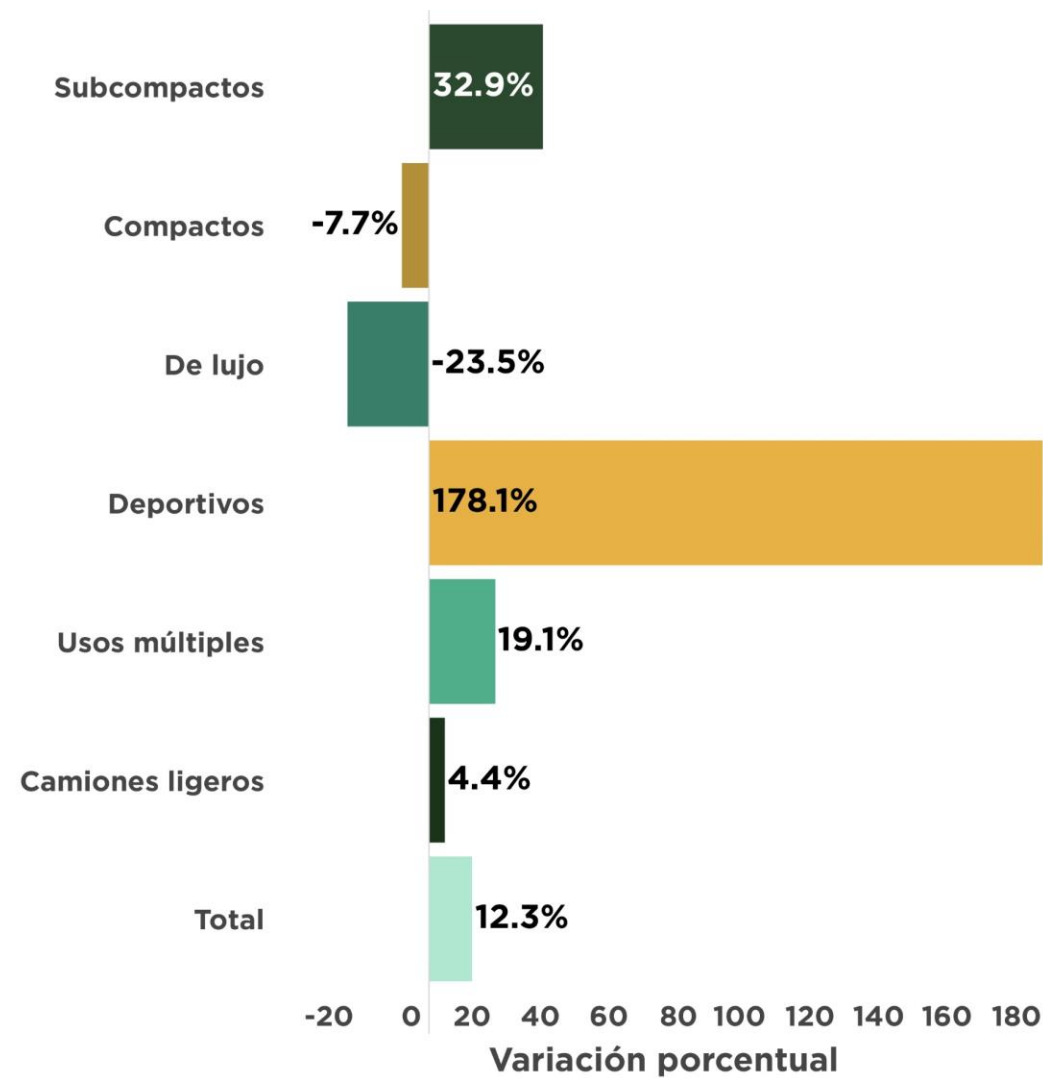


En el desempeño inflacionario, durante mayo 2024 el índice general registró un avance anual de 4.69% y una disminución mensual de -0.19% respecto a abril 2024. Mientras que, el índice de precios de los automóviles registró un avance anual de 1.57%.

En cuanto al desempeño económico, se registra una expectativa de crecimiento del PIB para el país en 2024 de 2.1% conforme a la encuesta de expectativas de los especialistas en economía del sector privado dirigida por el Banco de México; mientras que para 2025 la previsión es de 1.8%. En mayo 2024 se pronostica que la inflación alcance un avance anual de 4.3%, mientras que en 2025 la previsión al cierre de año es de 3.7%.

Vehículos ligeros comercializados

En mayo de 2023 y 2024



- En mayo se registra la quinta tasa anual positiva de 2024.
- El mayor avance absoluto lo presenta el segmento de Usos múltiples.

	Mayo		Variación Unidades
	2023	2024	
Subcompactos	18,812	24,998	6,186
Compactos	24,878	22,965	-1,913
De Lujo	2,450	1,875	-575
Deportivos	334	929	595
Usos múltiples	40,606	48,375	7,769
Camiones ligeros	19,718	20,593	875
Camiones pesados*	0	250	250
Total	106,798	119,985	13,187

*Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
N.C. No Calculable
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

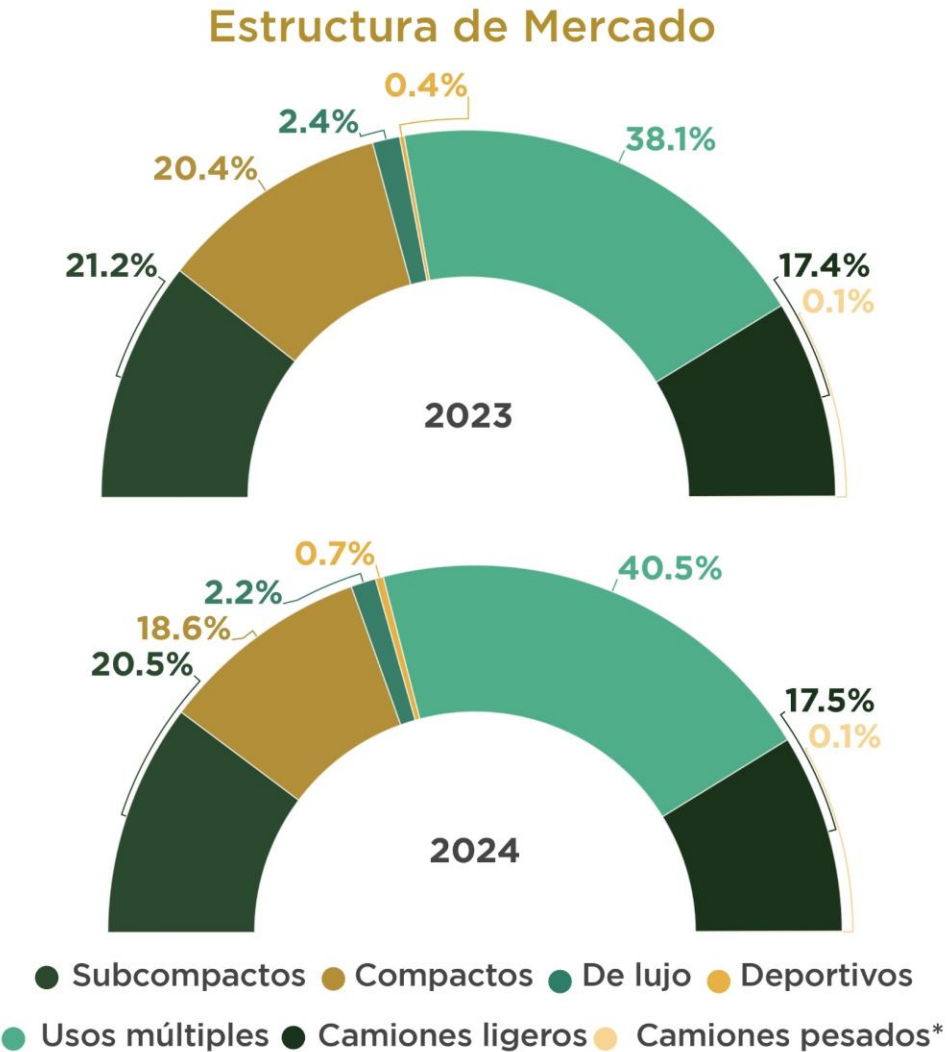
Vehículos ligeros comercializados

En enero-mayo de 2023 y 2024

Segmento	2023	2024	Variación	
			Absoluta	Relativa
Subcompactos	110,031	119,881	9,850	9.0%
Compactos	105,981	108,919	2,938	2.8%
De Lujo	12,482	12,764	282	2.3%
Deportivos	2,030	3,995	1,965	96.8%
Usos múltiples	198,137	237,286	39,149	19.8%
Camiones ligeros	90,426	102,212	11,786	13.0%
Camiones pesados*	447	664	217	48.5%
Total	519,534	585,721	66,187	12.7%

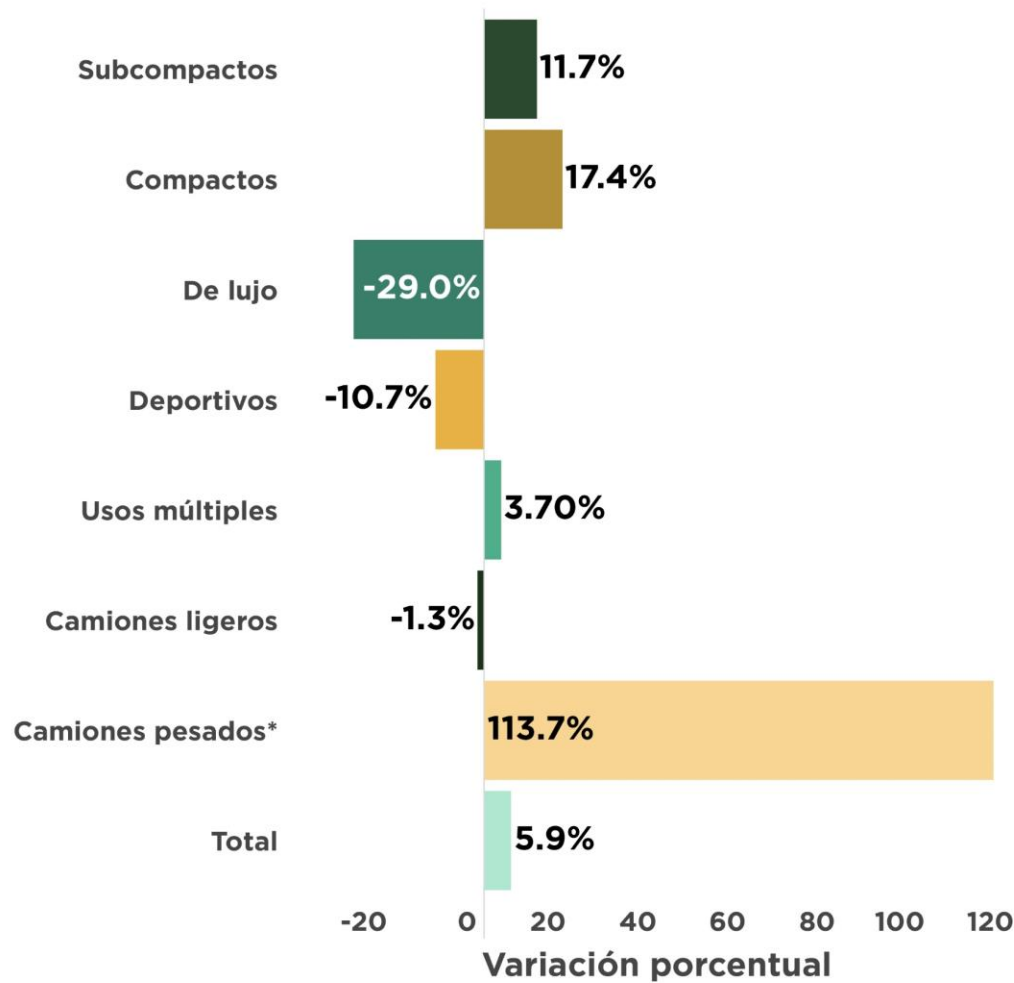
- El segmento de usos múltiples es el preferido por los consumidores, con un 40.5% del mercado.
- Usos Múltiples y Camiones Ligeros (Pick Ups) registraron niveles récord de venta en el acumulado enero-mayo de 2024.

*Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.



Vehículos ligeros comercializados

En mayo-abril 2024



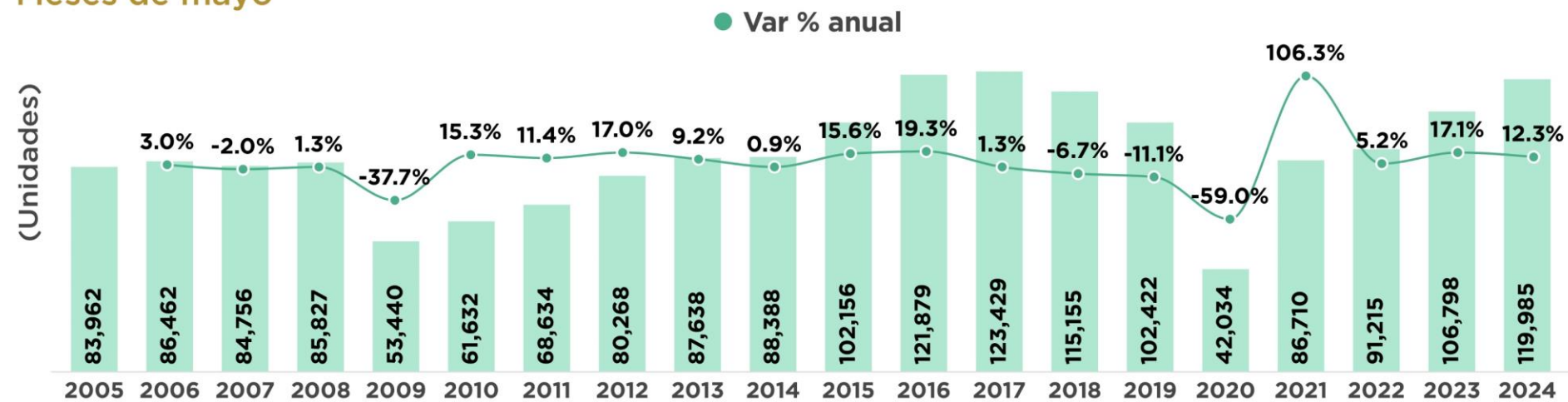
- Se observa un incremento de 5.9% con respecto al mes inmediato anterior, esto es 6,734 unidades más.
- 4 segmentos presentan avance con respecto al mes inmediato anterior.

Segmento	Abril 2024	Mayo 2024	Variación Unidades
Subcompactos	22,371	24,998	2,627
Compactos	19,567	22,965	3,398
De lujo	2,639	1,875	-764
Deportivos	1,040	929	-111
Usos múltiples	46,648	48,375	1,727
Camiones ligeros	20,869	20,593	-276
Camiones pesados*	117	250	133
Total	113,251	119,985	6,734

*Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2024

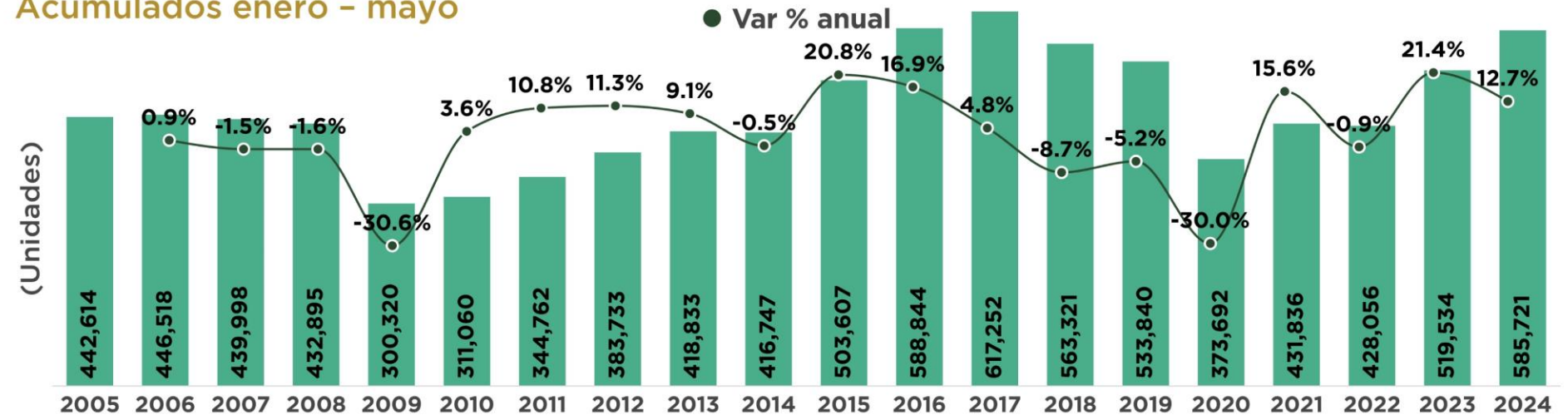
Meses de mayo



Var. %
2024 Vs

2005	42.9%
2006	38.8%
2007	41.6%
2008	39.8%
2009	124.5%
2010	94.7%
2011	74.8%
2012	49.5%
2013	36.9%
2014	35.7%
2015	17.5%
2016	-1.6%
2017	-2.8%
2018	4.2%
2019	17.1%
2020	185.4%
2021	38.4%
2022	31.5%
2023	12.3%

Acumulados enero - mayo



Var. %
2024 vs

2005	32.3%
2006	31.2%
2007	33.1%
2008	35.3%
2009	95.0%
2010	88.3%
2011	69.9%
2012	52.6%
2013	39.8%
2014	40.5%
2015	16.3%
2016	-0.5%
2017	-5.1%
2018	4.0%
2019	9.7%
2020	56.7%
2021	35.6%
2022	36.8%
2023	12.7%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Serie anualizada de la comercialización de vehículos ligeros nuevos

Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	Periodo	Unidades	Var. % mes anterior
may19-abr20	1,218,171	● -4.95%	jun21-may22	1,010,955	0.45%
jun19-may20	1,157,783	● -4.96%	jul21-jun22	1,012,635	0.17%
jul19-jun20	1,113,862	● -3.79%	ago21-jul22	1,014,076	0.14%
ago19-jul20	1,080,679	● -2.98%	sep21-ago22	1,027,829	1.36%
sep19-ago20	1,049,725	● -2.86%	oct21-sep22	1,037,950	0.98%
oct19-sep20	1,026,776	● -2.19%	nov21-oct22	1,053,906	1.54%
nov19-oct20	1,004,017	● -2.22%	dic21-nov22	1,068,866	1.42%
dic19-nov20	974,920	● -2.90%	ene22-dic22	1,094,728	2.42%
ene20-dic20	950,063	● -2.55%	feb22-ene23	1,110,557	1.45%
feb20-ene21	926,868	● -2.44%	mar22-feb23	1,132,870	2.01%
mar20-feb21	905,393	● -2.32%	abr22-mar23	1,156,472	2.08%
abr20-mar21	914,171	0.97%	may22-abr23	1,170,623	1.22%
may20-abr21	963,531	5.40%	jun22-may23	1,186,206	1.33%
jun20-may21	1,008,207	4.64%	jul22-jun23	1,209,391	1.95%
jul20-jun21	1,034,034	2.56%	ago22-jul23	1,236,636	2.25%
ago20-jul21	1,043,270	0.89%	sep22-ago23	1,258,521	1.77%
sep20-ago21	1,044,385	0.11%	oct22-sep23	1,289,508	2.46%
oct20-sep21	1,043,507	● -0.08%	nov22-oct23	1,310,677	1.64%
nov20-oct21	1,035,796	● -0.74%	dic22-nov23	1,342,043	2.39%
dic20-nov21	1,022,918	● -1.24%	ene23-dic23	1,362,093	1.49%
ene21-dic21	1,014,735	● -0.80%	feb23-ene24	1,380,523	1.35%
feb21-ene22	1,011,663	● -0.30%	mar23-feb24	1,392,778	0.89%
mar21-feb22	1,008,398	● -0.32%	abr23-mar24	1,399,452	0.48%
abr21-mar22	1,007,278	● -0.11%	may23-abr24	1,415,093	1.12%
may21-abr22	1,006,450	● -0.08%	jun23-may24	1,428,280	0.93%

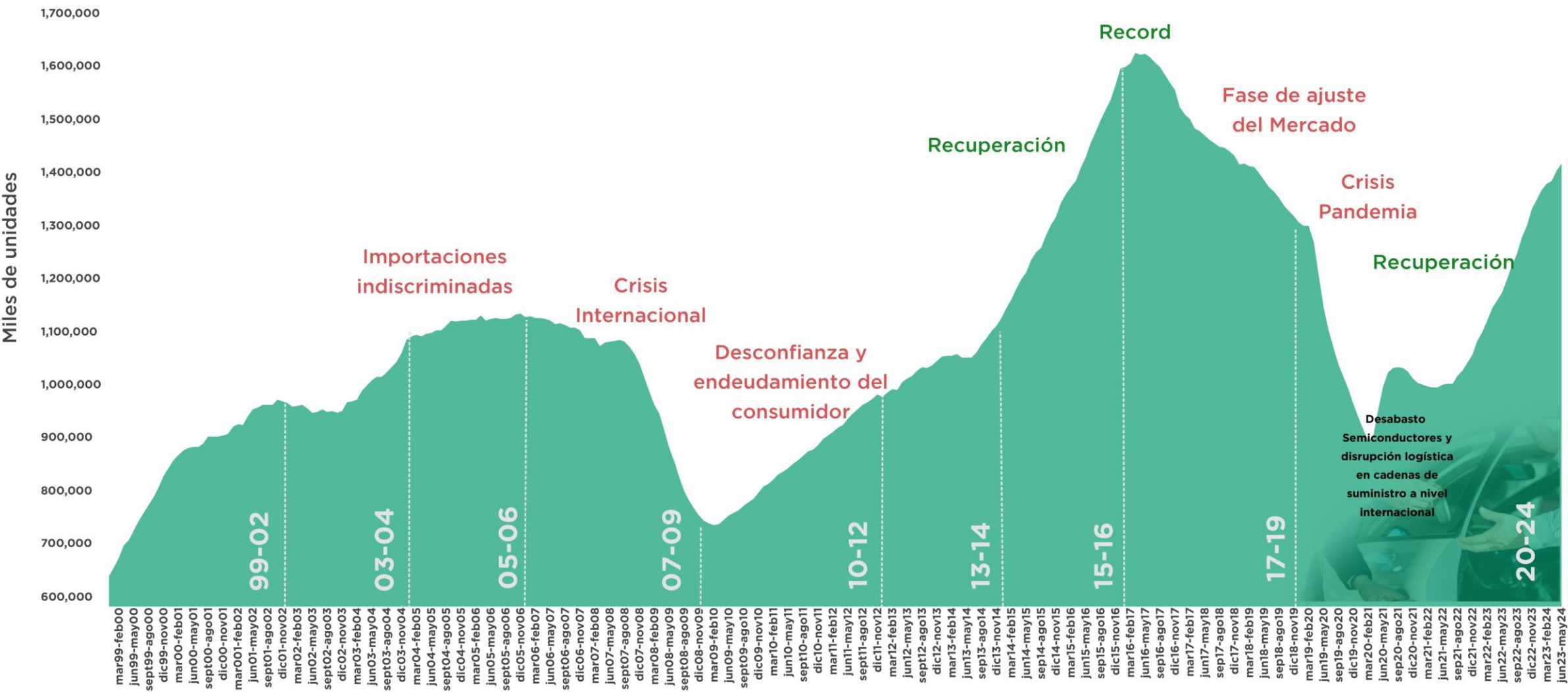
Las ventas anualizadas fueron de 1 millón 428 mil 280 unidades al mes de mayo de 2024, es decir, la suma de los 12 meses de 2024, es decir, la suma de los 12 meses de junio de 2023 a mayo de 2024. En esta ocasión se registra un avance de 20.4% respecto al mismo lapso en 2022-2023 cuando se cerró con 1 millón 186 mil 206 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (mayo de 2023 a abril de 2024), las ventas aumentaron 0.93% con 13,187 unidades adicionales. Este indicador fue menor en 0.19 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Factores de impacto en el consumidor

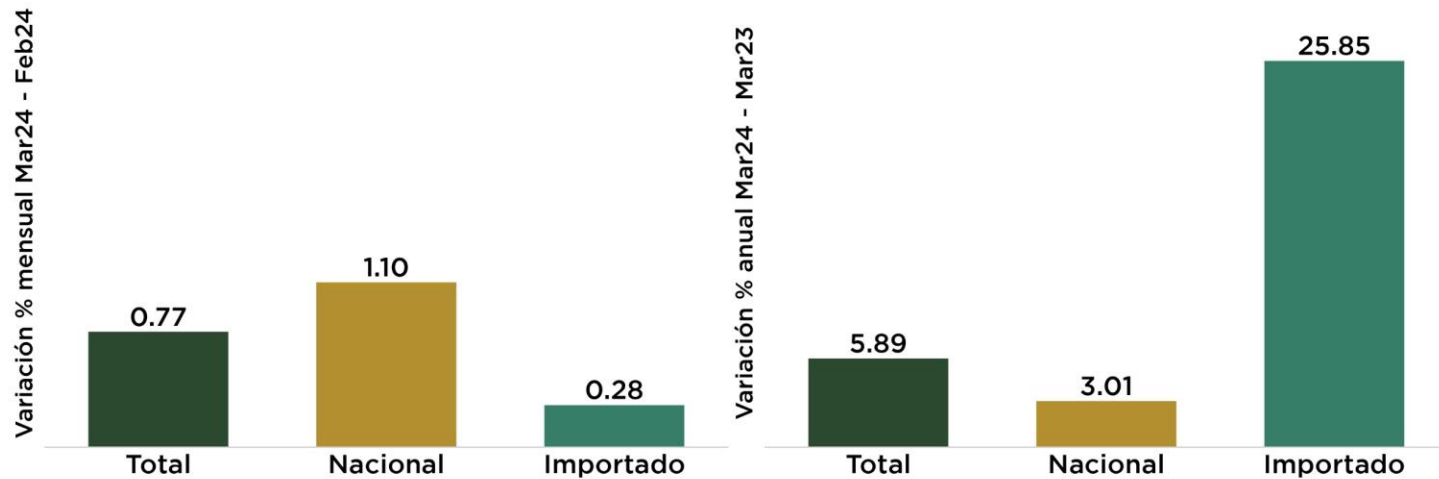
(Serie anualizada de 1999 a 2024)



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Consumo Privado

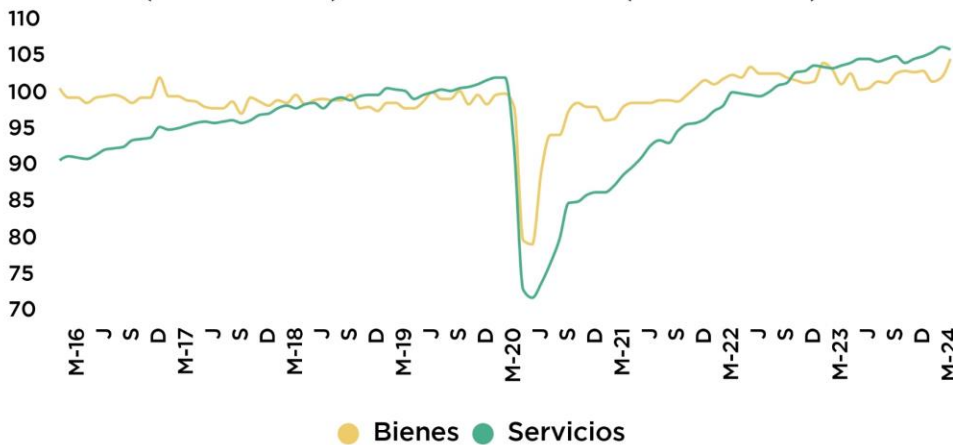
Índice base 2018=100



El Indicador mensual de Consumo Privado Total, registró en el mes de marzo 2024 variación de 0.77% con respecto al mes anterior (febrero 2024) y variación de 5.89% respecto al mismo mes del año anterior (marzo 2023).

Nacional

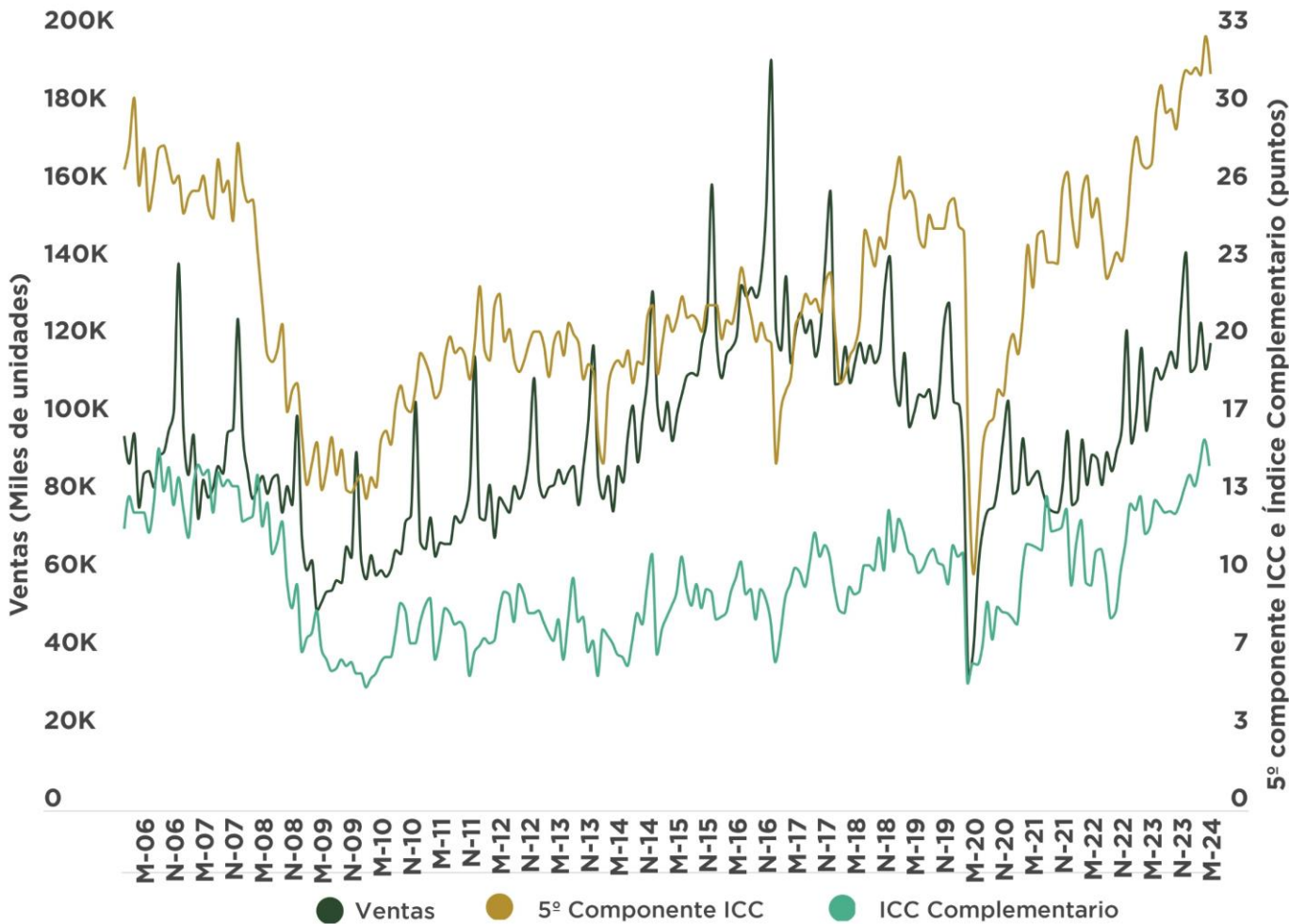
Bienes	Servicios
Variación %	Variación %
Mensual (Mar24-Feb24): 2.48%	Mensual (Mar24-Feb24): -0.31%
Anual (Mar24-Mar23): 3.28%	Anual (Mar24-Mar23): 2.19%



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.
El Indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior (IMCPMI), mide la evolución del gasto realizado por los hogares en bienes y servicios de consumo, tanto de origen nacional como importado.

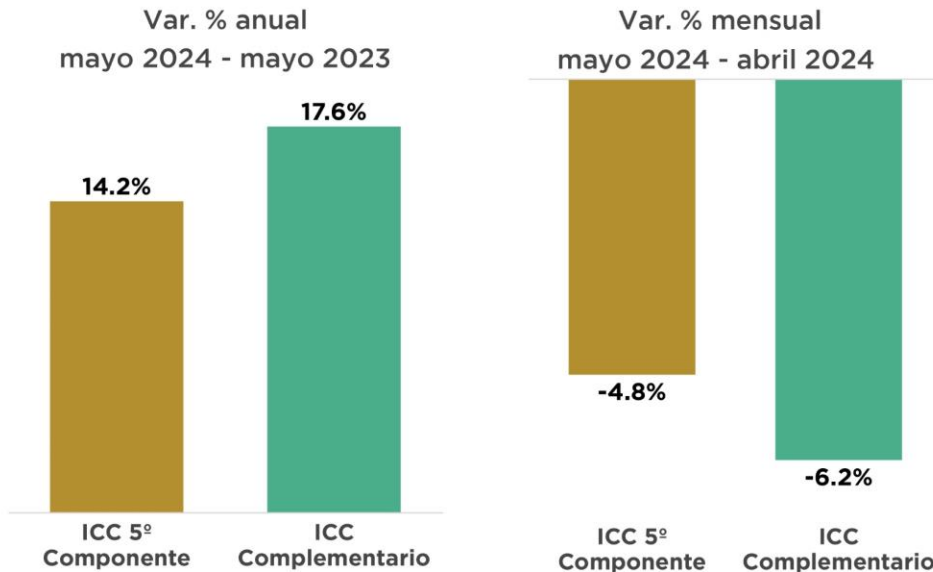
Indicador de Confianza del Consumidor y Ventas

Mayo 2024



Comparando la situación económica actual con la de hace un año ¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?

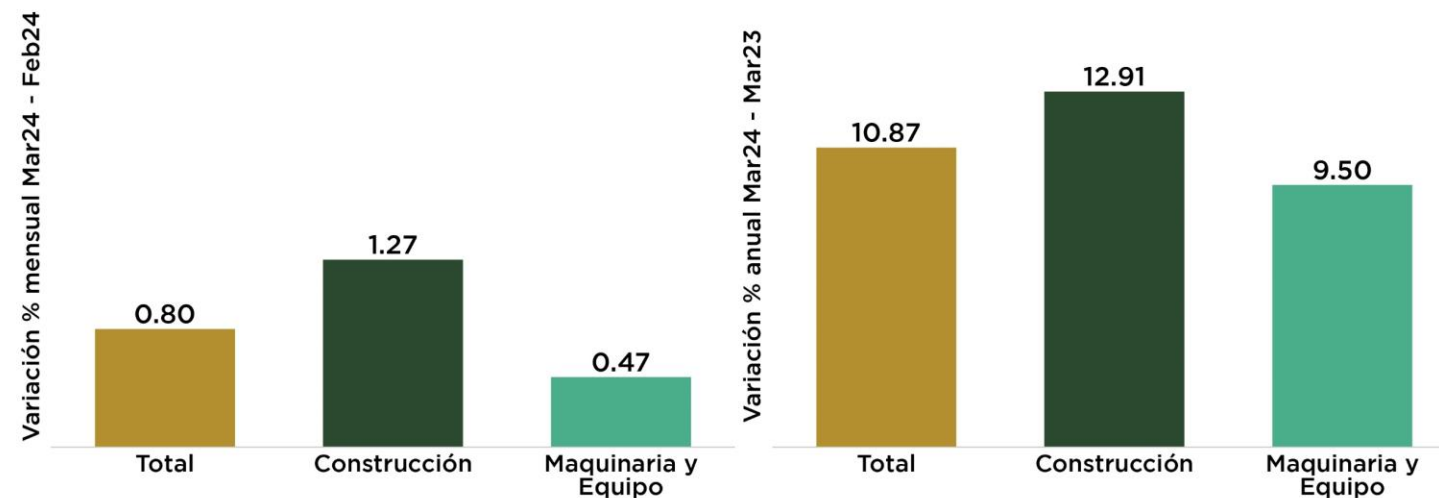
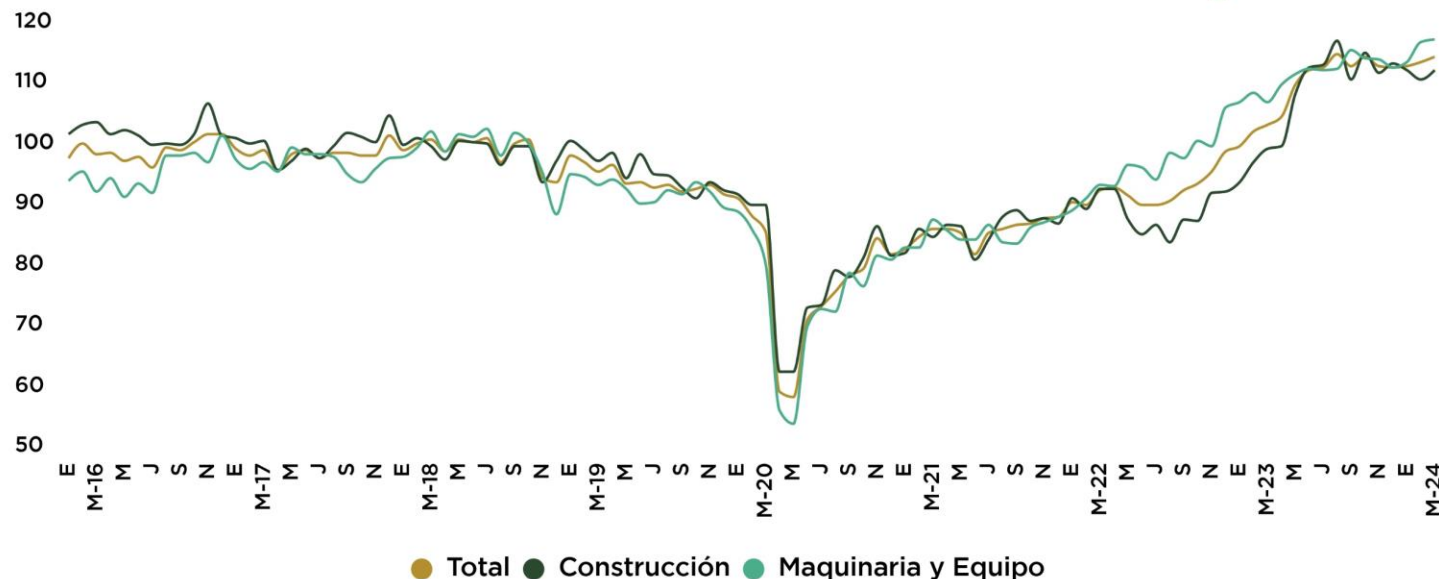
¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta

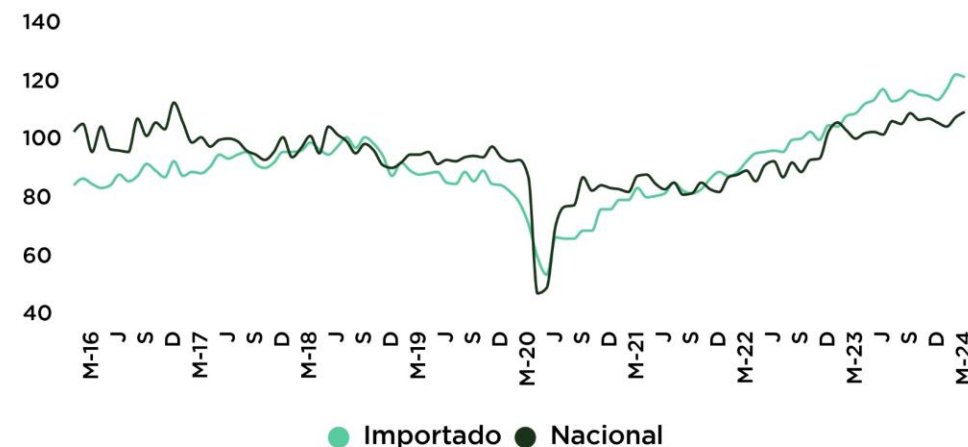
Índice base 2018=100



El Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta Total, registró en marzo 2024 una variación porcentual de 0.80% respecto al mes anterior (febrero 2024) y de 10.87% respecto al año anterior (marzo 2023).

Maquinaria y Equipo

Nacional	Importado
Variación %	Variación %
Mensual (Mar24-Feb24): 1.97%	Mensual (Mar24-Feb24): -0.79%
Anual (Mar24-Mar23): 8.88%	Anual (Mar24-Mar23): 11.08%

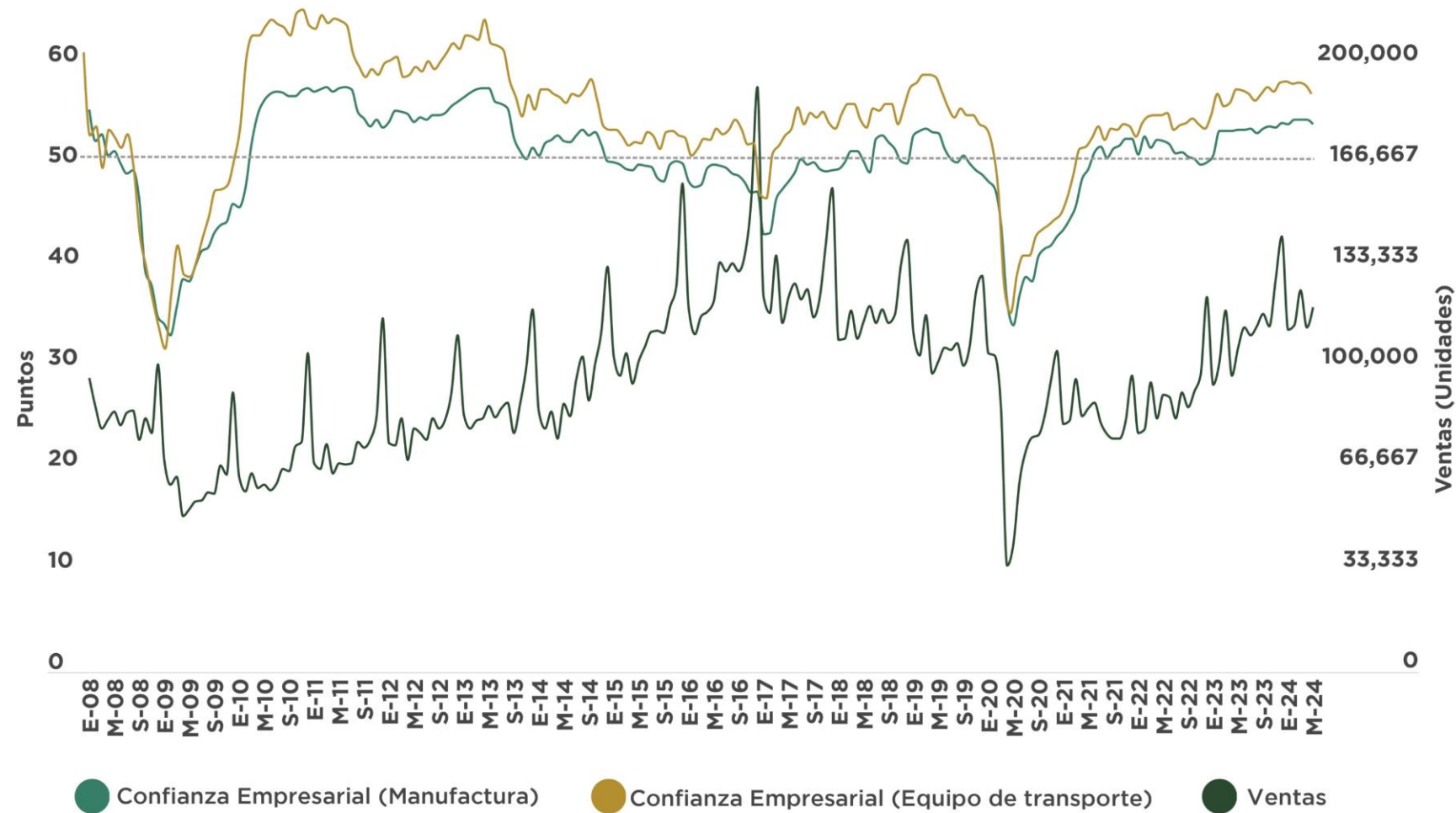


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

Mayo 2024

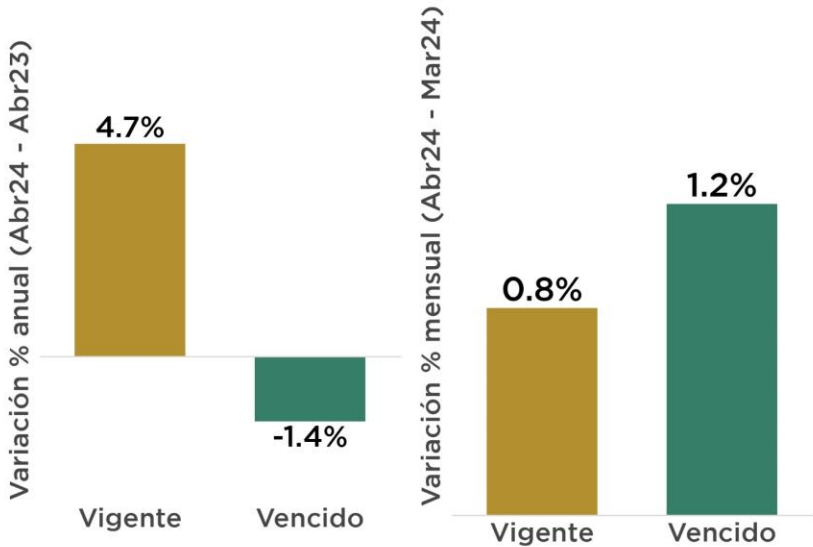
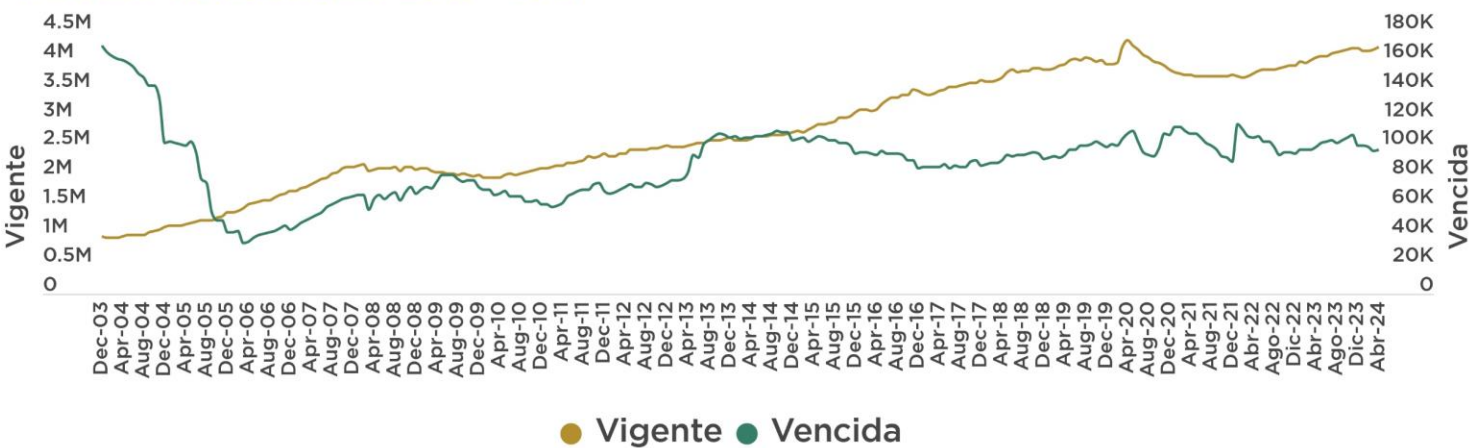


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.
Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

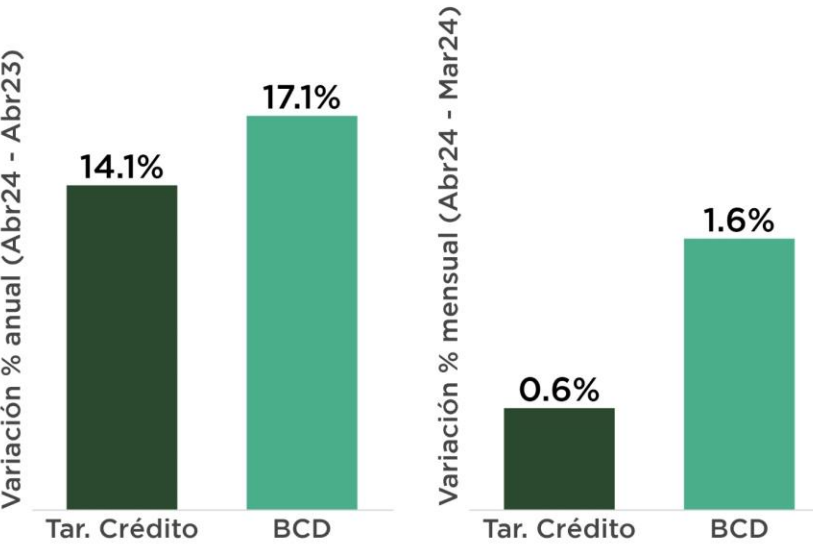
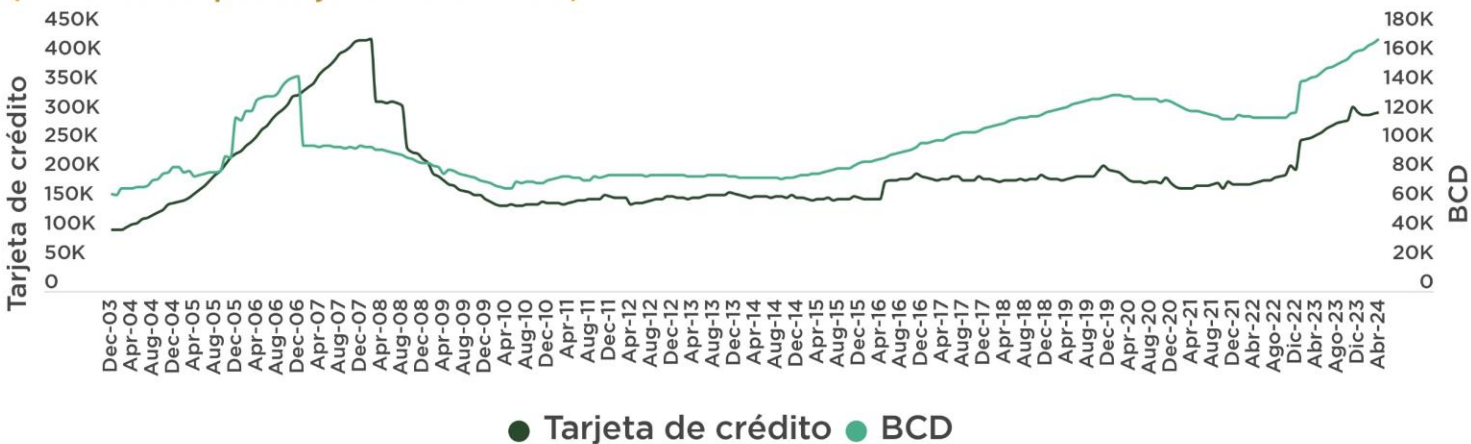


Crédito otorgado por la banca comercial

Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

- El porcentaje de cartera vencida en créditos automotrices en abril de 2024 se situó en 0.96%

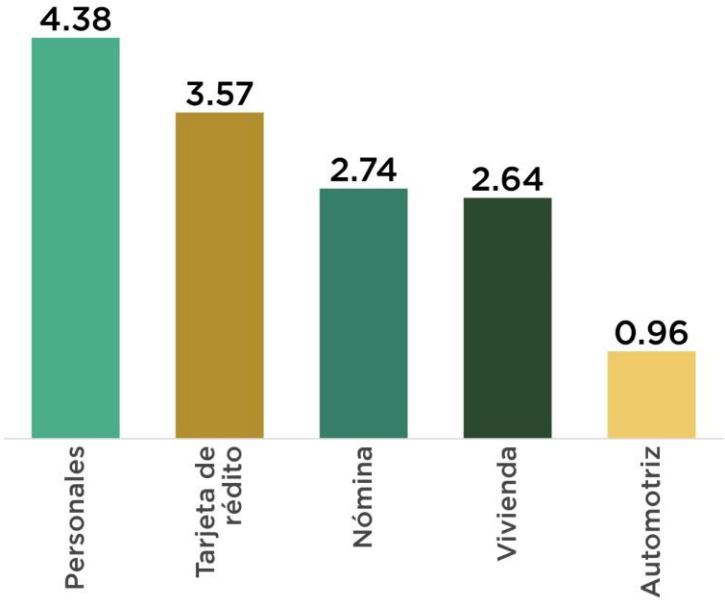
(cartera vencida como % de cartera total)



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

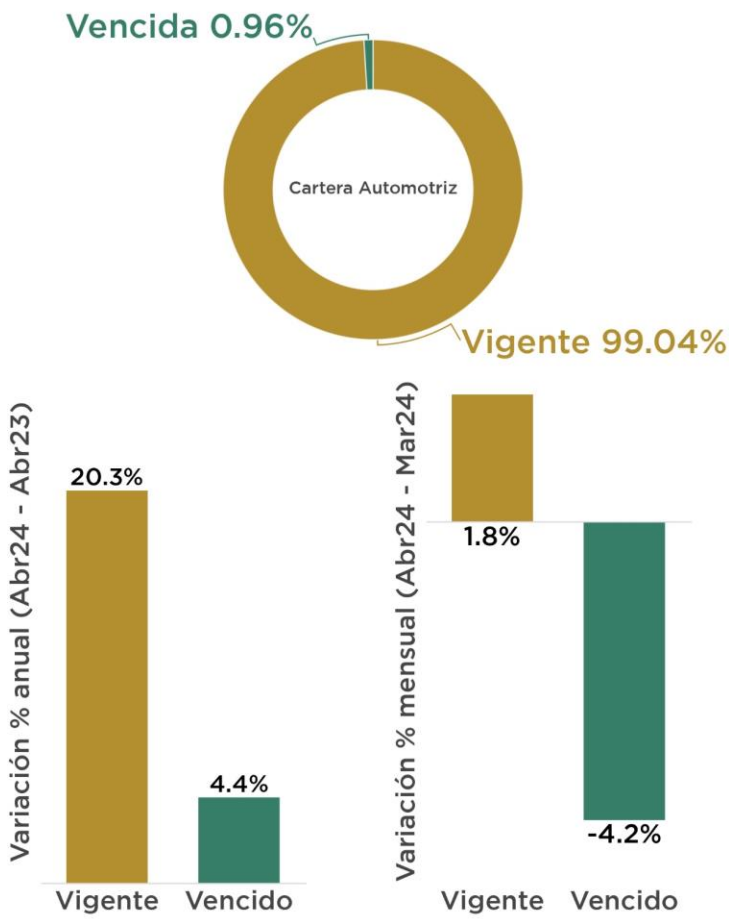
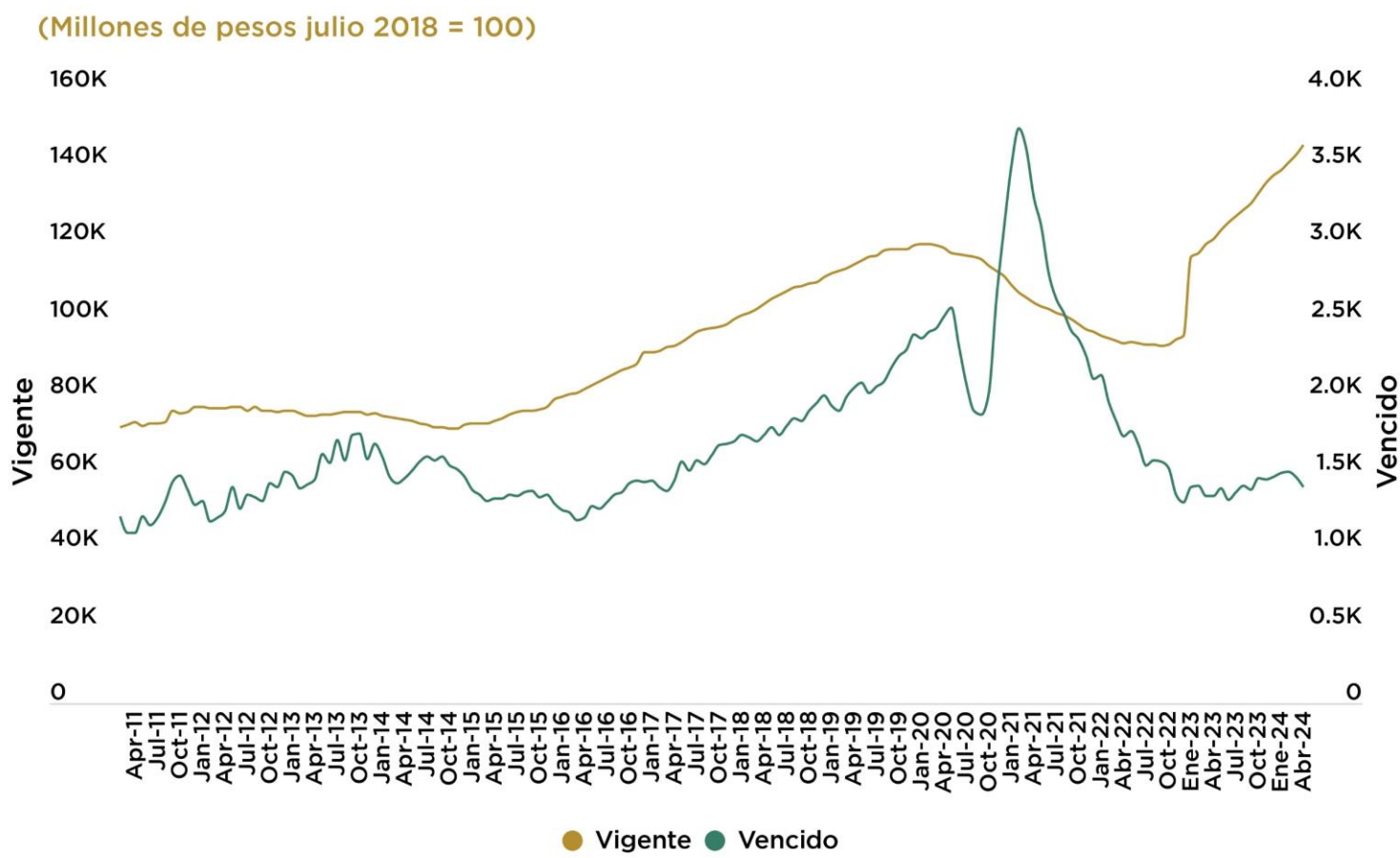
(% de cartera vencida al mes de abril 2024)



Crédito en el Sector Automotriz

- Se registran 19 meses consecutivos de aumento mensual en la cartera automotriz vigente.

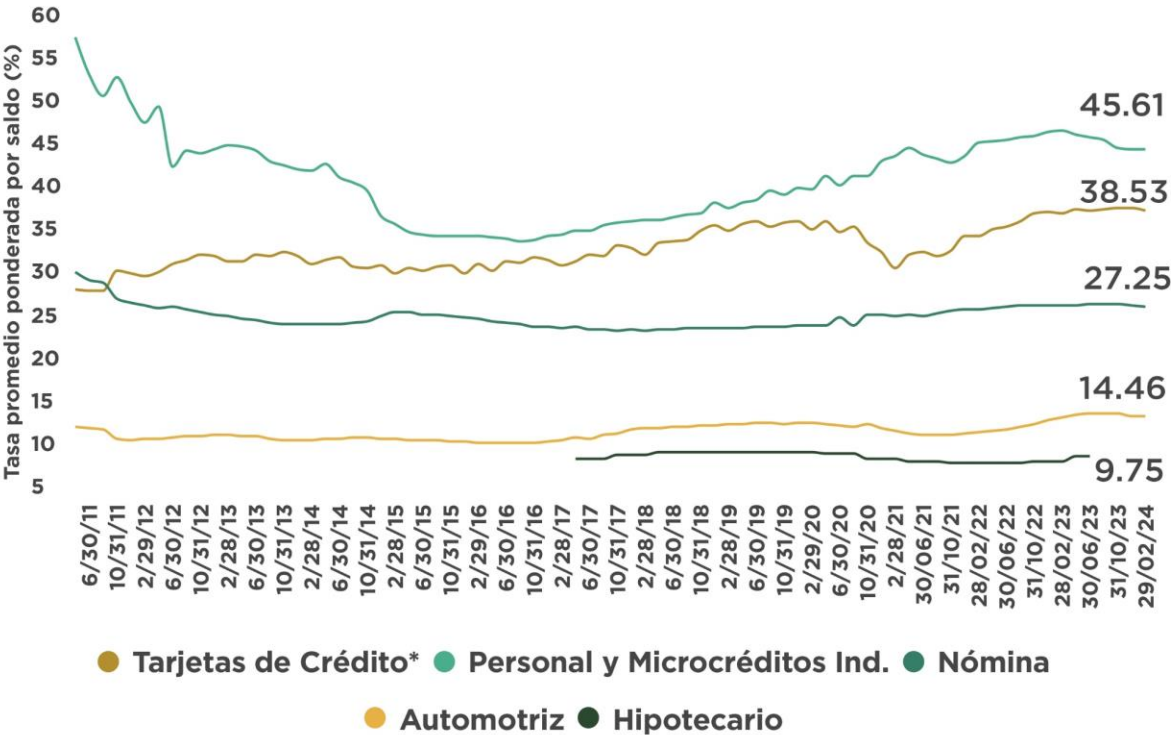
Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz



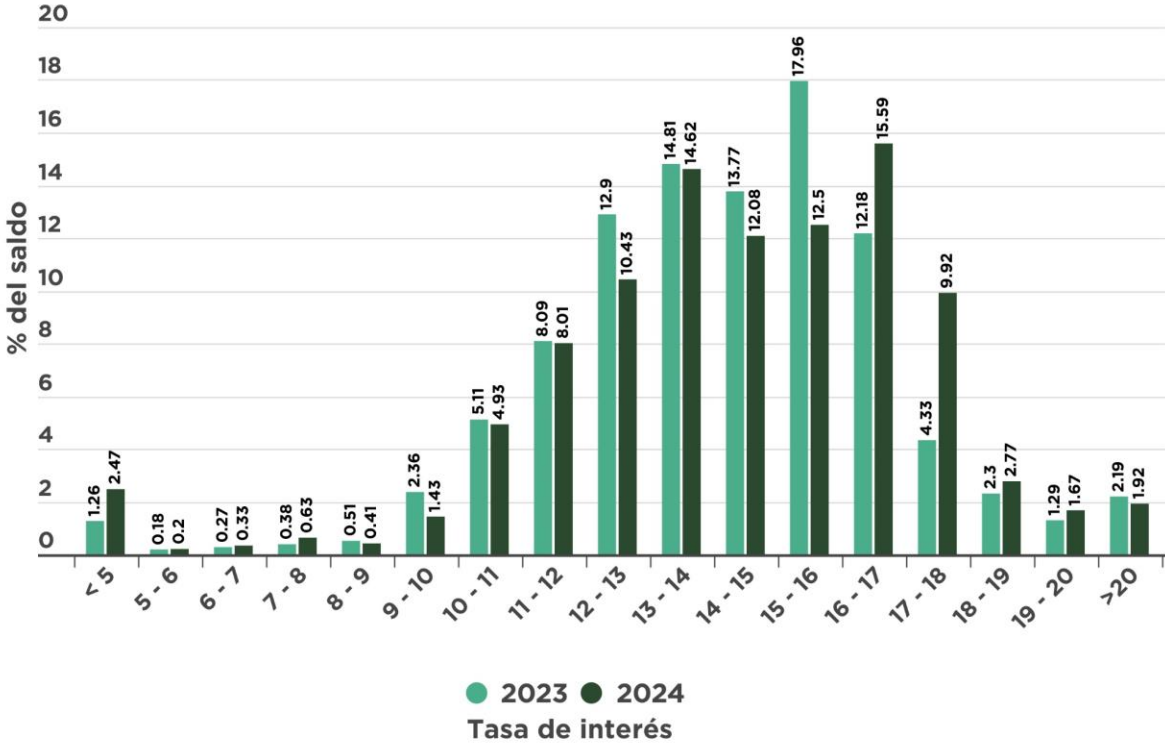
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Indicadores de crédito

Comparativo de tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito



Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés

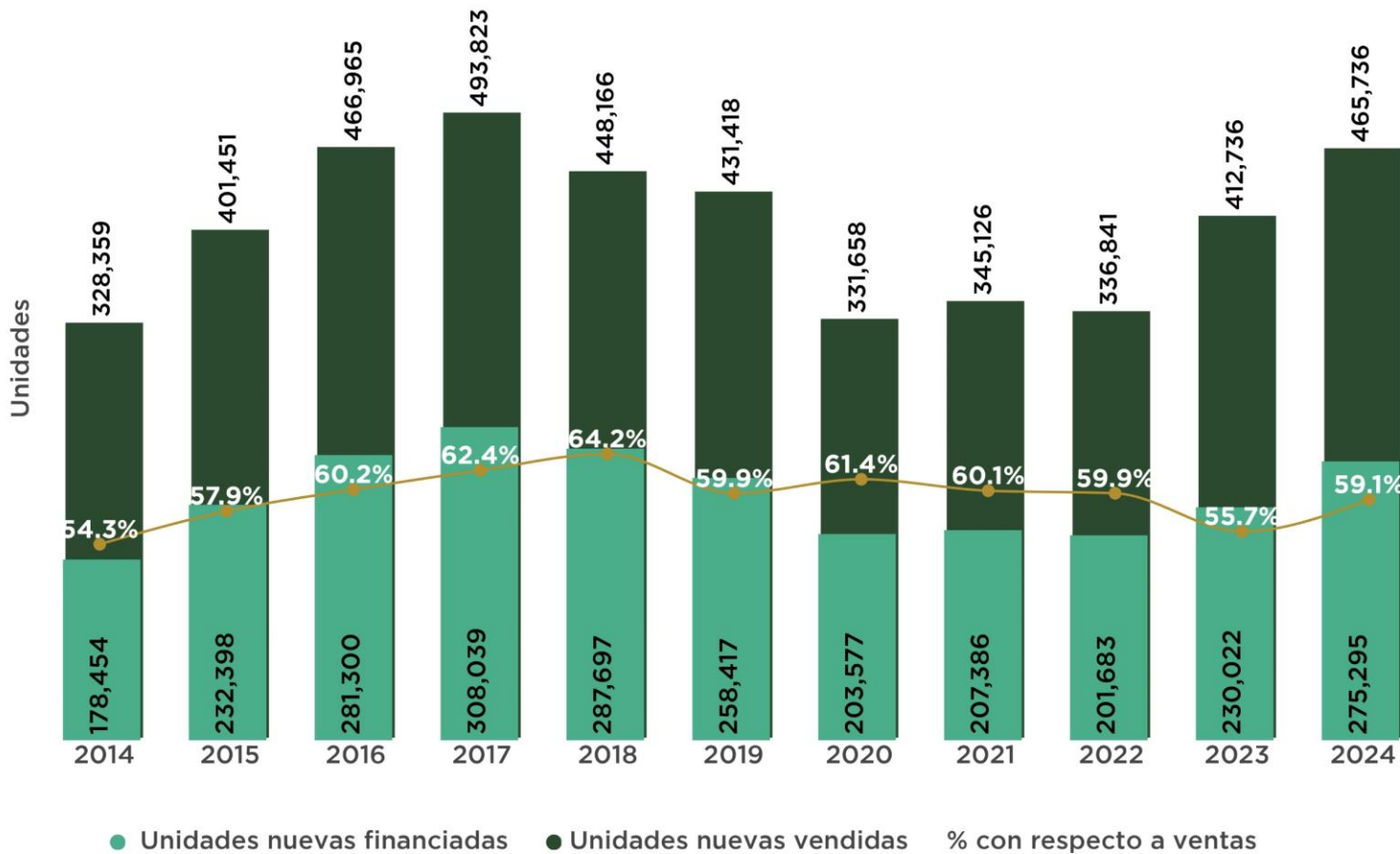


- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito, dos veces menor a la tasa de créditos de nómina y 3 veces menor que la tasa de créditos personales y microcréditos.
- Al corte anual del 1º bimestre de 2024, el 15.59% del saldo del crédito automotriz se otorgó con una tasa en el rango 16%-17%. En similar periodo de 2023, la principal proporción del crédito automotriz se concentraba en la tasa de 15%-16%, con el 17.96% del saldo automotriz.

Fuente: Banco de México
Información al 1º bimestre de 2024

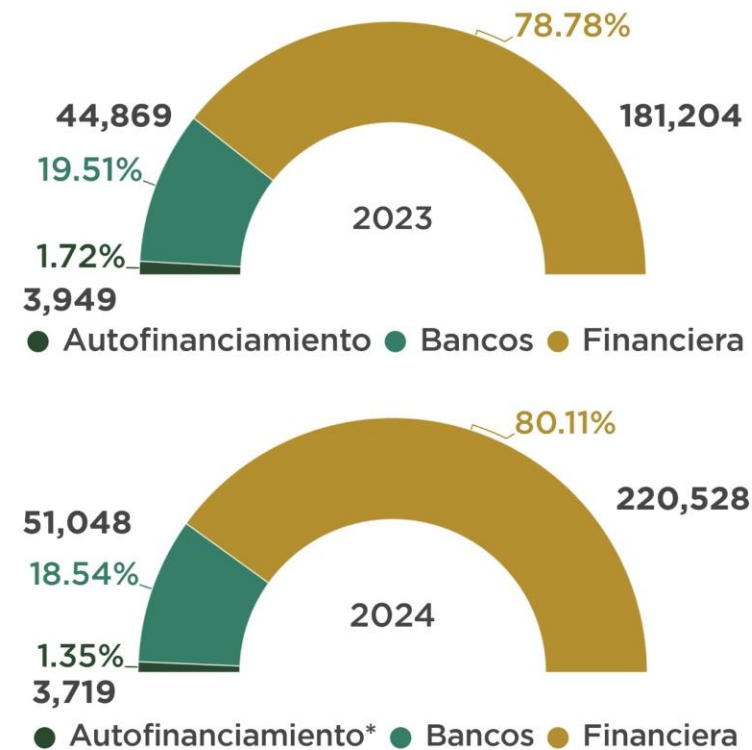
Financiamiento a la adquisición de vehículos ligeros nuevos

En enero-abril de 2024 se registraron 275 mil 295 colocaciones de vehículos ligeros nuevos, lo que representa un avance de 19.7% con respecto a 2023 esto equivale a 45,273 unidades adicionales.



Enero-Abril 2024

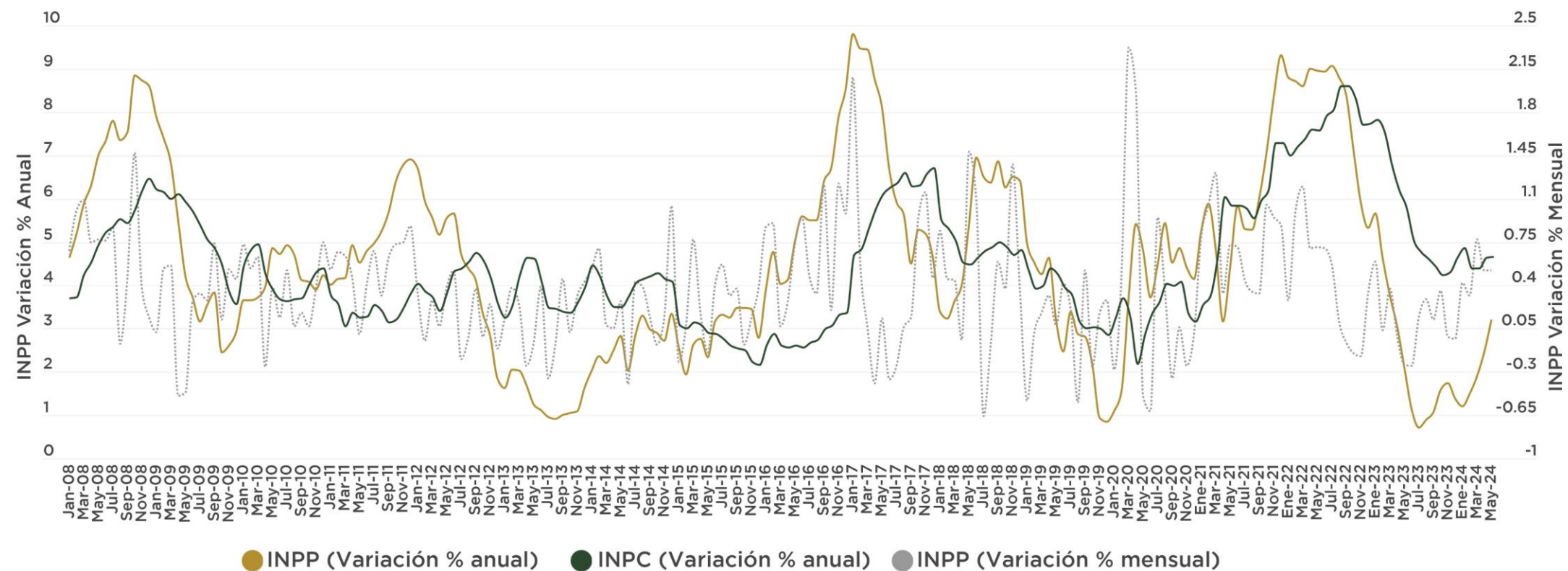
Participación en el total de unidades financiadas:



Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics. All rights reserved © JATO Dynamics 2024. Autofinanciamiento refiere adjudicaciones.
*Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia.

Inflación: consumidor - productor

Mayo 2024



La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en mayo fue menor a la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel mayor al reportado el mes anterior (2.45%).

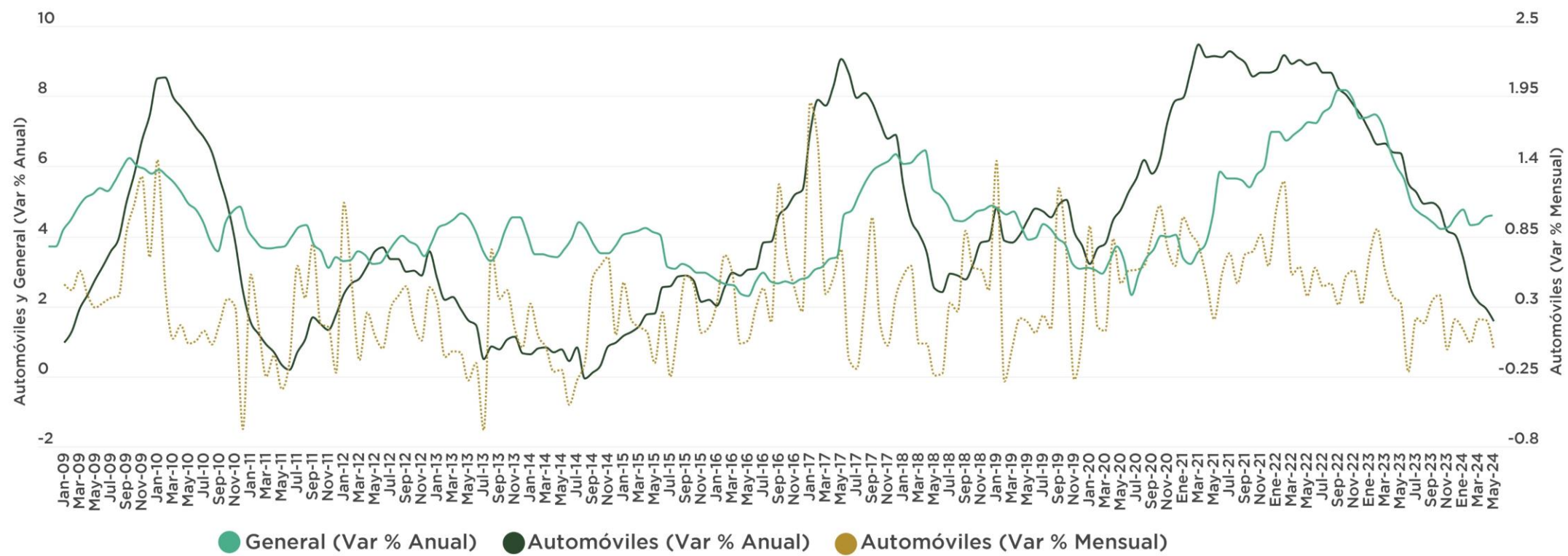


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI. INPP excluyendo petróleo por sector y subsector de actividad económica de origen (base 2019=100)



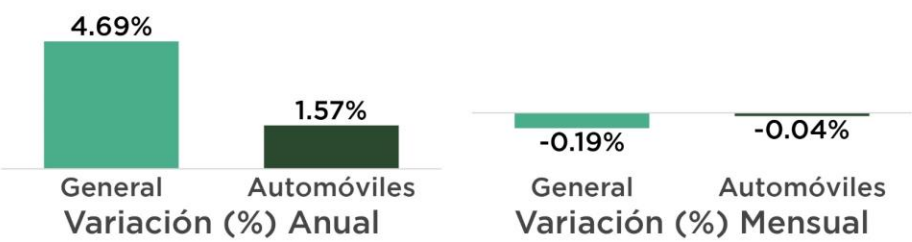
Inflación en el Sector Automotriz

Mayo 2024



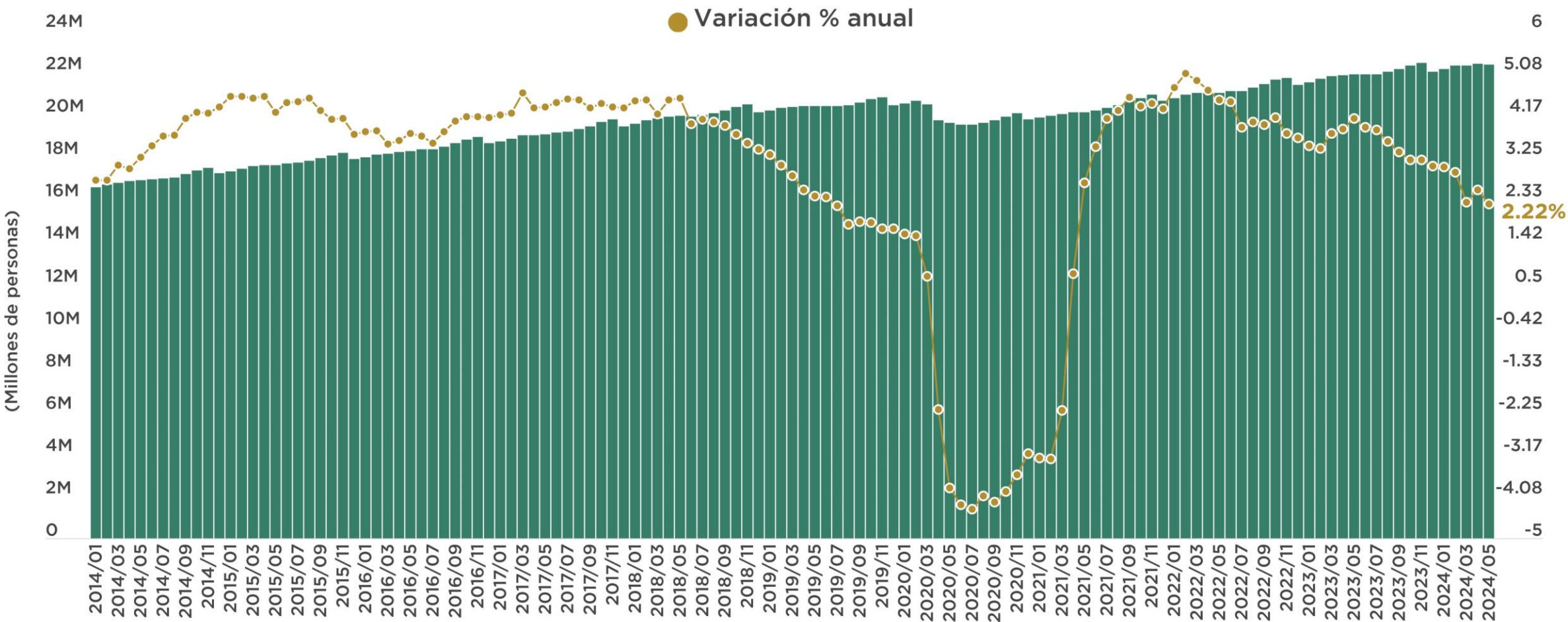
La inflación general al mes de mayo 2024 es superior a la inflación de automóviles.

La variación anual de precios en automóviles fue menor con respecto al dato del mes anterior (1.94%).



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. *Dato de vehículos se refiere a la adquisición de vehículos Año base 2018=100

Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



Total Mayo 2024: 22,348,999 personas
Diferencia Vs Mayo 2023: +486,090 personas
Diferencia Vs Mayo 2019: +1,966,089 personas

Mayo 2024 Vs Mayo 2023 → 2.22%
Mayo 2024 Vs Abril 2024 → -0.11%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de IMSS



Comercialización mensual de vehículos ligeros 2008 a 2024

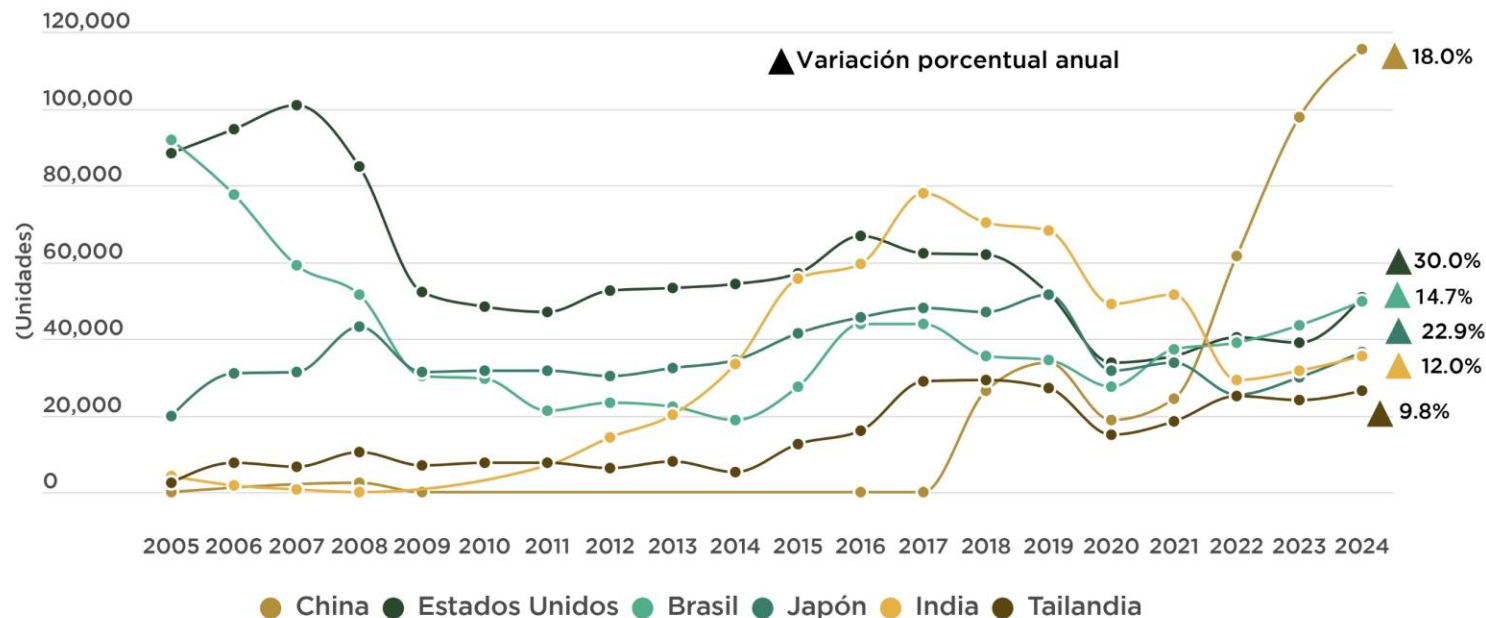
Unidades y Variación porcentual anual

Año	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Enero	96,846 -0.8%	69,664 -28.1%	64,064 -8.0%	68,767 7.3%	75,297 9.5%	84,403 12.1%	85,614 1.4%	103,805 21.2%	119,833 15.4%	123,447 3.0%	109,445 -11.3%	111,514 1.9%	104,852 -6.0%	81,657 -22.1%	78,585 -3.8%	94,414 20.1%	112,844 19.5%
Febrero	86,997 1.1%	61,579 -29.2%	59,518 -3.3%	66,990 12.6%	74,704 11.5%	80,285 7.55%	80,037 -0.3%	97,659 22.0%	111,126 13.8%	118,193 6.4%	109,846 -7.1%	104,009 -5.3%	104,338 0.3%	82,863 -20.6%	79,598 -3.9%	101,911 28.0%	114,166 12.0%
Marzo	80,119 -17.0%	64,242 -19.8%	65,414 1.8%	75,125 14.8%	83,574 11.2%	82,860 -0.9%	85,767 3.5%	105,034 22.5%	117,252 11.6%	137,245 17.1%	119,127 -13.2%	117,529 -1.3%	87,541 -25.5%	96,319 10.0%	95,199 -1.2%	118,801 24.8%	125,475 5.6%
Abril	83,106 10.8%	51,395 -38.2%	60,432 17.6%	65,246 8.0%	69,890 7.1%	83,647 19.7%	76,941 -8.0%	94,953 23.4%	118,754 25.1%	114,938 -3.2%	109,748 -4.5%	98,366 -10.4%	34,927 -64.5%	84,287 141.3%	83,459 -1.0%	97,610 17.0%	113,251 16.0%
Mayo	85,827 1.3%	53,440 -37.7%	61,632 15.3%	68,634 11.4%	80,268 17.0%	87,638 9.2%	88,388 0.9%	102,156 15.6%	121,879 19.3%	123,429 1.3%	115,155 -6.7%	102,422 -11.1%	42,034 -59.0%	86,710 106.3%	91,215 5.2%	106,798 17.1%	119,985 12.3%
Junio	81,424 1.2%	55,974 -3.3%	59,910 7.0%	68,366 14.1%	78,508 14.8%	83,858 6.8%	84,207 0.4%	107,097 27.2%	134,913 25.9%	127,752 -5.3%	120,298 -5.8%	106,782 -11.2%	62,861 -41.1%	88,688 41.1%	90,368 1.9%	113,553 25.7%	
Julio	85,324 2.7%	56,443 -33.8%	61,960 9.8%	68,533 10.6%	76,378 11.4%	86,760 13.6%	96,366 11.1%	111,863 16.1%	132,109 18.1%	122,678 -7.1%	115,047 -6.2%	106,104 -7.8%	72,921 -31.3%	82,157 12.7%	83,598 1.8%	110,843 32.6%	
Agosto	86,119 -2.8%	58,926 -31.6%	66,931 13.6%	75,681 13.1%	83,326 10.1%	88,586 6.3%	103,994 17.4%	112,307 8.0%	134,388 19.7%	125,985 -6.3%	119,487 -5.2%	108,074 -9.6%	77,120 -28.6%	78,235 1.4%	91,988 17.6%	113,873 23.8%	
Septiembre	76,620 -11.5%	58,505 -23.6%	65,934 12.7%	73,998 12.2%	79,961 8.1%	78,555 -1.8%	89,313 13.7%	111,705 25.1%	131,888 18.1%	116,716 -11.5%	114,888 -1.6%	100,757 -12.3%	77,808 -22.8%	76,930 -1.1%	87,051 13.2%	118,038 35.6%	
Octubre	83,307 -14.3%	67,882 -18.5%	74,095 9.2%	75,748 2.2%	83,172 8.7%	88,416 6.3%	101,090 14.3%	120,214 18.9%	137,503 14.4%	123,602 -10.1%	117,602 -4.9%	107,110 -8.9%	84,351 -21.2%	76,640 -9.1%	92,596 20.8%	113,765 22.9%	
Noviembre	78,555 -19.6%	64,914 -17.4%	75,582 16.4%	83,107 10.0%	91,966 9.5%	100,571 9.4%	111,837 11.2%	126,750 13.3%	154,779 22.1%	141,724 -8.4%	134,143 -5.3%	124,804 -7.0%	95,707 -23.3%	82,829 -13.5%	97,789 18.1%	129,155 32.1%	
Diciembre	101,300 -19.8%	91,961 -9.2%	104,941 14.1%	115,698 10.3%	110,998 -4.8%	119,519 7.7%	133,411 11.6%	160,901 20.6%	192,741 19.8%	159,234 -17.4%	142,300 -10.6%	130,460 -8.3%	105,603 -19.1%	97,420. -7.8%	123,382 26.5%	143,332 16.3%	
Total anual	1,025,544 -6.8%	754,925 -26.4%	820,413 8.7%	905,893 10.4%	988,042 8.8%	1,065,098 7.8%	1,136,965 6.7%	1,354,444 19.1%	1,607,165 18.7%	1,534,943 -4.5%	1,427,086 -7.0%	1,317,931 -7.6%	950,063 -27.9%	1,014,735 6.8%	1,094,728 7.9%	1,362,093 24.4%	

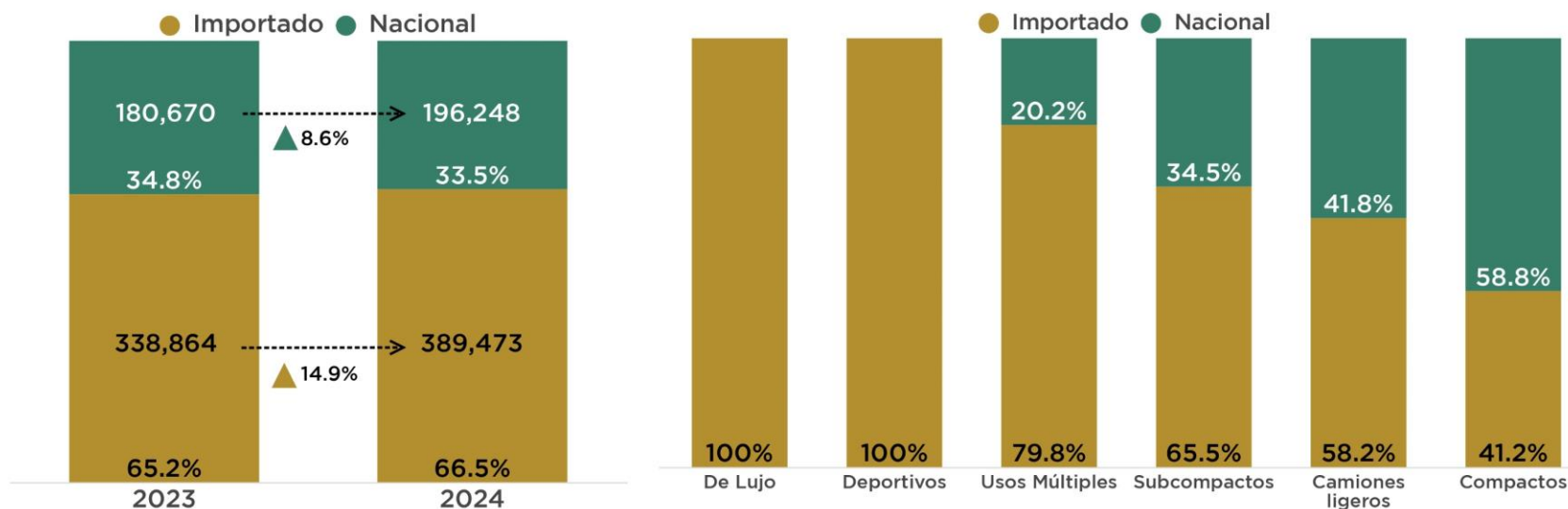
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Ventas por país de origen

Enero-Mayo 2024



- Los seis países presentados participan con el 81% del total de unidades vendidas de origen importado.
- En enero-mayo 2024, la venta en el mercado interno de producto manufacturado en China representa un 19.7%.
- Las ventas de marcas de origen chino* representan el 8.8% del mercado interno en el periodo de referencia.



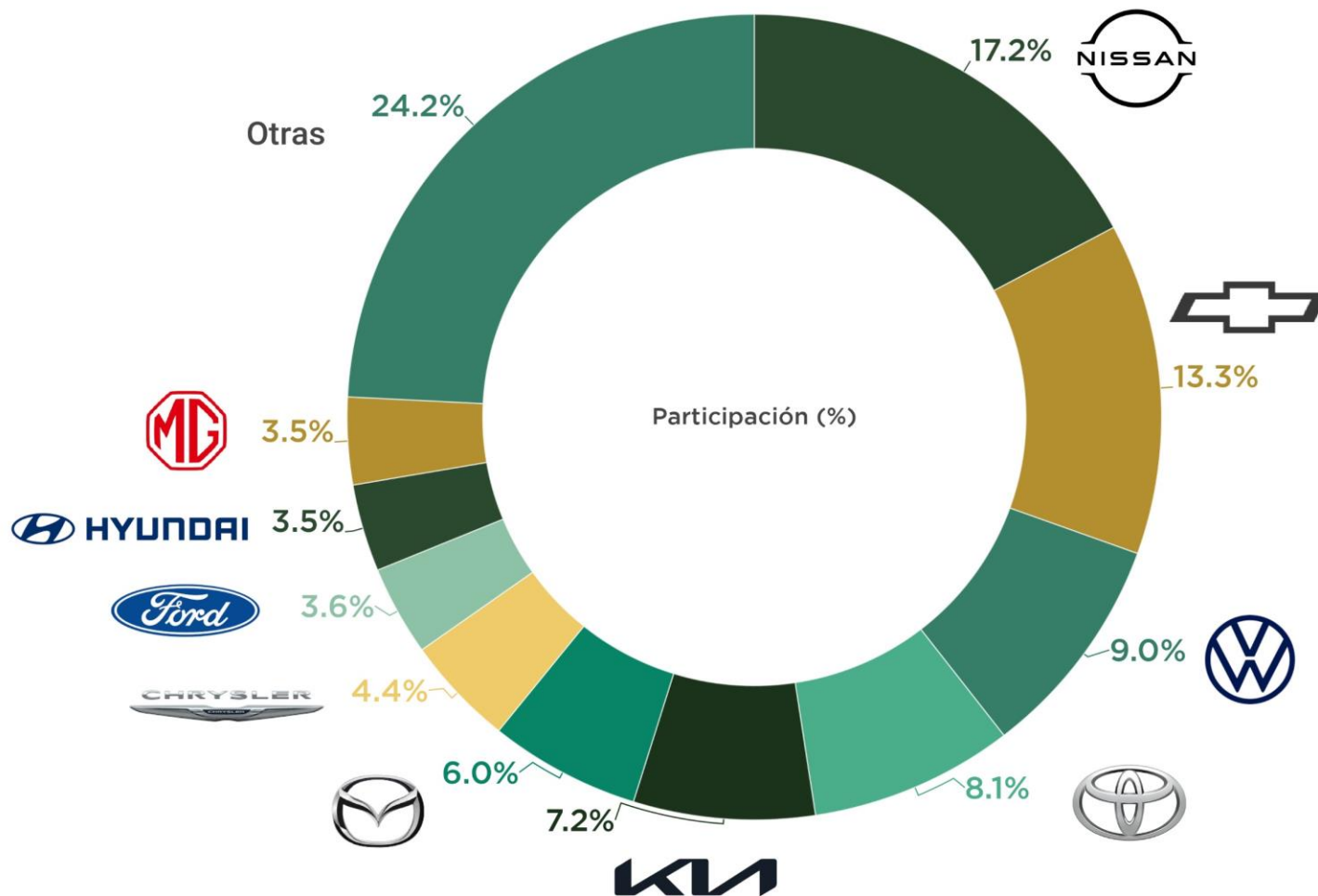
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

*Marcas disponibles en INEGI de origen chino: MG Motor, Chirey, Omoda, Jaecoo, JAC, Baic, Changan, JMC, DFSK, Great Wall Motor

Top 10 por marcas en la comercialización de vehículos ligeros

Enero-Mayo de 2024

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas diez marcas comercializan el 75.8% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Nota: Chrysler integra marcas Dodge, Ram, Jeep.

Comercialización de vehículos ligeros nuevos por marca

	Mayo 2023	% del total	Mayo 2024	% del total	Variación		Contribución a la variación 2024
					Absoluta	Relativa	
GRUPO NISSAN	20,123	18.8%	20,913	17.4%	790	3.9%	0.74%
NISSAN	20,045	18.8%	20,825	17.4%	780	3.9%	0.73%
INFINITI	78	0.1%	88	0.1%	10	12.8%	0.01%
GENERAL MOTORS	13,647	12.8%	16,562	13.8%	2,915	21.4%	2.73%
CHEVROLET	12,556	11.8%	15,564	13.0%	3,008	24.0%	2.82%
GMC	849	0.8%	642	0.5%	-207	-24.4%	-0.19%
BUICK	115	0.1%	266	0.2%	151	131.3%	0.14%
CADILLAC	127	0.1%	90	0.1%	-37	-29.1%	-0.03%
GRUPO VOLKSWAGEN	11,592	10.9%	14,048	11.7%	2,456	21.2%	2.30%
VOLKSWAGEN	9,067	8.5%	10,568	8.8%	1,501	16.6%	1.41%
SEAT	1,346	1.3%	2,299	1.9%	953	70.8%	0.89%
AUDI	1,045	1.0%	953	0.8%	-92	-8.8%	-0.09%
PORSCHE	132	0.1%	226	0.2%	94	71.2%	0.09%
BENTLEY	2	0.0%	2	0.0%	-	0%	0.00%
GRUPO TOYOTA	8,541	8.0%	10,112	8.4%	1,571	18.4%	1.47%
TOYOTA	8,334	7.8%	9,916	8.3%	1,582	19.0%	1.48%
LEXUS	207	0.2%	196	0.2%	-11	-5.3%	-0.01%
KIA	7,803	7.3%	8,802	7.3%	999	12.8%	0.94%
MAZDA	5,945	5.6%	7,972	6.6%	2,027	34.1%	1.90%
STELLANTIS	6,997	6.6%	7,404	6.2%	407	5.8%	0.38%
RAM	2,782	2.6%	1,804	1.5%	-978	-35.2%	-0.92%
JEEP	1,211	1.1%	1,663	1.4%	452	37.3%	0.42%
PEUGEOT	988	0.9%	1,473	1.2%	485	49.1%	0.45%
DODGE	1,040	1.0%	1,367	1.1%	327	31.4%	0.31%
FIAT	958	0.9%	1,074	0.9%	116	12.1%	0.11%
ALFA ROMEO	6	0.0%	23	0.0%	17	283.3%	0.02%
CHRYSLER	12	0.0%	-	0.0%	-12	-100.0%	-0.01%
GRUPO FORD	3,834	3.6%	4,712	3.9%	878	22.9%	0.82%
FORD	3,736	3.5%	4,582	3.8%	846	22.6%	0.79%
LINCOLN	98	0.1%	130	0.1%	32	32.7%	0.03%
HYUNDAI	3,916	3.7%	4,243	3.5%	327	8.4%	0.31%
GRUPO HONDA	2,236	2.1%	3,881	3.2%	1,645	73.6%	1.54%
HONDA	2,177	2.0%	3,809	3.2%	1,632	75.0%	1.53%
ACURA	59	0.1%	72	0.1%	13	22.0%	0.01%
MG MOTOR	5,002	4.7%	3,853	3.2%	-1,149	-23.0%	-1.08%
SUZUKI	2,946	2.8%	3,593	3.0%	647	22.0%	0.61%
CHIREY MOTOR	2,824	2.6%	2,626	2.2%	-198	-7.0%	-0.19%
CHIREY	2,004	1.9%	2,115	1.8%	111	5.5%	0.10%
OMODA	820	0.8%	511	0.4%	-309	-37.7%	-0.29%
JAC	1,537	1.4%	2,102	1.8%	565	36.8%	0.53%
MITSUBISHI MOTORS	1,554	1.5%	1,630	1.4%	76	4.9%	0.07%
RENAULT	4,101	3.8%	1,519	1.3%	-2,582	-63.0%	-2.42%
GRUPO BMW	1,395	1.3%	1,385	1.2%	-10	-0.7%	-0.01%
BMW	1,045	1.0%	1,142	1.0%	97	9.3%	0.09%
MINI	350	0.3%	243	0.2%	-107	-30.6%	-0.10%
GREAT WALL MOTOR	-	0.0%	1,309	1.1%	1,309	-	-
MERCEDES BENZ	1,289	1.2%	995	0.8%	-294	-22.8%	-0.28%
VOLVO	457	0.4%	950	0.8%	493	107.9%	0.46%
MOTORNATION	675	0.6%	805	0.7%	130	19.3%	0.12%
CHANGAN	559	0.5%	438	0.4%	-121	-21.6%	-0.11%
BAIC	64	0.1%	173	0.1%	109	170.3%	0.10%
JMC	52	0.0%	140	0.1%	88	169.2%	0.08%
DFSK	-	0.0%	54	0.0%	54	-	-
SUBARU	104	0.1%	235	0.2%	131	126.0%	0.12%
ISUZU	121	0.1%	189	0.2%	68	56.2%	0.06%
LAND ROVER	152	0.1%	137	0.1%	-15	-9.9%	-0.01%
JAGUAR	7	0.01%	8	0.01%	1	14.3%	0.00%
Total	106,798	100.0%	119,985	100.0%	13,187	12.3%	12.3%

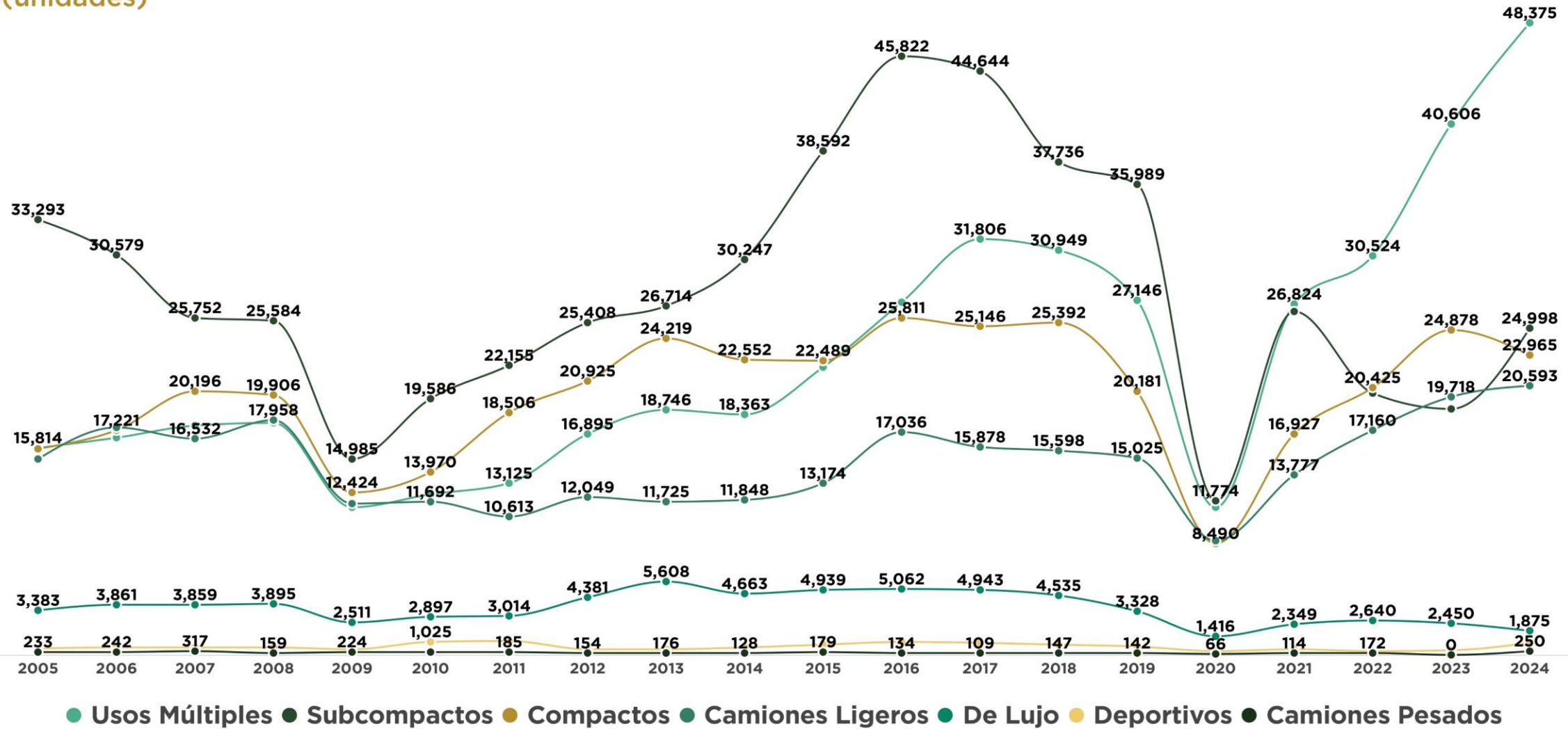
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

2023	2024		Ene-May 2023	% del total	Ene-May 2024	% del total	Variación		Contribución a la variación 2024
							Absoluta	Relativa	
1	1	GRUPO NISSAN	94,679	18.2%	101,246	17.3%	6,567	6.9%	1.26%
39	40	NISSAN	94,257	18.1%	100,733	17.2%	6,476	6.9%	1.25%
		INFINITI	422	0.1%	513	0.1%	91	21.6%	0.02%
2	2	GENERAL MOTORS	67,461	13.0%	83,020	14.2%	15,559	23.1%	2.99%
26	26	CHEVROLET	63,105	12.1%	77,863	13.3%	14,758	23.4%	2.84%
32	31	GMC	3,057	0.6%	3,345	0.6%	288	9.4%	0.06%
38	41	BUICK	822	0.2%	1,326	0.2%	504	61.3%	0.10%
		CADILLAC	477	0.1%	486	0.1%	9	1.9%	0.00%
3	3	GRUPO VOLKSWAGEN	56,966	11.0%	68,851	11.8%	11,885	20.9%	2.29%
16	13	VOLKSWAGEN	42,926	8.3%	52,866	9.0%	9,940	23.2%	1.91%
21	25	SEAT	8,251	1.6%	10,409	1.8%	2,158	26.2%	0.42%
33	34	AUDI	5,142	1.0%	4,595	0.8%	-547	-10.6%	-0.11%
45	46	PORSCHE	641	0.1%	978	0.2%	337	52.6%	0.06%
		BENTLEY	6	0.0%	3	0.0%	-3	-50%	0.00%
5	4	GRUPO TOYOTA	39,490	7.6%	48,711	8.3%	9,221	23.4%	1.77%
31	33	TOYOTA	38,424	7.4%	47,643	8.1%	9,219	24.0%	1.77%
4	5	LEXUS	1,066	0.2%	1,068	0.2%	2	0.2%	0.00%
		KIA	38,560	7.4%	42,062	7.2%	3,502	9.1%	0.67%
12	14	STELLANTIS	38,911	7.5%	38,561	6.6%	-350	-0.9%	-0.07%
20	18	RAM	12,900	2.5%	9,818	1.7%	-3,082	-23.9%	-0.59%
15	19	JEEP	5,403	1.0%	8,435	1.4%	3,032	56.1%	0.58%
22	20	DODGE	10,763	2.1%	7,489	1.3%	-3,274	-30.4%	-0.63%
24	21	PEUGEOT	5,129	1.0%	6,852	1.2%	1,723	33.6%	0.33%
43	44	FIAT	4,459	0.9%	5,749	1.0%	1,290	28.9%	0.25%
42	-	ALFA ROMEO	63	0.0%	218	0.04%	155	246.0%	0.03%
		CHRYSLER	194	0.0%	-	0.0%	-194	-100.0%	-0.04%
6	6	MAZDA	28,986	5.6%	35,327	6.0%	6,341	21.9%	1.22%
10	7	GRUPO FORD	17,062	3.3%	21,694	3.7%	4,632	27.1%	0.89%
36	37	FORD	16,481	3.2%	20,957	3.6%	4,476	27.2%	0.86%
8	8	LINCOLN	581	0.1%	737	0.1%	156	26.9%	0.03%
7	9	HYUNDAI	18,134	3.5%	20,426	3.5%	2,292	12.6%	0.44%
11	10	MG MOTOR	22,067	4.2%	20,402	3.5%	-1,665	-7.5%	-0.32%
		SUZUKI	15,359	3.0%	18,011	3.1%	2,652	17.3%	0.51%
13	11	GRUPO HONDA	13,124	2.5%	17,735	3.0%	4,611	35.1%	0.89%
37	42	HONDA	12,598	2.4%	17,318	3.0%	4,720	37.5%	0.91%
		ACURA	526	0.1%	417	0.1%	-109	-20.7%	-0.02%
14	17	CHIREY MOTOR	15,132	2.9%	11,683	2.0%	-3,449	-22.8%	-0.66%
25	27	CHIREY	10,943	2.1%	8,990	1.5%	-1,953	-17.8%	-0.38%
9	12	OMODA	4,189	0.8%	2,693	0.5%	-1,496	-35.7%	-0.29%
17	15	RENAULT	17,665	3.4%	11,631	2.0%	-6,034	-34.2%	-1.16%
18	16	JAC	8,222	1.6%	9,741	1.7%	1,519	18.5%	0.29%
		MITSUBISHI MOTORS	7,577	1.5%	9,640	1.6%	2,063	27.2%	0.40%
23	22	GRUPO BMW	6,188	1.2%	7,081	1.2%	893	14.4%	0.17%
29	30	BMW	4,796	0.9%	5,659	1.0%	863	18.0%	0.17%
		MINI	1,392	0.3%	1,422	0.2%	30	2.2%	0.01%
27	28	GREAT WALL MOTOR	-	0.0%	5,245	0.9%	5,245	-	-
40	36	MERCEDES BENZ	5,956	1.1%	5,061	0.9%	-895	-15.0%	-0.17%
41	39	MOTORNATION	3,590	0.7%	4,400	0.8%	810	22.6%	0.16%
		CHANGAN	3,007	0.6%	2,640	0.5%	-367	-12.2%	-0.07%
28	29	BAIC	294	0.1%	820	0.1%	526	178.9%	0.10%
30	32	JMC	289	0.1%	688	0.1%	399	138.1%	0.08%
		DFSK	-	0.0%	252	0.04%	252	-	-
35	35	VOLVO	2,014	0.4%	2,239	0.4%	225	11.2%	0.04%
34	38	SUBARU	1,097	0.2%	1,318	0.2%	221	20.1%	0.04%
44	45	ISUZU	625	0.1%	895	0.2%	270	43.2%	0.05%
		LAND ROVER	632	0.1%	693	0.1%	61	9.7%	0.01%
		JAGUAR	37	0.01%	48	0.01%	11	29.7%	0.002%
		Total	519,534	100.0%	585,721	100.0%	66,187	12.7%	12.7%

Avance en ranking
Caída en ranking

Vehículos comercializados en mayo de 2005 a 2024

(unidades)

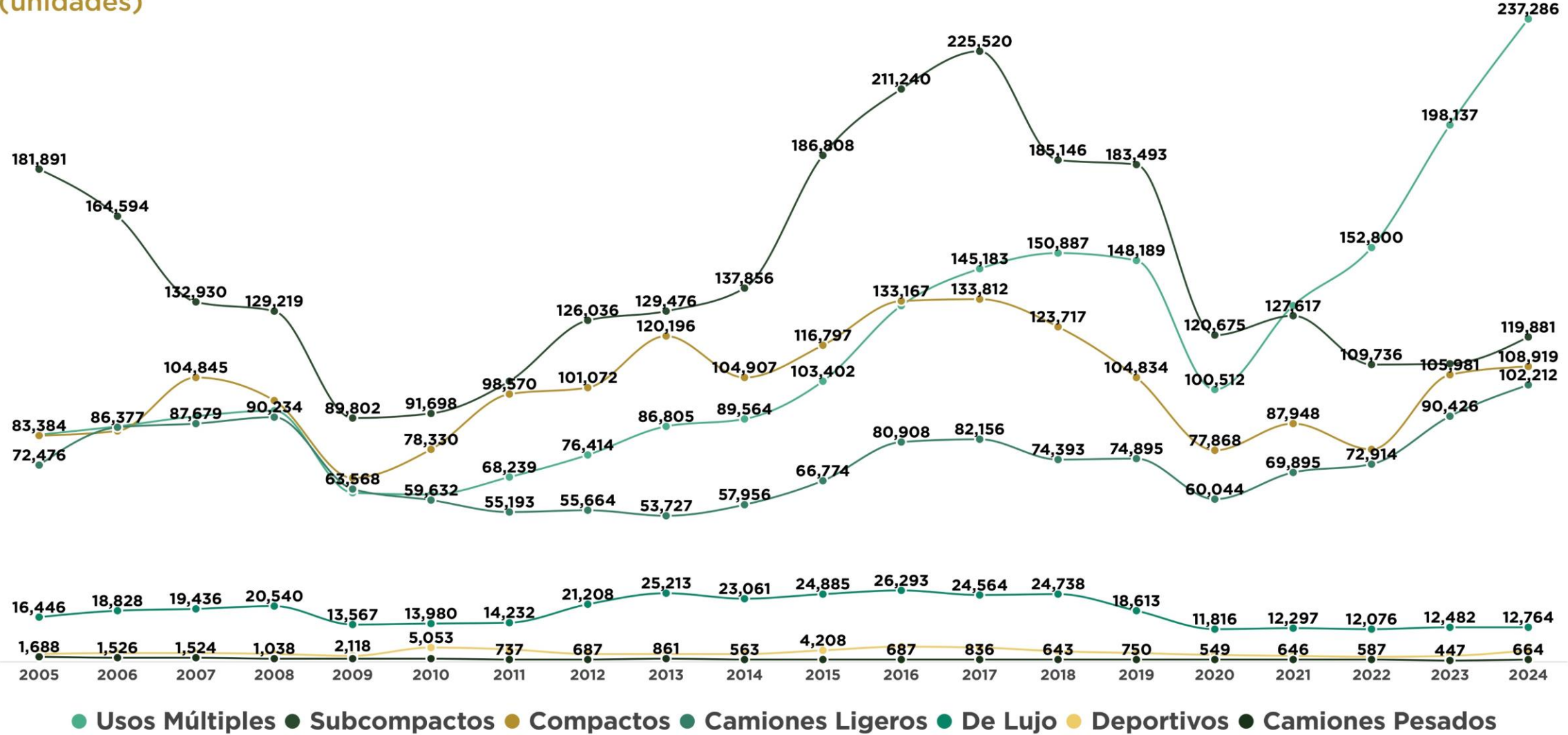


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

*Camiones pesados incluye: F450 y F550.

Vehículos comercializados en enero-mayo de 2005 a 2024

(unidades)

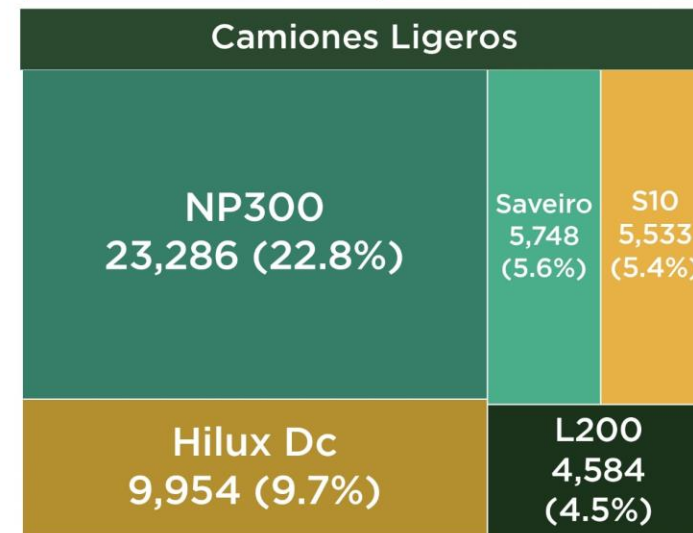
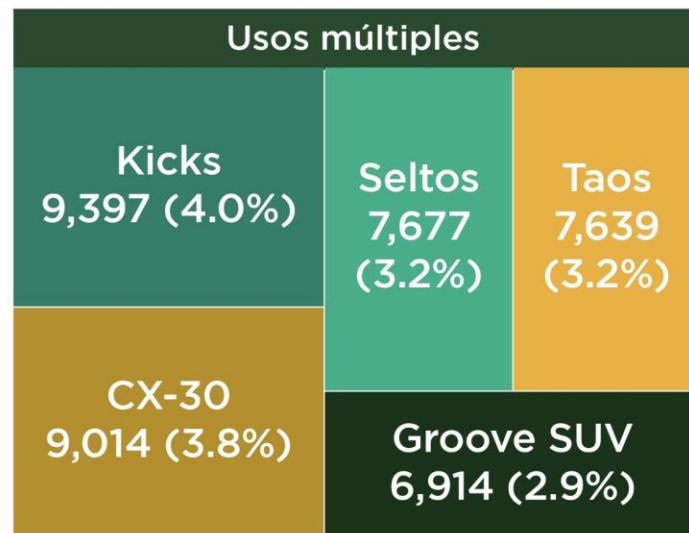
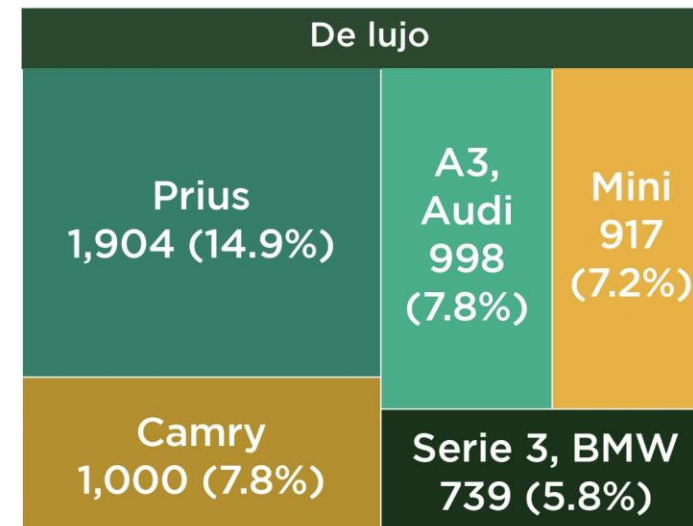
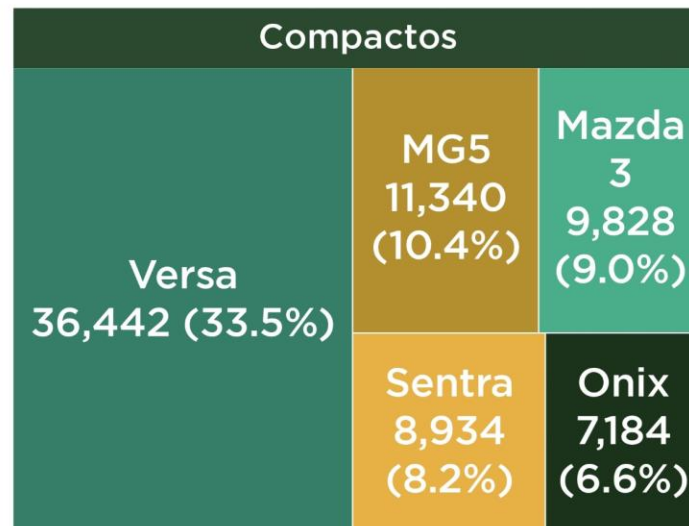
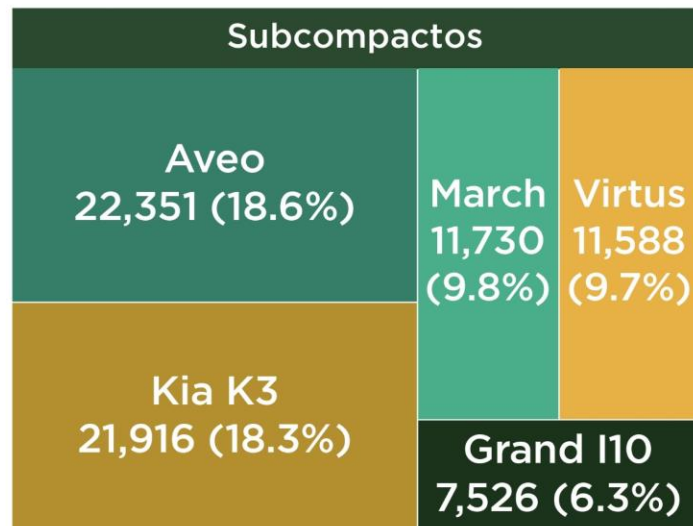


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

*Camiones pesados incluye: F450 y F550.

Top 5 de Ventas por segmento: Enero-Mayo 2024

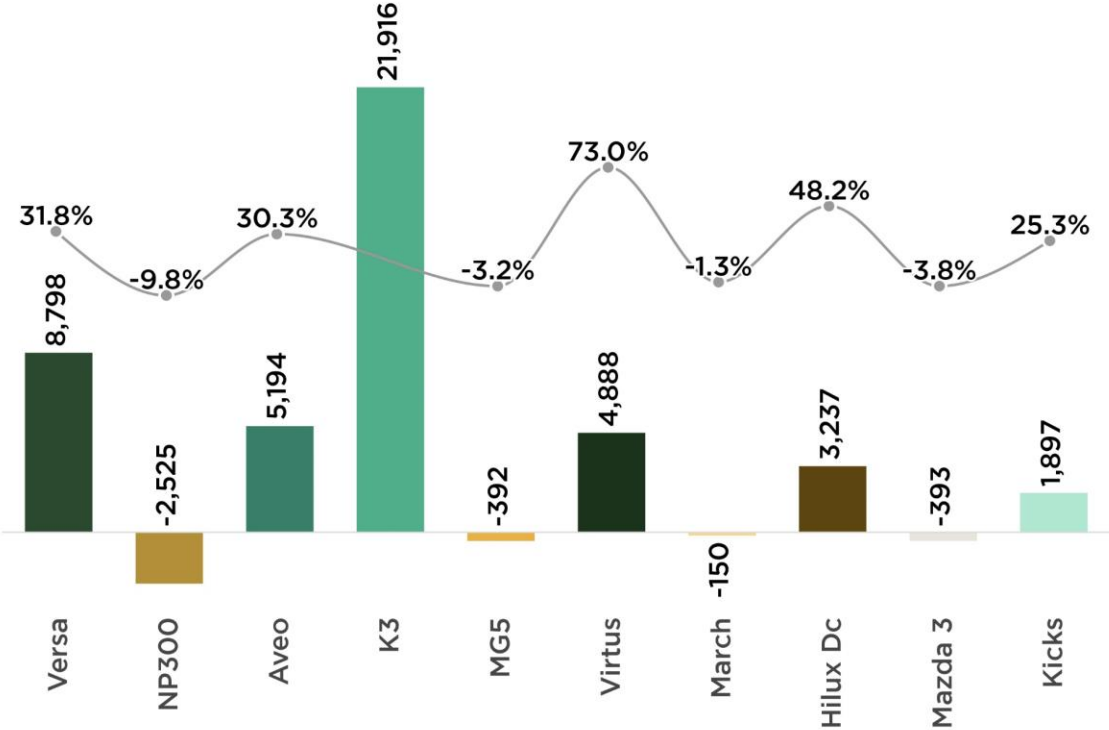
Unidades y Participación %



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. No incluye camiones pesados (F450 y F550).

Los diez modelos más vendidos: Enero-Mayo 2024

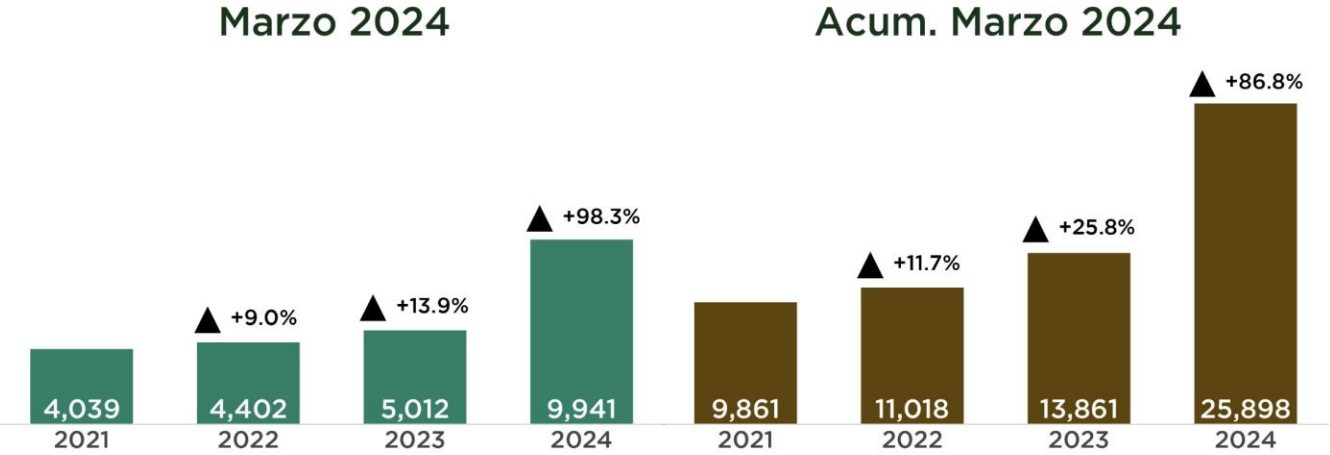
Diferencia Anual Absoluta (Unidades) y Relativa (Var. %)



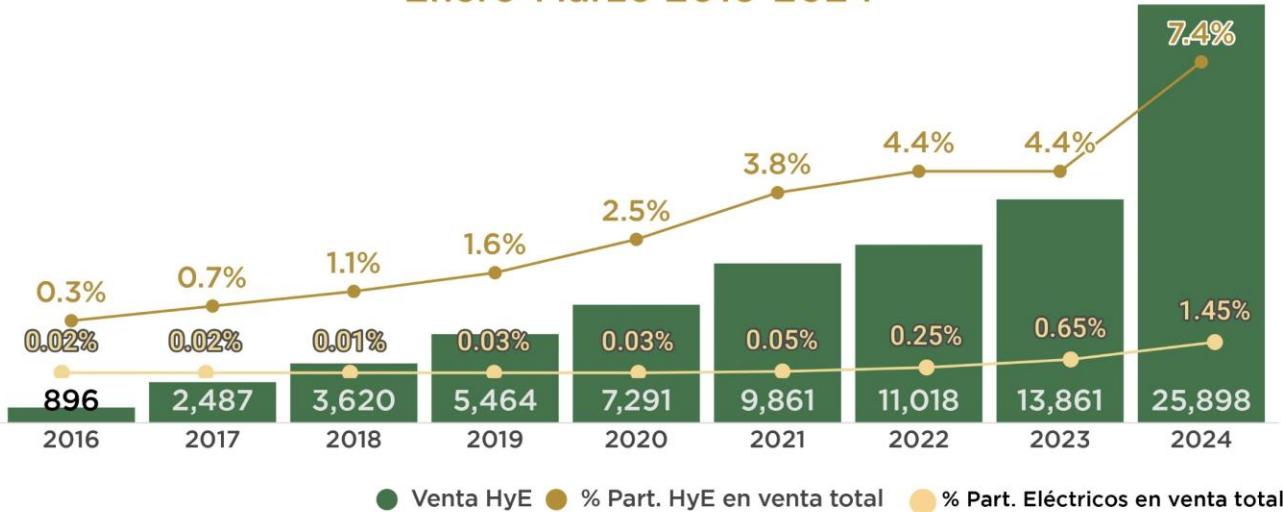
Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano al mes de mayo de 2024, acumularon 167 mil 832 unidades, lo que significa una cobertura de 28.7% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia. Nissan coloca cuatro de los diez modelos más vendidos en el país; Chevrolet, KIA, MG, Volkswagen, Toyota y Mazda un modelo.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Ventas de vehículos híbridos y eléctricos



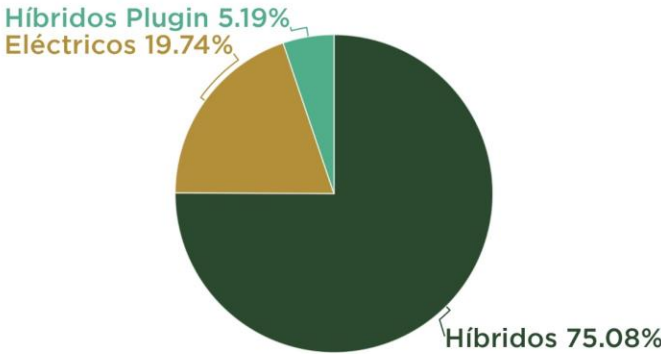
Evolución de la comercialización y su participación en la venta total Enero-Marzo 2016-2024



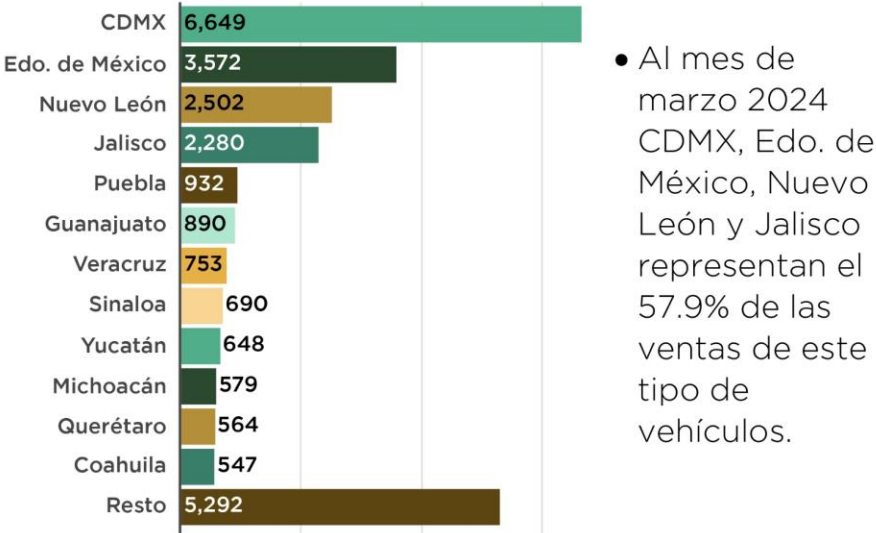
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI
Total de ventas ligeros excluye modelos F450 y F550
Plug-in refiere a unidades vehiculares híbridas conectables. Híbridos refiere unidades vehiculares híbridas no conectables.

Enero-Marzo 2024

Part. % por tipo de tecnología



Comercialización por entidad federativa Enero-Marzo 2024



Compradores de vehículos ligeros por región (Variación % ene-abr 2024 - ene-abr 2023)

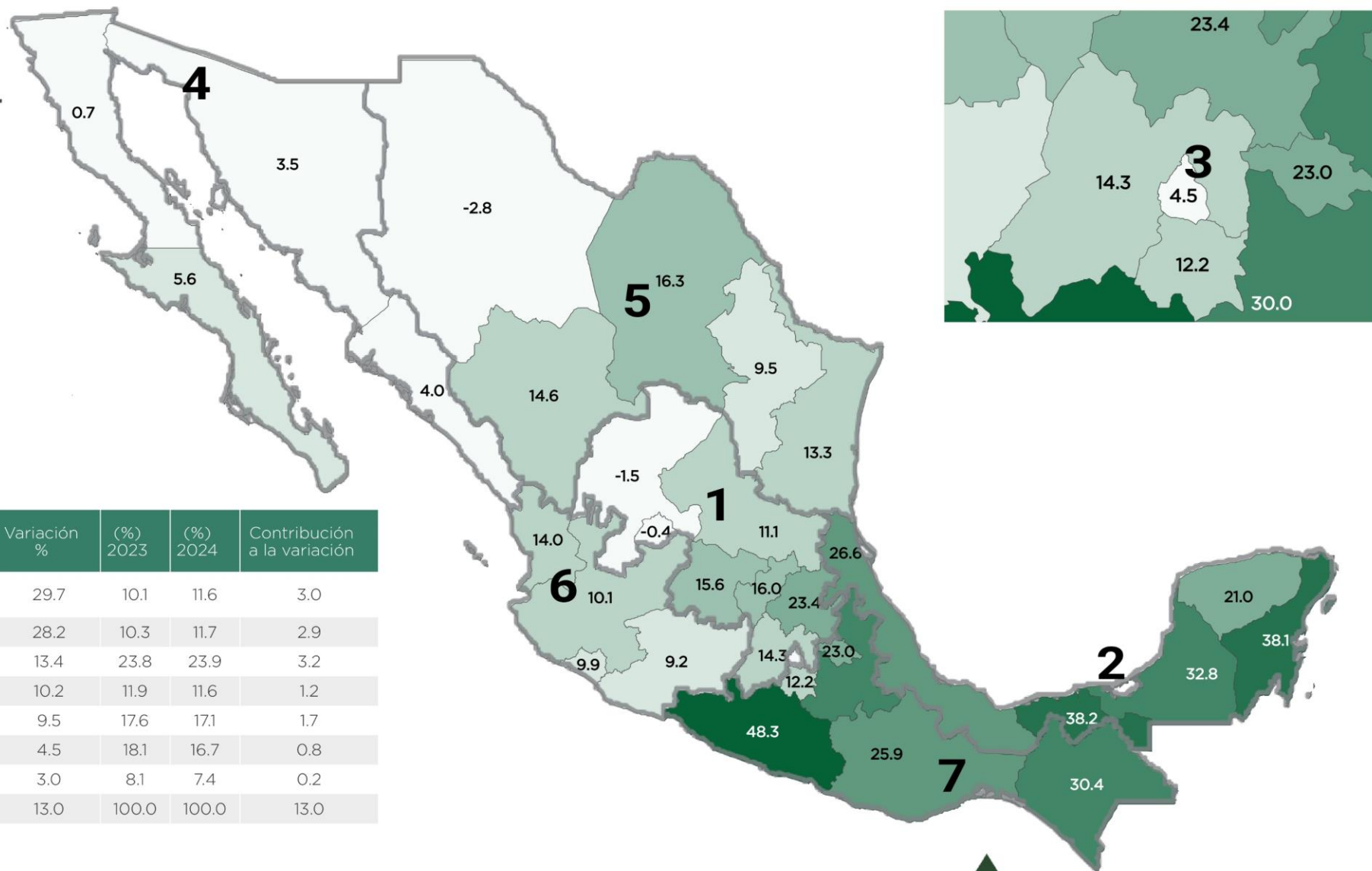
Regiones

- 1-Centro
- 2-Golfo Peninsular
- 3-Metropolitana
- 4-Noroeste
- 5-Norte
- 6-Occidente
- 7-Sur

Variación % anual



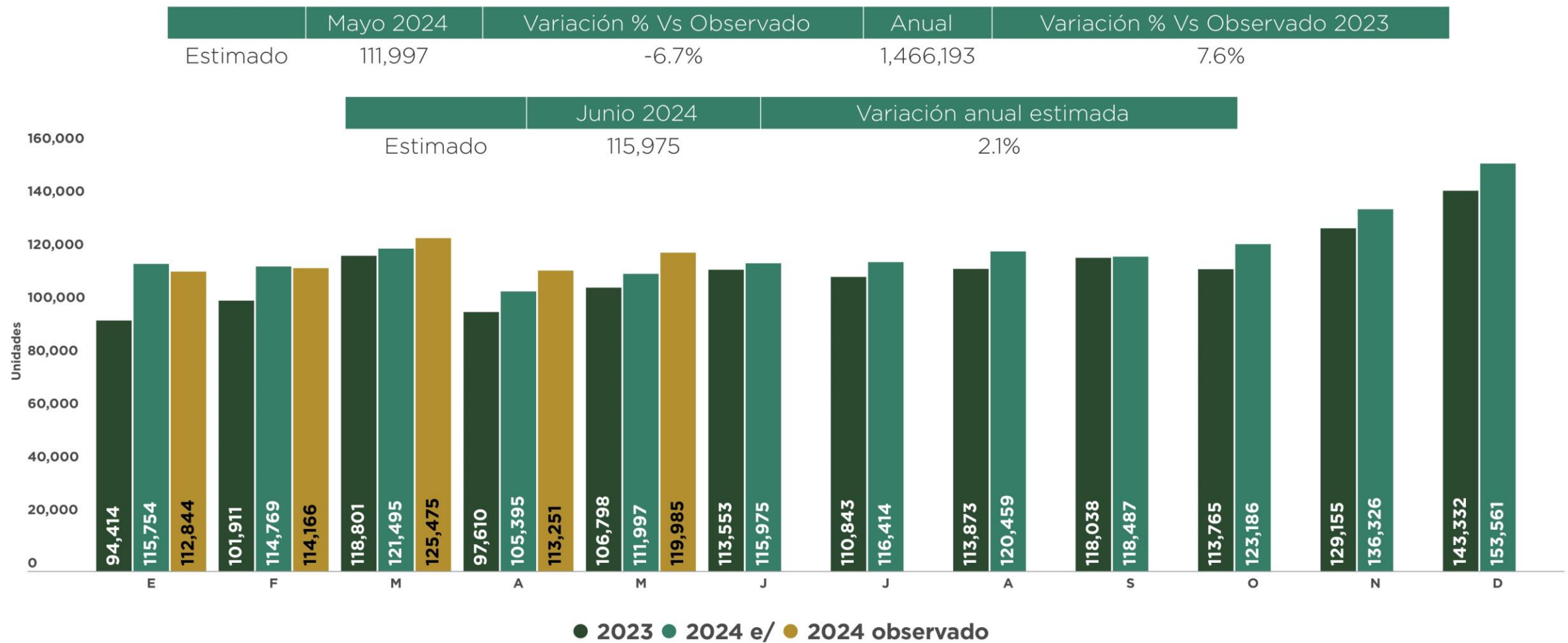
	ENE- ABR 2023	ENE- ABR 2024	Variación %	(%) 2023	(%) 2024	Contribución a la variación
GOLFO PENINSULAR	41,147	53,350	29.7	10.1	11.6	3.0
SUR	41,981	53,840	28.2	10.3	11.7	2.9
CENTRO	97,159	110,142	13.4	23.8	23.9	3.2
OCCIDENTE	48,734	53,701	10.2	11.9	11.6	1.2
NORTE	71,812	78,618	9.5	17.6	17.1	1.7
METROPOLITANA	73,893	77,220	4.5	18.1	16.7	0.8
NOROESTE	33,164	34,170	3.0	8.1	7.4	0.2
TOTAL	407,890	461,041	13.0	100.0	100.0	13.0



Nota: No incluye información Jaguar, Land Rover y Mercedes Benz.
Fuente: AMDA con información de Urban Science. Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex

Pronóstico de vehículos ligeros 2024

El volumen de unidades comercializadas durante mayo 2024 fue de 119 mil 985 unidades.



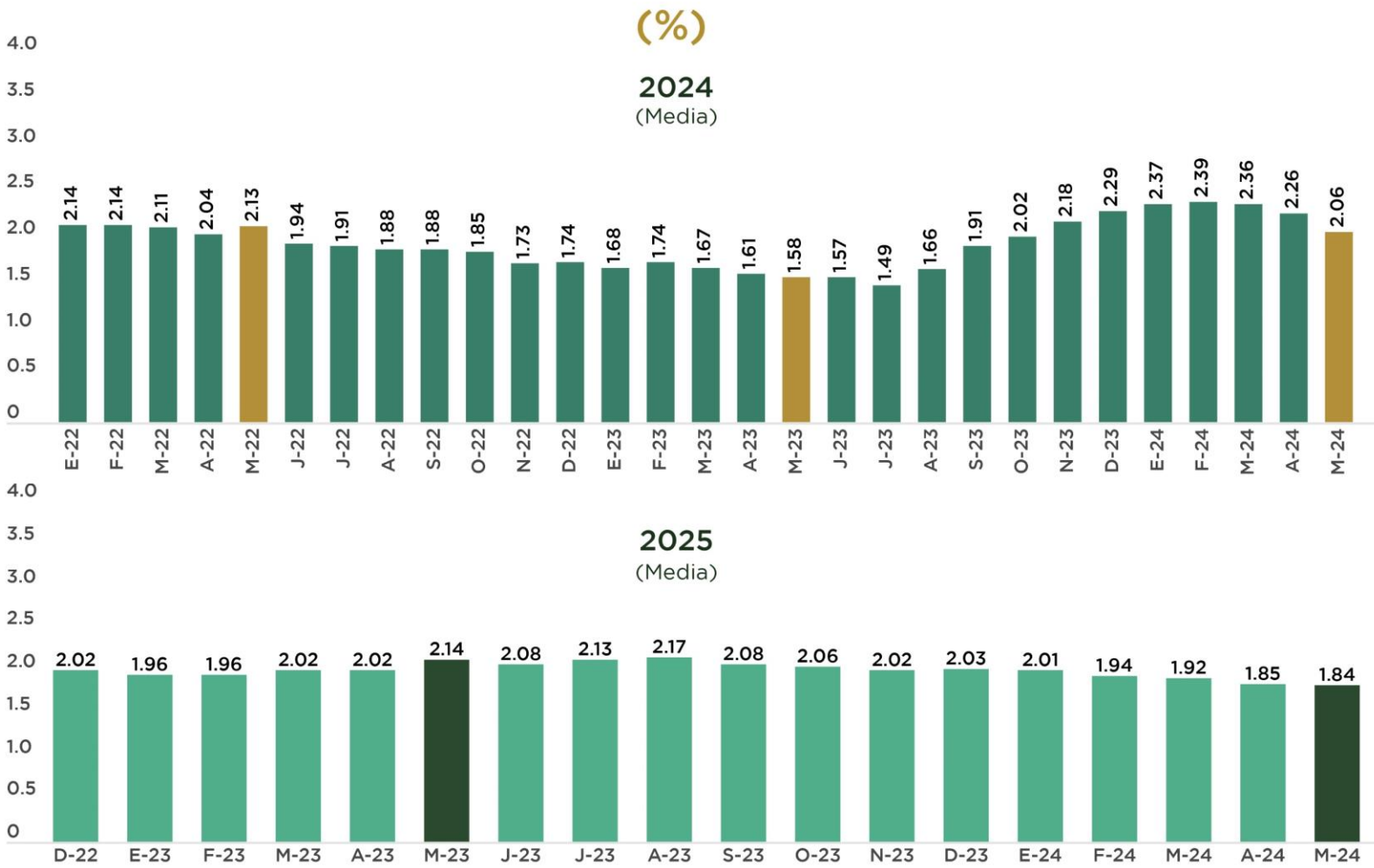
Fuente: Elaborado por AMDA.

e/ Estimación

*Supuestos Estimación 2023 (Tasas anuales): PIB (2.2%), INPC (4.0%) y Financiamiento (12.0%).

México: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la Variación anual del PIB de México



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

La expectativa de mayo para el crecimiento del PIB de México en 2024 es 0.20 puntos porcentuales menor que la expectativa del mes anterior (abril 2024) y fue 0.48 puntos mayor que la expectativa de un año anterior (mayo 2023).

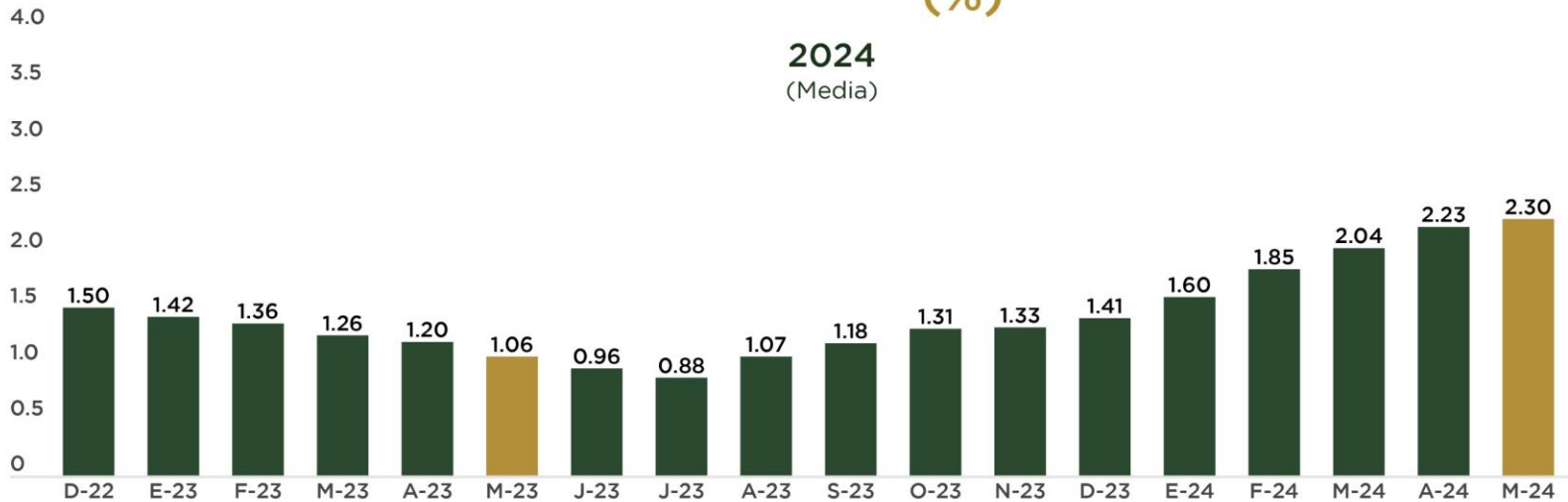
La expectativa de mayo 2024 para el crecimiento del PIB de México en 2025 es 0.01 puntos porcentuales menor a la expectativa del mes anterior (abril 2024) y 0.30 puntos menor que la que se tenía el año anterior.

Estados Unidos: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la Variación anual del PIB de Estados Unidos

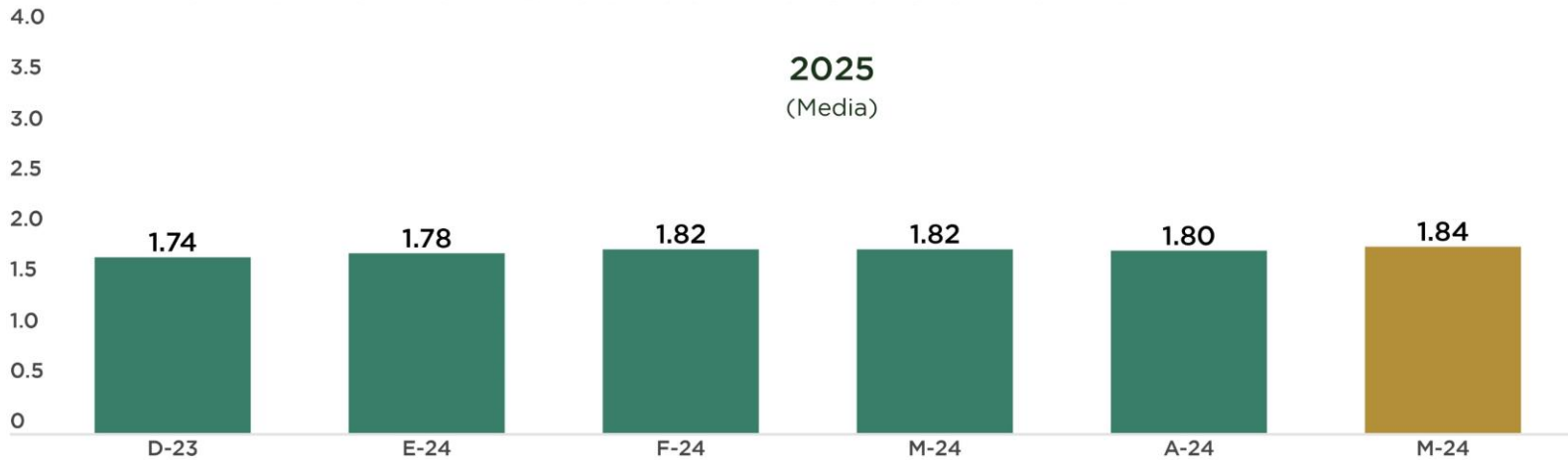
(%)

2024
(Media)



En mayo la expectativa de crecimiento anual del PIB estadounidense en 2024 aumentó 0.07 puntos porcentuales respecto al mes anterior, colocándose en 2.30%. Asimismo, aumentó 1.24 puntos respecto a la expectativa de mayo 2023.

2025
(Media)

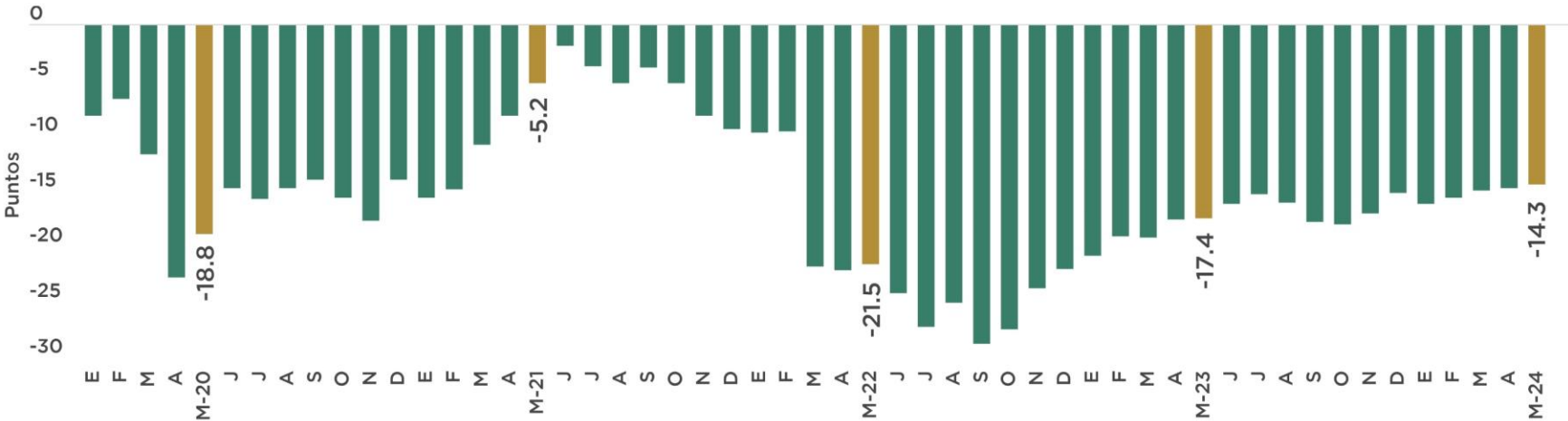


En mayo 2024 la expectativa de crecimiento del PIB estadounidense en 2025 es de 1.84%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

Confianza del consumidor en Estados Unidos y Euro Zona

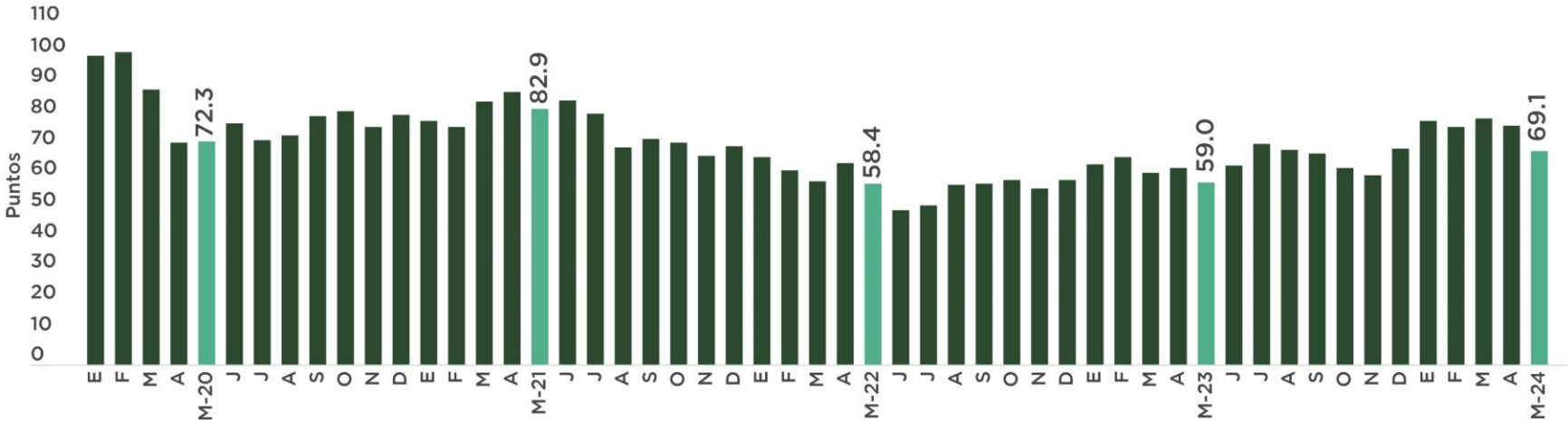
Euro Zona: Confianza del Consumidor



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Bloomberg. Comisión Europea

La confianza del consumidor al mes de mayo 2024 en la eurozona aumentó 0.4 puntos con respecto al mes anterior. Mientras que, es 3.1 puntos mayor comparado con el mismo mes de 2023.

Estados Unidos: Índice de Confianza del Consumidor

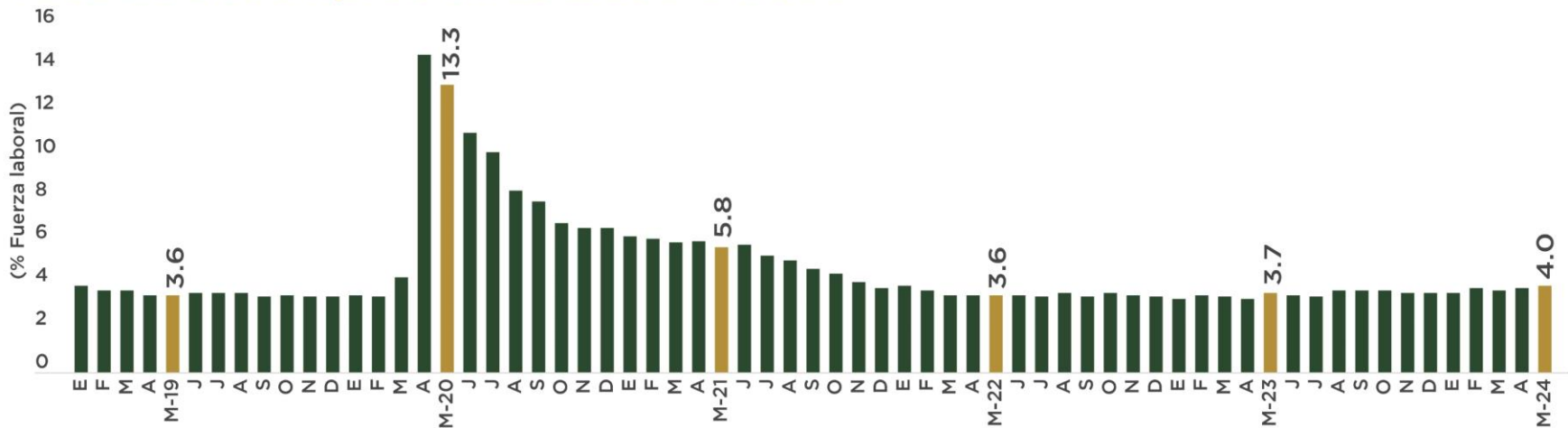


Fuente: Elaborado por AMDA con información de Thompson Reuters. Michigan University

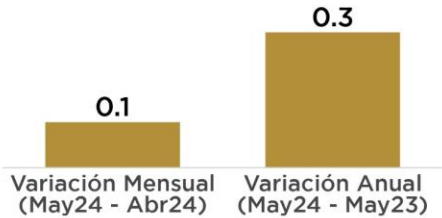
Los resultados de mayo 2024 muestran una tendencia negativa, los consumidores mostraron especial preocupación en el mercado laboral y prevén una desaceleración en el crecimiento de los ingresos.

Desempleo en Estados Unidos y México

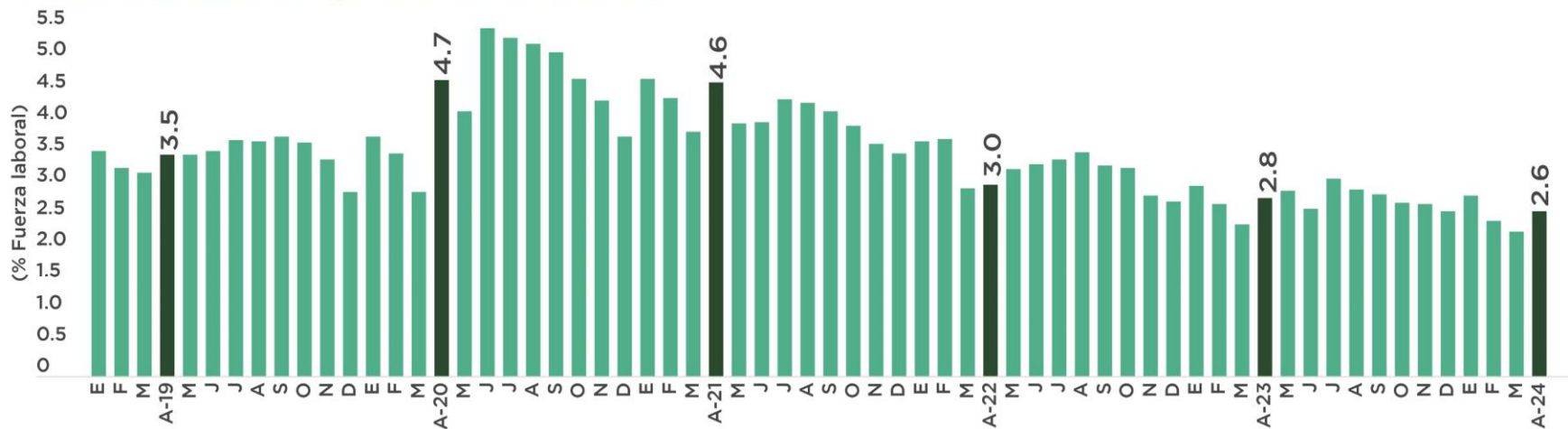
Tasa de desempleo en Estados Unidos



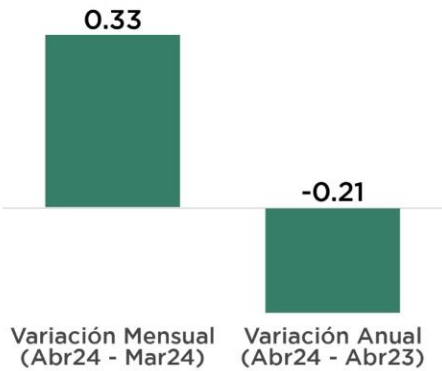
Fuente: Elaborado por AMDA con información de BLS



Tasa de desempleo en México



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI



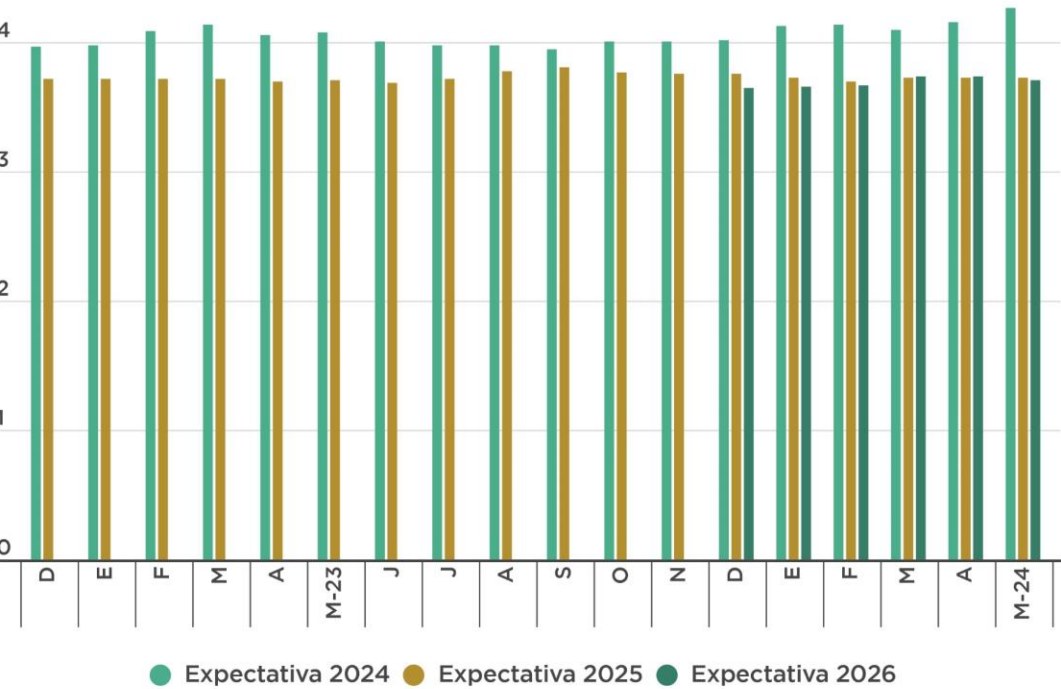
Comercialización de vehículos ligeros

		Abril		Mayo		Enero-Mayo			
	País	2024	2024	2023	Variación % m-m	Variación % a-a	2024	2023	Variación % acum.
	Brasil	208,074	183,214	166,322	-11.9%	10.2%	874,570	754,775	15.9%
	México	113,251	119,985	106,798	5.9%	12.3%	585,721	519,534	12.7%
	Canada	164,000	169,000	159,705	3.0%	5.8%	733,862	651,804	12.6%
	España	107,697	110,723	104,080	2.8%	6.4%	500,980	461,189	8.6%
	Reino Unido	158,163	173,531	170,563	9.7%	1.7%	972,054	907,750	7.1%
	Francia	180,882	172,305	175,850	-4.7%	-2.0%	894,316	846,951	5.6%
	Alemania	243,102	236,425	246,966	-2.7%	-4.3%	1,174,312	1,116,731	5.2%
	Estados Unidos	1,327,976	1,444,543	1,374,910	8.8%	5.1%	6,569,939	6,267,335	4.8%
	Italia *	135,353	139,581	149,482	3.1%	-6.6%	726,311	702,423	3.4%
	Chile	25,490	23,337	25,616	-8.4%	-8.9%	119,919	136,535	-12.2%
	Japón	299,002	301,140	316,417	0.7%	-4.8%	1,692,857	1,995,788	-15.2%
	Argentina	31,237	32,709	37,785	4.7%	-13.4%	144,524	184,935	-21.9%

*Datos corresponden sólo a automóviles de pasajeros.
Variación "m-m" refiere a mes actual con respecto al mes inmediato anterior y "a-a" refiere a variación mes actual con respecto al mes del año anterior.
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI, DesRosiers, MarkLines, FEDERAUTO, SMMT, JAMA, FENABRAVE, CCFA, SIOMAA, AAP, ANAC, ANDEMOS, ANFAC, AEADE.

Evolución de Precios

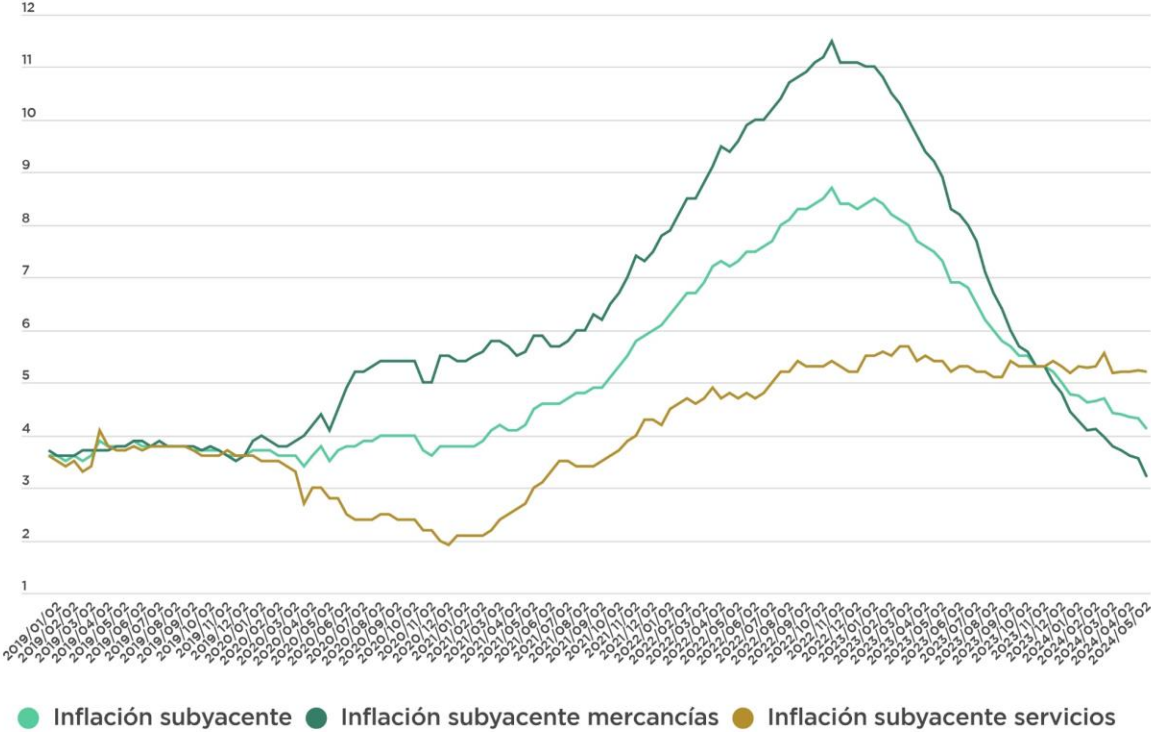
Expectativa de inflación general anual (%)



La expectativa de inflación en el mes de mayo para el año 2024 se situó en 4.27 puntos porcentuales, por encima de la meta establecida por el banco central (3% más/menos 1%). Por su parte, la expectativa para 2025 y 2026, en mayo 2024, es de 3.73% y 3.71% respectivamente.

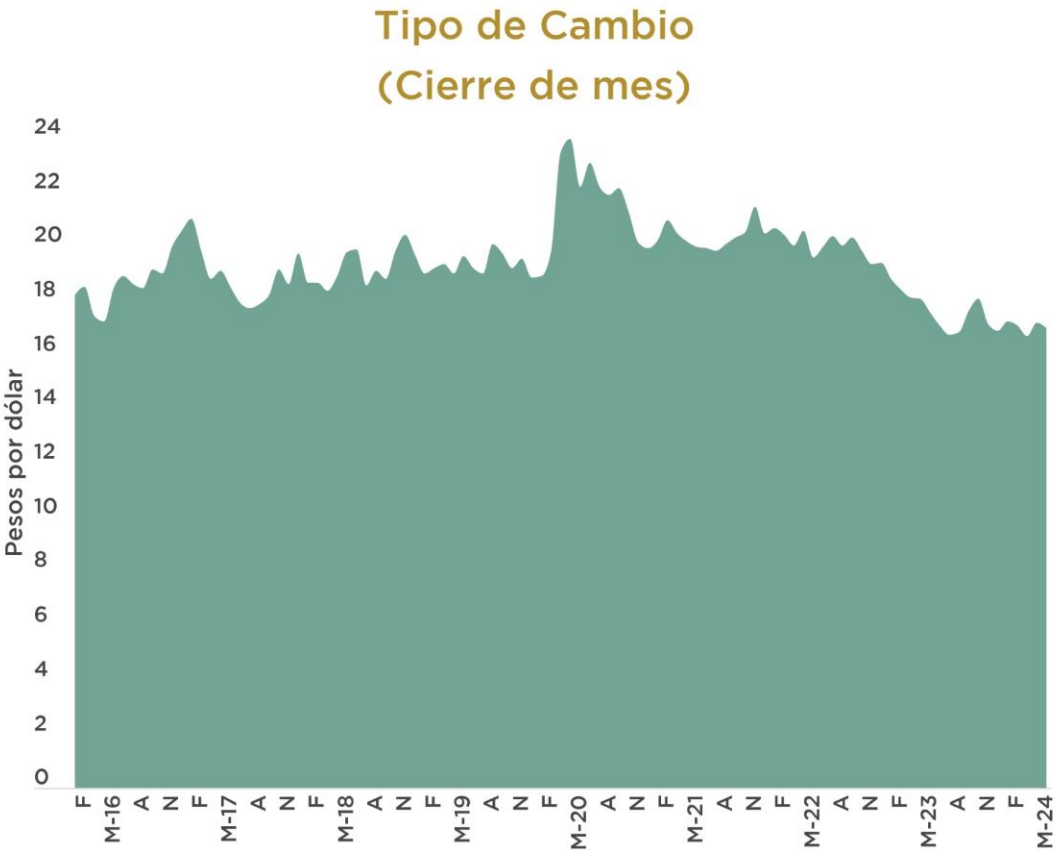
Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México e INEGI
 Base julio 2018 = 100

Inflación Subyacente (%)

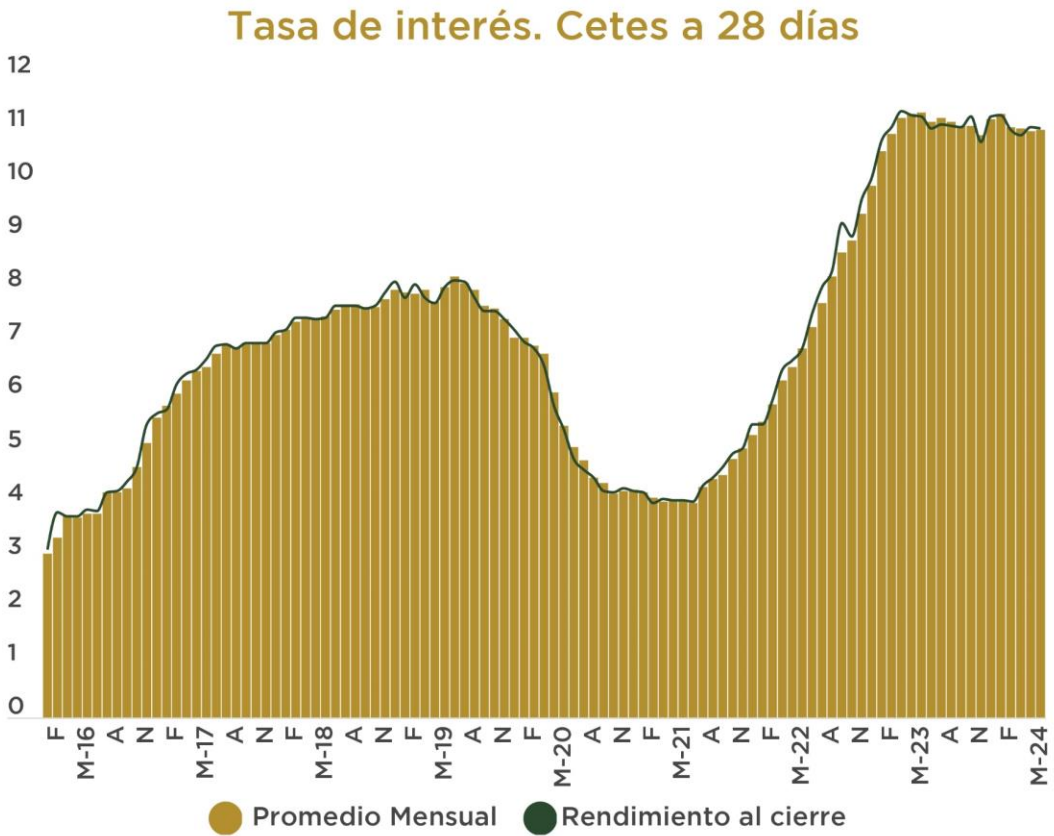


A la segunda quincena de mayo 2024, la inflación subyacente se posicionó en 4.11% respecto a 2023, por su lado la inflación subyacente de mercancías registró 3.21%, mientras que la inflación subyacente de servicios se sitúa en 5.21%.

Cetes y Tipo de Cambio



Los analistas prevén en mayo que para al cierre de 2024 el tipo de cambio se sitúe en 17.84 pesos por dólar, y para 2025 se estima cierre a 18.54 pesos por dólar.
[Banco de México 03/06/2024]

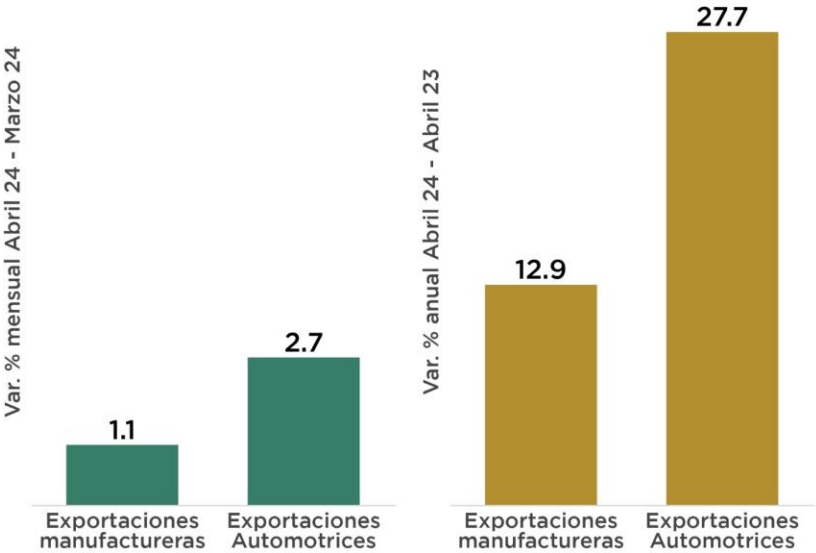
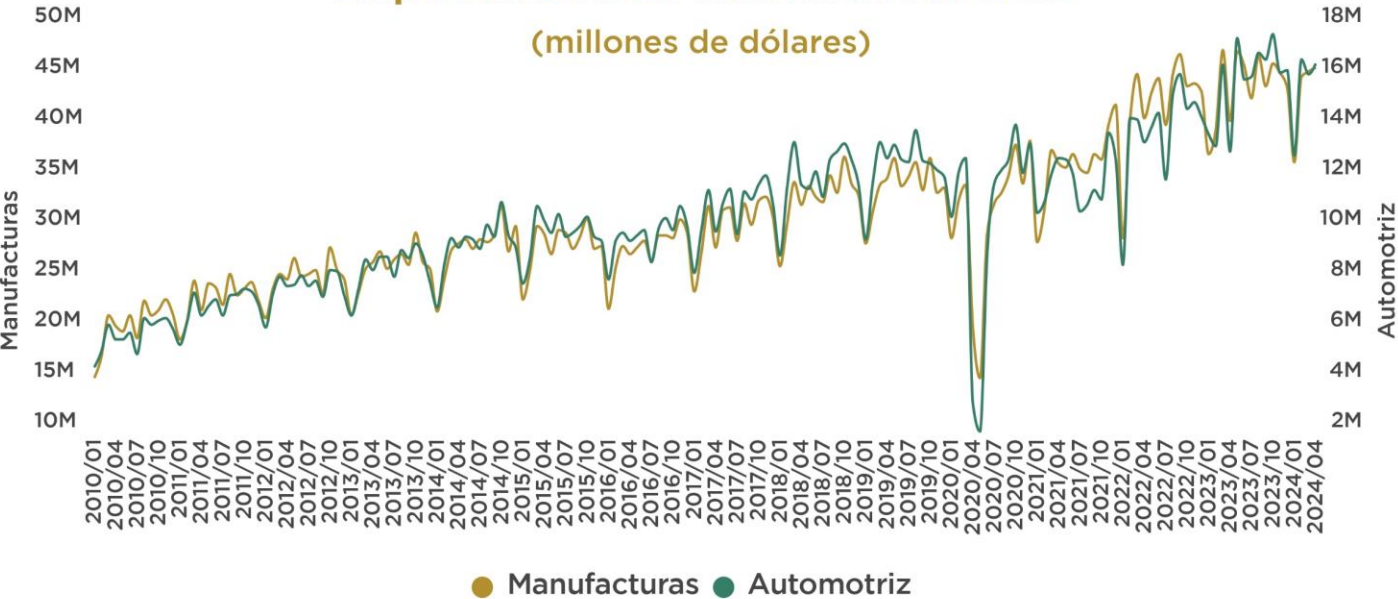


En mayo 2024 la tasa de Cetes a 28 días cerró en 11.03 puntos porcentuales, manteniendo un promedio de 10.99.
[Banco de México 11/06/2024]

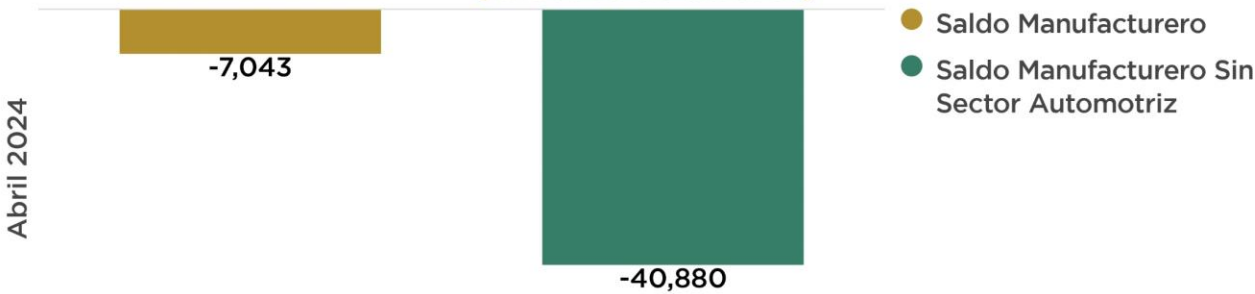
Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

Exportaciones manufactureras y automotriz

Exportaciones manufactureras
(millones de dólares)



Balanza Comercial del sector manufacturero
(millones de dólares)



El saldo del sector manufacturero al mes de abril 2024 fue de -7,043 millones de dólares. El superávit acumulado de la balanza automotriz en 2024 fue de 33,837 millones de dólares. Sin considerar el saldo positivo de la balanza automotriz, el déficit manufacturero acumulado sería de -40,880 millones de dólares.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

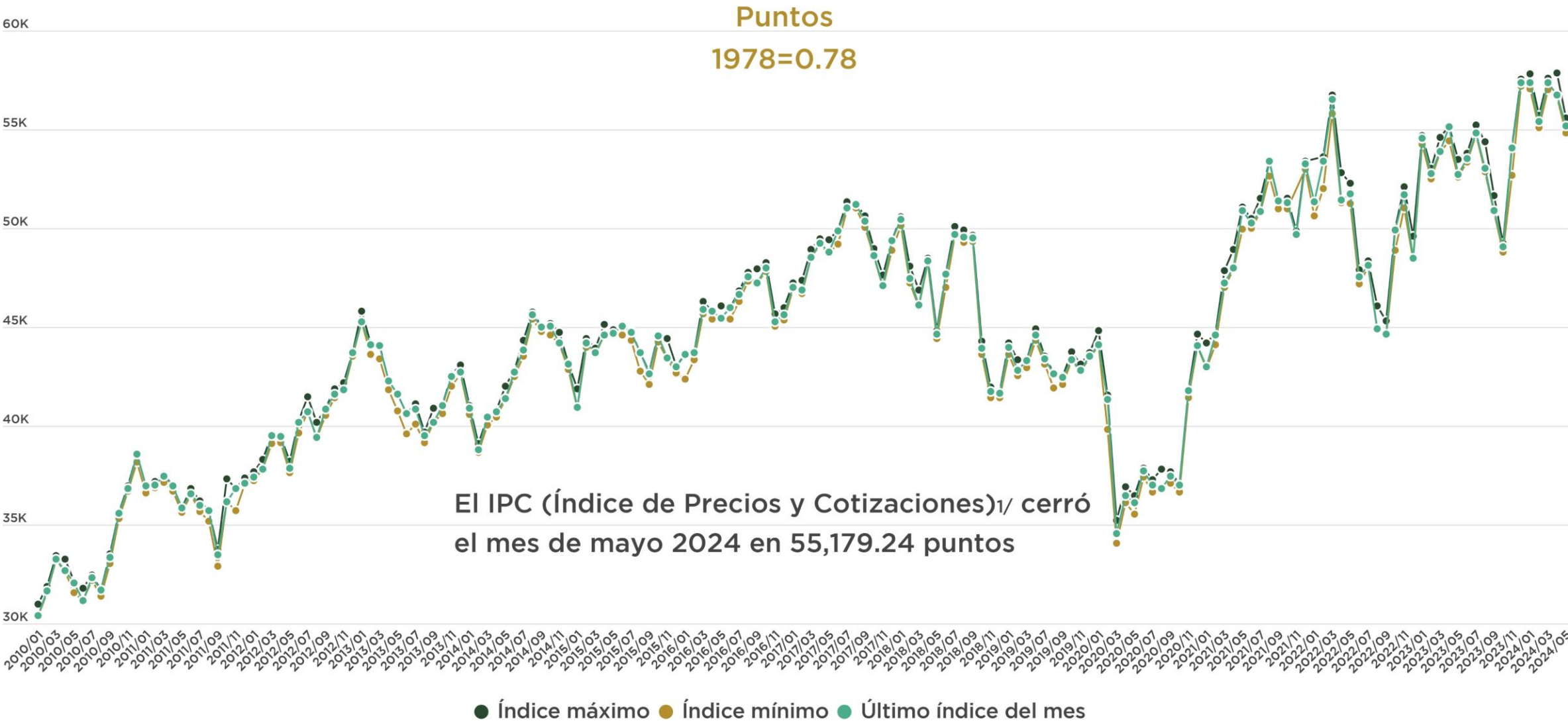
Saldo de la Reserva Internacional

Al 31 de mayo de 2024:
218.73 miles de millones de dólares



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

Índice de precios y cotizaciones de la Bolsa Mexicana de Valores



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México
1/ El IPC es un indicador del mercado accionario en su conjunto.

Indicadores del productor manufacturero^{1/} Puntos

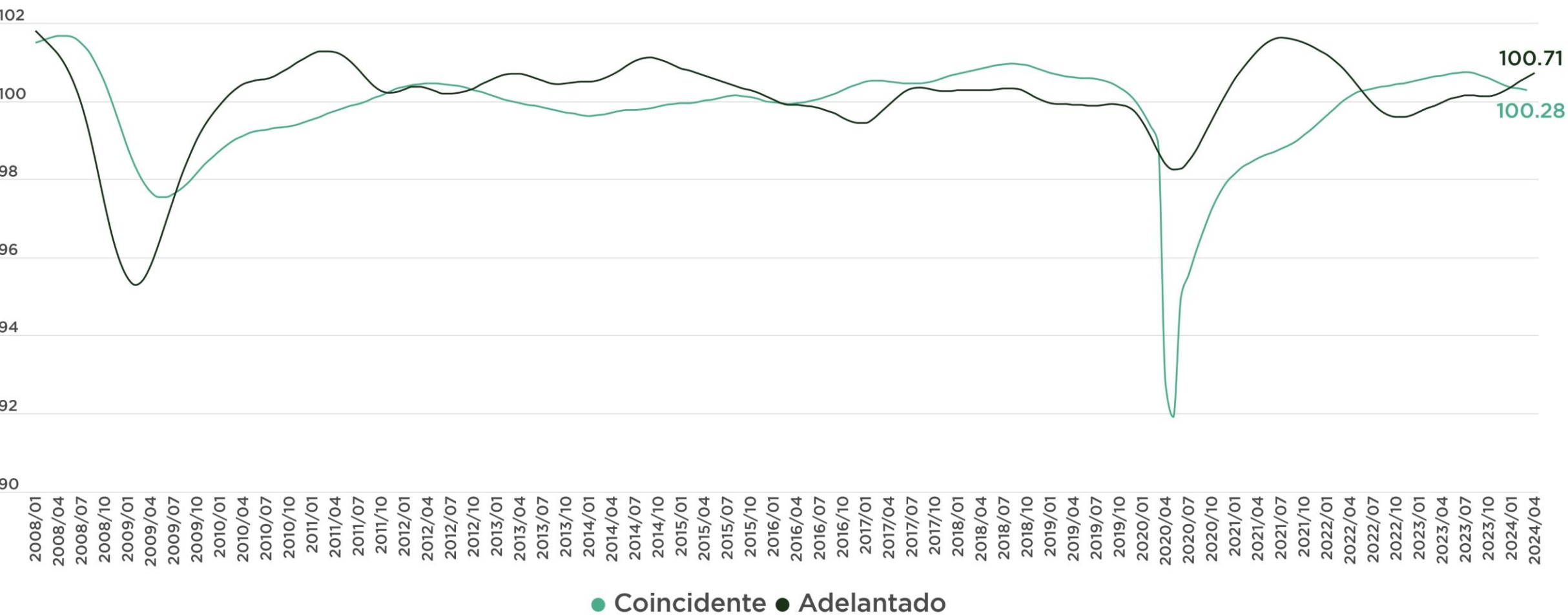
Al mes de mayo 2024, el indicador de confianza del productor manufacturero presentó una variación anual positiva del orden de 0.96%, en contraste el indicador de pedidos manufactureros registró una caída anual de -1.76%.



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
Nota: p/ cifras preliminares
1/ Refiere a indicadores de opinión sobre la confianza y tendencia de la actividad económica del sector de las Industrias Manufactureras.

Sistema de indicadores cíclicos^{1/} Puntos

El dato del indicador adelantado en abril 2024 registró un crecimiento de 0.74 puntos respecto al mismo mes de 2023.



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
1/ El indicador coincidente es un indicador compuesto conformado por variables relevantes para el seguimiento del ciclo económico del país, el adelantado es un indicador compuesto conformado por variables cuyo comportamiento tiende a adelantarse al ciclo económico del país.



REPORTE

MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Mayo 2024

www.amda.mx