



REPORTE

# MERCADO INTERNO AUTOMOTOR LIGEROS

Abril 2024



# Resultados

## Abril 2024

En el mes de abril de 2024 se comercializaron 112,048 vehículos ligeros, cifra 14.8% superior a las 97,610 unidades de abril de 2023, lo que marca un incremento de 14,438 unidades.

En cuanto al desempeño contra mes inmediato anterior, se observa una disminución en los vehículos ligeros nuevos vendidos, de 12,347 unidades, es decir, una caída de 9.9% con respecto al dato de marzo 2024.

En enero-abril de 2024 se comercializaron 461,800 vehículos ligeros, cifra 11.9% superior a las 412,736 unidades de enero-abril de 2023, lo que marca un incremento acumulado de 49,064 unidades.

Con estas cifras, el mercado de vehículos ligeros en abril fue superior a la estimación para el mes por AMDA, que se situó en 105,395 unidades. La estimación tuvo una diferencia porcentual de -5.9% con respecto al dato observado.

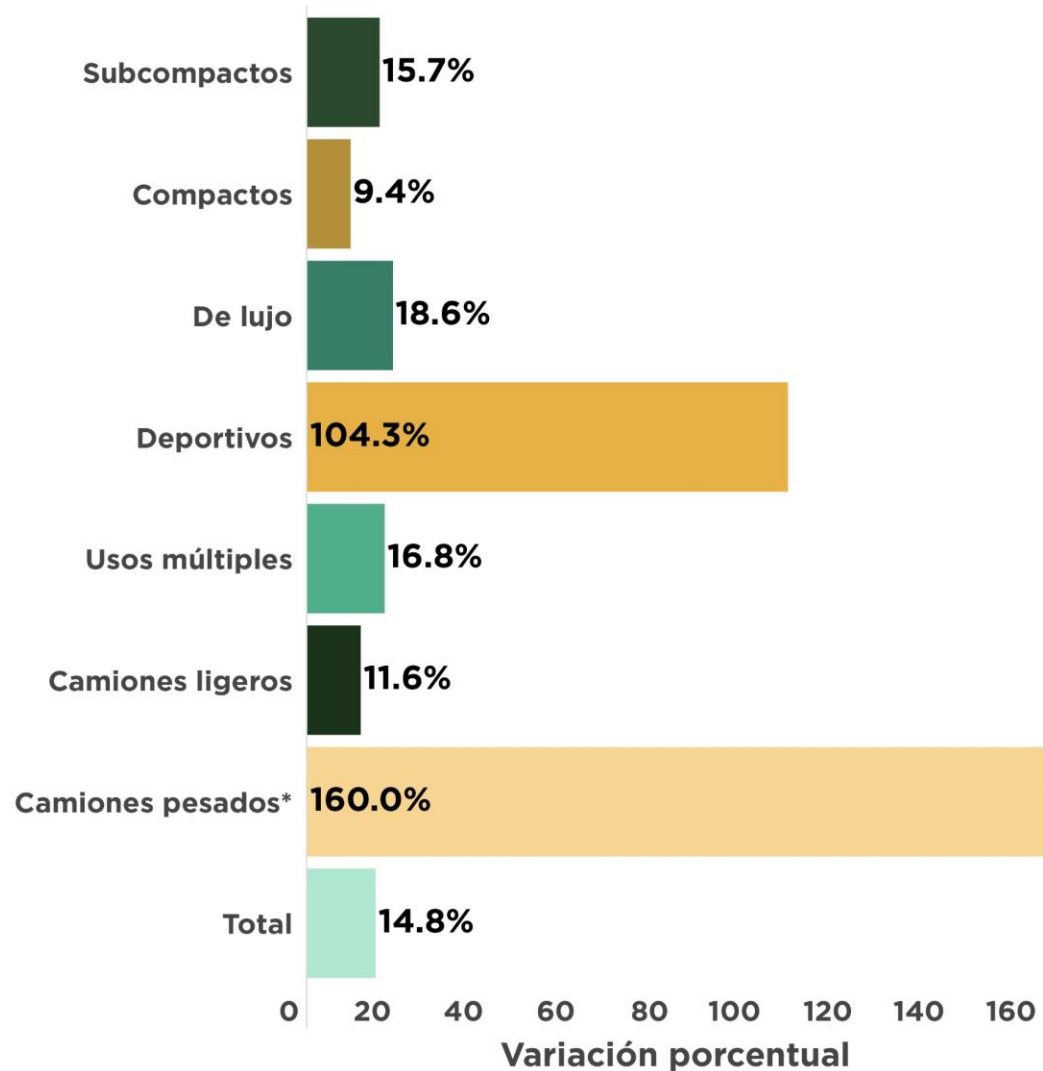
La estimación anual 2024 se ajustó en un nivel de 1,458,205 unidades, lo que significaría una variación anual estimada de 7.1%.

En el primer cuatrimestre del año, el mercado ha superado los niveles de venta de 2019, en un 7.1%.

En el desempeño inflacionario, durante abril 2024 el índice general registró un avance anual de 4.65% y un avance mensual de 0.20% respecto a marzo 2024. Mientras que, el índice de precios de los automóviles registró un avance anual de 1.94%.

En cuanto al desempeño económico, se registra una expectativa de crecimiento del PIB para el país en 2024 de 2.3% conforme a la encuesta de expectativas de los especialistas en economía del sector privado dirigida por el Banco de México; mientras que para 2025 la previsión es de 1.8%. En abril 2024 se pronostica que la inflación alcance un avance anual de 4.2%, mientras que en 2025 la previsión al cierre de año es de 3.7%.

# Vehículos ligeros comercializados



\*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

## En abril de 2023 y 2024

- En abril se registra la cuarta tasa anual positiva de 2024.
- El mayor avance absoluto lo presenta el segmento de Usos múltiples.

	Abril		Variación
	2023	2024	Unidades
Subcompactos	19,262	22,283	3,021
Compactos	17,893	19,567	1,674
De Lujo	2,225	2,639	414
Deportivos	509	1,040	531
Usos múltiples	39,077	45,643	6,566
Camiones ligeros	18,599	20,759	2,160
Camiones pesados*	45	117	72
Total	97,610	112,048	14,438

# Vehículos ligeros comercializados

En enero-abril de 2023 y 2024

Segmento	2023	2024	Variación	
			Absoluta	Relativa
Subcompactos	91,219	94,483	3,264	3.6%
Compactos	81,103	85,954	4,851	6.0%
De Lujo	10,032	10,889	857	8.5%
Deportivos	1,696	3,066	1,370	80.8%
Usos múltiples	157,531	185,485	27,954	17.7%
Camiones ligeros	70,708	81,509	10,801	15.3%
Camiones pesados*	447	414	● -33	● -7.4%
Total	412,736	461,800	49,064	11.9%

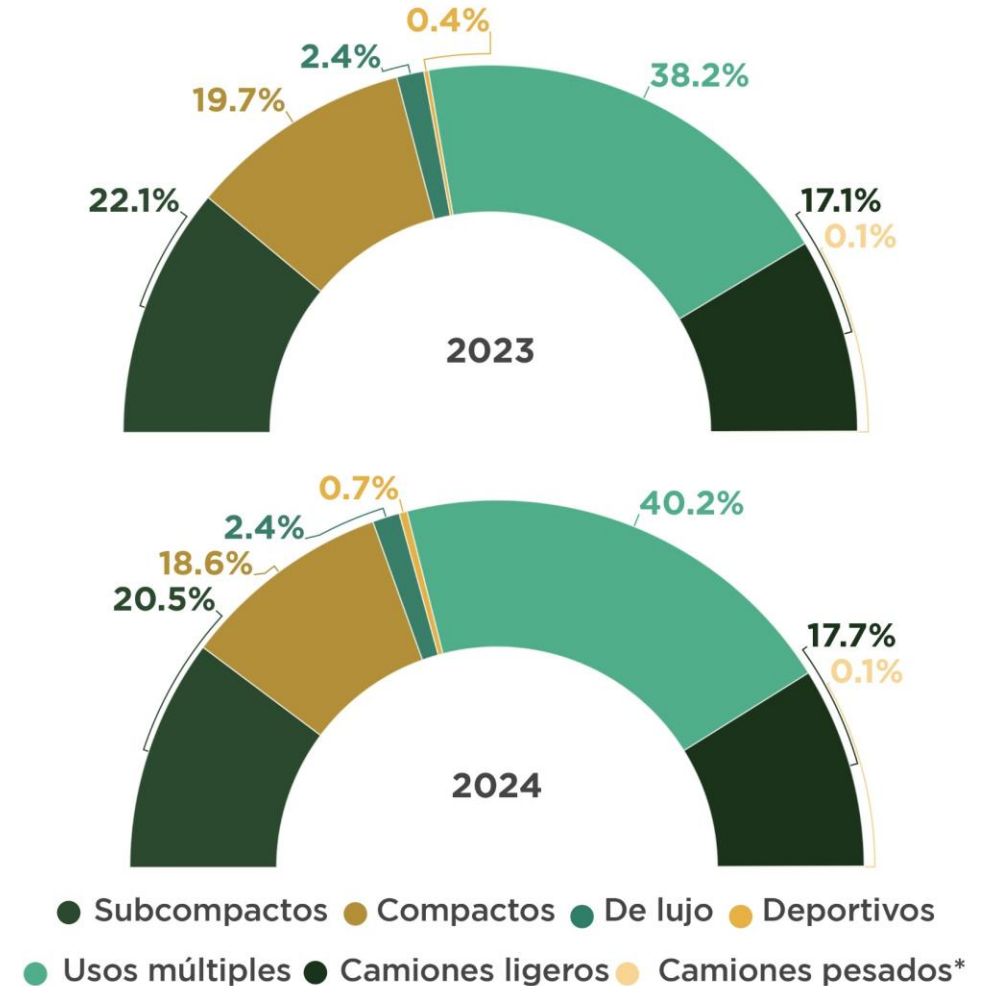
- El segmento de usos múltiples es el preferido por los consumidores, con un 40.2% del mercado.
- Usos Múltiples y Camiones Ligeros (Pick Ups) registraron niveles récord de venta en el acumulado enero-abril de 2024.

\*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.

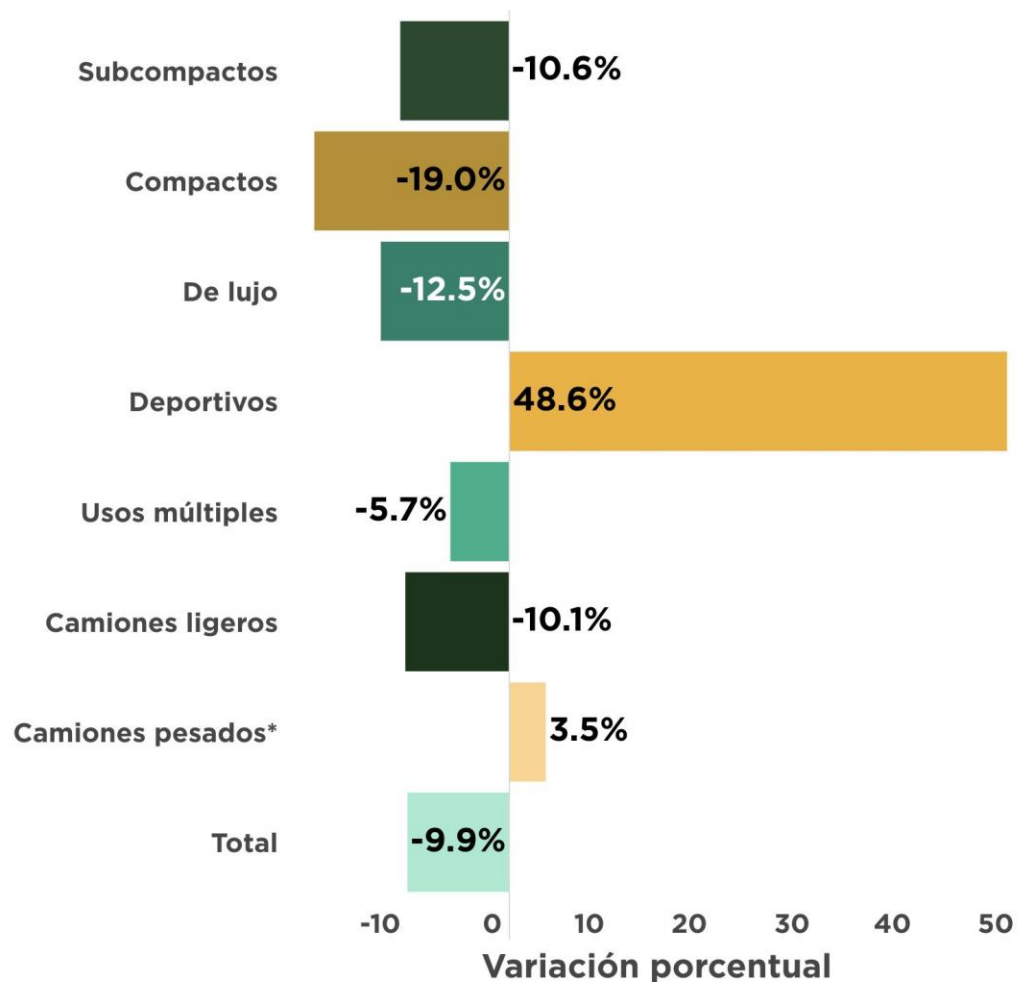
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

## Estructura de Mercado



# Vehículos ligeros comercializados

En abril - marzo 2024



- Se observa un decremento de 9.9% con respecto al mes inmediato anterior, esto es 12,347 unidades menos.
- Todos los segmentos presentan disminución, excepto Deportivos y Camiones Pesados\*

Segmento	Marzo 2024	Abril 2024	Variación Unidades
Subcompactos	24,915	22,283	● -2,632
Compactos	24,160	19,567	● -4,593
De lujo	3,017	2,639	● -378
Deportivos	700	1,040	● 340
Usos múltiples	48,393	45,643	● -2,750
Camiones ligeros	23,097	20,759	● -2,338
Camiones pesados*	113	117	● 4
Total	124,395	112,048	● -12,347

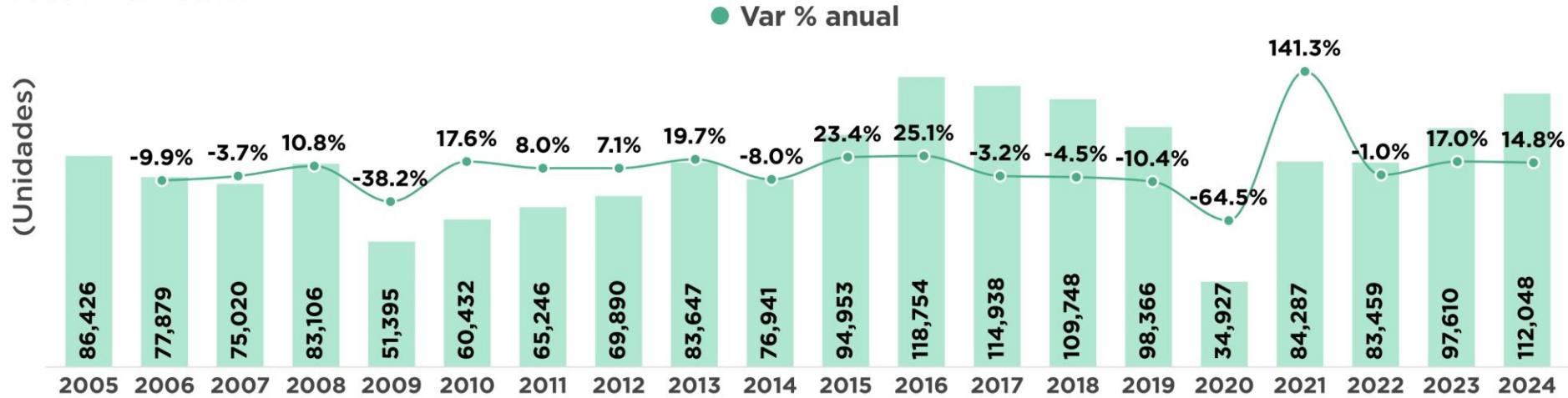
\*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

# Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2024

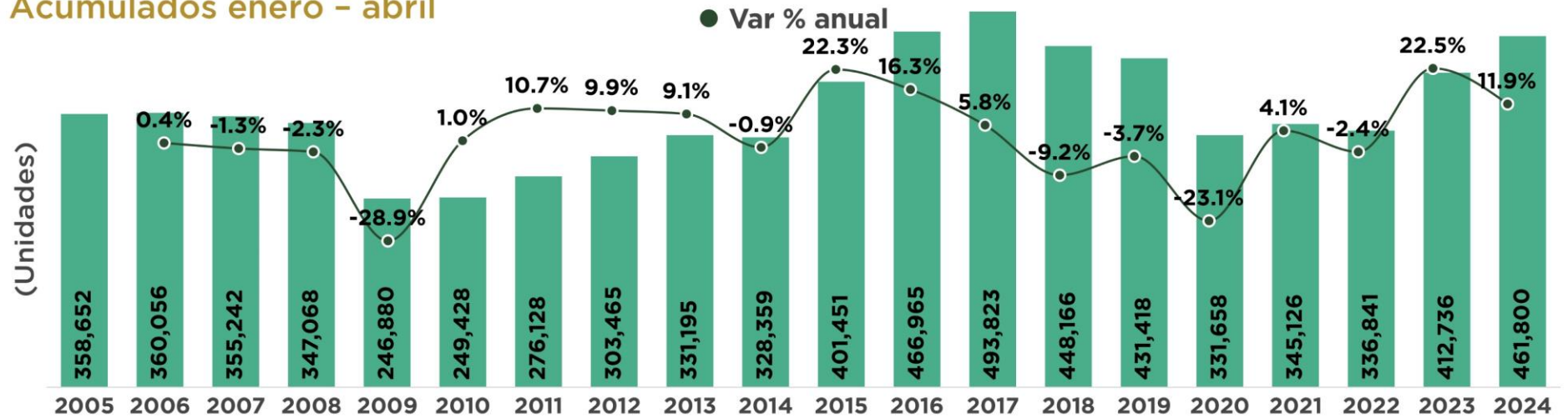
## Meses de abril



Var. %  
2024 Vs

- 2005 29.6%
- 2006 43.9%
- 2007 49.4%
- 2008 34.8%
- 2009 118.0%
- 2010 85.4%
- 2011 71.7%
- 2012 60.3%
- 2013 34.0%
- 2014 45.6%
- 2015 18.0%
- 2016 -5.6%
- 2017 -2.5%
- 2018 2.1%
- 2019 13.9%
- 2020 220.8%
- 2021 32.9%
- 2022 34.3%
- 2023 14.8%

## Acumulados enero - abril



Var. %  
2024 vs

- 2005 28.8%
- 2006 28.3%
- 2007 30.0%
- 2008 33.1%
- 2009 87.1%
- 2010 85.2%
- 2011 67.3%
- 2012 52.2%
- 2013 39.5%
- 2014 40.7%
- 2015 15.1%
- 2016 -1.1%
- 2017 -6.5%
- 2018 3.1%
- 2019 7.1%
- 2020 39.3%
- 2021 33.8%
- 2022 37.1%
- 2023 11.9%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

# Serie anualizada de la comercialización de vehículos ligeros nuevos

Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	Periodo	Unidades	Var. % mes anterior
abr19-mar20	1,281,610	● -2.29%	may21-abr22	1,006,450	● -0.08%
may19-abr20	1,218,171	● -4.95%	jun21-may22	1,010,955	0.45%
jun19-may20	1,157,783	● -4.96%	jul21-jun22	1,012,635	0.17%
jul19-jun20	1,113,862	● -3.79%	ago21-jul22	1,014,076	0.14%
ago19-jul20	1,080,679	● -2.98%	sep21-ago22	1,027,829	1.36%
sep19-ago20	1,049,725	● -2.86%	oct21-sep22	1,037,950	0.98%
oct19-sep20	1,026,776	● -2.19%	nov21-oct22	1,053,906	1.54%
nov19-oct20	1,004,017	● -2.22%	dic21-nov22	1,068,866	1.42%
ene20-dic20	950,063	● -2.55%	feb22-ene23	1,110,557	1.45%
feb20-ene21	926,868	● -2.44%	mar22-feb23	1,132,870	2.01%
mar20-feb21	905,393	● -2.32%	abr22-mar23	1,156,472	2.08%
abr20-mar21	914,171	0.97%	may22-abr23	1,170,623	1.22%
may20-abr21	963,531	5.40%	jun22-may23	1,186,206	1.33%
jun20-may21	1,008,207	4.64%	jul22-jun23	1,209,391	1.95%
jul20-jun21	1,034,034	2.56%	ago22-jul23	1,236,636	2.25%
ago20-jul21	1,043,270	0.89%	sep22-ago23	1,258,521	1.77%
sep20-ago21	1,044,385	0.11%	oct22-sep23	1,289,508	2.46%
oct20-sep21	1,043,507	● -0.08%	nov22-oct23	1,310,584	1.63%
nov20-oct21	1,035,796	● -0.74%	dic22-nov23	1,341,756	2.38%
dic20-nov21	1,022,918	● -1.24%	ene23-dic23	1,361,433	1.47%
ene21-dic21	1,014,735	● -0.80%	feb23-ene24	1,379,118	1.30%
feb21-ene22	1,011,663	● -0.30%	mar23-feb24	1,390,465	0.82%
mar21-feb22	1,008,398	● -0.32%	abr23-mar24	1,396,059	0.40%
abr21-mar22	1,007,278	● -0.11%	may23-abr24	1,410,497	1.03%

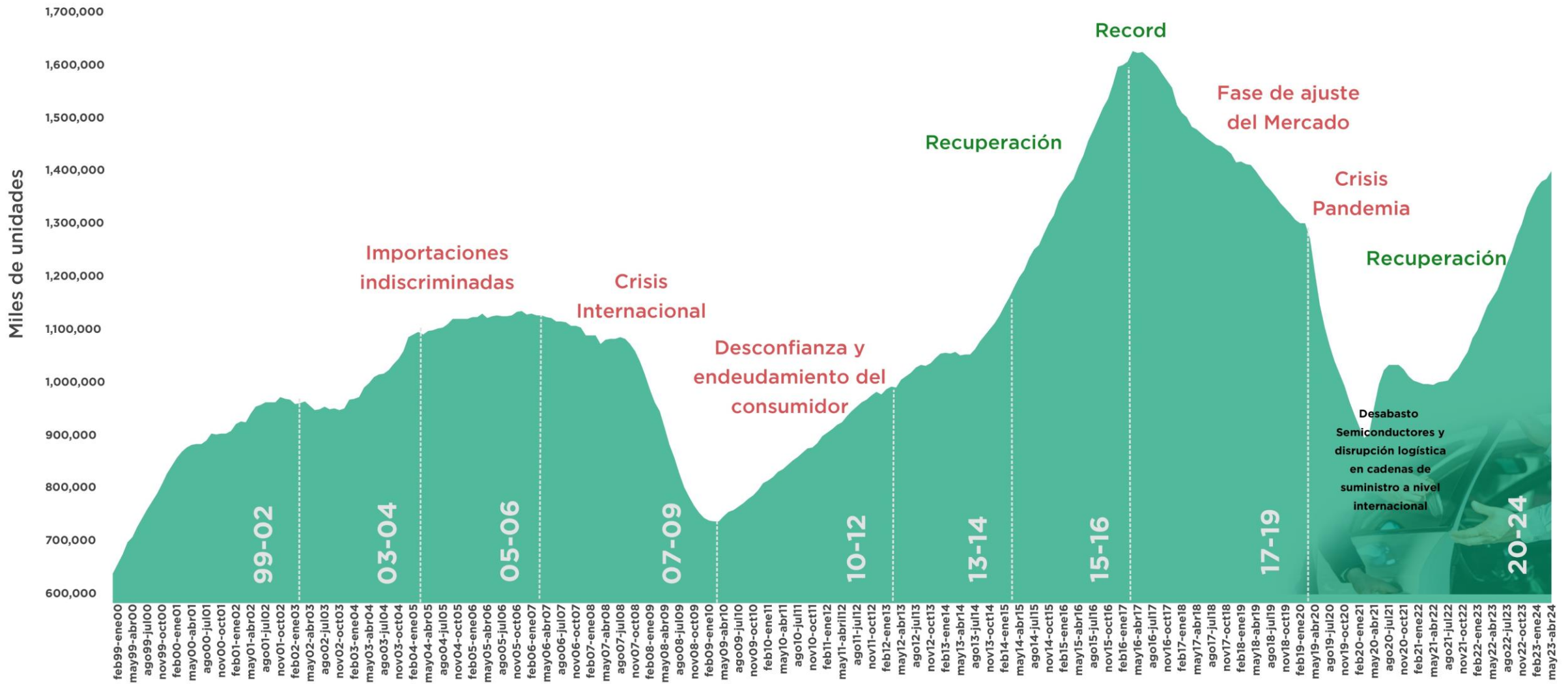
Las ventas anualizadas fueron de 1 millón 410 mil 497 unidades al mes de abril de 2024, es decir, la suma de los 12 meses de mayo de 2023 a abril de 2024. En esta ocasión se registra un avance de 20.5% respecto al mismo lapso en 2022-2023 cuando se cerró con 1 millón 170 mil 623 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (abril de 2023 a marzo de 2024), las ventas aumentaron 1.03% con 14,438 unidades adicionales. Este indicador fue mayor en 0.63 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

# Factores de impacto en el consumidor

(Serie anualizada de 1999 a 2024)

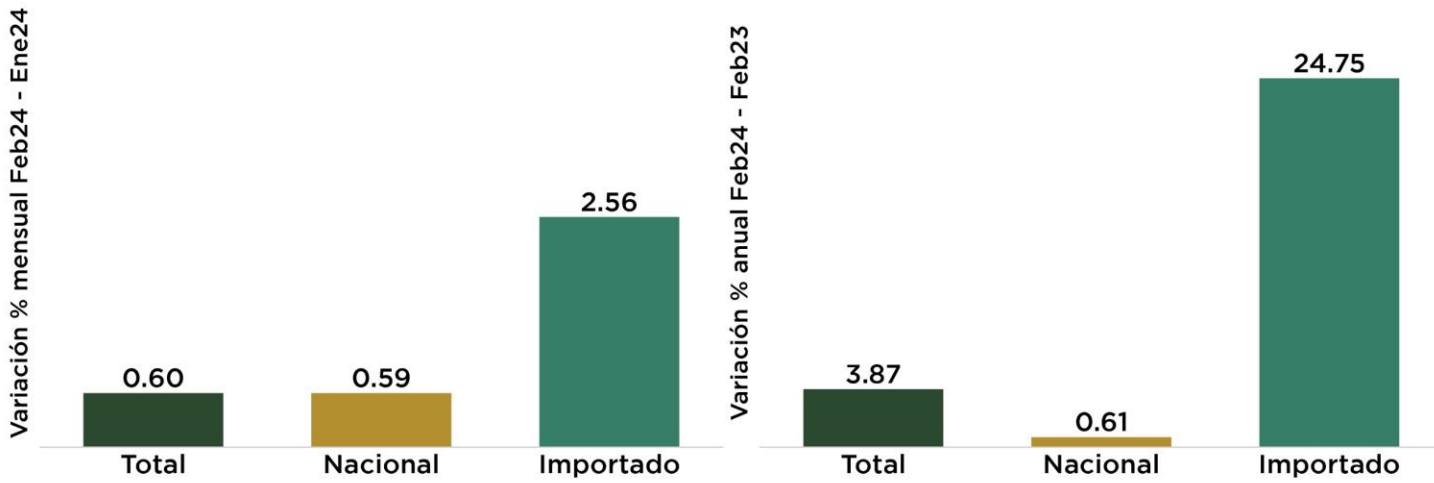


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI



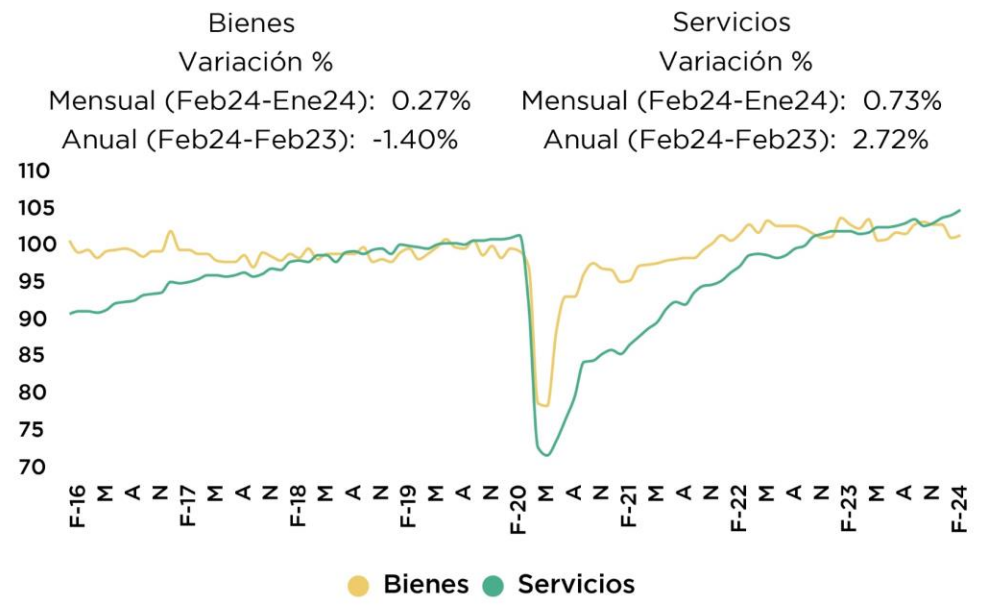
# Consumo Privado

Índice base 2018=100



El Indicador mensual de Consumo Privado Total, registró en el mes de febrero 2024 variación de 0.60% con respecto al mes anterior (enero 2024) y variación de 3.87% respecto al mismo mes del año anterior (febrero 2023).

## Nacional

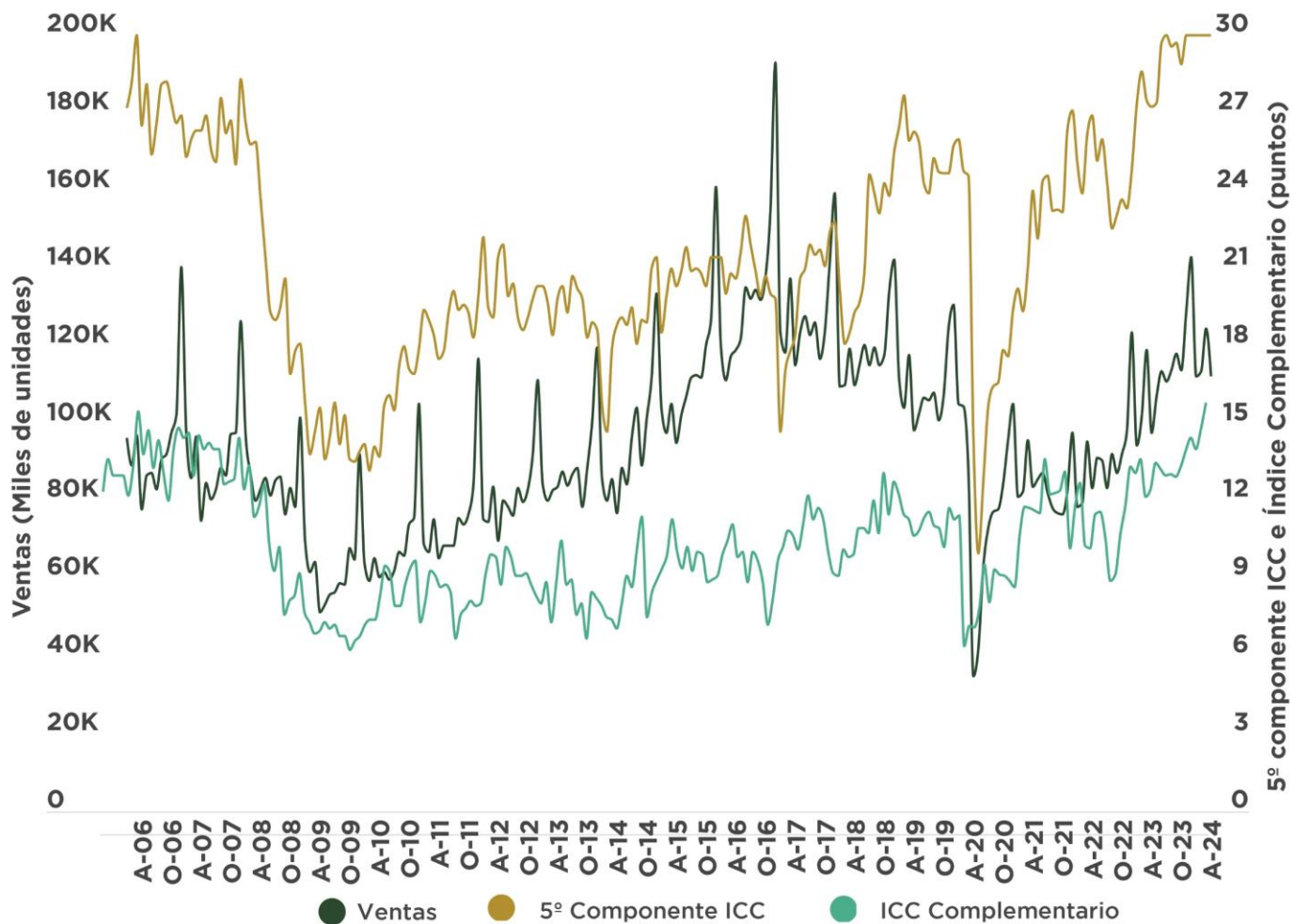


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI. El Indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior (IMCPMI), mide la evolución del gasto realizado por los hogares en bienes y servicios de consumo, tanto de origen nacional como importado.



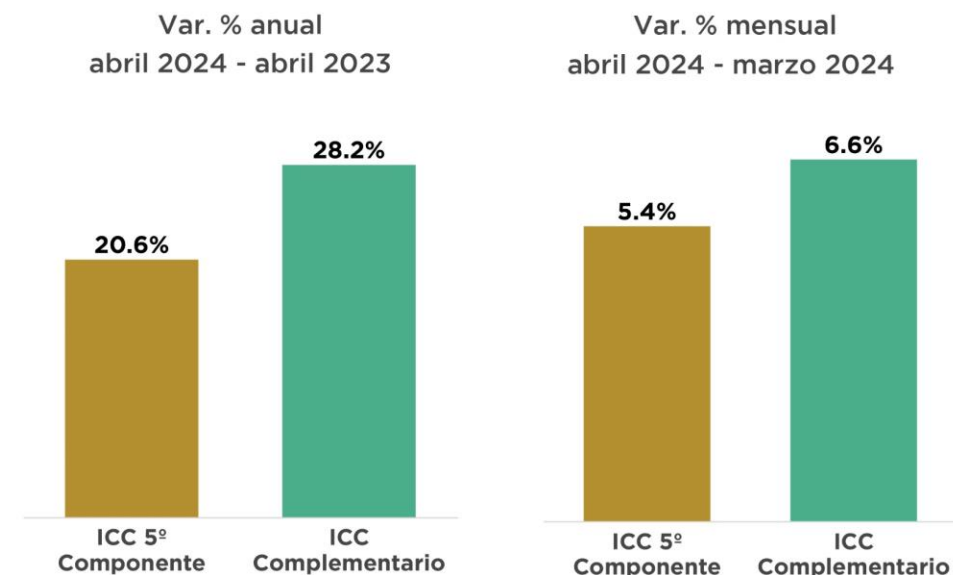
# Indicador de Confianza del Consumidor y Ventas

Abril 2024



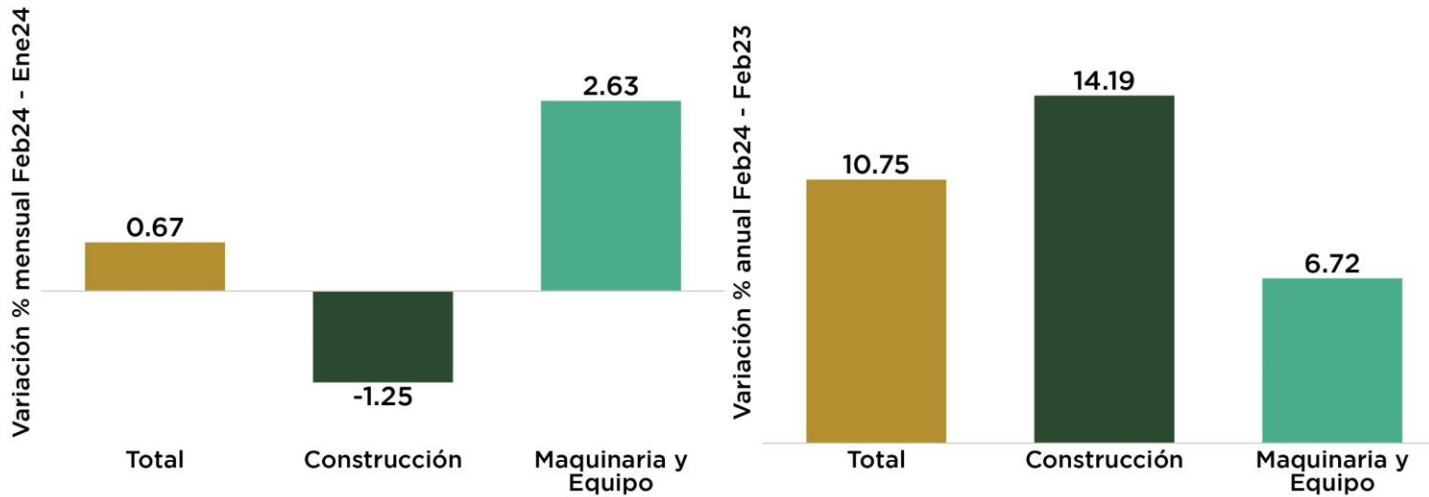
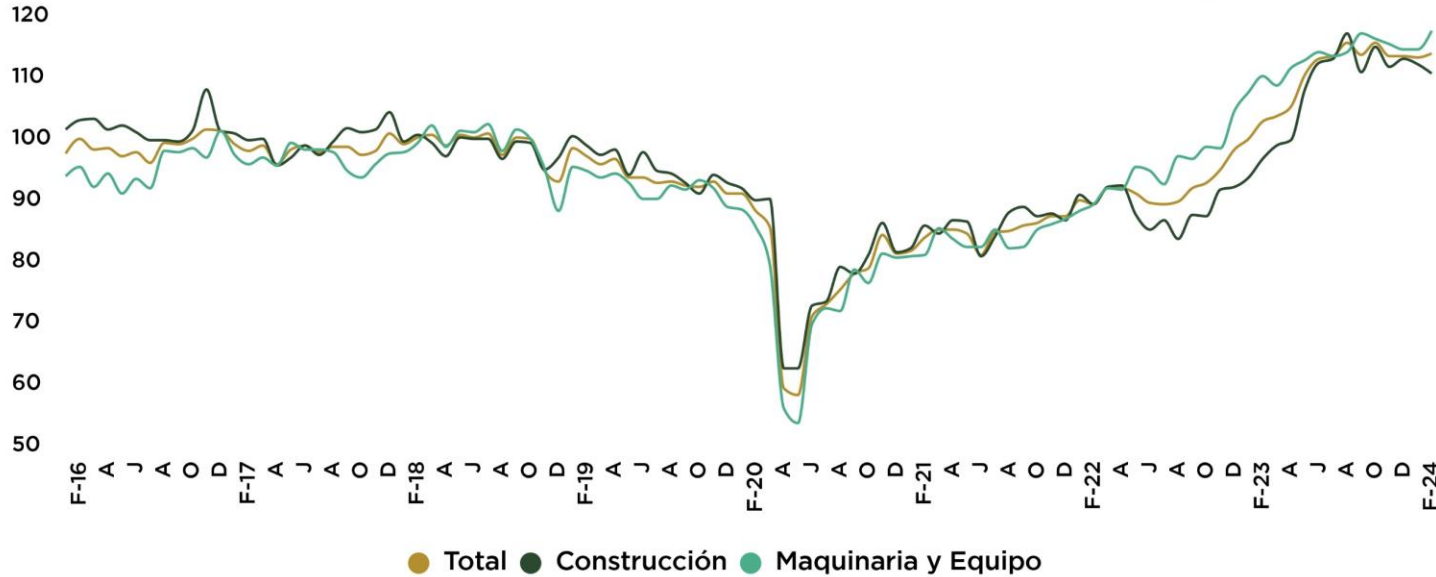
Comparando la situación económica actual con la de hace un año ¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?

¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

# Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta



Índice base 2018=100

El Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta Total, registró en febrero 2024 una variación porcentual de 0.67% respecto al mes anterior (enero 2024) y de 10.75% respecto al año anterior (febrero 2023).

## Maquinaria y Equipo

Nacional	Importado
Variación % Mensual (Feb24-Ene24): 1.96%	Variación % Mensual (Feb24-Ene24): 4.47%
Variación % Anual (Feb24-Feb23): 3.16%	Variación % Anual (Feb24-Feb23): 11.84%

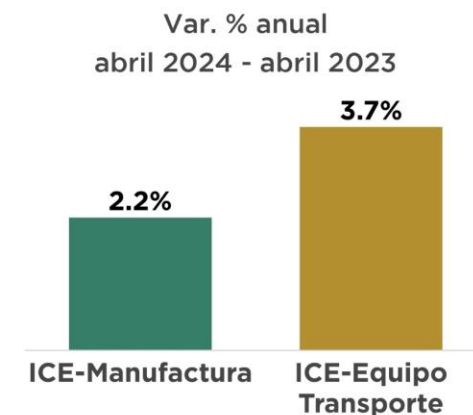
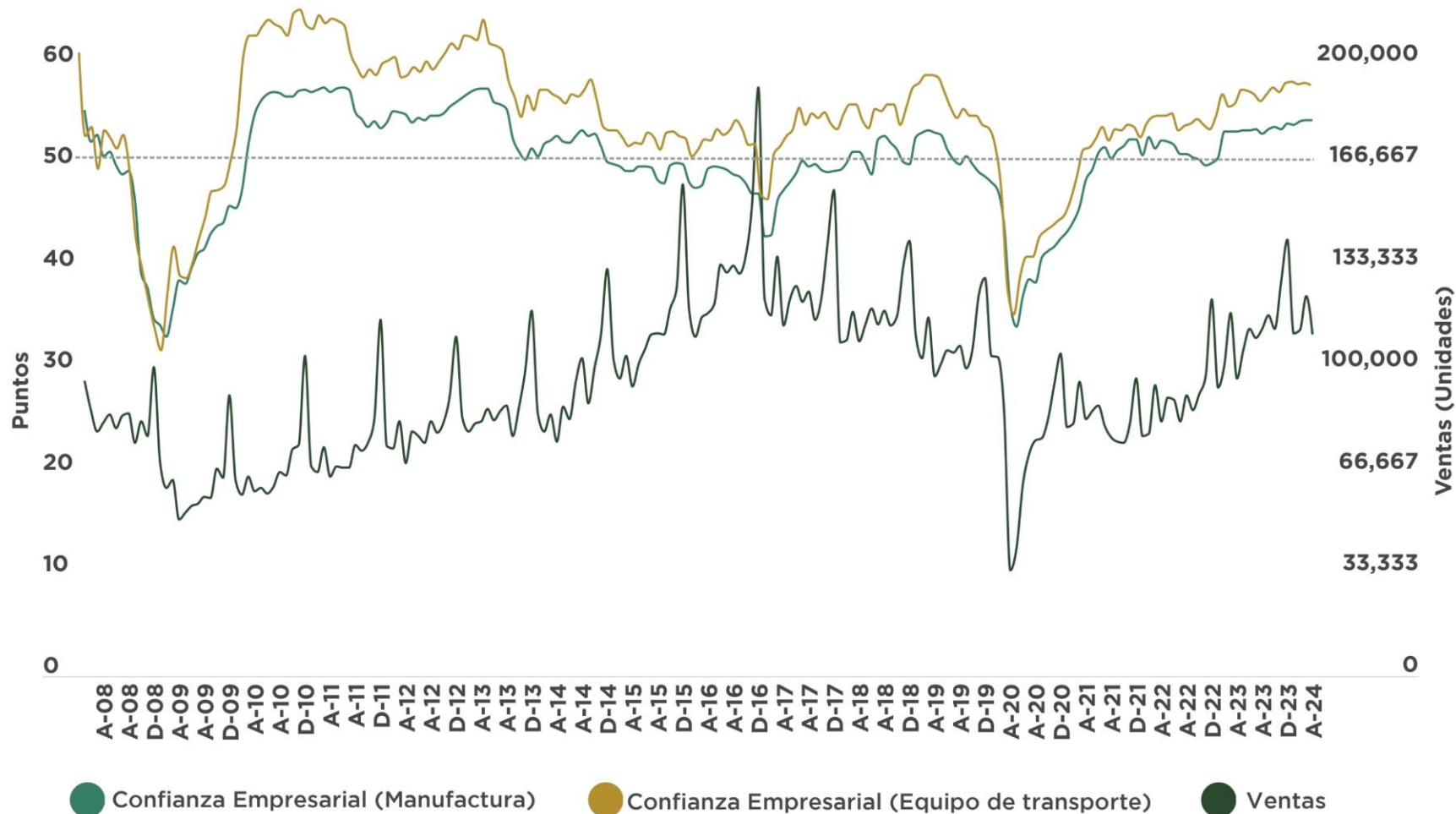


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

# Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

Abril 2024

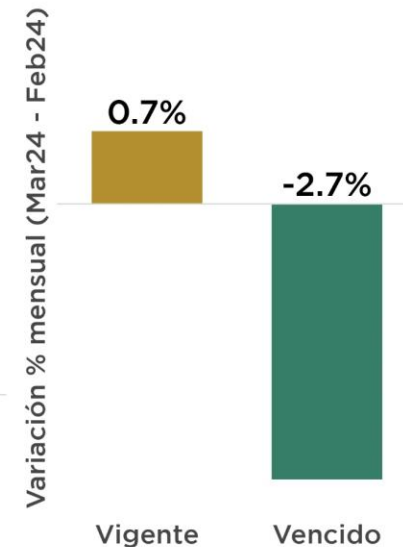
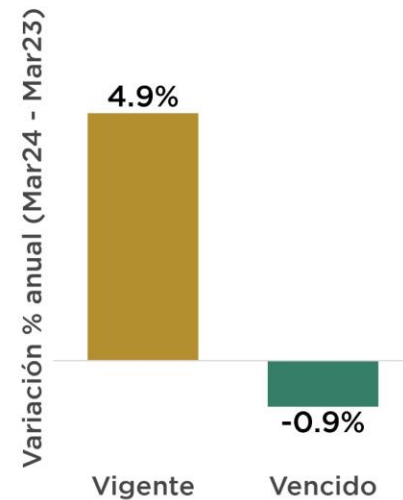
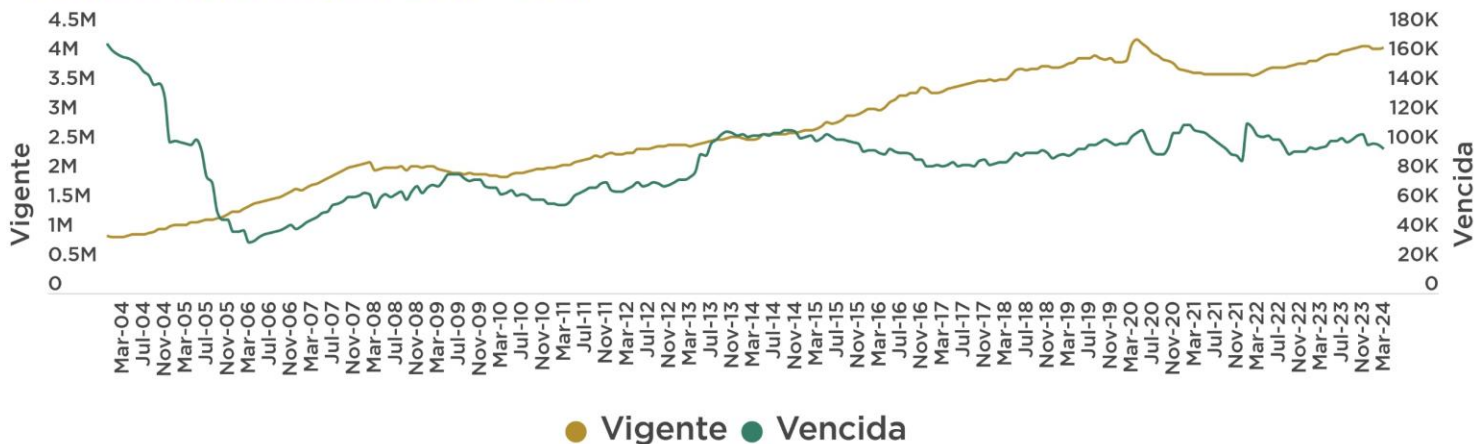


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

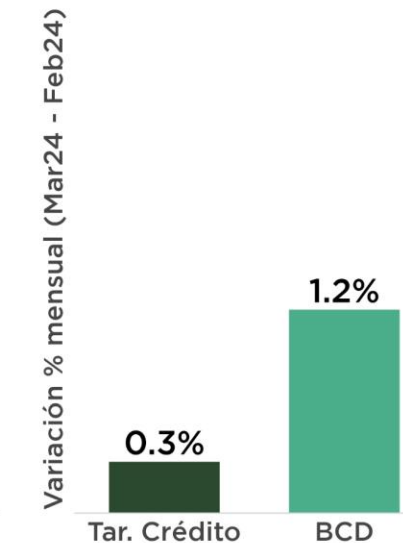
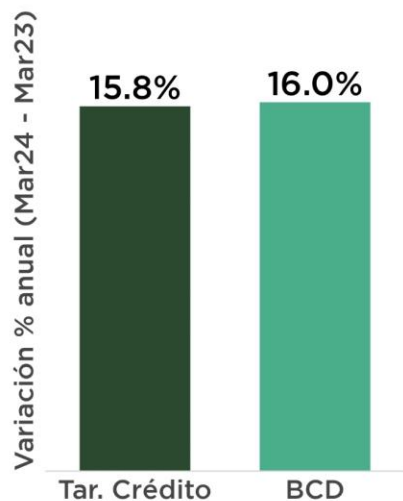
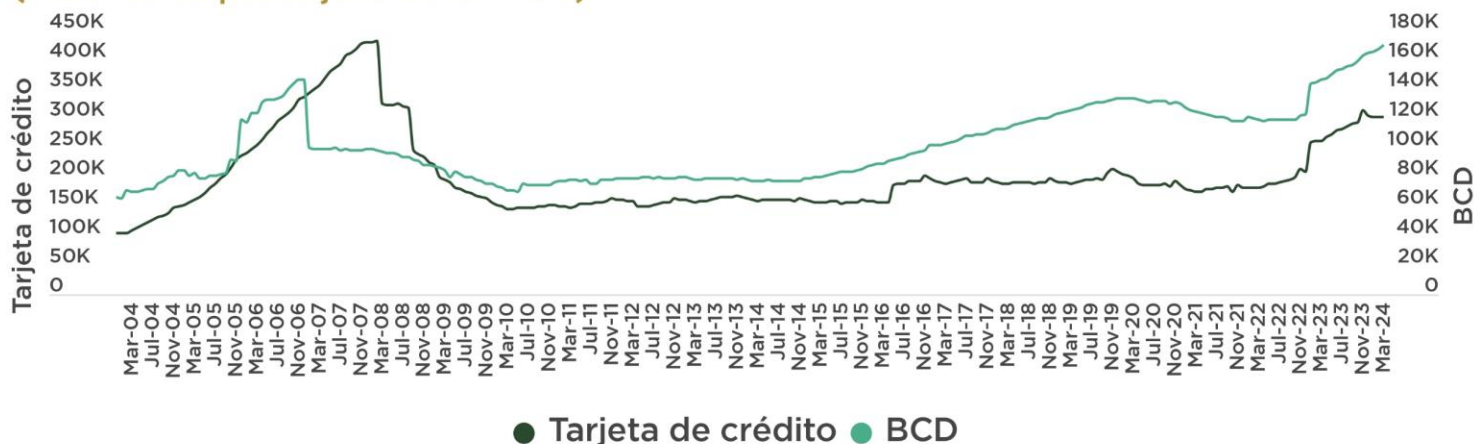
Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

# Crédito otorgado por la banca comercial

Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero  
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo  
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

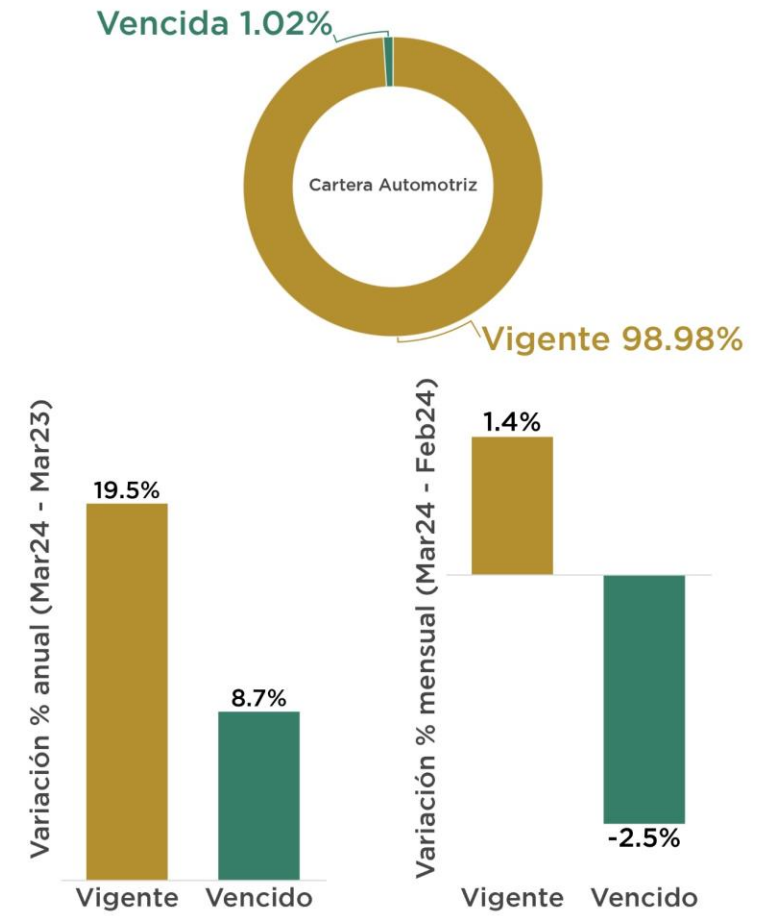
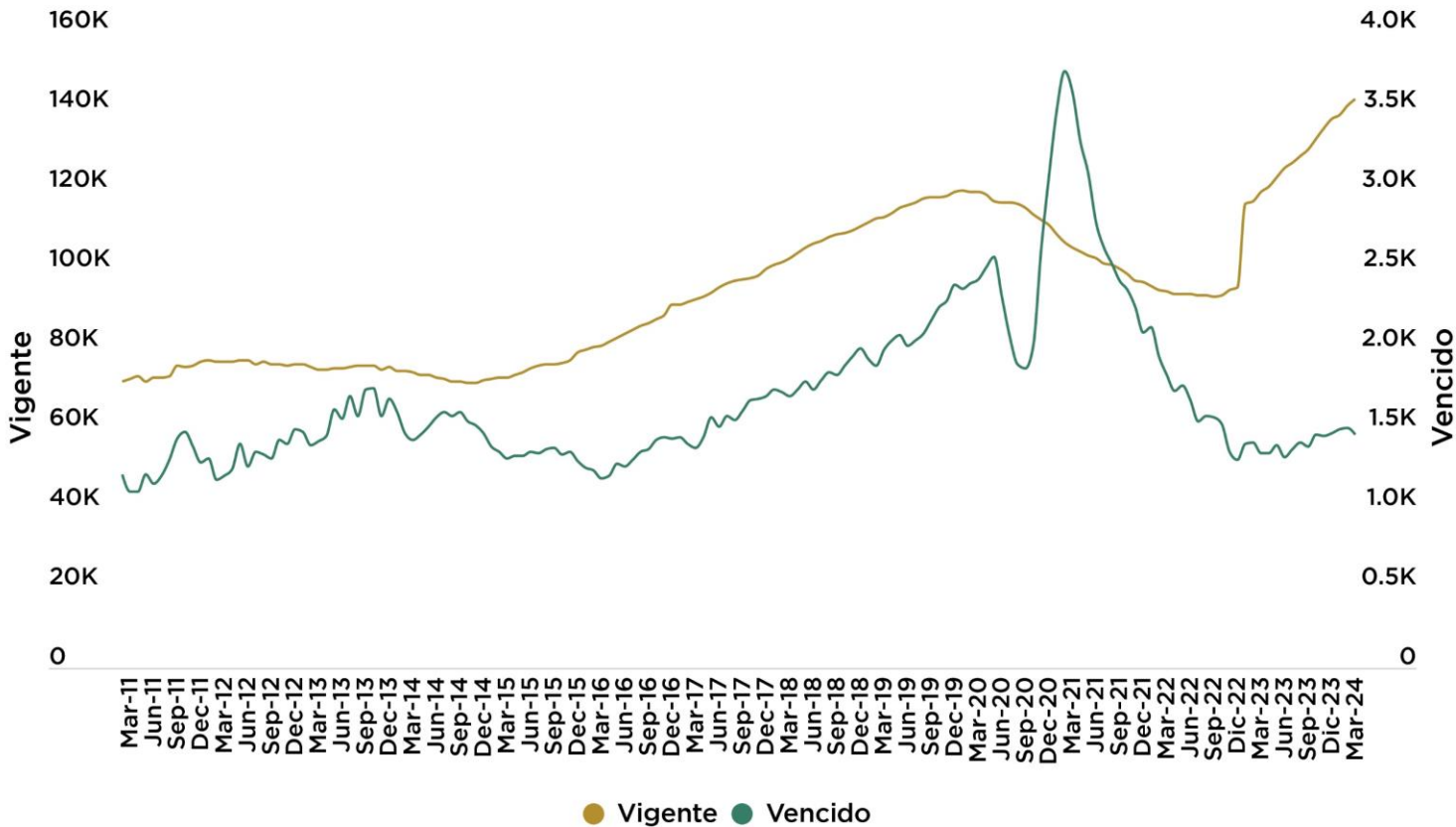


# Crédito en el Sector Automotriz

- Se registran 18 meses consecutivos de aumento mensual en la cartera automotriz vigente.

## Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz

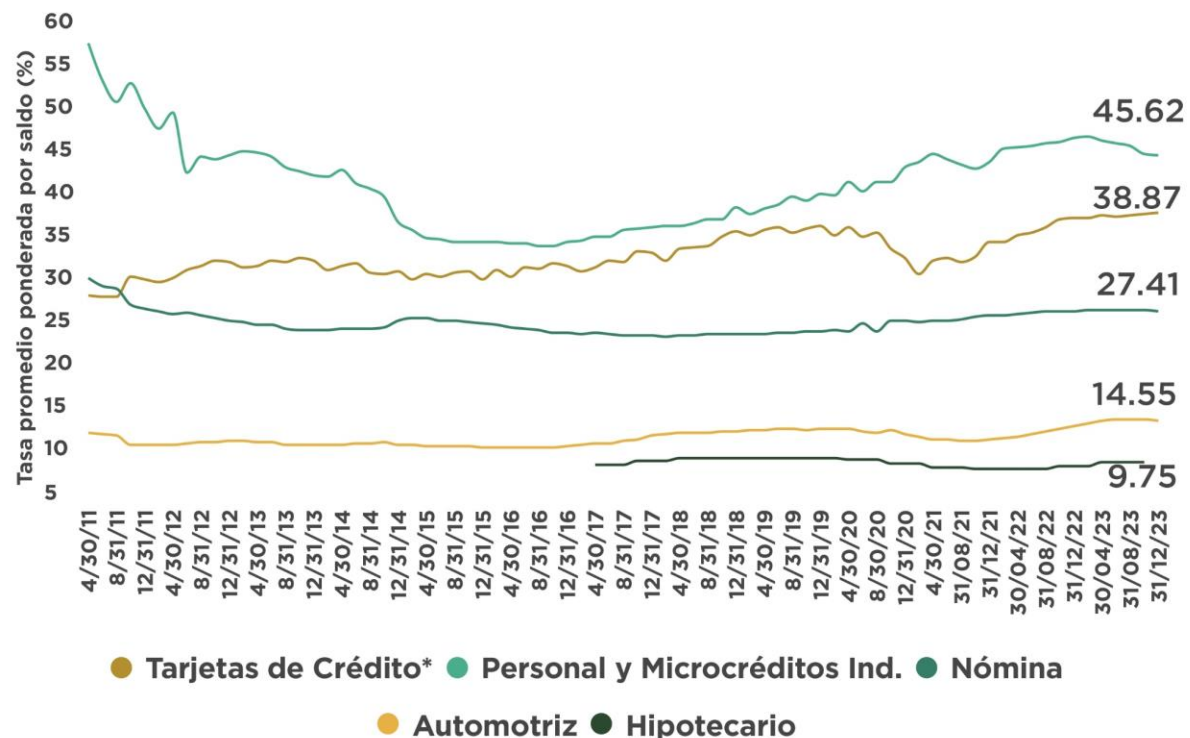
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



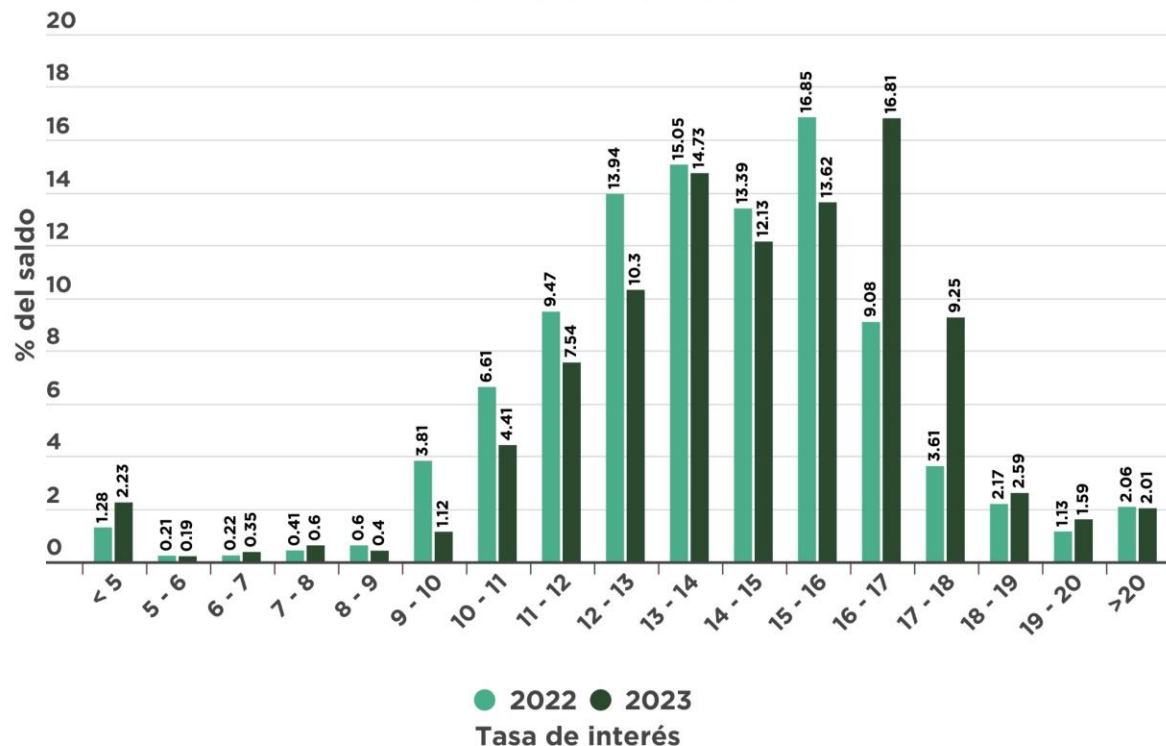
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

# Indicadores de crédito

## Comparativo de tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito



## Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés



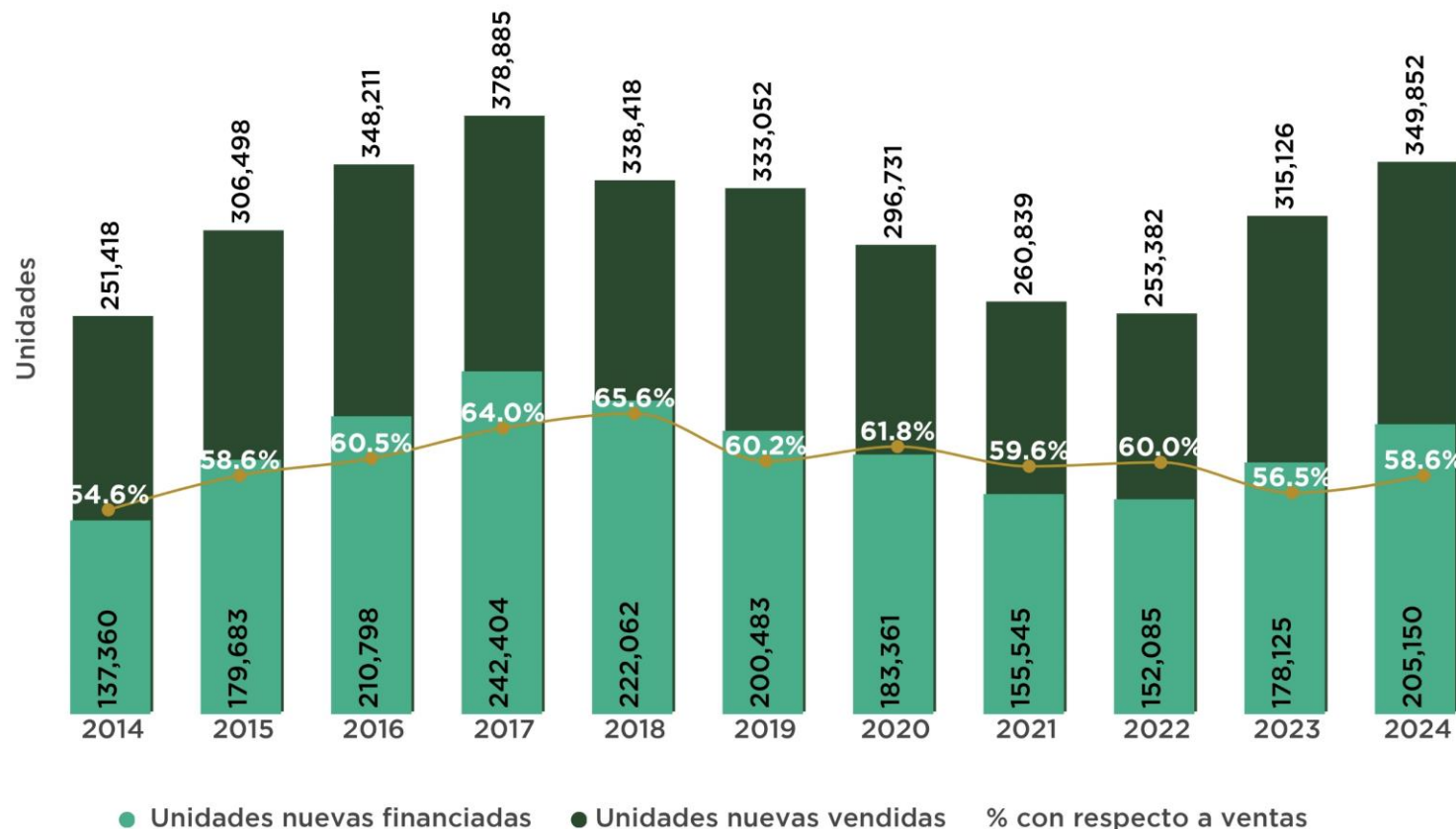
- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito, dos veces menor a la tasa de créditos de nómina y 3 veces menor que la tasa de créditos personales y microcréditos.
- Al corte anual del 6º bimestre de 2023, el 16.81% del saldo del crédito automotriz se otorgó con una tasa en el rango 16%-17%. En similar periodo de 2022, la principal proporción del crédito automotriz se concentraba en la tasa de 15%-16%, con el 16.85% del saldo automotriz.

Fuente: Banco de México  
Información al 6º bimestre de 2023



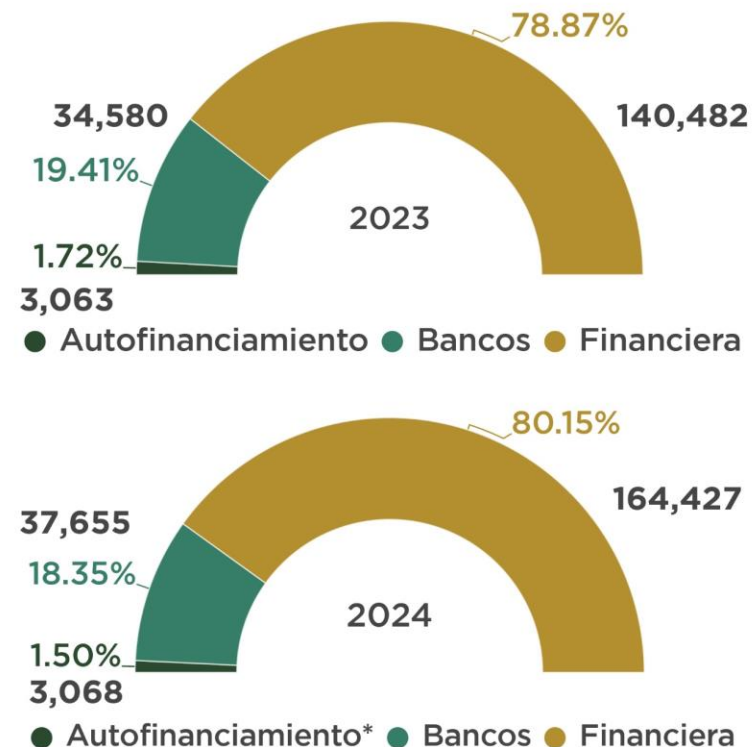
# Financiamiento a la adquisición de vehículos ligeros nuevos

En enero-marzo de 2024 se registraron 205 mil 150 colocaciones de vehículos ligeros nuevos, lo que representa un avance de 15.2% con respecto a 2023 esto equivale a 27,025 unidades adicionales.



## Enero-Marzo 2024

Participación en el total de unidades financiadas:

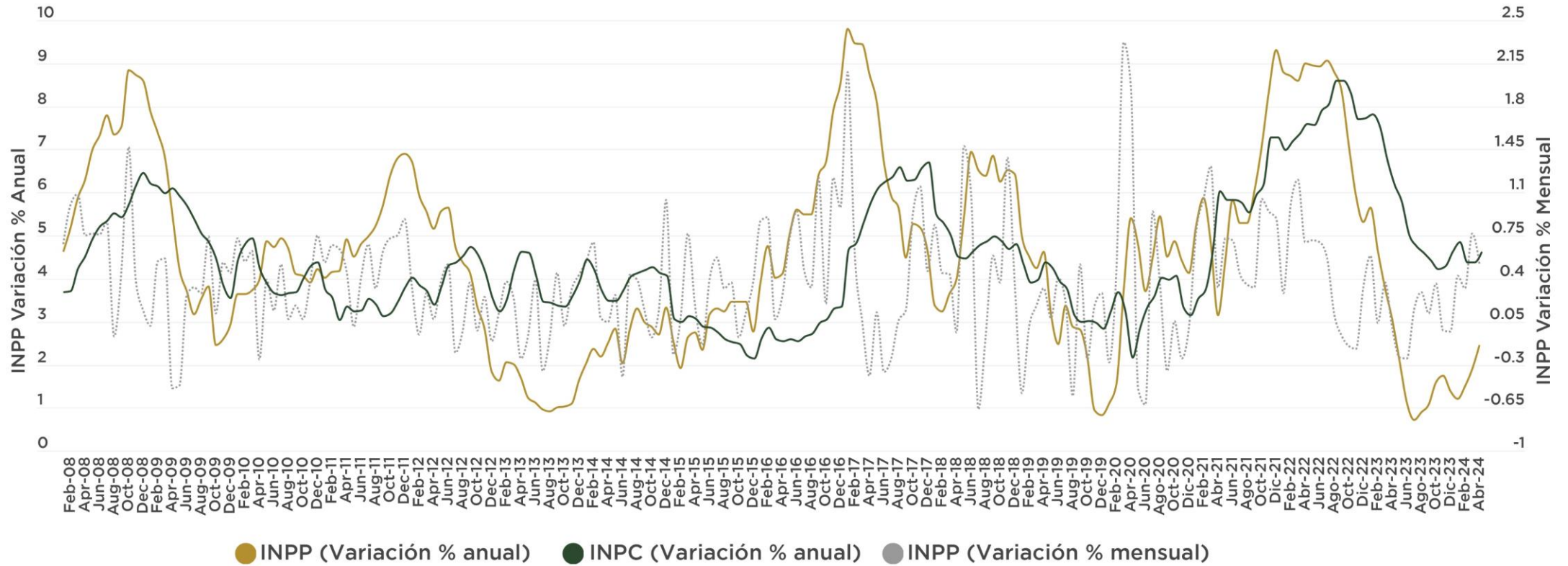


Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics. All rights reserved © JATO Dynamics 2024. Autofinanciamiento refiere adjudicaciones.

\*Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia.

# Inflación: consumidor - productor

Abril 2024



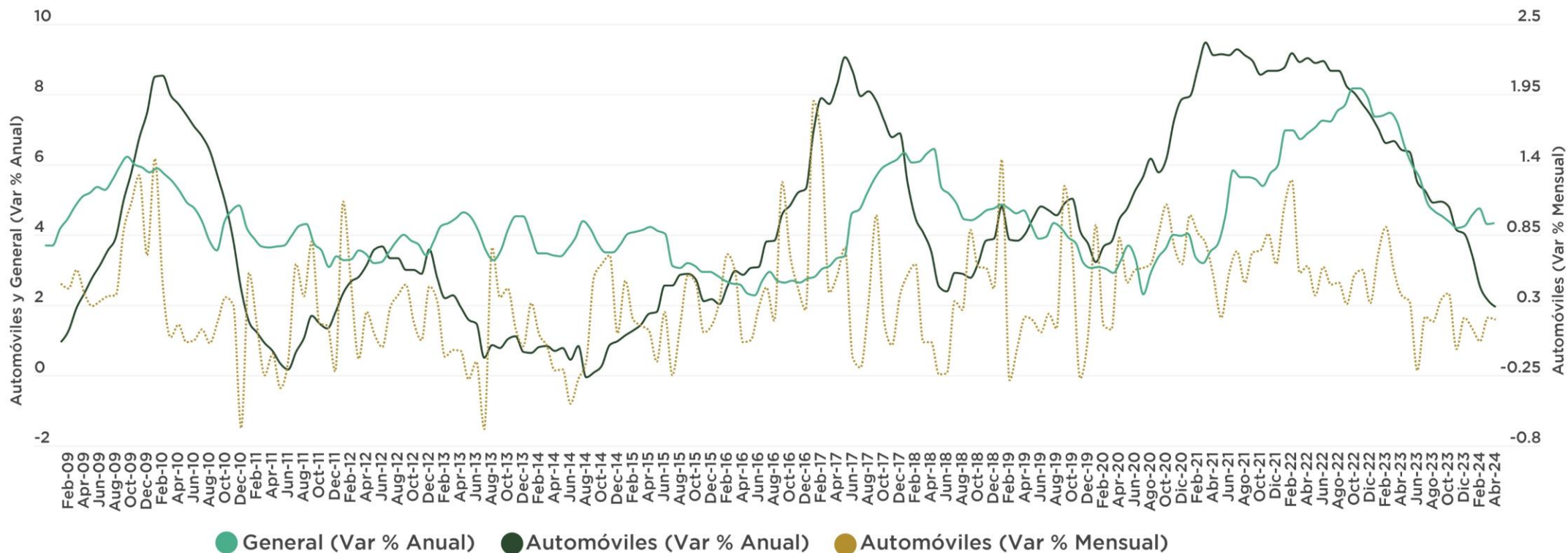
La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en abril fue menor a la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel mayor al reportado el mes anterior (1.90%).



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI. INPP excluyendo petróleo por sector y subsector de actividad económica de origen (base 2019=100)

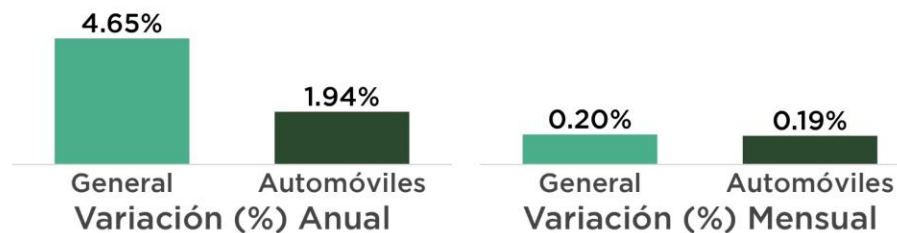
# Inflación en el Sector Automotriz

Abril 2024



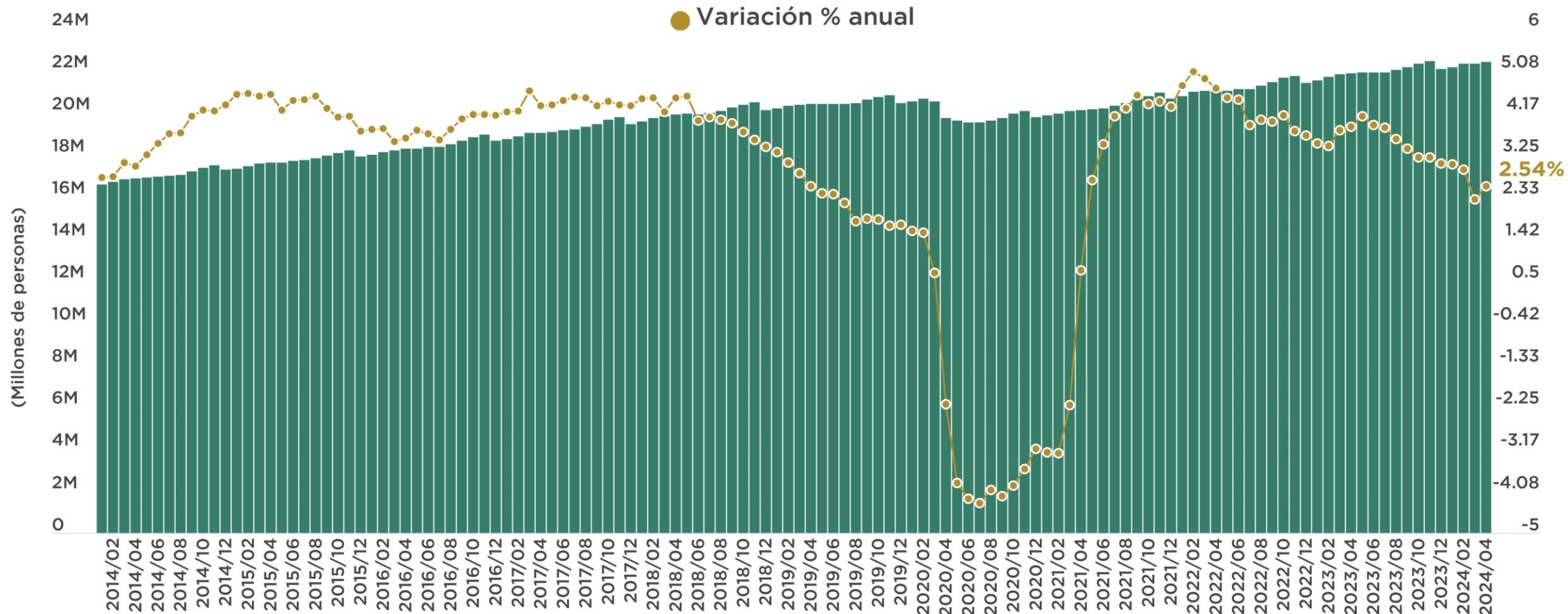
La inflación general al mes de abril 2024 es superior a la inflación de automóviles.

La variación anual de precios en automóviles fue menor con respecto al dato del mes anterior (2.14%).



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. \*Dato de vehículos se refiere a la adquisición de vehículos Año base 2018=100

# Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



Total Abril 2024: 22,374,202 personas  
 Diferencia Vs Abril 2023: +553,911 personas  
 Diferencia Vs Abril 2019: +1,995,275 personas

Abril 2024 Vs Abril 2023 → 2.54%  
 Abril 2024 Vs Marzo 2024 → 0.38%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de IMSS



# Comercialización mensual de vehículos ligeros 2008 a 2024

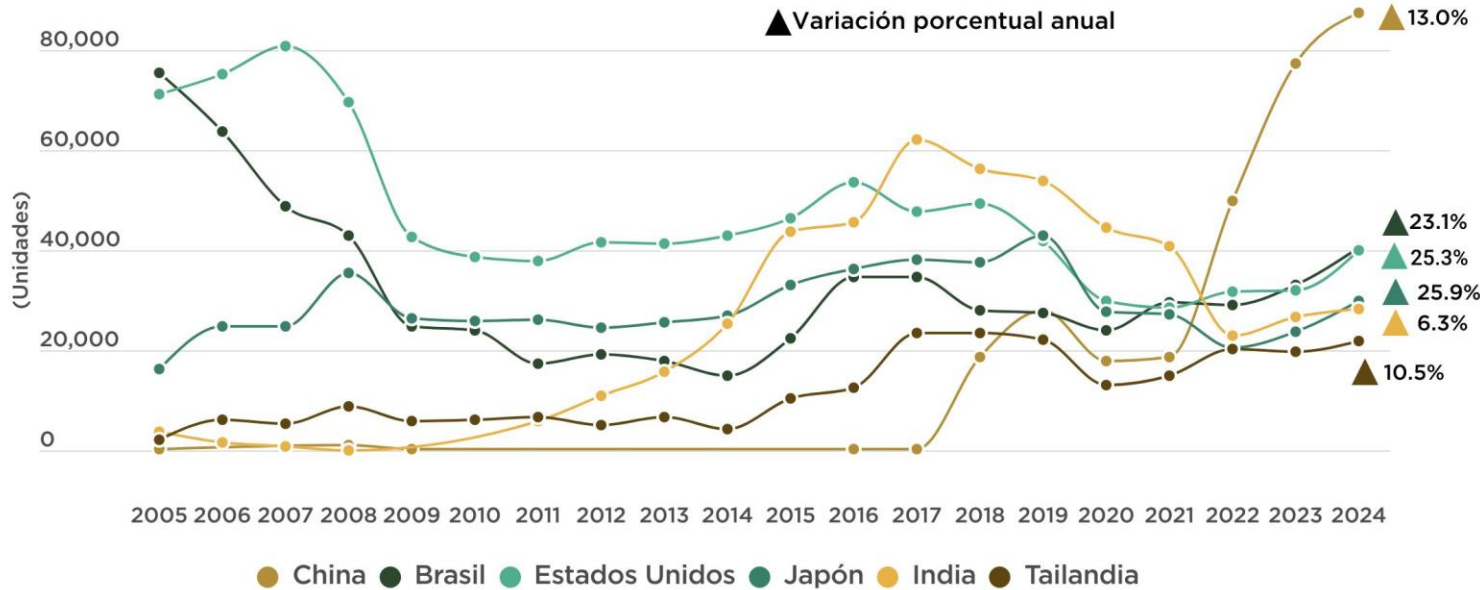
## Unidades y Variación porcentual anual

Año	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Enero	96,846 -0.8%	69,664 -28.1%	64,064 -8.0%	68,767 7.3%	75,297 9.5%	84,403 12.1%	85,614 1.4%	103,805 21.2%	119,833 15.4%	123,447 3.0%	109,445 -11.3%	111,514 1.9%	104,852 -6.0%	81,657 -22.1%	78,585 -3.8%	94,414 20.1%	112,099 18.7%
Febrero	86,997 1.1%	61,579 -29.2%	59,518 -3.3%	66,990 12.6%	74,704 11.5%	80,285 7.55%	80,037 -0.3%	97,659 22.0%	111,126 13.8%	118,193 6.4%	109,846 -7.1%	104,009 -5.3%	104,338 0.3%	82,863 -20.6%	79,598 -3.9%	101,911 28.0%	113,258 11.1%
Marzo	80,119 -17.0%	64,242 -19.8%	65,414 1.8%	75,125 14.8%	83,574 11.2%	82,860 -0.9%	85,767 3.5%	105,034 22.5%	117,252 11.6%	137,245 17.1%	119,127 -13.2%	117,529 -1.3%	87,541 -25.5%	96,319 10.0%	95,199 -1.2%	118,801 24.8%	124,395 4.7%
Abril	83,106 10.8%	51,395 -38.2%	60,432 17.6%	65,246 8.0%	69,890 7.1%	83,647 19.7%	76,941 -8.0%	94,953 23.4%	118,754 25.1%	114,938 -3.2%	109,748 -4.5%	98,366 -10.4%	34,927 -64.5%	84,287 141.3%	83,459 -1.0%	97,610 17.0%	112,048 11.9%
Mayo	85,827 1.3%	53,440 -37.7%	61,632 15.3%	68,634 11.4%	80,268 17.0%	87,638 9.2%	88,388 0.9%	102,156 15.6%	121,879 19.3%	123,429 1.3%	115,155 -6.7%	102,422 -11.1%	42,034 -59.0%	86,710 106.3%	91,215 5.2%	106,798 17.1%	
Junio	81,424 1.2%	55,974 -3.3%	59,910 7.0%	68,366 14.1%	78,508 14.8%	83,858 6.8%	84,207 0.4%	107,097 27.2%	134,913 25.9%	127,752 -5.3%	120,298 -5.8%	106,782 -11.2%	62,861 -41.1%	88,688 41.1%	90,368 1.9%	113,553 25.7%	
Julio	85,324 2.7%	56,443 -33.8%	61,960 9.8%	68,533 10.6%	76,378 11.4%	86,760 13.6%	96,366 11.1%	111,863 16.1%	132,109 18.1%	122,678 -7.1%	115,047 -6.2%	106,104 -7.8%	72,921 -31.3%	82,157 12.7%	83,598 1.8%	110,843 32.6%	
Agosto	86,119 -2.8%	58,926 -31.6%	66,931 13.6%	75,681 13.1%	83,326 10.1%	88,586 6.3%	103,994 17.4%	112,307 8.0%	134,388 19.7%	125,985 -6.3%	119,487 -5.2%	108,074 -9.6%	77,120 -28.6%	78,235 1.4%	91,988 17.6%	113,873 23.8%	
Septiembre	76,620 -11.5%	58,505 -23.6%	65,934 12.7%	73,998 12.2%	79,961 8.1%	78,555 -1.8%	89,313 13.7%	111,705 25.1%	131,888 18.1%	116,716 -11.5%	114,888 -1.6%	100,757 -12.3%	77,808 -22.8%	76,930 -1.1%	87,051 13.2%	118,038 35.6%	
Octubre	83,307 -14.3%	67,882 -18.5%	74,095 9.2%	75,748 2.2%	83,172 8.7%	88,416 6.3%	101,090 14.3%	120,214 18.9%	137,503 14.4%	123,602 -10.1%	117,602 -4.9%	107,110 -8.9%	84,351 -21.2%	76,640 -9.1%	92,596 20.8%	113,672 22.8%	
Noviembre	78,555 -19.6%	64,914 -17.4%	75,582 16.4%	83,107 10.0%	91,966 9.5%	100,571 9.4%	111,837 11.2%	126,750 13.3%	154,779 22.1%	141,724 -8.4%	134,143 -5.3%	124,804 -7.0%	95,707 -23.3%	82,829 -13.5%	97,789 18.1%	128,961 31.9%	
Diciembre	101,300 -19.8%	91,961 -9.2%	104,941 14.1%	115,698 10.3%	110,998 -4.8%	119,519 7.7%	133,411 11.6%	160,901 20.6%	192,741 19.8%	159,234 -17.4%	142,300 -10.6%	130,460 -8.3%	105,603 -19.1%	97,420. -7.8%	123,382 26.5%	142,959 16.0%	
Total anual	1,025,544 -6.8%	754,925 -26.4%	820,413 8.7%	905,893 10.4%	988,042 8.8%	1,065,098 7.8%	1,136,965 6.7%	1,354,444 19.1%	1,607,165 18.7%	1,534,943 -4.5%	1,427,086 -7.0%	1,317,931 -7.6%	950,063 -27.9%	1,014,735 6.8%	1,094,728 7.9%	1,361,433 24.4%	

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

# Ventas por país de origen

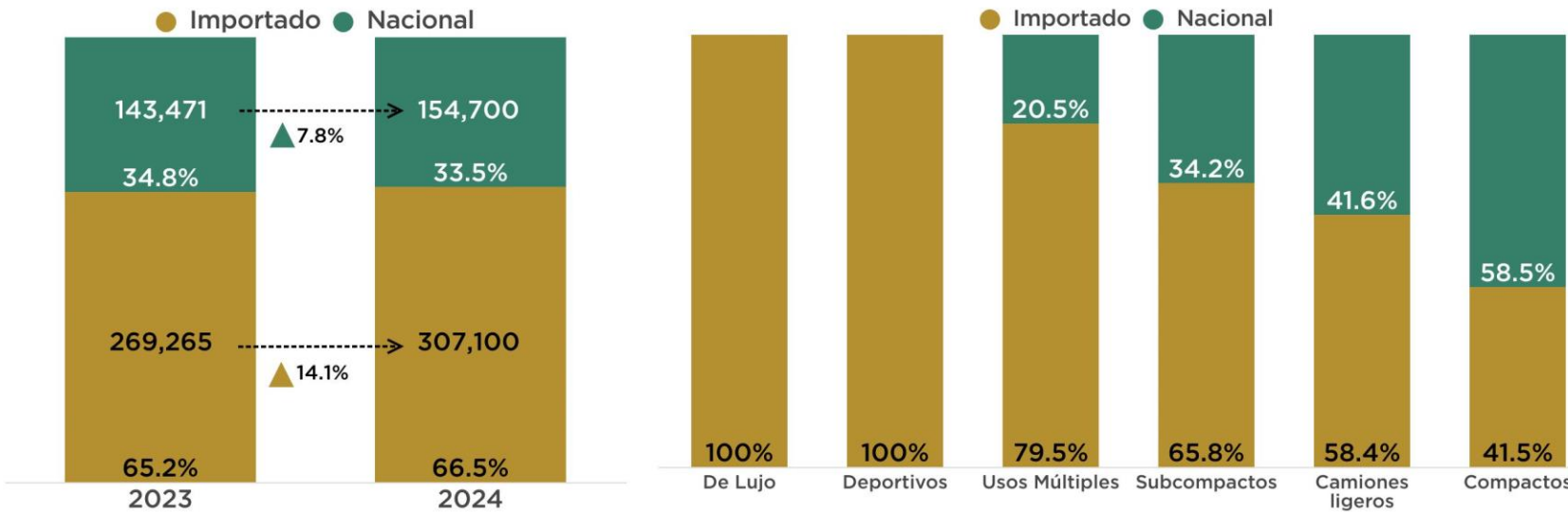
Enero-Abril 2024



- Los seis países presentados participan con el 81% del total de unidades vendidas de origen importado.

- En enero-abril 2024, la venta en el mercado interno de producto manufacturado en China representa un 19.0%.

- Las ventas de marcas de origen chino\* representan el 8.0% del mercado interno en el periodo de referencia.



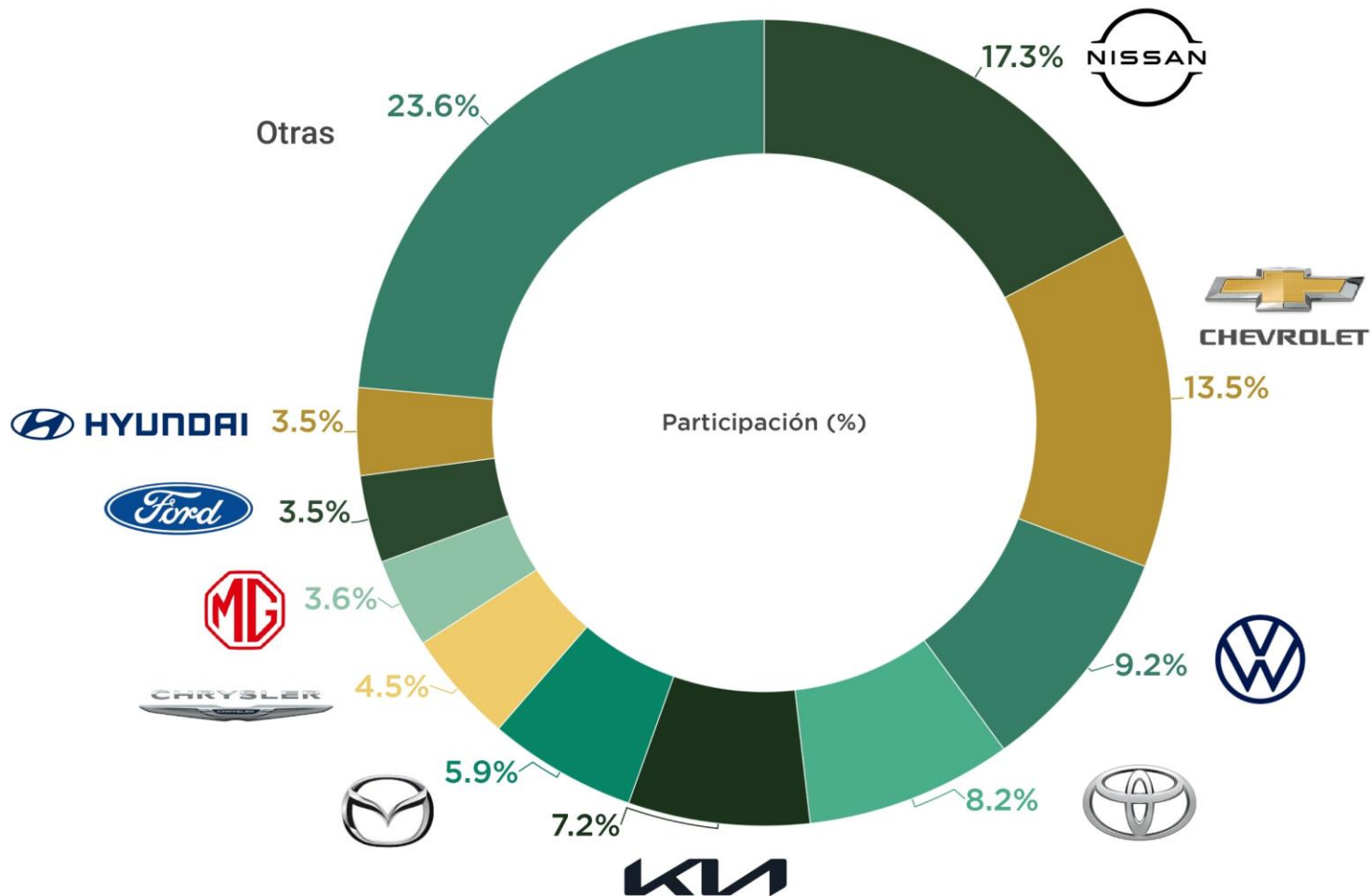
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

\*Marcas disponibles en INEGI de origen chino: MG Motor, Chirey, Omoda, Jaecoo, JAC, Baic, Changan, JMC, DFSK.

# Top 10 por marcas en la comercialización de vehículos ligeros

Enero-Abril de 2024

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas diez marcas comercializan el 76.4% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Nota: Chrysler integra marcas Dodge, Ram, Jeep.

# Comercialización de vehículos ligeros nuevos por marca

	Abril 2023	% del total	Abril 2024	% del total	Variación		Contribución a la variación 2024
					Absoluta	Relativa	
GRUPO NISSAN	15,090	15.5%	18,176	16.2%	3,086	20.5%	3.16%
NISSAN	15,025	15.4%	18,079	16.1%	3,054	20.3%	3.13%
INFINITI	65	0.1%	97	0.1%	32	49.2%	0.03%
GENERAL MOTORS	14,629	15.0%	17,325	15.5%	2,696	18.4%	2.76%
CHEVROLET	13,798	14.1%	16,243	14.6%	2,445	17.7%	2.50%
GMC	563	0.6%	695	0.6%	132	23.4%	0.14%
BUICK	153	0.2%	291	0.3%	138	90.2%	0.14%
CADILLAC	115	0.1%	96	0.1%	-19	-16.5%	-0.02%
GRUPO VOLKSWAGEN	11,628	11.9%	13,944	12.4%	2,316	19.9%	2.37%
VOLKSWAGEN	8,985	9.2%	10,522	9.4%	1,537	17.1%	1.57%
SEAT	1,610	1.6%	2,257	2.0%	647	40.2%	0.66%
AUDI	893	0.9%	949	0.8%	56	6.3%	0.06%
PORSCHE	140	0.1%	216	0.2%	76	54.3%	0.08%
BENTLEY	-	0.0%	-	0.0%	-	-	-
GRUPO TOYOTA	7,467	7.6%	9,998	8.9%	2,531	33.9%	2.59%
TOYOTA	7,233	7.4%	9,785	8.7%	2,552	35.3%	2.61%
LEXUS	234	0.2%	213	0.2%	-21	-9.0%	-0.02%
KIA	7,610	7.8%	8,456	7.5%	846	11.1%	0.87%
MAZDA	3,777	3.9%	7,160	6.4%	3,383	89.6%	3.47%
STELLANTIS	8,030	8.2%	7,015	6.3%	-1,015	-12.6%	-1.04%
RAM	3,401	3.5%	1,800	1.6%	-1,601	-47.1%	-1.64%
JEEP	1,077	1.1%	1,617	1.4%	540	50.1%	0.55%
PEUGEOT	1,191	1.2%	1,405	1.3%	214	18.0%	0.22%
DODGE	1,246	1.3%	1,232	1.1%	-14	-1.1%	-0.01%
FIAT	1,069	1.1%	917	0.8%	-152	-14.2%	-0.16%
ALFA ROMEO	30	0.0%	44	0.0%	14	46.7%	0.01%
CHRYSLER	16	0.0%	-	0.0%	-16	-100.0%	-0.02%
HYUNDAI	3,436	3.5%	4,177	3.7%	741	21.6%	0.76%
SUZUKI	2,993	3.1%	3,881	3.5%	888	29.7%	0.91%
GRUPO FORD	3,291	3.4%	3,839	3.4%	548	16.7%	0.56%
FORD	3,164	3.2%	3,710	3.3%	546	17.3%	0.56%
LINCOLN	127	0.1%	129	0.1%	2	1.6%	0.00%
GRUPO HONDA	1,708	1.7%	3,361	3.0%	1,653	96.8%	1.69%
HONDA	1,623	1.7%	3,278	2.9%	1,655	102.0%	1.70%
ACURA	85	0.1%	83	0.1%	-2	-2.4%	0.00%
MG MOTOR	4,002	4.1%	3,128	2.8%	-874	-21.8%	-0.90%
JAC	1,764	1.8%	2,010	1.8%	246	13.9%	0.25%
CHIREY MOTOR	2,929	3.0%	2,009	1.8%	-920	-31.4%	-0.94%
CHIREY	2,133	2.2%	1,567	1.4%	-566	-26.5%	-0.58%
OMODA	796	0.8%	442	0.4%	-354	-44.5%	-0.36%
MITSUBISHI MOTORS	1,450	1.5%	1,937	1.7%	487	33.6%	0.50%
GRUPO BMW	1,160	1.2%	1,576	1.4%	416	35.9%	0.43%
BMW	890	0.9%	1,265	1.1%	375	42.1%	0.38%
MINI	270	0.3%	311	0.3%	41	15.2%	0.04%
MERCEDES BENZ	1,009	1.0%	1,101	1.0%	92	9.1%	0.09%
RENAULT	4,149	4.3%	1,059	0.9%	-3,090	-74.5%	-3.17%
MOTORNATION	542	0.6%	883	0.8%	341	62.9%	0.35%
CHANGAN	434	0.4%	506	0.5%	72	16.6%	0.07%
JMC	69	0.1%	179	0.2%	110	159.4%	0.11%
BAIC	39	0.0%	150	0.1%	111	284.6%	0.11%
DFSK	-	0.0%	48	0.0%	48	-	-
VOLVO	446	0.5%	445	0.4%	-1	-0.2%	0.00%
SUBARU	194	0.2%	237	0.2%	43	22.2%	0.04%
LAND ROVER	176	0.2%	163	0.1%	-13	-7.4%	-0.01%
ISUZU	123	0.1%	161	0.1%	38	30.9%	0.04%
JAGUAR	7	0.01%	7	0.01%	-	0.0%	0.00%
Total	97,610	100.0%	112,048	100.0%	14,438	14.8%	14.8%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

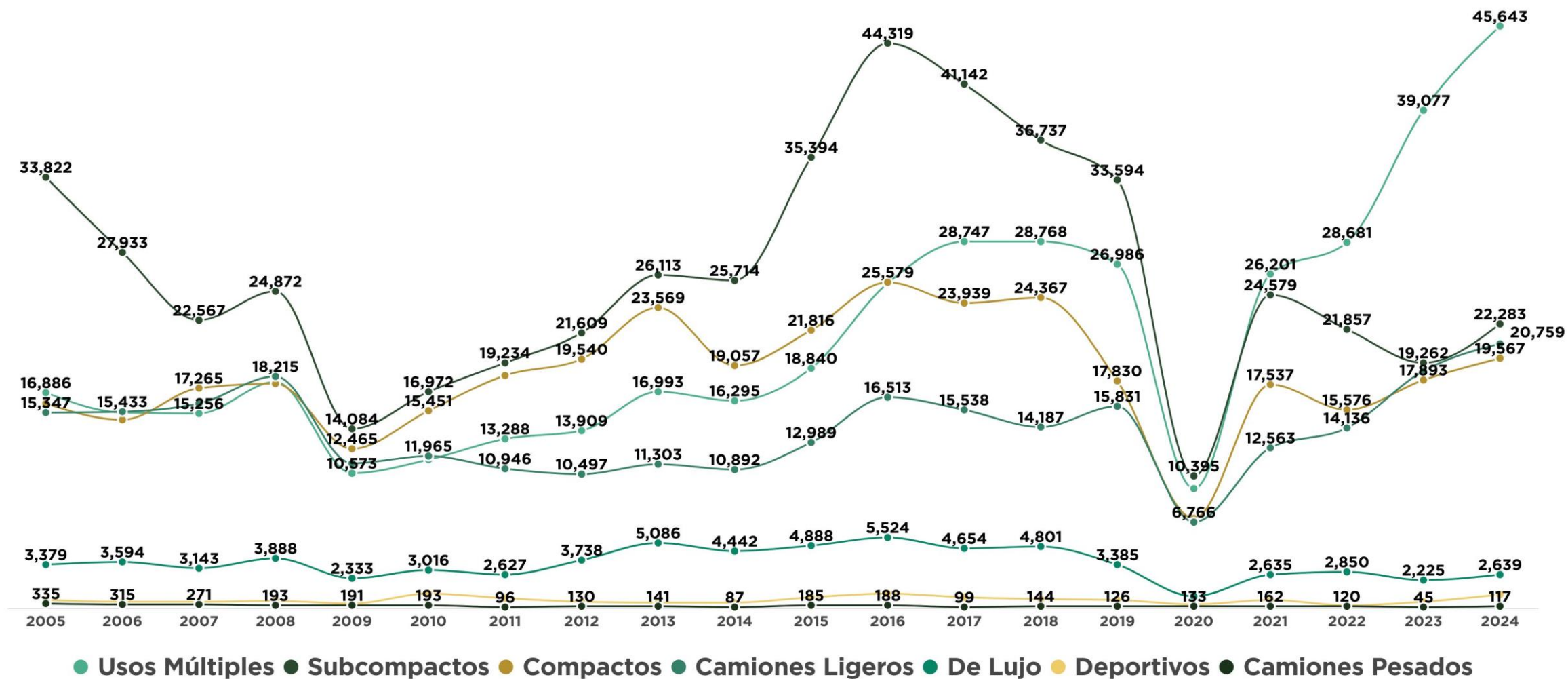
2023	2024		Ene-Abr 2023	% del total	Ene-Abr 2024	% del total	Variación		Contribución a la variación 2024
							Absoluta	Relativa	
1	1	GRUPO NISSAN	74,556	18.1%	80,333	17.4%	5,777	7.7%	1.40%
39	39	NISSAN	74,212	18.0%	79,908	17.3%	5,696	7.7%	1.38%
		INFINITI	344	0.1%	425	0.1%	81	23.5%	0.02%
2	2	GENERAL MOTORS	53,814	13.0%	66,458	14.4%	12,644	23.5%	3.06%
27	25	CHEVROLET	50,549	12.2%	62,299	13.5%	11,750	23.2%	2.85%
32	31	GMC	2,208	0.5%	2,703	0.6%	495	22.4%	0.12%
38	40	BUICK	707	0.2%	1,060	0.2%	353	49.9%	0.09%
		CADILLAC	350	0.1%	396	0.1%	46	13.1%	0.01%
3	3	GRUPO VOLKSWAGEN	45,374	11.0%	54,803	11.9%	9,429	20.8%	2.28%
16	13	VOLKSWAGEN	33,859	8.2%	42,298	9.2%	8,439	24.9%	2.04%
22	24	SEAT	6,905	1.7%	8,110	1.8%	1,205	17.5%	0.29%
33	33	AUDI	4,097	1.0%	3,642	0.8%	-455	-11.1%	-0.11%
45	45	PORSCHE	509	0.1%	752	0.2%	243	47.7%	0.06%
		BENTLEY	4	0.0%	1	0.0%	-3	-75%	0.00%
5	4	GRUPO TOYOTA	30,949	7.5%	38,599	8.4%	7,650	24.7%	1.85%
31	32	TOYOTA	30,090	7.3%	37,727	8.2%	7,637	25.4%	1.85%
4	5	LEXUS	859	0.2%	872	0.2%	13	1.5%	0.00%
		KIA	30,757	7.5%	33,260	7.2%	2,503	8.1%	0.61%
13	14	STELLANTIS	31,914	7.7%	31,157	6.7%	-757	-2.4%	-0.18%
20	18	RAM	10,118	2.5%	8,014	1.7%	-2,104	-20.8%	-0.51%
14	19	JEEP	4,192	1.0%	6,772	1.5%	2,580	61.5%	0.63%
21	20	DODGE	9,723	2.4%	6,122	1.3%	-3,601	-37.0%	-0.87%
24	21	PEUGEOT	4,141	1.0%	5,379	1.2%	1,238	29.9%	0.30%
43	43	FIAT	3,501	0.8%	4,675	1.0%	1,174	33.5%	0.28%
42	-	ALFA ROMEO	57	0.0%	195	0.0%	138	242.1%	0.03%
		CHRYSLER	182	0.0%	-	0.0%	-182	-100.0%	-0.04%
6	6	MAZDA	23,041	5.6%	27,355	5.9%	4,314	18.7%	1.05%
10	8	GRUPO FORD	13,228	3.2%	16,982	3.7%	3,754	28.4%	0.91%
35	36	FORD	12,745	3.1%	16,375	3.5%	3,630	28.5%	0.88%
		LINCOLN	483	0.1%	607	0.1%	124	25.7%	0.03%
7	7	MG MOTOR	17,065	4.1%	16,549	3.6%	-516	-3.0%	-0.13%
8	9	HYUNDAI	14,218	3.4%	16,183	3.5%	1,965	13.8%	0.48%
11	10	SUZUKI	12,413	3.0%	14,418	3.1%	2,005	16.2%	0.49%
12	11	GRUPO HONDA	10,888	2.6%	13,854	3.0%	2,966	27.2%	0.72%
37	41	HONDA	10,421	2.5%	13,509	2.9%	3,088	29.6%	0.75%
9	12	ACURA	467	0.1%	345	0.1%	-122	-26.1%	-0.03%
15	17	RENAULT	13,564	3.3%	10,112	2.2%	-3,452	-25.4%	-0.84%
25	27	CHIREY MOTOR	12,308	3.0%	9,057	2.0%	-3,251	-26.4%	-0.79%
		CHIREY	8,939	2.2%	6,875	1.5%	-2,064	-23.1%	-0.50%
		OMODA	3,369	0.8%	2,182	0.5%	-1,187	-35.2%	-0.29%
18	15	MITSUBISHI MOTORS	6,023	1.5%	8,010	1.7%	1,987	33.0%	0.48%
17	16	JAC	6,685	1.6%	7,639	1.7%	954	14.3%	0.23%
23	22	GRUPO BMW	4,793	1.2%	5,696	1.2%	903	18.8%	0.22%
29	29	BMW	3,751	0.9%	4,517	1.0%	766	20.4%	0.19%
19	23	MINI	1,042	0.3%	1,179	0.3%	137	13.1%	0.03%
		MERCEDES BENZ	4,667	1.1%	4,066	0.9%	-601	-12.9%	-0.15%
26	26	MOTORNATION	2,915	0.7%	3,595	0.8%	680	23.3%	0.16%
41	35	CHANGAN	2,448	0.6%	2,202	0.5%	-246	-10.0%	-0.06%
40	38	BAIC	230	0.1%	647	0.1%	417	181.3%	0.10%
		JMC	237	0.1%	548	0.1%	311	131.2%	0.08%
		DFSK	-	0.0%	198	0.0%	198	-	-
28	28	VOLVO	1,557	0.4%	1,289	0.3%	-268	-17.2%	-0.06%
30	30	SUBARU	993	0.2%	1,083	0.2%	90	9.1%	0.02%
34	34	ISUZU	504	0.1%	706	0.2%	202	40.1%	0.05%
36	37	LAND ROVER	480	0.1%	556	0.1%	76	15.8%	0.02%
44	44	JAGUAR	30	0.01%	40	0.01%	10	33.3%	0.002%
		Total	412,736	100.0%	461,800	100.0%	49,064	11.9%	11.9%

Avance en ranking  
Caída en ranking



# Vehículos comercializados en abril de 2005 a 2024

(unidades)

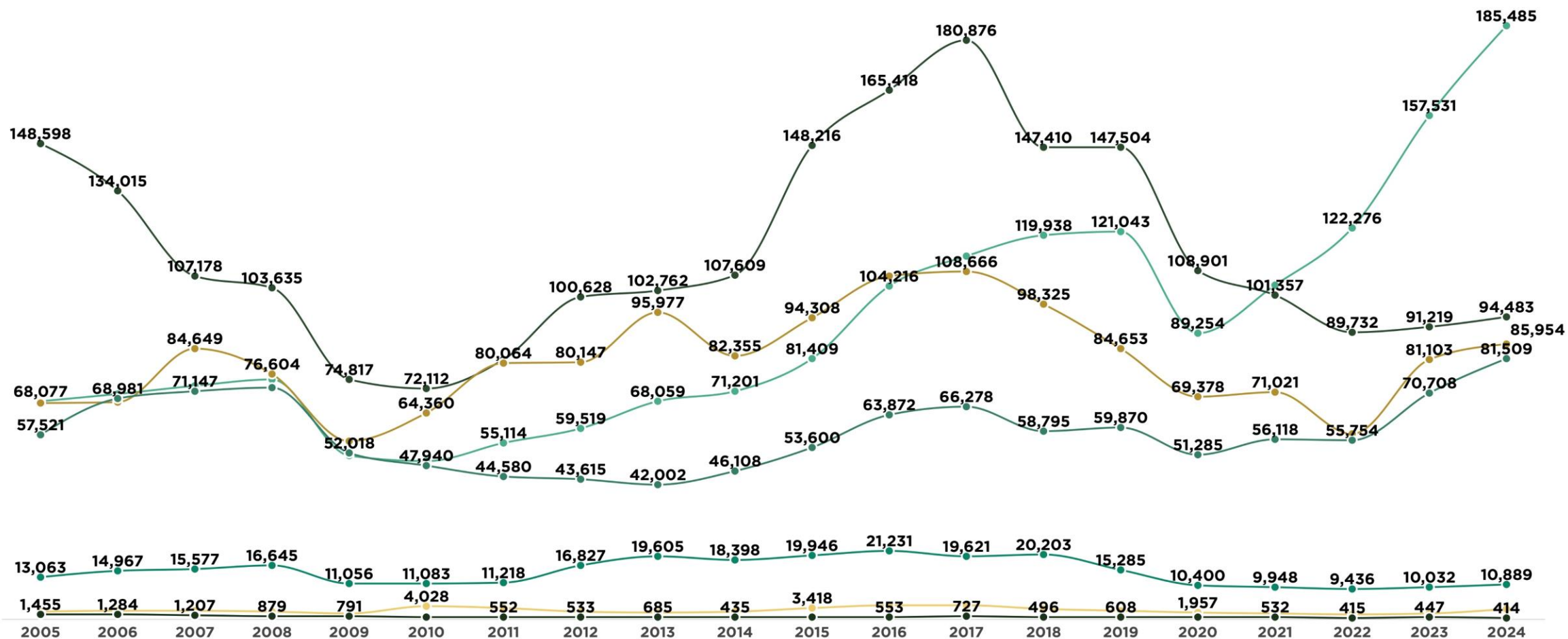


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

\*Camiones pesados incluye: F450 y F550.

# Vehículos comercializados en enero-abril de 2005 a 2024

(unidades)



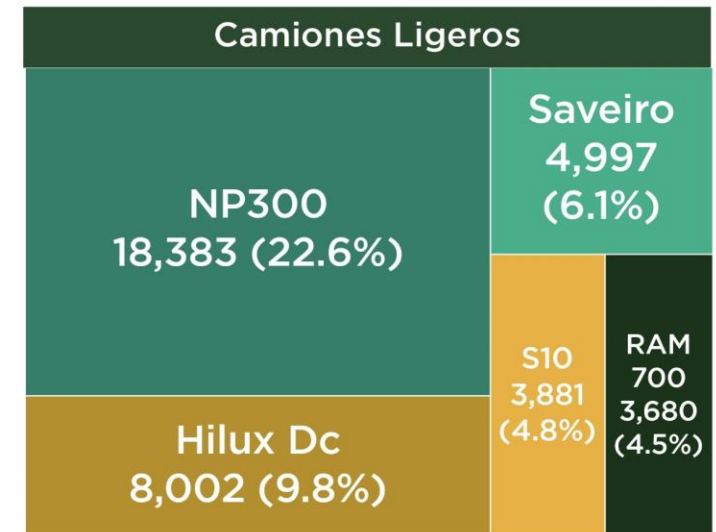
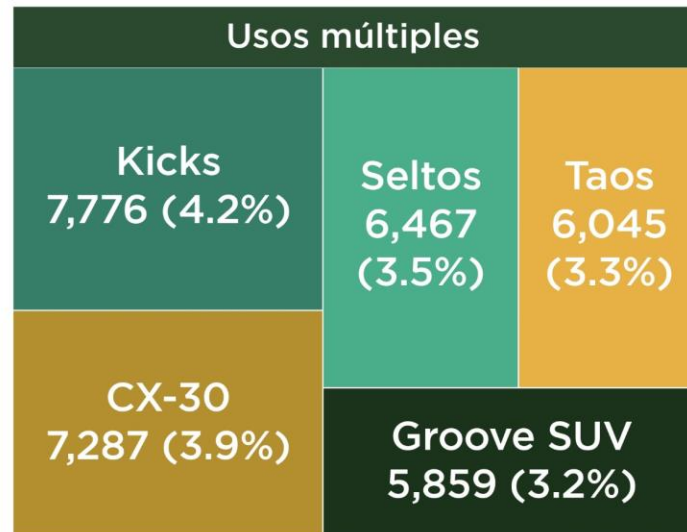
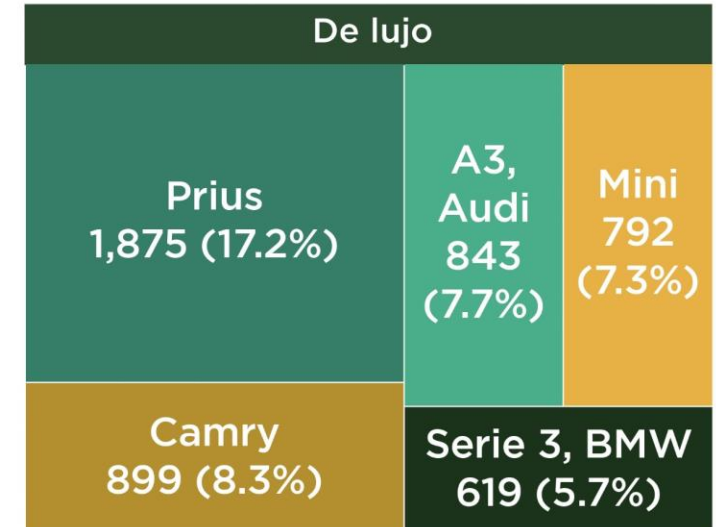
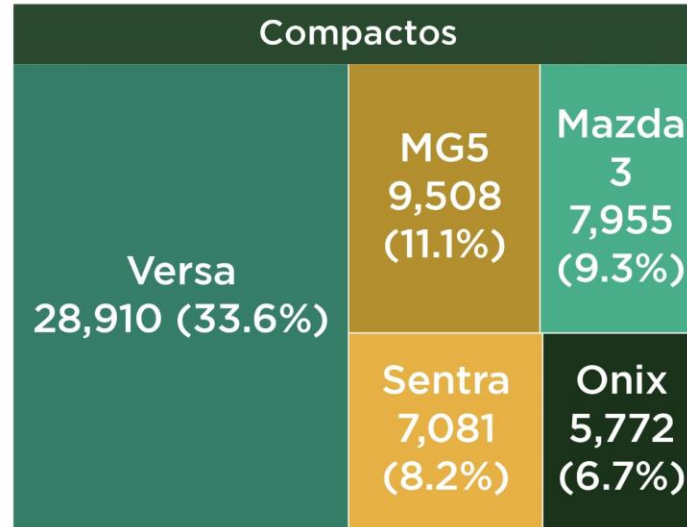
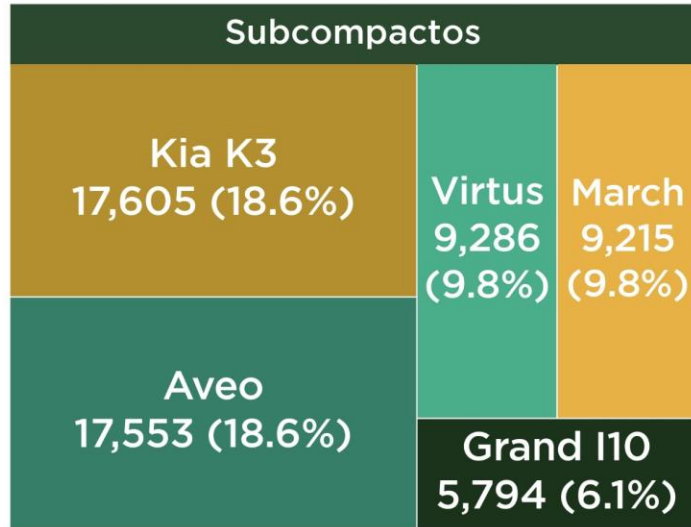
● Usos Múltiples ● Subcompactos ● Compactos ● Camiones Ligeros ● De Lujo ● Deportivos ● Camiones Pesados

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

\*Camiones pesados incluye: F450 y F550. Sin registros en mayo y junio.

# Top 5 de Ventas por segmento: Enero-Abril 2024

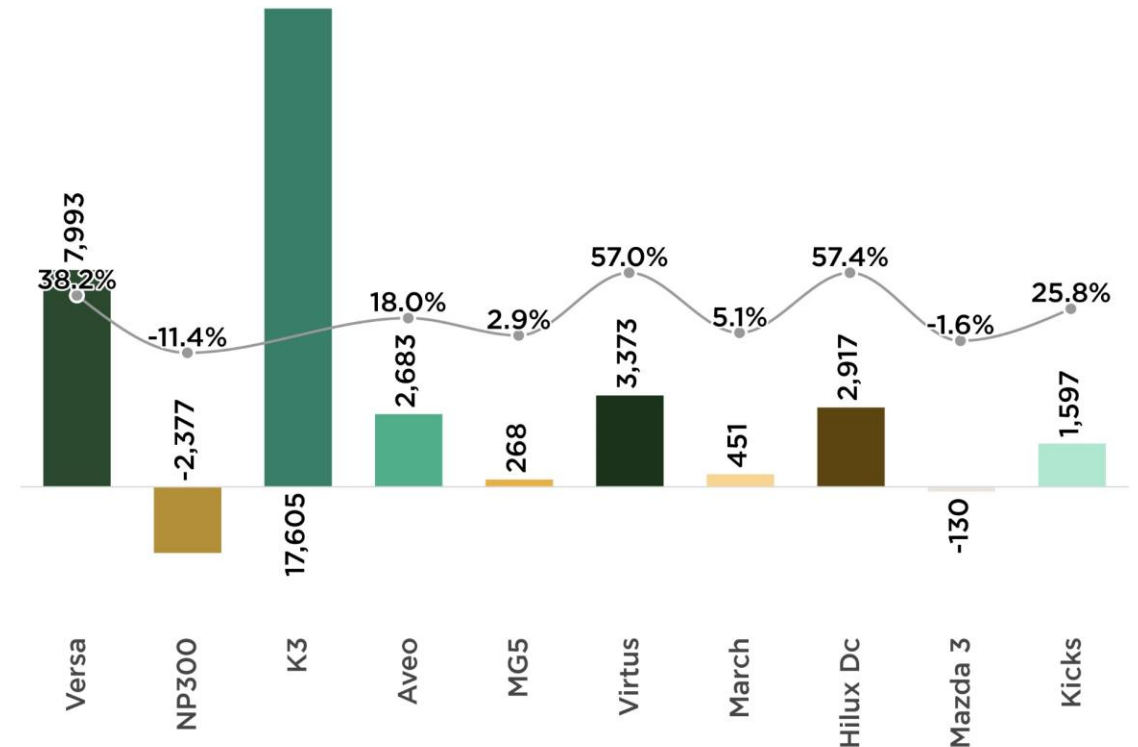
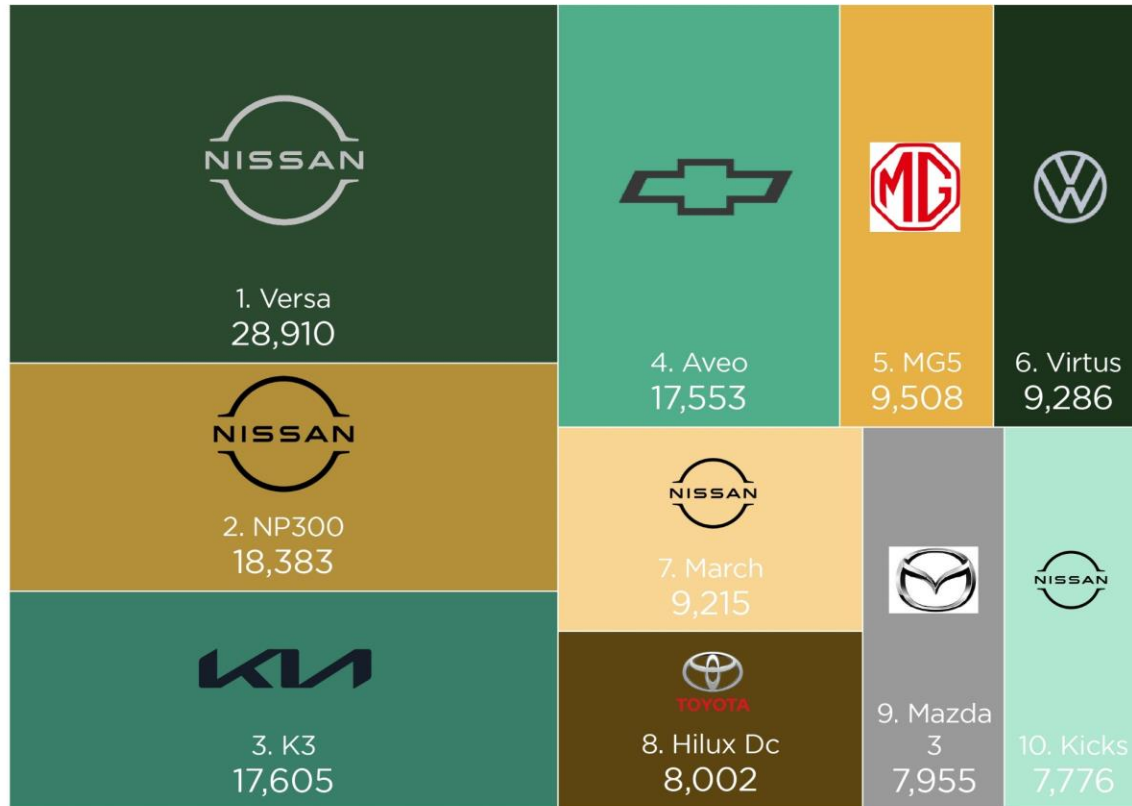
Unidades y Participación %



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. No incluye camiones pesados (F450 y F550).

# Los diez modelos más vendidos: Enero-Abril 2024

Diferencia Anual Absoluta (Unidades) y Relativa (Var. %)



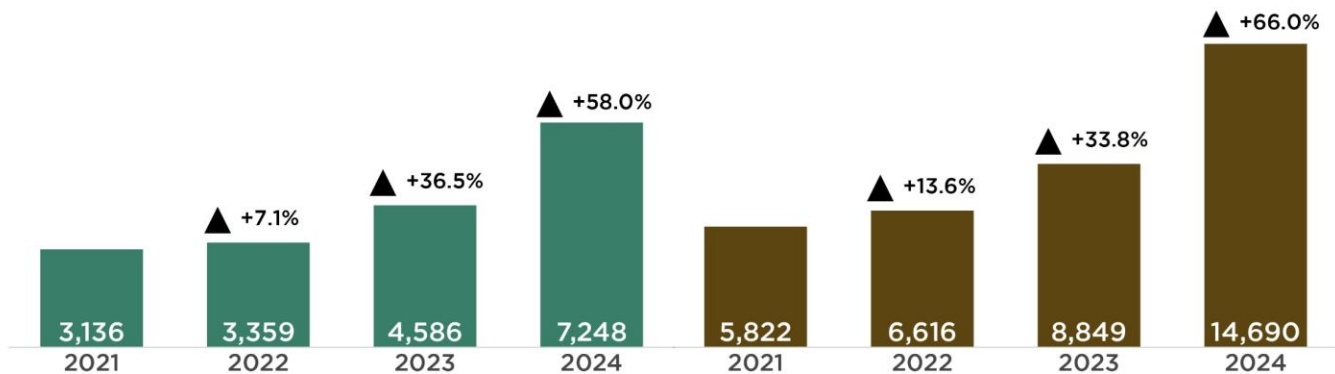
Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano al mes de abril de 2024, acumularon 134 mil 193 unidades, lo que significa una cobertura de 29.1% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

Nissan coloca cuatro de los diez modelos más vendidos en el país; KIA, Chevrolet, MG, Volkswagen, Toyota y Mazda un modelo.

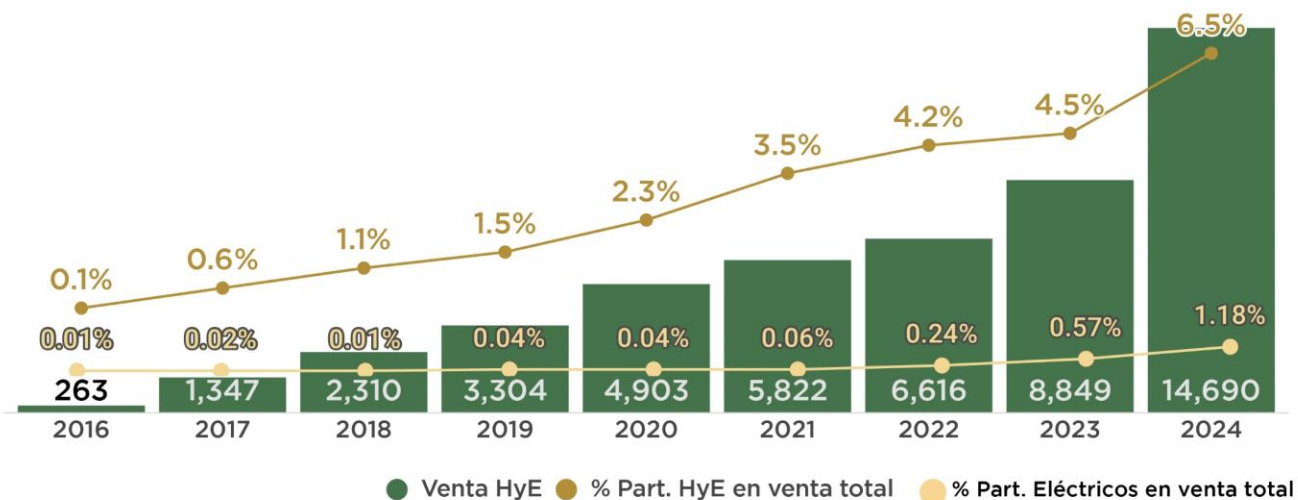
# Ventas de vehículos híbridos y eléctricos

Febrero 2024

Acum. Febrero 2024

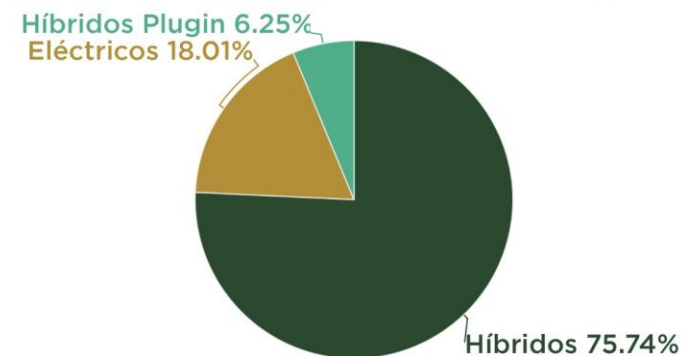


Evolución de la comercialización y su participación en la venta total Enero-Febrero 2016-2024

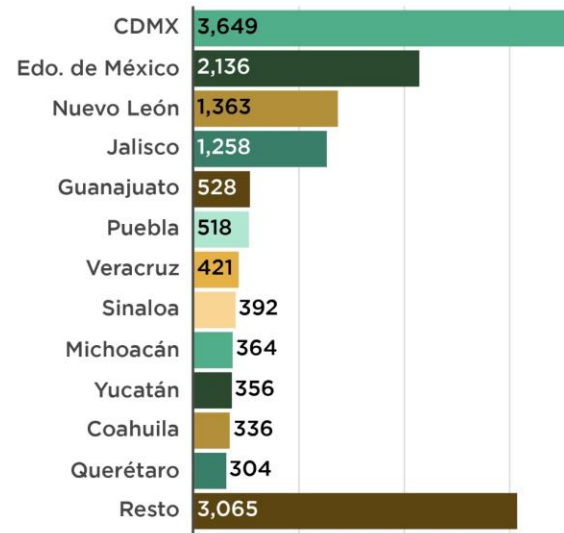


# Enero-Febrero 2024

Part. % por tipo de tecnología



Comercialización por entidad federativa Enero-Febrero 2024



Al mes de febrero 2024 CDMX, Edo. de México, Nuevo León y Jalisco representan el 57.2% de las ventas de este tipo de vehículos.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Total de ventas ligeros excluye modelos F450 y F550

Plug-in refiere a unidades vehiculares híbridas conectables. Híbridos refiere unidades vehiculares híbridas no conectables.

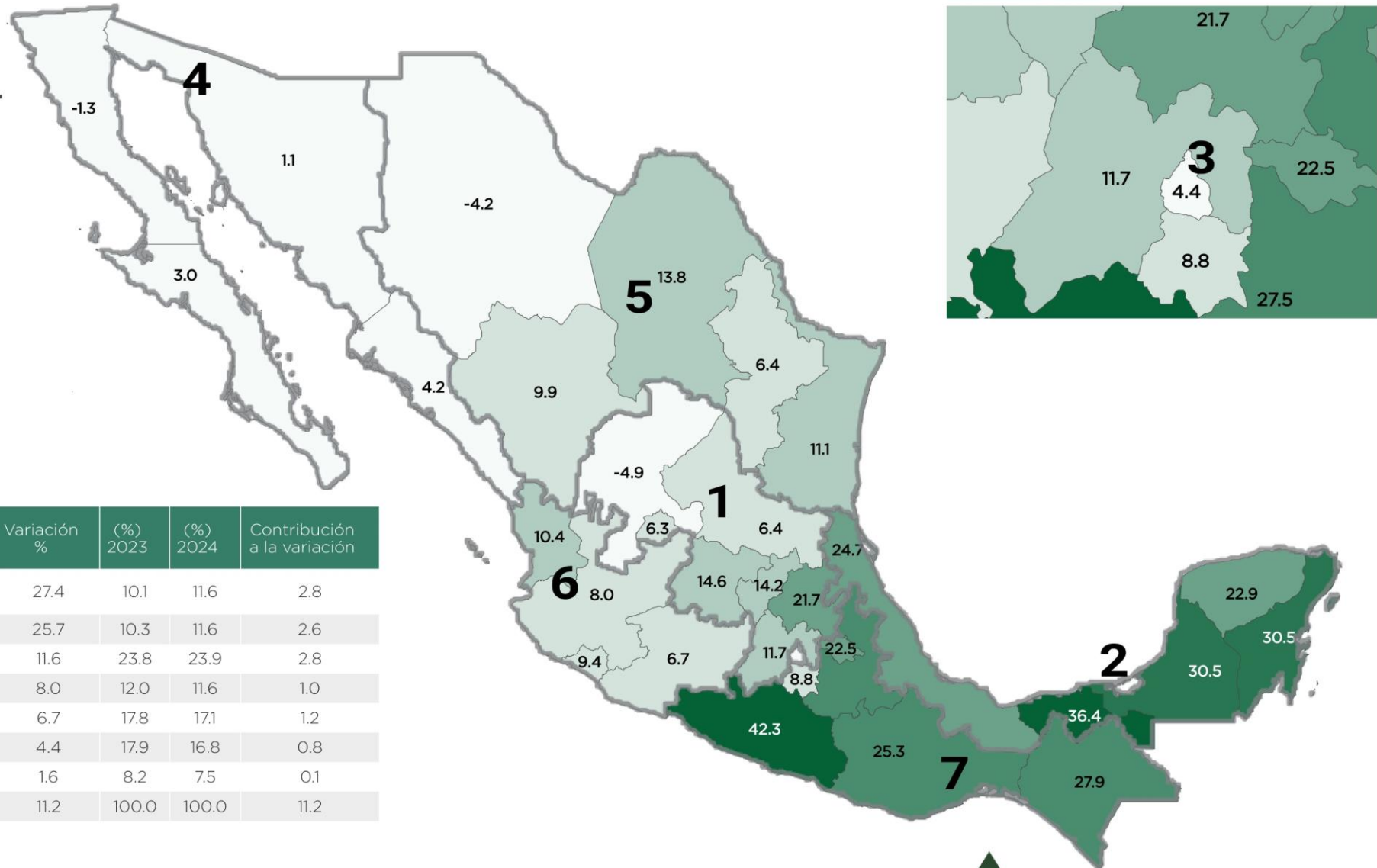
# Compradores de vehículos ligeros por región (Variación % ene-mar 2024 - ene-mar 2023)

## Regiones

- 1-Centro
- 2-Golfo Peninsular
- 3-Metropolitana
- 4-Noroeste
- 5-Norte
- 6-Occidente
- 7-Sur

## Variación % anual

- Alta
- ↓
- Baja



	ENE-MAR 2023	ENE-MAR 2024	Variación %	(%) 2023	(%) 2024	Contribución a la variación
GOLFO PENINSULAR	31,456	40,090	27.4	10.1	11.6	2.8
SUR	31,944	40,150	25.7	10.3	11.6	2.6
CENTRO	74,240	82,866	11.6	23.8	23.9	2.8
OCCIDENTE	37,261	40,254	8.0	12.0	11.6	1.0
NORTE	55,352	59,082	6.7	17.8	17.1	1.2
METROPOLITANA	55,647	58,085	4.4	17.9	16.8	0.8
NOROESTE	25,434	25,832	1.6	8.2	7.5	0.1
TOTAL	311,334	346,359	11.2	100.0	100.0	11.2

Nota: No incluye información Jaguar, Land Rover y Mercedes Benz.

Fuente: AMDA con información de Urban Science. Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex

# Pronóstico de vehículos ligeros 2024

El volumen de unidades comercializadas durante abril 2024 fue de 112 mil 48 unidades.



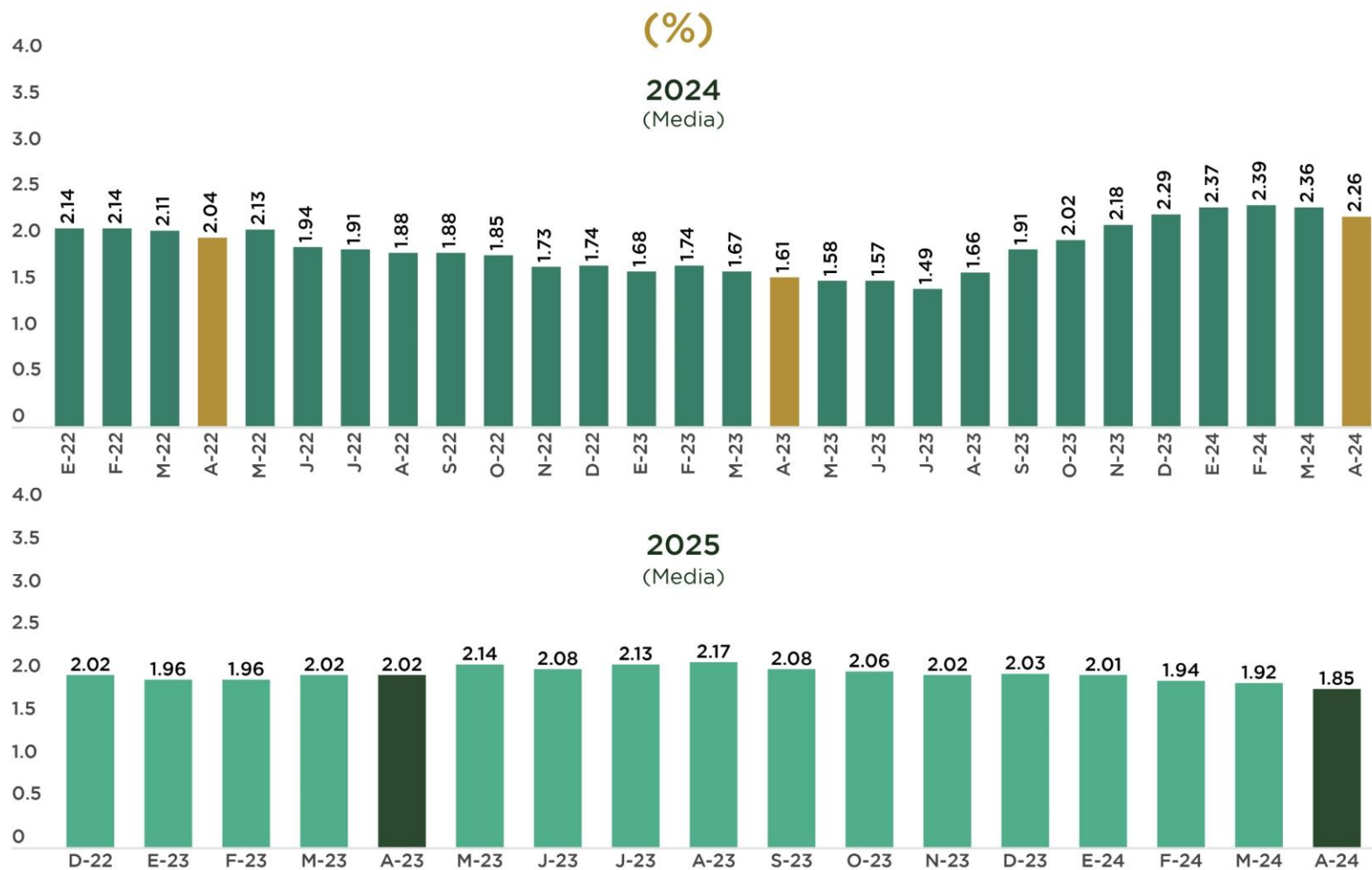
Fuente: Elaborado por AMDA.

e/ Estimación

\*Supuestos Estimación 2023 (Tasas anuales): PIB (2.2%), INPC (4.0%) y Financiamiento (12.0%).

# México: Proyecciones de Producto Interno Bruto

## Pronóstico de la Variación anual del PIB de México



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

La expectativa de abril para el crecimiento del PIB de México en 2024 es 0.10 puntos porcentuales menor que la expectativa del mes anterior (marzo 2024) y fue 0.65 puntos mayor que la expectativa de un año anterior (abril 2023).

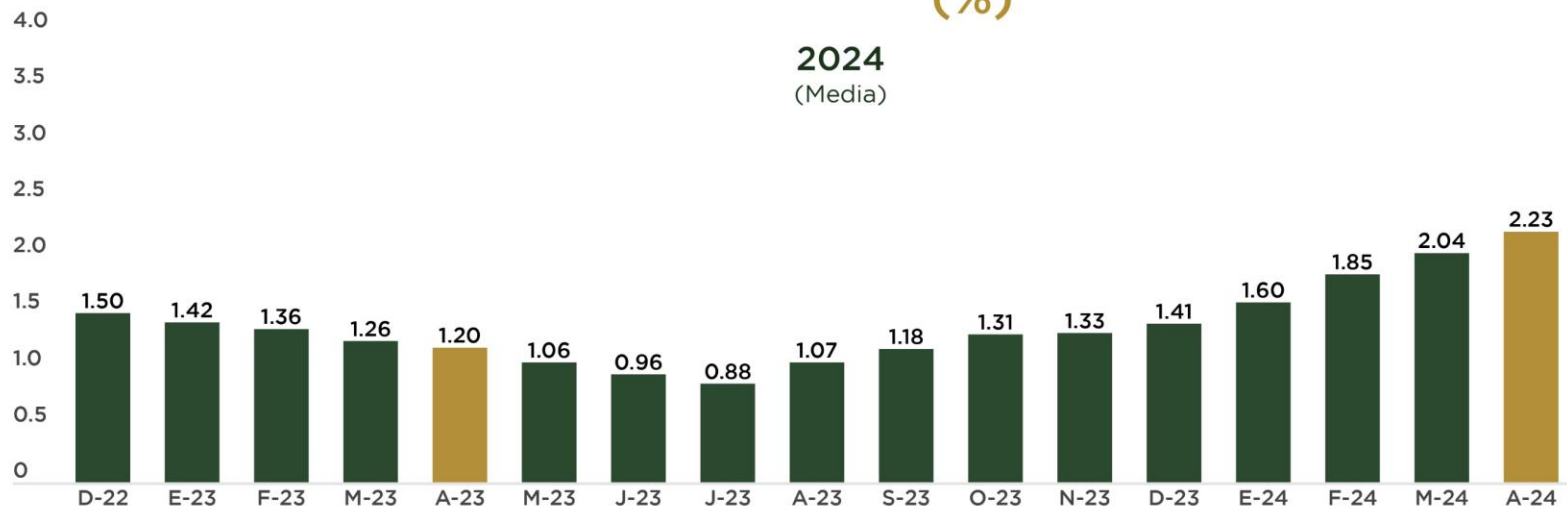
La expectativa de abril 2024 para el crecimiento del PIB de México en 2025 es 0.07 puntos porcentuales menor a la expectativa del mes anterior (marzo 2024) y 0.17 puntos menor que la que se tenía el año anterior.



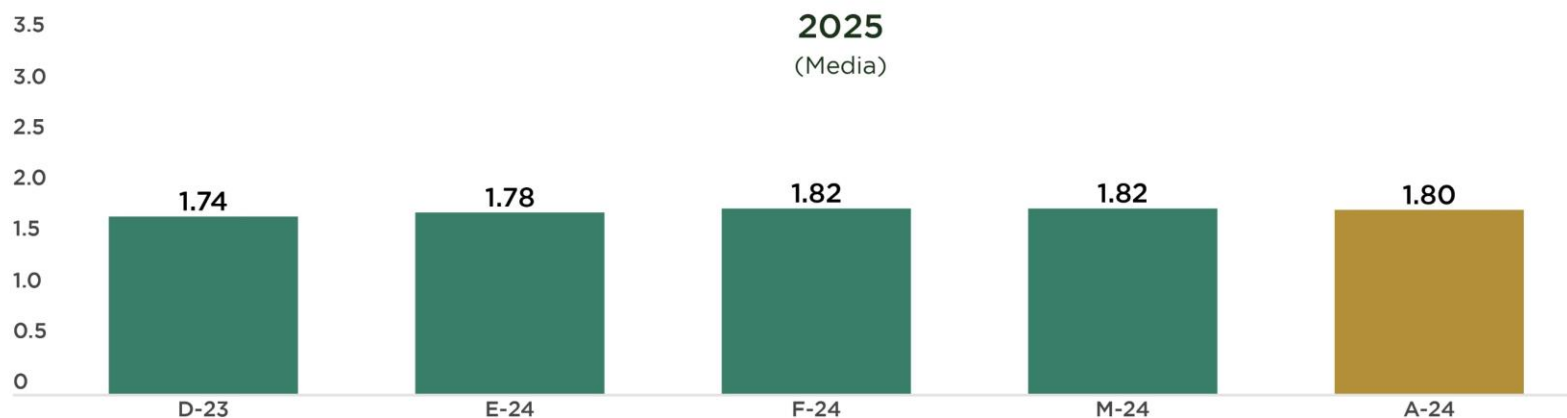
# Estados Unidos: Proyecciones de Producto Interno Bruto

## Pronóstico de la Variación anual del PIB de Estados Unidos

(%)



En abril la expectativa de crecimiento anual del PIB estadounidense en 2024 aumentó 0.19 puntos porcentuales respecto al mes anterior, colocándose en 2.23%. Asimismo, aumentó 1.03 puntos respecto a la expectativa de abril 2023.

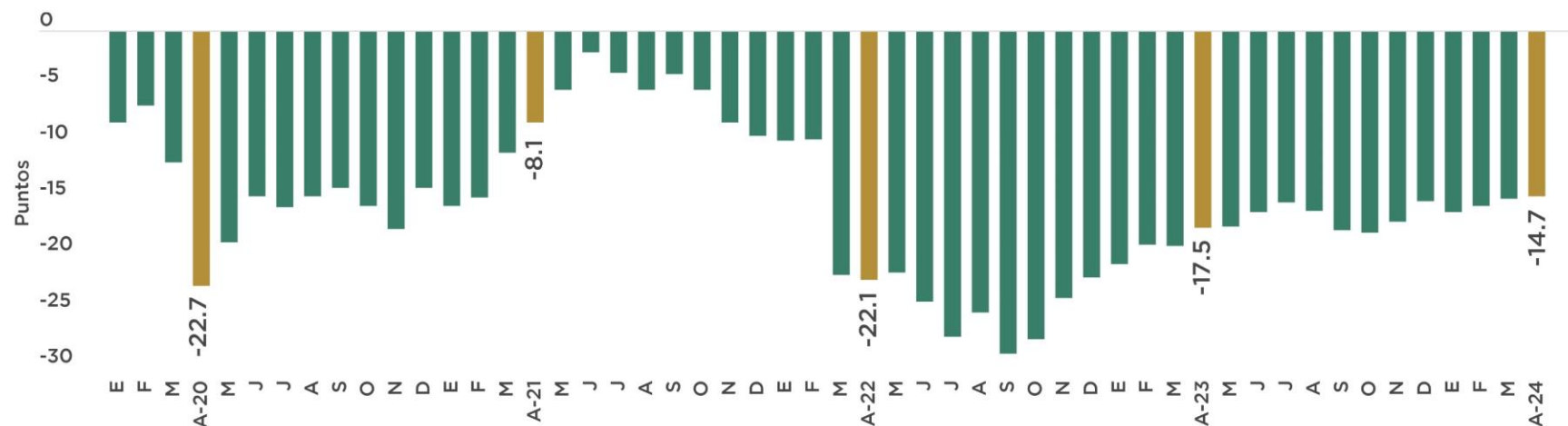


En abril 2024 la expectativa de crecimiento del PIB estadounidense en 2025 es de 1.80%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

# Confianza del consumidor en Estados Unidos y Euro Zona

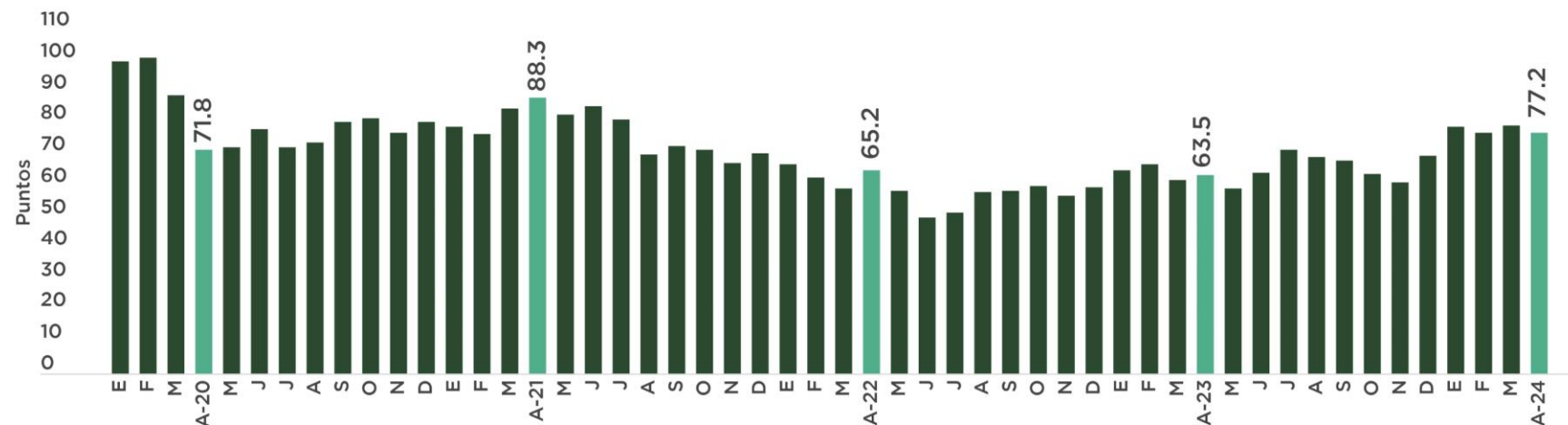
## Euro Zona: Confianza del Consumidor



La confianza del consumidor al mes de abril 2024 en la eurozona aumentó 0.2 puntos con respecto al mes anterior. Mientras que, es 2.8 puntos mayor comparado con el mismo mes de 2023.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Bloomberg. Comisión Europea

## Estados Unidos: Índice de Confianza del Consumidor

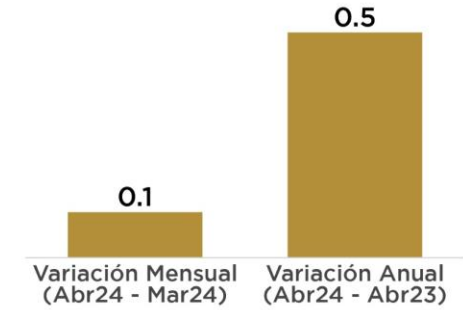
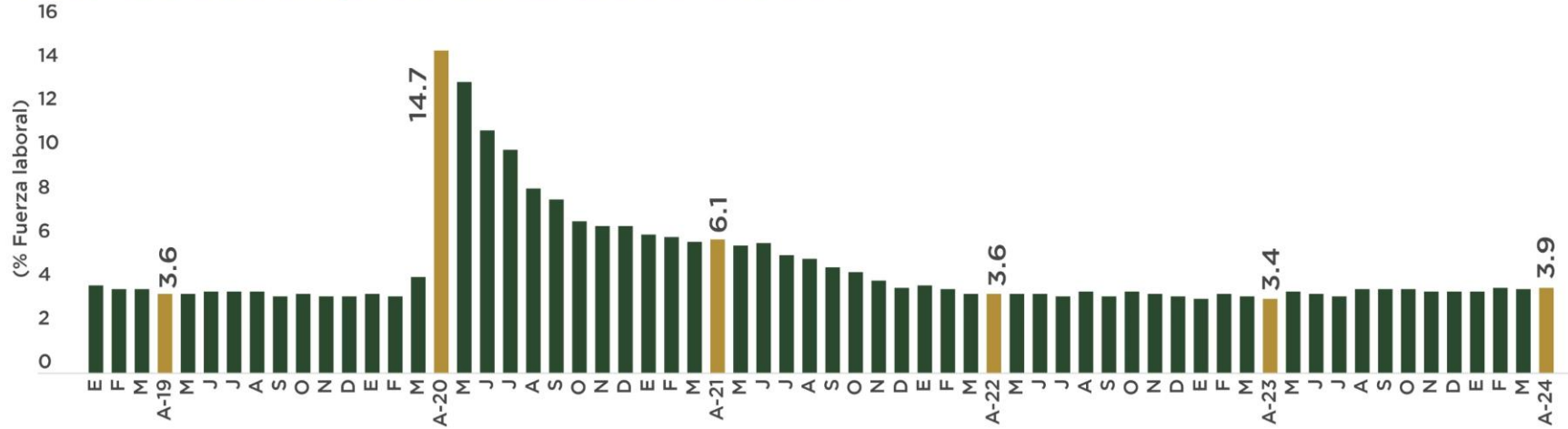


Los resultados de abril 2024 muestran una tendencia negativa en cuanto al resultado de la confianza de los consumidores, se observa una disminución de -2.8 puntos respecto a marzo del mismo año.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Thompson Reuters. Michigan University

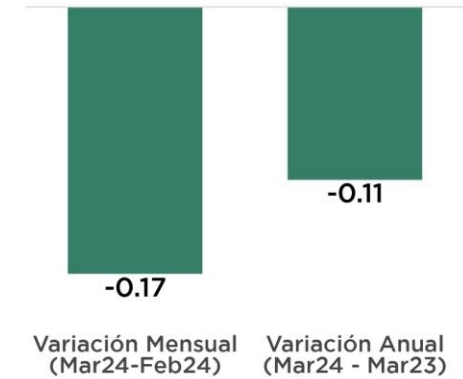
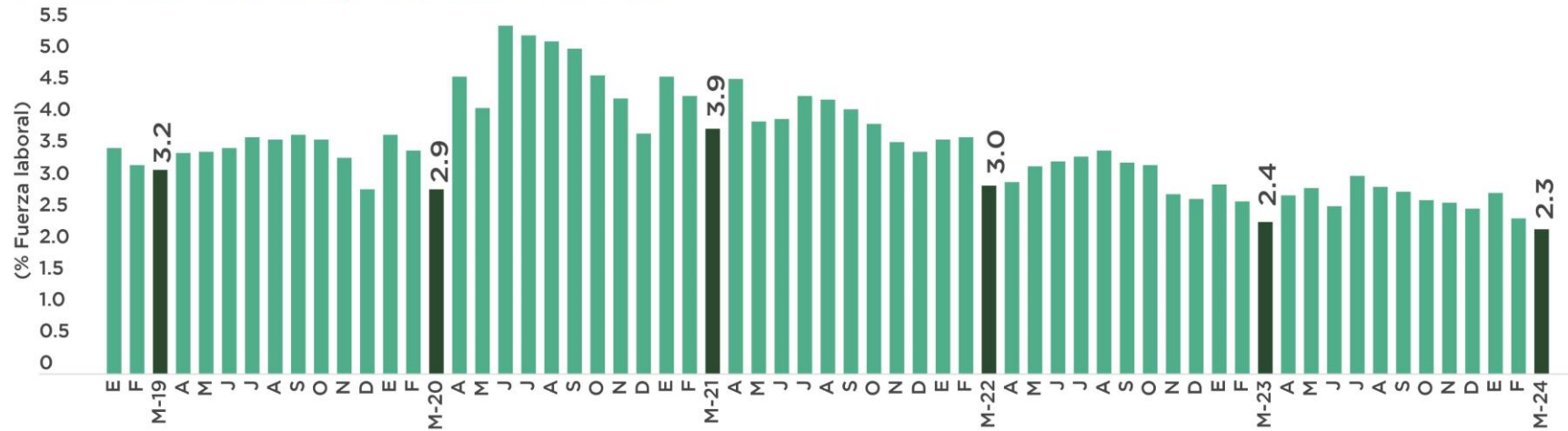
# Desempleo en Estados Unidos y México

## Tasa de desempleo en Estados Unidos















Fuente: Elaborado por AMDA con información de BLS

## Tasa de desempleo en México



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

# Comercialización de vehículos ligeros

	País	Marzo		Abril		Enero-Abril			
		2024	2024	2023	Variación % m-m	Variación % a-a	2024	2023	Variación % acum.
	Brasil	175,975	208,078	151,699	18.2%	37.2%	691,370	588,453	17.5%
	Canada	159,000	164,000	144,069	3.1%	13.8%	564,862	492,099	14.8%
	México	124,395	112,048	97,610	-9.9%	14.8%	461,800	412,736	11.9%
	España	108,535	107,696	85,382	-0.8%	26.1%	390,256	357,109	9.3%
	Reino Unido	370,702	158,163	155,655	-57.3%	1.6%	798,523	737,187	8.3%
	Alemania	263,844	243,102	202,947	-7.9%	19.8%	937,887	869,765	7.8%
	Francia	217,345	180,882	161,844	-16.8%	11.8%	721,994	671,101	7.6%
	Italia *	162,083	135,353	125,884	-16.5%	7.5%	586,665	552,941	6.1%
	Estados Unidos	1,455,030	1,327,976	1,357,125	-8.7%	-2.1%	5,125,396	4,892,425	4.8%
	Chile	23,525	25,490	19,522	8.4%	30.6%	96,582	110,919	-12.9%
	Japón	434,719	299,003	339,481	-31.2%	-11.9%	1,391,718	1,679,371	-17.1%
	Argentina	24,511	31,018	32,822	26.5%	-5.5%	111,596	147,150	-24.2%

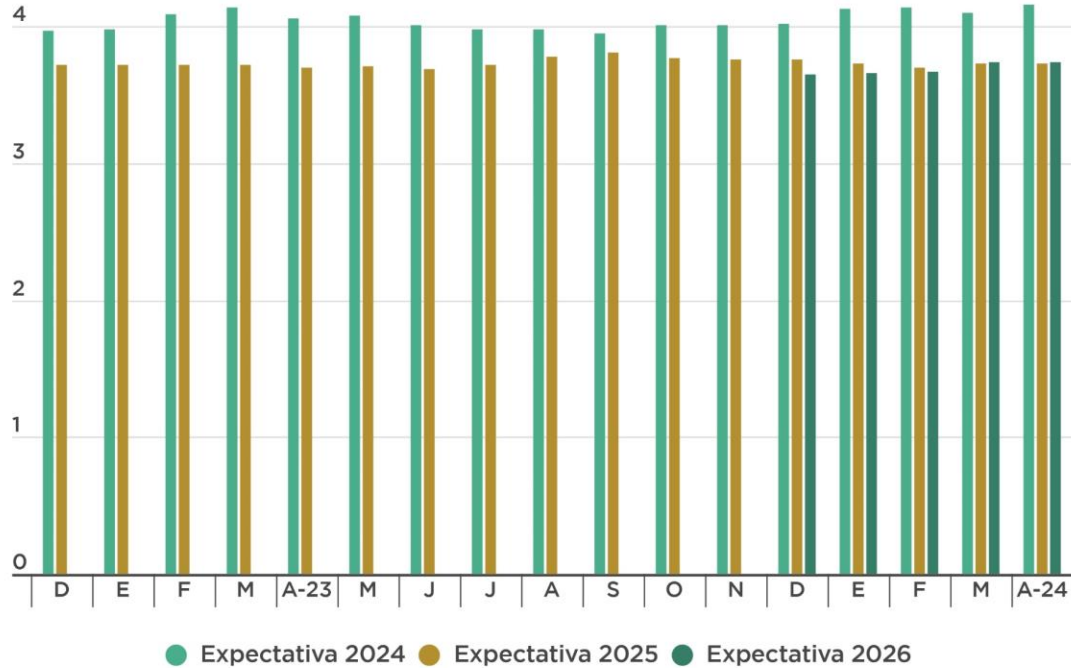
\*Datos corresponden sólo a automóviles de pasajeros.

Variación "m-m" refiere a mes actual con respecto al mes inmediato anterior y "a-a" refiere a variación mes actual con respecto al mes del año anterior.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI, DesRosiers, MarkLines, FEDERAUTO, SMMT, JAMA, FENABRAVE, CCFA, SIOMAA, AAP, ANAC, ANDEMOS, ANFAC, AEADE.

# Evolución de Precios

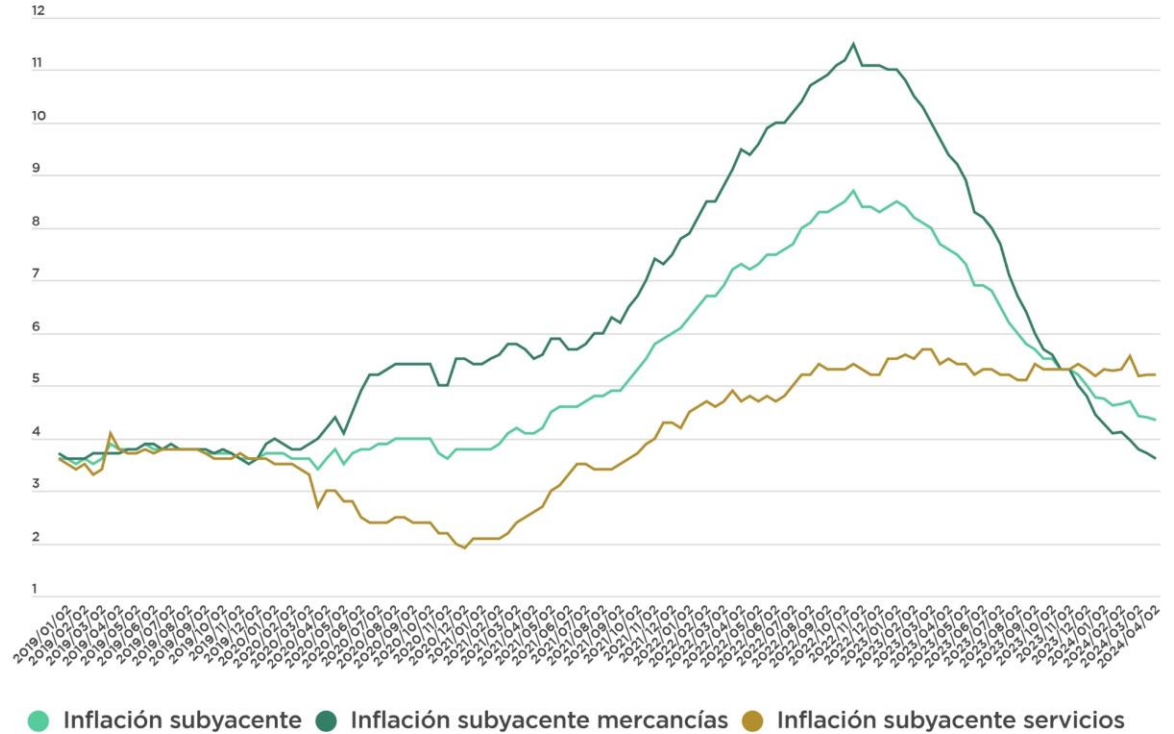
## Expectativa de inflación general anual (%)



La expectativa de inflación en el mes de abril para el año 2024 se situó en 4.16 puntos porcentuales, por encima de la meta establecida por el banco central (3% más/menos 1%). Por su parte, la expectativa para 2025 y 2026, en abril 2024, es de 3.73% y 3.74% respectivamente.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México e INEGI  
Base julio 2018 = 100

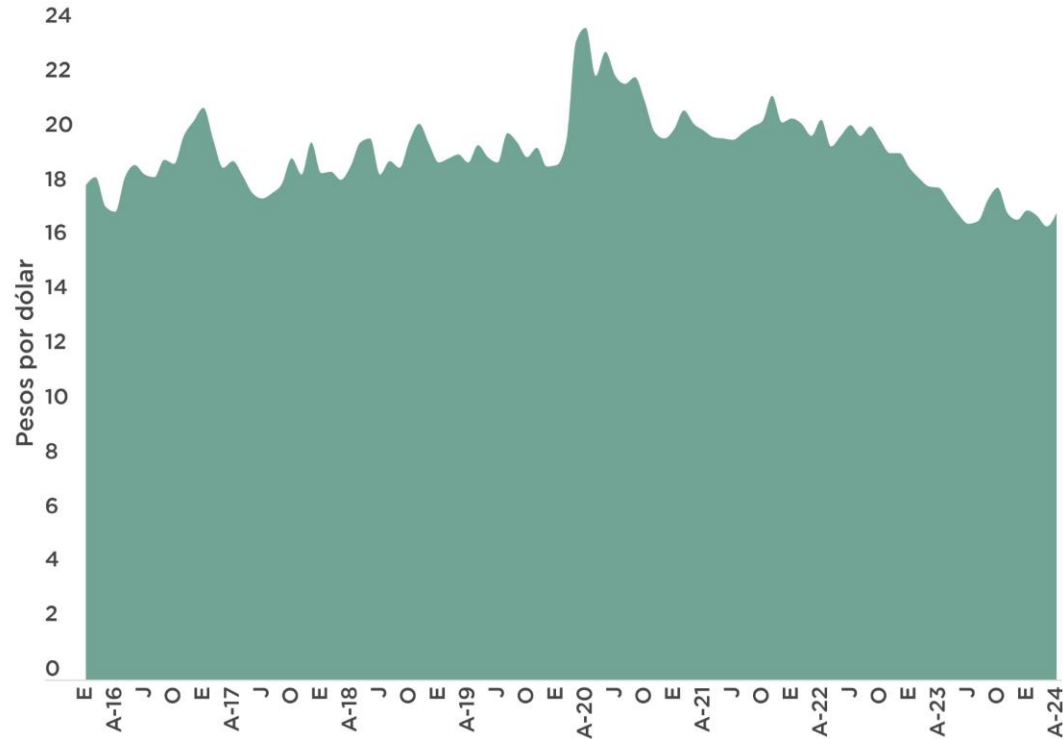
## Inflación Subyacente (%)



A la segunda quincena de abril 2024, la inflación subyacente se posicionó en 4.34% respecto a 2023, por su lado la inflación subyacente de mercancías registró 3.62%, mientras que la inflación subyacente de servicios se sitúa en 5.22%.

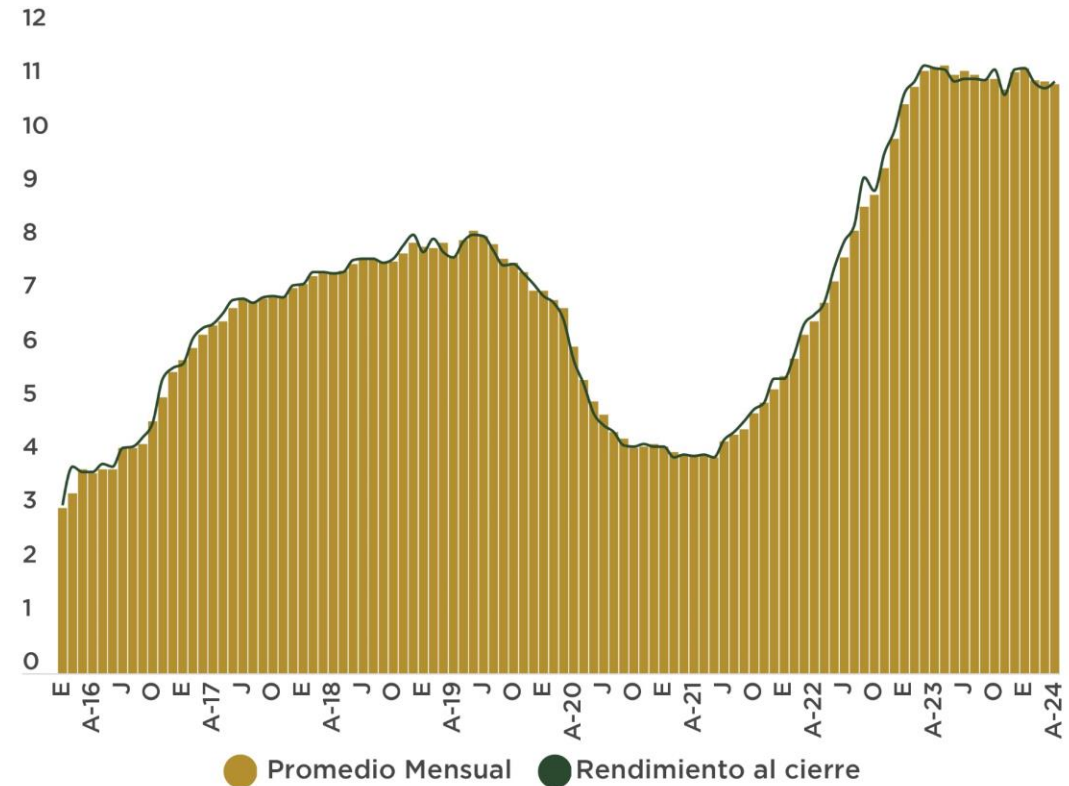
# Cetes y Tipo de Cambio

Tipo de Cambio  
(Cierre de mes)



Los analistas prevén en abril que para al cierre de 2024 el tipo de cambio se sitúe en 17.96 pesos por dólar, y para 2025 se estima cierre a 18.63 pesos por dólar. [Banco de México 02/05/2024]

Tasa de interés. Cetes a 28 días

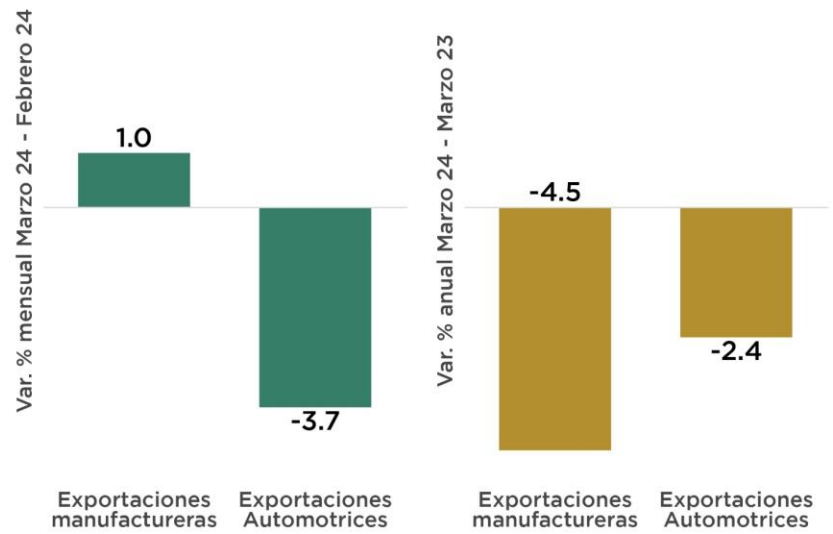
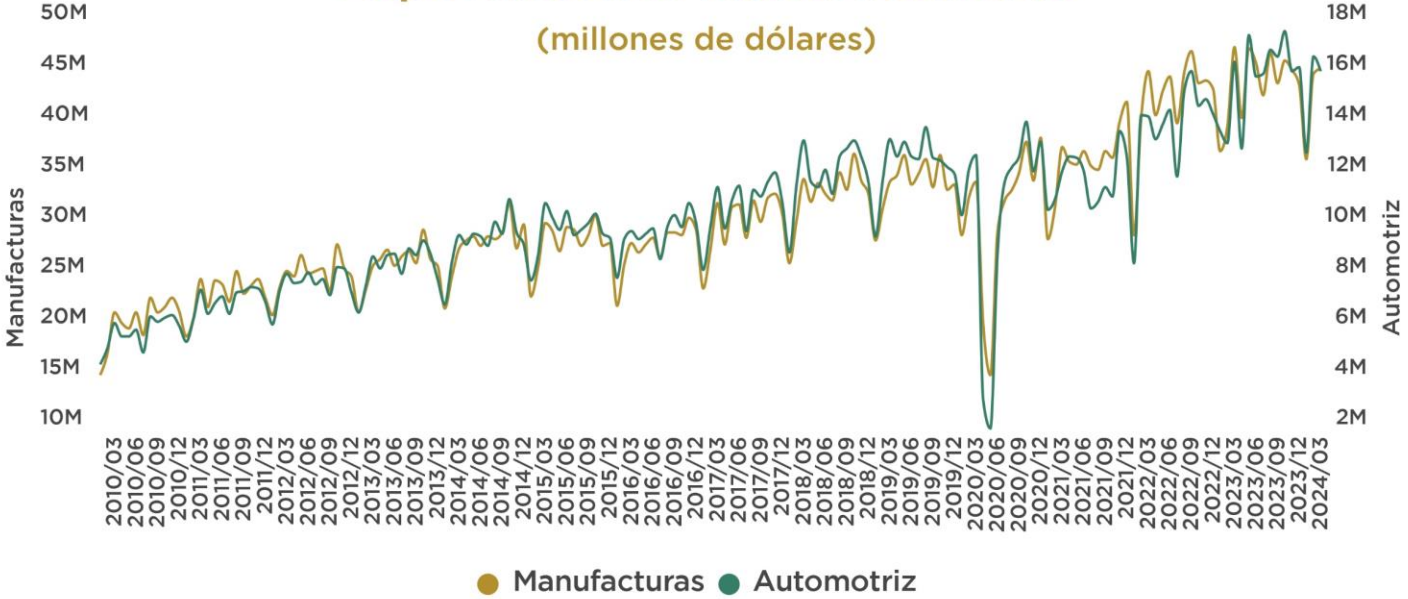


En abril 2024 la tasa de Cetes a 28 días cerró en 11.04 puntos porcentuales, manteniendo un promedio de 10.97. [Banco de México 10/05/2024]

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

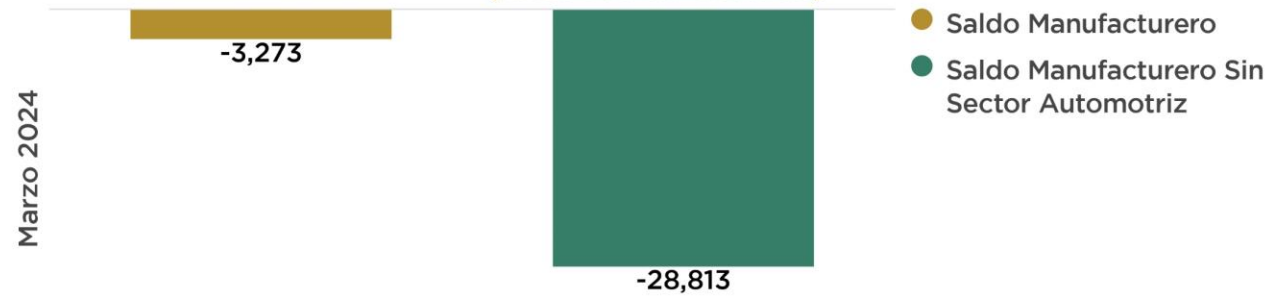
# Exportaciones manufactureras y automotriz

## Exportaciones manufactureras



## Balanza Comercial del sector manufacturero

(millones de dólares)



El saldo del sector manufacturero al mes de marzo 2024 fue de -3,273 millones de dólares. El superávit acumulado de la balanza automotriz en 2024 fue de 25,539 millones de dólares. Sin considerar el saldo positivo de la balanza automotriz, el déficit manufacturero acumulado sería de -28,813 millones de dólares.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

# Saldo de la Reserva Internacional

Al 26 de abril de 2024:  
217.25 miles de millones de dólares



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México



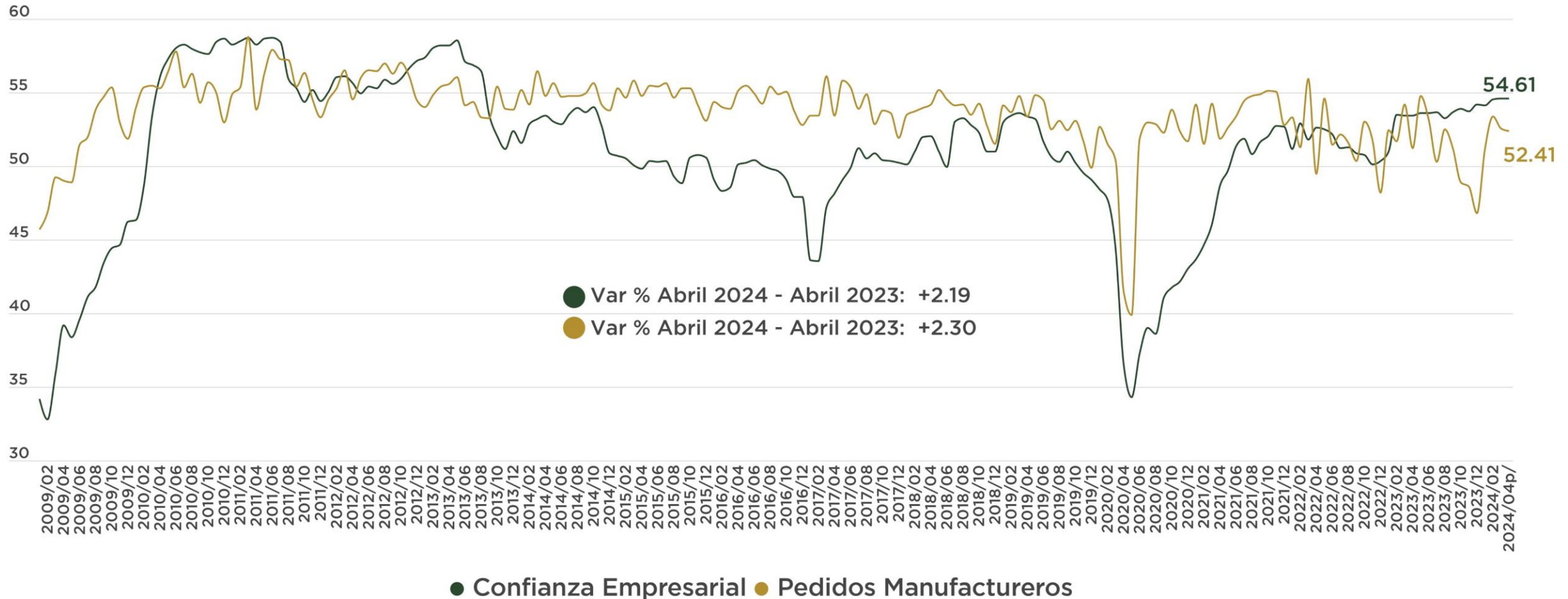
# Índice de precios y cotizaciones de la Bolsa Mexicana de Valores



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México  
1/ El IPC es un indicador del mercado accionario en su conjunto.

# Indicadores del productor manufacturero<sup>1/</sup> Puntos

Al mes de abril 2024, el indicador de confianza del productor manufacturero presentó una variación anual positiva del orden de 2.19%, asimismo el indicador de pedidos manufactureros registró un avance anual de 2.30%.



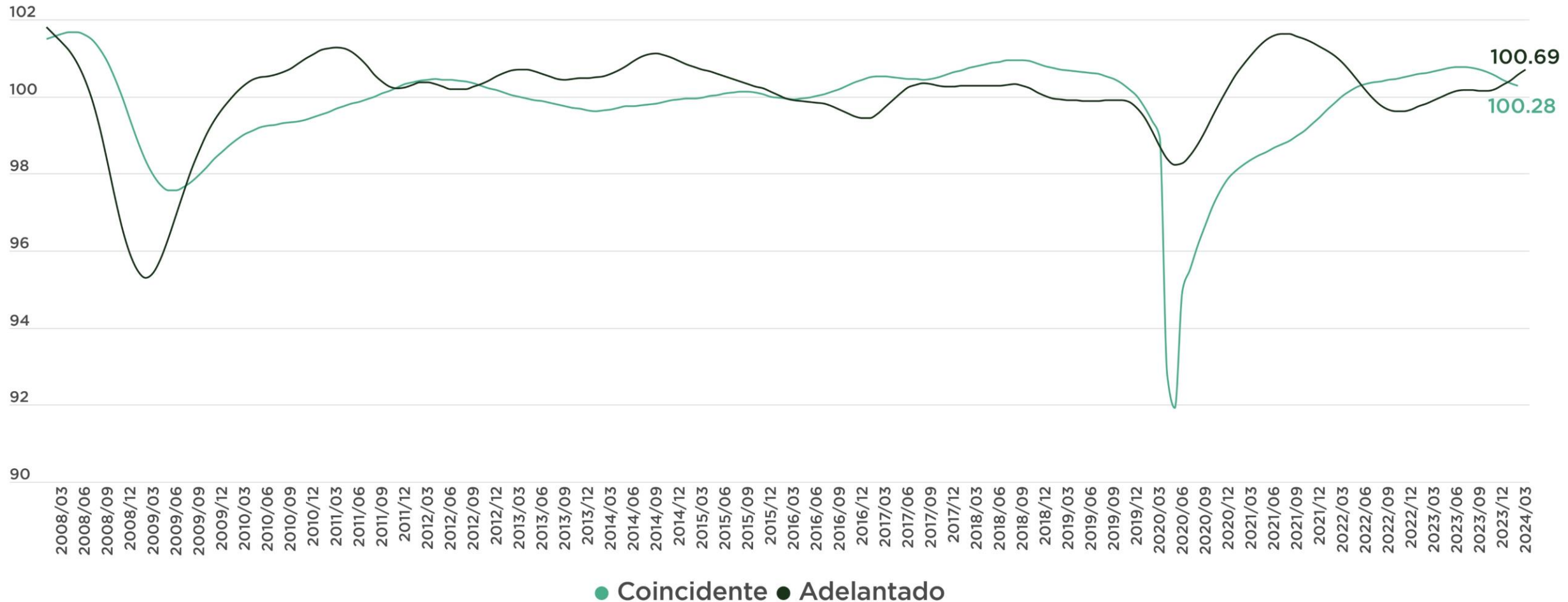
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Nota: p/ cifras preliminares

1/ Refiere a indicadores de opinión sobre la confianza y tendencia de la actividad económica del sector de las Industrias Manufactureras.

# Sistema de indicadores cíclicos<sup>1/</sup> Puntos

El dato del indicador adelantado en marzo 2024 registró un crecimiento de 0.77 puntos respecto al mismo mes de 2023.



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

1/ El indicador coincidente es un indicador compuesto conformado por variables relevantes para el seguimiento del ciclo económico del país, el adelantado es un indicador compuesto conformado por variables cuyo comportamiento tiende a adelantarse al ciclo económico del país.



REPORTE  
MERCADO INTERNO  
AUTOMOTOR LIGEROS  
Abril 2024

[www.amda.mx](http://www.amda.mx)