



REPORTE

MERCADO INTERNO AUTOMOTOR LIGEROS

Enero 2024



Resultados

Enero 2024

En el mes de enero de 2024 se comercializaron 112,099 vehículos ligeros, cifra 18.7% superior a las 94,414 unidades de enero de 2023, lo que marca un incremento de 17,685 unidades.

En cuanto al desempeño contra mes inmediato anterior, se observa una disminución en los vehículos ligeros nuevos vendidos, de 30,860 unidades, es decir, una caída de 21.6% con respecto al dato de diciembre 2023, este comportamiento obedece a un tema estacionario.

Durante enero 2024 el segmento con mayor participación es Usos múltiples con el 39.9%, seguido de Camiones ligeros (Pick ups) con el 21.0%.

Con estas cifras, el mercado de vehículos ligeros en enero fue inferior a la estimación ajustada para el mes por AMDA, que se situó en 115,754 unidades. La estimación tuvo una diferencia porcentual de 3.3% con respecto al dato observado.

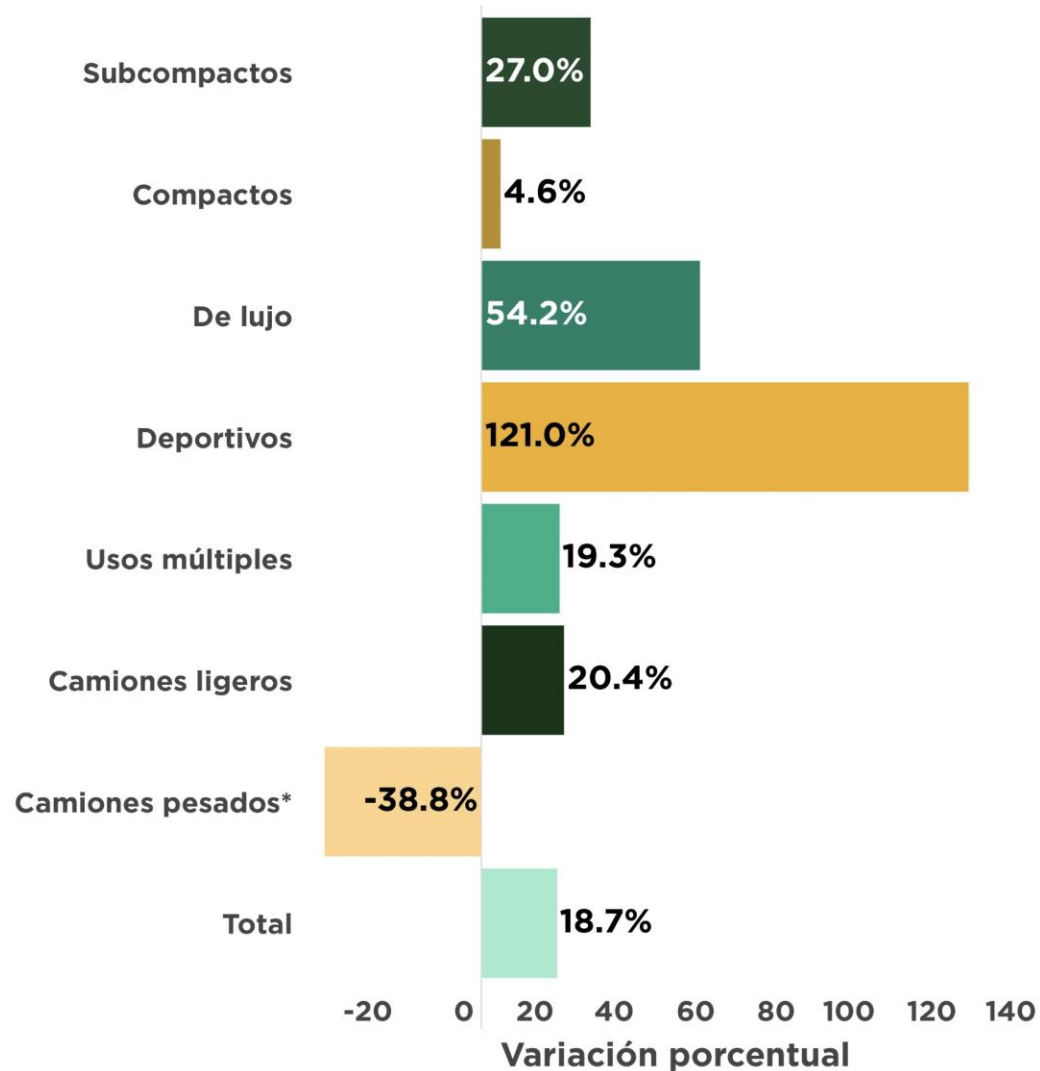
La estimación anual 2024 se mantiene en un nivel de 1,450,163 unidades, lo que significaría una variación anual estimada de 6.5%.

En el primer mes del año, el mercado ha superado los niveles de venta de 2019, en un 0.5%.

En el desempeño inflacionario, durante enero 2024 el índice general registró un avance anual de 4.88% y un avance mensual de 0.89% respecto a diciembre 2023. Mientras que, el índice de precios de los automóviles registró un avance anual de 3.43%.

En cuanto al desempeño económico, se registra una expectativa de crecimiento del PIB para el país en 2024 de 2.4% conforme a la encuesta de expectativas de los especialistas en economía del sector privado dirigida por el Banco de México; mientras que para 2025 la previsión es de 2.0%. En enero 2024 se pronostica que la inflación alcance un avance anual de 4.1%, mientras que en 2025 la previsión al cierre de año es de 3.7%.

Vehículos ligeros comercializados



En enero de 2023 y 2024

- En enero se registra la primera tasa anual positiva de 2024.
- El mayor avance absoluto lo presenta el segmento de Usos múltiples.

	Enero		Variación
	2023	2024	Unidades
Subcompactos	18,501	23,491	4,990
Compactos	20,187	21,120	933
De Lujo	1,711	2,638	927
Deportivos	329	727	398
Usos múltiples	37,475	44,701	7,226
Camiones ligeros	16,051	19,324	3,273
Camiones pesados*	160	98	-62
Total	94,414	112,099	17,685

*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Vehículos ligeros comercializados

En enero de 2023 y 2024

Segmento	2023	2024	Variación	
			Absoluta	Relativa
Subcompactos	18,501	23,491	4,990	27.0%
Compactos	20,187	21,120	933	4.6%
De Lujo	1,711	2,638	927	54.2%
Deportivos	329	727	398	121.0%
Usos múltiples	37,475	44,701	7,226	19.3%
Camiones ligeros	16,051	19,324	3,273	20.4%
Camiones pesados*	160	98	-62	-38.8%
Total	94,414	112,099	17,685	18.7%

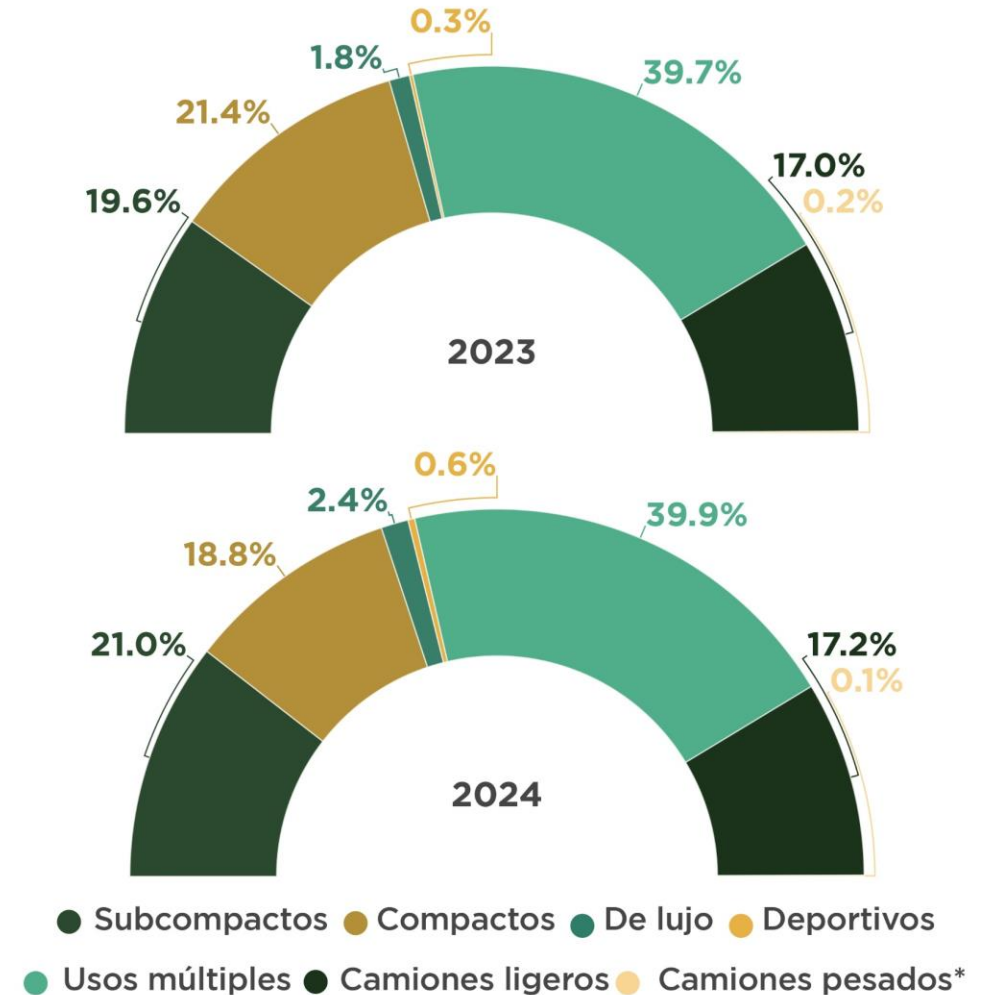
- Por 34 meses consecutivos, el segmento de usos múltiples ha presentado una participación de mercado superior al 30%.
- En enero de 2024, el 39.9% de la venta es explicada por dicho segmento.

*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.

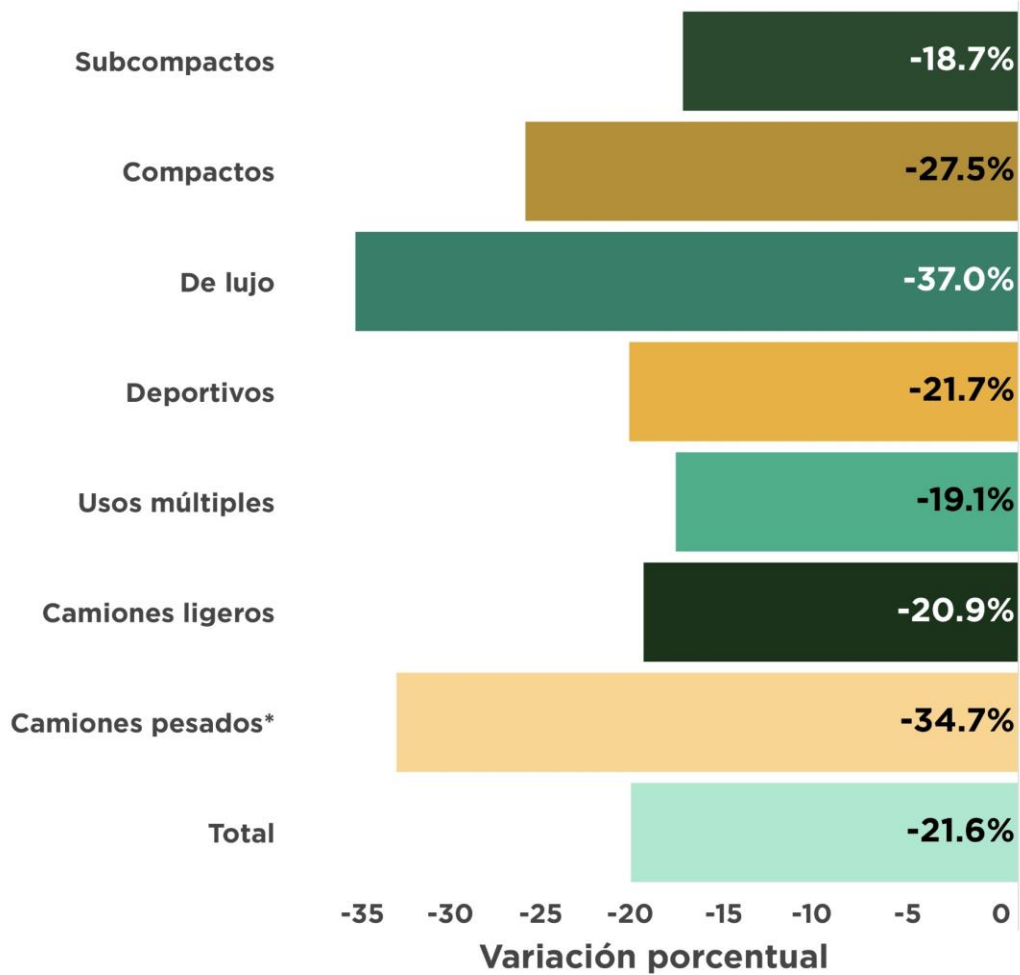
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Estructura de Mercado



Vehículos ligeros comercializados

En diciembre 2023 - enero 2024



- Se observa un decremento de -21.6% con respecto al mes inmediato anterior, esto es 30,860 unidades menos.
- Todos los segmentos presentan disminuciones

Segmento	Diciembre 2023	Enero 2024	Variación Unidades
Subcompactos	28,891	23,491	● -5,400
Compactos	29,135	21,120	● -8,015
De lujo	4,187	2,638	● -1,549
Deportivos	928	727	● -201
Usos múltiples	55,244	44,701	● -10,543
Camiones ligeros	24,424	19,324	● -5,100
Camiones pesados*	150	98	● -52
Total	142,959	112,099	● -30,860

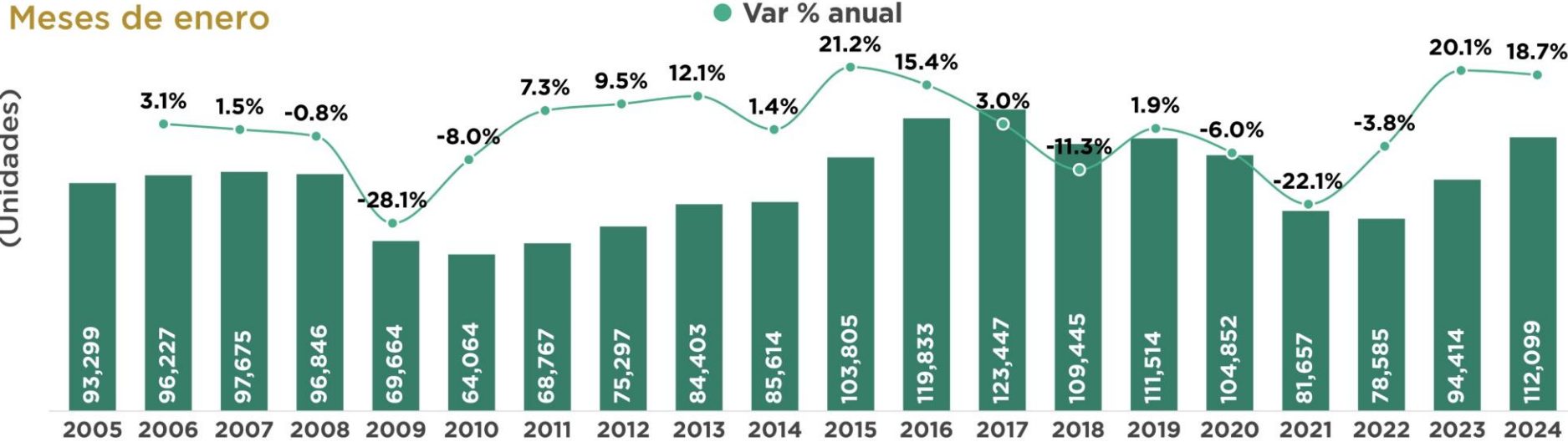
*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2024

Meses de enero



Var. %
2024 Vs

2005	20.2%
2006	16.5%
2007	14.8%
2008	15.7%
2009	60.9%
2010	75.0%
2011	63.0%
2012	48.9%
2013	32.8%
2014	30.9%
2015	8.0%
2016	-6.5%
2017	-9.2%
2018	2.4%
2019	0.5%
2020	6.9%
2021	37.3%
2022	42.6%
2023	18.7%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.



Serie anualizada de la comercialización de vehículos ligeros nuevos

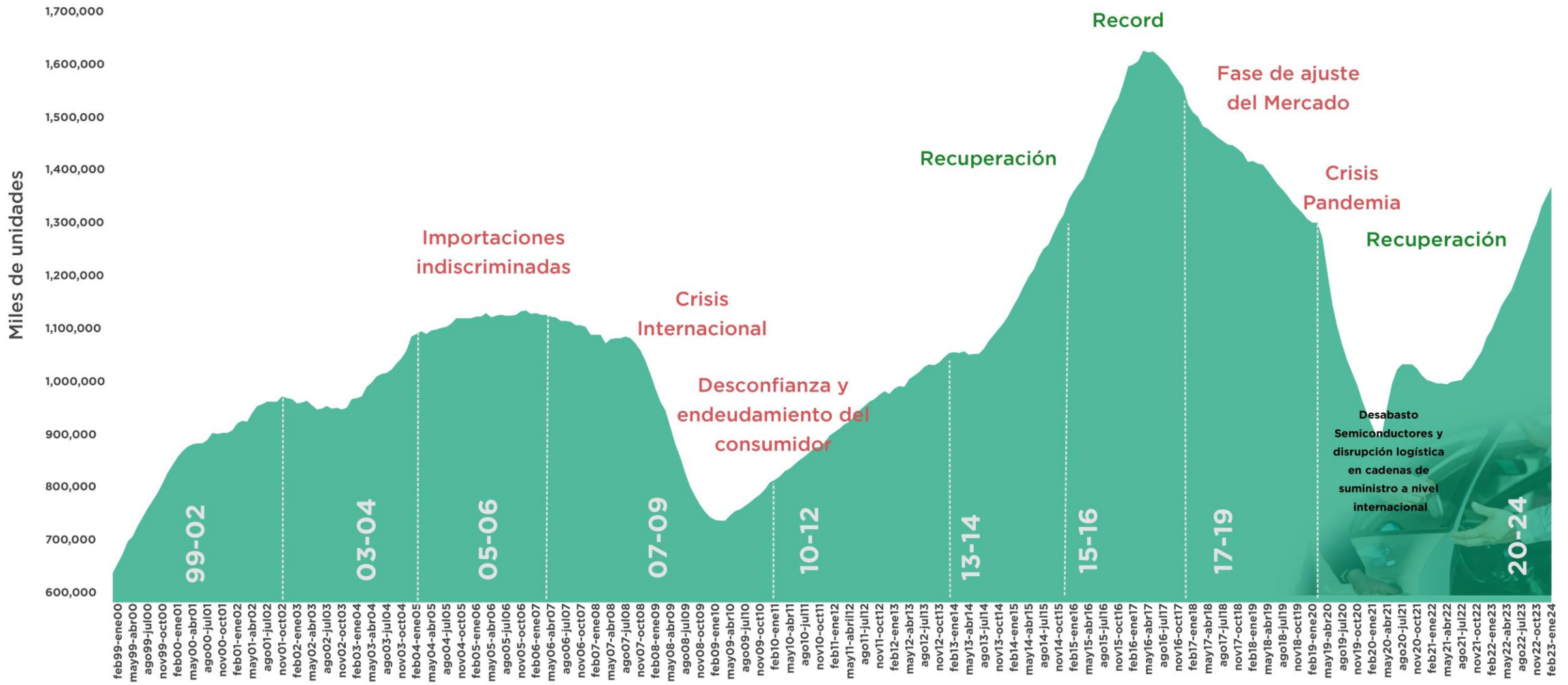
Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	Periodo	Unidades	Var. % mes anterior
ene19-dic19	1,317,931	● -0.89%	feb21-ene22	1,011,663	● -0.30%
feb19-ene20	1,311,269	● -0.51%	mar21-feb22	1,008,398	● -0.32%
mar19-feb20	1,311,598	0.03%	abr21-mar22	1,007,278	● -0.11%
abr19-mar20	1,281,610	● -2.29%	may21-abr22	1,006,450	● -0.08%
may19-abr20	1,218,171	● -4.95%	jun21-may22	1,010,955	0.45%
jun19-may20	1,157,783	● -4.96%	jul21-jun22	1,012,635	0.17%
jul19-jun20	1,113,862	● -3.79%	ago21-jul22	1,014,076	0.14%
ago19-jul20	1,080,679	● -2.98%	sep21-ago22	1,027,829	1.36%
sep19-ago20	1,049,725	● -2.86%	oct21-sep22	1,037,950	0.98%
oct19-sep20	1,026,776	● -2.19%	nov21-oct22	1,053,906	1.54%
nov19-oct20	1,004,017	● -2.22%	dic21-nov22	1,068,866	1.42%
dic19-nov20	974,920	● -2.90%	ene22-dic22	1,094,728	2.42%
ene20-dic20	950,063	● -2.55%	feb22-ene23	1,110,557	1.45%
feb20-ene21	926,868	● -2.44%	mar22-feb23	1,132,870	2.01%
mar20-feb21	905,393	● -2.32%	abr22-mar23	1,156,472	2.08%
abr20-mar21	914,171	0.97%	may22-abr23	1,170,623	1.22%
may20-abr21	963,531	5.40%	jun22-may23	1,186,206	1.33%
jun20-may21	1,008,207	4.64%	jul22-jun23	1,209,391	1.95%
jul20-jun21	1,034,034	2.56%	ago22-jul23	1,236,636	2.25%
ago20-jul21	1,043,270	0.89%	sep22-ago23	1,258,521	1.77%
sep20-ago21	1,044,385	0.11%	oct22-sep23	1,289,508	2.46%
oct20-sep21	1,043,507	● -0.08%	nov22-oct23	1,310,584	1.63%
nov20-oct21	1,035,796	● -0.74%	dic22-nov23	1,341,756	2.38%
dic20-nov21	1,022,918	● -1.24%	ene23-dic23	1,361,433	1.47%
ene21-dic21	1,014,735	● -0.80%	feb23-ene24	1,379,118	1.30%

Las ventas anualizadas fueron de 1 millón 379 mil 118 unidades al mes de enero de 2024, es decir, la suma de los 12 meses de febrero de 2023 a enero de 2024. En esta ocasión se registra un avance de 24.2% respecto al mismo lapso en 2022-2023 cuando se cerró con 1 millón 110 mil 557 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (enero de 2023 a diciembre de 2023), las ventas aumentaron 1.30% con 17,685 unidades adicionales. Este indicador fue menor en 0.17 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.

Factores de impacto en el consumidor

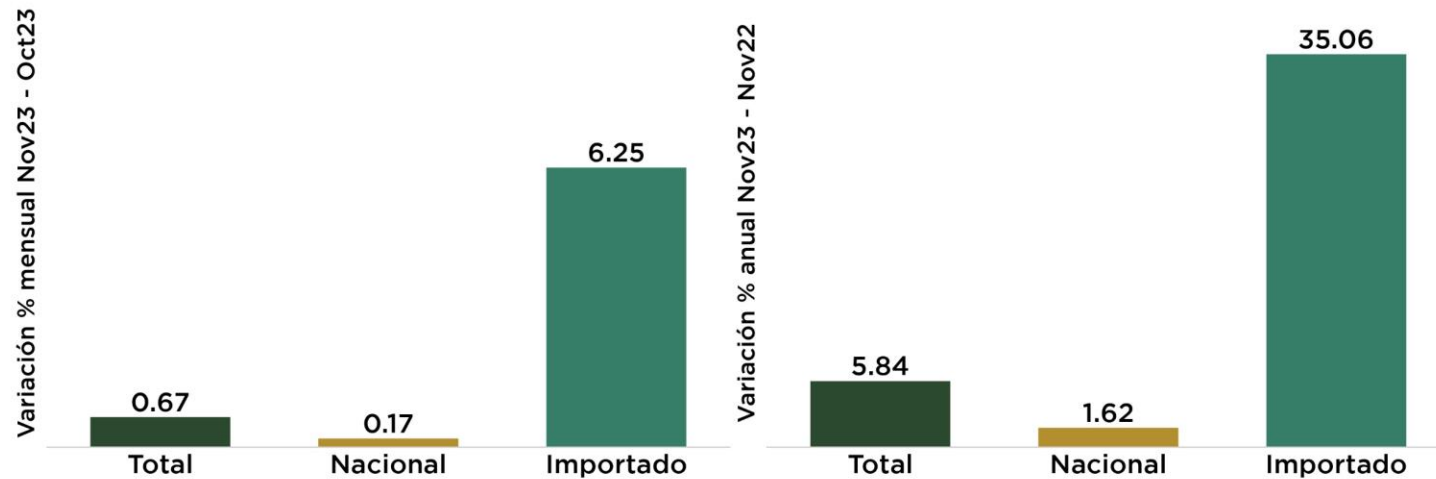
(Serie anualizada de 1999 a 2024)



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

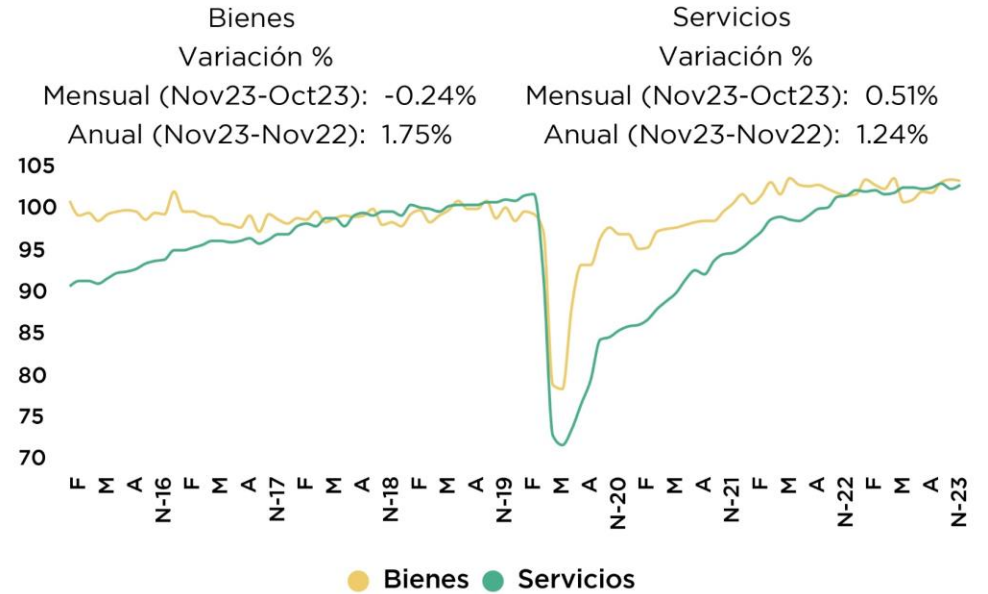
Consumo Privado

Índice base 2018=100



El Indicador mensual de Consumo Privado Total, registró en el mes de noviembre 2023 variación de 0.67% con respecto al mes anterior (octubre 2023) y variación de 5.84% respecto al mismo mes del año anterior (noviembre 2022).

Nacional

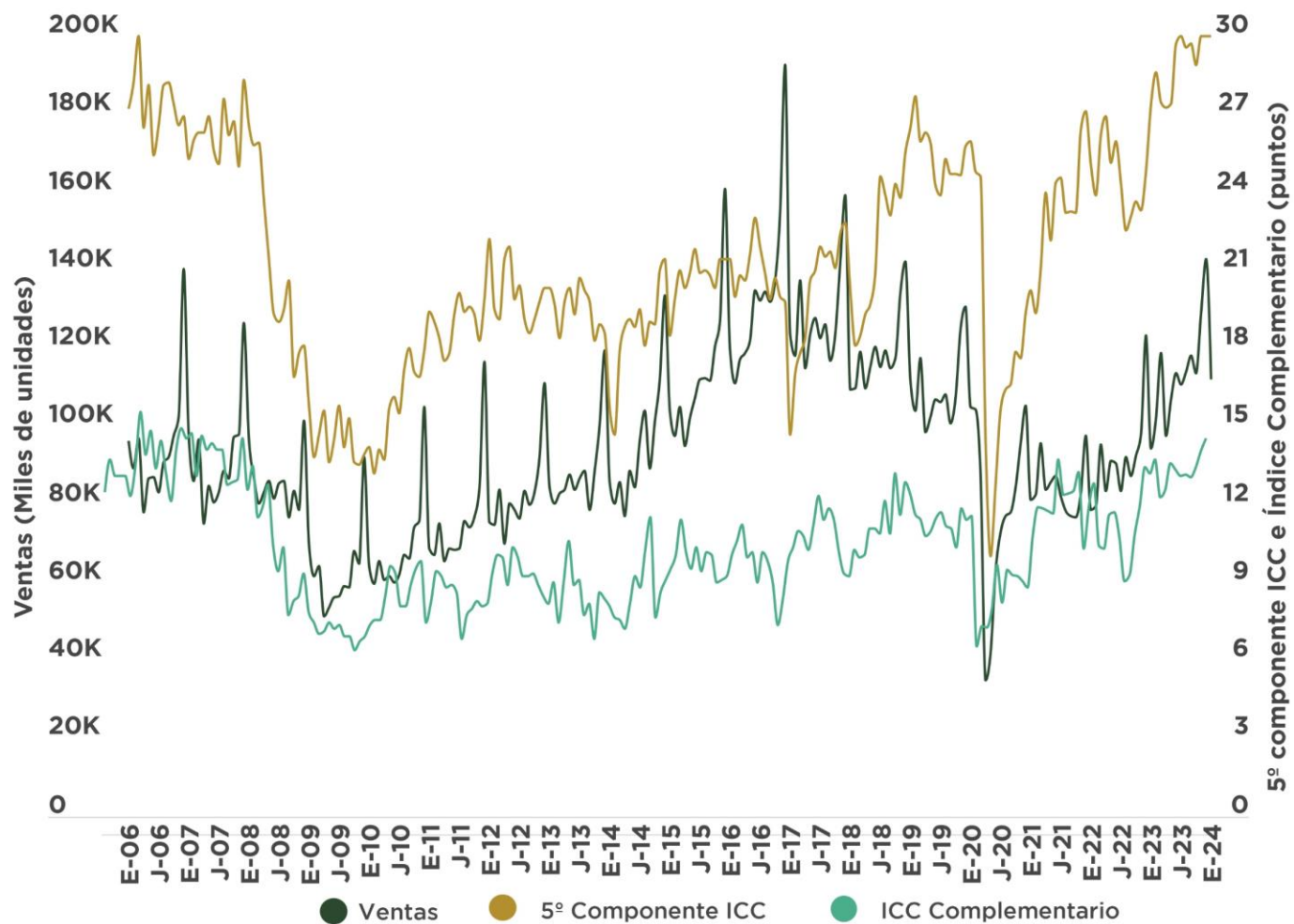


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

El Indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior (IMCPMI), mide la evolución del gasto realizado por los hogares en bienes y servicios de consumo, tanto de origen nacional como importado.

Indicador de Confianza del Consumidor y Ventas

Enero 2024

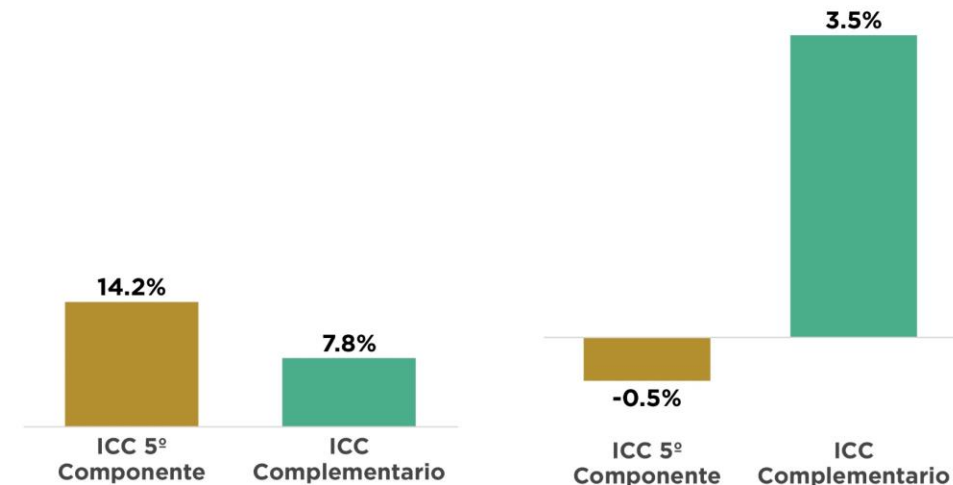


Comparando la situación económica actual con la de hace un año ¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?

¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?

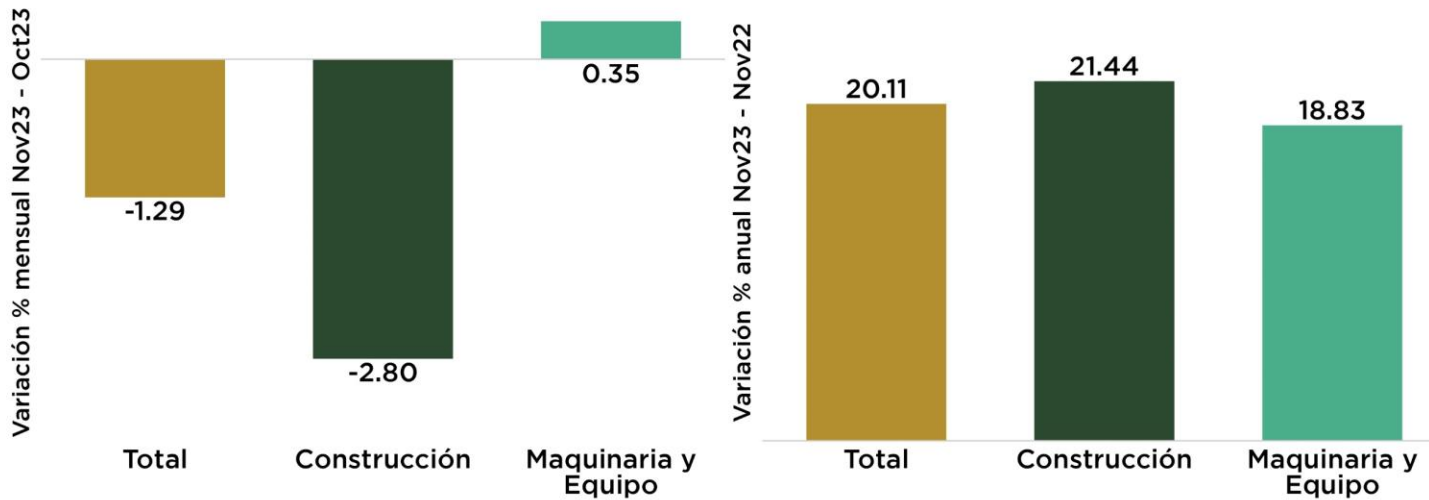
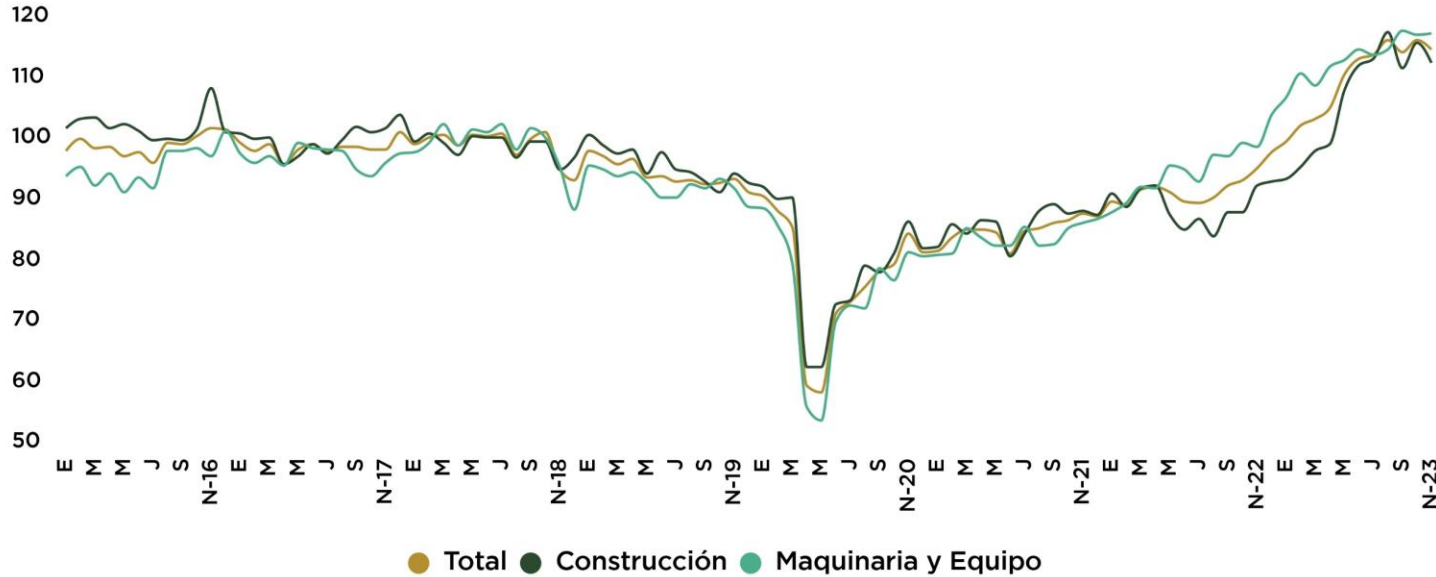
Var. % anual
enero 2024 - enero 2023

Var. % mensual
enero 2024 - diciembre 2023



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta



Índice base 2018=100

El Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta Total, registró en noviembre 2023 una variación porcentual de -1.29% respecto al mes anterior (octubre 2023) y de 20.11% respecto al año anterior (noviembre 2022).

Maquinaria y Equipo

Nacional	Importado
Variación % Mensual (Nov23-Oct23): 0.97%	Variación % Mensual (Nov23-Oct23): -0.11%
Variación % Anual (Nov23-Nov22): 16.10%	Variación % Anual (Nov23-Nov22): 21.26%

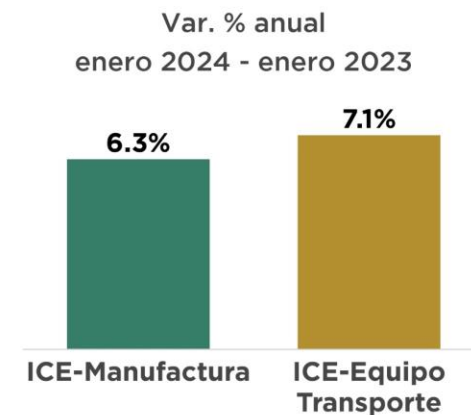
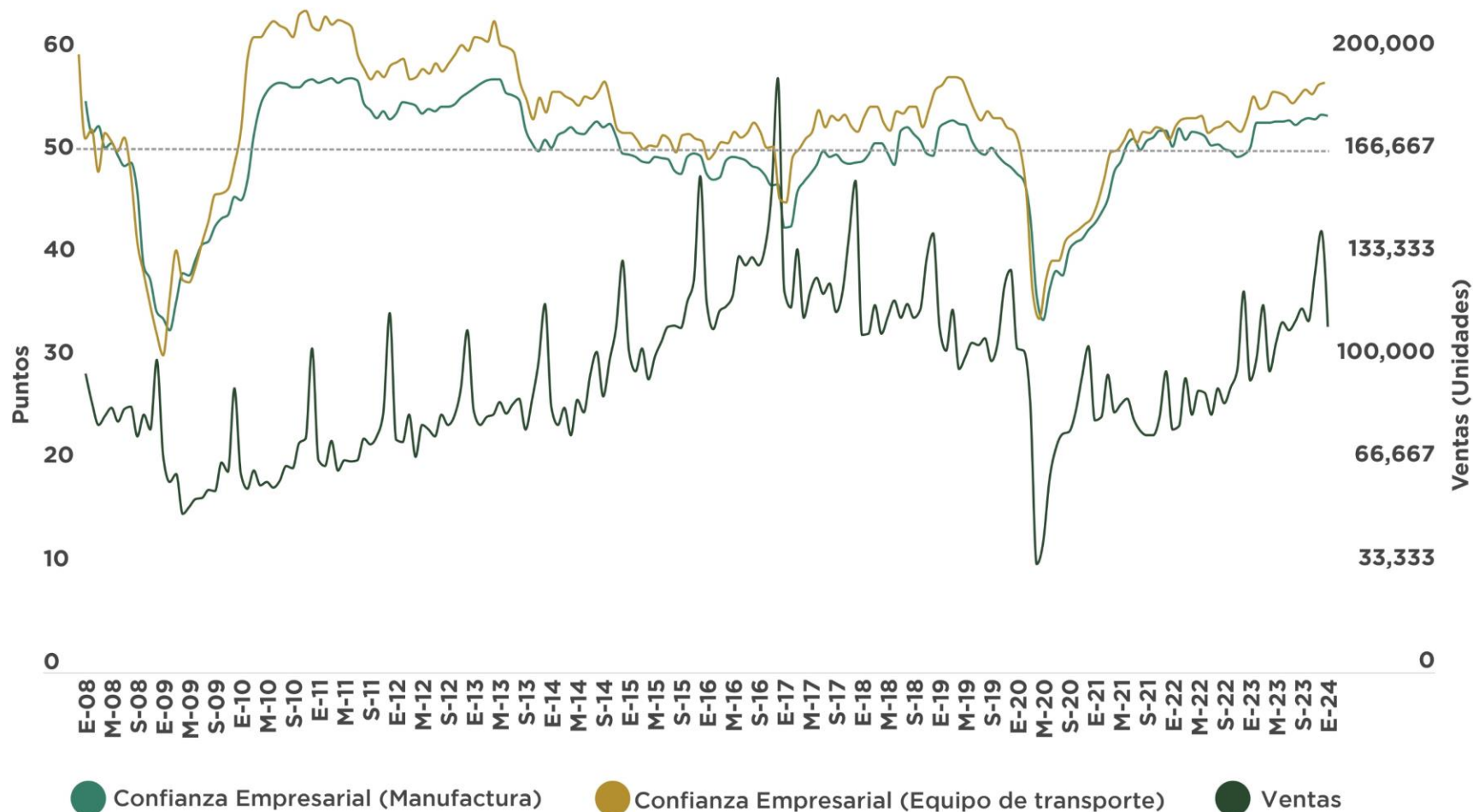


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

Enero 2024

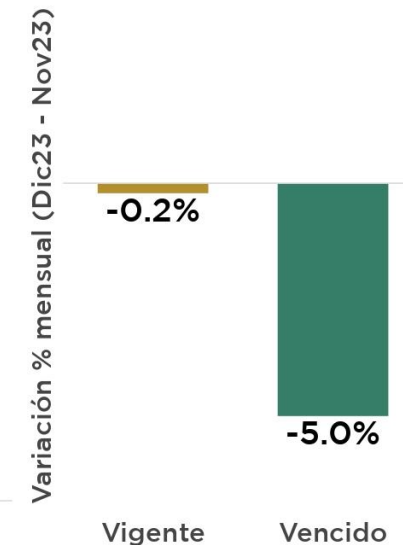
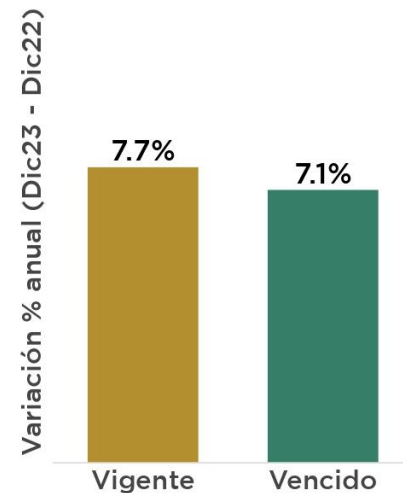
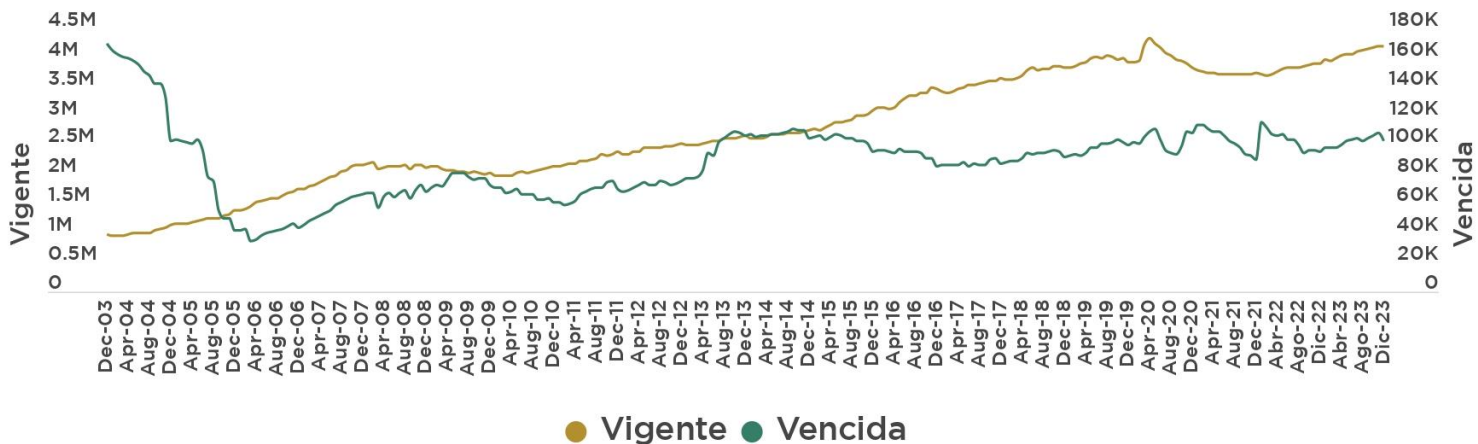


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

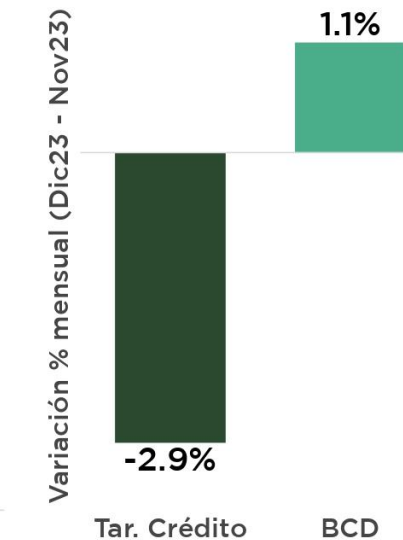
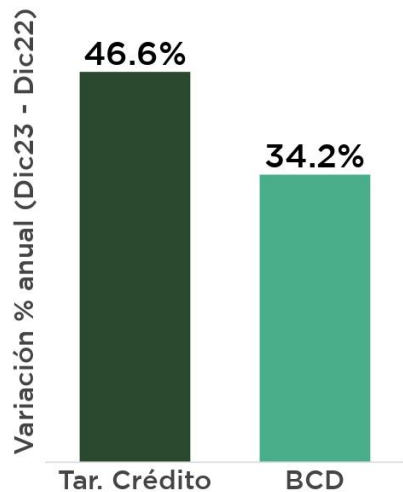
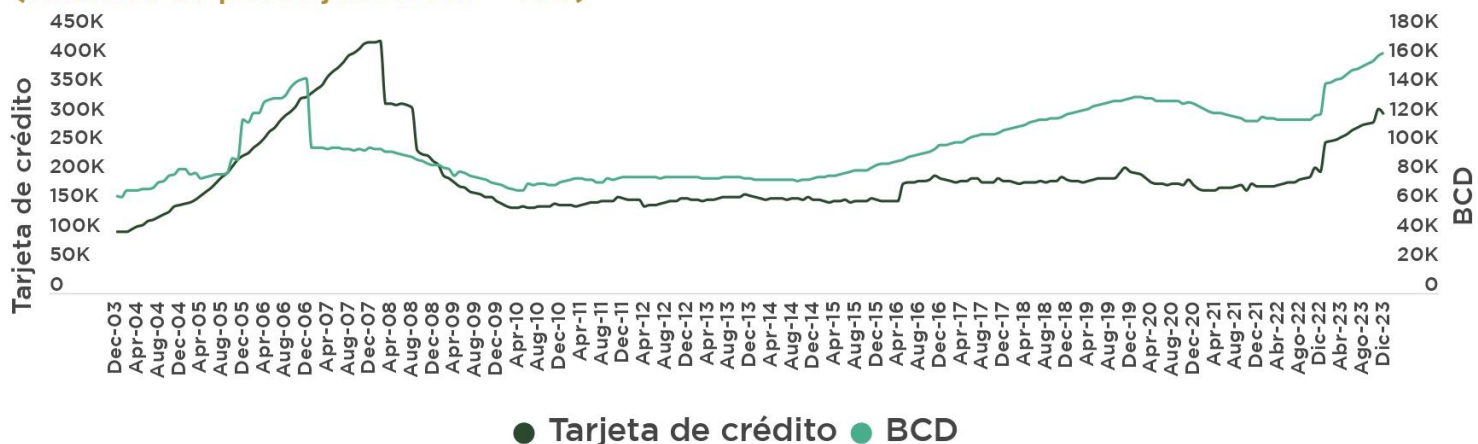
Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

Crédito otorgado por la banca comercial

Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo
(Millones de pesos julio 2018 = 100)

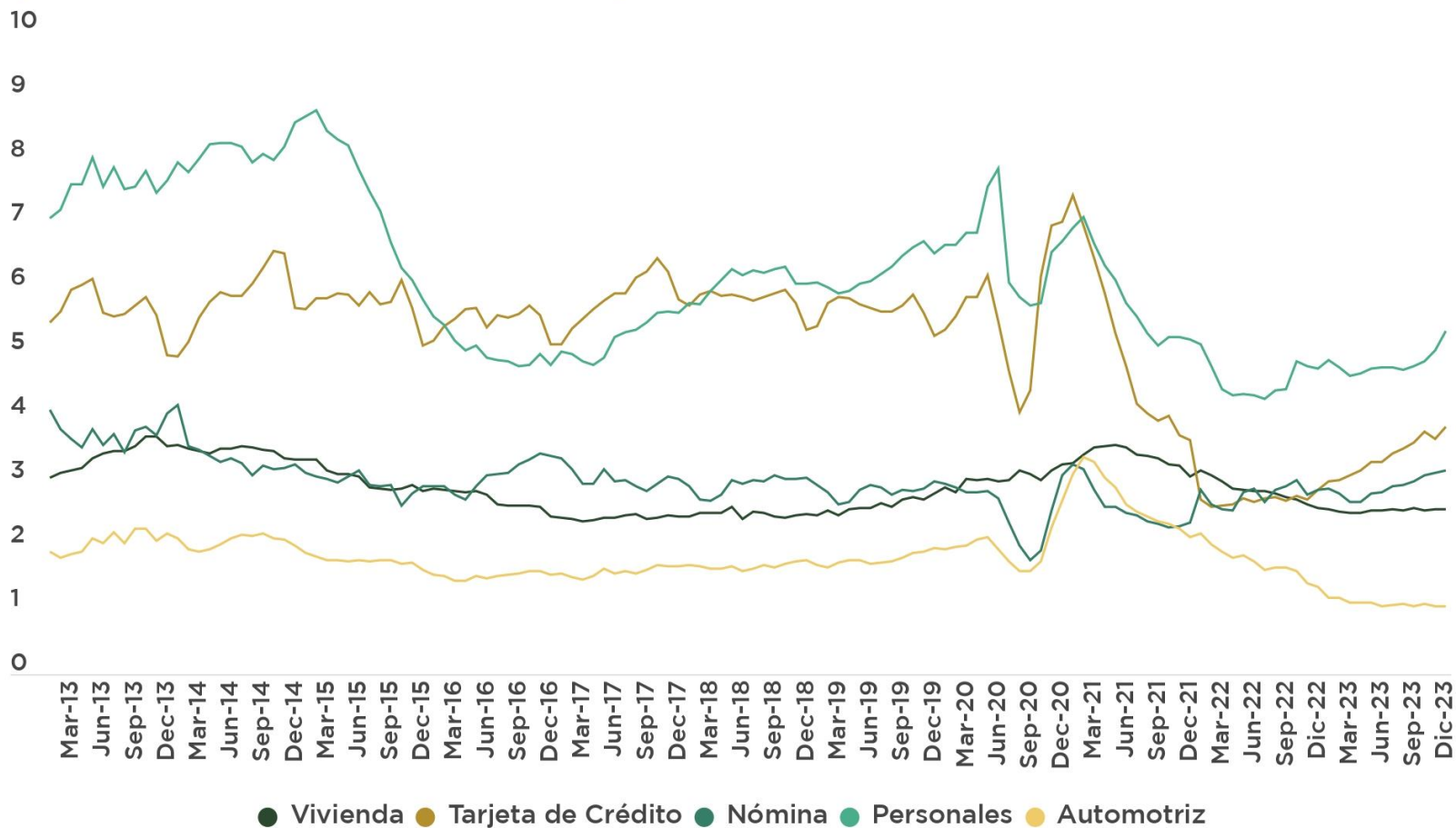


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

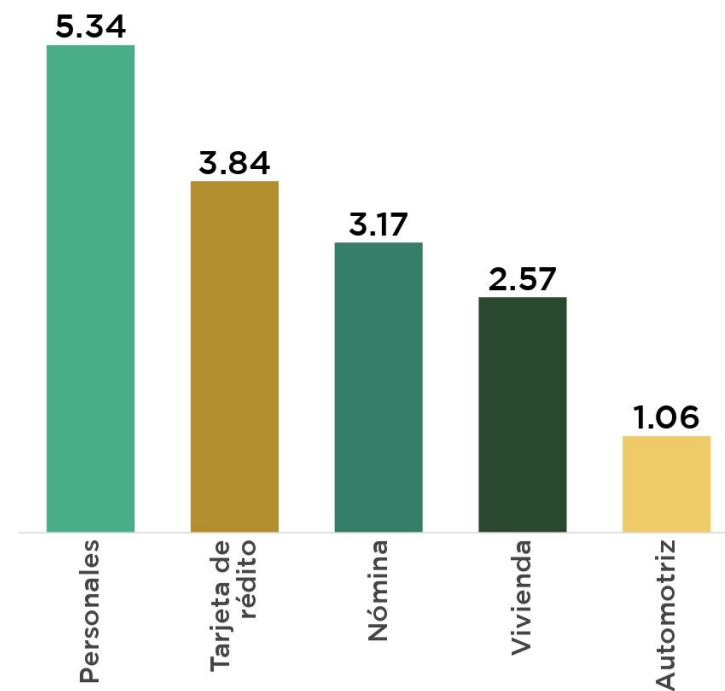
- El porcentaje de cartera vencida en créditos automotrices en diciembre de 2023 se situó en 1.06%

(cartera vencida como % de cartera total)



Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

(% de cartera vencida al mes de diciembre 2023)



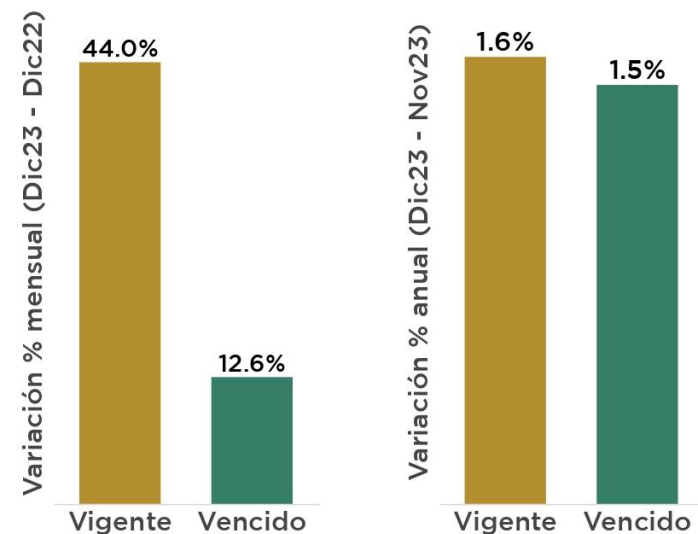
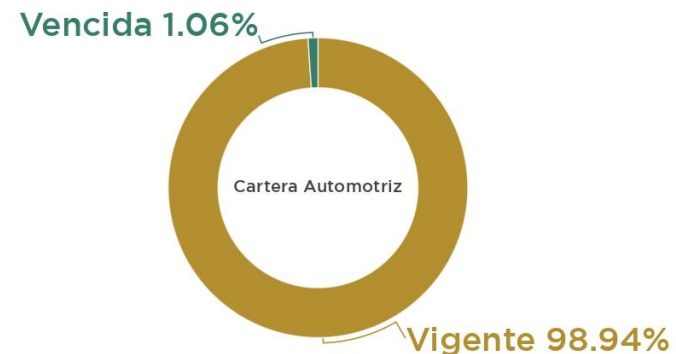
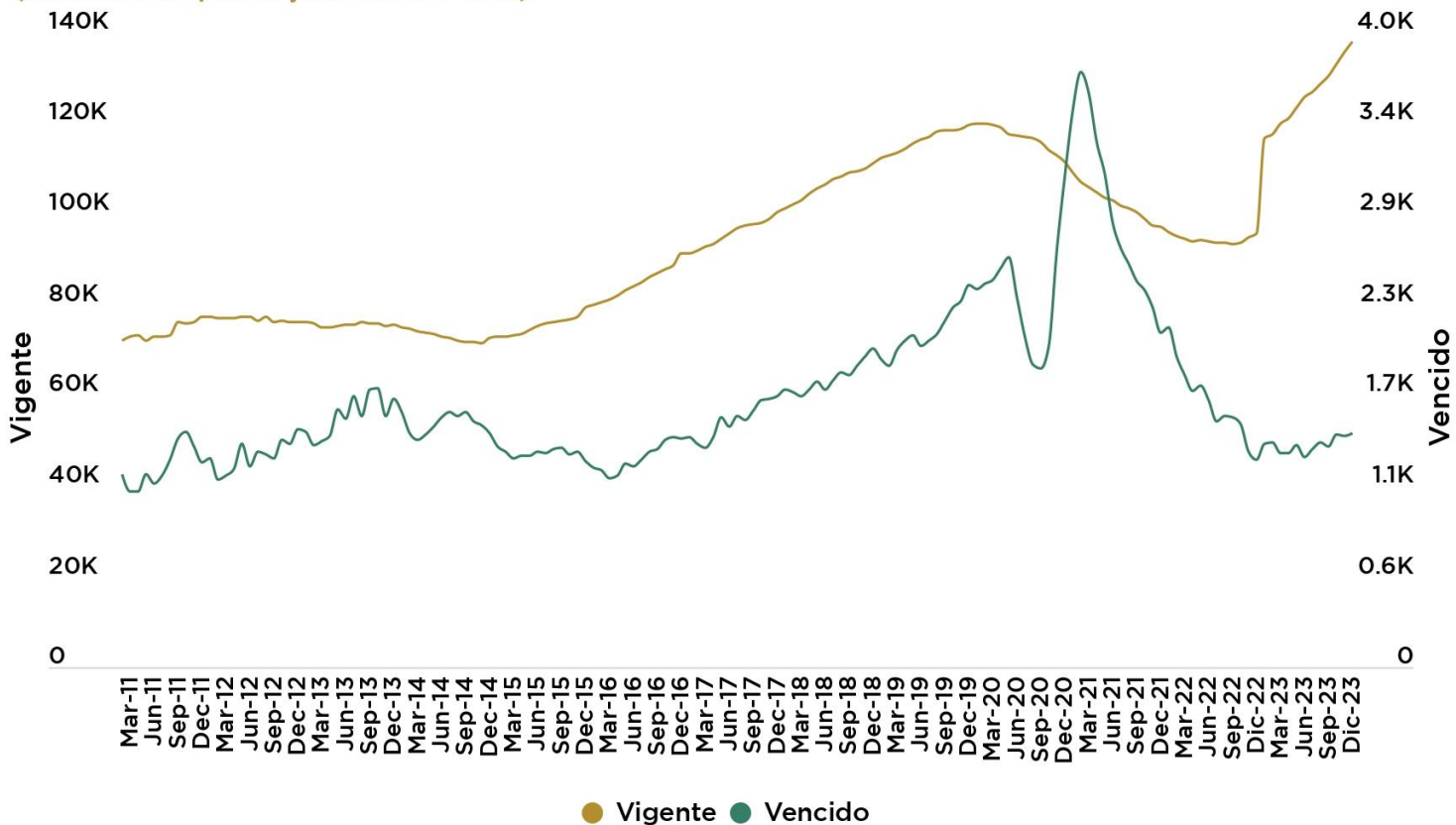
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Crédito en el Sector Automotriz

- Se registran quince meses consecutivos de aumento mensual en la cartera automotriz vigente.

Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz

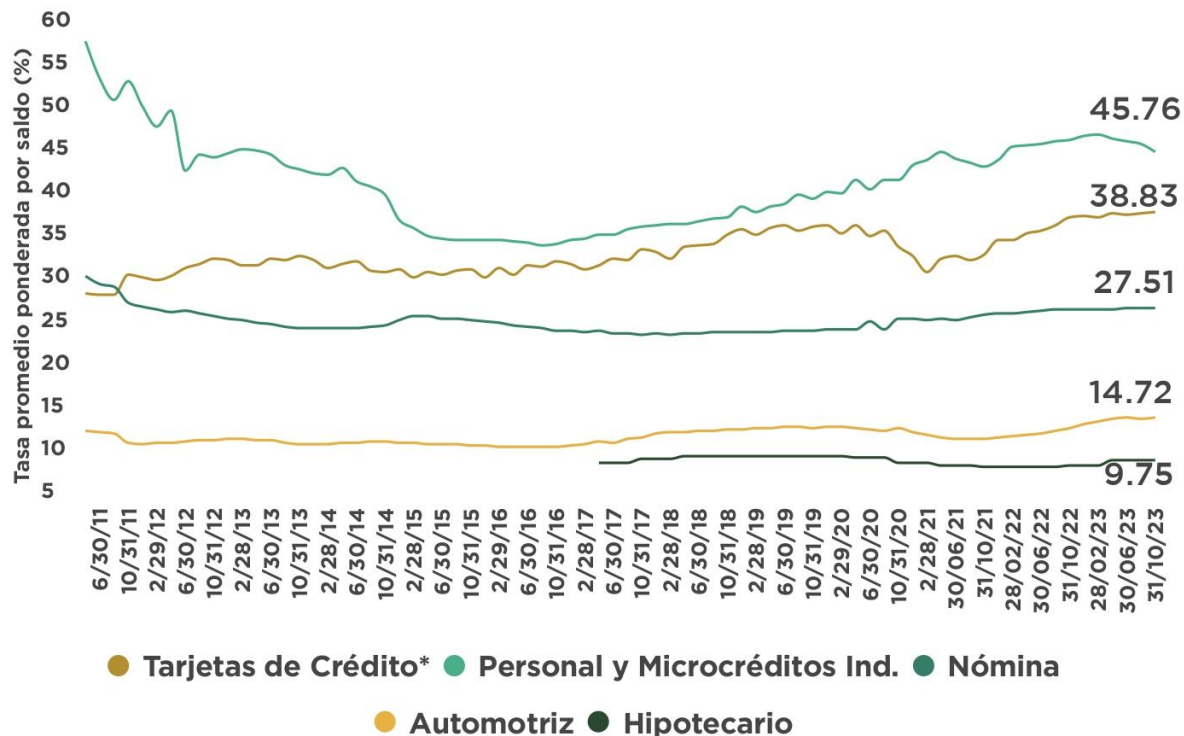
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



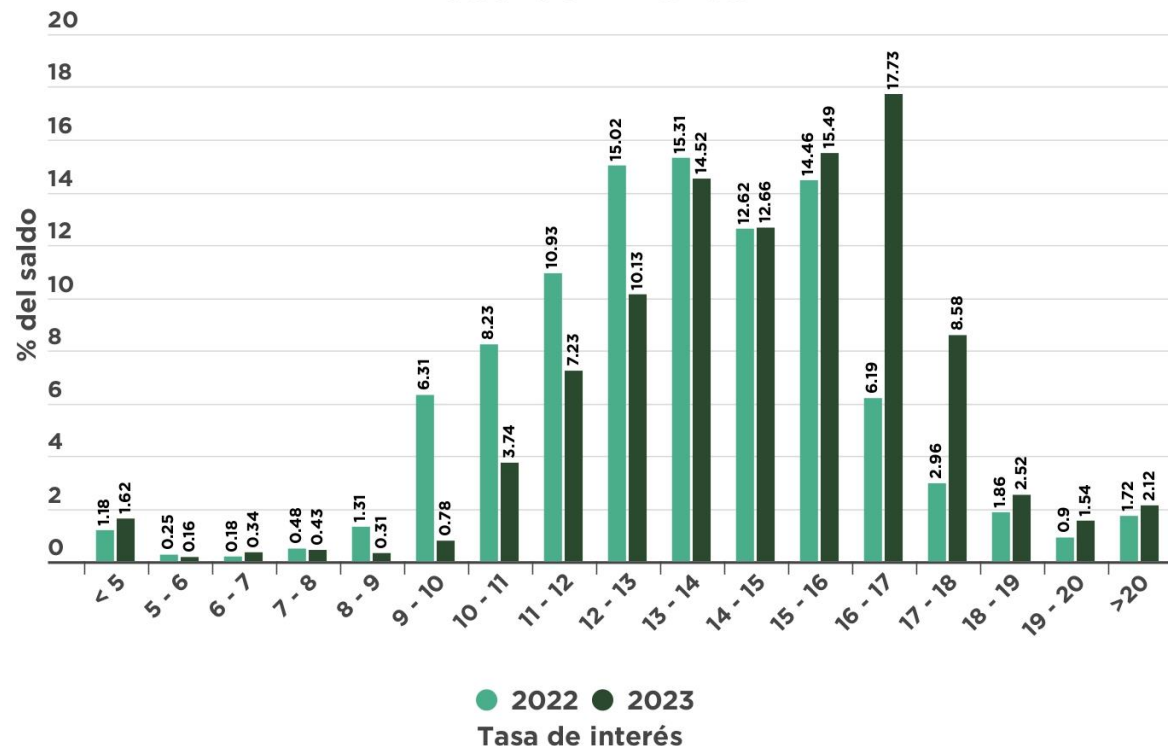
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Indicadores de crédito

Comparativo de tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito



Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés

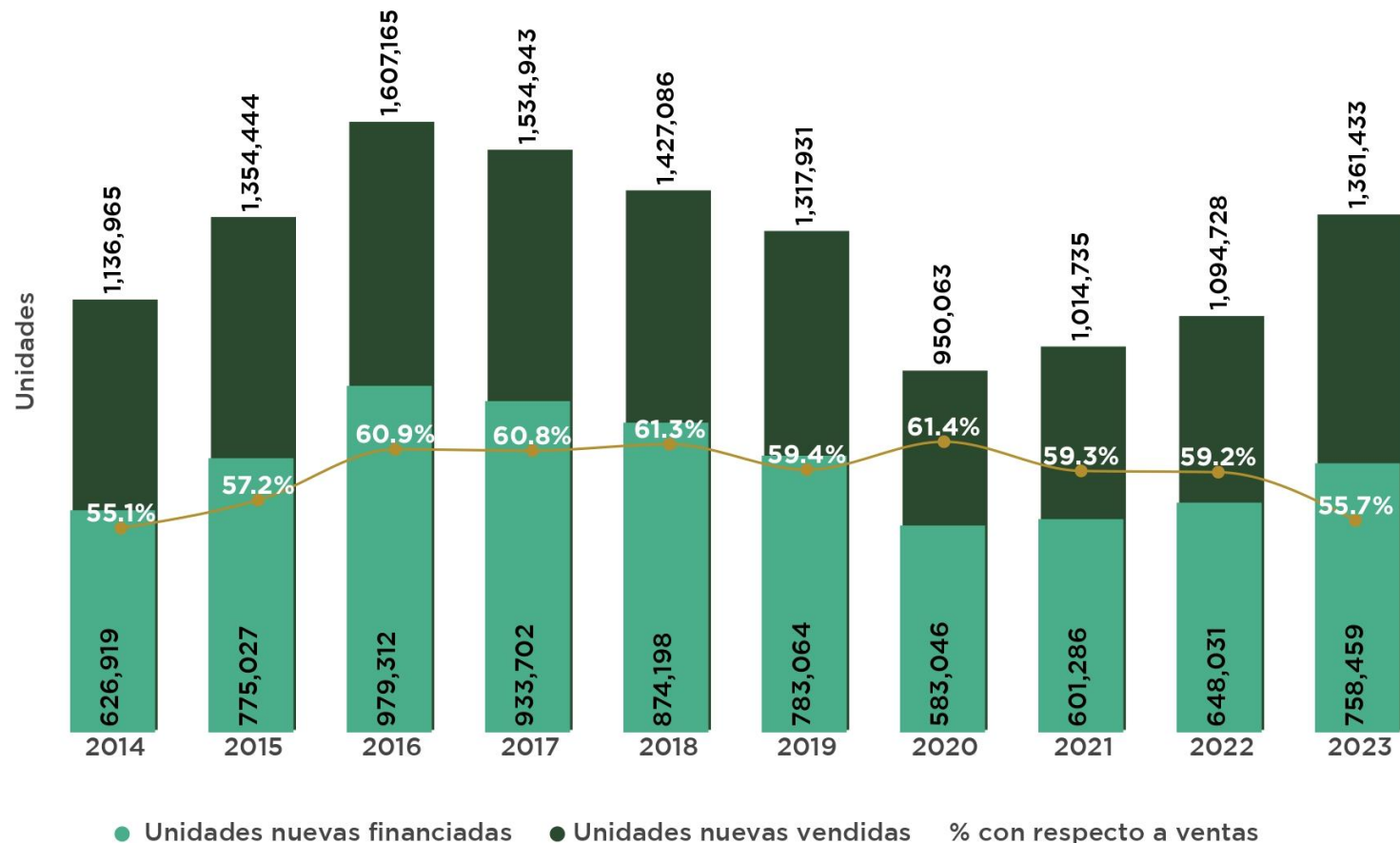


- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito, dos veces menor a la tasa de créditos de nómina y 3 veces menor que la tasa de créditos personales y microcréditos.
- Al corte anual del 5º bimestre de 2023, el 17.73% del saldo del crédito automotriz se otorgó con una tasa en el rango 16%-17%. En similar periodo de 2022, la principal proporción del crédito automotriz se concentraba en la tasa de 13%-14%, con el 15.31% del saldo automotriz.

Fuente: Banco de México
Información al 5º bimestre de 2023.

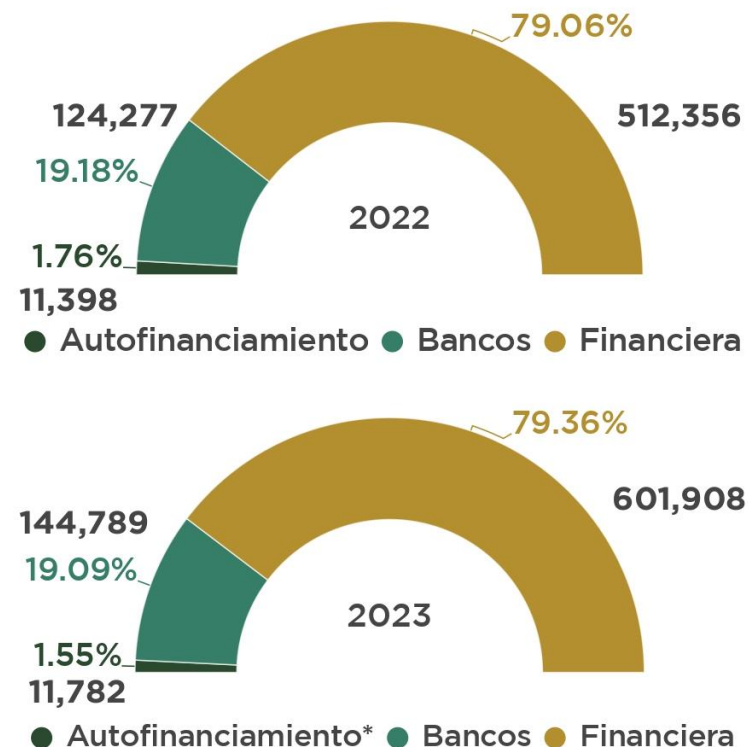
Financiamiento a la adquisición de vehículos ligeros nuevos

En enero-diciembre de 2023 se registraron 758 mil 459 colocaciones de vehículos ligeros nuevos, lo que representa un avance de 17.0% con respecto a 2022, esto equivale a 110,428 unidades adicionales.



Enero-Diciembre 2023

Participación en el total de unidades financiadas:

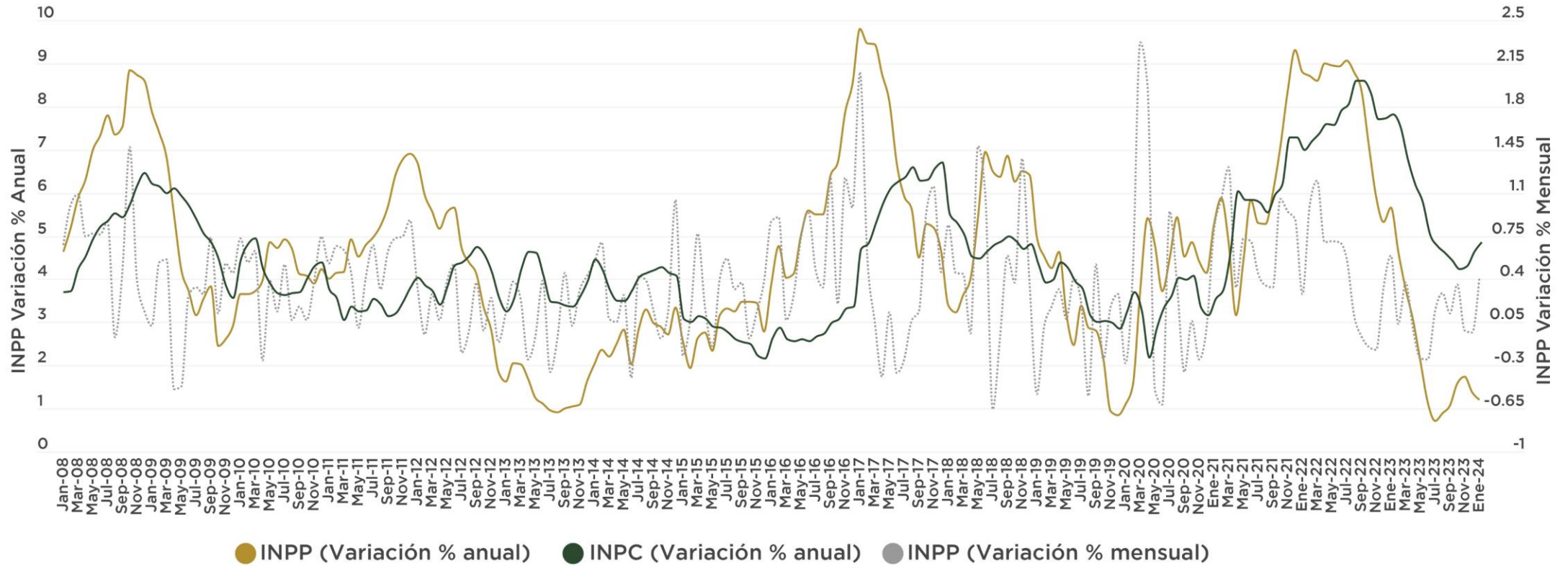


Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics. All rights reserved © JATO Dynamics 2023. Autofinanciamiento refiere adjudicaciones.

*Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia.

Inflación: consumidor - productor

Enero 2024



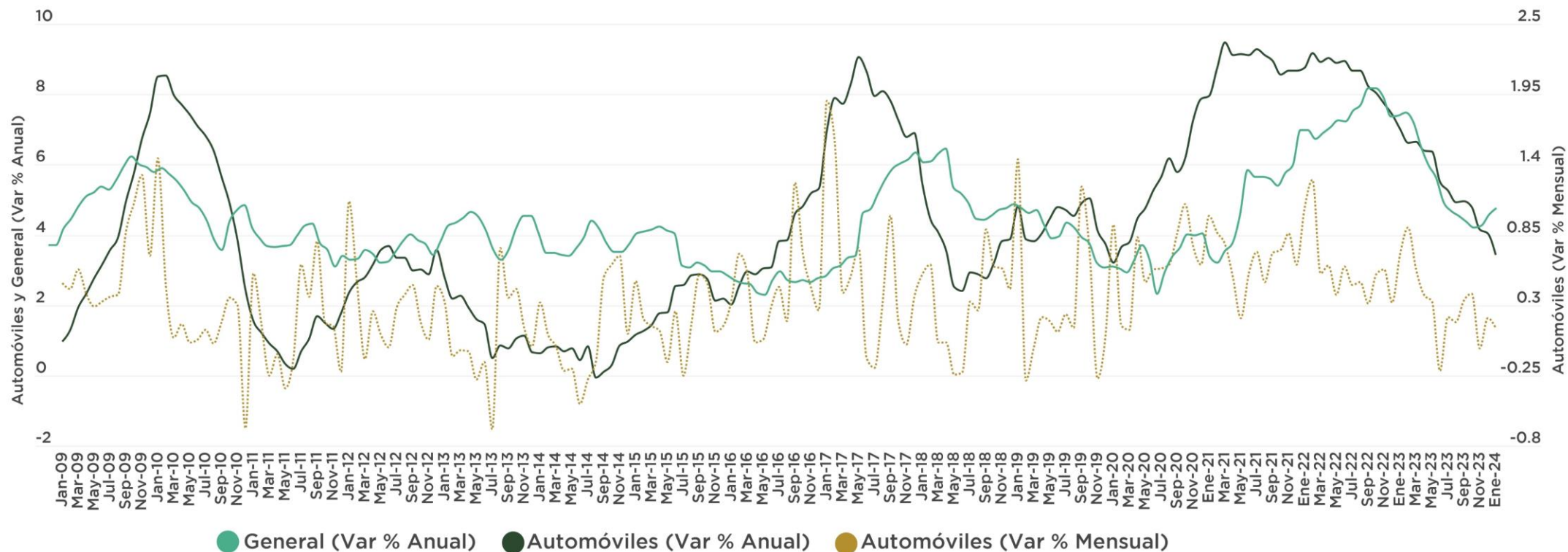
La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en enero fue menor a la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel menor al reportado el mes anterior (1.38%).



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI. INPP excluyendo petróleo por sector y subsector de actividad económica de origen (base 2019=100)

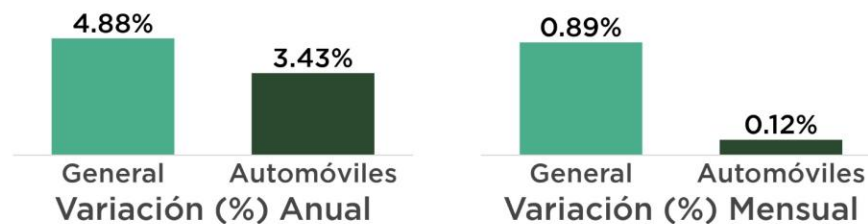
Inflación en el Sector Automotriz

Enero 2024



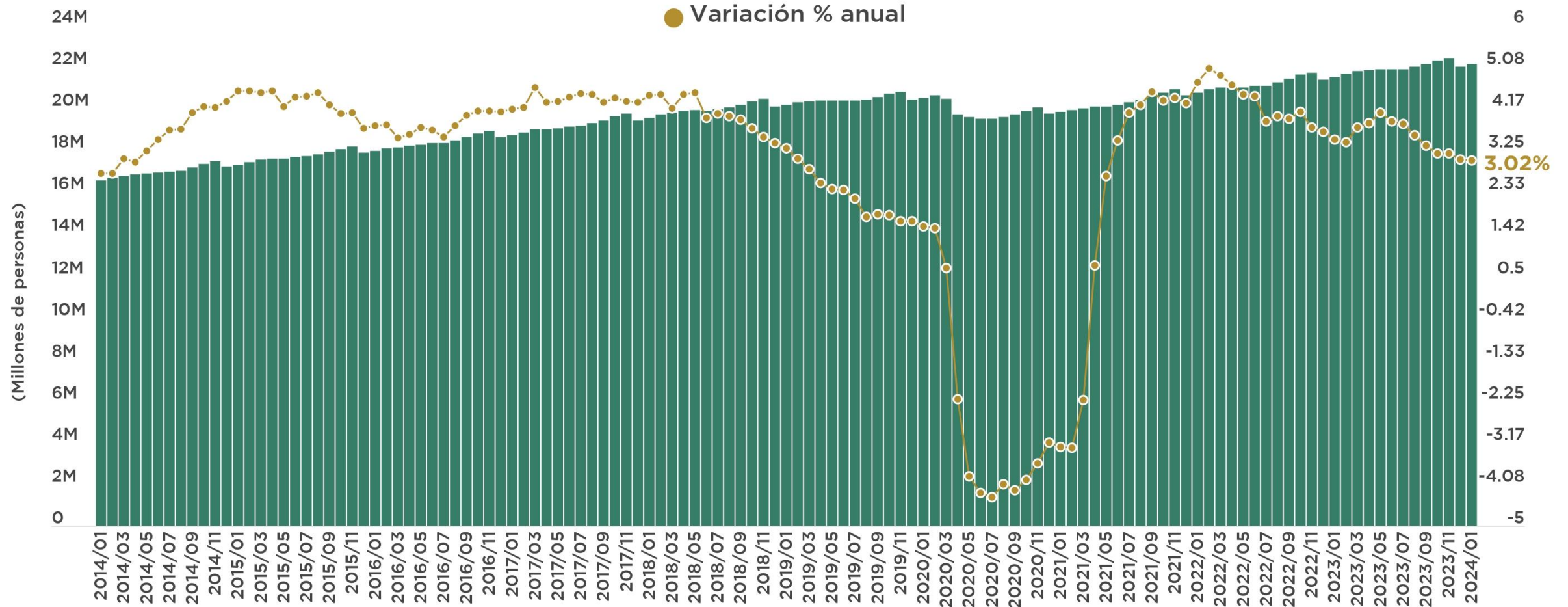
La inflación general al mes de enero 2024 es superior a la inflación de vehículos.

La variación anual de precios en automóviles fue menor con respecto al dato del mes anterior (4.03%).



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. *Dato de vehículos se refiere a la adquisición de vehículos Año base 2018=100

Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



Total Enero 2024: 22,133,407 personas
Diferencia Vs Enero 2023: +648,812 personas
Diferencia Vs Enero 2020: +1,643,010 personas

Enero 2024 Vs Enero 2023 → 3.02%
Enero 2024 Vs Diciembre 2023 → 0.50%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de IMSS

Comercialización mensual de vehículos ligeros 2008 a 2024

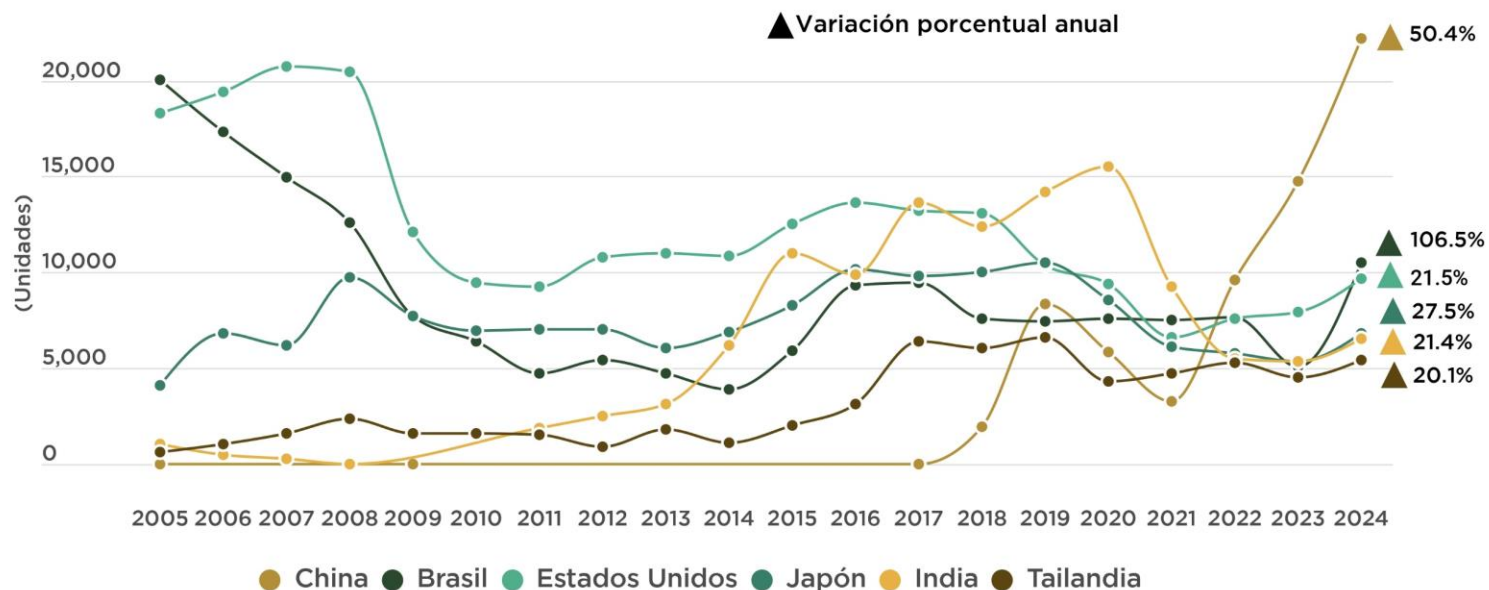
Unidades y Variación porcentual anual

Año	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Enero	96,846 -0.8%	69,664 -28.1%	64,064 -8.0%	68,767 7.3%	75,297 9.5%	84,403 12.1%	85,614 1.4%	103,805 21.2%	119,833 15.4%	123,447 3.0%	109,445 -11.3%	111,514 1.9%	104,852 -6.0%	81,657 -22.1%	78,585 -3.8%	94,414 20.1%	112,099 18.7%
Febrero	86,997 1.1%	61,579 -29.2%	59,518 -3.3%	66,990 12.6%	74,704 11.5%	80,285 7.55%	80,037 -0.3%	97,659 22.0%	111,126 13.8%	118,193 6.4%	109,846 -7.1%	104,009 -5.3%	104,338 0.3%	82,863 -20.6%	79,598 -3.9%	101,911 28.0%	
Marzo	80,119 -17.0%	64,242 -19.8%	65,414 1.8%	75,125 14.8%	83,574 11.2%	82,860 -0.9%	85,767 3.5%	105,034 22.5%	117,252 11.6%	137,245 17.1%	119,127 -13.2%	117,529 -1.3%	87,541 -25.5%	96,319 10.0%	95,199 -1.2%	118,801 24.8%	
Abril	83,106 10.8%	51,395 -38.2%	60,432 17.6%	65,246 8.0%	69,890 7.1%	83,647 19.7%	76,941 -8.0%	94,953 23.4%	118,754 25.1%	114,938 -3.2%	109,748 -4.5%	98,366 -10.4%	34,927 -64.5%	84,287 141.3%	83,459 -1.0%	97,610 17.0%	
Mayo	85,827 1.3%	53,440 -37.7%	61,632 15.3%	68,634 11.4%	80,268 17.0%	87,638 9.2%	88,388 0.9%	102,156 15.6%	121,879 19.3%	123,429 1.3%	115,155 -6.7%	102,422 -11.1%	42,034 -59.0%	86,710 106.3%	91,215 5.2%	106,798 17.1%	
Junio	81,424 1.2%	55,974 -3.3%	59,910 7.0%	68,366 14.1%	78,508 14.8%	83,858 6.8%	84,207 0.4%	107,097 27.2%	134,913 25.9%	127,752 -5.3%	120,298 -5.8%	106,782 -11.2%	62,861 -41.1%	88,688 41.1%	90,368 1.9%	113,553 25.7%	
Julio	85,324 2.7%	56,443 -33.8%	61,960 9.8%	68,533 10.6%	76,378 11.4%	86,760 13.6%	96,366 11.1%	111,863 16.1%	132,109 18.1%	122,678 -7.1%	115,047 -6.2%	106,104 -7.8%	72,921 -31.3%	82,157 12.7%	83,598 1.8%	110,843 32.6%	
Agosto	86,119 -2.8%	58,926 -31.6%	66,931 13.6%	75,681 13.1%	83,326 10.1%	88,586 6.3%	103,994 17.4%	112,307 8.0%	134,388 19.7%	125,985 -6.3%	119,487 -5.2%	108,074 -9.6%	77,120 -28.6%	78,235 1.4%	91,988 17.6%	113,873 23.8%	
Septiembre	76,620 -11.5%	58,505 -23.6%	65,934 12.7%	73,998 12.2%	79,961 8.1%	78,555 -1.8%	89,313 13.7%	111,705 25.1%	131,888 18.1%	116,716 -11.5%	114,888 -1.6%	100,757 -12.3%	77,808 -22.8%	76,930 -1.1%	87,051 13.2%	118,038 35.6%	
Octubre	83,307 -14.3%	67,882 -18.5%	74,095 9.2%	75,748 2.2%	83,172 8.7%	88,416 6.3%	101,090 14.3%	120,214 18.9%	137,503 14.4%	123,602 -10.1%	117,602 -4.9%	107,110 -8.9%	84,351 -21.2%	76,640 -9.1%	92,596 20.8%	113,672 22.8%	
Noviembre	78,555 -19.6%	64,914 -17.4%	75,582 16.4%	83,107 10.0%	91,966 9.5%	100,571 9.4%	111,837 11.2%	126,750 13.3%	154,779 22.1%	141,724 -8.4%	134,143 -5.3%	124,804 -7.0%	95,707 -23.3%	82,829 -13.5%	97,789 18.1%	128,961 31.9%	
Diciembre	101,300 -19.8%	91,961 -9.2%	104,941 14.1%	115,698 10.3%	110,998 -4.8%	119,519 7.7%	133,411 11.6%	160,901 20.6%	192,741 19.8%	159,234 -17.4%	142,300 -10.6%	130,460 -8.3%	105,603 -19.1%	97,420 -7.8%	123,382 26.5%	142,959 16.0%	
Total anual	1,025,544 -6.8%	754,925 -26.4%	820,413 8.7%	905,893 10.4%	988,042 8.8%	1,065,098 7.8%	1,136,965 6.7%	1,354,444 19.1%	1,607,165 18.7%	1,534,943 -4.5%	1,427,086 -7.0%	1,317,931 -7.6%	950,063 -27.9%	1,014,735 6.8%	1,094,728 7.9%	1,361,433 24.4%	

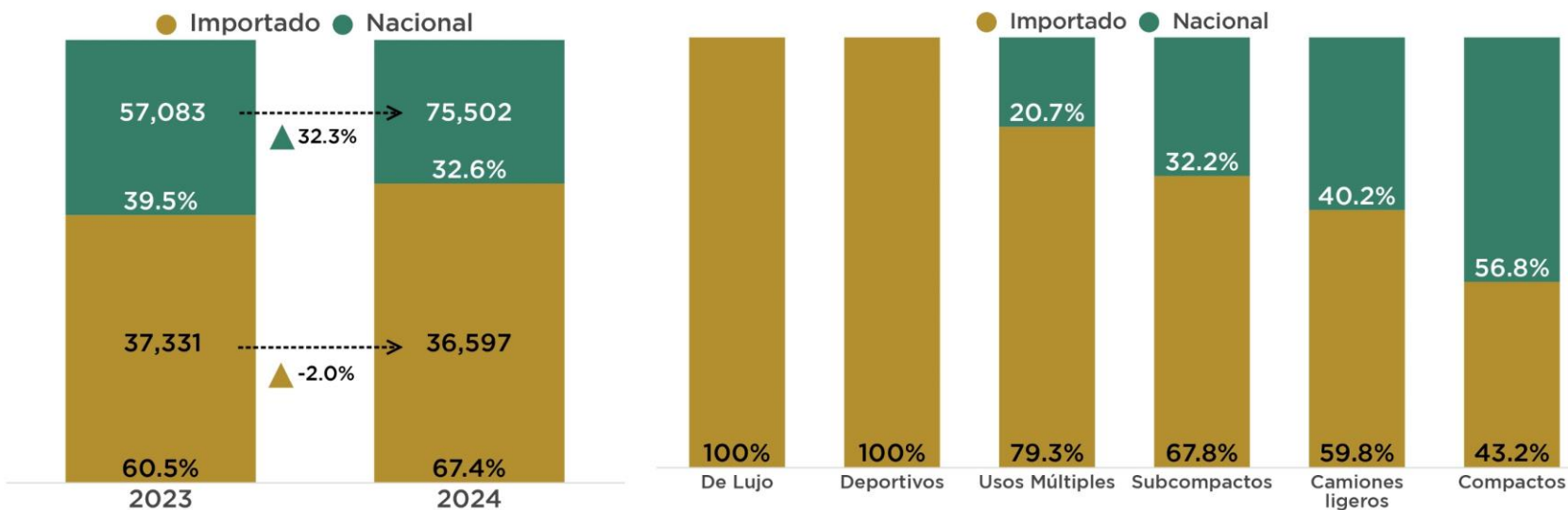
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Ventas por país de origen

Enero 2024



- Los seis países presentados participan con el 81% del total de unidades importadas.
- En enero 2024, la venta de producto importado desde China representa un 19.8% del mercado interno.



- Las marcas de origen chino* representan el 8.1% del mercado total en el periodo de referencia.

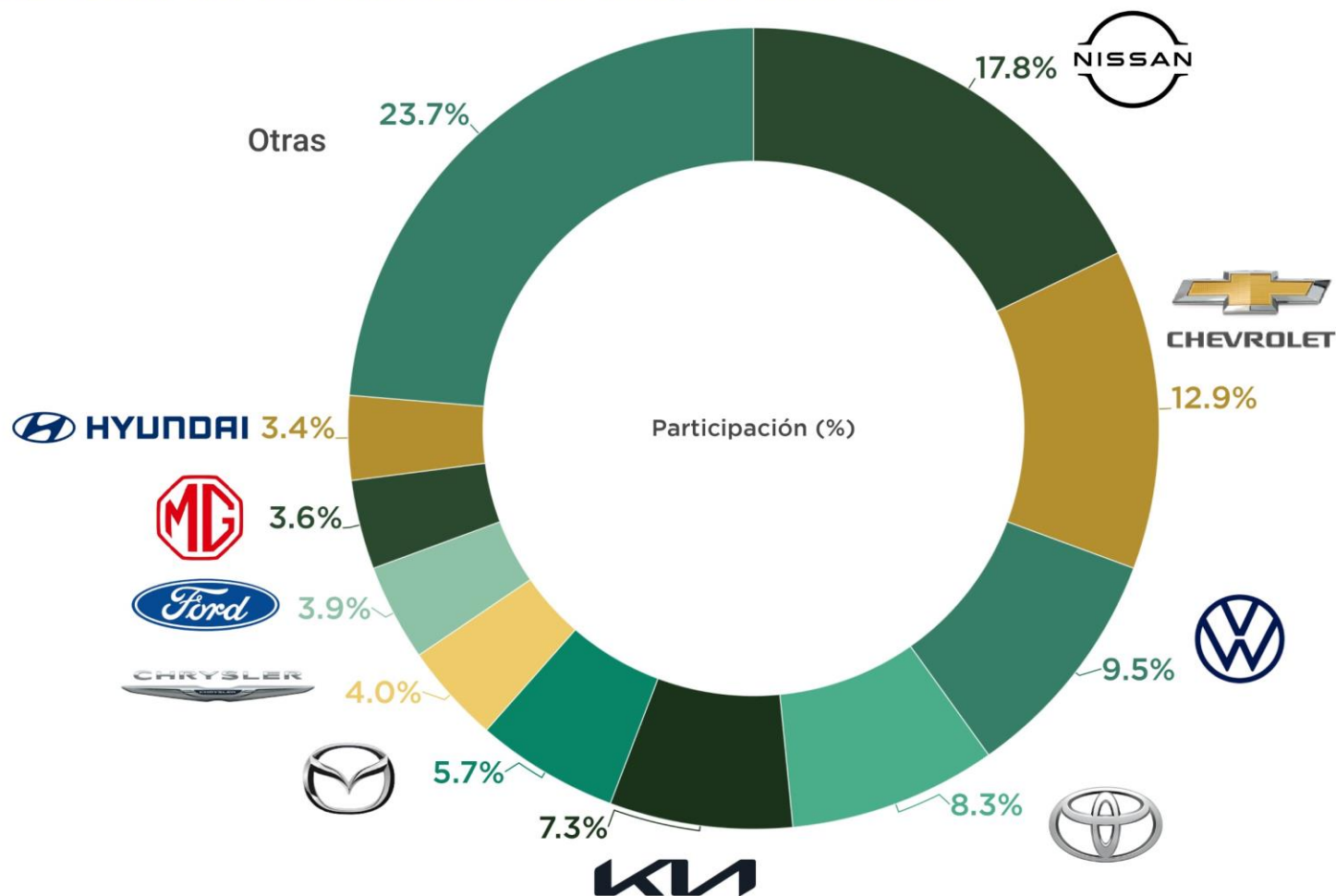
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

*Marcas de origen chino: MG Motor, Chirey, Omoda, JAC, Baic, Changan, JMC, DFSK.

Top 10 por marcas en la comercialización de vehículos ligeros

Enero de 2024

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas diez marcas comercializan el 76.3% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Nota: Chrysler integra marcas Dodge, Ram, Jeep.

Comercialización de vehículos ligeros nuevos por marca

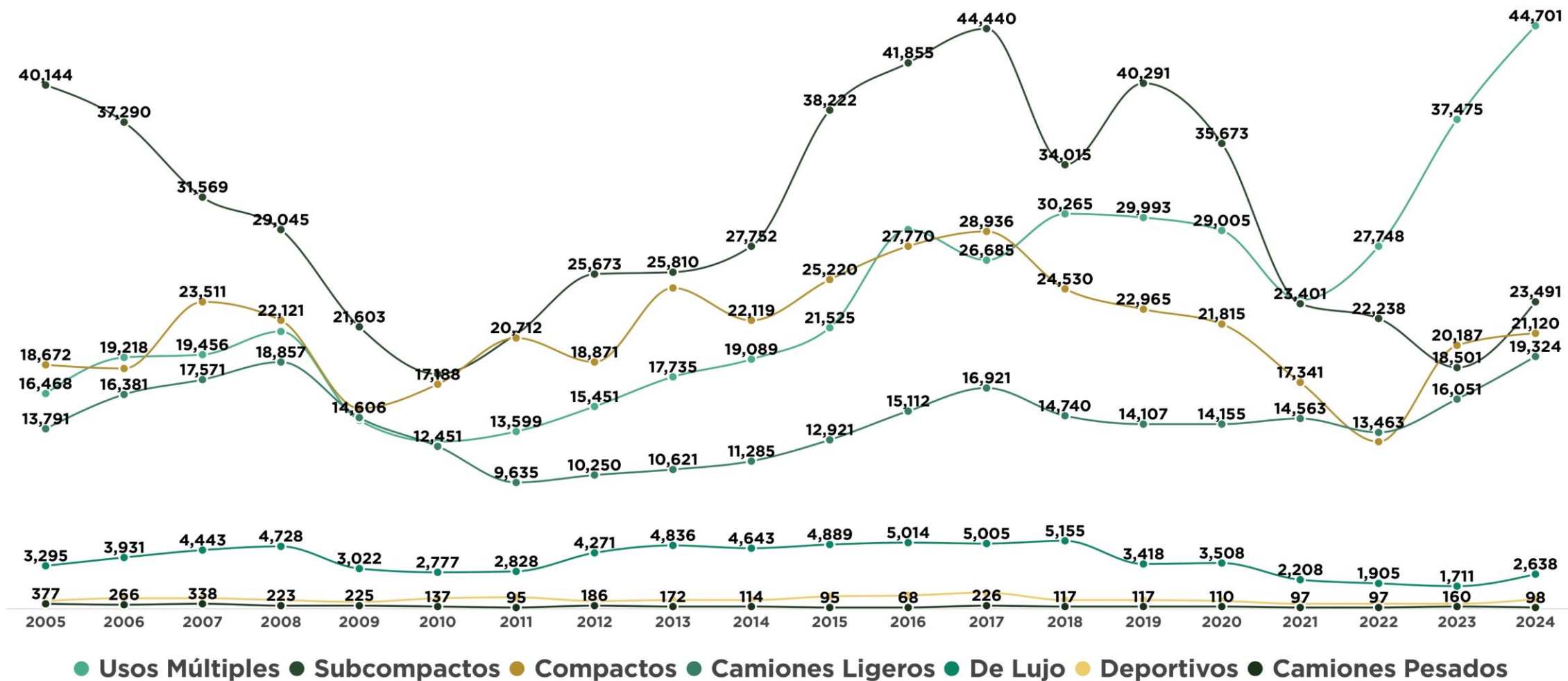
2023	2024		Enero 2023	% del total	Enero 2024	% del total	Variación		Contribución a la variación 2024
							Absoluta	Relativa	
		GRUPO NISSAN	17,204	18.2%	20,071	17.9%	2,867	16.7%	3.04%
1	1	NISSAN	17,147	18.2%	19,970	17.8%	2,823	16.5%	2.99%
40	38	INFINITI	57	0.1%	101	0.1%	44	77.2%	0.05%
		GENERAL MOTORS	10,422	11.0%	15,459	13.8%	5,037	48.3%	5.34%
2	2	CHEVROLET	9,658	10.2%	14,431	12.9%	4,773	49.4%	5.06%
26	25	GMC	522	0.6%	753	0.7%	231	44.3%	0.24%
31	33	BUICK	181	0.2%	180	0.2%	-1	-0.6%	0.00%
38	39	CADILLAC	61	0.1%	95	0.1%	34	55.7%	0.04%
		GRUPO VOLKSWAGEN	10,291	10.9%	13,615	12.1%	3,324	32.3%	3.52%
4	3	VOLKSWAGEN	7,607	8.1%	10,695	9.5%	3,088	40.6%	3.27%
15	14	SEAT	1,567	1.7%	1,859	1.7%	292	18.6%	0.31%
21	24	AUDI	1,010	1.1%	872	0.8%	-138	-13.7%	-0.15%
33	32	PORSCHE	106	0.1%	189	0.2%	83	78.3%	0.09%
45	45	BENTLEY	1	0.0%	-	0.0%	-1	-100%	0.00%
		GRUPO TOYOTA	8,518	9.0%	9,493	8.5%	975	11.4%	1.03%
3	4	TOYOTA	8,356	8.9%	9,264	8.3%	908	10.9%	0.96%
32	31	LEXUS	162	0.2%	229	0.2%	67	41.4%	0.07%
5	5	KIA	7,505	7.9%	8,204	7.3%	699	9.3%	0.74%
		STELLANTIS	5,555	5.9%	6,954	6.2%	1,399	25.2%	1.48%
16	16	RAM	1,330	1.4%	1,672	1.5%	342	25.7%	0.36%
22	17	JEEP	988	1.0%	1,622	1.4%	634	64.2%	0.67%
18	19	PEUGEOT	1,080	1.1%	1,262	1.1%	182	16.9%	0.19%
17	20	DODGE	1,215	1.3%	1,229	1.1%	14	1.2%	0.01%
23	21	FIAT	863	0.9%	1,115	1.0%	252	29.2%	0.27%
43	42	ALFA ROMEO	10	0.0%	54	0.05%	44	440.0%	0.05%
37	45	CHRYSLER	69	0.1%	-	0.0%	-69	-100.0%	-0.07%
6	6	MAZDA	6,591	7.0%	6,335	5.7%	-256	-3.9%	-0.27%
		GRUPO FORD	3,461	3.7%	4,456	4.0%	995	28.7%	1.05%
8	7	FORD	3,357	3.6%	4,340	3.9%	983	29.3%	1.04%
35	36	LINCOLN	104	0.1%	116	0.1%	12	11.5%	0.01%
7	8	MG MOTOR	3,536	3.7%	4,008	3.6%	472	13.3%	0.50%
8	9	HYUNDAI	3,273	3.5%	3,765	3.4%	492	15.0%	0.52%
		GRUPO HONDA	3,282	3.5%	3,537	3.2%	255	7.8%	0.27%
10	10	HONDA	3,177	3.4%	3,460	3.1%	283	8.9%	0.30%
34	41	ACURA	105	0.1%	77	0.1%	-28	-26.7%	-0.03%
11	11	RENAULT	2,805	3.0%	3,301	2.9%	496	17.7%	0.53%
12	12	SUZUKI	2,791	3.0%	3,275	2.9%	484	17.3%	0.51%
		CHIREY MOTOR	3,002	3.2%	2,600	2.3%	-402	-13.4%	-0.43%
13	13	CHIREY	2,288	2.4%	1,933	1.7%	-355	-15.5%	-0.38%
25	26	OMODA	714	0.8%	667	0.6%	-47	-6.6%	-0.05%
14	15	JAC	1,706	1.8%	1,701	1.5%	-5	-0.3%	-0.01%
19	18	MITSUBISHI MOTORS	1,079	1.1%	1,535	1.4%	456	42.3%	0.48%
		GRUPO BMW	1,334	1.4%	1,236	1.1%	-98	-7.3%	-0.10%
20	22	BMW	1,038	1.1%	981	0.9%	-57	-5.5%	-0.06%
30	30	MINI	296	0.3%	255	0.2%	-41	-13.9%	-0.04%
		MOTORNATION	504	0.5%	820	0.7%	316	62.7%	0.33%
27	27	CHANGAN	435	0.5%	548	0.5%	113	26.0%	0.12%
39	34	BAIC	58	0.1%	139	0.1%	81	139.7%	0.09%
42	37	JMC	11	0.0%	111	0.1%	100	909.1%	0.11%
-	43	DFSK	-	0.0%	22	0.02%	22	-	-
24	23	MERCEDES BENZ	769	0.8%	883	0.8%	114	14.8%	0.12%
28	28	SUBARU	336	0.4%	322	0.3%	-14	-4.2%	-0.01%
29	29	VOLVO	304	0.3%	306	0.3%	2	0.7%	0.002%
41	35	LAND ROVER	47	0.0%	122	0.1%	75	159.6%	0.079%
36	40	ISUZU	90	0.1%	90	0.1%	-	0.0%	0.000%
44	44	JAGUAR	9	0.01%	11	0.01%	2	22.2%	0.002%
		Total	94,414	100.0%	112,099	100.0%	17,685	18.7%	18.7%

Avance en ranking
Caída en ranking

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Vehículos comercializados en enero de 2005 a 2024

(unidades)

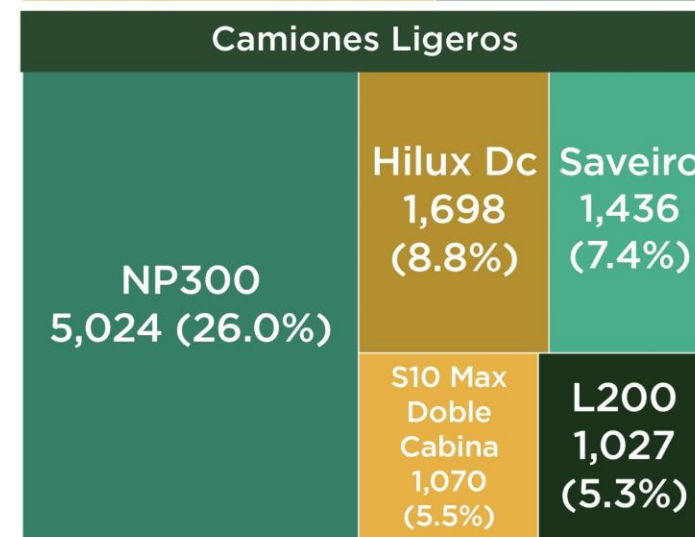
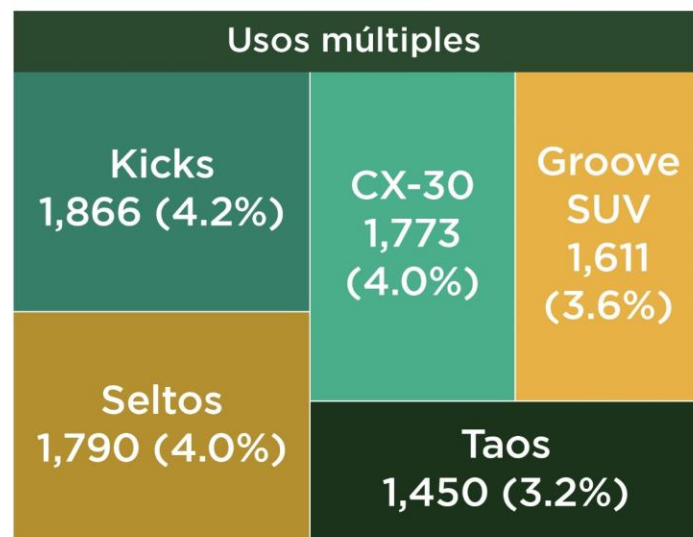
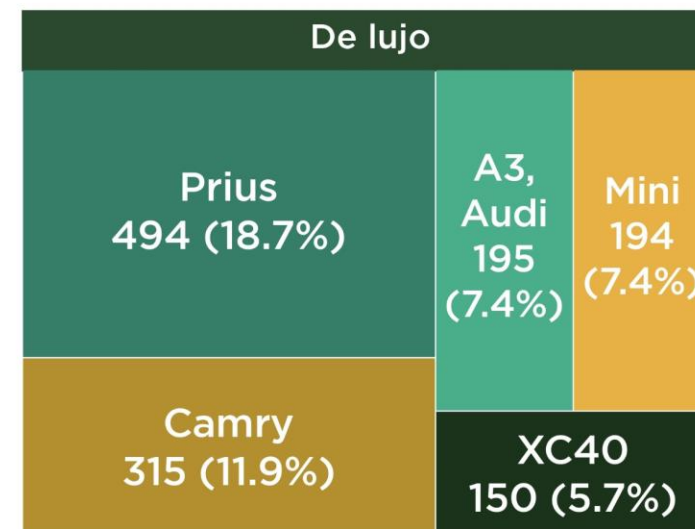
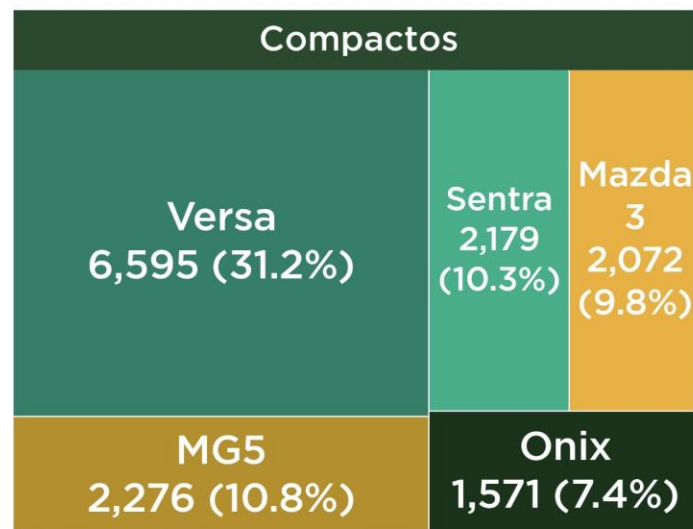
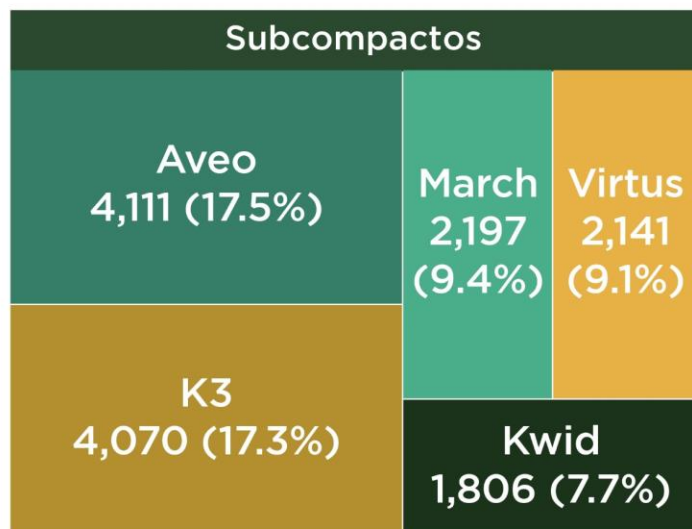


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

*Camiones pesados incluye: F450 y F550.

Top 5 de Ventas por segmento: Enero 2024

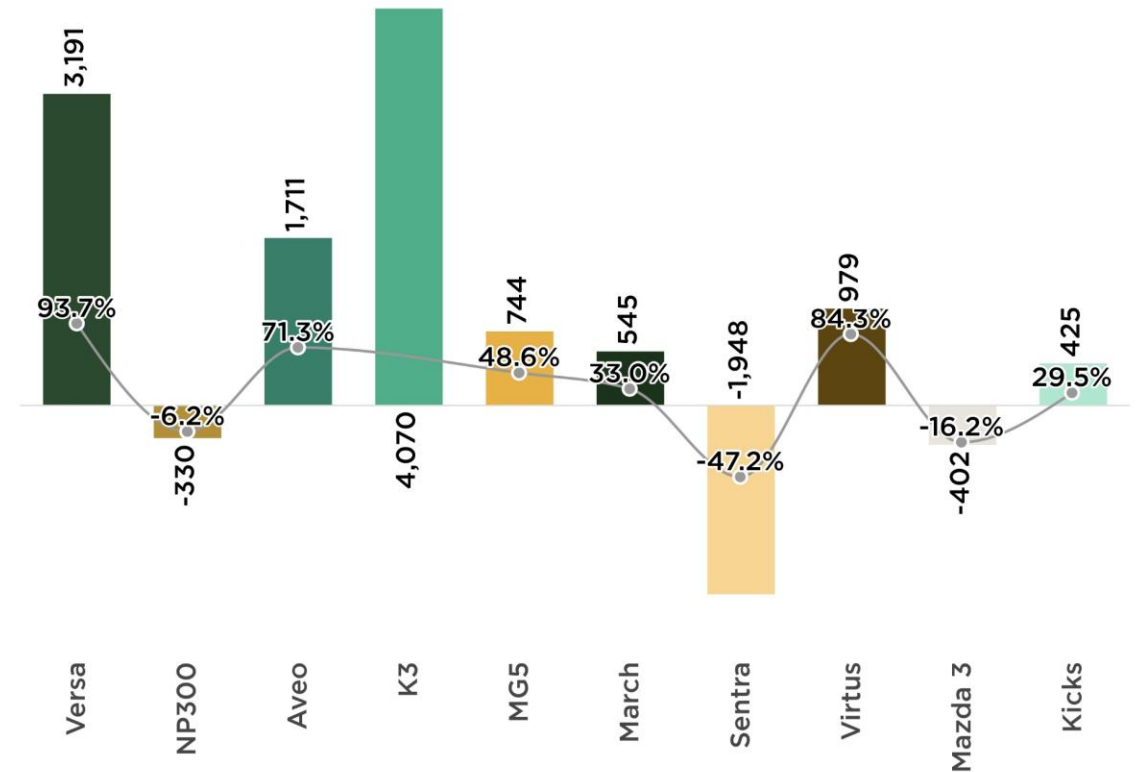
Unidades y Participación %



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. No incluye camiones pesados (F450 y F550).

Los diez modelos más vendidos: Enero 2024

Diferencia Anual Absoluta (Unidades) y Relativa (Var. %)



Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano al mes de enero de 2024, acumularon 32 mil 531 unidades, lo que significa una cobertura de 29.0% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

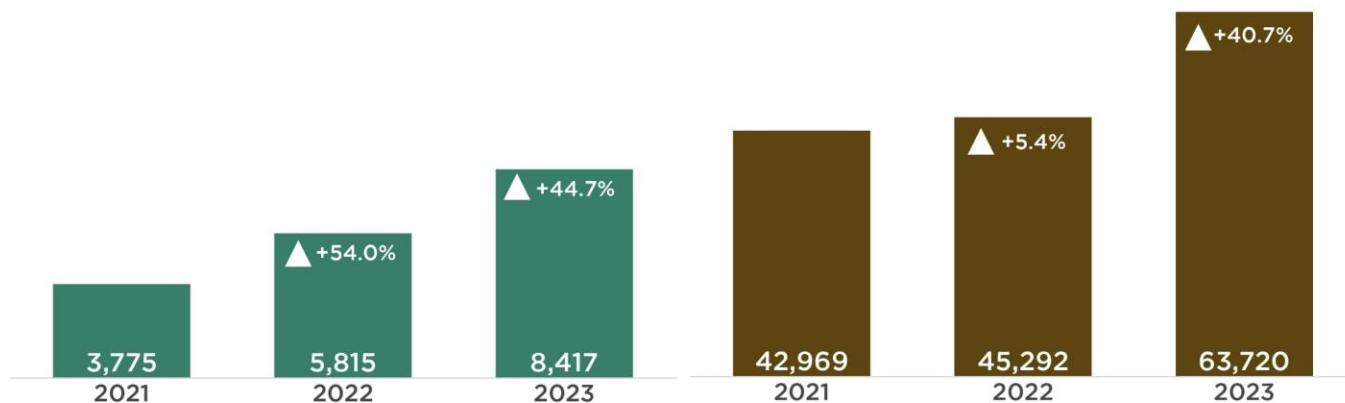
Nissan coloca cinco de los diez modelos más vendidos en el país; Chevrolet, KIA, MG, Volkswagen y Mazda un modelo.

Ventas de vehículos híbridos y eléctricos

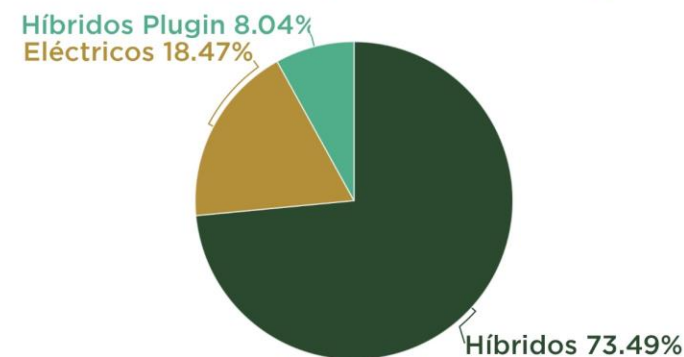
Enero-Noviembre 2023

Noviembre 2023

Acum. Noviembre 2023

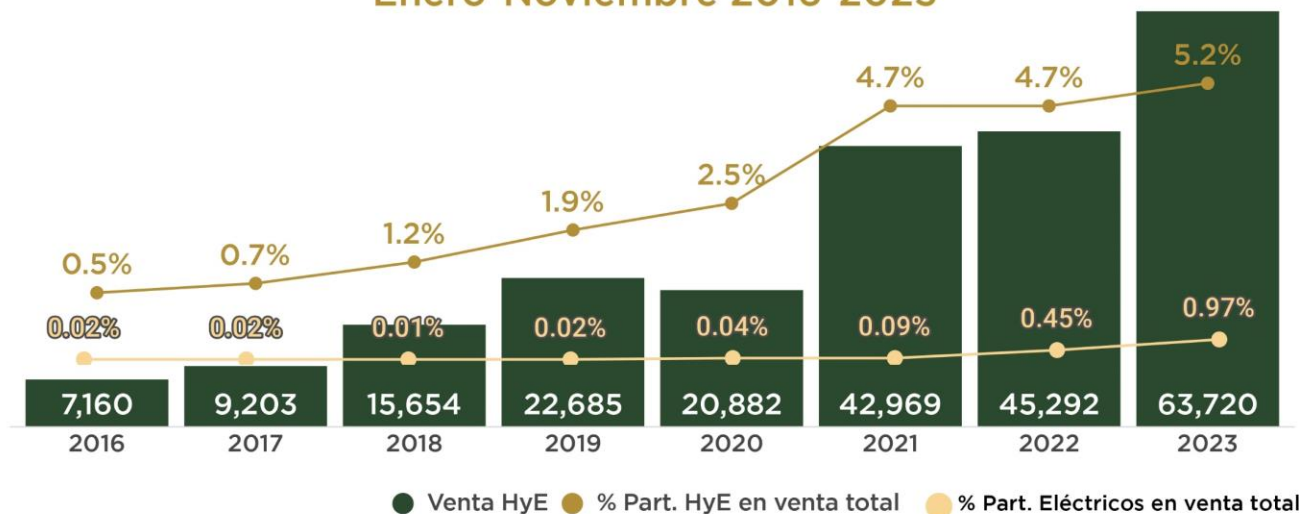


Part. % por tipo de tecnología



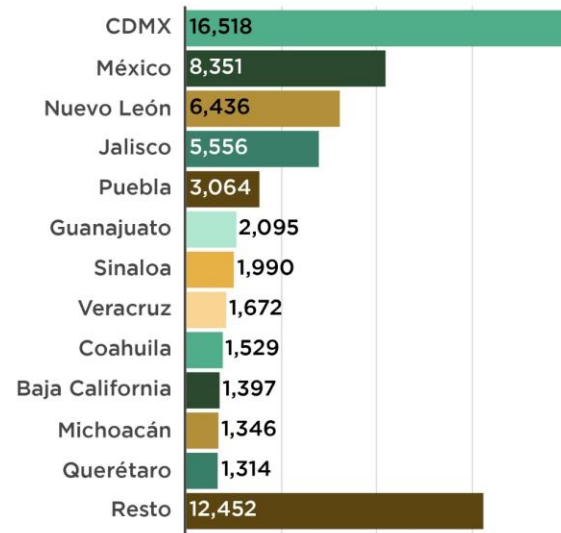
Evolución de la comercialización y su participación en la venta total

Enero-Noviembre 2016-2023



Comercialización por entidad federativa

Enero-Noviembre 2023



- Al mes de noviembre 2023 CDMX, Edo. de México, Nuevo León y Jalisco representan el 57.8% de las ventas de este tipo de vehículos.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Total de ventas ligeras excluye modelos F450 y F550

Plug-in refiere a unidades vehiculares híbridas conectables. Híbridos refiere unidades vehiculares híbridas no conectables.

Compradores de vehículos ligeros por región (Variación % ene-dic 2023 - ene-dic 2022)

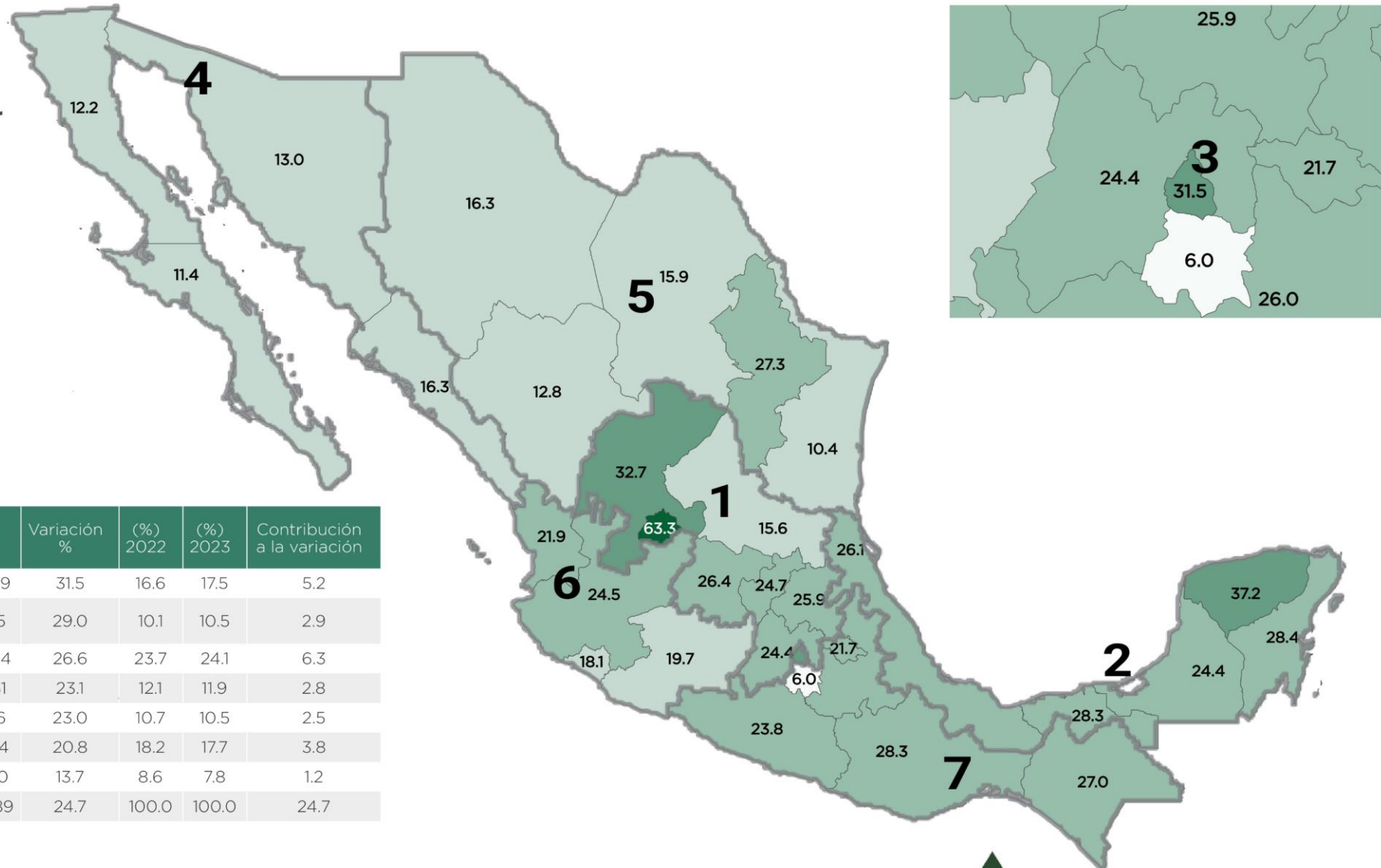
Regiones

- 1-Centro
- 2-Golfo Peninsular
- 3-Metropolitana
- 4-Noroeste
- 5-Norte
- 6-Occidente
- 7-Sur

Variación % anual

- Baja (+)
- Media (+)
- Alta (+)
- Muy alta (+)

	ENE-DIC 2022	ENE-DIC 2023	Variación %	(%) 2022	(%) 2023	Contribución a la variación
METROPOLITANA	179,694	236,209	31.5	16.6	17.5	5.2
GOLFO PENINSULAR	109,573	141,365	29.0	10.1	10.5	2.9
CENTRO	256,062	324,094	26.6	23.7	24.1	6.3
OCCIDENTE	130,347	160,431	23.1	12.1	11.9	2.8
SUR	115,148	141,636	23.0	10.7	10.5	2.5
NORTE	196,950	237,834	20.8	18.2	17.7	3.8
NOROESTE	93,016	105,720	13.7	8.6	7.8	1.2
TOTAL	1,080,790	1,347,289	24.7	100.0	100.0	24.7



Nota: No incluye información Jaguar, Land Rover y Mercedes Benz.

Fuente: AMDA con información de Urban Science. Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex

Pronóstico de vehículos ligeros 2024

El volumen de unidades comercializadas durante enero 2024 fue de 112 mil 99 unidades.



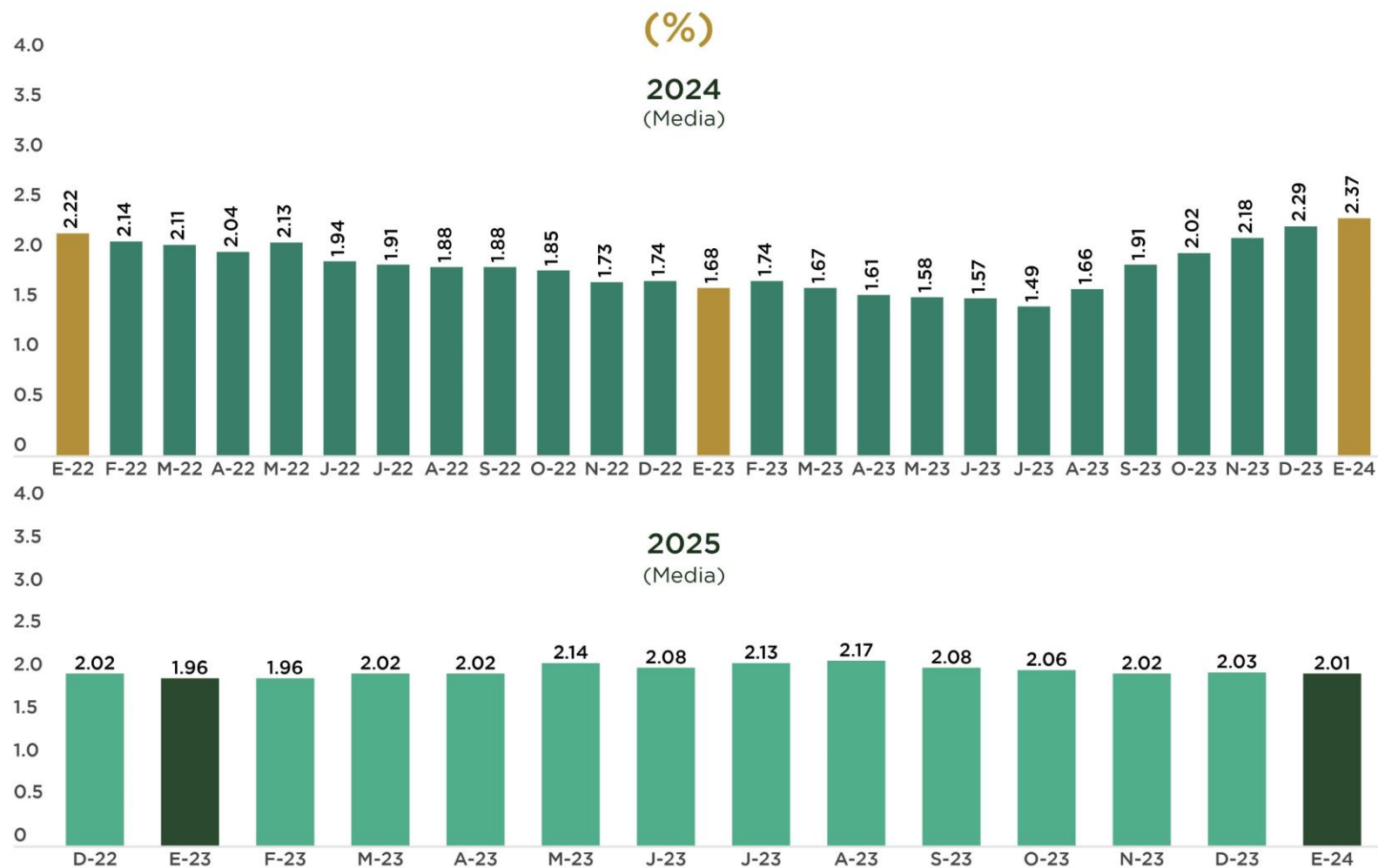
Fuente: Elaborado por AMDA.

e/ Estimación

*Supuestos Estimación 2023 (Tasas anuales): PIB (2.2%), INPC (4.0%) y Financiamiento (12.0%).

México: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la Variación anual del PIB de México



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

La expectativa de enero para el crecimiento del PIB de México en 2024 es 0.08 puntos porcentuales mayor que la expectativa del mes anterior (diciembre 2023) y fue 0.69 puntos mayor que la expectativa de un año anterior (enero 2023).

La expectativa de enero 2024 para el crecimiento del PIB de México en 2025 es 0.02 puntos porcentuales menor a la expectativa del mes anterior (diciembre 2023) y 0.05 puntos mayor que la que se tenía el año anterior.

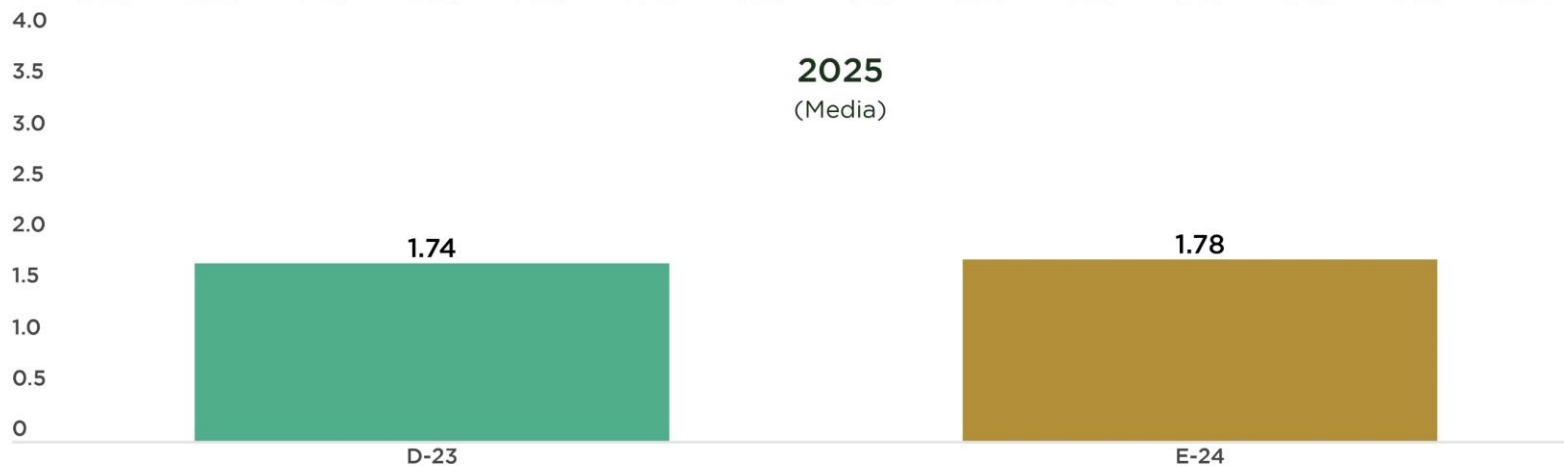
Estados Unidos: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la Variación anual del PIB de Estados Unidos

(%)



En enero la expectativa de crecimiento anual del PIB estadounidense en 2024 aumentó 0.19 puntos porcentuales respecto al mes anterior, colocándose en 1.60%. Asimismo, aumentó 0.18 puntos respecto a la expectativa en enero 2023.

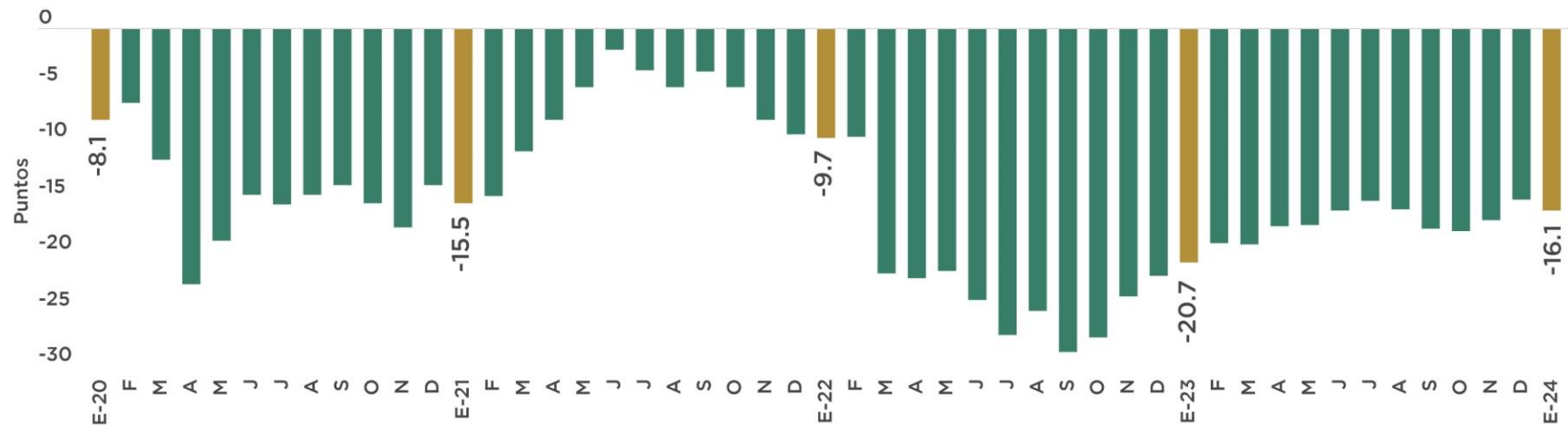


En enero 2024 la expectativa de crecimiento del PIB estadounidense en 2025 es de 1.78%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

Confianza del consumidor en Estados Unidos y Euro Zona

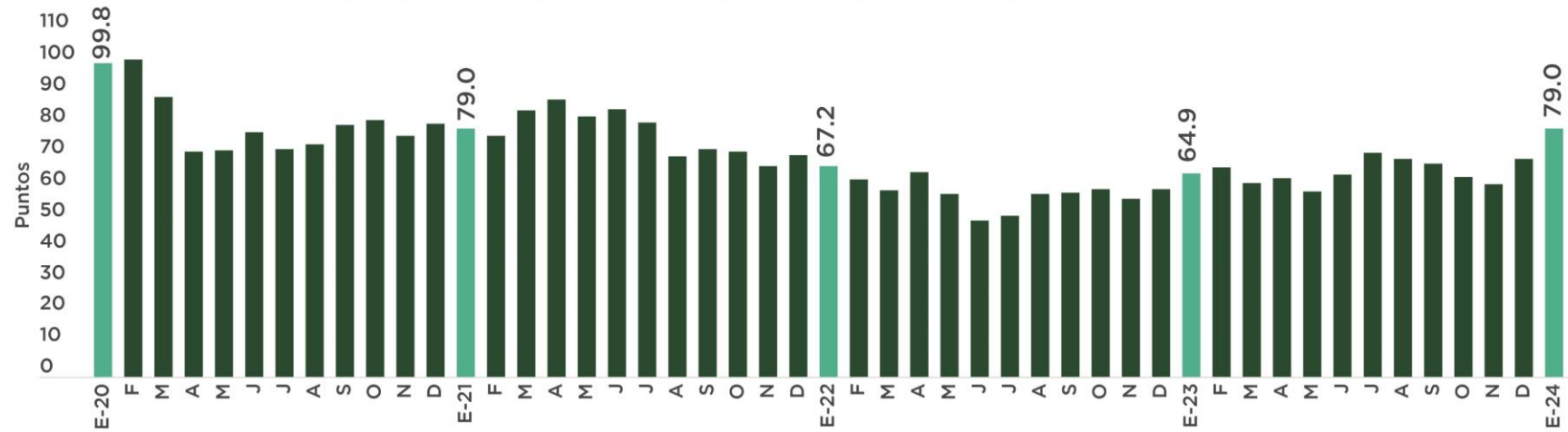
Euro Zona: Confianza del Consumidor



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Bloomberg. Comisión Europea

La confianza del consumidor al mes de enero 2024 en la eurozona disminuyó 1.0 puntos con respecto al mes anterior. Mientras que, es 4.6 puntos mayor comparado con el mismo mes de 2023.

Estados Unidos: Índice de Confianza del Consumidor

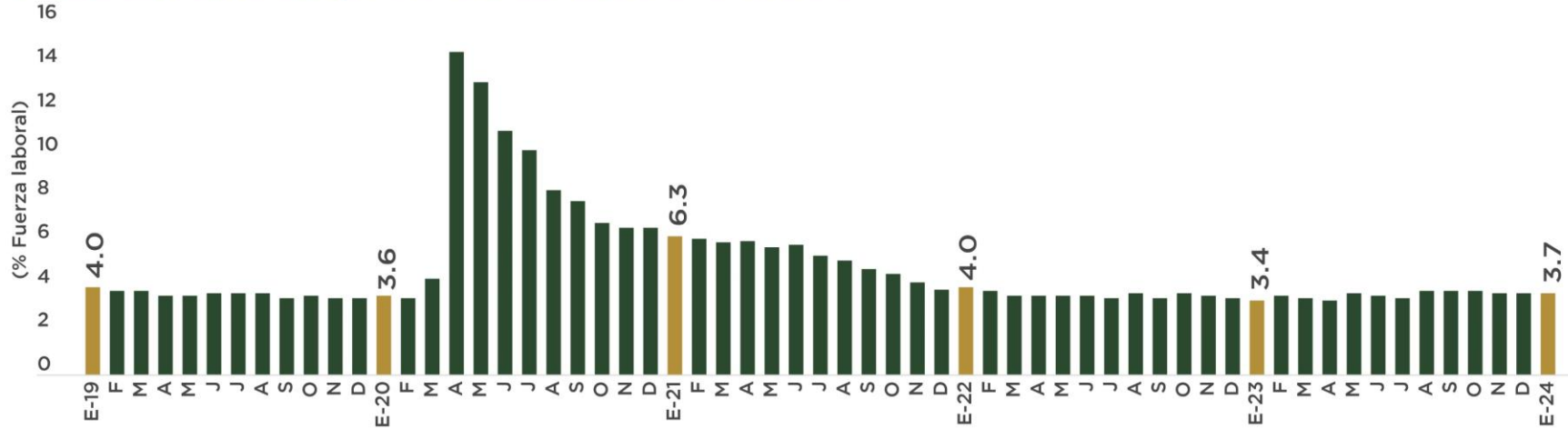


Fuente: Elaborado por AMDA con información de Thompson Reuters. Michigan University

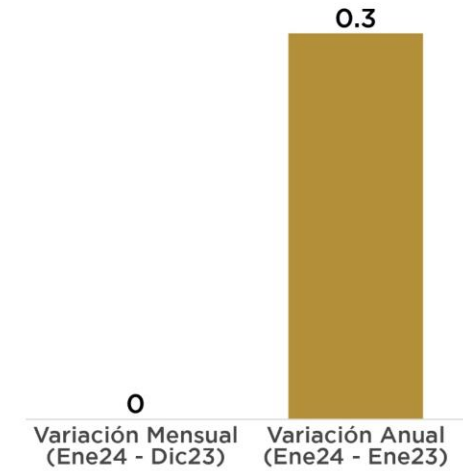
De acuerdo con Joanne Hsu, Directora de Encuestas de Consumidores de la Universidad de Michigan, el aumento en la confianza de los consumidores estadounidenses durante enero reflejan mejoras en las perspectivas de la inflación y los ingresos personales. Sin embargo, persiste un ambiente de incertidumbre entorno al futuro de la economía.

Desempleo en Estados Unidos y México

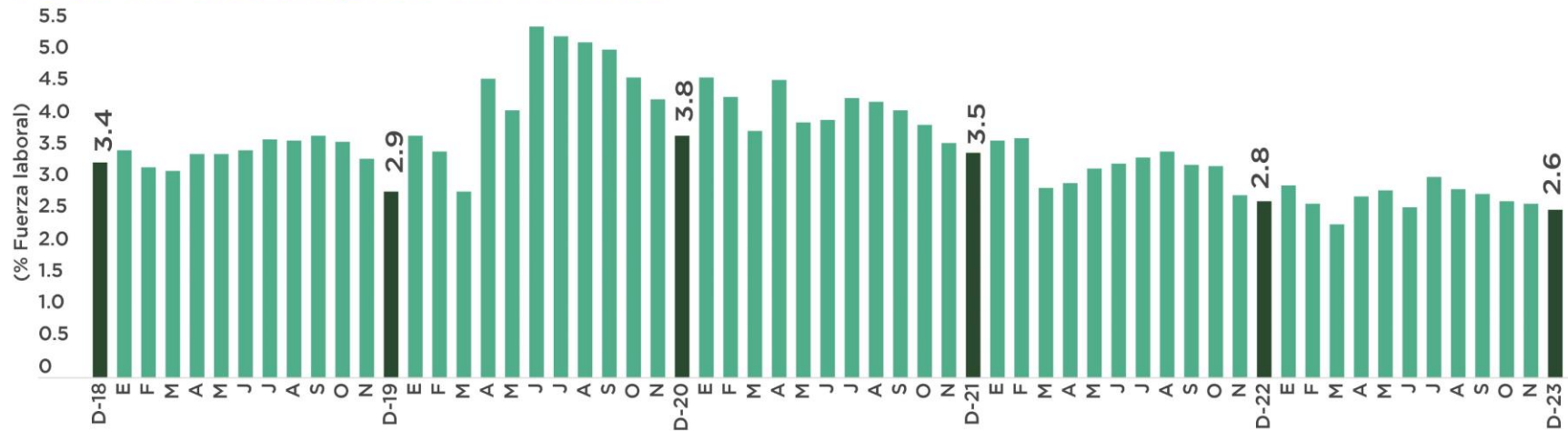
Tasa de desempleo en Estados Unidos



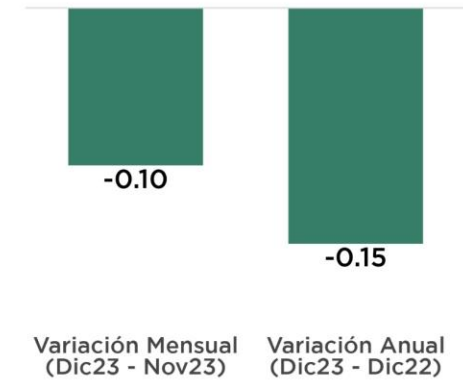
Fuente: Elaborado por AMDA con información de BLS

















Tasa de desempleo en México



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI



Comercialización de vehículos ligeros

	País	Diciembre		Enero	Variación % m-m	Variación % a-a	Enero-Diciembre		Variación % acum.
		2023	2024	2023			2023	2022	
	Turquía	158,653	79,701	50,894	-49.8%	56.6%	1,232,635	783,283	57.4%
	Alemania	241,883	213,553	179,247	-11.7%	19.1%	2,844,609	2,651,357	7.3%
	México	142,959	112,099	94,414	-21.6%	18.7%	1,361,433	1,094,728	24.4%
	Brasil	236,590	152,062	130,438	-35.7%	16.6%	2,179,356	1,957,621	11.3%
	Canada	120,698	112,862	98,259	-6.5%	14.9%	1,665,005	1,486,698	12.0%
	Italia*	111,136	141,946	128,329	27.7%	10.6%	1,566,448	1,316,773	19.0%
	España	94,904	79,819	73,503	-15.9%	8.6%	1,095,411	933,048	17.4%
	Francia	217,253	150,500	138,635	-30.7%	8.6%	2,153,937	1,877,107	14.7%
	Reino Unido	170,793	166,838	154,092	-2.3%	8.3%	2,244,509	1,896,202	18.4%
	Estados Unidos	1,454,246	1,082,620	1,033,002	-25.6%	4.8%	15,048,111	13,669,427	10.1%
	Chile	27,103	25,117	27,617	-7.3%	-9.1%	313,865	426,777	-26.5%
	Colombia	16,427	10,314	11,417	-37.2%	-9.7%	149,421	214,093	-30.2%
	Japón	349,892	325,031	372,546	-7.1%	-12.8%	4,626,986	4,073,211	13.6%
	Argentina	17,475	32,204	47,949	84.3%	-32.8%	424,949	380,913	11.6%

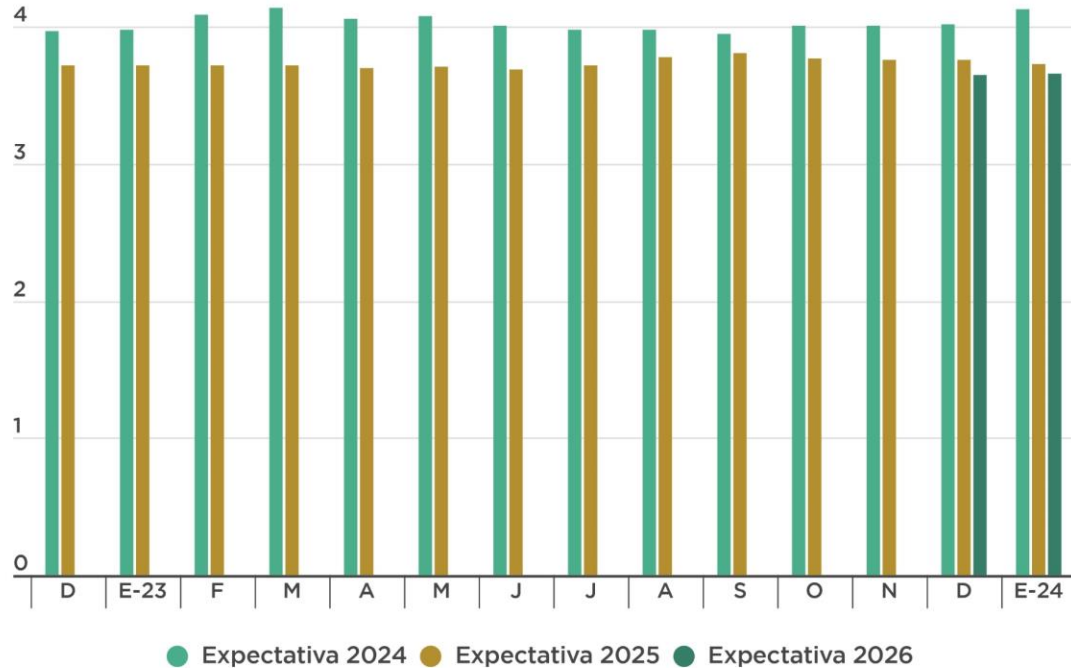
*Datos corresponden sólo a automóviles de pasajeros.

Variación "m-m" refiere a mes actual con respecto al mes inmediato anterior y "a-a" refiere a variación mes actual con respecto al mes del año anterior.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI, DesRosiers, MarkLines, FEDERAUTO, SMMT, JAMA, FENABRAVE, CCFA, SIOMAA, ANAC, ANDEMOS, ANFAC, AEADE.

Evolución de Precios

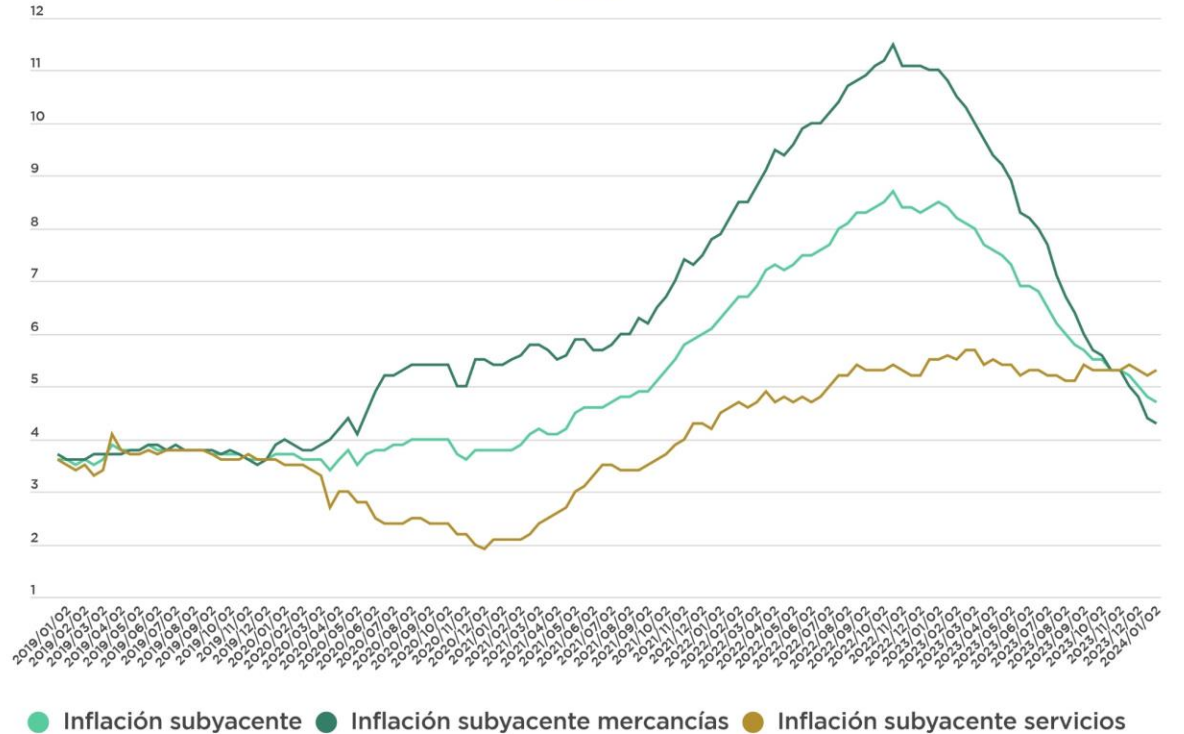
Expectativa de inflación general anual (%)



La expectativa de inflación en el mes de enero para el año 2024 se situó en 4.13 puntos porcentuales, por encima de la meta establecida por el banco central (3% más/menos 1%). Por su parte, la expectativa para 2025 y 2026, en enero 2024, es de 3.73% y 3.66% respectivamente.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México e INEGI
Base julio 2018 = 100

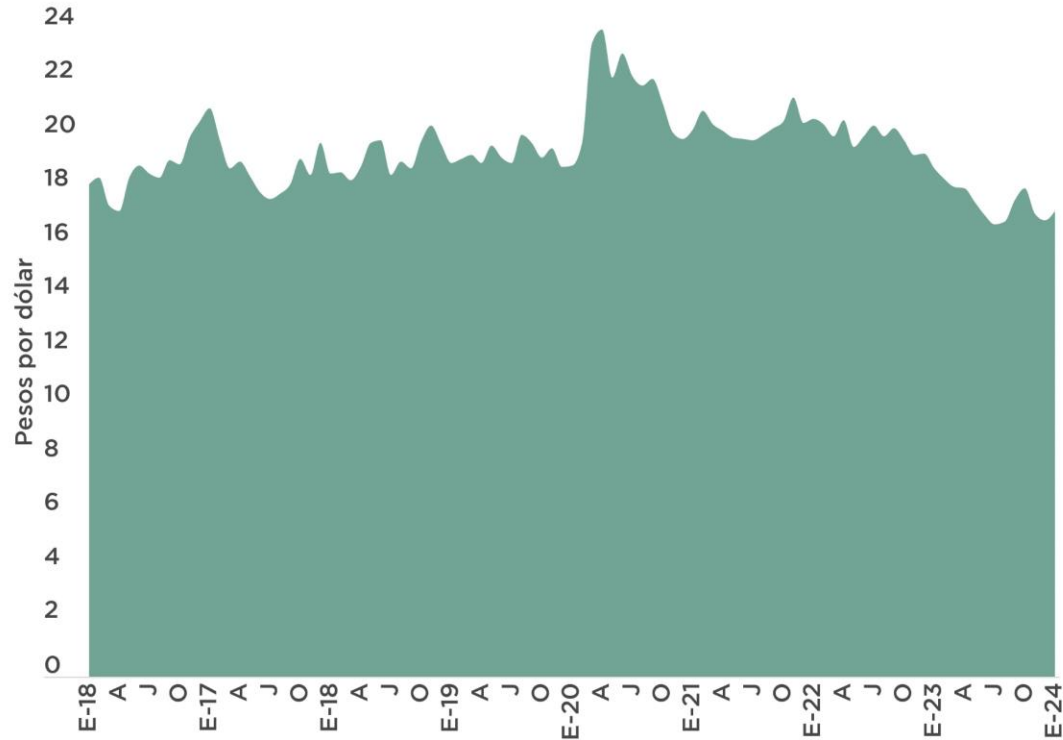
Inflación Subyacente (%)



A la segunda quincena de enero 2024, la inflación subyacente se posicionó en 4.75% respecto a 2023, por su lado la inflación subyacente de mercancías registró 4.28%, mientras que la inflación subyacente de servicios se sitúa en 5.31%.

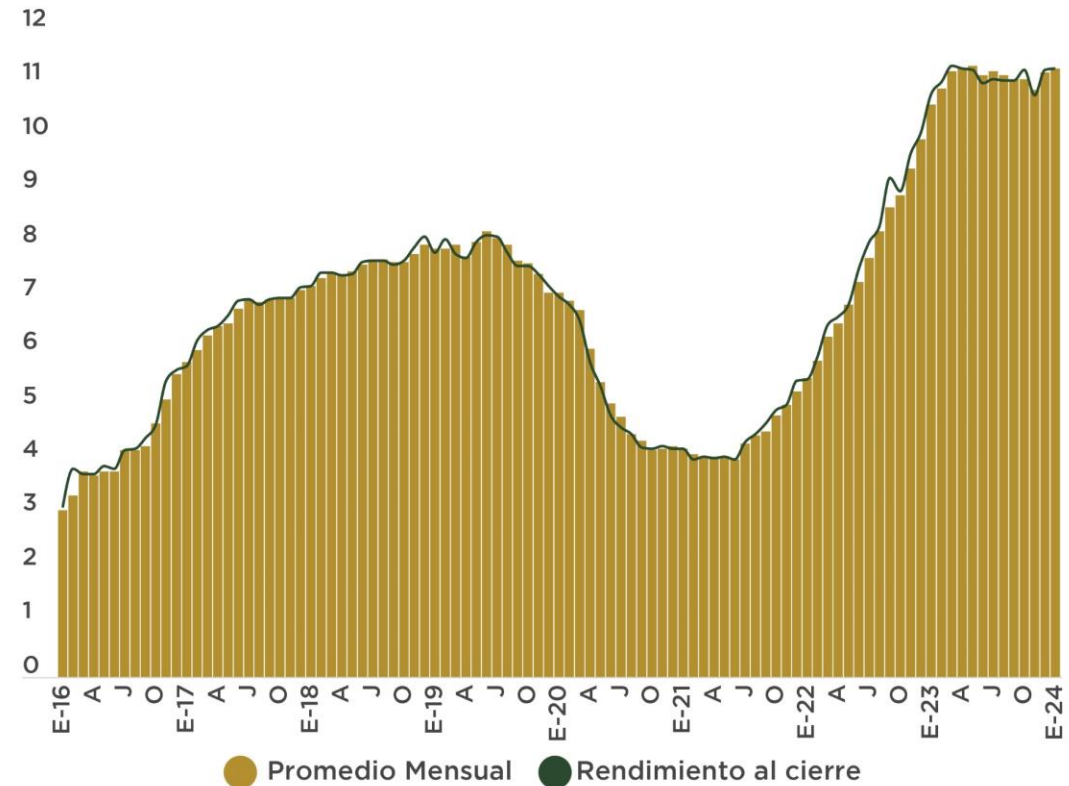
Cetes y Tipo de Cambio

Tipo de Cambio
(Cierre de mes)



Los analistas prevén en enero que para al cierre de 2024 el tipo de cambio se sitúe en 18.38 pesos por dólar, y para 2025 se estima cierre a 19.04 pesos por dólar. [Banco de México 01/02/2024]

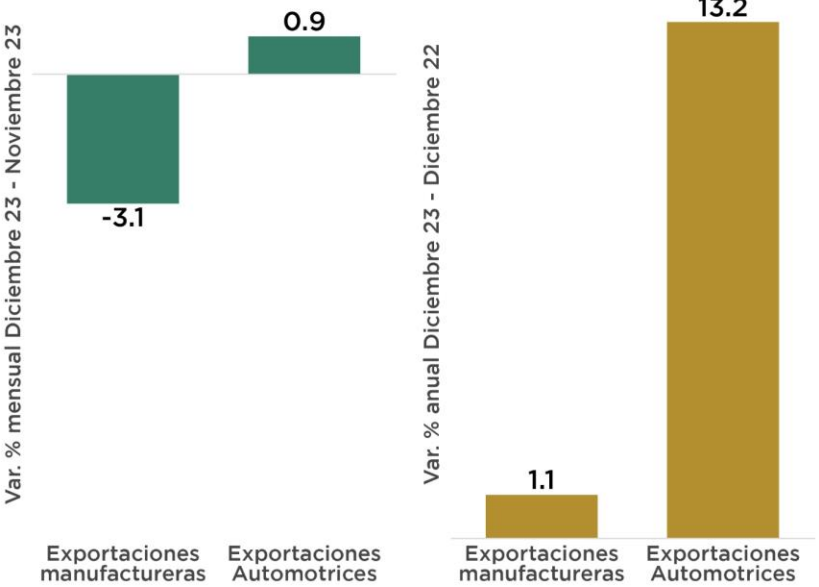
Tasa de interés. Cetes a 28 días



En enero 2024 la tasa de Cetes a 28 días cerró en 11.28 puntos porcentuales, manteniendo un promedio de 11.29. [Banco de México 12/02/2024]

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

Exportaciones manufactureras y automotriz



Balanza Comercial del sector manufacturero

(millones de dólares)

- Saldo Manufacturero
- Saldo Manufacturero Sin Sector Automotriz



El saldo del sector manufacturero al mes de diciembre 2023 fue de 6,283 millones de dólares. El superávit acumulado de la balanza automotriz en 2023 fue de 107,965 millones de dólares. Sin considerar el saldo positivo de la balanza automotriz, el déficit manufacturero acumulado habría sido de -101,681 millones de dólares.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI



Saldo de la Reserva Internacional

Al 26 de enero de 2024:
212.89 miles de millones de dólares



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

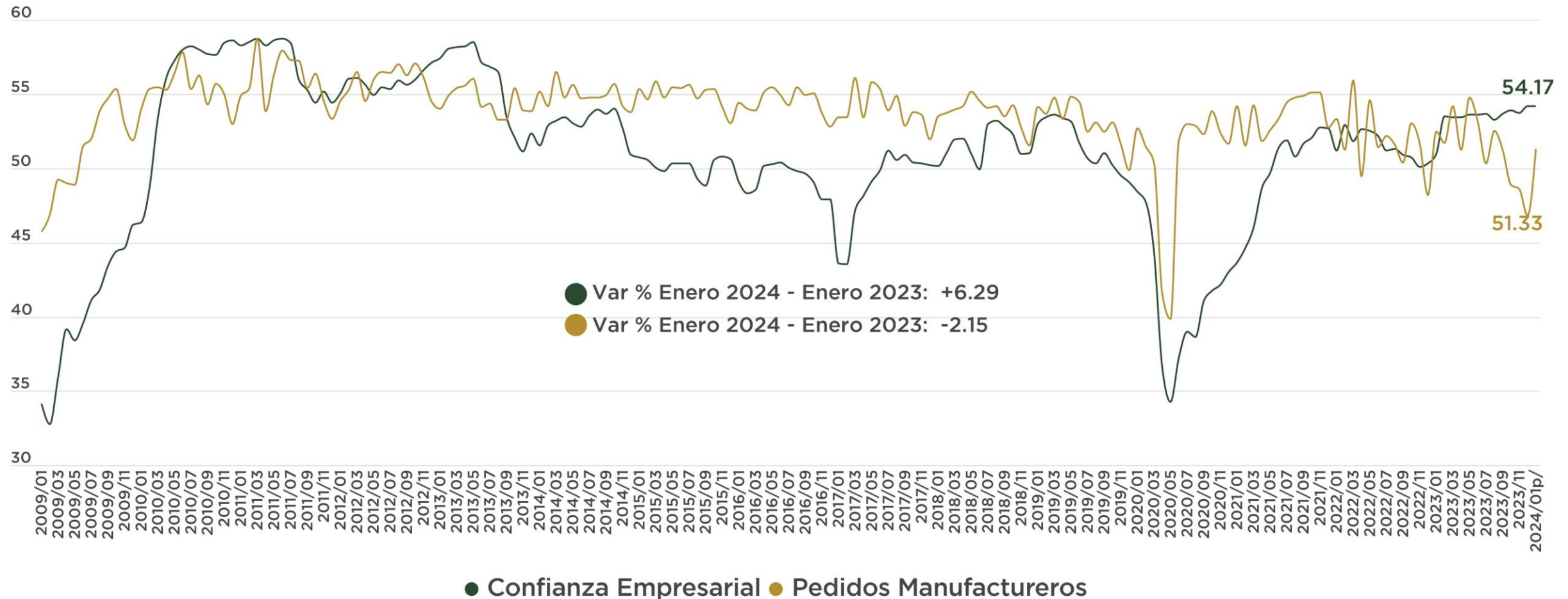
Índice de precios y cotizaciones de la Bolsa Mexicana de Valores



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México
1/ El IPC es un indicador del mercado accionario en su conjunto.

Indicadores del productor manufacturero^{1/} Puntos

Al mes de enero 2024, el indicador de confianza del productor manufacturero presentó una variación anual positiva del orden de 6.29%, en contraste el indicador de pedidos manufactureros registró una disminución anual de -2.15%.



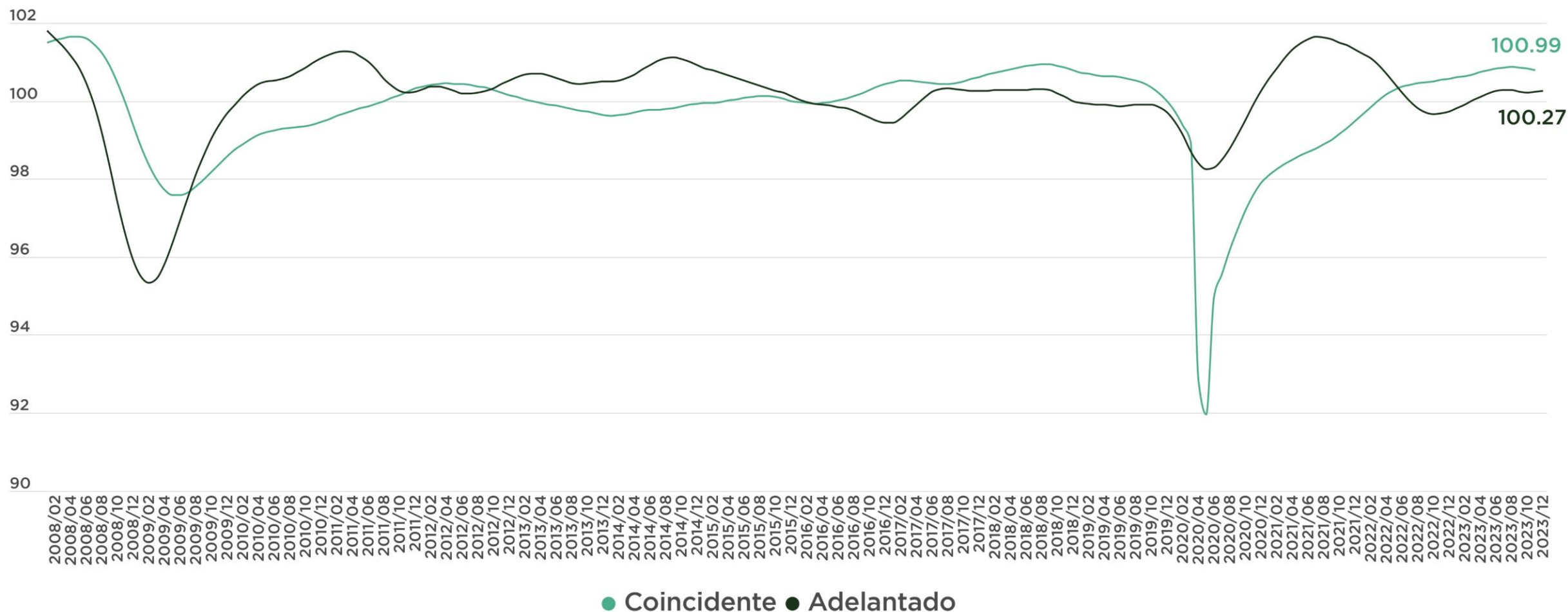
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Nota: p/ cifras preliminares

1/ Refiere a indicadores de opinión sobre la confianza y tendencia de la actividad económica del sector de las Industrias Manufactureras.

Sistema de indicadores cíclicos^{1/} Puntos

El dato del indicador adelantado en noviembre 2023 registró un crecimiento de 0.57 puntos respecto al mismo mes de 2022.



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

1/ El indicador coincidente es un indicador compuesto conformado por variables relevantes para el seguimiento del ciclo económico del país, el adelantado es un indicador compuesto conformado por variables cuyo comportamiento tiende a adelantarse al ciclo económico del país.



REPORTE

MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Enero 2024

www.amda.mx