



REPORTE

MERCADO INTERNO AUTOMOTOR LIGEROS

Diciembre 2023



Resultados

Diciembre 2023

En el mes de diciembre de 2023 se comercializaron 142,959 vehículos ligeros, cifra 16.0% superior a las 123,282 unidades de diciembre de 2022, lo que marca un incremento de 19,677 unidades.

En cuanto al desempeño contra mes inmediato anterior, se observa un aumento en los vehículos ligeros nuevos vendidos, de 13,998 unidades, es decir, un avance de 10.9% con respecto al dato de noviembre 2023.

En enero-diciembre de 2023 se comercializaron 1,361,433 vehículos ligeros, cifra 24.4% superior a las 1,094,728 unidades de enero-diciembre de 2022, lo que marca un incremento acumulado de 266,705 unidades.

Con estas cifras, el mercado de vehículos ligeros en diciembre fue inferior a la estimación ajustada para el mes por AMDA, que se situó en 149,524 unidades. La estimación tuvo una diferencia porcentual de 4.6% con respecto al dato observado.

En el periodo enero-diciembre 2023, el mercado ha superado los niveles de venta de 2019, un 3.3%.

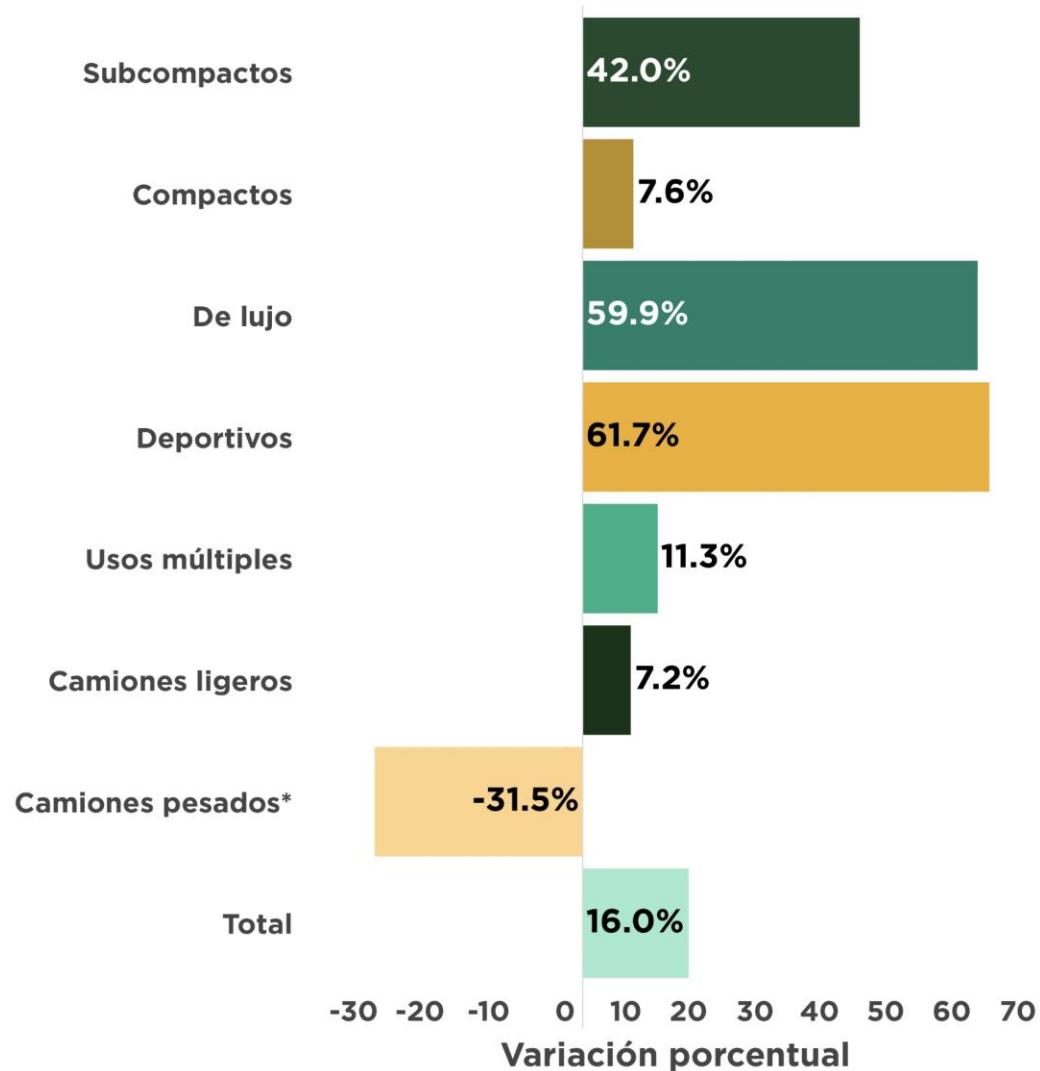
Los resultados positivos del mes de diciembre reflejan la mejoría en el nivel de disponibilidad de producto, así como un mejor desempeño en las diversas marcas del mercado.



En el desempeño inflacionario, durante diciembre 2023 el índice general registró un avance anual de 4.66% y un avance mensual de 0.71% respecto a noviembre 2023. Mientras que, el índice de precios de los vehículos registró un avance anual de 4.03%.

En cuanto al desempeño económico, se registra una expectativa de crecimiento del PIB para el país en 2023 de 3.4% conforme a la encuesta de expectativas de los especialistas en economía del sector privado dirigida por el Banco de México; mientras que para 2024 la previsión es de 2.3%. En diciembre 2023 se pronostica que la inflación alcance un avance anual de 4.4%, mientras que en 2024 la previsión al cierre de año es de 4.0%.

Vehículos ligeros comercializados



En diciembre de 2022 y 2023

- En diciembre se registra la doceava tasa anual positiva de 2023.
- El mayor avance absoluto lo presenta el segmento de Subcompactos.

| | Diciembre | | Variación |
|-------------------|-----------|---------|-----------|
| | 2022 | 2023 | Unidades |
| Subcompactos | 20,346 | 28,891 | 8,545 |
| Compactos | 27,084 | 29,135 | 2,051 |
| De Lujo | 2,618 | 4,187 | 1,569 |
| Deportivos | 574 | 928 | 354 |
| Usos múltiples | 49,649 | 55,244 | 5,595 |
| Camiones ligeros | 22,792 | 24,424 | 1,632 |
| Camiones pesados* | 219 | 150 | -69 |
| Total | 123,282 | 142,959 | 19,677 |

*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Vehículos ligeros comercializados

En enero-diciembre de 2022 y 2023

| Segmento | 2022 | 2023 | Variación | |
|-------------------|------------------|------------------|----------------|--------------|
| | | | Absoluta | Relativa |
| Subcompactos | 238,871 | 280,394 | 41,523 | 17.4% |
| Compactos | 213,032 | 276,597 | 63,565 | 29.8% |
| De Lujo | 30,142 | 35,083 | 4,941 | 16.4% |
| Deportivos | 4,917 | 6,017 | 1,100 | 22.4% |
| Usos múltiples | 418,034 | 528,474 | 110,440 | 26.4% |
| Camiones ligeros | 188,325 | 233,601 | 45,276 | 24.0% |
| Camiones pesados* | 1,407 | 1,267 | ● -140 | ● -10.0% |
| Total | 1,094,728 | 1,361,433 | 266,705 | 24.4% |

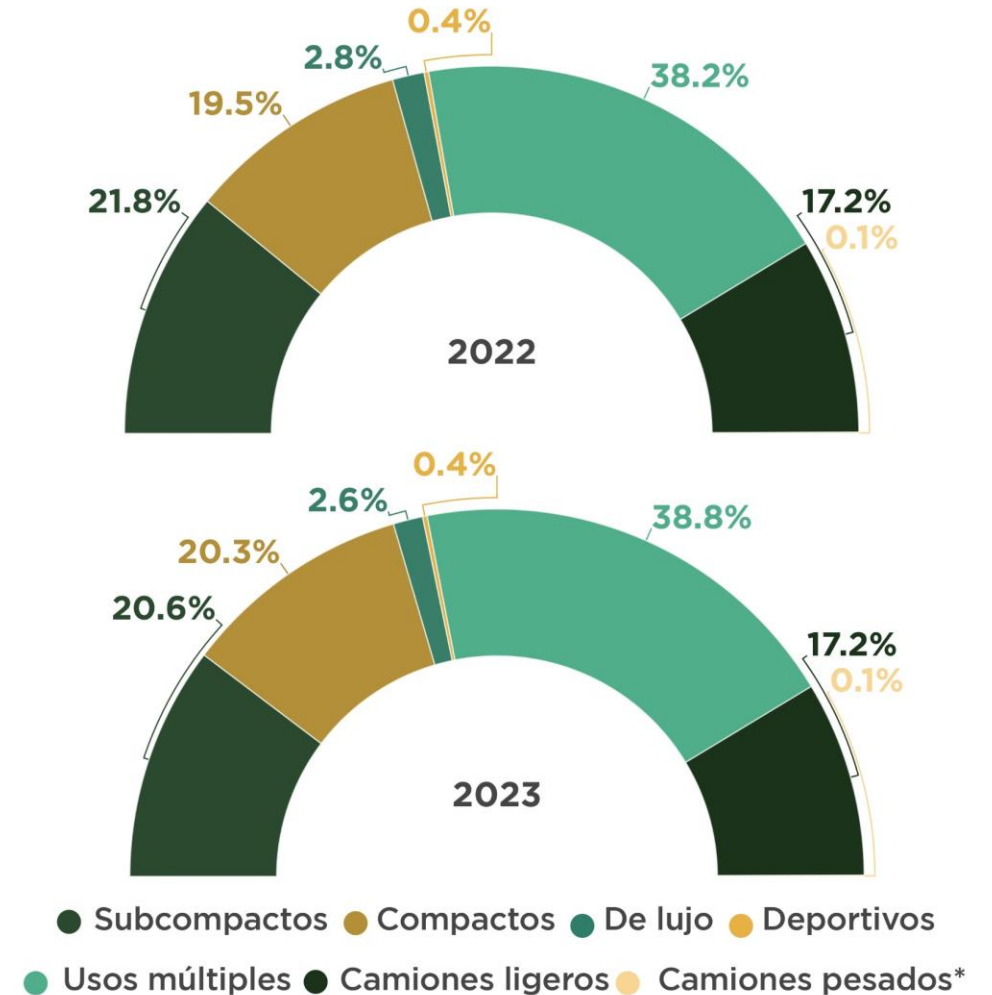
- Por 33 meses consecutivos, el segmento de usos múltiples ha presentado una participación de mercado superior al 30%.
- En enero-diciembre de 2023, el 38.8% de la venta es explicada por dicho segmento.

*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.

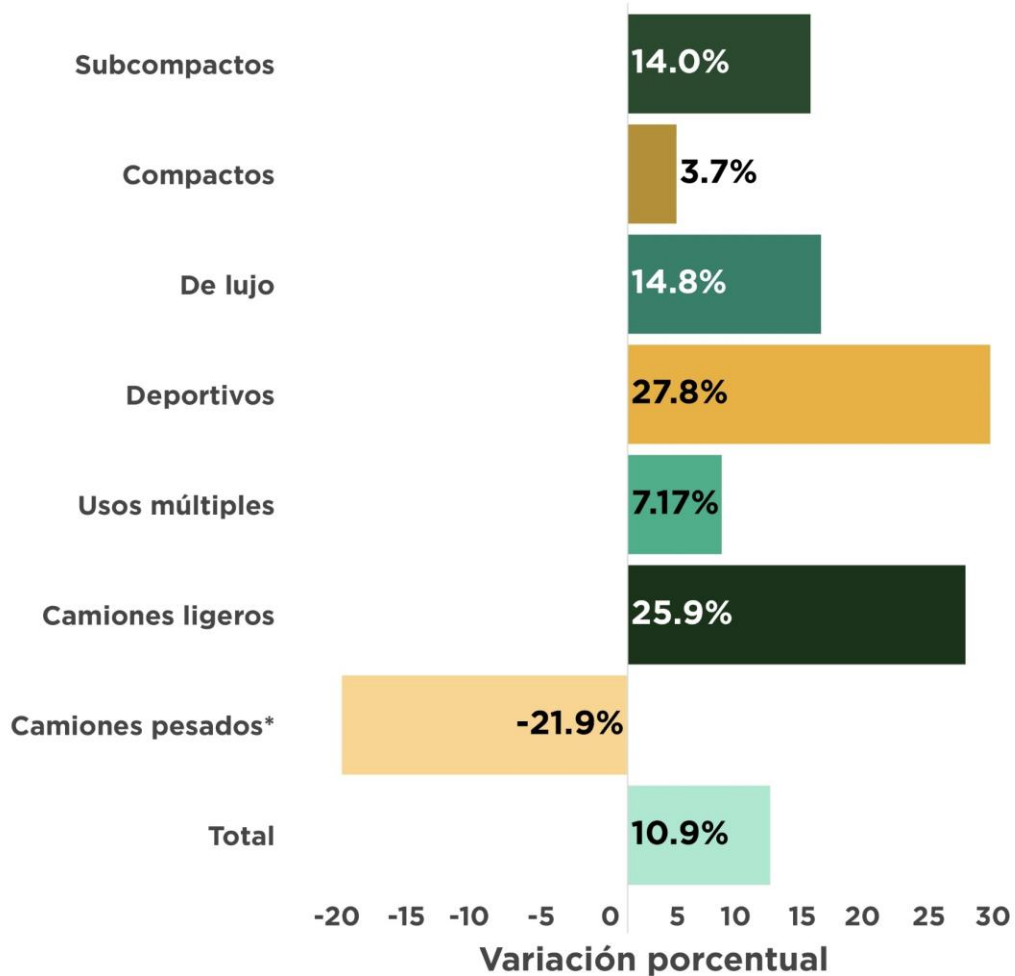
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Estructura de Mercado



Vehículos ligeros comercializados

En noviembre-diciembre de 2023



- Se observa un incremento de 10.9% con respecto al mes inmediato anterior, esto es 13,998 unidades adicionales.
- El único segmento que presenta una disminución es Camiones Pesados*

| Segmento | Noviembre 2023 | Diciembre 2023 | Variación Unidades |
|-------------------|----------------|----------------|--------------------|
| Subcompactos | 25,341 | 28,891 | 3,550 |
| Compactos | 28,108 | 29,135 | 1,027 |
| De lujo | 3,646 | 4,187 | 541 |
| Deportivos | 726 | 928 | 202 |
| Usos múltiples | 51,550 | 55,244 | 3,694 |
| Camiones ligeros | 19,398 | 24,424 | 5,026 |
| Camiones pesados* | 192 | 150 | -42 |
| Total | 128,961 | 142,959 | 13,998 |

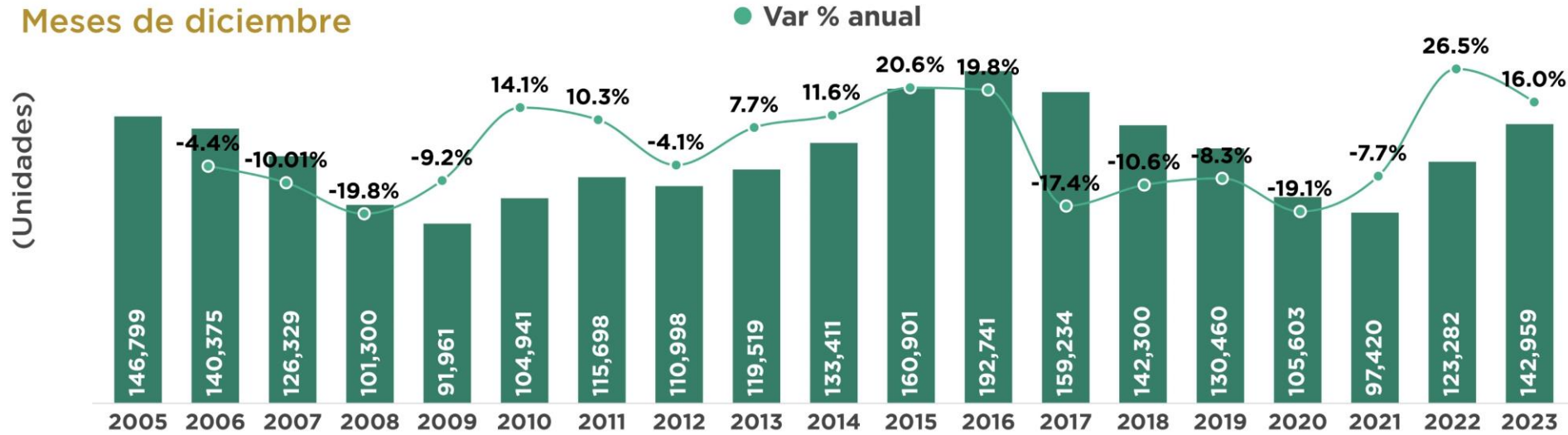
*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2023

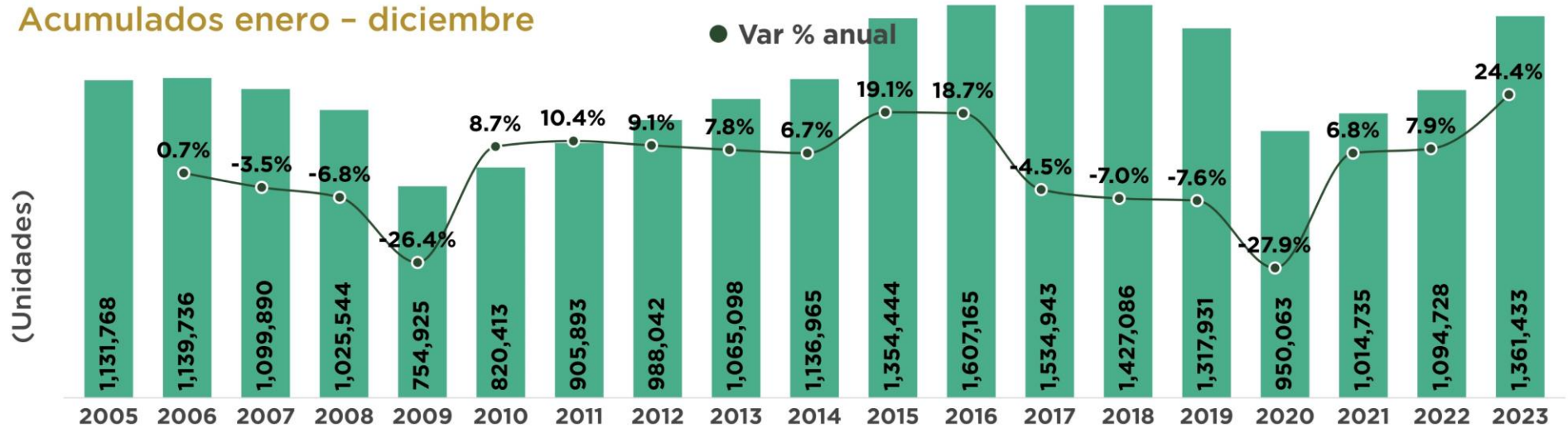
Meses de diciembre



Var. %
2023 Vs

- 2005 -2.6%
- 2006 1.8%
- 2007 13.2%
- 2008 41.1%
- 2009 55.5%
- 2010 36.2%
- 2011 23.6%
- 2012 28.8%
- 2013 19.6%
- 2014 7.2%
- 2015 -11.2%
- 2016 -25.8%
- 2017 -10.2%
- 2018 0.5%
- 2019 9.6%
- 2020 35.4%
- 2021 46.7%
- 2022 16.0%

Acumulados enero - diciembre



Var. %
2023 vs

- 2005 20.3%
- 2006 19.5%
- 2007 23.8%
- 2008 32.8%
- 2009 80.3%
- 2010 65.9%
- 2011 50.3%
- 2012 37.8%
- 2013 27.8%
- 2014 19.7%
- 2015 0.5%
- 2016 -15.3%
- 2017 -11.3%
- 2018 -4.6%
- 2019 3.3%
- 2020 43.3%
- 2021 34.2%
- 2022 24.4%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Serie anualizada de la comercialización de vehículos ligeros nuevos

| Periodo | Unidades | Var. % mes anterior | Periodo | Unidades | Var. % mes anterior |
|-------------|-----------|---------------------|-------------|-----------|---------------------|
| dic18-nov19 | 1,329,771 | ● -0.70% | ene21-dic21 | 1,014,735 | ● -0.80% |
| ene19-dic19 | 1,317,931 | ● -0.89% | feb21-ene22 | 1,011,663 | ● -0.30% |
| feb19-ene20 | 1,311,269 | ● -0.51% | mar21-feb22 | 1,008,398 | ● -0.32% |
| mar19-feb20 | 1,311,598 | ● 0.03% | abr21-mar22 | 1,007,278 | ● -0.11% |
| abr19-mar20 | 1,281,610 | ● -2.29% | may21-abr22 | 1,006,450 | ● -0.08% |
| may19-abr20 | 1,218,171 | ● -4.95% | jun21-may22 | 1,010,955 | ● 0.45% |
| jun19-may20 | 1,157,783 | ● -4.96% | jul21-jun22 | 1,012,635 | ● 0.17% |
| jul19-jun20 | 1,113,862 | ● -3.79% | ago21-jul22 | 1,014,076 | ● 0.14% |
| ago19-jul20 | 1,080,679 | ● -2.98% | sep21-ago22 | 1,027,829 | ● 1.36% |
| sep19-ago20 | 1,049,725 | ● -2.86% | oct21-sep22 | 1,037,950 | ● 0.98% |
| oct19-sep20 | 1,026,776 | ● -2.19% | nov21-oct22 | 1,053,906 | ● 1.54% |
| nov19-oct20 | 1,004,017 | ● -2.22% | dic21-nov22 | 1,068,866 | ● 1.42% |
| dic19-nov20 | 974,920 | ● -2.90% | ene22-dic22 | 1,094,728 | ● 2.42% |
| ene20-dic20 | 950,063 | ● -2.55% | feb22-ene23 | 1,110,557 | ● 1.45% |
| feb20-ene21 | 926,868 | ● -2.44% | mar22-feb23 | 1,132,870 | ● 2.01% |
| mar20-feb21 | 905,393 | ● -2.32% | abr22-mar23 | 1,156,472 | ● 2.08% |
| abr20-mar21 | 914,171 | ● 0.97% | may22-abr23 | 1,170,623 | ● 1.22% |
| may20-abr21 | 963,531 | ● 5.40% | jun22-may23 | 1,186,206 | ● 1.33% |
| jun20-may21 | 1,008,207 | ● 4.64% | jul22-jun23 | 1,209,391 | ● 1.95% |
| jul20-jun21 | 1,034,034 | ● 2.56% | ago22-jul23 | 1,236,636 | ● 2.25% |
| ago20-jul21 | 1,043,270 | ● 0.89% | sep22-ago23 | 1,258,521 | ● 1.77% |
| sep20-ago21 | 1,044,385 | ● 0.11% | oct22-sep23 | 1,289,508 | ● 2.46% |
| oct20-sep21 | 1,043,507 | ● -0.08% | nov22-oct23 | 1,310,584 | ● 1.63% |
| nov20-oct21 | 1,035,796 | ● -0.74% | dic22-nov23 | 1,341,756 | ● 2.38% |
| dic20-nov21 | 1,022,918 | ● -1.24% | ene23-dic23 | 1,361,433 | ● 1.47% |

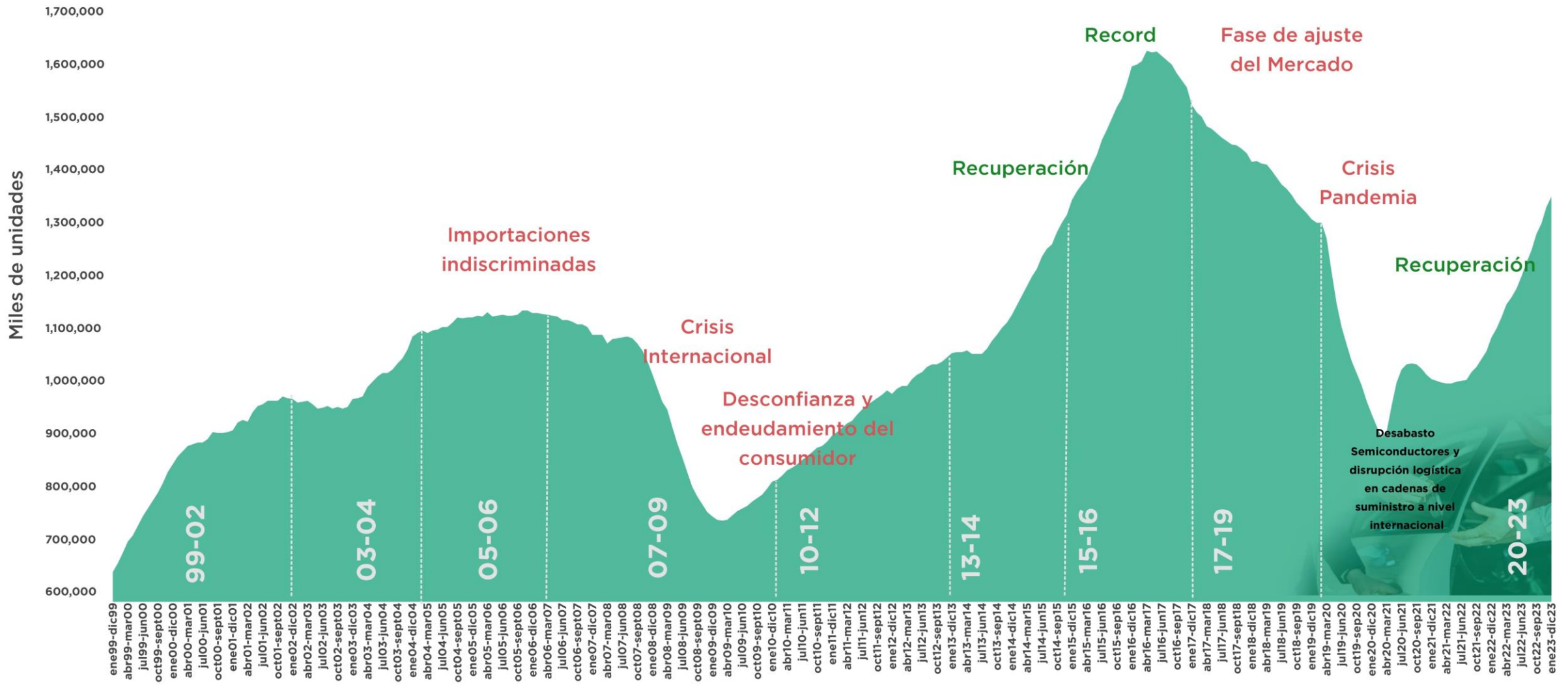
Las ventas anualizadas fueron de 1 millón 361 mil 433 unidades al mes de diciembre de 2023, es decir, la suma de los 12 meses de enero de 2023 a diciembre de 2023. En esta ocasión se registra un avance de 24.4% respecto al mismo lapso en 2022 cuando se cerró con 1 millón 94 mil 728 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (diciembre de 2022 a noviembre de 2023), las ventas aumentaron 1.47% con 19,677 unidades adicionales. Este indicador fue menor en 0.91 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.



Factores de impacto en el consumidor

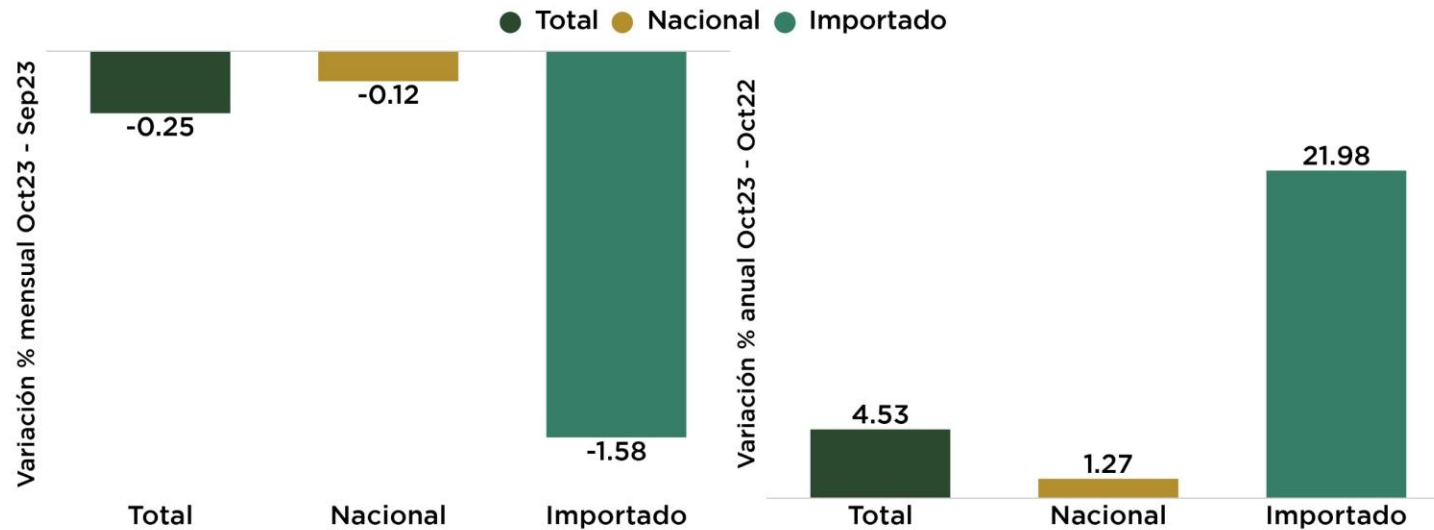
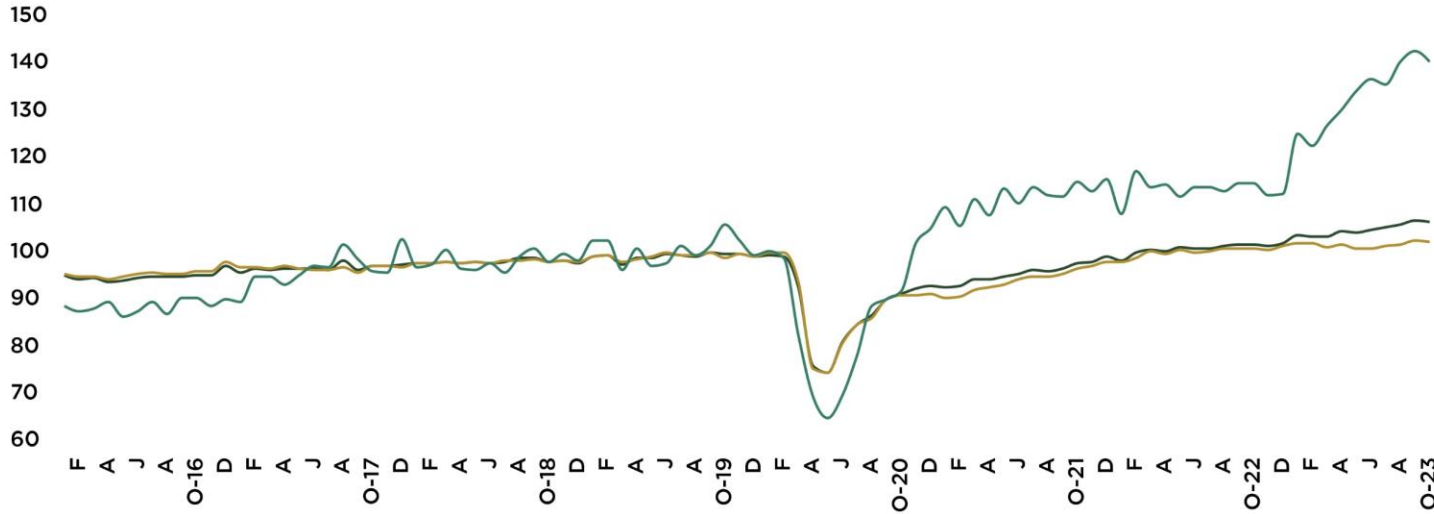
(Serie anualizada de 1999 a 2023)



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

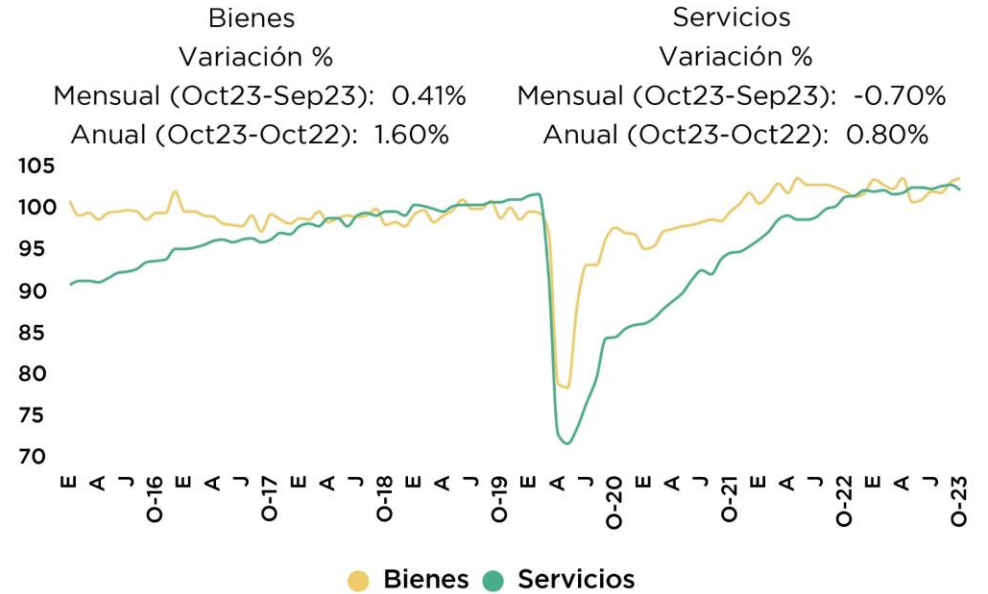
Consumo Privado

Índice base 2018=100



El Indicador mensual de Consumo Privado Total, registró en el mes de octubre 2023 variación de -0.25% con respecto al mes anterior (septiembre 2023) y variación de 4.53% respecto al mismo mes del año anterior (octubre 2022).

Nacional

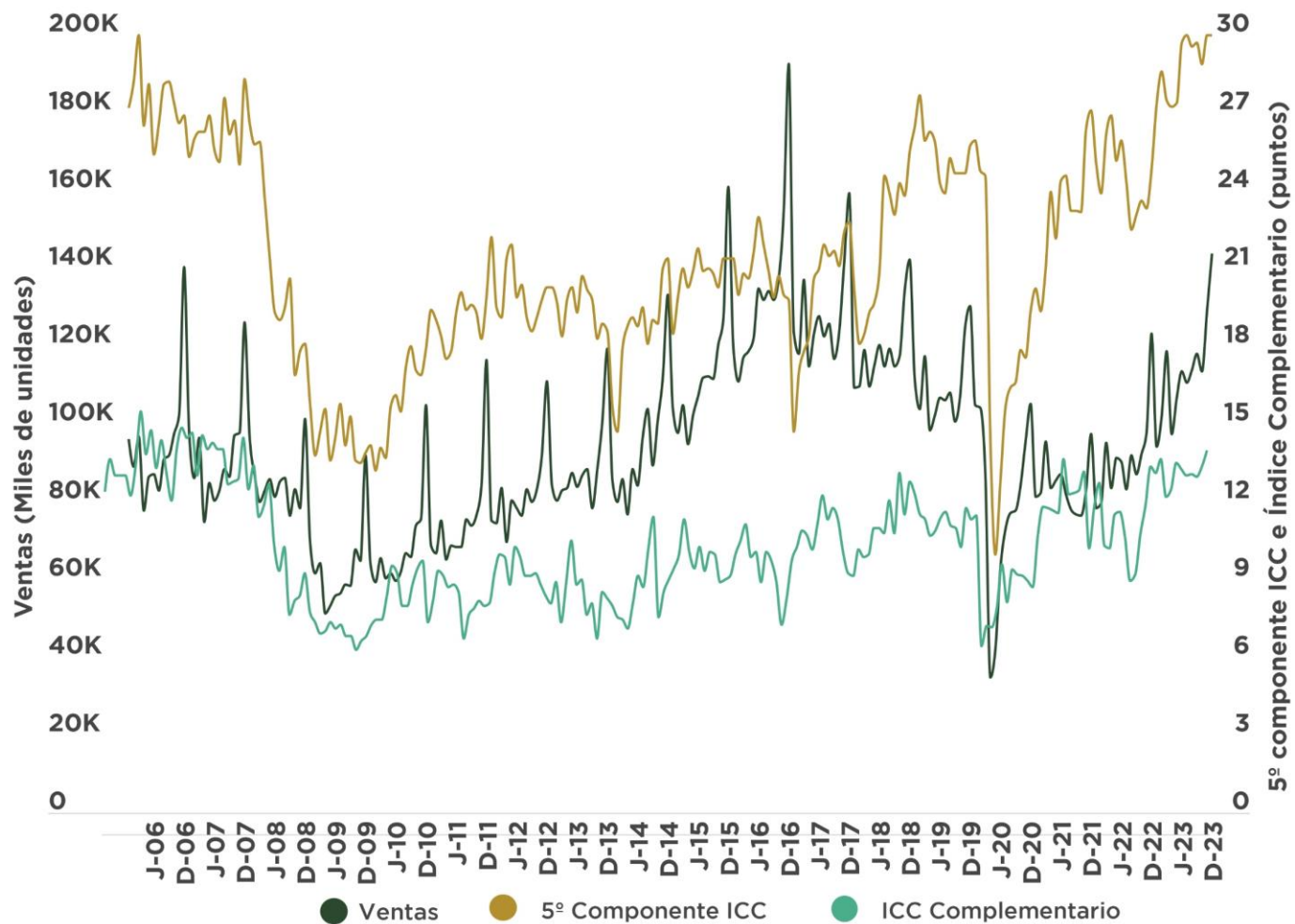


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

El Indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior (IMCPMI), mide la evolución del gasto realizado por los hogares en bienes y servicios de consumo, tanto de origen nacional como importado.

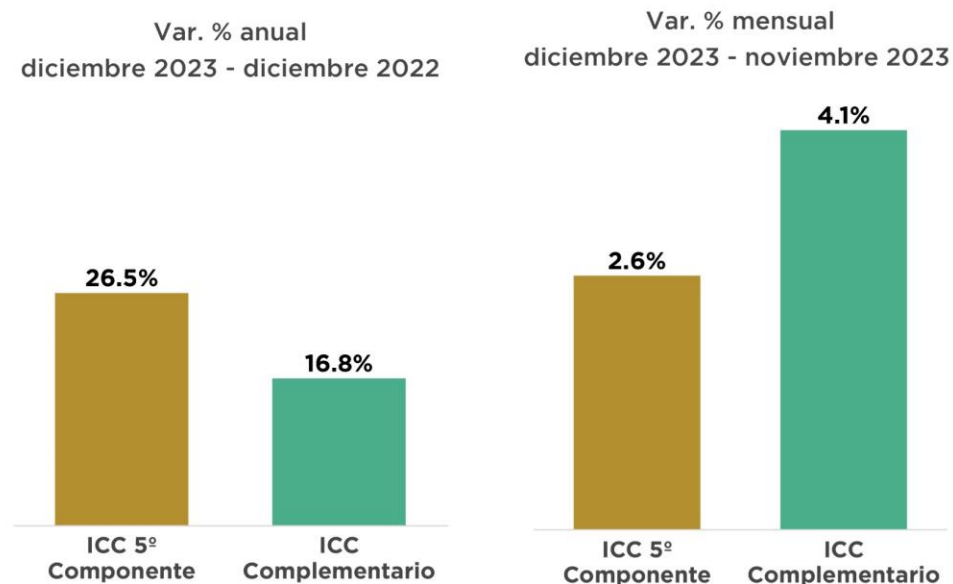
Indicador de Confianza del Consumidor y Ventas

Diciembre 2023



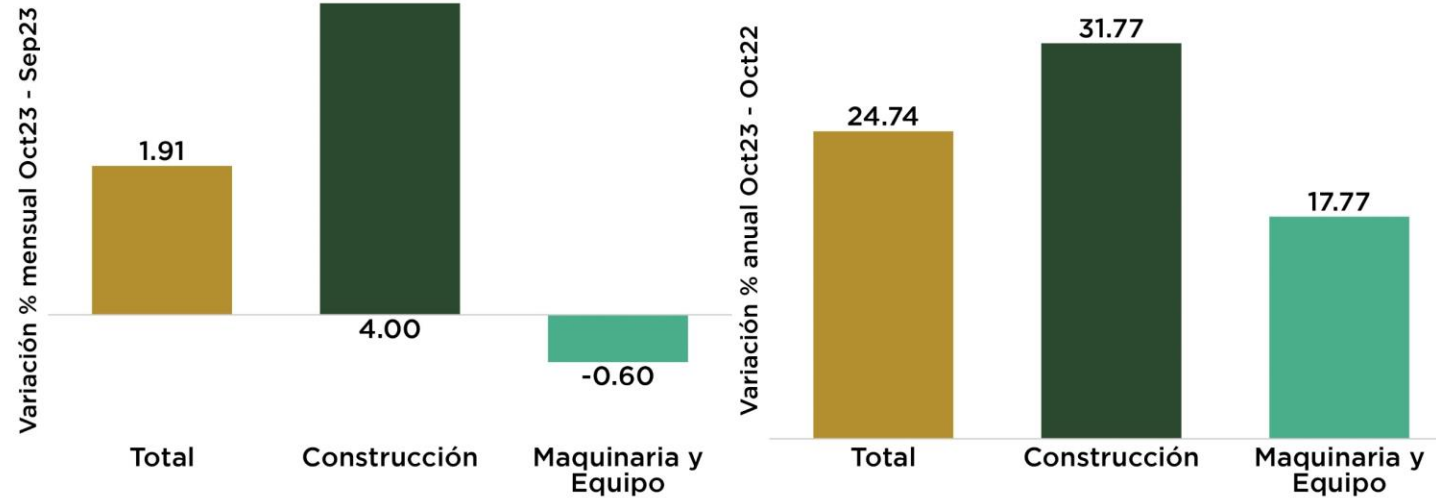
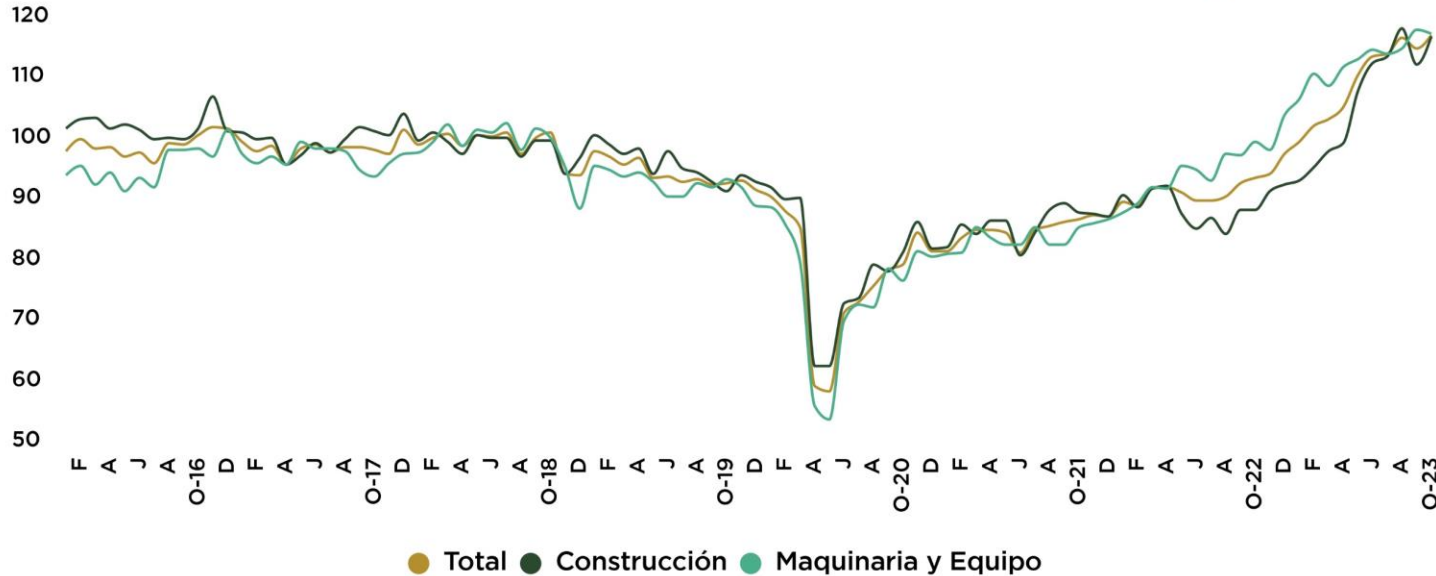
Comparando la situación económica actual con la de hace un año ¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?

¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta



Índice base 2018=100

El Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta Total, registró en octubre 2023 una variación porcentual de 1.91% respecto al mes anterior (septiembre 2023) y de 24.74% respecto al año anterior (octubre 2022).

Maquinaria y Equipo

| Nacional Variación % | Importado Variación % |
|-------------------------------|-------------------------------|
| Mensual (Oct23-Sep23): -1.67% | Mensual (Oct23-Sep23): -0.55% |
| Anual (Oct23-Oct22): 15.62% | Anual (Oct23-Oct22): 18.07% |

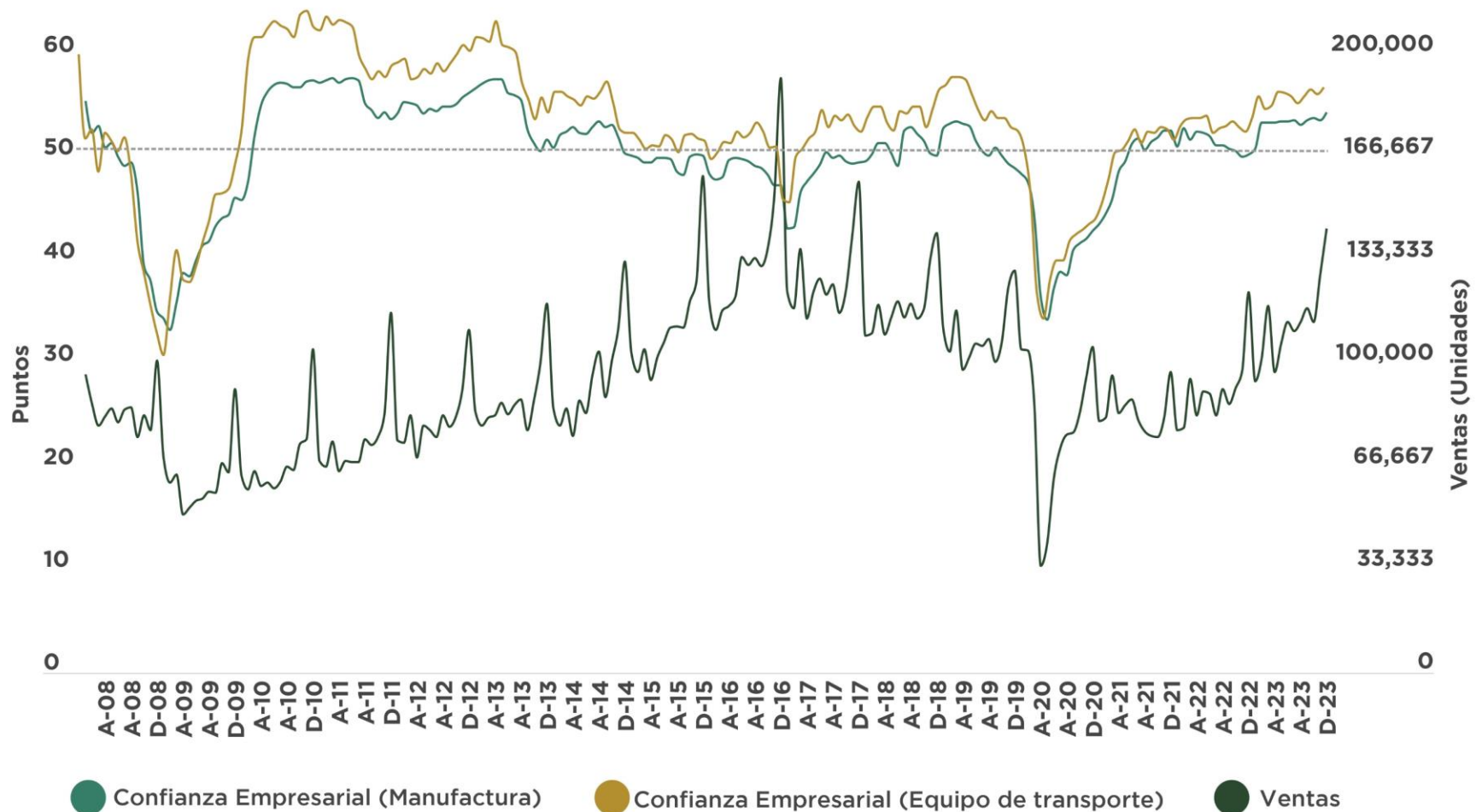


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

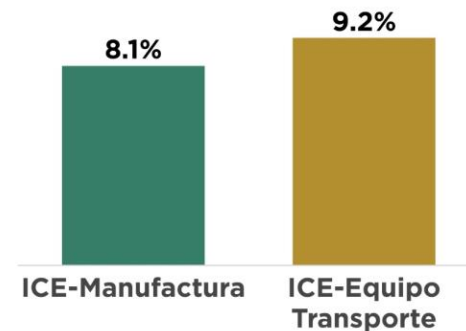
El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

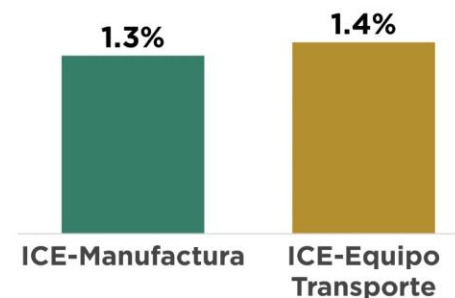
Diciembre 2023



Var. % anual
diciembre 2023 - diciembre 2022



Var. % mensual
diciembre 2023 - noviembre 2023

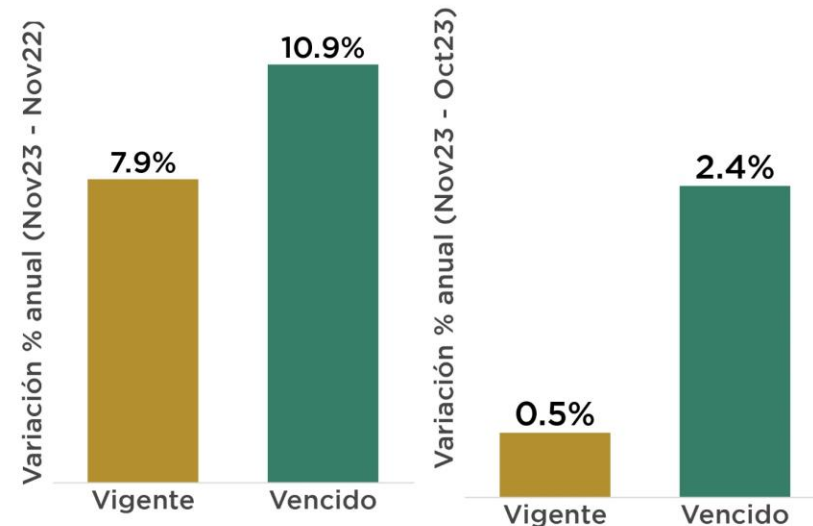
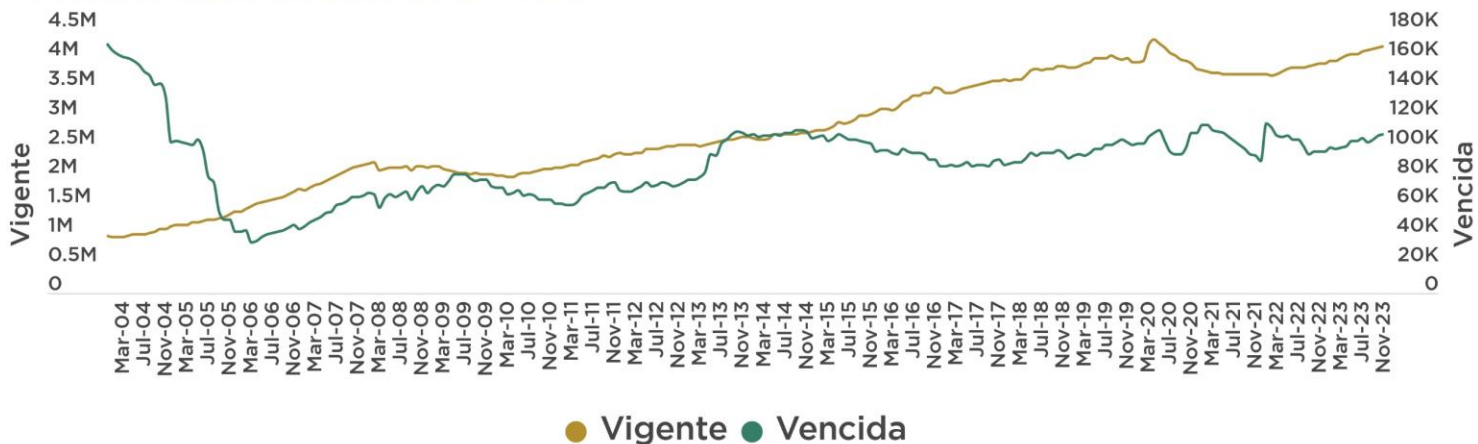


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

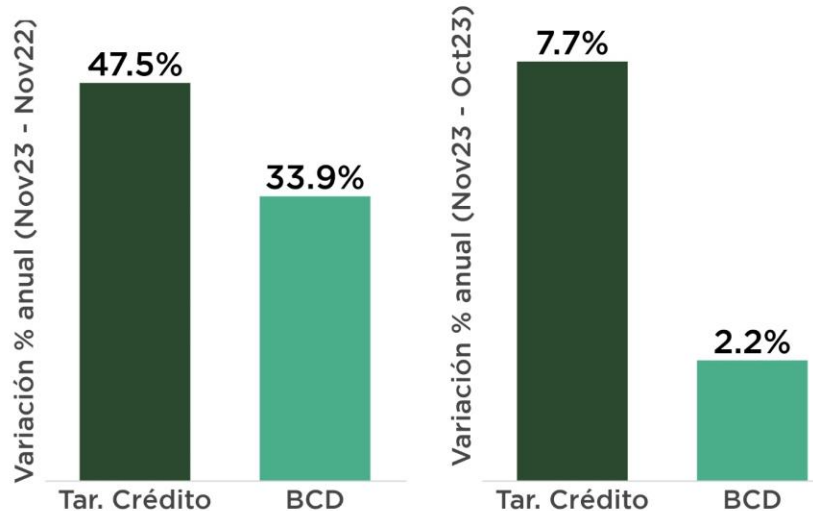
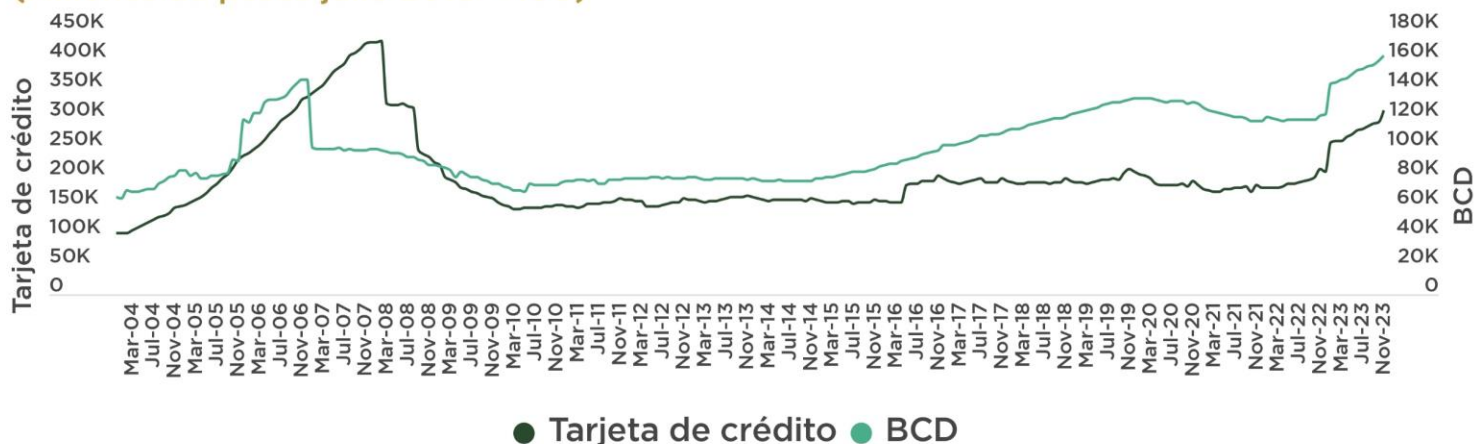
Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

Crédito otorgado por la banca comercial

Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo
(Millones de pesos julio 2018 = 100)

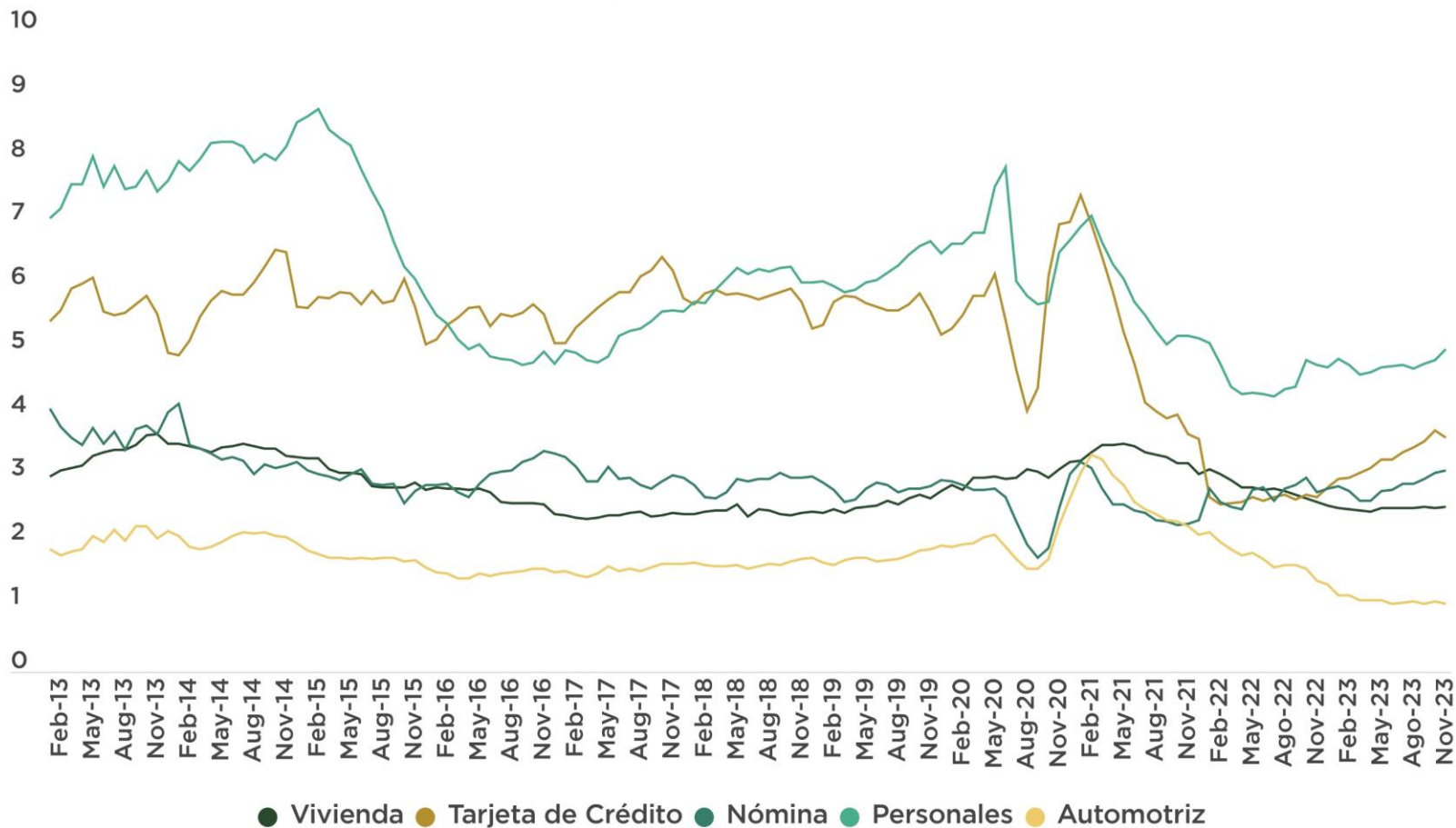


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

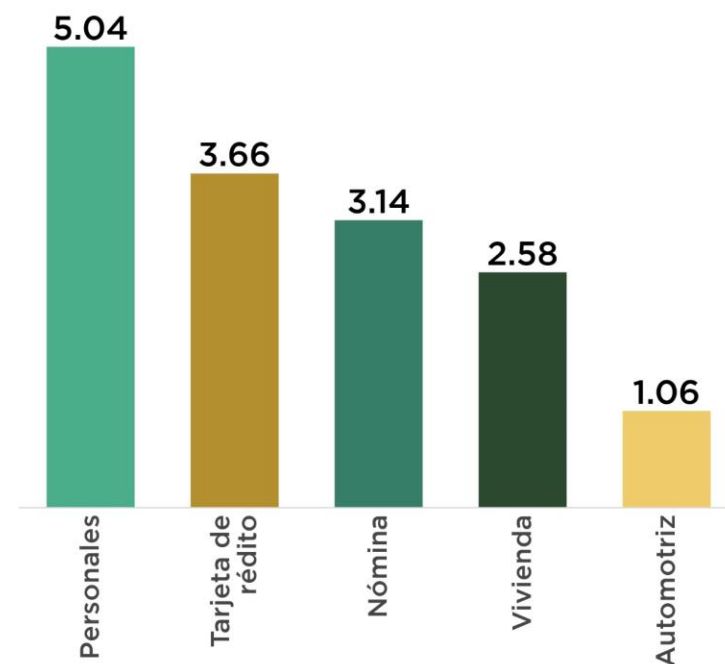
- El porcentaje de cartera vencida en créditos automotrices en noviembre de 2023 se situó en 1.06%, porcentaje menor al 1.42% de noviembre de 2022.

(cartera vencida como % de cartera total)



Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

(% de cartera vencida al mes de noviembre 2023)



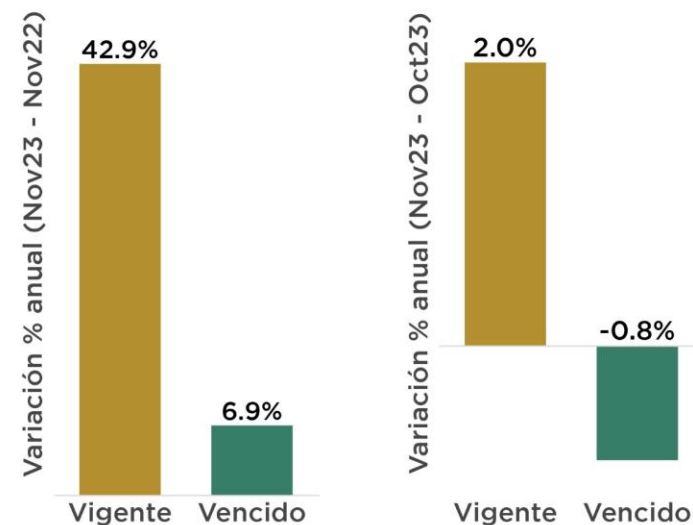
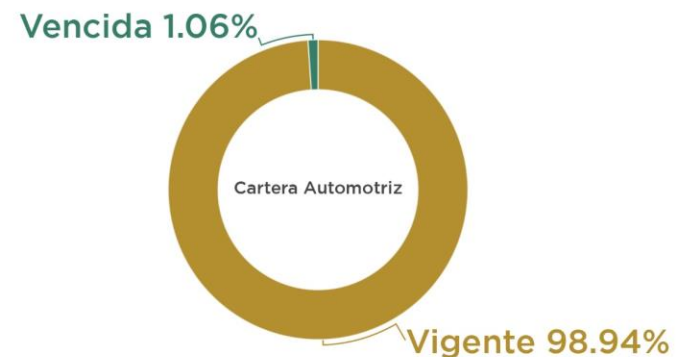
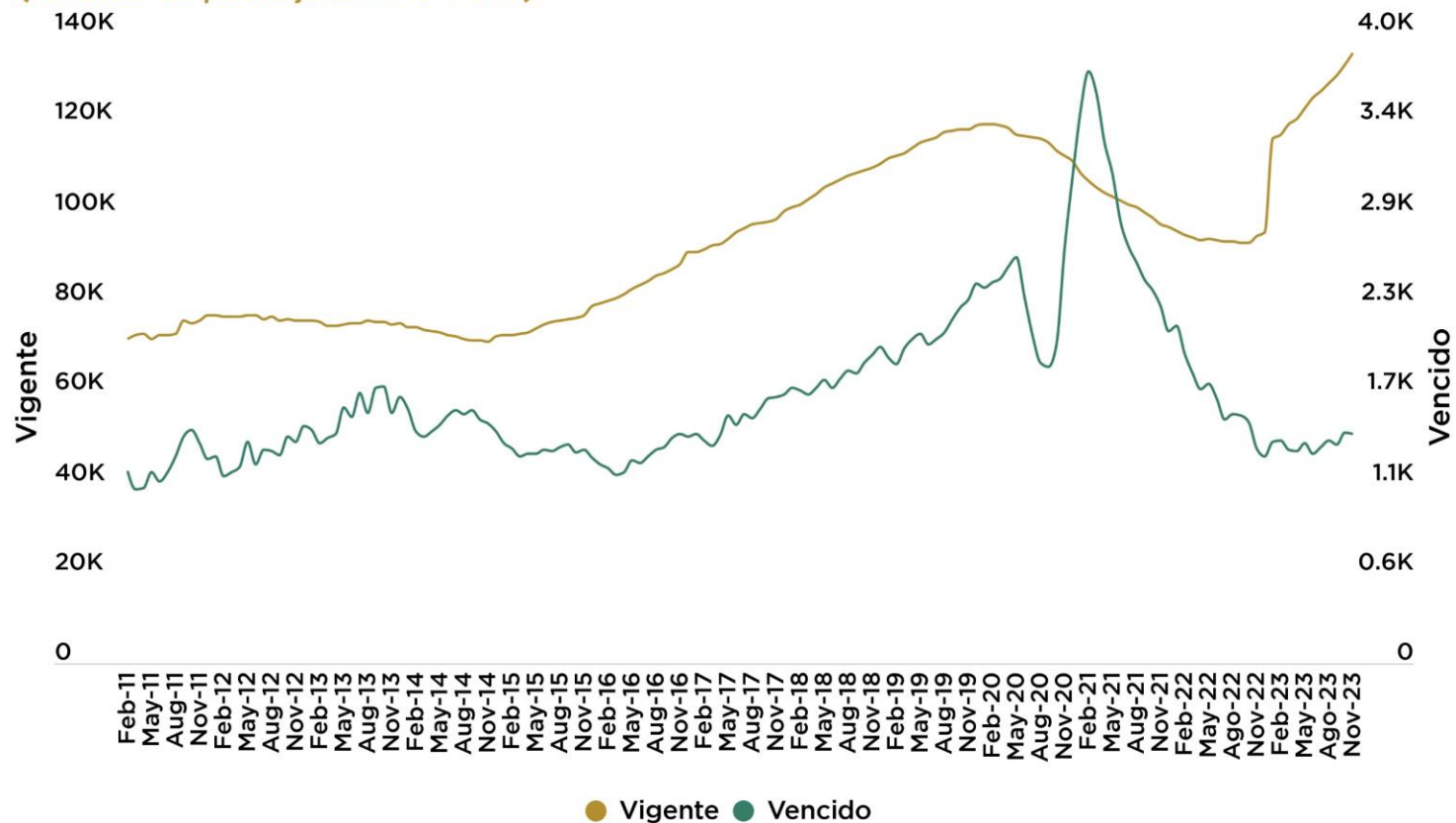
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Crédito en el Sector Automotriz

- Se registran catorce meses consecutivos de aumento mensual en la cartera automotriz vigente.

Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz

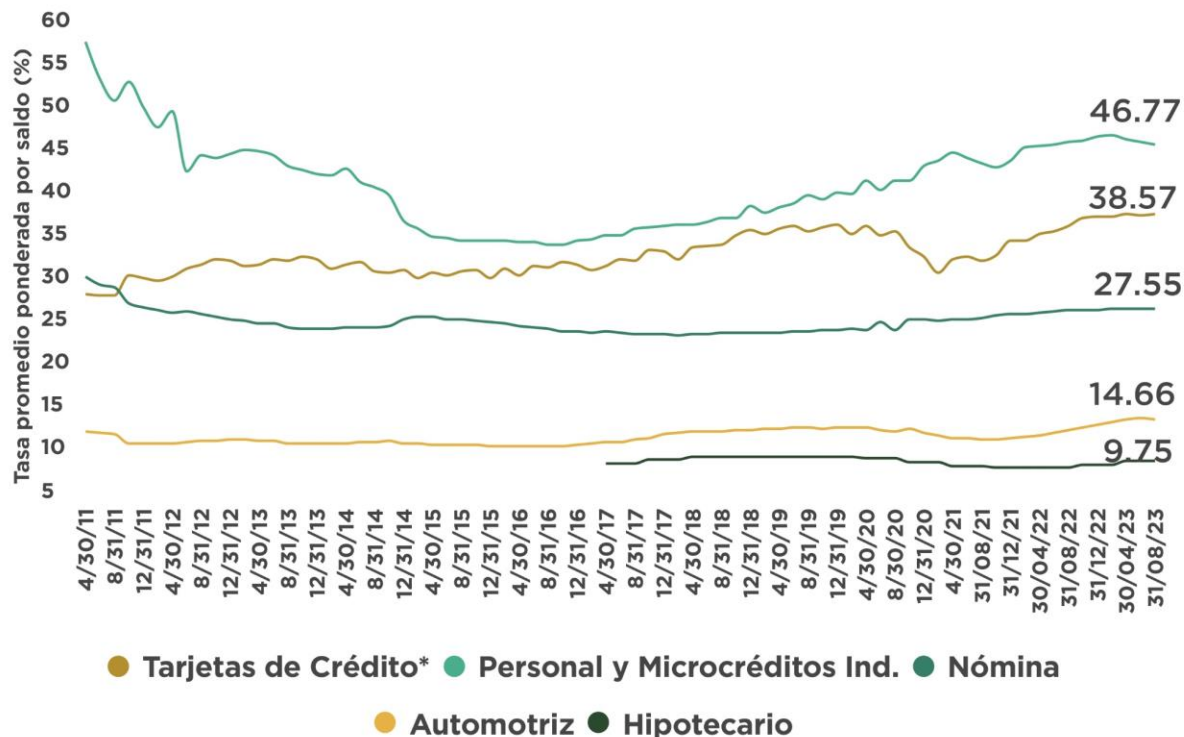
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



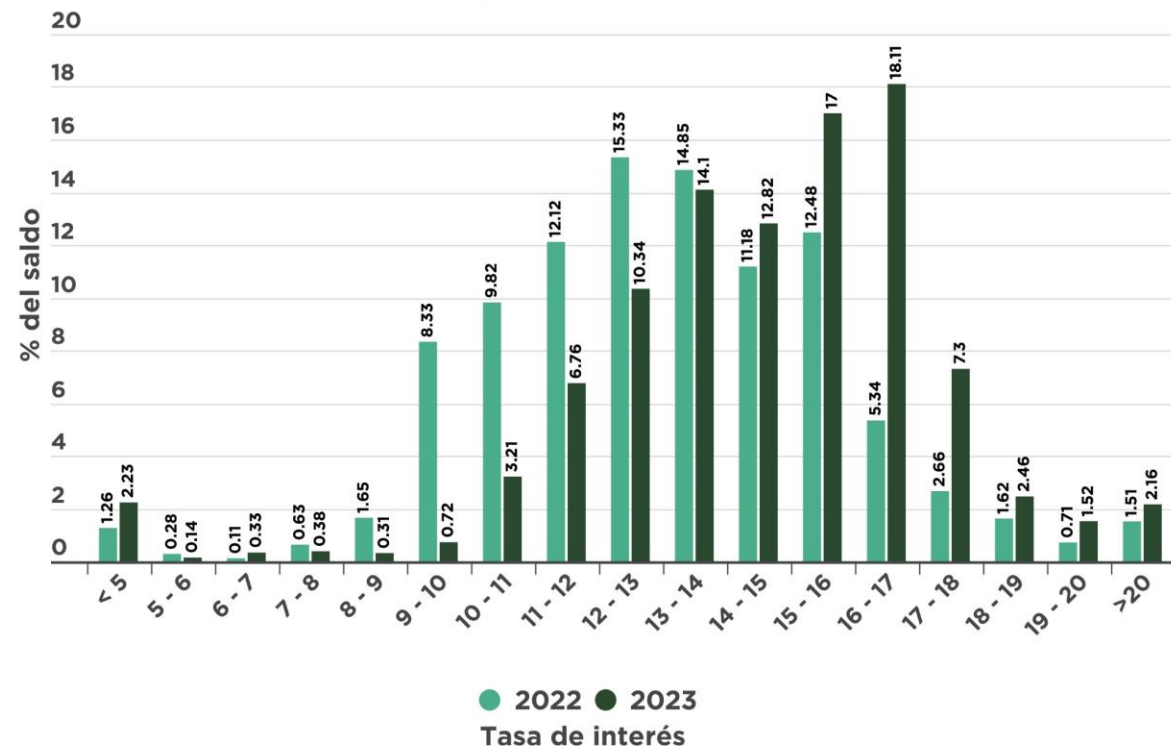
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Indicadores de crédito

Comparativo de tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito



Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés

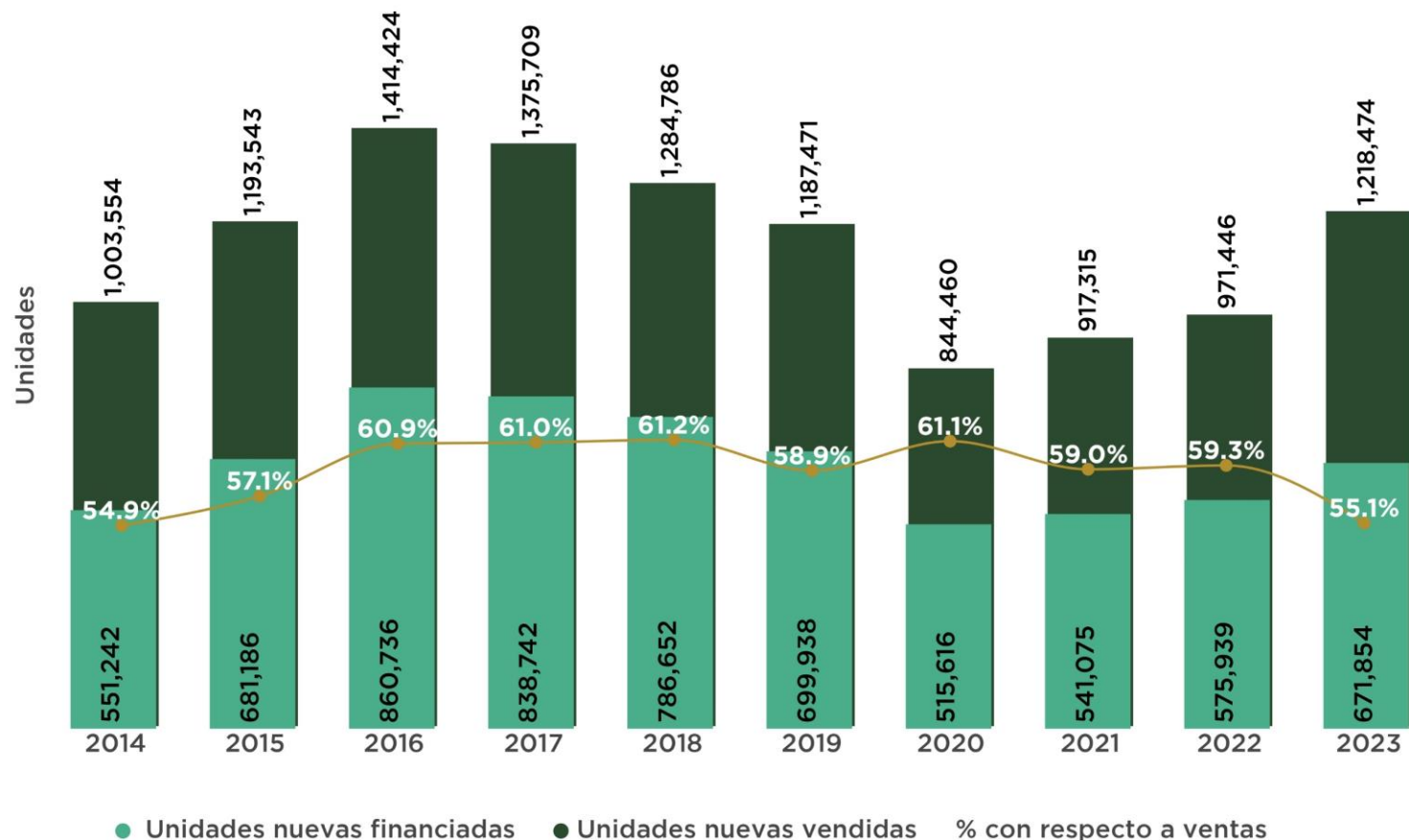


- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito, dos veces menor a la tasa de créditos de nómina y 3 veces menor que la tasa de créditos personales y microcréditos.
- Al corte anual del 4º bimestre de 2023, el 18.11% del saldo del crédito automotriz se otorgó con una tasa en el rango 16%-17%. En similar periodo de 2022, la principal proporción del crédito automotriz se concentraba en la tasa de 12%-13%, con el 15.33% del saldo automotriz.

Fuente: Banco de México
Información al 4º bimestre de 2023.

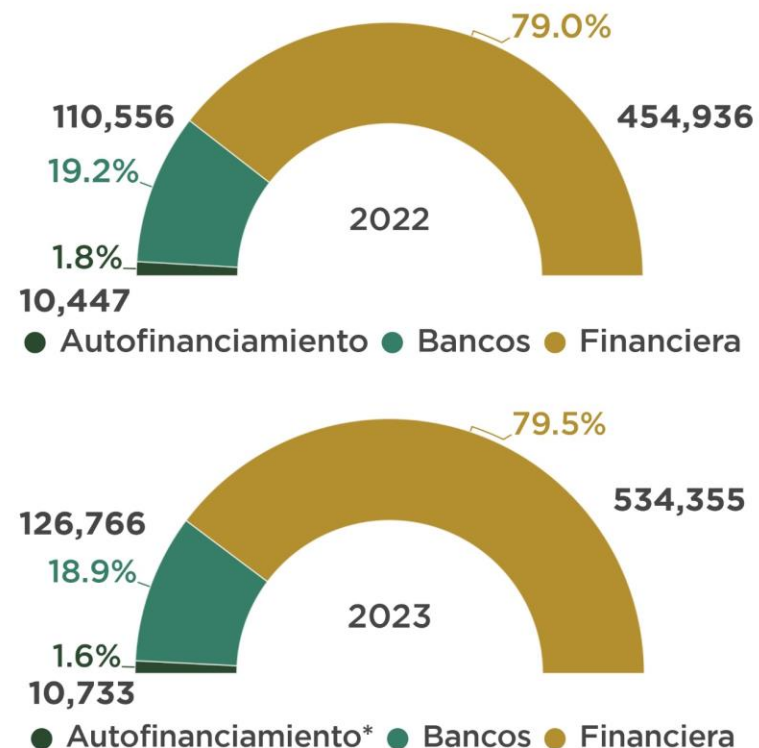
Financiamiento a la adquisición de vehículos ligeros nuevos

En enero-noviembre de 2023 se registraron 671 mil 854 colocaciones de vehículos ligeros nuevos, lo que representa un avance de 16.7% con respecto a 2022, esto equivale a 95,915 unidades adicionales.



Enero-Noviembre 2023

Participación en el total de unidades financiadas:

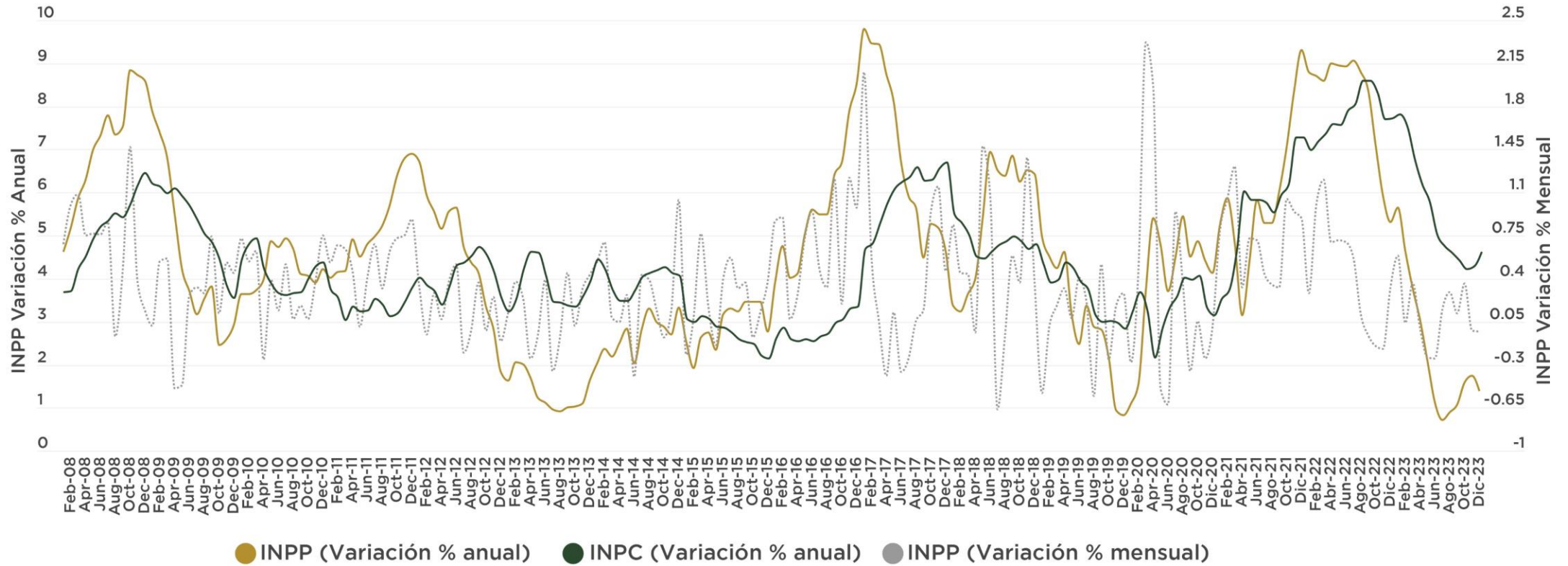


Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics. All rights reserved © JATO Dynamics 2023. Autofinanciamiento refiere adjudicaciones.

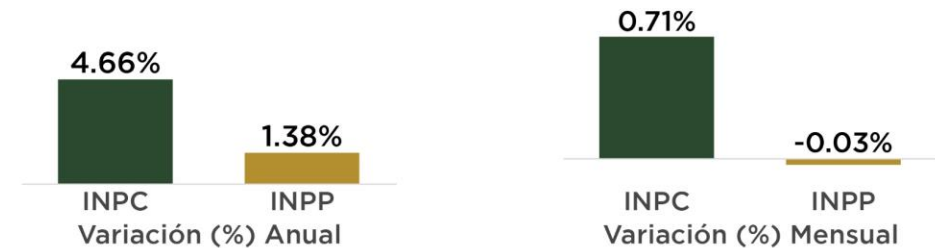
*Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia.

Inflación: consumidor - productor

Diciembre 2023



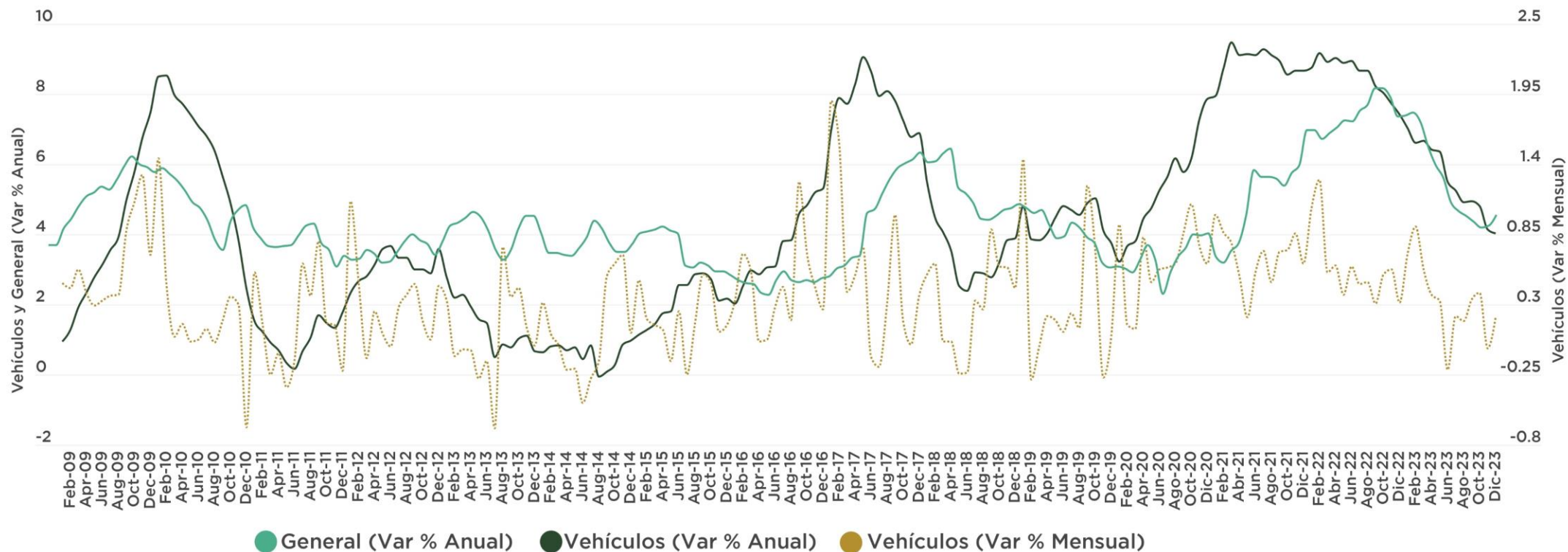
La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en diciembre fue menor a la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel menor al reportado el mes anterior (1.74%).



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI. INPP excluyendo petróleo por sector y subsector de actividad económica de origen (base 2019=100)

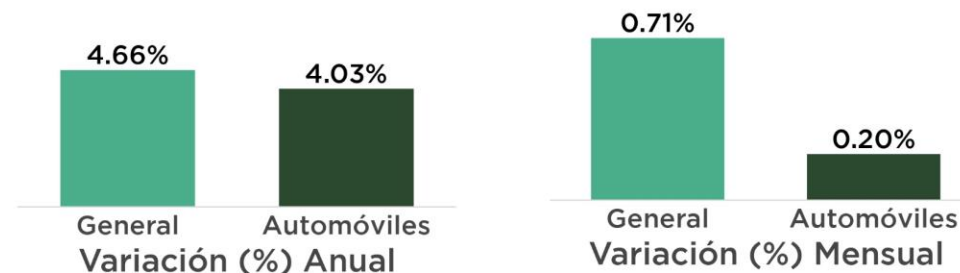
Inflación en el Sector Automotriz

Diciembre 2023



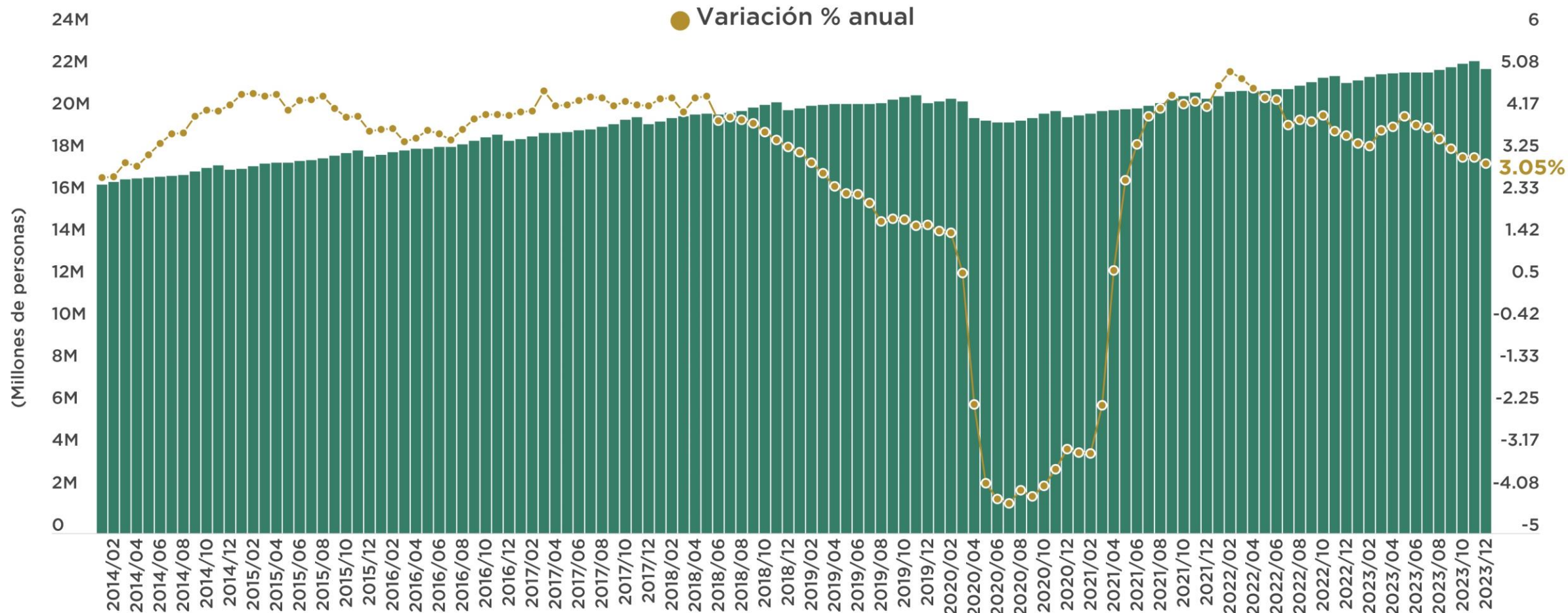
La inflación general al mes de diciembre 2023 es superior a la inflación de vehículos.

La variación anual de precios en automóviles fue menor con respecto al dato del mes anterior (4.15%).



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. *Dato de vehículos se refiere a la adquisición de vehículos Año base 2018=100

Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



Total Diciembre 2023: 22,024,386 personas
 Diferencia Vs Diciembre 2022: +651,490 personas
 Diferencia Vs Diciembre 2020: +2,250,654 personas

Diciembre 2023 Vs Diciembre 2022 → 3.05%
 Diciembre 2023 Vs Noviembre 2023 → -1.72%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de IMSS

Comercialización mensual de vehículos ligeros 2008 a 2023

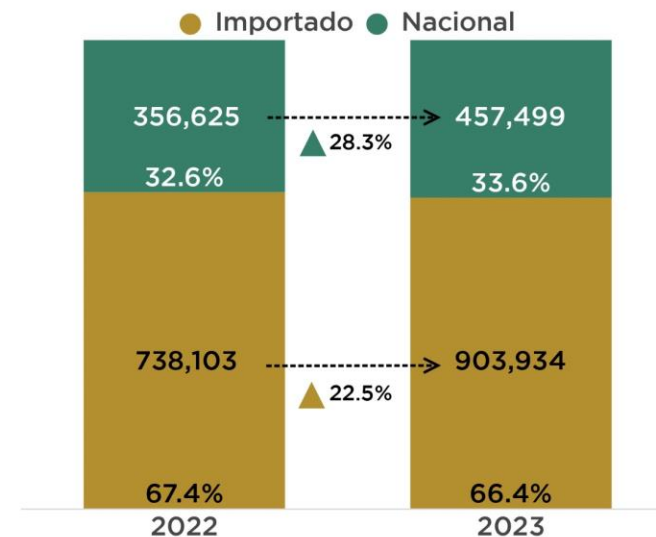
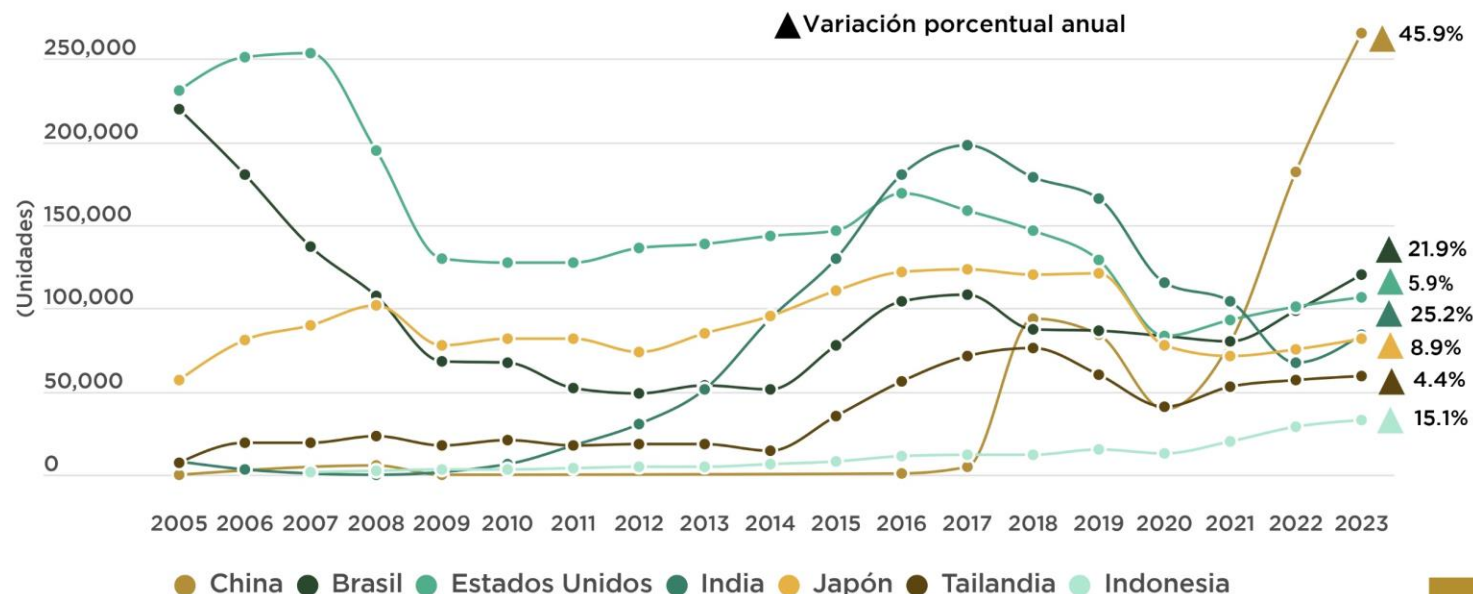
Unidades y Variación porcentual anual

| Año | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|-------------|--------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|
| Enero | 96,846 -0.8% | 69,664 -28.1% | 64,064 -8.0% | 68,767 7.3% | 75,297 9.5% | 84,403 12.1% | 85,614 1.4% | 103,805 21.2% | 119,833 15.4% | 123,447 3.0% | 109,445 -11.3% | 111,514 1.9% | 104,852 -6.0% | 81,657 -22.1% | 78,585 -3.8% | 94,414 20.1% |
| Febrero | 86,997 1.1% | 61,579 -29.2% | 59,518 -3.3% | 66,990 12.6% | 74,704 11.5% | 80,285 7.55% | 80,037 -0.3% | 97,659 22.0% | 111,126 13.8% | 118,193 6.4% | 109,846 -7.1% | 104,009 -5.3% | 104,338 0.3% | 82,863 -20.6% | 79,598 -3.9% | 101,911 28.0% |
| Marzo | 80,119 -17.0% | 64,242 -19.8% | 65,414 1.8% | 75,125 14.8% | 83,574 11.2% | 82,860 -0.9% | 85,767 3.5% | 105,034 22.5% | 117,252 11.6% | 137,245 17.1% | 119,127 -13.2% | 117,529 -1.3% | 87,541 -25.5% | 96,319 10.0% | 95,199 -1.2% | 118,801 24.8% |
| Abril | 83,106 10.8% | 51,395 -38.2% | 60,432 17.6% | 65,246 8.0% | 69,890 7.1% | 83,647 19.7% | 76,941 -8.0% | 94,953 23.4% | 118,754 25.1% | 114,938 -3.2% | 109,748 -4.5% | 98,366 -10.4% | 34,927 -64.5% | 84,287 141.3% | 83,459 -1.0% | 97,610 17.0% |
| Mayo | 85,827 1.3% | 53,440 -37.7% | 61,632 15.3% | 68,634 11.4% | 80,268 17.0% | 87,638 9.2% | 88,388 0.9% | 102,156 15.6% | 121,879 19.3% | 123,429 1.3% | 115,155 -6.7% | 102,422 -11.1% | 42,034 -59.0% | 86,710 106.3% | 91,215 5.2% | 106,798 17.1% |
| Junio | 81,424 1.2% | 55,974 -3.3% | 59,910 7.0% | 68,366 14.1% | 78,508 14.8% | 83,858 6.8% | 84,207 0.4% | 107,097 27.2% | 134,913 25.9% | 127,752 -5.3% | 120,298 -5.8% | 106,782 -11.2% | 62,861 -41.1% | 88,688 41.1% | 90,368 1.9% | 113,553 25.7% |
| Julio | 85,324 2.7% | 56,443 -33.8% | 61,960 9.8% | 68,533 10.6% | 76,378 11.4% | 86,760 13.6% | 96,366 11.1% | 111,863 16.1% | 132,109 18.1% | 122,678 -7.1% | 115,047 -6.2% | 106,104 -7.8% | 72,921 -31.3% | 82,157 12.7% | 83,598 1.8% | 110,843 32.6% |
| Agosto | 86,119 -2.8% | 58,926 -31.6% | 66,931 13.6% | 75,681 13.1% | 83,326 10.1% | 88,586 6.3% | 103,994 17.4% | 112,307 8.0% | 134,388 19.7% | 125,985 -6.3% | 119,487 -5.2% | 108,074 -9.6% | 77,120 -28.6% | 78,235 1.4% | 91,988 17.6% | 113,873 23.8% |
| Septiembre | 76,620 -11.5% | 58,505 -23.6% | 65,934 12.7% | 73,998 12.2% | 79,961 8.1% | 78,555 -1.8% | 89,313 13.7% | 111,705 25.1% | 131,888 18.1% | 116,716 -11.5% | 114,888 -1.6% | 100,757 -12.3% | 77,808 -22.8% | 76,930 -1.1% | 87,051 13.2% | 118,038 35.6% |
| Octubre | 83,307 -14.3% | 67,882 -18.5% | 74,095 9.2% | 75,748 2.2% | 83,172 8.7% | 88,416 6.3% | 101,090 14.3% | 120,214 18.9% | 137,503 14.4% | 123,602 -10.1% | 117,602 -4.9% | 107,110 -8.9% | 84,351 -21.2% | 76,640 -9.1% | 92,596 20.8% | 113,672 22.8% |
| Noviembre | 78,555 -19.6% | 64,914 -17.4% | 75,582 16.4% | 83,107 10.0% | 91,966 9.5% | 100,571 9.4% | 111,837 11.2% | 126,750 13.3% | 154,779 22.1% | 141,724 -8.4% | 134,143 -5.3% | 124,804 -7.0% | 95,707 -23.3% | 82,829 -13.5% | 97,789 18.1% | 128,961 31.9% |
| Diciembre | 101,300 -19.8% | 91,961 -9.2% | 104,941 14.1% | 115,698 10.3% | 110,998 -4.8% | 119,519 7.7% | 133,411 11.6% | 160,901 20.6% | 192,741 19.8% | 159,234 -17.4% | 142,300 -10.6% | 130,460 -8.3% | 105,603 -19.1% | 97,420. -7.8% | 123,382 26.5% | 142,959 16.0% |
| Total anual | 1,025,544 -6.8% | 754,925 -26.4% | 820,413 8.7% | 905,893 10.4% | 988,042 8.8% | 1,065,098 7.8% | 1,136,965 6.7% | 1,354,444 19.1% | 1,607,165 18.7% | 1,534,943 -4.5% | 1,427,086 -7.0% | 1,317,931 -7.6% | 950,063 -27.9% | 1,014,735 6.8% | 1,094,728 7.9% | 1,361,433 24.4% |

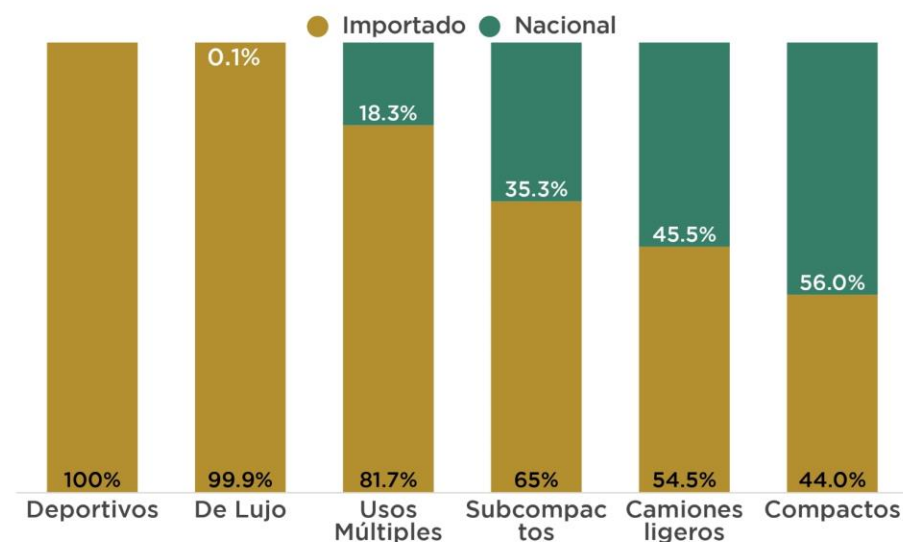
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Ventas por país de origen

Enero - Diciembre 2023



- Al mes de diciembre 2023, el 66.4% de las unidades comercializadas en el mercado interno son de origen importado, y el 33.6% restante corresponden a unidades de origen nacional.
- Los siete países presentados participan con el 83.3% del total de unidades importadas.
- En 2023, la venta de producto importado desde China representa un 19.5% del mercado interno. Dicha participación ha incrementado desde un 6.4% que se registraba en 2019.
- En la mayoría de los segmentos, el porcentaje de unidades importadas es mayor que las unidades de origen nacional. Compactos es el único segmento donde el porcentaje de producto nacional es mayor al producto importado.

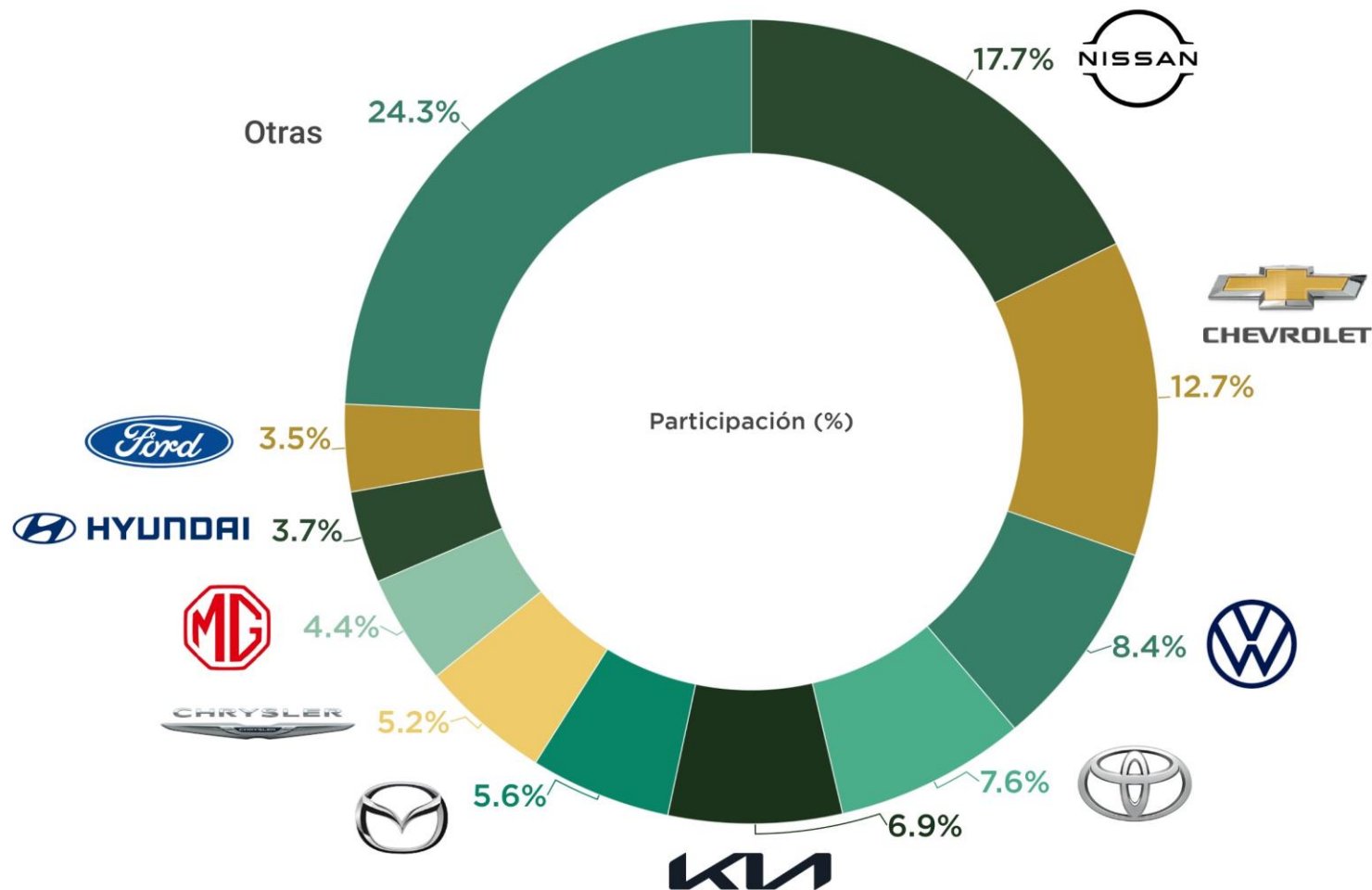


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Top 10 por marcas en la comercialización de vehículos ligeros

Enero - Diciembre de 2023

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas diez marcas comercializan el 75.7% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Nota: Chrysler integra marcas Dodge, Ram, Jeep.

Comercialización de vehículos ligeros nuevos por marca

| | Diciembre 2022 | % del total | Diciembre 2023 | % del total | Variación | | Contribución a la variación 2023 |
|--------------------------|----------------|-------------|----------------|-------------|-----------|----------|----------------------------------|
| | | | | | Absoluta | Relativa | |
| GRUPO NISSAN | 23,059 | 18.7% | 24,605 | 17.2% | 1,546 | 6.7% | 1.25% |
| NISSAN | 22,975 | 18.6% | 24,514 | 17.1% | 1,539 | 6.7% | 1.25% |
| INFINITI | 84 | 0.1% | 91 | 0.1% | 7 | 8.3% | 0.01% |
| GENERAL MOTORS | 18,900 | 15.3% | 19,674 | 13.8% | 774 | 4.1% | 0.63% |
| CHEVROLET | 17,309 | 14.0% | 18,380 | 12.9% | 1,071 | 6.2% | 0.87% |
| GMC | 1,196 | 1.0% | 947 | 0.7% | -249 | -20.8% | -0.20% |
| BUICK | 216 | 0.2% | 216 | 0.2% | - | 0.0% | 0.00% |
| CADILLAC | 179 | 0.1% | 131 | 0.1% | -48 | -26.8% | -0.04% |
| GRUPO VOLKSWAGEN | 11,266 | 9.1% | 15,132 | 10.6% | 3,866 | 34.3% | 3.14% |
| VOLKSWAGEN | 9,005 | 7.3% | 11,437 | 8.0% | 2,432 | 27.0% | 1.97% |
| SEAT | 944 | 0.8% | 2,197 | 1.5% | 1,253 | 132.7% | 1.02% |
| AUDI | 1,131 | 0.9% | 1,343 | 0.9% | 212 | 18.7% | 0.17% |
| PORSCHE | 184 | 0.1% | 152 | 0.1% | -32 | -17.4% | -0.03% |
| BENTLEY | 2 | 0.0% | 3 | 0.0% | 1 | 50% | 0.00% |
| STELLANTIS | 8,935 | 7.2% | 11,986 | 8.4% | 3,051 | 34.1% | 2.47% |
| RAM | 3,766 | 3.1% | 6,070 | 4.2% | 2,304 | 61.2% | 1.87% |
| DODGE | 1,576 | 1.3% | 1,879 | 1.3% | 303 | 19.2% | 0.25% |
| JEEP | 1,547 | 1.3% | 1,778 | 1.2% | 231 | 14.9% | 0.19% |
| PEUGEOT | 1,035 | 0.8% | 1,186 | 0.8% | 151 | 14.6% | 0.12% |
| FIAT | 928 | 0.8% | 1,027 | 0.7% | 99 | 10.7% | 0.08% |
| ALFA ROMEO | 5 | 0.0% | 46 | 0.0% | 41 | 820.0% | 0.03% |
| CHRYSLER | 78 | 0.1% | - | 0.0% | -78 | -100.0% | -0.06% |
| GRUPO TOYOTA | 11,217 | 9.1% | 11,120 | 7.8% | -97 | -0.9% | -0.08% |
| TOYOTA | 10,993 | 8.9% | 10,839 | 7.6% | -154 | -1.4% | -0.12% |
| LEXUS | 224 | 0.2% | 281 | 0.2% | 57 | 25.4% | 0.05% |
| MG MOTOR | 5,271 | 4.3% | 8,320 | 5.8% | 3,049 | 57.8% | 2.47% |
| KIA | 7,351 | 6.0% | 7,907 | 5.5% | 556 | 7.6% | 0.45% |
| MAZDA | 7,185 | 5.8% | 7,304 | 5.1% | 119 | 1.7% | 0.10% |
| GRUPO FORD | 4,510 | 3.7% | 5,808 | 4.1% | 1,298 | 28.8% | 1.05% |
| FORD | 4,400 | 3.6% | 5,696 | 4.0% | 1,296 | 29.5% | 1.05% |
| LINCOLN | 110 | 0.1% | 112 | 0.1% | 2 | 1.8% | 0.00% |
| RENAULT | 3,906 | 3.2% | 5,453 | 3.8% | 1,547 | 39.6% | 1.25% |
| HYUNDAI | 3,314 | 2.7% | 5,211 | 3.6% | 1,897 | 57.2% | 1.54% |
| SUZUKI | 4,485 | 3.6% | 3,911 | 2.7% | -574 | -12.8% | -0.47% |
| GRUPO HONDA | 2,900 | 2.4% | 3,821 | 2.7% | 921 | 31.8% | 0.75% |
| HONDA | 2,900 | 2.4% | 3,741 | 2.6% | 841 | 29.0% | 0.68% |
| ACURA | - | 0.0% | 80 | 0.1% | 80 | - | - |
| CHIREY MOTOR | 2,420 | 2.0% | 2,961 | 2.1% | 541 | 22.4% | 0.44% |
| CHIREY | 1,925 | 1.6% | 2,195 | 1.5% | 270 | 14.0% | 0.22% |
| OMODA | 495 | 0.4% | 766 | 0.5% | 271 | 54.7% | 0.22% |
| JAC | 2,007 | 1.6% | 2,400 | 1.7% | 393 | 19.6% | 0.32% |
| GRUPO BMW | 1,803 | 1.5% | 1,956 | 1.4% | 153 | 8.5% | 0.12% |
| BMW | 1,328 | 1.1% | 1,580 | 1.1% | 252 | 19.0% | 0.20% |
| MINI | 475 | 0.4% | 376 | 0.3% | -99 | -20.8% | -0.08% |
| MITSUBISHI MOTORS | 1,465 | 1.2% | 1,814 | 1.3% | 349 | 23.8% | 0.28% |
| MERCEDES BENZ | 1,593 | 1.3% | 1,435 | 1.0% | -158 | -9.9% | -0.13% |
| MOTORNATION | 777 | 0.6% | 825 | 0.6% | 48 | 6.2% | 0.04% |
| CHANGAN | 649 | 0.5% | 504 | 0.4% | -145 | -22.3% | -0.12% |
| BAIC | 42 | 0.0% | 186 | 0.1% | 144 | 342.9% | 0.12% |
| JMC | 86 | 0.1% | 135 | 0.1% | 49 | 57.0% | 0.04% |
| SUBARU | 451 | 0.4% | 534 | 0.4% | 83 | 18.4% | 0.07% |
| VOLVO | 273 | 0.2% | 465 | 0.3% | 192 | 70.3% | 0.16% |
| LAND ROVER | 64 | 0.1% | 166 | 0.1% | 102 | 159.4% | 0.08% |
| ISUZU | 122 | 0.1% | 142 | 0.1% | 20 | 16.4% | 0.02% |
| JAGUAR | 8 | 0.01% | 9 | 0.01% | 1 | 12.5% | 0.001% |
| Total | 123,282 | 100.0% | 142,959 | 100.0% | 19,677 | 16.0% | 16.0% |

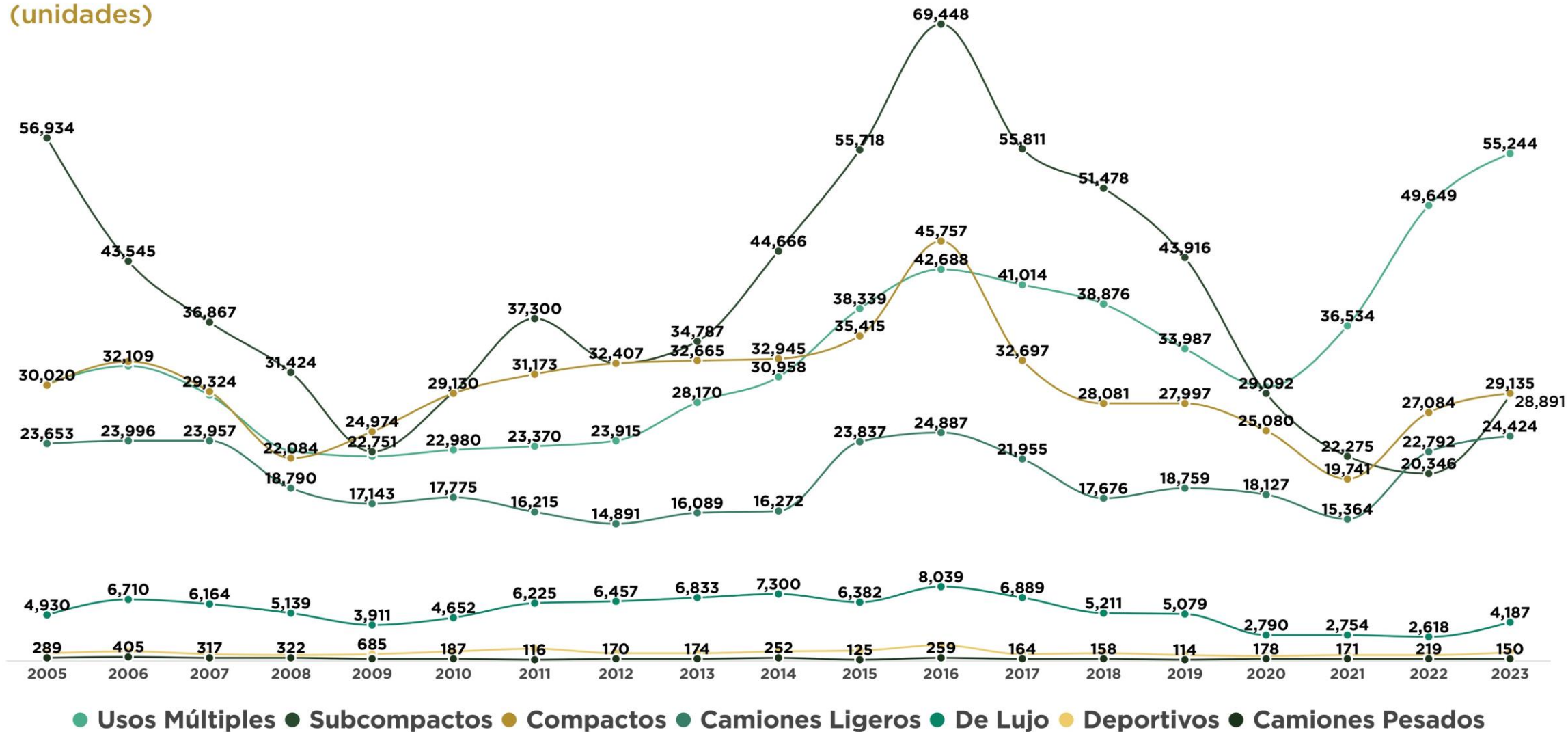
| 2022 | 2023 | | Ene-Dic 2022 | % del total | Ene-Dic 2023 | % del total | Variación | | Contribución a la variación 2023 |
|------|------|--------------------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-----------|----------|----------------------------------|
| | | | | | | | Absoluta | Relativa | |
| 1 | 1 | GRUPO NISSAN | 169,787 | 15.5% | 242,044 | 17.8% | 72,257 | 42.6% | 6.60% |
| | | NISSAN | 168,940 | 15.4% | 241,056 | 17.7% | 72,116 | 42.7% | 6.59% |
| 39 | 41 | INFINITI | 847 | 0.1% | 988 | 0.1% | 141 | 16.6% | 0.01% |
| 2 | 2 | GENERAL MOTORS | 165,117 | 15.1% | 184,051 | 13.5% | 18,934 | 11.5% | 1.73% |
| 25 | 26 | CHEVROLET | 155,208 | 14.2% | 172,965 | 12.7% | 17,757 | 11.4% | 1.62% |
| 31 | 32 | GMC | 6,770 | 0.6% | 7,743 | 0.6% | 973 | 14.4% | 0.09% |
| 33 | 38 | BUICK | 1,616 | 0.1% | 2,193 | 0.2% | 577 | 35.7% | 0.05% |
| | | CADILLAC | 1,523 | 0.1% | 1,150 | 0.1% | -373 | -24.5% | -0.03% |
| 5 | 3 | GRUPO VOLKSWAGEN | 109,136 | 10.0% | 149,936 | 11.0% | 40,800 | 37.4% | 3.73% |
| 20 | 15 | VOLKSWAGEN | 85,941 | 7.9% | 113,975 | 8.4% | 28,034 | 32.6% | 2.56% |
| 21 | 23 | SEAT | 11,895 | 1.1% | 21,159 | 1.6% | 9,264 | 77.9% | 0.85% |
| 34 | 34 | AUDI | 9,884 | 0.9% | 13,109 | 1.0% | 3,225 | 32.6% | 0.29% |
| 45 | 45 | PORSCHE | 1,400 | 0.1% | 1,673 | 0.1% | 273 | 19.5% | 0.02% |
| | | BENTLEY | 16 | 0.0% | 20 | 0.0% | 4 | 25% | 0.00% |
| 3 | 4 | GRUPO TOYOTA | 98,087 | 9.0% | 106,794 | 7.8% | 8,707 | 8.9% | 0.80% |
| 30 | 31 | TOYOTA | 96,387 | 8.8% | 104,113 | 7.6% | 7,726 | 8.0% | 0.71% |
| | | LEXUS | 1,700 | 0.2% | 2,681 | 0.2% | 981 | 57.7% | 0.09% |
| 13 | 13 | STELLANTIS | 74,417 | 6.8% | 96,795 | 7.1% | 22,378 | 30.1% | 2.04% |
| 15 | 17 | RAM | 24,546 | 2.2% | 34,158 | 2.5% | 9,612 | 39.2% | 0.88% |
| 18 | 19 | DODGE | 18,419 | 1.7% | 20,731 | 1.5% | 2,312 | 12.6% | 0.21% |
| 22 | 22 | JEEP | 15,401 | 1.4% | 16,283 | 1.2% | 882 | 5.7% | 0.08% |
| 24 | 24 | PEUGEOT | 8,210 | 0.7% | 13,233 | 1.0% | 5,023 | 61.2% | 0.46% |
| 43 | 42 | FIAT | 7,448 | 0.7% | 11,815 | 0.9% | 4,367 | 58.6% | 0.40% |
| 42 | 43 | ALFA ROMEO | 109 | 0.0% | 371 | 0.0% | 262 | 240.4% | 0.02% |
| 4 | 5 | CHRYSLER | 284 | 0.0% | 204 | 0.0% | -80 | -28.2% | -0.01% |
| 6 | 6 | KIA | 89,140 | 8.1% | 93,490 | 6.9% | 4,350 | 4.9% | 0.40% |
| 7 | 7 | MAZDA | 48,275 | 4.4% | 76,017 | 5.6% | 27,742 | 57.5% | 2.53% |
| 8 | 8 | MG MOTOR | 48,112 | 4.4% | 60,128 | 4.4% | 12,016 | 25.0% | 1.10% |
| 8 | 8 | HYUNDAI | 41,357 | 3.8% | 49,757 | 3.7% | 8,400 | 20.3% | 0.77% |
| 8 | 9 | GRUPO FORD | 42,690 | 3.9% | 49,242 | 3.6% | 6,552 | 15.3% | 0.60% |
| 35 | 37 | FORD | 41,357 | 3.8% | 47,968 | 3.5% | 6,611 | 16.0% | 0.60% |
| 12 | 10 | LINCOLN | 1,333 | 0.1% | 1,274 | 0.1% | -59 | -4.4% | -0.01% |
| 11 | 11 | RENAULT | 36,598 | 3.3% | 43,779 | 3.2% | 7,181 | 19.6% | 0.66% |
| 38 | 39 | GRUPO HONDA | 39,960 | 3.7% | 38,911 | 2.9% | -1,049 | -2.6% | -0.10% |
| | | HONDA | 39,095 | 3.6% | 37,791 | 2.8% | -1,304 | -3.3% | -0.12% |
| | | ACURA | 865 | 0.1% | 1,120 | 0.1% | 255 | 29.5% | 0.02% |
| 23 | 14 | CHIREY MOTOR | 8,670 | 0.8% | 38,484 | 2.8% | 29,814 | 343.9% | 2.72% |
| 37 | 25 | CHIREY | 7,669 | 0.7% | 27,155 | 2.0% | 19,486 | 254.1% | 1.78% |
| 10 | 12 | OMODA | 1,001 | 0.1% | 11,329 | 0.8% | 10,328 | 1031.8% | 0.94% |
| 16 | 16 | SUZUKI | 40,366 | 3.7% | 37,372 | 2.7% | -2,994 | -7.4% | -0.27% |
| 14 | 18 | JAC | 16,357 | 1.5% | 21,067 | 1.5% | 4,710 | 28.8% | 0.43% |
| 19 | 21 | MITSUBISHI MOTORS | 19,622 | 1.8% | 19,183 | 1.4% | -439 | -2.2% | -0.04% |
| 28 | 30 | GRUPO BMW | 16,139 | 1.5% | 17,703 | 1.3% | 1,564 | 9.7% | 0.14% |
| 17 | 20 | BMW | 12,284 | 1.1% | 13,995 | 1.0% | 1,711 | 13.9% | 0.16% |
| | | MINI | 3,855 | 0.4% | 3,708 | 0.3% | -147 | -3.8% | -0.01% |
| 26 | 27 | MERCEDES BENZ | 15,515 | 1.4% | 14,386 | 1.1% | -1,129 | -7.3% | -0.10% |
| 41 | 36 | MOTORNATION | 6,314 | 0.6% | 9,650 | 0.7% | 3,336 | 52.8% | 0.30% |
| 40 | 40 | CHANGAN | 5,180 | 0.5% | 7,312 | 0.5% | 2,132 | 41.2% | 0.19% |
| 29 | 29 | BAIC | 551 | 0.1% | 1,334 | 0.1% | 783 | 142.1% | 0.07% |
| 36 | 33 | JMC | 583 | 0.1% | 1,004 | 0.1% | 421 | 72.2% | 0.04% |
| 27 | 28 | VOLVO | 4,043 | 0.4% | 5,326 | 0.4% | 1,283 | 31.7% | 0.12% |
| 32 | 35 | LAND ROVER | 2,258 | 0.2% | 4,001 | 0.3% | 1,743 | 77.2% | 0.16% |
| 44 | 44 | ISUZU | 1,083 | 0.1% | 1,763 | 0.1% | 680 | 62.8% | 0.06% |
| | | ISUZU | 1,585 | 0.1% | 1,468 | 0.1% | -117 | -7.4% | -0.01% |
| | | JAGUAR | 100 | 0.01% | 86 | 0.01% | -14 | -14.0% | -0.001% |
| | | Total | 1,094,728 | 100.0% | 1,361,433 | 100.0% | 266,705 | 24.4% | 24.4% |

Avance en ranking
Caída en ranking

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Vehículos comercializados en diciembre de 2005 a 2023

(unidades)

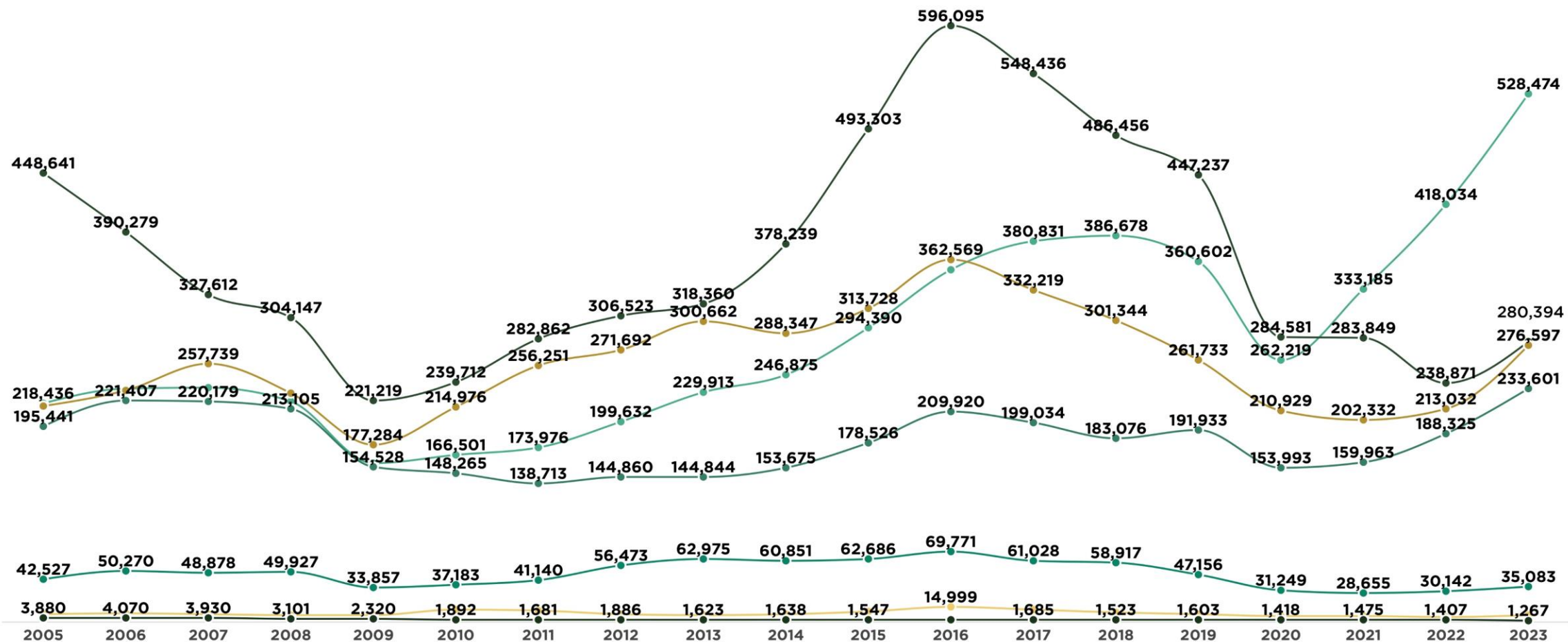


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

*Camiones pesados incluye: F450 y F550.

Vehículos comercializados en enero-diciembre de 2005 a 2023

(unidades)



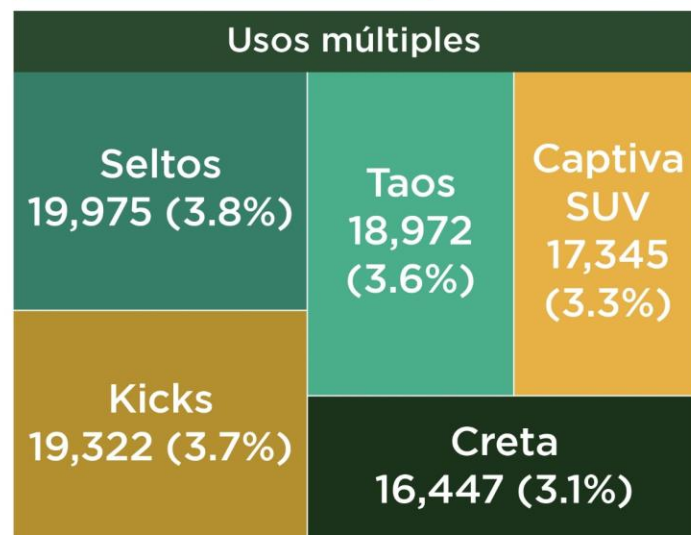
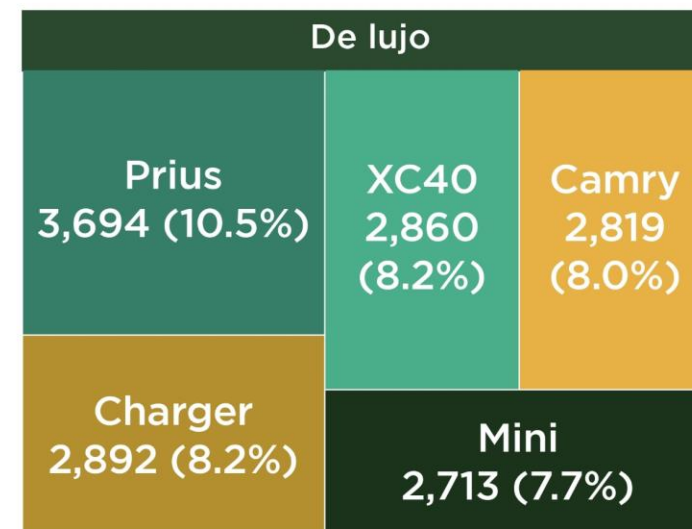
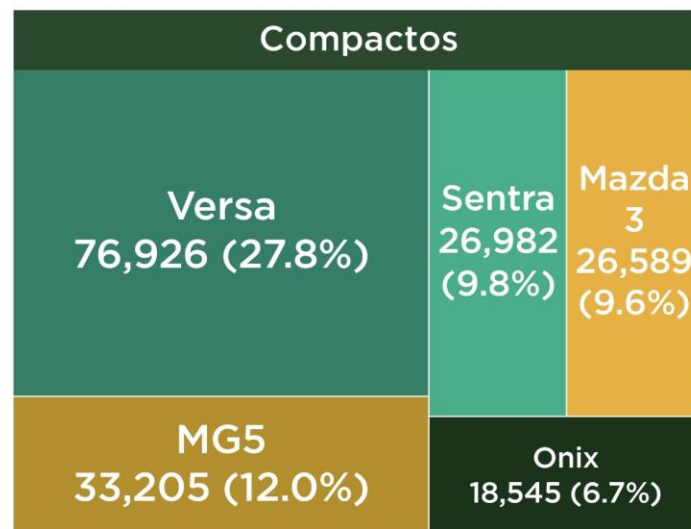
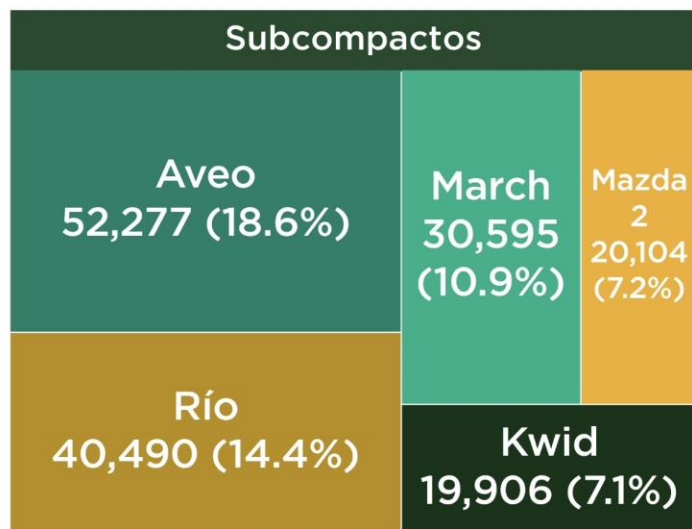
● Usos Múltiples ● Subcompactos ● Compactos ● Camiones Ligeros ● De Lujo ● Deportivos ● Camiones Pesados

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

*Camiones pesados incluye: F450 y F550. Sin registros en mayo y junio.

Top 5 de Ventas por segmento: Enero-Diciembre 2023

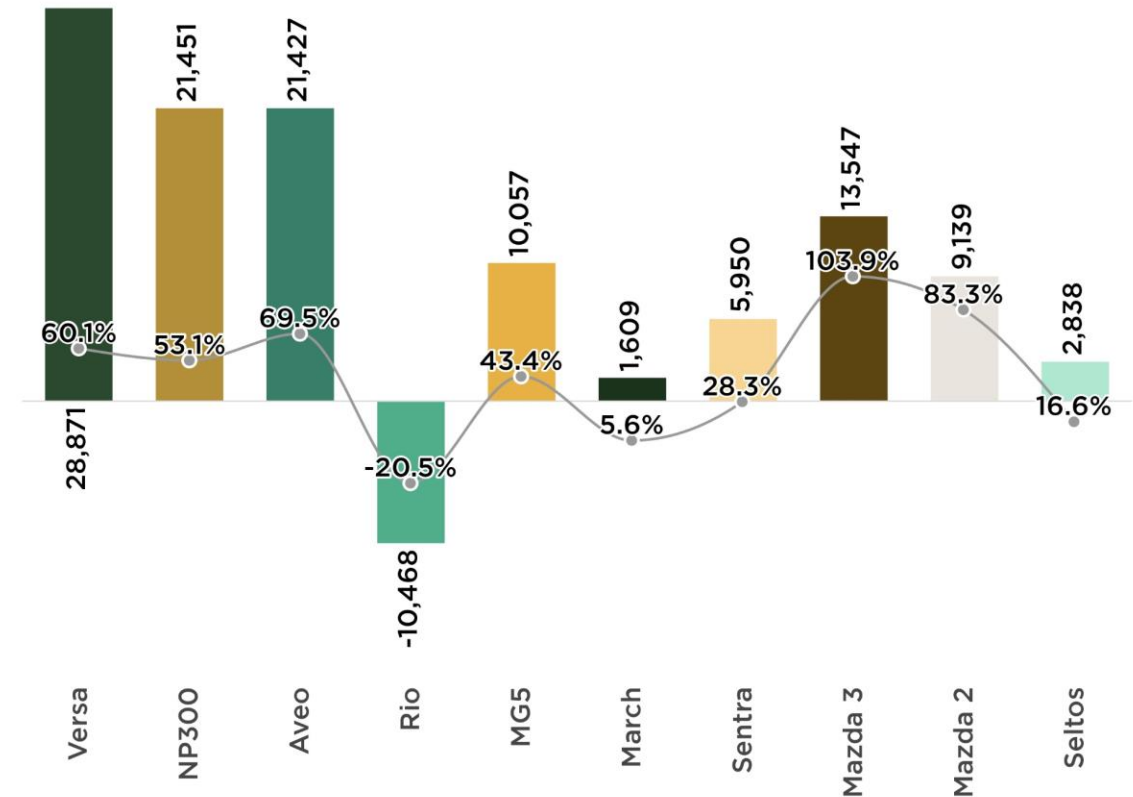
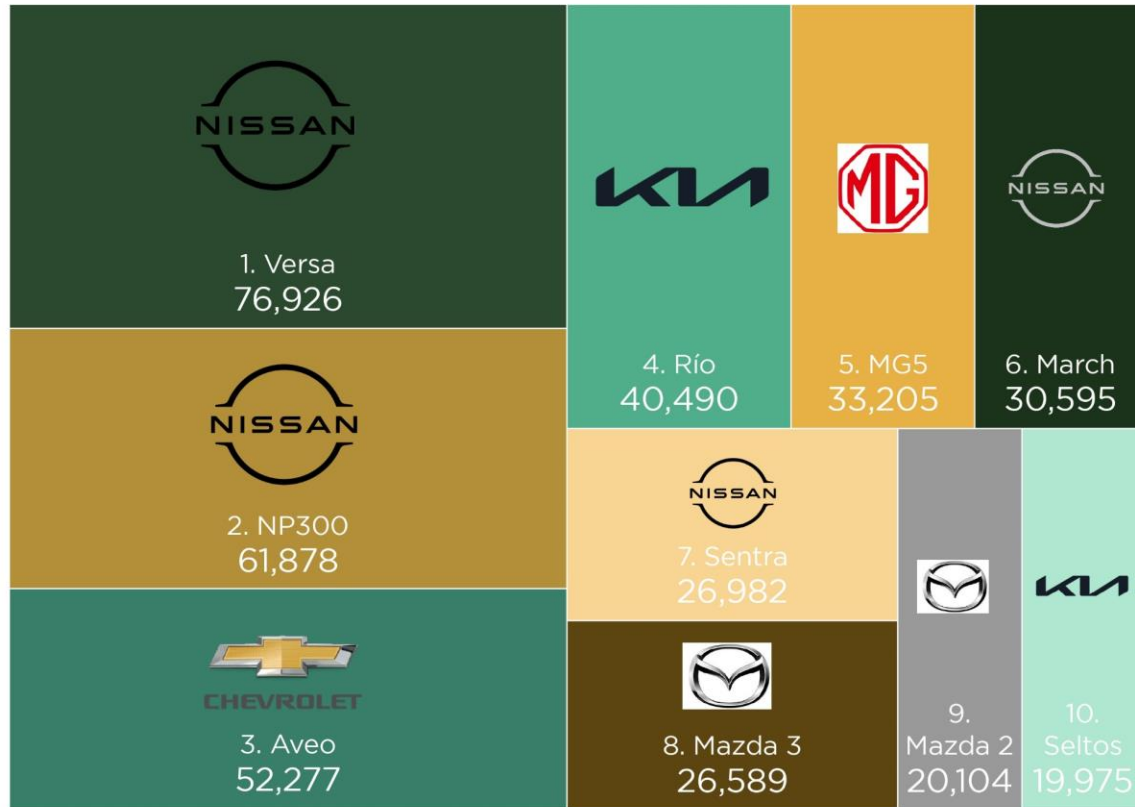
Unidades y Participación %



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. No incluye camiones pesados (F450 y F550).

Los diez modelos más vendidos: Enero-Diciembre 2023

Diferencia Anual Absoluta (Unidades) y Relativa (Var. %)



Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano al mes de diciembre de 2023, acumularon 389 mil 21 unidades, lo que significa una cobertura de 28.6% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

Nissan coloca cuatro de los diez modelos más vendidos en el país; Mazda y Kia dos modelos; Chevrolet y MG un modelo.

Compradores de vehículos ligeros por región (Variación % ene-nov 2023 - ene-nov 2022)

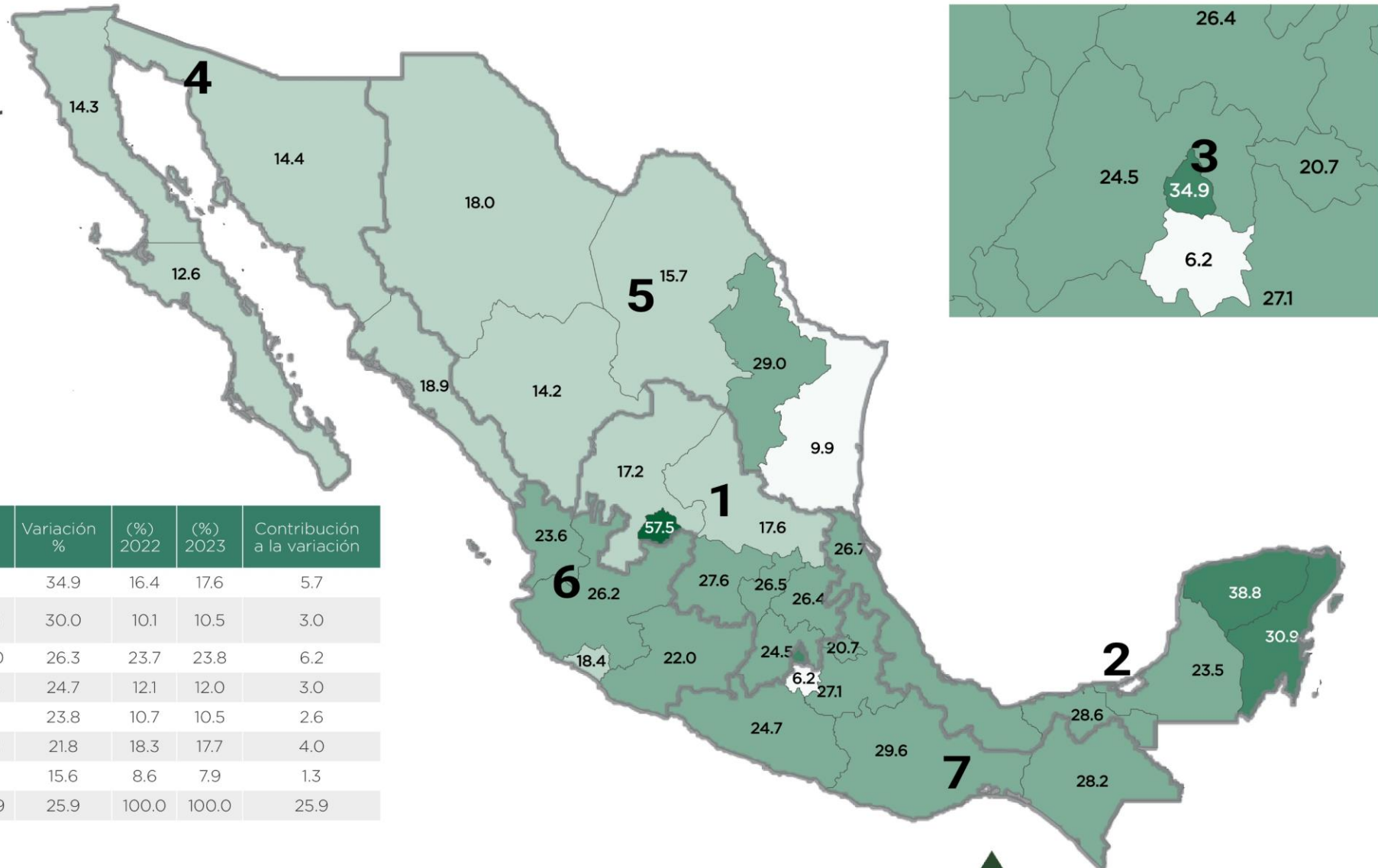
Regiones

- 1-Centro
- 2-Golfo Peninsular
- 3-Metropolitana
- 4-Noroeste
- 5-Norte
- 6-Occidente
- 7-Sur

Variación % anual

- Baja (+)
- Media (+)
- Alta (+)
- Muy alta (+)

| | ENE-NOV 2022 | ENE-NOV 2023 | Variación % | (%) 2022 | (%) 2023 | Contribución a la variación |
|------------------|--------------|--------------|-------------|----------|----------|-----------------------------|
| METROPOLITANA | 156,997 | 211,848 | 34.9 | 16.4 | 17.6 | 5.7 |
| GOLFO PENINSULAR | 96,670 | 125,703 | 30.0 | 10.1 | 10.5 | 3.0 |
| CENTRO | 226,453 | 286,030 | 26.3 | 23.7 | 23.8 | 6.2 |
| OCCIDENTE | 115,254 | 143,775 | 24.7 | 12.1 | 12.0 | 3.0 |
| SUR | 102,340 | 126,722 | 23.8 | 10.7 | 10.5 | 2.6 |
| NORTE | 175,084 | 213,329 | 21.8 | 18.3 | 17.7 | 4.0 |
| NOROESTE | 81,917 | 94,732 | 15.6 | 8.6 | 7.9 | 1.3 |
| TOTAL | 954,715 | 1,202,139 | 25.9 | 100.0 | 100.0 | 25.9 |

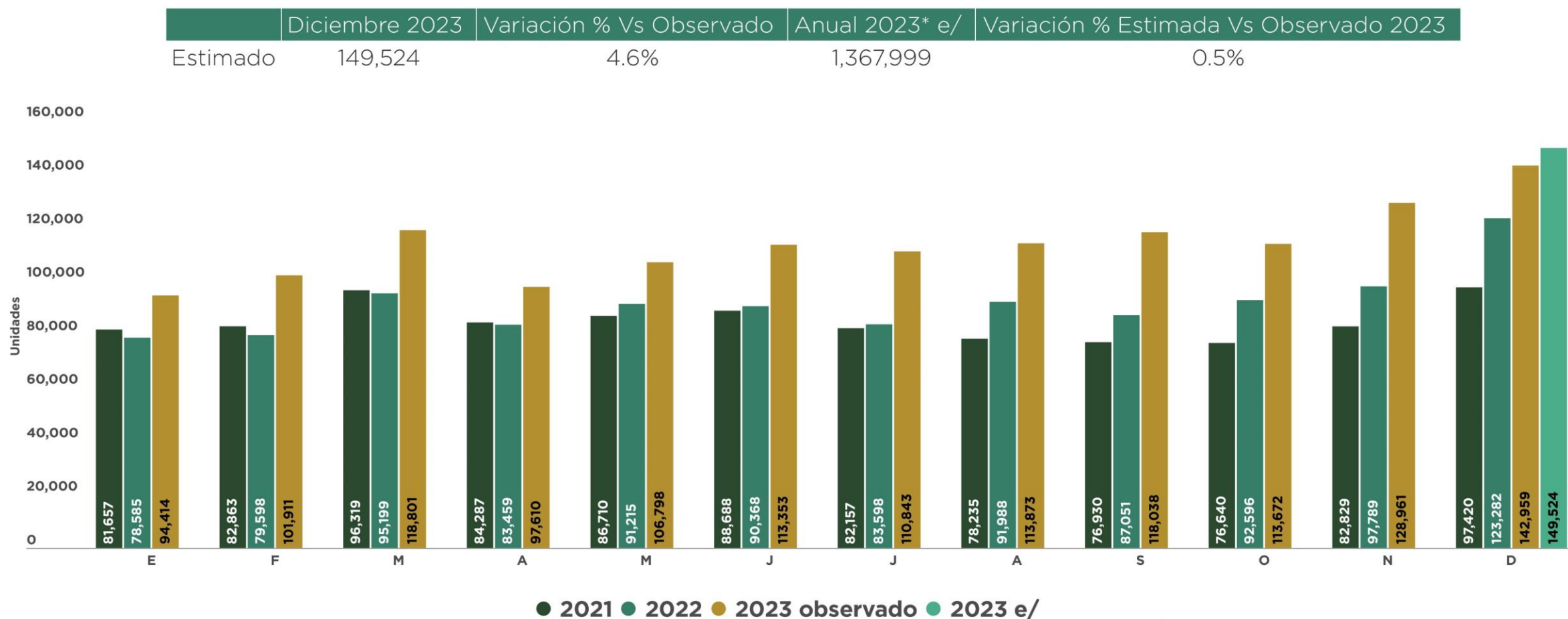


Nota: No incluye información de Isuzu, Jaguar, Land Rover y Mercedes Benz.

Fuente: AMDA con información de Urban Science. Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex

Pronóstico de vehículos ligeros 2023

El volumen comercializado durante diciembre de 2023 fue de 142 mil 959 unidades, mientras que en cifras acumuladas enero-diciembre de 2023 se registró un total de 1,361,433 unidades vendidas.



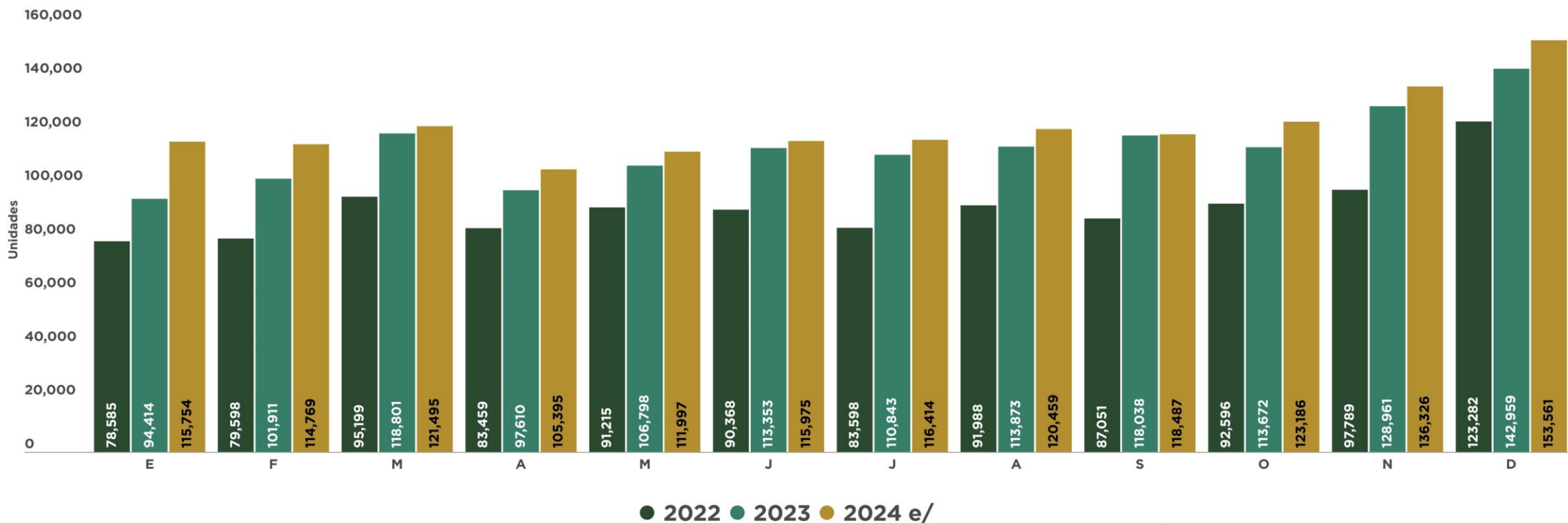
Fuente: Elaborado por AMDA.

e/ Estimación actualizada con cifras al mes de octubre.

*Supuestos Estimación 2023 (Tasas anuales): PIB (3.2%), INPC (4.1%) y Financiamiento (18.0%).

Pronóstico de vehículos ligeros 2024

El volumen estimado de comercialización en 2024 es de 1 millón 453 mil 818 unidades.



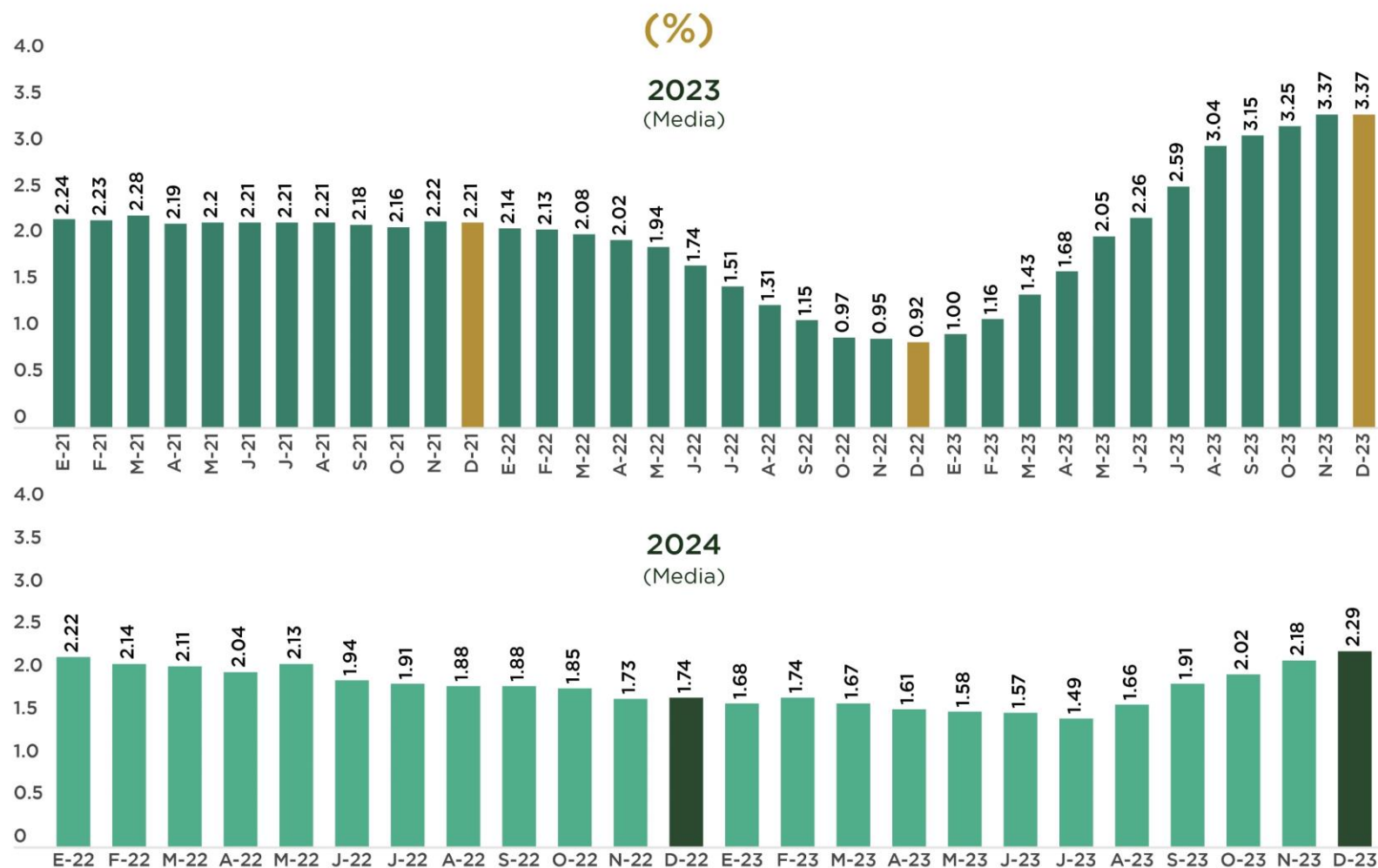
Fuente: Elaborado por AMDA.

e/ Estimación

*Supuestos Estimación 2023 (Tasas anuales): PIB (2.2%), INPC (4.0%) y Financiamiento (12.0%).

México: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la Variación anual del PIB de México



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

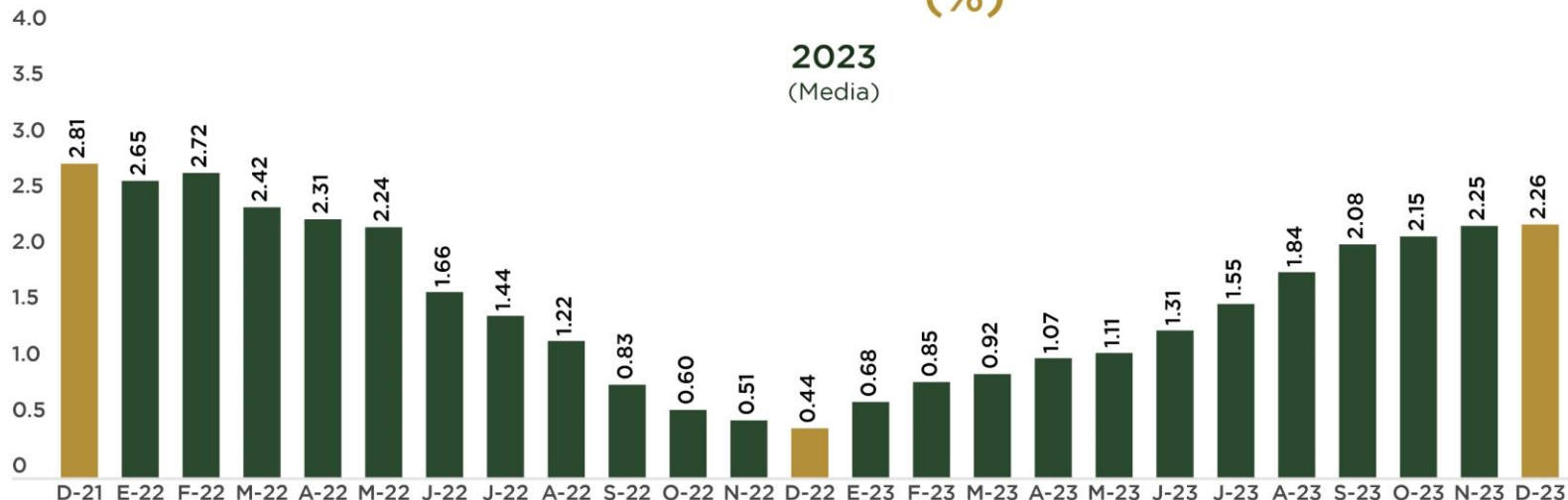
La expectativa de diciembre para el crecimiento del PIB de México en 2023 se mantuvo en el mismo nivel que la expectativa del mes anterior (noviembre 2023) y fue 2.45 puntos mayor que la expectativa de un año anterior (diciembre 2022).

La expectativa de diciembre 2023 para el crecimiento del PIB de México en 2024 es 0.11 puntos porcentuales mayor a la expectativa del mes anterior (noviembre 2023) y 0.55 puntos mayor que la que se tenía el año anterior.

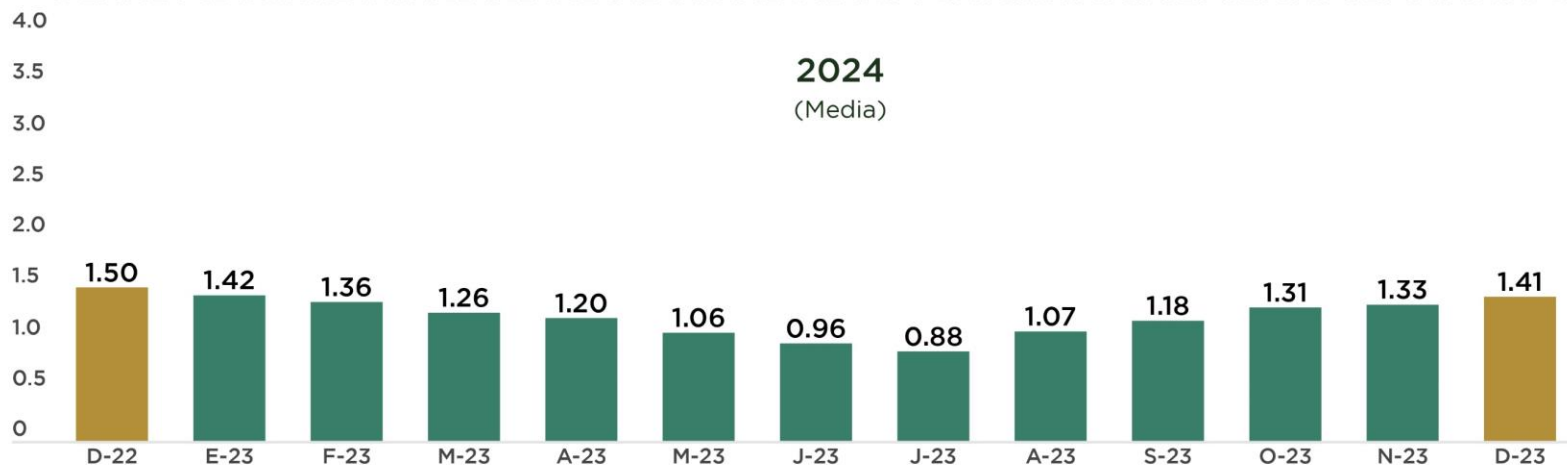
Estados Unidos: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la Variación anual del PIB de Estados Unidos

(%)



En diciembre 2023 la expectativa de crecimiento anual del PIB estadounidense en 2023 aumentó 0.01 puntos porcentuales respecto al mes anterior, colocándose en 2.26%. Asimismo, aumentó 1.82 puntos respecto a la expectativa en diciembre 2022.

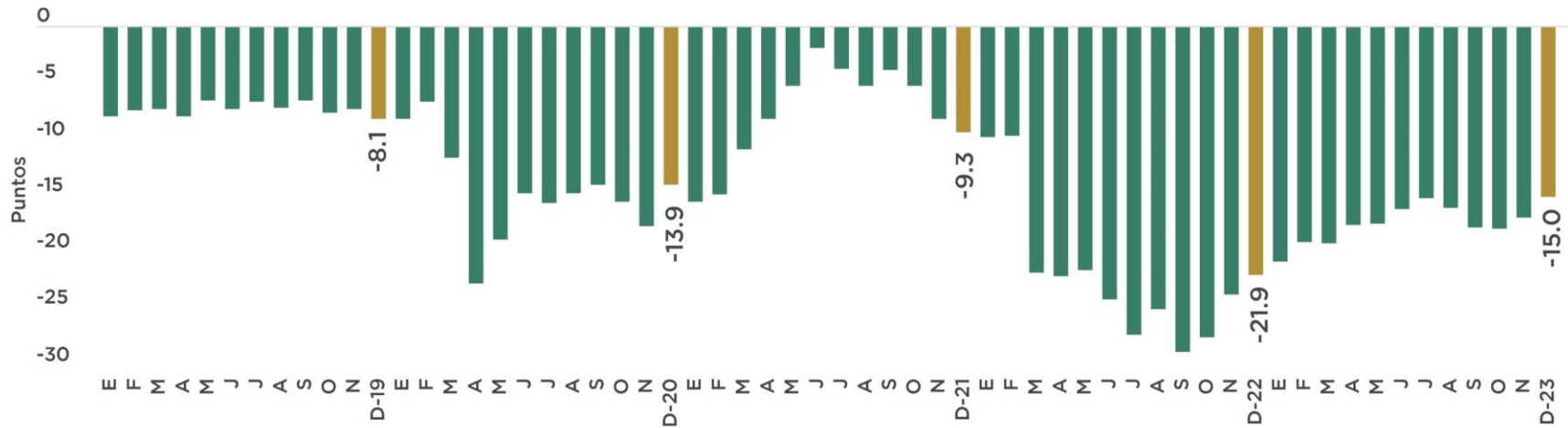


En diciembre 2023 la expectativa de crecimiento del PIB estadounidense en 2024 es de 1.41%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

Confianza del consumidor en Estados Unidos y Euro Zona

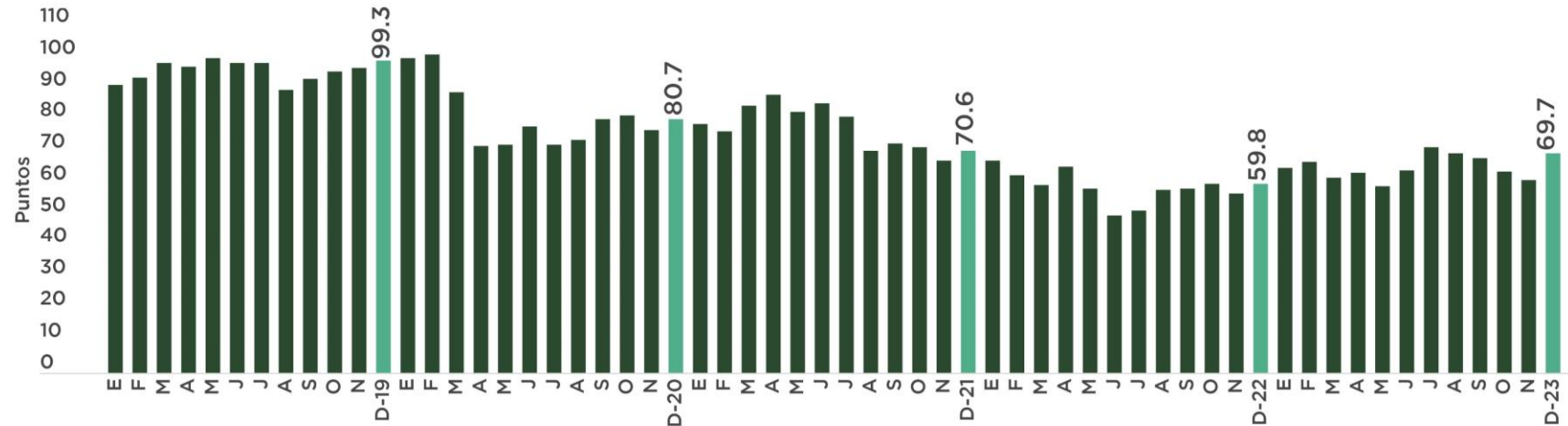
Euro Zona: Confianza del Consumidor



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Bloomberg. Comisión Europea

La confianza del consumidor al mes de diciembre 2023 en la eurozona aumentó 1.9 puntos con respecto al mes anterior. Mientras que, es 6.9 puntos mayor comparado con el mismo mes de 2022.

Estados Unidos: Índice de Confianza del Consumidor

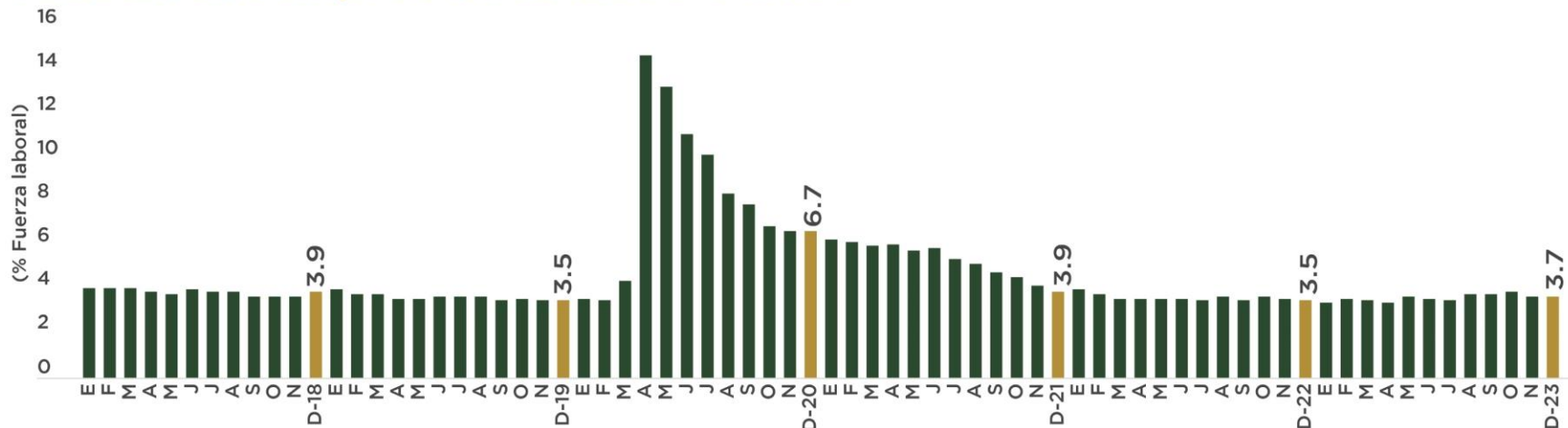


Fuente: Elaborado por AMDA con información de Thompson Reuters. Michigan University

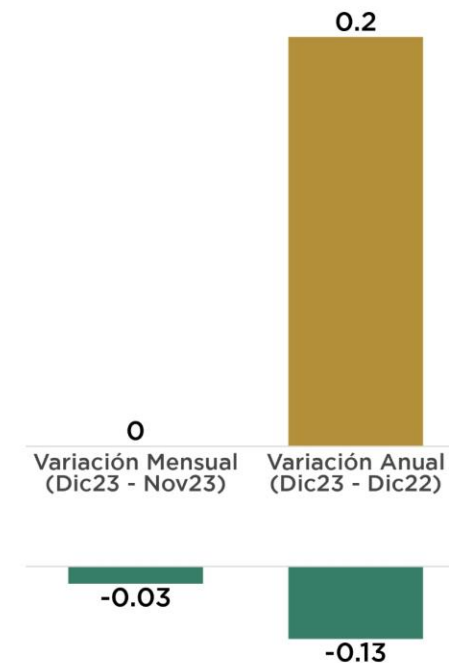
De acuerdo con Joanne Hsu, Directora de Encuestas de Consumidores de la Universidad de Michigan, el aumento en la confianza de los consumidores estadounidenses durante diciembre fue gracias a las mejoras en la trayectoria esperada de la inflación.

Desempleo en Estados Unidos y México

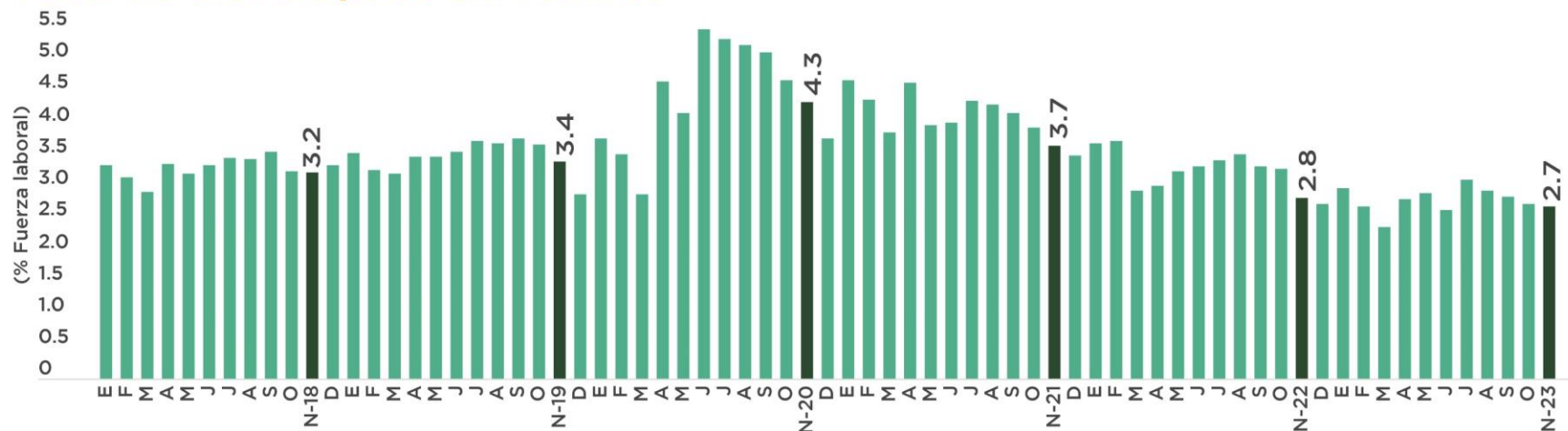
Tasa de desempleo en Estados Unidos



Fuente: Elaborado por AMDA con información de BLS

















Tasa de desempleo en México



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI



Comercialización de vehículos ligeros

| | País | Noviembre | | Diciembre | | Enero-Diciembre | | | |
|--|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------------|-----------------|------------|------------|-------------------|
| | | 2023 | 2023 | 2022 | Variación % m-m | Variación % a-a | 2023 | 2022 | Variación % acum. |
|  | México | 128,961 | 142,959 | 123,282 | 10.9% | 16.0% | 1,361,433 | 1,094,728 | 24.4% |
|  | Italia* | 139,278 | 111,136 | 104,965 | -20.2% | 5.9% | 1,566,448 | 1,316,773 | 19.0% |
|  | Reino Unido | 183,958 | 170,793 | 150,287 | -7.2% | 13.6% | 2,244,509 | 1,896,202 | 18.4% |
|  | España | 92,788 | 94,903 | 86,111 | 2.3% | 10.2% | 1,095,411 | 933,048 | 17.4% |
|  | Francia | 186,534 | 217,253 | 191,132 | 16.5% | 13.7% | 2,153,937 | 1,877,107 | 14.7% |
|  | Japón | 399,656 | 349,892 | 333,526 | -12.5% | 4.9% | 4,626,986 | 4,073,211 | 13.6% |
|  | Canada | 138,747 | 120,698 | 106,768 | -13.0% | 13.0% | 1,665,005 | 1,486,698 | 12.0% |
|  | Argentina | 34,012 | 17,400 | 18,360 | -48.8% | -5.2% | 424,949 | 380,913 | 11.6% |
|  | Brasil | 201,645 | 236,597 | 202,147 | 17.3% | 17.0% | 2,179,356 | 1,957,621 | 11.3% |
|  | Estados Unidos | 1,242,376 | 1,454,246 | 1,263,268 | 17.1% | 15.1% | 15,048,111 | 13,669,427 | 10.1% |
|  | Alemania | 245,701 | 241,883 | 314,318 | -1.6% | -23.0% | 2,844,609 | 2,651,357 | 7.3% |
|  | Ecuador | 9,366 | 8,285 | 10,450 | -11.5% | -20.7% | 121,740 | 123,822 | -1.7% |
|  | Chile | 25,630 | 27,103 | 33,932 | 5.7% | -20.1% | 313,865 | 426,777 | -26.5% |
|  | Colombia | 15,705 | 16,427 | 17,058 | 4.6% | -3.7% | 149,421 | 214,093 | -30.2% |

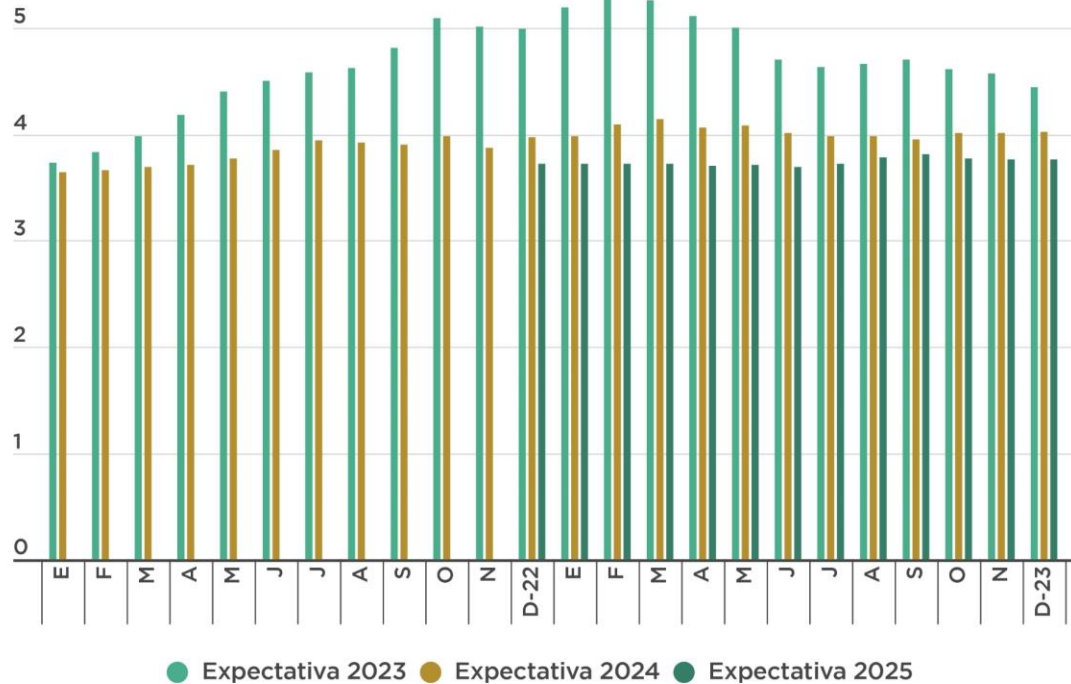
*Datos corresponden sólo a automóviles de pasajeros.

Variación "m-m" refiere a mes actual con respecto al mes inmediato anterior y "a-a" refiere a variación mes actual con respecto al mes del año anterior.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI, DesRosiers, MarkLines, FEDERAUTO, SMMT, JAMA, FENABRAVE, CCFA, SIOMAA, ANAC, ANDEMOS, ANFAC, AEADE.

Evolución de Precios

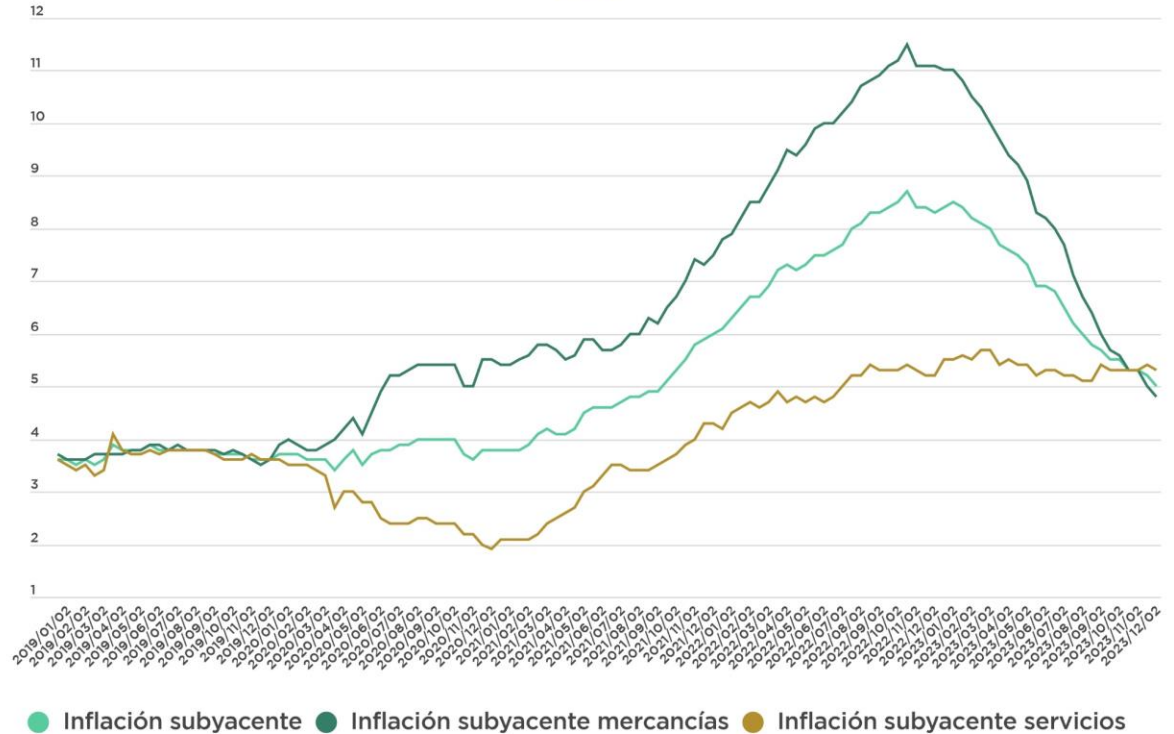
Expectativa de inflación general anual (%)



La expectativa de inflación en el mes de diciembre para el año 2023 se situó en 4.44 puntos porcentuales, por encima de la meta establecida por el banco central (3% más/menos 1%). Por su parte, la expectativa para 2024 y 2025, en diciembre 2023, es de 4.02% y 3.76% respectivamente.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México e INEGI
Base julio 2018 = 100

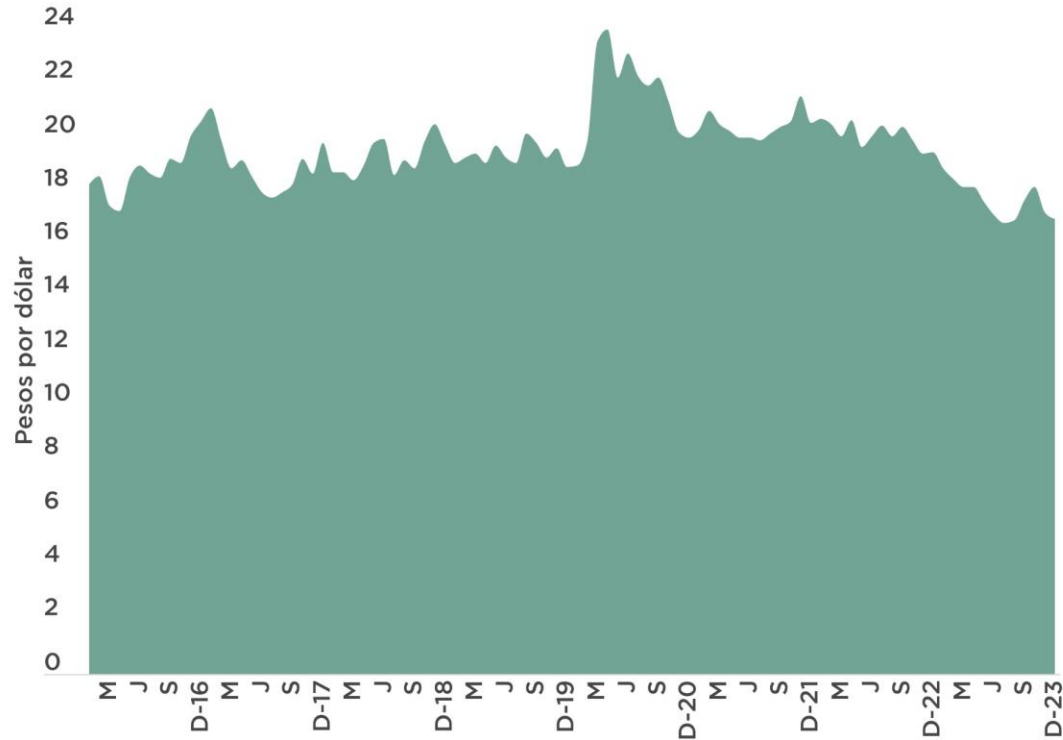
Inflación Subyacente (%)



A la segunda quincena de diciembre 2023, la inflación subyacente se posicionó en 4.98% respecto a 2022, por su lado la inflación subyacente de mercancías registró 4.76%, mientras que la inflación subyacente de servicios se sitúa en 5.26%.

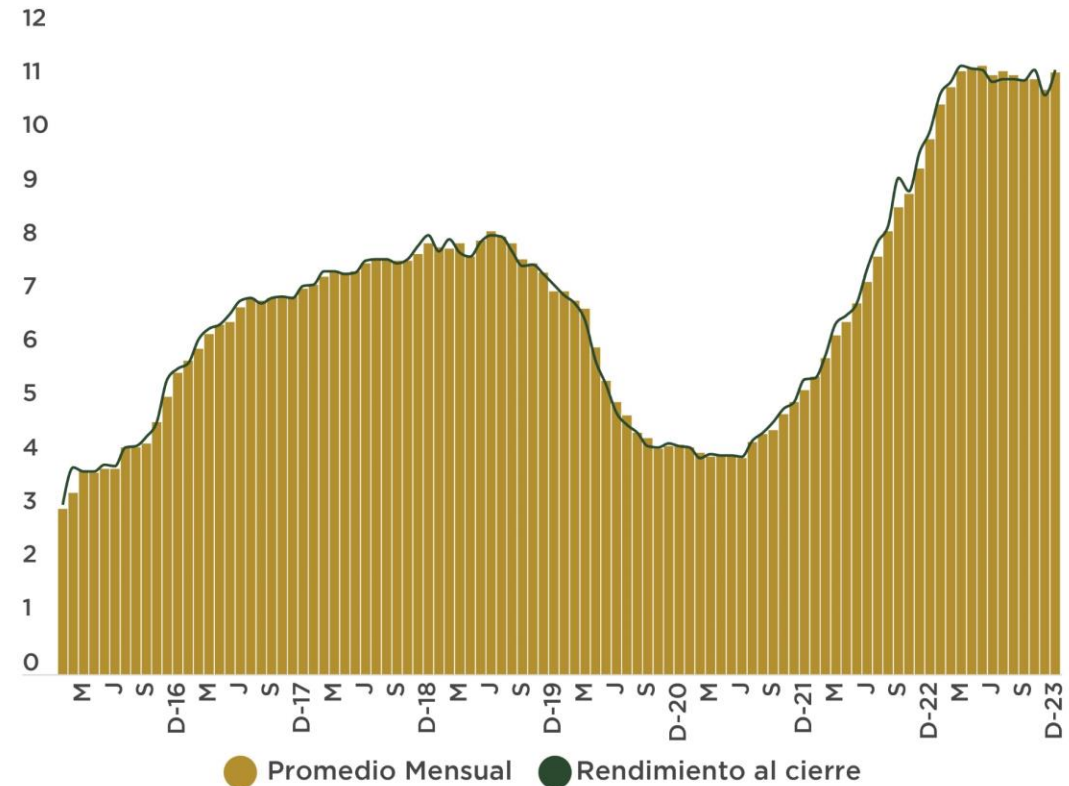
Cetes y Tipo de Cambio

Tipo de Cambio (Cierre de mes)



Los analistas prevén en diciembre que para al cierre de 2023 el tipo de cambio se sitúe en 17.68 pesos por dólar, y para 2024 se estima cierre a 18.52 pesos por dólar. [Banco de México 15/12/2023]

Tasa de interés. Cetes a 28 días



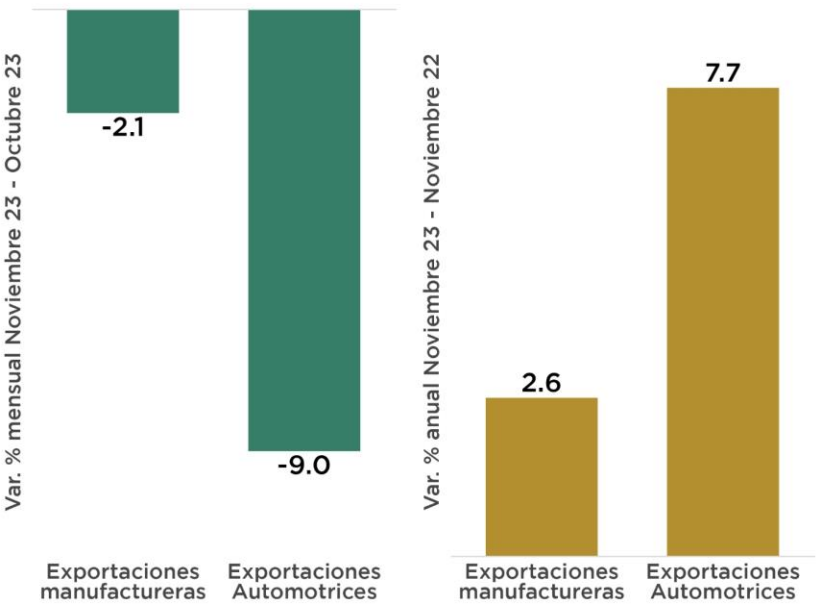
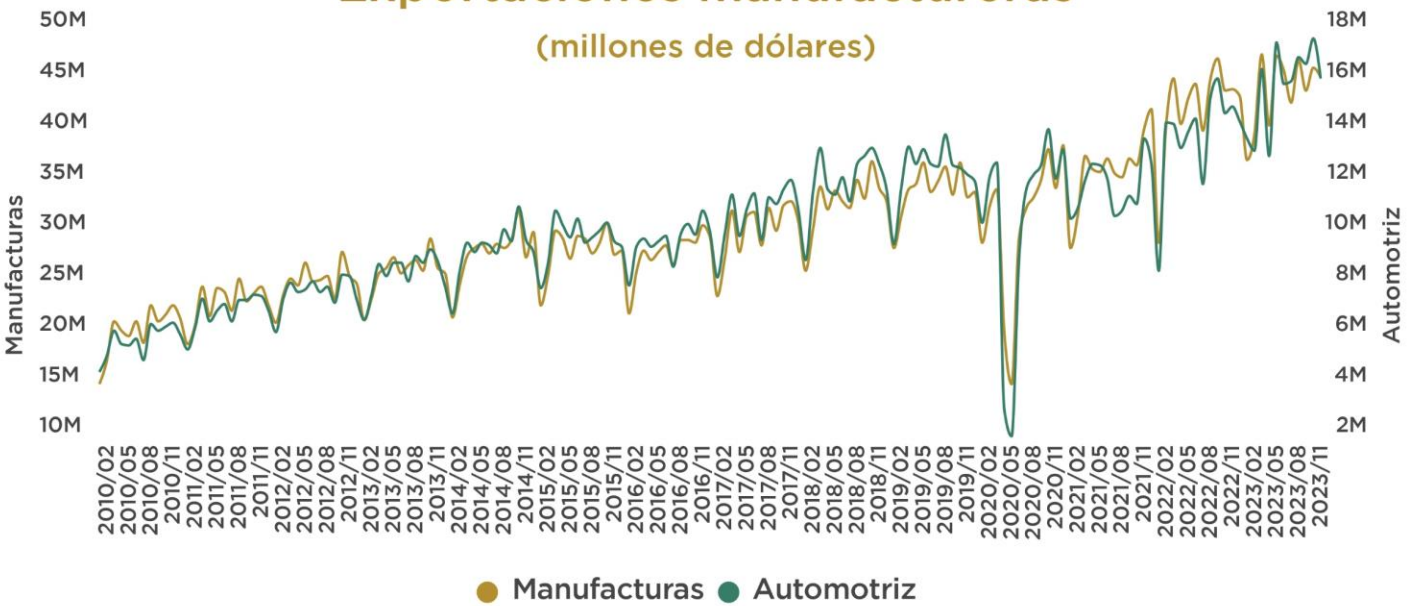
En diciembre 2023 la tasa de Cetes a 28 días cerró en 11.26 puntos porcentuales, manteniendo un promedio de 11.21. [Banco de México 10/01/2024]

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

Exportaciones manufactureras y automotriz

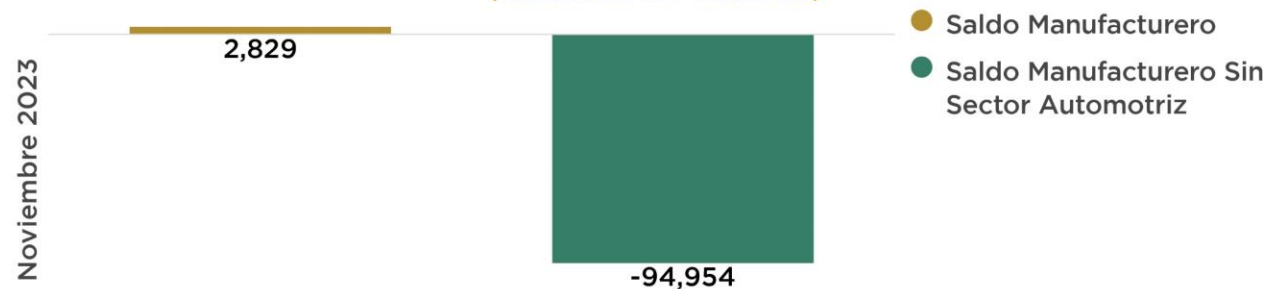
Exportaciones manufactureras

(millones de dólares)



Balanza Comercial del sector manufacturero

(millones de dólares)



El saldo del sector manufacturero al mes de noviembre 2023 fue de 2,829 millones de dólares. El superávit acumulado de la balanza automotriz en 2023 fue de 97,783 millones de dólares. Sin considerar el saldo positivo de la balanza automotriz, el déficit manufacturero acumulado habría sido de -94,954 millones de dólares.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI



Saldo de la Reserva Internacional

Al 29 de diciembre de 2023:
212.76 miles de millones de dólares



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

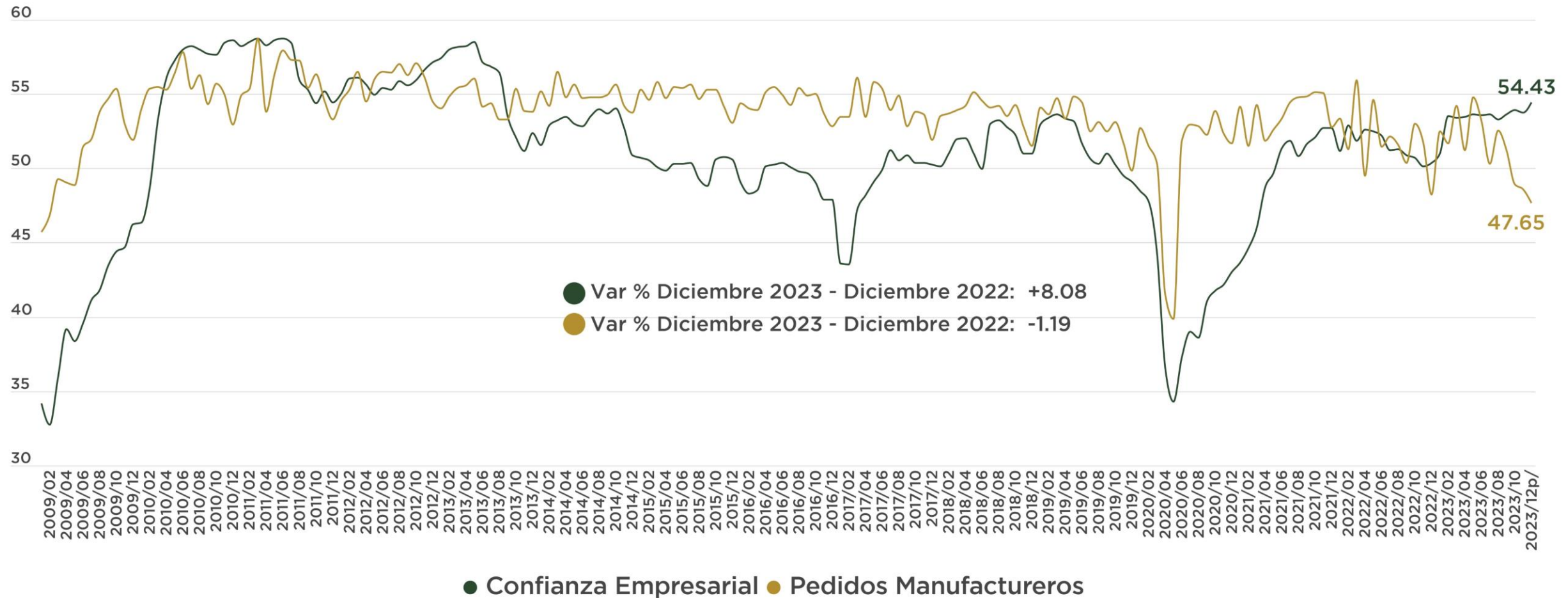
Índice de precios y cotizaciones de la Bolsa Mexicana de Valores



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México
1/ El IPC es un indicador del mercado accionario en su conjunto.

Indicadores del productor manufacturero^{1/} Puntos

Al mes de diciembre 2023, el indicador de confianza del productor manufacturero presentó una variación anual positiva del orden de 8.08%, en contraste el indicador de pedidos manufactureros registró una disminución anual de -1.19%.



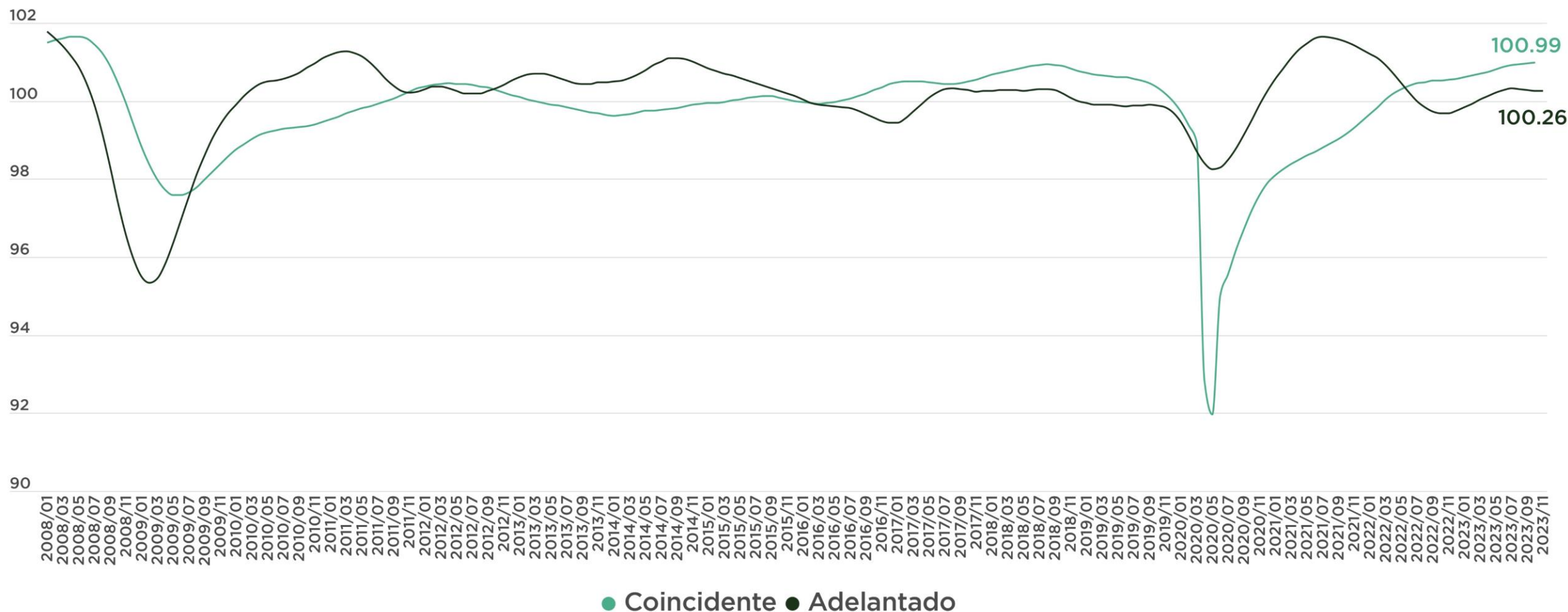
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Nota: p/ cifras preliminares

1/ Refiere a indicadores de opinión sobre la confianza y tendencia de la actividad económica del sector de las Industrias Manufactureras.

Sistema de indicadores cíclicos^{1/} Puntos

El dato del indicador adelantado en noviembre 2023 registró un crecimiento de 0.57 puntos respecto al mismo mes de 2022.



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

1/ El indicador coincidente es un indicador compuesto conformado por variables relevantes para el seguimiento del ciclo económico del país, el adelantado es un indicador compuesto conformado por variables cuyo comportamiento tiende a adelantarse al ciclo económico del país.



REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS
Diciembre 2023

www.amda.mx