



EVOLUCIÓN DE LA COMERCIALIZACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS Diciembre 2023



Resultados

Diciembre 2023



En el mes de diciembre 2023 la venta al menudeo de vehículos pesados fue de 5,046 unidades, cifra 17.24% superior a las 4,304 unidades de diciembre de 2022 , equivalente a 742 unidades adicionales.

Diciembre representó la doceava tasa anual positiva de 2023, hilando 29 meses seguidos de avances desde agosto 2021.

En el acumulado de 2023 se comercializaron al menudeo 52,488 vehículos pesados, con un avance anual de 32.16% y 12,773 unidades más respecto a enero-diciembre de 2022.

El nivel registrado en diciembre 2023 y su acumulado, fue 27.9% y 24.7% superior a los mismos periodos de 2019 (pre-pandemia), respectivamente.

La estimación anual para 2024 se mantiene en 57,632 unidades, lo cual implicaría un avance de 12.9% respecto a 2023.

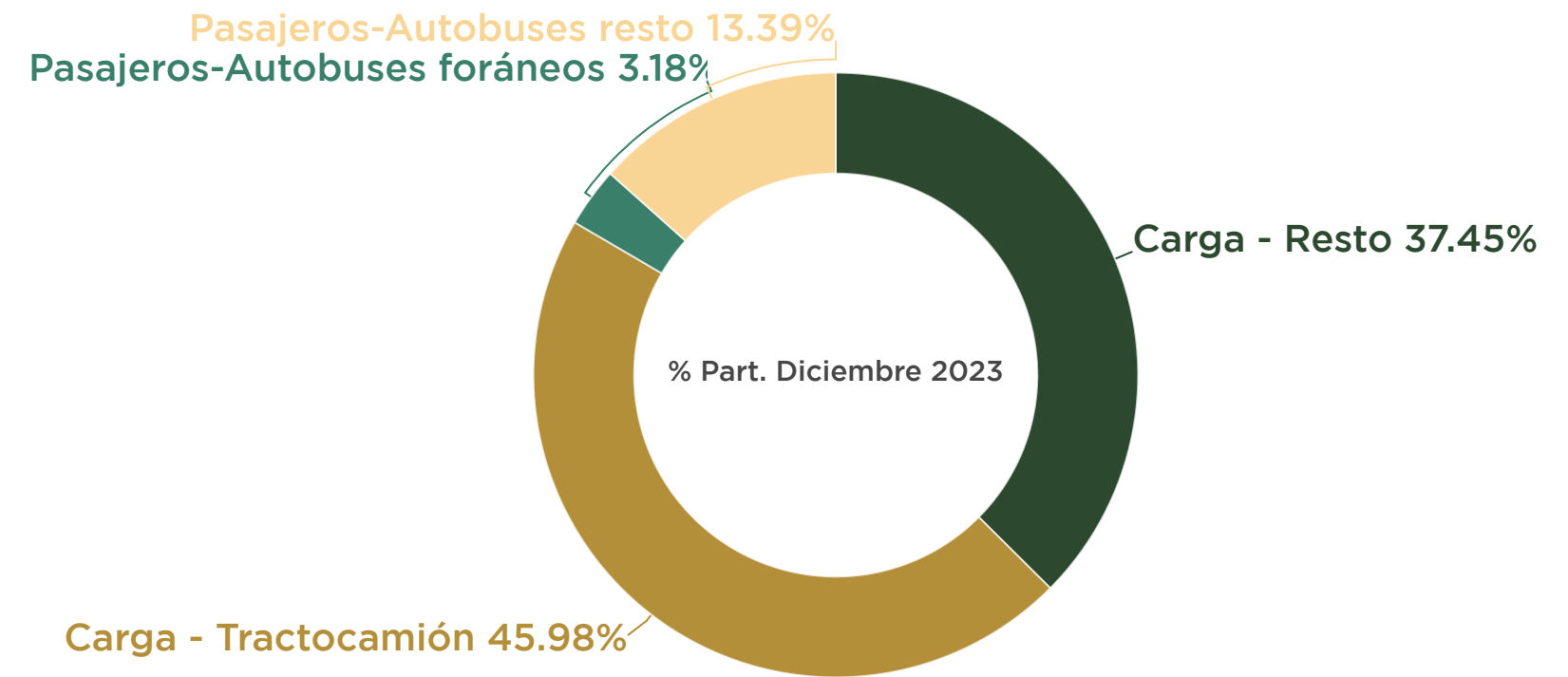
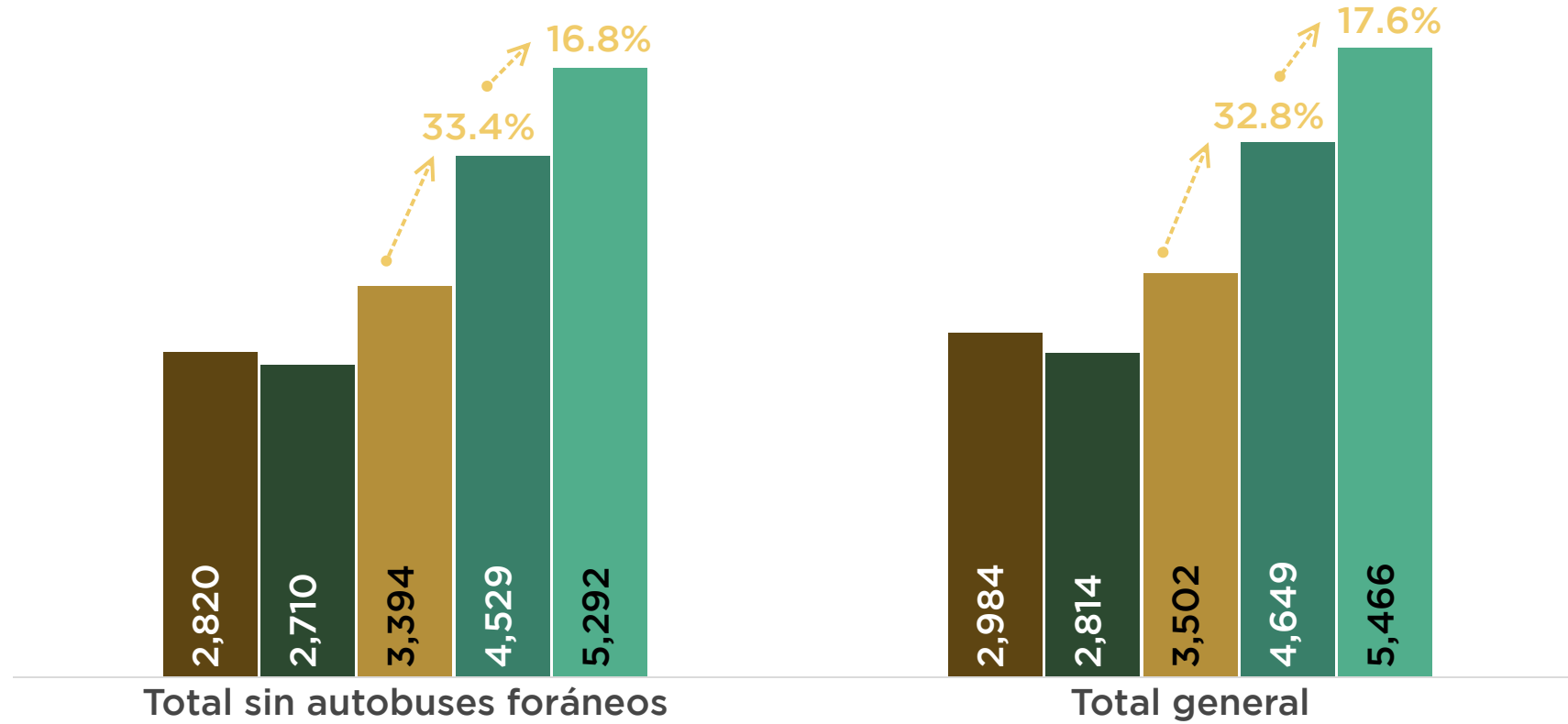
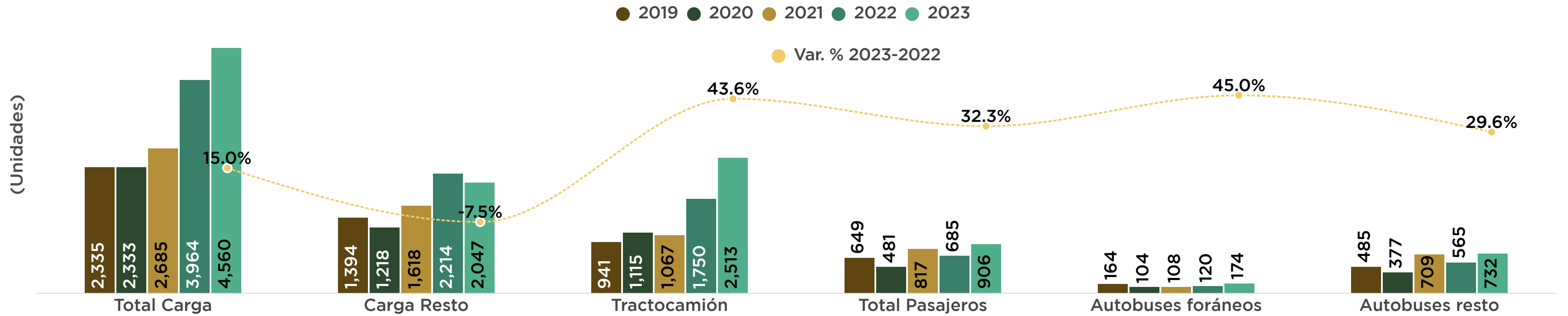
El resultado de 2023 se posicionó muy cerca del año récord en ventas de 2007.

En cuanto a la comercialización por segmento en diciembre de 2023, Carga tuvo un crecimiento de 3.97% con 152 unidades adicionales, mientras que Pasajeros observó un avance de 124.21%, es decir, una venta de 590 unidades más con respecto a diciembre de 2022.

Con cifras acumuladas, se registró un avance anual en Carga de 26.89% con 9,382 unidades adicionales, mientras que Pasajeros tuvo un avance de 70.29%, representando una venta de 3,391 unidades más.

Comercialización al mayoreo por segmento y clase

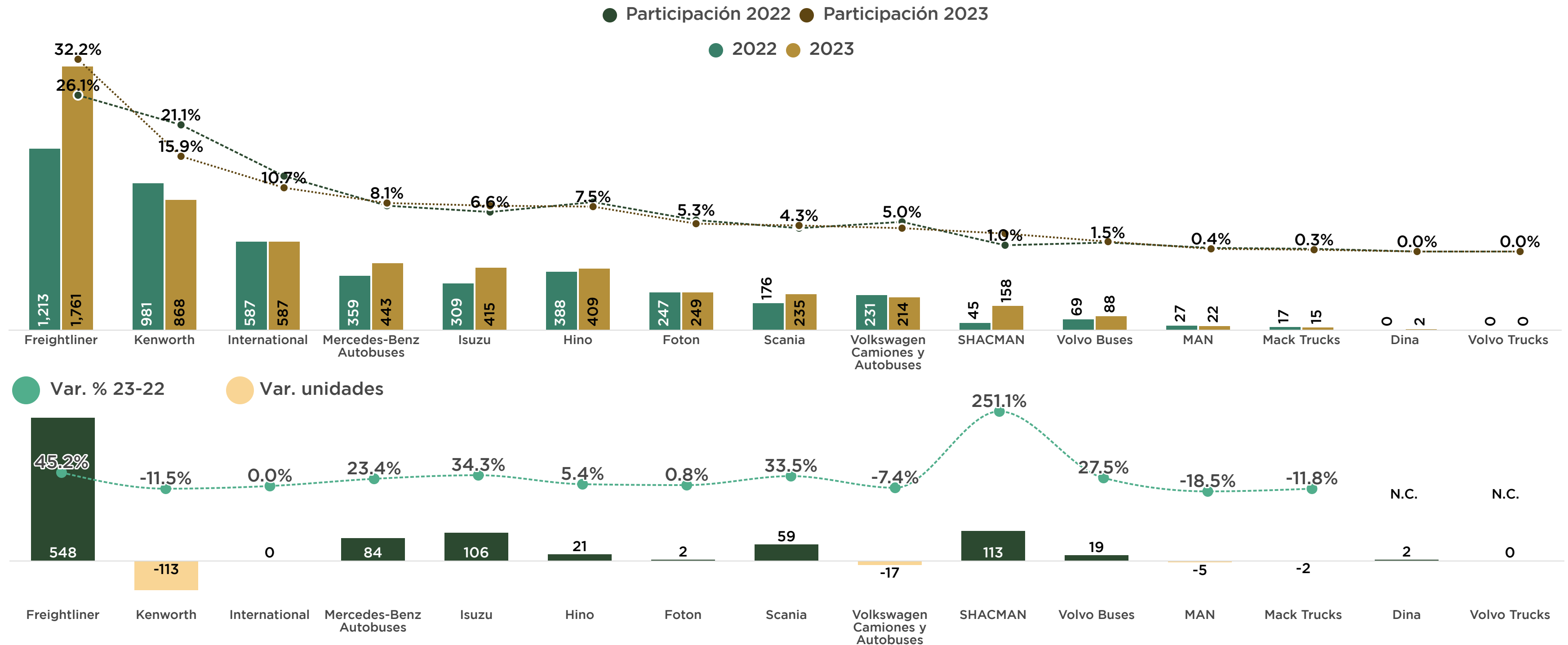
Diciembre



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

Comercialización al mayoreo por marca

Diciembre



Las 5 principales marcas acumularon el 74.5% de la comercialización al mayoreo durante el mes en referencia. Las marcas que registraron avance anual con respecto a mismo mes de 2022 fueron 9, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó Freightliner con 548 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
N.C. No Calculable

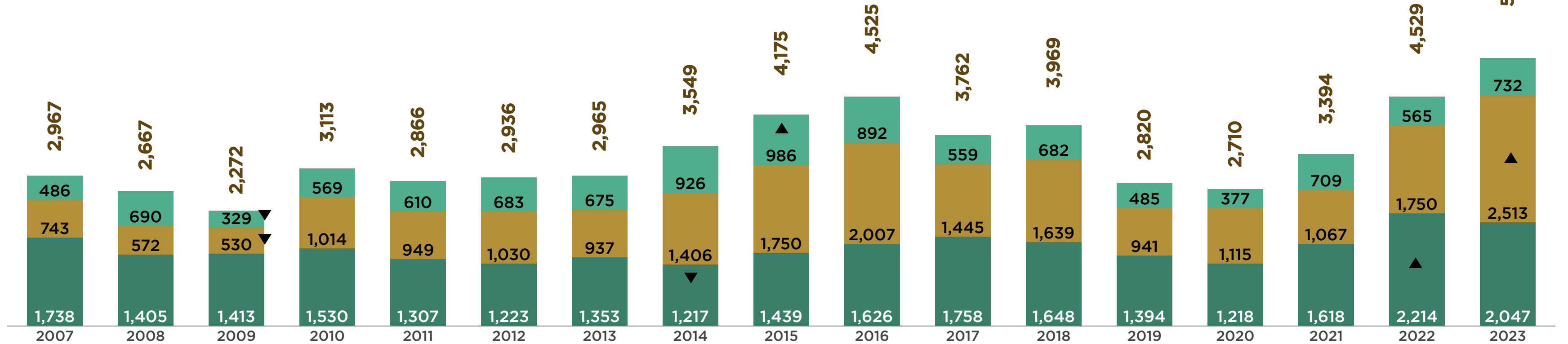
Comercialización al mayoreo mensual

Diciembre

Variación 23 Vs 22

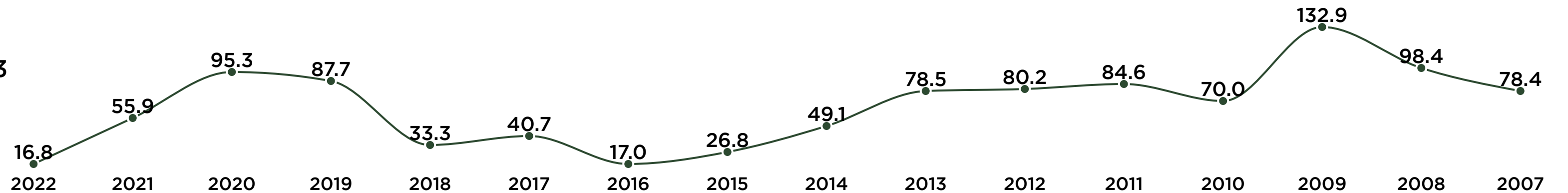
Total	16.8%
Pasaje	29.6%
Tractos	43.6%
Carga	-7.5%

● TOTAL
● CARGA ● TRACTOS ● PASAJE



En diciembre de 2023, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 39% carga, 47% tractocamiones y 14% pasaje.

Cambio % 2023 respecto a:



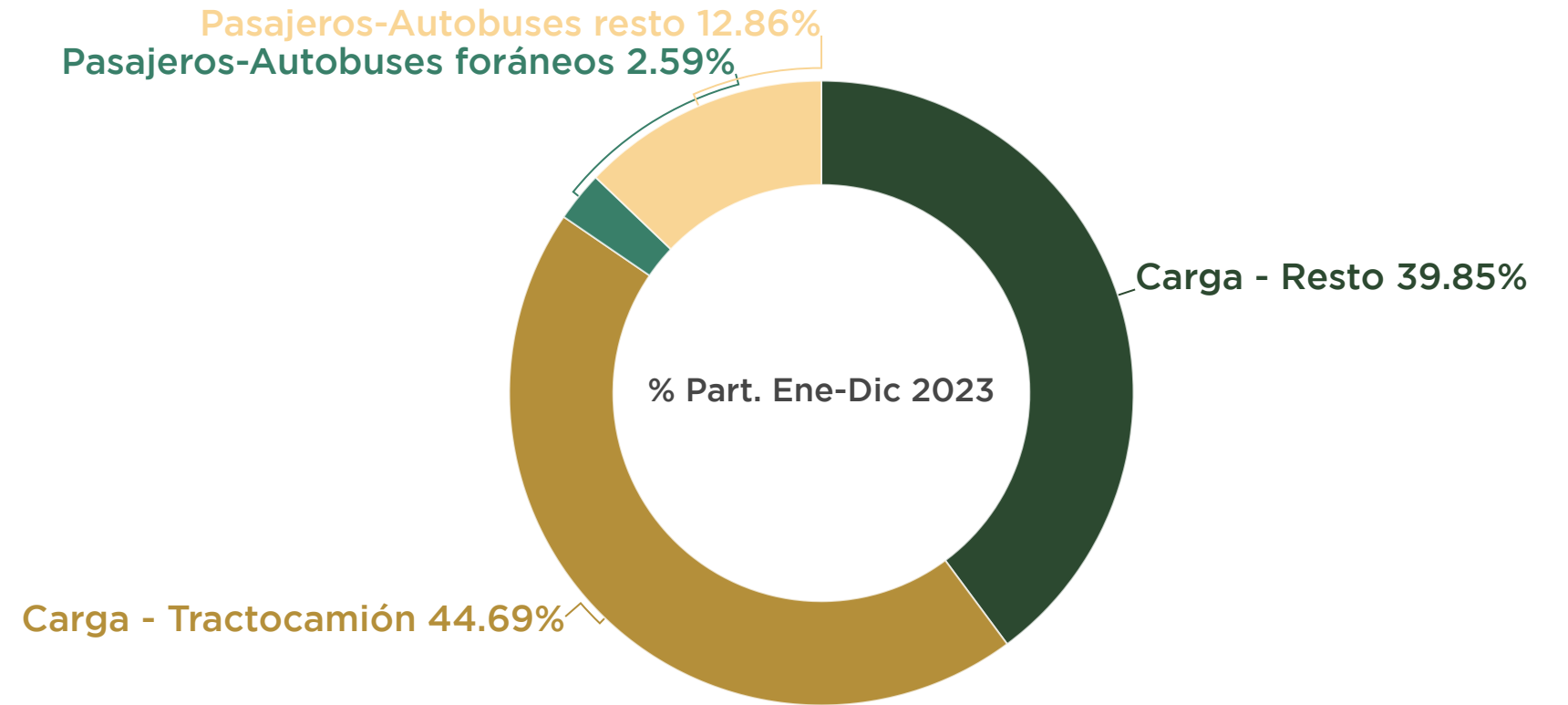
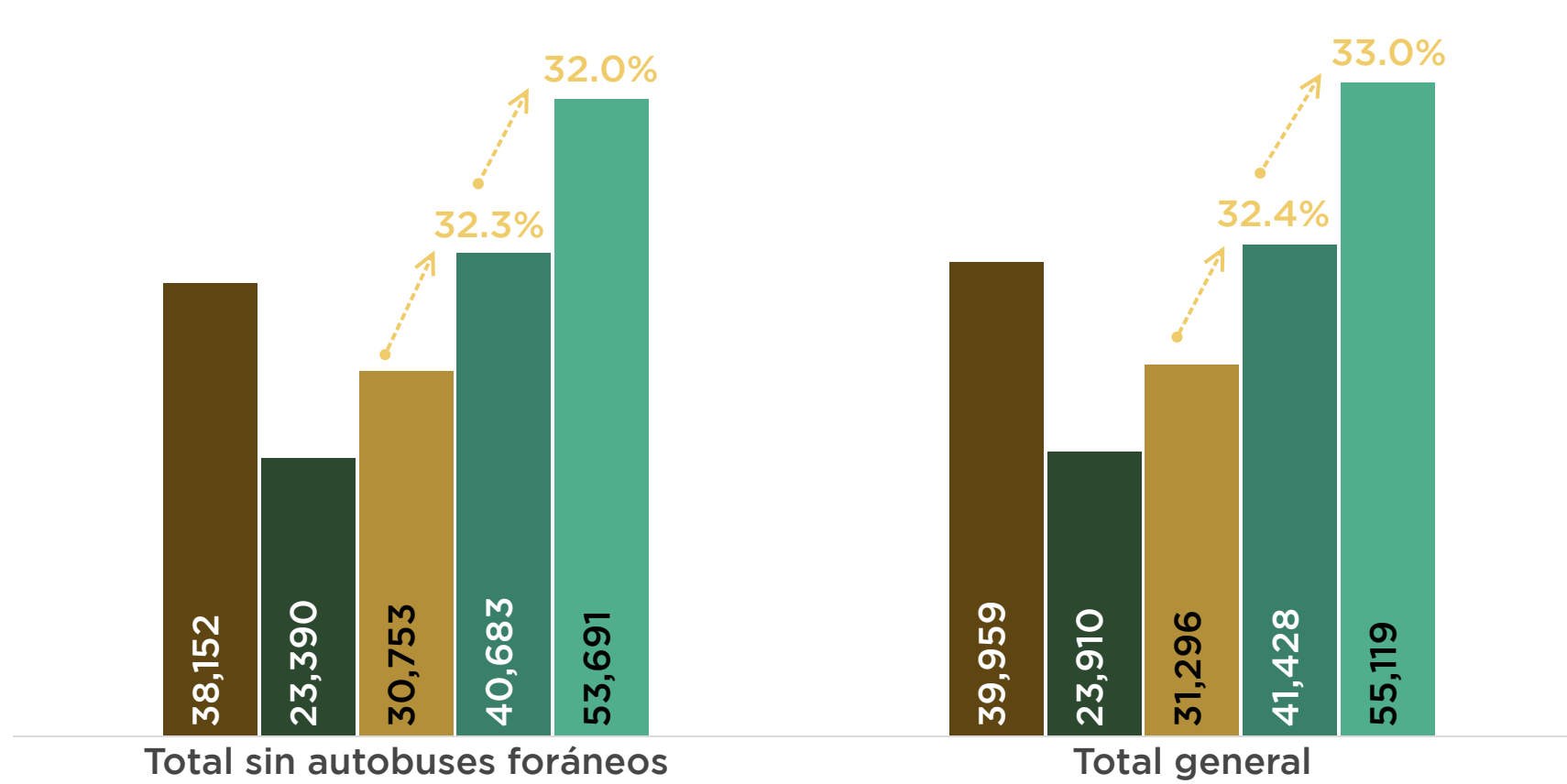
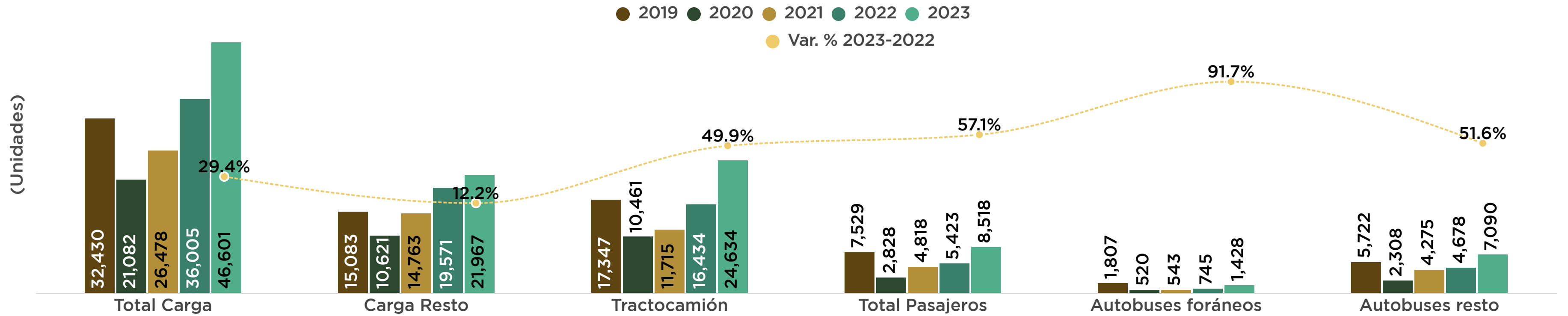
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Comercialización al mayoreo por segmento y clase

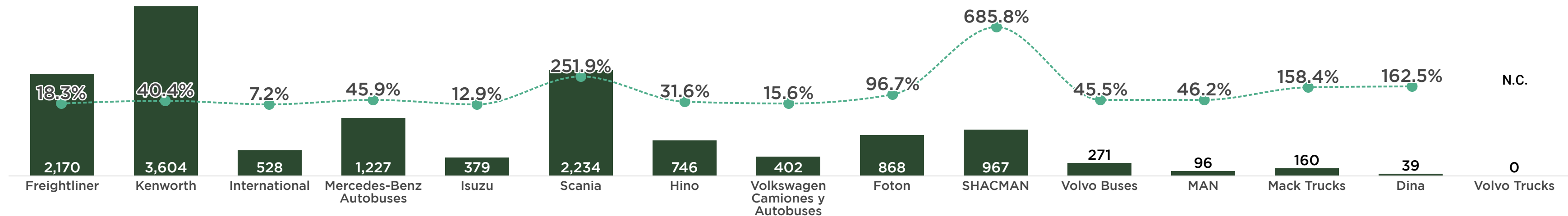
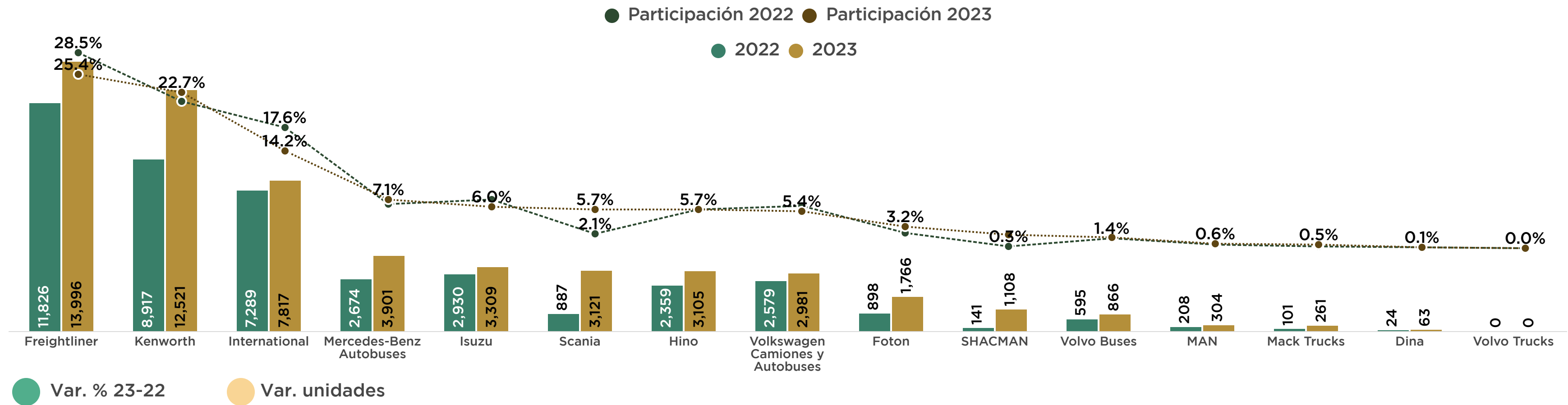
Enero - Diciembre



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

Comercialización al mayoreo por marca

Enero - Diciembre



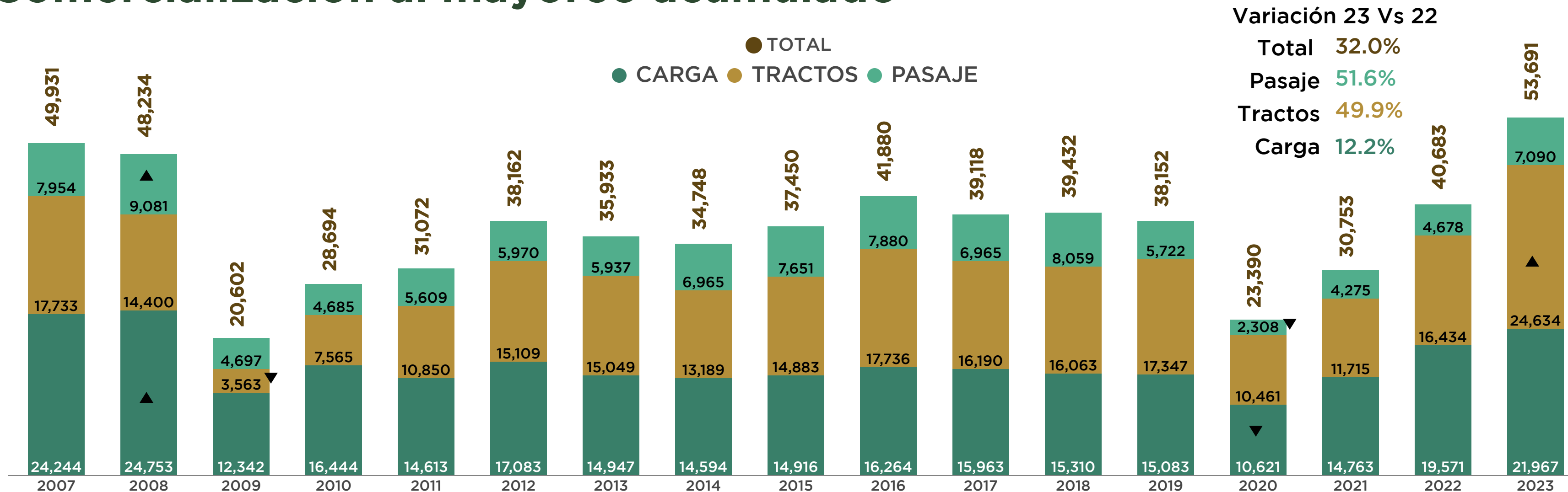
5 marcas acumularon el 75.4% de la comercialización al mayoreo durante el periodo en referencia: Freightliner, Kenworth, International, Mercedes-Benz e Isuzu.

Las marcas con avance anual con respecto a mismo periodo de 2022 fueron catorce, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó Kenworth con 3,604 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

N.C. No Calculable

Comercialización al mayoreo acumulado Enero - Diciembre

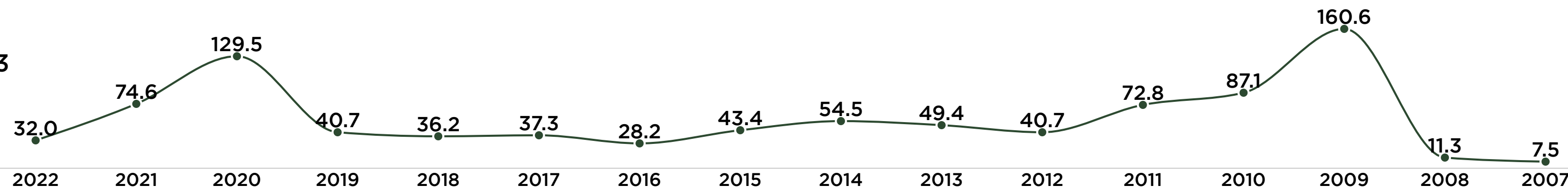


Variación 23 Vs 22

Total 32.0%
 Pasaje 51.6%
 Tractos 49.9%
 Carga 12.2%

En el acumulado enero-diciembre 2023, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 41% carga, 46% tractocamiones y 13% pasaje.

Cambio % 2023 respecto a:



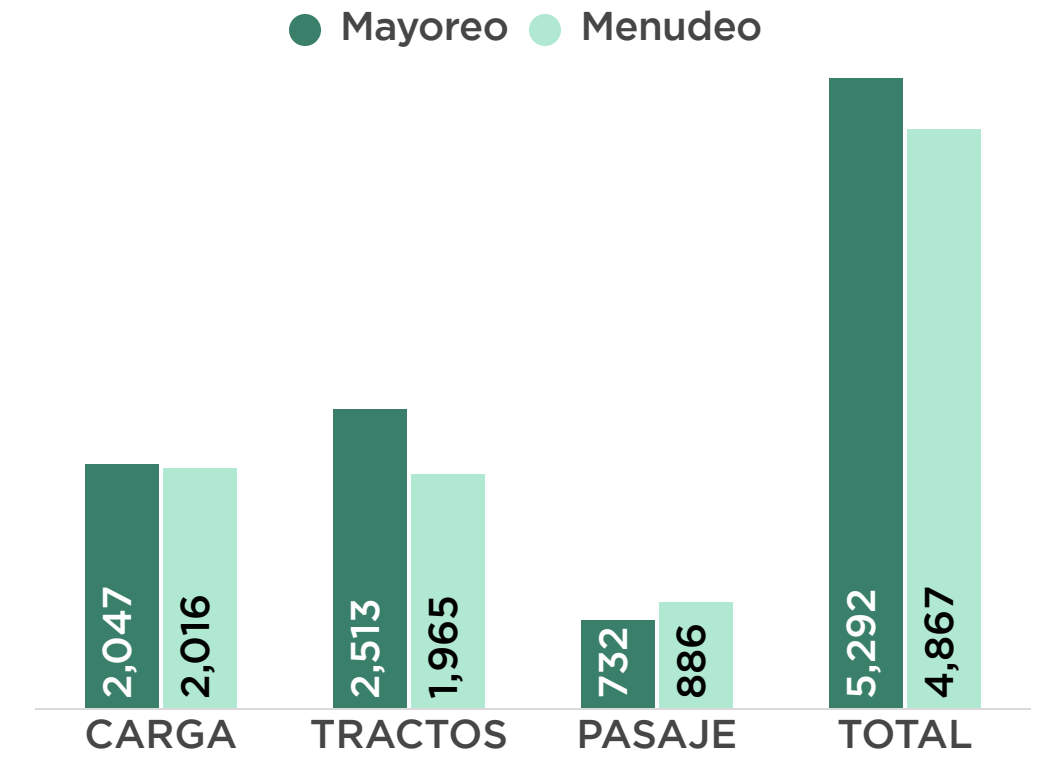
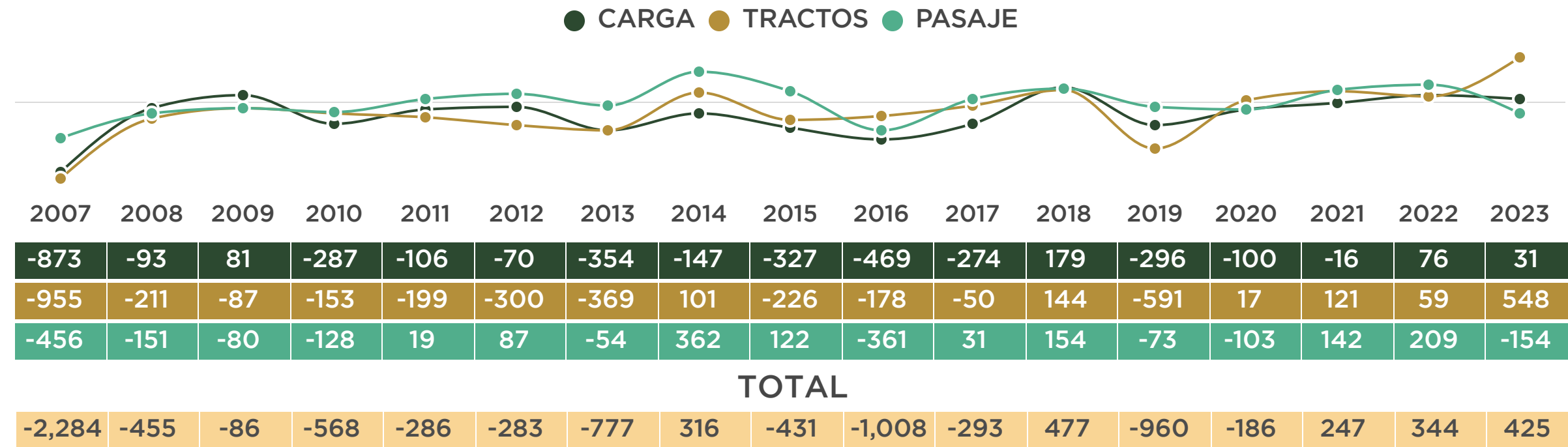
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



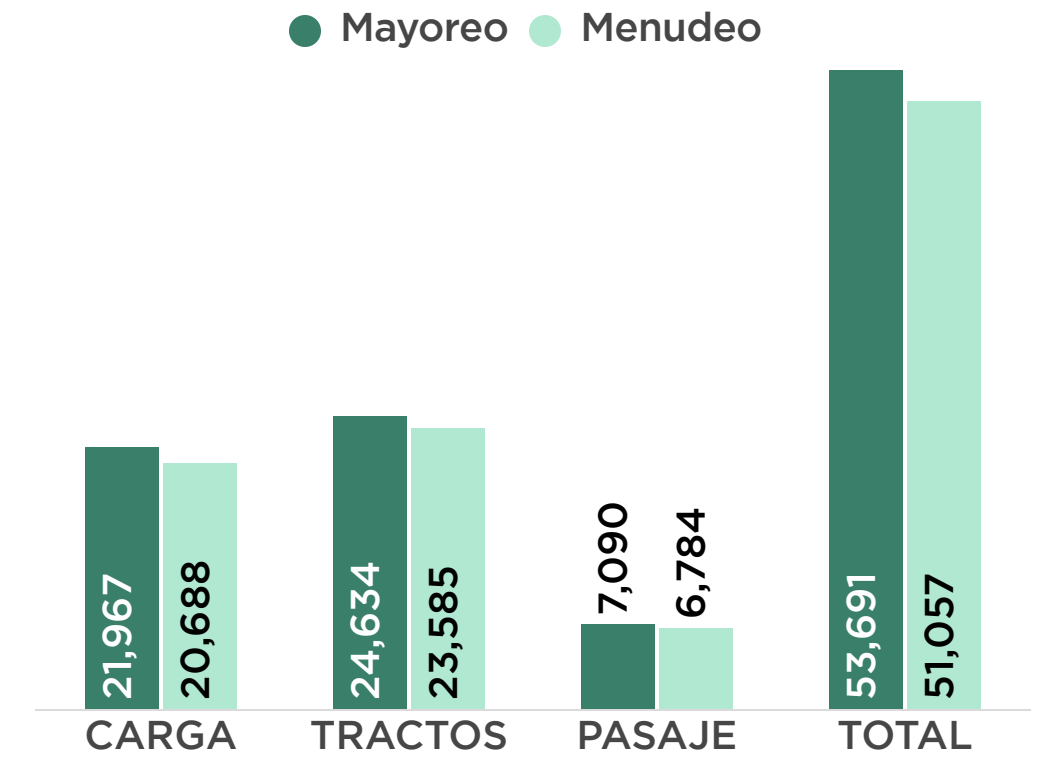
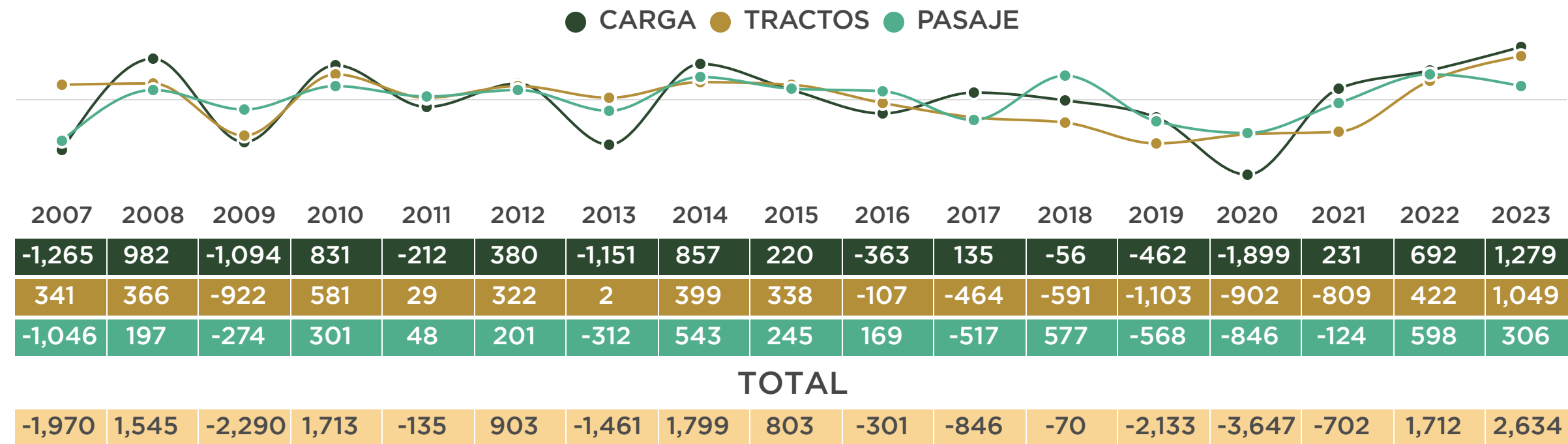
EVOLUCIÓN DE LA
 COMERCIALIZACIÓN DE
 VEHÍCULOS PESADOS

Balance mayoreo-menudeo

Diciembre



Enero-Diciembre



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI.

Nota: Excluye Autobuses foráneos

Comercialización mayoreo por fuente de energía

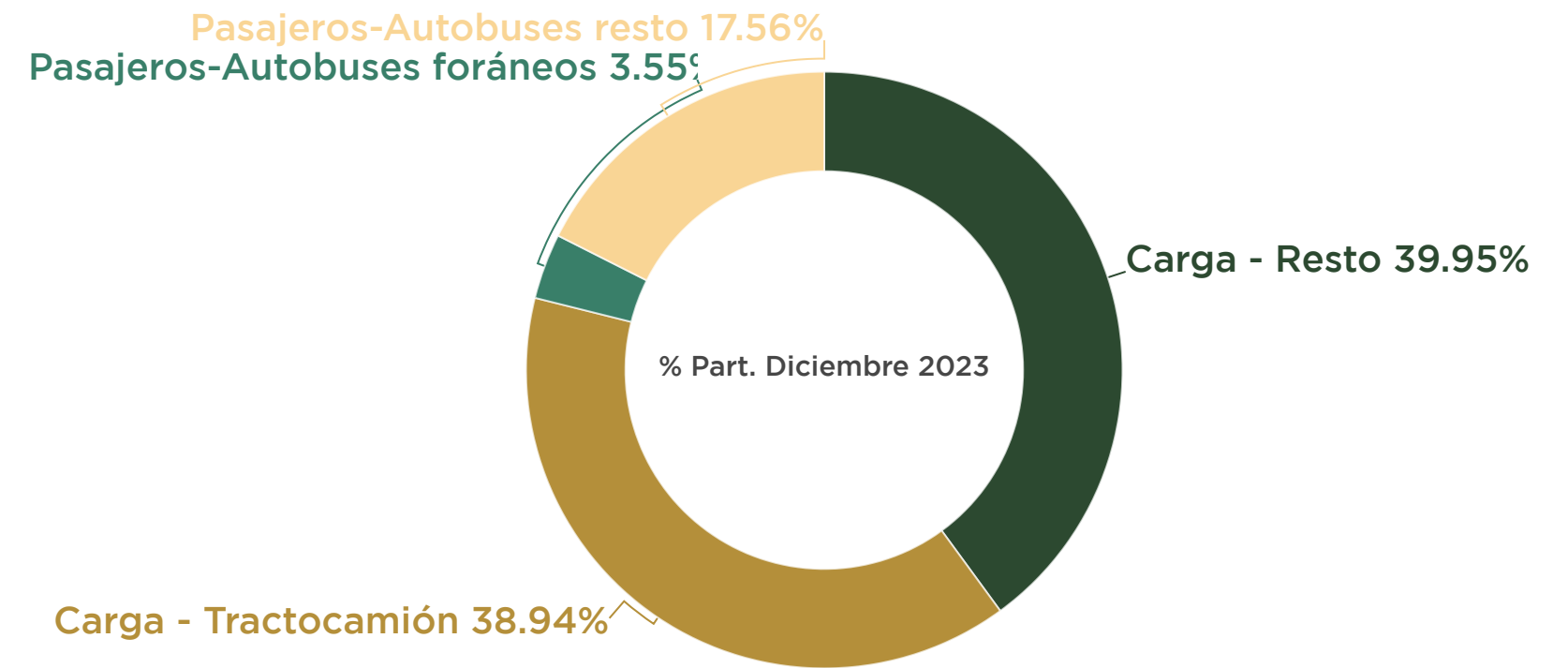
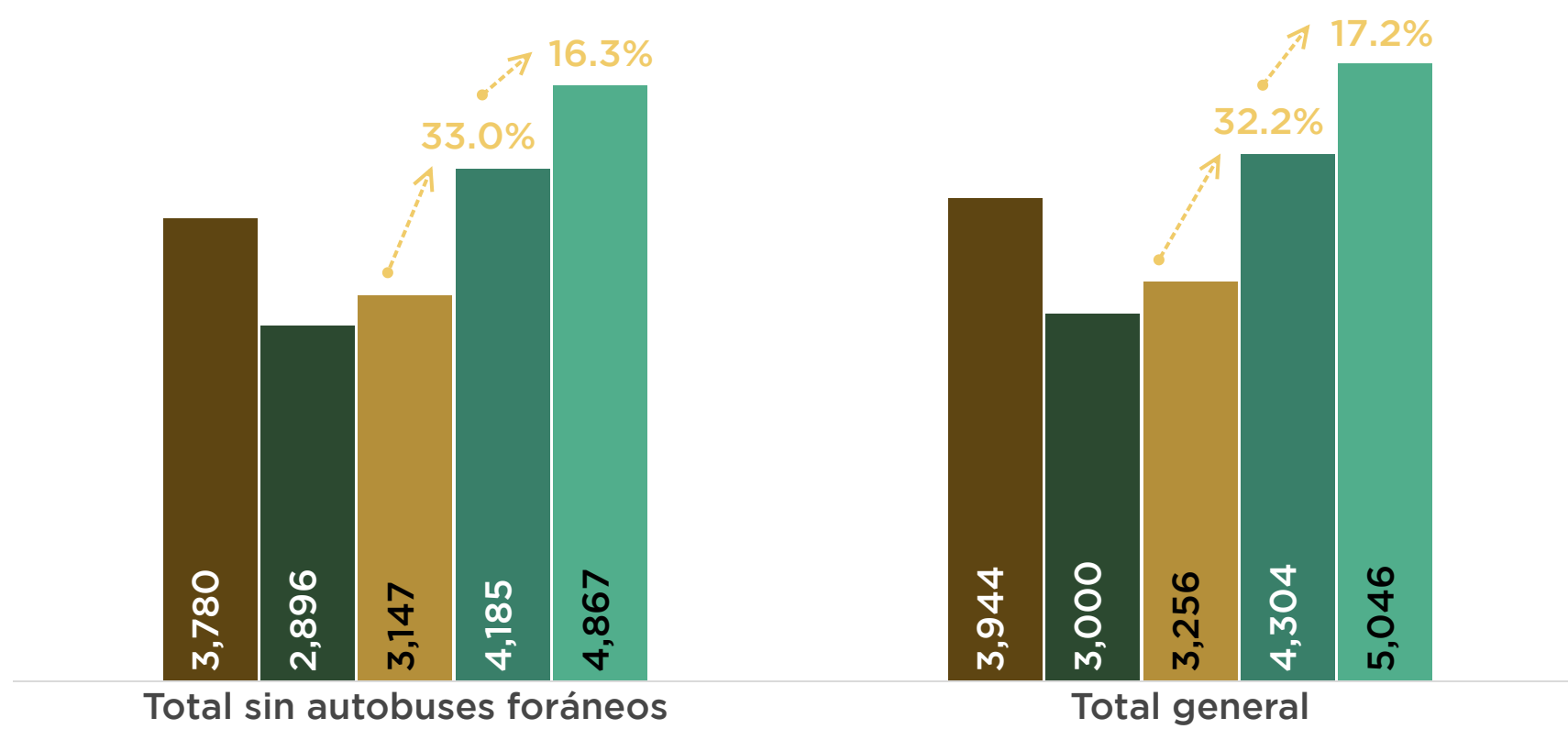
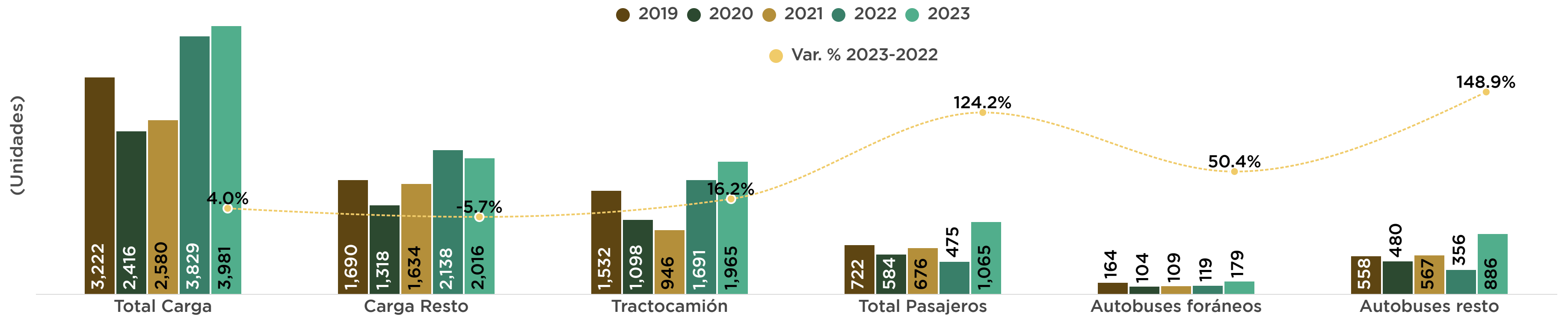
Enero-Diciembre

	2022			2023			Variación 23-22			Participación marca 2023			Participación segmento 2023		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	35,515	5,333	40,848	45,815	8,064	53,879	29.0%	51.2%	31.9%	98.3%	94.7%	97.8%	85.0%	15.0%	100%
Freightliner	11,826		11,826	13,996		13,996	18.3%	-	18.3%	30.0%	0.0%	25.4%	100.0%	0.0%	100%
Kenworth	8,909		8,909	12,446		12,446	39.7%	-	39.7%	26.7%	0.0%	22.6%	100.0%	0.0%	100%
International	6,322	967	7,289	6,464	1,353	7,817	2.2%	39.9%	7.2%	13.9%	15.9%	14.2%	82.7%	17.3%	100%
Mercedes-Benz Autobuses		2,674	2,674		3,901	3,901	-	45.9%	45.9%	0.0%	45.8%	7.1%	0.0%	100.0%	100%
Isuzu	2,924	6	2,930	3,300	9	3,309	12.9%	50.0%	12.9%	7.1%	0.1%	6.0%	99.7%	0.3%	100%
Scania	605	223	828	2,405	588	2,993	297.5%	163.7%	261.5%	5.2%	6.9%	5.4%	80.4%	19.6%	100%
VW Camiones y Autobuses	1,812	762	2,574	1,761	1,214	2,975	-2.8%	59.3%	15.6%	3.8%	14.3%	5.4%	59.2%	40.8%	100%
Hino	1,951	7	1,958	2,506	36	2,542	28.4%	414.3%	29.8%	5.4%	0.4%	4.6%	98.6%	1.4%	100%
Foton	790	19	809	1,325	0	1,325	67.7%	-100.0%	63.8%	2.8%	0.0%	2.4%	100.0%	0.0%	100%
SHACMAN	124		124	1,081		1,081	771.8%	-	771.8%	2.3%	0.0%	2.0%	100.0%	0.0%	100%
Volvo Buses		595	595		866	866	-	45.5%	45.5%	0.0%	10.2%	1.6%	0.0%	100.0%	100%
MAN	128	79	207	268	36	304	109.4%	-54.4%	46.9%	0.6%	0.4%	0.6%	88.2%	11.8%	100%
Mack Trucks	101		101	261		261	158.4%	-	158.4%	0.6%	0.0%	0.5%	100.0%	0.0%	100%
Dina	23	1	24	2	61	63	-91.3%	6000.0%	162.5%	0.0%	0.7%	0.1%	3.2%	96.8%	100%
Eléctrico	5	0	5	22	1	23	340.0%	-	360.0%	0.0%	0.0%	0.0%	95.7%	4.3%	100%
Scania	0	0	0	16	1	17	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	94.1%	5.9%	100%
VW Camiones y Autobuses	5		5	6		6	20.0%	-	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100%
Gas natural vehicular	84	90	174	201	453	654	139.3%	403.3%	275.9%	0.4%	5.3%	1.2%	30.7%	69.3%	100%
Foton		89	89		441	441	-	395.5%	395.5%	0.0%	5.2%	0.8%	0.0%	100.0%	100%
Scania	58	1	59	99	12	111	70.7%	1100.0%	88.1%	0.2%	0.1%	0.2%	89.2%	10.8%	100%
Kenworth	8		8	75		75	837.5%	-	837.5%	0.2%	0.0%	0.1%	100.0%	0.0%	100%
SHACMAN	17		17	27		27	58.8%	-	58.8%	0.1%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100%
MAN	1		1	0		0	-100.0%	-	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gasolina	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Híbrido	401		401	563		563	40.4%	-	40.4%	1.2%	0.0%	1.0%	100.0%	0.0%	100%
Hino	401		401	563		563	40.4%	-	40.4%	1.2%	0.0%	1.0%	100.0%	0.0%	100%
Total general	36,005	5,423	41,428	46,601	8,518	55,119	29.4%	57.1%	33.0%	100%	100%	100%	84.5%	15.5%	100%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Comercialización al menudeo por segmento y clase

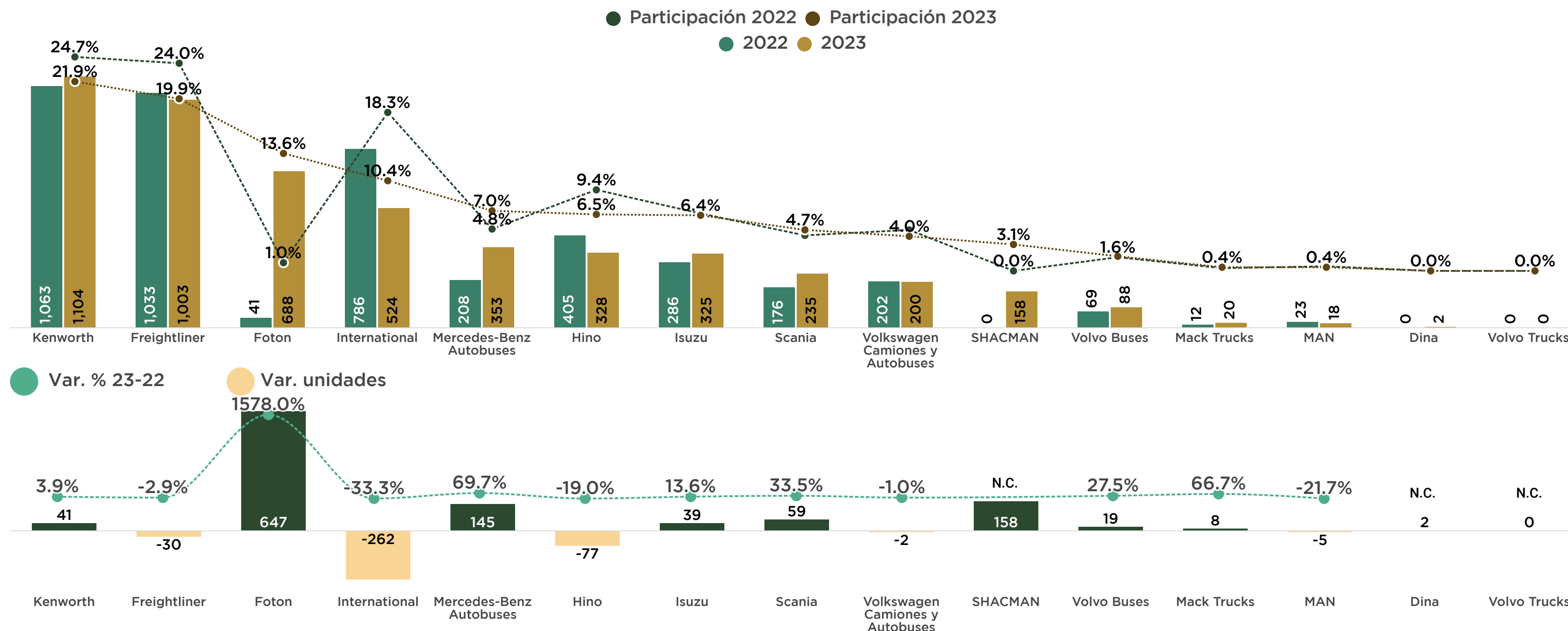
Diciembre



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

Comercialización al menudeo por marca

Diciembre



Las 5 principales marcas acumularon el 72.8% de la comercialización al menudeo durante el mes en referencia. Nueve marcas registraron avance anual en el mes de referencia. El mayor incremento absoluto lo presentó Foton con 647 unidades adicionales.

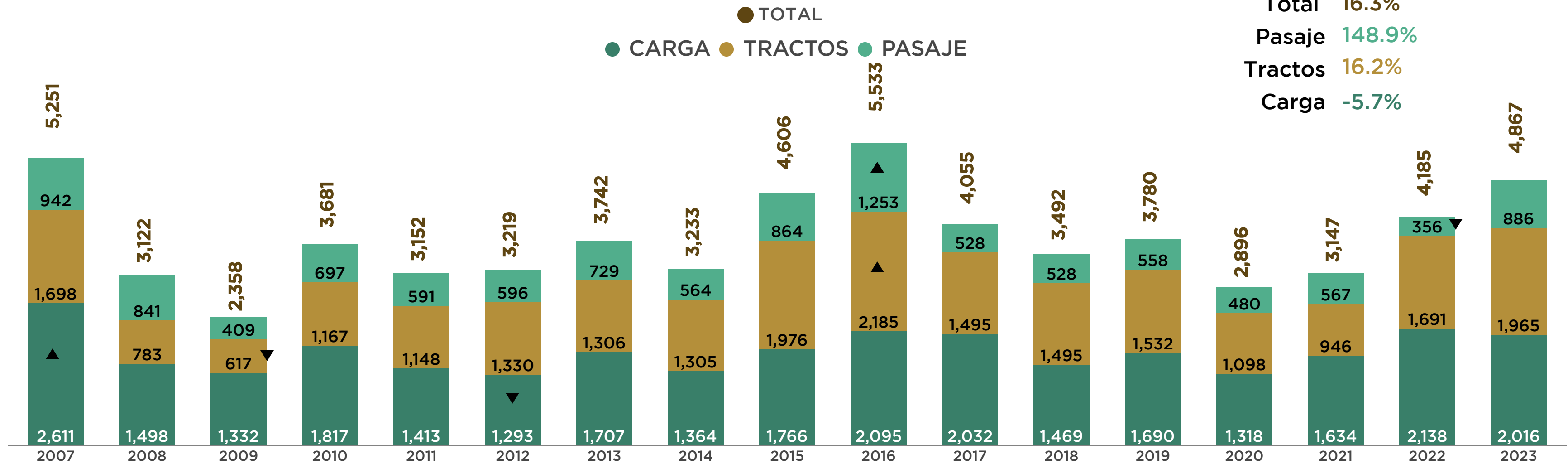
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
N.C. No Calculable

Comercialización al menudeo mensual

Diciembre

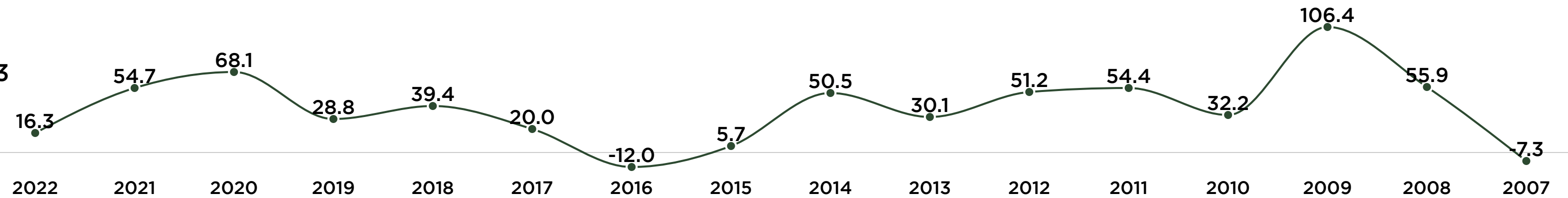
Variación 23 Vs 22

Total 16.3%
 Pasaje 148.9%
 Tractos 16.2%
 Carga -5.7%



En diciembre de 2023, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 42% carga, 40% tractocamiones y 18% pasaje.

Cambio % 2023 respecto a:



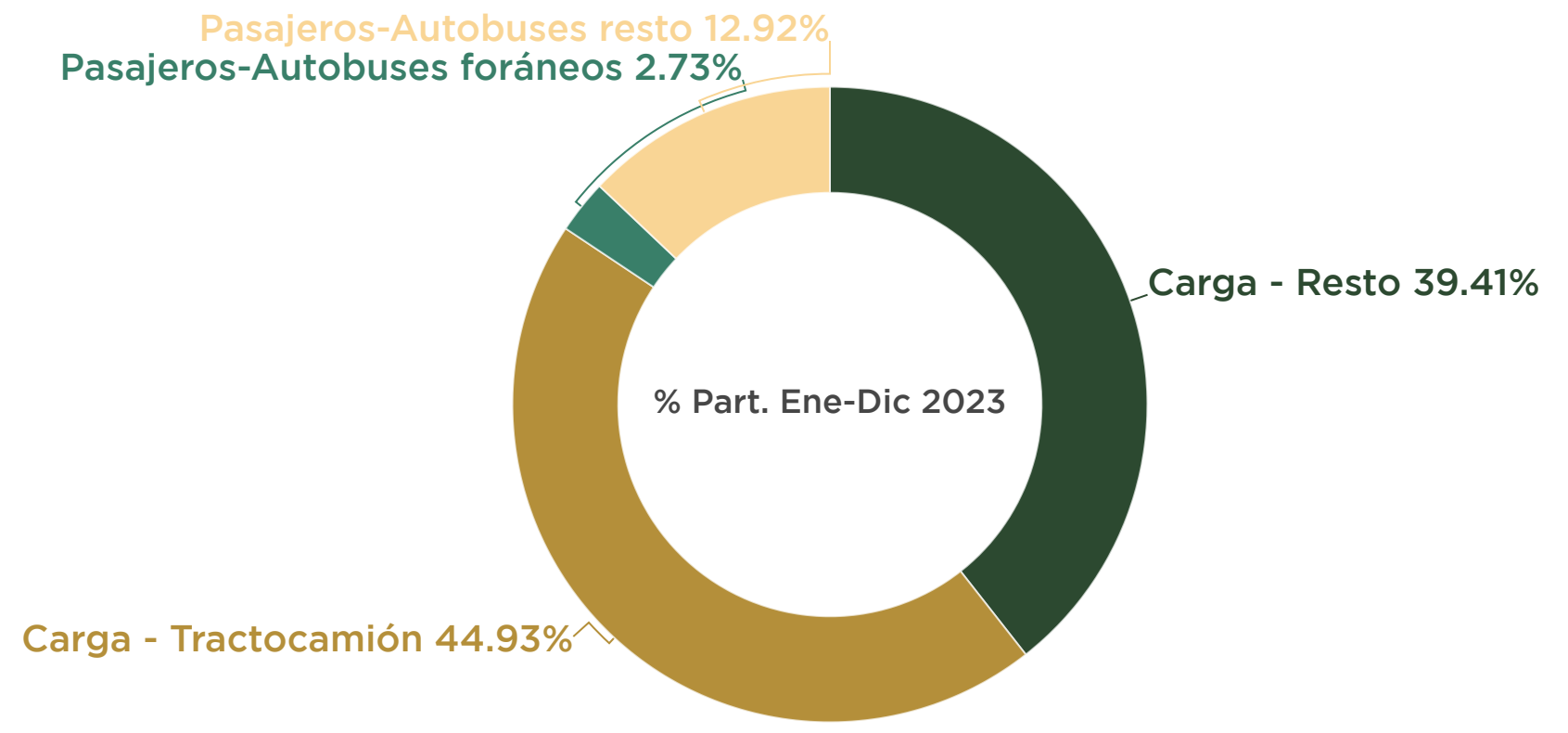
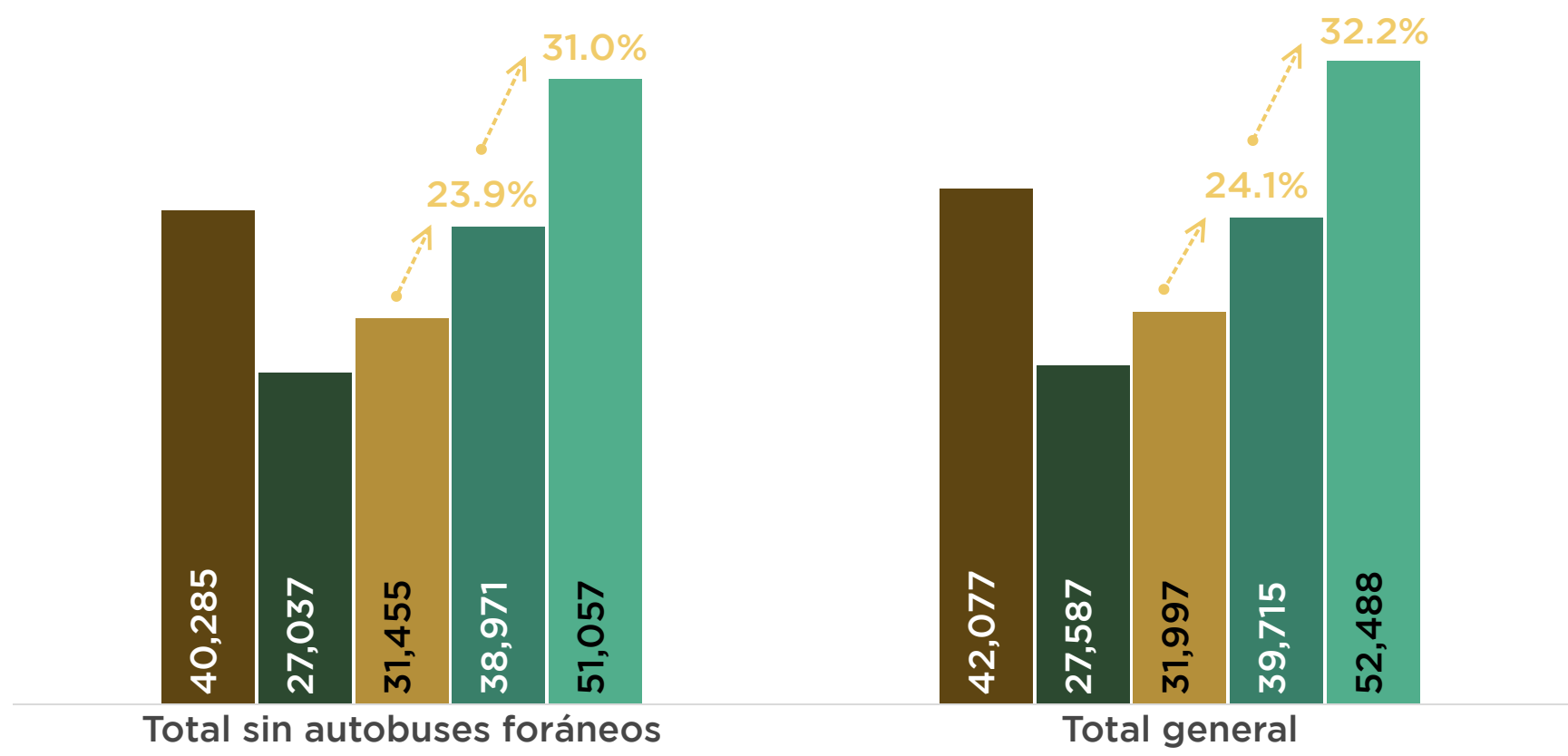
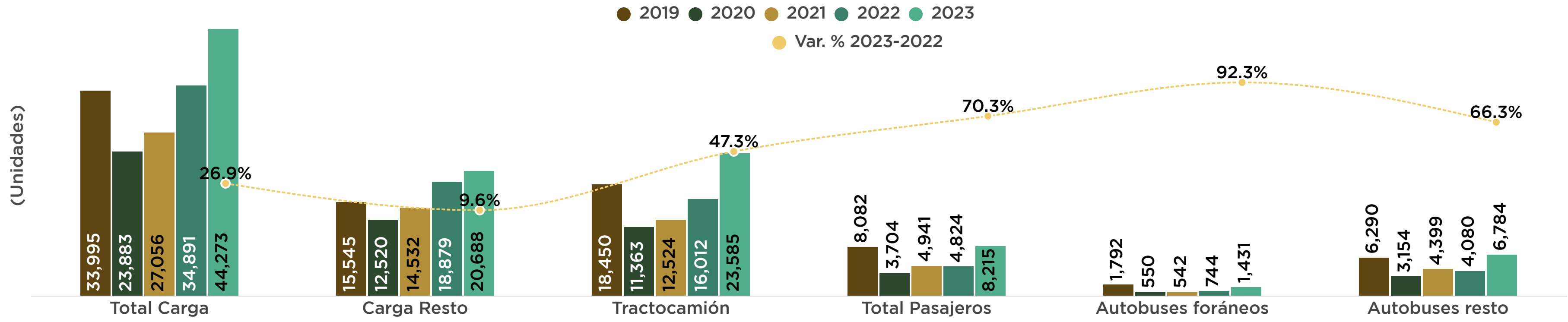
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



EVOLUCIÓN DE LA
 COMERCIALIZACIÓN DE
 VEHÍCULOS PESADOS

Comercialización al menudeo por segmento y clase

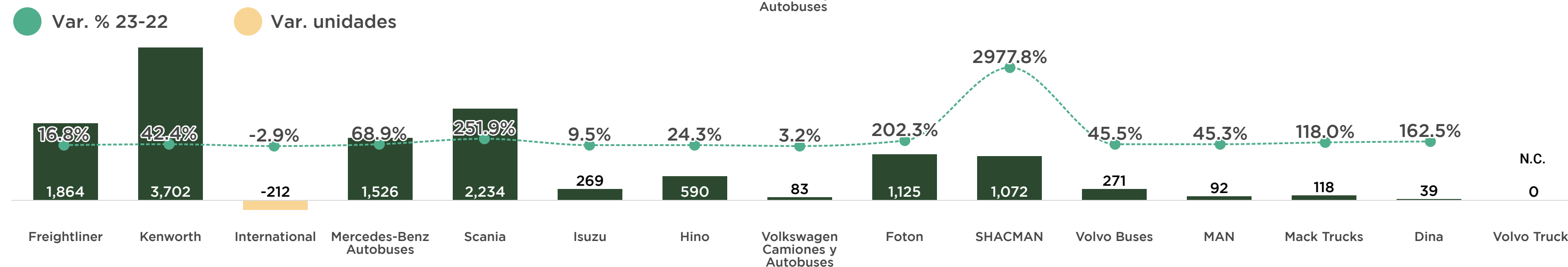
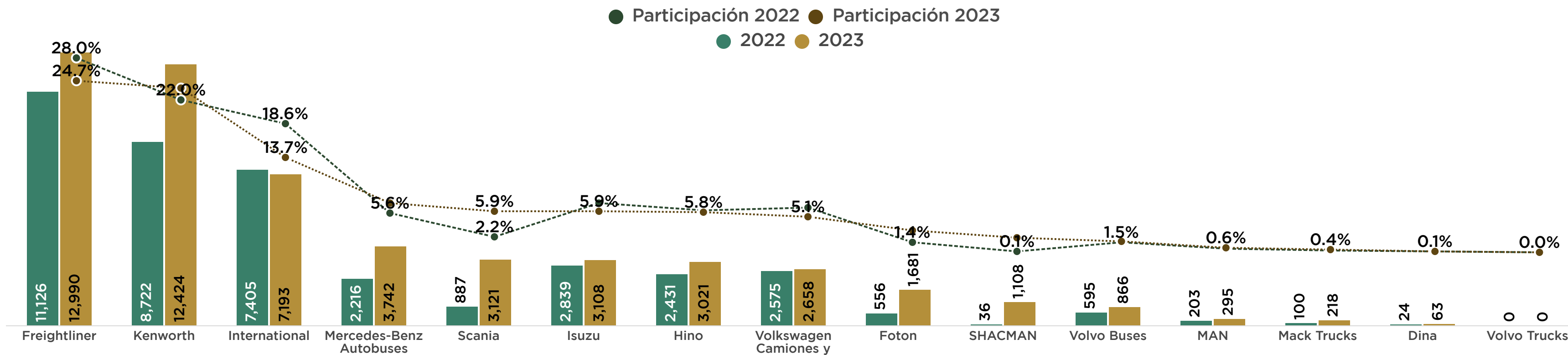
Enero - Diciembre



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

Comercialización al menudeo por marca

Enero - Diciembre



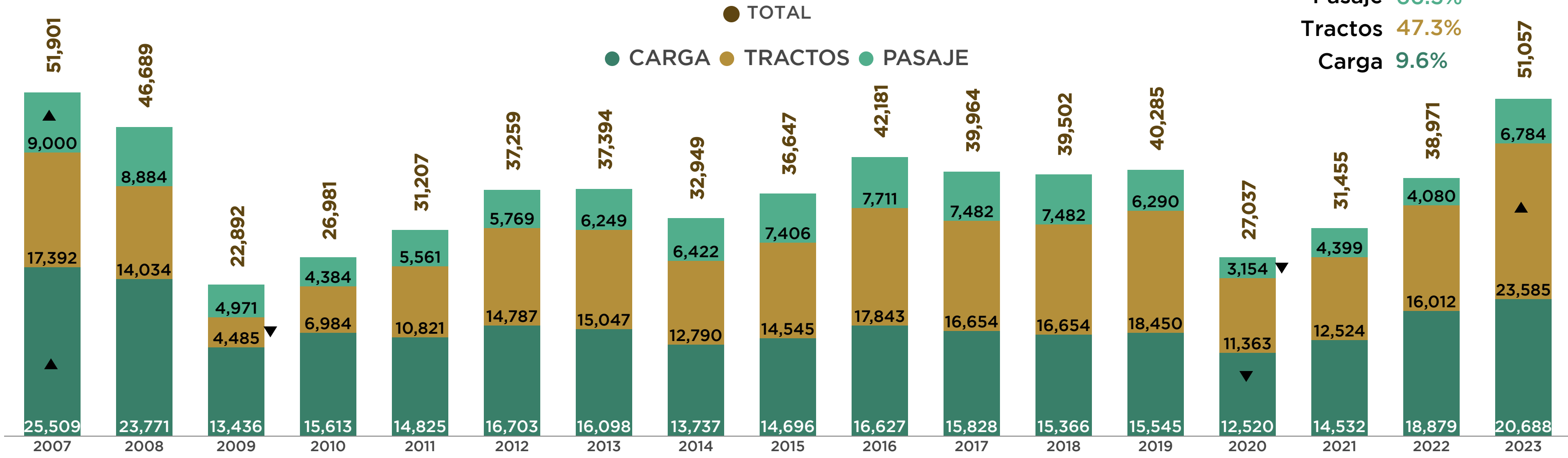
5 marcas acumularon el 75.2% de la comercialización al menudeo durante el periodo en referencia: Freightliner, Kenworth, International, Mercedes-Benz y Scania.

Trece marcas registraron avance anual en el periodo de referencia. El mayor avance en el número de unidades lo presentó Kenworth con 3,702 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
N.C. No Calculable

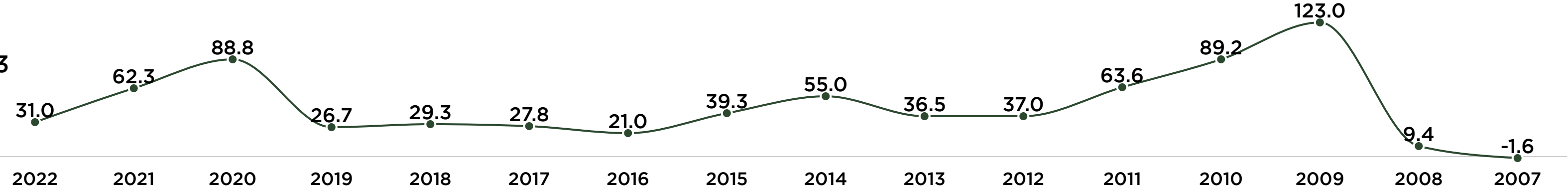
Comercialización al menudeo acumulado Enero - Diciembre

Variación 23 Vs 22
 Total **31.0%**
 Pasaje **66.3%**
 Tractos **47.3%**
 Carga **9.6%**



En el acumulado enero-diciembre 2023, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 41% carga, 46% tractocamiones y 13% pasaje.

Cambio % 2023 respecto a:



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



EVOLUCIÓN DE LA
 COMERCIALIZACIÓN DE
 VEHÍCULOS PESADOS

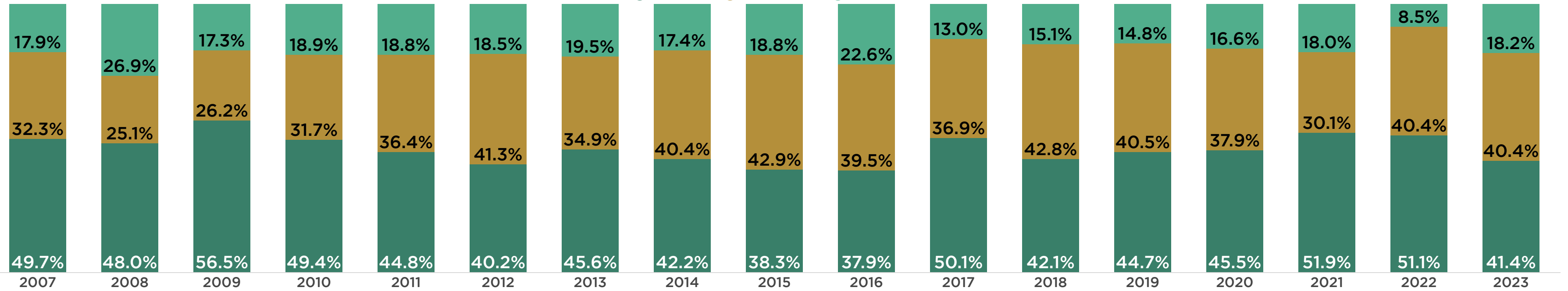


Evolución por segmentos

(participación %)

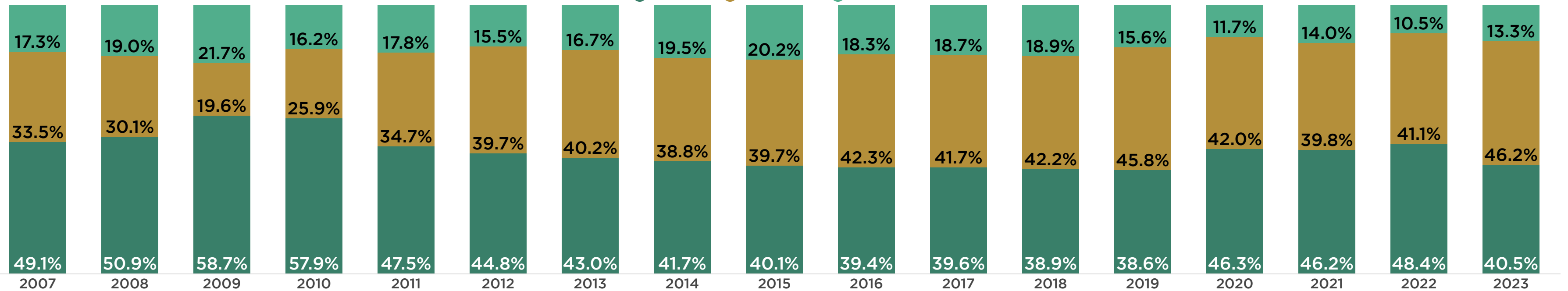
Diciembre

● CARGA ● TRACTOS ● PASAJE



Enero - Diciembre

● CARGA ● TRACTOS ● PASAJE



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos.

Comercialización al menudeo por segmento, clase y marca

Diciembre

Marca/Segmento	(UNIDADES)												Variación % Anual 2023-2022								
						Total 2022						Total 2023						TOTAL			
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto		Pasaje		
Kenworth	285	778	1,063				1,063	268	836	1,104			1,104	- 6.0	7.5	3.9	-	-	-	3.9	
Freightliner	540	493	1,033				1,033	393	610	1,003			1,003	- 27.2	23.7	- 2.9	-	-	-	- 2.9	
Foton	31	10	41	-	-	-	41	355	16	371		317	317	1,045.2	60.0	804.9	-	-	-	1,578.0	
International	396	272	668		118	118	786	196	223	419		105	105	- 50.5	- 18.0	- 37.3	-	- 11.0	- 11.0	- 33.3	
Mercedes-Benz Autobuses				12	196	208	208				3	350	353	-	-	-	- 75.0	78.6	69.7	69.7	
Hino	404	-	404		1	1	405	324	-	324		4	4	- 19.8	-	- 19.8	-	300.0	300.0	- 19.0	
Isuzu	285		285		1	1	286	325		325		-	-	14.0	-	14.0	-	- 100.0	- 100.0	13.6	
Scania	8	124	132	38	6	44	176	37	111	148	86	1	87	362.5	- 10.5	12.1	126.3	- 83.3	97.7	33.5	
VW Camiones y Autobuses	179	-	179		23	23	202	102	6	108		92	92	- 43.0	-	- 39.7	-	300.0	300.0	- 1.0	
SHACMAN									158	158			158	-	-	-	-	-	-	-	
Volvo Buses				58	11	69	69				73	15	88	-	-	-	25.9	36.4	27.5	27.5	
Mack Trucks	10	2	12				12	16	4	20			20	60.0	100.0	66.7	-	-	-	66.7	
MAN	-	12	12	11		11	23	-	1	1	17		17	-	- 91.7	- 91.7	54.5	-	54.5	- 21.7	
Dina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		2	2	-	-	-	-	-	-	-	
Total general	2,138	1,691	3,829	119	356	475	4,304	2,016	1,965	3,981	179	886	1,065	5,046	- 5.7	16.2	4.0	50.4	148.9	124.2	17.2
Participación																					
Kenworth	27%	73%	100%	0%	0%	0%	100%	24%	76%	100%	0%	0%	0%	100%							
Freightliner	52%	48%	100%	0%	0%	0%	100%	39%	61%	100%	0%	0%	0%	100%							
Foton	76%	24%	100%	0%	0%	0%	100%	52%	2%	54%	0%	46%	46%	100%							
International	50%	35%	85%	0%	15%	15%	100%	37%	43%	80%	0%	20%	20%	100%							
Mercedes-Benz Autobuses	0%	0%	0%	6%	94%	100%	100%	0%	0%	0%	1%	99%	100%	100%							
Hino	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%							
Isuzu	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%							
Scania	5%	70%	75%	22%	3%	25%	100%	16%	47%	63%	37%	0%	37%	100%							
VW Camiones y Autobuses	89%	0%	89%	0%	11%	11%	100%	51%	3%	54%	0%	46%	46%	100%							
SHACMAN	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%							
Volvo Buses	0%	0%	0%	84%	16%	100%	100%	0%	0%	0%	83%	17%	100%	100%							
Mack Trucks	83%	17%	100%	0%	0%	0%	100%	80%	20%	100%	0%	0%	0%	100%							
MAN	0%	52%	52%	48%	0%	48%	100%	0%	6%	6%	94%	0%	94%	100%							
Dina	-	-	-	-	-	-	-	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%							
Total general	49.7%	39.3%	89.0%	2.8%	8.3%	11.0%	100%	40.0%	38.9%	78.9%	3.5%	17.6%	21.1%	100%							

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)

Comercialización al menudeo por segmento, clase y marca Enero-Diciembre

Marca/Segmento	(UNIDADES)											Variación % Anual 2023-2022									
	Carga - Resto			Carga - Tractocamión			Total 2022	Carga - Resto			Carga - Tractocamión			Total 2023	Carga - Resto			TOTAL			
	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto		Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto		Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto				
Freightliner	5,744	5,382	11,126			11,126	6,274	6,716	12,990			12,990	9.2	24.8	16.8	-	-	-	16.8		
Kenworth	2,009	6,713	8,722			8,722	2,851	9,573	12,424			12,424	41.9	42.6	42.4	-	-	-	42.4		
International	3,470	3,020	6,490		915	7,405	2,708	3,280	5,988		1,205	7,193	- 22.0	8.6	- 7.7	-	31.7	31.7	- 2.9		
Mercedes-Benz Autobuses				53	2,163	2,216				79	3,663	3,742	-	-	-	49.1	69.3	68.9	68.9		
Scania	77	586	663	215	9	224	221	2,299	2,520	570	31	601	187.0	292.3	280.1	165.1	244.4	168.3	251.9		
Isuzu	2,831		2,831		8	8	3,100		3,100		8	3,108	9.5	-	9.5	-	-	-	9.5		
Hino	2,420	-	2,420		11	11	2,431	-	2,986		35	3,021	23.4	-	23.4	-	218.2	218.2	24.3		
VW Camiones y Autobuses	1,873	-	1,873		702	702	2,575	45	1,509		1,149	2,658	- 21.8	-	- 19.4	-	63.7	63.7	3.2		
Foton	352	131	483		73	73	556	228	1,169		512	1,681	167.3	74.0	142.0	-	601.4	601.4	202.3		
SHACMAN		36	36			36		1,108	1,108			1,108	-	2,977.8	2,977.8	-	-	-	2,977.8		
Volvo Buses				397	198	595	595			746	120	866	-	-	-	87.9	- 39.4	45.5	45.5		
MAN	1	123	124	79		79	203	256	259	36		295	200.0	108.1	108.9	- 54.4	-	- 54.4	45.3		
Mack Trucks	79	21	100			100	138	80	218			218	74.7	281.0	118.0	-	-	-	118.0		
Dina	23	-	23	-	1	1	24	-	2	-	61	63	- 91.3	-	- 91.3	-	6,000.0	6,000.0	162.5		
Total general	18,879	16,012	34,891	744	4,080	4,824	39,715	20,688	23,585	44,273	1,431	6,784	8,215	52,488	9.6	47.3	26.9	92.3	66.3	70.3	32.2
Participación																					
Freightliner	52%	48%	100%	0%	0%	0%	100%	48%	52%	100%	0%	0%	0%	100%							
Kenworth	23%	77%	100%	0%	0%	0%	100%	23%	77%	100%	0%	0%	0%	100%							
International	47%	41%	88%	0%	12%	12%	100%	38%	46%	83%	0%	17%	17%	100%							
Mercedes-Benz Autobuses	0%	0%	0%	2%	98%	100%	100%	0%	0%	0%	2%	98%	100%	100%							
Scania	9%	66%	75%	24%	1%	25%	100%	7%	74%	81%	18%	1%	19%	100%							
Isuzu	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%							
Hino	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%							
VW Camiones y Autobuses	73%	0%	73%	0%	27%	27%	100%	55%	2%	57%	0%	43%	43%	100%							
Foton	63%	24%	87%	0%	13%	13%	100%	56%	14%	70%	0%	30%	30%	100%							
SHACMAN	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%							
Volvo Buses	0%	0%	0%	67%	33%	100%	100%	0%	0%	0%	86%	14%	100%	100%							
MAN	0%	61%	61%	39%	0%	39%	100%	1%	87%	88%	12%	0%	12%	100%							
Mack Trucks	79%	21%	100%	0%	0%	0%	100%	63%	37%	100%	0%	0%	0%	100%							
Dina	96%	0%	96%	0%	4%	4%	100%	3%	0%	3%	0%	97%	97%	100%							
Total general	47.5%	40.3%	87.9%	1.9%	10.3%	12.1%	100%	39.4%	44.9%	84.3%	2.7%	12.9%	15.7%	100%							

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Comercialización menudeo por fuente de energía

Enero-Diciembre

	2022			2023			Variación 23-22			Participación marca 2023			Participación segmento 2023		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	34,388	4,750	39,138	43,457	7,702	51,159	26.4%	62.1%	30.7%	98.2%	93.8%	97.5%	84.9%	15.1%	100%
Freightliner	11,126		11,126	12,990		12,990	16.8%	-	16.8%	29.3%	0.0%	24.7%	100.0%	0.0%	100%
Kenworth	8,716		8,716	12,341		12,341	41.6%	-	41.6%	27.9%	0.0%	23.5%	100.0%	0.0%	100%
International	6,490	915	7,405	5,988	1,205	7,193	-7.7%	31.7%	-2.9%	13.5%	14.7%	13.7%	83.2%	16.8%	100%
Mercedes-Benz Autobuses		2,216	2,216		3,742	3,742	-	68.9%	68.9%	0.0%	45.6%	7.1%	0.0%	100.0%	100%
Isuzu	2,831	8	2,839	3,100	8	3,108	9.5%	0.0%	9.5%	7.0%	0.1%	5.9%	99.7%	0.3%	100%
Scania	605	223	828	2,405	600	3,005	297.5%	169.1%	262.9%	5.4%	7.3%	5.7%	80.0%	20.0%	100%
VW Camiones y Autobuses	1,868	702	2,570	1,503	1,149	2,652	-19.5%	63.7%	3.2%	3.4%	14.0%	5.1%	56.7%	43.3%	100%
Hino	2,013	11	2,024	2,426	35	2,461	20.5%	218.2%	21.6%	5.5%	0.4%	4.7%	98.6%	1.4%	100%
Foton	483	0	483	1,169	0	1,169	142.0%	-	142.0%	2.6%	0.0%	2.2%	100.0%	0.0%	100%
SHACMAN	10		10	1,056		1,056	10460.0%	-	10460.0%	2.4%	0.0%	2.0%	100.0%	0.0%	100%
Volvo Buses		595	595		866	866	-	45.5%	45.5%	0.0%	10.5%	1.6%	0.0%	100.0%	100%
MAN	123	79	202	259	36	295	110.6%	-54.4%	46.0%	0.6%	0.4%	0.6%	87.8%	12.2%	100%
Mack Trucks	100		100	218		218	118.0%	-	118.0%	0.5%	0.0%	0.4%	100.0%	0.0%	100%
Dina	23	1	24	2	61	63	-91.3%	6000.0%	162.5%	0.0%	0.7%	0.1%	3.2%	96.8%	100%
Eléctrico	5	0	5	22	1	23	340.0%	-	360.0%	0.0%	0.0%	0.0%	95.7%	4.3%	100%
Scania	0	0	0	16	1	17	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	94.1%	5.9%	100%
VW Camiones y Autobuses	5		5	6		6	20.0%	-	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100%
Gas natural vehicular	91	74	165	234	512	746	157.1%	591.9%	352.1%	0.5%	6.2%	1.4%	31.4%	68.6%	100%
Foton		73	73		512	512	-	601.4%	601.4%	0.0%	6.2%	1.0%	0.0%	100.0%	100%
Scania	58	1	59	99	0	99	70.7%	-100.0%	67.8%	0.2%	0.0%	0.2%	100.0%	0.0%	100%
Kenworth	6		6	83		83	1283.3%	-	1283.3%	0.2%	0.0%	0.2%	100.0%	0.0%	100%
SHACMAN	26		26	52		52	100.0%	-	100.0%	0.1%	0.0%	0.1%	100.0%	0.0%	100%
MAN	1		1	0		0	-100.0%	-	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gasolina	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Híbrido	407		407	560		560	37.6%	-	37.6%	1.3%	0.0%	1.1%	100.0%	0.0%	100%
Hino	407		407	560		560	37.6%	-	37.6%	1.3%	0.0%	1.1%	100.0%	0.0%	100%
Total general	34,891	4,824	39,715	44,273	8,215	52,488	26.9%	70.3%	32.2%	100%	100%	100%	84.3%	15.7%	100%

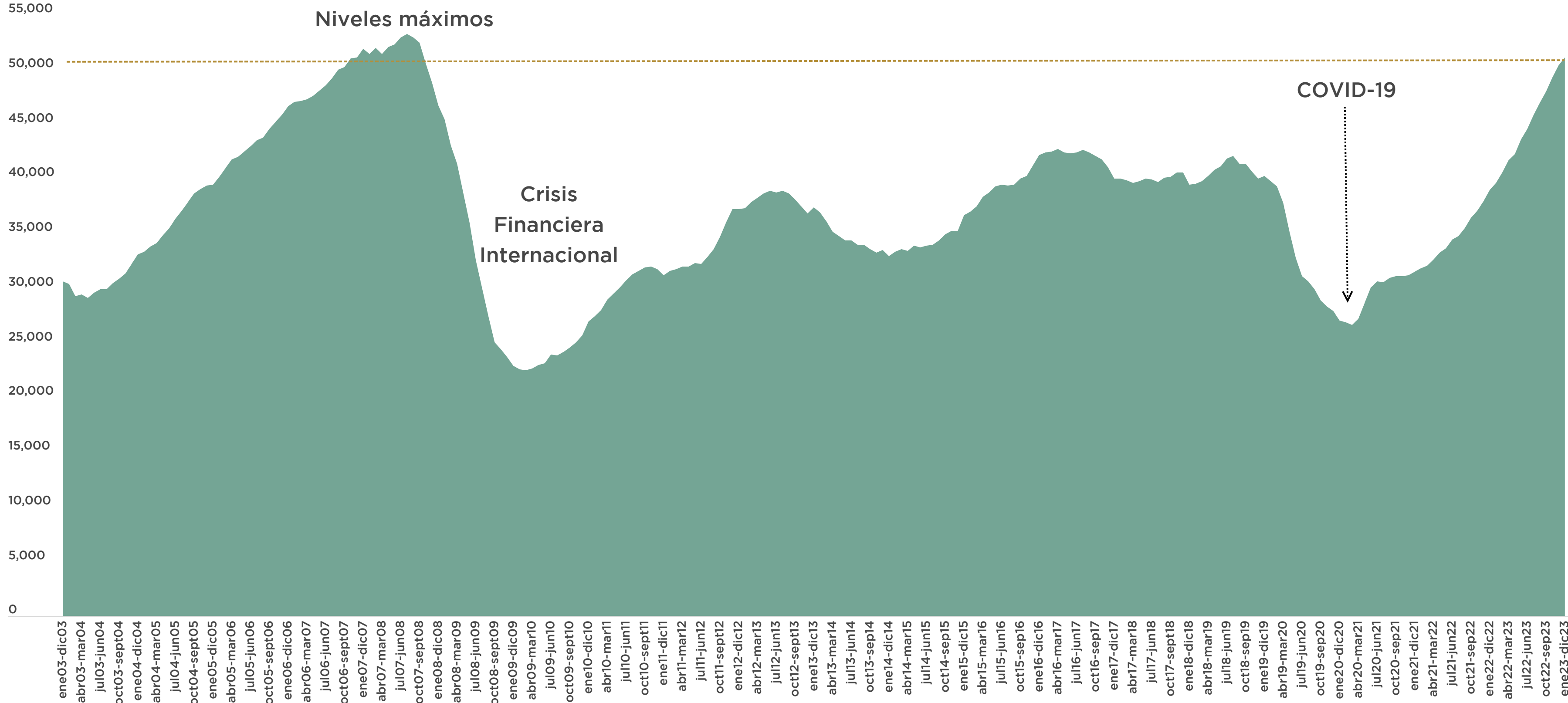
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Evolución de la Comercialización al menudeo de vehículos pesados (Unidades)

	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	2,542 (7.1%)	2,705 (5.5%)	2,997 (-5.2%)	2,996 (7.7%)	3,434 (1.8%)	3,481 (5.0%)	3,308 (0.6%)	3,558 (9.4%)	3,471 (12.1%)	3,549 (-1.5%)	3,684 (1.4%)	3,751 (0.1%)	39,476 (3.3%)
2006	3,221 (26.7%)	3,511 (29.8%)	3,815 (27.3%)	3,267 (9.0%)	3,861 (12.4%)	3,991 (14.7%)	3,816 (15.4%)	3,793 (6.6%)	4,325 (24.6%)	4,201 (18.4%)	4,324 (17.4%)	4,472 (19.2%)	46,597 (18.0%)
2007	3,626 (12.6%)	3,602 (2.6%)	3,995 (4.7%)	3,573 (9.4%)	4,347 (12.6%)	4,457 (11.7%)	4,431 (16.1%)	4,664 (23.0%)	4,505 (4.2%)	5,031 (19.8%)	4,419 (2.2%)	5,251 (17.4%)	51,901 (11.4%)
2008	3,153 (-13.0%)	4,114 (14.2%)	3,438 (-13.9%)	4,241 (18.7%)	4,612 (6.1%)	5,096 (14.3%)	4,699 (6.0%)	4,382 (-6.0%)	4,048 (-10.1%)	3,090 (-38.6%)	2,694 (-39.0%)	3,122 (-40.5%)	46,689 (-10.0%)
2009	1,880 (-40.4%)	1,721 (-58.2%)	1,770 (-48.5%)	1,545 (-63.6%)	1,928 (-58.2%)	1,621 (-68.2%)	2,205 (-53.1%)	1,783 (-59.3%)	1,710 (-57.8%)	2,400 (-22.3%)	1,971 (-26.8%)	2,358 (-24.5%)	22,892 (-51.0%)
2010	1,561 (-17.0%)	1,676 (-2.6%)	1,859 (5.0%)	1,912 (23.8%)	2,067 (7.2%)	2,424 (49.5%)	2,114 (-4.1%)	2,148 (20.5%)	2,108 (23.3%)	2,835 (18.1%)	2,596 (31.7%)	3,681 (56.1%)	26,981 (17.9%)
2011	2,010 (28.8%)	2,273 (35.6%)	2,737 (47.2%)	2,493 (30.4%)	2,603 (25.9%)	3,137 (29.4%)	2,595 (22.8%)	2,499 (16.3%)	2,407 (14.2%)	2,916 (2.9%)	2,385 (-8.1%)	3,152 (-14.4%)	31,207 (15.7%)
2012	2,361 (17.5%)	2,430 (6.9%)	3,003 (9.7%)	2,519 (1.0%)	2,897 (11.3%)	3,062 (-2.4%)	3,194 (23.1%)	3,251 (30.1%)	3,515 (46.0%)	4,240 (45.4%)	3,568 (49.6%)	3,219 (2.1%)	37,259 (19.4%)
2013	2,434 (3.1%)	2,977 (22.5%)	3,354 (11.7%)	2,966 (17.7%)	3,138 (8.3%)	2,902 (-5.2%)	3,361 (5.2%)	3,014 (-7.3%)	2,937 (-16.4%)	3,585 (-15.4%)	2,984 (-16.4%)	3,742 (16.2%)	37,394 (0.4%)
2014	1,933 (-20.6%)	2,217 (-25.5%)	2,405 (-28.3%)	2,551 (-14.0%)	2,748 (-12.4%)	2,872 (-1.0%)	2,979 (-11.4%)	2,979 (-1.2%)	2,533 (-13.8%)	3,269 (-8.8%)	3,230 (8.2%)	3,233 (-13.6%)	32,949 (-11.9%)
2015	2,279 (17.9%)	2,490 (12.3%)	2,283 (-5.1%)	3,000 (17.6%)	2,558 (-6.9%)	3,076 (7.1%)	3,056 (2.6%)	3,348 (12.4%)	3,101 (22.4%)	3,558 (8.8%)	3,292 (1.9%)	4,606 (42.5%)	36,647 (11.2%)
2016	2,659 (16.7%)	2,919 (17.2%)	3,150 (38.0%)	3,386 (12.9%)	3,132 (22.4%)	3,277 (25.9%)	2,919 (-4.5%)	3,487 (4.2%)	3,653 (17.8%)	3,779 (6.2%)	4,287 (30.2%)	5,533 (20.1%)	42,181 (15.1%)
2017	2,904 (9.2%)	2,947 (1.0%)	3,465 (10.0%)	3,045 (-10.1%)	3,067 (-2.1%)	3,297 (0.6%)	3,159 (8.2%)	3,313 (-5.0%)	3,285 (-10.1%)	3,439 (-9.0%)	3,589 (-16.3%)	4,543 (-17.9%)	40,053 (-5.0%)
2018	2,848 (-1.9%)	2,847 (-3.4%)	3,227 (-6.9%)	3,129 (2.8%)	3,352 (9.3%)	3,204 (-2.8%)	2,925 (-7.4%)	3,696 (11.6%)	3,366 (2.5%)	3,871 (12.6%)	3,545(-1.2%)	3,492 (-23.1%)	39,502 (-1.4%)
2019	2,881 (1.2%)	3,091 (8.6%)	3,677 (13.9%)	3,686 (17.8%)	3,694 (10.2%)	3,932 (22.7%)	3,179 (8.7%)	2,975 (-19.5%)	3,325 (-1.2%)	3,186 (-17.7%)	2,879 (-18.8%)	3,780 (8.2%)	40,285 (2.0%)
2020	2,340 (-18.8%)	2,620 (-15.2%)	2,166 (-41.1%)	1,086 (-70.5%)	1,338 (-64.8%)	2,195 (-44.2%)	2,749 (-13.5%)	2,251 (-24.3%)	2,237 (-32.7%)	2,632 (-17.4%)	2,527 (-12.2%)	2,896 (-23.4%)	27,037 (-32.9%)
2021	2,177 (-7.0%)	2,379 (-9.2%)	2,716 (25.4%)	2,548 (134.6%)	2,746 (105.2%)	2,751 (25.3%)	2,680 (-2.5%)	2,685 (19.3%)	2,377 (6.3%)	2,608 (-0.9%)	2,641 (4.5%)	3,147 (8.7%)	31,455 (16.3%)
2022	2,567 (17.9%)	2,561 (7.7%)	3,293 (21.2%)	3,212 (26.1%)	3,152 (14.8%)	3,524 (28.1%)	2,966 (10.7%)	3,467 (29.1%)	3,280 (38.0%)	3,277 (25.7%)	3,487 (32.0%)	4,185 (33.0%)	38,971 (23.9%)
2023	3,251 (26.6%)	3,461 (35.1%)	4,454 (35.3%)	3,766 (17.2%)	4,511 (43.1%)	4,422 (25.5%)	4,240 (43.0%)	4,625 (33.4%)	4,334 (32.1%)	4,543 (38.6%)	4,583 (31.4%)	4,867 (16.3%)	51,057 (31.0%)

Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos.

Comercialización anualizada al menudeo de vehículos pesados



● Unidades

Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. *Excluye autobuses foráneos.



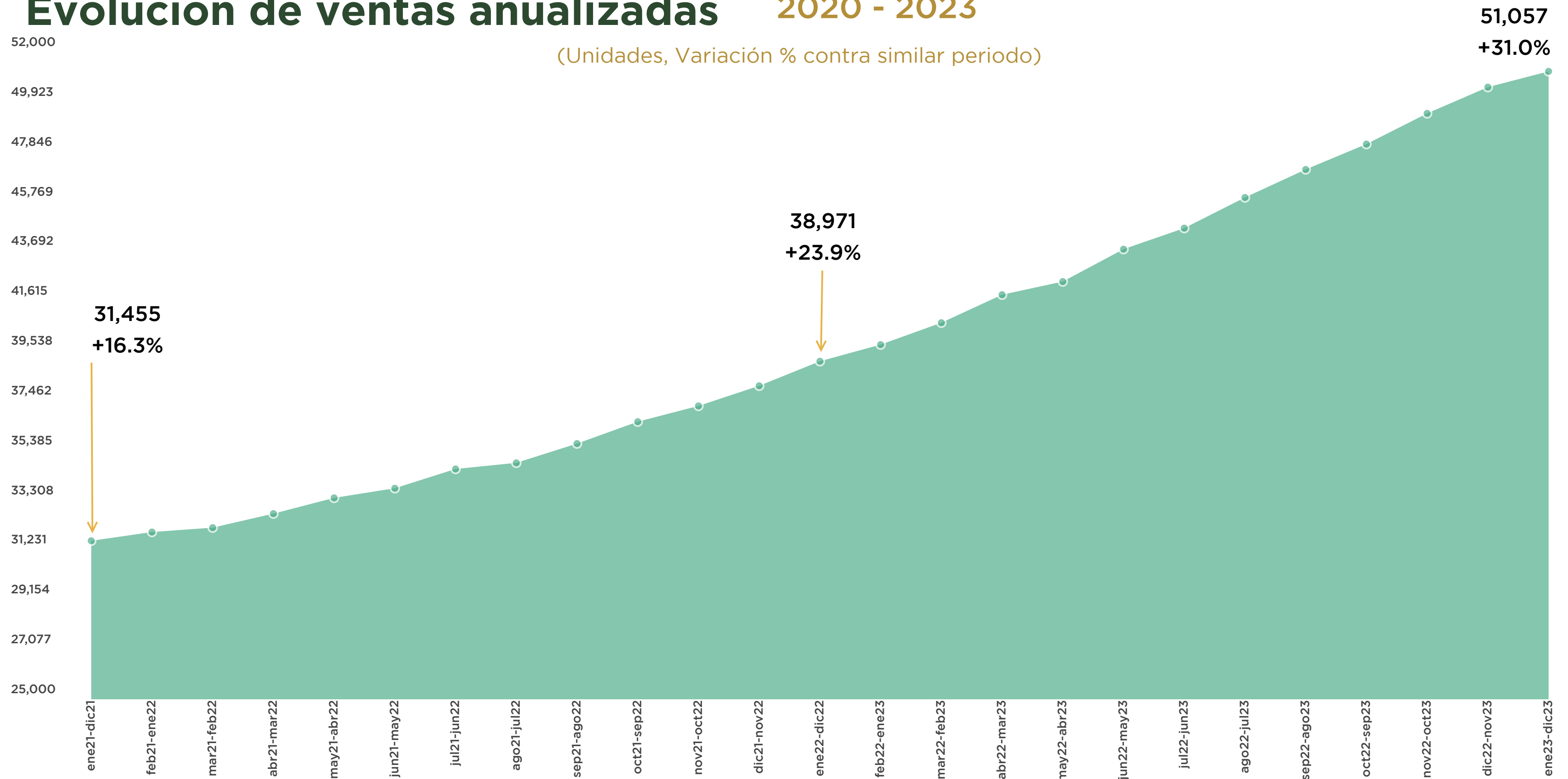
EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



Evolución de ventas anualizadas

2020 - 2023

(Unidades, Variación % contra similar periodo)

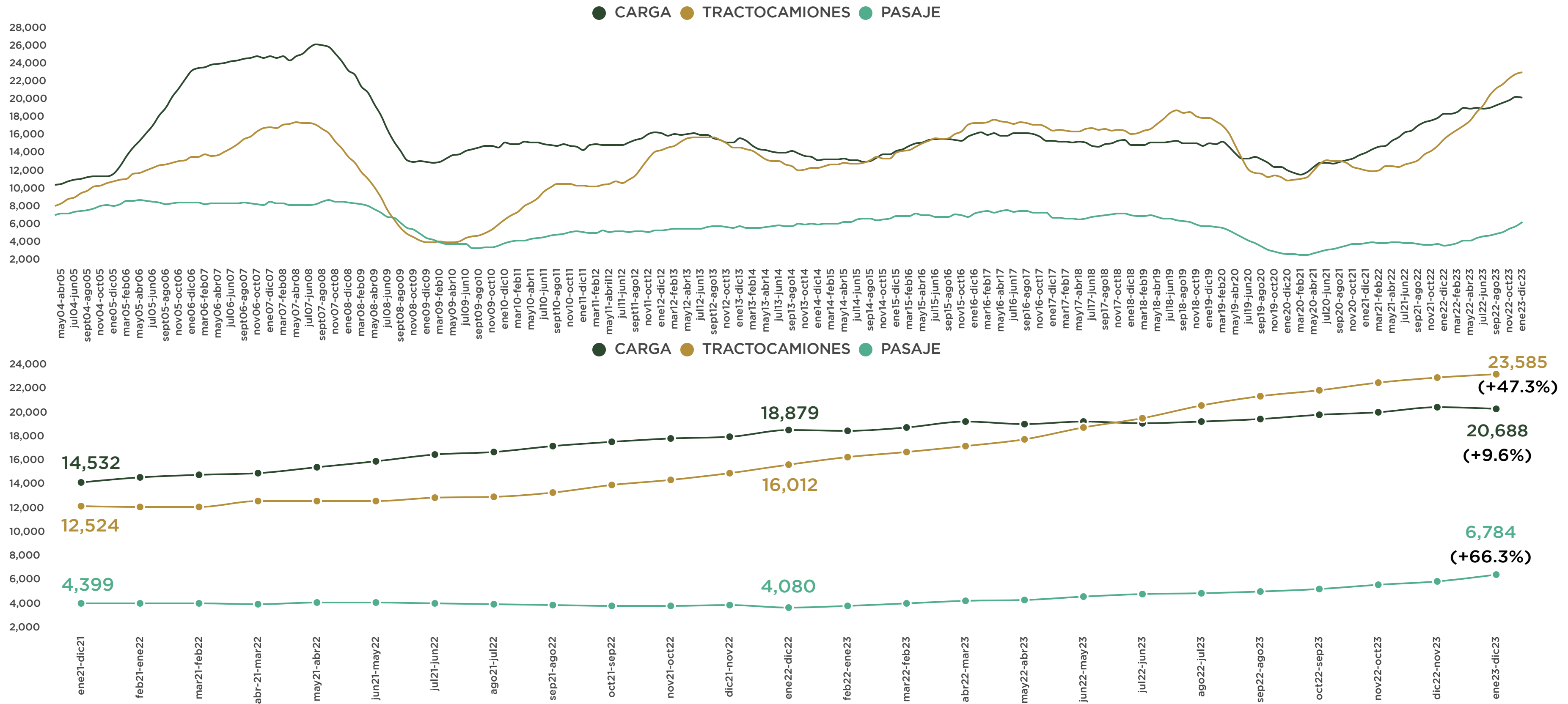


Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. Nota: Excluye autobuses foráneos.



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Comercialización de vehículos pesados Serie anualizada por segmentos (Unidades)



Elaboración AMDA con base en ANPACT. Nota: Excluye autobuses foráneos.

Pronósticos de ventas de vehículos pesados*:

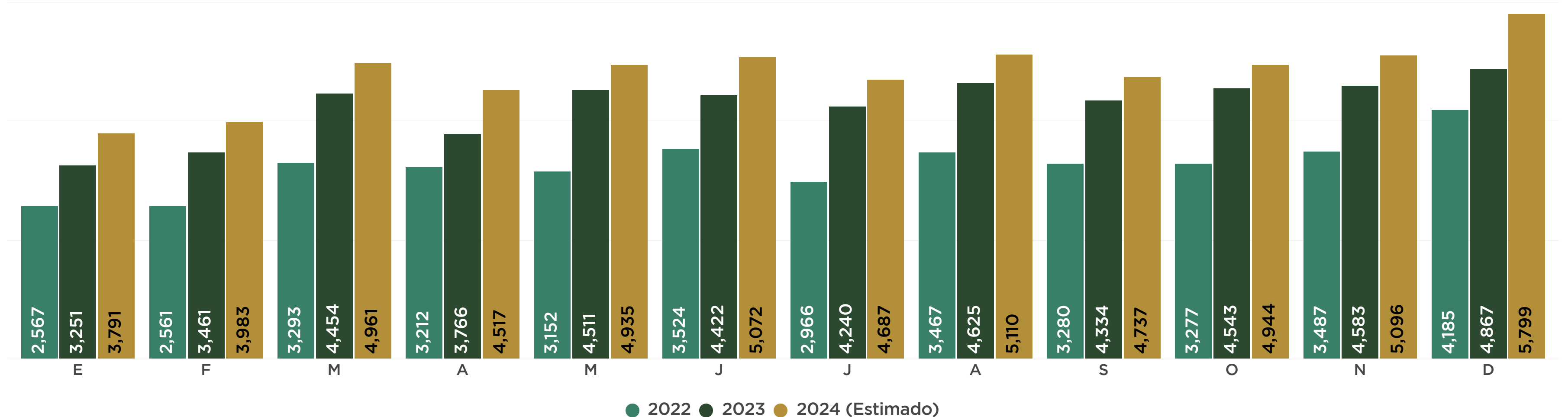
Se presenta escenario para 2024 de la venta al menudeo de vehículos pesados considerando los supuestos indicados.

Métodología: Regresión por Mínimos Cuadrados Ordinarios
Variables explicativas: PIB Manufactura (IGAEm), Precios (INPP), e Inversión Fija Bruta en Equipo de Transporte (IFBT)
Supuestos Estimación 2024: IGAEm (5%), INPP (4%), (IFBT 18%)

**Proyección Anual
Enero 2024**

**Estimado: 57,632 unidades
Estimado: 3,791 unidades**

**Variación Anual Vs 2023: 12.9%
Diferencia Vs observado: 16.6%**



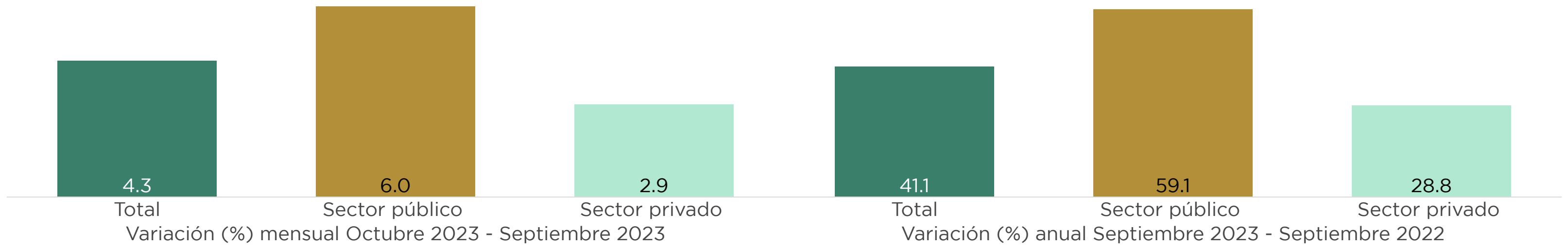
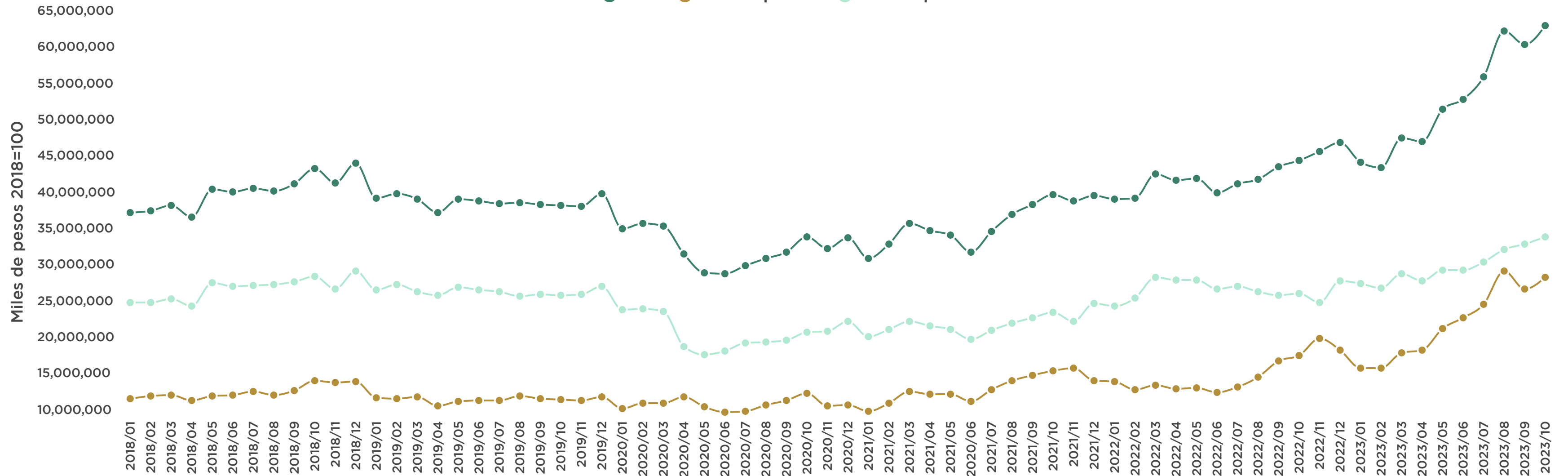
Elaborado por AMDA con base en serie histórica ANPACT e INEGI a partir de 2018.

Nota: *Excluye autobuses foráneos.

Valor de la producción de empresas constructoras

(por tipo de obra)

● Total ● Sector público ● Sector privado

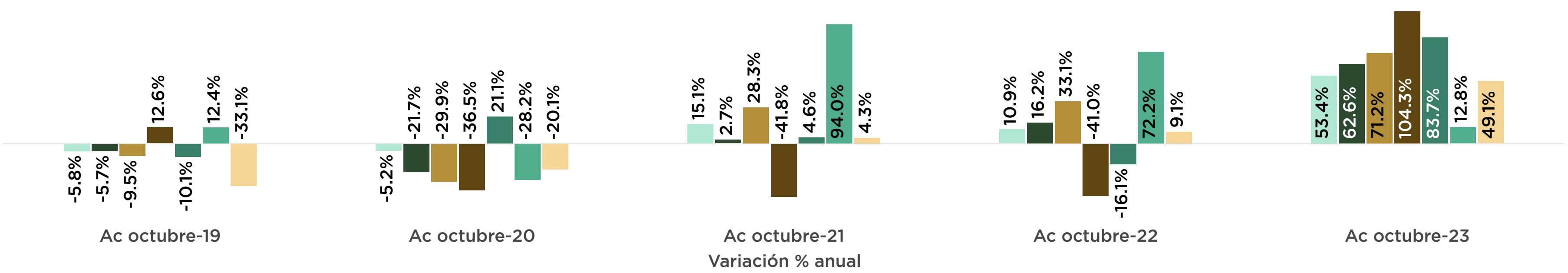
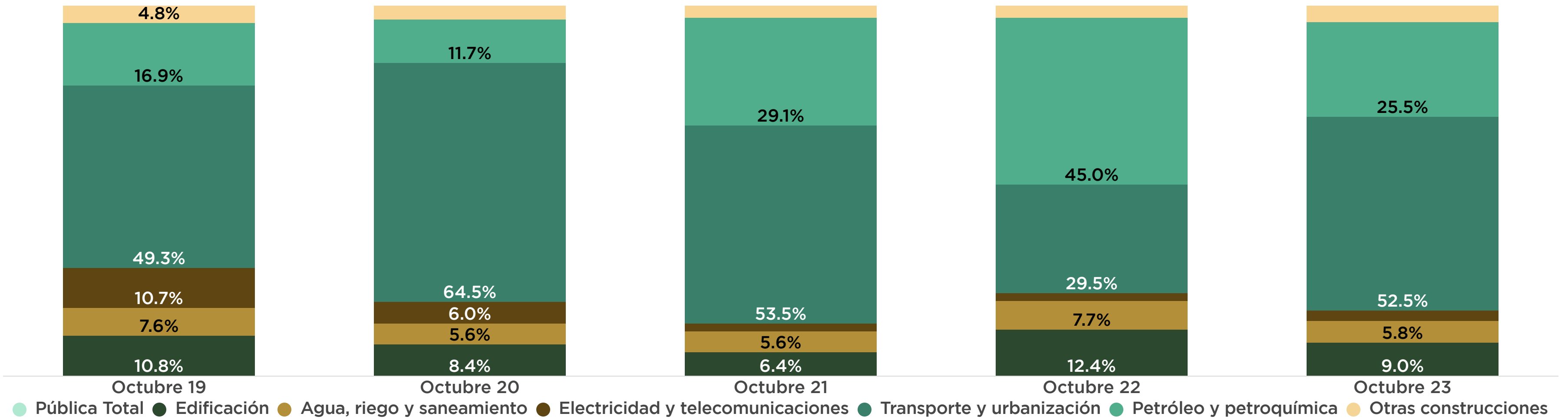


Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2023/01



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción pública (porcentaje)



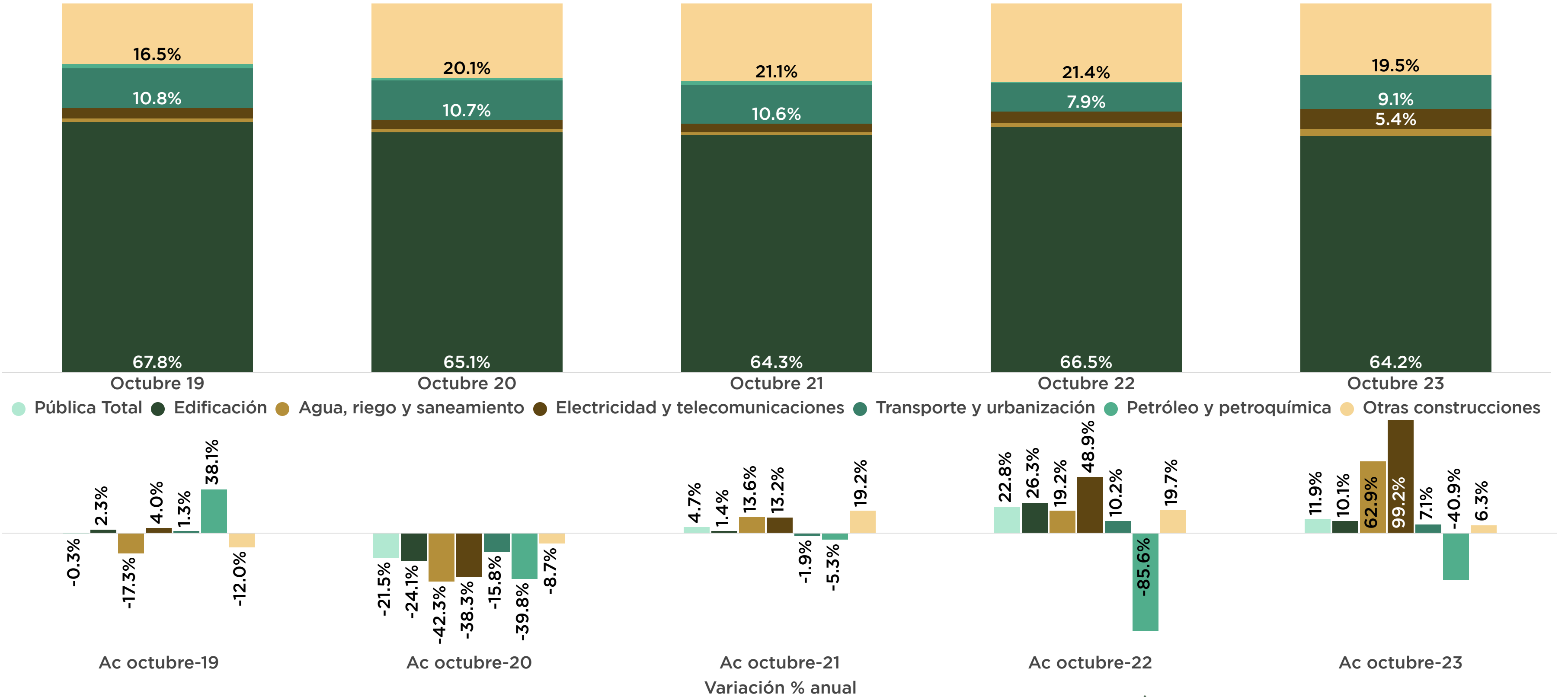
Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2023/01.



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



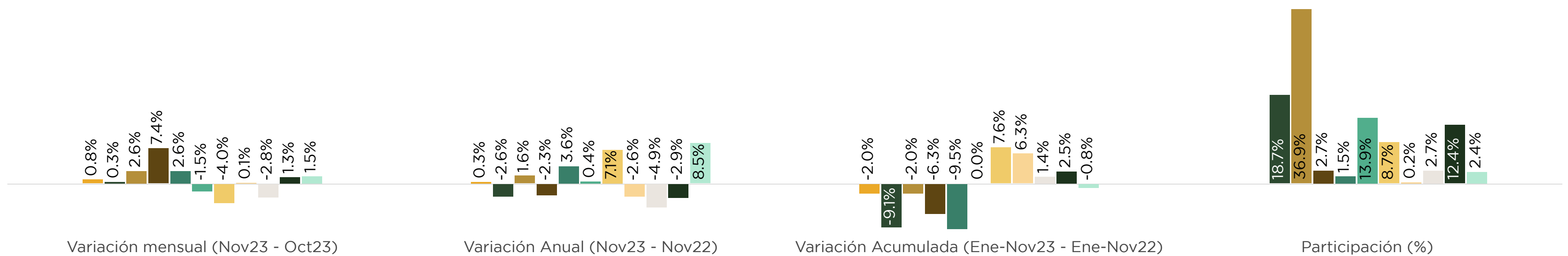
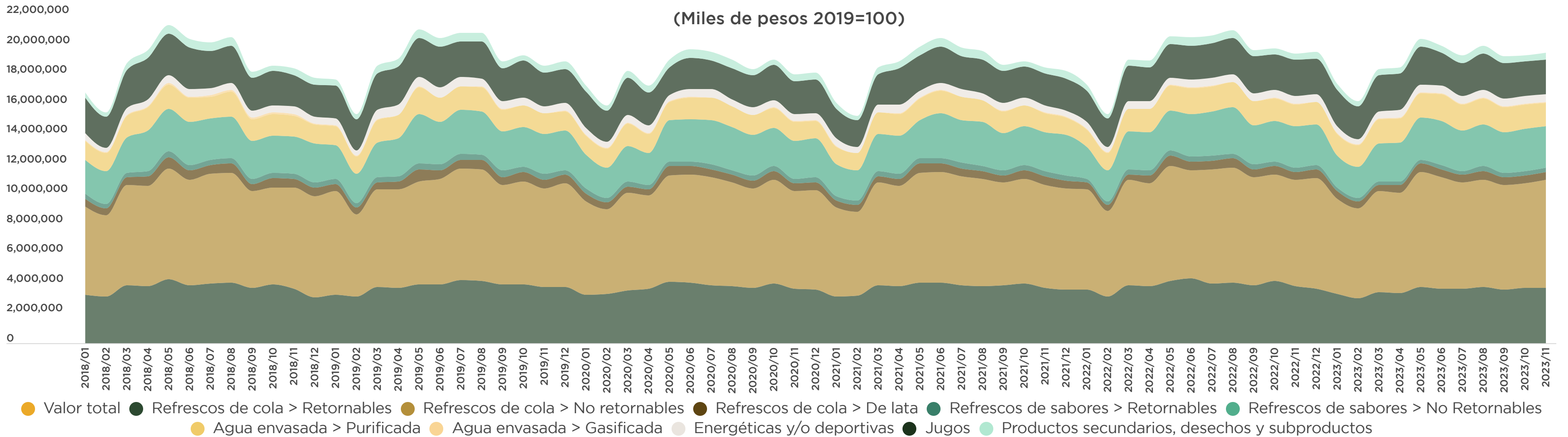
Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción privada (porcentaje)



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2023/01.

Industria Refresquera en México

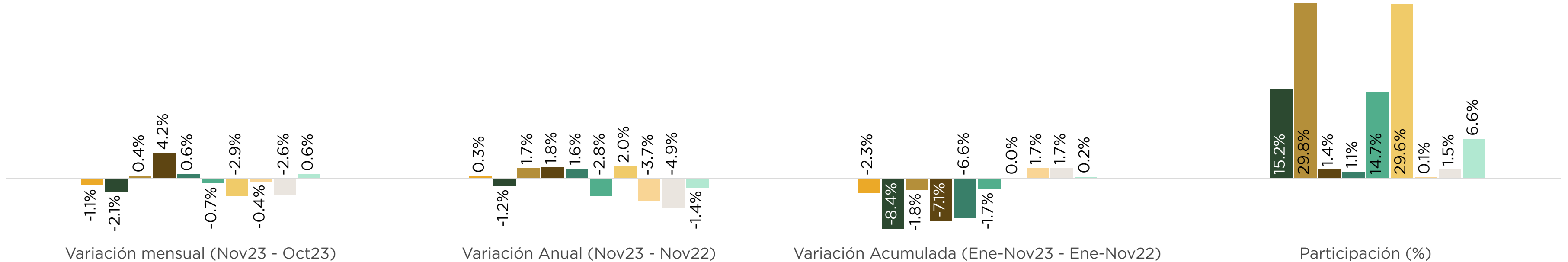
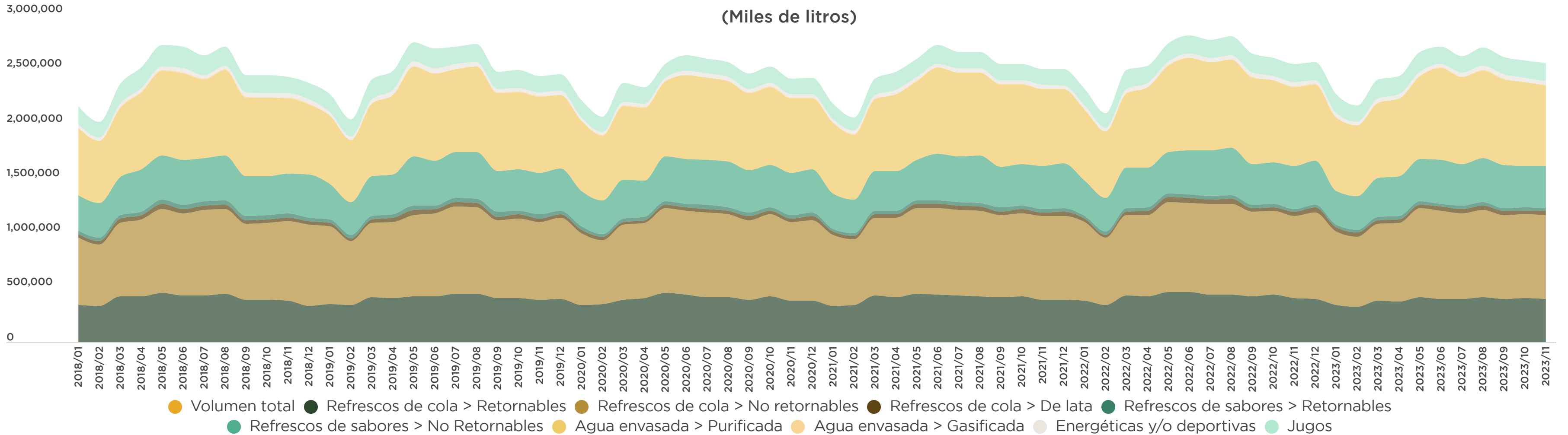
Valor de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas



Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2023/08.

Industria Refresquera en México

Volumen de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas



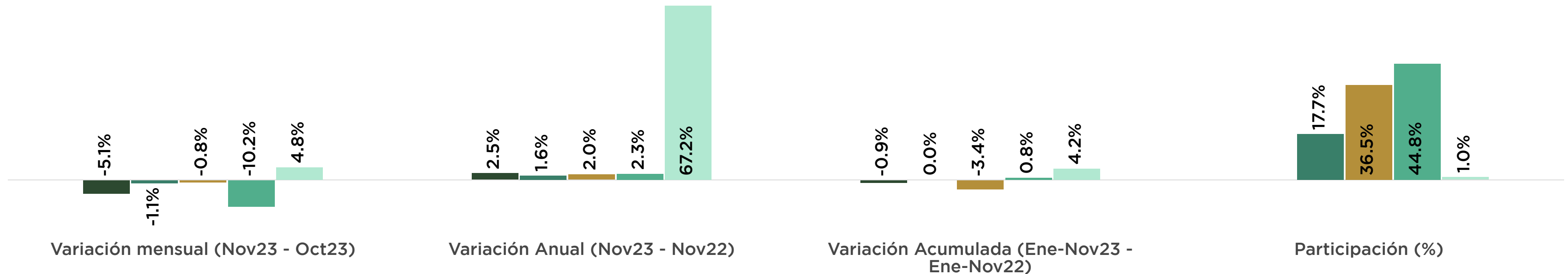
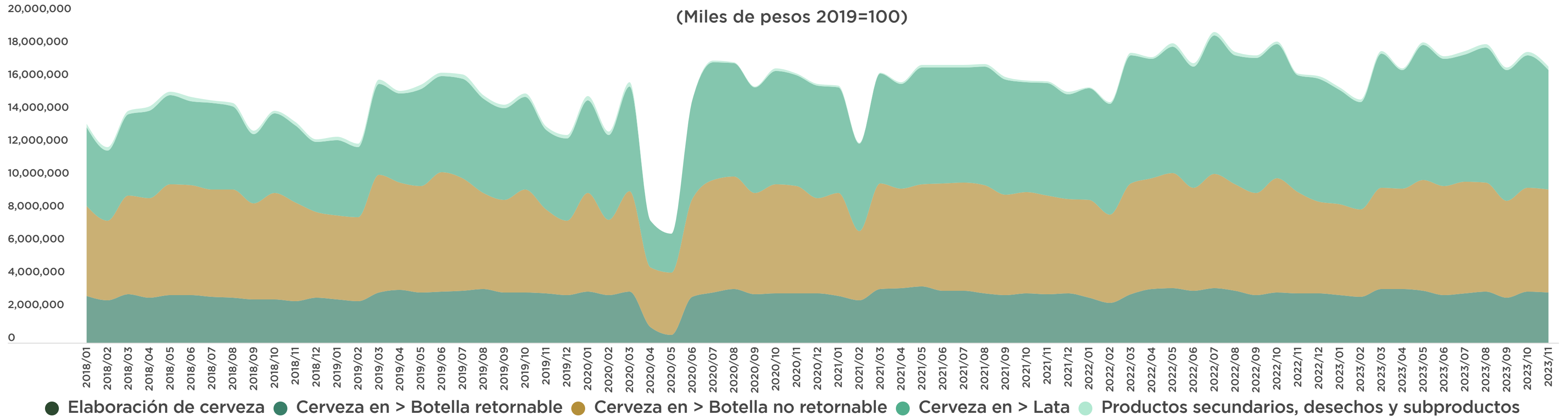
Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2023/08.



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Industria Cervecería en México

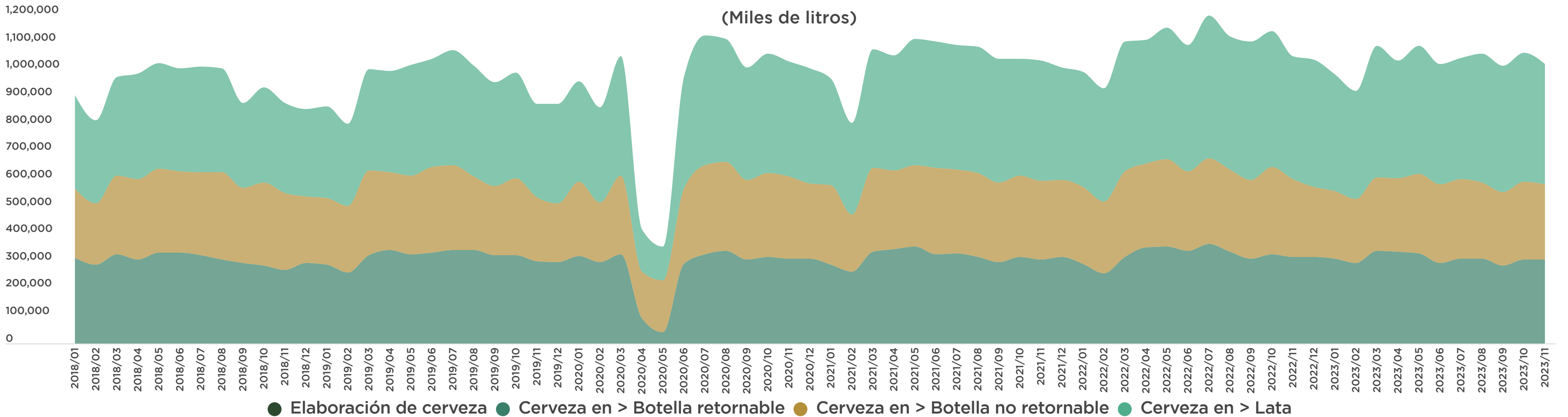
Valor de la producción Elaboración de Cerveza



Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2023/08.

Industria Cervecera en México

Volumen de la producción Elaboración de Cerveza



-4.0% -0.3% -2.9% -7.0%

Variación mensual (Nov23 - Oct23)

-2.8% -2.6% -3.8% -2.2%

Variación Anual (Nov23 - Nov22)

-5.5% -4.0% -8.6% -4.6%

Variación Acumulada (Ene-Nov23 - Ene-Nov22)

30.0% 26.5% 43.5%

Participación (%)







Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2023/08.



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Comercialización de vehículos pesados

Diciembre

	País	Mes			Acumulado		
		2023	2022	Variación %	2023	2022	Variación %
	México	5,046	4,304	17.2%	52,488	39,715	32.2%
	Japón	12,947	10,838	19.5%	152,100	128,109	18.7%
	Argentina *	622	620	0.3%	14,163	14,668	-3.4%
	Brasil	11,945	14,742	-19.0%	128,777	146,429	-12.1%
	Chile	1,459	1,758	-17.0%	15,723	19,160	-17.9%
	Colombia **	3,053	4,297	-29.0%	32,511	42,488	-23.5%

Fuente: Elaboración AMDA con base en INEGI, SIOMAA, FENABRAVE, ANAC, ANDEMOS, JAMA.

*Incluye vehículos comerciales pesados

**Incluye vehículos comerciales de menos de 10 tons., bus, busetas y microbus.



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Diciembre 2023

www.amda.mx