



REPORTE

MERCADO INTERNO AUTOMOTOR LIGEROS

Noviembre 2023



Resultados

Noviembre 2023

En el mes de noviembre del presente año se comercializaron 128,961 vehículos ligeros, cifra 31.9% superior a las 97,789 unidades de noviembre del año previo, lo que marca un incremento de 31,172 unidades.

En cuanto al desempeño contra mes inmediato anterior, se observa un aumento en los vehículos ligeros nuevos vendidos, de 15,289 unidades, es decir, un avance de 13.5% con respecto al dato de octubre 2023.

En enero-noviembre de 2023 se comercializaron 1,218,474 vehículos ligeros, cifra 25.4% superior a las 971,446 unidades de enero-noviembre del año previo, lo que marca un incremento de 247,028 unidades.

Con estas cifras, el mercado de vehículos ligeros en noviembre fue superior a la estimación ajustada para el mes por AMDA, que se situó en 128,763 unidades. La estimación tuvo una diferencia porcentual de -0.15% con respecto al dato observado.

En el periodo enero-noviembre 2023, el mercado ha superado los niveles de venta de 2019, un 2.6%.

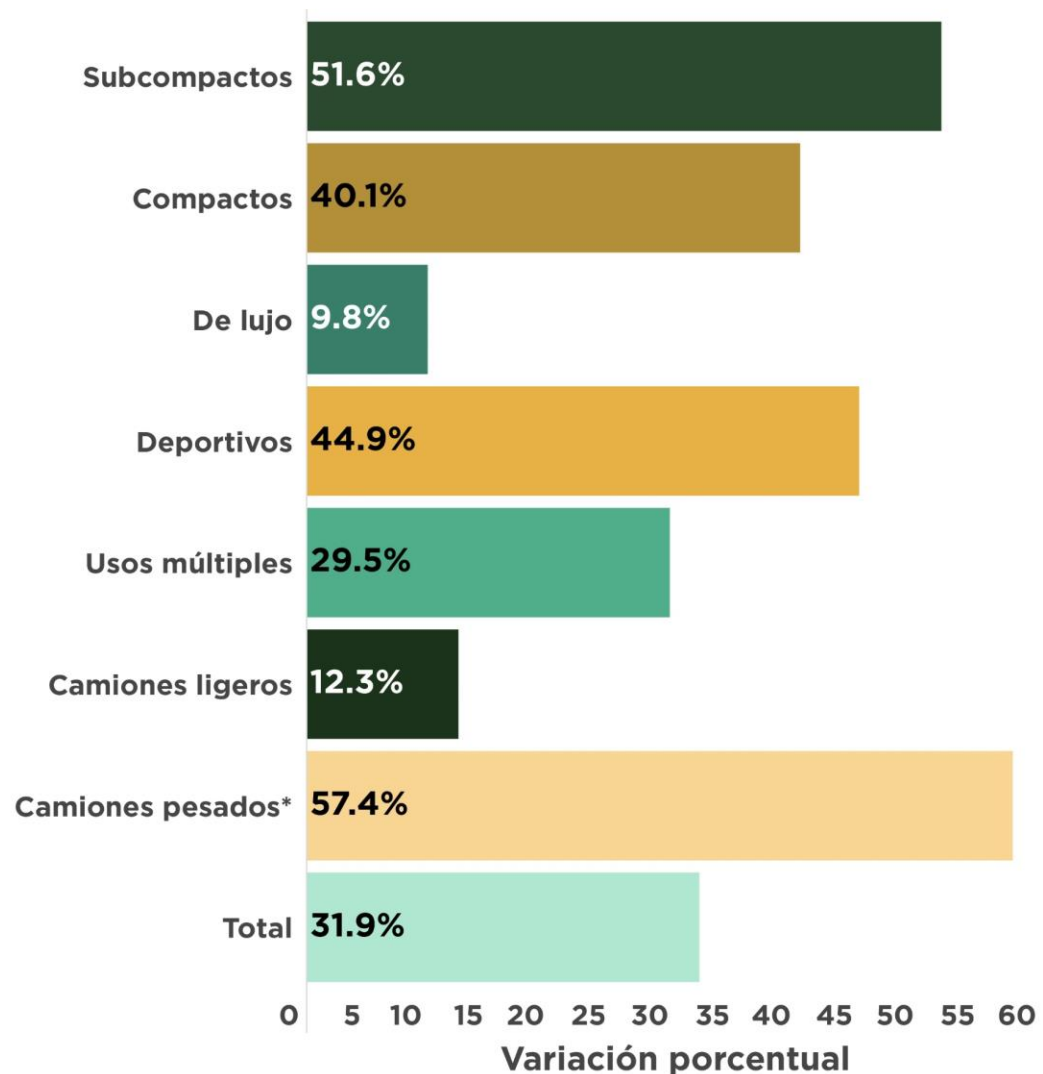
Los resultados positivos del mes de noviembre reflejan la mejoría en el nivel de disponibilidad de producto, así como un mejor desempeño en las diversas marcas del mercado.



En el desempeño inflacionario, se ha registrado una disminución contra meses previos, sin embargo, aún se mantiene un nivel superior en los índices de precios con respecto al periodo previo a la pandemia. El índice general registró un avance anual de 4.32%, y el de vehículos de 4.15%, con datos al mes de noviembre 2023.

En cuanto al desempeño económico, se registra una expectativa de crecimiento del PIB para el país en 2023 de 3.4% conforme a la encuesta de expectativas de los especialistas en economía del sector privado dirigida por el Banco de México; mientras que para 2024 la previsión es de 2.1%. En 2023 se pronostica que la inflación alcance un avance anual de 4.5%, mientras que en 2024 la previsión al cierre de año es de 4.0%.

Vehículos ligeros comercializados



*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

En noviembre de 2022 y 2023

- En noviembre se registra la onceava tasa anual positiva de 2023.
- El mayor avance absoluto lo presenta el segmento de Usos Múltiples.

	Noviembre		Variación
	2022	2023	Unidades
Subcompactos	16,716	25,341	8,625
Compactos	20,060	28,108	8,048
De Lujo	3,320	3,646	326
Deportivos	501	726	225
Usos múltiples	39,800	51,550	11,750
Camiones ligeros	17,270	19,398	2,128
Camiones pesados*	122	192	70
Total	97,789	128,961	31,172

Vehículos ligeros comercializados

En enero-noviembre de 2022 y 2023

Segmento	2022	2023	Variación	
			Absoluta	Relativa
Subcompactos	218,525	251,503	32,978	15.1%
Compactos	185,948	247,463	61,515	33.1%
De Lujo	27,524	30,896	3,372	12.3%
Deportivos	4,343	5,089	746	17.2%
Usos múltiples	368,385	473,229	104,844	28.5%
Camiones ligeros	165,533	209,177	43,644	26.4%
Camiones pesados*	1,188	1,117	● -71	● -6.0%
Total	971,446	1,218,474	247,028	25.4%

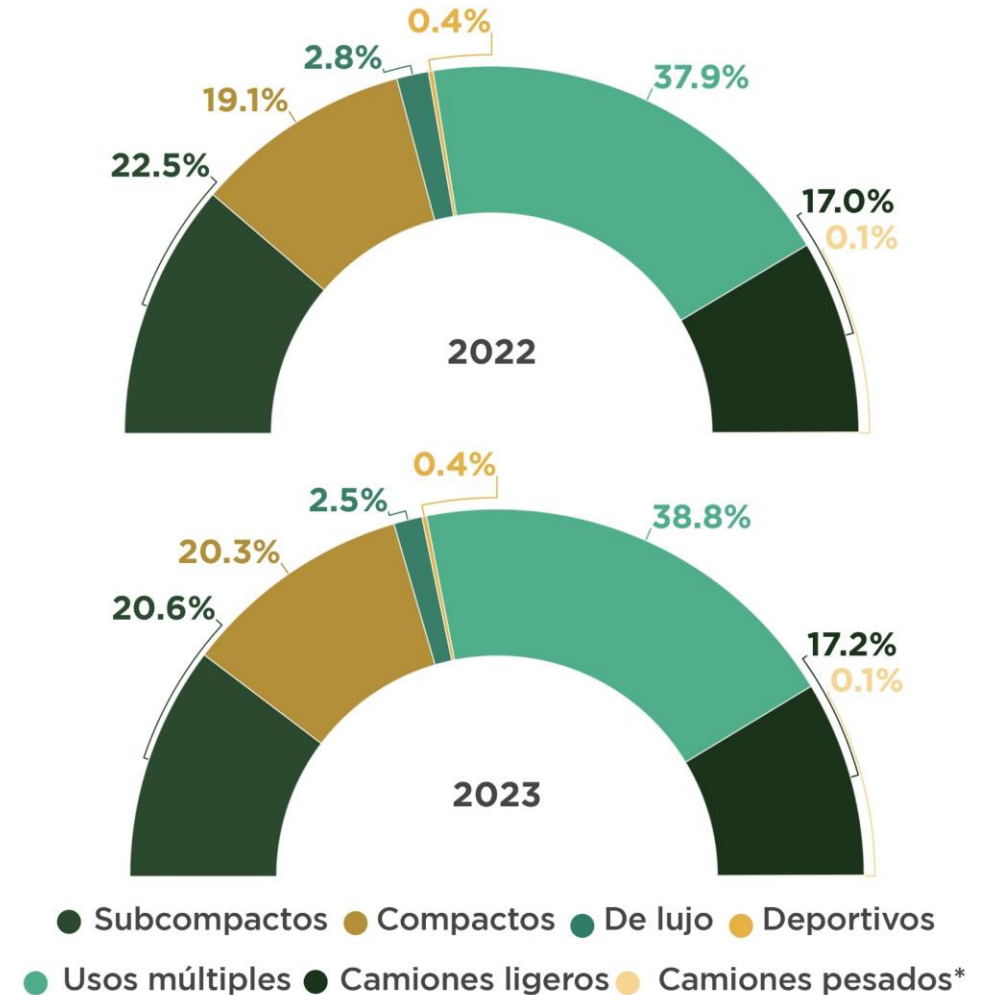
- Por 32 meses consecutivos, el segmento de usos múltiples ha presentado una participación de mercado superior al 30%.
- En enero-noviembre de 2023, el 38.8% de la venta es explicada por dicho segmento.

*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.

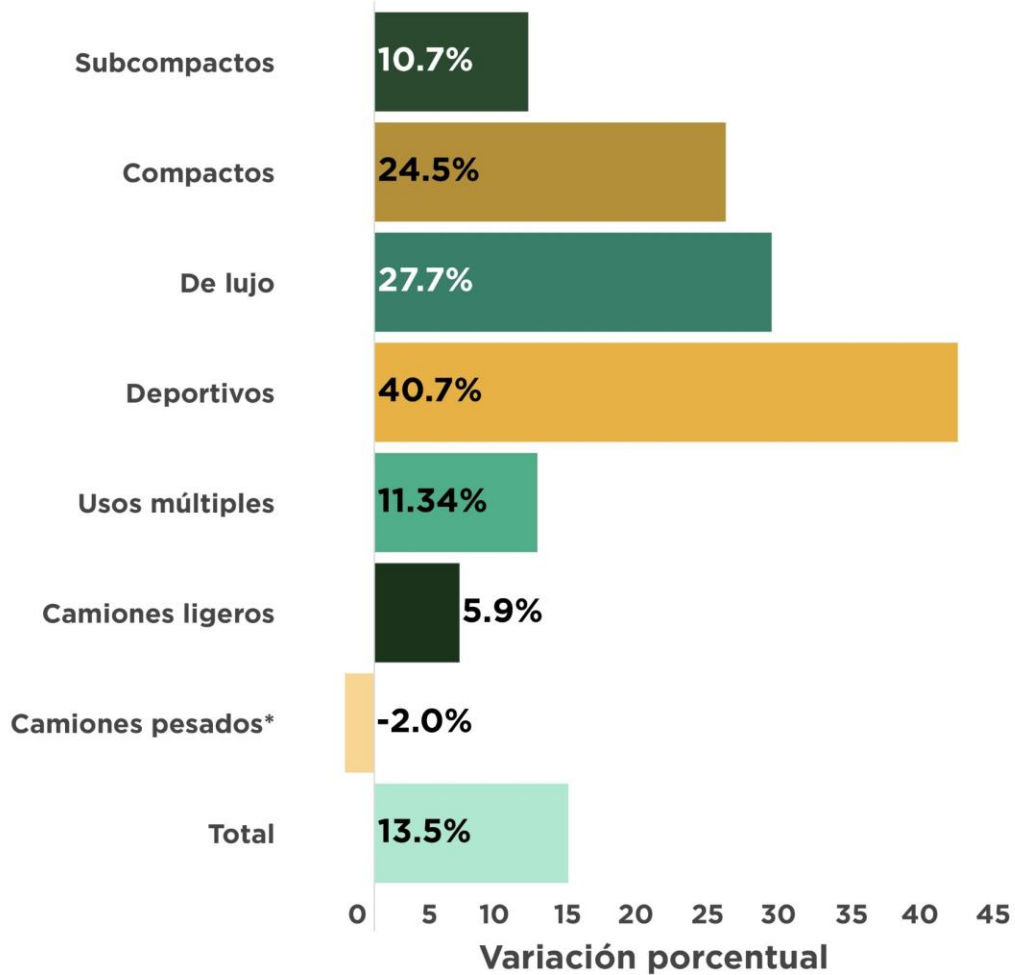
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Estructura de Mercado



Vehículos ligeros comercializados

En octubre-noviembre de 2023



- Se observa un incremento de 13.5% con respecto al mes inmediato anterior, esto es 15,289 unidades adicionales.
- El único segmento que presenta una disminución es Camiones Pesados*

Segmento	Octubre 2023	Noviembre 2023	Variación Unidades
Subcompactos	22,899	25,341	2,442
Compactos	22,584	28,108	5,524
De lujo	2,856	3,646	790
Deportivos	516	726	210
Usos múltiples	46,300	51,550	5,250
Camiones ligeros	18,321	19,398	1,077
Camiones pesados*	196	192	-4
Total	113,672	128,961	15,289

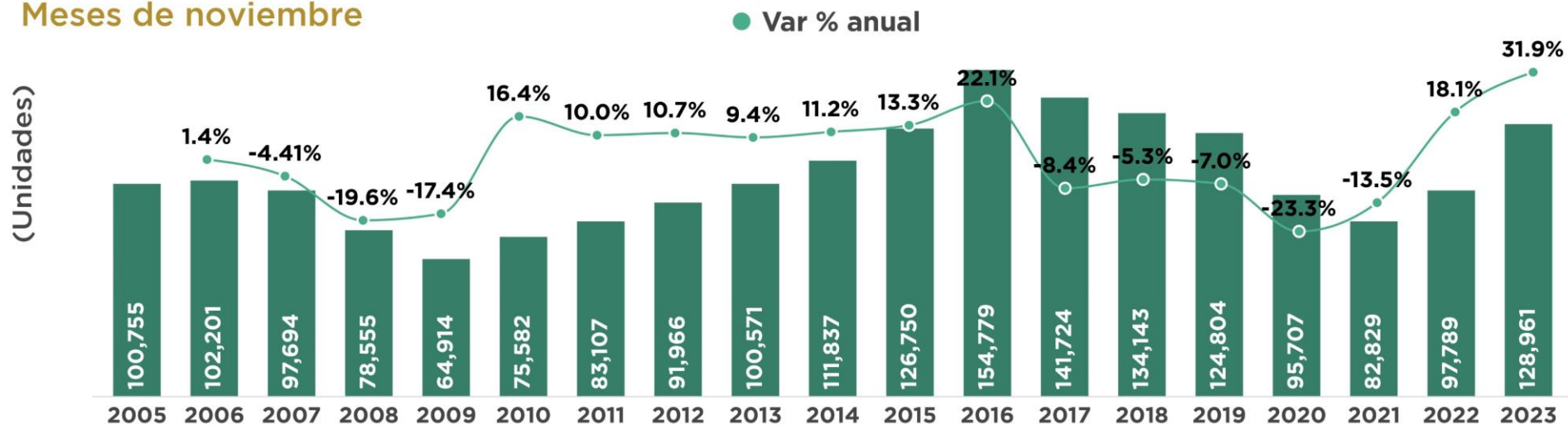
*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2023

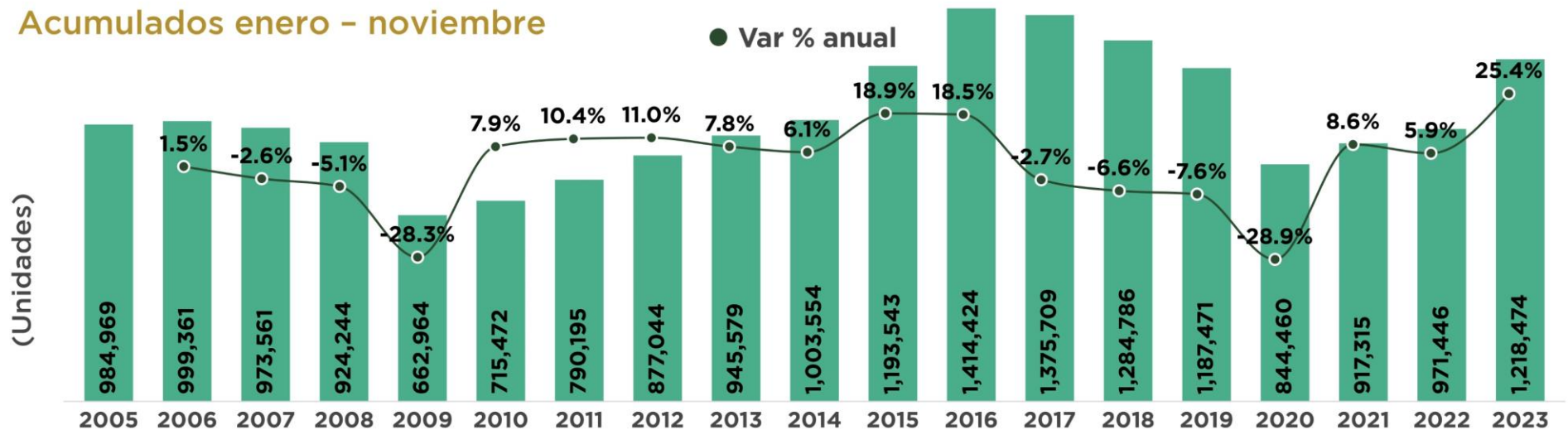
Meses de noviembre



Var. %
2023 Vs

2005	28.0%
2006	26.2%
2007	32.0%
2008	64.2%
2009	98.7%
2010	70.6%
2011	55.2%
2012	40.2%
2013	28.2%
2014	15.3%
2015	1.7%
2016	-16.7%
2017	-9.0%
2018	-3.9%
2019	3.3%
2020	34.7%
2021	55.7%
2022	31.9%

Acumulados enero - noviembre



Var. %
2023 vs

2005	23.7%
2006	21.9%
2007	25.2%
2008	31.8%
2009	83.8%
2010	70.3%
2011	54.2%
2012	38.9%
2013	28.9%
2014	21.4%
2015	2.1%
2016	-13.9%
2017	-11.4%
2018	-5.2%
2019	2.6%
2020	44.3%
2021	32.8%
2022	25.4%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Serie anualizada de la comercialización de vehículos ligeros nuevos

Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	Periodo	Unidades	Var. % mes anterior
nov18-oct19	1,339,110	● -0.78%	dic20-nov21	1,022,918	● -1.24%
dic18-nov19	1,329,771	● -0.70%	ene21-dic21	1,014,735	● -0.80%
ene19-dic19	1,317,931	● -0.89%	feb21-ene22	1,011,663	● -0.30%
feb19-ene20	1,311,269	● -0.51%	mar21-feb22	1,008,398	● -0.32%
mar19-feb20	1,311,598	0.03%	abr21-mar22	1,007,278	● -0.11%
abr19-mar20	1,281,610	● -2.29%	may21-abr22	1,006,450	● -0.08%
may19-abr20	1,218,171	● -4.95%	jun21-may22	1,010,955	0.45%
jun19-may20	1,157,783	● -4.96%	jul21-jun22	1,012,635	0.17%
jul19-jun20	1,113,862	● -3.79%	ago21-jul22	1,014,076	0.14%
ago19-jul20	1,080,679	● -2.98%	sep21-ago22	1,027,829	1.36%
sep19-ago20	1,049,725	● -2.86%	oct21-sep22	1,037,950	0.98%
oct19-sep20	1,026,776	● -2.19%	nov21-oct22	1,053,906	1.54%
nov19-oct20	1,004,017	● -2.22%	dic21-nov22	1,068,866	1.42%
dic19-nov20	974,920	● -2.90%	ene22-dic22	1,094,728	2.42%
ene20-dic20	950,063	● -2.55%	feb22-ene23	1,110,557	1.45%
feb20-ene21	926,868	● -2.44%	mar22-feb23	1,132,870	2.01%
mar20-feb21	905,393	● -2.32%	abr22-mar23	1,156,472	2.08%
abr20-mar21	914,171	0.97%	may22-abr23	1,170,623	1.22%
may20-abr21	963,531	5.40%	jun22-may23	1,186,206	1.33%
jun20-may21	1,008,207	4.64%	jul22-jun23	1,209,391	1.95%
jul20-jun21	1,034,034	2.56%	ago22-jul23	1,236,636	2.25%
ago20-jul21	1,043,270	0.89%	sep22-ago23	1,258,521	1.77%
sep20-ago21	1,044,385	0.11%	oct22-sep23	1,289,508	2.46%
oct20-sep21	1,043,507	● -0.08%	nov22-oct23	1,310,584	1.63%
nov20-oct21	1,035,796	● -0.74%	dic22-nov23	1,341,756	2.38%

Las ventas anualizadas fueron de 1 millón 341 mil 756 unidades al mes de noviembre de 2023, es decir, la suma de los 12 meses de diciembre de 2022 a noviembre de 2023. En esta ocasión se registra un avance de 25.5% respecto al mismo lapso 2021-2022 cuando se cerró con 1 millón 68 mil 866 vehículos.

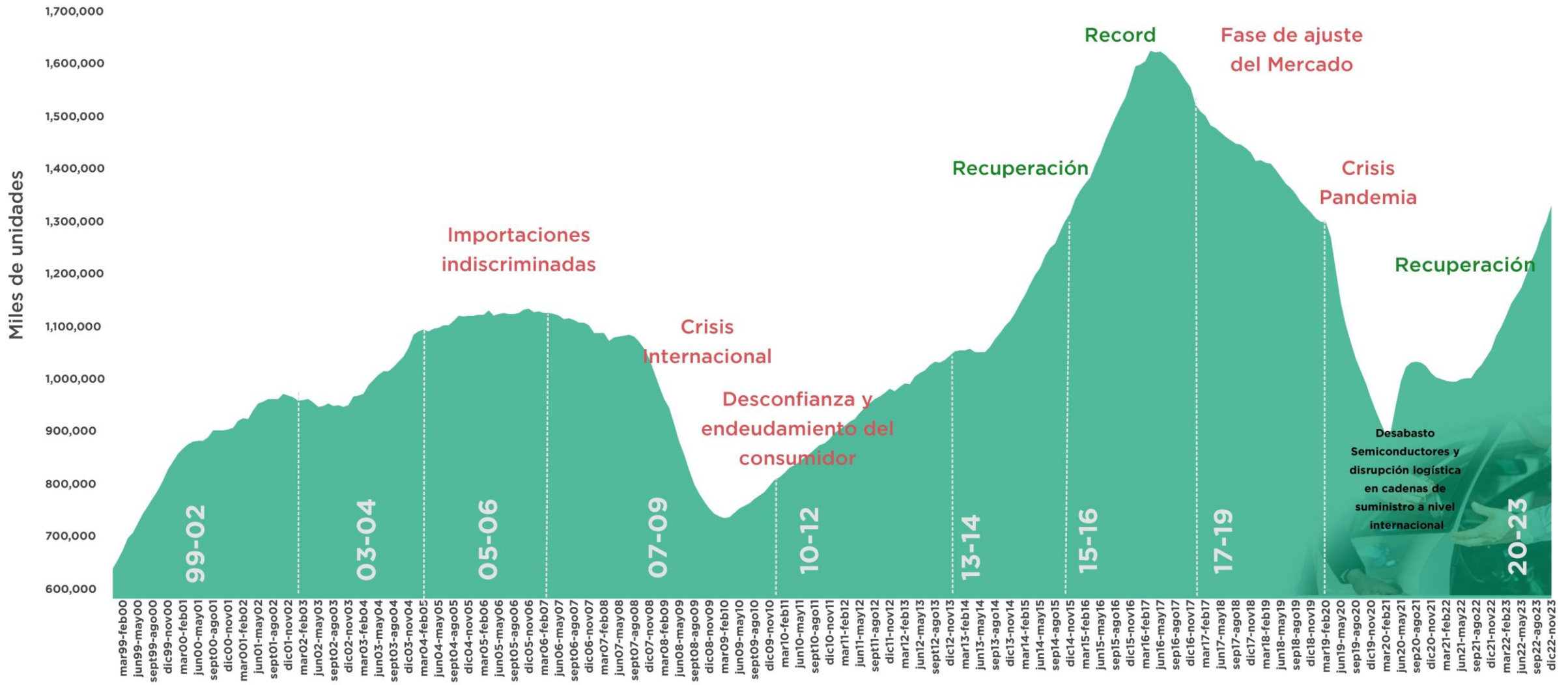
Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (noviembre de 2022 a octubre de 2023), las ventas aumentaron 2.38% con 31,172 unidades adicionales. Este indicador fue mayor en 0.74 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.



Factores de impacto en el consumidor

(Serie anualizada de 1999 a 2023)

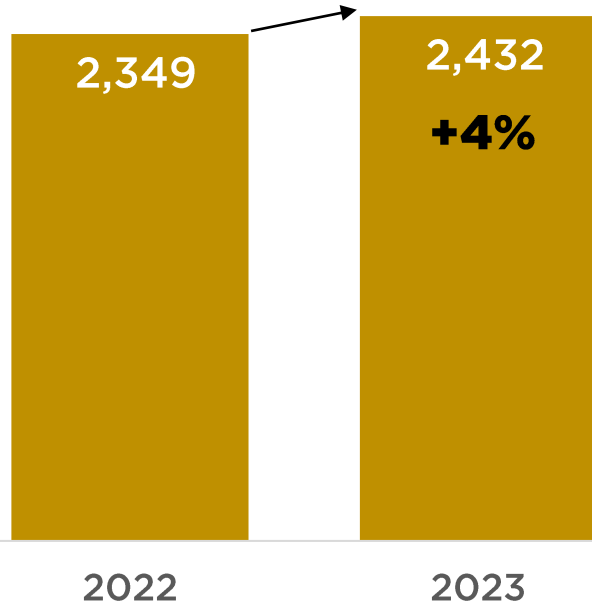


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

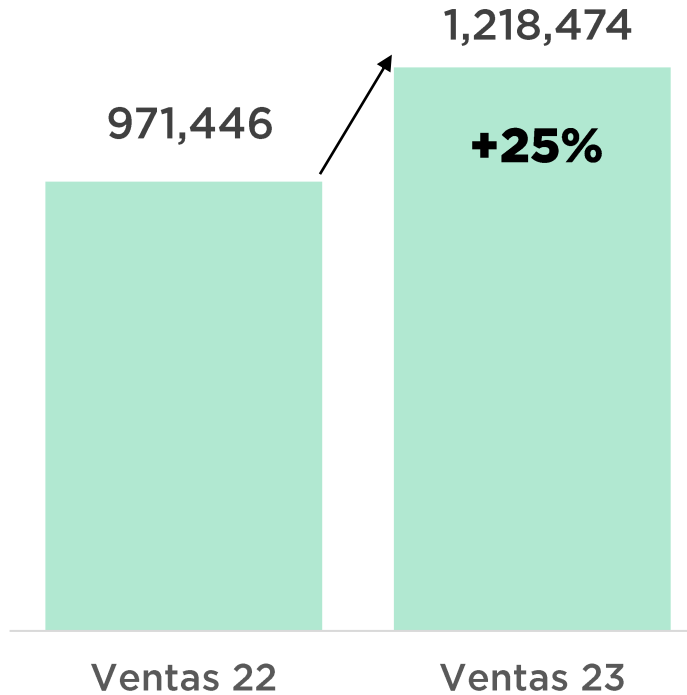
Desempeño de venta promedio por distribuidor

- Las ventas promedio por distribuidor incrementaron 21% en 2023 (ene-nov) con respecto a similar periodo 2022 considerando el total de distribuidores.
- Contemplando el número de distribuidores que en el periodo analizado cuentan con más de un año de operación y son comparables, el avance habría sido de 20%.

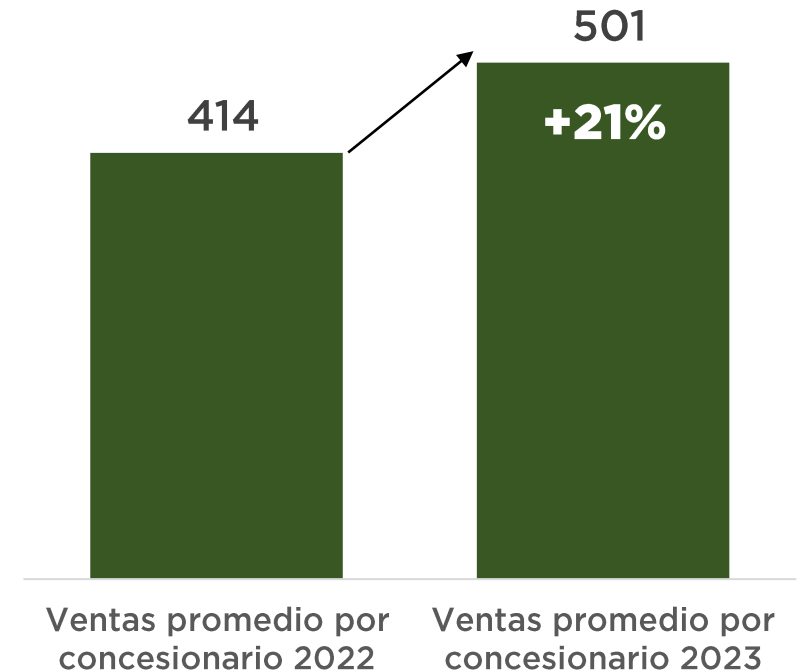
Número de Distribuidores



Total de Ventas



Ventas promedio por distribuidor

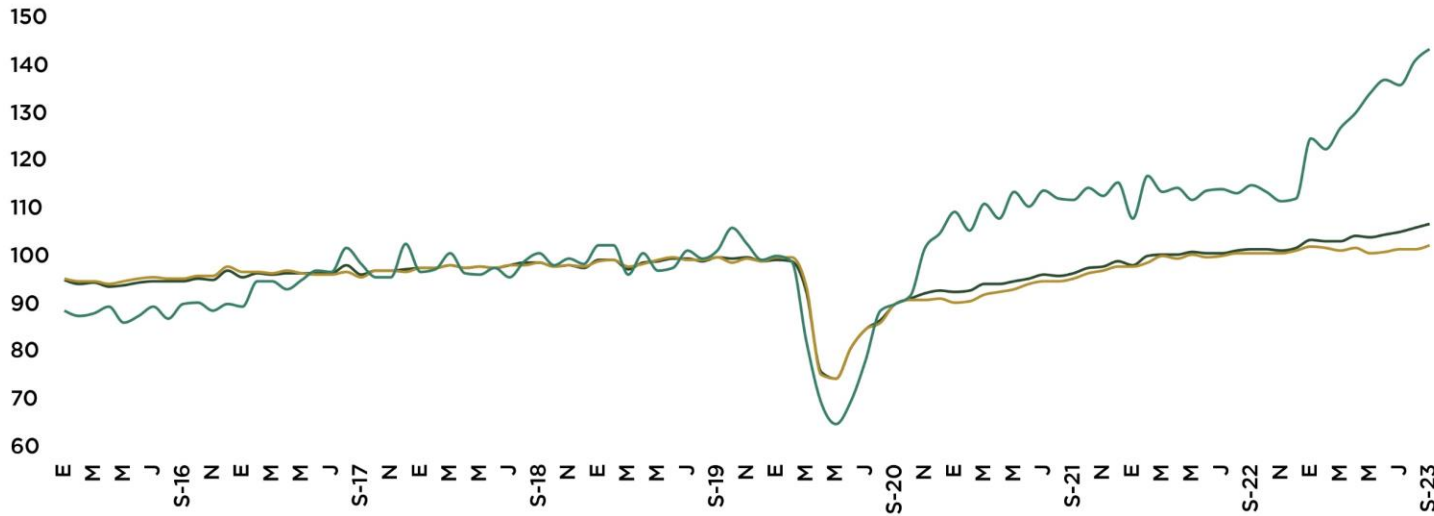


Fuente: AMDA con información propia y de INEGI.
Total de distribuidores incluye matrices, sucursales y puntos de venta.
Nota: la comparativa se realiza conforme a las marcas con información de venta publicada en INEGI.

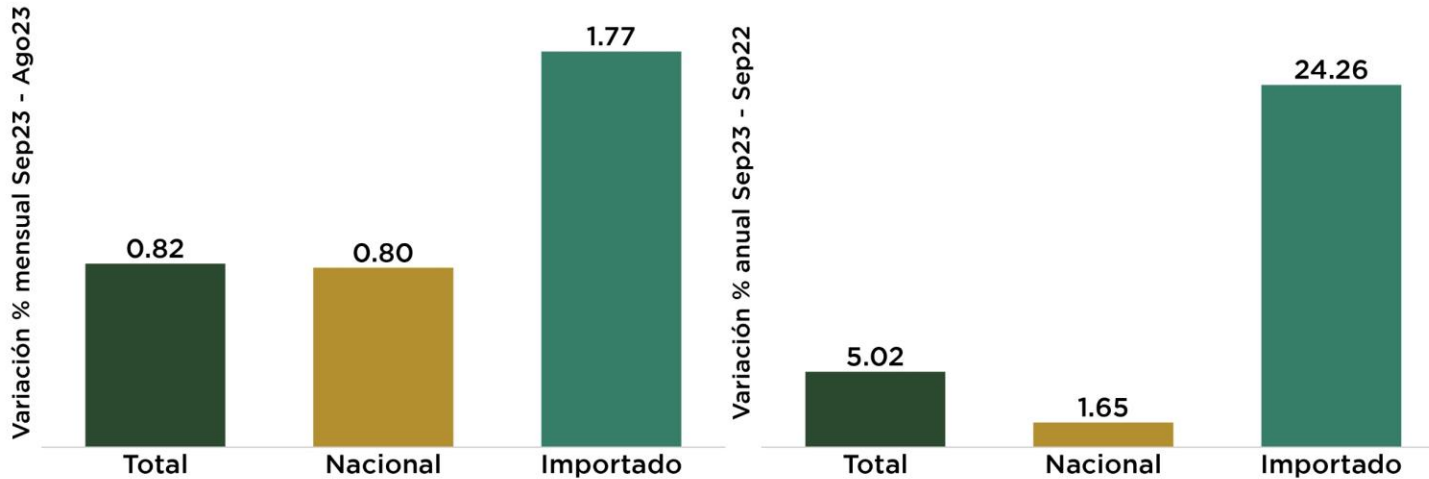


Consumo Privado

Índice base 2018=100

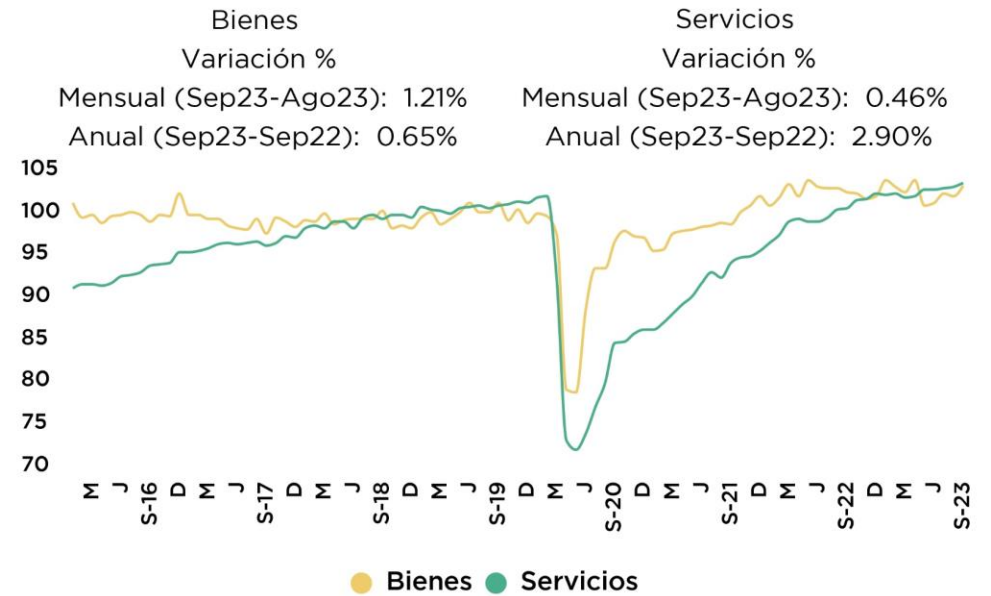


● Total ● Nacional ● Importado



El Indicador mensual de Consumo Privado Total, registró en el mes de septiembre 2023 variación de 0.82% con respecto al mes anterior (agosto 2023) y variación de 5.02% respecto al mismo mes del año anterior (septiembre 2022).

Nacional

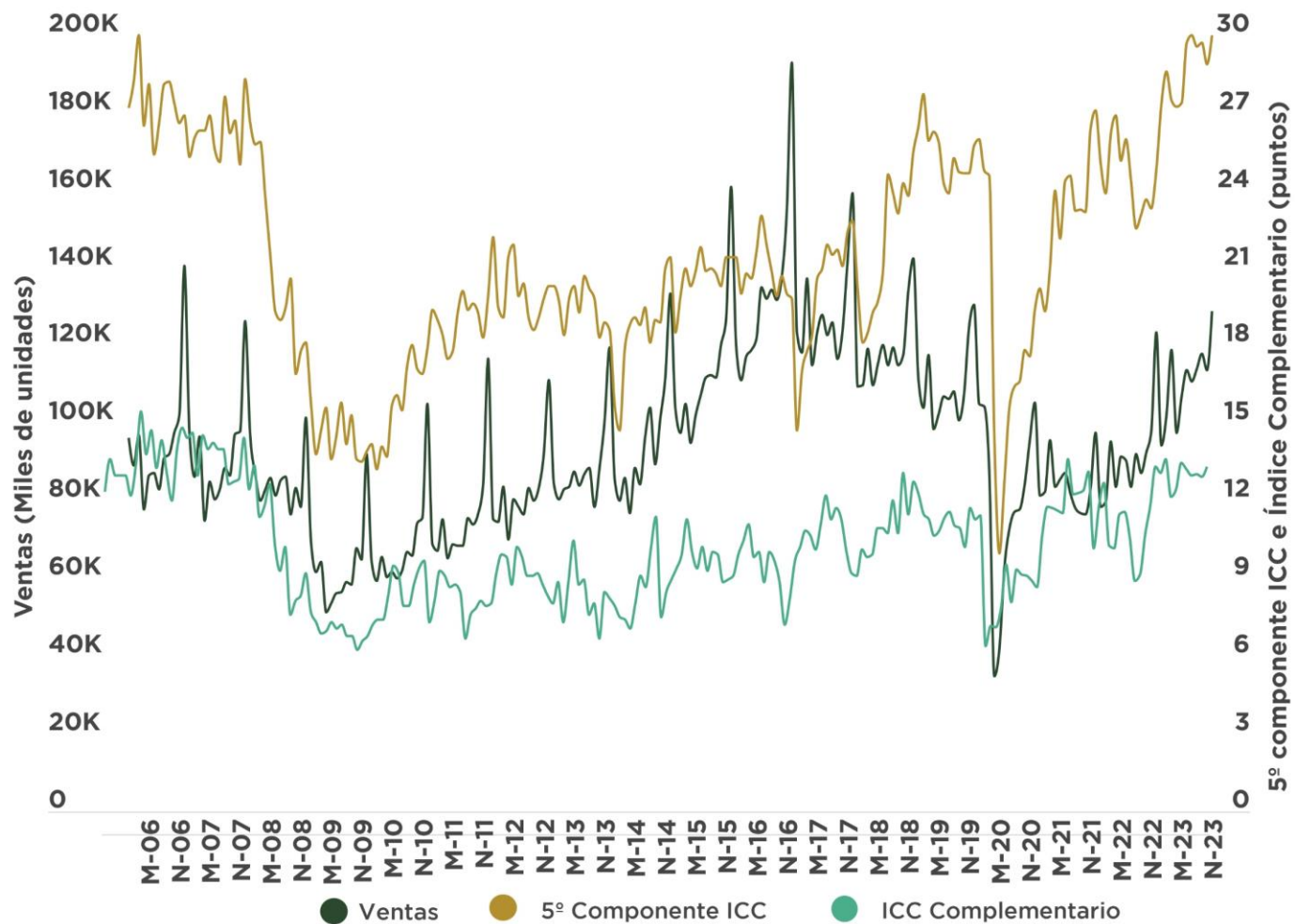


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

El Indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior (IMCPMI), mide la evolución del gasto realizado por los hogares en bienes y servicios de consumo, tanto de origen nacional como importado.

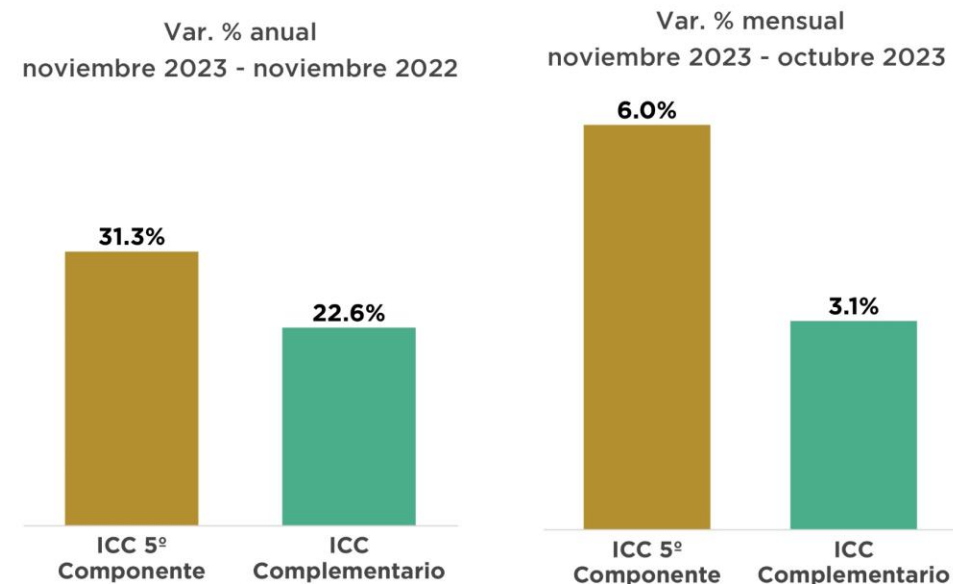
Indicador de Confianza del Consumidor y Ventas

Noviembre 2023



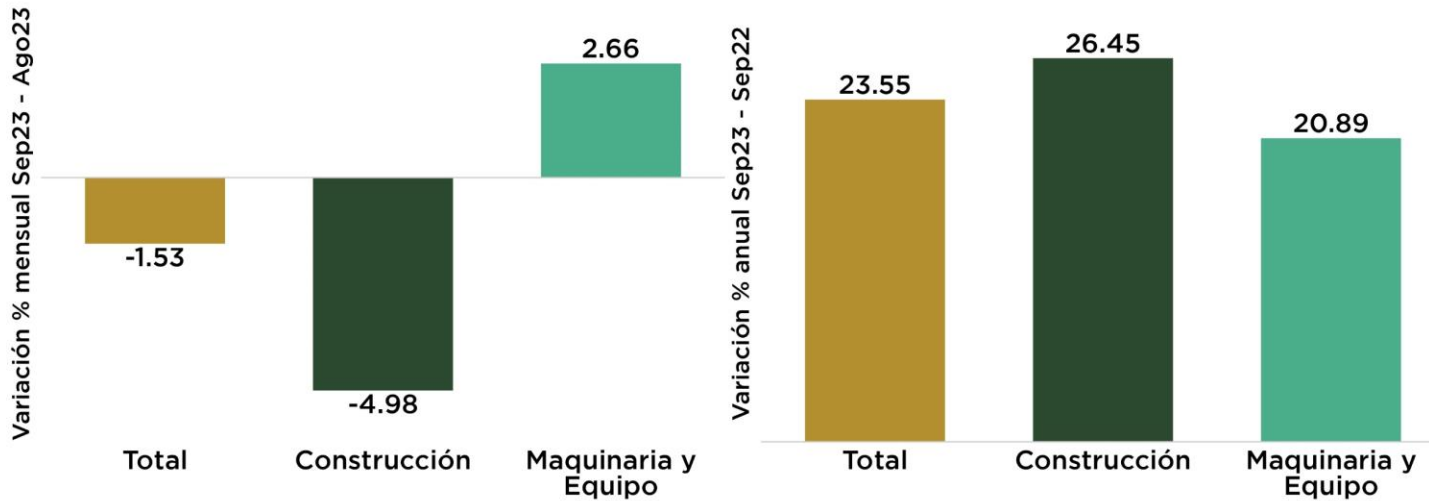
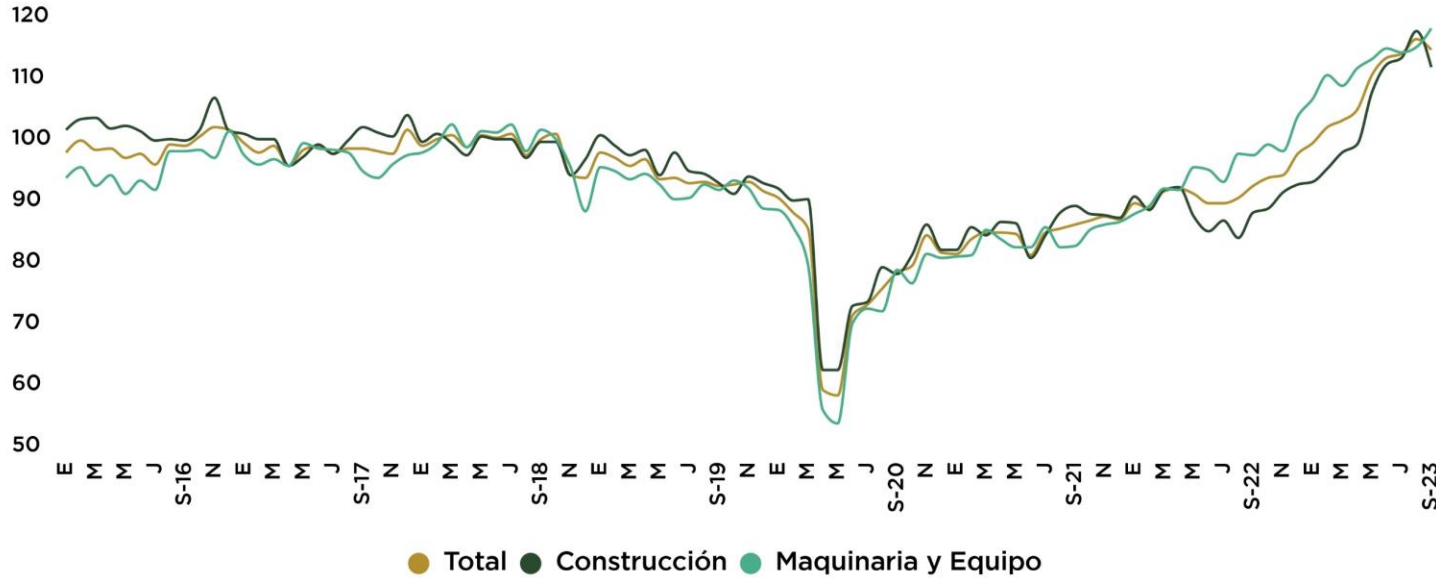
Comparando la situación económica actual con la de hace un año ¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?

¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta



Índice base 2018=100

El Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta Total, registró en septiembre 2023 una variación porcentual de -1.53% respecto al mes anterior (agosto 2023) y de 23.55% respecto al año anterior (septiembre 2022).

Maquinaria y Equipo

Nacional Variación %	Importado Variación %
Mensual (Sep23-Ago23): 4.06%	Mensual (Sep23-Ago23): 1.73%
Anual (Sep23-Sep22): 22.73%	Anual (Sep23-Sep22): 20.41%

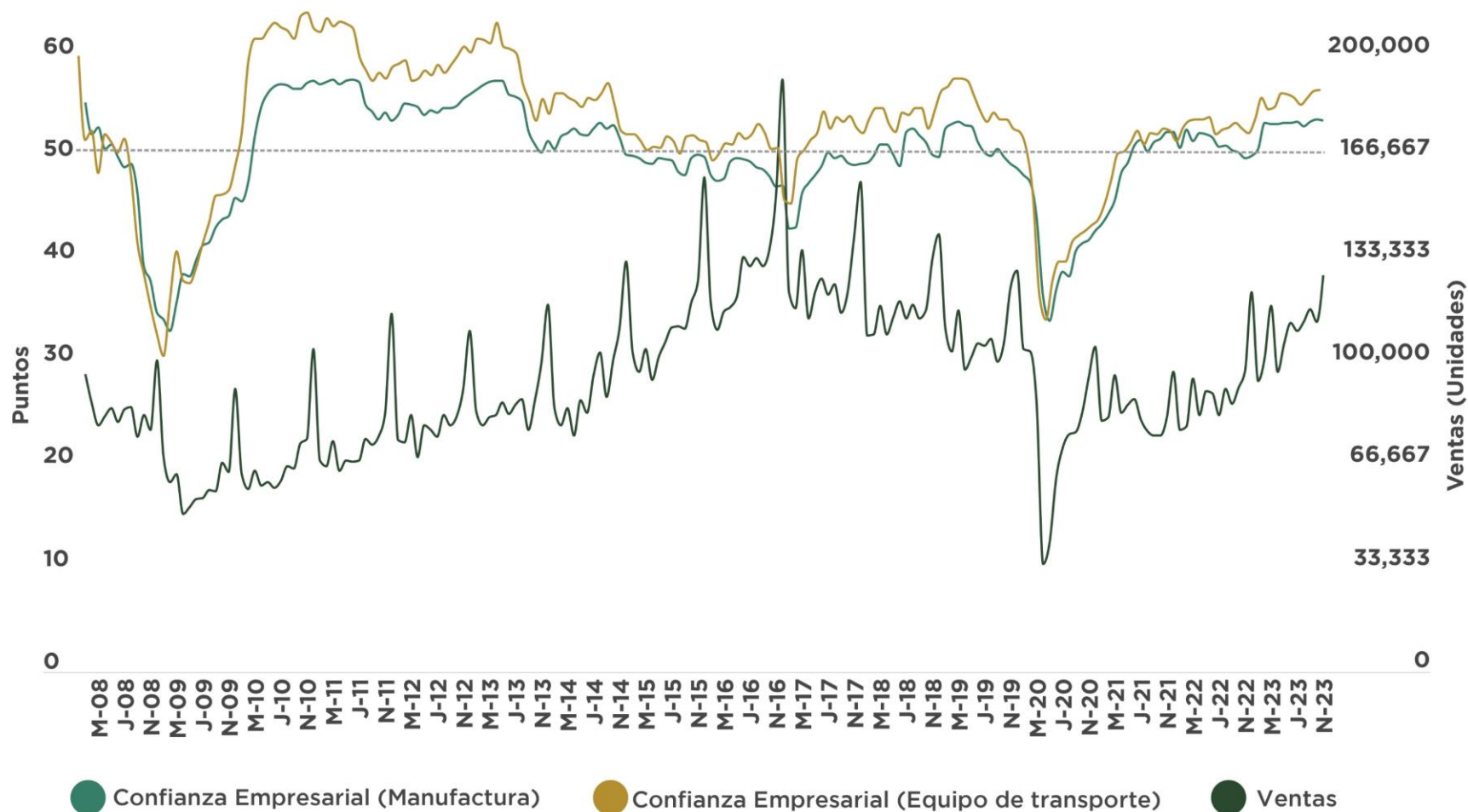


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

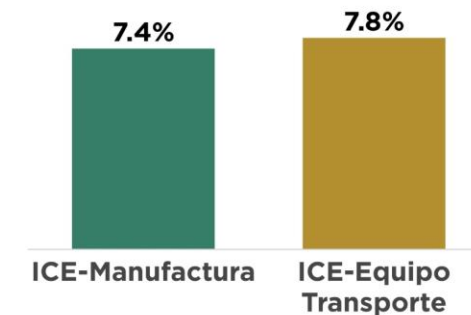
El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

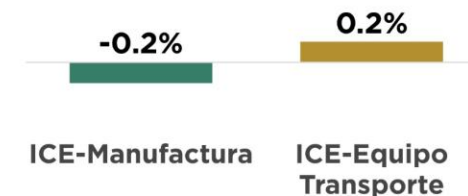
Noviembre 2023



Var. % anual
noviembre 2023 - noviembre 2022



Var. % mensual
noviembre 2023 - octubre 2023



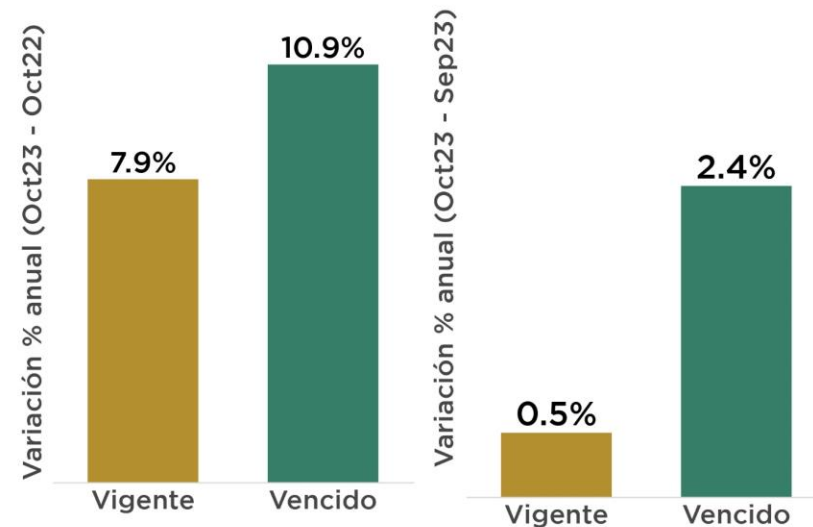
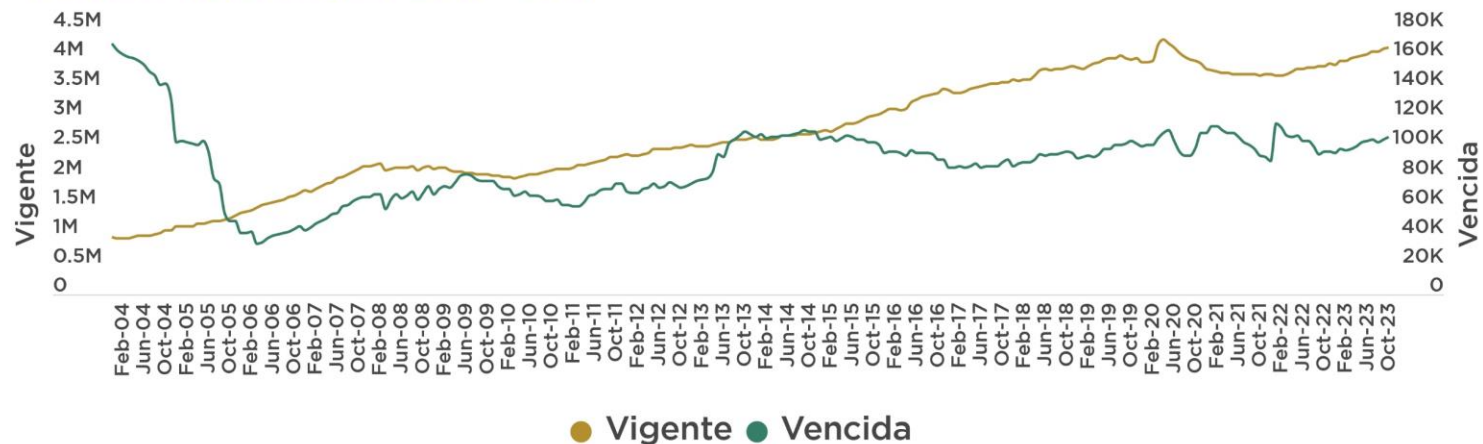
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

Crédito otorgado por la banca comercial

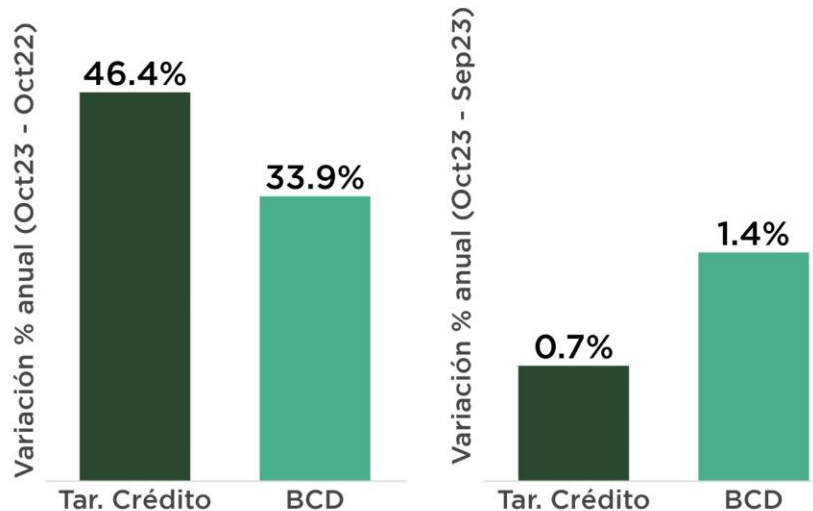
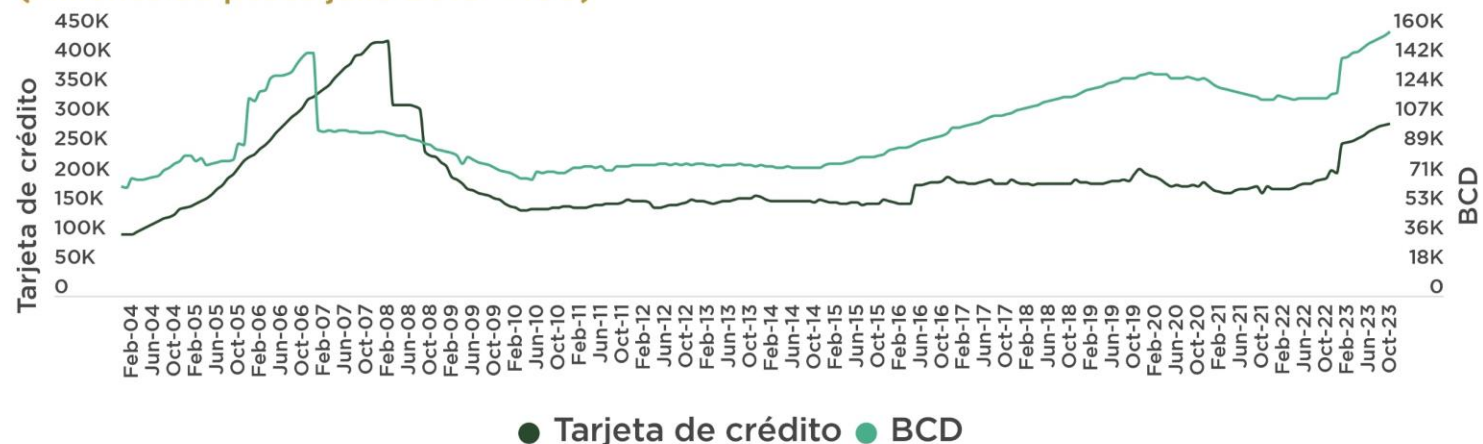
Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero

(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo

(Millones de pesos julio 2018 = 100)

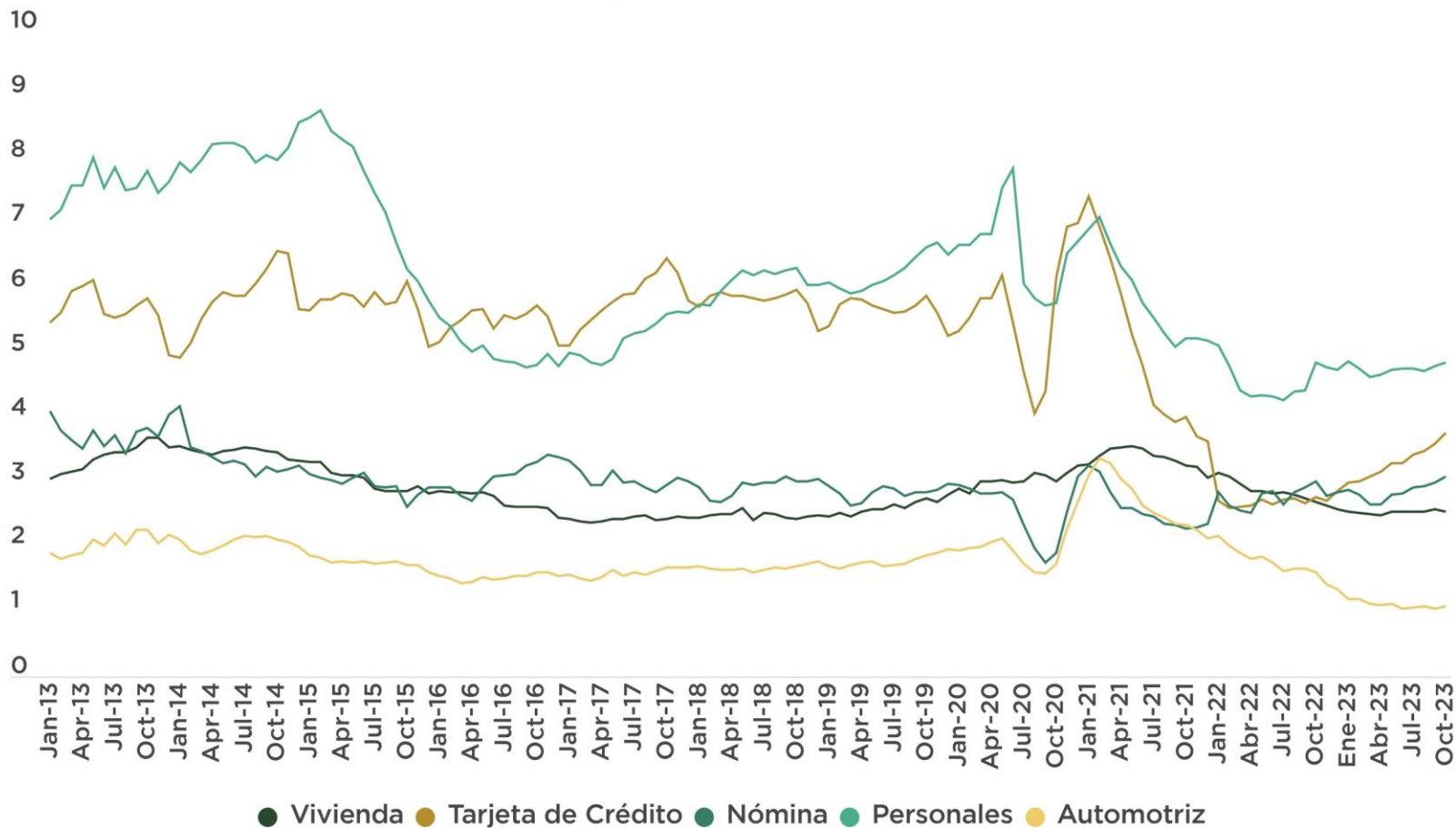


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

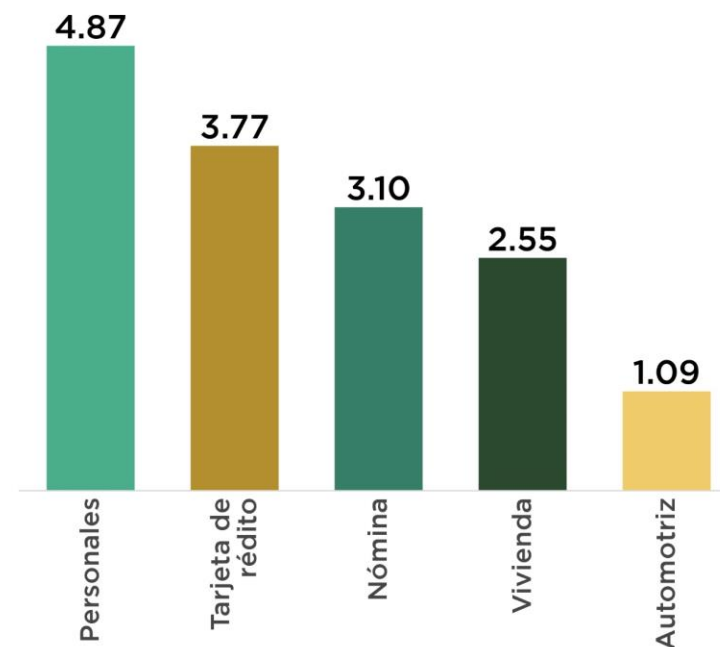
- El porcentaje de cartera vencida en créditos automotrices en octubre de 2023 se situó en 1.09%, porcentaje menor al 1.61% de octubre de 2022.

(cartera vencida como % de cartera total)



Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

(% de cartera vencida al mes de octubre 2023)



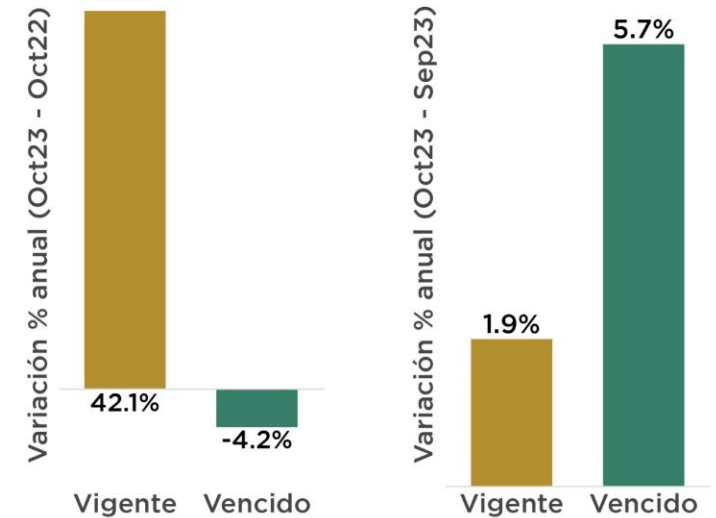
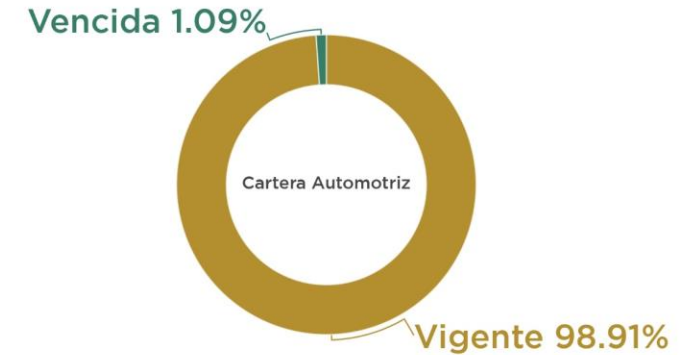
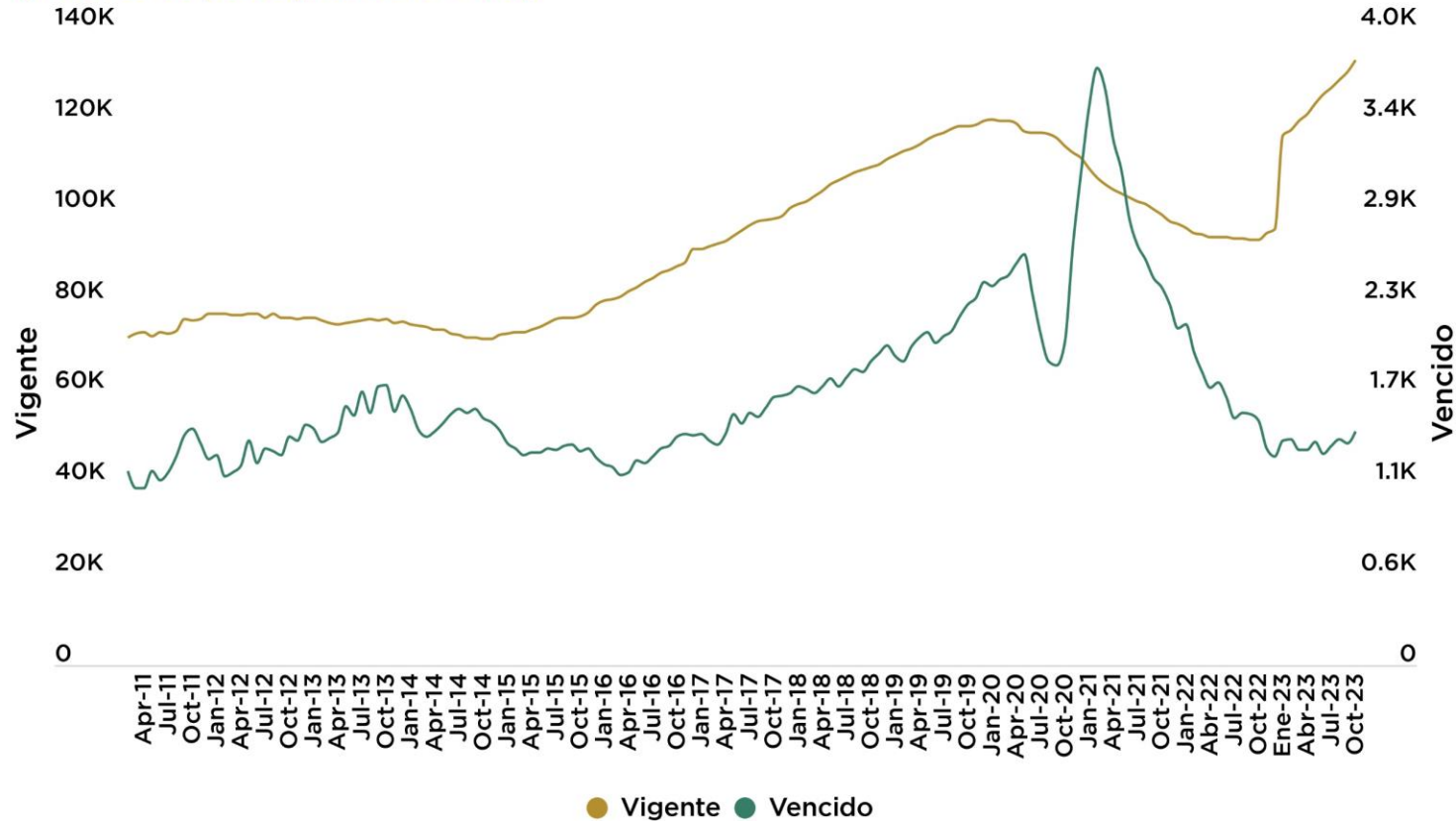
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Crédito en el Sector Automotriz

- Se registran trece meses consecutivos de aumento mensual en la cartera automotriz vigente.

Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz

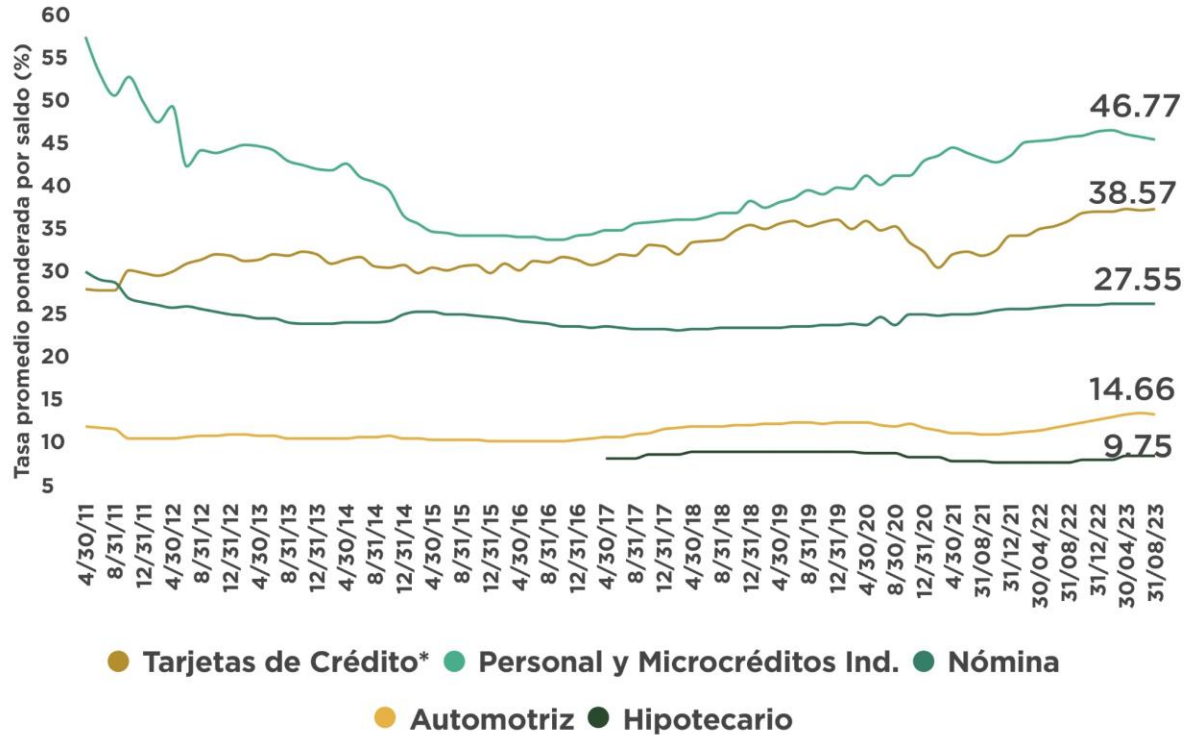
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



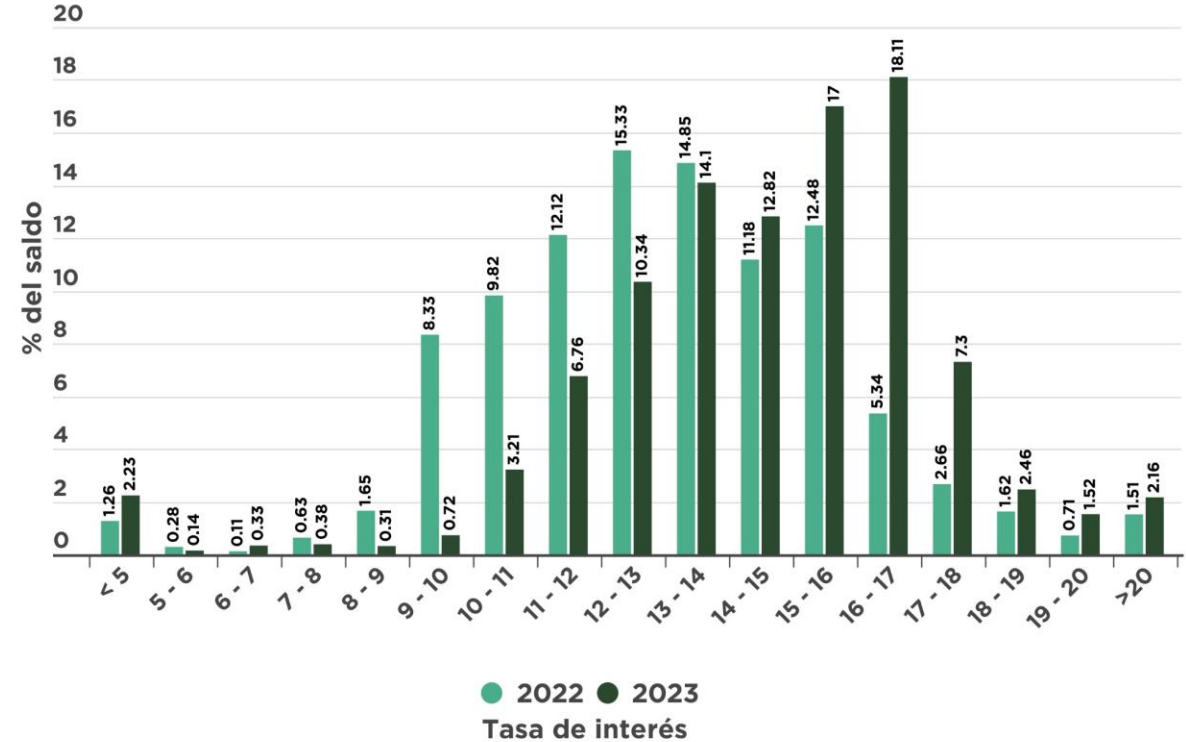
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Indicadores de crédito

Comparativo de tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito



Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés



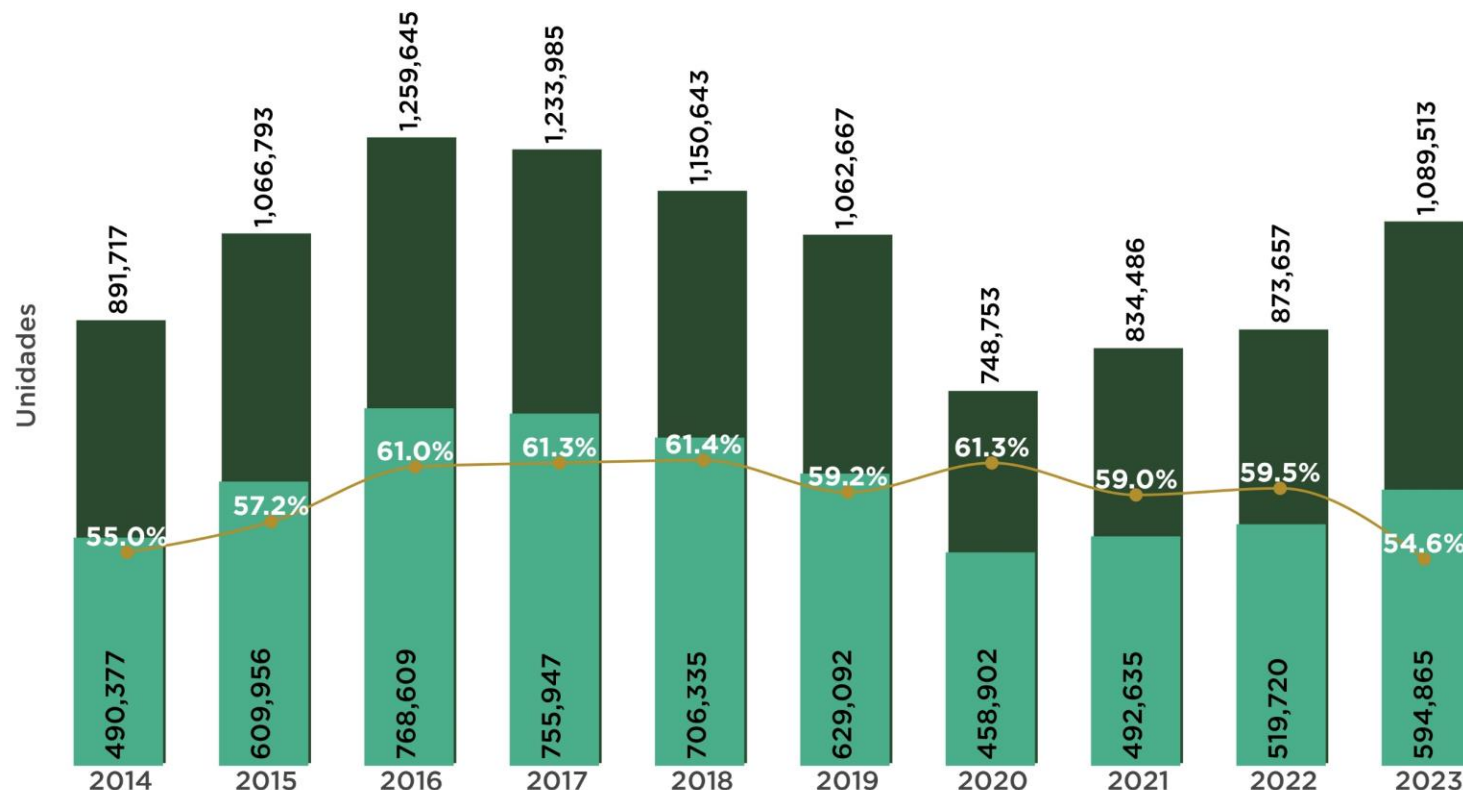
- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito, dos veces menor a la tasa de créditos de nómina y 3 veces menor que la tasa de créditos personales y microcréditos.
- Al corte anual del 4º bimestre de 2023, el 18.11% del saldo del crédito automotriz se otorgó con una tasa en el rango 16%-17%. En similar periodo de 2022, la principal proporción del crédito automotriz se concentraba en la tasa de 12%-13%, con el 15.33% del saldo automotriz.

Fuente: Banco de México
Información al 4º bimestre de 2023.

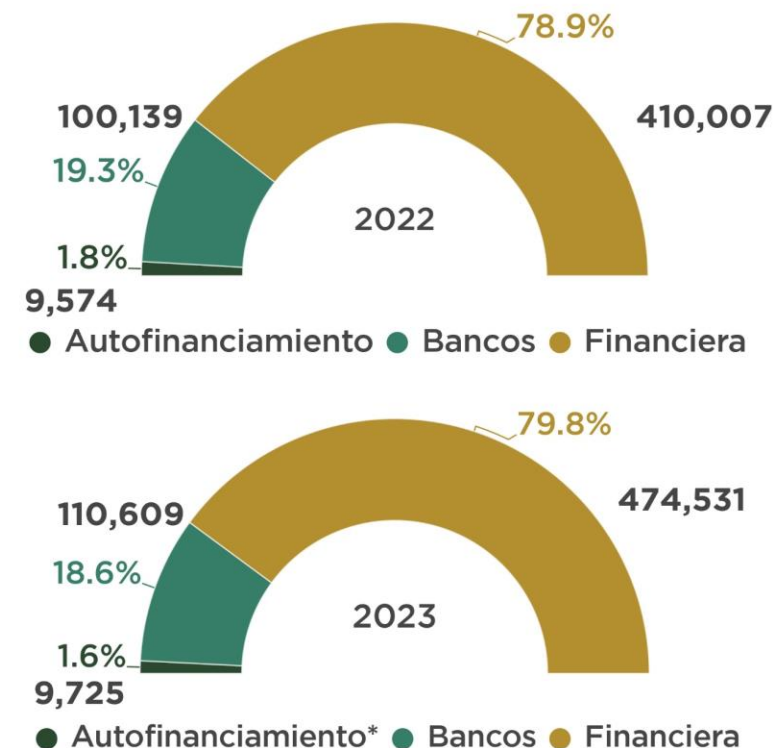
Financiamiento a la adquisición de vehículos ligeros nuevos

En enero-octubre de 2023 se registraron 594 mil 865 colocaciones de vehículos ligeros nuevos, lo que representa un avance de 14.5% con respecto a 2022, esto equivale a 75,145 unidades adicionales.

Enero-Octubre 2023



Participación en el total de unidades financiadas:



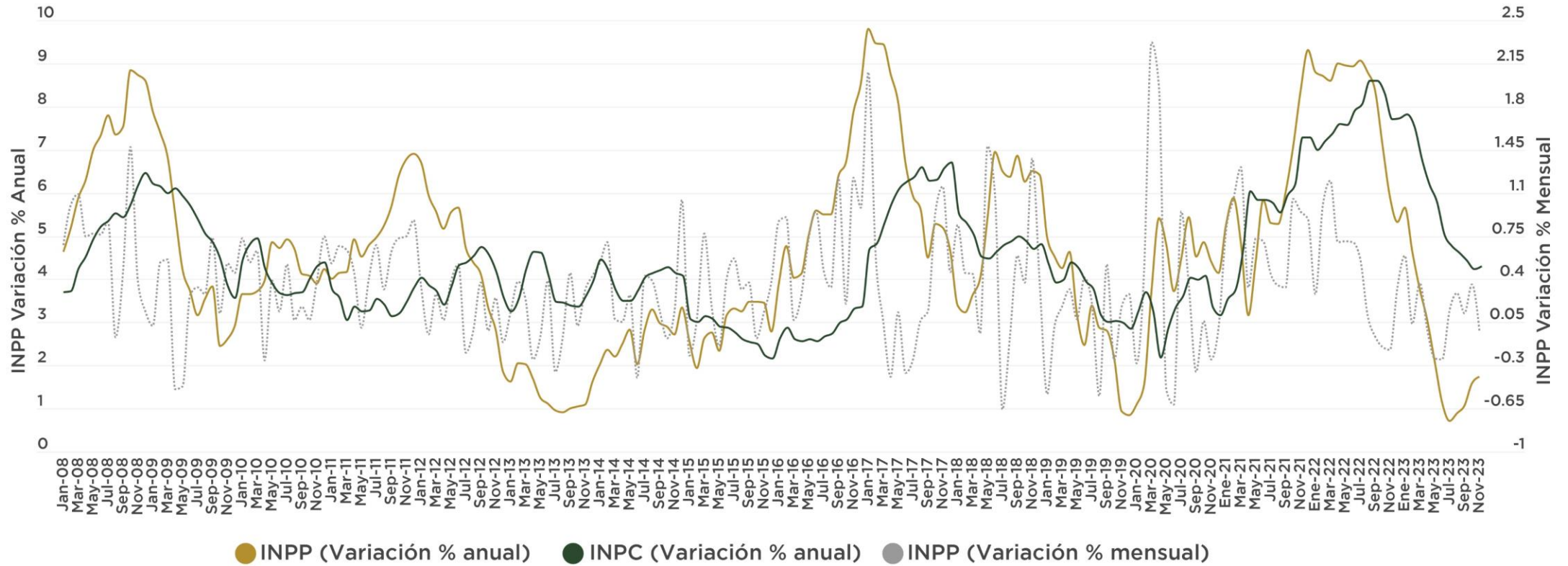
● Unidades nuevas financiadas ● Unidades nuevas vendidas % con respecto a ventas

Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics. All rights reserved © JATO Dynamics 2023. Autofinanciamiento refiere adjudicaciones.

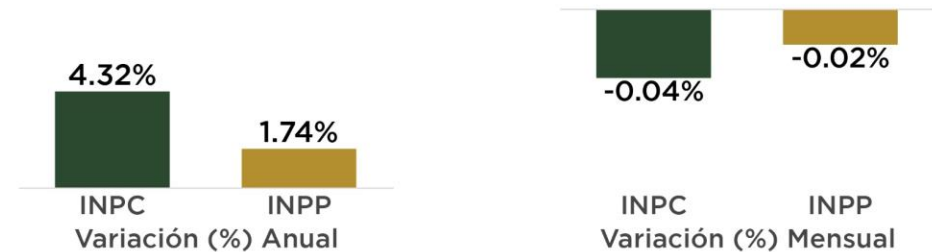
*Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia.

Inflación: consumidor - productor

Noviembre 2023



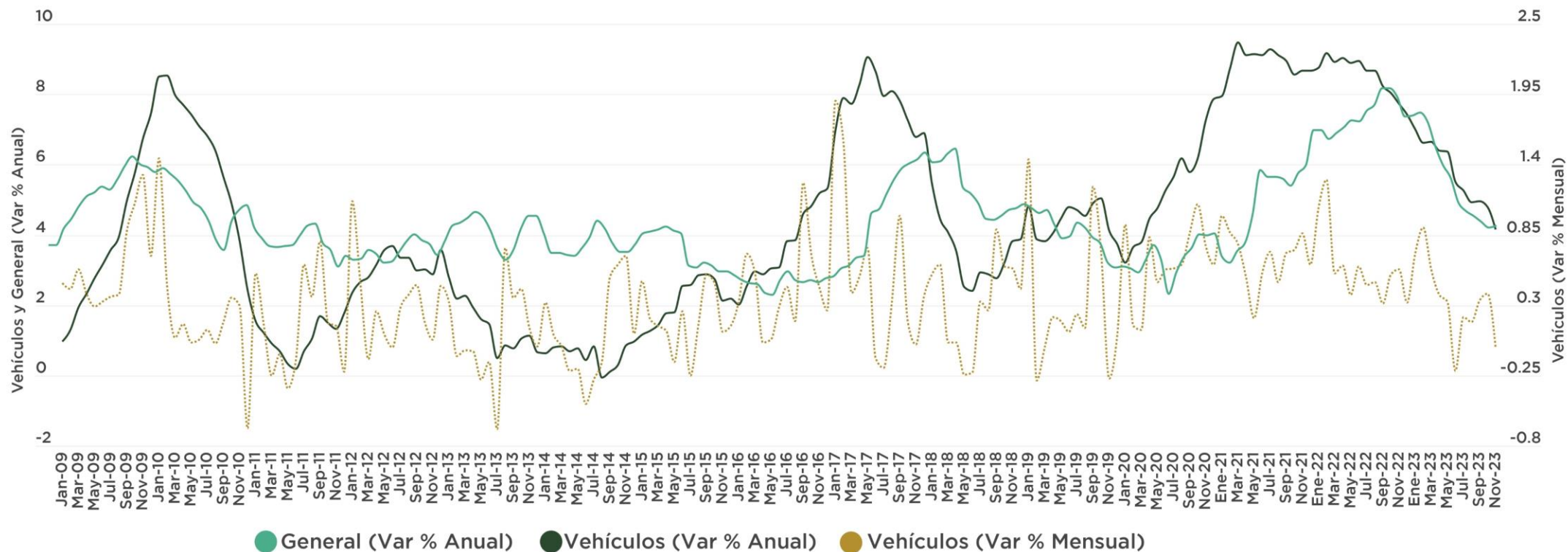
La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en noviembre fue menor a la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel mayor al reportado el mes anterior (1.59%).



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI. INPP excluyendo petróleo por sector y subsector de actividad económica de origen (base 2018=100)

Inflación en el Sector Automotriz

Noviembre 2023



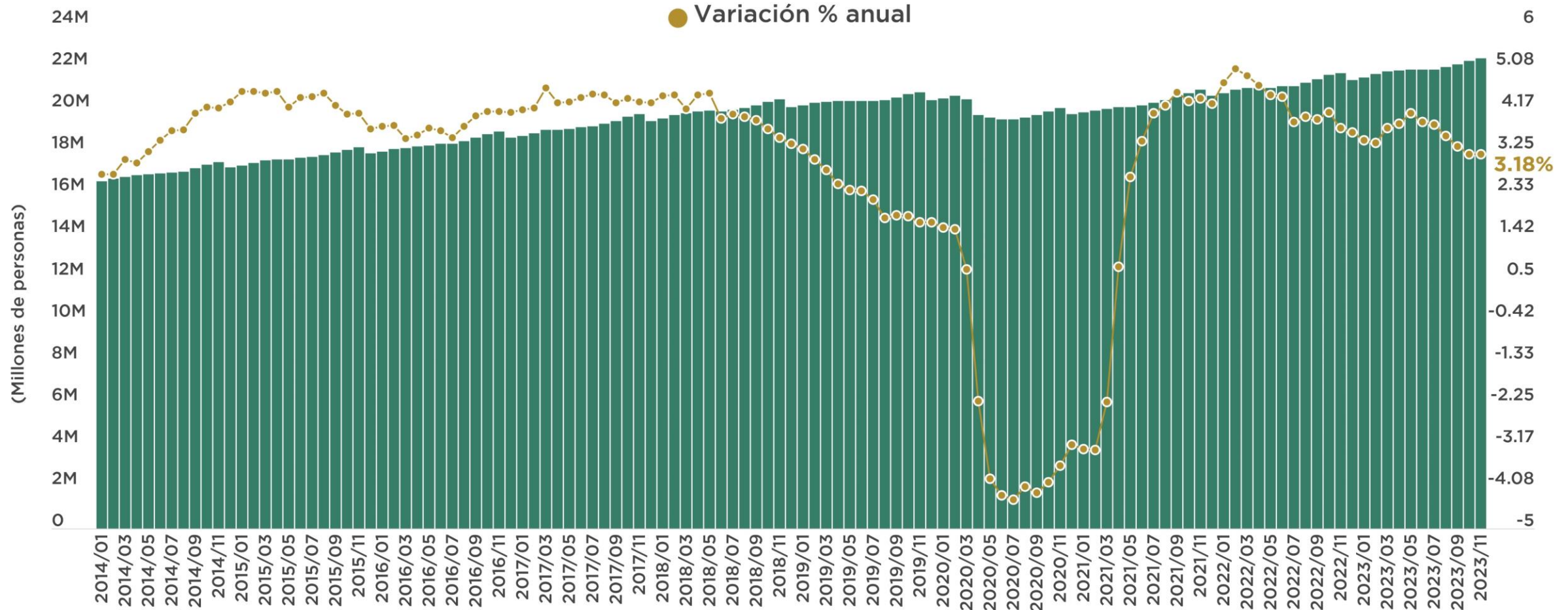
La inflación general al mes de noviembre 2023 es superior a la inflación de vehículos.

La variación anual de precios en vehículos fue menor con respecto al dato del mes anterior (4.80%).



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. *Dato de vehículos se refiere a la adquisición de vehículos Año base 2018=100

Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



Total Noviembre 2023: 22,409,268 personas

Diferencia Vs Noviembre 2022: +690,667 personas

Diferencia Vs Noviembre 2020: +2,357,716 personas

Noviembre 2023 Vs Noviembre 2022 → 3.18%

Noviembre 2023 Vs Octubre 2023 → 0.48%

Comercialización mensual de vehículos ligeros 2008 a 2023

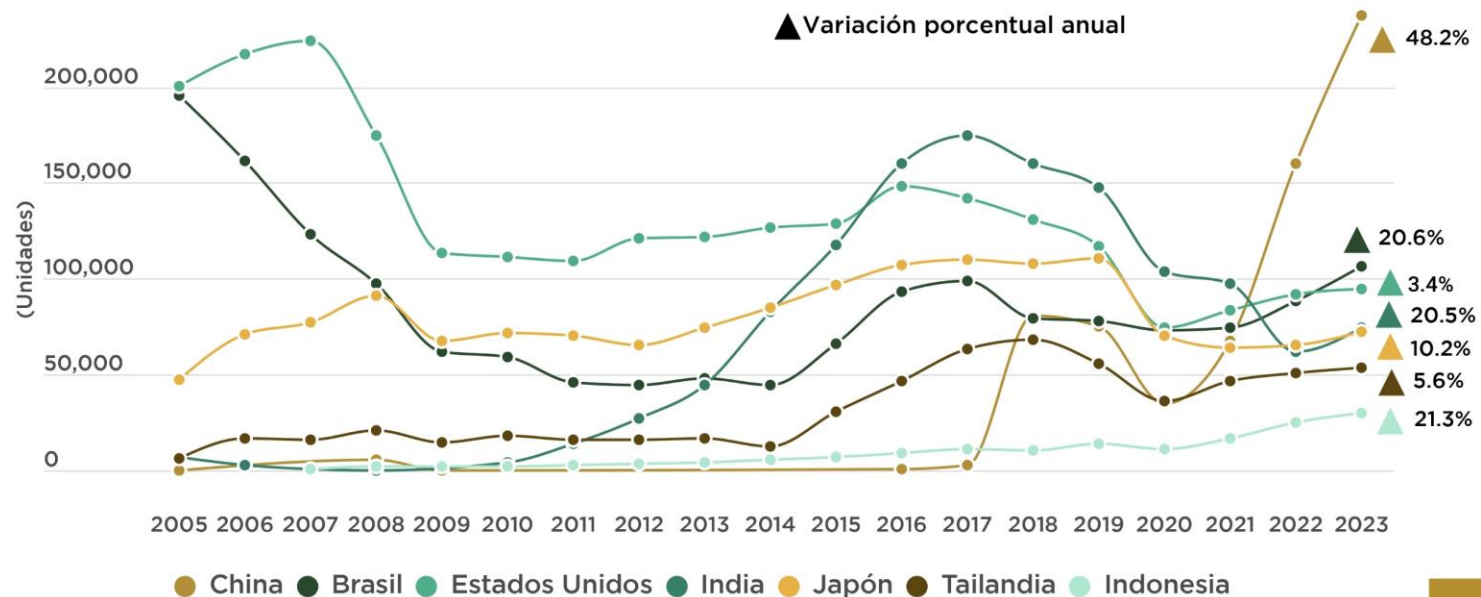
Unidades y Variación porcentual anual

Año	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Enero	96,846 -0.8%	69,664 -28.1%	64,064 -8.0%	68,767 7.3%	75,297 9.5%	84,403 12.1%	85,614 1.4%	103,805 21.2%	119,833 15.4%	123,447 3.0%	109,445 -11.3%	111,514 1.9%	104,852 -6.0%	81,657 -22.1%	78,585 -3.8%	94,414 20.1%
Febrero	86,997 1.1%	61,579 -29.2%	59,518 -3.3%	66,990 12.6%	74,704 11.5%	80,285 7.55%	80,037 -0.3%	97,659 22.0%	111,126 13.8%	118,193 6.4%	109,846 -7.1%	104,009 -5.3%	104,338 0.3%	82,863 -20.6%	79,598 -3.9%	101,911 28.0%
Marzo	80,119 -17.0%	64,242 -19.8%	65,414 1.8%	75,125 14.8%	83,574 11.2%	82,860 -0.9%	85,767 3.5%	105,034 22.5%	117,252 11.6%	137,245 17.1%	119,127 -13.2%	117,529 -1.3%	87,541 -25.5%	96,319 10.0%	95,199 -1.2%	118,801 24.8%
Abril	83,106 10.8%	51,395 -38.2%	60,432 17.6%	65,246 8.0%	69,890 7.1%	83,647 19.7%	76,941 -8.0%	94,953 23.4%	118,754 25.1%	114,938 -3.2%	109,748 -4.5%	98,366 -10.4%	34,927 -64.5%	84,287 141.3%	83,459 -1.0%	97,610 17.0%
Mayo	85,827 1.3%	53,440 -37.7%	61,632 15.3%	68,634 11.4%	80,268 17.0%	87,638 9.2%	88,388 0.9%	102,156 15.6%	121,879 19.3%	123,429 1.3%	115,155 -6.7%	102,422 -11.1%	42,034 -59.0%	86,710 106.3%	91,215 5.2%	106,798 17.1%
Junio	81,424 1.2%	55,974 -3.3%	59,910 7.0%	68,366 14.1%	78,508 14.8%	83,858 6.8%	84,207 0.4%	107,097 27.2%	134,913 25.9%	127,752 -5.3%	120,298 -5.8%	106,782 -11.2%	62,861 -41.1%	88,688 41.1%	90,368 1.9%	113,553 25.7%
Julio	85,324 2.7%	56,443 -33.8%	61,960 9.8%	68,533 10.6%	76,378 11.4%	86,760 13.6%	96,366 11.1%	111,863 16.1%	132,109 18.1%	122,678 -7.1%	115,047 -6.2%	106,104 -7.8%	72,921 -31.3%	82,157 12.7%	83,598 1.8%	110,843 32.6%
Agosto	86,119 -2.8%	58,926 -31.6%	66,931 13.6%	75,681 13.1%	83,326 10.1%	88,586 6.3%	103,994 17.4%	112,307 8.0%	134,388 19.7%	125,985 -6.3%	119,487 -5.2%	108,074 -9.6%	77,120 -28.6%	78,235 1.4%	91,988 17.6%	113,873 23.8%
Septiembre	76,620 -11.5%	58,505 -23.6%	65,934 12.7%	73,998 12.2%	79,961 8.1%	78,555 -1.8%	89,313 13.7%	111,705 25.1%	131,888 18.1%	116,716 -11.5%	114,888 -1.6%	100,757 -12.3%	77,808 -22.8%	76,930 -1.1%	87,051 13.2%	118,038 35.6%
Octubre	83,307 -14.3%	67,882 -18.5%	74,095 9.2%	75,748 2.2%	83,172 8.7%	88,416 6.3%	101,090 14.3%	120,214 18.9%	137,503 14.4%	123,602 -10.1%	117,602 -4.9%	107,110 -8.9%	84,351 -21.2%	76,640 -9.1%	92,596 20.8%	113,672 22.8%
Noviembre	78,555 -19.6%	64,914 -17.4%	75,582 16.4%	83,107 10.0%	91,966 9.5%	100,571 9.4%	111,837 11.2%	126,750 13.3%	154,779 22.1%	141,724 -8.4%	134,143 -5.3%	124,804 -7.0%	95,707 -23.3%	82,829 -13.5%	97,789 18.1%	128,961 31.9%
Diciembre	101,300 -19.8%	91,961 -9.2%	104,941 14.1%	115,698 10.3%	110,998 -4.8%	119,519 7.7%	133,411 11.6%	160,901 20.6%	192,741 19.8%	159,234 -17.4%	142,300 -10.6%	130,460 -8.3%	105,603 -19.1%	97,420 -7.8%	123,382 26.5%	
Total anual	1,025,544 -6.8%	754,925 -26.4%	820,413 8.7%	905,893 10.4%	988,042 8.8%	1,065,098 7.8%	1,136,965 6.7%	1,354,444 19.1%	1,607,165 18.7%	1,534,943 -4.5%	1,427,086 -7.0%	1,317,931 -7.6%	950,063 -27.9%	1,014,735 6.8%	1,094,728 7.9%	

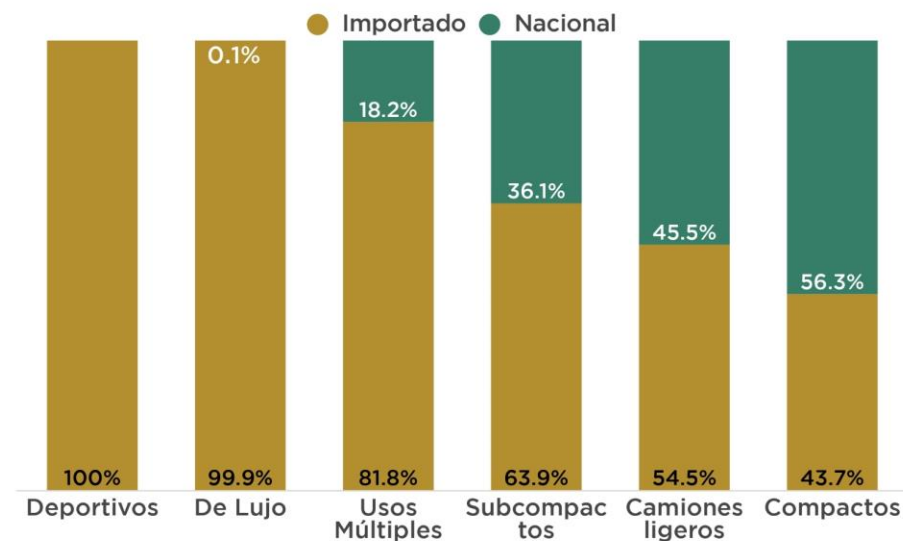
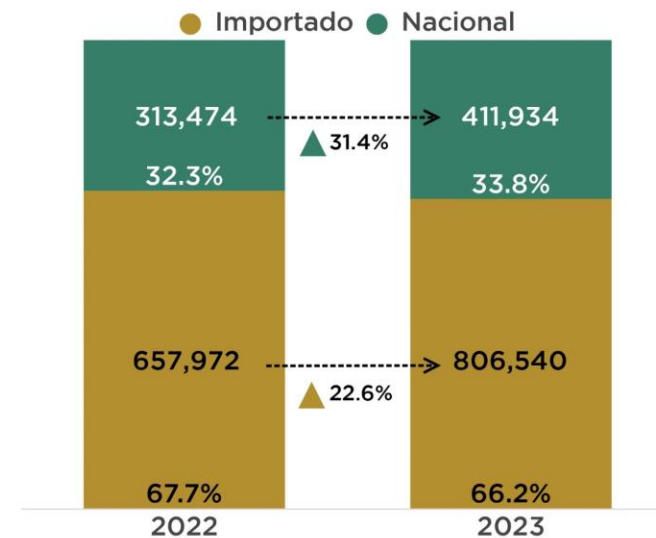
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Ventas por país de origen

Enero - Noviembre 2023



- Al mes de noviembre 2023, el 66.2% de las unidades comercializadas en el mercado interno son de origen importado, y el 33.8% restante corresponden a unidades de origen nacional.
- Los siete países presentados participan con el 83.1% del total de unidades importadas.
- En 2023, la venta de producto importado desde China representa un 19.5% del mercado interno. Dicha participación ha incrementado desde un 6.3% que se registraba en 2018.
- En la mayoría de los segmentos, el porcentaje de unidades importadas es mayor que las unidades de origen nacional. Compactos es el único segmento donde el porcentaje de producto nacional es mayor al producto importado.

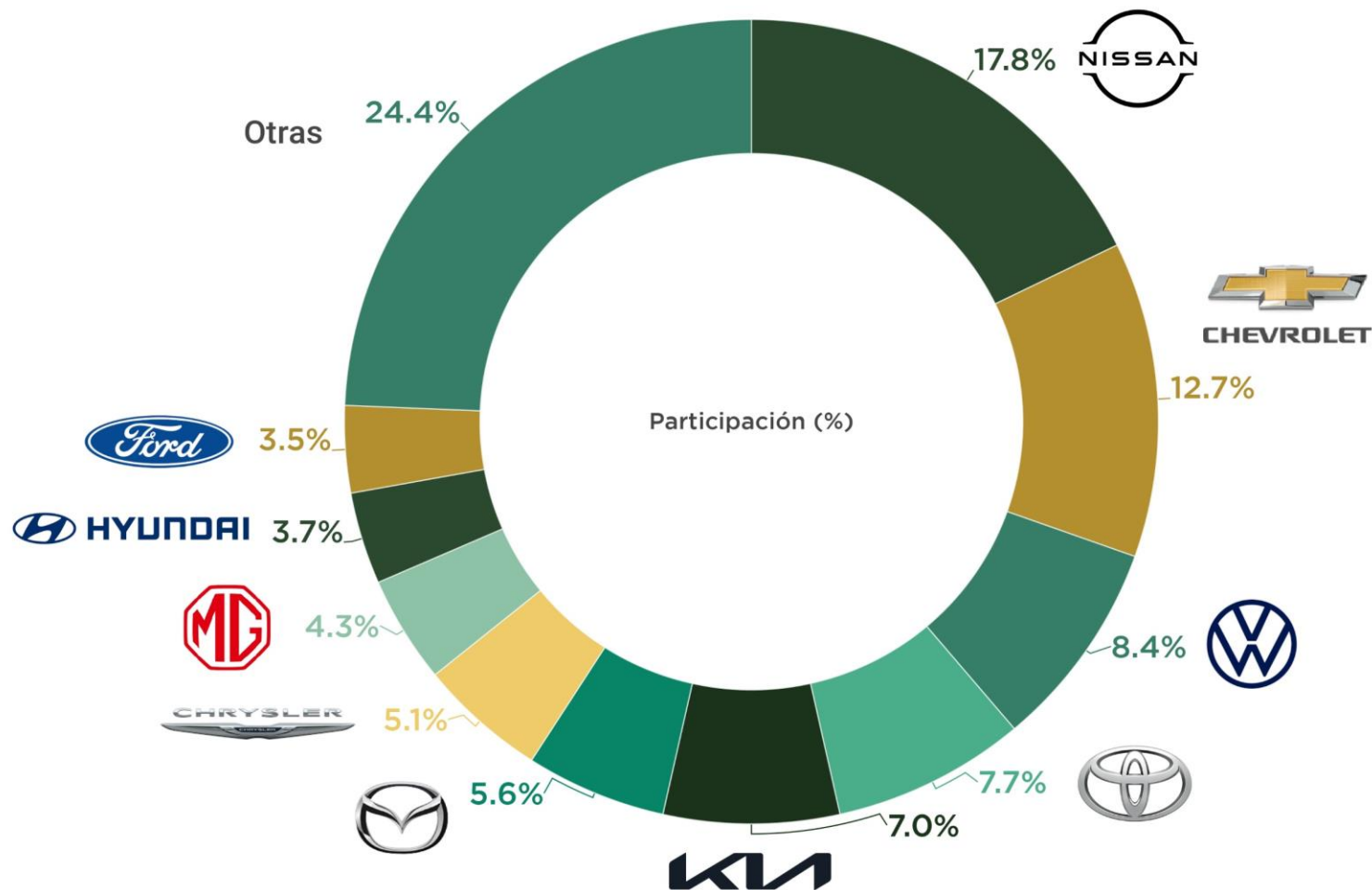


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Top 10 por marcas en la comercialización de vehículos ligeros

Enero - Noviembre de 2023

Participación de las marcas con mayor volumen



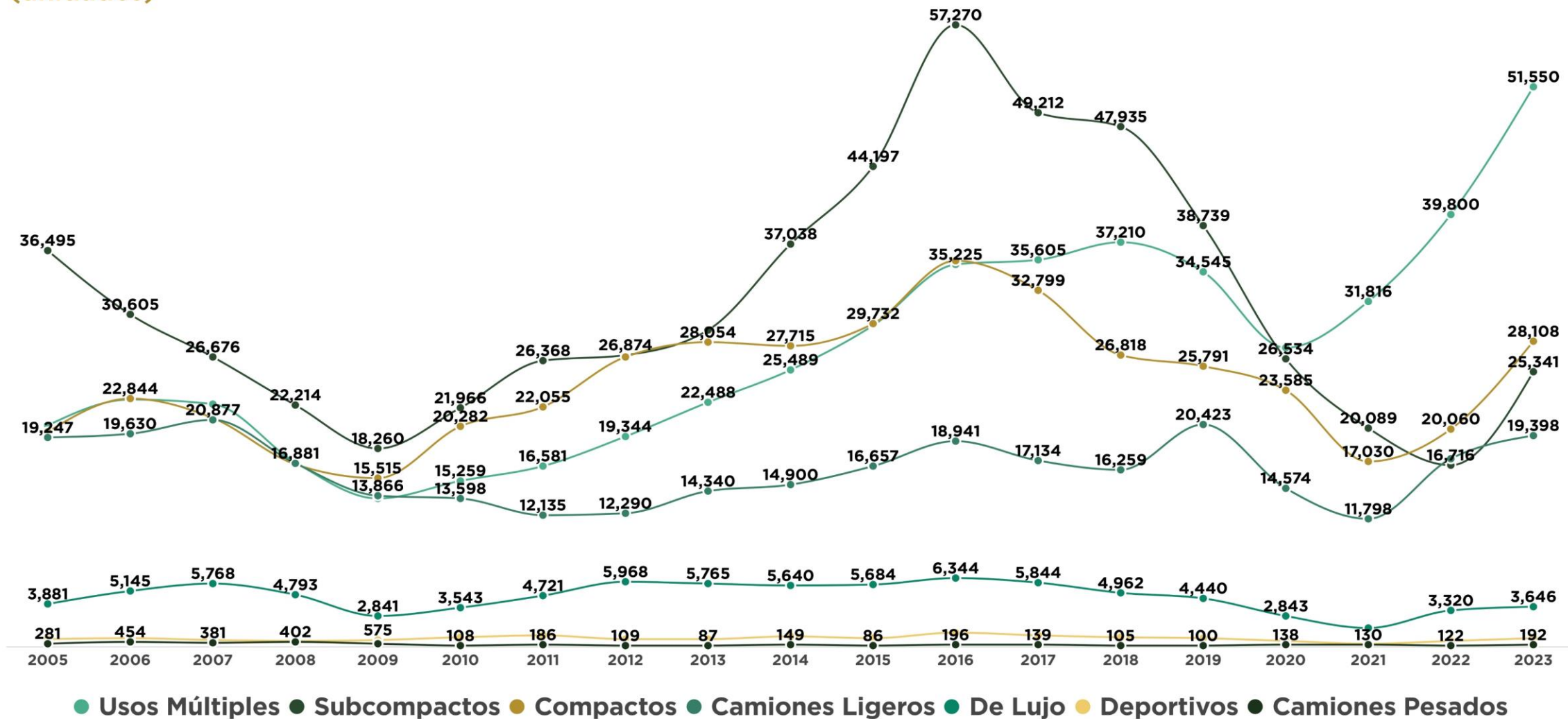
Estas diez marcas comercializan el 75.6% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Nota: Chrysler integra marcas Dodge, Ram, Jeep.

Vehículos comercializados en noviembre de 2005 a 2023

(unidades)

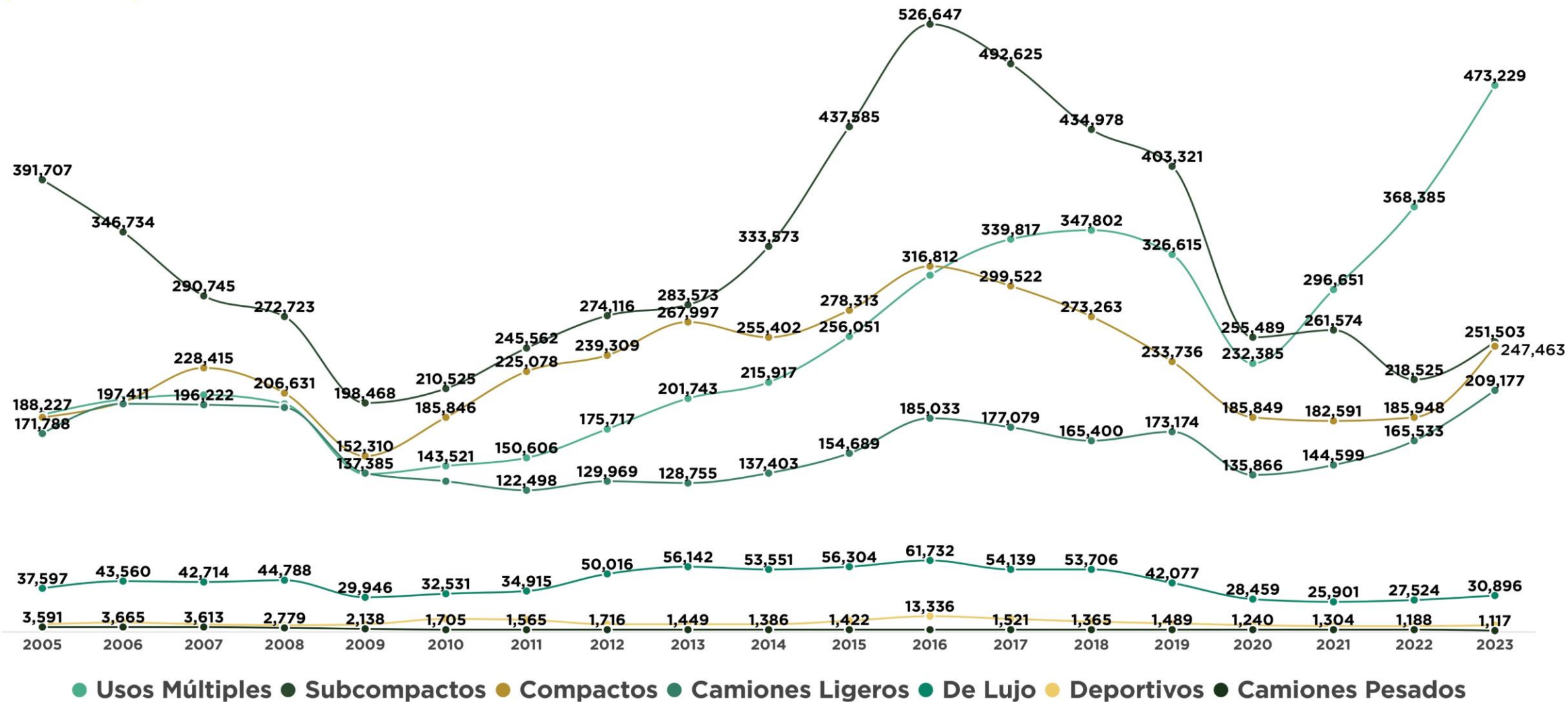


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

*Camiones pesados incluye: F450 y F550.

Vehículos comercializados en enero-noviembre de 2005 a 2023

(unidades)



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

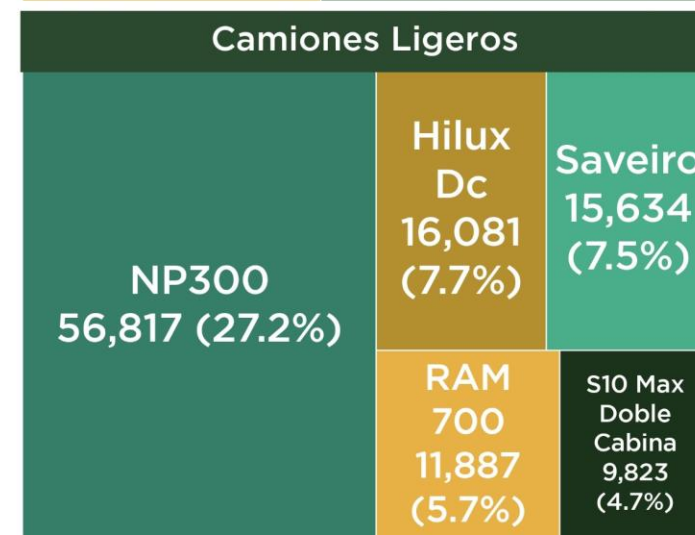
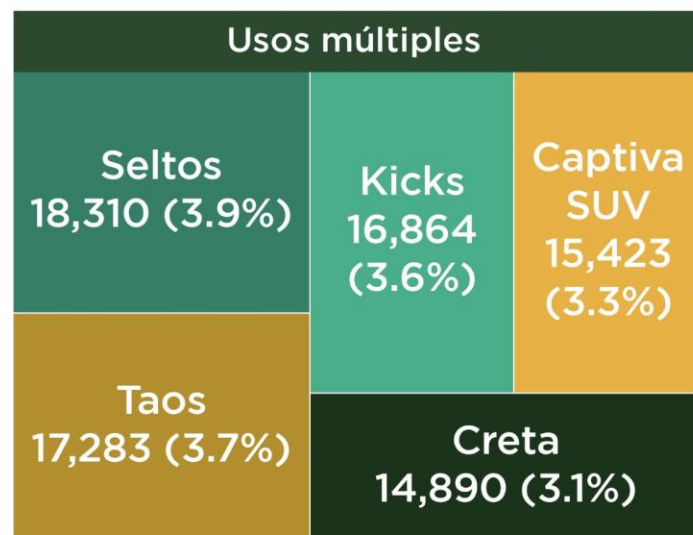
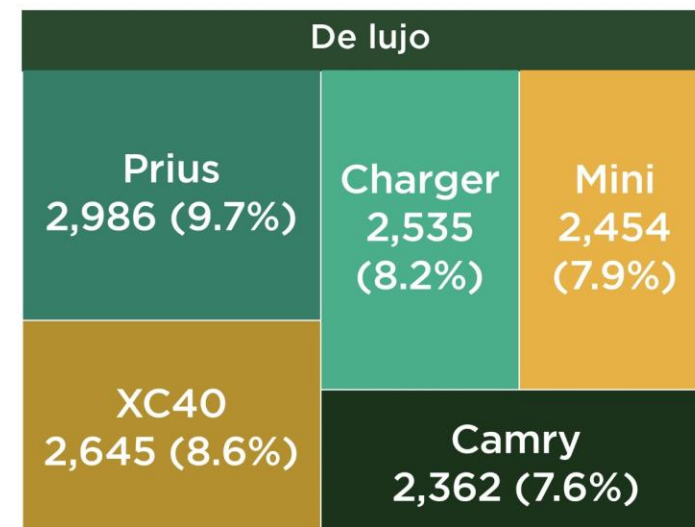
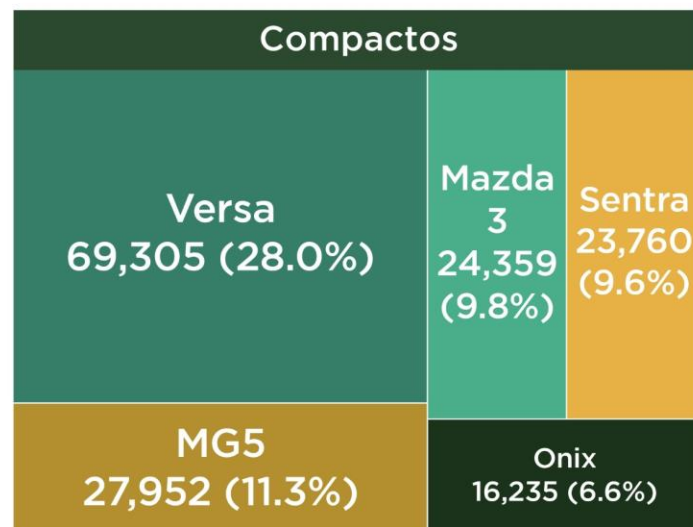
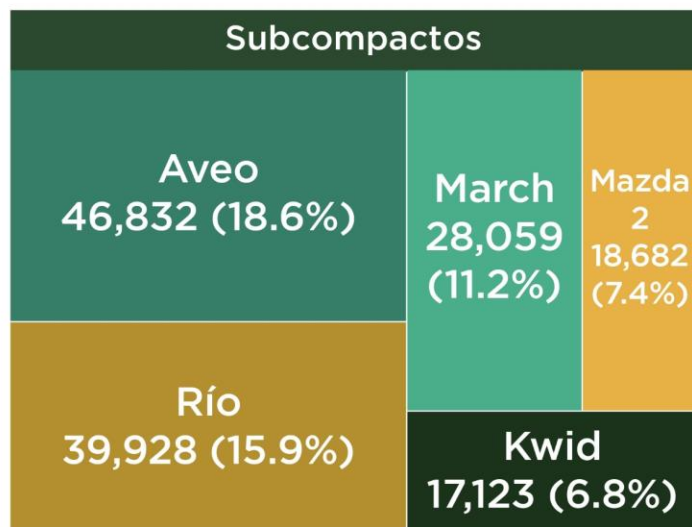
*Camiones pesados incluye: F450 y F550. Sin registros en mayo y junio.



REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Top 5 de Ventas por segmento: Enero-Noviembre 2023

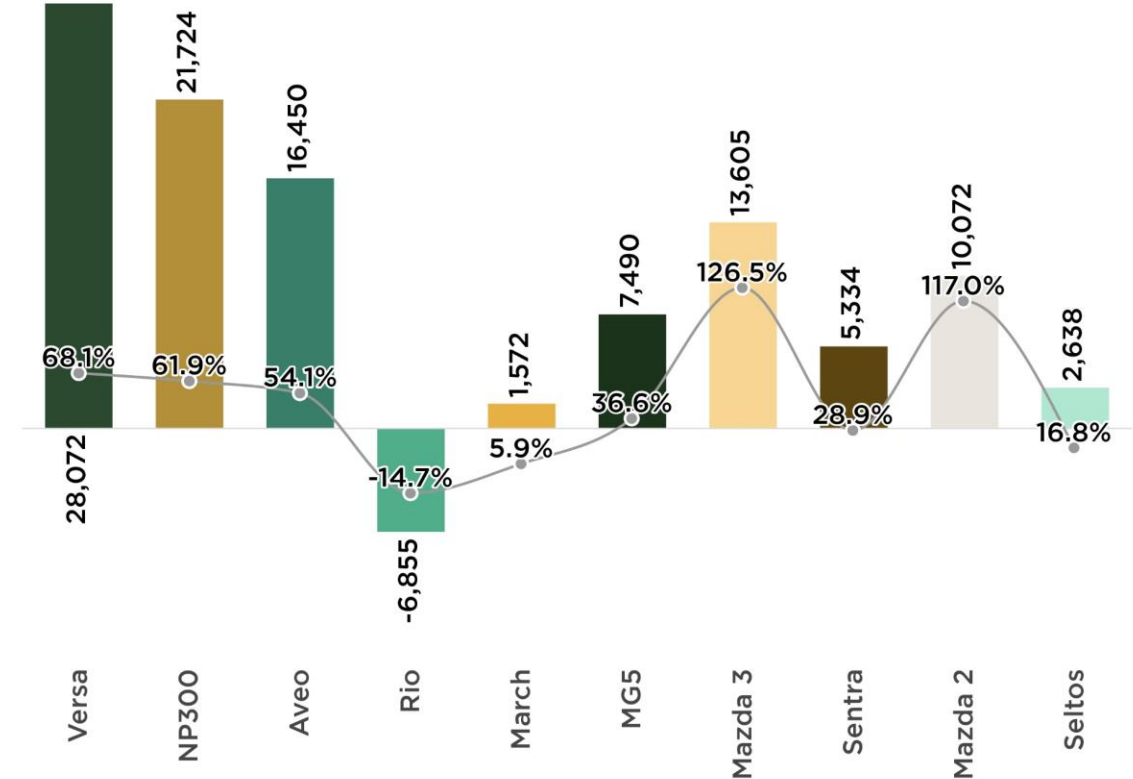
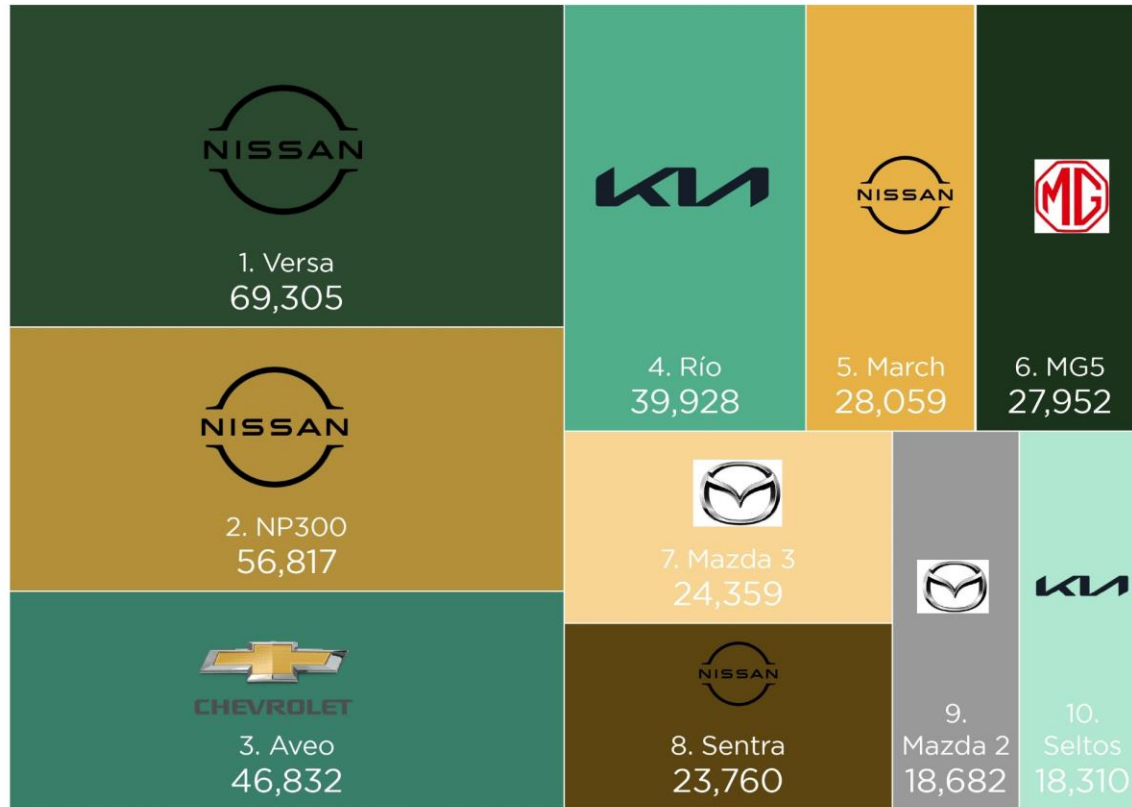
Unidades y Participación %



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. No incluye camiones pesados (F450 y F550).

Los diez modelos más vendidos: Enero-Noviembre 2023

Diferencia Anual Absoluta (Unidades) y Relativa (Var. %)



Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano al mes de noviembre de 2023, acumularon 354 mil 4 unidades, lo que significa una cobertura de 29.1% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

Nissan coloca cuatro de los diez modelos más vendidos en el país; Mazda y Kia dos modelos; Chevrolet y MG un modelo.

Compradores de vehículos ligeros por región (Variación % ene-oct 2023 - ene-oct 2022)

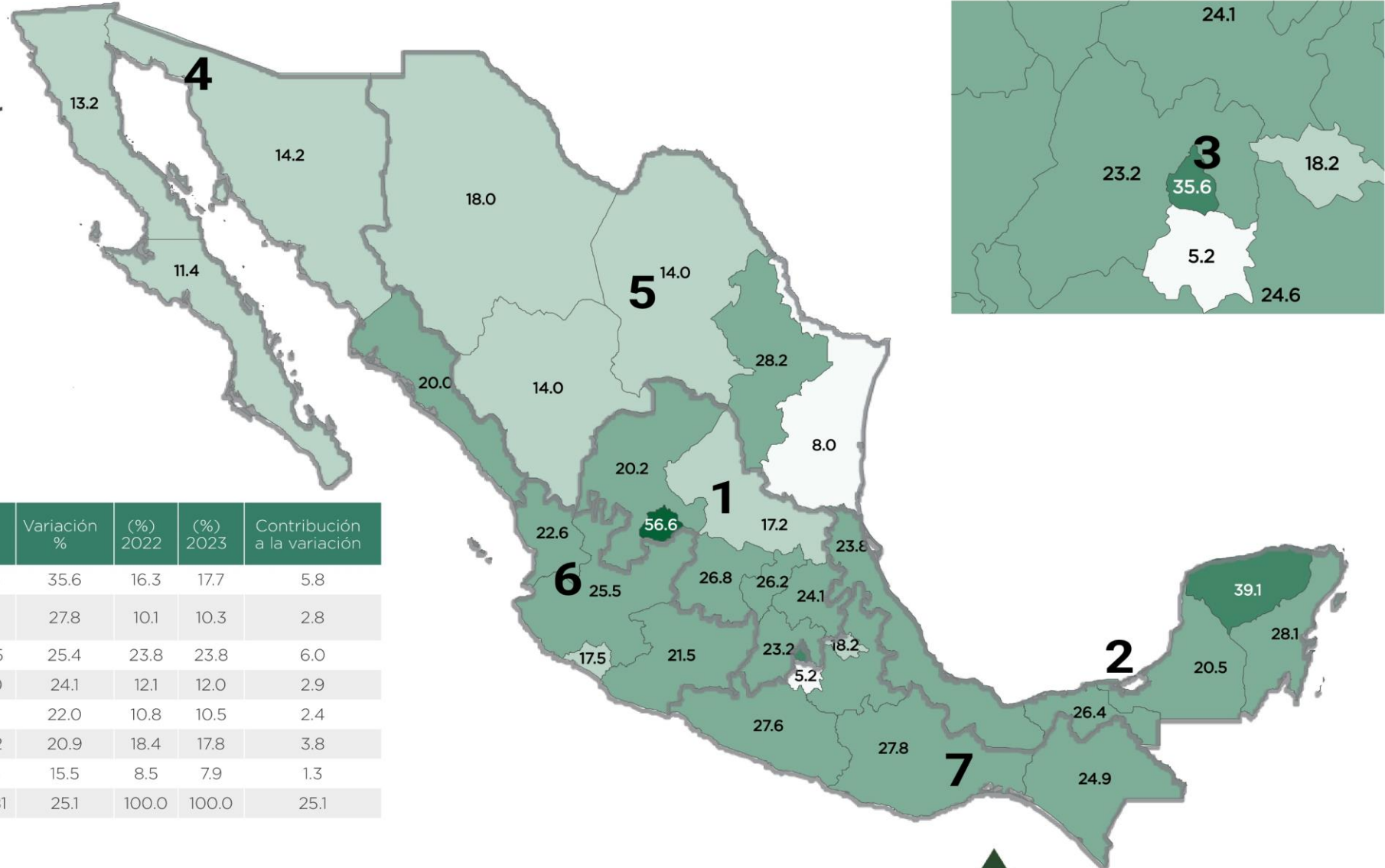
Regiones

- 1-Centro
- 2-Golfo Peninsular
- 3-Metropolitana
- 4-Noroeste
- 5-Norte
- 6-Occidente
- 7-Sur

Variación % anual

- Baja (+)
- Media (+)
- Alta (+)
- Muy alta (+)

	ENE-OCT 2022	ENE-OCT 2023	Variación %	(%) 2022	(%) 2023	Contribución a la variación
METROPOLITANA	139,967	189,816	35.6	16.3	17.7	5.8
GOLFO PENINSULAR	86,913	111,112	27.8	10.1	10.3	2.8
CENTRO	204,307	256,235	25.4	23.8	23.8	6.0
OCCIDENTE	103,858	128,880	24.1	12.1	12.0	2.9
SUR	92,588	112,941	22.0	10.8	10.5	2.4
NORTE	157,903	190,862	20.9	18.4	17.8	3.8
NOROESTE	73,291	84,635	15.5	8.5	7.9	1.3
TOTAL	858,827	1,074,481	25.1	100.0	100.0	25.1



Nota: No incluye información de Isuzu, Jaguar, Land Rover y Mercedes Benz.

Fuente: AMDA con información de Urban Science. Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex

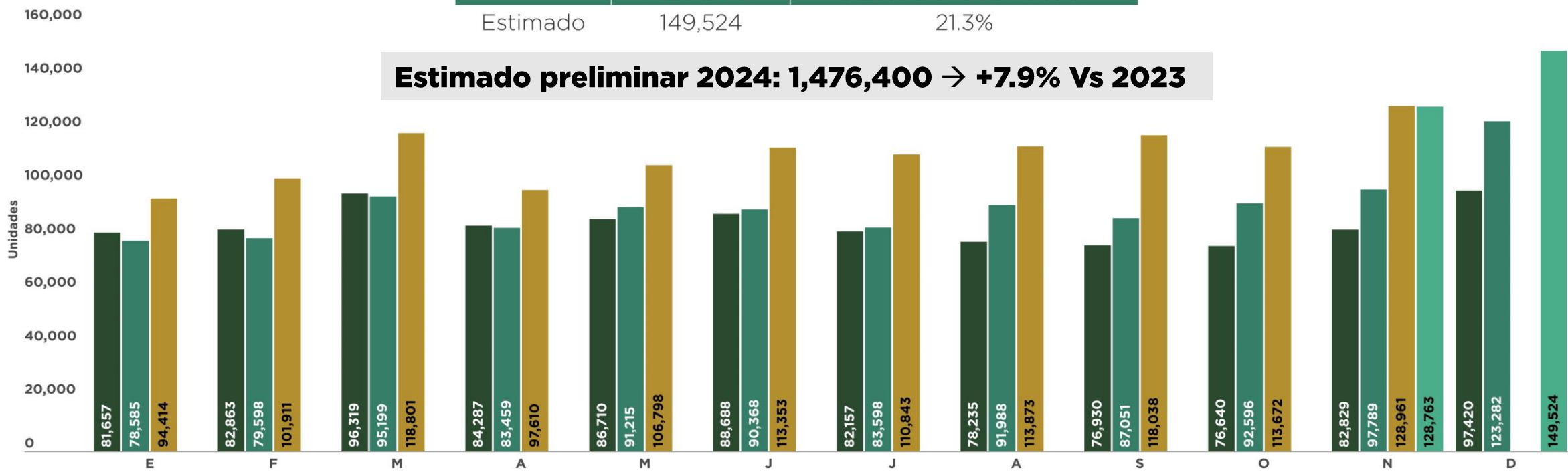
Pronóstico de vehículos ligeros 2023

El volumen comercializado durante noviembre de 2023 fue de 128 mil 961 unidades.

Estimado	Noviembre 2023	Variación % Vs Observado	Anual 2023* e/	Variación % Estimada Vs Observado 2022
	128,763	-0.15%	1,367,999	25.0%

Estimado	Diciembre	Variación % estimada
	149,524	21.3%

Estimado preliminar 2024: 1,476,400 → +7.9% Vs 2023



● 2021 ● 2022 ● 2023 observado ● 2023 e/

Fuente: Elaborado por AMDA.

e/ Estimación actualizada con cifras al mes de octubre.

*Supuestos Estimación 2023 (Tasas anuales): PIB (3.2%), INPC (4.1%) y Financiamiento (18.0%).

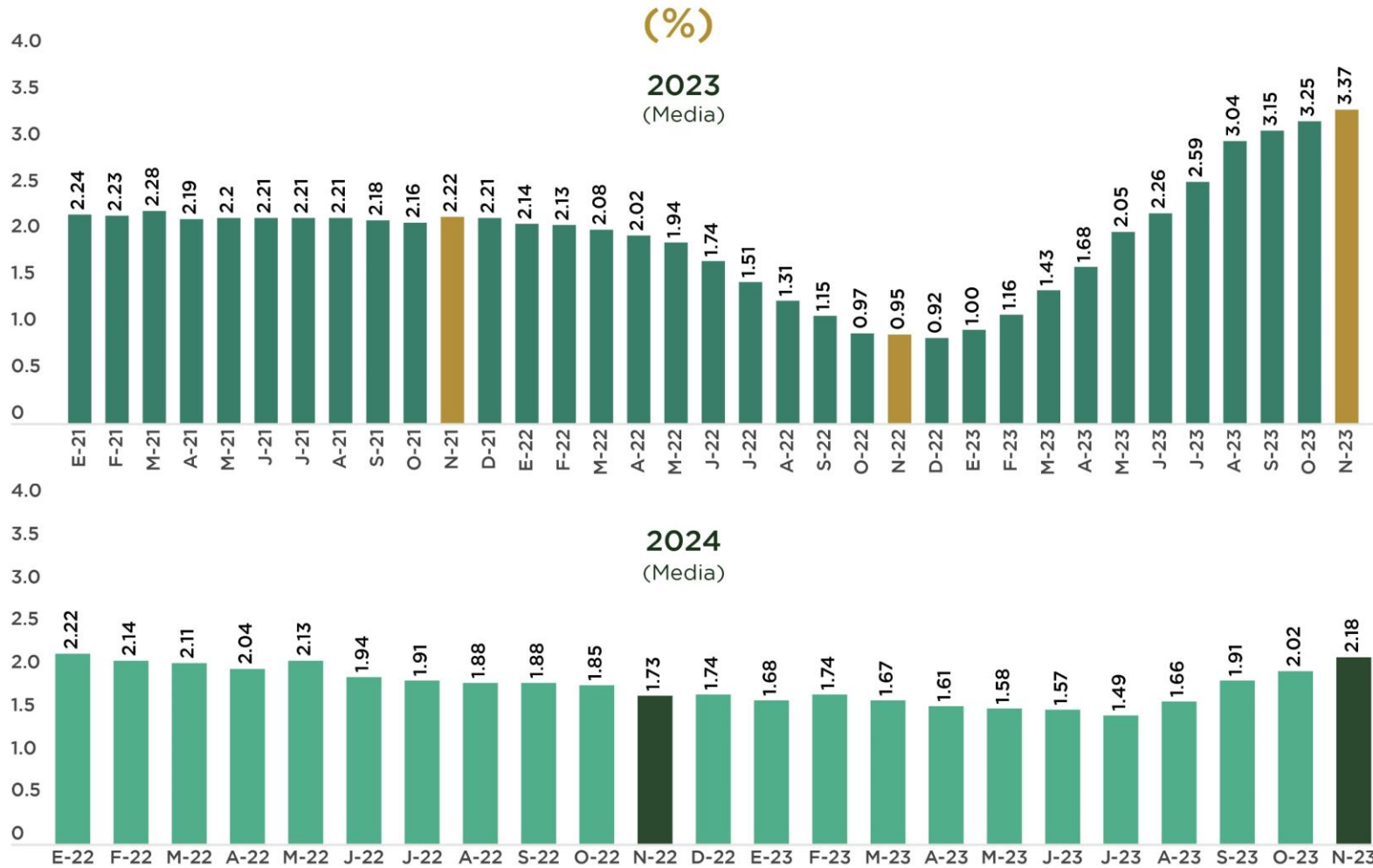
*Supuestos Estimación 2024 (Tasas anuales): PIB (1.9%), INPC (4.0%) y Financiamiento (14%).



REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

México: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la Variación anual del PIB de México



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

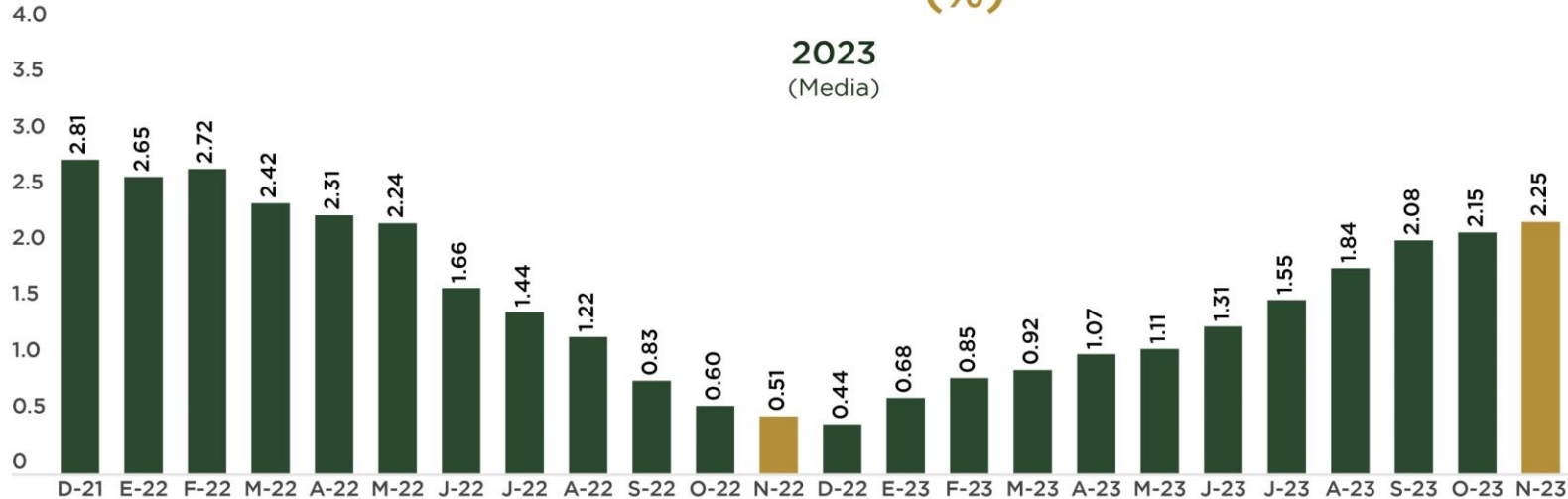
La expectativa de noviembre para el crecimiento del PIB de México en 2023 es 0.12 puntos porcentuales mayor a la expectativa del mes anterior (octubre 2023) y 2.42 puntos mayor que la expectativa de un año anterior (noviembre 2022).

La expectativa de noviembre 2023 para el crecimiento del PIB de México en 2024 es 0.16 puntos porcentuales mayor a la expectativa del mes anterior (octubre 2023) y 0.45 puntos mayor que la que se tenía el año anterior.

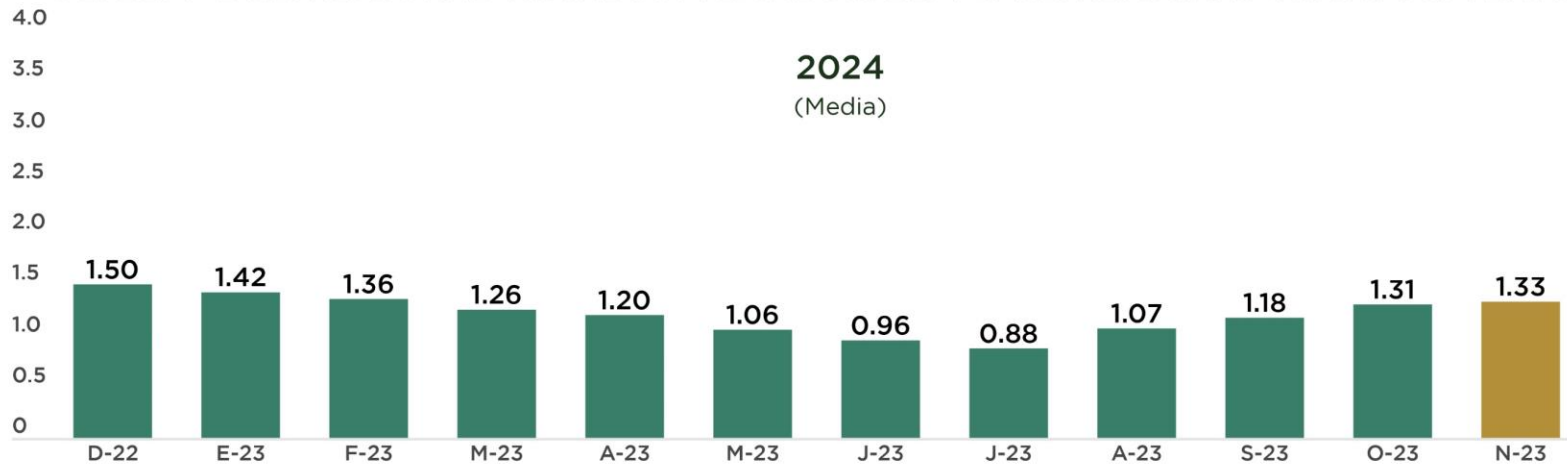
Estados Unidos: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la Variación anual del PIB de Estados Unidos

(%)



En noviembre 2023 la expectativa de crecimiento anual del PIB estadounidense en 2023 aumentó 0.10 puntos porcentuales respecto al mes anterior, colocándose en 2.25%. Asimismo, aumentó 1.74 puntos respecto a la expectativa en noviembre 2022.

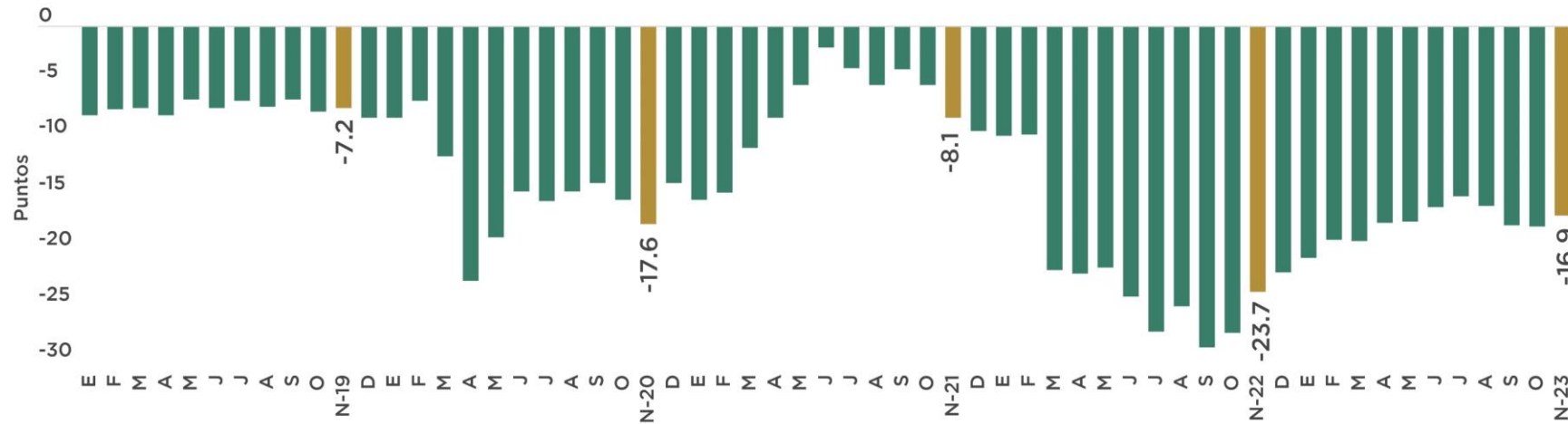


En noviembre 2023 la expectativa de crecimiento del PIB estadounidense en 2024 es de 1.33%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

Confianza del consumidor en Estados Unidos y Euro Zona

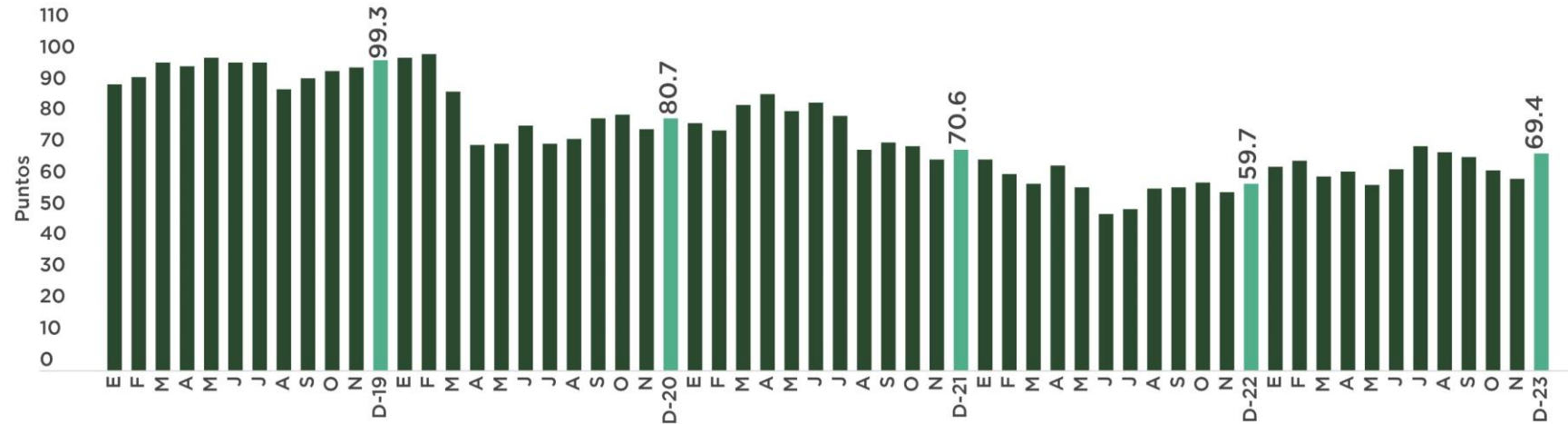
Euro Zona: Confianza del Consumidor



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Bloomberg. Comisión Europea

La confianza del consumidor al mes de noviembre 2023 en la eurozona aumentó 0.9 puntos con respecto al mes anterior. Mientras que, es 6.8 puntos mayor comparado con el mismo mes de 2022.

Estados Unidos: Índice de Confianza del Consumidor

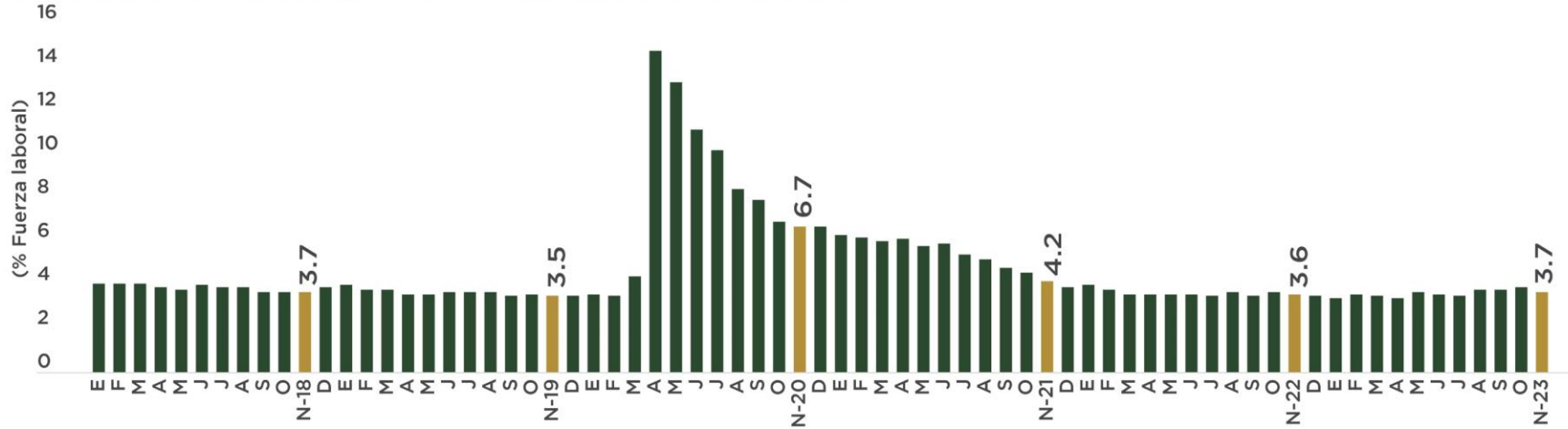


Fuente: Elaborado por AMDA con información de Thompson Reuters. Michigan University

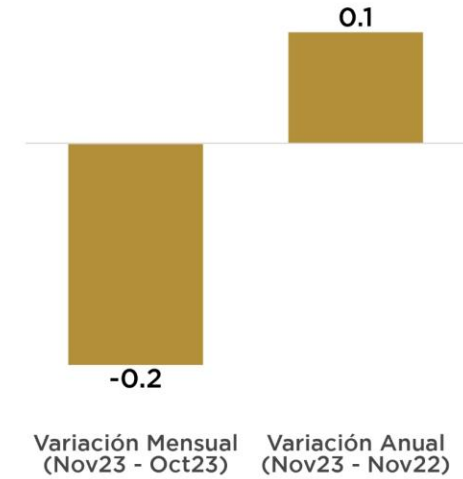
De acuerdo con Joanne Hsu, Directora de Encuestas de Consumidores de la Universidad de Michigan, el aumento en la confianza de los consumidores estadounidenses durante diciembre fue gracias a las mejoras en la trayectoria esperada de la inflación.

Desempleo en Estados Unidos y México

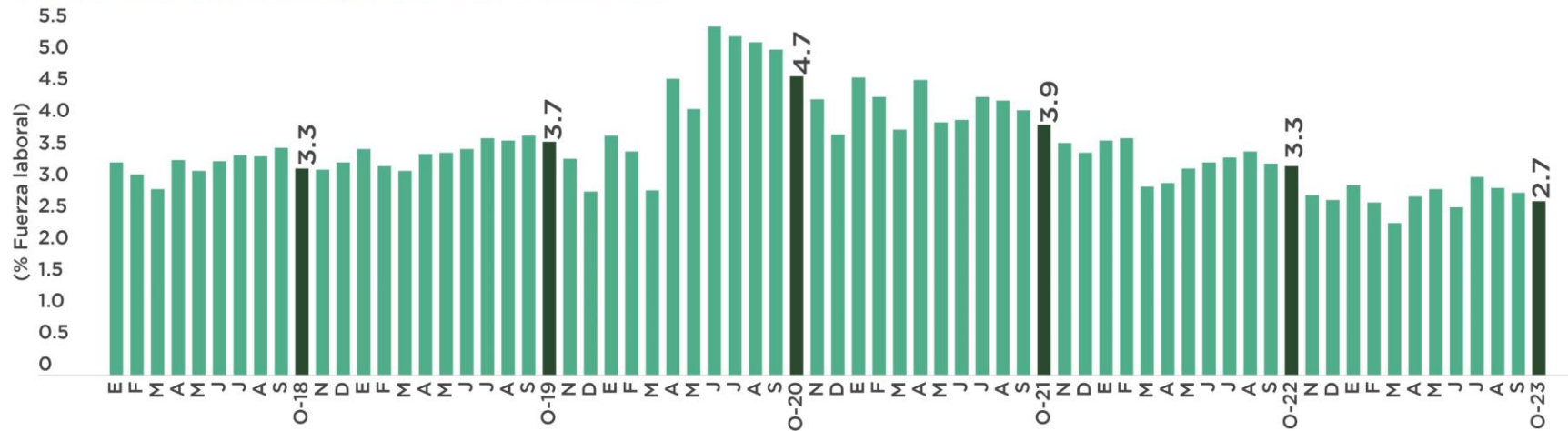
Tasa de desempleo en Estados Unidos



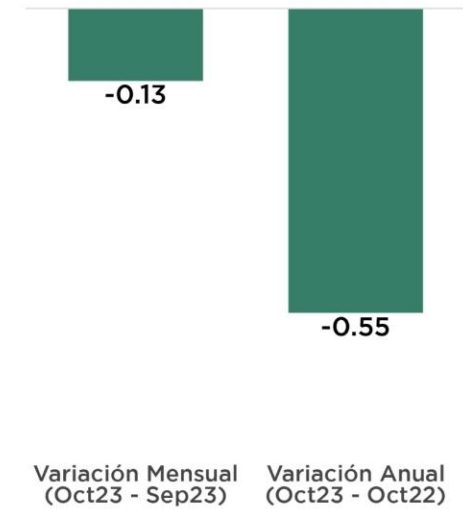
Fuente: Elaborado por AMDA con información de BLS



















Tasa de desempleo en México



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI



Comercialización de vehículos ligeros

	País	Octubre	Noviembre	Enero-Noviembre					
		2023	2023	2022	Variación % m-m	Variación % a-a	2023	2022	Variación % acum.
	Turquía	101,367	115,040	82,311	13.5%	39.8%	1,073,982	668,063	60.8%
	México	113,672	128,961	97,789	13.5%	31.9%	1,218,474	971,446	25.4%
	Italia*	139,052	139,278	119,871	0.2%	16.2%	1,455,271	1,211,808	20.1%
	Reino Unido	179,871	183,958	167,241	2.3%	10.0%	2,073,716	1,745,915	18.8%
	España	91,557	92,788	83,380	1.3%	11.3%	1,000,508	846,937	18.1%
	Francia	186,292	186,534	163,168	0.1%	14.3%	1,936,683	1,685,975	14.9%
	Japón	387,278	399,656	366,667	3.2%	9.0%	4,277,094	3,739,685	14.4%
	Argentina	39,938	33,716	31,607	-15.6%	6.7%	407,265	362,558	12.3%
	Canada	145,957	138,747	114,966	-4.9%	20.7%	1,544,307	1,379,930	11.9%
	Alemania	218,959	245,701	260,512	12.2%	-5.7%	2,602,726	2,337,039	11.4%
	Brasil	206,698	201,649	191,929	-2.4%	5.1%	1,942,792	1,755,474	10.7%
	Estados Unidos	1,211,141	1,242,376	1,120,067	2.6%	10.9%	13,593,865	12,406,159	9.6%
	Perú	12,644	12,322	14,088	-2.5%	-12.5%	152,856	147,154	3.9%
	Ecuador	9,609	9,435	11,391	-1.8%	-17.2%	113,518	113,373	0.1%
	Chile	25,053	25,630	31,708	2.3%	-19.2%	286,762	392,845	-27.0%
	Colombia	12,090	15,705	18,171	29.9%	-13.6%	139,214	197,756	-29.6%

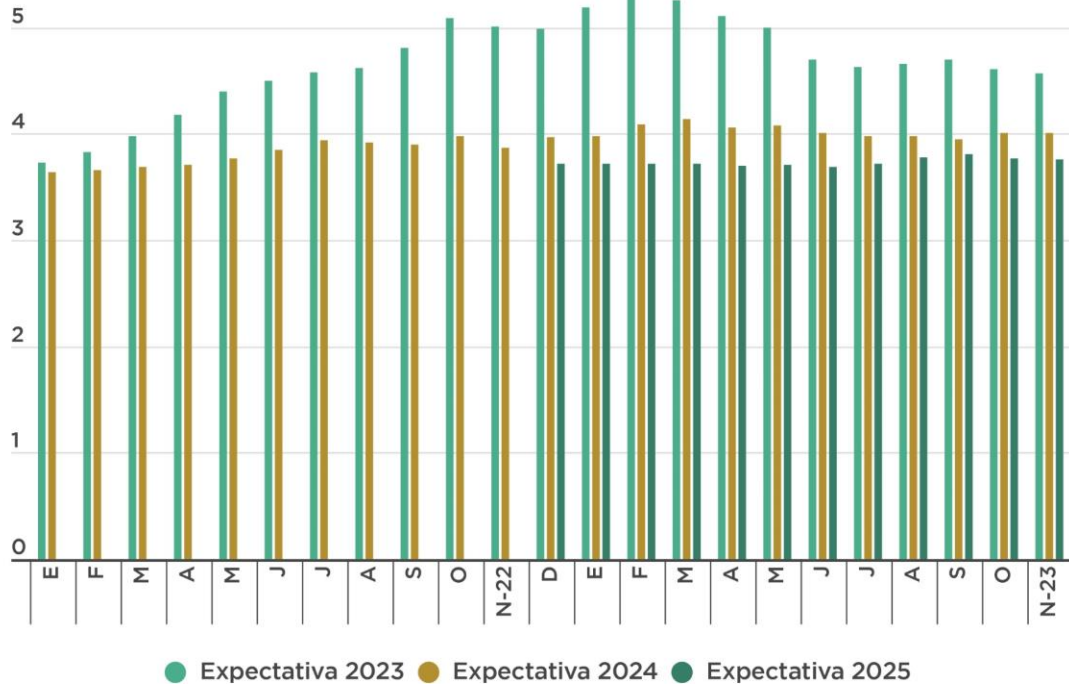
*Datos corresponden sólo a automóviles de pasajeros.

Variación "m-m" refiere a mes actual con respecto al mes inmediato anterior y "a-a" refiere a variación mes actual con respecto al mes del año anterior.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI, DesRosiers, MarkLines, FEDERAUTO, SMMT, JAMA, FENABRAVE, CCFA, SIOMAA, ANAC, ANDEMOS, ANFAC, OSD, AEADE, AAP.

Evolución de Precios

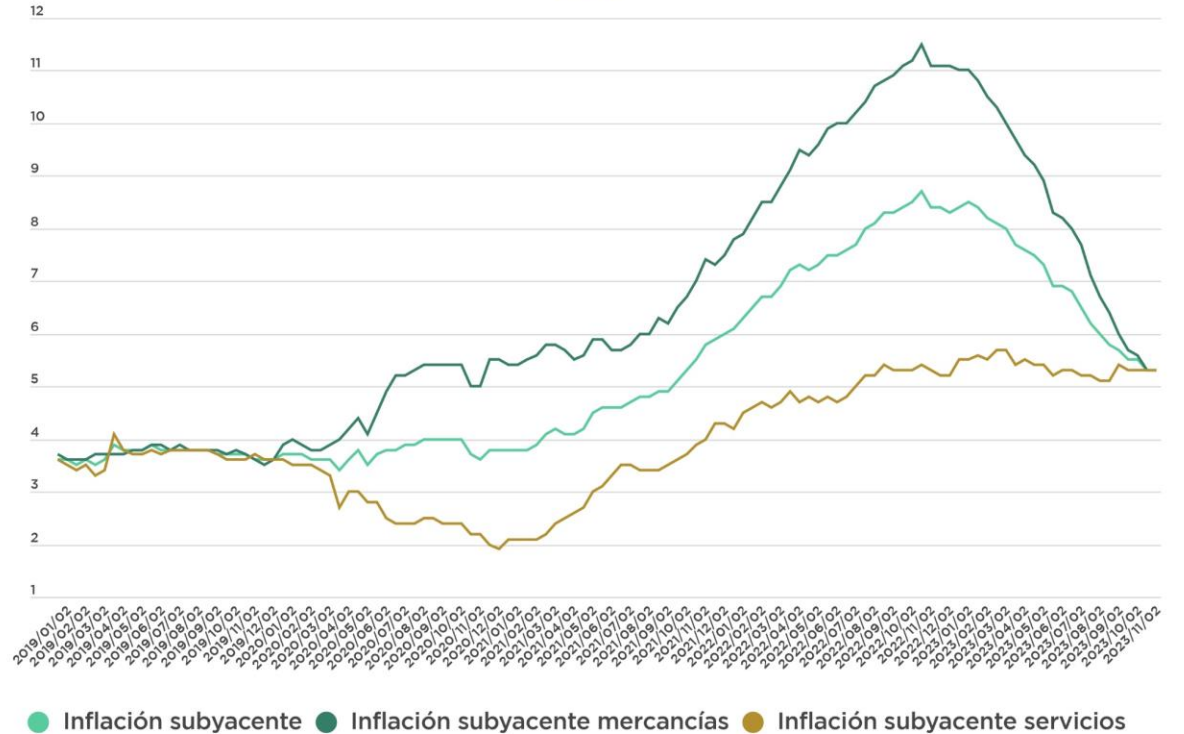
Expectativa de inflación general anual (%)



La expectativa de inflación en el mes de noviembre para el año 2023 se situó en 4.57 puntos porcentuales, por encima de la meta establecida por el banco central (3% más/menos 1%). Por su parte, la expectativa para 2024 y 2025, en noviembre 2023, es de 4.01% y 3.76% respectivamente.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México e INEGI
Base julio 2018 = 100

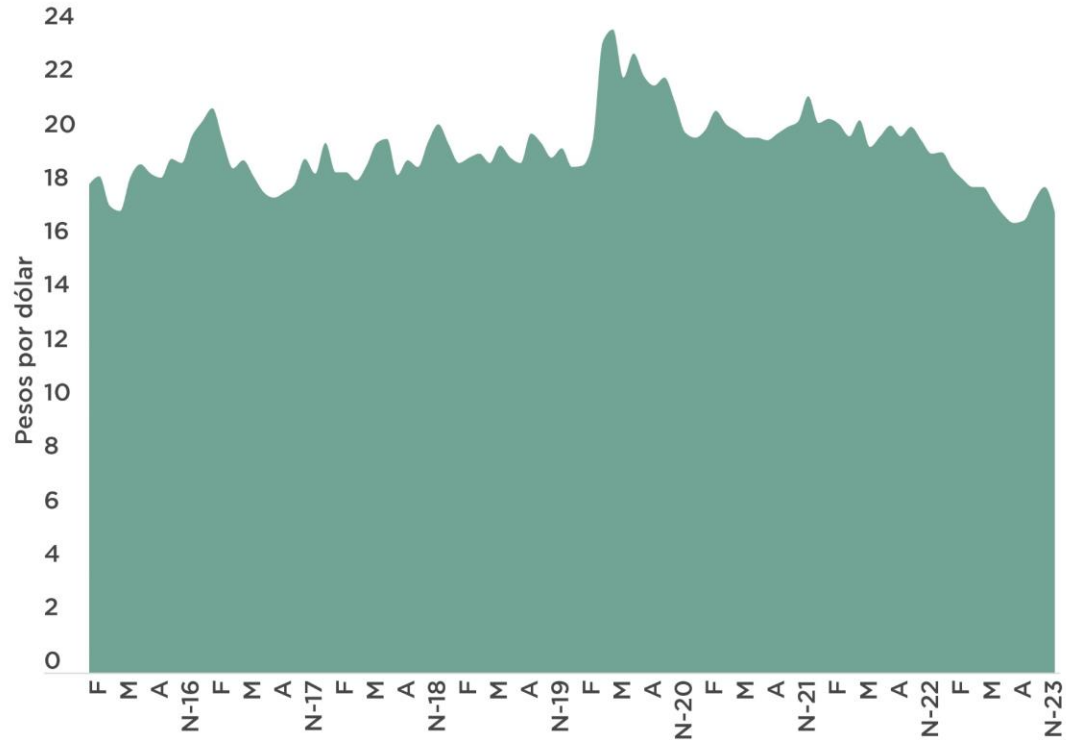
Inflación Subyacente (%)



A la segunda quincena de noviembre 2023, la inflación subyacente se posicionó en 5.30% respecto a 2022, por su lado la inflación subyacente de mercancías registró 5.33%, mientras que la inflación subyacente de servicios se sitúa en 5.27%.

Cetes y Tipo de Cambio

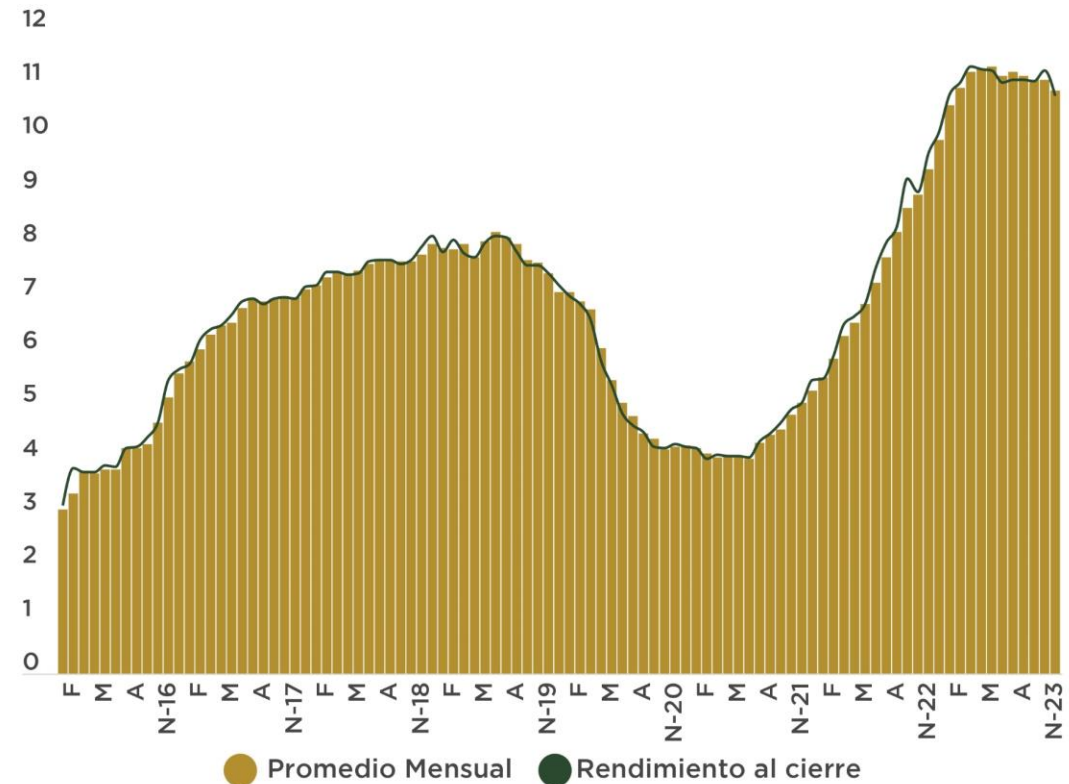
Tipo de Cambio (Cierre de mes)



Los analistas prevén en noviembre que para al cierre de 2023 el tipo de cambio se sitúe en 17.72 pesos por dólar, y para 2024 se estima cierre a 18.68 pesos por dólar. [Banco de México 01/12/2023]

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

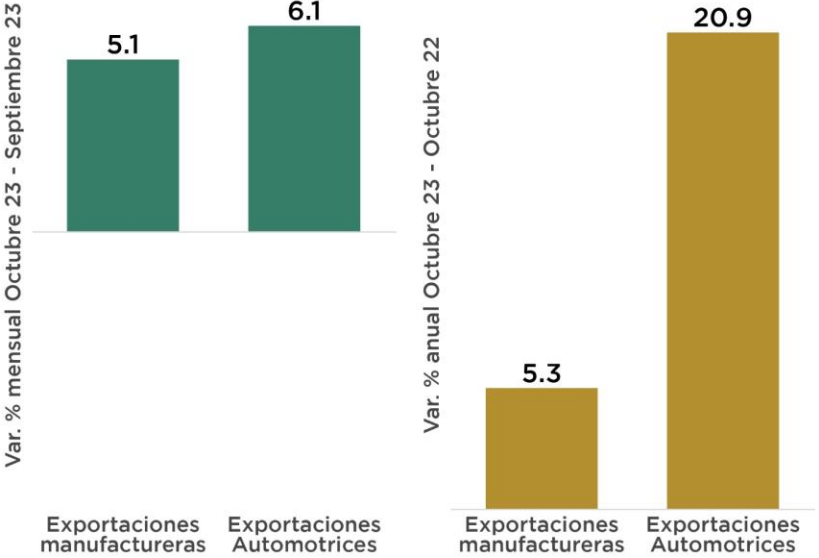
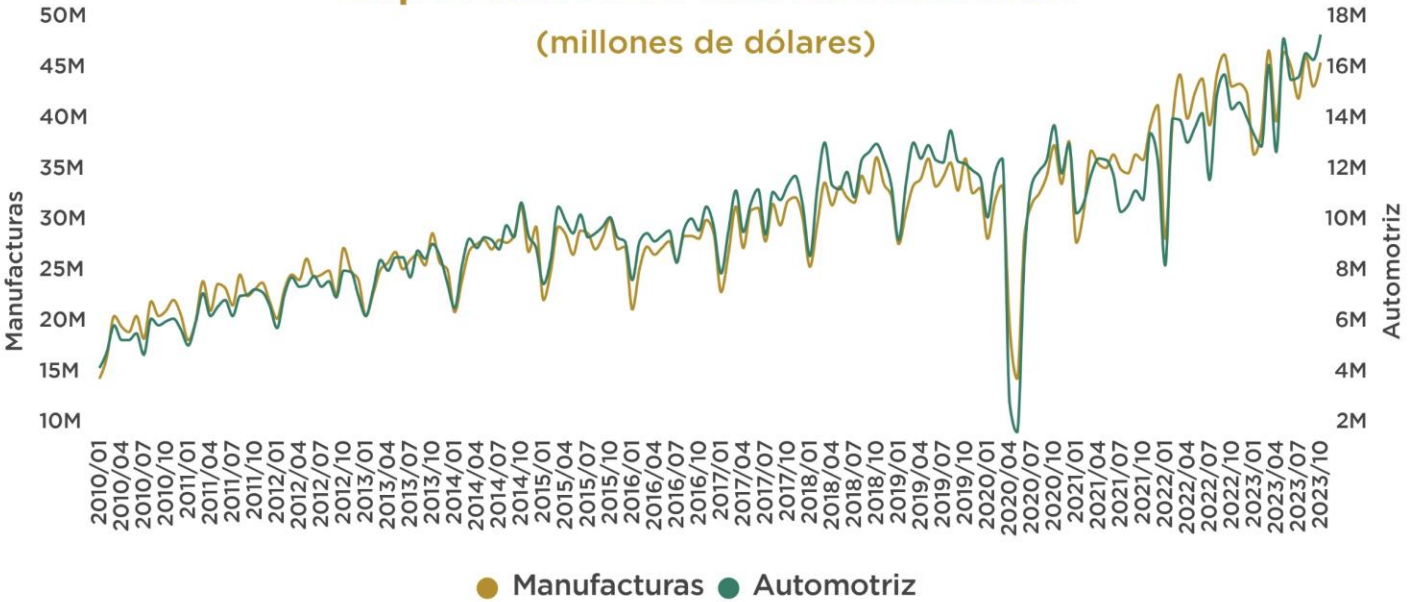
Tasa de interés. Cetes a 28 días



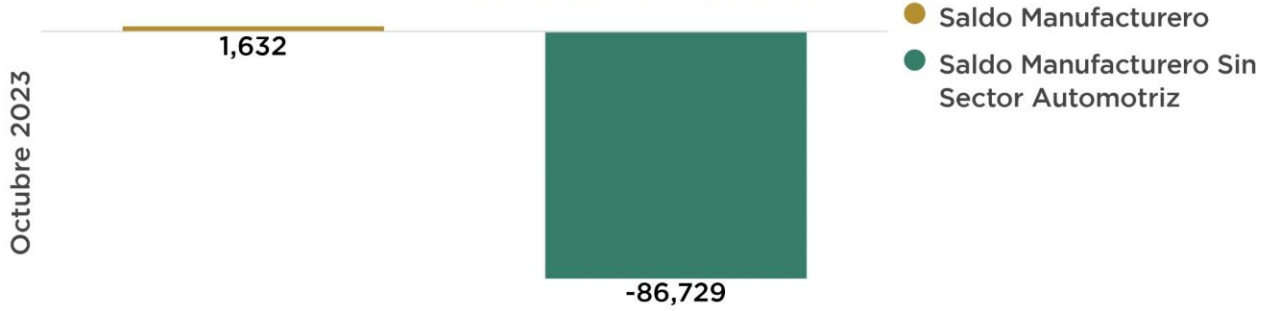
En noviembre 2023 la tasa de Cetes a 28 días cerró en 10.78 puntos porcentuales, manteniendo un promedio de 10.89. [Banco de México 12/12/2023]

Exportaciones manufactureras y automotriz

Exportaciones manufactureras (millones de dólares)



Balanza Comercial del sector manufacturero (millones de dólares)



El saldo del sector manufacturero al mes de octubre 2023 fue de 1,632 millones de dólares. El superávit acumulado de la balanza automotriz en 2023 fue de 88,361 millones de dólares. Sin considerar el saldo positivo de la balanza automotriz, el déficit manufacturero acumulado habría sido de -86,729 millones de dólares.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Saldo de la Reserva Internacional

Al 24 de noviembre de 2023:
206.28 miles de millones de dólares



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

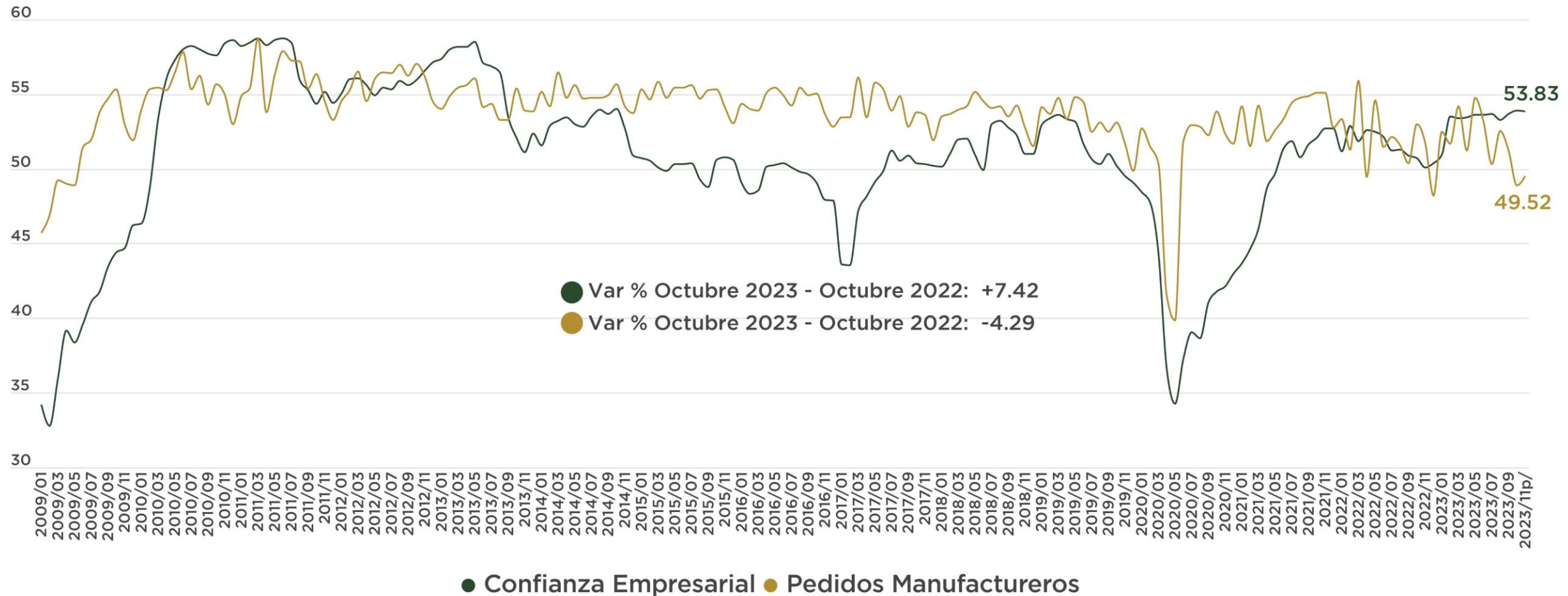
Índice de precios y cotizaciones de la Bolsa Mexicana de Valores



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México
1/ El IPC es un indicador del mercado accionario en su conjunto.

Indicadores del productor manufacturero^{1/} Puntos

Al mes de noviembre 2023, el indicador de confianza del productor manufacturero presentó una variación anual positiva del orden de 7.42%, en contraste el indicador de pedidos manufactureros registró una disminución anual de 4.29%.



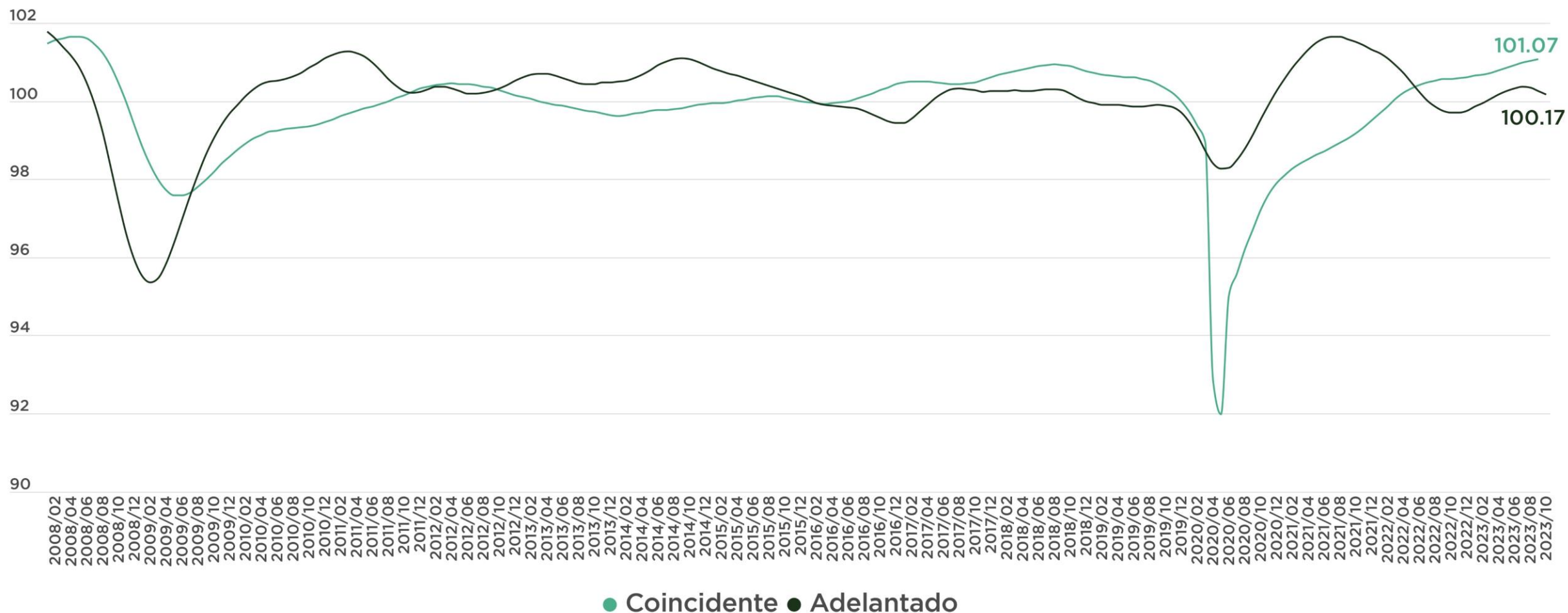
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Nota: p/ cifras preliminares

1/ Refiere a indicadores de opinión sobre la confianza y tendencia de la actividad económica del sector de las Industrias Manufactureras.

Sistema de indicadores cíclicos^{1/} Puntos

El dato del indicador adelantado en octubre 2023 registró un crecimiento de 0.47 puntos respecto al mismo mes de 2022.



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

1/ El indicador coincidente es un indicador compuesto conformado por variables relevantes para el seguimiento del ciclo económico del país, el adelantado es un indicador compuesto conformado por variables cuyo comportamiento tiende a adelantarse al ciclo económico del país.



REPORTE

MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Noviembre 2023

www.amda.mx