



EVOLUCIÓN DE LA COMERCIALIZACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS Noviembre 2023



Resultados

Noviembre 2023



En el mes de noviembre 2023 la venta al menudeo de vehículos pesados fue de 4,738 unidades, cifra 34.53% superior a las 3,522 unidades de noviembre del año previo, equivalente a 1,216 unidades adicionales en comparación.

Noviembre de este año representó la onceava tasa anual positiva de 2023, hilando 28 meses seguidos de avances desde agosto 2021.

En el acumulado de este año se comercializaron al menudeo 47,442 vehículos pesados, con un avance anual de 33.98% y 12,031 unidades más respecto a enero-noviembre de 2022.

El nivel registrado en noviembre y su acumulado, 2023 fue 56.7% y 24.4% superior a los mismos periodos de 2019 (pre-pandemia), respectivamente.

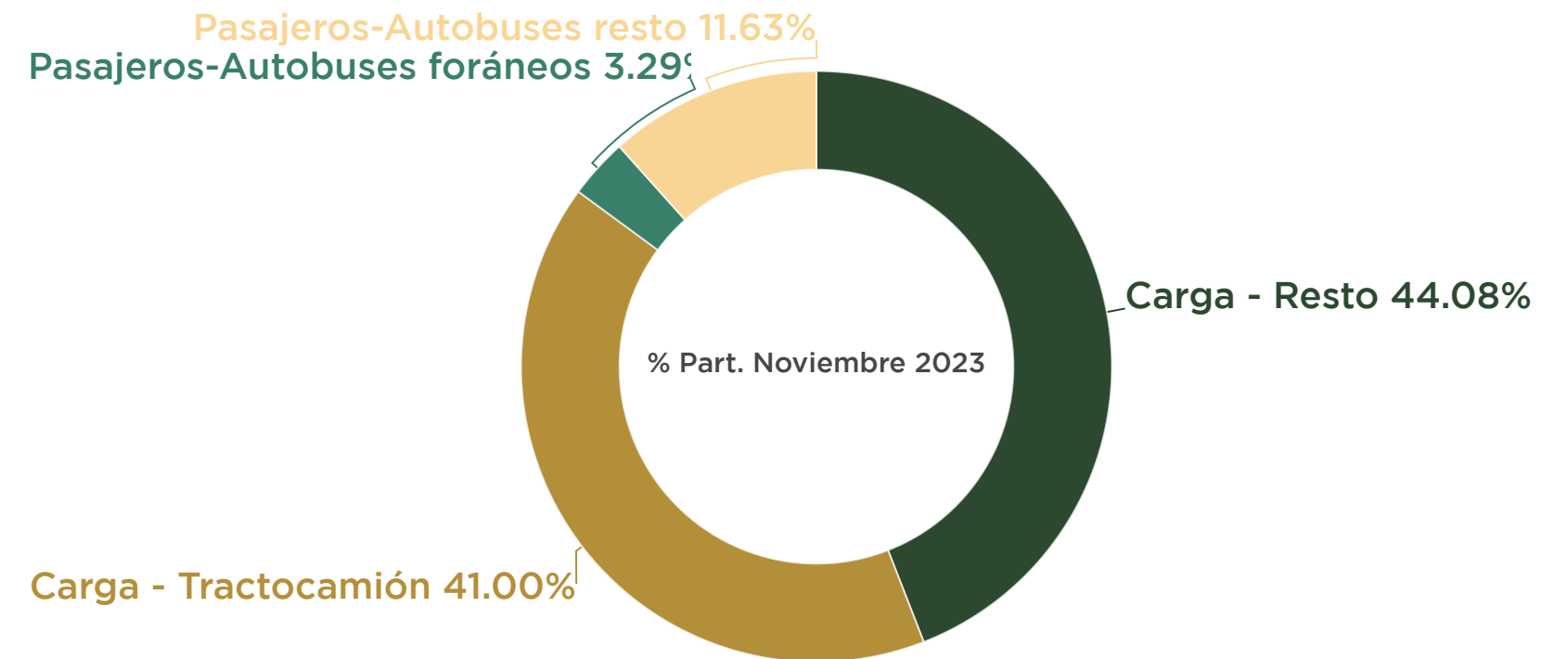
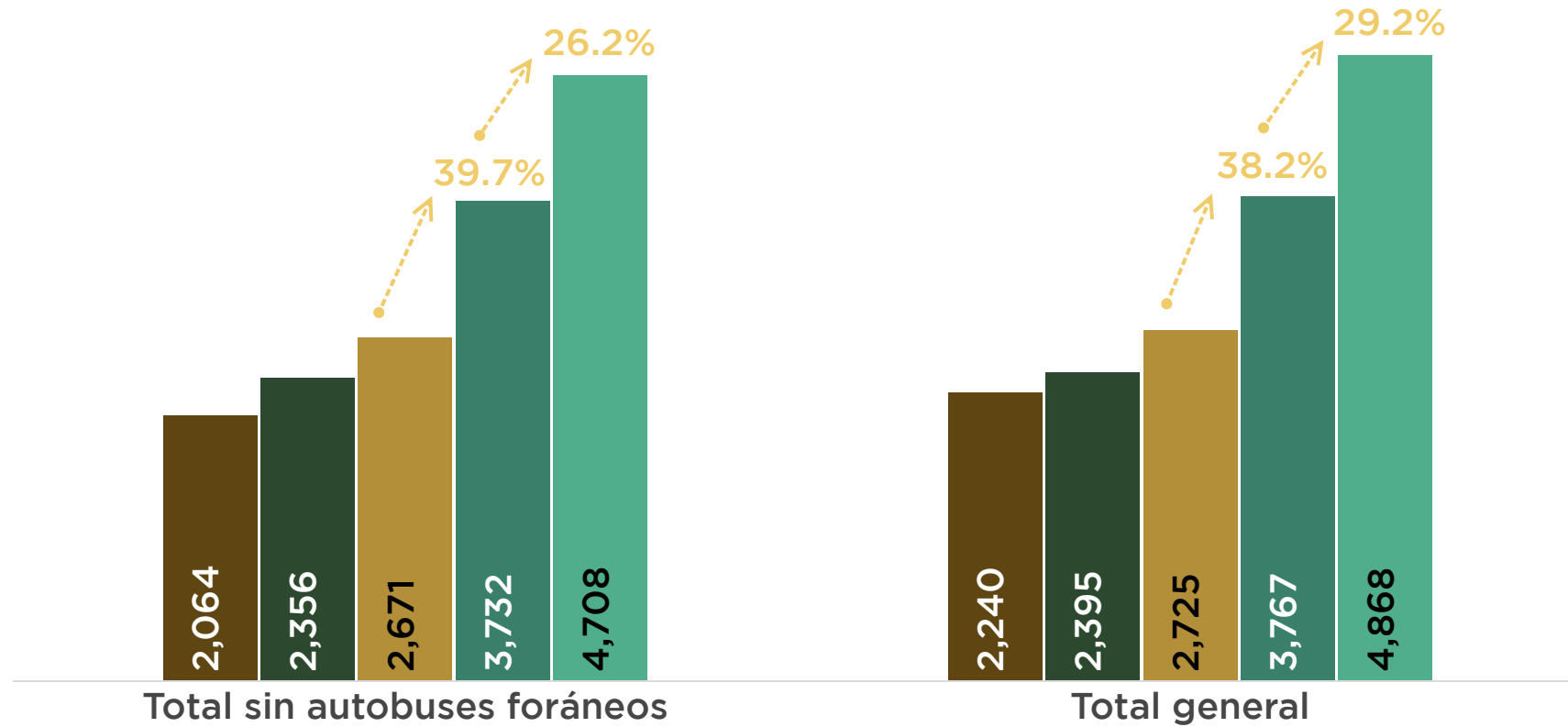
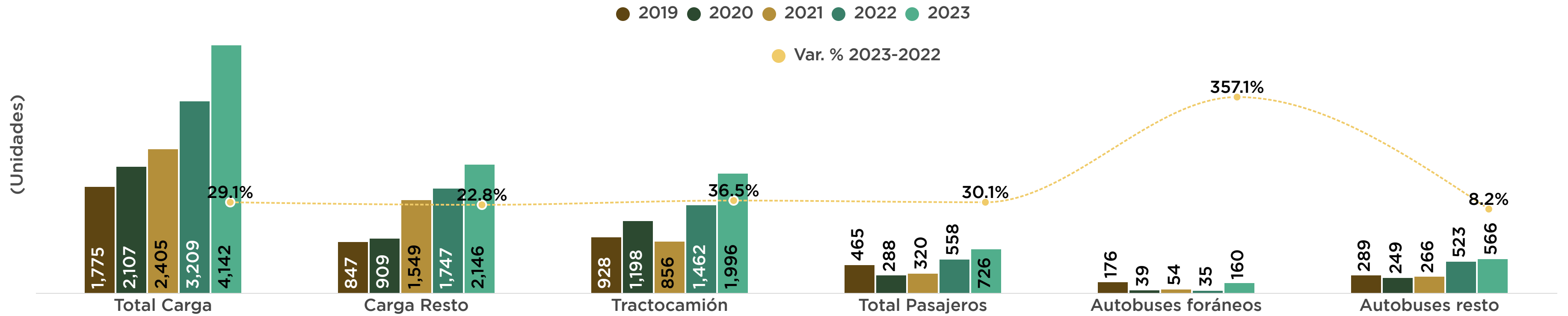
Con los resultados de noviembre 2023, la estimación anual se ajustó a 51,088, lo cual implicaría un 31.0% por arriba de las unidades vendidas durante 2022, y muy cerca del año récord en ventas de 2007.

En cuanto a la comercialización por segmento en noviembre de 2023, Carga tuvo un crecimiento de 26.63% con 812 unidades adicionales, mientras que Pasajeros observó un avance de 85.41%, es decir, una venta de 404 unidades más con respecto a noviembre de 2022.

Con cifras acumuladas, se registró un avance anual en Carga de 29.71% con 9,230 unidades adicionales, mientras que Pasajeros tuvo un avance de 64.41%, representando una venta de 2,801 unidades más.

Comercialización al mayoreo por segmento y clase

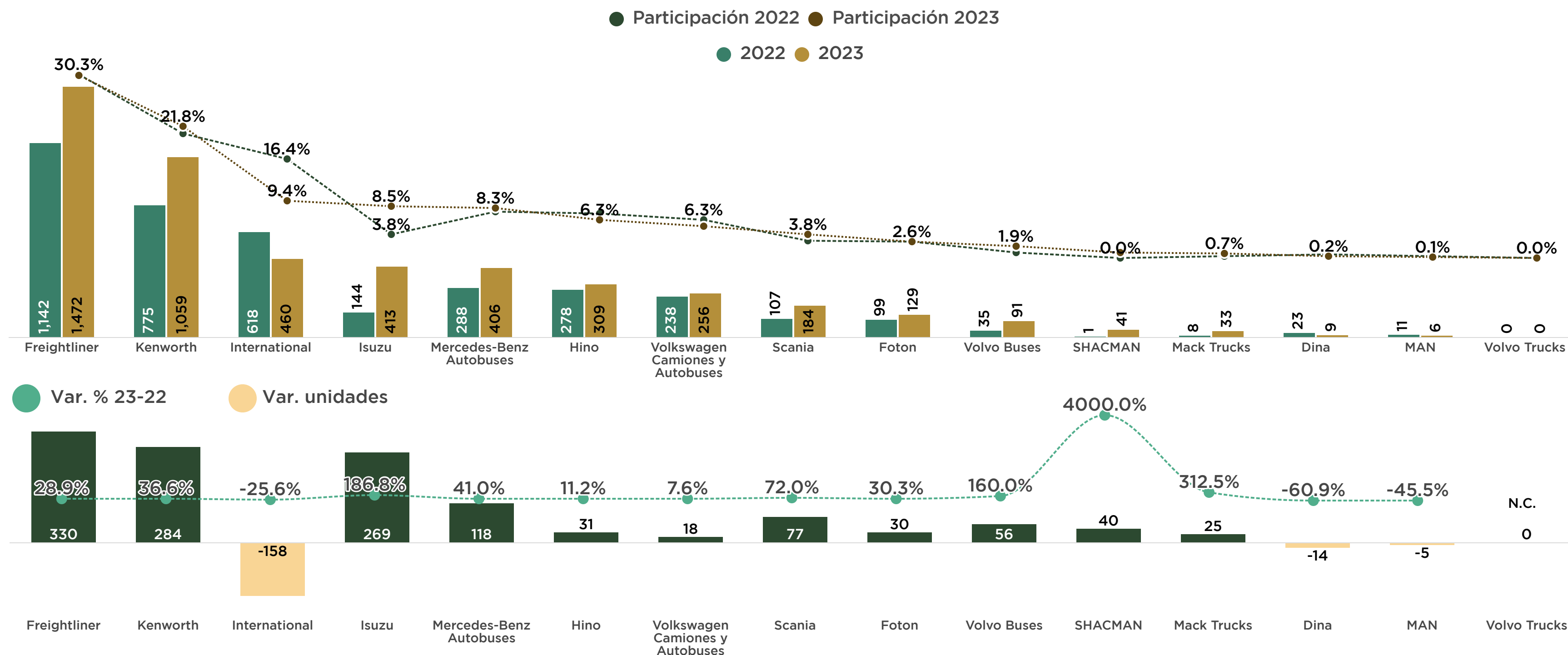
Noviembre



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

Comercialización al mayoreo por marca

Noviembre



Las 5 principales marcas acumularon el 78.3% de la comercialización al mayoreo durante el mes en referencia. Las marcas que registraron avance anual con respecto a mismo mes de 2022 fueron 11, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó Freightliner con 330 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
N.C. No Calculable

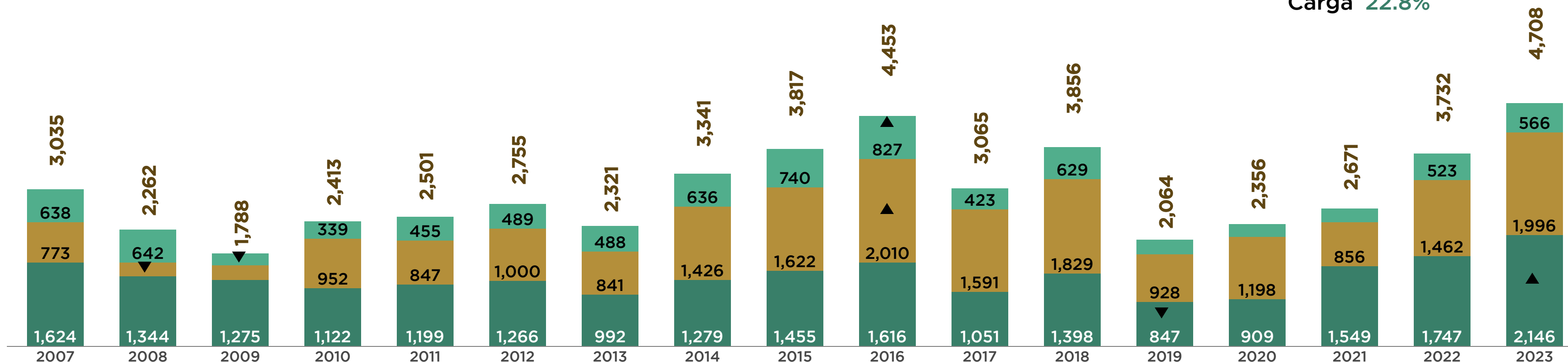
Comercialización al mayoreo mensual

Noviembre

Variación 23 Vs 22

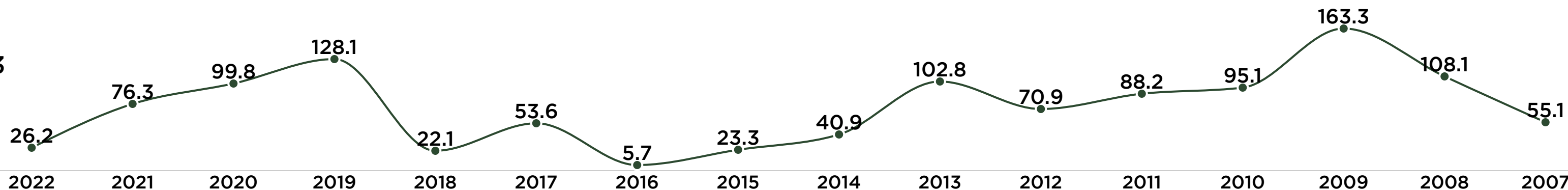
Total 26.2%
 Pasaje 8.2%
 Tractos 36.5%
 Carga 22.8%

● TOTAL
 ● CARGA ● TRACTOS ● PASAJE



En noviembre de 2023, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 46% carga, 42% tractocamiones y 12% pasaje.

Cambio % 2023 respecto a:



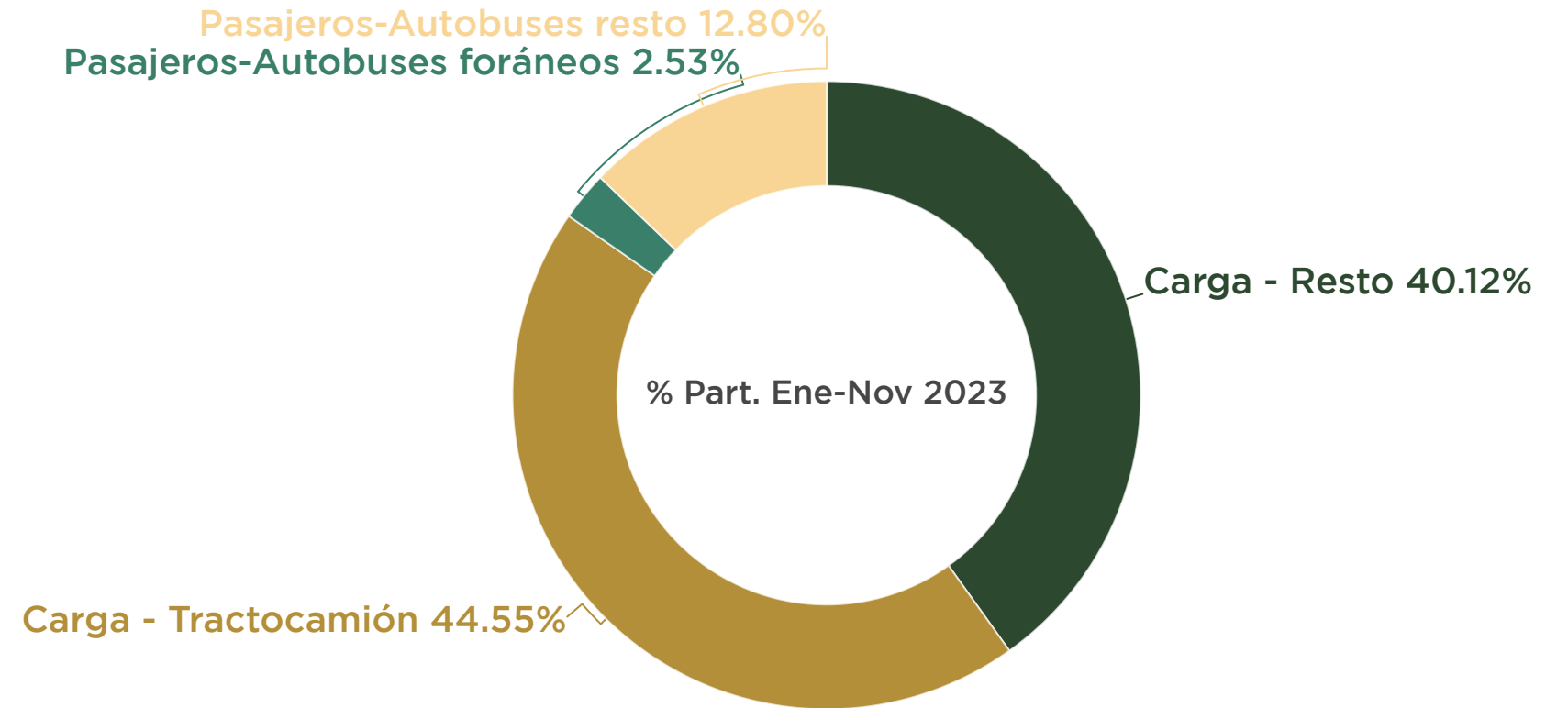
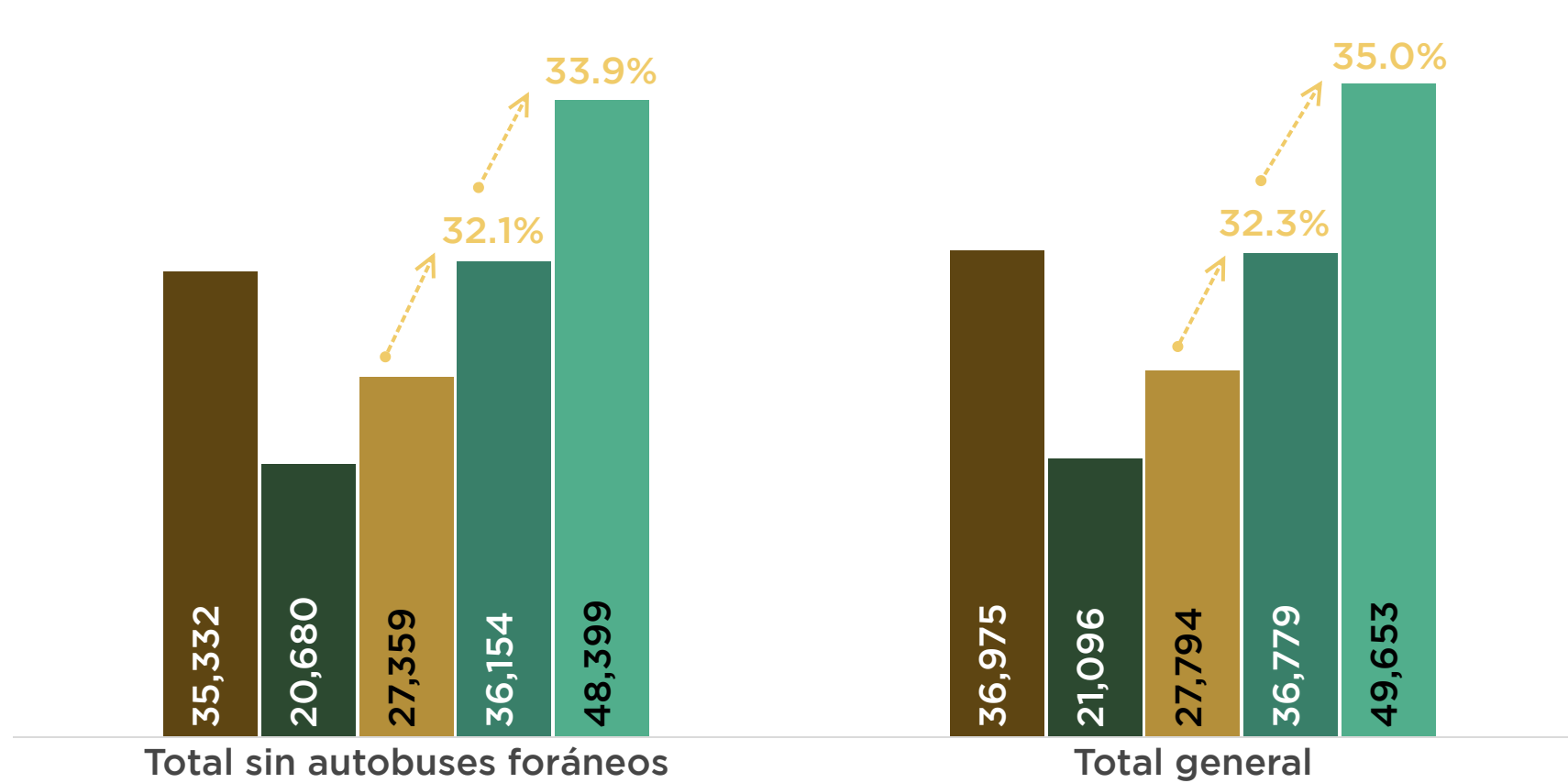
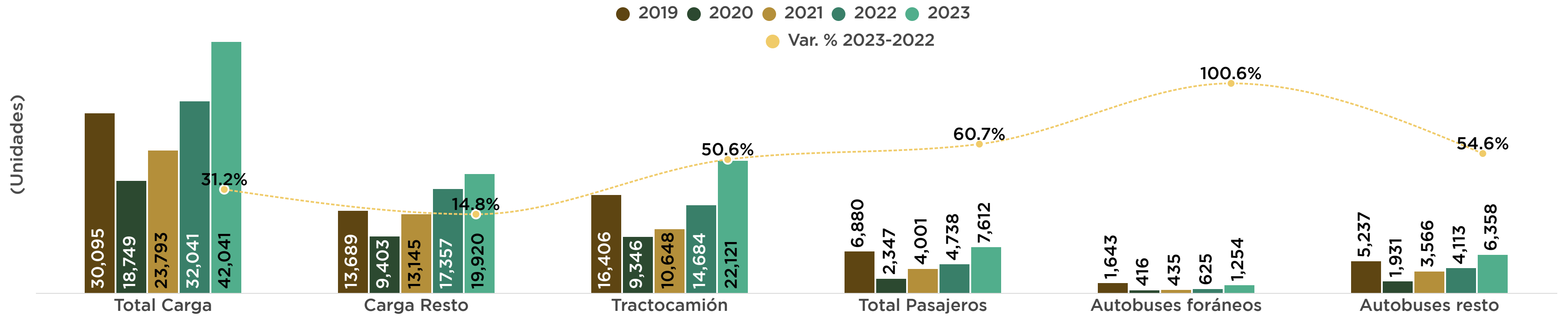
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



EVOLUCIÓN DE LA
 COMERCIALIZACIÓN DE
 VEHÍCULOS PESADOS

Comercialización al mayoreo por segmento y clase

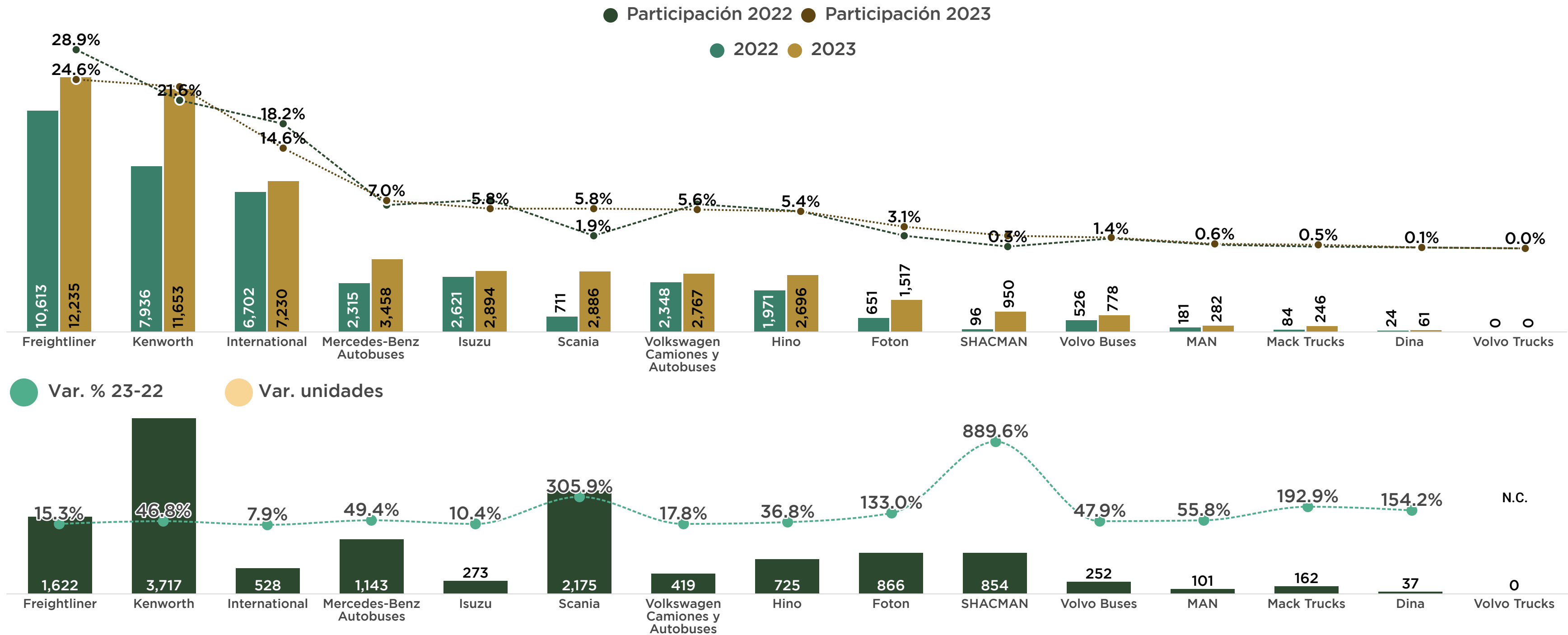
Enero - Noviembre



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

Comercialización al mayoreo por marca

Enero - Noviembre

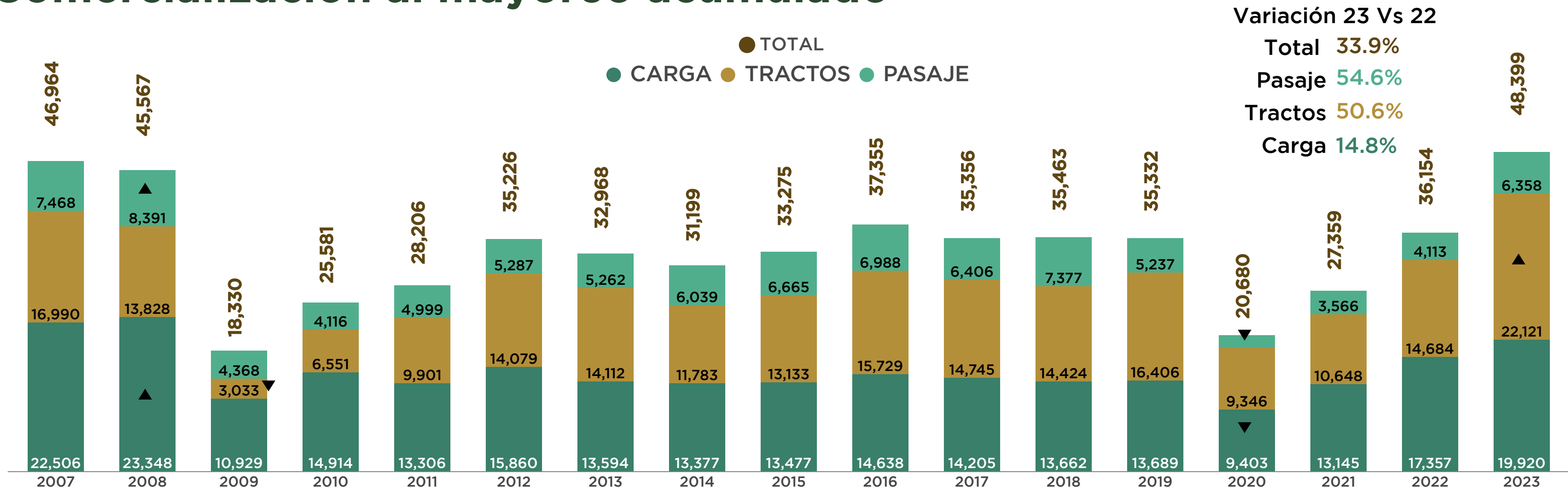


5 marcas acumularon el 75.5% de la comercialización al mayoreo durante el periodo en referencia: Freightliner, Kenworth, International, Mercedes-Benz e Isuzu.

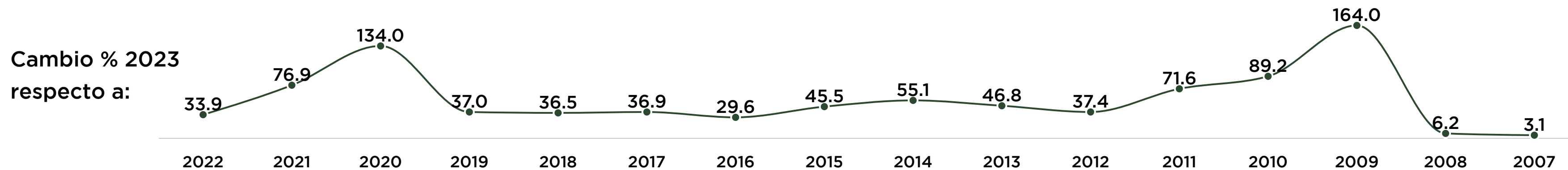
Las marcas con avance anual con respecto a mismo periodo de 2022 fueron catorce, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó Kenworth con 3,717 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
N.C. No Calculable

Comercialización al mayoreo acumulado Enero - Noviembre



En el acumulado enero-noviembre 2023, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 41% carga, 46% tractocamiones y 13% pasaje.



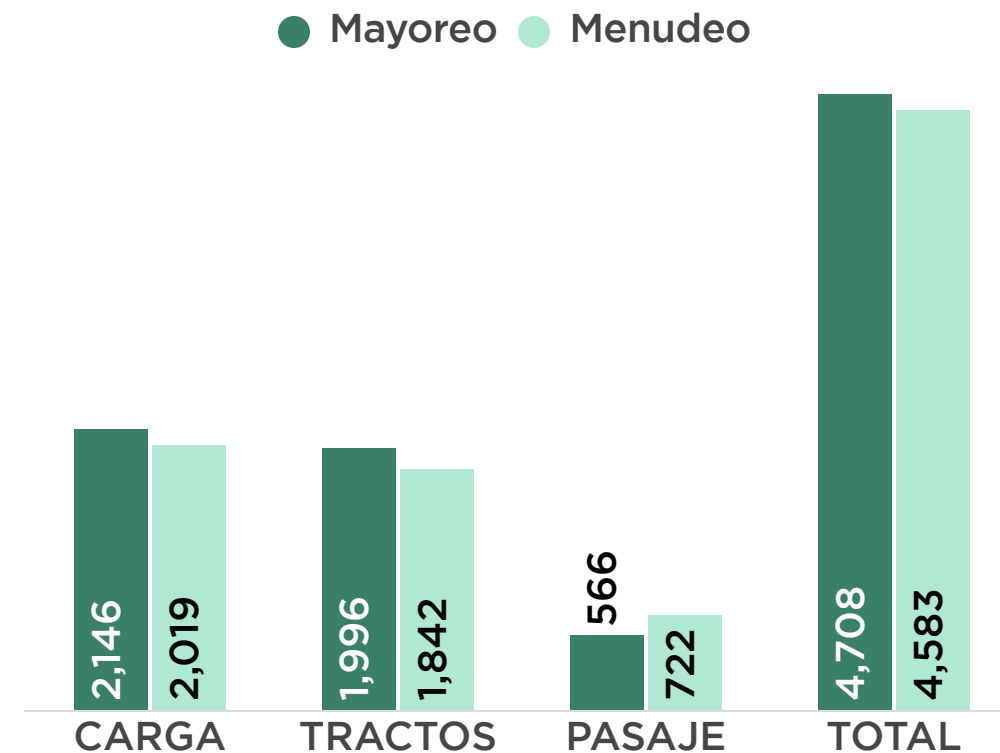
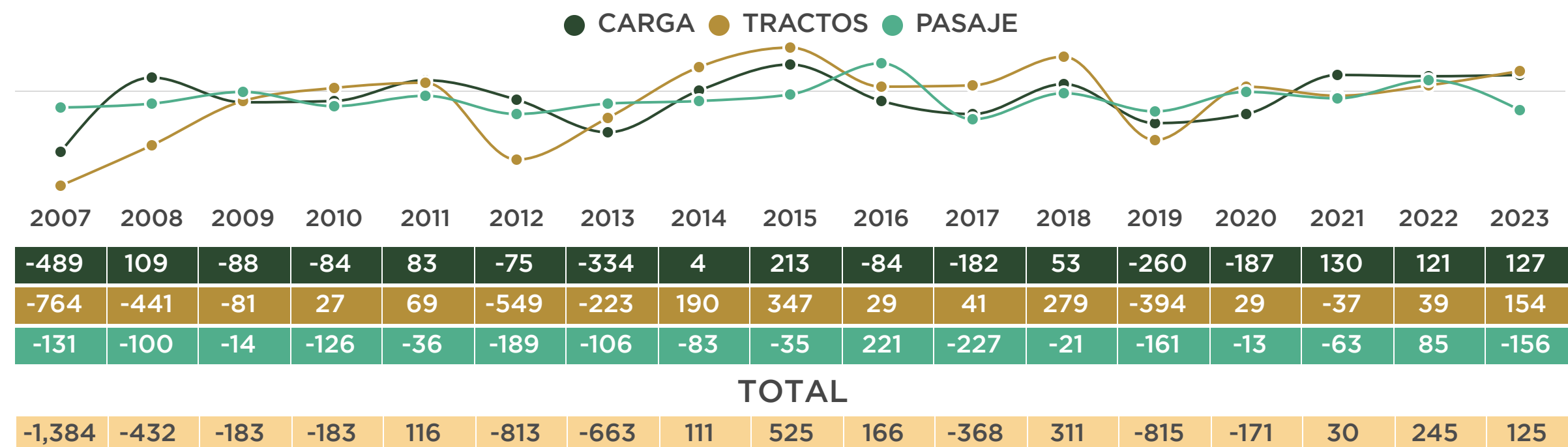
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



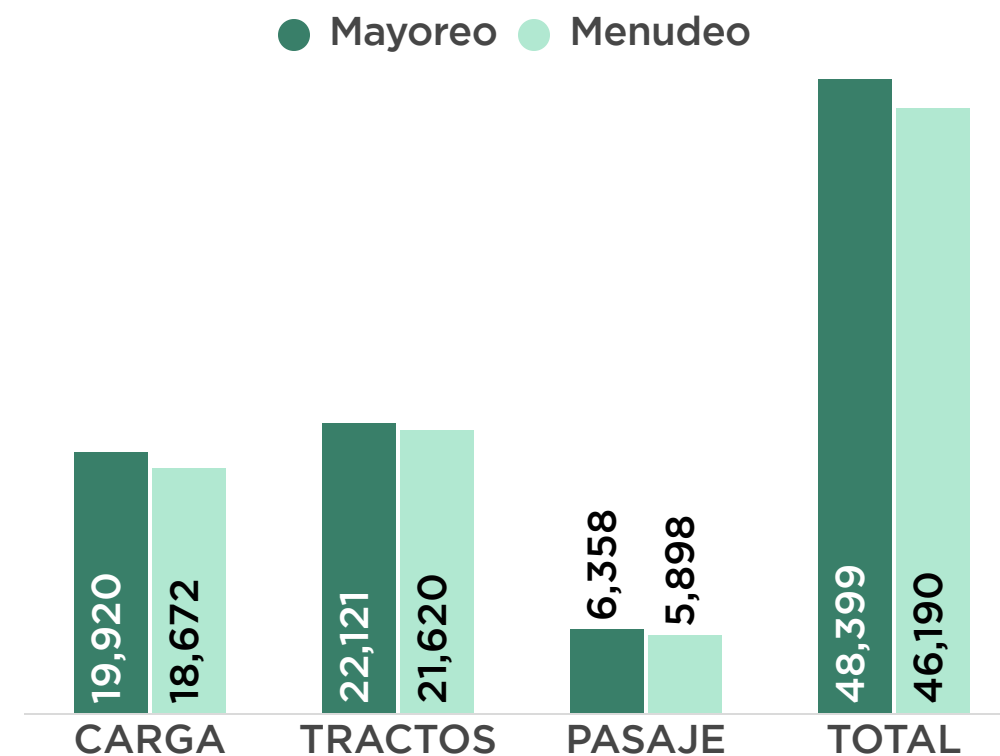
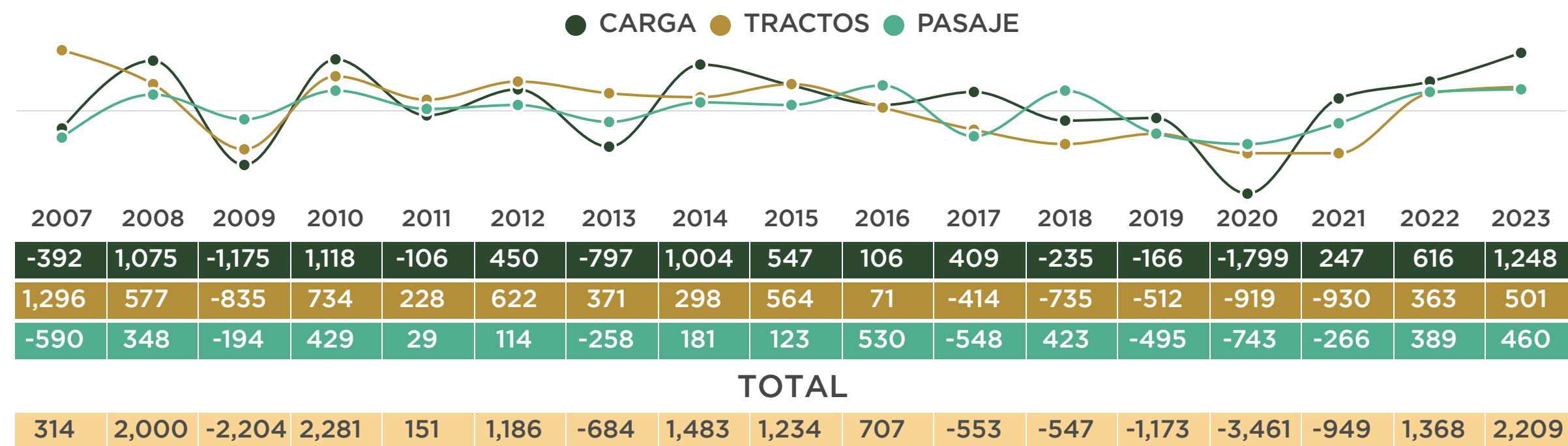
EVOLUCIÓN DE LA
 COMERCIALIZACIÓN DE
 VEHÍCULOS PESADOS

Balance mayoreo-menudeo

Noviembre



Enero-Noviembre



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI.

Nota: Excluye Autobuses foráneos

Comercialización mayoreo por fuente de energía

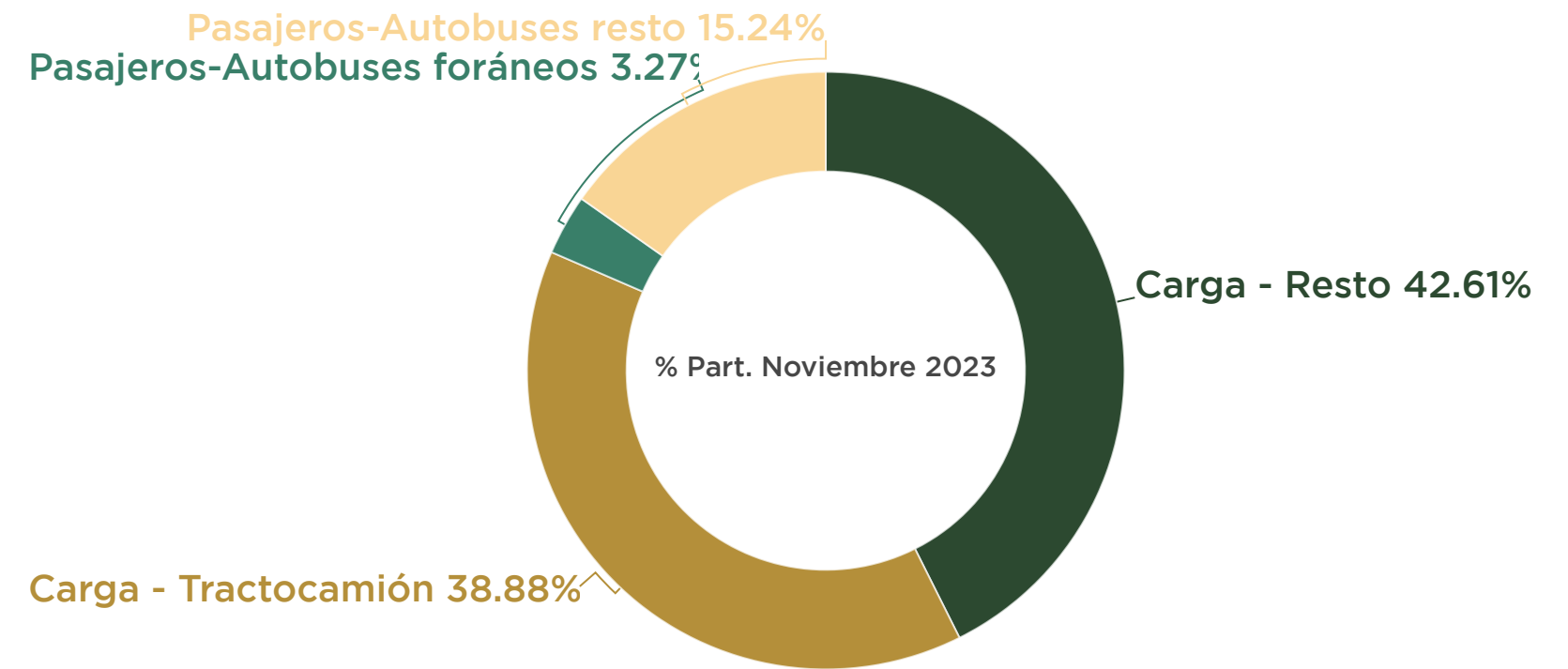
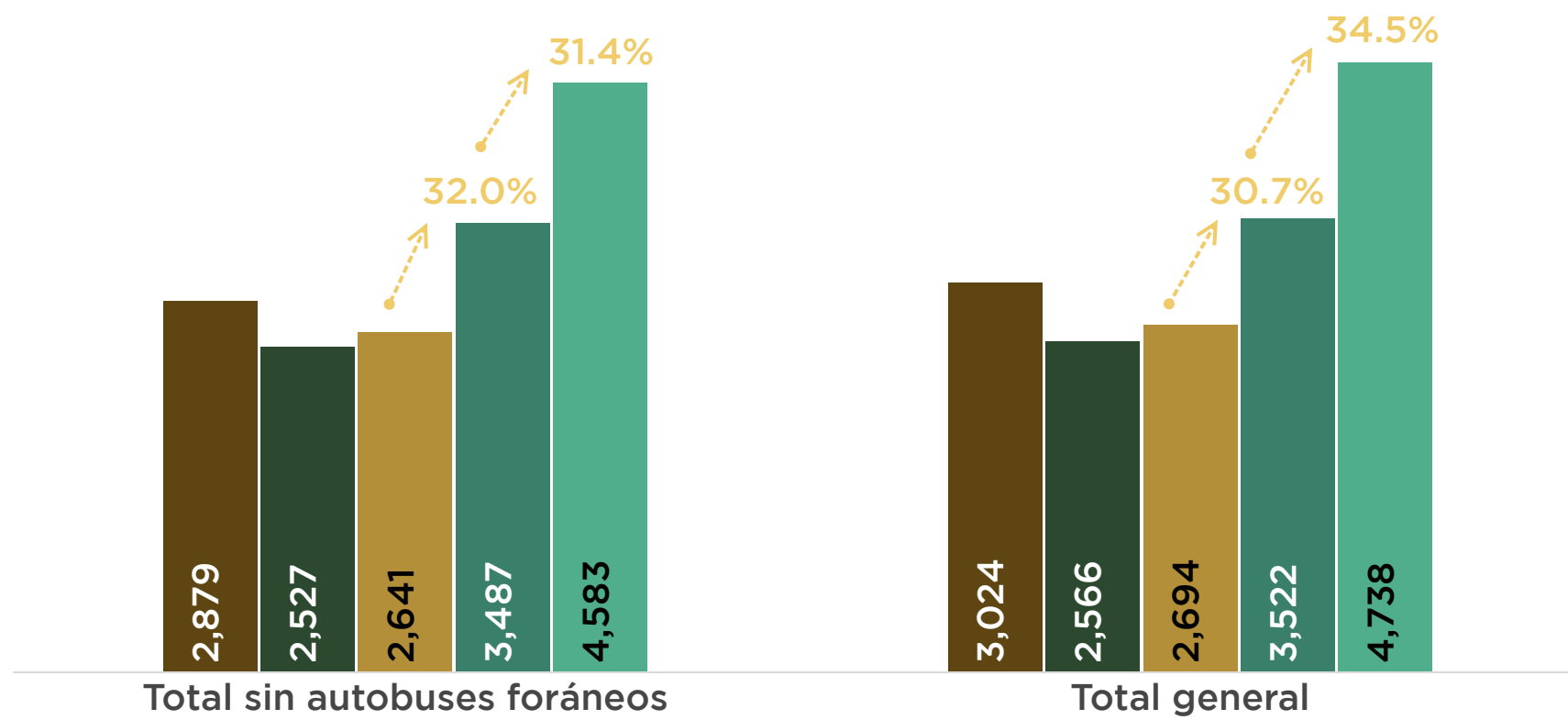
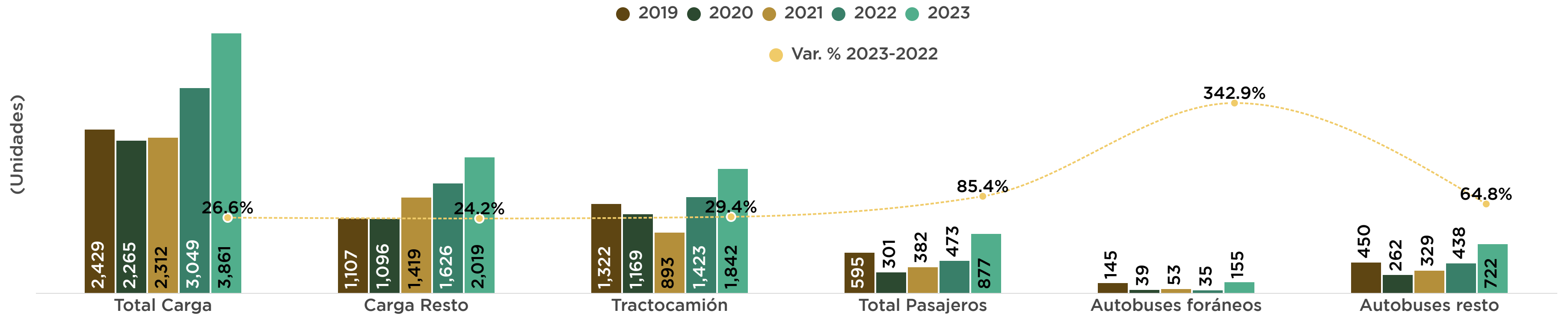
Enero-Noviembre

	2022			2023			Variación 23-22			Participación marca 2023			Participación segmento 2023		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	31,681	4,648	36,329	41,282	7,303	48,585	30.3%	57.1%	33.7%	98.2%	95.9%	97.8%	85.0%	15.0%	100%
Freightliner	10,613		10,613	12,235		12,235	15.3%	-	15.3%	29.1%	0.0%	24.6%	100.0%	0.0%	100%
Kenworth	7,932		7,932	11,578		11,578	46.0%	-	46.0%	27.5%	0.0%	23.3%	100.0%	0.0%	100%
International	5,874	828	6,702	5,904	1,326	7,230	0.5%	60.1%	7.9%	14.0%	17.4%	14.6%	81.7%	18.3%	100%
Mercedes-Benz Autobuses		2,315	2,315		3,458	3,458	-	49.4%	49.4%	0.0%	45.4%	7.0%	0.0%	100.0%	100%
Isuzu	2,615	6	2,621	2,885	9	2,894	10.3%	50.0%	10.4%	6.9%	0.1%	5.8%	99.7%	0.3%	100%
Scania	484	179	663	2,264	502	2,766	367.8%	180.4%	317.2%	5.4%	6.6%	5.6%	81.9%	18.1%	100%
VW Camiones y Autobuses	1,642	701	2,343	1,644	1,117	2,761	0.1%	59.3%	17.8%	3.9%	14.7%	5.6%	59.5%	40.5%	100%
Hino	1,680	5	1,685	2,120	32	2,152	26.2%	540.0%	27.7%	5.0%	0.4%	4.3%	98.5%	1.5%	100%
Foton	543	19	562	1,220	0	1,220	124.7%	-100.0%	117.1%	2.9%	0.0%	2.5%	100.0%	0.0%	100%
SHACMAN	79		79	924		924	1069.6%	-	1069.6%	2.2%	0.0%	1.9%	100.0%	0.0%	100%
Volvo Buses		526	526		778	778	-	47.9%	47.9%	0.0%	10.2%	1.6%	0.0%	100.0%	100%
MAN	112	68	180	260	22	282	132.1%	-67.6%	56.7%	0.6%	0.3%	0.6%	92.2%	7.8%	100%
Mack Trucks	84		84	246		246	192.9%	-	192.9%	0.6%	0.0%	0.5%	100.0%	0.0%	100%
Dina	23	1	24	2	59	61	-91.3%	5800.0%	154.2%	0.0%	0.8%	0.1%	3.3%	96.7%	100%
Eléctrico	5	0	5	15	0	15	200.0%	-	200.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100%
Scania	0	0	0	9	0	9	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100%
VW Camiones y Autobuses	5		5	6		6	20.0%	-	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100%
Gas natural vehicular	69	90	159	200	309	509	189.9%	243.3%	220.1%	0.5%	4.1%	1.0%	39.3%	60.7%	100%
Foton		89	89		297	297	-	233.7%	233.7%	0.0%	3.9%	0.6%	0.0%	100.0%	100%
Scania	47	1	48	99	12	111	110.6%	1100.0%	131.3%	0.2%	0.2%	0.2%	89.2%	10.8%	100%
Kenworth	4		4	75		75	1775.0%	-	1775.0%	0.2%	0.0%	0.2%	100.0%	0.0%	100%
SHACMAN	17		17	26		26	52.9%	-	52.9%	0.1%	0.0%	0.1%	100.0%	0.0%	100%
MAN	1		1	0		0	-100.0%	-	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gasolina	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Híbrido	286	0	286	544	0	544	90.2%	-	90.2%	1.3%	0.0%	1.1%	100.0%	0.0%	100%
Hino	286		286	544		544	90.2%	-	90.2%	1.3%	0.0%	1.1%	100.0%	0.0%	100%
Total general	32,041	4,738	36,779	42,041	7,612	49,653	31.2%	60.7%	35.0%	100%	100%	100%	84.7%	15.3%	100%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Comercialización al menudeo por segmento y clase

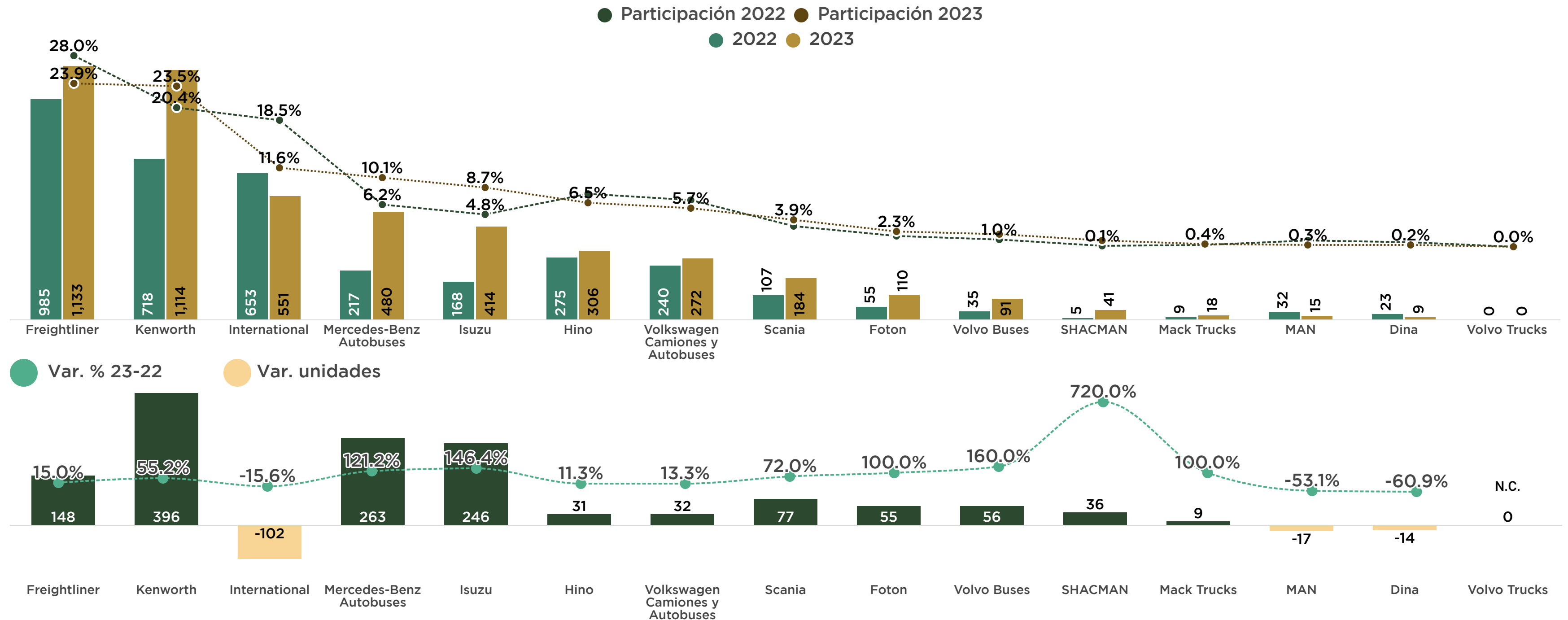
Noviembre



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

Comercialización al menudeo por marca

Noviembre



Las 5 principales marcas acumularon el 77.9% de la comercialización al menudeo durante el mes en referencia. Once marcas registraron avance anual en el mes de referencia. El mayor incremento absoluto lo presentó Kenworth con 396 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
N.C. No Calculable

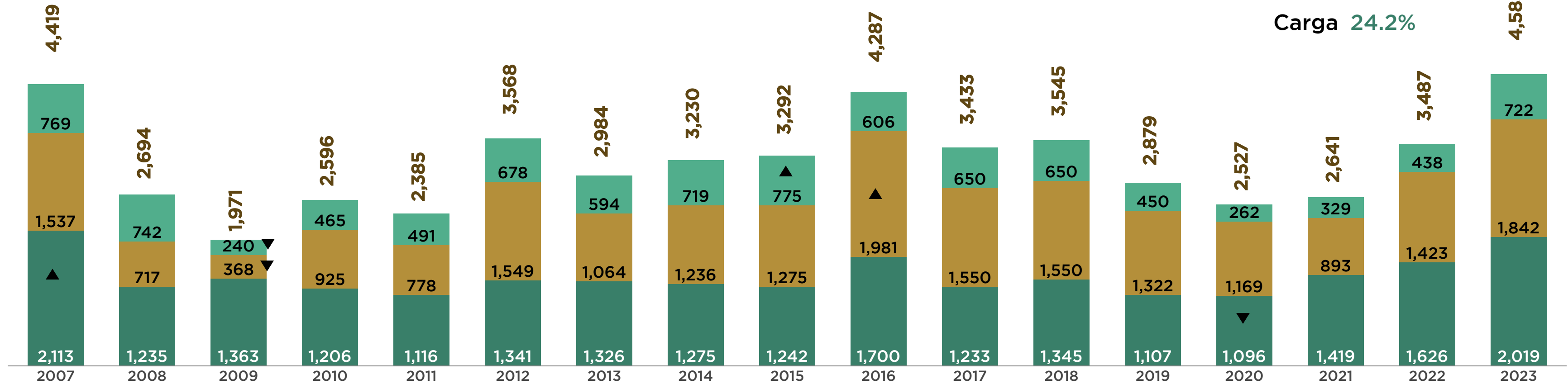
Comercialización al menudeo mensual

Noviembre

Variación 23 Vs 22

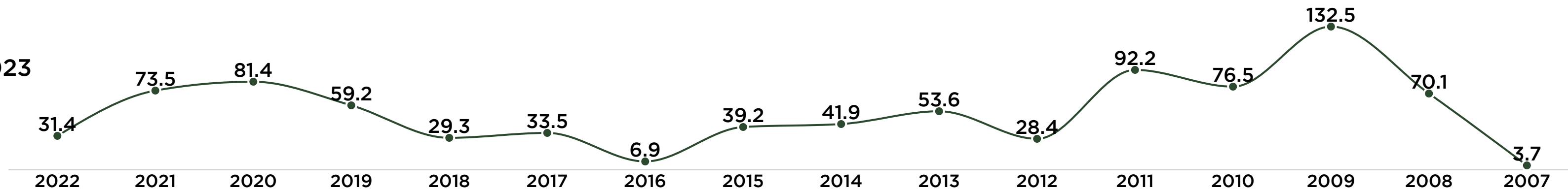
Total 31.4%
 Pasaje 64.8%
 Tractos 29.4%
 Carga 24.2%

● TOTAL
 ● CARGA ● TRACTOS ● PASAJE



En noviembre de 2023, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 44% carga, 40% tractocamiones y 16% pasaje.

Cambio % 2023 respecto a:



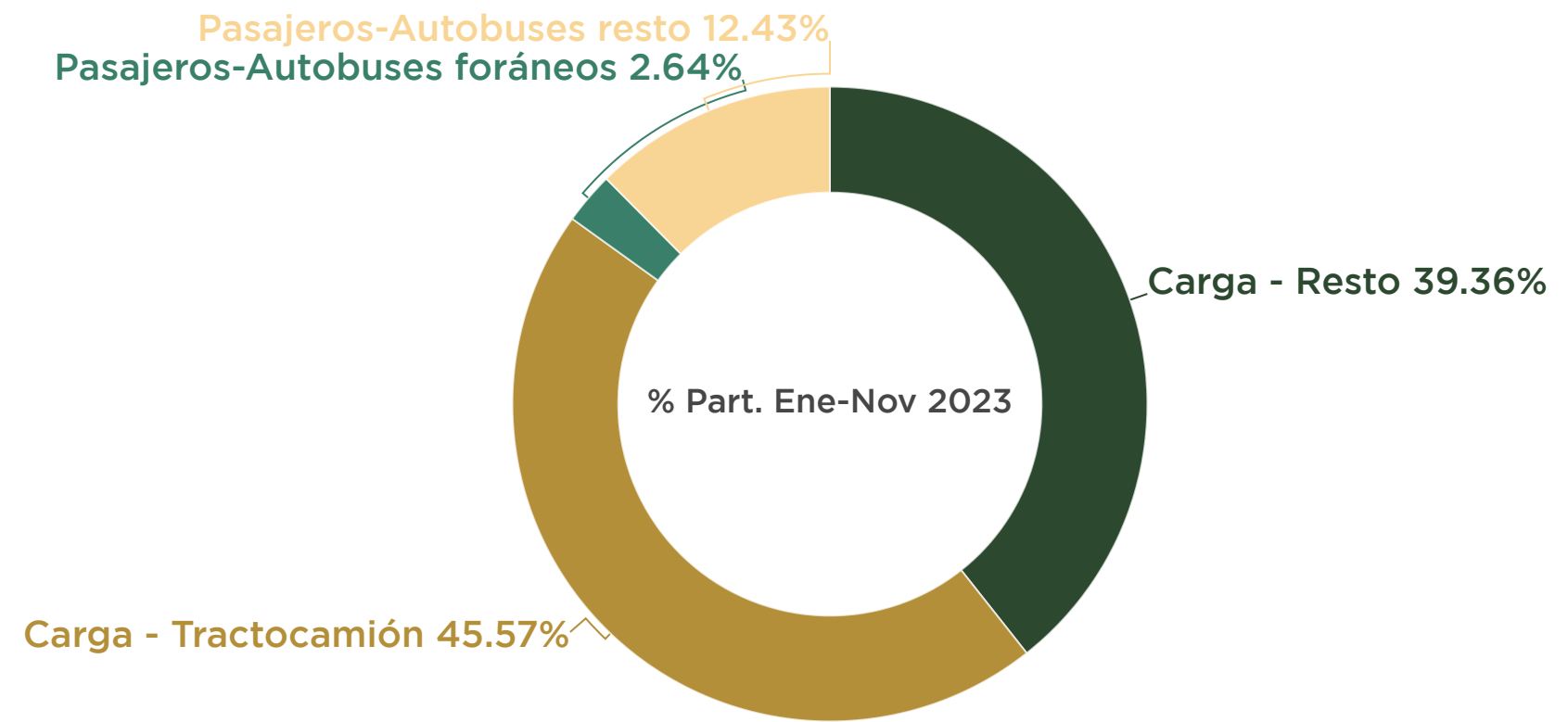
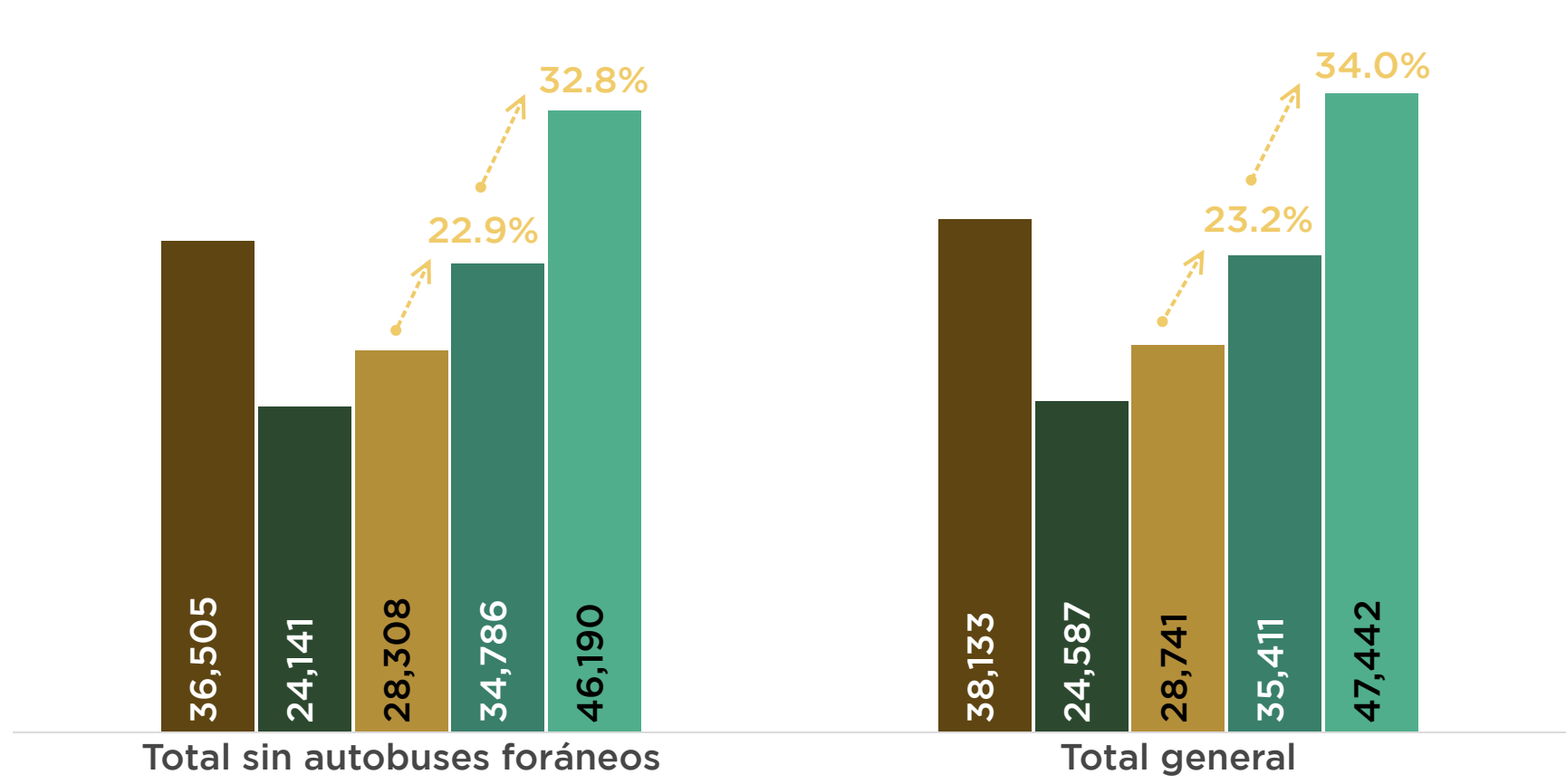
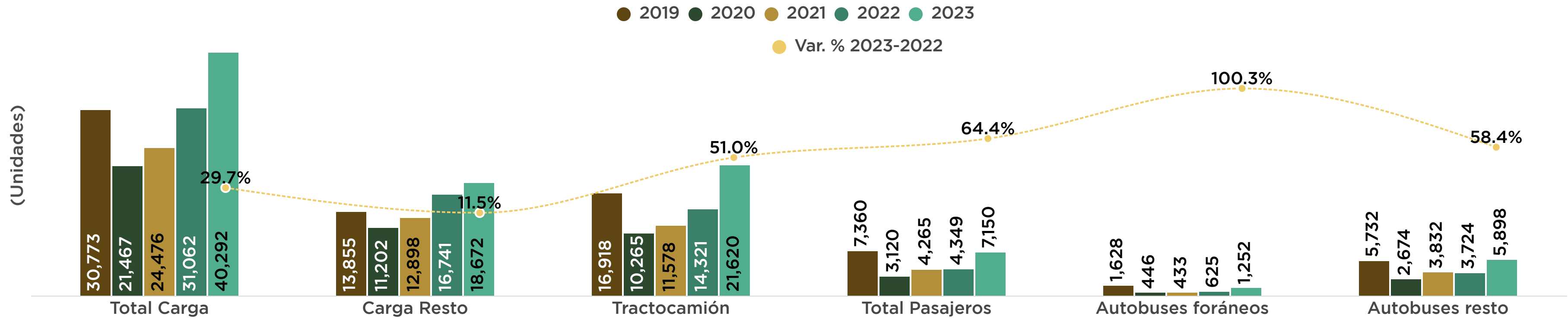
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



EVOLUCIÓN DE LA
 COMERCIALIZACIÓN DE
 VEHÍCULOS PESADOS

Comercialización al menudeo por segmento y clase

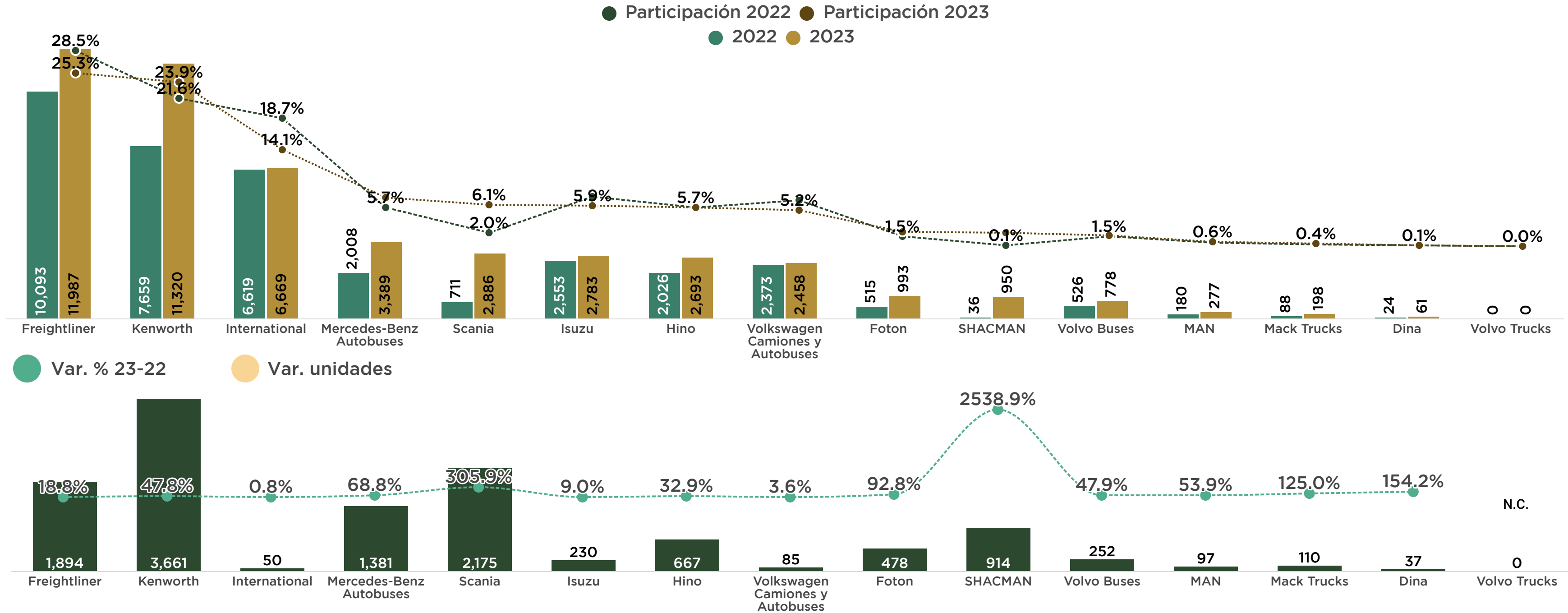
Enero - Noviembre



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

Comercialización al menudeo por marca

Enero - Noviembre



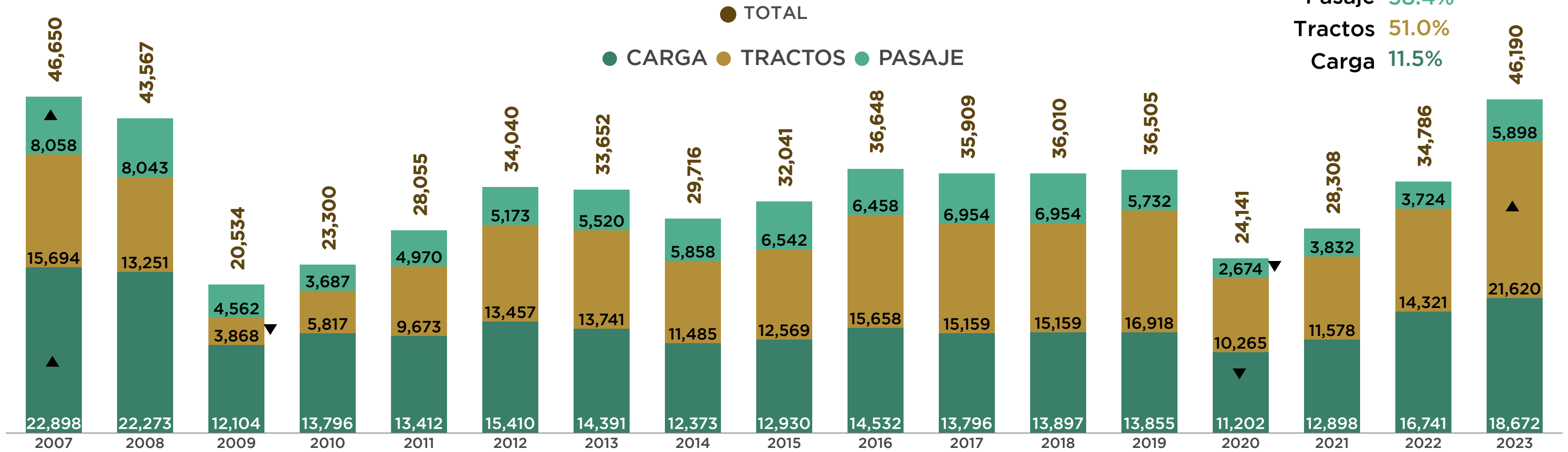
5 marcas acumularon el 76.4% de la comercialización al menudeo durante el periodo en referencia: Freightliner, Kenworth, International, Mercedes-Benz y Scania.

Catorce marcas registraron avance anual en el periodo de referencia. El mayor avance en el número de unidades lo presentó Kenworth con 3,661 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
N.C. No Calculable

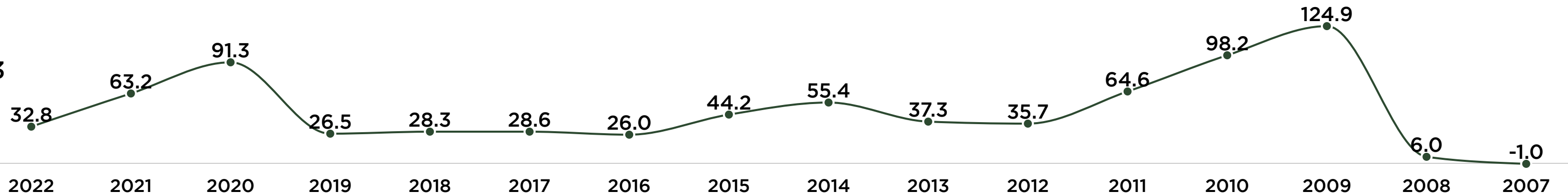
Comercialización al menudeo acumulado Enero - Noviembre

Variación 23 Vs 22
 Total 32.8%
 Pasaje 58.4%
 Tractos 51.0%
 Carga 11.5%



En el acumulado enero-noviembre 2023, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 40% carga, 47% tractocamiones y 13% pasaje.

Cambio % 2023 respecto a:



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



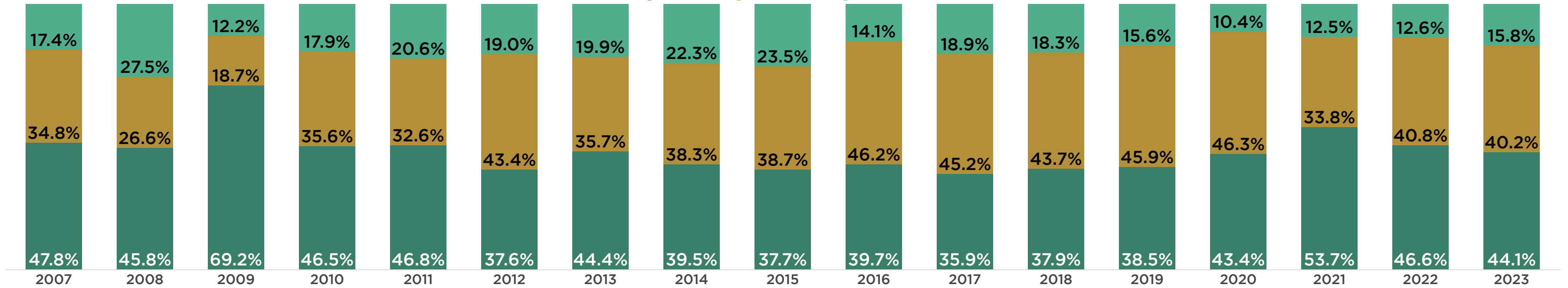
EVOLUCIÓN DE LA
 COMERCIALIZACIÓN DE
 VEHÍCULOS PESADOS

Evolución por segmentos

(participación %)

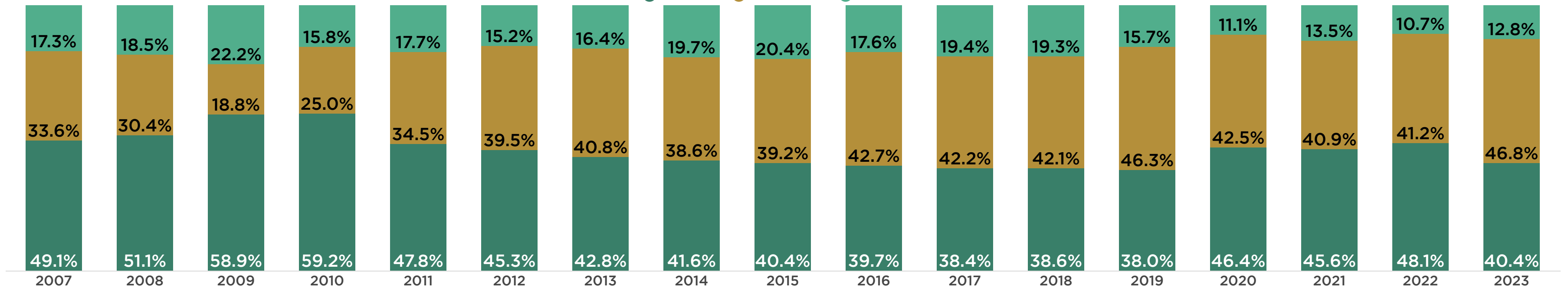
Noviembre

● CARGA ● TRACTOS ● PASAJE



Enero - Noviembre

● CARGA ● TRACTOS ● PASAJE



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos.

Comercialización al menudeo por segmento, clase y marca

Noviembre

Marca/Segmento	(UNIDADES)											Variación % Anual 2023-2022									
	2022						2023						2023-2022								
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	TOTAL		
Freightliner	502	483	985				985	511	622	1,133			1,133	1.8	28.8	15.0	-	-	-	15.0	
Kenworth	168	550	718				718	265	849	1,114			1,114	57.7	54.4	55.2	-	-	-	55.2	
International	282	270	552		101	101	653	197	235	432		119	551	-30.1	-13.0	-21.7	-	17.8	17.8	-15.6	
Mercedes-Benz Autobuses				1	216	217	217				1	479	480	-	-	-	-	121.8	121.2	121.2	
Isuzu	168		168		-	-	168	413		413		1	414	145.8	-	145.8	-	-	-	146.4	
Hino	274	-	274		1	1	275	303	-	303		3	306	10.6	-	10.6	-	200.0	200.0	11.3	
VW Camiones y Autobuses	172	-	172		68	68	240	187	10	197		75	272	8.7	-	14.5	-	10.3	10.3	13.3	
Scania	12	77	89	16	2	18	107	66	20	86	83	15	184	450.0	-74.0	-3.4	418.8	650.0	444.4	72.0	
Foton	17	10	27		28	28	55	67	43	110		-	110	294.1	330.0	307.4	-	-100.0	-100.0	100.0	
Volvo Buses				13	22	35	35				70	21	91	-	-	-	438.5	-4.5	160.0	160.0	
SHACMAN		5	5				5		41	41			41	-	720.0	720.0	-	-	-	720.0	
Mack Trucks	8	1	9				9	10	8	18			18	25.0	700.0	100.0	-	-	-	100.0	
MAN	-	27	27	5		5	32	-	14	14	1		15	-	-48.1	-48.1	-80.0	-	-80.0	-53.1	
Dina	23	-	23				23					9	9	-100.0	-	-100.0	-	-	-	-60.9	
Total general	1,626	1,423	3,049	35	438	473	3,522	2,019	1,842	3,861	155	722	877	4,738	24.2	29.4	26.6	342.9	64.8	85.4	34.5
Participación																					
Freightliner	51%	49%	100%	0%	0%	0%	100%	45%	55%	100%	0%	0%	0%	100%							
Kenworth	23%	77%	100%	0%	0%	0%	100%	24%	76%	100%	0%	0%	0%	100%							
International	43%	41%	85%	0%	15%	15%	100%	36%	43%	78%	0%	22%	22%	100%							
Mercedes-Benz Autobuses	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%							
Isuzu	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%							
Hino	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%							
VW Camiones y Autobuses	72%	0%	72%	0%	28%	28%	100%	69%	4%	72%	0%	28%	28%	100%							
Scania	11%	72%	83%	15%	2%	17%	100%	36%	11%	47%	45%	8%	53%	100%							
Foton	31%	18%	49%	0%	51%	51%	100%	61%	39%	100%	0%	0%	0%	100%							
Volvo Buses	0%	0%	0%	37%	63%	100%	100%	0%	0%	0%	77%	23%	100%	100%							
SHACMAN	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%							
Mack Trucks	89%	11%	100%	0%	0%	0%	100%	56%	44%	100%	0%	0%	0%	100%							
MAN	0%	84%	84%	16%	0%	16%	100%	0%	93%	93%	7%	0%	7%	100%							
Dina	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%							
Total general	46.2%	40.4%	86.6%	1.0%	12.4%	13.4%	100%	42.6%	38.9%	81.5%	3.3%	15.2%	18.5%	100%							

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Comercialización al menudeo por segmento, clase y marca Enero-Noviembre

Marca/Segmento	(UNIDADES)												Variación % Anual 2023-2022																			
	Carga - Resto			Carga - Tractocamión			Carga			Pasajeros - Autobuses foráneos			Pasajeros - Autobuses resto			Total 2022	Carga - Resto			Carga - Tractocamión			Carga			Pasajeros - Autobuses foráneos			Pasajeros - Autobuses resto			TOTAL
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga		Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje							
Freightliner	5,204	4,889	10,093				10,093	5,881	6,106	11,987				11,987	13.0	24.9	18.8	-	-	-	-	-	-	18.8								
Kenworth	1,724	5,935	7,659				7,659	2,583	8,737	11,320				11,320	49.8	47.2	47.8	-	-	-	-	-	-	47.8								
International	3,074	2,748	5,822		797	797	6,619	2,512	3,057	5,569		1,100	1,100	6,669	- 18.3	11.2	- 4.3	-	-	38.0	-	38.0	38.0	0.8								
Mercedes-Benz Autobuses				41	1,967	2,008	2,008				76	3,313	3,389	3,389	-	-	-	85.4	68.4	68.8	68.8	68.8	68.8	68.8								
Scania	69	462	531	177	3	180	711	184	2,188	2,372	484	30	514	2,886	166.7	373.6	346.7	173.4	900.0	185.6	305.9	305.9	305.9	305.9								
Isuzu	2,546		2,546		7	7	2,553	2,775		2,775		8	8	2,783	9.0	-	9.0	-	14.3	14.3	9.0	9.0	9.0	9.0								
Hino	2,016	-	2,016		10	10	2,026	2,662	-	2,662		31	31	2,693	32.0	-	32.0	-	210.0	210.0	32.9	32.9	32.9	32.9								
VW Camiones y Autobuses	1,694	-	1,694		679	679	2,373	1,362	39	1,401		1,057	1,057	2,458	- 19.6	-	- 17.3	-	55.7	55.7	3.6	3.6	3.6	3.6								
Foton	321	121	442		73	73	515	586	212	798		195	195	993	82.6	75.2	80.5	-	167.1	167.1	92.8	92.8	92.8									
SHACMAN		36	36				36		950	950				950	-	2,538.9	2,538.9	-	-	-	2,538.9	2,538.9	2,538.9	2,538.9								
Volvo Buses				339	187	526	526				673	105	778	778	-	-	-	98.5	- 43.9	47.9	47.9	47.9	47.9	47.9								
MAN	1	111	112	68		68	180	3	255	258	19		19	277	200.0	129.7	130.4	- 72.1	-	- 72.1	53.9	53.9	53.9	53.9								
Mack Trucks	69	19	88				88	122	76	198				198	76.8	300.0	125.0	-	-	-	125.0	125.0	125.0	125.0								
Dina	23	-	23	-	1	1	24	2	-	2	-	59	59	61	- 91.3	-	- 91.3	-	5,800.0	5,800.0	154.2	154.2	154.2	154.2								
Total general	16,741	14,321	31,062	625	3,724	4,349	35,411	18,672	21,620	40,292	1,252	5,898	7,150	47,442	11.5	51.0	29.7	100.3	58.4	64.4	34.0	34.0	34.0	34.0								
Participación																																
Freightliner	52%	48%	100%	0%	0%	0%	100%	49%	51%	100%	0%	0%	0%	100%																		
Kenworth	23%	77%	100%	0%	0%	0%	100%	23%	77%	100%	0%	0%	0%	100%																		
International	46%	42%	88%	0%	12%	12%	100%	38%	46%	84%	0%	16%	16%	100%																		
Mercedes-Benz Autobuses	0%	0%	0%	2%	98%	100%	100%	0%	0%	0%	2%	98%	100%	100%																		
Scania	10%	65%	75%	25%	0%	25%	100%	6%	76%	82%	17%	1%	18%	100%																		
Isuzu	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%																		
Hino	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%																		
VW Camiones y Autobuses	71%	0%	71%	0%	29%	29%	100%	55%	2%	57%	0%	43%	43%	100%																		
Foton	62%	23%	86%	0%	14%	14%	100%	59%	21%	80%	0%	20%	20%	100%																		
SHACMAN	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%																		
Volvo Buses	0%	0%	0%	64%	36%	100%	100%	0%	0%	0%	87%	13%	100%	100%																		
MAN	1%	62%	62%	38%	0%	38%	100%	1%	92%	93%	7%	0%	7%	100%																		
Mack Trucks	78%	22%	100%	0%	0%	0%	100%	62%	38%	100%	0%	0%	0%	100%																		
Dina	96%	0%	96%	0%	4%	4%	100%	3%	0%	3%	0%	97%	97%	100%																		
Total general	47.3%	40.4%	87.7%	1.8%	10.5%	12.3%	100%	39.4%	45.6%	84.9%	2.6%	12.4%	15.1%	100%																		

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Comercialización menudeo por fuente de energía

Enero-Noviembre

	2022			2023			Variación 23-22			Participación marca 2023			Participación segmento 2023		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	30,689	4,275	34,964	39,504	6,955	46,459	28.7%	62.7%	32.9%	98.0%	97.3%	97.9%	85.0%	15.0%	100%
Freightliner	10,093		10,093	11,987		11,987	18.8%	-	18.8%	29.8%	0.0%	25.3%	100.0%	0.0%	100%
Kenworth	7,657		7,657	11,238		11,238	46.8%	-	46.8%	27.9%	0.0%	23.7%	100.0%	0.0%	100%
International	5,822	797	6,619	5,569	1,100	6,669	-4.3%	38.0%	0.8%	13.8%	15.4%	14.1%	83.5%	16.5%	100%
Mercedes-Benz Autobuses		2,008	2,008		3,389	3,389	-	68.8%	68.8%	0.0%	47.4%	7.1%	0.0%	100.0%	100%
Isuzu	2,546	7	2,553	2,775	8	2,783	9.0%	14.3%	9.0%	6.9%	0.1%	5.9%	99.7%	0.3%	100%
Scania	484	179	663	2,264	514	2,778	367.8%	187.2%	319.0%	5.6%	7.2%	5.9%	81.5%	18.5%	100%
VW Camiones y Autobuses	1,689	679	2,368	1,395	1,057	2,452	-17.4%	55.7%	3.5%	3.5%	14.8%	5.2%	56.9%	43.1%	100%
Hino	1,724	10	1,734	2,121	31	2,152	23.0%	210.0%	24.1%	5.3%	0.4%	4.5%	98.6%	1.4%	100%
SHACMAN	10		10	899		899	8890.0%	-	8890.0%	2.2%	0.0%	1.9%	100.0%	0.0%	100%
Foton	442	0	442	798	0	798	80.5%	-	80.5%	2.0%	0.0%	1.7%	100.0%	0.0%	100%
Volvo Buses		526	526		778	778	-	47.9%	47.9%	0.0%	10.9%	1.6%	0.0%	100.0%	100%
MAN	111	68	179	258	19	277	132.4%	-72.1%	54.7%	0.6%	0.3%	0.6%	93.1%	6.9%	100%
Mack Trucks	88		88	198		198	125.0%	-	125.0%	0.5%	0.0%	0.4%	100.0%	0.0%	100%
Dina	23	1	24	2	59	61	-91.3%	5800.0%	154.2%	0.0%	0.8%	0.1%	3.3%	96.7%	100%
Eléctrico	5	0	5	15	0	15	200.0%	-	200.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100%
Scania	0	0	0	9	0	9	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100%
VW Camiones y Autobuses	5		5	6		6	20.0%	-	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100%
Gas natural vehicular	76	74	150	232	195	427	205.3%	163.5%	184.7%	0.6%	2.7%	0.9%	54.3%	45.7%	100%
Foton		73	73		195	195	-	167.1%	167.1%	0.0%	2.7%	0.4%	0.0%	100.0%	100%
Scania	47	1	48	99	0	99	110.6%	-100.0%	106.3%	0.2%	0.0%	0.2%	100.0%	0.0%	100%
Kenworth	2		2	82		82	4000.0%	-	4000.0%	0.2%	0.0%	0.2%	100.0%	0.0%	100%
SHACMAN	26		26	51		51	96.2%	-	96.2%	0.1%	0.0%	0.1%	100.0%	0.0%	100%
MAN	1		1	0		0	-100.0%	-	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gasolina	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Híbrido	292		292	541		541	85.3%	-	85.3%	1.3%	0.0%	1.1%	100.0%	0.0%	100%
Hino	292		292	541		541	85.3%	-	85.3%	1.3%	0.0%	1.1%	100.0%	0.0%	100%
Total general	31,062	4,349	35,411	40,292	7,150	47,442	29.7%	64.4%	34.0%	100%	100%	100%	84.9%	15.1%	100%

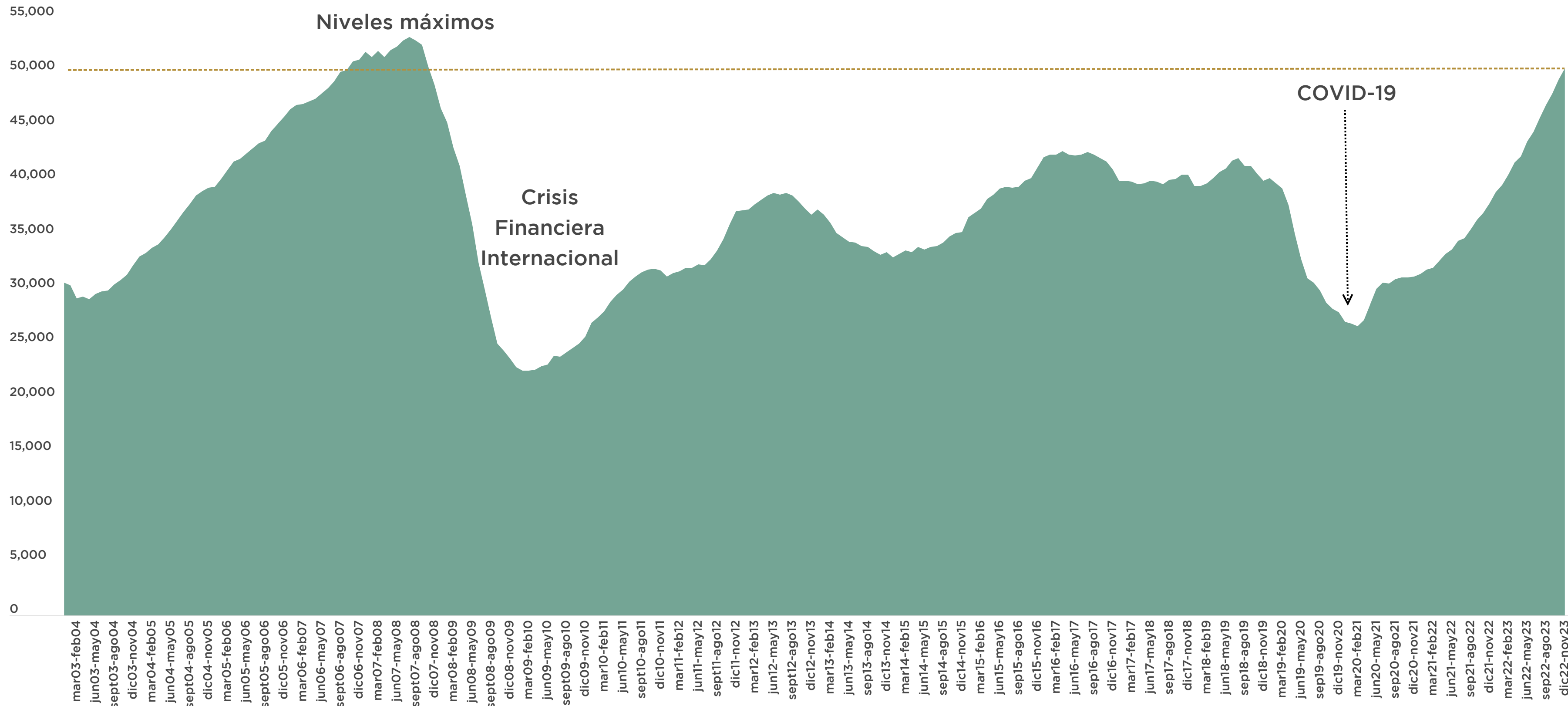
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Evolución de la Comercialización al menudeo de vehículos pesados (Unidades)

	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	2,542 (7.1%)	2,705 (5.5%)	2,997 (-5.2%)	2,996 (7.7%)	3,434 (1.8%)	3,481 (5.0%)	3,308 (0.6%)	3,558 (9.4%)	3,471 (12.1%)	3,549 (-1.5%)	3,684 (1.4%)	3,751 (0.1%)	39,476 (3.3%)
2006	3,221 (26.7%)	3,511 (29.8%)	3,815 (27.3%)	3,267 (9.0%)	3,861 (12.4%)	3,991 (14.7%)	3,816 (15.4%)	3,793 (6.6%)	4,325 (24.6%)	4,201 (18.4%)	4,324 (17.4%)	4,472 (19.2%)	46,597 (18.0%)
2007	3,626 (12.6%)	3,602 (2.6%)	3,995 (4.7%)	3,573 (9.4%)	4,347 (12.6%)	4,457 (11.7%)	4,431 (16.1%)	4,664 (23.0%)	4,505 (4.2%)	5,031 (19.8%)	4,419 (2.2%)	5,251 (17.4%)	51,901 (11.4%)
2008	3,153 (-13.0%)	4,114 (14.2%)	3,438 (-13.9%)	4,241 (18.7%)	4,612 (6.1%)	5,096 (14.3%)	4,699 (6.0%)	4,382 (-6.0%)	4,048 (-10.1%)	3,090 (-38.6%)	2,694 (-39.0%)	3,122 (-40.5%)	46,689 (-10.0%)
2009	1,880 (-40.4%)	1,721 (-58.2%)	1,770 (-48.5%)	1,545 (-63.6%)	1,928 (-58.2%)	1,621 (-68.2%)	2,205 (-53.1%)	1,783 (-59.3%)	1,710 (-57.8%)	2,400 (-22.3%)	1,971 (-26.8%)	2,358 (-24.5%)	22,892 (-51.0%)
2010	1,561 (-17.0%)	1,676 (-2.6%)	1,859 (5.0%)	1,912 (23.8%)	2,067 (7.2%)	2,424 (49.5%)	2,114 (-4.1%)	2,148 (20.5%)	2,108 (23.3%)	2,835 (18.1%)	2,596 (31.7%)	3,681 (56.1%)	26,981 (17.9%)
2011	2,010 (28.8%)	2,273 (35.6%)	2,737 (47.2%)	2,493 (30.4%)	2,603 (25.9%)	3,137 (29.4%)	2,595 (22.8%)	2,499 (16.3%)	2,407 (14.2%)	2,916 (2.9%)	2,385 (-8.1%)	3,152 (-14.4%)	31,207 (15.7%)
2012	2,361 (17.5%)	2,430 (6.9%)	3,003 (9.7%)	2,519 (1.0%)	2,897 (11.3%)	3,062 (-2.4%)	3,194 (23.1%)	3,251 (30.1%)	3,515 (46.0%)	4,240 (45.4%)	3,568 (49.6%)	3,219 (2.1%)	37,259 (19.4%)
2013	2,434 (3.1%)	2,977 (22.5%)	3,354 (11.7%)	2,966 (17.7%)	3,138 (8.3%)	2,902 (-5.2%)	3,361 (5.2%)	3,014 (-7.3%)	2,937 (-16.4%)	3,585 (-15.4%)	2,984 (-16.4%)	3,742 (16.2%)	37,394 (0.4%)
2014	1,933 (-20.6%)	2,217 (-25.5%)	2,405 (-28.3%)	2,551 (-14.0%)	2,748 (-12.4%)	2,872 (-1.0%)	2,979 (-11.4%)	2,979 (-1.2%)	2,533 (-13.8%)	3,269 (-8.8%)	3,230 (8.2%)	3,233 (-13.6%)	32,949 (-11.9%)
2015	2,279 (17.9%)	2,490 (12.3%)	2,283 (-5.1%)	3,000 (17.6%)	2,558 (-6.9%)	3,076 (7.1%)	3,056 (2.6%)	3,348 (12.4%)	3,101 (22.4%)	3,558 (8.8%)	3,292 (1.9%)	4,606 (42.5%)	36,647 (11.2%)
2016	2,659 (16.7%)	2,919 (17.2%)	3,150 (38.0%)	3,386 (12.9%)	3,132 (22.4%)	3,277 (25.9%)	2,919 (-4.5%)	3,487 (4.2%)	3,653 (17.8%)	3,779 (6.2%)	4,287 (30.2%)	5,533 (20.1%)	42,181 (15.1%)
2017	2,904 (9.2%)	2,947 (1.0%)	3,465 (10.0%)	3,045 (-10.1%)	3,067 (-2.1%)	3,297 (0.6%)	3,159 (8.2%)	3,313 (-5.0%)	3,285 (-10.1%)	3,439 (-9.0%)	3,589 (-16.3%)	4,543 (-17.9%)	40,053 (-5.0%)
2018	2,848 (-1.9%)	2,847 (-3.4%)	3,227 (-6.9%)	3,129 (2.8%)	3,352 (9.3%)	3,204 (-2.8%)	2,925 (-7.4%)	3,696 (11.6%)	3,366 (2.5%)	3,871 (12.6%)	3,545(-1.2%)	3,492 (-23.1%)	39,502 (-1.4%)
2019	2,881 (1.2%)	3,091 (8.6%)	3,677 (13.9%)	3,686 (17.8%)	3,694 (10.2%)	3,932 (22.7%)	3,179 (8.7%)	2,975 (-19.5%)	3,325 (-1.2%)	3,186 (-17.7%)	2,879 (-18.8%)	3,780 (8.2%)	40,285 (2.0%)
2020	2,340 (-18.8%)	2,620 (-15.2%)	2,166 (-41.1%)	1,086 (-70.5%)	1,338 (-64.8%)	2,195 (-44.2%)	2,749 (-13.5%)	2,251 (-24.3%)	2,237 (-32.7%)	2,632 (-17.4%)	2,527 (-12.2%)	2,896 (-23.3%)	27,037 (-32.9%)
2021	2,177 (-7.0%)	2,379 (-9.2%)	2,716 (25.4%)	2,548 (134.6%)	2,746 (105.2%)	2,751 (25.3%)	2,680 (-2.5%)	2,685 (19.3%)	2,377 (6.3%)	2,608 (-0.9%)	2,641 (4.5%)	3,147 (8.7%)	31,455 (16.3%)
2022	2,567 (17.9%)	2,561 (7.7%)	3,293 (21.2%)	3,212 (26.1%)	3,152 (14.8%)	3,524 (28.1%)	2,966 (10.7%)	3,467 (29.1%)	3,280 (38.0%)	3,277 (25.7%)	3,487 (32.0%)	4,185 (33.0%)	38,971 (23.9%)
2023	3,251 (26.6%)	3,461 (35.1%)	4,454 (35.3%)	3,766 (17.2%)	4,511 (43.1%)	4,422 (25.5%)	4,240 (43.0%)	4,625 (33.4%)	4,334 (32.1%)	4,543 (38.6%)	4,583 (31.4%)		

Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos.

Comercialización anualizada al menudeo de vehículos pesados



● Unidades

Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. *Excluye autobuses foráneos.

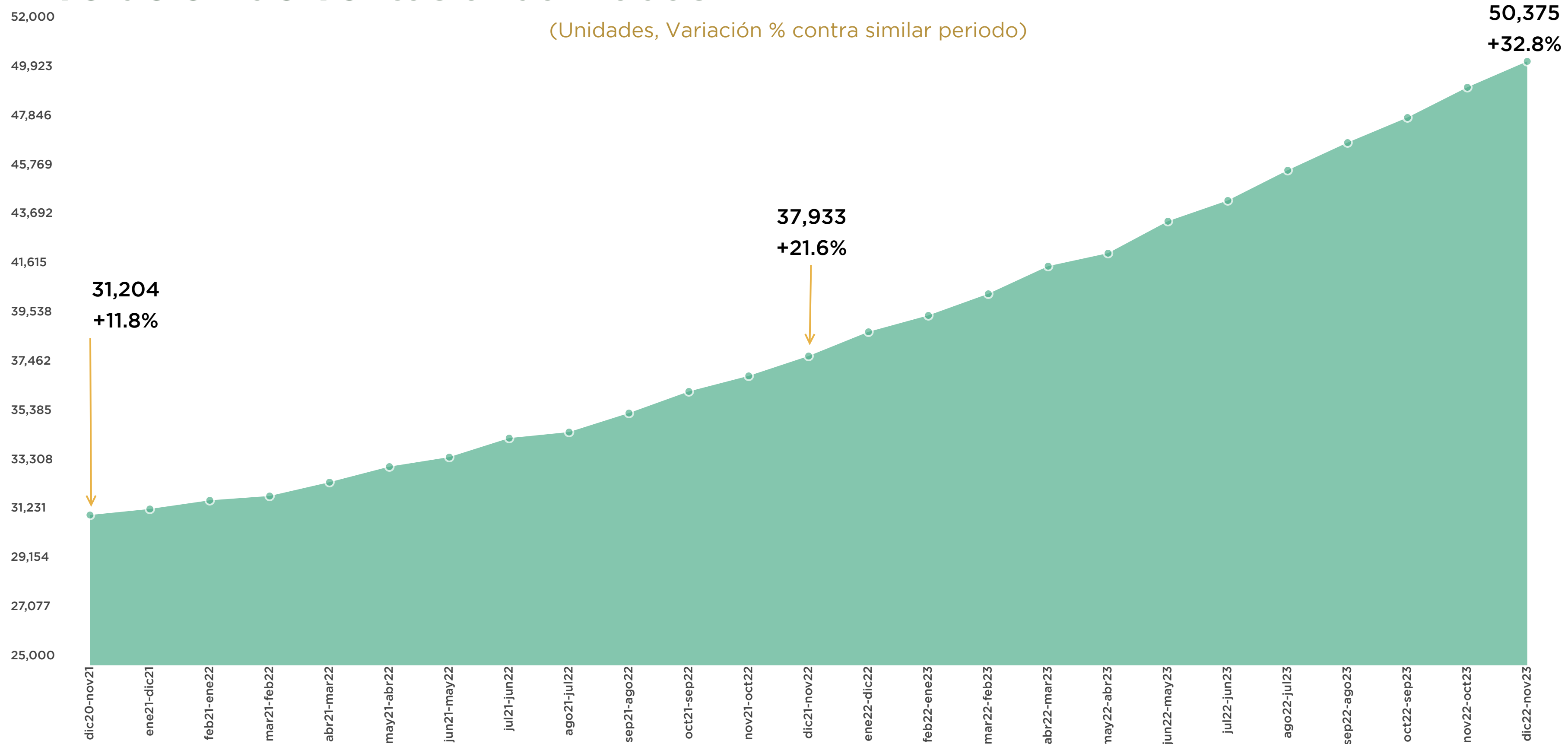


EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



Evolución de ventas anualizadas 2020 - 2023

(Unidades, Variación % contra similar periodo)

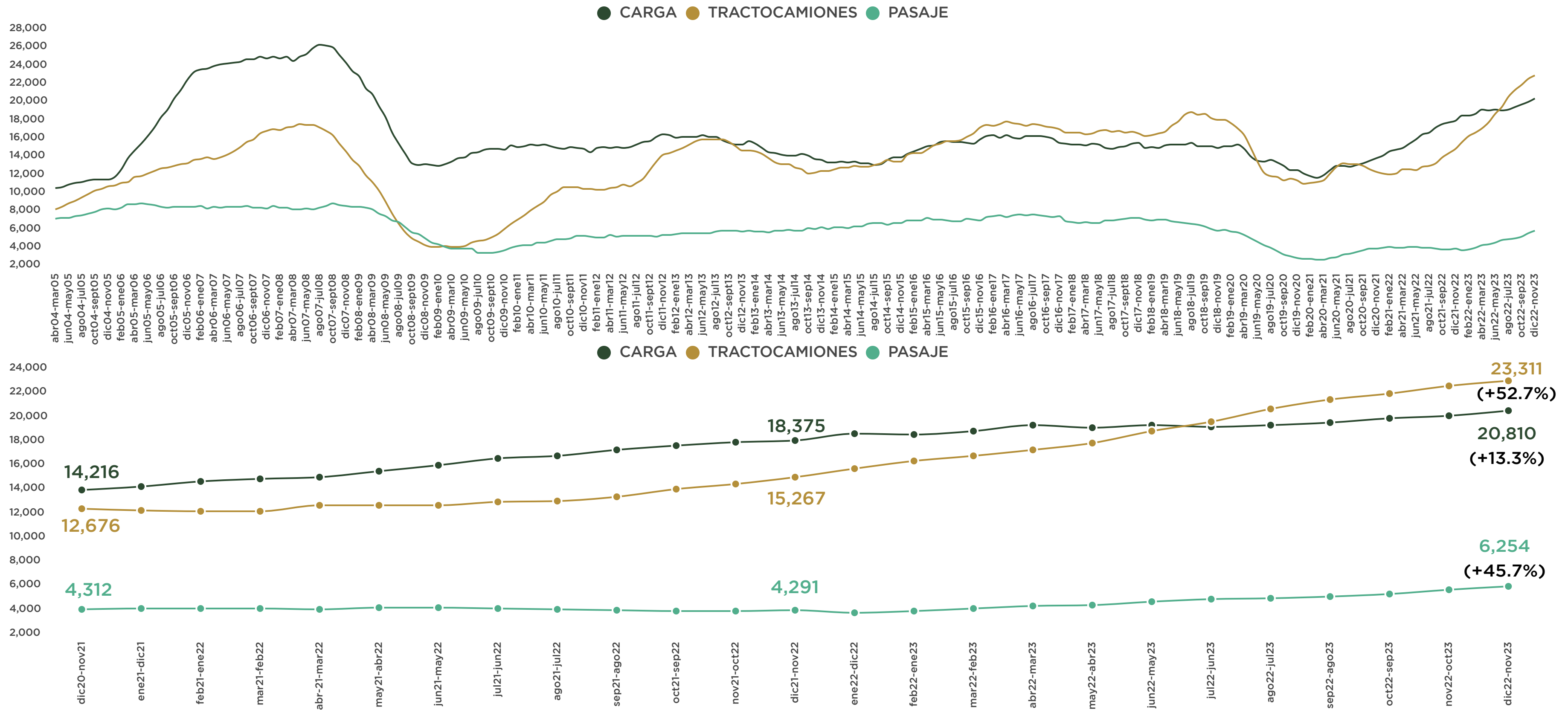


Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. Nota: Excluye autobuses foráneos.



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Comercialización de vehículos pesados Serie anualizada por segmentos (Unidades)



Elaboración AMDA con base en ANPACT. Nota: Excluye autobuses foráneos.

Pronósticos de ventas de vehículos pesados*:

Se presenta escenario para 2023 de la venta al menudeo de vehículos pesados considerando los supuestos indicados.

Métodología: Regresión por Mínimos Cuadrados Ordinarios

Variables explicativas: PIB Manufactura (IGAEm), Precios (INPP), e Inversión Fija Bruta en Equipo de Transporte (IFBT)

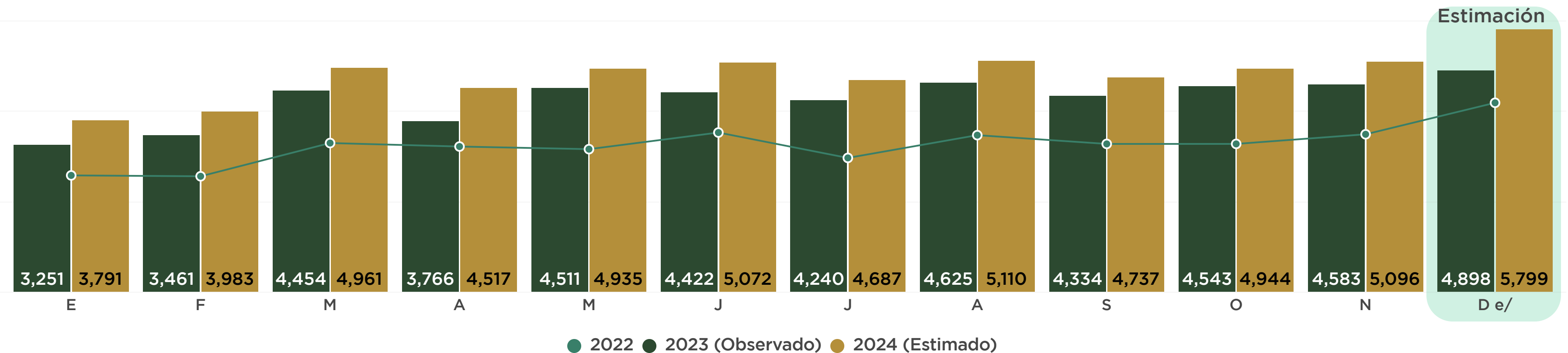
Supuestos (2023) Estimación: IGAEm (3.5%), INPP (4.0%), (IFBT 20%)

**Proyección Anual
Noviembre 2023**

**Estimado: 51,088 unidades
Estimado: 4,619 unidades**

**Variación Anual Vs 2022: 31.0%
Diferencia Vs observado: 0.8%**

Estimado preliminar 2024: 57,632 unidades --> +12.8% Vs 2023



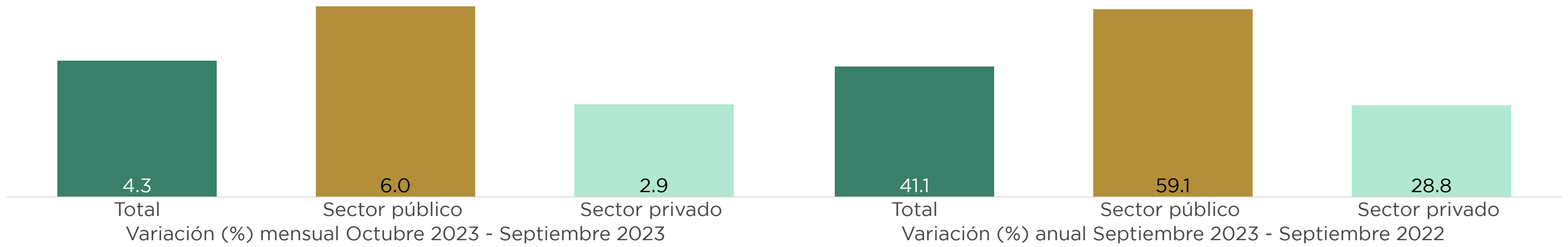
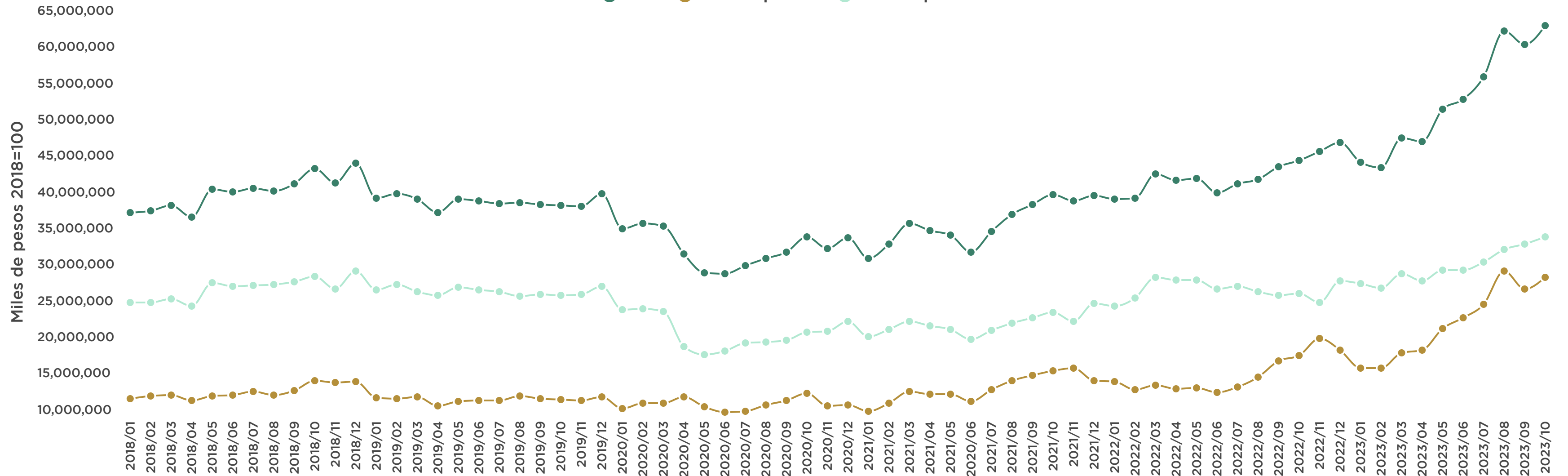
Elaborado por AMDA con base en serie histórica ANPACT e INEGI a partir de 2018.

Nota: *Excluye autobuses foráneos. e/ Estimado actualizado al mes de julio.

Valor de la producción de empresas constructoras

(por tipo de obra)

● Total ● Sector público ● Sector privado

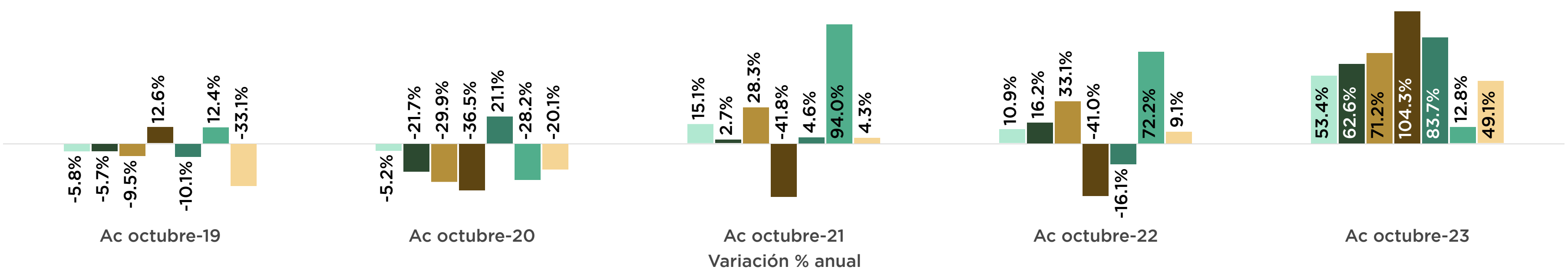
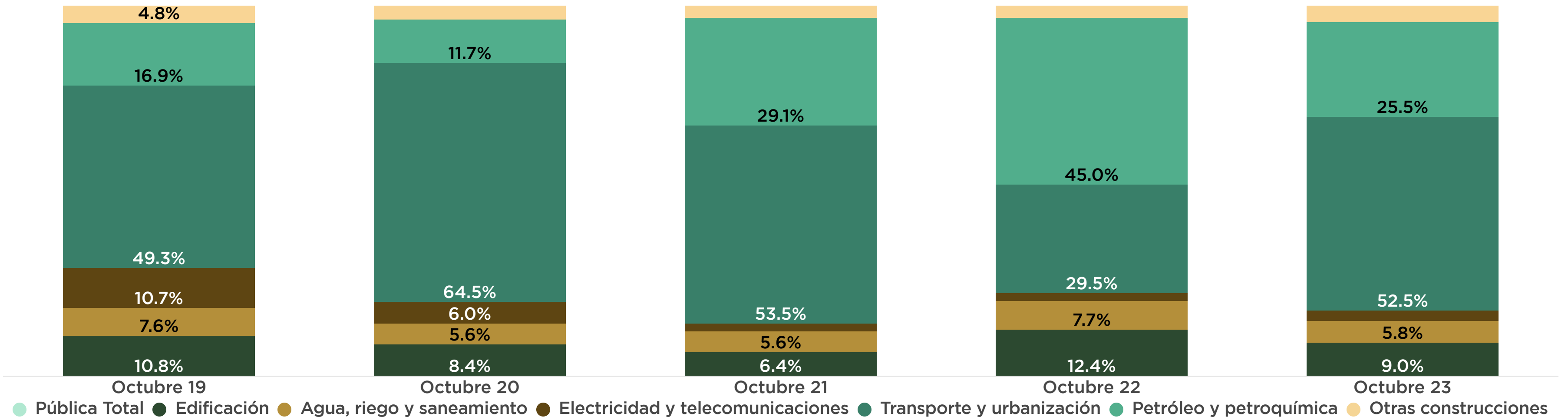


Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2023/01



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción pública (porcentaje)



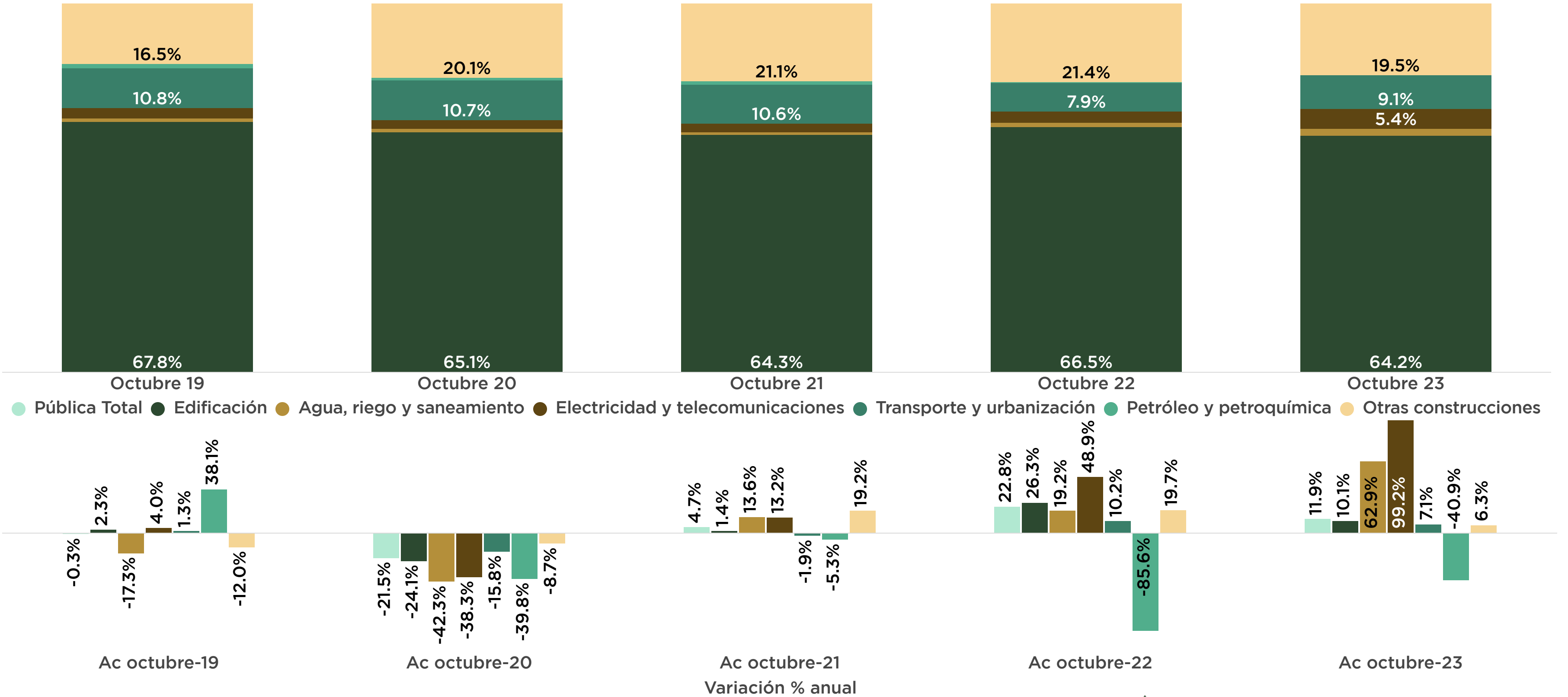
Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2023/01.



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



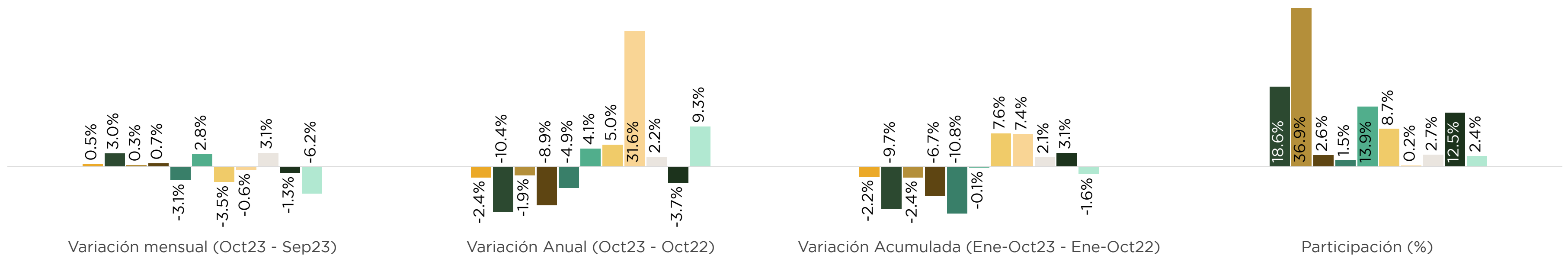
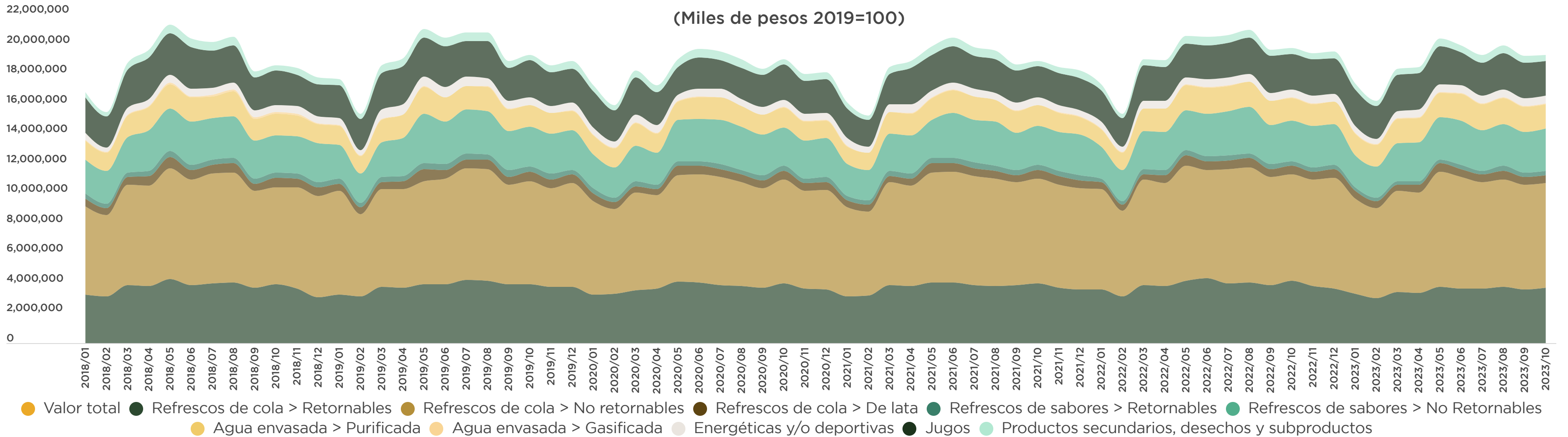
Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción privada (porcentaje)



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2023/01.

Industria Refresquera en México

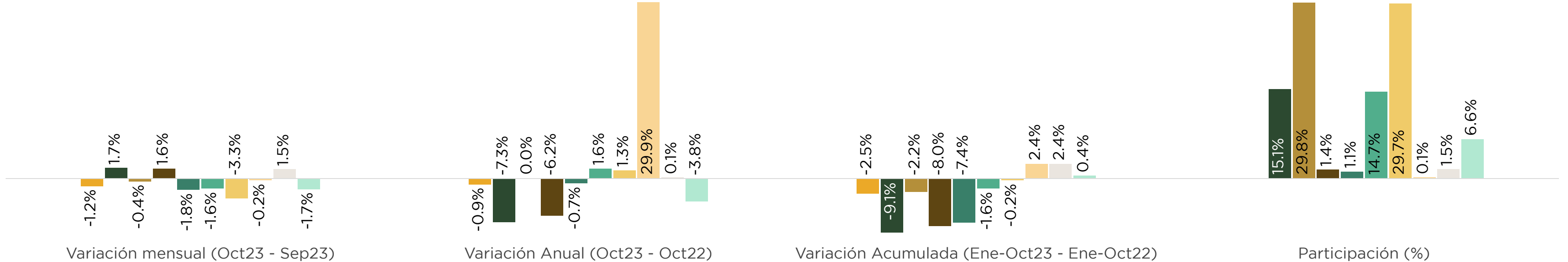
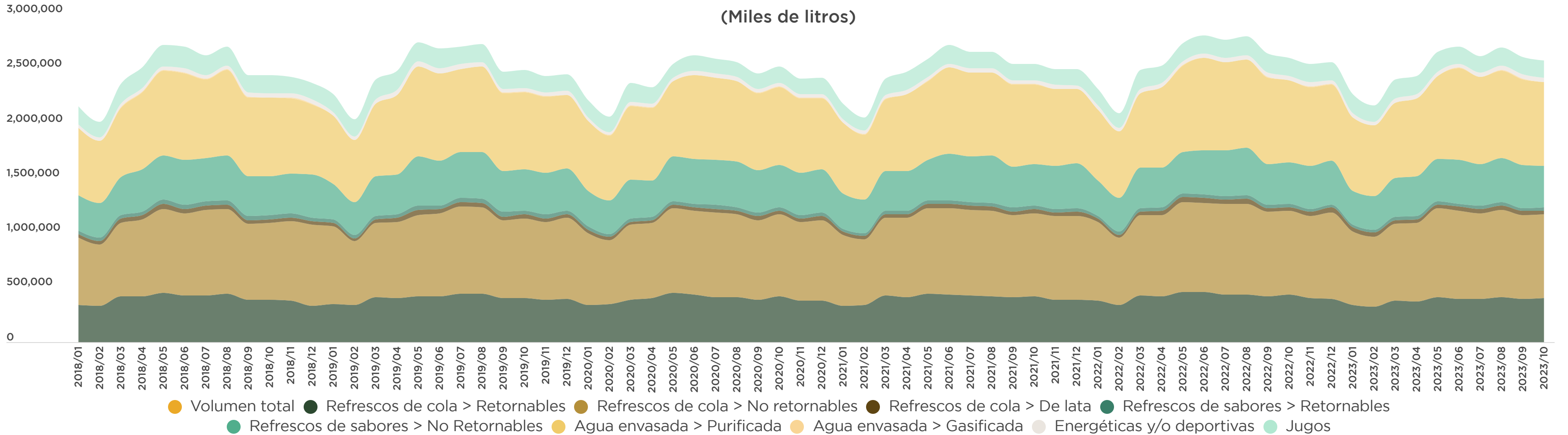
Valor de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas



Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2023/08.

Industria Refresquera en México

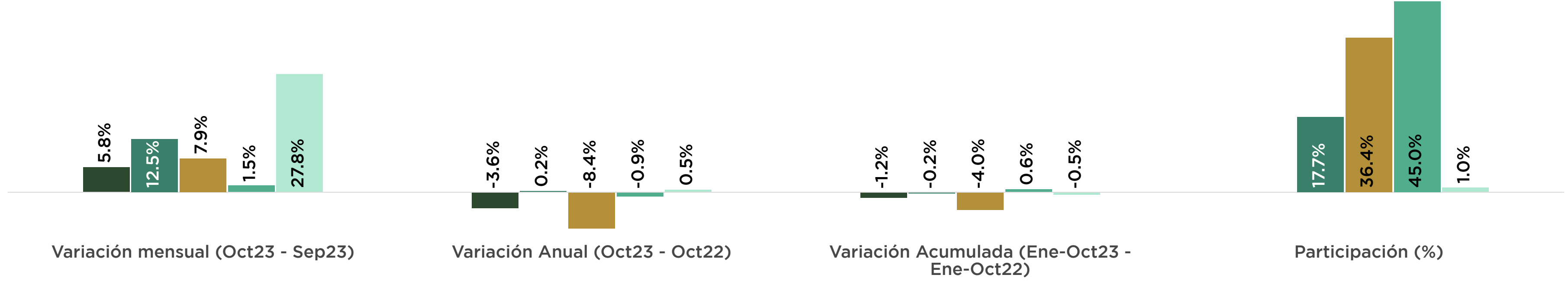
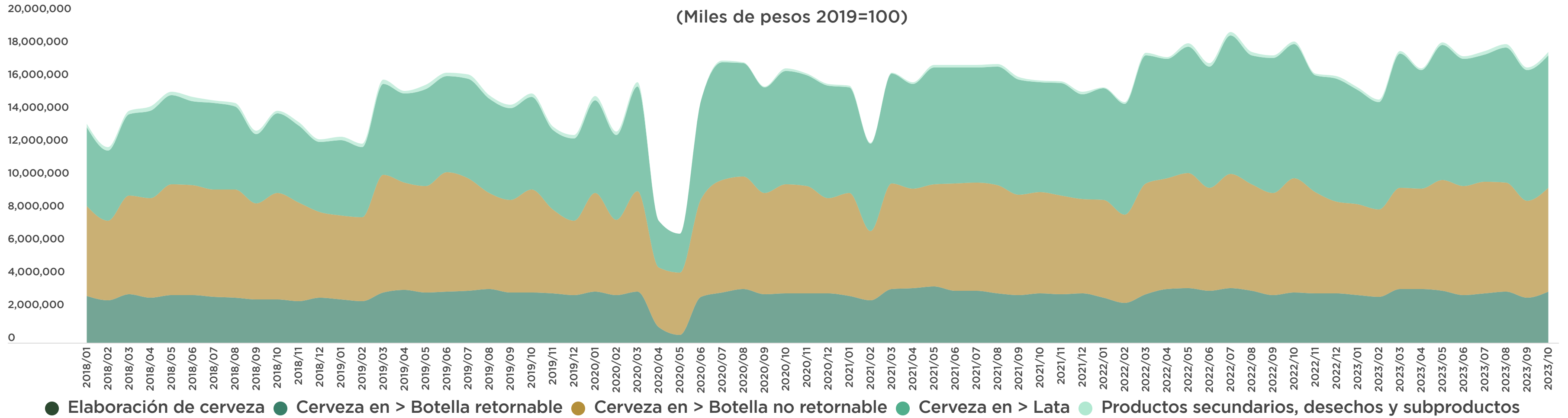
Volumen de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas



Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2023/08.

Industria Cervecería en México

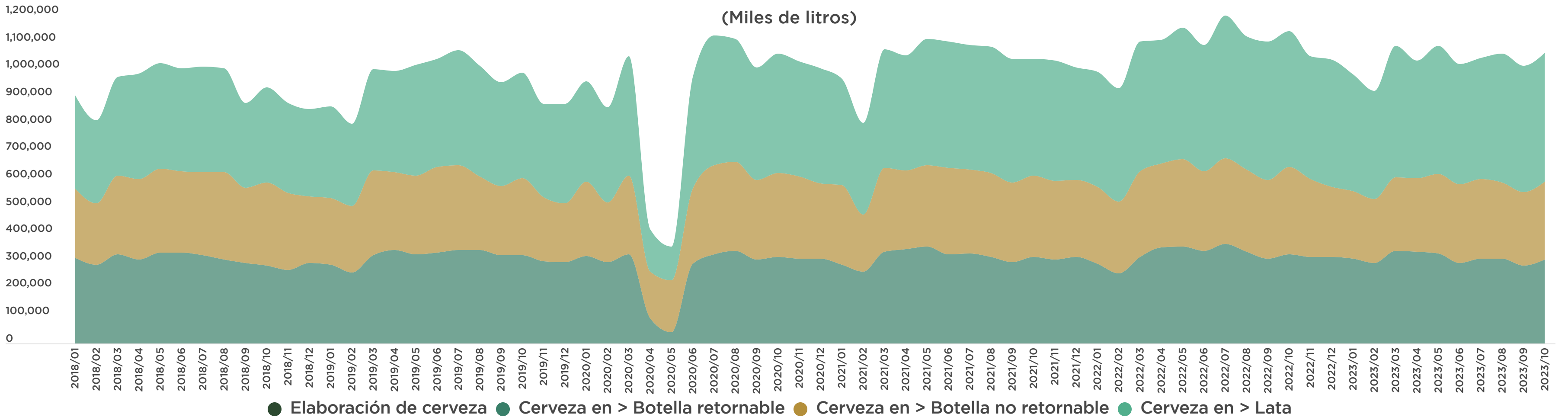
Valor de la producción Elaboración de Cerveza



Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2023/08.

Industria Cervecera en México

Volumen de la producción Elaboración de Cerveza



4.7%
7.9%
6.3%
1.8%

Variación mensual (Oct23 - Sep23)

-7.0%
-5.7%
-11.3%
-5.0%

Variación Anual (Oct23 - Oct22)

-5.8%
-4.1%
-9.0%
-4.8%

Variación Acumulada (Ene-Oct23 - Ene-Oct22)

30.1%
26.4%
43.5%

Participación (%)







Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2023/08.



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Comercialización de vehículos pesados

Noviembre

	País	Mes			Acumulado		
		2023	2022	Variación %	2023	2022	Variación %
	México	4,738	3,522	34.5%	47,442	35,411	34.0%
	Japón	11,433	10,412	9.8%	139,153	117,271	18.7%
	Argentina *	1,150	1,150	0.0%	13,528	14,048	-3.7%
	Brasil	10,994	12,051	-8.8%	116,831	131,687	-11.3%
	Chile	1,419	1,795	-20.9%	14,264	17,402	-18.0%
	Colombia **	2,368	3,867	-38.8%	23,249	37,470	-38.0%

Fuente: Elaboración AMDA con base en INEGI, SIOMAA, FENABRAVE, ANAC, ANDEMOS, JAMA.

*Incluye vehículos comerciales pesados

**Incluye vehículos comerciales de menos de 10 tons., bus, busetas y microbus.



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Noviembre 2023

www.amda.mx