



EVOLUCIÓN DE LA COMERCIALIZACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS Octubre 2023



Resultados

Octubre 2023



En el mes de octubre 2023 la venta al menudeo de vehículos pesados fue de 4,686 unidades, cifra 40.34% superior a las 3,339 unidades de octubre del año previo, equivalente a 1,347 unidades adicionales en comparación.

Octubre de este año representó la décima tasa anual positiva de 2023, hilando 27 meses seguidos de avances desde agosto 2021.

En el acumulado de este año se comercializaron al menudeo 42,704 vehículos pesados, con un avance anual de 33.91% y 10,815 unidades más respecto a enero-octubre de 2022.

El nivel registrado en octubre y su acumulado, 2023 fue 40.9% y 21.6% superior a los mismos periodos de 2019 (pre-pandemia), respectivamente.

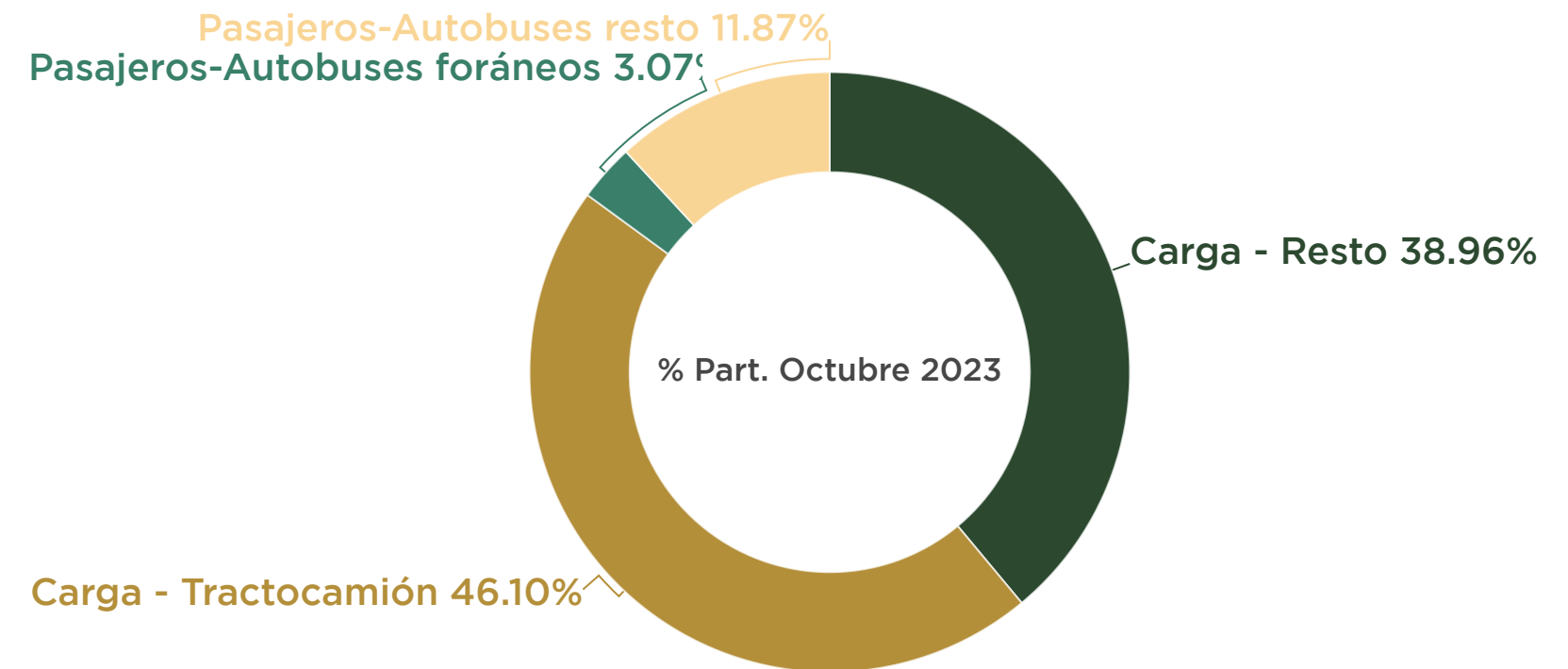
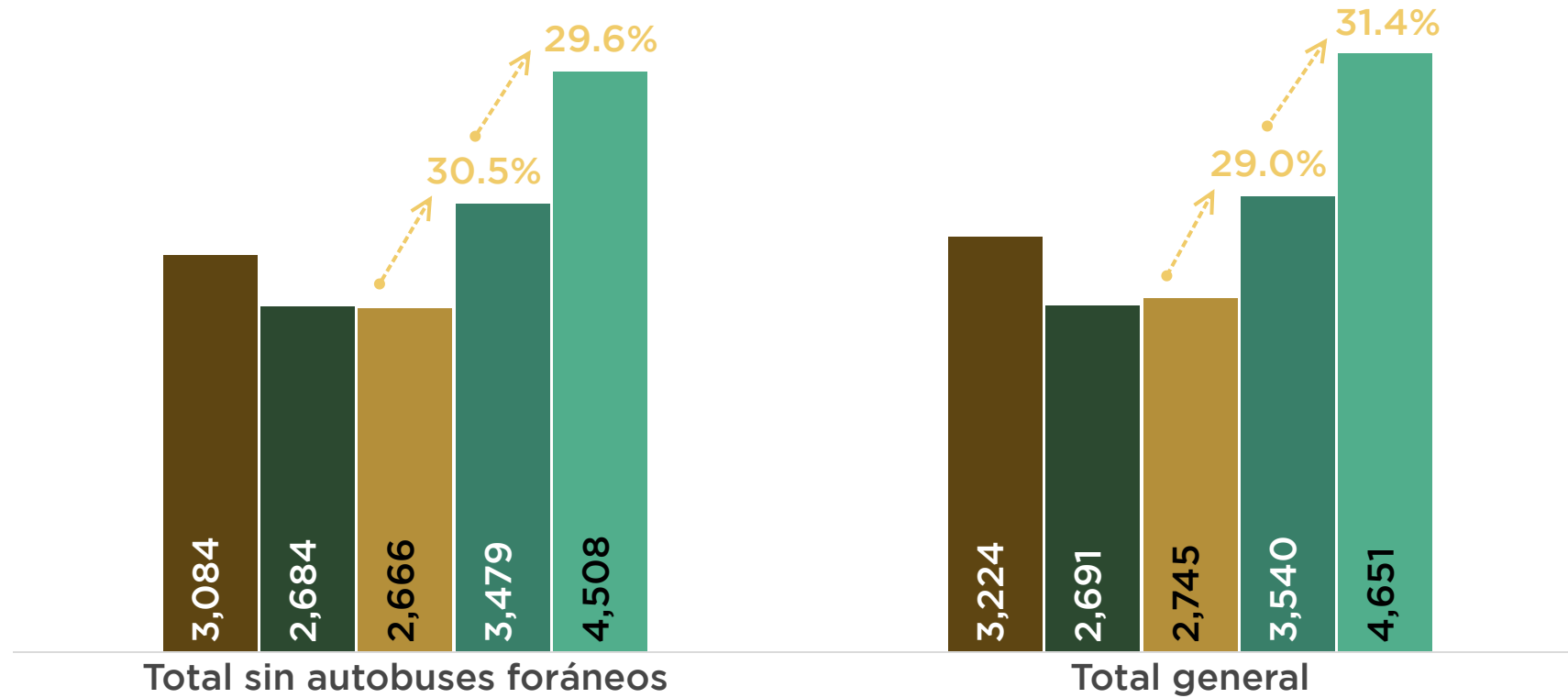
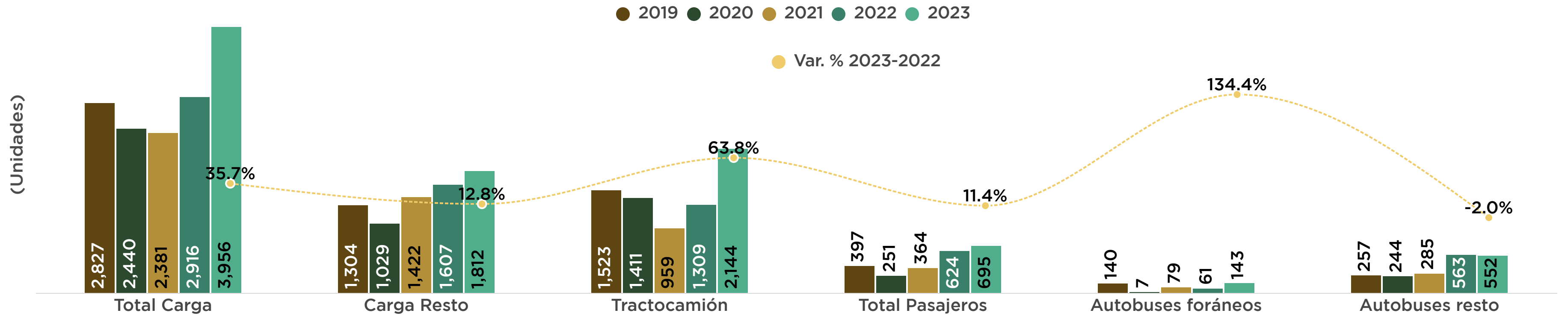
Con los resultados de octubre 2023, la estimación anual se ajustó a 51,124, lo cual implicaría un 31.2% por arriba de las unidades vendidas durante 2022, y muy cerca del año récord en ventas de 2007.

En cuanto a la comercialización por segmento en el décimo mes de 2023, Carga tuvo un crecimiento de 31.47% con 908 unidades adicionales, mientras que Pasajeros observó un avance de 96.70%, es decir, una venta de 439 unidades más con respecto a octubre de 2022.

Con cifras acumuladas, se registró un avance anual en Carga de 30.05% con 8,418 unidades adicionales, mientras que Pasajeros tuvo un avance de 61.84%, representando una venta de 2,397 unidades más.

Comercialización al mayoreo por segmento y clase

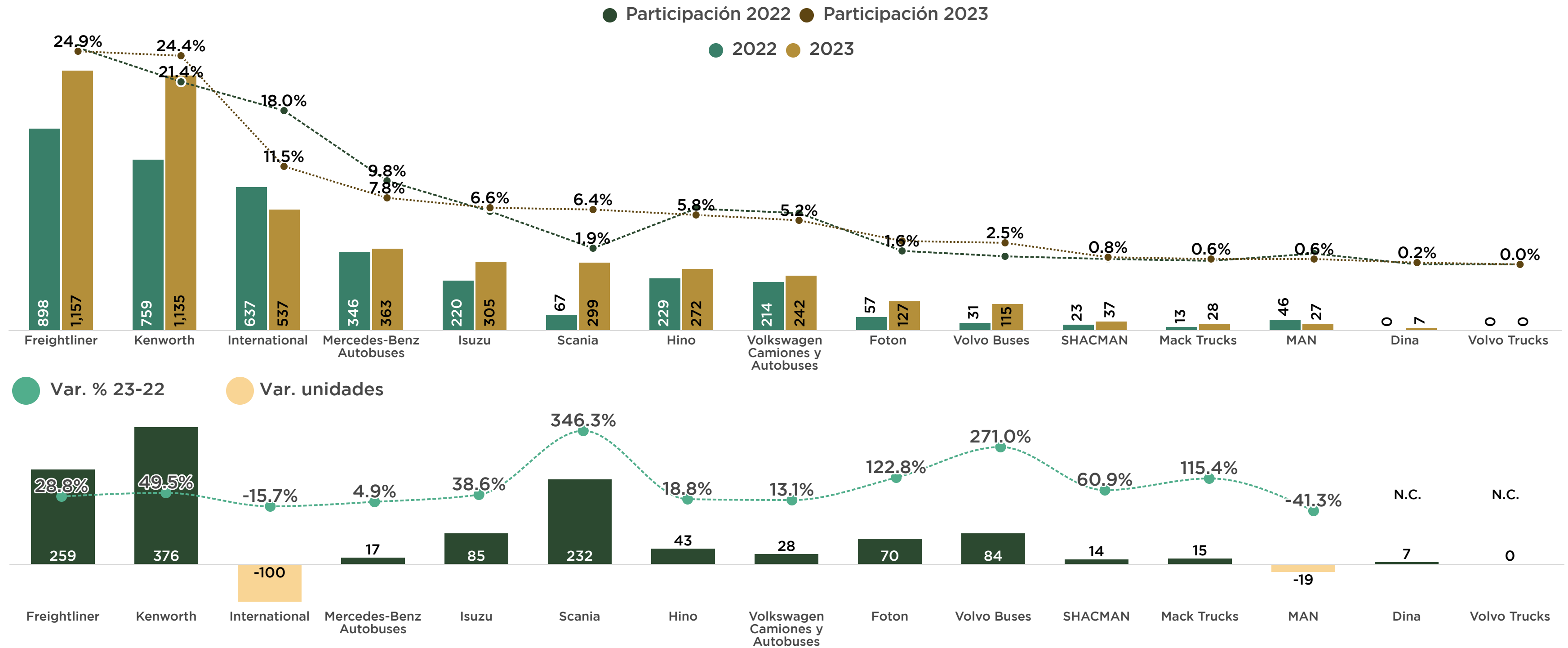
Octubre



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

Comercialización al mayoreo por marca

Octubre



Las 5 principales marcas acumularon el 75.2% de la comercialización al mayoreo durante el mes en referencia. Las marcas que registraron avance anual con respecto a mismo mes de 2022 fueron 12, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó Kenworth con 376 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
N.C. No Calculable

Comercialización al mayoreo mensual

Octubre

Variación 23 Vs 22

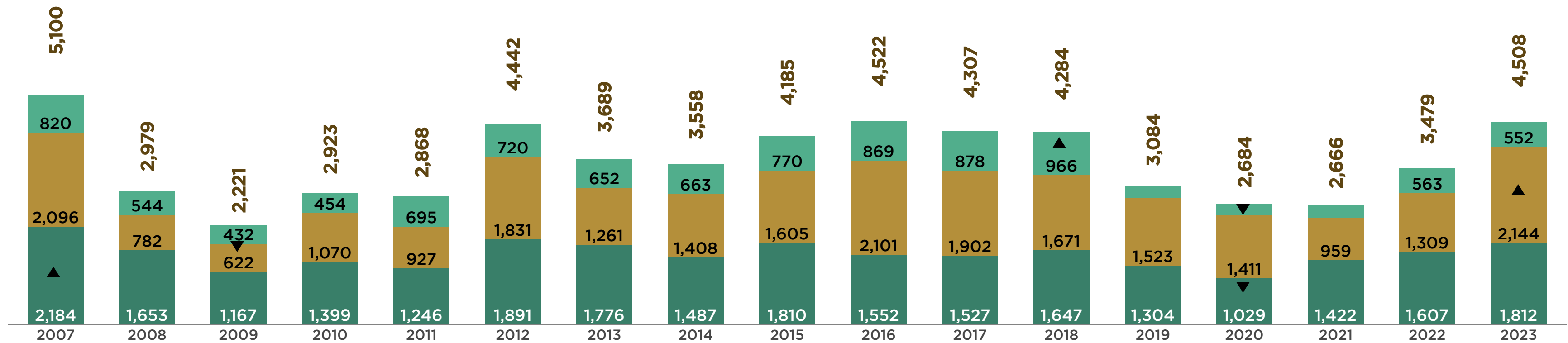
Total 29.6%

Pasaje -2.0%

Tractos 63.8%

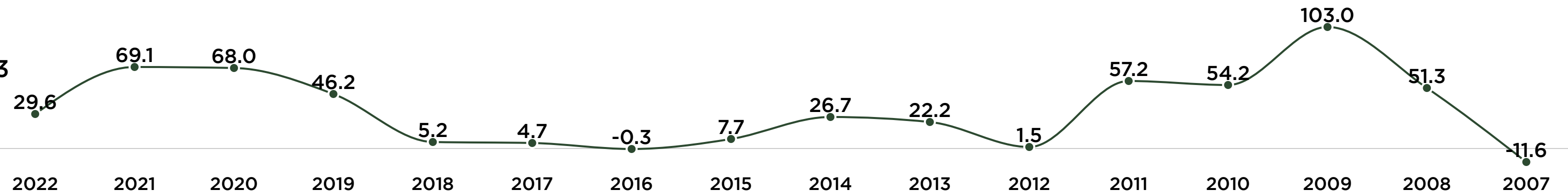
Carga 12.8%

● TOTAL
● CARGA ● TRACTOS ● PASAJE



En octubre de 2023, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 40% carga, 48% tractocamiones y 12% pasaje.

Cambio % 2023 respecto a:



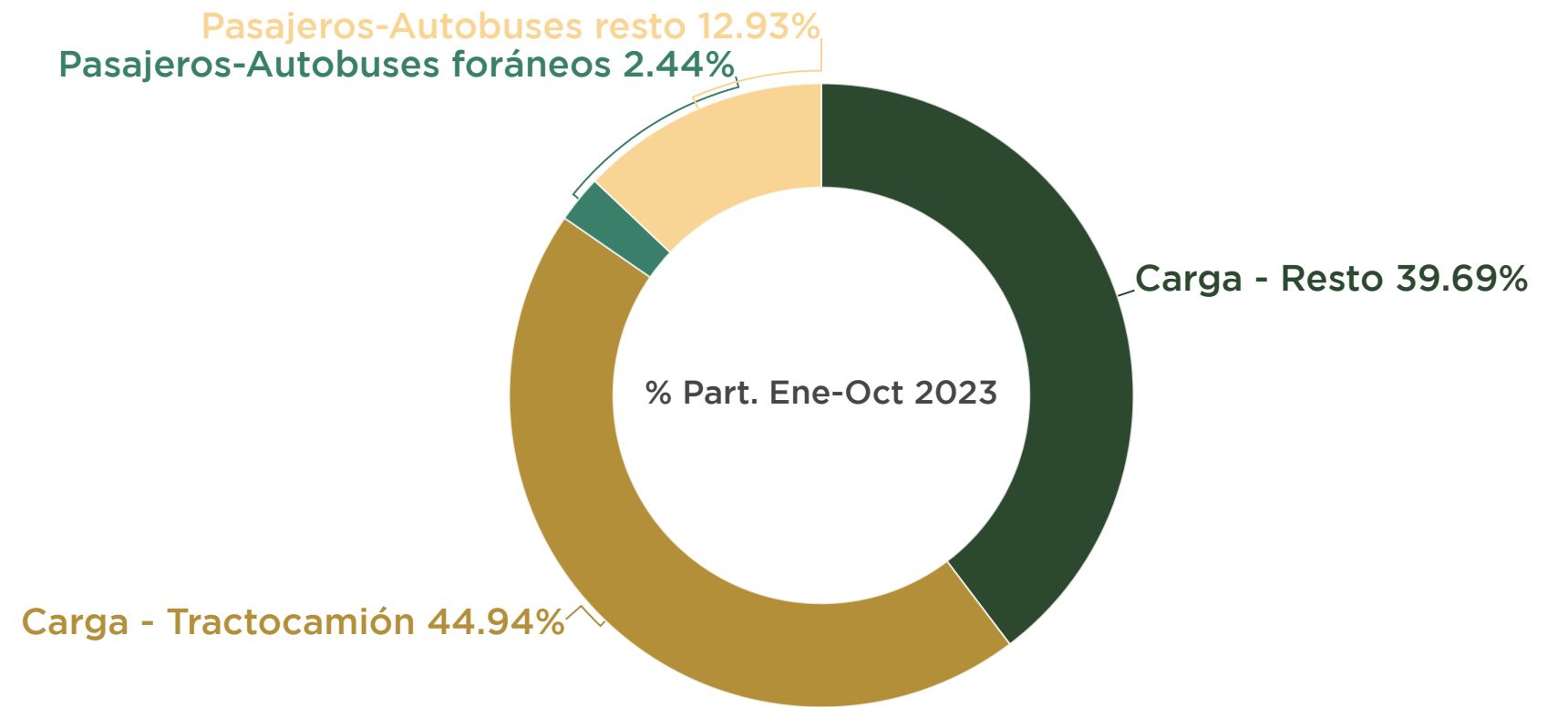
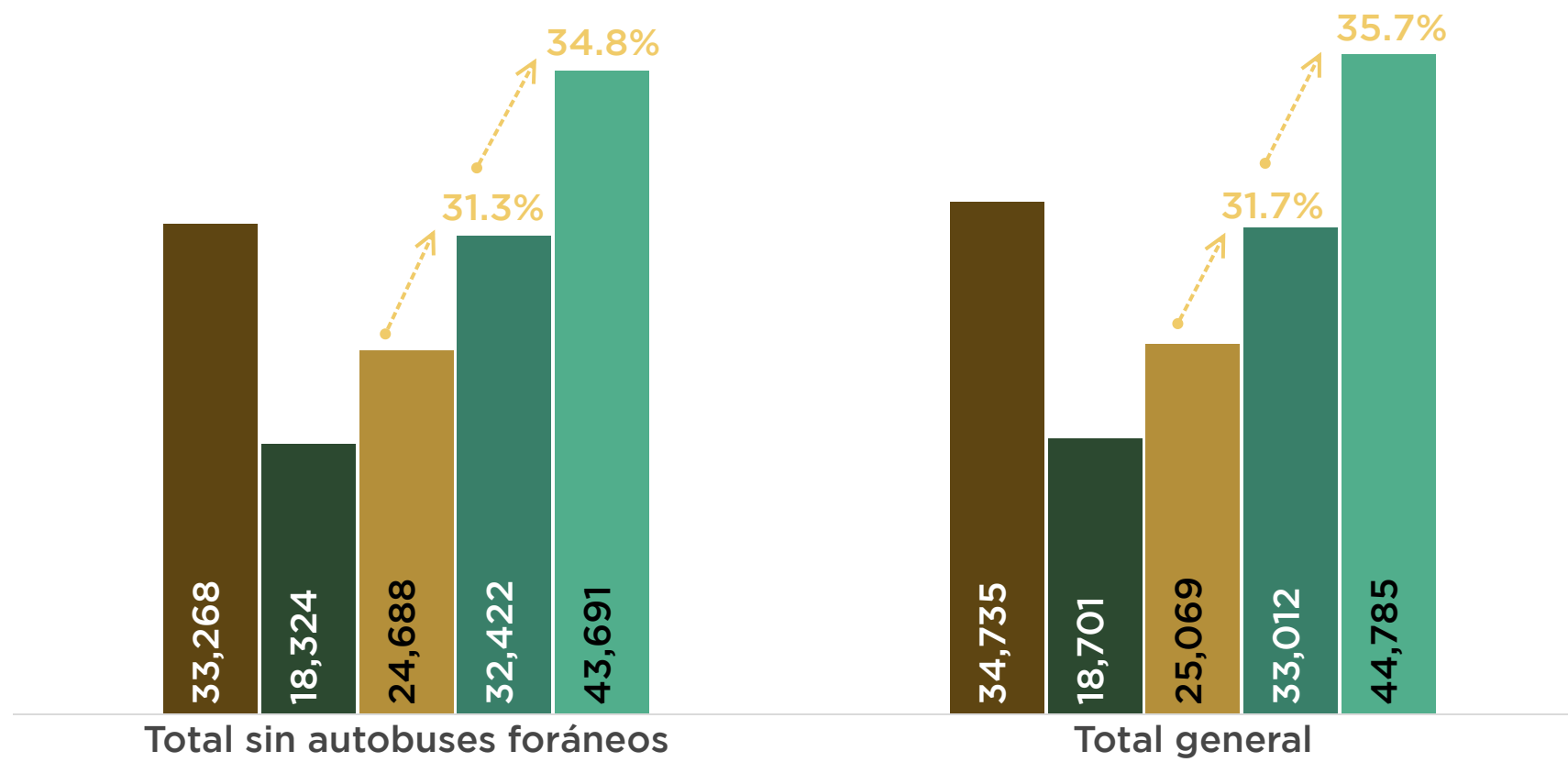
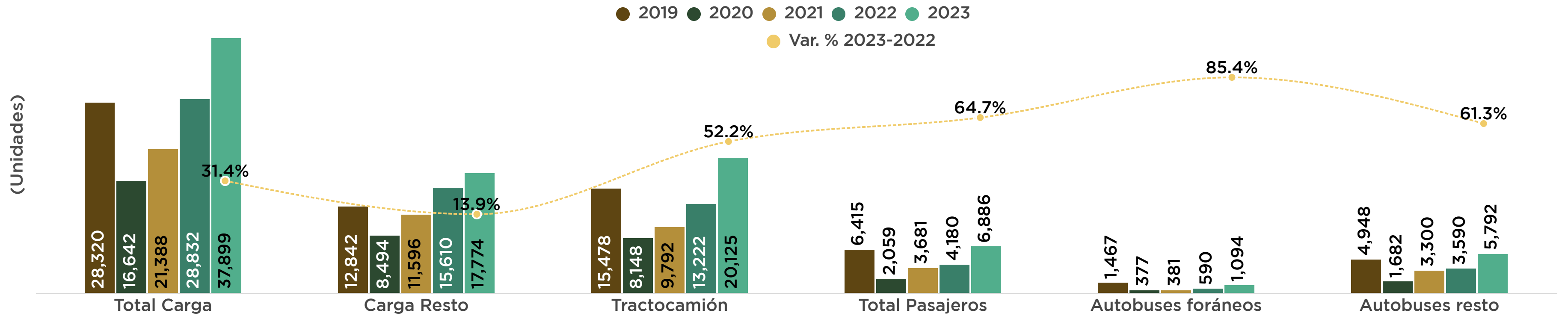
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Comercialización al mayoreo por segmento y clase

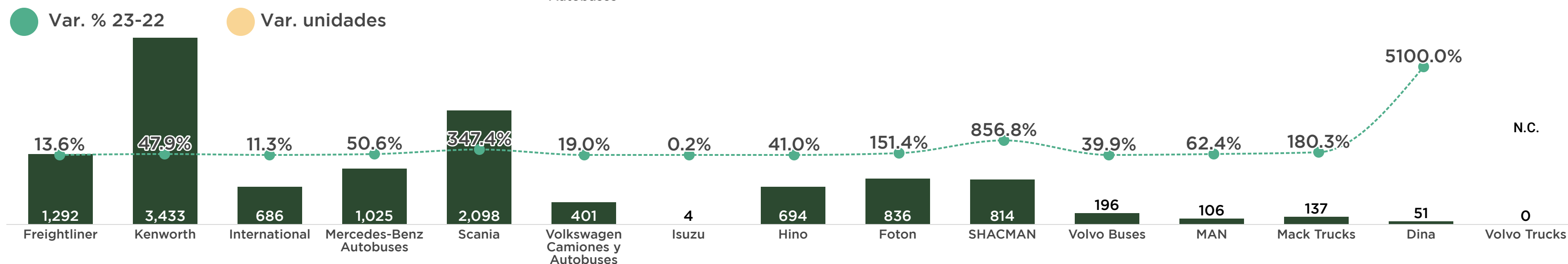
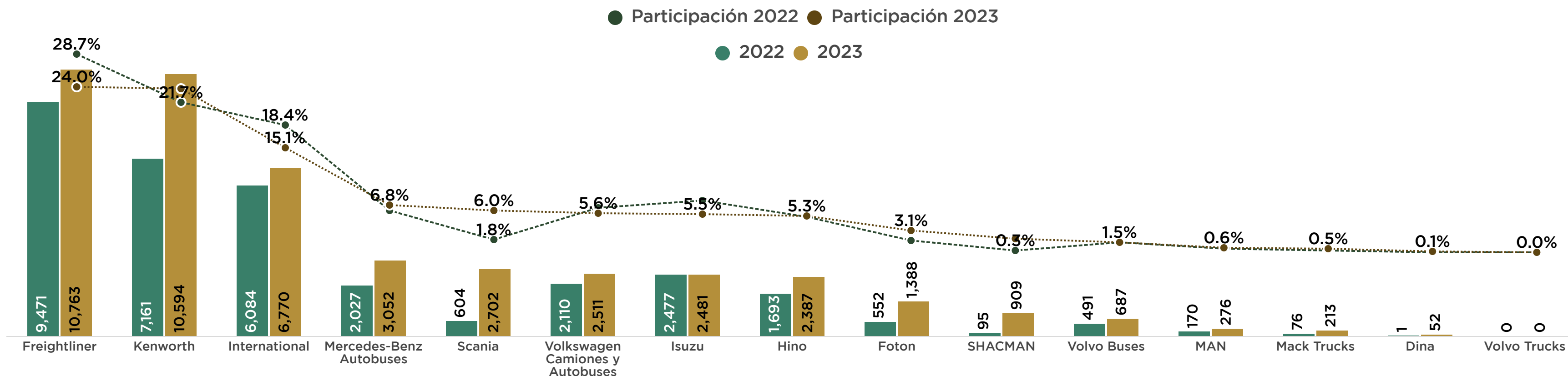
Enero - Octubre



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

Comercialización al mayoreo por marca

Enero - Octubre



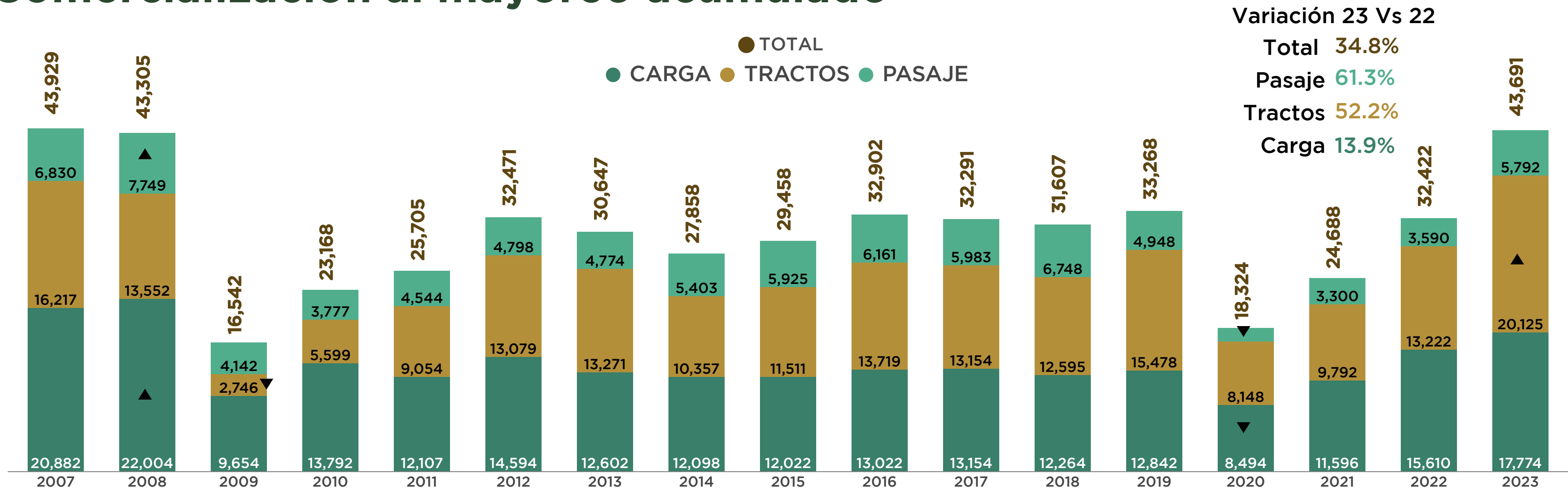
5 marcas acumularon el 75.7% de la comercialización al mayoreo durante el periodo en referencia: Freightliner, Kenworth, International, Mercedes-Benz y Scania.

Las marcas con avance anual con respecto a mismo periodo de 2022 fueron catorce, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó Kenworth con 3,433 unidades adicionales.

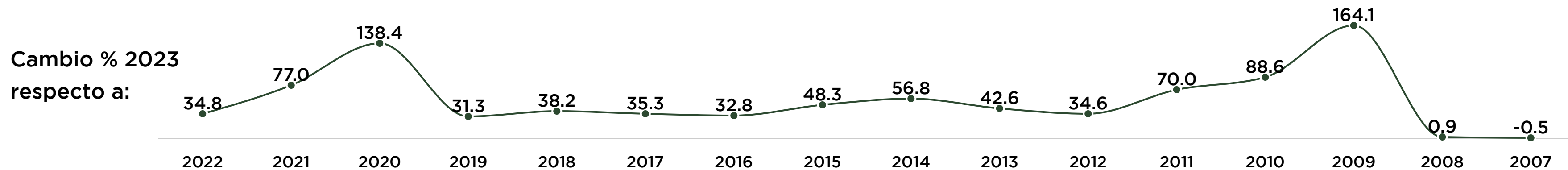
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

N.C. No Calculable

Comercialización al mayoreo acumulado Enero - Octubre



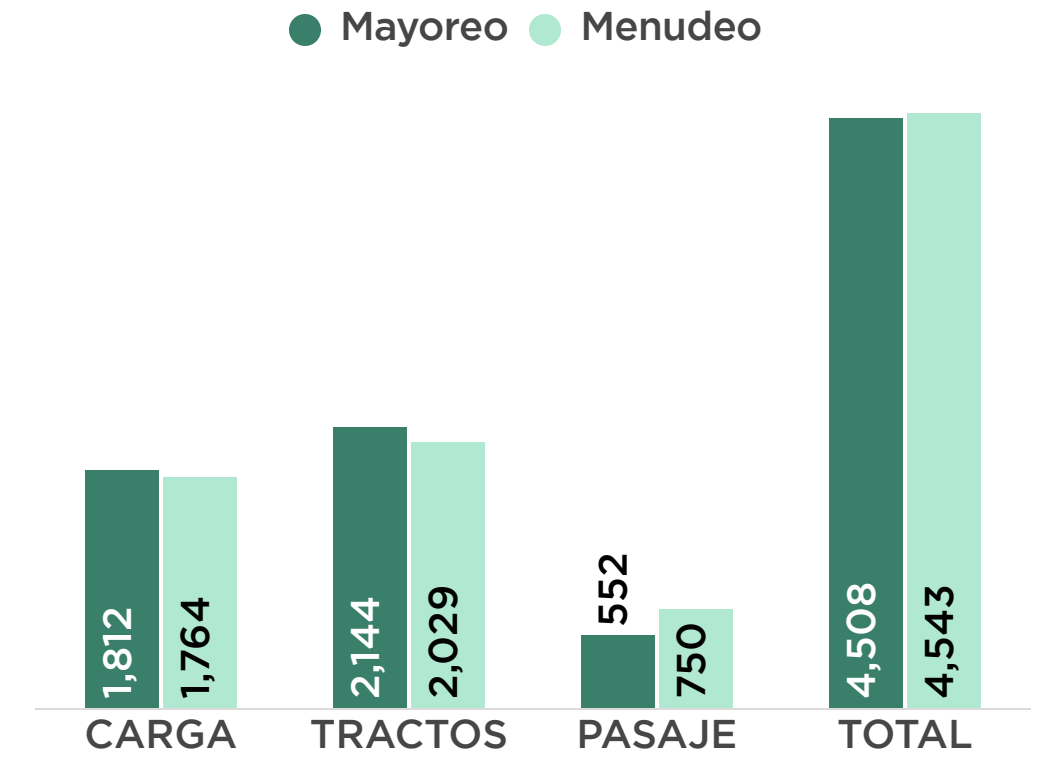
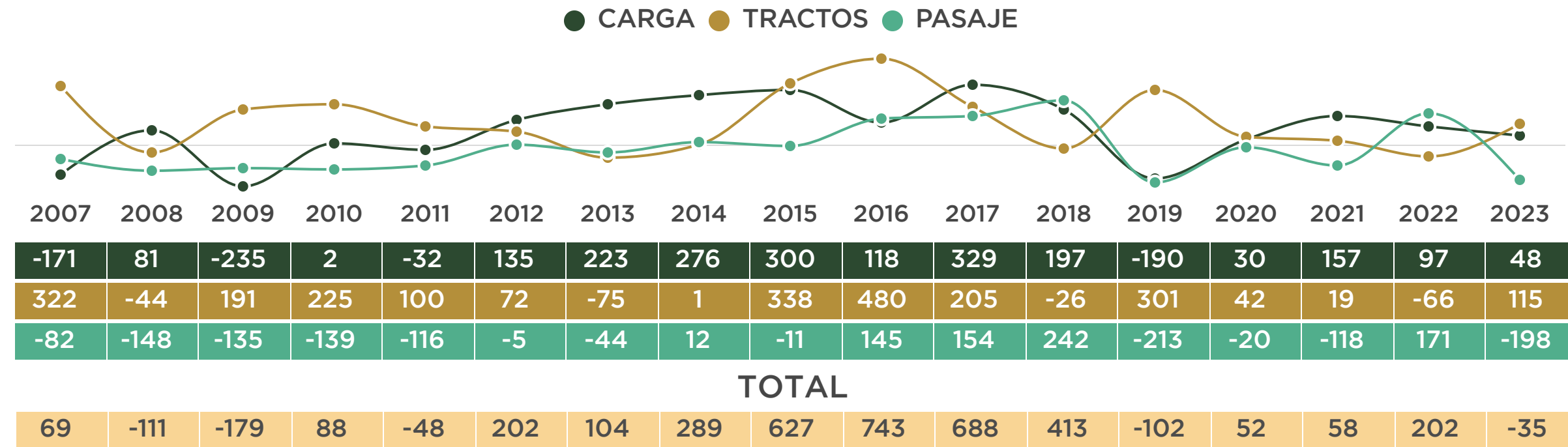
En el acumulado enero-octubre 2023, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 41% carga, 46% tractocamiones y 13% pasaje.



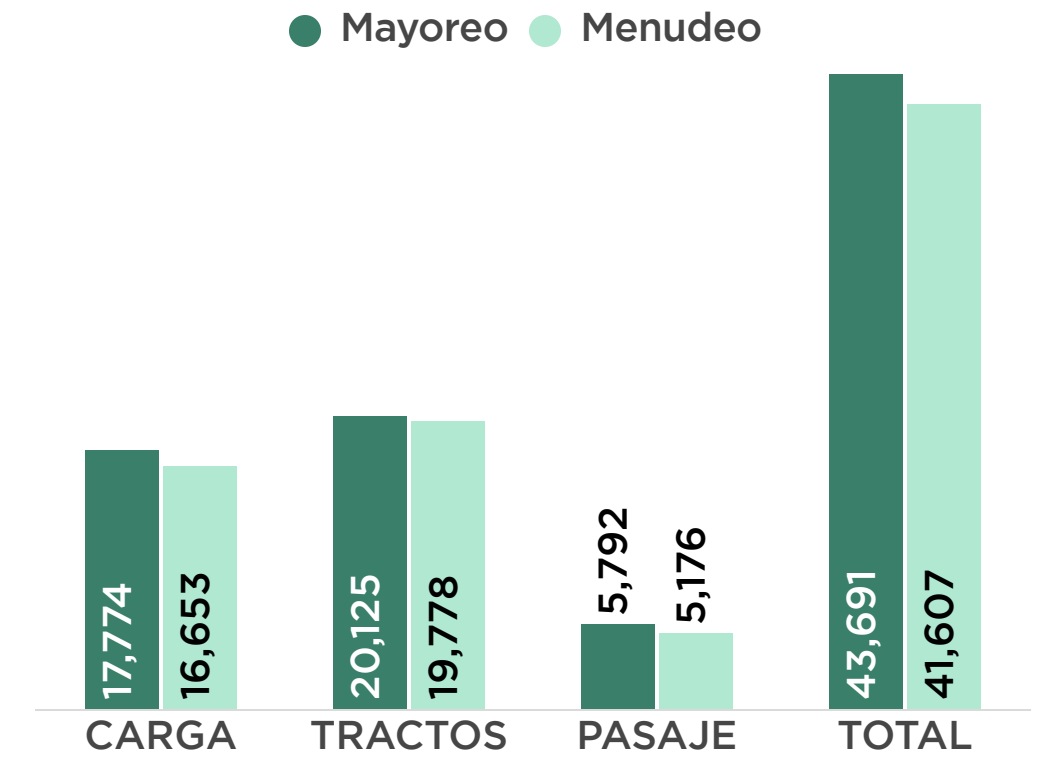
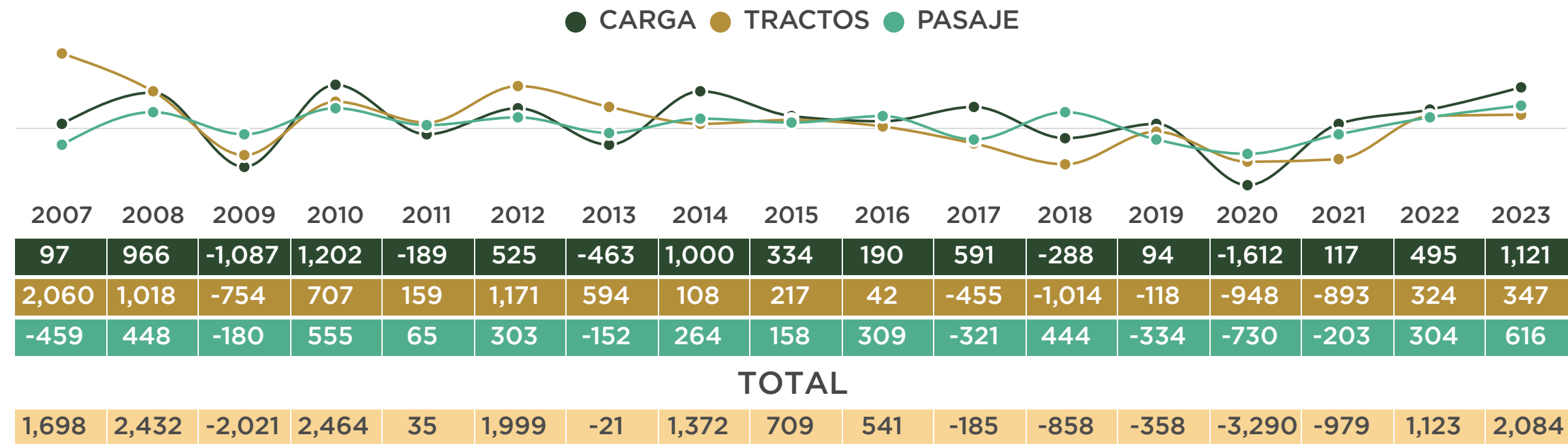
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

Balance mayoreo-menudeo

Octubre



Enero-Octubre



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI.

Nota: Excluye Autobuses foráneos

Comercialización mayoreo por fuente de energía

Enero-Octubre

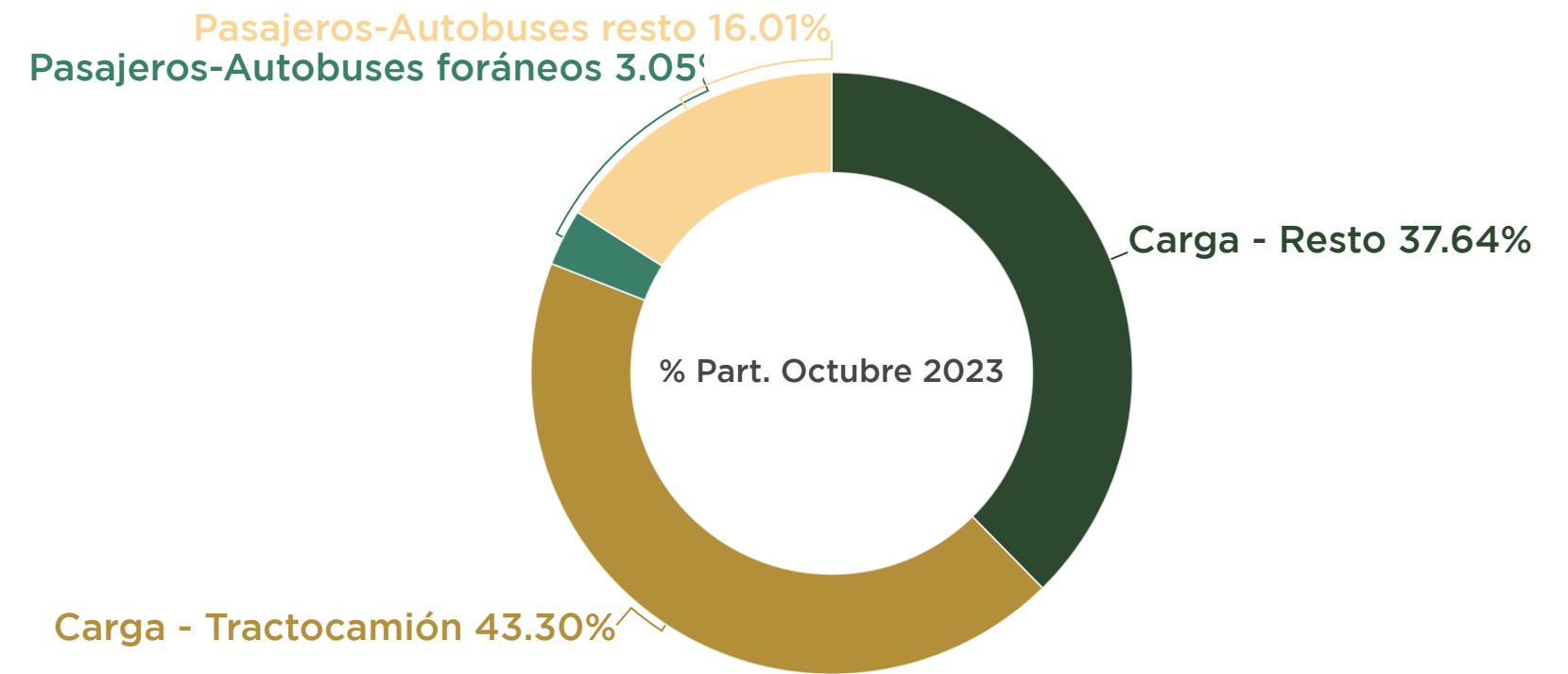
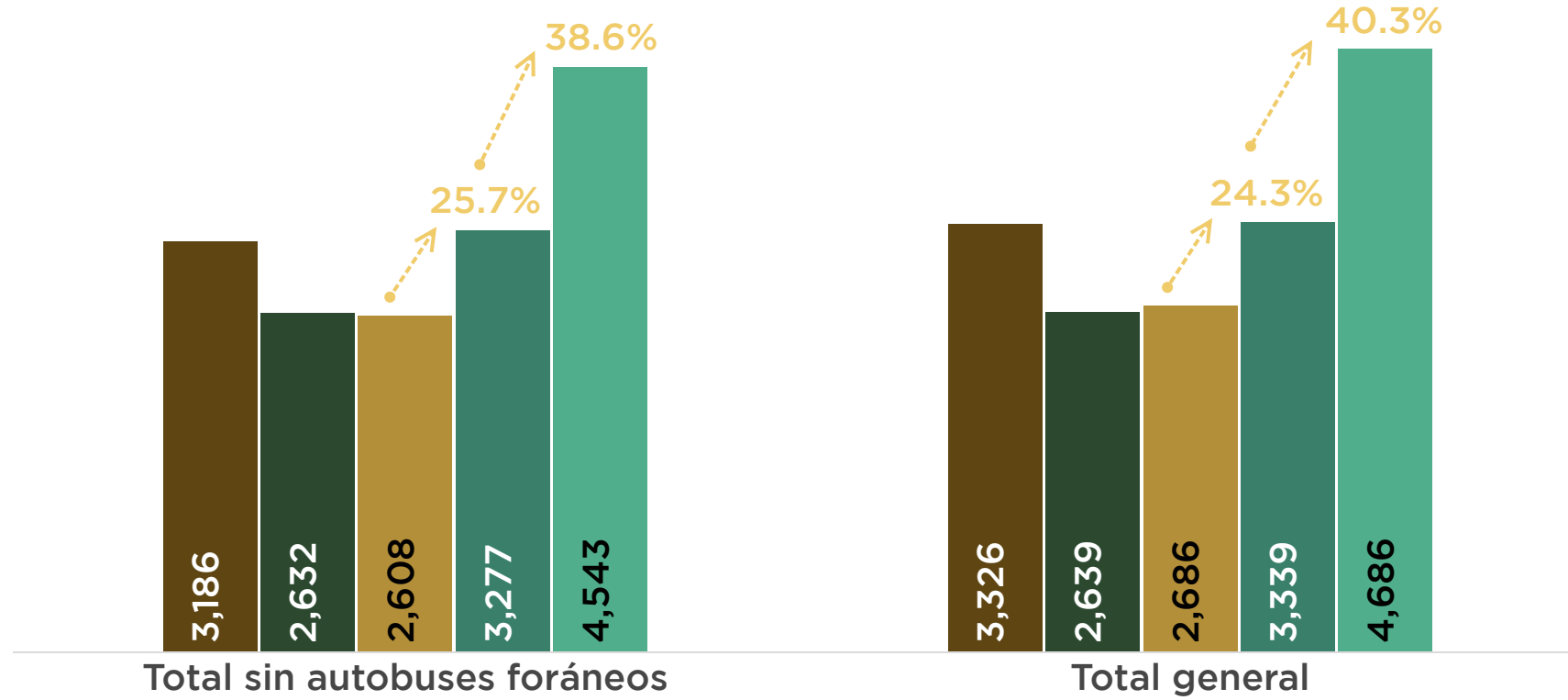
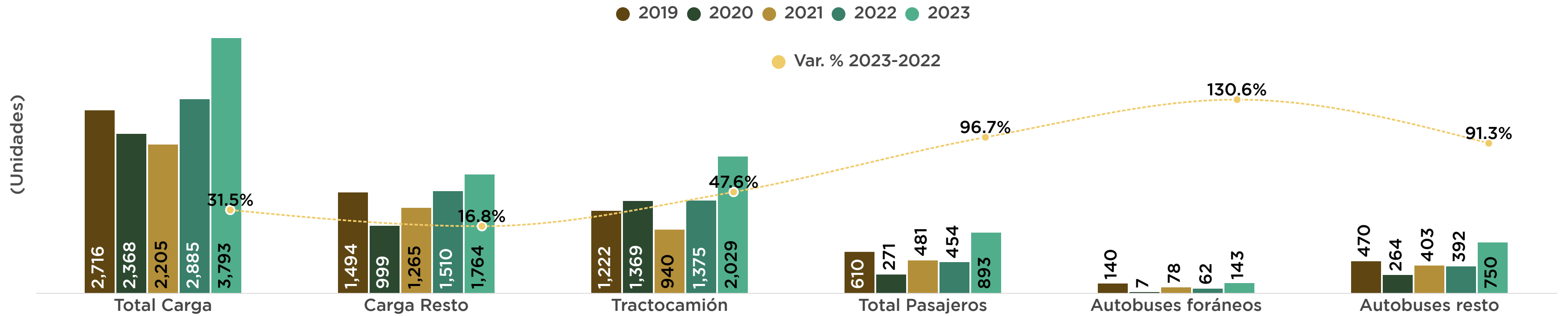
	2022			2023			Variación 23-22			Participación marca 2023			Participación segmento 2023		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	28,510	4,118	32,628	37,213	6,577	43,790	30.5%	59.7%	34.2%	98.2%	95.5%	97.8%	85.0%	15.0%	100%
Freightliner	9,471		9,471	10,763		10,763	13.6%	-	13.6%	28.4%	0.0%	24.0%	100.0%	0.0%	100%
Kenworth	7,159		7,159	10,519		10,519	46.9%	-	46.9%	27.8%	0.0%	23.5%	100.0%	0.0%	100%
International	5,371	713	6,084	5,450	1,320	6,770	1.5%	85.1%	11.3%	14.4%	19.2%	15.1%	80.5%	19.5%	100%
Mercedes-Benz Autobuses		2,027	2,027		3,052	3,052	-	50.6%	50.6%	0.0%	44.3%	6.8%	0.0%	100.0%	100%
Scania	395	161	556	2,180	404	2,584	451.9%	150.9%	364.7%	5.8%	5.9%	5.8%	84.4%	15.6%	100%
VW Camiones y Autobuses	1,476	633	2,109	1,496	1,009	2,505	1.4%	59.4%	18.8%	3.9%	14.7%	5.6%	59.7%	40.3%	100%
Isuzu	2,471	6	2,477	2,473	8	2,481	0.1%	33.3%	0.2%	6.5%	0.1%	5.5%	99.7%	0.3%	100%
Hino	1,435	4	1,439	1,883	29	1,912	31.2%	625.0%	32.9%	5.0%	0.4%	4.3%	98.5%	1.5%	100%
Foton	472	19	491	1,091	0	1,091	131.1%	-100.0%	122.2%	2.9%	0.0%	2.4%	100.0%	0.0%	100%
SHACMAN	78		78	885		885	1034.6%	-	1034.6%	2.3%	0.0%	2.0%	100.0%	0.0%	100%
Volvo Buses		491	491		687	687	-	39.9%	39.9%	0.0%	10.0%	1.5%	0.0%	100.0%	100%
MAN	106	63	169	258	18	276	143.4%	-71.4%	63.3%	0.7%	0.3%	0.6%	93.5%	6.5%	100%
Mack Trucks	76		76	213		213	180.3%	-	180.3%	0.6%	0.0%	0.5%	100.0%	0.0%	100%
Dina	0	1	1	2	50	52	-	4900.0%	5100.0%	0.0%	0.7%	0.1%	3.8%	96.2%	100%
Eléctrico	1	0	1	15	0	15	1400.0%	-	1400.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100%
Scania	0	0	0	9	0	9	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100%
VW Camiones y Autobuses	1		1	6		6	500.0%	-	500.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100%
Gas natural vehicular	67	62	129	196	309	505	192.5%	398.4%	291.5%	0.5%	4.5%	1.1%	38.8%	61.2%	100%
Foton		61	61		297	297	-	386.9%	386.9%	0.0%	4.3%	0.7%	0.0%	100.0%	100%
Scania	47	1	48	97	12	109	106.4%	1100.0%	127.1%	0.3%	0.2%	0.2%	89.0%	11.0%	100%
Kenworth	2		2	75		75	3650.0%	-	3650.0%	0.2%	0.0%	0.2%	100.0%	0.0%	100%
SHACMAN	17		17	24		24	41.2%	-	41.2%	0.1%	0.0%	0.1%	100.0%	0.0%	100%
MAN	1		1	0		0	-100.0%	-	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gasolina	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Híbrido	254	0	254	475	0	475	87.0%	-	87.0%	1.3%	0.0%	1.1%	100.0%	0.0%	100%
Hino	254		254	475		475	87.0%	-	87.0%	1.3%	0.0%	1.1%	100.0%	0.0%	100%
Total general	28,832	4,180	33,012	37,899	6,886	44,785	31.4%	64.7%	35.7%	100%	100%	100%	84.6%	15.4%	100%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI



Comercialización al menudeo por segmento y clase

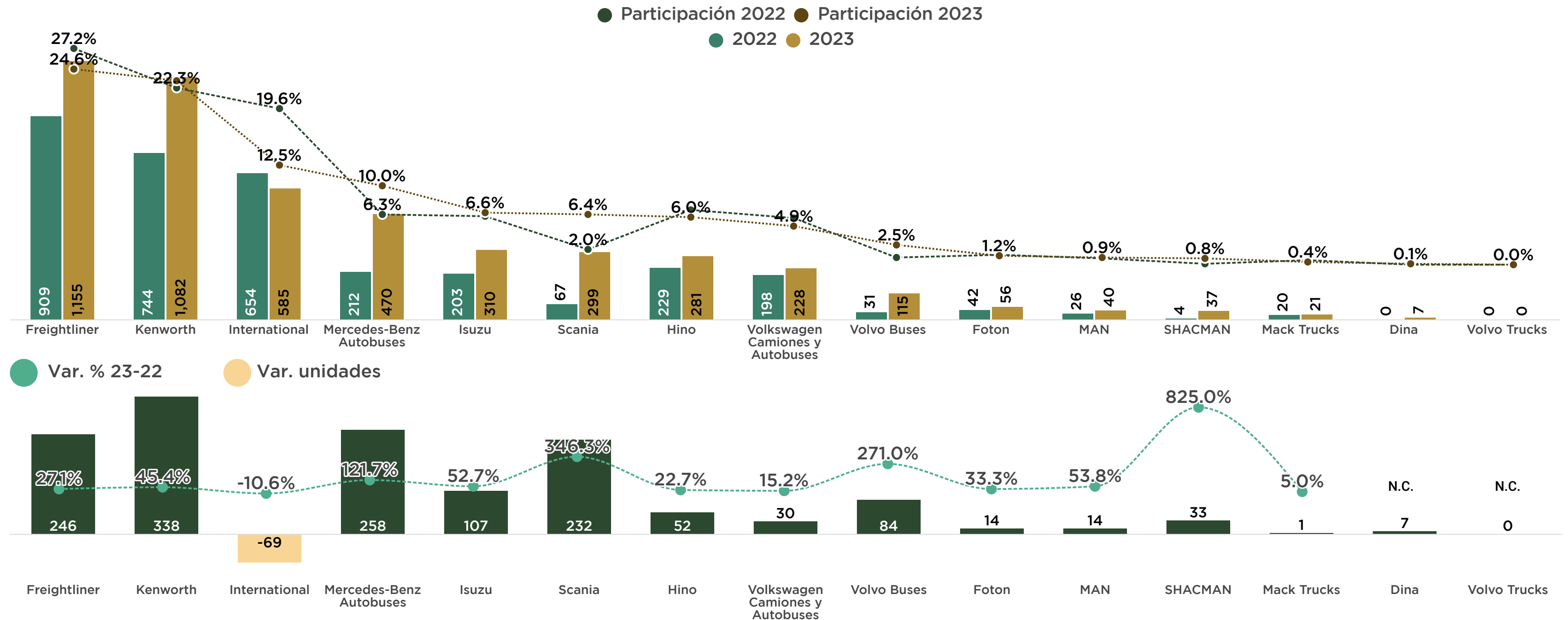
Octubre



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

Comercialización al menudeo por marca

Octubre



Las 5 principales marcas acumularon el 76.9% de la comercialización al menudeo durante el mes en referencia. Trece marcas registraron avance anual en el mes de referencia. El mayor incremento absoluto lo presentó Kenworth con 338 unidades adicionales.

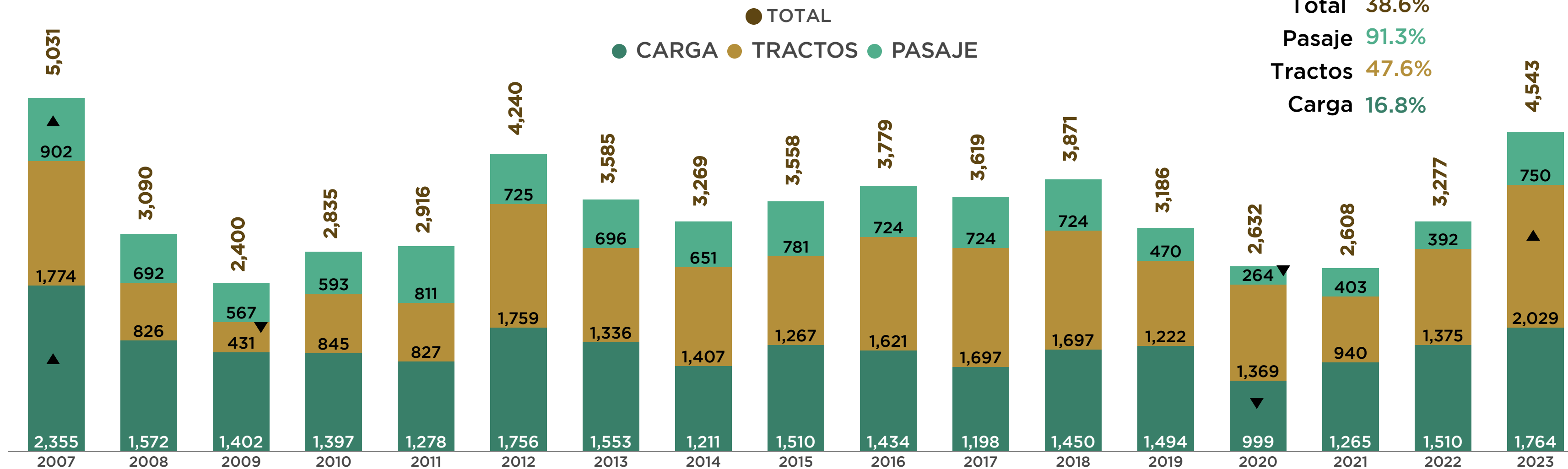
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
N.C. No Calculable

Comercialización al menudeo mensual

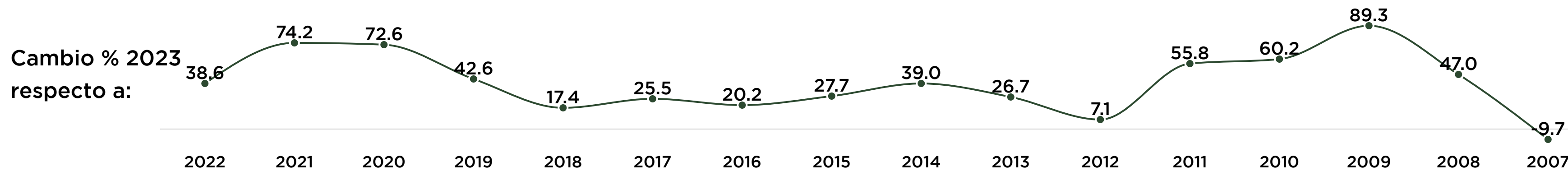
Octubre

Variación 23 Vs 22

Total 38.6%
 Pasaje 91.3%
 Tractos 47.6%
 Carga 16.8%



En octubre de 2023, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 39% carga, 45% tractocamiones y 16% pasaje.



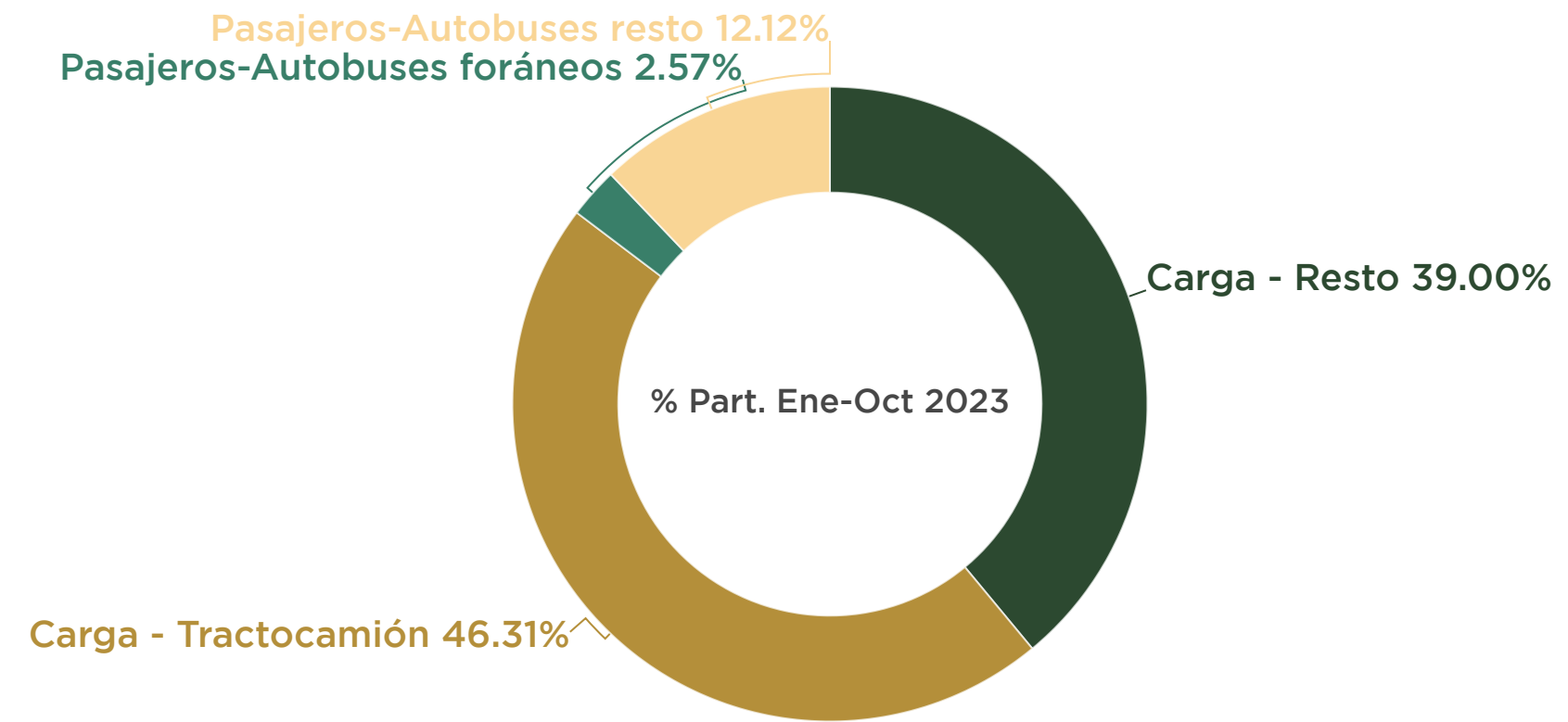
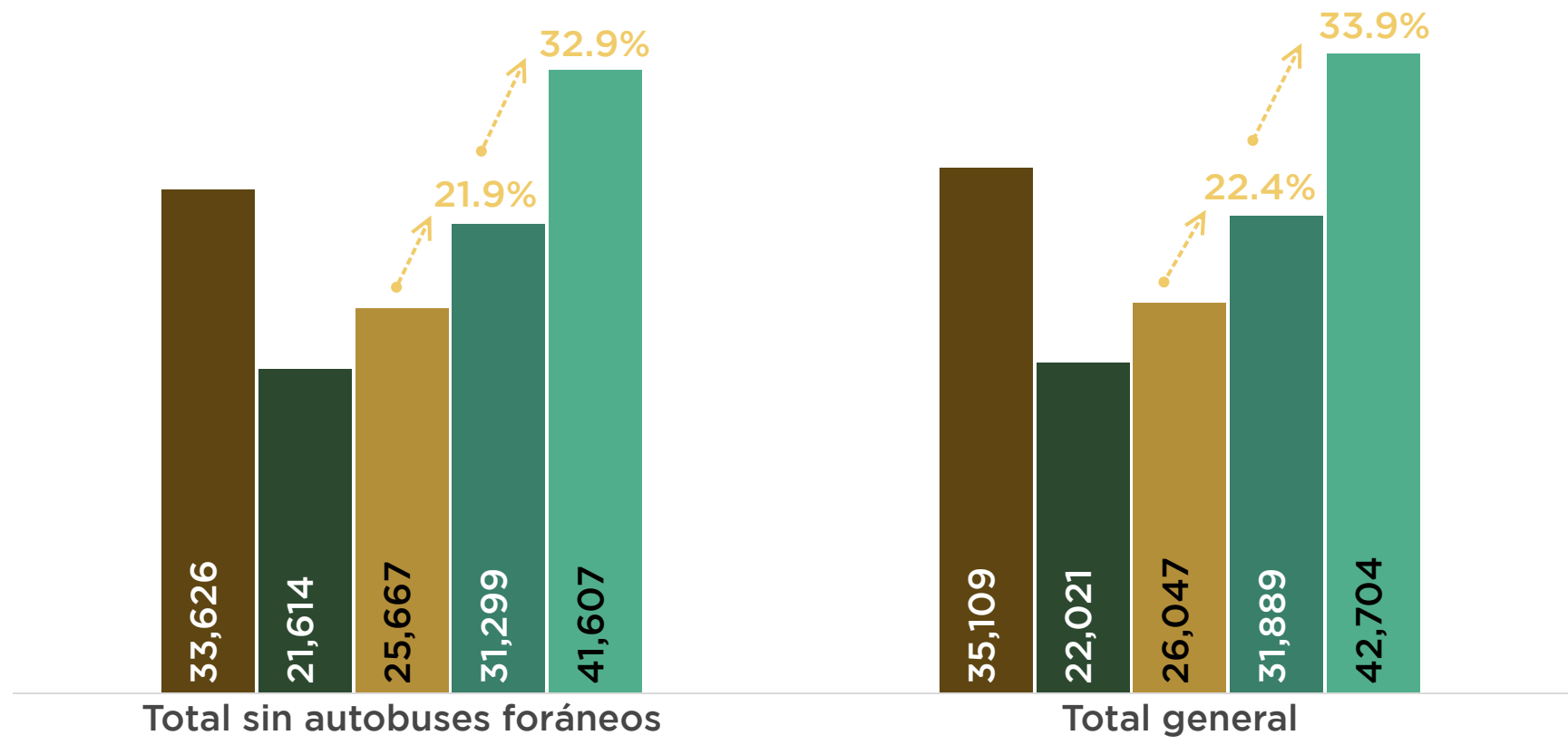
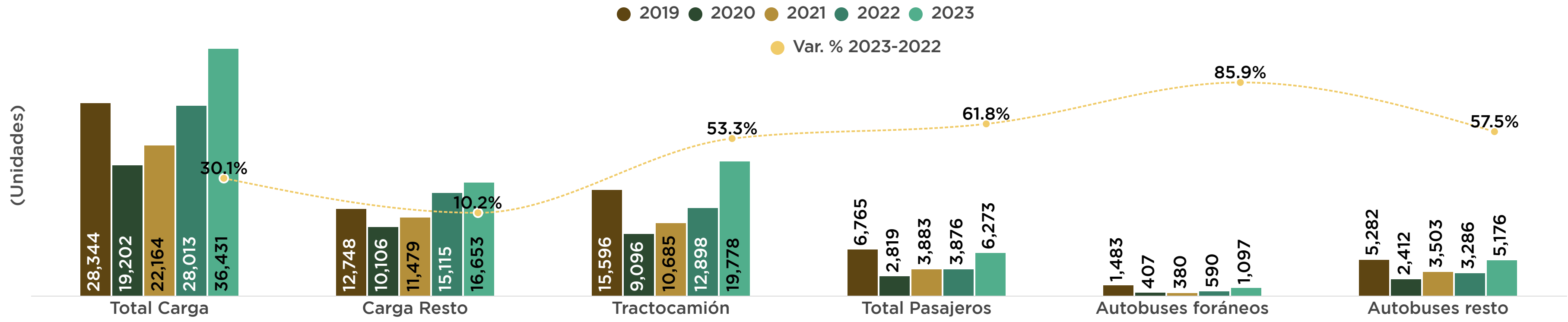
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



EVOLUCIÓN DE LA
 COMERCIALIZACIÓN DE
 VEHÍCULOS PESADOS

Comercialización al menudeo por segmento y clase

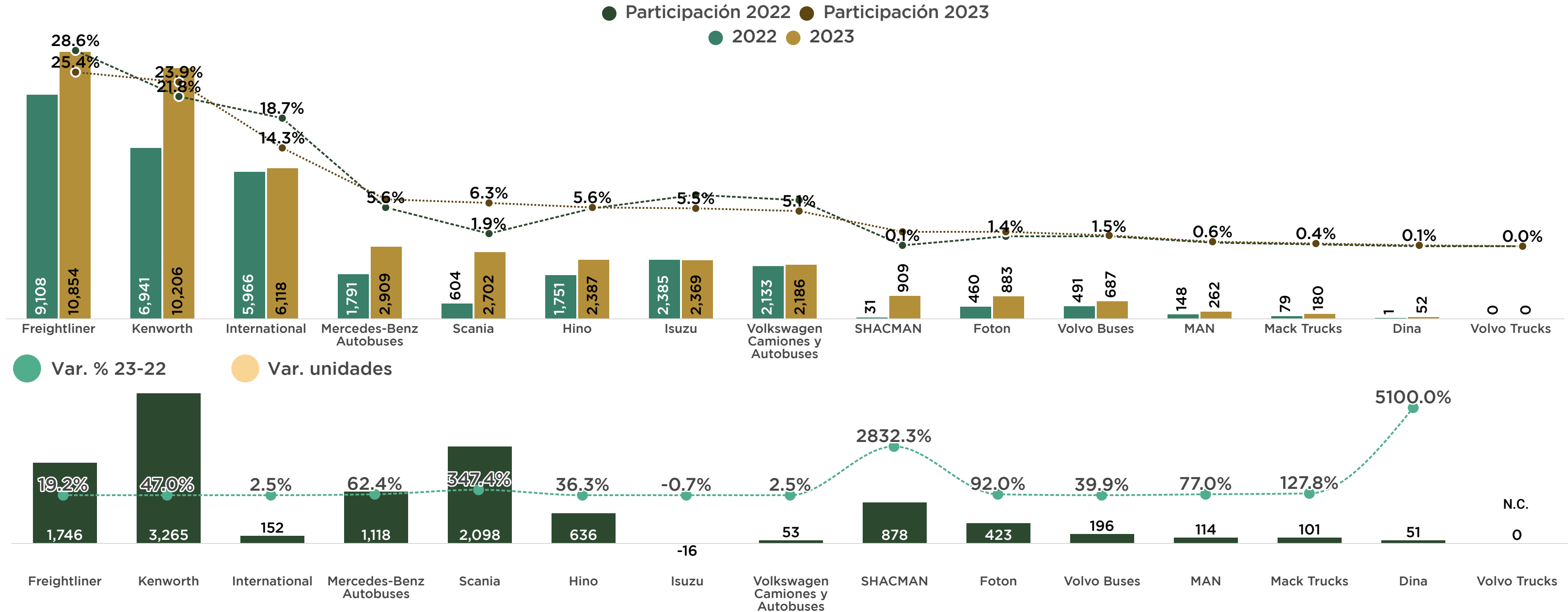
Enero - Octubre



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

Comercialización al menudeo por marca

Enero - Octubre



5 marcas acumularon el 76.8% de la comercialización al menudeo durante el periodo en referencia: Freightliner, Kenworth, International, Mercedes-Benz y Scania.

Trece marcas registraron avance anual en el periodo de referencia. El mayor avance en el número de unidades lo presentó Kenworth con 3,265 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
N.C. No Calculable

Comercialización al menudeo acumulado Enero - Octubre

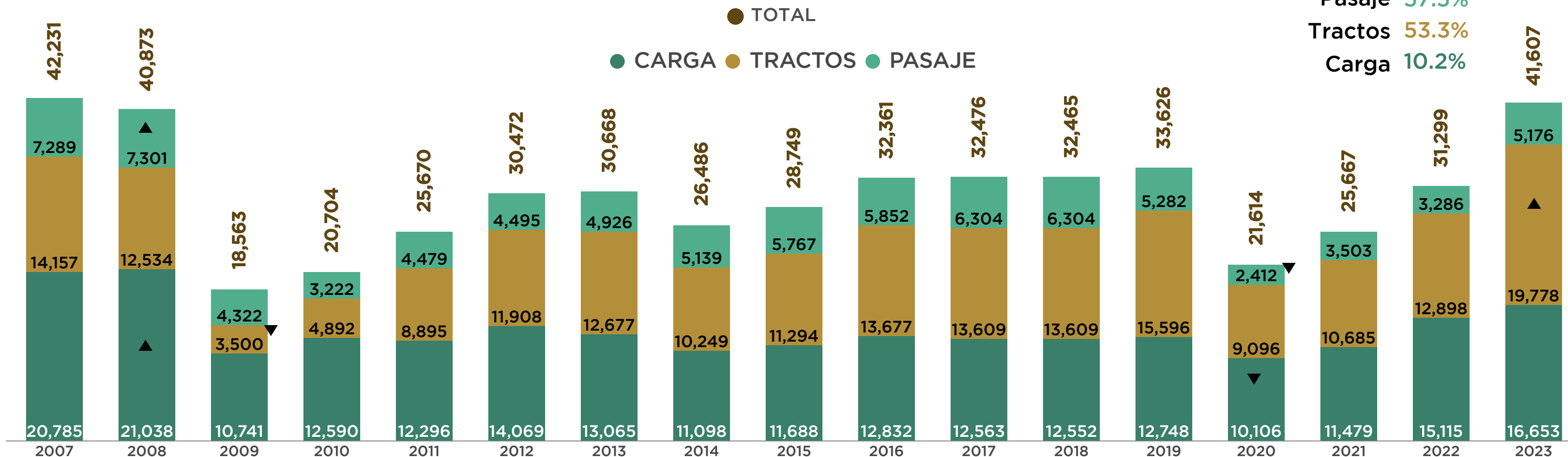
Variación 23 Vs 22

Total 32.9%

Pasaje 57.5%

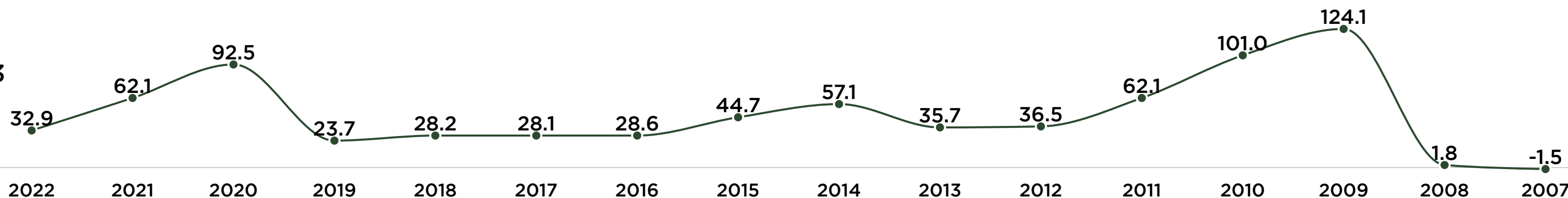
Tractos 53.3%

Carga 10.2%



En el acumulado enero-octubre 2023, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 40% carga, 48% tractocamiones y 12% pasaje.

Cambio % 2023 respecto a:



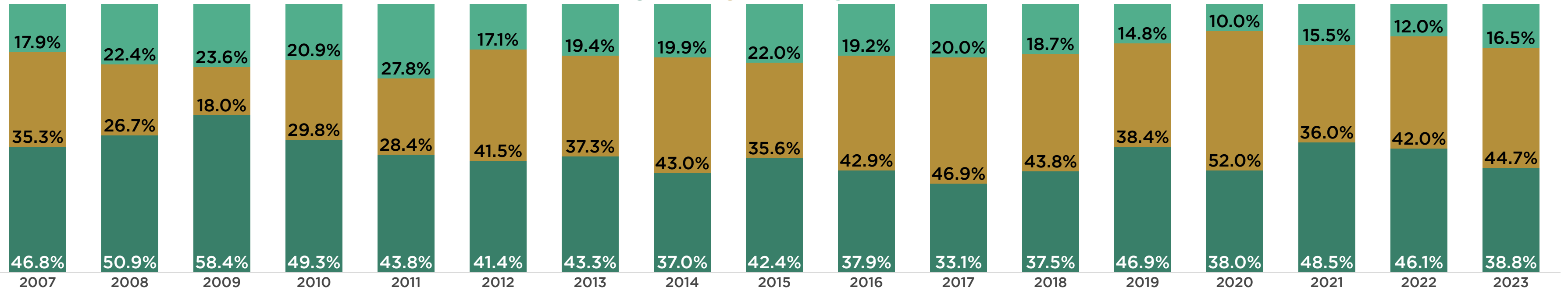
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

Evolución por segmentos

(participación %)

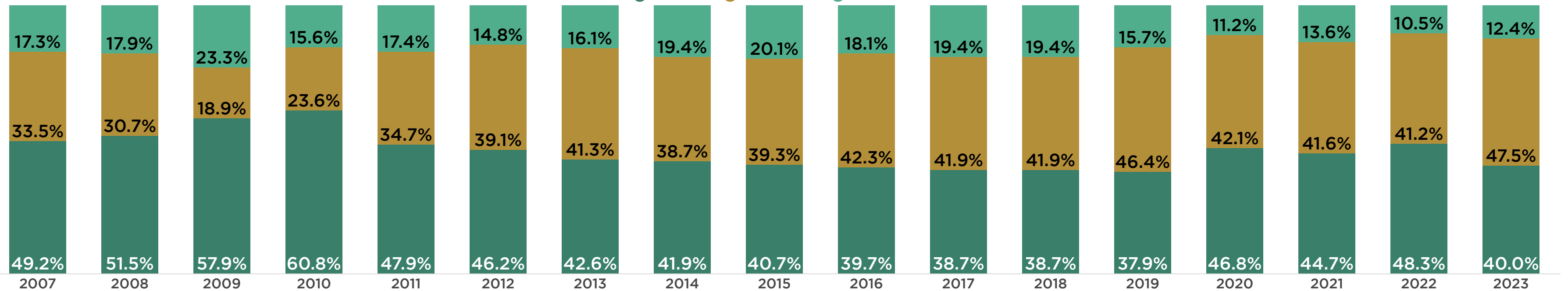
Octubre

● CARGA ● TRACTOS ● PASAJE



Enero - Octubre

● CARGA ● TRACTOS ● PASAJE



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos.

Comercialización al menudeo por segmento, clase y marca

Octubre

Marca/Segmento	(UNIDADES)												Variación % Anual 2023-2022									
							Total 2022							Total 2023							TOTAL	
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje		Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje		Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje		
Freightliner	414	495	909				909	503	652	1,155				1,155	21.5	31.7	27.1	-	-	-		27.1
Kenworth	182	562	744				744	261	821	1,082				1,082	43.4	46.1	45.4	-	-	-		45.4
International	308	247	555		99	99	654	223	217	440		145	145	585	- 27.6	- 12.1	- 20.7	-	46.5	46.5	-	- 10.6
Mercedes-Benz Autobuses				12	200	212	212				1	469	470	470	-	-	-	- 91.7	134.5	121.7		121.7
Isuzu	203		203		-	-	203	307		307		3	3	310	51.2	-	51.2	-	-	-		52.7
Scania	10	36	46	20	1	21	67	15	241	256	28	15	43	299	50.0	569.4	456.5	40.0	1,400.0	104.8		346.3
Hino	227	-	227		2	2	229	278	-	278		3	3	281	22.5	-	22.5	-	50.0	50.0		22.7
VW Camiones y Autobuses	129	-	129		69	69	198	110	11	121		107	107	228	- 14.7	-	- 6.2	-	55.1	55.1		15.2
Volvo Buses				20	11	31	31				114	1	115	115	-	-	-	470.0	- 90.9	271.0		271.0
Foton	17	15	32		10	10	42	51	5	56		-	-	56	200.0	- 66.7	75.0	-	- 100.0	- 100.0		33.3
MAN	-	16	16	10		10	26	-	40	40		-	-	40	-	150.0	150.0	- 100.0	-	- 100.0		53.8
SHACMAN		4	4				4		37	37				37	-	825.0	825.0	-	-	-		825.0
Mack Trucks	20	-	20				20	16	5	21				21	- 20.0	-	5.0	-	-	-		5.0
Dina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		7	7	7	-	-	-	-	-	-		-
Total general	1,510	1,375	2,885	62	392	454	3,339	1,764	2,029	3,793	143	750	893	4,686	16.8	47.6	31.5	130.6	91.3	96.7		40.3
	Participación																					
Freightliner	46%	54%	100%	0%	0%	0%	100%	44%	56%	100%	0%	0%	0%	100%								
Kenworth	24%	76%	100%	0%	0%	0%	100%	24%	76%	100%	0%	0%	0%	100%								
International	47%	38%	85%	0%	15%	15%	100%	38%	37%	75%	0%	25%	25%	100%								
Mercedes-Benz Autobuses	0%	0%	0%	6%	94%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%								
Isuzu	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%								
Scania	15%	54%	69%	30%	1%	31%	100%	5%	81%	86%	9%	5%	14%	100%								
Hino	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%								
VW Camiones y Autobuses	65%	0%	65%	0%	35%	35%	100%	48%	5%	53%	0%	47%	47%	100%								
Volvo Buses	0%	0%	0%	65%	35%	100%	100%	0%	0%	0%	99%	1%	100%	100%								
Foton	40%	36%	76%	0%	24%	24%	100%	91%	9%	100%	0%	0%	0%	100%								
MAN	0%	62%	62%	38%	0%	38%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%								
SHACMAN	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%								
Mack Trucks	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	76%	24%	100%	0%	0%	0%	100%								
Dina	-	-	-	-	-	-	-	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%								
Total general	45.2%	41.2%	86.4%	1.9%	11.7%	13.6%	100%	37.6%	43.3%	80.9%	3.1%	16.0%	19.1%	100%								

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)

Comercialización al menudeo por segmento, clase y marca

Enero-Octubre

Marca/Segmento	(UNIDADES)												Variación % Anual 2023-2022								
						Total 2022						Total 2023						TOTAL			
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto		Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos		Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga		Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje
Freightliner	4,702	4,406	9,108			9,108	5,370	5,484	10,854			10,854	14.2	24.5	19.2	-	-	-	19.2		
Kenworth	1,556	5,385	6,941			6,941	2,318	7,888	10,206			10,206	49.0	46.5	47.0	-	-	-	47.0		
International	2,792	2,478	5,270		696	5,966	2,315	2,822	5,137		981	6,118	-17.1	13.9	-2.5	-	40.9	40.9	2.5		
Mercedes-Benz Autobuses				40	1,751	1,791				75	2,834	2,909	-	-	-	87.5	61.9	62.4	62.4		
Scania	57	385	442	161	1	162	118	2,168	2,286	401	15	416	2,702	107.0	463.1	417.2	149.1	1,400.0	156.8	347.4	
Hino	1,742	-	1,742		9	9	1,751	2,359	2,359		28	28	2,387	35.4	-	35.4	-	211.1	211.1	36.3	
Isuzu	2,378		2,378		7	7	2,385	2,362	2,362		7	7	2,369	-0.7	-	-0.7	-	-	-	-0.7	
VW Camiones y Autobuses	1,522	-	1,522		611	611	2,133	1,175	1,204		982	982	2,186	-22.8	-	-20.9	-	60.7	60.7	2.5	
SHACMAN		31	31			31		909	909			909	-	2,832.3	2,832.3	-	-	-	2,832.3		
Foton	304	111	415		45	45	460	519	688		195	883	70.7	52.3	65.8	-	333.3	333.3	92.0		
Volvo Buses				326	165	491	491			603	84	687	-	-	-	85.0	-49.1	39.9	39.9		
MAN	1	84	85	63		63	148	3	241	244	18	262	200.0	186.9	187.1	-71.4	-	-71.4	77.0		
Mack Trucks	61	18	79			79	112	68	180			180	83.6	277.8	127.8	-	-	-	127.8		
Dina	-	-	-	-	1	1	1	2	2	-	50	50	-	-	-	-	4,900.0	4,900.0	5,100.0		
Total general	15,115	12,898	28,013	590	3,286	3,876	31,889	16,653	19,778	36,431	1,097	5,176	6,273	42,704	10.2	53.3	30.1	85.9	57.5	61.8	33.9
Participación																					
Freightliner	52%	48%	100%	0%	0%	0%	100%	49%	51%	100%	0%	0%	0%	100%							
Kenworth	22%	78%	100%	0%	0%	0%	100%	23%	77%	100%	0%	0%	0%	100%							
International	47%	42%	88%	0%	12%	12%	100%	38%	46%	84%	0%	16%	16%	100%							
Mercedes-Benz Autobuses	0%	0%	0%	2%	98%	100%	100%	0%	0%	0%	3%	97%	100%	100%							
Scania	9%	64%	73%	27%	0%	27%	100%	4%	80%	85%	15%	1%	15%	100%							
Hino	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%							
Isuzu	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%							
VW Camiones y Autobuses	71%	0%	71%	0%	29%	29%	100%	54%	1%	55%	0%	45%	45%	100%							
SHACMAN	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%							
Foton	66%	24%	90%	0%	10%	10%	100%	59%	19%	78%	0%	22%	22%	100%							
Volvo Buses	0%	0%	0%	66%	34%	100%	100%	0%	0%	0%	88%	12%	100%	100%							
MAN	1%	57%	57%	43%	0%	43%	100%	1%	92%	93%	7%	0%	7%	100%							
Mack Trucks	77%	23%	100%	0%	0%	0%	100%	62%	38%	100%	0%	0%	0%	100%							
Dina	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	4%	0%	4%	0%	96%	96%	100%							
Total general	47.4%	40.4%	87.8%	1.9%	10.3%	12.2%	100%	39.0%	46.3%	85.3%	2.6%	12.1%	14.7%	100%							

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)

Comercialización menudeo por fuente de energía

Enero-Octubre

	2022			2023			Variación 23-22			Participación marca 2023			Participación segmento 2023		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	27,682	3,830	31,512	35,716	6,078	41,794	29.0%	58.7%	32.6%	98.0%	96.9%	97.9%	85.5%	14.5%	100%
Freightliner	9,108		9,108	10,854		10,854	19.2%	-	19.2%	29.8%	0.0%	25.4%	100.0%	0.0%	100%
Kenworth	6,939		6,939	10,126		10,126	45.9%	-	45.9%	27.8%	0.0%	23.7%	100.0%	0.0%	100%
International	5,270	696	5,966	5,137	981	6,118	-2.5%	40.9%	2.5%	14.1%	15.6%	14.3%	84.0%	16.0%	100%
Mercedes-Benz Autobuses		1,791	1,791		2,909	2,909	-	62.4%	62.4%	0.0%	46.4%	6.8%	0.0%	100.0%	100%
Scania	395	161	556	2,180	416	2,596	451.9%	158.4%	366.9%	6.0%	6.6%	6.1%	84.0%	16.0%	100%
Isuzu	2,378	7	2,385	2,362	7	2,369	-0.7%	0.0%	-0.7%	6.5%	0.1%	5.5%	99.7%	0.3%	100%
VW Camiones y Autobuses	1,521	611	2,132	1,198	982	2,180	-21.2%	60.7%	2.3%	3.3%	15.7%	5.1%	55.0%	45.0%	100%
Hino	1,483	9	1,492	1,885	28	1,913	27.1%	211.1%	28.2%	5.2%	0.4%	4.5%	98.5%	1.5%	100%
SHACMAN	10		10	860		860	8500.0%	-	8500.0%	2.4%	0.0%	2.0%	100.0%	0.0%	100%
Foton	415	0	415	688	0	688	65.8%	-	65.8%	1.9%	0.0%	1.6%	100.0%	0.0%	100%
Volvo Buses		491	491		687	687	-	39.9%	39.9%	0.0%	11.0%	1.6%	0.0%	100.0%	100%
MAN	84	63	147	244	18	262	190.5%	-71.4%	78.2%	0.7%	0.3%	0.6%	93.1%	6.9%	100%
Mack Trucks	79		79	180		180	127.8%	-	127.8%	0.5%	0.0%	0.4%	100.0%	0.0%	100%
Dina	0	1	1	2	50	52	-	4900.0%	5100.0%	0.0%	0.8%	0.1%	3.8%	96.2%	100%
Eléctrico	1	0	1	15	0	15	1400.0%	-	1400.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100%
Scania	0	0	0	9	0	9	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100%
VW Camiones y Autobuses	1		1	6		6	500.0%	-	500.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100%
Gas natural vehicular	71	46	117	226	195	421	218.3%	323.9%	259.8%	0.6%	3.1%	1.0%	53.7%	46.3%	100%
Foton		45	45		195	195	-	333.3%	333.3%	0.0%	3.1%	0.5%	0.0%	100.0%	100%
Scania	47	1	48	97	0	97	106.4%	-100.0%	102.1%	0.3%	0.0%	0.2%	100.0%	0.0%	100%
Kenworth	2		2	80		80	3900.0%	-	3900.0%	0.2%	0.0%	0.2%	100.0%	0.0%	100%
SHACMAN	21		21	49		49	133.3%	-	133.3%	0.1%	0.0%	0.1%	100.0%	0.0%	100%
MAN	1		1	0		0	-100.0%	-	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gasolina	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Híbrido	259		259	474		474	83.0%	-	83.0%	1.3%	0.0%	1.1%	100.0%	0.0%	100%
Hino	259		259	474		474	83.0%	-	83.0%	1.3%	0.0%	1.1%	100.0%	0.0%	100%
Total general	28,013	3,876	31,889	36,431	6,273	42,704	30.1%	61.8%	33.9%	100%	100%	100%	85.3%	14.7%	100%

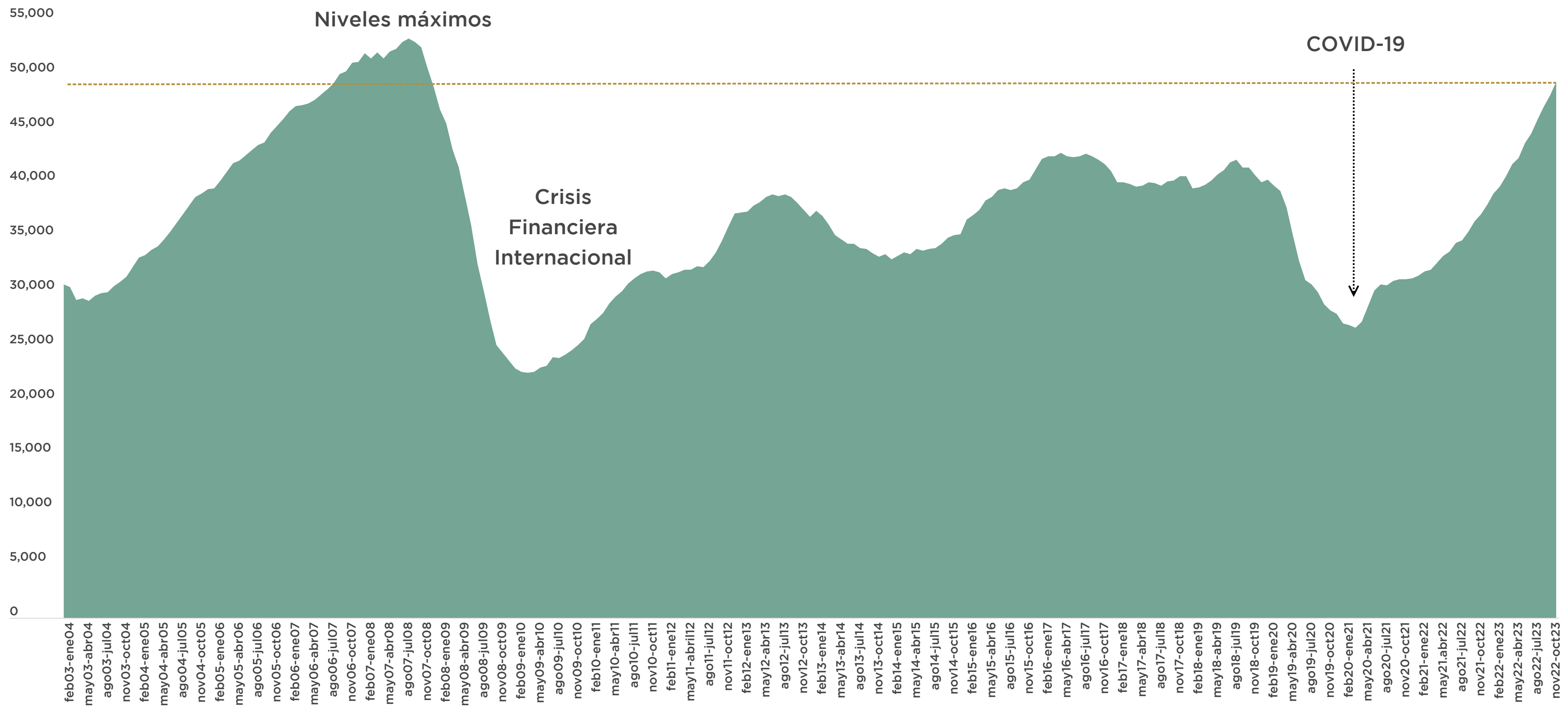
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Evolución de la Comercialización al menudeo de vehículos pesados (Unidades)

	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	2,542 (7.1%)	2,705 (5.5%)	2,997 (-5.2%)	2,996 (7.7%)	3,434 (1.8%)	3,481 (5.0%)	3,308 (0.6%)	3,558 (9.4%)	3,471 (12.1%)	3,549 (-1.5%)	3,684 (1.4%)	3,751 (0.1%)	39,476 (3.3%)
2006	3,221 (26.7%)	3,511 (29.8%)	3,815 (27.3%)	3,267 (9.0%)	3,861 (12.4%)	3,991 (14.7%)	3,816 (15.4%)	3,793 (6.6%)	4,325 (24.6%)	4,201 (18.4%)	4,324 (17.4%)	4,472 (19.2%)	46,597 (18.0%)
2007	3,626 (12.6%)	3,602 (2.6%)	3,995 (4.7%)	3,573 (9.4%)	4,347 (12.6%)	4,457 (11.7%)	4,431 (16.1%)	4,664 (23.0%)	4,505 (4.2%)	5,031 (19.8%)	4,419 (2.2%)	5,251 (17.4%)	51,901 (11.4%)
2008	3,153 (-13.0%)	4,114 (14.2%)	3,438 (-13.9%)	4,241 (18.7%)	4,612 (6.1%)	5,096 (14.3%)	4,699 (6.0%)	4,382 (-6.0%)	4,048 (-10.1%)	3,090 (-38.6%)	2,694 (-39.0%)	3,122 (-40.5%)	46,689 (-10.0%)
2009	1,880 (-40.4%)	1,721 (-58.2%)	1,770 (-48.5%)	1,545 (-63.6%)	1,928 (-58.2%)	1,621 (-68.2%)	2,205 (-53.1%)	1,783 (-59.3%)	1,710 (-57.8%)	2,400 (-22.3%)	1,971 (-26.8%)	2,358 (-24.5%)	22,892 (-51.0%)
2010	1,561 (-17.0%)	1,676 (-2.6%)	1,859 (5.0%)	1,912 (23.8%)	2,067 (7.2%)	2,424 (49.5%)	2,114 (-4.1%)	2,148 (20.5%)	2,108 (23.3%)	2,835 (18.1%)	2,596 (31.7%)	3,681 (56.1%)	26,981 (17.9%)
2011	2,010 (28.8%)	2,273 (35.6%)	2,737 (47.2%)	2,493 (30.4%)	2,603 (25.9%)	3,137 (29.4%)	2,595 (22.8%)	2,499 (16.3%)	2,407 (14.2%)	2,916 (2.9%)	2,385 (-8.1%)	3,152 (-14.4%)	31,207 (15.7%)
2012	2,361 (17.5%)	2,430 (6.9%)	3,003 (9.7%)	2,519 (1.0%)	2,897 (11.3%)	3,062 (-2.4%)	3,194 (23.1%)	3,251 (30.1%)	3,515 (46.0%)	4,240 (45.4%)	3,568 (49.6%)	3,219 (2.1%)	37,259 (19.4%)
2013	2,434 (3.1%)	2,977 (22.5%)	3,354 (11.7%)	2,966 (17.7%)	3,138 (8.3%)	2,902 (-5.2%)	3,361 (5.2%)	3,014 (-7.3%)	2,937 (-16.4%)	3,585 (-15.4%)	2,984 (-16.4%)	3,742 (16.2%)	37,394 (0.4%)
2014	1,933 (-20.6%)	2,217 (-25.5%)	2,405 (-28.3%)	2,551 (-14.0%)	2,748 (-12.4%)	2,872 (-1.0%)	2,979 (-11.4%)	2,979 (-1.2%)	2,533 (-13.8%)	3,269 (-8.8%)	3,230 (8.2%)	3,233 (-13.6%)	32,949 (-11.9%)
2015	2,279 (17.9%)	2,490 (12.3%)	2,283 (-5.1%)	3,000 (17.6%)	2,558 (-6.9%)	3,076 (7.1%)	3,056 (2.6%)	3,348 (12.4%)	3,101 (22.4%)	3,558 (8.8%)	3,292 (1.9%)	4,606 (42.5%)	36,647 (11.2%)
2016	2,659 (16.7%)	2,919 (17.2%)	3,150 (38.0%)	3,386 (12.9%)	3,132 (22.4%)	3,277 (25.9%)	2,919 (-4.5%)	3,487 (4.2%)	3,653 (17.8%)	3,779 (6.2%)	4,287 (30.2%)	5,533 (20.1%)	42,181 (15.1%)
2017	2,904 (9.2%)	2,947 (1.0%)	3,465 (10.0%)	3,045 (-10.1%)	3,067 (-2.1%)	3,297 (0.6%)	3,159 (8.2%)	3,313 (-5.0%)	3,285 (-10.1%)	3,439 (-9.0%)	3,589 (-16.3%)	4,543 (-17.9%)	40,053 (-5.0%)
2018	2,848 (-1.9%)	2,847 (-3.4%)	3,227 (-6.9%)	3,129 (2.8%)	3,352 (9.3%)	3,204 (-2.8%)	2,925 (-7.4%)	3,696 (11.6%)	3,366 (2.5%)	3,871 (12.6%)	3,545(-1.2%)	3,492 (-23.1%)	39,502 (-1.4%)
2019	2,881 (1.2%)	3,091 (8.6%)	3,677 (13.9%)	3,686 (17.8%)	3,694 (10.2%)	3,932 (22.7%)	3,179 (8.7%)	2,975 (-19.5%)	3,325 (-1.2%)	3,186 (-17.7%)	2,879 (-18.8%)	3,780 (8.2%)	40,285 (2.0%)
2020	2,340 (-18.8%)	2,620 (-15.2%)	2,166 (-41.1%)	1,086 (-70.5%)	1,338 (-64.8%)	2,195 (-44.2%)	2,749 (-13.5%)	2,251 (-24.3%)	2,237 (-32.7%)	2,632 (-17.4%)	2,527 (-12.2%)	2,896 (-23.3%)	27,037 (-32.9%)
2021	2,177 (-7.0%)	2,379 (-9.2%)	2,716 (25.4%)	2,548 (134.6%)	2,746 (105.2%)	2,751 (25.3%)	2,680 (-2.5%)	2,685 (19.3%)	2,377 (6.3%)	2,608 (-0.9%)	2,641 (4.5%)	3,147 (8.7%)	31,455 (16.3%)
2022	2,567 (17.9%)	2,561 (7.7%)	3,293 (21.2%)	3,212 (26.1%)	3,152 (14.8%)	3,524 (28.1%)	2,966 (10.7%)	3,467 (29.1%)	3,280 (38.0%)	3,277 (25.7%)	3,487 (32.0%)	4,185 (33.0%)	38,971 (23.9%)
2023	3,251 (26.6%)	3,461 (35.1%)	4,454 (35.3%)	3,766 (17.2%)	4,511 (43.1%)	4,422 (25.5%)	4,240 (43.0%)	4,625 (33.4%)	4,334 (32.1%)	4,543 (38.6%)			

Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos.

Comercialización anualizada al menudeo de vehículos pesados



● Unidades

Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. *Excluye autobuses foráneos.



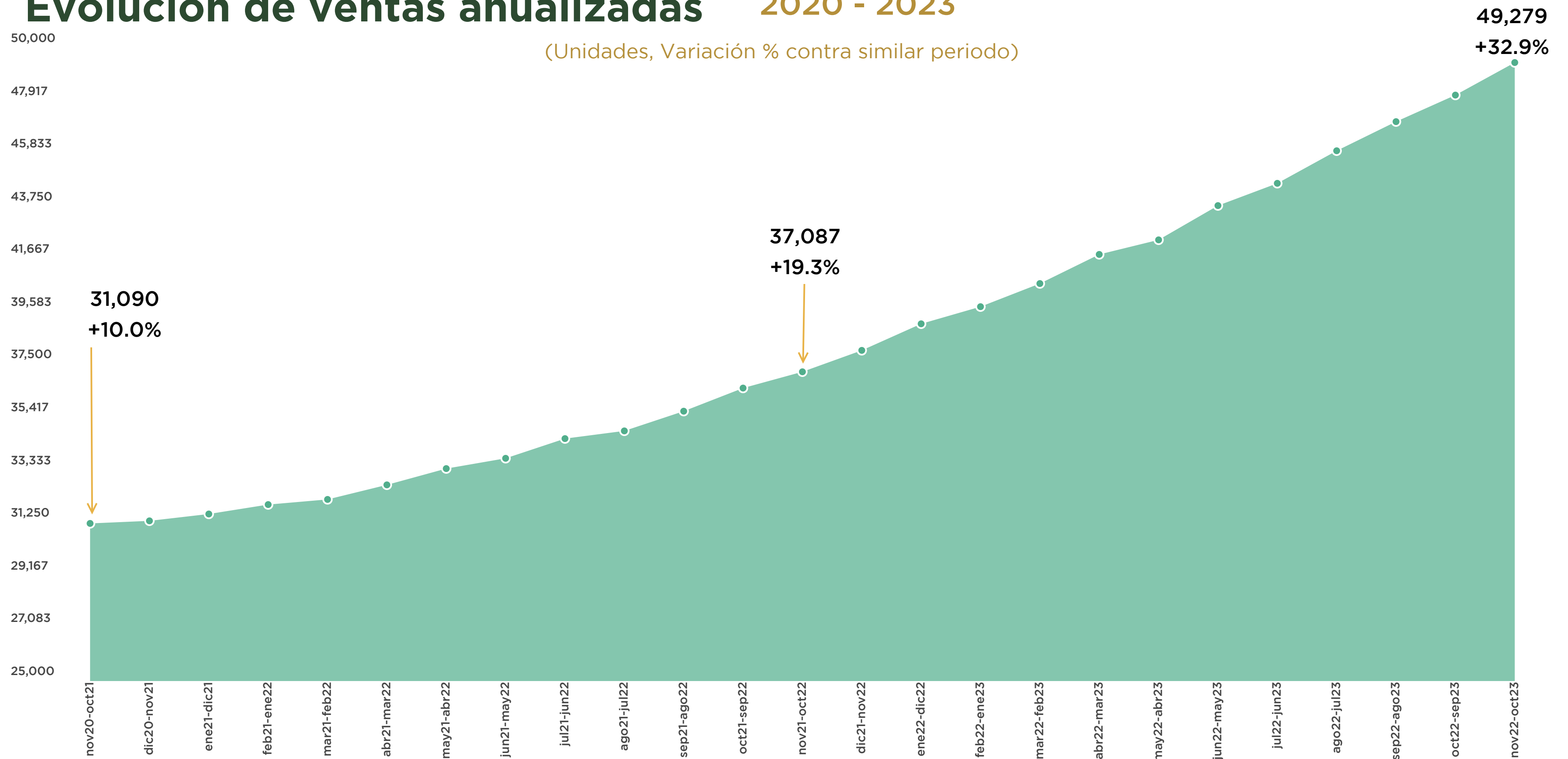
EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



Evolución de ventas anualizadas

2020 - 2023

(Unidades, Variación % contra similar periodo)

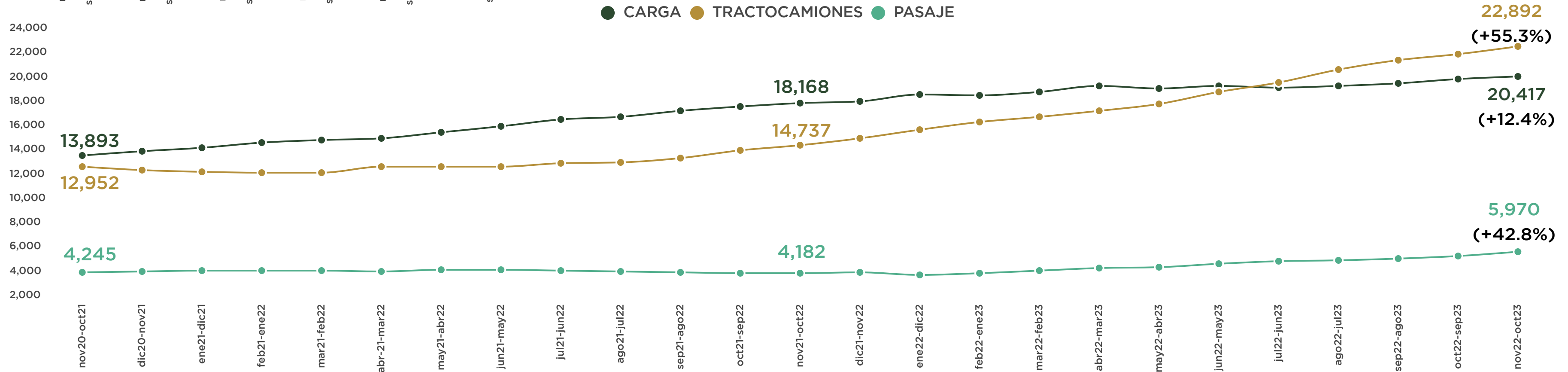
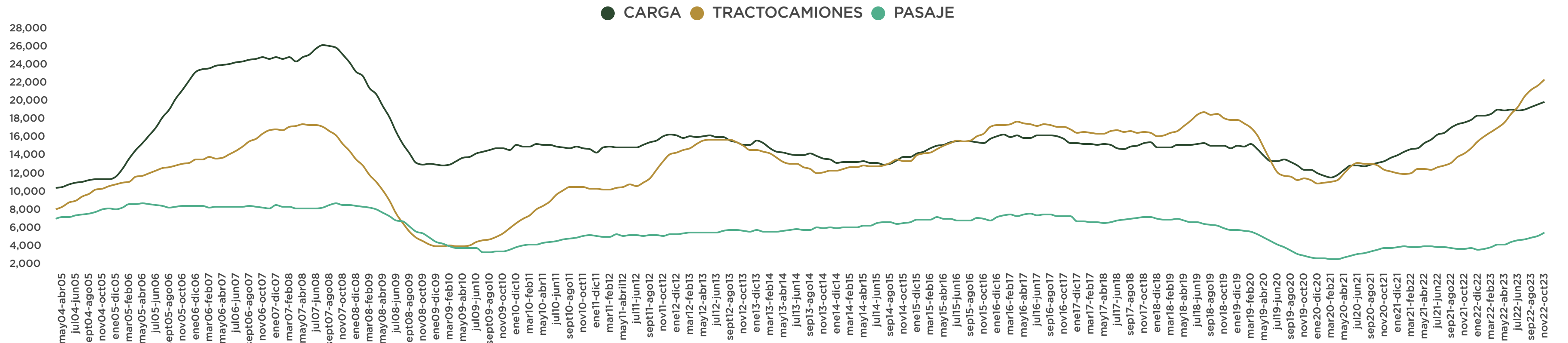


Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. Nota: Excluye autobuses foráneos.



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Comercialización de vehículos pesados Serie anualizada por segmentos (Unidades)



Elaboración AMDA con base en ANPACT. Nota: Excluye autobuses foráneos.



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

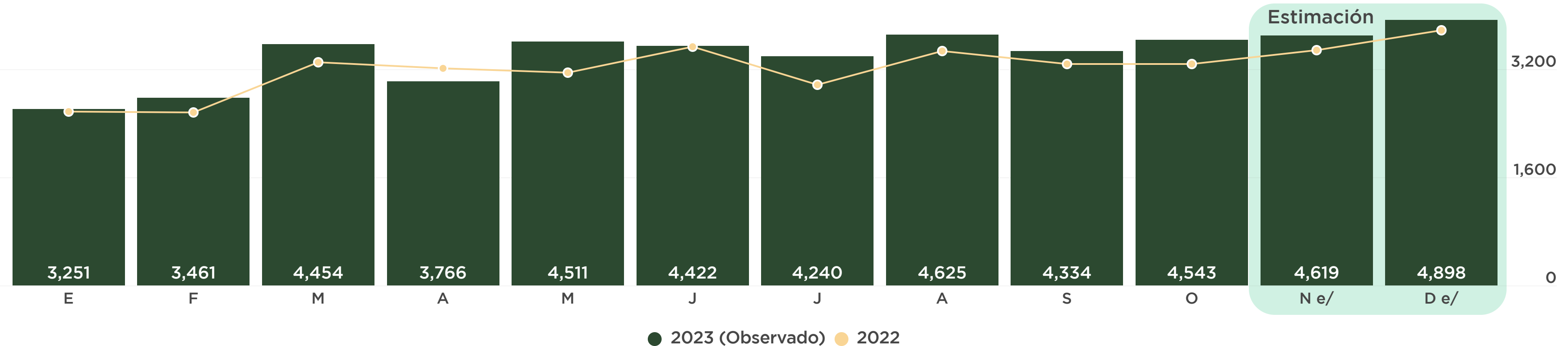
Pronósticos de ventas de vehículos pesados*:

Se presenta escenario para 2023 de la venta al menudeo de vehículos pesados considerando los supuestos indicados.

Métodología: Regresión por Mínimos Cuadrados Ordinarios
Variables explicativas: PIB Manufactura (IGAEm), Precios (INPP), e Inversión Fija Bruta en Equipo de Transporte (IFBT)
Supuestos (2023) Estimación: IGAEm (3.5%), INPP (4.0%), (IFBT 20%)

Proyección Anual Octubre 2023	Estimado: 51,124 unidades Estimado: 4,441 unidades	Variación Anual Vs 2022: 31.2% Diferencia Vs observado: -2.2%
--------------------------------------	---	--

Estimado preliminar 2024: 57,632 unidades --> +12.7% Vs 2023



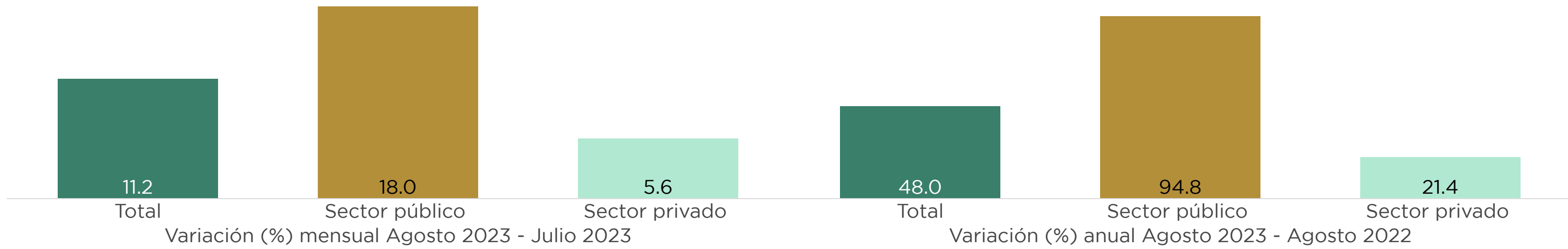
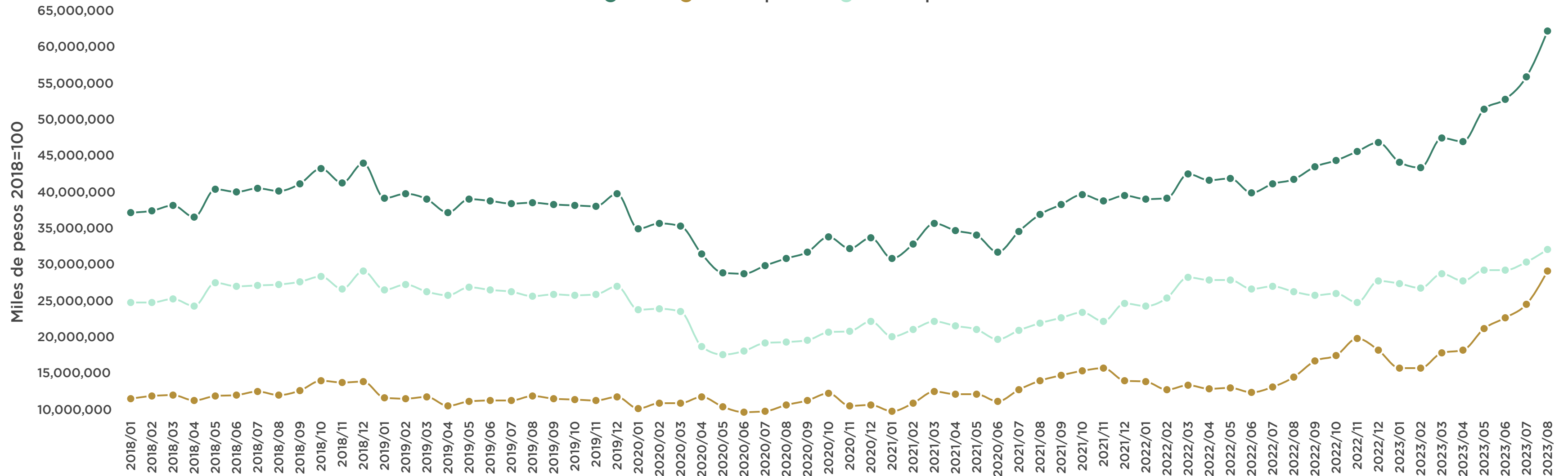
Elaborado por AMDA con base en serie histórica ANPACT e INEGI a partir de 2018.
 Nota: *Excluye autobuses foráneos. e/ Estimado actualizado al mes de julio.



Valor de la producción de empresas constructoras

(por tipo de obra)

● Total ● Sector público ● Sector privado

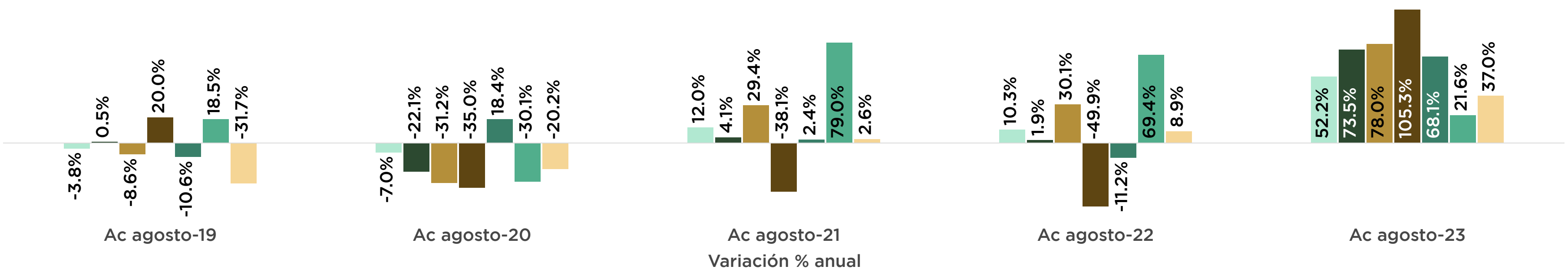
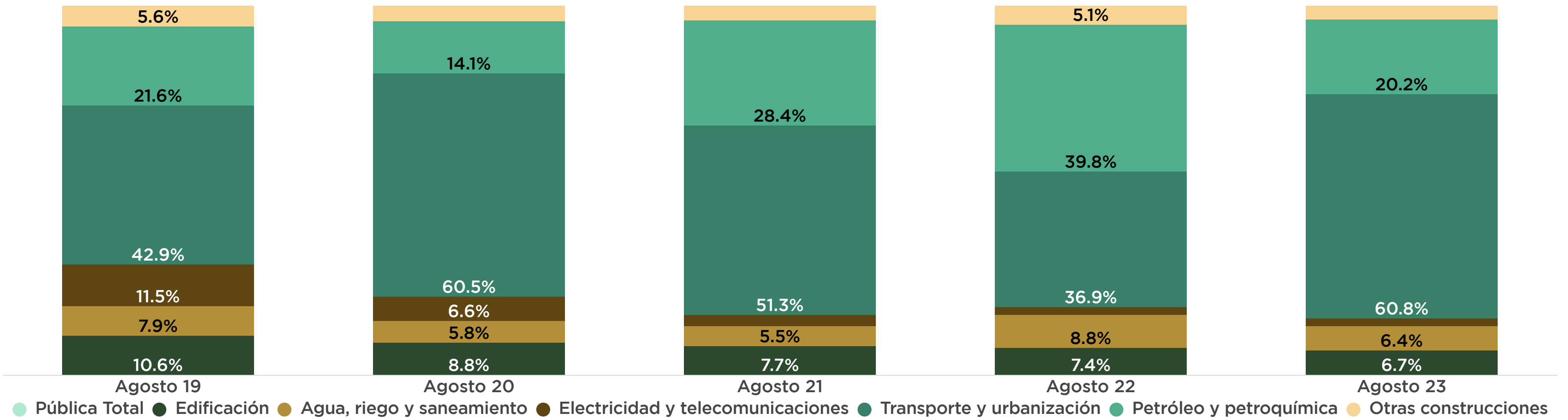


Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2023/01



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción pública (porcentaje)



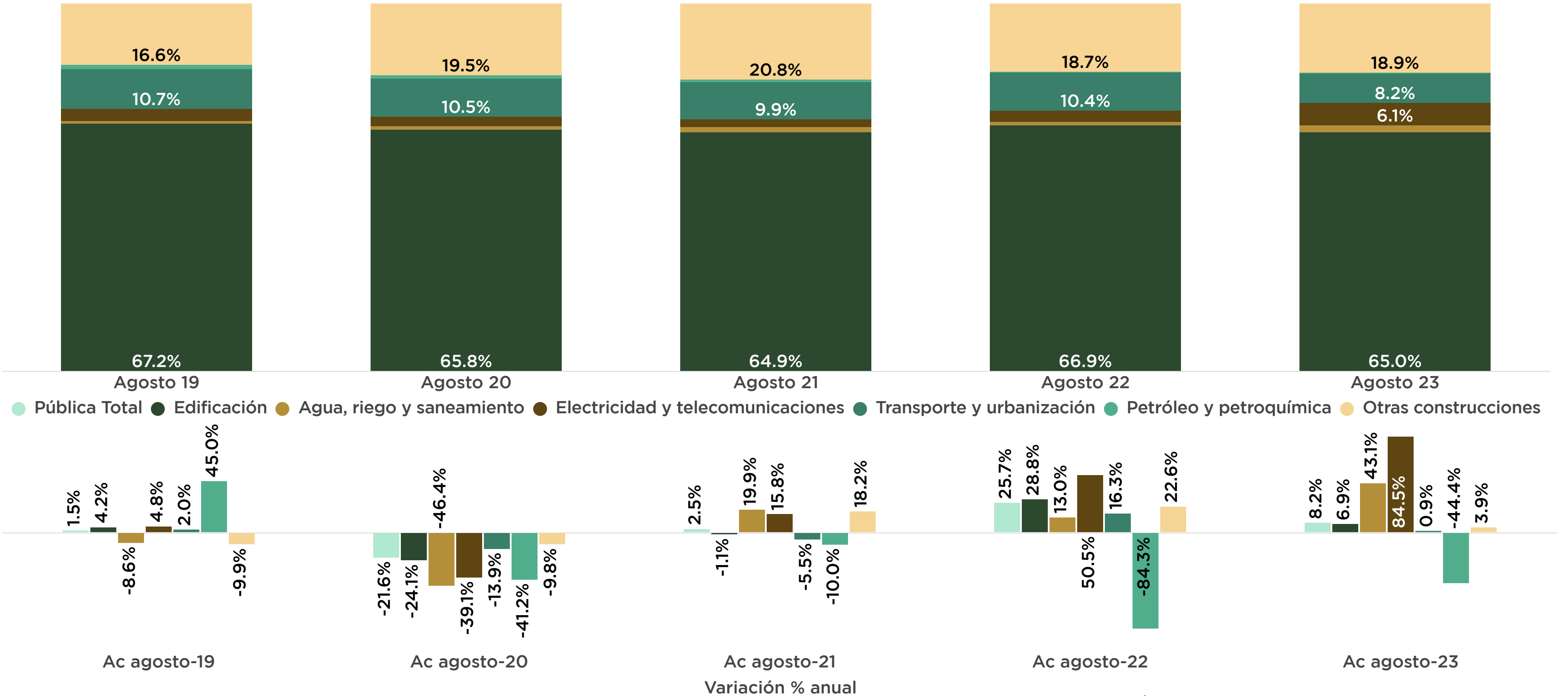
Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2023/01.



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



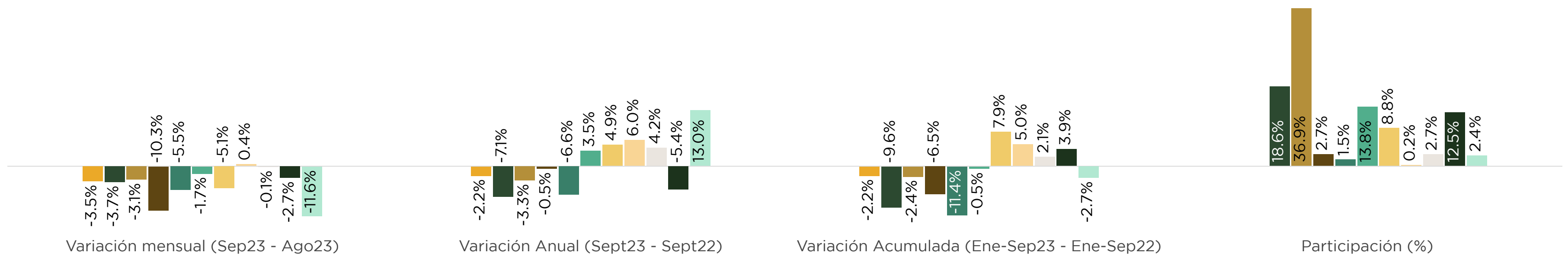
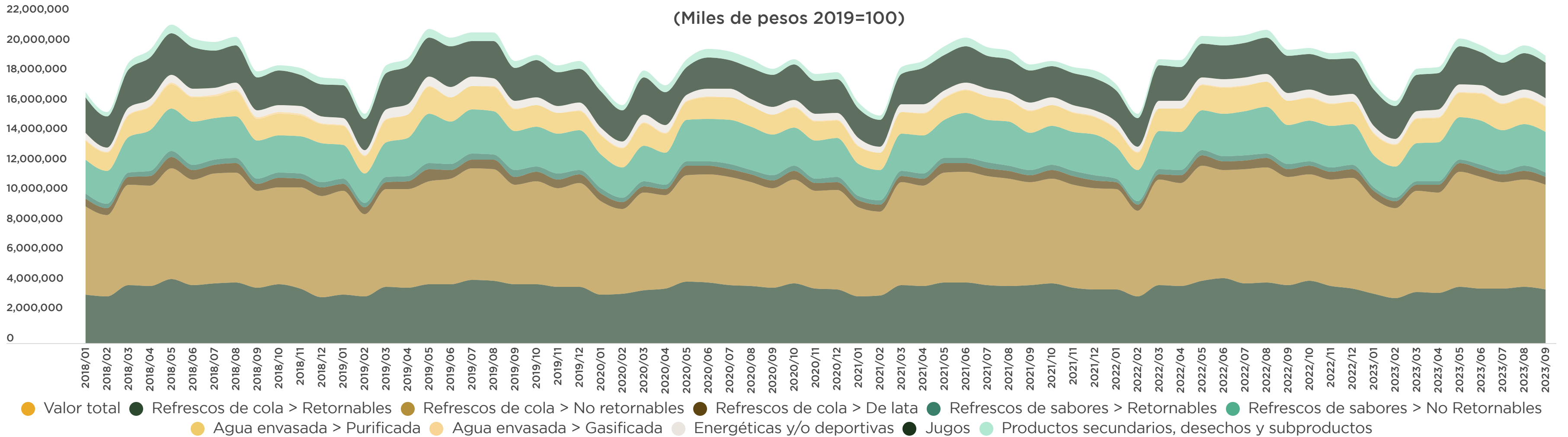
Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción privada (porcentaje)



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2023/01.

Industria Refresquera en México

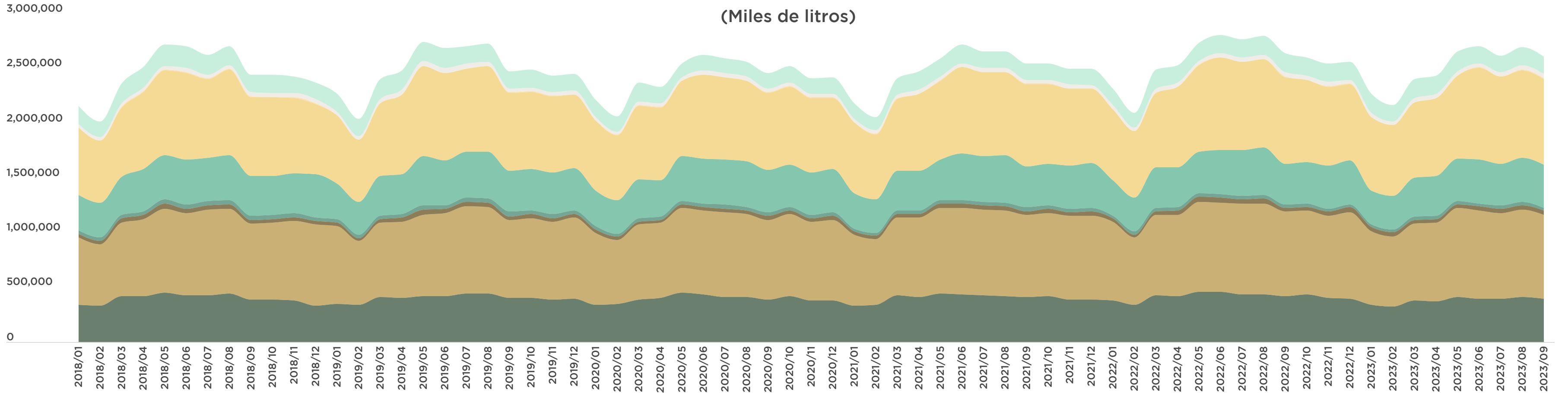
Valor de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas



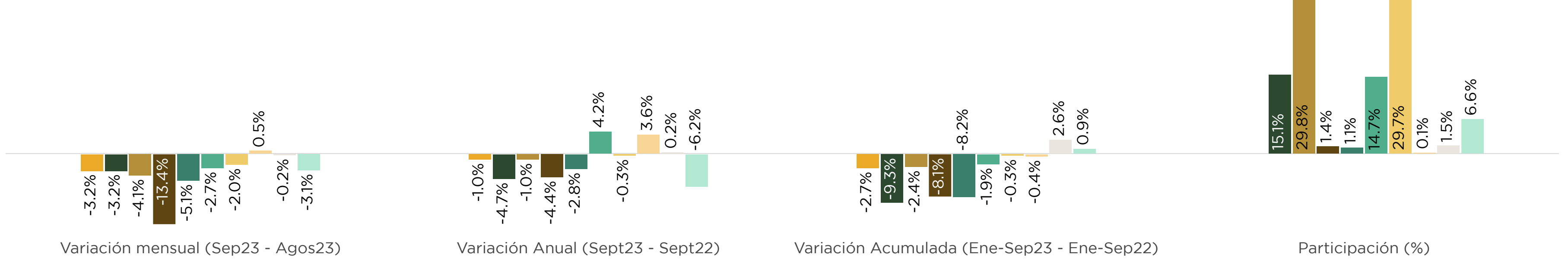
Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2023/08.

Industria Refresquera en México

Volumen de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas



● Volumen total
 ● Refrescos de cola > Retornables
 ● Refrescos de cola > No retornables
 ● Refrescos de cola > De lata
 ● Refrescos de sabores > Retornables
 ● Refrescos de sabores > No Retornables
 ● Agua envasada > Purificada
 ● Agua envasada > Gasificada
 ● Energéticas y/o deportivas
 ● Jugos



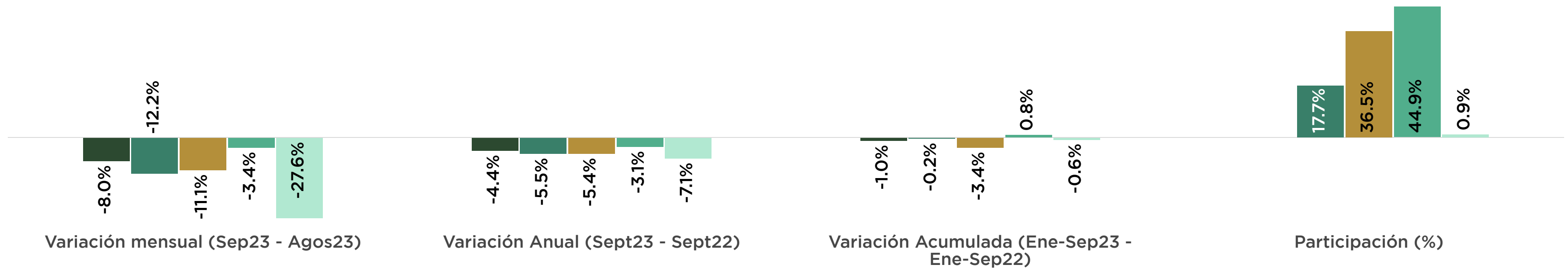
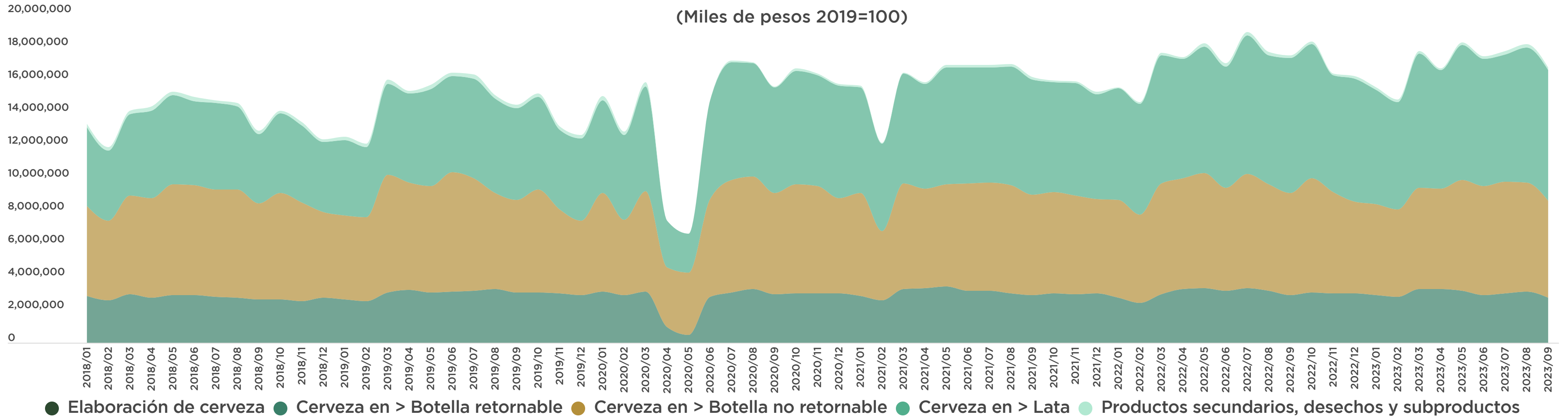
Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2023/08.



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Industria Cervecería en México

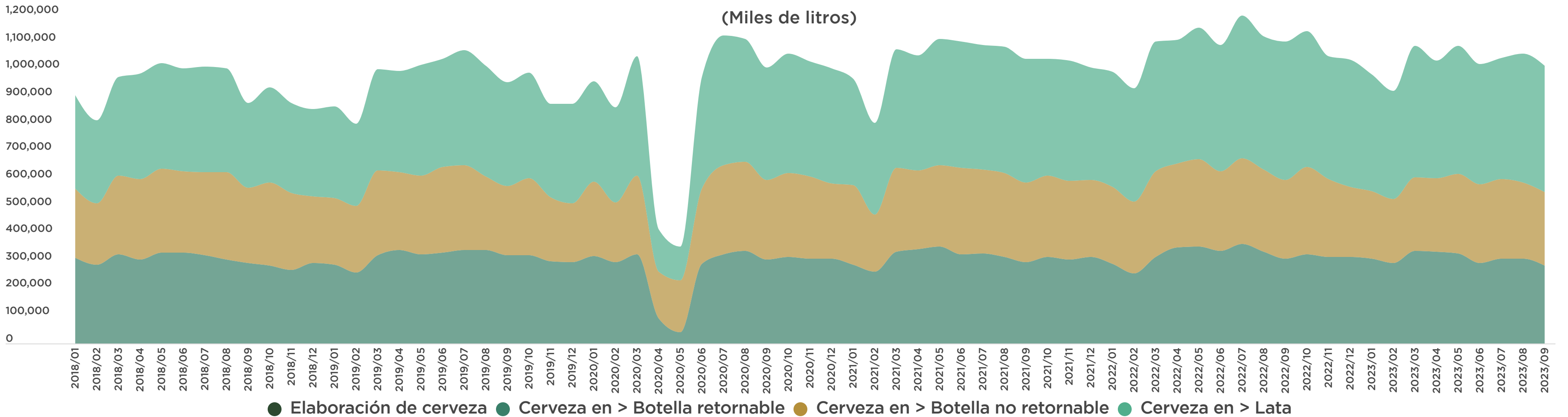
Valor de la producción Elaboración de Cerveza



Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2023/08.

Industria Cervecera en México

Volumen de la producción Elaboración de Cerveza



-4.3% -7.9% -4.6% -1.7%

Variación mensual (Sep23 - Agos23)

-8.1% -7.9% -7.6% -8.4%

Variación Anual (Sept23 - Sept22)

-5.6% -3.9% -8.8% -4.8%

Variación Acumulada (Ene-Sep23 - Ene-Sep22)

30.2% 26.4% 43.4%

Participación (%)

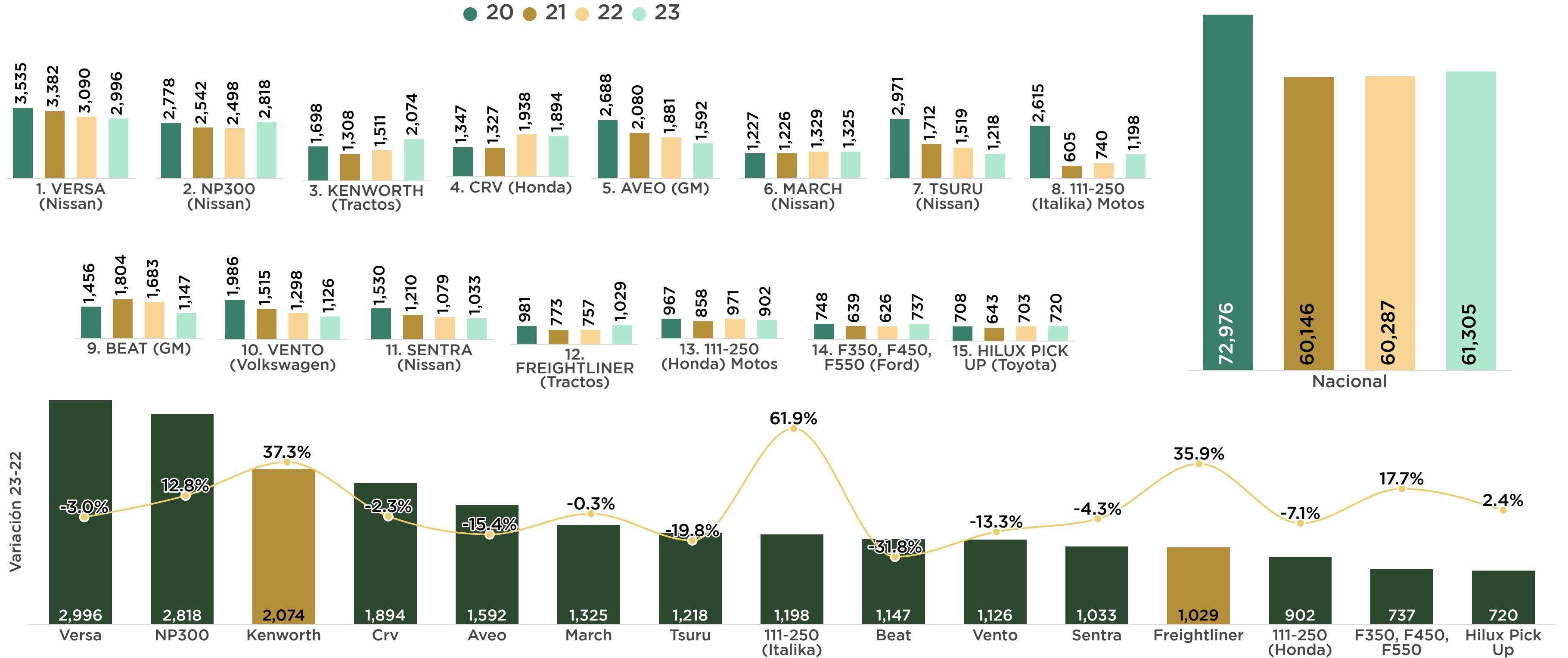
Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2023/08.



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

15 Submarcas de vehículos con mayor número absoluto de robos

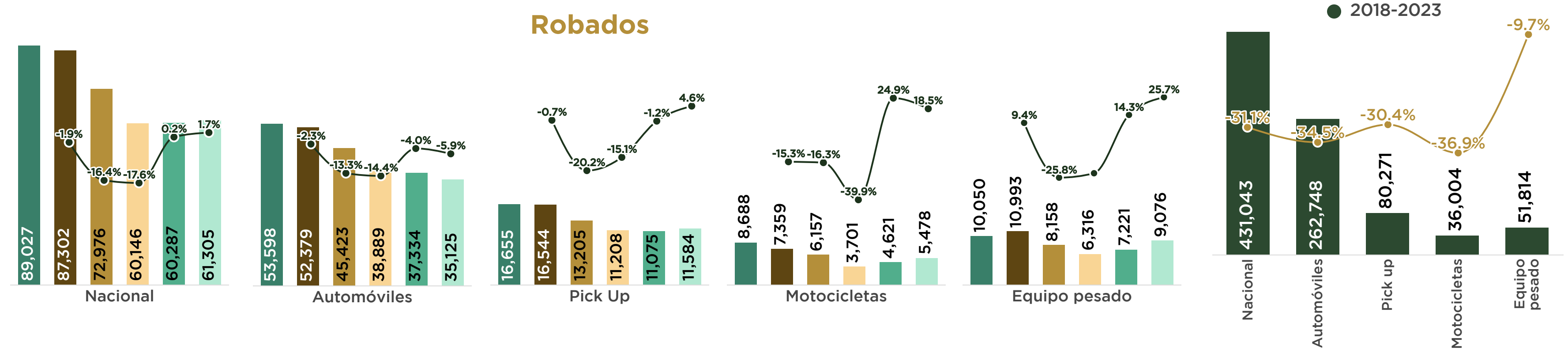
Septiembre - Agosto de cada año



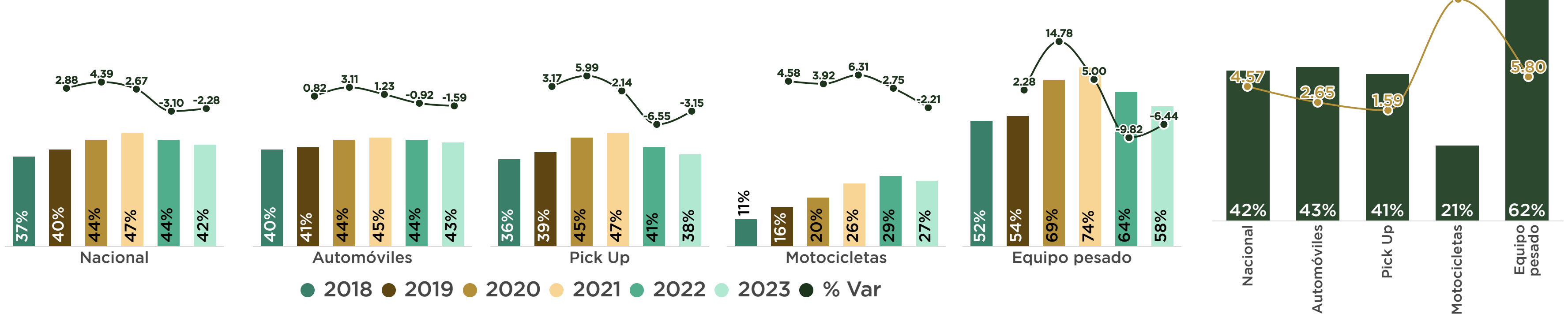
Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA
 *Frecuencia del Sistema Estadístico del Sector Asegurador calculada sobre siniestros procedentes y con monto positivo, información de riesgos individuales.

Vehículos asegurados robados e índice de recuperación por tipo de vehículo

Septiembre - Agosto de cada año



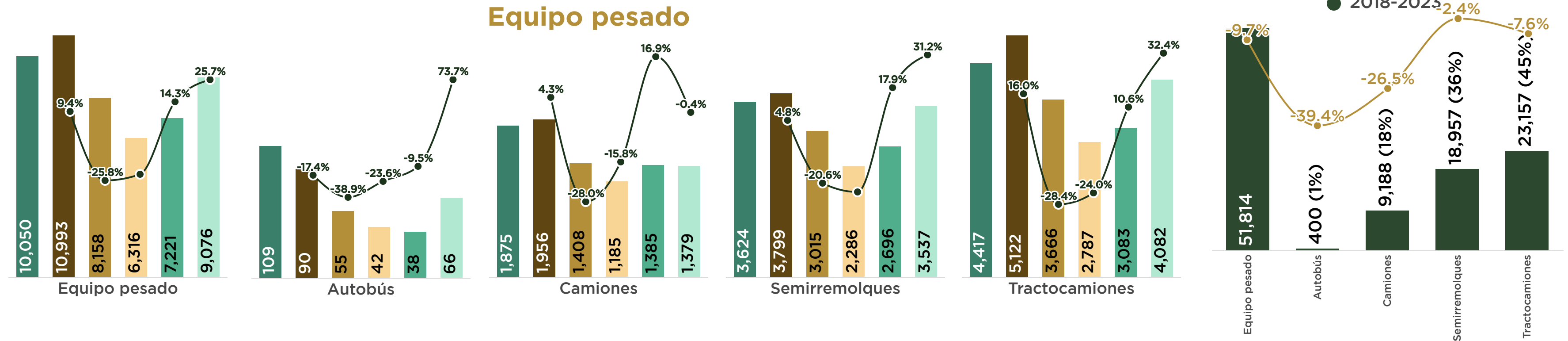
Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales



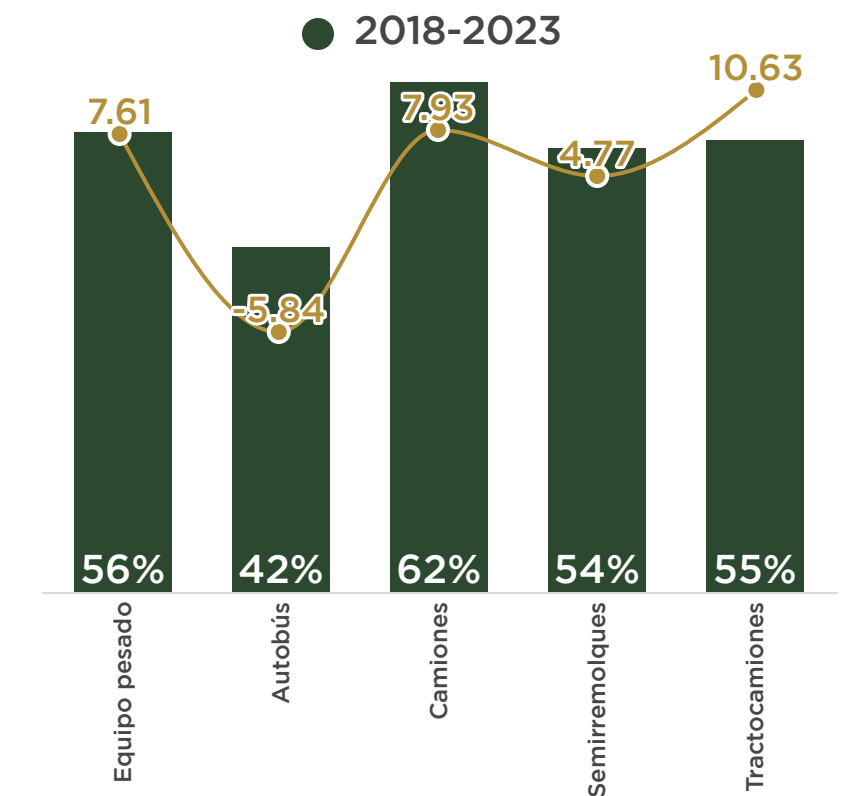
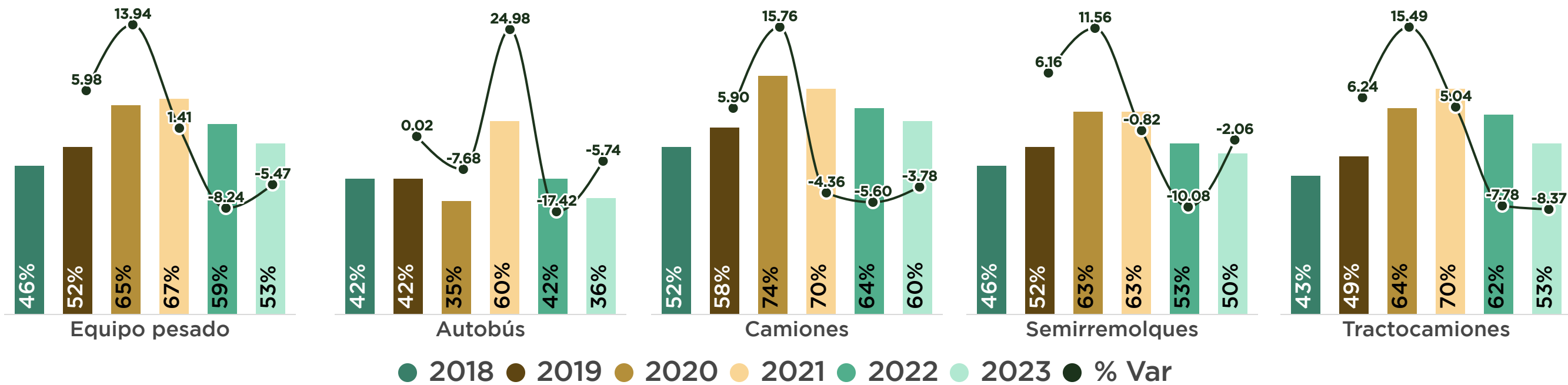
Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

Vehículos asegurados robados e índice de recuperación

Septiembre - Agosto de cada año



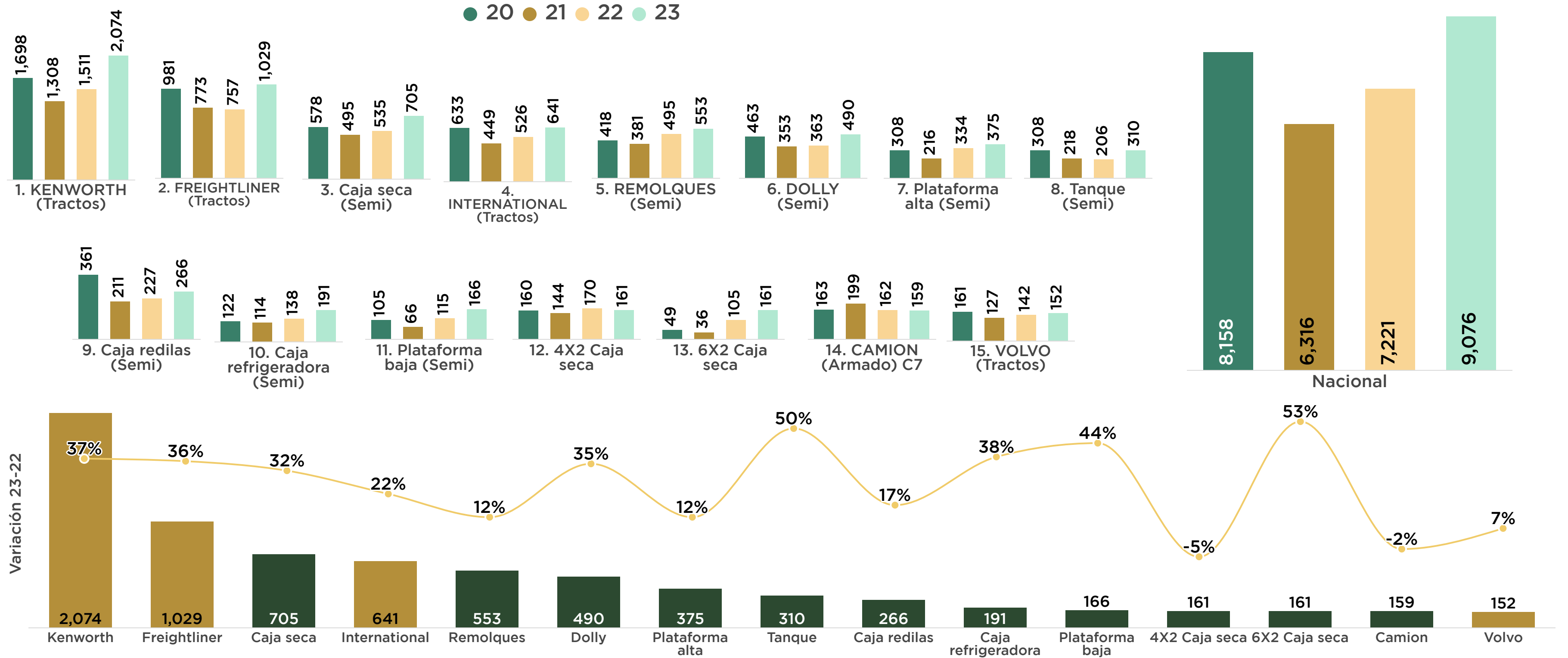
Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales



Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

15 Submarcas de vehículos con mayor robo de Equipo Pesado







Septiembre - Agosto de cada año



Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

Comercialización de vehículos pesados

Octubre

	País	Mes			Acumulado		
		2023	2022	Variación %	2023	2022	Variación %
	México	4,686	3,339	40.3%	42,704	31,889	33.9%
	Japón	10,394	9,508	9.3%	127,720	106,859	19.5%
	Argentina *	1,228	1,141	7.6%	12,376	12,898	-4.0%
	Brasil	11,076	12,408	-10.7%	105,814	119,636	-11.6%
	Chile	1,356	1,778	-23.7%	12,845	15,607	-17.7%
	Colombia **	1,437	3,543	-59.4%	20,870	33,603	-37.9%

Fuente: Elaboración AMDA con base en INEGI, SIOMAA, FENABRAVE, ANAC, ANDEMOS, JAMA.

*Incluye vehículos comerciales pesados

**Incluye vehículos comerciales de menos de 10 tons., bus, busetas y microbus.



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Octubre 2023