



REPORTE

MERCADO INTERNO AUTOMOTOR LIGEROS

Septiembre 2023



Resultados

Septiembre 2023

En el mes de septiembre del presente año se comercializaron 118,038 vehículos ligeros, cifra 35.6% superior a las 87,051 unidades de septiembre del año previo, lo que marca un incremento de 30,987 unidades.

En cuanto al desempeño contra mes inmediato anterior, destaca un aumento en los vehículos ligeros nuevos vendidos, de 4,165 unidades, es decir, un avance de 3.7% con respecto al dato de agosto 2023.

En enero-septiembre de 2023 se comercializaron 975,841 vehículos ligeros, cifra 24.9% superior a las 781,061 unidades de enero-septiembre del año previo, lo que marca un incremento de 194,780 unidades.

Con estas cifras, el mercado de vehículos ligeros en septiembre fue superior a la estimación ajustada para el mes por AMDA, que se situó en 108,538 unidades. La estimación tuvo una diferencia porcentual de -8.0% con respecto al dato observado.

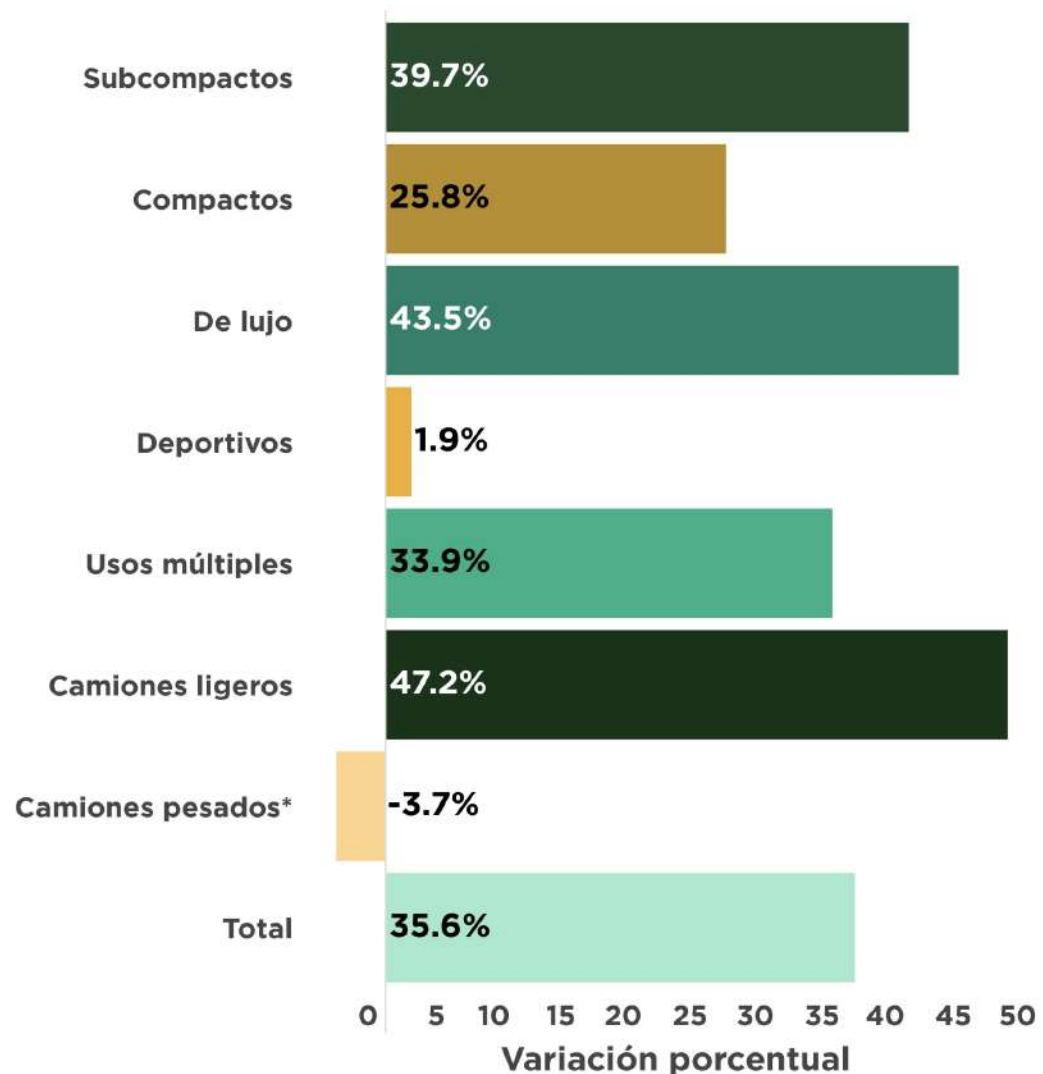
En el periodo enero-septiembre 2023, el mercado ha superado los niveles de venta de 2019, un 2.1%.

Los resultados positivos del mes de septiembre reflejan la mejoría en el nivel de disponibilidad de producto, así como un mejor desempeño en las diversas marcas del mercado.

En el desempeño inflacionario, se ha registrado una disminución contra meses previos, sin embargo, aún se mantiene un nivel superior en los índices de precios con respecto al periodo previo a la pandemia. El índice general registró un avance anual de 4.45%, y el de vehículos de 4.95%, con datos al mes de septiembre 2023.

En cuanto al desempeño económico, se registra una expectativa de crecimiento del PIB para el país en 2023 de 3.2% conforme a la encuesta de expectativas de los especialistas en economía del sector privado dirigida por el Banco de México; mientras que para 2024 la previsión es de 1.9%. En 2023 se pronostica que la inflación alcance un avance anual de 4.7%, mientras que en 2024 la previsión al cierre de año es de 4.0%.

Vehículos ligeros comercializados



*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

En septiembre de 2022 y 2023

- En septiembre se registra la novena tasa anual positiva de 2023.
- El mayor avance absoluto lo presenta el segmento de Usos Múltiples.

| | Septiembre | | Variación |
|-------------------|------------|---------|-----------|
| | 2022 | 2023 | Unidades |
| Subcompactos | 17,300 | 24,165 | 6,865 |
| Compactos | 17,983 | 22,621 | 4,638 |
| De Lujo | 2,300 | 3,300 | 1,000 |
| Deportivos | 376 | 383 | 7 |
| Usos múltiples | 34,840 | 46,664 | 11,824 |
| Camiones ligeros | 14,117 | 20,775 | 6,658 |
| Camiones pesados* | 135 | 130 | ● -5 |
| Total | 87,051 | 118,038 | 30,987 |

Vehículos ligeros comercializados

En enero-septiembre de 2022 y 2023

| Segmento | 2022 | 2023 | Variación | |
|-------------------|---------|---------|-----------|----------|
| | | | Absoluta | Relativa |
| Subcompactos | 185,396 | 203,263 | 17,867 | 9.6% |
| Compactos | 148,443 | 196,771 | 48,328 | 32.6% |
| De Lujo | 21,591 | 24,394 | 2,803 | 13.0% |
| Deportivos | 3,362 | 3,847 | 485 | 14.4% |
| Usos múltiples | 289,969 | 375,379 | 85,410 | 29.5% |
| Camiones ligeros | 131,340 | 171,458 | 40,118 | 30.5% |
| Camiones pesados* | 960 | 729 | -231 | -24.1% |
| Total | 781,061 | 975,841 | 194,780 | 24.9% |

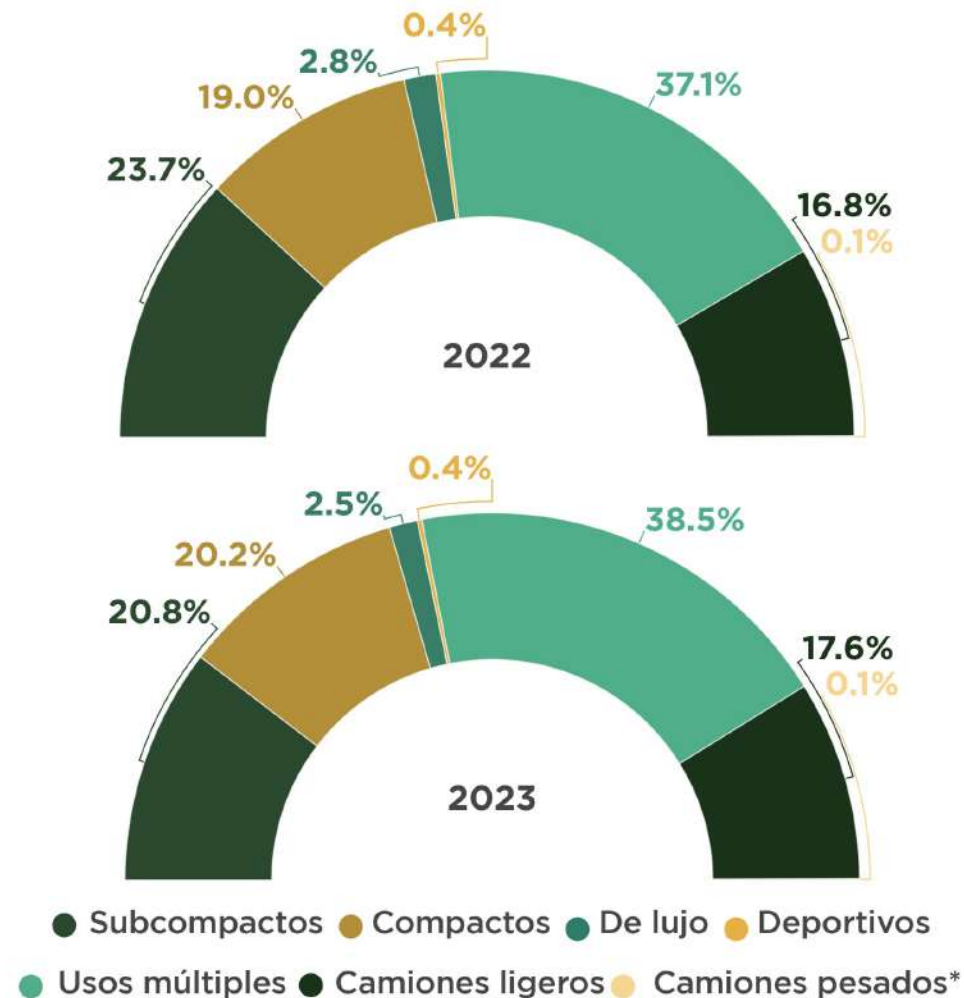
- Por 30 meses consecutivos, el segmento de usos múltiples ha presentado una participación de mercado superior al 30%.
- En enero-septiembre de 2023, el 38.5% de la venta es explicada por dicho segmento.

*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.

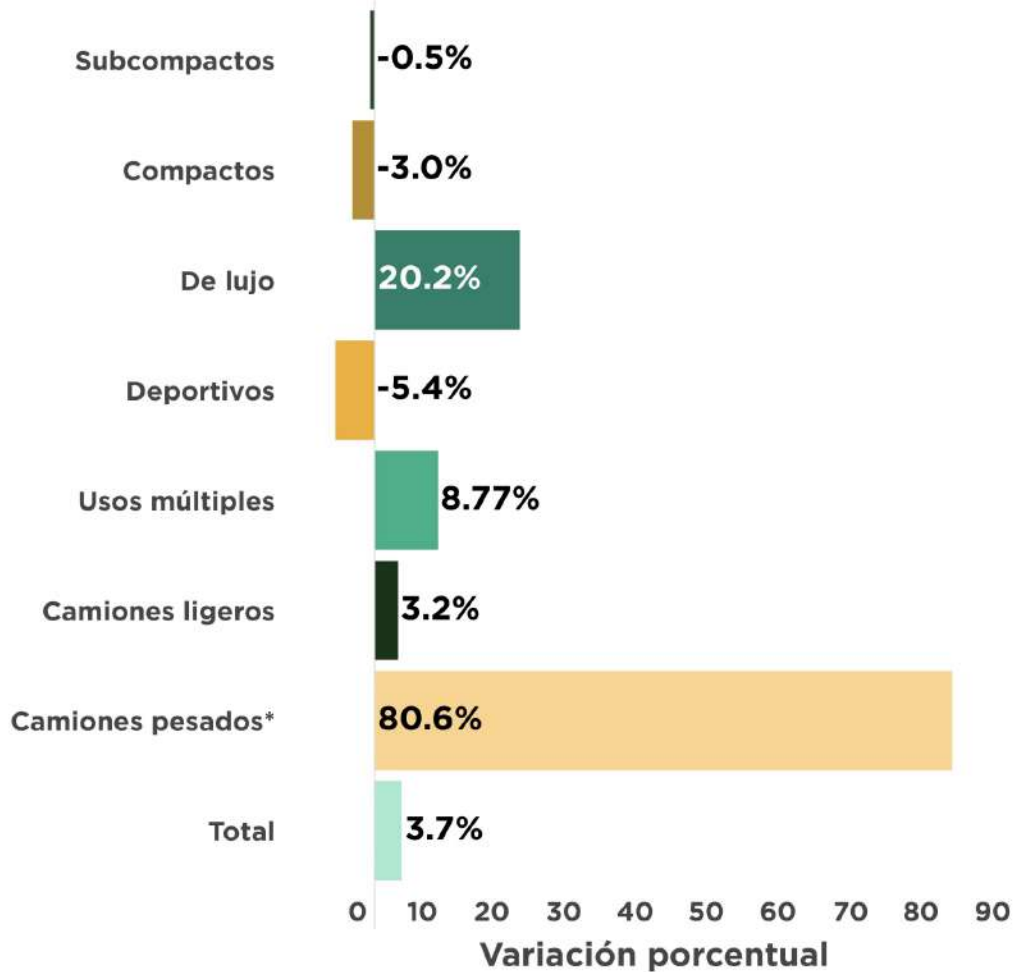
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Estructura de Mercado



Vehículos ligeros comercializados

En agosto - septiembre de 2023



- Se observa un avance de 3.7% con respecto al mes inmediato anterior, esto es 4,165 unidades adicionales.
- El segmento con el mayor incremento absoluto es Usos Múltiples.

| Segmento | Agosto 2023 | Septiembre 2023 | Variación Unidades |
|-------------------|-------------|-----------------|--------------------|
| Subcompactos | 24,289 | 24,165 | ● -124 |
| Compactos | 23,330 | 22,621 | ● -709 |
| De lujo | 2,745 | 3,300 | 555 |
| Deportivos | 405 | 383 | ● -22 |
| Usos múltiples | 42,901 | 46,664 | 3,763 |
| Camiones ligeros | 20,131 | 20,775 | 644 |
| Camiones pesados* | 72 | 130 | ● 58 |
| Total | 113,873 | 118,038 | 4,165 |

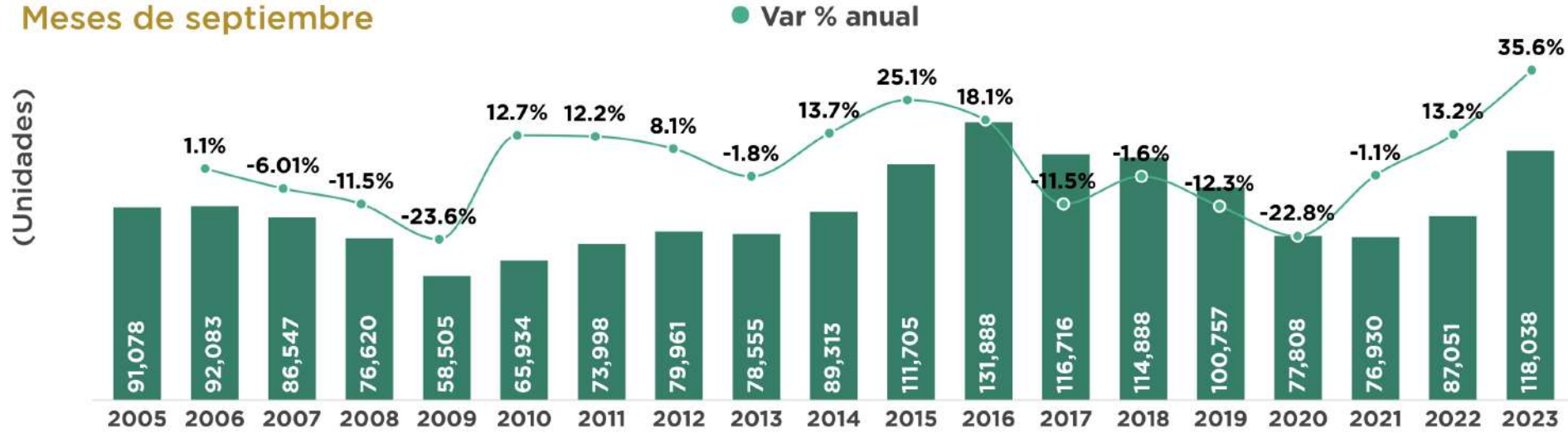
*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2023

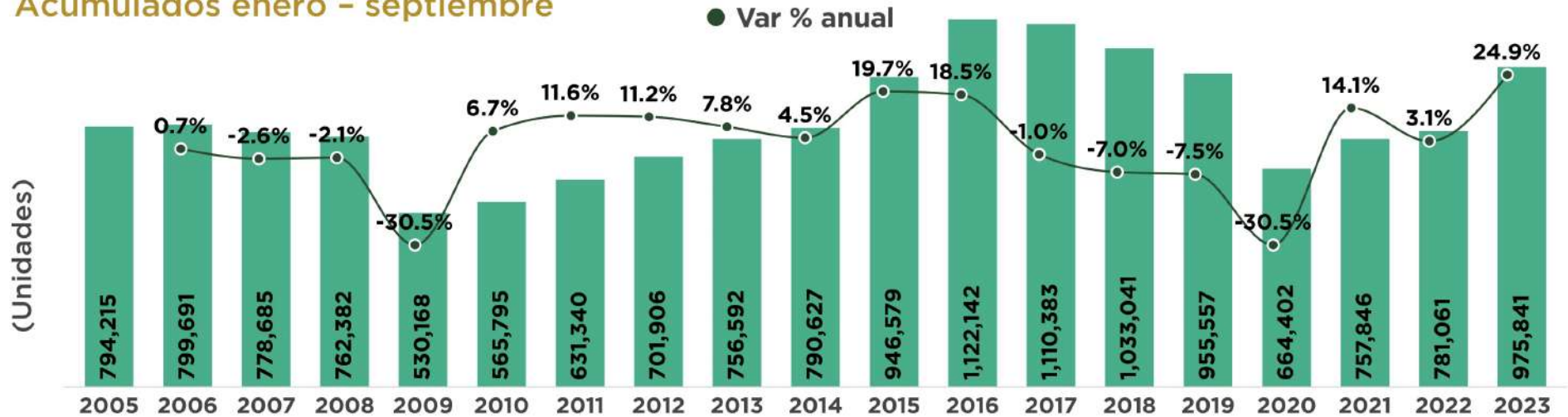
Meses de septiembre



Var. %
2023 Vs

| | |
|------|--------|
| 2005 | 29.6% |
| 2006 | 28.2% |
| 2007 | 36.4% |
| 2008 | 54.1% |
| 2009 | 101.8% |
| 2010 | 79.0% |
| 2011 | 59.5% |
| 2012 | 47.6% |
| 2013 | 50.3% |
| 2014 | 32.2% |
| 2015 | 5.7% |
| 2016 | -10.5% |
| 2017 | 1.1% |
| 2018 | 2.7% |
| 2019 | 17.2% |
| 2020 | 51.7% |
| 2021 | 53.4% |
| 2022 | 35.6% |

Acumulados enero - septiembre



Var. %
2023 vs

| | |
|------|--------|
| 2005 | 22.9% |
| 2006 | 22.0% |
| 2007 | 25.3% |
| 2008 | 28.0% |
| 2009 | 84.1% |
| 2010 | 72.5% |
| 2011 | 54.6% |
| 2012 | 39.0% |
| 2013 | 29.0% |
| 2014 | 23.4% |
| 2015 | 3.1% |
| 2016 | -13.0% |
| 2017 | -12.1% |
| 2018 | -5.5% |
| 2019 | 2.1% |
| 2020 | 46.9% |
| 2021 | 28.8% |
| 2022 | 24.9% |

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Serie anualizada de la comercialización de vehículos ligeros nuevos

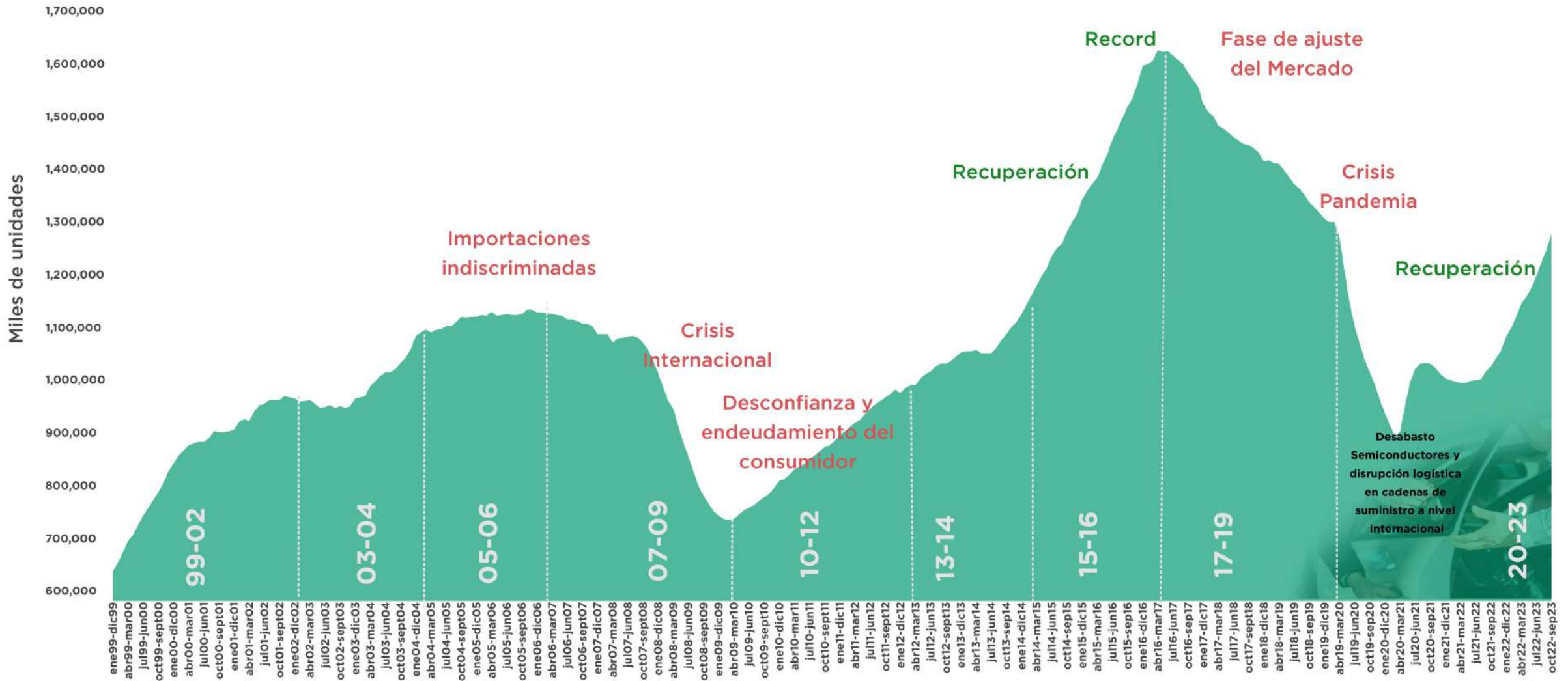
| Periodo | Unidades | Var. % mes anterior | Periodo | Unidades | Var. % mes anterior |
|-------------|-----------|---------------------|-------------|-----------|---------------------|
| sep18-ago19 | 1,363,733 | ● -0.83% | oct20-sep21 | 1,043,507 | ● -0.08% |
| oct18-sep19 | 1,349,602 | ● -1.04% | nov20-oct21 | 1,035,796 | ● -0.74% |
| nov18-oct19 | 1,339,110 | ● -0.78% | dic20-nov21 | 1,022,918 | ● -1.24% |
| dic18-nov19 | 1,329,771 | ● -0.70% | ene21-dic21 | 1,014,735 | ● -0.80% |
| ene19-dic19 | 1,317,931 | ● -0.89% | feb21-ene22 | 1,011,663 | ● -0.30% |
| feb19-ene20 | 1,311,269 | ● -0.51% | mar21-feb22 | 1,008,398 | ● -0.32% |
| mar19-feb20 | 1,311,598 | ● 0.03% | abr21-mar22 | 1,007,278 | ● -0.11% |
| abr19-mar20 | 1,281,610 | ● -2.29% | may21-abr22 | 1,006,450 | ● -0.08% |
| may19-abr20 | 1,218,171 | ● -4.95% | jun21-may22 | 1,010,955 | ● 0.45% |
| jun19-may20 | 1,157,783 | ● -4.96% | jul21-jun22 | 1,012,635 | ● 0.17% |
| jul19-jun20 | 1,113,862 | ● -3.79% | ago21-jul22 | 1,014,076 | ● 0.14% |
| ago19-jul20 | 1,080,679 | ● -2.98% | sep21-ago22 | 1,027,829 | ● 1.36% |
| sep19-ago20 | 1,049,725 | ● -2.86% | oct21-sep22 | 1,037,950 | ● 0.98% |
| oct19-sep20 | 1,026,776 | ● -2.19% | nov21-oct22 | 1,053,906 | ● 1.54% |
| nov19-oct20 | 1,004,017 | ● -2.22% | dic21-nov22 | 1,068,866 | ● 1.42% |
| dic19-nov20 | 974,920 | ● -2.90% | ene22-dic22 | 1,094,728 | ● 2.42% |
| ene20-dic20 | 950,063 | ● -2.55% | feb22-ene23 | 1,110,557 | ● 1.45% |
| feb20-ene21 | 926,868 | ● -2.44% | mar22-feb23 | 1,132,870 | ● 2.01% |
| mar20-feb21 | 905,393 | ● -2.32% | abr22-mar23 | 1,156,472 | ● 2.08% |
| abr20-mar21 | 914,171 | ● 0.97% | may22-abr23 | 1,170,623 | ● 1.22% |
| may20-abr21 | 963,531 | ● 5.40% | jun22-may23 | 1,186,206 | ● 1.33% |
| jun20-may21 | 1,008,207 | ● 4.64% | jul22-jun23 | 1,209,391 | ● 1.95% |
| jul20-jun21 | 1,034,034 | ● 2.56% | ago22-jul23 | 1,236,636 | ● 2.25% |
| ago20-jul21 | 1,043,270 | ● 0.89% | sep22-ago23 | 1,258,521 | ● 1.77% |
| sep20-ago21 | 1,044,385 | ● 0.11% | oct22-sep23 | 1,289,508 | ● 2.46% |

Las ventas anualizadas fueron de 1 millón 289 mil 508 unidades al mes de septiembre de 2023, es decir, la suma de los 12 meses de octubre de 2022 a septiembre de 2023. En esta ocasión se registra un avance de 24.2% respecto al mismo lapso 2021-2022 cuando se cerró con 1 millón 37 mil 50 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (septiembre de 2022 a agosto de 2023), las ventas aumentaron 2.46% con 30,987 unidades adicionales. Este indicador fue mayor en 0.69 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.

Factores de impacto en el consumidor

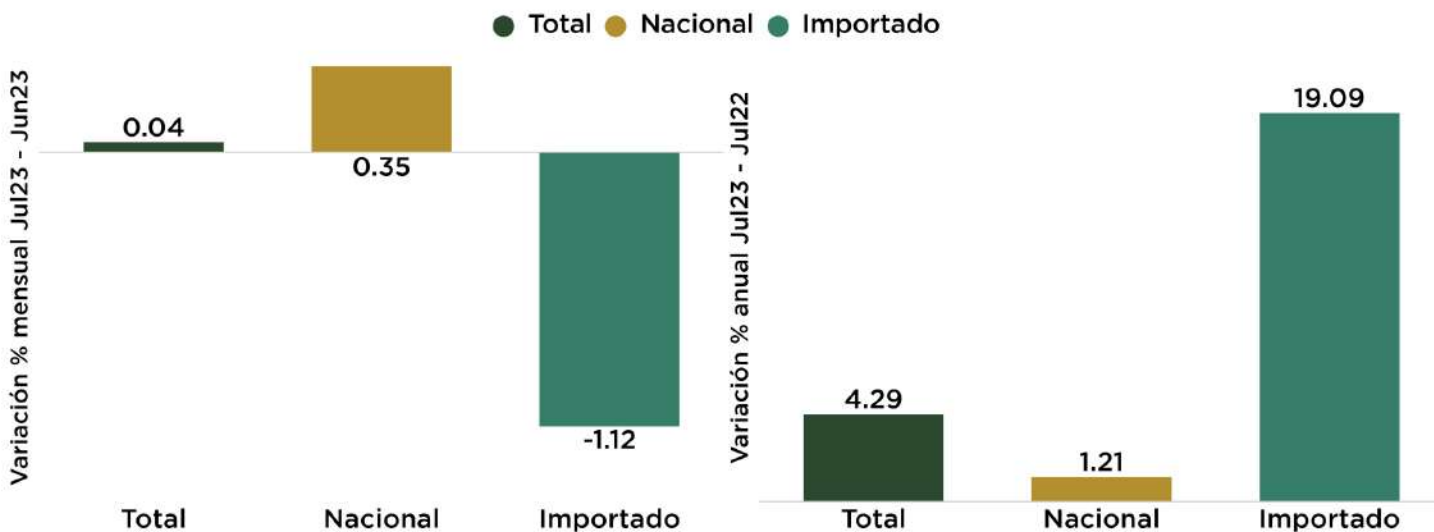
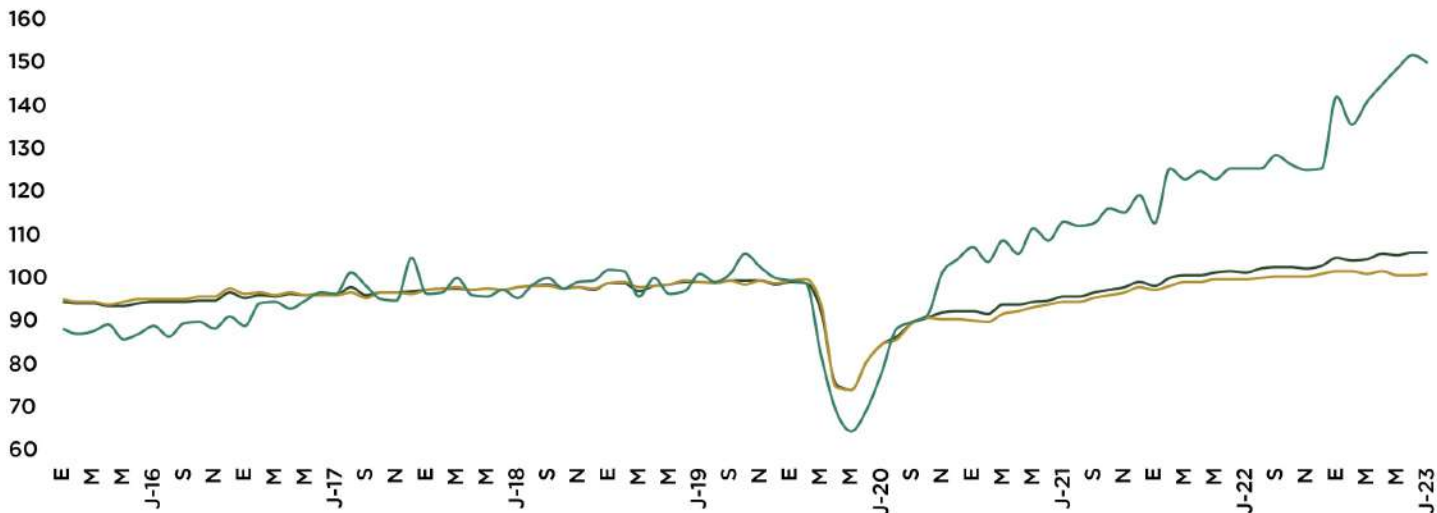
(Serie anualizada de 1999 a 2023)



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

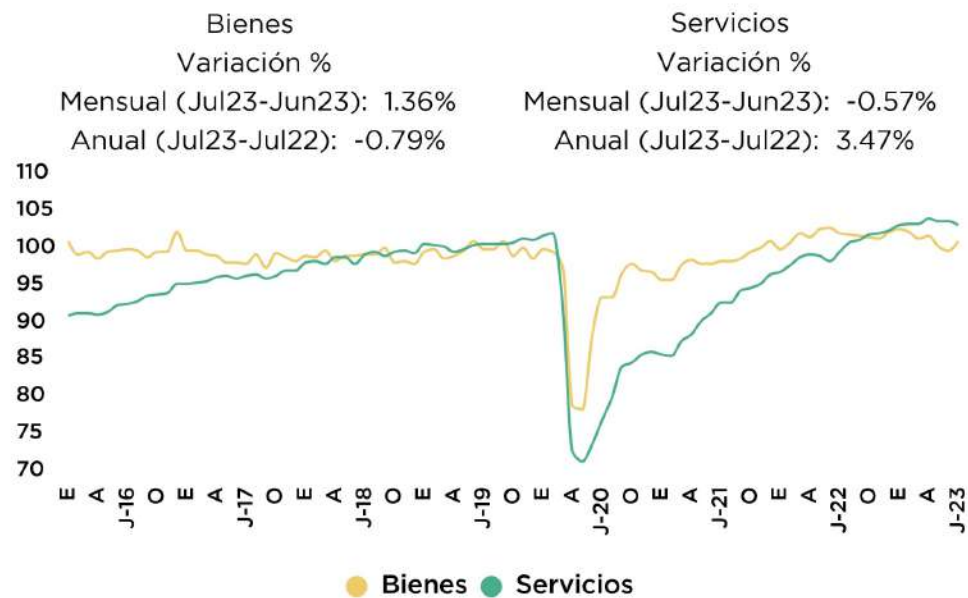
Consumo Privado

Índice base 2018=100



El Indicador mensual de Consumo Privado Total, registró en el mes de julio 2023 variación de 0.04% con respecto al mes anterior (junio 2023) y variación de 4.29% respecto al mismo mes del año anterior (julio 2022).

Nacional

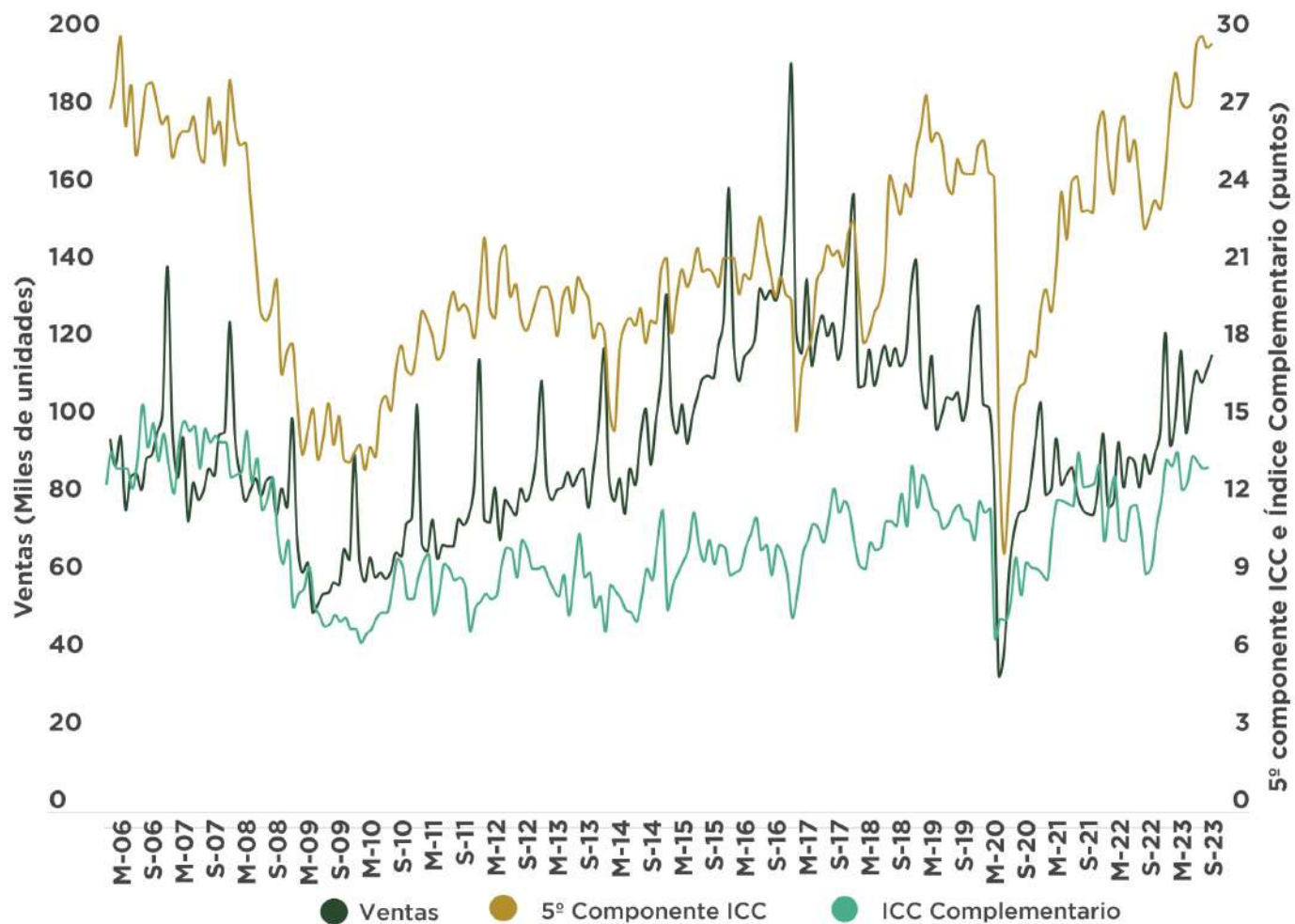


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

El Indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior (IMCPMI), mide la evolución del gasto realizado por los hogares en bienes y servicios de consumo, tanto de origen nacional como importado.

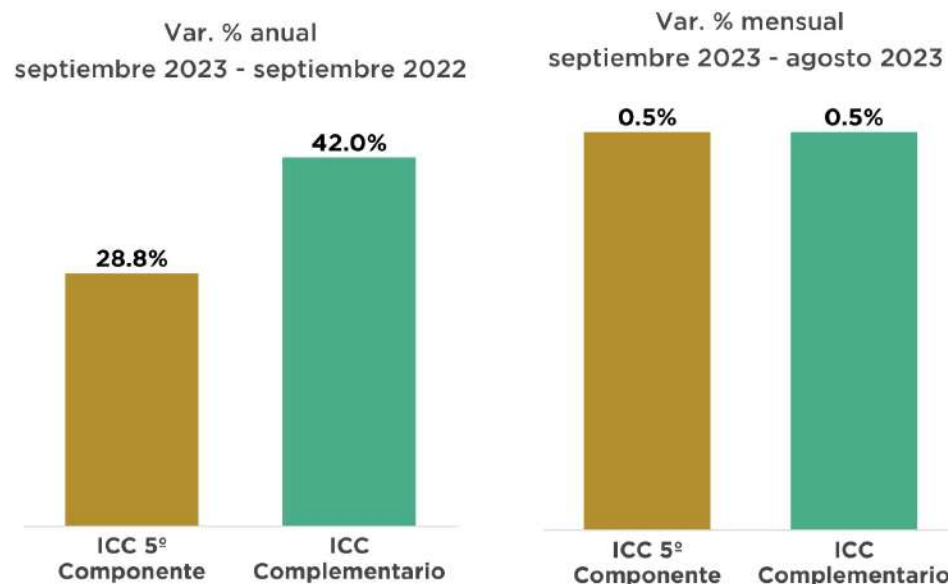
Indicador de Confianza del Consumidor y Ventas

Septiembre 2023



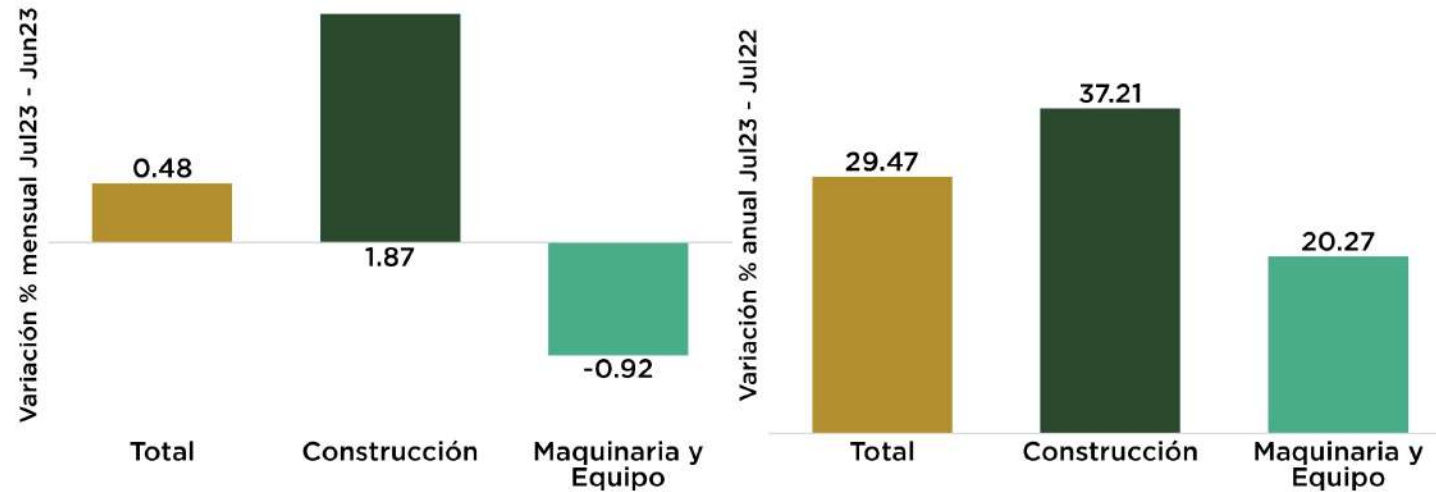
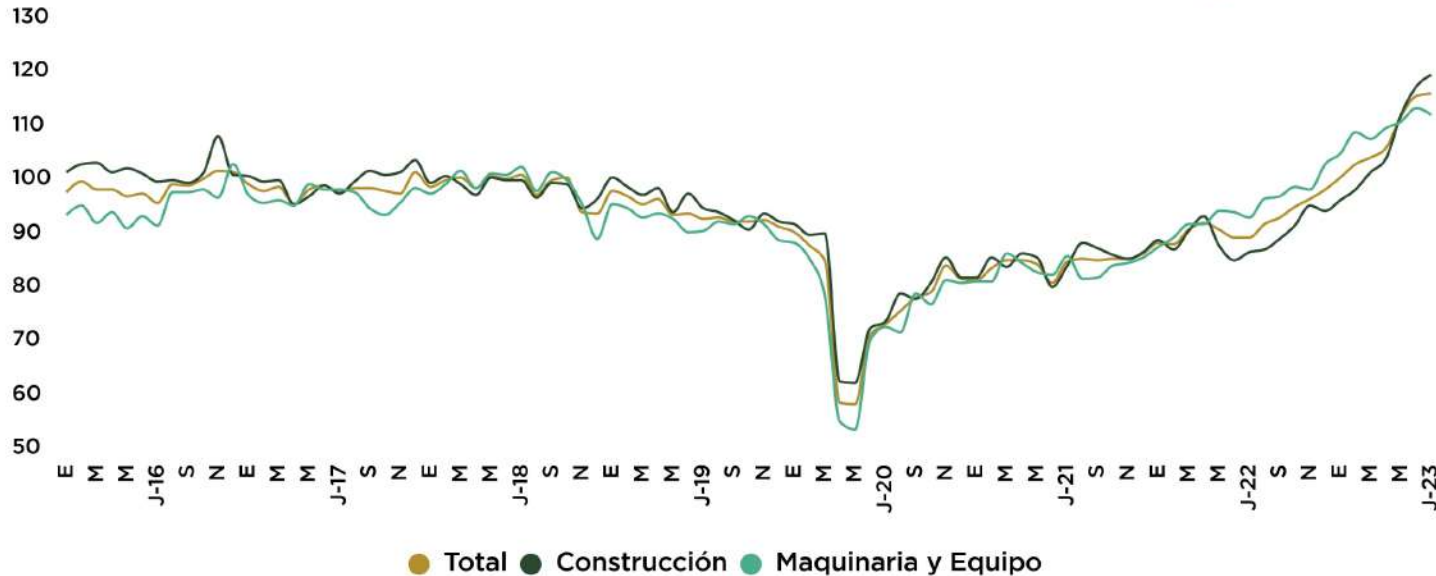
Comparando la situación económica actual con la de hace un año ¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?

¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta



Índice base 2018=100

El Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta Total, registró en julio 2023 una variación porcentual de 0.48% respecto al mes anterior (junio 2023) y de 29.47% respecto al año anterior (julio 2022).

Maquinaria y Equipo

| Nacional | Importado |
|--|---|
| Variación % Mensual (Jul23-Jun23): 3.06% | Variación % Mensual (Jul23-Jun23): -3.74% |
| Variación % Anual (Jul23-Jul22): 17.14% | Variación % Anual (Jul23-Jul22): 23.09% |

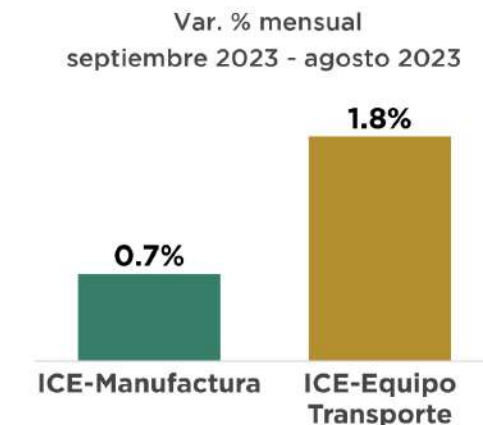
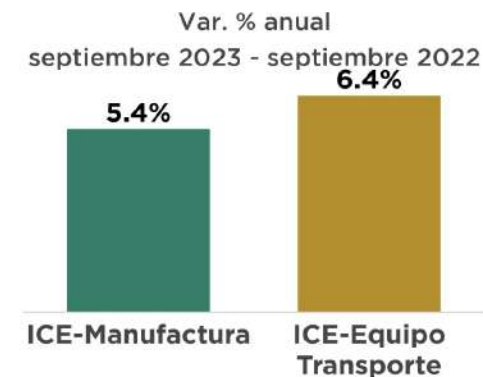
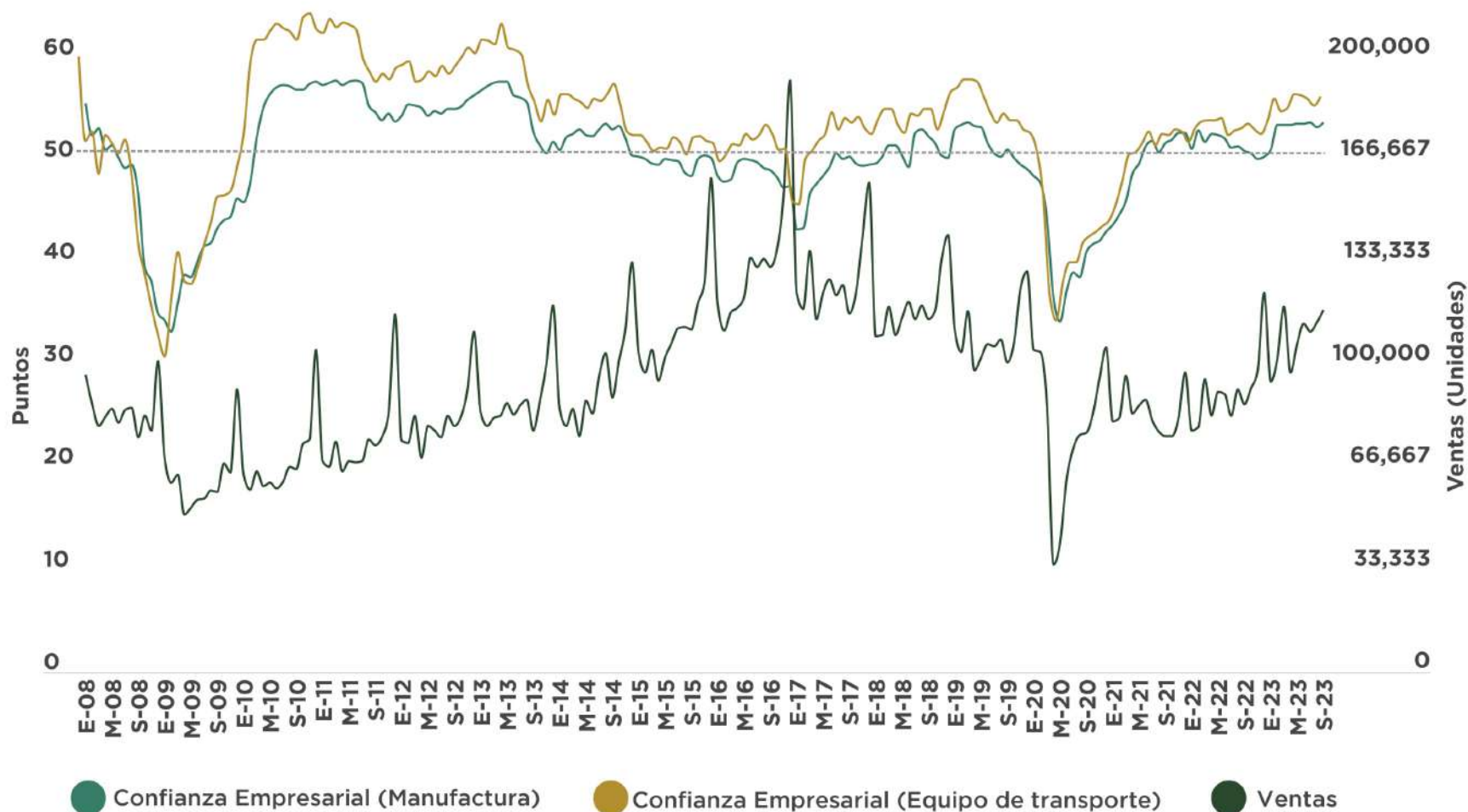


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

Septiembre 2023



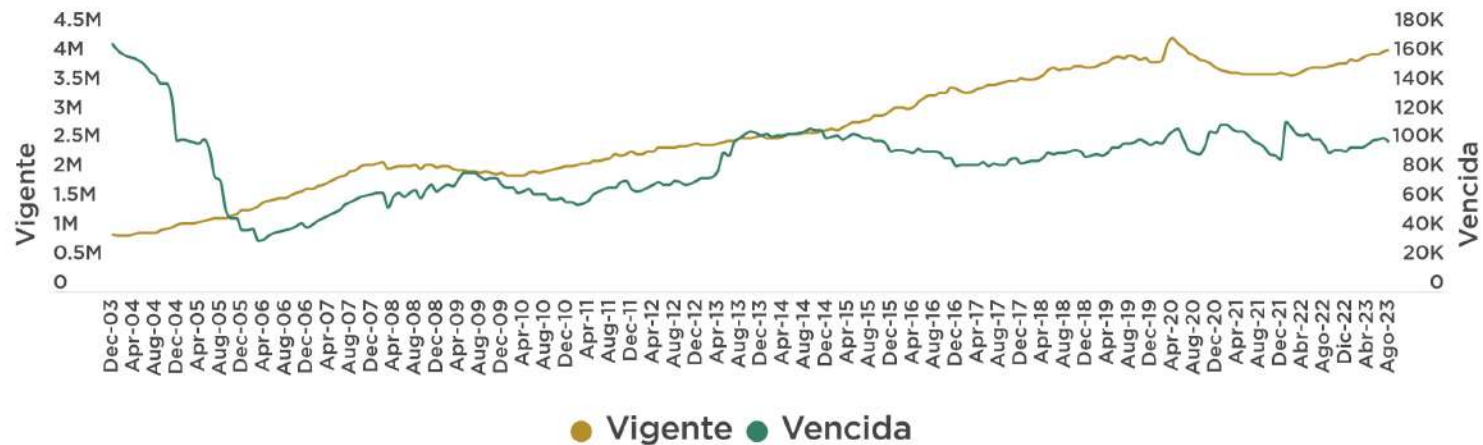
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

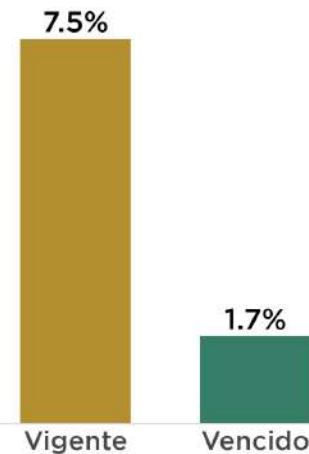
Crédito otorgado por la banca comercial

Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero

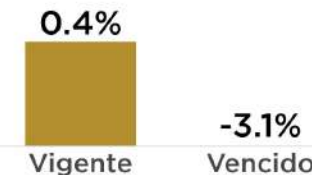
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Variación % anual (Ago23-Ago22)

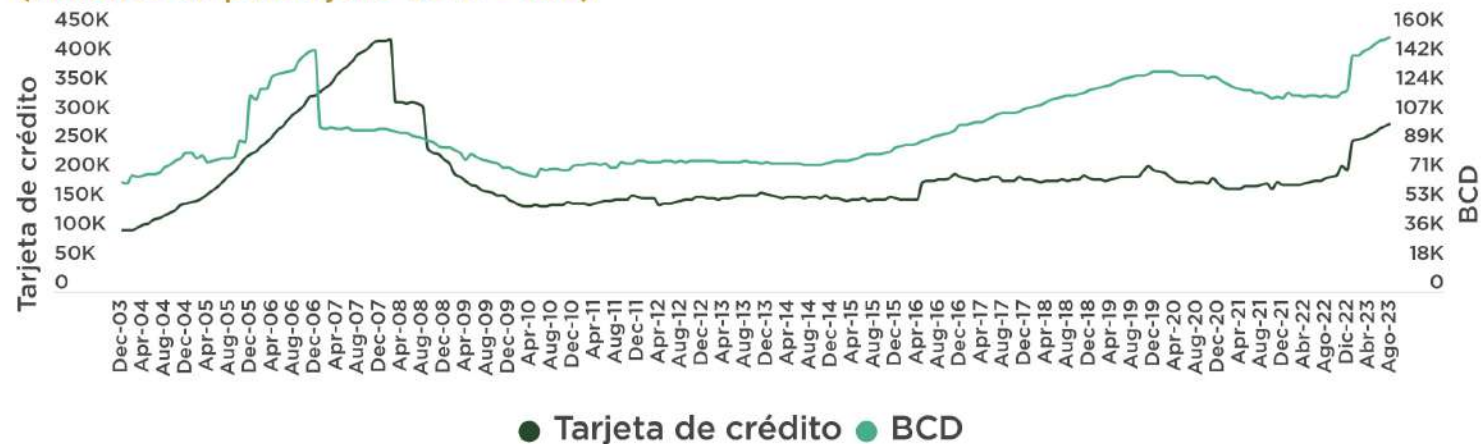


Variación % mensual (Ago23-Jul23)

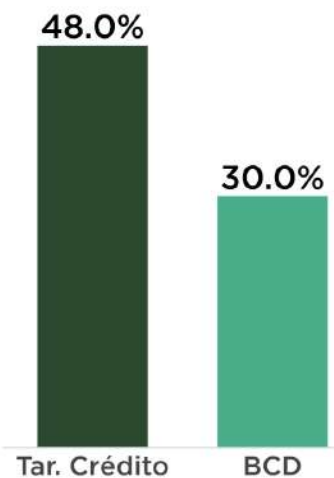


Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo

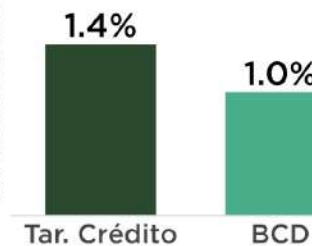
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Variación % anual (Ago23-Ago22)



Variación % mensual (Ago23-Jul23)

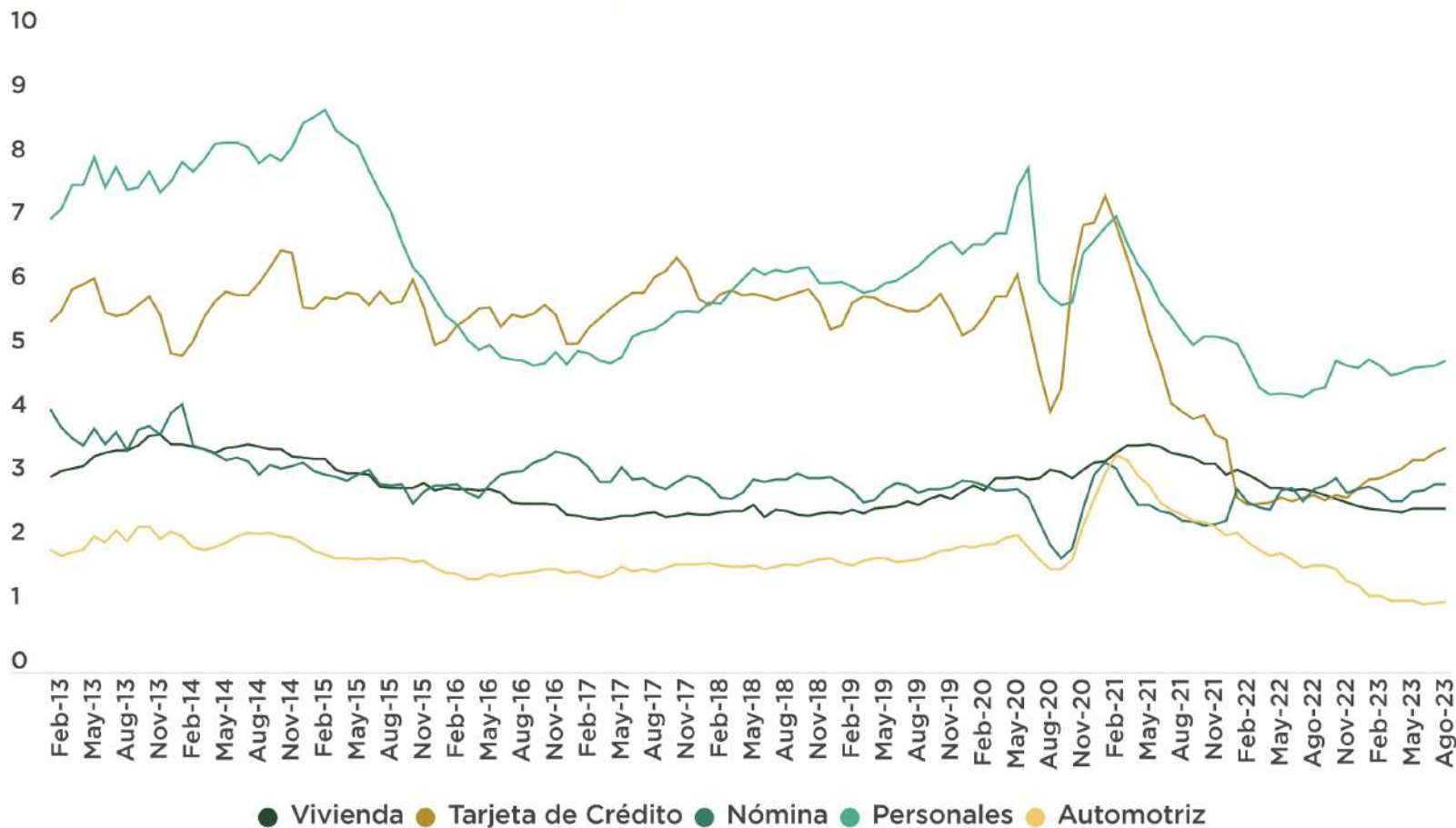


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

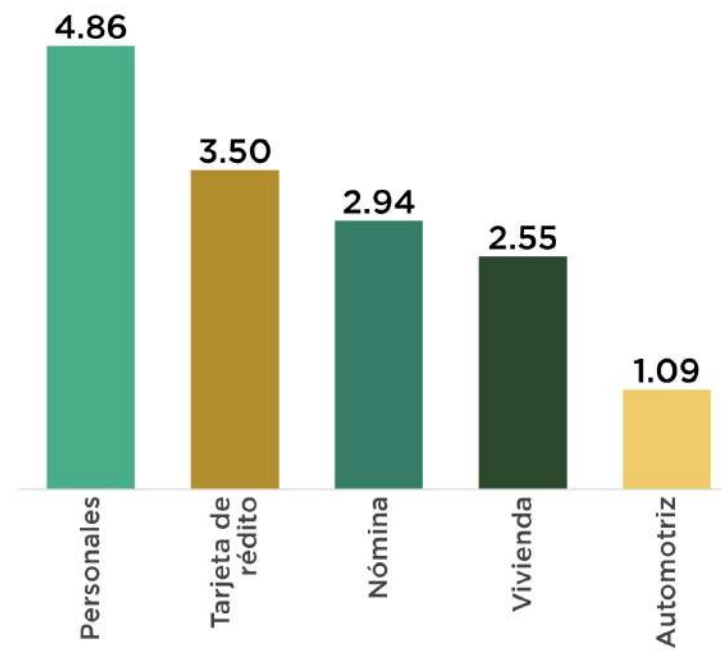
- El porcentaje de cartera vencida en créditos automotrices en agosto de 2023 se situó en 1.09%, porcentaje menor al 1.66% de agosto de 2022.

(cartera vencida como % de cartera total)



Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

(% de cartera vencida al mes de agosto 2023)



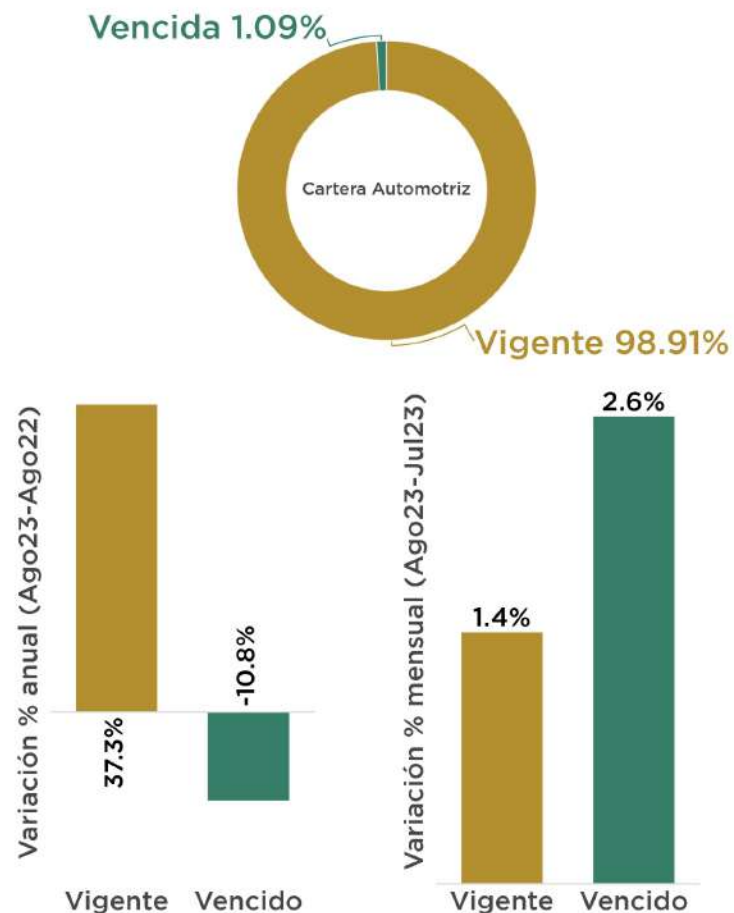
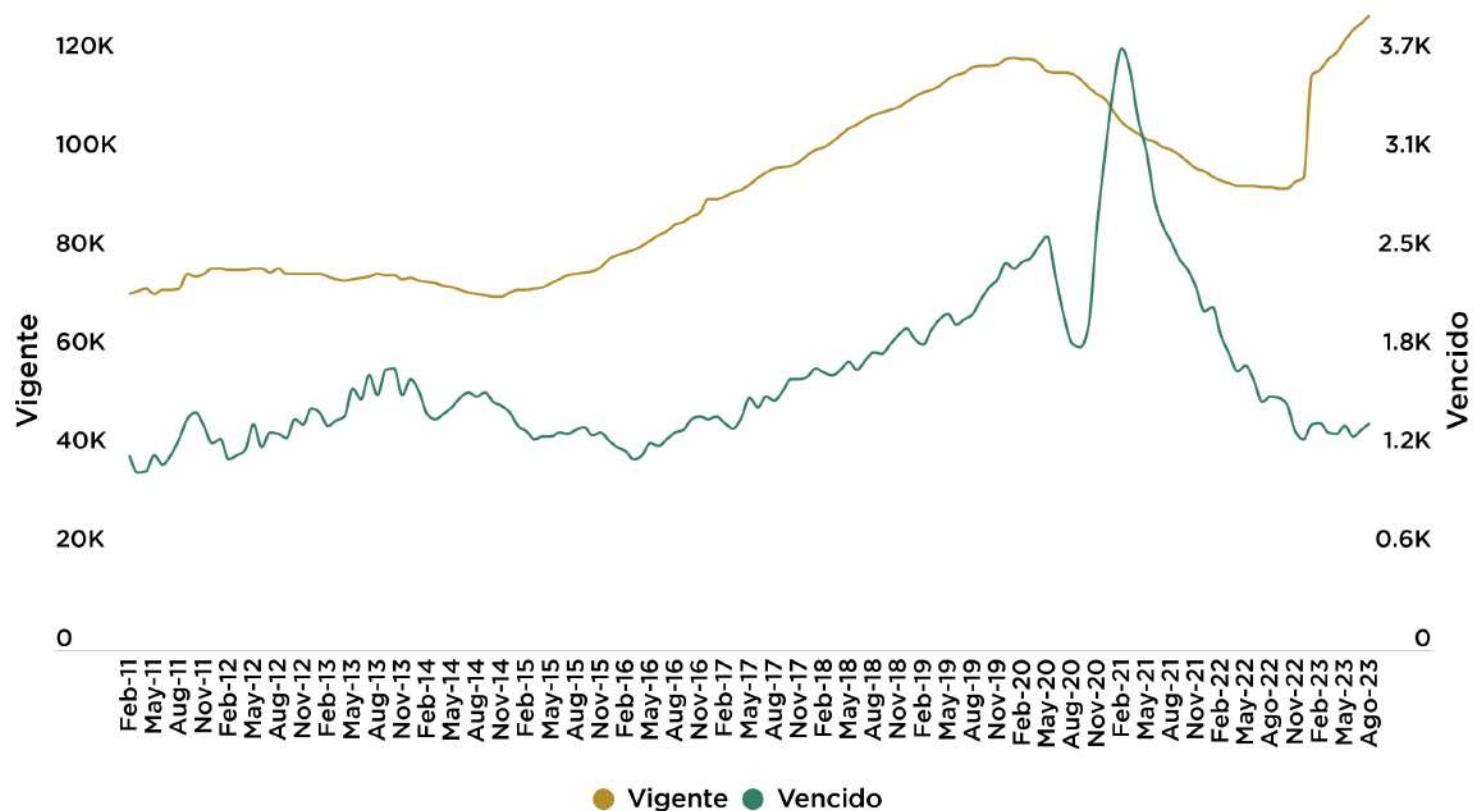
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Crédito en el Sector Automotriz

- Se registran once meses consecutivos de aumento mensual en la cartera automotriz vigente.

Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz

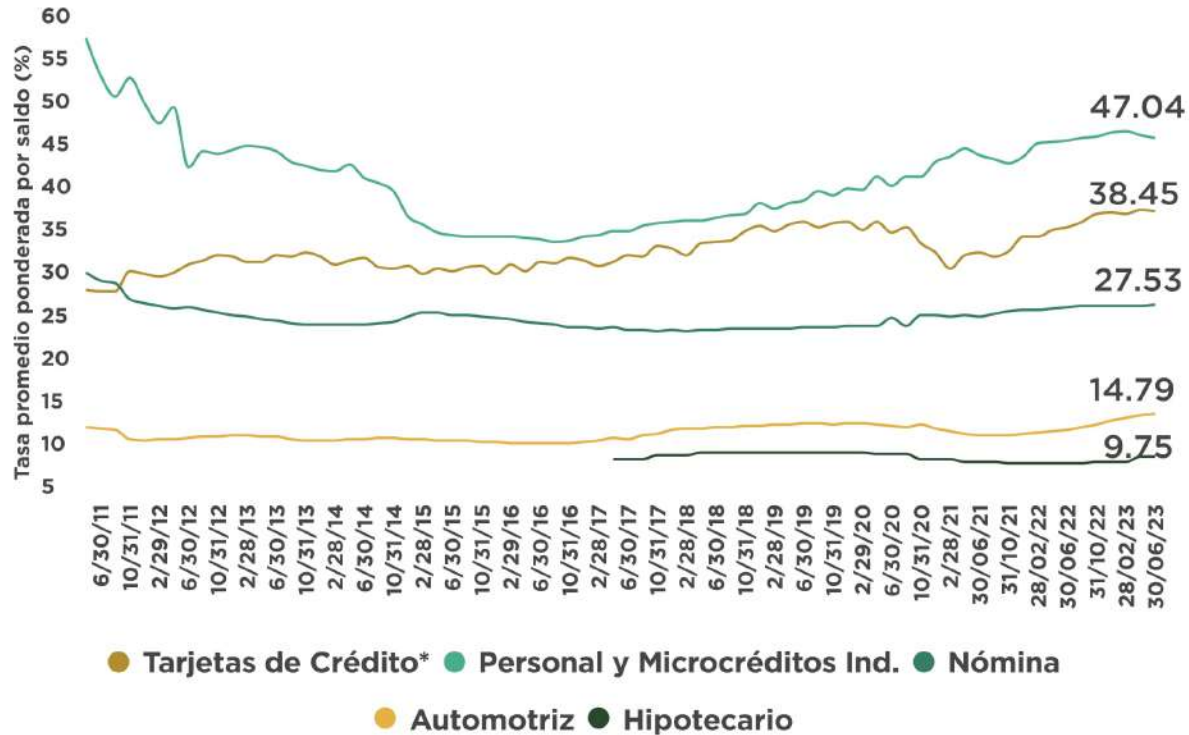
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



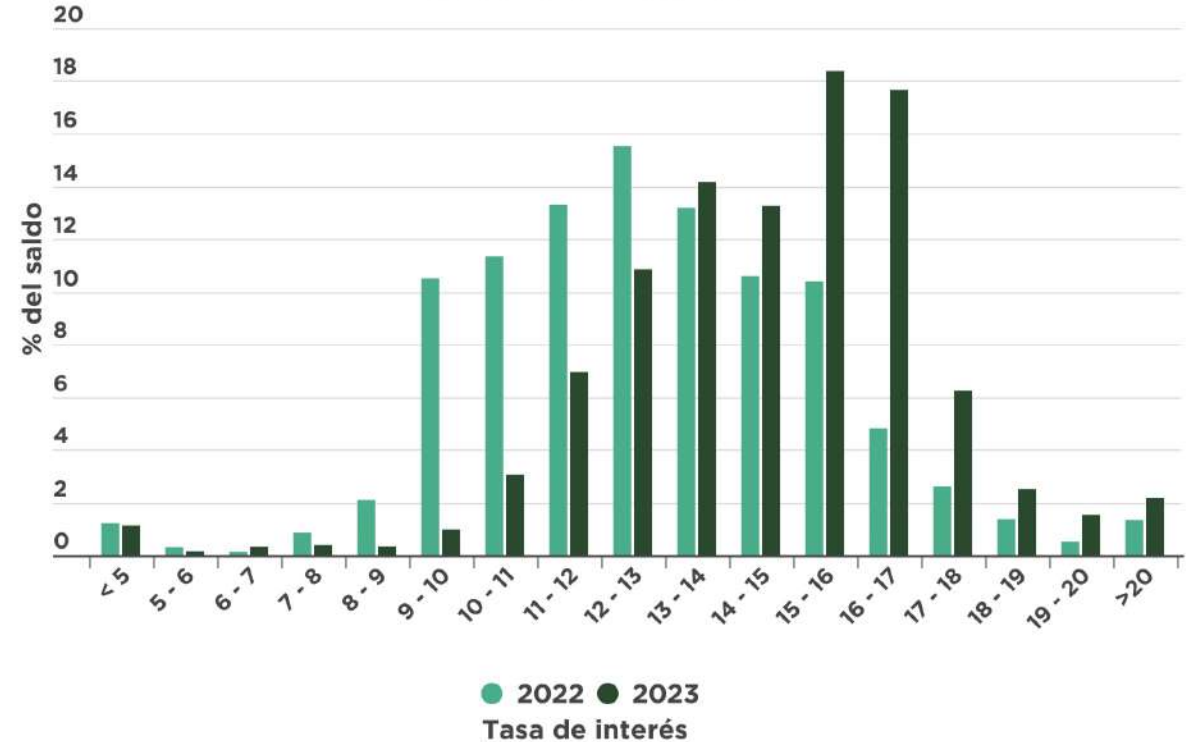
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Indicadores de crédito

Comparativo de tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito



Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés



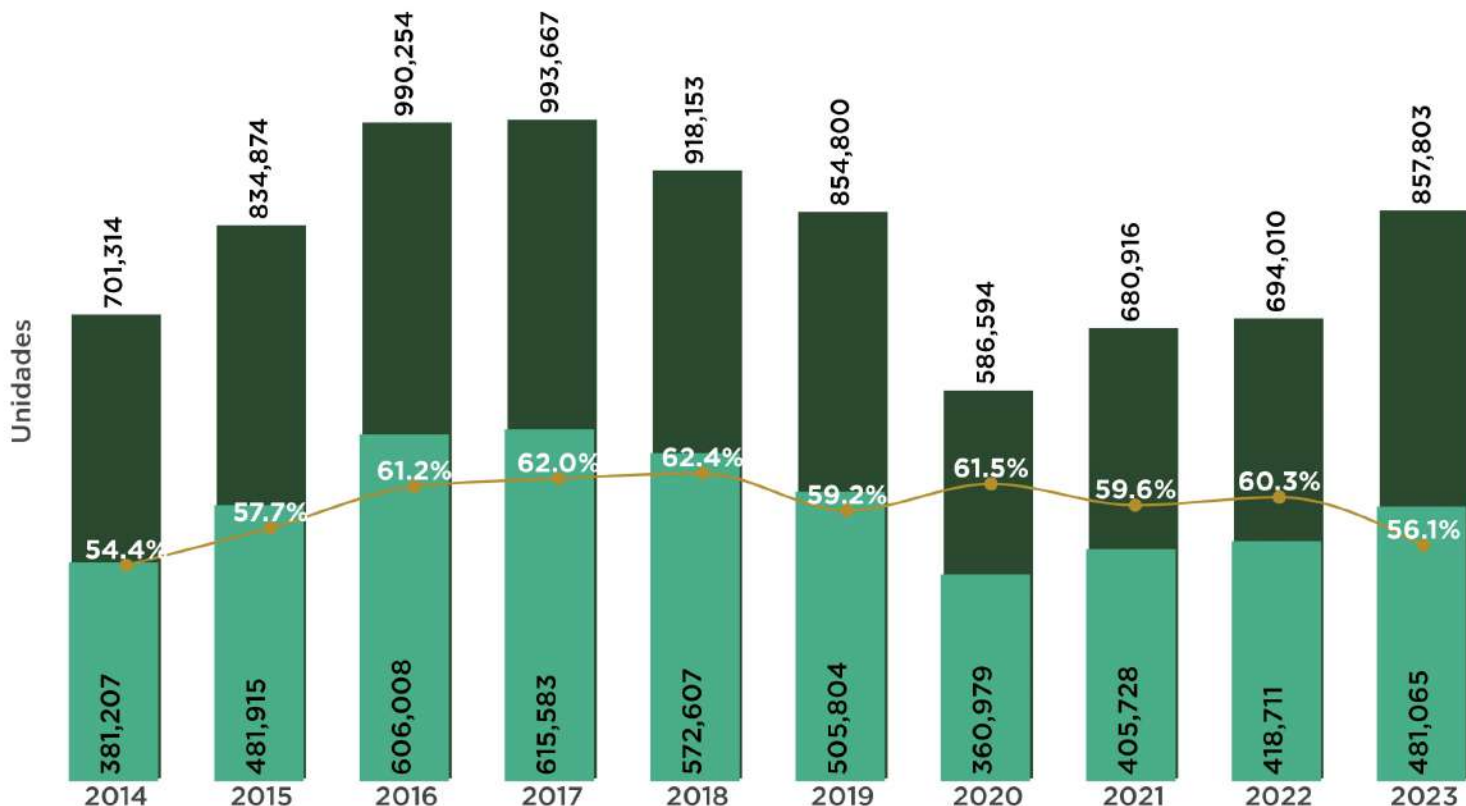
- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito, dos veces menor a la tasa de créditos de nómina y 3 veces menor que la tasa de créditos personales y microcréditos.
- Al corte anual del 3º bimestre de 2023, el 18.37% del saldo del crédito automotriz se otorgó con una tasa en el rango 15%-16%. En similar periodo de 2022, la principal proporción del crédito automotriz se concentraba en la tasa de 12%-13%, con el 15.35% del saldo automotriz.

Fuente: Banco de México
 Información al 3º bimestre de 2023.

Financiamiento a la adquisición de vehículos ligeros nuevos

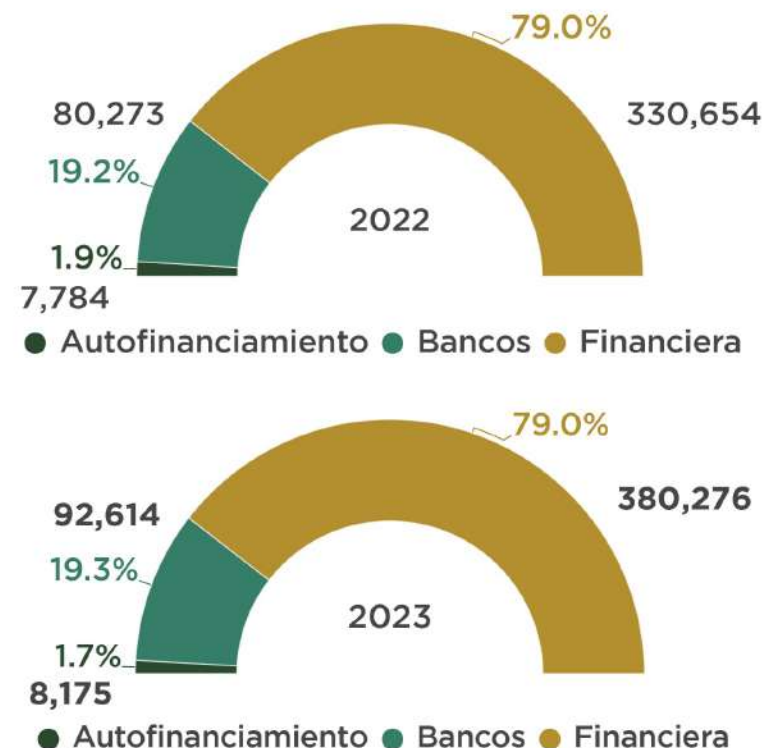
En enero-agosto de 2023 se registraron 481 mil 65 colocaciones de vehículos ligeros nuevos, lo que representa un avance de 14.9% con respecto a 2022, esto equivale a 62 mil 354 unidades adicionales.

Enero- Agosto 2023



● Unidades nuevas financiadas ● Unidades nuevas vendidas % con respecto a ventas

Participación en el total de unidades financiadas:

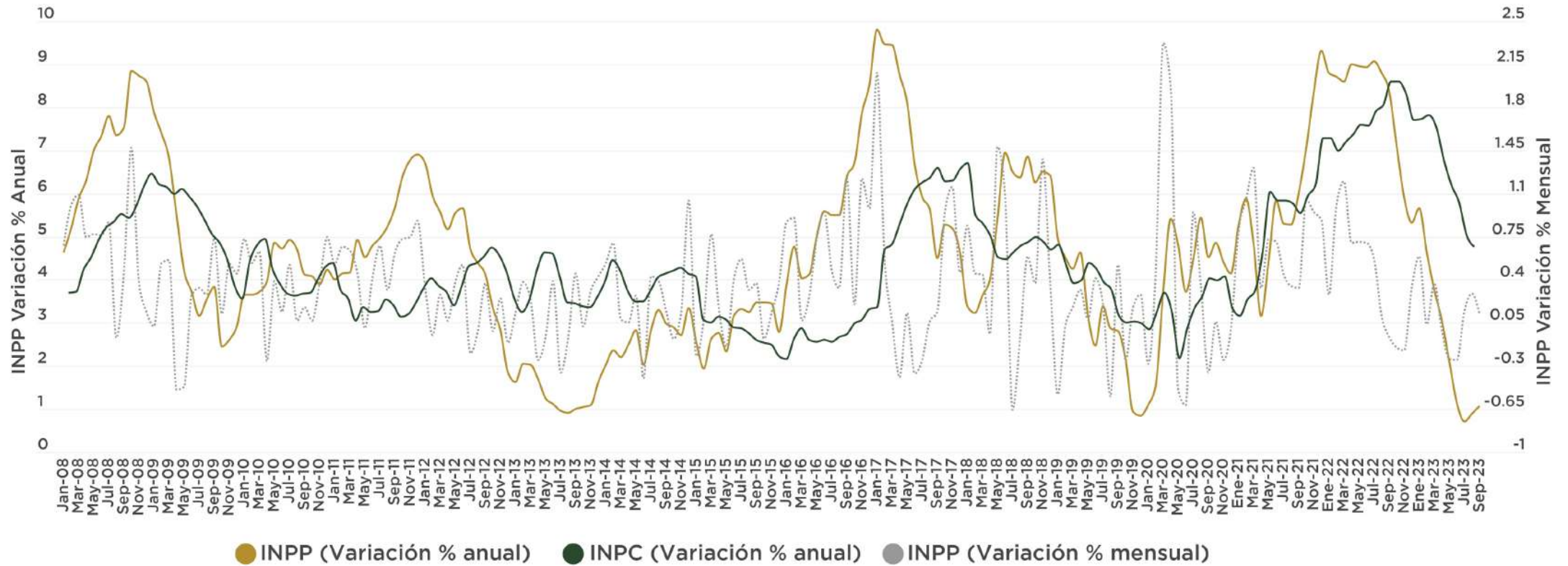


Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics. All rights reserved © JATO Dynamics 2023. Autofinanciamiento refiere adjudicaciones.

*Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia.

Inflación: consumidor - productor

Septiembre 2023



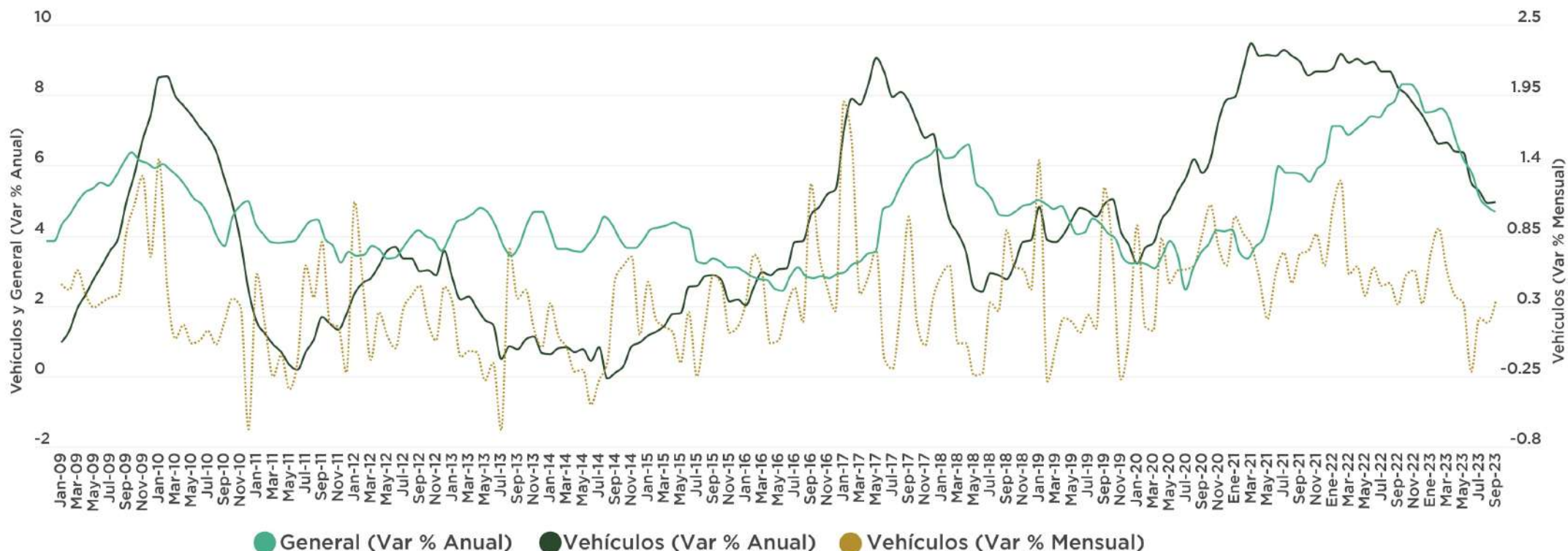
La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en septiembre fue menor a la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel mayor al reportado el mes anterior (0.90%).



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI. INPP excluyendo petróleo por sector y subsector de actividad económica de origen (base 2018=100)

Inflación en el Sector Automotriz

Septiembre 2023



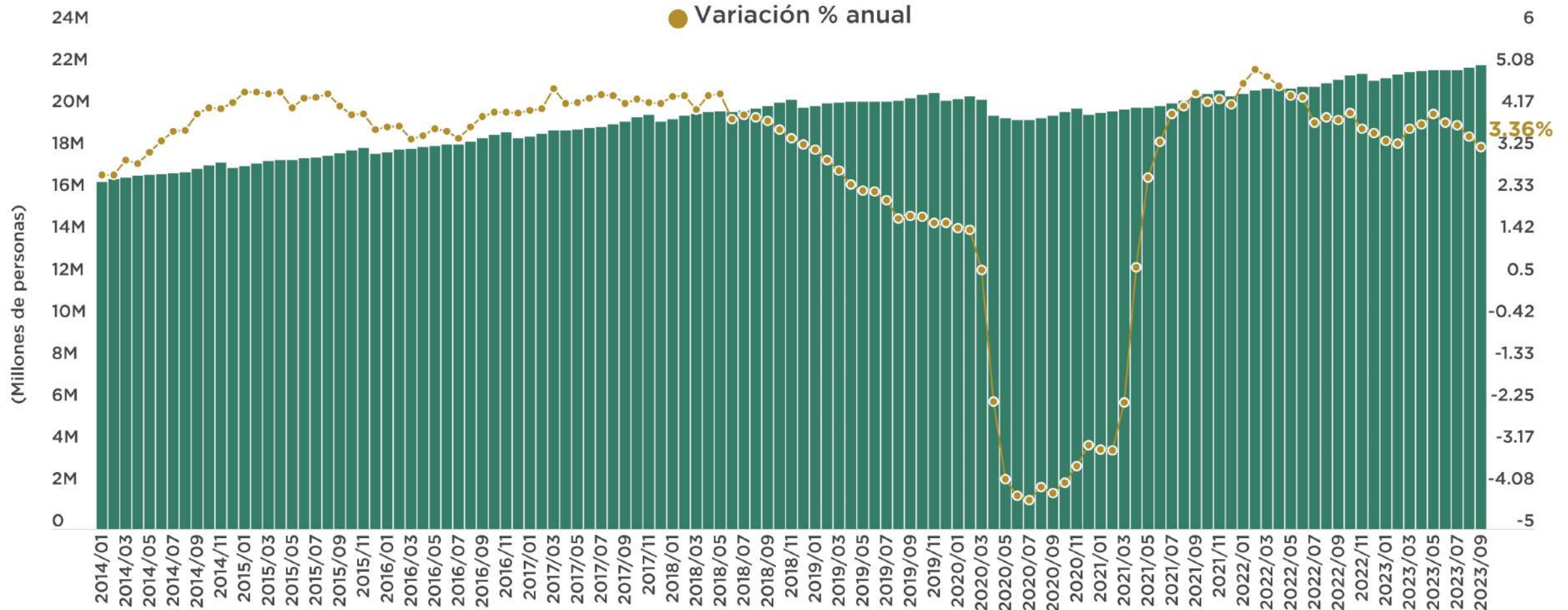
La inflación general al mes de septiembre 2023 es inferior a la inflación de vehículos.

La variación anual de precios en vehículos fue ligeramente mayor con respecto al dato del mes anterior (4.92%).



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. *Dato de vehículos se refiere a la adquisición de vehículos Año base 2018=100

Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



Total Septiembre 2023: 22,129,433 personas
Diferencia Vs Septiembre 2022: +720,075 personas
Diferencia Vs Septiembre 2020: +2,427,241 personas

Septiembre 2023 Vs Septiembre 2022 → 3.36%
Septiembre 2023 Vs Agosto 2023 → 0.60%

Comercialización mensual de vehículos ligeros 2008 a 2023

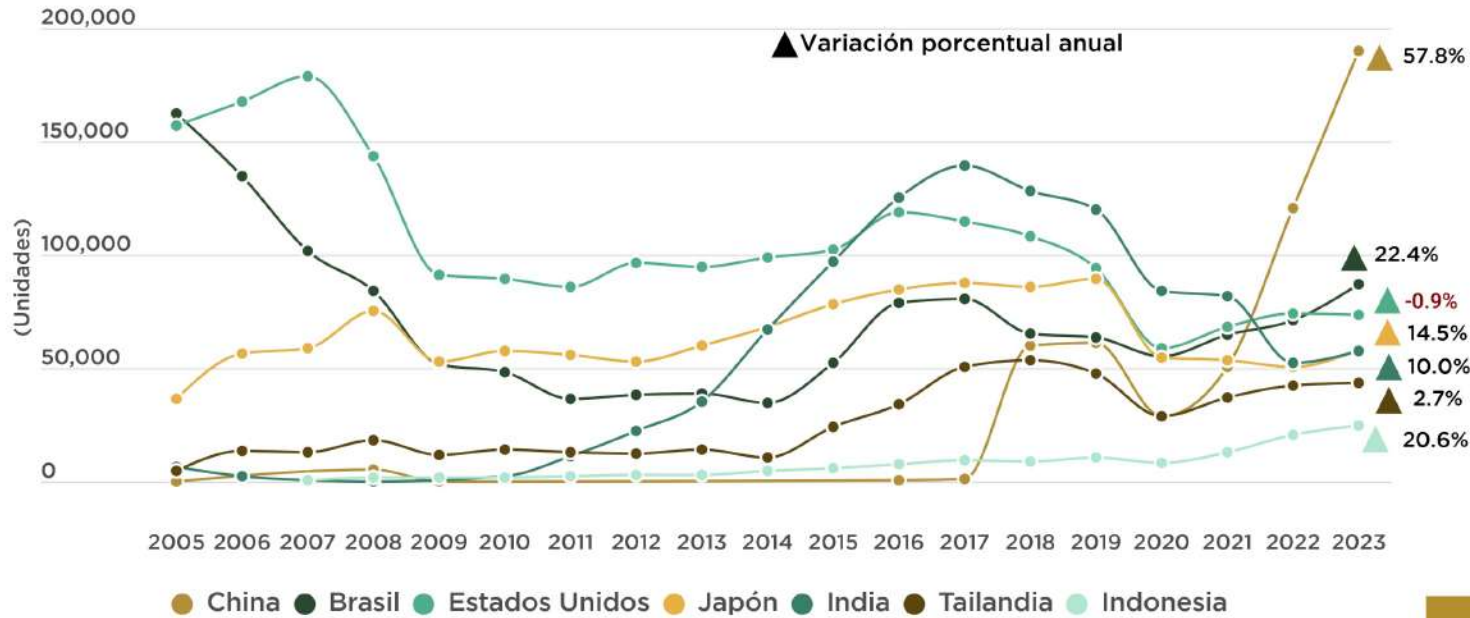
Unidades y Variación porcentual anual

| Año | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|-------------|--------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|
| Enero | 96,846 -0.8% | 69,664 -28.1% | 64,064 -8.0% | 68,767 7.3% | 75,297 9.5% | 84,403 12.1% | 85,614 1.4% | 103,805 21.2% | 119,833 15.4% | 123,447 3.0% | 109,445 -11.3% | 111,514 1.9% | 104,852 -6.0% | 81,657 -22.1% | 78,585 -3.8% | 94,414 20.1% |
| Febrero | 86,997 1.1% | 61,579 -29.2% | 59,518 -3.3% | 66,990 12.6% | 74,704 11.5% | 80,285 7.55% | 80,037 -0.3% | 97,659 22.0% | 111,126 13.8% | 118,193 6.4% | 109,846 -7.1% | 104,009 -5.3% | 104,338 0.3% | 82,863 -20.6% | 79,598 -3.9% | 101,911 28.0% |
| Marzo | 80,119 -17.0% | 64,242 -19.8% | 65,414 1.8% | 75,125 14.8% | 83,574 11.2% | 82,860 -0.9% | 85,767 3.5% | 105,034 22.5% | 117,252 11.6% | 137,245 17.1% | 119,127 -13.2% | 117,529 -1.3% | 87,541 -25.5% | 96,319 10.0% | 95,199 -1.2% | 118,801 24.8% |
| Abril | 83,106 10.8% | 51,395 -38.2% | 60,432 17.6% | 65,246 8.0% | 69,890 7.1% | 83,647 19.7% | 76,941 -8.0% | 94,953 23.4% | 118,754 25.1% | 114,938 -3.2% | 109,748 -4.5% | 98,366 -10.4% | 34,927 -64.5% | 84,287 141.3% | 83,459 -1.0% | 97,610 17.0% |
| Mayo | 85,827 1.3% | 53,440 -37.7% | 61,632 15.3% | 68,634 11.4% | 80,268 17.0% | 87,638 9.2% | 88,388 0.9% | 102,156 15.6% | 121,879 19.3% | 123,429 1.3% | 115,155 -6.7% | 102,422 -11.1% | 42,034 -59.0% | 86,710 106.3% | 91,215 5.2% | 106,798 17.1% |
| Junio | 81,424 1.2% | 55,974 -3.3% | 59,910 7.0% | 68,366 14.1% | 78,508 14.8% | 83,858 6.8% | 84,207 0.4% | 107,097 27.2% | 134,913 25.9% | 127,752 -5.3% | 120,298 -5.8% | 106,782 -11.2% | 62,861 -41.1% | 88,688 41.1% | 90,368 1.9% | 113,553 25.7% |
| Julio | 85,324 2.7% | 56,443 -33.8% | 61,960 9.8% | 68,533 10.6% | 76,378 11.4% | 86,760 13.6% | 96,366 11.1% | 111,863 16.1% | 132,109 18.1% | 122,678 -7.1% | 115,047 -6.2% | 106,104 -7.8% | 72,921 -31.3% | 82,157 12.7% | 83,598 1.8% | 110,843 32.6% |
| Agosto | 86,119 -2.8% | 58,926 -31.6% | 66,931 13.6% | 75,681 13.1% | 83,326 10.1% | 88,586 6.3% | 103,994 17.4% | 112,307 8.0% | 134,388 19.7% | 125,985 -6.3% | 119,487 -5.2% | 108,074 -9.6% | 77,120 -28.6% | 78,235 1.4% | 91,988 17.6% | 113,873 23.8% |
| Septiembre | 76,620 -11.5% | 58,505 -23.6% | 65,934 12.7% | 73,998 12.2% | 79,961 8.1% | 78,555 -1.8% | 89,313 13.7% | 111,705 25.1% | 131,888 18.1% | 116,716 -11.5% | 114,888 -1.6% | 100,757 -12.3% | 77,808 -22.8% | 76,930 -1.1% | 87,051 13.2% | 118,038 35.6% |
| Octubre | 83,307 -14.3% | 67,882 -18.5% | 74,095 9.2% | 75,748 2.2% | 83,172 8.7% | 88,416 6.3% | 101,090 14.3% | 120,214 18.9% | 137,503 14.4% | 123,602 -10.1% | 117,602 -4.9% | 107,110 -8.9% | 84,351 -21.2% | 76,640 -9.1% | 92,596 20.8% | |
| Noviembre | 78,555 -19.6% | 64,914 -17.4% | 75,582 16.4% | 83,107 10.0% | 91,966 9.5% | 100,571 9.4% | 111,837 11.2% | 126,750 13.3% | 154,779 22.1% | 141,724 -8.4% | 134,143 -5.3% | 124,804 -7.0% | 95,707 -23.3% | 82,829 -13.5% | 97,789 18.1% | |
| Diciembre | 101,300 -19.8% | 91,961 -9.2% | 104,941 14.1% | 115,698 10.3% | 110,998 -4.8% | 119,519 7.7% | 133,411 11.6% | 160,901 20.6% | 192,741 19.8% | 159,234 -17.4% | 142,300 -10.6% | 130,460 -8.3% | 105,603 -19.1% | 97,420 -7.8% | 123,382 26.5% | |
| Total anual | 1,025,544 -6.8% | 754,925 -26.4% | 820,413 8.7% | 905,893 10.4% | 988,042 8.8% | 1,065,098 7.8% | 1,136,965 6.7% | 1,354,444 19.1% | 1,607,165 18.7% | 1,534,943 -4.5% | 1,427,086 -7.0% | 1,317,931 -7.6% | 950,063 -27.9% | 1,014,735 6.8% | 1,094,728 7.9% | |

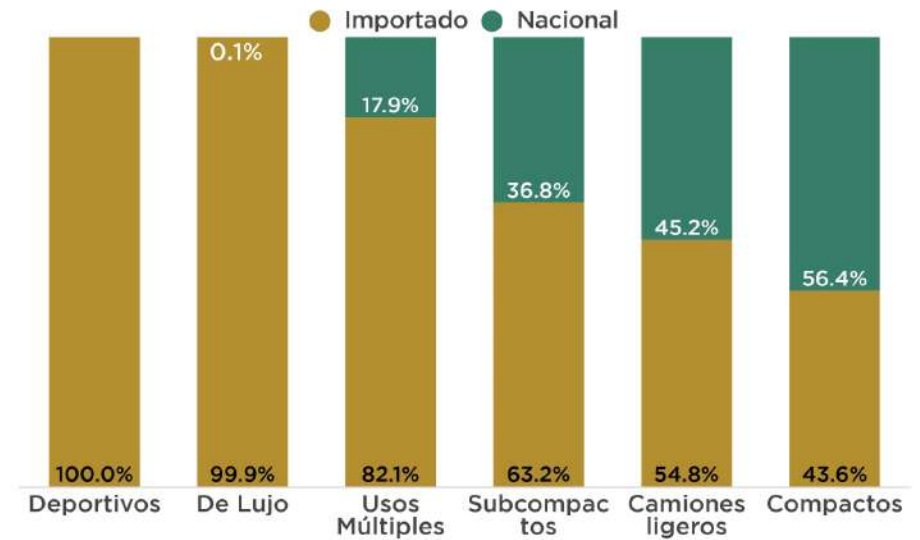
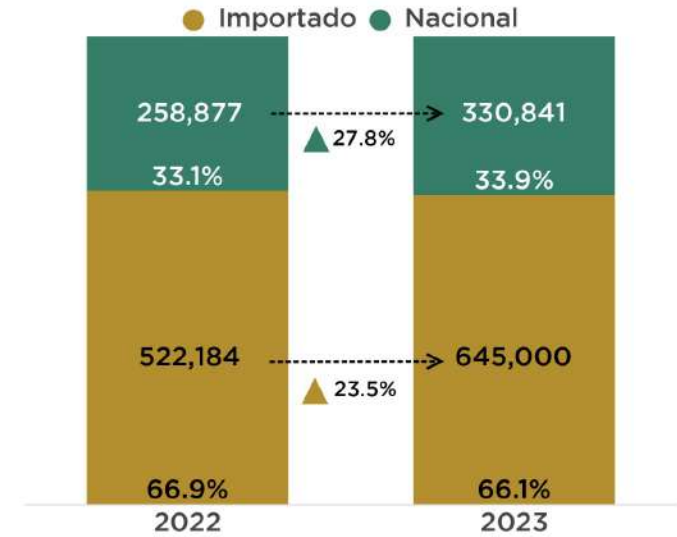
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Ventas por país de origen

Enero - Septiembre 2023



- Al mes de septiembre 2023, el 66.1% de las unidades comercializadas en el mercado interno son de origen importado, y el 33.9% restante corresponden a unidades de origen nacional.
- Los siete países presentados participan con el 82.9% del total de unidades importadas.
- En 2023, la venta de producto importado desde China representa un 19.5% del mercado interno. Dicha participación ha incrementado desde un 5.8% que se registraba en 2018.
- En la mayoría de los segmentos, el porcentaje de unidades importadas es mayor que las unidades de origen nacional. Compactos es el único segmento donde el porcentaje de producto nacional es mayor al producto importado.

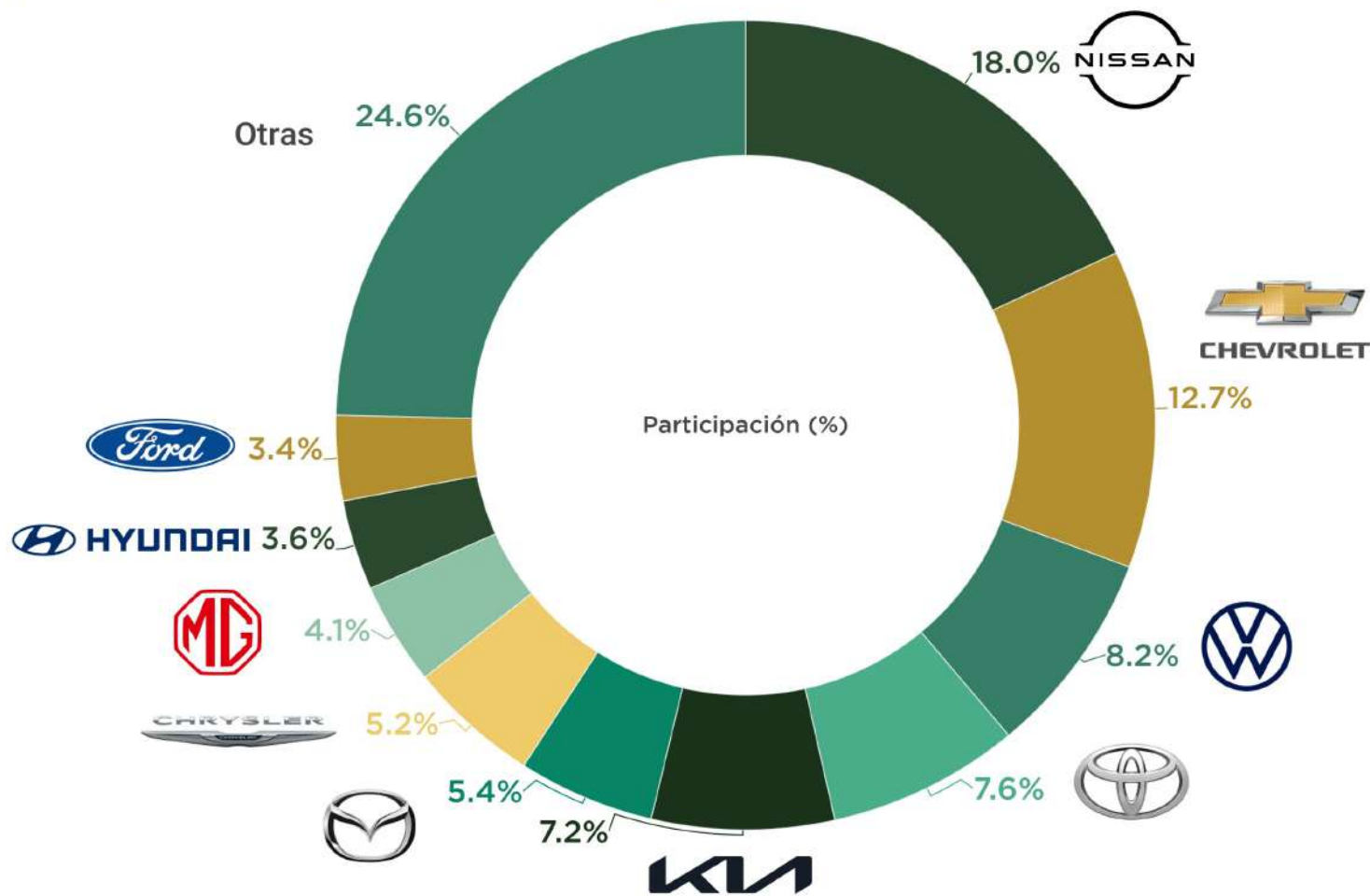


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Top 10 por marcas en la comercialización de vehículos ligeros

Enero - Septiembre de 2023

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas diez marcas comercializan el 75.4% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Nota: Chrysler integra marcas Dodge, Ram, Jeep.

Comercialización de vehículos ligeros nuevos por marca

| | Septiembre 2022 | | Septiembre 2023 | | Variación | | Contribución a la variación 2023 |
|--------------------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------------|
| | Unidades | % del total | Unidades | % del total | Absoluta | Relativa | |
| GRUPO NISSAN | 10,914 | 12.5% | 20,233 | 17.1% | 9,319 | 85.4% | 10.71% |
| NISSAN | 10,807 | 12.4% | 20,146 | 17.1% | 9,339 | 86.4% | 10.73% |
| INFINITI | 107 | 0.1% | 87 | 0.1% | -20 | -18.7% | -0.02% |
| GENERAL MOTORS | 14,190 | 16.3% | 16,132 | 13.7% | 1,942 | 13.7% | 2.23% |
| CHEVROLET | 13,620 | 15.6% | 15,380 | 13.0% | 1,760 | 12.9% | 2.02% |
| GMC | 274 | 0.3% | 459 | 0.4% | 185 | 67.5% | 0.21% |
| BUICK | 200 | 0.2% | 212 | 0.2% | 12 | 6.0% | 0.01% |
| CADILLAC | 96 | 0.1% | 81 | 0.1% | -15 | -15.6% | -0.02% |
| GRUPO VOLKSWAGEN | 7,176 | 8.2% | 13,000 | 11.0% | 5,824 | 81.2% | 6.69% |
| VOLKSWAGEN | 5,587 | 6.4% | 10,074 | 8.5% | 4,487 | 80.3% | 5.15% |
| SEAT | 817 | 0.9% | 1,514 | 1.3% | 697 | 85.3% | 0.80% |
| AUDI | 655 | 0.8% | 1,249 | 1.1% | 594 | 90.7% | 0.68% |
| PORSCHE | 116 | 0.1% | 161 | 0.1% | 45 | 38.8% | 0.05% |
| BENTLEY | 1 | 0.0% | 2 | 0.0% | 1 | 100% | 0.00% |
| GRUPO TOYOTA | 5,183 | 6.0% | 8,956 | 7.6% | 3,773 | 72.8% | 4.33% |
| TOYOTA | 5,046 | 5.8% | 8,746 | 7.4% | 3,700 | 73.3% | 4.25% |
| LEXUS | 137 | 0.2% | 210 | 0.2% | 73 | 53.3% | 0.08% |
| STELLANTIS | 6,130 | 7.0% | 8,483 | 7.2% | 2,353 | 38.4% | 2.70% |
| RAM | 2,012 | 2.3% | 3,064 | 2.6% | 1,052 | 52.3% | 1.21% |
| JEEP | 1,509 | 1.7% | 1,720 | 1.5% | 211 | 14.0% | 0.24% |
| DODGE | 1,584 | 1.8% | 1,342 | 1.1% | -242 | -15.3% | -0.28% |
| PEUGEOT | 167 | 0.2% | 1,248 | 1.1% | 1,081 | 647.3% | 1.24% |
| FIAT | 813 | 0.9% | 1,072 | 0.9% | 259 | 31.9% | 0.30% |
| ALFA ROMEO | 10 | 0.0% | 36 | 0.0% | 26 | 260.0% | 0.03% |
| CHRYSLER | 35 | 0.0% | 1 | 0.0% | -34 | -97.1% | -0.04% |
| KIA | 7,405 | 8.5% | 7,770 | 6.6% | 365 | 4.9% | 0.42% |
| MAZDA | 5,405 | 6.2% | 6,795 | 5.8% | 1,390 | 25.7% | 1.60% |
| MG MOTOR | 4,508 | 5.2% | 5,176 | 4.4% | 667 | 14.8% | 0.77% |
| HYUNDAI | 3,354 | 3.9% | 4,655 | 3.9% | 1,301 | 38.8% | 1.49% |
| GRUPO FORD | 3,334 | 3.8% | 4,545 | 3.9% | 1,211 | 36.3% | 1.39% |
| FORD | 3,222 | 3.7% | 4,445 | 3.6% | 1,223 | 38.0% | 1.40% |
| LINCOLN | 112 | 0.1% | 100 | 0.1% | -12 | -10.7% | -0.01% |
| GRUPO HONDA | 3,265 | 3.8% | 4,152 | 3.5% | 887 | 27.2% | 1.02% |
| HONDA | 3,240 | 3.7% | 4,047 | 3.4% | 807 | 24.9% | 0.93% |
| ACURA | 25 | 0.0% | 105 | 0.1% | 80 | 320.0% | 0.09% |
| CHIREY MOTOR | 1,209 | 1.4% | 3,687 | 3.1% | 2,478 | 205.0% | 2.85% |
| CHIREY | 1,209 | 1.4% | 2,549 | 2.2% | 1,340 | 110.8% | 1.54% |
| OMODA | - | 0.0% | 1,138 | 1.0% | 1,138 | - | - |
| RENAULT | 4,157 | 4.8% | 3,308 | 2.8% | -849 | -20.4% | -0.98% |
| SUZUKI | 3,359 | 3.9% | 2,849 | 2.4% | -510 | -15.2% | -0.59% |
| GRUPO BMW | 1,239 | 1.4% | 1,768 | 1.5% | 529 | 42.7% | 0.61% |
| BMW | 934 | 1.1% | 1,352 | 1.1% | 418 | 44.8% | 0.48% |
| MINI | 305 | 0.4% | 416 | 0.4% | 111 | 36.4% | 0.13% |
| JAC | 1,430 | 1.6% | 1,703 | 1.4% | 273 | 19.1% | 0.31% |
| MITSUBISHI MOTORS | 2,273 | 2.6% | 1,440 | 1.2% | -833 | -36.6% | -0.96% |
| MERCEDES BENZ | 1,223 | 1.4% | 1,391 | 1.2% | 168 | 13.7% | 0.19% |
| MOTORNATION | 530 | 0.6% | 782 | 0.7% | 252 | 47.5% | 0.29% |
| CHANGAN | 341 | 0.4% | 533 | 0.5% | 192 | 56.3% | 0.22% |
| BAIC | 58 | 0.1% | 125 | 0.1% | 67 | 115.5% | 0.08% |
| JMC | 131 | 0.2% | 124 | 0.1% | -7 | -5.3% | -0.01% |
| VOLVO | 334 | 0.4% | 466 | 0.4% | 132 | 39.5% | 0.15% |
| SUBARU | 105 | 0.1% | 404 | 0.3% | 299 | 284.8% | 0.34% |
| LAND ROVER | 229 | 0.3% | 204 | 0.2% | -25 | -10.9% | -0.03% |
| ISUZU | 81 | 0.1% | 130 | 0.1% | 49 | 60.5% | 0.06% |
| JAGUAR | 18 | 0.02% | 10 | 0.01% | -8 | -44.4% | -0.009% |
| Total | 87,051 | 100.0% | 118,038 | 100.0% | 30,987 | 35.6% | 35.6% |

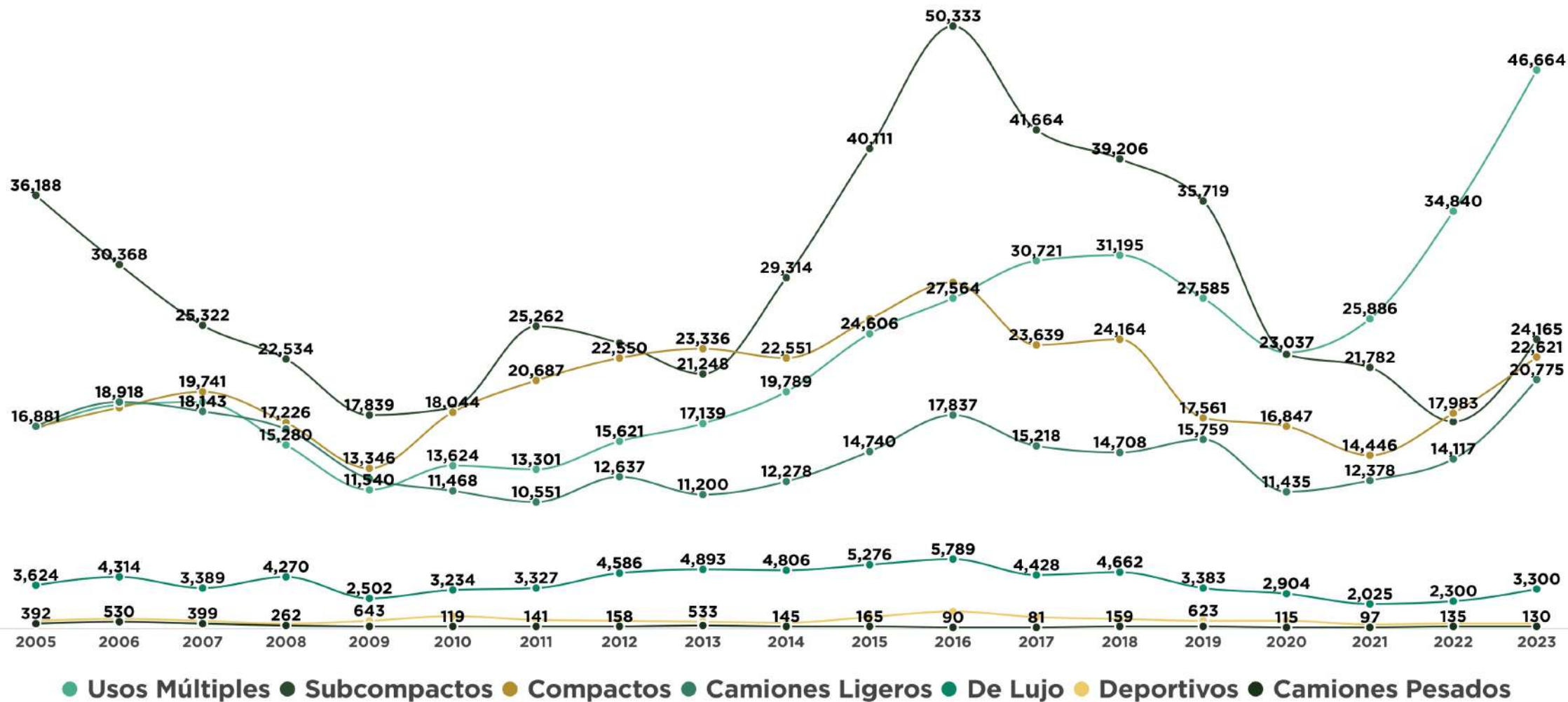
| 2022 | 2023 | Ene-Sept 2022 | | Ene-Sept 2023 | | Variación | | Contribución a la variación 2023 | |
|------|------|-------------------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|----------------------------------|---------------|
| | | Unidades | % del total | Unidades | % del total | Absoluta | Relativa | | |
| | | GRUPO NISSAN | 121,440 | 16.5% | 175,836 | 18.0% | 54,496 | 44.9% | 6.98% |
| 1 | 1 | NISSAN | 120,864 | 15.5% | 175,210 | 18.0% | 54,346 | 45.0% | 6.96% |
| 38 | 40 | INFINITI | 576 | 0.1% | 726 | 0.1% | 150 | 26.0% | 0.02% |
| | | GENERAL MOTORS | 118,313 | 16.1% | 131,346 | 13.6% | 13,033 | 11.0% | 1.67% |
| 2 | 2 | CHEVROLET | 111,698 | 14.3% | 123,469 | 12.7% | 11,771 | 10.5% | 1.51% |
| 24 | 27 | GMC | 4,501 | 0.6% | 5,502 | 0.6% | 1,001 | 22.2% | 0.13% |
| 31 | 32 | BUICK | 1,082 | 0.1% | 1,528 | 0.2% | 446 | 41.2% | 0.06% |
| 33 | 37 | CADILLAC | 1,032 | 0.1% | 847 | 0.1% | -185 | -17.9% | -0.02% |
| | | GRUPO VOLKSWAGEN | 85,777 | 11.0% | 106,243 | 10.9% | 20,466 | 23.9% | 2.62% |
| 4 | 3 | VOLKSWAGEN | 68,513 | 8.8% | 80,090 | 8.2% | 11,577 | 16.9% | 1.48% |
| 20 | 16 | SEAT | 8,905 | 1.1% | 15,297 | 1.6% | 6,392 | 71.8% | 0.82% |
| 21 | 22 | AUDI | 7,386 | 0.9% | 9,627 | 1.0% | 2,241 | 30.3% | 0.29% |
| 35 | 34 | PORSCHE | 961 | 0.1% | 1,216 | 0.1% | 255 | 26.5% | 0.03% |
| 44 | 45 | BENTLEY | 12 | 0.0% | 13 | 0.0% | 1 | 8% | 0.00% |
| | | GRUPO TOYOTA | 69,777 | 8.9% | 75,780 | 7.8% | 5,983 | 8.6% | 0.77% |
| 3 | 4 | TOYOTA | 68,701 | 8.8% | 73,827 | 7.6% | 5,126 | 7.5% | 0.66% |
| 32 | 31 | LEXUS | 1,076 | 0.1% | 1,933 | 0.2% | 857 | 79.6% | 0.11% |
| | | STELLANTIS | 50,392 | 6.5% | 70,654 | 7.2% | 20,272 | 40.2% | 2.60% |
| 13 | 13 | RAM | 14,403 | 1.8% | 23,966 | 2.5% | 9,563 | 66.4% | 1.22% |
| 15 | 15 | DODGE | 13,610 | 1.7% | 15,843 | 1.6% | 2,233 | 16.4% | 0.29% |
| 17 | 19 | JEEP | 11,052 | 1.4% | 11,041 | 1.1% | -11 | -0.1% | 0.00% |
| 22 | 21 | PEUGEOT | 5,943 | 0.8% | 10,493 | 1.1% | 4,550 | 76.6% | 0.58% |
| 23 | 24 | FIAT | 5,157 | 0.7% | 8,873 | 0.9% | 3,716 | 72.1% | 0.48% |
| 42 | 42 | ALFA ROMEO | 91 | 0.0% | 244 | 0.0% | 153 | 168.1% | 0.02% |
| 41 | 43 | CHRYSLER | 136 | 0.0% | 204 | 0.0% | 68 | 50.0% | 0.01% |
| 5 | 5 | KIA | 66,580 | 8.5% | 69,957 | 7.2% | 3,377 | 5.1% | 0.43% |
| 7 | 6 | MAZDA | 31,344 | 4.0% | 53,138 | 5.4% | 21,794 | 69.5% | 2.79% |
| 6 | 7 | MG MOTOR | 33,204 | 4.3% | 40,497 | 4.1% | 7,293 | 22.0% | 0.93% |
| 8 | 8 | HYUNDAI | 30,130 | 3.9% | 35,237 | 3.6% | 5,107 | 16.9% | 0.65% |
| | | GRUPO FORD | 30,507 | 3.9% | 34,460 | 3.6% | 3,953 | 13.0% | 0.51% |
| 10 | 9 | FORD | 29,500 | 3.8% | 33,499 | 3.4% | 3,999 | 13.6% | 0.51% |
| 34 | 36 | LINCOLN | 1,007 | 0.1% | 961 | 0.1% | -46 | -4.6% | -0.01% |
| 12 | 10 | RENAULT | 23,221 | 3.0% | 32,215 | 3.3% | 8,994 | 38.7% | 1.15% |
| | | CHIREY MOTOR | 2,534 | 0.3% | 29,851 | 3.1% | 27,327 | 1078.4% | 3.50% |
| 28 | 14 | CHIREY | 2,534 | 0.3% | 21,064 | 2.2% | 18,530 | 731.3% | 2.37% |
| - | 25 | OMODA | - | 0.0% | 8,797 | 0.9% | 8,797 | - | - |
| 9 | 11 | SUZUKI | 29,971 | 3.8% | 27,343 | 2.8% | -2,628 | -8.8% | -0.34% |
| | | GRUPO HONDA | 29,260 | 3.7% | 25,433 | 2.6% | -3,827 | -13.1% | -0.49% |
| 11 | 12 | HONDA | 28,531 | 3.7% | 24,601 | 2.5% | -3,930 | -13.6% | -0.50% |
| 37 | 38 | ACURA | 729 | 0.1% | 832 | 0.1% | 103 | 14.1% | 0.01% |
| 16 | 17 | JAC | 11,219 | 1.4% | 14,543 | 1.5% | 3,324 | 29.6% | 0.43% |
| 14 | 18 | MITSUBISHI MOTORS | 14,212 | 1.8% | 14,233 | 1.5% | 21 | 0.1% | 0.00% |
| | | GRUPO BMW | 11,736 | 1.5% | 12,143 | 1.2% | 407 | 3.5% | 0.05% |
| 19 | 23 | BMW | 8,983 | 1.2% | 9,555 | 1.0% | 572 | 6.4% | 0.07% |
| 27 | 30 | MINI | 2,753 | 0.4% | 2,588 | 0.3% | -165 | -6.0% | -0.02% |
| 18 | 20 | MERCEDES BENZ | 10,899 | 1.4% | 10,882 | 1.1% | -17 | -0.2% | 0.00% |
| | | MOTORNATION | 4,066 | 0.5% | 6,990 | 0.7% | 2,924 | 71.9% | 0.37% |
| 25 | 26 | CHANGAN | 3,374 | 0.4% | 5,547 | 0.6% | 2,173 | 64.4% | 0.28% |
| 39 | 39 | BAIC | 806 | 0.1% | 806 | 0.1% | 413 | 105.1% | 0.05% |
| 40 | 41 | JMC | 299 | 0.0% | 637 | 0.1% | 338 | 113.0% | 0.04% |
| 26 | 28 | VOLVO | 3,042 | 0.4% | 3,772 | 0.4% | 730 | 24.0% | 0.09% |
| 29 | 29 | SUBARU | 1,346 | 0.2% | 2,738 | 0.3% | 1,392 | 103.4% | 0.18% |
| 36 | 33 | LAND ROVER | 828 | 0.1% | 1,292 | 0.1% | 464 | 56.0% | 0.06% |
| 30 | 35 | ISUZU | 1,194 | 0.2% | 1,100 | 0.1% | -94 | -7.9% | -0.01% |
| 43 | 44 | JAGUAR | 69 | 0.01% | 58 | 0.01% | -11 | -15.9% | -0.001% |
| | | Total | 781,061 | 100.0% | 975,841 | 100.0% | 194,780 | 24.9% | 24.9% |

Avance en ranking
Caída en ranking

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Vehículos comercializados en septiembre de 2005 a 2023

(unidades)

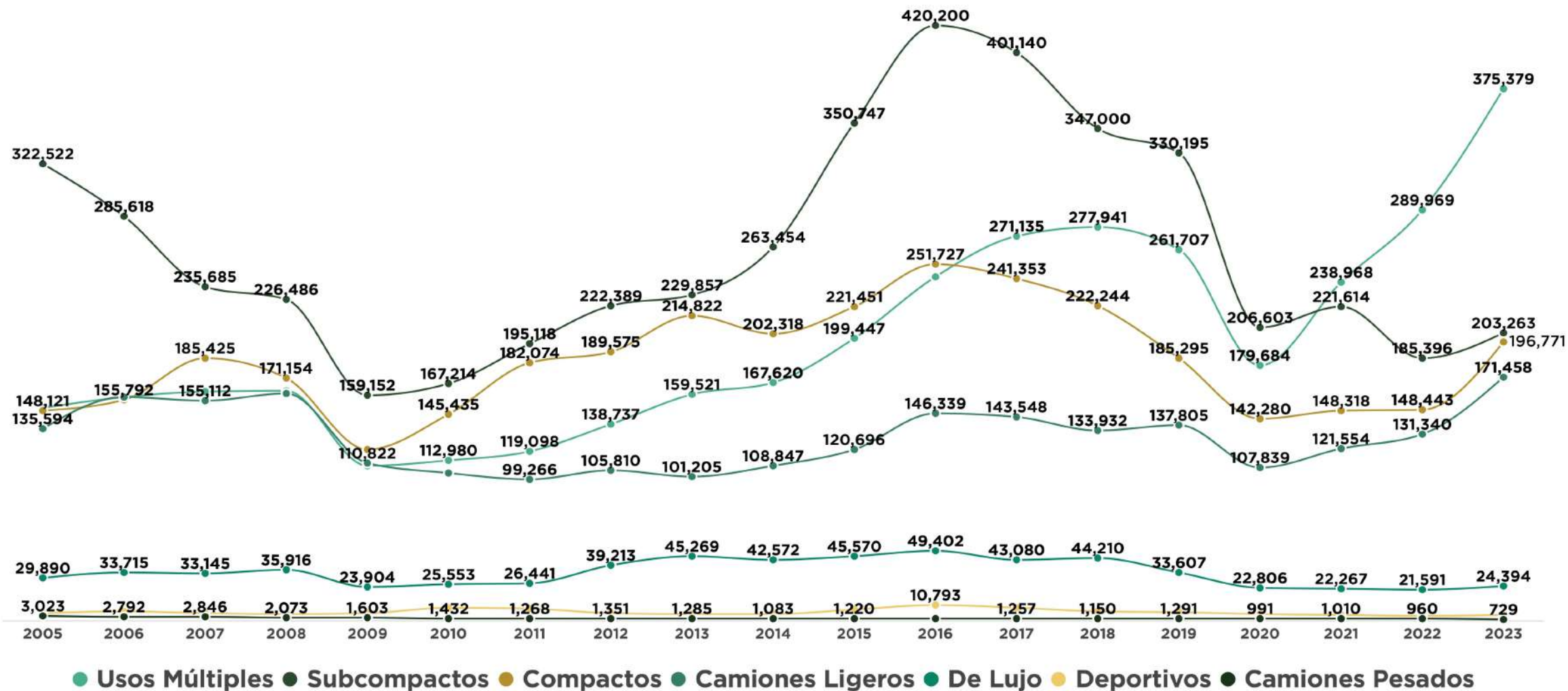


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

*Camiones pesados incluye: F450 y F550.

Vehículos comercializados en enero-septiembre de 2005 a 2023

(unidades)

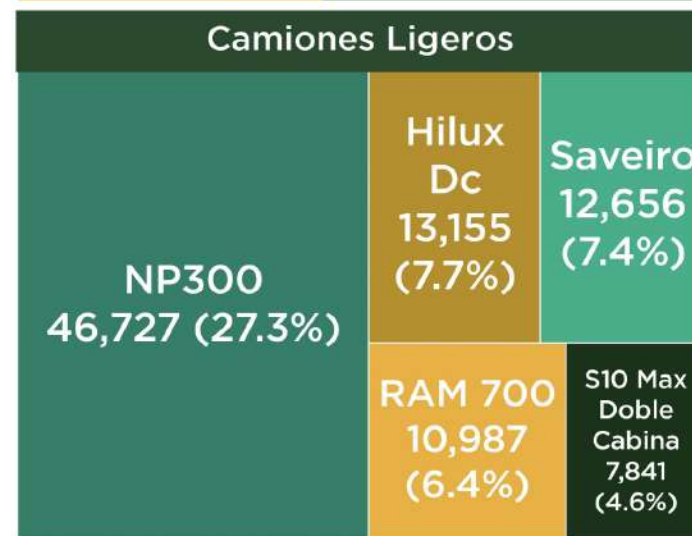
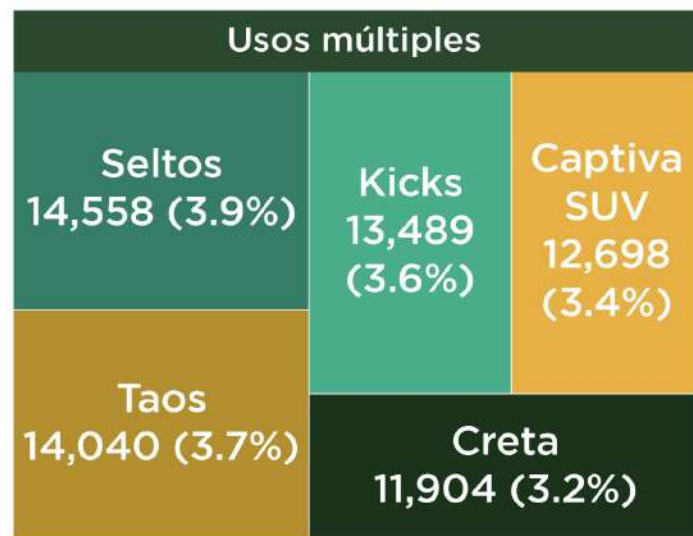
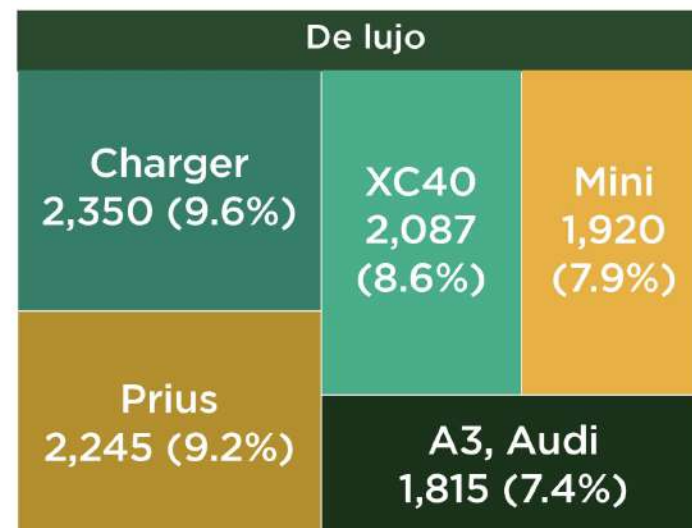
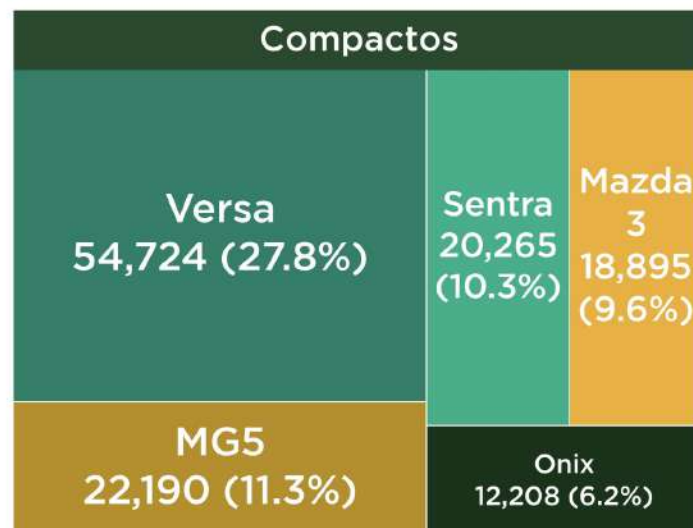
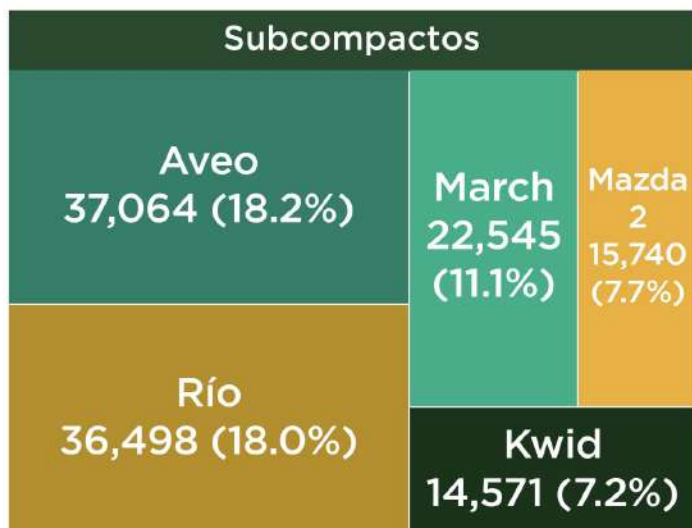


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

*Camiones pesados incluye: F450 y F550. Sin registros en mayo y junio.

Top 5 de Ventas por segmento: Enero-Septiembre 2023

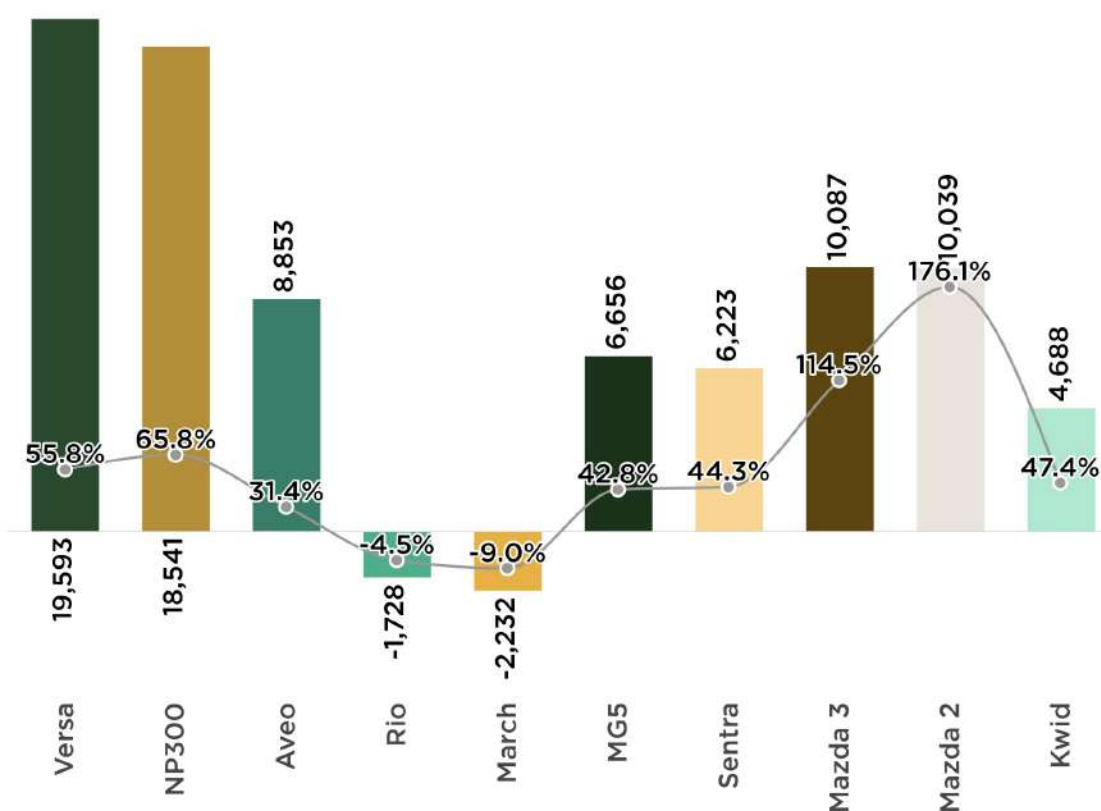
Unidades y Participación %



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. No incluye camiones pesados (F450 y F550).

Los diez modelos más vendidos: Enero-Septiembre 2023

Diferencia Anual Absoluta (Unidades) y Relativa (Var. %)



Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano al mes de septiembre de 2023, acumularon 289 mil 219 unidades, lo que significa una cobertura de 29.6% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

Nissan coloca cuatro de los diez modelos más vendidos en el país; Mazda dos modelos; Kia, Chevrolet, MG y Renault un modelo.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Compradores de vehículos ligeros por región (Variación % ene-ago 2023 - ene-ago 2022)

Regiones

- 1-Centro
- 2-Golfo Peninsular
- 3-Metropolitana
- 4-Noroeste
- 5-Norte
- 6-Occidente
- 7-Sur

Variación % anual

- Baja (+)
- Media (+)
- Alta (+)
- Muy alta (+)

| | ENERO-AGOSTO 2022 | ENERO-AGOSTO 2023 | Variación % | (%) 2022 | (%) 2023 | Contribución a la variación |
|------------------|-------------------|-------------------|-------------|----------|----------|-----------------------------|
| METROPOLITANA | 108,826 | 145,616 | 33.8 | 16.0 | 17.8 | 5.4 |
| GOLFO PENINSULAR | 68,975 | 84,756 | 22.9 | 10.1 | 10.3 | 2.3 |
| CENTRO | 162,744 | 195,401 | 20.1 | 23.9 | 23.8 | 4.8 |
| OCCIDENTE | 82,195 | 97,709 | 18.9 | 12.1 | 11.9 | 2.3 |
| NORTE | 125,235 | 145,268 | 16.0 | 18.4 | 17.7 | 2.9 |
| SUR | 75,184 | 86,511 | 15.1 | 11.0 | 10.5 | 1.7 |
| NOROESTE | 58,075 | 64,763 | 11.5 | 8.5 | 7.9 | 1.0 |
| TOTAL | 681,234 | 820,024 | 20.4 | 100.0 | 100.0 | 20.4 |



Nota: No incluye información de Isuzu, Chirey, Jaguar, Land Rover y Mercedes Benz.

Fuente: AMDA con información de Urban Science. Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex

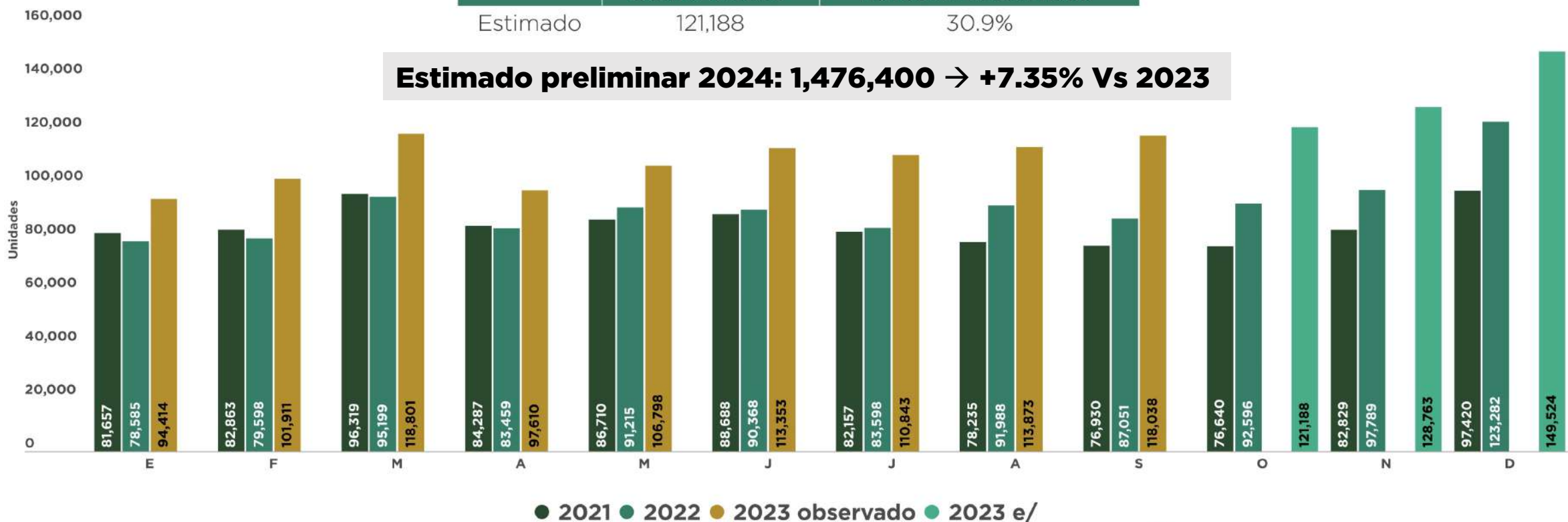
Pronóstico de vehículos ligeros 2023

El volumen de unidades comercializadas durante septiembre de 2023 fue de 118 mil 38 unidades.

| | Septiembre 2023 | Variación % Vs Observado | Anual 2023* e/ | Variación % Estimada Vs Observado 2022 |
|----------|-----------------|--------------------------|----------------|--|
| Estimado | 108,538 | -8.0% | 1,375,317 | 25.6% |

| | Octubre 2023 | Variación % estimada |
|----------|--------------|----------------------|
| Estimado | 121,188 | 30.9% |

Estimado preliminar 2024: 1,476,400 → +7.35% Vs 2023



Fuente: Elaborado por AMDA.

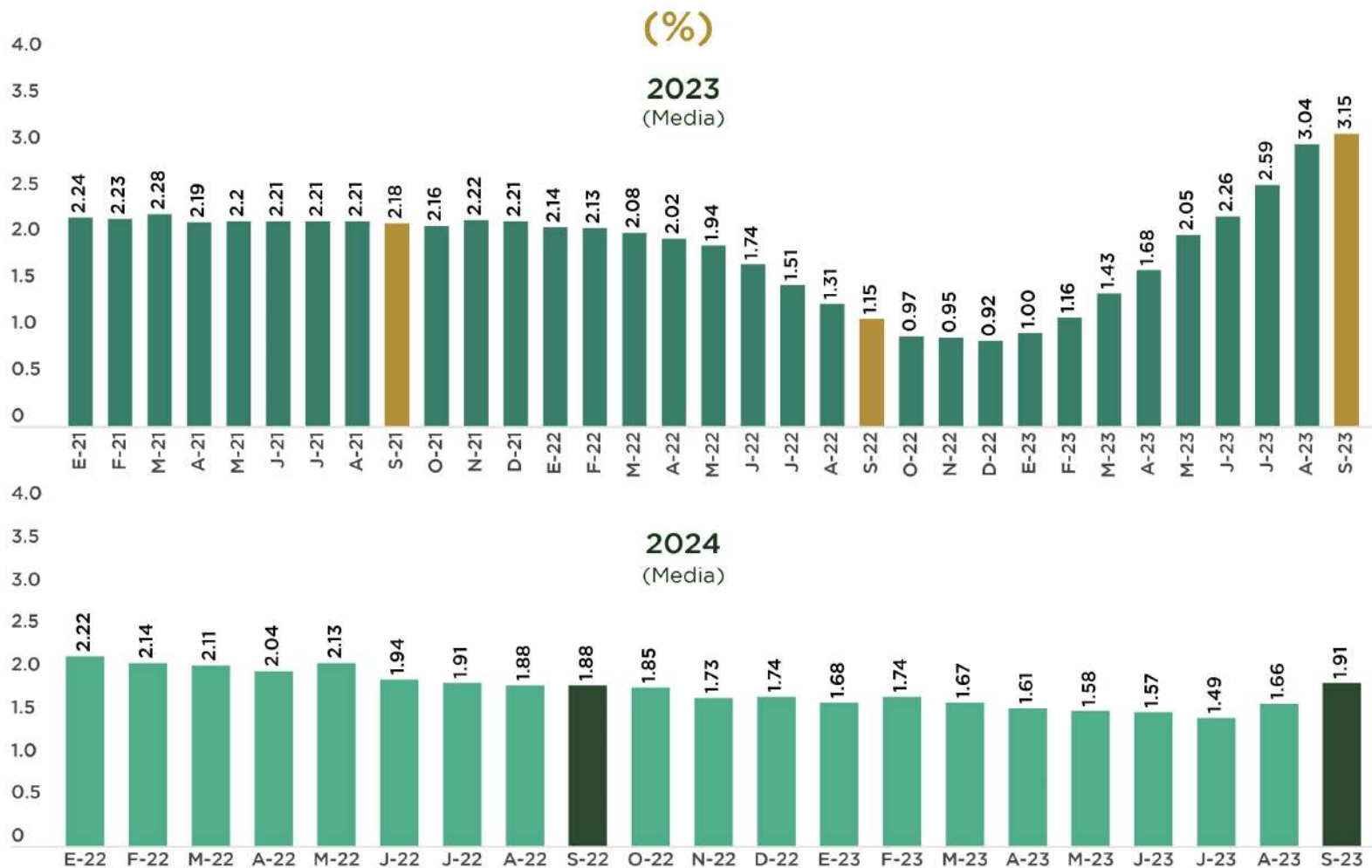
e/ Estimación actualizada con cifras al mes de septiembre.

*Supuestos Estimación 2023 (Tasas anuales): PIB (3.2%), INPC (4.1%) y Financiamiento (18.0%).

*Supuestos Estimación 2024: (Tasas Anuales): PIB 1.9%, INPC (4.0%), Financiamiento (14%)

México: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la Variación anual del PIB de México



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

La expectativa de septiembre para el crecimiento del PIB de México en 2023 es 0.11 puntos porcentuales mayor a la expectativa del mes anterior (agosto 2023) y 2.00 puntos mayor que la expectativa de un año anterior (septiembre 2022).

La expectativa de septiembre 2023 para el crecimiento del PIB de México en 2024 es 0.25 puntos porcentuales mayor a la expectativa del mes anterior (agosto 2023) y 0.03 puntos mayor que la que se tenía el año anterior.

Estados Unidos: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la Variación anual del PIB de Estados Unidos

(%)



En septiembre 2023 la expectativa de crecimiento anual del PIB estadounidense en 2023 aumentó 0.24 puntos porcentuales respecto al mes anterior, colocándose en 2.08%. Asimismo, aumentó 1.25 puntos respecto a la expectativa en septiembre 2022.

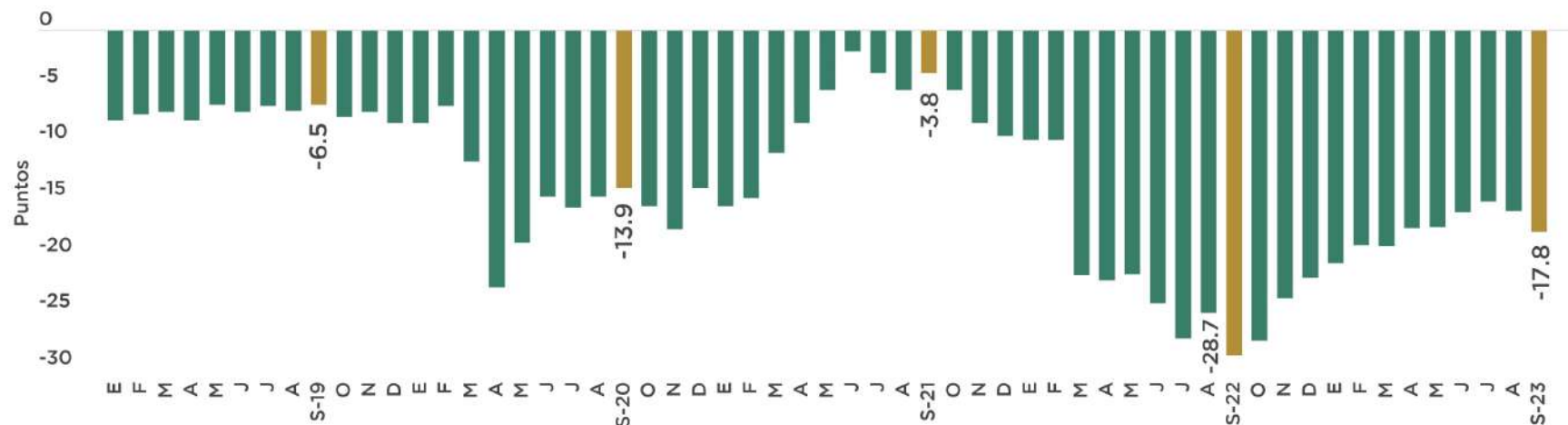


En septiembre 2023 la expectativa de crecimiento del PIB estadounidense en 2024 es de 1.18%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

Confianza del consumidor en Estados Unidos y Euro Zona

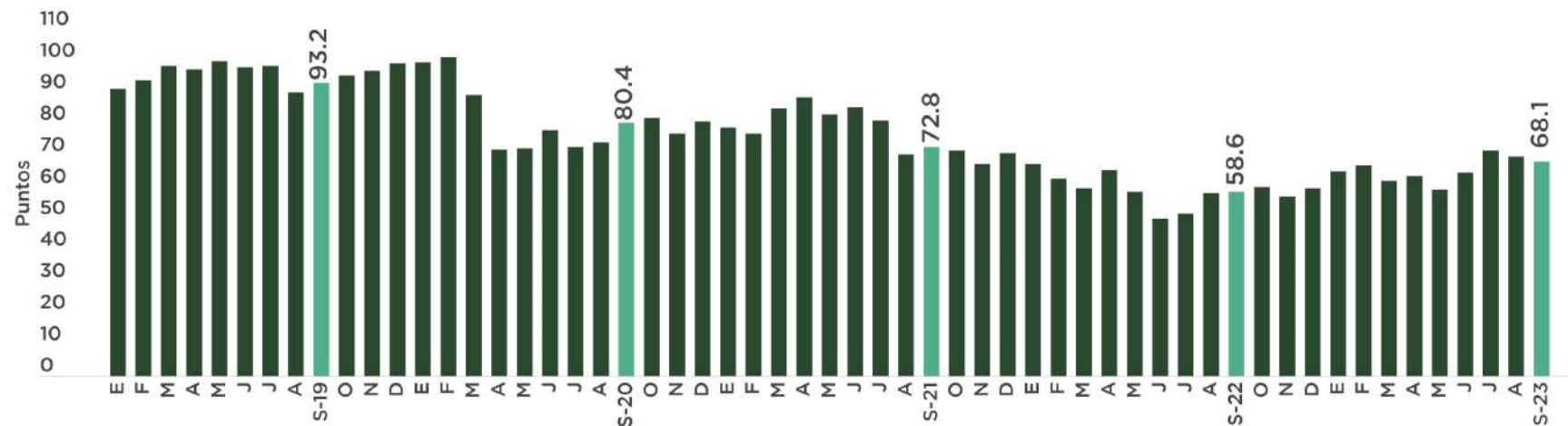
Euro Zona: Confianza del Consumidor



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Bloomberg. Comisión Europea

La confianza del consumidor al mes de septiembre 2023 en la eurozona disminuyó 1.8 puntos con respecto al mes anterior. Mientras que, es 10.9 puntos mayor comparado con el mismo mes de 2022.

Estados Unidos: Índice de Confianza del Consumidor

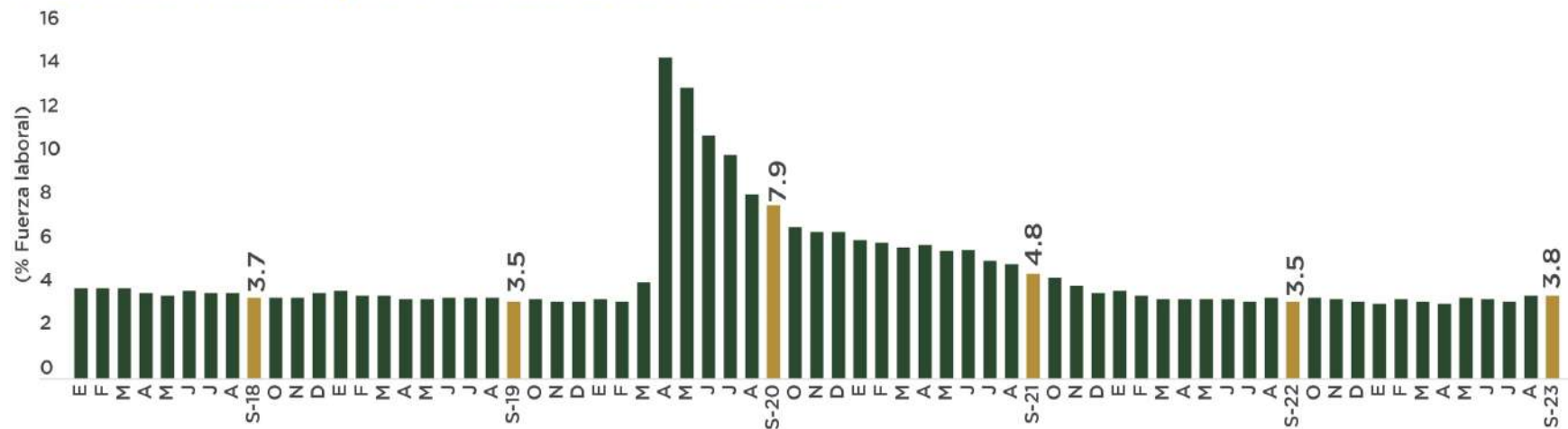


Fuente: Elaborado por AMDA con información de Thompson Reuters. Michigan University

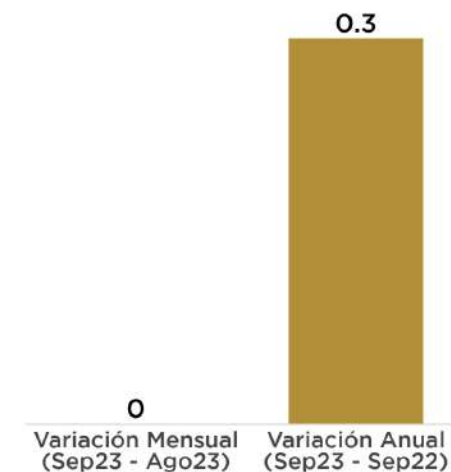
De acuerdo con Joanne Hsu, Directora de Encuestas de Consumidores de la Universidad de Michigan, la pequeña caída en las expectativas de los consumidores estadounidenses es resultado de un sentimiento de inseguridad en la trayectoria de la economía dadas las múltiples fuentes de incertidumbre: el posible cierre del gobierno federal, y los conflictos laborales en la industria automotriz.

Desempleo en Estados Unidos y México

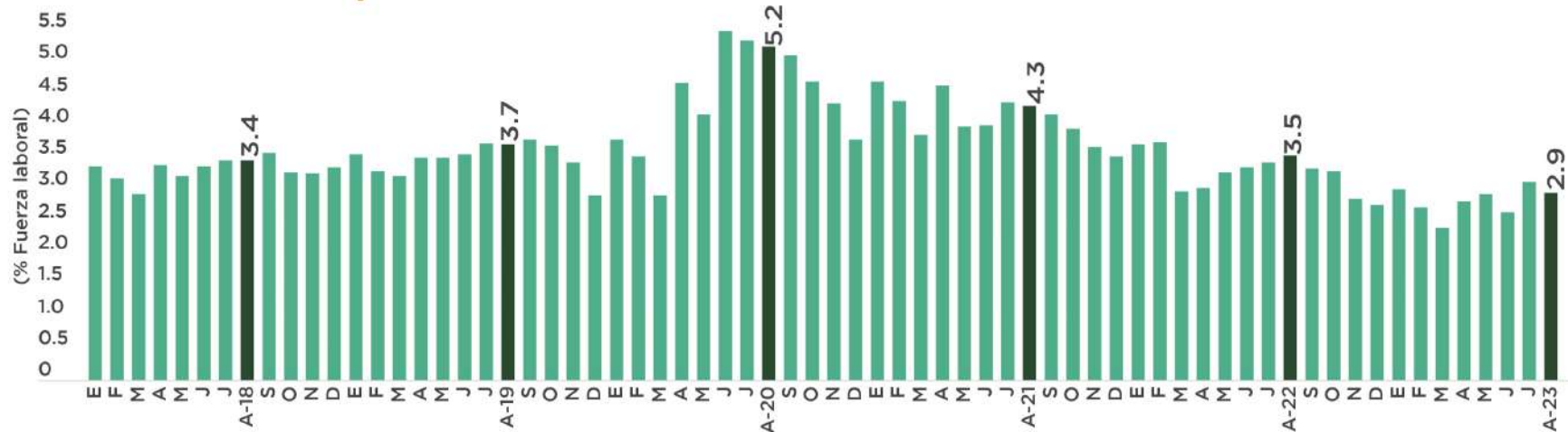
Tasa de desempleo en Estados Unidos



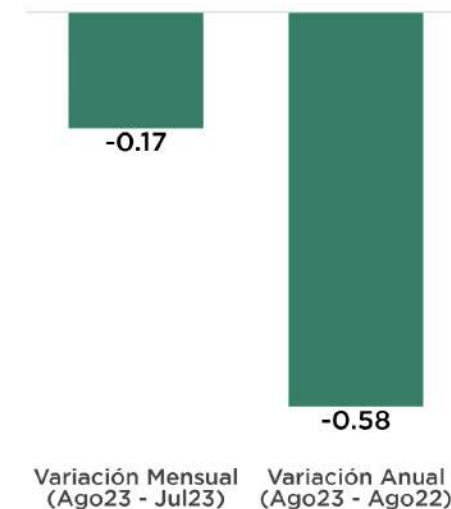
Fuente: Elaborado por AMDA con información de BLS















Tasa de desempleo en México



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI



Comercialización de vehículos ligeros

| | País | Agosto | Septiembre | | Variación % m-m | Variación % a-a | Enero-Septiembre | | Variación % acum. |
|---|-------------|---------|------------|---------|-----------------|-----------------|------------------|-----------|-------------------|
| | | 2023 | 2023 | 2022 | | | 2023 | 2022 | |
|  | México | 113,873 | 118,038 | 87,051 | 3.7% | 35.6% | 975,841 | 781,061 | 24.9% |
|  | Italia* | 79,756 | 136,283 | 110,998 | 70.9% | 22.8% | 1,176,882 | 976,082 | 20.6% |
|  | Reino Unido | 101,960 | 317,370 | 260,219 | 211.3% | 22.0% | 1,709,887 | 1,421,944 | 20.2% |
|  | España | 64,893 | 79,864 | 76,813 | 23.1% | 4.0% | 816,153 | 687,186 | 18.8% |
|  | Japón | 326,541 | 422,898 | 382,346 | 29.5% | 10.6% | 3,490,160 | 3,023,367 | 15.4% |
|  | Alemania | 273,417 | 224,502 | 224,816 | -17.9% | -0.1% | 2,138,066 | 1,867,885 | 14.5% |
|  | Francia | 135,378 | 189,242 | 171,830 | 39.8% | 10.1% | 1,563,853 | 1,369,607 | 14.2% |
|  | Argentina | 37,019 | 31,389 | 32,386 | -15.2% | -3.1% | 333,283 | 300,598 | 10.9% |
|  | Canada | 149,697 | 155,259 | 130,421 | 3.7% | 19.0% | 1,259,603 | 1,143,311 | 10.2% |
|  | Brasil | 196,879 | 187,433 | 180,400 | -4.8% | 3.9% | 1,395,092 | 1,534,483 | -9.1% |
|  | Chile | 28,314 | 25,503 | 36,718 | -9.9% | -30.5% | 236,079 | 332,495 | -29.0% |
|  | Colombia | 12,967 | 13,666 | 19,561 | 5.4% | -30.1% | 111,408 | 161,049 | -30.8% |

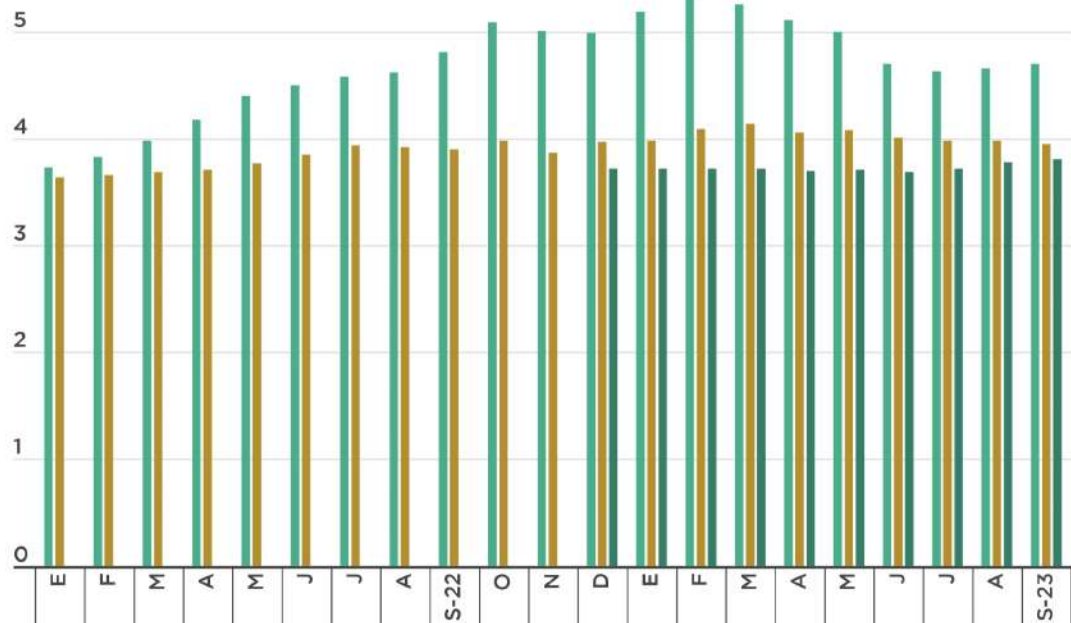
*Datos corresponden sólo a automóviles de pasajeros.

Variación "m-m" refiere a mes actual con respecto al mes inmediato anterior y "a-a" refiere a variación mes actual con respecto al mes del año anterior.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI, DesRosiers, MarkLines, FEDERAUTO, SMMT, JAMA, FENABRAVE, CCFA, SIOMAA, ANAC, ANDEMOS, ANFAC.

Evolución de Precios

Expectativa de inflación general anual (%)



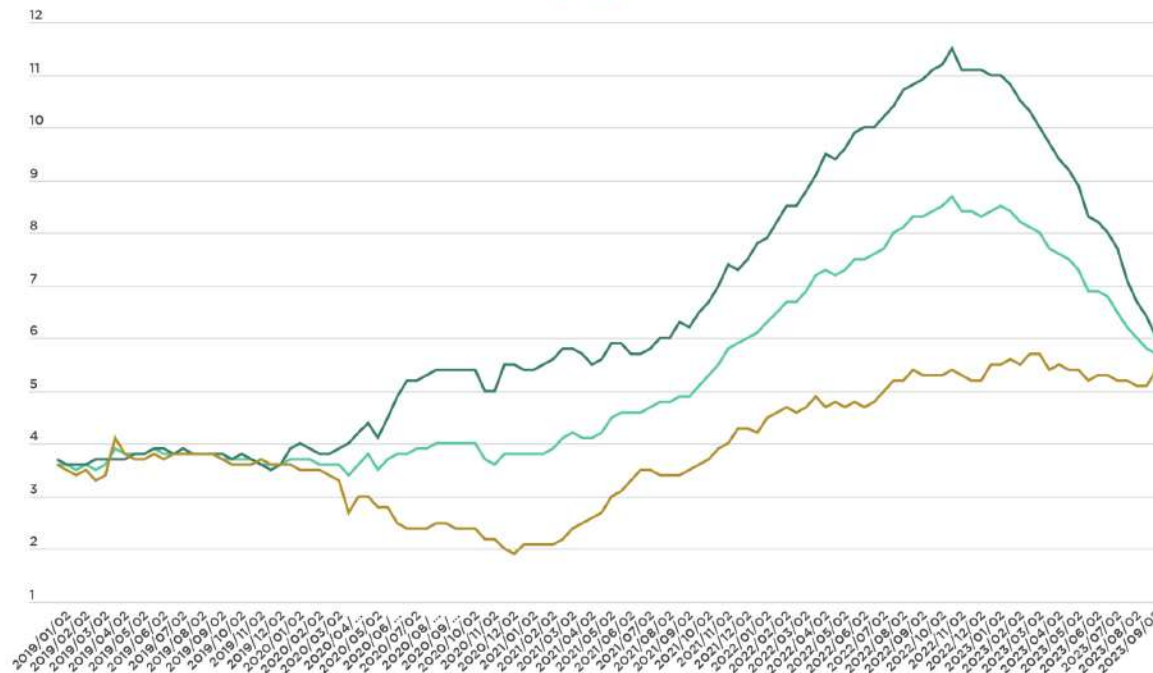
● Expectativa 2023 ● Expectativa 2024 ● Expectativa 2025

La expectativa de inflación en el mes de septiembre para el año 2023 se situó en 4.70 puntos porcentuales, por encima de la meta establecida por el banco central (3% más/menos 1%).

Por su parte, la expectativa para 2024 y 2025, en septiembre 2023, es de 3.95% y 3.81% respectivamente.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México e INEGI
Base julio 2018 = 100

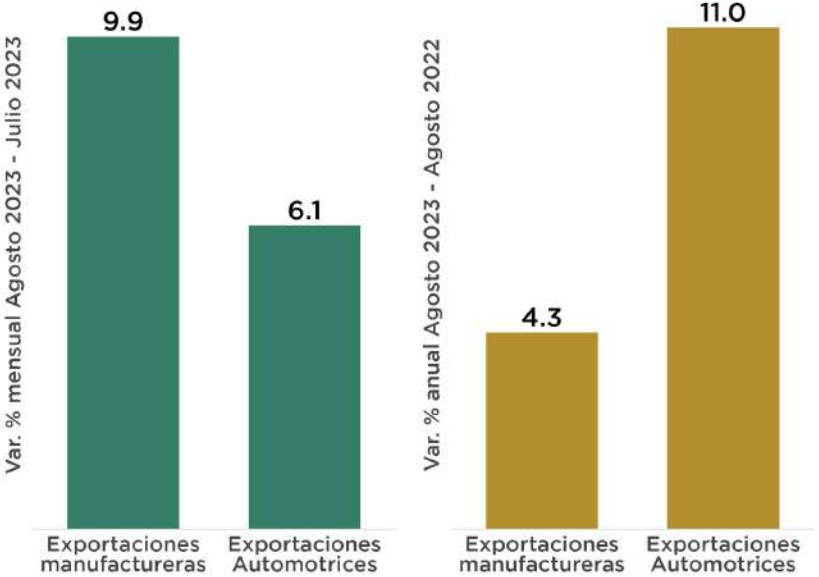
Inflación Subyacente (%)



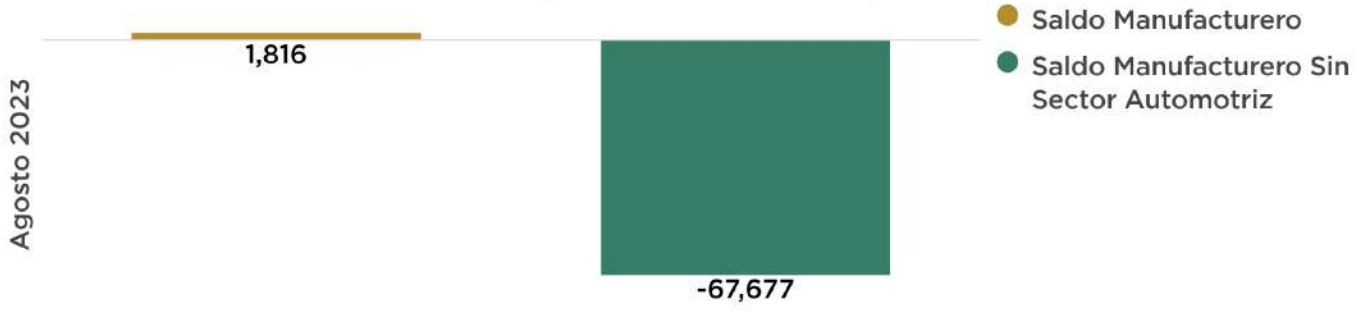
● Inflación subyacente ● Inflación subyacente mercancías ● Inflación subyacente servicios

A la segunda quincena de septiembre 2023, la inflación subyacente se posicionó en 5.74% respecto a 2022, por su lado la inflación subyacente de mercancías registró 6.04%, mientras que la inflación subyacente de servicios se sitúa en 5.37%.

Exportaciones manufactureras y automotriz



Balanza Comercial del sector manufacturero (millones de dólares)



El saldo del sector manufacturero al mes de agosto 2023 fue de 1,816 millones de dólares. El superávit acumulado de la balanza automotriz en 2023 fue de 69,493 millones de dólares. Sin considerar el saldo positivo de la balanza automotriz, el déficit manufacturero acumulado habría sido de -67,677 millones de dólares.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Saldo de la Reserva Internacional

Al 29 de septiembre de 2023:
203.76 Miles de millones de dólares



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

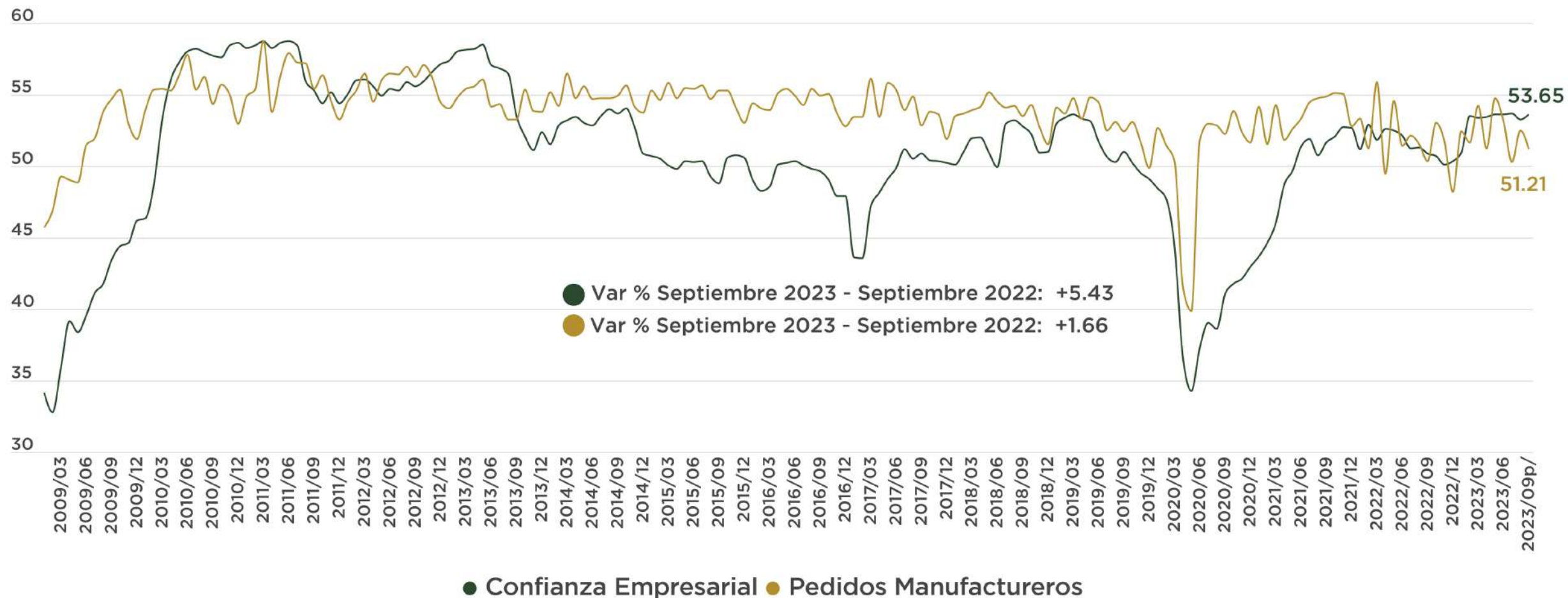
Índice de precios y cotizaciones de la Bolsa Mexicana de Valores



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México
1/ El IPC es un indicador del mercado accionario en su conjunto.

Indicadores del productor manufacturero^{1/} Puntos

Al mes de septiembre 2023, el indicador de confianza del productor manufacturero presentó una variación positiva anual del orden de 5.43%, asimismo el indicador de pedidos manufactureros registró un avance anual de 1.66%.



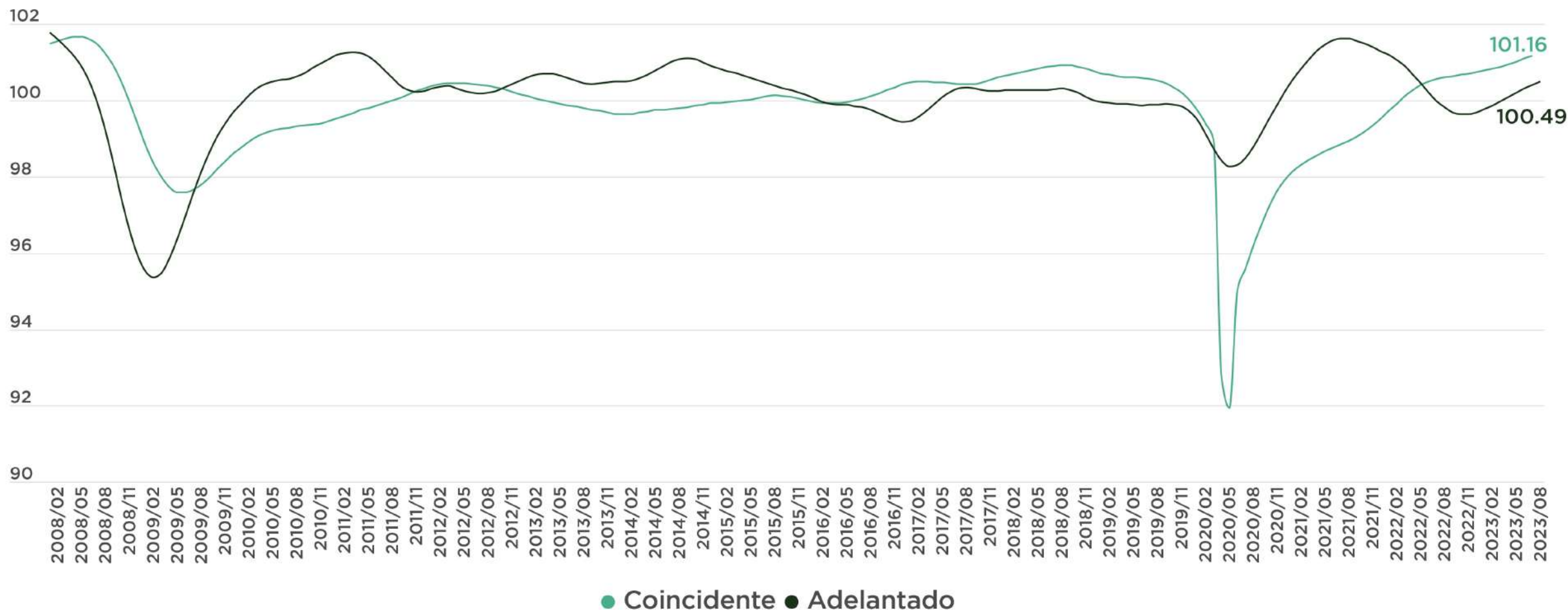
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Nota: p/ cifras preliminares

1/ Refiere a indicadores de opinión sobre la confianza y tendencia de la actividad económica del sector de las Industrias Manufactureras.

Sistema de indicadores cíclicos^{1/} Puntos

El dato del indicador adelantado en agosto 2023 registró un crecimiento de 0.68 puntos respecto al mismo mes de 2022.



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

1/ El indicador coincidente es un indicador compuesto conformado por variables relevantes para el seguimiento del ciclo económico del país, el adelantado es un indicador compuesto conformado por variables cuyo comportamiento tiende a adelantarse al ciclo económico del país.



REPORTE

MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Septiembre 2023