



# EVOLUCIÓN DE LA COMERCIALIZACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS Septiembre 2023



# Resultados

## Septiembre 2023



En el mes de septiembre 2023 la venta al menudeo de vehículos pesados fue de 4,460 unidades, cifra 33.85% superior a las 3,332 unidades de septiembre del año previo, equivalente a 1,128 unidades adicionales en comparación.

Septiembre de este año representó la novena tasa anual positiva de 2023, hilando 26 meses seguidos de avances desde agosto 2021.

En el acumulado de este año se comercializaron al menudeo 38,018 vehículos pesados, con un avance anual de 33.16% y 9,468 unidades más respecto a enero-septiembre de 2022.

El nivel registrado en septiembre y su acumulado, 2023 fue 30.2% y 19.6% superior a los mismos periodos de 2019 (pre-pandemia), respectivamente.

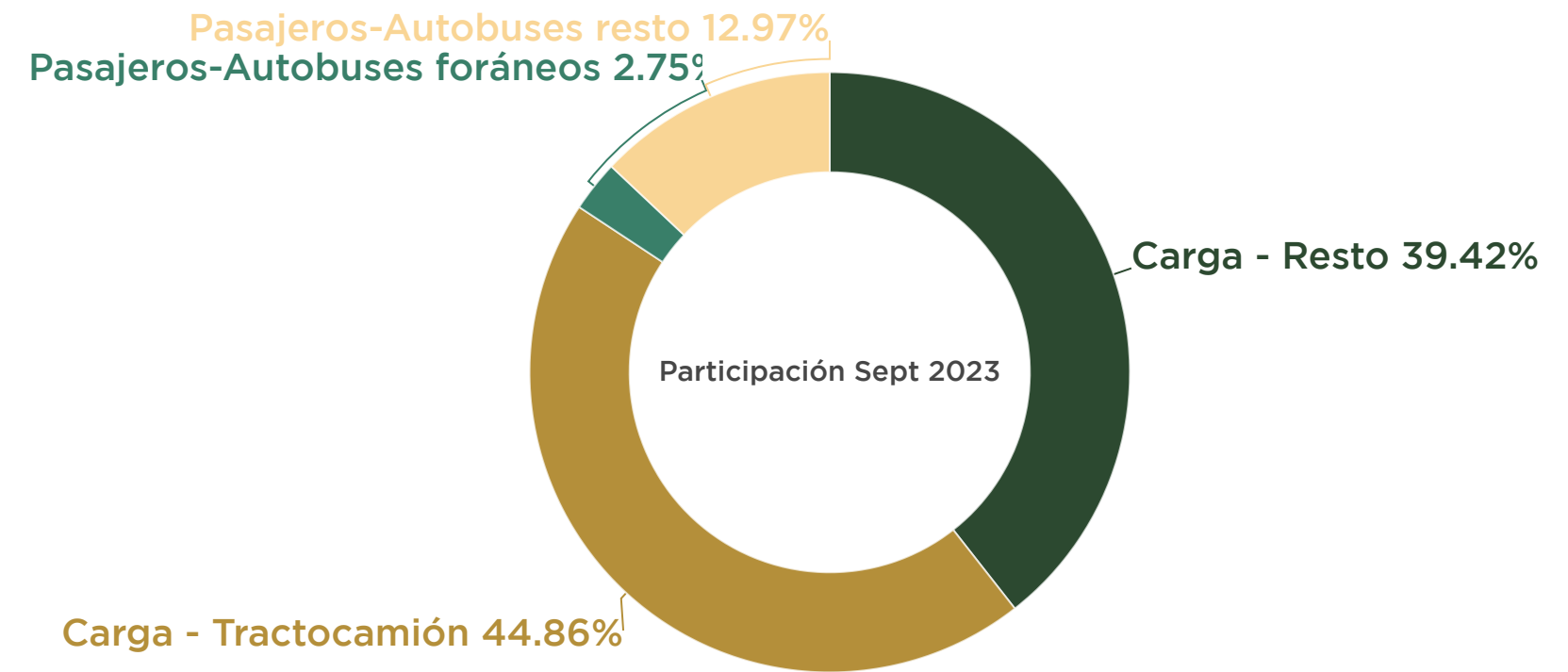
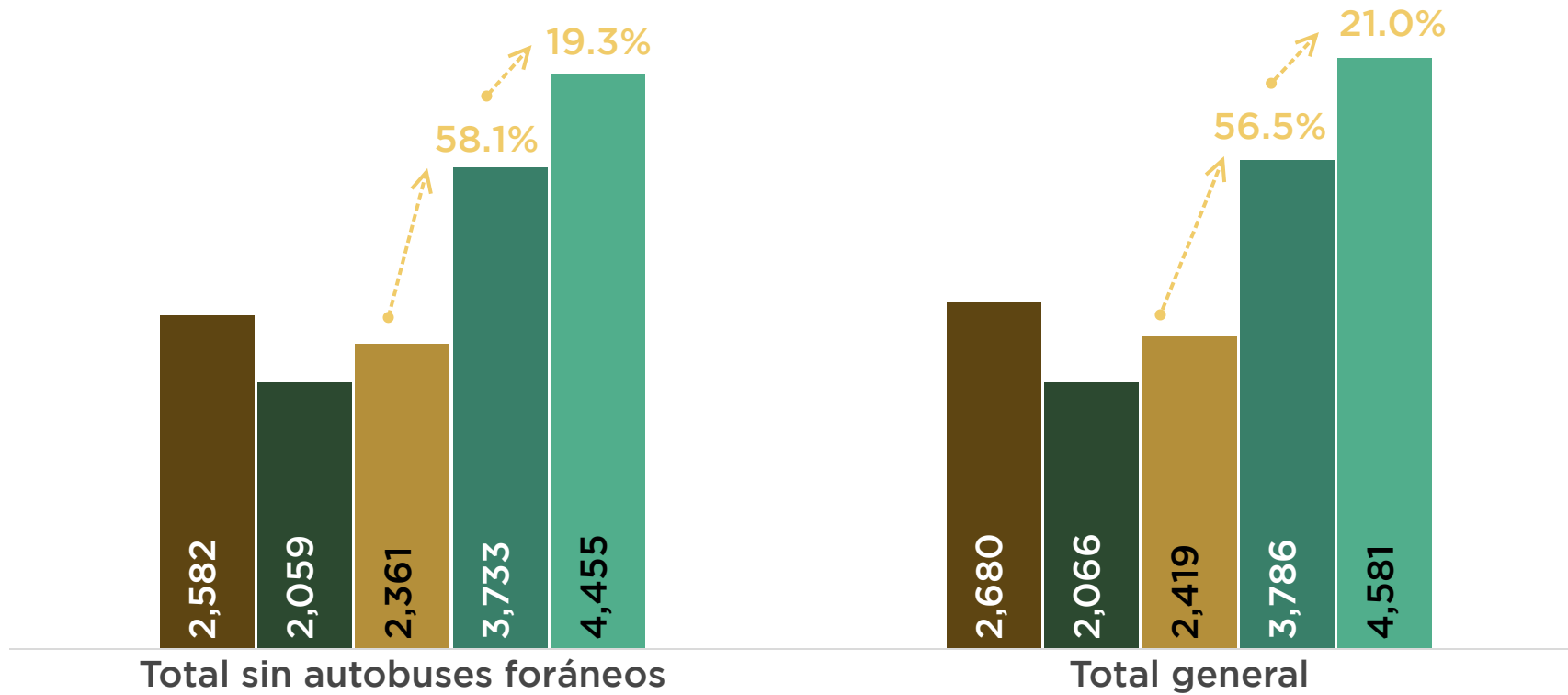
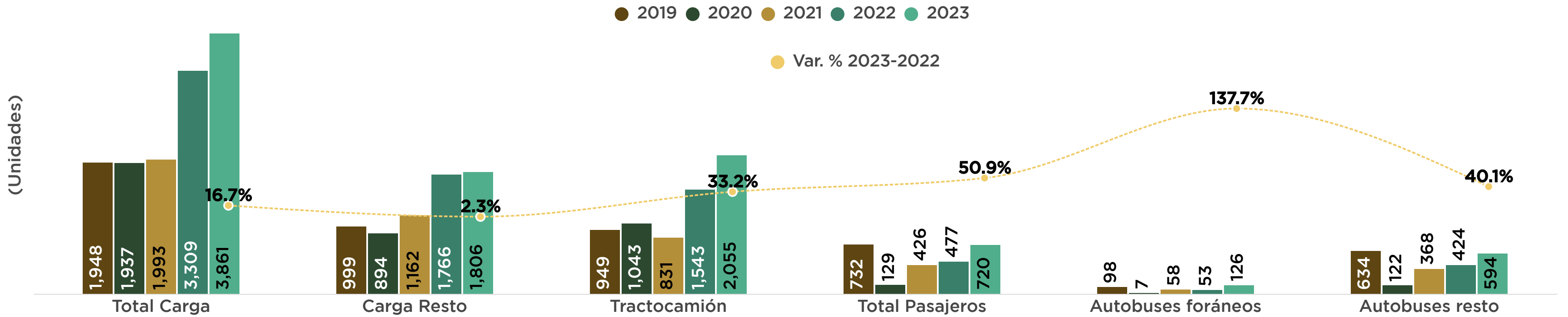
Con los resultados de septiembre 2023, la estimación anual se ajustó a 51,022, lo cual implicaría un 30.9% por arriba de las unidades vendidas durante 2022, y muy cerca del año récord en ventas de 2007.

En cuanto a la comercialización por segmento en el noveno mes de 2023, Carga tuvo un crecimiento de 28.50% con 833 unidades adicionales, mientras que Pasajeros observó un avance de 72.13%, es decir, una venta de 295 unidades más con respecto a septiembre de 2022.

Con cifras acumuladas, se registró un avance anual en Carga de 29.89% con 7,510 unidades adicionales, mientras que Pasajeros tuvo un avance de 57.22%, representando una venta de 1,958 unidades más.

# Comercialización al mayoreo por segmento y clase

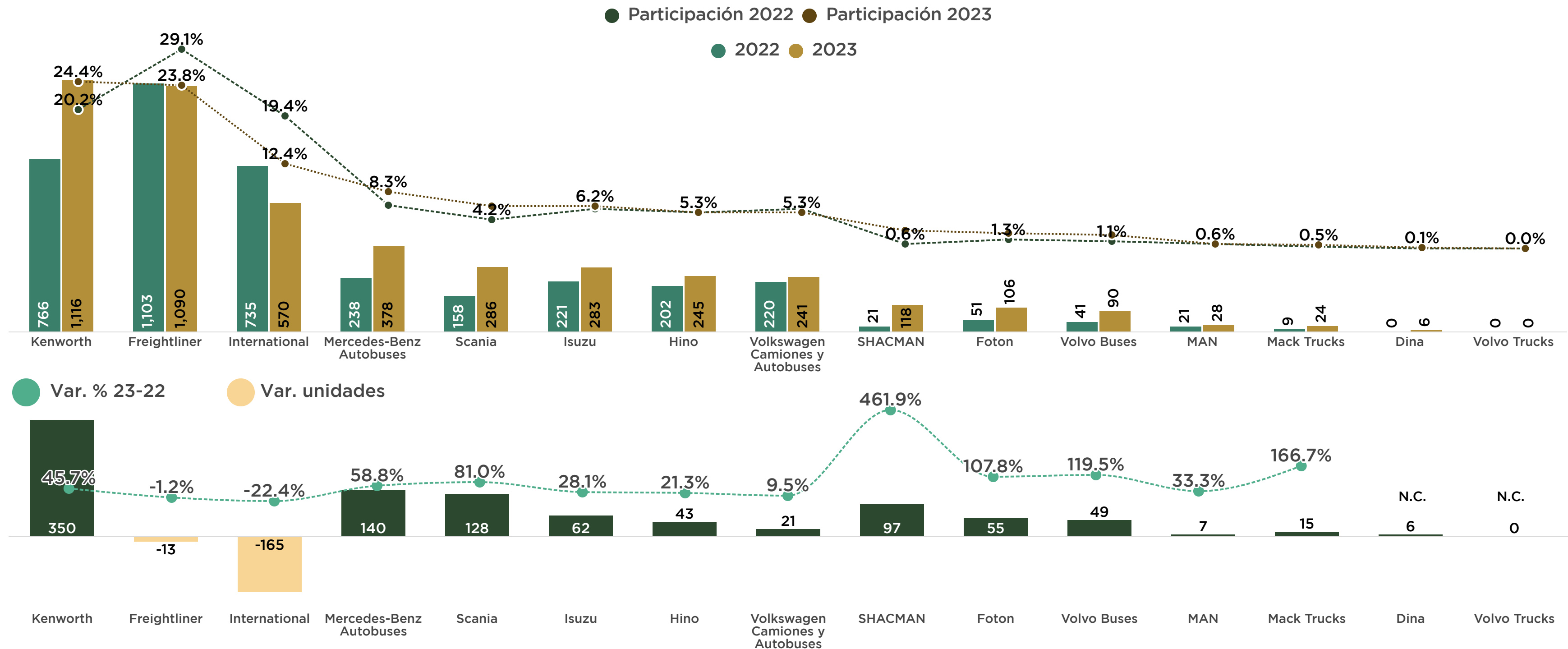
Septiembre



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

# Comercialización al mayoreo por marca

Septiembre



Las 5 principales marcas acumularon el 75.1% de la comercialización al mayoreo durante el mes en referencia. Las marcas que registraron avance anual con respecto a mismo mes de 2022 fueron 12, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó Kenworth con 350 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.  
N.C. No Calculable



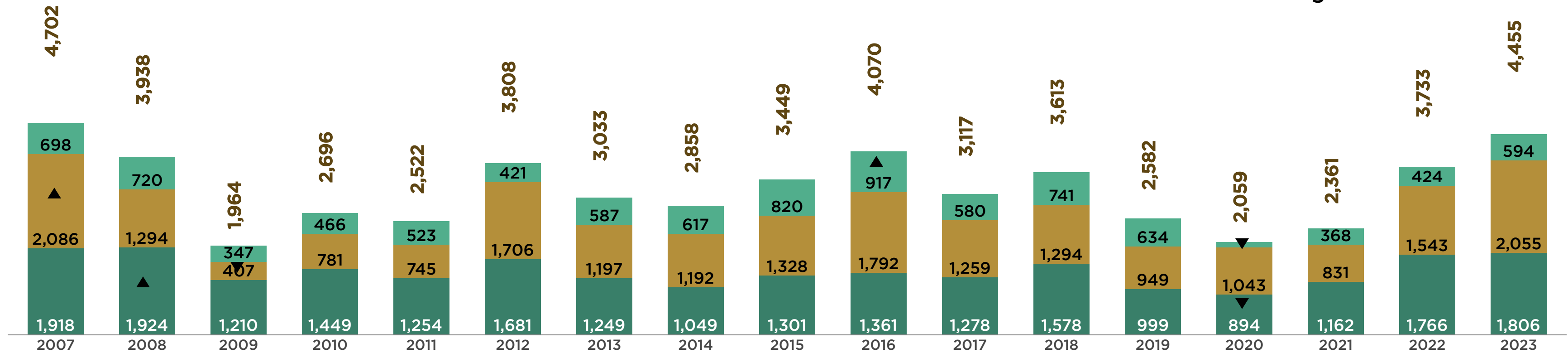
# Comercialización al mayoreo mensual

Septiembre

Variación 23 Vs 22

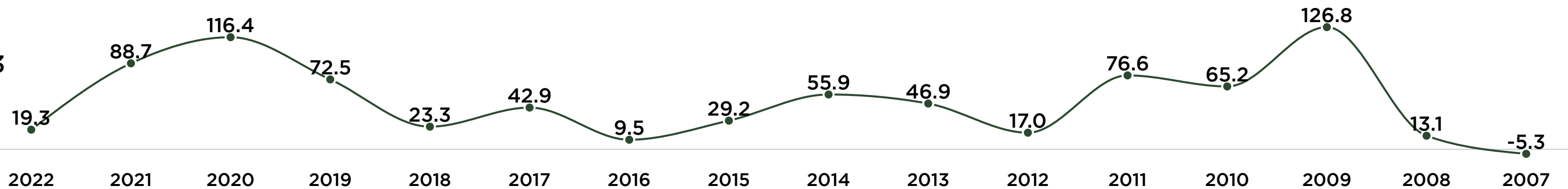
Total 19.3%  
 Pasaje 40.1%  
 Tractos 33.2%  
 Carga 2.3%

● TOTAL  
 ● CARGA ● TRACTOS ● PASAJE



En septiembre de 2023, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 41% carga, 46% tractocamiones y 13% pasaje.

Cambio % 2023 respecto a:



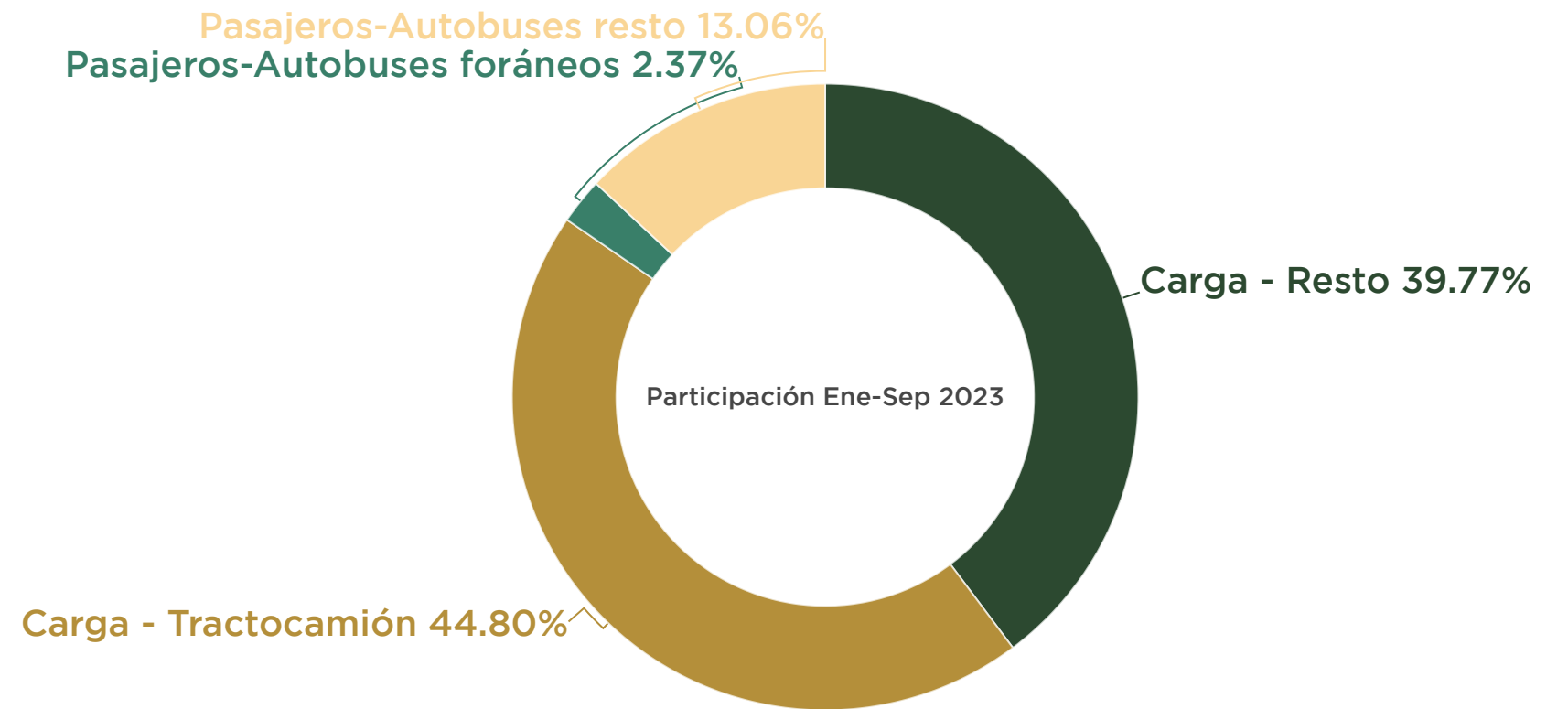
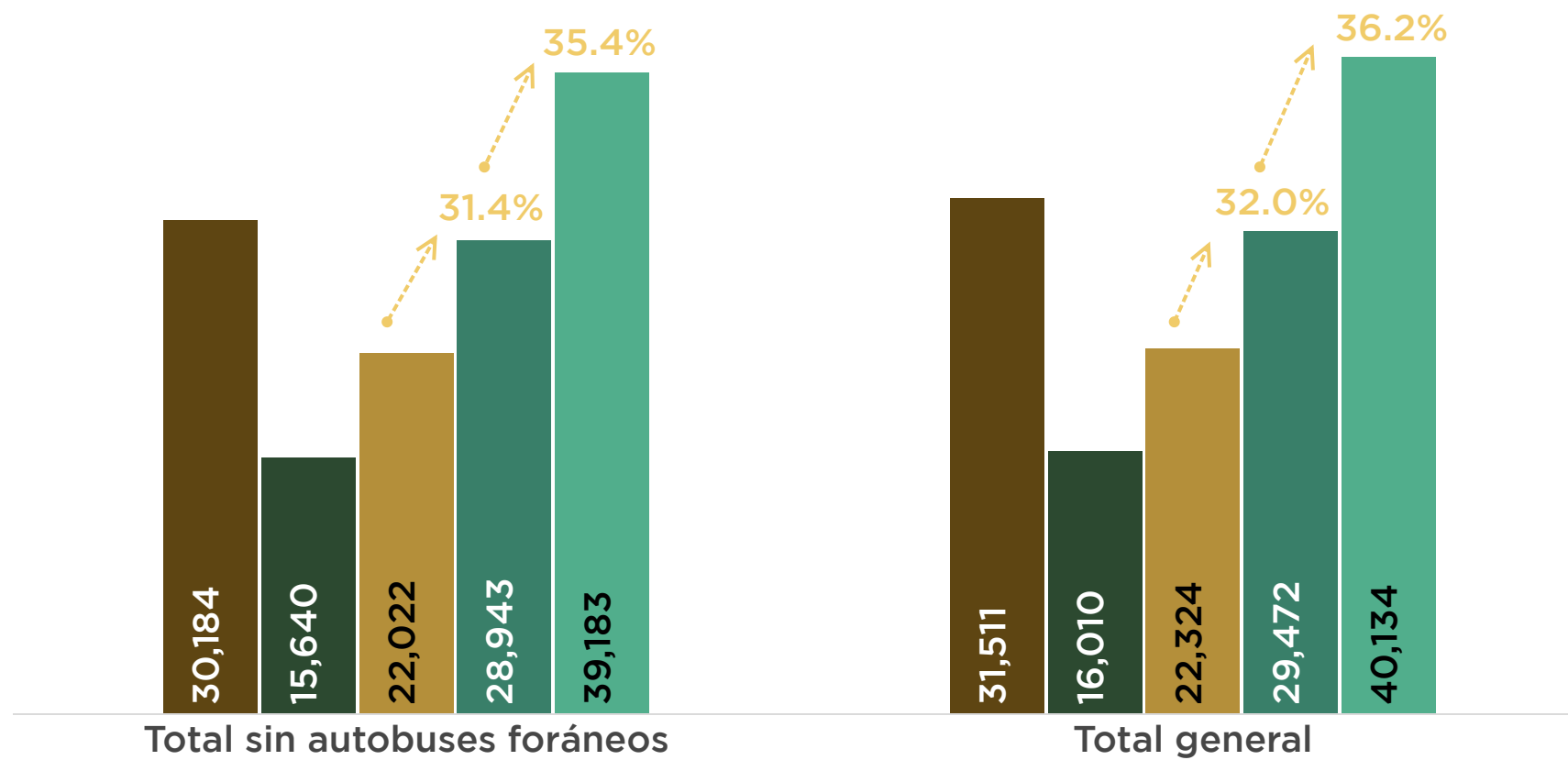
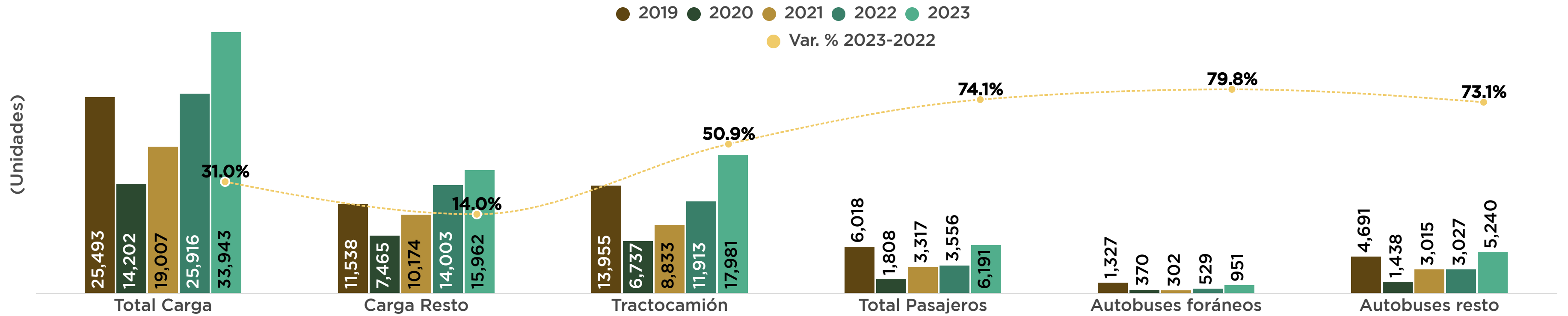
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. \*Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



EVOLUCIÓN DE LA  
 COMERCIALIZACIÓN DE  
 VEHÍCULOS PESADOS

# Comercialización al mayoreo por segmento y clase

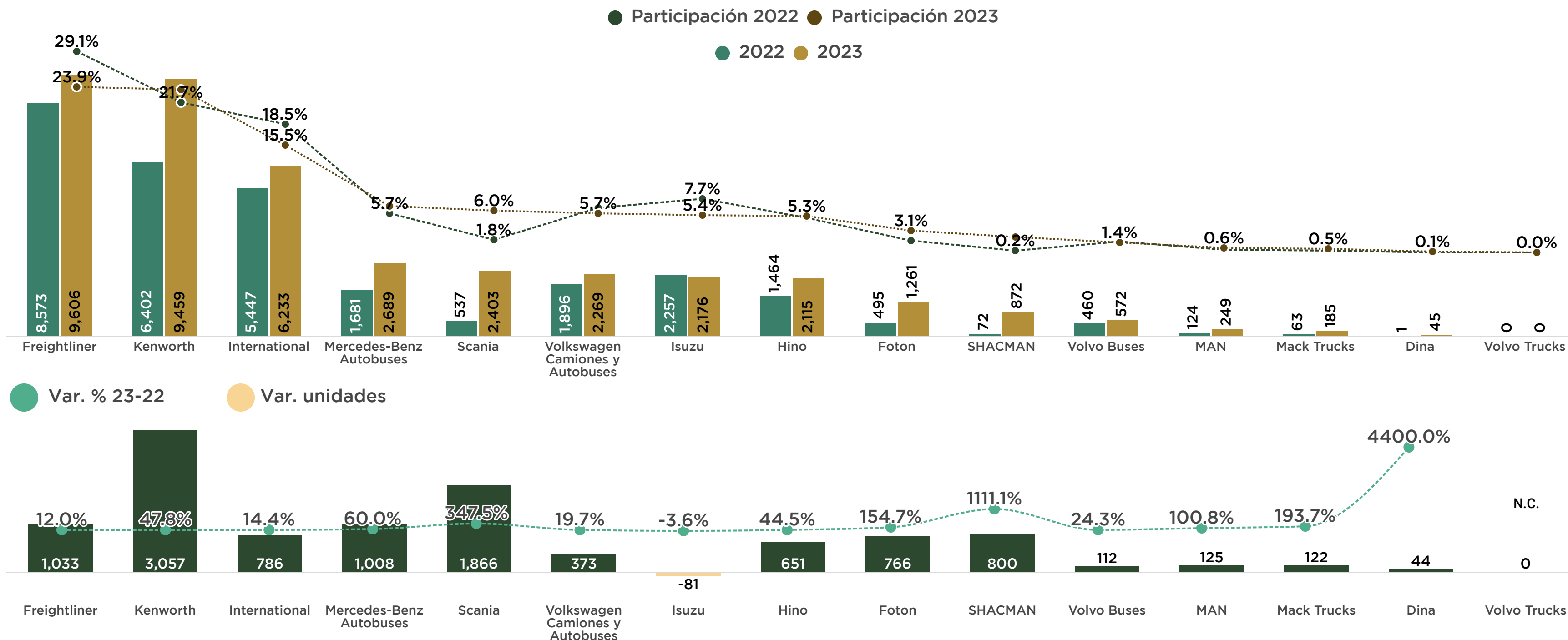
Enero - Septiembre



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

# Comercialización al mayoreo por marca

Enero - Septiembre

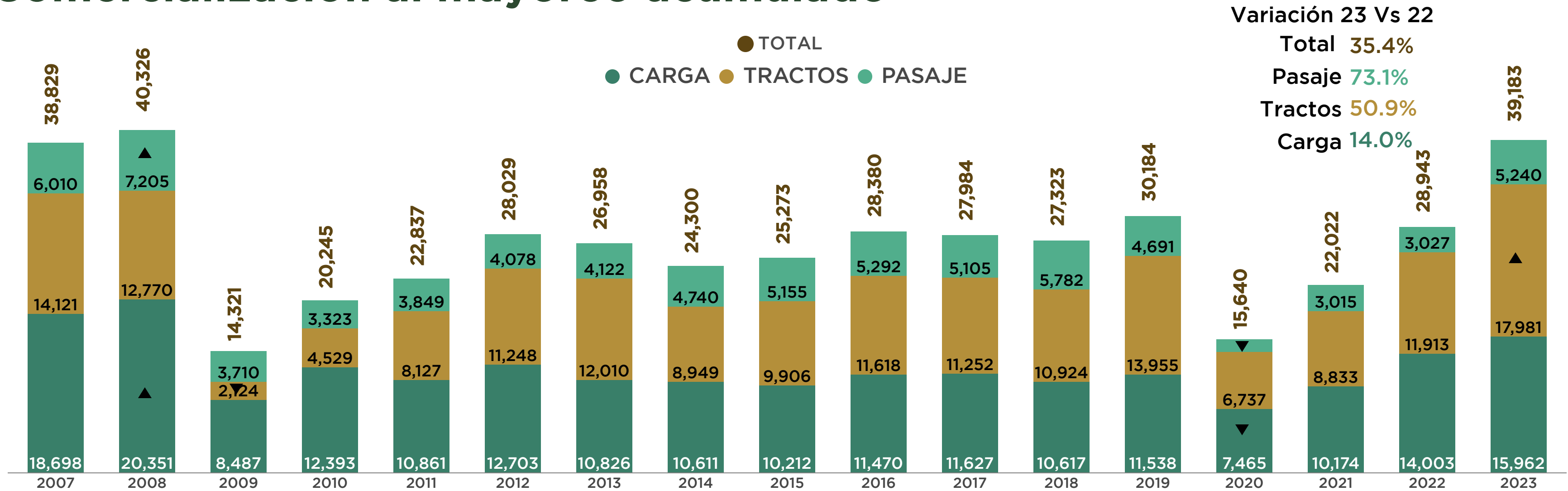


5 marcas acumularon el 75.7% de la comercialización al mayoreo durante el periodo en referencia: Freightliner, Kenworth, International, Mercedes-Benz y Scania.

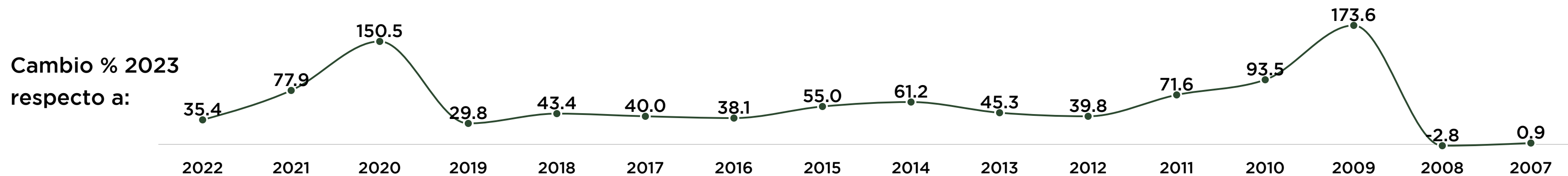
Las marcas con avance anual con respecto a mismo periodo de 2022 fueron trece, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó Kenworth con 3,057 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.  
N.C. No Calculable

# Comercialización al mayoreo acumulado Enero - Septiembre



En el acumulado enero-septiembre 2023, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 41% carga, 46% tractocamiones y 13% pasaje.



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. \*Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



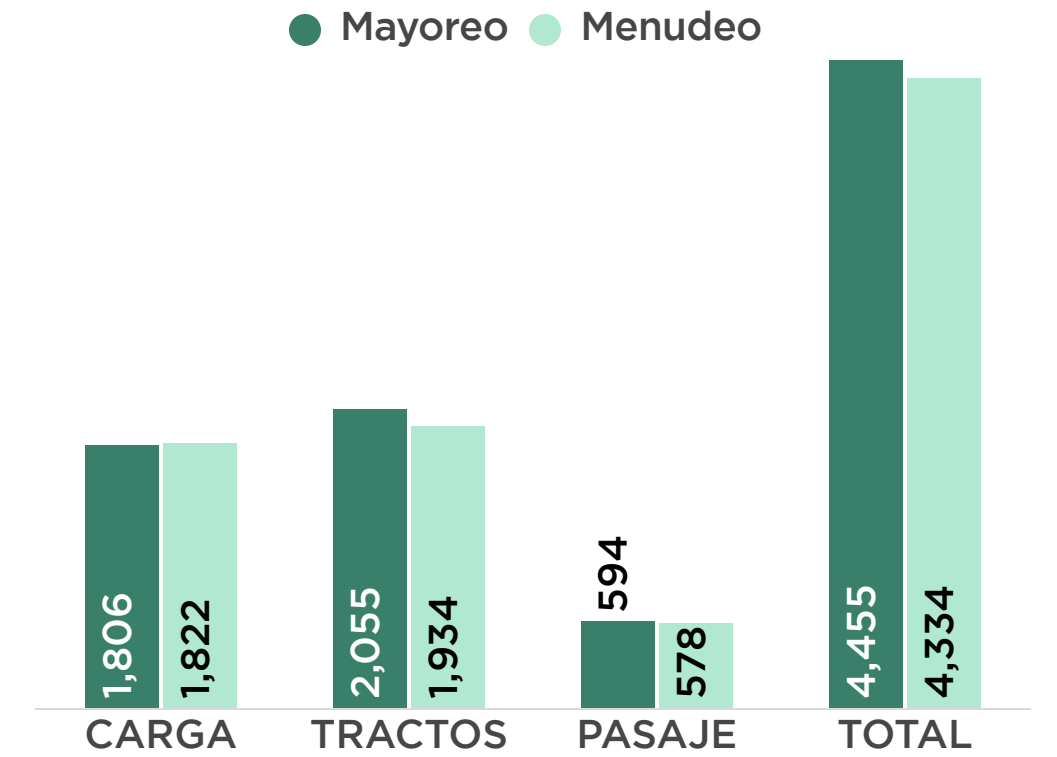
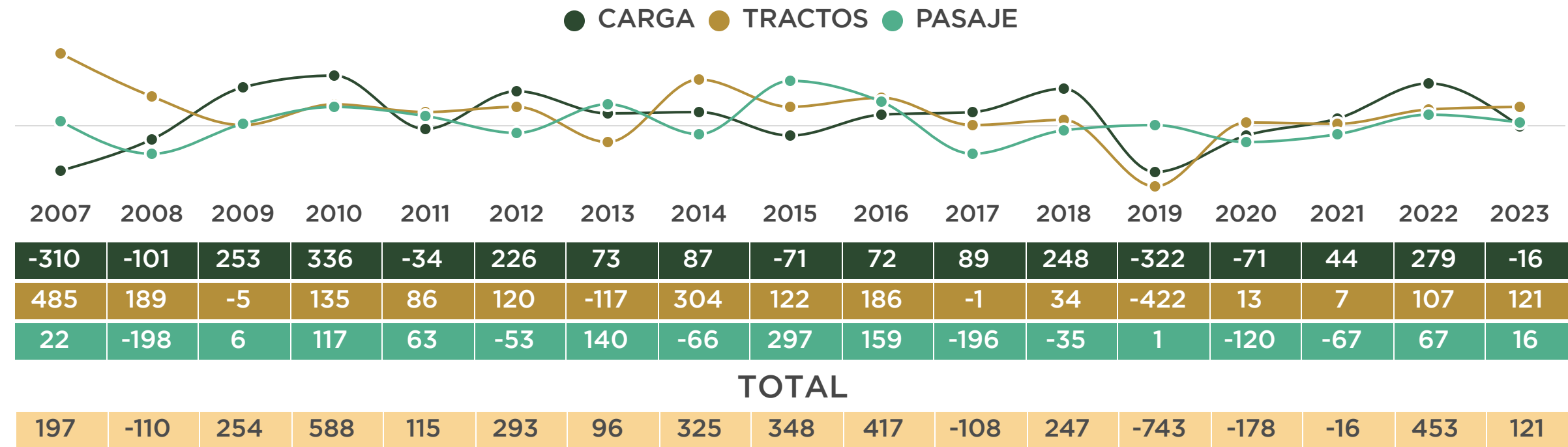
EVOLUCIÓN DE LA  
 COMERCIALIZACIÓN DE  
 VEHÍCULOS PESADOS



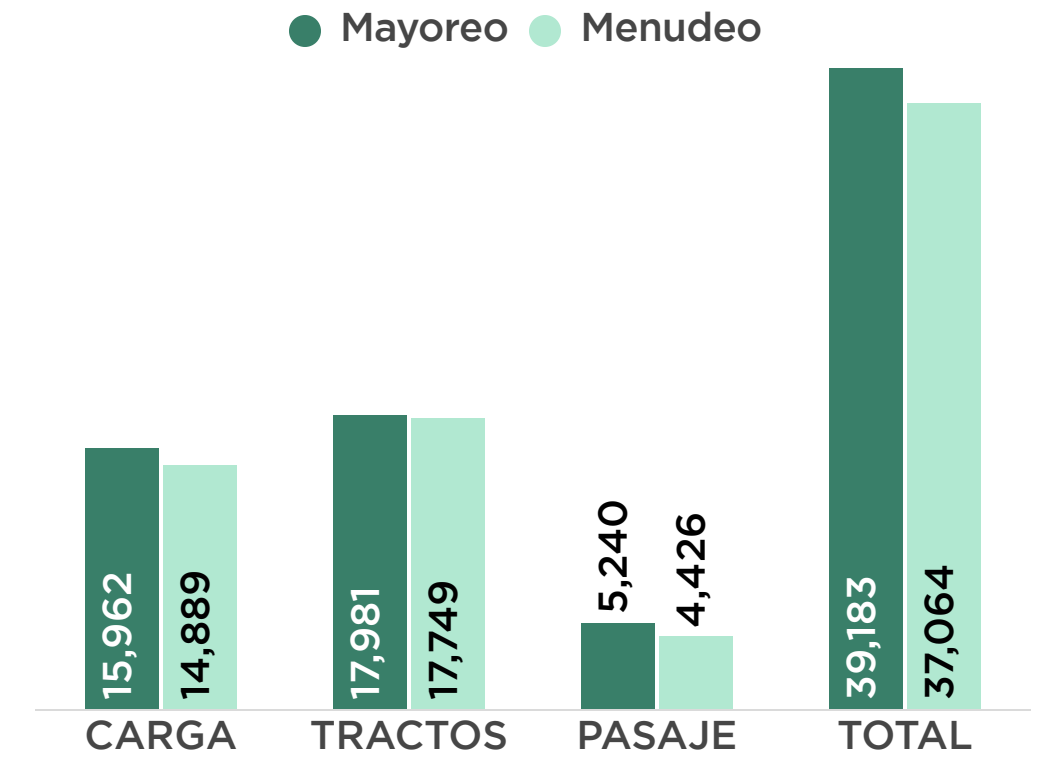
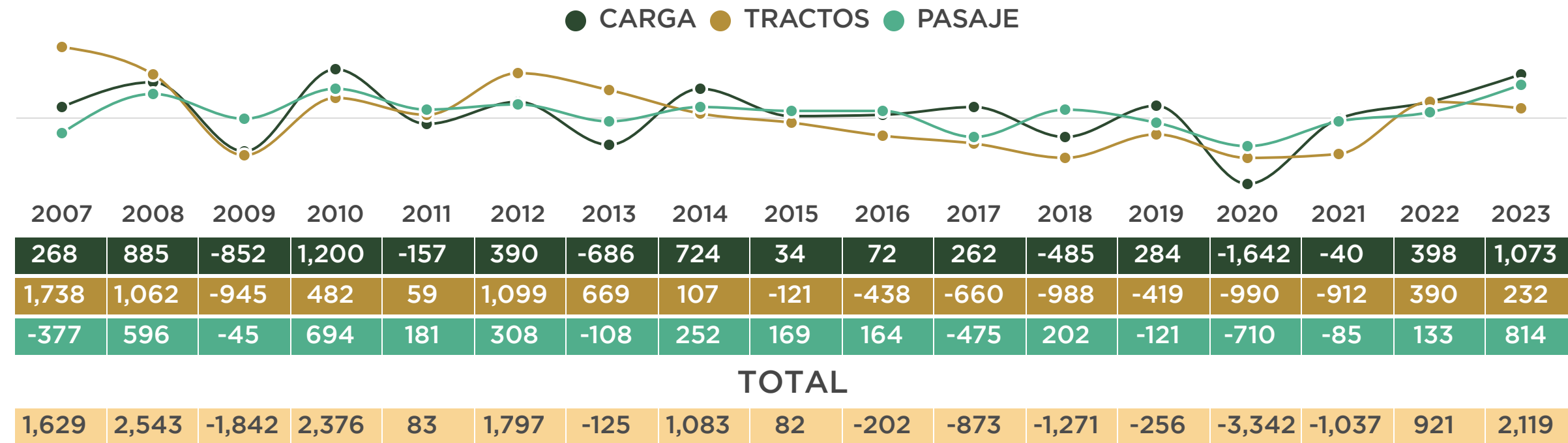


# Balance mayoreo-menudeo

## Septiembre



## Enero-Septiembre



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI.

Nota: Excluye Autobuses foráneos

# Comercialización mayoreo por fuente de energía

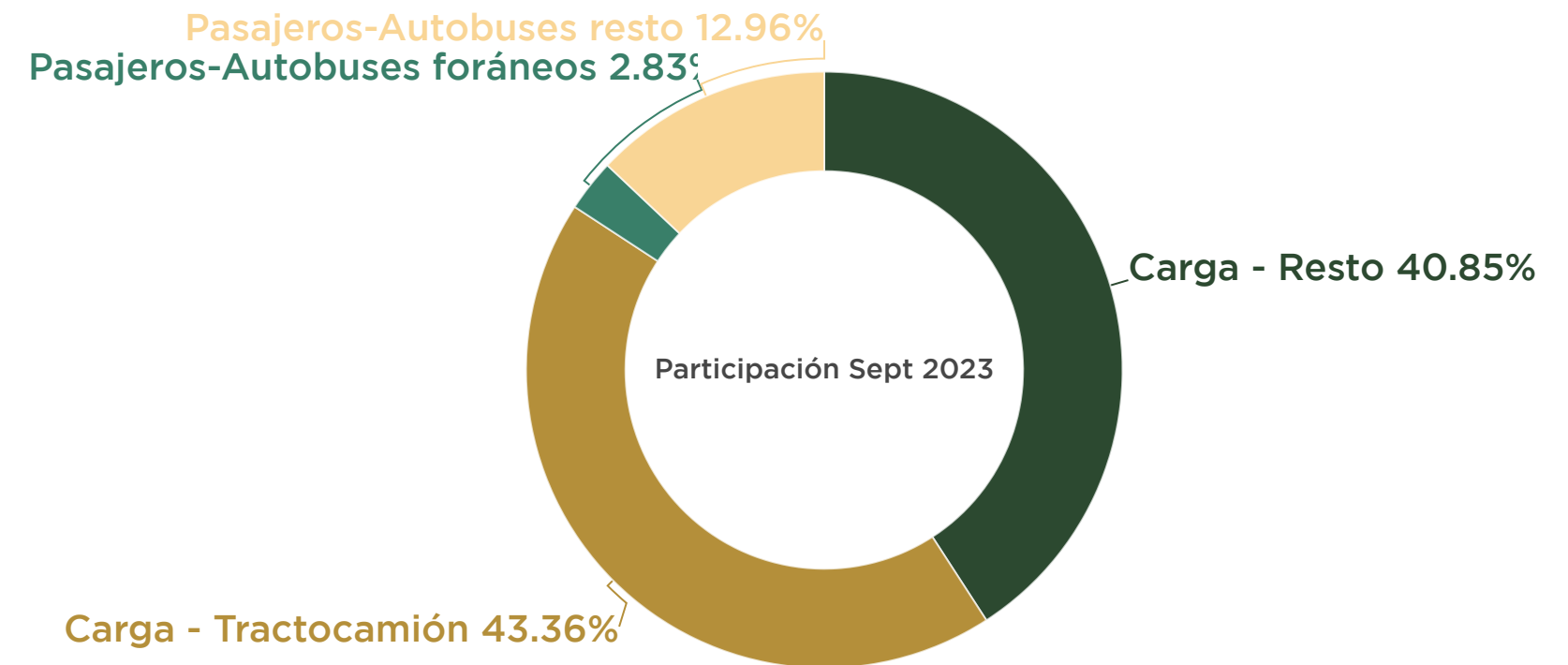
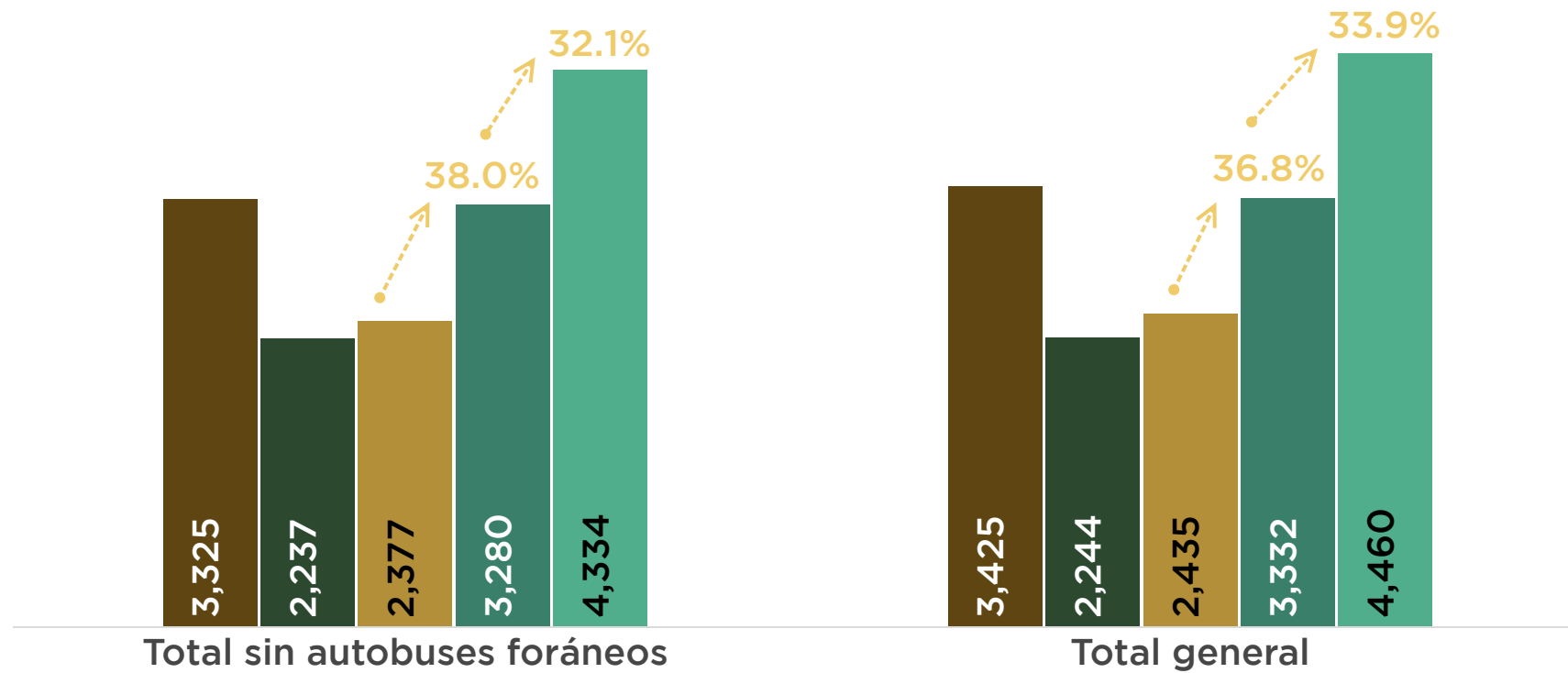
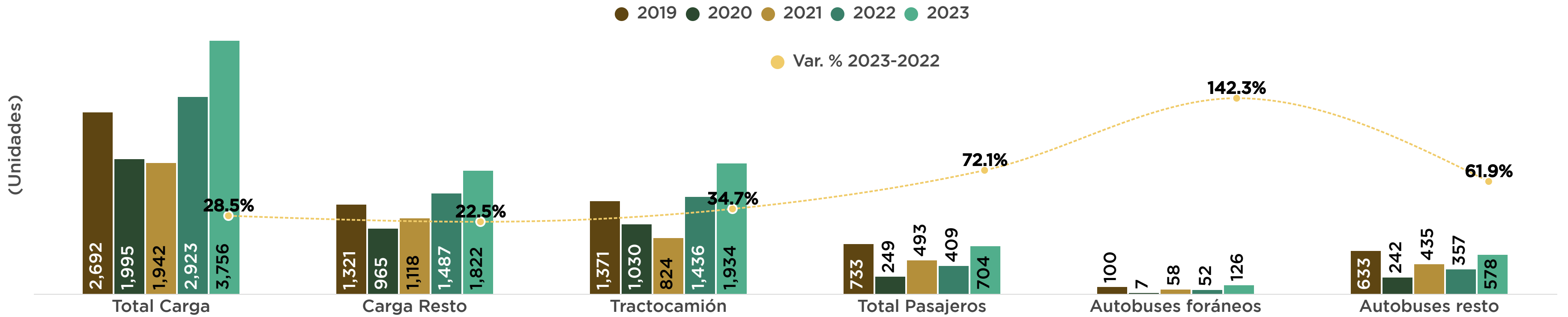
Enero-Septiembre

	2022			2023			Variación 23-22			Participación marca 2023			Participación segmento 2023		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
<b>Diésel</b>	<b>25,663</b>	<b>3,521</b>	<b>29,184</b>	<b>33,368</b>	<b>5,882</b>	<b>39,250</b>	<b>30.0%</b>	<b>67.1%</b>	<b>34.5%</b>	<b>98.3%</b>	<b>95.0%</b>	<b>97.8%</b>	<b>85.0%</b>	<b>15.0%</b>	<b>100%</b>
Freightliner	8,573		8,573	9,606		9,606	12.0%	-	12.0%	28.3%	0.0%	23.9%	100.0%	0.0%	100%
Kenworth	6,402		6,402	9,393		9,393	46.7%	-	46.7%	27.7%	0.0%	23.4%	100.0%	0.0%	100%
International	4,830	617	5,447	5,003	1,230	6,233	3.6%	99.4%	14.4%	14.7%	19.9%	15.5%	80.3%	19.7%	100%
Mercedes-Benz Autobuses		1,681	1,681		2,689	2,689	-	60.0%	60.0%	0.0%	43.4%	6.7%	0.0%	100.0%	100%
Scania	349	141	490	1,932	361	2,293	453.6%	156.0%	368.0%	5.7%	5.8%	5.7%	84.3%	15.7%	100%
VW Camiones y Autobuses	1,355	541	1,896	1,328	935	2,263	-2.0%	72.8%	19.4%	3.9%	15.1%	5.6%	58.7%	41.3%	100%
Isuzu	2,251	6	2,257	2,171	5	2,176	-3.6%	-16.7%	-3.6%	6.4%	0.1%	5.4%	99.8%	0.2%	100%
Hino	1,274	2	1,276	1,697	29	1,726	33.2%	1350.0%	35.3%	5.0%	0.5%	4.3%	98.3%	1.7%	100%
Foton	441	19	460	964	0	964	118.6%	-100.0%	109.6%	2.8%	0.0%	2.4%	100.0%	0.0%	100%
SHACMAN	55		55	856		856	1456.4%	-	1456.4%	2.5%	0.0%	2.1%	100.0%	0.0%	100%
Volvo Buses		460	460		572	572	-	24.3%	24.3%	0.0%	9.2%	1.4%	0.0%	100.0%	100%
MAN	70	53	123	231	18	249	230.0%	-66.0%	102.4%	0.7%	0.3%	0.6%	92.8%	7.2%	100%
Mack Trucks	63		63	185		185	193.7%	-	193.7%	0.5%	0.0%	0.5%	100.0%	0.0%	100%
Dina	0	1	1	2	43	45	-	4200.0%	4400.0%	0.0%	0.7%	0.1%	4.4%	95.6%	100%
<b>Eléctrico</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0.0%</b>	<b>0.0%</b>	<b>0.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>0.0%</b>	<b>100%</b>
Scania	0	0	0	7	0	7	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100%
VW Camiones y Autobuses	0		0	6		6	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100%
<b>Gas natural vehicular</b>	<b>65</b>	<b>35</b>	<b>100</b>	<b>173</b>	<b>309</b>	<b>482</b>	<b>166.2%</b>	<b>782.9%</b>	<b>382.0%</b>	<b>0.5%</b>	<b>5.0%</b>	<b>1.2%</b>	<b>35.9%</b>	<b>64.1%</b>	<b>100%</b>
Foton		35	35		297	297	-	748.6%	748.6%	0.0%	4.8%	0.7%	0.0%	100.0%	100%
Scania	47	0	47	91	12	103	93.6%	-	119.1%	0.3%	0.2%	0.3%	88.3%	11.7%	100%
Kenworth	0		0	66		66	-	-	-	0.2%	0.0%	0.2%	100.0%	0.0%	100%
SHACMAN	17		17	16		16	-5.9%	-	-5.9%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100%
MAN	1		1	0		0	-100.0%	-	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
<b>Gasolina</b>	<b>0</b>	<b></b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b></b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0.0%</b>	<b>0.0%</b>	<b>0.0%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Dina	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
<b>Híbrido</b>	<b>188</b>	<b></b>	<b>188</b>	<b>389</b>	<b></b>	<b>389</b>	<b>106.9%</b>	<b>-</b>	<b>106.9%</b>	<b>1.1%</b>	<b>0.0%</b>	<b>1.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>0.0%</b>	<b>100%</b>
Hino	188		188	389		389	106.9%	-	106.9%	1.1%	0.0%	1.0%	100.0%	0.0%	100%
<b>Total general</b>	<b>25,916</b>	<b>3,556</b>	<b>29,472</b>	<b>33,943</b>	<b>6,191</b>	<b>40,134</b>	<b>31.0%</b>	<b>74.1%</b>	<b>36.2%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>84.6%</b>	<b>15.4%</b>	<b>100%</b>

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

# Comercialización al menudeo por segmento y clase

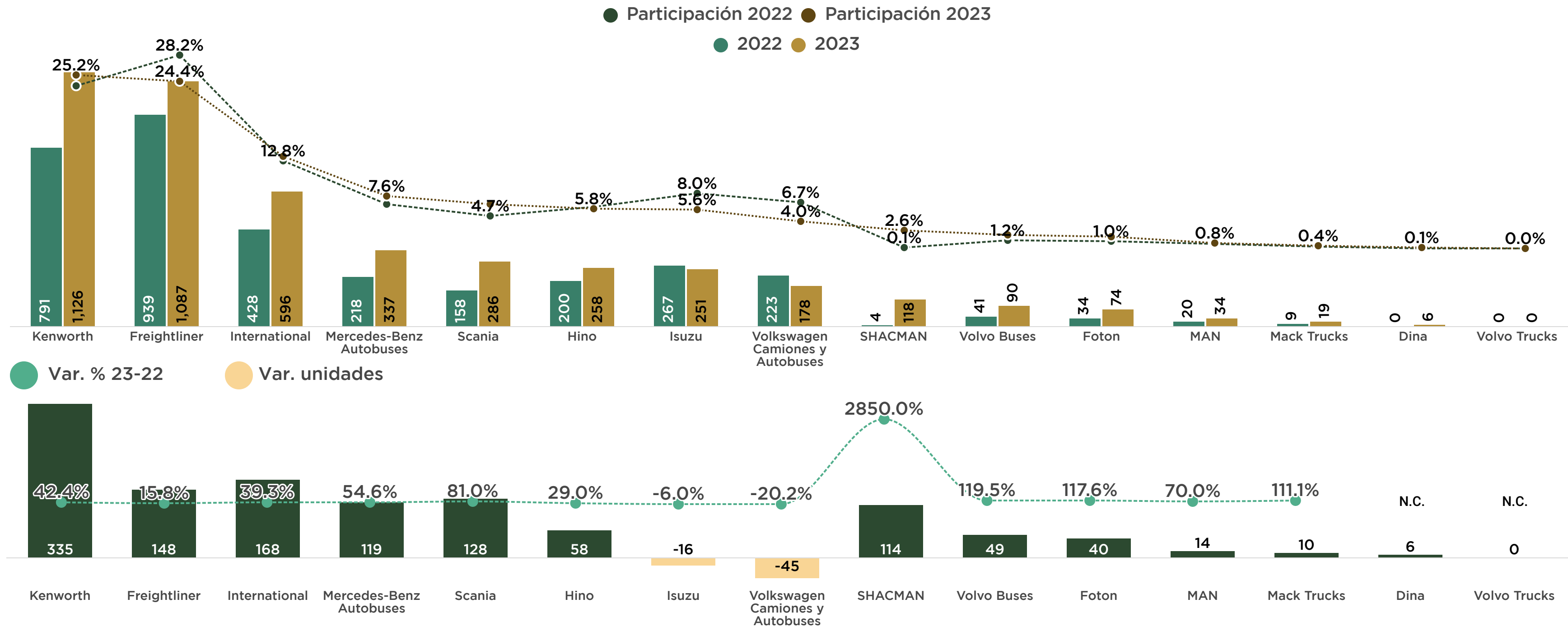
Septiembre



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

# Comercialización al menudeo por marca

Septiembre



Las 5 principales marcas acumularon el 77.0% de la comercialización al menudeo durante el mes en referencia. Doce marcas registraron avance anual en el mes de referencia. El mayor incremento absoluto lo presentó Kenworth con 335 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.  
N.C. No Calculable

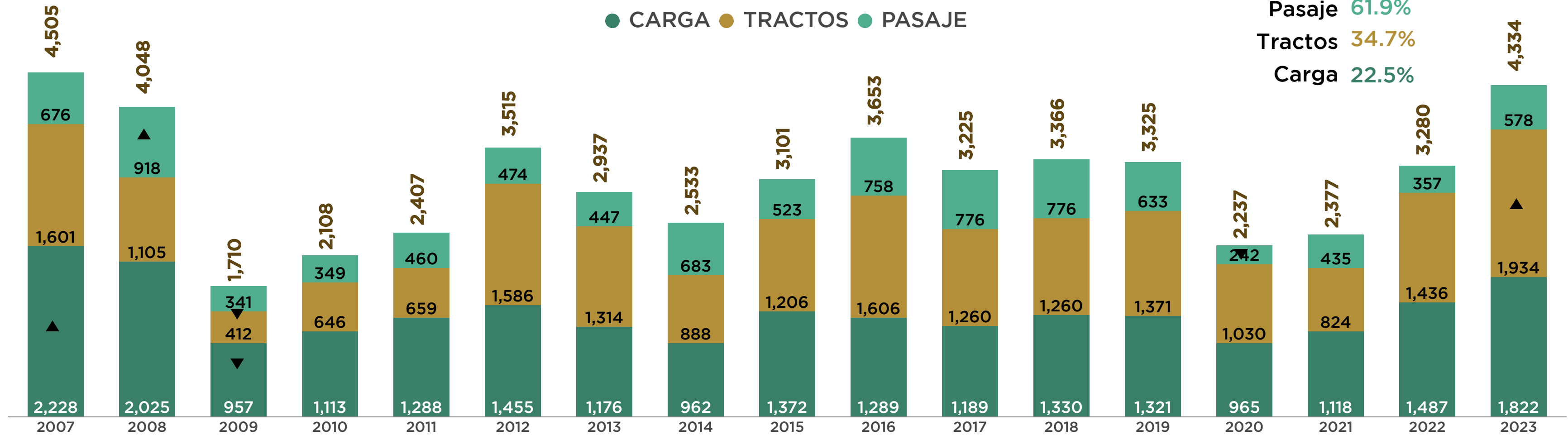
# Comercialización al menudeo mensual

Septiembre

Variación 23 Vs 22

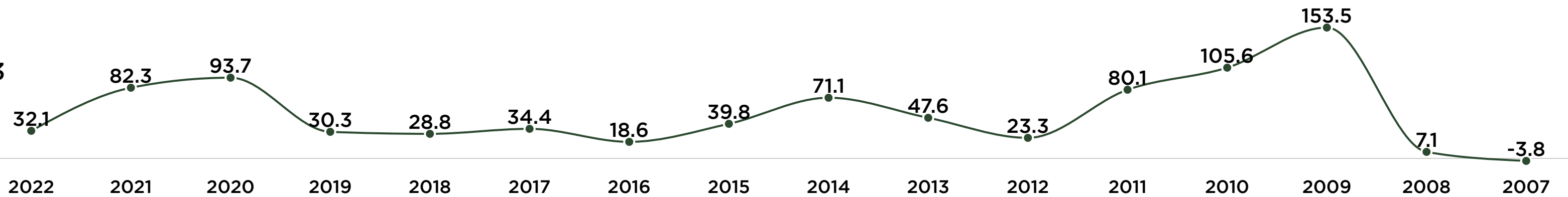
Total 32.1%  
 Pasaje 61.9%  
 Tractos 34.7%  
 Carga 22.5%

● TOTAL  
 ● CARGA ● TRACTOS ● PASAJE



En septiembre de 2023, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 42% carga, 45% tractocamiones y 13% pasaje.

Cambio % 2023 respecto a:



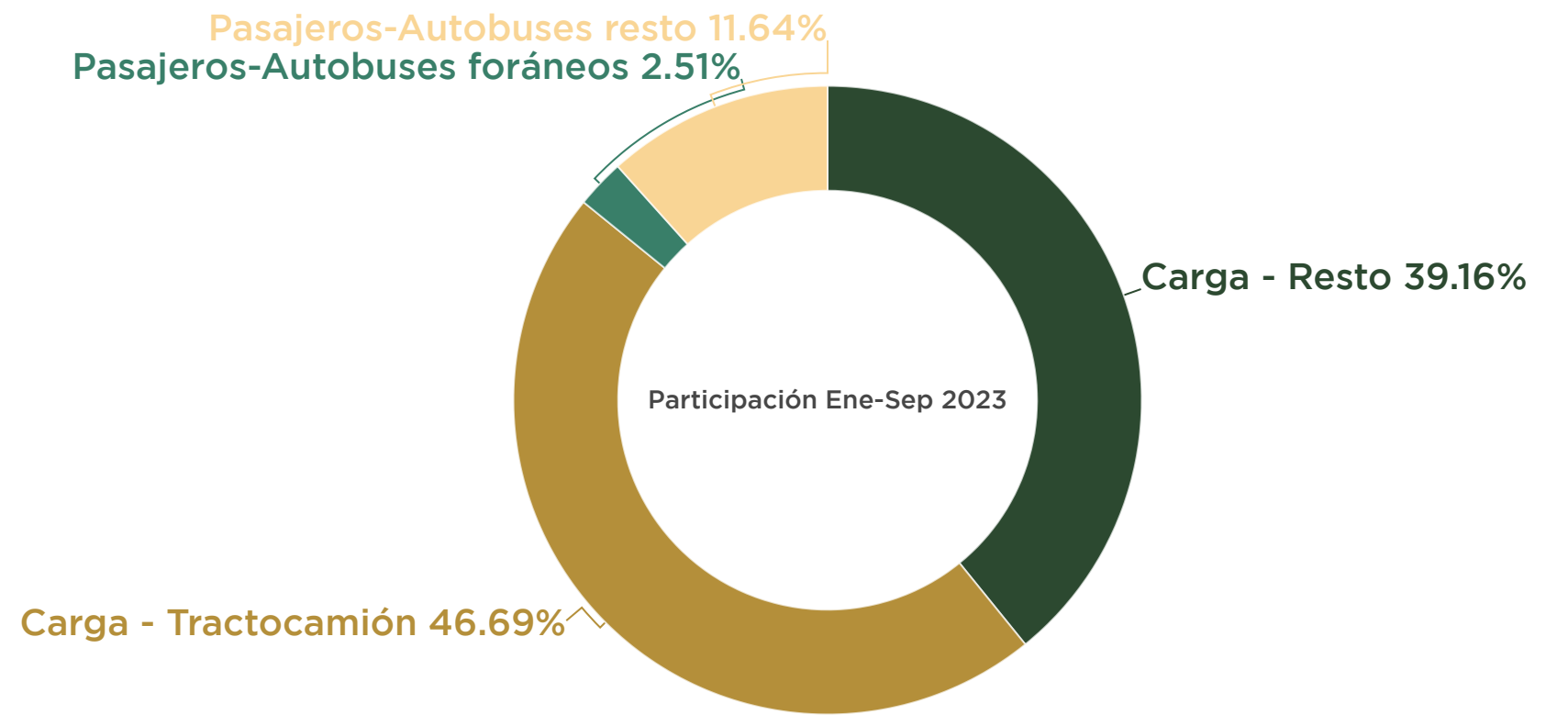
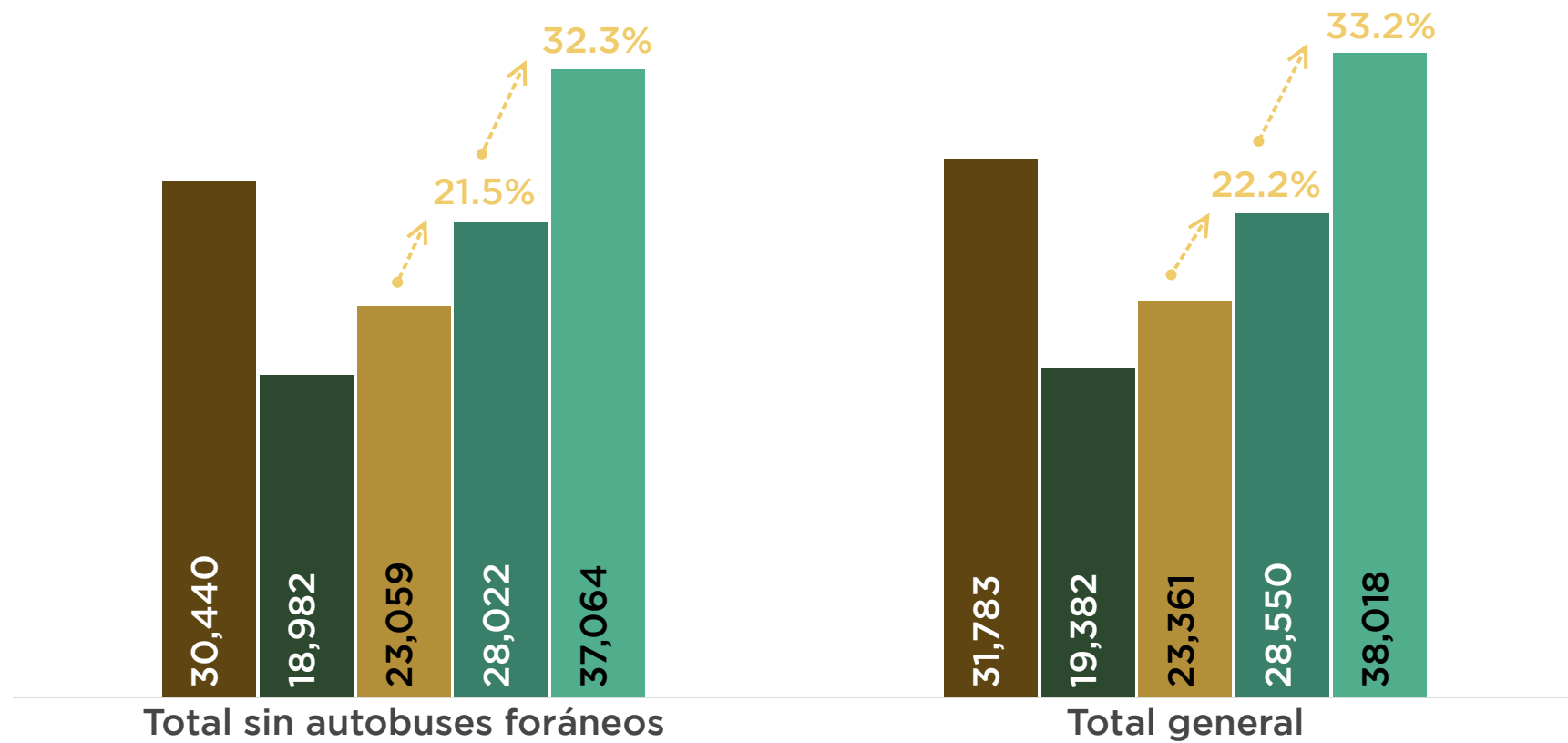
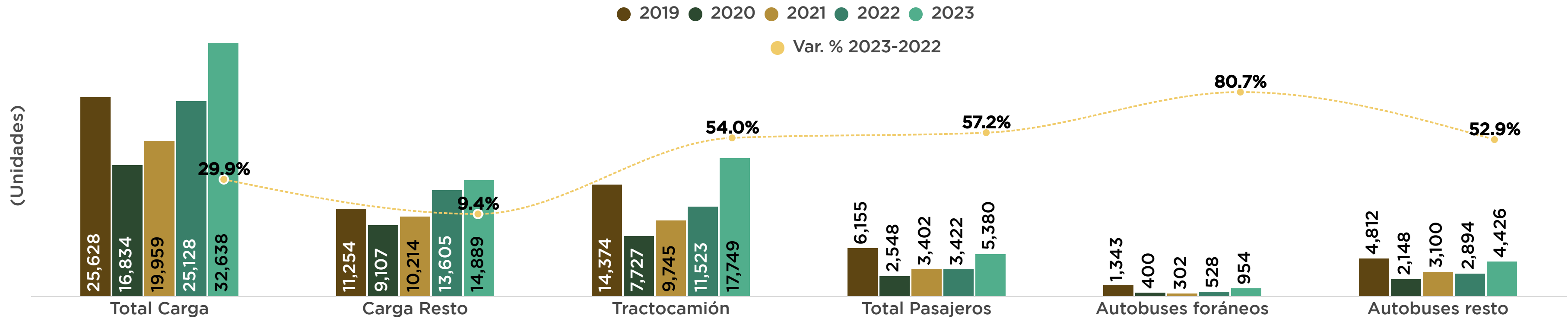
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. \*Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



EVOLUCIÓN DE LA  
 COMERCIALIZACIÓN DE  
 VEHÍCULOS PESADOS

# Comercialización al menudeo por segmento y clase

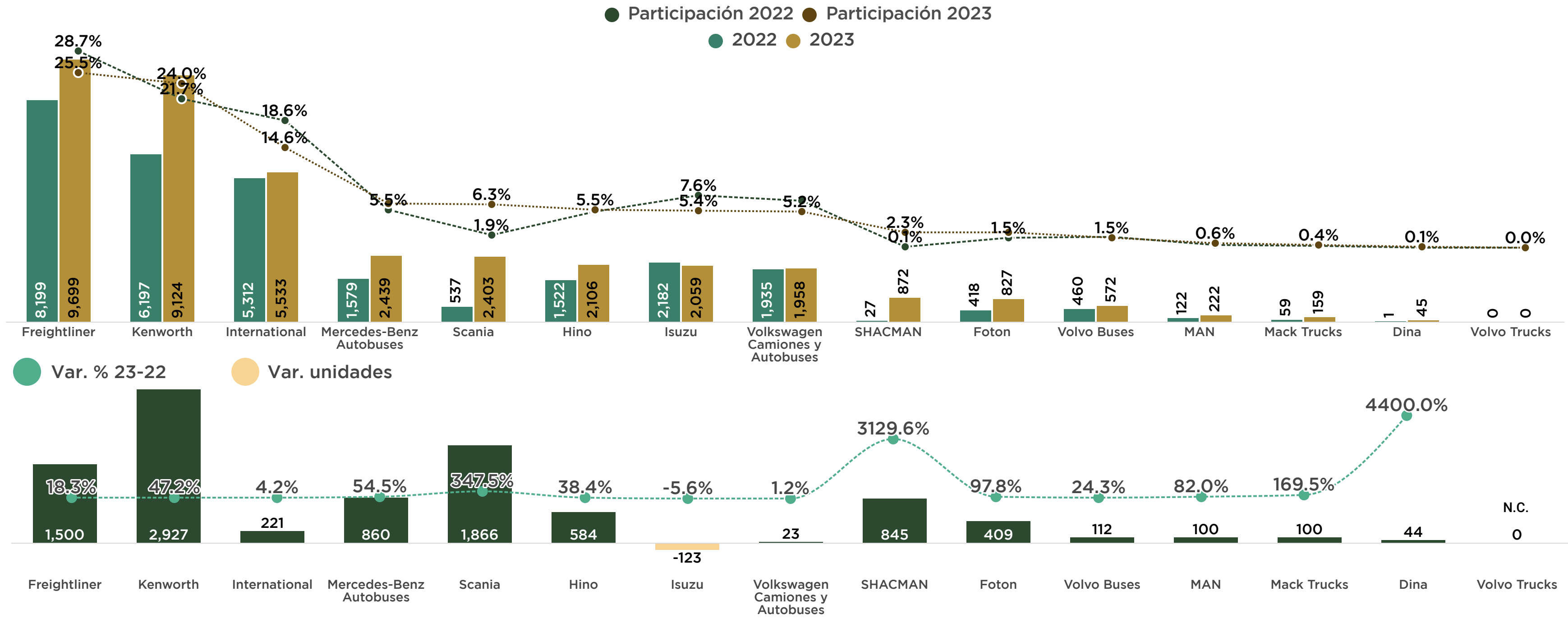
Enero - Septiembre



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

# Comercialización al menudeo por marca

Enero - Septiembre



5 marcas acumularon el 76.8% de la comercialización al menudeo durante el periodo en referencia: Freightliner, Kenworth, International, Mercedes-Benz y Scania.

Trece marcas registraron avance anual en el periodo de referencia. El mayor avance en el número de unidades lo presentó Kenworth con 2,927 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.  
N.C. No Calculable

# Comercialización al menudeo acumulado Enero - Septiembre

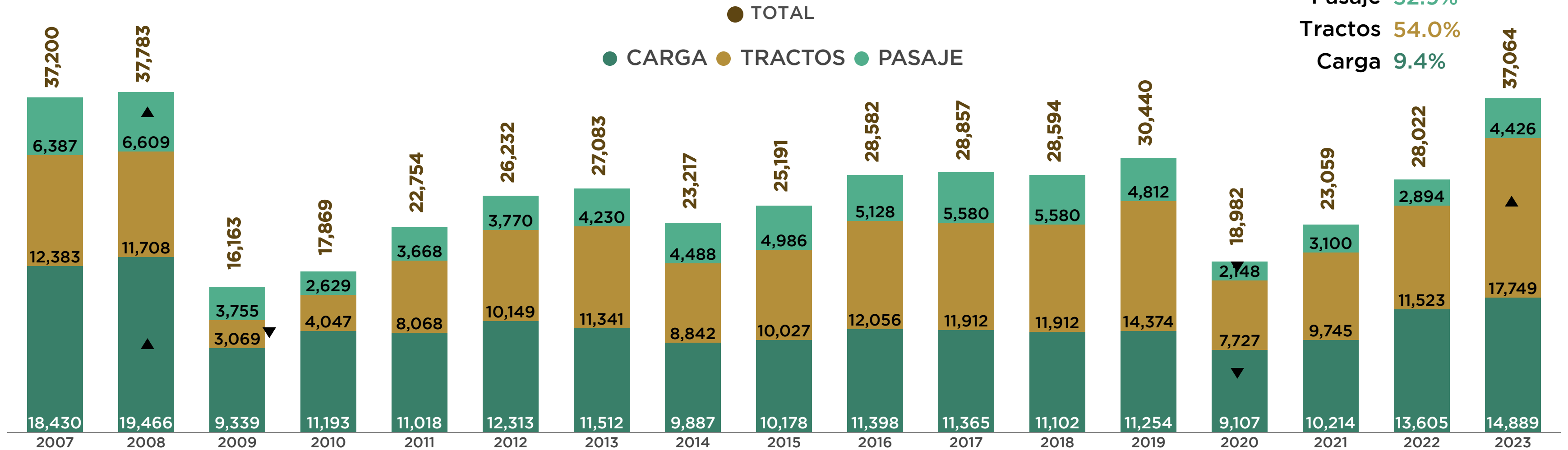
Variación 23 Vs 22

Total 32.3%

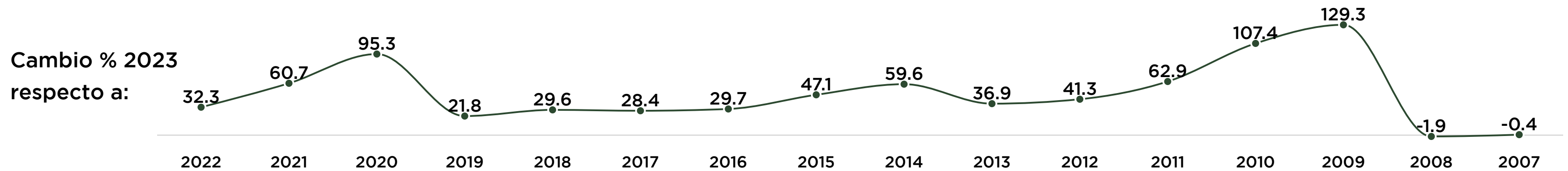
Pasaje 52.9%

Tractos 54.0%

Carga 9.4%



En el acumulado enero-septiembre 2023, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 40% carga, 48% tractocamiones y 12% pasaje.



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. \*Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



EVOLUCIÓN DE LA  
COMERCIALIZACIÓN DE  
VEHÍCULOS PESADOS

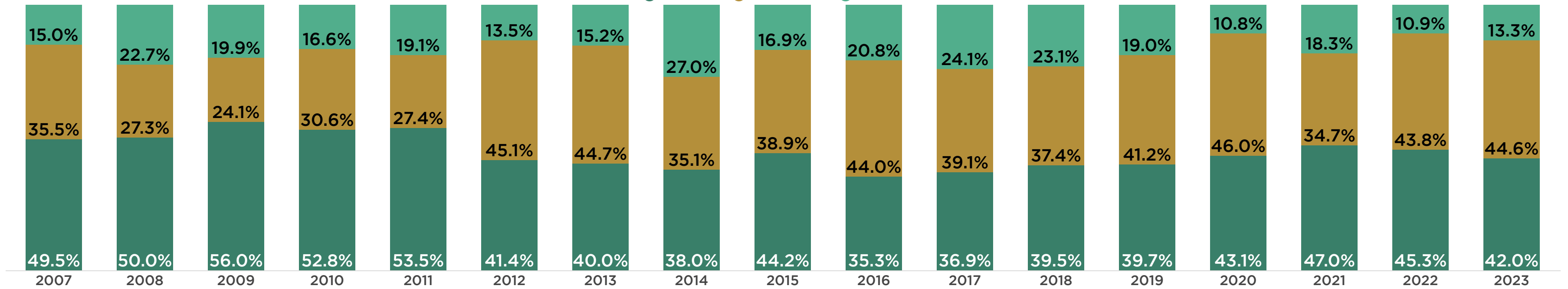


# Evolución por segmentos

(participación %)

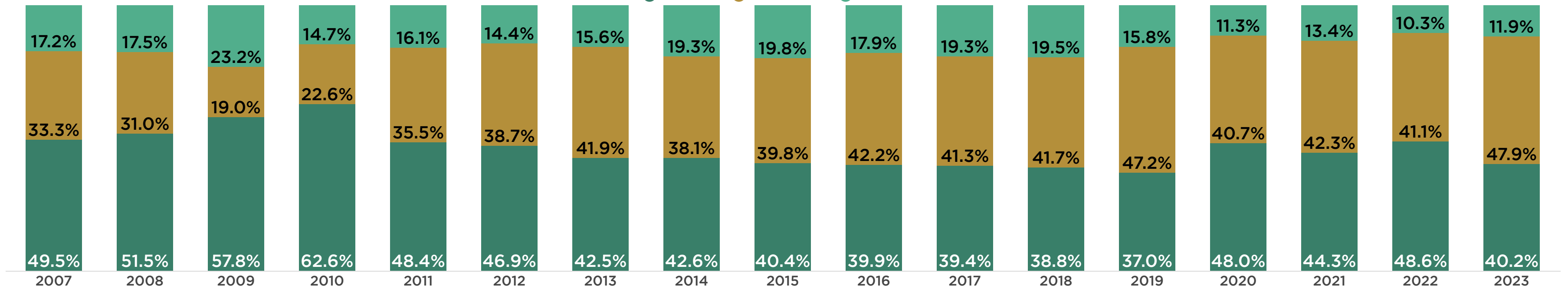
## Septiembre

● CARGA ● TRACTOS ● PASAJE



## Enero - Septiembre

● CARGA ● TRACTOS ● PASAJE



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. \*Excluye Autobuses foráneos.

# Comercialización al menudeo por segmento, clase y marca

Septiembre

Marca/Segmento	(UNIDADES)												Variación % Anual 2023-2022								
						Total 2022						Total 2023						TOTAL			
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto		Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos		Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga		Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje
Kenworth	168	623	791			791	289	837	1,126			1,126	72.0	34.3	42.4	-	-	-	42.4		
Freightliner	475	464	939			939	639	448	1,087			1,087	34.5	-	3.4	15.8	-	-	15.8		
International	225	169	394		34	428	219	245	464		132	596	-	2.7	45.0	17.8	-	288.2	288.2		
Mercedes-Benz Autobuses				-	218	218				1	336	337	-	-	-	-	-	54.1	54.6		
Scania	5	138	143	15	-	15	25	212	237	49	-	286	400.0	53.6	65.7	226.7	-	226.7	81.0		
Hino	200	-	200	-	-	200	252	-	252		6	258	26.0	-	26.0	-	-	-	29.0		
Isuzu	266		266		1	267	251		251		-	251	-	5.6	-	-	5.6	-	100.0		
Volkswagen Camiones y Autobuse:	123	-	123		100	223	77	18	95		83	178	-	37.4	-	-	22.8	-	17.0		
SHACMAN		4	4			4		118	118			118	-	2,850.0	2,850.0	-	-	-	2,850.0		
Volvo Buses				37	4	41				75	15	90	-	-	-	102.7	275.0	119.5	119.5		
Foton	22	12	34		-	34	66	8	74		-	74	200.0	-	33.3	117.6	-	-	117.6		
MAN	-	20	20		-	20	-	33	33	1		34	-	65.0	65.0	-	-	-	70.0		
Mack Trucks	3	6	9			9	4	15	19			19	33.3	150.0	111.1	-	-	-	111.1		
Dina	-	-	-			-	-		-		6	6	-	-	-	-	-	-	-		
<b>Total general</b>	<b>1,487</b>	<b>1,436</b>	<b>2,923</b>	<b>52</b>	<b>357</b>	<b>409</b>	<b>3,332</b>	<b>1,822</b>	<b>1,934</b>	<b>3,756</b>	<b>126</b>	<b>578</b>	<b>704</b>	<b>4,460</b>	<b>22.5</b>	<b>34.7</b>	<b>28.5</b>	<b>142.3</b>	<b>61.9</b>	<b>72.1</b>	<b>33.9</b>
<b>Participación</b>																					
Kenworth	21%	79%	100%	0%	0%	0%	100%	26%	74%	100%	0%	0%	0%	100%							
Freightliner	51%	49%	100%	0%	0%	0%	100%	59%	41%	100%	0%	0%	0%	100%							
International	53%	39%	92%	0%	8%	8%	100%	37%	41%	78%	0%	22%	22%	100%							
Mercedes-Benz Autobuses	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%							
Scania	3%	87%	91%	9%	0%	9%	100%	9%	74%	83%	17%	0%	17%	100%							
Hino	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	98%	0%	98%	0%	2%	2%	100%							
Isuzu	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%							
Volkswagen Camiones y Autobuse:	55%	0%	55%	0%	45%	45%	100%	43%	10%	53%	0%	47%	47%	100%							
SHACMAN	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%							
Volvo Buses	0%	0%	0%	90%	10%	100%	100%	0%	0%	0%	83%	17%	100%	100%							
Foton	65%	35%	100%	0%	0%	0%	100%	89%	11%	100%	0%	0%	0%	100%							
MAN	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	97%	97%	3%	0%	3%	100%							
Mack Trucks	33%	67%	100%	0%	0%	0%	100%	21%	79%	100%	0%	0%	0%	100%							
Dina	-	-	-	-	-	-	-	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%							
<b>Total general</b>	<b>44.6%</b>	<b>43.1%</b>	<b>87.7%</b>	<b>1.6%</b>	<b>10.7%</b>	<b>12.3%</b>	<b>100%</b>	<b>40.9%</b>	<b>43.4%</b>	<b>84.2%</b>	<b>2.8%</b>	<b>13.0%</b>	<b>15.8%</b>	<b>100%</b>							

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)

# Comercialización al menudeo por segmento, clase y marca Enero-Septiembre

Marca/Segmento	(UNIDADES)												Variación % Anual 2023-2022							
						Total 2022						Total 2023						TOTAL		
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto		Pasaje	
Freightliner	4,288	3,911	8,199			8,199	4,867	4,832	9,699			9,699	13.5	23.5	18.3	-	-	-	18.3	
Kenworth	1,374	4,823	6,197			6,197	2,057	7,067	9,124			9,124	49.7	46.5	47.2	-	-	-	47.2	
International	2,484	2,231	4,715		597	5,312	2,092	2,605	4,697		836	5,533	-15.8	16.8	-0.4	-	40.0	40.0	4.2	
Mercedes-Benz Autobuses				28	1,551	1,579				74	2,365	2,439	-	-	-	164.3	52.5	54.5	54.5	
Scania	47	349	396	141	-	141	537	103	1,927	2,030	373	2,403	119.1	452.1	412.6	164.5	-	164.5	347.5	
Hino	1,515	-	1,515		7	7	1,522	2,081	-	2,081	25	2,106	37.4	-	37.4	-	257.1	257.1	38.4	
Isuzu	2,175		2,175		7	7	2,182	2,055		2,055	4	2,059	-5.5	-	-5.5	-	-42.9	-42.9	-5.6	
Volkswagen Camiones y Autobuse:	1,393	-	1,393		542	542	1,935	1,065	18	1,083		1,958	-23.5	-	-22.3	-	61.4	61.4	1.2	
SHACMAN		27	27				27		872	872		872	-	3,129.6	3,129.6	-	-	-	3,129.6	
Foton	287	96	383		35	35	418	468	164	632		827	63.1	70.8	65.0	-	457.1	457.1	97.8	
Volvo Buses				306	154	460	460				489	572	-	-	-	59.8	-46.1	24.3	24.3	
MAN	1	68	69	53		53	122	3	201	204	18	222	200.0	195.6	195.7	-66.0	-	-66.0	82.0	
Mack Trucks	41	18	59				59	96	63	159		159	134.1	250.0	169.5	-	-	-	169.5	
Dina	-	-	-	-	1	1	1	2	-	2	-	45	-	-	-	-	4,200.0	4,200.0	4,400.0	
<b>Total general</b>	<b>13,605</b>	<b>11,523</b>	<b>25,128</b>	<b>528</b>	<b>2,894</b>	<b>3,422</b>	<b>28,550</b>	<b>14,889</b>	<b>17,749</b>	<b>32,638</b>	<b>954</b>	<b>38,018</b>	<b>9.4</b>	<b>54.0</b>	<b>29.9</b>	<b>80.7</b>	<b>52.9</b>	<b>57.2</b>	<b>33.2</b>	
<b>Participación</b>																				
Freightliner	52%	48%	100%	0%	0%	0%	100%	50%	50%	100%	0%	0%	0%	100%						
Kenworth	22%	78%	100%	0%	0%	0%	100%	23%	77%	100%	0%	0%	0%	100%						
International	47%	42%	89%	0%	11%	11%	100%	38%	47%	85%	0%	15%	15%	100%						
Mercedes-Benz Autobuses	0%	0%	0%	2%	98%	100%	100%	0%	0%	0%	3%	97%	100%	100%						
Scania	9%	65%	74%	26%	0%	26%	100%	4%	80%	84%	16%	0%	16%	100%						
Hino	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%						
Isuzu	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%						
Volkswagen Camiones y Autobuse:	72%	0%	72%	0%	28%	28%	100%	54%	1%	55%	0%	45%	45%	100%						
SHACMAN	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%						
Foton	69%	23%	92%	0%	8%	8%	100%	57%	20%	76%	0%	24%	24%	100%						
Volvo Buses	0%	0%	0%	67%	33%	100%	100%	0%	0%	0%	85%	15%	100%	100%						
MAN	1%	56%	57%	43%	0%	43%	100%	1%	91%	92%	8%	0%	8%	100%						
Mack Trucks	69%	31%	100%	0%	0%	0%	100%	60%	40%	100%	0%	0%	0%	100%						
Dina	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	4%	0%	4%	0%	96%	96%	100%						
<b>Total general</b>	<b>47.7%</b>	<b>40.4%</b>	<b>88.0%</b>	<b>1.8%</b>	<b>10.1%</b>	<b>12.0%</b>	<b>100%</b>	<b>39.2%</b>	<b>46.7%</b>	<b>85.8%</b>	<b>2.5%</b>	<b>11.6%</b>	<b>14.2%</b>	<b>100%</b>						

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)

# Comercialización menudeo por fuente de energía

Enero-Septiembre

	2022			2023			Variación 23-22			Participación marca 2023			Participación segmento 2023		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
<b>Diésel</b>	<b>24,866</b>	<b>3,387</b>	<b>28,253</b>	<b>32,041</b>	<b>5,185</b>	<b>37,226</b>	<b>28.9%</b>	<b>53.1%</b>	<b>31.8%</b>	<b>98.2%</b>	<b>96.4%</b>	<b>97.9%</b>	<b>86.1%</b>	<b>13.9%</b>	<b>100%</b>
Freightliner	8,199		8,199	9,699		9,699	18.3%	-	18.3%	29.7%	0.0%	25.5%	100.0%	0.0%	100%
Kenworth	6,197		6,197	9,060		9,060	46.2%	-	46.2%	27.8%	0.0%	23.8%	100.0%	0.0%	100%
International	4,715	597	5,312	4,697	836	5,533	-0.4%	40.0%	4.2%	14.4%	15.5%	14.6%	84.9%	15.1%	100%
Mercedes-Benz Autobuses		1,579	1,579		2,439	2,439	-	54.5%	54.5%	0.0%	45.3%	6.4%	0.0%	100.0%	100%
Scania	349	141	490	1,932	373	2,305	453.6%	164.5%	370.4%	5.9%	6.9%	6.1%	83.8%	16.2%	100%
Isuzu	2,175	7	2,182	2,055	4	2,059	-5.5%	-42.9%	-5.6%	6.3%	0.1%	5.4%	99.8%	0.2%	100%
VW Camiones y Autobuses	1,393	542	1,935	1,077	875	1,952	-22.7%	61.4%	0.9%	3.3%	16.3%	5.1%	55.2%	44.8%	100%
Hino	1,322	7	1,329	1,693	25	1,718	28.1%	257.1%	29.3%	5.2%	0.5%	4.5%	98.5%	1.5%	100%
SHACMAN	6		6	831		831	13750.0%	-	13750.0%	2.5%	0.0%	2.2%	100.0%	0.0%	100%
Foton	383	0	383	632	0	632	65.0%	-	65.0%	1.9%	0.0%	1.7%	100.0%	0.0%	100%
Volvo Buses		460	460		572	572	-	24.3%	24.3%	0.0%	10.6%	1.5%	0.0%	100.0%	100%
MAN	68	53	121	204	18	222	200.0%	-66.0%	83.5%	0.6%	0.3%	0.6%	91.9%	8.1%	100%
Mack Trucks	59		59	159		159	169.5%	-	169.5%	0.5%	0.0%	0.4%	100.0%	0.0%	100%
Dina	0	1	1	2	43	45	-	4200.0%	4400.0%	0.0%	0.8%	0.1%	4.4%	95.6%	100%
<b>Eléctrico</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0.0%</b>	<b>0.0%</b>	<b>0.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>0.0%</b>	<b>100%</b>
Scania	0	0	0	7	0	7	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100%
VW Camiones y Autobuses	0		0	6		6	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100%
<b>Gas natural vehicular</b>	<b>69</b>	<b>35</b>	<b>104</b>	<b>196</b>	<b>195</b>	<b>391</b>	<b>184.1%</b>	<b>457.1%</b>	<b>276.0%</b>	<b>0.6%</b>	<b>3.6%</b>	<b>1.0%</b>	<b>50.1%</b>	<b>49.9%</b>	<b>100%</b>
Foton		35	35		195	195	-	457.1%	457.1%	0.0%	3.6%	0.5%	0.0%	100.0%	100%
Scania	47	0	47	91	0	91	93.6%	-	93.6%	0.3%	0.0%	0.2%	100.0%	0.0%	100%
Kenworth	0		0	64		64	-	-	-	0.2%	0.0%	0.2%	100.0%	0.0%	100%
SHACMAN	21		21	41		41	95.2%	-	95.2%	0.1%	0.0%	0.1%	100.0%	0.0%	100%
MAN	1		1	0		0	-100.0%	-	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
<b>Gasolina</b>	<b>0</b>	<b></b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b></b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0.0%</b>	<b>0.0%</b>	<b>0.0%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Dina	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
<b>Híbrido</b>	<b>193</b>	<b></b>	<b>193</b>	<b>388</b>	<b></b>	<b>388</b>	<b>101.0%</b>	<b>-</b>	<b>101.0%</b>	<b>1.2%</b>	<b>0.0%</b>	<b>1.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>0.0%</b>	<b>100%</b>
Hino	193		193	388		388	101.0%	-	101.0%	1.2%	0.0%	1.0%	100.0%	0.0%	100%
<b>Total general</b>	<b>25,128</b>	<b>3,422</b>	<b>28,550</b>	<b>32,638</b>	<b>5,380</b>	<b>38,018</b>	<b>29.9%</b>	<b>57.2%</b>	<b>33.2%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>85.8%</b>	<b>14.2%</b>	<b>100%</b>

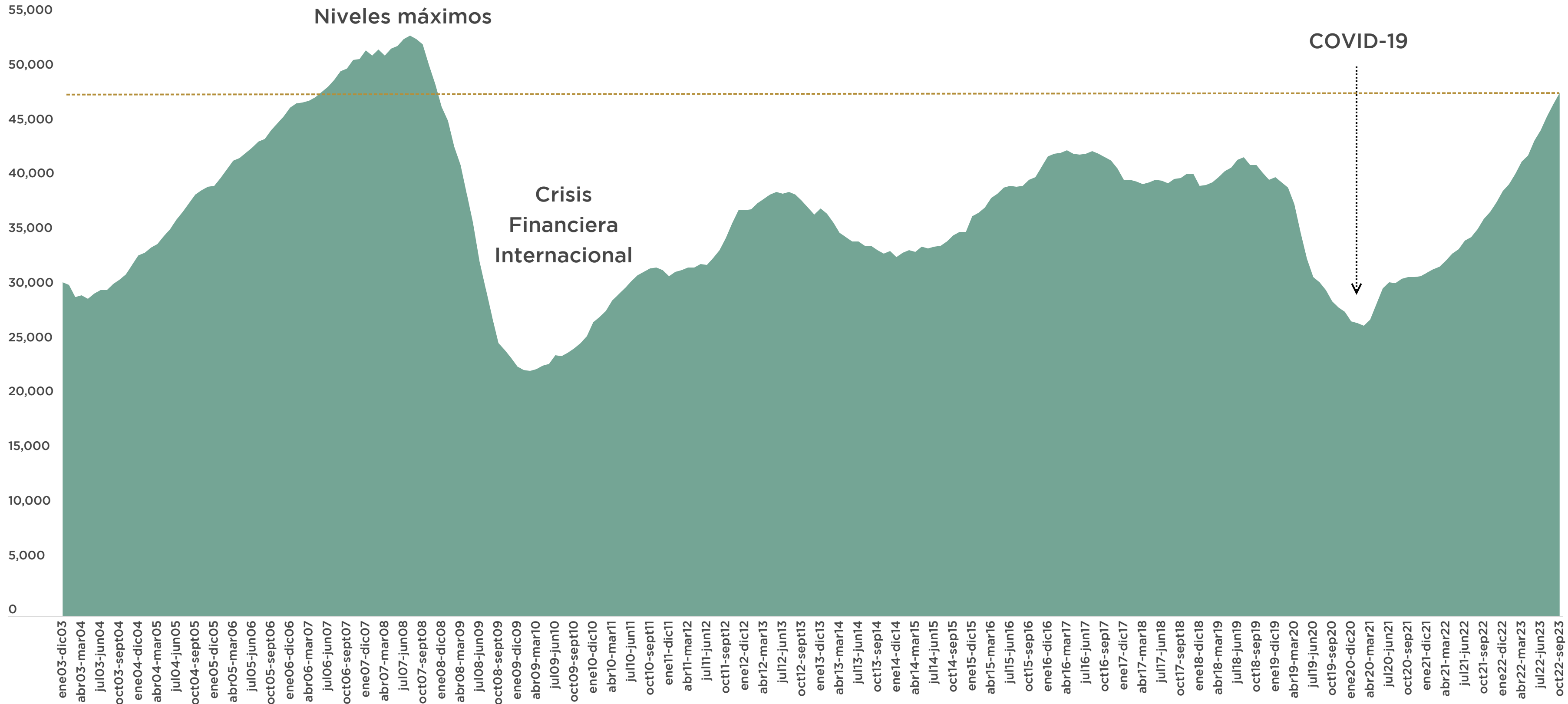
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

# Evolución de la Comercialización al menudeo de vehículos pesados (Unidades)

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	2,542 (7.1%)	2,705 (5.5%)	2,997 (-5.2%)	2,996 (7.7%)	3,434 (1.8%)	3,481 (5.0%)	3,308 (0.6%)	3,558 (9.4%)	3,471 (12.1%)	3,549 (-1.5%)	3,684 (1.4%)	3,751 (0.1%)	39,476 (3.3%)
2006	3,221 (26.7%)	3,511 (29.8%)	3,815 (27.3%)	3,267 (9.0%)	3,861 (12.4%)	3,991 (14.7%)	3,816 (15.4%)	3,793 (6.6%)	4,325 (24.6%)	4,201 (18.4%)	4,324 (17.4%)	4,472 (19.2%)	46,597 (18.0%)
2007	3,626 (12.6%)	3,602 (2.6%)	3,995 (4.7%)	3,573 (9.4%)	4,347 (12.6%)	4,457 (11.7%)	4,431 (16.1%)	4,664 (23.0%)	4,505 (4.2%)	5,031 (19.8%)	4,419 (2.2%)	5,251 (17.4%)	51,901 (11.4%)
2008	3,153 (-13.0%)	4,114 (14.2%)	3,438 (-13.9%)	4,241 (18.7%)	4,612 (6.1%)	5,096 (14.3%)	4,699 (6.0%)	4,382 (-6.0%)	4,048 (-10.1%)	3,090 (-38.6%)	2,694 (-39.0%)	3,122 (-40.5%)	46,689 (-10.0%)
2009	1,880 (-40.4%)	1,721 (-58.2%)	1,770 (-48.5%)	1,545 (-63.6%)	1,928 (-58.2%)	1,621 (-68.2%)	2,205 (-53.1%)	1,783 (-59.3%)	1,710 (-57.8%)	2,400 (-22.3%)	1,971 (-26.8%)	2,358 (-24.5%)	22,892 (-51.0%)
2010	1,561 (-17.0%)	1,676 (-2.6%)	1,859 (5.0%)	1,912 (23.8%)	2,067 (7.2%)	2,424 (49.5%)	2,114 (-4.1%)	2,148 (20.5%)	2,108 (23.3%)	2,835 (18.1%)	2,596 (31.7%)	3,681 (56.1%)	26,981 (17.9%)
2011	2,010 (28.8%)	2,273 (35.6%)	2,737 (47.2%)	2,493 (30.4%)	2,603 (25.9%)	3,137 (29.4%)	2,595 (22.8%)	2,499 (16.3%)	2,407 (14.2%)	2,916 (2.9%)	2,385 (-8.1%)	3,152 (-14.4%)	31,207 (15.7%)
2012	2,361 (17.5%)	2,430 (6.9%)	3,003 (9.7%)	2,519 (1.0%)	2,897 (11.3%)	3,062 (-2.4%)	3,194 (23.1%)	3,251 (30.1%)	3,515 (46.0%)	4,240 (45.4%)	3,568 (49.6%)	3,219 (2.1%)	37,259 (19.4%)
2013	2,434 (3.1%)	2,977 (22.5%)	3,354 (11.7%)	2,966 (17.7%)	3,138 (8.3%)	2,902 (-5.2%)	3,361 (5.2%)	3,014 (-7.3%)	2,937 (-16.4%)	3,585 (-15.4%)	2,984 (-16.4%)	3,742 (16.2%)	37,394 (0.4%)
2014	1,933 (-20.6%)	2,217 (-25.5%)	2,405 (-28.3%)	2,551 (-14.0%)	2,748 (-12.4%)	2,872 (-1.0%)	2,979 (-11.4%)	2,979 (-1.2%)	2,533 (-13.8%)	3,269 (-8.8%)	3,230 (8.2%)	3,233 (-13.6%)	32,949 (-11.9%)
2015	2,279 (17.9%)	2,490 (12.3%)	2,283 (-5.1%)	3,000 (17.6%)	2,558 (-6.9%)	3,076 (7.1%)	3,056 (2.6%)	3,348 (12.4%)	3,101 (22.4%)	3,558 (8.8%)	3,292 (1.9%)	4,606 (42.5%)	36,647 (11.2%)
2016	2,659 (16.7%)	2,919 (17.2%)	3,150 (38.0%)	3,386 (12.9%)	3,132 (22.4%)	3,277 (25.9%)	2,919 (-4.5%)	3,487 (4.2%)	3,653 (17.8%)	3,779 (6.2%)	4,287 (30.2%)	5,533 (20.1%)	42,181 (15.1%)
2017	2,904 (9.2%)	2,947 (1.0%)	3,465 (10.0%)	3,045 (-10.1%)	3,067 (-2.1%)	3,297 (0.6%)	3,159 (8.2%)	3,313 (-5.0%)	3,285 (-10.1%)	3,439 (-9.0%)	3,589 (-16.3%)	4,543 (-17.9%)	40,053 (-5.0%)
2018	2,848 (-1.9%)	2,847 (-3.4%)	3,227 (-6.9%)	3,129 (2.8%)	3,352 (9.3%)	3,204 (-2.8%)	2,925 (-7.4%)	3,696 (11.6%)	3,366 (2.5%)	3,871 (12.6%)	3,545(-1.2%)	3,492 (-23.1%)	39,502 (-1.4%)
2019	2,881 (1.2%)	3,091 (8.6%)	3,677 (13.9%)	3,686 (17.8%)	3,694 (10.2%)	3,932 (22.7%)	3,179 (8.7%)	2,975 (-19.5%)	3,325 (-1.2%)	3,186 (-17.7%)	2,879 (-18.8%)	3,780 (8.2%)	40,285 (2.0%)
2020	2,340 (-18.8%)	2,620 (-15.2%)	2,166 (-41.1%)	1,086 (-70.5%)	1,338 (-64.8%)	2,195 (-44.2%)	2,749 (-13.5%)	2,251 (-24.3%)	2,237 (-32.7%)	2,632 (-17.4%)	2,527 (-12.2%)	2,896 (-23.3%)	27,037 (-32.9%)
2021	2,177 (-7.0%)	2,379 (-9.2%)	2,716 (25.4%)	2,548 (134.6%)	2,746 (105.2%)	2,751 (25.3%)	2,680 (-2.5%)	2,685 (19.3%)	2,377 (6.3%)	2,608 (-0.9%)	2,641 (4.5%)	3,147 (8.7%)	31,455 (16.3%)
2022	2,567 (17.9%)	2,561 (7.7%)	3,293 (21.2%)	3,212 (26.1%)	3,152 (14.8%)	3,524 (28.1%)	2,966 (10.7%)	3,467 (29.1%)	3,280 (38.0%)	3,277 (25.7%)	3,487 (32.0%)	4,185 (33.0%)	38,971 (23.9%)
2023	3,251 (26.6%)	3,461 (35.1%)	4,454 (35.3%)	3,766 (17.2%)	4,511 (43.1%)	4,422 (25.5%)	4,240 (43.0%)	4,625 (33.4%)	4,334 (32.1%)				

Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. \*Excluye Autobuses foráneos.

# Comercialización anualizada al menudeo de vehículos pesados



● Unidades

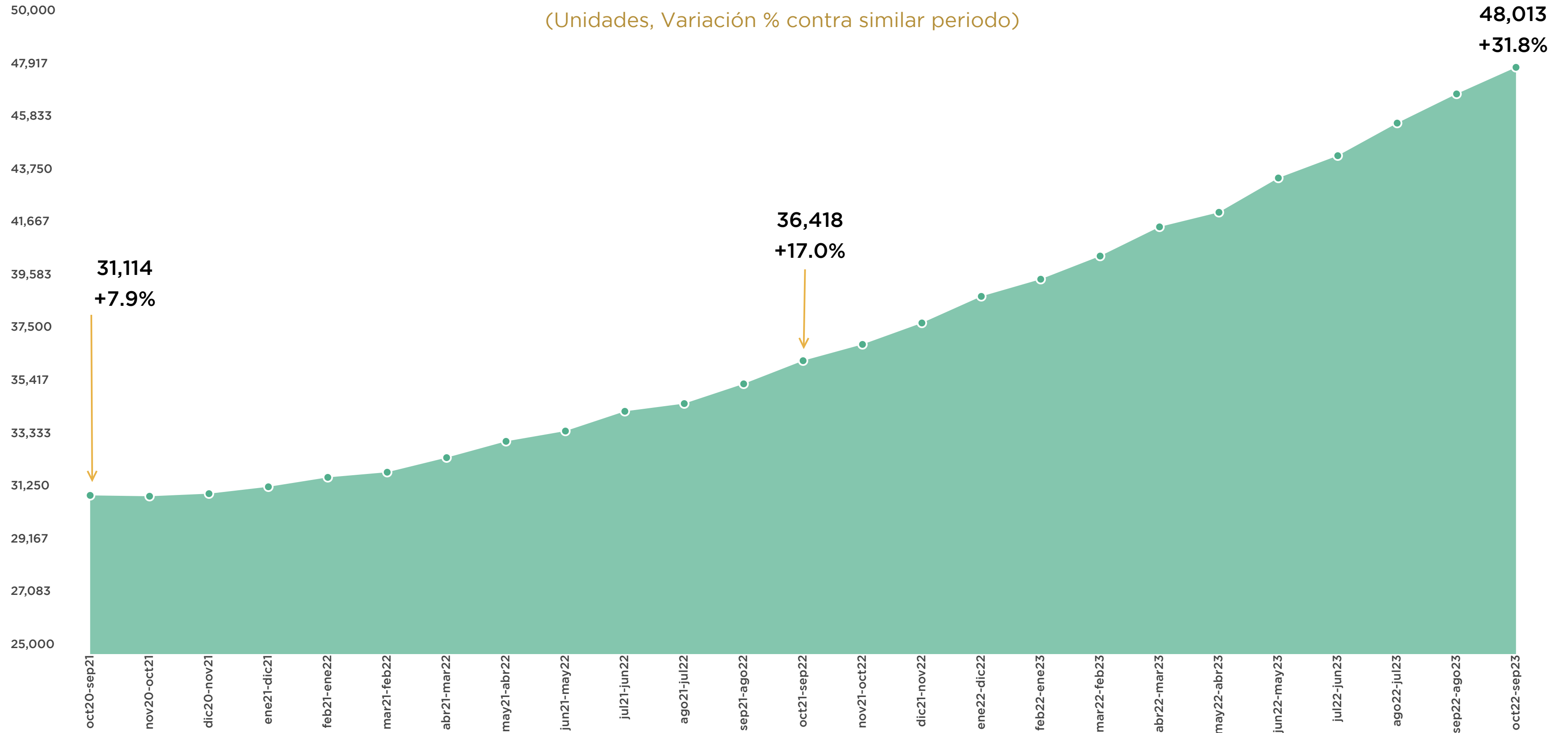
Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. \*Excluye autobuses foráneos.



EVOLUCIÓN DE LA  
COMERCIALIZACIÓN DE  
VEHÍCULOS PESADOS

# Evolución de ventas anualizadas 2020 - 2023

(Unidades, Variación % contra similar periodo)

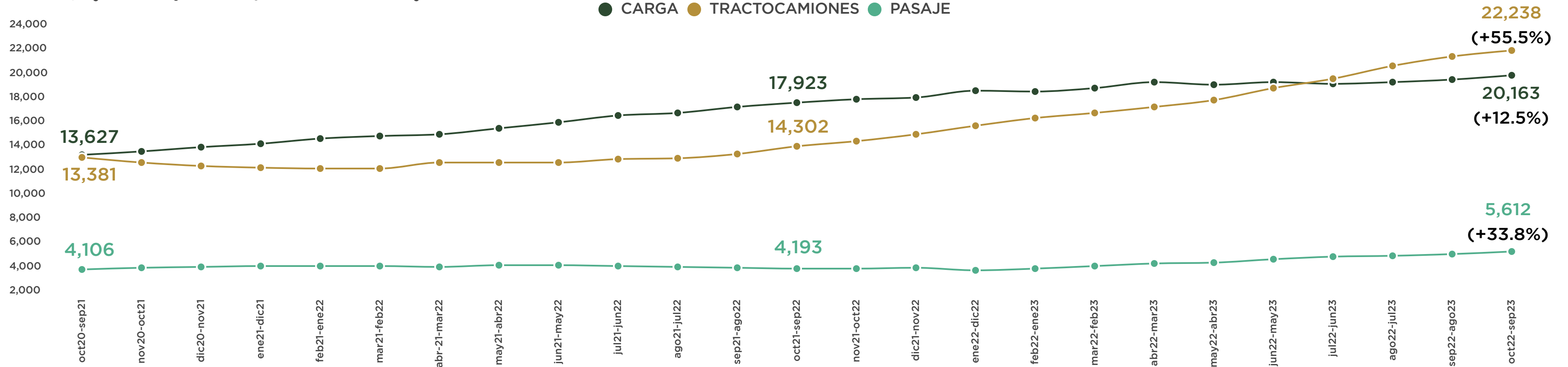
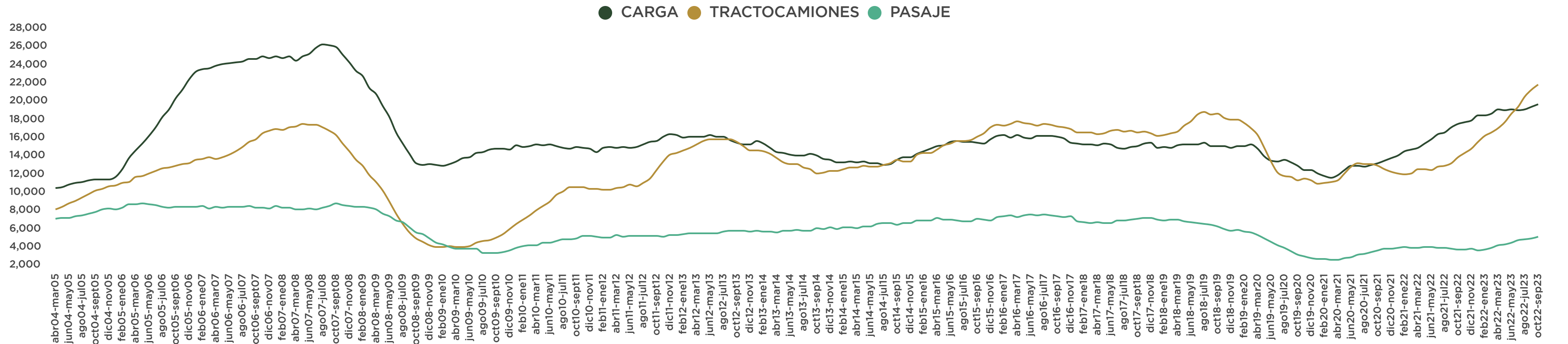


Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. Nota: Excluye autobuses foráneos.



EVOLUCIÓN DE LA  
COMERCIALIZACIÓN DE  
VEHÍCULOS PESADOS

# Comercialización de vehículos pesados Serie anualizada por segmentos (Unidades)



Elaboración AMDA con base en ANPACT. Nota: Excluye autobuses foráneos.



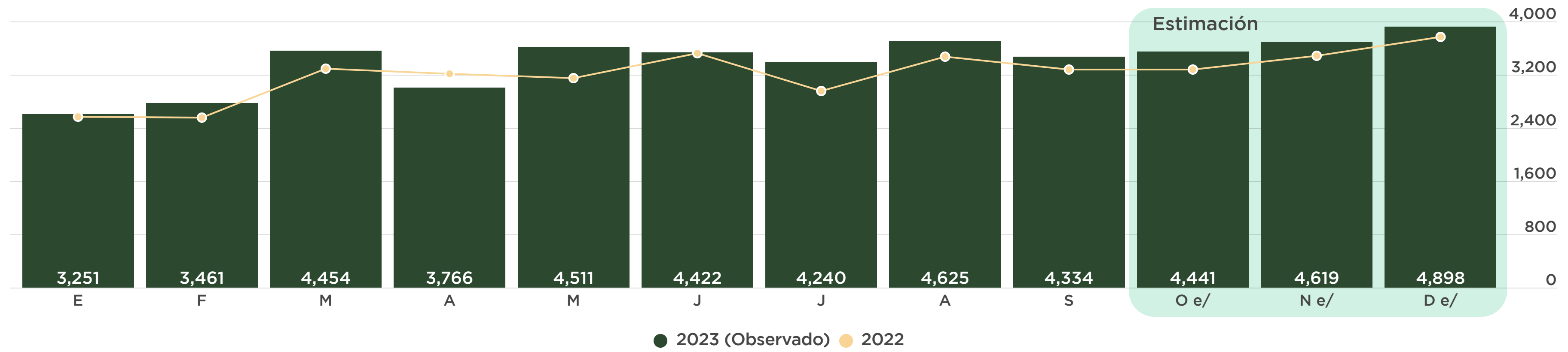
# Pronósticos de ventas de vehículos pesados\*:

Se presenta escenario para 2023 de la venta al menudeo de vehículos pesados considerando los supuestos indicados.

**Métodología:** Regresión por Mínimos Cuadrados Ordinarios  
**Variables explicativas:** PIB Manufactura (IGAEm), Precios (INPP), e Inversión Fija Bruta en Equipo de Transporte (IFBT)  
**Supuestos (2023) Estimación:** IGAEm (3.5%), INPP (4.0%), (IFBT 20%)

**Proyección Anual Septiembre 2023**      **Estimado: 51,022 unidades**      **Variación Anual Vs 2022: 30.9%**  
**Estimado: 4,231 unidades**      **Diferencia Vs observado: -2.4%**

**Estimado preliminar 2024: 57,632 unidades --> +13.0% Vs 2023**



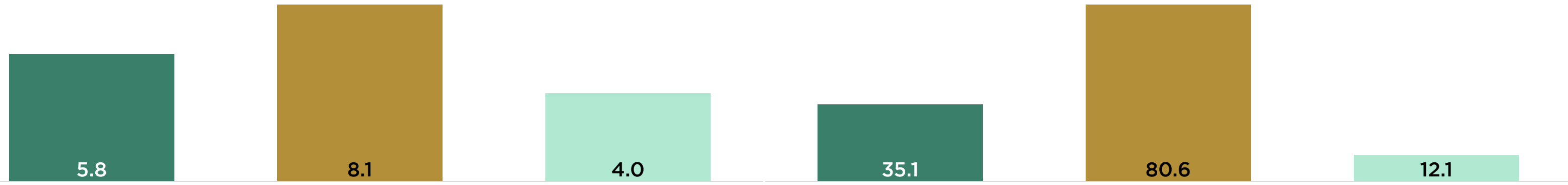
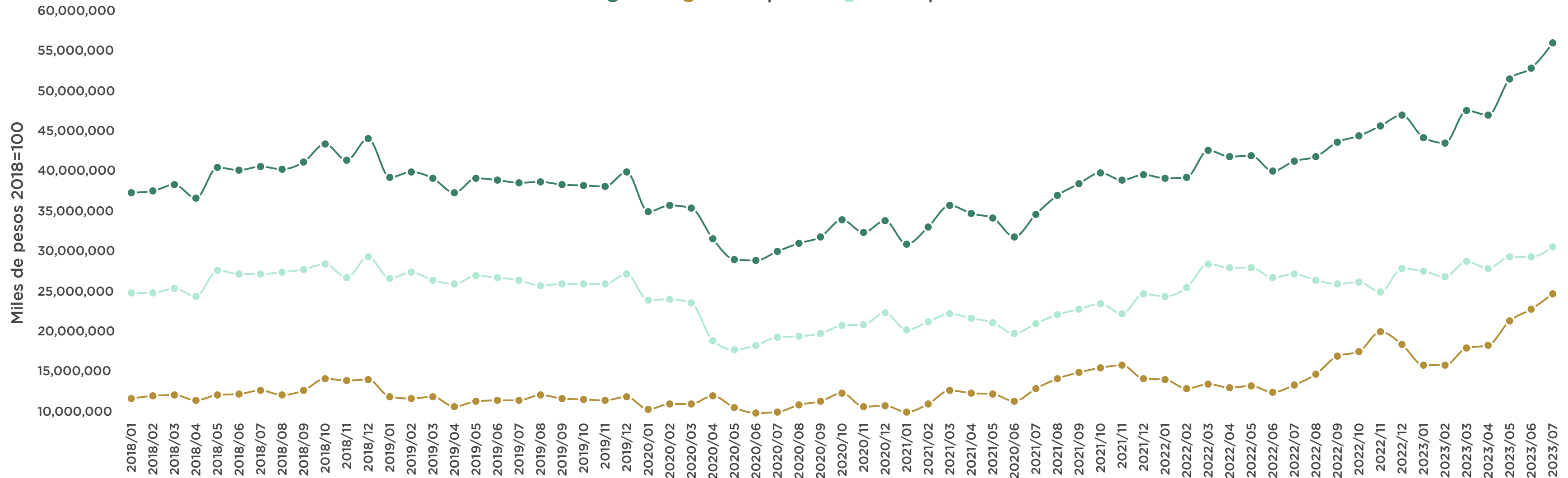
Elaborado por AMDA con base en serie histórica ANPACT e INEGI a partir de 2018.  
 Nota: \*Excluye autobuses foráneos. e/ Estimado actualizado al mes de julio.



# Valor de la producción de empresas constructoras

(por tipo de obra)

● Total ● Sector público ● Sector privado

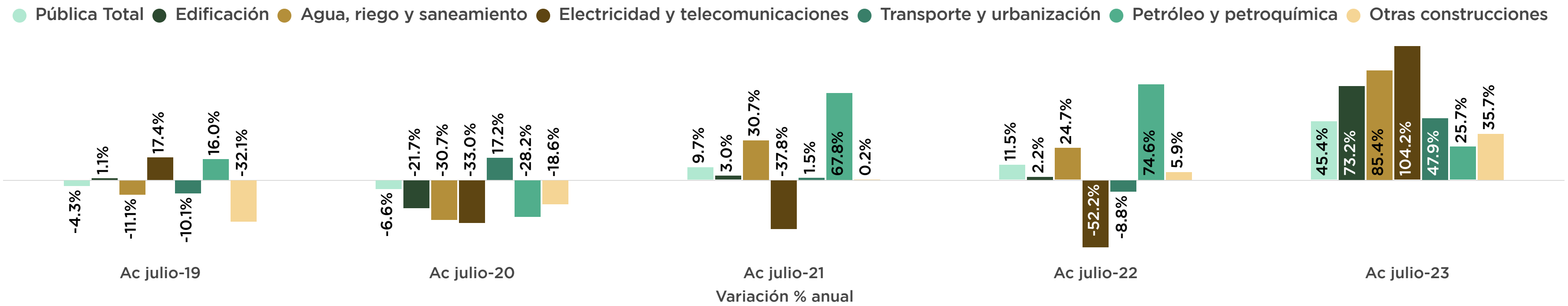
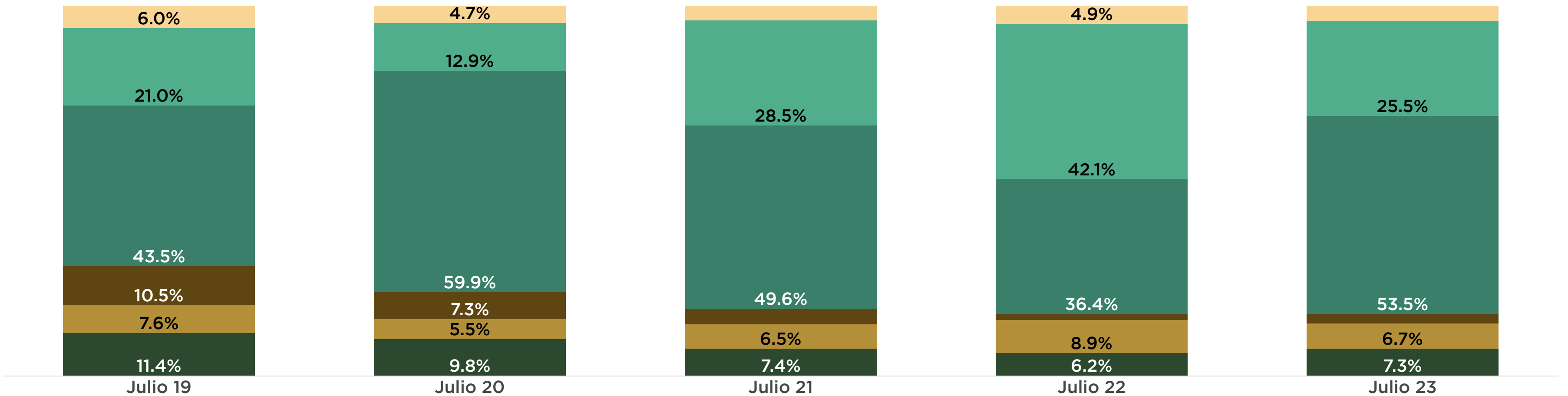


Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2023/01



EVOLUCIÓN DE LA  
COMERCIALIZACIÓN DE  
VEHÍCULOS PESADOS

# Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción pública (porcentaje)



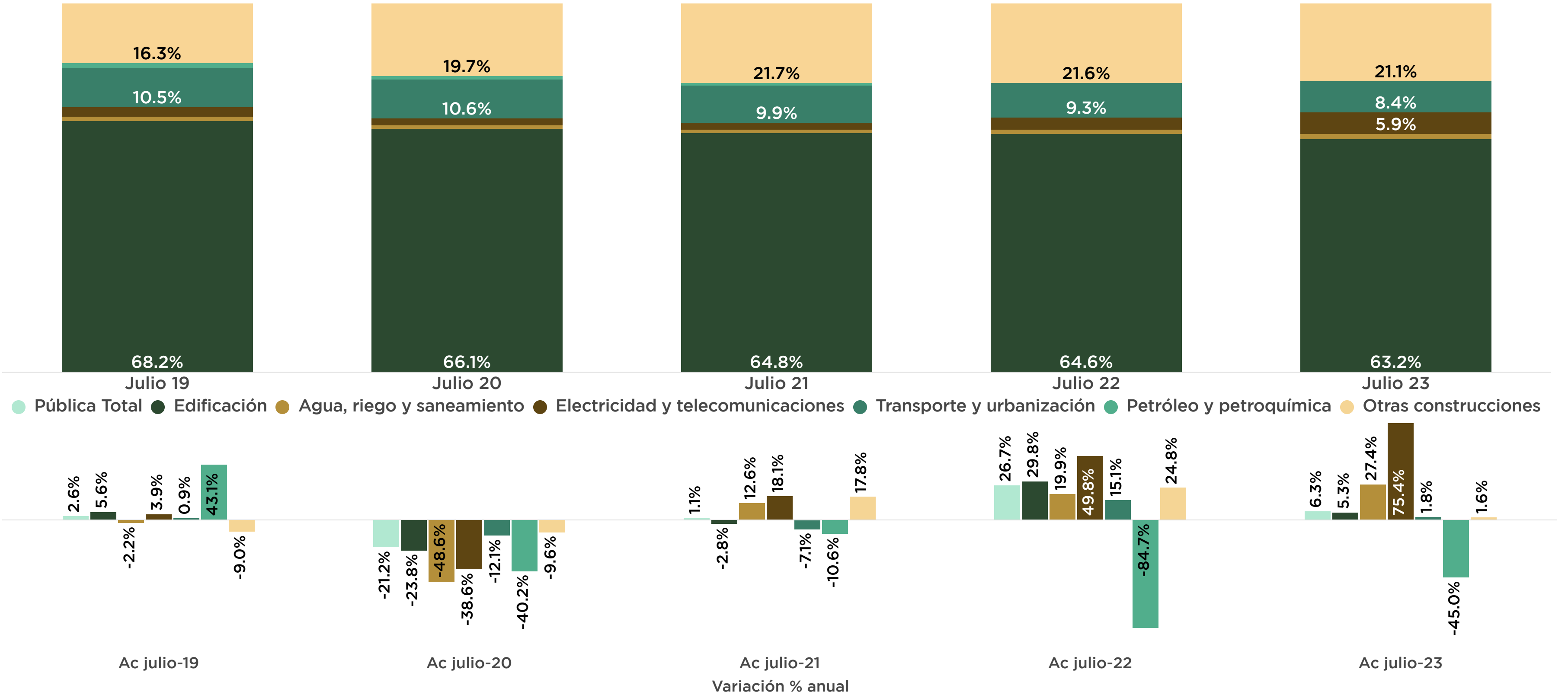
Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2023/01.



EVOLUCIÓN DE LA  
COMERCIALIZACIÓN DE  
VEHÍCULOS PESADOS



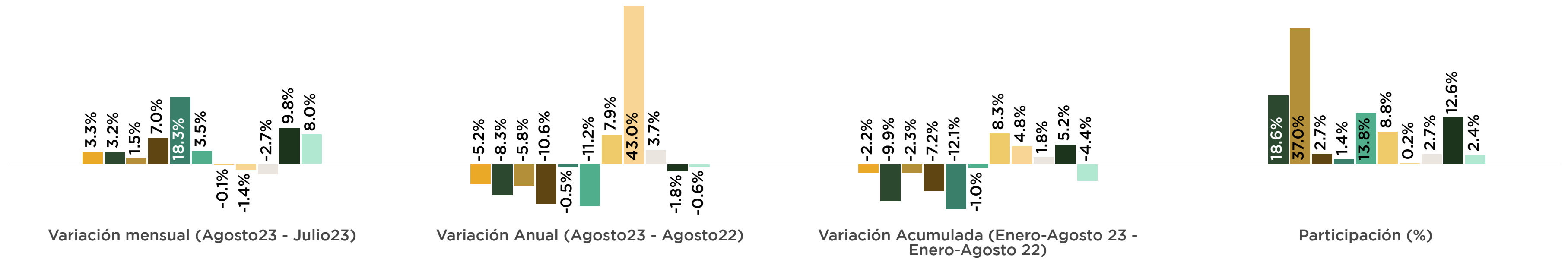
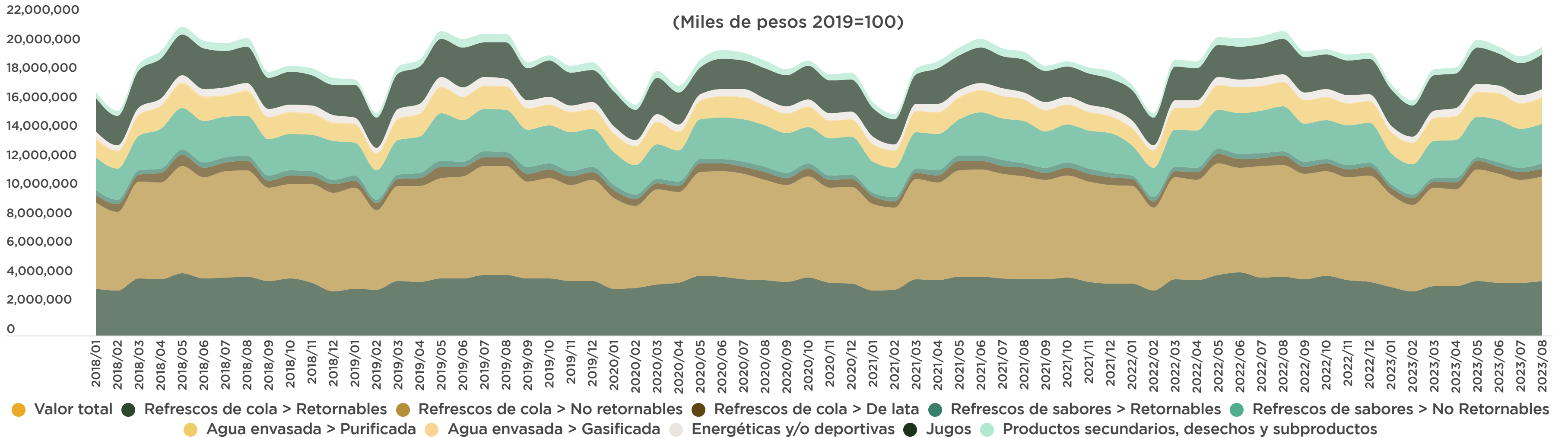
# Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción privada (porcentaje)



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2023/01.

# Industria Refresquera en México

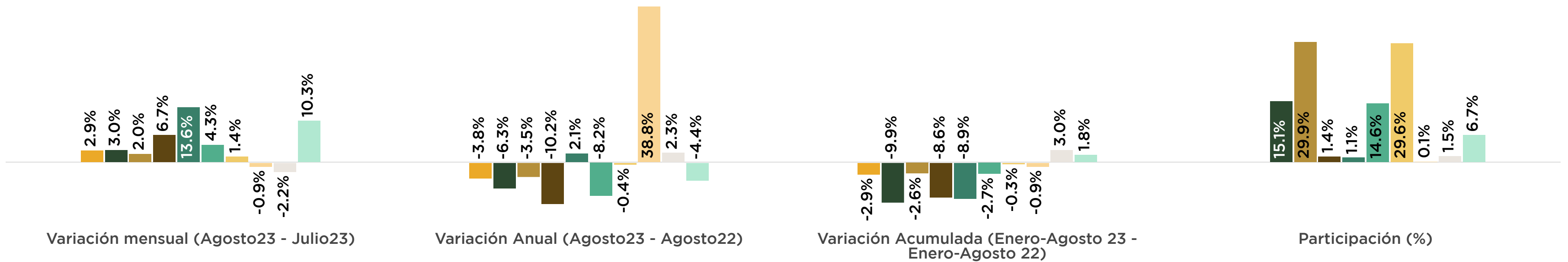
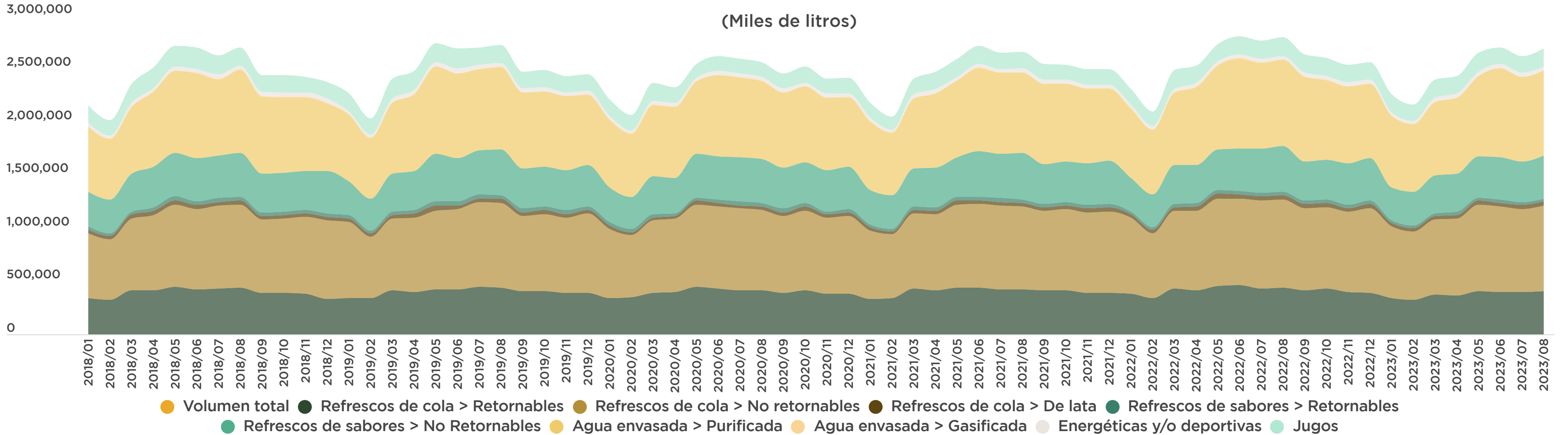
## Valor de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas



Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2023/01.

# Industria Refresquera en México

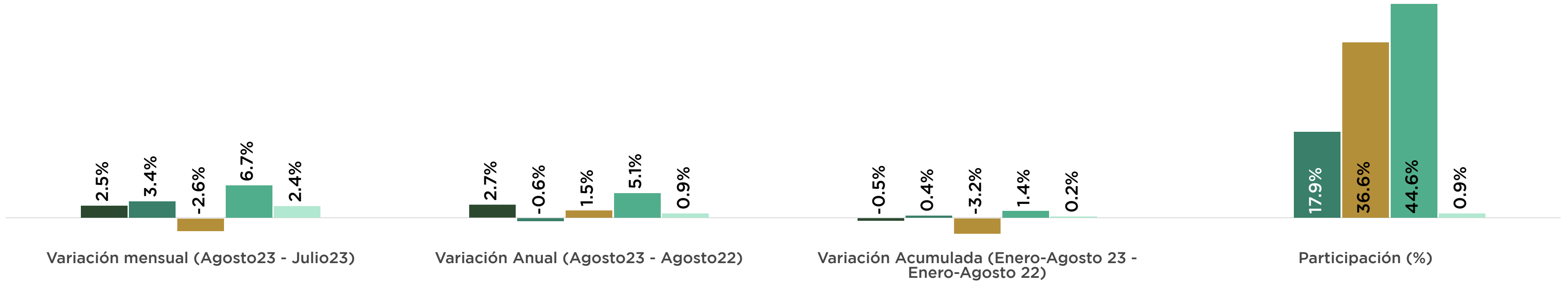
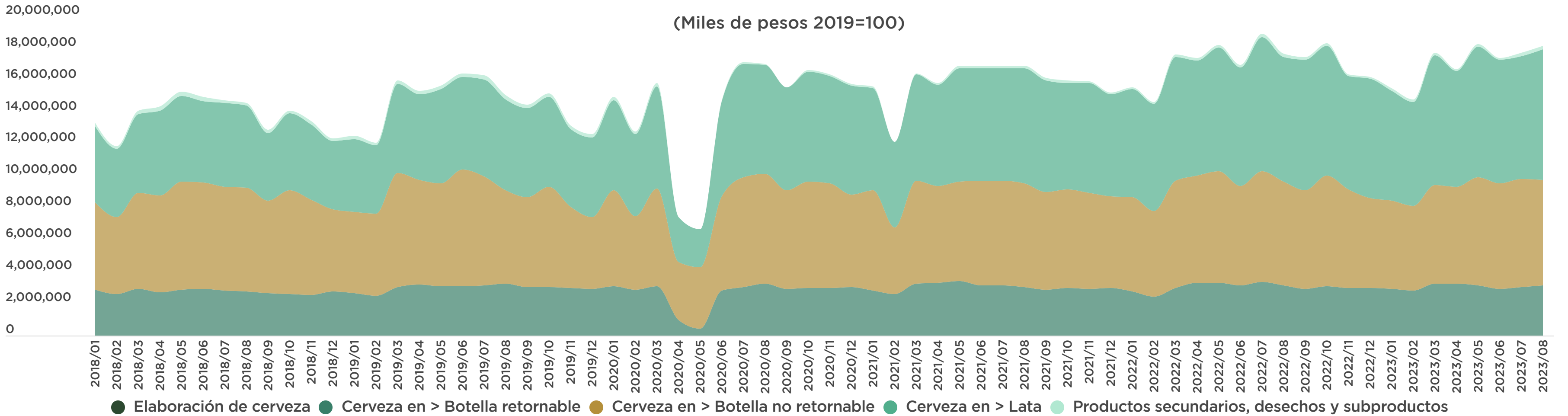
## Volumen de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas



Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2023/01.

# Industria Cervecerera en México

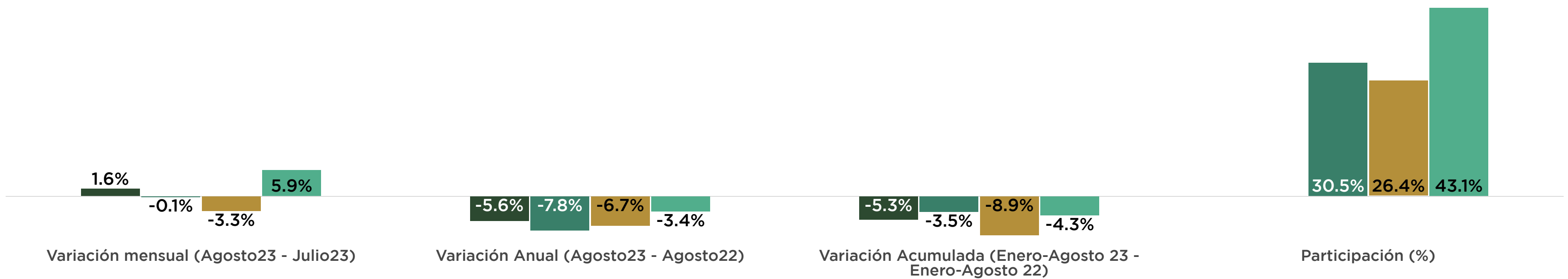
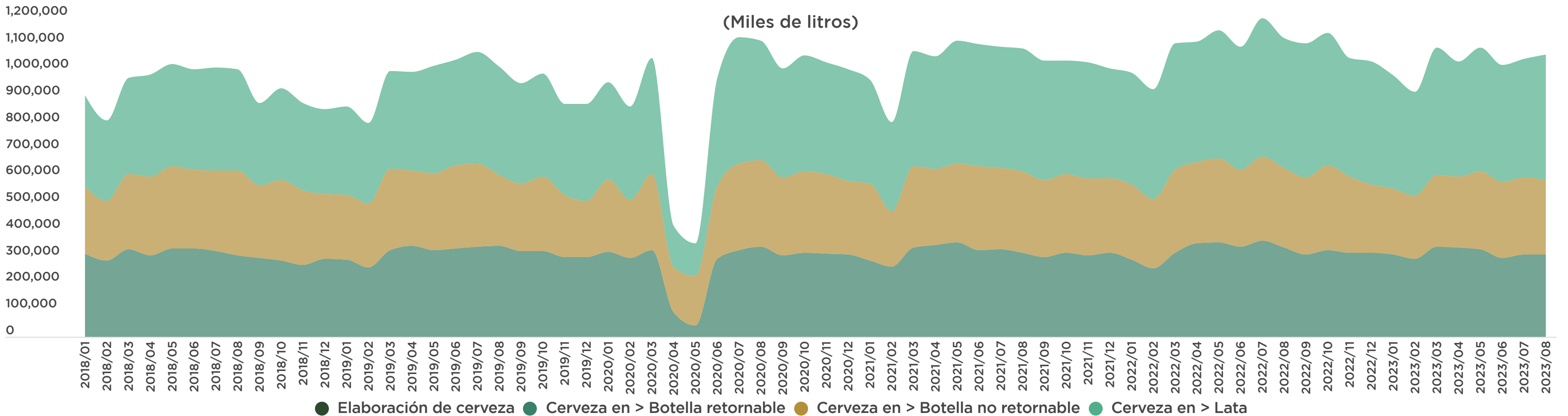
## Valor de la producción Elaboración de Cerveza



Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2023/01.

# Industria Cervecera en México

## Volumen de la producción Elaboración de Cerveza



Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2023/01.

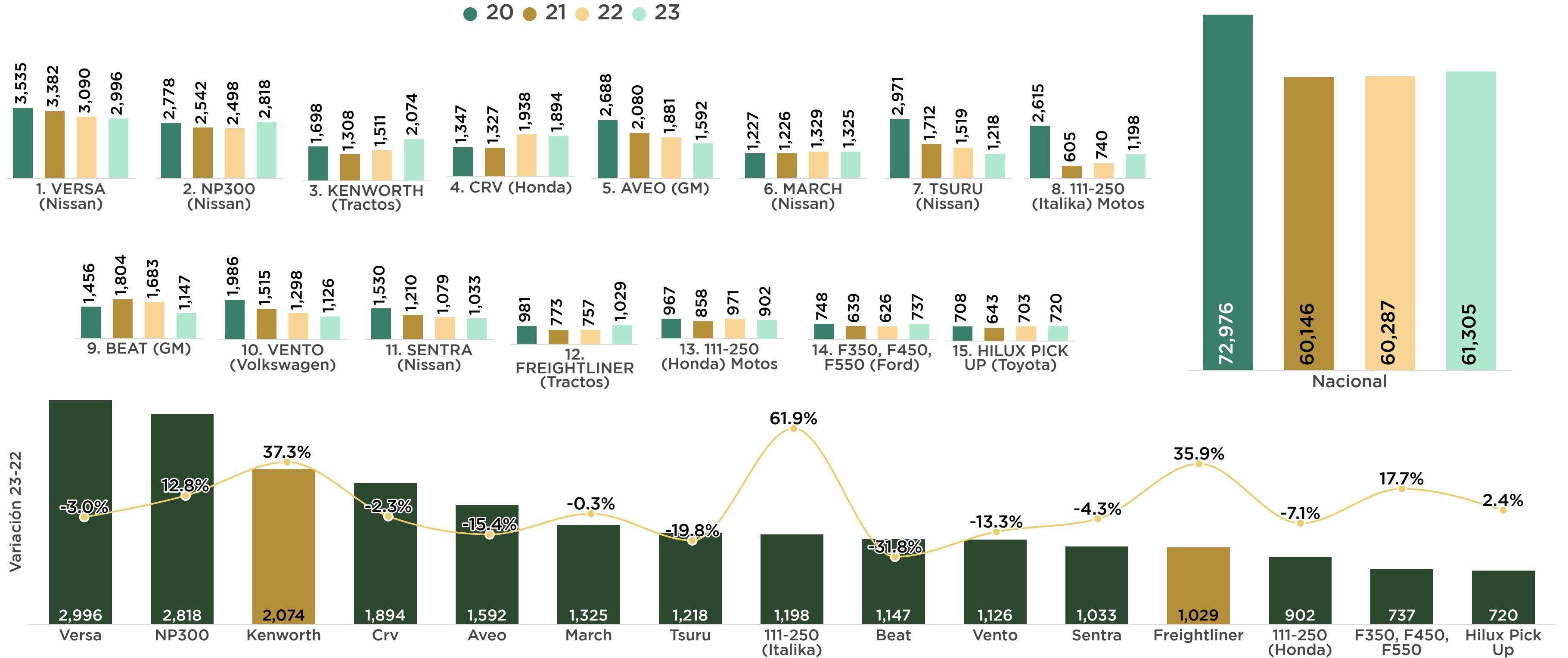


EVOLUCIÓN DE LA  
COMERCIALIZACIÓN DE  
VEHÍCULOS PESADOS



# 15 Submarcas de vehículos con mayor número absoluto de robos

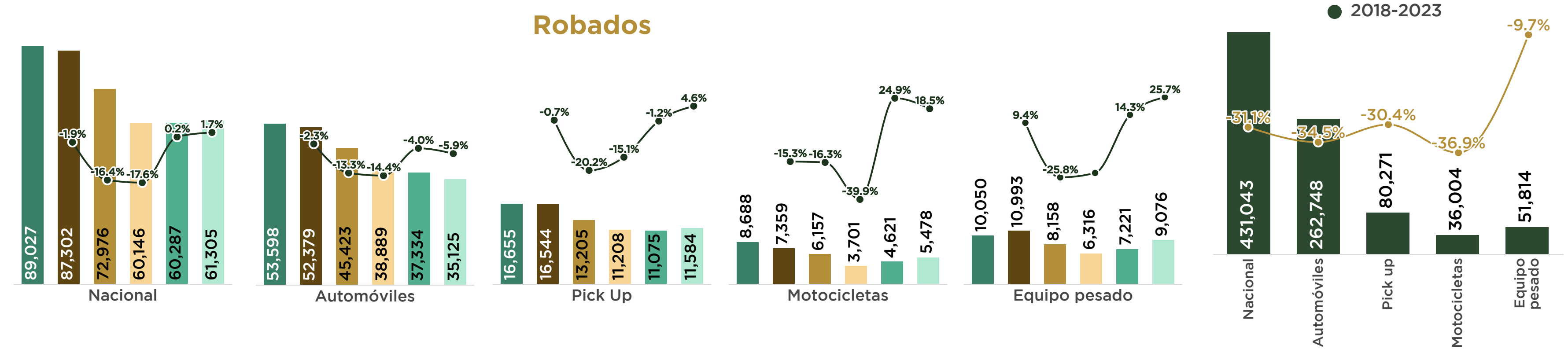
Septiembre - Agosto de cada año



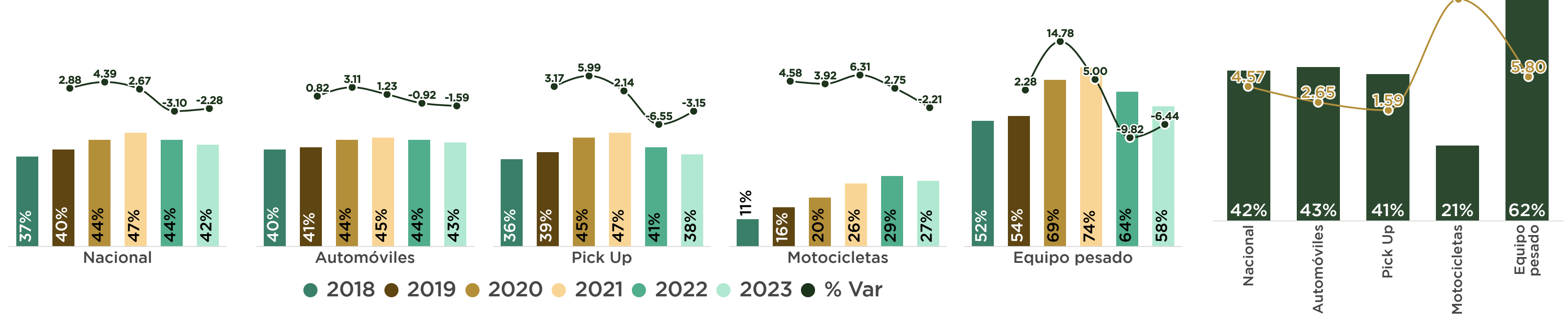
Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA  
 \*Frecuencia del Sistema Estadístico del Sector Asegurador calculada sobre siniestros procedentes y con monto positivo, información de riesgos individuales.

# Vehículos asegurados robados e índice de recuperación por tipo de vehículo

## Septiembre - Agosto de cada año



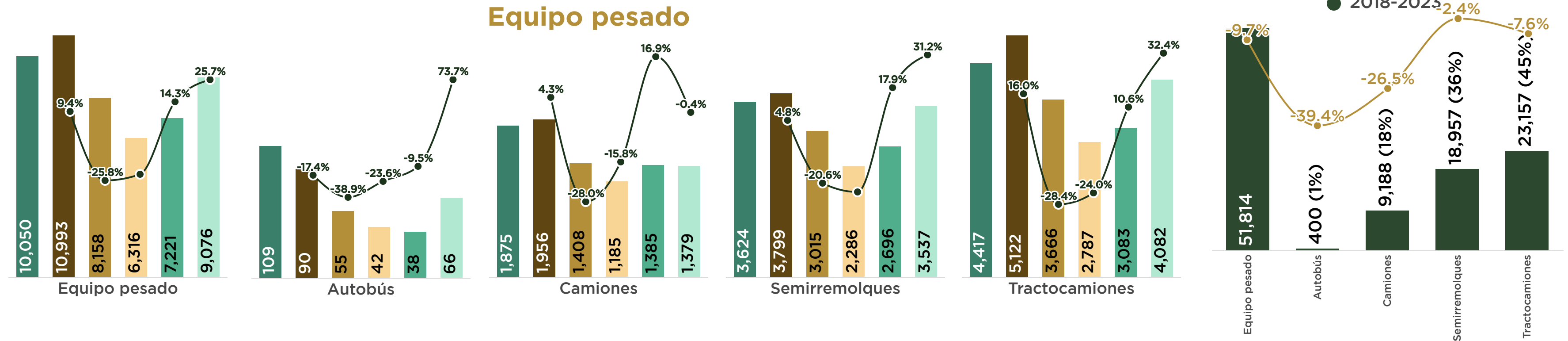
### Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales



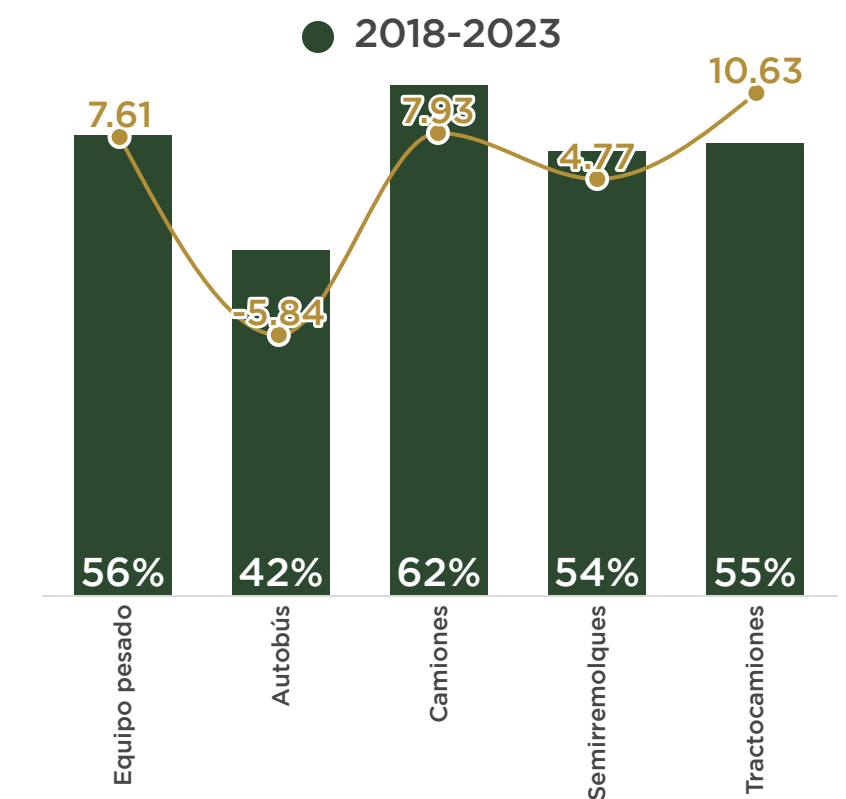
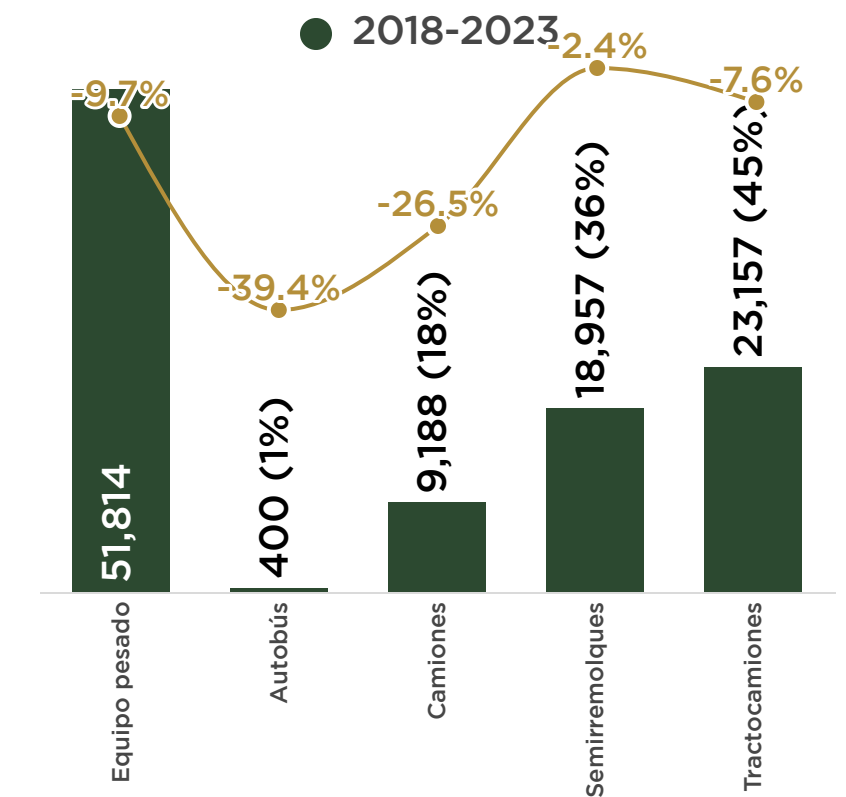
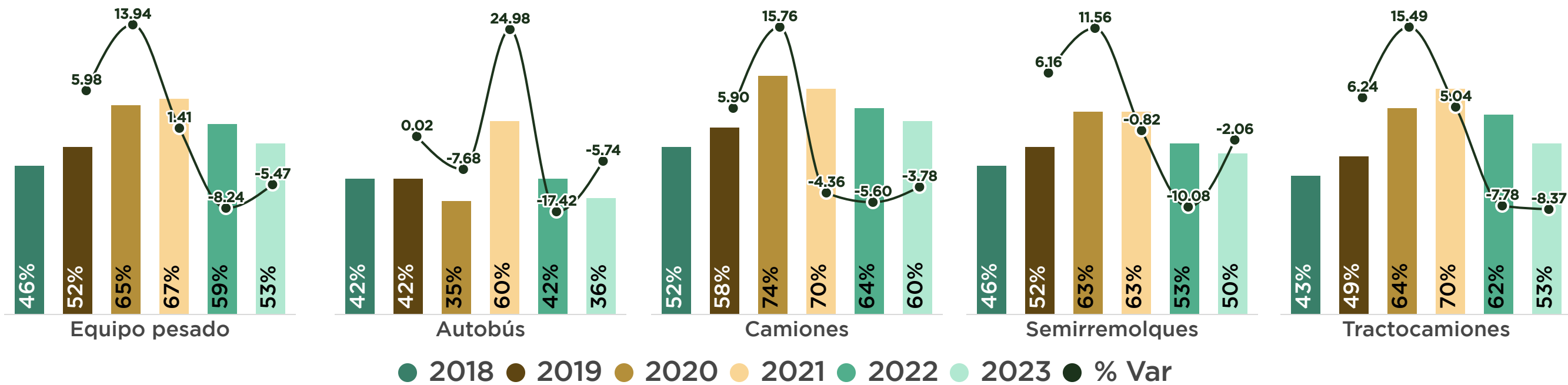
Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

# Vehículos asegurados robados e índice de recuperación

Septiembre - Agosto de cada año



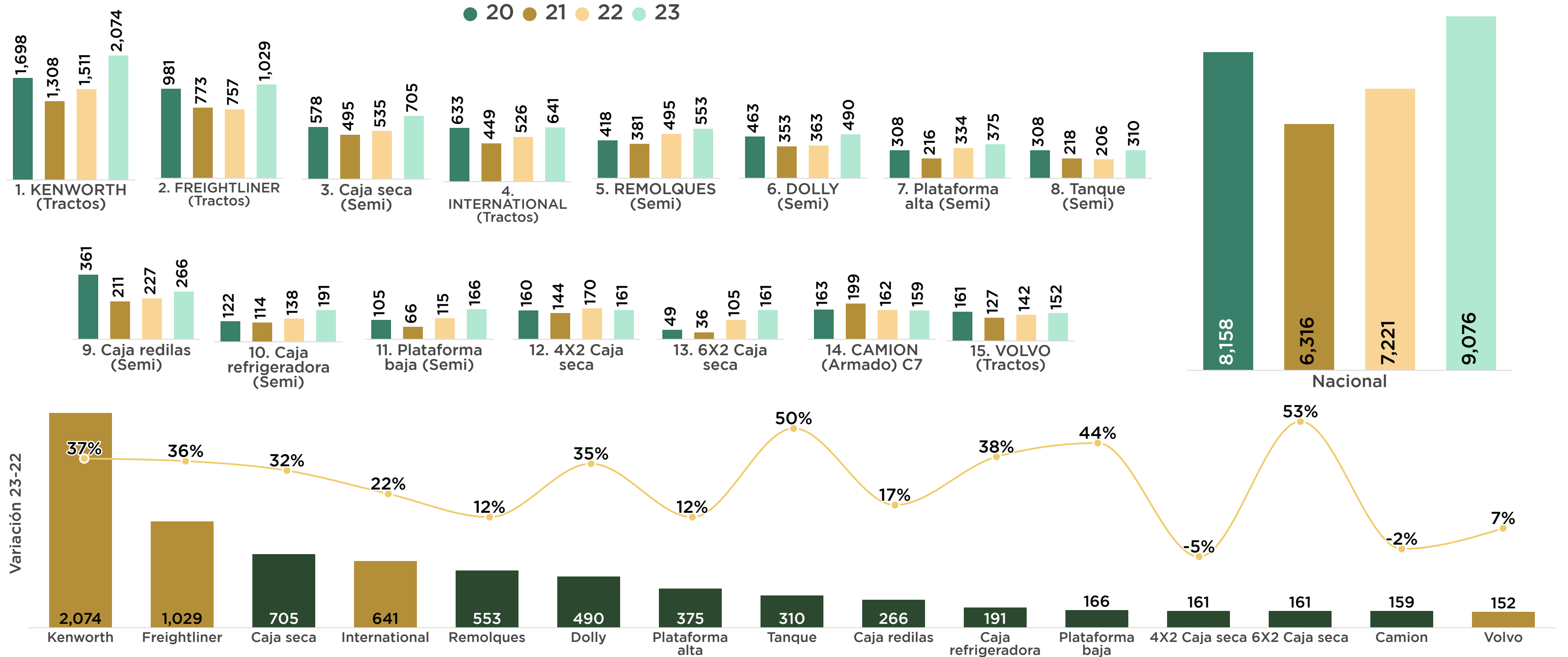
### Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales



Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

# 15 Submarcas de vehículos con mayor robo de Equipo Pesado







Septiembre - Agosto de cada año



Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

# Comercialización de vehículos pesados

Septiembre

	País	Mes			Acumulado		
		2023	2022	Variación %	2023	2022	Variación %
	México	4,460	3,332	33.9%	38,018	28,550	33.2%
	Japón	14,595	12,817	13.9%	117,326	97,351	20.5%
	Argentina *	1,129	1,282	-11.9%	11,144	11,757	-5.2%
	Brasil	10,240	13,525	-24.3%	94,717	107,228	-11.7%
	Chile	1,664	1,612	3.2%	11,489	13,829	-16.9%
	Colombia **	1,537	3,861	-60.2%	19,444	30,060	-35.3%

Fuente: Elaboración AMDA con base en INEGI, SIOMAA, FENABRAVE, ANAC, ANDEMOS, JAMA.

\*Incluye vehículos comerciales pesados

\*\*Incluye vehículos comerciales de menos de 10 tons., bus, busetas y microbus.



EVOLUCIÓN DE LA  
COMERCIALIZACIÓN DE  
VEHÍCULOS PESADOS

Septiembre 2023