

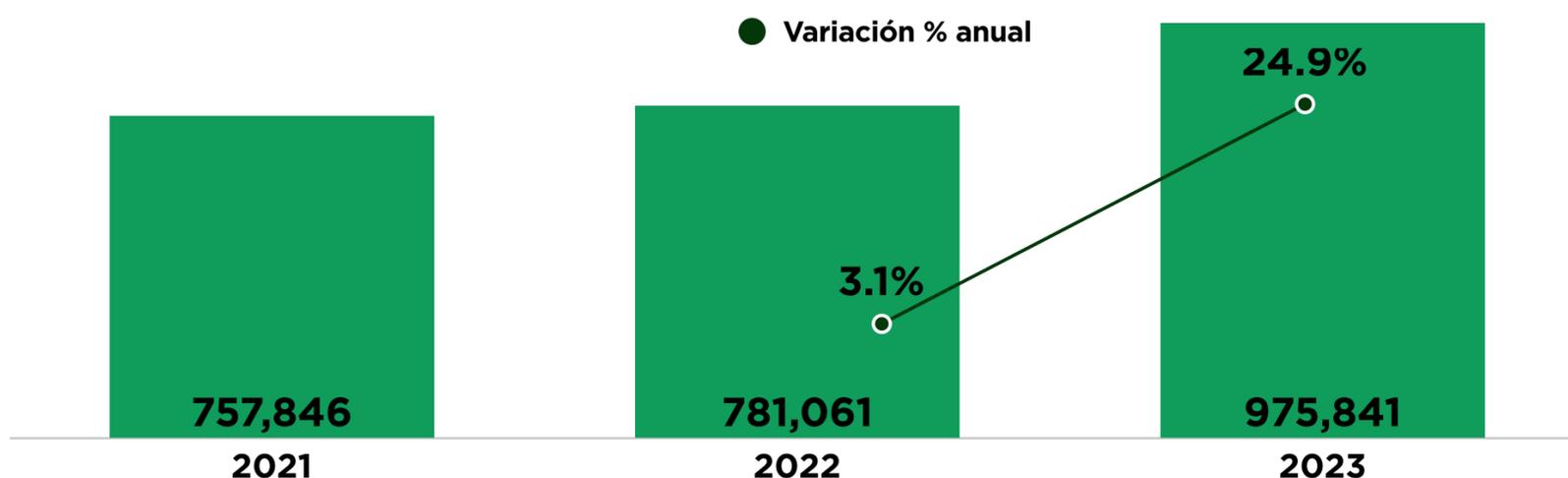
Comercialización de vehículos nuevos y empresas especializadas en arrendamiento*.

Enero-Septiembre

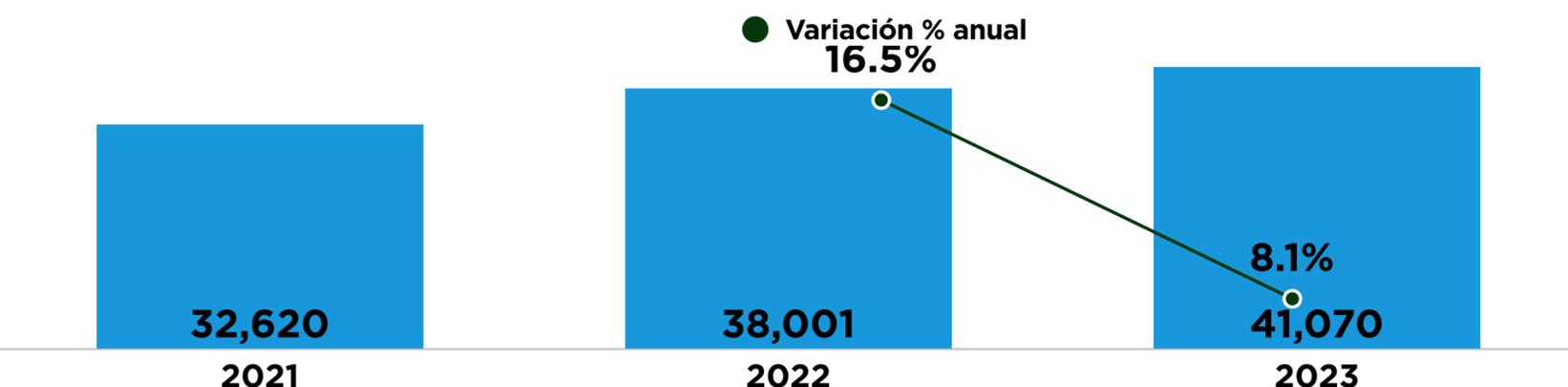
En enero-septiembre de 2023 la venta de vehículos ligeros nuevos sumó 975,841 unidades con un avance anual de 24.9%. En similar periodo, la compra de unidades nuevas por parte de las empresas especializadas en arrendamiento fue de 41,070, presentando un avance anual de 8.1%.

Las empresas especializadas en arrendamiento representaron el 4.2% del mercado interno de vehículos ligeros durante enero-septiembre 2023.

Ventas totales (unidades)

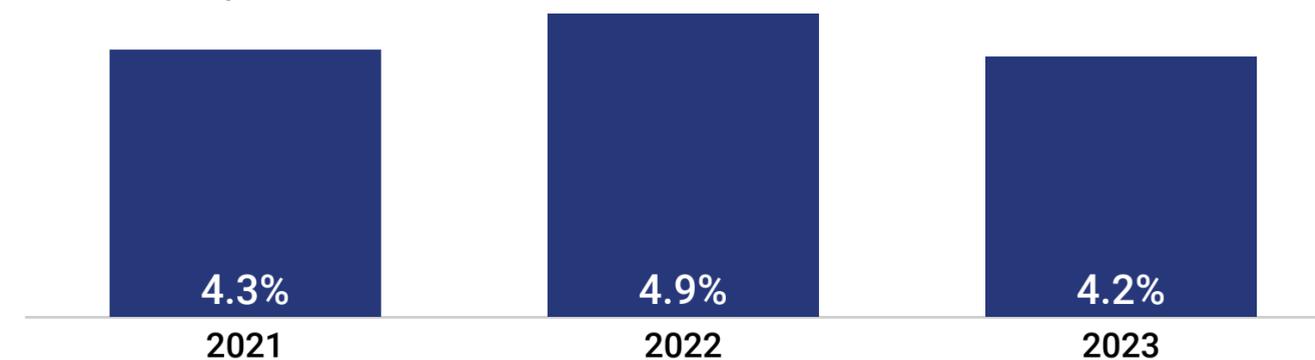


Compra de Activos (unidades)

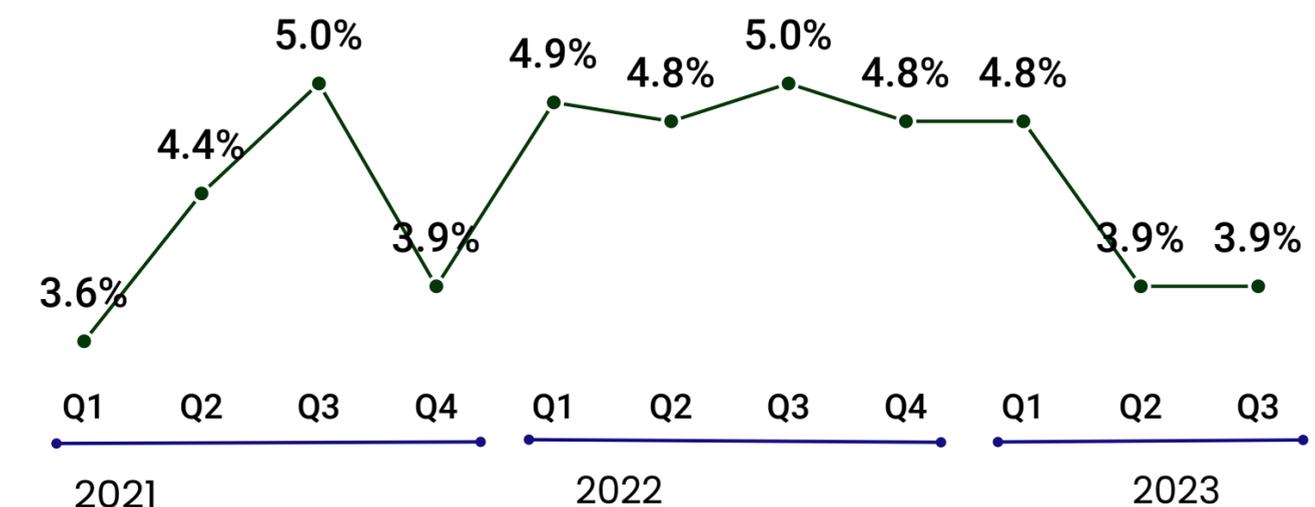


Participación % como comprador de vehículos

Enero-septiembre



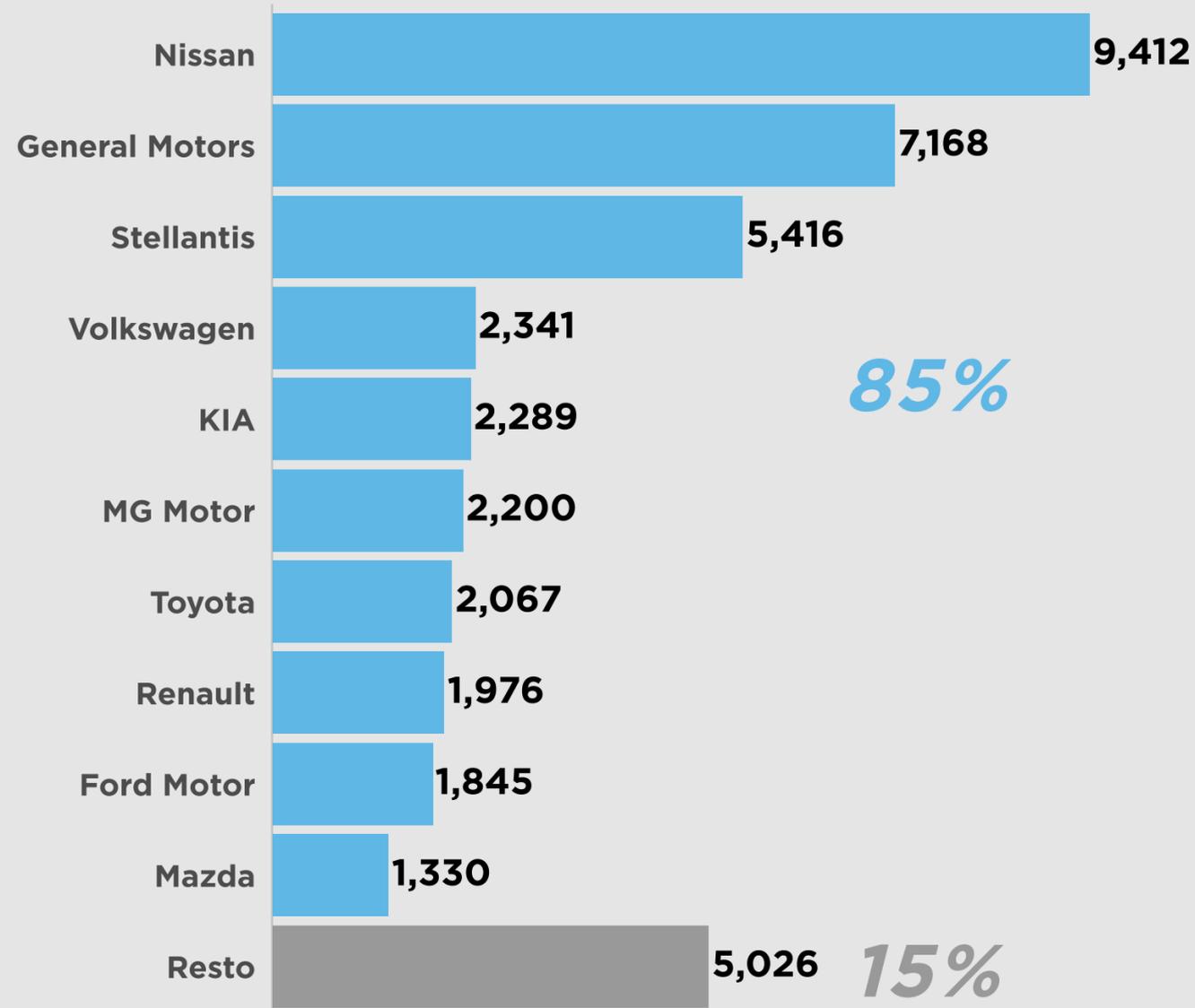
Trimestral



Fuente: AMDA con información de ventas de vehículos nuevos de INEGI y registros de compradores de Urban Science. AMAVe* con base en información de compras de activos de socios.

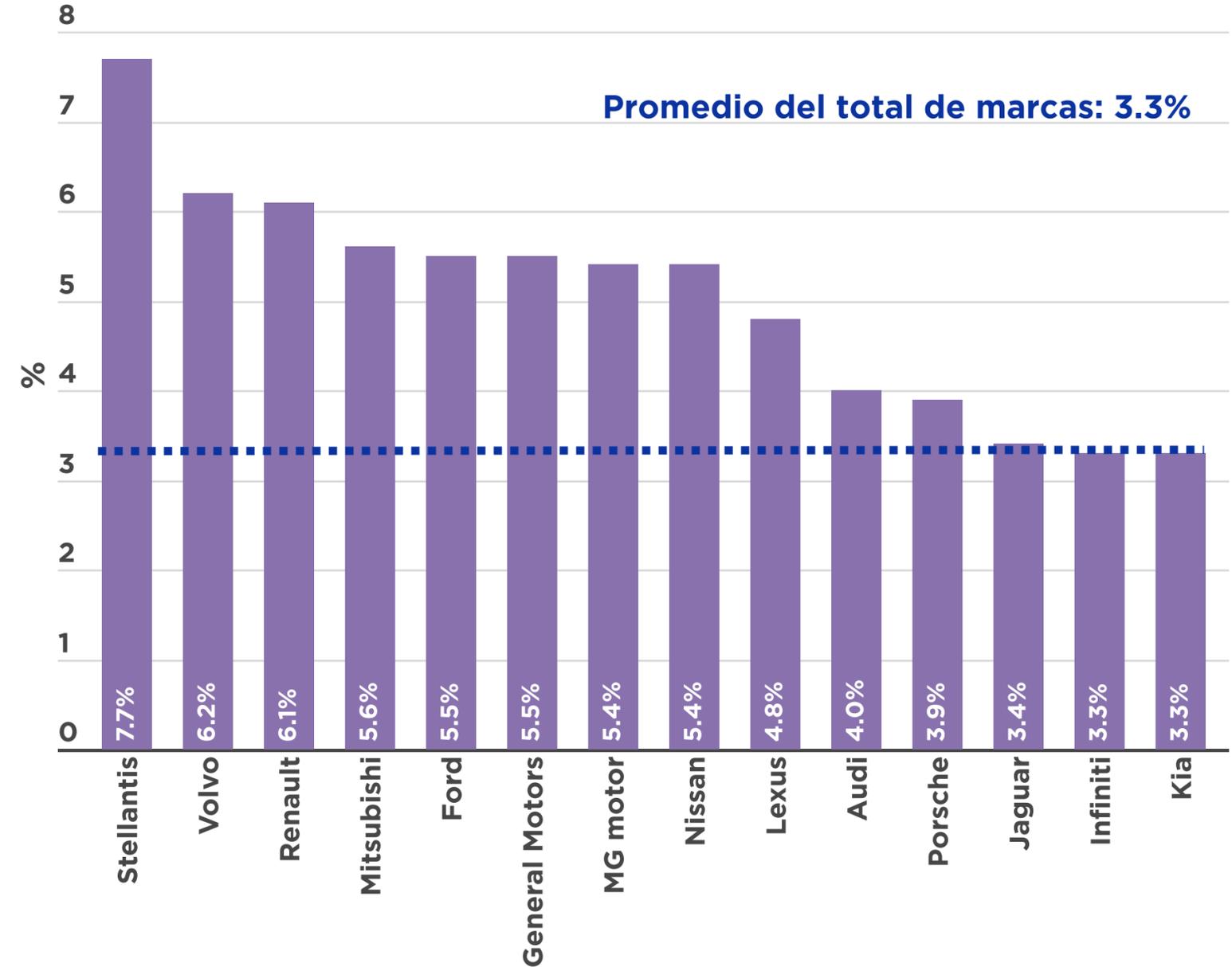
Nota: Incluye a la mayoría de las empresas especializadas en arrendamiento por lo que constituyen indicadores de tendencia.

Top 10 Marcas con mayor volumen en compras de activos Enero-Septiembre 2023
(Unidades)



*Incluye Fiat, Chrysler, Peugeot, Ram, Jeep

Participación de compras de activos en la venta total por marca Enero-Septiembre 2023



Fuente: AMDA con información de ventas de vehículos nuevos de INEGI y registros de compradores de Urban Science. AMAVe* con base en información de compras de activos de socios.

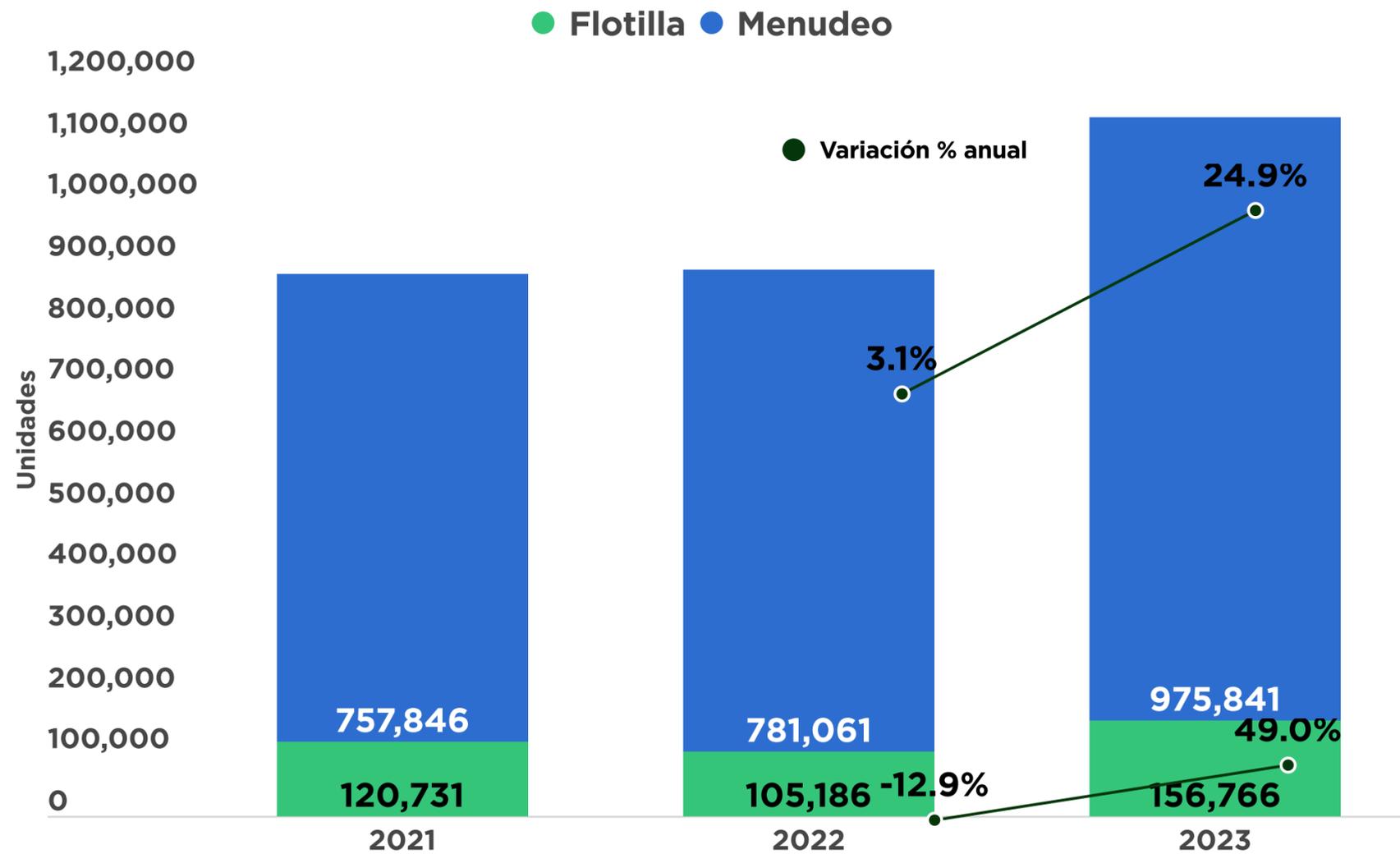
Nota: Incluye a la mayoría de las empresas especializadas en arrendamiento por lo que constituyen indicadores de tendencia.

Compradores de vehículos nuevos: flotilla y compras de activos empresas especializadas en arrendamiento*

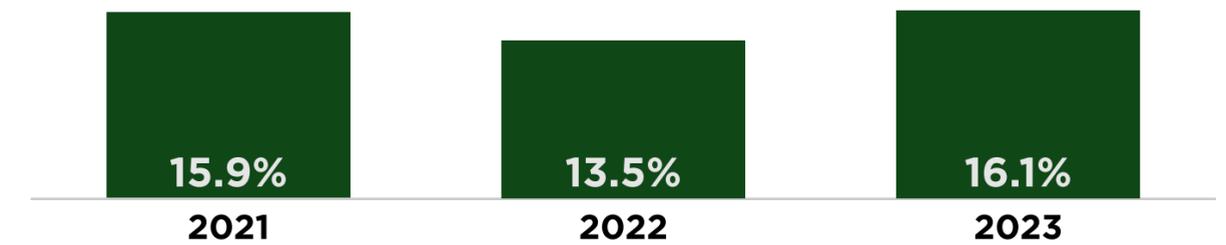
Enero-Septiembre

- En enero-septiembre 2023 se registraron en el país 156,766 unidades como compras de flotillas, representando un 16.1% del mercado interno total.
- Como parte del rubro de compras de flotillas, las arrendadoras socias de AMAVe concentraron el 26.2%.

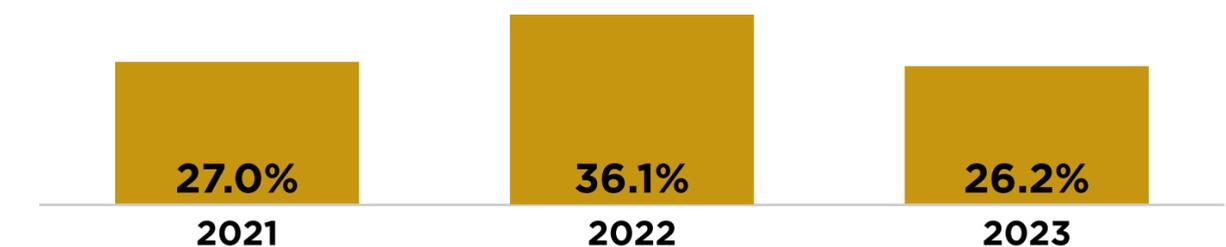
Estructura y desempeño de compras totales: Menudeo y Flotilla* Enero-Septiembre



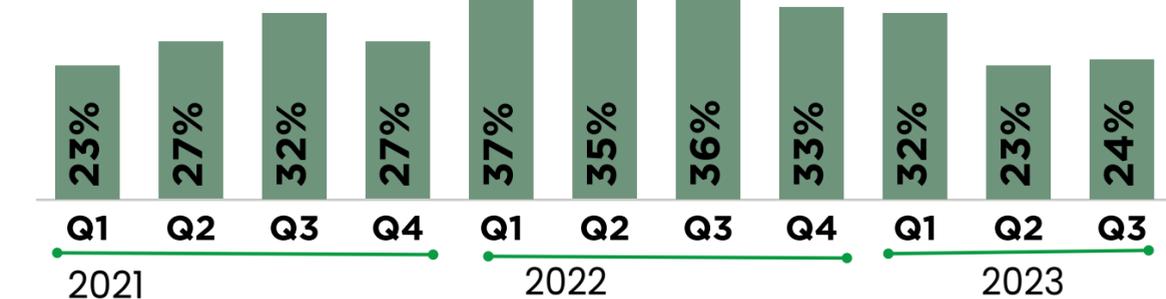
Participación de compras flotillas en ventas totales Enero-Septiembre



Participación de compras de activos en total flotillas Enero-Septiembre



Trimestral



Fuente: AMDA con información de ventas de vehículos nuevos de INEGI y registros de compradores de Urban Science. AMAVe* con base en información de compras de activos de socios.

Nota: Incluye a la mayoría de las empresas especializadas en arrendamiento por lo que constituyen indicadores de tendencia. Información de compradores excluye algunas marcas premium.

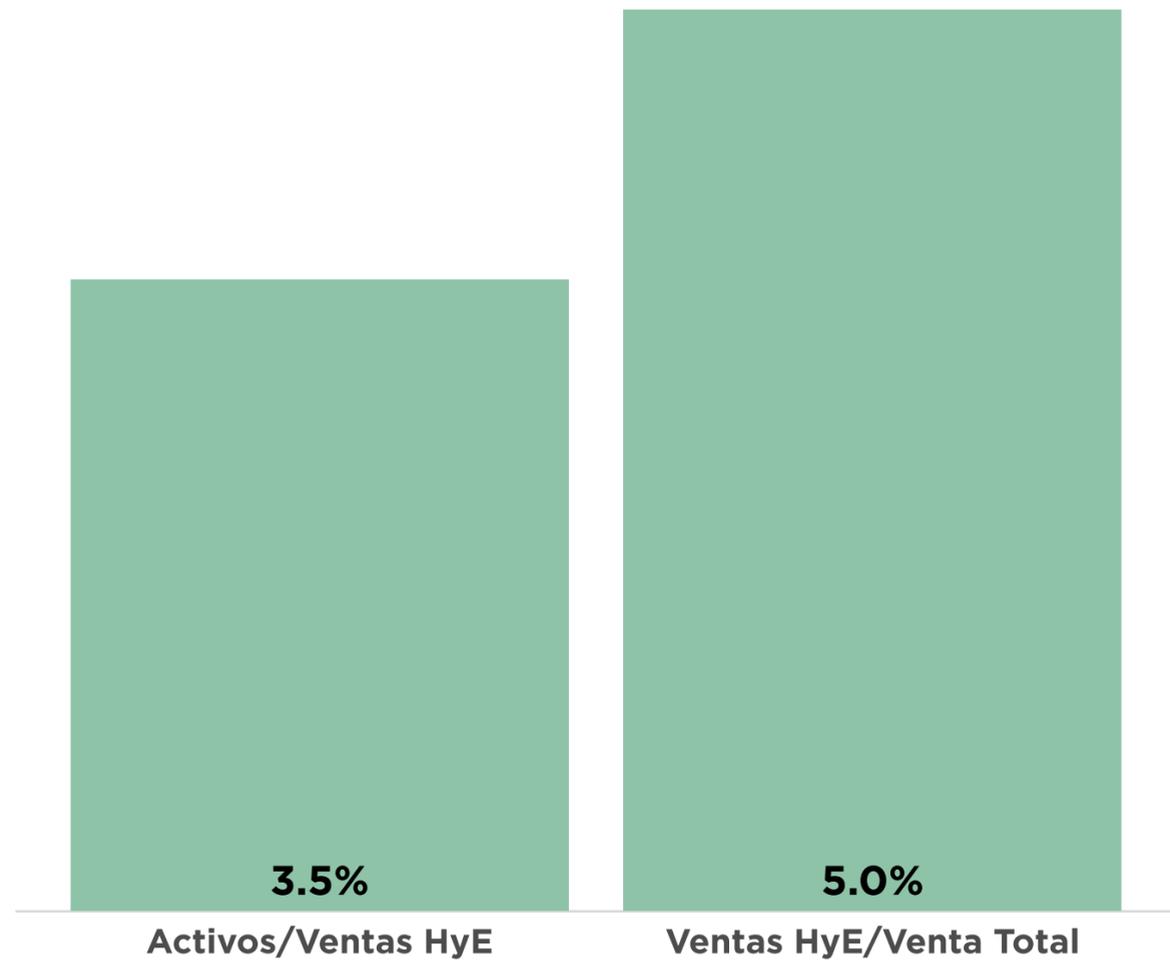
Comercialización y compra de activos de vehículos nuevos híbridos y eléctricos

Enero-Septiembre

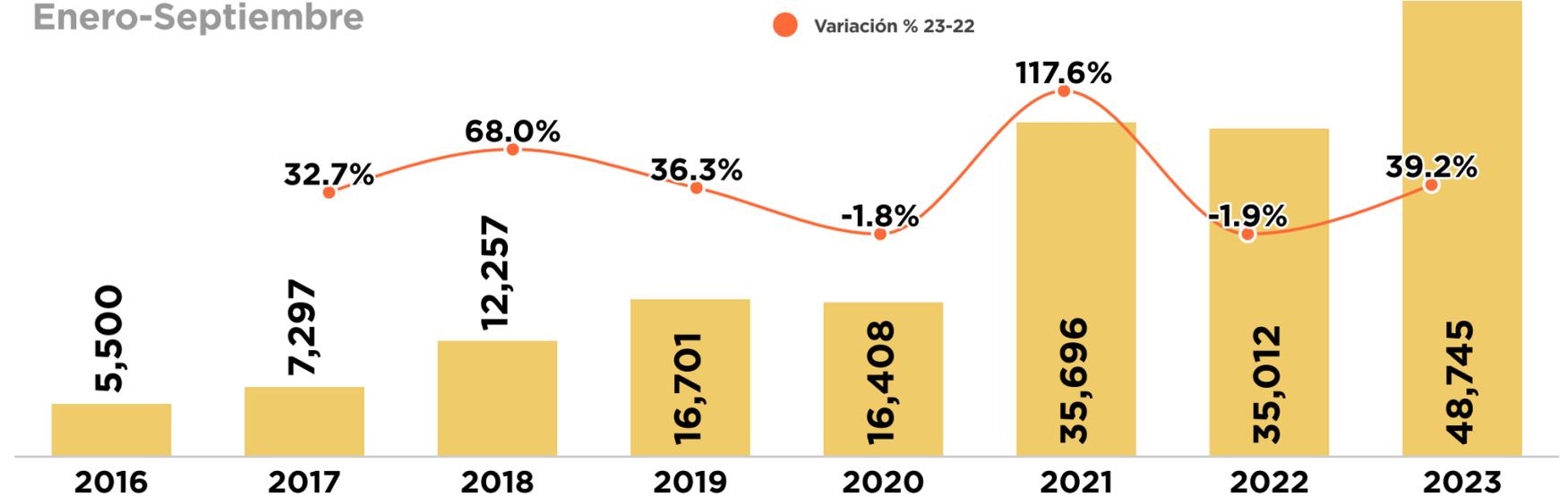
En enero-septiembre de 2023 el total de vehículos HyE comprados por arrendadoras representó un 3.5% del total comercializado de este tipo en el país.

Compra de activos HyE: 21.9% 2023 vs 2022
Ventas HyE: +39.2% 2023 vs 2022

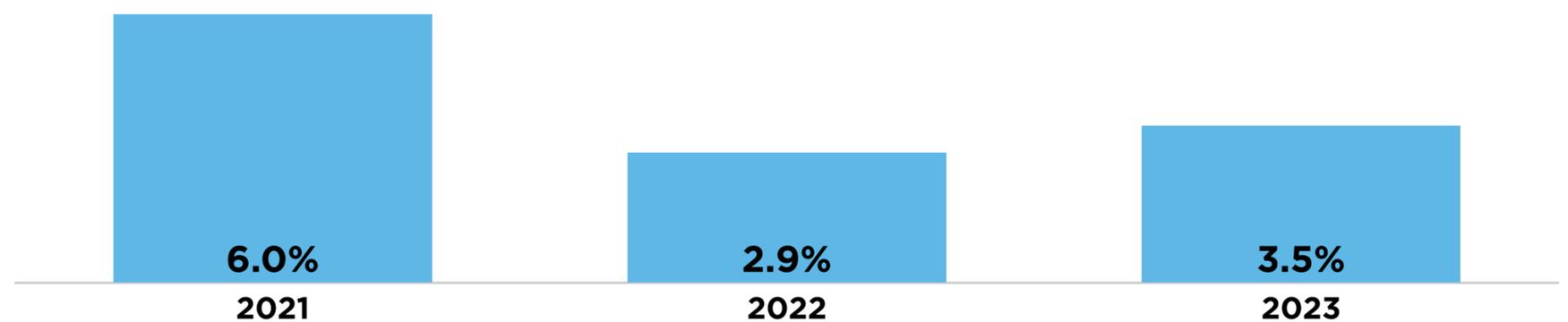
● Participación % enero-septiembre 2023



Venta total de vehículos híbridos y eléctricos en México
Enero-Septiembre



Participación de compras de activos HyE en total de ventas HyE
Enero-Septiembre

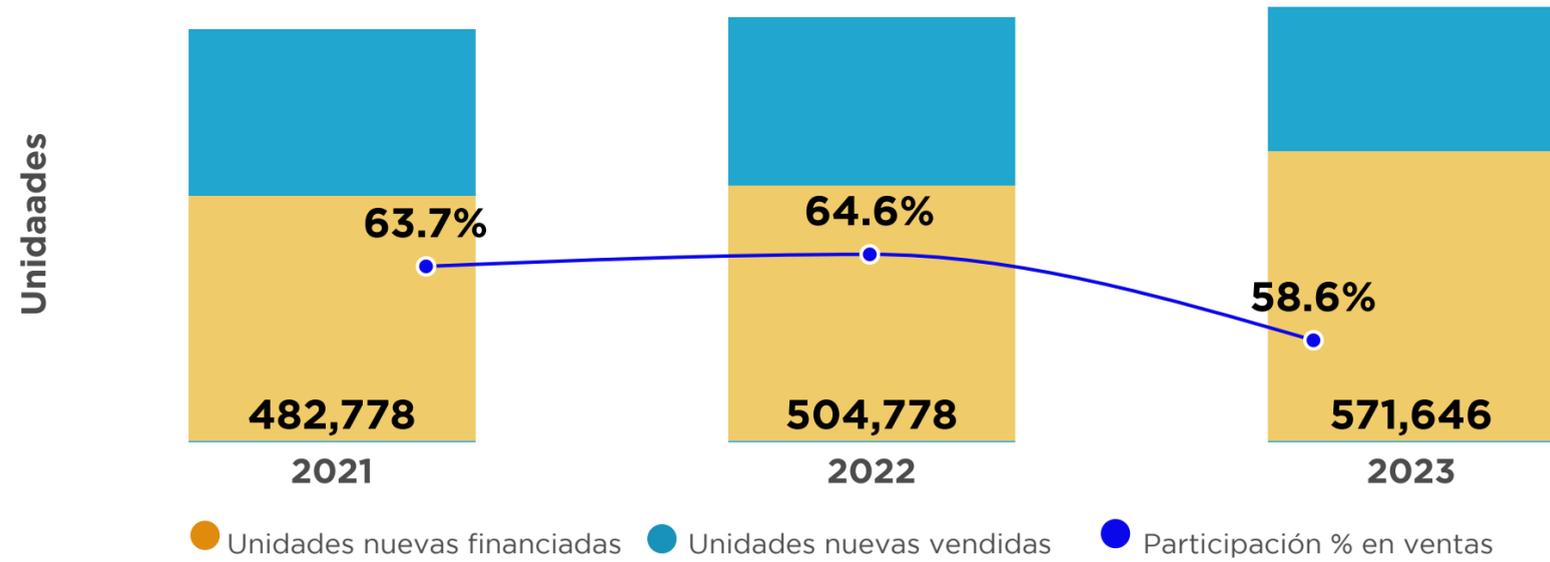


* No incluye Tesla y BYD

Fuente: AMDA con información de ventas de vehículos nuevos de INEGI y registros de compradores de Urban Science. AMAVe* con base en información de compras de activos de socios.
 Nota: Incluye a la mayoría de las empresas especializadas en arrendamiento por lo que constituyen indicadores de tendencia.



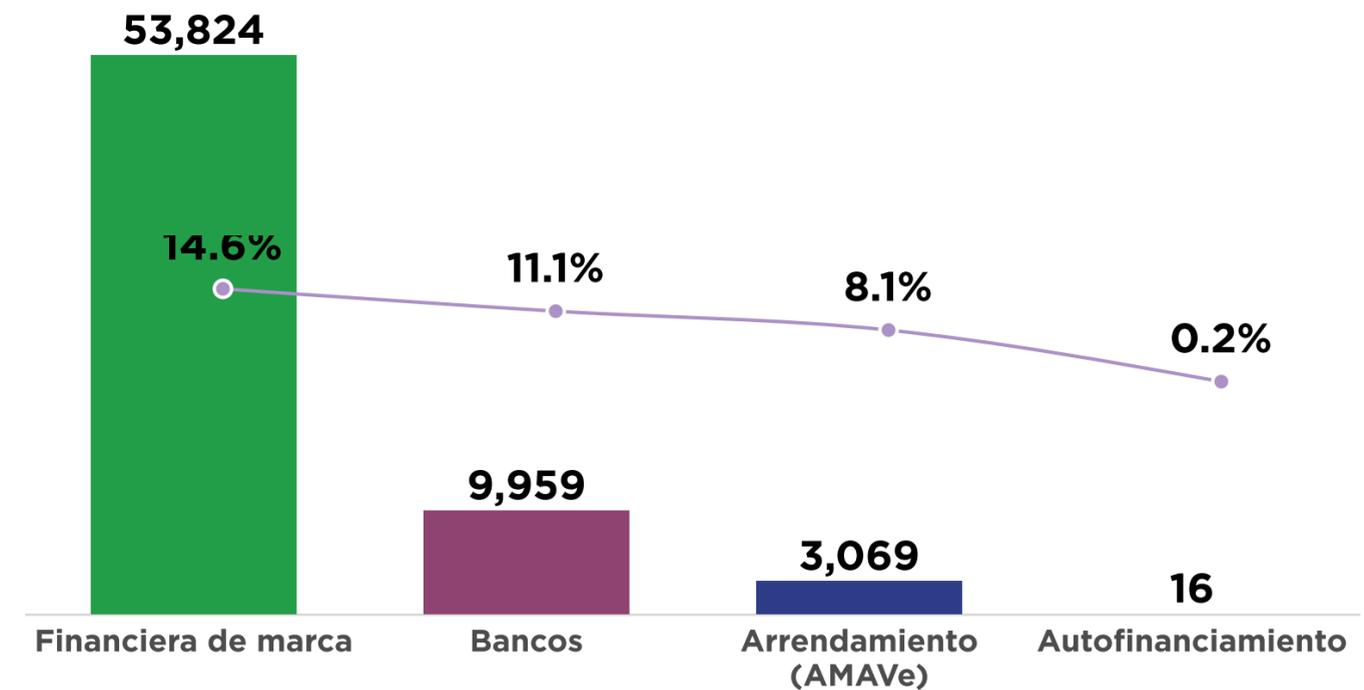
Financiamiento a la adquisición de vehículos nuevos



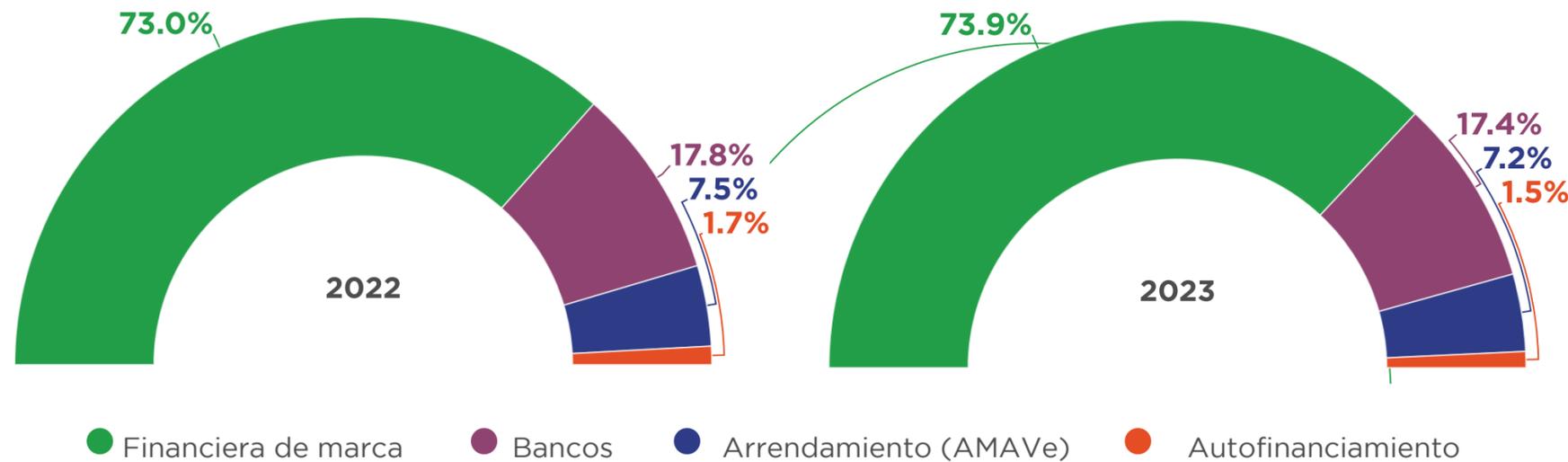
El desempeño total del financiamiento (integrando arrendamiento socios AMAVe) durante enero-septiembre de 2023 fue positivo, con un avance anual de 13.2%, es decir, un total de 66,868 unidades adicionales con respecto a similar periodo de 2022.

Desempeño 2023 Vs 2022

Var. unidades y Var. % anual



Participación en el total de unidades financiadas:



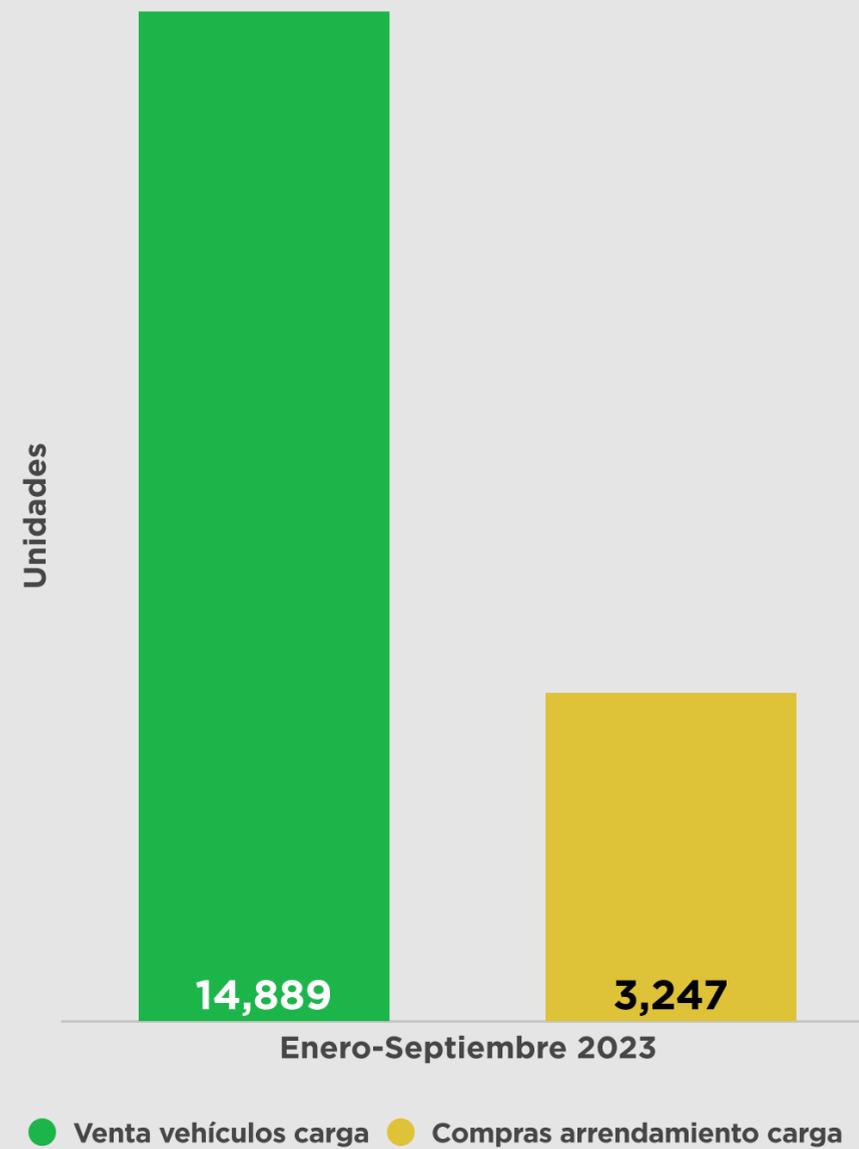
Fuente: AMDA con información de ventas de vehículos nuevos de INEGI y registros de colocaciones de JATO. AMAVe* con base en información de compras de activos de socios.
 Nota: Incluye a la mayoría de las empresas especializadas en arrendamiento por lo que constituyen indicadores de tendencia.



Comercialización de vehículos pesados nuevos y empresas especializadas en arrendamiento* Enero-Septiembre

Carga: venta de vehículos y compras arrendadoras

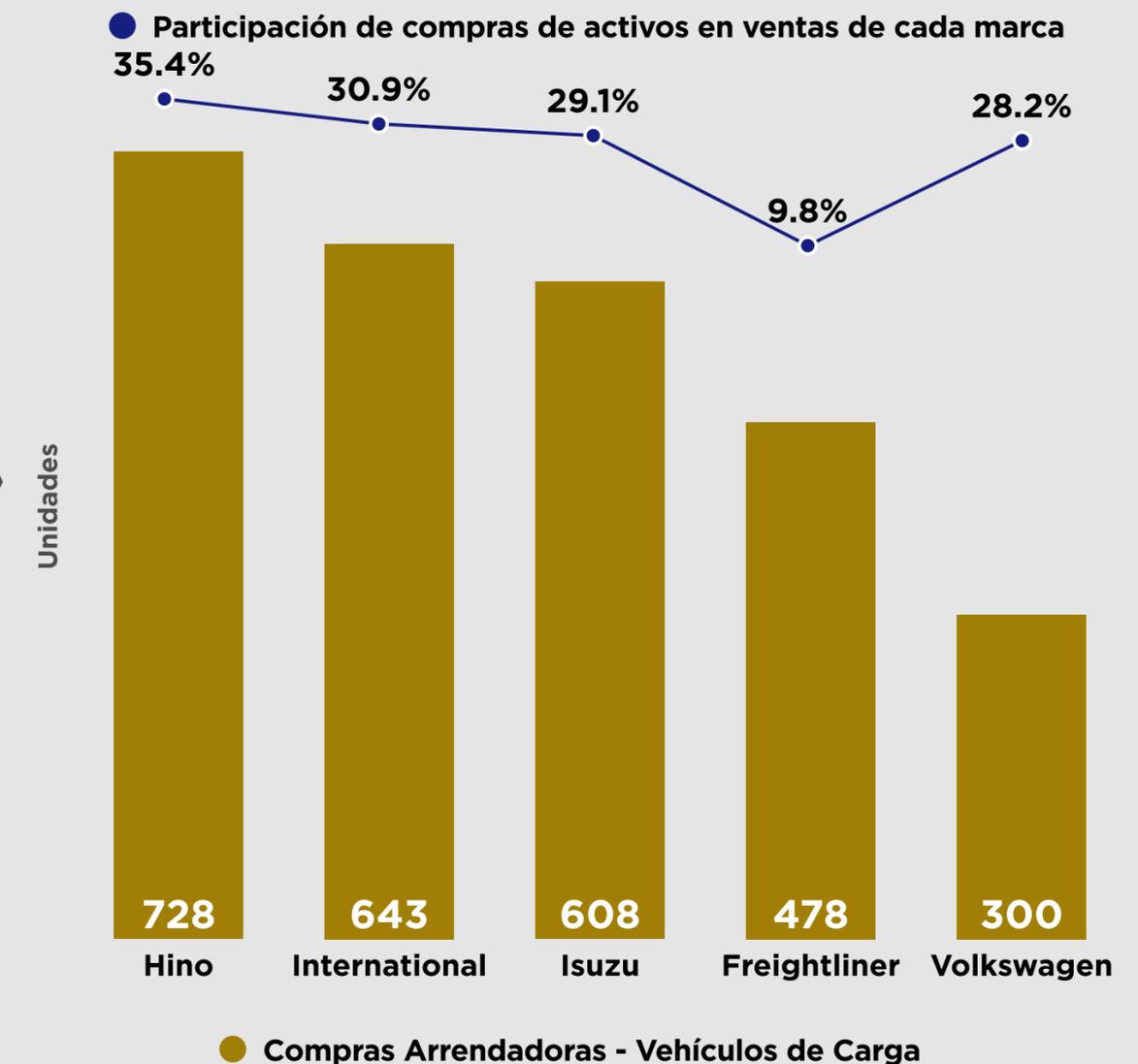
CARGA



Enero-Septiembre 2023

Con 3,247 unidades nuevas compradas, las empresas especializadas en arrendamiento representaron: **21.8%** de la venta total de vehículos de carga durante enero-septiembre 2023.

5 marcas concentran el 84.9% de las compras de activos de las arrendadoras en el segmento de carga.



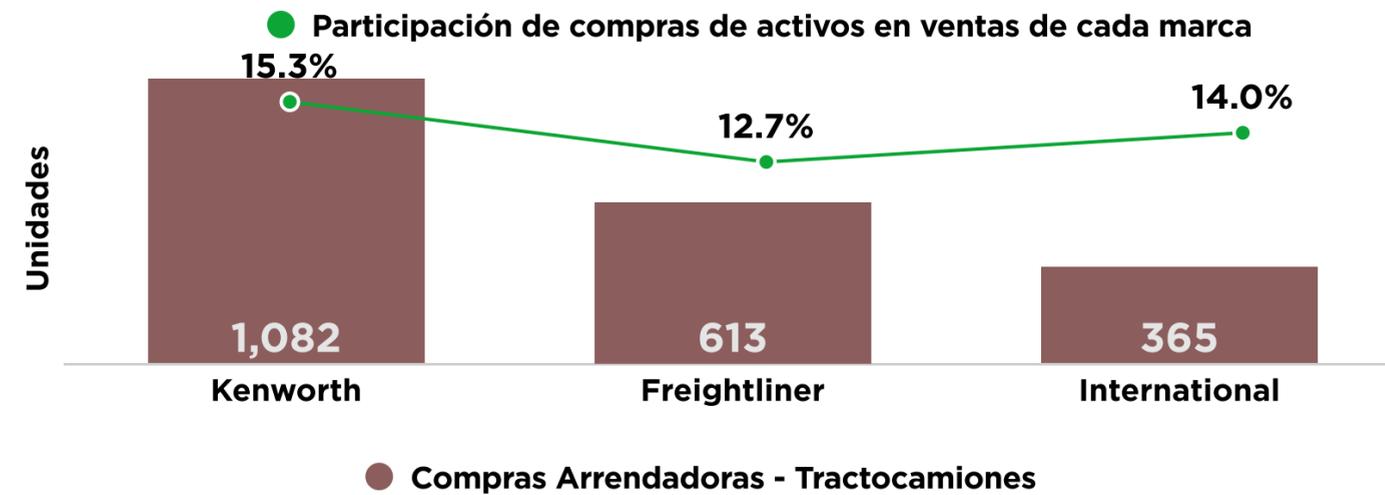
*Vehículos de carga abarca clases 4-8, excluyendo tractocamiones

Comercialización de vehículos pesados nuevos y empresas especializadas en arrendamiento* Enero-Septiembre

TRACTOCAMIONES



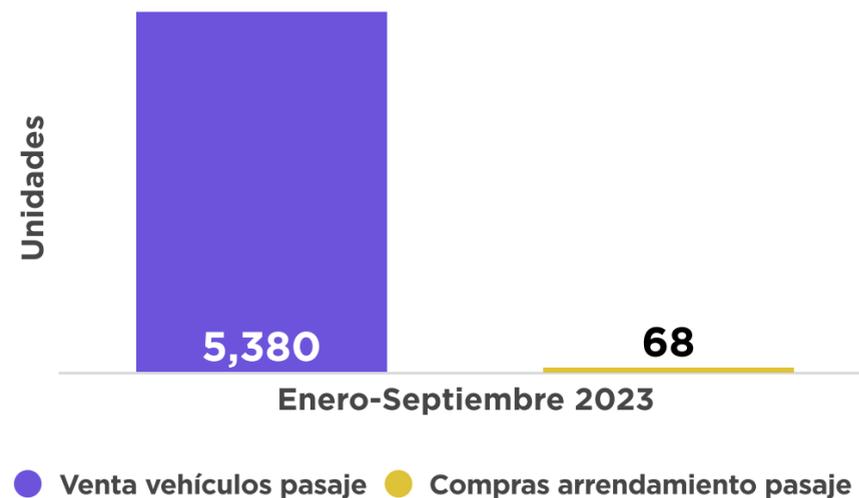
Con 2,227 unidades, las compras de arrendadoras en el segmento de tractocamiones tuvieron una participación de 12.5% en enero-septiembre 2023. El segmento tractocamiones registró 17,749 unidades vendidas en el periodo.



PASAJE



De 5,380 unidades de pasaje vendidas, las arrendadoras como compradores representaron un 1.3% en enero-septiembre de 2023 con 68 unidades adquiridas.



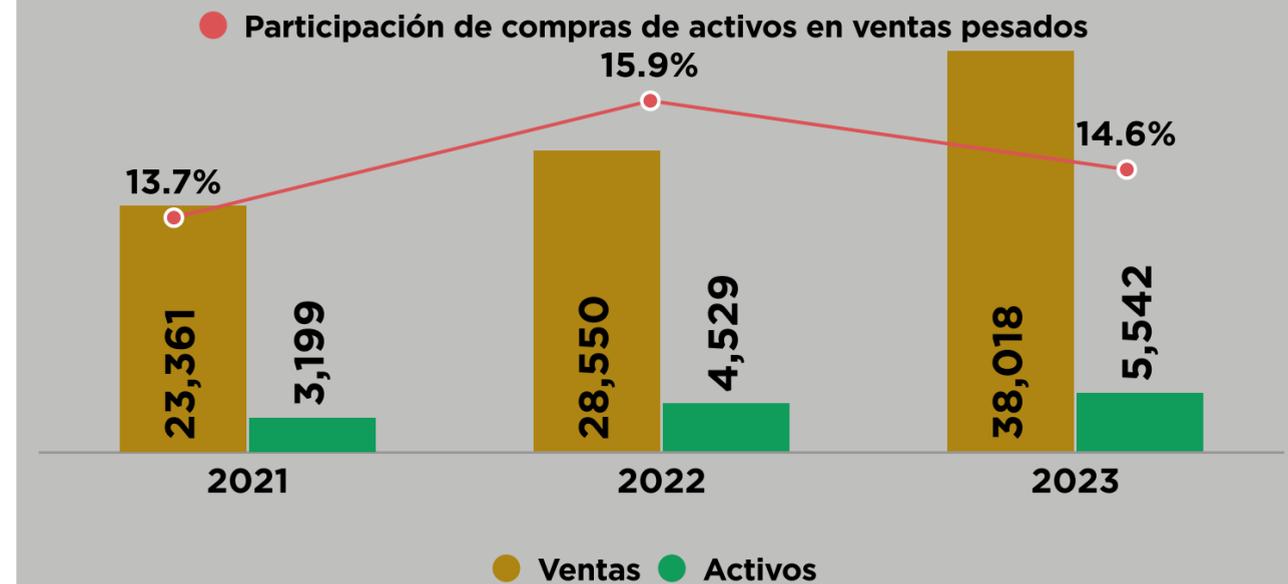
*Vehículos de pasaje incluye autobuses foráneos y de pasaje urbano

Fuente: AMDA con información de ventas de vehículos nuevos de INEGI y registros de compradores de Urban Science. AMAVe* con base en información de compras de activos de socios.

Nota: Incluye a la mayoría de las empresas especializadas en arrendamiento por lo que constituyen indicadores de tendencia.

TOTAL Vehículos Pesados

Ventas totales y compra de activos(unidades)



Var. % anual Ac. 2023- Ac. 2022

+22.4% Compra de activos

+33.2% Venta vehículos pesados