



REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS
Agosto 2023



Resultados

Agosto 2023



En el mes de agosto del presente año se comercializaron 113,873 vehículos ligeros, cifra 23.8% superior a las 91,988 unidades de agosto del año previo, lo que marca un incremento de 21,885 unidades.

En cuanto al desempeño contra mes inmediato anterior, destaca un aumento en los vehículos ligeros nuevos vendidos, de 3,030 unidades, es decir, un avance de 2.7% con respecto al dato de julio 2023.

En enero-agosto de 2023 se comercializaron 857,803 vehículos ligeros, cifra 23.6% superior a las 694,010 unidades de enero-agosto del año previo, lo que marca un incremento de 163,793 unidades.

Con estas cifras, el mercado de vehículos ligeros en agosto fue ligeramente superior a la estimación ajustada para el mes por AMDA, que se situó en 113,540 unidades. La estimación tuvo una diferencia porcentual de -0.29% con respecto al dato observado.

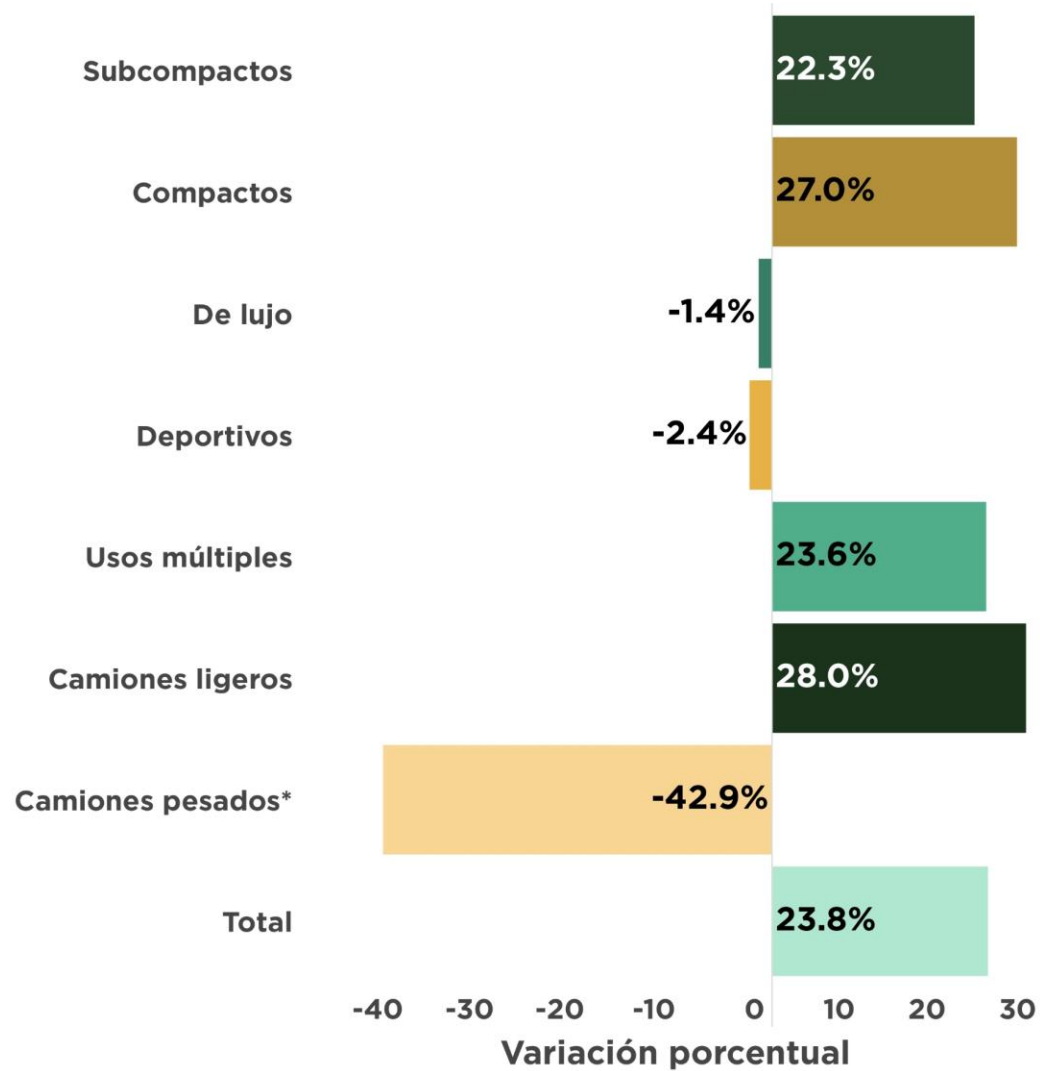
En el periodo enero-agosto 2023, el mercado ha superado los niveles de venta de 2019, un 0.4%.

Los resultados positivos del mes de agosto reflejan la mejoría en el nivel de disponibilidad de producto, así como un mejor desempeño en las diversas marcas del mercado.

En el desempeño inflacionario, se ha registrado una disminución contra meses previos, sin embargo, aún se mantiene un nivel superior en los índices de precios con respecto al periodo previo a la pandemia. El índice general registró un avance anual de 4.64%, y el de vehículos de 4.92%, con datos al mes de agosto 2023.

En cuanto al desempeño económico, se registra una expectativa de crecimiento del PIB para el país en 2023 de 3.0% conforme a la encuesta de expectativas de los especialistas en economía del sector privado dirigida por el Banco de México; mientras que para 2024 la previsión es de 1.6%. En 2023 se pronostica que la inflación alcance un avance anual de 4.7%, mientras que en 2024 la previsión al cierre de año es de 4.0%.

Vehículos ligeros comercializados



En agosto de 2022 y 2023

- En agosto se registra la octava tasa anual positiva de 2023.
- El mayor avance absoluto lo presenta el segmento de Usos Múltiples.

	Agosto		Variación Unidades
	2022	2023	
Subcompactos	19,865	24,289	4,424
Compactos	18,372	23,330	4,958
De Lujo	2,783	2,745	● -38
Deportivos	415	405	● -10
Usos múltiples	34,697	42,901	8,204
Camiones ligeros	15,730	20,131	4,401
Camiones pesados*	126	72	● -54
Total	91,988	113,873	21,885

*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Vehículos ligeros comercializados

En enero-agosto de 2022 y 2023

Segmento	2022	2023	Variación	
			Absoluta	Relativa
Subcompactos	168,096	179,098	11,002	6.5%
Compactos	130,460	174,150	43,690	33.5%
De Lujo	19,291	21,094	1,803	9.3%
Deportivos	2,986	3,464	478	16.0%
Usos múltiples	255,129	328,715	73,586	28.8%
Camiones ligeros	117,223	150,683	33,460	28.5%
Camiones pesados*	825	599	-226	-27.4%
Total	694,010	857,803	163,793	23.6%

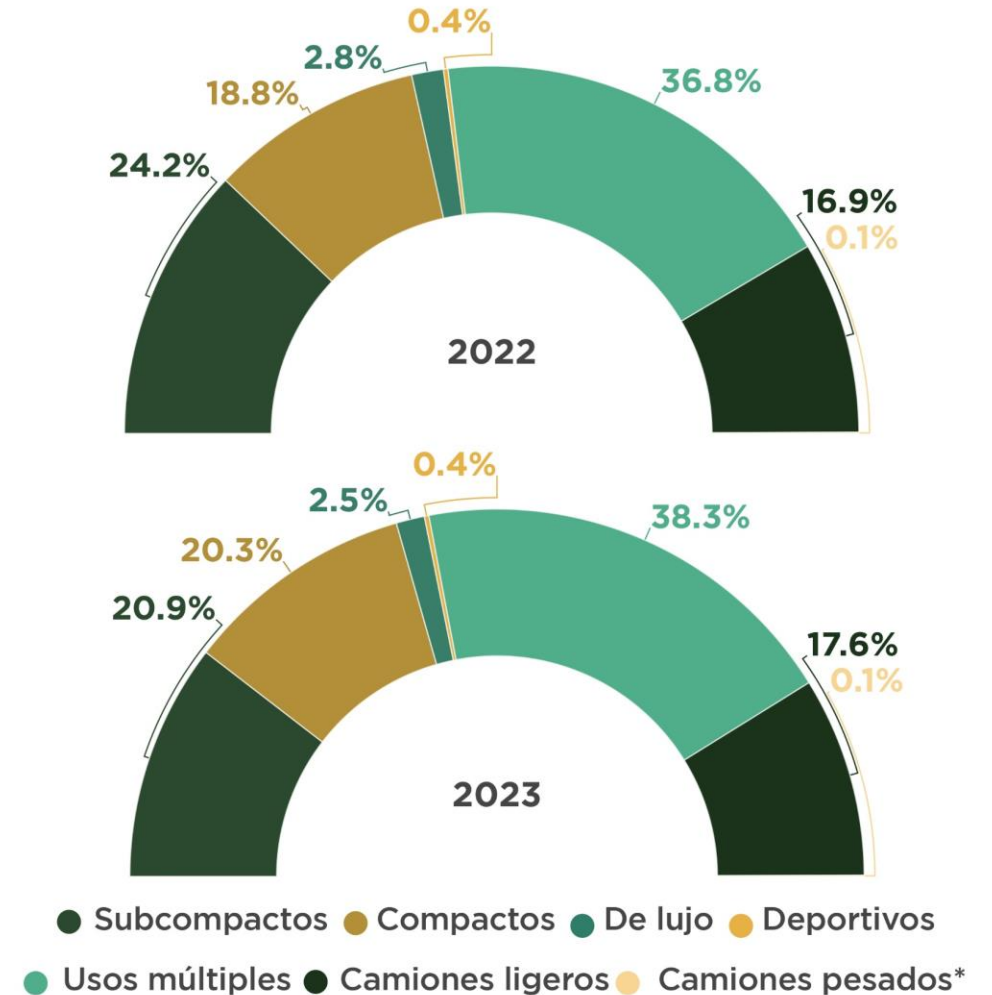
- Por 29 meses consecutivos, el segmento de usos múltiples ha presentado una participación de mercado superior al 30%.
- En enero-agosto de 2023, el 38.3% de la venta es explicada por dicho segmento.

*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.

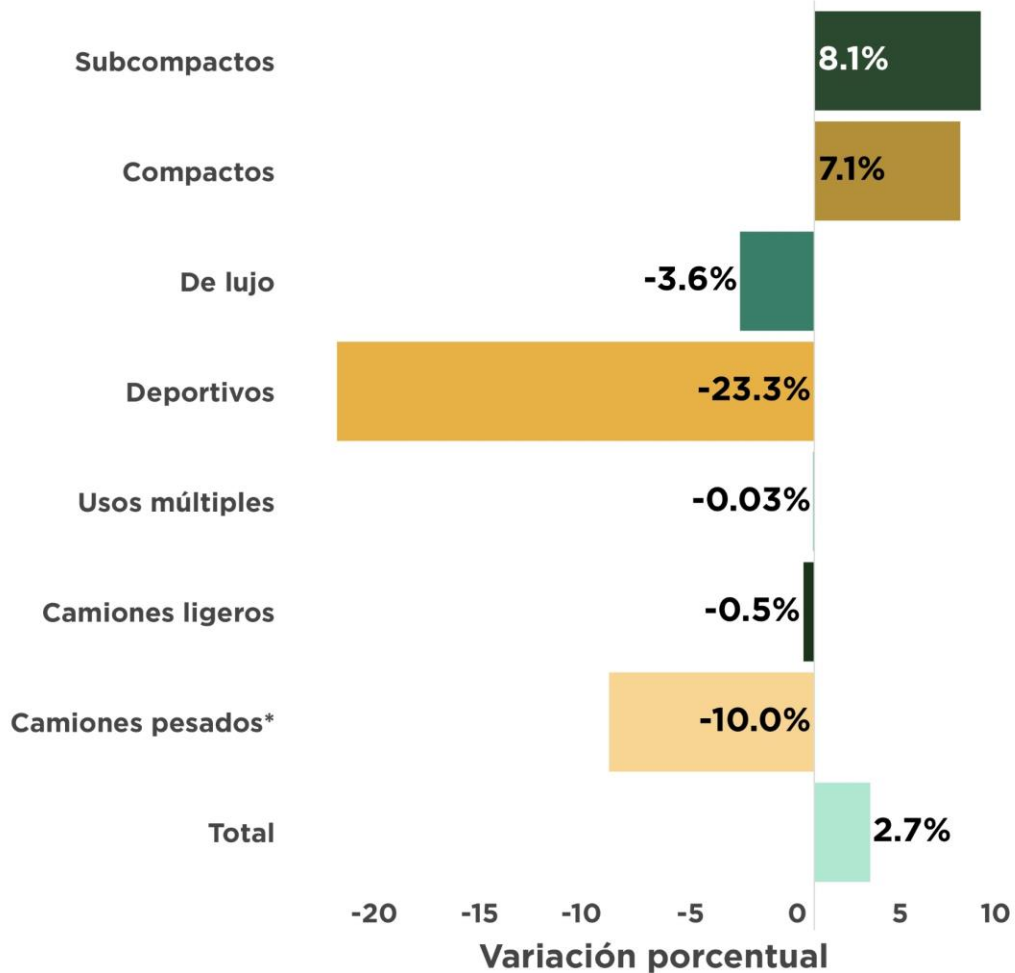
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Estructura de Mercado



Vehículos ligeros comercializados

En agosto - julio de 2023



- Se observa un avance de 2.7% con respecto al mes inmediato anterior, esto es 3,030 unidades adicionales.
- El segmento con el mayor incremento en este caso fue Subcompactos.

Segmento	Julio 2023	Agosto 2023	Variación Unidades
Subcompactos	22,465	24,289	1,824
Compactos	21,782	23,330	1,548
De lujo	2,847	2,745	● -102
Deportivos	528	405	● -123
Usos múltiples	42,915	42,901	● -14
Camiones ligeros	20,226	20,131	● -95
Camiones pesados*	80	72	● -8
Total	110,843	113,873	3,030

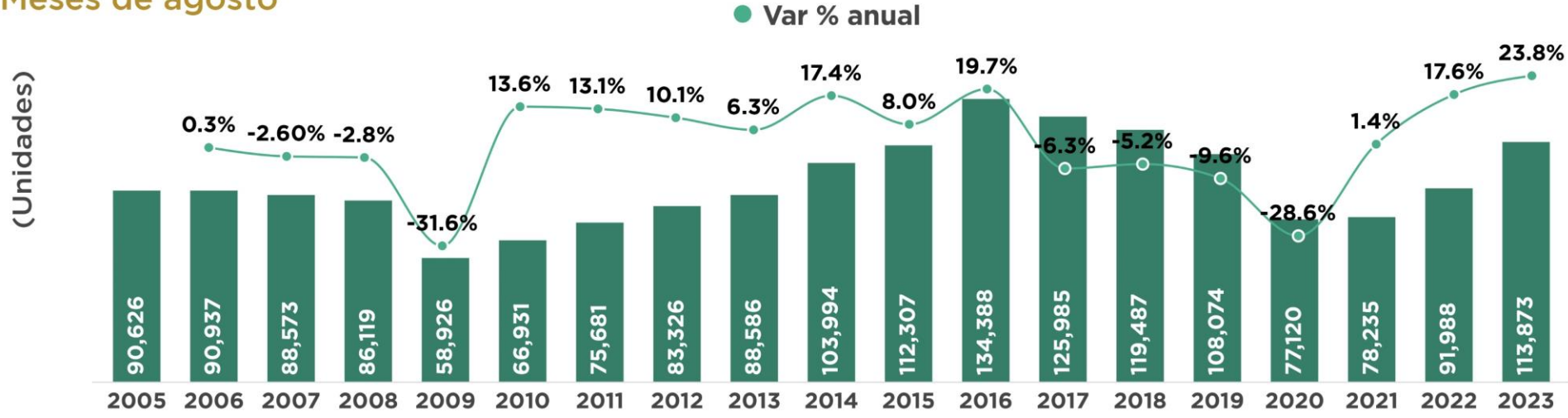
*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2023

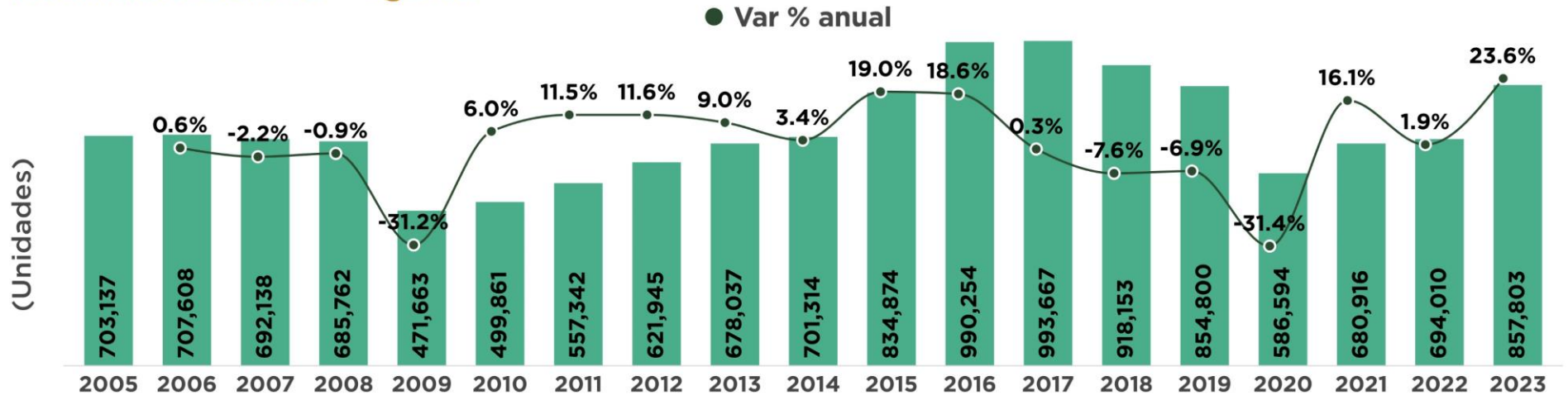
Meses de agosto



Var. %
2023 Vs

- 2005 25.7%
- 2006 25.2%
- 2007 28.6%
- 2008 32.2%
- 2009 93.2%
- 2010 70.1%
- 2011 50.5%
- 2012 36.7%
- 2013 28.5%
- 2014 9.5%
- 2015 1.4%
- 2016 -15.3%
- 2017 -9.6%
- 2018 -4.7%
- 2019 5.4%
- 2020 47.7%
- 2021 45.6%
- 2022 23.8%

Acumulados enero - agosto



Var. %
2023 vs

- 2005 22.0%
- 2006 21.2%
- 2007 23.9%
- 2008 25.1%
- 2009 81.9%
- 2010 71.6%
- 2011 53.9%
- 2012 37.9%
- 2013 26.5%
- 2014 22.3%
- 2015 2.7%
- 2016 -13.4%
- 2017 -13.7%
- 2018 -6.6%
- 2019 0.4%
- 2020 46.2%
- 2021 26.0%
- 2022 23.6%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.



Serie anualizada de la comercialización de vehículos ligeros nuevos

Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	Periodo	Unidades	Var. % mes anterior
ago18-jul19	1,375,146	● -0.65%	sep20-ago21	1,044,385	0.11%
sep18-ago19	1,363,733	● -0.83%	oct20-sep21	1,043,507	● -0.08%
oct18-sep19	1,349,602	● -1.04%	nov20-oct21	1,035,796	● -0.74%
nov18-oct19	1,339,110	● -0.78%	dic20-nov21	1,022,918	● -1.24%
dic18-nov19	1,329,771	● -0.70%	ene21-dic21	1,014,735	● -0.80%
ene19-dic19	1,317,931	● -0.89%	feb21-ene22	1,011,663	● -0.30%
feb19-ene20	1,311,269	● -0.51%	mar21-feb22	1,008,398	● -0.32%
mar19-feb20	1,311,598	0.03%	abr21-mar22	1,007,278	● -0.11%
abr19-mar20	1,281,610	● -2.29%	may21-abr22	1,006,450	● -0.08%
may19-abr20	1,218,171	● -4.95%	jun21-may22	1,010,955	0.45%
jun19-may20	1,157,783	● -4.96%	jul21-jun22	1,012,635	0.17%
jul19-jun20	1,113,862	● -3.79%	ago21-jul22	1,014,076	0.14%
ago19-jul20	1,080,679	● -2.98%	sep21-ago22	1,027,829	1.36%
sep19-ago20	1,049,725	● -2.86%	oct21-sep22	1,037,950	0.98%
oct19-sep20	1,026,776	● -2.19%	nov21-oct22	1,053,906	1.54%
nov19-oct20	1,004,017	● -2.22%	dic21-nov22	1,068,866	1.42%
dic19-nov20	974,920	● -2.90%	ene22-dic22	1,094,728	2.42%
ene20-dic20	950,063	● -2.55%	feb22-ene23	1,110,557	1.45%
feb20-ene21	926,868	● -2.44%	mar22-feb23	1,132,870	2.01%
mar20-feb21	905,393	● -2.32%	abr22-mar23	1,156,472	2.08%
abr20-mar21	914,171	0.97%	may22-abr23	1,170,623	1.22%
may20-abr21	963,531	5.40%	jun22-may23	1,186,206	1.33%
jun20-may21	1,008,207	4.64%	jul22-jun23	1,209,391	1.95%
jul20-jun21	1,034,034	2.56%	ago22-jul23	1,236,636	2.25%
ago20-jul21	1,043,270	0.89%	sep22-ago23	1,258,521	1.77%

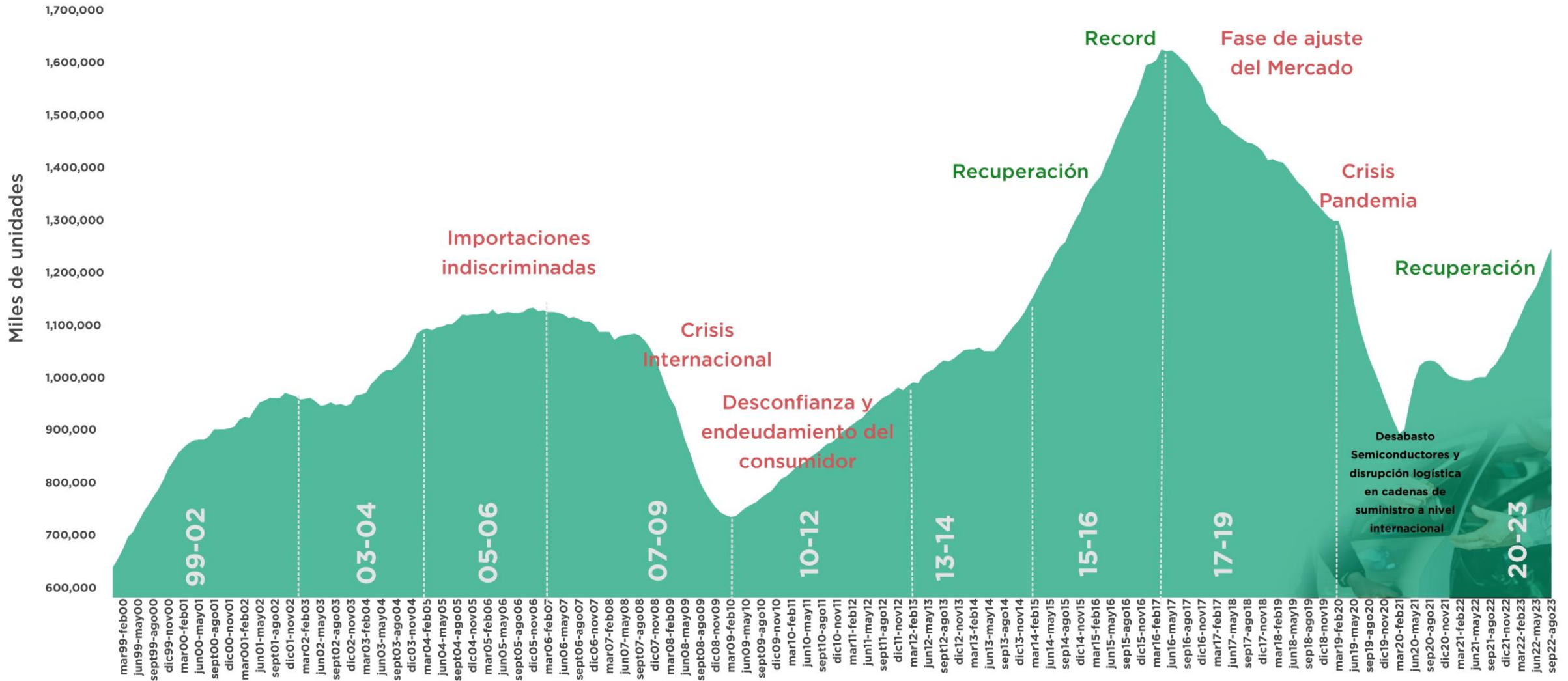
Las ventas anualizadas fueron de 1 millón 258 mil 521 unidades al mes de agosto de 2023, es decir, la suma de los 12 meses de septiembre de 2022 a agosto de 2023. En esta ocasión se registra un avance de 22.4% respecto al mismo lapso 2021-2022 cuando se cerró con 1 millón 27 mil 829 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (agosto de 2022 a julio de 2023), las ventas aumentaron 1.77% con 21,885 unidades adicionales. Este indicador fue menor en 0.48 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.



Factores de impacto en el consumidor

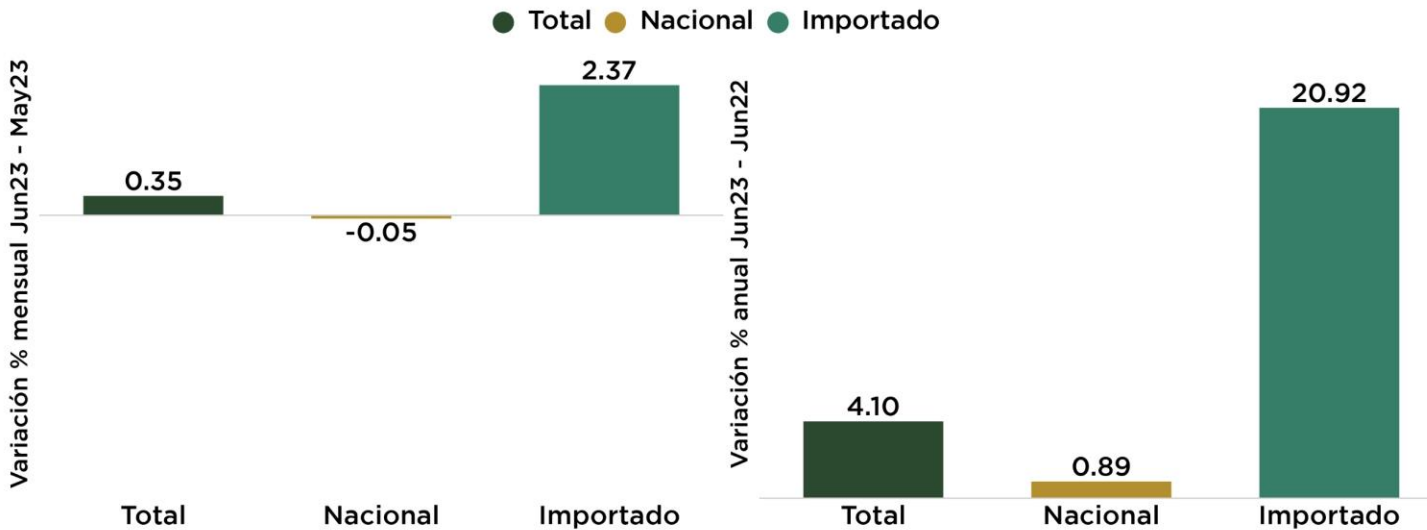
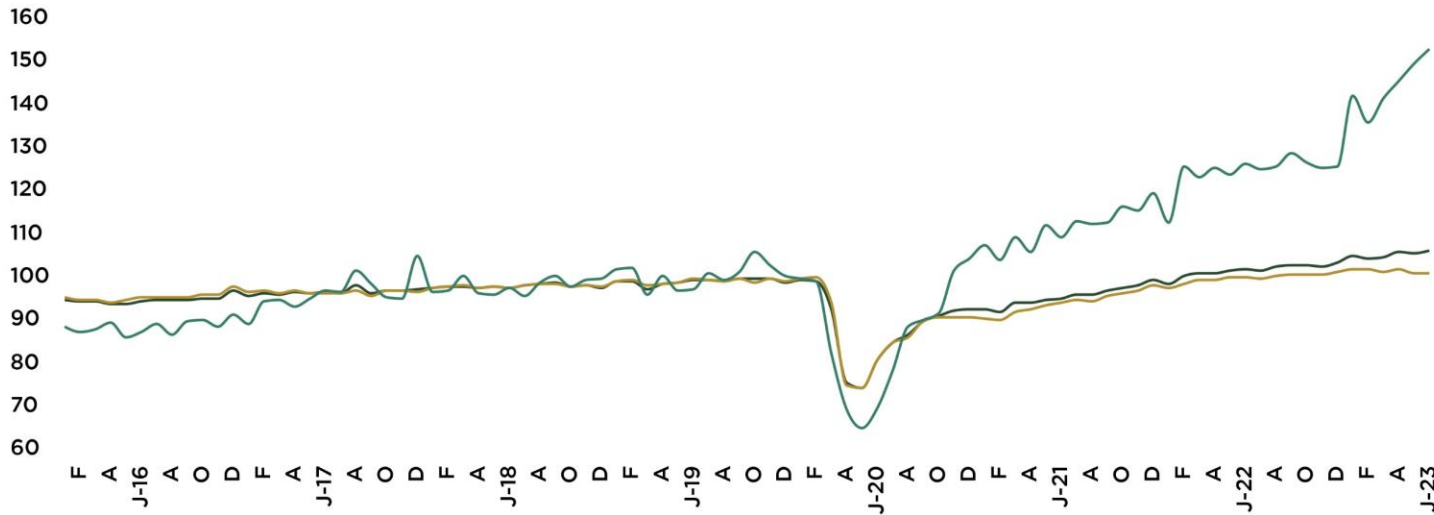
(Serie anualizada de 1999 a 2023)



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

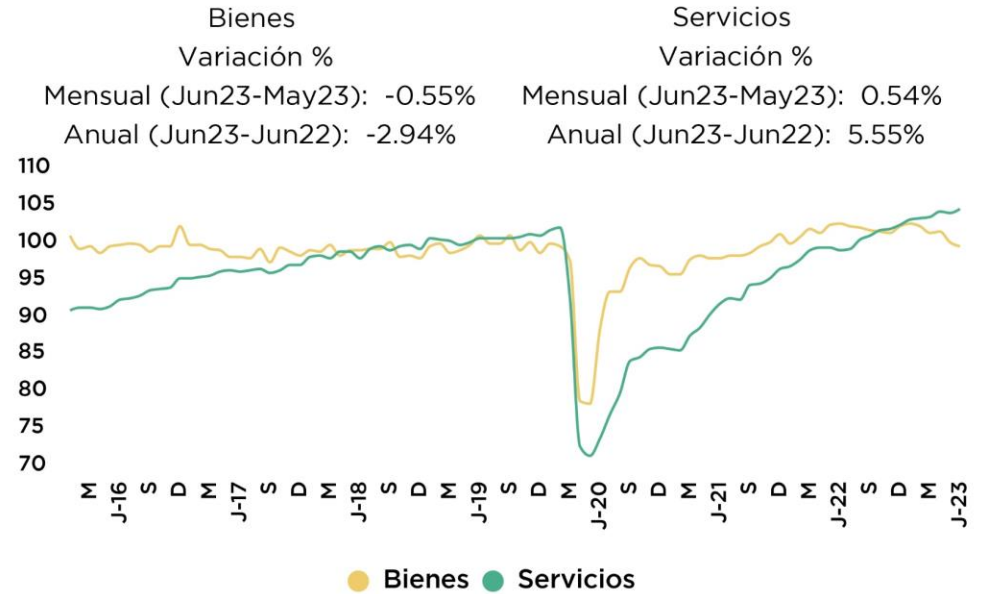
Consumo Privado

Índice base 2018=100



El Indicador mensual de Consumo Privado Total, registró en el mes de junio 2023 variación de 0.35% con respecto al mes anterior (mayo 2023) y variación de 4.10% respecto al mismo mes del año anterior (junio 2022).

Nacional

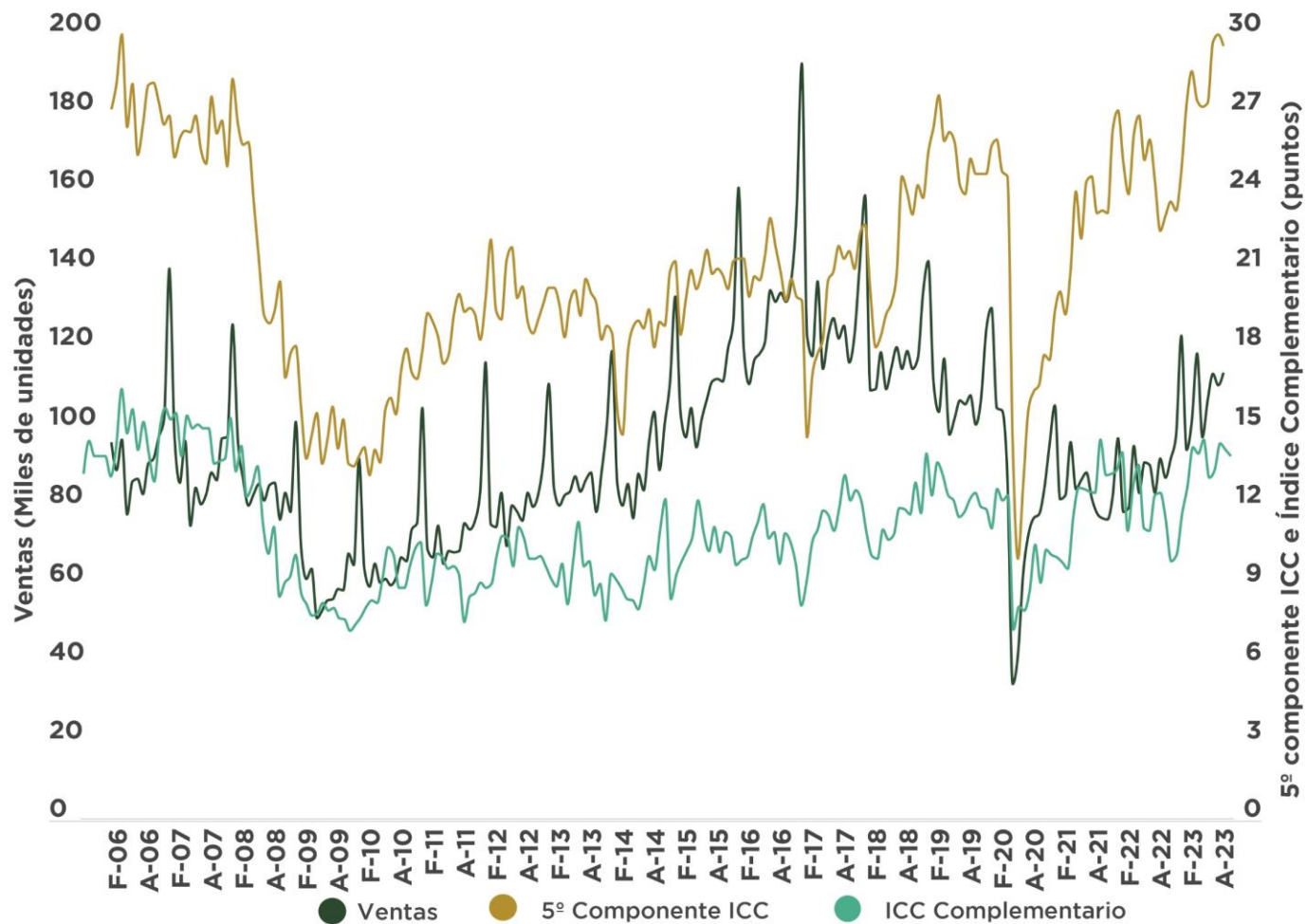


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

El Indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior (IMCPMI), mide la evolución del gasto realizado por los hogares en bienes y servicios de consumo, tanto de origen nacional como importado.

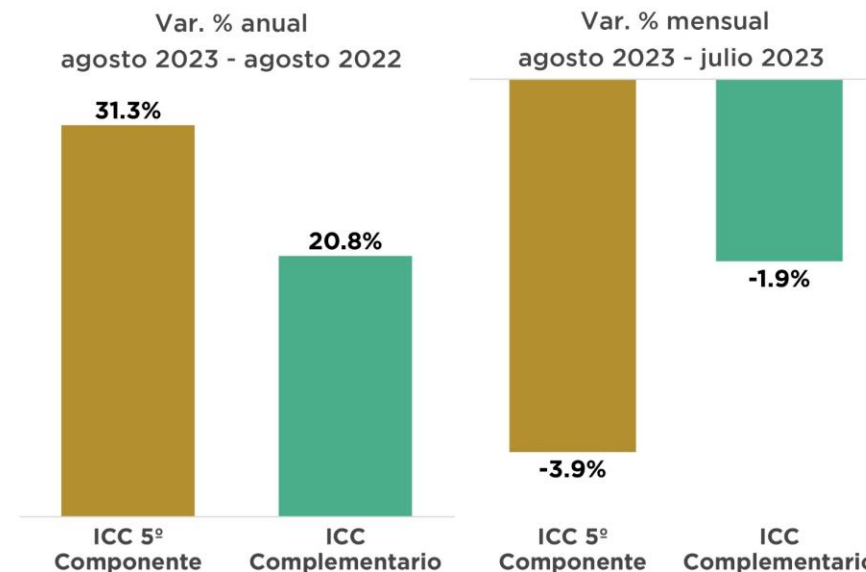
Indicador de Confianza del Consumidor y Ventas

Agosto 2023



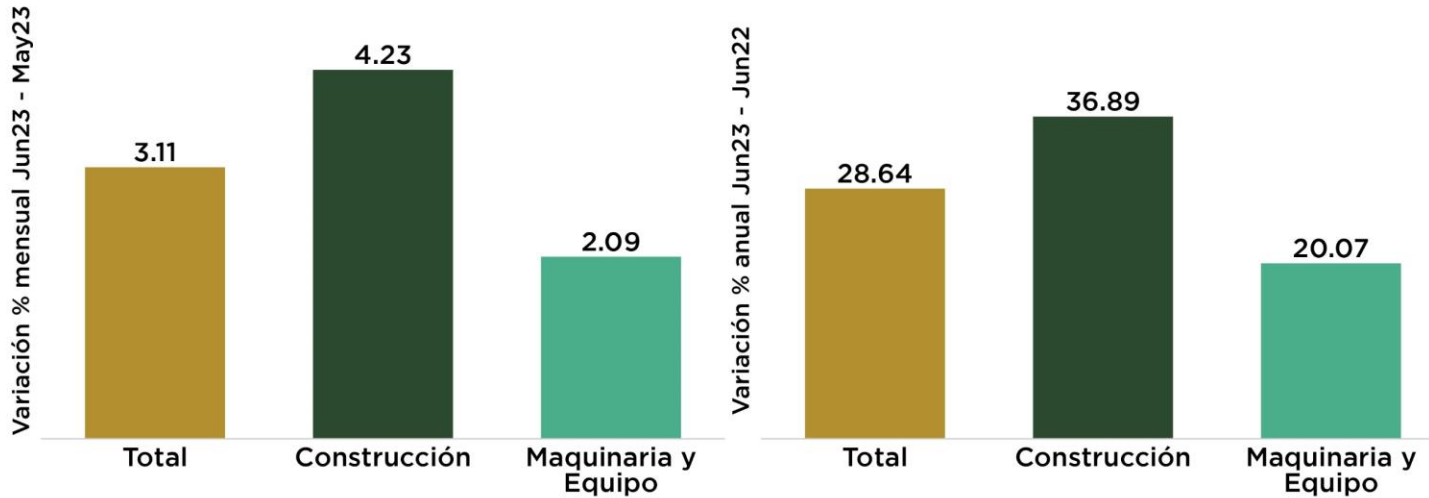
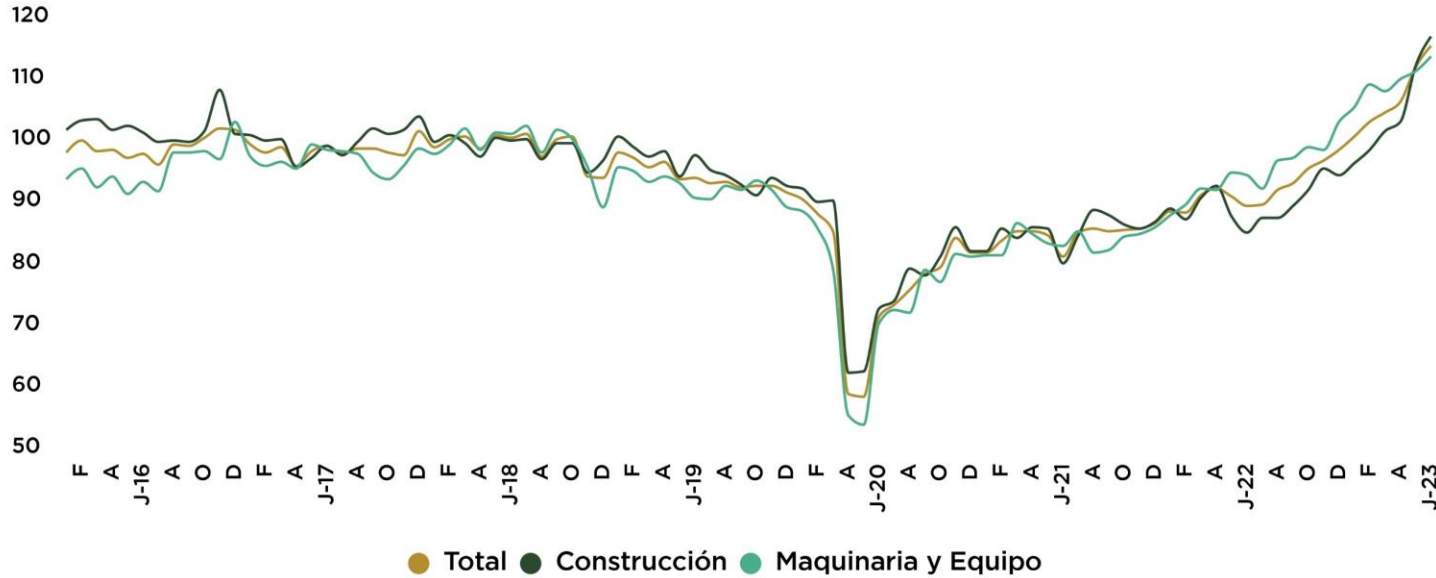
Comparando la situación económica actual con la de hace un año ¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?

¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta



Índice base 2018=100

El Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta Total, registró en junio 2023 una variación porcentual de 3.11% respecto al mes anterior (mayo 2023) y de 28.64% respecto al año anterior (junio 2022).

Maquinaria y Equipo

Nacional	Importado
Variación %	Variación %
Mensual (Jun23-May23): -0.51%	Mensual (Jun23-May23): 4.07%
Anual (Jun23-Jun22): 7.69%	Anual (Jun23-Jun22): 28.01%

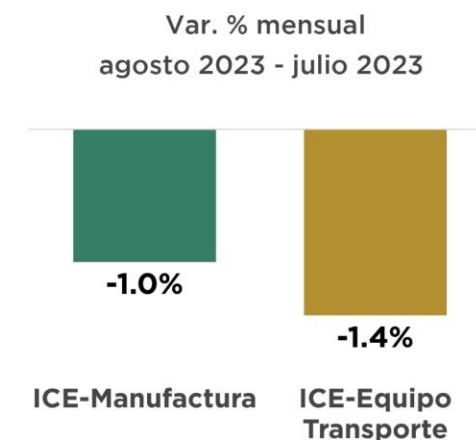
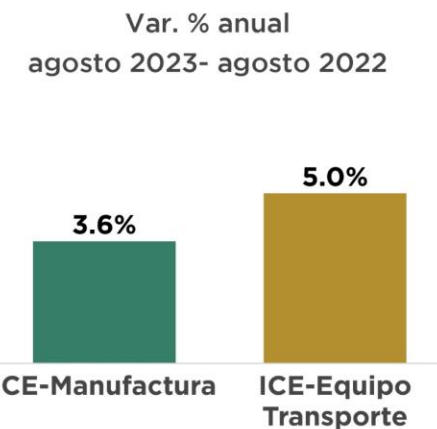
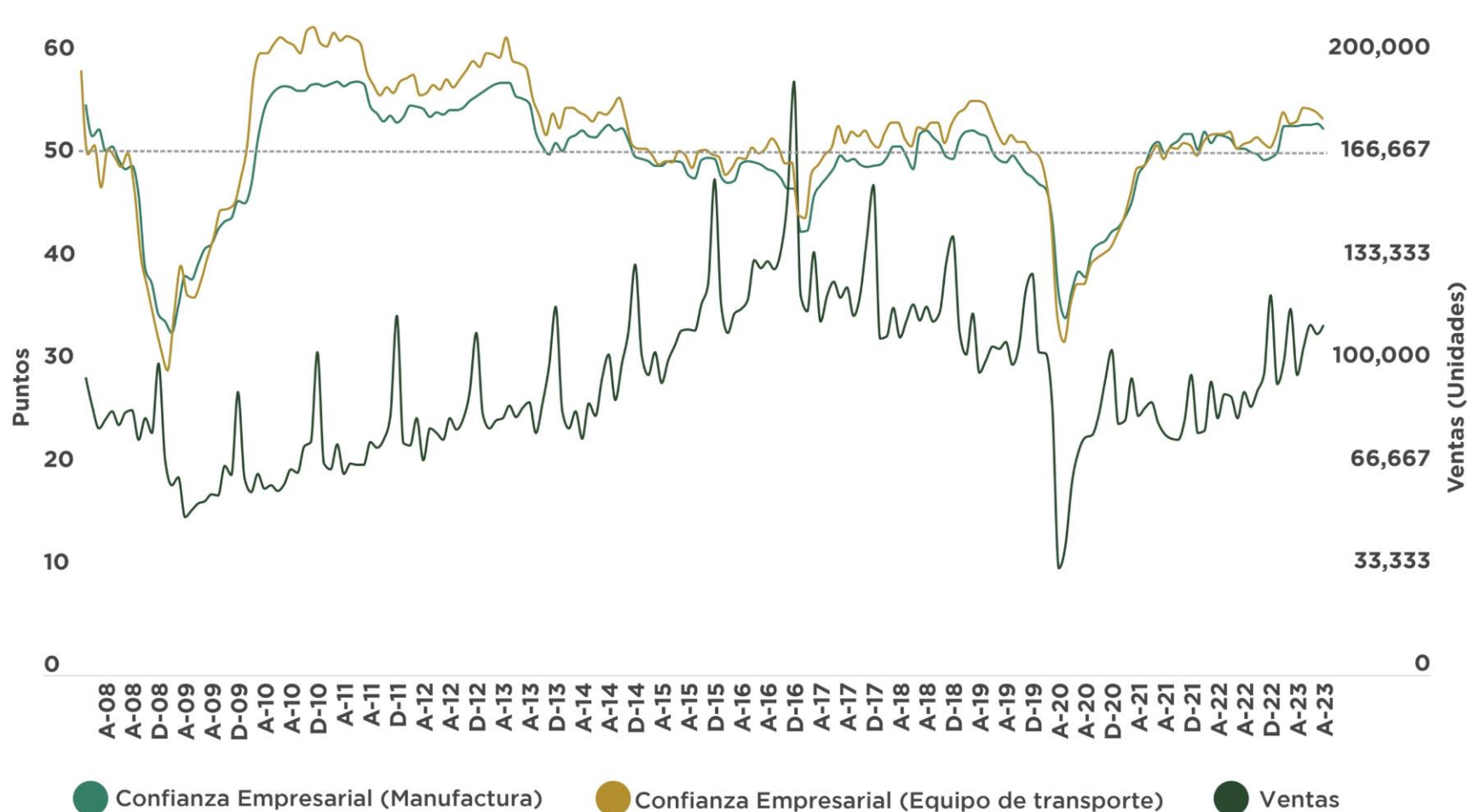


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

Agosto 2023



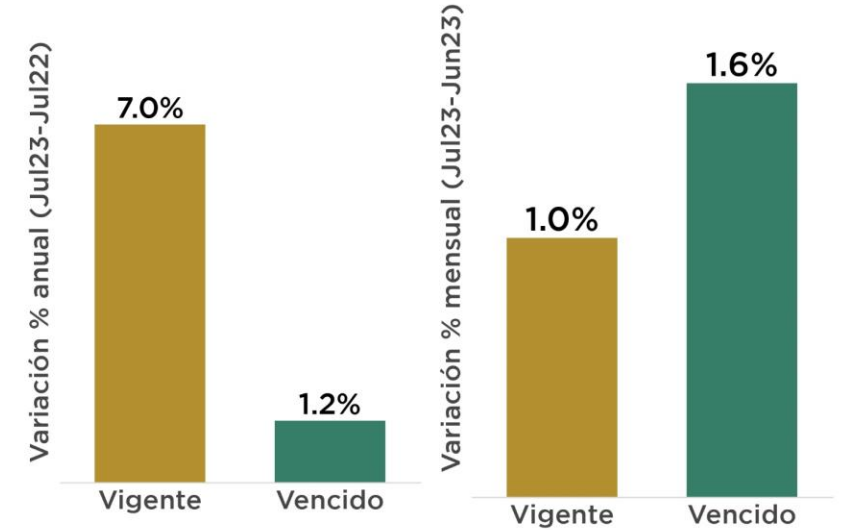
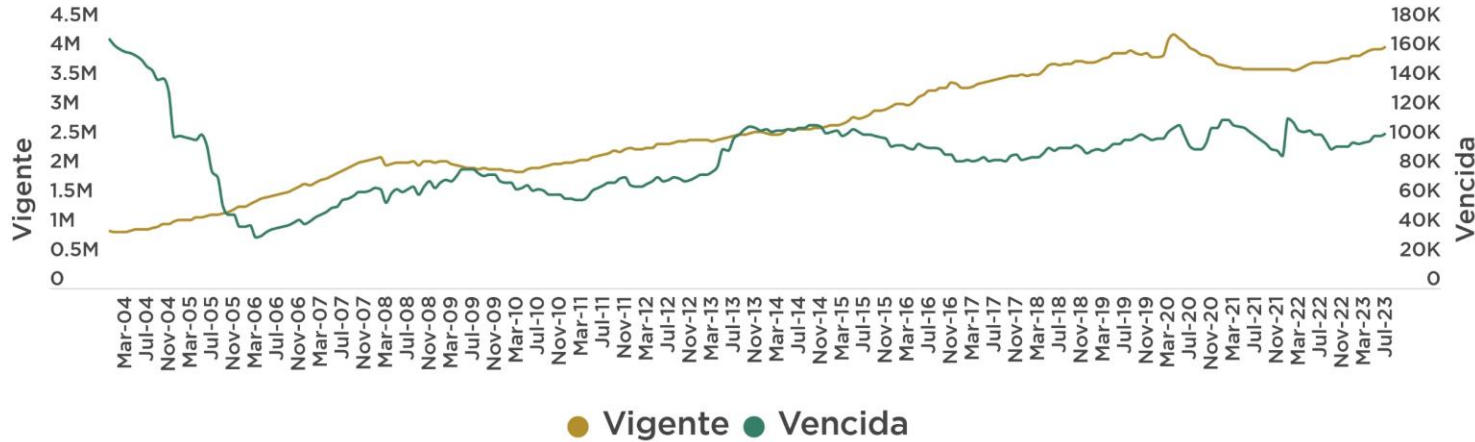
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

Crédito otorgado por la banca comercial

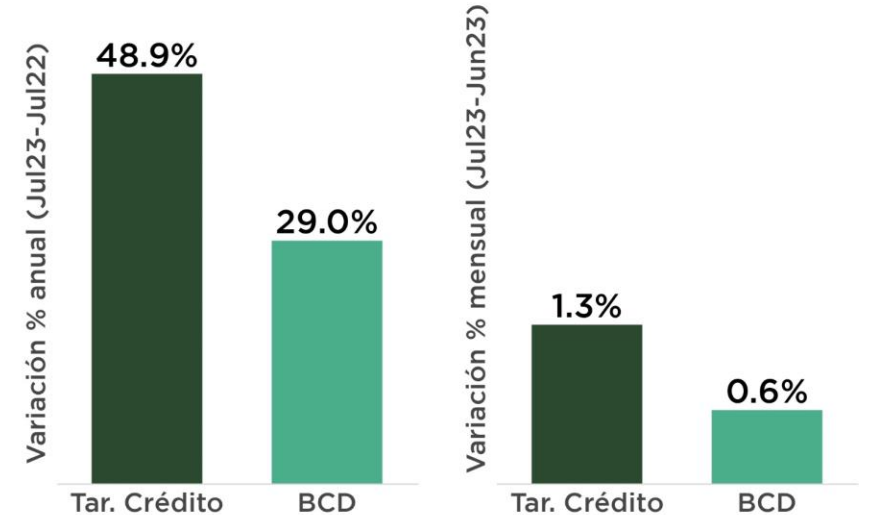
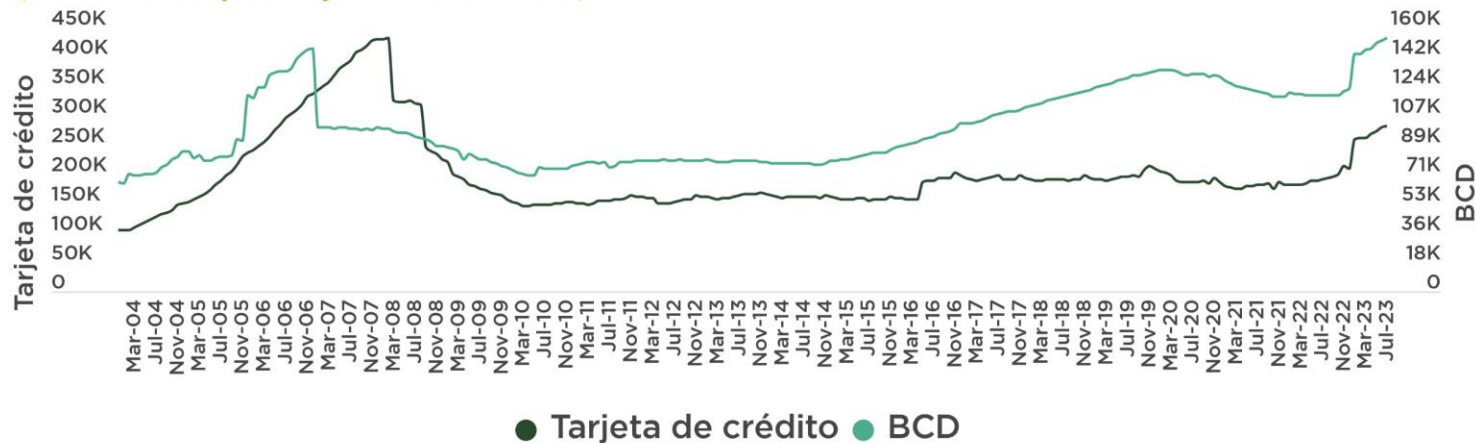
Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero

(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo

(Millones de pesos julio 2018 = 100)

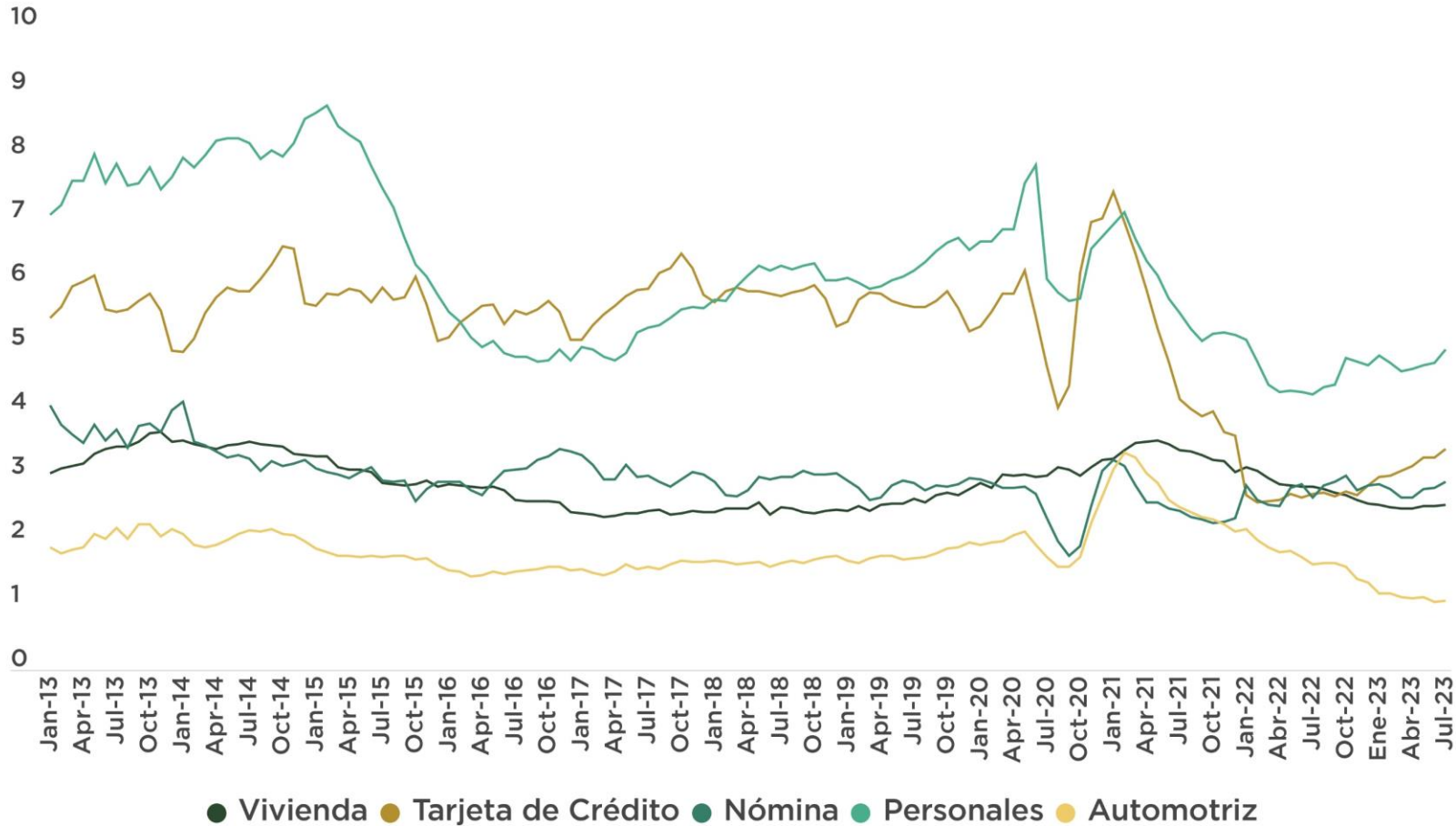


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

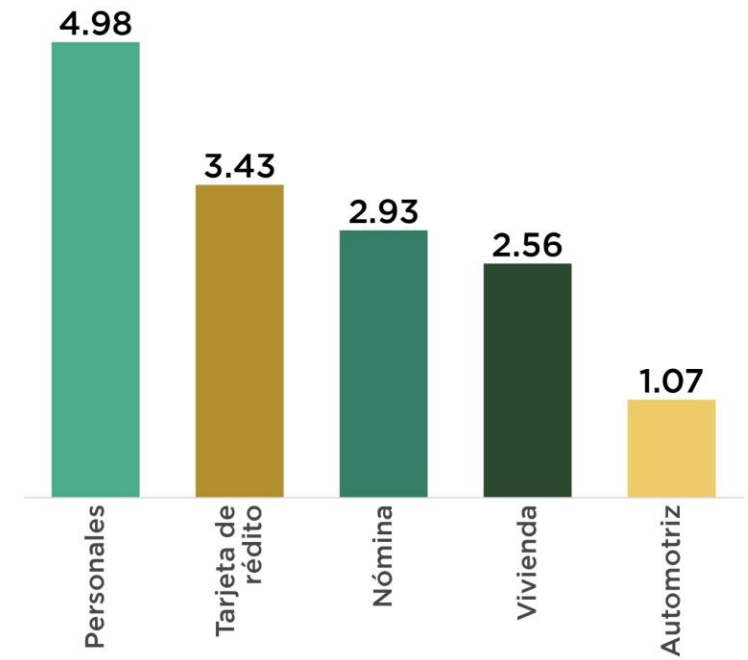
- El porcentaje de cartera vencida en créditos automotrices en julio de 2023 se situó en 1.07%, porcentaje menor al 1.63% de julio de 2022.

(cartera vencida como % de cartera total)



Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

(% de cartera vencida al mes de julio 2023)



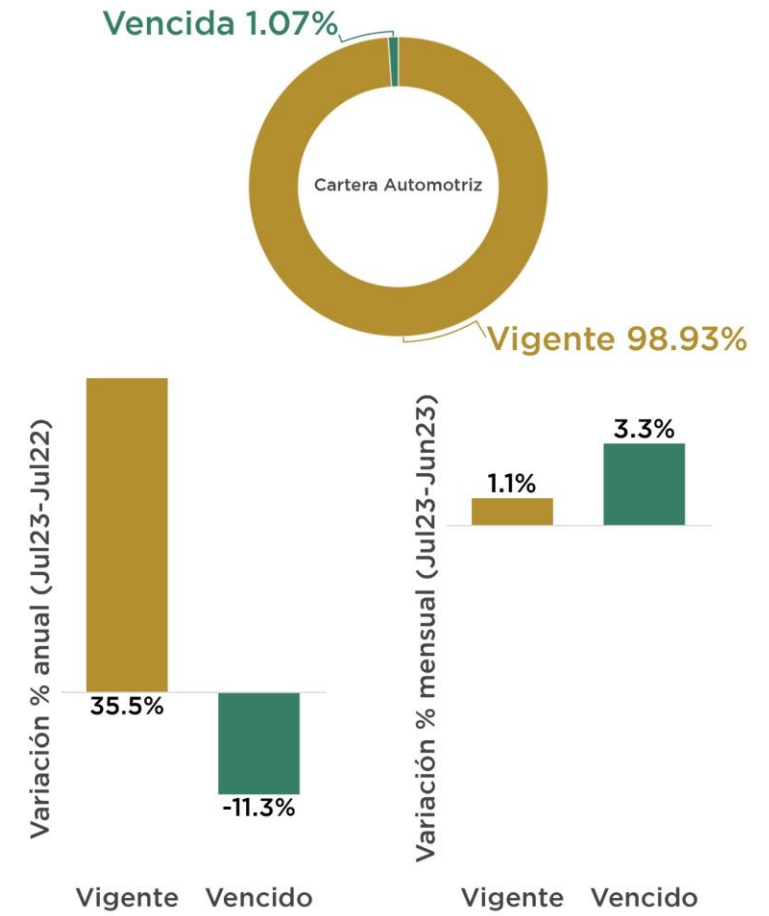
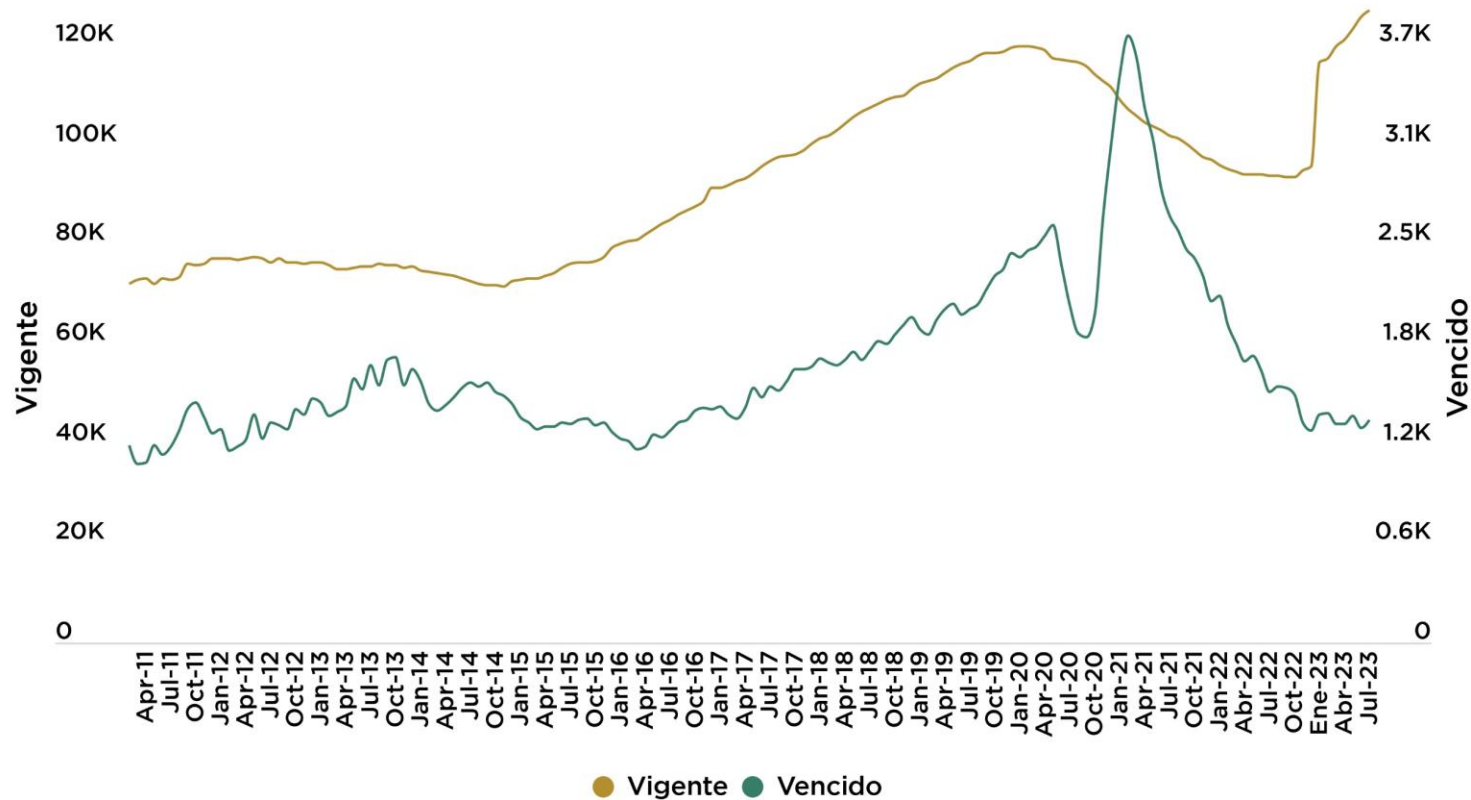
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Crédito en el Sector Automotriz

- Se registran diez meses consecutivos de aumento mensual en la cartera vigente automotriz.

Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz

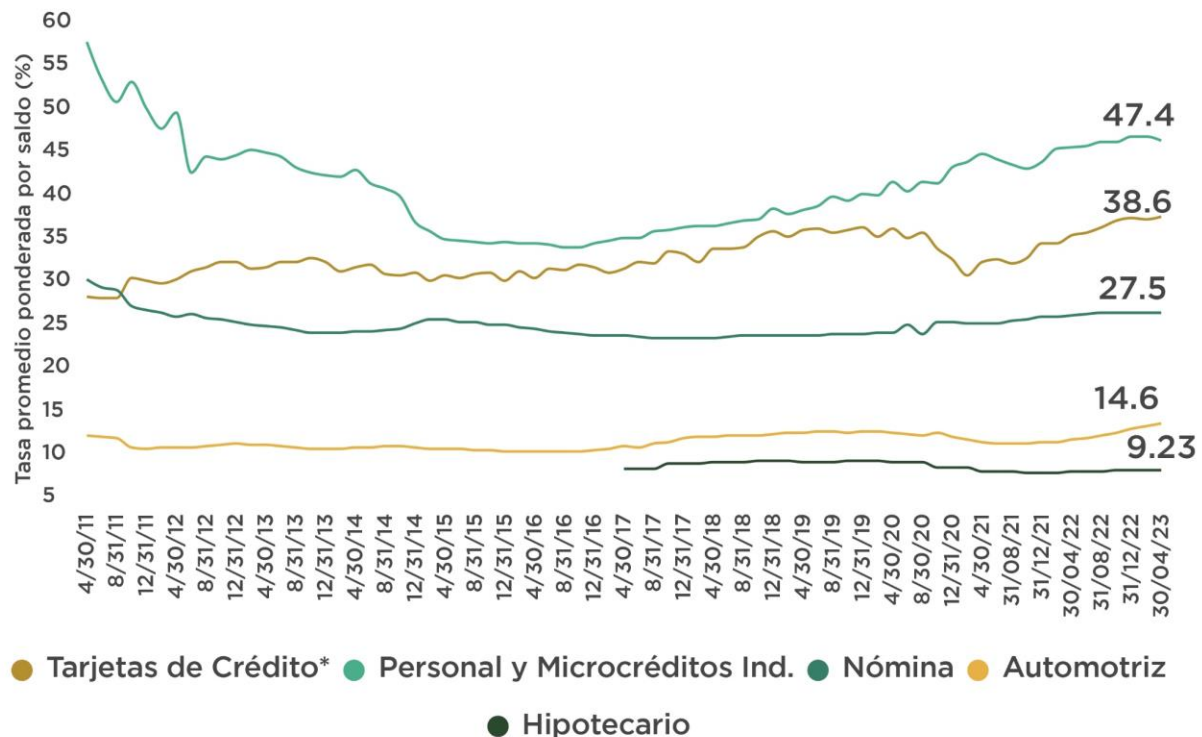
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



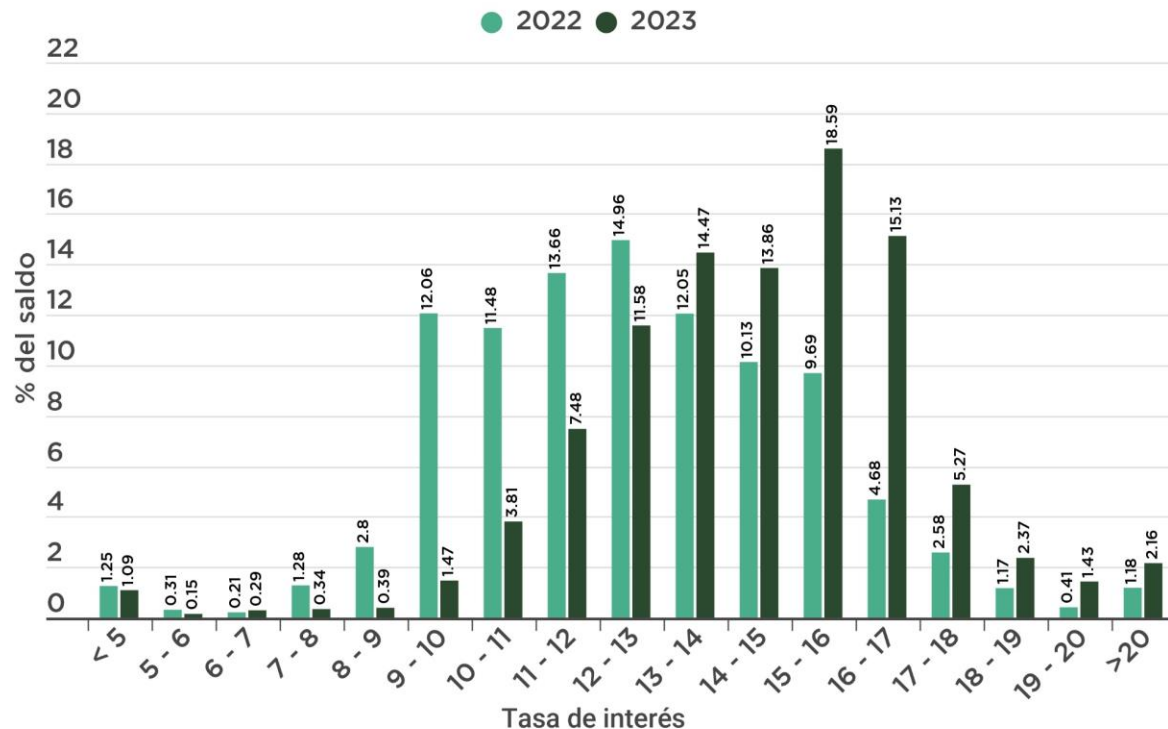
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Indicadores de crédito

Comparativo de tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito



Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés

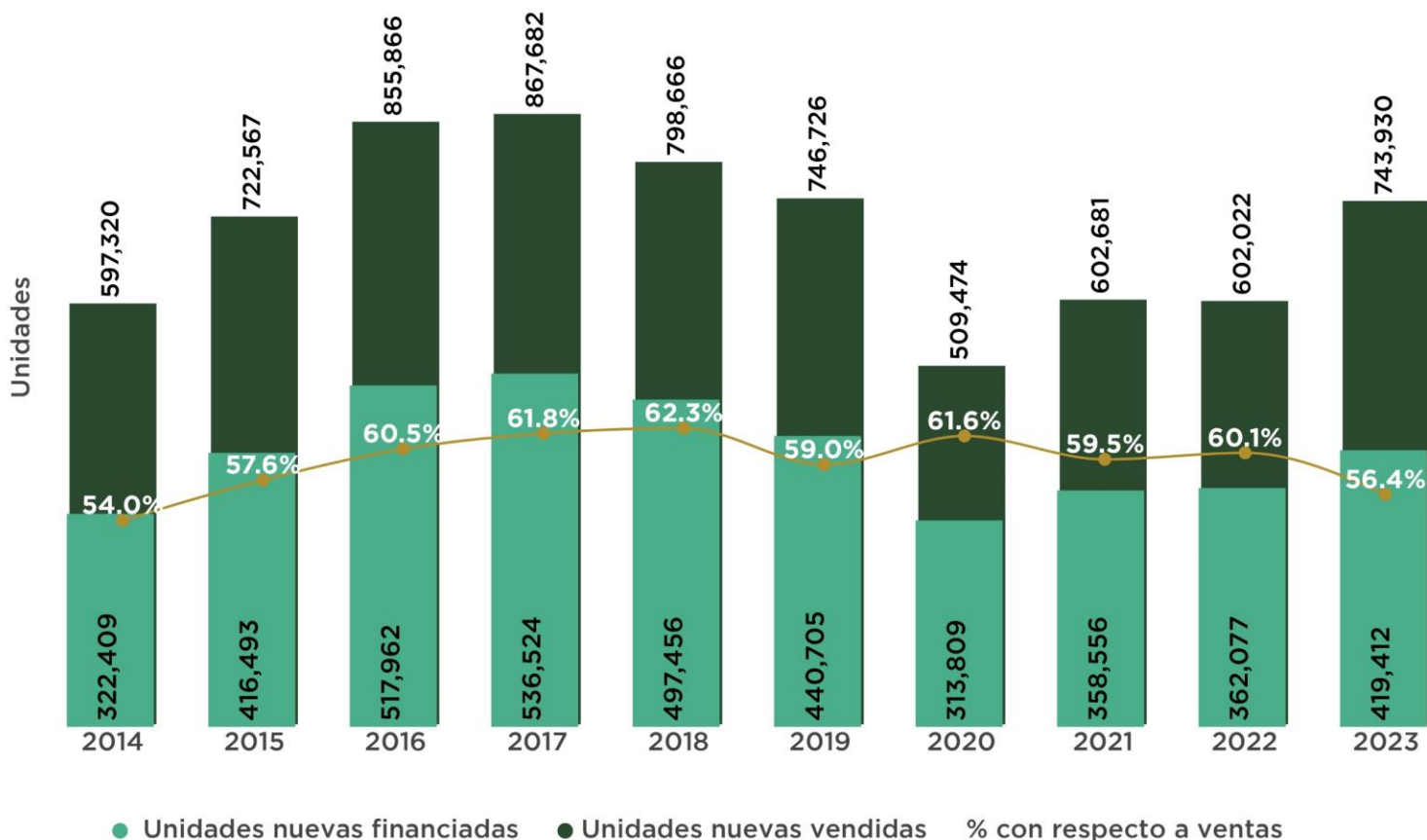


- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito, dos veces menor a la tasa de créditos de nómina y 3 veces menor que la tasa de créditos personales y microcréditos.
- Al primer cuatrimestre de 2023, el 18.59% del saldo del crédito automotriz se otorgó con una tasa en el rango 15%-16%. En similar periodo de 2022, la principal proporción del crédito automotriz se concentraba en la tasa de 12%-13%, con el 14.96% del saldo automotriz.

Fuente: Banco de México
 Información al 2º bimestre de 2023.

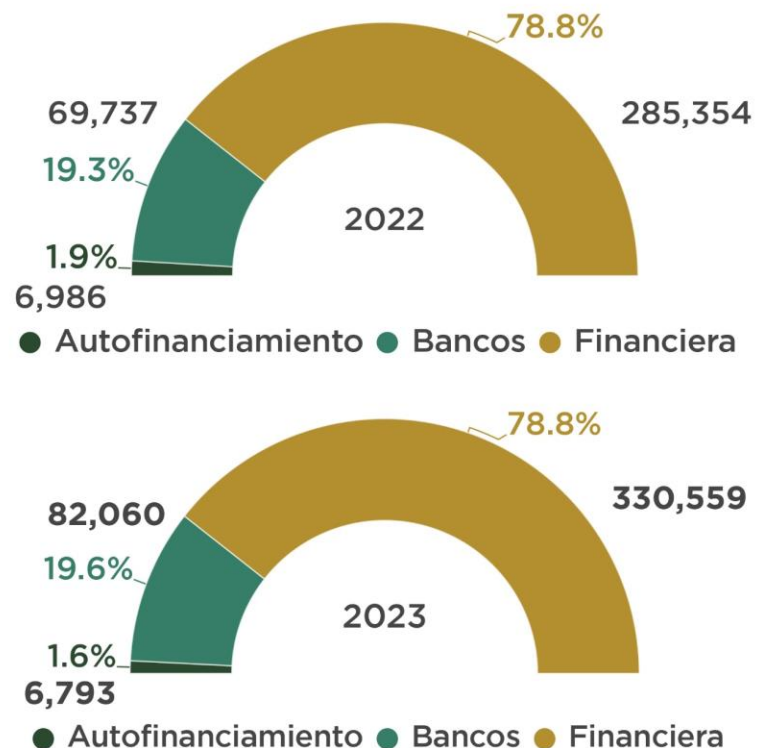
Financiamiento a la adquisición de vehículos ligeros nuevos

En enero-julio de 2023 se registraron 419 mil 412 colocaciones de vehículos ligeros nuevos, lo que representa un avance de 15.8% con respecto a 2022, esto equivale a 57 mil 335 unidades adicionales.



Enero- Julio 2023

Participación en el total de unidades financiadas:

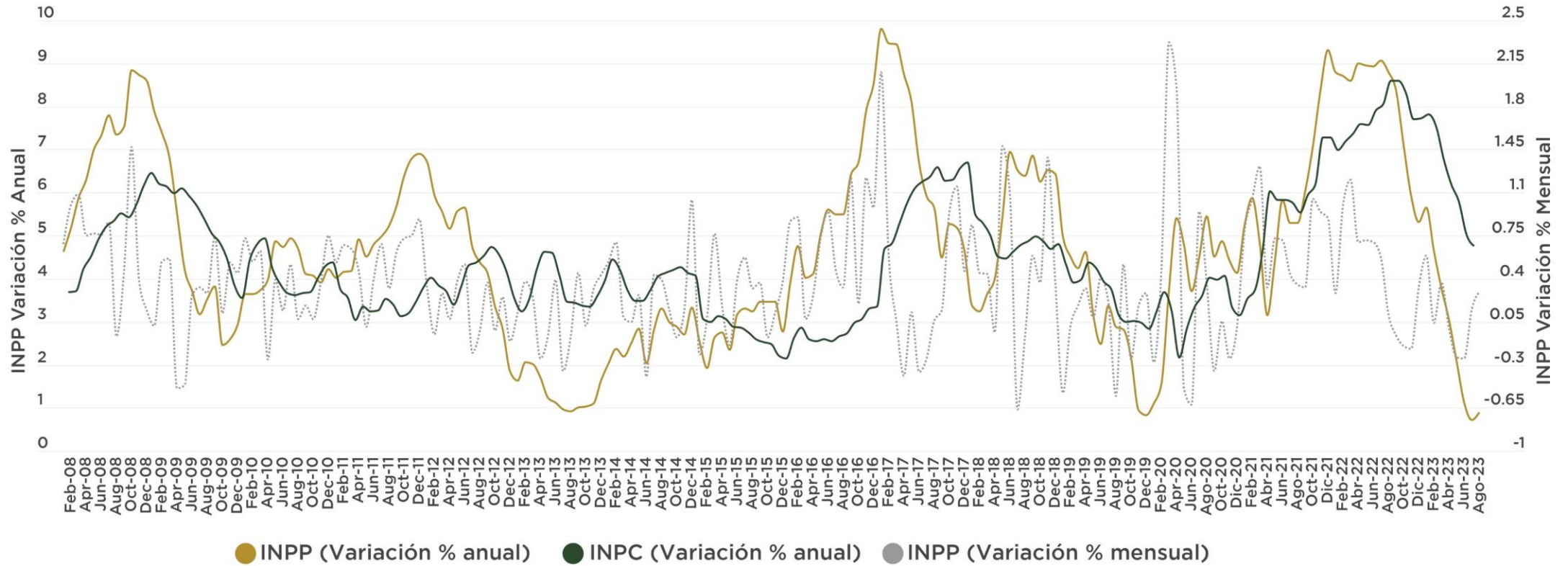


Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics. All rights reserved © JATO Dynamics 2023. Autofinanciamiento refiere adjudicaciones.

*Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia.

Inflación: consumidor - productor

Agosto 2023



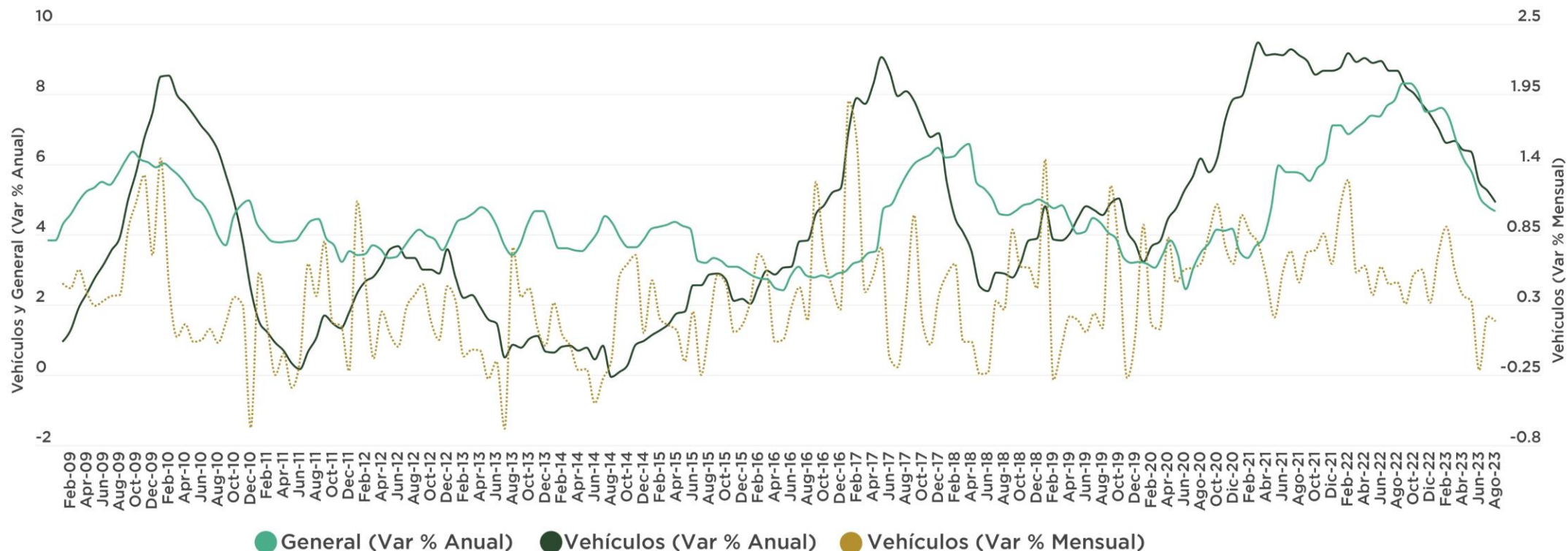
La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en agosto fue menor a la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel mayor al reportado el mes anterior (0.71%).



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI. INPP excluyendo petróleo por sector y subsector de actividad económica de origen (base 2018=100)

Inflación en el Sector Automotriz

Agosto 2023



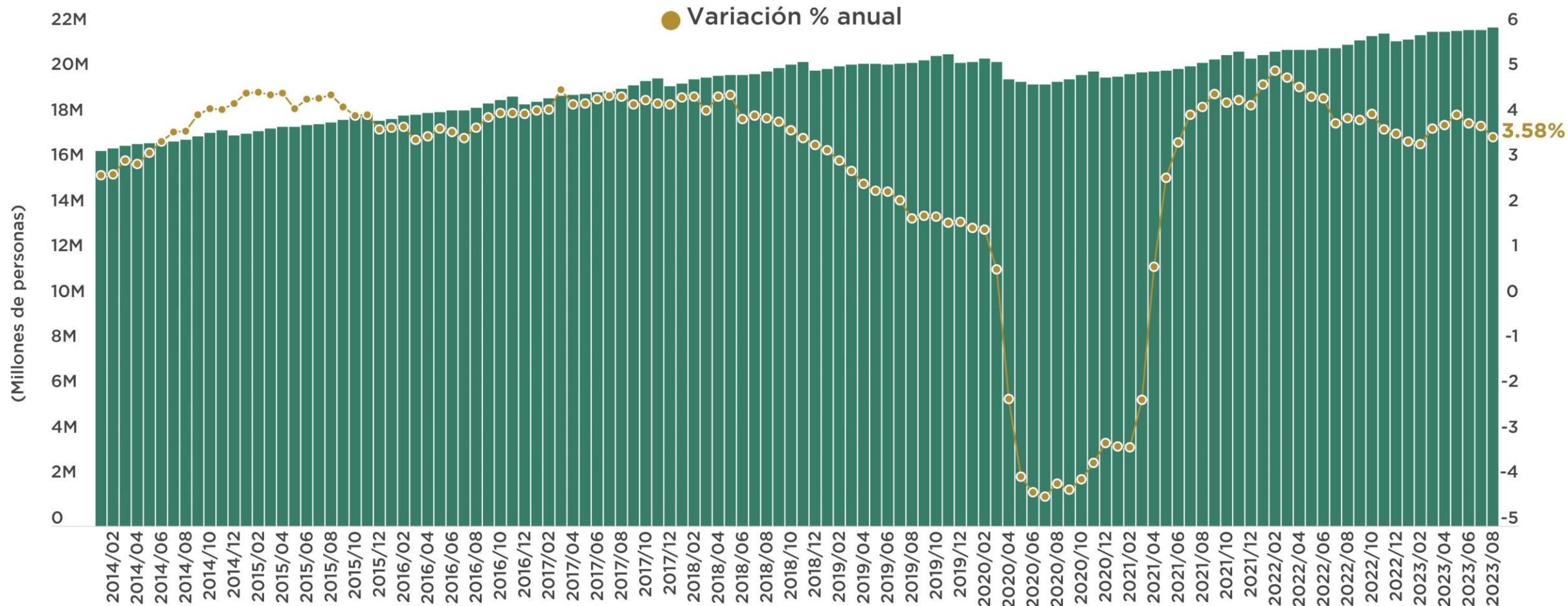
La inflación general al mes de agosto 2023 es inferior a la inflación de vehículos.

La variación anual de precios en vehículos fue menor con respecto al dato del mes anterior (5.25%).



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. *Dato de vehículos se refiere a la adquisición de vehículos Año base 2018=100

Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



Total Agosto 2023: 21,996,875 personas
Diferencia Vs Agosto 2022: +760,009 personas
Diferencia Vs Agosto 2020: +2,408,533 personas

Agosto 2023 Vs Agosto 2022 → 3.58%

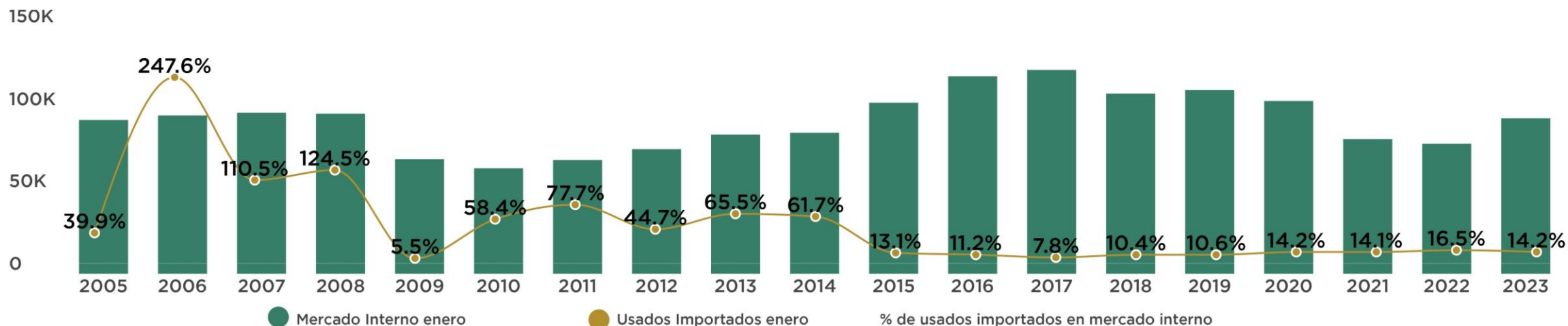
Agosto 2023 Vs Julio 2023 → 0.51%

Vehículos ligeros usados importados

Al mes de enero de 2023, la importación de vehículos usados fue de 13 mil 436 unidades, lo que equivale al 14.2% del total de ventas de vehículos nuevos. La importación incrementó 3.4% respecto a similar periodo de 2022, lo que representó 440 unidades adicionales.

	Enero		Variación	
	2023	2022	Unidades	%
Usados importados	13,436	12,996	440	3.4%

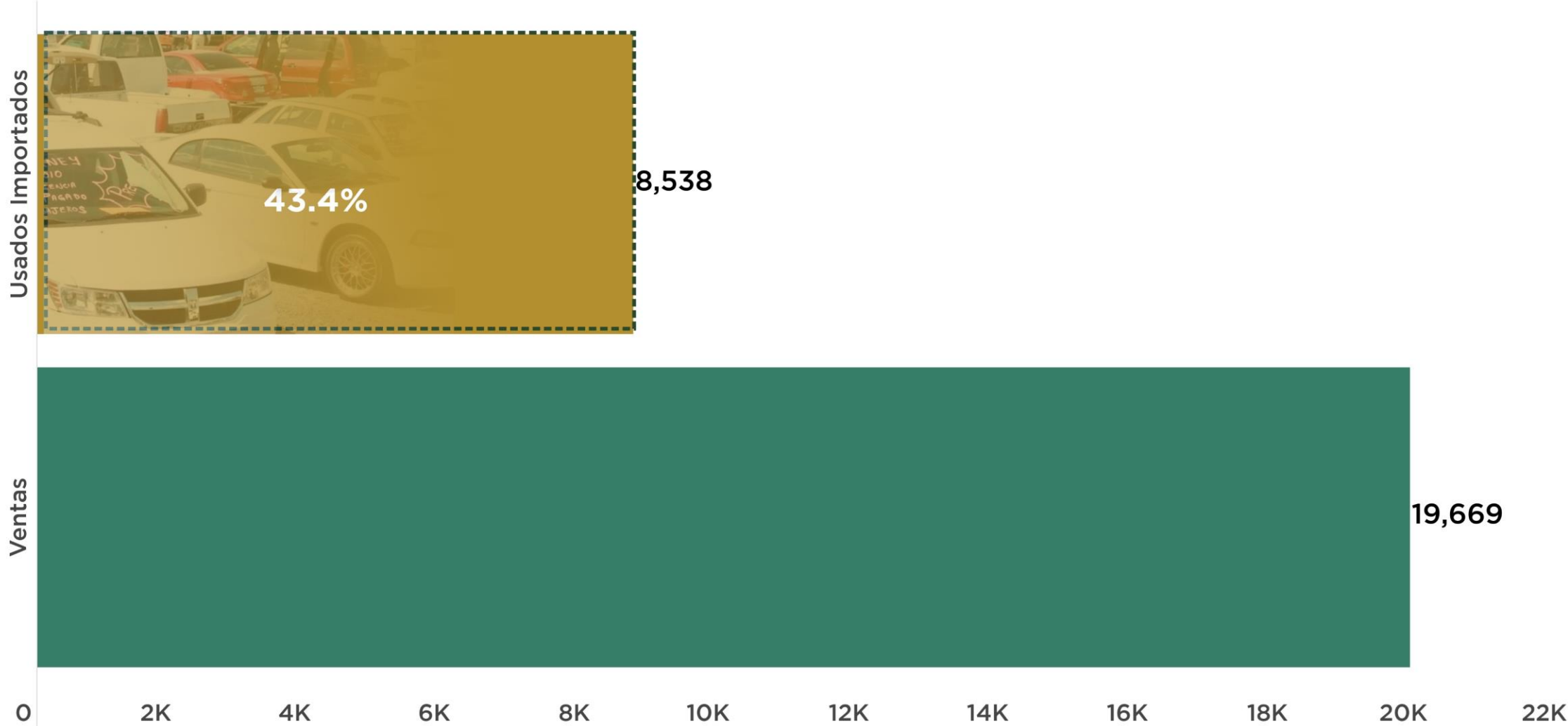
2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Mercado interno (enero)																		
93,299	96,227	97,675	96,846	69,664	64,064	68,767	75,297	84,403	85,614	103,805	119,833	123,447	109,445	111,514	104,852	81,657	78,585	94,414
Usados importados (enero)																		
37,194	238,210	107,946	120,568	3,856	37,388	53,426	33,638	55,322	52,839	13,572	13,406	9,662	11,346	11,856	14,927	11,522	12,996	13,436
% de usados importados en mercado interno																		
39.9%	247.6%	110.5%	124.5%	5.5%	58.4%	77.7%	44.7%	65.5%	61.7%	13.1%	11.2%	7.8%	10.4%	10.6%	14.2%	14.1%	16.5%	14.2%



Fuentes: Administración General de Aduanas. SCHP.

Usados importados y comercialización de unidades nuevas de octubre de 2005 a enero 2023

Miles de unidades



Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.

Comercialización mensual de vehículos ligeros 2008 a 2023

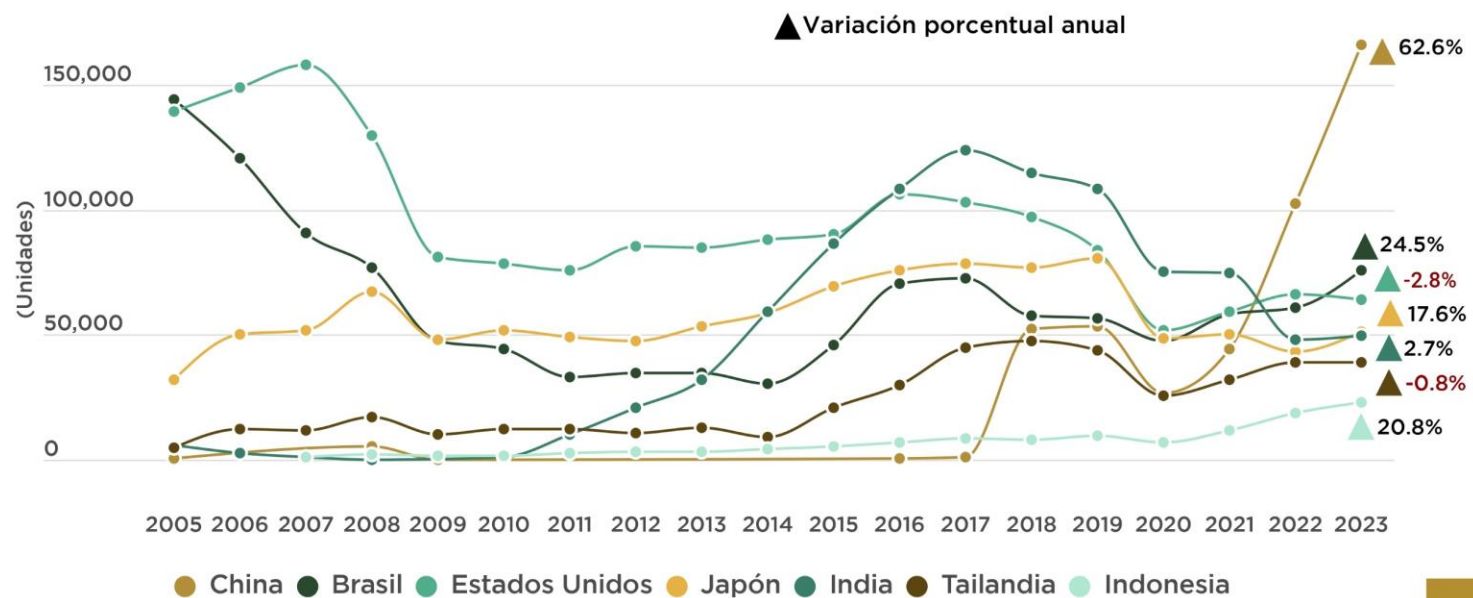
Unidades y Variación porcentual anual

Año	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Enero	96,846 -0.8%	69,664 -28.1%	64,064 -8.0%	68,767 7.3%	75,297 9.5%	84,403 12.1%	85,614 1.4%	103,805 21.2%	119,833 15.4%	123,447 3.0%	109,445 -11.3%	111,514 1.9%	104,852 -6.0%	81,657 -22.1%	78,585 -3.8%	94,414 20.1%
Febrero	86,997 1.1%	61,579 -29.2%	59,518 -3.3%	66,990 12.6%	74,704 11.5%	80,285 7.55%	80,037 -0.3%	97,659 22.0%	111,126 13.8%	118,193 6.4%	109,846 -7.1%	104,009 -5.3%	104,338 0.3%	82,863 -20.6%	79,598 -3.9%	101,911 28.0%
Marzo	80,119 -17.0%	64,242 -19.8%	65,414 1.8%	75,125 14.8%	83,574 11.2%	82,860 -0.9%	85,767 3.5%	105,034 22.5%	117,252 11.6%	137,245 17.1%	119,127 -13.2%	117,529 -1.3%	87,541 -25.5%	96,319 10.0%	95,199 -1.2%	118,801 24.8%
Abril	83,106 10.8%	51,395 -38.2%	60,432 17.6%	65,246 8.0%	69,890 7.1%	83,647 19.7%	76,941 -8.0%	94,953 23.4%	118,754 25.1%	114,938 -3.2%	109,748 -4.5%	98,366 -10.4%	34,927 -64.5%	84,287 141.3%	83,459 -1.0%	97,610 17.0%
Mayo	85,827 1.3%	53,440 -37.7%	61,632 15.3%	68,634 11.4%	80,268 17.0%	87,638 9.2%	88,388 0.9%	102,156 15.6%	121,879 19.3%	123,429 1.3%	115,155 -6.7%	102,422 -11.1%	42,034 -59.0%	86,710 106.3%	91,215 5.2%	106,798 17.1%
Junio	81,424 1.2%	55,974 -3.3%	59,910 7.0%	68,366 14.1%	78,508 14.8%	83,858 6.8%	84,207 0.4%	107,097 27.2%	134,913 25.9%	127,752 -5.3%	120,298 -5.8%	106,782 -11.2%	62,861 -41.1%	88,688 41.1%	90,368 1.9%	113,553 25.7%
Julio	85,324 2.7%	56,443 -33.8%	61,960 9.8%	68,533 10.6%	76,378 11.4%	86,760 13.6%	96,366 11.1%	111,863 16.1%	132,109 18.1%	122,678 -7.1%	115,047 -6.2%	106,104 -7.8%	72,921 -31.3%	82,157 12.7%	83,598 1.8%	110,843 23.6%
Agosto	86,119 -2.8%	58,926 -31.6%	66,931 13.6%	75,681 13.1%	83,326 10.1%	88,586 6.3%	103,994 17.4%	112,307 8.0%	134,388 19.7%	125,985 -6.3%	119,487 -5.2%	108,074 -9.6%	77,120 -28.6%	78,235 1.4%	91,988 17.6%	113,873 23.8%
Septiembre	76,620 -11.5%	58,505 -23.6%	65,934 12.7%	73,998 12.2%	79,961 8.1%	78,555 -1.8%	89,313 13.7%	111,705 25.1%	131,888 18.1%	116,716 -11.5%	114,888 -1.6%	100,757 -12.3%	77,808 -22.8%	76,930 -1.1%	87,051 13.2%	
Octubre	83,307 -14.3%	67,882 -18.5%	74,095 9.2%	75,748 2.2%	83,172 8.7%	88,416 6.3%	101,090 14.3%	120,214 18.9%	137,503 14.4%	123,602 -10.1%	117,602 -4.9%	107,110 -8.9%	84,351 -21.2%	76,640 -9.1%	92,596 20.8%	
Noviembre	78,555 -19.6%	64,914 -17.4%	75,582 16.4%	83,107 10.0%	91,966 9.5%	100,571 9.4%	111,837 11.2%	126,750 13.3%	154,779 22.1%	141,724 -8.4%	134,143 -5.3%	124,804 -7.0%	95,707 -23.3%	82,829 -13.5%	97,789 18.1%	
Diciembre	101,300 -19.8%	91,961 -9.2%	104,941 14.1%	115,698 10.3%	110,998 -4.8%	119,519 7.7%	133,411 11.6%	160,901 20.6%	192,741 19.8%	159,234 -17.4%	142,300 -10.6%	130,460 -8.3%	105,603 -19.1%	97,420 -7.8%	123,382 26.5%	
Total anual	1,025,544 -6.8%	754,925 -26.4%	820,413 8.7%	905,893 10.4%	988,042 8.8%	1,065,098 7.8%	1,136,965 6.7%	1,354,444 19.1%	1,607,165 18.7%	1,534,943 -4.5%	1,427,086 -7.0%	1,317,931 -7.6%	950,063 -27.9%	1,014,735 6.8%	1,094,728 7.9%	

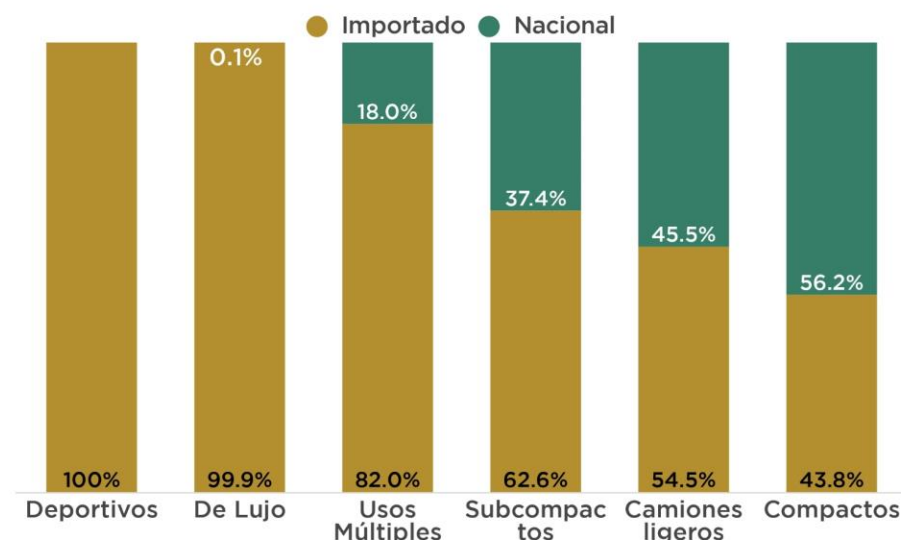
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Ventas por país de origen

Enero - Agosto 2023



- Al mes de agosto 2023, el 65.8% de las unidades comercializadas en el mercado interno son de origen importado, el 34.2% restante corresponden a unidades de origen nacional.
- Los siete países presentados participan con el 82.8% del total de unidades importadas.
- En 2023, la venta de producto importado desde China representa un 19.4% del mercado interno. Dicha participación ha incrementado desde un 5.7% que se registraba en 2018.
- En la mayoría de los segmentos, el porcentaje de unidades importadas es mayor que las unidades de origen nacional. Compactos es el único segmento donde el porcentaje de producto nacional es mayor al producto importado.

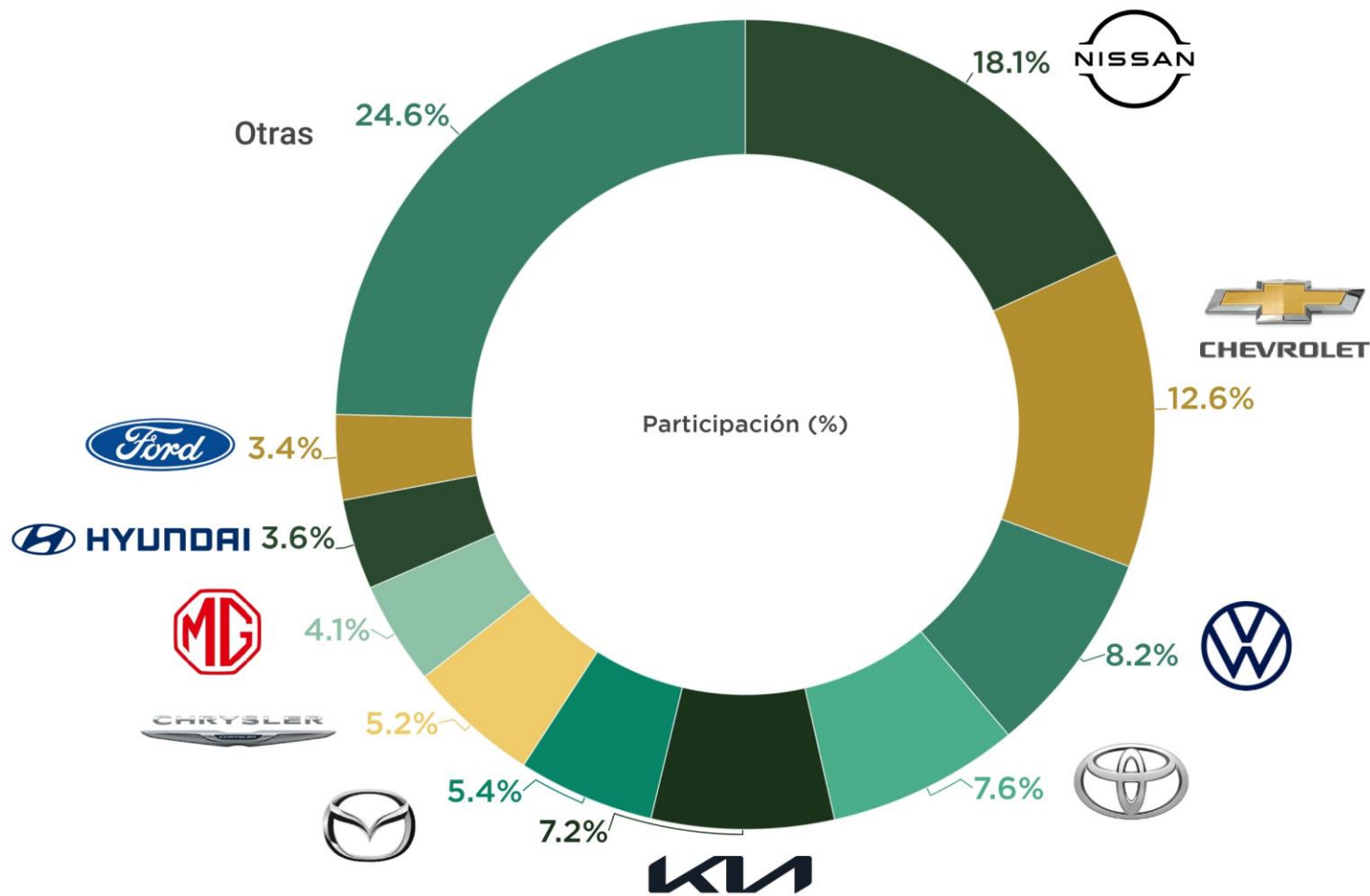


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Top 10 por marcas en la comercialización de vehículos ligeros

Enero - Agosto de 2023

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas diez marcas comercializan el 75.4% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
Nota: Chrysler integra marcas Dodge, Ram, Jeep.

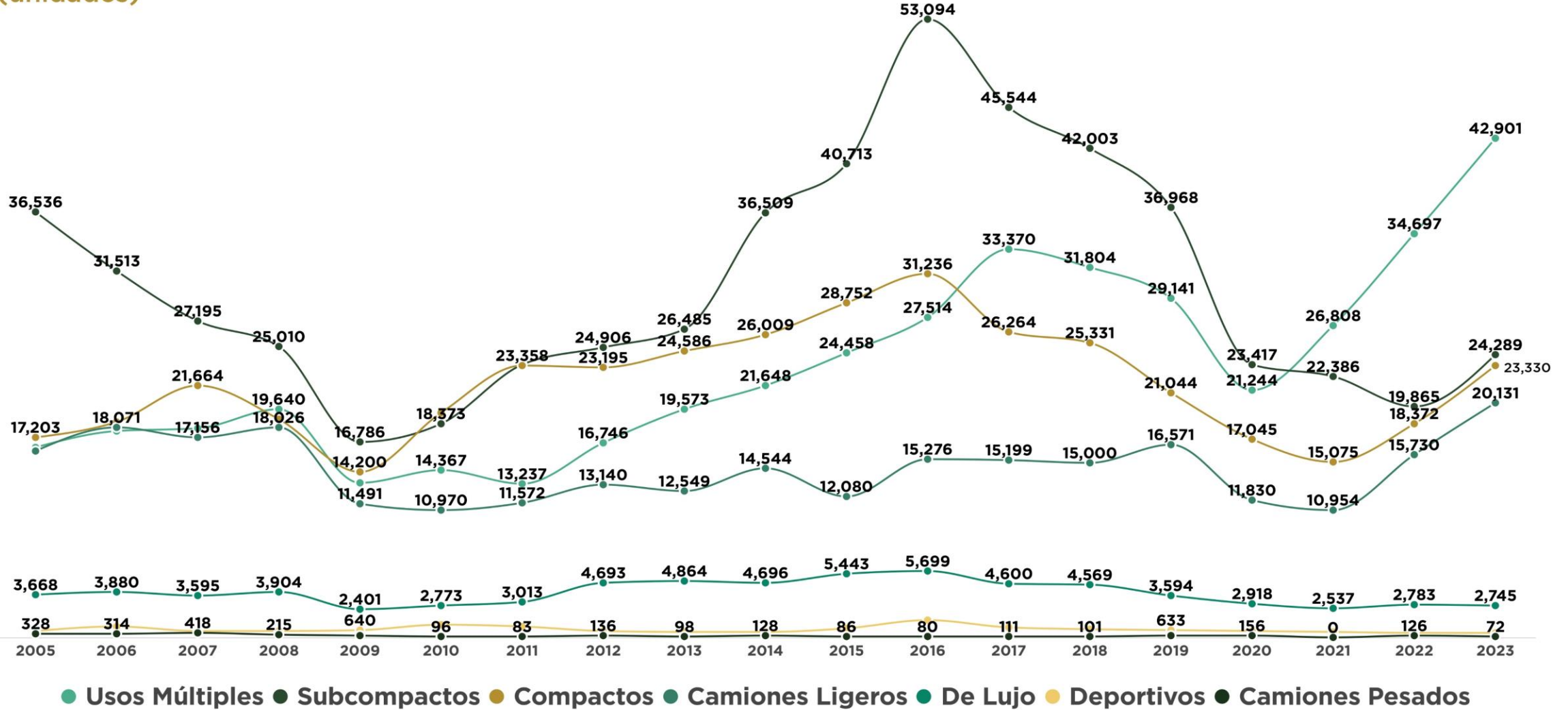
Comercialización de vehículos ligeros nuevos por marca

	Agosto 2022		Agosto 2023		Variación		Contribución a la variación 2023
	Unidades	% del total	Unidades	% del total	Absoluta	Relativa	
GRUPO NISSAN	13,164	14.3%	21,272	18.7%	8,108	61.6%	8.81%
NISSAN	13,082	14.2%	21,182	18.6%	8,100	61.9%	8.81%
INFINITI	82	0.1%	90	0.1%	8	9.8%	0.01%
GENERAL MOTORS	13,958	15.2%	16,366	14.4%	2,398	17.2%	2.61%
CHEVROLET	13,096	14.2%	15,496	13.6%	2,402	18.3%	2.61%
GMC	607	0.7%	616	0.5%	9	1.5%	0.01%
BUICK	167	0.2%	156	0.1%	-11	-6.6%	-0.01%
CADILLAC	88	0.1%	86	0.1%	-2	-2.3%	0.00%
GRUPO VOLKSWAGEN	9,146	9.9%	12,857	11.3%	3,711	40.6%	4.03%
VOLKSWAGEN	6,727	7.3%	9,786	8.6%	3,059	45.5%	3.33%
SEAT	1,527	1.7%	1,855	1.6%	328	21.5%	0.36%
AUDI	766	0.8%	1,037	0.9%	271	35.4%	0.29%
PORSCHKE	125	0.1%	179	0.2%	54	43.2%	0.06%
BENTLEY	1	0.0%	-	0.0%	-1	-100%	0.00%
GRUPO TOYOTA	6,622	7.2%	7,931	7.0%	1,309	19.8%	1.42%
TOYOTA	6,499	7.1%	7,723	6.8%	1,224	18.8%	1.33%
LEXUS	123	0.1%	208	0.2%	85	69.1%	0.09%
KIA	7,417	8.1%	7,915	7.0%	498	6.7%	0.54%
STELLANTIS	6,961	7.6%	7,826	6.9%	865	12.4%	0.94%
RAM	1,686	1.8%	2,773	2.4%	1,087	64.5%	1.23%
DODGE	2,312	2.5%	1,559	1.4%	-753	-32.6%	-0.82%
JEEP	1,204	1.3%	1,337	1.2%	133	11.0%	0.14%
FIAT	811	0.9%	1,177	1.0%	366	45.1%	0.40%
PEUGEOT	921	1.0%	919	0.8%	-2	-0.2%	0.00%
ALFA ROMEO	15	0.0%	61	0.1%	46	306.7%	0.05%
CHRYSLER	12	0.0%	-	0.0%	-12	-100.0%	-0.01%
MAZDA	5,139	5.6%	5,532	4.9%	393	7.6%	0.43%
MG MOTOR	4,655	5.1%	5,006	4.4%	351	7.5%	0.38%
HYUNDAI	3,744	4.1%	4,596	4.0%	852	22.8%	0.93%
GRUPO FORD	3,712	4.0%	4,183	3.7%	471	12.7%	0.51%
FORD	3,577	3.9%	4,107	3.6%	530	14.8%	0.58%
LINCOLN	135	0.1%	76	0.1%	-59	-43.7%	-0.06%
CHIREY MOTOR	864	0.9%	3,771	3.3%	2,907	336.5%	3.16%
CHIREY	864	0.9%	2,599	2.3%	1,735	200.8%	1.89%
OMODA	-	0.0%	1,172	1.0%	1,172	-	-
SUZUKI	3,555	3.9%	3,254	2.9%	-301	-8.5%	-0.33%
RENAULT	2,386	2.6%	3,100	2.7%	714	29.9%	0.78%
GRUPO HONDA	4,123	4.5%	2,857	2.5%	-1,266	-30.7%	-1.38%
HONDA	4,078	4.4%	2,790	2.5%	-1,288	-31.6%	-1.40%
ACURA	45	0.0%	67	0.1%	22	48.9%	0.02%
MITSUBISHI MOTORS	1,413	1.5%	1,605	1.4%	192	13.6%	0.21%
JAC	1,426	1.6%	1,453	1.3%	27	1.9%	0.03%
GRUPO BMW	1,233	1.3%	1,186	1.0%	-47	-3.8%	-0.05%
BMW	911	1.0%	974	0.9%	63	6.9%	0.07%
MINI	322	0.4%	212	0.2%	-110	-34.2%	-0.12%
MERCEDES BENZ	1,296	1.4%	1,162	1.0%	-134	-10.3%	-0.15%
MOTORNATION	410	0.4%	850	0.7%	440	107.3%	0.48%
CHANGAN	370	0.4%	544	0.5%	174	47.0%	0.19%
BAIC	10	0.0%	183	0.2%	173	1730.0%	0.19%
JMC	30	0.0%	123	0.1%	93	310.0%	0.10%
VOLVO	280	0.3%	515	0.5%	235	83.9%	0.26%
SUBARU	242	0.3%	408	0.4%	166	68.6%	0.18%
LAND ROVER	102	0.1%	149	0.1%	47	46.1%	0.05%
ISUZU	132	0.1%	85	0.1%	-47	-35.6%	-0.05%
JAGUAR	8	0.01%	4	0.00%	-4	-50.0%	-0.004%
Total	91,988	100.0%	113,873	100.0%	21,885	23.8%	23.8%

2022	2023	ENE-AGO 2022		ENE-AGO 2023		Variación		Contribución a la variación 2023	
		Unidades	% del total	Unidades	% del total	Absoluta	Relativa		
		GRUPO NISSAN	110,526	15.9%	155,703	18.2%	45,177	40.9%	6.51%
1	1	NISSAN	110,057	15.9%	155,064	18.1%	45,007	40.9%	6.49%
38	40	INFINITI	469	0.1%	639	0.1%	170	36.2%	0.02%
		GENERAL MOTORS	104,123	15.0%	115,214	13.4%	11,091	10.7%	1.60%
2	2	CHEVROLET	98,078	14.1%	108,089	12.6%	10,011	10.2%	1.44%
24	26	GMC	4,227	0.6%	5,043	0.6%	816	19.3%	0.12%
34	32	BUICK	882	0.1%	1,316	0.2%	434	49.2%	0.06%
32	37	CADILLAC	936	0.1%	766	0.1%	-170	-18.2%	-0.02%
		GRUPO VOLKSWAGEN	78,601	11.3%	93,243	10.9%	14,642	18.6%	2.11%
4	3	VOLKSWAGEN	62,926	9.1%	70,016	8.2%	7,090	11.3%	1.02%
19	16	SEAT	8,088	1.2%	13,783	1.6%	5,695	70.4%	0.82%
21	22	AUDI	6,731	1.0%	8,378	1.0%	1,647	24.5%	0.24%
35	34	PORSCHKE	845	0.1%	1,055	0.1%	210	24.9%	0.03%
44	45	BENTLEY	11	0.0%	11	0.0%	-	0%	0.00%
		GRUPO TOYOTA	64,594	9.3%	66,804	7.8%	2,210	3.4%	0.32%
3	4	TOYOTA	63,655	9.2%	65,081	7.6%	1,426	2.2%	0.21%
31	31	LEXUS	939	0.1%	1,723	0.2%	784	83.5%	0.11%
5	5	KIA	59,175	8.5%	62,187	7.2%	3,012	5.1%	0.43%
		STELLANTIS	44,262	6.4%	62,181	7.2%	17,919	40.5%	2.58%
13	12	RAM	12,391	1.8%	20,902	2.4%	8,511	68.7%	1.23%
14	15	DODGE	12,026	1.7%	14,501	1.7%	2,475	20.6%	0.36%
18	20	JEEP	9,543	1.4%	9,321	1.1%	-222	-2.3%	-0.03%
22	21	PEUGEOT	5,776	0.8%	9,245	1.1%	3,469	60.1%	0.50%
23	24	FIAT	4,344	0.6%	7,801	0.9%	3,457	79.6%	0.50%
42	42	ALFA ROMEO	81	0.0%	208	0.0%	127	156.8%	0.02%
41	43	CHRYSLER	101	0.0%	203	0.0%	102	101.0%	0.01%
10	6	MAZDA	25,939	3.7%	46,343	5.4%	20,404	78.7%	2.94%
6	7	MG MOTOR	28,696	4.1%	35,322	4.1%	6,626	23.1%	0.95%
7	8	HYUNDAI	26,776	3.9%	30,582	3.6%	3,806	14.2%	0.55%
		GRUPO FORD	27,173	3.9%	29,915	3.5%	2,742	10.1%	0.40%
9	9	FORD	26,278	3.8%	29,054	3.4%	2,776	10.6%	0.40%
33	36	LINCOLN	895	0.1%	861	0.1%	-34	-3.8%	0.00%
12	10	RENAULT	19,064	2.7%	28,907	3.4%	9,843	51.6%	1.42%
		CHIREY MOTOR	1,325	0.2%	26,174	3.1%	24,849	1875.4%	3.58%
28	14	CHIREY	1,325	0.2%	18,515	2.2%	17,190	1297.4%	2.46%
-	25	OMODA	-	0.0%	7,659	0.9%	7,659	-	-
8	11	SUZUKI	26,612	3.8%	24,494	2.9%	-2,118	-8.0%	-0.31%
		GRUPO HONDA	26,995	3.7%	21,281	2.5%	-4,714	-18.1%	-0.68%
11	13	HONDA	25,291	3.6%	20,554	2.4%	-4,737	-18.7%	-0.68%
36	38	ACURA	704	0.1%	727	0.1%	23	3.3%	0.00%
16	17	JAC	9,789	1.4%	12,840	1.5%	3,051	31.2%	0.44%
15	18	MITSUBISHI MOTORS	11,939	1.7%	12,793	1.5%	854	7.2%	0.12%
		GRUPO BMW	10,497	1.5%	10,375	1.2%	-122	-1.2%	-0.02%
20	23	BMW	8,049	1.2%	8,203	1.0%	154	1.9%	0.02%
27	30	MINI	2,448	0.4%	2,172	0.3%	-276	-11.3%	-0.04%
17	19	MERCEDES BENZ	9,676	1.4%	9,491	1.1%	-185	-1.9%	-0.03%
		MOTORNATION	3,536	0.5%	6,208	0.7%	2,672	75.6%	0.39%
25	27	CHANGAN	3,033	0.4%	5,014	0.6%	1,981	65.3%	0.29%
39	39	BAIC	335	0.0%	681	0.1%	346	103.3%	0.05%
40	41	JMC	168	0.0%	513	0.1%	345	205.4%	0.05%
26	28	VOLVO	2,708	0.4%	3,306	0.4%	598	22.1%	0.09%
29	29	SUBARU	1,241	0.2%	2,334	0.3%	1,093	88.1%	0.16%
37	33	LAND ROVER	599	0.1%	1,088	0.1%	489	81.6%	0.07%
30	35	ISUZU	1,113	0.2%	970	0.1%	-143	-12.8%	-0.02%
43	44	JAGUAR	51	0.01%	48	0.01%	-3	-5.9%	-0.0004%
		Total	694,010	100.0%	857,				

Vehículos comercializados en agosto de 2005 a 2023

(unidades)

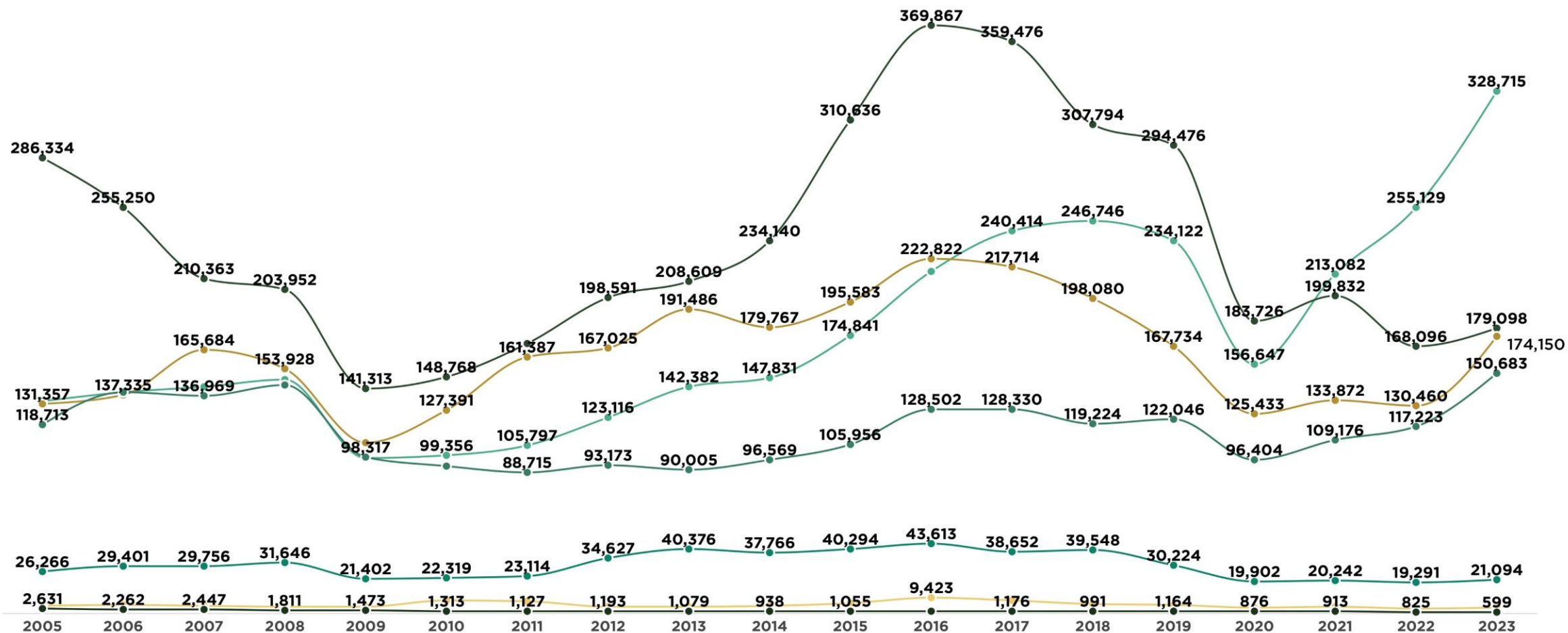


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

*Camiones pesados incluye: F450 y F550.

Vehículos comercializados en enero-agosto de 2005 a 2023

(unidades)



● Usos Múltiples ● Subcompactos ● Compactos ● Camiones Ligeros ● De Lujo ● Deportivos ● Camiones Pesados

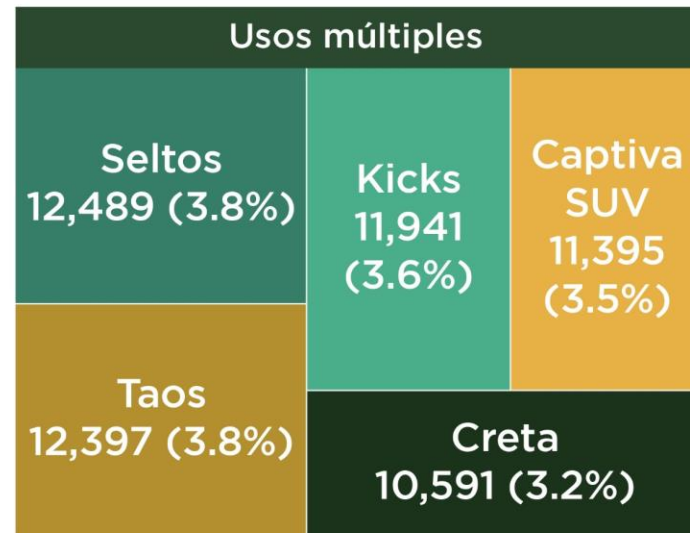
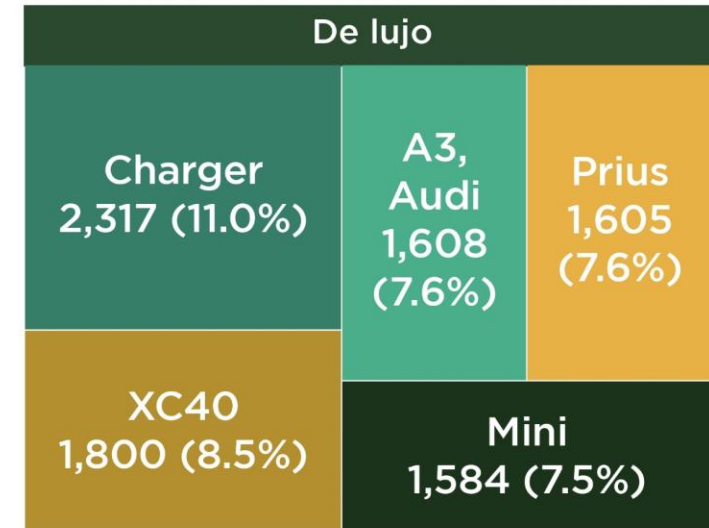
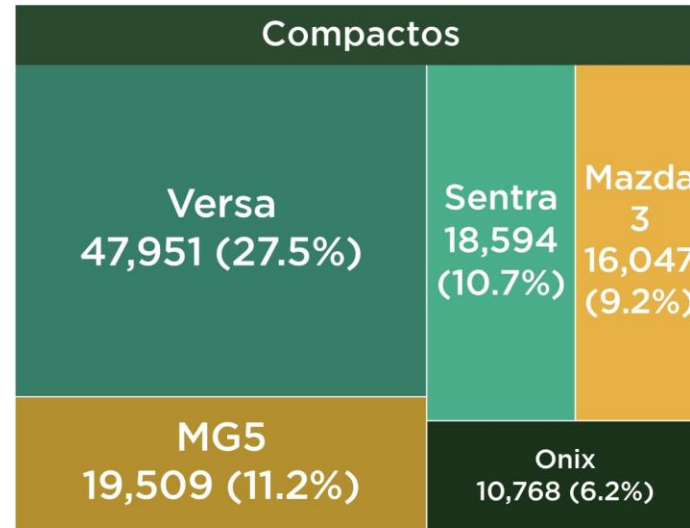
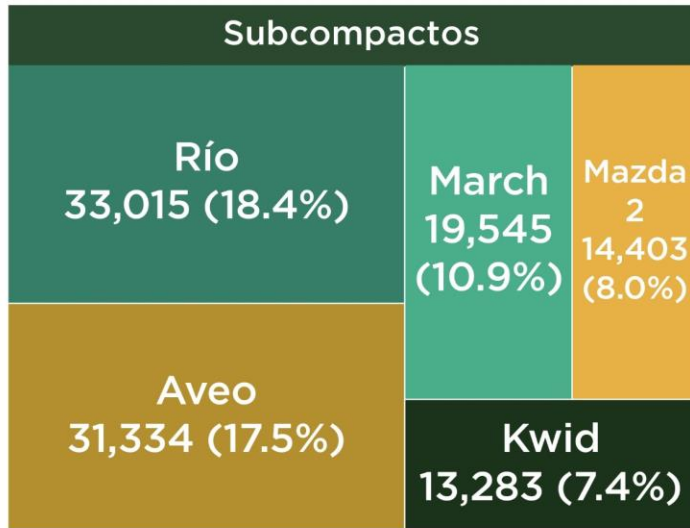
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

*Camiones pesados incluye: F450 y F550. Sin registros en mayo y junio.



REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Top 5 de Ventas por segmento: Enero-Agosto 2023 Unidades y Participación %

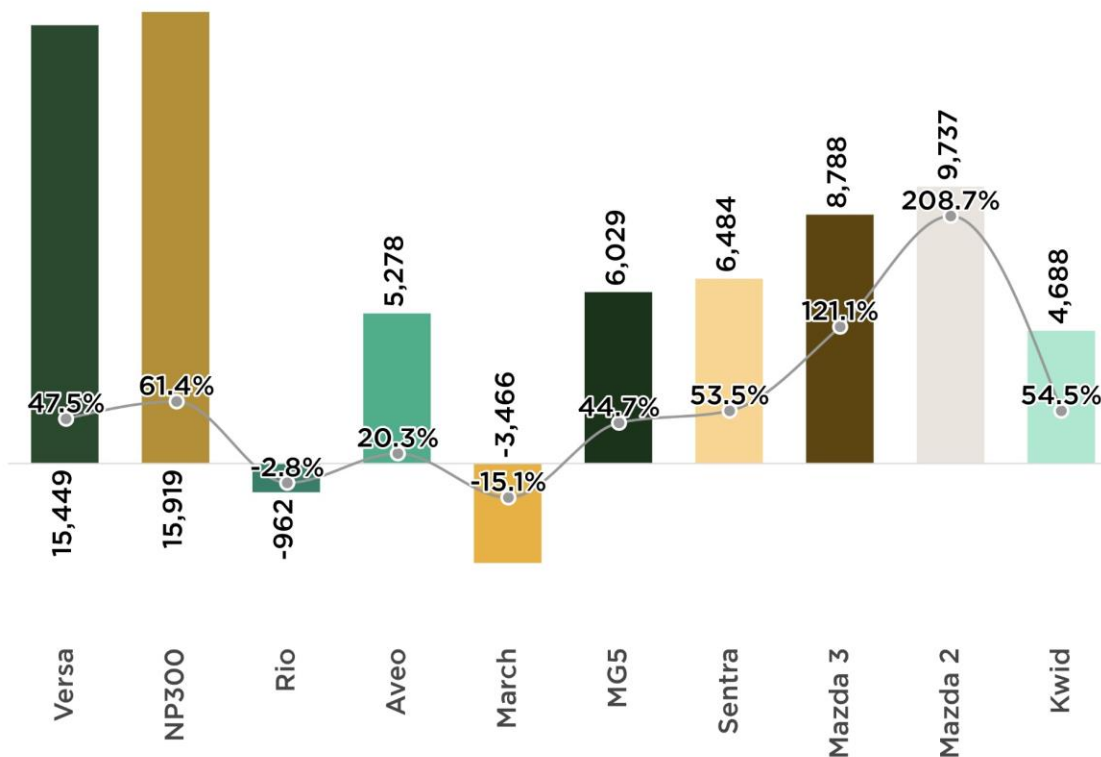
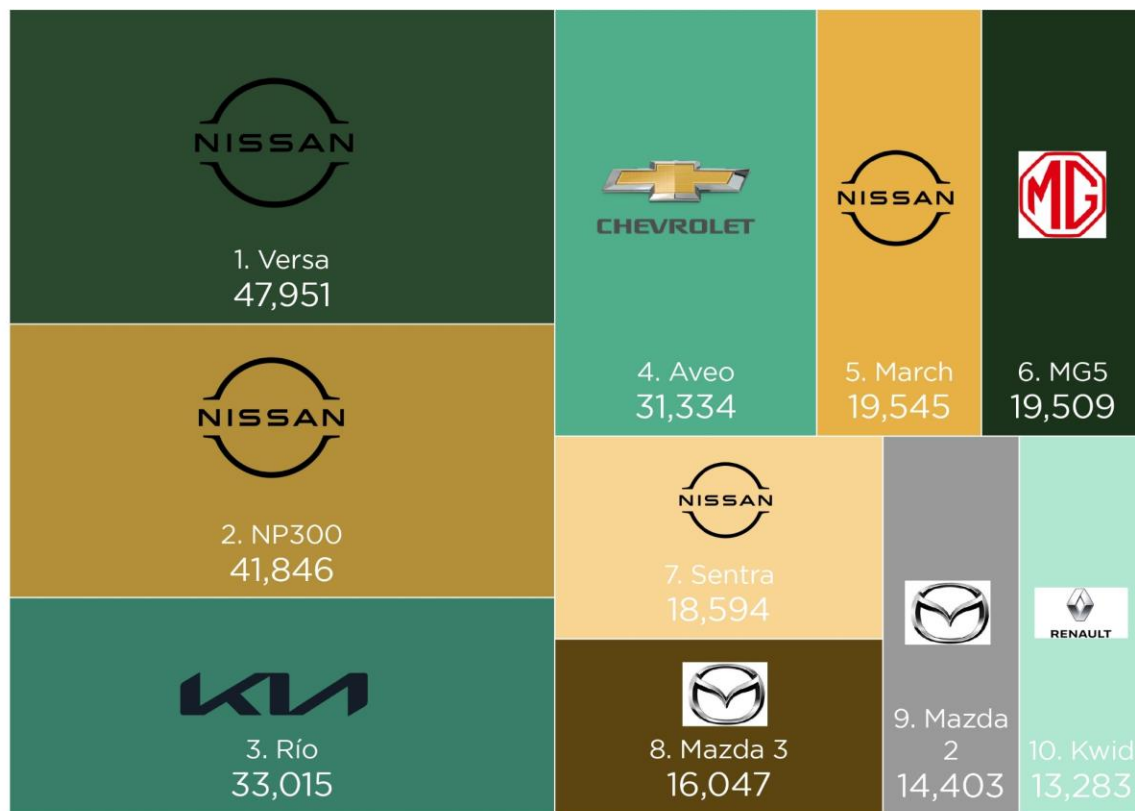


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. No incluye camiones pesados (F450 y F550).



Los diez modelos más vendidos: Enero-Agosto 2023

Diferencia Anual Absoluta (Unidades) y Relativa (Var. %)



Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano al mes de agosto de 2023, acumularon 255 mil 527 unidades, lo que significa una cobertura de 29.8% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

Nissan coloca cuatro de los diez modelos más vendidos en el país; Mazda dos modelos; Kia, Chevrolet, MG y Renault un modelo.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Compradores de vehículos ligeros por región (Variación % ene-jul 2023 - ene-jul 2022)

Regiones

- 1-Centro
- 2-Golfo Peninsular
- 3-Metropolitana
- 4-Noroeste
- 5-Norte
- 6-Occidente
- 7-Sur

Variación % anual

- Negativa (-)
- Baja (+)
- Media (+)
- Alta (+)

	ENERO-JULIO 2022	ENERO-JULIO 2023	Variación %	(%) 2022	(%) 2023	Contribución a la variación
METROPOLITANA	93,712	127,004	35.5	15.8	17.9	5.6
GOLFO PENINSULAR	59,932	73,037	21.9	10.1	10.3	2.2
OCCIDENTE	71,313	85,177	19.4	12.1	12.0	2.3
CENTRO	142,028	168,946	19.0	24.0	23.8	4.5
NORTE	108,908	125,830	15.5	18.4	17.7	2.9
SUR	65,370	74,646	14.2	11.0	10.5	1.6
NOROESTE	50,386	56,680	12.5	8.5	8.0	1.1
TOTAL	591,649	711,320	20.2	100.0	100.0	20.2

Nota: No incluye información de Isuzu, Chirey, Jaguar, Land Rover y Mercedes Benz.

Fuente: AMDA con información de Urban Science. Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex

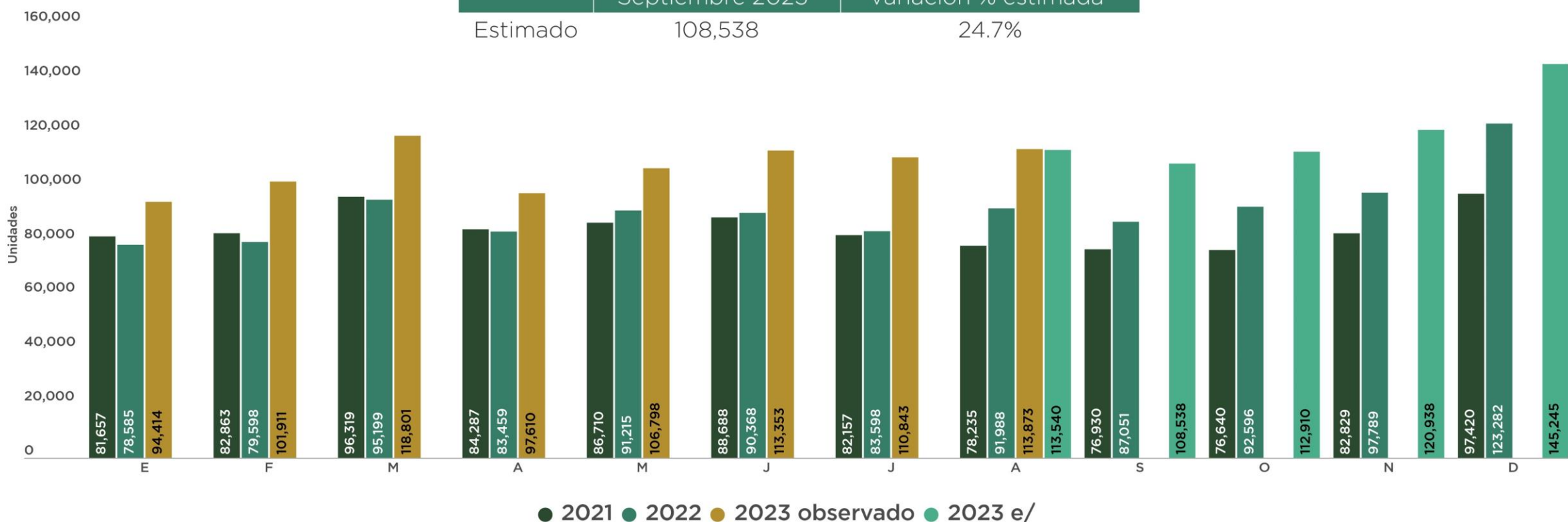


Pronóstico de vehículos ligeros 2023

El volumen de unidades comercializadas durante agosto de 2023 fue de 113 mil 873 unidades.

Estimado	Agosto 2023	Variación % Vs Observado	Anual 2023* e/	Variación % Estimada Vs Observado 2022
	113,540	-0.29%	1,345,434	22.9%

Estimado	Septiembre 2023	Variación % estimada
	108,538	24.7%



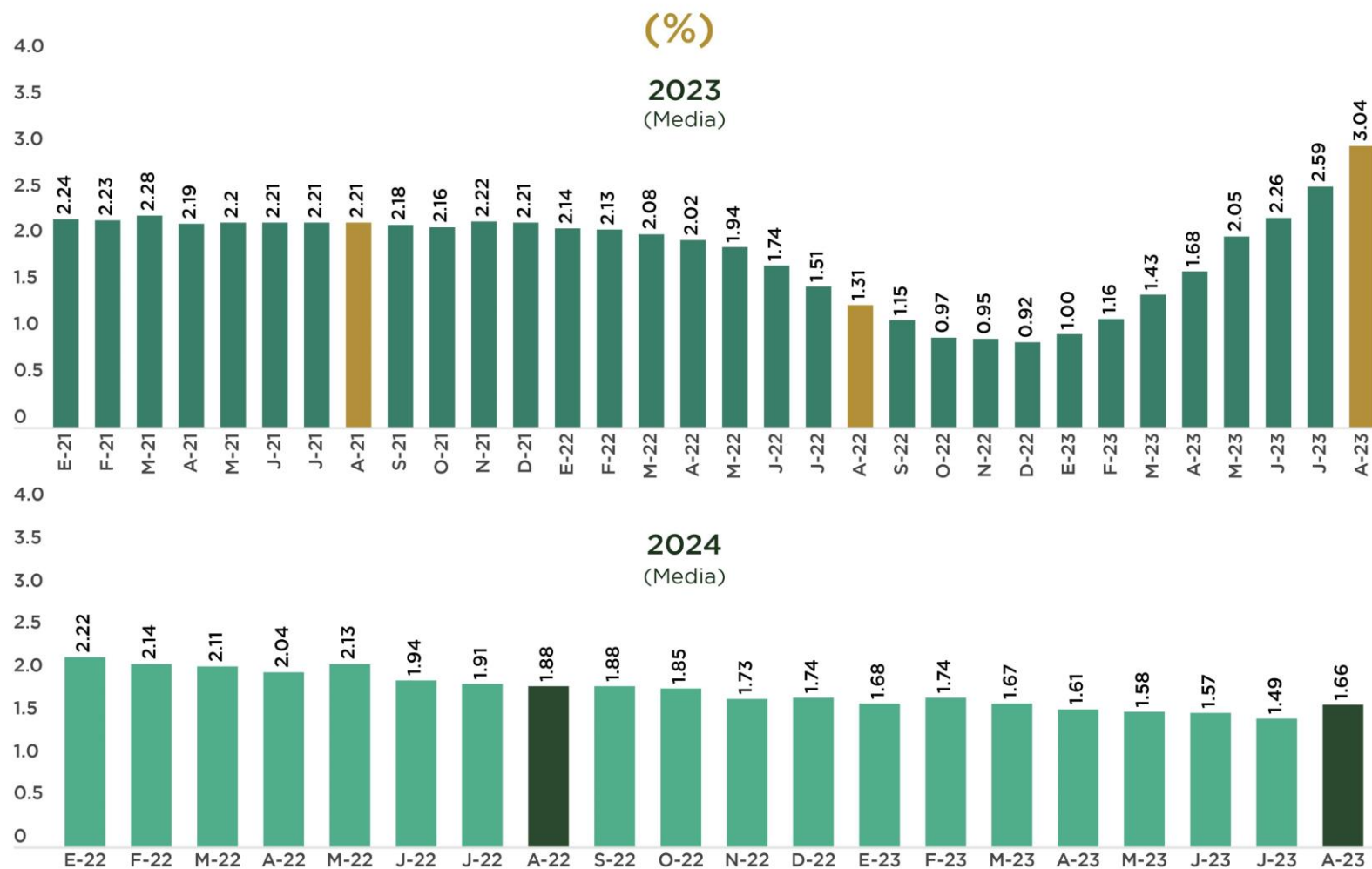
Fuente: Elaborado por AMDA.

e/ Estimación actualizada con cifras al mes de julio.

*Supuestos Estimación 2023 (Tasas anuales): PIB (3.0%), INPC (4.0%) y Financiamiento (15.0%).

México: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la Variación anual del PIB de México



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

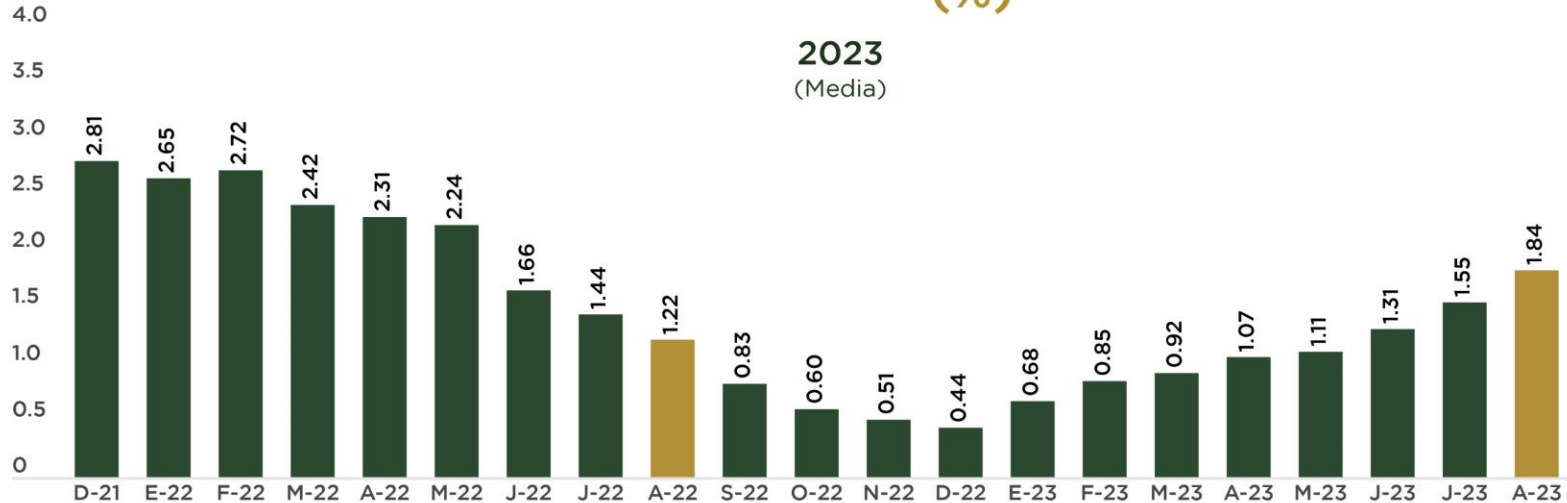
La expectativa de agosto para el crecimiento del PIB de México en 2023 es 0.45 puntos porcentuales mayor a la expectativa del mes anterior (julio 2023) y 1.73 puntos mayor que la expectativa de un año anterior (agosto 2022).

La expectativa de agosto 2023 para el crecimiento del PIB de México en 2024 es 0.17 puntos porcentuales mayor a la expectativa del mes anterior (julio 2023) y 0.22 puntos menor que la que se tenía el año anterior.

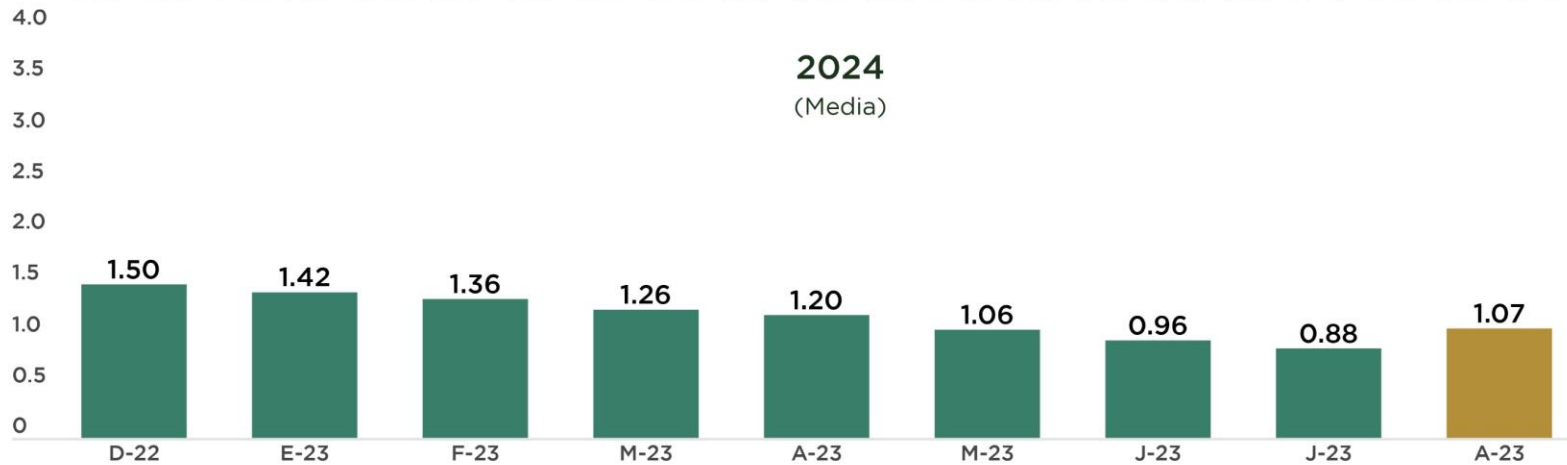
Estados Unidos: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la Variación anual del PIB de Estados Unidos

(%)



En agosto 2023 la expectativa de crecimiento anual del PIB estadounidense en 2023 aumentó 0.29 puntos porcentuales respecto al mes anterior, colocándose en 1.84%. Asimismo, aumentó 0.62 puntos respecto a la expectativa en agosto 2022.

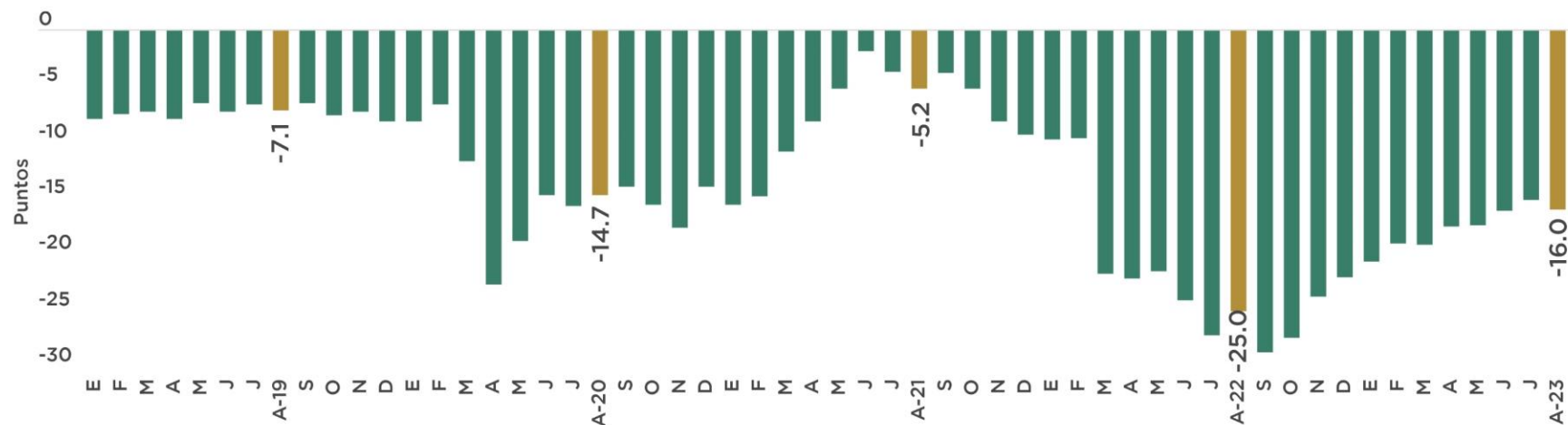


En agosto 2023 la expectativa de crecimiento del PIB estadounidense en 2024 es de 1.07%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

Confianza del consumidor en Estados Unidos y Euro Zona

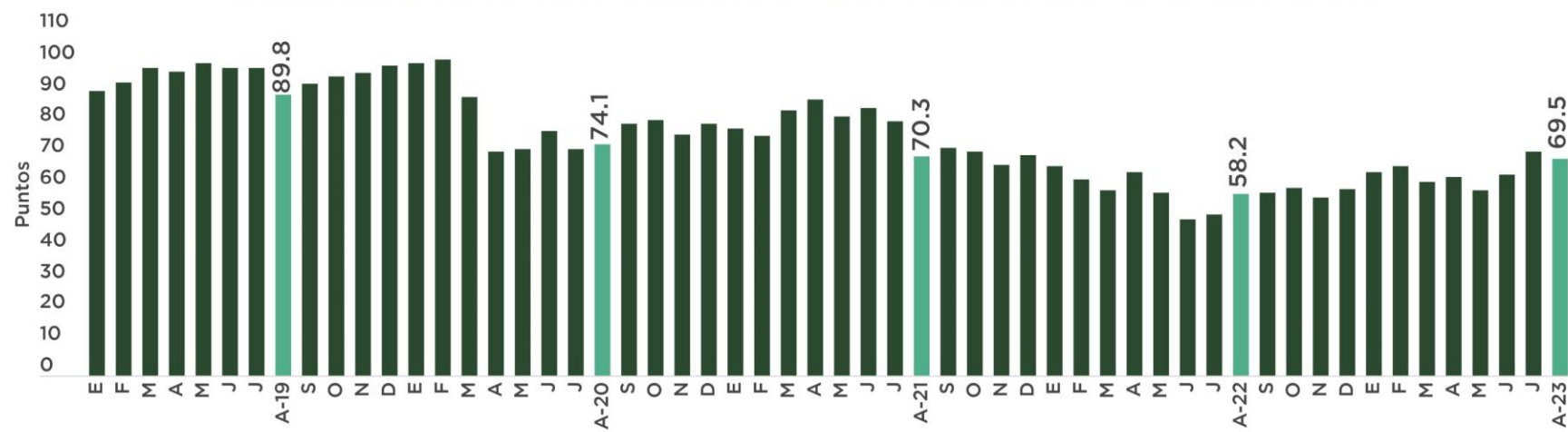
Euro Zona: Confianza del Consumidor



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Bloomberg. Comisión Europea

La confianza del consumidor al mes de julio 2023 en la eurozona disminuyó 0.9 puntos con respecto al mes anterior. Mientras que, es 9.0 puntos mayor comparado con el mismo mes de 2022.

Estados Unidos: Índice de Confianza del Consumidor

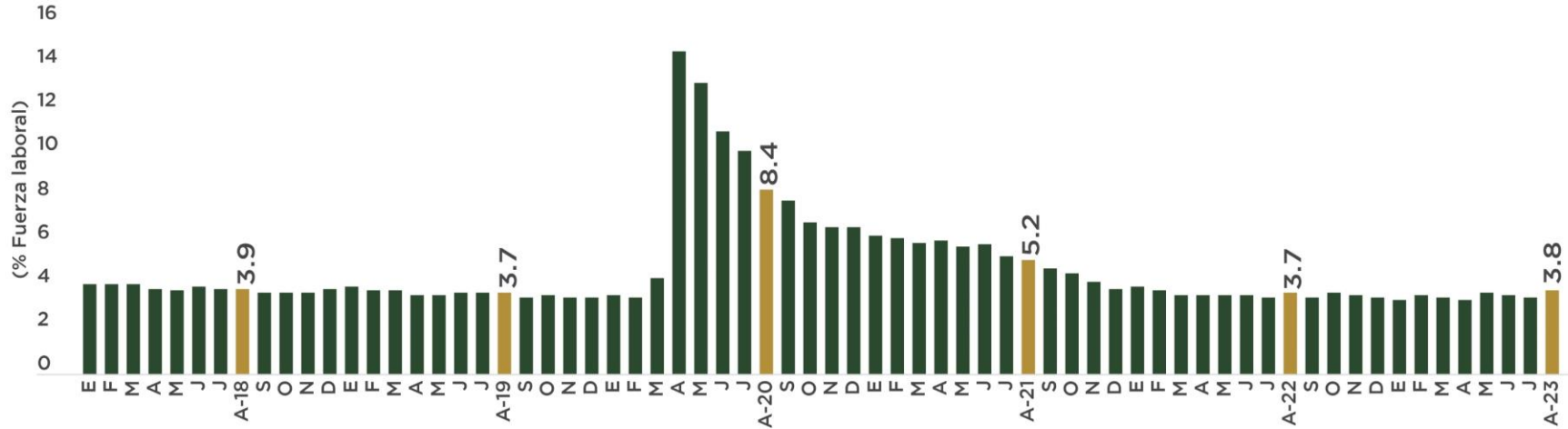


Fuente: Elaborado por AMDA con información de Thompson Reuters. Michigan University

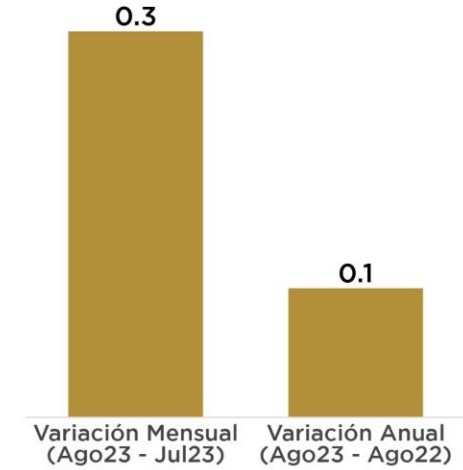
De acuerdo con Joanne Hsu, Directora de Encuestas de Consumidores de la Universidad de Michigan, el resultado del mes de agosto se debió a una combinación de factores positivos y negativos, por un lado las expectativas sobre las condiciones de vida mejoraron, sin embargo, las perspectivas económicas a largo plazo retrocedieron.

Desempleo en Estados Unidos y México

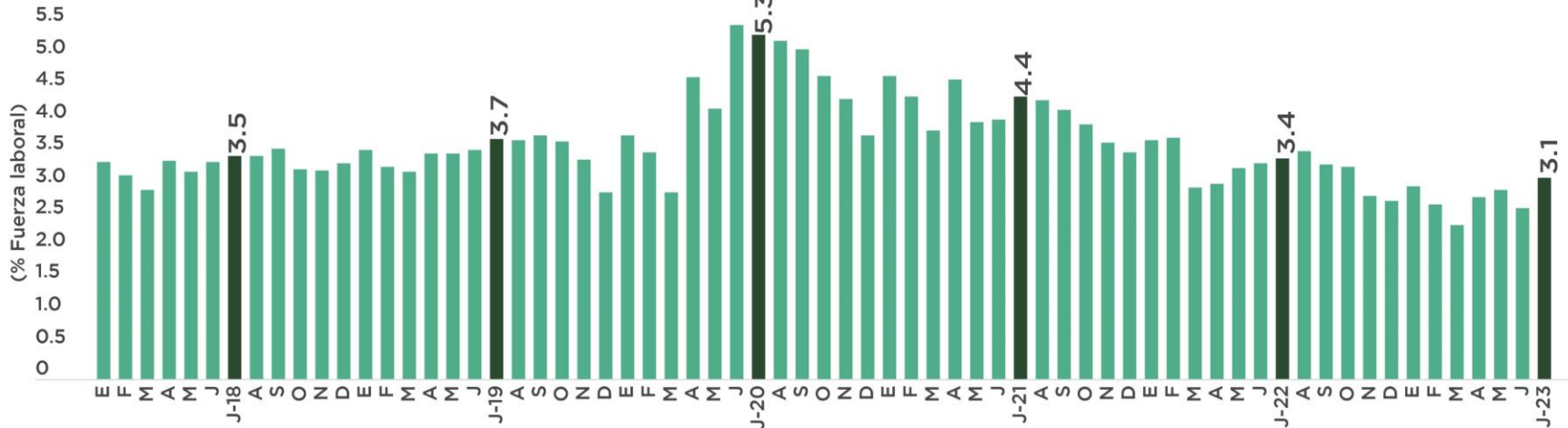
Tasa de desempleo en Estados Unidos



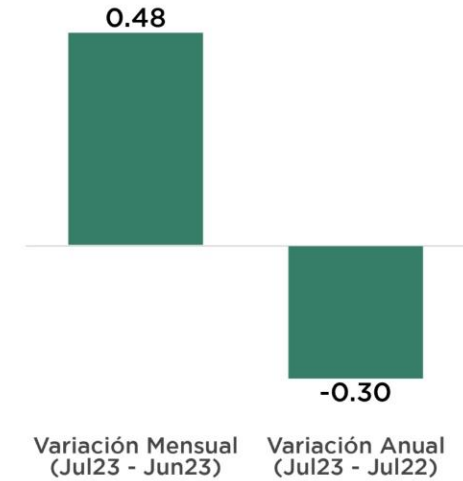
Fuente: Elaborado por AMDA con información de BLS

















Tasa de desempleo en México



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI



Comercialización de vehículos ligeros

		Julio		Agosto		Enero-Agosto			
	País	2023	2023	2022	Variación % m-m	Variación % a-a	2023	2022	Variación % acum.
	Turquía	112,459	86,454	48,336	-23.1%	78.9%	755,282	458,446	64.7%
	México	110,843	113,873	91,988	2.7%	23.8%	857,803	694,010	23.6%
	España	93,821	64,888	60,948	-30.8%	6.5%	736,283	610,373	20.6%
	Italia*	119,207	79,756	71,211	-33.1%	12.0%	1,040,560	865,084	20.3%
	Reino Unido	170,911	101,960	84,378	-40.3%	20.8%	1,392,517	1,161,725	19.9%
	Alemania	243,277	273,417	199,183	12.4%	37.3%	1,913,564	1,643,069	16.5%
	Japón	365,977	326,542	280,193	-10.8%	16.5%	3,067,263	2,641,021	16.1%
	Francia	158,715	135,378	109,941	-14.7%	23.1%	1,374,599	1,197,777	14.8%
	Argentina	41,973	36,614	35,877	-12.8%	2.1%	301,468	268,214	12.4%
	Brasil	215,705	196,878	194,230	-8.7%	1.4%	1,347,065	1,214,692	10.9%
	Canada	140,942	149,697	126,534	6.2%	18.3%	1,104,344	1,012,890	9.0%
	Rusia	52,832	59,332	41,698	12.3%	42.3%	392,943	410,548	-4.3%
	Chile	23,051	28,314	35,018	22.8%	-19.1%	210,576	295,777	-28.8%
	Colombia	11,472	12,967	19,558	13.0%	-33.7%	97,742	141,488	-30.9%

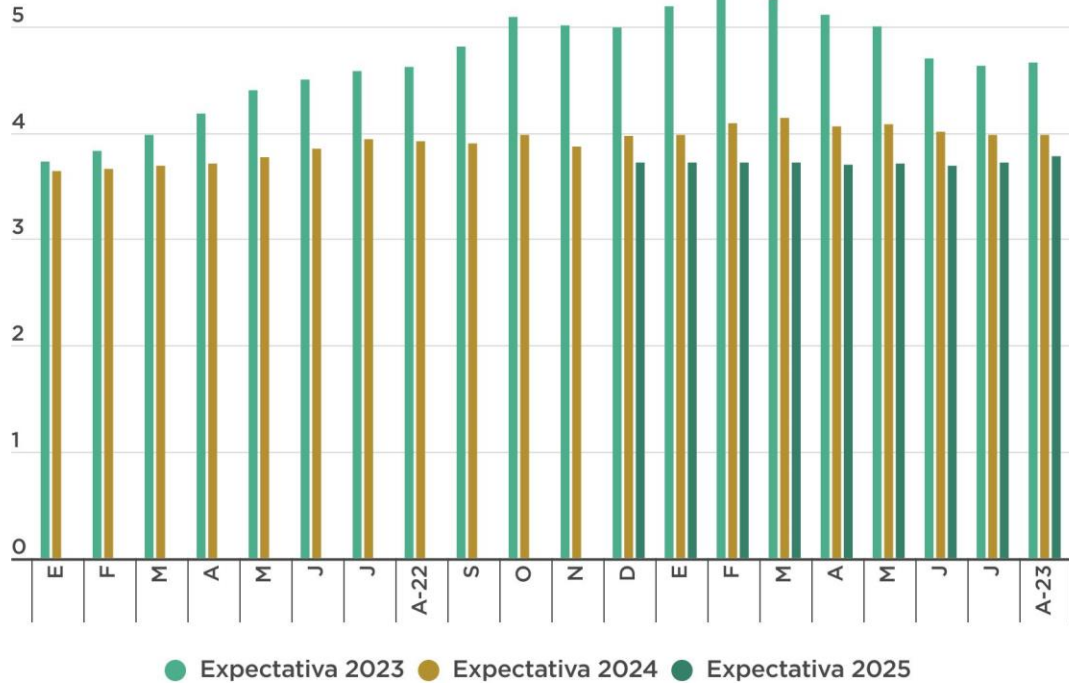
*Datos corresponden sólo a automóviles de pasajeros.

Variación "m-m" refiere a mes actual con respecto al mes inmediato anterior y "a-a" refiere a variación mes actual con respecto al mes del año anterior.

Fuente: AMDA con información de INEGI, DesRosiers, MarkLines, FEDERAUTO, SMMT, JAMA, FENABRAVE, CCFA, SIOMAA, ANAC, ANDEMOS, AEBRUS, OSD, ANFAC.

Evolución de Precios

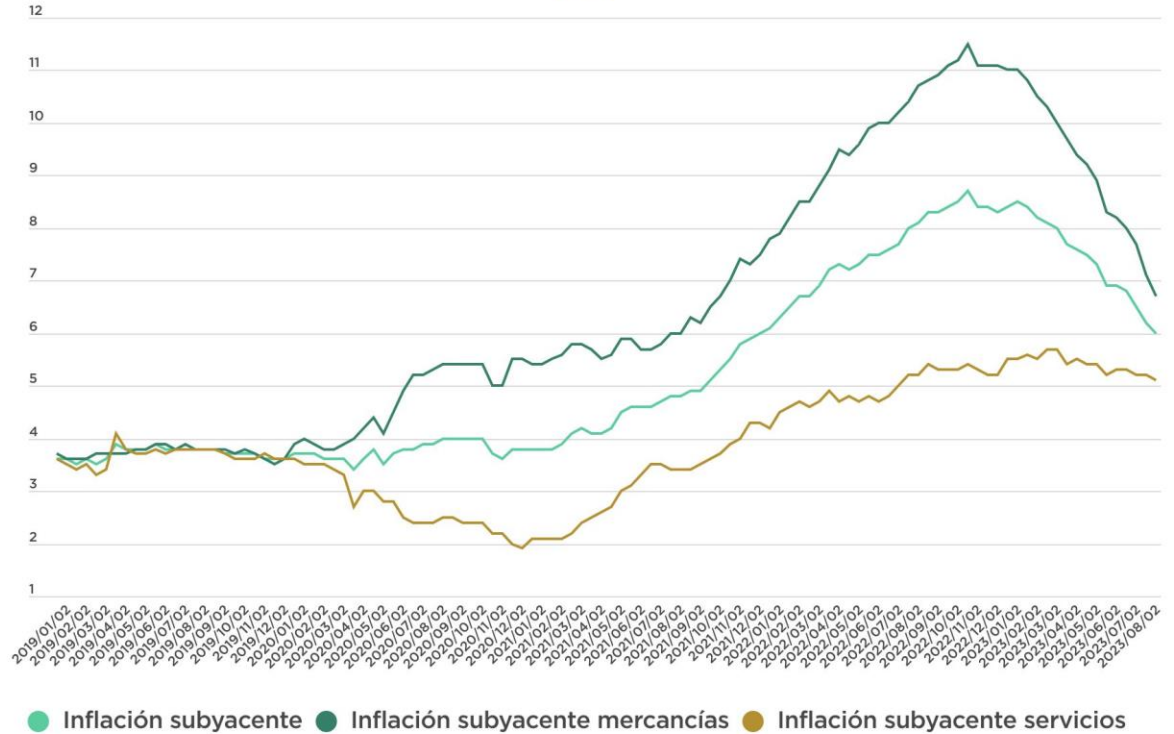
Expectativa de inflación general anual (%)



La expectativa de inflación en el mes de agosto para el año 2023 se situó en 4.66 puntos porcentuales, por encima de la meta establecida por el banco central (3% más/menos 1%). Por su parte, la expectativa para 2024 y 2025, en agosto 2023, es de 3.98% y 3.78% respectivamente.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México e INEGI
Base julio 2018 = 100

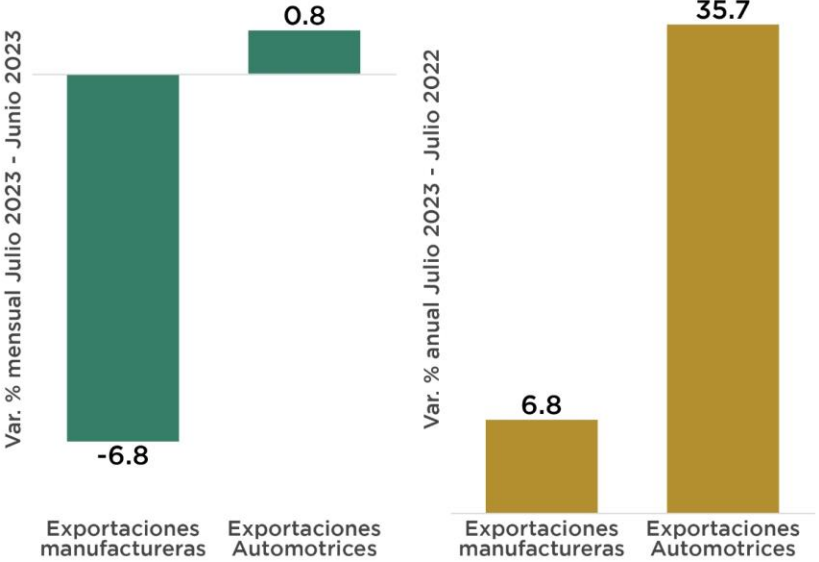
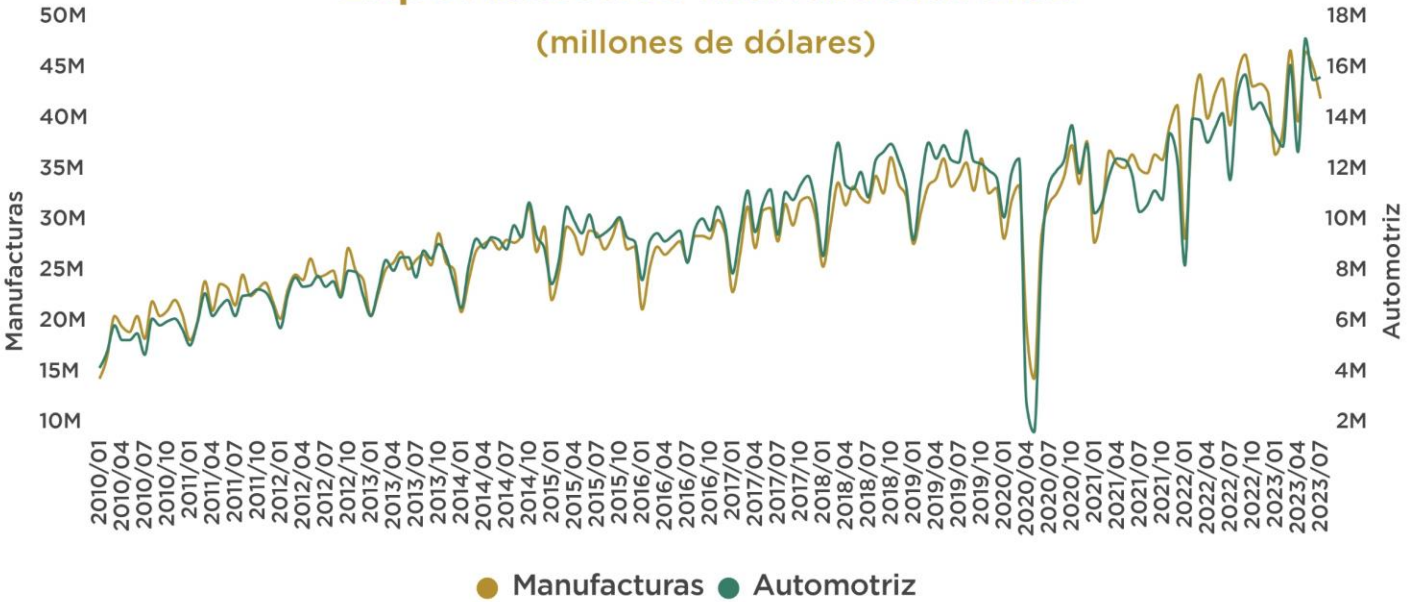
Inflación Subyacente (%)



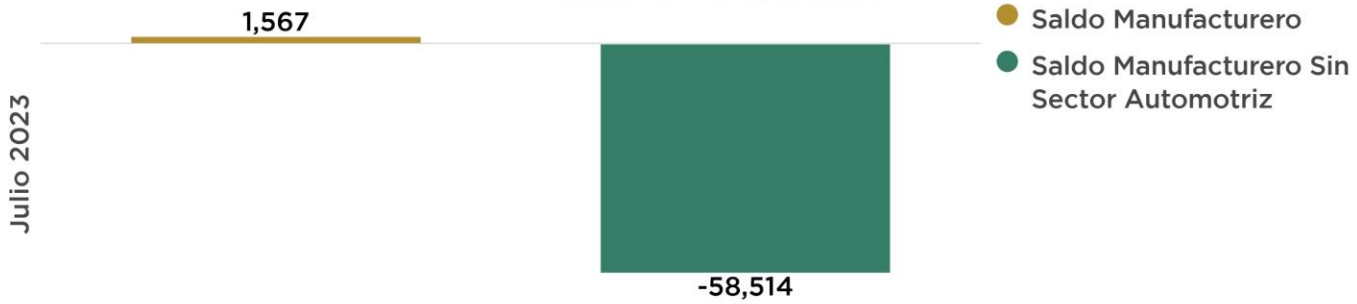
A la segunda quincena de agosto 2023, la inflación subyacente se posicionó en 5.96% respecto a 2022, por su lado la inflación subyacente de mercancías registró 6.66%, mientras que la inflación subyacente de servicios se sitúa en 5.18%.

Exportaciones manufactureras y automotriz

Exportaciones manufactureras (millones de dólares)



Balanza Comercial del sector manufacturero (millones de dólares)



El saldo del sector manufacturero al mes de julio 2023 fue de 1,567 millones de dólares. El superávit acumulado de la balanza automotriz en 2023 fue de 60,082 millones de dólares. Sin considerar el saldo positivo de la balanza automotriz, el déficit manufacturero acumulado habría sido de -58,514 millones de dólares.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI



Saldo de la Reserva Internacional

Al 25 de agosto de 2023:
203.7 Miles de millones de dólares



Fuente: Banco de México

Índice de precios y cotizaciones de la Bolsa Mexicana de Valores

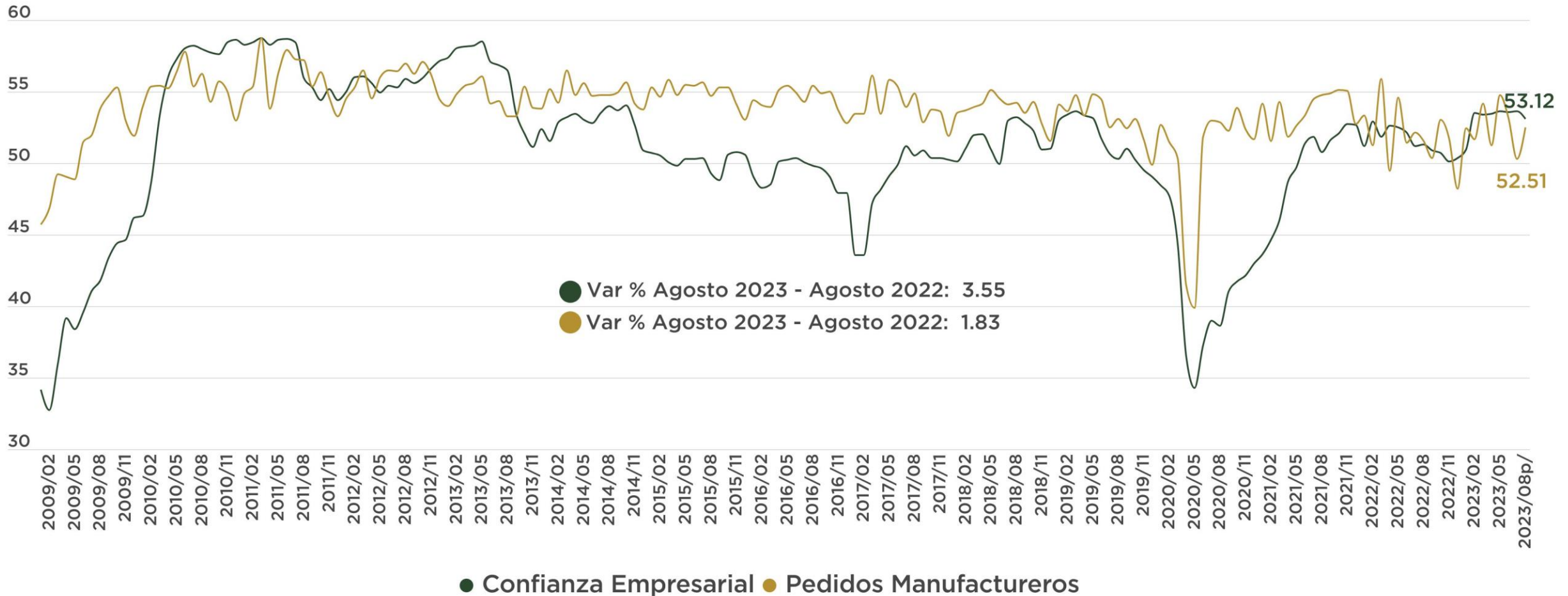


Fuente: Banco de México

1/ El IPC es un indicador del mercado accionario en su conjunto.

Indicadores del productor manufacturero^{1/} Puntos

Al mes de agosto 2023, el indicador de confianza del productor manufacturero presentó una variación positiva anual del orden de 3.55%, asimismo el indicador de pedidos manufactureros registró un avance de 1.83%.



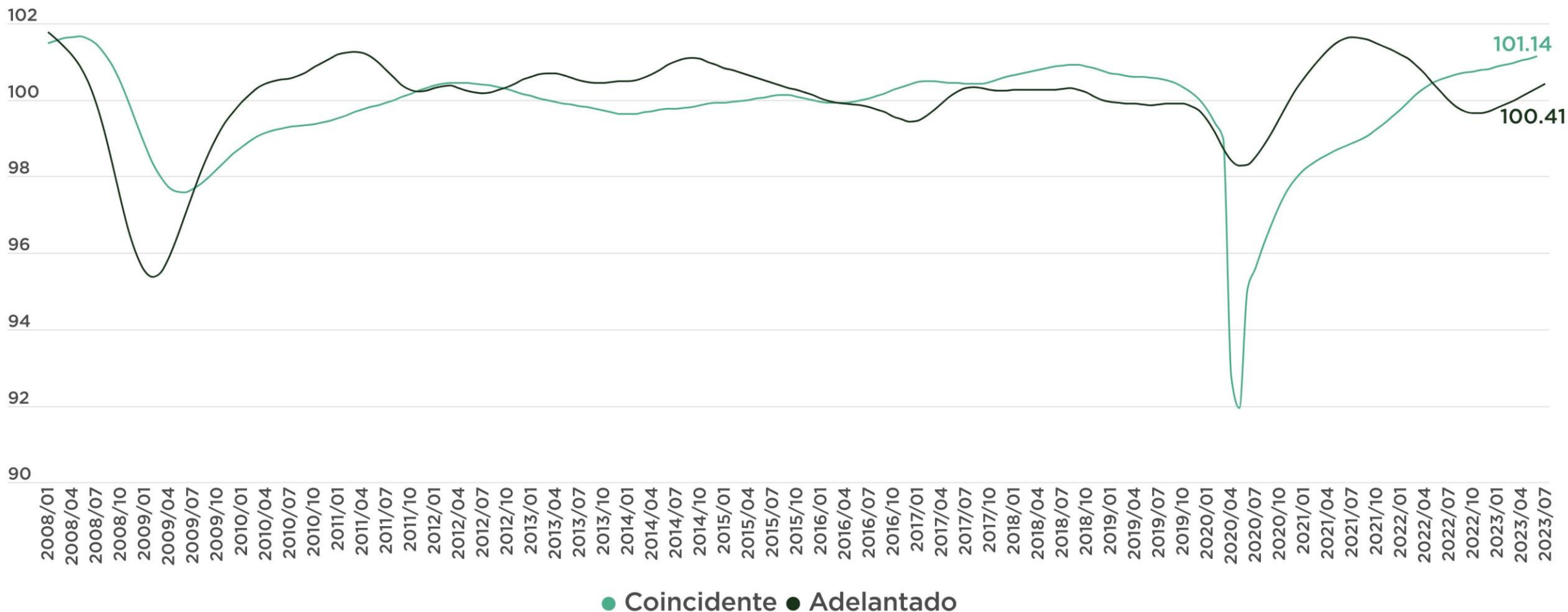
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Nota: p/ cifras preliminares

1/ Refiere a indicadores de opinión sobre la confianza y tendencia de la actividad económica del sector de las Industrias Manufactureras.

Sistema de indicadores cíclicos^{1/} Puntos

El dato del indicador adelantado en julio 2023 registró un crecimiento de 0.42 puntos respecto al mismo mes de 2022.



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

1/ El indicador coincidente es un indicador compuesto conformado por variables relevantes para el seguimiento del ciclo económico del país, el adelantado es un indicador compuesto conformado por variables cuyo comportamiento tiende a adelantarse al ciclo económico del país.



REPORTE

MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Agosto 2023