



EVOLUCIÓN DE LA COMERCIALIZACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS Agosto 2023



Resultados

Agosto 2023

En el mes de agosto 2023 la venta al menudeo de vehículos pesados fue de 4,730 unidades, cifra 32.98% superior a las 3,557 unidades de agosto del año previo, equivalente a 1,173 unidades adicionales en comparación.

Agosto de este año representó la octava tasa anual positiva de 2023, hilando 25 meses seguidos de subidas desde agosto 2021.

En el acumulado de este año se comercializaron al menudeo 33,558 vehículos pesados, con un avance anual de 33.07% y 8,340 unidades más respecto a enero-agosto de 2022.

El nivel registrado en agosto y su acumulado, 2023 fue 53.2% y 18.3% superior a los mismos periodos de 2019 (pre-pandemia), respectivamente.

Con los resultados de agosto 2023, la estimación anual se ajustó a 50,919, lo cual implicaría un 30.7% por arriba de las unidades vendidas durante 2022, y muy cerca del año récord en ventas de 2007.

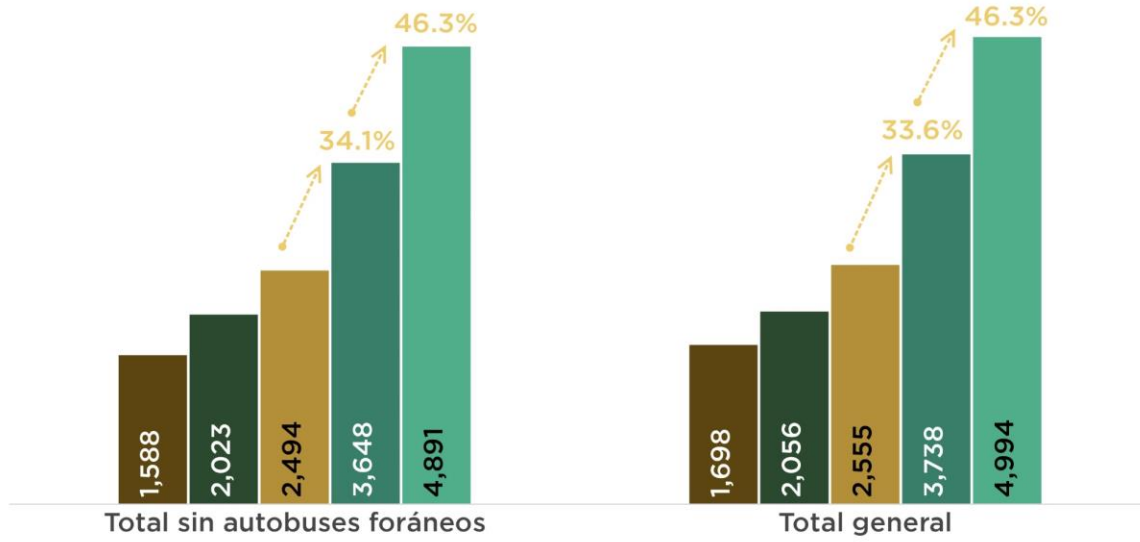
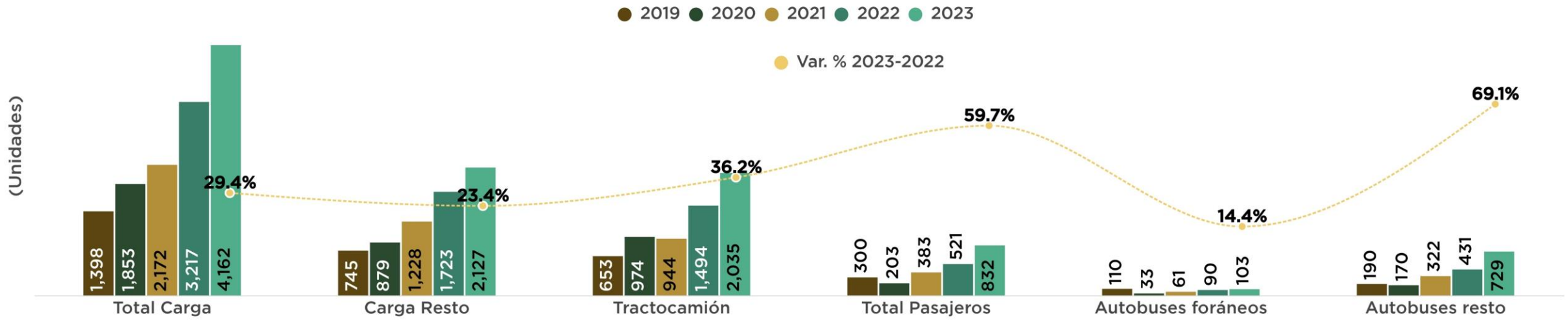


En cuanto a la comercialización por segmento en el octavo mes de 2023, Carga tuvo un crecimiento de 32.69% con 1,024 unidades adicionales, mientras que Pasajeros observó un avance de 35.06%, es decir, una venta de 149 unidades más con respecto a agosto de 2022.

En cifras acumuladas, se registró un avance anual en Carga de 30.07% con 6,677 unidades adicionales, mientras que Pasajeros tuvo un avance de 55.19%, representando una colocación de 1,663 unidades más.

Comercialización al mayoreo por segmento y clase

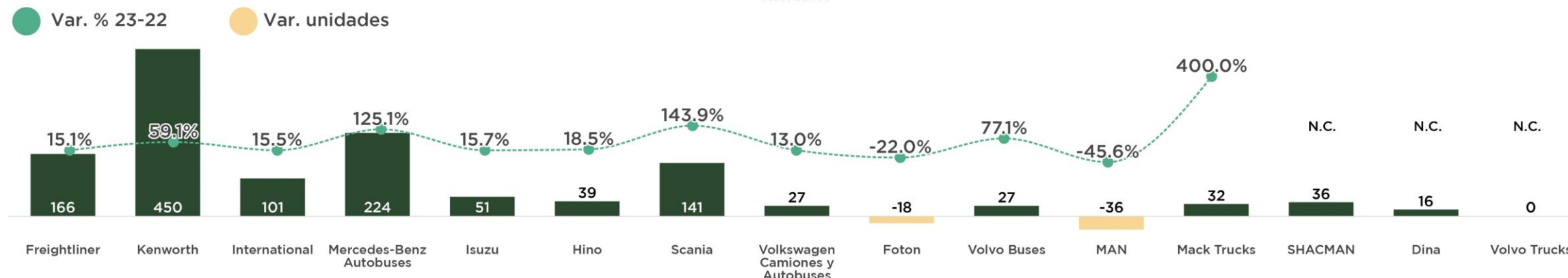
Agosto



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

Comercialización al mayoreo por marca

Agosto



Las 5 principales marcas acumularon el 80.3% de la comercialización al mayoreo durante el mes en referencia. Las marcas que registraron avance anual con respecto a mismo mes de 2022 fueron 12, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó Kenworth con 450 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
N.C. No Calculable



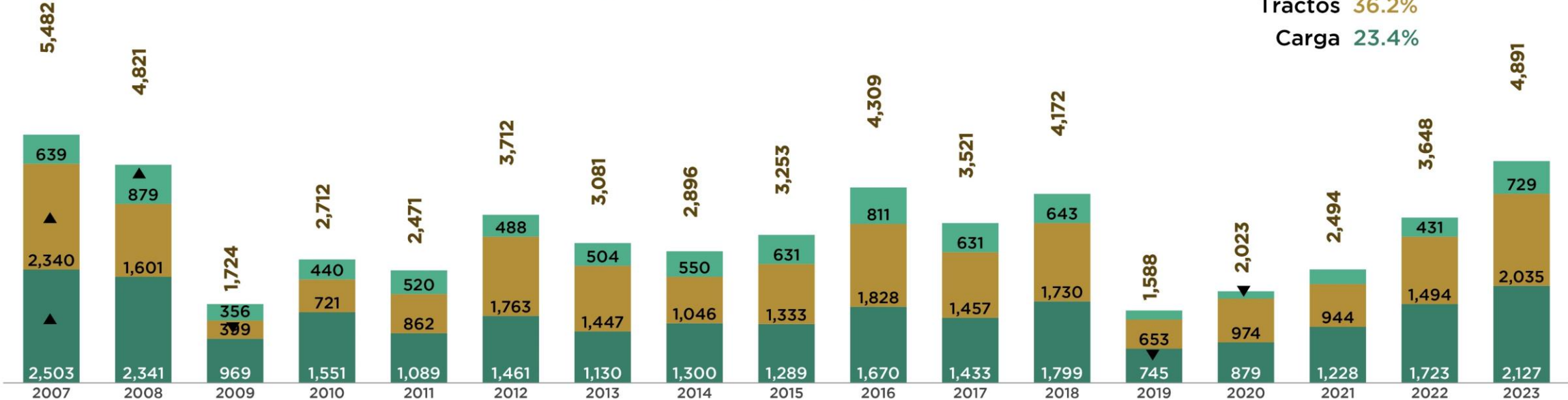
Comercialización al mayoreo mensual

Agosto

Variación 23 Vs 22

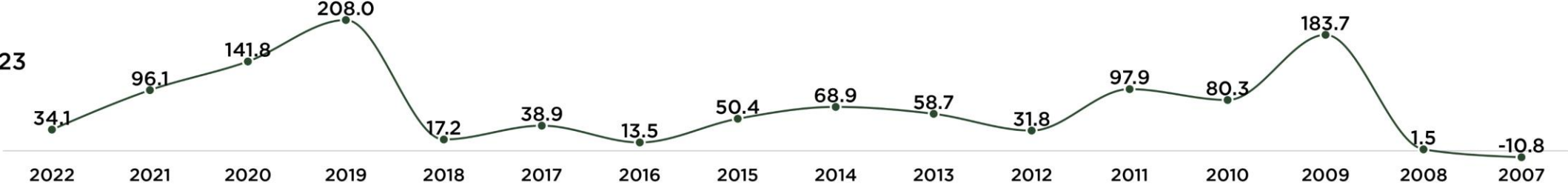
Total 34.1%
 Pasaje 69.1%
 Tractos 36.2%
 Carga 23.4%

● TOTAL
 ● CARGA ● TRACTOS ● PASAJE



En agosto de 2023, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 43% carga, 42% tractocamiones y 15% pasaje.

Cambio % 2023 respecto a:



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

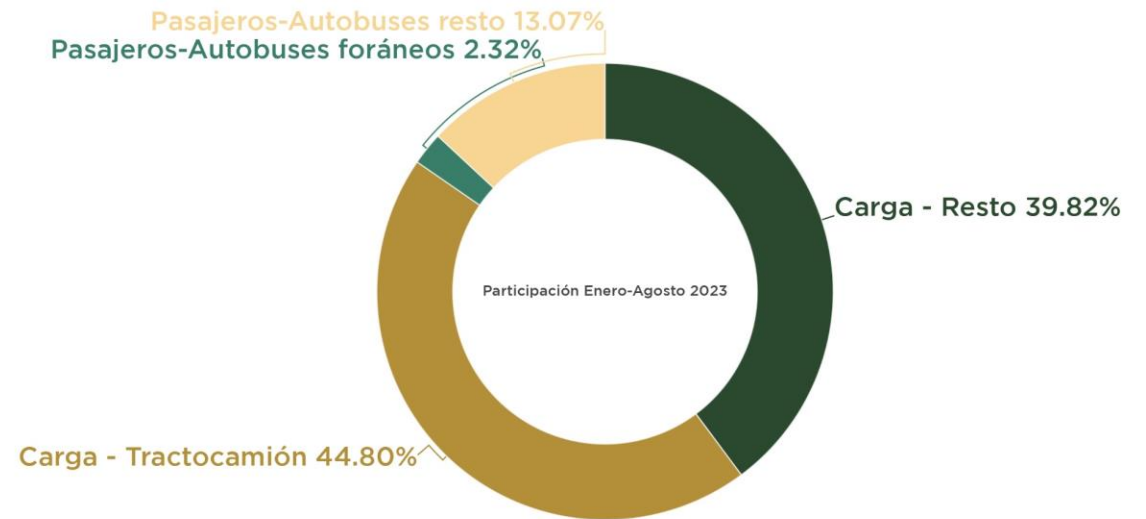
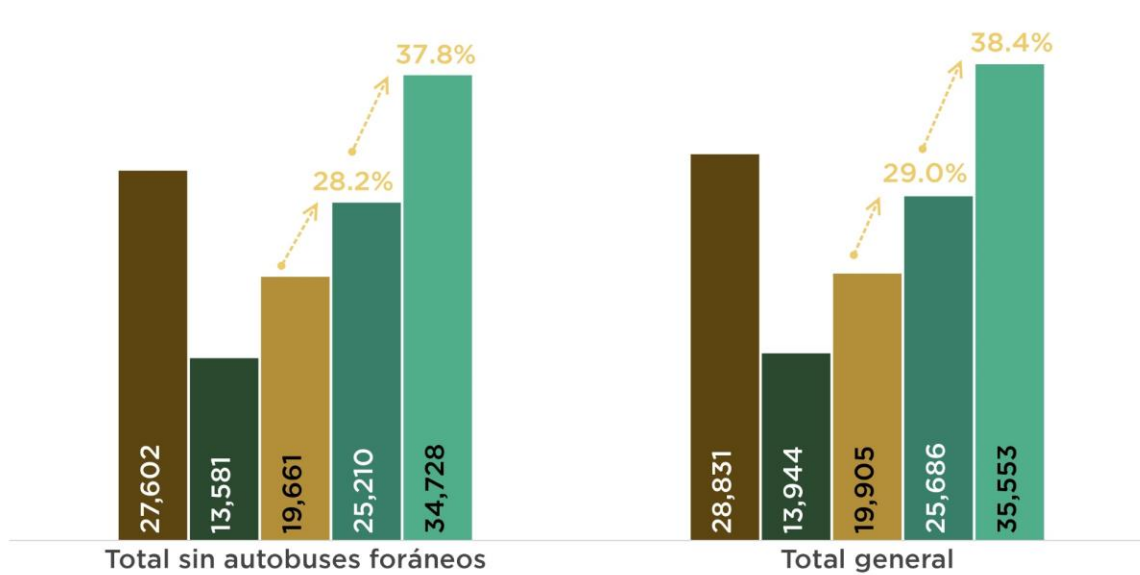
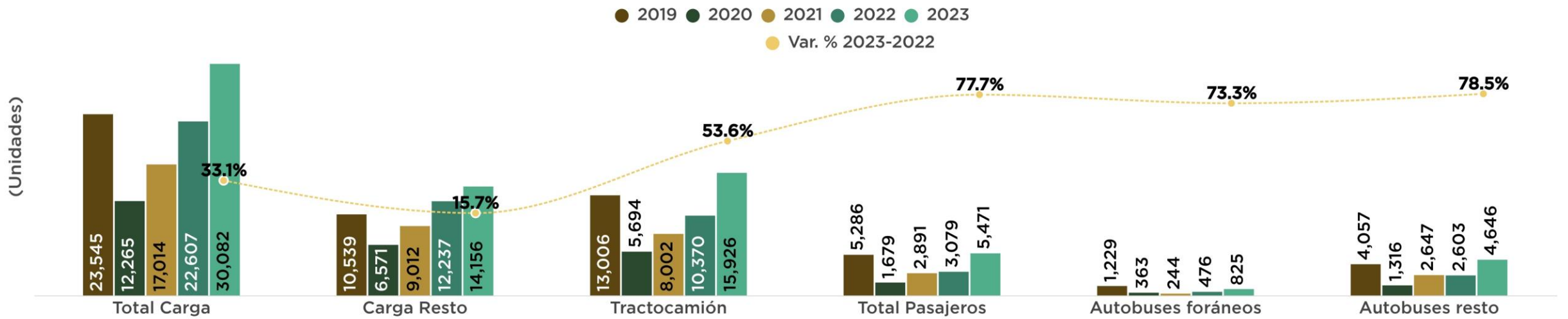


EVOLUCIÓN DE LA
 COMERCIALIZACIÓN DE
 VEHÍCULOS PESADOS



Comercialización al mayoreo por segmento y clase

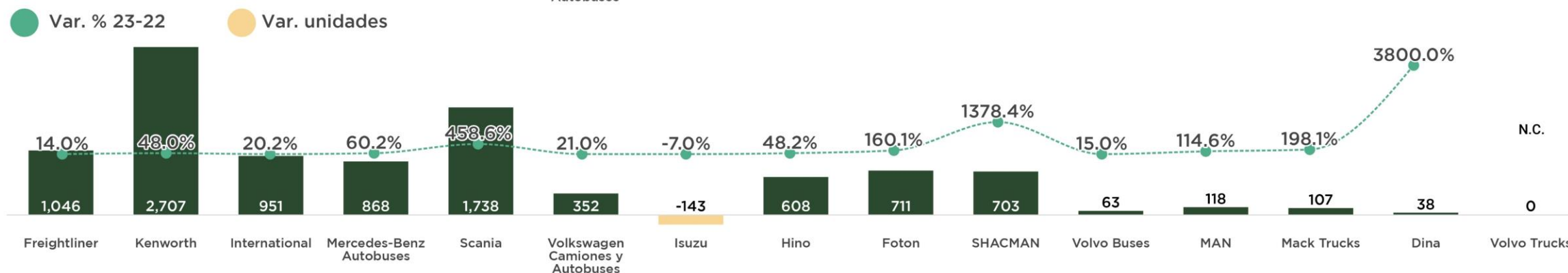
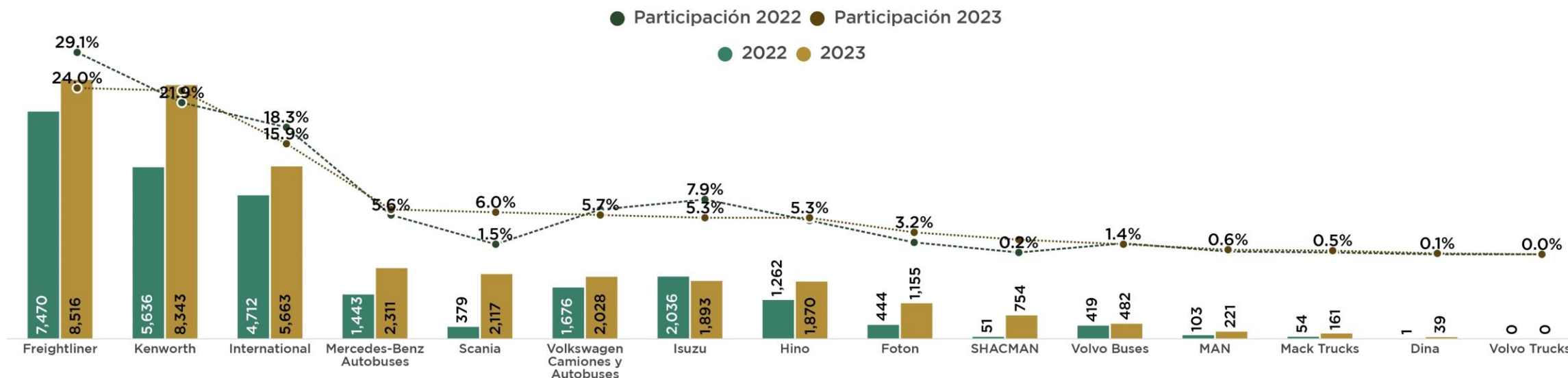
Enero - Agosto



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

Comercialización al mayoreo por marca

Enero - Agosto



5 marcas acumularon el 75.8% de la comercialización al mayoreo durante el periodo en referencia: Freightliner, Kenworth, International, Mercedes-Benz y Scania.

Las marcas con avance anual con respecto a mismo periodo de 2022 fueron trece, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó Kenworth con 2,707 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
N.C. No Calculable

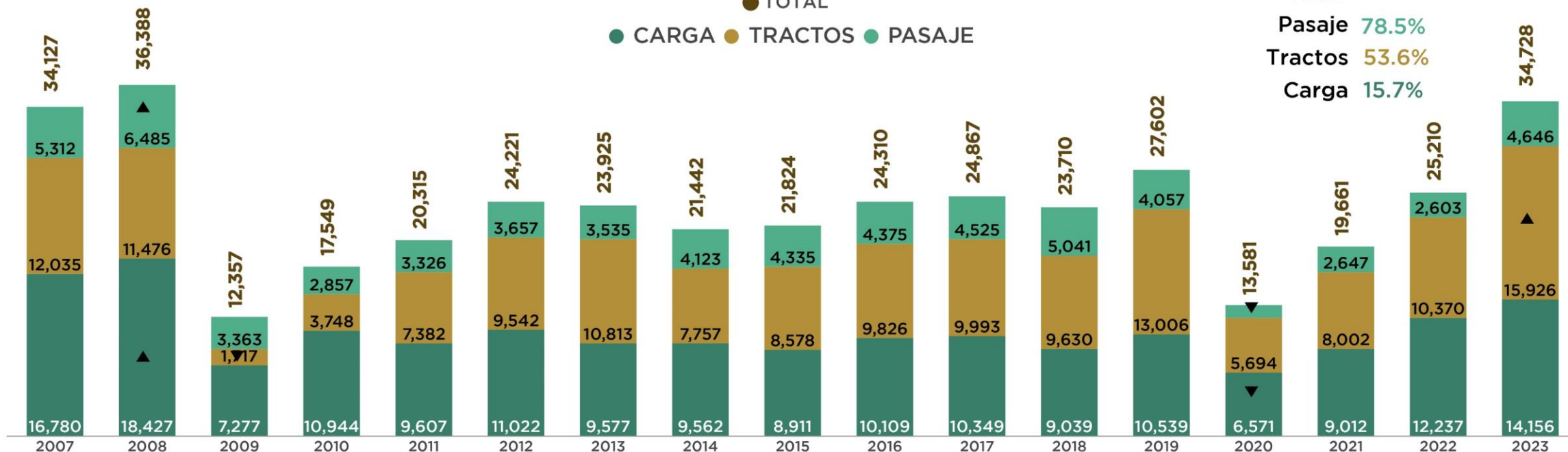


Comercialización al mayoreo acumulado Enero - Agosto

Variación 23 Vs 22

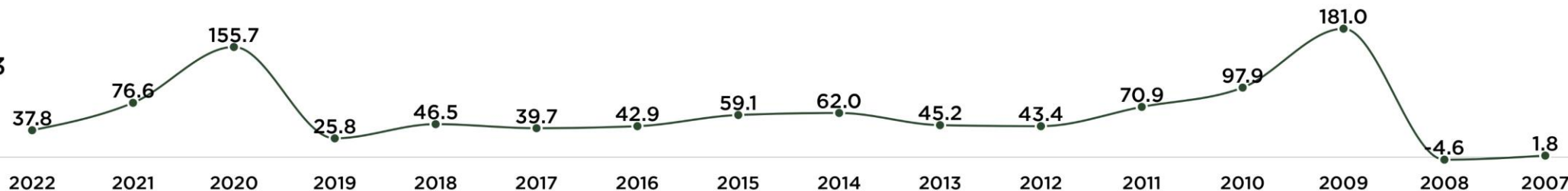
Total 37.8%
Pasaje 78.5%
Tractos 53.6%
Carga 15.7%

● TOTAL
● CARGA ● TRACTOS ● PASAJE



En el acumulado enero-agosto 2023, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 41% carga, 46% tractocamiones y 13% pasaje.

Cambio % 2023 respecto a:



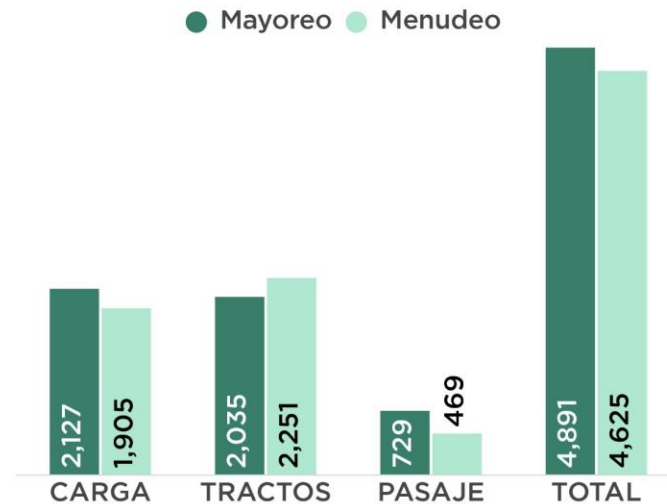
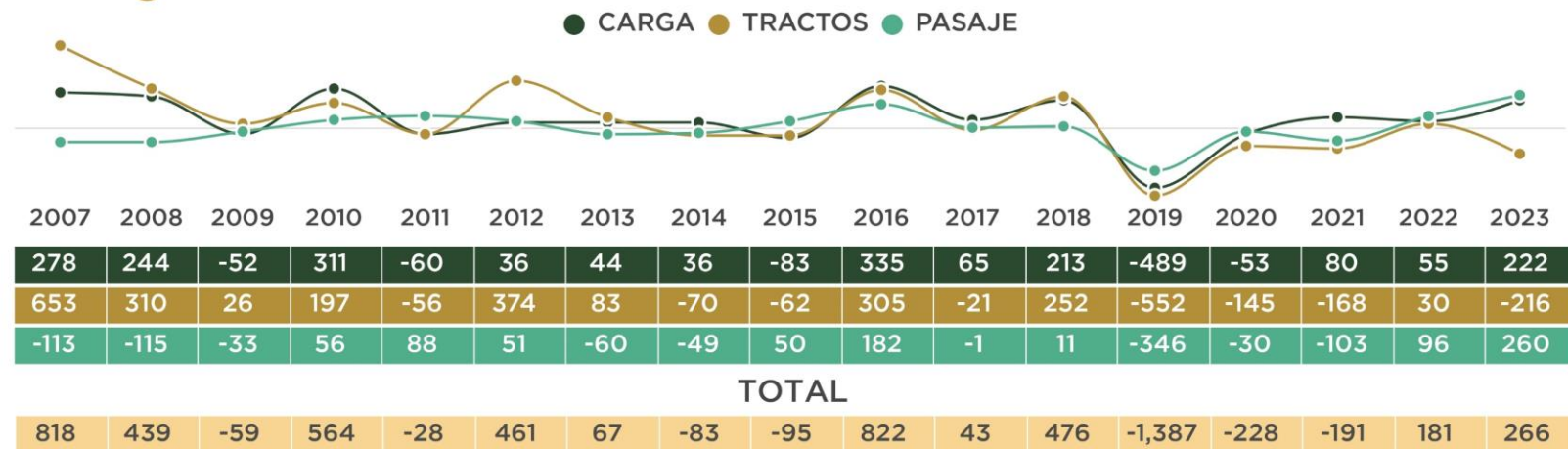
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



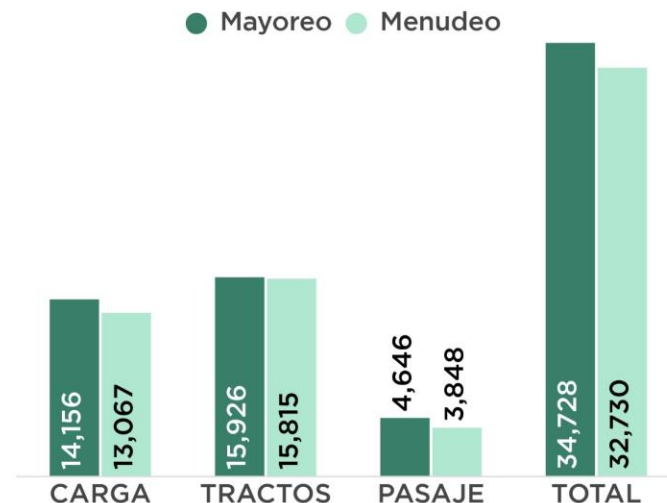
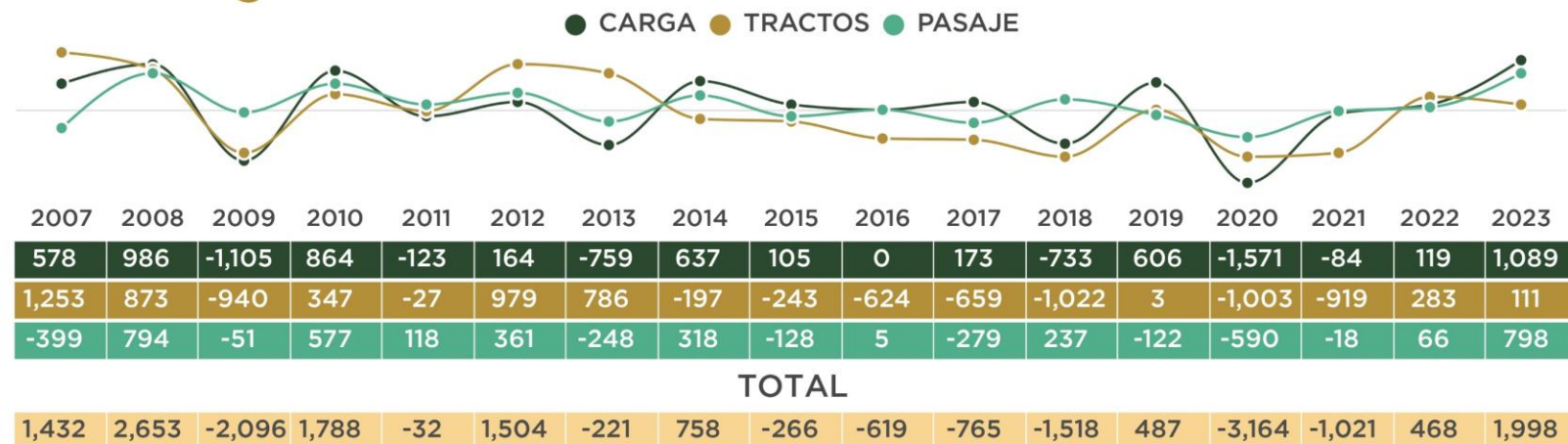
EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Balance mayoreo-menudeo

Agosto



Enero-Agosto



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI.
Nota: Excluye Autobuses foráneos

Comercialización mayoreo por fuente de energía

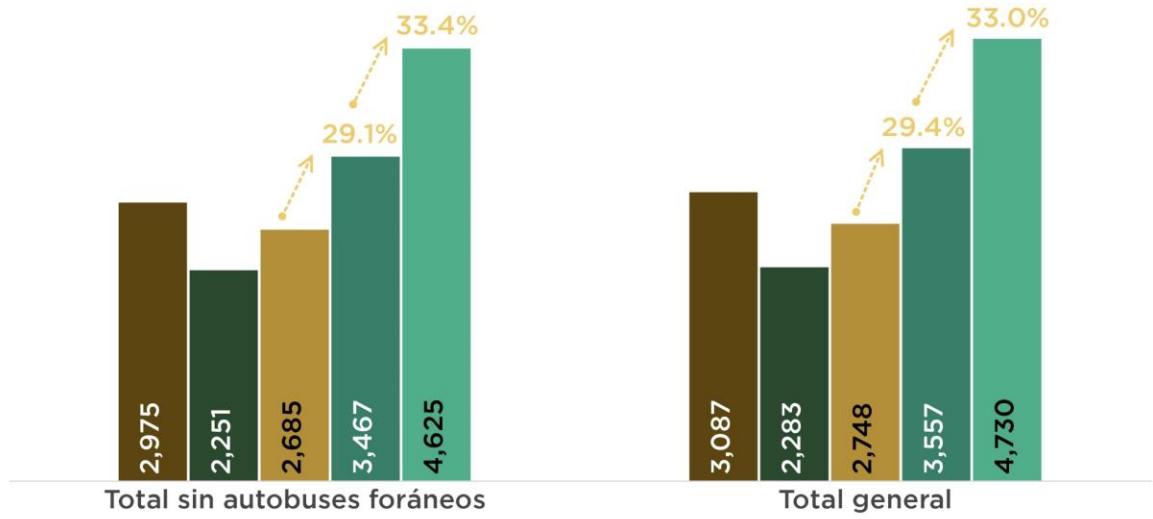
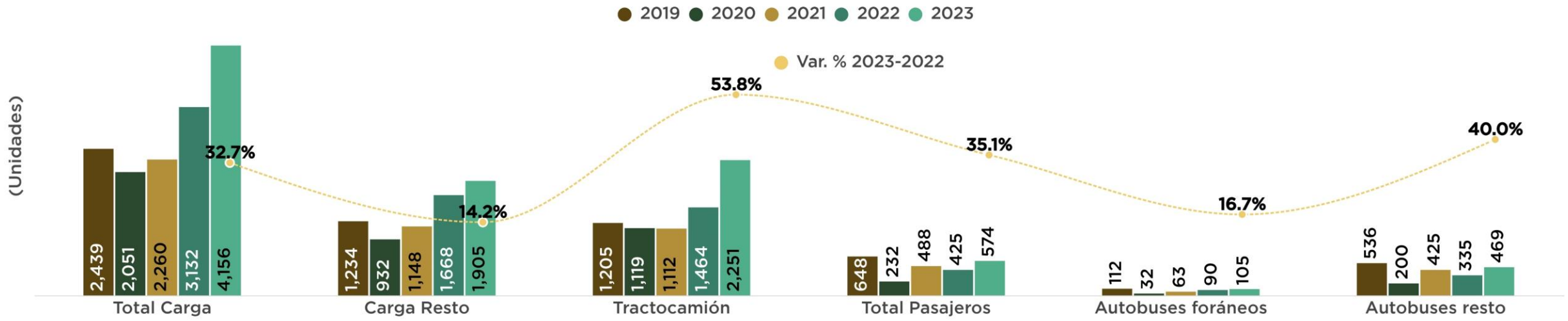
Enero-Agosto

	2022			2023			Variación 23-22			Participación marca 2023			Participación segmento 2023		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	22,378	3,044	25,422	29,582	5,162	34,744	32.2%	69.6%	36.7%	98.3%	94.4%	97.7%	85.1%	14.9%	100%
Freightliner	7,470		7,470	8,516		8,516	14.0%	-	14.0%	28.3%	0.0%	24.0%	100.0%	0.0%	100%
Kenworth	5,636		5,636	8,282		8,282	46.9%	-	46.9%	27.5%	0.0%	23.3%	100.0%	0.0%	100%
International	4,209	503	4,712	4,543	1,120	5,663	7.9%	122.7%	20.2%	15.1%	20.5%	15.9%	80.2%	19.8%	100%
Mercedes-Benz Autobuses		1,443	1,443		2,311	2,311	-	60.2%	60.2%	0.0%	42.2%	6.5%	0.0%	100.0%	100%
VW Camiones y Autobuses	1,202	474	1,676	1,164	858	2,022	-3.2%	81.0%	20.6%	3.9%	15.7%	5.7%	57.6%	42.4%	100%
Scania	229	126	355	1,703	312	2,015	643.7%	147.6%	467.6%	5.7%	5.7%	5.7%	84.5%	15.5%	100%
Isuzu	2,032	4	2,036	1,888	5	1,893	-7.1%	25.0%	-7.0%	6.3%	0.1%	5.3%	99.7%	0.3%	100%
Hino	1,073	2	1,075	1,523	20	1,543	41.9%	900.0%	43.5%	5.1%	0.4%	4.3%	98.7%	1.3%	100%
Foton	390	19	409	858	0	858	120.0%	-100.0%	109.8%	2.9%	0.0%	2.4%	100.0%	0.0%	100%
SHACMAN	34		34	738		738	2070.6%	-	2070.6%	2.5%	0.0%	2.1%	100.0%	0.0%	100%
Volvo Buses		419	419		482	482	-	15.0%	15.0%	0.0%	8.8%	1.4%	0.0%	100.0%	100%
MAN	49	53	102	204	17	221	316.3%	-67.9%	116.7%	0.7%	0.3%	0.6%	92.3%	7.7%	100%
Mack Trucks	54		54	161		161	198.1%	-	198.1%	0.5%	0.0%	0.5%	100.0%	0.0%	100%
Dina	0	1	1	2	37	39	-	3600.0%	3800.0%	0.0%	0.7%	0.1%	5.1%	94.9%	100%
Eléctrico	0	0	0	13	0	13	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100%
Scania	0	0	0	7	0	7	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100%
VW Camiones y Autobuses	0		0	6		6	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100%
Gas natural vehicular	42	35	77	160	309	469	281.0%	782.9%	509.1%	0.5%	5.6%	1.3%	34.1%	65.9%	100%
Foton		35	35		297	297	-	748.6%	748.6%	0.0%	5.4%	0.8%	0.0%	100.0%	100%
Scania	24	0	24	83	12	95	245.8%	-	295.8%	0.3%	0.2%	0.3%	87.4%	12.6%	100%
Kenworth	0		0	61		61	-	-	-	0.2%	0.0%	0.2%	100.0%	0.0%	100%
SHACMAN	17		17	16		16	-5.9%	-	-5.9%	0.1%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100%
MAN	1		1	0		0	-100.0%	-	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gasolina	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Híbrido	187		187	327		327	74.9%	-	74.9%	1.1%	0.0%	0.9%	100.0%	0.0%	100%
Hino	187		187	327		327	74.9%	-	74.9%	1.1%	0.0%	0.9%	100.0%	0.0%	100%
Total general	22,607	3,079	25,686	30,082	5,471	35,553	33.1%	77.7%	38.4%	100%	100%	100%	84.6%	15.4%	100%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Comercialización al menudeo por segmento y clase

Agosto

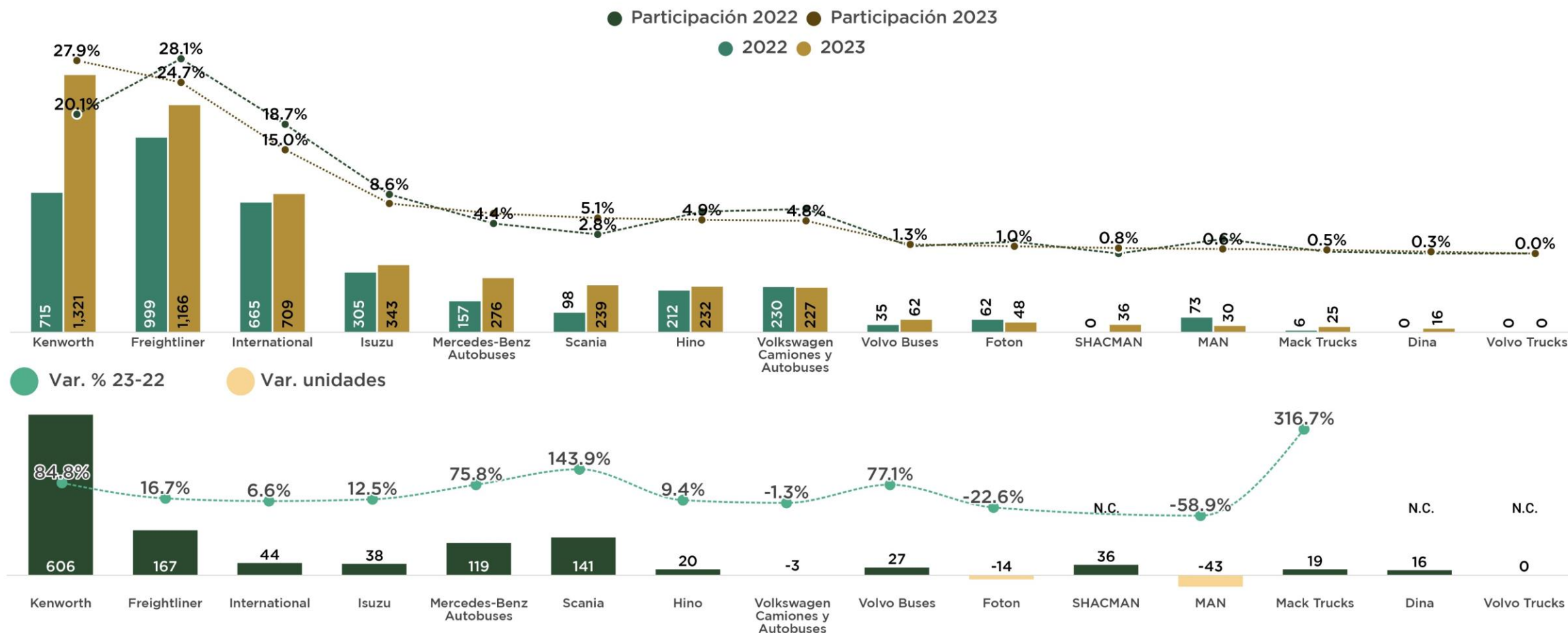


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)



Comercialización al menudeo por marca

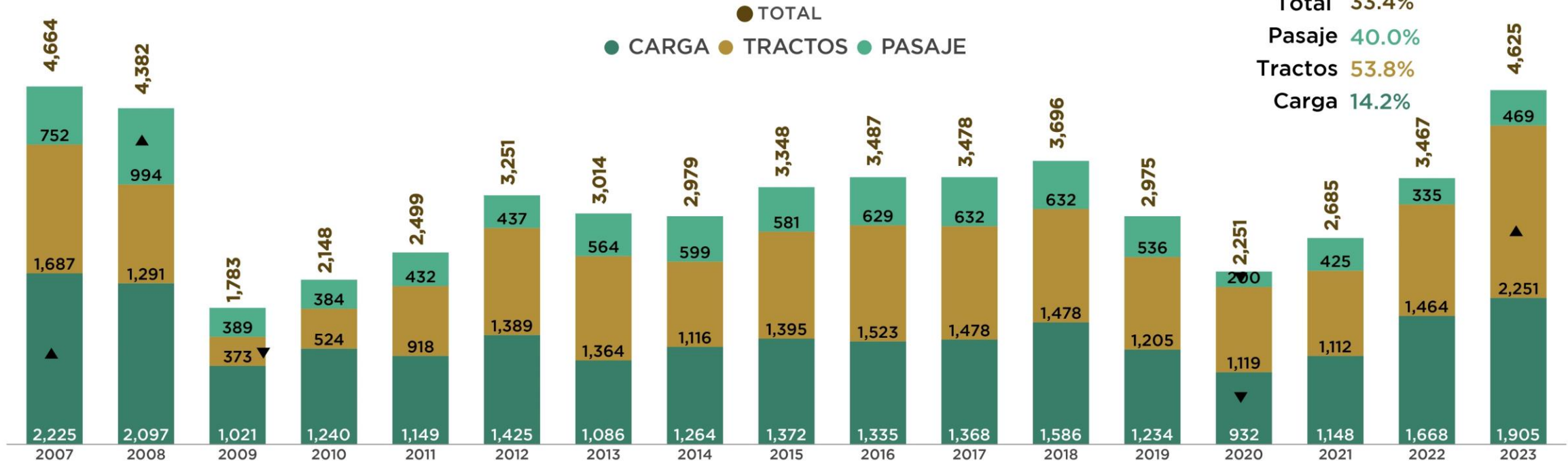
Agosto



Las 5 principales marcas acumularon el 80.7% de la comercialización al menudeo durante el mes en referencia. Once marcas registraron avance anual en el mes de referencia. El mayor incremento absoluto lo presentó Kenworth con 606 unidades adicionales.

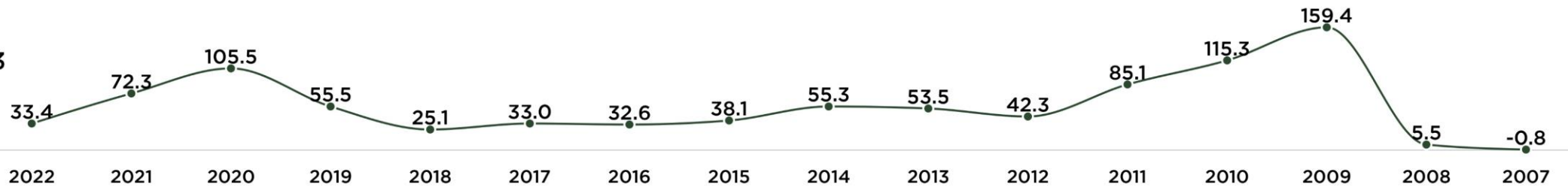
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
N.C. No Calculable

Comercialización al menudeo mensual Agosto



En agosto de 2023, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 41% carga, 49% tractocamiones y 10% pasaje.

Cambio % 2023 respecto a:



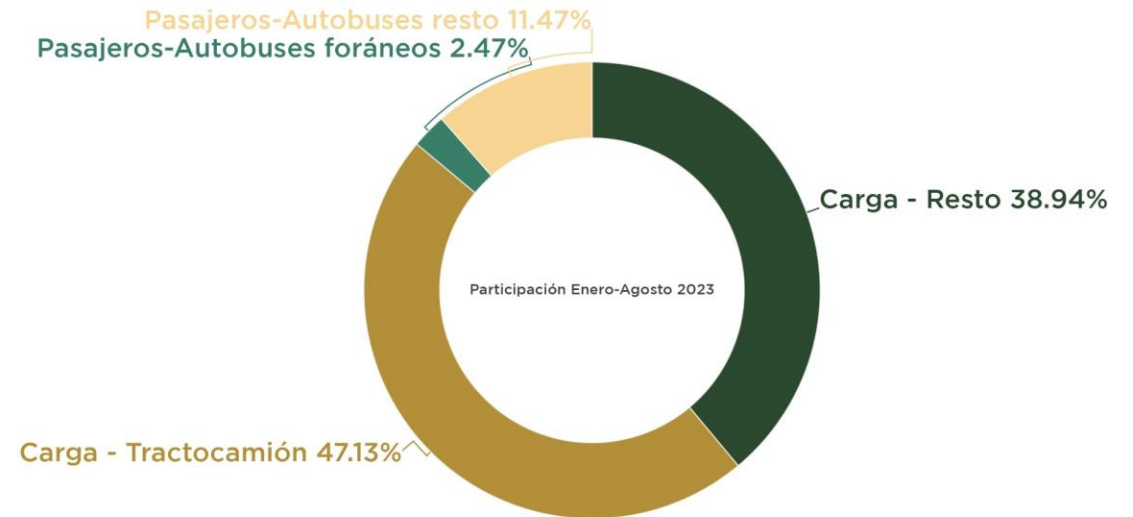
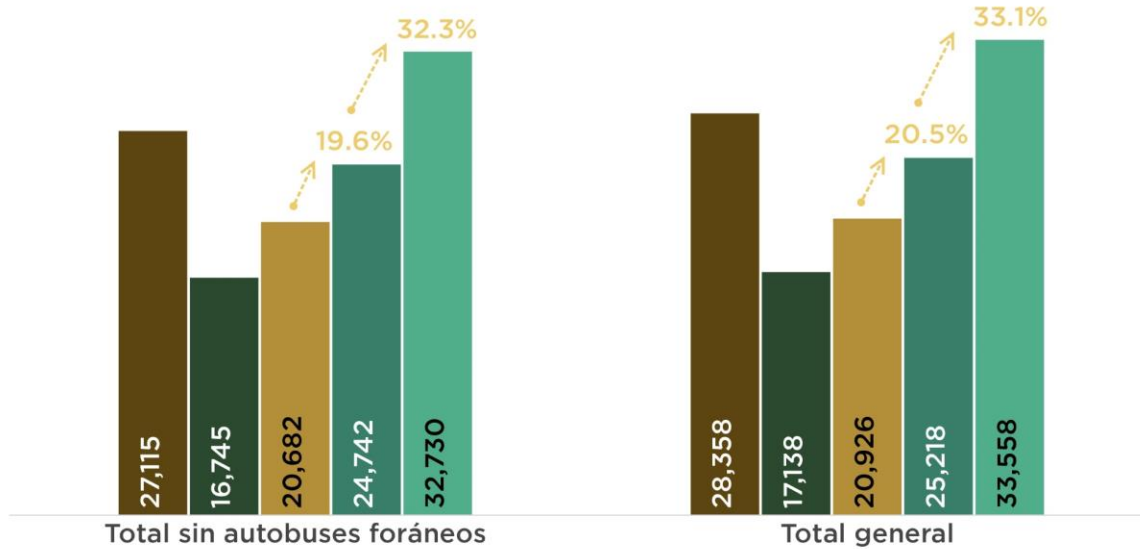
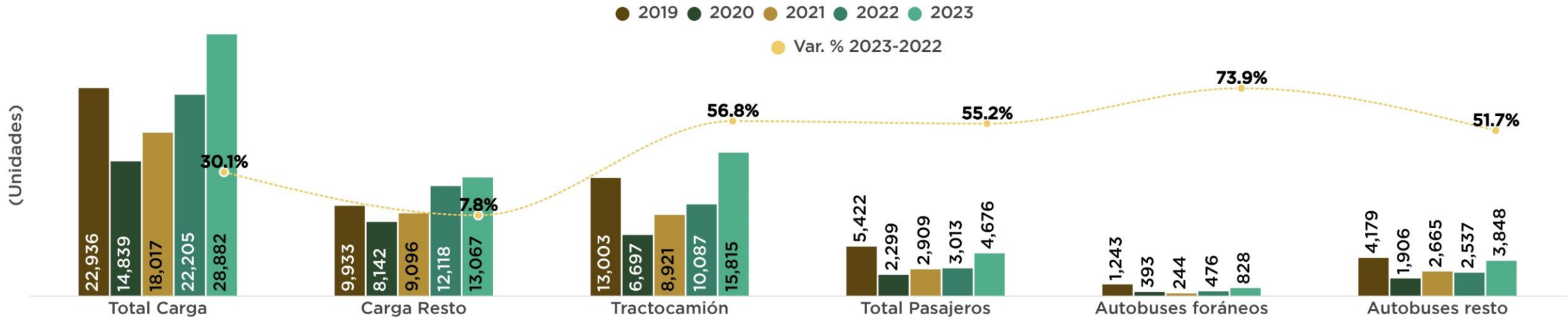
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Comercialización al menudeo por segmento y clase

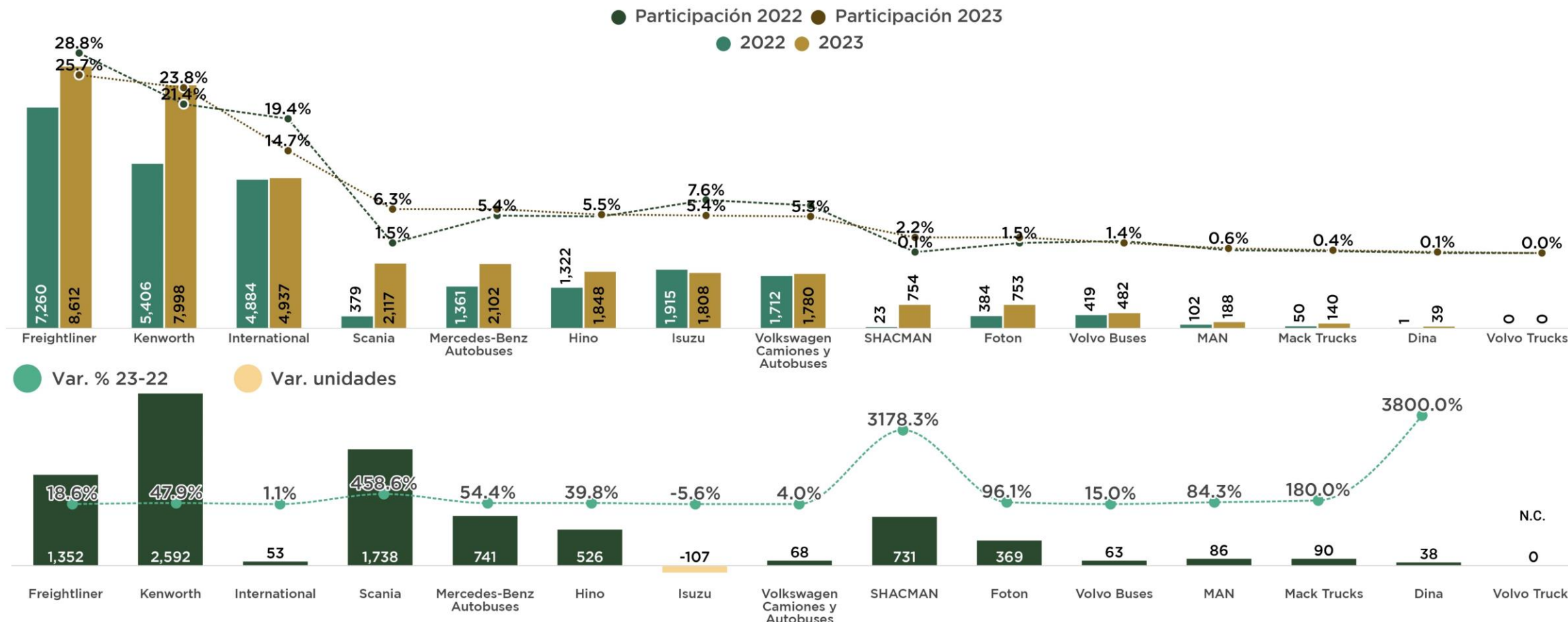
Enero - Agosto



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

Comercialización al menudeo por marca

Enero - Agosto



5 marcas acumularon el 76.8% de la comercialización al menudeo durante el periodo en referencia: Freightliner, Kenworth, International, Scania y Mercedes-Benz.

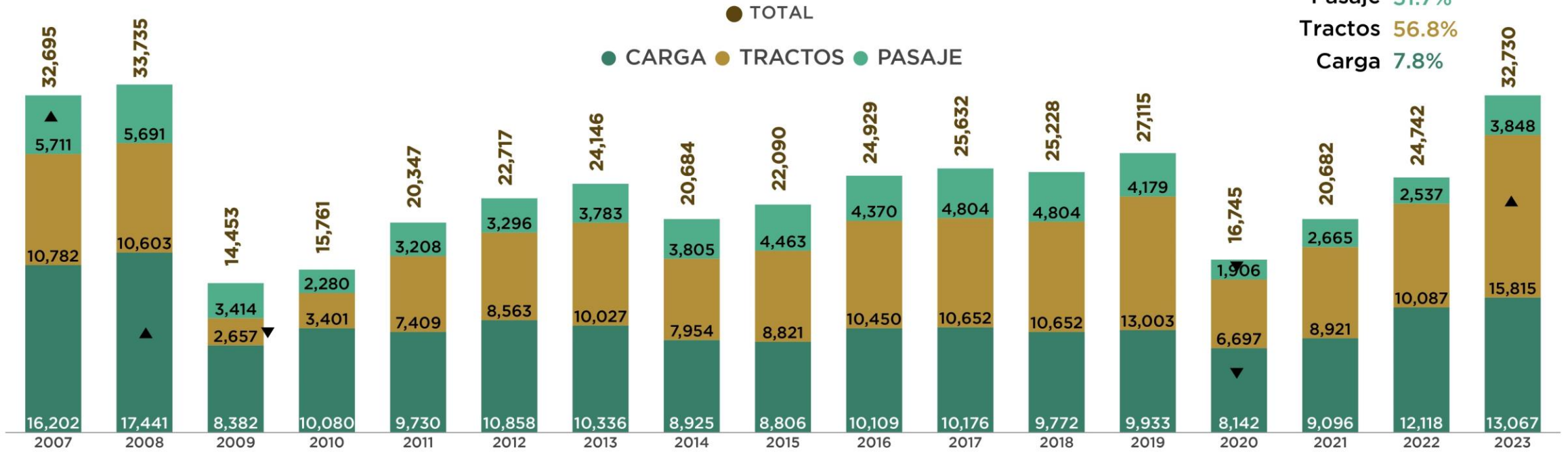
Trece marcas registraron avance anual en el periodo de referencia. El mayor avance en el número de unidades lo presentó Kenworth con 2,592 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
N.C. No Calculable

Comercialización al menudeo acumulado Enero - Agosto

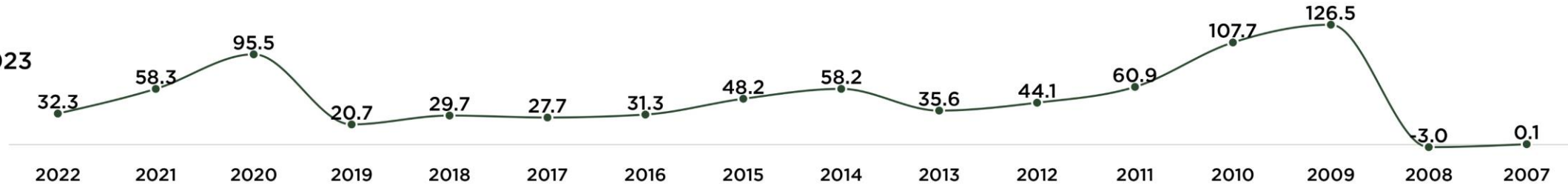
Variación 23 Vs 22

Total 32.3%
 Pasaje 51.7%
 Tractos 56.8%
 Carga 7.8%



En el acumulado enero-agosto 2023, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 40% carga, 48% tractocamiones y 12% pasaje.

Cambio % 2023 respecto a:



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



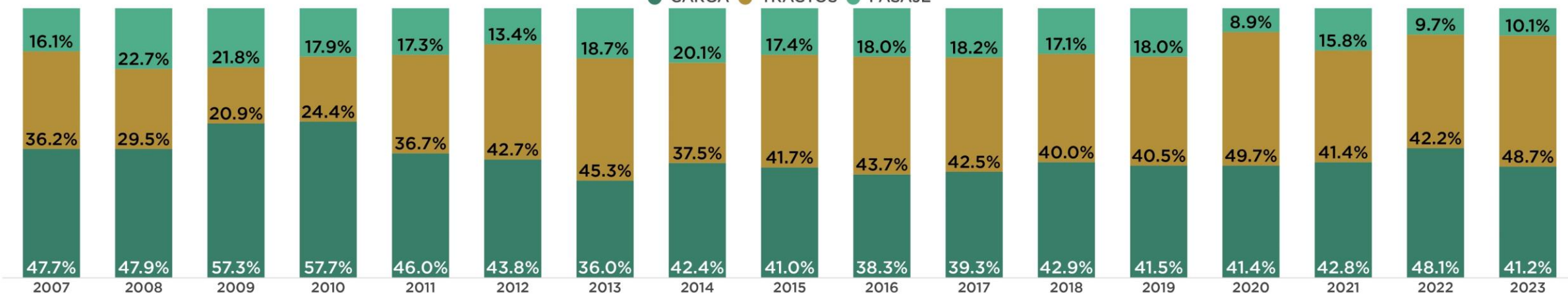
EVOLUCIÓN DE LA
 COMERCIALIZACIÓN DE
 VEHÍCULOS PESADOS

Evolución por segmentos

(participación %)

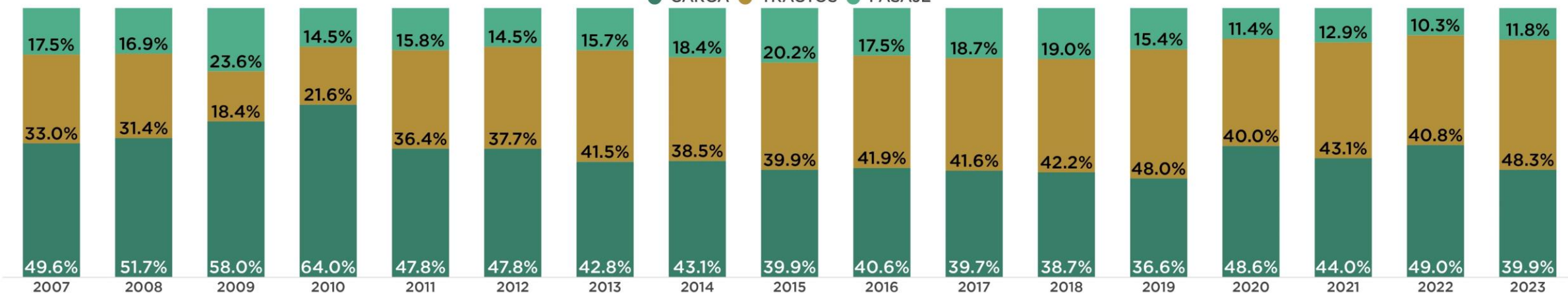
Agosto

● CARGA ● TRACTOS ● PASAJE



Enero - Agosto

● CARGA ● TRACTOS ● PASAJE



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos.

Comercialización al menudeo por segmento, clase y marca Agosto

Marca/Segmento	(UNIDADES)												Variación % Anual 2023-2022								
	Total 2022						Total 2023						TOTAL								
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje			
Kenworth	151	564	715				715	330	991	1,321			1,321	118.5	75.7	84.8	-	-	-	84.8	
Freightliner	516	483	999				999	560	606	1,166			1,166	8.5	25.5	16.7	-	-	-	16.7	
International	304	287	591		74	74	665	261	372	633		76	76	-14.1	29.6	7.1	-	2.7	2.7	6.6	
Isuzu	304		304		1	1	305	342		342		1	1	12.5	-	12.5	-	-	-	12.5	
Mercedes-Benz Autobuses				1	156	157	157				5	271	276	-	-	-	400.0	73.7	75.8	75.8	
Scania	6	76	82	16	-	16	98	18	186	204	35	-	35	200.0	144.7	148.8	118.8	-	118.8	143.9	
Hino	212	-	212				212	224	-	224		8	8	5.7	-	5.7	-	-	-	9.4	
Volkswagen Camiones y Autobuse:	132	-	132		98	98	230	131	-	131		96	96	-0.8	-	-0.8	-	-	2.0	-2.0	-1.3
Volvo Buses				29	6	35	35				61	1	62	-	-	-	110.3	-83.3	77.1	77.1	
Foton	40	22	62				62	28	20	48			48	-30.0	-9.1	-22.6	-	-	-	-22.6	
SHACMAN									36	36			36	-	-	-	-	-	-	-	
MAN		29	29	44		44	73		26	26	4		4	-	-10.3	-10.3	-90.9	-	-90.9	-58.9	
Mack Trucks	3	3	6				6	11	14	25			25	266.7	366.7	316.7	-	-	-	316.7	
Dina												16	16	-	-	-	-	-	-	-	
Total general	1,668	1,464	3,132	90	335	425	3,557	1,905	2,251	4,156	105	469	574	4,730	14.2	53.8	32.7	16.7	40.0	35.1	33.0
Participación																					
Kenworth	21%	79%	100%	0%	0%	0%	100%	25%	75%	100%	0%	0%	0%	100%							
Freightliner	52%	48%	100%	0%	0%	0%	100%	48%	52%	100%	0%	0%	0%	100%							
International	46%	43%	89%	0%	11%	11%	100%	37%	52%	89%	0%	11%	11%	100%							
Isuzu	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%							
Mercedes-Benz Autobuses	0%	0%	0%	1%	99%	100%	100%	0%	0%	0%	2%	98%	100%	100%							
Scania	6%	78%	84%	16%	0%	16%	100%	8%	78%	85%	15%	0%	15%	100%							
Hino	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	97%	0%	97%	0%	3%	3%	100%							
Volkswagen Camiones y Autobuse:	57%	0%	57%	0%	43%	43%	100%	58%	0%	58%	0%	42%	42%	100%							
Volvo Buses	0%	0%	0%	83%	17%	100%	100%	0%	0%	0%	98%	2%	100%	100%							
Foton	65%	35%	100%	0%	0%	0%	100%	58%	42%	100%	0%	0%	0%	100%							
SHACMAN	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%							
MAN	0%	40%	40%	60%	0%	60%	100%	0%	87%	87%	13%	0%	13%	100%							
Mack Trucks	50%	50%	100%	0%	0%	0%	100%	44%	56%	100%	0%	0%	0%	100%							
Dina	-	-	-	-	-	-	-	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%							
Total general	46.9%	41.2%	88.1%	2.5%	9.4%	11.9%	100%	40.3%	47.6%	87.9%	2.2%	9.9%	12.1%	100%							

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)

Comercialización al menudeo por segmento, clase y marca Enero - Agosto

Marca/Segmento	(UNIDADES)												Variación % Anual 2023-2022								
	Total 2022						Total 2023						TOTAL								
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje			
Freightliner	3,813	3,447	7,260				7,260	4,228	4,384	8,612			8,612	10.9	27.2	18.6	-	-	-	18.6	
Kenworth	1,206	4,200	5,406				5,406	1,768	6,230	7,998			7,998	46.6	48.3	47.9	-	-	-	47.9	
International	2,259	2,062	4,321		563	563	4,884	1,873	2,360	4,233		704	704	17.1	14.5	2.0	-	25.0	25.0	1.1	
Scania	42	211	253	126	-	126	379	78	1,715	1,793	324	-	324	85.7	712.8	608.7	157.1	-	157.1	458.6	
Mercedes-Benz Autobuses				28	1,333	1,361	1,361				73	2,029	2,102	-	-	-	160.7	52.2	54.4	54.4	
Hino	1,315	-	1,315		7	7	1,322	1,829	-	1,829		19	19	39.1	-	39.1	-	171.4	171.4	39.8	
Isuzu	1,909		1,909		6	6	1,915	1,804		1,804		4	4	5.5	-	5.5	-	33.3	33.3	5.6	
Volkswagen Camiones y Autobuse:	1,270	-	1,270		442	442	1,712	988	-	988		792	792	22.2	-	22.2	-	79.2	79.2	4.0	
SHACMAN		23	23				23		754	754			754	-	3,178.3	3,178.3	-	-	-	3,178.3	
Foton	265	84	349		35	35	384	402	156	558		195	195	51.7	85.7	59.9	-	457.1	457.1	96.1	
Volvo Buses				269	150	419	419				414	68	482	-	-	-	53.9	54.7	15.0	15.0	
MAN	1	48	49	53		53	102	3	168	171	17		17	200.0	250.0	249.0	67.9	67.9	84.3		
Mack Trucks	38	12	50				50	92	48	140			140	142.1	300.0	180.0	-	-	-	180.0	
Dina	-	-	-		1	1	1	2	-	2		37	37	-	-	-	-	3,600.0	3,600.0	3,800.0	
Total general	12,118	10,087	22,205	476	2,537	3,013	25,218	13,067	15,815	28,882	828	3,848	4,676	33,558	7.8	56.8	30.1	73.9	51.7	55.2	33.1
	Participación																				
Freightliner	53%	47%	100%	0%	0%	0%	100%	49%	51%	100%	0%	0%	0%	100%							
Kenworth	22%	78%	100%	0%	0%	0%	100%	22%	78%	100%	0%	0%	0%	100%							
International	46%	42%	88%	0%	12%	12%	100%	38%	48%	86%	0%	14%	14%	100%							
Scania	11%	56%	67%	33%	0%	33%	100%	4%	81%	85%	15%	0%	15%	100%							
Mercedes-Benz Autobuses	0%	0%	0%	2%	98%	100%	100%	0%	0%	0%	3%	97%	100%	100%							
Hino	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%							
Isuzu	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%							
Volkswagen Camiones y Autobuse:	74%	0%	74%	0%	26%	26%	100%	56%	0%	56%	0%	44%	44%	100%							
SHACMAN	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%							
Foton	69%	22%	91%	0%	9%	9%	100%	53%	21%	74%	0%	26%	26%	100%							
Volvo Buses	0%	0%	0%	64%	36%	100%	100%	0%	0%	0%	86%	14%	100%	100%							
MAN	1%	47%	48%	52%	0%	52%	100%	2%	89%	91%	9%	0%	9%	100%							
Mack Trucks	76%	24%	100%	0%	0%	0%	100%	66%	34%	100%	0%	0%	0%	100%							
Dina	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	5%	0%	5%	0%	95%	95%	100%							
Total general	48.1%	40.0%	88.1%	1.9%	10.1%	11.9%	100%	38.9%	47.1%	86.1%	2.5%	11.5%	13.9%	100%							

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)

Comercialización menudeo por fuente de energía

Enero-Agosto

	2022			2023			Variación 23-22			Participación marca 2023			Participación segmento 2023		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	21,966	2,978	24,944	28,376	4,481	32,857	29.2%	50.5%	31.7%	98.2%	95.8%	97.9%	86.4%	13.6%	100%
Freightliner	7,260		7,260	8,612		8,612	18.6%	-	18.6%	29.8%	0.0%	25.7%	100.0%	0.0%	100%
Kenworth	5,406		5,406	7,941		7,941	46.9%	-	46.9%	27.5%	0.0%	23.7%	100.0%	0.0%	100%
International	4,321	563	4,884	4,233	704	4,937	-2.0%	25.0%	1.1%	14.7%	15.1%	14.7%	85.7%	14.3%	100%
Mercedes-Benz Autobuses		1,361	1,361		2,102	2,102	-	54.4%	54.4%	0.0%	45.0%	6.3%	0.0%	100.0%	100%
Scania	229	126	355	1,703	324	2,027	643.7%	157.1%	471.0%	5.9%	6.9%	6.0%	84.0%	16.0%	100%
Isuzu	1,909	6	1,915	1,804	4	1,808	-5.5%	-33.3%	-5.6%	6.2%	0.1%	5.4%	99.8%	0.2%	100%
VW Camiones y Autobuses	1,270	442	1,712	982	792	1,774	-22.7%	79.2%	3.6%	3.4%	16.9%	5.3%	55.4%	44.6%	100%
Hino	1,122	7	1,129	1,517	19	1,536	35.2%	171.4%	36.0%	5.3%	0.4%	4.6%	98.8%	1.2%	100%
SHACMAN	2		2	713		713	35550.0%	-	35550.0%	2.5%	0.0%	2.1%	100.0%	0.0%	100%
Foton	349	0	349	558	0	558	59.9%	-	59.9%	1.9%	0.0%	1.7%	100.0%	0.0%	100%
Volvo Buses		419	419		482	482	-	15.0%	15.0%	0.0%	10.3%	1.4%	0.0%	100.0%	100%
MAN	48	53	101	171	17	188	256.3%	-67.9%	86.1%	0.6%	0.4%	0.6%	91.0%	9.0%	100%
Mack Trucks	50		50	140		140	180.0%	-	180.0%	0.5%	0.0%	0.4%	100.0%	0.0%	100%
Dina	0	1	1	2	37	39	-	3600.0%	3800.0%	0.0%	0.8%	0.1%	5.1%	94.9%	100%
Eléctrico	0	0	0	13	0	13	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100%
Scania	0	0	0	7	0	7	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100%
VW Camiones y Autobuses	0		0	6		6	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100%
Gas natural vehicular	46	35	81	181	195	376	293.5%	457.1%	364.2%	0.6%	4.2%	1.1%	48.1%	51.9%	100%
Foton		35	35		195	195	-	457.1%	457.1%	0.0%	4.2%	0.6%	0.0%	100.0%	100%
Scania	24	0	24	83	0	83	245.8%	-	245.8%	0.3%	0.0%	0.2%	100.0%	0.0%	100%
Kenworth	0		0	57		57	-	-	-	0.2%	0.0%	0.2%	100.0%	0.0%	100%
SHACMAN	21		21	41		41	95.2%	-	95.2%	0.1%	0.0%	0.1%	100.0%	0.0%	100%
MAN	1		1	0		0	-100.0%	-	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gasolina	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Híbrido	193		193	312		312	61.7%	-	61.7%	1.1%	0.0%	0.9%	100.0%	0.0%	100%
Hino	193		193	312		312	61.7%	-	61.7%	1.1%	0.0%	0.9%	100.0%	0.0%	100%
Total general	22,205	3,013	25,218	28,882	4,676	33,558	30.1%	55.2%	33.1%	100%	100%	100%	86.1%	13.9%	100%

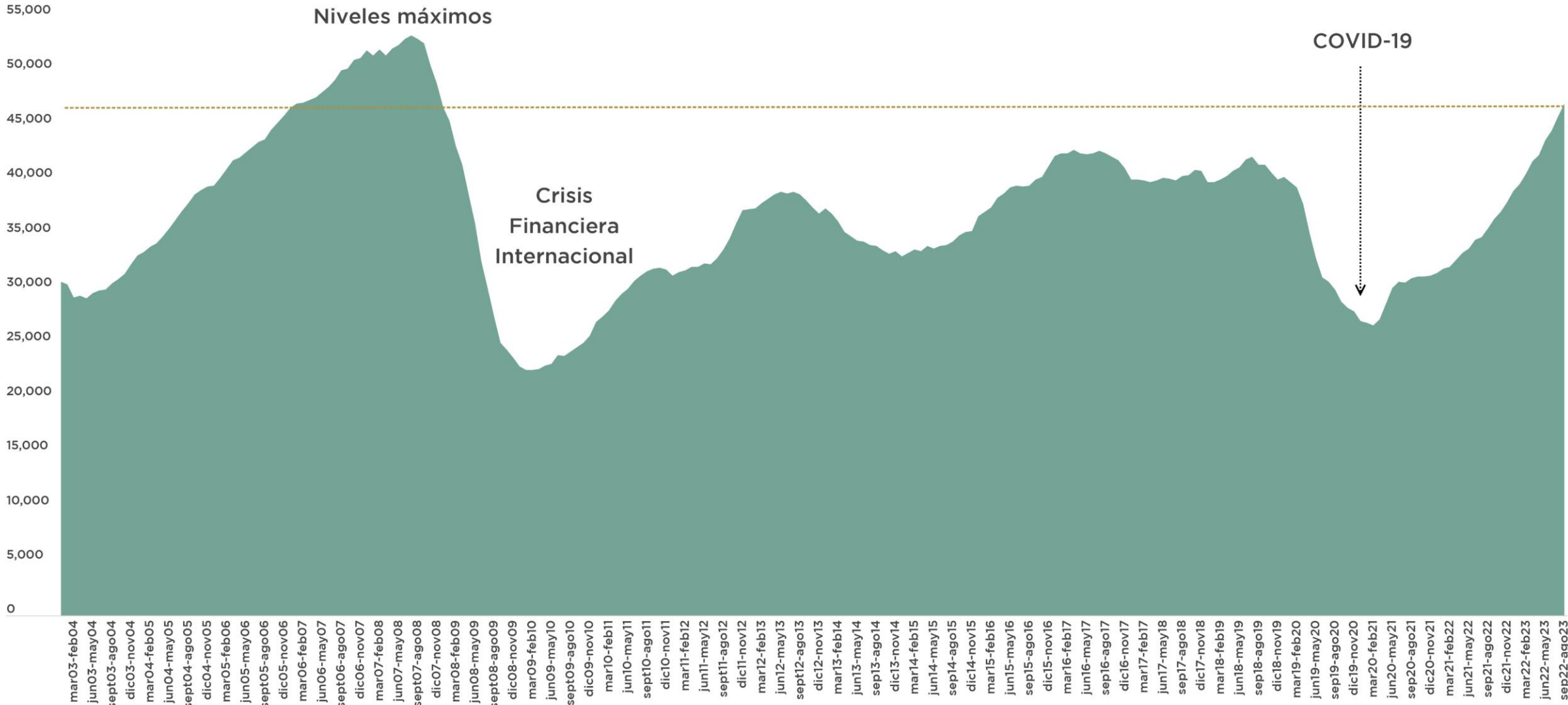
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Evolución de la Comercialización al menudeo de vehículos pesados (Unidades)

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	2,542 (7.1%)	2,705 (5.5%)	2,997 (-5.2%)	2,996 (7.7%)	3,434 (1.8%)	3,481 (5.0%)	3,308 (0.6%)	3,558 (9.4%)	3,471 (12.1%)	3,549 (-1.5%)	3,684 (1.4%)	3,751 (0.1%)	39,476 (3.3%)
2006	3,221 (26.7%)	3,511 (29.8%)	3,815 (27.3%)	3,267 (9.0%)	3,861 (12.4%)	3,991 (14.7%)	3,816 (15.4%)	3,793 (6.6%)	4,325 (24.6%)	4,201 (18.4%)	4,324 (17.4%)	4,472 (19.2%)	46,597 (18.0%)
2007	3,626 (12.6%)	3,602 (2.6%)	3,995 (4.7%)	3,573 (9.4%)	4,347 (12.6%)	4,457 (11.7%)	4,431 (16.1%)	4,664 (23.0%)	4,505 (4.2%)	5,031 (19.8%)	4,419 (2.2%)	5,251 (17.4%)	51,901 (11.4%)
2008	3,153 (-13.0%)	4,114 (14.2%)	3,438 (-13.9%)	4,241 (18.7%)	4,612 (6.1%)	5,096 (14.3%)	4,699 (6.0%)	4,382 (-6.0%)	4,048 (-10.1%)	3,090 (-38.6%)	2,694 (-39.0%)	3,122 (-40.5%)	46,689 (-10.0%)
2009	1,880 (-40.4%)	1,721 (-58.2%)	1,770 (-48.5%)	1,545 (-63.6%)	1,928 (-58.2%)	1,621 (-68.2%)	2,205 (-53.1%)	1,783 (-59.3%)	1,710 (-57.8%)	2,400 (-22.3%)	1,971 (-26.8%)	2,358 (-24.5%)	22,892 (-51.0%)
2010	1,561 (-17.0%)	1,676 (-2.6%)	1,859 (5.0%)	1,912 (23.8%)	2,067 (7.2%)	2,424 (49.5%)	2,114 (-4.1%)	2,148 (20.5%)	2,108 (23.3%)	2,835 (18.1%)	2,596 (31.7%)	3,681 (56.1%)	26,981 (17.9%)
2011	2,010 (28.8%)	2,273 (35.6%)	2,737 (47.2%)	2,493 (30.4%)	2,603 (25.9%)	3,137 (29.4%)	2,595 (22.8%)	2,499 (16.3%)	2,407 (14.2%)	2,916 (2.9%)	2,385 (-8.1%)	3,152 (-14.4%)	31,207 (15.7%)
2012	2,361 (17.5%)	2,430 (6.9%)	3,003 (9.7%)	2,519 (1.0%)	2,897 (11.3%)	3,062 (-2.4%)	3,194 (23.1%)	3,251 (30.1%)	3,515 (46.0%)	4,240 (45.4%)	3,568 (49.6%)	3,219 (2.1%)	37,259 (19.4%)
2013	2,434 (3.1%)	2,977 (22.5%)	3,354 (11.7%)	2,966 (17.7%)	3,138 (8.3%)	2,902 (-5.2%)	3,361 (5.2%)	3,014 (-7.3%)	2,937 (-16.4%)	3,585 (-15.4%)	2,984 (-16.4%)	3,742 (16.2%)	37,394 (0.4%)
2014	1,933 (-20.6%)	2,217 (-25.5%)	2,405 (-28.3%)	2,551 (-14.0%)	2,748 (-12.4%)	2,872 (-1.0%)	2,979 (-11.4%)	2,979 (-1.2%)	2,533 (-13.8%)	3,269 (-8.8%)	3,230 (8.2%)	3,233 (-13.6%)	32,949 (-11.9%)
2015	2,279 (17.9%)	2,490 (12.3%)	2,283 (-5.1%)	3,000 (17.6%)	2,558 (-6.9%)	3,076 (7.1%)	3,056 (2.6%)	3,348 (12.4%)	3,101 (22.4%)	3,558 (8.8%)	3,292 (1.9%)	4,606 (42.5%)	36,647 (11.2%)
2016	2,659 (16.7%)	2,919 (17.2%)	3,150 (38.0%)	3,386 (12.9%)	3,132 (22.4%)	3,277 (25.9%)	2,919 (-4.5%)	3,487 (4.2%)	3,653 (17.8%)	3,779 (6.2%)	4,287 (30.2%)	5,533 (20.1%)	42,181 (15.1%)
2017	2,904 (9.2%)	2,947 (1.0%)	3,465 (10.0%)	3,045 (-10.1%)	3,067 (-2.1%)	3,297 (0.6%)	3,159 (8.2%)	3,313 (-5.0%)	3,285 (-10.1%)	3,439 (-9.0%)	3,589 (-16.3%)	4,543 (-17.9%)	40,053 (-5.0%)
2018	2,848 (-1.9%)	2,847 (-3.4%)	3,227 (-6.9%)	3,129 (2.8%)	3,352 (9.3%)	3,204 (-2.8%)	2,925 (-7.4%)	3,696 (11.6%)	3,366 (2.5%)	3,871 (12.6%)	3,545(-1.2%)	3,492 (-23.1%)	39,502 (-1.4%)
2019	2,881 (1.2%)	3,091 (8.6%)	3,677 (13.9%)	3,686 (17.8%)	3,694 (10.2%)	3,932 (22.7%)	3,179 (8.7%)	2,975 (-19.5%)	3,325 (-1.2%)	3,186 (-17.7%)	2,879 (-18.8%)	3,780 (8.2%)	40,285 (2.0%)
2020	2,340 (-18.8%)	2,620 (-15.2%)	2,166 (-41.1%)	1,086 (-70.5%)	1,338 (-64.8%)	2,195 (-44.2%)	2,749 (-13.5%)	2,251 (-24.3%)	2,237 (-32.7%)	2,632 (-17.4%)	2,527 (-12.2%)	2,896 (-23.3%)	27,037 (-32.9%)
2021	2,177 (-7.0%)	2,379 (-9.2%)	2,716 (25.4%)	2,548 (134.6%)	2,746 (105.2%)	2,751 (25.3%)	2,680 (-2.5%)	2,685 (19.3%)	2,377 (6.3%)	2,608 (-0.9%)	2,641 (4.5%)	3,147 (8.7%)	31,455 (16.3%)
2022	2,567 (17.9%)	2,561 (7.7%)	3,293 (21.2%)	3,212 (26.1%)	3,152 (14.8%)	3,524 (28.1%)	2,966 (10.7%)	3,467 (29.1%)	3,280 (38.0%)	3,277 (25.7%)	3,487 (32.0%)	4,185 (33.0%)	38,970 (23.9%)
2023	3,251 (26.6%)	3,461 (35.1%)	4,454 (35.3%)	3,766 (17.2%)	4,511 (43.1%)	4,422 (25.5%)	4,240 (43.0%)	4,625 (33.4%)					

Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos.

Comercialización anualizada al menudeo de vehículos pesados



● Unidades

Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. *Excluye autobuses foráneos.

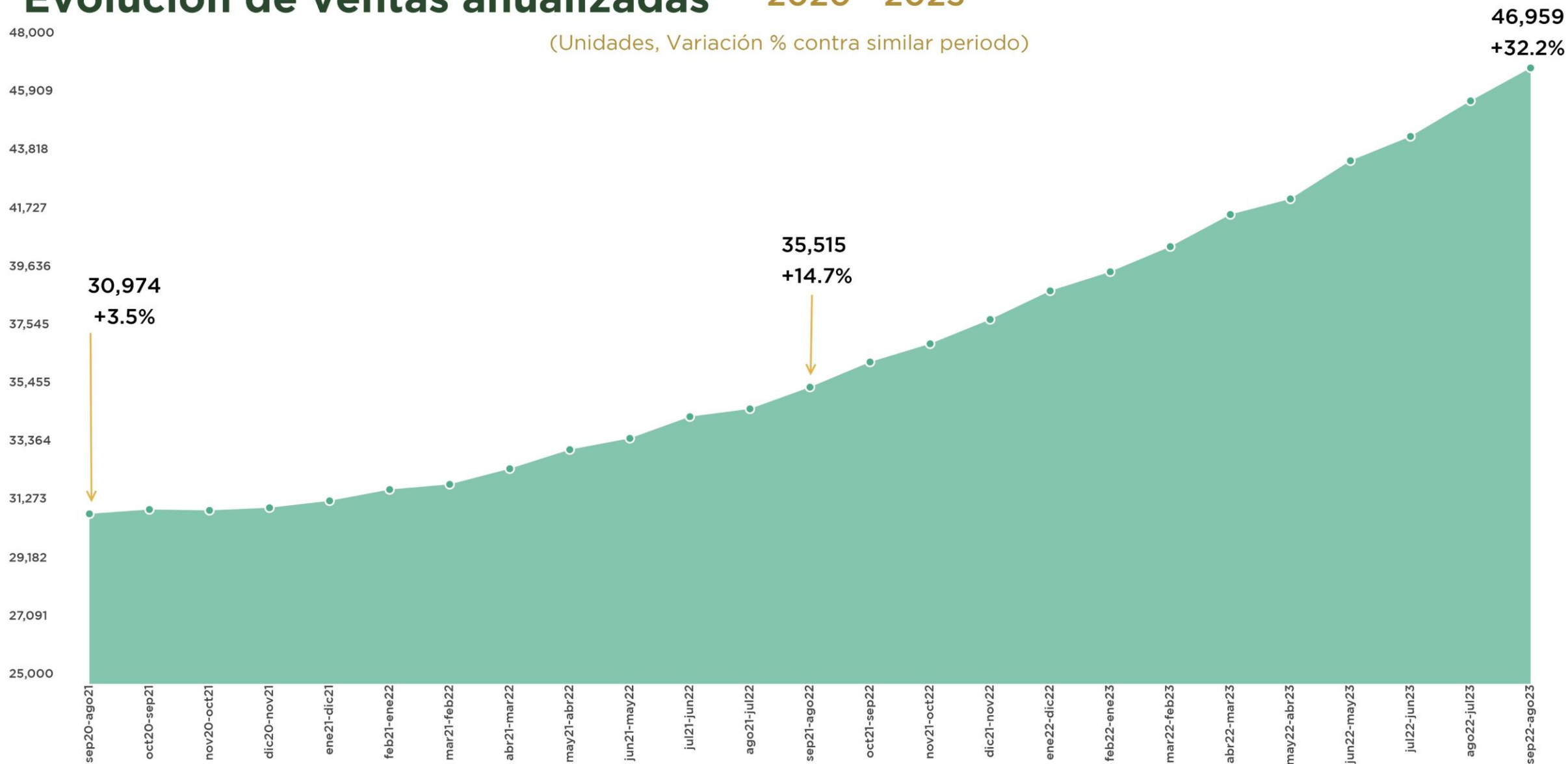


EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



Evolución de ventas anualizadas 2020 - 2023

(Unidades, Variación % contra similar periodo)

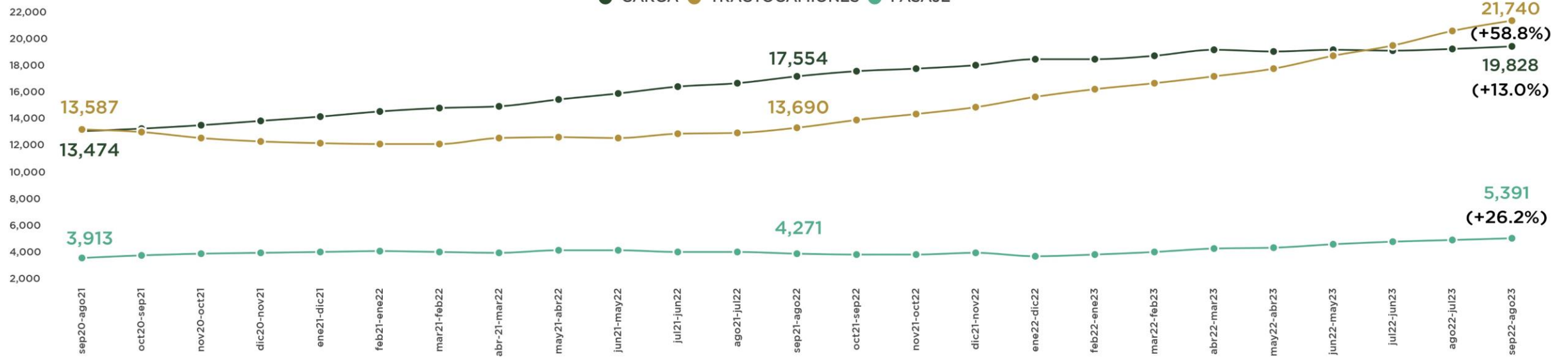
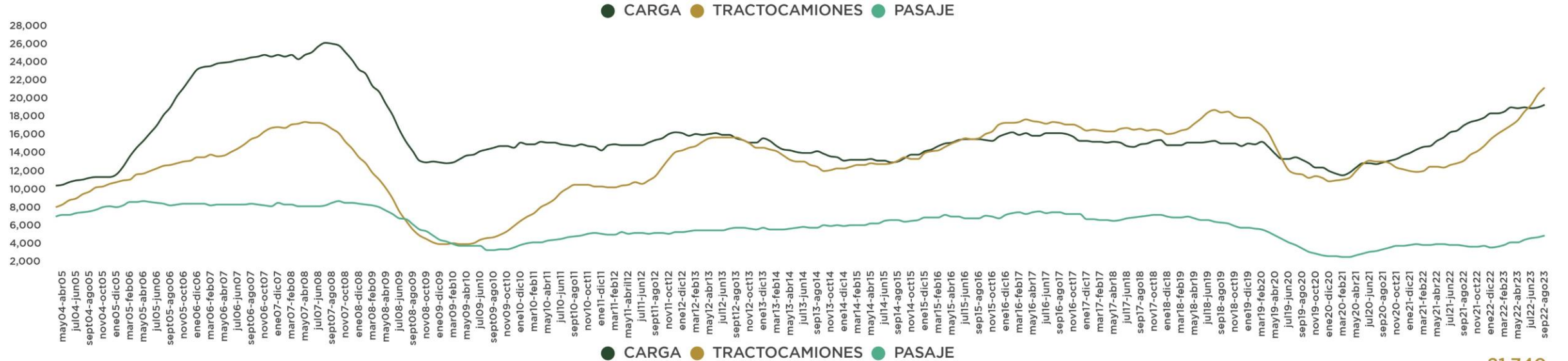


Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. Nota: Excluye autobuses foráneos.



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Comercialización de vehículos pesados Serie anualizada por segmentos (Unidades)



Elaboración AMDA con base en ANPACT. Nota: Excluye autobuses foráneos.



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Pronósticos de ventas de vehículos pesados*:

Se presenta escenario para 2023 de la venta al menudeo de vehículos pesados considerando los supuestos indicados.

Métodología: Regresión por Mínimos Cuadrados Ordinarios

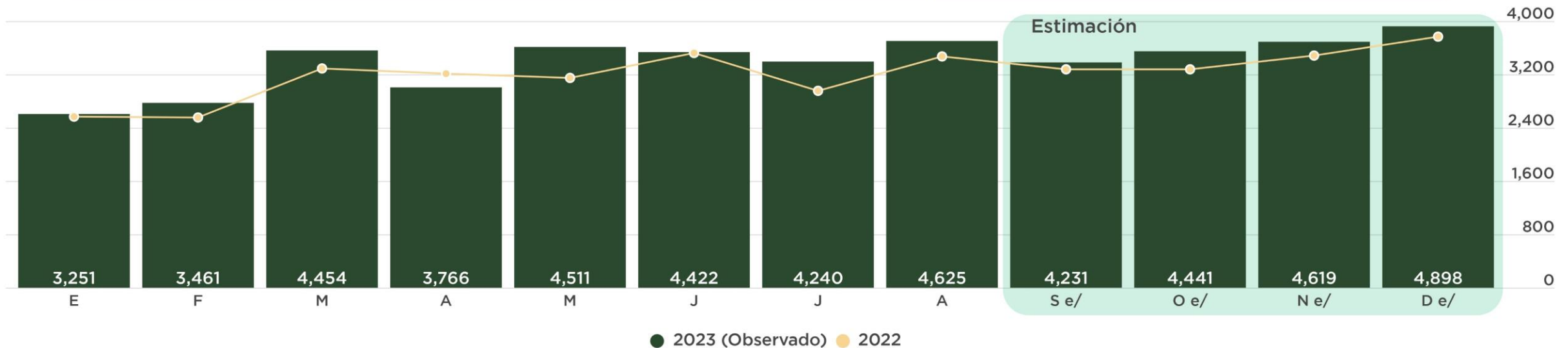
Variables explicativas: PIB Manufactura (IGAEm), Precios (INPP), e Inversión Fija Bruta en Equipo de Transporte (IFBT)

Supuestos (2023) Estimación: IGAEm (3.5%), INPP (4.0%) (IFBT 20%)

**Proyección Anual
Agosto 2023**

**Estimado: 50,919 unidades
Estimado: 4,387 unidades**

**Variación Anual Vs 2022: 30.7%
Diferencia Vs observado: -5.1%**



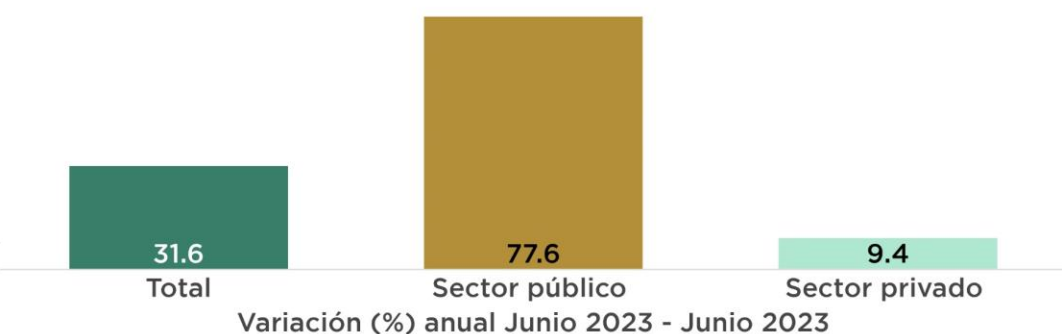
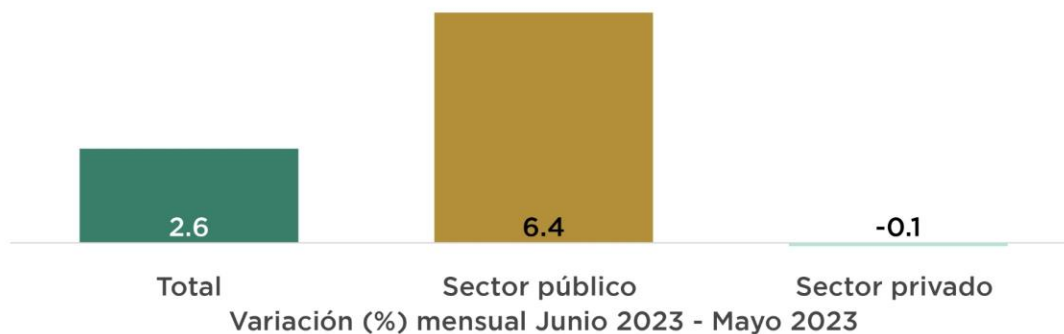
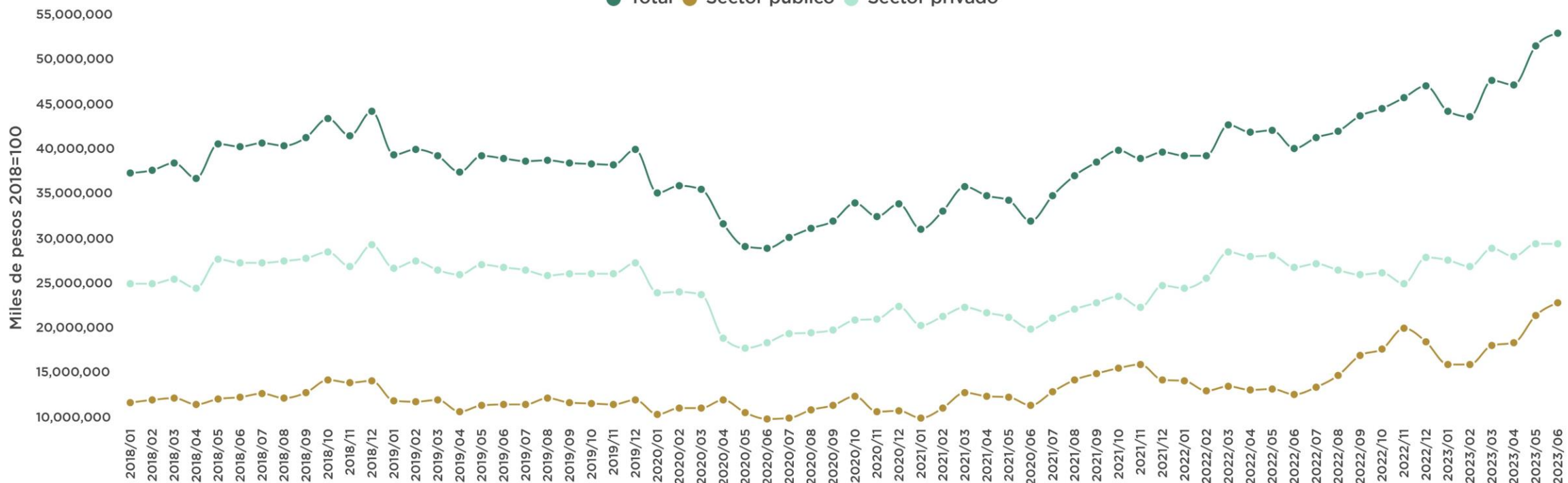
Elaborado por AMDA con base en serie histórica ANPACT e INEGI a partir de 2018.

Nota: *Excluye autobuses foráneos. e/ Estimado actualizado al mes de julio.

Valor de la producción de empresas constructoras

(por tipo de obra)

● Total ● Sector público ● Sector privado

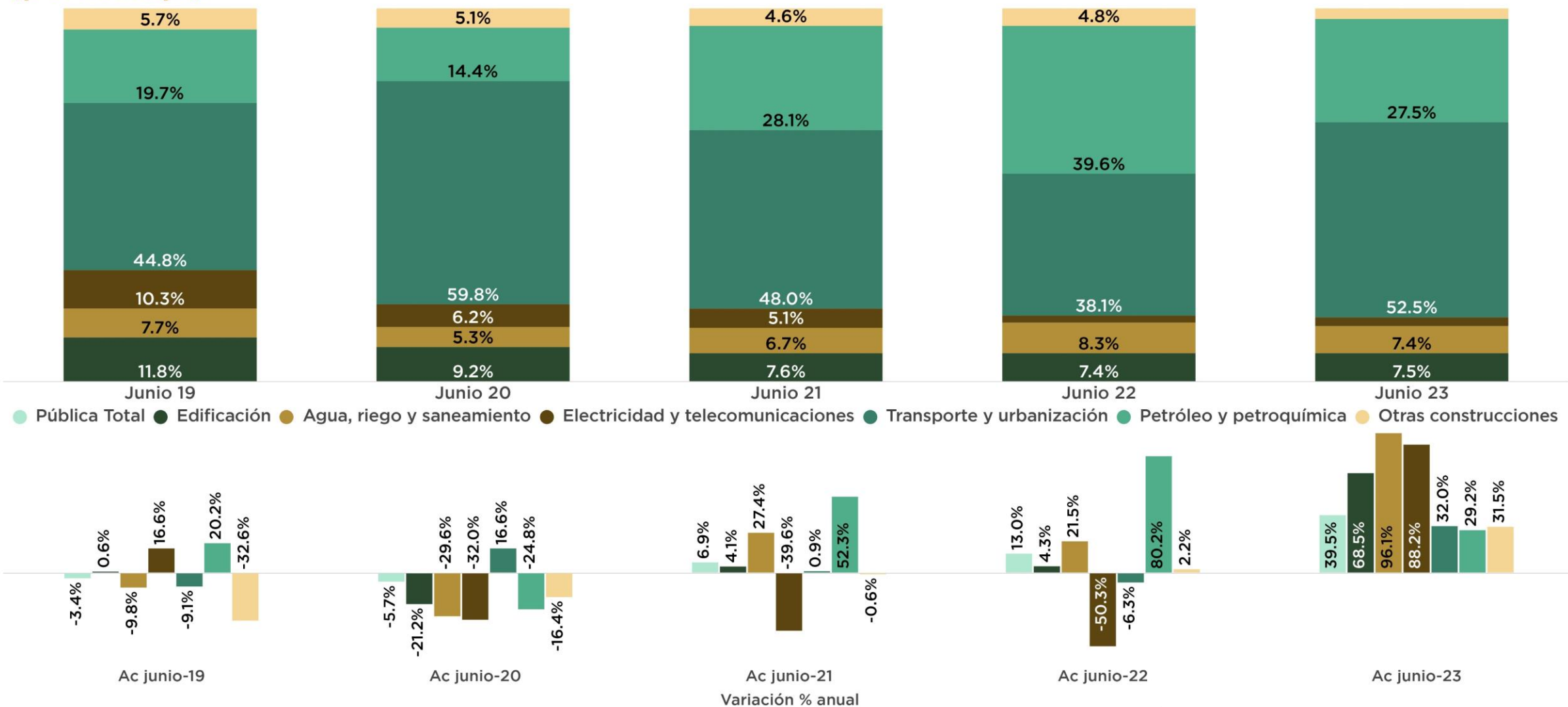


Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2023/01



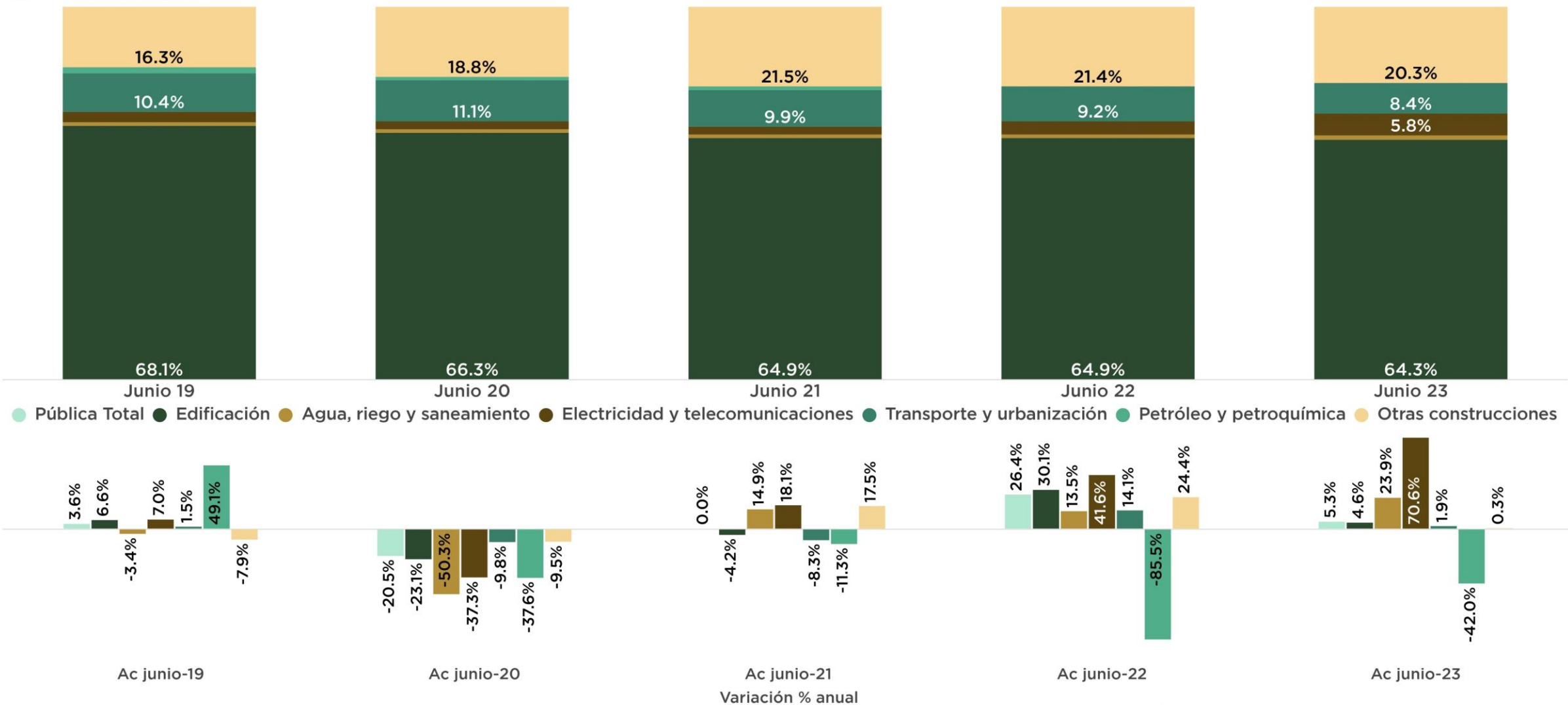
EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción pública (porcentaje)



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2023/01.

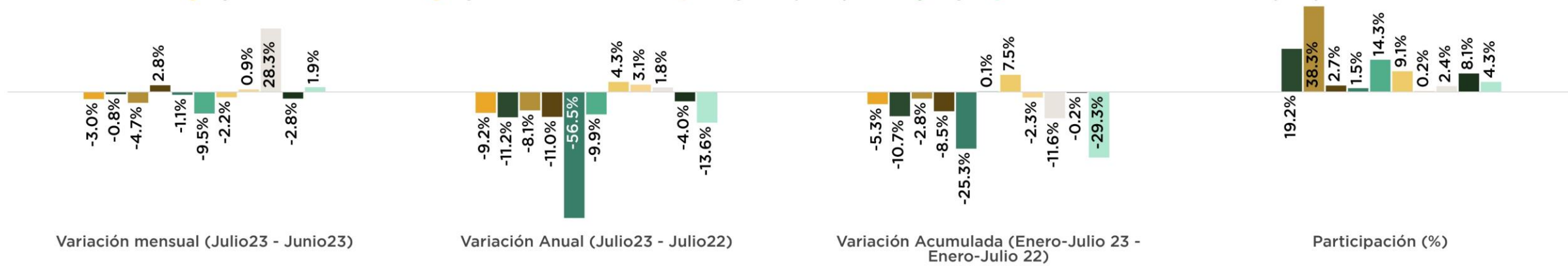
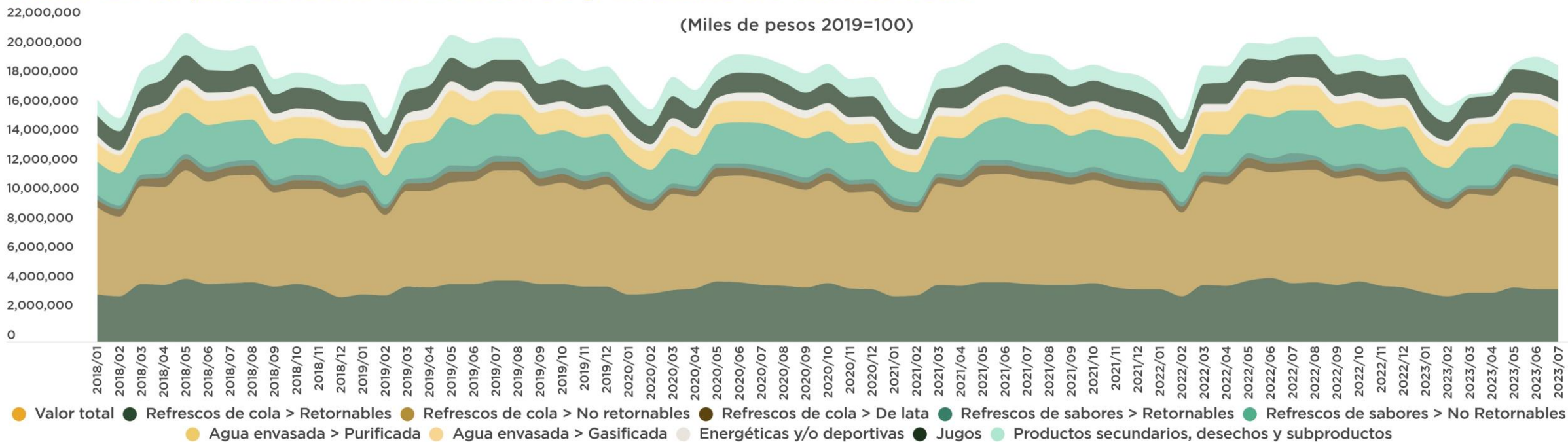
Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción privada (porcentaje)



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2023/01.

Industria Refresquera en México

Valor de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas



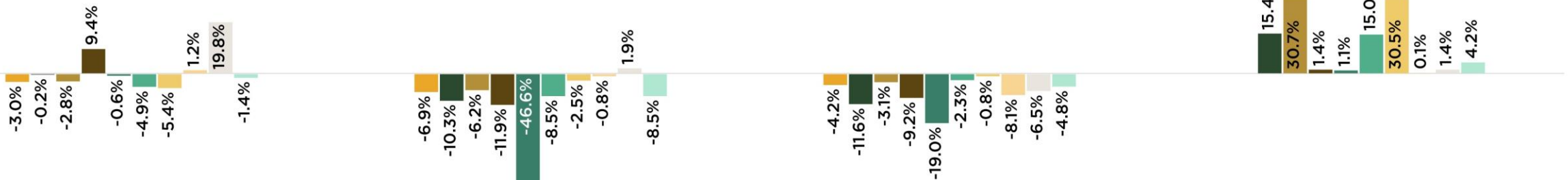
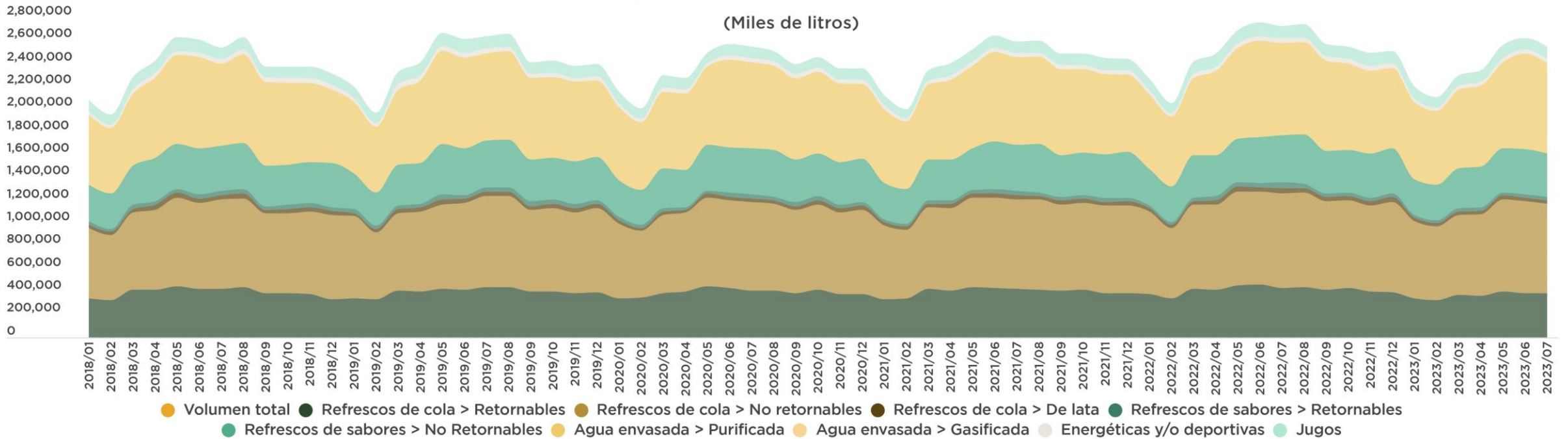
Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2018/01.



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Industria Refresquera en México

Volumen de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas



Variación mensual (Julio23 - Junio23)

Variación Anual (Julio23 - Julio22)

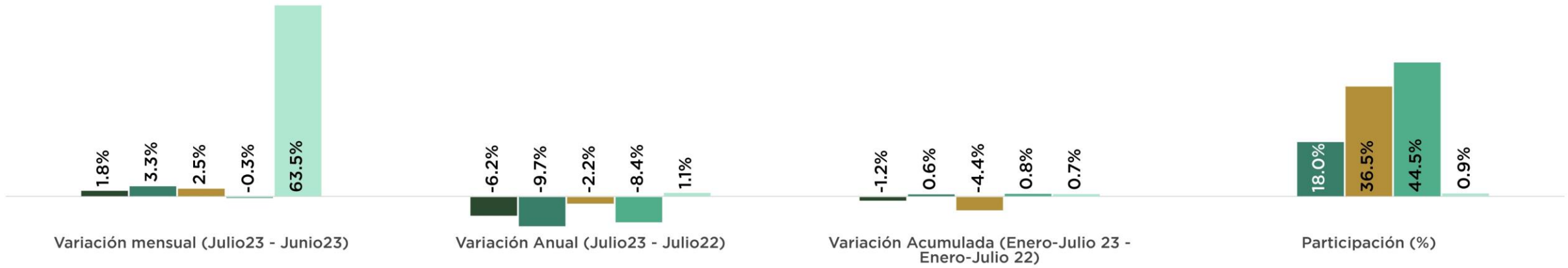
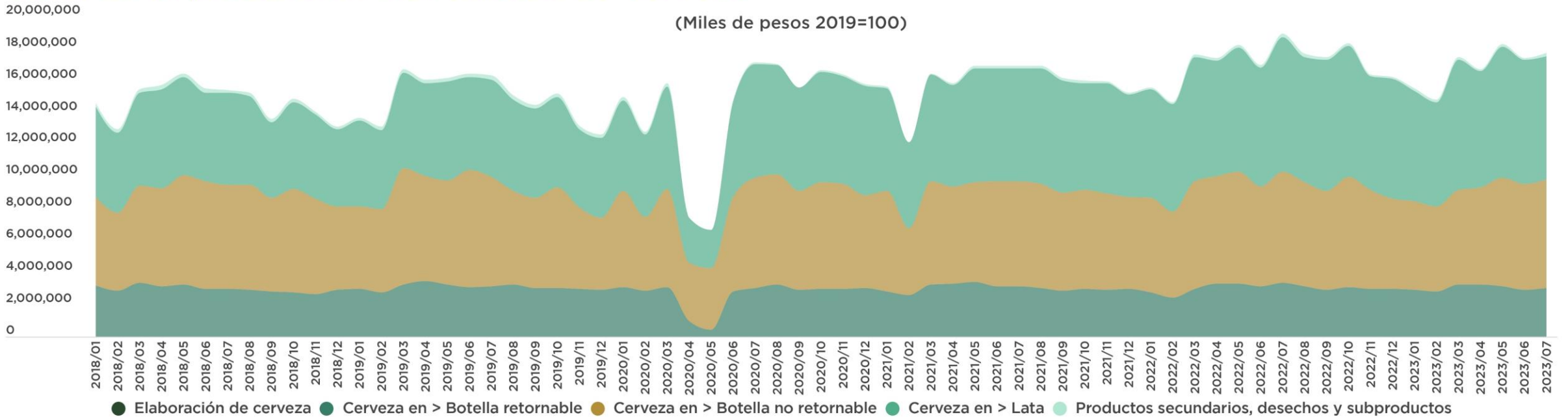
Variación Acumulada (Enero-Julio 23 - Enero-Julio 22)

Participación (%)

Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2018/01.

Industria Cervecerera en México

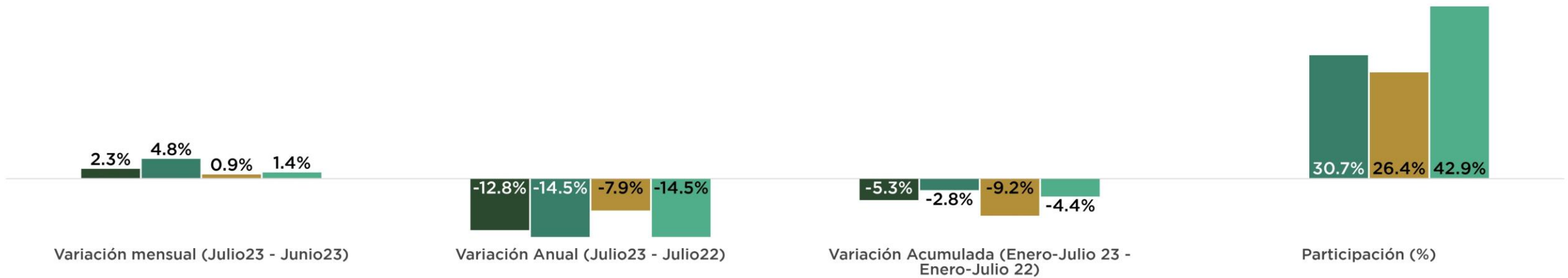
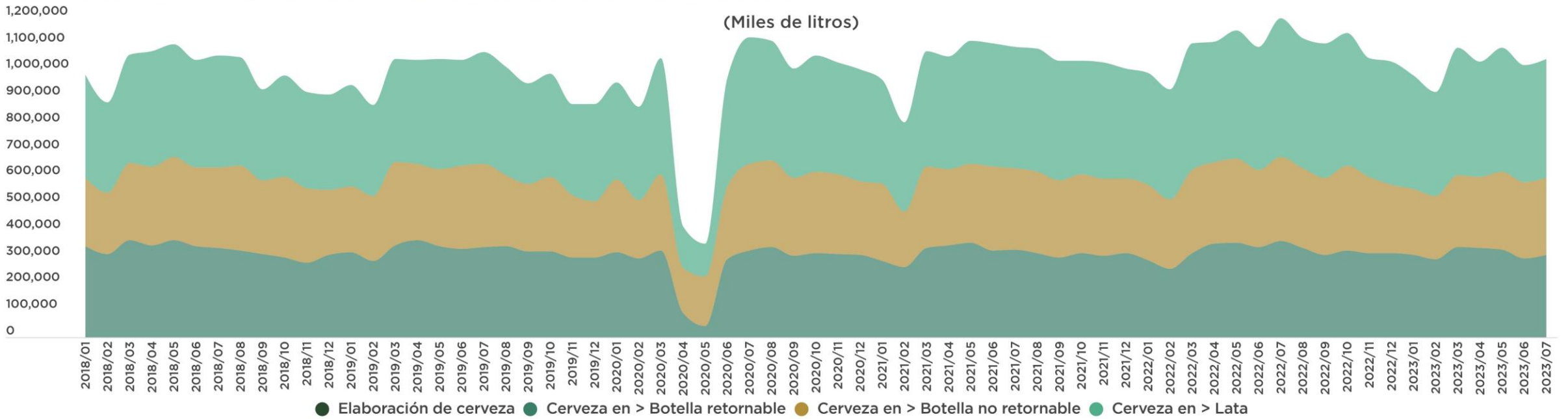
Valor de la producción Elaboración de Cerveza



Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2018/01.

Industria Cervecera en México

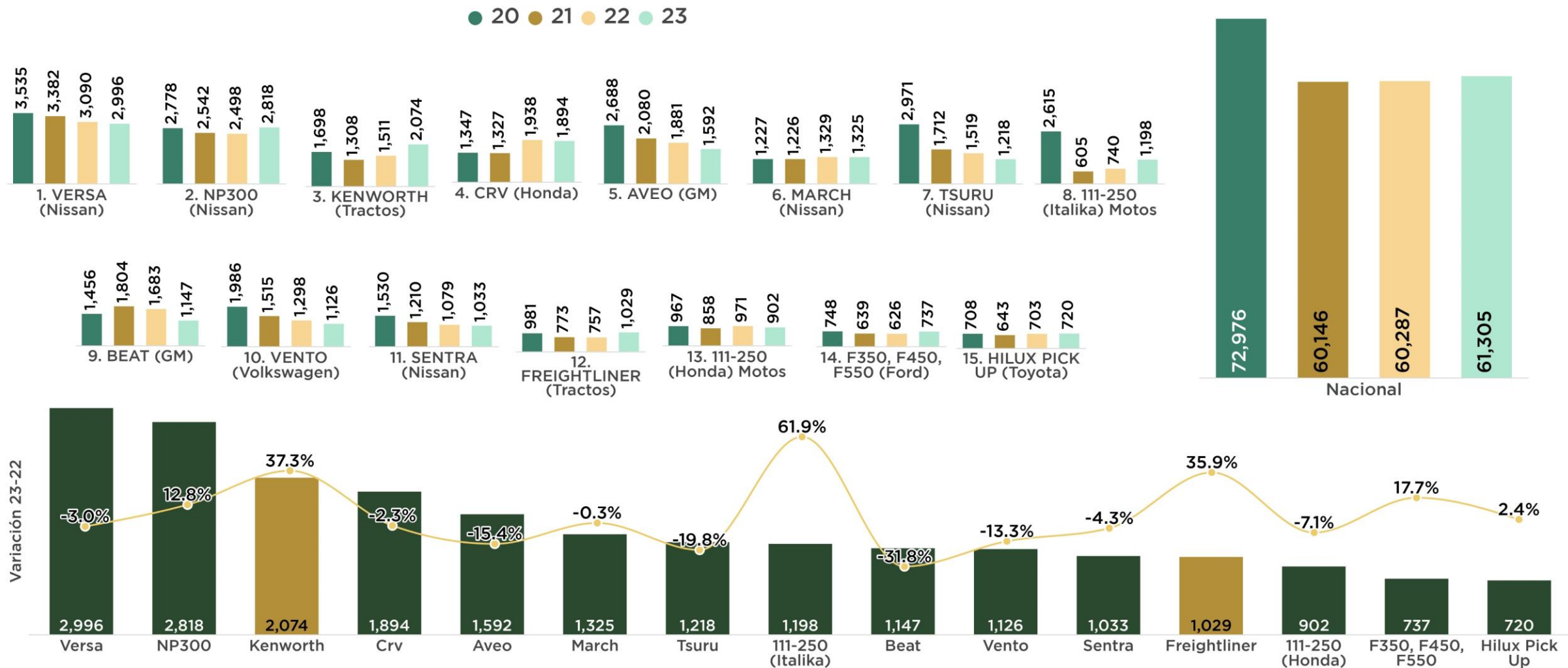
Volumen de la producción Elaboración de Cerveza



Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2018/01.

15 Submarcas de vehículos con mayor número absoluto de robos

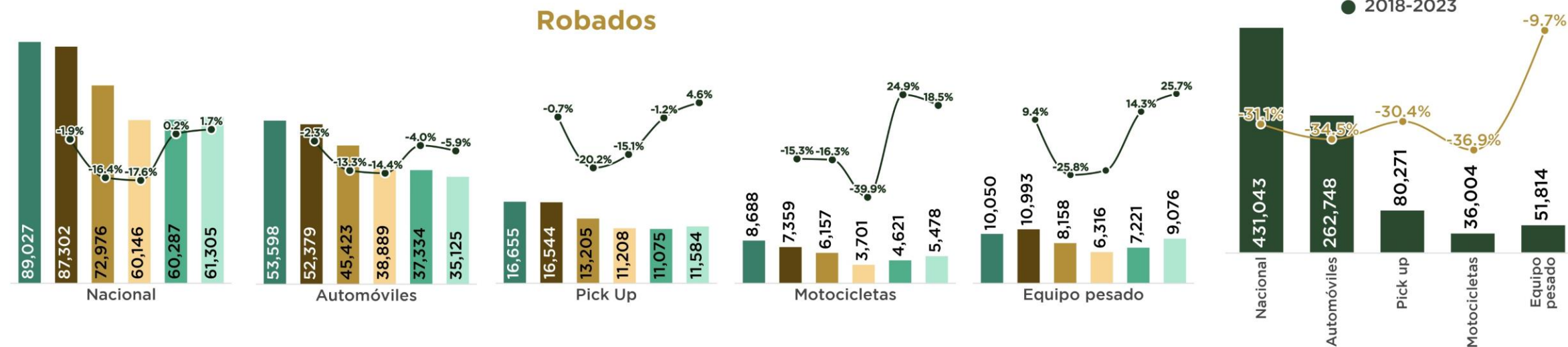
Agosto - Julio de cada año



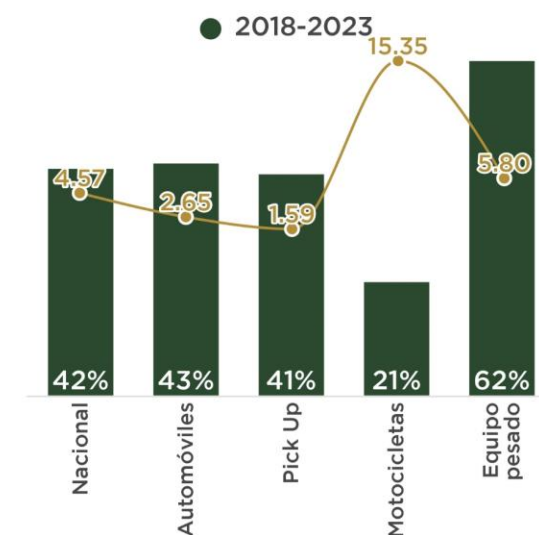
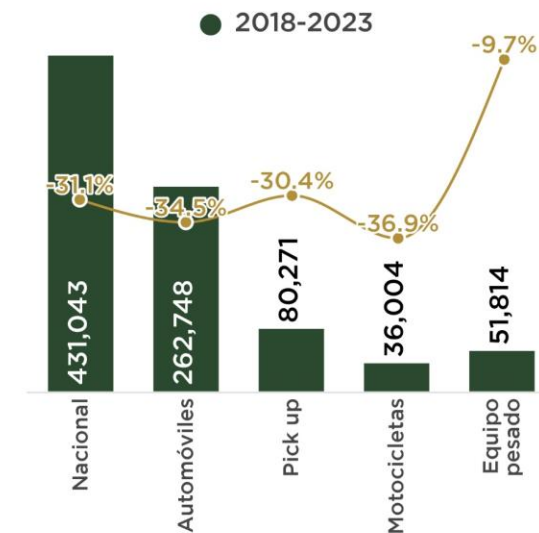
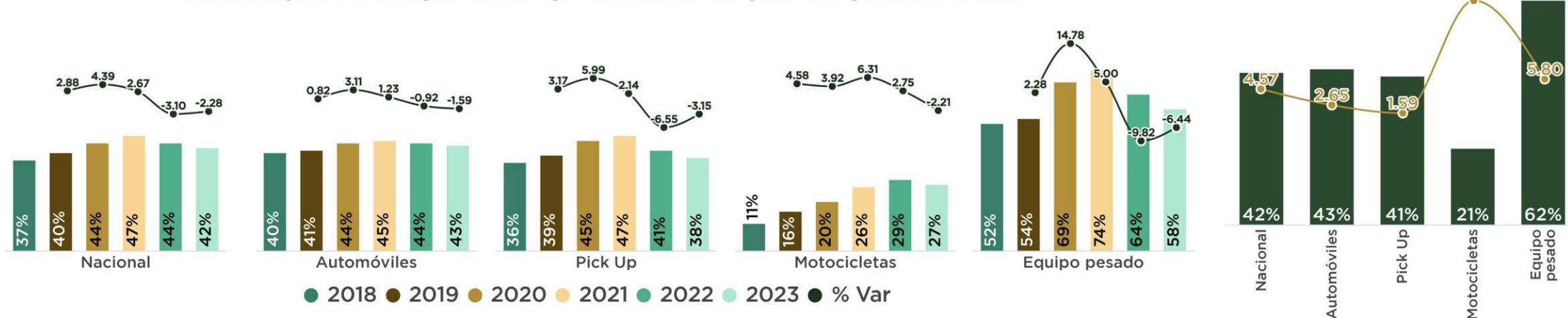
Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

Vehículos asegurados robados e índice de recuperación por tipo de vehículo

Agosto - Julio de cada año



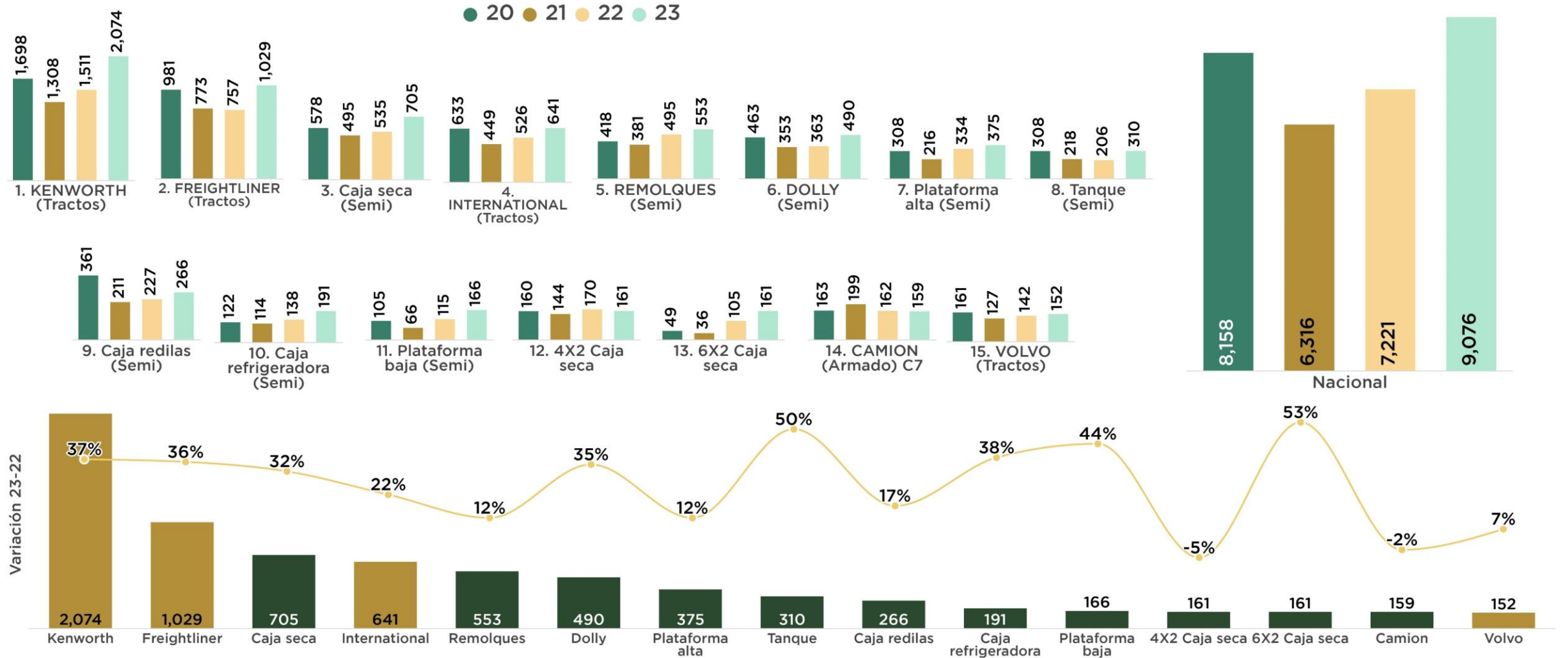
Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales



Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

15 Submarcas de vehículos con mayor robo de Equipo Pesado







Agosto - Julio de cada año



Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

Comercialización de vehículos pesados

Agosto

	País	Mes			Acumulado		
		2023	2022	Variación %	2023	2022	Variación %
	México	4,730	3,557	33.0%	33,558	25,218	33.1%
	Japón	13,800	9,849	40.1%	102,731	84,534	21.5%
	Argentina *	1,443	1,333	8.3%	10,010	10,475	-4.4%
	Brasil	10,839	14,347	-24.5%	84,479	93,703	-9.8%
	Chile	927	1,473	-37.1%	9,825	12,217	-19.6%
	Colombia **	1,501	4,325	-65.3%	17,907	26,199	-31.7%

Fuente: Elaboración AMDA con base en INEGI, SIOMAA, FENABRAVE, ANAC, ANDEMOS, JAMA.

*Incluye vehículos comerciales pesados

**Incluye vehículos comerciales de menos de 10 tons., bus, busetas y microbus.



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Agosto 2023