



# REPORTE

# MERCADO INTERNO

# AUTOMOTOR LIGEROS

## Julio 2023



# Resultados

## Julio 2023

En el mes de julio del presente año se comercializaron 110,843 vehículos ligeros, cifra 32.6% superior a las 83,598 unidades de julio del año previo, lo que marca un incremento de 27,245 unidades.

En cuanto al desempeño contra mes inmediato anterior, destaca una reducción en los vehículos ligeros nuevos vendidos, de 2,710 unidades, es decir, una disminución de 2.4% con respecto al dato de junio 2023.

En enero-julio de 2023 se comercializaron 743,930 vehículos ligeros, cifra 23.6% superior a las 602,022 unidades de enero-julio del año previo, lo que marca un incremento de 141,908 unidades.

Con estas cifras, el mercado de vehículos ligeros en julio fue superior la estimación ajustada para el mes por AMDA, que se situó en 105,071 unidades. La estimación tuvo una diferencia porcentual de -5.2% con respecto al dato observado.

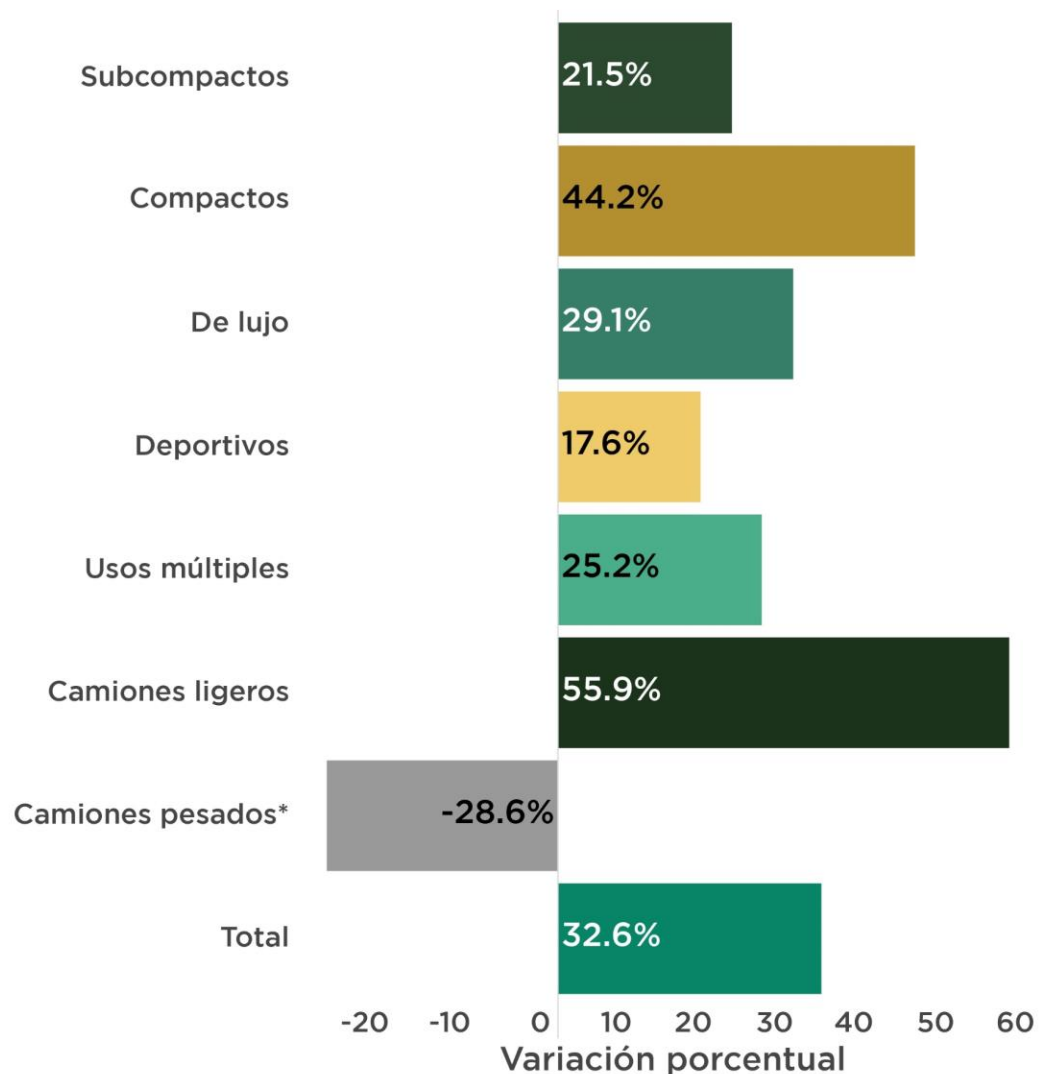
En el periodo enero-julio 2023, el mercado continúa por debajo de los niveles de venta de 2019, apenas un 0.4%.

Los resultados positivos del mes de julio continúan reflejando mejoría en el nivel inventario y un mejor desempeño en las diversas marcas del mercado.

En el desempeño inflacionario, se ha registrado una disminución contra meses previos, sin embargo, aún se mantiene un nivel superior en los índices de precios con respecto al periodo previo a pandemia: el índice general registró un avance anual de 4.79% y el de vehículos tuvo un incremento anual de 5.25%, con datos al mes de julio 2022.

En cuanto al desempeño económico, se registra una expectativa de crecimiento del PIB para el país en 2023 de 2.5% conforme a la encuesta de expectativas de los especialistas en economía del Banco de México; mientras que para 2024 la previsión es de 1.5%. En 2023 se pronostica una inflación de 4.6%, mientras que en 2024 la previsión al cierre de año es de 4.0%.

# Vehículos ligeros comercializados



## En julio de 2022 y 2023

- En julio se registra la séptima tasa anual positiva de 2023.
- El mayor avance absoluto lo presenta el segmento de Usos Múltiples, seguido de Camiones Ligeros y Compactos.

	Julio		Variación
	2022	2023	Unidades
Subcompactos	18,491	22,465	3,974
Compactos	15,106	21,782	6,676
De Lujo	2,206	2,847	641
Deportivos	449	528	79
Usos múltiples	34,264	42,915	8,651
Camiones ligeros	12,970	20,226	7,256
Camiones pesados*	112	80	-32
Total	83,598	110,843	27,245

\*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

# Vehículos ligeros comercializados

En enero-julio de 2022 y 2023

Segmento	2022	2023	Variación	
			Absoluta	Relativa
Subcompactos	148,231	154,809	6,578	4.4%
Compactos	112,088	150,820	38,732	34.6%
De Lujo	16,508	18,349	1,841	11.2%
Deportivos	2,571	3,059	488	19.0%
Usos múltiples	220,432	285,236	64,804	29.4%
Camiones ligeros	101,493	131,130	29,637	29.2%
Camiones pesados*	699	527	● -172	● -24.6%
Total	602,022	743,930	141,908	23.6%

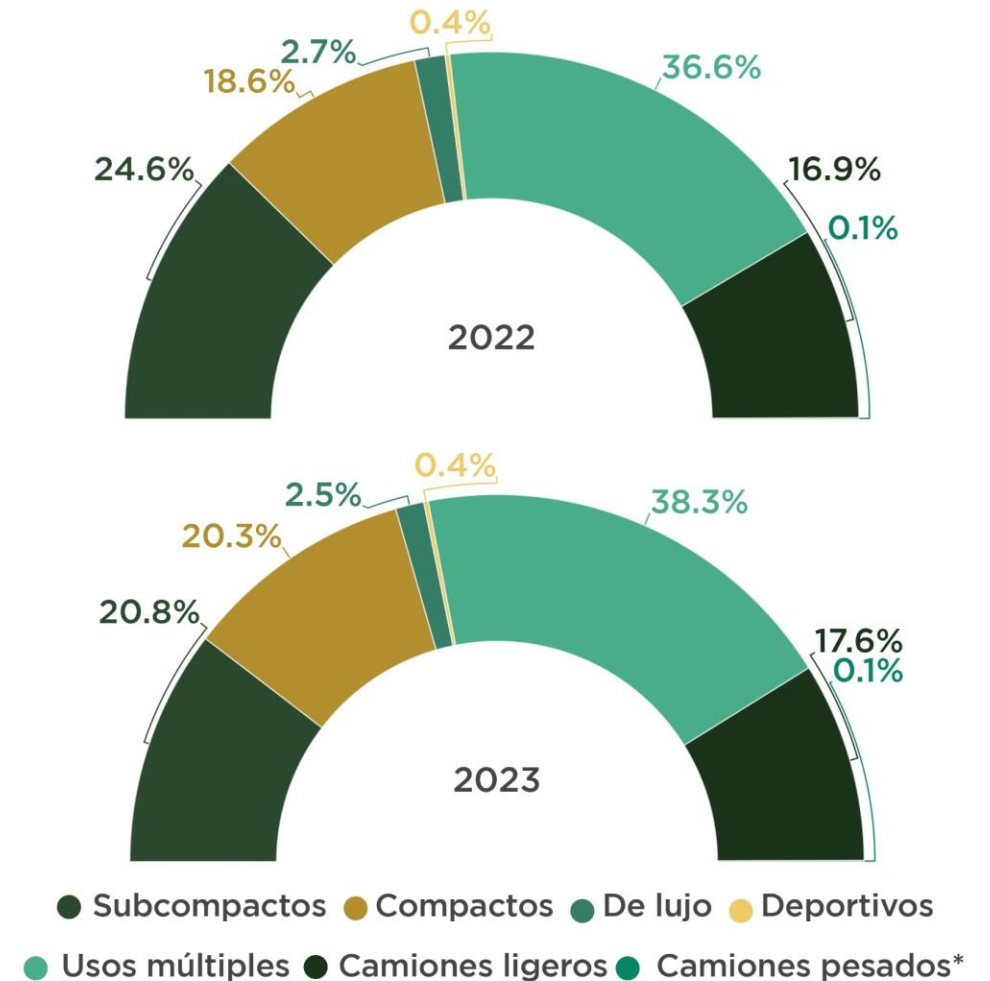
- Por 28 meses consecutivos, el segmento de usos múltiples ha presentado una participación de mercado superior al 30%.
- En enero-julio de 2023, el 38.3% de la venta es explicada por dicho segmento.

\*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

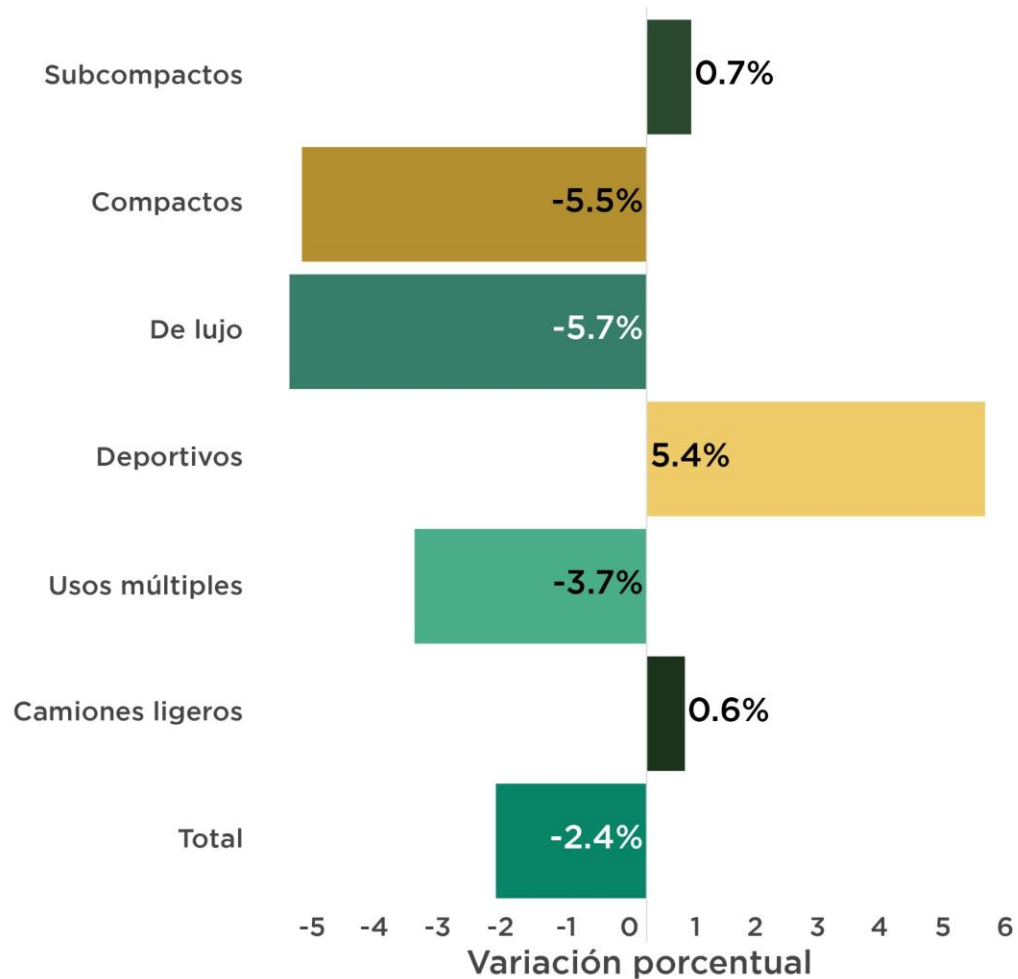
## Estructura de Mercado





# Vehículos ligeros comercializados

En junio - julio 2023



- Se observa una disminución de 2.4% con respecto al mes inmediato anterior, esto es 2,710 unidades menos.
- El segmento con el mayor descenso en términos absolutos fue Usos Múltiples y Compactos.

Segmento	Junio 2023	Julio 2023	Variación Unidades
Subcompactos	22,313	22,465	152
Compactos	23,057	21,782	● -1,275
De lujo	3,020	2,847	● -173
Deportivos	501	528	27
Usos múltiples	44,559	42,915	● -1,644
Camiones ligeros	20,103	20,226	123
Camiones pesados*	-	80	80
Total	113,553	110,843	● -2,710

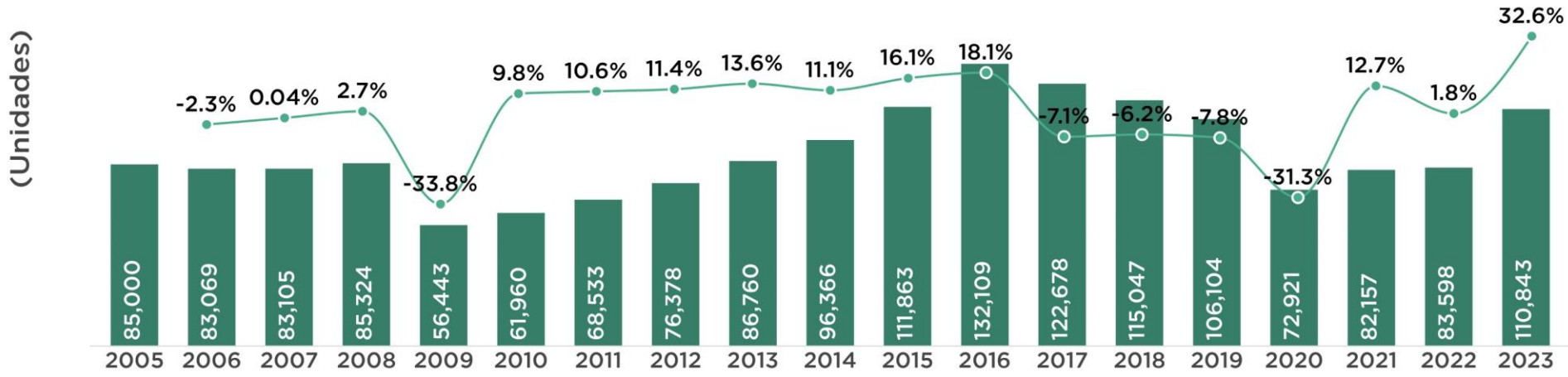
\*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

# Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2023

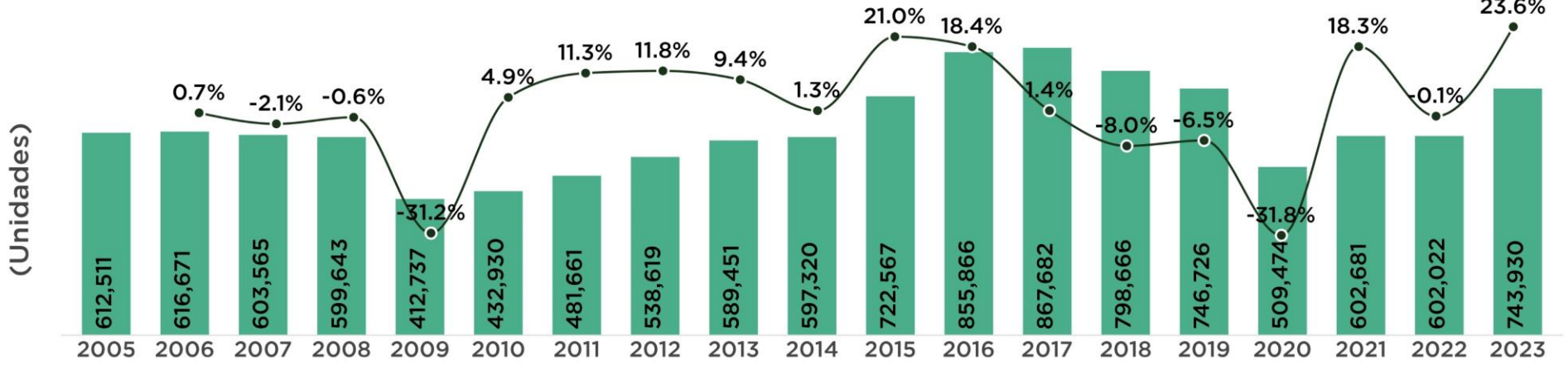
## En los meses de julio



### Var. % 2023 Vs

- 2005 30.4%
- 2006 33.4%
- 2007 33.4%
- 2008 29.9%
- 2009 96.4%
- 2010 78.9%
- 2011 61.7%
- 2012 45.1%
- 2013 27.8%
- 2014 15.0%
- 2015 -0.9%
- 2016 -16.1%
- 2017 -9.6%
- 2018 -3.7%
- 2019 4.5%
- 2020 52.0%
- 2021 34.9%
- 2022 32.6%

## Acumulados enero - julio



### Var. % 2023 vs

- 2005 21.5%
- 2006 20.6%
- 2007 23.3%
- 2008 24.1%
- 2009 80.2%
- 2010 71.8%
- 2011 54.5%
- 2012 38.1%
- 2013 26.2%
- 2014 24.5%
- 2015 3.0%
- 2016 -13.1%
- 2017 -14.3%
- 2018 -6.9%
- 2019 -0.4%
- 2020 46.0%
- 2021 23.4%
- 2022 23.6%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.



# Serie anualizada de la comercialización de vehículos ligeros nuevos

Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	Periodo	Unidades	Var. % mes anterior
may18-abr19	1,410,338	● -0.80%	jul20-jun21	1,034,034	2.56%
jun18-may19	1,397,605	● -0.90%	ago20-jul21	1,043,270	0.89%
jul18-jun19	1,384,089	● -0.97%	sep20-ago21	1,044,385	0.11%
ago18-jul19	1,375,146	● -0.65%	oct20-sep21	1,043,507	● -0.08%
sep18-ago19	1,363,733	● -0.83%	nov20-oct21	1,035,796	● -0.74%
oct18-sep19	1,349,602	● -1.04%	dic20-nov21	1,022,918	● -1.24%
nov18-oct19	1,339,110	● -0.78%	ene21-dic21	1,014,735	● -0.80%
dic18-nov19	1,329,771	● -0.70%	feb21-ene22	1,011,663	● -0.30%
ene19-dic19	1,317,931	● -0.89%	mar21-feb22	1,008,398	● -0.32%
feb19-ene20	1,311,269	● -0.51%	abr21-mar22	1,007,278	● -0.11%
mar19-feb20	1,311,598	0.03%	may21-abr22	1,006,450	● -0.08%
abr19-mar20	1,281,610	● -2.29%	jun21-may22	1,010,955	0.45%
may19-abr20	1,218,171	● -4.95%	jul21-jun22	1,012,635	0.17%
jun19-may20	1,157,783	● -4.96%	ago21-jul22	1,014,076	0.14%
jul19-jun20	1,113,862	● -3.79%	sep21-ago22	1,027,829	1.36%
ago19-jul20	1,080,679	● -2.98%	oct21-sep22	1,037,950	0.98%
sep19-ago20	1,049,725	● -2.86%	nov21-oct22	1,053,906	1.54%
oct19-sep20	1,026,776	● -2.19%	dic21-nov22	1,068,866	1.42%
nov19-oct20	1,004,017	● -2.22%	ene22-dic22	1,094,728	2.42%
dic19-nov20	974,920	● -2.90%	feb22-ene23	1,110,557	1.45%
ene20-dic20	950,063	● -2.55%	mar22-feb23	1,132,870	2.01%
feb20-ene21	926,868	● -2.44%	abr22-mar23	1,156,472	2.08%
mar20-feb21	905,393	● -2.32%	may22-abr23	1,170,623	1.22%
abr20-mar21	914,171	0.97%	jun22-may23	1,186,206	1.33%
may20-abr21	963,531	5.40%	jul22-jun23	1,209,391	1.95%
jun20-may21	1,008,207	4.64%	ago22-jul23	1,236,636	2.25%

Las ventas anualizadas fueron de 1 millón 236 mil 636 unidades al mes de julio de 2023, es decir, la suma de los 12 meses de agosto de 2022 a julio de 2023. En esta ocasión se registra un avance de 21.9% respecto al mismo lapso 2021-2022 cuando se cerró con 1 millón 14 mil 076 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (julio de 2022 a junio de 2023), las ventas aumentaron 2.25% con 27,245 unidades adicionales. Este indicador fue mayor en 0.30 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.

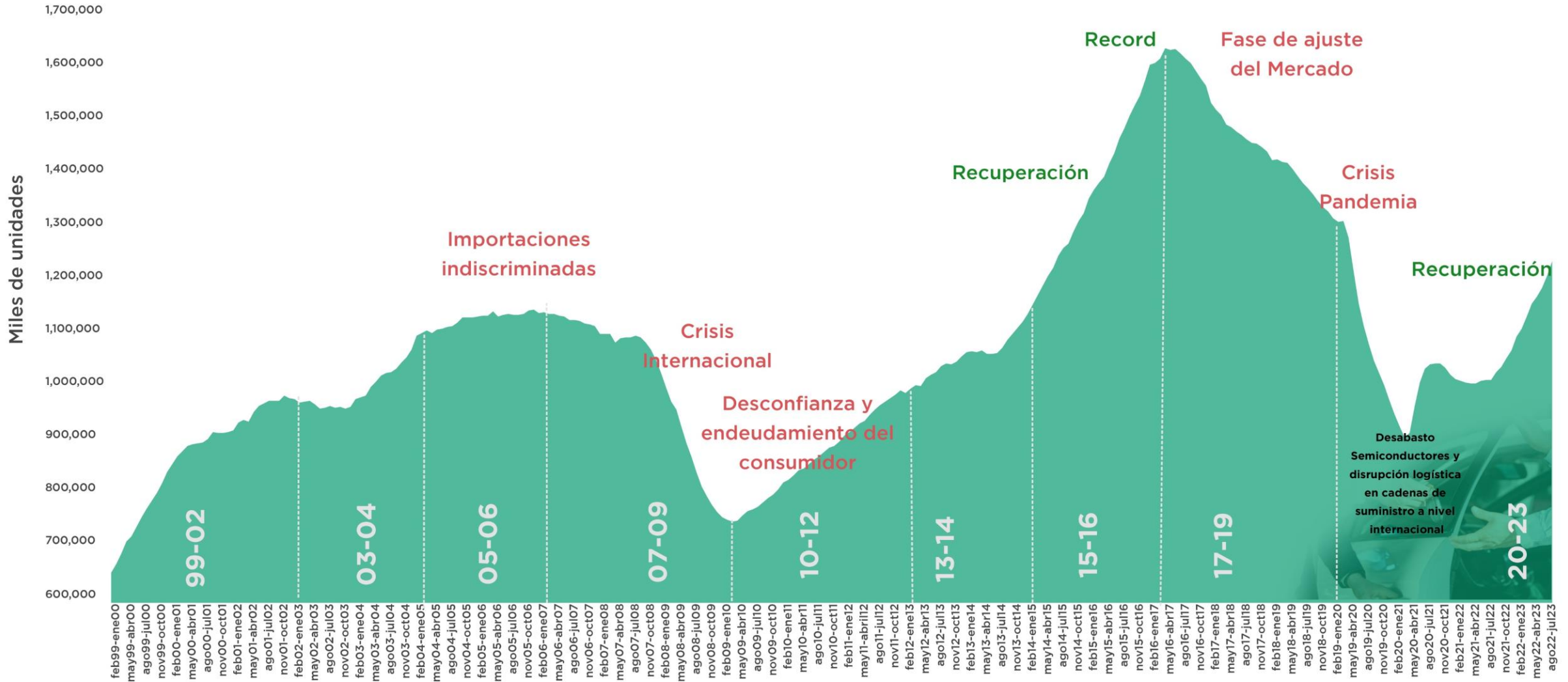
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.





# Factores de impacto en el consumidor

(Serie anualizada de 1999 a 2023)

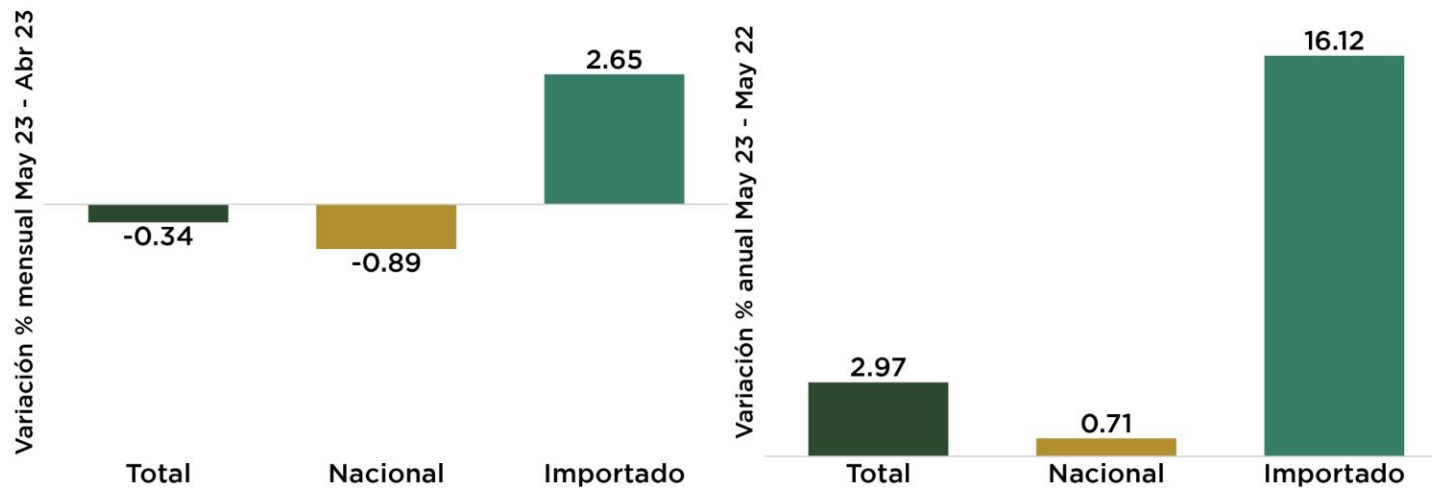
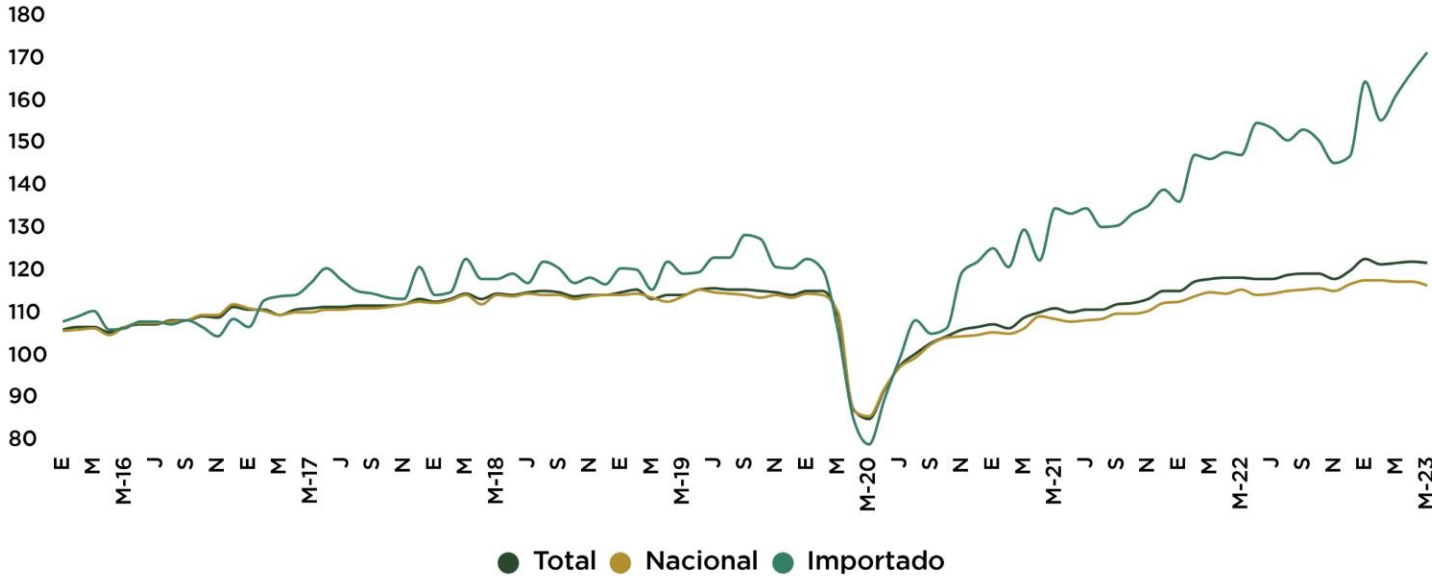


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI



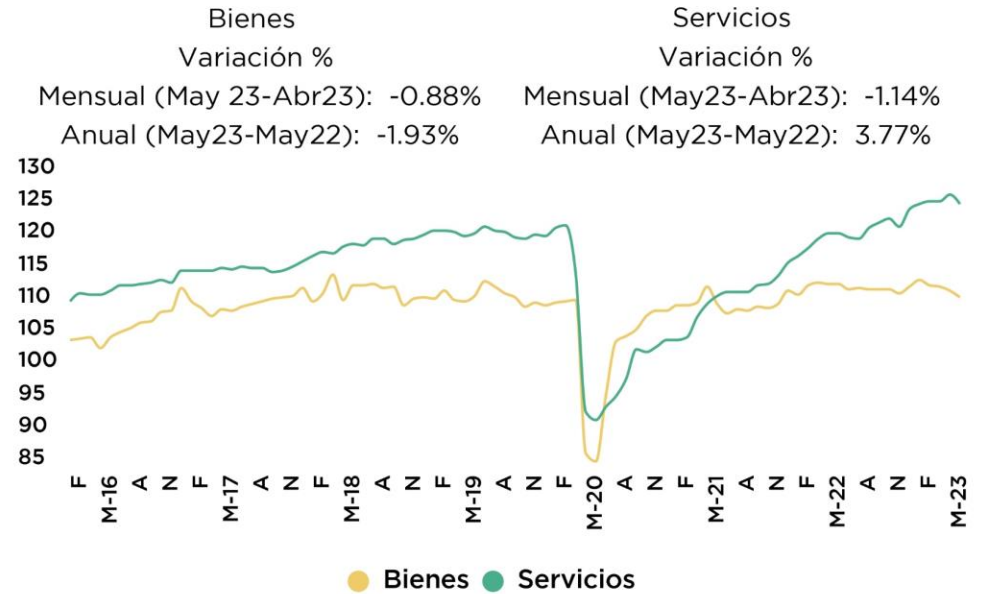
# Consumo Privado

Índice base 2013=100



El Indicador mensual de Consumo Privado Total, registró en el mes de mayo 2023 variación de -0.34% con respecto al mes anterior (abril 2023) y variación de 2.97% respecto al mismo mes del año anterior (mayo 2022).

## Nacional

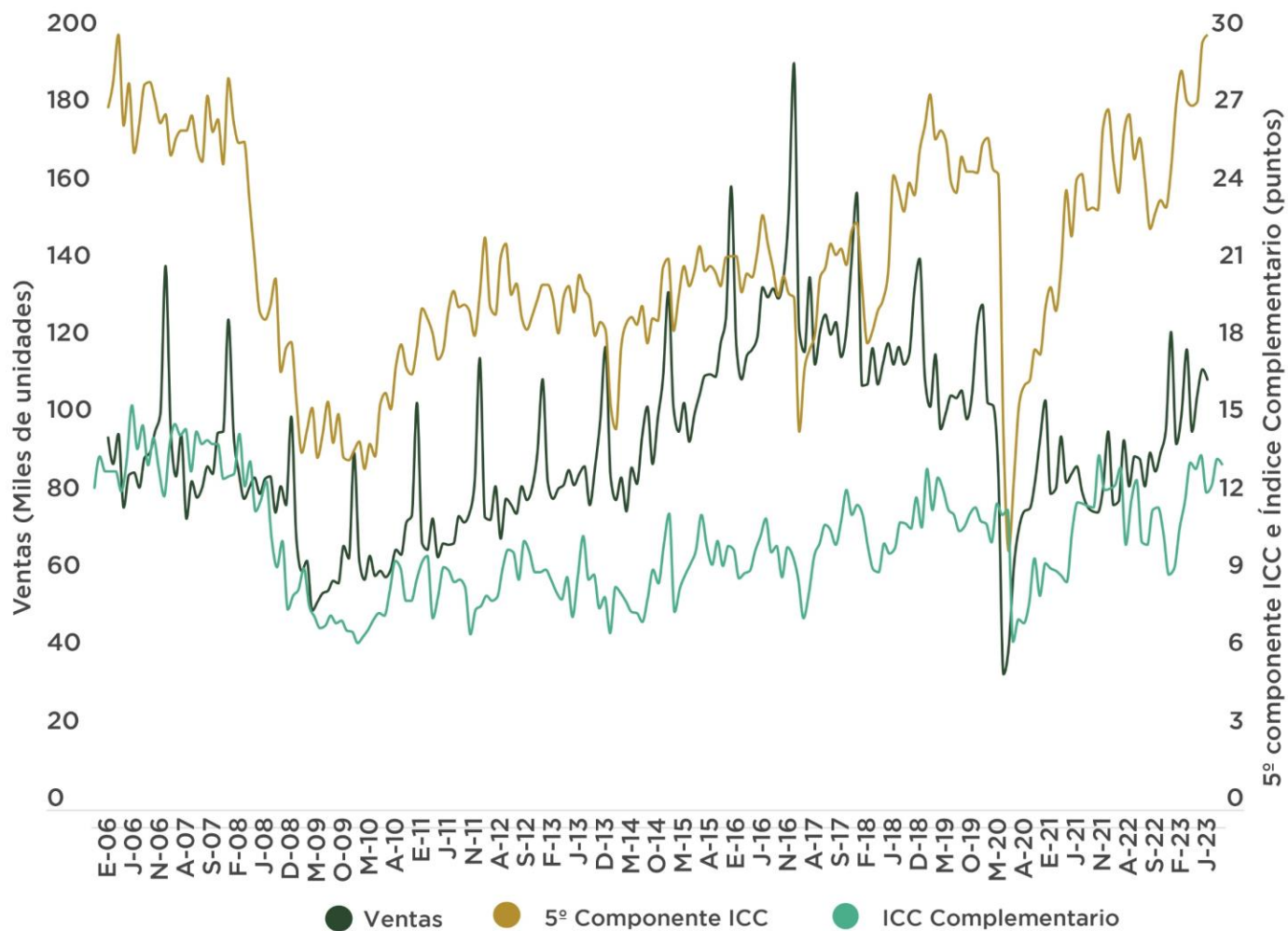


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

El Indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior (IMCPMI), mide la evolución del gasto realizado por los hogares en bienes y servicios de consumo, tanto de origen nacional como importado.

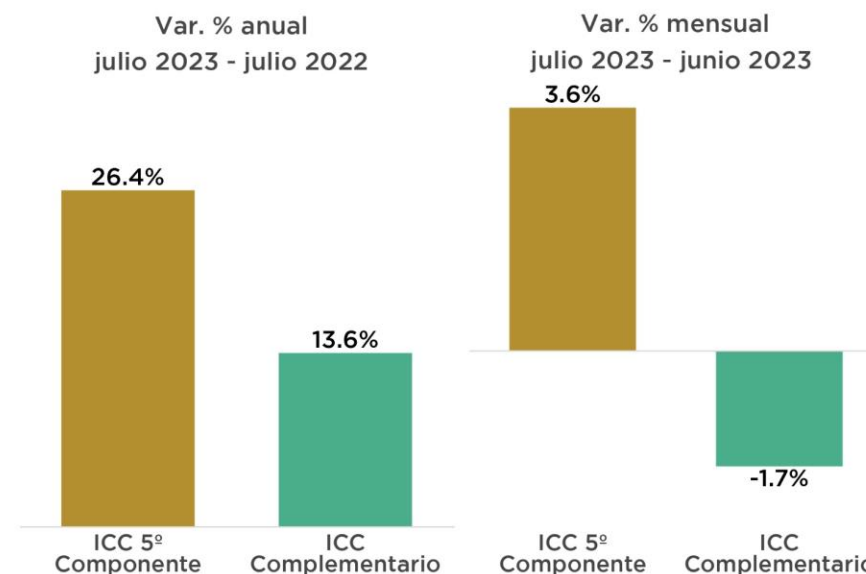
# Indicador de Confianza del Consumidor y Ventas

Julio 2023



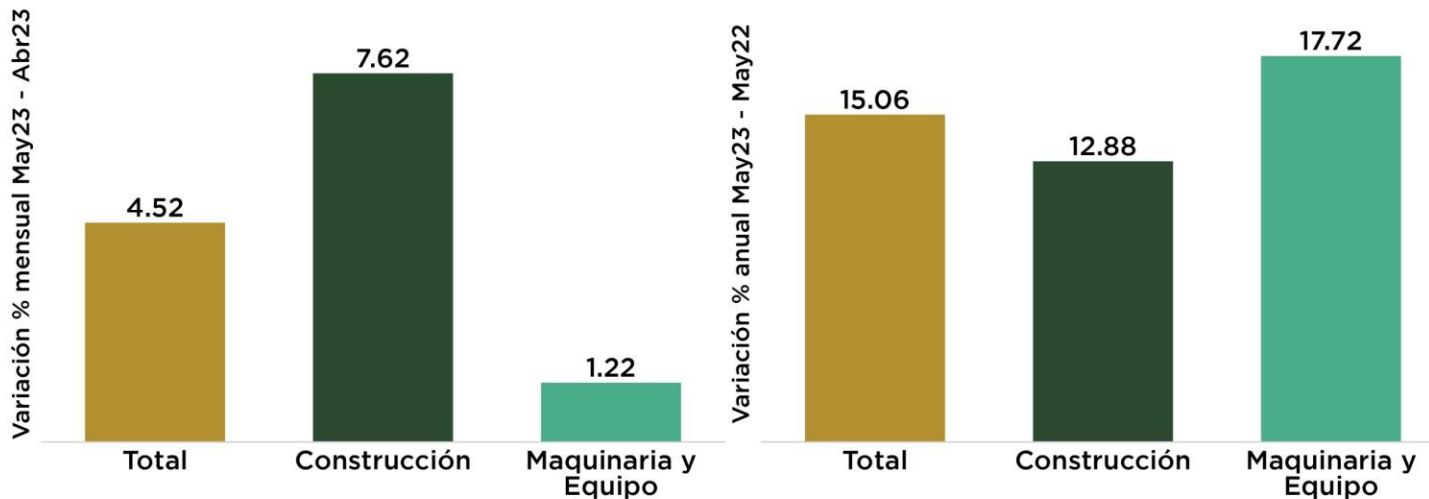
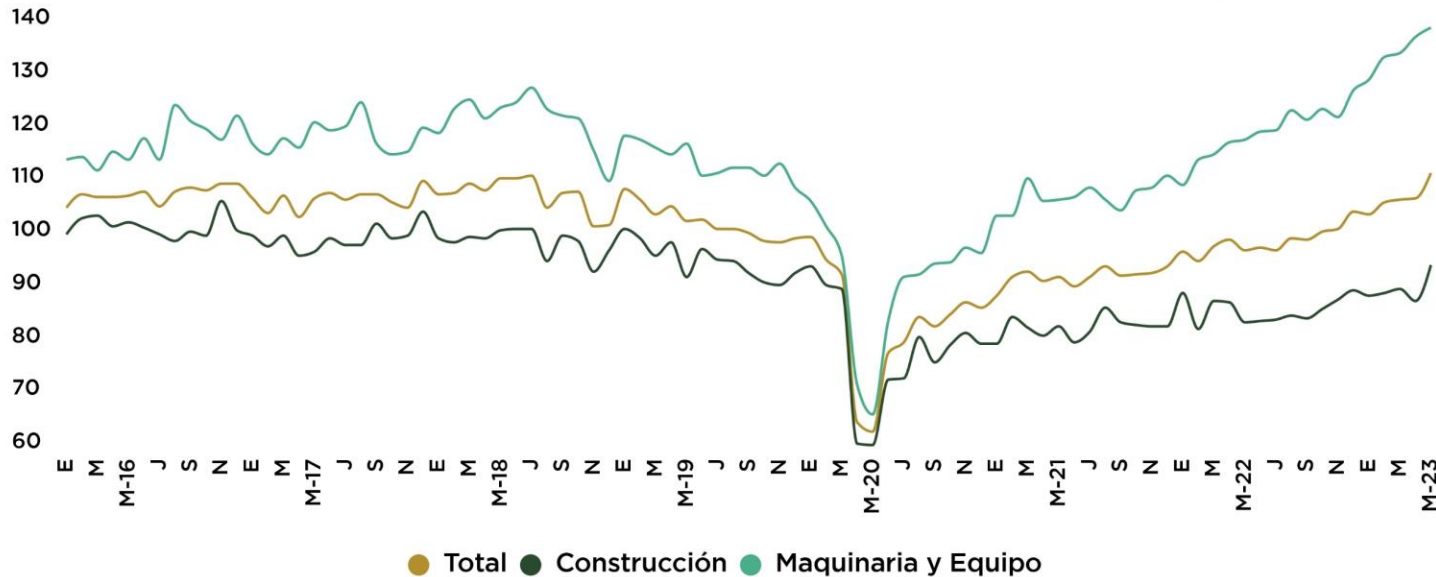
Comparando la situación económica actual con la de hace un año ¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?

¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

# Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

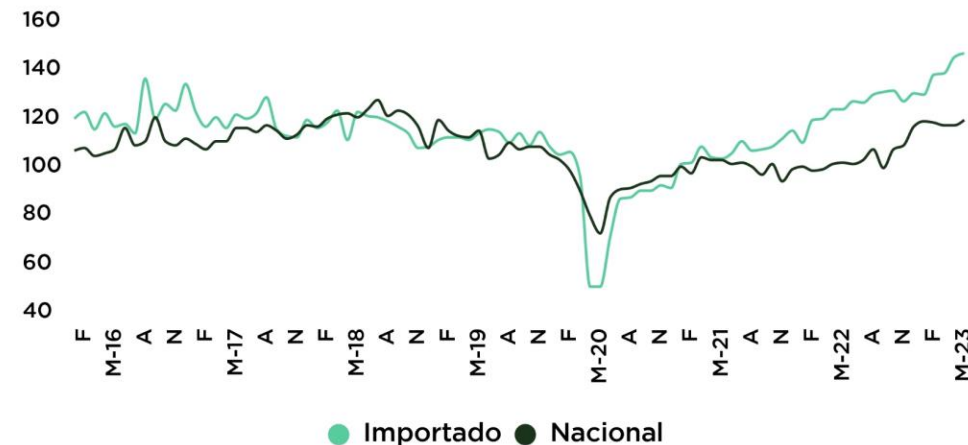
El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

Índice base 2013=100

El Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta Total, registró en mayo 2023 una variación porcentual de 4.52% respecto al mes anterior (abril 2023) y de 15.06% respecto al año anterior (mayo 2022).

## Maquinaria y Equipo

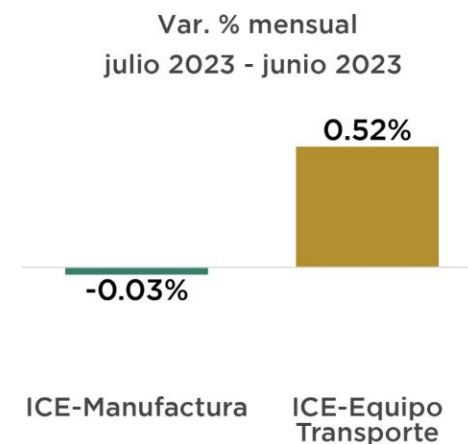
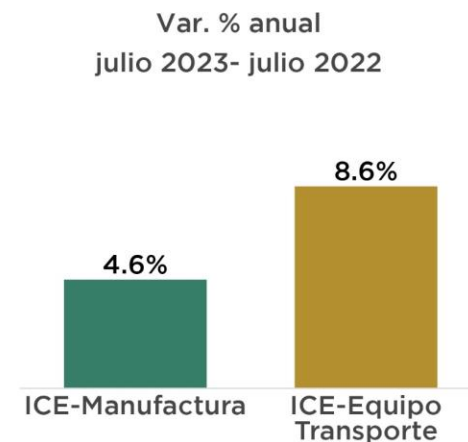
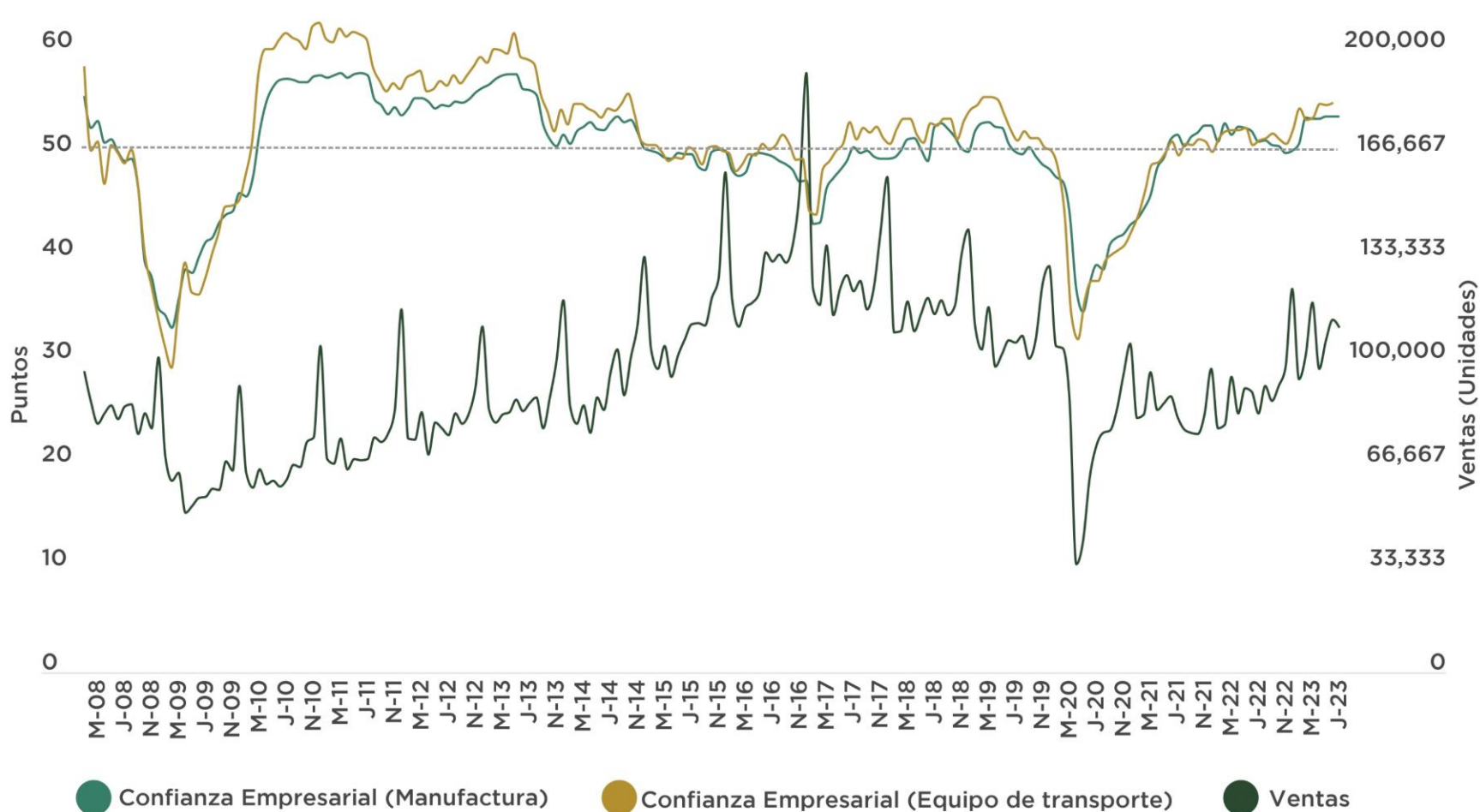
Nacional	Importado
Variación % Mensual (May23-Abr23): 1.61%	Variación % Mensual (May23-Abr23): 1.13%
Variación % Anual (May23-May22): 16.80%	Variación % Anual (May23-May22): 17.90%





# Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

Julio 2023



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

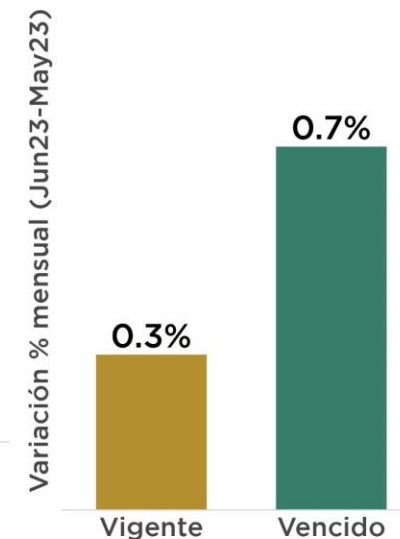
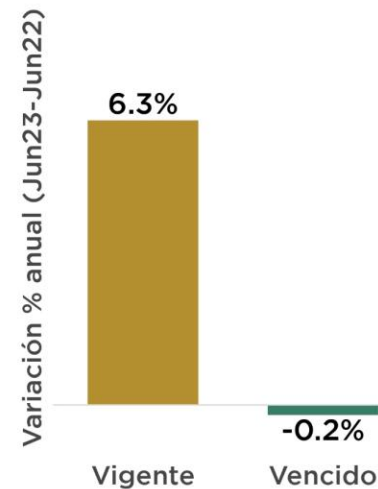
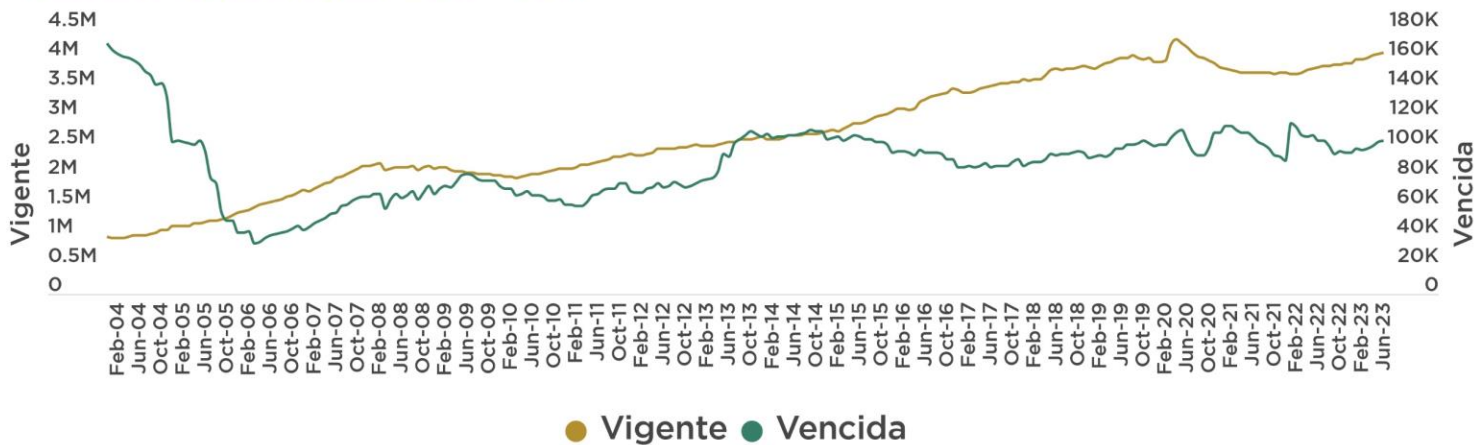
Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.



# Crédito otorgado por la banca comercial

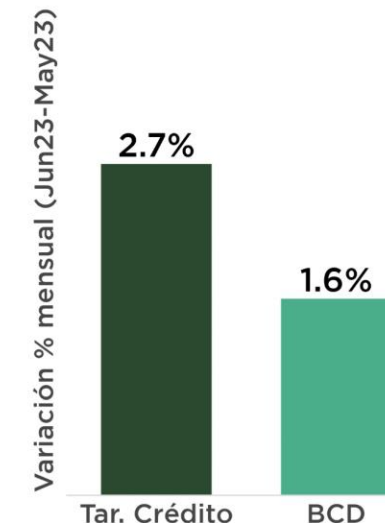
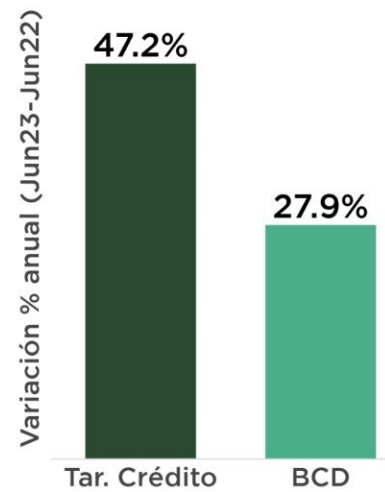
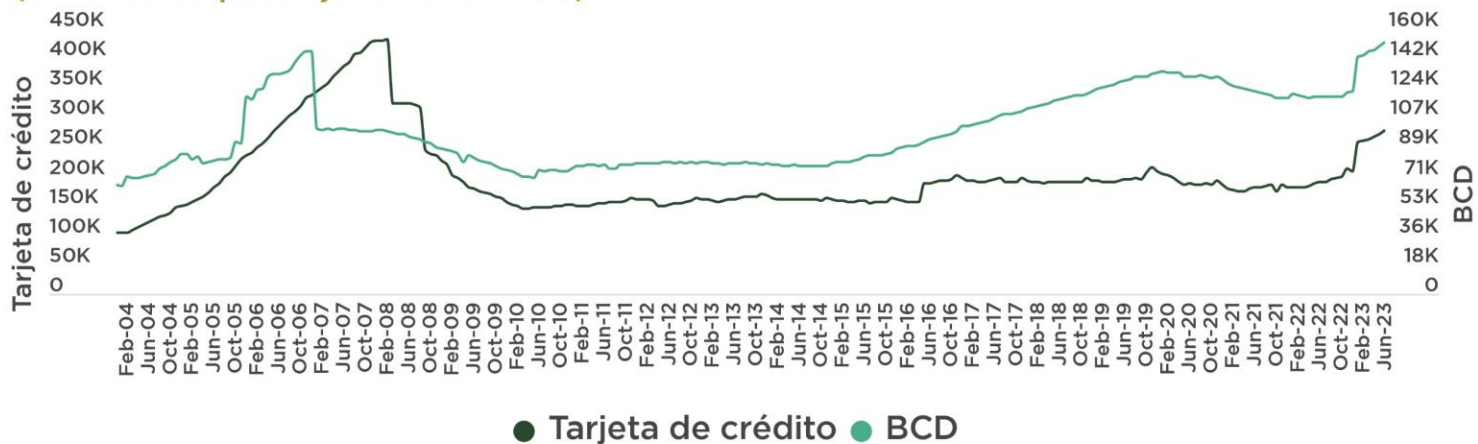
## Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero

(Millones de pesos julio 2018 = 100)



## Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo

(Millones de pesos julio 2018 = 100)

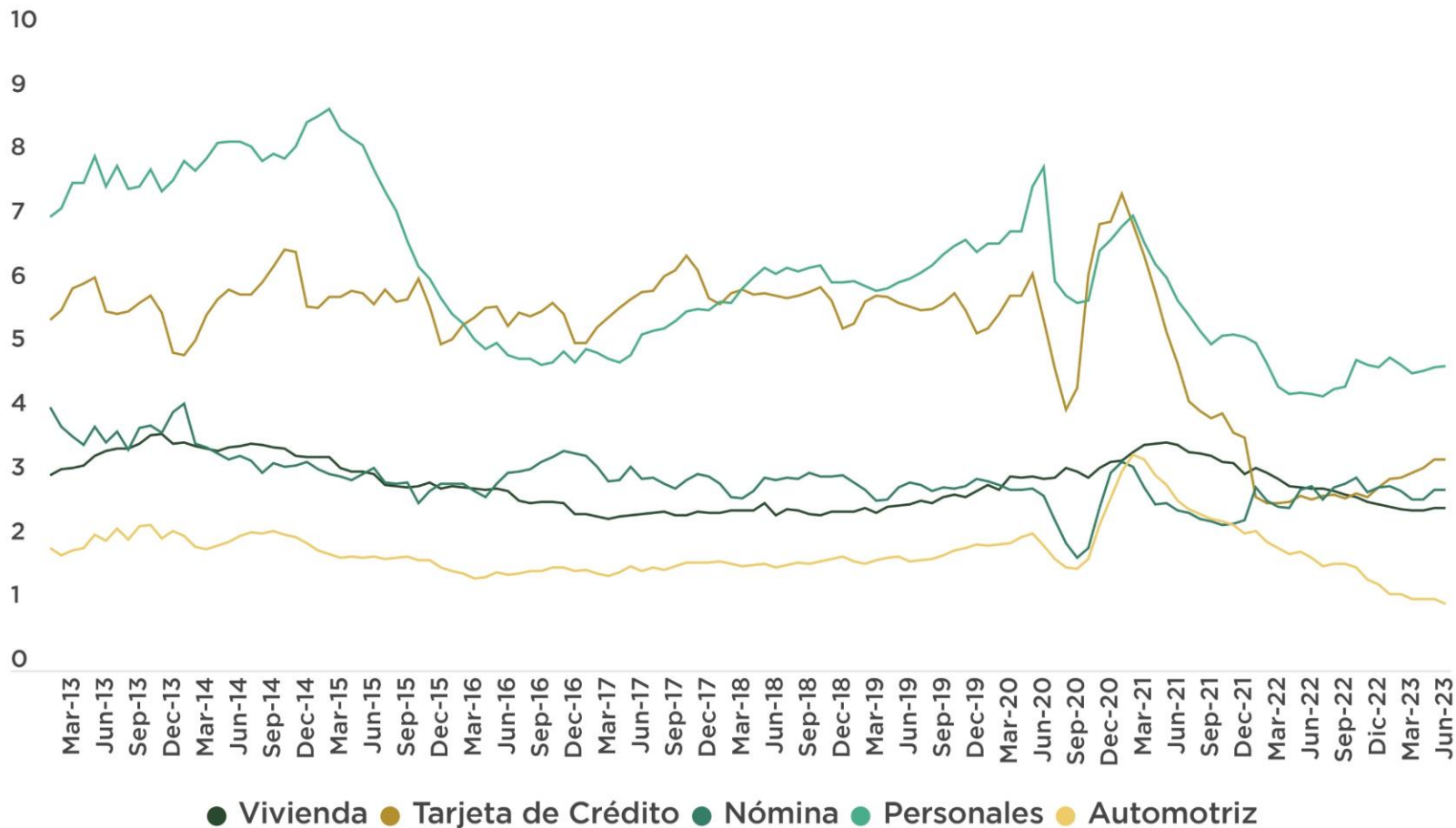


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

# Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

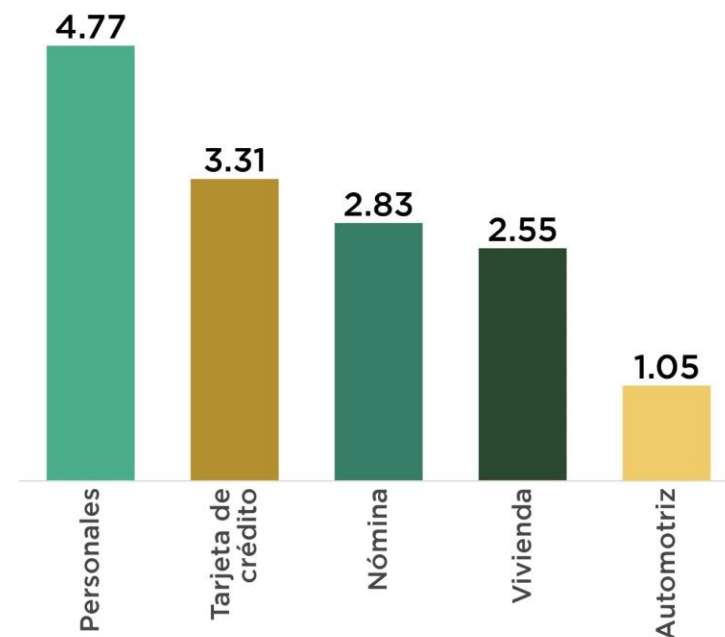
- El porcentaje de cartera vencida en créditos automotrices en junio de 2023 se situó en 1.05%, porcentaje menor al 1.76% de junio de 2022

(cartera vencida como % de cartera total)



## Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

(% de cartera vencida al mes de junio 2023)



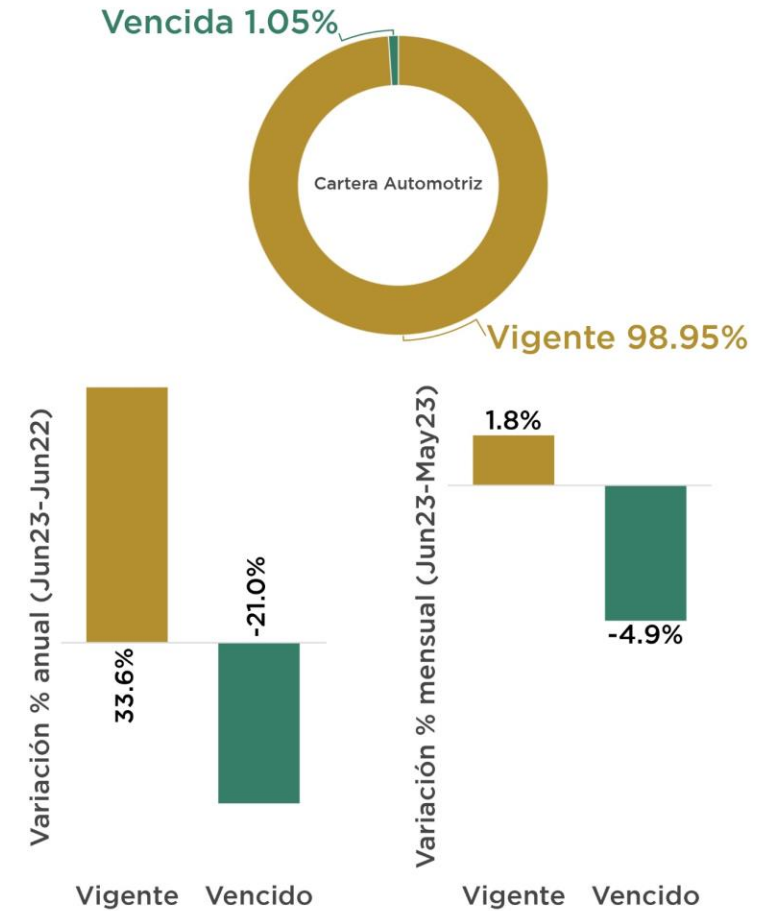
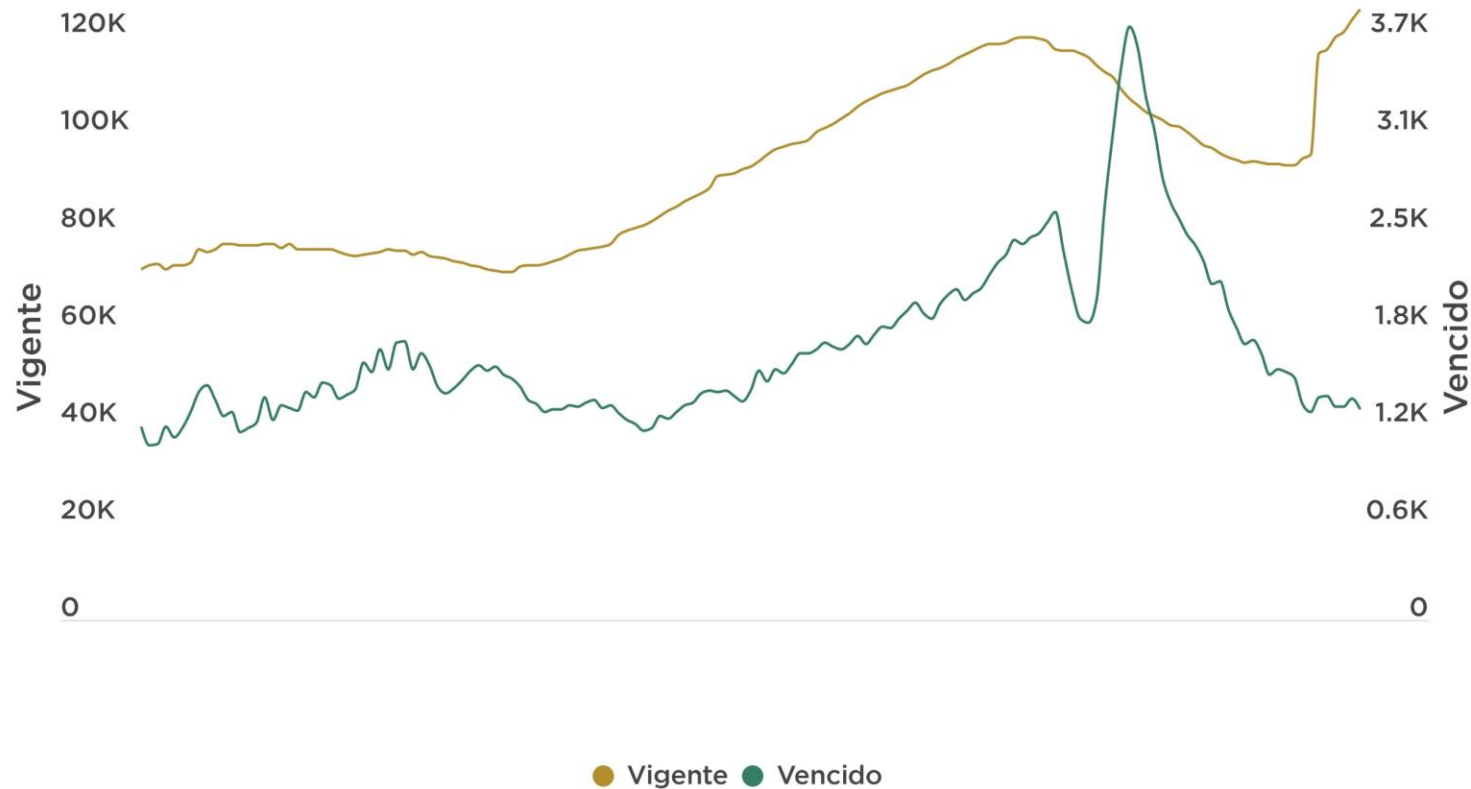
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

# Crédito en el Sector Automotriz

- Se registran nueve meses consecutivos de aumento mensual en la cartera vigente automotriz.

## Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz

(Millones de pesos julio 2018 = 100)

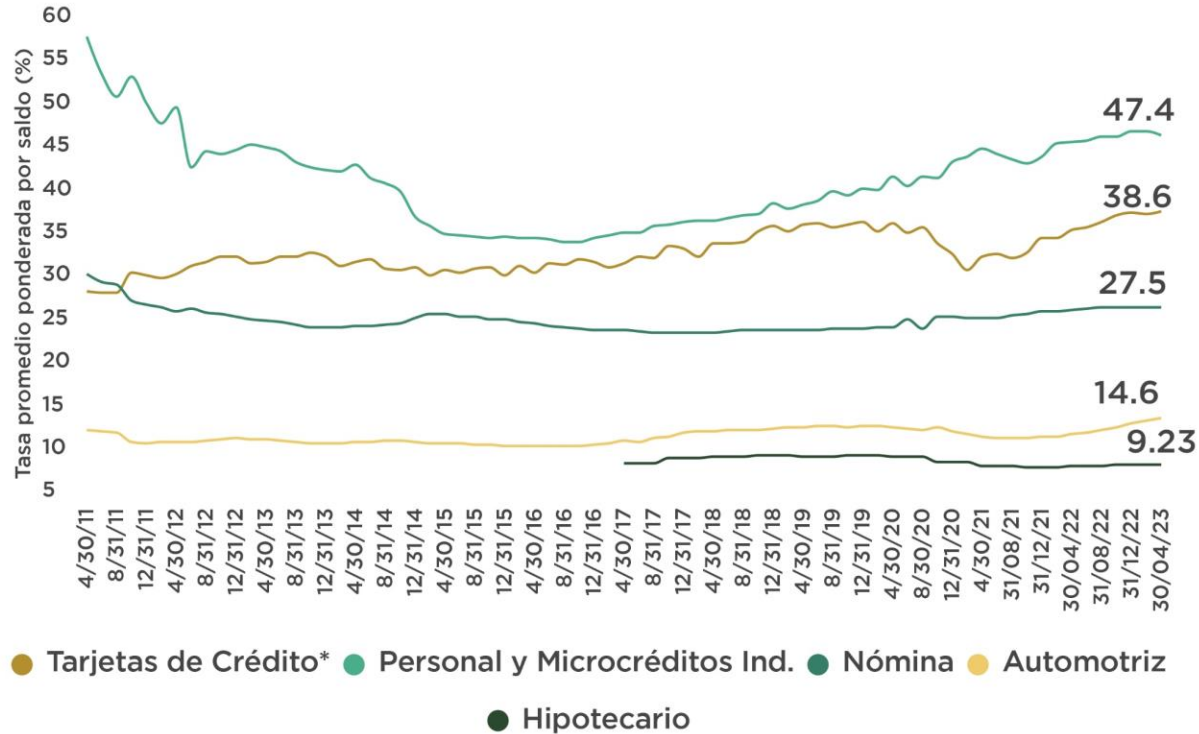


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

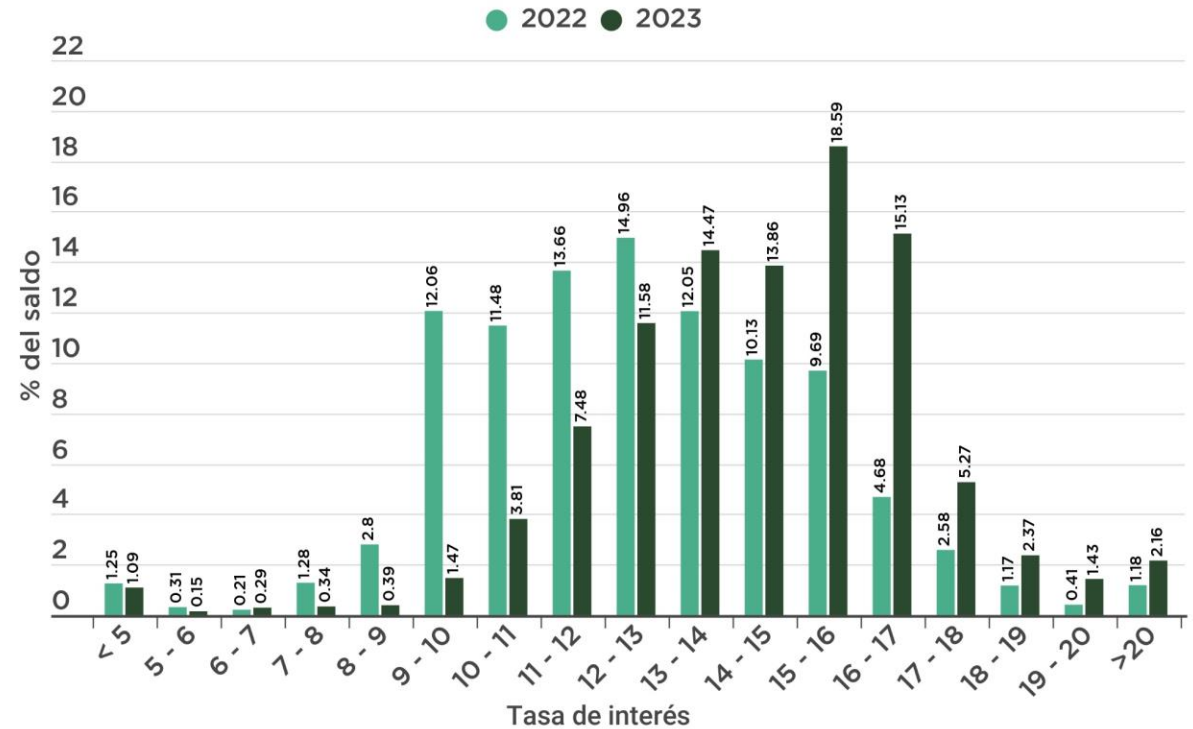


# Indicadores de crédito

Comparativo de tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito



Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés



- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito, dos veces menor a la tasa de créditos de nómina y 3 veces menor que la tasa de créditos personales y microcréditos.
- Al primer cuatrimestre de 2023, el 18.59% del saldo del crédito automotriz se otorgó con una tasa en el rango 15%-16%. En similar periodo de 2022, la principal proporción del crédito automotriz se concentraba en la tasa de 12%-13%, con el 14.96% del saldo automotriz.

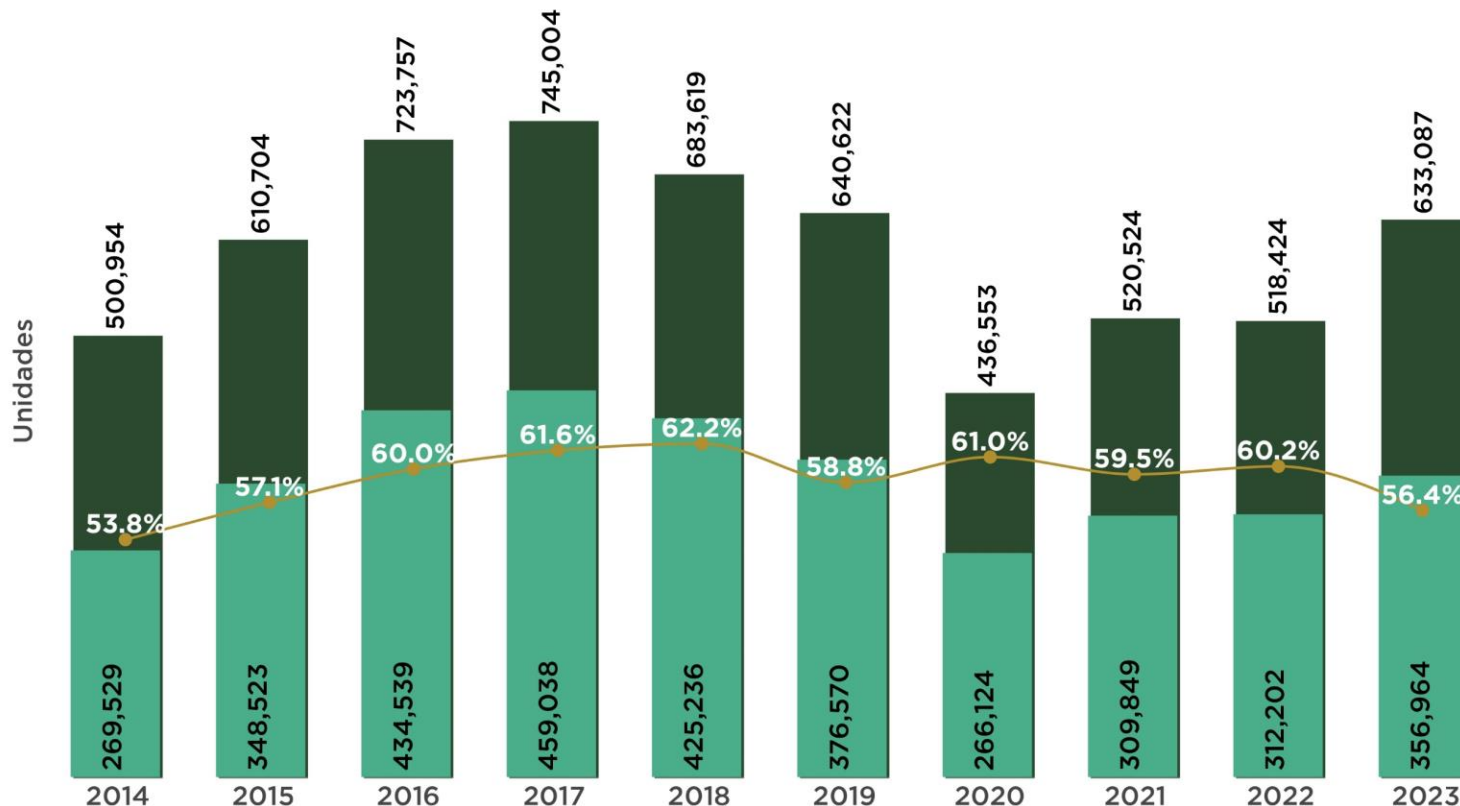
Fuente: Banco de México  
Información al 2º bimestre de 2023.



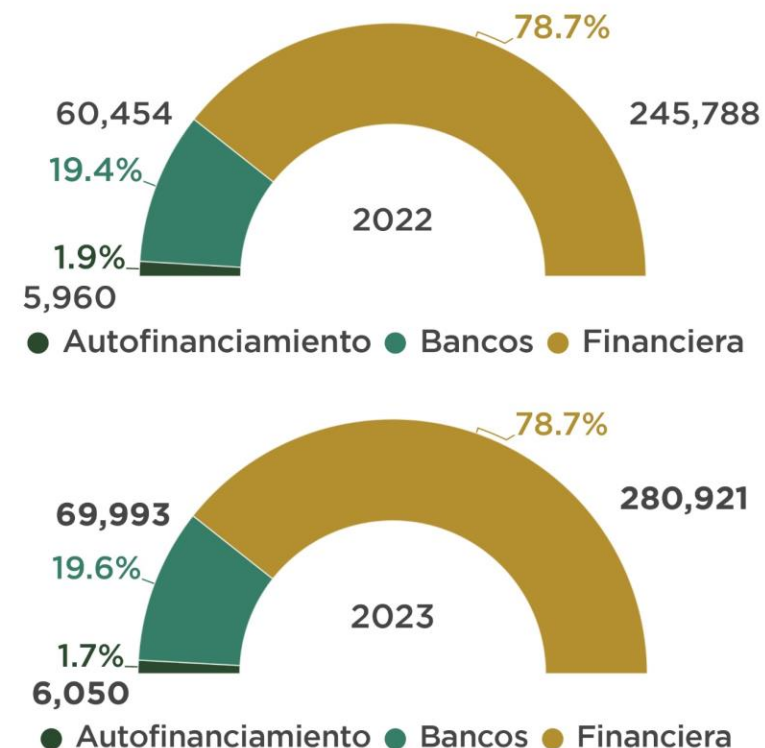
# Financiamiento a la adquisición de vehículos ligeros nuevos

En enero-junio de 2023 se registraron 356 mil 964 colocaciones de vehículos ligeros nuevos, lo que representa un avance de 14.3% con respecto a 2022, esto equivale a 44 mil 762 unidades adicionales.

Enero- Junio 2023



Participación en el total de unidades financiadas:



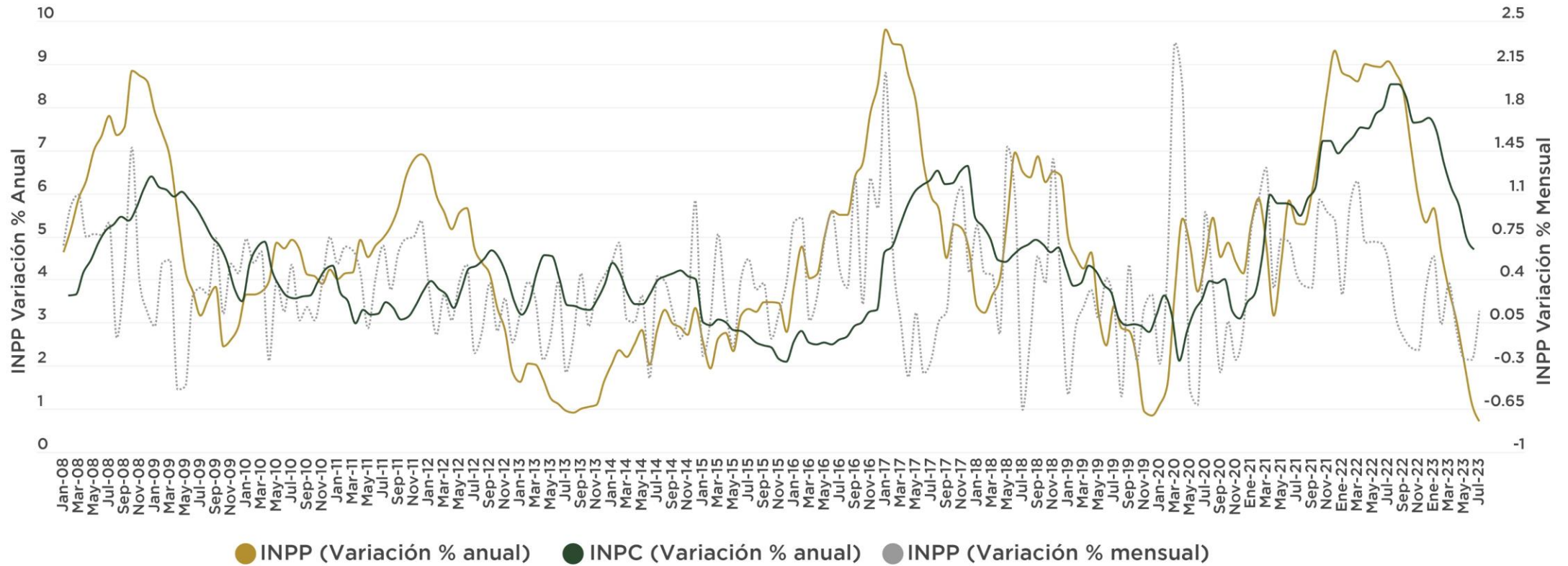
● Unidades nuevas financiadas ● Unidades nuevas vendidas % con respecto a ventas

Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics. All rights reserved © JATO Dynamics 2023. Autofinanciamiento refiere adjudicaciones.

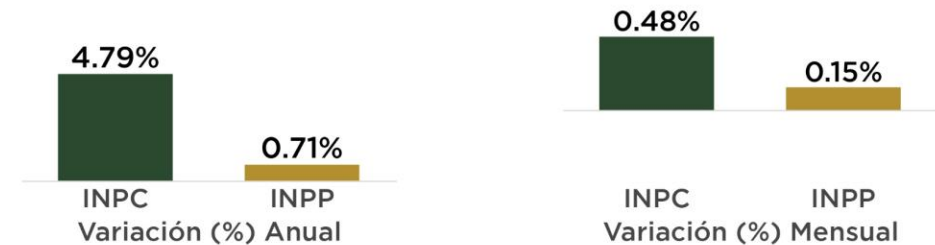
\*Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia.

# Inflación: consumidor - productor

Julio 2023



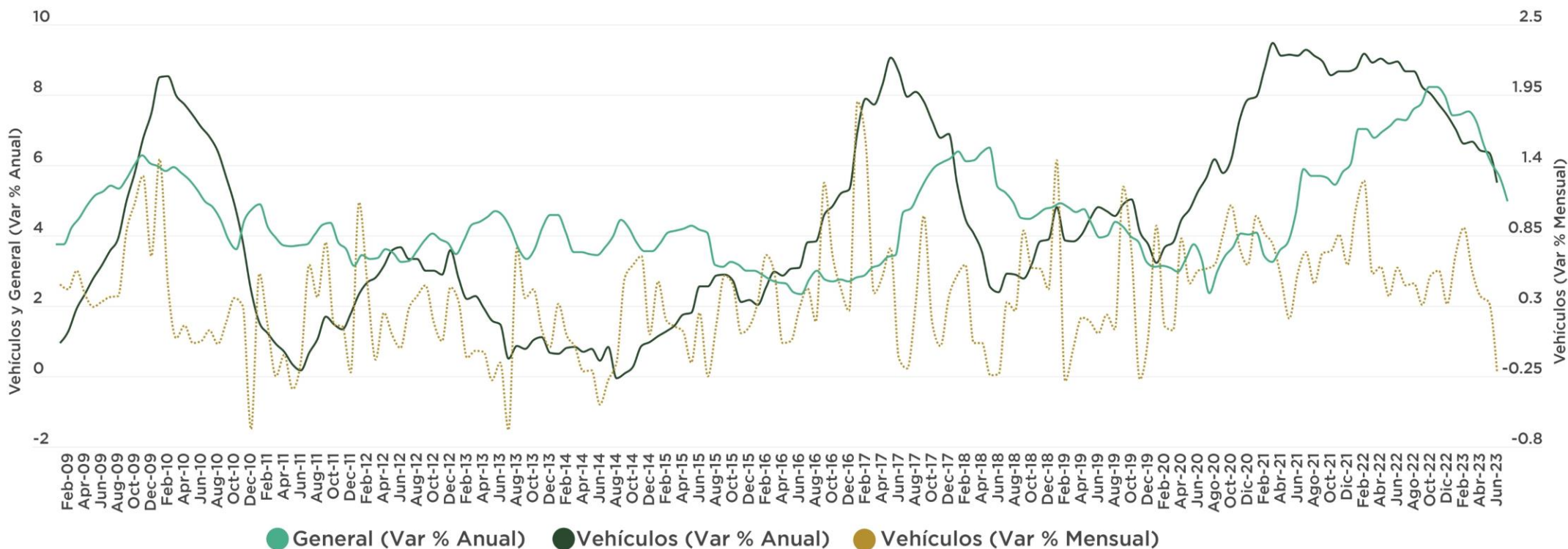
La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en junio fue menor a la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel menor al reportado el mes anterior (1.13%).



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI. INPP excluyendo petróleo por sector y subsector de actividad económica de origen (base 2018=100)

# Inflación en el Sector Automotriz

Julio 2023



La inflación general al mes de julio 2023 es inferior a la inflación de vehículos.

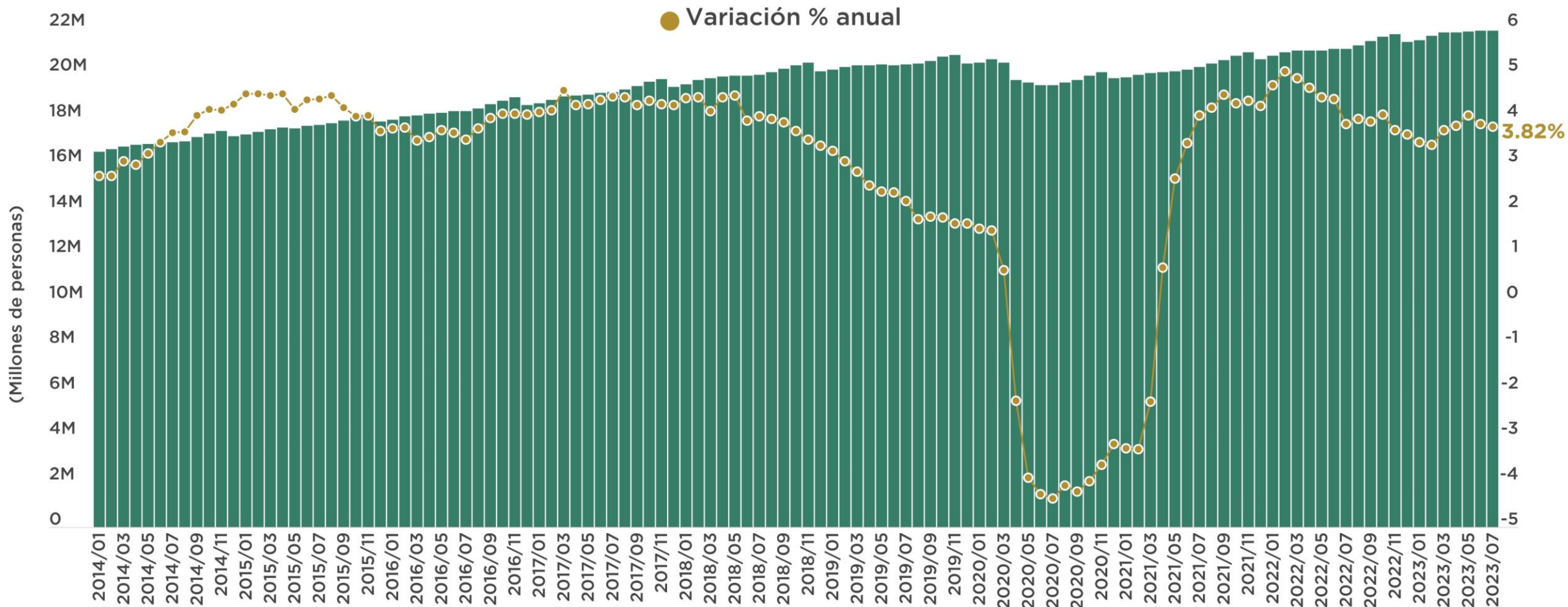
La variación anual de precios en vehículos fue menor con respecto al dato del mes anterior (5.51%).



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. \*Dato de vehículos se refiere a la adquisición de vehículos Año base 2018=100



# Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



**Total Julio 2023: 21,885,139 personas**  
**Diferencia Vs Julio 2022: +805,705 personas**  
**Diferencia Vs Julio 2020: +2,389,187 personas**

**Julio 2023 Vs Julio 2022 → 3.82%**  
**Julio 2023 Vs Junio 2023 → -0.01%**

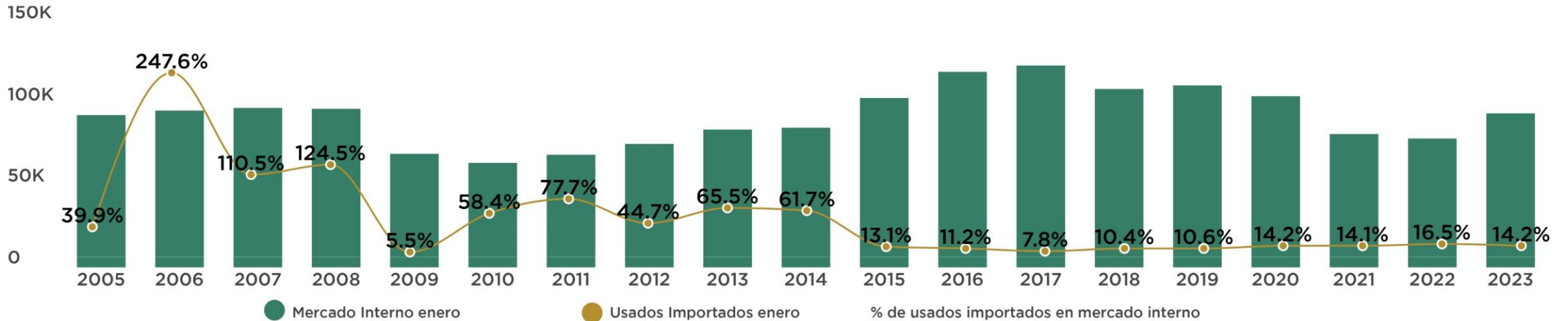


# Vehículos ligeros usados importados

Al mes de enero de 2023, la importación de vehículos usados fue de 13 mil 436 unidades, lo que equivale al 14.2% del total de ventas de vehículos nuevos. La importación incrementó 3.4% respecto a similar periodo de 2022, lo que representó 440 unidades adicionales.

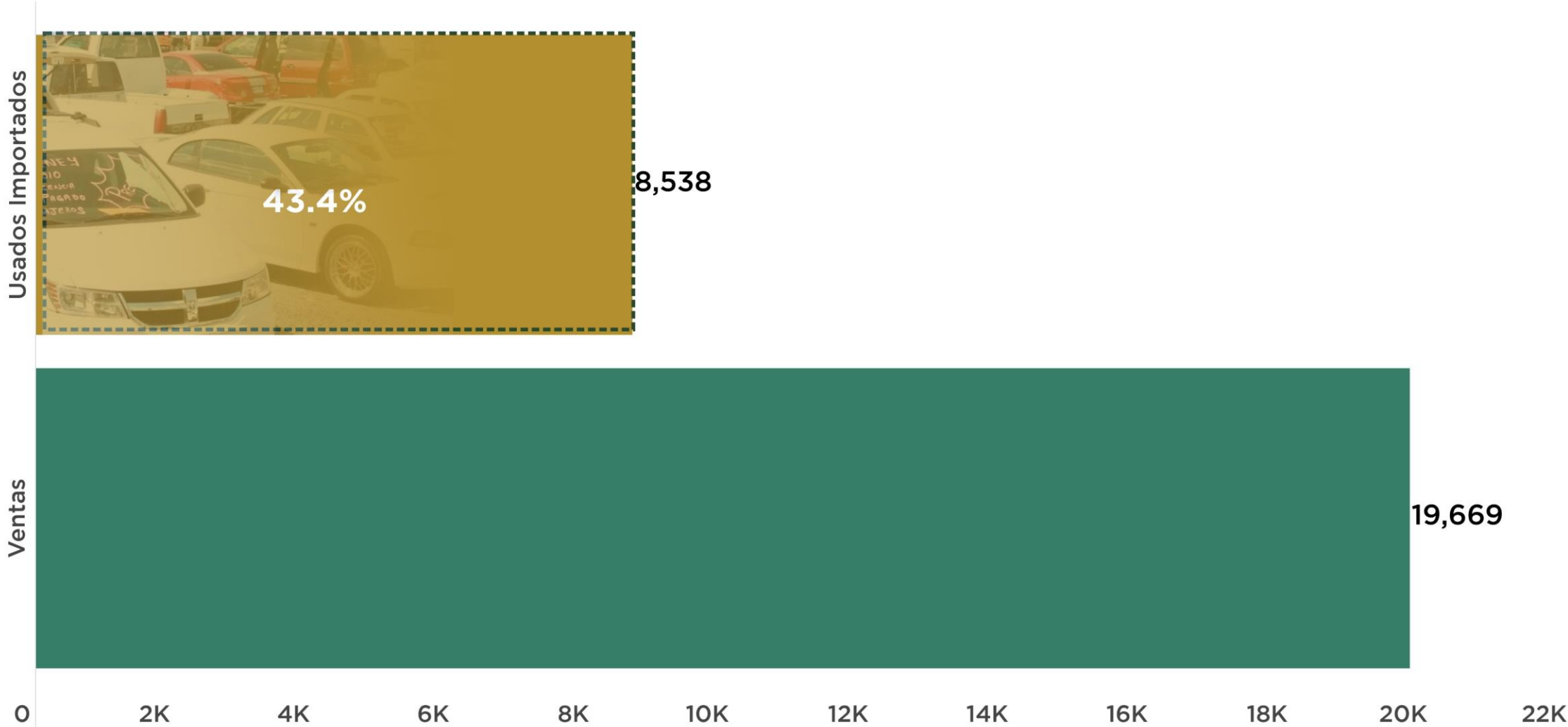
	Enero		Variación	
	2023	2022	Unidades	%
Usados importados	13,436	12,996	440	3.4%

2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Mercado interno (enero)																		
93,299	96,227	97,675	96,846	69,664	64,064	68,767	75,297	84,403	85,614	103,805	119,833	123,447	109,445	111,514	104,852	81,657	78,585	94,414
Usados importados (enero)																		
37,194	238,210	107,946	120,568	3,856	37,388	53,426	33,638	55,322	52,839	13,572	13,406	9,662	11,346	11,856	14,927	11,522	12,996	13,436
% de usados importados en mercado interno																		
39.9%	247.6%	110.5%	124.5%	5.5%	58.4%	77.7%	44.7%	65.5%	61.7%	13.1%	11.2%	7.8%	10.4%	10.6%	14.2%	14.1%	16.5%	14.2%



# Usados importados y comercialización de unidades nuevas de octubre de 2005 a enero 2023

Miles de unidades



Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.







# Comercialización mensual de vehículos ligeros 2008 a 2023

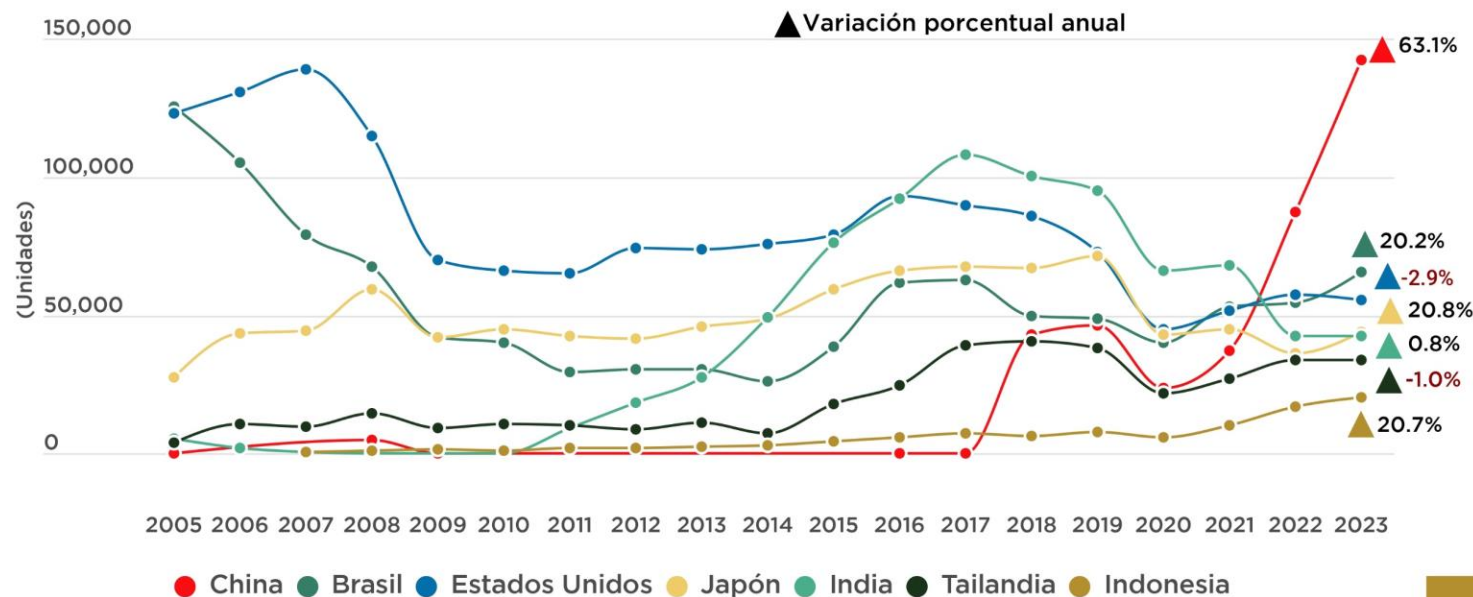
## Unidades y Variación porcentual anual

Año	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Enero	96,846 -0.8%	69,664 -28.1%	64,064 -8.0%	68,767 7.3%	75,297 9.5%	84,403 12.1%	85,614 1.4%	103,805 21.2%	119,833 15.4%	123,447 3.0%	109,445 -11.3%	111,514 1.9%	104,852 -6.0%	81,657 -22.1%	78,585 -3.8%	94,414 20.1%
Febrero	86,997 1.1%	61,579 -29.2%	59,518 -3.3%	66,990 12.6%	74,704 11.5%	80,285 7.55%	80,037 -0.3%	97,659 22.0%	111,126 13.8%	118,193 6.4%	109,846 -7.1%	104,009 -5.3%	104,338 0.3%	82,863 -20.6%	79,598 -3.9%	101,911 28.0%
Marzo	80,119 -17.0%	64,242 -19.8%	65,414 1.8%	75,125 14.8%	83,574 11.2%	82,860 -0.9%	85,767 3.5%	105,034 22.5%	117,252 11.6%	137,245 17.1%	119,127 -13.2%	117,529 -1.3%	87,541 -25.5%	96,319 10.0%	95,199 -1.2%	118,801 24.8%
Abril	83,106 10.8%	51,395 -38.2%	60,432 17.6%	65,246 8.0%	69,890 7.1%	83,647 19.7%	76,941 -8.0%	94,953 23.4%	118,754 25.1%	114,938 -3.2%	109,748 -4.5%	98,366 -10.4%	34,927 -64.5%	84,287 141.3%	83,459 -1.0%	97,610 17.0%
Mayo	85,827 1.3%	53,440 -37.7%	61,632 15.3%	68,634 11.4%	80,268 17.0%	87,638 9.2%	88,388 0.9%	102,156 15.6%	121,879 19.3%	123,429 1.3%	115,155 -6.7%	102,422 -11.1%	42,034 -59.0%	86,710 106.3%	91,215 5.2%	106,798 17.1%
Junio	81,424 1.2%	55,974 -3.3%	59,910 7.0%	68,366 14.1%	78,508 14.8%	83,858 6.8%	84,207 0.4%	107,097 27.2%	134,913 25.9%	127,752 -5.3%	120,298 -5.8%	106,782 -11.2%	62,861 -41.1%	88,688 41.1%	90,368 1.9%	113,553 25.7%
Julio	85,324 2.7%	56,443 -33.8%	61,960 9.8%	68,533 10.6%	76,378 11.4%	86,760 13.6%	96,366 11.1%	111,863 16.1%	132,109 18.1%	122,678 -7.1%	115,047 -6.2%	106,104 -7.8%	72,921 -31.3%	82,157 12.7%	83,598 1.8%	110,843 23.6%
Agosto	86,119 -2.8%	58,926 -31.6%	66,931 13.6%	75,681 13.1%	83,326 10.1%	88,586 6.3%	103,994 17.4%	112,307 8.0%	134,388 19.7%	125,985 -6.3%	119,487 -5.2%	108,074 -9.6%	77,120 -28.6%	78,235 1.4%	91,988 17.6%	
Septiembre	76,620 -11.5%	58,505 -23.6%	65,934 12.7%	73,998 12.2%	79,961 8.1%	78,555 -1.8%	89,313 13.7%	111,705 25.1%	131,888 18.1%	116,716 -11.5%	114,888 -1.6%	100,757 -12.3%	77,808 -22.8%	76,930 -1.1%	87,051 13.2%	
Octubre	83,307 -14.3%	67,882 -18.5%	74,095 9.2%	75,748 2.2%	83,172 8.7%	88,416 6.3%	101,090 14.3%	120,214 18.9%	137,503 14.4%	123,602 -10.1%	117,602 -4.9%	107,110 -8.9%	84,351 -21.2%	76,640 -9.1%	92,596 20.8%	
Noviembre	78,555 -19.6%	64,914 -17.4%	75,582 16.4%	83,107 10.0%	91,966 9.5%	100,571 9.4%	111,837 11.2%	126,750 13.3%	154,779 22.1%	141,724 -8.4%	134,143 -5.3%	124,804 -7.0%	95,707 -23.3%	82,829 -13.5%	97,789 18.1%	
Diciembre	101,300 -19.8%	91,961 -9.2%	104,941 14.1%	115,698 10.3%	110,998 -4.8%	119,519 7.7%	133,411 11.6%	160,901 20.6%	192,741 19.8%	159,234 -17.4%	142,300 -10.6%	130,460 -8.3%	105,603 -19.1%	97,420 -7.8%	123,382 26.5%	
Total anual	1,025,544 -6.8%	754,925 -26.4%	820,413 8.7%	905,893 10.4%	988,042 8.8%	1,065,098 7.8%	1,136,965 6.7%	1,354,444 19.1%	1,607,165 18.7%	1,534,943 -4.5%	1,427,086 -7.0%	1,317,931 -7.6%	950,063 -27.9%	1,014,735 6.8%	1,094,728 7.9%	

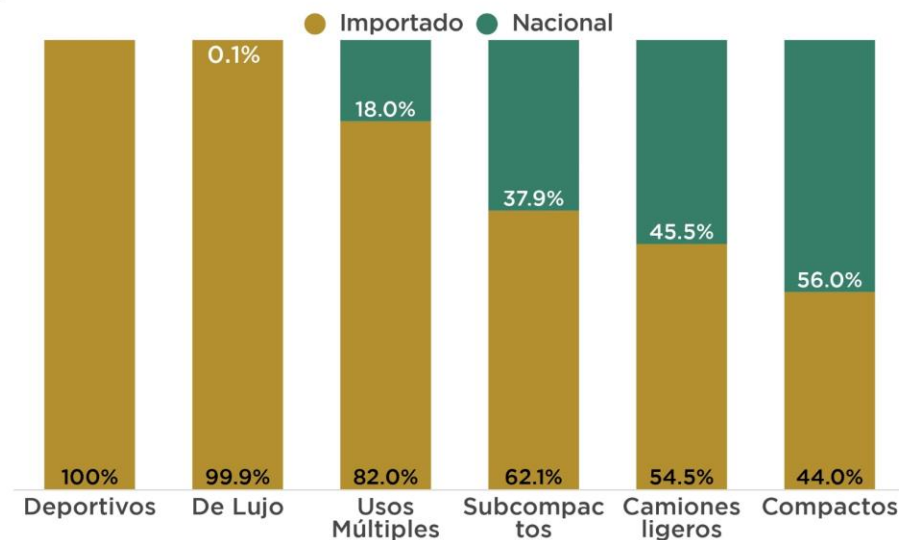
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

# Ventas por país de origen

Enero - Julio 2023



- Al mes de julio 2023, el 65.8% de las unidades comercializadas en el mercado interno son de origen importado, el 34.2% restante corresponden a unidades de origen nacional.
- Los siete países presentados participan con el 82.6% del total de unidades importadas.
- En 2023, la venta de producto importado desde China representa un 19.1% del mercado interno. Dicha participación ha incrementado desde un 5.4% que se registraba en 2018.
- En la mayoría de los segmentos, el porcentaje de unidades importadas es mayor que las unidades de origen nacional. Compactos es el único segmento donde el porcentaje de producto nacional es mayor al producto importado.



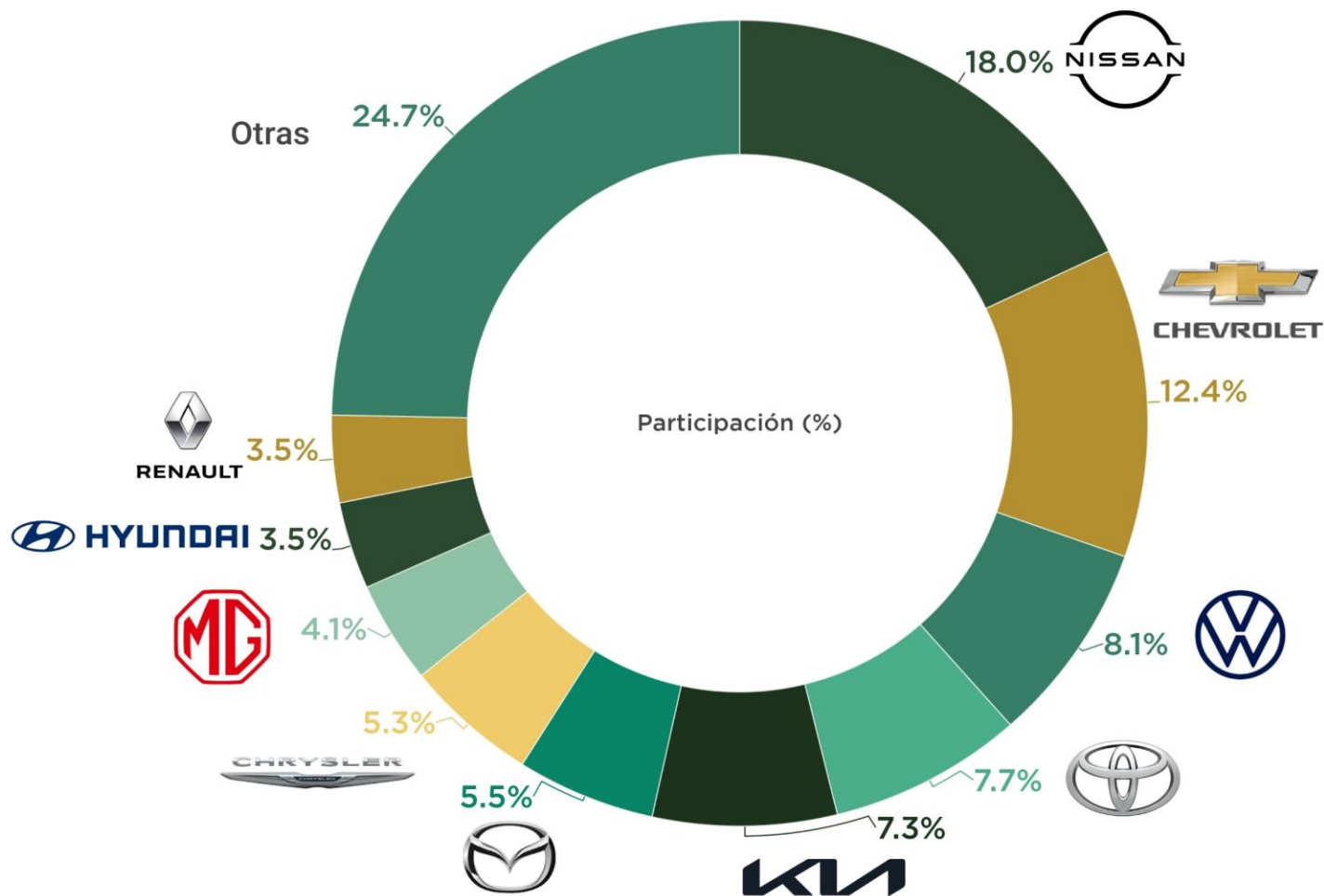
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI



# Top 10 por marcas en la comercialización de vehículos ligeros

Enero - Julio de 2023

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas diez marcas comercializan el 75.3% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.

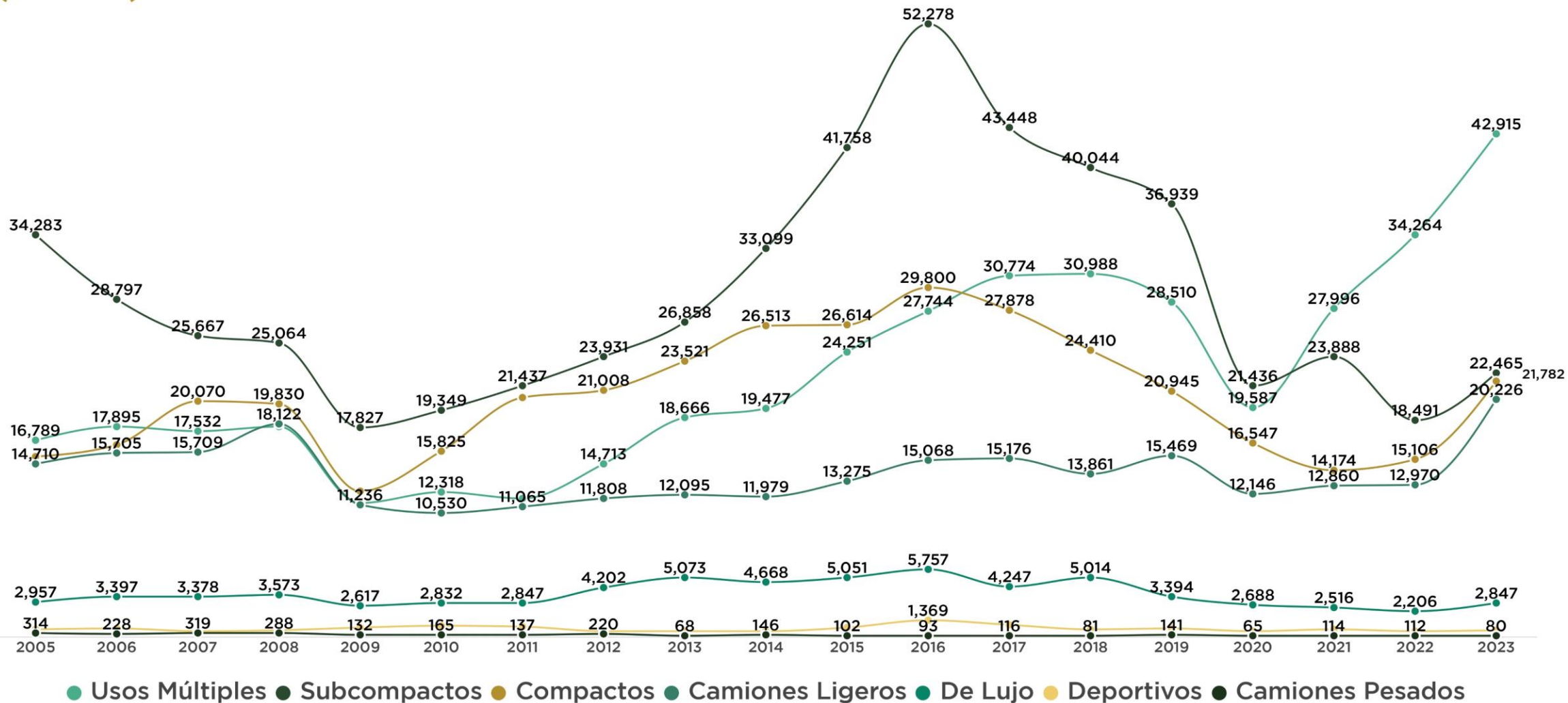
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.  
Nota: Chrysler integra marcas Dodge, Ram, Jeep.





# Vehículos comercializados en julio de 2005 a 2023

(unidades)



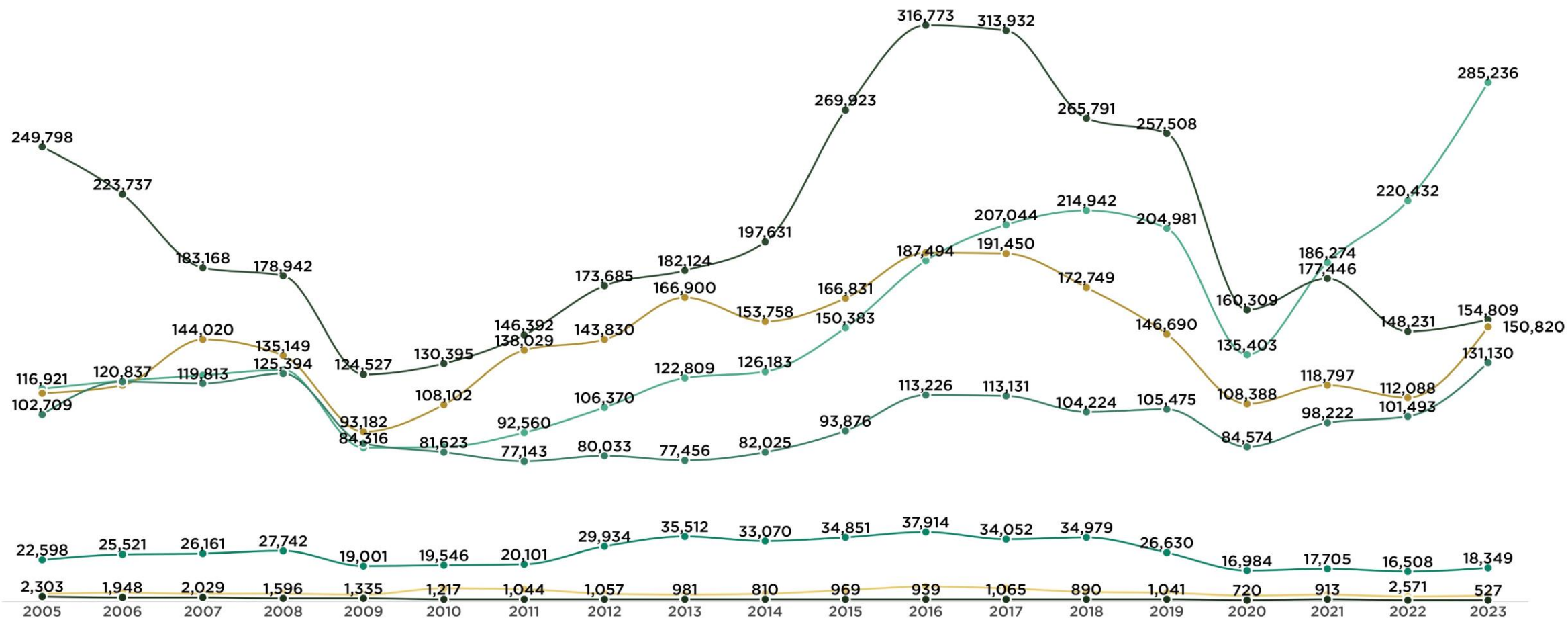
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

\*Camiones pesados incluye: F450 y F550.



# Vehículos comercializados en enero-julio de 2005 a 2023

(unidades)



● Usos Múltiples ● Subcompactos ● Compactos ● Camiones Ligeros ● De Lujo ● Deportivos ● Camiones Pesados\*

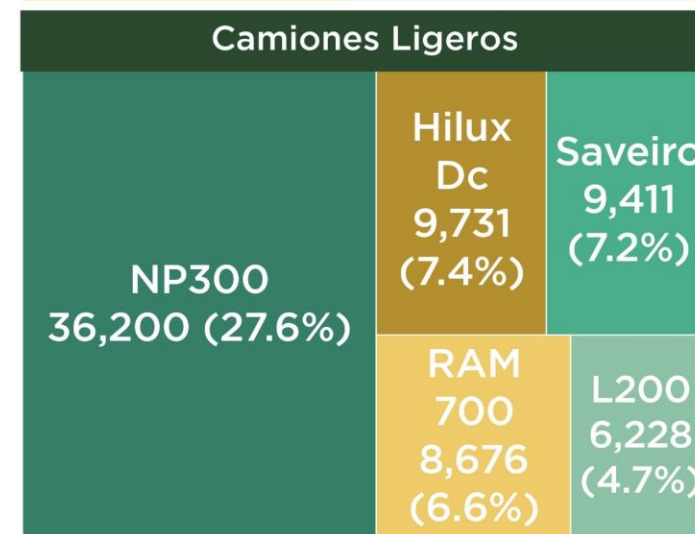
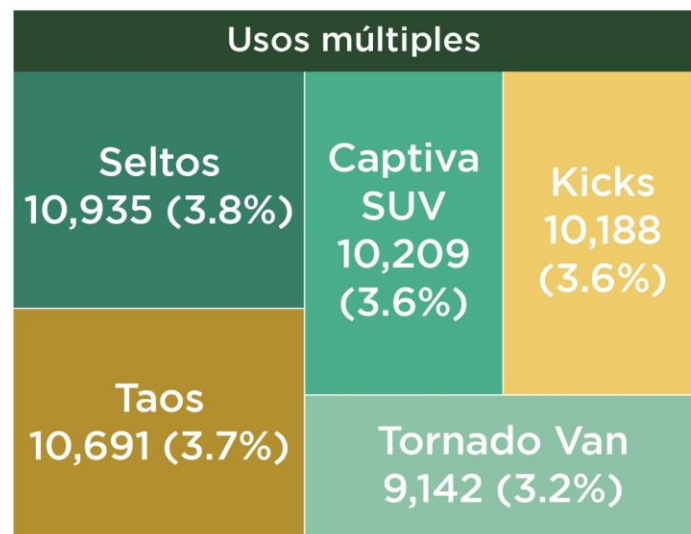
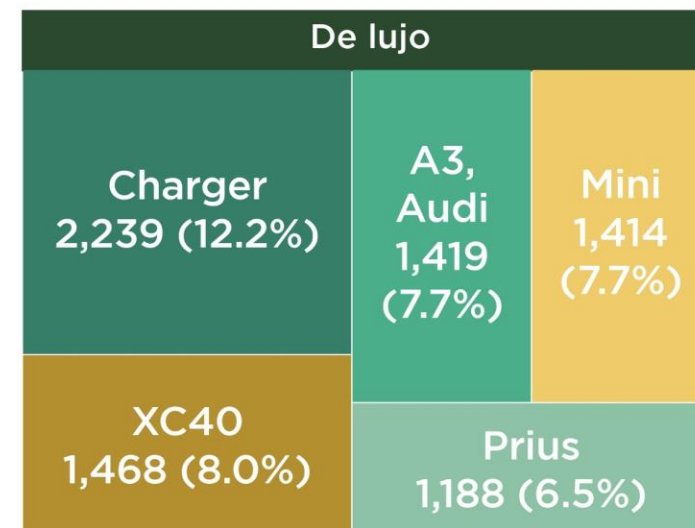
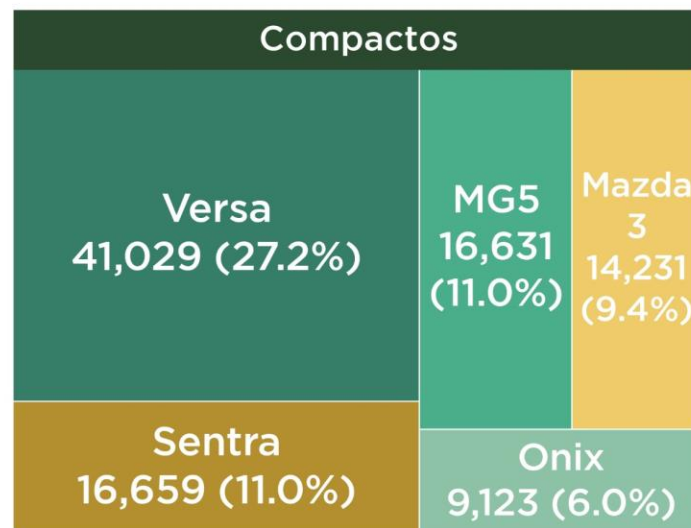
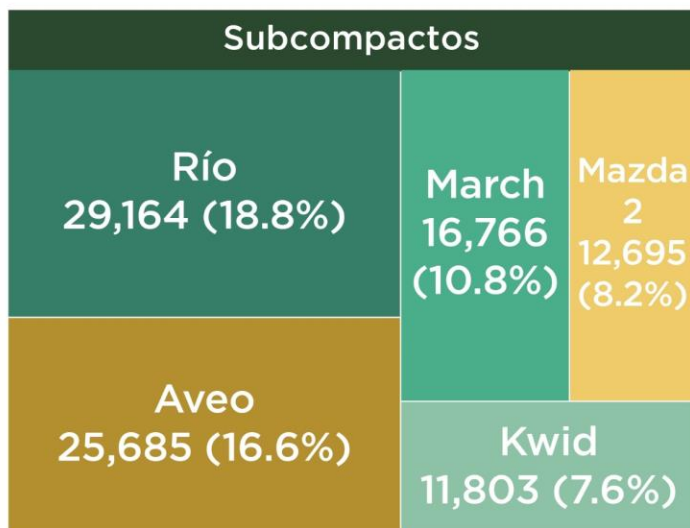
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

\*Camiones pesados incluye: F450 y F550. Sin registros en mayo y junio.



# Top 5 de Ventas por segmento: Enero-Julio 2023

Unidades y Participación %

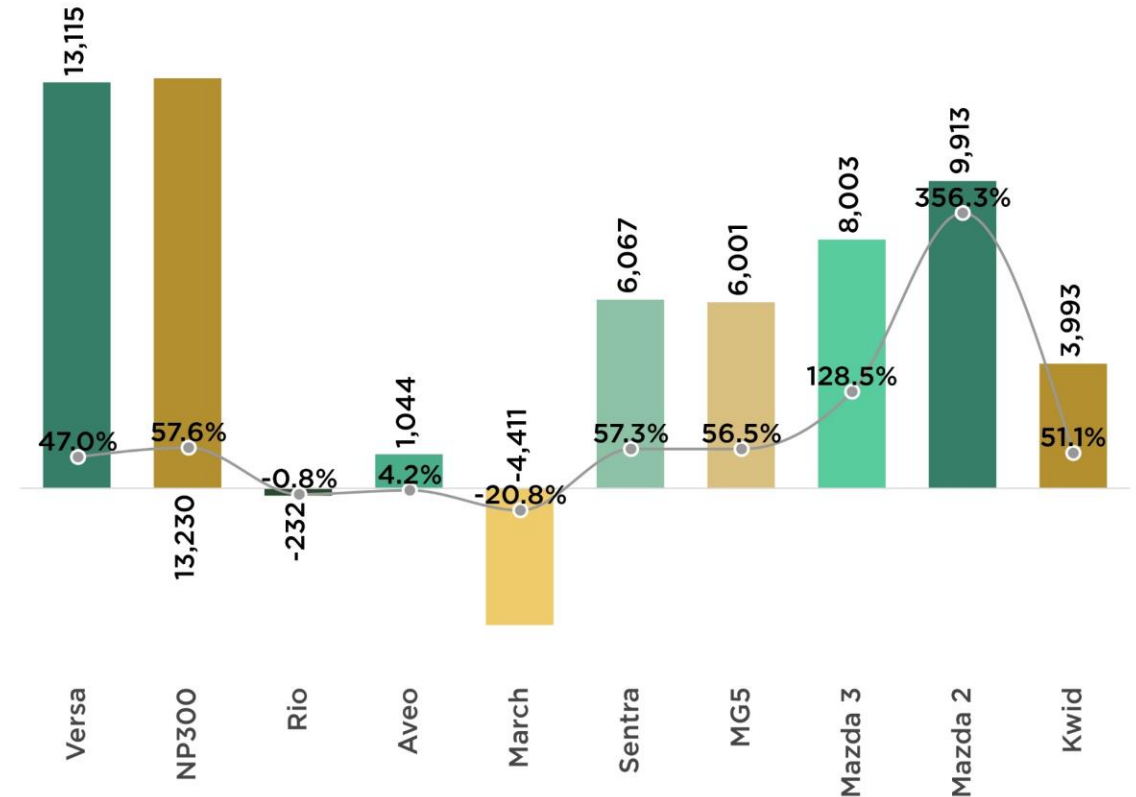
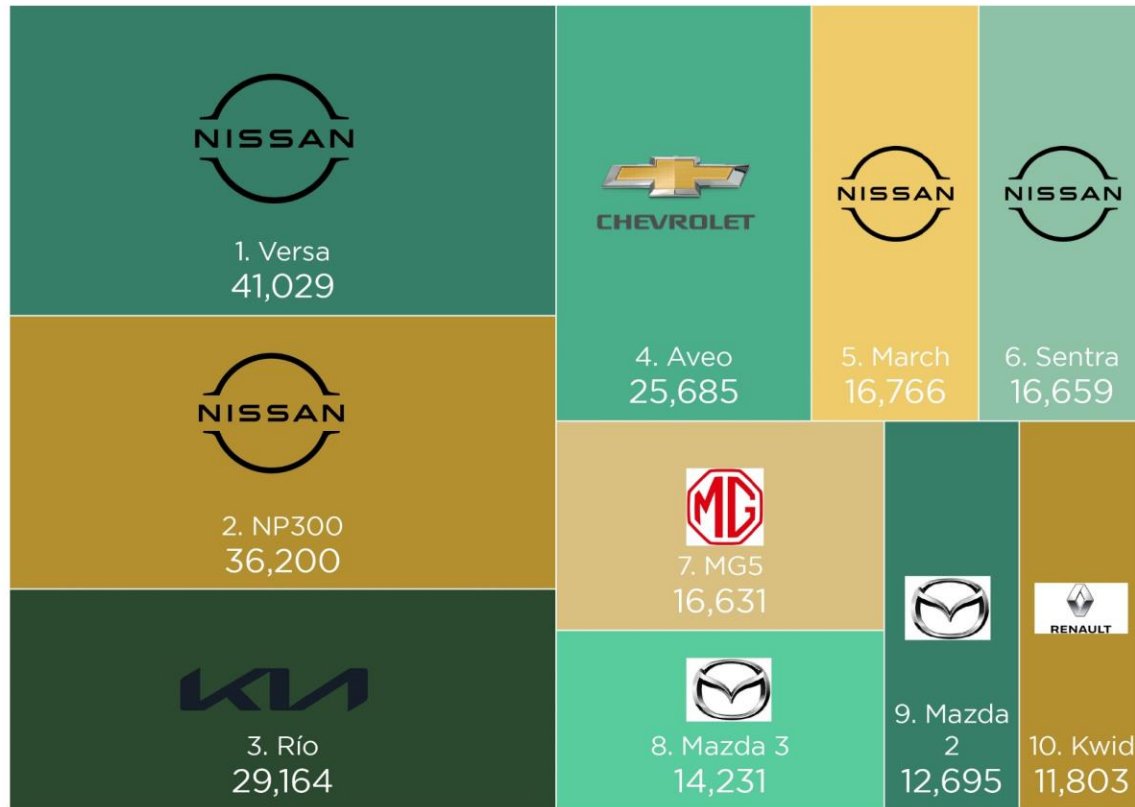


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. No incluye camiones pesados (F450 y F550).



# Los diez modelos más vendidos: Enero-Julio 2023

Diferencia Anual Absoluta (Unidades) y Relativa (Var. %)



Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano al mes de julio de 2023, acumularon 220 mil 863 unidades, lo que significa una cobertura de 29.7% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

Nissan coloca cuatro de los diez modelos más vendidos en el país; Mazda dos modelos; Kia, Chevrolet, MG y Renault un modelo.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

# Compradores de vehículos ligeros por región (Variación % ene-jun 2023 - ene-jun 2022)

## Regiones

- 1-Centro
- 2-Golfo Peninsular
- 3-Metropolitana
- 4-Noroeste
- 5-Norte
- 6-Occidente
- 7-Sur

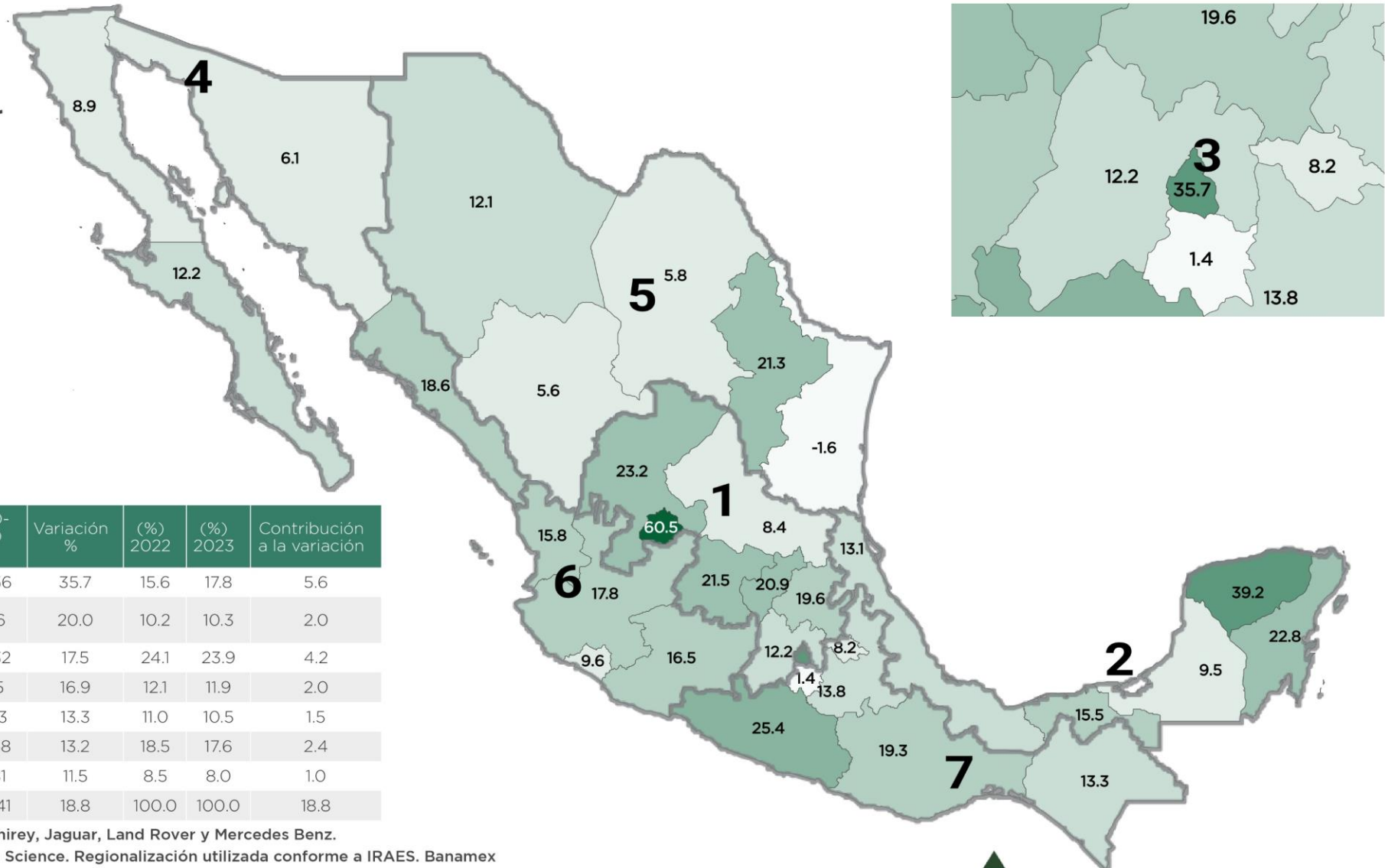
## Variación % anual

- Negativa (-)
- Baja (+)
- Media (+)
- Alta (+)

	ENERO-JUNIO 2022	ENERO-JUNIO 2023	Variación %	(%) 2022	(%) 2023	Contribución a la variación
METROPOLITANA	79,608	108,056	35.7	15.6	17.8	5.6
GOLFO PENINSULAR	51,754	62,106	20.0	10.2	10.3	2.0
CENTRO	122,939	144,432	17.5	24.1	23.9	4.2
OCCIDENTE	61,697	72,135	16.9	12.1	11.9	2.0
SUR	56,122	63,563	13.3	11.0	10.5	1.5
NORTE	94,277	106,768	13.2	18.5	17.6	2.4
NOROESTE	43,471	48,481	11.5	8.5	8.0	1.0
TOTAL	509,868	605,541	18.8	100.0	100.0	18.8

Nota: No incluye información de Isuzu, Chirey, Jaguar, Land Rover y Mercedes Benz.

Fuente: AMDA con información de Urban Science. Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex

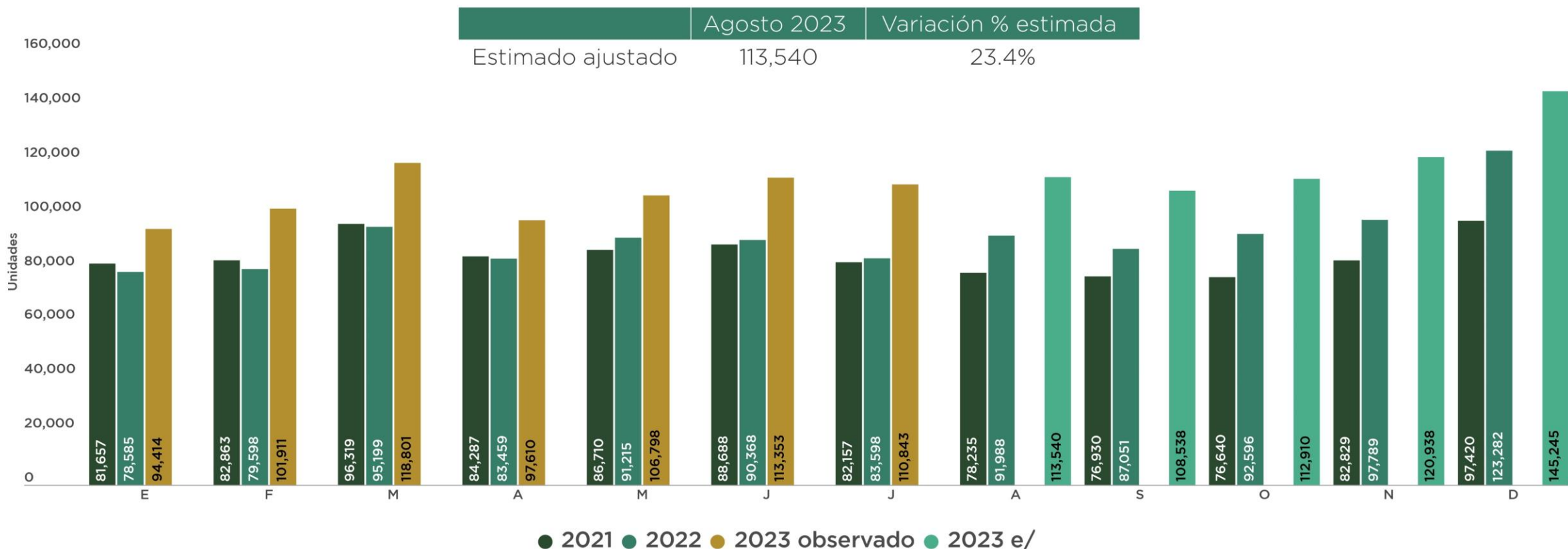




# Pronóstico de vehículos ligeros 2023

El volumen de unidades comercializadas durante julio de 2023 fue de 110 mil 843 unidades.

	Julio 2023	Variación % Vs Observado	Anual 2023* e/	Variación % Estimada Vs Observado 2022
Estimado	105,071	-5.2%	1,345,101	22.9%



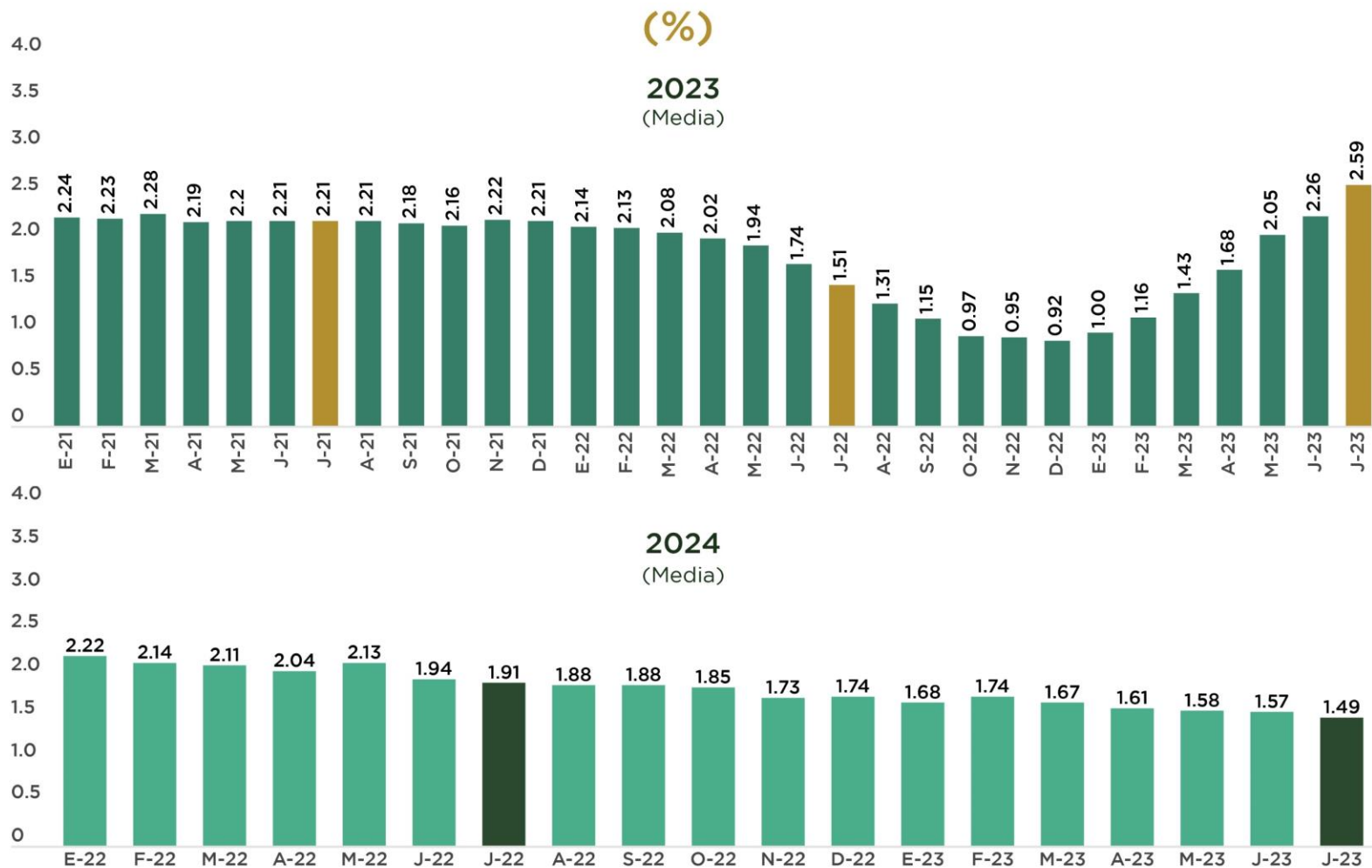
Fuente: Elaborado por AMDA.

e/ Estimación actualizada con cifras al mes de julio.

\*Supuestos Estimación 2023 (Tasas anuales): PIB (3.0%), INPC (4.0%) y Financiamiento (15.0%).

# México: Proyecciones de Producto Interno Bruto

## Pronóstico de la Variación anual del PIB de México



La expectativa de julio para el crecimiento del PIB de México en 2023 es 0.33 puntos porcentuales mayor a la expectativa del mes anterior (junio 2023) y 1.08 puntos mayor que la expectativa de un año anterior (julio 2022).

La expectativa de julio 2023 para el crecimiento del PIB de México en 2024 es 0.08 puntos porcentuales menor a la expectativa del mes anterior (junio 2023) y 0.42 puntos menos que la que se tenía el año anterior.

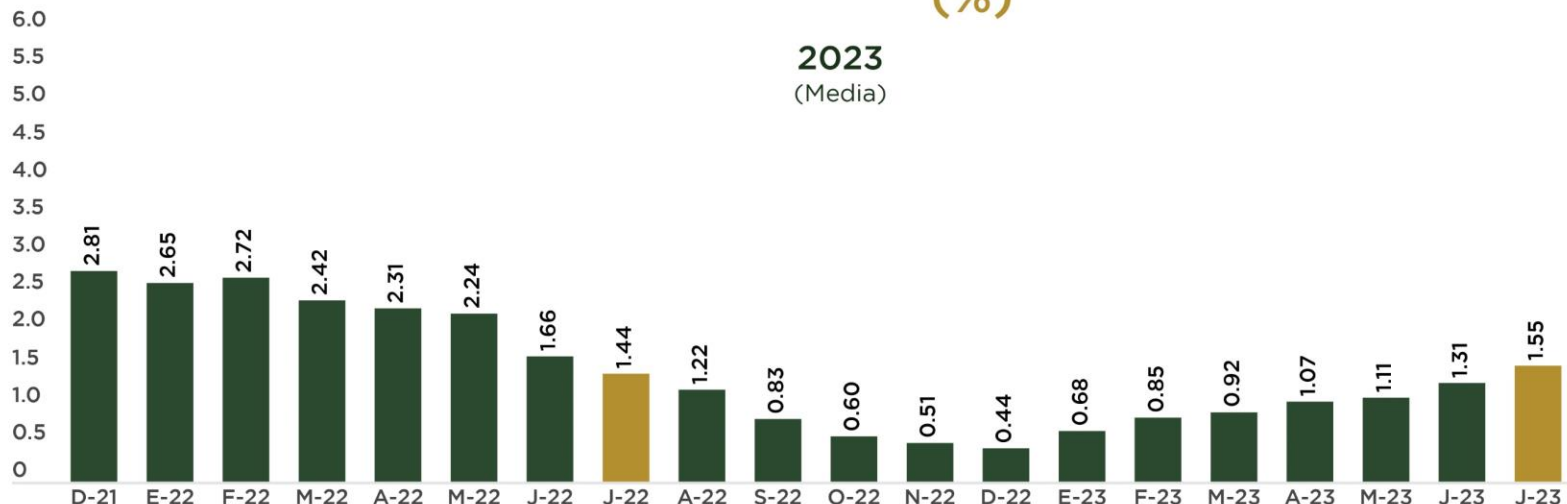
Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México



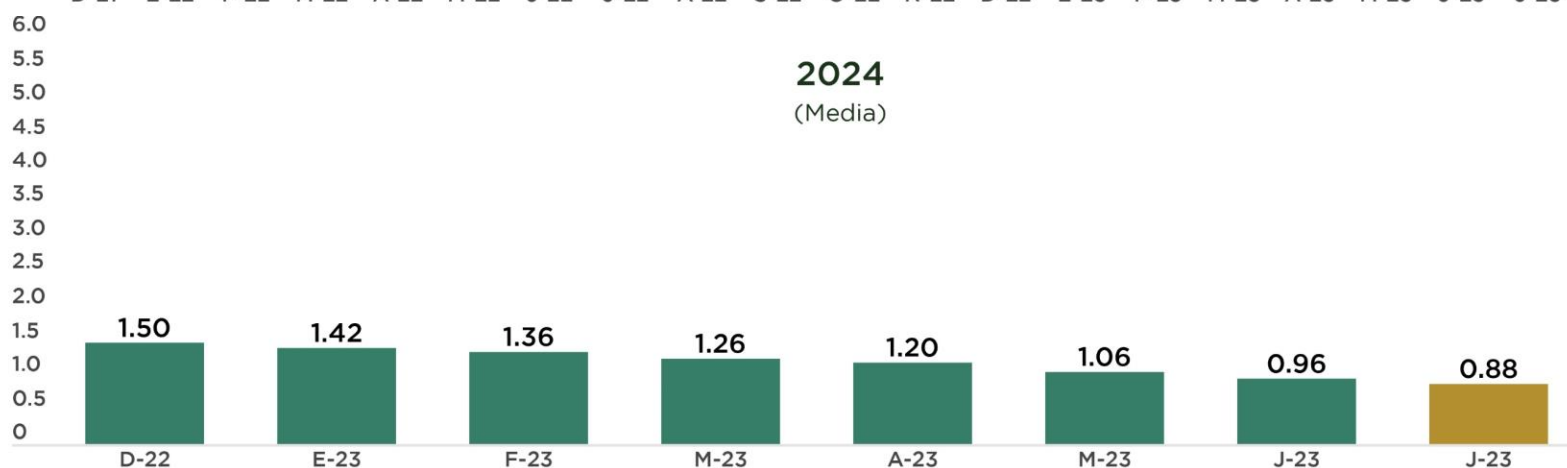
# Estados Unidos: Proyecciones de Producto Interno Bruto

## Pronóstico de la Variación anual del PIB de Estados Unidos

(%)



En julio 2023 la expectativa de crecimiento anual del PIB estadounidense en 2023 aumentó 0.24 puntos porcentuales respecto al mes anterior, colocándose en 1.55%. En contraste, disminuyó 0.35 puntos respecto a la expectativa en junio 2022.



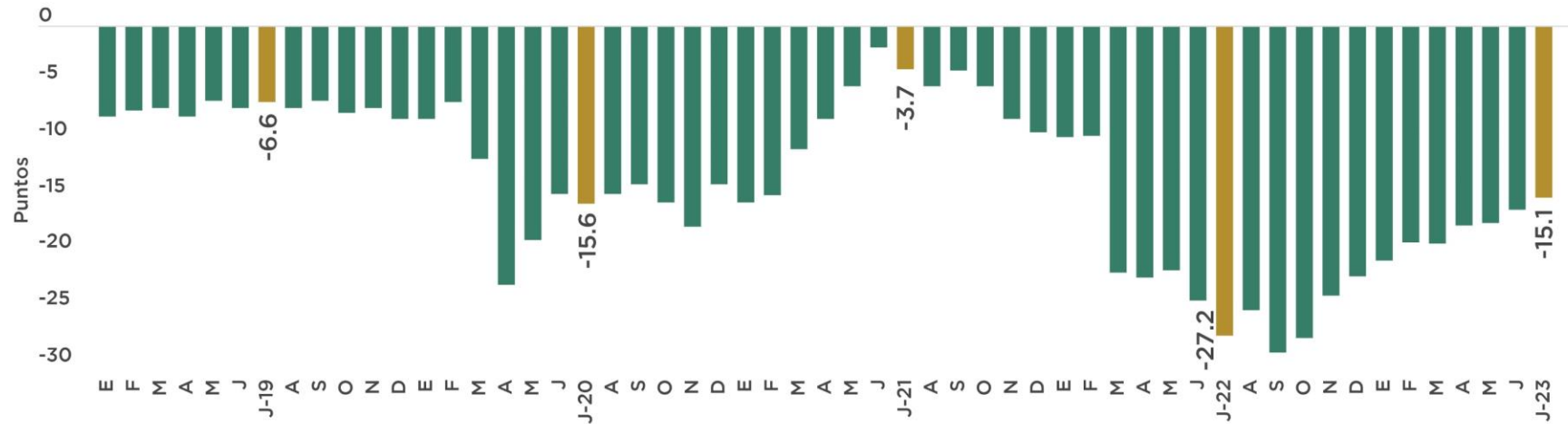
En julio 2023 la expectativa de crecimiento del PIB estadounidense en 2024 es de 0.88%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México



# Confianza del consumidor en Estados Unidos y Euro Zona

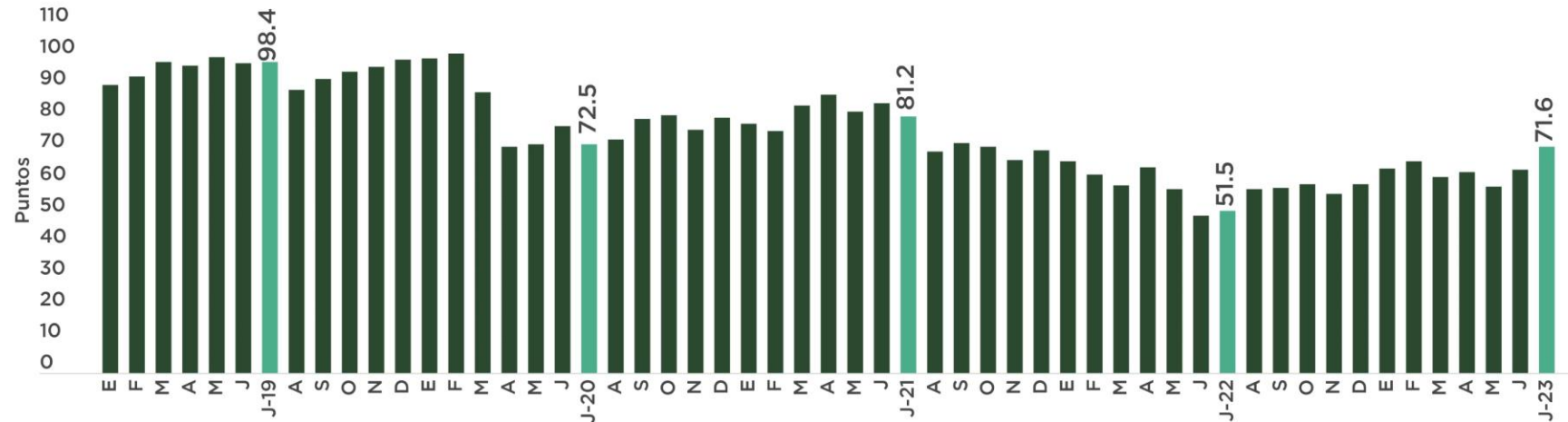
## Euro Zona: Confianza del Consumidor



La confianza del consumidor al mes de julio 2023 en la eurozona aumentó 1.0 punto con respecto al mes anterior. Mientras que, es 12.1 puntos mayor comparado con el mismo mes de 2022.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Bloomberg. Comisión Europea

## Estados Unidos: Índice de Confianza del Consumidor



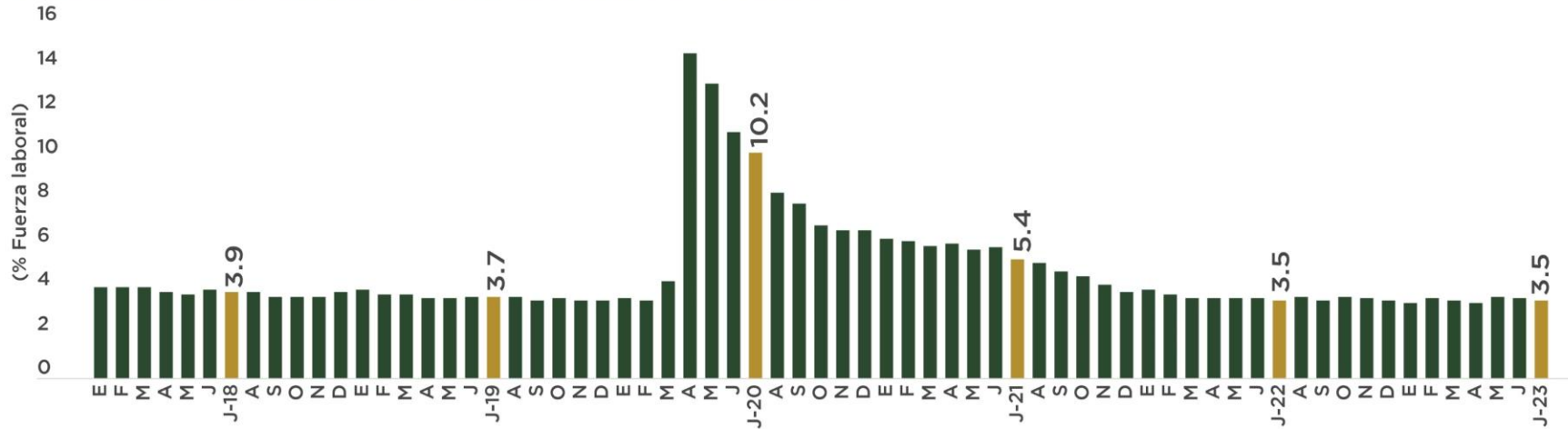
De acuerdo con Joanne Hsu, Directora de Encuestas de Consumidores de la Universidad de Michigan, el aumento en la confianza del consumidor es resultado de la continua desaceleración de la inflación, además de la estabilidad en el mercado laboral.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Thompson Reuters. Michigan University

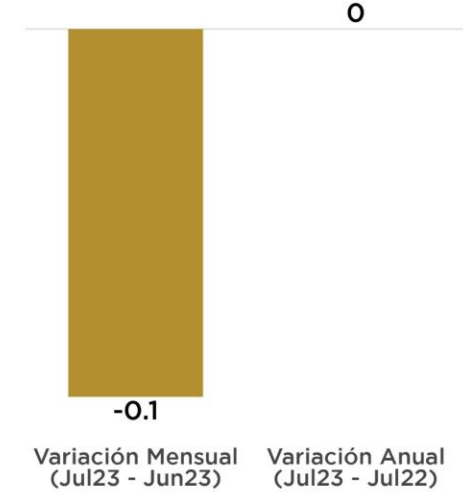


# Desempleo en Estados Unidos y México

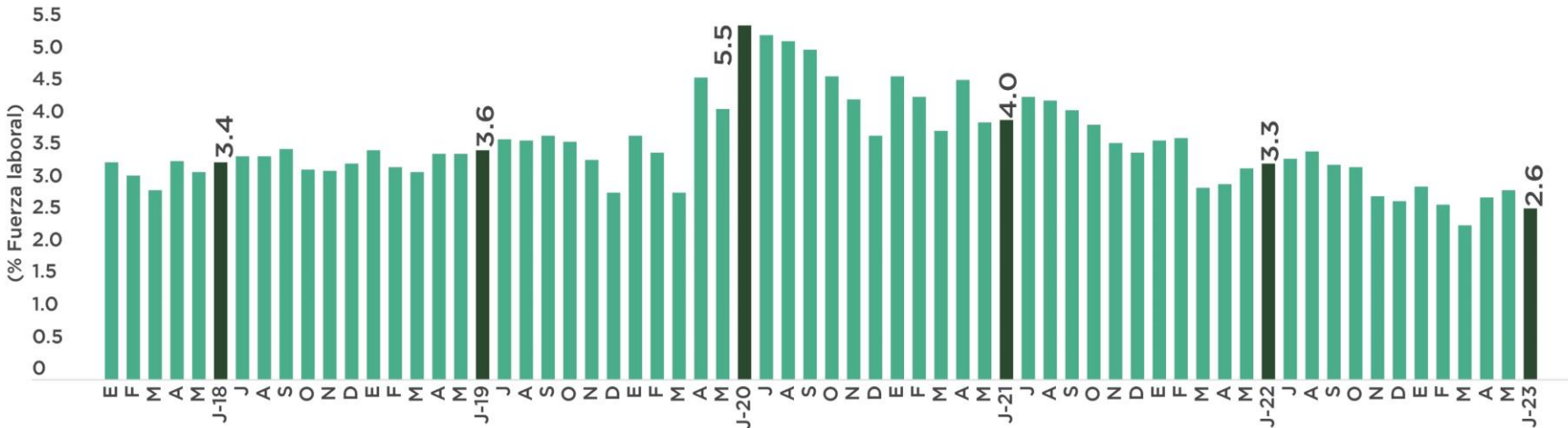
## Tasa de desempleo en Estados Unidos



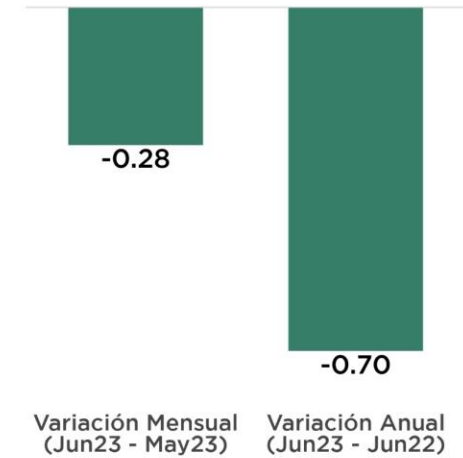
Fuente: Elaborado por AMDA con información de BLS

















## Tasa de desempleo en México



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI



# Comercialización de vehículos ligeros

País	Junio	Julio		Enero-Julio				
	2023	2023	2022	Variación % m-m	Variación % a-a	2023	2022	Variación % acum.
 Turquía	111,363	112,459	52,206	1.0%	115.4%	668,828	4 10,110	63.1%
 México	113,553	110,843	83,598	● -2.4%	32.6%	743,930	602,022	23.6%
 Italia*	138,927	119,207	109,611	● -14.2%	8.8%	960,765	793,873	21.0%
 Reino Unido	211,896	170,911	130,884	● -19.3%	30.6%	1,290,557	1,077,347	19.8%
 Japón	378,956	365,978	339,563	● -3.4%	7.8%	2,740,722	2,360,828	16.1%
 Francia	233,547	158,715	132,158	● -32.0%	20.1%	1,239,216	1,087,836	13.9%
 Argentina	37,947	41,507	36,388	9.4%	14.1%	264,389	232,338	13.8%
 Alemania	280,139	243,277	205,911	● -13.2%	18.1%	1,640,147	1,443,886	13.6%
 Brasil	179,685	215,711	169,076	20.0%	27.6%	1,150,213	1,020,462	12.7%
 E.U.A.	1,135,862	1,065,027	1,129,371	● -6.2%	● -5.7%	8,683,405	7,871,571	10.3%
 Canada	161,901	140,942	130,480	● -12.9%	8.0%	954,647	886,356	7.7%
 Rusia	52,279	52,832	32,412	1.1%	63.0%	333,611	368,850	● -9.6%
 Colombia	12,600	11,973	18,993	● -5.0%	● -37.0%	85,276	121,930	● -30.1%
 Chile	22,676	23,051	38,306	1.7%	● -39.8%	182,262	260,759	● -30.1%

\*Datos corresponden sólo a automóviles de pasajeros.

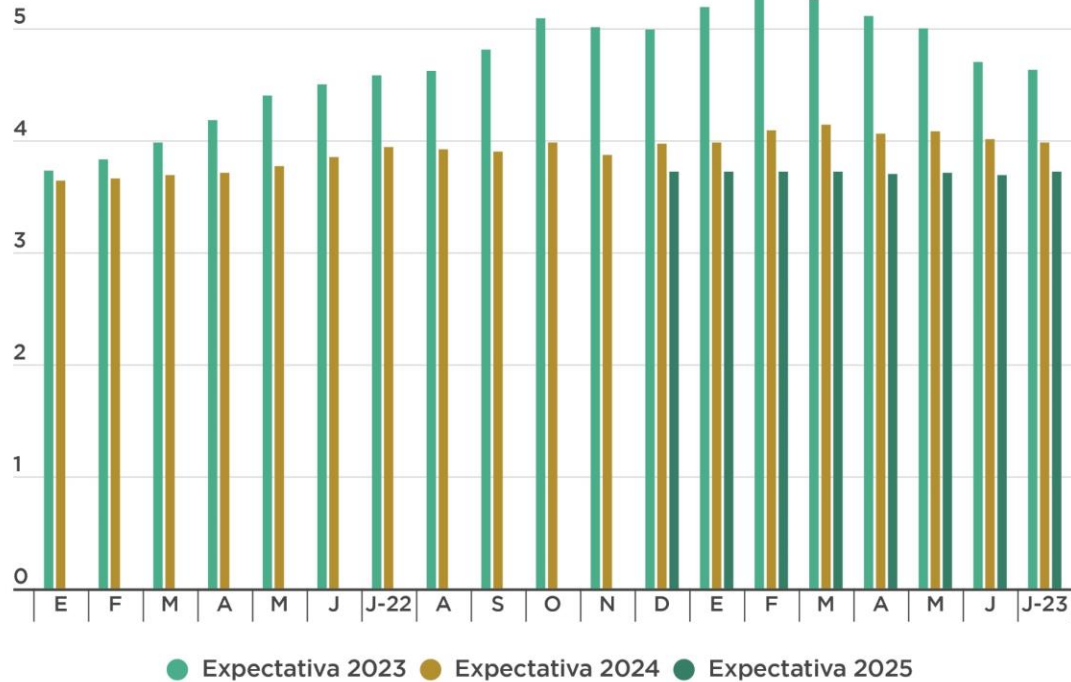
Variación "m-m" refiere a mes actual con respecto al mes inmediato anterior y "a-a" refiere a variación mes actual con respecto al mes del año anterior.

Fuente: AMDA con información de INEGI, AMIA (con datos de Wards), DesRosiers, MarkLines, FEDERAUTO, SMMT, JAMA, FENABRAVE, CCFA, SIOMAA, ANAC, ANDEMOS, AEBRUS, OSD



# Evolución de Precios

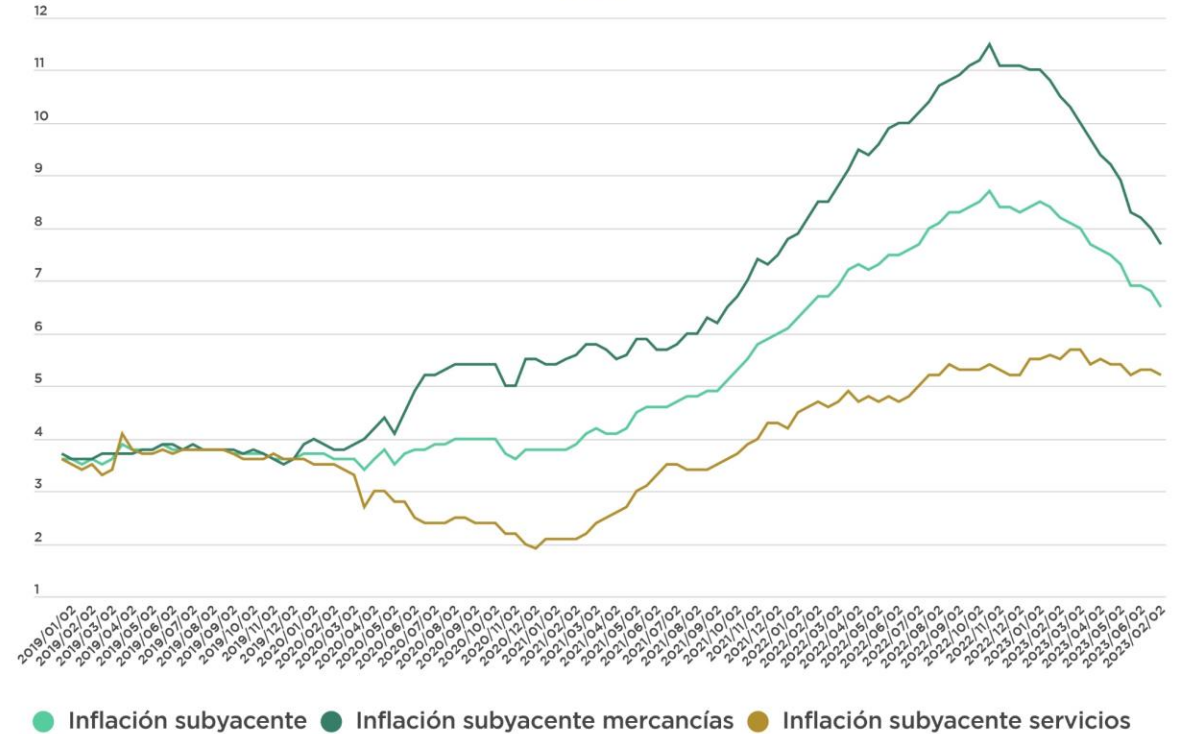
## Expectativa de inflación general anual (%)



La expectativa de inflación en el mes de julio para el año 2023 se situó en 4.63 puntos porcentuales, por encima de la meta establecida por el banco central (3% más/menos 1%). Por su parte, la expectativa para 2024 y 2025, en julio 2023, es de 3.98% y 3.72% respectivamente.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México e INEGI  
Base julio 2018 = 100

## Inflación Subyacente (%)

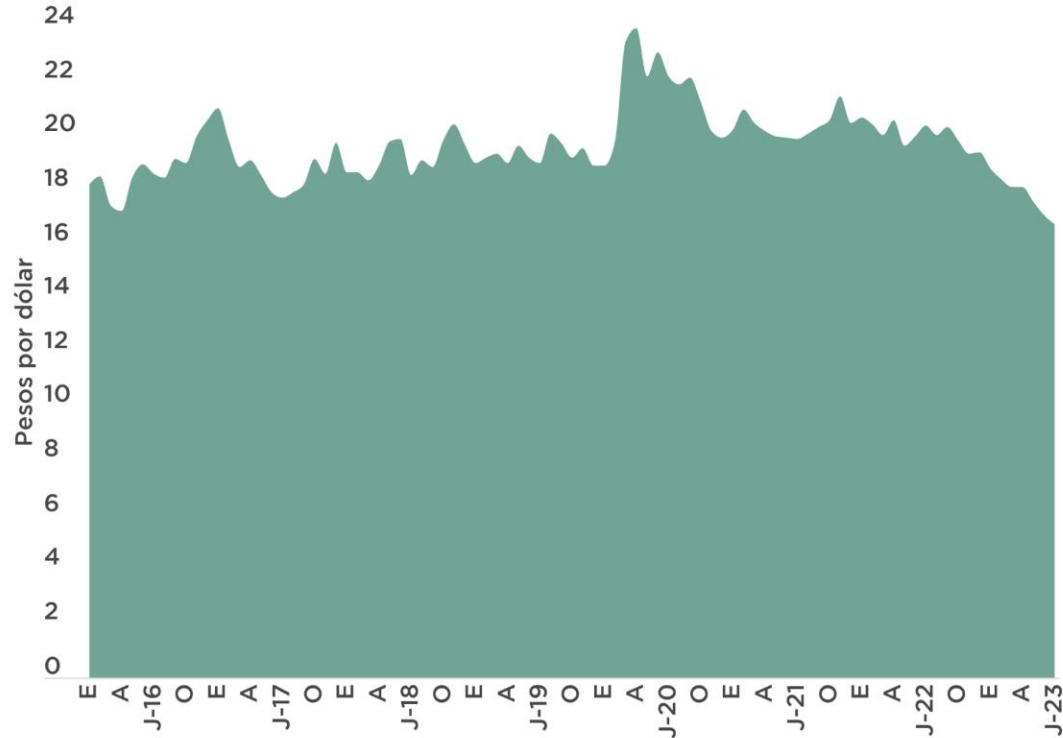


A la segunda quincena de julio 2023, la inflación subyacente se posicionó en 6.52%, la inflación subyacente de mercancías registró 7.65% respecto al mismo periodo de 2022, mientras que la inflación subyacente de servicios se sitúa en 5.18%.



# Cetes y Tipo de Cambio

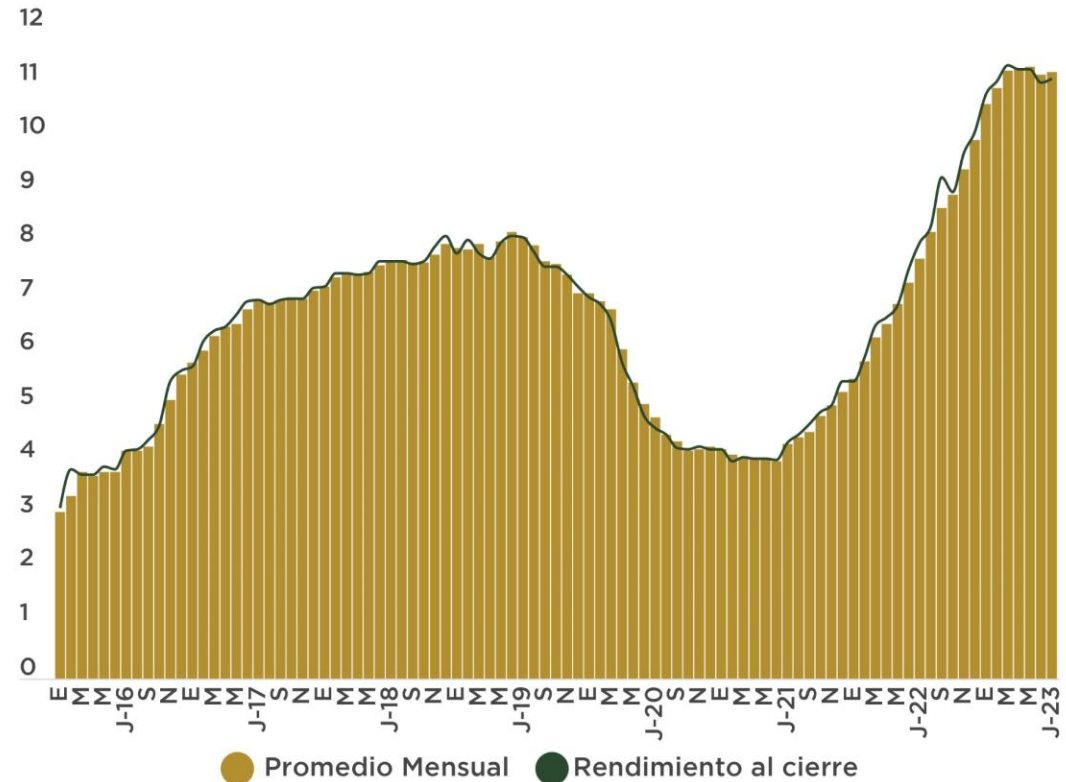
## Tipo de Cambio (Cierre de mes)



Los analistas prevén en julio que para al cierre de 2023 el tipo de cambio se sitúe en 17.96 pesos por dólar, y para 2024 se estima cierre a 18.93 pesos por dólar. [Banco de México 01/08/2023]

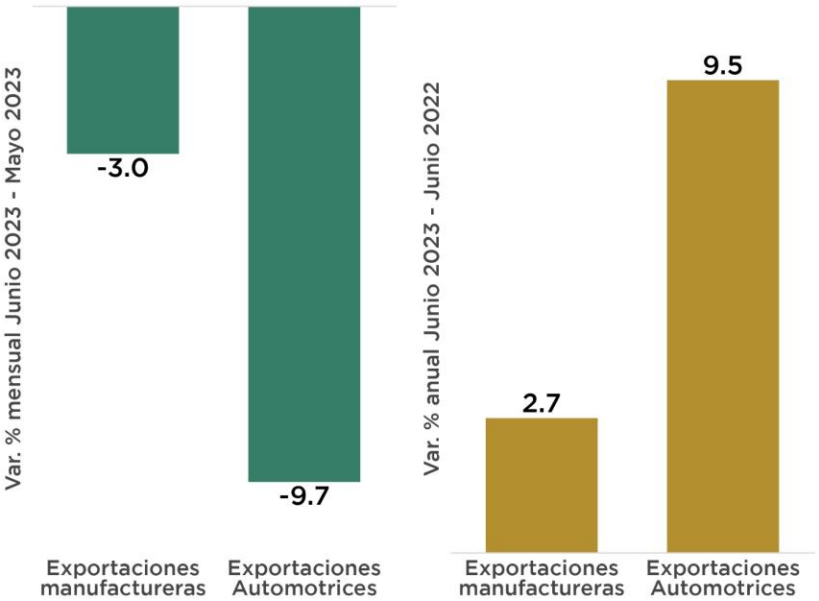
Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

## Tasa de interés. Cetes a 28 días

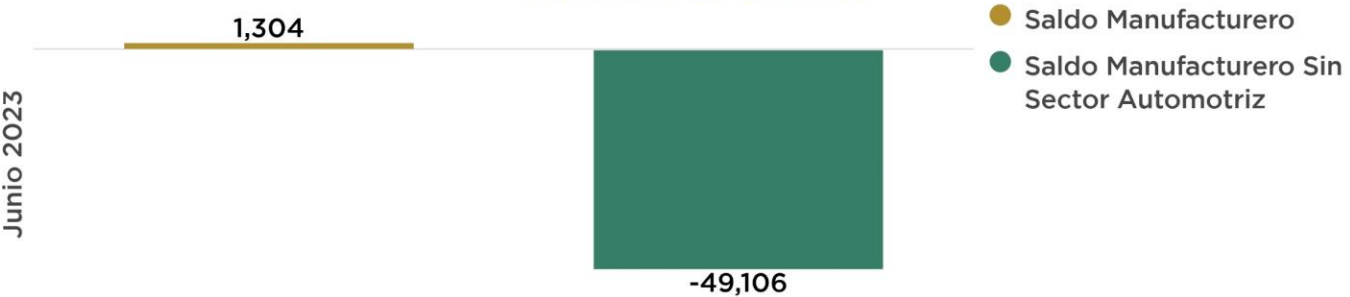


En julio 2023 la tasa de Cetes a 28 días cerró en 11.09 puntos porcentuales, manteniendo un promedio de 11.22. [Banco de México 14/08/2023]

# Exportaciones manufactureras y automotriz



## Balanza Comercial del sector manufacturero (millones de dólares)



El saldo del sector manufacturero al mes de junio 2023 fue de 1,304 millones de dólares. El superávit acumulado de la balanza automotriz en 2023 fue de 50,411 millones de dólares. Sin considerar el saldo positivo de la balanza automotriz, el déficit manufacturero acumulado habría sido de -49,106 millones de dólares.

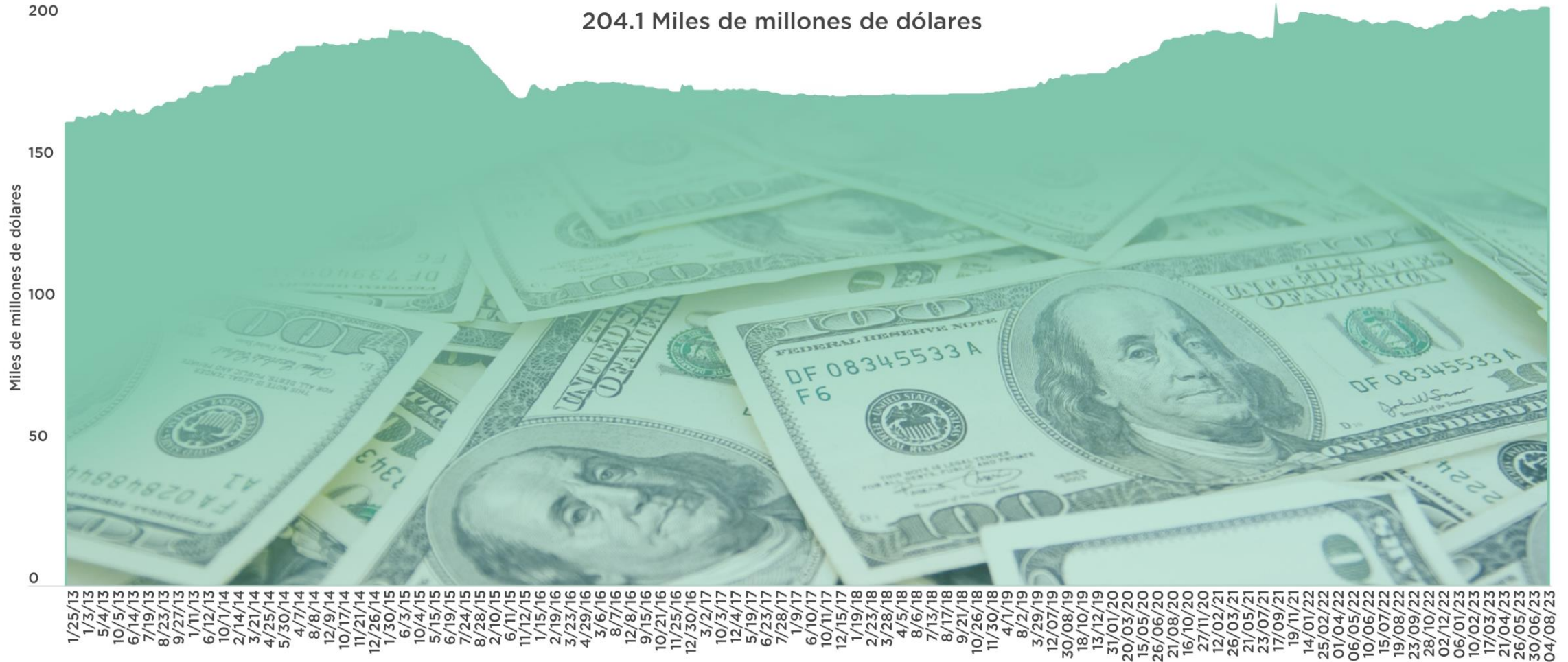
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI





# Saldo de la Reserva Internacional

Al 28 de julio de 2023:  
204.1 Miles de millones de dólares



Fuente: Banco de México



# Índice de precios y cotizaciones de la Bolsa Mexicana de Valores

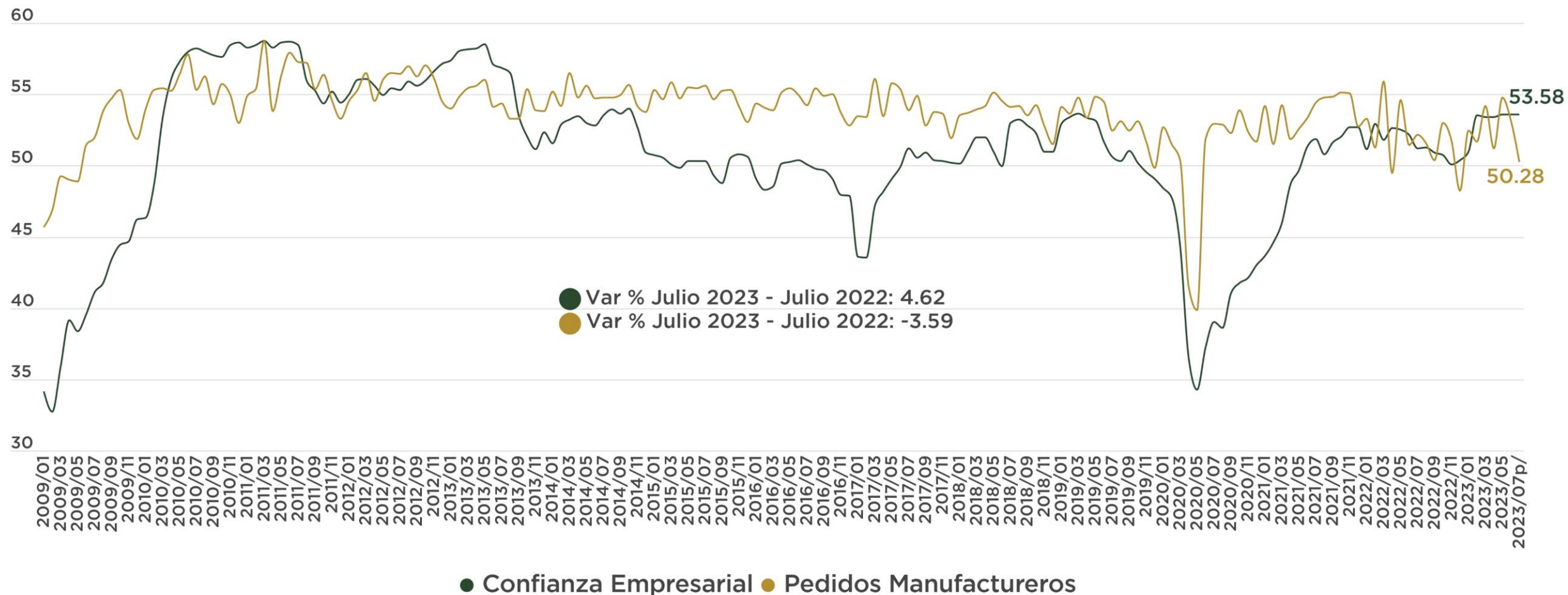


Fuente: Banco de México

1/ El IPC es un indicador del mercado accionario en su conjunto.

# Indicadores del productor manufacturero<sup>1/</sup> Puntos

Al mes de julio 2023, el indicador de confianza del productor manufacturero presentó una variación positiva anual del orden de 4.62%, en contraste el indicador de pedidos manufactureros registró una caída de -3.59%.



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

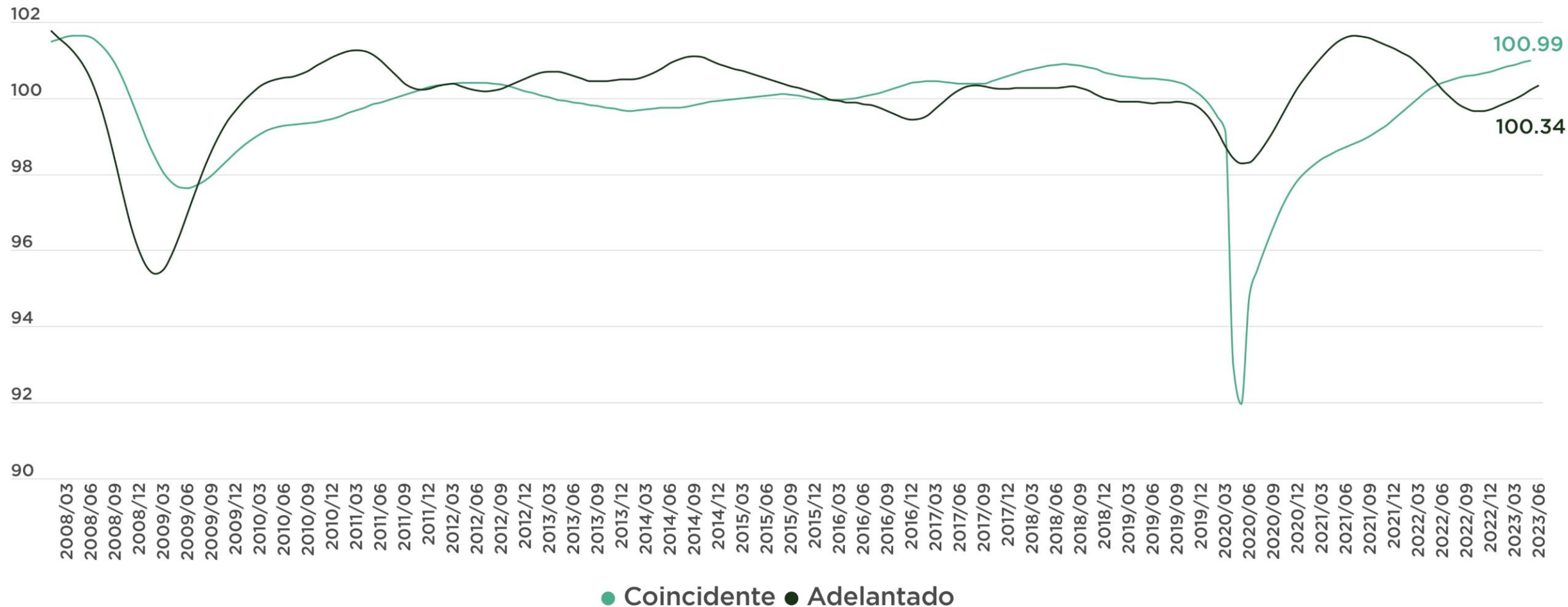
Nota: p/ cifras preliminares

1/ Refiere a indicadores de opinión sobre la confianza y tendencia de la actividad económica del sector de las Industrias Manufactureras.



# Sistema de indicadores cíclicos<sup>1/</sup> Puntos

El dato del indicador adelantado en junio 2023 registró un crecimiento de 0.12 puntos respecto al mismo mes de 2022.



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

1/ El indicador coincidente es un indicador compuesto conformado por variables relevantes para el seguimiento del ciclo económico del país, el adelantado es un indicador compuesto conformado por variables cuyo comportamiento tiende a adelantarse al ciclo económico del país.





REPORTE  
**MERCADO INTERNO**  
AUTOMOTOR LIGEROS  
2023