

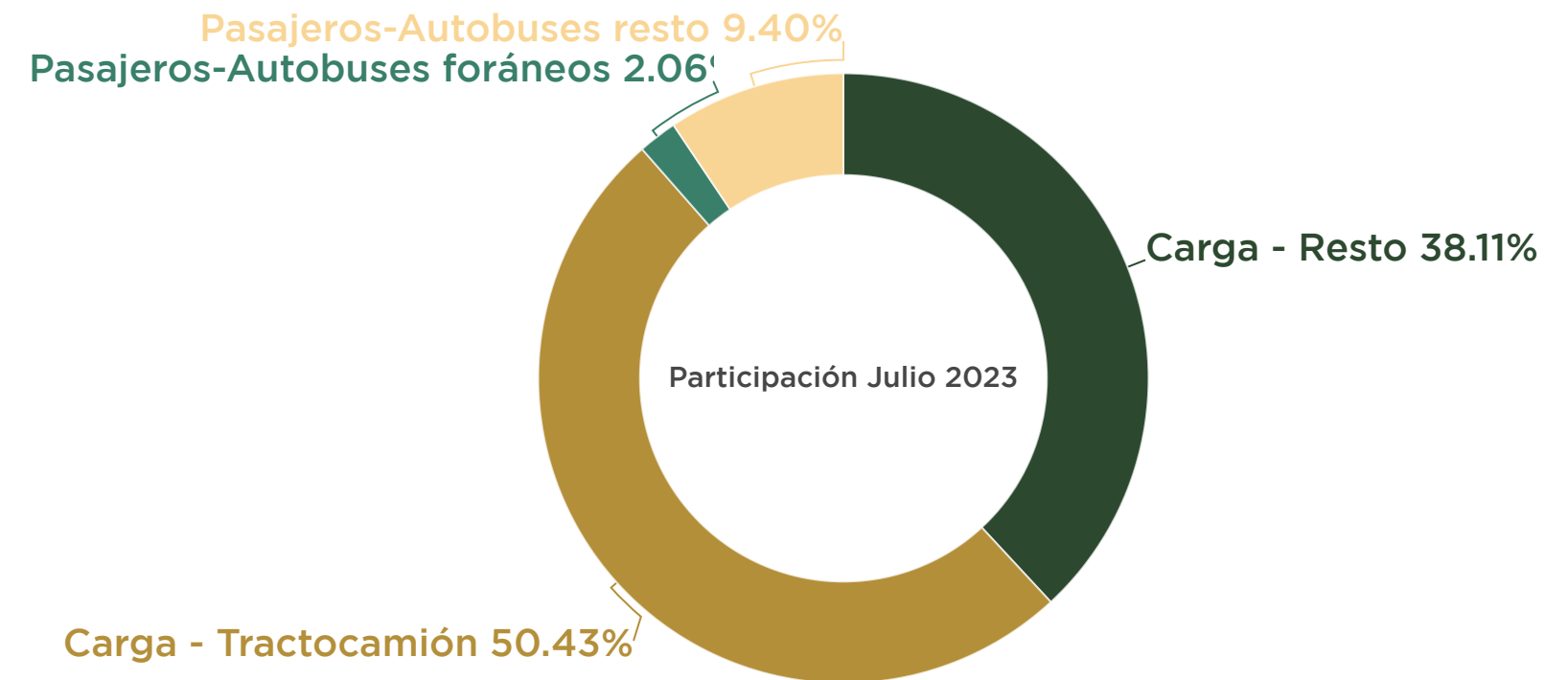
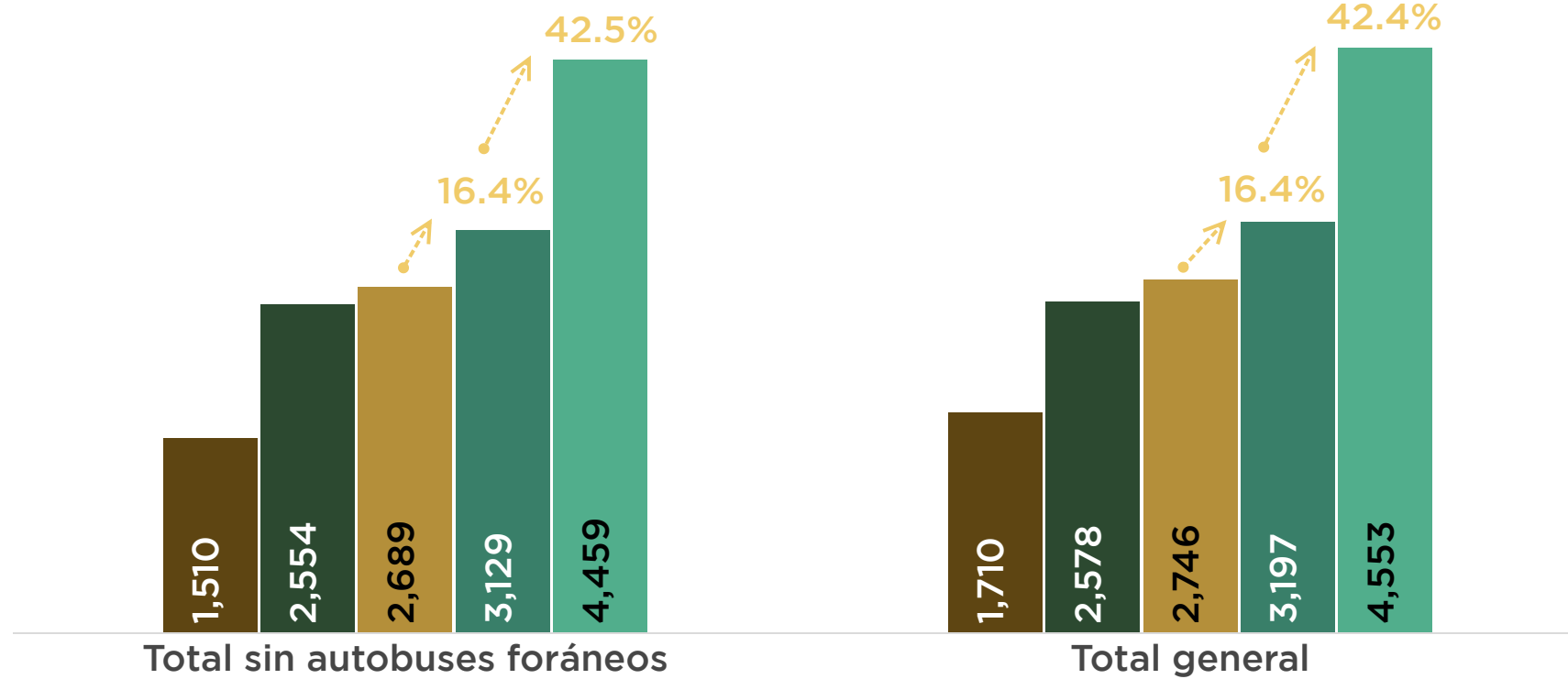
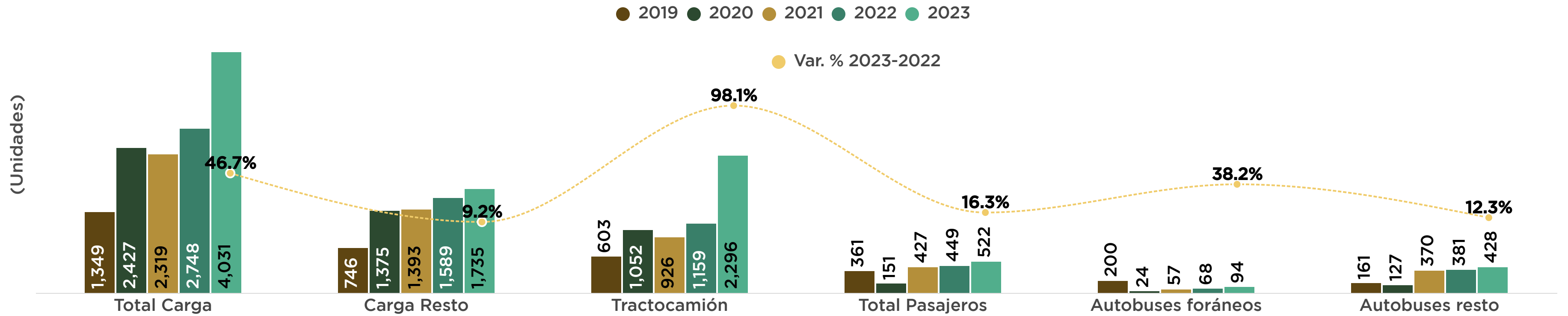


EVOLUCIÓN DE LA COMERCIALIZACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS Julio 2023



Comercialización al mayoreo por segmento y clase

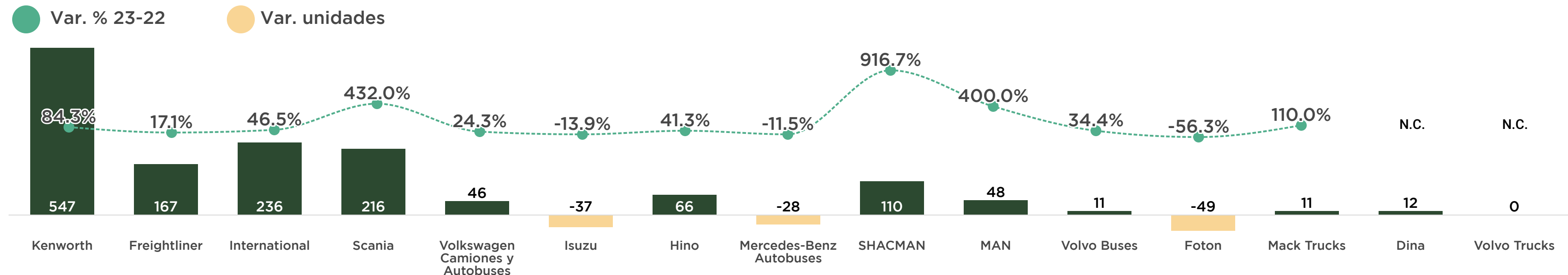
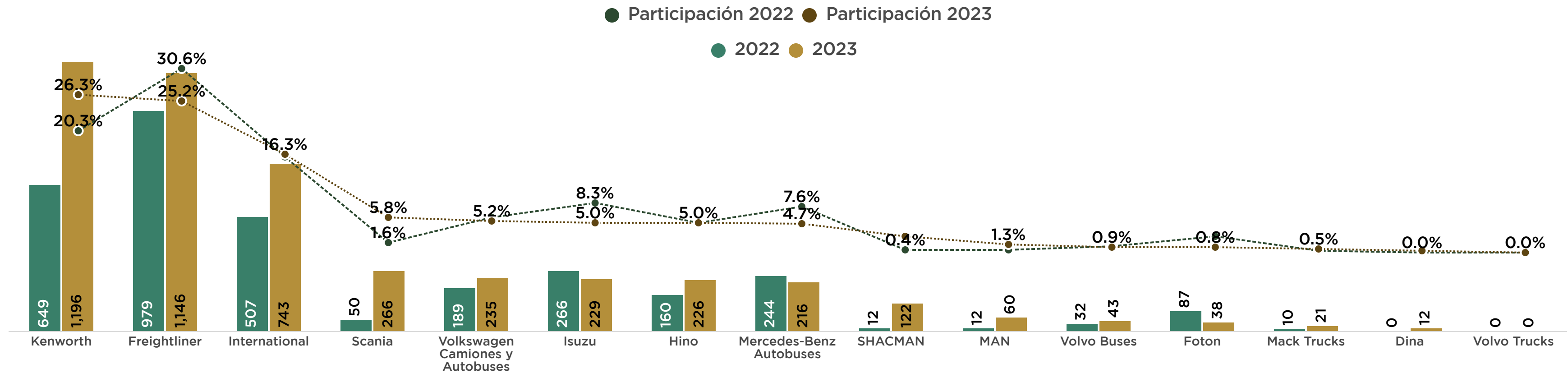
Julio



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

Comercialización al mayoreo por marca

Julio



Las 5 principales marcas acumularon el 78.8% de la comercialización al mayoreo durante el mes en referencia. Las marcas que registraron avance anual con respecto a mismo mes de 2022 fueron 11, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó Kenworth con 547 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
N.C. No Calculable

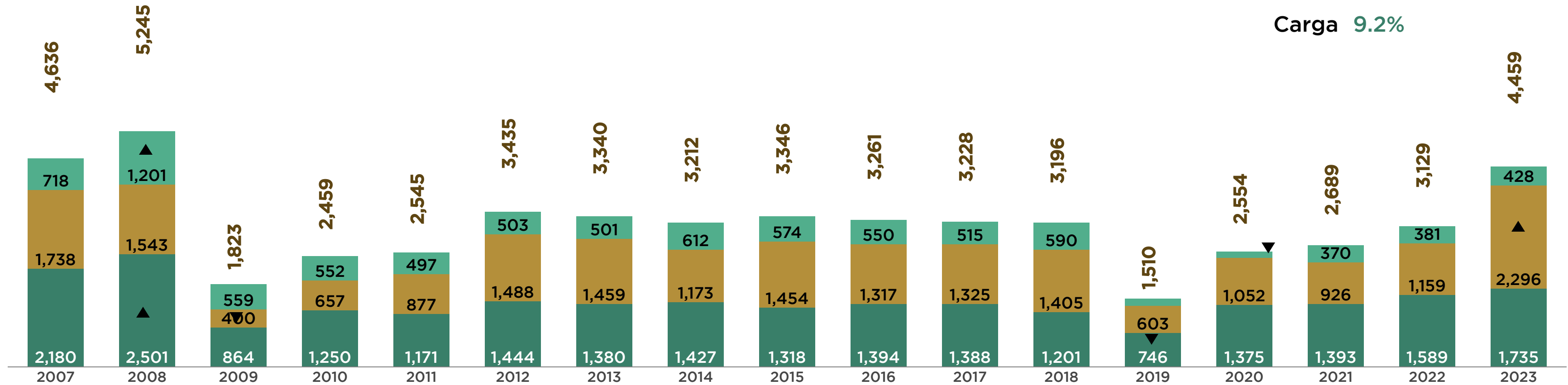
Comercialización al mayoreo mensual

Julio

Variación 23 Vs 22

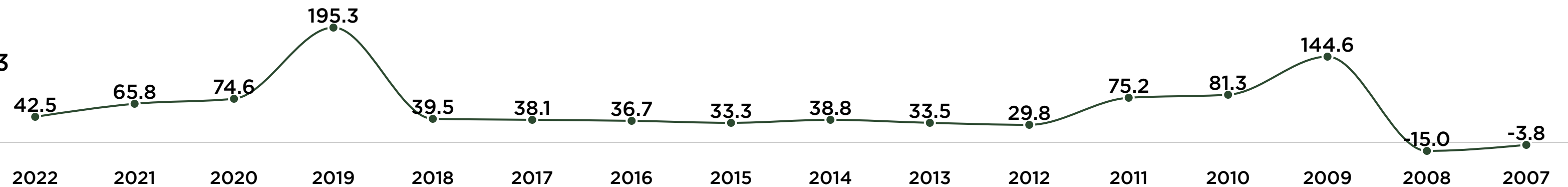
Total 42.5%
 Pasaje 12.3%
 Tractos 98.1%
 Carga 9.2%

● TOTAL
 ● CARGA ● TRACTOS ● PASAJE



En julio de 2023, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 39% carga, 51% tractocamiones y 10% pasaje.

Cambio % 2023 respecto a:



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

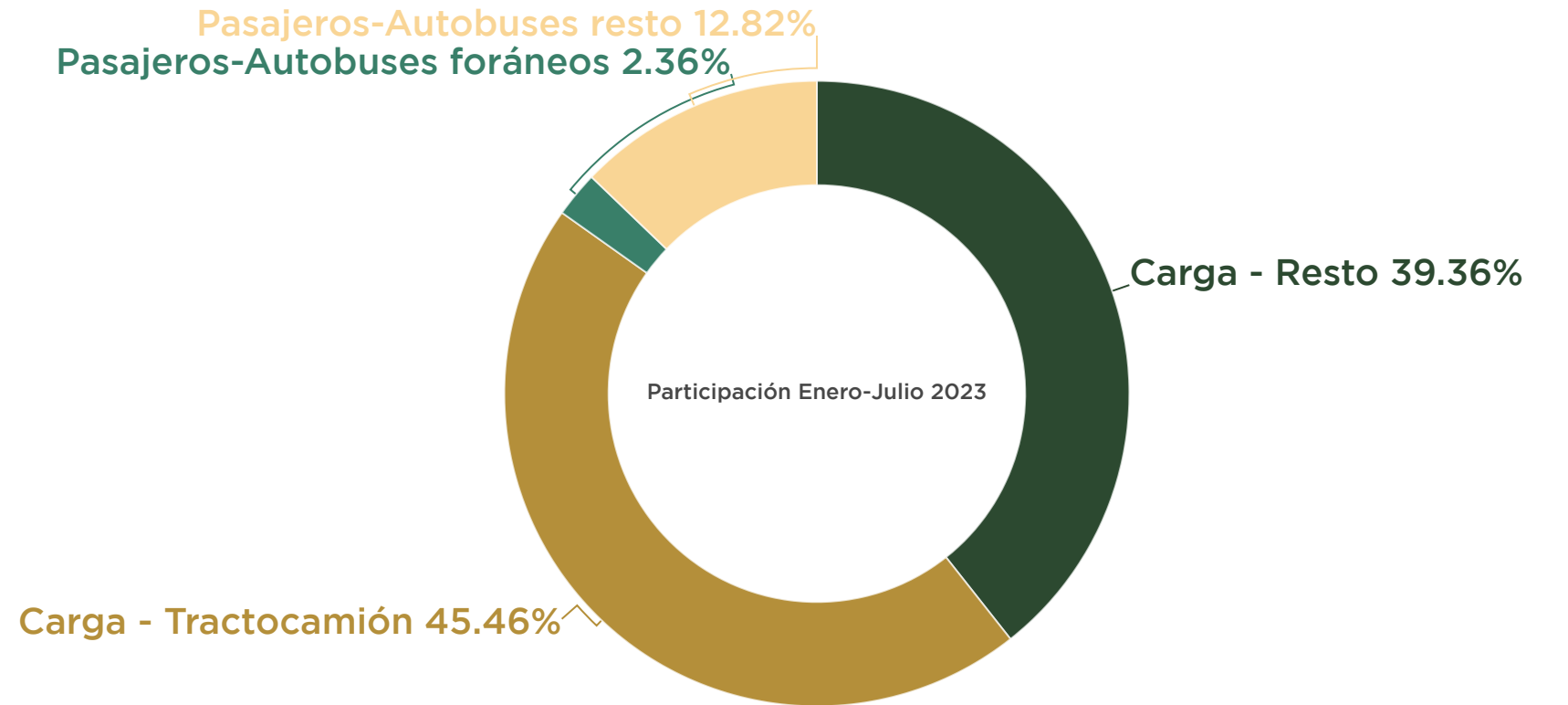
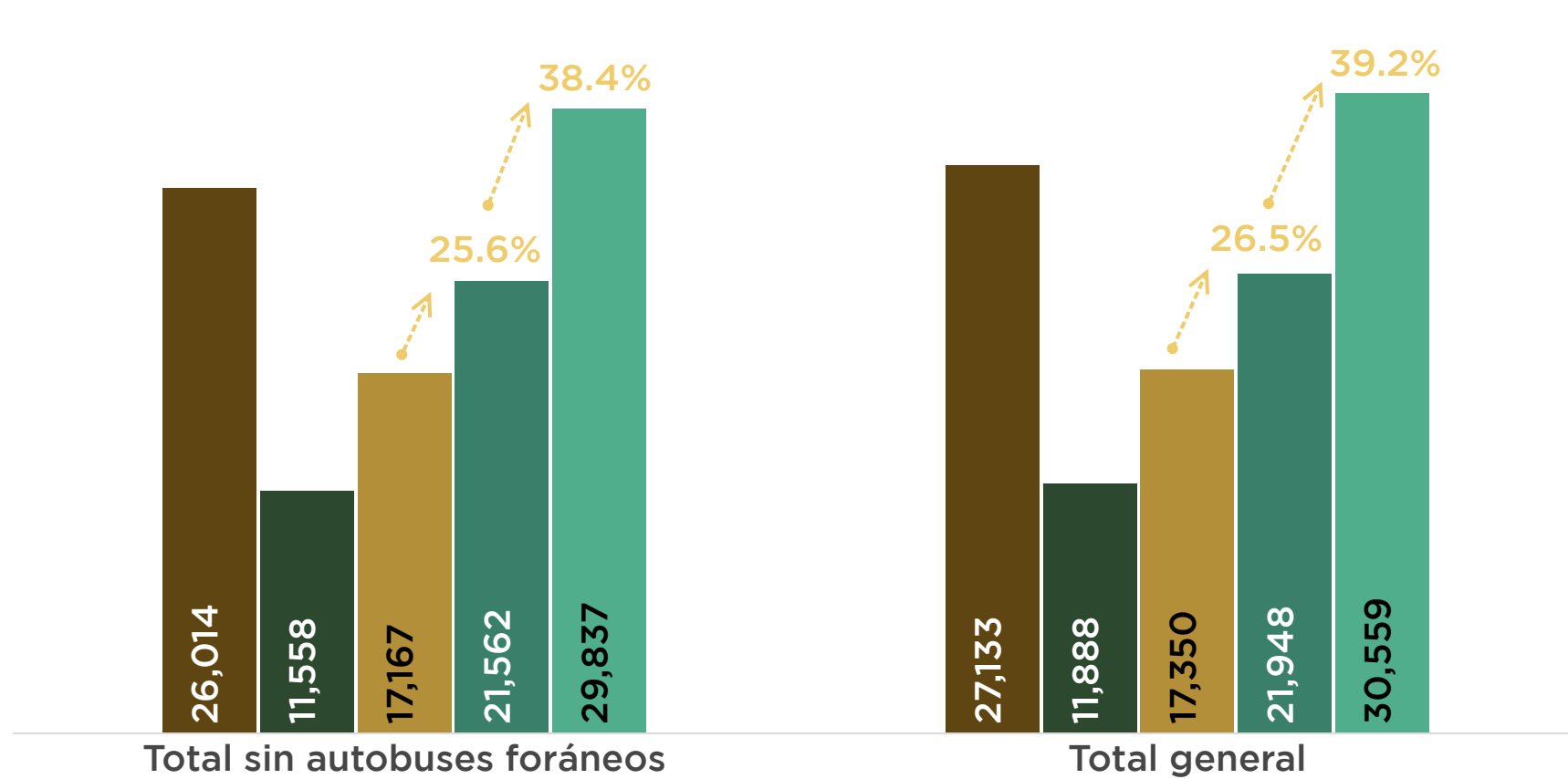
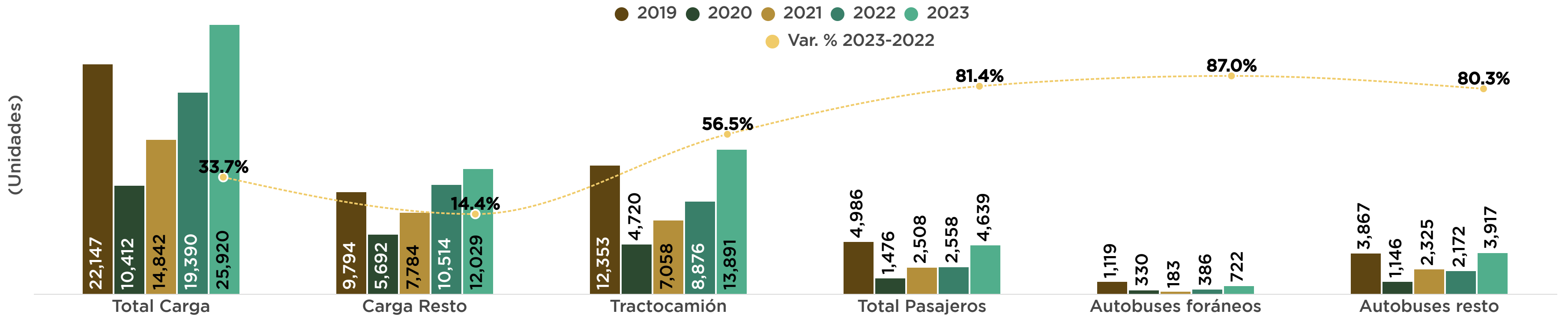


EVOLUCIÓN DE LA
 COMERCIALIZACIÓN DE
 VEHÍCULOS PESADOS



Comercialización al mayoreo por segmento y clase

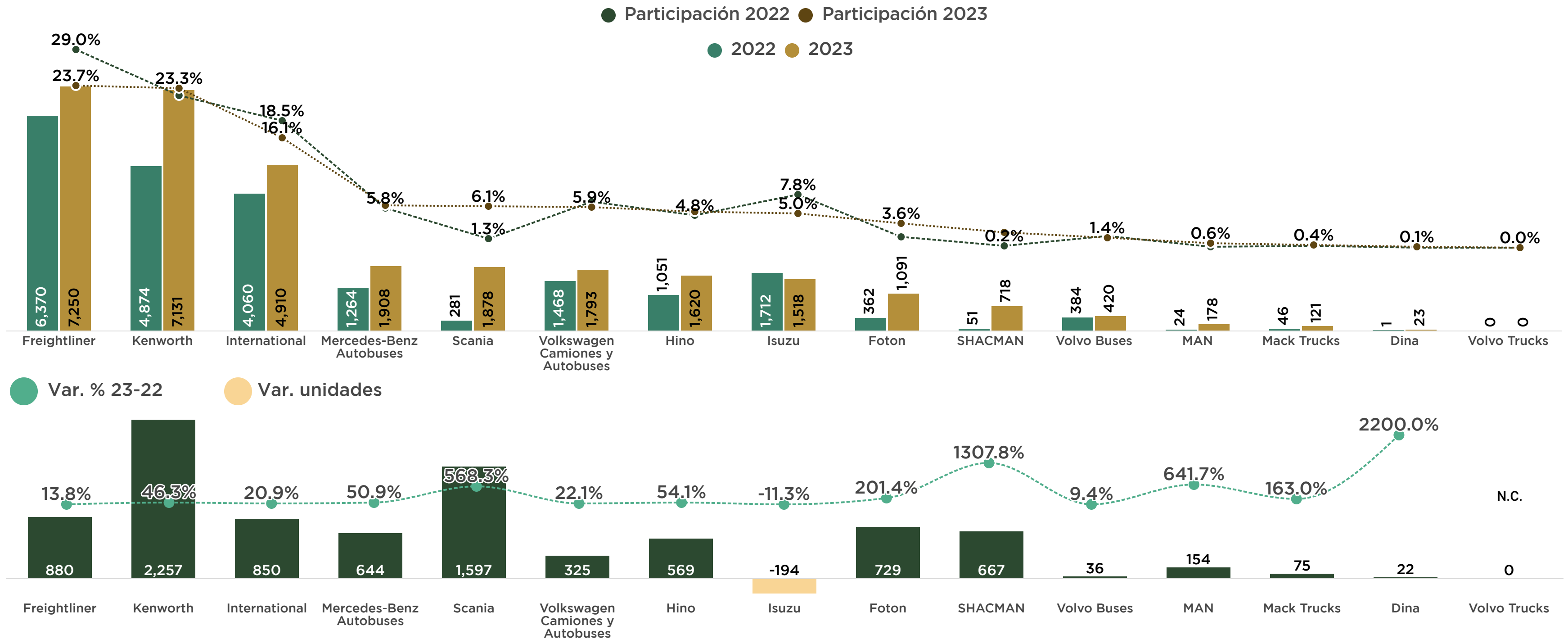
Enero - Julio



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

Comercialización al mayoreo por marca

Enero - Julio



5 marcas acumularon el 75.5% de la comercialización al mayoreo durante el periodo en referencia: Freightliner, Kenworth, International, Mercedes-Benz y Scania.

Las marcas con avance anual con respecto a mismo periodo de 2022 fueron trece, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó Kenworth con 2,257 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

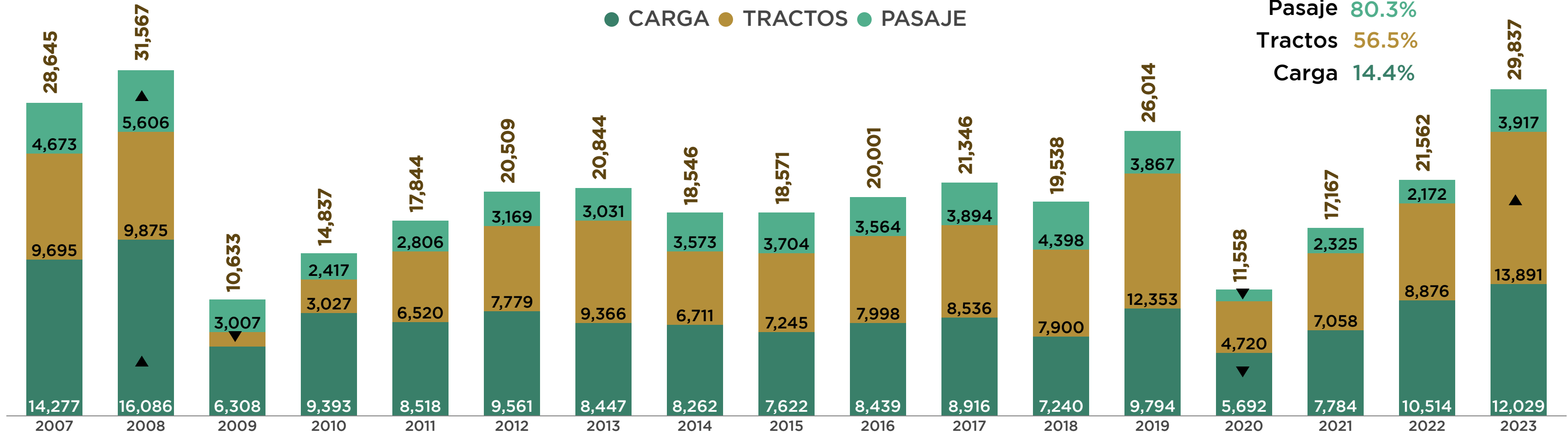
N.C. No Calculable

Comercialización al mayoreo acumulado Enero - Julio

Variación 23 Vs 22

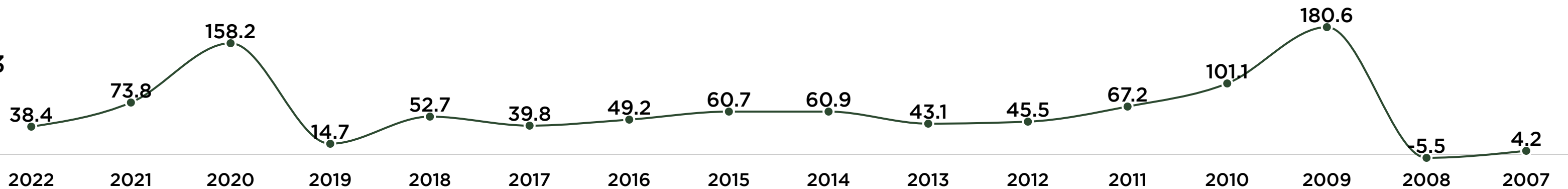
Total 38.4%
 Pasaje 80.3%
 Tractos 56.5%
 Carga 14.4%

● TOTAL
 ● CARGA ● TRACTOS ● PASAJE



En el acumulado enero-julio 2023, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 40% carga, 47% tractocamiones y 13% pasaje.

Cambio % 2023 respecto a:



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

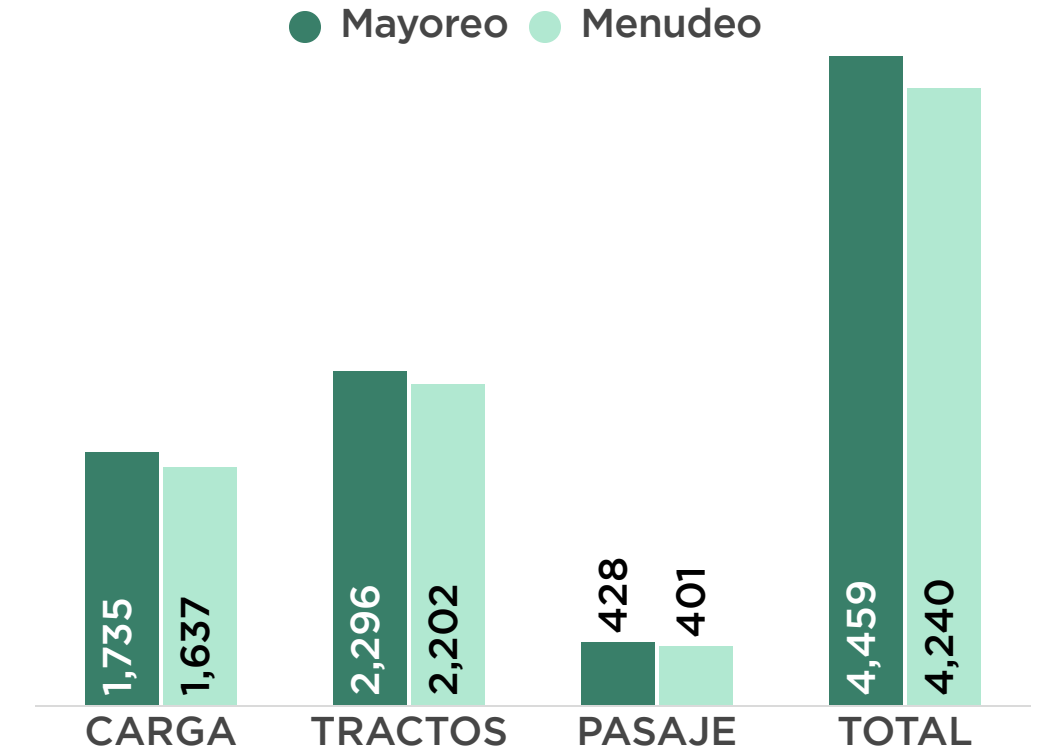
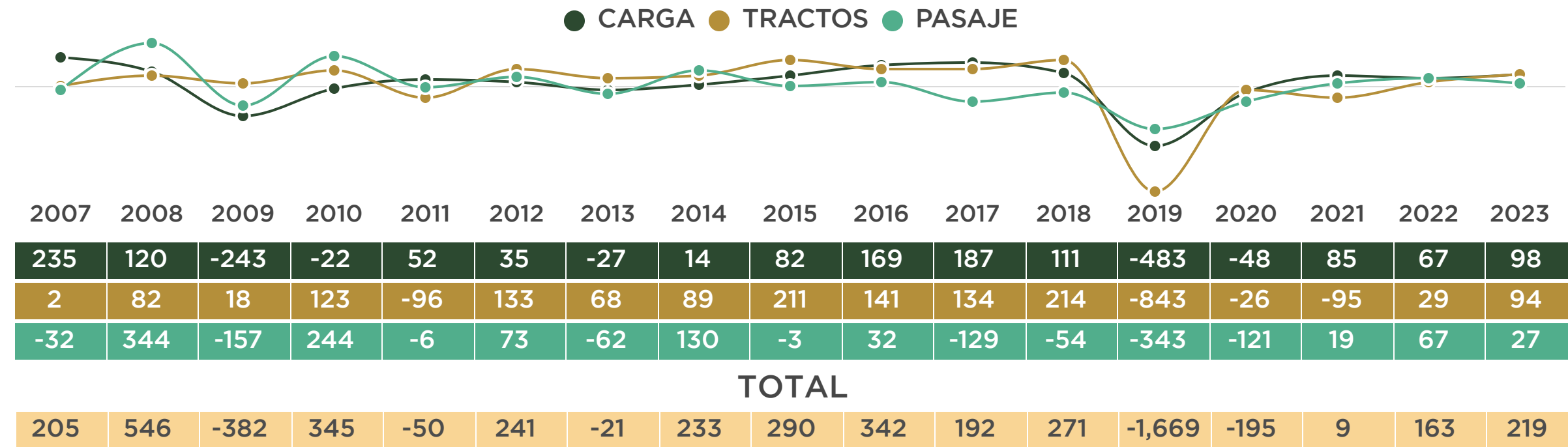


EVOLUCIÓN DE LA
 COMERCIALIZACIÓN DE
 VEHÍCULOS PESADOS

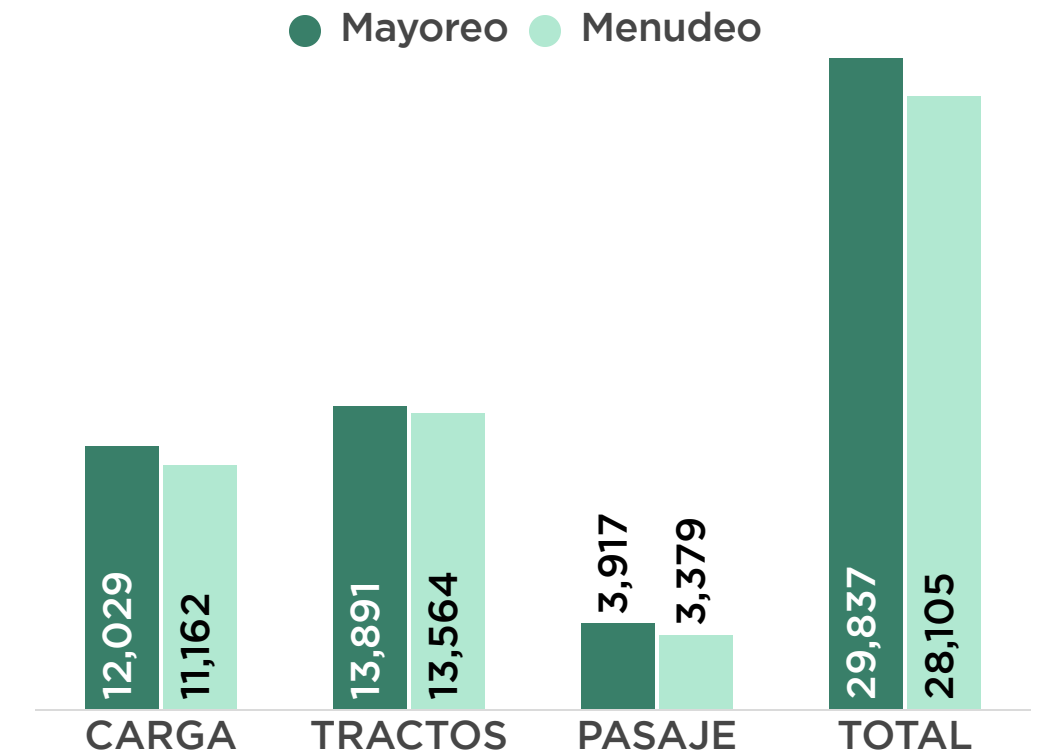
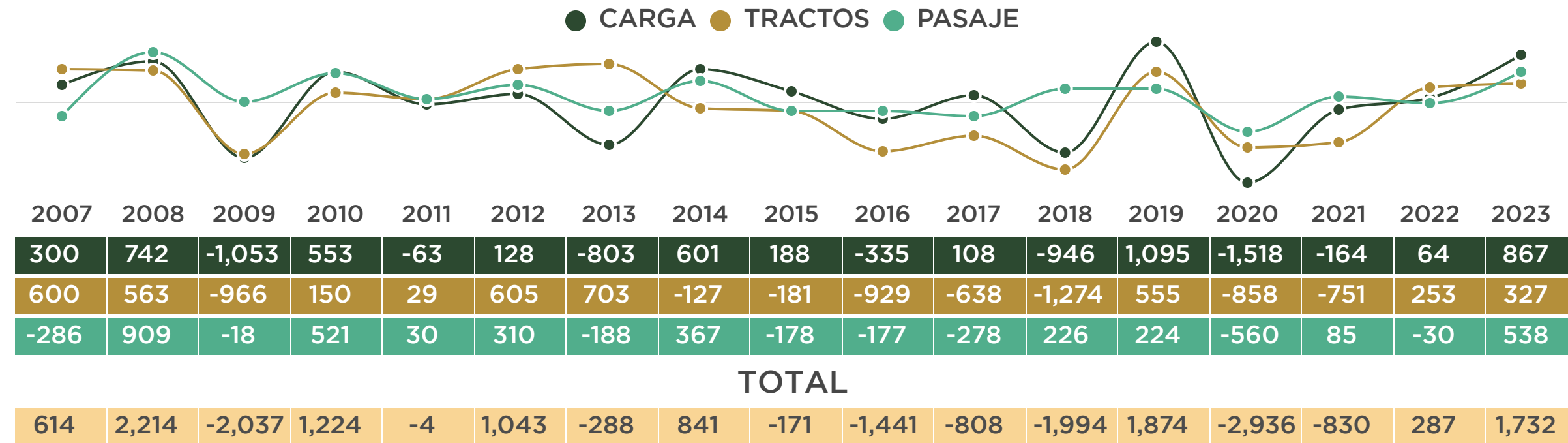


Balance mayoreo-menudeo

Julio



Enero-Julio



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI.

Nota: Excluye Autobuses foráneos

Comercialización mayoreo por fuente de energía

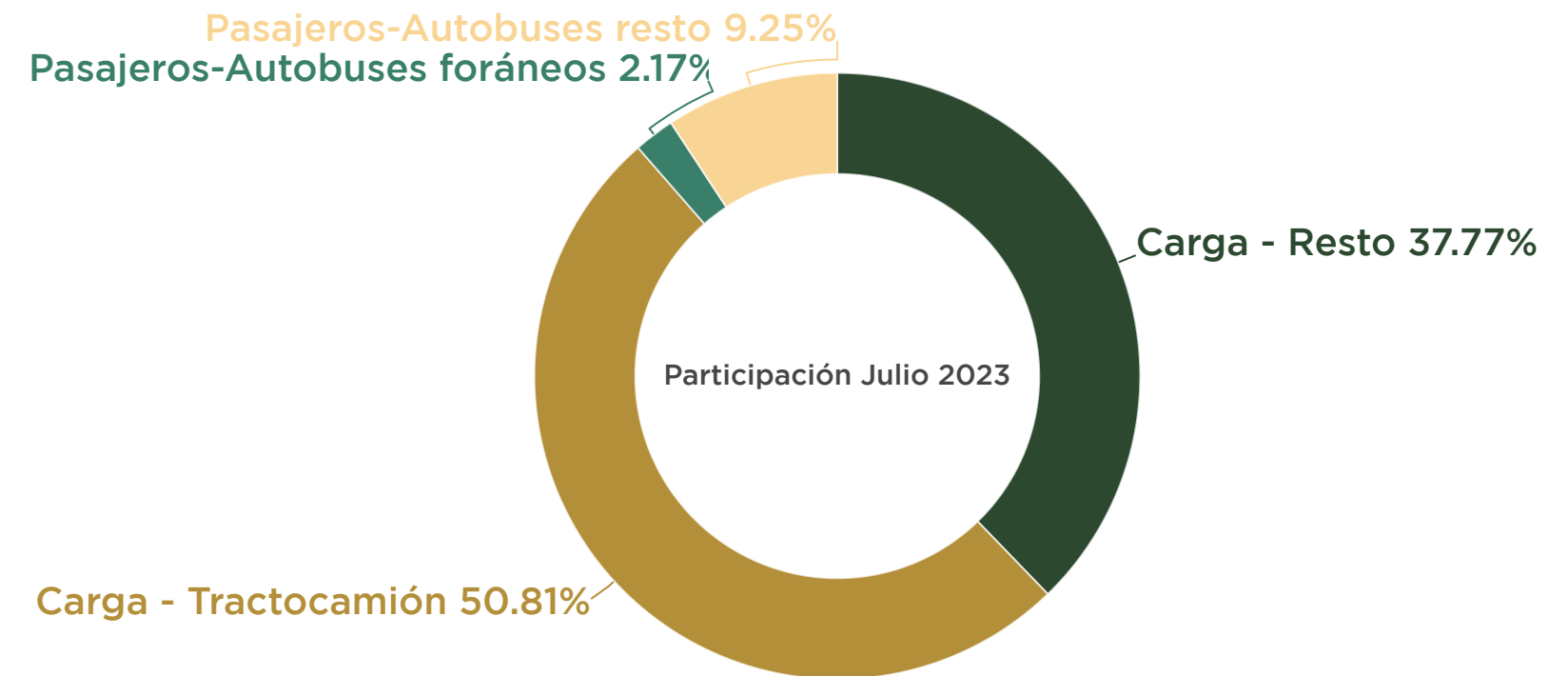
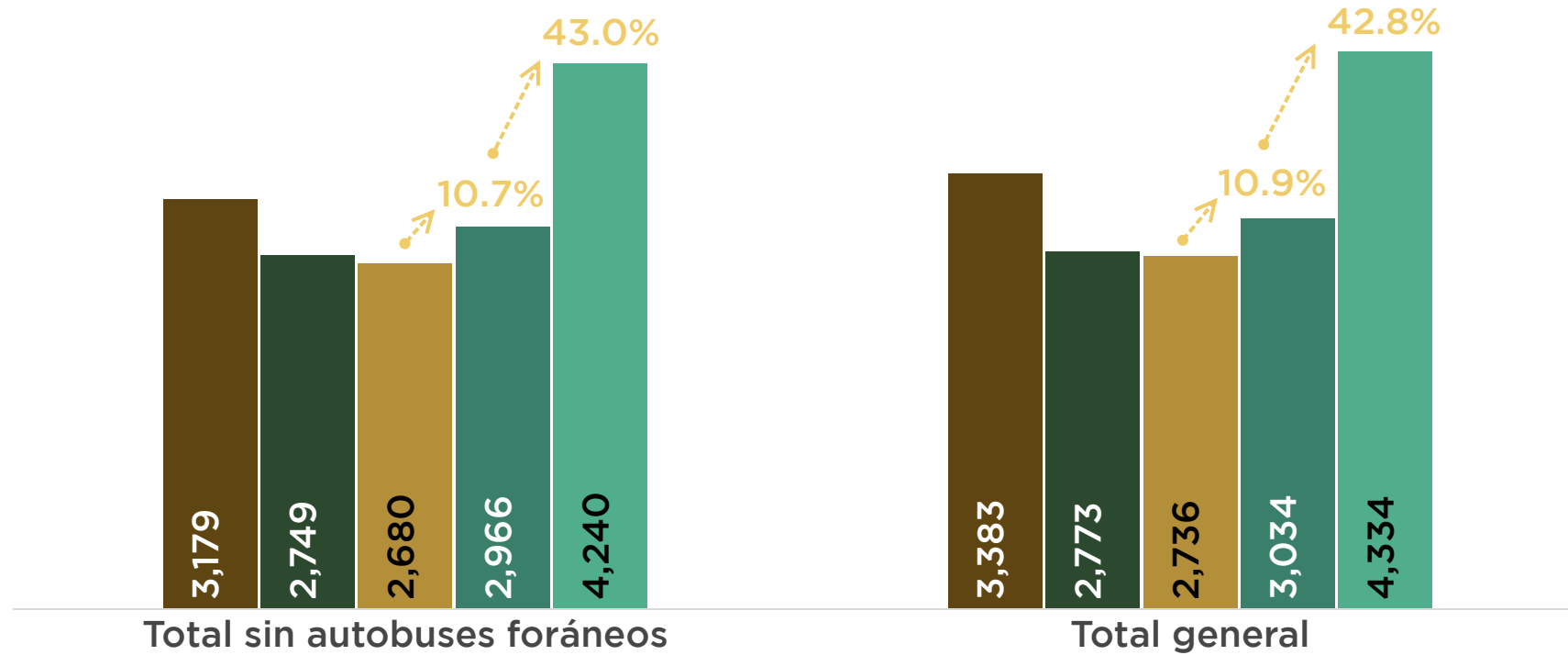
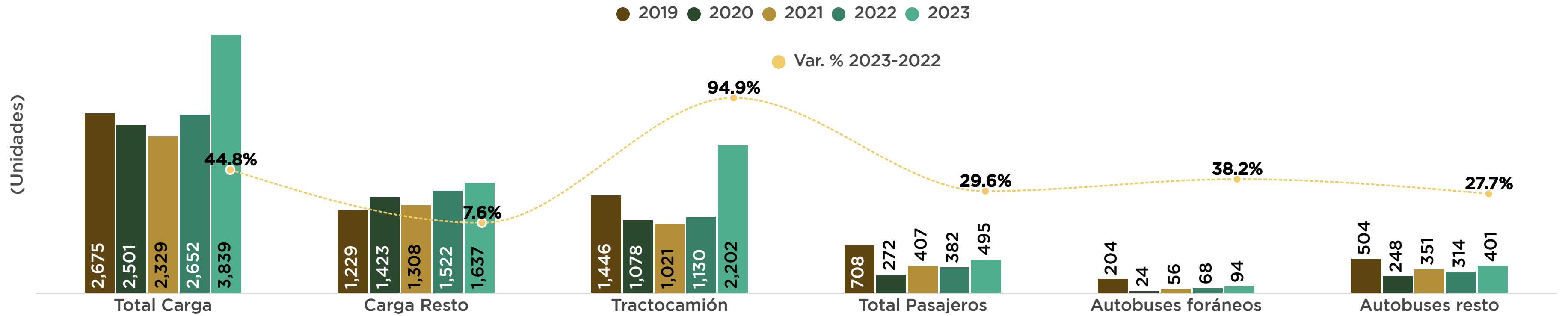
Enero-Julio

	2022			2023			Variación 23-22			Participación marca 2023			Participación segmento 2023		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	19,226	2,523	21,749	25,497	4,330	29,827	32.6%	71.6%	37.1%	98.4%	93.3%	97.6%	85.5%	14.5%	100%
Freightliner	6,370		6,370	7,250		7,250	13.8%	-	13.8%	28.0%	0.0%	23.7%	100.0%	0.0%	100%
Kenworth	4,874		4,874	7,080		7,080	45.3%	-	45.3%	27.3%	0.0%	23.2%	100.0%	0.0%	100%
International	3,716	344	4,060	3,981	929	4,910	7.1%	170.1%	20.9%	15.4%	20.0%	16.1%	81.1%	18.9%	100%
Mercedes-Benz Autobuses		1,264	1,264		1,908	1,908	-	50.9%	50.9%	0.0%	41.1%	6.2%	0.0%	100.0%	100%
Scania	158	110	268	1,511	277	1,788	856.3%	151.8%	567.2%	5.8%	6.0%	5.9%	84.5%	15.5%	100%
VW Camiones y Autobuses	1,082	386	1,468	1,042	745	1,787	-3.7%	93.0%	21.7%	4.0%	16.1%	5.8%	58.3%	41.7%	100%
Isuzu	1,708	4	1,712	1,514	4	1,518	-11.4%	0.0%	-11.3%	5.8%	0.1%	5.0%	99.7%	0.3%	100%
Hino	916	2	918	1,326	12	1,338	44.8%	500.0%	45.8%	5.1%	0.3%	4.4%	99.1%	0.9%	100%
Foton	308	19	327	794	0	794	157.8%	-100.0%	142.8%	3.1%	0.0%	2.6%	100.0%	0.0%	100%
SHACMAN	34		34	712		712	1994.1%	-	1994.1%	2.7%	0.0%	2.3%	100.0%	0.0%	100%
Volvo Buses		384	384		420	420	-	9.4%	9.4%	0.0%	9.1%	1.4%	0.0%	100.0%	100%
MAN	14	9	23	164	14	178	1071.4%	55.6%	673.9%	0.6%	0.3%	0.6%	92.1%	7.9%	100%
Mack Trucks	46		46	121		121	163.0%	-	163.0%	0.5%	0.0%	0.4%	100.0%	0.0%	100%
Dina	0	1	1	2	21	23	-	2000.0%	2200.0%	0.0%	0.5%	0.1%	8.7%	91.3%	100%
Eléctrico	0	0	0	7	0	7	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100%
VW Camiones y Autobuses	0		0	6		6	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100%
Scania	0	0	0	1	0	1	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100%
Gas natural vehicular	31	35	66	134	309	443	332.3%	782.9%	571.2%	0.5%	6.7%	1.4%	30.2%	69.8%	100%
Foton		35	35		297	297	-	748.6%	748.6%	0.0%	6.4%	1.0%	0.0%	100.0%	100%
Scania	13	0	13	77	12	89	492.3%	-	584.6%	0.3%	0.3%	0.3%	86.5%	13.5%	100%
Kenworth	0		0	51		51	-	-	-	0.2%	0.0%	0.2%	100.0%	0.0%	100%
SHACMAN	17		17	6		6	-64.7%	-	-64.7%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100%
MAN	1		1	0		0	-100.0%	-	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gasolina	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Híbrido	133		133	282		282	112.0%	-	112.0%	1.1%	0.0%	0.9%	100.0%	0.0%	100%
Hino	133		133	282		282	112.0%	-	112.0%	1.1%	0.0%	0.9%	100.0%	0.0%	100%
Total general	19,390	2,558	21,948	25,920	4,639	30,559	33.7%	81.4%	39.2%	100.0%	100.0%	100.0%	84.8%	15.2%	100%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Comercialización al menudeo por segmento y clase

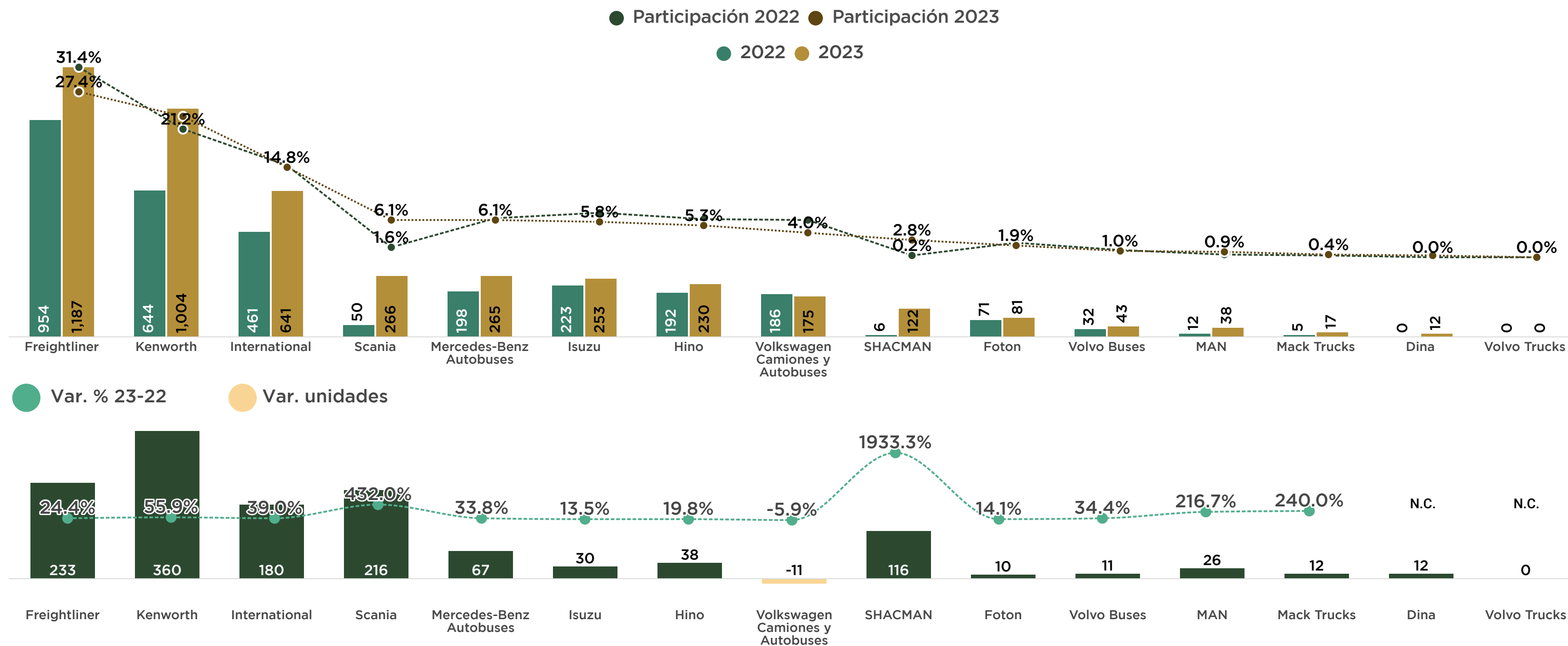
Julio



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

Comercialización al menudeo por marca

Julio



Las 5 principales marcas acumularon el 77.6% de la comercialización al menudeo durante el mes en referencia. Trece marcas registraron avance anual en el mes de referencia. El mayor incremento absoluto lo presentó Kenworth con 360 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
N.C. No Calculable

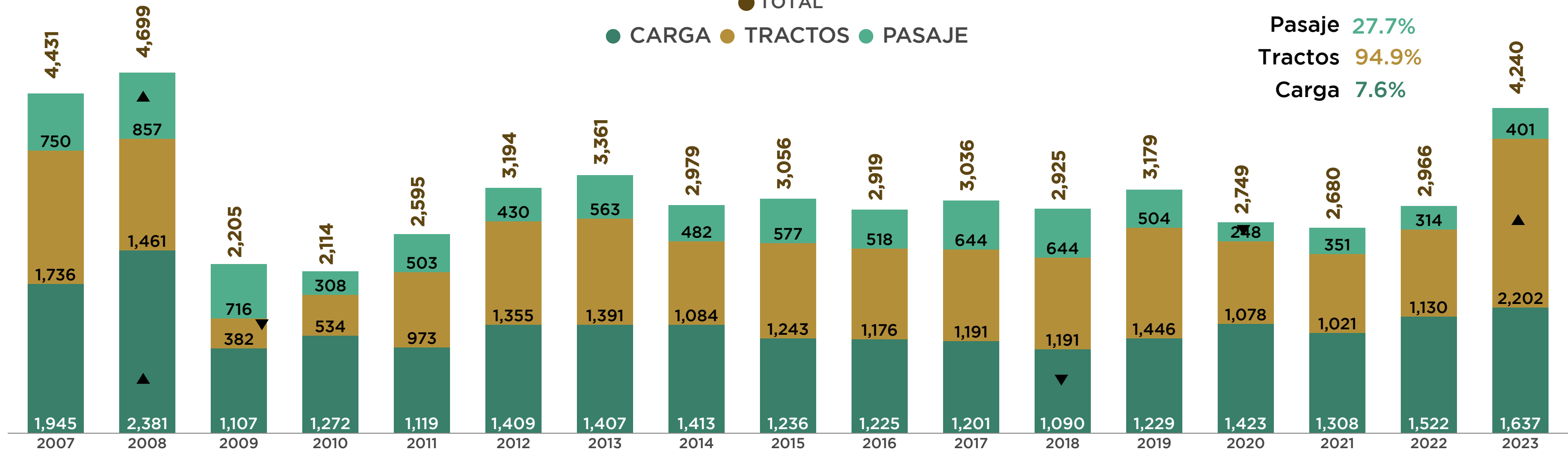
Comercialización al menudeo mensual

Julio

Variación 23 Vs 22

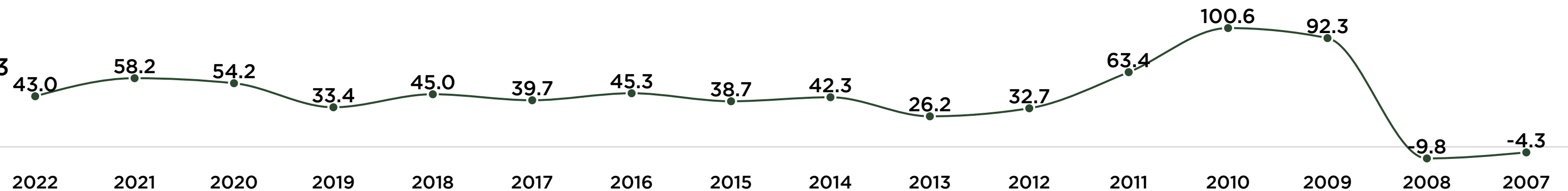
Total 43.0%
 Pasaje 27.7%
 Tractos 94.9%
 Carga 7.6%

● TOTAL
 ● CARGA ● TRACTOS ● PASAJE



En julio de 2023, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 39% carga, 52% tractocamiones y 9% pasaje.

Cambio % 2023 respecto a:



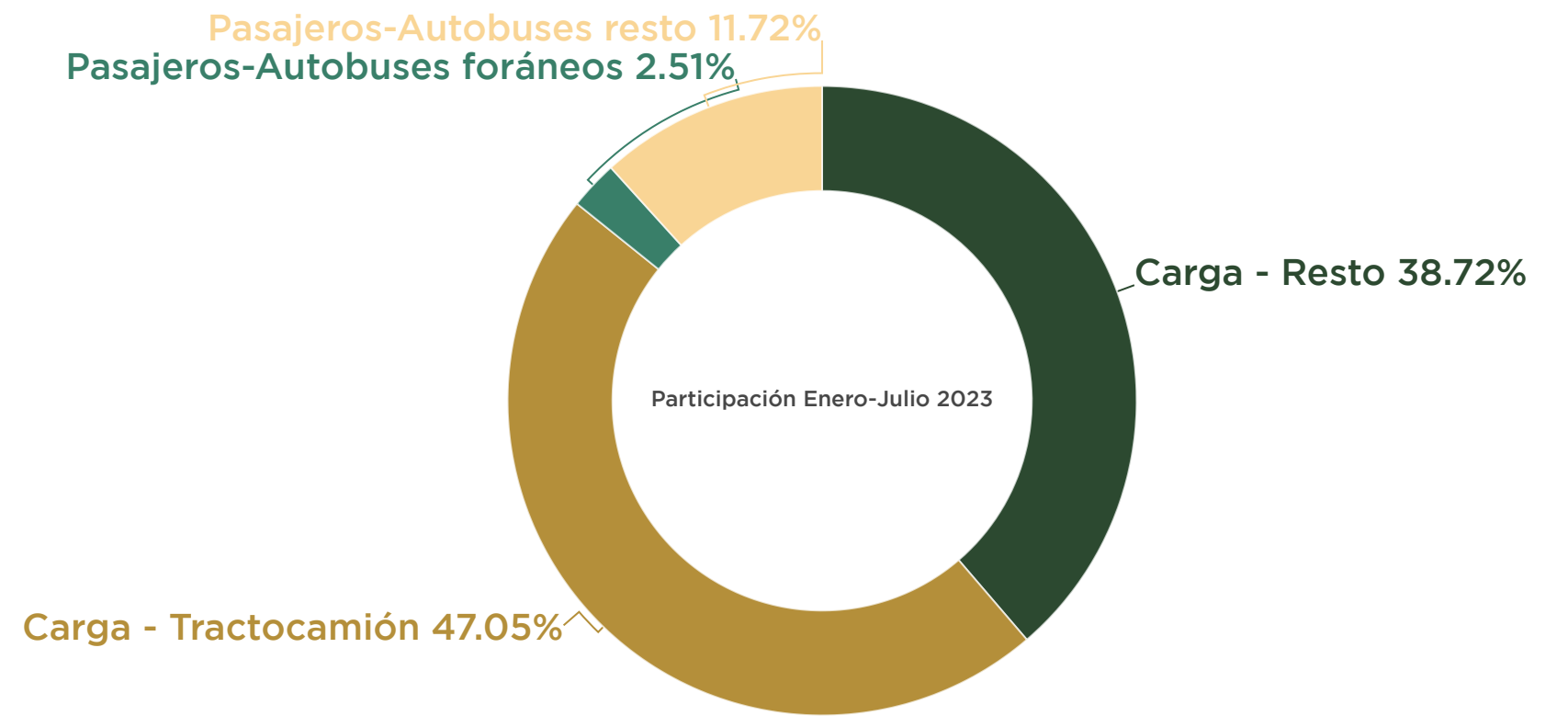
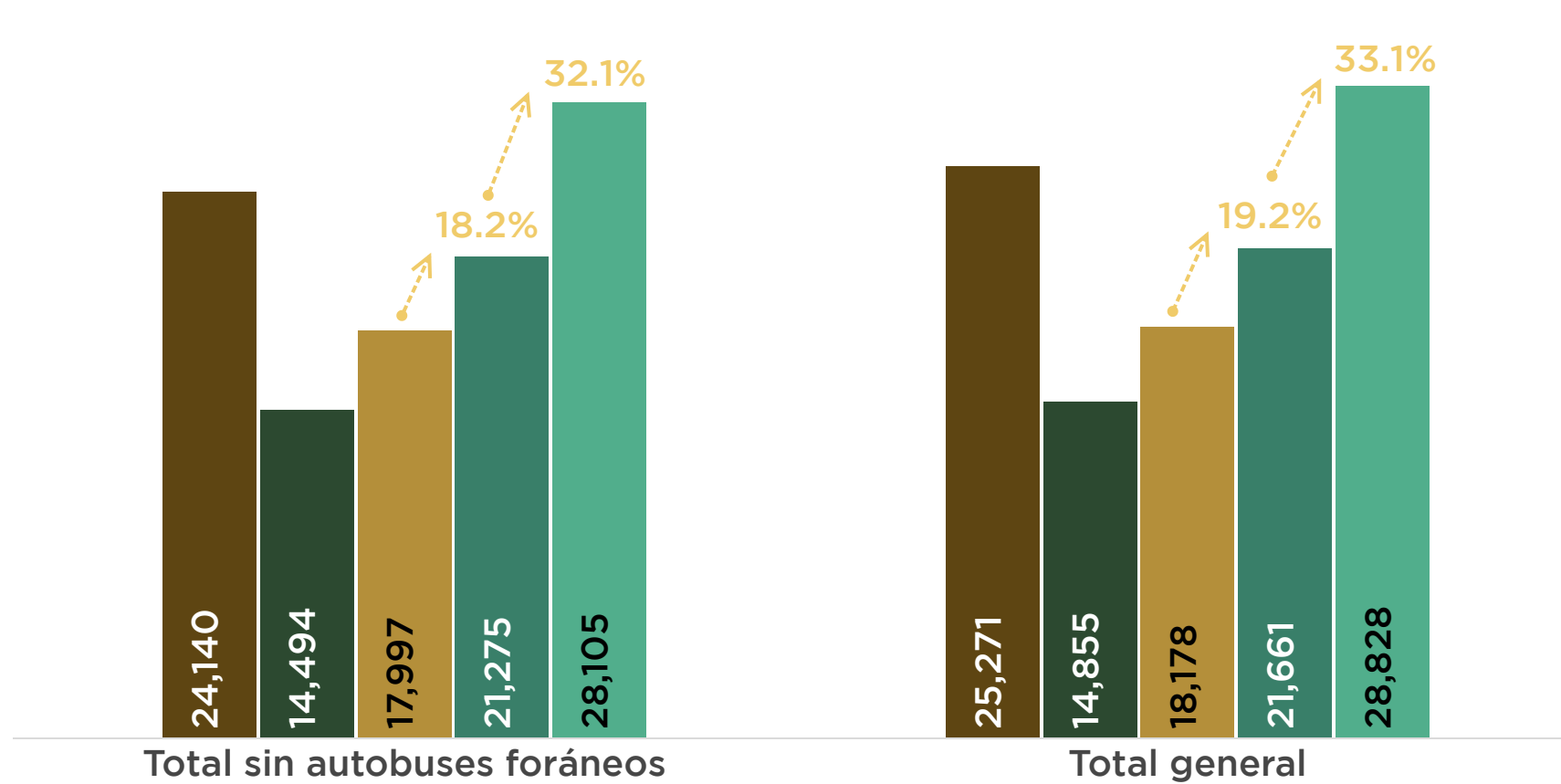
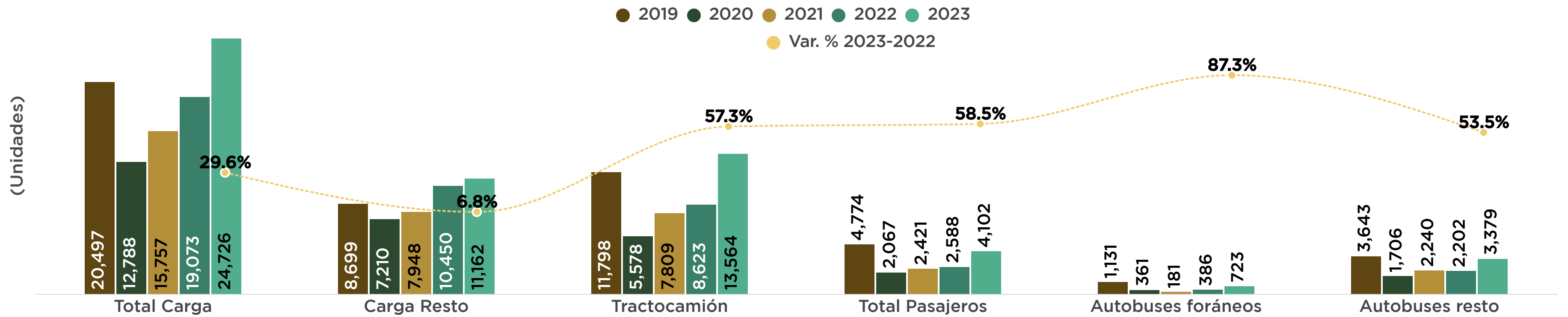
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



EVOLUCIÓN DE LA
 COMERCIALIZACIÓN DE
 VEHÍCULOS PESADOS

Comercialización al menudeo por segmento y clase

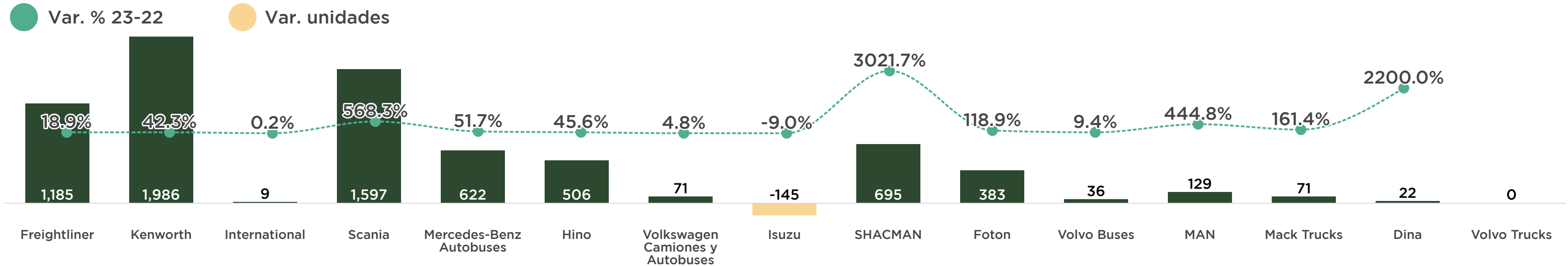
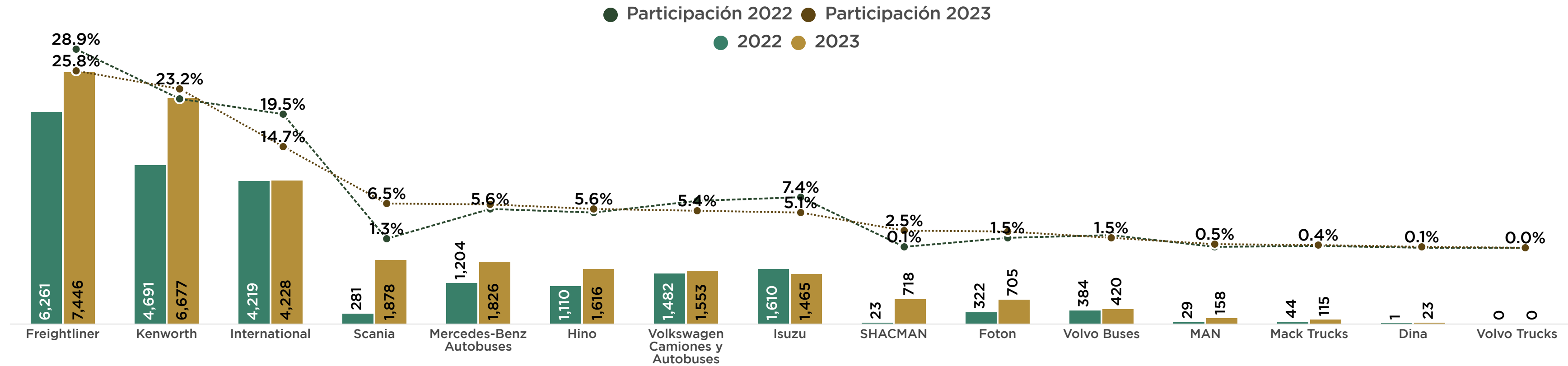
Enero - Julio



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

Comercialización al menudeo por marca

Enero - Julio



5 marcas acumularon el 76.5% de la comercialización al menudeo durante el periodo en referencia: Freightliner, Kenworth, International, Scania y Mercedes-Benz.

Trece marcas registraron avance anual en el periodo de referencia. El mayor avance en el número de unidades lo presentó Kenworth con 1,986 unidades adicionales.

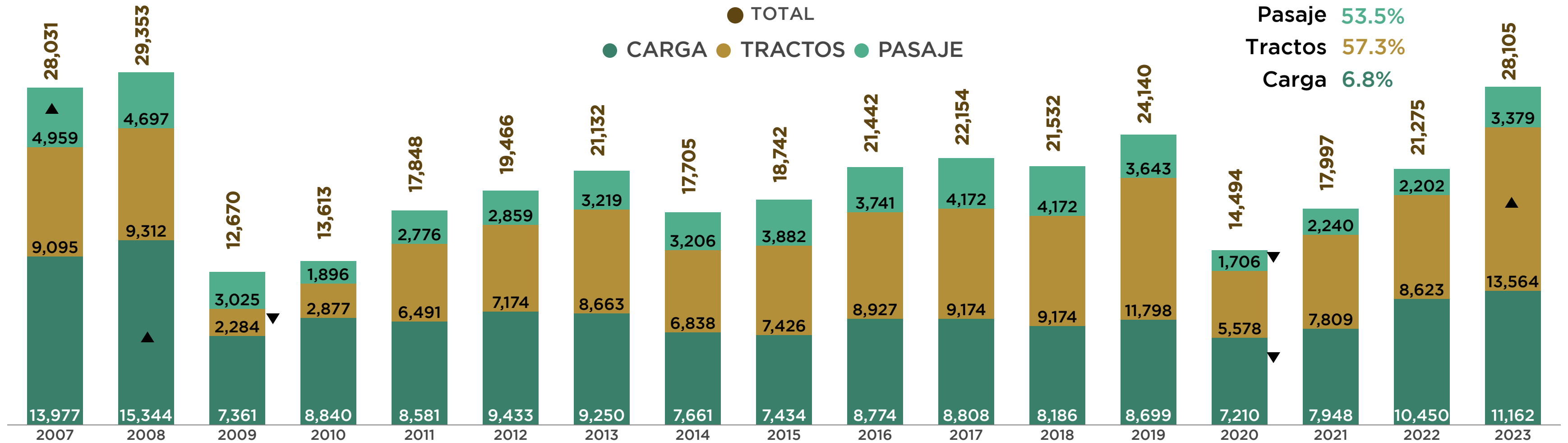
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

N.C. No Calculable

Comercialización al menudeo acumulado Enero - Julio

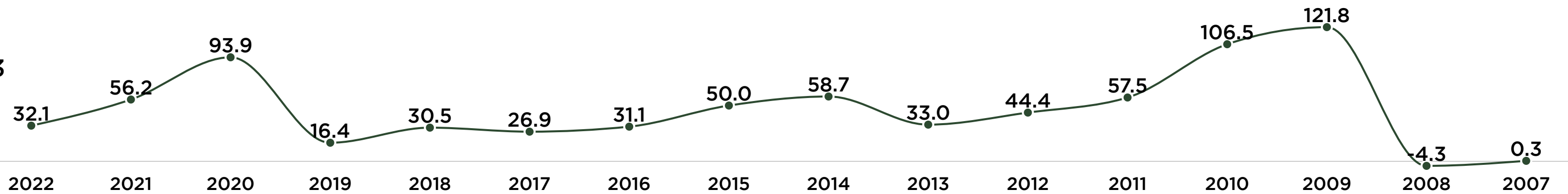
Variación 23 Vs 22

Total 32.1%
 Pasaje 53.5%
 Tractos 57.3%
 Carga 6.8%



En el acumulado enero-julio 2023, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 40% carga, 48% tractocamiones y 12% pasaje.

Cambio % 2023 respecto a:



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

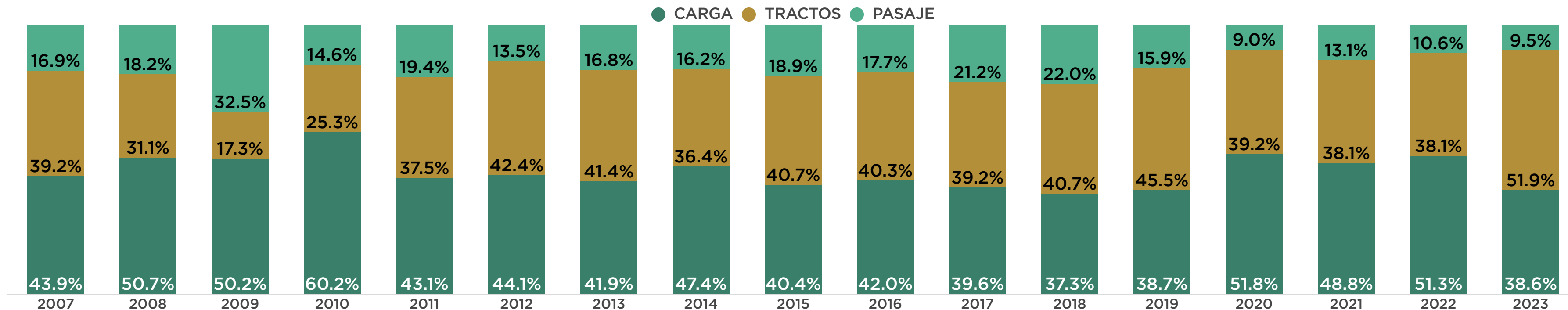


EVOLUCIÓN DE LA
 COMERCIALIZACIÓN DE
 VEHÍCULOS PESADOS

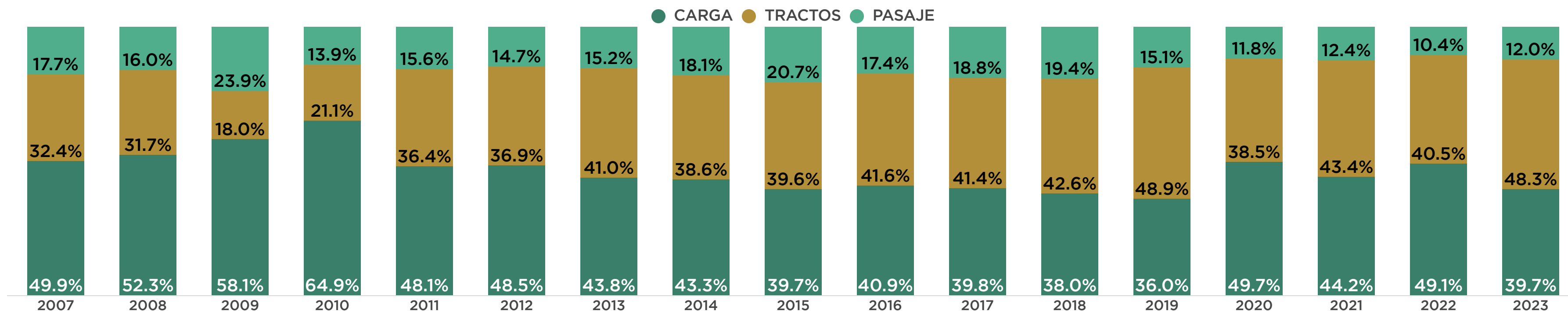
Evolución por segmentos

(participación %)

Julio



Enero - Julio



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos.

Comercialización al menudeo por segmento, clase y marca

Julio

Marca/Segmento	(UNIDADES)											Variación % Anual 2023-2022								
						Total 2022						Total 2023						TOTAL		
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje		
Freightliner	482	472	954			954	489	698	1,187			1,187	1.5	47.9	24.4	-	-	-	24.4	
Kenworth	163	481	644			644	213	791	1,004			1,004	30.7	64.4	55.9	-	-	-	55.9	
International	285	128	413		48	461	266	293	559		82	641	- 6.7	128.9	35.4	-	70.8	70.8	39.0	
Scania	1	24	25	25	-	50	3	221	224	42	-	266	200.0	820.8	796.0	68.0	-	68.0	432.0	
Mercedes-Benz Autobuses				9	189	198				8	257	265	-	-	-	- 11.1	36.0	33.8	33.8	
Isuzu	223		223		-	223	253		253		-	253	13.5	-	13.5	-	-	-	13.5	
Hino	191	-	191		1	192	227	-	227		3	230	18.8	-	18.8	-	200.0	200.0	19.8	
Volkswagen Camiones y Autobuse:	110	-	110		76	186	126	-	126		49	175	14.5	-	14.5	-	- 35.5	- 35.5	- 5.9	
SHACMAN		6	6			6		122	122			122	-	1,933.3	1,933.3	-	-	-	1,933.3	
Foton	62	9	71		-	71	44	37	81		-	81	- 29.0	311.1	14.1	-	-	-	14.1	
Volvo Buses				32	-	32				43	-	43	-	-	-	34.4	-	34.4	34.4	
MAN	-	10	10	2		12	3	34	37	1		38	-	240.0	270.0	- 50.0	-	- 50.0	216.7	
Mack Trucks	5	-	5			5	11	6	17			17	120.0	-	240.0	-	-	-	240.0	
Dina	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	10	12	-	-	-	-	-	-	-	
Total general	1,522	1,130	2,652	68	314	3,034	1,637	2,202	3,839	94	401	495	4,334	7.6	94.9	44.8	38.2	27.7	29.6	42.8
Participación																				
Freightliner	51%	49%	100%	0%	0%	0%	100%	41%	59%	100%	0%	0%	0%	100%						
Kenworth	25%	75%	100%	0%	0%	0%	100%	21%	79%	100%	0%	0%	0%	100%						
International	62%	28%	90%	0%	10%	10%	100%	41%	46%	87%	0%	13%	13%	100%						
Scania	2%	48%	50%	50%	0%	50%	100%	1%	83%	84%	16%	0%	16%	100%						
Mercedes-Benz Autobuses	0%	0%	0%	5%	95%	100%	100%	0%	0%	0%	3%	97%	100%	100%						
Isuzu	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%						
Hino	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%						
Volkswagen Camiones y Autobuse:	59%	0%	59%	0%	41%	41%	100%	72%	0%	72%	0%	28%	28%	100%						
SHACMAN	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%						
Foton	87%	13%	100%	0%	0%	0%	100%	54%	46%	100%	0%	0%	0%	100%						
Volvo Buses	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%						
MAN	0%	83%	83%	17%	0%	17%	100%	8%	89%	97%	3%	0%	3%	100%						
Mack Trucks	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	65%	35%	100%	0%	0%	0%	100%						
Dina	-	-	-	-	-	-	-	17%	0%	17%	0%	83%	83%	100%						
Total general	50.2%	37.2%	87.4%	2.2%	10.3%	12.6%	100%	37.8%	50.8%	88.6%	2.2%	9.3%	11.4%	100%						

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)

Comercialización al menudeo por segmento, clase y marca

Enero - Julio

Marca/Segmento	(UNIDADES)											Variación % Anual 2023-2022									
	2022					2023					2023					TOTAL					
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Total 2022	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Total 2023	Carga - Resto		Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje
Freightliner	3,297	2,964	6,261				6,261	3,668	3,778	7,446				7,446	11.3	27.5	18.9	-	-	-	18.9
Kenworth	1,055	3,636	4,691				4,691	1,438	5,239	6,677				6,677	36.3	44.1	42.3	-	-	-	42.3
International	1,955	1,775	3,730		489	489	4,219	1,612	1,988	3,600		628	628	4,228	- 17.5	12.0	- 3.5	-	28.4	28.4	0.2
Scania	36	135	171	110	-	110	281	60	1,529	1,589	289	-	289	1,878	66.7	1,032.6	829.2	162.7	-	162.7	568.3
Mercedes-Benz Autobuses				27	1,177	1,204	1,204				68	1,758	1,826	1,826	-	-	-	151.9	49.4	51.7	51.7
Hino	1,103	-	1,103		7	7	1,110	1,605	-	1,605		11	11	1,616	45.5	-	45.5	-	57.1	57.1	45.6
Volkswagen Camiones y Autobuse:	1,138	-	1,138		344	344	1,482	857	-	857		696	696	1,553	- 24.7	-	- 24.7	-	102.3	102.3	4.8
Isuzu	1,605		1,605		5	5	1,610	1,462		1,462		3	3	1,465	- 8.9	-	- 8.9	-	- 40.0	- 40.0	- 9.0
SHACMAN		23	23				23		718	718				718	-	3,021.7	3,021.7	-	-	-	3,021.7
Foton	225	62	287		35	35	322	374	136	510		195	195	705	66.2	119.4	77.7	-	457.1	457.1	118.9
Volvo Buses				240	144	384	384				353	67	420	420	-	-	-	47.1	- 53.5	9.4	9.4
MAN	1	19	20	9		9	29	3	142	145	13		13	158	200.0	647.4	625.0	44.4	-	44.4	444.8
Mack Trucks	35	9	44				44	81	34	115				115	131.4	277.8	161.4	-	-	-	161.4
Dina	-	-	-	-	1	1	1	2	-	2	-	21	21	23	-	-	-	-	2,000.0	2,000.0	2,200.0
Total general	10,450	8,623	19,073	386	2,202	2,588	21,661	11,162	13,564	24,726	723	3,379	4,102	28,828	6.8	57.3	29.6	87.3	53.5	58.5	33.1
Participación																					
Freightliner	53%	47%	100%	0%	0%	0%	100%	49%	51%	100%	0%	0%	0%	100%							
Kenworth	22%	78%	100%	0%	0%	0%	100%	22%	78%	100%	0%	0%	0%	100%							
International	46%	42%	88%	0%	12%	12%	100%	38%	47%	85%	0%	15%	15%	100%							
Scania	13%	48%	61%	39%	0%	39%	100%	3%	81%	85%	15%	0%	15%	100%							
Mercedes-Benz Autobuses	0%	0%	0%	2%	98%	100%	100%	0%	0%	0%	4%	96%	100%	100%							
Hino	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%							
Volkswagen Camiones y Autobuse:	77%	0%	77%	0%	23%	23%	100%	55%	0%	55%	0%	45%	45%	100%							
Isuzu	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%							
SHACMAN	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%							
Foton	70%	19%	89%	0%	11%	11%	100%	53%	19%	72%	0%	28%	28%	100%							
Volvo Buses	0%	0%	0%	63%	38%	100%	100%	0%	0%	0%	84%	16%	100%	100%							
MAN	3%	66%	69%	31%	0%	31%	100%	2%	90%	92%	8%	0%	8%	100%							
Mack Trucks	80%	20%	100%	0%	0%	0%	100%	70%	30%	100%	0%	0%	0%	100%							
Dina	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	9%	0%	9%	0%	91%	91%	100%							
Total general	48.2%	39.8%	88.1%	1.8%	10.2%	11.9%	100%	38.7%	47.1%	85.8%	2.5%	11.7%	14.2%	100%							

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)

Comercialización menudeo por fuente de energía

Enero-Julio

	2022			2023			Variación 23-22			Participación marca 2023			Participación segmento 2023		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	18,899	2,553	21,452	24,288	3,907	28,195	28.5%	53.0%	31.4%	98.2%	95.2%	97.8%	86.1%	13.9%	100%
Freightliner	6,261		6,261	7,446		7,446	18.9%	-	18.9%	30.1%	0.0%	25.8%	100.0%	0.0%	100%
Kenworth	4,691		4,691	6,635		6,635	41.4%	-	41.4%	26.8%	0.0%	23.0%	100.0%	0.0%	100%
International	3,730	489	4,219	3,600	628	4,228	-3.5%	28.4%	0.2%	14.6%	15.3%	14.7%	85.1%	14.9%	100%
Mercedes-Benz Autobuses		1,204	1,204		1,826	1,826	-	51.7%	51.7%	0.0%	44.5%	6.3%	0.0%	100.0%	100%
Scania	158	110	268	1,511	289	1,800	856.3%	162.7%	571.6%	6.1%	7.0%	6.2%	83.9%	16.1%	100%
VW Camiones y Autobuses	1,138	344	1,482	851	696	1,547	-25.2%	102.3%	4.4%	3.4%	17.0%	5.4%	55.0%	45.0%	100%
Isuzu	1,605	5	1,610	1,462	3	1,465	-8.9%	-40.0%	-9.0%	5.9%	0.1%	5.1%	99.8%	0.2%	100%
Hino	964	7	971	1,324	11	1,335	37.3%	57.1%	37.5%	5.4%	0.3%	4.6%	99.2%	0.8%	100%
SHACMAN	2		2	687		687	34250.0%	-	34250.0%	2.8%	0.0%	2.4%	100.0%	0.0%	100%
Foton	287	0	287	510	0	510	77.7%	-	77.7%	2.1%	0.0%	1.8%	100.0%	0.0%	100%
Volvo Buses		384	384		420	420	-	9.4%	9.4%	0.0%	10.2%	1.5%	0.0%	100.0%	100%
MAN	19	9	28	145	13	158	663.2%	44.4%	464.3%	0.6%	0.3%	0.5%	91.8%	8.2%	100%
Mack Trucks	44		44	115		115	161.4%	-	161.4%	0.5%	0.0%	0.4%	100.0%	0.0%	100%
Dina	0	1	1	2	21	23	-	2000.0%	2200.0%	0.0%	0.5%	0.1%	8.7%	91.3%	100%
Eléctrico	0	0	0	7	0	7	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100%
VW Camiones y Autobuses	0		0	6		6	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100%
Scania	0	0	0	1	0	1	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100%
Gas natural vehicular	35	35	70	150	195	345	328.6%	457.1%	392.9%	0.6%	4.8%	1.2%	43.5%	56.5%	100%
Foton		35	35		195	195	-	457.1%	457.1%	0.0%	4.8%	0.7%	0.0%	100.0%	100%
Scania	13	0	13	77	0	77	492.3%	-	492.3%	0.3%	0.0%	0.3%	100.0%	0.0%	100%
Kenworth	0		0	42		42	-	-	-	0.2%	0.0%	0.1%	100.0%	0.0%	100%
SHACMAN	21		21	31		31	47.6%	-	47.6%	0.1%	0.0%	0.1%	100.0%	0.0%	100%
MAN	1		1	0		0	-100.0%	-	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gasolina	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Híbrido	139		139	281		281	102.2%	-	102.2%	1.1%	0.0%	1.0%	100.0%	0.0%	100%
Hino	139		139	281		281	102.2%	-	102.2%	1.1%	0.0%	1.0%	100.0%	0.0%	100%
Total general	19,073	2,588	21,661	24,726	4,102	28,828	29.6%	58.5%	33.1%	100.0%	100.0%	100.0%	85.8%	14.2%	100%

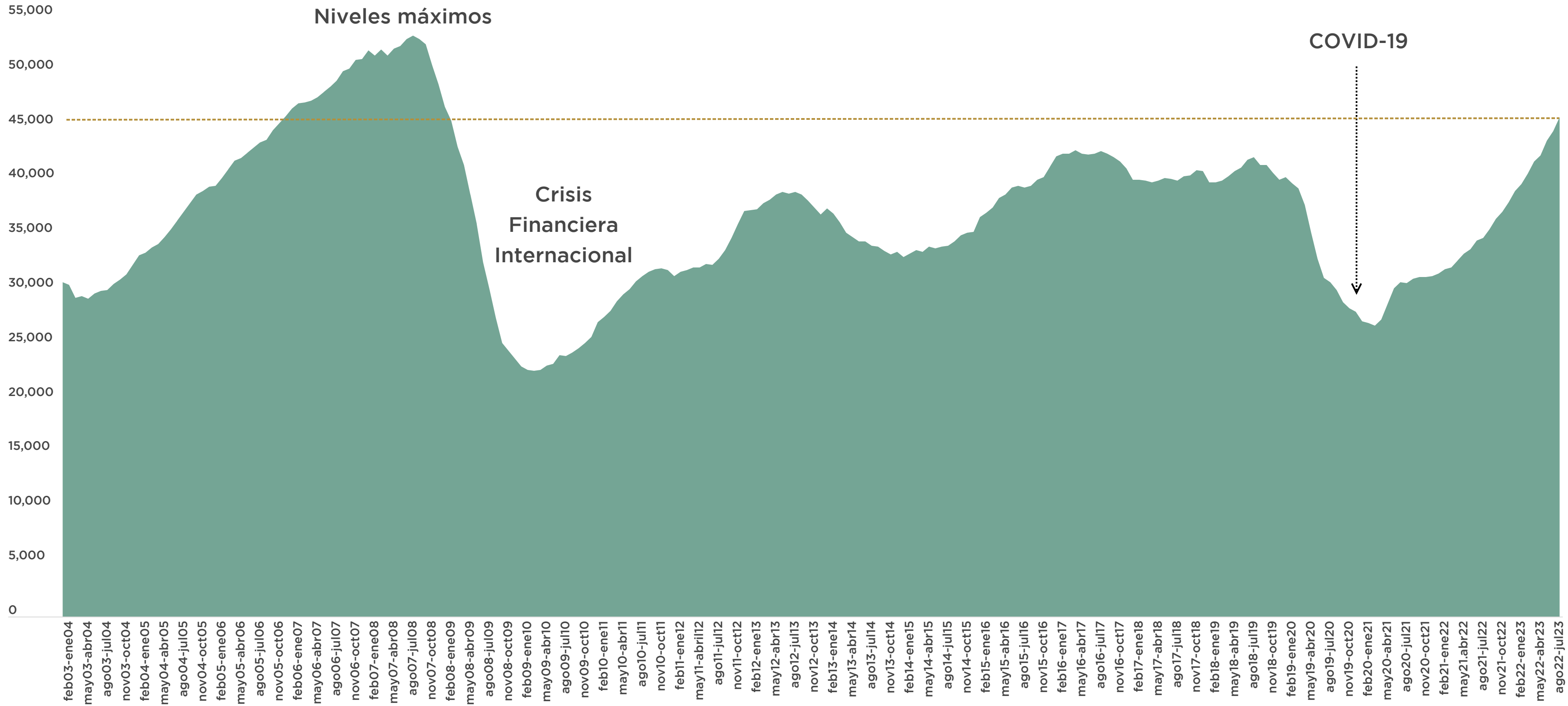
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Evolución de la Comercialización al menudeo de vehículos pesados (Unidades)

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	2,542 (7.1%)	2,705 (5.5%)	2,997 (-5.2%)	2,996 (7.7%)	3,434 (1.8%)	3,481 (5.0%)	3,308 (0.6%)	3,558 (9.4%)	3,471 (12.1%)	3,549 (-1.5%)	3,684 (1.4%)	3,751 (0.1%)	39,476 (3.3%)
2006	3,221 (26.7%)	3,511 (29.8%)	3,815 (27.3%)	3,267 (9.0%)	3,861 (12.4%)	3,991 (14.7%)	3,816 (15.4%)	3,793 (6.6%)	4,325 (24.6%)	4,201 (18.4%)	4,324 (17.4%)	4,472 (19.2%)	46,597 (18.0%)
2007	3,626 (12.6%)	3,602 (2.6%)	3,995 (4.7%)	3,573 (9.4%)	4,347 (12.6%)	4,457 (11.7%)	4,431 (16.1%)	4,664 (23.0%)	4,505 (4.2%)	5,031 (19.8%)	4,419 (2.2%)	5,251 (17.4%)	51,901 (11.4%)
2008	3,153 (-13.0%)	4,114 (14.2%)	3,438 (-13.9%)	4,241 (18.7%)	4,612 (6.1%)	5,096 (14.3%)	4,699 (6.0%)	4,382 (-6.0%)	4,048 (-10.1%)	3,090 (-38.6%)	2,694 (-39.0%)	3,122 (-40.5%)	46,689 (-10.0%)
2009	1,880 (-40.4%)	1,721 (-58.2%)	1,770 (-48.5%)	1,545 (-63.6%)	1,928 (-58.2%)	1,621 (-68.2%)	2,205 (-53.1%)	1,783 (-59.3%)	1,710 (-57.8%)	2,400 (-22.3%)	1,971 (-26.8%)	2,358 (-24.5%)	22,892 (-51.0%)
2010	1,561 (-17.0%)	1,676 (-2.6%)	1,859 (5.0%)	1,912 (23.8%)	2,067 (7.2%)	2,424 (49.5%)	2,114 (-4.1%)	2,148 (20.5%)	2,108 (23.3%)	2,835 (18.1%)	2,596 (31.7%)	3,681 (56.1%)	26,981 (17.9%)
2011	2,010 (28.8%)	2,273 (35.6%)	2,737 (47.2%)	2,493 (30.4%)	2,603 (25.9%)	3,137 (29.4%)	2,595 (22.8%)	2,499 (16.3%)	2,407 (14.2%)	2,916 (2.9%)	2,385 (-8.1%)	3,152 (-14.4%)	31,207 (15.7%)
2012	2,361 (17.5%)	2,430 (6.9%)	3,003 (9.7%)	2,519 (1.0%)	2,897 (11.3%)	3,062 (-2.4%)	3,194 (23.1%)	3,251 (30.1%)	3,515 (46.0%)	4,240 (45.4%)	3,568 (49.6%)	3,219 (2.1%)	37,259 (19.4%)
2013	2,434 (3.1%)	2,977 (22.5%)	3,354 (11.7%)	2,966 (17.7%)	3,138 (8.3%)	2,902 (-5.2%)	3,361 (5.2%)	3,014 (-7.3%)	2,937 (-16.4%)	3,585 (-15.4%)	2,984 (-16.4%)	3,742 (16.2%)	37,394 (0.4%)
2014	1,933 (-20.6%)	2,217 (-25.5%)	2,405 (-28.3%)	2,551 (-14.0%)	2,748 (-12.4%)	2,872 (-1.0%)	2,979 (-11.4%)	2,979 (-1.2%)	2,533 (-13.8%)	3,269 (-8.8%)	3,230 (8.2%)	3,233 (-13.6%)	32,949 (-11.9%)
2015	2,279 (17.9%)	2,490 (12.3%)	2,283 (-5.1%)	3,000 (17.6%)	2,558 (-6.9%)	3,076 (7.1%)	3,056 (2.6%)	3,348 (12.4%)	3,101 (22.4%)	3,558 (8.8%)	3,292 (1.9%)	4,606 (42.5%)	36,647 (11.2%)
2016	2,659 (16.7%)	2,919 (17.2%)	3,150 (38.0%)	3,386 (12.9%)	3,132 (22.4%)	3,277 (25.9%)	2,919 (-4.5%)	3,487 (4.2%)	3,653 (17.8%)	3,779 (6.2%)	4,287 (30.2%)	5,533 (20.1%)	42,181 (15.1%)
2017	2,904 (9.2%)	2,947 (1.0%)	3,465 (10.0%)	3,045 (-10.1%)	3,067 (-2.1%)	3,297 (0.6%)	3,159 (8.2%)	3,313 (-5.0%)	3,285 (-10.1%)	3,439 (-9.0%)	3,589 (-16.3%)	4,543 (-17.9%)	40,053 (-5.0%)
2018	2,848 (-1.9%)	2,847 (-3.4%)	3,227 (-6.9%)	3,129 (2.8%)	3,352 (9.3%)	3,204 (-2.8%)	2,925 (-7.4%)	3,696 (11.6%)	3,366 (2.5%)	3,871 (12.6%)	3,545 (-1.2%)	3,492 (-23.1%)	39,502 (-1.4%)
2019	2,881 (1.2%)	3,091 (8.6%)	3,677 (13.9%)	3,686 (17.8%)	3,694 (10.2%)	3,932 (22.7%)	3,179 (8.7%)	2,975 (-19.5%)	3,325 (-1.2%)	3,186 (-17.7%)	2,879 (-18.8%)	3,780 (8.2%)	40,285 (2.0%)
2020	2,340 (-18.8%)	2,620 (-15.2%)	2,166 (-41.1%)	1,086 (-70.5%)	1,338 (-64.8%)	2,195 (-44.2%)	2,749 (-13.5%)	2,251 (-24.3%)	2,237 (-32.7%)	2,632 (-17.4%)	2,527 (-12.2%)	2,896 (-23.3%)	27,037 (-32.9%)
2021	2,177 (-7.0%)	2,379 (-9.2%)	2,716 (25.4%)	2,548 (134.6%)	2,746 (105.2%)	2,751 (25.3%)	2,680 (-2.5%)	2,685 (19.3%)	2,377 (6.3%)	2,608 (-0.9%)	2,641 (4.5%)	3,147 (8.7%)	31,455 (16.3%)
2022	2,567 (17.9%)	2,561 (7.7%)	3,293 (21.2%)	3,212 (26.1%)	3,152 (14.8%)	3,524 (28.1%)	2,966 (10.7%)	3,467 (29.1%)	3,280 (38.0%)	3,277 (25.7%)	3,487 (32.0%)	4,185 (33.0%)	38,970 (23.9%)
2023	3,251 (26.6%)	3,461 (35.1%)	4,454 (35.3%)	3,766 (17.2%)	4,511 (43.1%)	4,422 (25.5%)	4,240 (43.0%)						

Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos.

Comercialización anualizada al menudeo de vehículos pesados



● Unidades

Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. *Excluye autobuses foráneos.

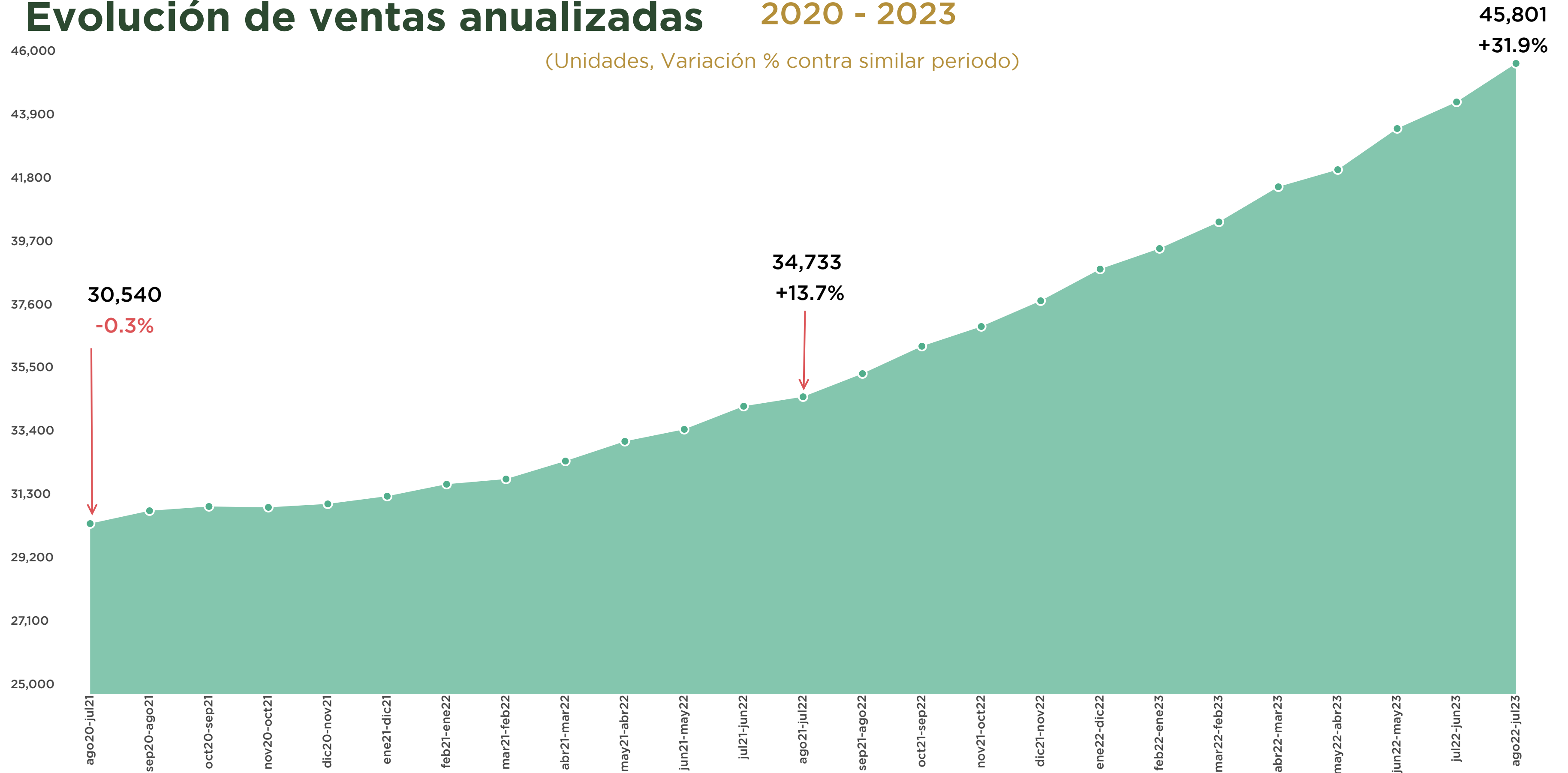


EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Evolución de ventas anualizadas

2020 - 2023

(Unidades, Variación % contra similar periodo)

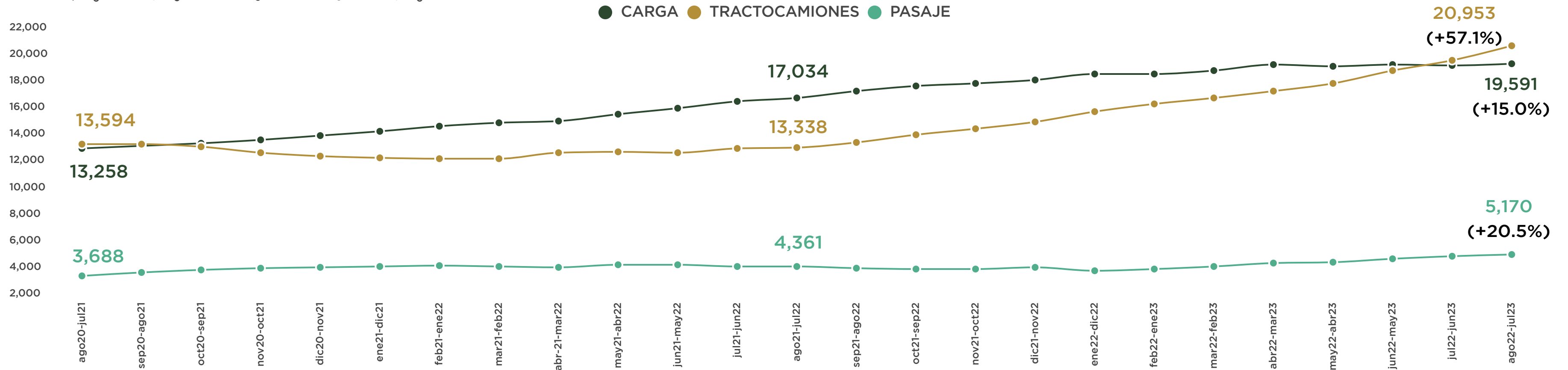
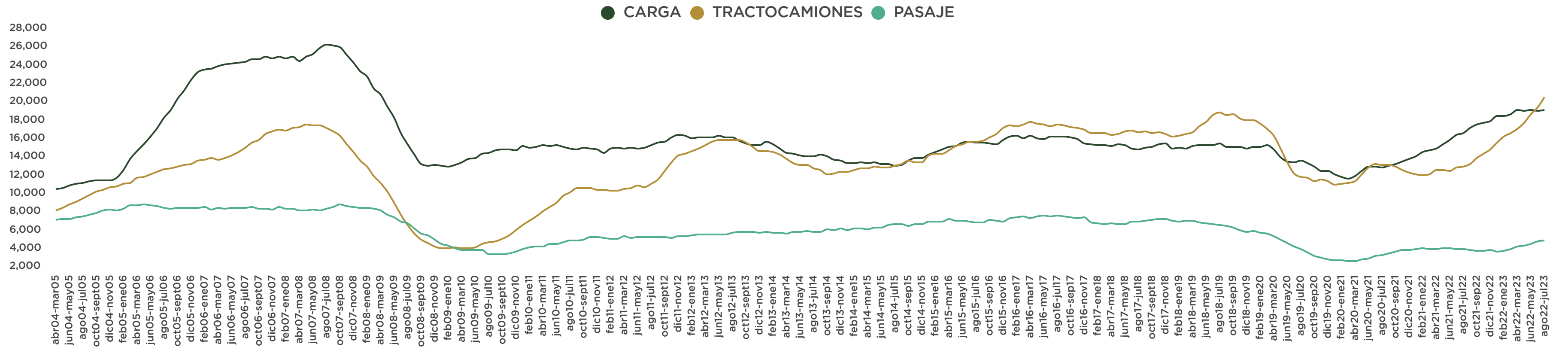


Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. Nota: Excluye autobuses foráneos.



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Comercialización de vehículos pesados Serie anualizada por segmentos (Unidades)



Elaboración AMDA con base en ANPACT. Nota: Excluye autobuses foráneos.

Pronósticos de ventas de vehículos pesados*:

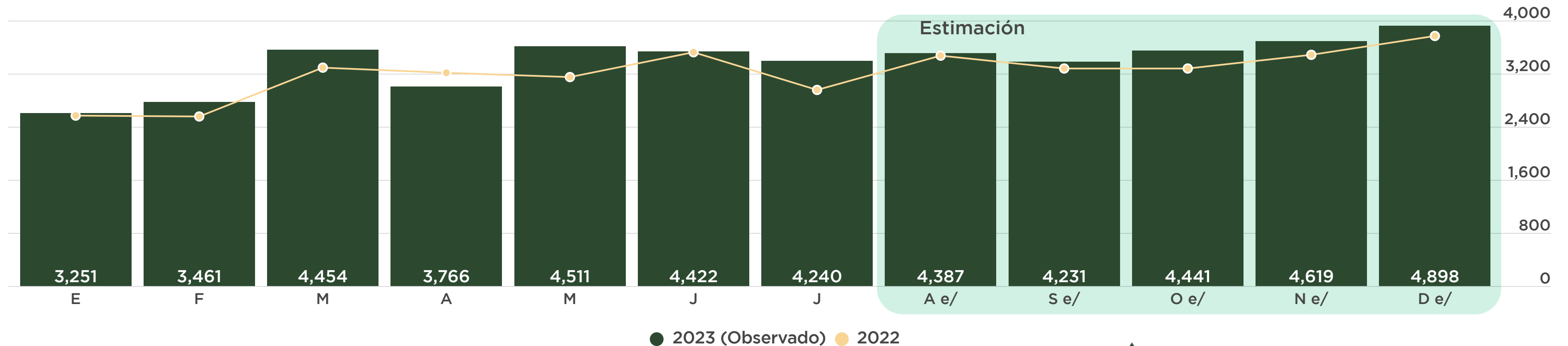
Se presenta escenario para 2023 de la venta al menudeo de vehículos pesados considerando los supuestos indicados.

Métodología: Regresión por Mínimos Cuadrados Ordinarios
Variables explicativas: PIB Manufactura (IGAEm), Precios (INPP), e Inversión Fija Bruta en Equipo de Transporte (IFBT)
Supuestos (2023) Estimación: IGAEm (3.5%), INPP (4.0%) (IFBT 20%)

Proyección Anual

Estimado 50,681 (unidades)

Variación Anual 30.0% Vs 2022



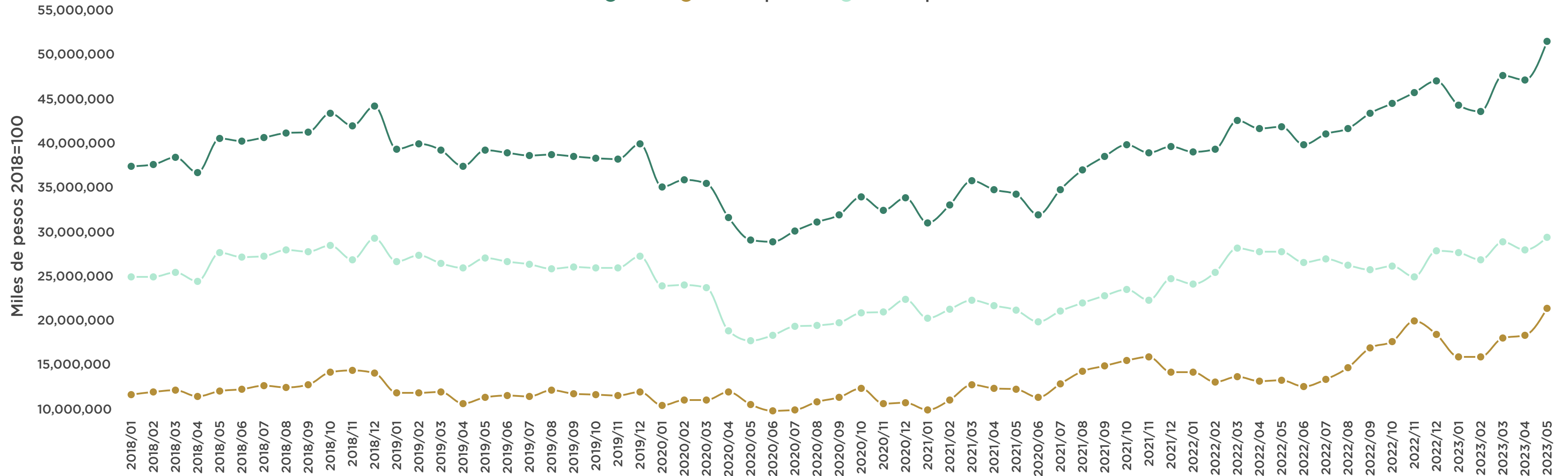
Elaborado por AMDA con base en serie histórica ANPACT e INEGI a partir de 2018.

Nota: *Excluye autobuses foráneos. e/ Estimado actualizado al mes de julio.

Valor de la producción de empresas constructoras

(por tipo de obra)

● Total ● Sector público ● Sector privado



9.3

Total

15.8

Sector público

4.9

Sector privado

Variación (%) mensual Mayo 2023 - Abril 2023

22.7

Total

57.6

Sector público

5.5

Sector privado

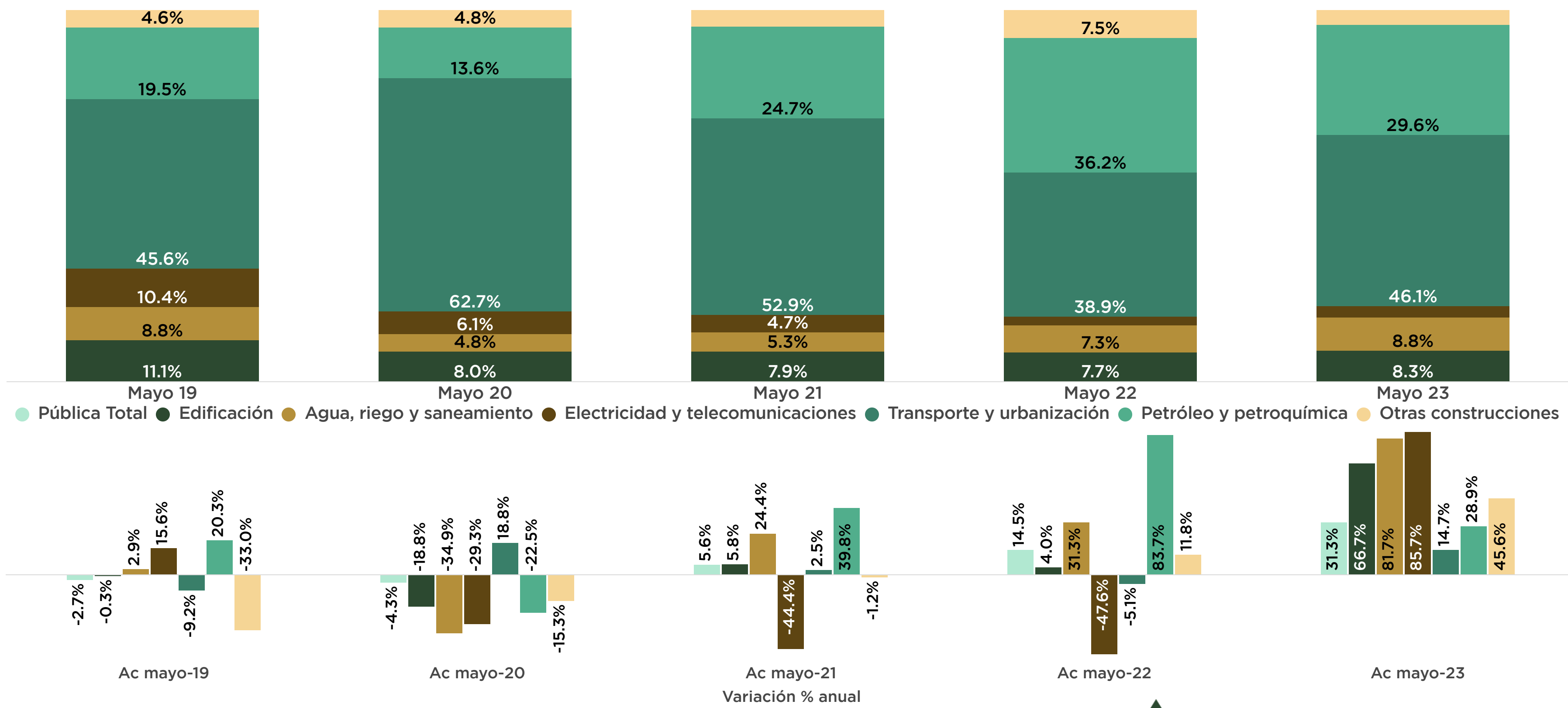
Variación (%) anual Mayo 2023 - Mayo 2023

Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2018/01



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción pública (porcentaje)

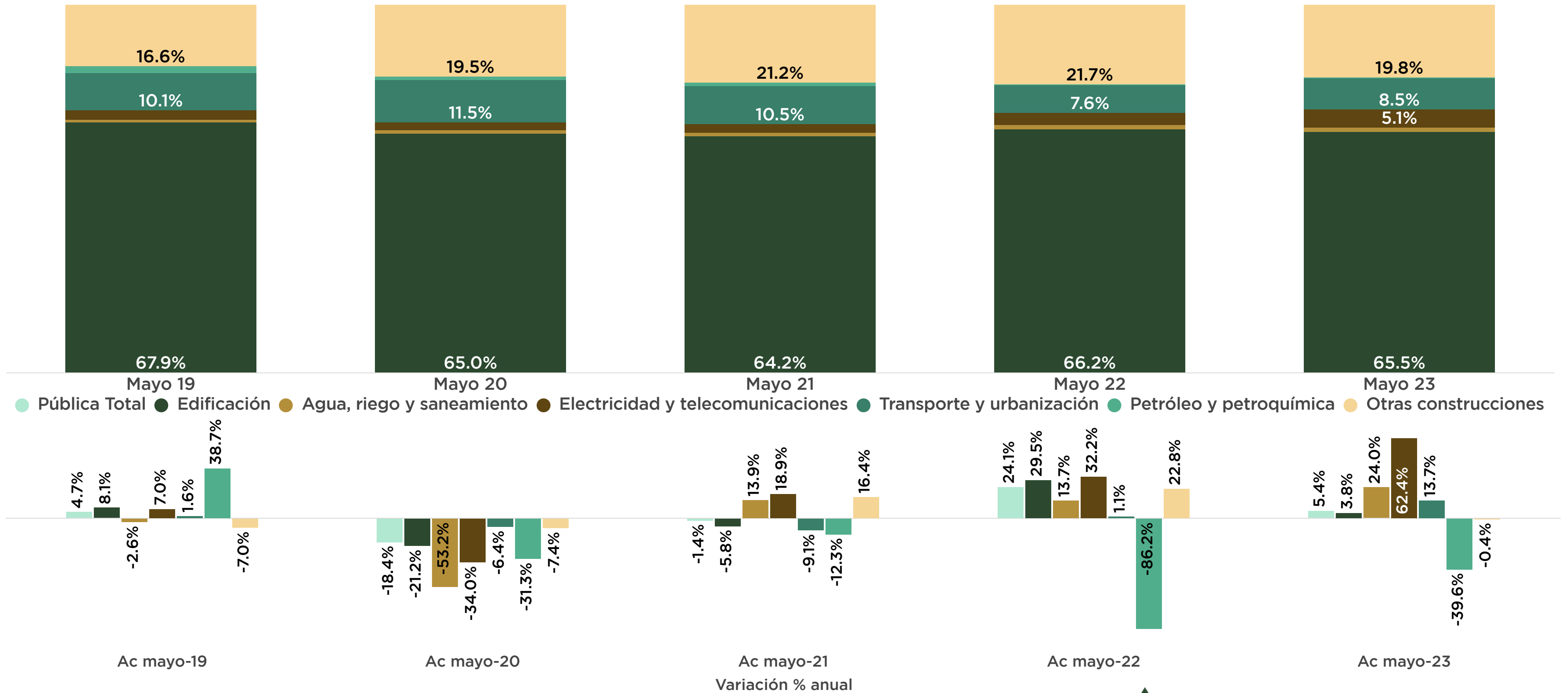


Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2018/01.



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

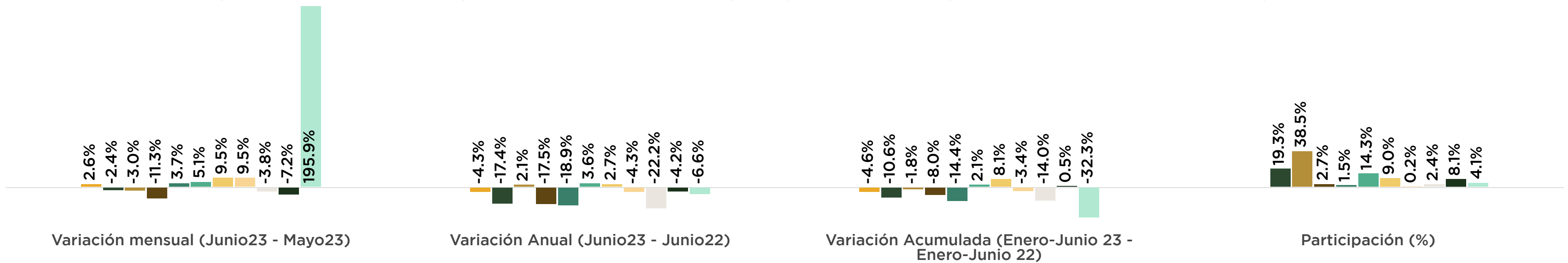
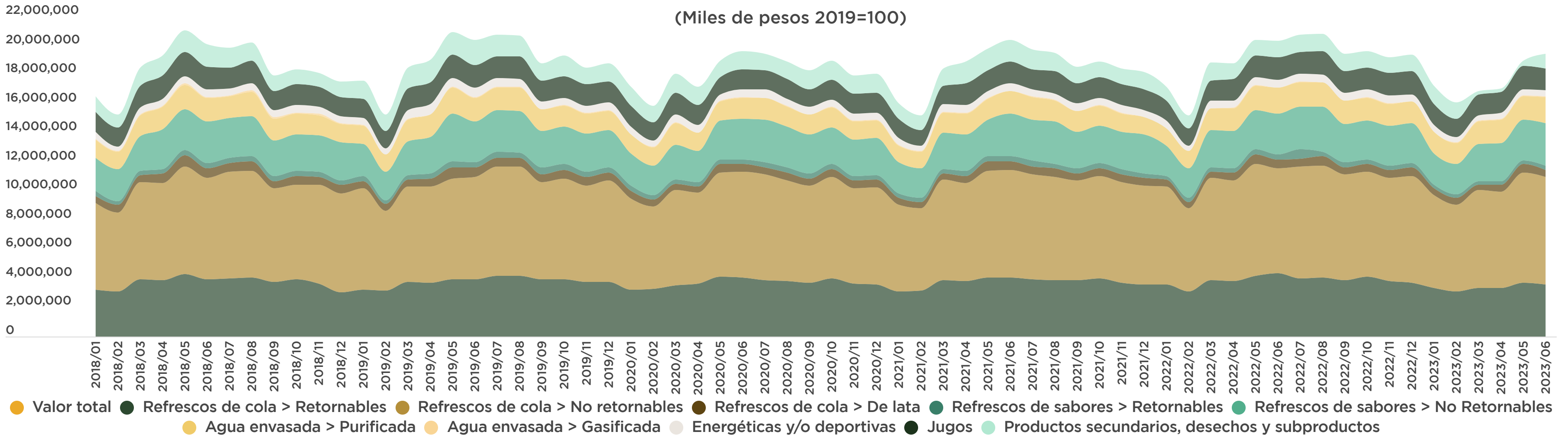
Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción privada (porcentaje)



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2018/01.

Industria Refresquera en México

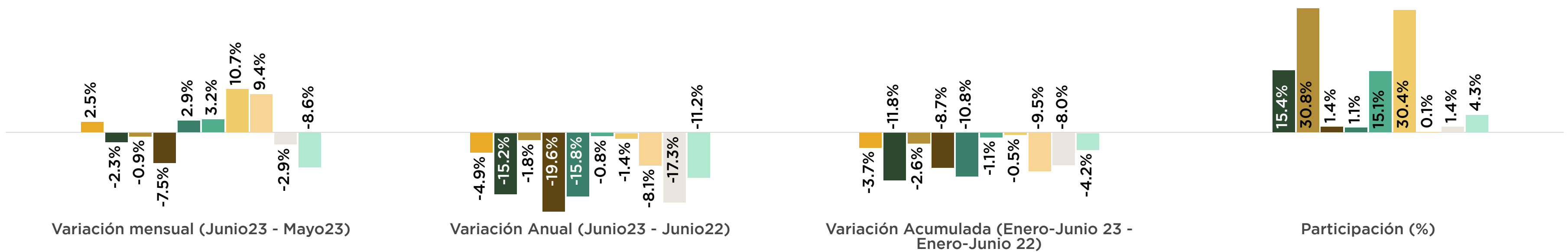
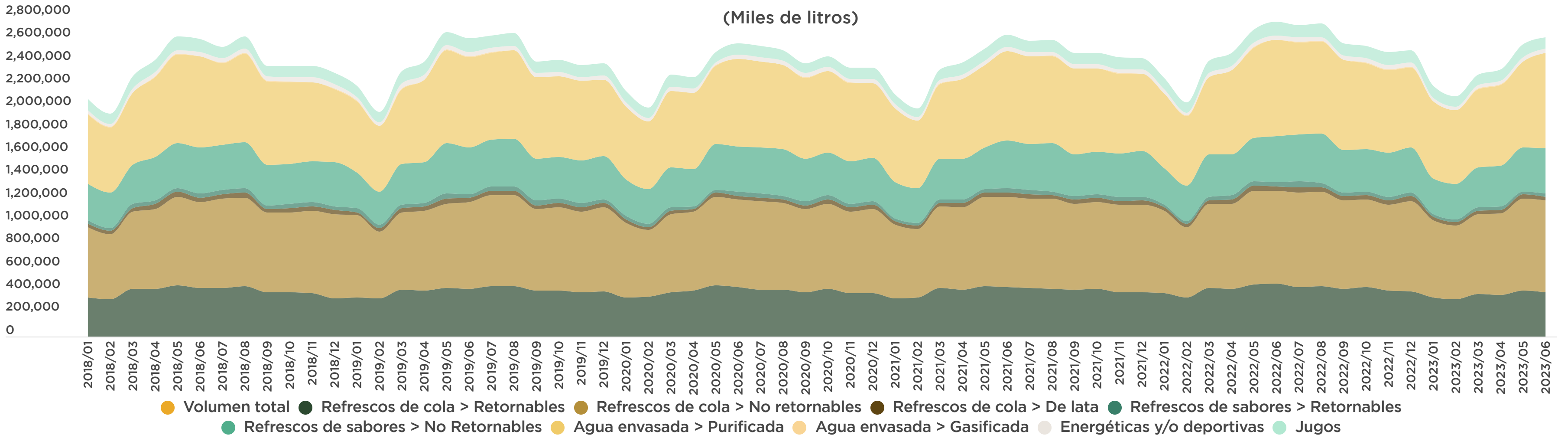
Valor de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas



Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2018/01.

Industria Refresquera en México

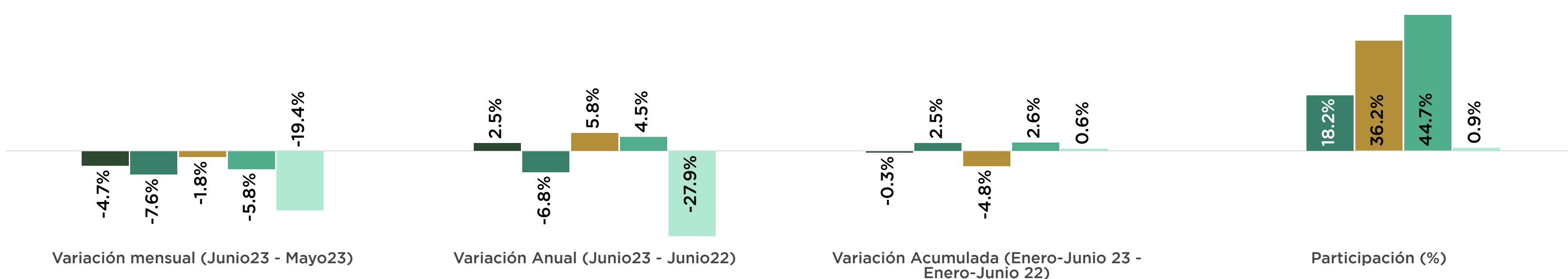
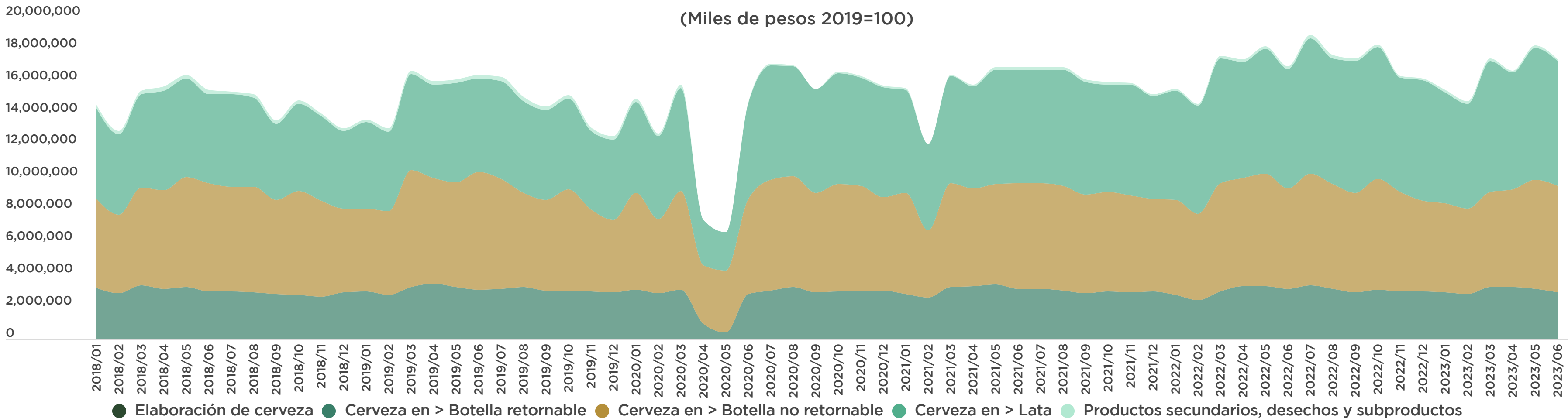
Volumen de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas



Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2018/01.

Industria Cervecerera en México

Valor de la producción Elaboración de Cerveza



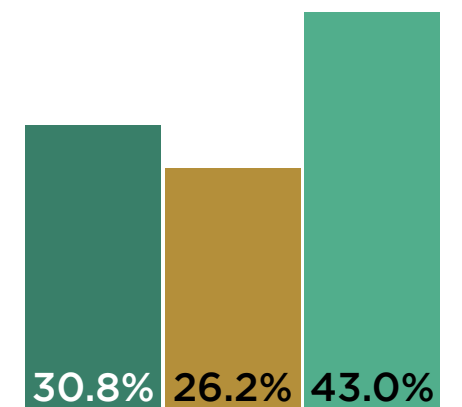
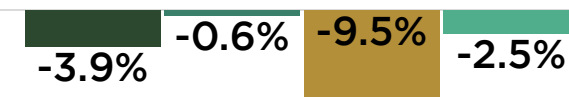
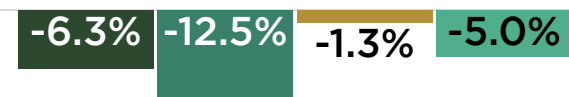
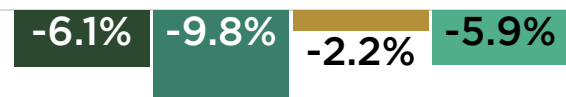
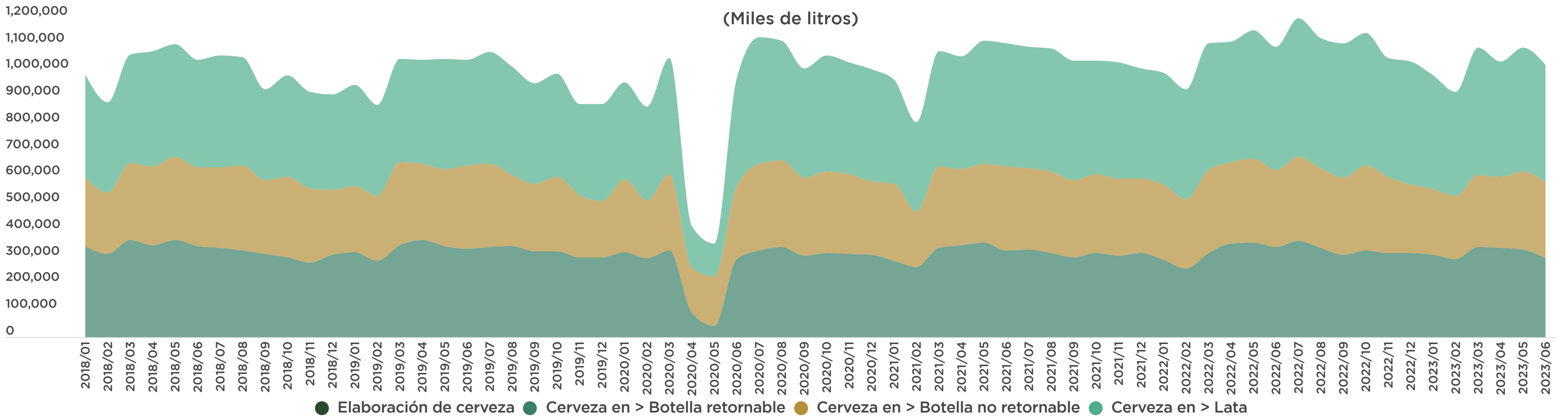
Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2018/01.



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Industria Cervecera en México

Volumen de la producción Elaboración de Cerveza



Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2018/01.

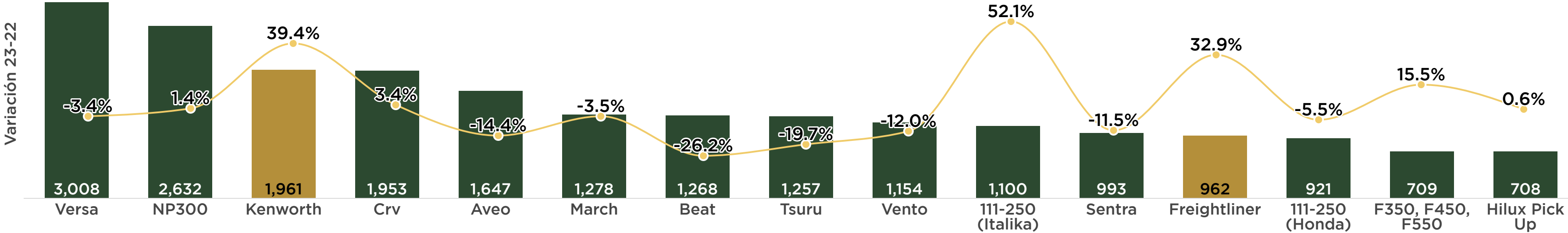
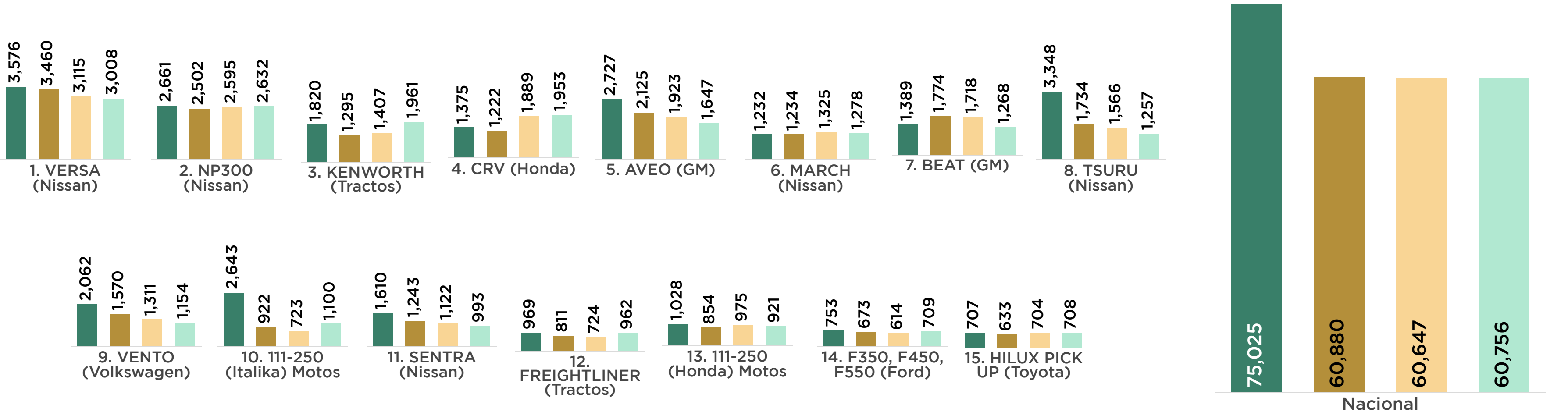


EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

15 Submarcas de vehículos con mayor número absoluto de robos

Junio - Mayo de cada año

● 20 ● 21 ● 22 ● 23



Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

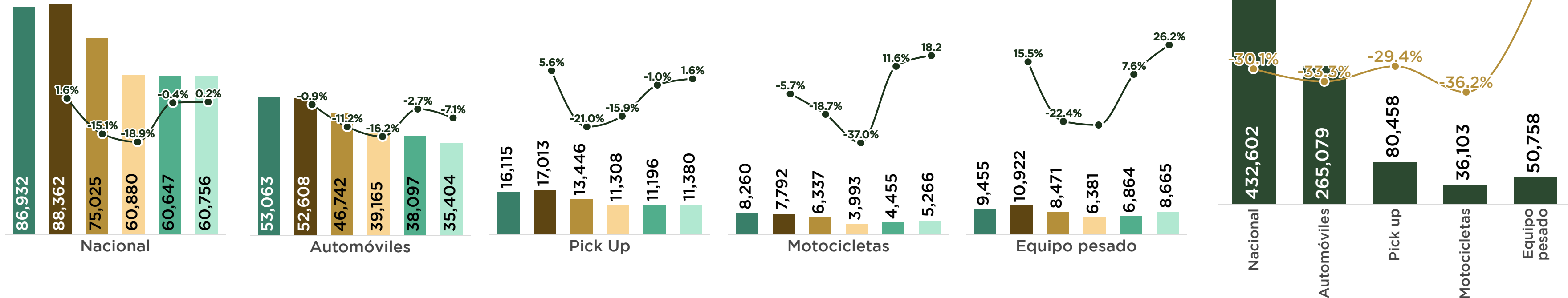


EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

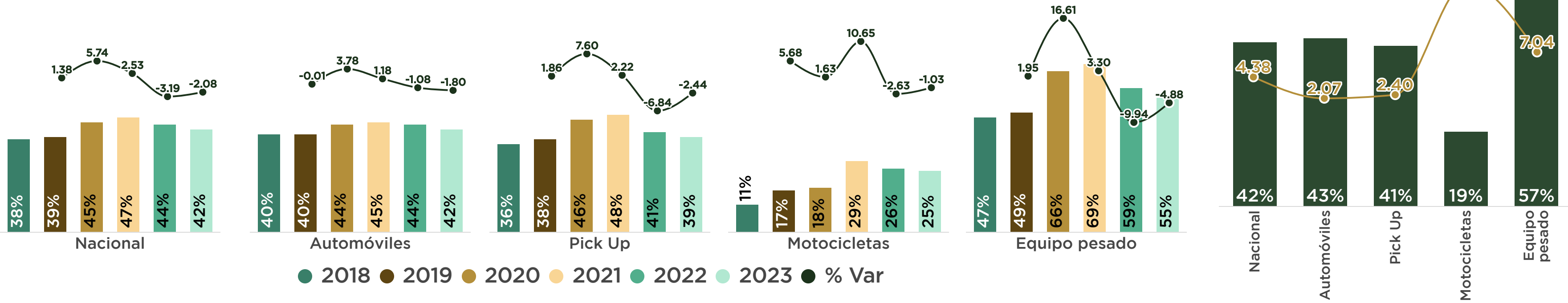
Vehículos asegurados robados e índice de recuperación por tipo de vehículo

Junio - Mayo de cada año

Robados



Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales



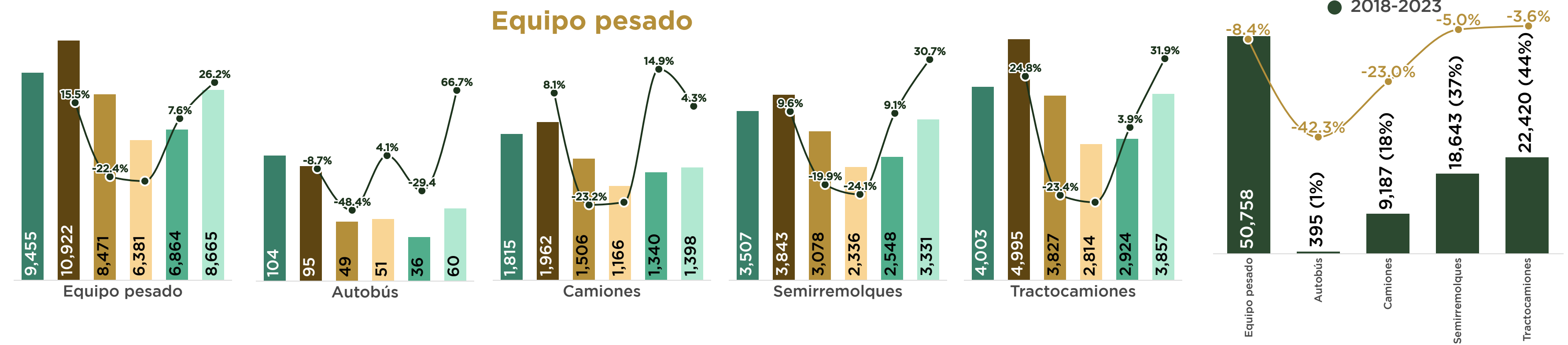
Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA



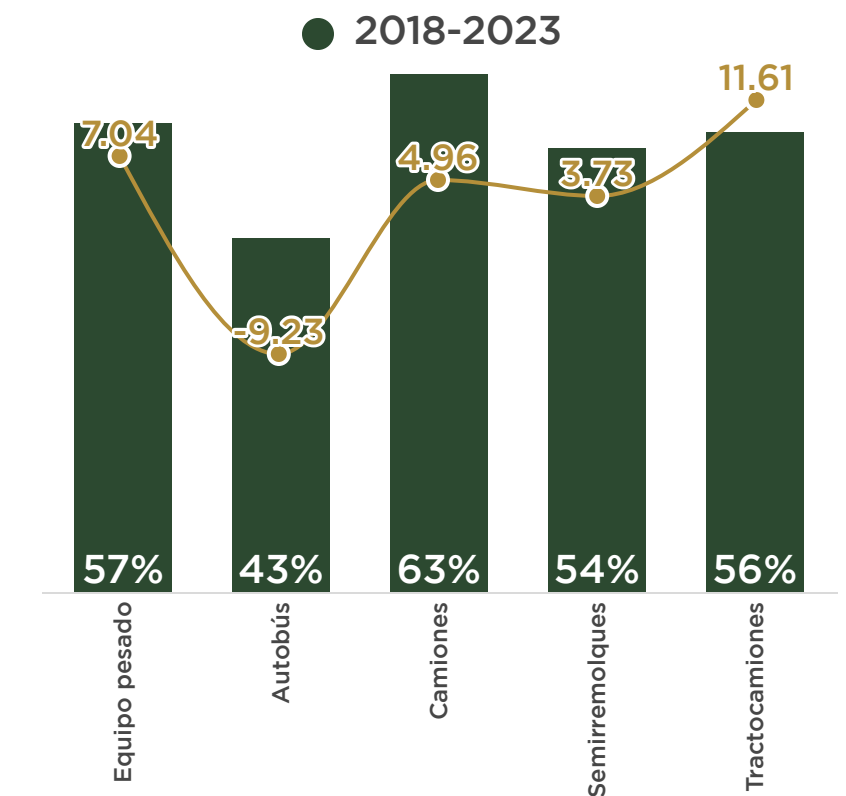
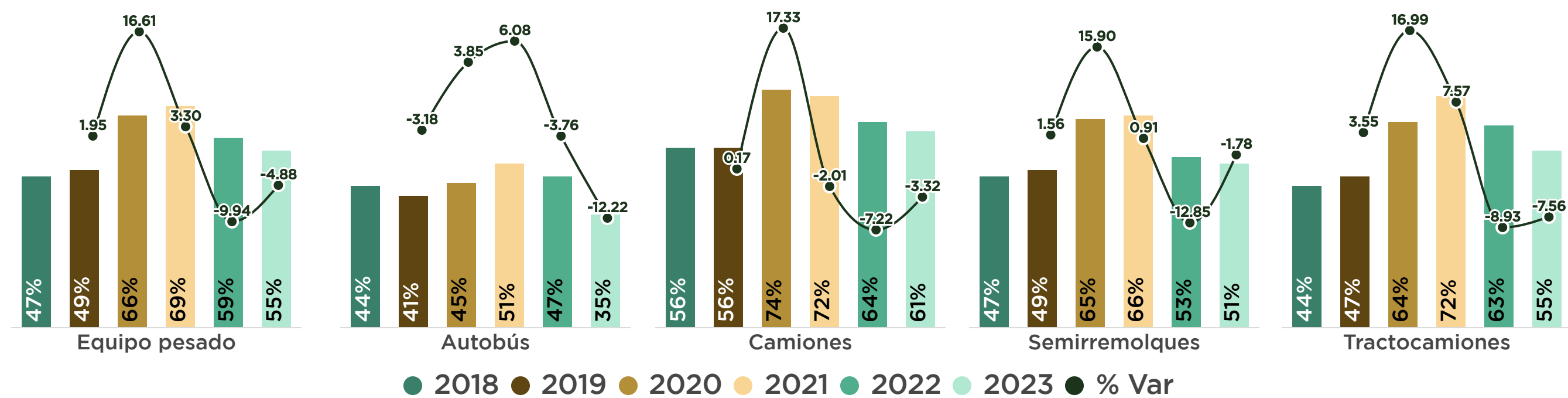
EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Vehículos asegurados robados e índice de recuperación

Junio - Mayo de cada año









Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales



Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

Comercialización de vehículos pesados

Julio

	País	Mes			Acumulado		
		2023	2022	Variación %	2023	2022	Variación %
	México	4,334	3,034	42.8%	28,828	21,661	33.1%
	Japón	13,075	9,772	33.8%	88,931	74,685	19.1%
	Argentina *	1,221	1,418	-13.9%	8,559	9,142	-6.4%
	Brasil	9,892	12,886	-23.2%	73,642	79,356	-7.2%
	Chile	1,017	1,472	-30.9%	8,898	10,744	-17.2%
	Colombia **	822	3,690	-77.7%	15,905	21,874	-27.3%

Fuente: Elaboración AMDA con base en INEGI, SIOMAA, FENABRAVE, ANAC, ANDEMOS, JAMA.

*Incluye vehículos comerciales pesados

**Incluye vehículos comerciales de menos de 10 tons., bus, busetas y microbus.