

Reporte de Mercado Interno Automotor

Junio 2023

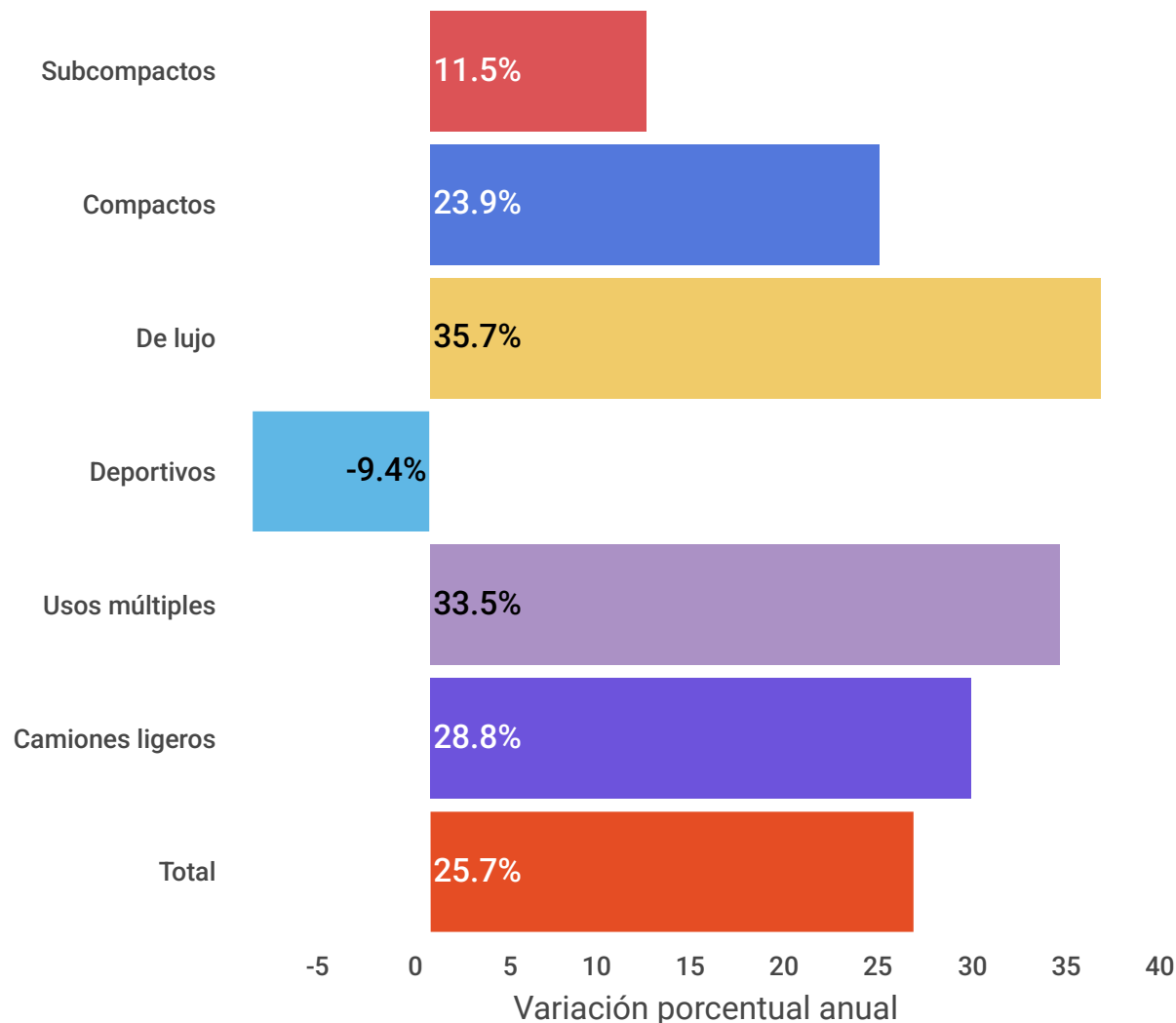

Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores A.C.





Vehículos ligeros comercializados

En junio de 2022 y 2023



- En junio se registra la sexta tasa anual positiva de 2023.
- El mayor avance absoluto lo presenta el segmento de Usos Múltiples, seguido de Camiones Ligeros y Compactos.

	Junio		Variación Unidades
	2022	2023	
Subcompactos	20,004	22,313	2,309
Compactos	18,608	23,057	4,449
De Lujo	2,226	3,020	794
Deportivos	553	501	-52
Usos múltiples	33,368	44,559	11,191
Camiones ligeros	15,609	20,103	4,494
Camiones pesados*	-	-	-
Total	90,368	113,553	23,185

*Camiones pesados incluye: F450, F550. Sin registros para el mes de junio.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.



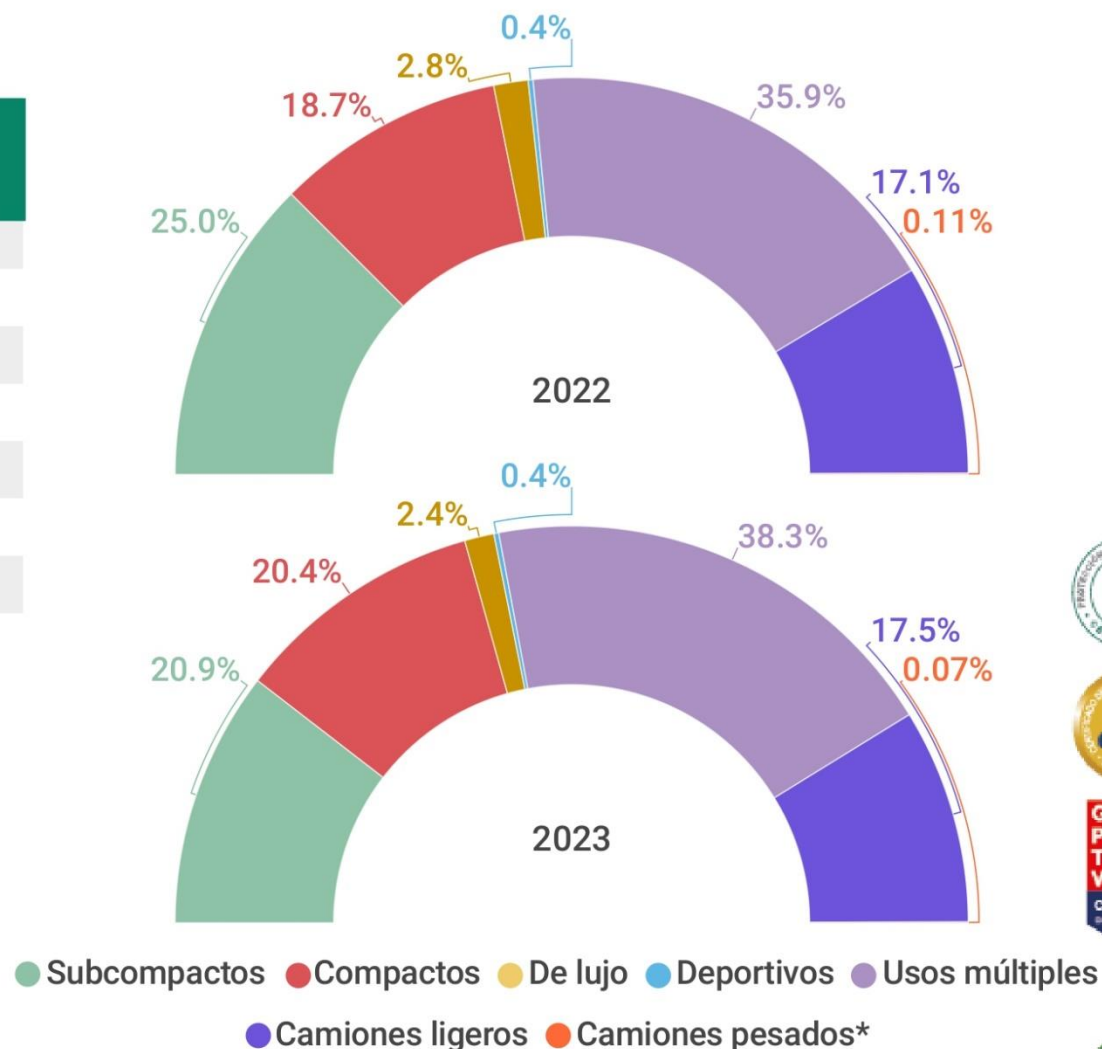
En enero-junio de 2022 y 2023

Segmento	2022	2023	Variación	
			Absoluta	Relativa
Subcompactos	129,740	132,344	2,604	2.0%
Compactos	96,982	129,038	32,056	33.1%
De Lujo	14,302	15,502	1,200	8.4%
Deportivos	2,122	2,531	409	19.3%
Usos múltiples	186,168	242,321	56,153	30.2%
Camiones ligeros	88,523	110,904	22,381	25.3%
Camiones pesados*	587	447	-140	-23.9%
Total	518,424	633,087	114,663	22.1%

- Por 27 meses consecutivos, el segmento de usos múltiples ha presentado una participación de mercado superior al 30%.
- En enero-junio de 2023, el 38.3% de la venta es explicada por dicho segmento.

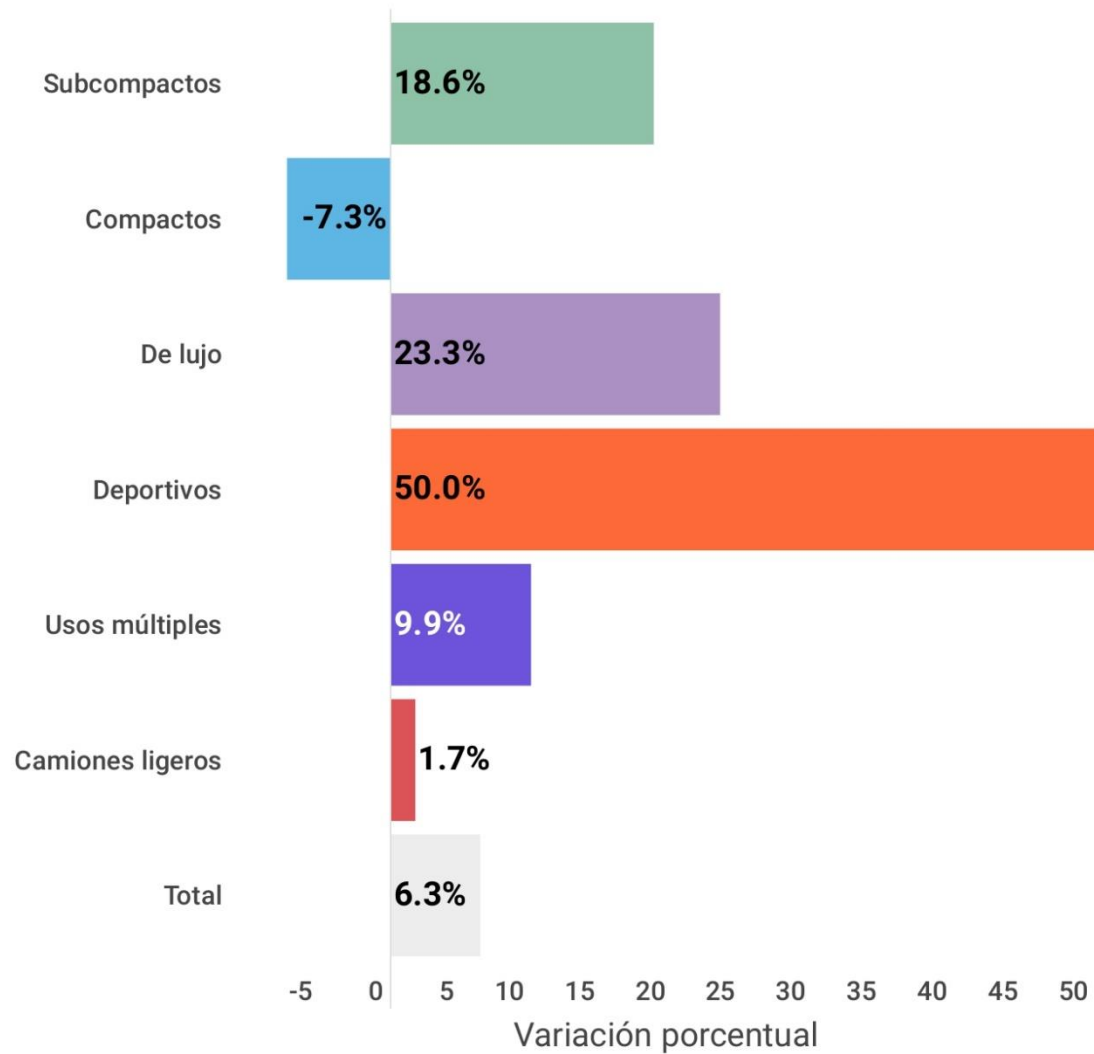
*Camiones pesados incluye: F450, F550. Sin registros para meses de mayo y junio. Dato 2023 refleja cifras cuatrimestrales.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Estructura de Mercado





Vehículos ligeros comercializados



*Camiones pesados incluye: F450, F550. Cifra no disponible (n.d.) para el mes de mayo y junio.

Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

En mayo - junio 2023

- Se observa un avance de 6.3% con respecto al mes inmediato anterior, esto es 6,755 unidades adicionales.
- El segmento con el mayor avance en términos absolutos fue Usos Múltiples y Subcompactos.

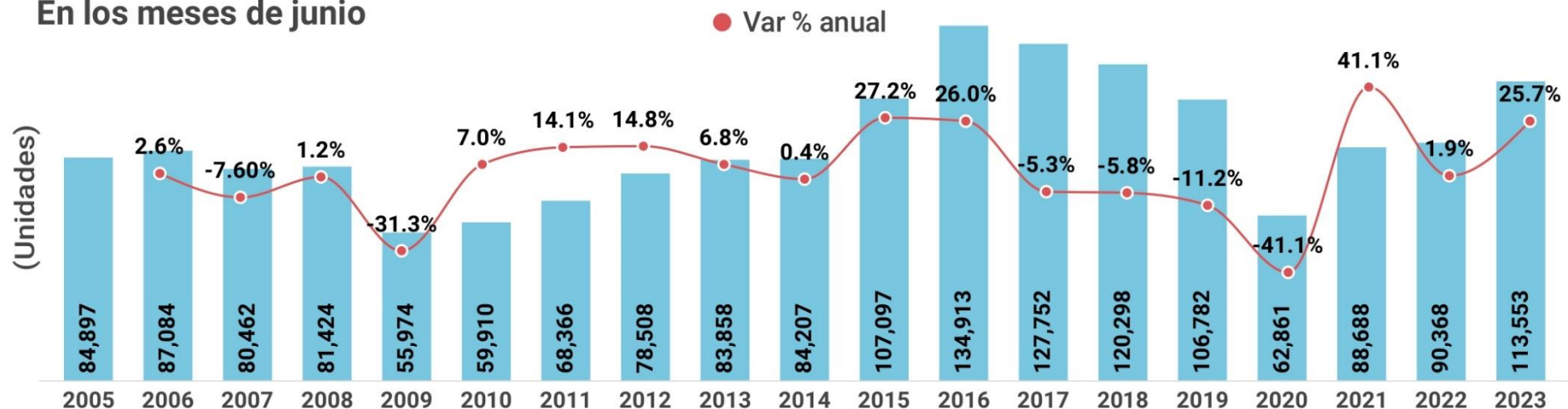
Segmento	Mayo 2023	Junio 2023	Variación Unidades
Subcompactos	18,812	22,313	3,501
Compactos	24,878	23,057	-1,821
De lujo	2,450	3,020	570
Deportivos	334	501	167
Usos múltiples	40,550	44,559	4,009
Camiones ligeros	19,774	20,103	329
Camiones pesados*	-	-	-
Total	106,798	113,553	6,755





Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2023

En los meses de junio

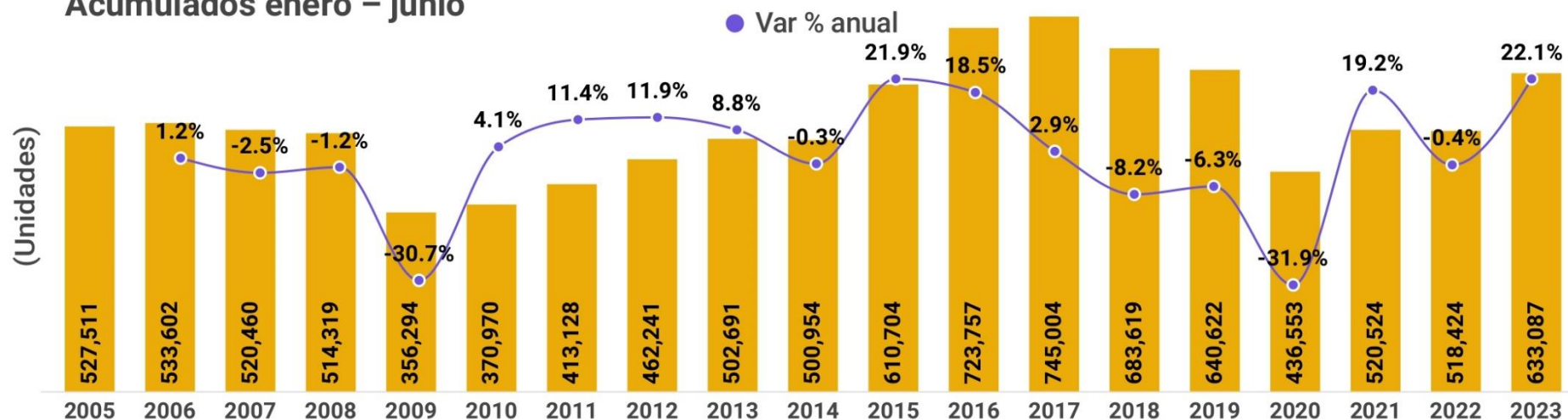


Var. %
2023 Vs

2005	33.8%
2006	30.4%
2007	41.1%
2008	39.5%
2009	102.9%
2010	89.5%
2011	66.1%
2012	44.6%
2013	35.4%
2014	34.8%
2015	6.0%
2016	-15.8%
2017	-11.1%
2018	-5.6%
2019	6.3%
2020	80.6%
2021	28.0%
2022	25.7%

- El nivel de ventas de junio 2023 es superior al observado en 2019 un 6.3% y un 5.6% inferior con respecto a 2018.

Acumulados enero – junio



Var. %
2023 vs

2005	20.0%
2006	18.6%
2007	21.6%
2008	23.1%
2009	77.7%
2010	70.7%
2011	53.2%
2012	37.0%
2013	25.9%
2014	26.4%
2015	3.7%
2016	-12.5%
2017	-15.0%
2018	-7.4%
2019	-1.2%
2020	45.0%
2021	21.6%
2022	22.1%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.



Serie anualizada de la comercialización de vehículos ligeros nuevos

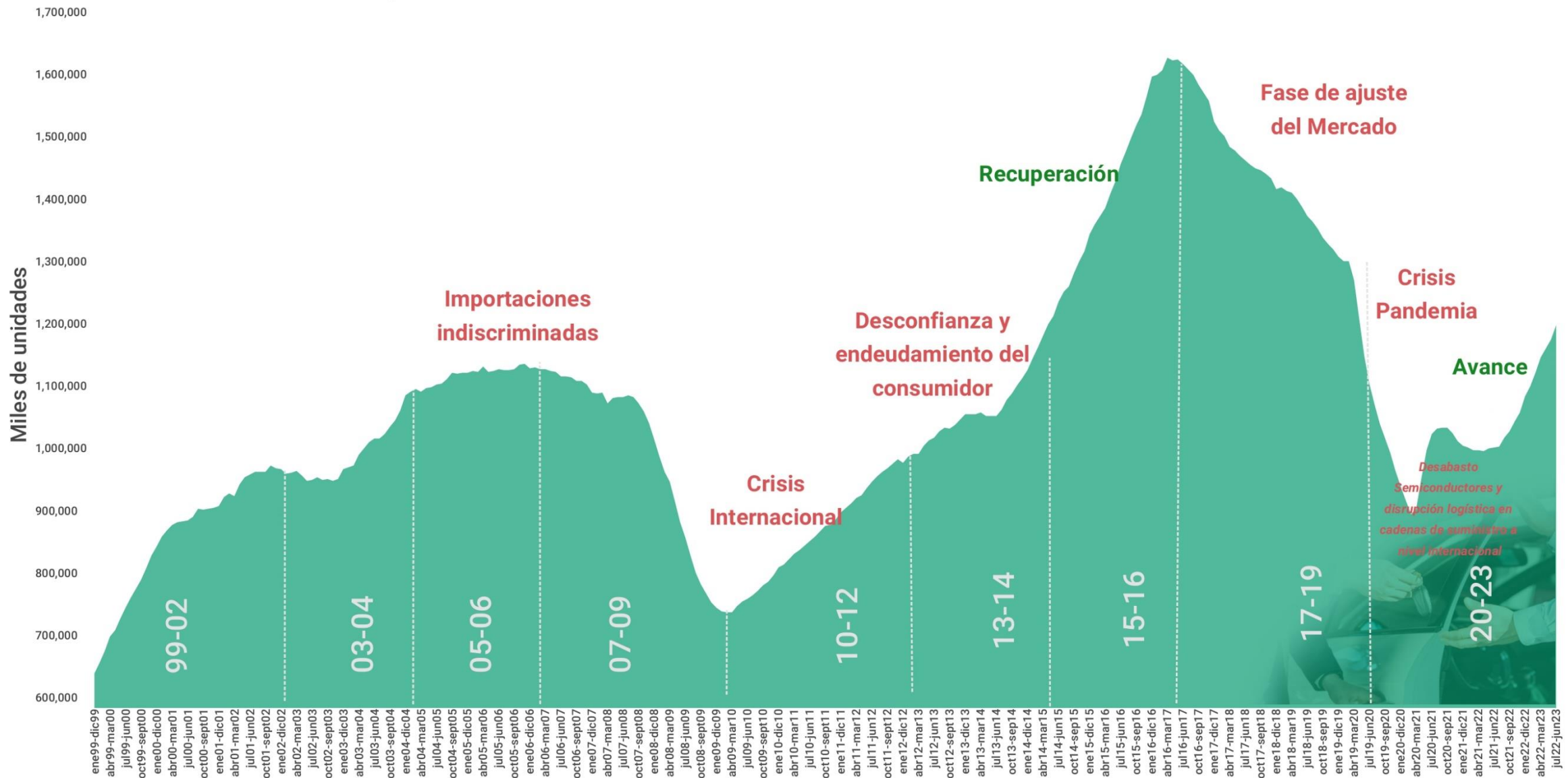
Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	Periodo	Unidades	Var. % mes anterior
abr18-mar19	1,421,720	● -0.11%	jun20-may21	1,008,207	4.64%
may18-abr19	1,410,338	● -0.80%	jul20-jun21	1,034,034	2.56%
jun18-may19	1,397,605	● -0.90%	ago20-jul21	1,043,270	0.89%
jul18-jun19	1,384,089	● -0.97%	sep20-ago21	1,044,385	0.11%
ago18-jul19	1,375,146	● -0.65%	oct20-sep21	1,043,507	● -0.08%
sep18-ago19	1,363,733	● -0.83%	nov20-oct21	1,035,796	● -0.74%
oct18-sep19	1,349,602	● -1.04%	dic20-nov21	1,022,918	● -1.24%
nov18-oct19	1,339,110	● -0.78%	ene21-dic21	1,014,735	● -0.80%
dic18-nov19	1,329,771	● -0.70%	feb21-ene22	1,011,663	● -0.30%
ene19-dic19	1,317,931	● -0.89%	mar21-feb22	1,008,398	● -0.32%
feb19-ene20	1,311,269	● -0.51%	abr21-mar22	1,007,278	● -0.11%
mar19-feb20	1,311,598	0.03%	may21-abr22	1,006,450	● -0.08%
abr19-mar20	1,281,610	● -2.29%	jun21-may22	1,010,955	0.45%
may19-abr20	1,218,171	● -4.95%	jul21-jun22	1,012,635	0.17%
jun19-may20	1,157,783	● -4.96%	ago21-jul22	1,013,932	0.13%
jul19-jun20	1,113,862	● -3.79%	sep21-ago22	1,027,824	1.37%
ago19-jul20	1,080,679	● -2.98%	oct21-sep22	1,038,088	1.00%
sep19-ago20	1,049,725	● -2.86%	nov21-oct22	1,053,687	1.50%
oct19-sep20	1,026,776	● -2.19%	dic21-nov22	1,068,647	1.42%
nov19-oct20	1,004,017	● -2.22%	ene22-dic22	1,094,609	2.43%
dic19-nov20	974,920	● -2.90%	feb22-ene23	1,110,438	1.45%
ene20-dic20	950,063	● -2.55%	mar22-feb23	1,132,751	2.01%
feb20-ene21	926,868	● -2.44%	abr22-mar23	1,156,353	2.08%
mar20-feb21	905,393	● -2.32%	may22-abr23	1,170,504	1.22%
abr20-mar21	914,171	0.97%	jun22-may23	1,186,087	1.33%
may20-abr21	963,531	5.40%	jul22-jun23	1,209,272	1.95%

Las ventas anualizadas fueron de 1 millón 209 mil 272 unidades al mes de junio de 2023, es decir, la suma de los 12 meses de julio de 2022 a junio de 2023. En esta ocasión se registra un avance de 19.4% respecto al mismo lapso 2021-2022 cuando se cerró con 1 millón 12 mil 635 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (junio de 2022 a mayo de 2023), las ventas aumentaron 1.95% con 23,185 unidades adicionales. Este indicador fue mayor en 0.62 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.



Factores de impacto en el consumidor (Serie anualizada de 1999 a 2023)



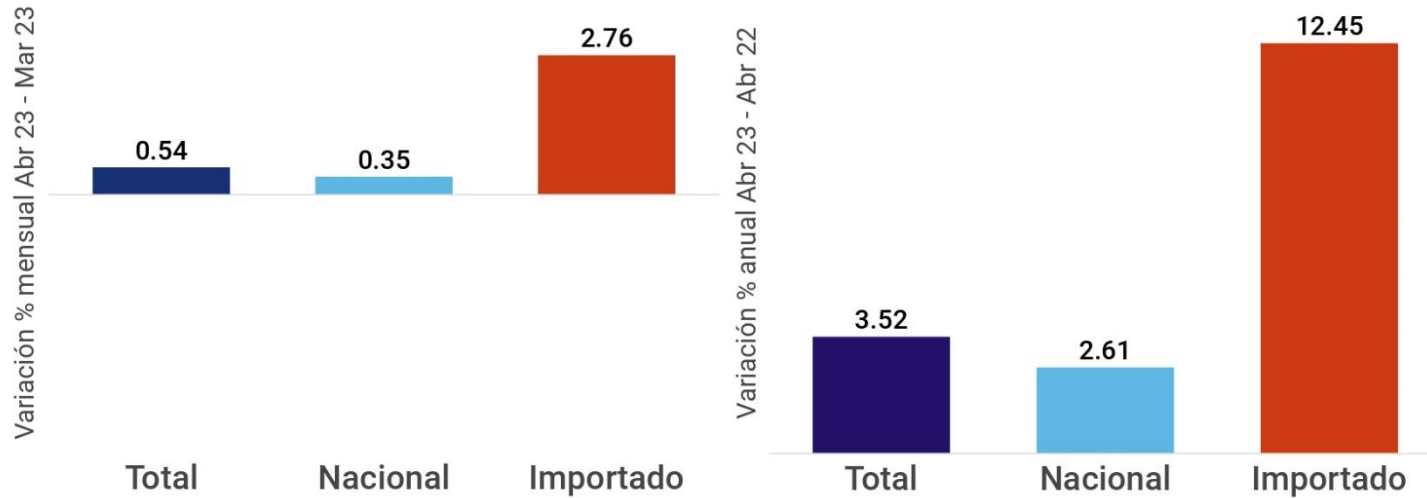
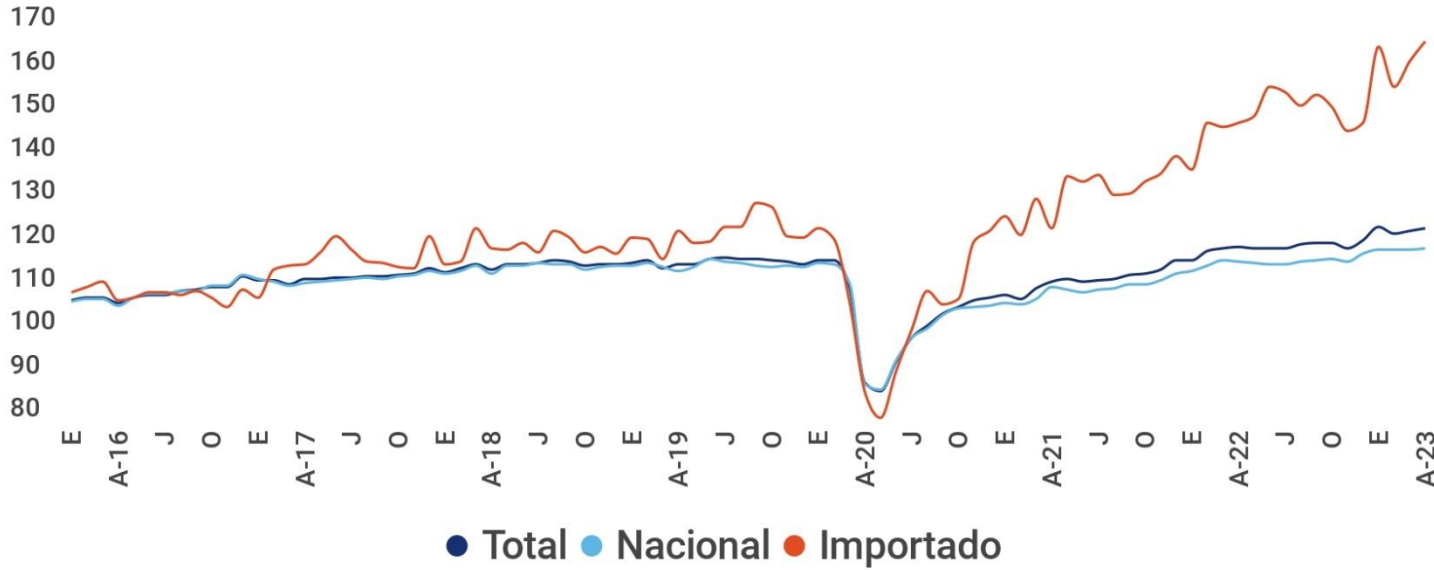
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI





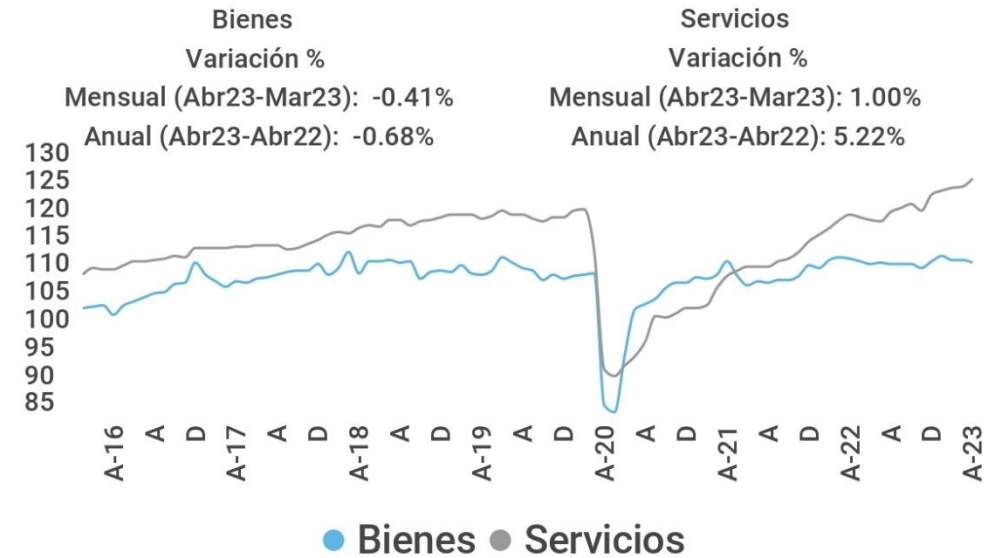
Consumo Privado

Índice base 2013=100



El Indicador mensual de Consumo Privado Total, registró en el mes de abril 2023 variación de 0.54% con respecto al mes anterior (marzo 2023) y variación de 3.52% respecto al mismo mes del año anterior (abril 2022).

Nacional



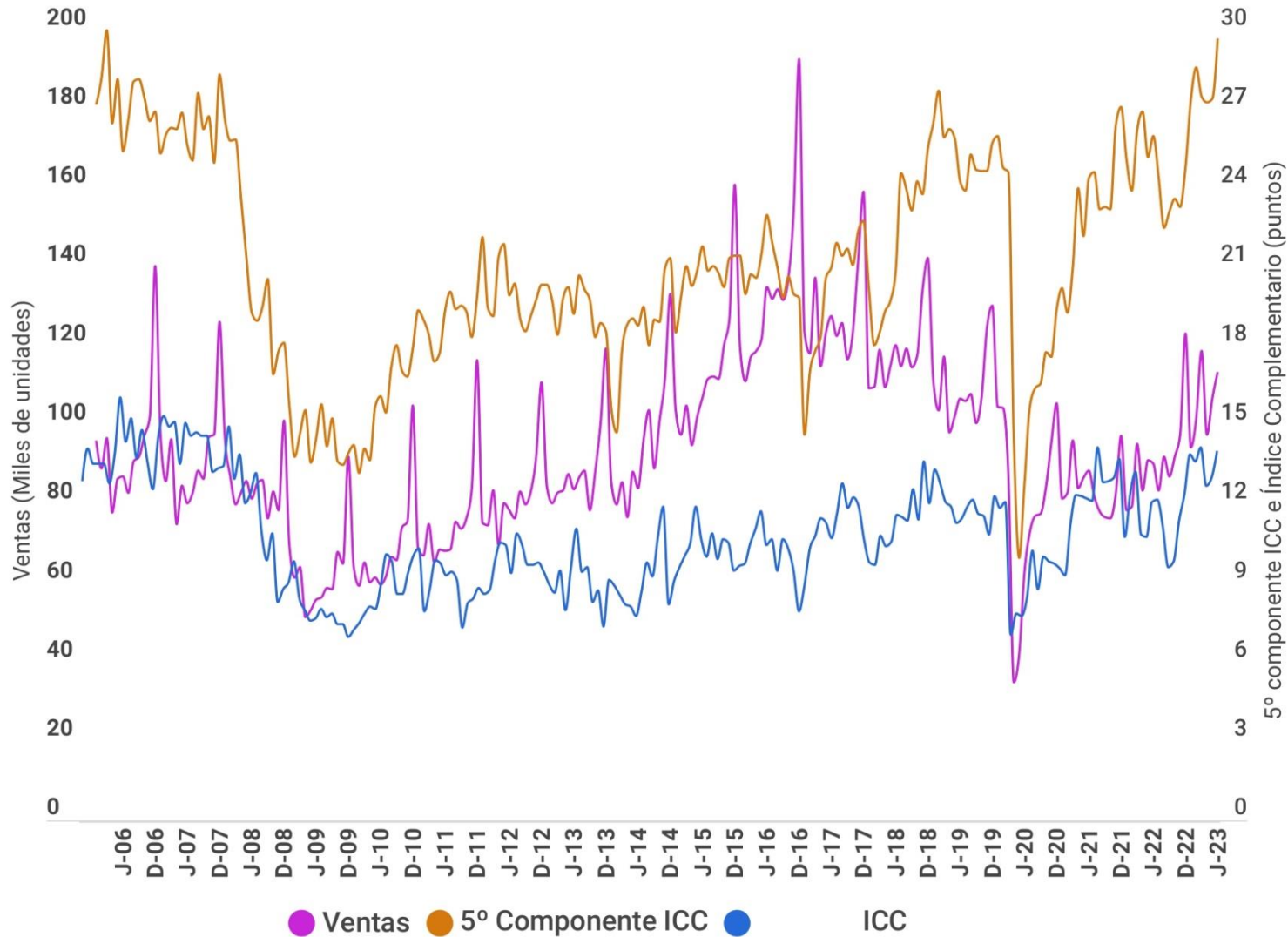
Fuente: INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

El Indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior (IMCPMI), mide la evolución del gasto realizado por los hogares en bienes y servicios de consumo, tanto de origen nacional como importado



Indicador de Confianza del Consumidor y Ventas

Junio 2023

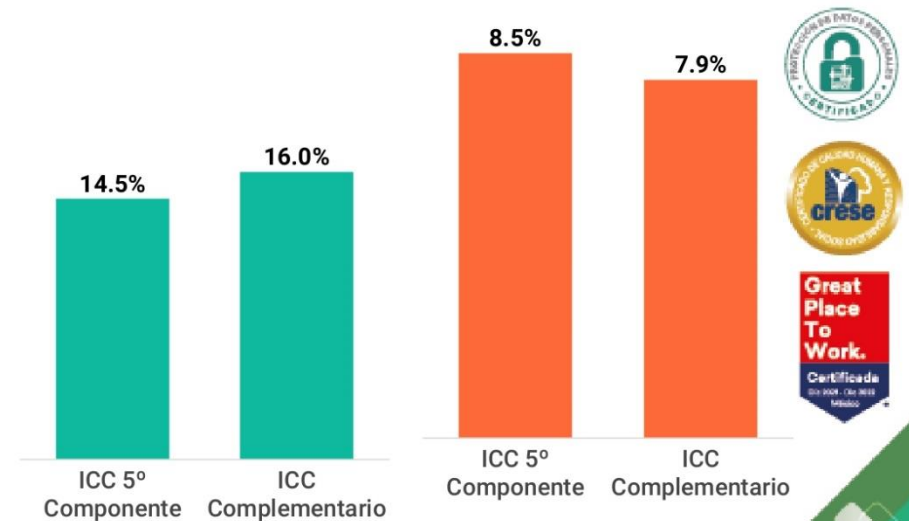


Comparando la situación económica actual con la de hace un año ¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?

¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?

Var. % anual
junio 2023 - junio 2022

Var. % mensual
junio 2023 - mayo 2023

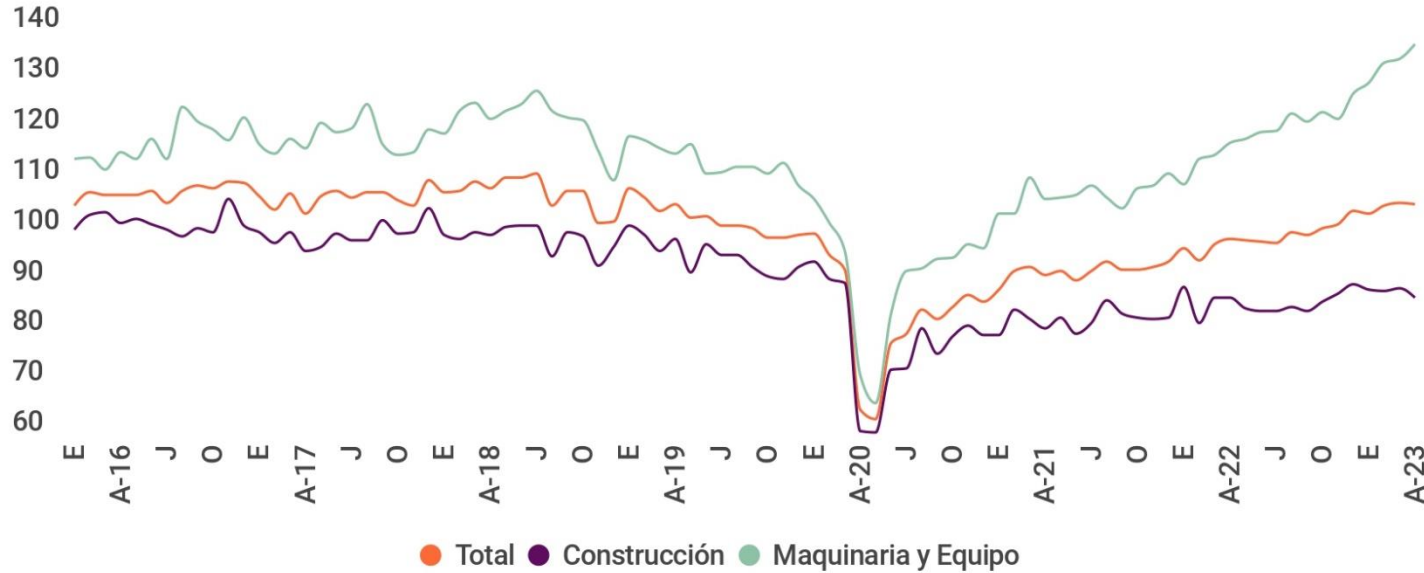


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

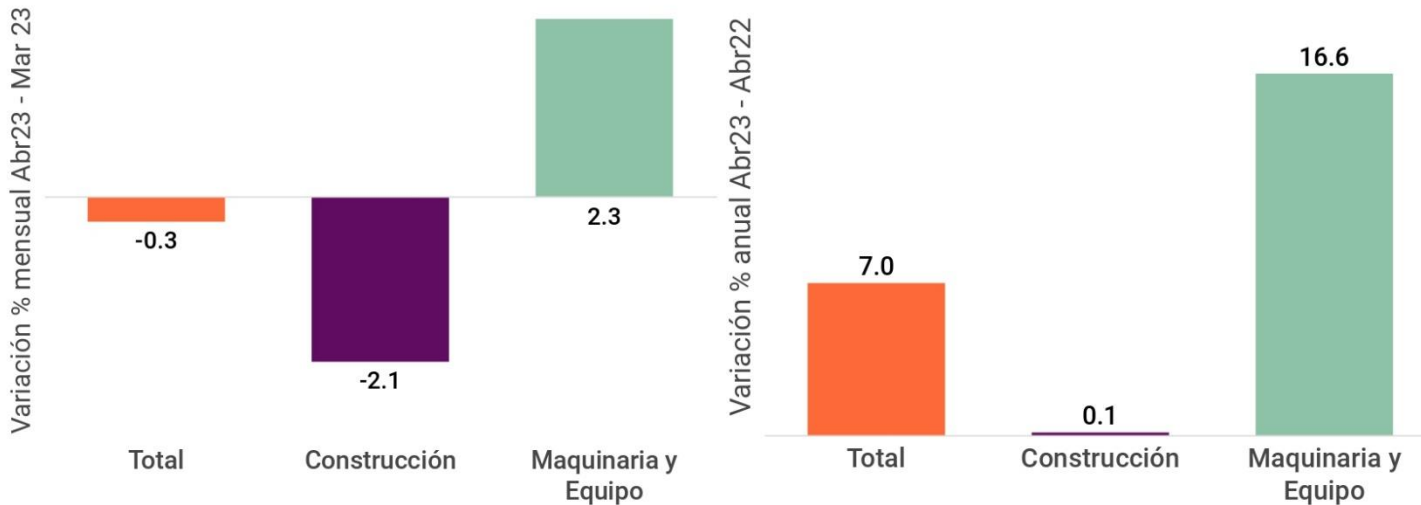


Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta

Índice base 2013=100



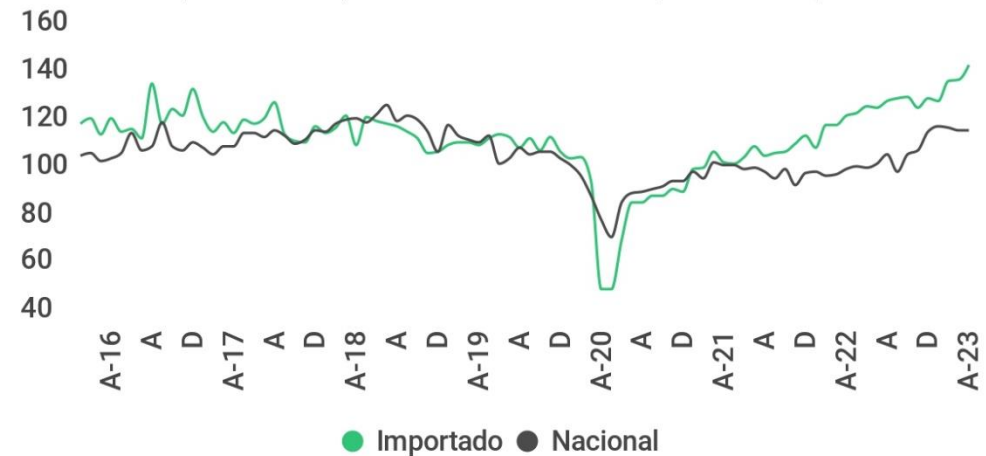
El Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta Total, registró en abril 2023 una variación porcentual de -0.3% respecto al mes anterior (marzo 2023) y de 7.0% respecto al año anterior (abril 2022).



Maquinaria y Equipo

Nacional Variación %
 Mensual (Abr23-Mar23): 0.2%
 Anual (Abr23-Abr22): 15.3%

Importado Variación %
 Mensual (Abr23-Mar23): 4.3%
 Anual (Abr23-Abr22): 16.7%

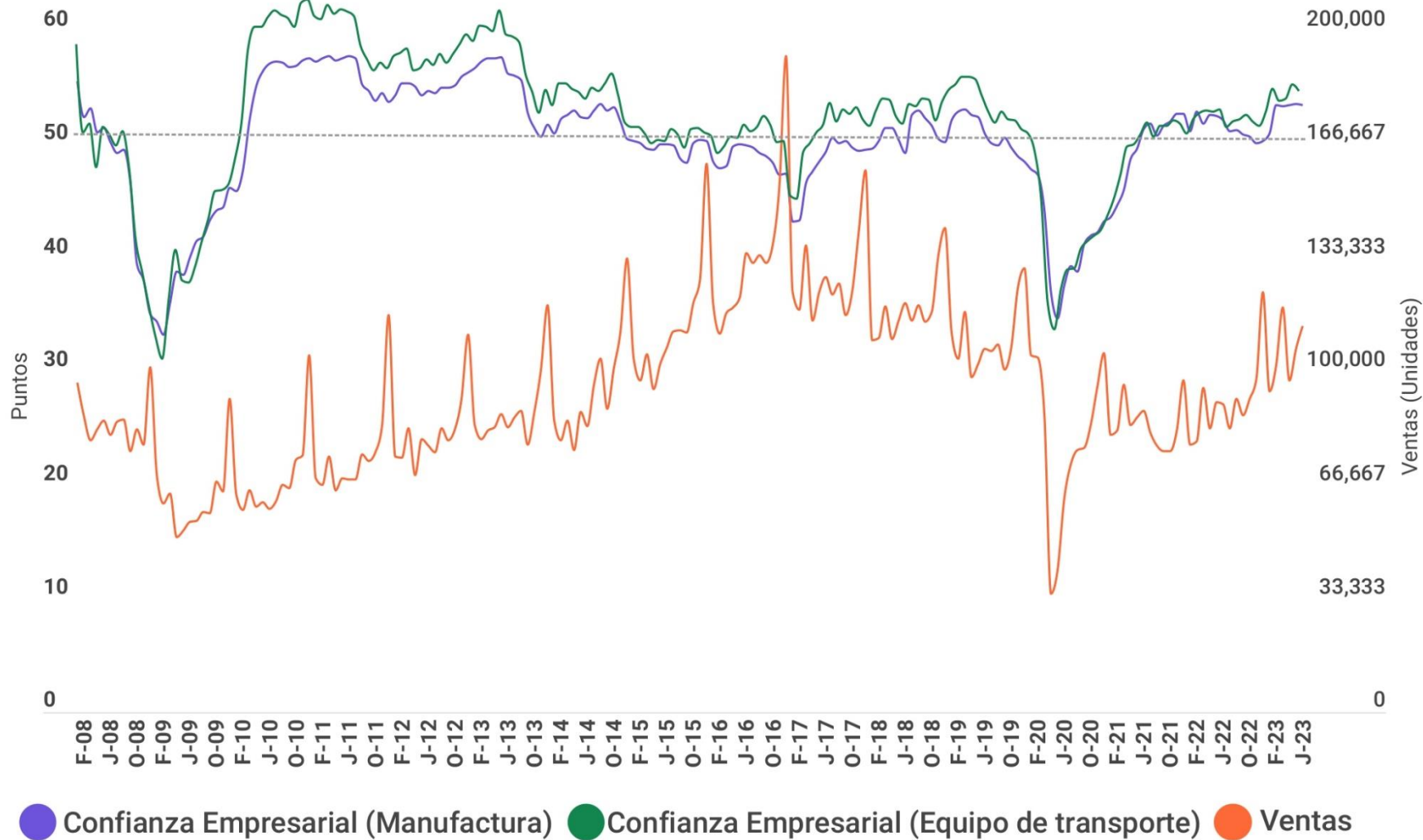


Fuente: INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.



Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

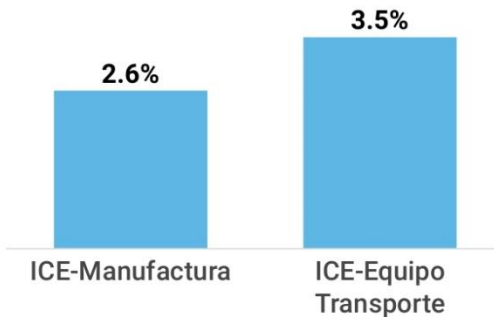


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

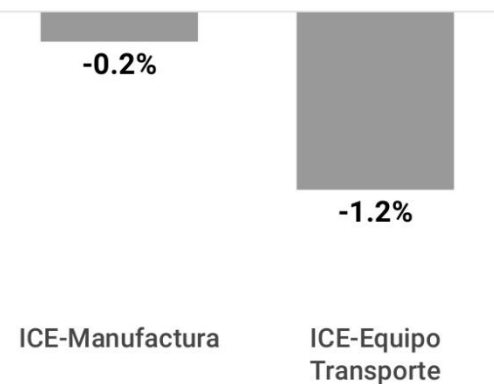
Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

Junio 2023

Var. % anual
junio 2023- junio 2022



Var. % mensual
junio 2023 - mayo 2023

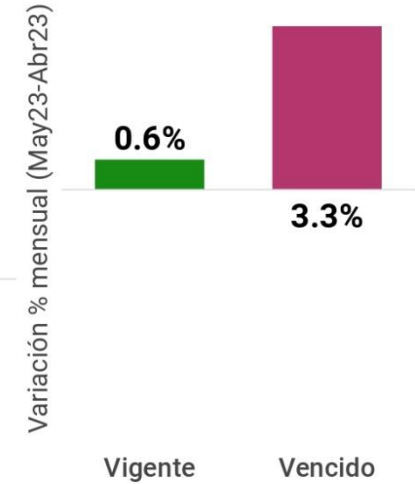
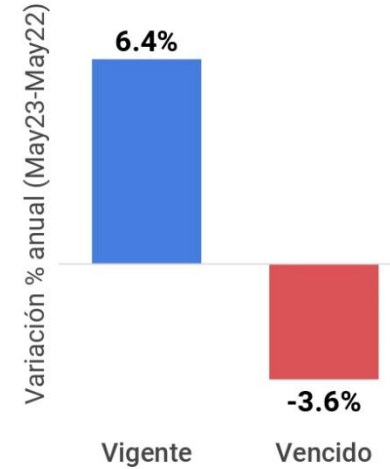
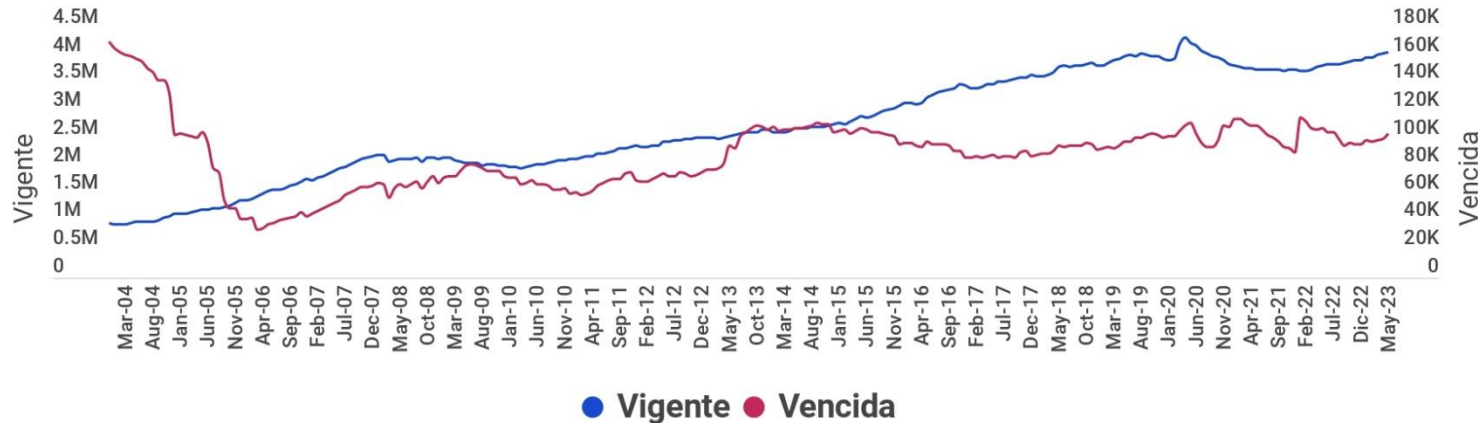




Crédito otorgado por la banca comercial

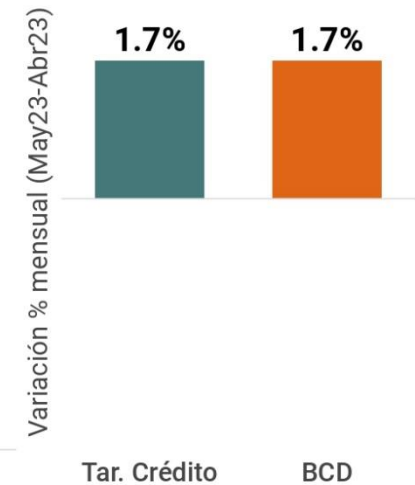
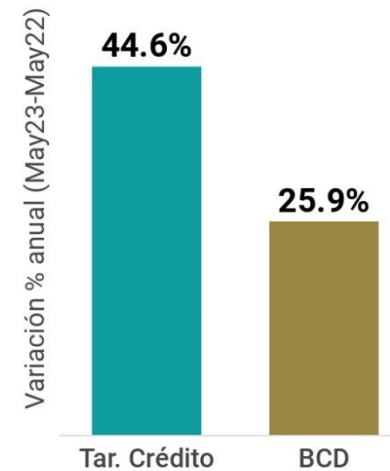
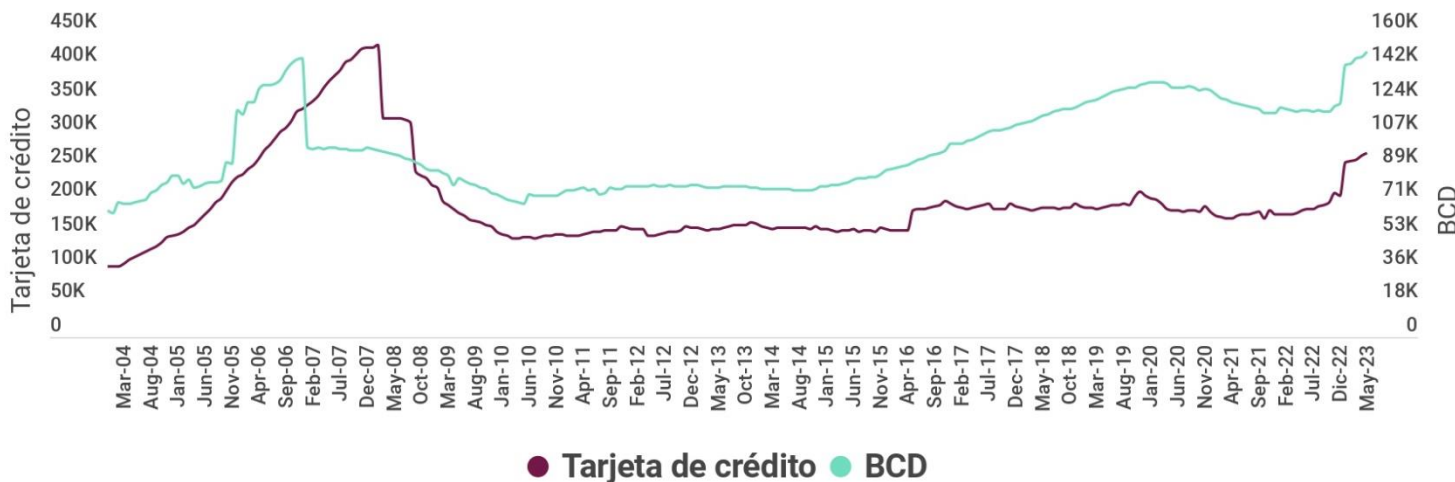
Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero

(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo

(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

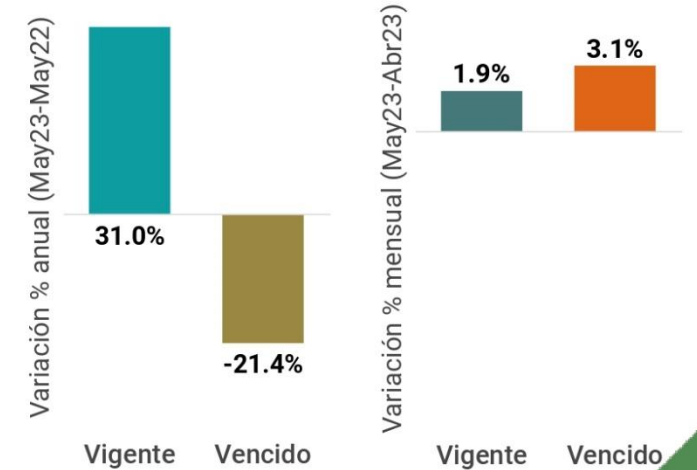
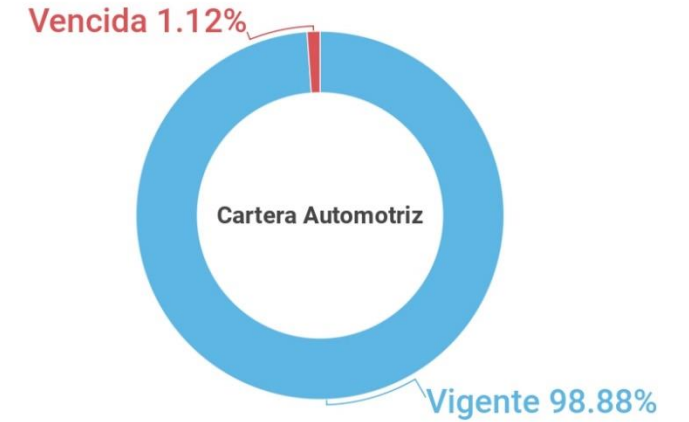
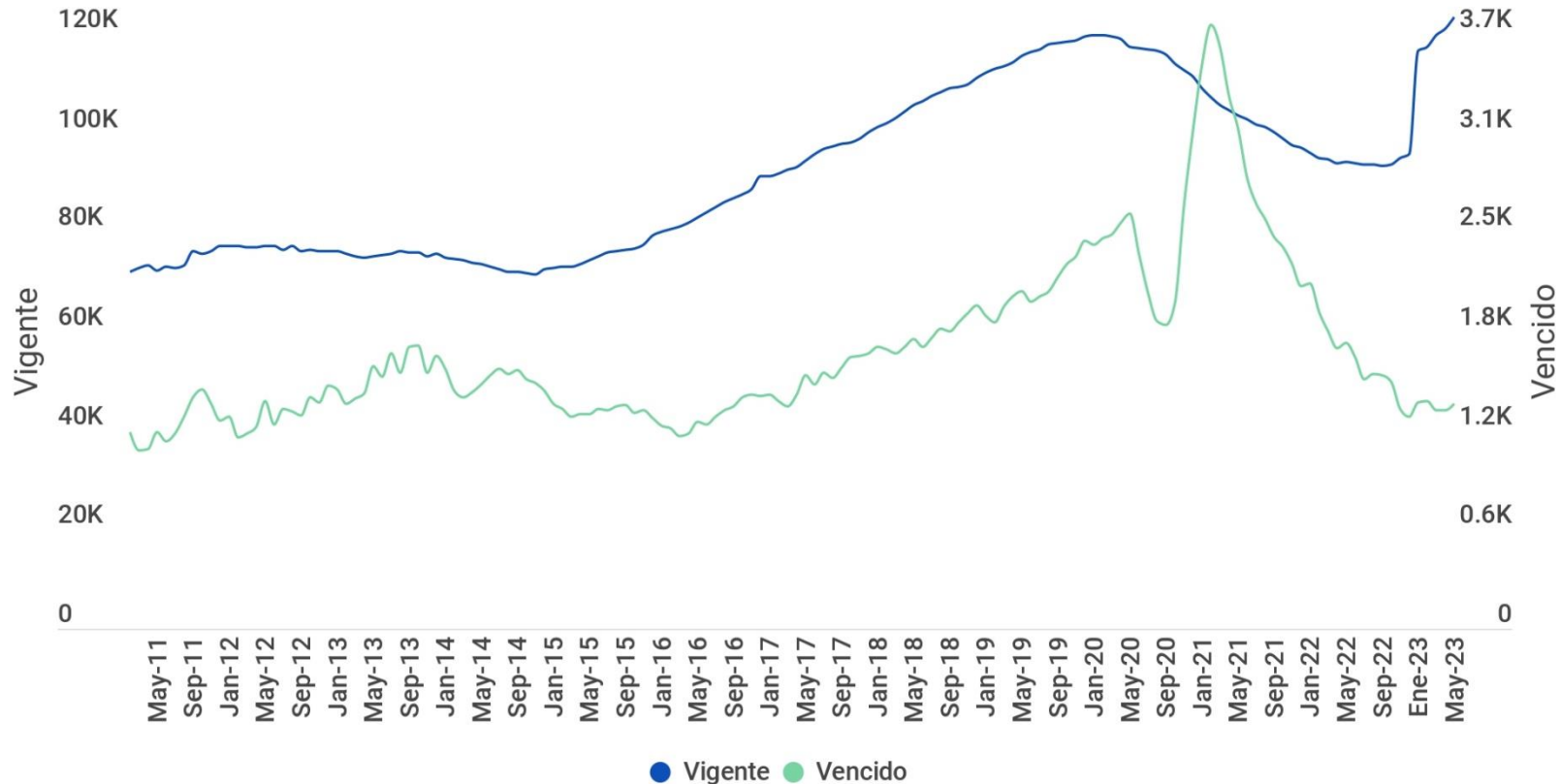




Crédito en el Sector Automotriz

- Se registran ocho meses consecutivos de aumento mensual en la cartera vigente automotriz.

Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz (Millones de pesos julio 2018 = 100)

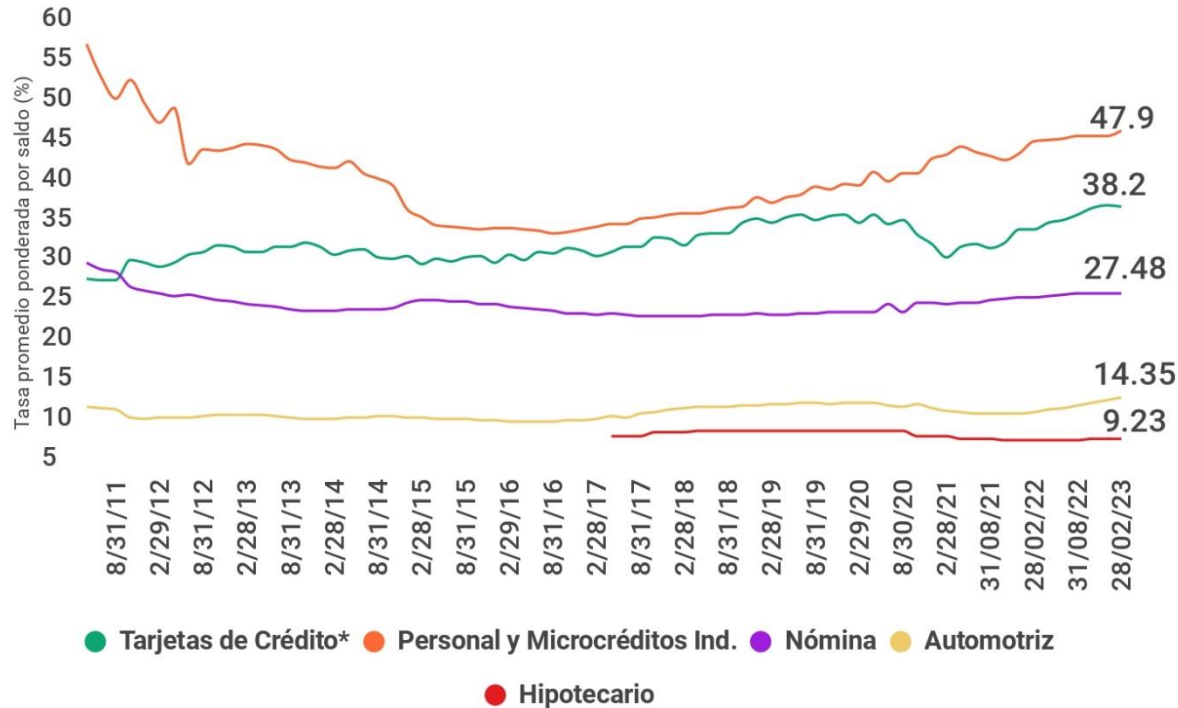


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

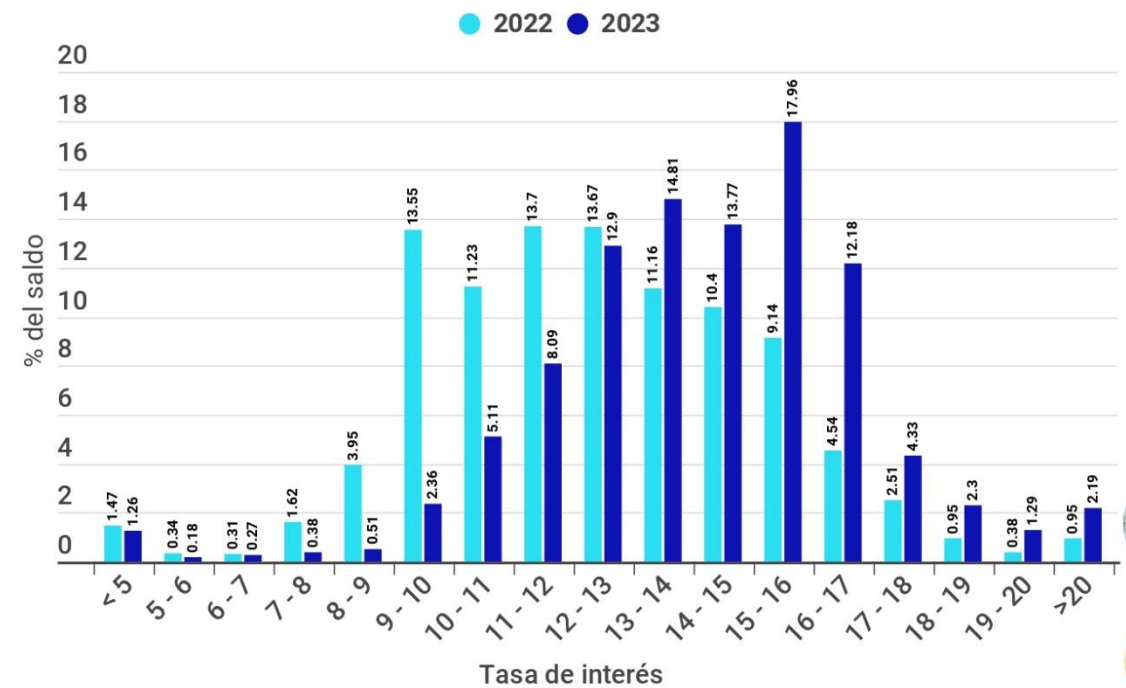


Indicadores de crédito

Comparativo de tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito



Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés

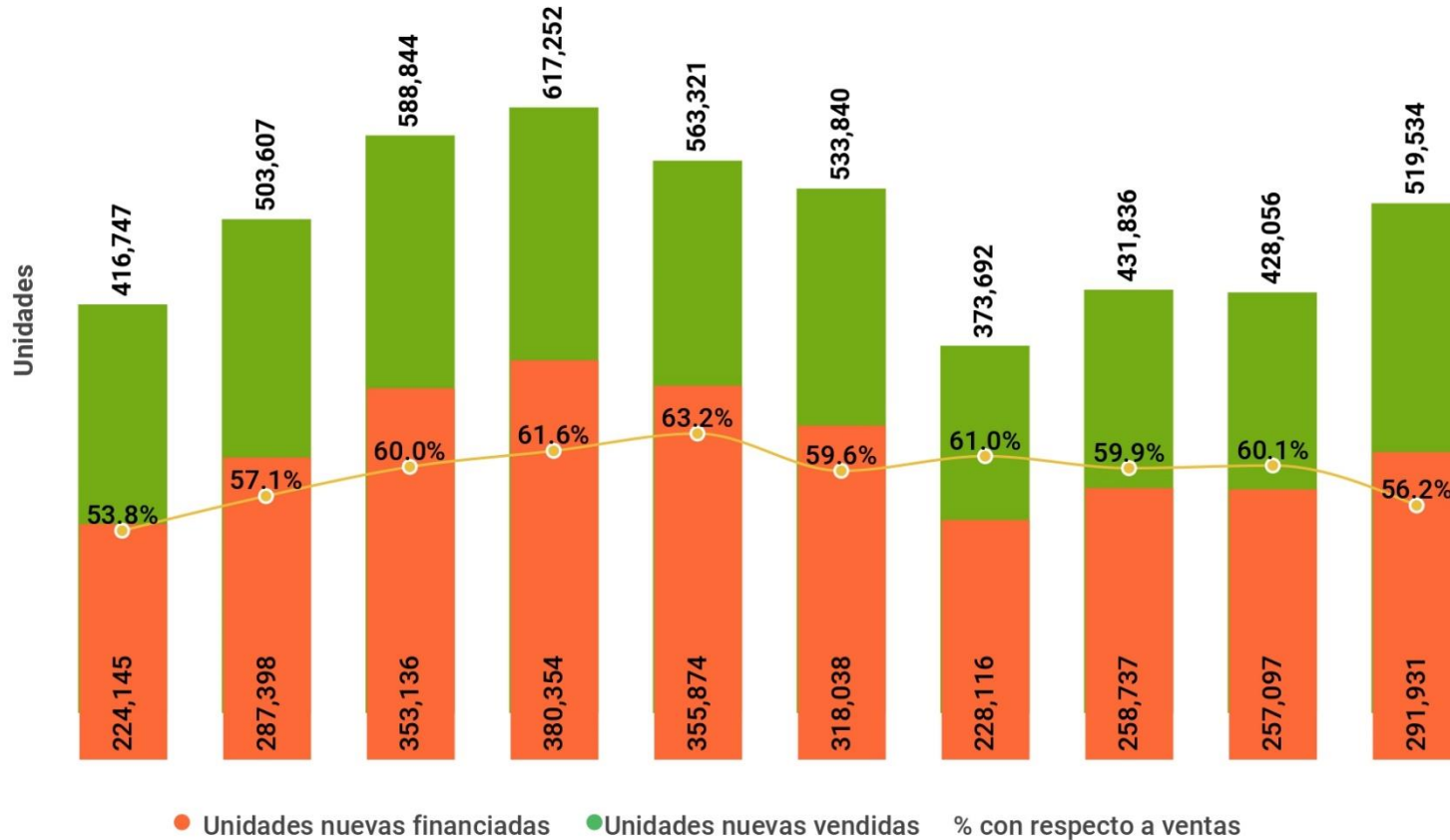


- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito, dos veces menor a la tasa de créditos de nómina y 3 veces menor que la tasa de créditos personales y microcréditos.
- Al primer bimestre de 2023, el 17.96% del saldo del crédito automotriz se otorgó con una tasa en el rango 15%-16%. En similar periodo de 2022, la principal proporción del crédito automotriz se concentraba en la tasa de 11%-12%, con el 13.70% del saldo automotriz.

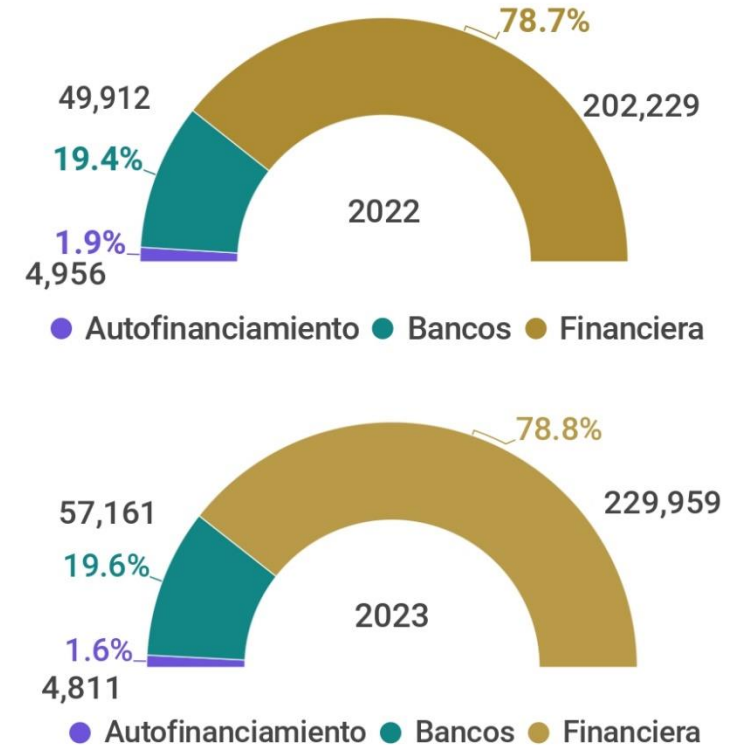
Fuente: Banco de México
 Información al 1º bimestre de 2023.



En enero-mayo de 2023 se registraron 291 mil 931 colocaciones de vehículos ligeros nuevos, lo que representa un avance de 13.5% con respecto a 2022, esto equivale a 34 mil 834 unidades adicionales.



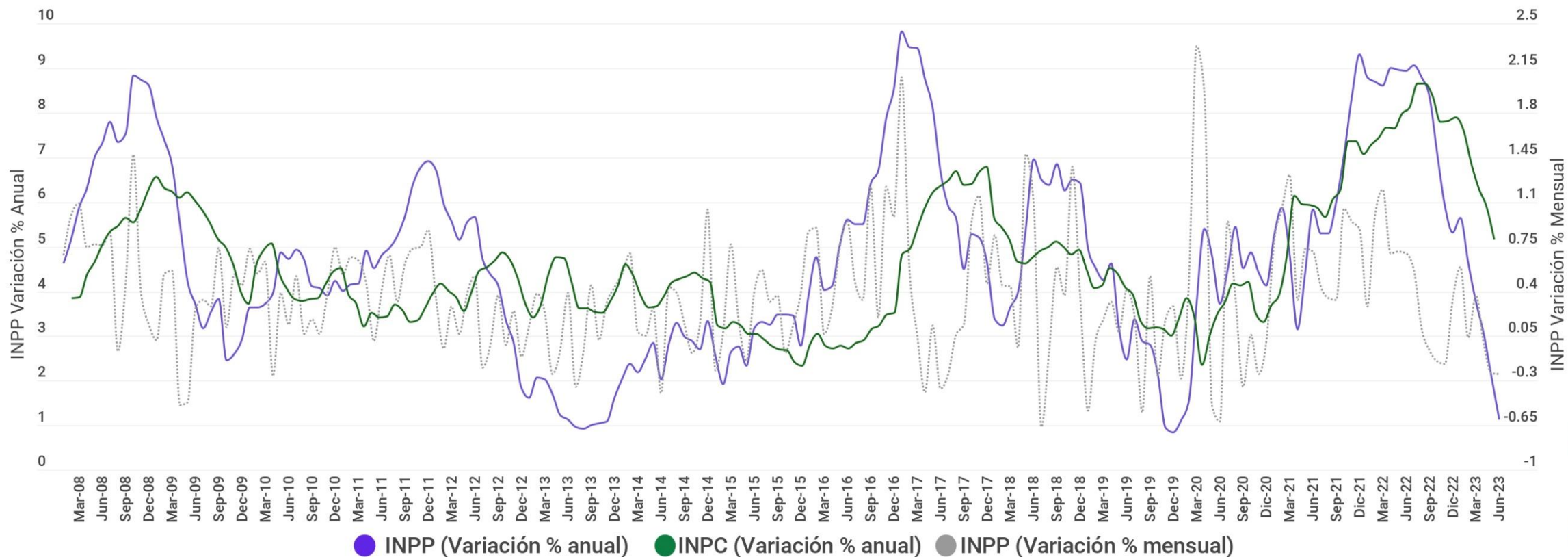
Participación en el total de unidades financiadas:



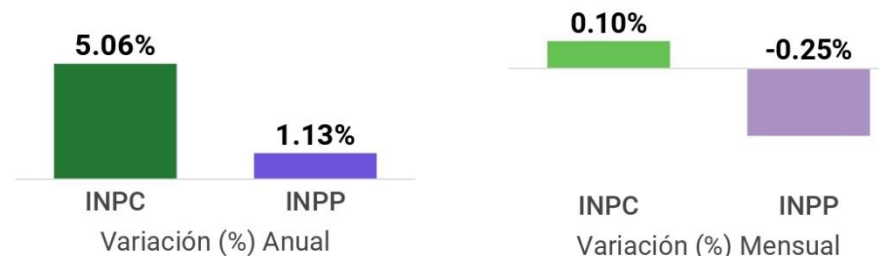
Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics. All rights reserved © JATO Dynamics 2023. Autofinanciamiento refiere adjudicaciones.

*Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia.



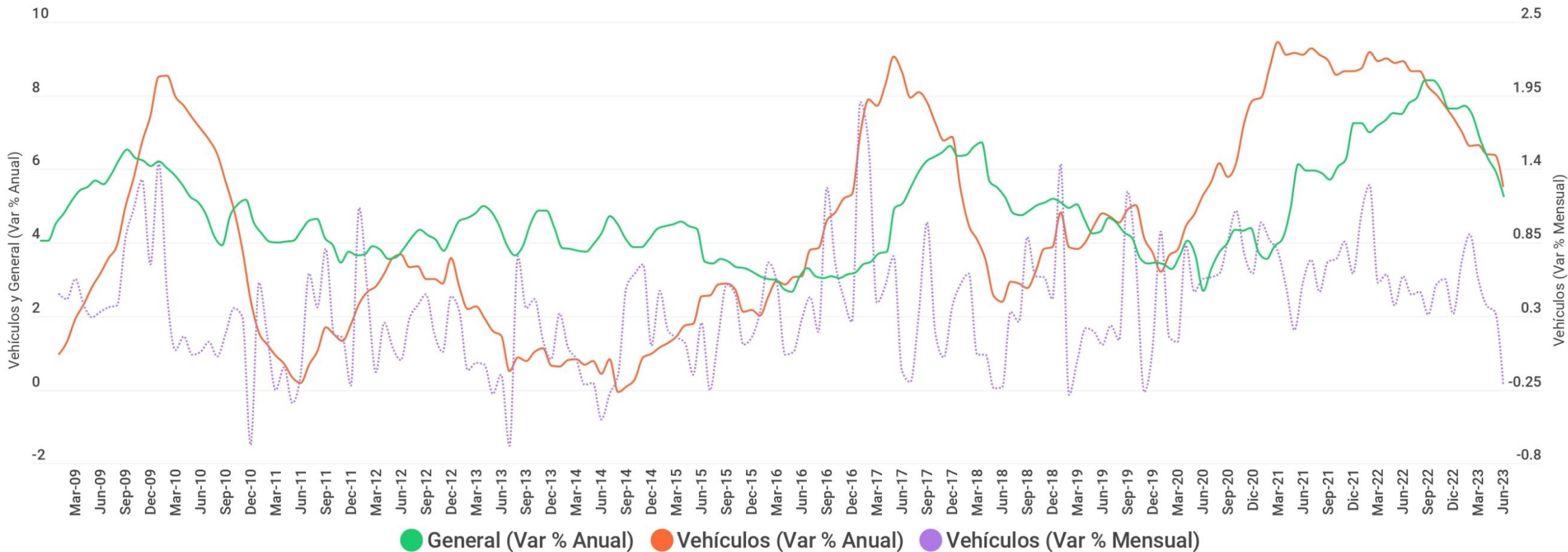


La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en junio fue menor a la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel menor al reportado el mes anterior (2.09%).



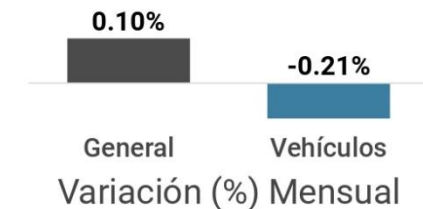
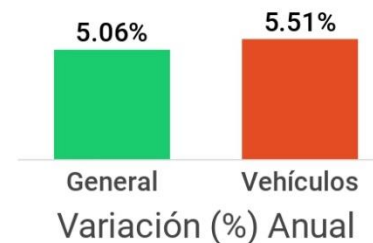
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI. INPP excluyendo petróleo por sector y subsector de actividad económica de origen (base 2018=100)





La inflación general al mes de junio de 2023 fue inferior a la inflación de vehículos.

La variación anual de precios en vehículos fue menor con respecto al dato del mes anterior (6.37%).

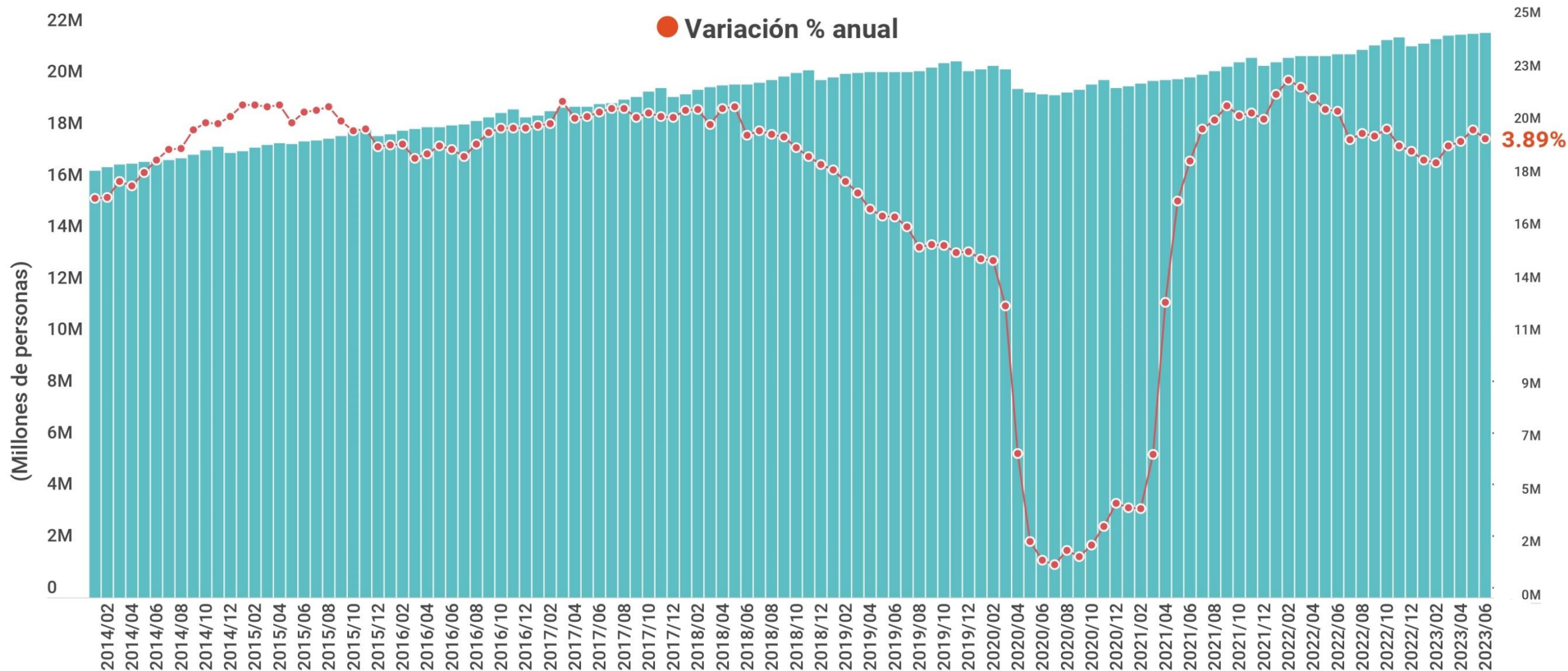


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. *Dato de vehículos se refiere a la adquisición de vehículos Año base 2018=100





Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



Total Junio 2023: 21,887,307 personas

Diferencia Vs Junio 2022: +818,599 personas

Diferencia Vs Junio 2020: +2,387,448 personas

Junio 2023 Vs Junio 2022 → 3.89%

Junio 2023 Vs Mayo 2023 → 0.11%



Vehículos ligeros usados importados

Al mes de enero de 2023, la importación de vehículos usados fue de 13 mil 436 unidades, lo que equivale al 14.2% del total de ventas de vehículos nuevos. La importación incrementó 3.4% respecto a similar periodo de 2022, lo que representó 440 unidades adicionales.

	Enero		Variación	
	2023	2022	Unidades	%
Usados importados	13,436	12,996	440	3.4%

2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Mercado interno (enero)																		
93,299	96,227	97,675	96,846	69,664	64,064	68,767	75,297	84,403	85,614	103,805	119,833	123,447	109,445	111,514	104,852	81,657	78,585	94,414
Usados importados (enero)																		
37,194	238,210	107,946	120,568	3,856	37,388	53,426	33,638	55,322	52,839	13,572	13,406	9,662	11,346	11,856	14,927	11,522	12,996	13,436
% de usados importados en mercado interno																		
39.9%	247.6%	110.5%	124.5%	5.5%	58.4%	77.7%	44.7%	65.5%	61.7%	13.1%	11.2%	7.8%	10.4%	10.6%	14.2%	14.1%	16.5%	14.2%

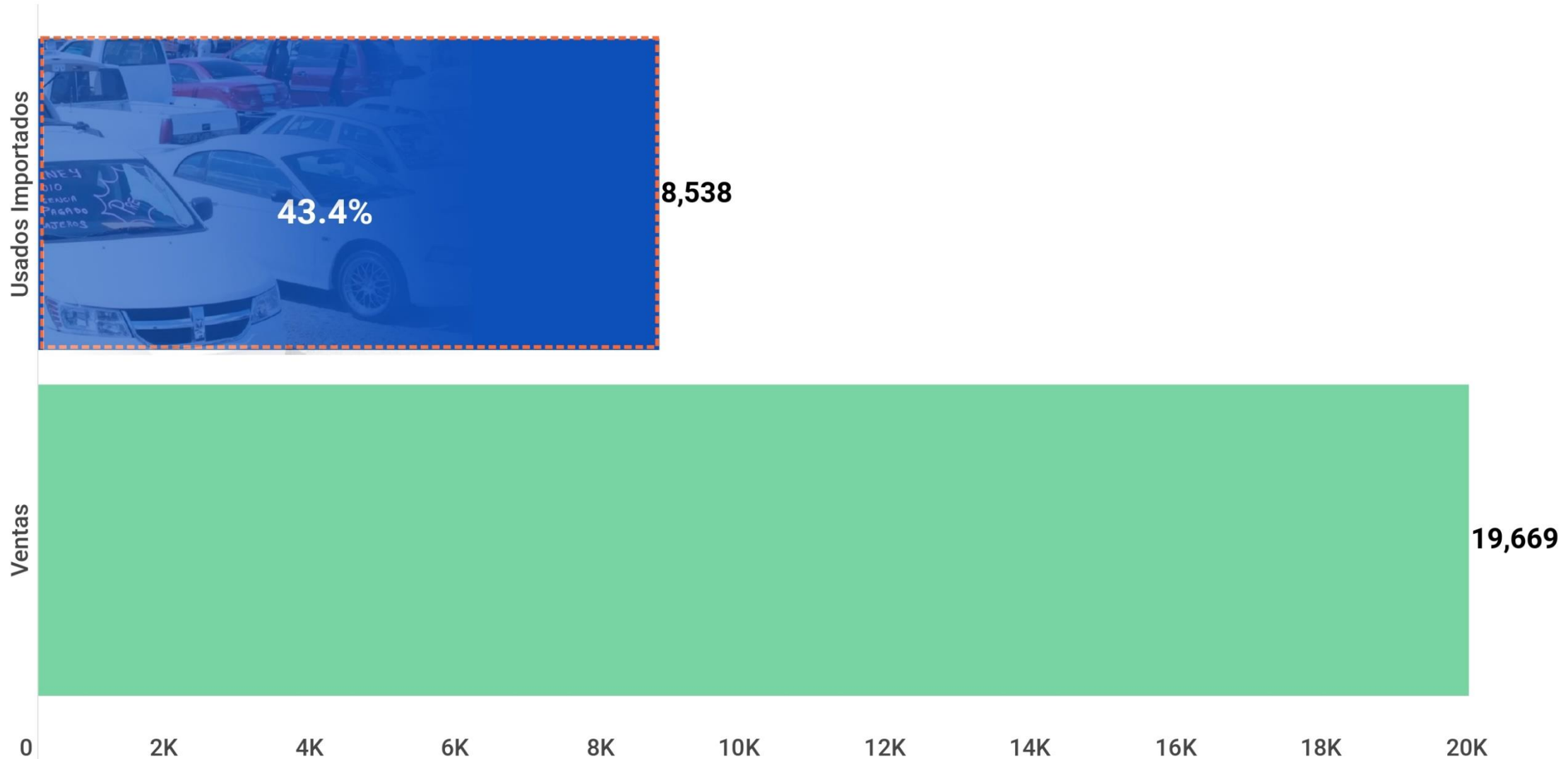


Fuentes: Administración General de Aduanas. SCHP.



Usados importados y comercialización de unidades nuevas de octubre de 2005 a enero 2023

Miles de unidades

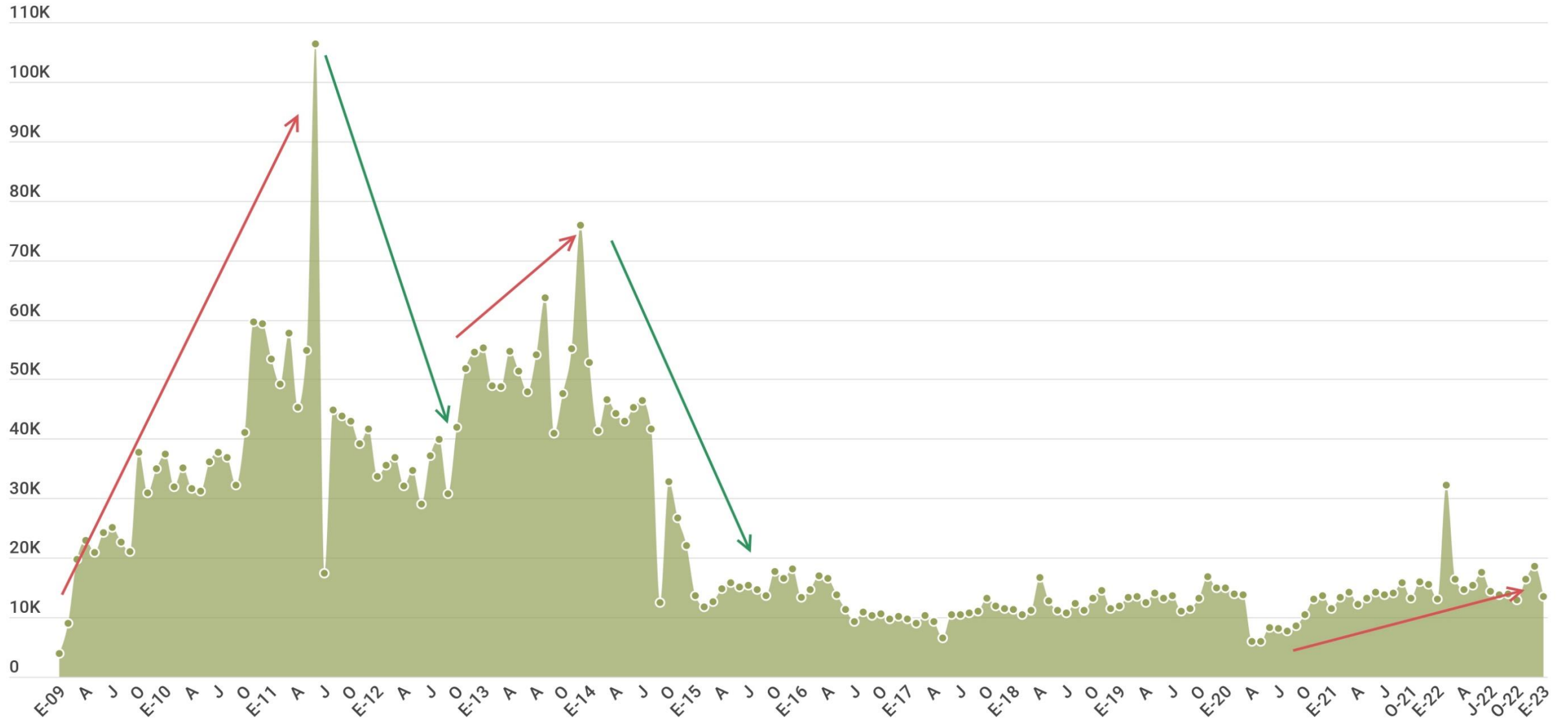


Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.



Volumen mensual de unidades usadas importadas

2009 a 2023



Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP. *Cifras a partir de febrero 2022 en revisión.



Comercialización mensual de vehículos ligeros 2008 a 2023

Unidades y Variación porcentual anual

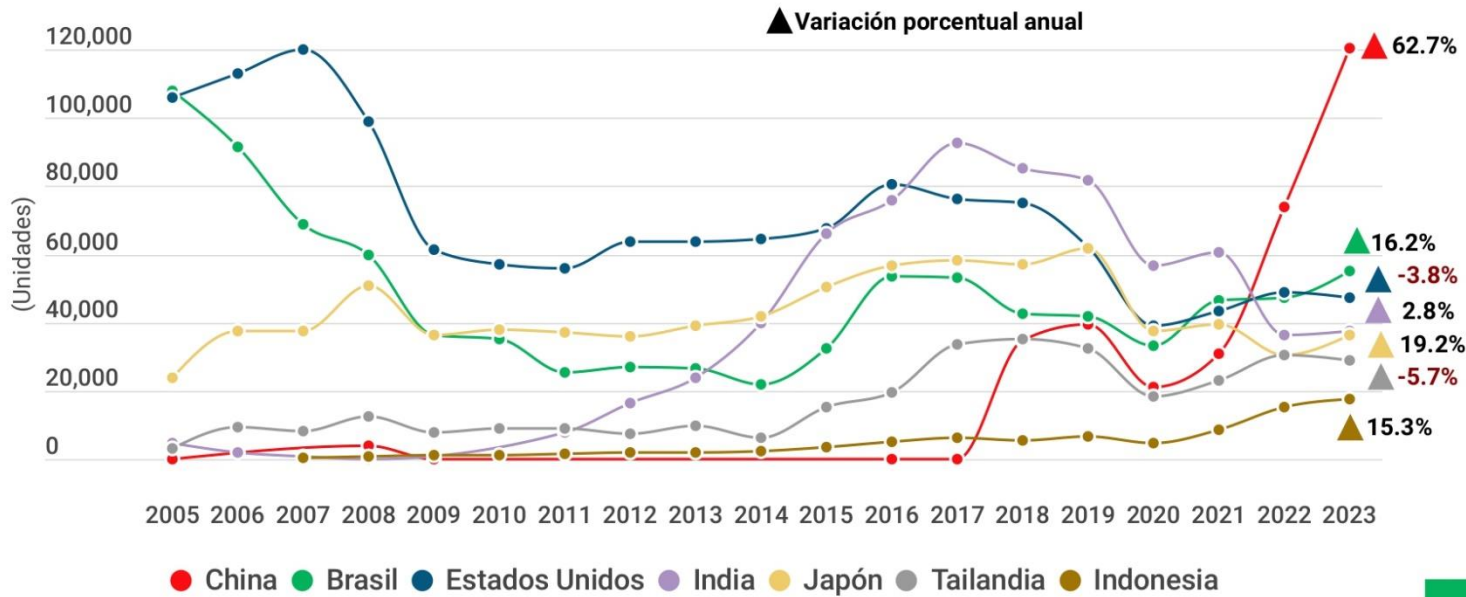
Año	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Enero	96,846 -0.8%	69,664 -28.1%	64,064 -8.0%	68,767 7.3%	75,297 9.5%	84,403 12.1%	85,614 1.4%	103,805 21.2%	119,833 15.4%	123,447 3.0%	109,445 -11.3%	111,514 1.9%	104,852 -6.0%	81,657 -22.1%	78,585 -3.8%	94,414 20.1%
Febrero	86,997 1.1%	61,579 -29.2%	59,518 -3.3%	66,990 12.6%	74,704 11.5%	80,285 7.55%	80,037 -0.3%	97,659 22.0%	111,126 13.8%	118,193 6.4%	109,846 -7.1%	104,009 -5.3%	104,338 0.3%	82,863 -20.6%	79,598 -3.9%	101,911 28.0%
Marzo	80,119 -17.0%	64,242 -19.8%	65,414 1.8%	75,125 14.8%	83,574 11.2%	82,860 -0.9%	85,767 3.5%	105,034 22.5%	117,252 11.6%	137,245 17.1%	119,127 -13.2%	117,529 -1.3%	87,541 -25.5%	96,319 10.0%	95,199 -1.2%	118,801 24.8%
Abril	83,106 10.8%	51,395 -38.2%	60,432 17.6%	65,246 8.0%	69,890 7.1%	83,647 19.7%	76,941 -8.0%	94,953 23.4%	118,754 25.1%	114,938 -3.2%	109,748 -4.5%	98,366 -10.4%	34,927 -64.5%	84,287 141.3%	83,459 -1.0%	97,610 17.0%
Mayo	85,827 1.3%	53,440 -37.7%	61,632 15.3%	68,634 11.4%	80,268 17.0%	87,638 9.2%	88,388 0.9%	102,156 15.6%	121,879 19.3%	123,429 1.3%	115,155 -6.7%	102,422 -11.1%	42,034 -59.0%	86,710 106.3%	91,215 5.2%	106,798 17.1%
Junio	81,424 1.2%	55,974 -3.3%	59,910 7.0%	68,366 14.1%	78,508 14.8%	83,858 6.8%	84,207 0.4%	107,097 27.2%	134,913 25.9%	127,752 -5.3%	120,298 -5.8%	106,782 -11.2%	62,861 -41.1%	88,688 41.1%	90,368 1.9%	113,553 25.7%
Julio	85,324 2.7%	56,443 -33.8%	61,960 9.8%	68,533 10.6%	76,378 11.4%	86,760 13.6%	96,366 11.1%	111,863 16.1%	132,109 18.1%	122,678 -7.1%	115,047 -6.2%	106,104 -7.8%	72,921 -31.3%	82,157 12.7%	83,598 1.8%	
Agosto	86,119 -2.8%	58,926 -31.6%	66,931 13.6%	75,681 13.1%	83,326 10.1%	88,586 6.3%	103,994 17.4%	112,307 8.0%	134,388 19.7%	125,985 -6.3%	119,487 -5.2%	108,074 -9.6%	77,120 -28.6%	78,235 1.4%	91,988 17.6%	
Septiembre	76,620 -11.5%	58,505 -23.6%	65,934 12.7%	73,998 12.2%	79,961 8.1%	78,555 -1.8%	89,313 13.7%	111,705 25.1%	131,888 18.1%	116,716 -11.5%	114,888 -1.6%	100,757 -12.3%	77,808 -22.8%	76,930 -1.1%	87,051 13.2%	
Octubre	83,307 -14.3%	67,882 -18.5%	74,095 9.2%	75,748 2.2%	83,172 8.7%	88,416 6.3%	101,090 14.3%	120,214 18.9%	137,503 14.4%	123,602 -10.1%	117,602 -4.9%	107,110 -8.9%	84,351 -21.2%	76,640 -9.1%	92,596 20.8%	
Noviembre	78,555 -19.6%	64,914 -17.4%	75,582 16.4%	83,107 10.0%	91,966 9.5%	100,571 9.4%	111,837 11.2%	126,750 13.3%	154,779 22.1%	141,724 -8.4%	134,143 -5.3%	124,804 -7.0%	95,707 -23.3%	82,829 -13.5%	97,789 18.1%	
Diciembre	101,300 -19.8%	91,961 -9.2%	104,941 14.1%	115,698 10.3%	110,998 -4.8%	119,519 7.7%	133,411 11.6%	160,901 20.6%	192,741 19.8%	159,234 -17.4%	142,300 -10.6%	130,460 -8.3%	105,603 -19.1%	97,420 -7.8%	123,382 26.5%	
Total anual	1,025,544 -6.8%	754,925 -26.4%	820,413 8.7%	905,893 10.4%	988,042 8.8%	1,065,098 7.8%	1,136,965 6.7%	1,354,444 19.1%	1,607,165 18.7%	1,534,943 -4.5%	1,427,086 -7.0%	1,317,931 -7.6%	950,063 -27.9%	1,014,735 6.8%	1,094,728 7.9%	

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

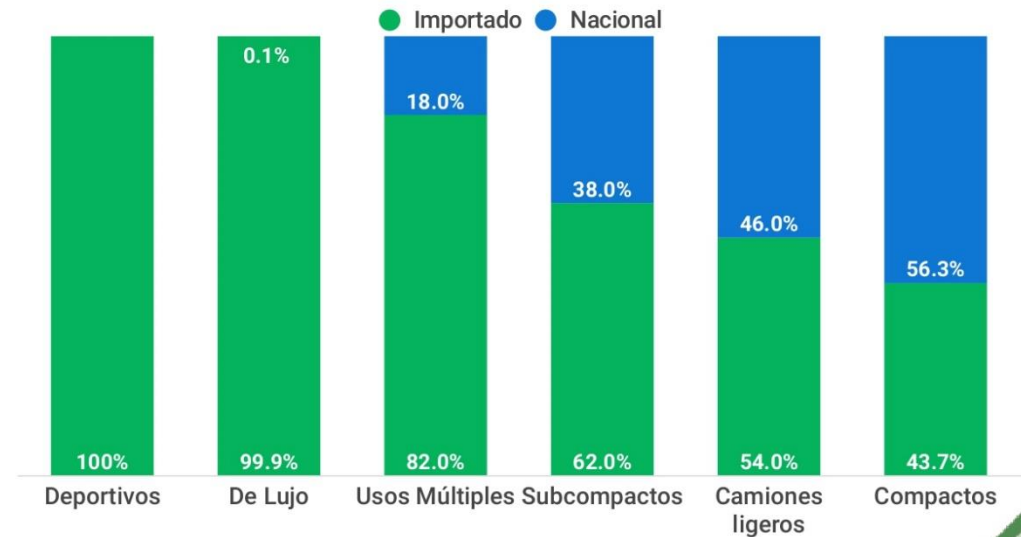


Ventas por país de origen

Enero - Junio 2023



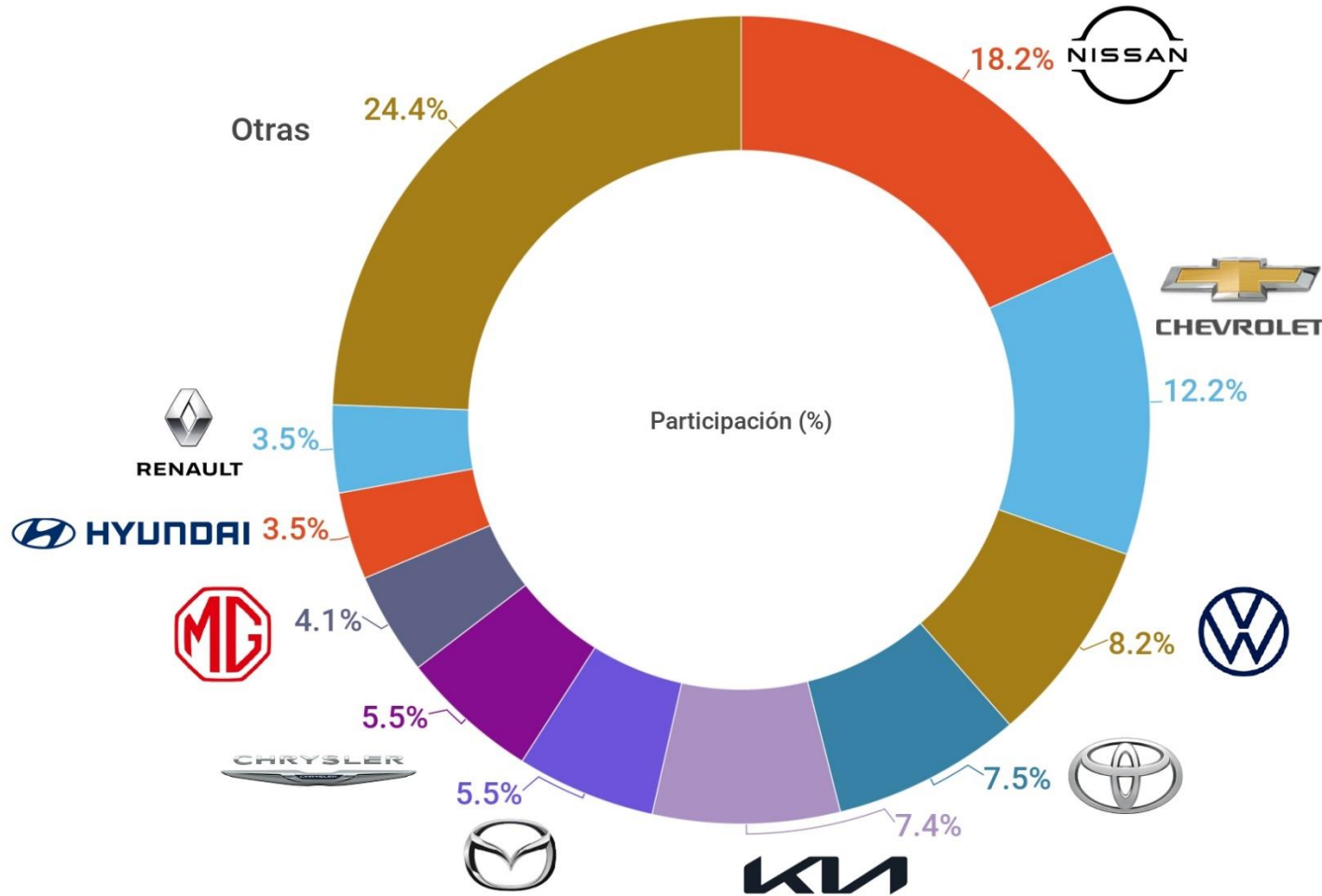
- Al mes de junio 2023, el 65.6% de las unidades comercializadas en el mercado interno son de origen importado, el 34.4% restante corresponden a unidades de origen nacional.
- Los siete países presentados participan con el 82.5% del total de unidades importadas.
- En 2023, la venta de producto importado desde China representa un 19.0% del mercado interno. Dicha participación ha incrementado desde un 5.1% que se registraba en 2018.
- En la mayoría de los segmentos, el porcentaje de unidades importadas es mayor que las unidades de origen nacional. Compactos es el único segmento donde el porcentaje de producto nacional es mayor al producto importado.



Top 10 por marcas en la comercialización de vehículos ligeros

Enero - Junio de 2023

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas diez marcas comercializan el 75.6% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
 Nota: Chrysler integra marcas Dodge, Ram, Jeep.





Comercialización de vehículos ligeros nuevos por marca

	Junio 2022	% del total	Junio 2023	% del total	Variación		Contribución a la variación 2023
					Absoluta	Relativa	
GRUPO NISSAN	14,042	15.5%	21,083	18.6%	7,041	50.1%	7.79%
NISSAN	13,975	15.5%	21,011	18.5%	7,036	50.3%	7.79%
INFINITI	67	0.1%	72	0.1%	5	7.5%	0.01%
GENERAL MOTORS	12,712	14.1%	15,405	13.6%	2,693	21.2%	2.98%
CHEVROLET	11,929	13.2%	14,352	12.6%	2,423	20.3%	2.68%
GMC	532	0.6%	786	0.7%	254	47.7%	0.28%
BUICK	128	0.1%	148	0.1%	20	15.6%	0.02%
CADILLAC	123	0.1%	119	0.1%	-4	-3.3%	0.00%
GRUPO VOLKSWAGEN	11,800	13.1%	11,937	10.5%	137	1.2%	0.15%
VOLKSWAGEN	8,892	9.8%	8,883	7.8%	-9	-0.1%	-0.01%
SEAT	1,722	1.9%	1,747	1.5%	25	1.5%	0.03%
AUDI	1,098	1.2%	1,186	1.0%	88	8.0%	0.10%
PORSCHE	88	0.1%	118	0.1%	30	34.1%	0.03%
BENTLEY	-	0.0%	3	0.0%	3	-	-
GRUPO TOYOTA	7,255	8.0%	9,427	8.3%	2,172	29.9%	2.40%
TOYOTA	7,047	7.8%	9,208	8.1%	2,161	30.7%	2.39%
LEXUS	208	0.2%	219	0.2%	11	5.3%	0.01%
STELLANTIS	7,169	7.9%	8,545	7.5%	1,376	19.2%	1.52%
RAM	1,978	2.2%	2,575	2.3%	597	30.2%	0.66%
PEUGEOT	1,025	1.1%	1,999	1.8%	974	95.0%	1.08%
JEEP	1,422	1.6%	1,478	1.3%	56	3.9%	0.06%
FIAT	772	0.9%	1,249	1.1%	477	61.8%	0.53%
DODGE	1,930	2.1%	1,190	1.0%	-740	-38.3%	-0.82%
ALFA ROMEO	10	0.0%	49	0.0%	39	390.0%	0.04%
CHRYSLER	32	0.0%	5	0.0%	-27	-84.4%	-0.03%
KIA	7,407	8.2%	8,005	7.0%	598	8.1%	0.66%
MAZDA	2,479	2.7%	5,539	4.9%	3,060	123.4%	3.39%
RENAULT	2,450	2.7%	4,542	4.0%	2,092	85.4%	2.31%
GRUPO FORD	3,629	4.0%	4,507	4.0%	878	24.2%	0.97%
FORD	3,506	3.9%	4,414	3.9%	908	25.9%	1.00%
LINCOLN	123	0.1%	93	0.1%	-30	-24.4%	-0.03%
MG MOTOR	4,009	4.4%	4,121	3.6%	112	2.8%	0.12%
HYUNDAI	3,271	3.6%	4,117	3.6%	846	25.9%	0.94%
CHIREY	-	-	2,578	2.3%	2,578	-	-
SUZUKI	3,591	4.0%	2,363	2.1%	-1,228	-34.2%	-1.36%
GRUPO HONDA	3,222	3.6%	2,202	1.9%	-1,020	-31.7%	-1.13%
HONDA	3,161	3.5%	2,152	1.9%	-1,009	-31.9%	-1.12%
ACURA	61	0.1%	50	0.0%	-11	-18.0%	-0.01%
MITSUBISHI MOTORS	1,906	2.1%	1,962	1.7%	56	2.9%	0.06%
GRUPO BMW	1,433	1.6%	1,557	1.4%	124	8.7%	0.14%
BMW	1,101	1.2%	1,259	1.1%	158	14.4%	0.17%
MINI	332	0.4%	298	0.3%	-34	-10.2%	-0.04%
JAC	1,261	1.4%	1,544	1.4%	283	22.4%	0.31%
MERCEDES BENZ	1,412	1.6%	1,222	1.1%	-190	-13.5%	-0.21%
OMODA	-	-	1,087	1.0%	1,087	-	-
MOTORNATION	580	0.6%	668	0.6%	88	15.2%	0.10%
CHANGAN	548	0.6%	524	0.5%	-24	-4.4%	-0.03%
BAIC	9	0.0%	95	0.1%	86	955.6%	0.10%
JMC	23	0.0%	49	0.0%	26	113.0%	0.03%
VOLVO	314	0.3%	512	0.5%	198	63.1%	0.22%
SUBARU	228	0.3%	361	0.3%	133	58.3%	0.15%
LAND ROVER	78	0.1%	150	0.1%	72	92.3%	0.08%
ISUZU	116	0.1%	116	0.1%	-	0.0%	0.00%
JAGUAR	4	0.00%	3	0.00%	-1	-25.0%	-0.001%
Total	90,368	100.0%	113,553	100.0%	23,185	25.7%	25.7%

Fuente: INEGI.

2022	2023	ENE-JUN 2022	% del total	ENE-JUN 2023	% del total	Variación		Contribución a la variación 2023	
						Absoluta	Relativa		
		GRUPO NISSAN	87,917	17.0%	115,762	18.3%	27,845	31.7%	5.37%
1	1	NISSAN	87,592	16.9%	115,268	18.2%	27,676	31.6%	5.34%
36	39	INFINITI	325	0.1%	494	0.1%	169	52.0%	0.03%
		GENERAL MOTORS	76,420	14.7%	82,866	13.1%	6,446	8.4%	1.24%
2	2	CHEVROLET	71,965	13.9%	77,457	12.2%	5,492	7.6%	1.06%
23	26	GMC	3,117	0.6%	3,843	0.6%	726	23.3%	0.14%
35	32	BUICK	602	0.1%	970	0.2%	368	61.1%	0.07%
30	37	CADILLAC	736	0.1%	596	0.1%	-140	-19.0%	-0.03%
		GRUPO VOLKSWAGEN	59,068	11.4%	68,903	10.9%	9,835	16.7%	1.90%
4	3	VOLKSWAGEN	48,308	9.3%	51,809	8.2%	3,501	7.2%	0.68%
21	16	SEAT	5,018	1.0%	9,998	1.6%	4,980	99.2%	0.96%
20	22	AUDI	5,123	1.0%	6,328	1.0%	1,205	23.5%	0.23%
34	34	PORSCHE	611	0.1%	759	0.1%	148	24.2%	0.03%
43	45	BENTLEY	8	0.0%	9	0.0%	1	13%	0.00%
		GRUPO TOYOTA	51,076	9.9%	48,917	7.7%	-2,159	-4.2%	-0.42%
3	4	TOYOTA	50,428	9.7%	47,632	7.5%	-2,796	-5.5%	-0.54%
31	31	LEXUS	648	0.1%	1,285	0.2%	637	98.3%	0.12%
		STELLANTIS	32,308	6.2%	47,456	7.5%	15,148	46.9%	2.92%
14	12	RAM	9,090	1.8%	15,475	2.4%	6,385	70.2%	1.23%
15	15	DODGE	8,556	1.7%	11,953	1.9%	3,397	39.7%	0.66%
22	20	PEUGEOT	4,587	0.9%	7,128	1.1%	2,541	55.4%	0.49%
17	21	JEEP	7,297	1.4%	6,881	1.1%	-416	-5.7%	-0.08%
24	24	FIAT	2,643	0.5%	5,708	0.9%	3,065	116.0%	0.59%
40	42	CHRYSLER	78	0.0%	199	0.0%	121	155.1%	0.02%
41	43	ALFA ROMEO	57	0.0%	112	0.0%	55	96.5%	0.01%
5	5	KIA	44,349	8.6%	46,565	7.4%	2,216	5.0%	0.43%
11	6	MAZDA	16,510	3.2%	34,525	5.5%	18,015	109.1%	3.47%
6	7	MG MOTOR	20,429	3.9%	26,188	4.1%	5,759	28.2%	1.11%
7	8	HYUNDAI	19,905	3.8%	22,251	3.5%	2,346	11.8%	0.45%
12	9	RENAULT	14,290	2.8%	22,207	3.5%	7,917	55.4%	1.53%
		GRUPO FORD	19,674	3.8%	21,569	3.4%	1,895	9.6%	0.37%
9	10	FORD	19,056	3.7%	20,895	3.3%	1,839	9.7%	0.35%
33	36	LINCOLN	618	0.1%	674	0.1%	56	9.1%	0.01%
8	11	SUZUKI	19,459	3.8%	17,722	2.8%	-1,737	-8.9%	-0.34%
		GRUPO HONDA	18,696	3.6%	15,326	2.4%	-3,370	-18.0%	-0.65%
10	13	HONDA	18,077	3.5%	14,750	2.3%	-3,327	-18.4%	-0.64%
32	38	ACURA	619	0.1%	576	0.1%	-43	-6.9%	-0.01%
-	14	CHIREY	-	-	13,521	2.1%	13,521	-	-
18	17	JAC	7,039	1.4%	9,766	1.5%	2,727	38.7%	0.53%
13	18	MITSUBISHI MOTORS	9,258	1.8%	9,539	1.5%	281	3.0%	0.05%
		GRUPO BMW	7,908	1.5%	7,745	1.2%	-163	-2.1%	-0.03%
19	23	BMW	6,089	1.2%	6,055	1.0%	-34	-0.6%	-0.01%
27	29	MINI	1,819	0.4%	1,690	0.3%	-129	-7.1%	-0.02%
16	19	MERCEDES BENZ	7,320	1.4%	7,178	1.1%	-142	-1.9%	-0.03%
-	25	OMODA	-	-	5,276	0.8%	5,276	-	-
		MOTORNATION	2,535	0.5%	4,258	0.7%	1,723	68.0%	0.33%
26	27	CHANGAN	2,095	0.4%	3,531	0.56%	1,436	68.5%	0.28%
37	40	BAIC	322	0.1%	389	0.06%	67	20.8%	0.01%
39	41	JMC	118	0.0%	338	0.05%	220	186.4%	0.04%
25	28	VOLVO	2,116	0.4%	2,526	0.4%	410	19.4%	0.08%
28	30	SUBARU	919	0.2%	1,458	0.2%	539	58.7%	0.10%
38	33	LAND ROVER	318	0.1%	782	0.1%	464	145.9%	0.09%
29	35	ISUZU	877	0.2%	741	0.1%	-136	-15.5%	-0.03%
42	44	JAGUAR	33	0.01%	40	0.01%	7	21.2%	0.001%
Total		Total	518,424	100.0%	633,087	100.0%	114,663	22.1%	22.1%

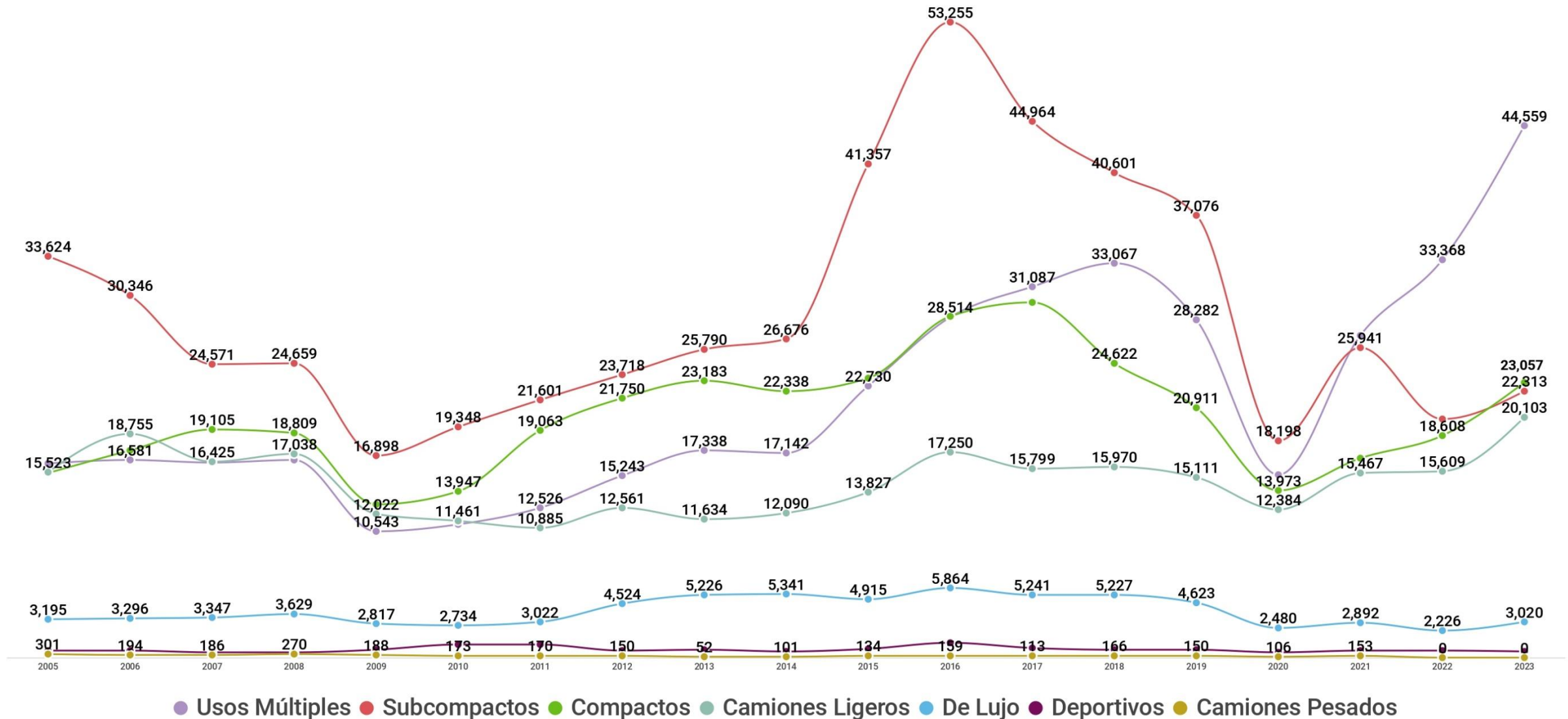
Avance en ranking

Disminución en ranking



Vehículos comercializados en junio de 2005 a 2023

(unidades)

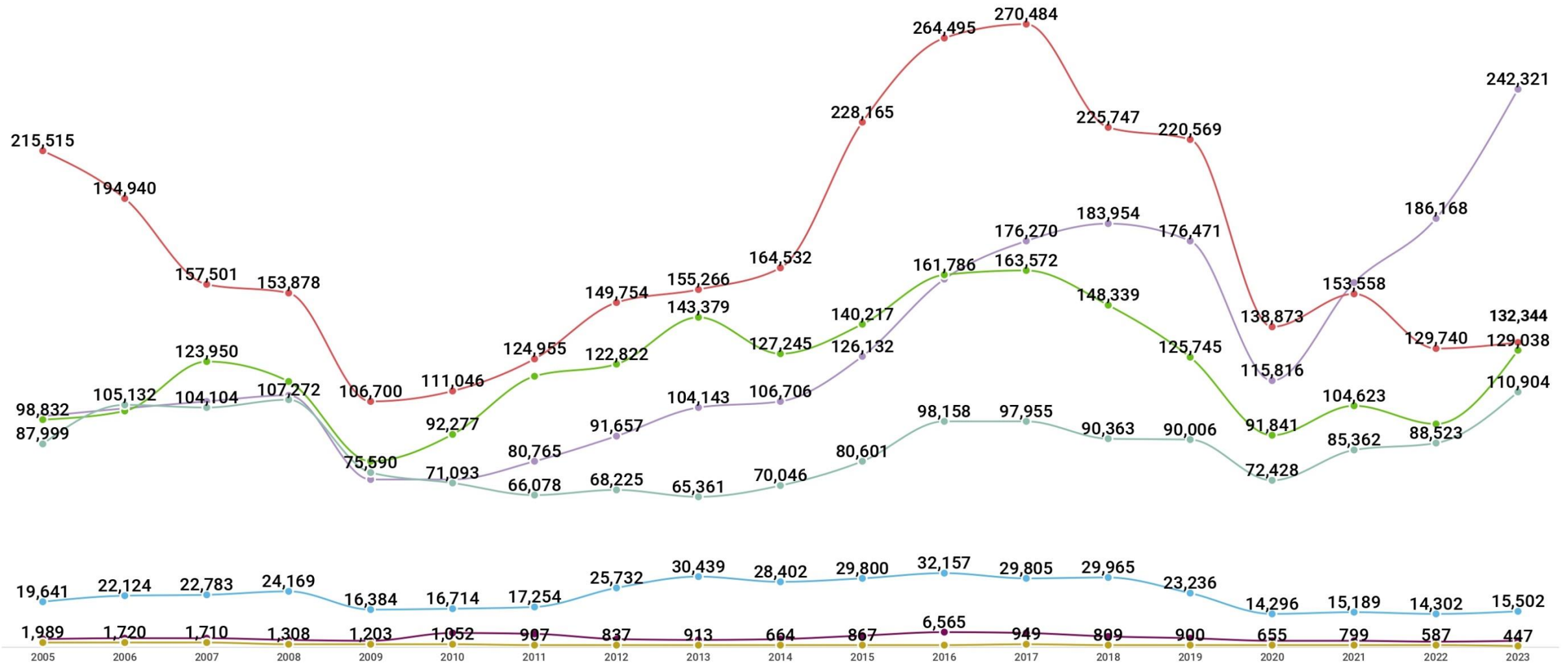


*Camiones pesados incluye: F450 yF550. Sin registro en mes de junio.



Vehículos comercializados en enero-junio de 2005 a 2023

(unidades)



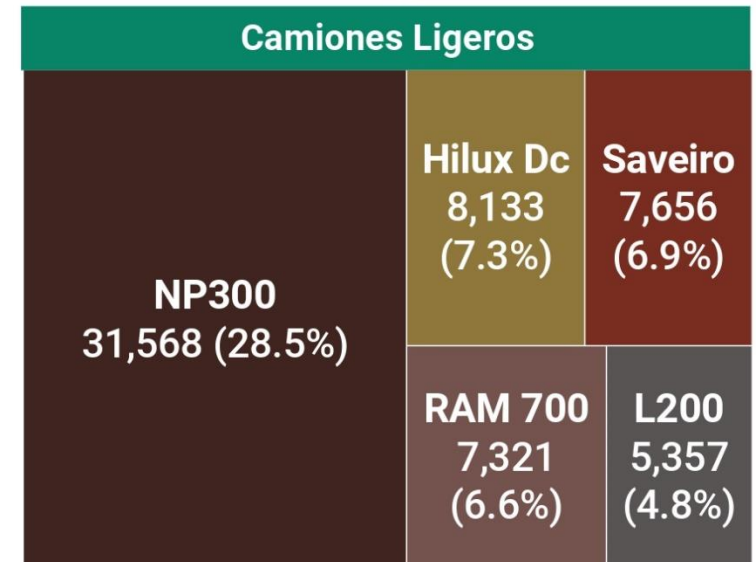
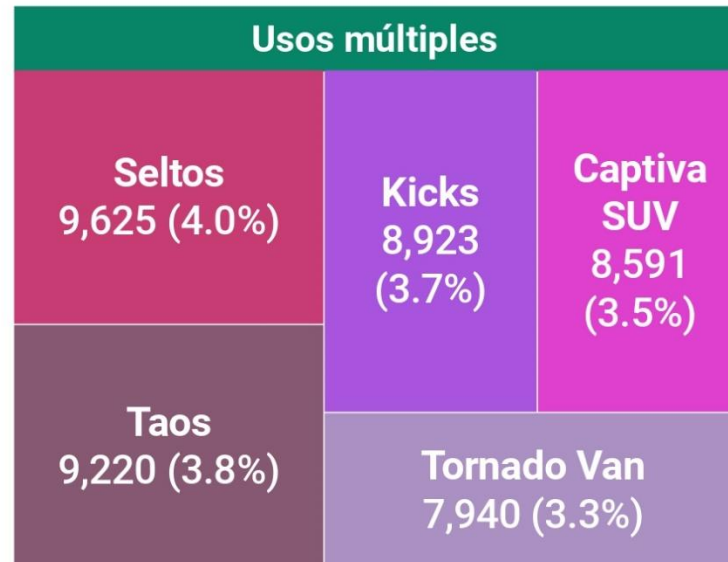
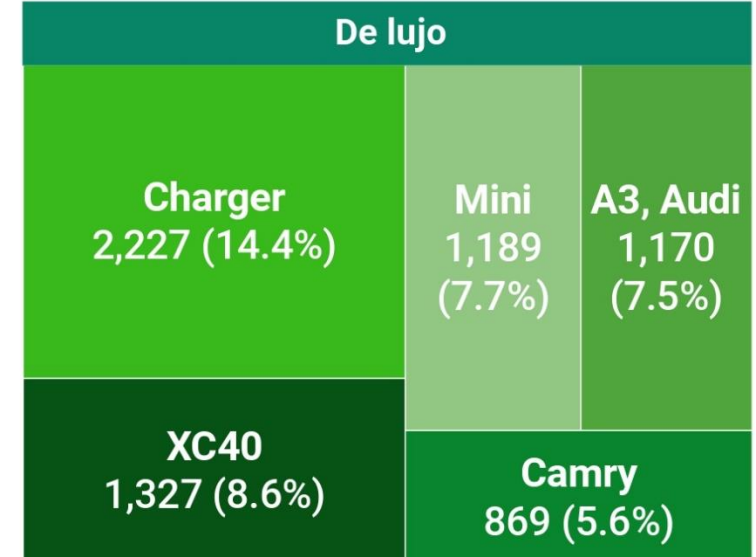
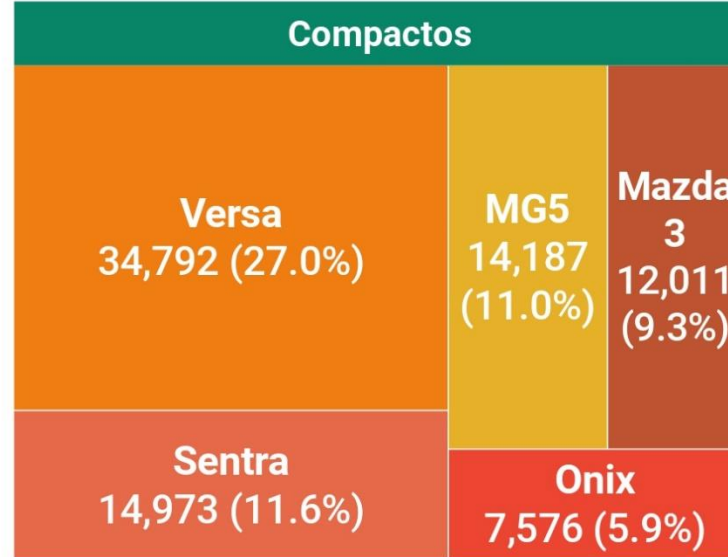
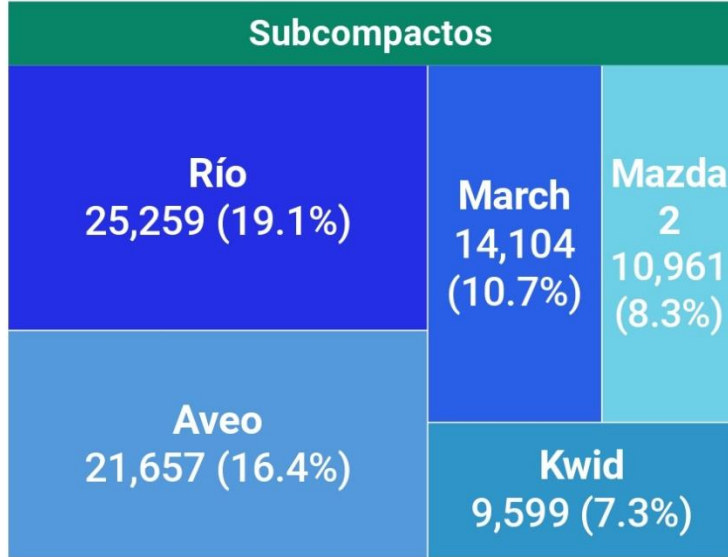
● Usos Múltiples ● Subcompactos ● Compactos ● Camiones Ligeros ● De Lujo ● Deportivos ● Camiones Pesados

*Camiones pesados incluye: F450 yF550. Sin registros en mayo y junio.



Top 5 de Ventas por segmento: Enero-Junio 2023

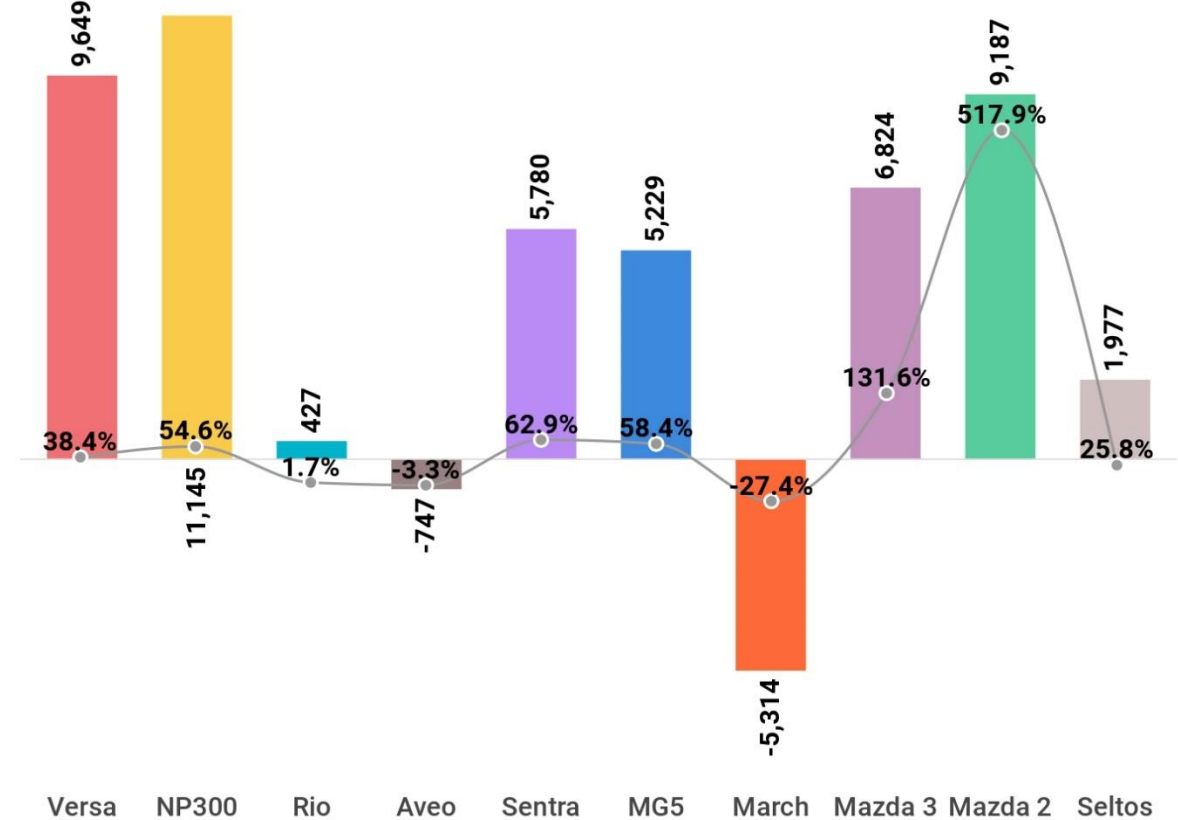
Unidades y Participación %



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. No incluye camiones pesados (F450 y F550).

Los diez modelos más vendidos: Enero-Junio 2023

Diferencia Anual Absoluta (Unidades) y Relativa (Var. %)



Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano al mes de junio de 2023, acumularon 189 mil 137 unidades, lo que significa una cobertura de 29.9% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

Nissan coloca cuatro de los diez modelos más vendidos en el país, Kia y Mazda dos modelos, Chevrolet y MG un modelo.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.



Compradores de vehículos ligeros por región

(Variación % ene-may 2023 - ene-may 2022)

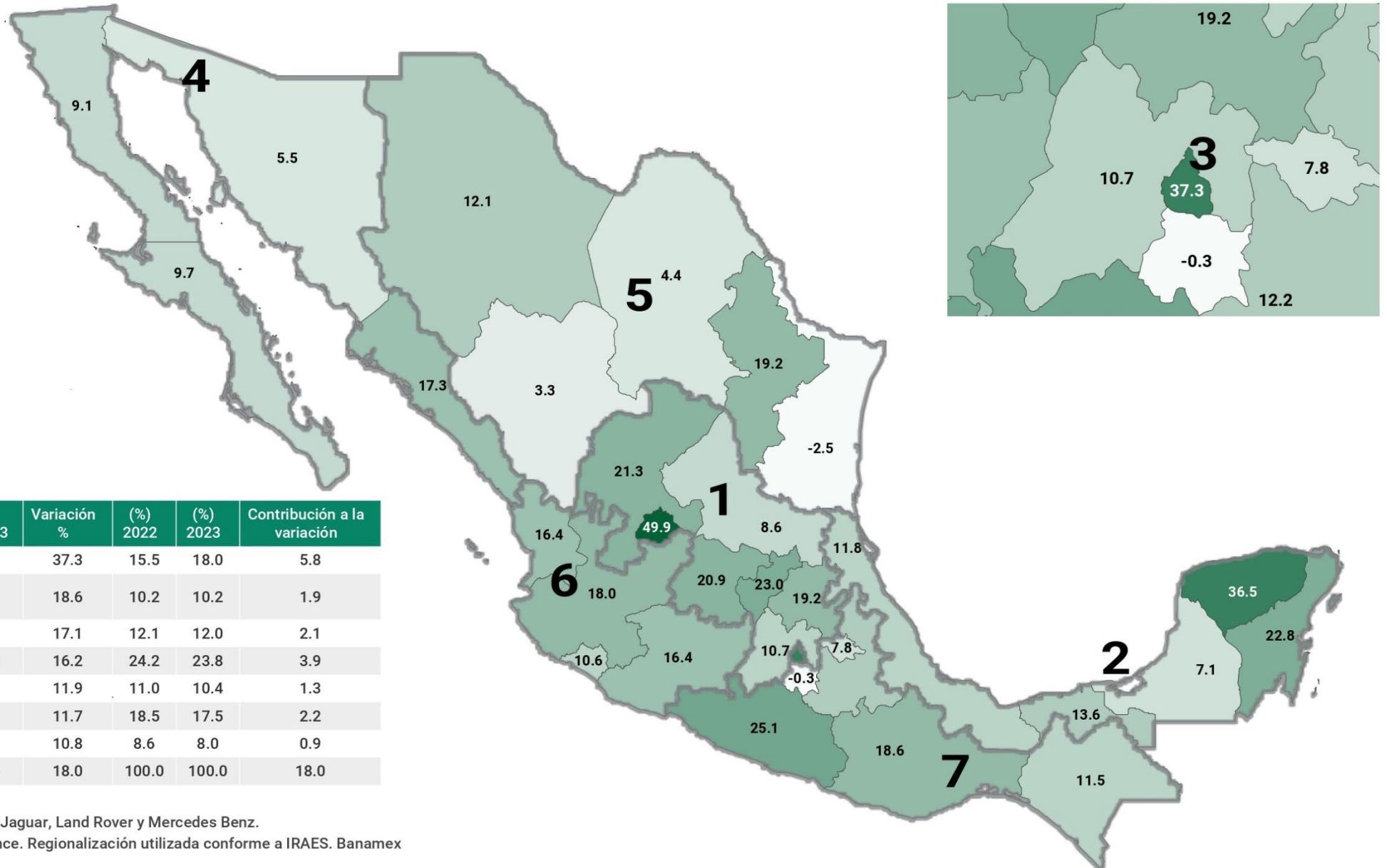
Regiones

- 1-Centro
- 2-Golfo Peninsular
- 3-Metropolitana
- 4-Noroeste
- 5-Norte
- 6-Occidente
- 7-Sur

Variación % anual

- Negativa (-)
- Baja (+)
- Media (+)
- Alta (+)

	ENERO-MAYO 2022	ENERO-MAYO 2023	Variación %	(%) 2022	(%) 2023	Contribución a la variación
METROPOLITANA	65,199	89,498	37.3	15.5	18.0	5.8
GOLFO PENINSULAR	42,886	50,842	18.6	10.2	10.2	1.9
OCCIDENTE	50,803	59,487	17.1	12.1	12.0	2.1
CENTRO	101,942	118,466	16.2	24.2	23.8	3.9
SUR	46,225	51,731	11.9	11.0	10.4	1.3
NORTE	77,987	87,134	11.7	18.5	17.5	2.2
NOROESTE	36,107	39,989	10.8	8.6	8.0	0.9
TOTAL	421,149	497,147	18.0	100.0	100.0	18.0



Nota: No incluye información de Isuzu, Chirey, Jaguar, Land Rover y Mercedes Benz.

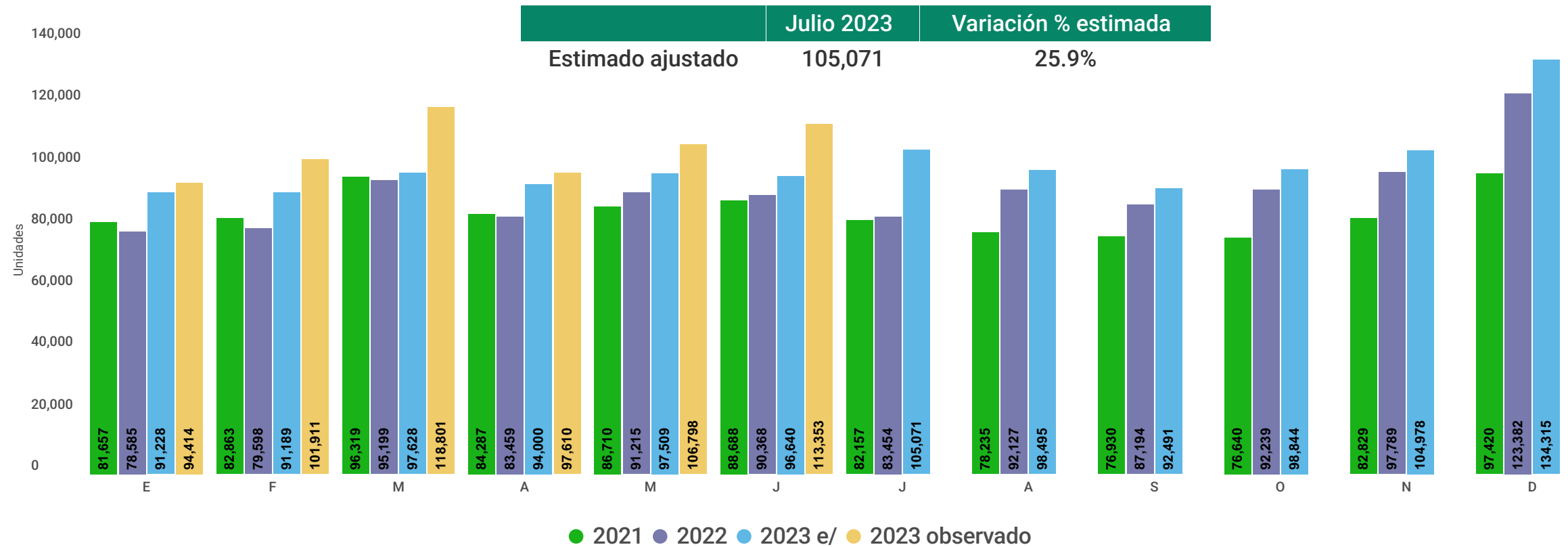
Fuente: AMDA con información de Urban Science. Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex



Pronóstico de vehículos ligeros 2023

El volumen de unidades comercializadas durante junio de 2023 fue de 113 mil 553 unidades.

	Junio 2023	Variación % Vs Observado	Anual 2023 e/	Variación % Estimada Vs Observado 2022
Estimado	96,640	-14.9%	1,267,281	15.8%



Fuente: Elaborado por AMDA.

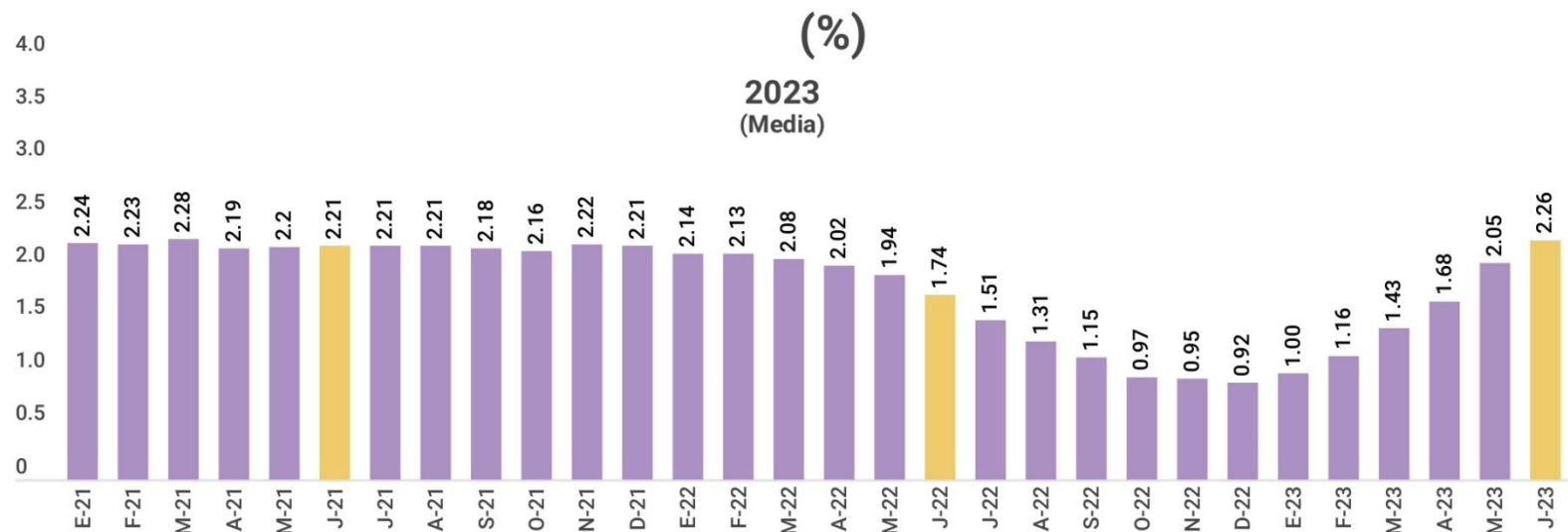
e/ Estimación. En revisión las estimaciones de agosto a diciembre de 2023.

*Supuestos Estimación 2023 (Tasas anuales): PIB (1.6%), INPC (5.0%) y Financiamiento 10.0%.

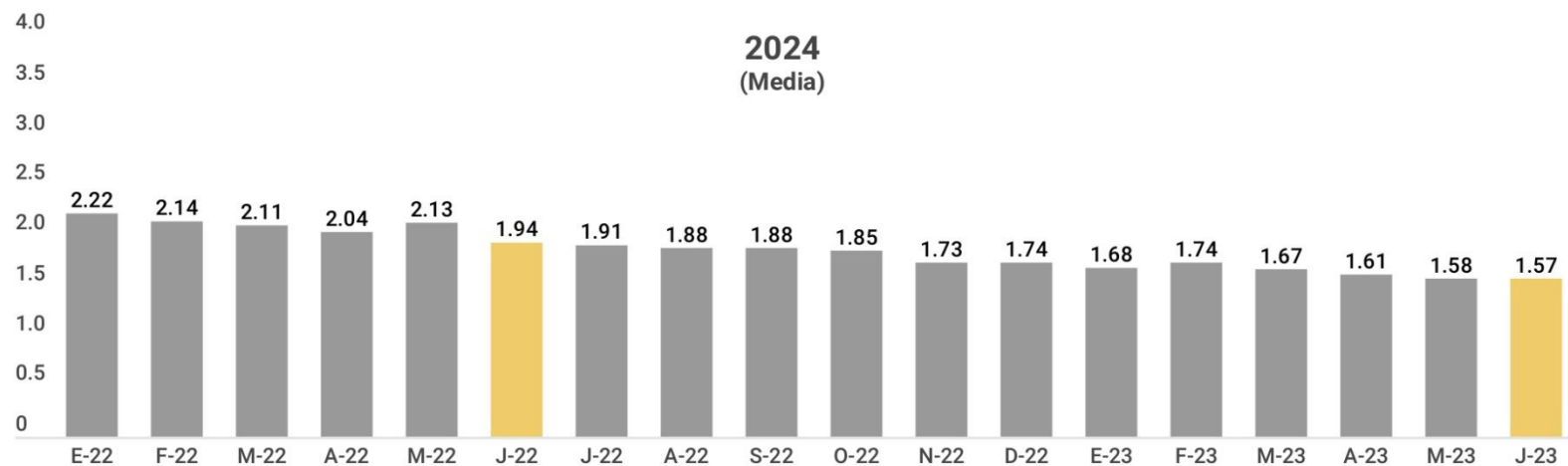


México: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la Variación anual del PIB de México



La expectativa de junio para el crecimiento del PIB de México en 2023 es 0.21 puntos porcentuales mayor a la expectativa del mes anterior (mayo 2023) y 0.52 puntos mayor que la expectativa de un año anterior (junio 2022).



La expectativa de junio 2023 para el crecimiento del PIB de México en 2024 es 0.01 puntos porcentuales menor a la expectativa del mes anterior (mayo 2023) y 0.37 puntos menos que la que se tenía el año anterior.

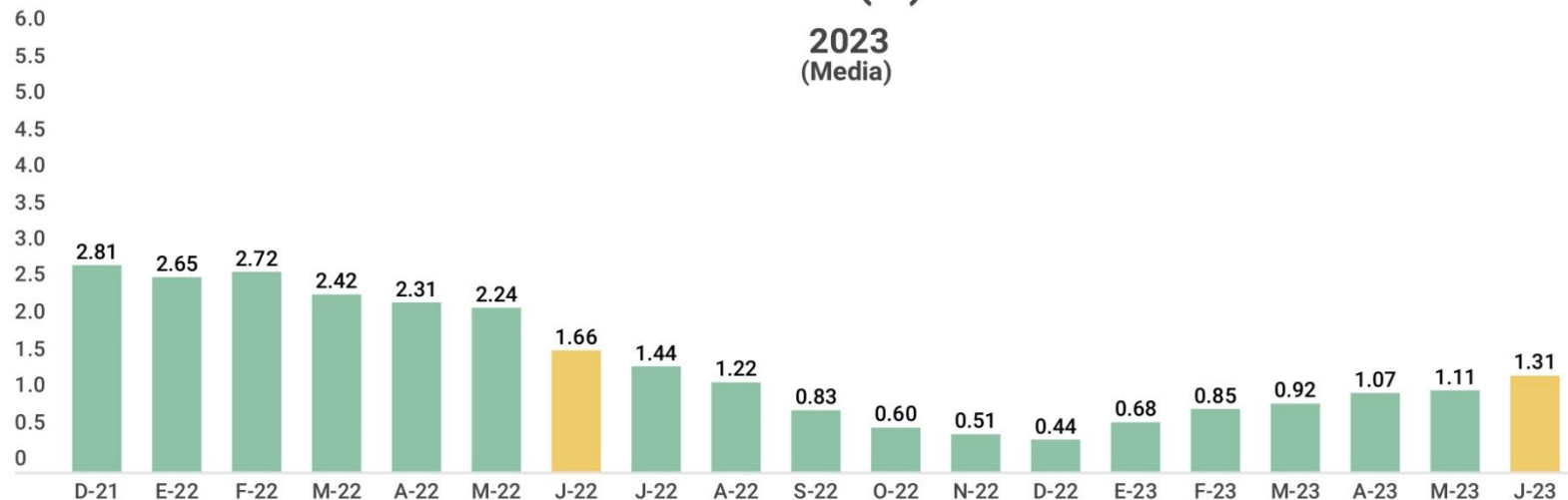


Estados Unidos: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la Variación anual del PIB de Estados Unidos

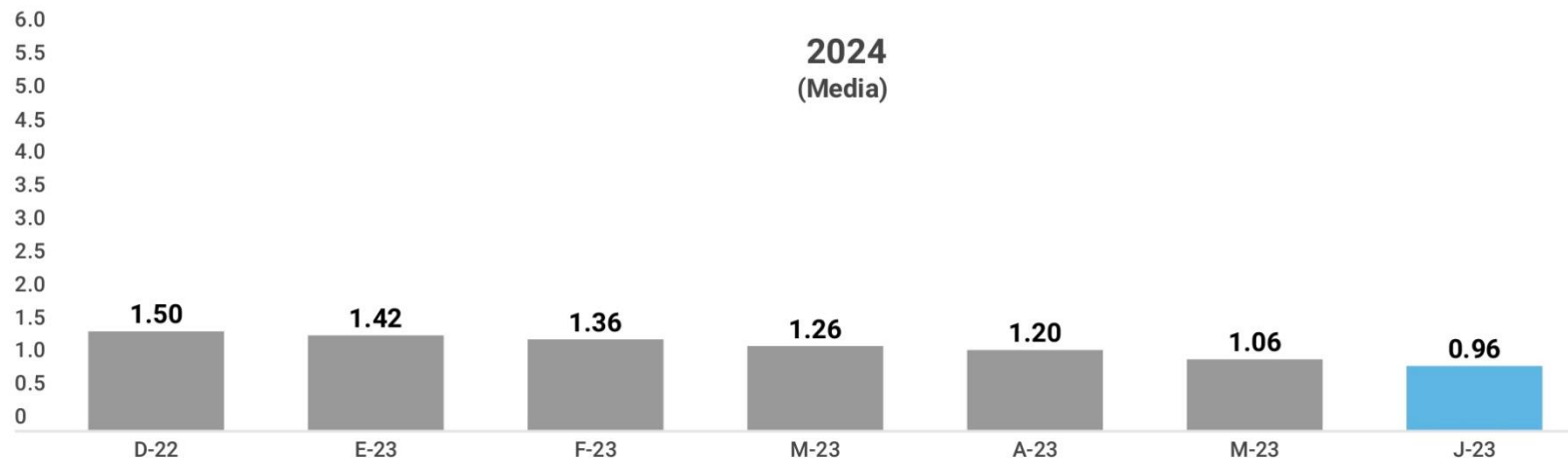
(%)

2023
(Media)



En junio 2023 la expectativa de crecimiento anual del PIB estadounidense en 2023 aumentó 0.20 puntos porcentuales respecto al mes anterior, colocándose en 1.31%. En contraste, disminuyó 0.35 puntos respecto a la expectativa en junio 2022.

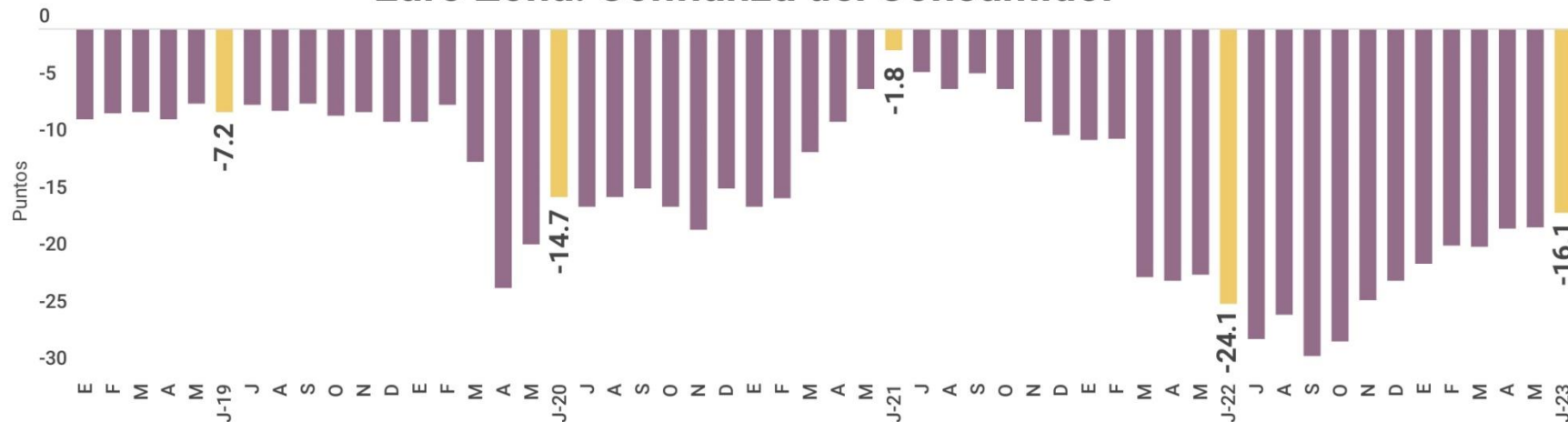
2024
(Media)



En junio 2023 la expectativa de crecimiento del PIB estadounidense en 2024 es de 0.96%

Confianza del consumidor en Estados Unidos y Euro Zona

Euro Zona: Confianza del Consumidor



La confianza del consumidor al mes de junio 2023 en la eurozona aumentó 1.3 puntos con respecto al mes anterior. Mientras que, es 8.0 puntos mayor comparado con el mismo mes de 2022.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Bloomberg. Comisión Europea

Estados Unidos: Índice de Confianza del Consumidor



De acuerdo con Joanne Hsu, Directora de Encuestas de Consumidores de la Universidad de Michigan, respecto al mes anterior se presentó un aumento en la confianza del consumidor, mostrando una importante mejoría en el sentimiento de los consumidores.

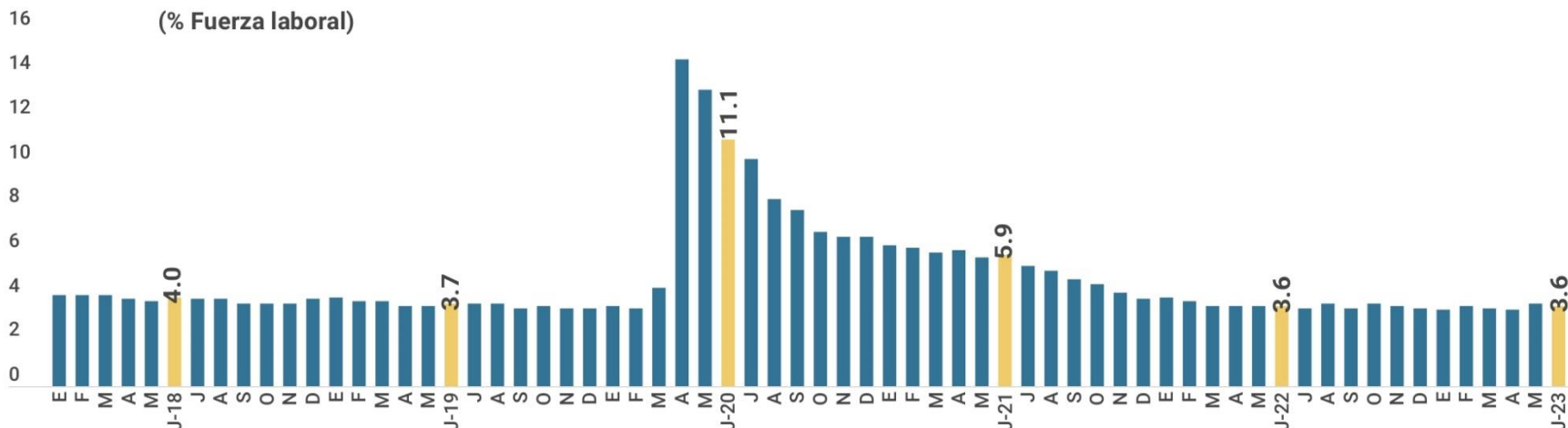
Fuente: Elaborado por AMDA con información de Thompson Reuters. Michigan University



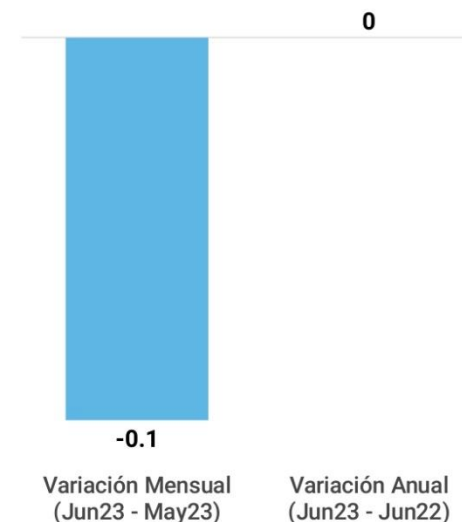
Desempleo en Estados Unidos y México

Tasa de desempleo en Estados Unidos

(% Fuerza laboral)

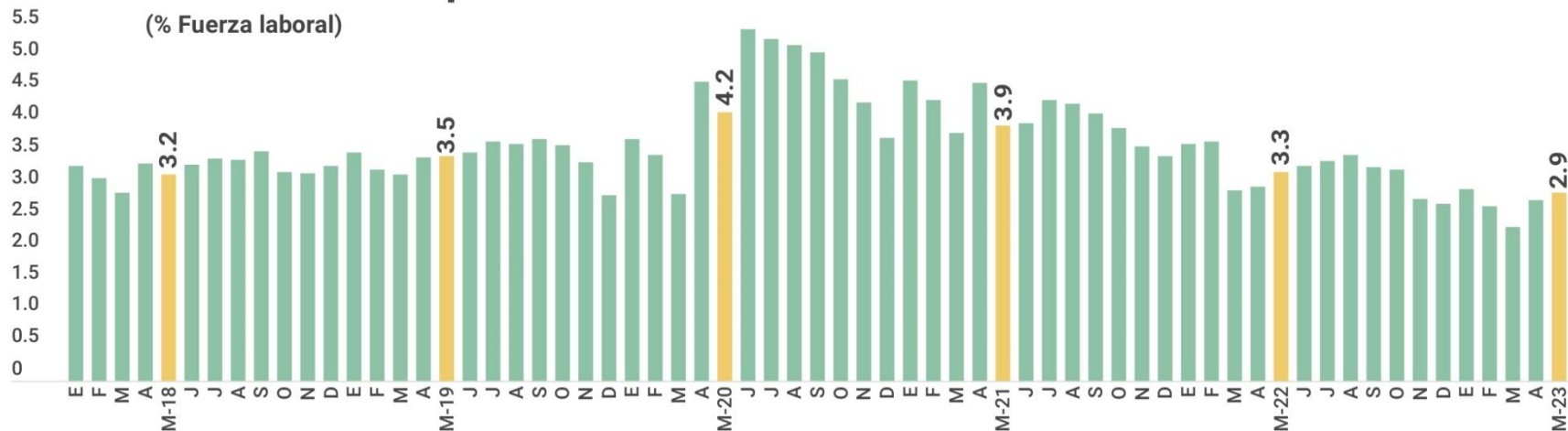


Fuente: Elaborado por AMDA con información de BLS



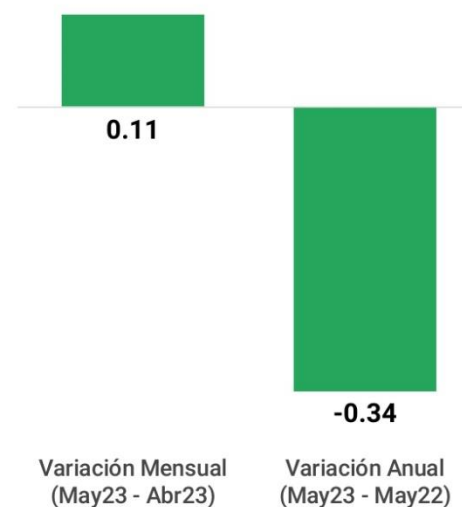
Tasa de desempleo en México

(% Fuerza laboral)















Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

La información hasta marzo de 2020 proviene de la Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo (ENOE), de abril a junio de 2020 corresponde a la Encuesta Telefónica de Ocupación y Empleo (ETOE) y a partir de julio de 2020 la información se genera con la Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo (Nueva edición) (ENOE(N)). La información proporcionada a partir de enero de 2021 y de enero de 2016 a diciembre de 2020, se construye con base en las estimaciones poblacionales generadas por el Marco Muestreo del INEGI.



Comercialización de vehículos ligeros

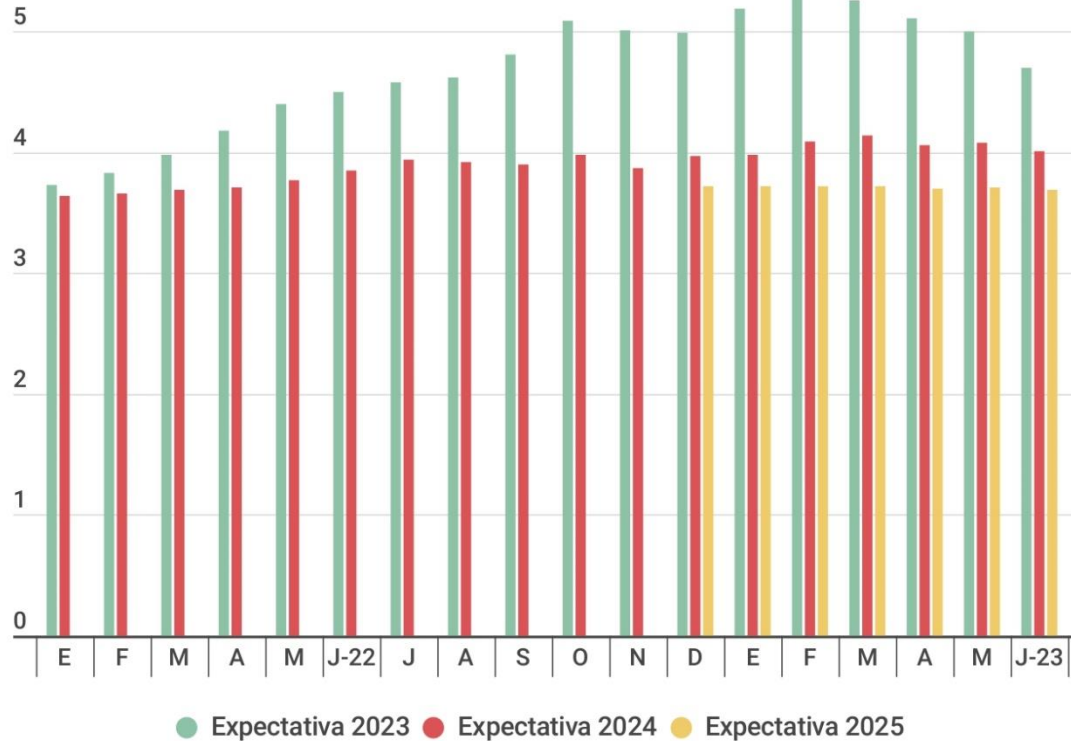
		Mayo		Junio		Enero-Junio			
	País	2023	2023	2022	Variación % m-m	Variación % a-a	2023	2022	Variación % acum.
	España	104,079	116,386	99,699	11.8%	16.7%	577,571	464,760	24.3%
	Italia*	149,411	138,927	127,232	● -7.0%	9.2%	841,343	684,262	23.0%
	México	106,798	113,553	90,368	6.3%	25.7%	633,087	518,424	22.1%
	Reino Unido	170,563	211,896	167,401	24.2%	26.6%	1,119,646	946,463	18.3%
●	Japón	316,417	378,956	318,081	19.8%	19.1%	2,374,744	2,021,265	17.5%
	Argentina	37,783	37,266	33,018	● -1.4%	12.9%	222,203	195,951	13.4%
	Francia	175,844	233,547	207,610	32.8%	12.5%	1,080,498	955,678	13.1%
	Alemania	246,966	280,139	224,558	13.4%	24.8%	1,396,870	1,237,975	12.8%
	Brasil	166,352	179,691	165,442	8.0%	8.6%	934,519	851,386	9.8%
	Canada	159,705	161,901	143,773	1.4%	12.6%	813,705	755,876	7.7%
	Rusia	51,466	52,279	27,761	1.6%	88.3%	358,921	370,228	● -3.1%
	Chile	25,616	22,676	36,206	● -11.5%	● -37.4%	159,211	222,453	● -28.4%
	Colombia	13,522	12,600	19,156	● -6.8%	● -34.2%	73,303	102,937	● -28.8%

*Datos corresponden sólo a automóviles de pasajeros.

Variación "m-m" refiere a mes actual con respecto al mes inmediato anterior y "a-a" refiere a variación mes actual con respecto al mes del año anterior.

Fuente: AMDA con información de INEGI, DesRosiers, MarkLines, ANFAC, FEDERAUTO, SMMT, JAMA, FENABRAVE, CCFA, SIOMAA, ANAC, ANDEMOS, AEBRUS

Expectativa de inflación general anual (%)

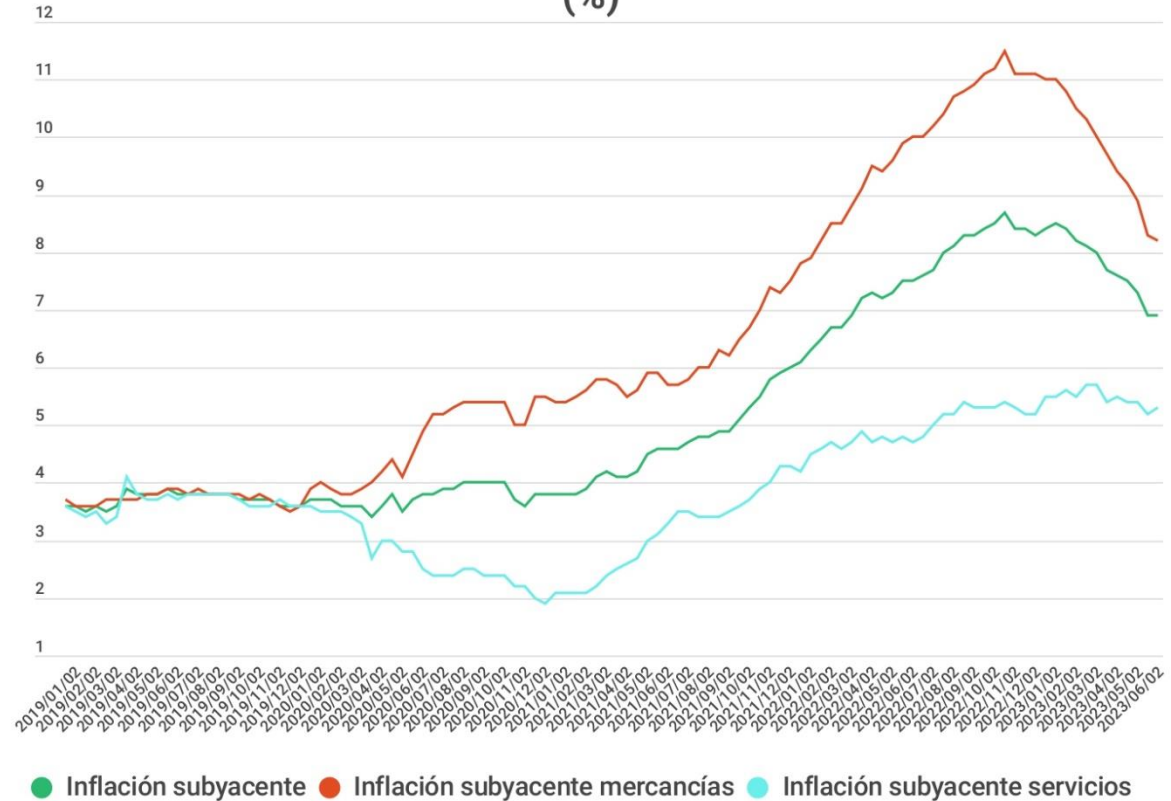


La expectativa de inflación en el mes de junio para el año 2023 se situó en 4.7 puntos porcentuales, por encima de la meta establecida por el banco central (3% más/menos 1%).

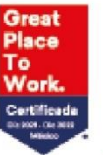
Por su parte, la expectativa para 2024 y 2025, en junio 2023, es de 4.01% y 3.69% respectivamente.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México e INEGI
Base julio 2018 = 100

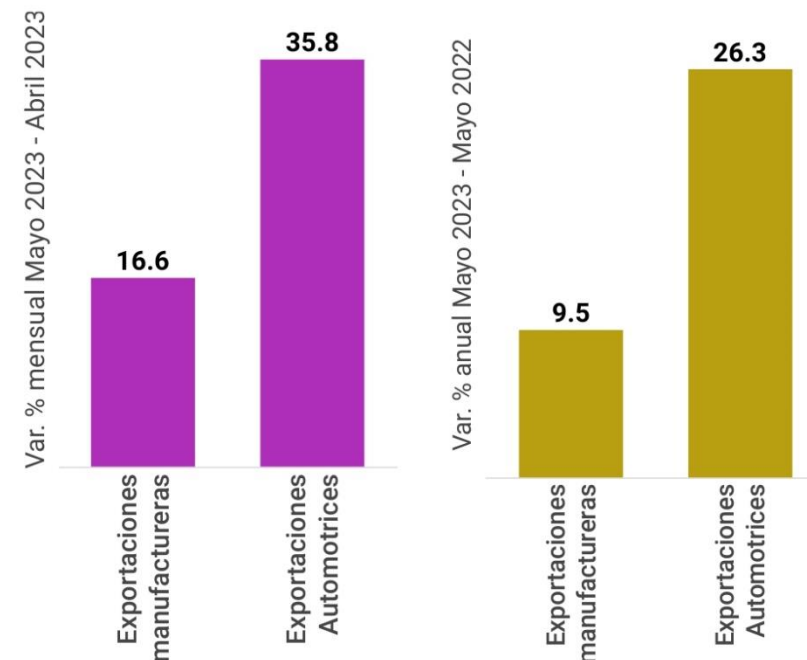
Inflación Subyacente (%)



A la segunda quincena de junio 2023, la inflación subyacente se posicionó en 6.86%, la inflación subyacente de mercancías registró 8.20% respecto al mismo periodo de 2022, mientras que la inflación subyacente de servicios se sitúa en 5.27%.

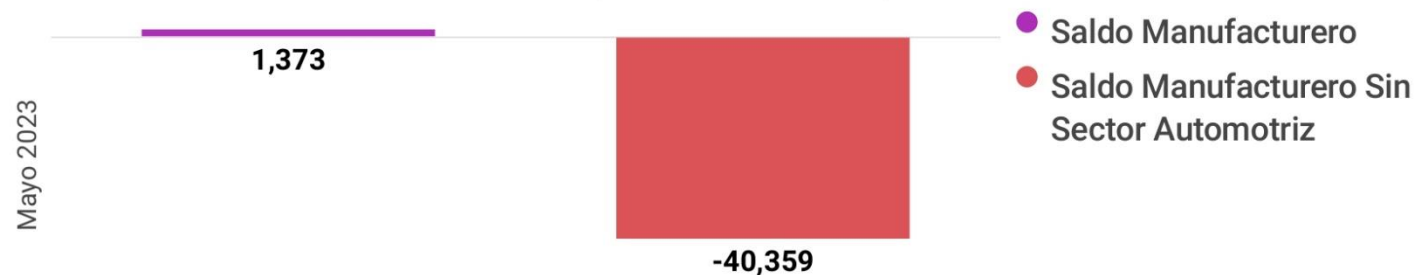


Exportaciones manufactureras y automotriz



Balanza Comercial del sector manufacturero

(millones de dólares)



El saldo del sector manufacturero al mes de mayo 2023 fue de 1,373 millones de dólares. El superávit acumulado de la balanza automotriz en 2023 fue de 41,732 millones de dólares.

Sin considerar el saldo positivo de la balanza automotriz, el déficit manufacturero acumulado habría sido de -40,359 millones de dólares.

Fuente:Elaborado por AMDA con base en INEGI





Saldo de la Reserva Internacional

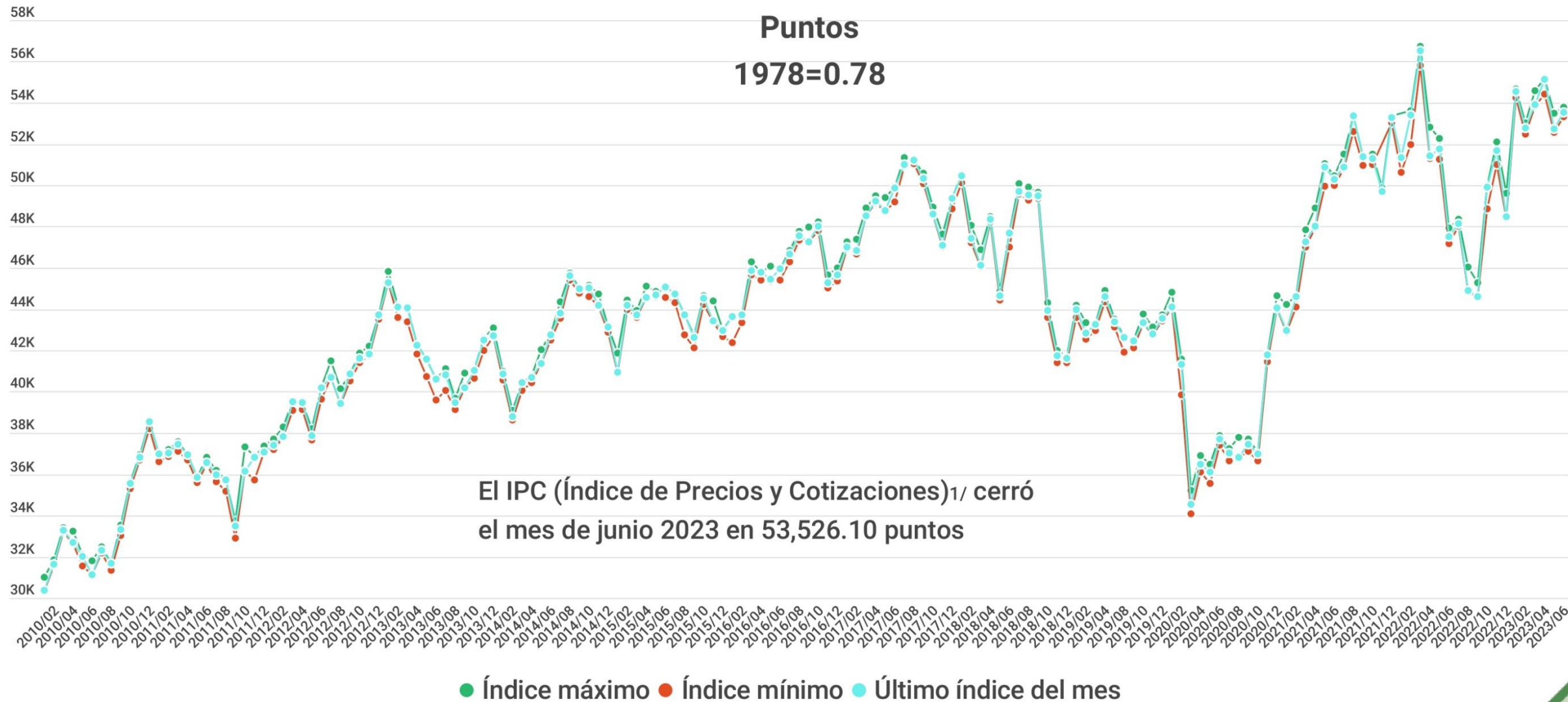
Al 30 de junio de 2023:
203.2 Miles de millones de dólares



Fuente: Banco de México



Índice de precios y cotizaciones de la Bolsa Mexicana de Valores



Fuente: Banco de México

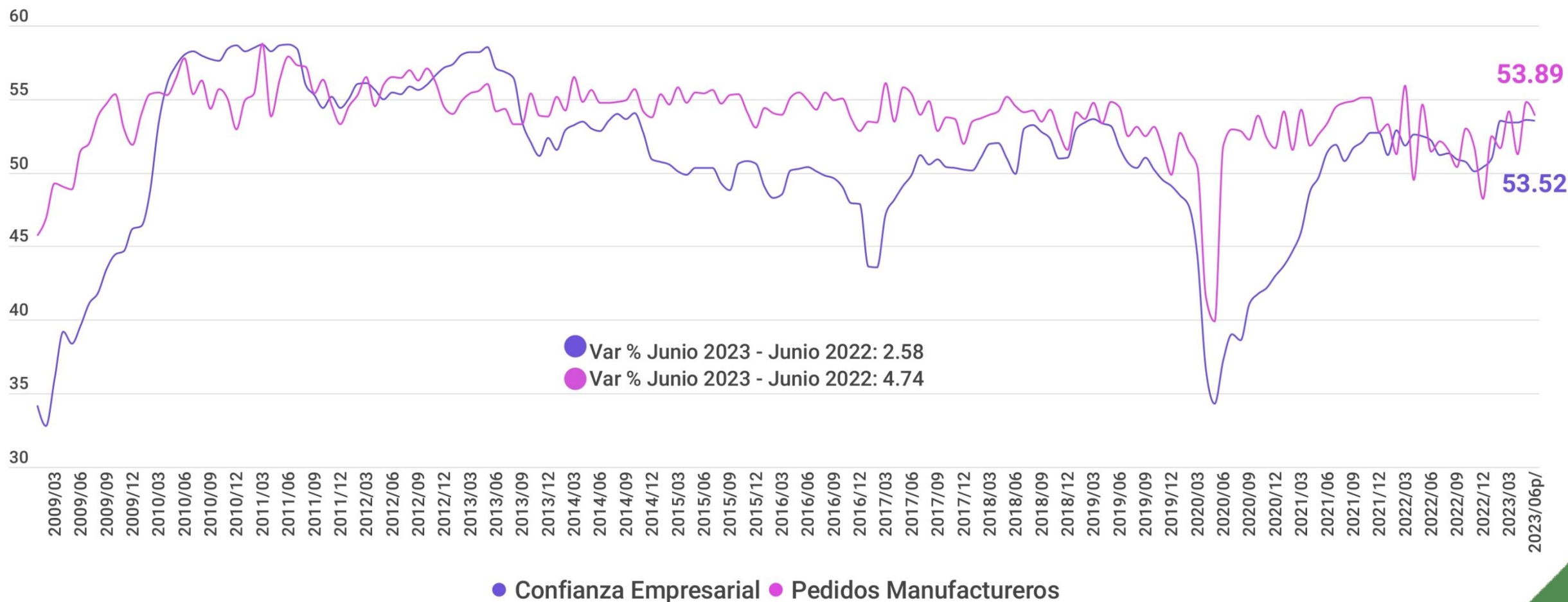
1/ El IPC es un indicador del mercado accionario en su conjunto.



Indicadores del productor manufacturero^{1/}

Puntos

Al mes de junio 2023, el indicador de confianza del productor manufacturero presentó una variación positiva anual del orden de 2.58%, asimismo el indicador de pedidos manufactureros registró un avance de 4.74%.



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Nota: p/ cifras preliminares

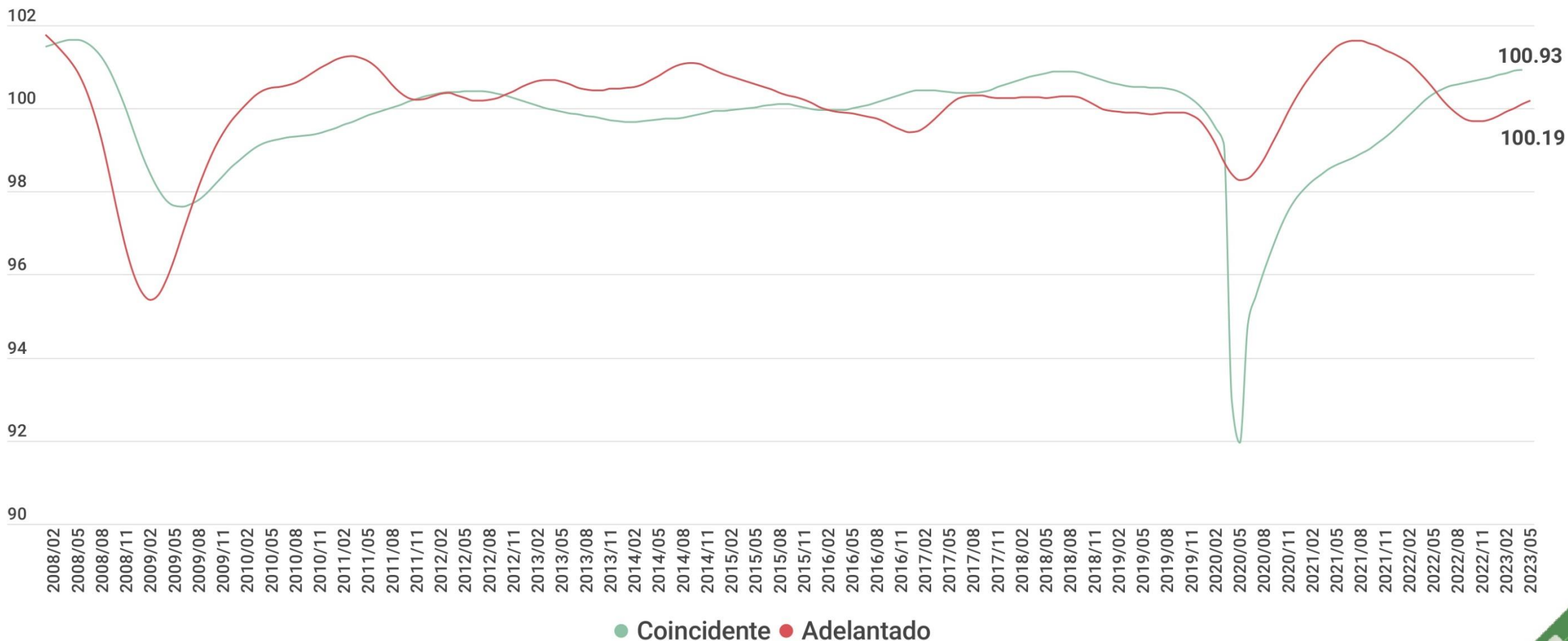
1/ Refiere a indicadores de opinión sobre la confianza y tendencia de la actividad económica del sector de las Industrias Manufactureras.



Sistema de indicadores cíclicos^{1/}

Puntos

El dato del indicador adelantado en mayo 2023 registró un decrecimiento de 0.3 puntos respecto al mismo mes de 2022.



● Coincidente ● Adelantado

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

1/ El indicador coincidente es un indicador compuesto conformado por variables relevantes para el seguimiento del ciclo económico del país, el adelantado es un indicador compuesto conformado por variables cuyo comportamiento tiende a adelantarse al ciclo económico del país.