

Evolución de la Comercialización de Vehículos Pesados

Junio 2023

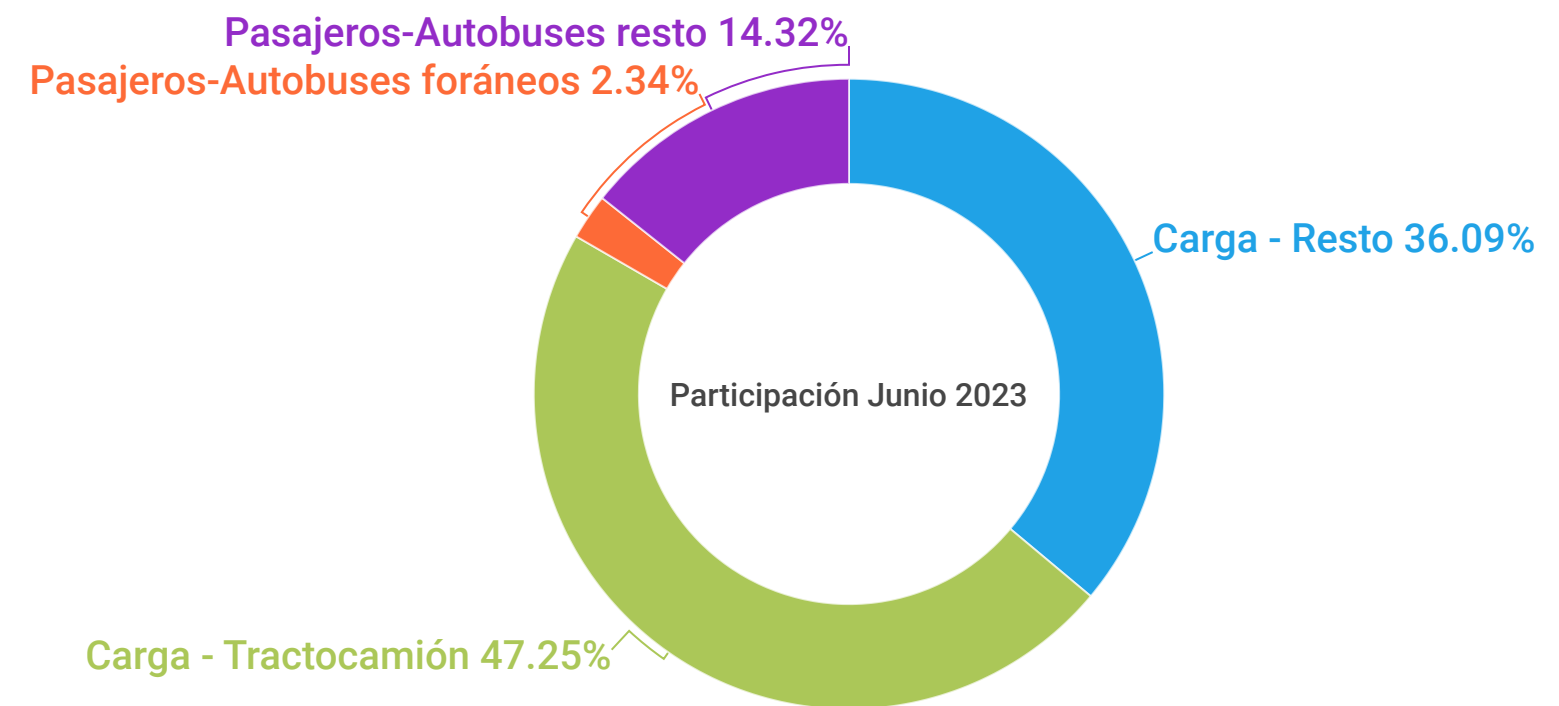
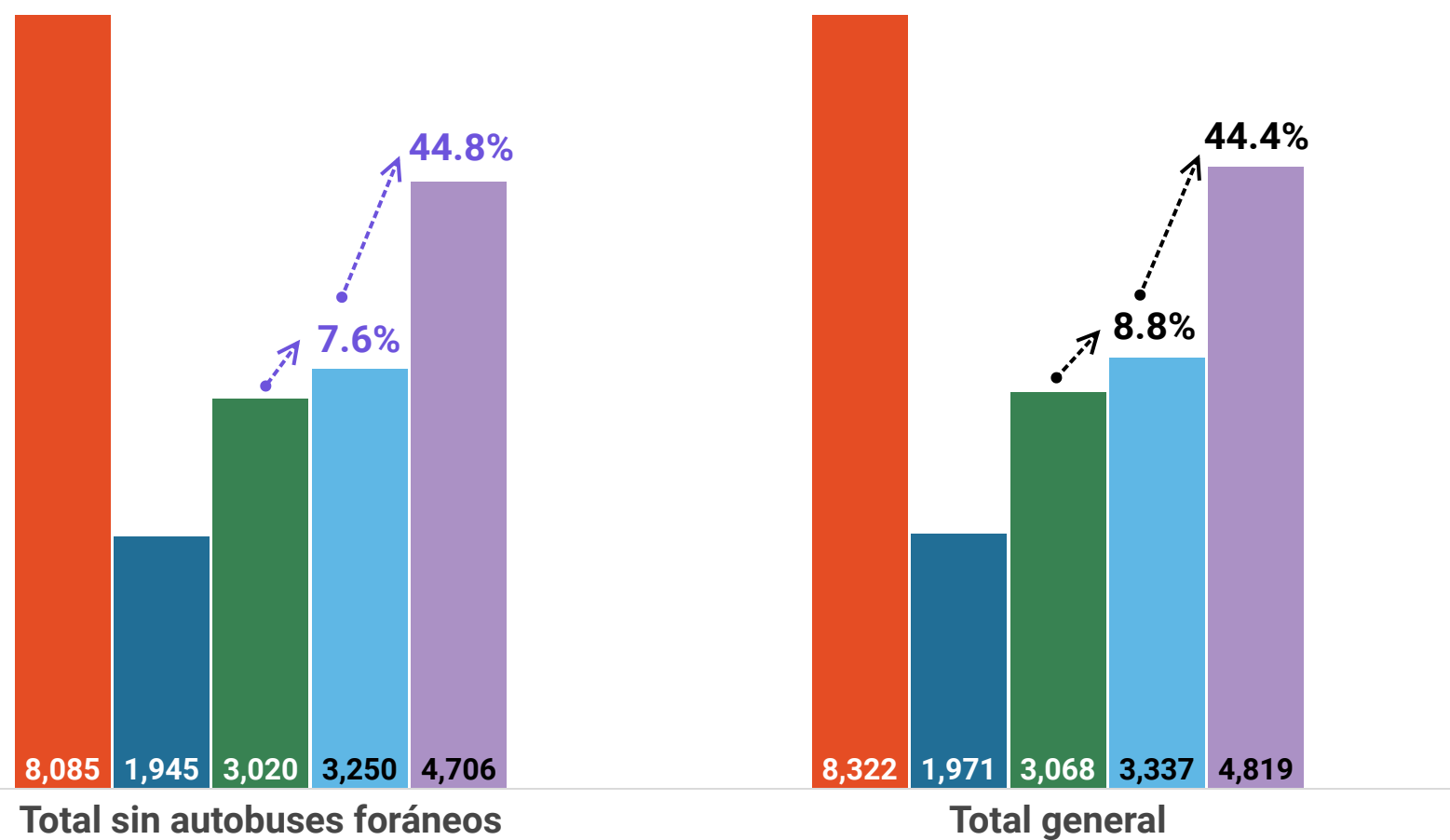
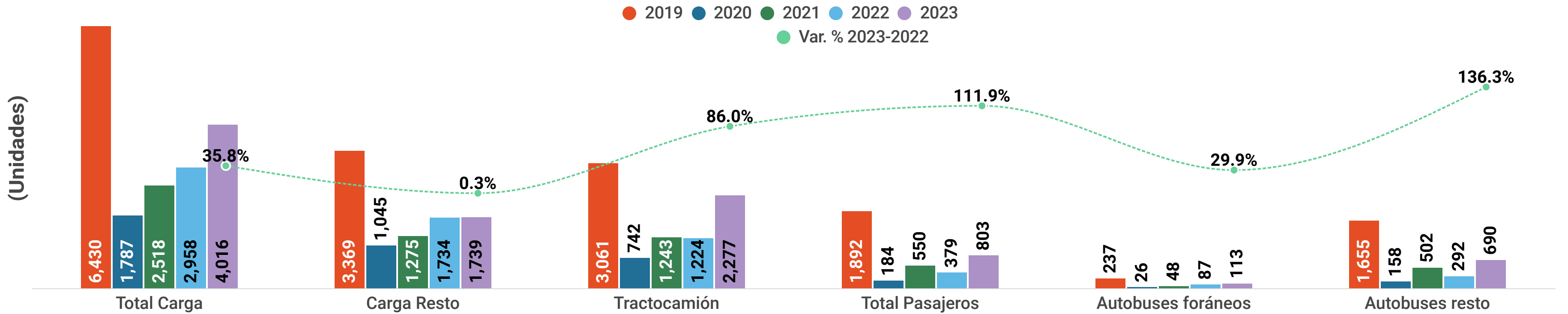

Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores A.C.





Comercialización al mayoreo por segmento y clase

Junio



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

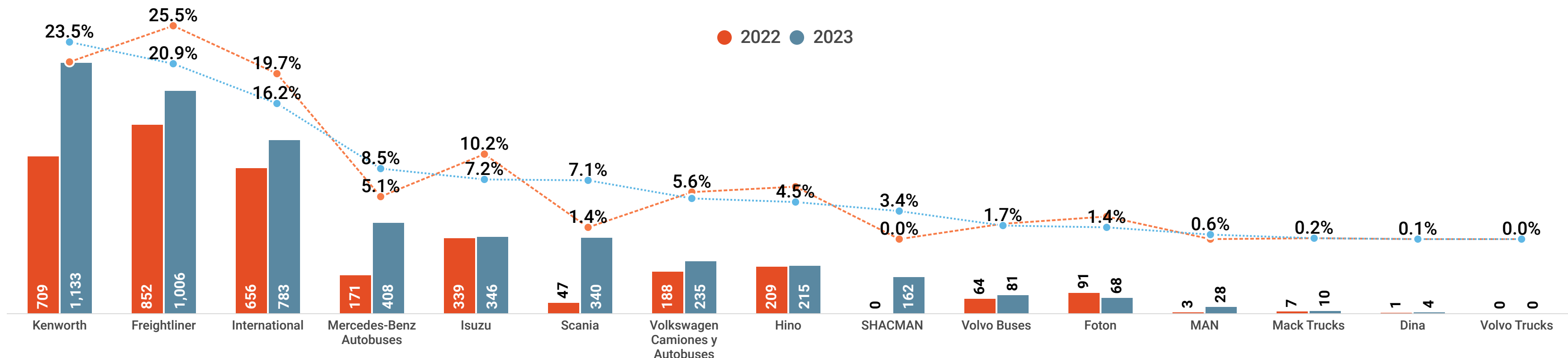


Comercialización al mayoreo por marca

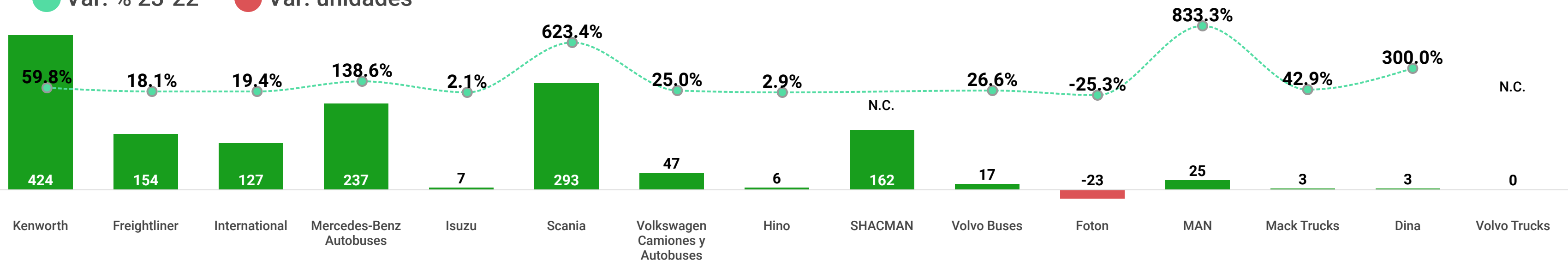
Junio

● Participación 2022 ● Participación 2023

● 2022 ● 2023



● Var. % 23-22 ● Var. unidades



Las 5 principales marcas acumularon el 76.3% de la comercialización al mayoreo durante el mes en referencia.

Las marcas que registraron avance anual con respecto a mismo mes de 2022 fueron 12, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó Kenworth con 424 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

N.C. No Calculable





Comercialización al mayoreo mensual

Junio

Variación 23 Vs 22

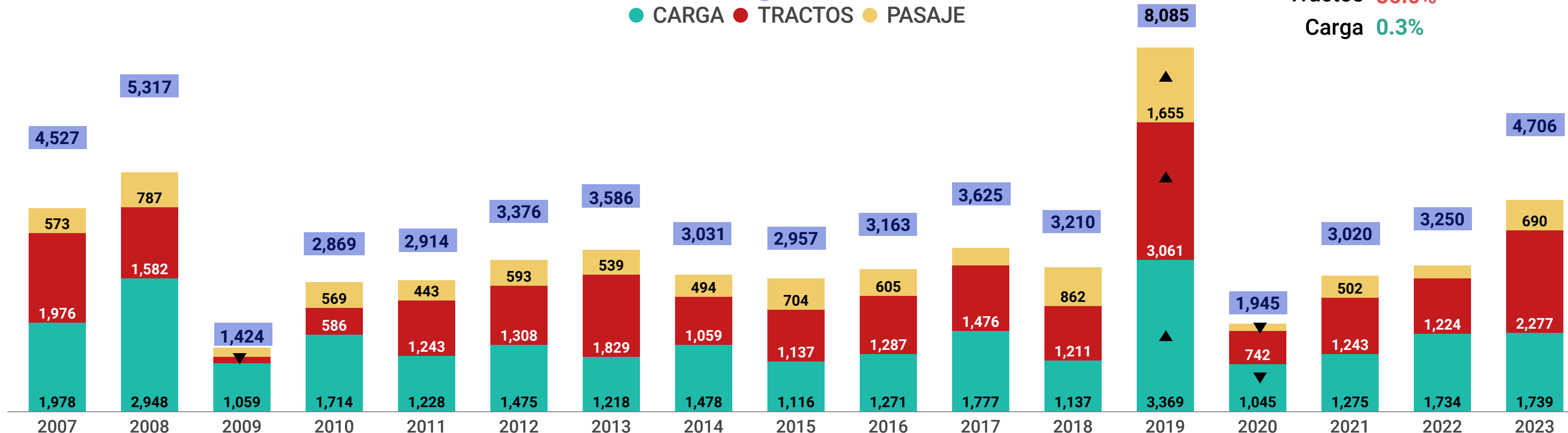
Total **44.8%**

Pasaje **136.3%**

Tractos **86.0%**

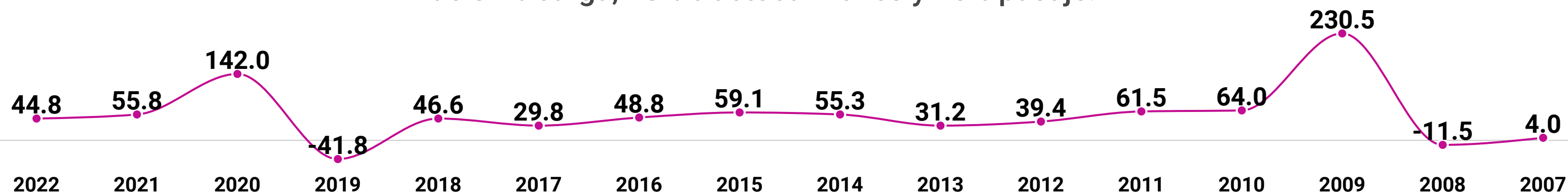
Carga **0.3%**

● CARGA ● TRACTOS ● PASAJE ● TOTAL



En junio de 2023, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 37% carga, 48% tractocamiones y 15% pasaje.

Cambio % 2023 respecto a:



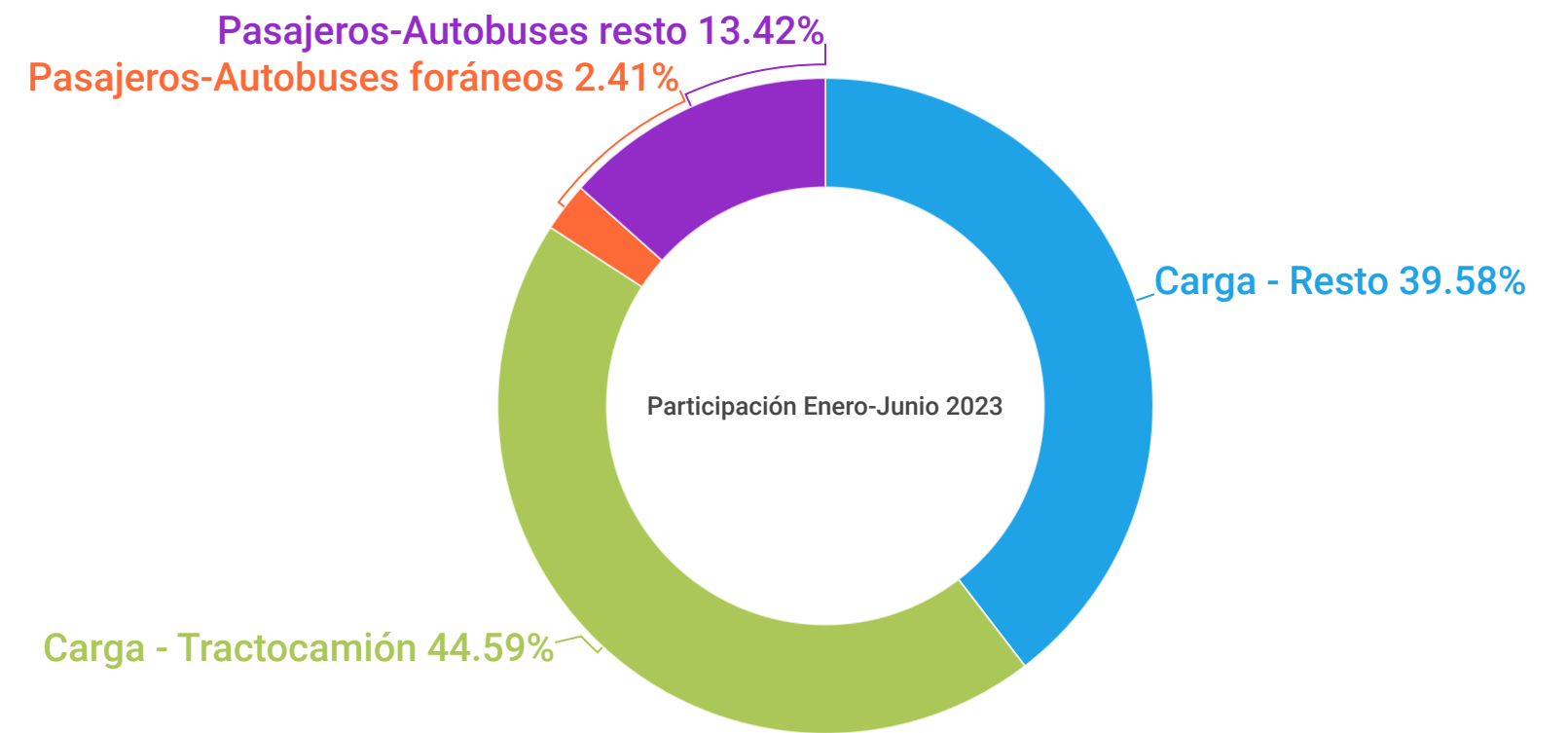
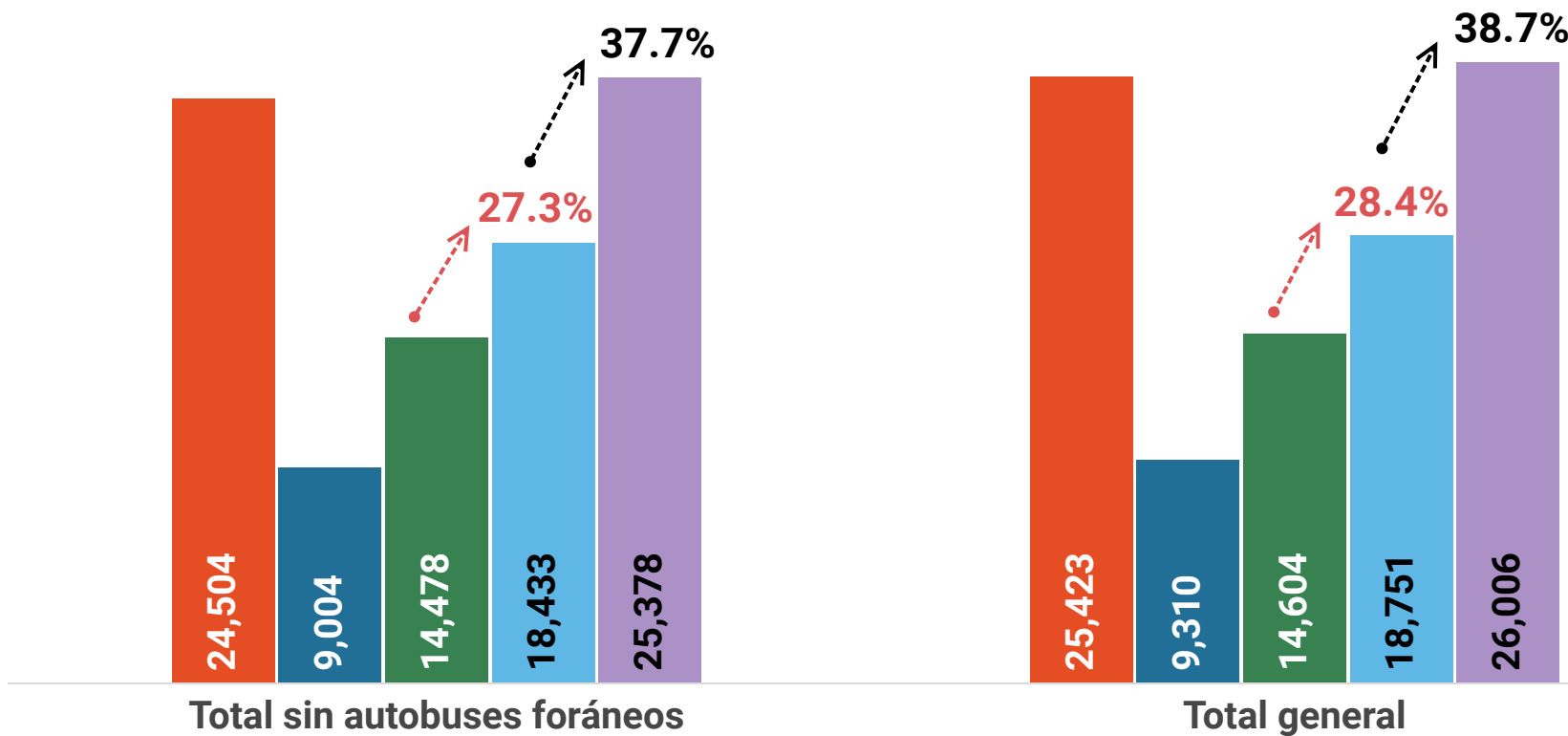
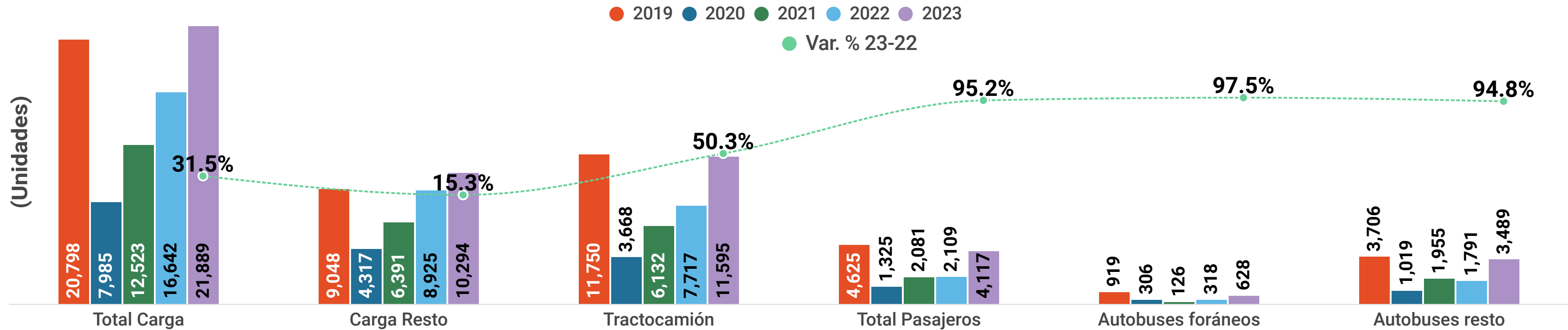
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.





Comercialización al mayoreo por segmento y clase

Enero - Junio

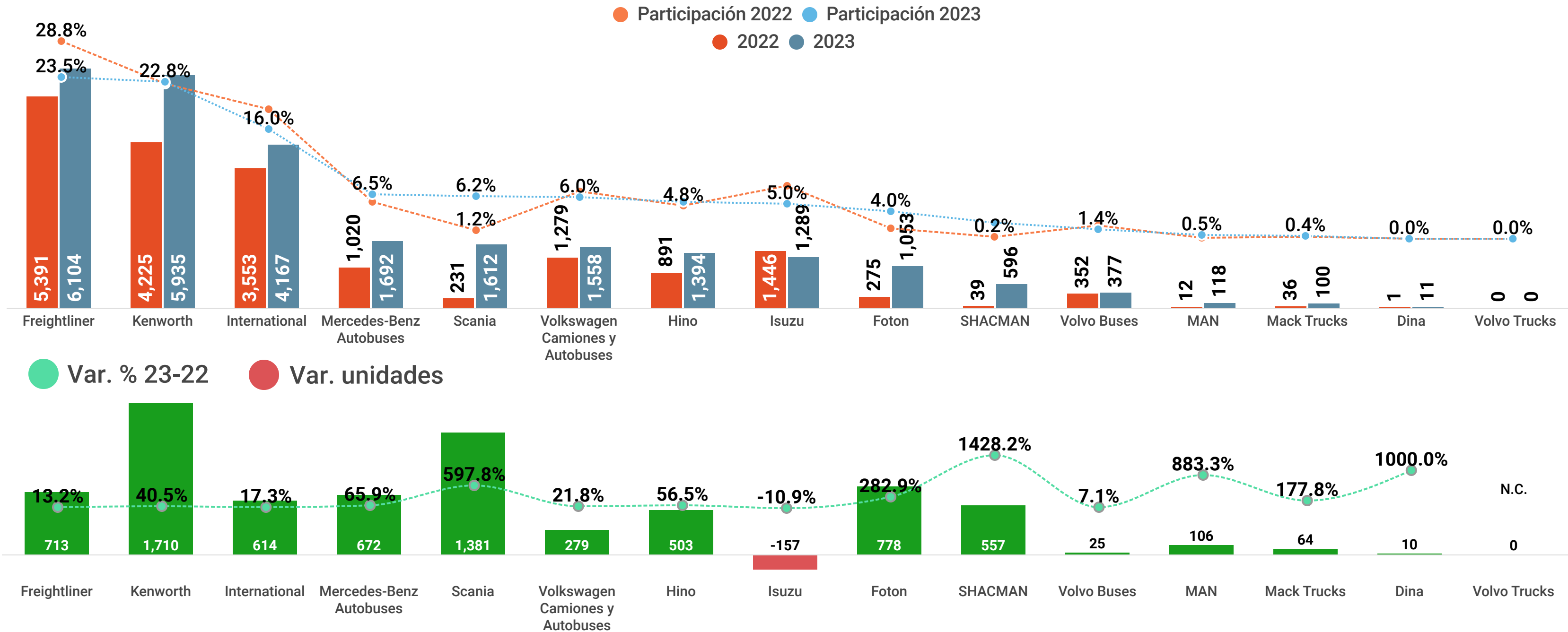


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)



Comercialización al mayoreo por marca

Enero - Junio



5 marcas acumularon el 75.0% de la comercialización al mayoreo durante el periodo en referencia: Freightliner, Kenworth, International, Mercedes-Benz y Scania.

Las marcas con avance anual con respecto a mismo periodo de 2022 fueron trece, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó Kenworth con 1,710 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

N.C. No Calculable

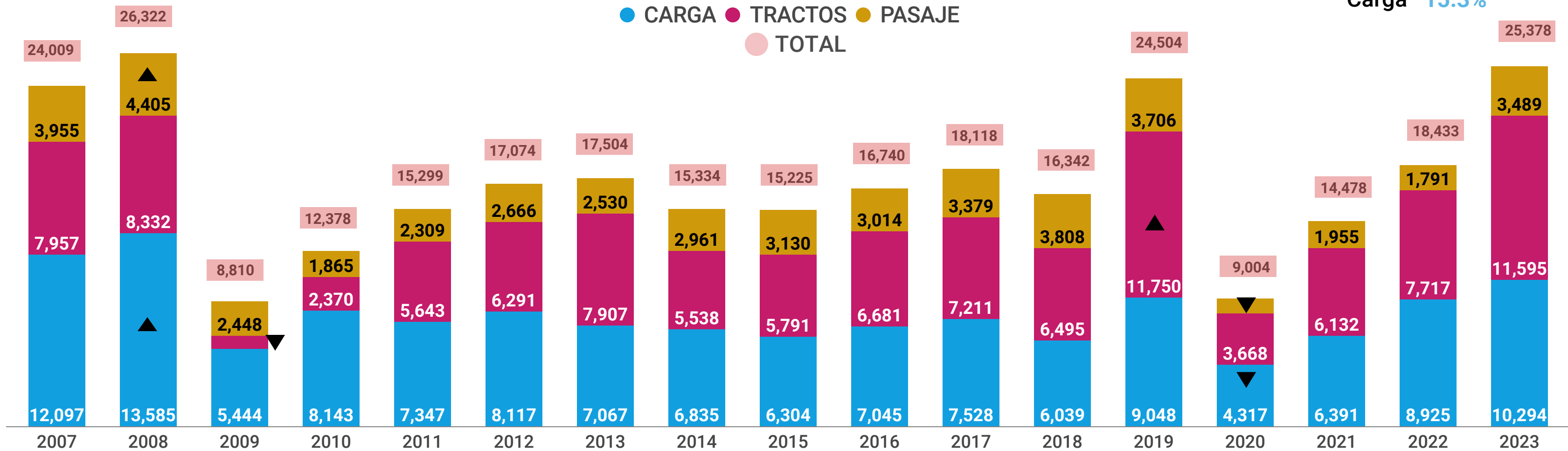




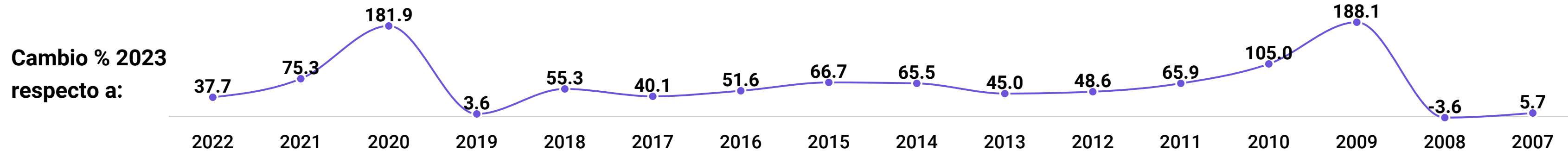
Comercialización al mayoreo acumulado Enero - Junio

Variación 23 Vs 22

Total **37.7%**
 Pasaje **94.8%**
 Tractos **50.3%**
 Carga **15.3%**



En el acumulado enero-junio 2023, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 40% carga, 46% tractocamiones y 14% pasaje.



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

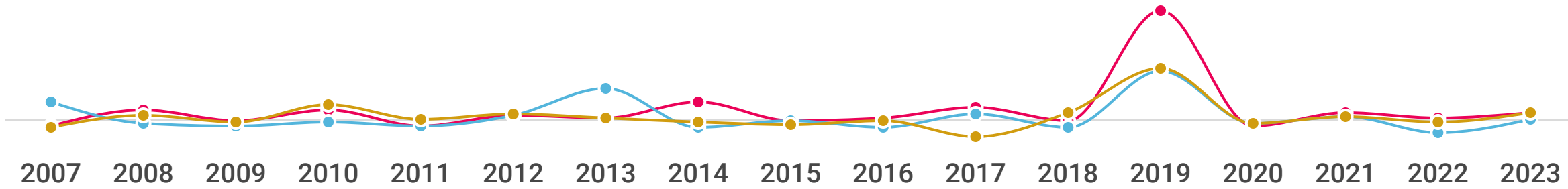




Balance mayoreo-menudeo

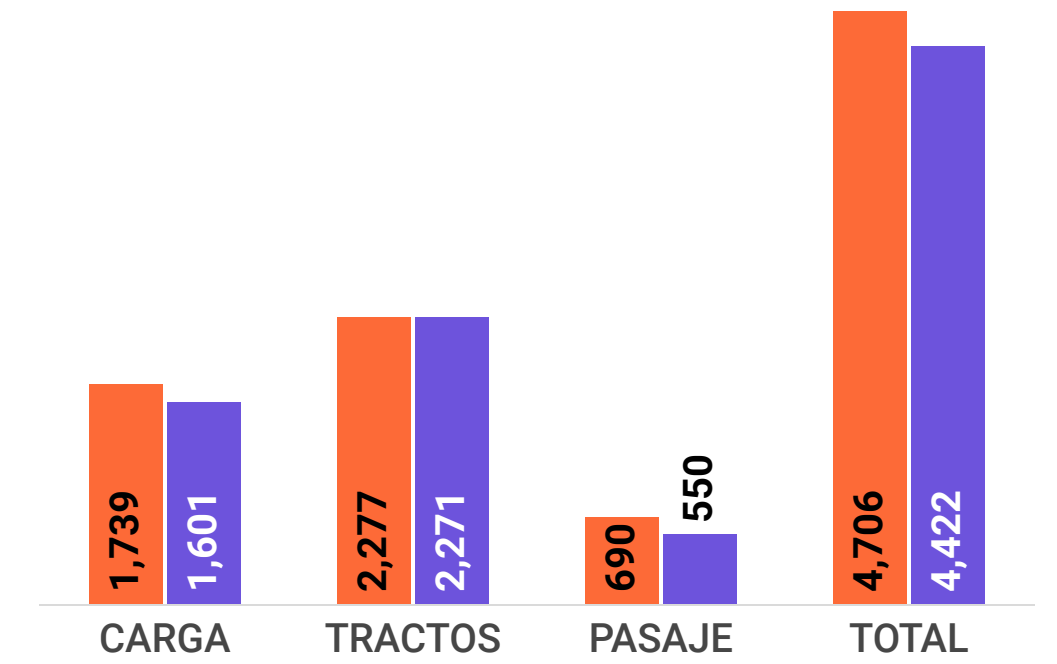
Junio

● CARGA ● TRACTOS ● PASAJE



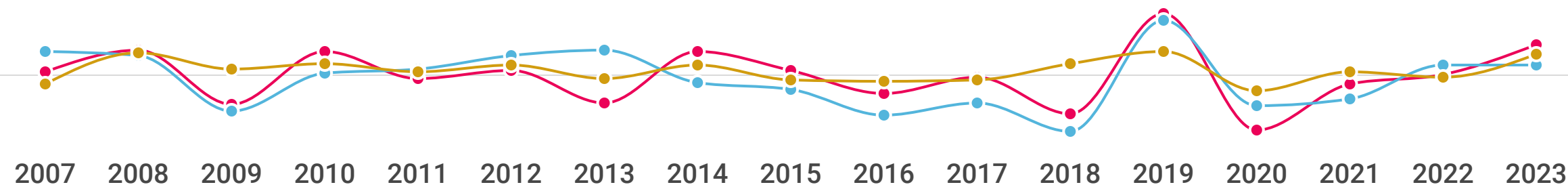
-130	207	-27	193	-114	102	25	352	-15	42	248	-4	2,167	-118	132	24	138
346	-69	-115	-50	-125	86	629	-140	-10	-146	125	-140	973	-74	67	-249	6
-146	83	-55	302	16	126	30	-53	-94	-10	-340	150	1,013	-58	70	-49	140
TOTAL																
70	221	-197	445	-223	314	684	159	-119	-114	33	6	4,153	-250	269	-274	284

● Mayoreo ● Menudeo



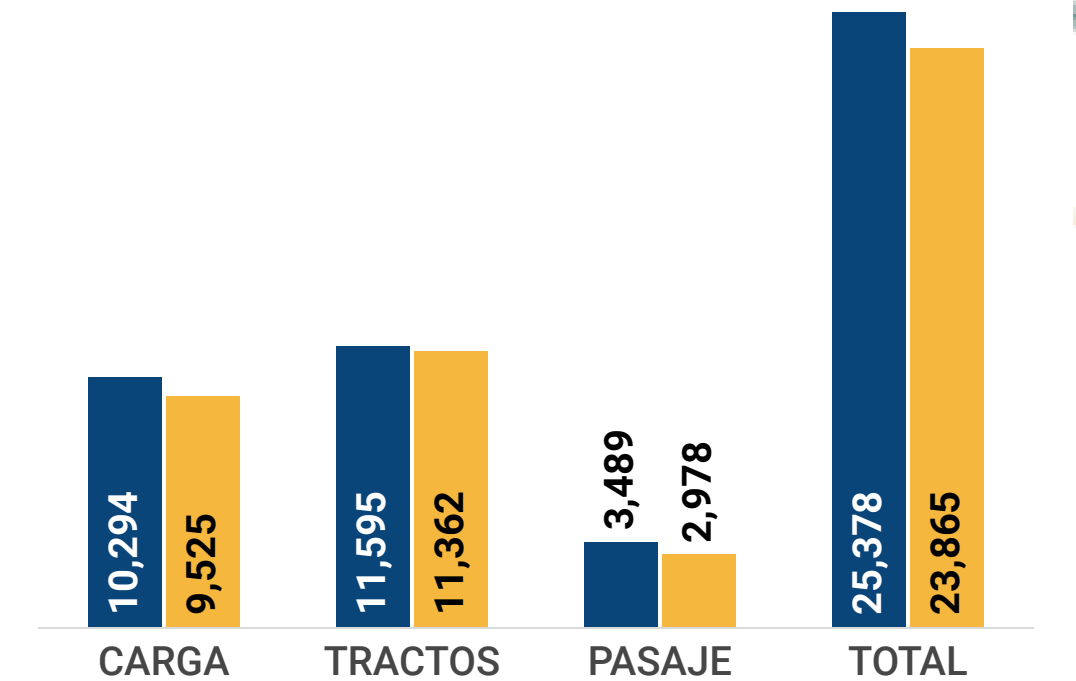
Enero-Junio

● CARGA ● TRACTOS ● PASAJE



65	622	-810	575	-115	93	-776	587	106	-504	-79	-1,057	1,578	-1,470	-249	-3	769
598	481	-984	27	125	472	635	-216	-392	-1,070	-772	-1,488	1,398	-832	-656	224	233
-254	565	139	277	36	237	-126	237	-175	-209	-149	280	567	-439	66	-97	511
TOTAL																
409	1,668	-1,655	879	46	802	-267	608	-461	-1,783	-1,000	-2,265	3,543	-2,741	-839	124	1,513

● Mayoreo ● Menudeo



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI.

Nota: Excluye Autobuses foráneos



Comercialización mayoreo por fuente de energía

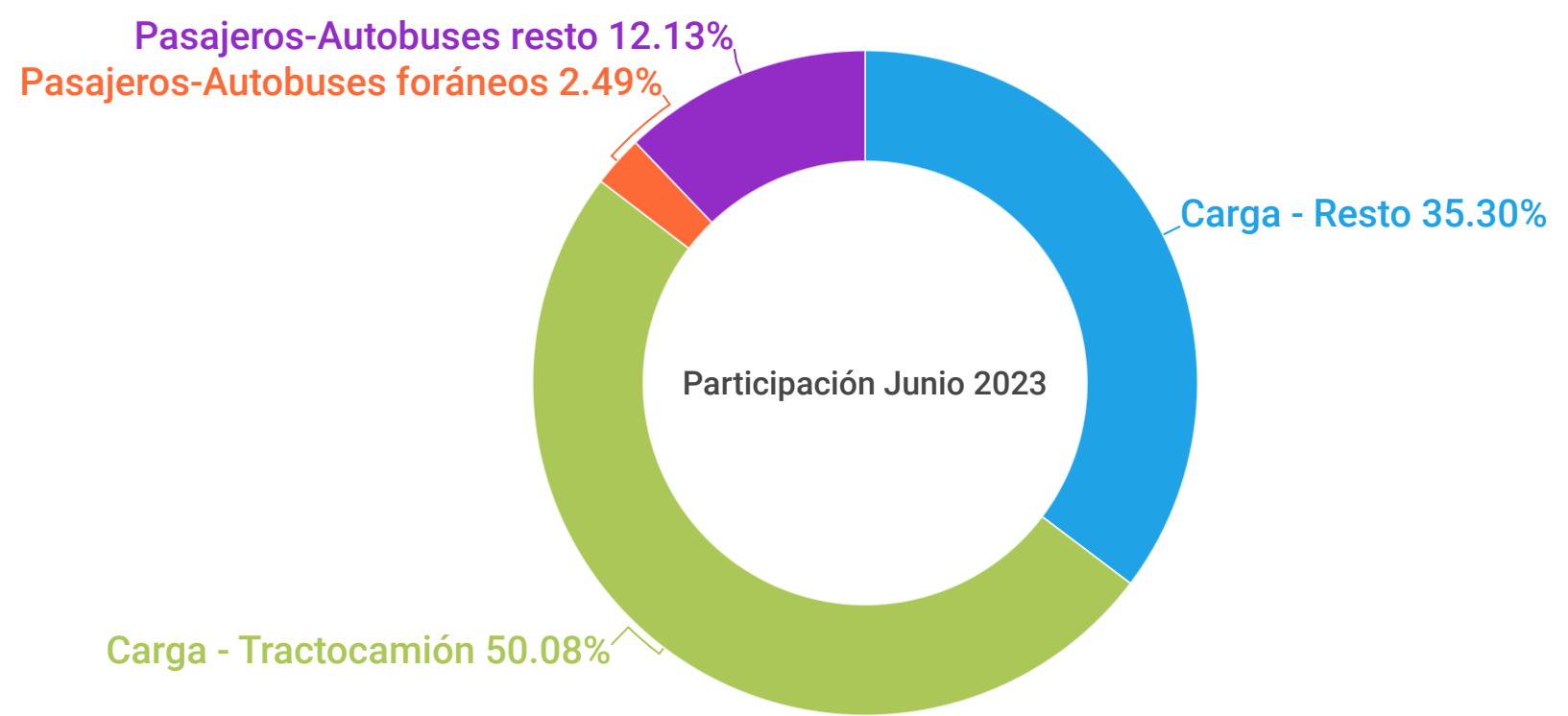
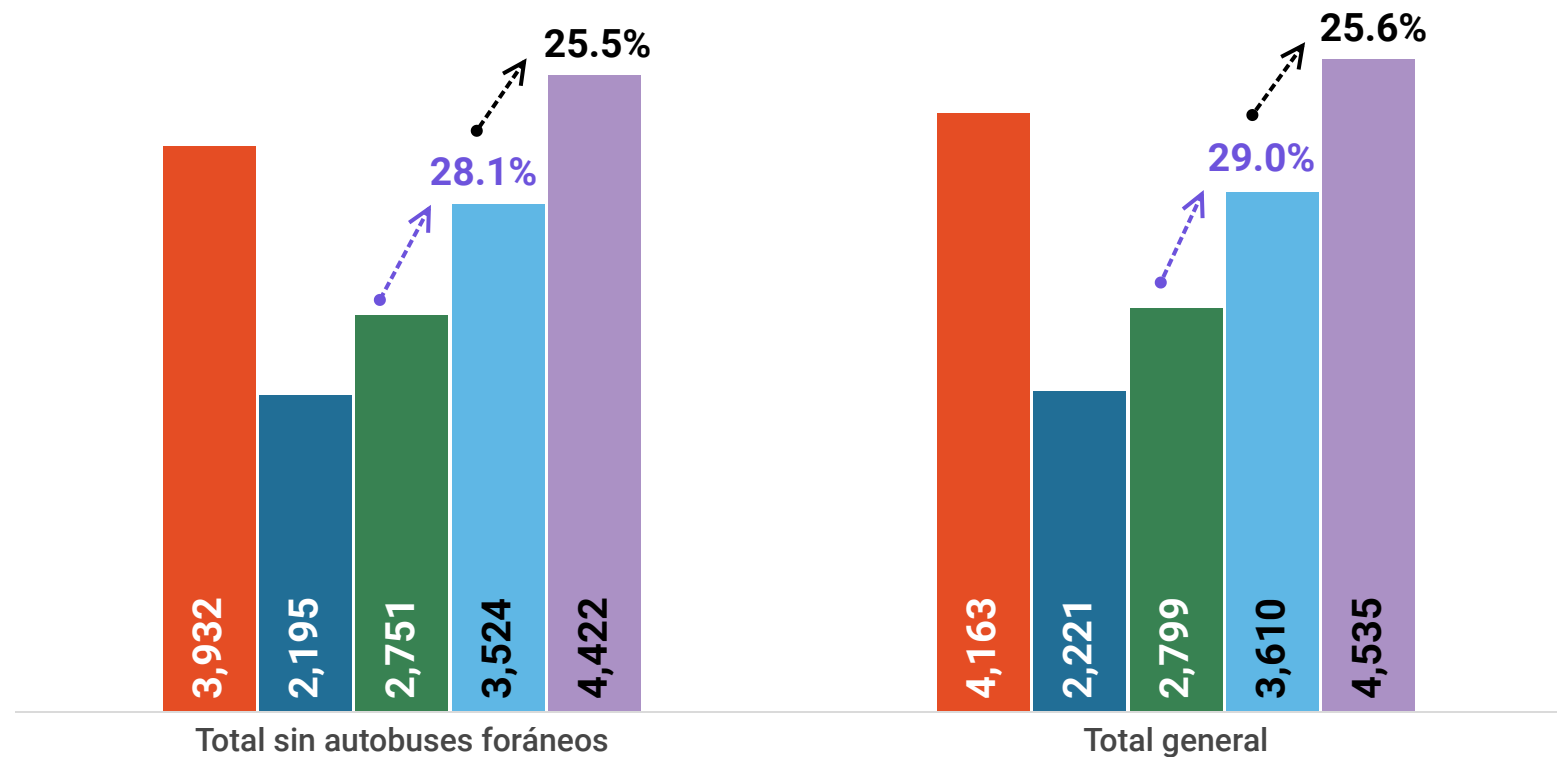
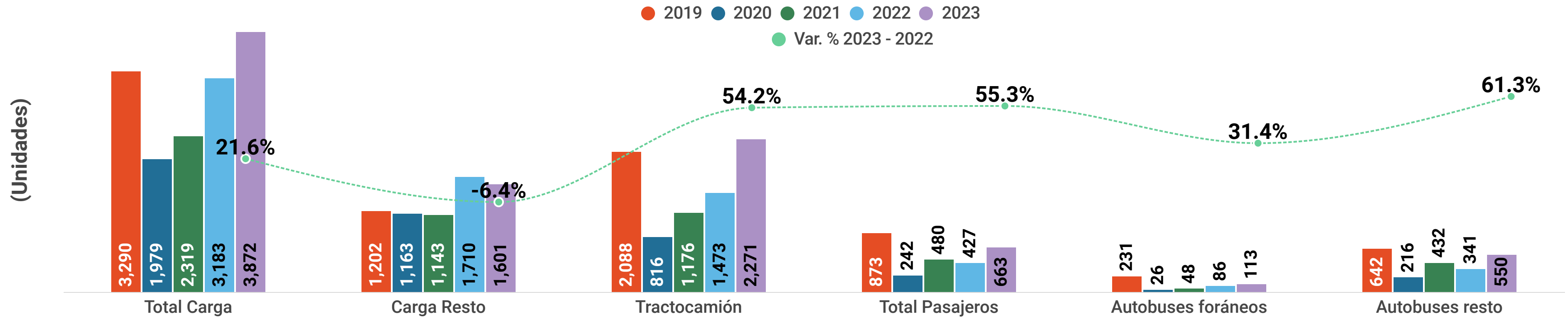
Enero-Junio

	2022			2023			Variación 23-22			Participación marca 2023			Participación segmento 2023		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	16,492	2,074	18,566	21,515	3,808	25,323	30.5%	83.6%	36.4%	98.3%	92.5%	97.4%	85.0%	15.0%	100%
Freightliner	5,391		5,391	6,104		6,104	13.2%	-	13.2%	27.9%	0.0%	23.5%	100.0%	0.0%	100%
Kenworth	4,225		4,225	5,894		5,894	39.5%	-	39.5%	26.9%	0.0%	22.7%	100.0%	0.0%	100%
International	3,242	311	3,553	3,351	816	4,167	3.4%	162.4%	17.3%	15.3%	19.8%	16.0%	80.4%	19.6%	100%
Mercedes-Benz Autobuses	1,020	1,020		1,692	1,692	-	65.9%	65.9%	0.0%	41.1%	6.5%	0.0%	100.0%	100%	100%
VW Camiones y Autobuses	987	292	1,279	906	652	1,558	-8.2%	123.3%	21.8%	4.1%	15.8%	6.0%	58.2%	41.8%	100%
Scania	134	85	219	1,298	235	1,533	868.7%	176.5%	600.0%	5.9%	5.7%	5.9%	84.7%	15.3%	100%
Isuzu	1,442	4	1,446	1,285	4	1,289	-10.9%	0.0%	-10.9%	5.9%	0.1%	5.0%	99.7%	0.3%	100%
Hino	770	1	771	1,126	8	1,134	46.2%	700.0%	47.1%	5.1%	0.2%	4.4%	99.3%	0.7%	100%
Foton	239	1	240	756	0	756	216.3%	-100.0%	215.0%	3.5%	0.0%	2.9%	100.0%	0.0%	100%
SHACMAN	22		22	590		590	2581.8%	-	2581.8%	2.7%	0.0%	2.3%	100.0%	0.0%	100%
Volvo Buses		352	352		377	377	-	7.1%	7.1%	0.0%	9.2%	1.4%	0.0%	100.0%	100%
MAN	4	7	11	105	13	118	2525.0%	85.7%	972.7%	0.5%	0.3%	0.5%	89.0%	11.0%	100%
Mack Trucks	36		36	100		100	177.8%	-	177.8%	0.5%	0.0%	0.4%	100.0%	0.0%	100%
Dina	0	1	1	0	11	11	-	1000.0%	1000.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	100.0%	100%
Eléctrico	0	0	0	1	0	1	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100%
Scania	0	0	0	1	0	1	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100%
Gas natural vehicular	30	35	65	113	309	422	276.7%	782.9%	549.2%	0.5%	7.5%	1.6%	26.8%	73.2%	100%
Foton		35	35		297	297	-	748.6%	748.6%	0.0%	7.2%	1.1%	0.0%	100.0%	100%
Scania	12	0	12	66	12	78	450.0%	-	550.0%	0.3%	0.3%	0.3%	84.6%	15.4%	100%
Kenworth	0		0	41		41	-	-	-	0.2%	0.0%	0.2%	100.0%	0.0%	100%
SHACMAN	17		17	6		6	-64.7%	-	-64.7%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100%
MAN	1		1	0		0	-100.0%	-	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gasolina	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Híbrido	120		120	260		260	116.7%	-	116.7%	1.2%	0.0%	1.0%	100.0%	0.0%	100%
Hino	120		120	260		260	116.7%	-	116.7%	1.2%	0.0%	1.0%	100.0%	0.0%	100%
Total general	16,642	2,109	18,751	21,889	4,117	26,006	31.5%	95.2%	38.7%	100.0%	100.0%	100.0%	84.2%	15.8%	100%



Comercialización al menudeo por segmento y clase

Junio



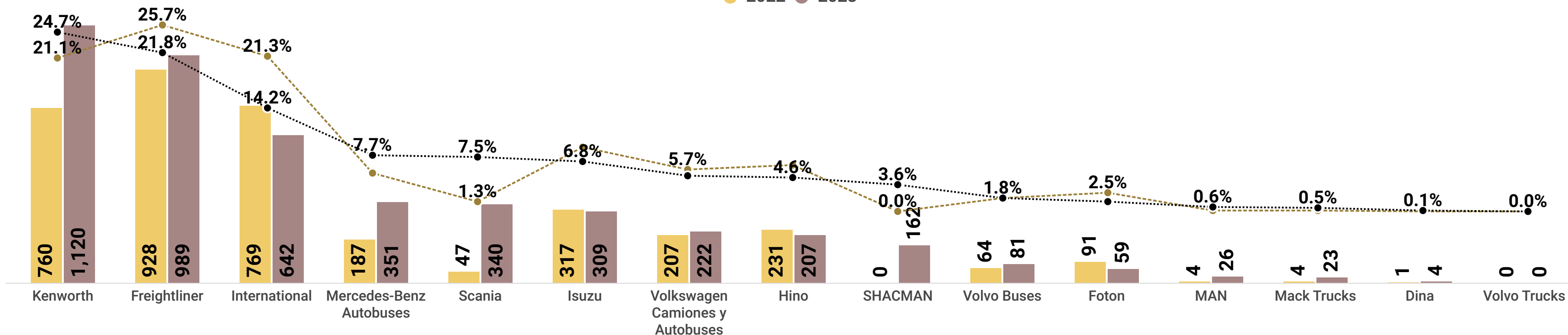
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)



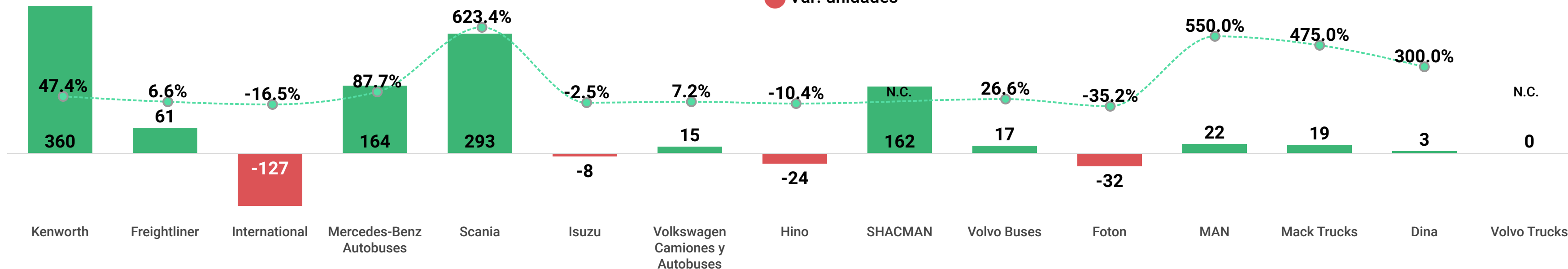
Comercialización al menudeo por marca

Junio

● Participación 2022 ● Participación 2023
● 2022 ● 2023



● Var. unidades



Las 5 principales marcas acumularon el 75.9% de la comercialización al menudeo durante el mes en referencia.

Diez marcas registraron avance en el mes de referencia. El mayor avance absoluto lo presentó Kenworth con 360 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

N.C. No Calculable

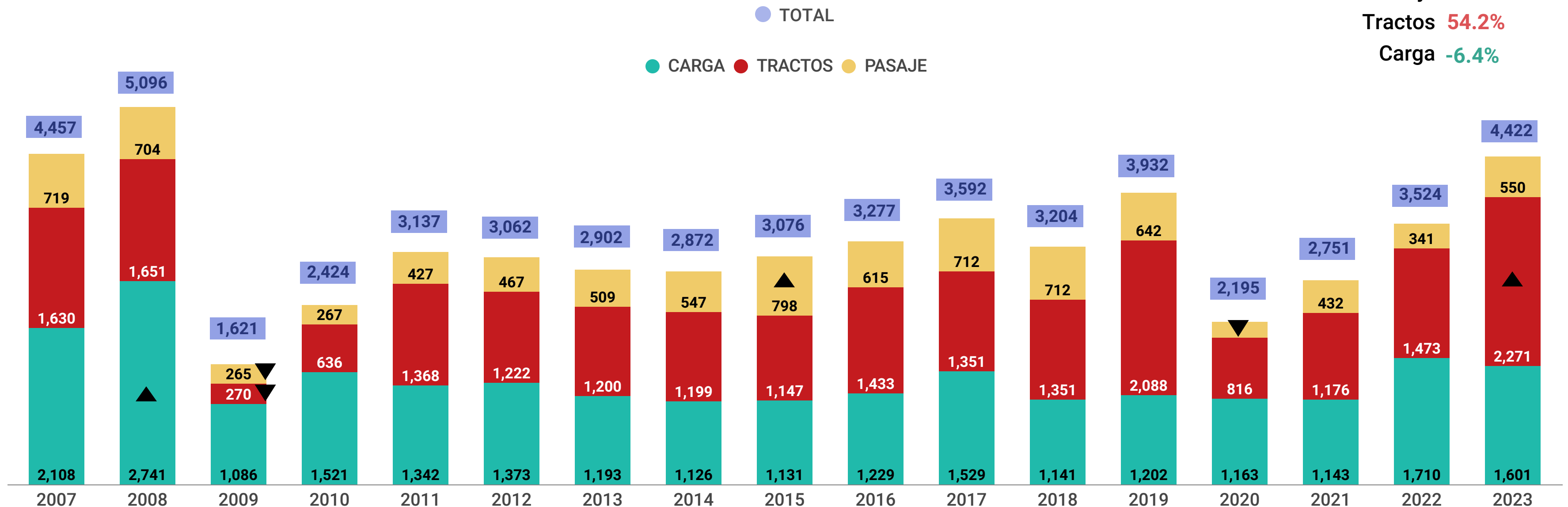




Comercialización al menudeo mensual

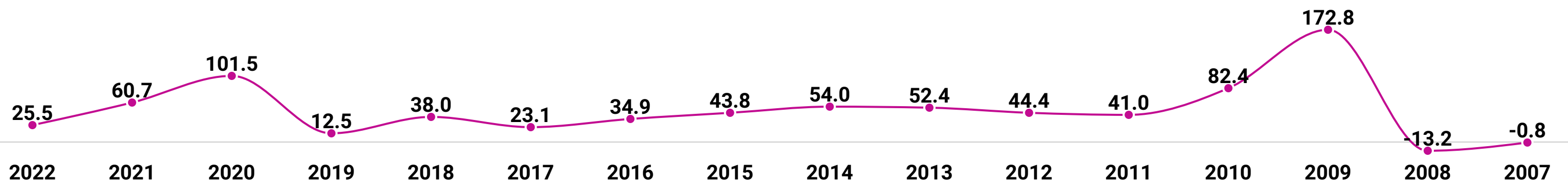
Junio

Variación 23 Vs 22
 Total **25.5%**
 Pasaje **61.3%**
 Tractos **54.2%**
 Carga **-6.4%**



En junio de 2023, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 36% carga, 52% tractocamiones y 12% pasaje.

Cambio % 2023 respecto a:



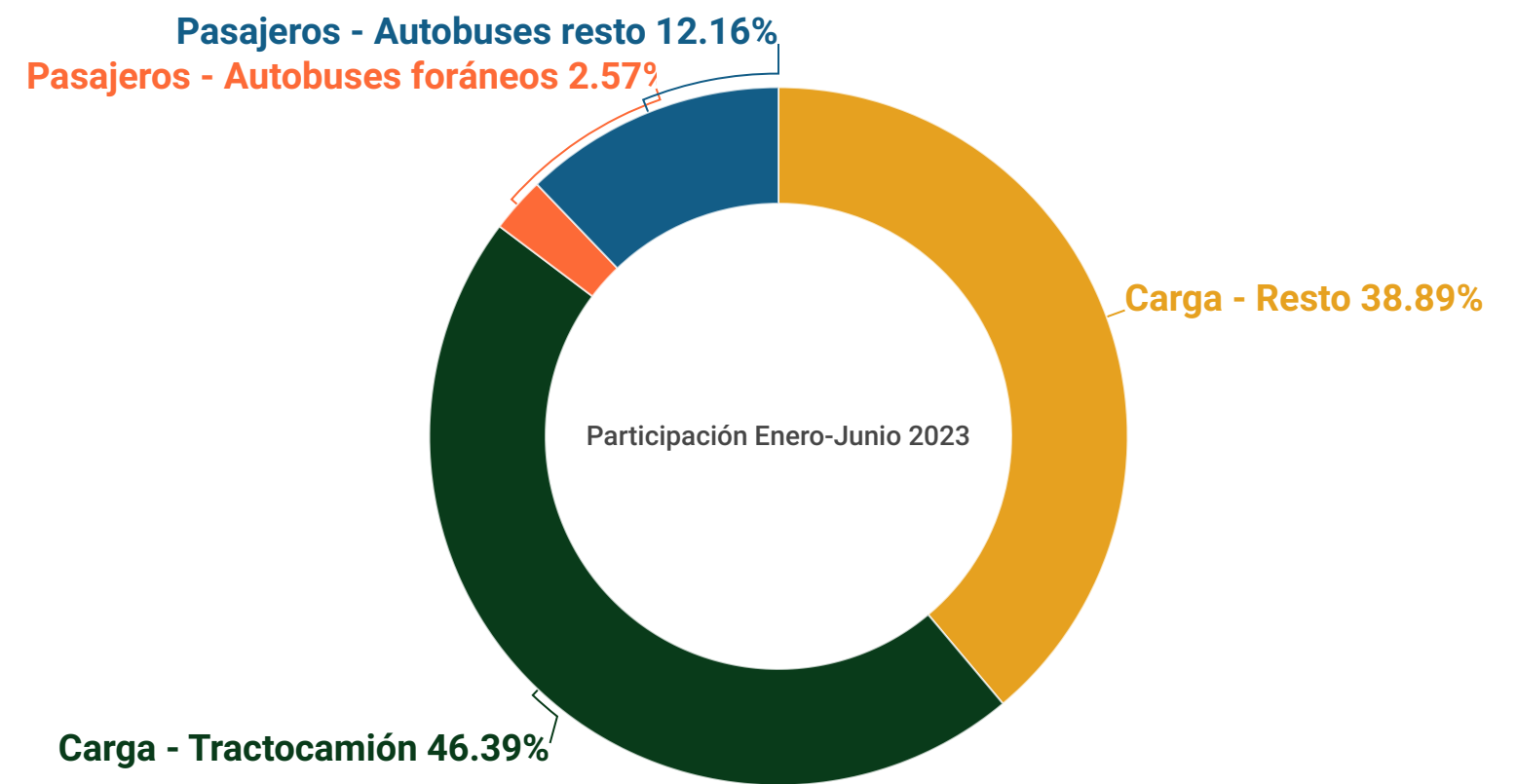
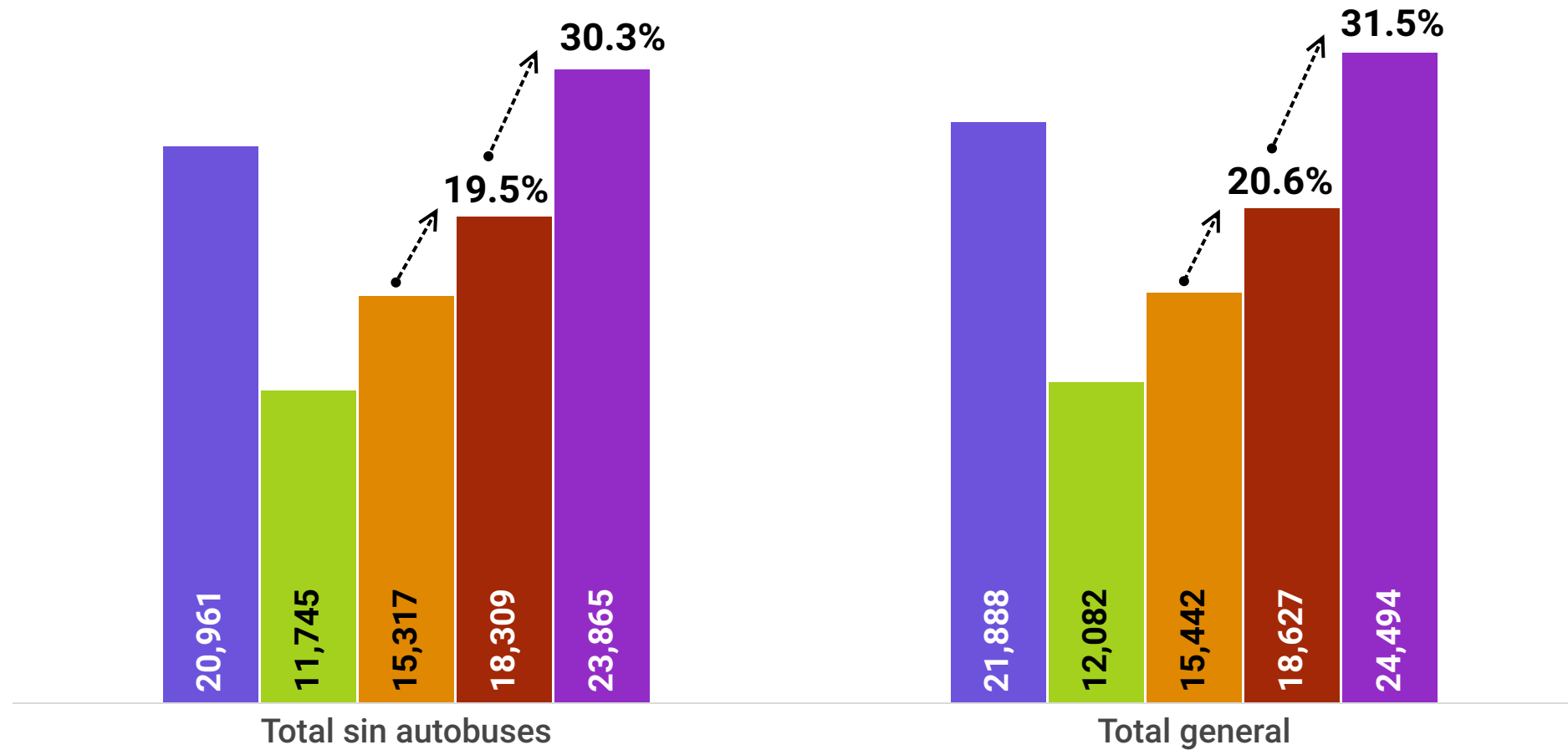
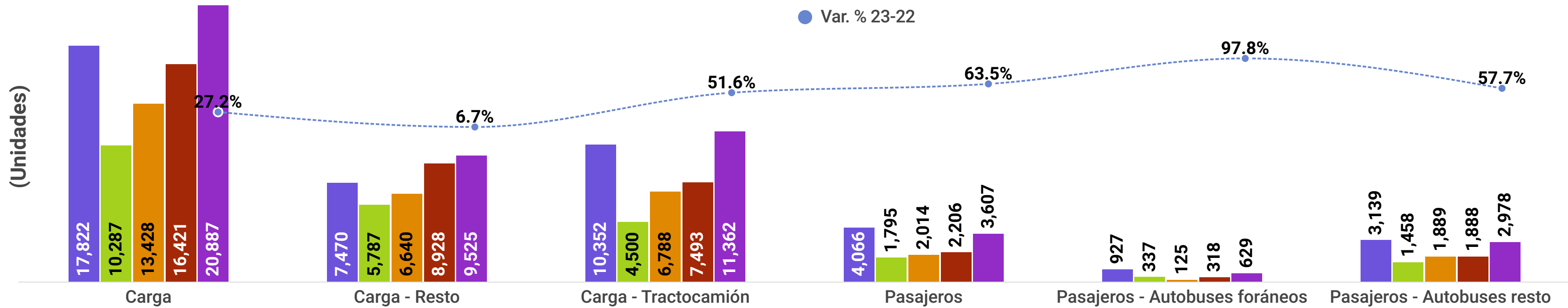
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



Comercialización al menudeo por segmento y clase

Enero - Junio

● 2019 ● 2020 ● 2021 ● 2022 ● 2023
● Var. % 23-22



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

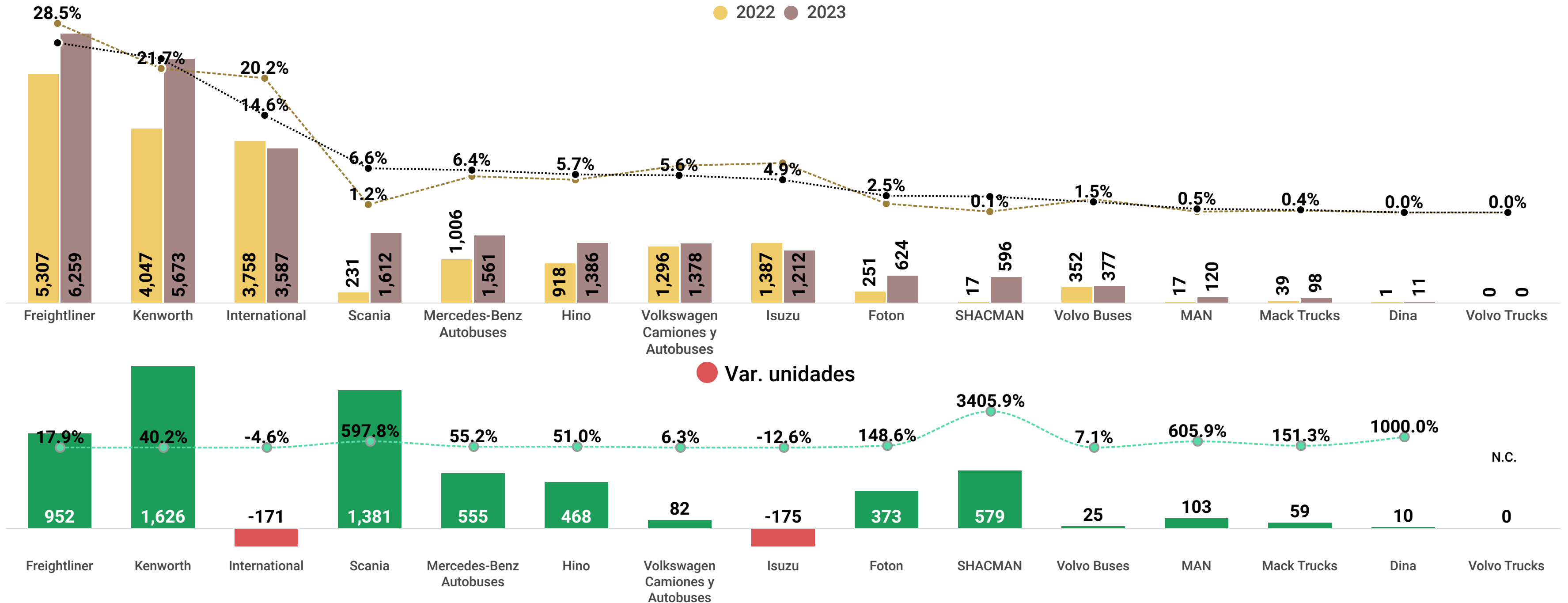




Comercialización al menudeo por marca

Enero - Junio

● Participación 2022 ● Participación 2023
● 2022 ● 2023



5 marcas acumularon el 76.3% de la comercialización al menudeo durante el periodo en referencia.

Doce marcas registraron avance en el periodo de referencia. El mayor avance en número de unidades lo presentó Kenworth con 1,626 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

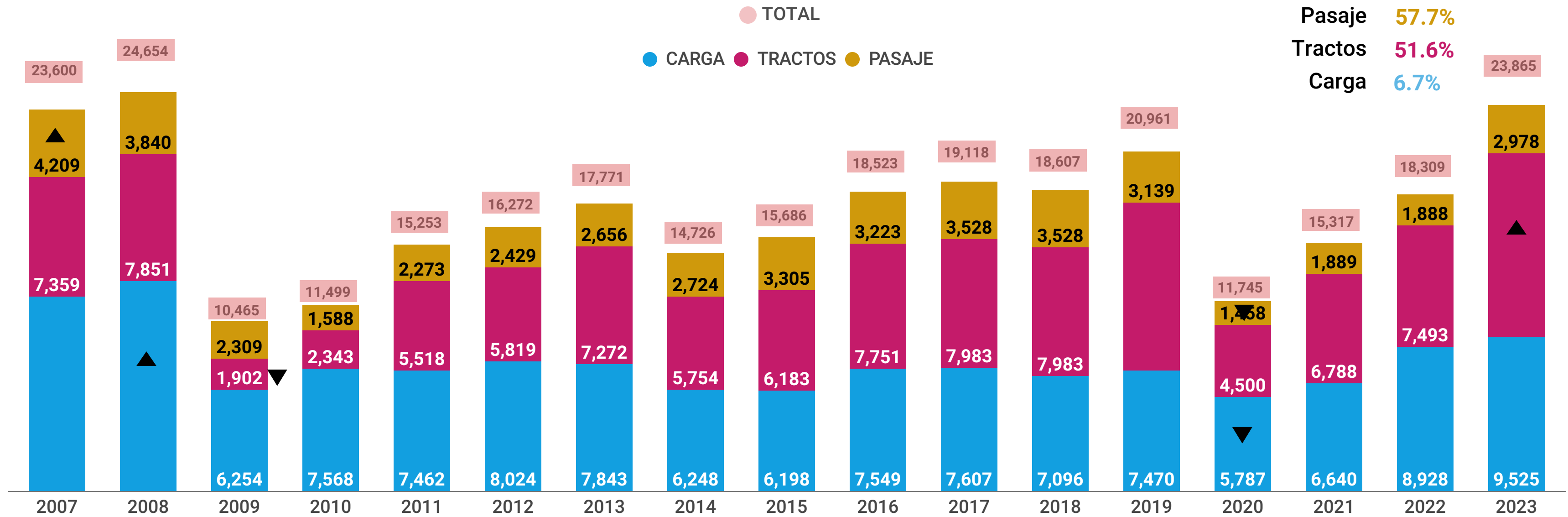
N.C. No Calculable





Comercialización al menudeo acumulado

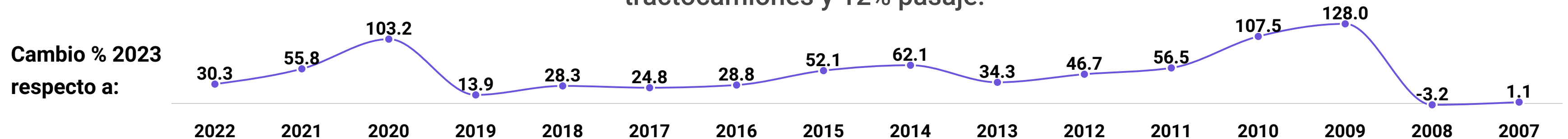
Enero - Junio



Variación 23 Vs 22

Total **30.3%**
 Pasaje **57.7%**
 Tractos **51.6%**
 Carga **6.7%**

En el acumulado enero-junio 2023, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 40% carga, 48% tractocamiones y 12% pasaje.



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

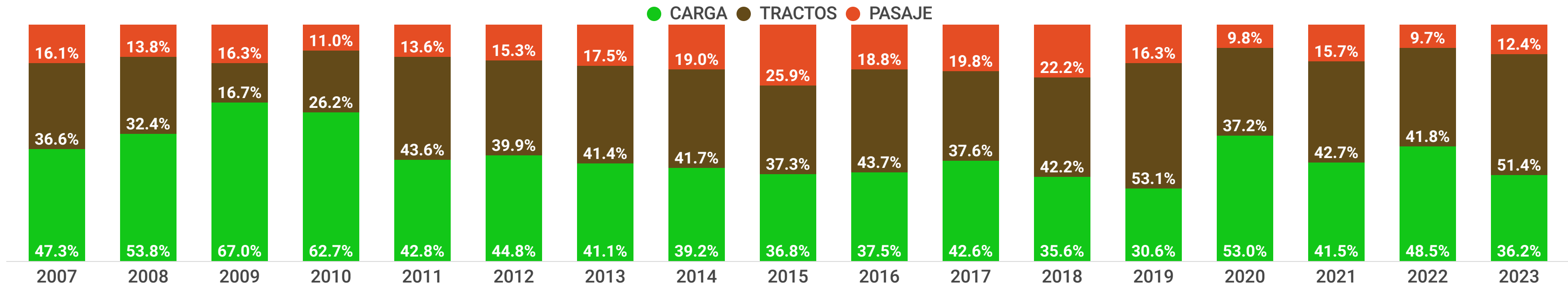




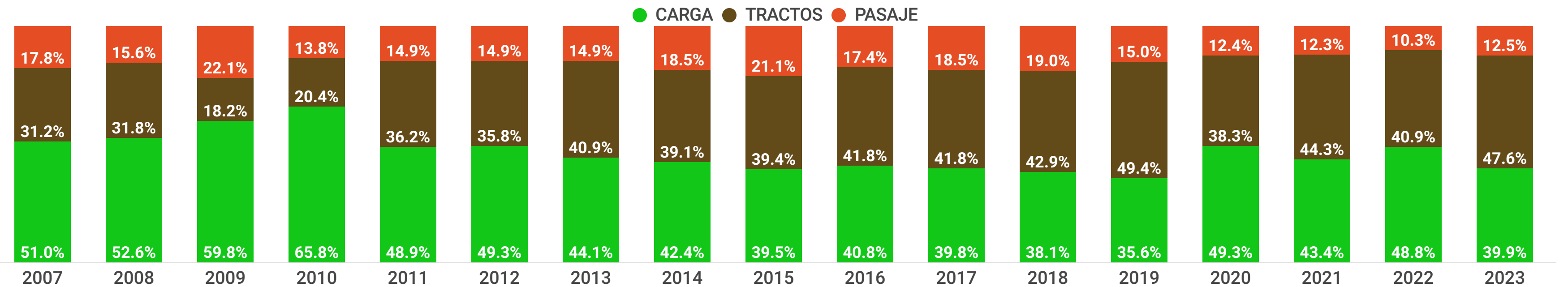
Evolución por segmentos

(participación %)

Junio



Enero - Junio



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos.



Comercialización al menudeo por segmento, clase y marca

Junio

Marca/Segmento	(UNIDADES)							Variación % Anual 2023-2022																
	Carga - Resto		Carga - Tractocamión		Carga			Total 2022	Carga - Resto		Carga - Tractocamión		Carga			Total 2023	Carga - Resto		Carga - Tractocamión		Carga			TOTAL
	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Pasajeros - Autobuses foráneos		Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto		Pasaje							
Kenworth	140	620	760				760	246	874	1,120				1,120	75.7	41.0	47.4	-	-	-	-	-	47.4	
Freightliner	428	500	928				928	472	517	989				989	10.3	3.4	6.6	-	-	-	-	-	6.6	
International	380	320	700		69	69	769	162	385	547		95	95	642	- 57.4	20.3	- 21.9	-	-	37.7	37.7	-	- 16.5	
Mercedes-Benz Autobuses				5	182	187	187					351	351	351	-	-	-	-	-	92.9	87.7	-	87.7	
Scania	3	27	30	17	-	17	47	13	296	309	31	-	31	340	333.3	996.3	930.0			82.4	-	82.4	623.4	
Isuzu	316		316		1	1	317	309		309		-	-	309	- 2.2	-	- 2.2	-	-	100.0	-	100.0	- 2.5	
Volkswagen Camiones y Autobuse:	157	-	157		50	50	207	124	-	124		98	98	222	- 21.0	-	- 21.0	-	-	96.0	96.0	-	7.2	
Hino	230	-	230		1	1	231	207	-	207		-	-	207	- 10.0	-	- 10.0	-	-	100.0	-	100.0	- 10.4	
SHACMAN									162	162				162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Volvo Buses				62	2	64	64				79	2	81	81	-	-	-			27.4	-	26.6	26.6	
Foton	53	3	56		35	35	91	50	9	59		-	-	59	- 5.7	200.0	5.4	-	-	100.0	-	100.0	- 35.2	
MAN	-	2	2	2		2	4	-	23	23	3		3	26	-	1,050.0	1,050.0			50.0	-	50.0	550.0	
Mack Trucks	3	1	4				4	18	5	23				23	500.0	400.0	475.0			-	-	-	475.0	
Dina	-	-	-		1	1	1	-	-	-		4	4	4	-	-	-	-	-	300.0	300.0	-	300.0	
Total general	1,710	1,473	3,183	86	341	427	3,610	1,601	2,271	3,872	113	550	663	4,535	- 6.4	54.2	21.6	31.4	61.3	55.3	25.6	25.6		
	Participación																							
Kenworth	18%	82%	100%	0%	0%	0%	100%	22%	78%	100%	0%	0%	0%	100%										
Freightliner	46%	54%	100%	0%	0%	0%	100%	48%	52%	100%	0%	0%	0%	100%										
International	49%	42%	91%	0%	9%	9%	100%	25%	60%	85%	0%	15%	15%	100%										
Mercedes-Benz Autobuses	0%	0%	0%	3%	97%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%										
Scania	6%	57%	64%	36%	0%	36%	100%	4%	87%	91%	9%	0%	9%	100%										
Isuzu	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%										
Volkswagen Camiones y Autobuse:	76%	0%	76%	0%	24%	24%	100%	56%	0%	56%	0%	44%	44%	100%										
Hino	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%										
SHACMAN	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%										
Volvo Buses	0%	0%	0%	97%	3%	100%	100%	0%	0%	0%	98%	2%	100%	100%										
Foton	58%	3%	62%	0%	38%	38%	100%	85%	15%	100%	0%	0%	0%	100%										
MAN	0%	50%	50%	50%	0%	50%	100%	0%	88%	88%	12%	0%	12%	100%										
Mack Trucks	75%	25%	100%	0%	0%	0%	100%	78%	22%	100%	0%	0%	0%	100%										
Dina	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%										
Total general	47.4%	40.8%	88.2%	2.4%	9.4%	11.8%	100%	35.3%	50.1%	85.4%	2.5%	12.1%	14.6%	100%										

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)



Comercialización menudeo por segmento, clase y marca

Enero - Junio

Marca/Segmento	(UNIDADES)												Variación % Anual 2023-2022								
	2022						2023						TOTAL								
	Carga - Resto	Carga - Tractocamiión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamiión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamiión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	TOTAL		
Freightliner	2,815	2,492	5,307				5,307	3,179	3,080	6,259			6,259	12.9	23.6	17.9	-	-	-	17.9	
Kenworth	892	3,155	4,047				4,047	1,225	4,448	5,673			5,673	37.3	41.0	40.2	-	-	-	40.2	
International	1,670	1,647	3,317		441	441	3,758	1,346	1,695	3,041		546	546	19.4	2.9	8.3	-	23.8	23.8	4.6	
Scania	35	111	146	85	-	85	231	57	1,308	1,365	247	-	247	62.9	1,078.4	834.9	190.6	-	190.6	597.8	
Mercedes-Benz Autobuses				18	988	1,006	1,006				60	1,501	1,561	-	-	-	233.3	51.9	55.2	55.2	
Hino	912	-	912		6	6	918	1,378	-	1,378		8	8	51.1	-	51.1	-	33.3	33.3	51.0	
Volkswagen Camiones y Autobuse:	1,028	-	1,028		268	268	1,296	731	-	731		647	647	28.9	-	28.9	-	141.4	141.4	6.3	
Isuzu	1,382		1,382		5	5	1,387	1,209		1,209		3	3	12.5	-	12.5	-	40.0	40.0	12.6	
Foton	163	53	216		35	35	251	330	99	429		195	195	102.5	86.8	98.6	-	457.1	457.1	148.6	
SHACMAN		17	17				17		596	596				-	3,405.9	3,405.9	-	-	-	3,405.9	
Volvo Buses				208	144	352	352				310	67	377	-	-	-	49.0	53.5	7.1	7.1	
MAN	1	9	10	7		7	17	-	108	108	12		12	100.0	1,100.0	980.0	71.4	-	71.4	605.9	
Mack Trucks	30	9	39				39	70	28	98				133.3	211.1	151.3	-	-	-	151.3	
Dina	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	11	11	-	-	-	-	1,000.0	1,000.0	1,000.0	
Total general	8,928	7,493	16,421	318	1,888	2,206	18,627	9,525	11,362	20,887	629	2,978	3,607	24,494	6.7	51.6	27.2	97.8	57.7	63.5	31.5
	Participación																				
Freightliner	53%	47%	100%	0%	0%	0%	100%	51%	49%	100%	0%	0%	0%	100%							
Kenworth	22%	78%	100%	0%	0%	0%	100%	22%	78%	100%	0%	0%	0%	100%							
International	44%	44%	88%	0%	12%	12%	100%	38%	47%	85%	0%	15%	15%	100%							
Scania	15%	48%	63%	37%	0%	37%	100%	4%	81%	85%	15%	0%	15%	100%							
Mercedes-Benz Autobuses	0%	0%	0%	2%	98%	100%	100%	0%	0%	0%	4%	96%	100%	100%							
Hino	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%							
Volkswagen Camiones y Autobuse:	79%	0%	79%	0%	21%	21%	100%	53%	0%	53%	0%	47%	47%	100%							
Isuzu	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%							
Foton	65%	21%	86%	0%	14%	14%	100%	53%	16%	69%	0%	31%	31%	100%							
SHACMAN	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%							
Volvo Buses	0%	0%	0%	59%	41%	100%	100%	0%	0%	0%	82%	18%	100%	100%							
MAN	6%	53%	59%	41%	0%	41%	100%	0%	90%	90%	10%	0%	10%	100%							
Mack Trucks	77%	23%	100%	0%	0%	0%	100%	71%	29%	100%	0%	0%	0%	100%							
Dina	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%							
Total general	47.9%	40.2%	88.2%	1.7%	10.1%	11.8%	100%	38.9%	46.4%	85.3%	2.6%	12.2%	14.7%	100%							

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)



Comercialización menudeo por fuente de energía

Enero - Junio

	2022			2023			Variación 23-22			Participación marca 2023			Participación segmento 2023		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	16,266	2,171	18,437	20,492	3,412	23,904	26.0%	57.2%	29.7%	98.1%	94.6%	97.6%	85.7%	14.3%	100%
Freightliner	5,307		5,307	6,259		6,259	17.9%	-	17.9%	30.0%	0.0%	25.6%	100.0%	0.0%	100%
Kenworth	4,047		4,047	5,636		5,636	39.3%	-	39.3%	27.0%	0.0%	23.0%	100.0%	0.0%	100%
International	3,317	441	3,758	3,041	546	3,587	-8.3%	23.8%	-4.6%	14.6%	15.1%	14.6%	84.8%	15.2%	100%
Mercedes-Benz Autobuses	1,006	1,006		1,561	1,561	-	55.2%	55.2%	0.0%	43.3%	6.4%	0.0%	100.0%	100%	100%
Scania	134	85	219	1,298	247	1,545	868.7%	190.6%	605.5%	6.2%	6.8%	6.3%	84.0%	16.0%	100%
VW Camiones y Autobuses	1,028	268	1,296	731	647	1,378	-28.9%	141.4%	6.3%	3.5%	17.9%	5.6%	53.0%	47.0%	100%
Isuzu	1,382	5	1,387	1,209	3	1,212	-12.5%	-40.0%	-12.6%	5.8%	0.1%	4.9%	99.8%	0.2%	100%
Hino	785	6	791	1,118	8	1,126	42.4%	33.3%	42.4%	5.4%	0.2%	4.6%	99.3%	0.7%	100%
SHACMAN	2		2	565		565	28150.0%	-	28150.0%	2.7%	0.0%	2.3%	100.0%	0.0%	100%
Foton	216	0	216	429	0	429	98.6%	-	98.6%	2.1%	0.0%	1.8%	100.0%	0.0%	100%
Volvo Buses		352	352		377	377	-	7.1%	7.1%	0.0%	10.5%	1.5%	0.0%	100.0%	100%
MAN	9	7	16	108	12	120	1100.0%	71.4%	650.0%	0.5%	0.3%	0.5%	90.0%	10.0%	100%
Mack Trucks	39		39	98		98	151.3%	-	151.3%	0.5%	0.0%	0.4%	100.0%	0.0%	100%
Dina	0	1	1	0	11	11	-	1000.0%	1000.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	100.0%	100%
Eléctrico	0	0	0	1	0	1	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100%
Scania	0	0	0	1	0	1	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100%
Gas natural vehicular	28	35	63	134	195	329	378.6%	457.1%	422.2%	0.6%	5.4%	1.3%	40.7%	59.3%	100%
Foton		35	35		195	195	-	457.1%	457.1%	0.0%	5.4%	0.8%	0.0%	100.0%	100%
Scania	12	0	12	66	0	66	450.0%	-	450.0%	0.3%	0.0%	0.3%	100.0%	0.0%	100%
Kenworth	0		0	37		37	-	-	-	0.2%	0.0%	0.2%	100.0%	0.0%	100%
SHACMAN	15		15	31		31	106.7%	-	106.7%	0.1%	0.0%	0.1%	100.0%	0.0%	100%
MAN	1		1	0		0	-100.0%	-	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gasolina	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Híbrido	127		127	260		260	104.7%	-	104.7%	1.2%	0.0%	1.1%	100.0%	0.0%	100%
Hino	127		127	260		260	104.7%	-	104.7%	1.2%	0.0%	1.1%	100.0%	0.0%	100%
Total general	16,421	2,206	18,627	20,887	3,607	24,494	27.2%	63.5%	31.5%	100.0%	100.0%	100.0%	85.3%	14.7%	100%



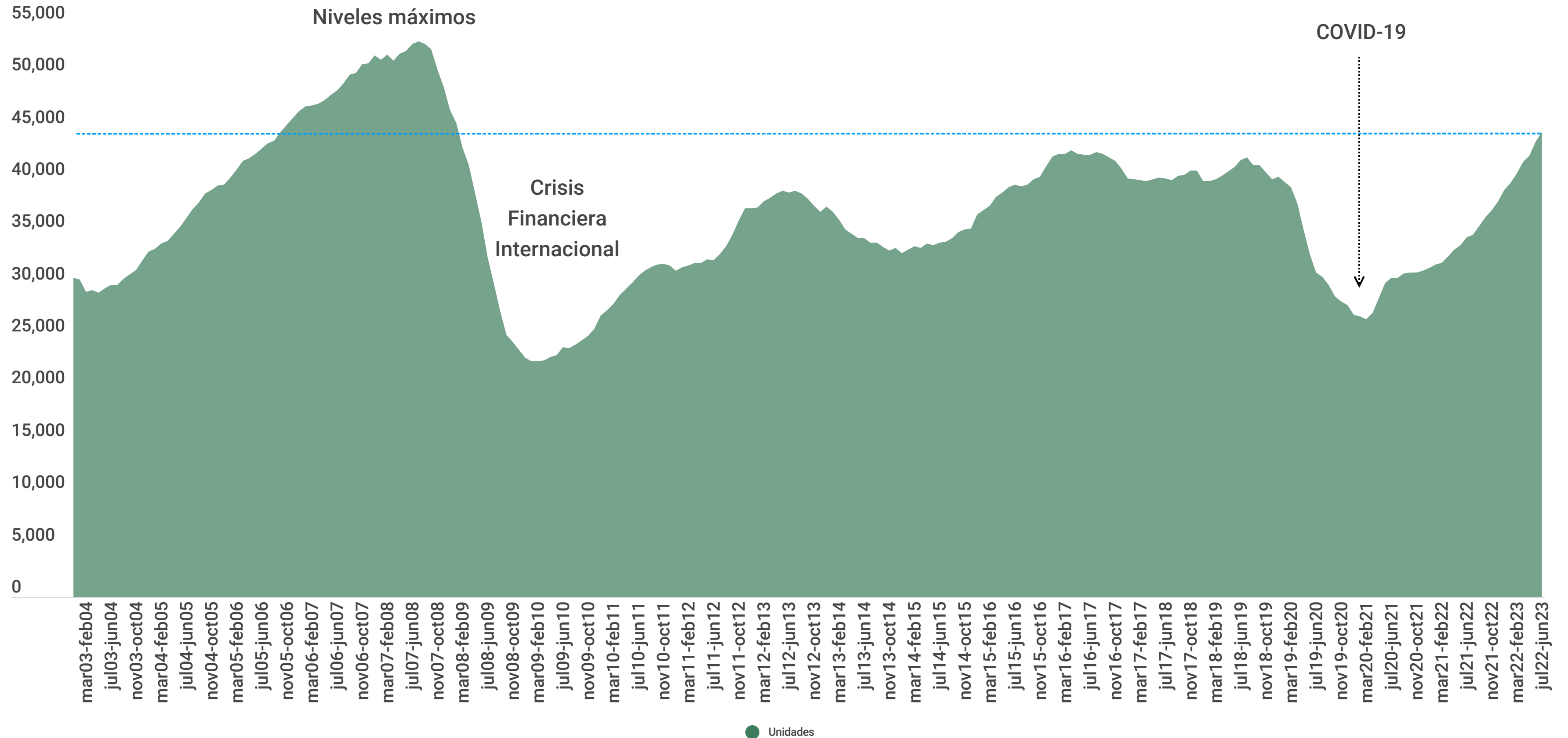
Evolución de la Comercialización al menudeo de vehículos pesados (Unidades)

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	2,542 (7.1%)	2,705 (5.5%)	2,997 (-5.2%)	2,996 (7.7%)	3,434 (1.8%)	3,481 (5.0%)	3,308 (0.6%)	3,558 (9.4%)	3,471 (12.1%)	3,549 (-1.5%)	3,684 (1.4%)	3,751 (0.1%)	39,476 (3.3%)
2006	3,221 (26.7%)	3,511 (29.8%)	3,815 (27.3%)	3,267 (9.0%)	3,861 (12.4%)	3,991 (14.7%)	3,816 (15.4%)	3,793 (6.6%)	4,325 (24.6%)	4,201 (18.4%)	4,324 (17.4%)	4,472 (19.2%)	46,597 (18.0%)
2007	3,626 (12.6%)	3,602 (2.6%)	3,995 (4.7%)	3,573 (9.4%)	4,347 (12.6%)	4,457 (11.7%)	4,431 (16.1%)	4,664 (23.0%)	4,505 (4.2%)	5,031 (19.8%)	4,419 (2.2%)	5,251 (17.4%)	51,901 (11.4%)
2008	3,153 (-13.0%)	4,114 (14.2%)	3,438 (-13.9%)	4,241 (18.7%)	4,612 (6.1%)	5,096 (14.3%)	4,699 (6.0%)	4,382 (-6.0%)	4,048 (-10.1%)	3,090 (-38.6%)	2,694 (-39.0%)	3,122 (-40.5%)	46,689 (-10.0%)
2009	1,880 (-40.4%)	1,721 (-58.2%)	1,770 (-48.5%)	1,545 (-63.6%)	1,928 (-58.2%)	1,621 (-68.2%)	2,205 (-53.1%)	1,783 (-59.3%)	1,710 (-57.8%)	2,400 (-22.3%)	1,971 (-26.8%)	2,358 (-24.5%)	22,892 (-51.0%)
2010	1,561 (-17.0%)	1,676 (-2.6%)	1,859 (5.0%)	1,912 (23.8%)	2,067 (7.2%)	2,424 (49.5%)	2,114 (-4.1%)	2,148 (20.5%)	2,108 (23.3%)	2,835 (18.1%)	2,596 (31.7%)	3,681 (56.1%)	26,981 (17.9%)
2011	2,010 (28.8%)	2,273 (35.6%)	2,737 (47.2%)	2,493 (30.4%)	2,603 (25.9%)	3,137 (29.4%)	2,595 (22.8%)	2,499 (16.3%)	2,407 (14.2%)	2,916 (2.9%)	2,385 (-8.1%)	3,152 (-14.4%)	31,207 (15.7%)
2012	2,361 (17.5%)	2,430 (6.9%)	3,003 (9.7%)	2,519 (1.0%)	2,897 (11.3%)	3,062 (-2.4%)	3,194 (23.1%)	3,251 (30.1%)	3,515 (46.0%)	4,240 (45.4%)	3,568 (49.6%)	3,219 (2.1%)	37,259 (19.4%)
2013	2,434 (3.1%)	2,977 (22.5%)	3,354 (11.7%)	2,966 (17.7%)	3,138 (8.3%)	2,902 (-5.2%)	3,361 (5.2%)	3,014 (-7.3%)	2,937 (-16.4%)	3,585 (-15.4%)	2,984 (-16.4%)	3,742 (16.2%)	37,394 (0.4%)
2014	1,933 (-20.6%)	2,217 (-25.5%)	2,405 (-28.3%)	2,551 (-14.0%)	2,748 (-12.4%)	2,872 (-1.0%)	2,979 (-11.4%)	2,979 (-1.2%)	2,533 (-13.8%)	3,269 (-8.8%)	3,230 (8.2%)	3,233 (-13.6%)	32,949 (-11.9%)
2015	2,279 (17.9%)	2,490 (12.3%)	2,283 (-5.1%)	3,000 (17.6%)	2,558 (-6.9%)	3,076 (7.1%)	3,056 (2.6%)	3,348 (12.4%)	3,101 (22.4%)	3,558 (8.8%)	3,292 (1.9%)	4,606 (42.5%)	36,647 (11.2%)
2016	2,659 (16.7%)	2,919 (17.2%)	3,150 (38.0%)	3,386 (12.9%)	3,132 (22.4%)	3,277 (25.9%)	2,919 (-4.5%)	3,487 (4.2%)	3,653 (17.8%)	3,779 (6.2%)	4,287 (30.2%)	5,533 (20.1%)	42,181 (15.1%)
2017	2,904 (9.2%)	2,947 (1.0%)	3,465 (10.0%)	3,045 (-10.1%)	3,067 (-2.1%)	3,297 (0.6%)	3,159 (8.2%)	3,313 (-5.0%)	3,285 (-10.1%)	3,439 (-9.0%)	3,589 (-16.3%)	4,543 (-17.9%)	40,053 (-5.0%)
2018	2,848 (-1.9%)	2,847 (-3.4%)	3,227 (-6.9%)	3,129 (2.8%)	3,352 (9.3%)	3,204 (-2.8%)	2,925 (-7.4%)	3,696 (11.6%)	3,366 (2.5%)	3,871 (12.6%)	3,545 (-1.2%)	3,492 (-23.1%)	39,502 (-1.4%)
2019	2,881 (1.2%)	3,091 (8.6%)	3,677 (13.9%)	3,686 (17.8%)	3,694 (10.2%)	3,932 (22.7%)	3,179 (8.7%)	2,975 (-19.5%)	3,325 (-1.2%)	3,186 (-17.7%)	2,879 (-18.8%)	3,780 (8.2%)	40,285 (2.0%)
2020	2,340 (-18.8%)	2,620 (-15.2%)	2,166 (-41.1%)	1,086 (-70.5%)	1,338 (-64.8%)	2,195 (-44.2%)	2,749 (-13.5%)	2,251 (-24.3%)	2,237 (-32.7%)	2,632 (-17.4%)	2,527 (-12.2%)	2,896 (-23.3%)	27,037 (-32.9%)
2021	2,177 (-7.0%)	2,379 (-9.2%)	2,716 (25.4%)	2,548 (134.6%)	2,746 (105.2%)	2,751 (25.3%)	2,680 (-2.5%)	2,685 (19.3%)	2,377 (6.3%)	2,608 (-0.9%)	2,641 (4.5%)	3,147 (8.7%)	31,455 (16.3%)
2022	2,567 (17.9%)	2,561 (7.7%)	3,293 (21.2%)	3,212 (26.1%)	3,152 (14.8%)	3,524 (28.1%)	2,966 (10.7%)	3,467 (29.1%)	3,280 (38.0%)	3,277 (25.7%)	3,487 (32.0%)	4,185 (33.0%)	38,970 (23.9%)
2023	3,251 (26.6%)	3,461 (35.1%)	4,454 (35.3%)	3,766 (17.2%)	4,511 (43.1%)	4,422 (25.5%)							

Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos.



Comercialización anualizada al menudeo de vehículos pesados

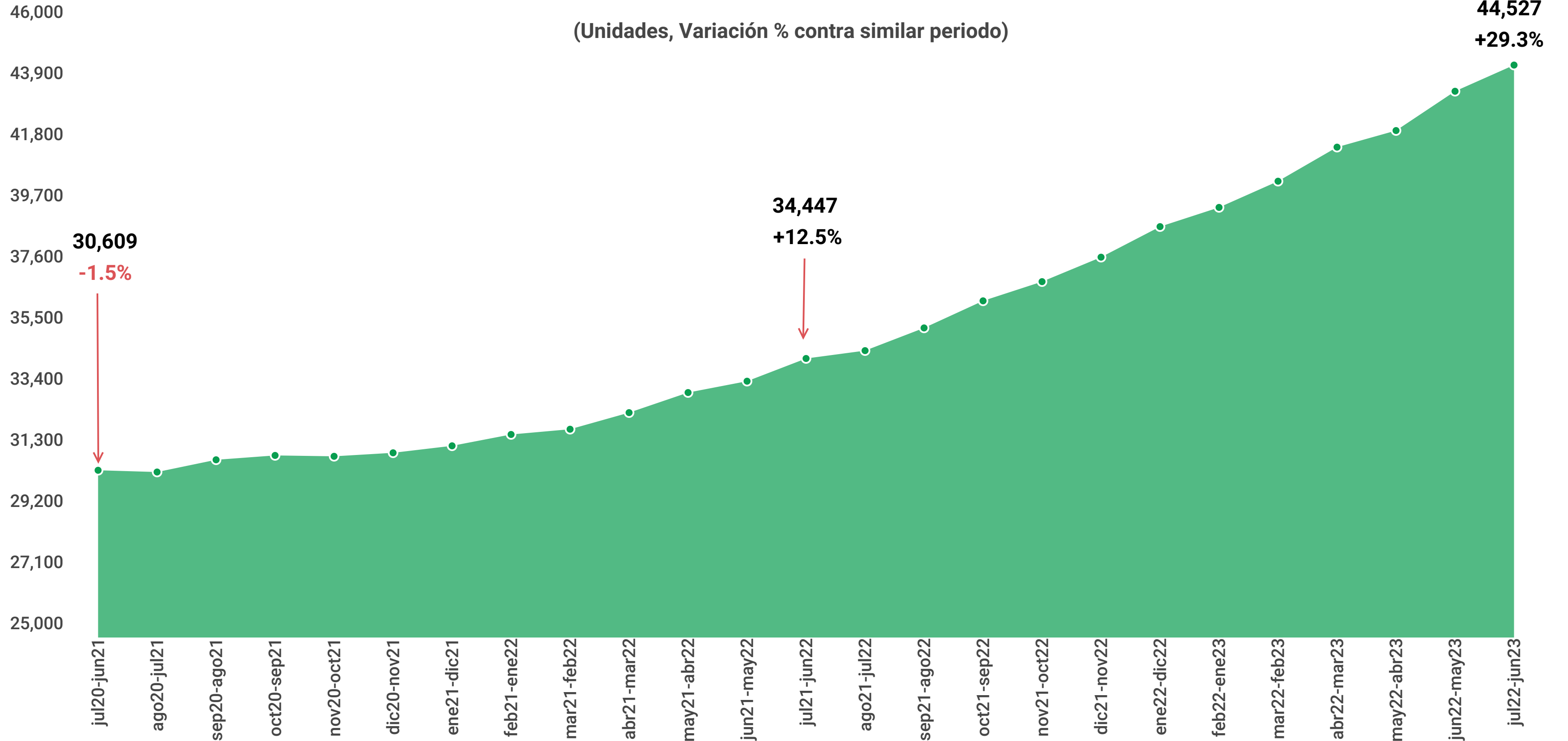


Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. *Excluye autobuses foráneos.



Evolución de ventas anualizadas 2020 - 2023

(Unidades, Variación % contra similar periodo)



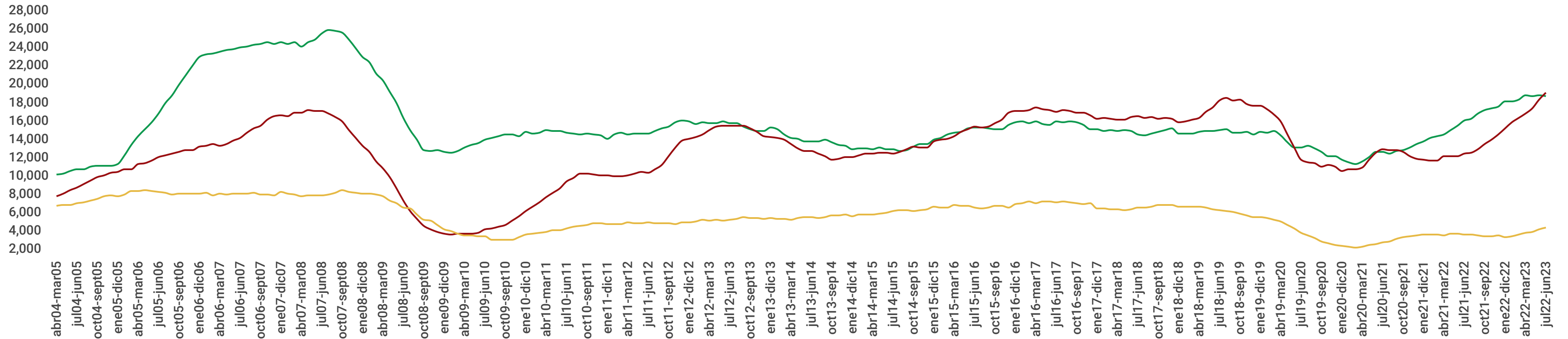
Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. Nota: Excluye autobuses foráneos.



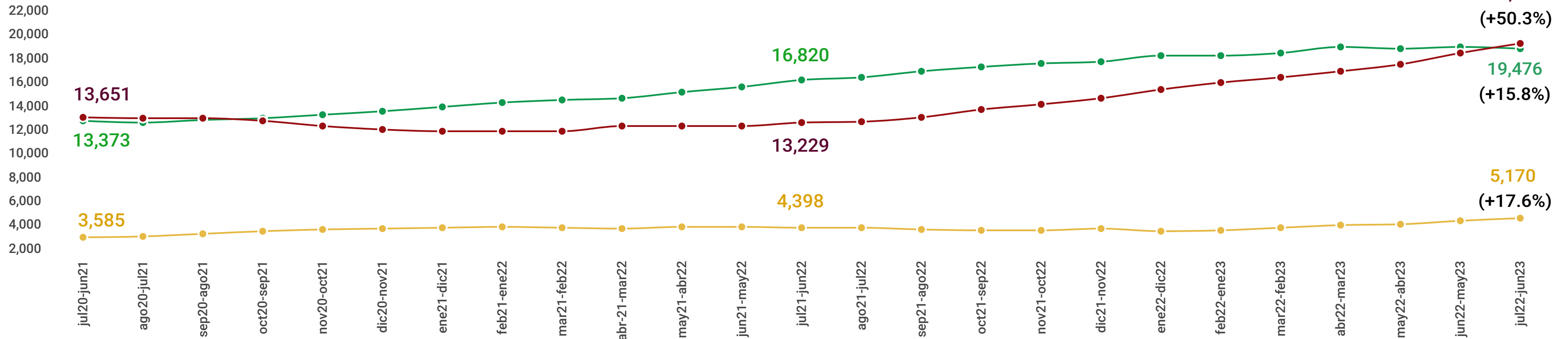
Comercialización de vehículos pesados

Serie Anualizada por segmentos (Unidades)

● CARGA ● TRACTOCAMIONES ● PASAJE



● CARGA ● TRACTOCAMIONES ● PASAJE



Elaboración AMDA con base en ANPACT. Nota: Excluye autobuses foráneos.

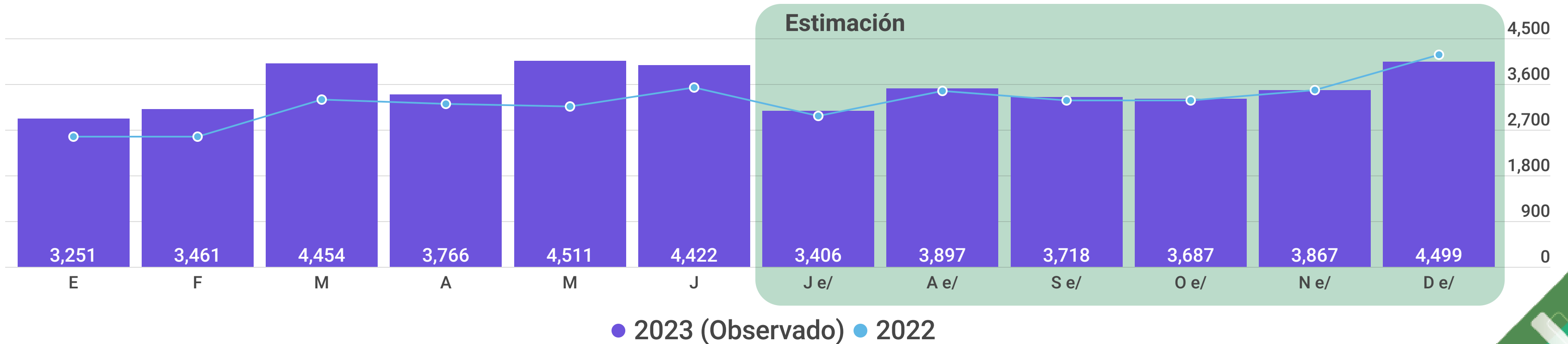


Pronósticos de ventas de vehículos pesados*:

Se presenta escenario para 2023 de la venta al menudeo de vehículos pesados considerando los supuestos indicados.

Métodología: Regresión por Mínimos Cuadrados Ordinarios
Variables explicativas: PIB Manufactura (IGAEm), Precios (INPP) e Inversión Fija Bruta en Equipo de Transporte (IFBT)
Supuestos (2023): Estimación: IGAEm (5.4%), INPP (5.5%) (IFBT 12%)

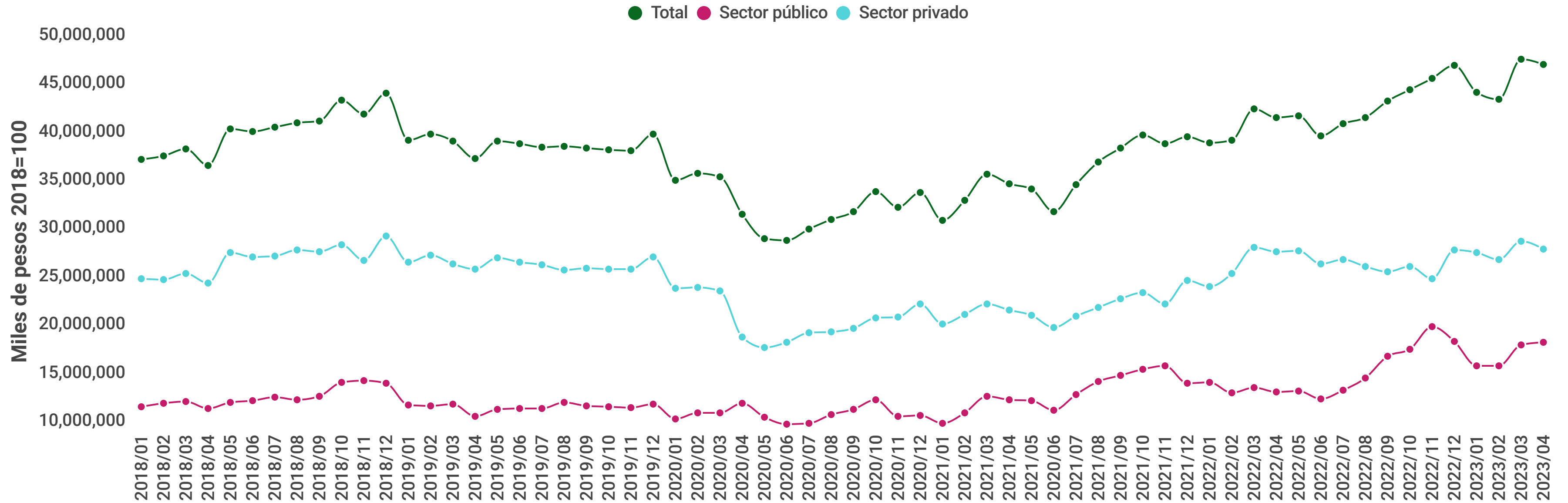
Junio 2023	Estimación: 4,066 unidades	Diferencia Vs observado: -8.1%
Enero-Junio 2023	Estimación: 20,447 unidades	Diferencia Vs observado: -14.3%



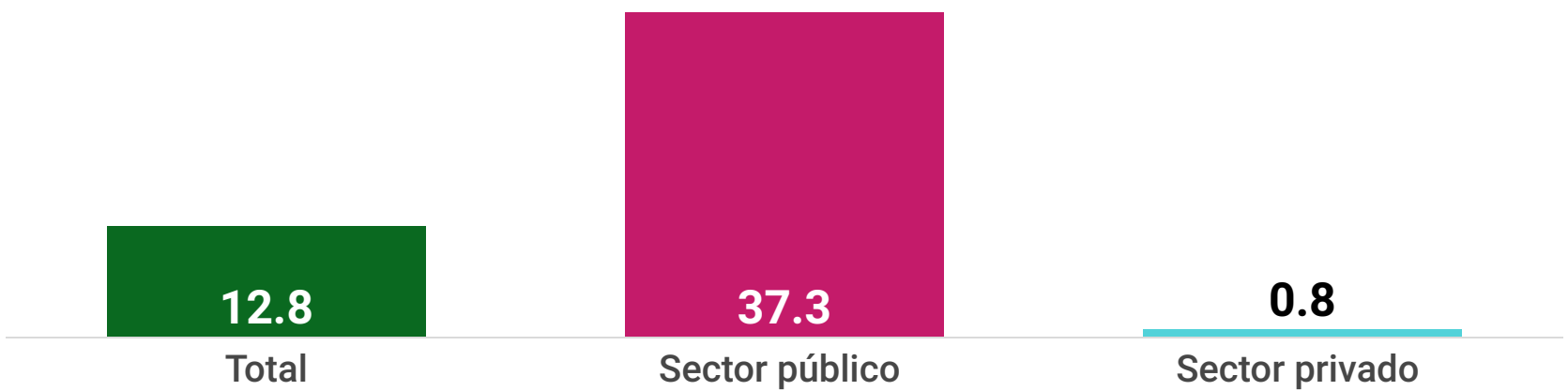
Elaborado por AMDA con base en serie histórica ANPACT e INEGI a partir de 2018. Nota: *Excluye autobuses foráneos. e/ Estimado



Valor de la producción de empresas constructoras (por tipo de obra)



Variación (%) mensual Abril 2023 - Marzo 2023



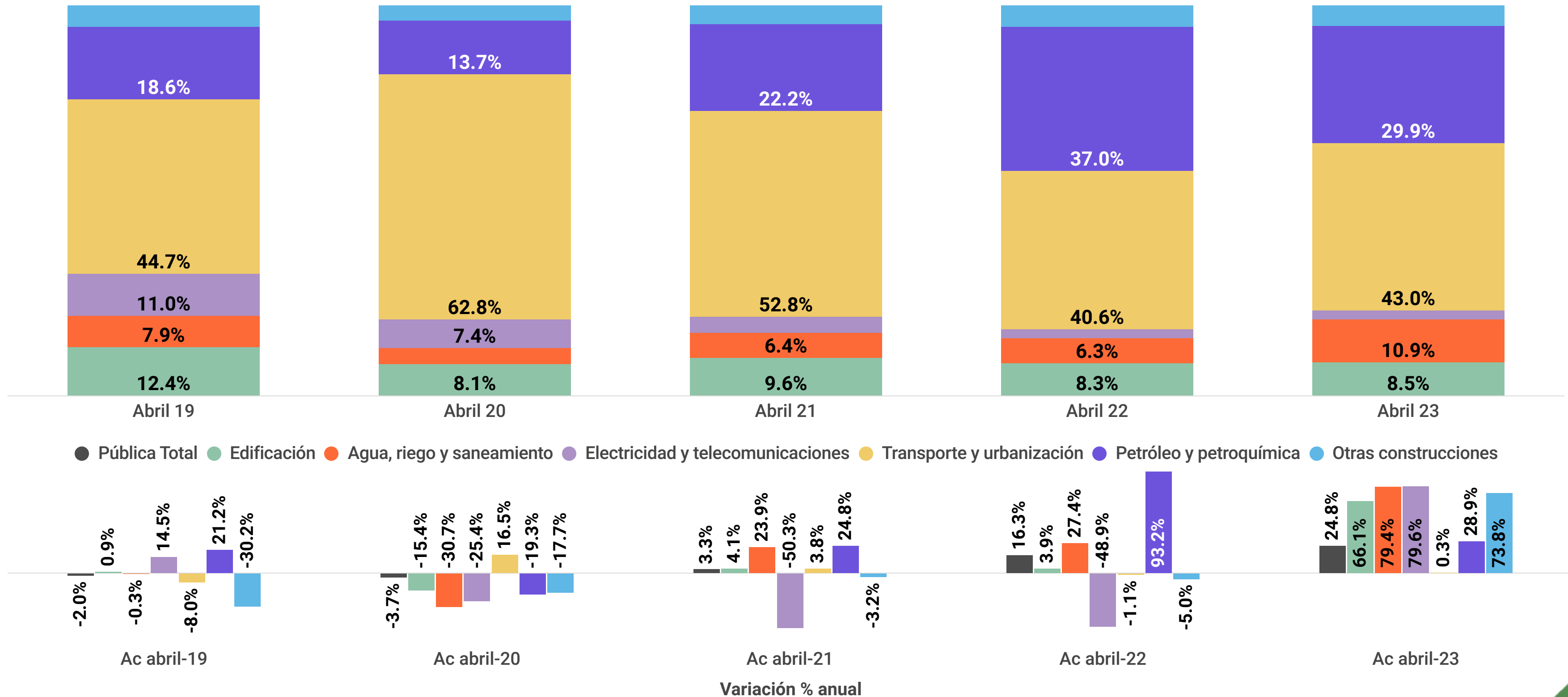
Variación (%) anual Abril 2023 - Abril 2023

Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2018/01





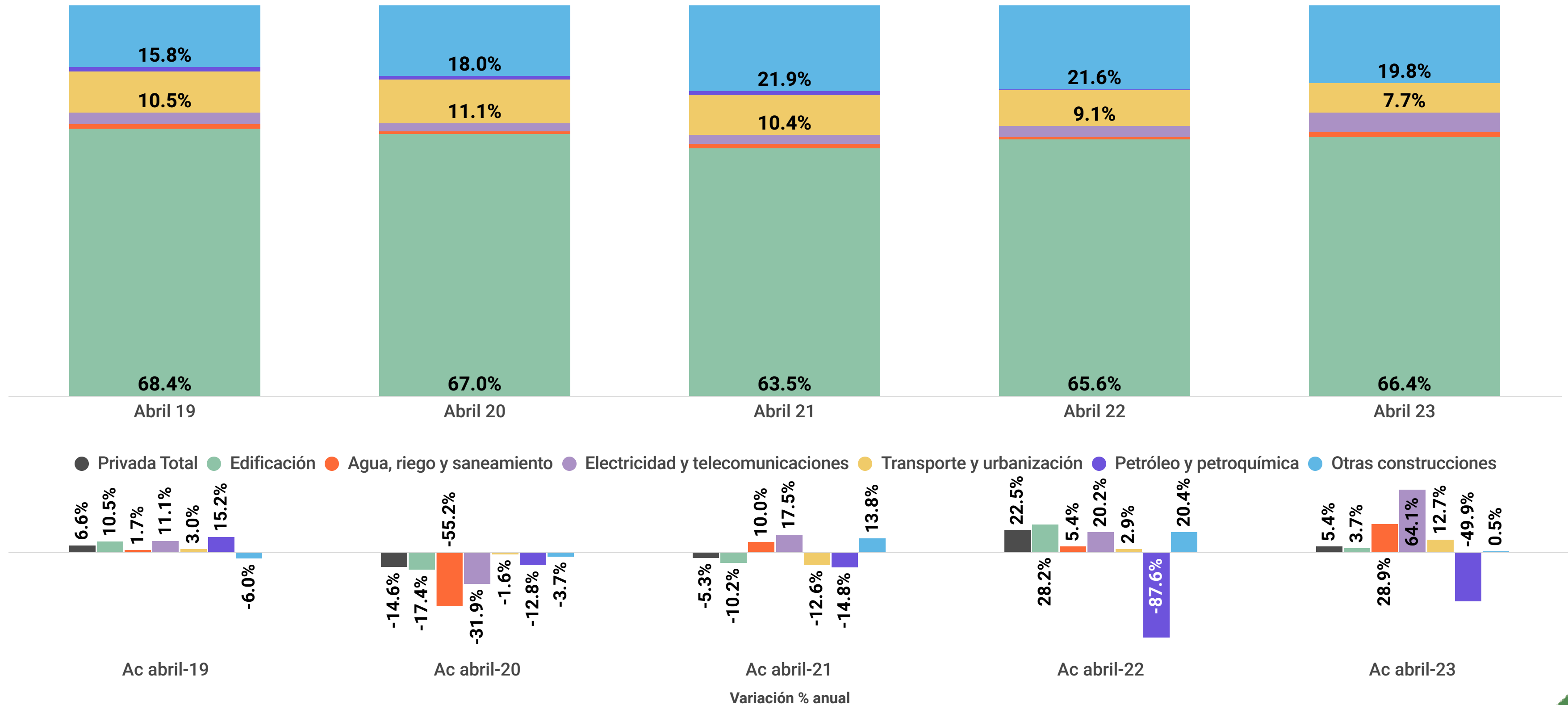
Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción pública (porcentaje)



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2018/01.



Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción privada (porcentaje)



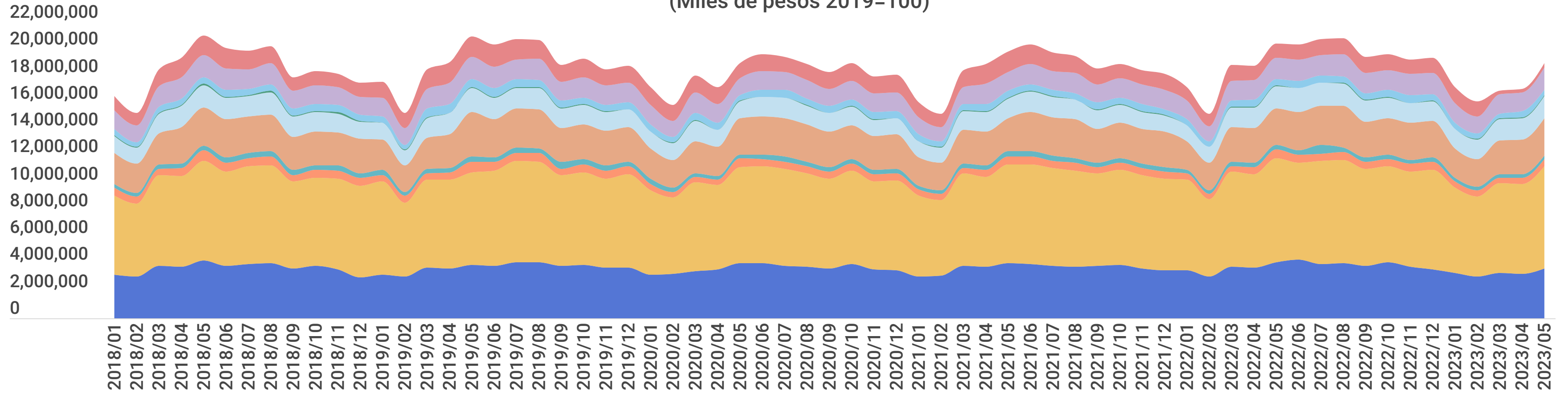
Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2018/01.



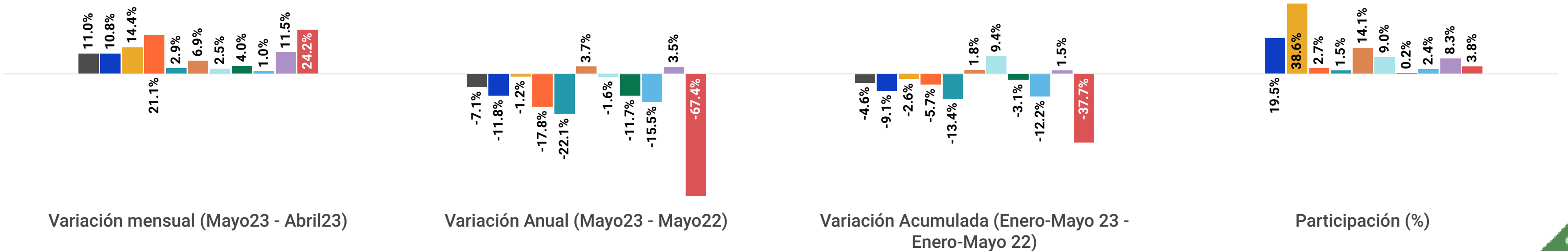
Industria Refresquera en México

Valor de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas

(Miles de pesos 2019=100)



● Valor total ● Refrescos de cola > Retornables ● Refrescos de cola > No retornables ● Refrescos de cola > De lata ● Refrescos de sabores > Retornables ● Refrescos de sabores > Retornables
 ● Agua envasada > Purificada ● Agua envasada > Gasificada ● Energéticas y/o deportivas ● Jugos ● Productos secundarios, desechos y subproductos



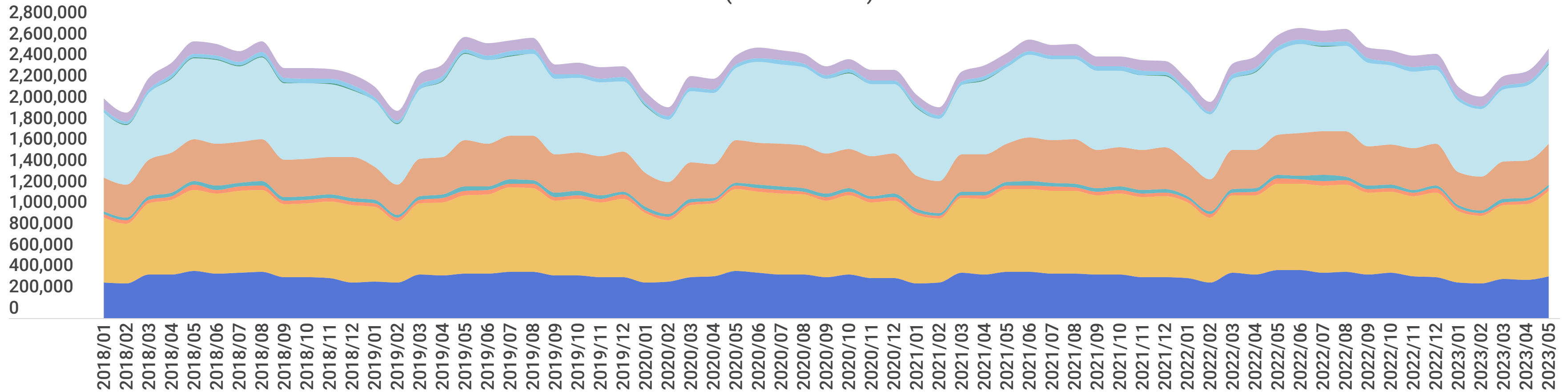
Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2018/01.



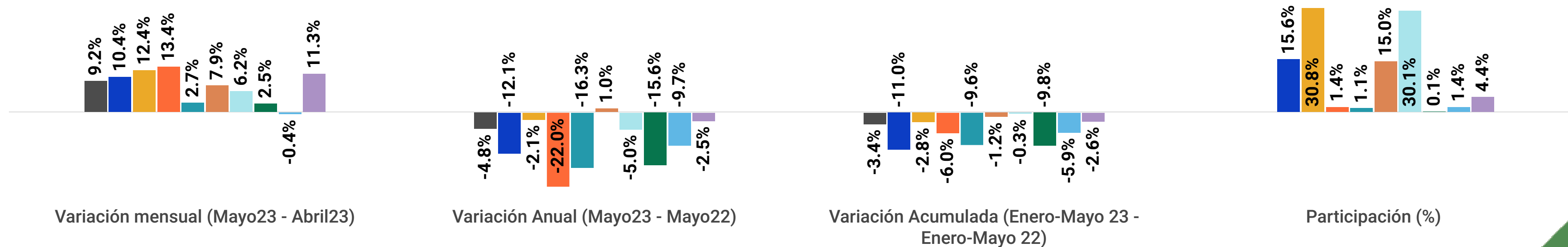
Industria Refresquera en México

Volumen de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas

(Miles de litros)



● Volumen total ● Refrescos de cola > Retornables ● Refrescos de cola > No retornables ● Refrescos de cola > De lata ● Refrescos de sabores > Retornables
 ● Refrescos de sabores > No Retornables ● Agua envasada > Purificada ● Agua envasada > Gasificada ● Energéticas y/o deportivas ● Jugos



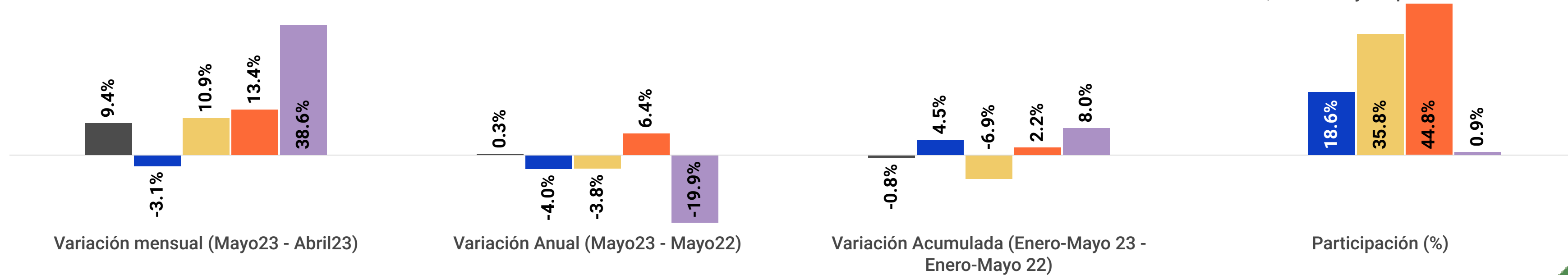
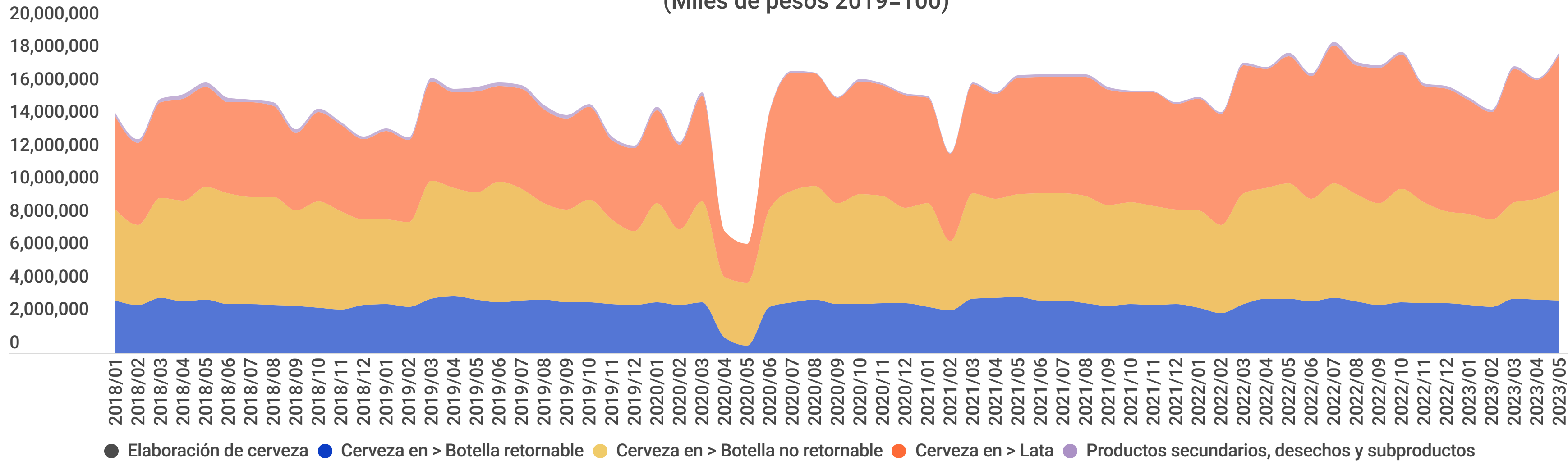
Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2018/01.



Industria Cervecería en México

Valor de la producción Elaboración de Cerveza

(Miles de pesos 2019=100)



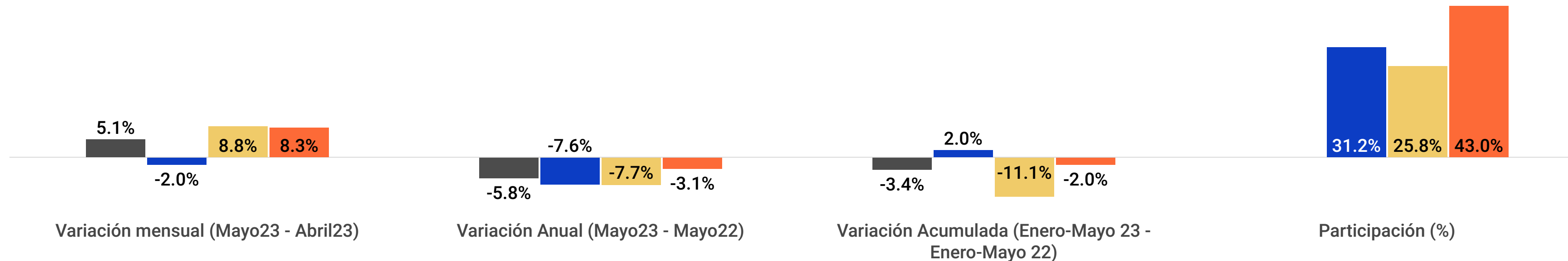
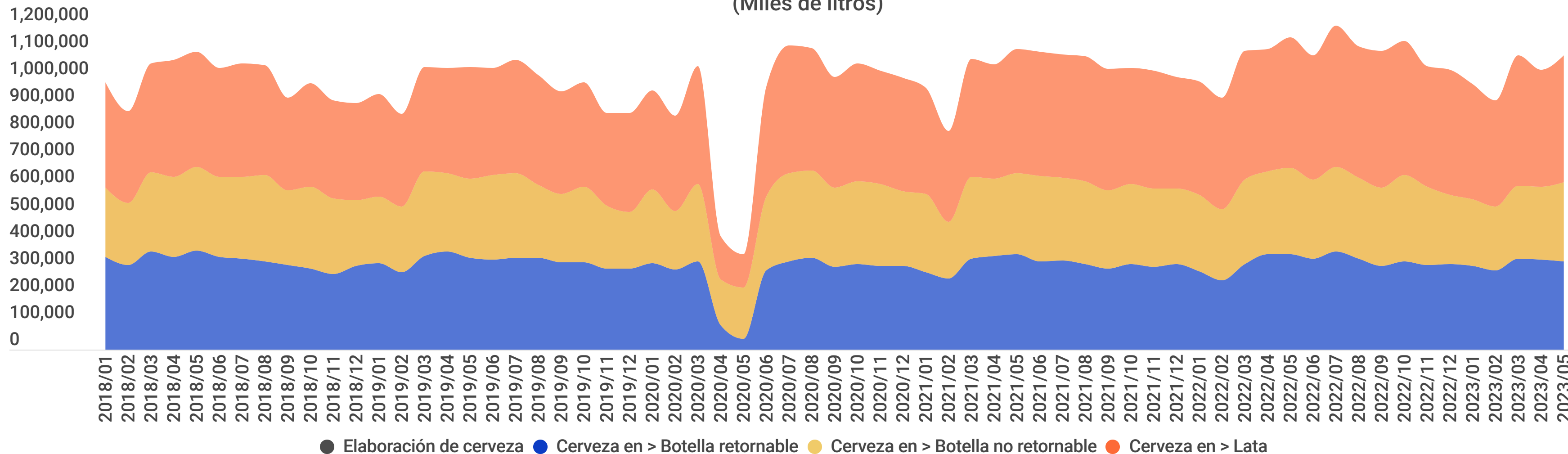
Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2018/01.



Industria Cervecera en México

Volumen de la producción Elaboración de Cerveza

(Miles de litros)



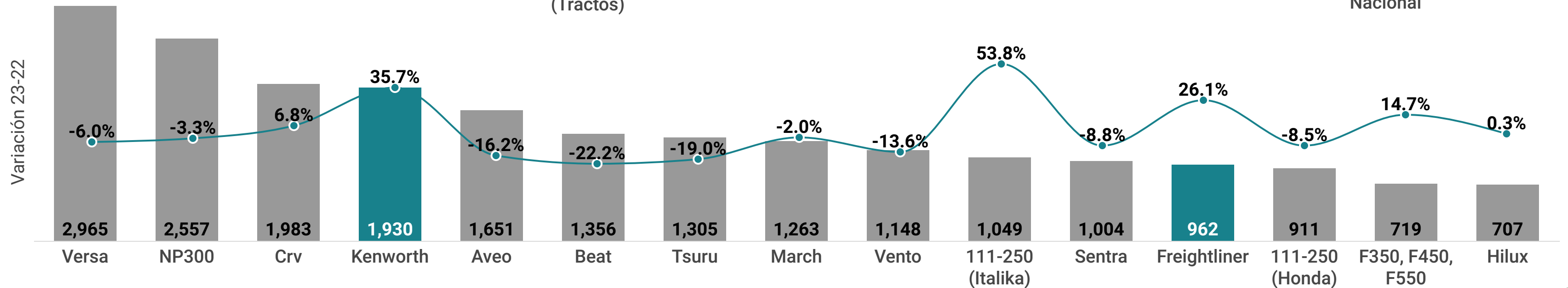
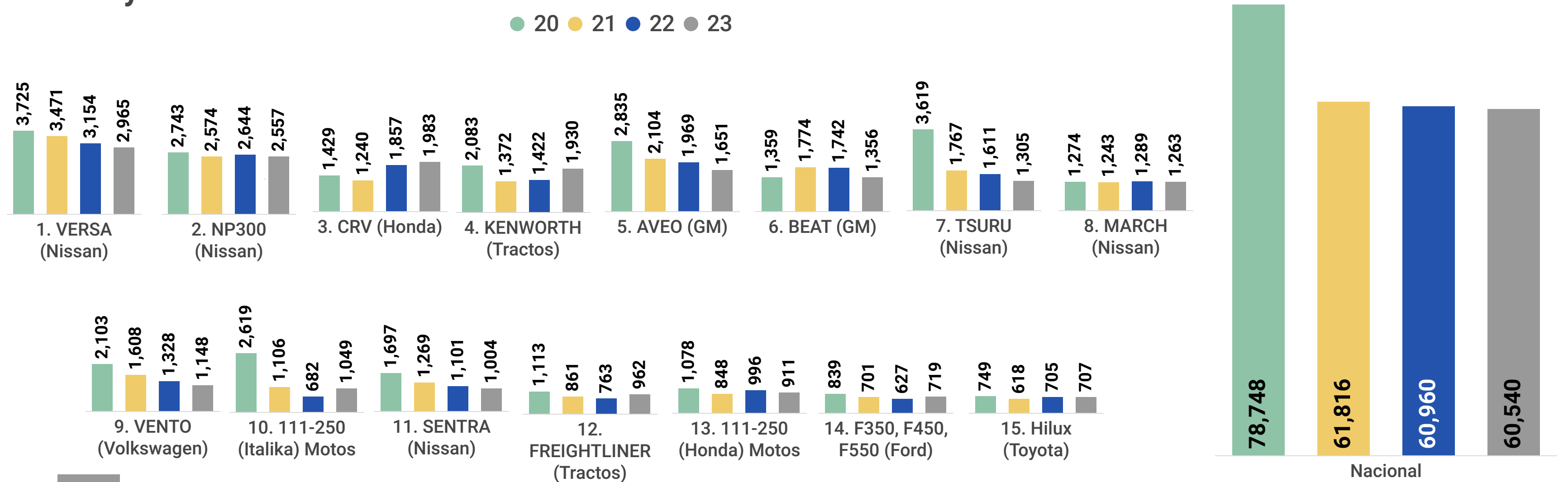
Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2018/01.



15 Submarcas de vehículos con mayor número absoluto de robos.

Mayo - Abril de cada año

● 20 ● 21 ● 22 ● 23



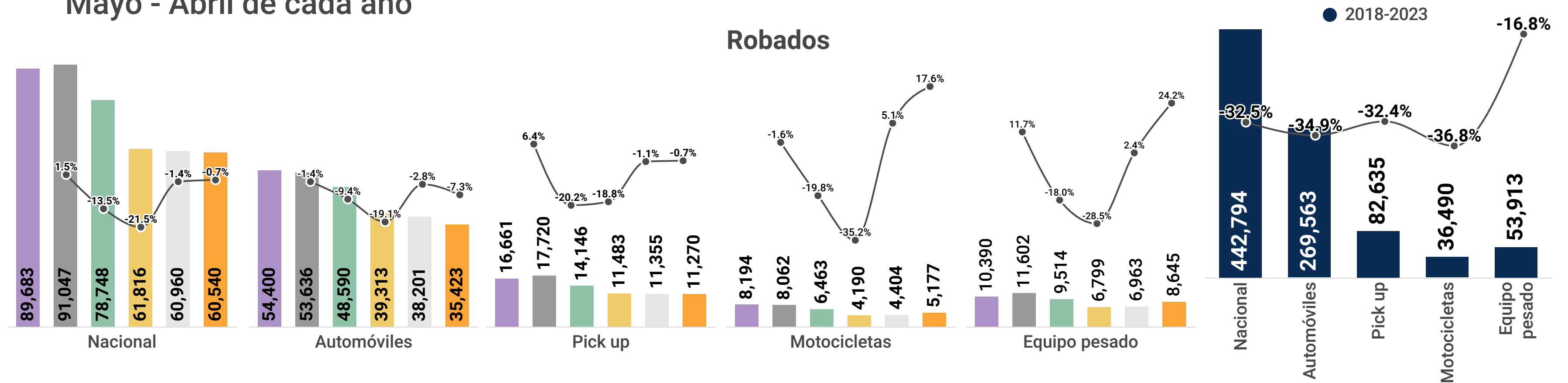
Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA



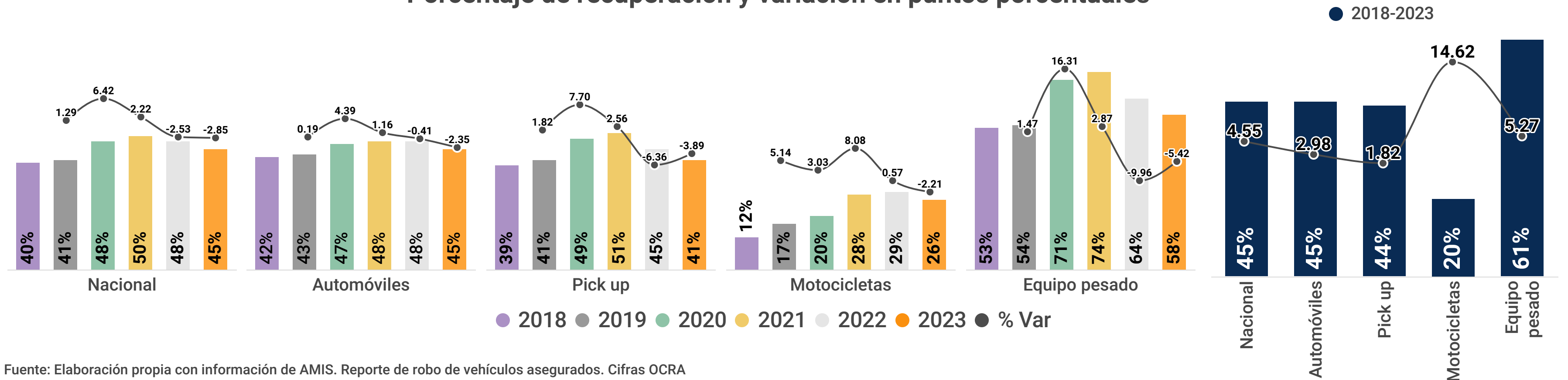


Vehículos asegurados robados e índice de recuperación por tipo de vehículo

Mayo - Abril de cada año



Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales

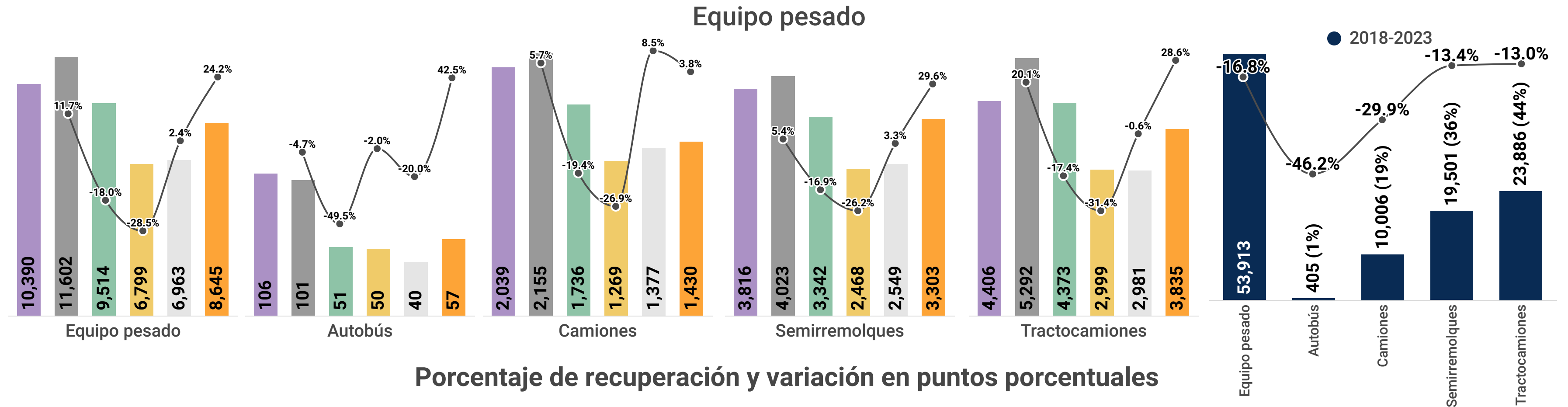


Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

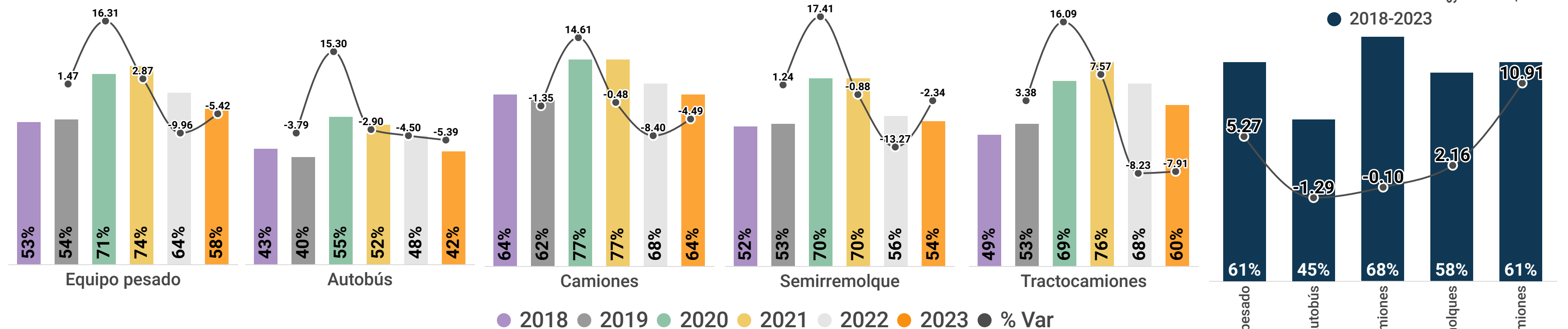


Vehículos asegurados robados e índice de recuperación

Mayo - Abril de cada año









Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales



● 2018 ● 2019 ● 2020 ● 2021 ● 2022 ● 2023 ● % Var

Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

	País	Mes			Acumulado		
		2023	2022	Variación %	2023	2022	Variación %
	México	4,535	3,610	25.6%	24,494	18,627	31.5%
	Japón	13,763	9,815	40.2%	75,856	64,913	16.9%
	Brasil	9,837	12,585	● -21.8%	63,751	66,470	● -4.1%
	Argentina*	1,252	1,304	● -4.0%	7,322	7,724	● -5.2%
	Chile	1,089	1,596	● -31.8%	7,881	9,272	● -15.0%
	Colombia**	1,367	3,643	● -62.5%	15,083	18,184	● -17.1%

Fuente: Elaboración AMDA con base en INEGI, SIOMAA, FENABRAVE, ANAC, ANDEMOS, JAMA.

*Incluye vehículos comerciales pesados

**Incluye vehículos comerciales de menos de 10 tons., bus, busetas y microbus.