

# Evolución de la Comercialización de Vehículos Pesados

Mayo 2023

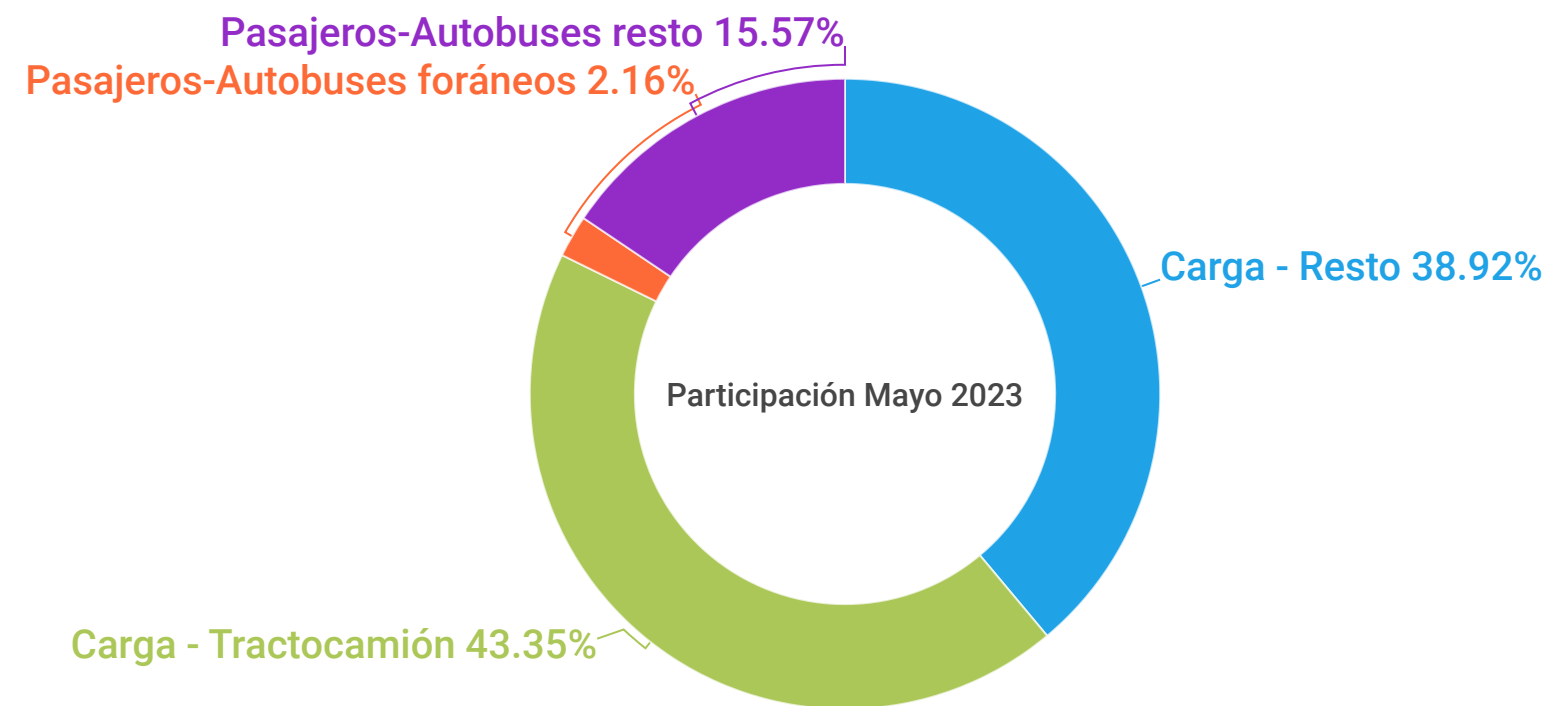
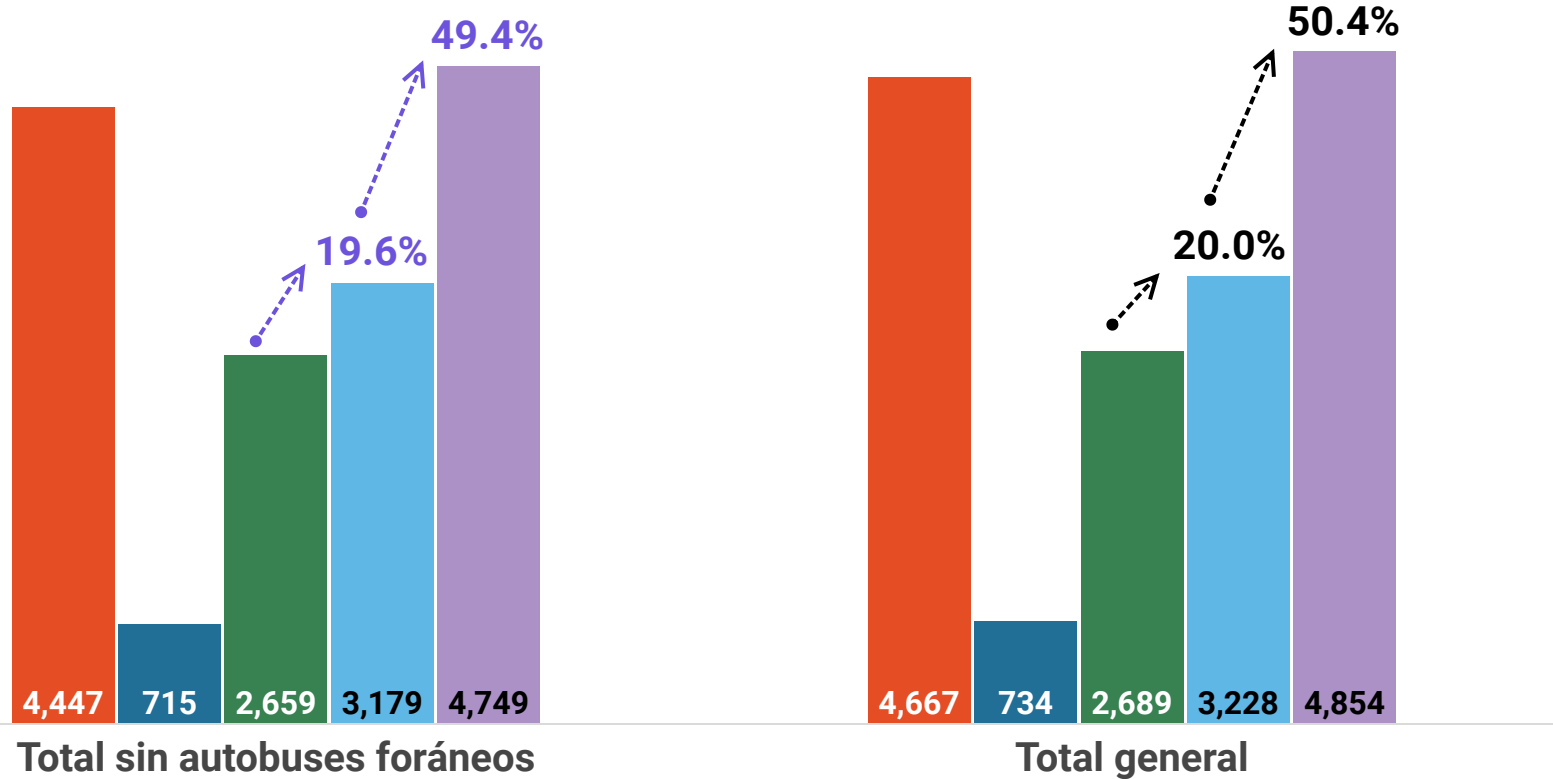
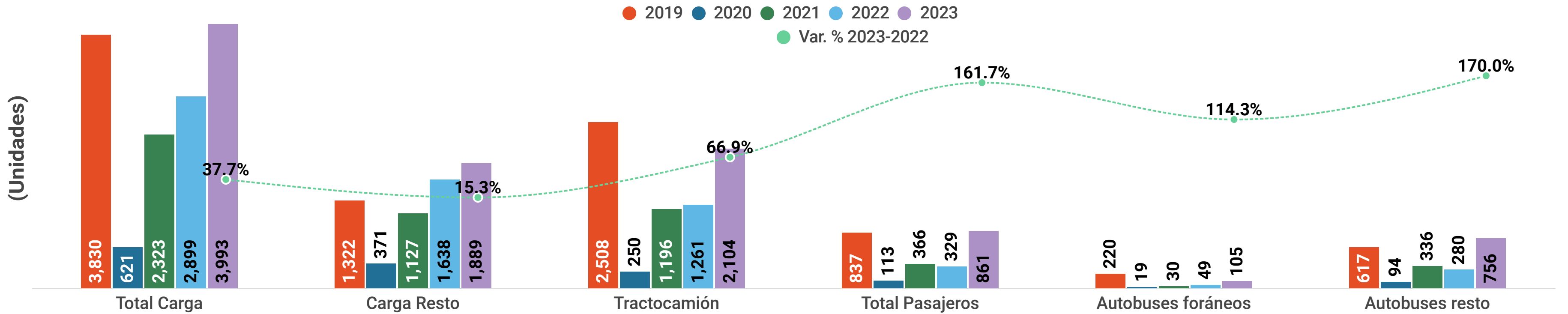
  
Asociación Mexicana de  
Distribuidores de Automotores A.C.





# Comercialización al mayoreo por segmento y clase

Mayo



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

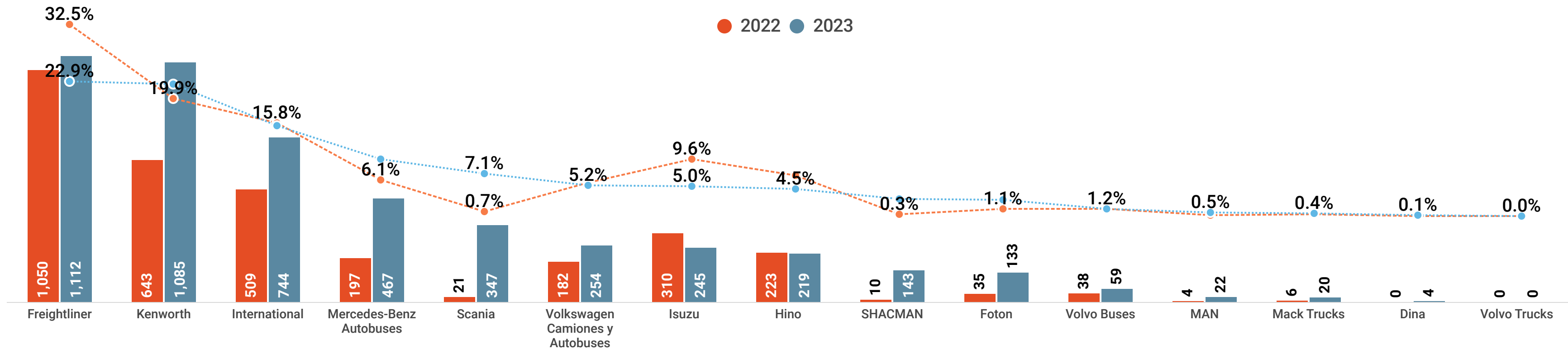


# Comercialización al mayoreo por marca

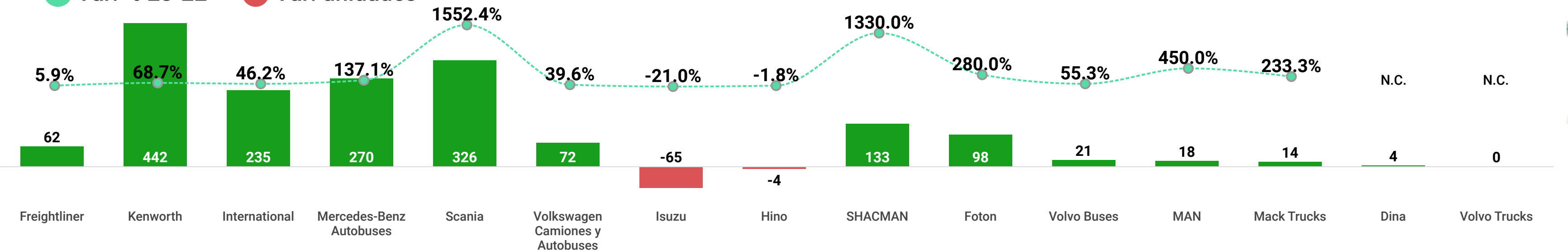
Mayo

● Participación 2022 ● Participación 2023

● 2022 ● 2023



● Var. % 23-22 ● Var. unidades



Las 5 principales marcas acumularon el 77.4% de la comercialización al mayoreo durante el mes en referencia.

Las marcas que registraron avance anual con respecto a mismo mes de 2022 fueron 12, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó Kenworth con 442 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

N.C. No Calculable

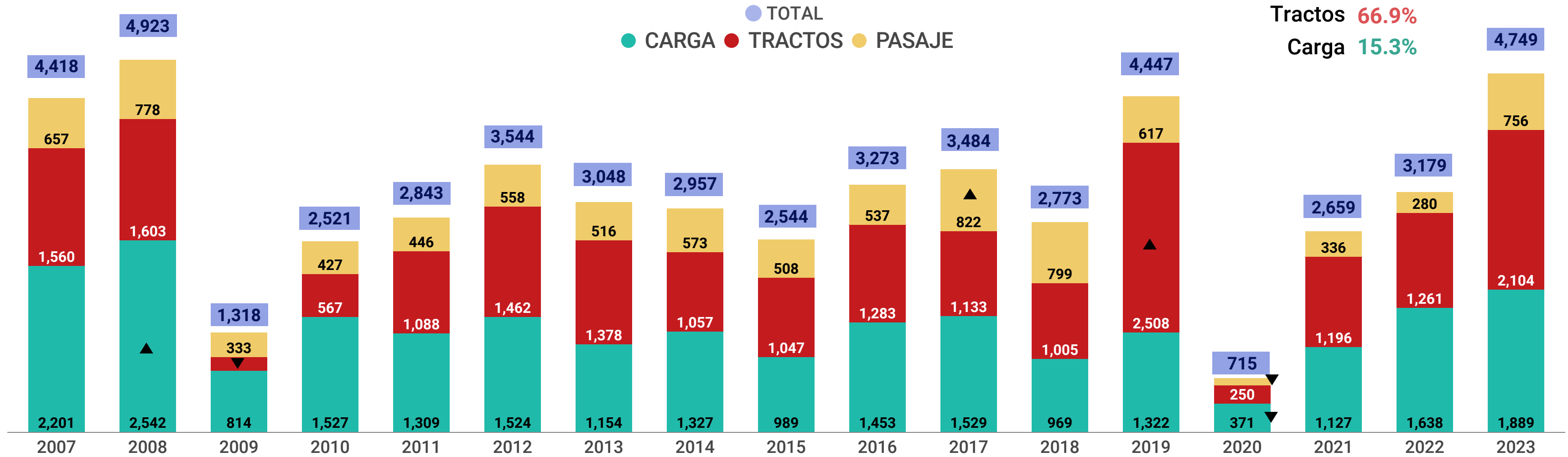


# Comercialización al mayoreo mensual

Mayo

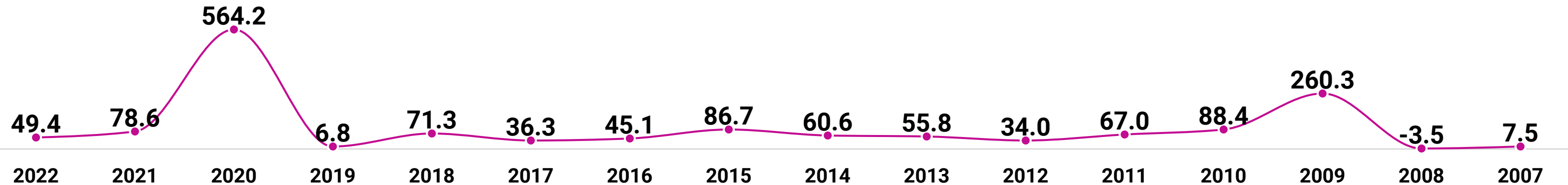
Variación 23 Vs 22

Total **49.4%**  
 Pasaje **170.0%**  
 Tractos **66.9%**  
 Carga **15.3%**



En mayo de 2023, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 40% carga, 44% tractocamiones y 16% pasaje.

Cambio % 2023 respecto a:



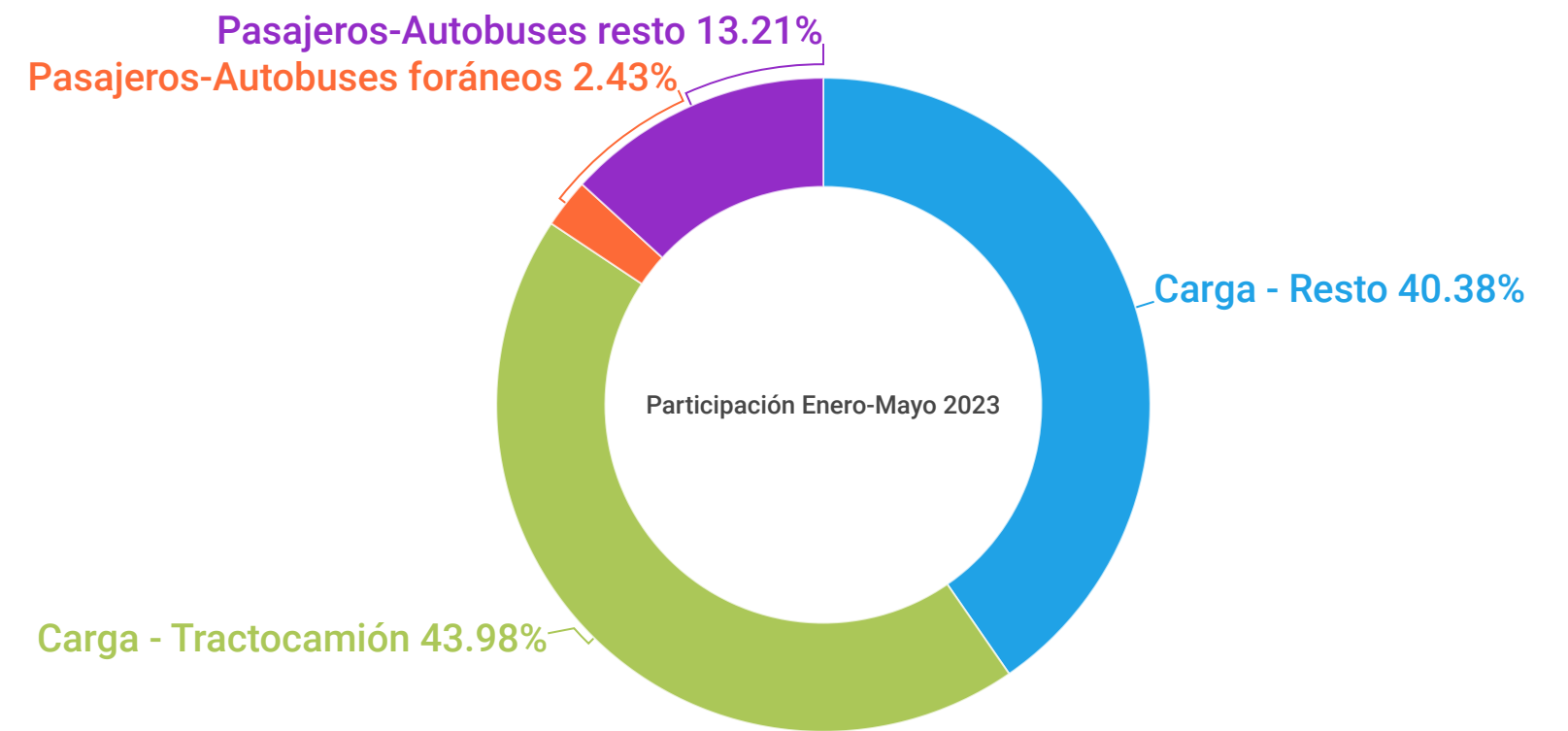
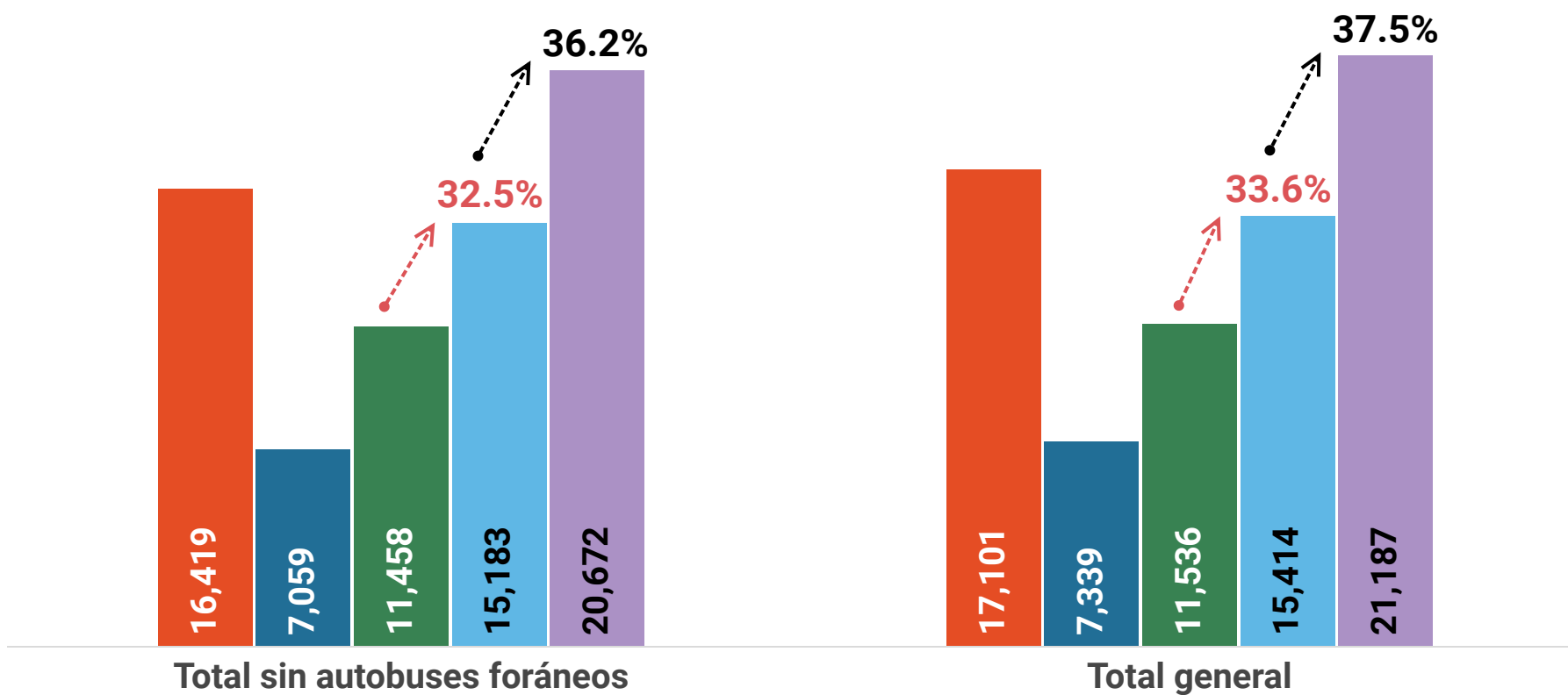
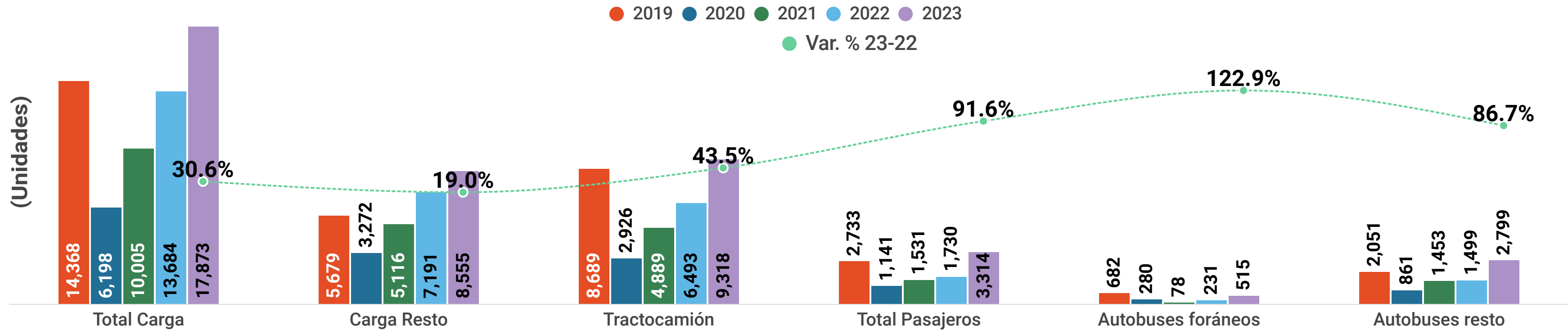
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. \*Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.





# Comercialización al mayoreo por segmento y clase

Enero - Mayo

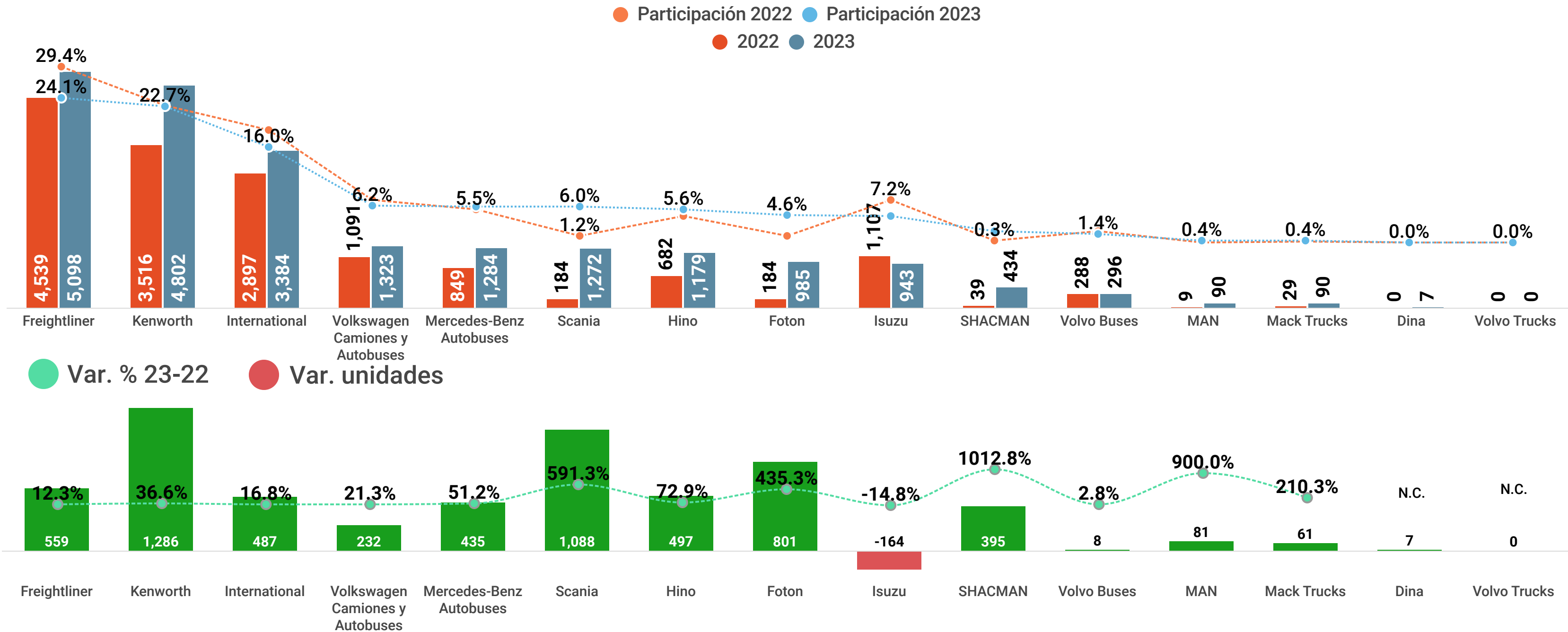


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)



# Comercialización al mayoreo por marca

Enero - Mayo



5 marcas acumularon el 75.0% de la comercialización al mayoreo durante el periodo en referencia: Freightliner, Kenworth, International, VW y Mercedes-Benz.

Las marcas con avance anual con respecto a mismo periodo de 2022 fueron trece, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó Kenworth con 1,286 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI  
N.C. No Calculable



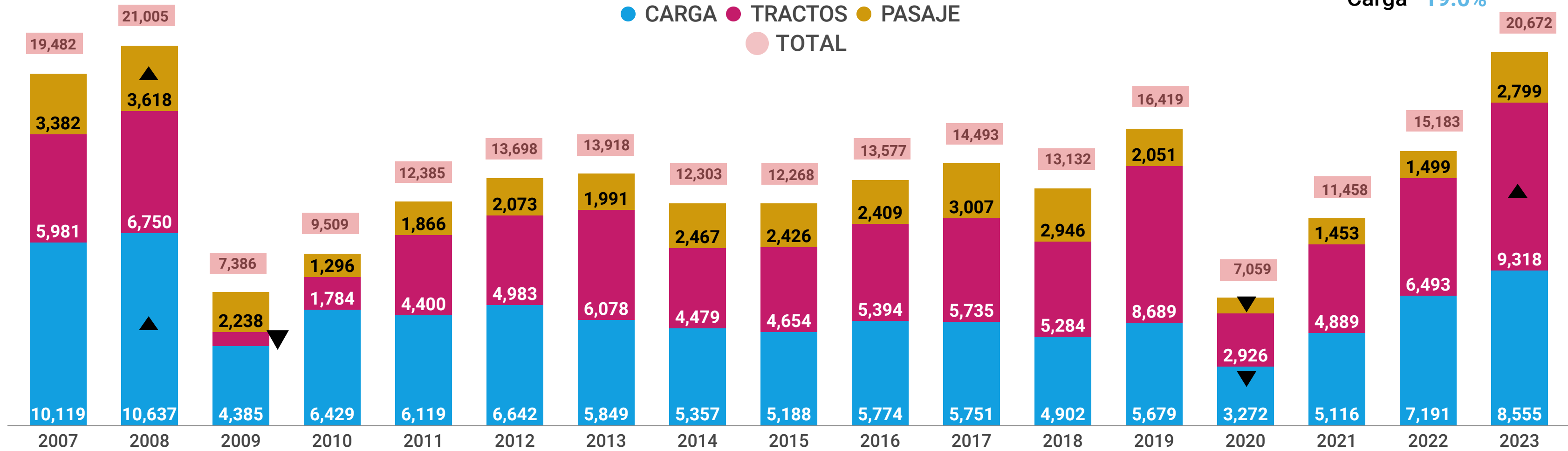




# Comercialización al mayoreo acumulado Enero - Mayo

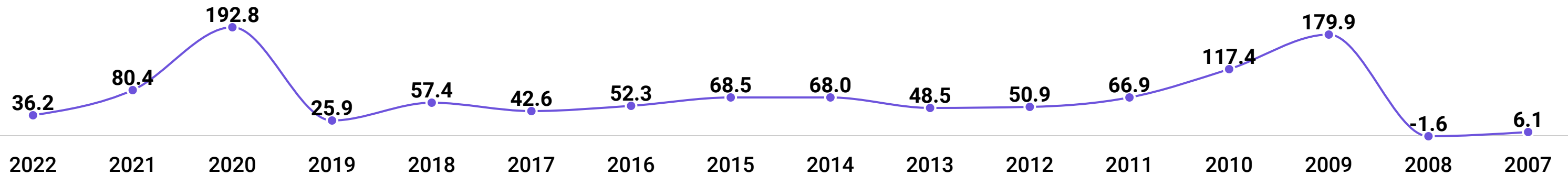
Variación 23 Vs 22

Total **36.2%**  
 Pasaje **86.7%**  
 Tractos **43.5%**  
 Carga **19.0%**



En el acumulado enero-mayo 2023, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 41% carga, 45% tractocamiones y 14% pasaje.

Cambio % 2023 respecto a:



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. \*Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

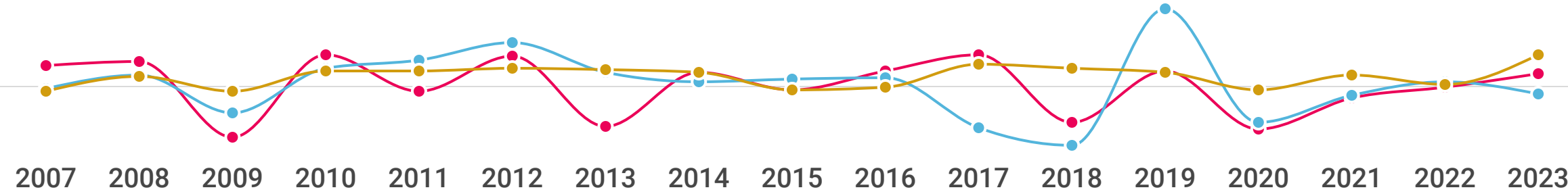




# Balance mayoreo-menudeo

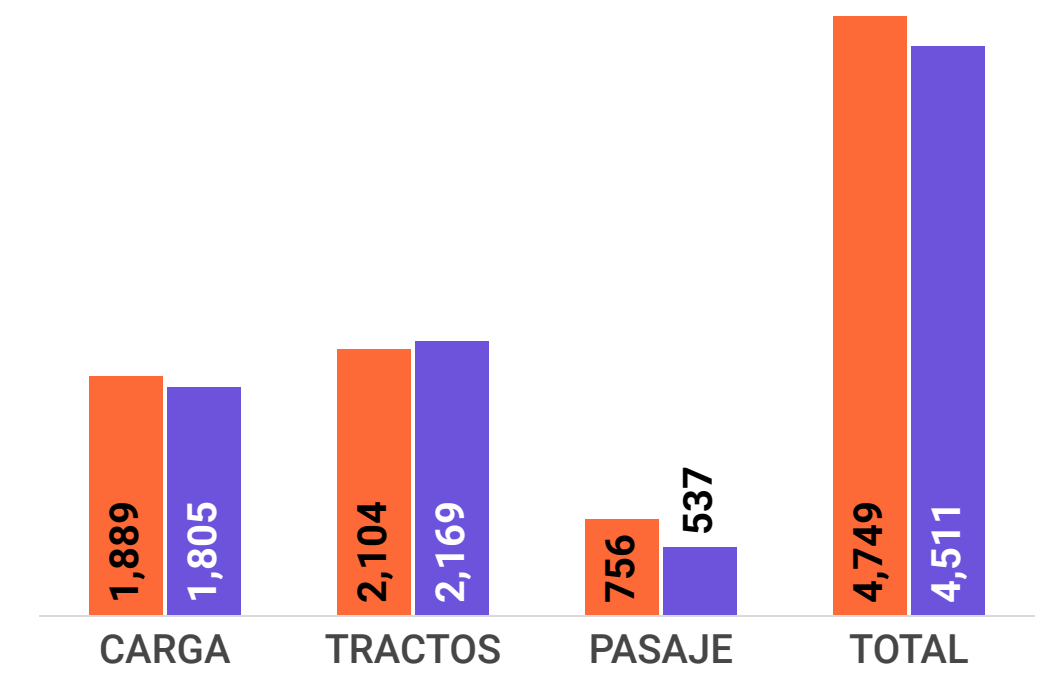
## Mayo

● CARGA ● TRACTOS ● PASAJE



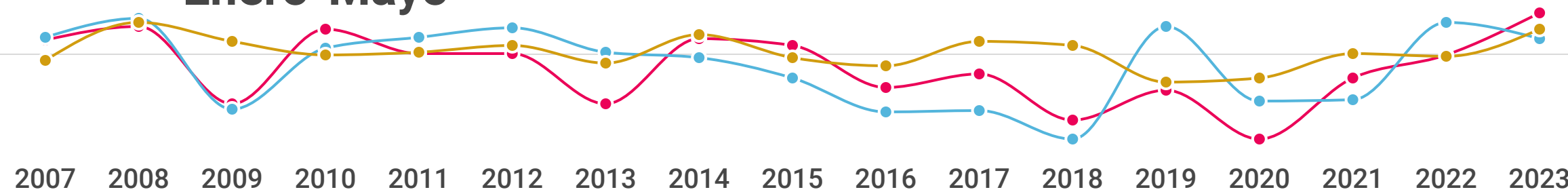
139	174	-369	219	-41	211	-293	93	-34	99	224	-270	104	-319	-90	-11	84
-25	74	-194	127	178	310	94	27	49	51	-307	-435	552	-267	-71	29	-65
-43	63	-47	108	103	126	109	89	-29	-9	149	126	97	-37	74	9	219
<b>TOTAL</b>																
71	311	-610	454	240	647	-90	209	-14	141	66	-579	753	-623	-87	27	238

● Mayoreo ● Menudeo



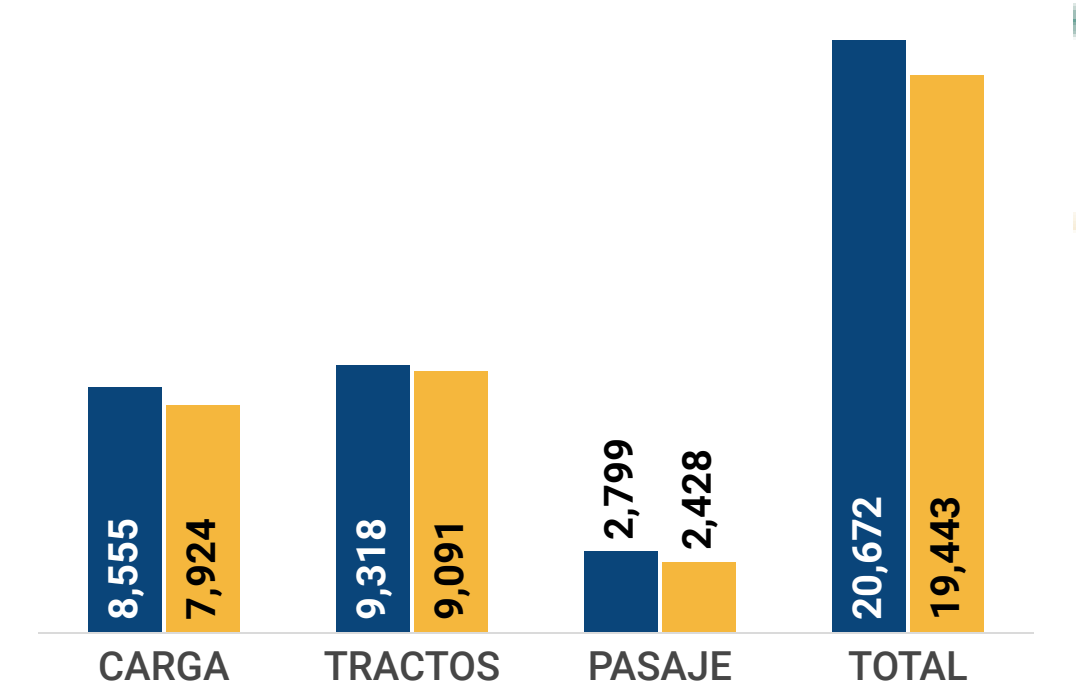
## Enero-Mayo

● CARGA ● TRACTOS ● PASAJE



195	415	-783	382	-1	-9	-801	235	121	-546	-327	-1,053	-589	-1,352	-381	-27	631
252	550	-869	77	250	386	6	-76	-382	-924	-897	-1,348	425	-758	-723	473	227
-108	482	194	-25	20	111	-156	290	-81	-199	191	130	-446	-381	-4	-48	371
<b>TOTAL</b>																
339	1,447	-1,458	434	269	488	-951	449	-342	-1,669	-1,033	-2,271	-610	-2,491	-1,108	398	1,229

● Mayoreo ● Menudeo



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI.

Nota: Excluye Autobuses foráneos





# Comercialización mayoreo por fuente de energía

Enero-Mayo

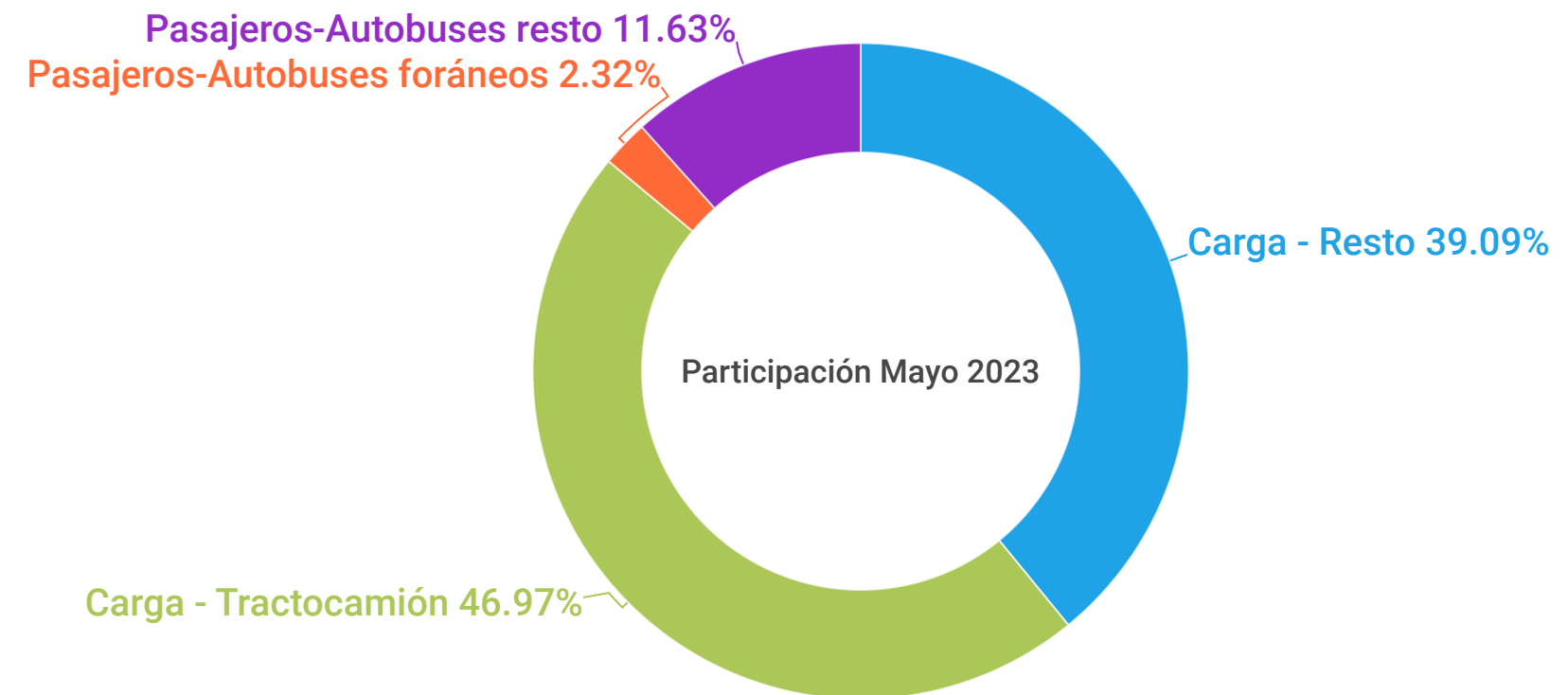
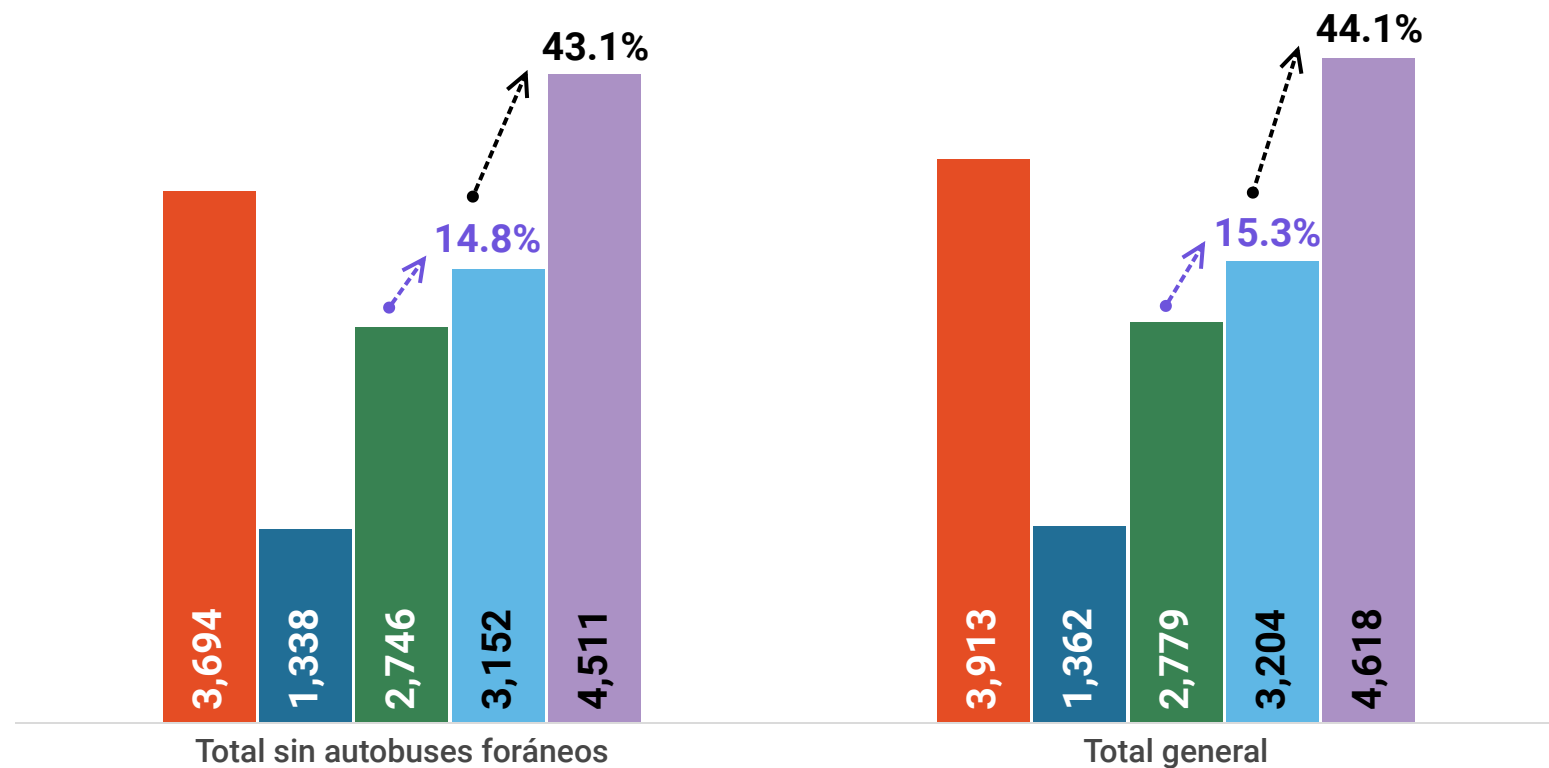
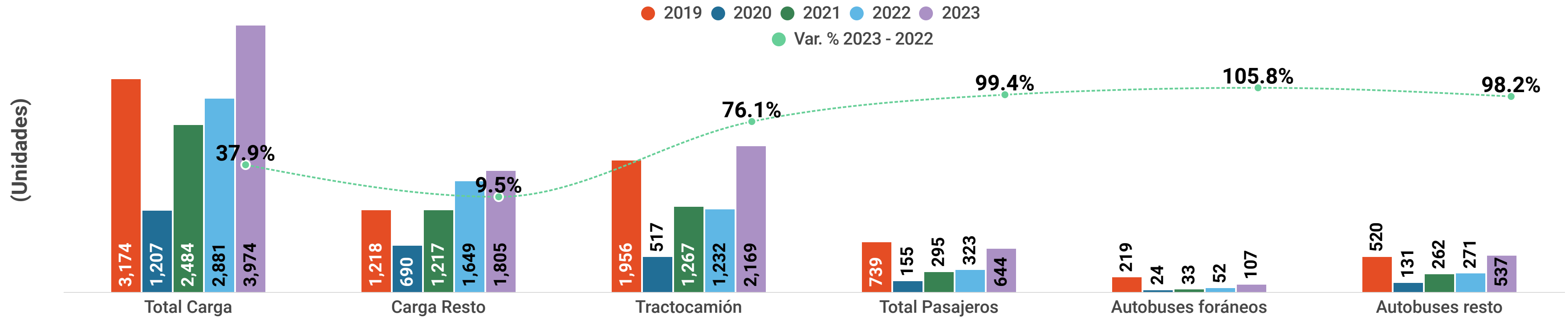
	2022			2023			Variación 23-22			Participación marca 2023			Participación segmento 2023		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	13,564	1,730	15,294	17,523	3,005	20,528	29.2%	73.7%	34.2%	98.0%	90.7%	96.9%	85.4%	14.6%	100%
Dina	0	0	0	0	7	7	-	-	-	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	100.0%	100%
Foton	183	1	184	688	0	688	276.0%	-100.0%	273.9%	3.8%	0.0%	3.2%	100.0%	0.0%	100%
Freightliner	4,539		4,539	5,098		5,098	12.3%	-	12.3%	28.5%	0.0%	24.1%	100.0%	0.0%	100%
Hino	585	0	585	922	8	930	57.6%	-	59.0%	5.2%	0.2%	4.4%	99.1%	0.9%	100%
International	2,632	265	2,897	2,741	643	3,384	4.1%	142.6%	16.8%	15.3%	19.4%	16.0%	81.0%	19.0%	100%
Isuzu	1,104	3	1,107	939	4	943	-14.9%	33.3%	-14.8%	5.3%	0.1%	4.5%	99.6%	0.4%	100%
Kenworth	3,516		3,516	4,773		4,773	35.8%	-	35.8%	26.7%	0.0%	22.5%	100.0%	0.0%	100%
Mack Trucks	29		29	90		90	210.3%	-	210.3%	0.5%	0.0%	0.4%	100.0%	0.0%	100%
MAN	3	5	8	80	10	90	2566.7%	100.0%	1025.0%	0.4%	0.3%	0.4%	88.9%	11.1%	100%
Mercedes-Benz Autobuses	849	849		1,284	1,284	-	51.2%	51.2%	0.0%	38.7%	6.1%	0.0%	100.0%	100%	
Scania	111	68	179	990	204	1,194	791.9%	200.0%	567.0%	5.5%	6.2%	5.6%	82.9%	17.1%	100%
SHACMAN	22		22	428		428	1845.5%	-	1845.5%	2.4%	0.0%	2.0%	100.0%	0.0%	100%
VW Camiones y Autobuses	840	251	1,091	774	549	1,323	-7.9%	118.7%	21.3%	4.3%	16.6%	6.2%	58.5%	41.5%	100%
Volvo Buses		288	288		296	296	-	2.8%	2.8%	0.0%	8.9%	1.4%	0.0%	100.0%	100%
Volvo Trucks	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Eléctrico	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
International				0	0	0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Kenworth	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Scania	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
VW Camiones y Autobuses	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gas natural vehicular	23	0	23	101	309	410	339.1%	-	1682.6%	0.6%	9.3%	1.9%	24.6%	75.4%	100%
Dina		0	0		0	0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Foton					297	297	-	-	-	0.0%	9.0%	1.4%	0.0%	100.0%	100%
Kenworth	0		0	29		29	-	-	-	0.2%	0.0%	0.1%	100.0%	0.0%	100%
MAN	1		1	0		0	-100.0%	-	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Scania	5	0	5	66	12	78	1220.0%	-	1460.0%	0.4%	0.4%	0.4%	84.6%	15.4%	100%
SHACMAN	17		17	6		6	-64.7%	-	-64.7%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100%
Volvo Trucks	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gasolina	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Híbrido	97		97	249		249	156.7%	-	156.7%	1.4%	0.0%	1.2%	100.0%	0.0%	100%
Hino	97		97	249		249	156.7%	-	156.7%	1.4%	0.0%	1.2%	100.0%	0.0%	100%
Total general	13,684	1,730	15,414	17,873	3,314	21,187	30.6%	91.6%	37.5%	100.0%	100.0%	100.0%	84.4%	15.6%	100%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI



# Comercialización al menudeo por segmento y clase

Mayo



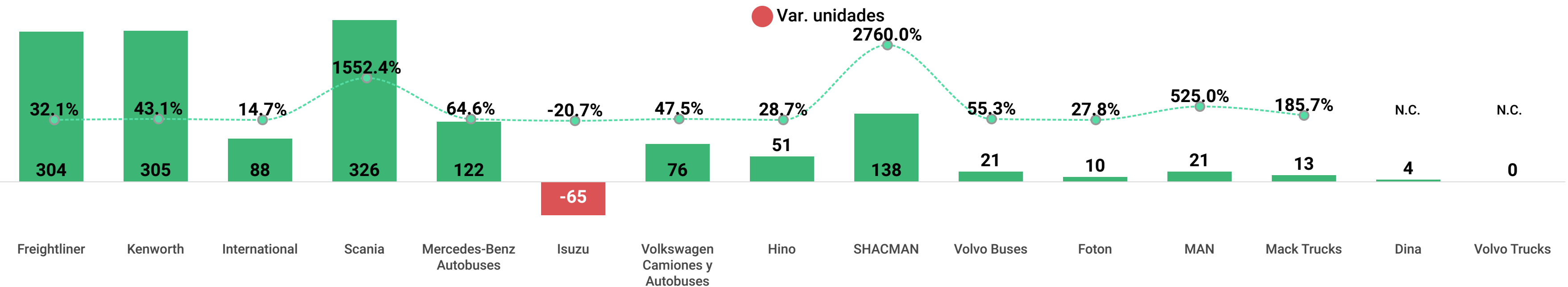
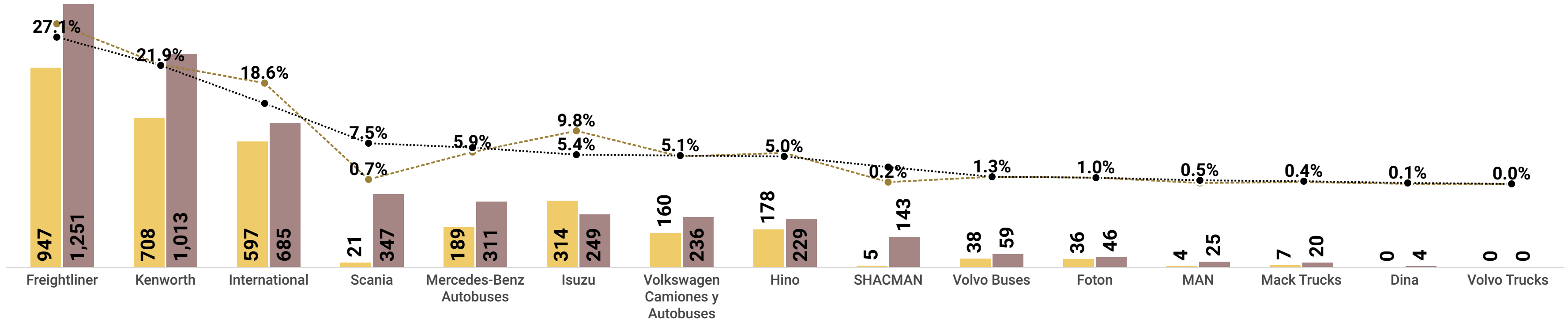
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)



# Comercialización al menudeo por marca

## Mayo

● Participación 2022 ● Participación 2023  
 ● 2022 ● 2023



Las 5 principales marcas acumularon el 78.1% de la comercialización al menudeo durante el mes en referencia.

Trece marcas registraron avance en el mes de referencia. El mayor avance absoluto lo presentó Scania con 326 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

N.C. No Calculable

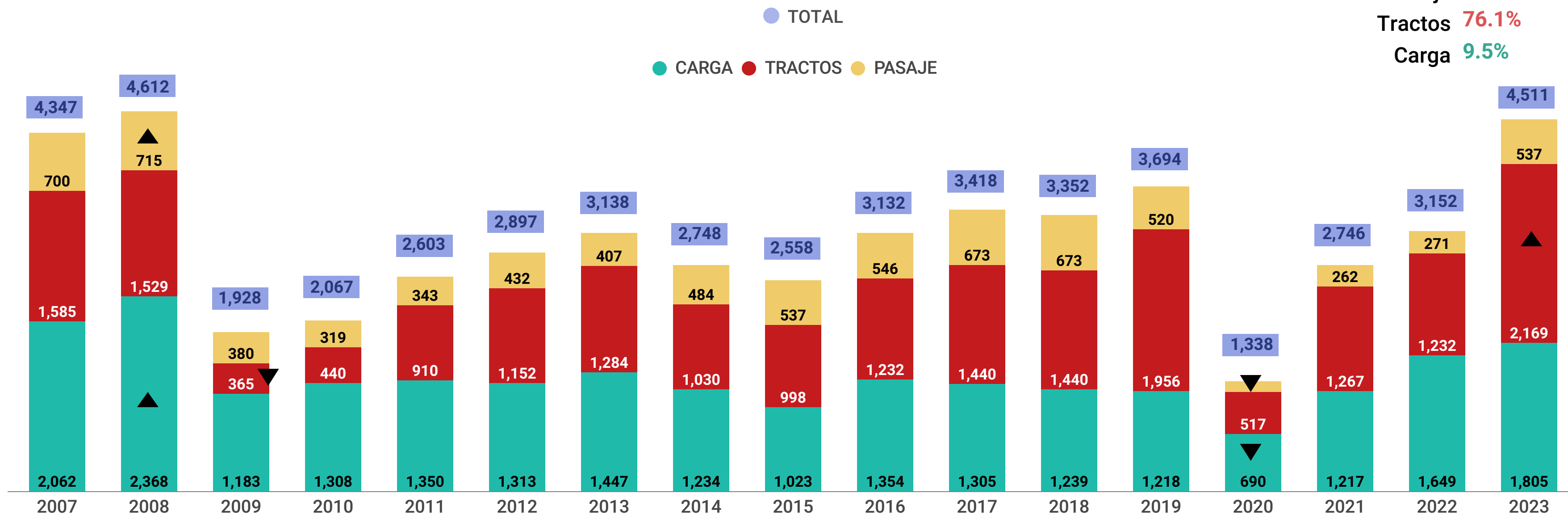




# Comercialización al menudeo mensual

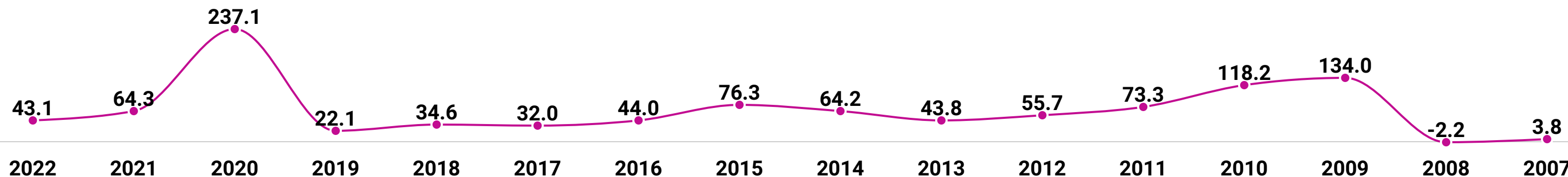
Mayo

Variación 23 Vs 22  
 Total **43.1%**  
 Pasaje **98.2%**  
 Tractos **76.1%**  
 Carga **9.5%**



En mayo de 2023, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 40% carga, 48% tractocamiones y 12% pasaje.

Cambio % 2023 respecto a:



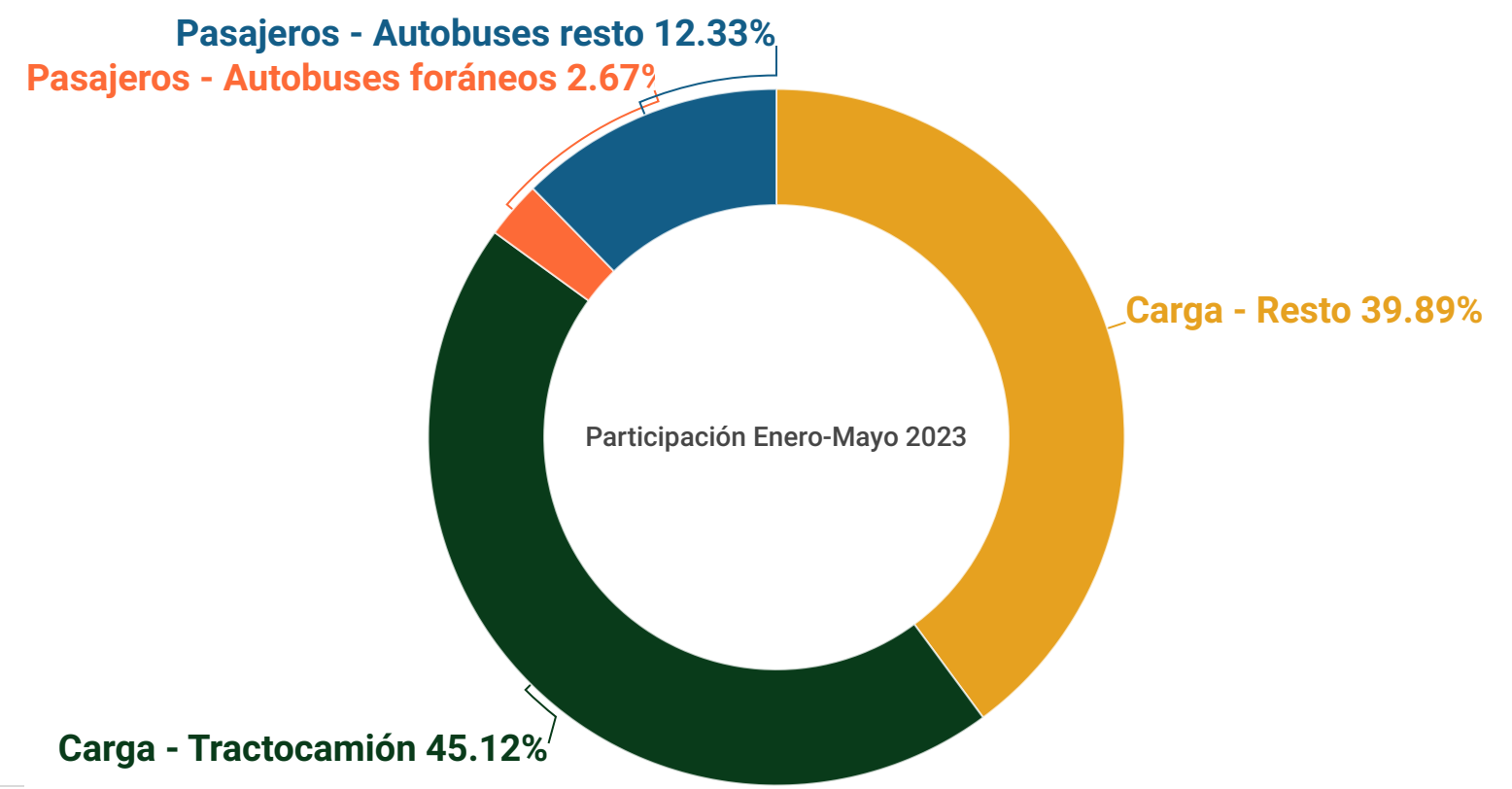
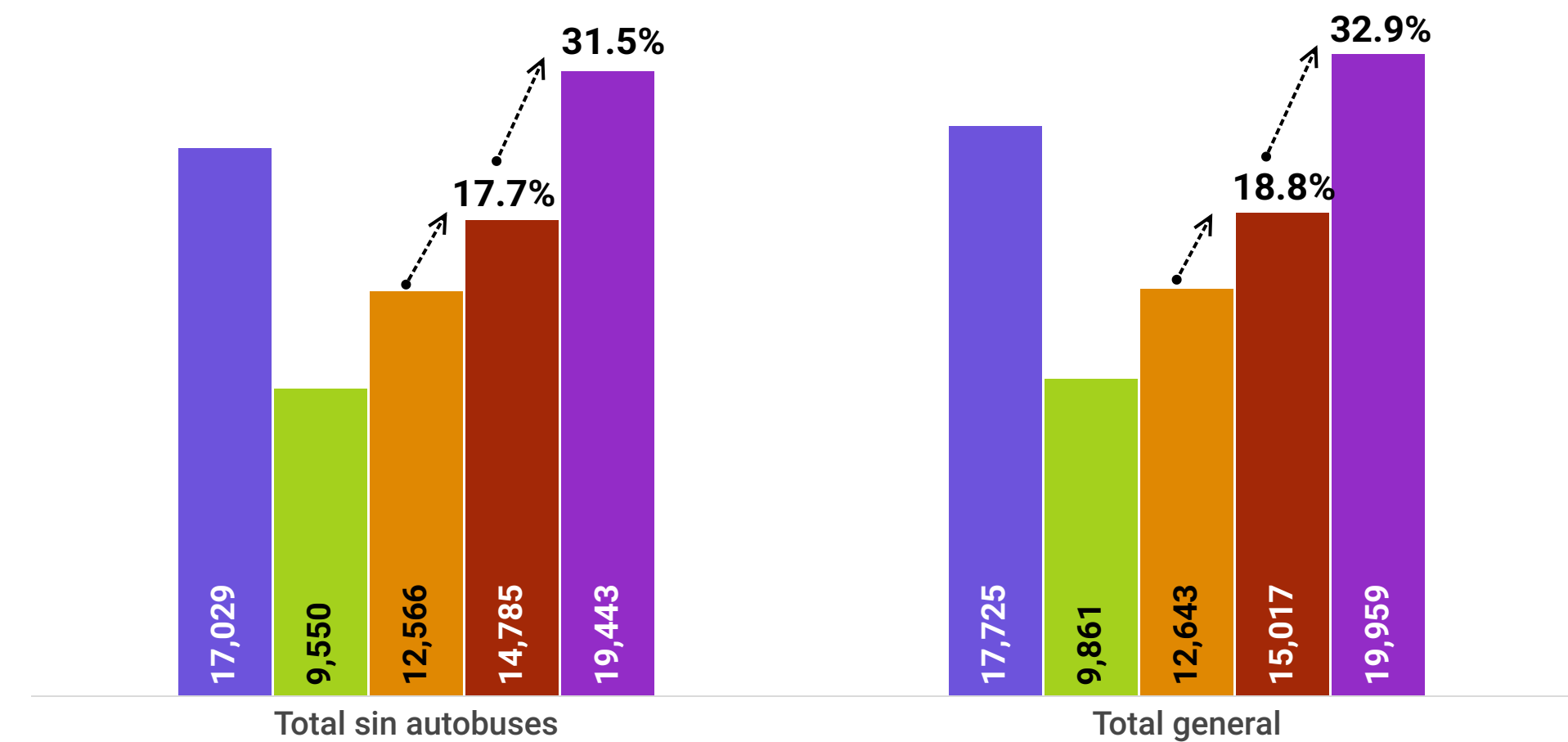
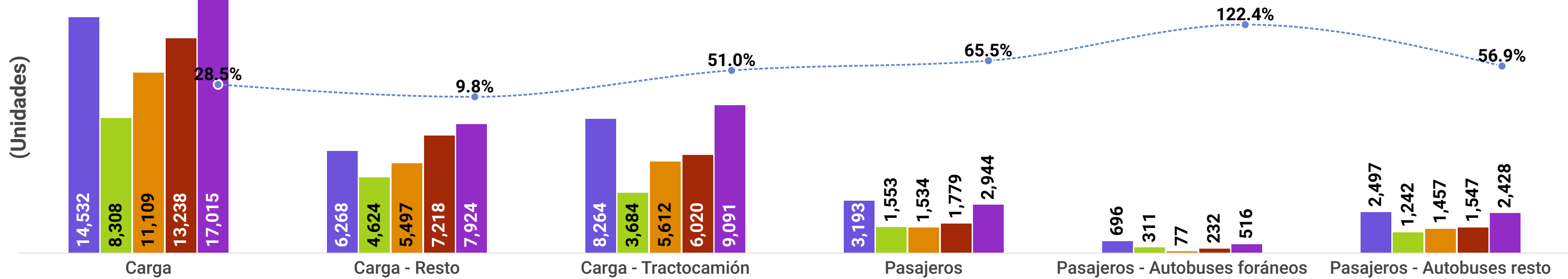
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. \*Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



# Comercialización al menudeo por segmento y clase

Enero - Mayo

● 2019 ● 2020 ● 2021 ● 2022 ● 2023  
● Var. % 23-22



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

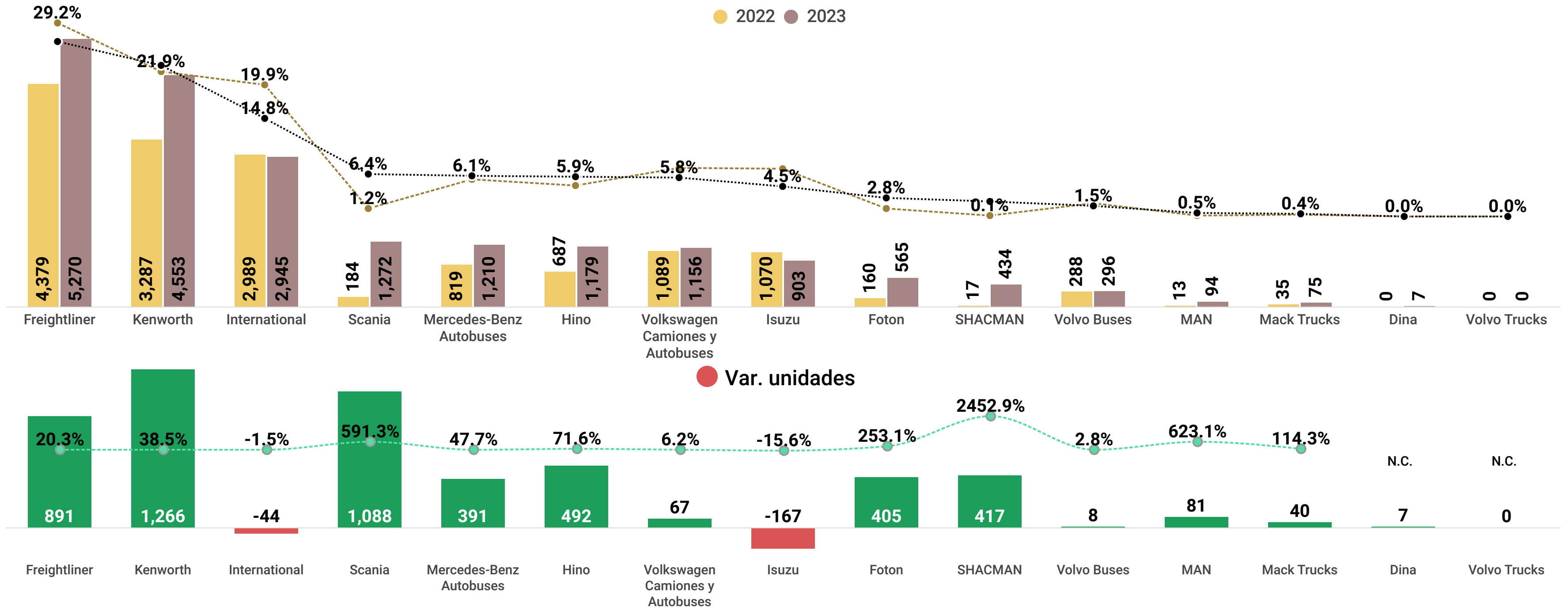




# Comercialización al menudeo por marca

Enero - Mayo

● Participación 2022 ● Participación 2023  
● 2022 ● 2023



5 marcas acumularon el 76.4% de la comercialización al menudeo durante el periodo en referencia.

Doce marcas registraron avance en el periodo de referencia. El mayor avance en número de unidades lo presentó Kenworth con 1,266 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

N.C. No Calculable

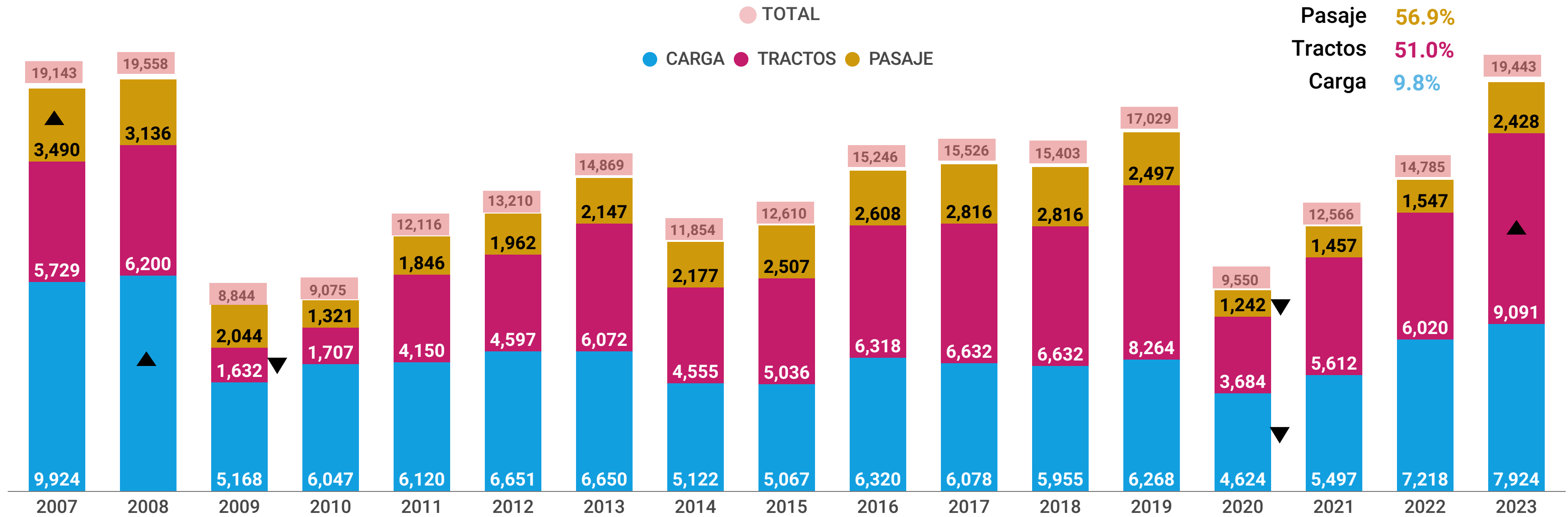






# Comercialización al menudeo acumulado

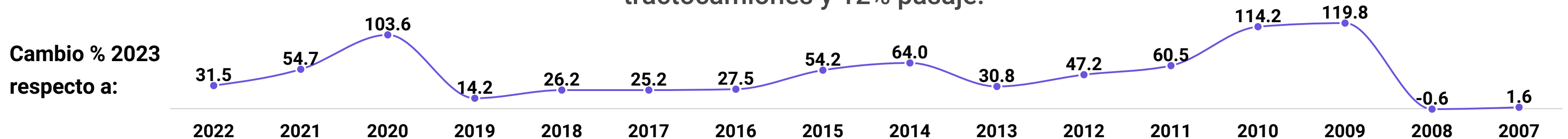
Enero - Mayo



Variación 23 Vs 22

Total **31.5%**  
 Pasaje **56.9%**  
 Tractos **51.0%**  
 Carga **9.8%**

En el acumulado enero-mayo 2023, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 41% carga, 47% tractocamiones y 12% pasaje.



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. \*Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

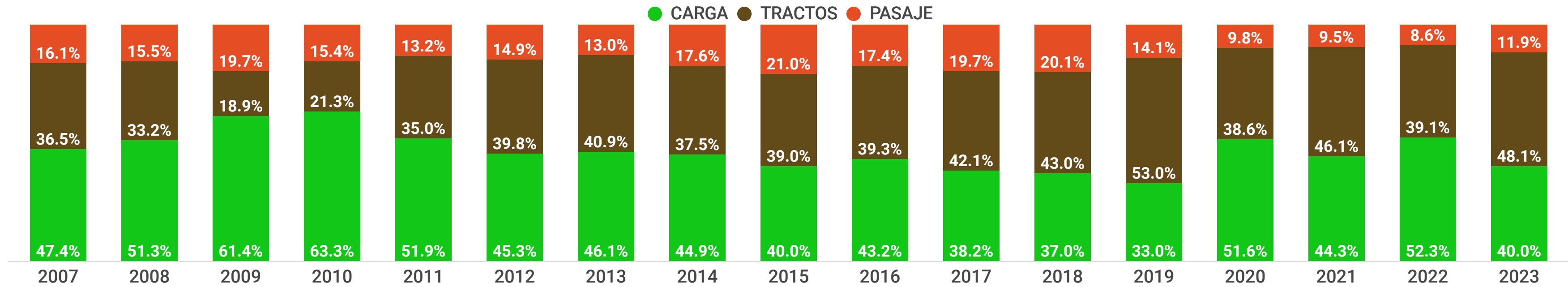




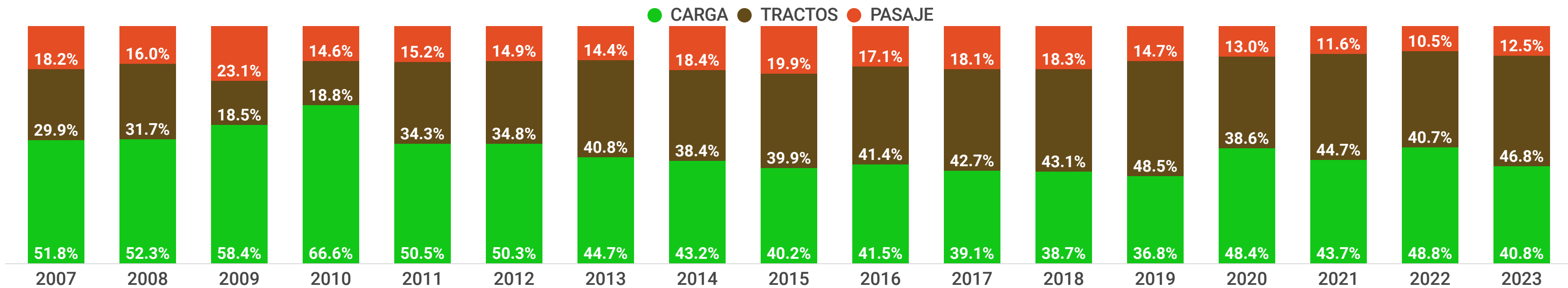
# Evolución por segmentos

(participación %)

## Mayo



## Enero - Mayo



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. \*Excluye Autobuses foráneos.



# Comercialización al menudeo por segmento, clase y marca

Mayo

Marca/Segmento	(UNIDADES)											Variación % Anual 2023-2022									
	2022					2023					TOTAL										
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje			
Freightliner	469	478	947			947	693	558	1,251			1,251	47.8	16.7	32.1	-	-	-	32.1		
Kenworth	189	519	708			708	224	789	1,013			1,013	18.5	52.0	43.1	-	-	-	43.1		
International	342	206	548		49	597	248	344	592		93	685	-27.5	67.0	8.0	-	89.8	89.8	14.7		
Scania	-	12	12	9	-	21	18	290	308	39	-	347	-	2,316.7	2,466.7	333.3	-	333.3	1,552.4		
Mercedes-Benz Autobuses				7	182	189				19	292	311	-	-	-	171.4	60.4	64.6	64.6		
Isuzu	314		314		-	314	248		248		1	249	-21.0	-	-21.0	-	-	-	-20.7		
Volkswagen Camiones y Autobuse:	123	-	123		37	160	105	-	105		131	236	-14.6	-	-14.6	-	254.1	254.1	47.5		
Hino	178	-	178		-	178	226	-	226		3	229	27.0	-	27.0	-	-	-	28.7		
SHACMAN		5	5			5		143	143			143	-	2,760.0	2,760.0	-	-	-	2,760.0		
Volvo Buses				35	3	38				46	13	59	-	-	-	31.4	333.3	55.3	55.3		
Foton	28	8	36		-	36	35	11	46		-	46	25.0	37.5	27.8	-	-	-	27.8		
MAN	-	3	3	1		4	-	22	22	3		25	-	633.3	633.3	200.0	-	200.0	525.0		
Mack Trucks	6	1	7			7	8	12	20			20	33.3	1,100.0	185.7	-	-	-	185.7		
Dina	-	-	-			-					4	4	-	-	-	-	-	-	-		
<b>Total general</b>	<b>1,649</b>	<b>1,232</b>	<b>2,881</b>	<b>52</b>	<b>271</b>	<b>323</b>	<b>3,204</b>	<b>1,805</b>	<b>2,169</b>	<b>3,974</b>	<b>107</b>	<b>537</b>	<b>644</b>	<b>4,618</b>	<b>9.5</b>	<b>76.1</b>	<b>37.9</b>	<b>105.8</b>	<b>98.2</b>	<b>99.4</b>	<b>44.1</b>
	Participación																				
Freightliner	50%	50%	100%	0%	0%	0%	100%	55%	45%	100%	0%	0%	0%	100%							
Kenworth	27%	73%	100%	0%	0%	0%	100%	22%	78%	100%	0%	0%	0%	100%							
International	57%	35%	92%	0%	8%	8%	100%	36%	50%	86%	0%	14%	14%	100%							
Scania	0%	57%	57%	43%	0%	43%	100%	5%	84%	89%	11%	0%	11%	100%							
Mercedes-Benz Autobuses	0%	0%	0%	4%	96%	100%	100%	0%	0%	0%	6%	94%	100%	100%							
Isuzu	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%							
Volkswagen Camiones y Autobuse:	77%	0%	77%	0%	23%	23%	100%	44%	0%	44%	0%	56%	56%	100%							
Hino	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%							
SHACMAN	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%							
Volvo Buses	0%	0%	0%	92%	8%	100%	100%	0%	0%	0%	78%	22%	100%	100%							
Foton	78%	22%	100%	0%	0%	0%	100%	76%	24%	100%	0%	0%	0%	100%							
MAN	0%	75%	75%	25%	0%	25%	100%	0%	88%	88%	12%	0%	12%	100%							
Mack Trucks	86%	14%	100%	0%	0%	0%	100%	40%	60%	100%	0%	0%	0%	100%							
Dina	-	-	-	-	-	-	-	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%							
<b>Total general</b>	<b>51.5%</b>	<b>38.5%</b>	<b>89.9%</b>	<b>1.6%</b>	<b>8.5%</b>	<b>10.1%</b>	<b>100%</b>	<b>39.1%</b>	<b>47.0%</b>	<b>86.1%</b>	<b>2.3%</b>	<b>11.6%</b>	<b>13.9%</b>	<b>100%</b>							

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)





# Comercialización menudeo por segmento, clase y marca

Enero - Mayo

Marca/Segmento	(UNIDADES)												Variación % Anual 2023-2022								
	Total 2022						Total 2023						TOTAL								
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	TOTAL		
Freightliner	2,387	1,992	4,379				4,379	2,707	2,563	5,270			5,270	13.4	28.7	20.3	-	-	-	20.3	
Kenworth	752	2,535	3,287				3,287	979	3,574	4,553			4,553	30.2	41.0	38.5	-	-	-	38.5	
International	1,290	1,327	2,617		372	372	2,989	1,184	1,310	2,494		451	2,945	- 8.2	- 1.3	- 4.7	-	21.2	21.2	- 1.5	
Scania	32	84	116	68	-	68	184	44	1,012	1,056	216	-	1,272	37.5	1,104.8	810.3	217.6	-	217.6	591.3	
Mercedes-Benz Autobuses				13	806	819	819				60	1,150	1,210	-	-	-	361.5	42.7	47.7	47.7	
Hino	682	-	682		5	5	687	1,171	-	1,171		8	1,179	71.7	-	71.7	-	60.0	60.0	71.6	
Volkswagen Camiones y Autobuse:	871	-	871		218	218	1,089	607	-	607		549	1,156	- 30.3	-	- 30.3	-	151.8	151.8	6.2	
Isuzu	1,066		1,066		4	4	1,070	900		900		3	903	- 15.6	-	- 15.6	-	- 25.0	- 25.0	- 15.6	
Foton	110	50	160		-	-	160	280	90	370		195	565	154.5	80.0	131.3	-	-	-	253.1	
SHACMAN		17	17				17		434	434			434	-	2,452.9	2,452.9	-	-	-	2,452.9	
Volvo Buses				146	142	288	288				231	65	296	-	-	-	58.2	- 54.2	2.8	2.8	
MAN	1	7	8	5		5	13	-	85	85	9		94	- 100.0	1,114.3	962.5	80.0	-	80.0	623.1	
Mack Trucks	27	8	35				35	52	23	75			75	92.6	187.5	114.3	-	-	-	114.3	
Dina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		7	7	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Total general</b>	<b>7,218</b>	<b>6,020</b>	<b>13,238</b>	<b>232</b>	<b>1,547</b>	<b>1,779</b>	<b>15,017</b>	<b>7,924</b>	<b>9,091</b>	<b>17,015</b>	<b>516</b>	<b>2,428</b>	<b>2,944</b>	<b>19,959</b>	<b>9.8</b>	<b>51.0</b>	<b>28.5</b>	<b>122.4</b>	<b>56.9</b>	<b>65.5</b>	<b>32.9</b>
	Participación																				
Freightliner	55%	45%	100%	0%	0%	0%	100%	51%	49%	100%	0%	0%	0%	100%							
Kenworth	23%	77%	100%	0%	0%	0%	100%	22%	78%	100%	0%	0%	0%	100%							
International	43%	44%	88%	0%	12%	12%	100%	40%	44%	85%	0%	15%	15%	100%							
Scania	17%	46%	63%	37%	0%	37%	100%	3%	80%	83%	17%	0%	17%	100%							
Mercedes-Benz Autobuses	0%	0%	0%	2%	98%	100%	100%	0%	0%	0%	5%	95%	100%	100%							
Hino	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%							
Volkswagen Camiones y Autobuse:	80%	0%	80%	0%	20%	20%	100%	53%	0%	53%	0%	47%	47%	100%							
Isuzu	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%							
Foton	69%	31%	100%	0%	0%	0%	100%	50%	16%	65%	0%	35%	35%	100%							
SHACMAN	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%							
Volvo Buses	0%	0%	0%	51%	49%	100%	100%	0%	0%	0%	78%	22%	100%	100%							
MAN	8%	54%	62%	38%	0%	38%	100%	0%	90%	90%	10%	0%	10%	100%							
Mack Trucks	77%	23%	100%	0%	0%	0%	100%	69%	31%	100%	0%	0%	0%	100%							
Dina	-	-	-	-	-	-	-	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%							
<b>Total general</b>	<b>48.1%</b>	<b>40.1%</b>	<b>88.2%</b>	<b>1.5%</b>	<b>10.3%</b>	<b>11.8%</b>	<b>100%</b>	<b>39.7%</b>	<b>45.5%</b>	<b>85.2%</b>	<b>2.6%</b>	<b>12.2%</b>	<b>14.8%</b>	<b>100%</b>							

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)



# Comercialización menudeo por fuente de energía

Enero - Mayo

	2022			2023			Variación 23-22			Participación marca 2023			Participación segmento 2023		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	13,113	1,779	14,892	16,644	2,749	19,393	26.9%	54.5%	30.2%	97.8%	93.4%	97.2%	85.8%	14.2%	100%
Dina	0	0	0	0	7	7	-	-	-	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	100.0%	100%
Foton	160	0	160	370	0	370	131.3%	-	131.3%	2.2%	0.0%	1.9%	100.0%	0.0%	100%
Freightliner	4,379		4,379	5,270		5,270	20.3%	-	20.3%	31.0%	0.0%	26.4%	100.0%	0.0%	100%
Hino	578	5	583	922	8	930	59.5%	60.0%	59.5%	5.4%	0.3%	4.7%	99.1%	0.9%	100%
International	2,617	372	2,989	2,494	451	2,945	-4.7%	21.2%	-1.5%	14.7%	15.3%	14.8%	84.7%	15.3%	100%
Isuzu	1,066	4	1,070	900	3	903	-15.6%	-25.0%	-15.6%	5.3%	0.1%	4.5%	99.7%	0.3%	100%
Kenworth	3,287		3,287	4,528		4,528	37.8%	-	37.8%	26.6%	0.0%	22.7%	100.0%	0.0%	100%
Mack Trucks	35		35	75		75	114.3%	-	114.3%	0.4%	0.0%	0.4%	100.0%	0.0%	100%
MAN	7	5	12	85	9	94	1114.3%	80.0%	683.3%	0.5%	0.3%	0.5%	90.4%	9.6%	100%
Mercedes-Benz Autobuses	819	819		1,210	1,210	-	47.7%	47.7%	0.0%	41.1%	6.1%	0.0%	100.0%	100%	
Scania	111	68	179	990	216	1,206	791.9%	217.6%	573.7%	5.8%	7.3%	6.0%	82.1%	17.9%	100%
SHACMAN	2		2	403		403	20050.0%	-	20050.0%	2.4%	0.0%	2.0%	100.0%	0.0%	100%
VW Camiones y Autobuses	871	218	1,089	607	549	1,156	-30.3%	151.8%	6.2%	3.6%	18.6%	5.8%	52.5%	47.5%	100%
Volvo Buses		288	288		296	296	-	2.8%	2.8%	0.0%	10.1%	1.5%	0.0%	100.0%	100%
Volvo Trucks	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Eléctrico	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
International				0	0	0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Kenworth	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Scania	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
VW Camiones y Autobuses	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gas natural vehicular	21	0	21	122	195	317	481.0%	-	1409.5%	0.7%	6.6%	1.6%	38.5%	61.5%	100%
Dina		0	0		0	0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Foton					195	195	-	-	-	0.0%	6.6%	1.0%	0.0%	100.0%	100%
Kenworth	0		0	25		25	-	-	-	0.1%	0.0%	0.1%	100.0%	0.0%	100%
MAN	1		1	0		0	-100.0%	-	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Scania	5	0	5	66	0	66	1220.0%	-	1220.0%	0.4%	0.0%	0.3%	100.0%	0.0%	100%
SHACMAN	15		15	31		31	106.7%	-	106.7%	0.2%	0.0%	0.2%	100.0%	0.0%	100%
Volvo Trucks	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gasolina	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Híbrido	104		104	249		249	139.4%	-	139.4%	1.5%	0.0%	1.2%	100.0%	0.0%	100%
Hino	104		104	249		249	139.4%	-	139.4%	1.5%	0.0%	1.2%	100.0%	0.0%	100%
Total general	13,238	1,779	15,017	17,015	2,944	19,959	28.5%	65.5%	32.9%	100.0%	100.0%	100.0%	85.2%	14.8%	100%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI



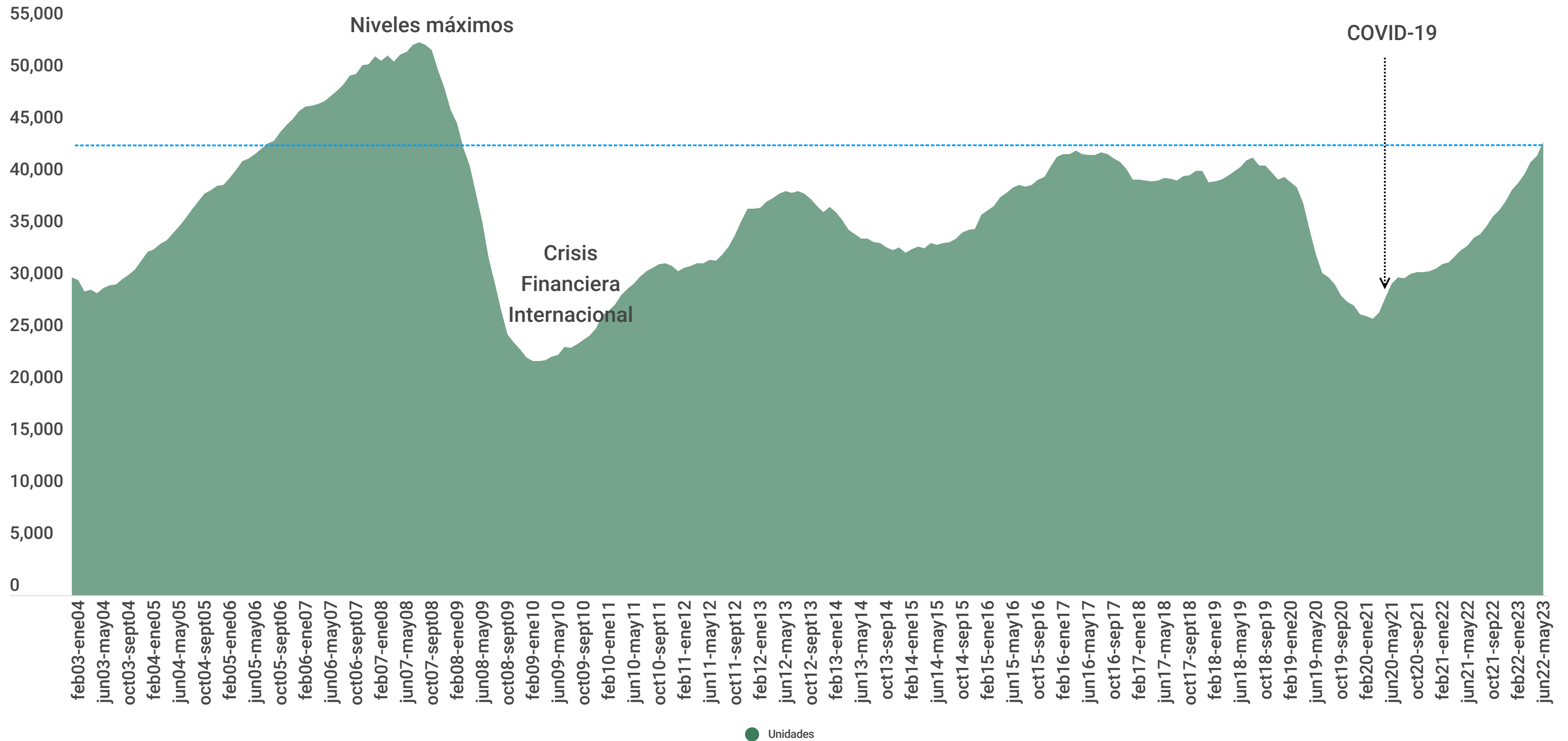
# Evolución de la Comercialización al menudeo de vehículos pesados (Unidades)

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	2,542 (7.1%)	2,705 (5.5%)	2,997 (-5.2%)	2,996 (7.7%)	3,434 (1.8%)	3,481 (5.0%)	3,308 (0.6%)	3,558 (9.4%)	3,471 (12.1%)	3,549 (-1.5%)	3,684 (1.4%)	3,751 (0.1%)	39,476 (3.3%)
2006	3,221 (26.7%)	3,511 (29.8%)	3,815 (27.3%)	3,267 (9.0%)	3,861 (12.4%)	3,991 (14.7%)	3,816 (15.4%)	3,793 (6.6%)	4,325 (24.6%)	4,201 (18.4%)	4,324 (17.4%)	4,472 (19.2%)	46,597 (18.0%)
2007	3,626 (12.6%)	3,602 (2.6%)	3,995 (4.7%)	3,573 (9.4%)	4,347 (12.6%)	4,457 (11.7%)	4,431 (16.1%)	4,664 (23.0%)	4,505 (4.2%)	5,031 (19.8%)	4,419 (2.2%)	5,251 (17.4%)	51,901 (11.4%)
2008	3,153 (-13.0%)	4,114 (14.2%)	3,438 (-13.9%)	4,241 (18.7%)	4,612 (6.1%)	5,096 (14.3%)	4,699 (6.0%)	4,382 (-6.0%)	4,048 (-10.1%)	3,090 (-38.6%)	2,694 (-39.0%)	3,122 (-40.5%)	46,689 (-10.0%)
2009	1,880 (-40.4%)	1,721 (-58.2%)	1,770 (-48.5%)	1,545 (-63.6%)	1,928 (-58.2%)	1,621 (-68.2%)	2,205 (-53.1%)	1,783 (-59.3%)	1,710 (-57.8%)	2,400 (-22.3%)	1,971 (-26.8%)	2,358 (-24.5%)	22,892 (-51.0%)
2010	1,561 (-17.0%)	1,676 (-2.6%)	1,859 (5.0%)	1,912 (23.8%)	2,067 (7.2%)	2,424 (49.5%)	2,114 (-4.1%)	2,148 (20.5%)	2,108 (23.3%)	2,835 (18.1%)	2,596 (31.7%)	3,681 (56.1%)	26,981 (17.9%)
2011	2,010 (28.8%)	2,273 (35.6%)	2,737 (47.2%)	2,493 (30.4%)	2,603 (25.9%)	3,137 (29.4%)	2,595 (22.8%)	2,499 (16.3%)	2,407 (14.2%)	2,916 (2.9%)	2,385 (-8.1%)	3,152 (-14.4%)	31,207 (15.7%)
2012	2,361 (17.5%)	2,430 (6.9%)	3,003 (9.7%)	2,519 (1.0%)	2,897 (11.3%)	3,062 (-2.4%)	3,194 (23.1%)	3,251 (30.1%)	3,515 (46.0%)	4,240 (45.4%)	3,568 (49.6%)	3,219 (2.1%)	37,259 (19.4%)
2013	2,434 (3.1%)	2,977 (22.5%)	3,354 (11.7%)	2,966 (17.7%)	3,138 (8.3%)	2,902 (-5.2%)	3,361 (5.2%)	3,014 (-7.3%)	2,937 (-16.4%)	3,585 (-15.4%)	2,984 (-16.4%)	3,742 (16.2%)	37,394 (0.4%)
2014	1,933 (-20.6%)	2,217 (-25.5%)	2,405 (-28.3%)	2,551 (-14.0%)	2,748 (-12.4%)	2,872 (-1.0%)	2,979 (-11.4%)	2,979 (-1.2%)	2,533 (-13.8%)	3,269 (-8.8%)	3,230 (8.2%)	3,233 (-13.6%)	32,949 (-11.9%)
2015	2,279 (17.9%)	2,490 (12.3%)	2,283 (-5.1%)	3,000 (17.6%)	2,558 (-6.9%)	3,076 (7.1%)	3,056 (2.6%)	3,348 (12.4%)	3,101 (22.4%)	3,558 (8.8%)	3,292 (1.9%)	4,606 (42.5%)	36,647 (11.2%)
2016	2,659 (16.7%)	2,919 (17.2%)	3,150 (38.0%)	3,386 (12.9%)	3,132 (22.4%)	3,277 (25.9%)	2,919 (-4.5%)	3,487 (4.2%)	3,653 (17.8%)	3,779 (6.2%)	4,287 (30.2%)	5,533 (20.1%)	42,181 (15.1%)
2017	2,904 (9.2%)	2,947 (1.0%)	3,465 (10.0%)	3,045 (-10.1%)	3,067 (-2.1%)	3,297 (0.6%)	3,159 (8.2%)	3,313 (-5.0%)	3,285 (-10.1%)	3,439 (-9.0%)	3,589 (-16.3%)	4,543 (-17.9%)	40,053 (-5.0%)
2018	2,848 (-1.9%)	2,847 (-3.4%)	3,227 (-6.9%)	3,129 (2.8%)	3,352 (9.3%)	3,204 (-2.8%)	2,925 (-7.4%)	3,696 (11.6%)	3,366 (2.5%)	3,871 (12.6%)	3,545 (-1.2%)	3,492 (-23.1%)	39,502 (-1.4%)
2019	2,881 (1.2%)	3,091 (8.6%)	3,677 (13.9%)	3,686 (17.8%)	3,694 (10.2%)	3,932 (22.7%)	3,179 (8.7%)	2,975 (-19.5%)	3,325 (-1.2%)	3,186 (-17.7%)	2,879 (-18.8%)	3,780 (8.2%)	40,285 (2.0%)
2020	2,340 (-18.8%)	2,620 (-15.2%)	2,166 (-41.1%)	1,086 (-70.5%)	1,338 (-64.8%)	2,195 (-44.2%)	2,749 (-13.5%)	2,251 (-24.3%)	2,237 (-32.7%)	2,632 (-17.4%)	2,527 (-12.2%)	2,896 (-23.3%)	27,037 (-32.9%)
2021	2,177 (-7.0%)	2,379 (-9.2%)	2,716 (25.4%)	2,548 (134.6%)	2,746 (105.2%)	2,751 (25.3%)	2,680 (-2.5%)	2,685 (19.3%)	2,377 (6.3%)	2,608 (-0.9%)	2,641 (4.5%)	3,147 (8.7%)	31,455 (16.3%)
2022	2,567 (17.9%)	2,561 (7.7%)	3,293 (21.2%)	3,212 (26.1%)	3,152 (14.8%)	3,524 (28.1%)	2,966 (10.7%)	3,467 (29.1%)	3,280 (38.0%)	3,277 (25.7%)	3,487 (32.0%)	4,185 (33.0%)	38,970 (23.9%)
2023	3,251 (26.6%)	3,461 (35.1%)	4,454 (35.3%)	3,766 (17.2%)	4,511 (43.1%)								





# Comercialización anualizada al menudeo de vehículos pesados

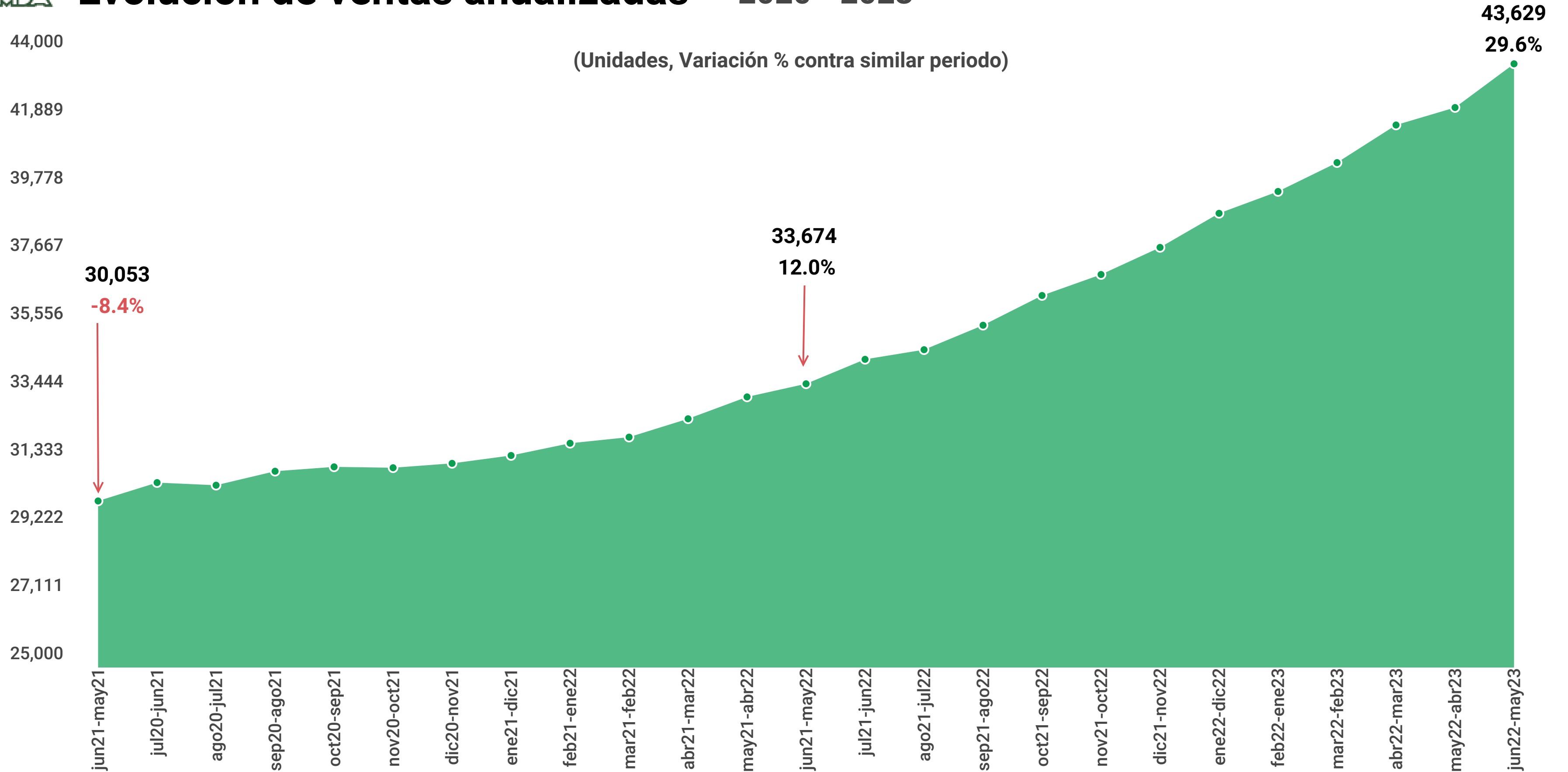


Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. \*Excluye autobuses foráneos.



# Evolución de ventas anualizadas 2020 - 2023

(Unidades, Variación % contra similar periodo)



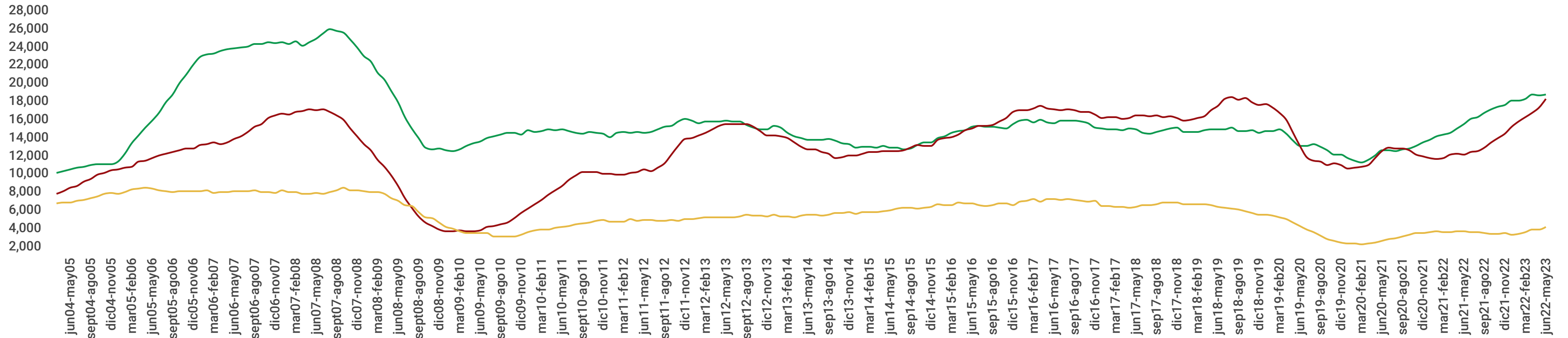
Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. Nota: Excluye autobuses foráneos.



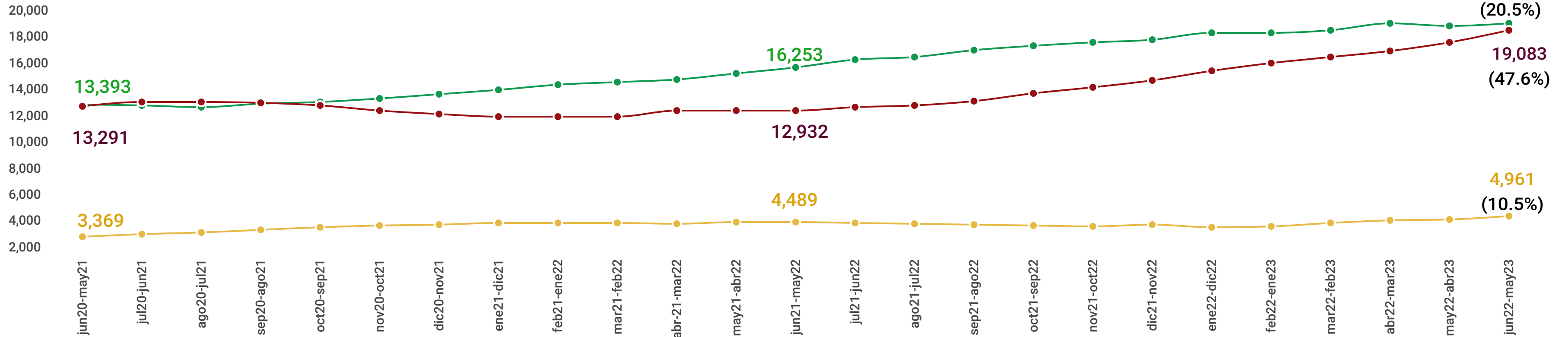
# Comercialización de vehículos pesados

Serie Anualizada por segmentos (Unidades)

● CARGA ● TRACTOCAMIONES ● PASAJE



● CARGA ● TRACTOCAMIONES ● PASAJE



Elaboración AMDA con base en ANPACT. Nota: Excluye autobuses foráneos.



# Pronósticos de ventas de vehículos pesados\*:

Se presenta escenario para 2023 de la venta al menudeo de vehículos pesados considerando los supuestos indicados.

**Métodología:** Regresión por Mínimos Cuadrados Ordinarios  
**Variables explicativas:** PIB Manufactura (IGAEm), Precios (INPP) e Inversión Fija Bruta en Equipo de Transporte (IFBT)  
**Supuestos (2023):** Estimación: IGAEm (5.4%), INPP (5.5%) (IFBT 12%)

<b>Mayo 2023</b>	<b>Estimación: 3,750 unidades</b>	<b>Diferencia Vs observado: -16.9%</b>
<b>Enero-abril 2023</b>	<b>Estimación: 16,740 unidades</b>	<b>Diferencia Vs observado: -13.9%</b>

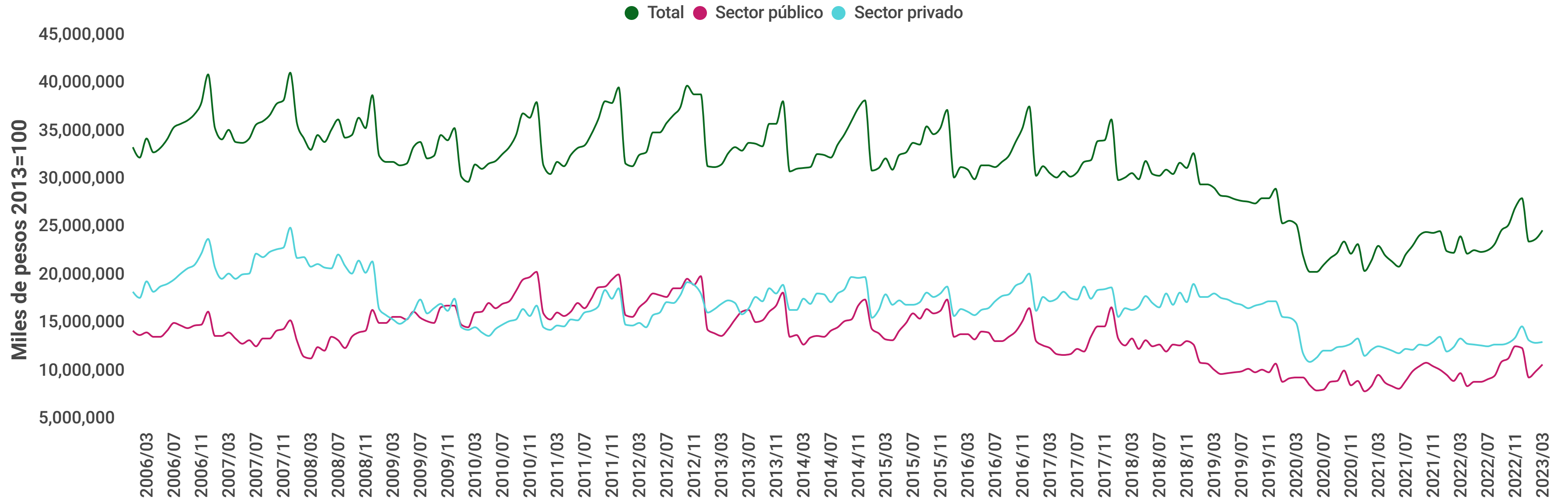


Elaborado por AMDA con base en serie histórica ANPACT e INEGI a partir de 2018. Nota: \*Excluye autobuses foráneos. e/ Estimado





# Valor de la producción de empresas constructoras (por tipo de obra)



Total



Sector público



Sector privado

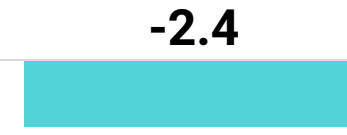
Variación (%) mensual Mar 2023 - Feb 2023



Total



Sector público



Sector privado

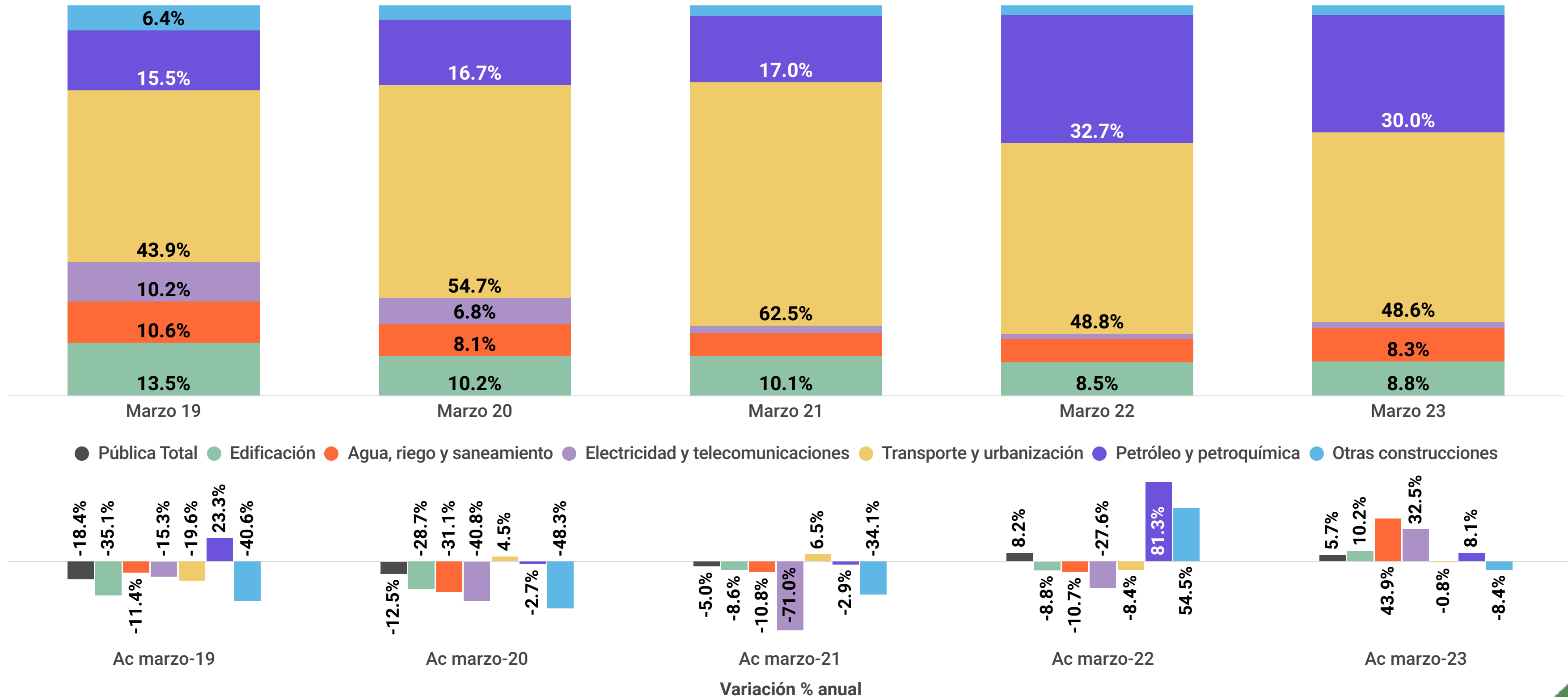
Variación (%) anual Mar 2023 - Mar 2023

Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2022/01





# Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción pública (porcentaje)

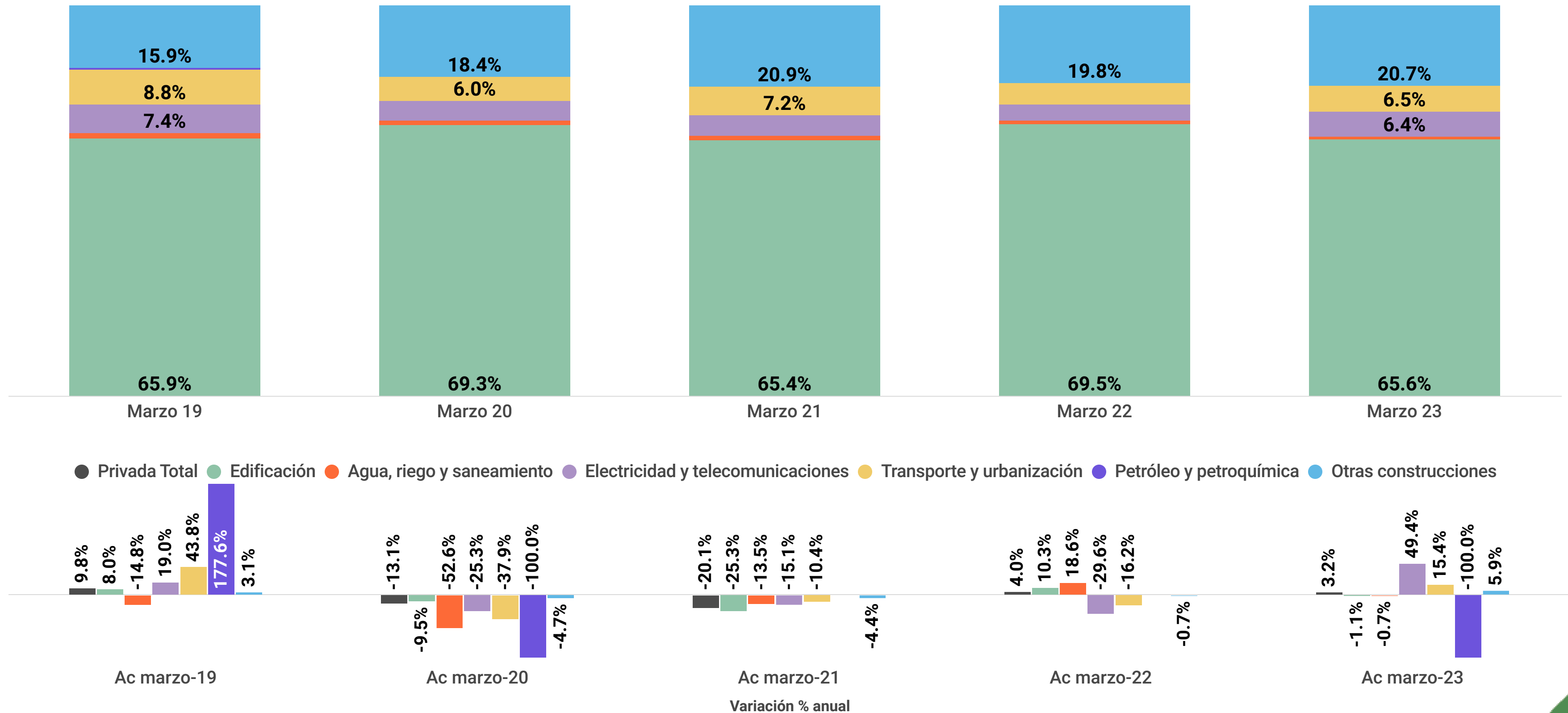


Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2022/01.





# Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción privada (porcentaje)



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2022/01.

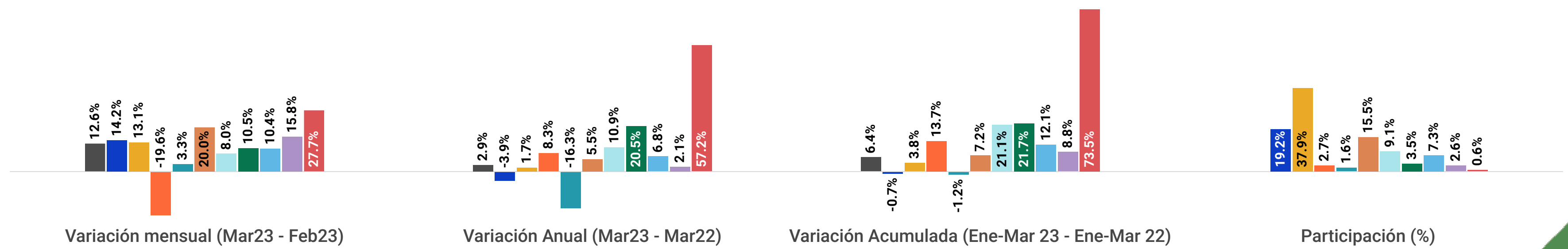
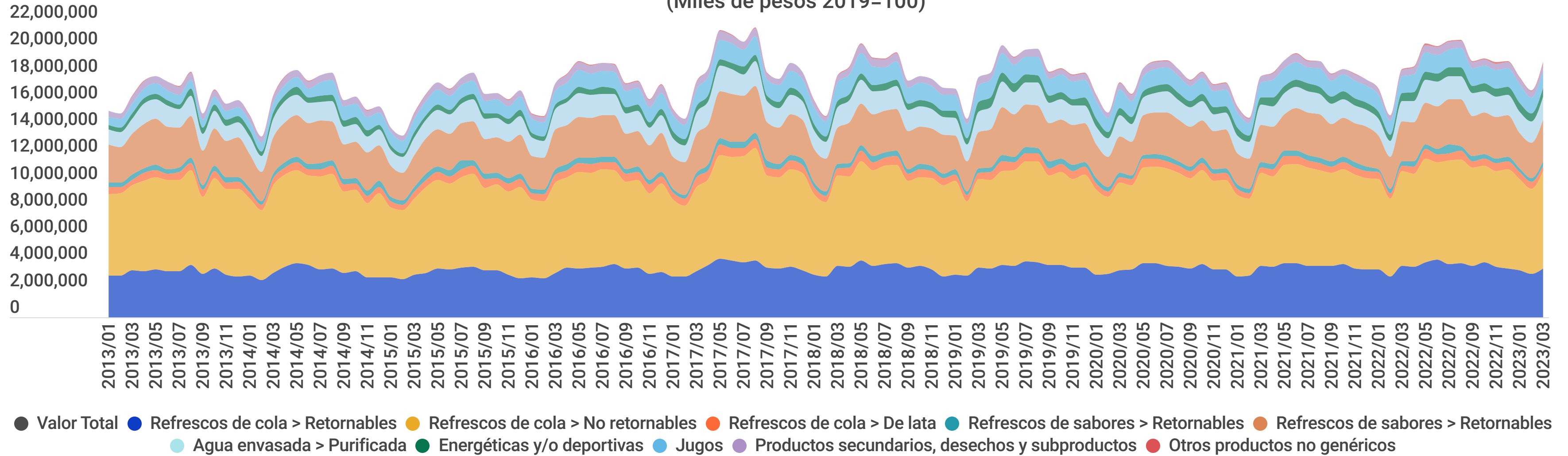




# Industria Refresquera en México

## Valor de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas

(Miles de pesos 2019=100)



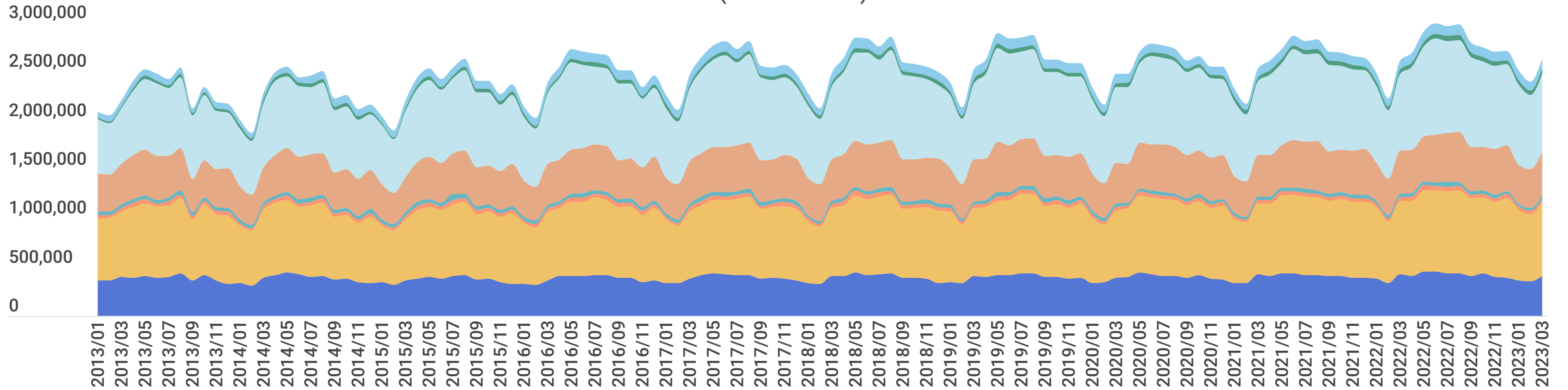
Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2022/08. Cifras revisadas a partir de 2022/01.



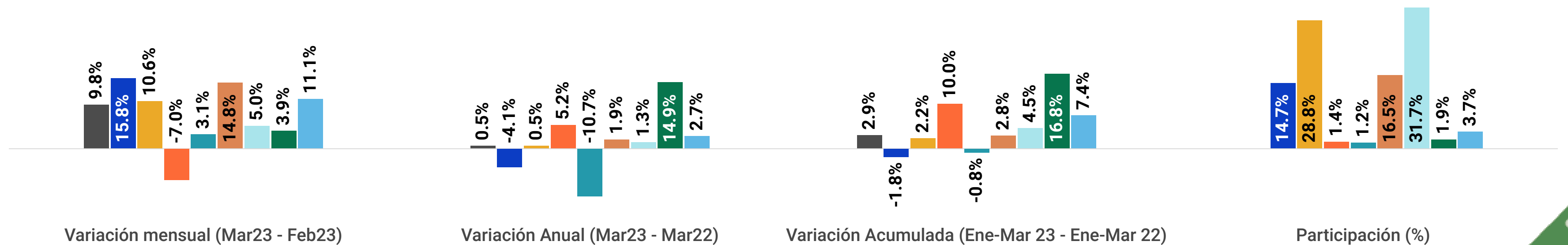
# Industria Refresquera en México

## Volumen de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas

(Miles de litros)



● Volumen total ● Refrescos de cola > Retornables ● Refrescos de cola > No retornables ● Refrescos de cola > De lata ● Refrescos de sabores > Retornables  
 ● Refrescos de sabores > No retornables ● Agua envasada > Purificada ● Energéticas y/o deportivas ● Jugos



Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2022/08. Cifras revisadas a partir de 2022/01.

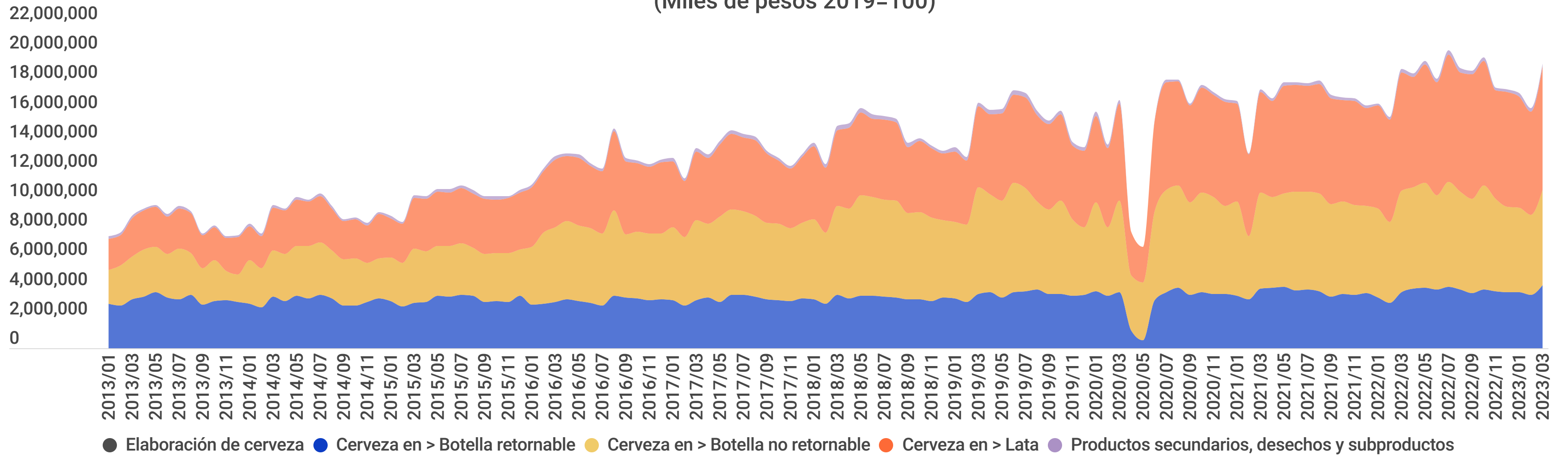




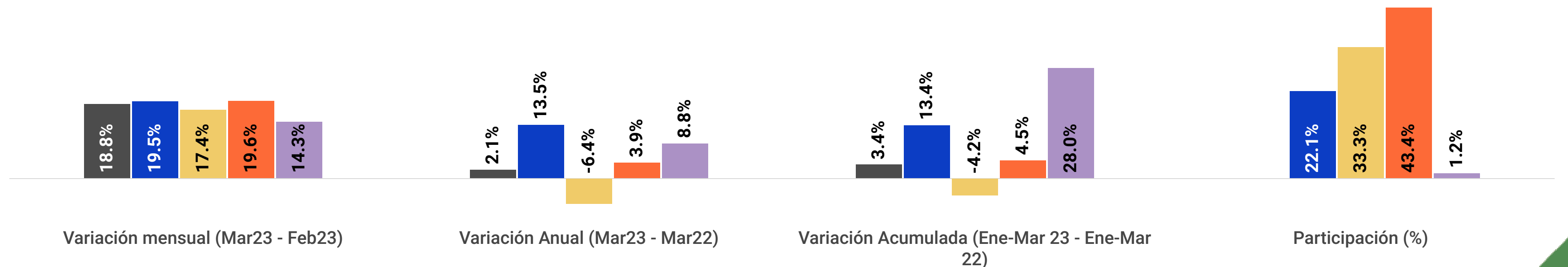
# Industria Cervecería en México

## Valor de la producción Elaboración de Cerveza

(Miles de pesos 2019=100)



● Elaboración de cerveza ● Cerveza en > Botella retornable ● Cerveza en > Botella no retornable ● Cerveza en > Lata ● Productos secundarios, desechos y subproductos



Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2022/08. Cifras revisadas a partir de 2022/01.

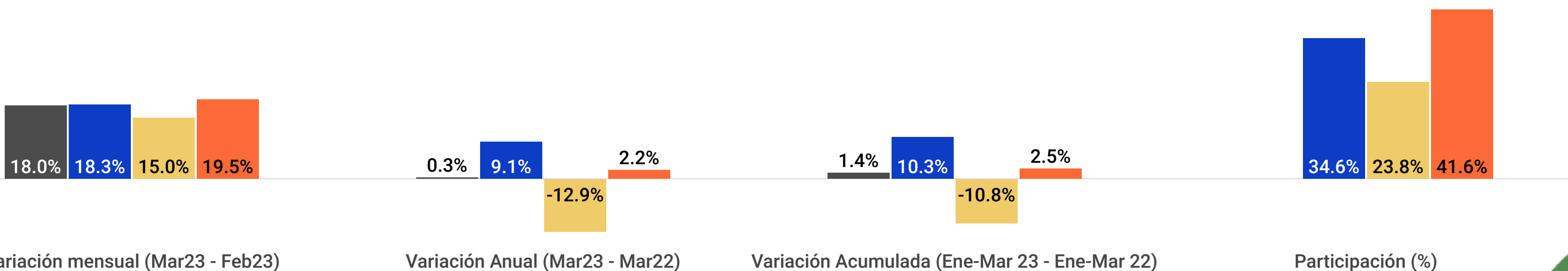
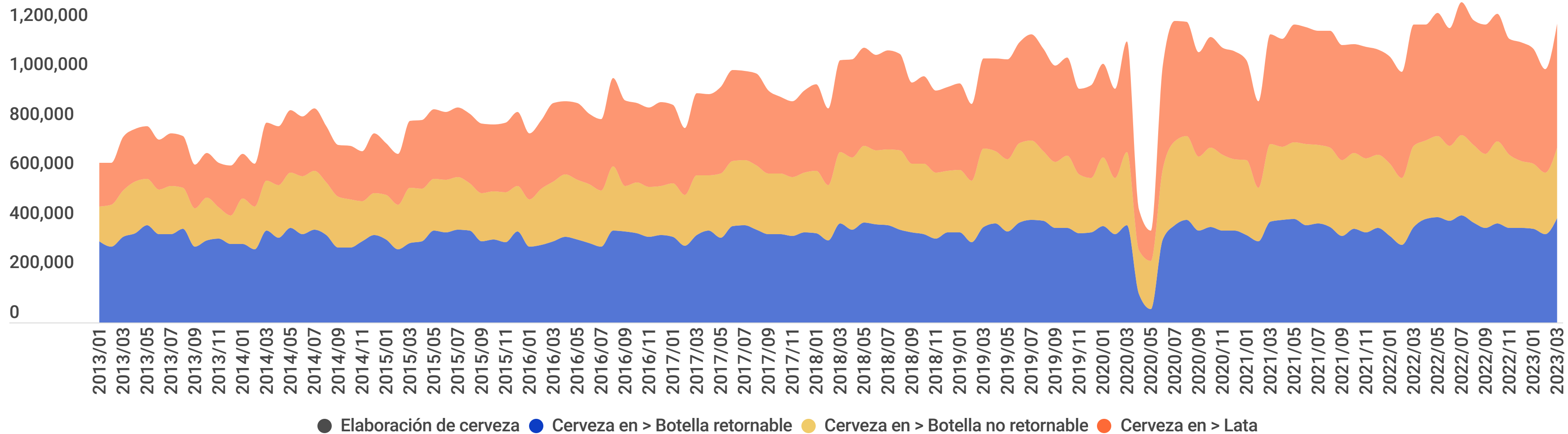




# Industria Cervecería en México

## Volumen de la producción Elaboración de Cerveza

(Miles de litros)



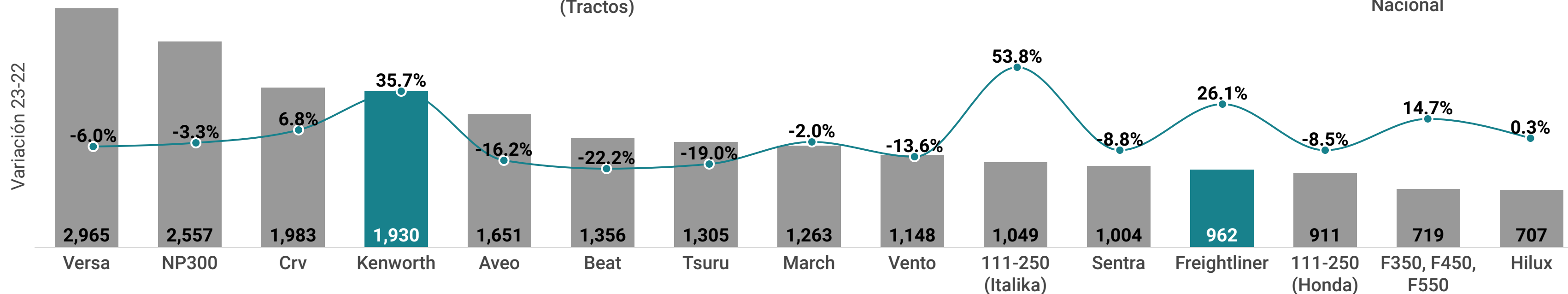
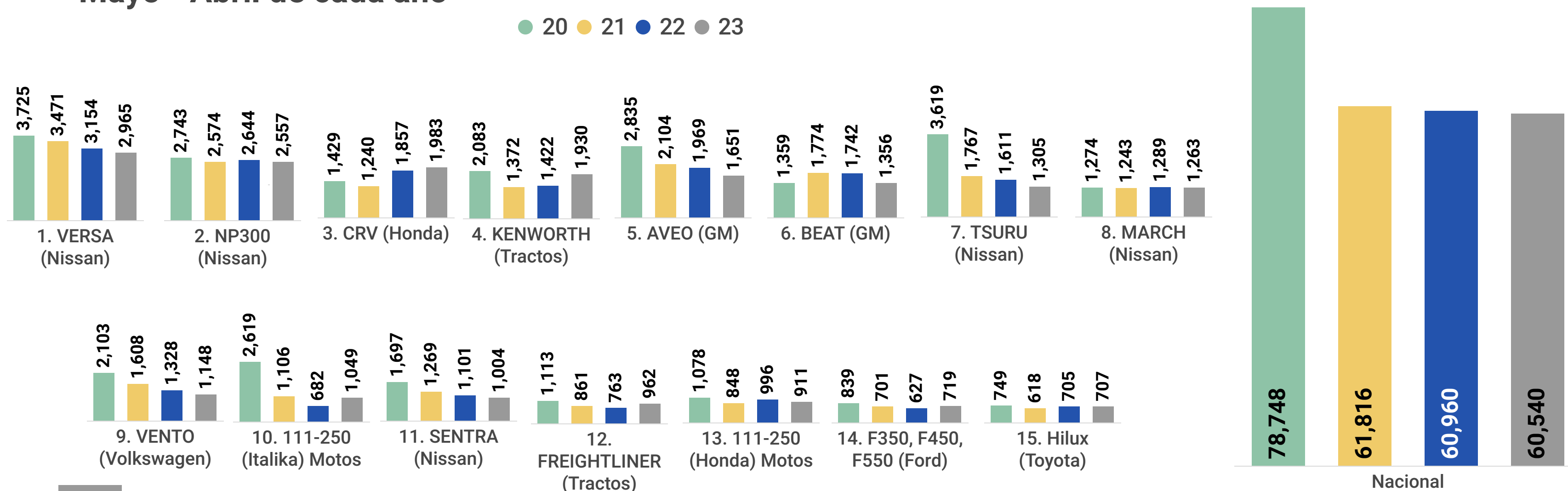
Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2022/08. Cifras revisadas a partir de 2022/01.



# 15 Submarcas de vehículos con mayor número absoluto de robos.

Mayo - Abril de cada año

● 20 ● 21 ● 22 ● 23

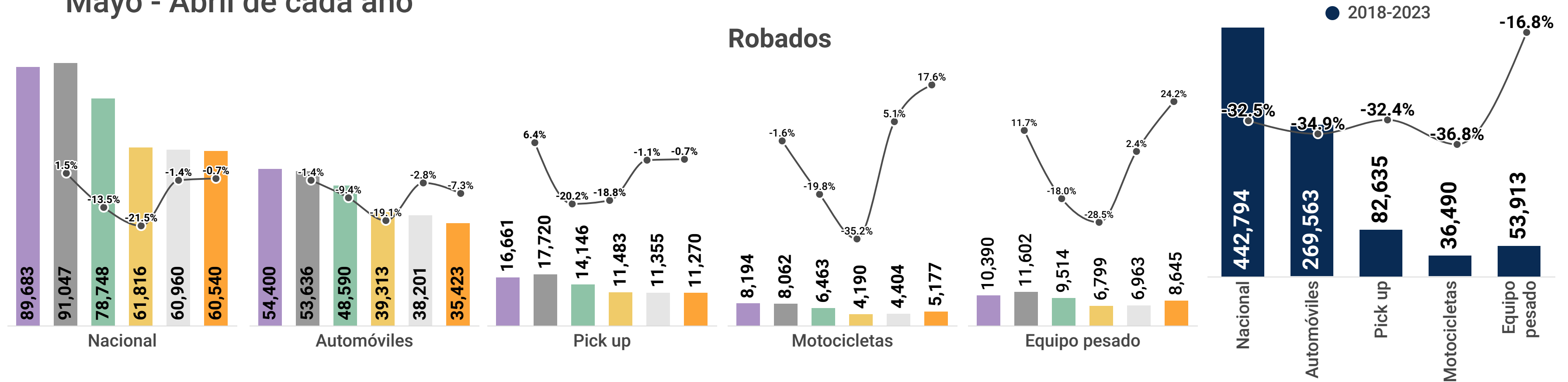


Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

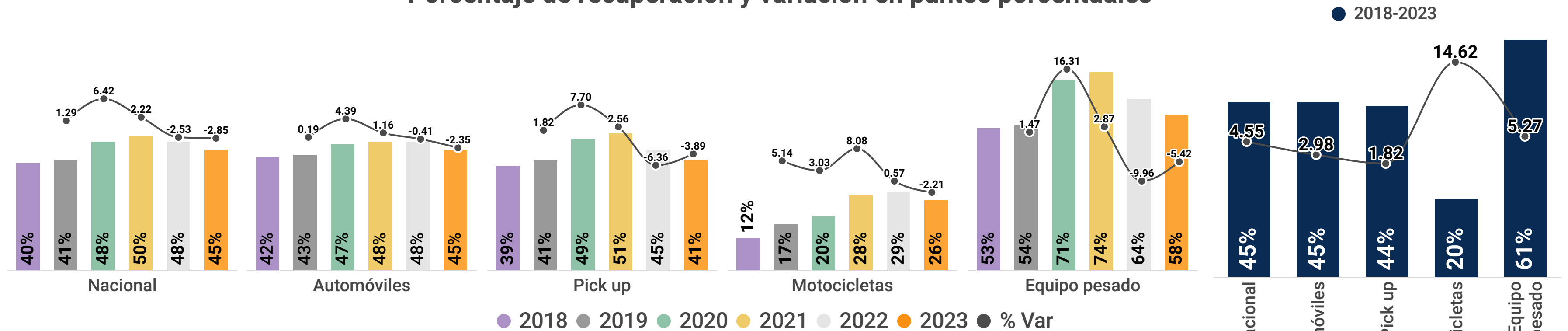


# Vehículos asegurados robados e índice de recuperación por tipo de vehículo

Mayo - Abril de cada año



### Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales



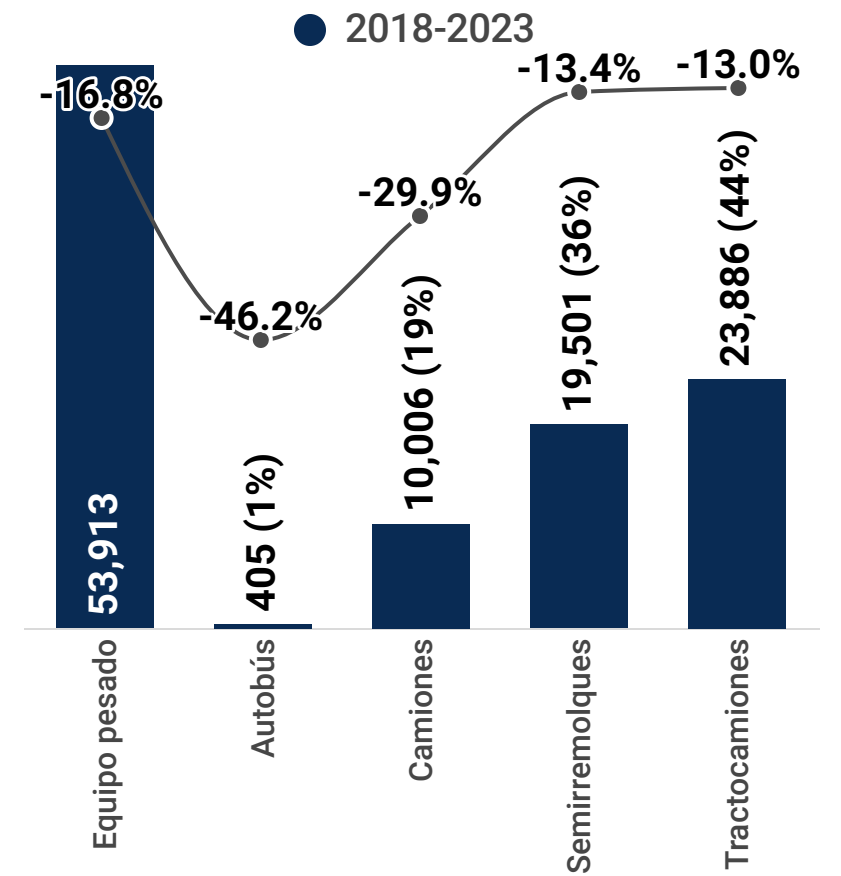
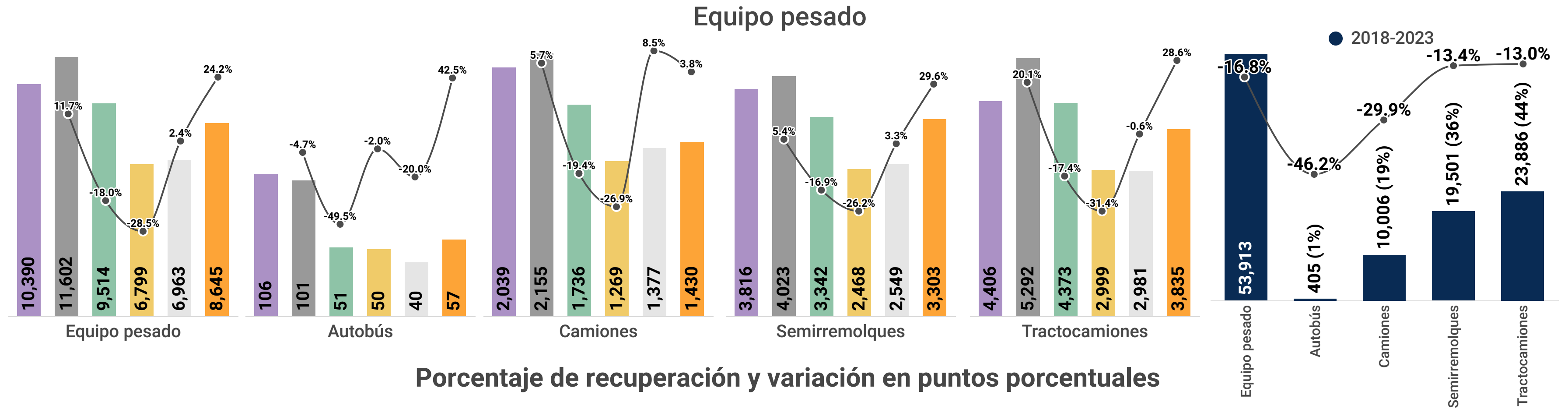
Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA



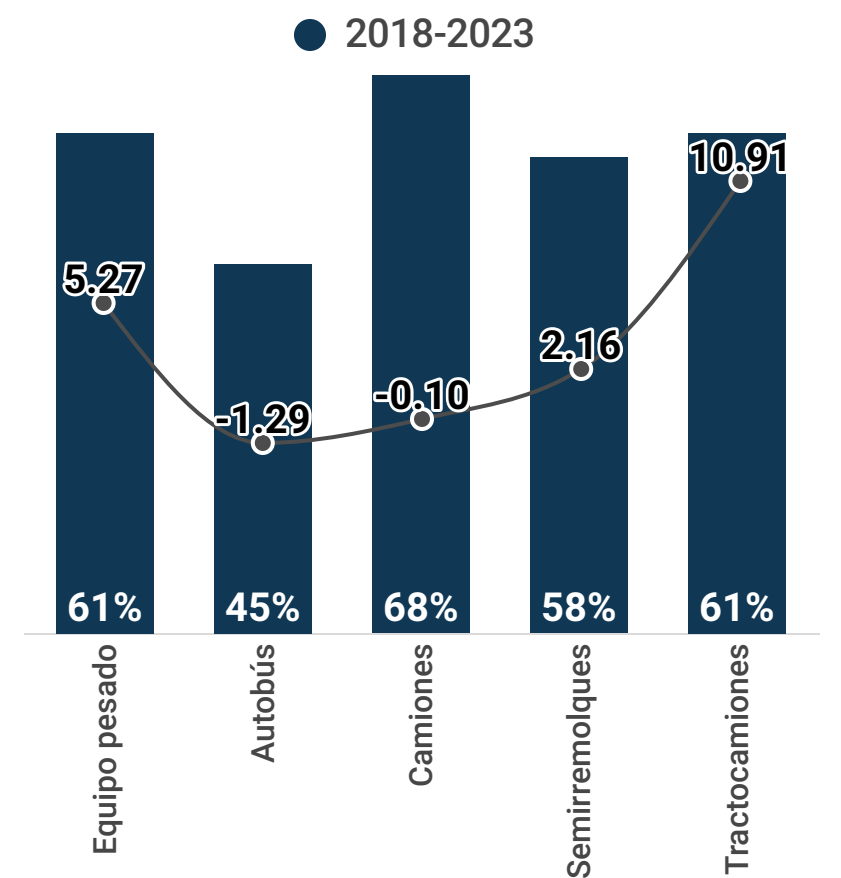
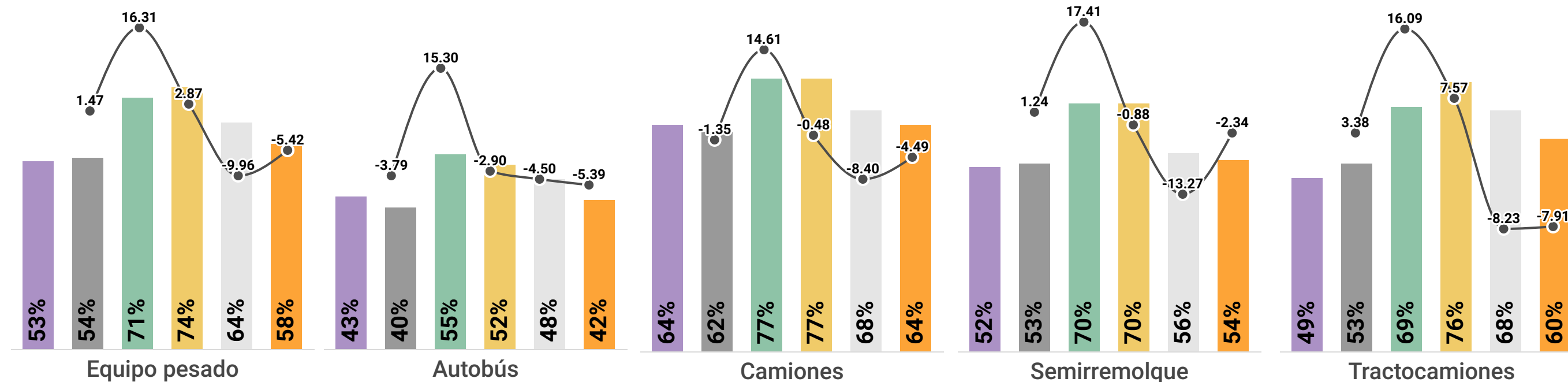


# Vehículos asegurados robados e índice de recuperación

Mayo - Abril de cada año









### Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales



● 2018 ● 2019 ● 2020 ● 2021 ● 2022 ● 2023 ● % Var

Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

	País	Mes			Acumulado		
		2023	2022	Variación %	2023	2022	Variación %
	México	4,618	3,204	44.1%	19,959	15,017	32.9%
	Japón	10,314	8,789	17.4%	62,093	55,098	12.7%
	Brasil	10,130	12,103	● -16.3%	53,914	53,885	0.1%
	Argentina*	1,357	1,430	● -5.1%	6,058	6,420	● -5.6%
	Colombia**	1,763	3,145	● -43.9%	13,716	14,541	● -5.7%
	Chile	1,447	1,765	● -18.0%	6,795	7,676	● -11.5%

Fuente: Elaboración AMDA con base en INEGI, SIOMAA, FENABRAVE, ANAC, ANDEMOS, JAMA.

\*Incluye vehículos comerciales pesados

\*\*Incluye vehículos comerciales de menos de 10 tons., bus, busetas y microbus.