

Evolución de la Comercialización de Vehículos Pesados

Abril 2023

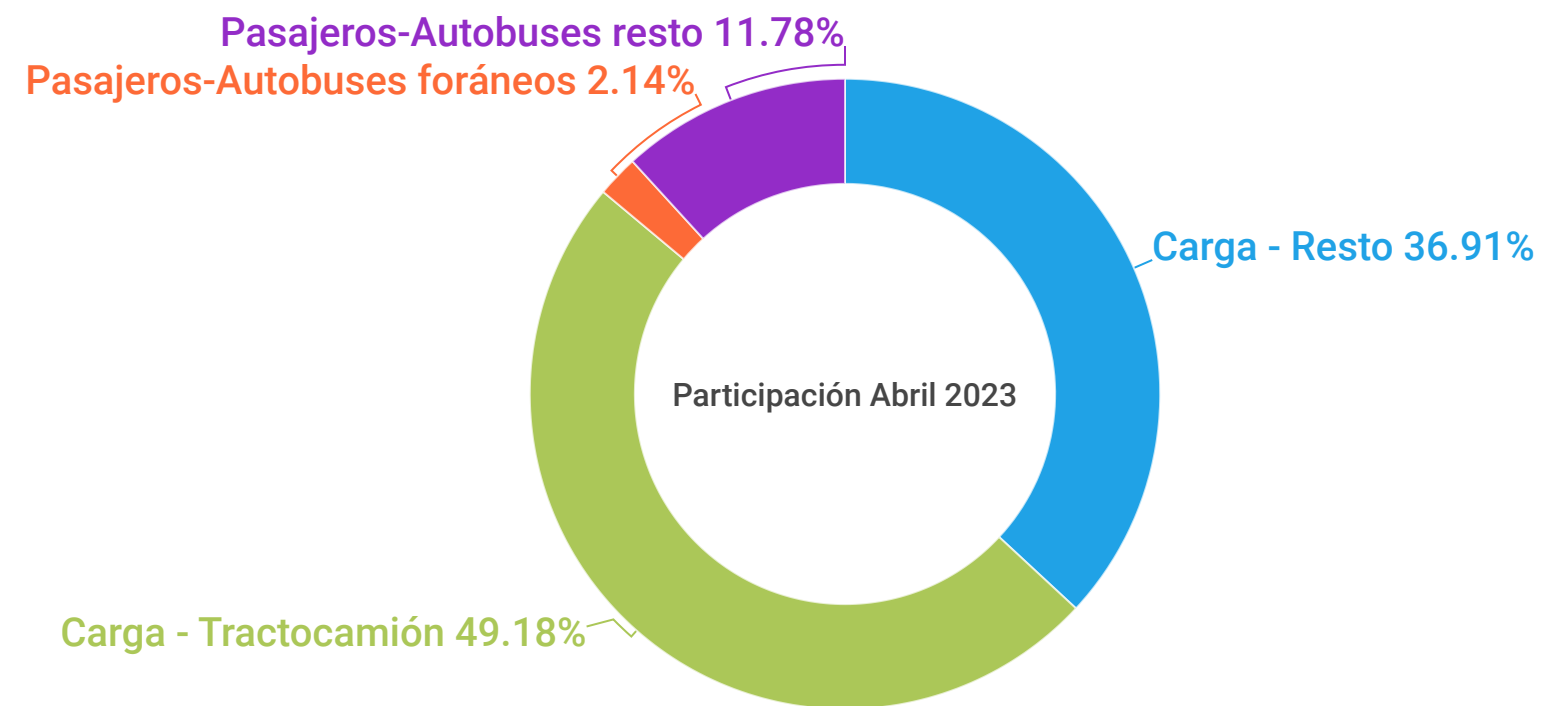
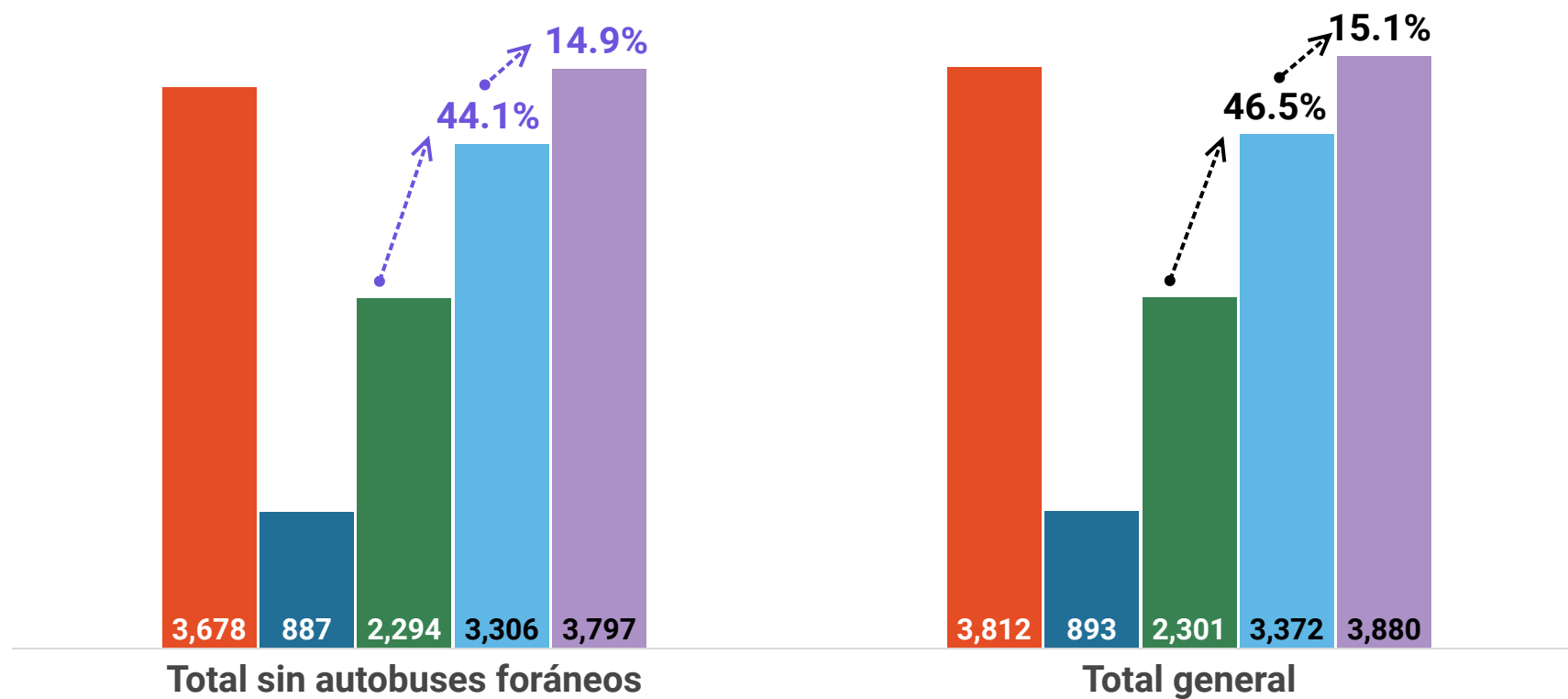
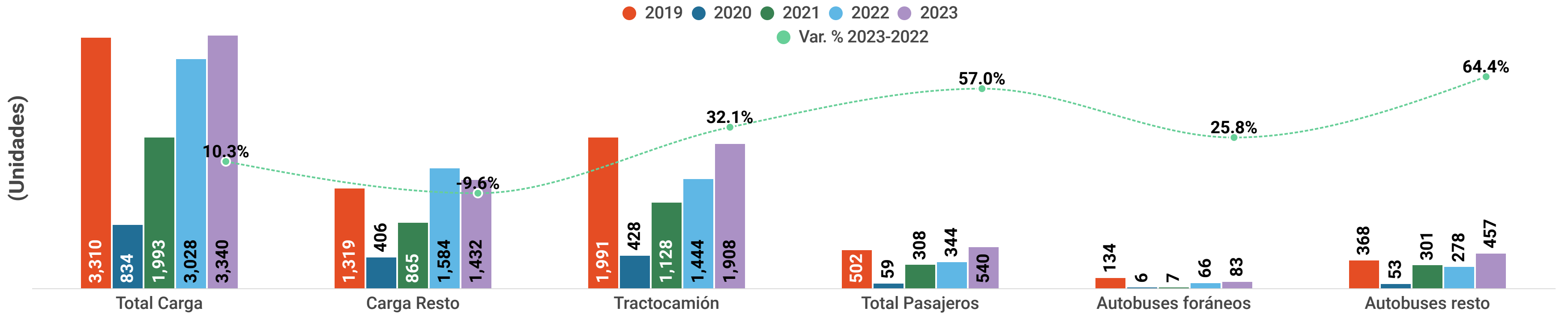

Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores A.C.





Comercialización al mayoreo por segmento y clase

Abril



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

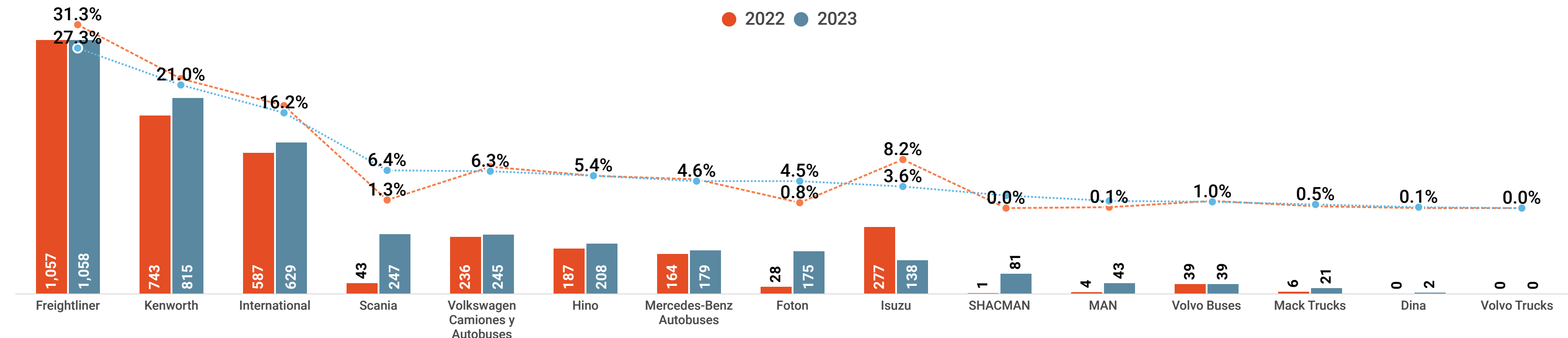


Comercialización al mayoreo por marca

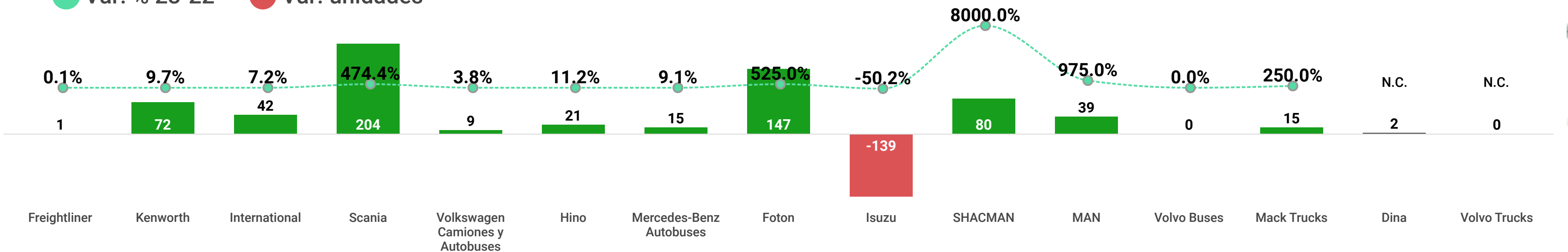
Abril

● Participación 2022 ● Participación 2023

● 2022 ● 2023



● Var. % 23-22 ● Var. unidades



Las 5 principales marcas acumularon el 77.2% de la comercialización al mayoreo durante el mes en referencia.

Las marcas que registraron avance anual con respecto a mismo mes de 2022 fueron 12, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó Scania con 204 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

N.C. No Calculable

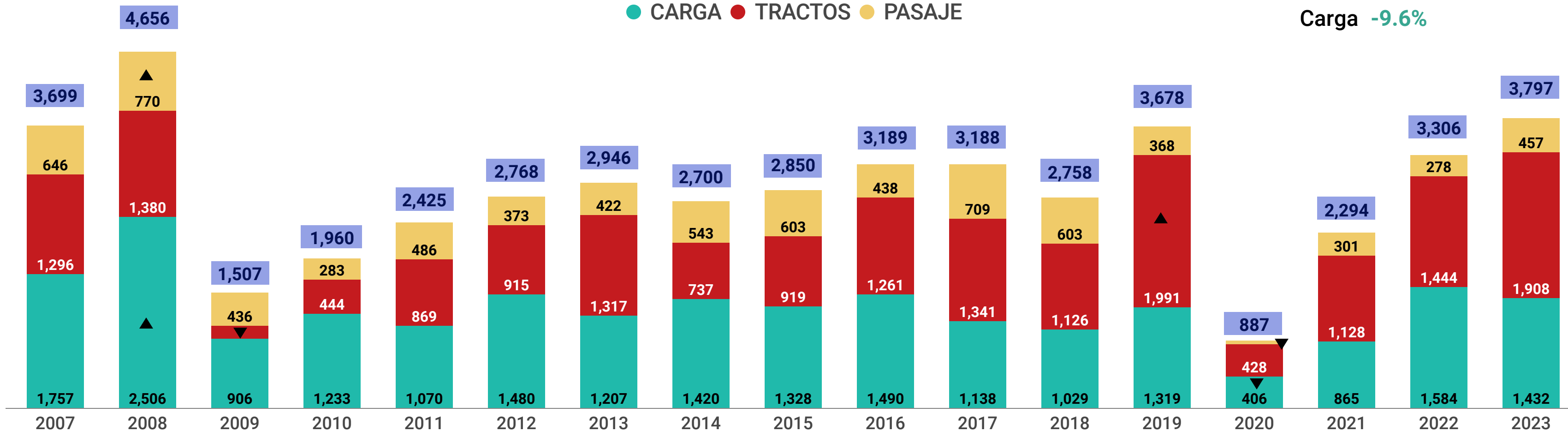


Comercialización al mayoreo mensual

Abril

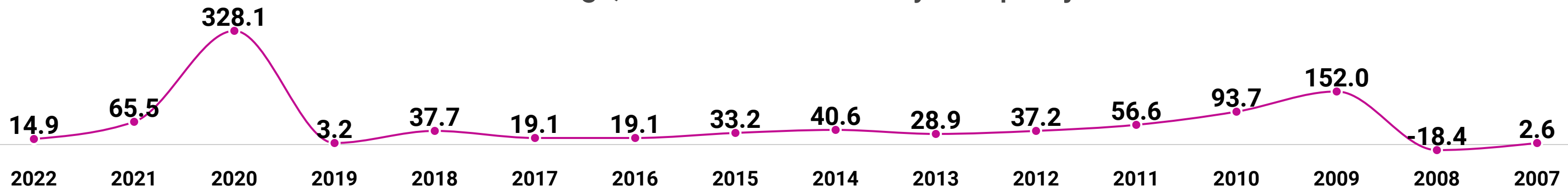
Variación 23 Vs 22
 Total **14.9%**
 Pasaje **64.4%**
 Tractos **32.1%**
 Carga **-9.6%**

● TOTAL
 ● CARGA ● TRACTOS ● PASAJE



En abril de 2023, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 38% carga, 50% tractocamiones y 12% pasaje.

Cambio % 2023 respecto a:



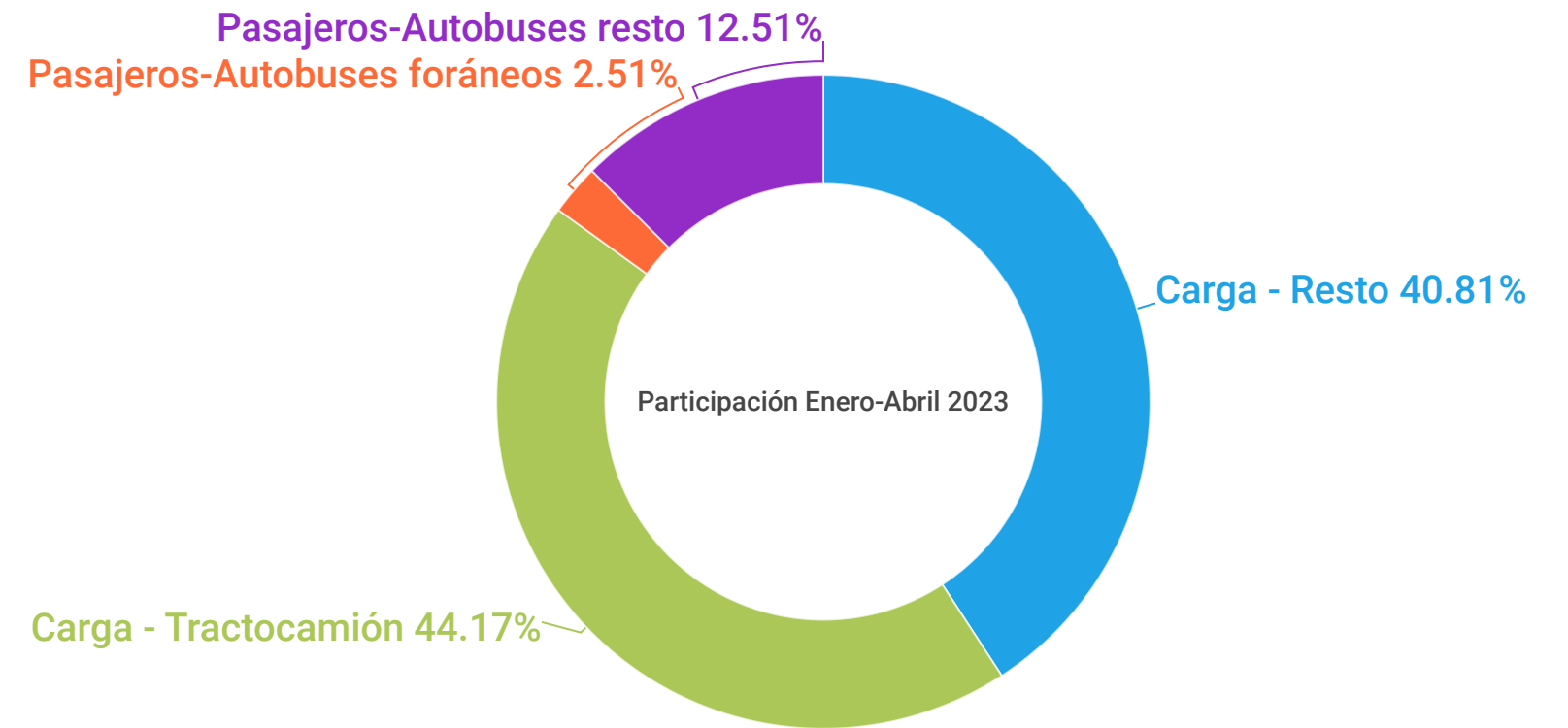
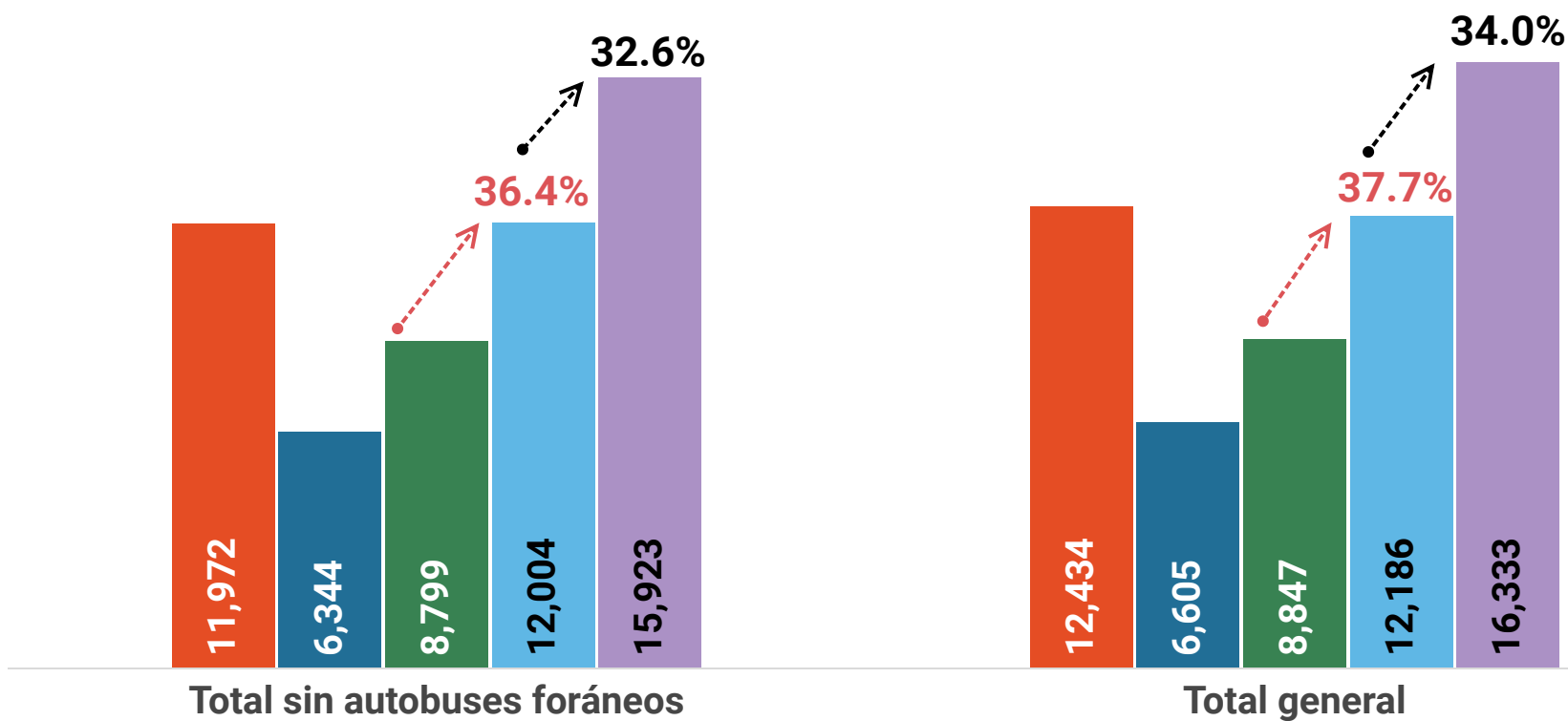
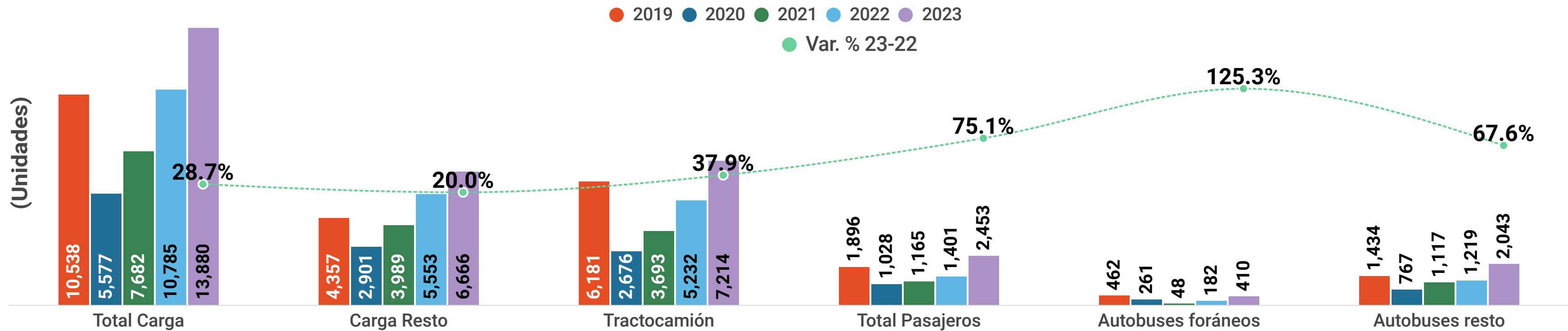
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.





Comercialización al mayoreo por segmento y clase

Enero - Abril

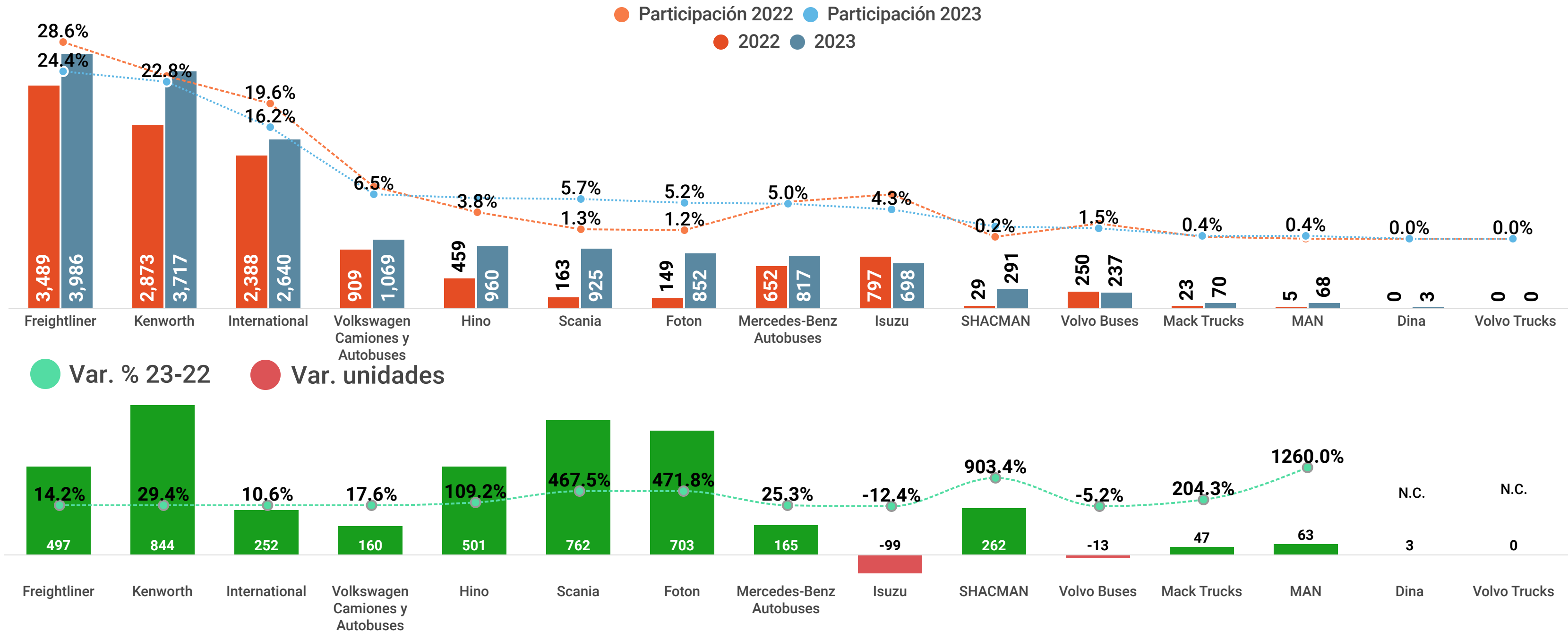


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)



Comercialización al mayoreo por marca

Enero - Abril



5 marcas acumularon el 75.7% de la comercialización al mayoreo durante el periodo en referencia: Freightliner, Kenworth, International, VW e Hino.

Las marcas con avance anual con respecto a mismo periodo de 2022 fueron doce, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó Kenworth con 844 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI
N.C. No Calculable



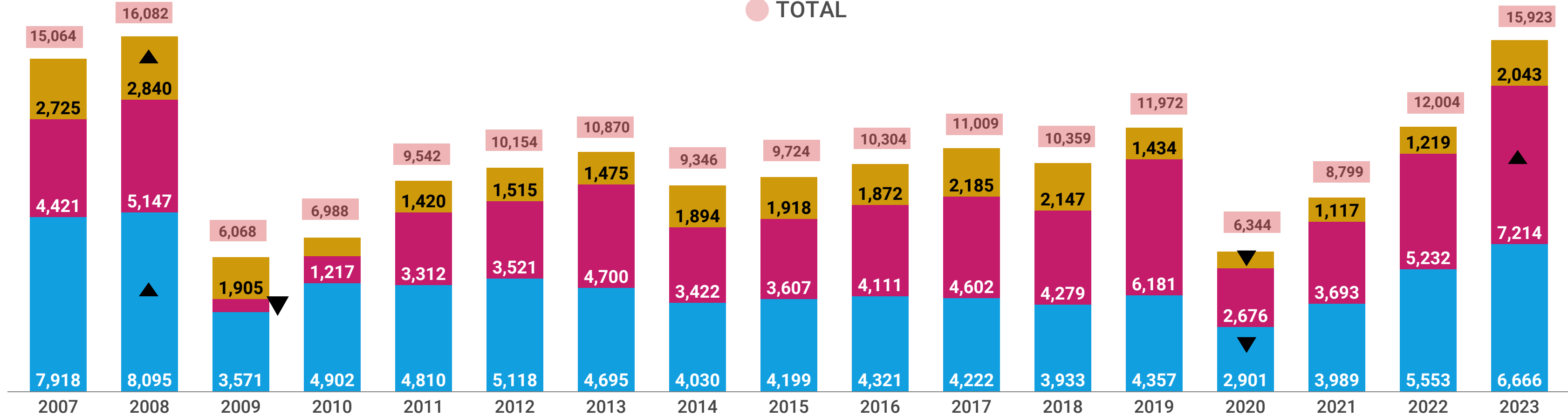


Comercialización al mayoreo acumulado Enero - Abril

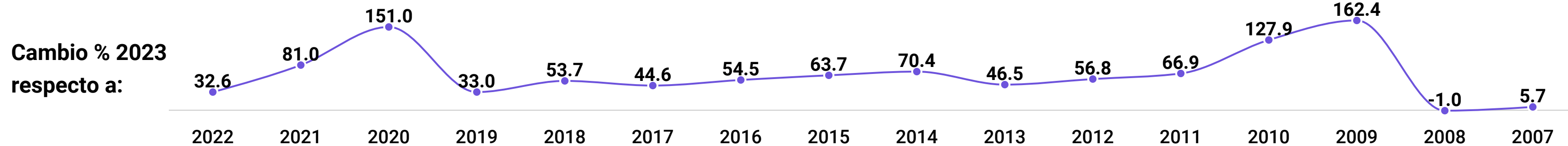
Variación 23 Vs 22

Total **32.6%**
 Pasaje **67.6%**
 Tractos **37.9%**
 Carga **20.0%**

● CARGA ● TRACTOS ● PASAJE
 ● TOTAL



En el acumulado enero-abril 2023, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 42% carga, 45% tractocamiones y 13% pasaje.



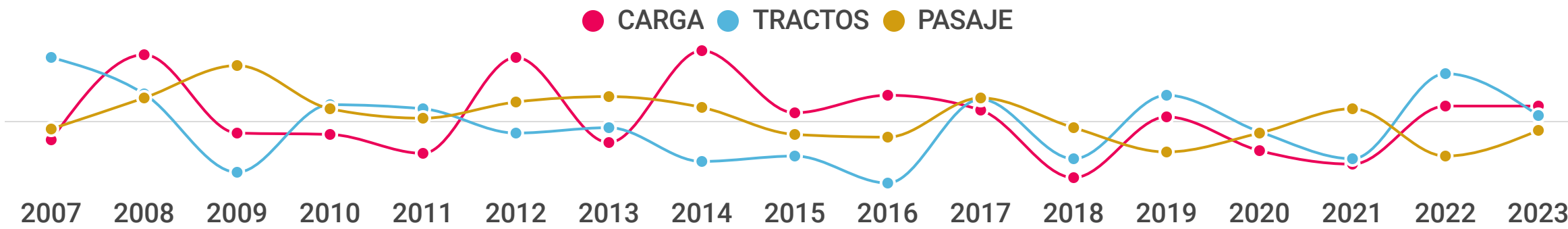
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.





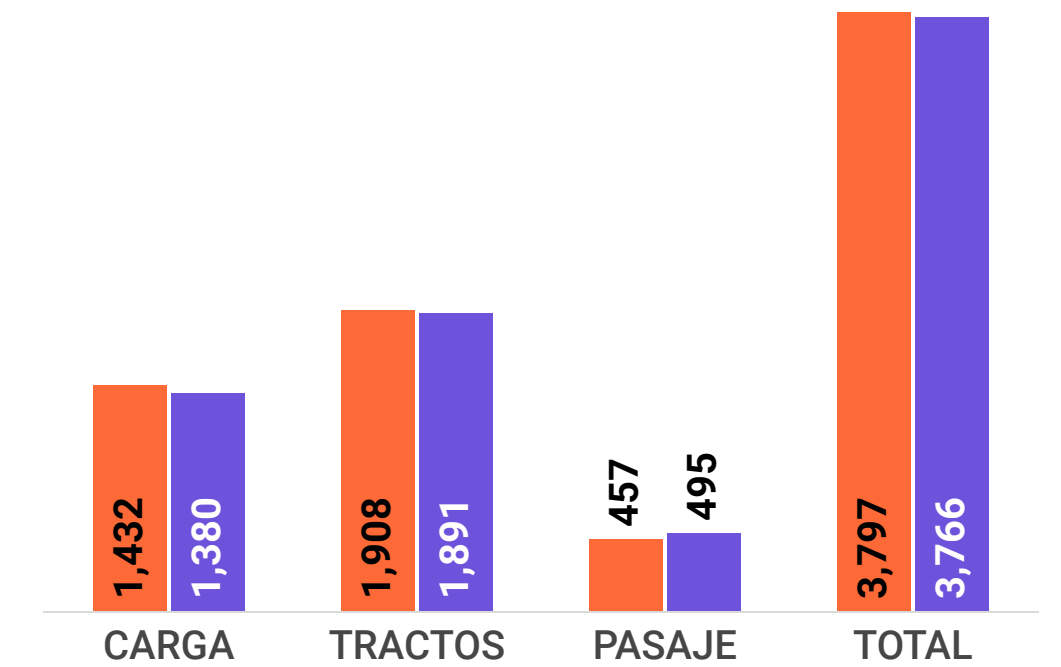
Balance mayoreo-menudeo

Abril

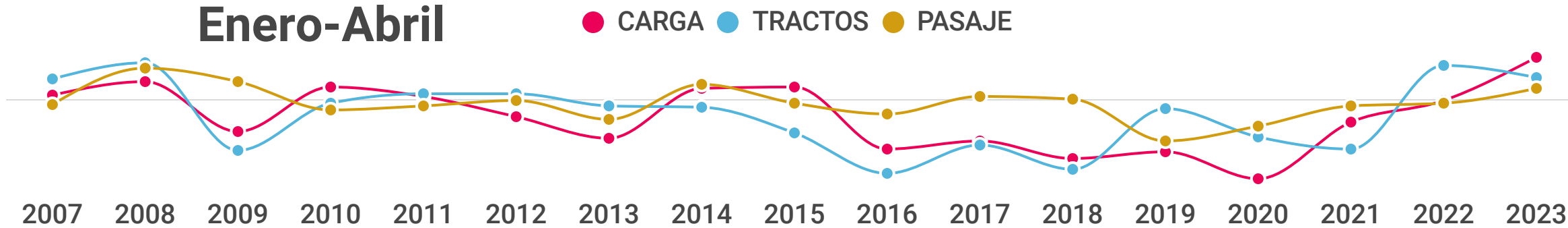


-70	238	-47	-50	-121	226	-82	249	27	89	35	-205	14	-108	-159	53	52
227	96	-189	57	44	-45	-25	-146	-127	-225	76	-139	90	-43	-139	168	17
-31	81	198	41	9	68	87	46	-50	-61	79	-27	-112	-48	44	-127	-38
TOTAL																
126	415	-38	48	-68	249	-20	149	-150	-197	190	-371	-8	-199	-254	94	31

● Mayoreo ● Menudeo

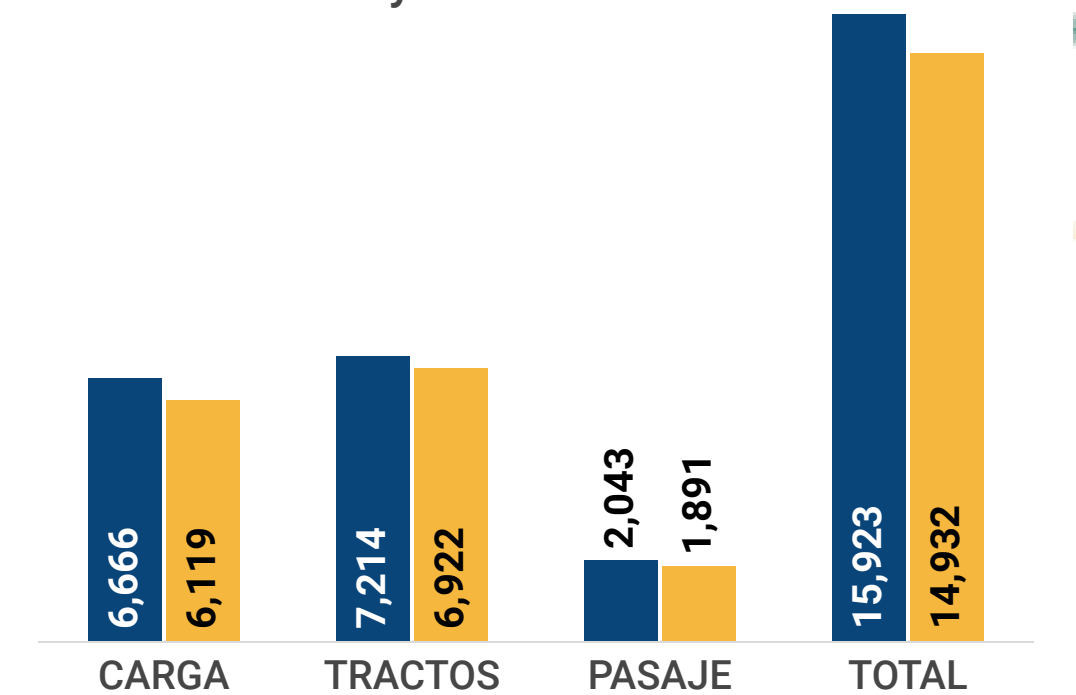


Enero-Abril



56	241	-414	163	40	-220	-508	142	155	-645	-551	-783	-693	-1,033	-291	-16	547
277	476	-675	-50	72	76	-88	-103	-431	-975	-590	-913	-127	-491	-652	444	292
-65	419	241	-133	-83	-15	-265	201	-52	-190	42	4	-543	-344	-78	-57	152
TOTAL																
268	1,136	-848	-20	29	-159	-861	240	-328	-1,810	-1,099	-1,692	-1,363	-1,868	-1,021	371	991

● Mayoreo ● Menudeo



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI.

Nota: Excluye Autobuses foráneos



Comercialización mayoreo por fuente de energía

Enero-Abril

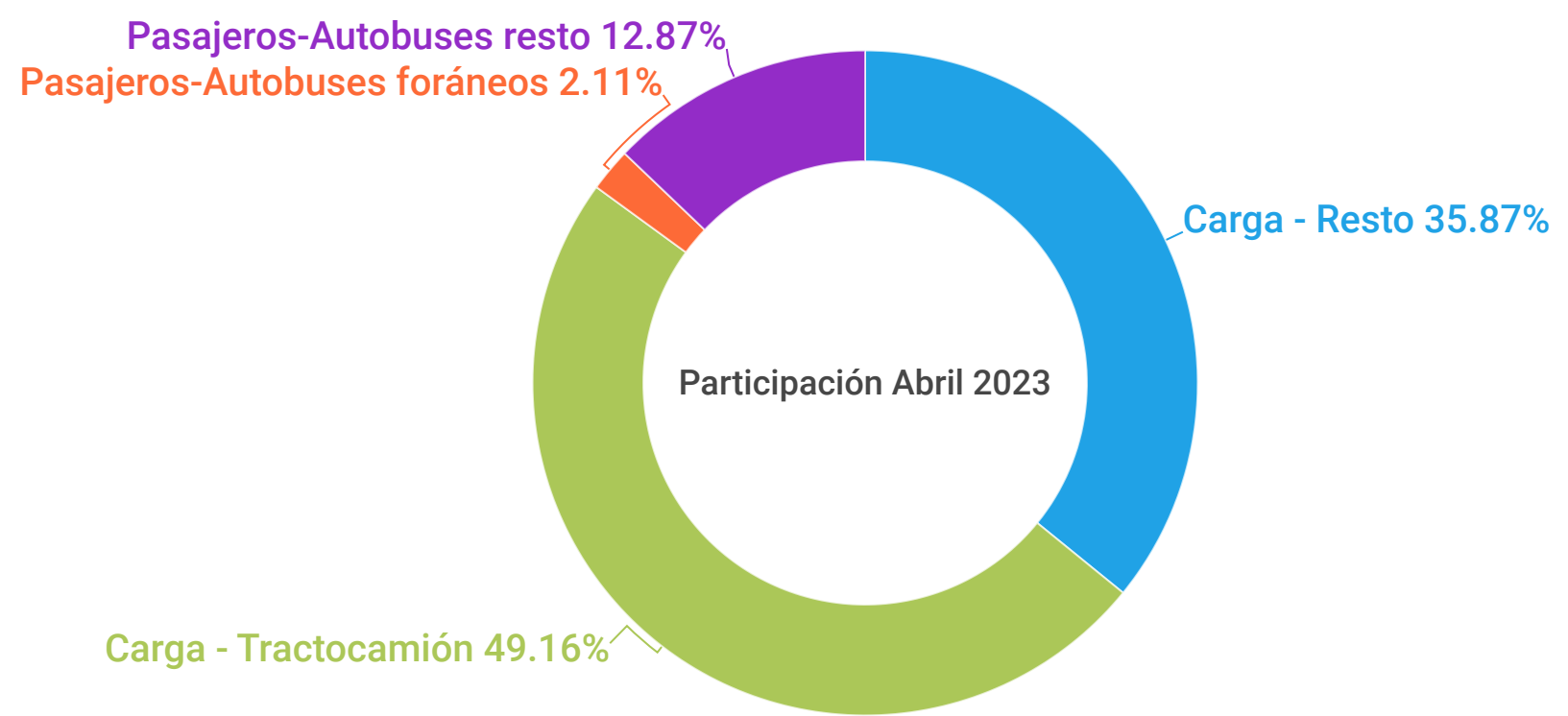
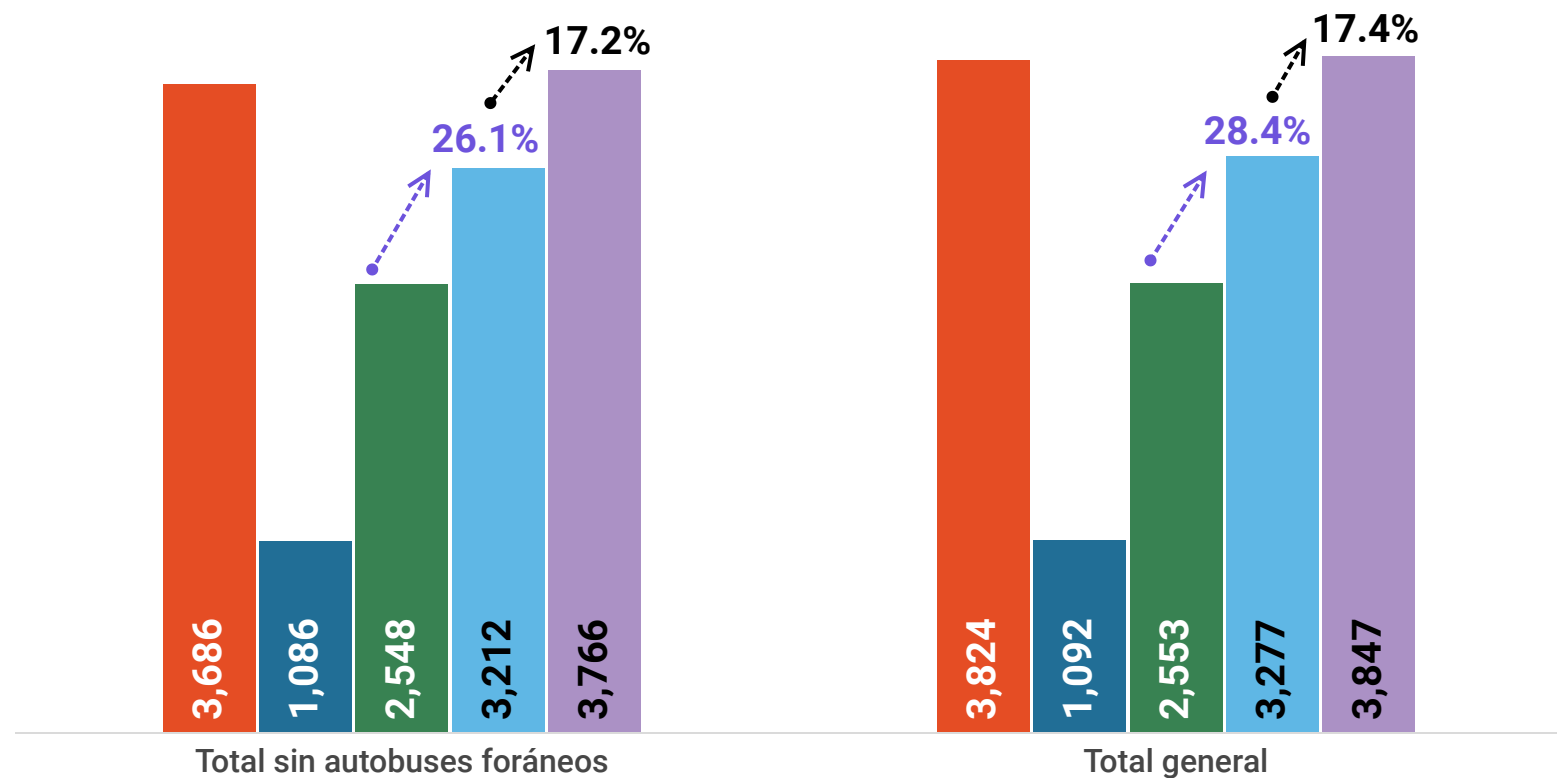
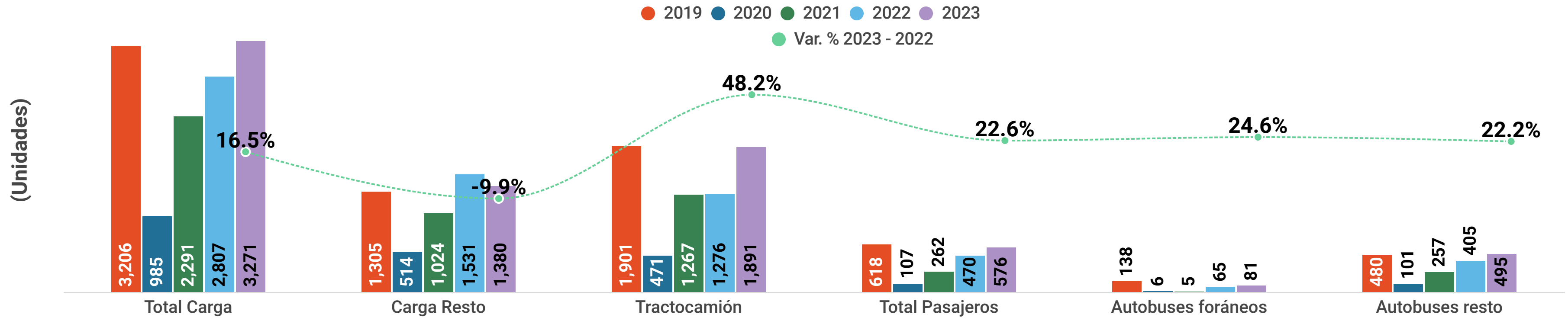
	2022			2023			Variación 23-22			Participación marca 2023			Participación segmento 2023		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	10,679	1,401	12,080	13,580	2,144	15,724	27.2%	53.0%	30.2%	97.8%	87.4%	96.3%	86.4%	13.6%	100%
Dina	0	0	0	0	3	3	-	-	-	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	100.0%	100%
Foton	148	1	149	555	0	555	275.0%	-100.0%	272.5%	4.0%	0.0%	3.4%	100.0%	0.0%	100%
Freightliner	3,489		3,489	3,986		3,986	14.2%	-	14.2%	28.7%	0.0%	24.4%	100.0%	0.0%	100%
Hino	371	0	371	719	5	724	93.8%	-	95.1%	5.2%	0.2%	4.4%	99.3%	0.7%	100%
International	2,165	223	2,388	2,146	494	2,640	-0.9%	121.5%	10.6%	15.5%	20.1%	16.2%	81.3%	18.7%	100%
Isuzu	794	3	797	694	4	698	-12.6%	33.3%	-12.4%	5.0%	0.2%	4.3%	99.4%	0.6%	100%
Kenworth	2,873		2,873	3,704		3,704	28.9%	-	28.9%	26.7%	0.0%	22.7%	100.0%	0.0%	100%
Mack Trucks	23		23	70		70	204.3%	-	204.3%	0.5%	0.0%	0.4%	100.0%	0.0%	100%
MAN	0	4	4	62	6	68	-	50.0%	1600.0%	0.4%	0.2%	0.4%	91.2%	8.8%	100%
Mercedes-Benz Autobuses	652	652		817	817	-	25.3%	25.3%	0.0%	33.3%	5.0%	0.0%	100.0%	100%	
Scania	99	59	158	702	165	867	609.1%	179.7%	448.7%	5.1%	6.7%	5.3%	81.0%	19.0%	100%
SHACMAN	17		17	286		286	1582.4%	-	1582.4%	2.1%	0.0%	1.8%	100.0%	0.0%	100%
VW Camiones y Autobuses	700	209	909	656	413	1,069	-6.3%	97.6%	17.6%	4.7%	16.8%	6.5%	61.4%	38.6%	100%
Volvo Buses		250	250		237	237	-	-5.2%	-5.2%	0.0%	9.7%	1.5%	0.0%	100.0%	100%
Volvo Trucks	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Eléctrico	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
International				0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Kenworth	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Scania	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
VW Camiones y Autobuses	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gas natural vehicular	18	0	18	64	309	373	255.6%	-	1972.2%	0.5%	12.6%	2.3%	17.2%	82.8%	100%
Dina		0	0		0	0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Foton					297	297	-	-	-	0.0%	12.1%	1.8%	0.0%	100.0%	100%
Kenworth	0		0	13		13	-	-	-	0.1%	0.0%	0.1%	100.0%	0.0%	100%
MAN	1		1	0		0	-100.0%	-	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Scania	5	0	5	46	12	58	820.0%	-	1060.0%	0.3%	0.5%	0.4%	79.3%	20.7%	100%
SHACMAN	12		12	5		5	-58.3%	-	-58.3%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100%
Volvo Trucks	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gasolina	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Híbrido	88		88	236		236	168.2%	-	168.2%	1.7%	0.0%	1.4%	100.0%	0.0%	100%
Hino	88		88	236		236	168.2%	-	168.2%	1.7%	0.0%	1.4%	100.0%	0.0%	100%
Total general	10,785	1,401	12,186	13,880	2,453	16,333	28.7%	75.1%	34.0%	100.0%	100.0%	100.0%	85.0%	15.0%	100%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI



Comercialización al menudeo por segmento y clase

Abril



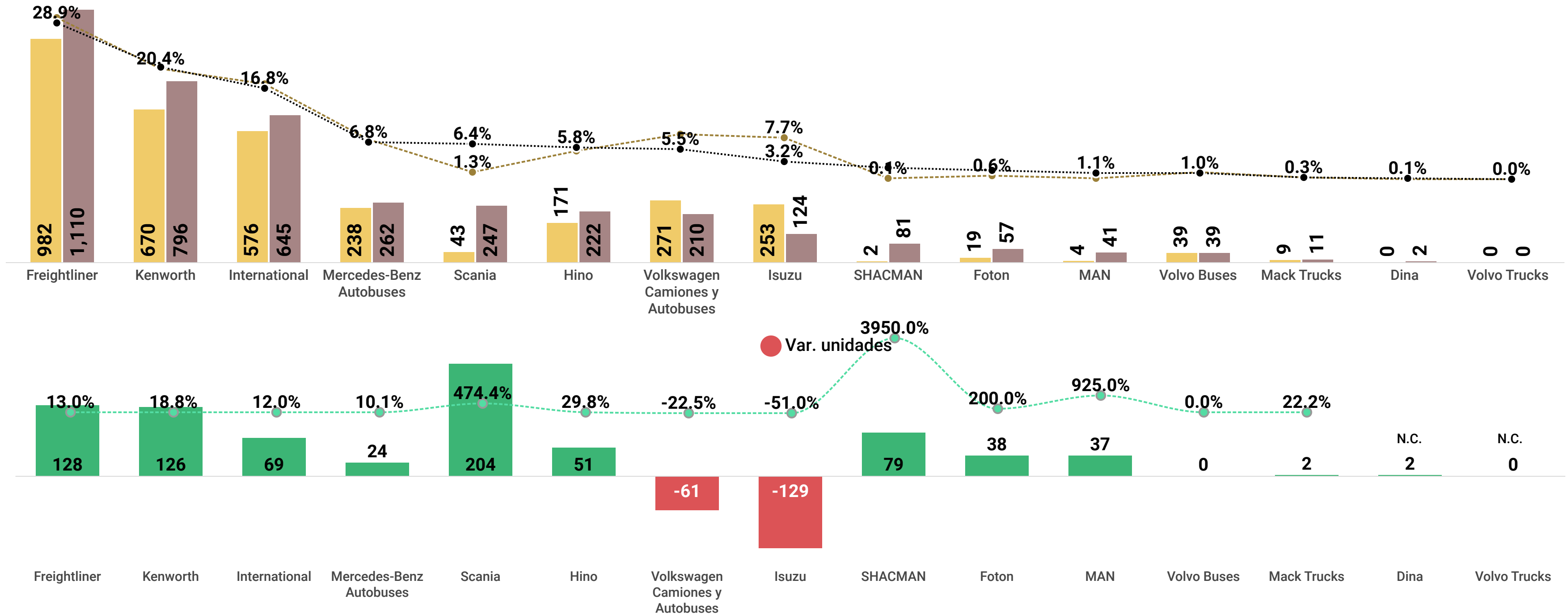
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)



Comercialización al menudeo por marca

Abril

● Participación 2022 ● Participación 2023
● 2022 ● 2023



Las 5 principales marcas acumularon el 79.5% de la comercialización al menudeo durante el mes en referencia.

Once marcas registraron avance en el mes de referencia. El mayor avance absoluto lo presentó Scania con 204 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

N.C. No Calculable

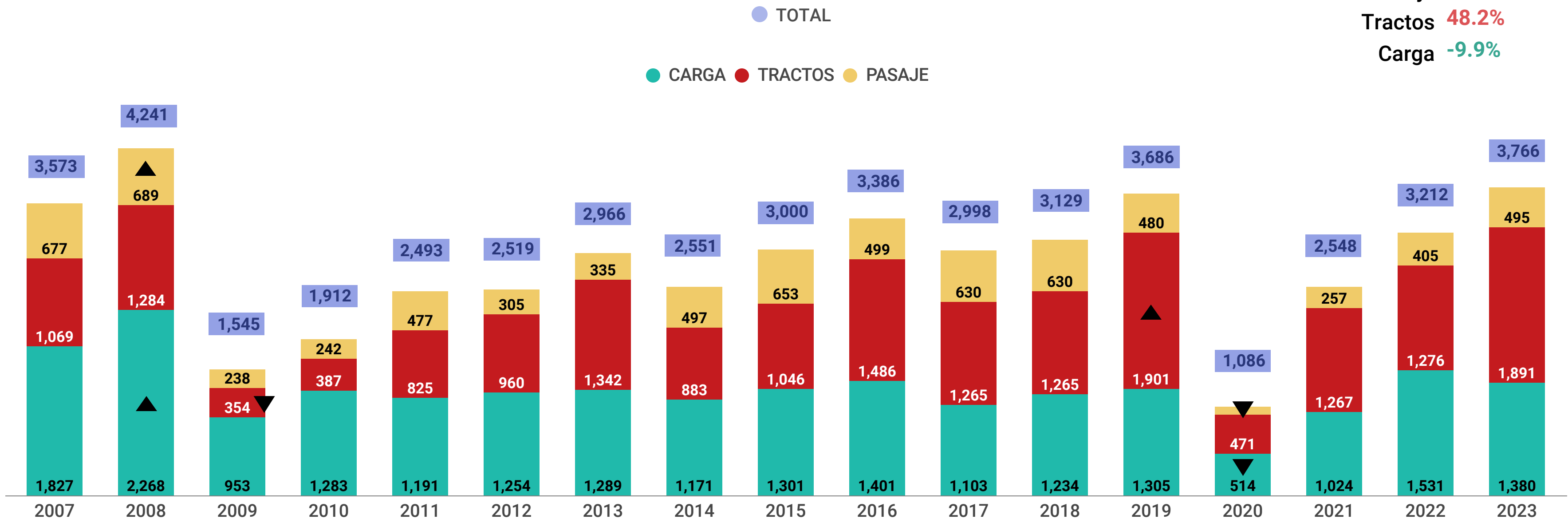




Comercialización al menudeo mensual

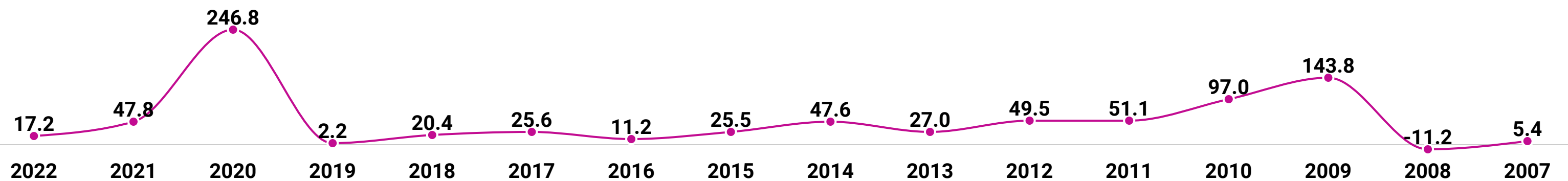
Abril

Variación 23 Vs 22
 Total 17.2%
 Pasaje 22.2%
 Tractos 48.2%
 Carga -9.9%



En abril de 2023, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 37% carga, 50% tractocamiones y 13% pasaje.

Cambio % 2023 respecto a:



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

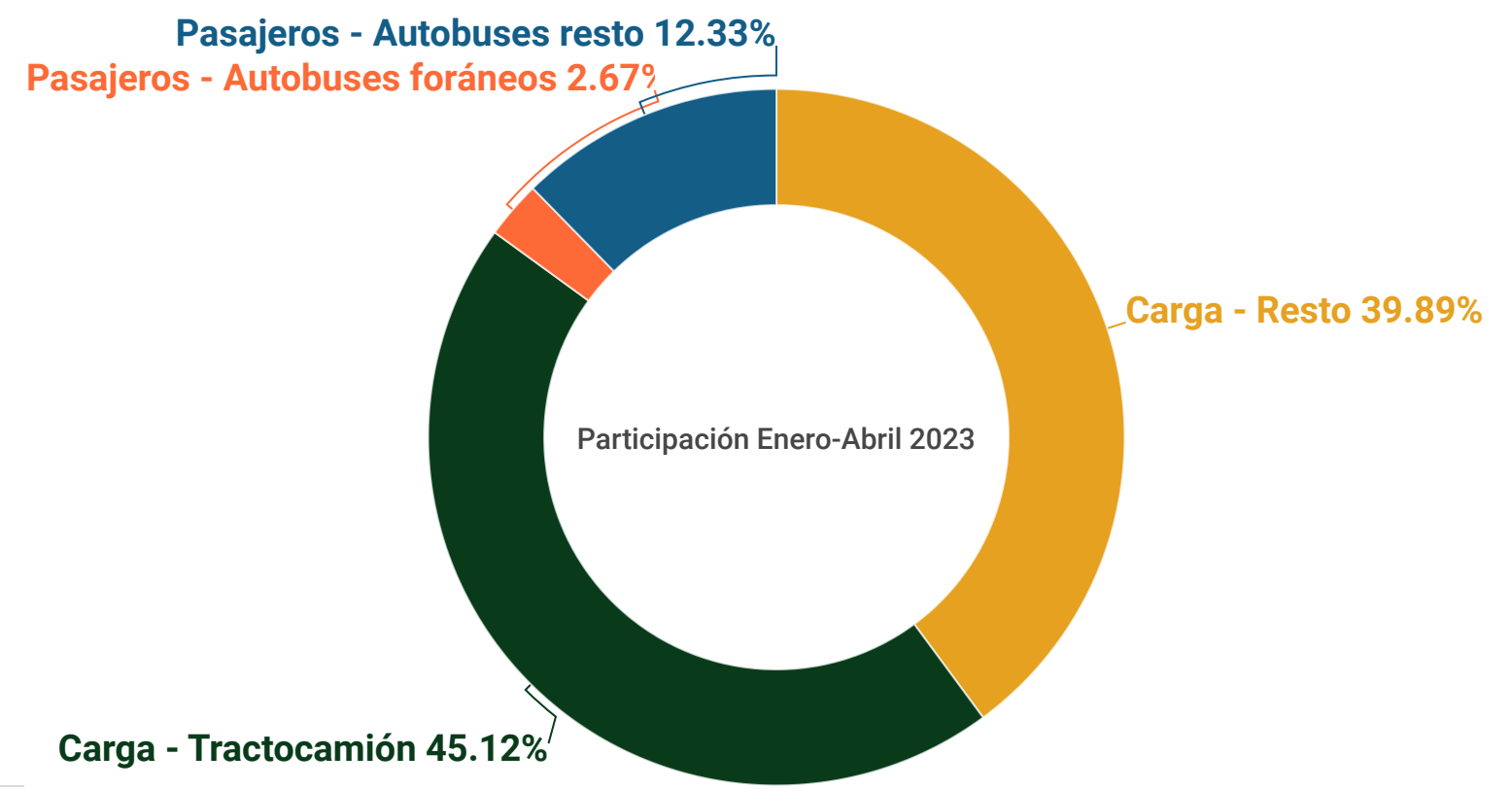
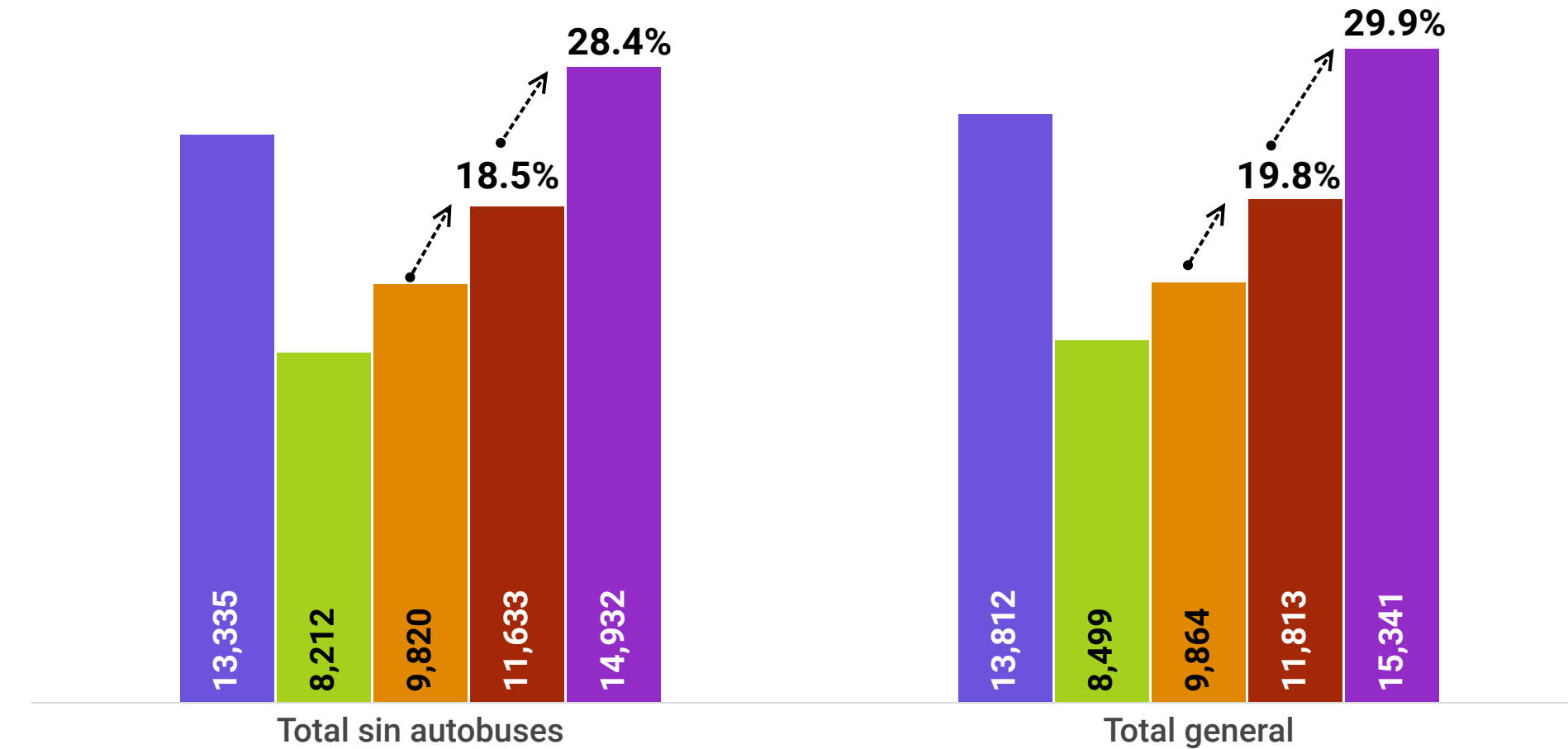
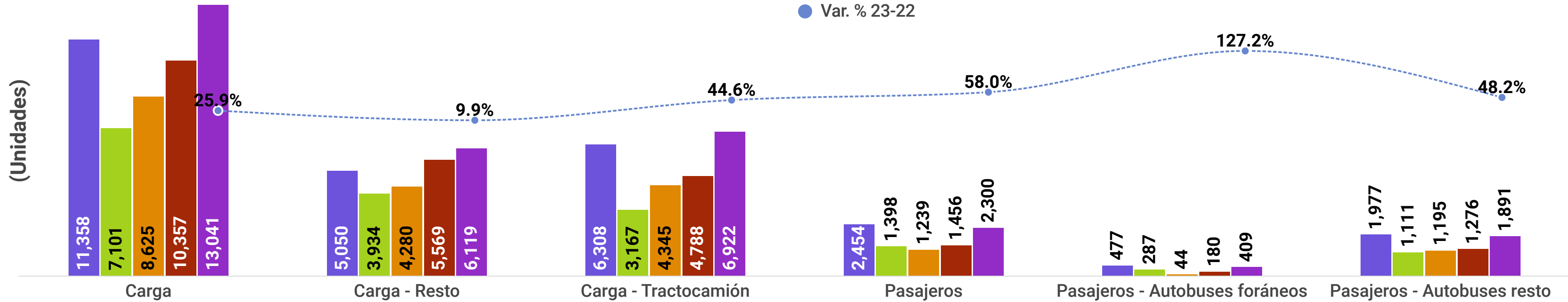




Comercialización al menudeo por segmento y clase

Enero - Abril

● 2019 ● 2020 ● 2021 ● 2022 ● 2023
● Var. % 23-22



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

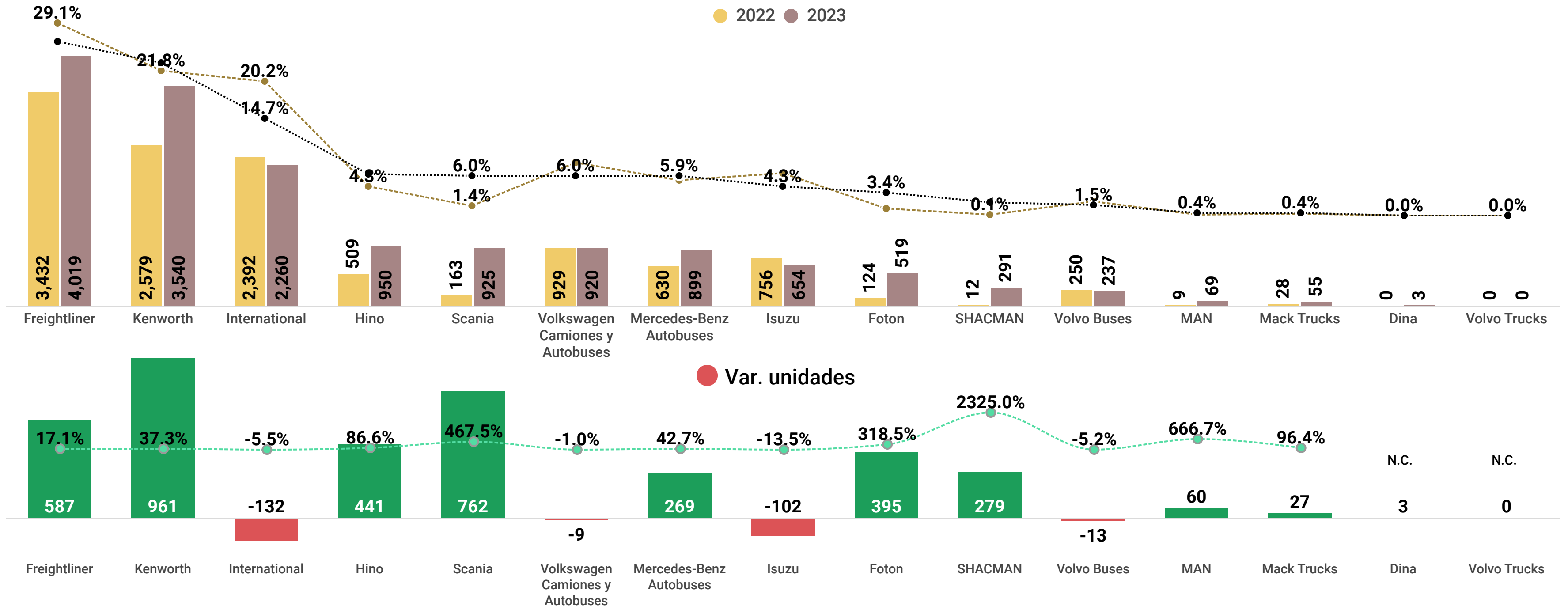




Comercialización al menudeo por marca

Enero - Abril

● Participación 2022 ● Participación 2023
 ● 2022 ● 2023



5 marcas acumularon el 76.2% de la comercialización al menudeo durante el periodo en referencia.

Diez marcas registraron avance en el periodo de referencia. El mayor avance en número de unidades lo presentó Kenworth con 961 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

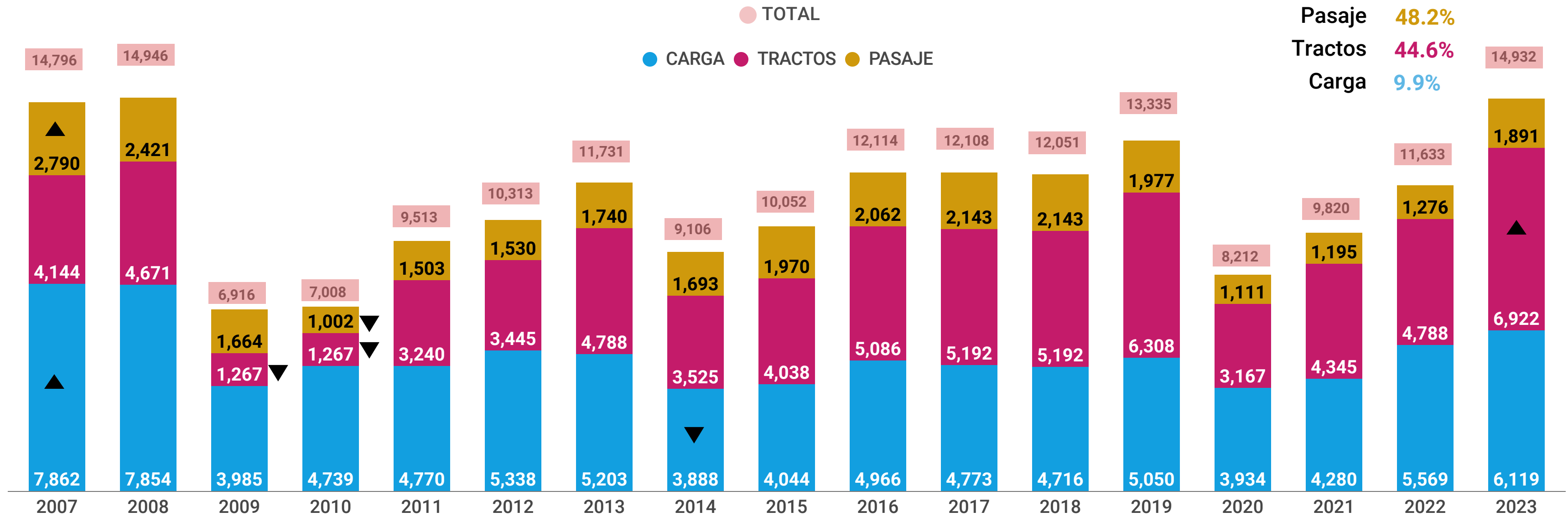
N.C. No Calculable





Comercialización al menudeo acumulado

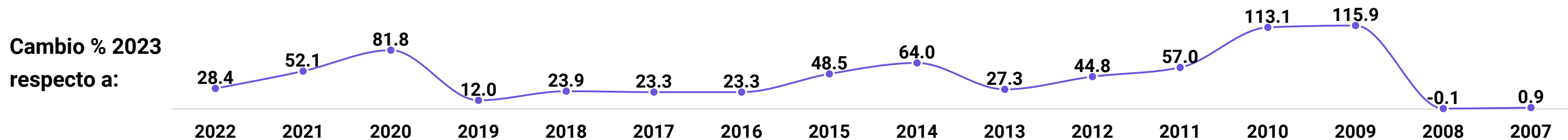
Enero - Abril



Variación 23 Vs 22

Total **28.4%**
 Pasaje **48.2%**
 Tractos **44.6%**
 Carga **9.9%**

En el acumulado enero-abril 2023, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 41% carga, 46% tractocamiones y 13% pasaje.



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

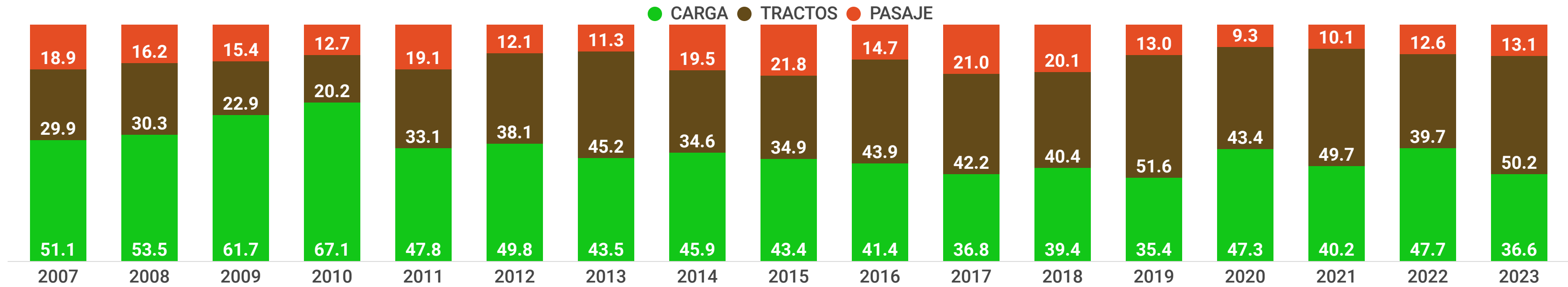




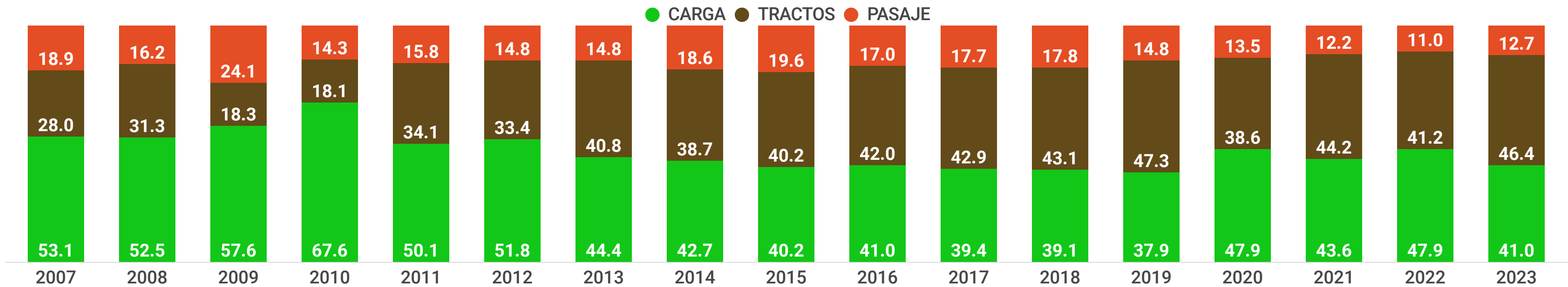
Evolución por segmentos

(participación %)

Abril



Enero - Abril



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos.



Comercialización al menudeo por segmento, clase y marca

Abril

Marca/Segmento	(UNIDADES)						Variación % Anual 2023-2022						TOTAL										
	Carga - Resto		Carga - Tractocamión		Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Total 2022	Carga - Resto		Carga - Tractocamión		Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Total 2023					
Freightliner	500	482	982			982			982	531	579	1,110			1,110	6.2	20.1	13.0	-	-	-	13.0	
Kenworth	139	531	670			670			670	158	638	796			796	13.7	20.2	18.8	-	-	-	18.8	
International	238	255	493		83	83	83	83	576	233	308	541		104	104	645	- 2.1	20.8	9.7	-	25.3	25.3	12.0
Mercedes-Benz Autobuses				3	235	238	238	238	238		5	257	262	262	262	-	-	-	66.7	9.4	10.1	10.1	
Scania	9	2	11	32	-	32	43	43	43	3	207	210	37	-	37	247	- 66.7	10,250.0	1,809.1	15.6	-	15.6	474.4
Hino	170	-	170		1	1	171	171	171	221	-	221		1	1	222	30.0	-	30.0	-	-	-	29.8
Volkswagen Camiones y Autobuses	199	-	199		72	72	271	271	271	79	-	79		131	131	210	- 60.3	-	- 60.3	-	81.9	81.9	- 22.5
Isuzu	252		252		1	1	253	253	253	124		124		-	-	124	- 50.8	-	- 50.8	-	- 100.0	- 100.0	- 51.0
SHACMAN		2	2				2	2	2		81	81			81	-	3,950.0	3,950.0	-	-	-	3,950.0	
Foton	15	4	19		-	-	19	19	19	22	35	57		-	-	57	46.7	775.0	200.0	-	-	-	200.0
MAN	-	-	-	4		4	4	4	4	-	41	41		-	-	41	-	-	-	- 100.0	-	- 100.0	925.0
Volvo Buses				26	13	39	39	39	39			39	39		39	39	-	-	-	50.0	- 100.0	-	-
Mack Trucks	9	-	9				9	9	9	9	2	11			11	-	-	22.2	-	-	-	22.2	
Dina	-	-	-				-	-	-		2	2		2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Total general	1,531	1,276	2,807	65	405	470	3,277	3,277	3,277	1,380	1,891	3,271	81	495	576	3,847	- 9.9	48.2	16.5	24.6	22.2	22.6	17.4
	Participación																						
Freightliner	51%	49%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	48%	52%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Kenworth	21%	79%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	20%	80%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
International	41%	44%	86%	0%	14%	14%	100%	100%	100%	36%	48%	84%	0%	16%	16%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Mercedes-Benz Autobuses	0%	0%	0%	1%	99%	100%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	2%	98%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Scania	21%	5%	26%	74%	0%	74%	100%	100%	100%	1%	84%	85%	15%	0%	15%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Hino	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%	100%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Volkswagen Camiones y Autobuses	73%	0%	73%	0%	27%	27%	100%	100%	100%	38%	0%	38%	0%	62%	62%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Isuzu	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
SHACMAN	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Foton	79%	21%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	39%	61%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
MAN	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	100%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Volvo Buses	0%	0%	0%	67%	33%	100%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Mack Trucks	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	82%	18%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Dina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Total general	46.7%	38.9%	85.7%	2.0%	12.4%	14.3%	100.0%	100.0%	100.0%	35.9%	49.2%	85.0%	2.1%	12.9%	15.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)





Comercialización menudeo por segmento, clase y marca

Enero - Abril

Marca/Segmento	(UNIDADES)												Variación % Anual 2023-2022								
	Total 2022						Total 2023						TOTAL								
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	TOTAL		
Freightliner	1,918	1,514	3,432				3,432	2,014	2,005	4,019			4,019	5.0	32.4	17.1	-	-	-	17.1	
Kenworth	563	2,016	2,579				2,579	755	2,785	3,540			3,540	34.1	38.1	37.3	-	-	-	37.3	
International	948	1,121	2,069		323	323	2,392	936	966	1,902		358	2,260	- 1.3	- 13.8	- 8.1	-	10.8	10.8	- 5.5	
Hino	504	-	504		5	5	509	945	-	945		5	950	87.5	-	87.5	-	-	-	86.6	
Scania	32	72	104	59	-	59	163	26	722	748	177	-	925	- 18.8	902.8	619.2	200.0	-	200.0	467.5	
Volkswagen Camiones y Autobuses	748	-	748		181	181	929	502	-	502		418	920	- 32.9	-	- 32.9	-	130.9	130.9	- 1.0	
Mercedes-Benz Autobuses				6	624	630	630				41	858	899	-	-	-	583.3	37.5	42.7	42.7	
Isuzu	752		752		4	4	756	652		652		2	654	- 13.3	-	- 13.3	-	- 50.0	- 50.0	- 13.5	
Foton	82	42	124		-	-	124	245	79	324		195	519	198.8	88.1	161.3	-	-	-	318.5	
SHACMAN		12	12				12		291	291			291	-	2,325.0	2,325.0	-	-	-	2,325.0	
Volvo Buses				111	139	250	250				185	52	237	-	-	-	66.7	- 62.6	- 5.2	- 5.2	
MAN	1	4	5	4		4	9	-	63	63	6		69	- 100.0	1,475.0	1,160.0	50.0	-	50.0	666.7	
Mack Trucks	21	7	28				28	44	11	55			55	109.5	57.1	96.4	-	-	-	96.4	
Dina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	3	-	-	-	-	-	-	-	
Total general	5,569	4,788	10,357	180	1,276	1,456	11,813	6,119	6,922	13,041	409	1,891	2,300	15,341	9.9	44.6	25.9	127.2	48.2	58.0	29.9
	Participación																				
Freightliner	56%	44%	100%	0%	0%	0%	100%	50%	50%	100%	0%	0%	0%	100%							
Kenworth	22%	78%	100%	0%	0%	0%	100%	21%	79%	100%	0%	0%	0%	100%							
International	40%	47%	86%	0%	14%	14%	100%	41%	43%	84%	0%	16%	16%	100%							
Hino	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%							
Scania	20%	44%	64%	36%	0%	36%	100%	3%	78%	81%	19%	0%	19%	100%							
Volkswagen Camiones y Autobuses	81%	0%	81%	0%	19%	19%	100%	55%	0%	55%	0%	45%	45%	100%							
Mercedes-Benz Autobuses	0%	0%	0%	1%	99%	100%	100%	0%	0%	0%	5%	95%	100%	100%							
Isuzu	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%							
Foton	66%	34%	100%	0%	0%	0%	100%	47%	15%	62%	0%	38%	38%	100%							
SHACMAN	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%							
Volvo Buses	0%	0%	0%	44%	56%	100%	100%	0%	0%	0%	78%	22%	100%	100%							
MAN	11%	44%	56%	44%	0%	44%	100%	0%	91%	91%	9%	0%	9%	100%							
Mack Trucks	75%	25%	100%	0%	0%	0%	100%	80%	20%	100%	0%	0%	0%	100%							
Dina	-	-	-	-	-	-	-	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%							
Total general	47.1%	40.5%	87.7%	1.5%	10.8%	12.3%	100.0%	39.9%	45.1%	85.0%	2.7%	12.3%	15.0%	100.0%							

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)





Comercialización menudeo por fuente de energía

Enero - Abril

	2022			2023			Variación 23-22			Participación marca 2023			Participación segmento 2023		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	10,247	1,456	11,703	12,722	2,105	14,827	24.2%	44.6%	26.7%	97.6%	91.5%	96.6%	85.8%	14.2%	100%
Dina	0	0	0	0	3	3	-	-	-	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	100.0%	100%
Foton	124	0	124	324	0	324	161.3%	-	161.3%	2.5%	0.0%	2.1%	100.0%	0.0%	100%
Freightliner	3,432		3,432	4,019		4,019	17.1%	-	17.1%	30.8%	0.0%	26.2%	100.0%	0.0%	100%
Hino	410	5	415	711	5	716	73.4%	0.0%	72.5%	5.5%	0.2%	4.7%	99.3%	0.7%	100%
International	2,069	323	2,392	1,902	358	2,260	-8.1%	10.8%	-5.5%	14.6%	15.6%	14.7%	84.2%	15.8%	100%
Isuzu	752	4	756	652	2	654	-13.3%	-50.0%	-13.5%	5.0%	0.1%	4.3%	99.7%	0.3%	100%
Kenworth	2,579		2,579	3,531		3,531	36.9%	-	36.9%	27.1%	0.0%	23.0%	100.0%	0.0%	100%
Mack Trucks	28		28	55		55	96.4%	-	96.4%	0.4%	0.0%	0.4%	100.0%	0.0%	100%
MAN	4	4	8	63	6	69	1475.0%	50.0%	762.5%	0.5%	0.3%	0.4%	91.3%	8.7%	100%
Mercedes-Benz Autobuses	630	630		899	899	-	42.7%	42.7%	0.0%	39.1%	5.9%	0.0%	100.0%	100%	
Scania	99	59	158	702	177	879	609.1%	200.0%	456.3%	5.4%	7.7%	5.7%	79.9%	20.1%	100%
SHACMAN	2		2	261		261	12950.0%	-	12950.0%	2.0%	0.0%	1.7%	100.0%	0.0%	100%
VW Camiones y Autobuses	748	181	929	502	418	920	-32.9%	130.9%	-1.0%	3.8%	18.2%	6.0%	54.6%	45.4%	100%
Volvo Buses		250	250		237	237	-	-5.2%	-5.2%	0.0%	10.3%	1.5%	0.0%	100.0%	100%
Volvo Trucks	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Eléctrico	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
International				0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Kenworth	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Scania	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
VW Camiones y Autobuses	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gas natural vehicular	16	0	16	85	195	280	431.3%	-	1650.0%	0.7%	8.5%	1.8%	30.4%	69.6%	100%
Dina		0	0		0	0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Foton					195	195	-	-	-	0.0%	8.5%	1.3%	0.0%	100.0%	100%
Kenworth	0		0	9		9	-	-	-	0.1%	0.0%	0.1%	100.0%	0.0%	100%
MAN	1		1	0		0	-100.0%	-	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Scania	5	0	5	46	0	46	820.0%	-	820.0%	0.4%	0.0%	0.3%	100.0%	0.0%	100%
SHACMAN	10		10	30		30	200.0%	-	200.0%	0.2%	0.0%	0.2%	100.0%	0.0%	100%
Volvo Trucks	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gasolina	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Híbrido	94		94	234		234	148.9%	-	148.9%	1.8%	0.0%	1.5%	100.0%	0.0%	100%
Hino	94		94	234		234	148.9%	-	148.9%	1.8%	0.0%	1.5%	100.0%	0.0%	100%
Total general	10,357	1,456	11,813	13,041	2,300	15,341	25.9%	58.0%	29.9%	100%	100%	100%	85.0%	15.0%	100%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI



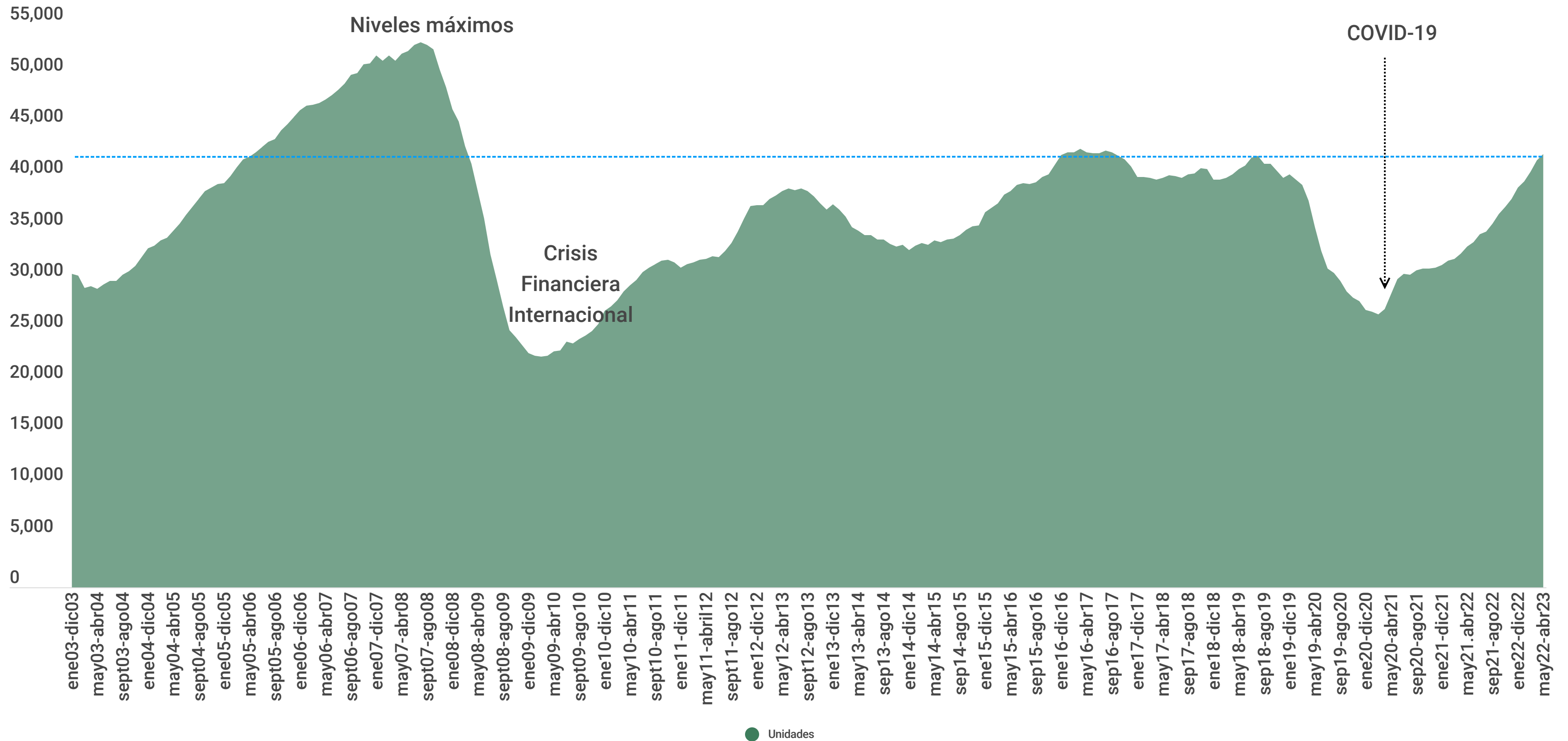
Evolución de la Comercialización al menudeo de vehículos pesados (Unidades)

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	2,542 (7.1%)	2,705 (5.5%)	2,997 (-5.2%)	2,996 (7.7%)	3,434 (1.8%)	3,481 (5.0%)	3,308 (0.6%)	3,558 (9.4%)	3,471 (12.1%)	3,549 (-1.5%)	3,684 (1.4%)	3,751 (0.1%)	39,476 (3.3%)
2006	3,221 (26.7%)	3,511 (29.8%)	3,815 (27.3%)	3,267 (9.0%)	3,861 (12.4%)	3,991 (14.7%)	3,816 (15.4%)	3,793 (6.6%)	4,325 (24.6%)	4,201 (18.4%)	4,324 (17.4%)	4,472 (19.2%)	46,597 (18.0%)
2007	3,626 (12.6%)	3,602 (2.6%)	3,995 (4.7%)	3,573 (9.4%)	4,347 (12.6%)	4,457 (11.7%)	4,431 (16.1%)	4,664 (23.0%)	4,505 (4.2%)	5,031 (19.8%)	4,419 (2.2%)	5,251 (17.4%)	51,901 (11.4%)
2008	3,153 (-13.0%)	4,114 (14.2%)	3,438 (-13.9%)	4,241 (18.7%)	4,612 (6.1%)	5,096 (14.3%)	4,699 (6.0%)	4,382 (-6.0%)	4,048 (-10.1%)	3,090 (-38.6%)	2,694 (-39.0%)	3,122 (-40.5%)	46,689 (-10.0%)
2009	1,880 (-40.4%)	1,721 (-58.2%)	1,770 (-48.5%)	1,545 (-63.6%)	1,928 (-58.2%)	1,621 (-68.2%)	2,205 (-53.1%)	1,783 (-59.3%)	1,710 (-57.8%)	2,400 (-22.3%)	1,971 (-26.8%)	2,358 (-24.5%)	22,892 (-51.0%)
2010	1,561 (-17.0%)	1,676 (-2.6%)	1,859 (5.0%)	1,912 (23.8%)	2,067 (7.2%)	2,424 (49.5%)	2,114 (-4.1%)	2,148 (20.5%)	2,108 (23.3%)	2,835 (18.1%)	2,596 (31.7%)	3,681 (56.1%)	26,981 (17.9%)
2011	2,010 (28.8%)	2,273 (35.6%)	2,737 (47.2%)	2,493 (30.4%)	2,603 (25.9%)	3,137 (29.4%)	2,595 (22.8%)	2,499 (16.3%)	2,407 (14.2%)	2,916 (2.9%)	2,385 (-8.1%)	3,152 (-14.4%)	31,207 (15.7%)
2012	2,361 (17.5%)	2,430 (6.9%)	3,003 (9.7%)	2,519 (1.0%)	2,897 (11.3%)	3,062 (-2.4%)	3,194 (23.1%)	3,251 (30.1%)	3,515 (46.0%)	4,240 (45.4%)	3,568 (49.6%)	3,219 (2.1%)	37,259 (19.4%)
2013	2,434 (3.1%)	2,977 (22.5%)	3,354 (11.7%)	2,966 (17.7%)	3,138 (8.3%)	2,902 (-5.2%)	3,361 (5.2%)	3,014 (-7.3%)	2,937 (-16.4%)	3,585 (-15.4%)	2,984 (-16.4%)	3,742 (16.2%)	37,394 (0.4%)
2014	1,933 (-20.6%)	2,217 (-25.5%)	2,405 (-28.3%)	2,551 (-14.0%)	2,748 (-12.4%)	2,872 (-1.0%)	2,979 (-11.4%)	2,979 (-1.2%)	2,533 (-13.8%)	3,269 (-8.8%)	3,230 (8.2%)	3,233 (-13.6%)	32,949 (-11.9%)
2015	2,279 (17.9%)	2,490 (12.3%)	2,283 (-5.1%)	3,000 (17.6%)	2,558 (-6.9%)	3,076 (7.1%)	3,056 (2.6%)	3,348 (12.4%)	3,101 (22.4%)	3,558 (8.8%)	3,292 (1.9%)	4,606 (42.5%)	36,647 (11.2%)
2016	2,659 (16.7%)	2,919 (17.2%)	3,150 (38.0%)	3,386 (12.9%)	3,132 (22.4%)	3,277 (25.9%)	2,919 (-4.5%)	3,487 (4.2%)	3,653 (17.8%)	3,779 (6.2%)	4,287 (30.2%)	5,533 (20.1%)	42,181 (15.1%)
2017	2,904 (9.2%)	2,947 (1.0%)	3,465 (10.0%)	3,045 (-10.1%)	3,067 (-2.1%)	3,297 (0.6%)	3,159 (8.2%)	3,313 (-5.0%)	3,285 (-10.1%)	3,439 (-9.0%)	3,589 (-16.3%)	4,543 (-17.9%)	40,053 (-5.0%)
2018	2,848 (-1.9%)	2,847 (-3.4%)	3,227 (-6.9%)	3,129 (2.8%)	3,352 (9.3%)	3,204 (-2.8%)	2,925 (-7.4%)	3,696 (11.6%)	3,366 (2.5%)	3,871 (12.6%)	3,545 (-1.2%)	3,492 (-23.1%)	39,502 (-1.4%)
2019	2,881 (1.2%)	3,091 (8.6%)	3,677 (13.9%)	3,686 (17.8%)	3,694 (10.2%)	3,932 (22.7%)	3,179 (8.7%)	2,975 (-19.5%)	3,325 (-1.2%)	3,186 (-17.7%)	2,879 (-18.8%)	3,780 (8.2%)	40,285 (2.0%)
2020	2,340 (-18.8%)	2,620 (-15.2%)	2,166 (-41.1%)	1,086 (-70.5%)	1,338 (-64.8%)	2,195 (-44.2%)	2,749 (-13.5%)	2,251 (-24.3%)	2,237 (-32.7%)	2,632 (-17.4%)	2,527 (-12.2%)	2,896 (-23.3%)	27,037 (-32.9%)
2021	2,177 (-7.0%)	2,379 (-9.2%)	2,716 (25.4%)	2,548 (134.6%)	2,746 (105.2%)	2,751 (25.3%)	2,680 (-2.5%)	2,685 (19.3%)	2,377 (6.3%)	2,608 (-0.9%)	2,641 (4.5%)	3,147 (8.7%)	31,455 (16.3%)
2022	2,567 (17.9%)	2,561 (7.7%)	3,293 (21.2%)	3,212 (26.1%)	3,151 (14.7%)	3,524 (28.1%)	2,966 (10.7%)	3,467 (29.1%)	3,280 (38.0%)	3,277 (25.7%)	3,487 (32.0%)	4,185 (33.0%)	38,970 (23.9%)
2023	3,251 (26.6%)	3,461 (35.1%)	4,454 (35.3%)	3,766 (17.2%)									

Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos.



Comercialización anualizada al menudeo de vehículos pesados

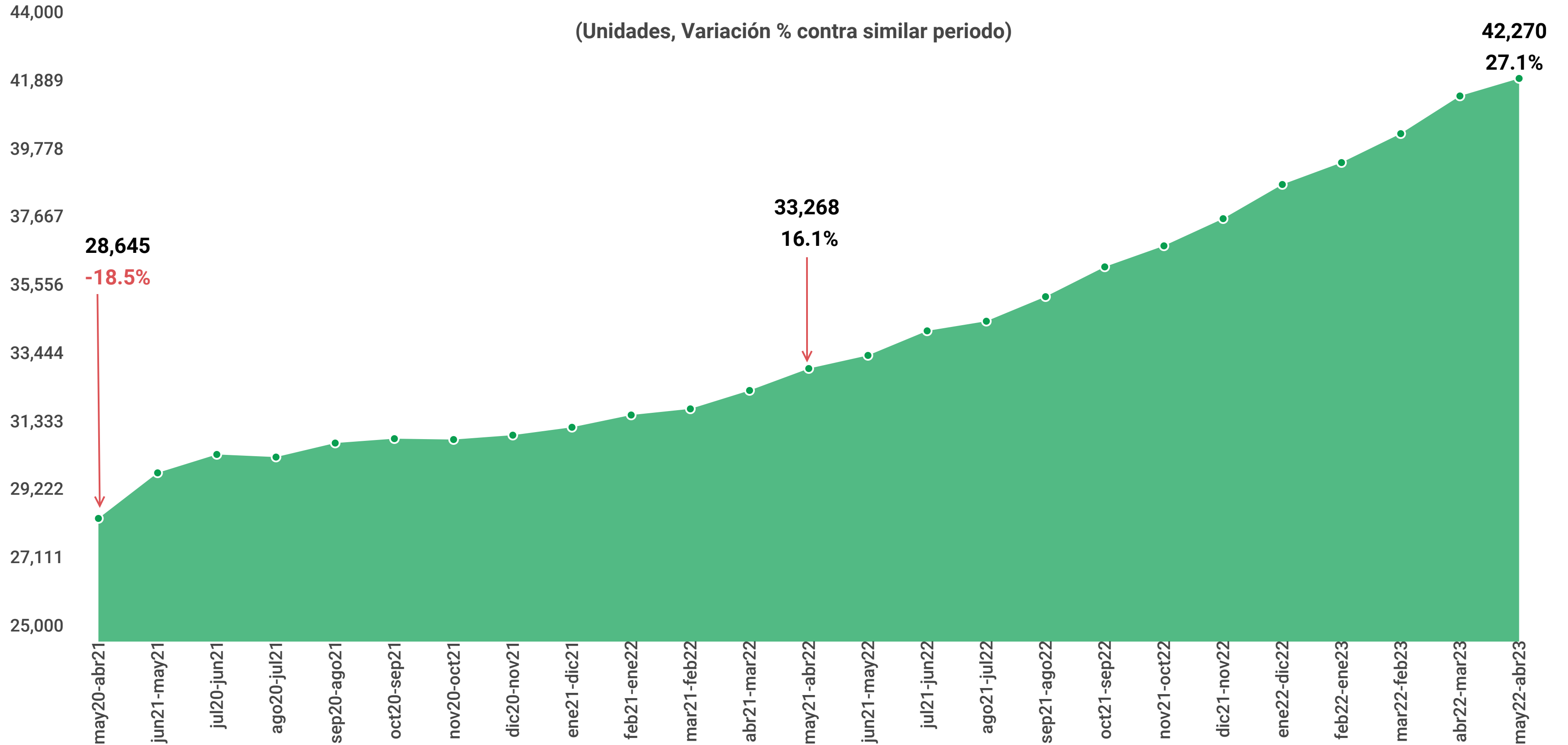


Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. *Excluye autobuses foráneos.



Evolución de ventas anualizadas 2020 - 2023

(Unidades, Variación % contra similar periodo)



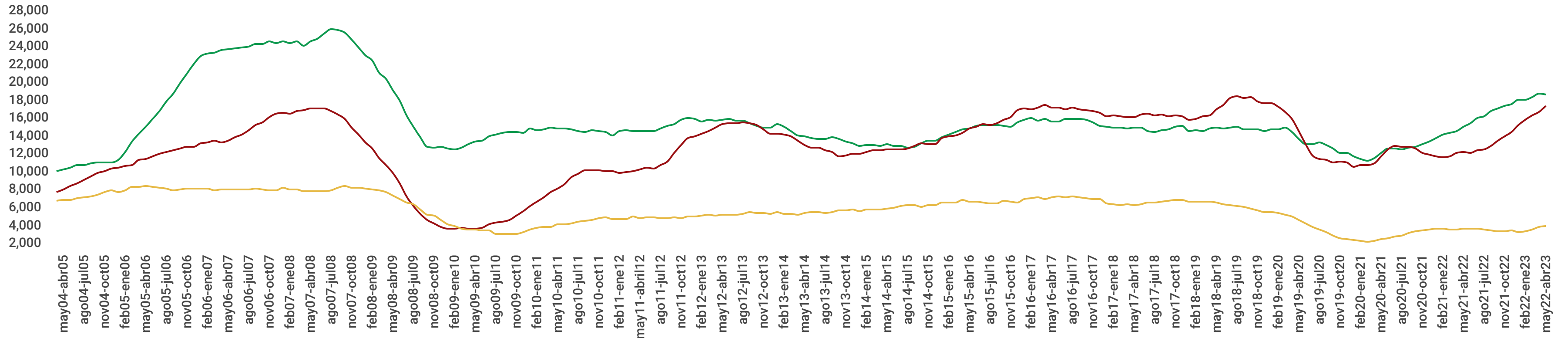
Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. Nota: Excluye autobuses foráneos.



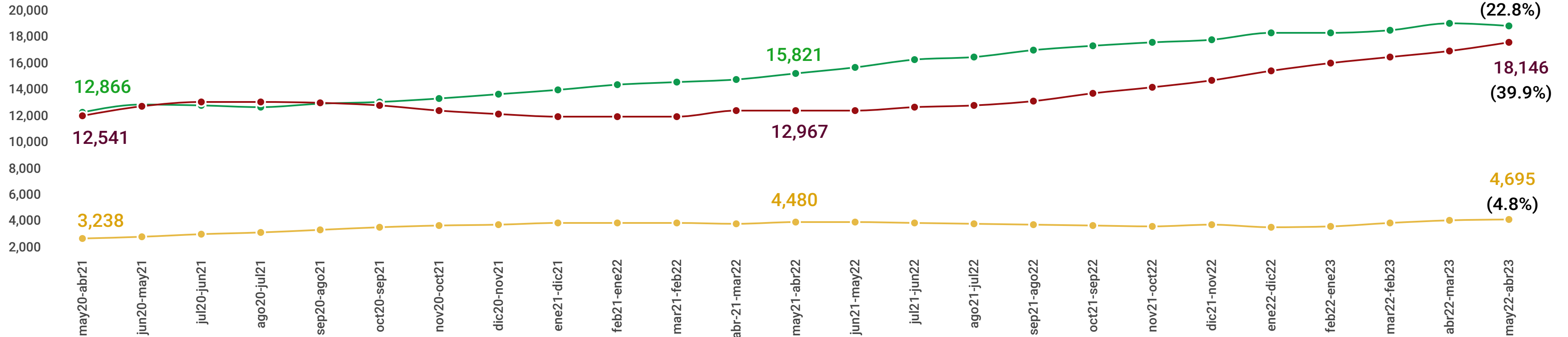
Comercialización de vehículos pesados

Serie Anualizada por segmentos (Unidades)

CARGA TRACTOCAMIONES PASAJE



CARGA TRACTOCAMIONES PASAJE



Elaboración AMDA con base en ANPACT. Nota: Excluye autobuses foráneos.

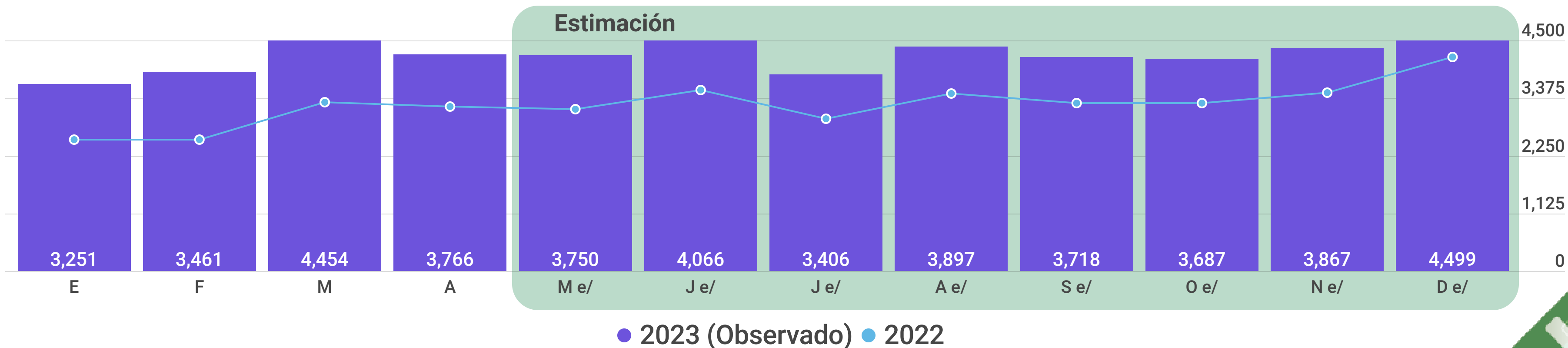


Pronósticos de ventas de vehículos pesados*:

Se presenta escenario para 2023 de la venta al menudeo de vehículos pesados considerando los supuestos indicados.

Métodología: Regresión por Mínimos Cuadrados Ordinarios
Variables explicativas: PIB Manufactura (IGAEm), Precios (INPP) e Inversión Fija Bruta en Equipo de Transporte (IFBT)
Supuestos (2023): Estimación: IGAEm (5.4%), INPP (5.5%) (IFBT 12%)

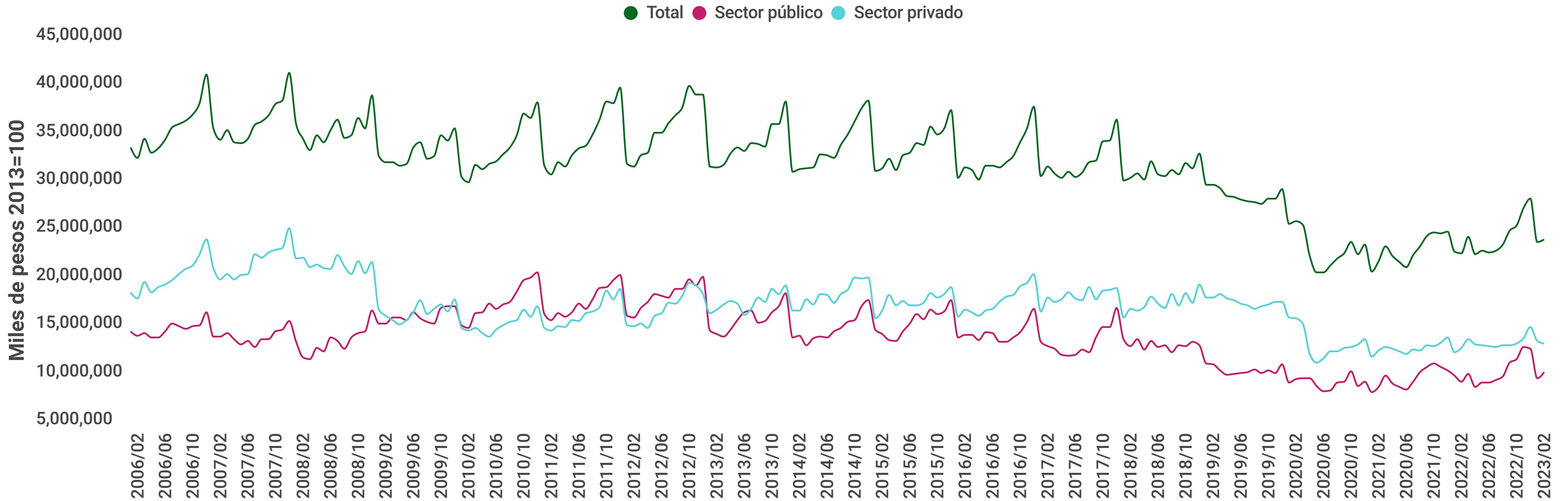
Abril 2023	Estimación: 3,569 unidades	Diferencia Vs observado: -5.2%
Enero-abril 2023	Estimación: 12,990 unidades	Diferencia Vs observado: -14.9%



Elaborado por AMDA con base en serie histórica ANPACT e INEGI a partir de 2018. Nota: *Excluye autobuses foráneos. e/ Estimado



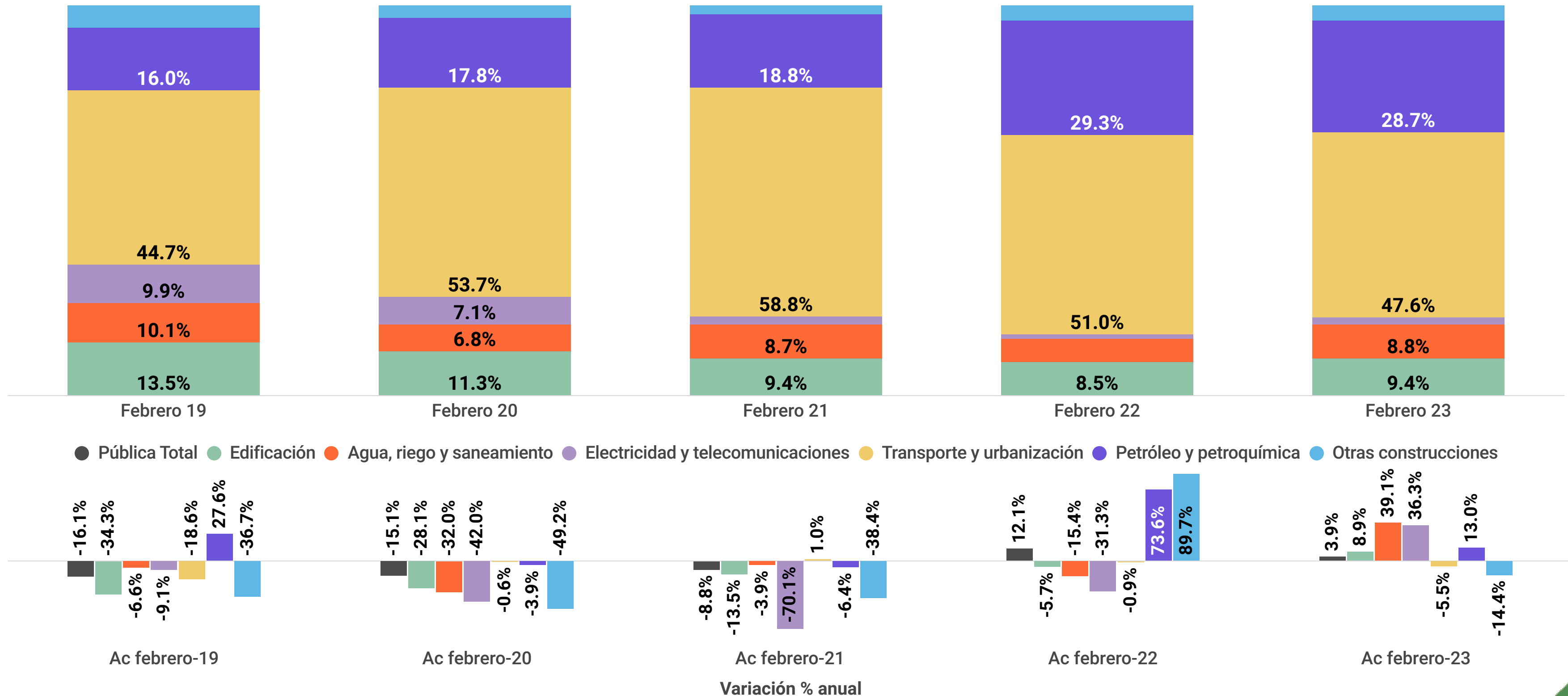
Valor de la producción de empresas constructoras (por tipo de obra)



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2022/01



Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción pública (porcentaje)

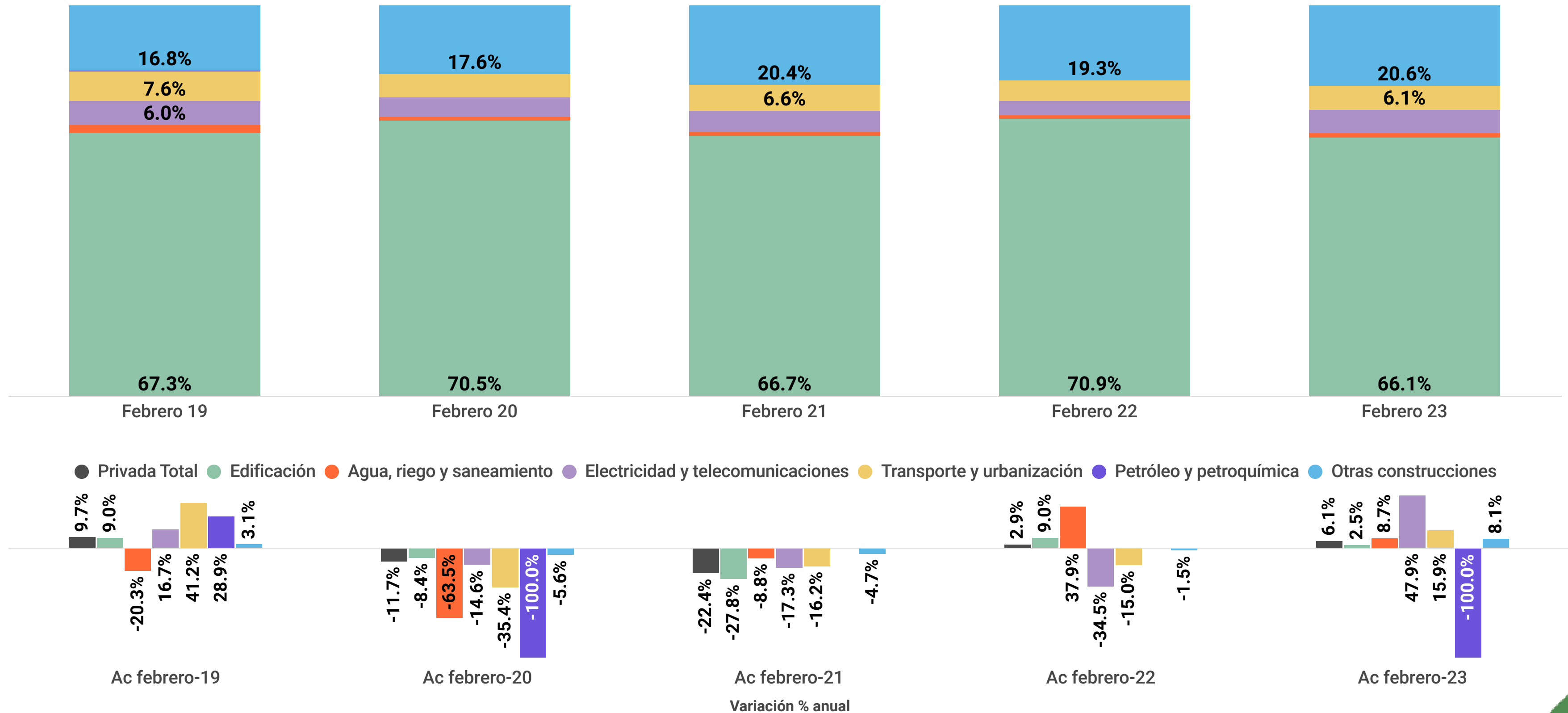


Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2022/01.





Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción privada (porcentaje)



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2022/01.

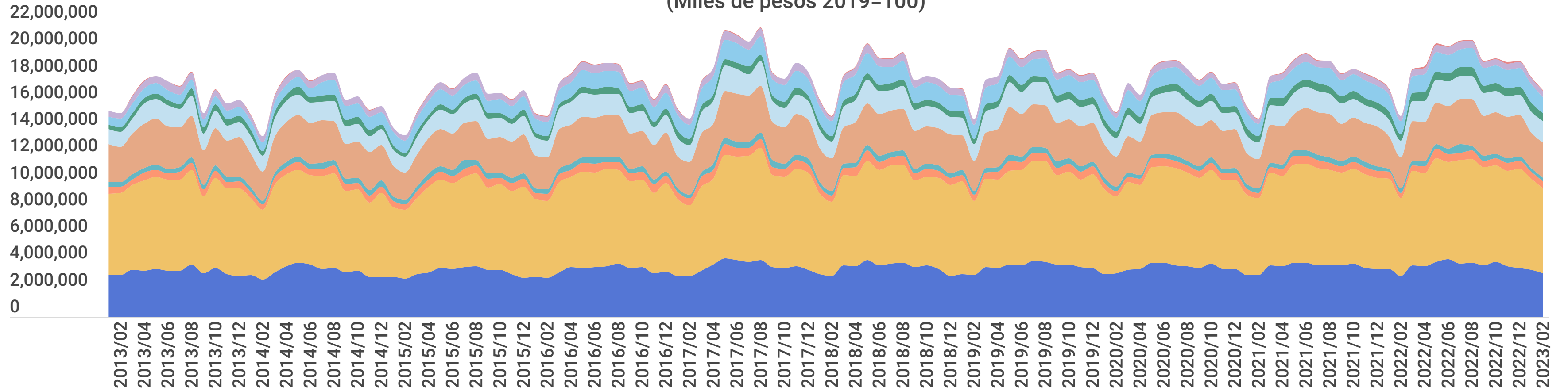




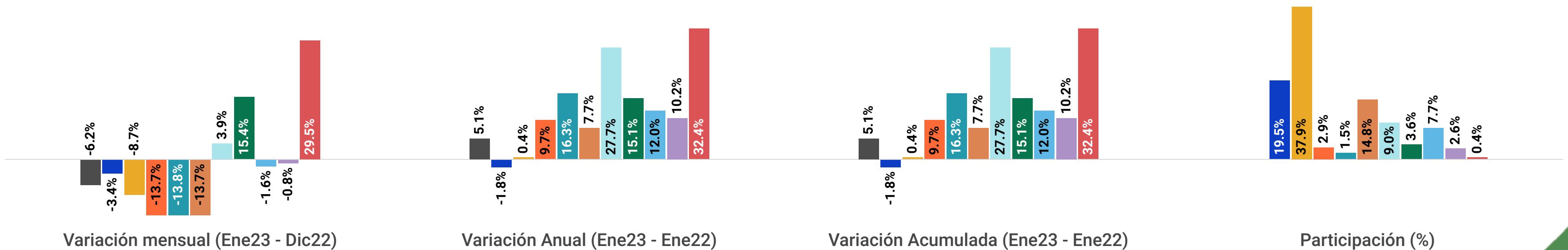
Industria Refresquera en México

Valor de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas

(Miles de pesos 2019=100)



● Valor Total ● Refrescos de cola > Retornables ● Refrescos de cola > No retornables ● Refrescos de cola > De lata ● Refrescos de sabores > Retornables ● Refrescos de sabores > Retornables ● Agua envasada > Purificada ● Energéticas y/o deportivas ● Jugos ● Productos secundarios, desechos y subproductos ● Otros productos no genéricos



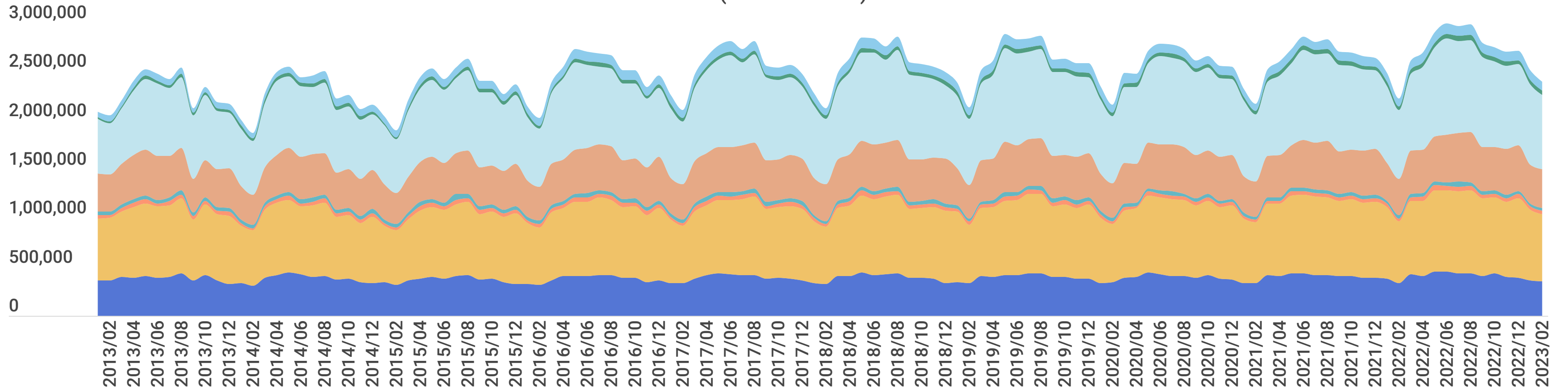
Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2022/08. Cifras revisadas a partir de 2022/01.



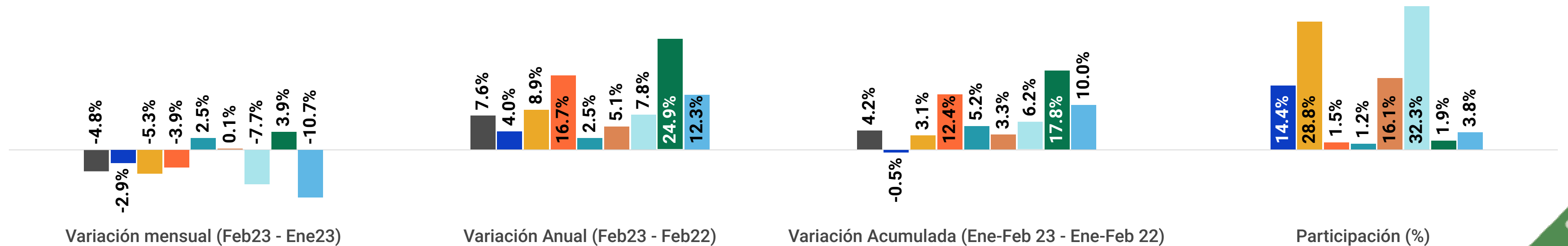
Industria Refresquera en México

Volumen de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas

(Miles de litros)



● Volumen total ● Refrescos de cola > Retornables ● Refrescos de cola > No retornables ● Refrescos de cola > De lata ● Refrescos de sabores > Retornables
● Refrescos de sabores > Retornables ● Agua envasada > Purificada ● Energéticas y/o deportivas ● Jugos



Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2022/08. Cifras revisadas a partir de 2022/01.

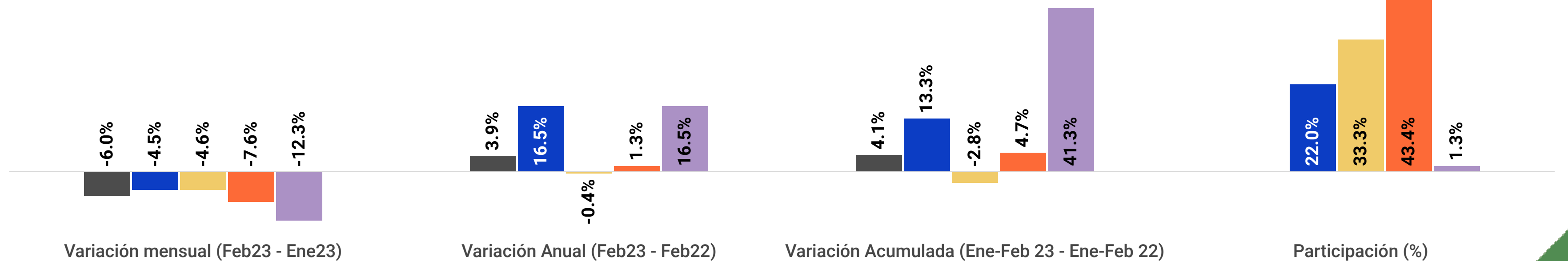
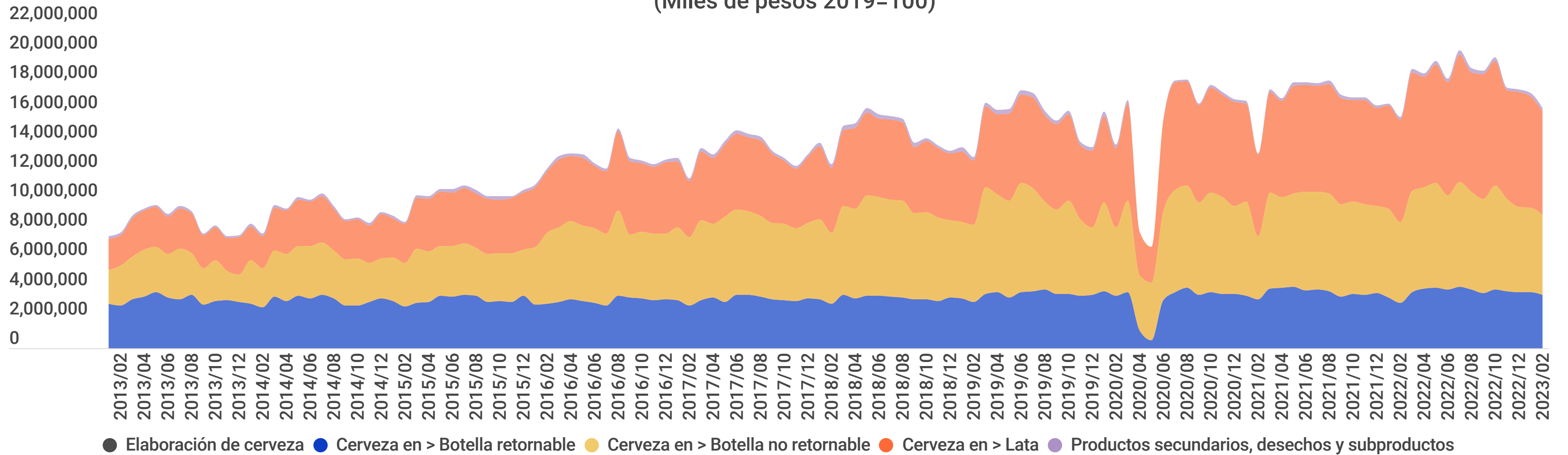




Industria Cervecería en México

Valor de la producción Elaboración de Cerveza

(Miles de pesos 2019=100)



Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2022/08. Cifras revisadas a partir de 2022/01.

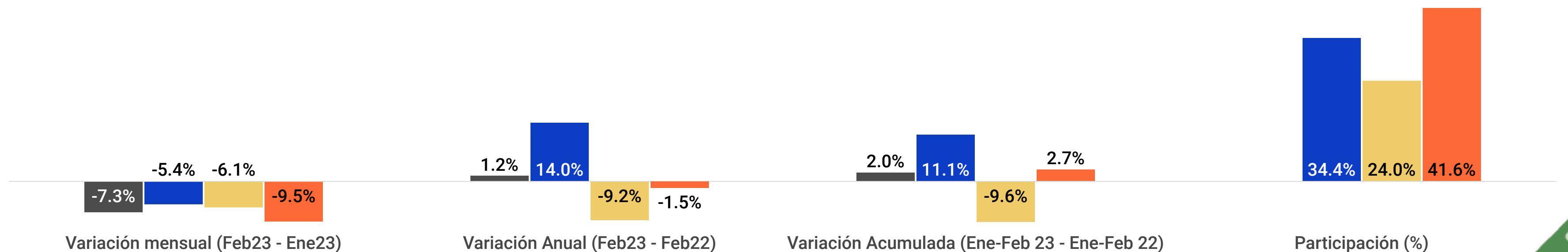
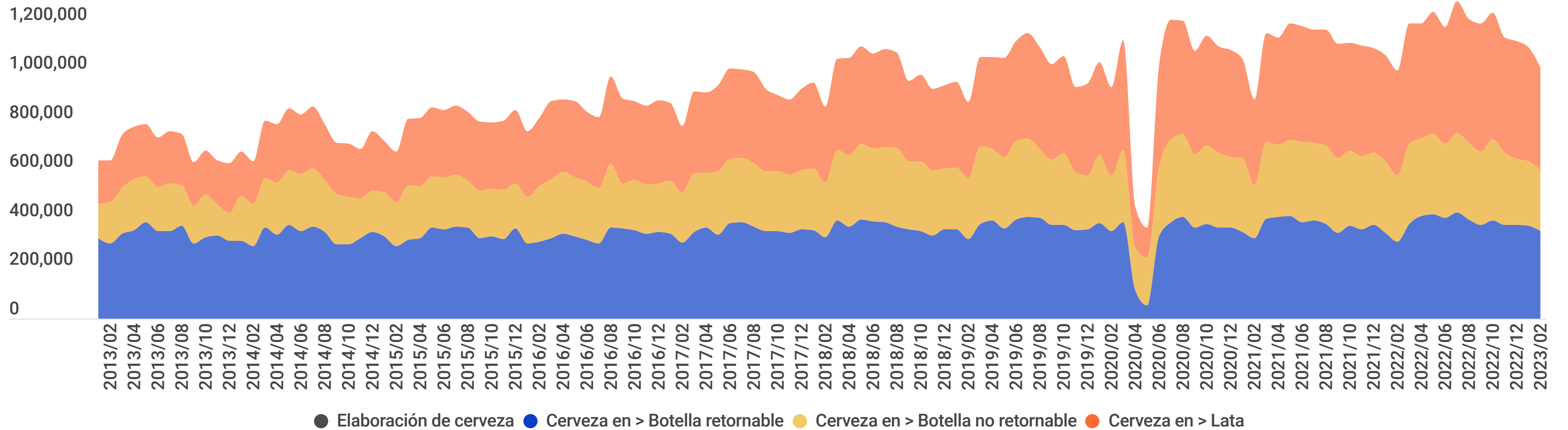




Industria Cervecería en México

Volumen de la producción Elaboración de Cerveza

(Miles de litros)



Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2022/08. Cifras revisadas a partir de 2022/01.

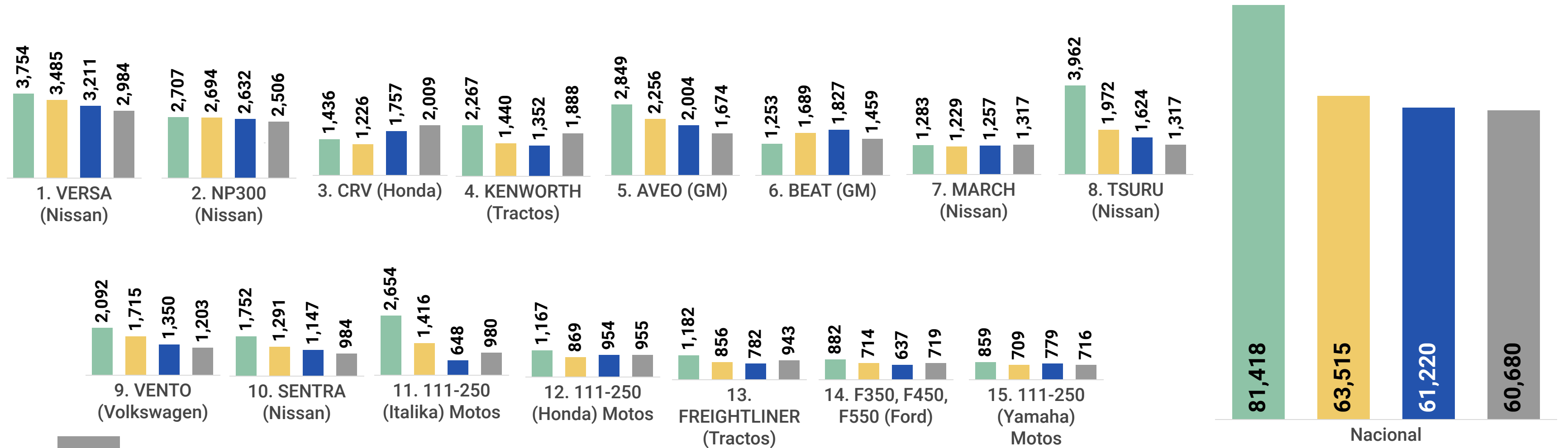




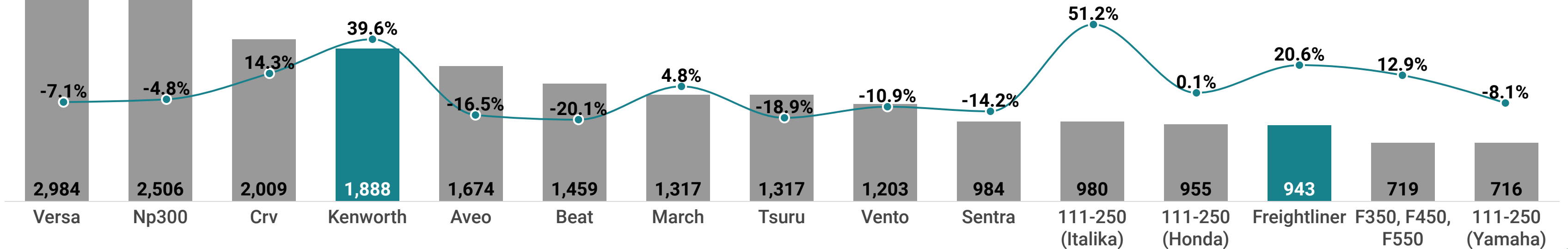
15 Submarcas de vehículos con mayor número absoluto de robos.

Marzo - Febrero de cada año

● 20 ● 21 ● 22 ● 23



Variación 23-22



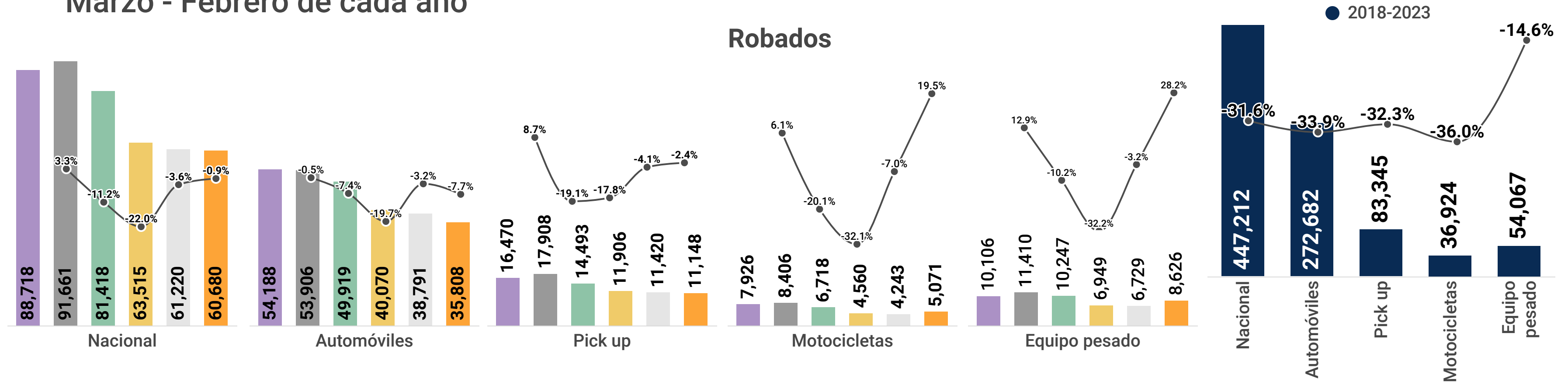
Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA



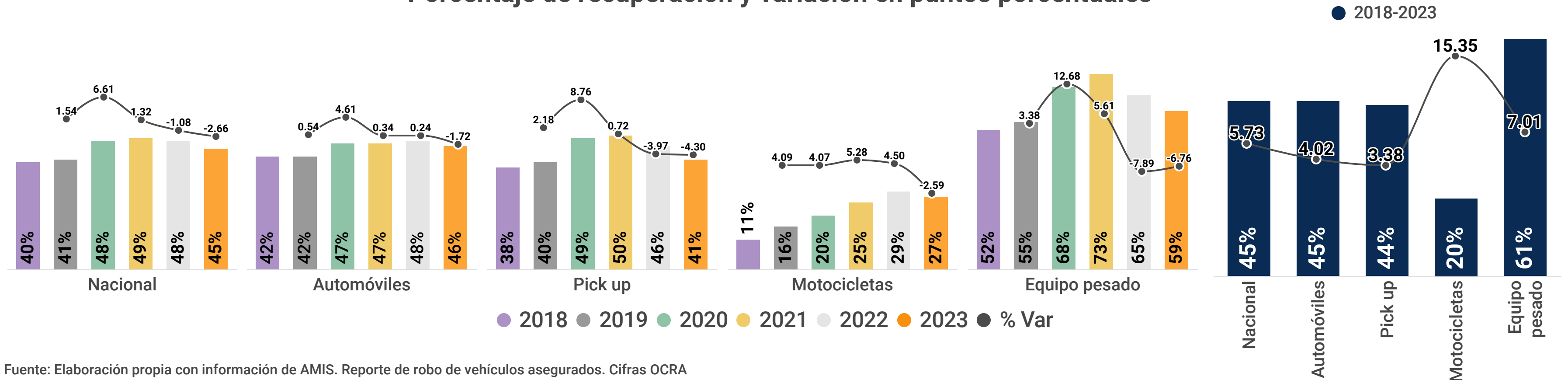


Vehículos asegurados robados e índice de recuperación por tipo de vehículo

Marzo - Febrero de cada año



Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales

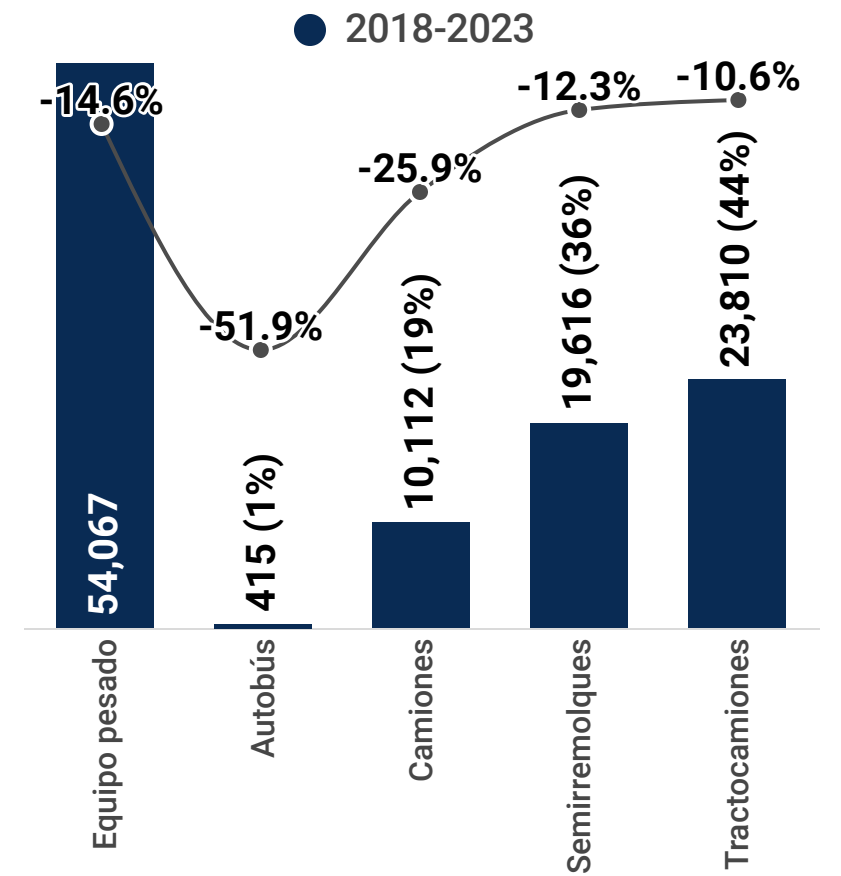
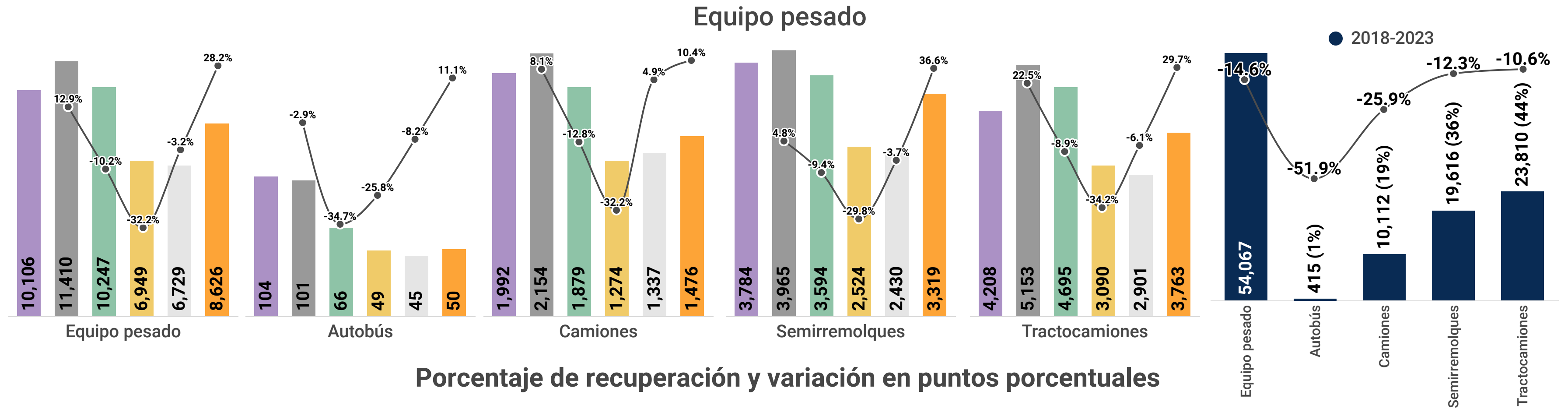


Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

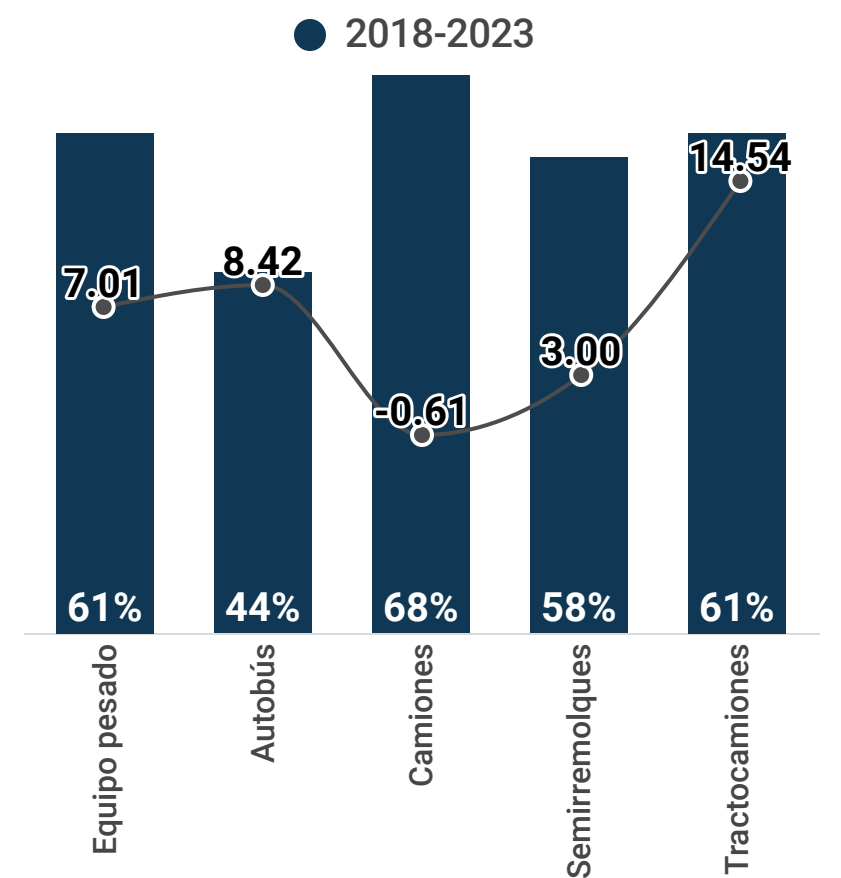
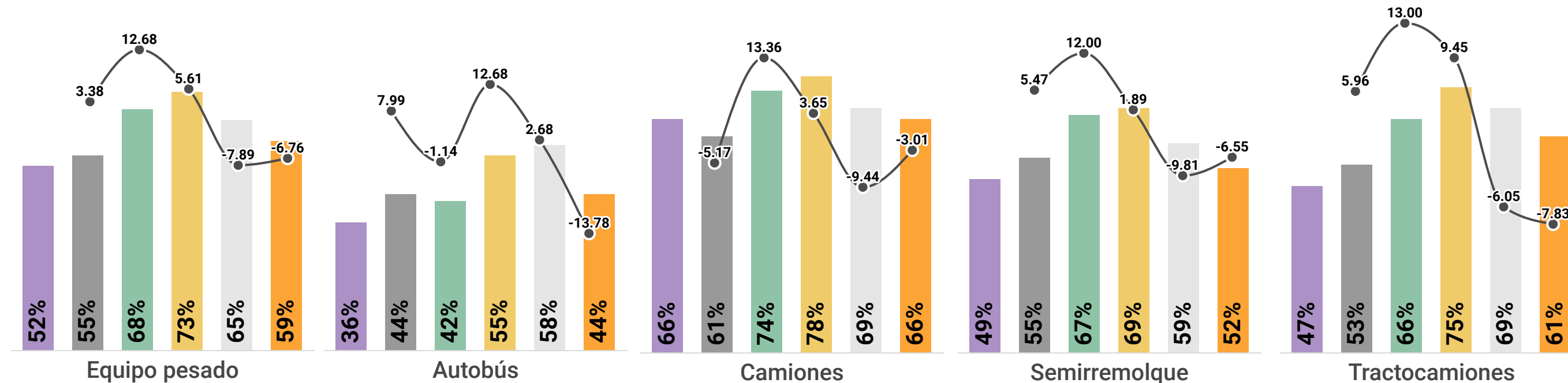


Vehículos asegurados robados e índice de recuperación

Marzo - Febrero de cada año









Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales



● 2018 ● 2019 ● 2020 ● 2021 ● 2022 ● 2023 ● % Var

Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

	País	Mes			Acumulado		
		2023	2022	Variación %	2023	2022	Variación %
	México	3,847	3,277	17.4%	15,341	11,813	29.9%
	Japón	10,111	9,127	10.8%	51,779	46,309	11.8%
	Colombia**	2,532	2,806	● -9.8%	11,953	11,396	4.9%
	Brasil	8,963	10,806	● -17.1%	43,785	41,782	4.8%
	Argentina*	1,102	1,318	● -16.4%	4,670	4,990	● -6.4%
	Chile	1,189	1,540	● -22.8%	5,345	5,911	● -9.6%

Fuente: Elaboración AMDA con base en INEGI, SIOMAA, FENABRAVE, ANAC, ANDEMOS, JAMA.

*Incluye vehículos comerciales pesados

**Incluye vehículos comerciales de menos de 10 tons., bus, busetas y microbus.

