

Evolución de la Comercialización de Vehículos Pesados

Marzo 2023

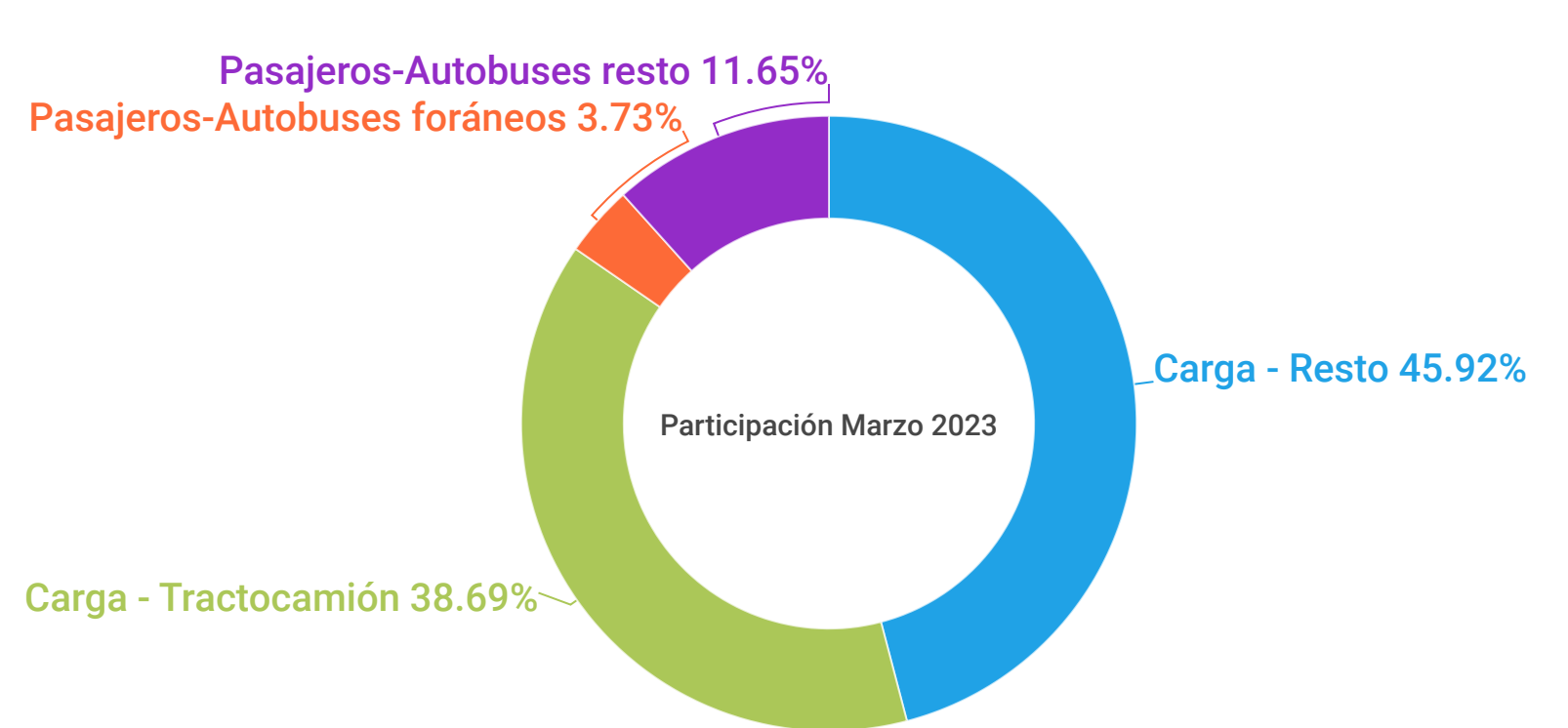
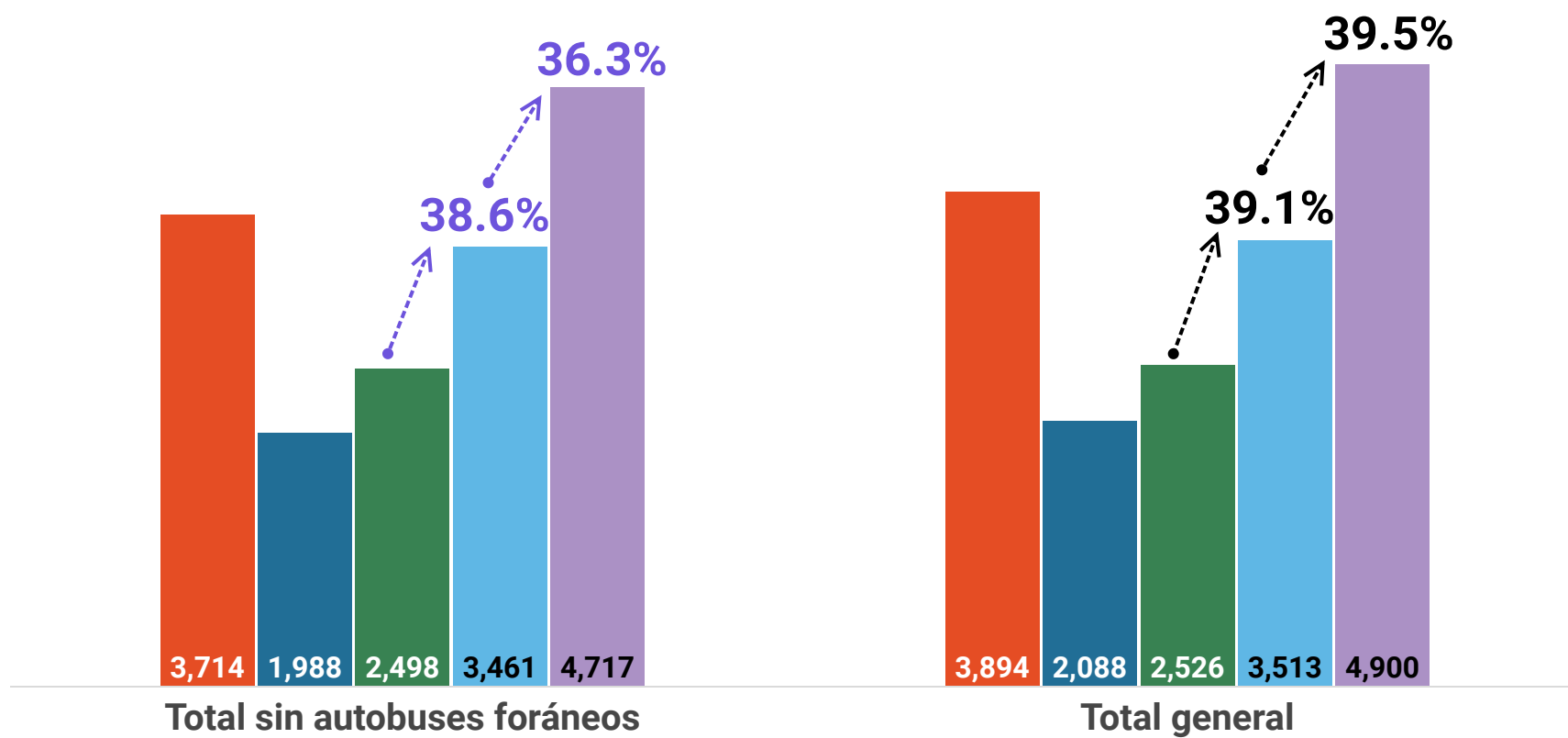
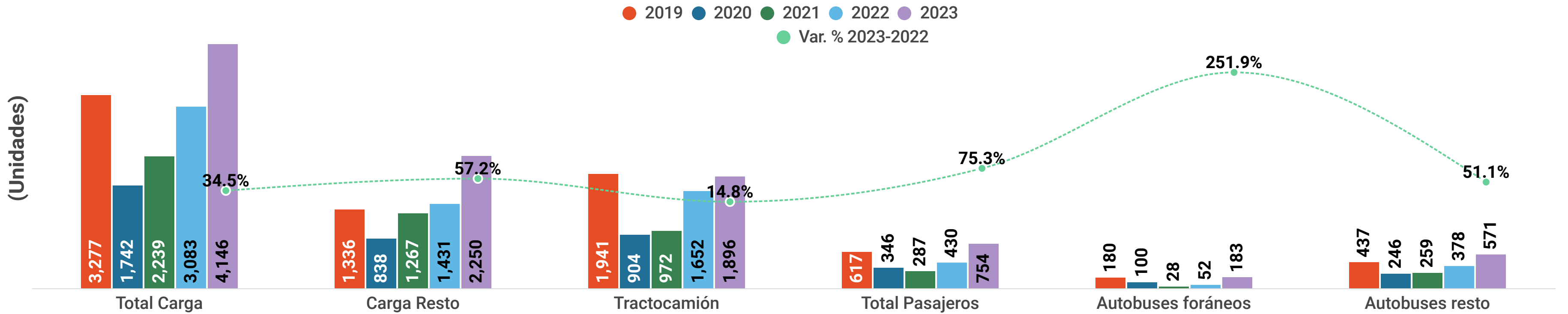

Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores A.C.





Comercialización al mayoreo por segmento y clase

Marzo



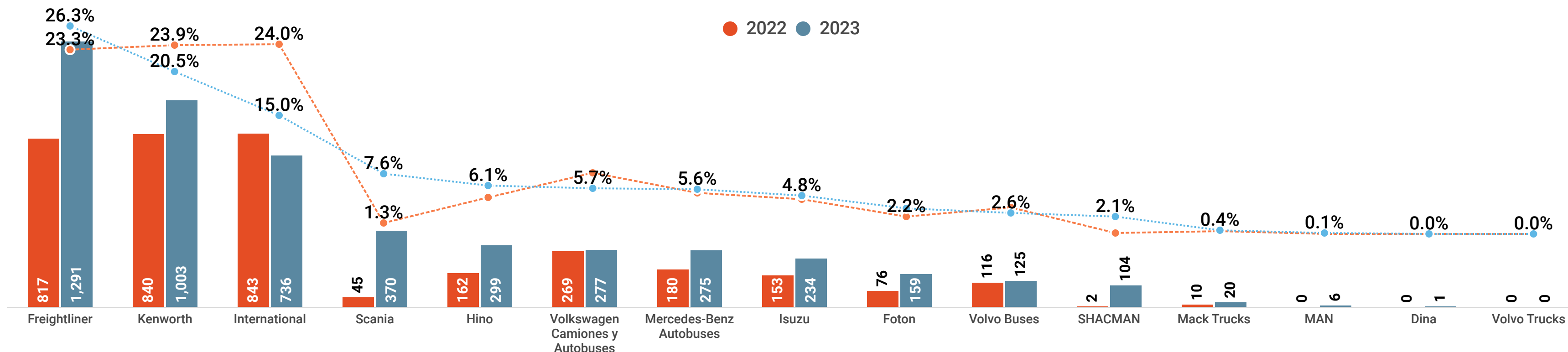
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)



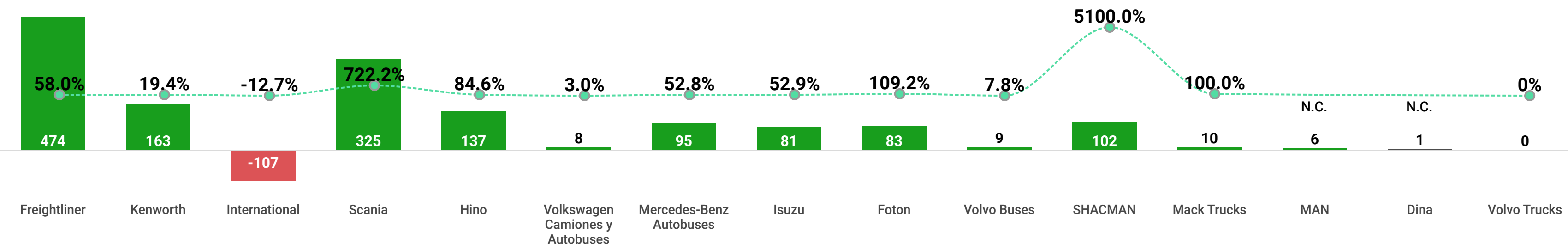
Comercialización al mayoreo por marca

Marzo

● Participación 2022 ● Participación 2023



● Var. % 23-22 ● Var. unidades



Las 5 principales marcas acumularon el 75.5% de la comercialización al mayoreo durante el mes en referencia.

Las marcas que registraron avance anual con respecto a mismo mes de 2022 fueron 13, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó Freightliner con 474 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

N.C. No Calculable



Comercialización al mayoreo mensual

Marzo

Variación 23 Vs 22

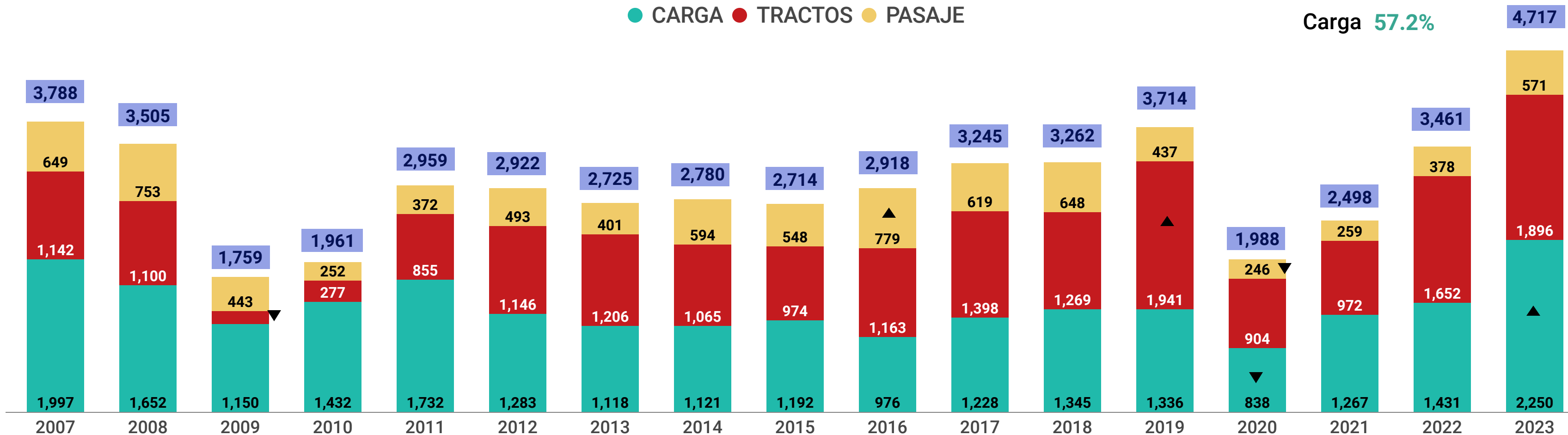
Total 36.3%

Pasaje 51.1%

Tractos 14.8%

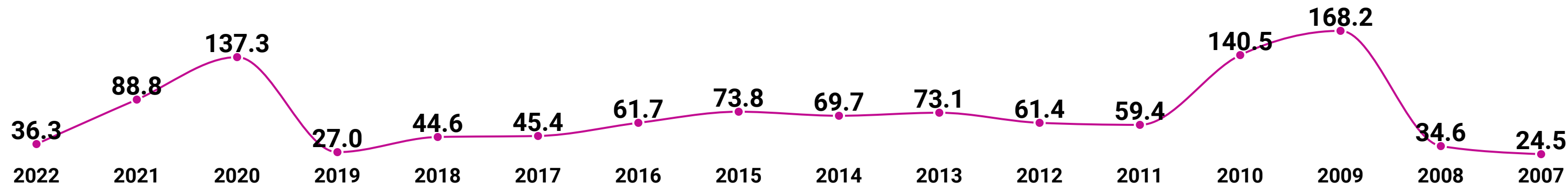
Carga 57.2%

● TOTAL
● CARGA ● TRACTOS ● PASAJE



En marzo de 2023, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 48% carga, 40% tractocamiones y 12% pasaje.

Cambio % 2023 respecto a:



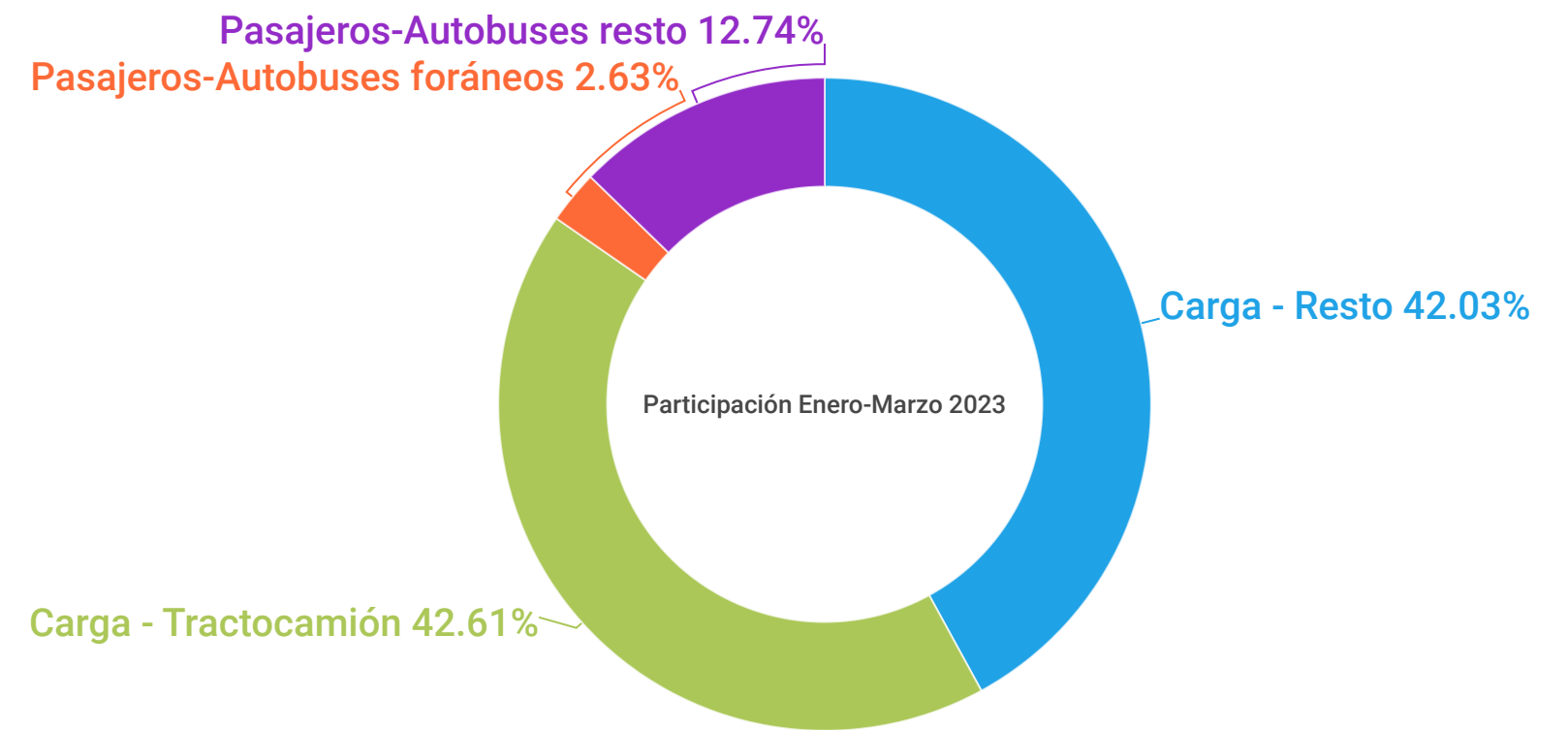
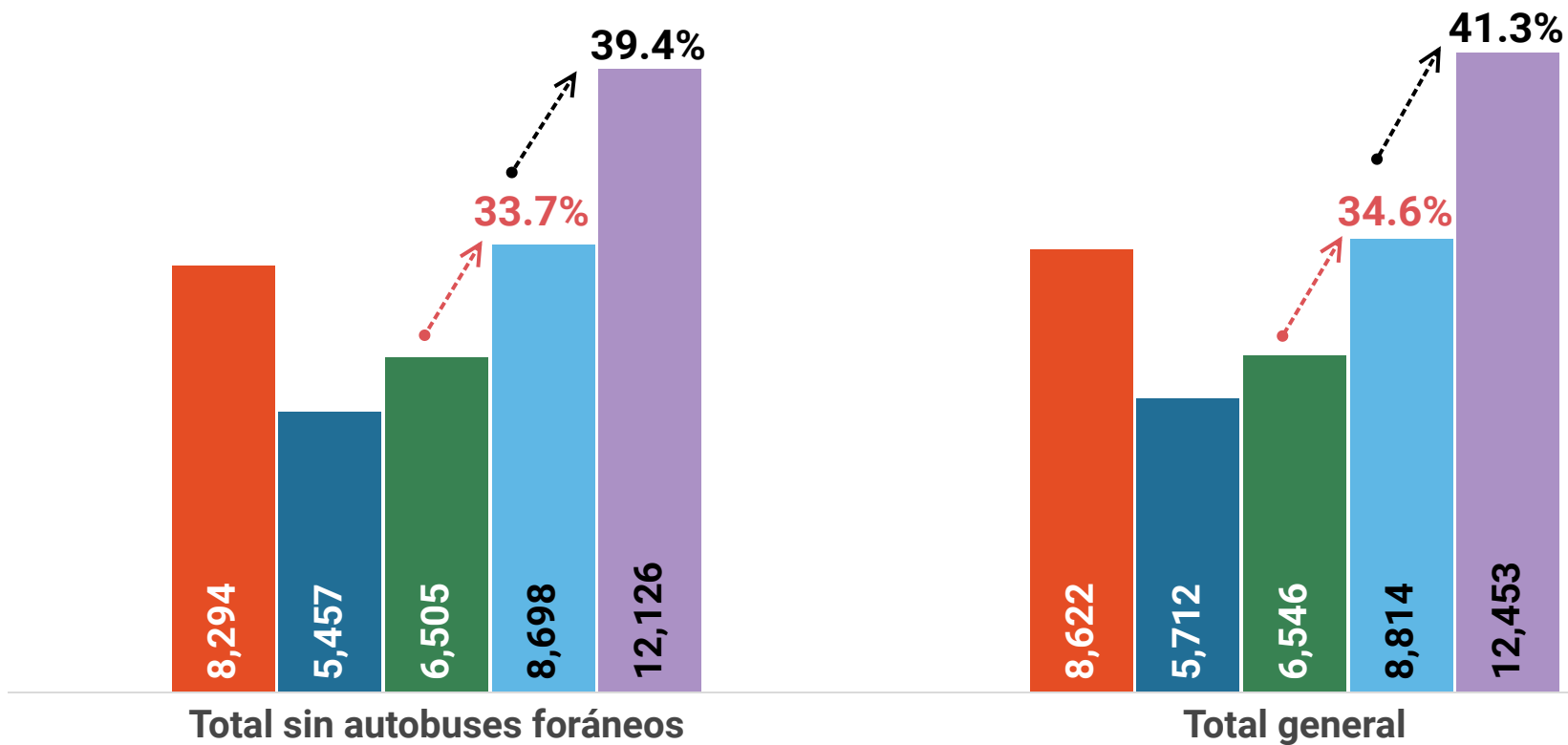
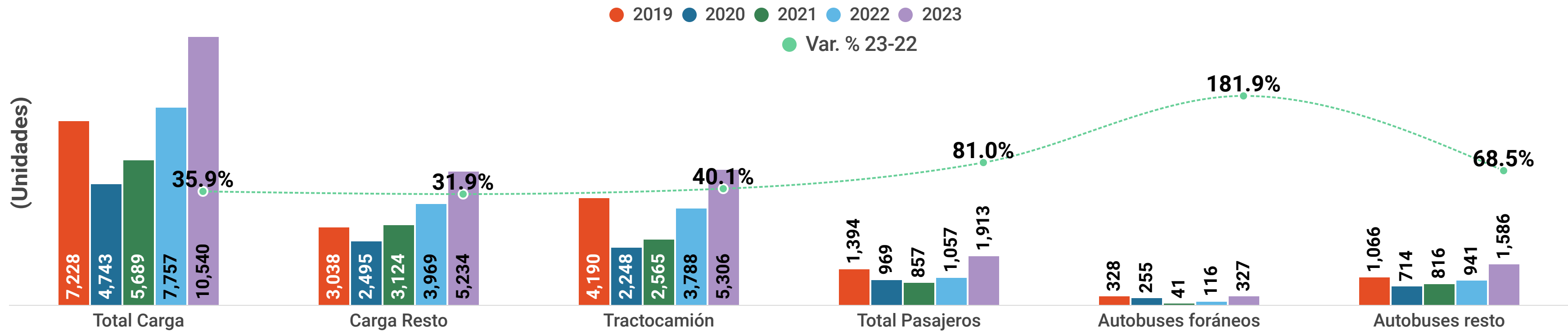
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.





Comercialización al mayoreo por segmento y clase

Enero-Marzo

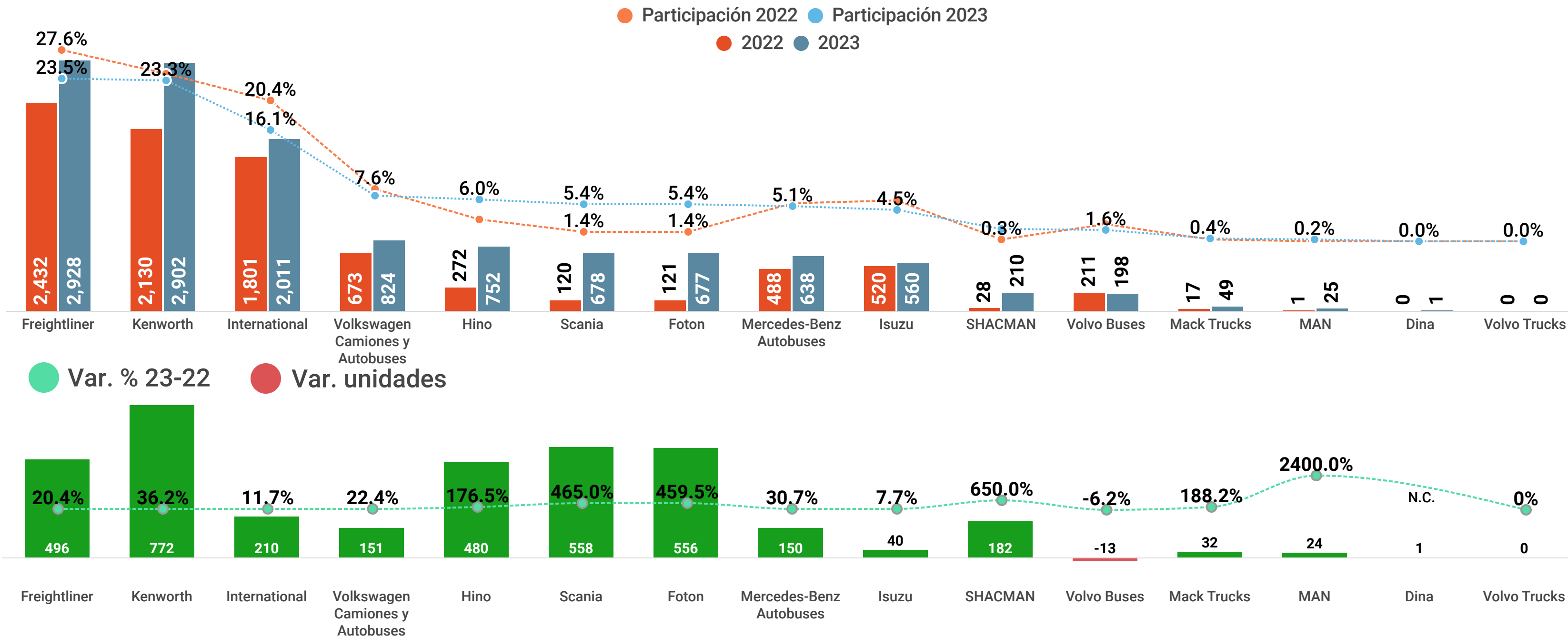


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)



Comercialización al mayoreo por marca

Enero-Marzo



5 marcas acumularon el 75.6% de la comercialización al mayoreo durante el periodo en referencia: Freightliner, Kenworth, International, VW e Hino.

Las marcas con avance anual con respecto a mismo periodo de 2022 fueron trece, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó Kenworth con 772 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

N.C. No Calculable



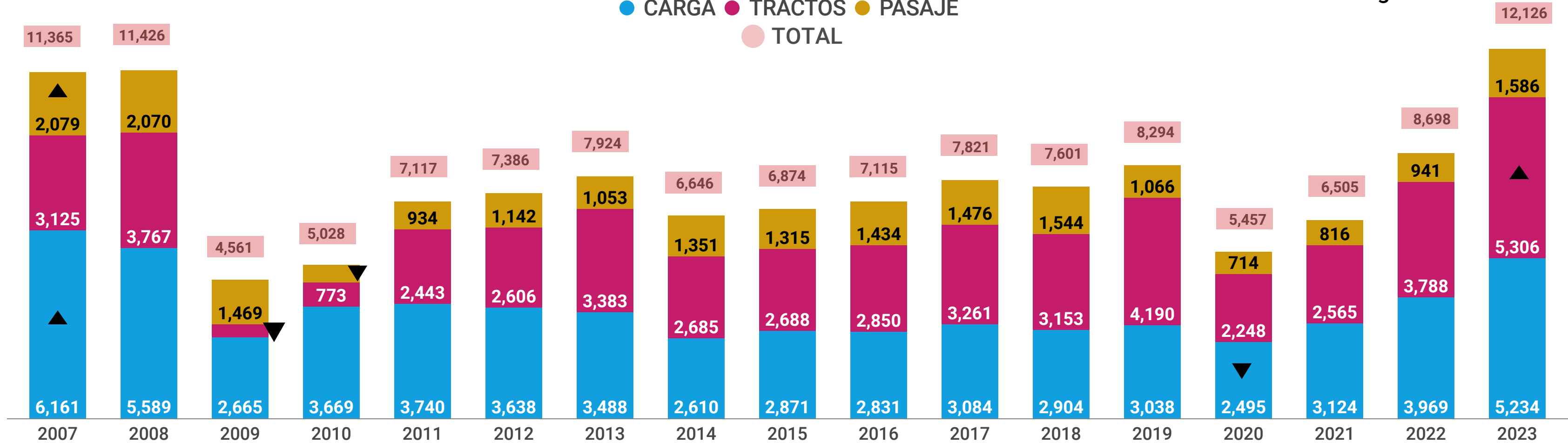


Comercialización al mayoreo acumulado Enero-Marzo

Variación 23 Vs 22

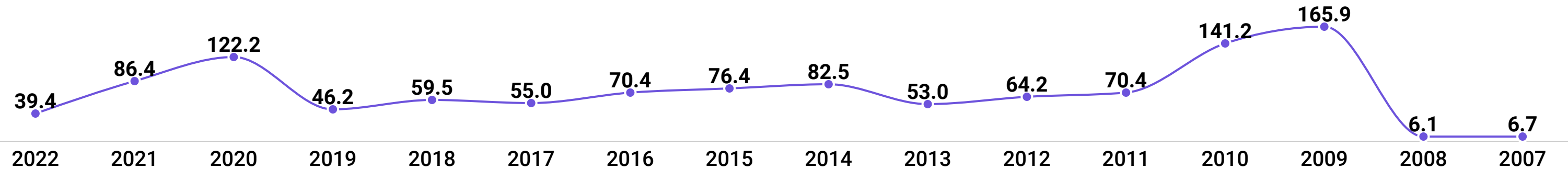
Total **39.4%**
 Pasaje **68.5%**
 Tractos **40.1%**
 Carga **31.9%**

● CARGA ● TRACTOS ● PASAJE
 ● TOTAL



En el acumulado enero-marzo 2023, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 43% carga, 44% tractocamiones y 13% pasaje.

Cambio % 2023 respecto a:



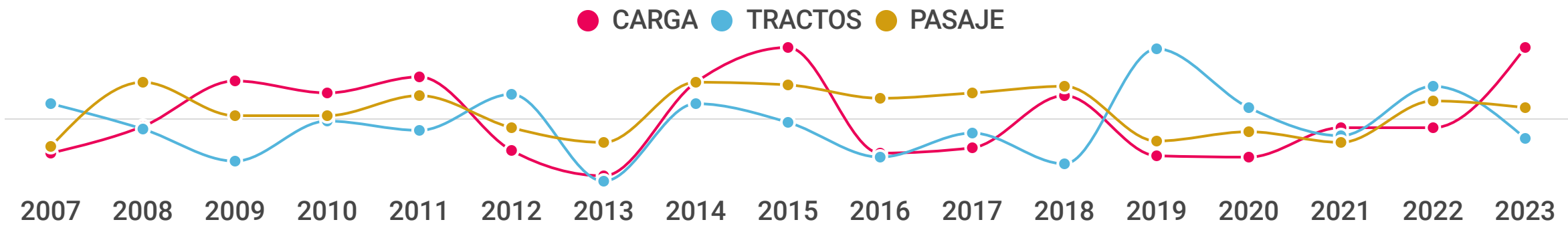
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.





Balance mayoreo-menudeo

Marzo

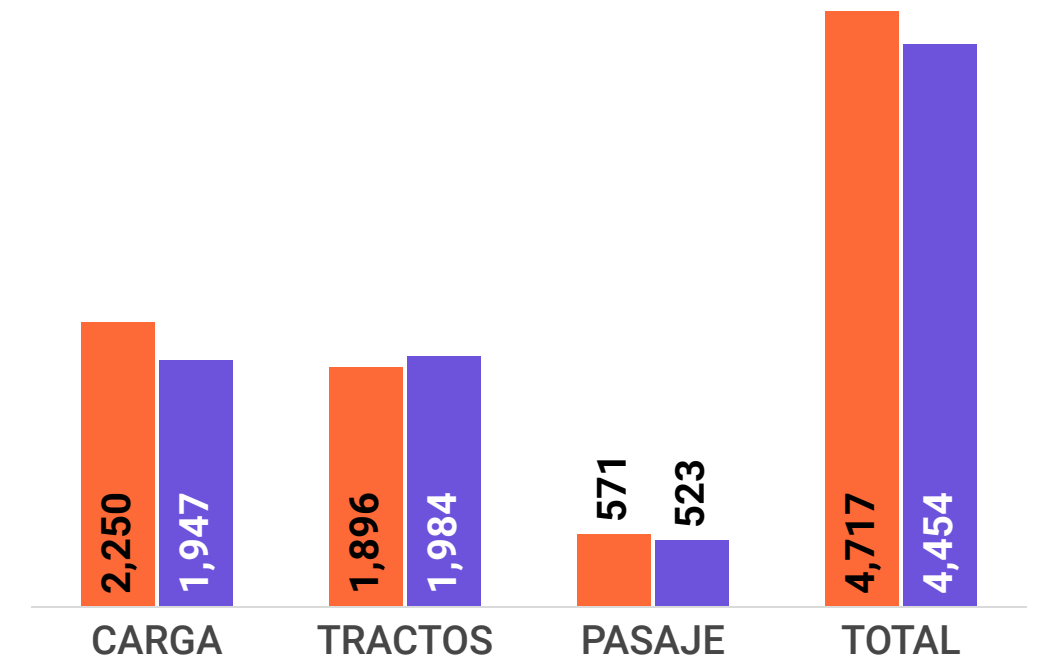


-149	-37	160	106	179	-141	-251	157	306	-148	-127	95	-164	-170	-43	-41	303
64	-49	-183	-12	-52	100	-271	63	-18	-167	-67	-196	298	48	-73	137	-88
-122	153	12	8	95	-40	-107	155	143	83	107	136	-97	-56	-102	72	48

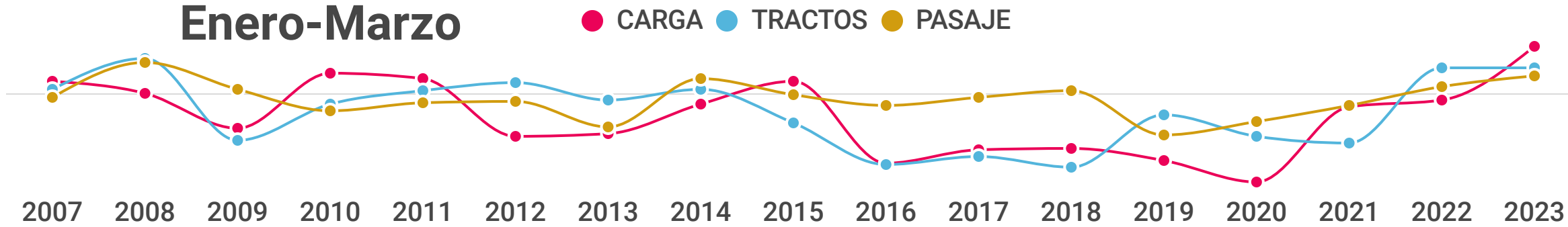
TOTAL

-207	67	-11	102	222	-81	-629	375	431	-232	-87	35	37	-178	-218	168	263
------	----	-----	-----	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	----	----	------	------	-----	-----

Mayoreo Menudeo



Enero-Marzo

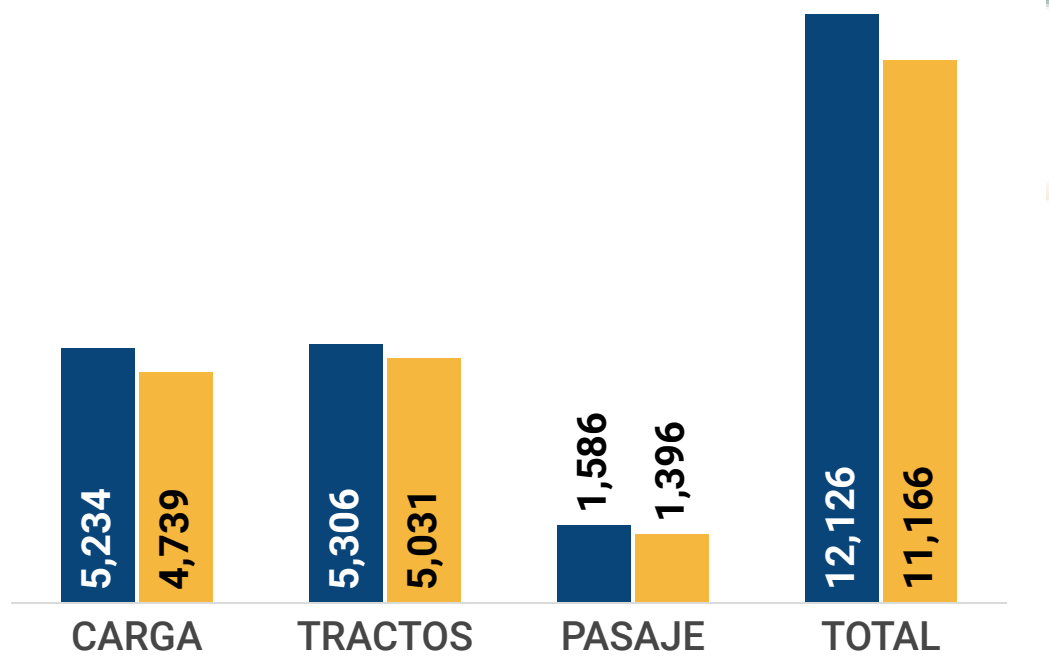


126	3	-367	213	161	-446	-426	-107	128	-734	-586	-578	-707	-925	-132	-69	495
50	380	-486	-107	28	121	-63	43	-304	-750	-666	-774	-217	-448	-513	276	275
-34	338	43	-174	-92	-83	-352	155	-2	-129	-37	31	-431	-296	-122	70	190

TOTAL

142	721	-810	-68	97	-408	-841	91	-178	-1,613	-1,289	-1,321	-1,355	-1,669	-767	277	960
-----	-----	------	-----	----	------	------	----	------	--------	--------	--------	--------	--------	------	-----	-----

Mayoreo Menudeo



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI.

Nota: Excluye Autobuses foráneos



Comercialización mayoreo por fuente de energía

Enero-Marzo

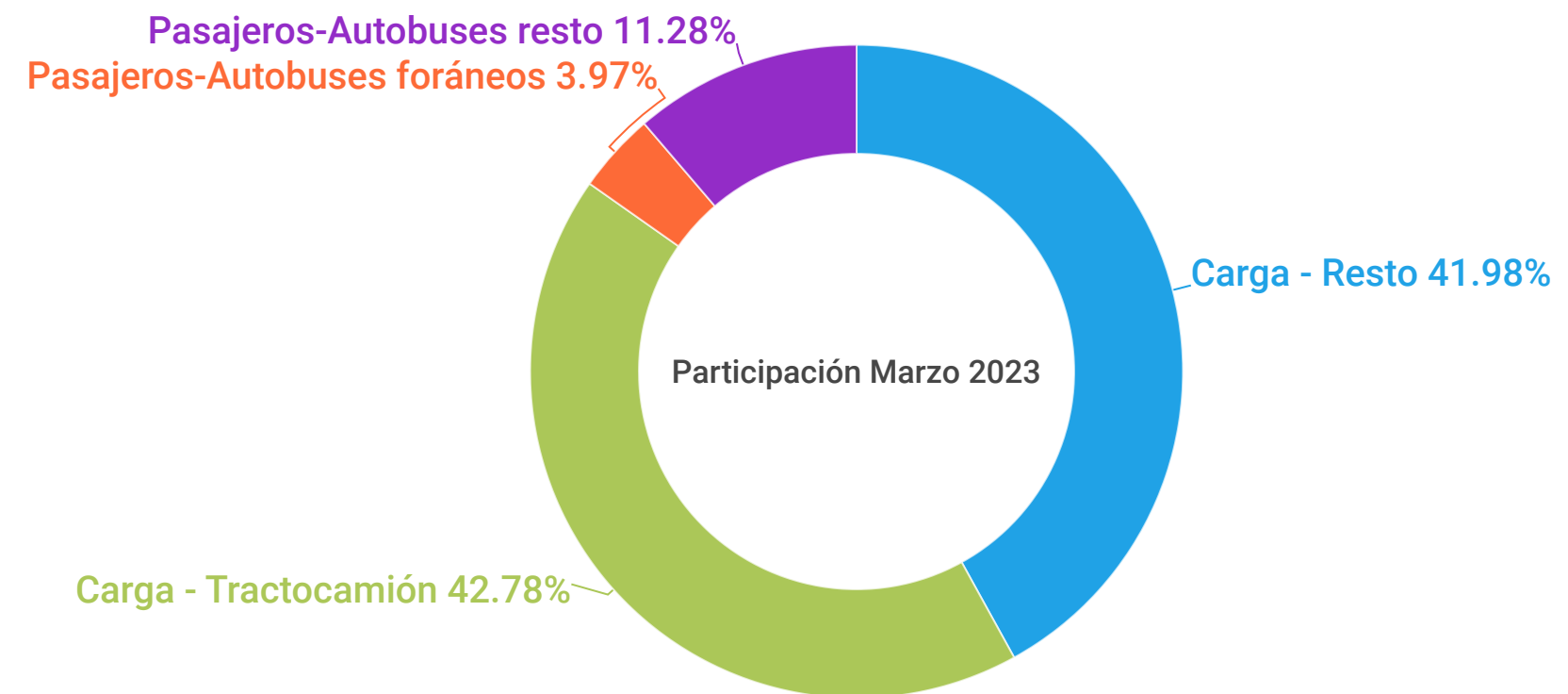
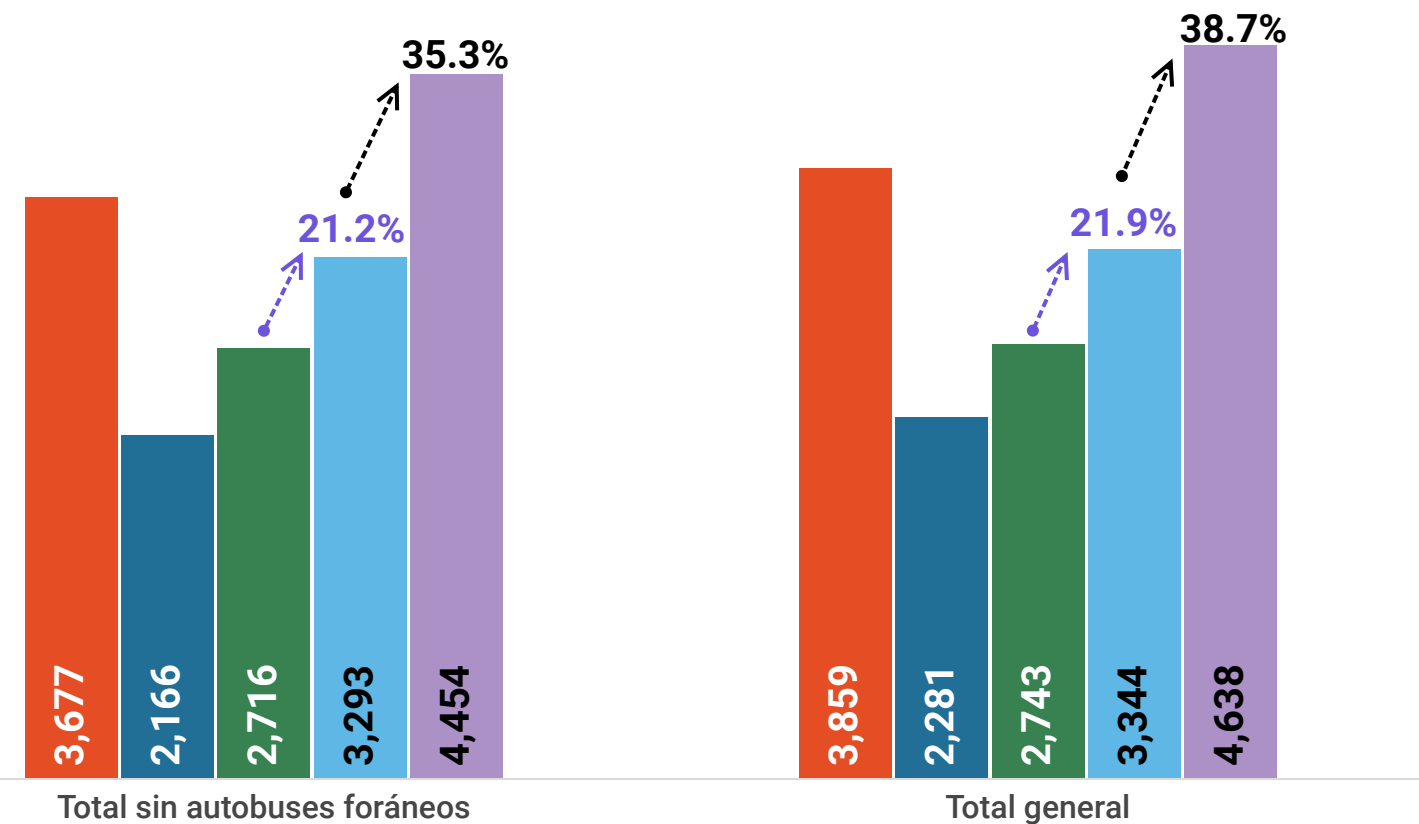
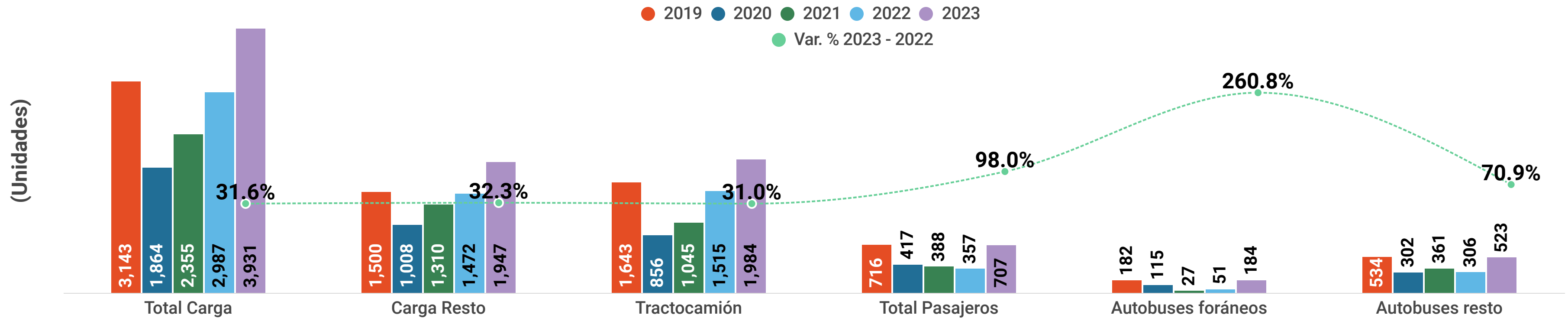
	2022			2023			Variación 23-22			Participación marca 2023			Participación segmento 2023		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	7,665	1,057	8,722	10,281	1,604	11,885	34.1%	51.8%	36.3%	97.5%	83.8%	95.4%	86.5%	13.5%	100.0%
Dina	0	0	0	0	1	1	-	-	-	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
Foton	121	0	121	380	0	380	214.0%	-	214.0%	3.6%	0.0%	3.1%	100.0%	0.0%	100.0%
Freightliner	2,432		2,432	2,928		2,928	20.4%	-	20.4%	27.8%	0.0%	23.5%	100.0%	0.0%	100.0%
Hino	197	0	197	537	4	541	172.6%	-	174.6%	5.1%	0.2%	4.3%	99.3%	0.7%	100.0%
International	1,625	176	1,801	1,667	344	2,011	2.6%	95.5%	11.7%	15.8%	18.0%	16.1%	82.9%	17.1%	100.0%
Isuzu	518	2	520	557	3	560	7.5%	50.0%	7.7%	5.3%	0.2%	4.5%	99.5%	0.5%	100.0%
Kenworth	2,130		2,130	2,899		2,899	36.1%	-	36.1%	27.5%	0.0%	23.3%	100.0%	0.0%	100.0%
Mack Trucks	17		17	49		49	188.2%	-	188.2%	0.5%	0.0%	0.4%	100.0%	0.0%	100.0%
MAN	0	0	0	19	6	25	-	-	-	0.2%	0.3%	0.2%	76.0%	24.0%	100.0%
Mercedes-Benz Autobuses	488	488		638	638	-	30.7%	30.7%	0.0%	33.4%	5.1%	0.0%	100.0%	100.0%	
Scania	89	27	116	497	128	625	458.4%	374.1%	438.8%	4.7%	6.7%	5.0%	79.5%	20.5%	100.0%
SHACMAN	16		16	206		206	1187.5%	-	1187.5%	2.0%	0.0%	1.7%	100.0%	0.0%	100.0%
VW Camiones y Autobuses	520	153	673	542	282	824	4.2%	84.3%	22.4%	5.1%	14.7%	6.6%	65.8%	34.2%	100.0%
Volvo Buses		211	211		198	198	-	-6.2%	-6.2%	0.0%	10.4%	1.6%	0.0%	100.0%	100.0%
Volvo Trucks	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Eléctrico	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
International				0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Kenworth	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Scania	0		0	0	0	0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
VW Camiones y Autobuses	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gas natural vehicular	17	0	17	48	309	357	182.4%	-	2000.0%	0.5%	16.2%	2.9%	13.4%	86.6%	100.0%
Dina		0	0		0	0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Foton					297	297	-	-	-	0.0%	15.5%	2.4%	0.0%	100.0%	100.0%
Kenworth	0		0	3		3	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
MAN	1		1	0		0	-100.0%	-	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Scania	4	0	4	41	12	53	925.0%	-	1225.0%	0.4%	0.6%	0.4%	77.4%	22.6%	100.0%
SHACMAN	12		12	4		4	-66.7%	-	-66.7%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
Volvo Trucks	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gasolina	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Híbrido	75		75	211		211	181.3%	-	181.3%	2.0%	0.0%	1.7%	100.0%	0.0%	100.0%
Hino	75		75	211		211	181.3%	-	181.3%	2.0%	0.0%	1.7%	100.0%	0.0%	100.0%
Total general	7,757	1,057	8,814	10,540	1,913	12,453	35.9%	81.0%	41.3%	100.0%	100.0%	100.0%	84.6%	15.4%	100.0%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI



Comercialización al menudeo por segmento y clase

Marzo



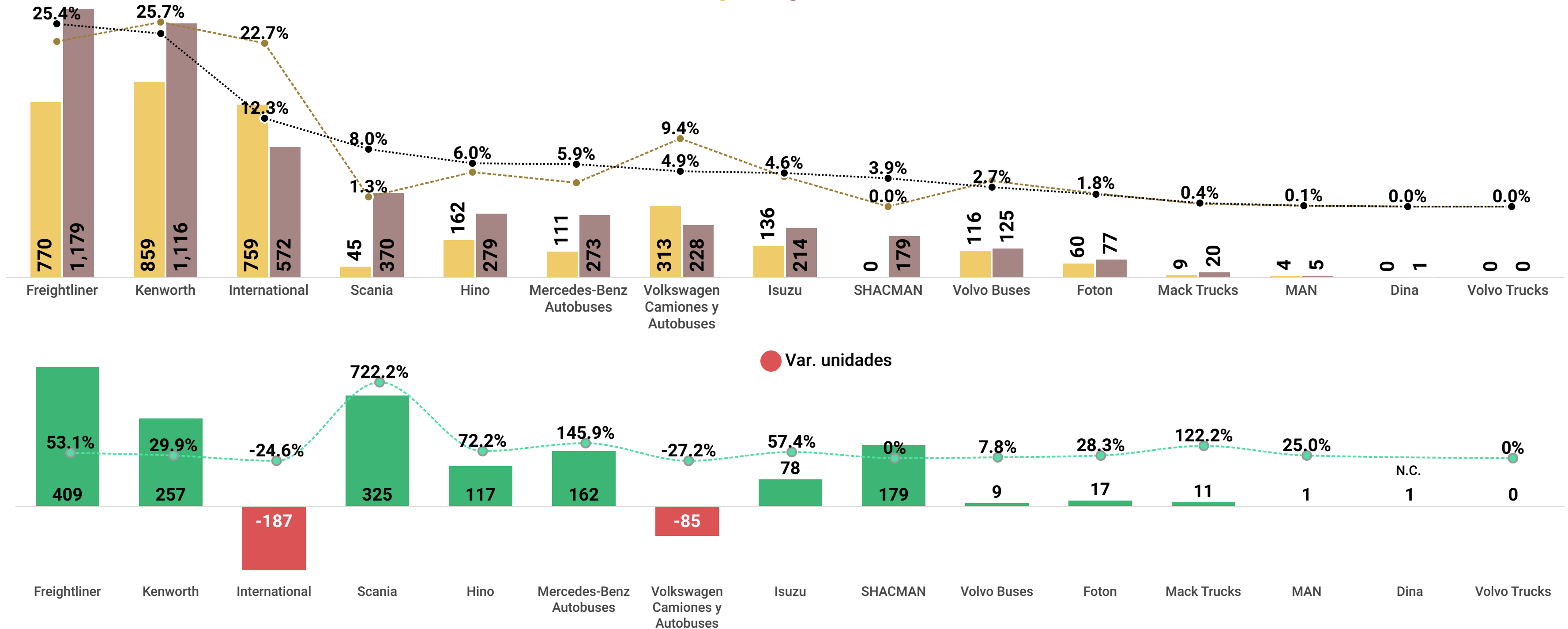
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)



Comercialización al menudeo por marca

Marzo

● Participación 2022 ● Participación 2023
● 2022 ● 2023



Las 5 principales marcas acumularon el 75.8% de la comercialización al menudeo durante el mes en referencia.

Doce marcas registraron avance en el mes de referencia. El mayor avance absoluto lo presentó Freightliner con 409 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

N.C. No Calculable

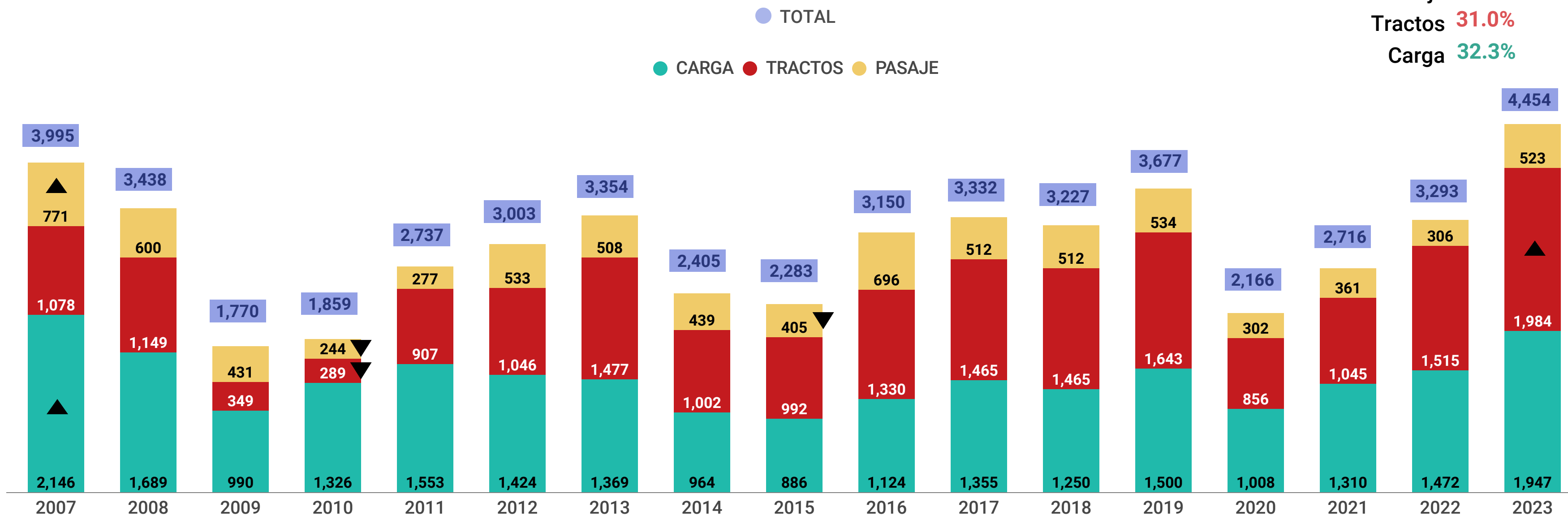




Comercialización al menudeo mensual

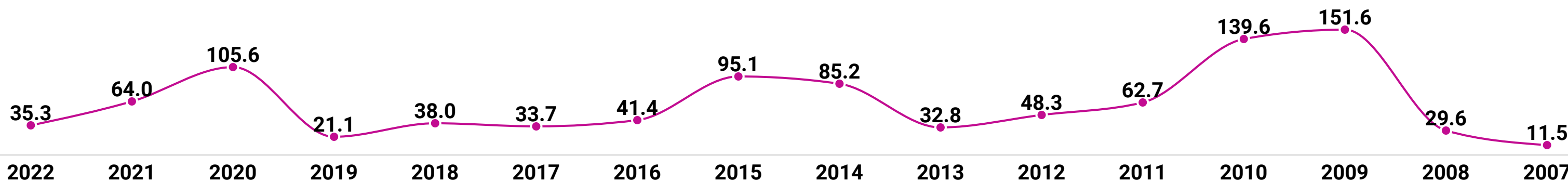
Marzo

Variación 23 Vs 22
 Total **35.3%**
 Pasaje **70.9%**
 Tractos **31.0%**
 Carga **32.3%**



En marzo de 2023, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 44% carga, 44% tractocamiones y 12% pasaje.

Cambio % 2023 respecto a:



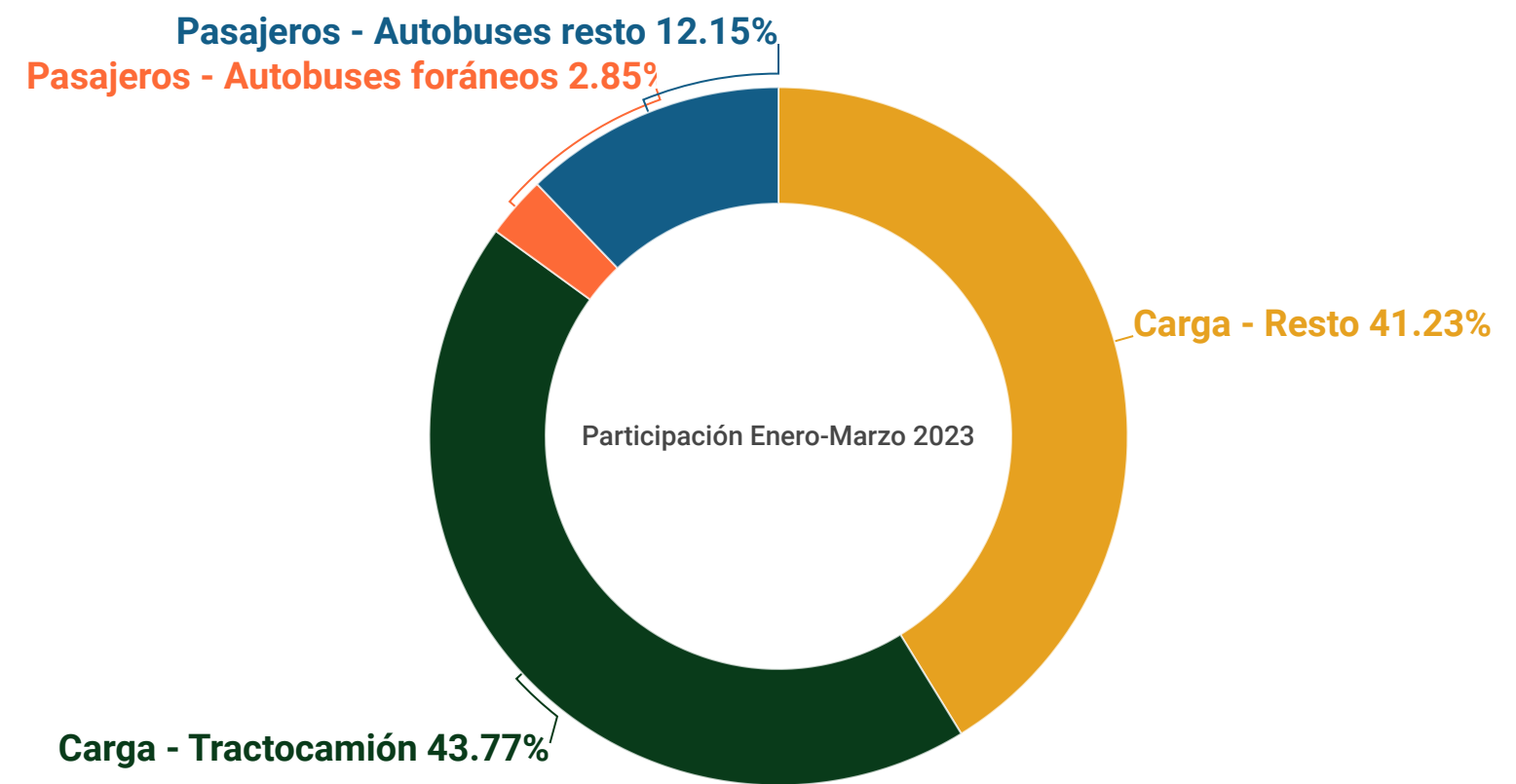
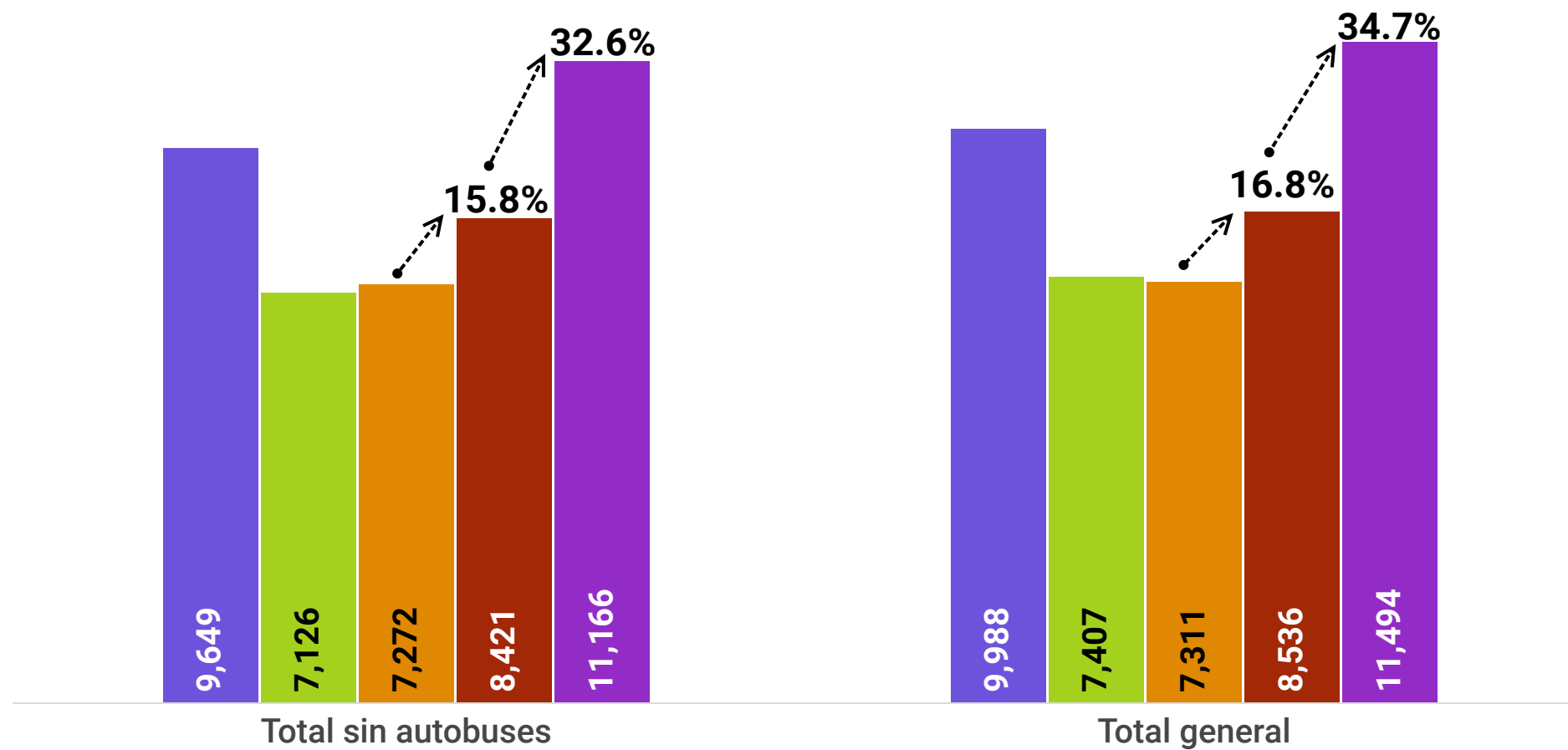
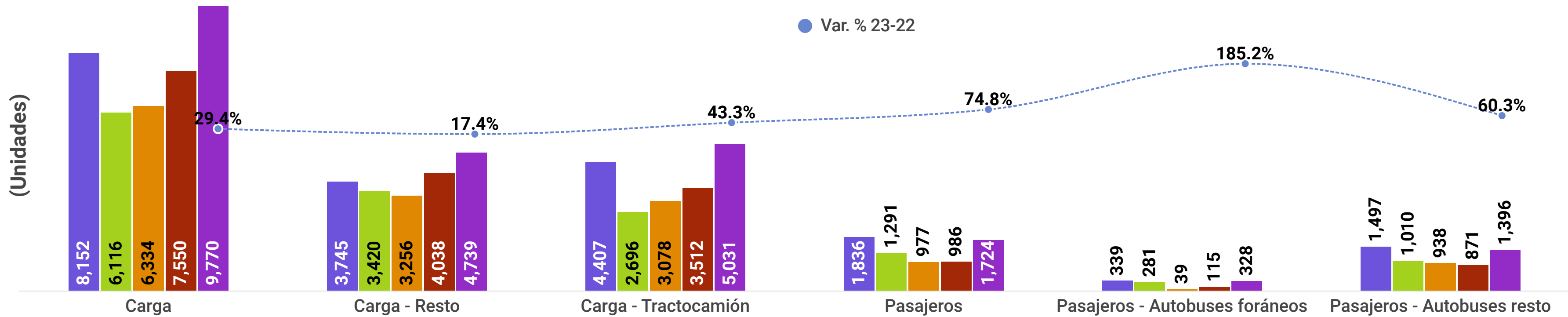
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



Comercialización al menudeo por segmento y clase

Enero - Marzo

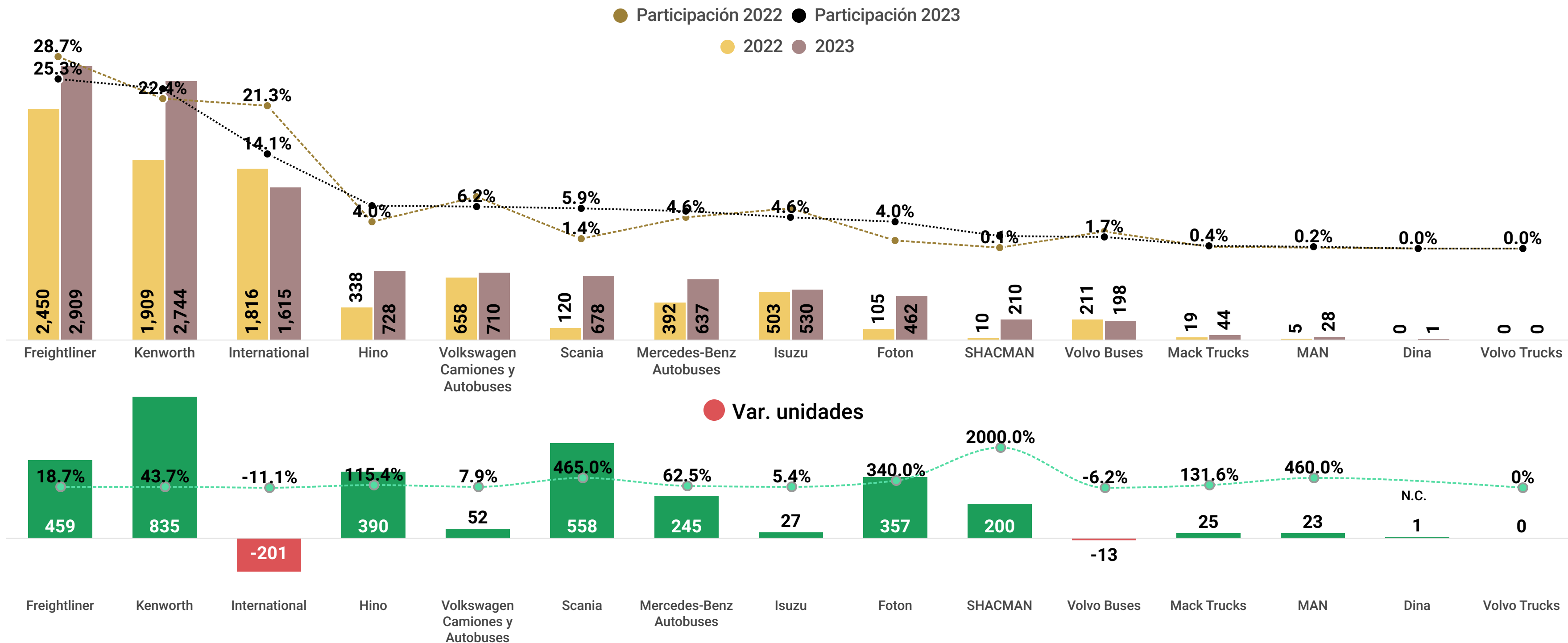
● 2019 ● 2020 ● 2021 ● 2022 ● 2023
● Var. % 23-22



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)



AMDA Comercialización al menudeo por marca Enero - Marzo



5 marcas acumularon el 75.7% de la comercialización al menudeo durante el periodo en referencia.

Doce marcas registraron avance en el periodo de referencia. El mayor avance en número de unidades lo presentó Kenworth con 835 unidades adicionales.

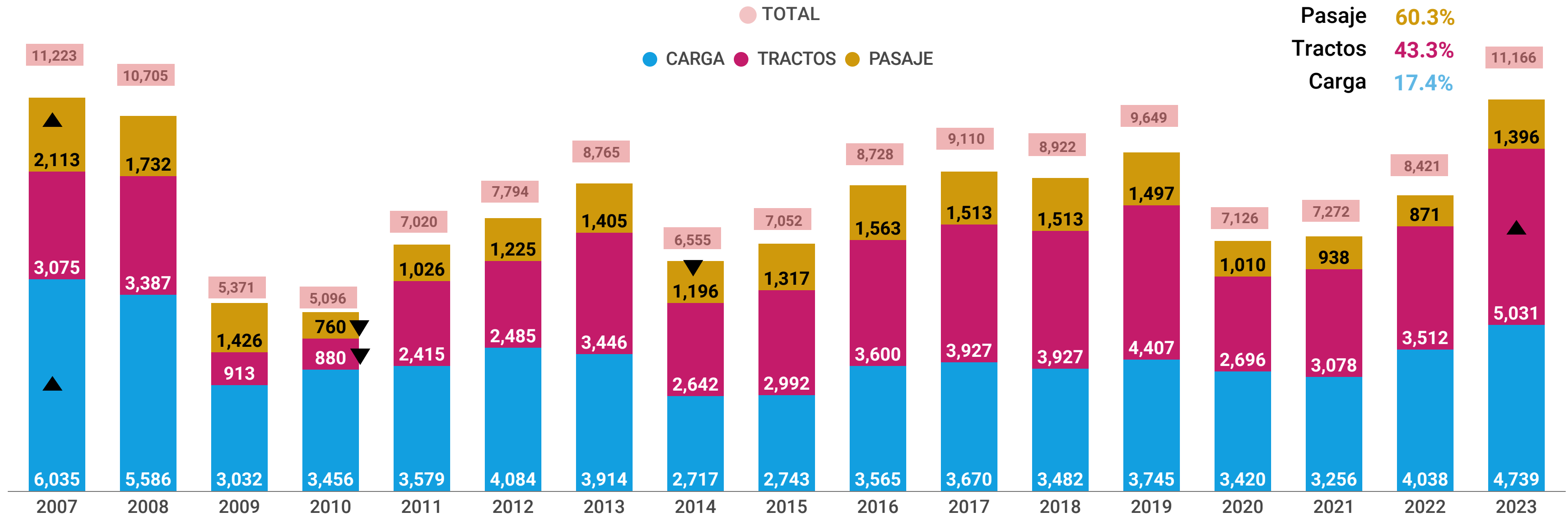
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

N.C. No Calculable



Comercialización al menudeo acumulado

Enero-Marzo

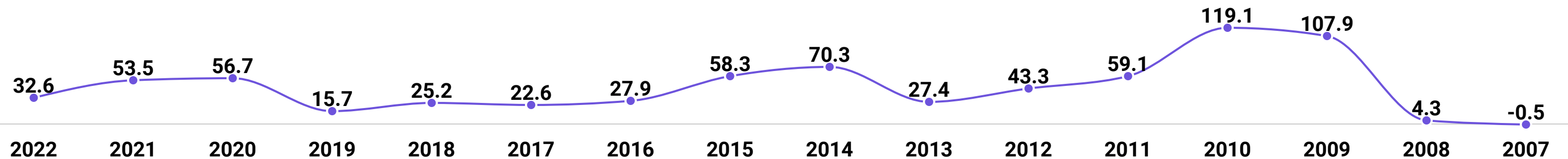


Variación 23 Vs 22

Total **32.6%**
 Pasaje **60.3%**
 Tractos **43.3%**
 Carga **17.4%**

En el acumulado enero-marzo 2023, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 42% carga, 45% tractocamiones y 13% pasaje.

Cambio % 2023 respecto a:



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

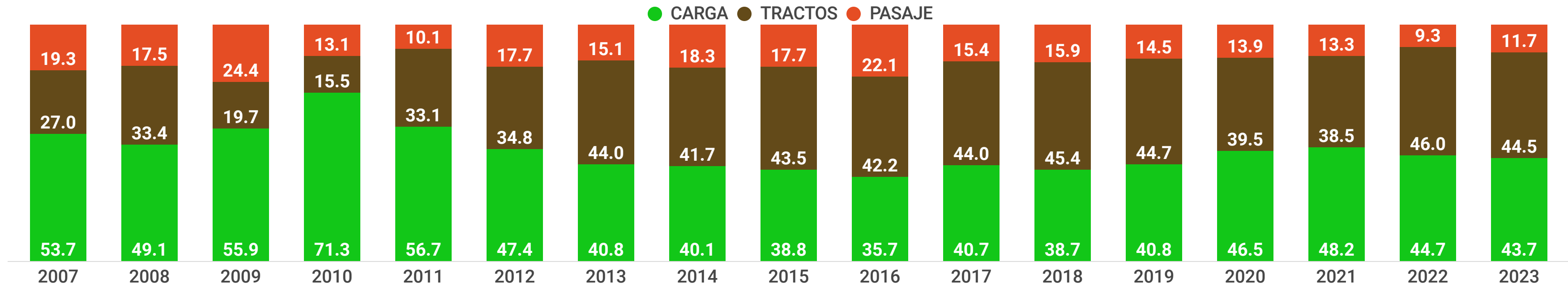




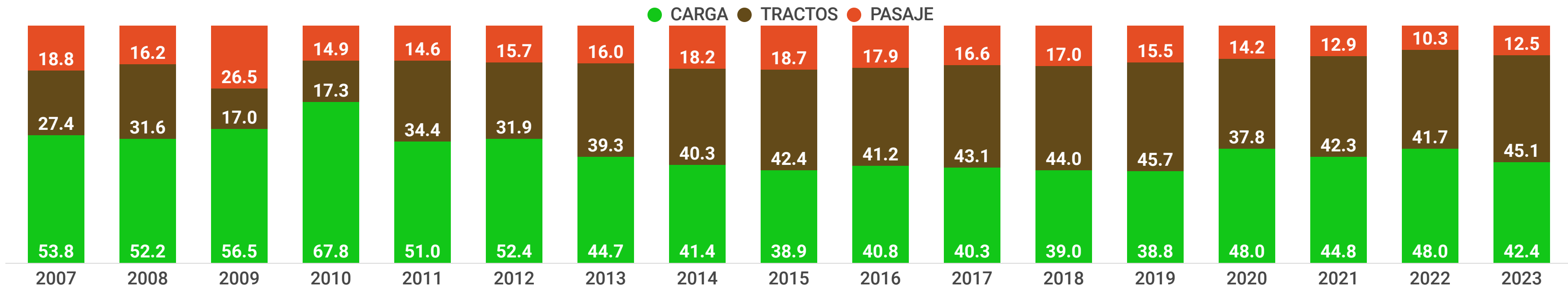
Evolución por segmentos

(participación %)

Marzo



Enero-Marzo



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos.



Comercialización al menudeo por segmento, clase y marca

Marzo

Marca/Segmento	(UNIDADES)						Variación % Anual 2023-2022																	
	Carga - Resto		Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Total 2022	Carga - Resto		Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Total 2023	Carga - Resto		Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	TOTAL
Freightliner	371	399	770				770	728	451	1,179						1,179	96.2	13.0	53.1	-	-	-	-	53.1
Kenworth	180	679	859				859	289	827	1,116						1,116	60.6	21.8	29.9	-	-	-	-	29.9
International	290	390	680		79	79	759	258	207	465		107	107		572	- 11.0	- 46.9	- 31.6	-	35.4	35.4	-	24.6	
Scania	12	17	29	16	-	16	45	4	303	307	63	-	63		370	- 66.7	1,682.4	958.6	293.8	-	293.8	-	722.2	
Hino	162	-	162		-	-	162	278	-	278		1	1		279	71.6	-	71.6	-	-	-	-	72.2	
Mercedes-Benz Autobuses				2	109	111	111				18	255	273		273	-	-	-	800.0	133.9	145.9	-	145.9	
Volkswagen Camiones y Autobuses	281	-	281		32	32	313	141	-	141		87	87		228	- 49.8	-	- 49.8	-	171.9	171.9	-	27.2	
Isuzu	133		133		3	3	136	213		213		1	1		214	60.2	-	60.2	-	- 66.7	- 66.7	-	57.4	
SHACMAN									179	179					179	-	-	-	-	-	-	-	-	
Volvo Buses				33	83	116	116				103	22	125		125	-	-	-	212.1	- 73.5	7.8	-	7.8	
Foton	38	22	60		-	-	60	20	8	28		49	49		77	- 47.4	- 63.6	- 53.3	-	-	-	-	28.3	
Mack Trucks	5	4	9				9	16	4	20					20	220.0	-	122.2	-	-	-	-	122.2	
MAN	-	4	4				4	-	5	5					5	-	25.0	25.0	-	-	-	-	25.0	
Dina	-	-	-				-	-	-	-		1	1		1	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total general	1,472	1,515	2,987	51	306	357	3,344	1,947	1,984	3,931	184	523	707	4,638	32.3	31.0	31.6	260.8	70.9	98.0	-	38.7		
	Participación																							
Freightliner	48%	52%	100%	0%	0%	0%	100%	62%	38%	100%	0%	0%	0%	100%										
Kenworth	21%	79%	100%	0%	0%	0%	100%	26%	74%	100%	0%	0%	0%	100%										
International	38%	51%	90%	0%	10%	10%	100%	45%	36%	81%	0%	19%	19%	100%										
Volkswagen Camiones y Autobuses	27%	38%	64%	36%	0%	36%	100%	1%	82%	83%	17%	0%	17%	100%										
Foton	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%										
Isuzu	0%	0%	0%	2%	98%	100%	100%	0%	0%	0%	7%	93%	100%	100%										
Mercedes-Benz Autobuses	90%	0%	90%	0%	10%	10%	100%	62%	0%	62%	0%	38%	38%	100%										
Hino	98%	0%	98%	0%	2%	2%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%										
Scania	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%										
MAN	0%	0%	0%	28%	72%	100%	100%	0%	0%	0%	82%	18%	100%	100%										
SHACMAN	63%	37%	100%	0%	0%	0%	100%	26%	10%	36%	0%	64%	64%	100%										
Volvo Buses	56%	44%	100%	0%	0%	0%	100%	80%	20%	100%	0%	0%	0%	100%										
Mack Trucks	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%										
Dina	-	-	-	-	-	-	-	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%										
Total general	44.0%	45.3%	89.3%	1.5%	9.2%	10.7%	100.0%	42.0%	42.8%	84.8%	4.0%	11.3%	15.2%	100.0%										

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)



Comercialización menudeo por segmento, clase y marca

Enero-Marzo

Marca/Segmento	(UNIDADES)												Variación % Anual 2023-2022										
	Carga - Resto			Carga - Tractocamión			Total 2022	Carga - Resto			Carga - Tractocamión			Total 2023	Carga - Resto			Carga - Tractocamión			TOTAL		
	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto		Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto		Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto			
Freightliner	1,418	1,032	2,450				2,450	1,483	1,426	2,909				2,909	4.6	38.2	18.7	-	-	-	18.7		
Kenworth	424	1,485	1,909				1,909	597	2,147	2,744				2,744	40.8	44.6	43.7	-	-	-	43.7		
International	710	866	1,576		240	240	1,816	703	658	1,361		254	254	1,615	- 1.0	- 24.0	- 13.6	-	5.8	5.8	- 11.1		
Hino	334	-	334		4	4	338	724	-	724		4	4	728	116.8	-	116.8	-	-	-	115.4		
Volkswagen Camiones y Autobuses	549	-	549		109	109	658	423	-	423		287	287	710	- 23.0	-	- 23.0	-	163.3	163.3	7.9		
Scania	23	70	93	27	-	27	120	23	515	538	140	-	140	678	-	635.7	478.5	418.5	-	418.5	465.0		
Mercedes-Benz Autobuses				3	389	392	392				36	601	637	637	-	-	-	1,100.0	54.5	62.5	62.5		
Isuzu	500		500		3	3	503	528		528		2	2	530	5.6	-	5.6	-	- 33.3	- 33.3	5.4		
Foton	67	38	105		-	-	105	223	44	267		195	195	462	232.8	15.8	154.3	-	-	-	340.0		
SHACMAN		10	10				10		210	210				210	-	2,000.0	2,000.0	-	-	-	2,000.0		
Volvo Buses				85	126	211	211				146	52	198	198	-	-	-	71.8	- 58.7	- 6.2	- 6.2		
Mack Trucks	12	7	19				19	35	9	44				44	191.7	28.6	131.6	-	-	-	131.6		
MAN	1	4	5				5	-	22	22	6		6	28	- 100.0	450.0	340.0	-	-	-	460.0		
Dina	-	-	-				-	-	-	-		1	1	1	-	-	-	-	-	-	-		
Total general	4,038	3,512	7,550	115	871	986	8,536	4,739	5,031	9,770	328	1,396	1,724	11,494	17.4	43.3	29.4	185.2	60.3	74.8	34.7		
	Participación																						
Freightliner	58%	42%	100%	0%	0%	0%	100%	51%	49%	100%	0%	0%	0%	100%									
Kenworth	22%	78%	100%	0%	0%	0%	100%	22%	78%	100%	0%	0%	0%	100%									
International	39%	48%	87%	0%	13%	13%	100%	44%	41%	84%	0%	16%	16%	100%									
Hino	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%									
Volkswagen Camiones y Autobuses	83%	0%	83%	0%	17%	17%	100%	60%	0%	60%	0%	40%	40%	100%									
Scania	19%	58%	78%	23%	0%	23%	100%	3%	76%	79%	21%	0%	21%	100%									
Mercedes-Benz Autobuses	0%	0%	0%	1%	99%	100%	100%	0%	0%	0%	6%	94%	100%	100%									
Isuzu	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%									
Foton	64%	36%	100%	0%	0%	0%	100%	48%	10%	58%	0%	42%	42%	100%									
SHACMAN	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%									
Volvo Buses	0%	0%	0%	40%	60%	100%	100%	0%	0%	0%	74%	26%	100%	100%									
Mack Trucks	63%	37%	100%	0%	0%	0%	100%	80%	20%	100%	0%	0%	0%	100%									
MAN	20%	80%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	79%	79%	21%	0%	21%	100%									
Dina	-	-	-	-	-	-	-	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%									
Total general	47.3%	41.1%	88.4%	1.3%	10.2%	11.6%	100.0%	41.2%	43.8%	85.0%	2.9%	12.1%	15.0%	100.0%									

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)



Comercialización menudeo por fuente de energía

Enero-Marzo

	2022			2023			Variación 23-22			Participación marca 2023			Participación segmento 2023		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	7,460	986	8,446	9,486	1,529	11,015	27.2%	55.1%	30.4%	97.1%	88.7%	95.8%	86.1%	13.9%	100.0%
Dina	0	0	0	0	1	1	-	-	-	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
Foton	105	0	105	267	0	267	154.3%	-	154.3%	2.7%	0.0%	2.3%	100.0%	0.0%	100.0%
Freightliner	2,450		2,450	2,909		2,909	18.7%	-	18.7%	29.8%	0.0%	25.3%	100.0%	0.0%	100.0%
Hino	259	4	263	513	4	517	98.1%	0.0%	96.6%	5.3%	0.2%	4.5%	99.2%	0.8%	100.0%
International	1,576	240	1,816	1,361	254	1,615	-13.6%	5.8%	-11.1%	13.9%	14.7%	14.1%	84.3%	15.7%	100.0%
Isuzu	500	3	503	528	2	530	5.6%	-33.3%	5.4%	5.4%	0.1%	4.6%	99.6%	0.4%	100.0%
Kenworth	1,909		1,909	2,741		2,741	43.6%	-	43.6%	28.1%	0.0%	23.8%	100.0%	0.0%	100.0%
Mack Trucks	19		19	44		44	131.6%	-	131.6%	0.5%	0.0%	0.4%	100.0%	0.0%	100.0%
MAN	4	0	4	22	6	28	450.0%	-	600.0%	0.2%	0.3%	0.2%	78.6%	21.4%	100.0%
Mercedes-Benz Autobuses	392	392		637	637	-	62.5%	62.5%	0.0%	36.9%	5.5%	0.0%	100.0%	100.0%	
Scania	89	27	116	497	140	637	458.4%	418.5%	449.1%	5.1%	8.1%	5.5%	78.0%	22.0%	100.0%
SHACMAN	0		0	181		181	-	-	-	1.9%	0.0%	1.6%	100.0%	0.0%	100.0%
VW Camiones y Autobuses	549	109	658	423	287	710	-23.0%	163.3%	7.9%	4.3%	16.6%	6.2%	59.6%	40.4%	100.0%
Volvo Buses		211	211		198	198	-	-6.2%	-6.2%	0.0%	11.5%	1.7%	0.0%	100.0%	100.0%
Volvo Trucks	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Eléctrico	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
International				0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Kenworth	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Scania	0		0	0	0	0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
VW Camiones y Autobuses	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gas natural vehicular	15	0	15	73	195	268	386.7%	-	1686.7%	0.7%	11.3%	2.3%	27.2%	72.8%	100.0%
Dina		0	0		0	0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Foton					195	195	-	-	-	0.0%	11.3%	1.7%	0.0%	100.0%	100.0%
Kenworth	0		0	3		3	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
MAN	1		1	0		0	-100.0%	-	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Scania	4	0	4	41	0	41	925.0%	-	925.0%	0.4%	0.0%	0.4%	100.0%	0.0%	100.0%
SHACMAN	10		10	29		29	190.0%	-	190.0%	0.3%	0.0%	0.3%	100.0%	0.0%	100.0%
Volvo Trucks	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gasolina	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Híbrido	75		75	211		211	181.3%	-	181.3%	2.2%	0.0%	1.8%	100.0%	0.0%	100.0%
Hino	75		75	211		211	181.3%	-	181.3%	2.2%	0.0%	1.8%	100.0%	0.0%	100.0%
Total general	7,550	986	8,536	9,770	1,724	11,494	29.4%	74.8%	34.7%	100.0%	100.0%	100.0%	85.0%	15.0%	100.0%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI



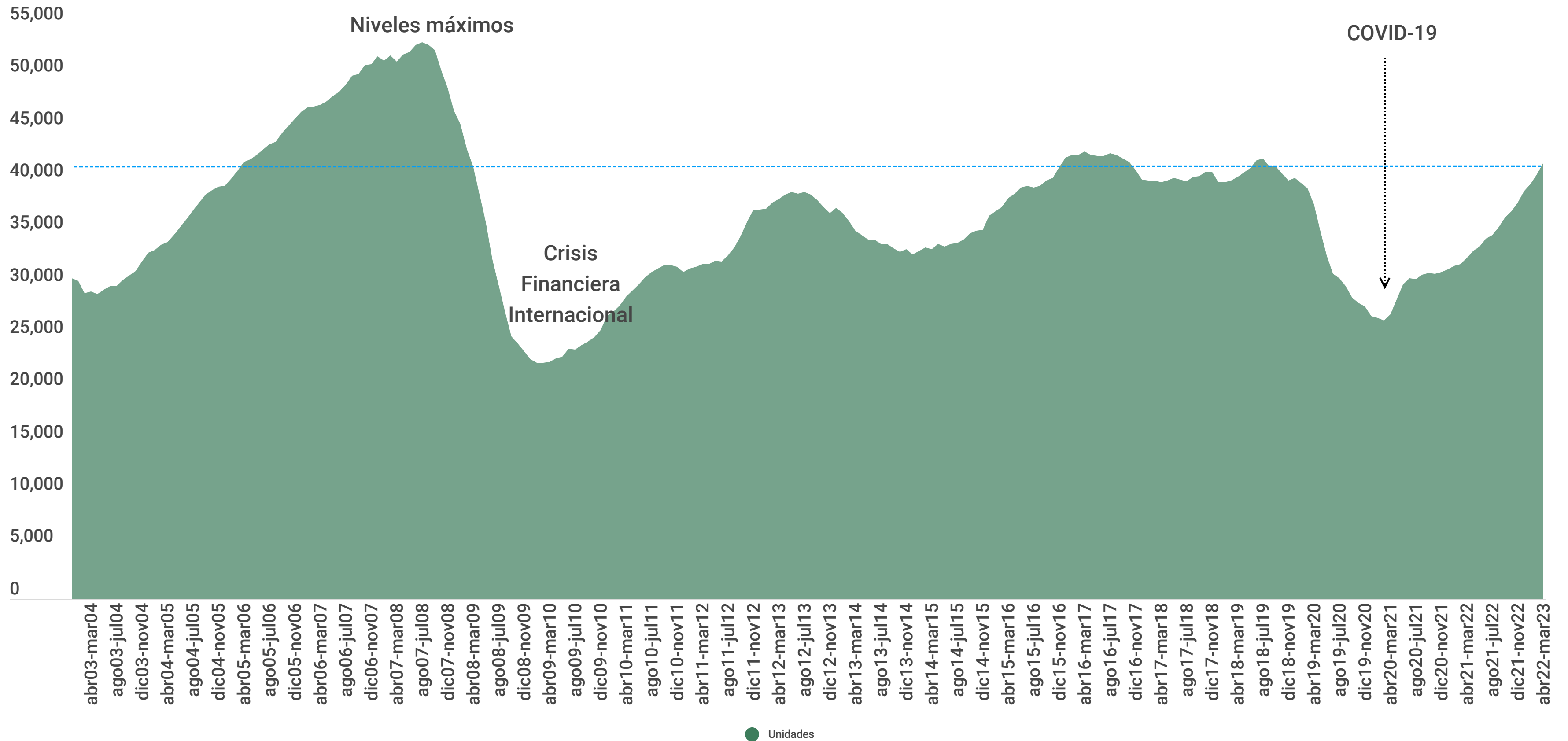
Evolución de la Comercialización al menudeo de vehículos pesados (Unidades)

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	2,542 (7.1%)	2,705 (5.5%)	2,997 (-5.2%)	2,996 (7.7%)	3,434 (1.8%)	3,481 (5.0%)	3,308 (0.6%)	3,558 (9.4%)	3,471 (12.1%)	3,549 (-1.5%)	3,684 (1.4%)	3,751 (0.1%)	39,476 (3.3%)
2006	3,221 (26.7%)	3,511 (29.8%)	3,815 (27.3%)	3,267 (9.0%)	3,861 (12.4%)	3,991 (14.7%)	3,816 (15.4%)	3,793 (6.6%)	4,325 (24.6%)	4,201 (18.4%)	4,324 (17.4%)	4,472 (19.2%)	46,597 (18.0%)
2007	3,626 (12.6%)	3,602 (2.6%)	3,995 (4.7%)	3,573 (9.4%)	4,347 (12.6%)	4,457 (11.7%)	4,431 (16.1%)	4,664 (23.0%)	4,505 (4.2%)	5,031 (19.8%)	4,419 (2.2%)	5,251 (17.4%)	51,901 (11.4%)
2008	3,153 (-13.0%)	4,114 (14.2%)	3,438 (-13.9%)	4,241 (18.7%)	4,612 (6.1%)	5,096 (14.3%)	4,699 (6.0%)	4,382 (-6.0%)	4,048 (-10.1%)	3,090 (-38.6%)	2,694 (-39.0%)	3,122 (-40.5%)	46,689 (-10.0%)
2009	1,880 (-40.4%)	1,721 (-58.2%)	1,770 (-48.5%)	1,545 (-63.6%)	1,928 (-58.2%)	1,621 (-68.2%)	2,205 (-53.1%)	1,783 (-59.3%)	1,710 (-57.8%)	2,400 (-22.3%)	1,971 (-26.8%)	2,358 (-24.5%)	22,892 (-51.0%)
2010	1,561 (-17.0%)	1,676 (-2.6%)	1,859 (5.0%)	1,912 (23.8%)	2,067 (7.2%)	2,424 (49.5%)	2,114 (-4.1%)	2,148 (20.5%)	2,108 (23.3%)	2,835 (18.1%)	2,596 (31.7%)	3,681 (56.1%)	26,981 (17.9%)
2011	2,010 (28.8%)	2,273 (35.6%)	2,737 (47.2%)	2,493 (30.4%)	2,603 (25.9%)	3,137 (29.4%)	2,595 (22.8%)	2,499 (16.3%)	2,407 (14.2%)	2,916 (2.9%)	2,385 (-8.1%)	3,152 (-14.4%)	31,207 (15.7%)
2012	2,361 (17.5%)	2,430 (6.9%)	3,003 (9.7%)	2,519 (1.0%)	2,897 (11.3%)	3,062 (-2.4%)	3,194 (23.1%)	3,251 (30.1%)	3,515 (46.0%)	4,240 (45.4%)	3,568 (49.6%)	3,219 (2.1%)	37,259 (19.4%)
2013	2,434 (3.1%)	2,977 (22.5%)	3,354 (11.7%)	2,966 (17.7%)	3,138 (8.3%)	2,902 (-5.2%)	3,361 (5.2%)	3,014 (-7.3%)	2,937 (-16.4%)	3,585 (-15.4%)	2,984 (-16.4%)	3,742 (16.2%)	37,394 (0.4%)
2014	1,933 (-20.6%)	2,217 (-25.5%)	2,405 (-28.3%)	2,551 (-14.0%)	2,748 (-12.4%)	2,872 (-1.0%)	2,979 (-11.4%)	2,979 (-1.2%)	2,533 (-13.8%)	3,269 (-8.8%)	3,230 (8.2%)	3,233 (-13.6%)	32,949 (-11.9%)
2015	2,279 (17.9%)	2,490 (12.3%)	2,283 (-5.1%)	3,000 (17.6%)	2,558 (-6.9%)	3,076 (7.1%)	3,056 (2.6%)	3,348 (12.4%)	3,101 (22.4%)	3,558 (8.8%)	3,292 (1.9%)	4,606 (42.5%)	36,647 (11.2%)
2016	2,659 (16.7%)	2,919 (17.2%)	3,150 (38.0%)	3,386 (12.9%)	3,132 (22.4%)	3,277 (25.9%)	2,919 (-4.5%)	3,487 (4.2%)	3,653 (17.8%)	3,779 (6.2%)	4,287 (30.2%)	5,533 (20.1%)	42,181 (15.1%)
2017	2,904 (9.2%)	2,947 (1.0%)	3,465 (10.0%)	3,045 (-10.1%)	3,067 (-2.1%)	3,297 (0.6%)	3,159 (8.2%)	3,313 (-5.0%)	3,285 (-10.1%)	3,439 (-9.0%)	3,589 (-16.3%)	4,543 (-17.9%)	40,053 (-5.0%)
2018	2,848 (-1.9%)	2,847 (-3.4%)	3,227 (-6.9%)	3,129 (2.8%)	3,352 (9.3%)	3,204 (-2.8%)	2,925 (-7.4%)	3,696 (11.6%)	3,366 (2.5%)	3,871 (12.6%)	3,545 (-1.2%)	3,492 (-23.1%)	39,502 (-1.4%)
2019	2,881 (1.2%)	3,091 (8.6%)	3,677 (13.9%)	3,686 (17.8%)	3,694 (10.2%)	3,932 (22.7%)	3,179 (8.7%)	2,975 (-19.5%)	3,325 (-1.2%)	3,186 (-17.7%)	2,879 (-18.8%)	3,780 (8.2%)	40,285 (2.0%)
2020	2,340 (-18.8%)	2,620 (-15.2%)	2,166 (-41.1%)	1,086 (-70.5%)	1,338 (-64.8%)	2,195 (-44.2%)	2,749 (-13.5%)	2,251 (-24.3%)	2,237 (-32.7%)	2,632 (-17.4%)	2,527 (-12.2%)	2,896 (-23.3%)	27,037 (-32.9%)
2021	2,177 (-7.0%)	2,379 (-9.2%)	2,716 (25.4%)	2,548 (134.6%)	2,746 (105.2%)	2,751 (25.3%)	2,680 (-2.5%)	2,685 (19.3%)	2,377 (6.3%)	2,608 (-0.9%)	2,641 (4.5%)	3,147 (8.7%)	31,455 (16.3%)
2022	2,567 (17.9%)	2,561 (7.7%)	3,293 (21.2%)	3,212 (26.1%)	3,151 (14.7%)	3,524 (28.1%)	2,966 (10.7%)	3,467 (29.1%)	3,280 (38.0%)	3,277 (25.7%)	3,487 (32.0%)	4,185 (33.0%)	38,970 (23.9%)
2023	3,251 (26.6%)	3,461 (35.1%)	4,454 (35.3%)										

Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos.



Comercialización anualizada al menudeo de vehículos pesados

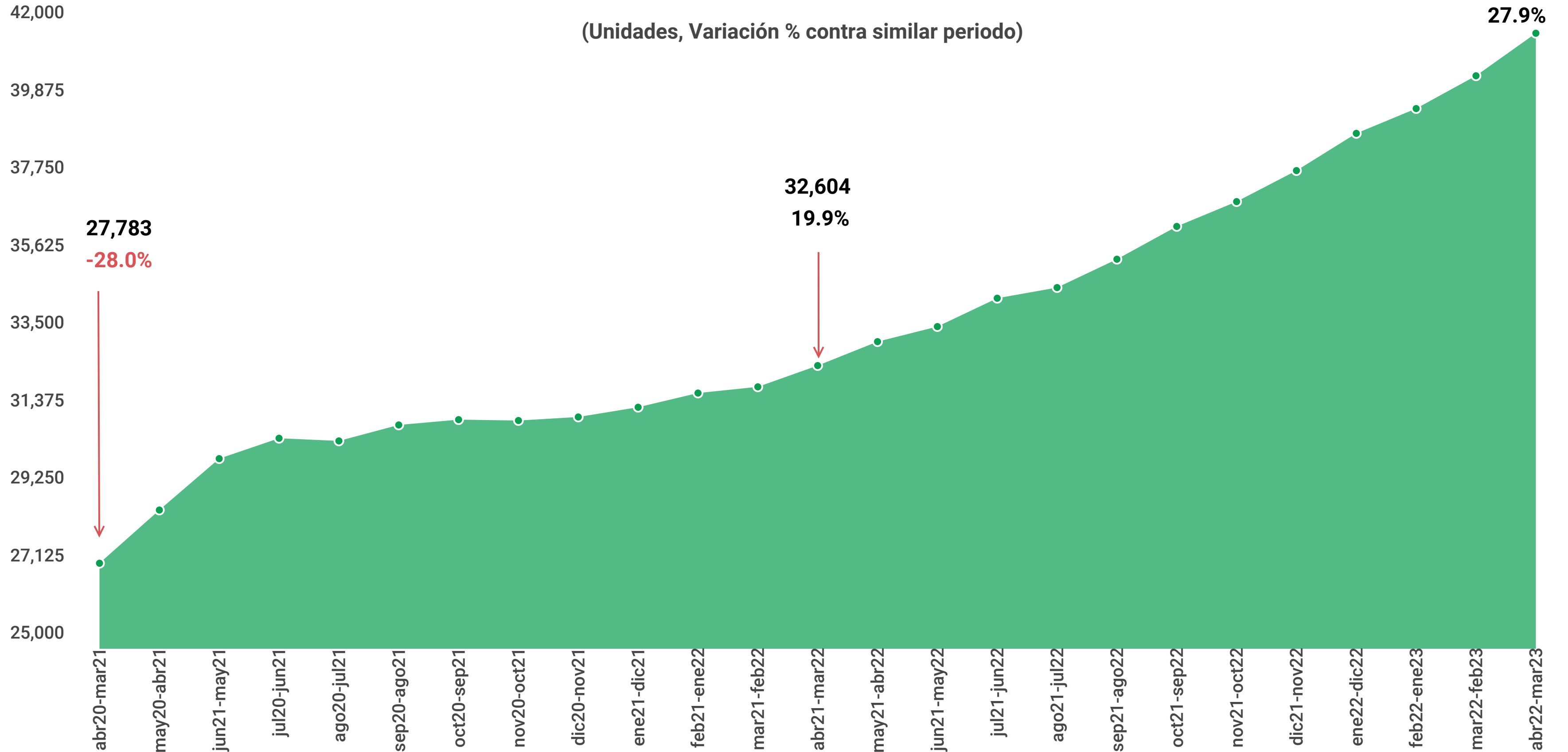


Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. *Excluye autobuses foráneos.



Evolución de ventas anualizadas 2020 - 2023

(Unidades, Variación % contra similar periodo)



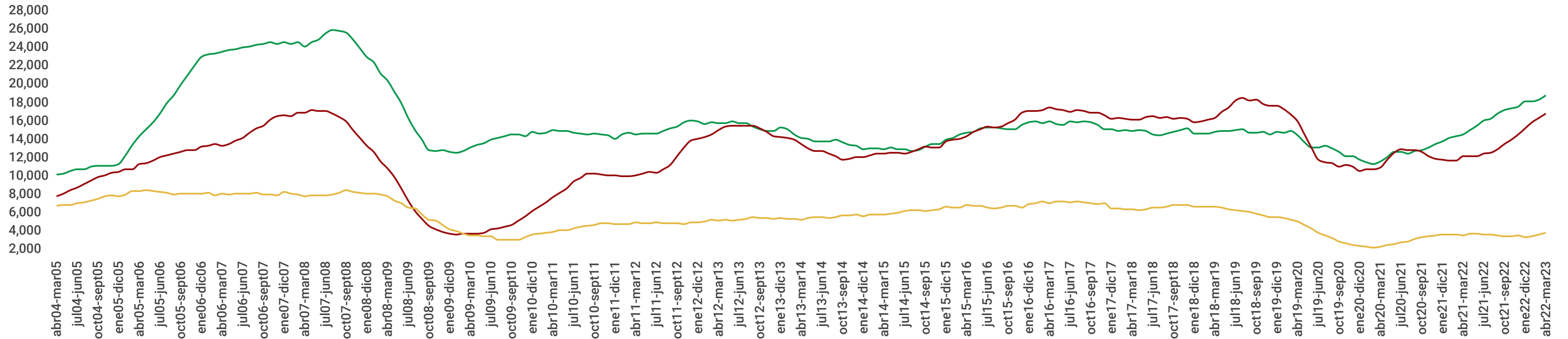
Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. Nota: Excluye autobuses foráneos.



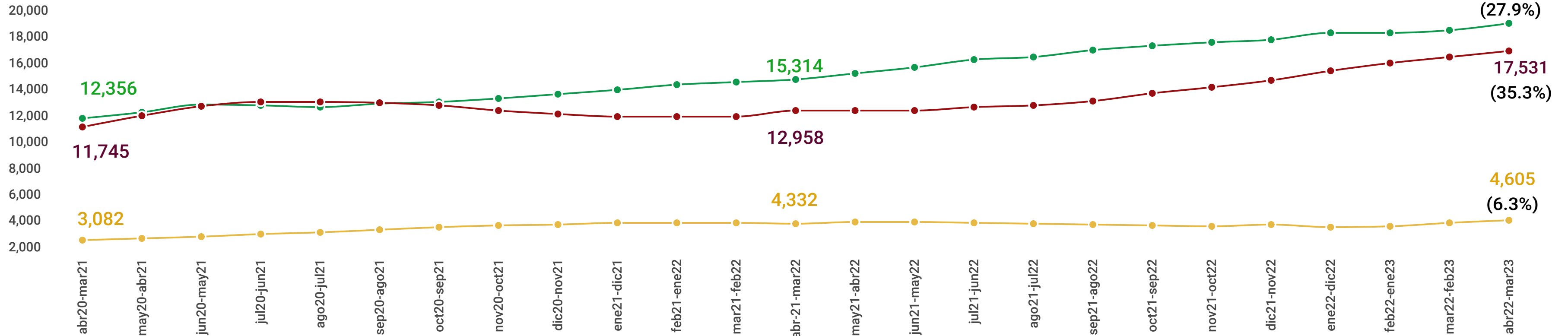
Comercialización de vehículos pesados

Serie Anualizada por segmentos (Unidades)

● CARGA ● TRACTOCAMIONES ● PASAJE



● CARGA ● TRACTOCAMIONES ● PASAJE



Elaboración AMDA con base en ANPACT. Nota: Excluye autobuses foráneos.

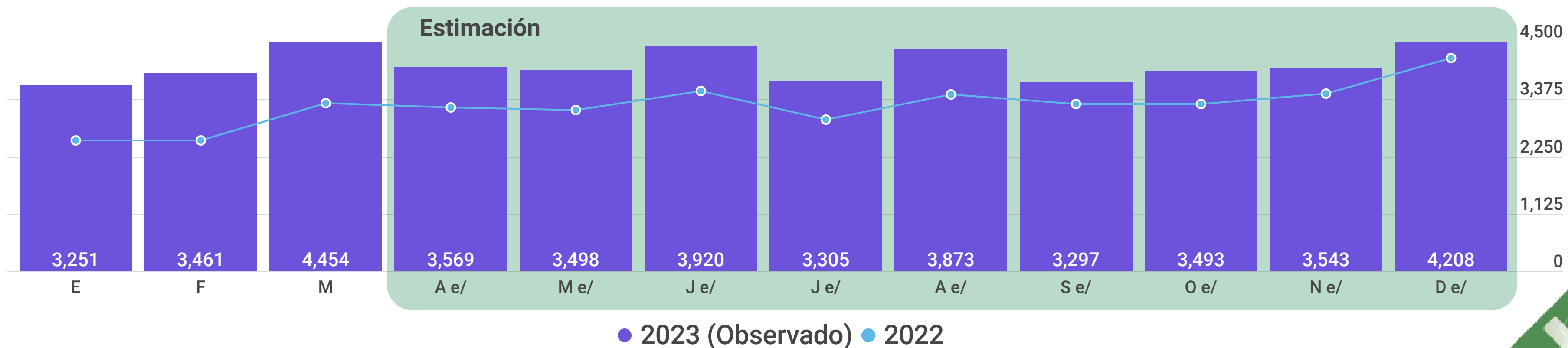


Pronósticos de ventas de vehículos pesados*:

Se presenta escenario para 2023 de la venta al menudeo de vehículos pesados considerando los supuestos indicados.

Métodología: Regresión por Mínimos Cuadrados Ordinarios
Variables explicativas: PIB Manufactura (IGAEm), Precios (INPP) e Inversión Fija Bruta en Equipo de Transporte (IFBT)
Supuestos (2023): Estimación: IGAEm (5.4%), INPP (5.5%) (IFBT 12%)

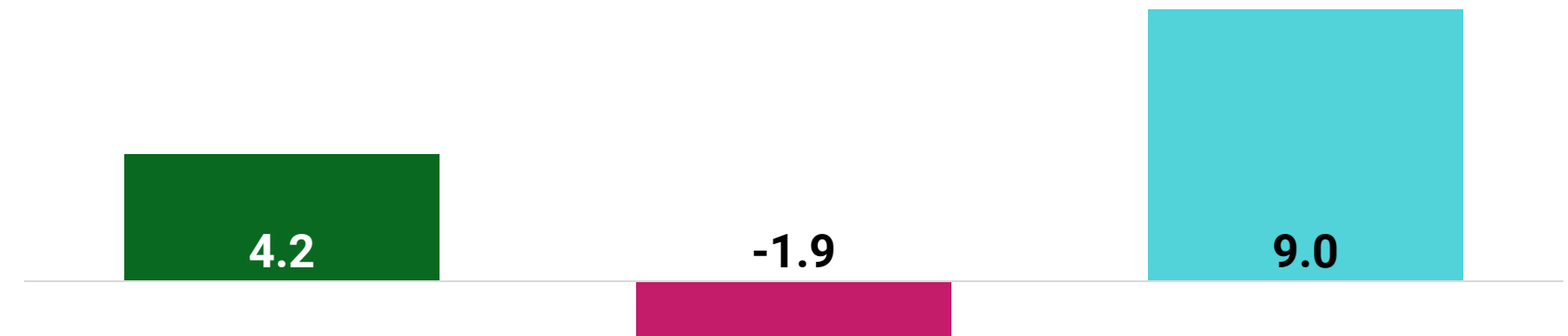
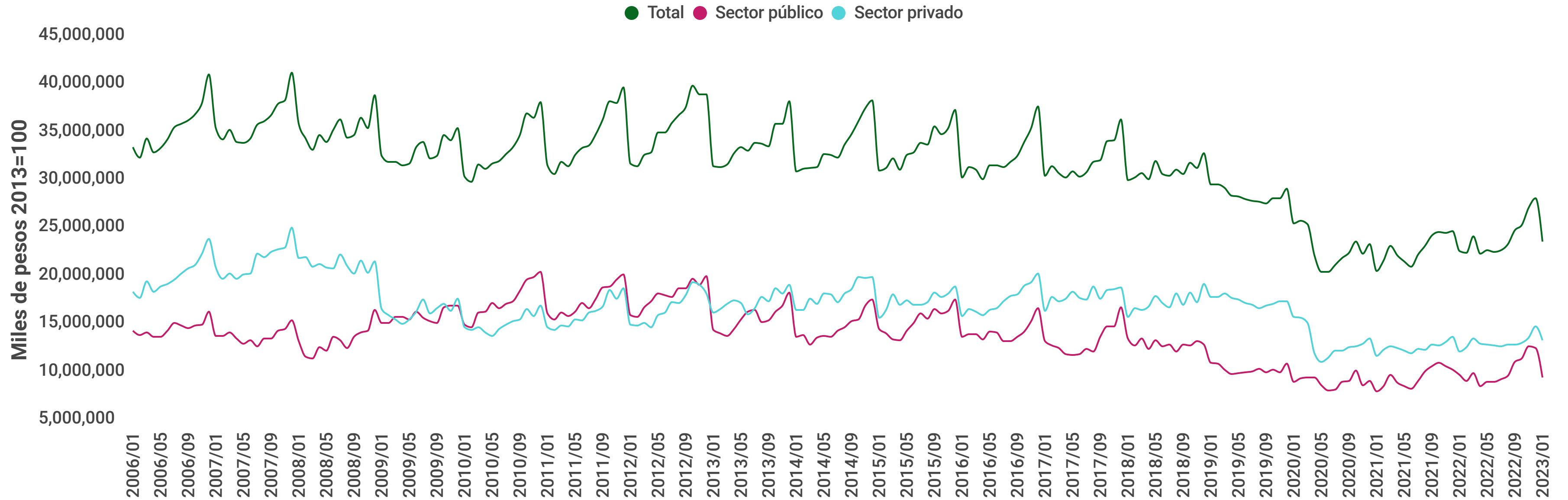
Marzo 2023	Estimación: 3,689 unidades	Diferencia Vs observado: -17.2%
Enero-marzo 2023	Estimación: 9,421 unidades	Diferencia Vs observado: -15.6%



Elaborado por AMDA con base en serie histórica ANPACT e INEGI a partir de 2018. Nota: *Excluye autobuses foráneos. e/ Estimado



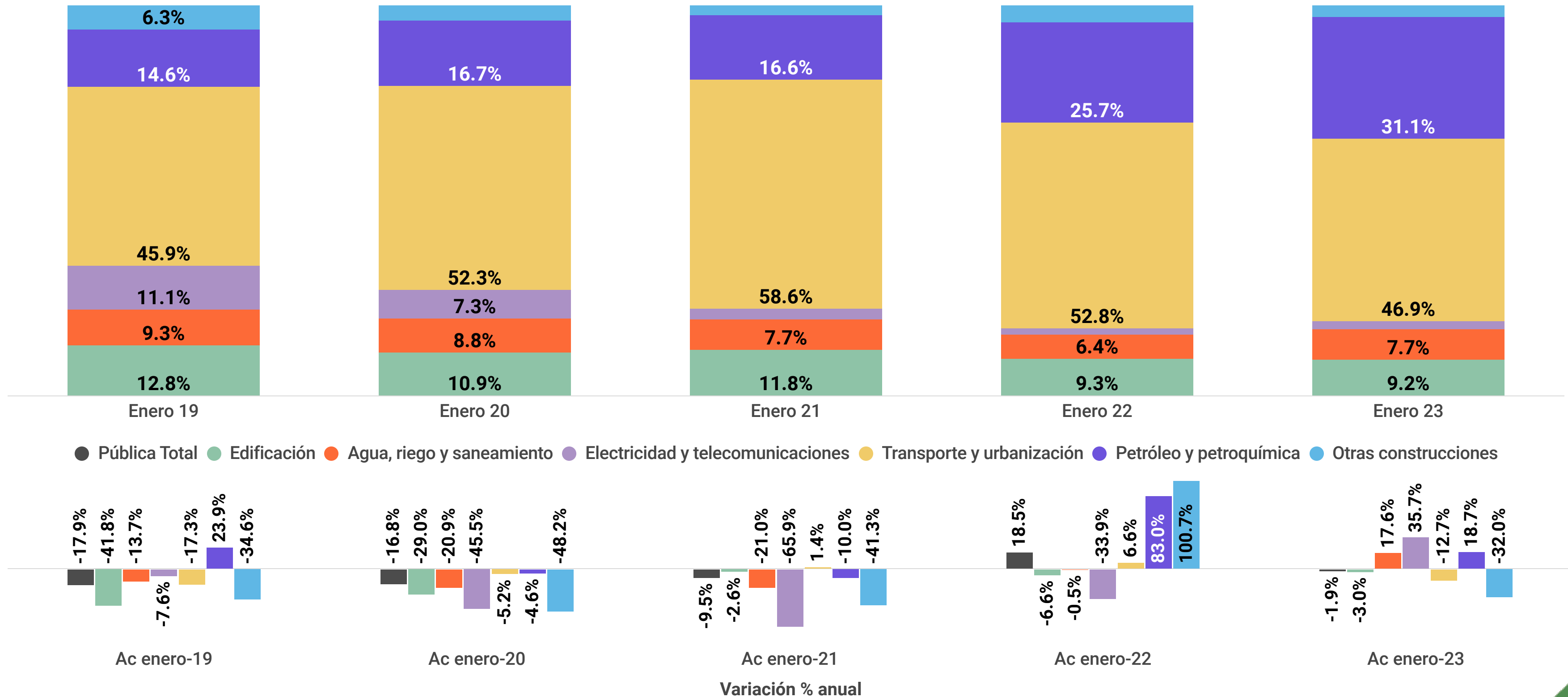
Valor de la producción de empresas constructoras (por tipo de obra)



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2022/01



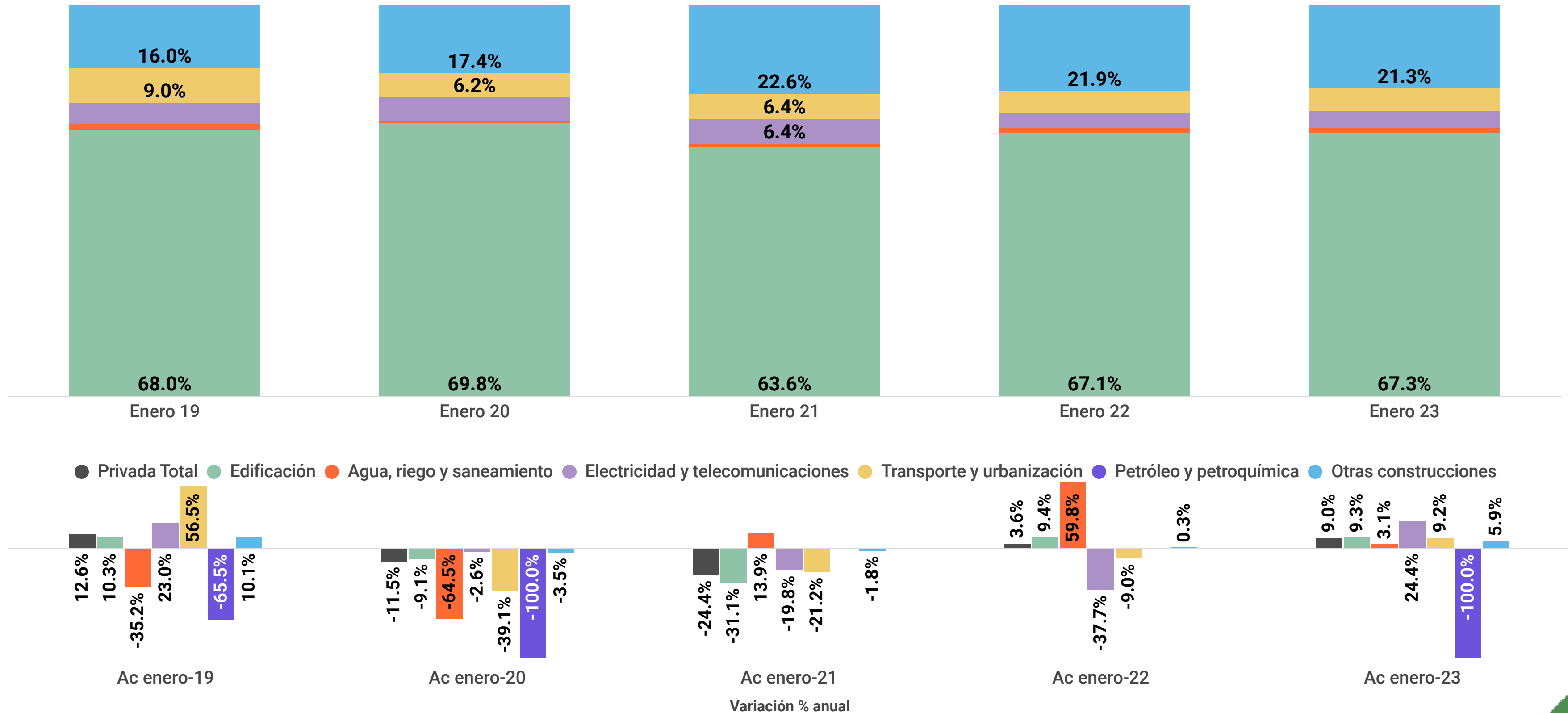
Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción pública (porcentaje)



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2022/01.



Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción privada (porcentaje)



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2022/01.

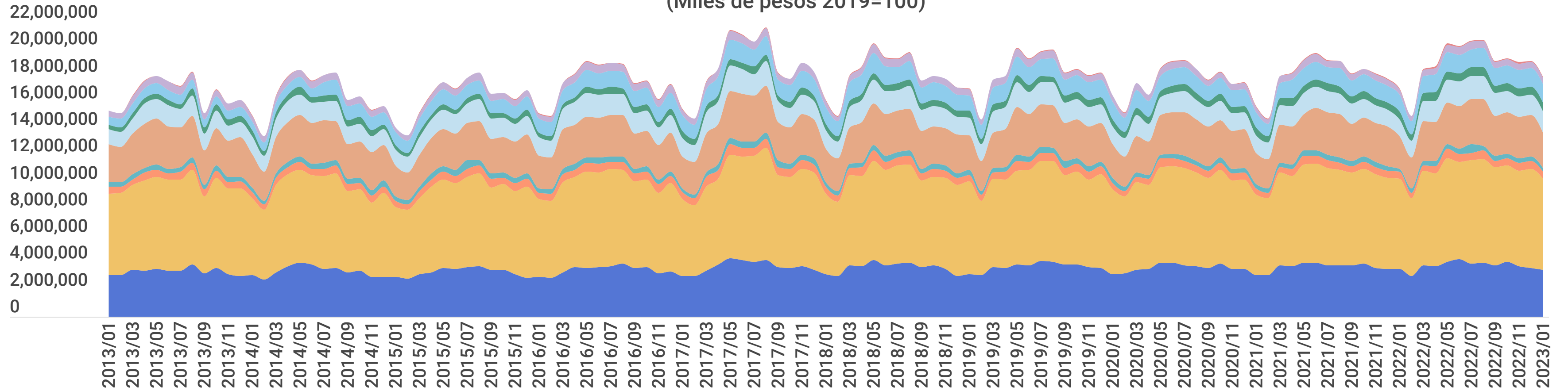




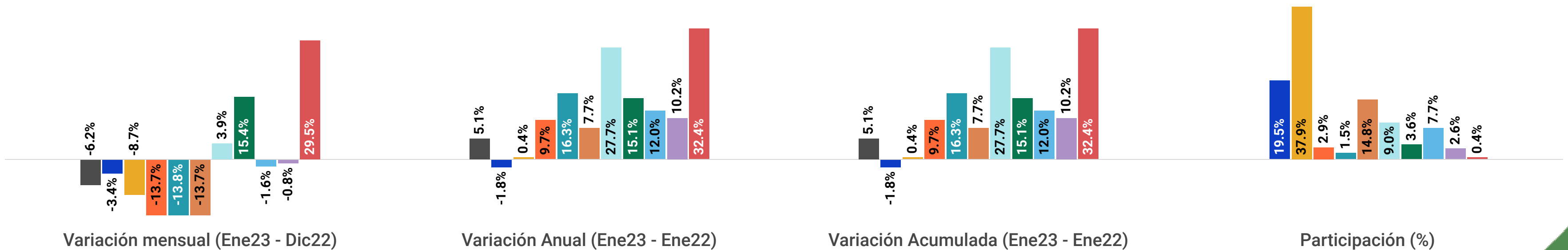
Industria Refresquera en México

Valor de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas

(Miles de pesos 2019=100)



● Valor Total ● Refrescos de cola > Retornables ● Refrescos de cola > No retornables ● Refrescos de cola > De lata ● Refrescos de sabores > Retornables ● Refrescos de sabores > Retornables ● Agua envasada > Purificada ● Energéticas y/o deportivas ● Jugos ● Productos secundarios, desechos y subproductos ● Otros productos no genéricos



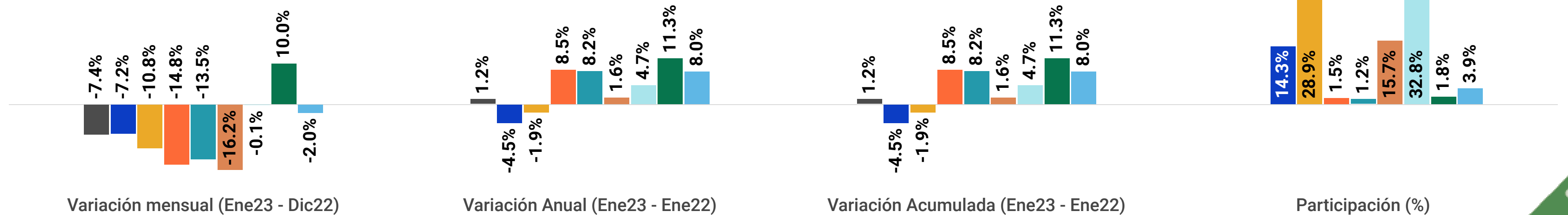
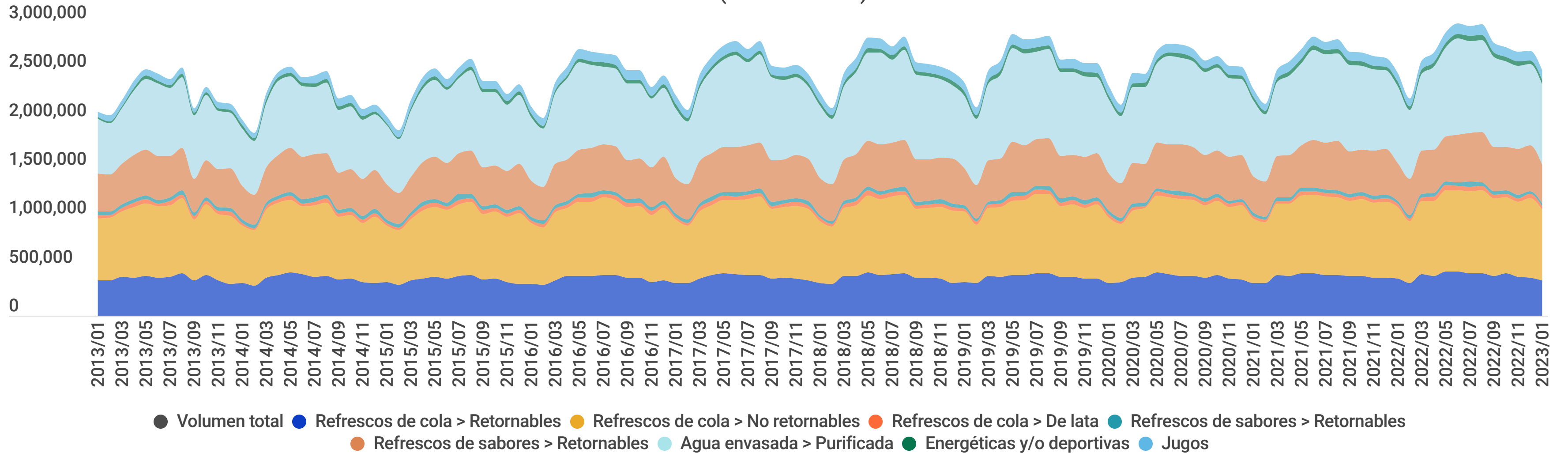
Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2022/08. Cifras revisadas a partir de 2022/01.



Industria Refresquera en México

Volumen de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas

(Miles de litros)



Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2022/08. Cifras revisadas a partir de 2022/01.

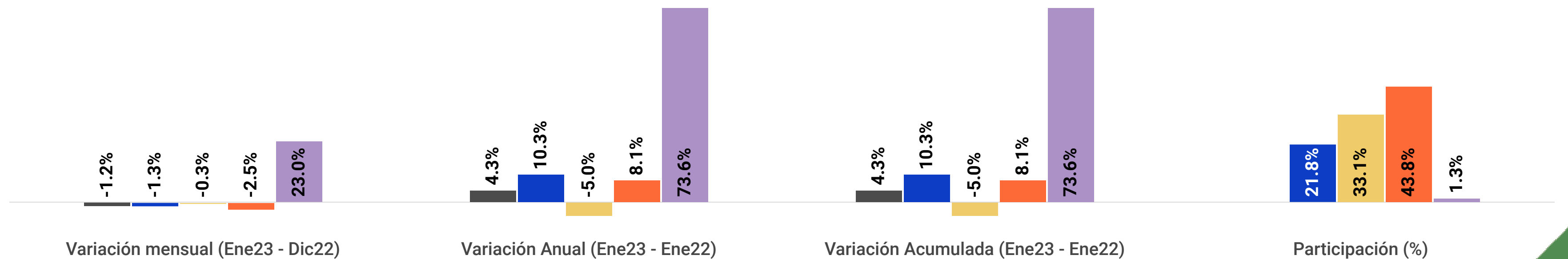
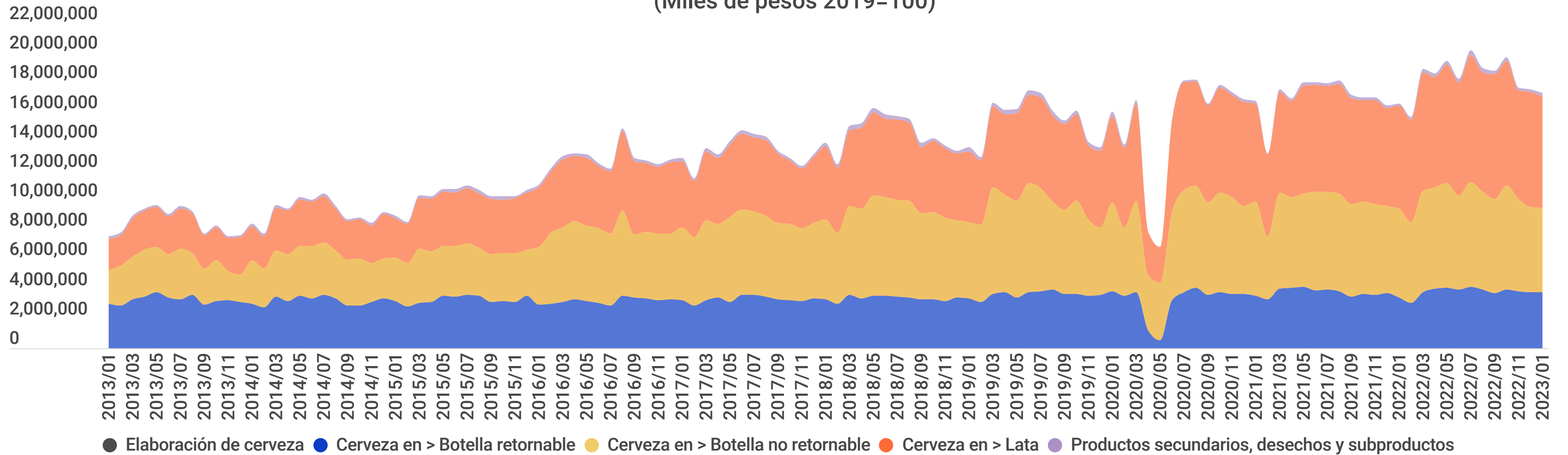




Industria Cervecería en México

Valor de la producción Elaboración de Cerveza

(Miles de pesos 2019=100)



Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2022/08. Cifras revisadas a partir de 2022/01.

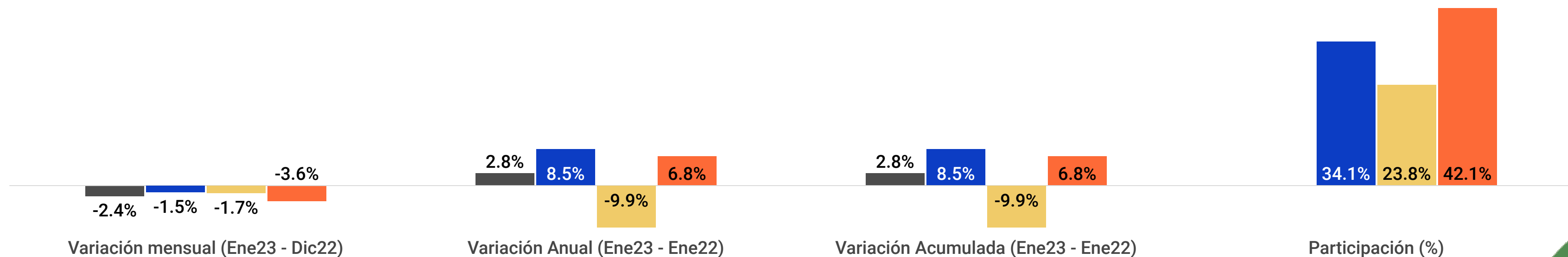
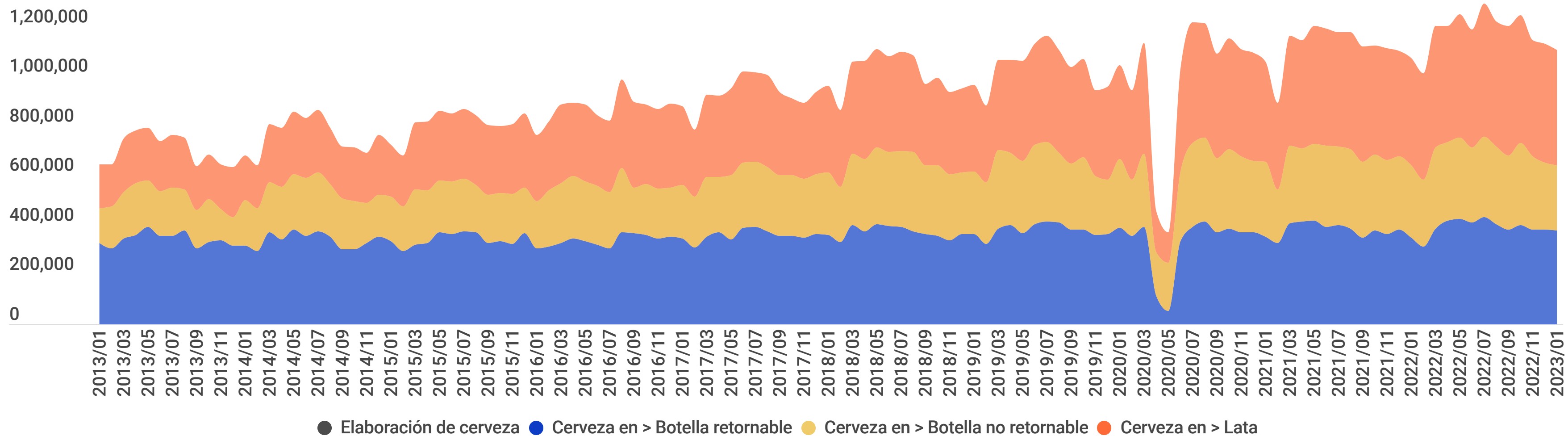




Industria Cervecería en México

Volumen de la producción Elaboración de Cerveza

(Miles de litros)



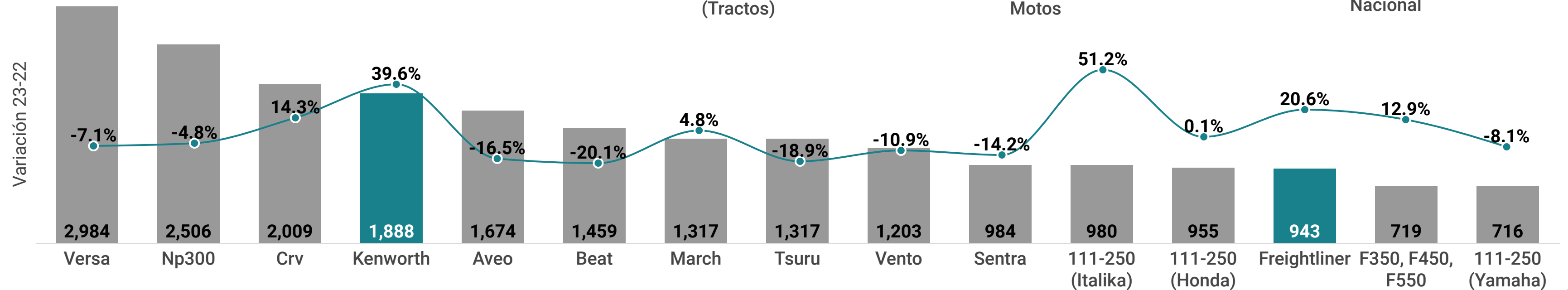
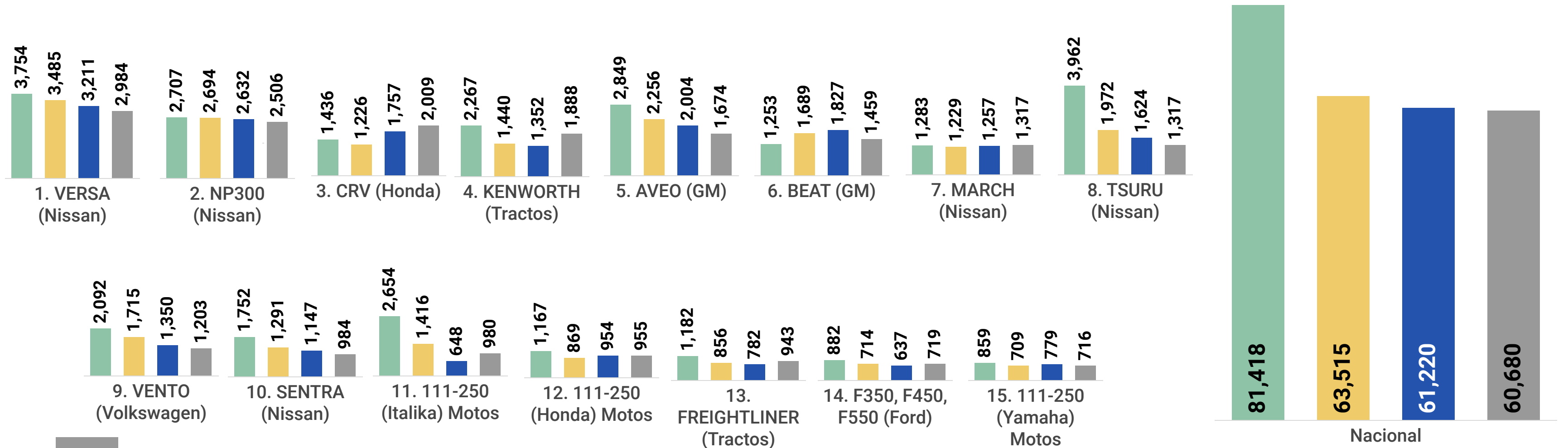
Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2022/08. Cifras revisadas a partir de 2022/01.



15 Submarcas de vehículos con mayor número absoluto de robos.

Marzo - Febrero de cada año

● 20 ● 21 ● 22 ● 23



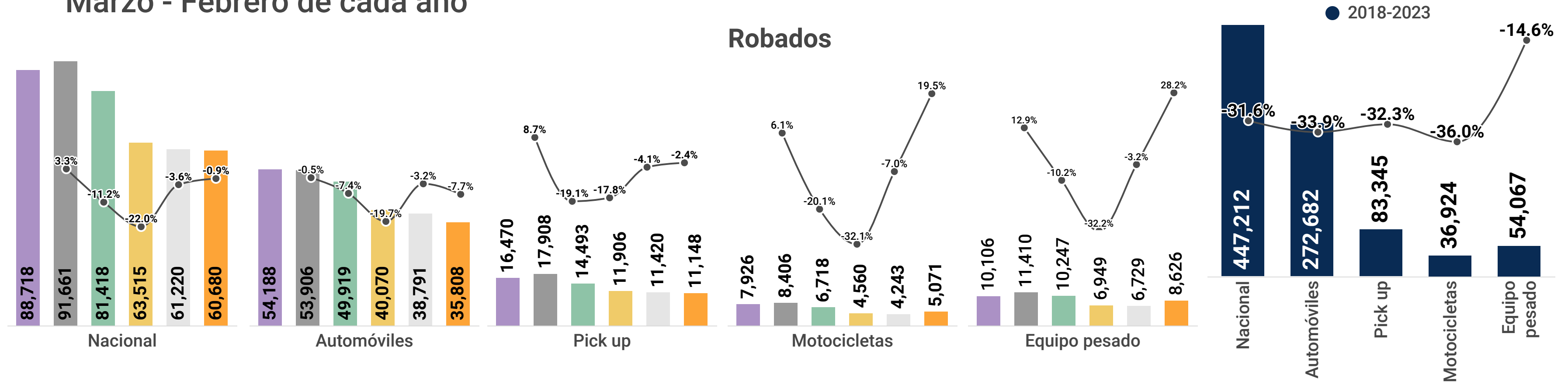
Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA



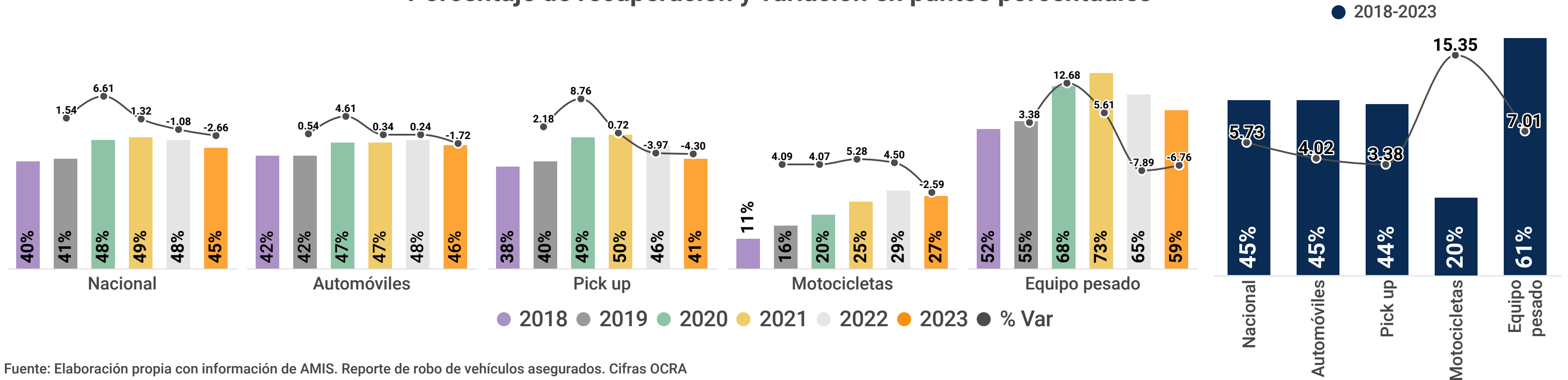


Vehículos asegurados robados e índice de recuperación por tipo de vehículo

Marzo - Febrero de cada año



Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales

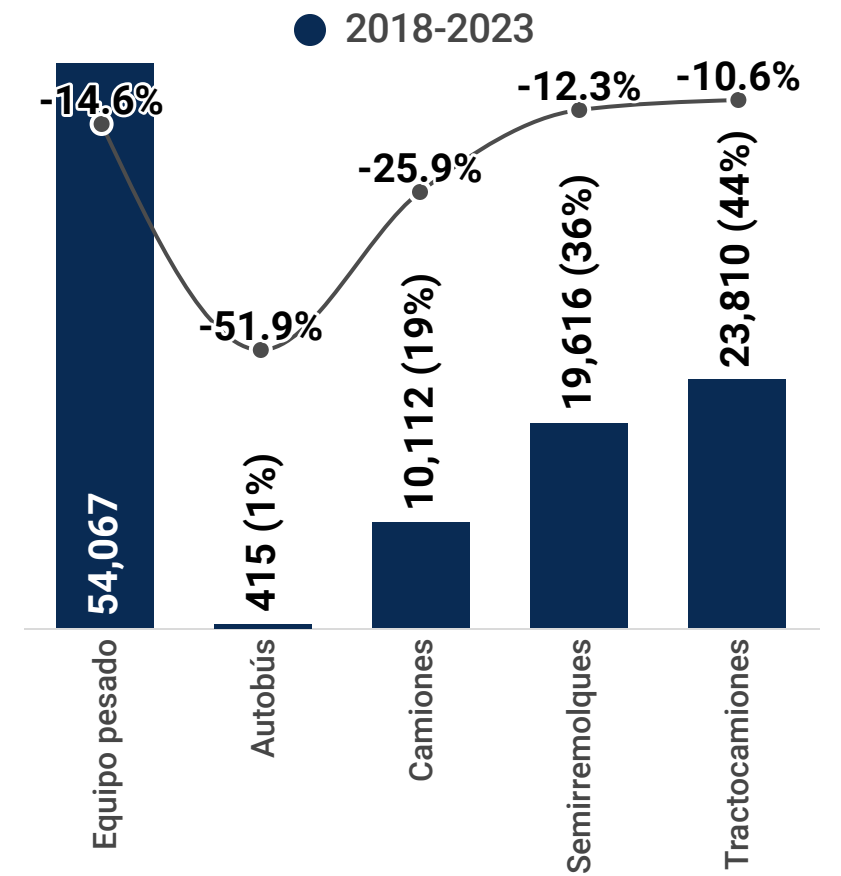
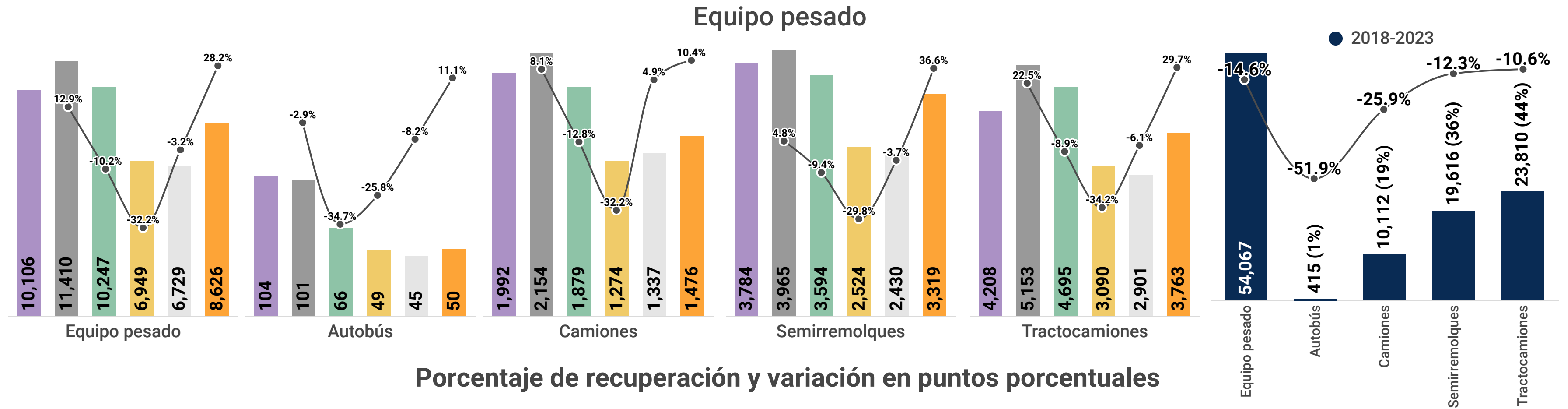


Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

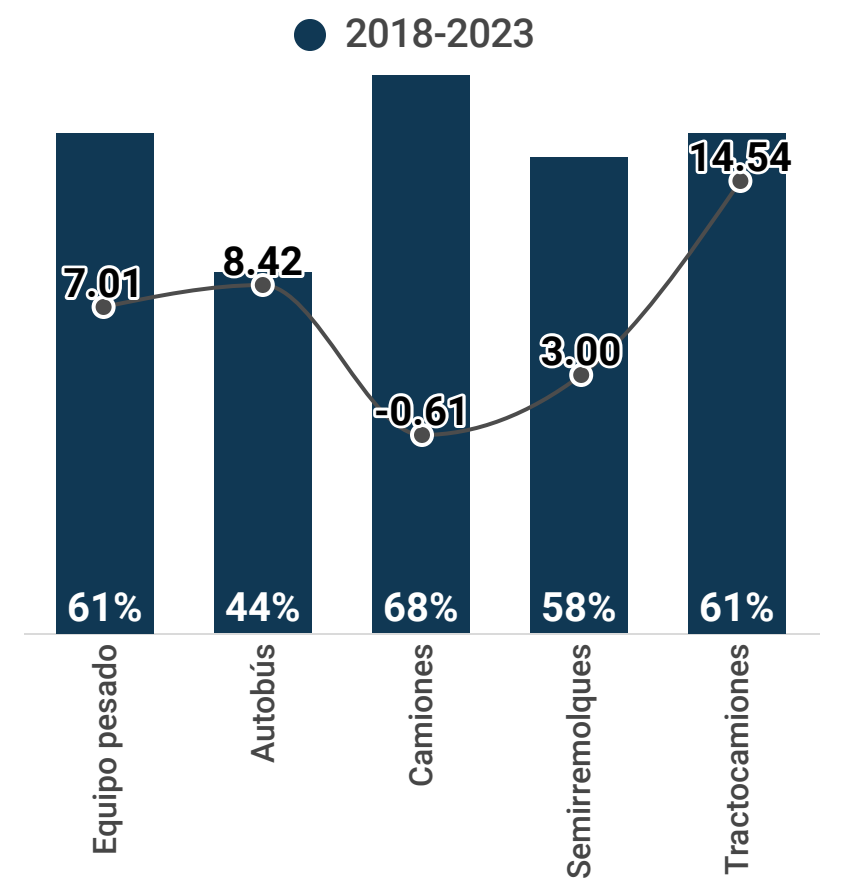
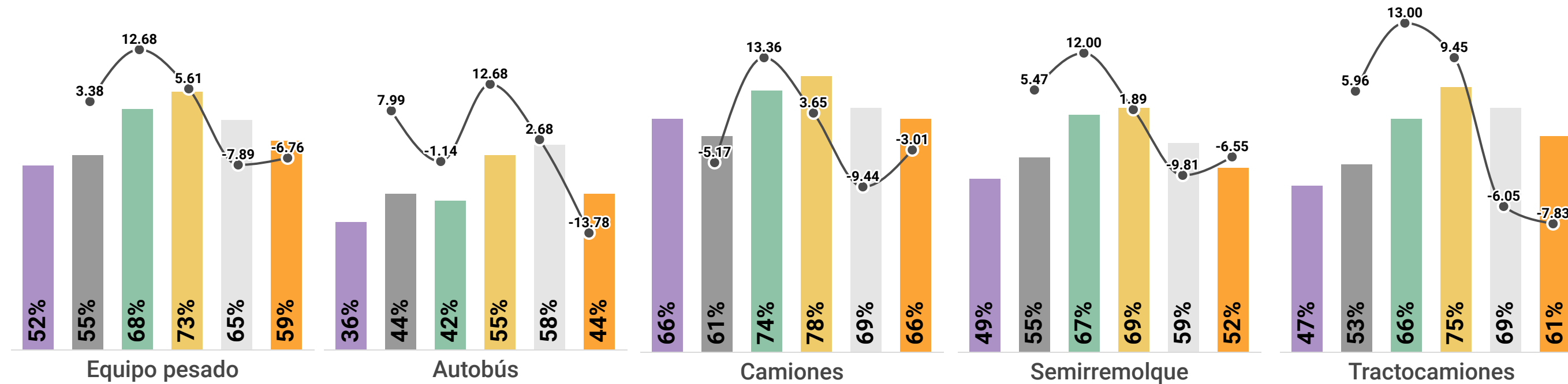


Vehículos asegurados robados e índice de recuperación

Marzo - Febrero de cada año









Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales



● 2018 ● 2019 ● 2020 ● 2021 ● 2022 ● 2023 ● % Var

Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

	País	Mes			Acumulado		
		2023	2022	Variación %	2023	2022	Variación %
	México	4,638	3,344	38.7%	11,494	8,536	34.7%
	Brasil	12,326	11,870	3.8%	34,824	30,976	12.4%
	Japón	19,418	16,356	18.7%	41,668	37,182	12.1%
	Colombia**	3,109	3,047	2.0%	9,421	8,590	9.7%
	Argentina*	1,061	1,249	● -15.1%	3,561	3,672	● -3.0%
	Chile	1,240	1,569	● -21.0%	4,156	4,371	● -4.9%

Fuente: Elaboración AMDA con base en INEGI, SIOMAA, FENABRAVE, ANAC, ANDEMOS, JAMA.

*Incluye vehículos comerciales pesados

**Incluye vehículos comerciales de menos de 10 tons., bus, busetas y microbus.

