

# Evolución de la Comercialización de Vehículos Pesados

Febrero 2023

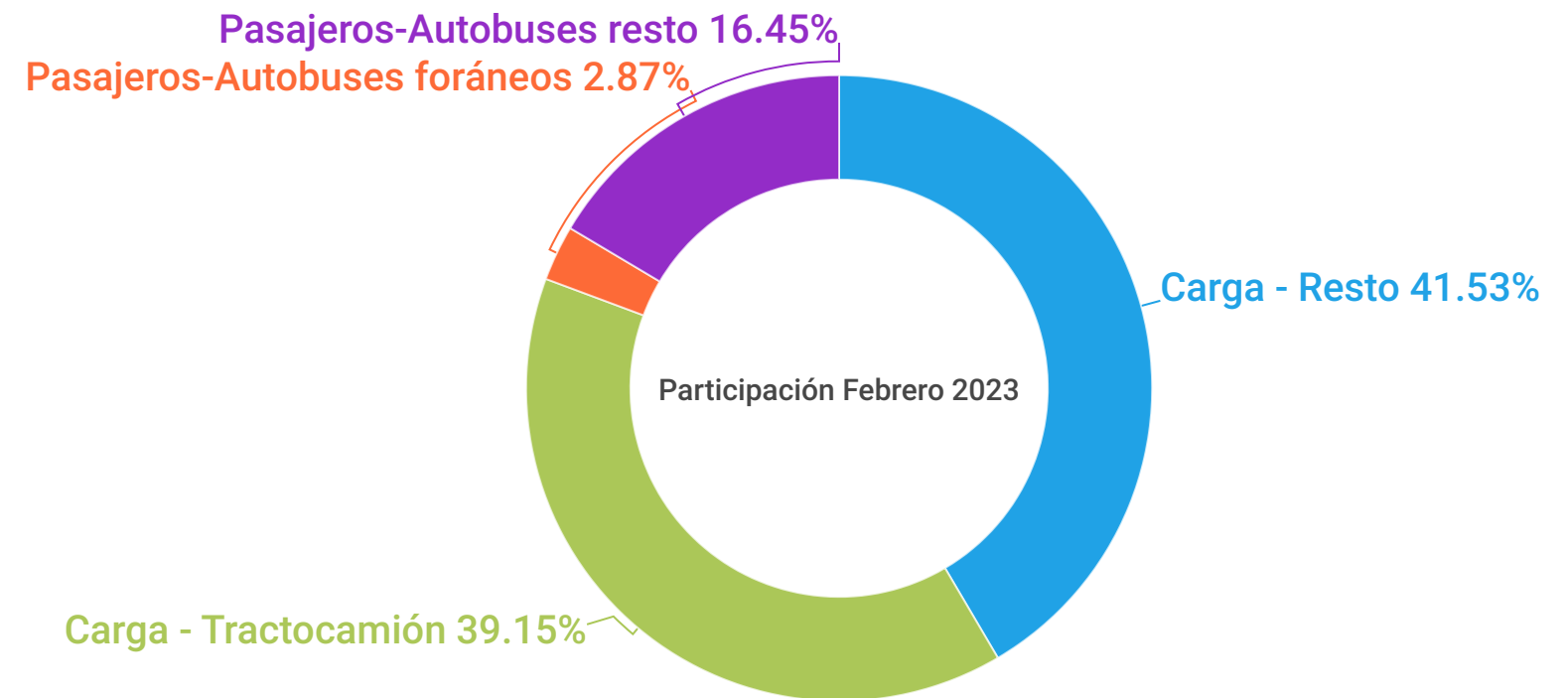
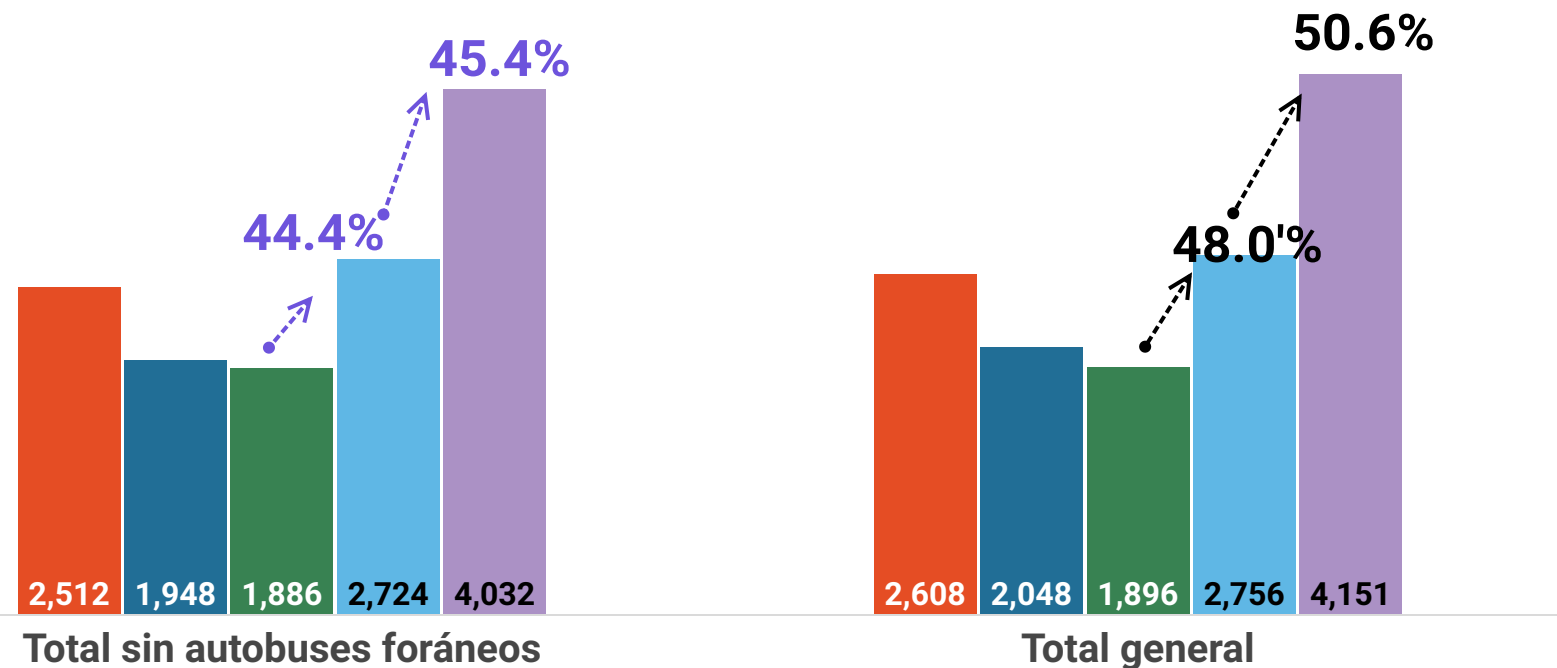
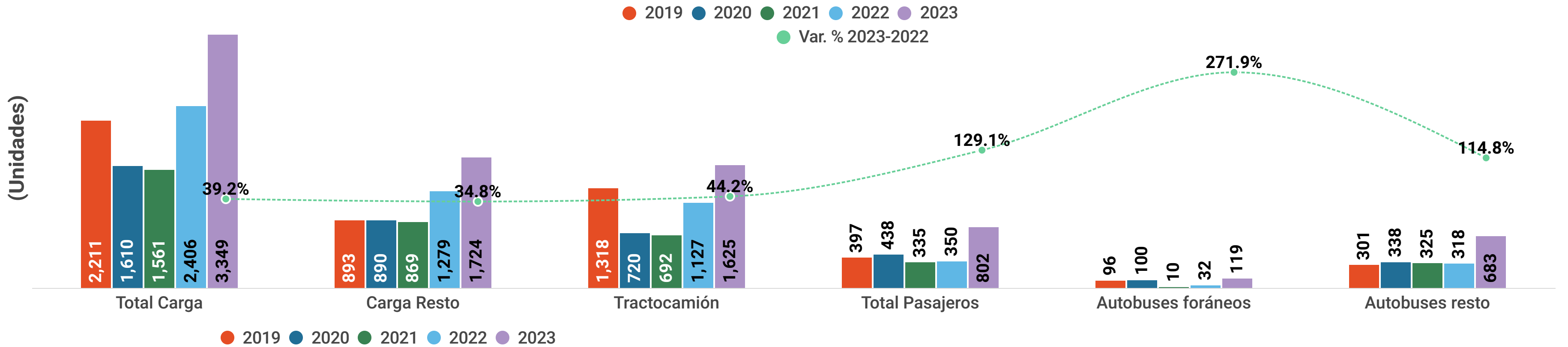
  
Asociación Mexicana de  
Distribuidores de Automotores A.C.





# Comercialización al mayoreo por segmento y clase

Febrero



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

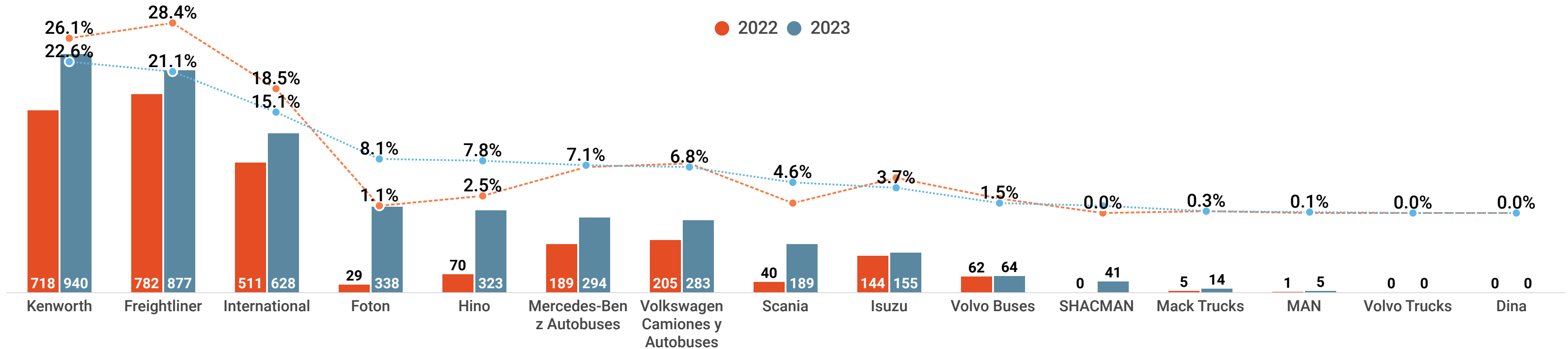


# Comercialización al mayoreo por marca

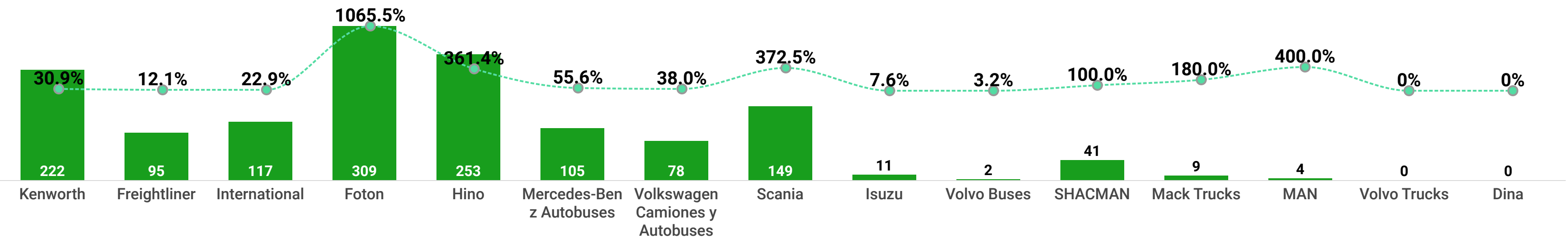
## Febrero

● Participación 2022 ● Participación 2023

● 2022 ● 2023



● Var. % 23-22 ● Var. unidades



Las 5 principales marcas acumularon el 74.7% de la comercialización al mayoreo durante el mes en referencia.

Las marcas que registraron avance anual con respecto a mismo mes de 2022 fueron 13, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó Foton con 309 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.



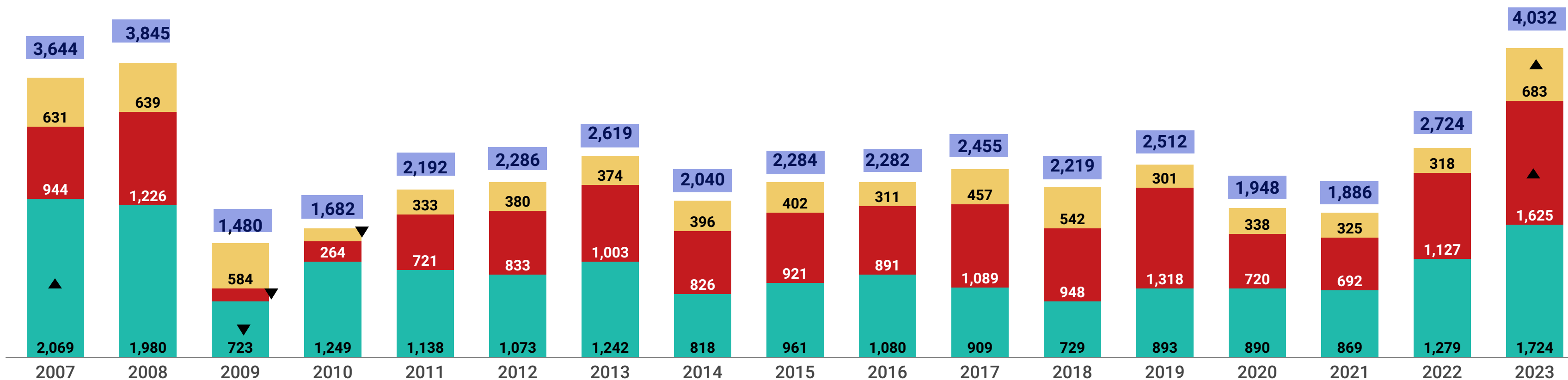


# Comercialización al mayoreo mensual

## Febrero

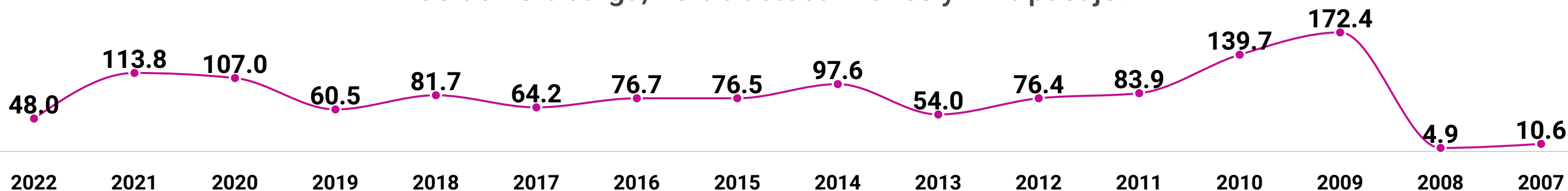
Variación 23 Vs 22  
 Total **48.0%**  
 Pasaje **114.8%**  
 Tractos **44.2%**  
 Carga **34.8%**

● TOTAL  
 ● CARGA ● TRACTOS ● PASAJE



En febrero de 2023, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 43% carga, 40% tractocamiones y 17% pasaje.

Cambio % 2023 respecto a:



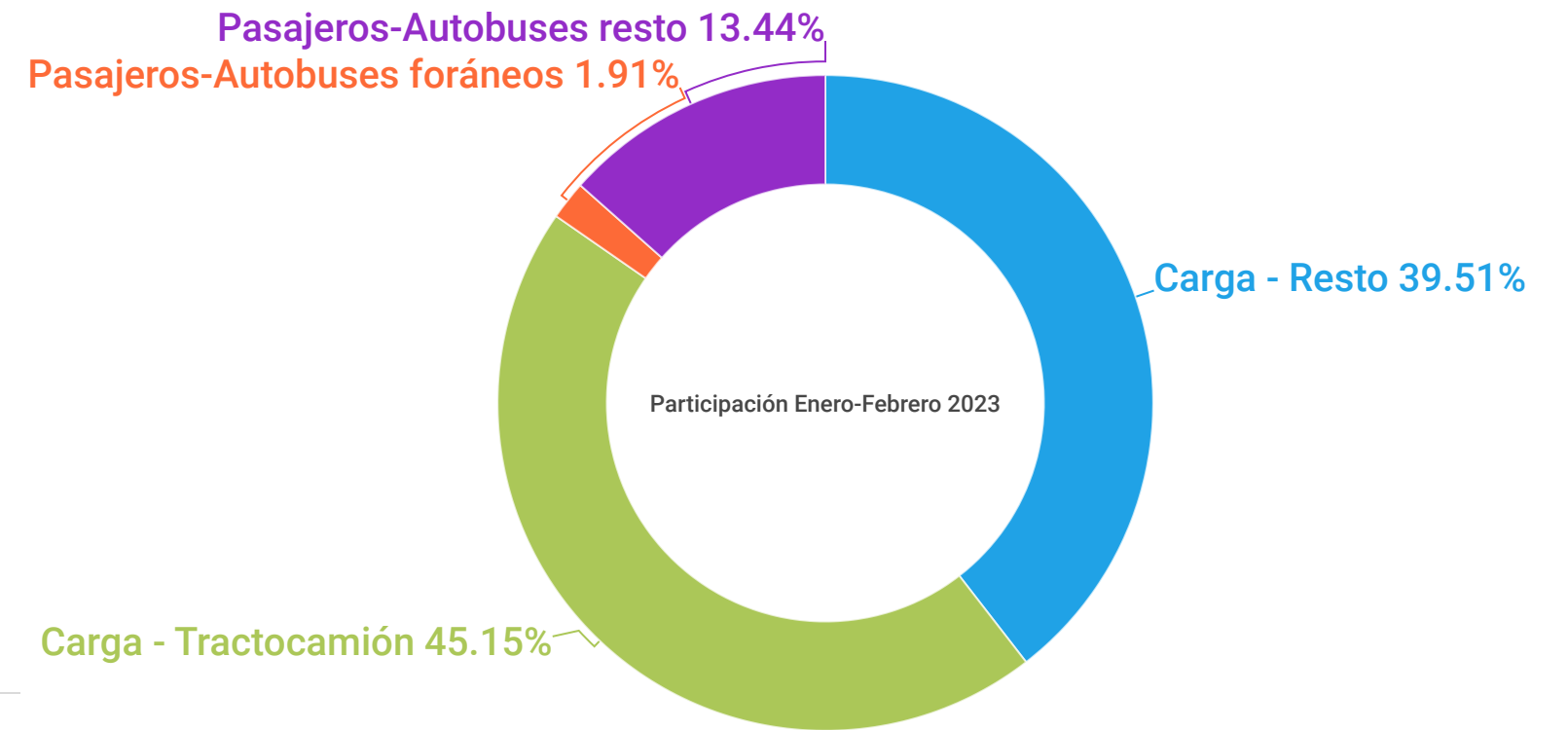
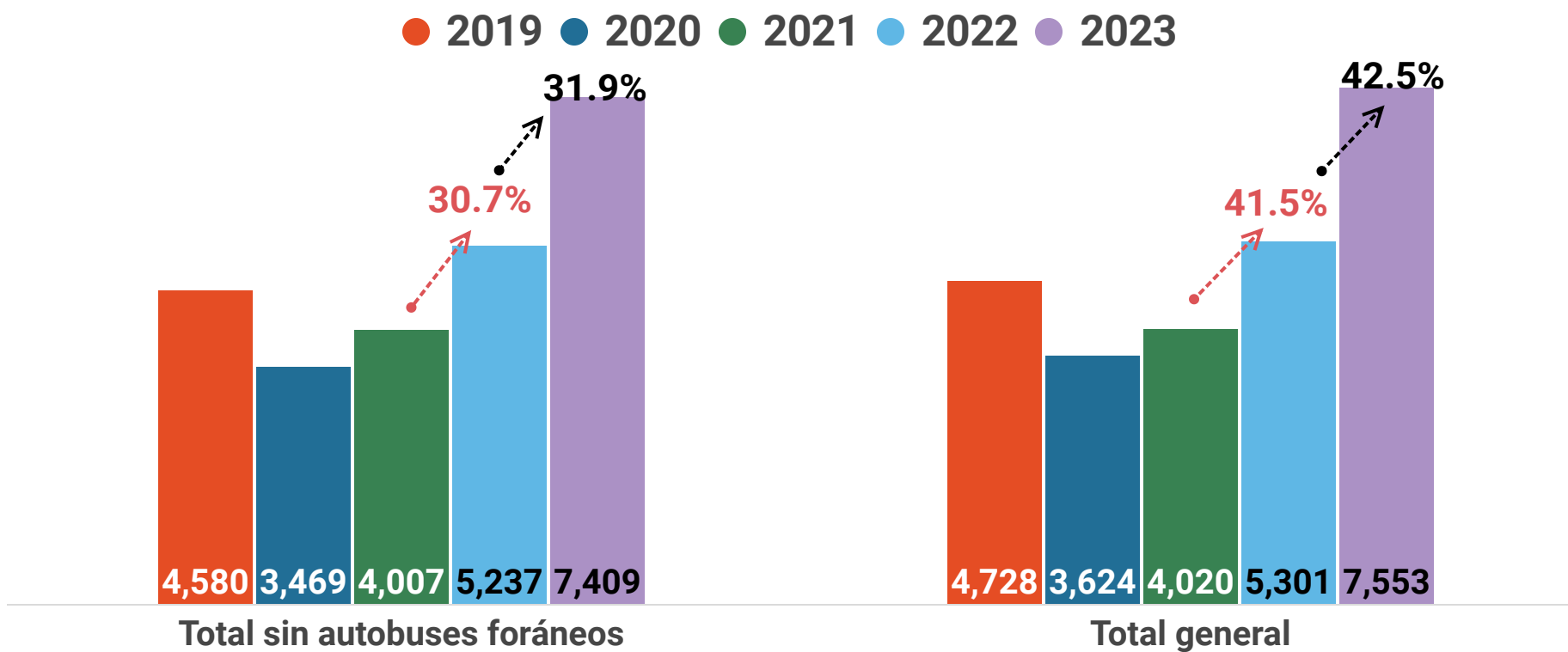
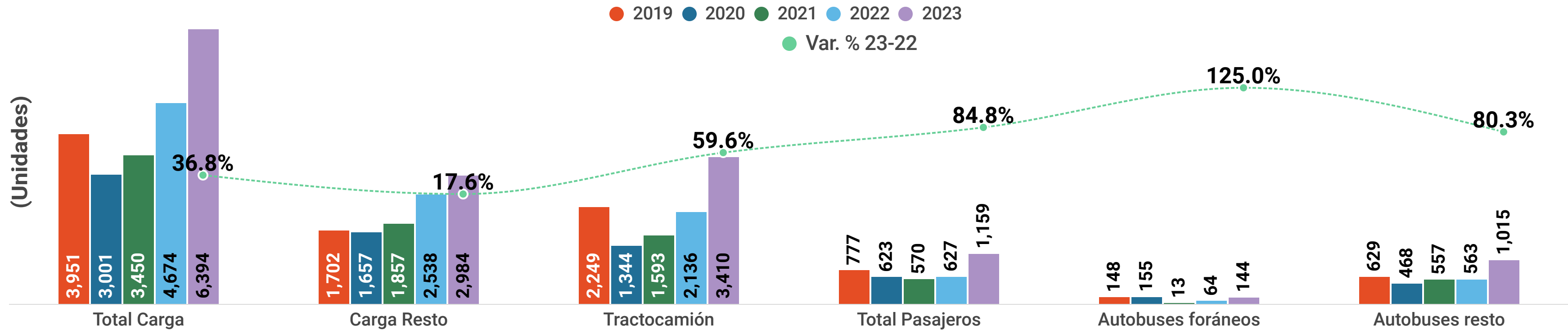
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. \*Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.





# Comercialización al mayoreo por segmento y clase

Enero-Febrero



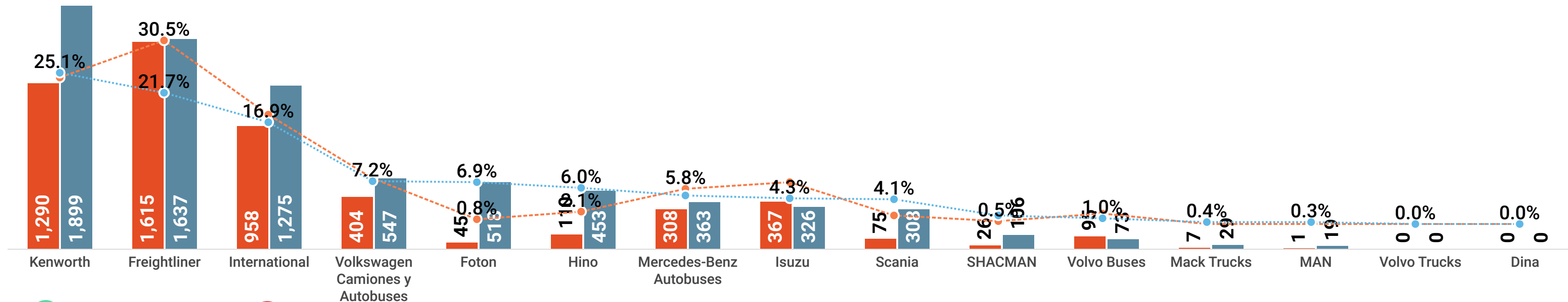
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)



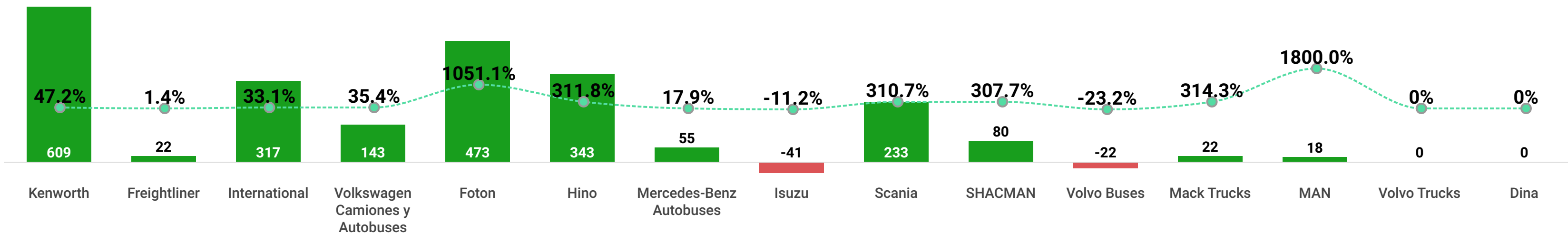
# Comercialización al mayoreo por marca

Enero-Febrero

● Participación 2022 ● Participación 2023  
 ● 2022 ● 2023



● Var. % 21-20 ● Var. unidades



5 marcas acumularon el 77.8% de la comercialización al mayoreo durante el periodo en referencia: Kenworth, Freightliner, International, VW y Foton.

Las marcas con avance anual con respecto a mismo periodo de 2022, fueron once, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó Kenworth con 609 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

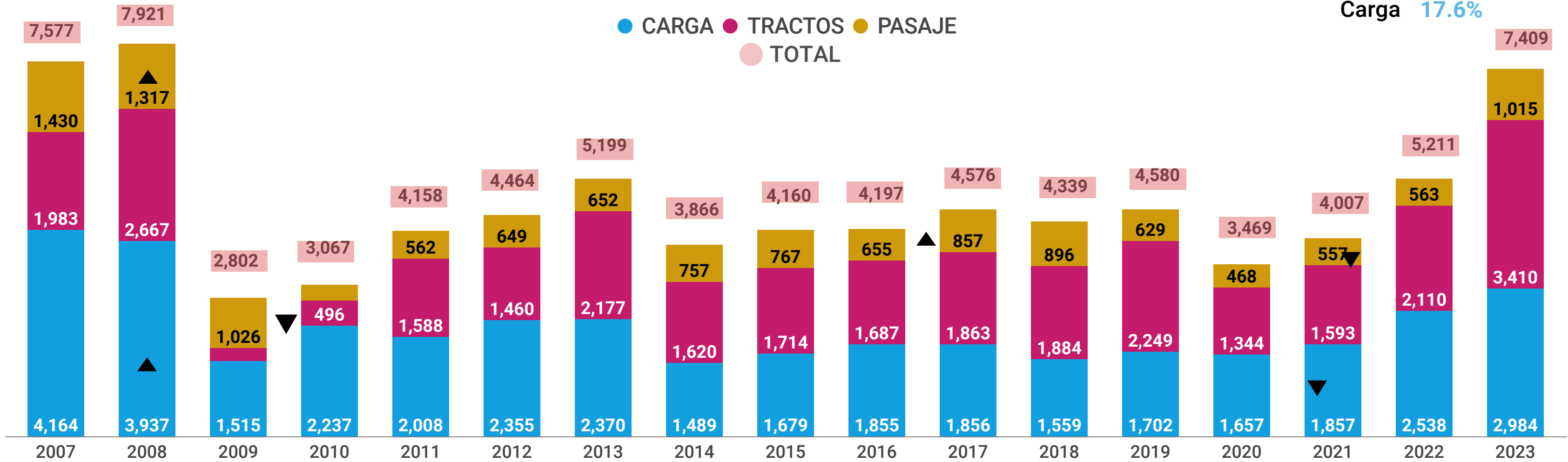




# Comercialización al mayoreo acumulado Enero-Febrero

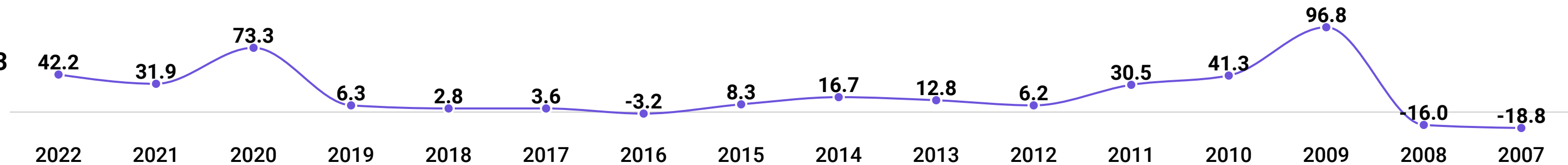
Variación 23 Vs 22

Total **42.2%**  
 Pasaje **80.3%**  
 Tractos **61.6%**  
 Carga **17.6%**



En el acumulado enero-febrero 2023, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 46% carga, 40% tractocamiones y 14% pasaje.

Cambio % 2023 respecto a:



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. \*Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

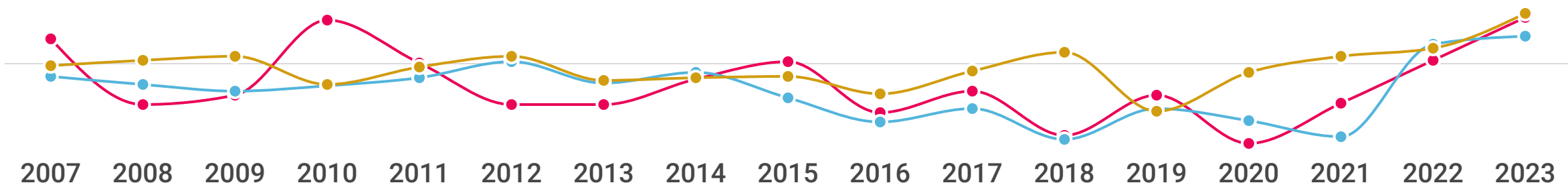




# Balance mayoreo-menudeo

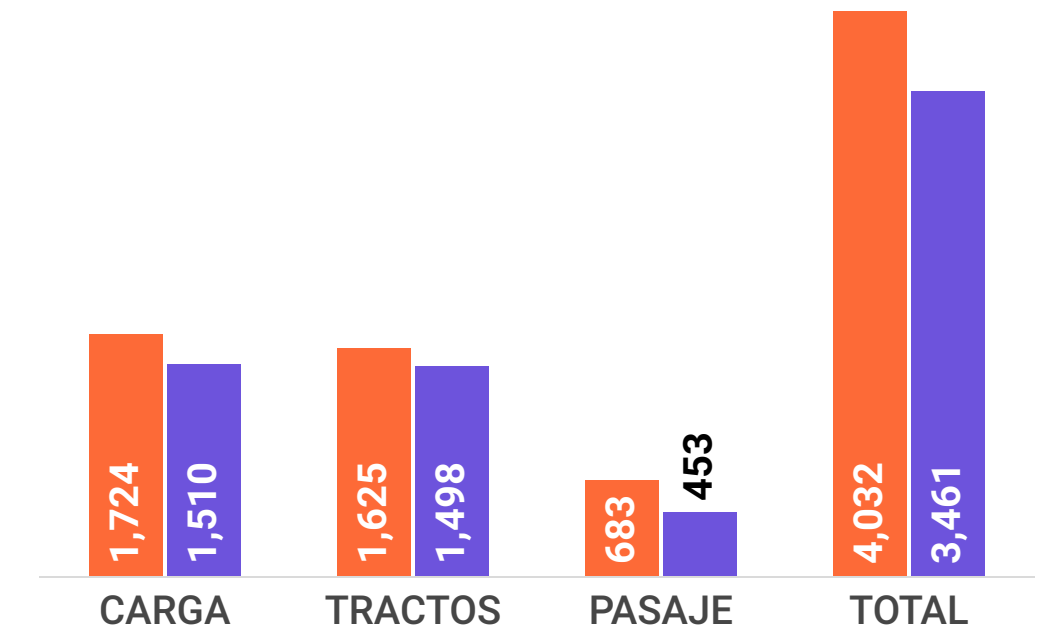
## Febrero

● CARGA ● TRACTOS ● PASAJE



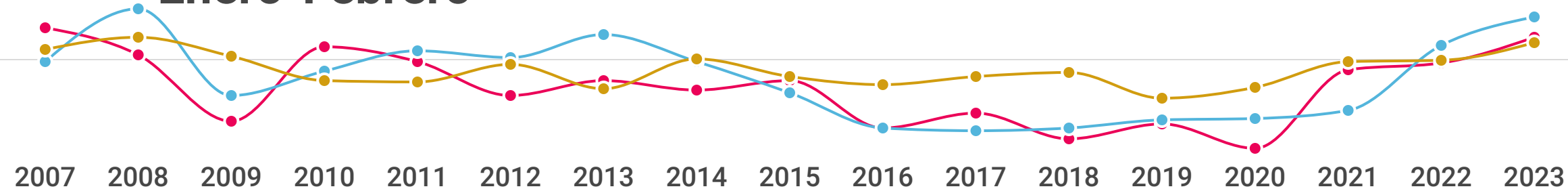
114	-190	-149	201	4	-190	-190	-70	11	-227	-130	-330	-147	-367	-185	13	214
-60	-96	-128	-100	-68	11	-89	-43	-156	-271	-208	-349	-211	-265	-339	90	127
-12	17	36	-95	-17	35	-79	-64	-61	-139	-34	51	-221	-40	31	70	230
<b>TOTAL</b>																
42	-269	-241	6	-81	-144	-358	-177	-206	-637	-372	-628	-579	-672	-493	173	571

● Mayoreo ● Menudeo



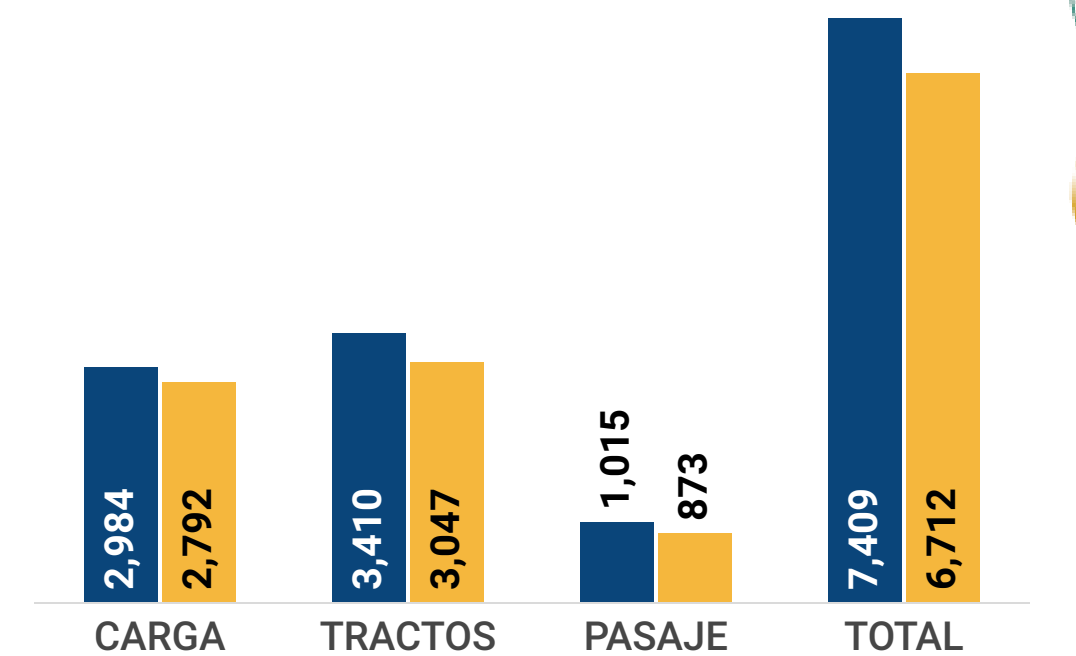
## Enero-Febrero

● CARGA ● TRACTOS ● PASAJE



275	40	-527	107	-18	-305	-175	-264	-178	-586	-459	-673	-543	-755	-89	-28	192
-14	429	-303	-95	80	21	208	-20	-286	-583	-599	-578	-515	-496	-433	123	363
88	185	31	-182	-187	-43	-245	0	-145	-212	-144	-105	-334	-240	-20	-2	142
<b>TOTAL</b>																
349	654	-799	-170	-125	-327	-212	-284	-609	-1,381	-1,202	-1,356	-1,392	-1,491	-542	93	697

● Mayoreo ● Menudeo



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI.

Nota: Excluye Autobuses foráneos





# Comercialización mayoreo por fuente de energía

Enero-Febrero

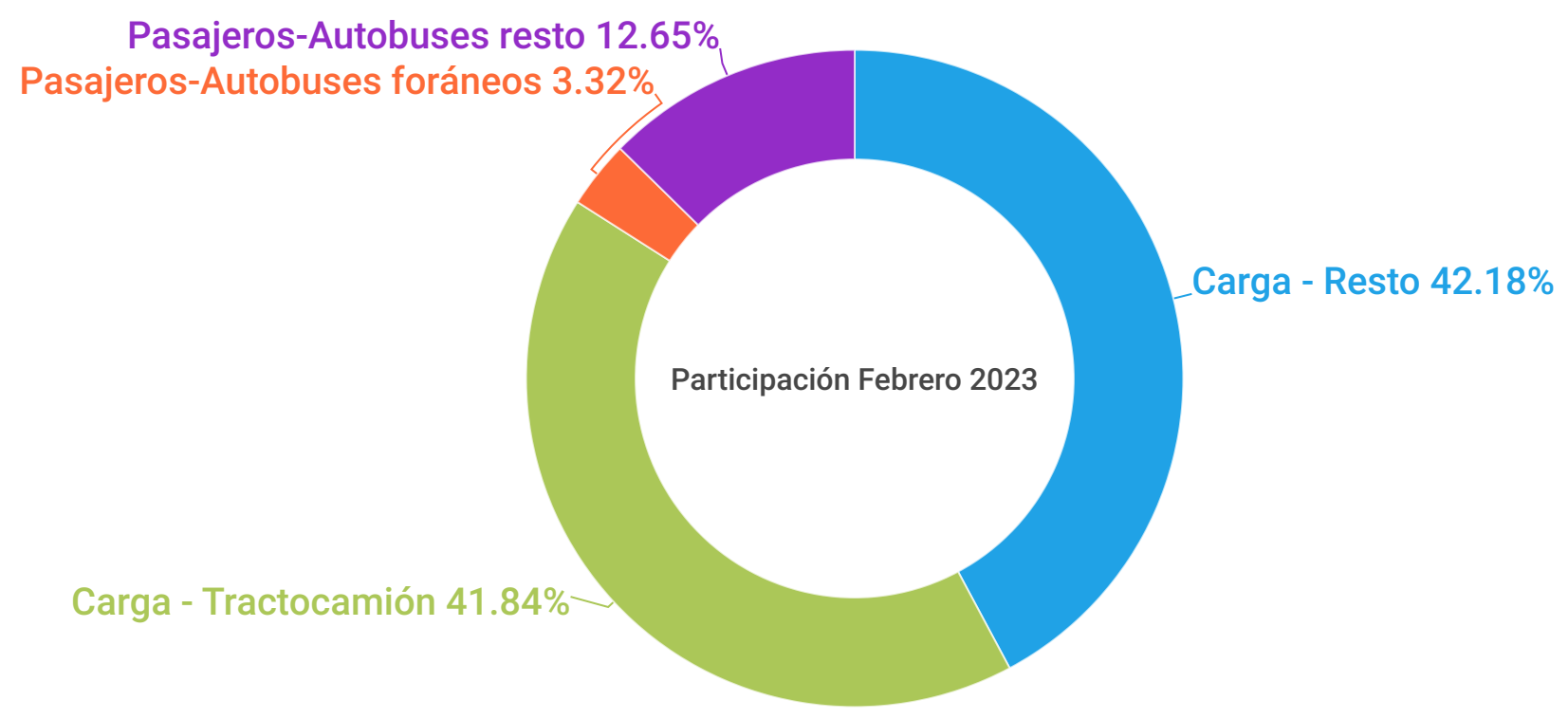
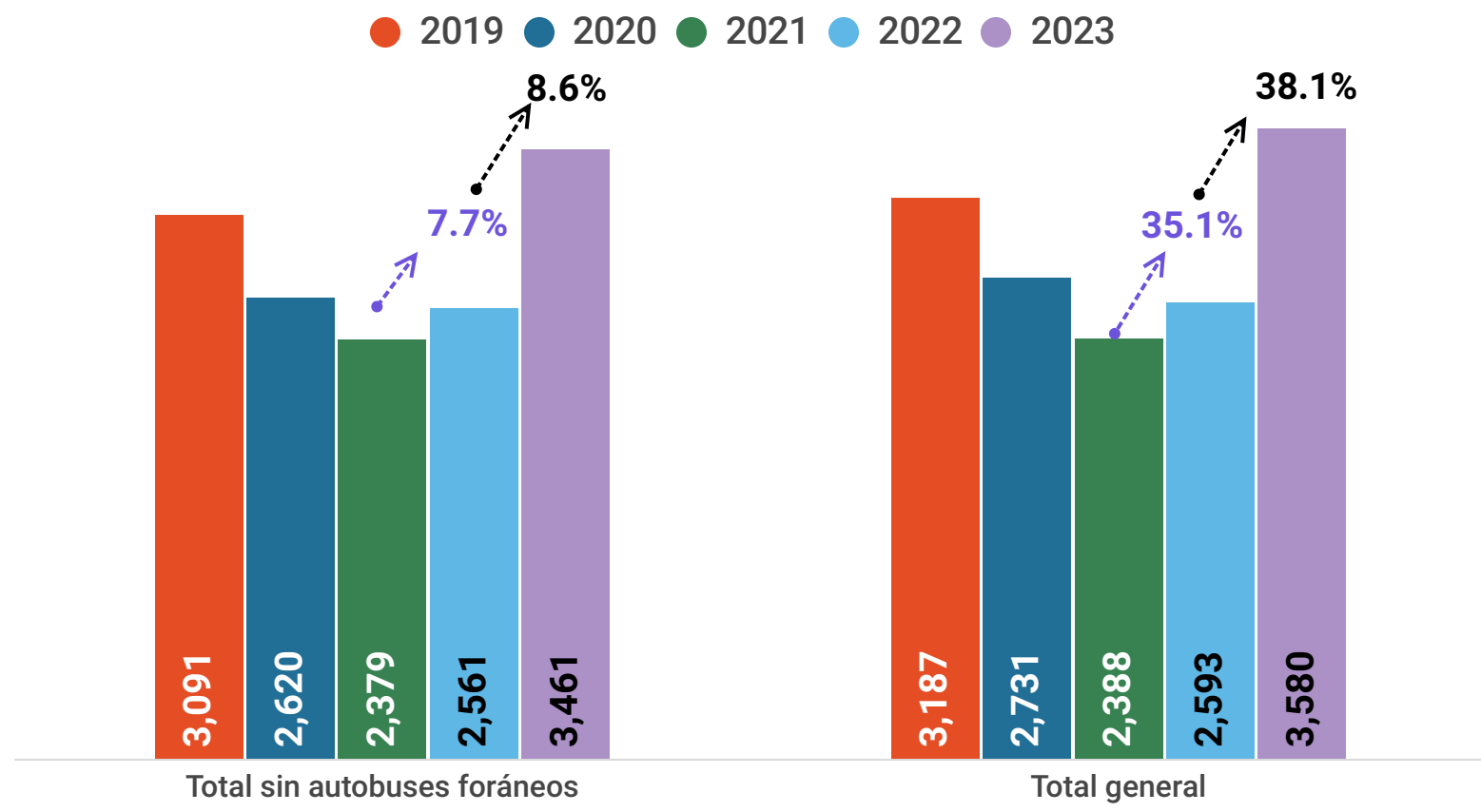
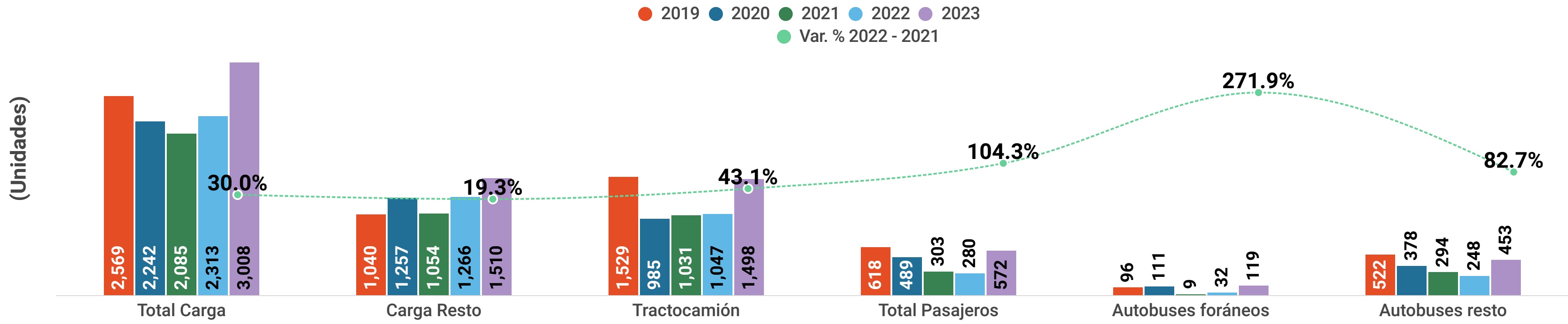
	2022			2023			Variación 23-22			Participación marca 2023			Participación segmento 2023		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	4,587	627	5,214	6,231	999	7,230	36%	59%	39%	97.5%	86.2%	95.7%	86.2%	13.8%	100.0%
Kenworth	1,290		1,290	1,897		1,897	47%	-	47%	29.7%	0.0%	25.1%	100.0%	0.0%	100.0%
Freightliner	1,615		1,615	1,637		1,637	1%	-	1%	25.6%	0.0%	21.7%	100.0%	0.0%	100.0%
International	839	119	958	1,090	185	1,275	30%	55%	33%	17.0%	16.0%	16.9%	85.5%	14.5%	100.0%
VW Camiones y Autobuses	310	94	404	392	155	547	26%	65%	35%	6.1%	13.4%	7.2%	71.7%	28.3%	100.0%
Foton	45	-	45	222	148	370	393%	-	722%	3.5%	12.8%	4.9%	60.0%	40.0%	100.0%
Mercedes-Benz Autobuses		308	308		363	363	-	18%	18%	0.0%	31.3%	4.8%	0.0%	100.0%	100.0%
Hino	37	-	37	333	2	335	800%	-	805%	5.2%	0.2%	4.4%	99.4%	0.6%	100.0%
Isuzu	367	-	367	324	2	326	-12%	-	-11%	5.1%	0.2%	4.3%	99.4%	0.6%	100.0%
Scania	61	11	72	192	65	257	215%	491%	257%	3.0%	5.6%	3.4%	74.7%	25.3%	100.0%
SHACMAN	16		16	102		102	538%	-	538%	1.6%	0.0%	1.4%	100.0%	0.0%	100.0%
Volvo Buses		95	95		73	73	-	-23%	-23%	0.0%	6.3%	1.0%	0.0%	100.0%	100.0%
Mack Trucks	7		7	29		29	314%	-	314%	0.5%	0.0%	0.4%	100.0%	0.0%	100.0%
MAN	-	-	-	13	6	19	-	-	-	0.2%	0.5%	0.3%	68.4%	31.6%	100.0%
Volvo Trucks	-		-	-		-	-		-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	-		-	-		-	-		-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gas natural vehicular	14	-	14	45	160	205	221%	-	1364%	0.7%	13.8%	2.7%	22.0%	78.0%	100.0%
Foton					148	148	-	-	-	0.0%	12.8%	2.0%	0.0%	100.0%	100.0%
Scania	3	-	3	39	12	51	1200%			6%	1.0%	0.7%	76.5%	23.5%	100.0%
SHACMAN	10		10	4		4	-60%			1%	0.0%	0.1%	100.0%	0.0%	100.0%
Kenworth	-		-	2		2	-			0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
Dina		-	-		-	-	-			0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Volvo Trucks	-		-	-		-	-			0%	0.0%	0.0%	-	-	-
MAN	1		1	-		-	-100%			0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Híbrido	73		73	118		118	62%			8%	0.0%	1.6%	100.0%	0.0%	100.0%
Hino	73		73	118		118	62%			8%	0.0%	1.6%	100.0%	0.0%	100.0%
Eléctrico	-	-	-	-	-	-	-			0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Scania	-		-	-		-	-			0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	-	-	-	-	-	-	-			0%	0.0%	0.0%	-	-	-
VW Camiones y Autobuses										0%	0.0%	0.0%	-	-	-
International										0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Kenworth	-		-	-		-	-			0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gasolina	-		-	-		-	-			0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	-		-	-		-	-			0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Total general	4,674	627	5,301	6,394	1,159	7,553	37%	85%	42%	100.0%	100.0%	100.0%	84.7%	15.3%	100.0%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI



# Comercialización al menudeo por segmento y clase

Febrero



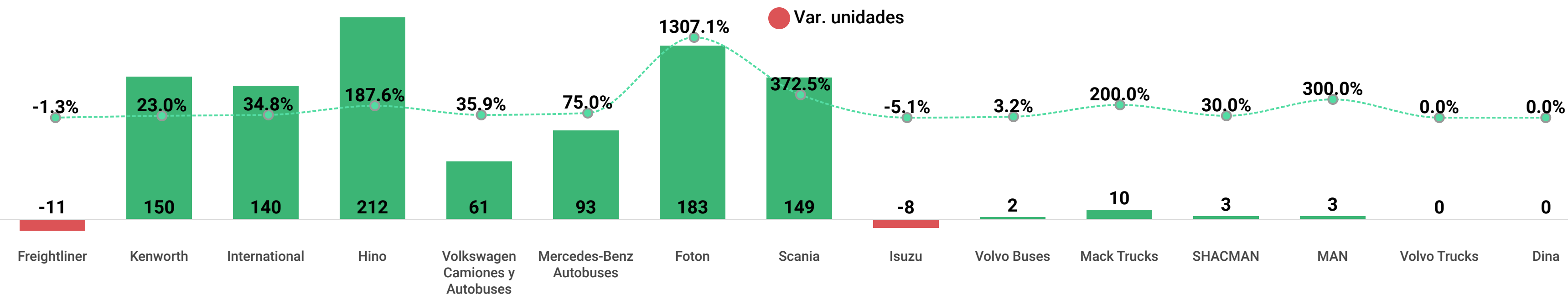
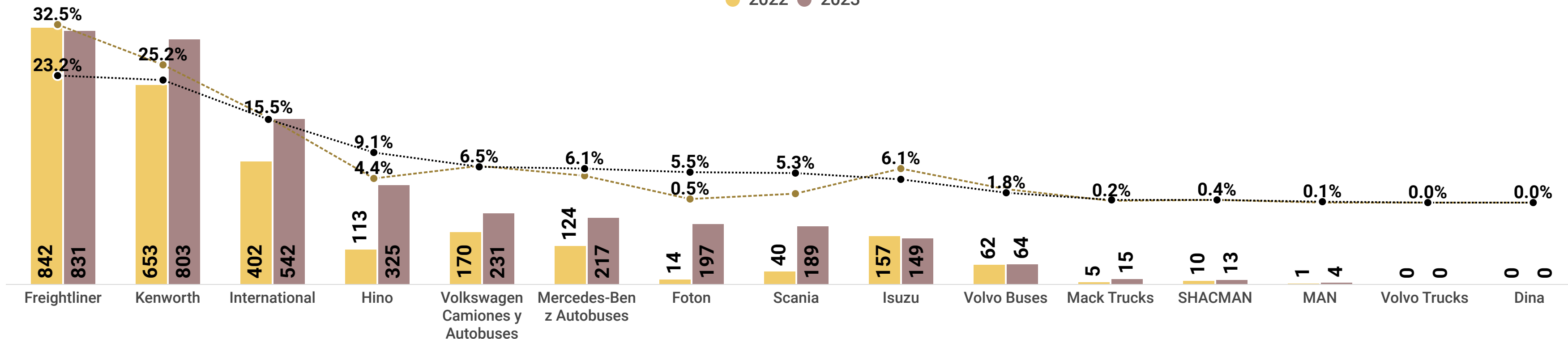
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)



# Comercialización al menudeo por marca

## Febrero

● Participación 2022 ● Participación 2023  
 ● 2022 ● 2023



Las 5 principales marcas acumularon el 76.3% de la comercialización al menudeo durante el mes en referencia.

Once marcas registraron avance en el mes de referencia. El mayor avance absoluto lo presentó Hino con 212 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.



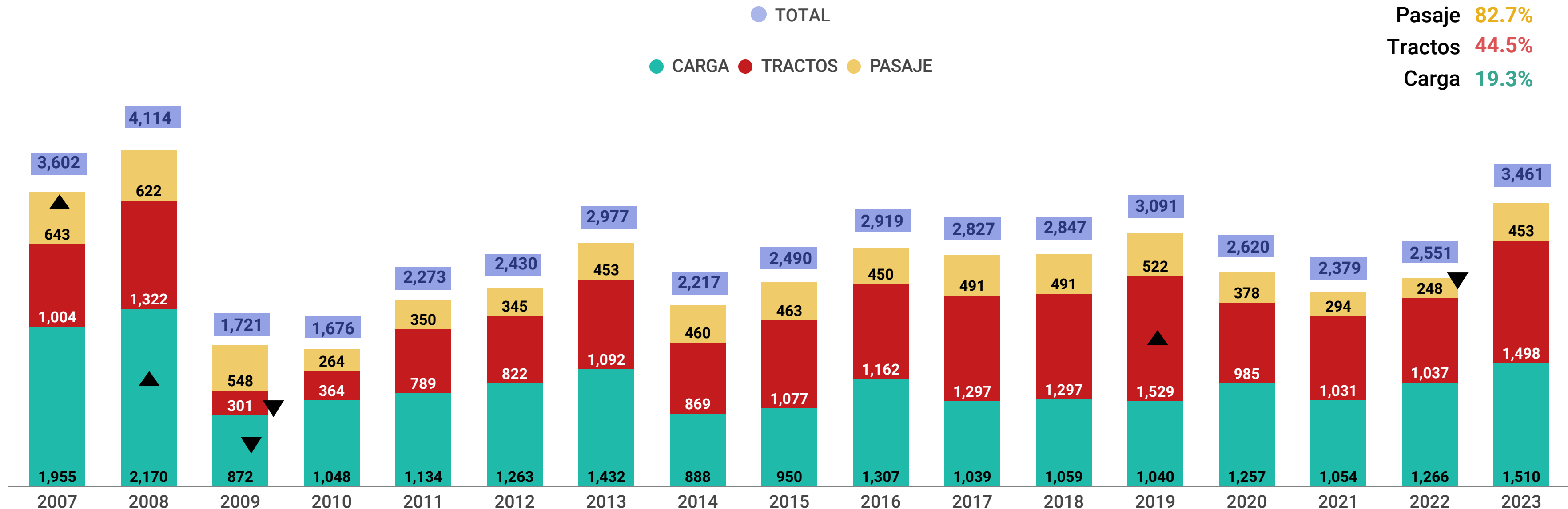


# Comercialización al menudeo mensual

Febrero

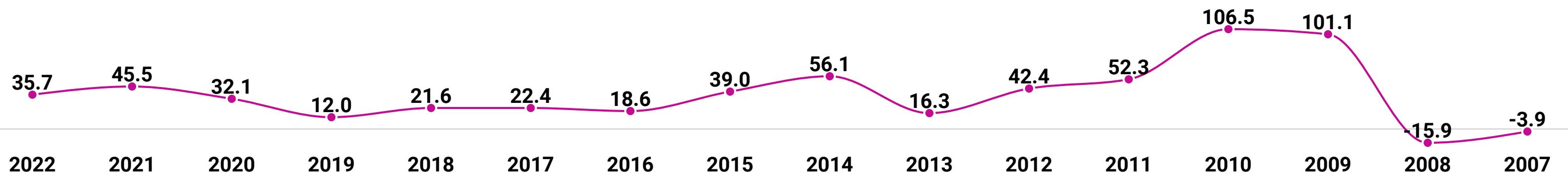
Variación 23 Vs 22

Total **35.7%**  
 Pasaje **82.7%**  
 Tractos **44.5%**  
 Carga **19.3%**



En febrero de 2023, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 44% carga, 43% tractocamiones y 13% pasaje.

Cambio % 2023 respecto a:

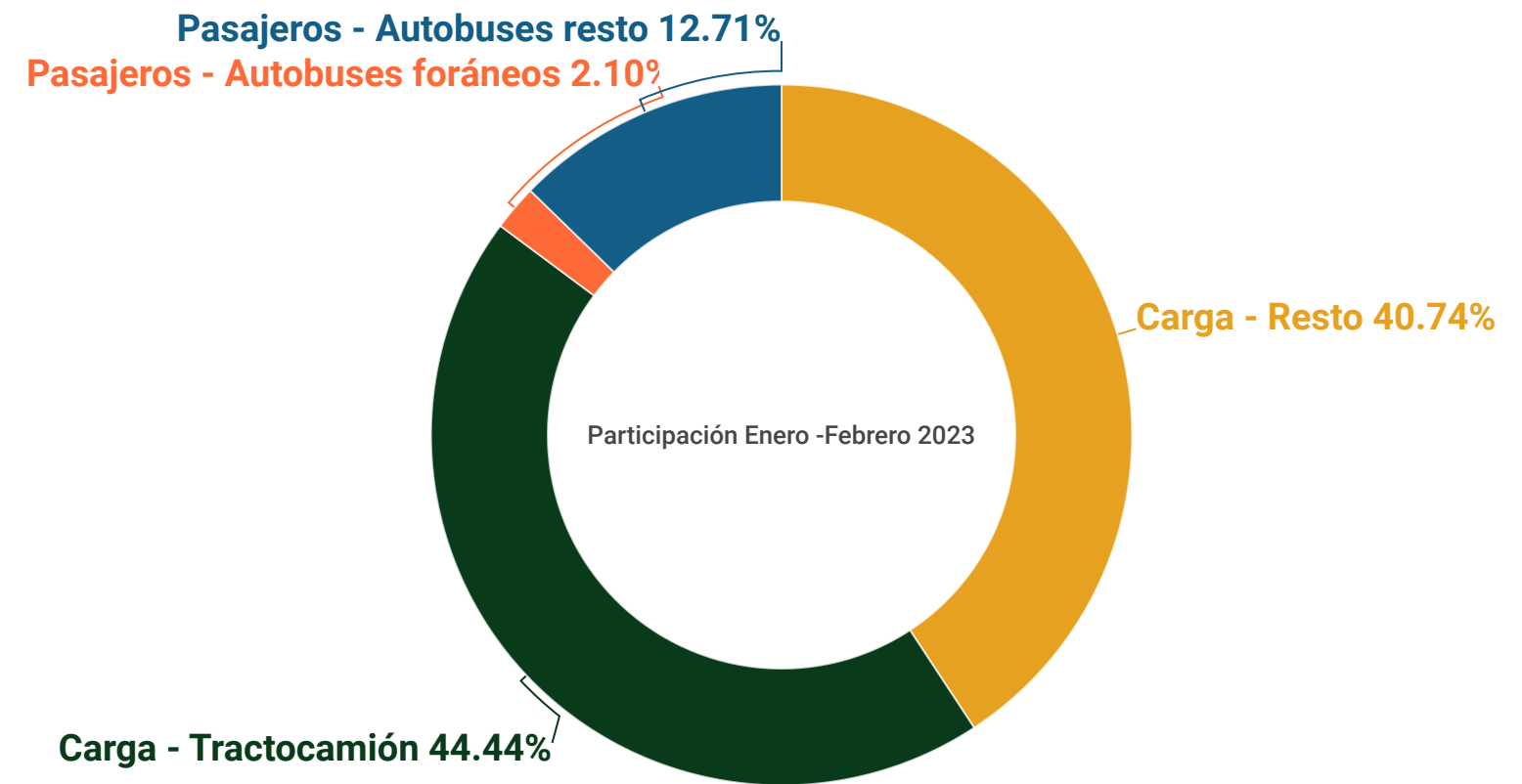
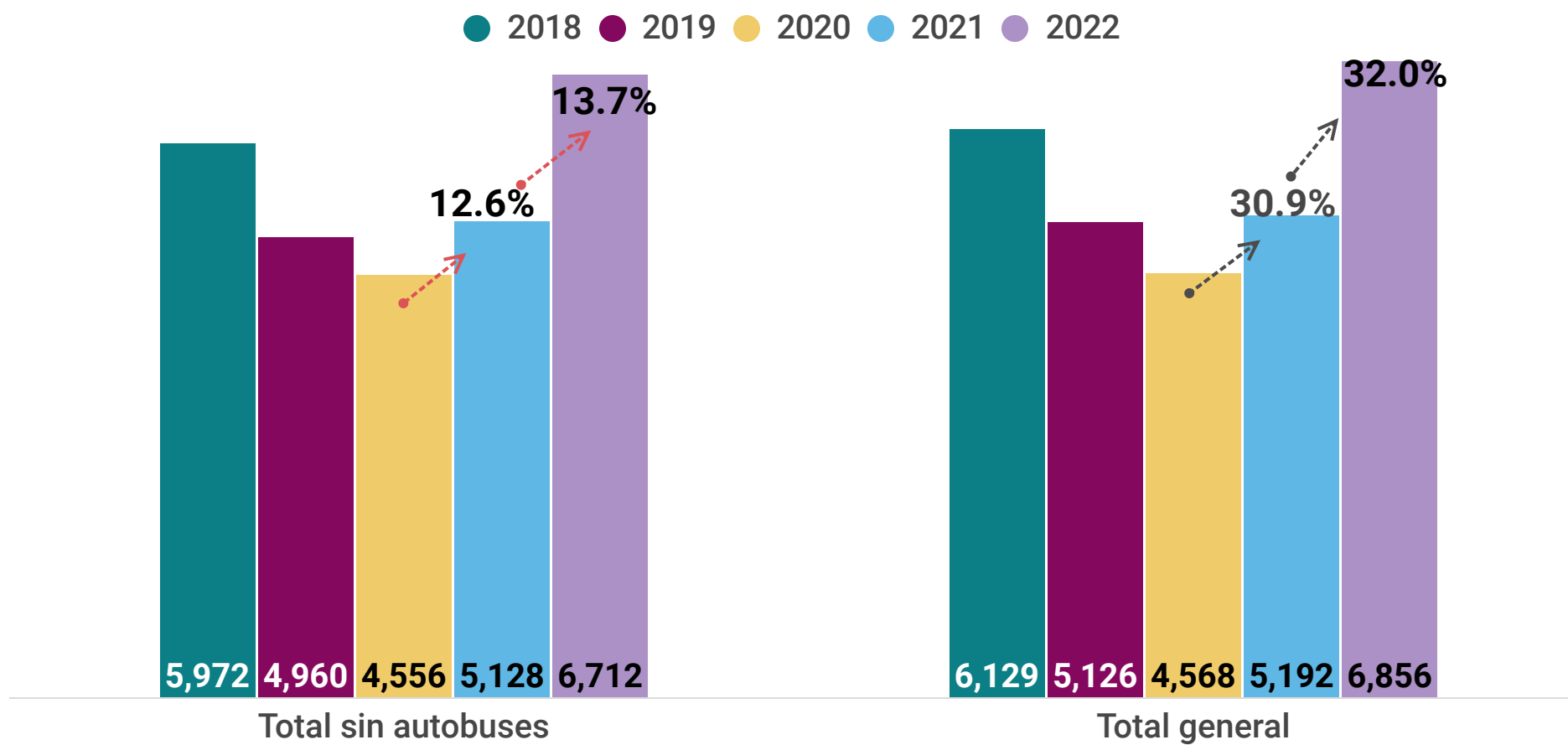
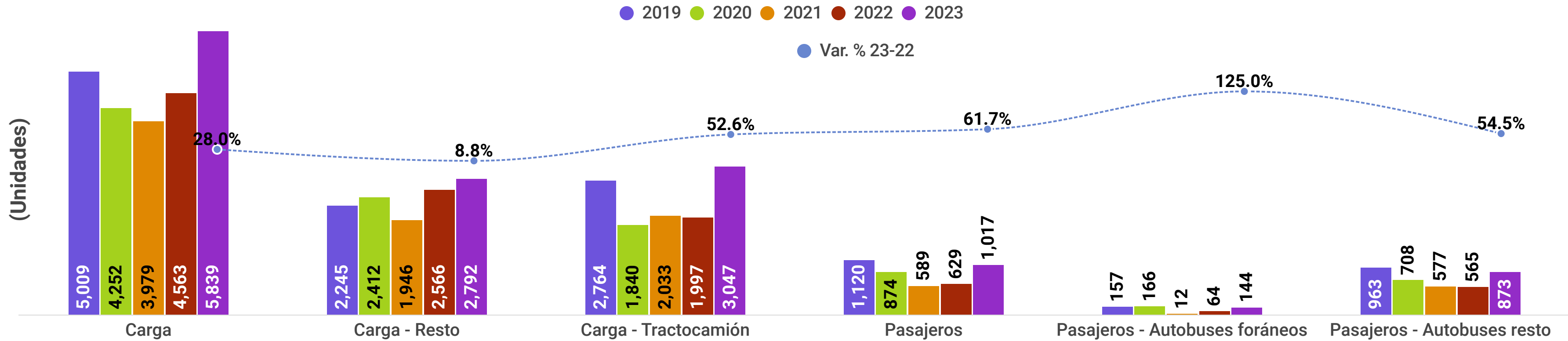


Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. \*Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



# Comercialización al menudeo por segmento y clase

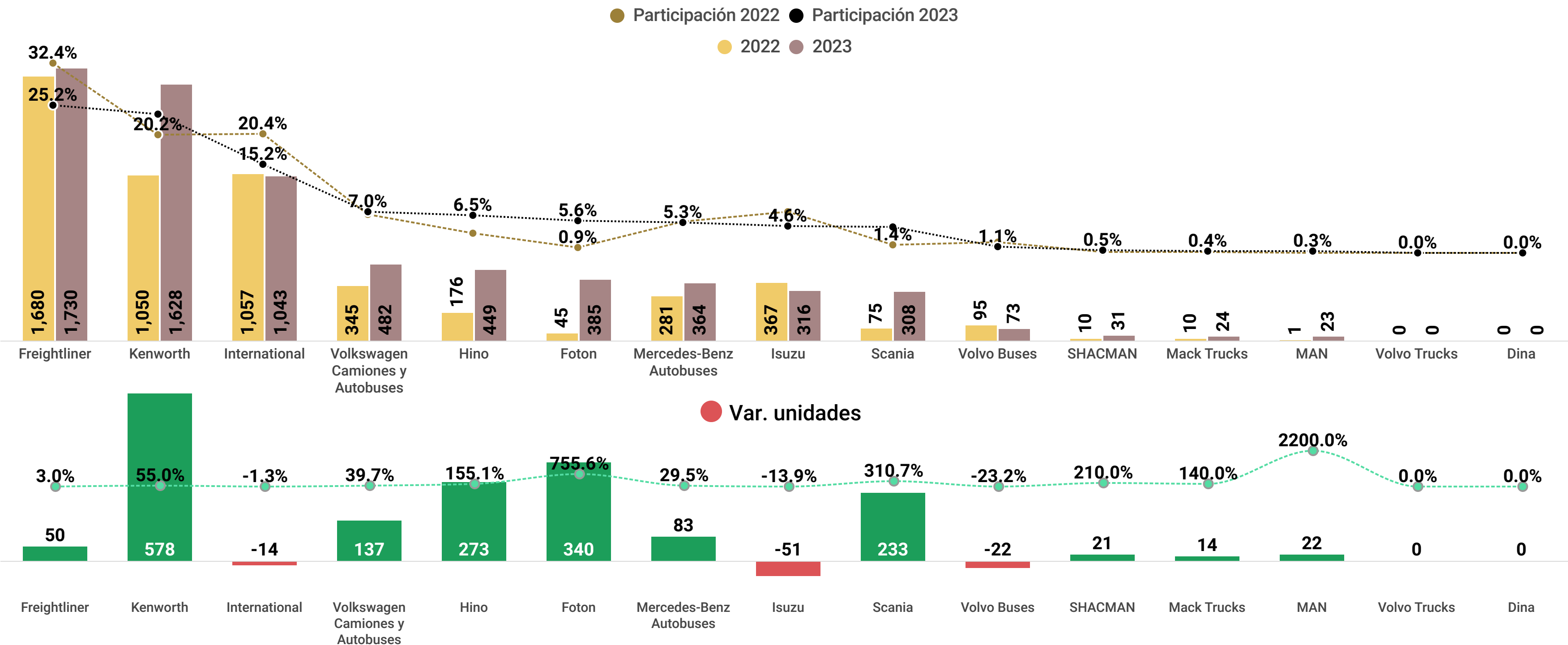
Enero - Febrero



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)



**AMDA** Comercialización al menudeo por marca Enero-Febrero



5 marcas acumularon el 77.6% de la comercialización al menudeo durante el periodo en referencia.

Diez marcas registraron avance en el periodo de referencia. El mayor avance en número de unidades lo presentó Kenworth con 578 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.



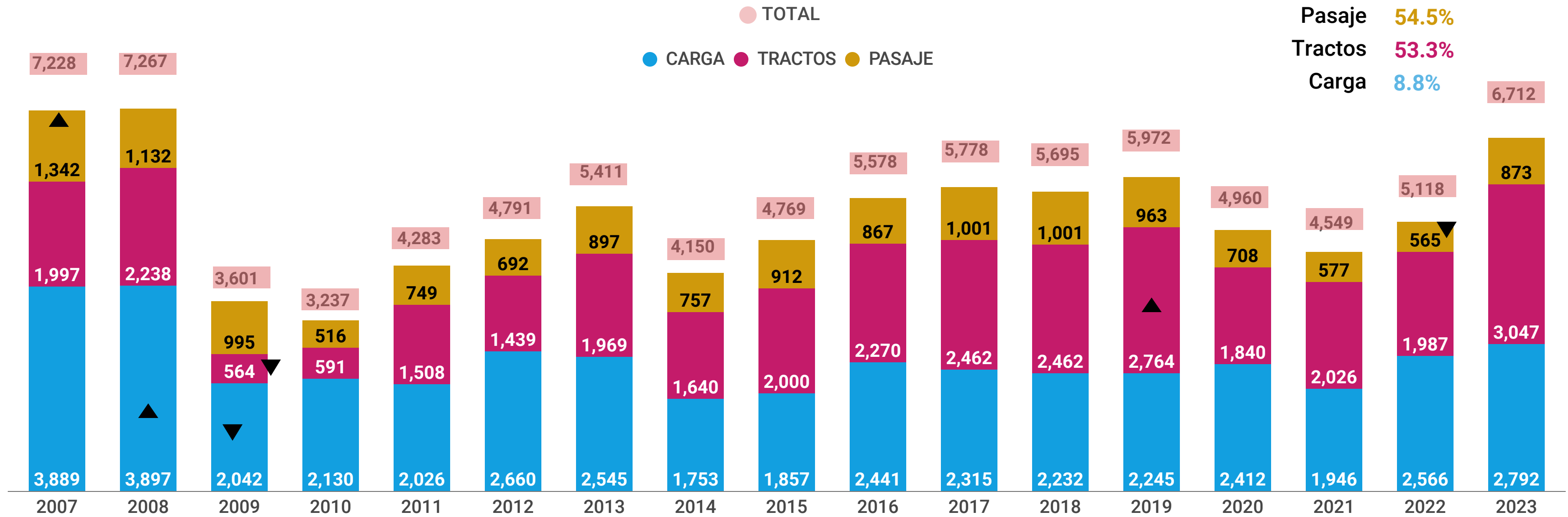


# Comercialización al menudeo acumulado

Enero-Febrero

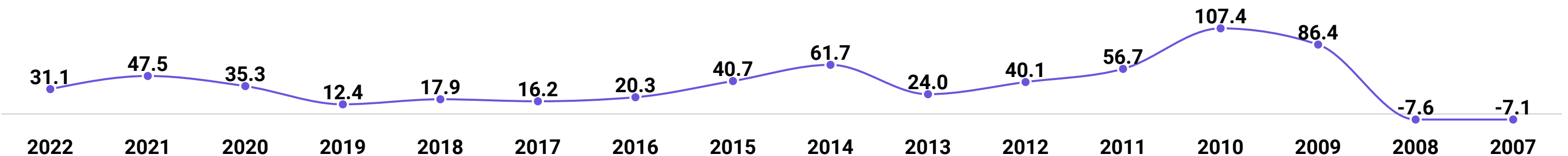
Variación 23 Vs 22

Total	31.1%
Pasaje	54.5%
Tractos	53.3%
Carga	8.8%



En el acumulado enero-febrero 2023, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 50% carga, 39% tractocamiones y 11% pasaje.

Cambio % 2023 respecto a:



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. \*Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

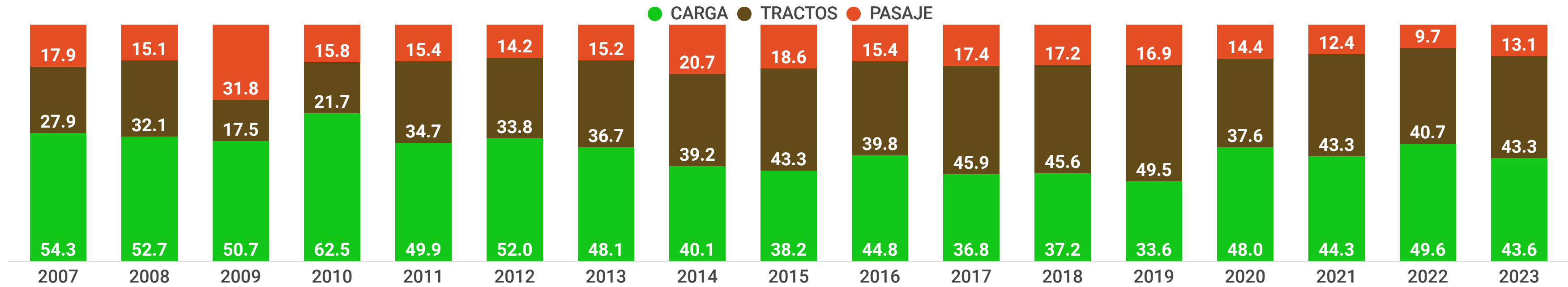




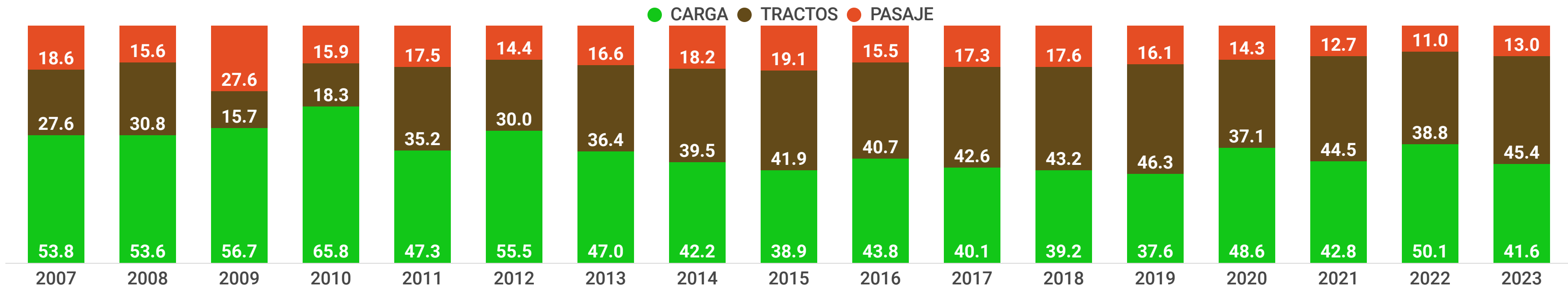
# Evolución por segmentos

(participación %)

## Febrero



## Enero-Febrero



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. \*Excluye Autobuses foráneos.





# Comercialización al menudeo por segmento, clase y marca

Febrero

Marca/Segmento	(UNIDADES)											Variación % Anual 2023-2022									
	Total 2022					Total 2023					TOTAL										
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	TOTAL		
Freightliner	481	361	842			842	377	454	831			831	- 21.6	25.8	- 1.3	-	-	-	- 1.3		
Kenworth	196	457	653			653	138	665	803			803	- 29.6	45.5	23.0	-	-	-	23.0		
International	165	188	353		49	402	210	245	455		87	542	27.3	30.3	28.9	-	77.6	77.6	34.8		
Hino	113	-	113		-	113	322	-	322		3	325	185.0	-	185.0	-	-	-	187.6		
Volkswagen Camiones y Autobuses	135	-	135		35	170	120	-	120		111	231	- 11.1	-	- 11.1	-	217.1	217.1	35.9		
Mercedes-Benz Autobuses				1	123	124				13	204	217	-	-	-	1,200.0	65.9	75.0	75.0		
Foton	8	6	14		-	14	165	12	177		20	197	1,962.5	100.0	1,164.3	-	-	-	1,307.1		
Scania	8	22	30	10	-	40	17	107	124	65	-	189	112.5	386.4	313.3	550.0	-	550.0	372.5		
Isuzu	157		157		-	157	148		148		1	149	- 5.7	-	- 5.7	-	-	-	- 5.1		
Volvo Buses				21	41	62				37	27	64	-	-	-	76.2	- 34.1	3.2	3.2		
Mack Trucks	2	3	5			5	13	2	15			15	550.0	- 33.3	200.0	-	-	-	200.0		
SHACMAN		10	10			10		13	13			13	-	30.0	30.0	-	-	-	30.0		
MAN	1	-	1	-	-	1	-	-	-	4		4	- 100.0	-	- 100.0	-	-	-	300.0		
Volvo Trucks	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Dina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
<b>Total general</b>	<b>1,266</b>	<b>1,047</b>	<b>2,313</b>	<b>32</b>	<b>248</b>	<b>280</b>	<b>2,593</b>	<b>1,510</b>	<b>1,498</b>	<b>3,008</b>	<b>119</b>	<b>453</b>	<b>572</b>	<b>3,580</b>	<b>19.3</b>	<b>43.1</b>	<b>30.0</b>	<b>271.9</b>	<b>82.7</b>	<b>104.3</b>	<b>38.1</b>
<b>Participación</b>																					
Freightliner	57%	43%	100%	0%	0%	0%	100%	45%	55%	100%	0%	0%	0%	100%							
Kenworth	30%	70%	100%	0%	0%	0%	100%	17%	83%	100%	0%	0%	0%	100%							
International	41%	47%	88%	0%	12%	12%	100%	39%	45%	84%	0%	16%	16%	100%							
Hino	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%							
Volkswagen Camiones y Autobuses	79%	0%	79%	0%	21%	21%	100%	52%	0%	52%	0%	48%	48%	100%							
Mercedes-Benz Autobuses	0%	0%	0%	1%	99%	100%	100%	0%	0%	0%	6%	94%	100%	100%							
Foton	57%	43%	100%	0%	0%	0%	100%	84%	6%	90%	0%	10%	10%	100%							
Scania	20%	55%	75%	25%	0%	25%	100%	9%	57%	66%	34%	0%	34%	100%							
Isuzu	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%							
Volvo Buses	0%	0%	0%	34%	66%	100%	100%	0%	0%	0%	58%	42%	100%	100%							
Mack Trucks	40%	60%	100%	0%	0%	0%	100%	87%	13%	100%	0%	0%	0%	100%							
SHACMAN	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%							
MAN	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%							
Volvo Trucks	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
Dina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
<b>Total general</b>	<b>48.8%</b>	<b>40.4%</b>	<b>89.2%</b>	<b>1.2%</b>	<b>9.6%</b>	<b>10.8%</b>	<b>100.0%</b>	<b>42.2%</b>	<b>41.8%</b>	<b>84.0%</b>	<b>3.3%</b>	<b>12.7%</b>	<b>16.0%</b>	<b>100.0%</b>							

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)





# Comercialización menudeo por segmento, clase y marca

Enero-Febrero

Marca/Segmento	(UNIDADES)												Variación % Anual 2023-2022								
	2022					2023					2023-2022										
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Paseaje	Total 2022	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Paseaje	Total 2023	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Paseaje	TOTAL
Freightliner	1,047	633	1,680				1,680	755	975	1,730				1,730	- 27.9	54.0	3.0	-	-	-	3.0
Kenworth	244	806	1,050				1,050	308	1,320	1,628				1,628	26.2	63.8	55.0	-	-	-	55.0
International	420	476	896		161	161	1,057	445	451	896		147	147	1,043	6.0	- 5.3	-	-	- 8.7	- 8.7	- 1.3
Volkswagen Camiones y Autobuses	268	-	268		77	77	345	282	-	282		200	200	482	5.2	-	5.2	-	159.7	159.7	39.7
Hino	172	-	172		4	4	176	446	-	446		3	3	449	159.3	-	159.3	-	- 25.0	- 25.0	155.1
Foton	29	16	45		-	-	45	203	36	239		146	146	385	600.0	125.0	431.1	-	-	-	755.6
Mercedes-Benz Autobuses				1	280	281	281				18	346	364	364	-	-	-	1,700.0	23.6	29.5	29.5
Isuzu	367		367		-	-	367	315		315		1	1	316	- 14.2	-	- 14.2	-	-	-	- 13.9
Scania	11	53	64	11	-	11	75	19	212	231	77	-	77	308	72.7	300.0	260.9	600.0	-	600.0	310.7
Volvo Buses				52	43	95	95				43	30	73	73	-	-	-	- 17.3	- 30.2	- 23.2	- 23.2
Shacman		10	10				10		31	31				31	-	210.0	210.0	-	-	-	210.0
Mack Trucks	7	3	10				10	19	5	24				24	171.4	66.7	140.0	-	-	-	140.0
MAN	1	-	1	-	-	-	1	-	17	17	6		6	23	-100.0	-	1,600.0	-	-	-	2,200.0
Volvo Trucks	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total general</b>	<b>2,566</b>	<b>1,997</b>	<b>4,563</b>	<b>64</b>	<b>565</b>	<b>629</b>	<b>5,192</b>	<b>2,792</b>	<b>3,047</b>	<b>5,839</b>	<b>144</b>	<b>873</b>	<b>1,017</b>	<b>6,856</b>	<b>8.8</b>	<b>52.6</b>	<b>28.0</b>	<b>125.0</b>	<b>54.5</b>	<b>61.7</b>	<b>32.0</b>
Participación																					
Freightliner	62%	38%	100%	0%	0%	0%	100%	44%	56%	100%	0%	0%	0%	100%							
Kenworth	23%	77%	100%	0%	0%	0%	100%	19%	81%	100%	0%	0%	0%	100%							
International	40%	45%	85%	0%	15%	15%	100%	43%	43%	86%	0%	14%	14%	100%							
Volkswagen Camiones y Autobuses	78%	0%	78%	0%	22%	22%	100%	59%	0%	59%	0%	41%	41%	100%							
Hino	98%	0%	98%	0%	2%	2%	100%	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%							
Foton	64%	36%	100%	0%	0%	0%	100%	53%	9%	62%	0%	38%	38%	100%							
Mercedes-Benz Autobuses	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	5%	95%	100%	100%							
Isuzu	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%							
Scania	15%	71%	85%	15%	0%	15%	100%	6%	69%	75%	25%	0%	25%	100%							
Volvo Buses	0%	0%	0%	55%	45%	100%	100%	0%	0%	0%	59%	41%	100%	100%							
Shacman	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%							
Mack Trucks	70%	30%	100%	0%	0%	0%	100%	79%	21%	100%	0%	0%	0%	100%							
MAN	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	74%	74%	26%	0%	26%	100%							
Volvo Trucks	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
Dina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
<b>Total general</b>	<b>49.4%</b>	<b>38.5%</b>	<b>87.9%</b>	<b>1.2%</b>	<b>10.9%</b>	<b>12.1%</b>	<b>100.0%</b>	<b>40.7%</b>	<b>44.4%</b>	<b>85.2%</b>	<b>2.1%</b>	<b>12.7%</b>	<b>14.8%</b>	<b>100.0%</b>							

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)





# Comercialización menudeo por fuente de energía

Enero-Febrero

	2022			2023			Variación 23-22			Participación marca 2023			Participación segmento 2023		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	4,495	629	5,124	5,651	891	6,542	26%	42%	28%	96.8%	87.6%	95.4%	86.4%	13.6%	100.0%
Freightliner	1,680		1,680	1,730		1,730	3%	-	3%	29.6%	0.0%	25.2%	100.0%	0.0%	100.0%
Kenworth	1,050		1,050	1,626		1,626	55%	-	55%	27.8%	0.0%	23.7%	100.0%	0.0%	100.0%
International	896	161	1,057	896	147	1,043	0%	-9%	-1%	15.3%	14.5%	15.2%	85.9%	14.1%	100.0%
VW Camiones y Autobuses	268	77	345	282	200	482	5%	160%	40%	4.8%	19.7%	7.0%	58.5%	41.5%	100.0%
Mercedes-Benz Autobuses		281	281		364	364	-	30%	30%	0.0%	35.8%	5.3%	0.0%	100.0%	100.0%
Hino	118	4	122	328	3	331	178%	-25%	171%	5.6%	0.3%	4.8%	99.1%	0.9%	100.0%
Isuzu	367	-	367	315	1	316	-14%	-	-14%	5.4%	0.1%	4.6%	99.7%	0.3%	100.0%
Scania	61	11	72	192	77	269	215%	600%	274%	3.3%	7.6%	3.9%	71.4%	28.6%	100.0%
Foton	45	-	45	239	20	259	431%	-	476%	4.1%	2.0%	3.8%	92.3%	7.7%	100.0%
Volvo Buses		95	95		73	73	-	-23%	-23%	0.0%	7.2%	1.1%	0.0%	100.0%	100.0%
Mack Trucks	10		10	24		24	140%	-	140%	0.4%	0.0%	0.4%	100.0%	0.0%	100.0%
MAN	-	-	-	17	6	23	-	-	-	0.3%	0.6%	0.3%	73.9%	26.1%	100.0%
SHACMAN	-	-	-	2		2	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
Volvo Trucks	-		-	-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	-		-	-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gas natural vehicular	14	-	14	70	126	196	400%	-	1300%	1.2%	12.4%	2.9%	35.7%	64.3%	100.0%
Foton					126	126	-	-	-	0.0%	12.4%	1.8%	0.0%	100.0%	100.0%
Scania	3	-	3	39	-	39	1200%	-	1200%	0.7%	0.0%	0.6%	100.0%	0.0%	100.0%
SHACMAN	10		10	29		29	190%	-	190%	0.5%	0.0%	0.4%	100.0%	0.0%	100.0%
Kenworth	-		-	2		2	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
Dina		-	-		-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Volvo Trucks	-		-	-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
MAN	1		1	-		-	-100%	-	-100%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Híbrido	54		54	118		118	119%	-	119%	2.0%	0.0%	1.7%	100.0%	0.0%	100.0%
Hino	54		54	118		118	119%	-	119%	2.0%	0.0%	1.7%	100.0%	0.0%	100.0%
Eléctrico	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Scania	-		-	-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
VW Camiones y Autobuses										0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
International										0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Kenworth	-		-	-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gasolina	-		-	-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	-		-	-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
<b>Total general</b>	<b>4,563</b>	<b>629</b>	<b>5,192</b>	<b>5,839</b>	<b>1,017</b>	<b>6,856</b>	<b>28%</b>	<b>62%</b>	<b>32%</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>85.2%</b>	<b>14.8%</b>	<b>100.0%</b>

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI



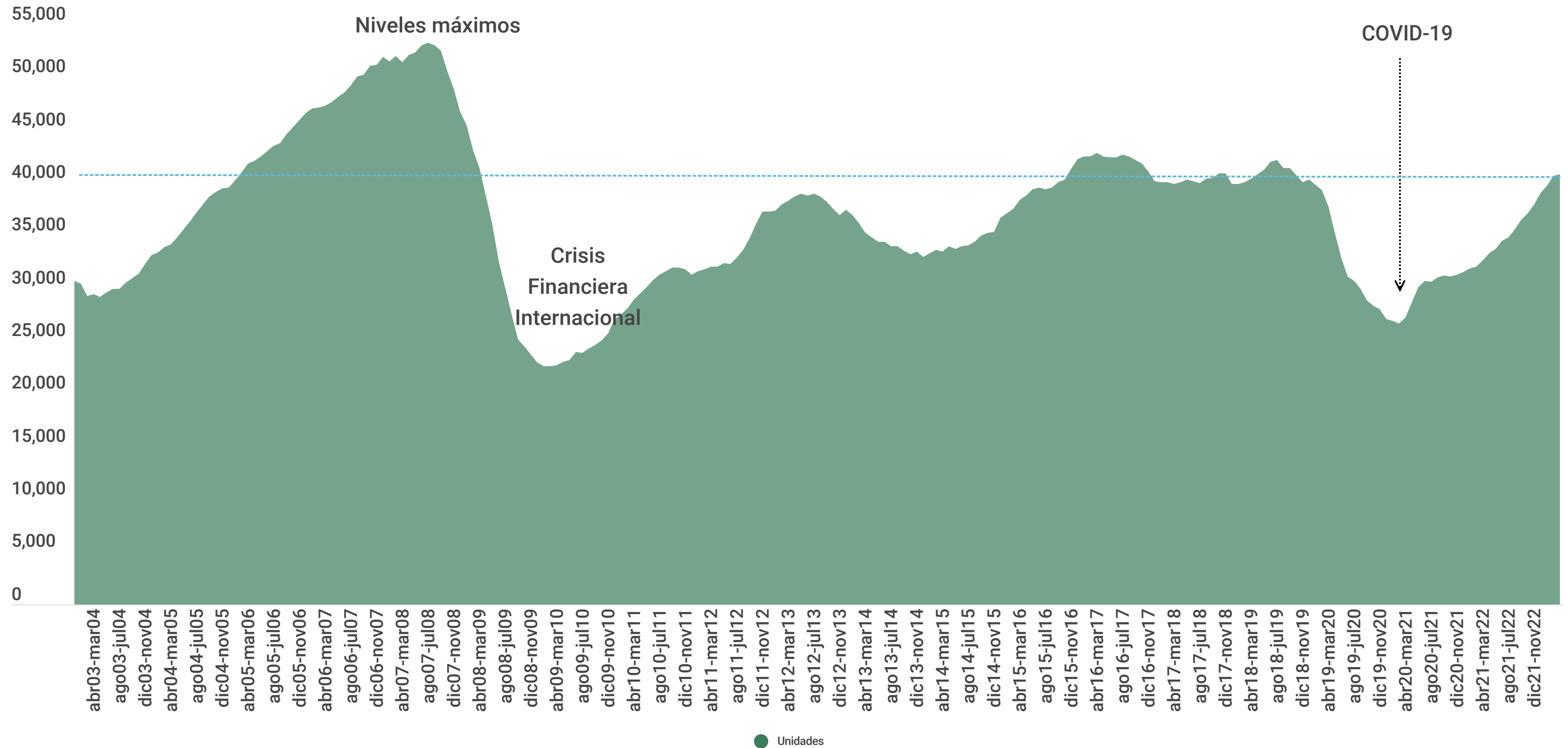
# Evolución de la Comercialización al menudeo de vehículos pesados (Unidades)

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	2,542 (7.1%)	2,705 (5.5%)	2,997 (-5.2%)	2,996 (7.7%)	3,434 (1.8%)	3,481 (5.0%)	3,308 (0.6%)	3,558 (9.4%)	3,471 (12.1%)	3,549 (-1.5%)	3,684 (1.4%)	3,751 (0.1%)	39,476 (3.3%)
2006	3,221 (26.7%)	3,511 (29.8%)	3,815 (27.3%)	3,267 (9.0%)	3,861 (12.4%)	3,991 (14.7%)	3,816 (15.4%)	3,793 (6.6%)	4,325 (24.6%)	4,201 (18.4%)	4,324 (17.4%)	4,472 (19.2%)	46,597 (18.0%)
2007	3,626 (12.6%)	3,602 (2.6%)	3,995 (4.7%)	3,573 (9.4%)	4,347 (12.6%)	4,457 (11.7%)	4,431 (16.1%)	4,664 (23.0%)	4,505 (4.2%)	5,031 (19.8%)	4,419 (2.2%)	5,251 (17.4%)	51,901 (11.4%)
2008	3,153 (-13.0%)	4,114 (14.2%)	3,438 (-13.9%)	4,241 (18.7%)	4,612 (6.1%)	5,096 (14.3%)	4,699 (6.0%)	4,382 (-6.0%)	4,048 (-10.1%)	3,090 (-38.6%)	2,694 (-39.0%)	3,122 (-40.5%)	46,689 (-10.0%)
2009	1,880 (-40.4%)	1,721 (-58.2%)	1,770 (-48.5%)	1,545 (-63.6%)	1,928 (-58.2%)	1,621 (-68.2%)	2,205 (-53.1%)	1,783 (-59.3%)	1,710 (-57.8%)	2,400 (-22.3%)	1,971 (-26.8%)	2,358 (-24.5%)	22,892 (-51.0%)
2010	1,561 (-17.0%)	1,676 (-2.6%)	1,859 (5.0%)	1,912 (23.8%)	2,067 (7.2%)	2,424 (49.5%)	2,114 (-4.1%)	2,148 (20.5%)	2,108 (23.3%)	2,835 (18.1%)	2,596 (31.7%)	3,681 (56.1%)	26,981 (17.9%)
2011	2,010 (28.8%)	2,273 (35.6%)	2,737 (47.2%)	2,493 (30.4%)	2,603 (25.9%)	3,137 (29.4%)	2,595 (22.8%)	2,499 (16.3%)	2,407 (14.2%)	2,916 (2.9%)	2,385 (-8.1%)	3,152 (-14.4%)	31,207 (15.7%)
2012	2,361 (17.5%)	2,430 (6.9%)	3,003 (9.7%)	2,519 (1.0%)	2,897 (11.3%)	3,062 (-2.4%)	3,194 (23.1%)	3,251 (30.1%)	3,515 (46.0%)	4,240 (45.4%)	3,568 (49.6%)	3,219 (2.1%)	37,259 (19.4%)
2013	2,434 (3.1%)	2,977 (22.5%)	3,354 (11.7%)	2,966 (17.7%)	3,138 (8.3%)	2,902 (-5.2%)	3,361 (5.2%)	3,014 (-7.3%)	2,937 (-16.4%)	3,585 (-15.4%)	2,984 (-16.4%)	3,742 (16.2%)	37,394 (0.4%)
2014	1,933 (-20.6%)	2,217 (-25.5%)	2,405 (-28.3%)	2,551 (-14.0%)	2,748 (-12.4%)	2,872 (-1.0%)	2,979 (-11.4%)	2,979 (-1.2%)	2,533 (-13.8%)	3,269 (-8.8%)	3,230 (8.2%)	3,233 (-13.6%)	32,949 (-11.9%)
2015	2,279 (17.9%)	2,490 (12.3%)	2,283 (-5.1%)	3,000 (17.6%)	2,558 (-6.9%)	3,076 (7.1%)	3,056 (2.6%)	3,348 (12.4%)	3,101 (22.4%)	3,558 (8.8%)	3,292 (1.9%)	4,606 (42.5%)	36,647 (11.2%)
2016	2,659 (16.7%)	2,919 (17.2%)	3,150 (38.0%)	3,386 (12.9%)	3,132 (22.4%)	3,277 (25.9%)	2,919 (-4.5%)	3,487 (4.2%)	3,653 (17.8%)	3,779 (6.2%)	4,287 (30.2%)	5,533 (20.1%)	42,181 (15.1%)
2017	2,904 (9.2%)	2,947 (1.0%)	3,465 (10.0%)	3,045 (-10.1%)	3,067 (-2.1%)	3,297 (0.6%)	3,159 (8.2%)	3,313 (-5.0%)	3,285 (-10.1%)	3,439 (-9.0%)	3,589 (-16.3%)	4,543 (-17.9%)	40,053 (-5.0%)
2018	2,848 (-1.9%)	2,847 (-3.4%)	3,227 (-6.9%)	3,129 (2.8%)	3,352 (9.3%)	3,204 (-2.8%)	2,925 (-7.4%)	3,696 (11.6%)	3,366 (2.5%)	3,871 (12.6%)	3,545 (-1.2%)	3,492 (-23.1%)	39,502 (-1.4%)
2019	2,881 (1.2%)	3,091 (8.6%)	3,677 (13.9%)	3,686 (17.8%)	3,694 (10.2%)	3,932 (22.7%)	3,179 (8.7%)	2,975 (-19.5%)	3,325 (-1.2%)	3,186 (-17.7%)	2,879 (-18.8%)	3,780 (8.2%)	40,285 (2.0%)
2020	2,340 (-18.8%)	2,620 (-15.2%)	2,166 (-41.1%)	1,086 (-70.5%)	1,338 (-64.8%)	2,195 (-44.2%)	2,749 (-13.5%)	2,251 (-24.3%)	2,237 (-32.7%)	2,632 (-17.4%)	2,527 (-12.2%)	2,896 (-23.3%)	27,037 (-32.9%)
2021	2,177 (-7.0%)	2,379 (-9.2%)	2,716 (25.4%)	2,548 (134.6%)	2,746 (105.2%)	2,751 (25.3%)	2,680 (-2.5%)	2,685 (19.3%)	2,377 (6.3%)	2,608 (-0.9%)	2,641 (4.5%)	3,147 (8.7%)	31,455 (16.3%)
2022	2,567 (17.9%)	2,561 (7.7%)	3,293 (21.2%)	3,212 (26.1%)	3,151 (14.7%)	3,524 (28.1%)	2,966 (10.7%)	3,467 (29.1%)	3,280 (38.0%)	3,277 (25.7%)	3,487 (32.0%)	4,185 (33.0%)	38,970 (23.9%)
2023	3,251 (26.6%)	3,461 (35.7%)											

Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. \*Excluye Autobuses foráneos.



# Comercialización anualizada al menudeo de vehículos pesados

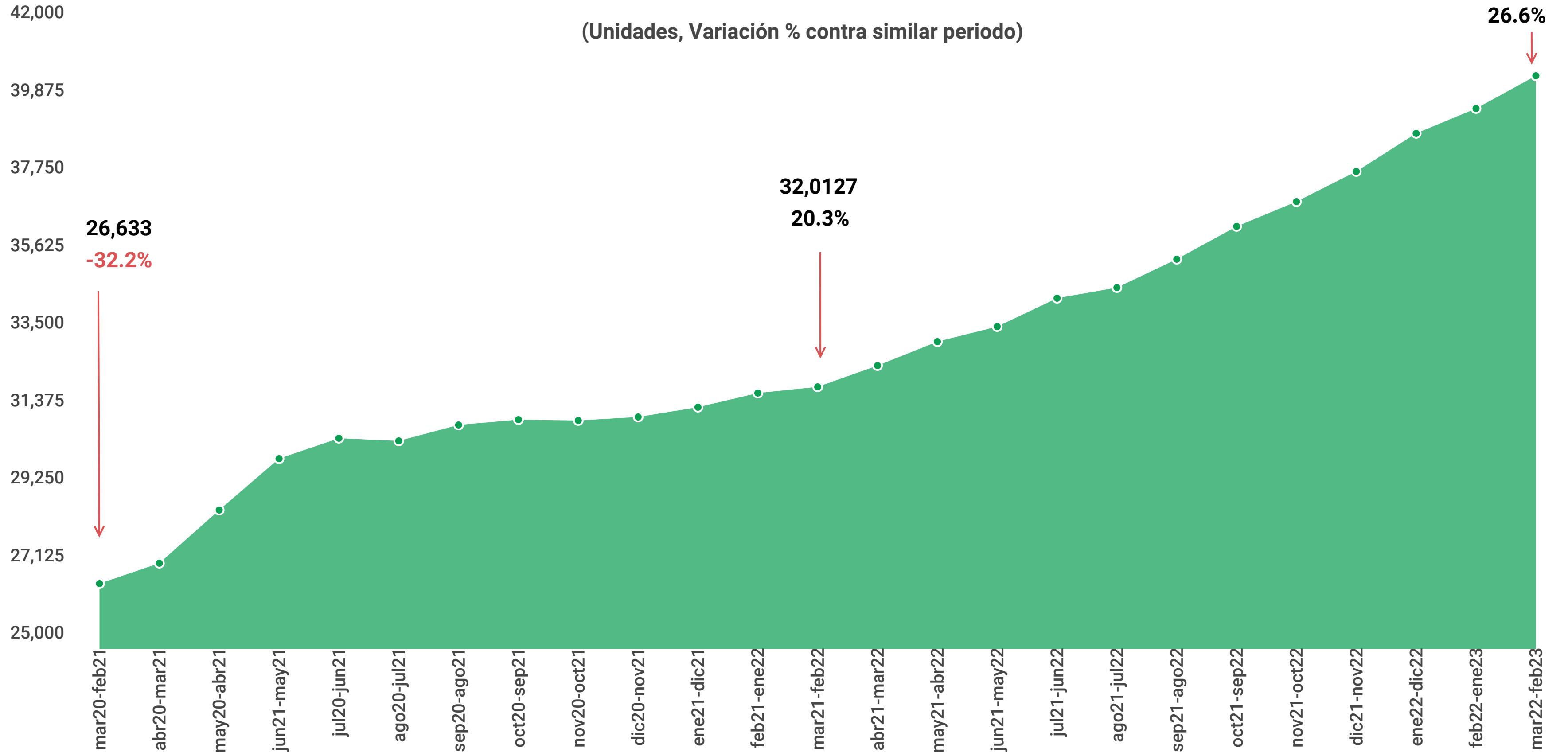


Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. \*Excluye autobuses foráneos.



# Evolución de ventas anualizadas 2020 - 2023

(Unidades, Variación % contra similar periodo)



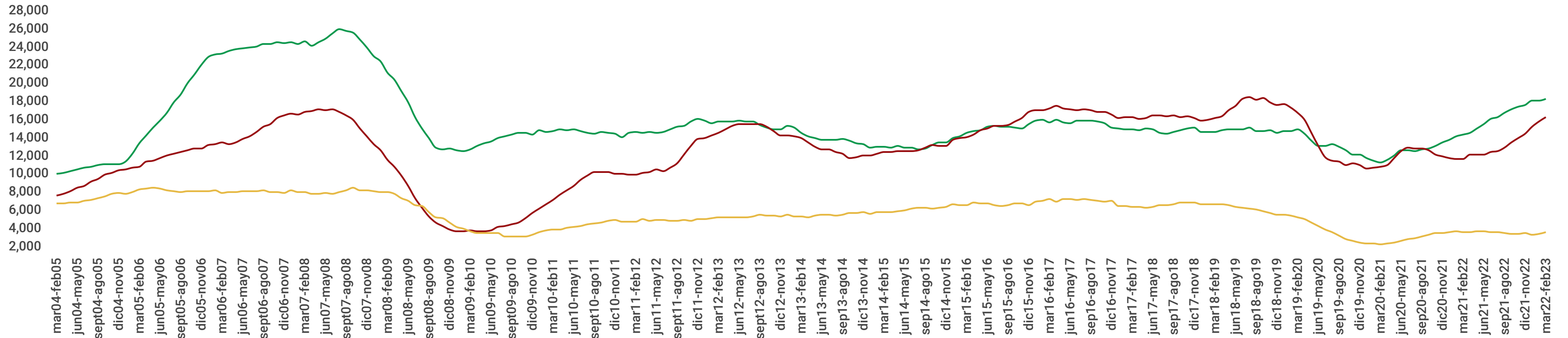
Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. Nota: Excluye autobuses foráneos.



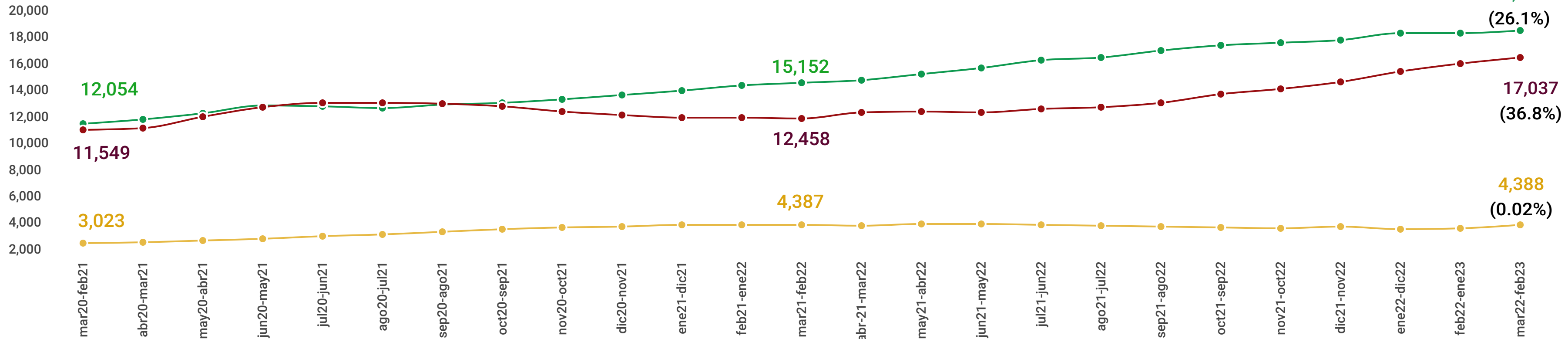
# Comercialización de vehículos pesados

Serie Anualizada por segmentos (Unidades)

● CARGA ● TRACTOCAMIONES ● PASAJE



● CARGA ● TRACTOCAMIONES ● PASAJE



Elaboración AMDA con base en ANPACT. Nota: Excluye autobuses foráneos.

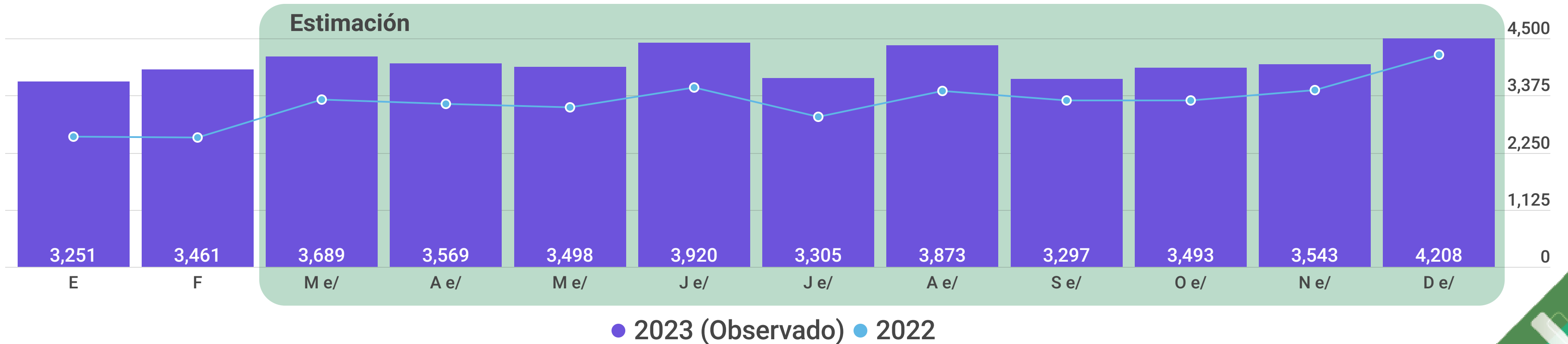


# Pronósticos de ventas de vehículos pesados\*:

Se presenta escenario para 2023 de la venta al menudeo de vehículos pesados considerando los supuestos indicados.

**Métodología:** Regresión por Mínimos Cuadrados Ordinarios  
**Variables explicativas:** PIB Manufactura (IGAEm), Precios (INPP) e Inversión Fija Bruta en Equipo de Transporte (IFBT)  
**Supuestos (2023):** Estimación: IGAEm (5.4%), INPP (5.5%) (IFBT 12%)

<b>Febrero 2023</b>	<b>Estimación: 2,857 unidades</b>	<b>Diferencia Vs observado: -17.9%</b>
<b>Enero-febrero 2023</b>	<b>Estimación: 5,732 unidades</b>	<b>Diferencia Vs observado: -14.6%</b>



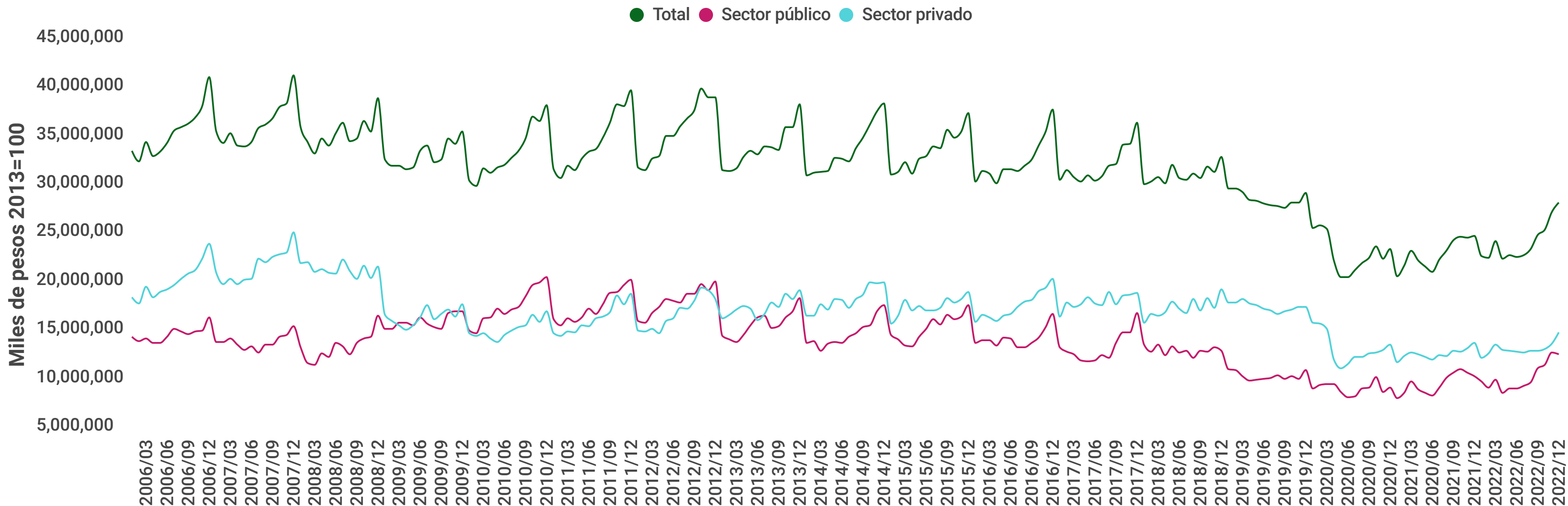
Elaborado por AMDA con base en serie histórica ANPACT e INEGI a partir de 2018. Nota: \*Excluye autobuses foráneos. e/ Estimado







# Valor de la producción de empresas constructoras (por tipo de obra)



Variación (%) mensual Dic 2022 - Nov 2022

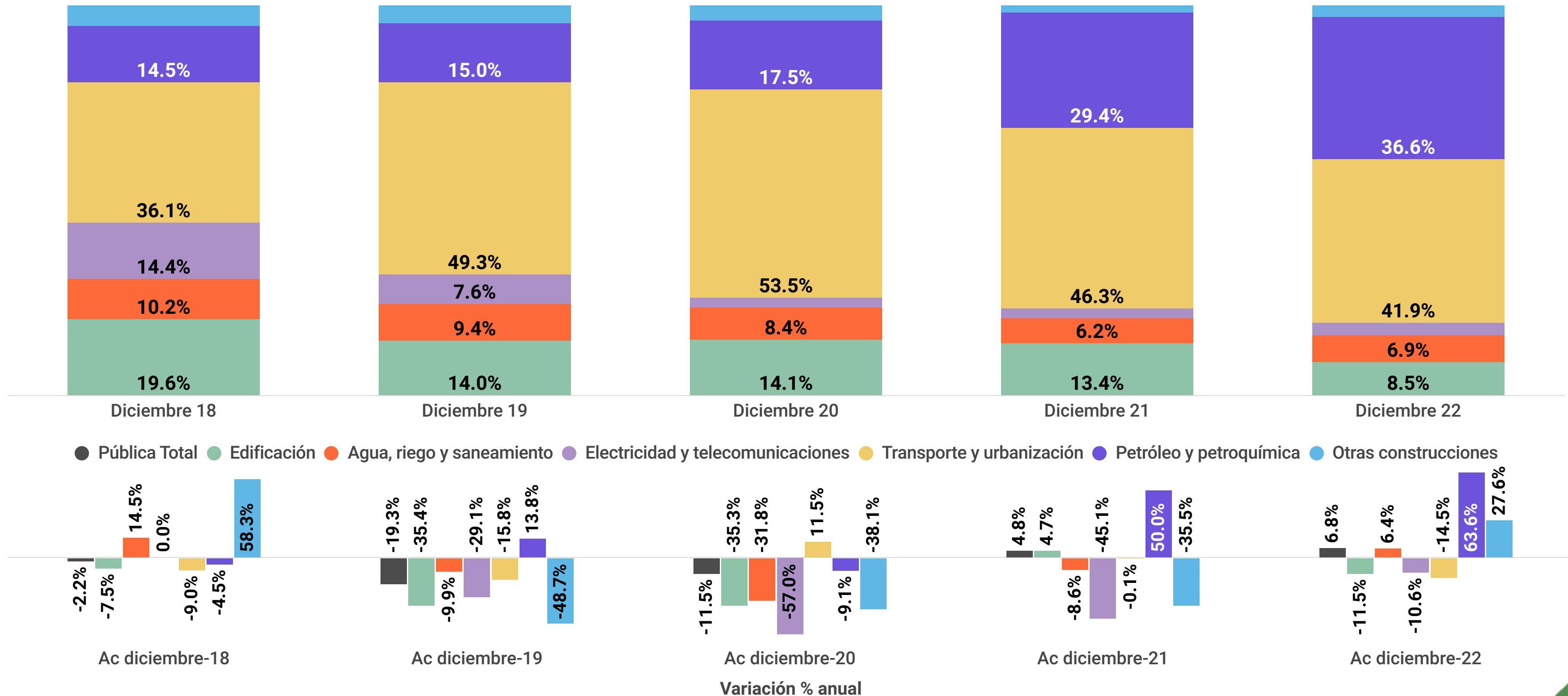


Variación (%) anual Dic 2022 - Dic 2021

Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2022/01



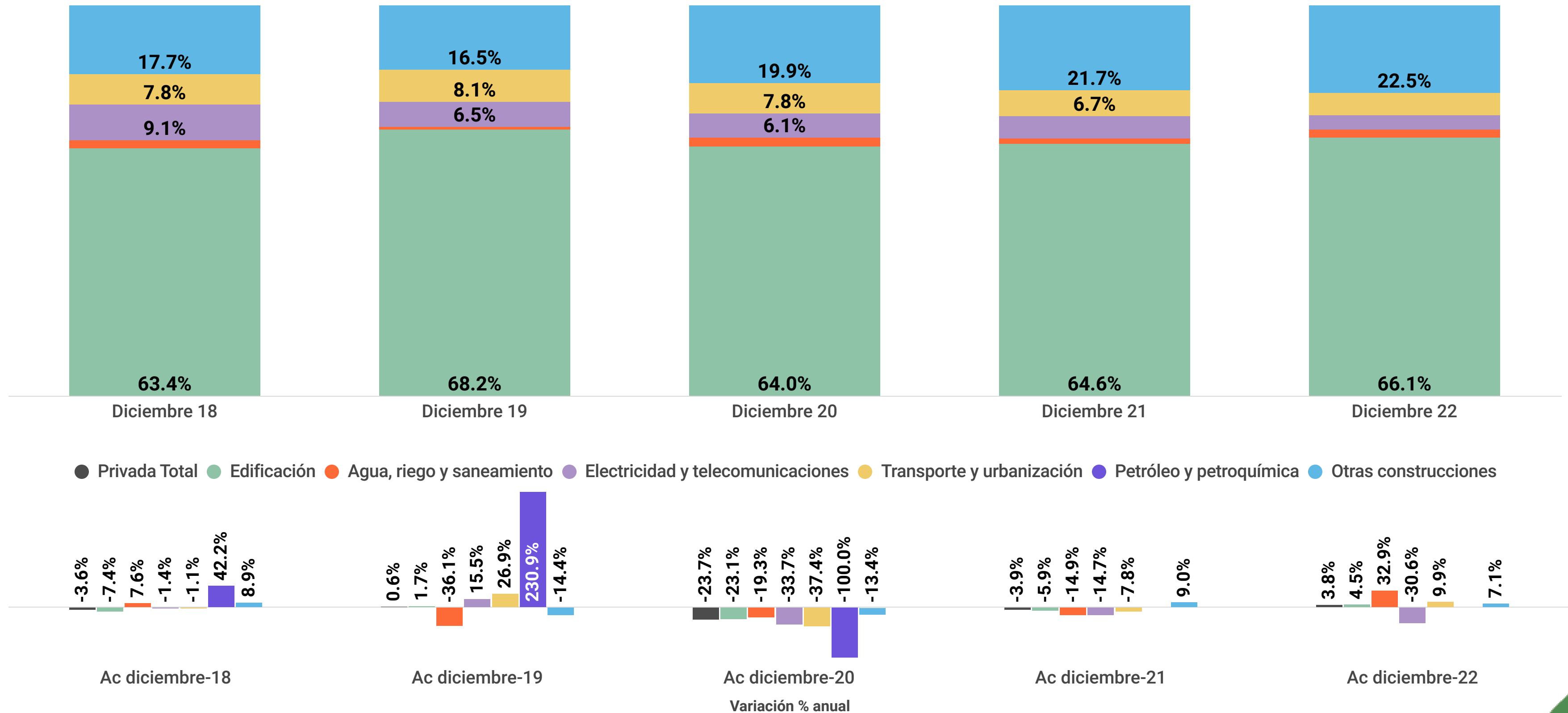
# Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción pública (porcentaje)



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2022/01.



# Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción privada (porcentaje)



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2022/01.

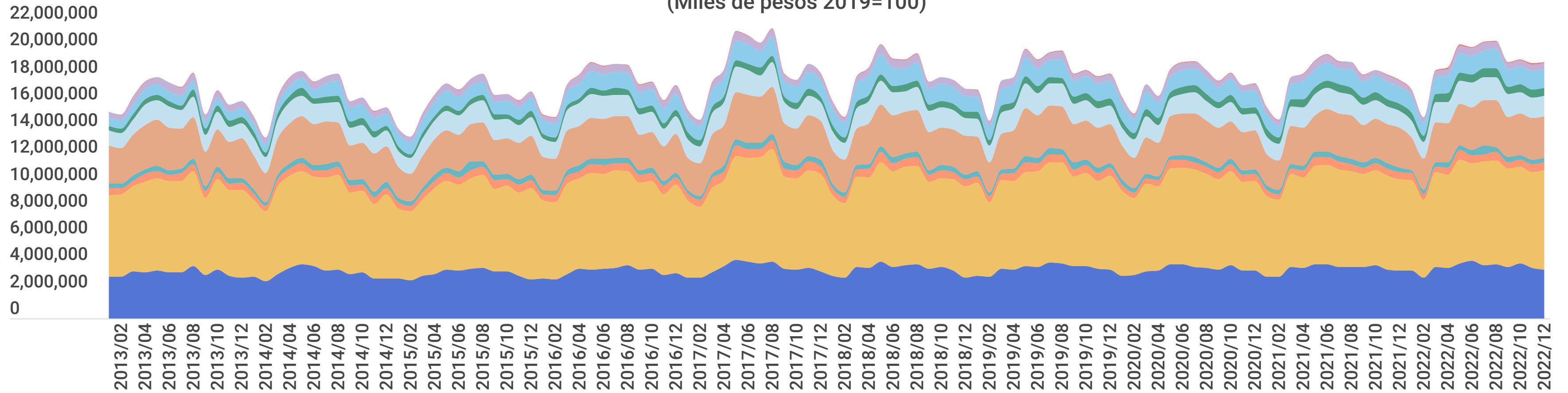




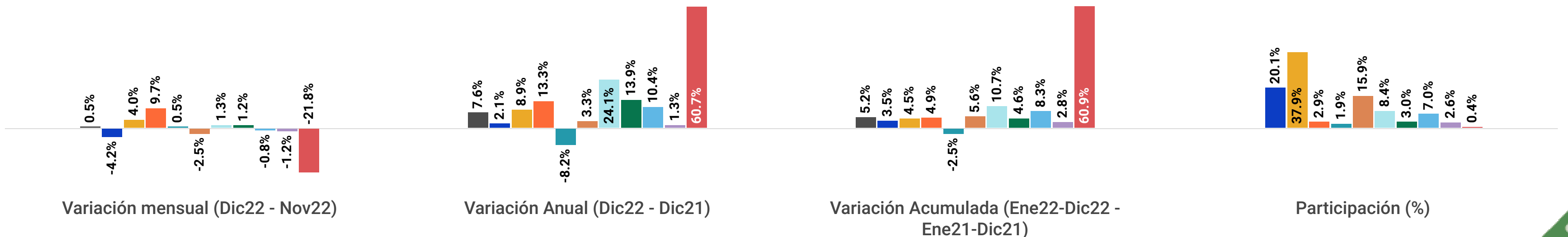
# Industria Refresquera en México

## Valor de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas

(Miles de pesos 2019=100)



● Valor Total ● Refrescos de cola > Retornables ● Refrescos de cola > No retornables ● Refrescos de cola > De lata ● Refrescos de sabores > Retornables ● Refrescos de sabores > No retornables ● Agua envasada > Purificada ● Energéticas y/o deportivas ● Jugos ● Productos secundarios, desechos y subproductos ● Otros productos no genéricos



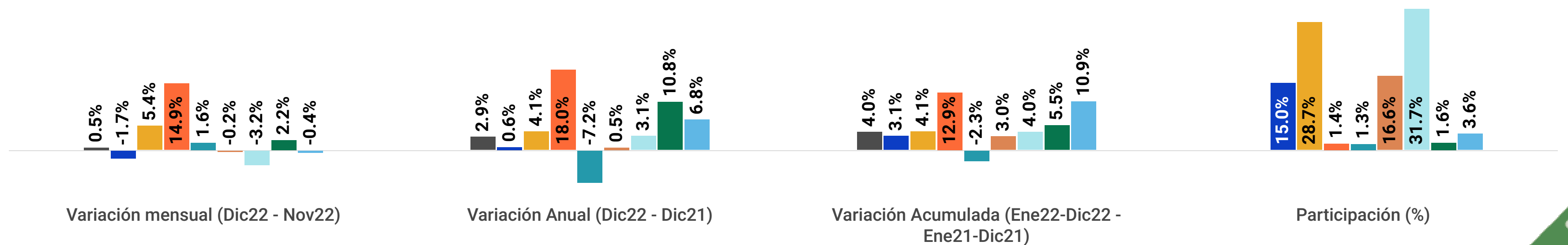
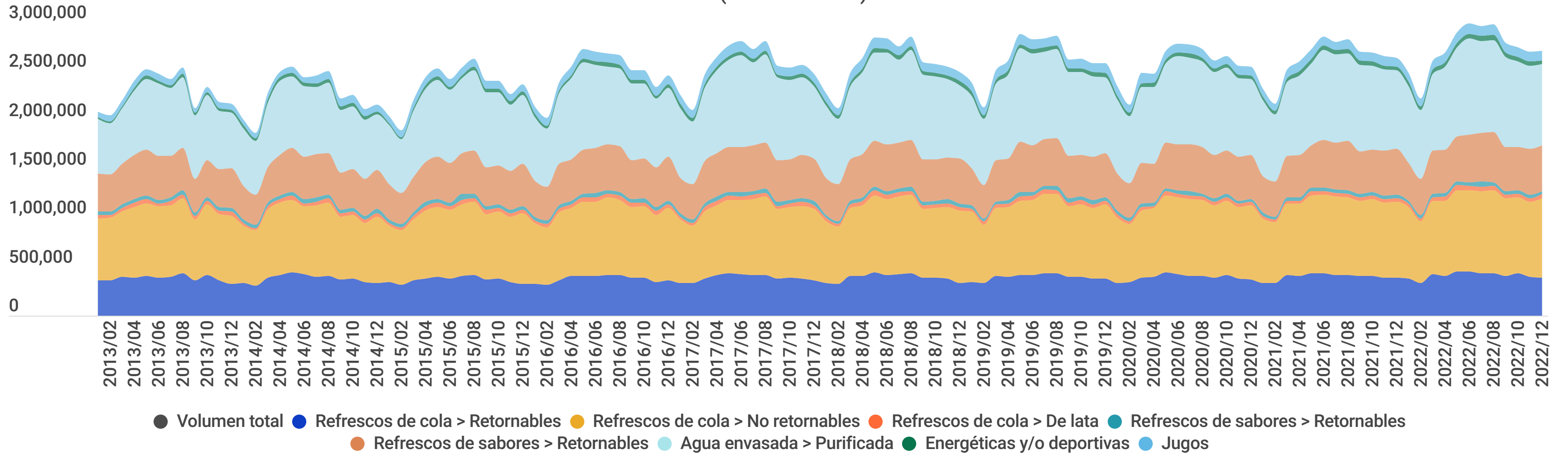
Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2022/08. Cifras revisadas a partir de 2022/01.



# Industria Refresquera en México

## Volumen de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas

(Miles de litros)



Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2022/08. Cifras revisadas a partir de 2022/01.

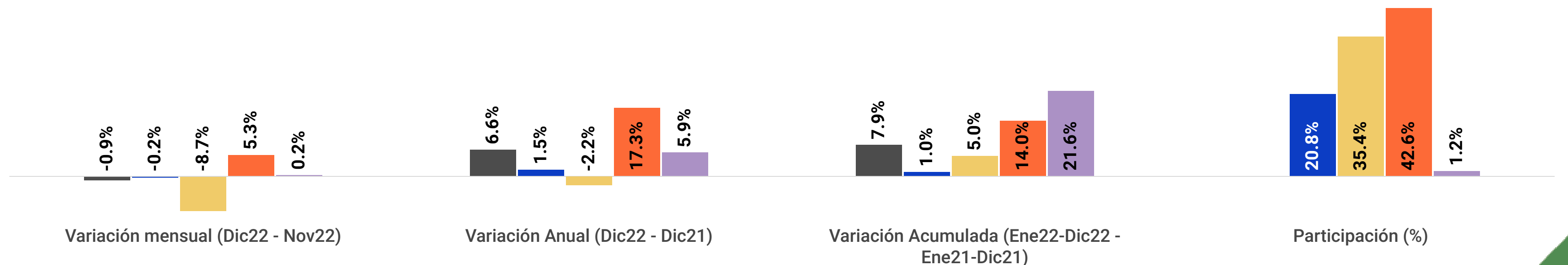
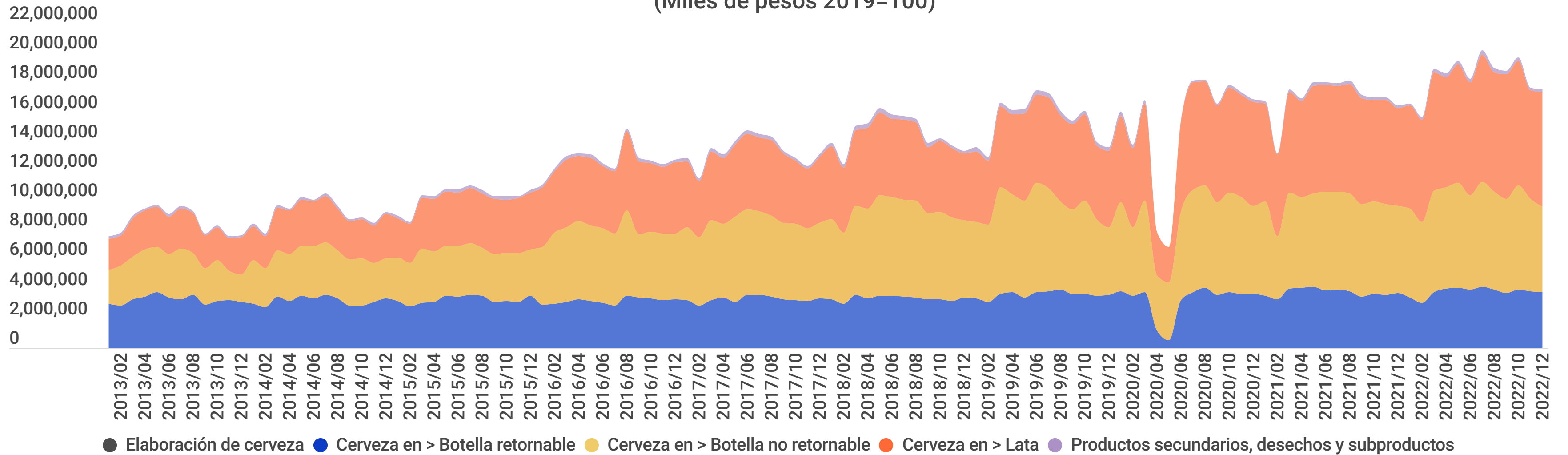




# Industria Cervecería en México

## Valor de la producción Elaboración de Cerveza

(Miles de pesos 2019=100)



Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2022/08. Cifras revisadas a partir de 2022/01.

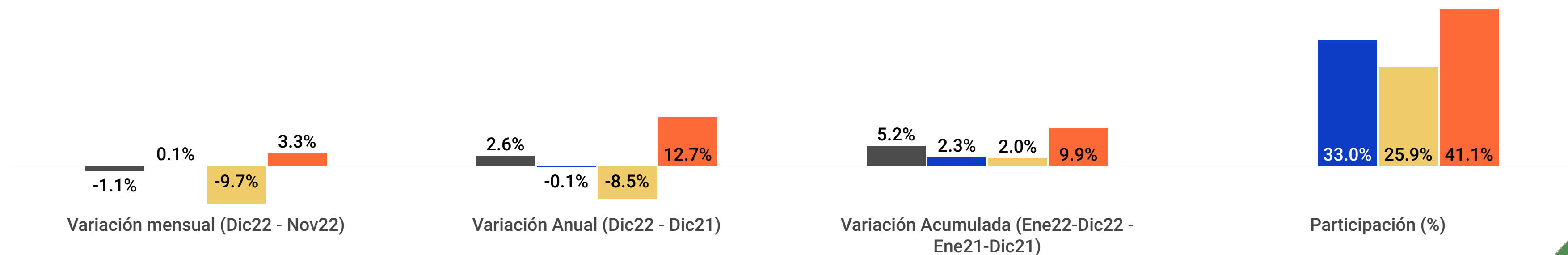
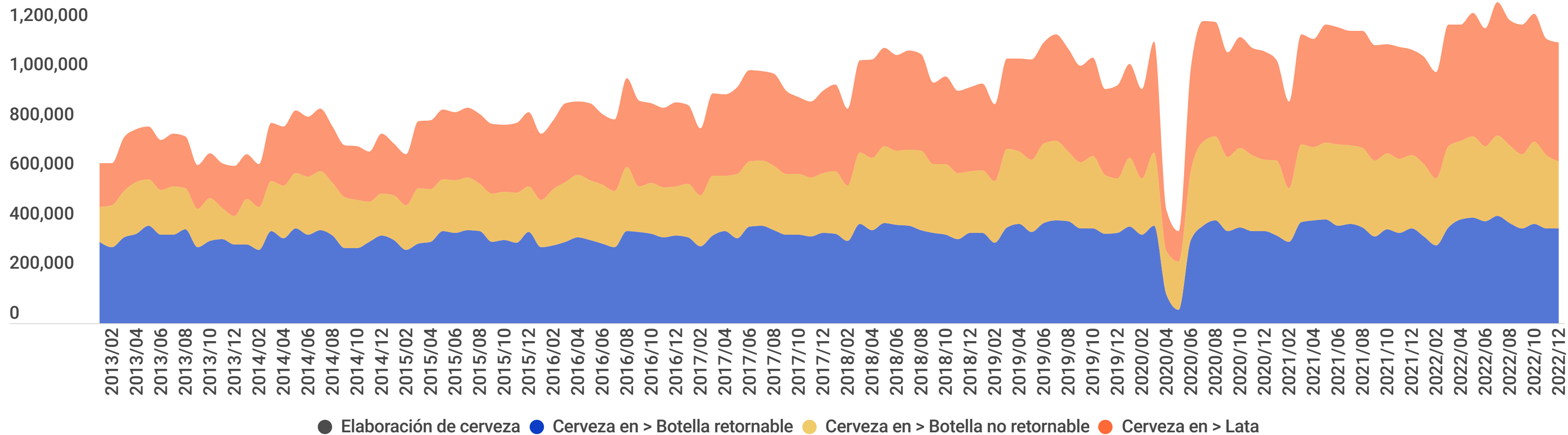




# Industria Cervecería en México

## Volumen de la producción Elaboración de Cerveza

(Miles de litros)

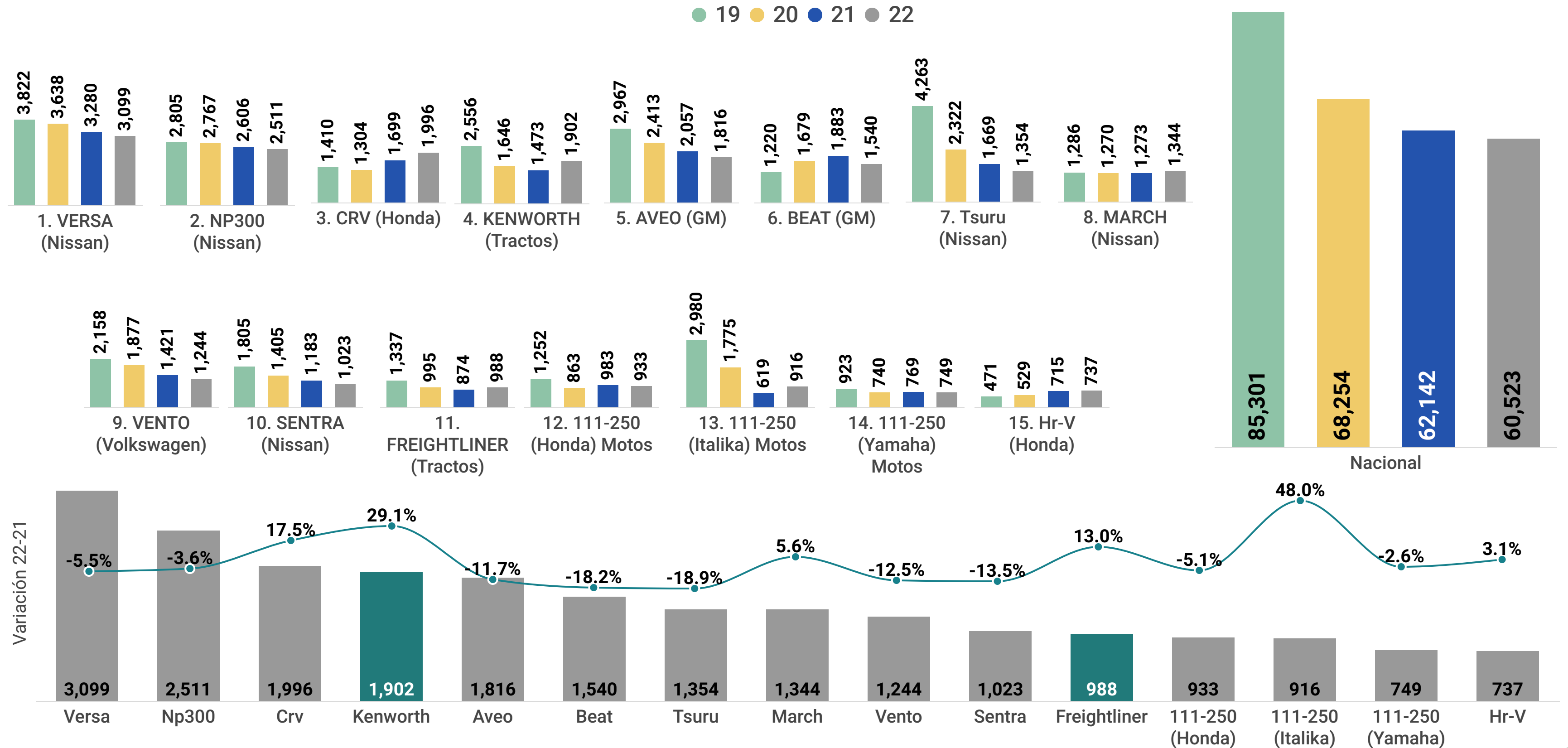


Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2022/08. Cifras revisadas a partir de 2022/01.



# 15 Submarcas de vehículos con mayor número absoluto de robos.

Enero - Diciembre de cada año



Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

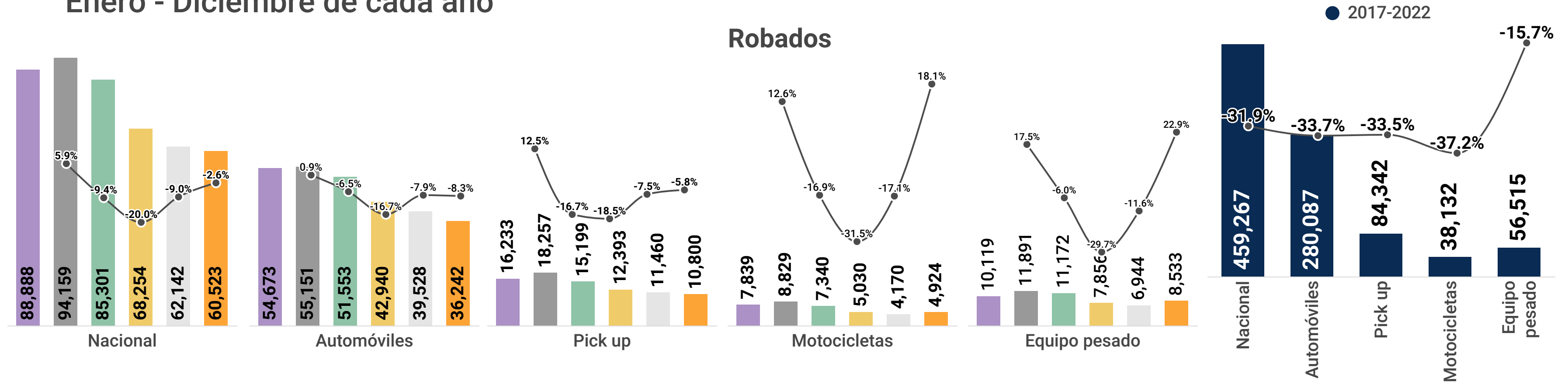




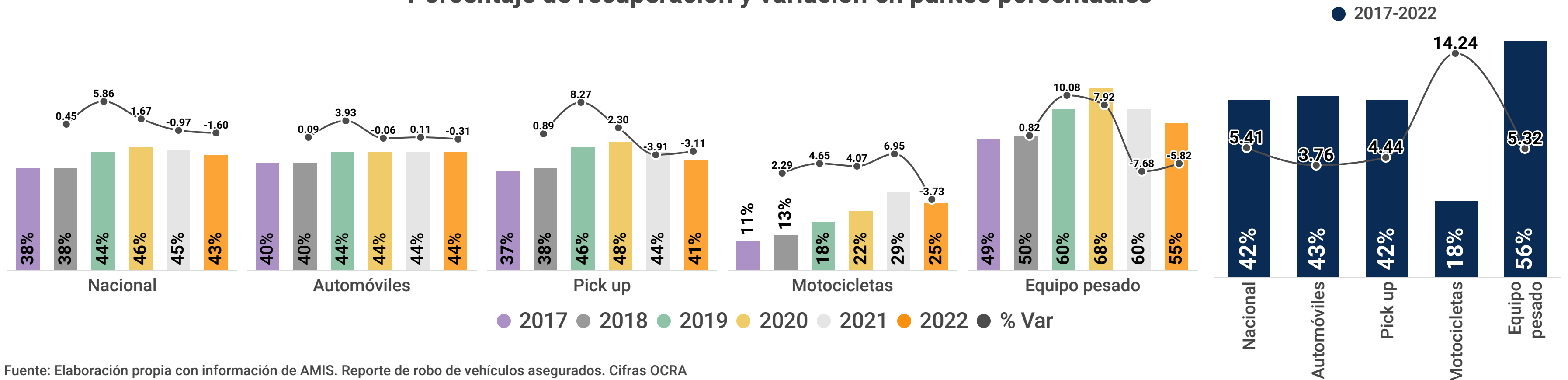


# Vehículos asegurados robados e índice de recuperación por tipo de vehículo

Enero - Diciembre de cada año



### Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales

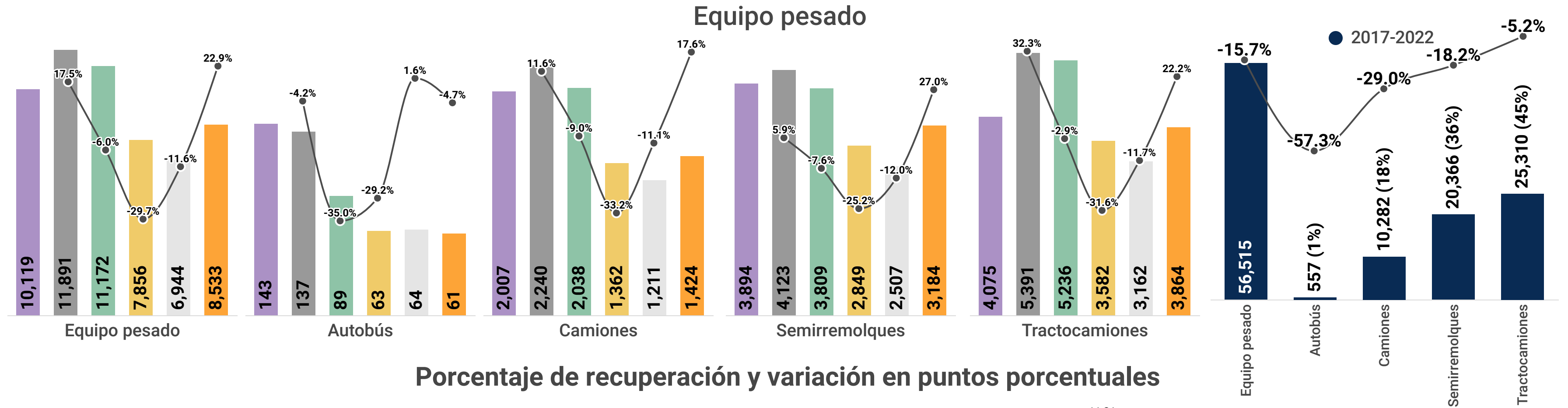


Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

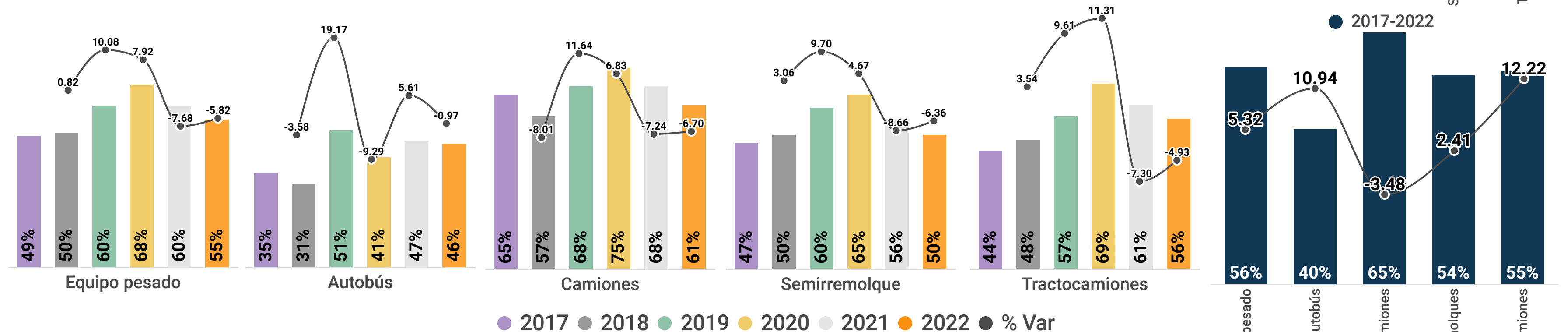


# Vehículos asegurados robados e índice de recuperación

Enero - Diciembre de cada año



## Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales



● 2017 ● 2018 ● 2019 ● 2020 ● 2021 ● 2022 ● % Var

Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA



# Comercialización de vehículos pesados

Febrero

	País	Mes			Acumulado		
		2023	2022	Variación %	2023	2022	Variación %
	México	3,580	2,593	38.1	6,856	5,192	32.0
	Brasil	10,113	9,288	8.9	22,480	19,106	17.7
	Colombia**	3,064	2,983	2.7	6,312	5,543	13.9
	Japón	12,458	11,255	10.7	22,250	20,826	6.8
	Chile	1,375	1,248	10.2	2,916	2,802	4.1
	Argentina*	993	1,093	-9.1	2,489	2,423	2.7

Fuente: Elaboración AMDA con base en INEGI, SIOMAA, FENABRAVE, ANAC, ANDEMOS, JAMA.

\*Incluye vehículos comerciales pesados

\*\*Incluye vehículos comerciales de menos de 10 tons., bus, busetas y microbus.

