

Reporte de Mercado Interno Automotor

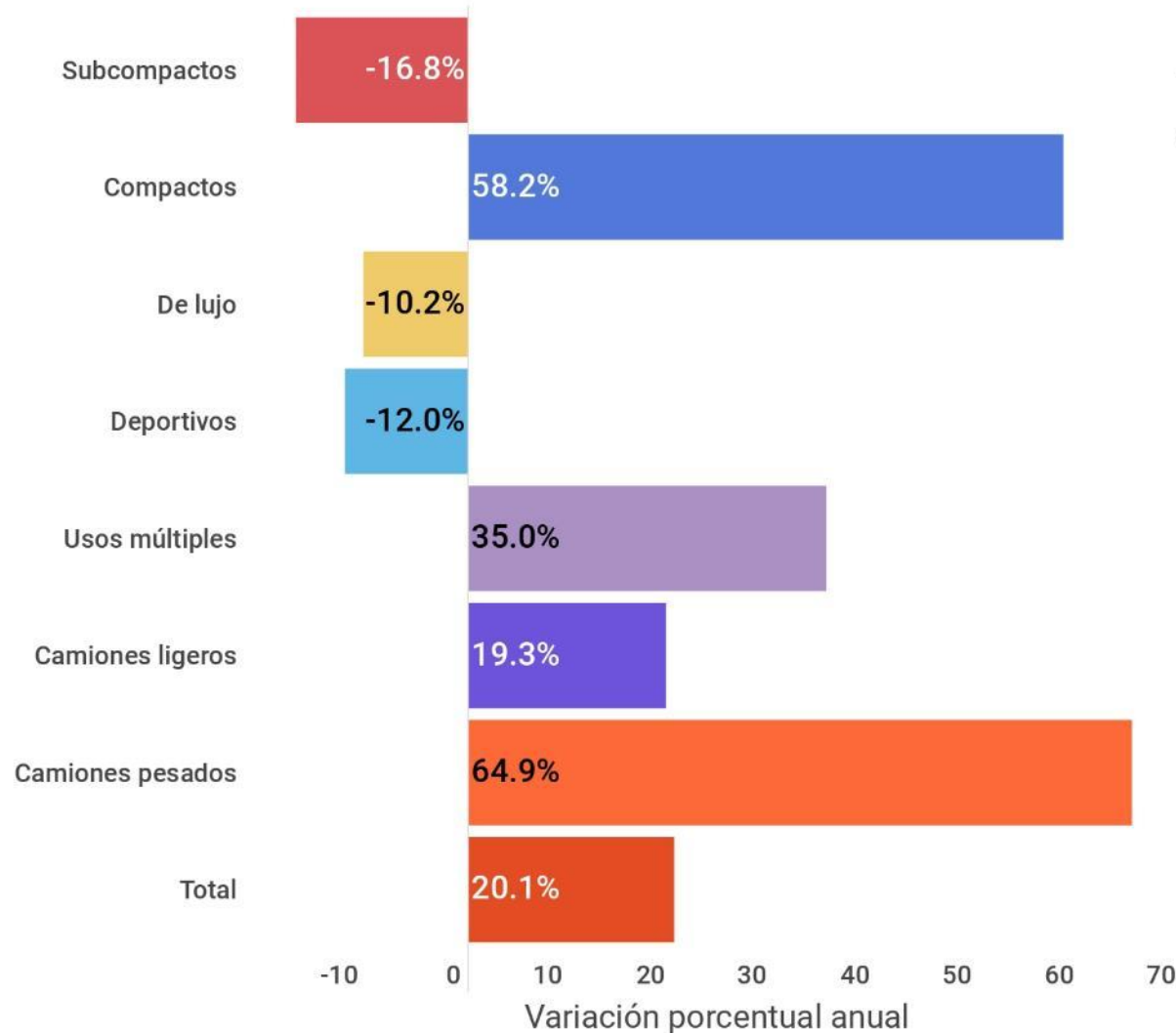
Enero 2023


Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores A.C.





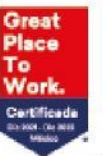
Vehículos ligeros comercializados



En enero de 2022 y 2023

- En enero se registra la primera tasa anual positiva de 2023
- El mayor avance absoluto lo presenta el segmento de usos múltiples.

	Enero		Variación Unidades
	2022	2023	
Subcompactos	22,238	18,501	● -3,737
Compactos	12,760	20,187	● 7,427
De lujo	1,905	1,711	● -194
Deportivos	374	329	● -45
Usos múltiples	27,748	37,460	● 9,712
Camiones ligeros	13,463	16,066	● 2,603
Camiones pesados*	97	160	● 63
Total	78,585	94,414	15,829



*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

En enero de 2022 y 2023

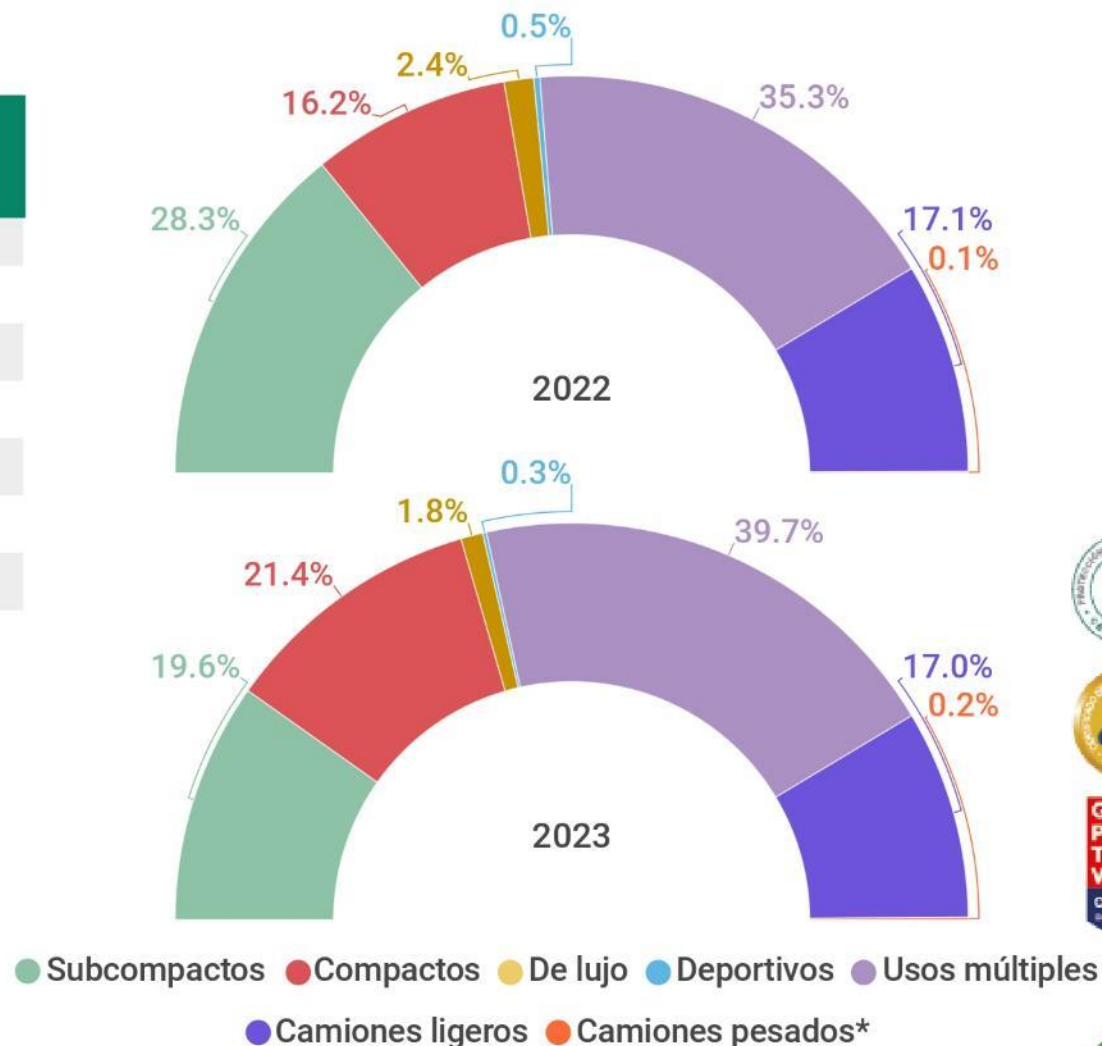
Segmento	2022	2023	Variación	
			Absoluta	Relativa
Subcompactos	22,238	18,501	-3,737	● -16.8%
Compactos	12,760	20,187	7,427	● 58.2%
De lujo	1,905	1,711	-194	● -10.2%
Deportivos	374	329	-45	● -12.0%
Usos múltiples	27,748	37,460	9,712	● 35.0%
Camiones ligeros	13,463	16,066	2,603	● 19.3%
Camiones pesados*	97	160	63	● 64.9%
Total	78,585	94,414	15,829	● 20.1%

- Por 23 meses consecutivos, el segmento de usos múltiples ha presentado una participación de mercado superior a 30%.
- En enero 2023, el 39.7% de la venta es explicada por dicho segmento.

*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

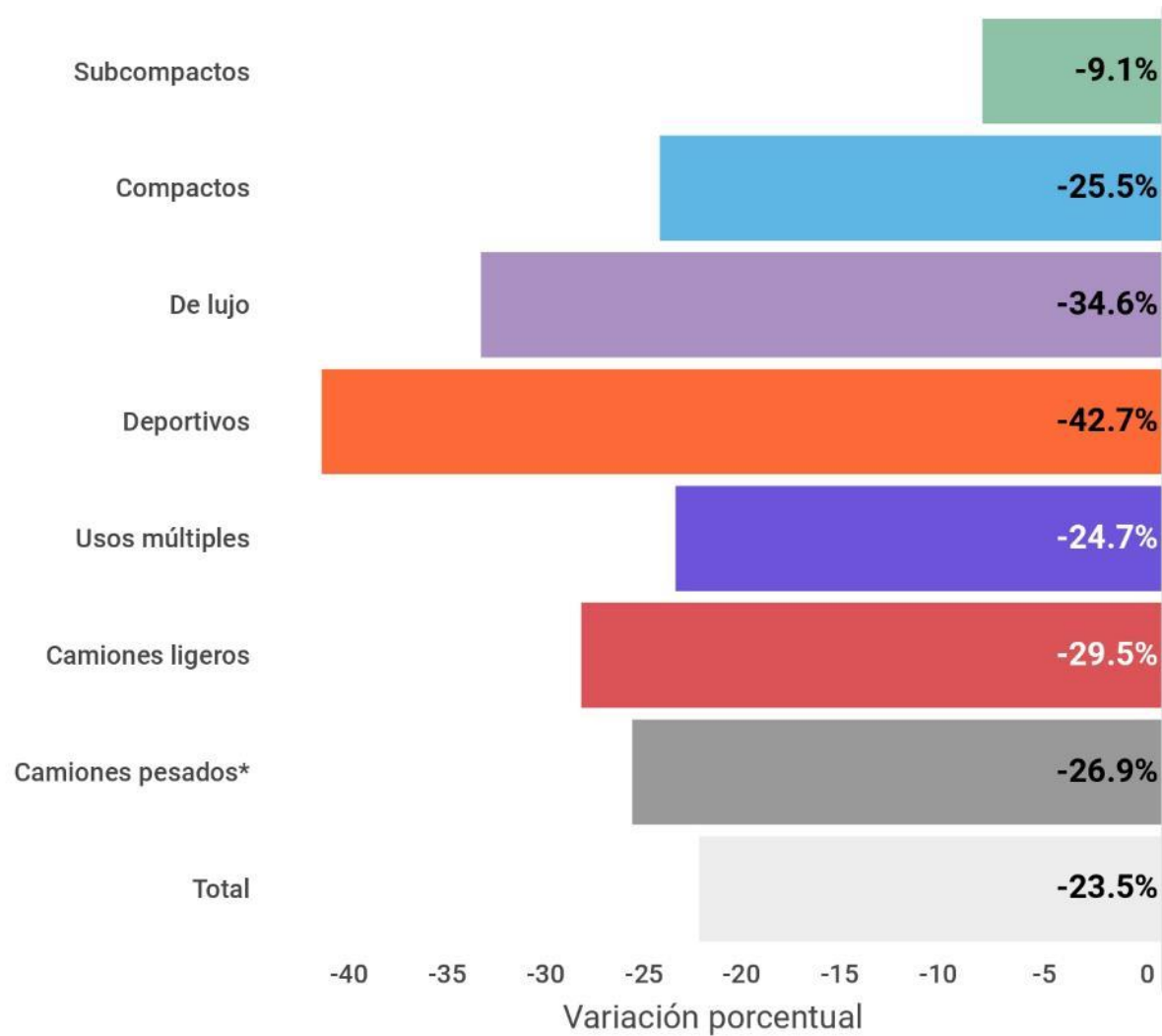
Estructura de Mercado





Vehículos ligeros comercializados

En diciembre 2022 - enero 2023

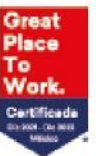


- La reducción observada con respecto al mes inmediato anterior responde a la estacionalidad de las ventas.

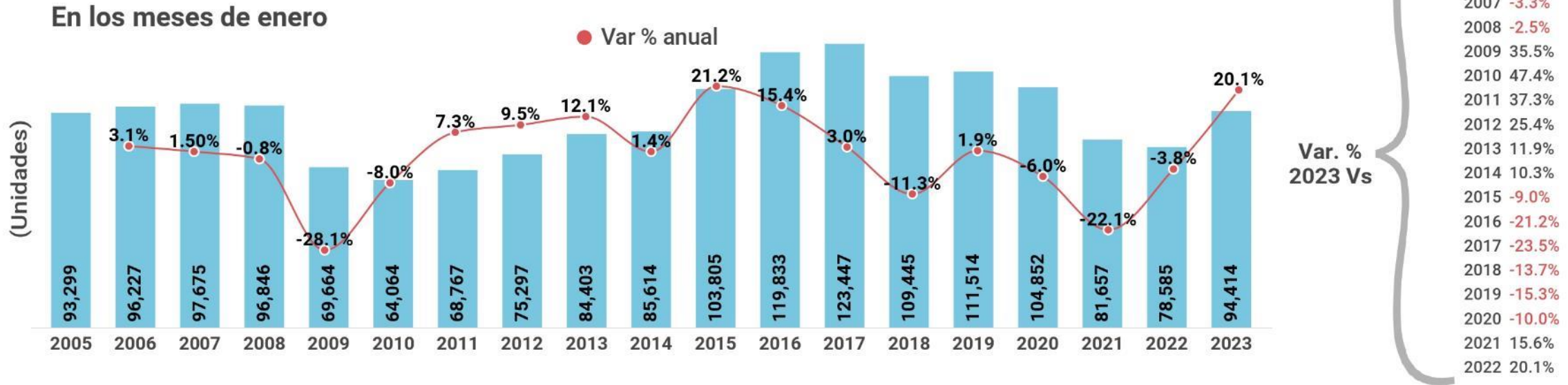
Segmento	Diciembre 2022	Enero 2023	Variación Unidades
Subcompactos	20,346	18,501	● -1,845
Compactos	27,084	20,187	● -6,897
De lujo	2,618	1,711	● -907
Deportivos	574	329	● -245
Usos múltiples	49,749	37,460	● -12,289
Camiones ligeros	22,792	16,066	● -6,726
Camiones pesados*	219	160	● -59
Total	123,382	94,414	● -28,968

*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.



Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2023



- El nivel de ventas de enero 2023 aún es inferior al observado en 2019 un 15.3% y un 10.0% con respecto a 2020.
- Se posiciona en niveles cercanos a la venta que se registraba en 2005

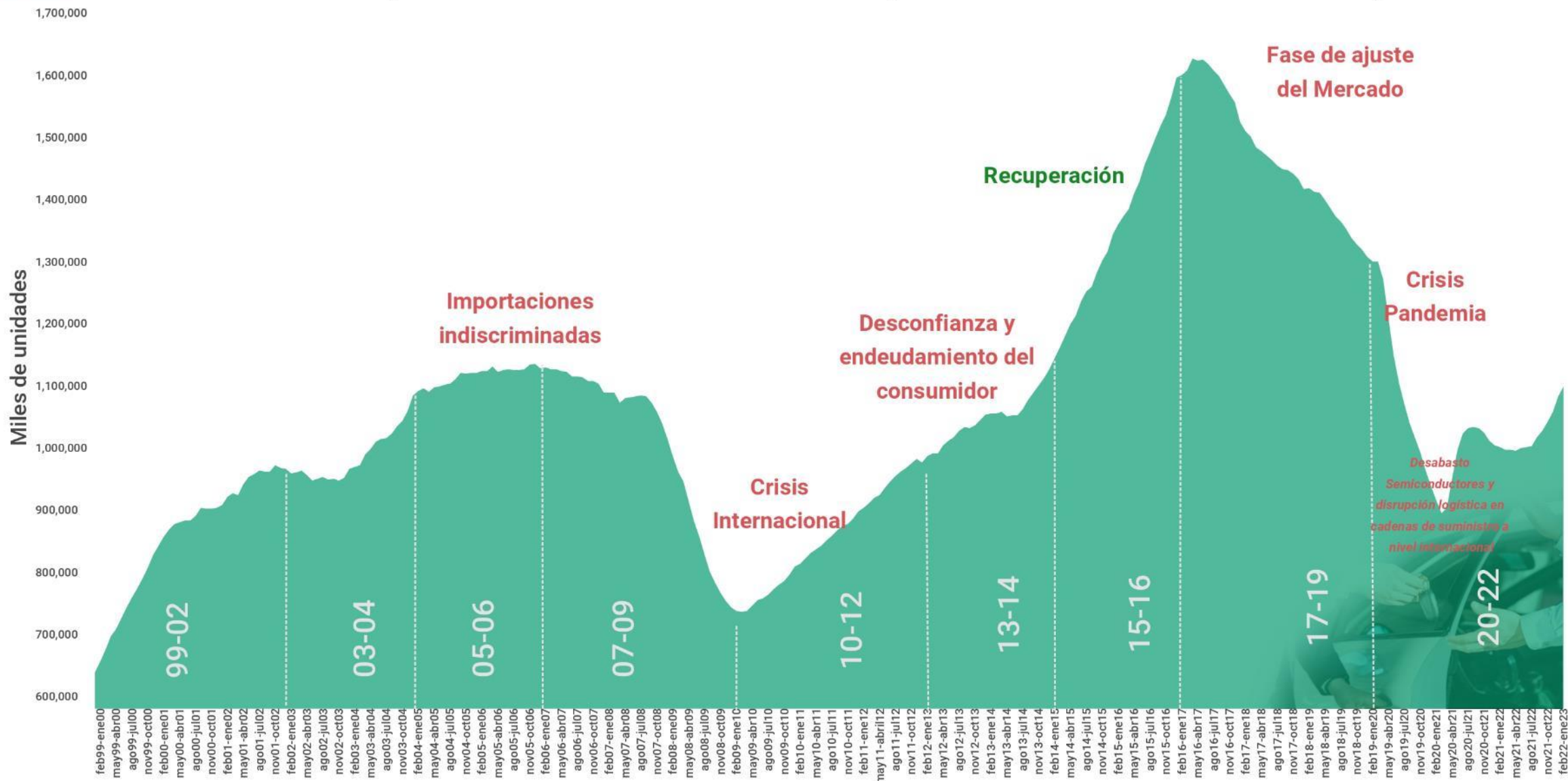
Serie anualizada de la comercialización de vehículos ligeros nuevos

Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	Periodo	Unidades	Var. % mes anterior
nov17-oct18	1,451,601	● -0.41%	ene20-dic20	950,063	● -2.55%
dic17-nov18	1,444,020	● -0.52%	feb20-ene21	926,868	● -2.44%
ene18-dic18	1,427,086	● -1.17%	mar20-feb21	905,393	● -2.32%
feb18-ene19	1,429,155	● 0.14%	abr20-mar21	914,171	● 0.97%
mar18-feb19	1,423,318	● -0.41%	may20-abr21	963,531	● 5.40%
abr18-mar19	1,421,720	● -0.11%	jun20-may21	1,008,207	● 4.64%
may18-abr19	1,410,338	● -0.80%	jul20-jun21	1,034,034	● 2.56%
jun18-may19	1,397,605	● -0.90%	ago20-jul21	1,043,270	● 0.89%
jul18-jun19	1,384,089	● -0.97%	sep20-ago21	1,044,385	● 0.11%
ago18-jul19	1,375,146	● -0.65%	oct20-sep21	1,043,507	● -0.08%
sep18-ago19	1,363,733	● -0.83%	nov20-oct21	1,035,796	● -0.74%
oct18-sep19	1,349,602	● -1.04%	dic20-nov21	1,022,918	● -1.24%
nov18-oct19	1,339,110	● -0.78%	ene21-dic21	1,014,735	● -0.80%
dic18-nov19	1,329,771	● -0.70%	feb21-ene22	1,011,663	● -0.30%
ene19-dic19	1,317,931	● -0.89%	mar21-feb22	1,008,398	● -0.32%
feb19-ene20	1,311,269	● -0.51%	abr21-mar22	1,007,278	● -0.11%
mar19-feb20	1,311,598	● 0.03%	may21-abr22	1,006,450	● -0.08%
abr19-mar20	1,281,610	● -2.29%	jun21-may22	1,010,955	● 0.45%
may19-abr20	1,218,171	● -4.95%	jul21-jun22	1,012,635	● 0.17%
jun19-may20	1,157,783	● -4.96%	ago21-jul22	1,013,932	● 0.13%
jul19-jun20	1,113,862	● -3.79%	sep21-ago22	1,027,824	● 1.37%
ago19-jul20	1,080,679	● -2.98%	oct21-sep22	1,038,088	● 1.00%
sep19-ago20	1,049,725	● -2.86%	nov21-oct22	1,053,687	● 1.50%
oct19-sep20	1,026,776	● -2.19%	dic21-nov22	1,068,647	● 1.42%
nov19-oct20	1,004,017	● -2.22%	ene22-dic22	1,094,609	● 2.43%
dic19-nov20	974,920	● -2.90%	feb22-ene23	1,110,438	● 1.45%

Las ventas anualizadas fueron de 1 millón 110 mil 438 unidades al mes de enero de 2023, es decir, la suma de los 12 meses de febrero de 2022 a enero de 2023. En esta ocasión se registra un avance de 9.8% respecto al mismo lapso 2022 cuando se cerró con 1 millón 11 mil 663 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (enero de 2022 a diciembre de 2022), las ventas aumentaron 1.45% con 15,829 unidades adicionales. Este indicador fue menor en 0.98 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.

Factores de impacto en el consumidor (Serie anualizada de 1999 a 2023)



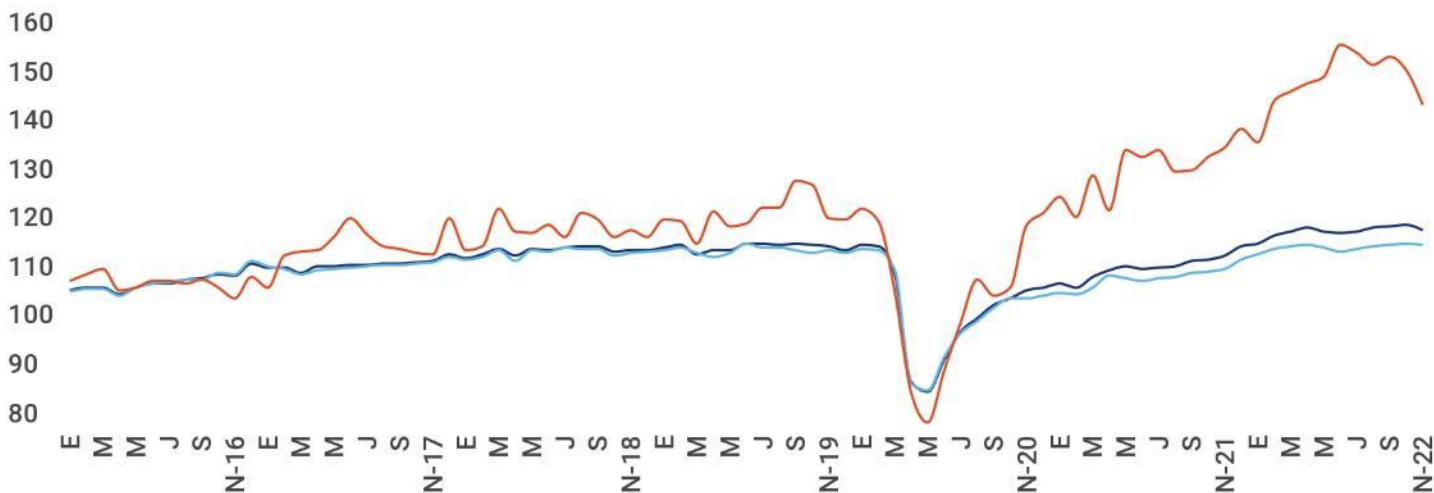
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI



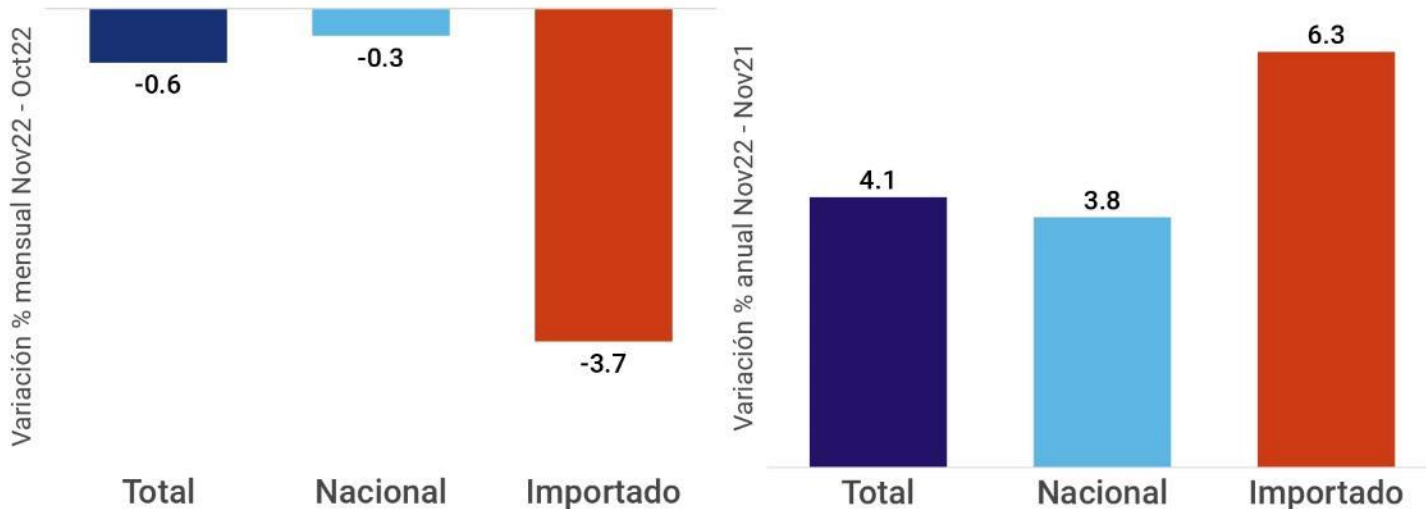


Consumo Privado

Índice base 2013=100

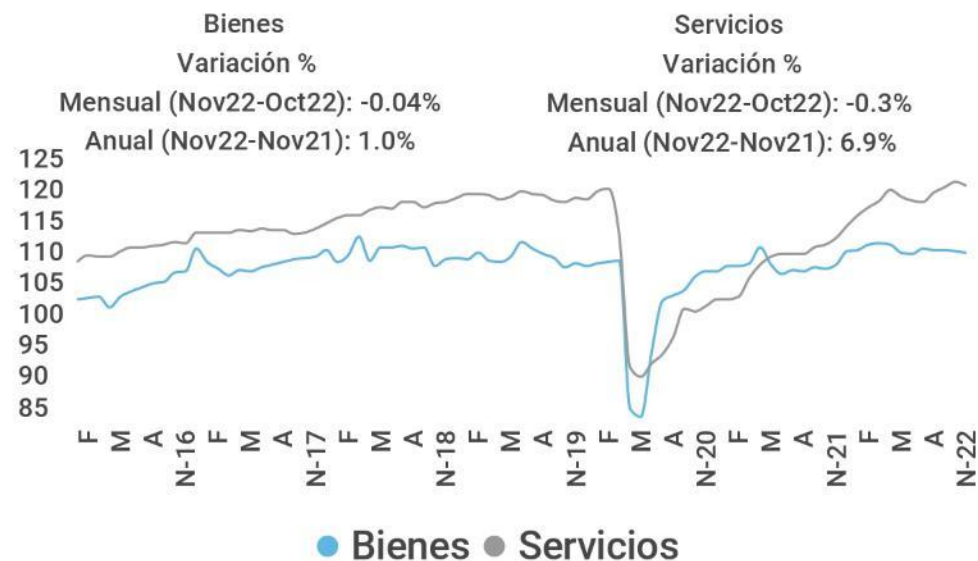


● Total ● Nacional ● Importado



El Indicador mensual de Consumo Privado Total, registró en el mes de noviembre 2022 variación de -0.6% con respecto al mes anterior (octubre 2022) y variación de 4.1% respecto al mismo mes del año anterior (noviembre 2021).

Nacional

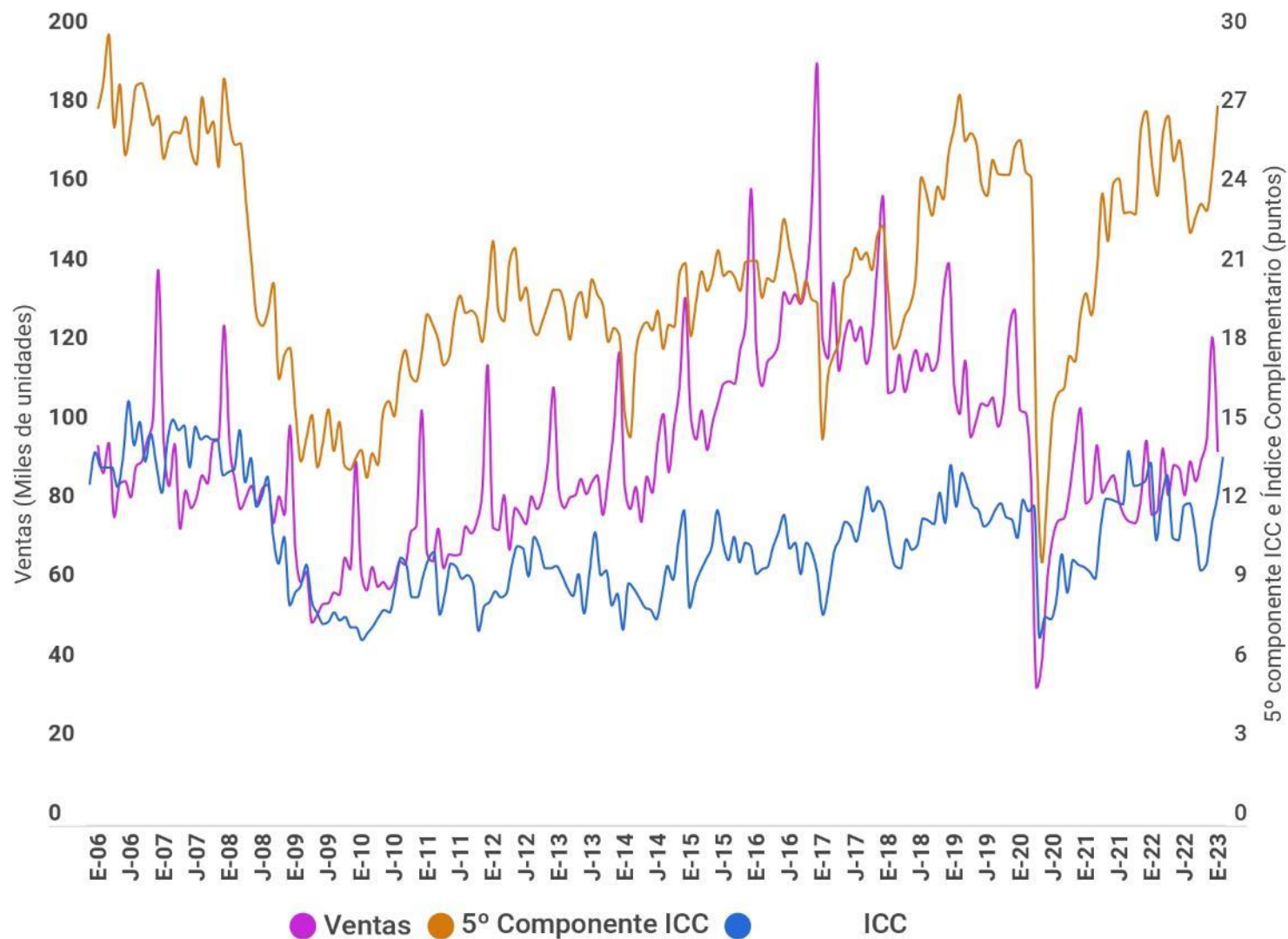


Fuente: INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

El Indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior (IMCPMI), mide la evolución del gasto realizado por los hogares en bienes y servicios de consumo, tanto de origen nacional como importado



Indicador de Confianza del Consumidor y Ventas



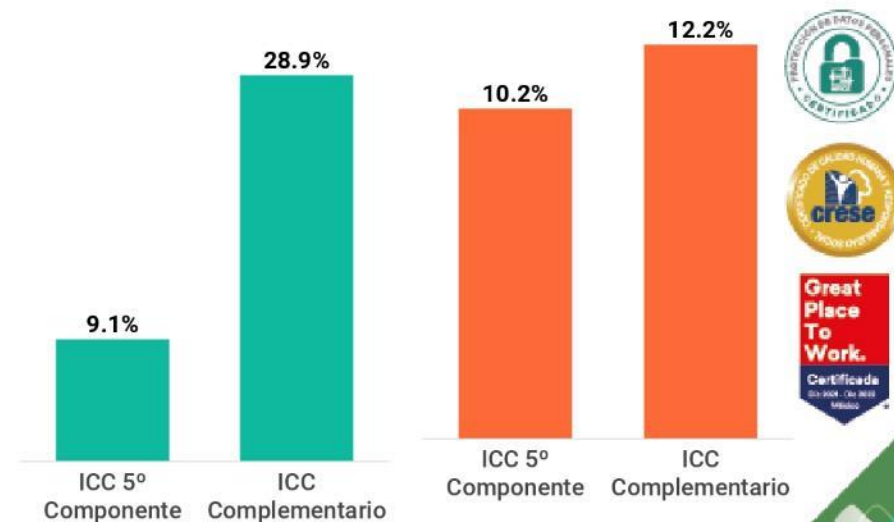
Enero 2023

Comparando la situación económica actual con la de hace un año ¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?

¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?

Var. % anual
enero 2023- enero 2022

Var. % mensual
enero 2023 - diciembre 2022

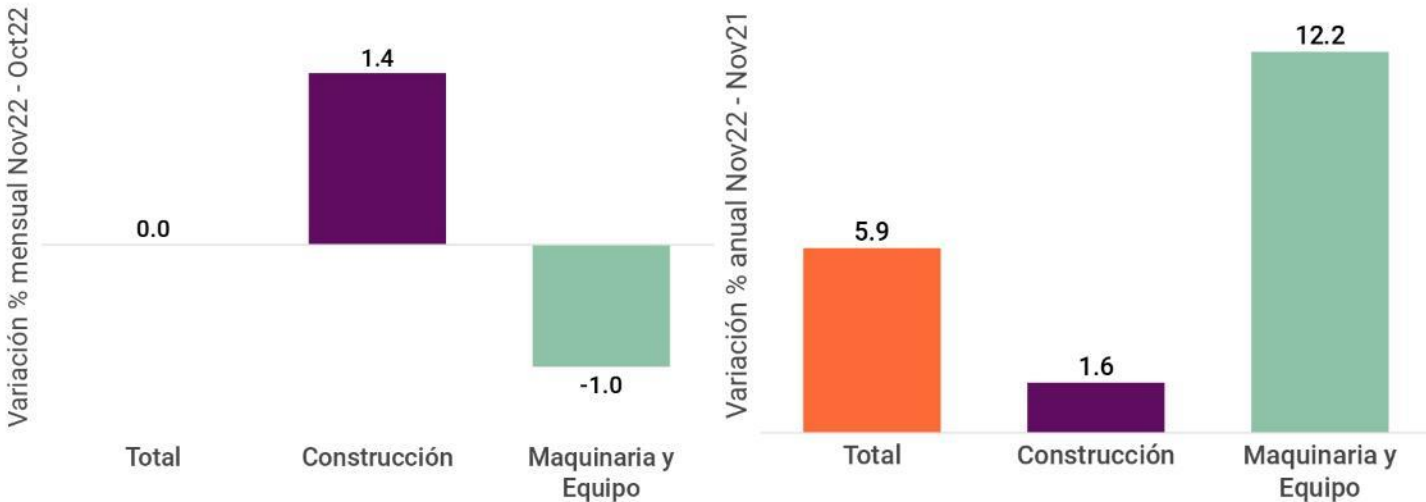
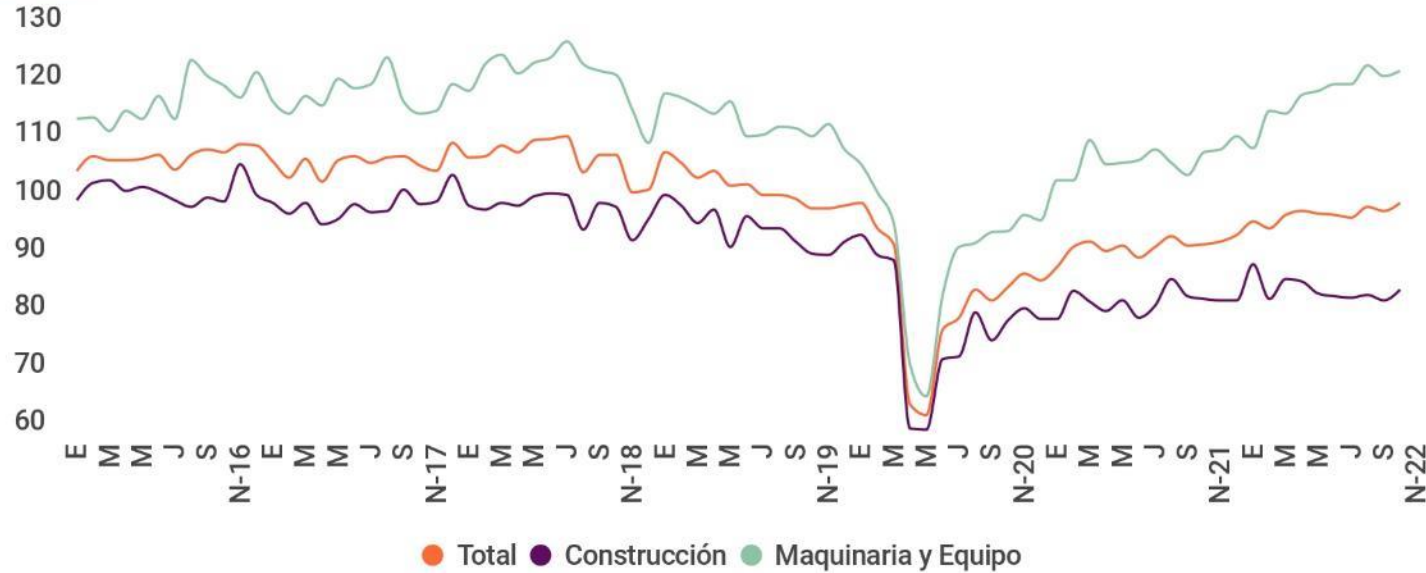


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.





Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta



Fuente: INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

Índice base 2013=100

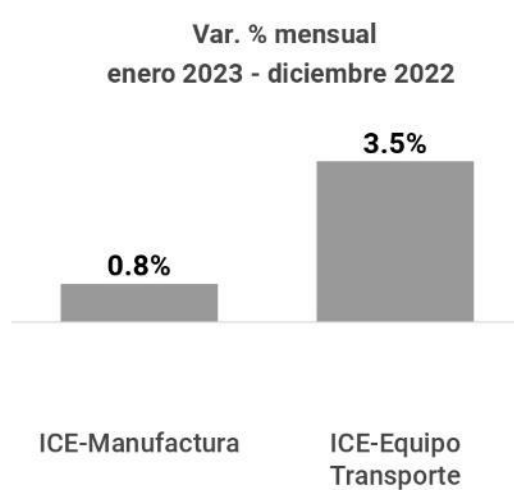
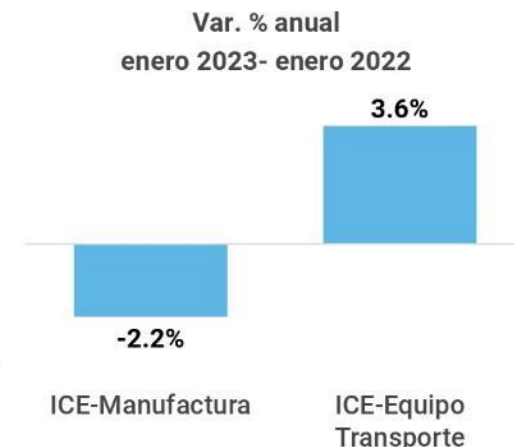
El Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta Total, registró en noviembre 2022 una variación porcentual de 0.0% respecto al mes anterior (octubre 2022) y de 5.9% respecto al año anterior (noviembre 2021).

Maquinaria y Equipo





Indicador de Confianza Empresarial y Ventas Enero 2023



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

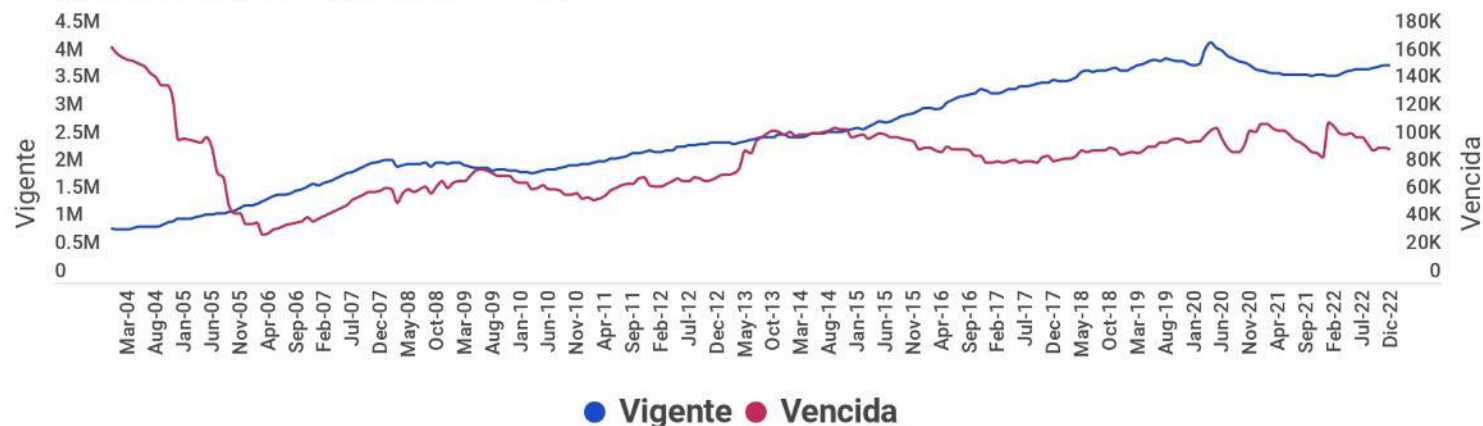
Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.



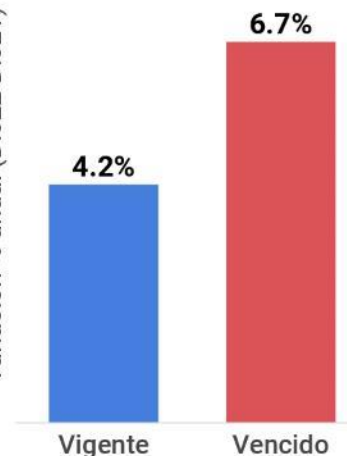
Crédito otorgado por la banca comercial

Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero

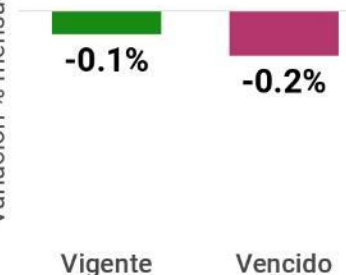
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Variación % anual (Dic22-Dic21)

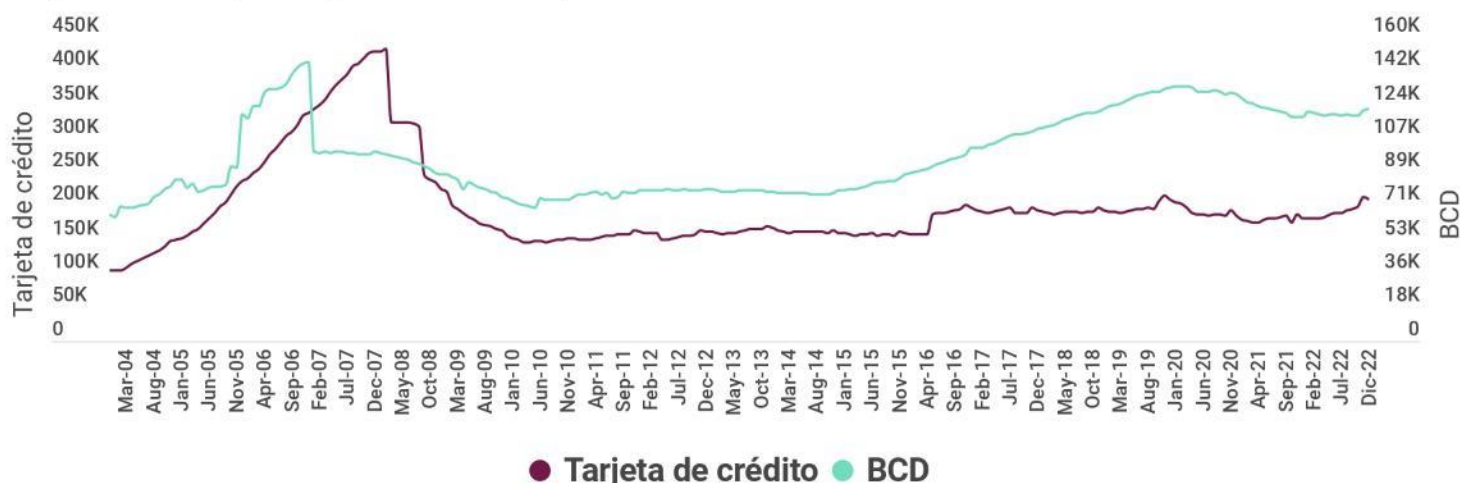


Variación % mensual (Dic22-Nov22)

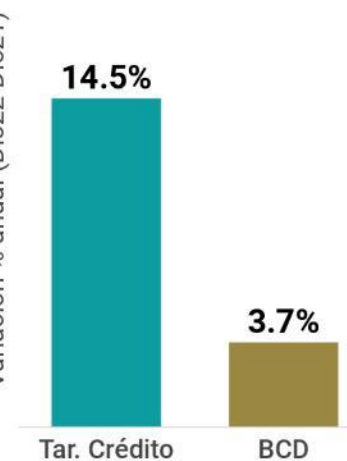


Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo

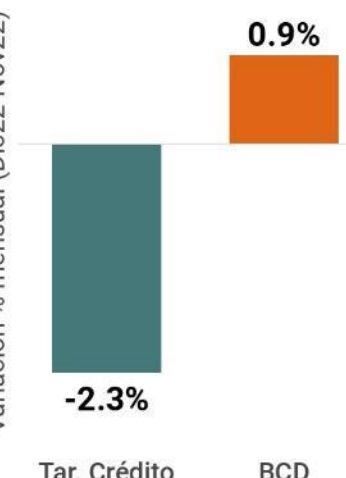
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Variación % anual (Dic22-Dic21)



Variación % mensual (Dic22-Nov22)



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.



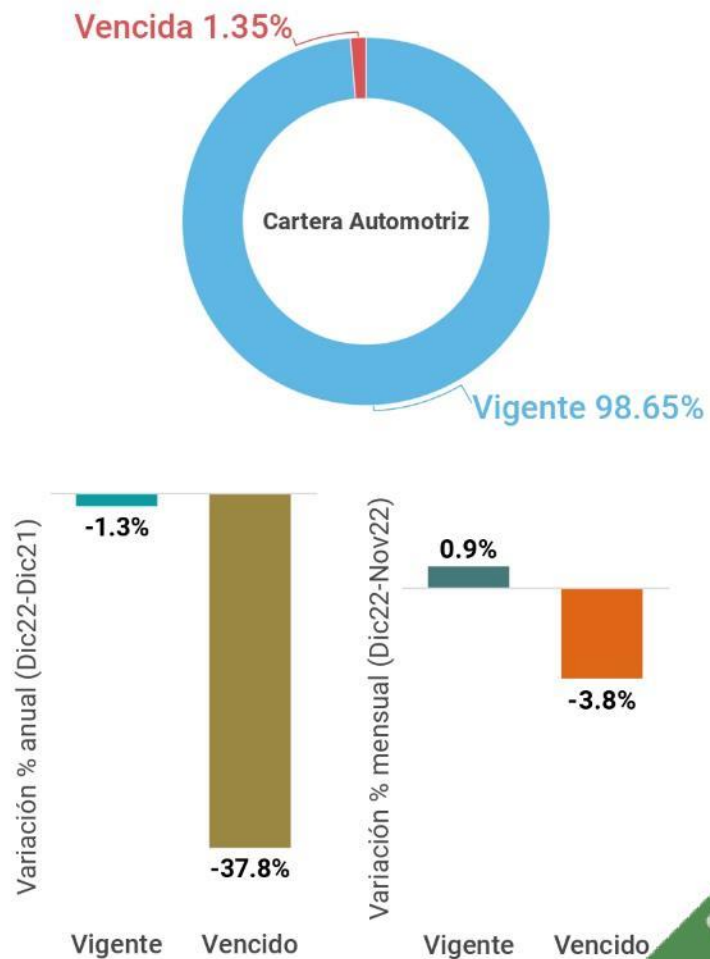


Crédito en el Sector Automotriz

- Se registran tres meses consecutivos de aumento en la cartera vigente automotriz mientras cartera vencida se reduce.

Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz

(Millones de pesos julio 2018 = 100)

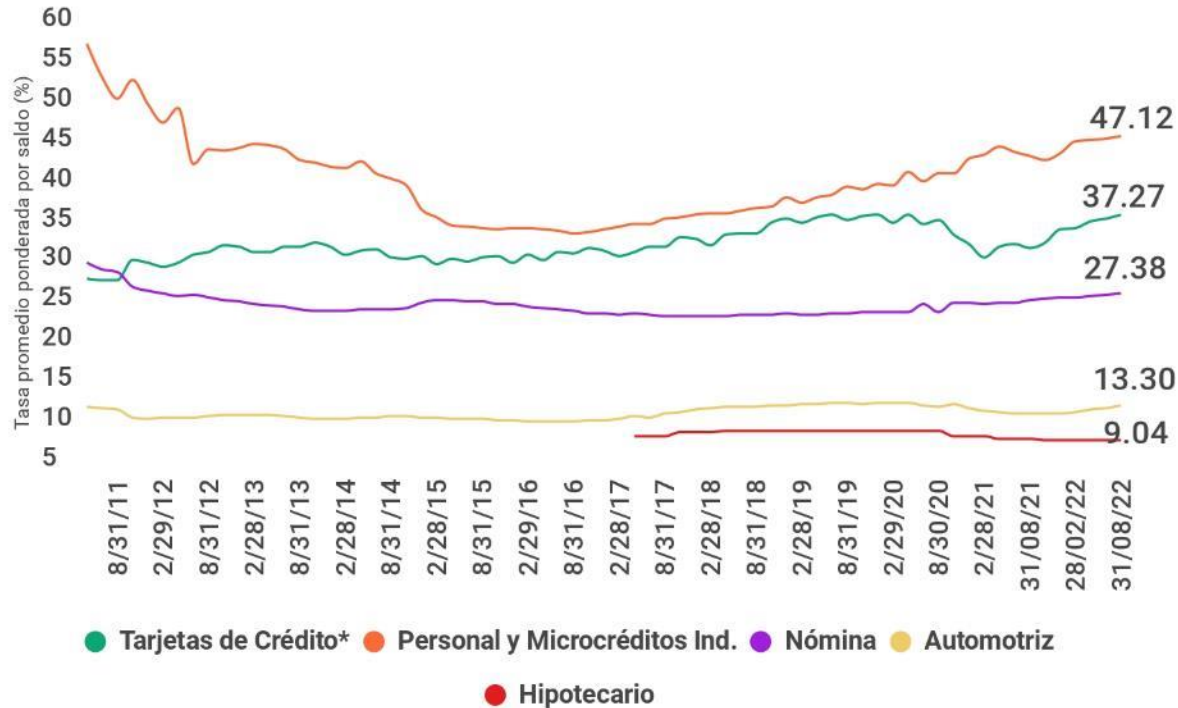


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

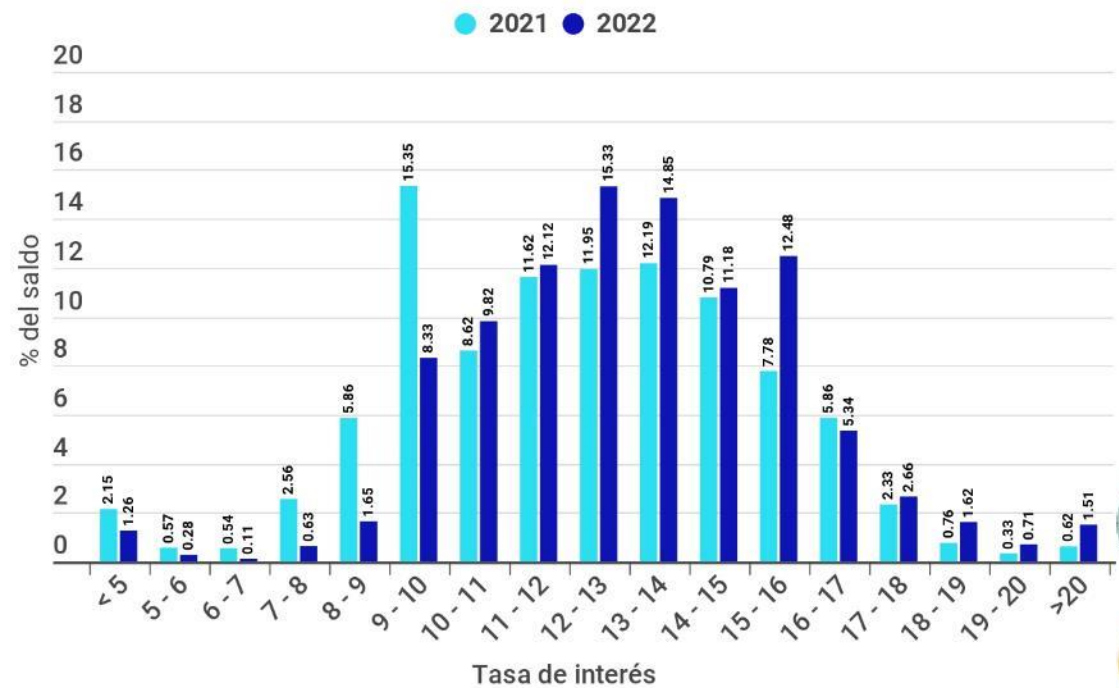


Indicadores de crédito

Comparativo de tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito



Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés



- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito, dos veces menor a la tasa de créditos de nómina y cuatro veces menor que la tasa de créditos personales y microcréditos.
- El 84.1% de la cartera automotriz al cuarto bimestre 2022, oscila en un rango de tasas de 9% al 16%; en contraste, en similar periodo de 2021 el 78.3% de la cartera automotriz oscilaba en dicho rango de tasas.

Fuente: Banco de México
 Información al 4º bimestre de 2022.

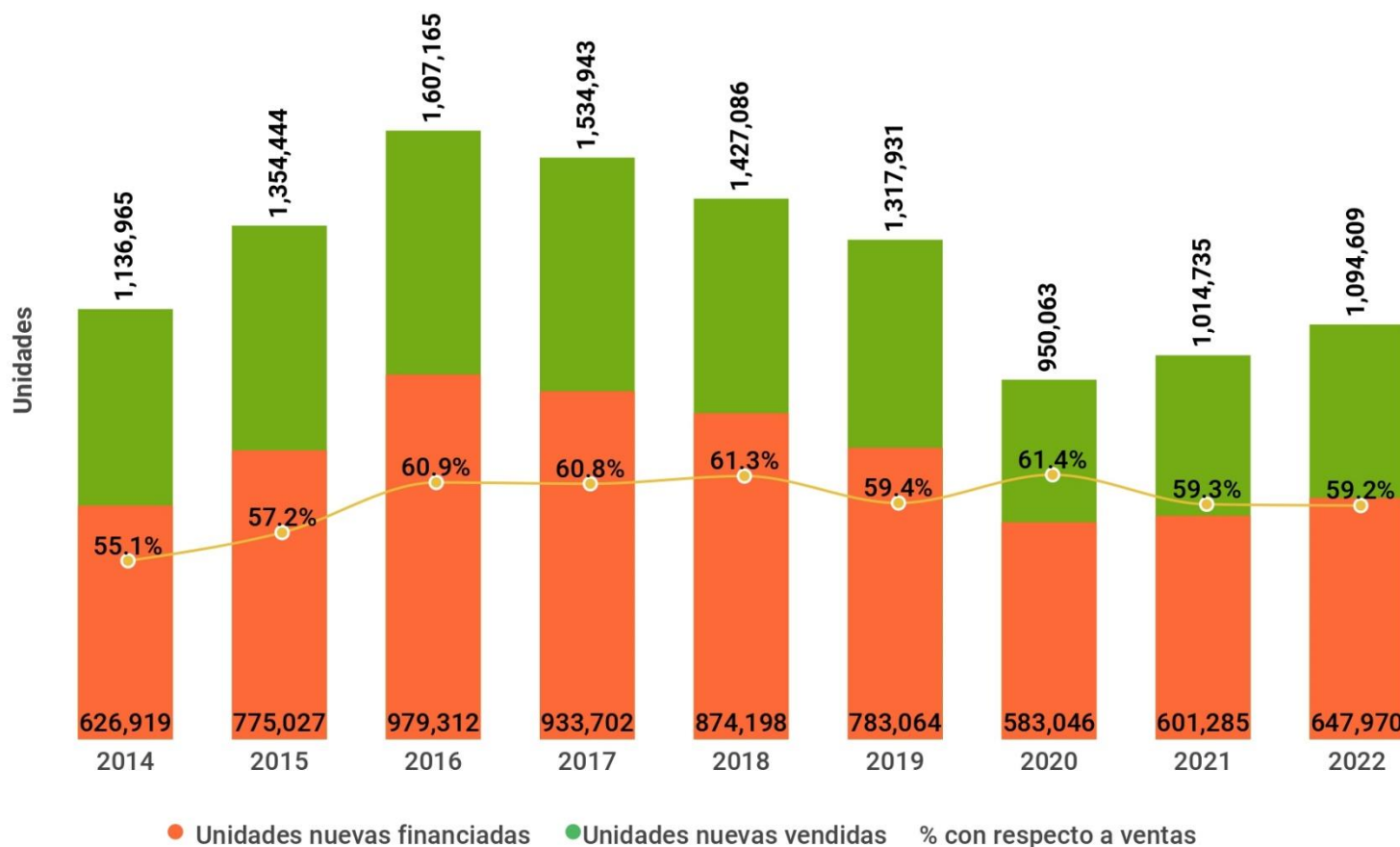




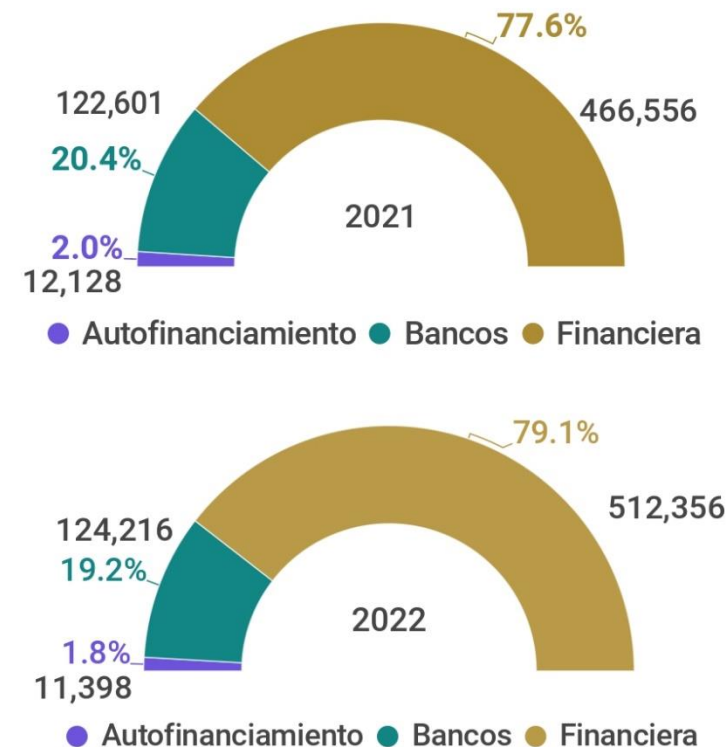
Financiamiento a la adquisición de vehículos ligeros nuevos

Enero-Diciembre

En enero-diciembre de 2022 se registraron 647 mil 970 colocaciones de vehículos ligeros nuevos, lo que representa un avance de 7.8% con respecto a 2021, esto equivale a 46 mil 685 unidades adicionales.



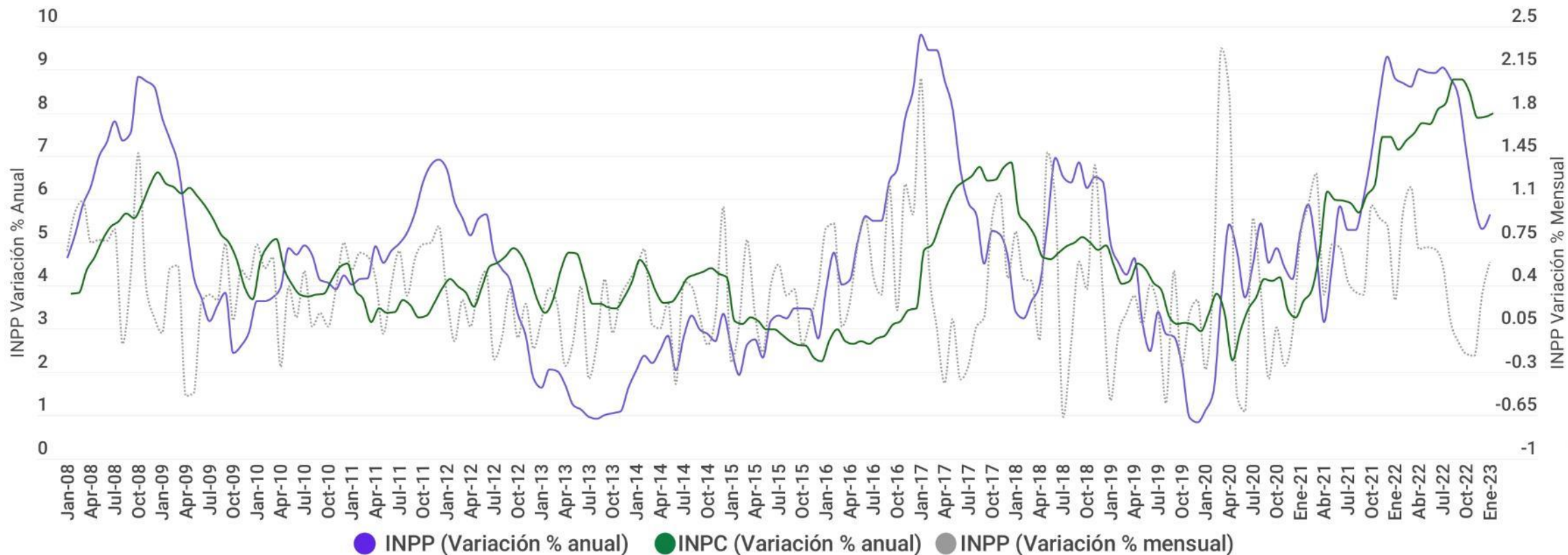
Participación en el total de unidades financiadas:



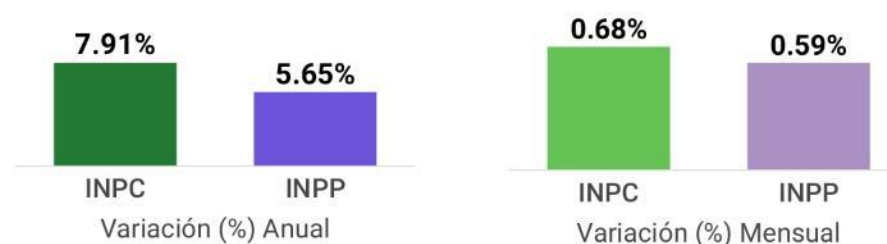
Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics. All rights reserved © JATO Dynamics 2022. Autofinanciamiento refiere adjudicaciones.

*Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia.





La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en enero fue menor a la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel mayor al reportado el mes anterior (5.32%).



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI. INPP excluyendo petróleo por sector y subsector de actividad económica de origen(base 2018=100)





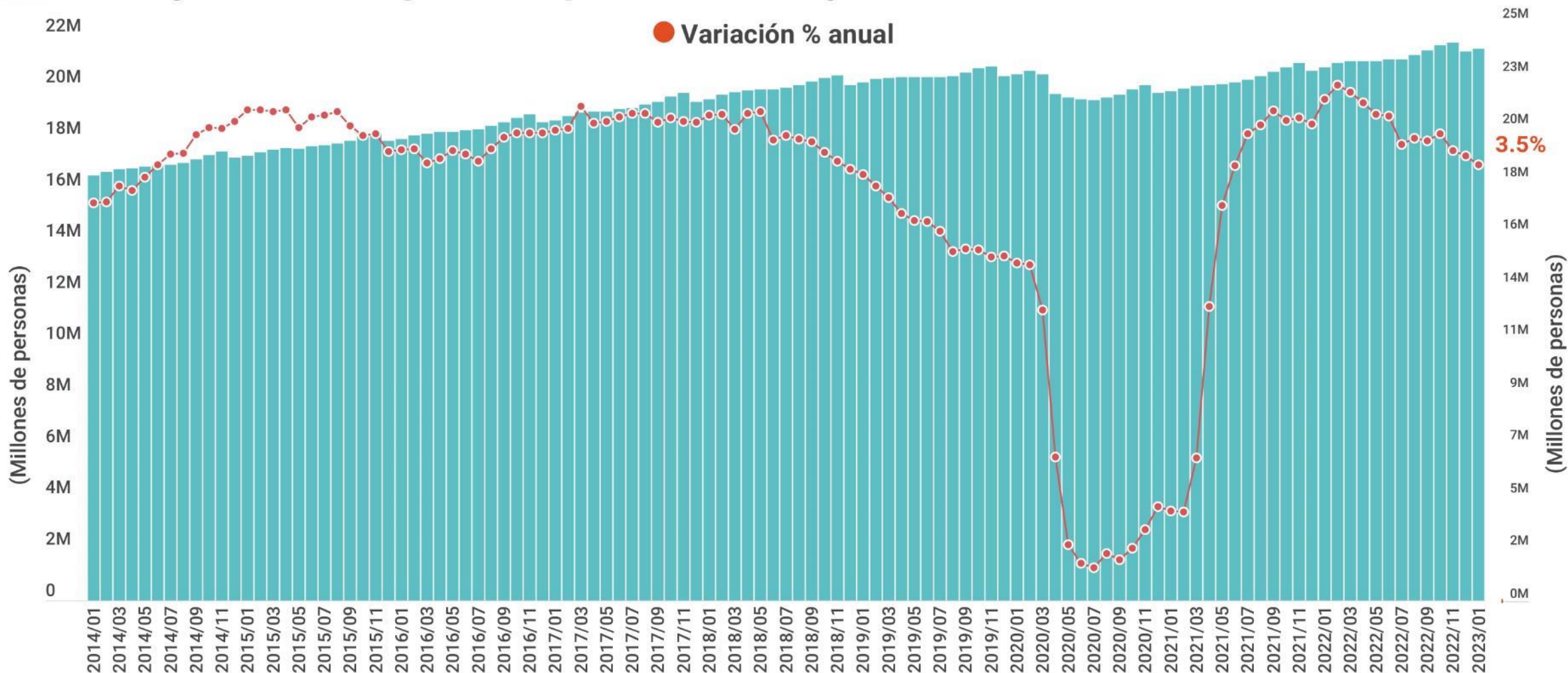
La inflación general al mes de enero de 2023 fue superior a la inflación de vehículos.

La variación anual de precios en vehículos fue menor con respecto al dato del mes anterior (7.41%).





Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



Total Enero 2023: 21,484,595 personas
Diferencia Vs Enero 2022: +722,176 personas
Diferencia Vs Enero 2019: +1,310,584 personas

Enero 2023 Vs Enero 2022 → 3.48%
Enero 2023 Vs Diciembre 2022 → 0.52%



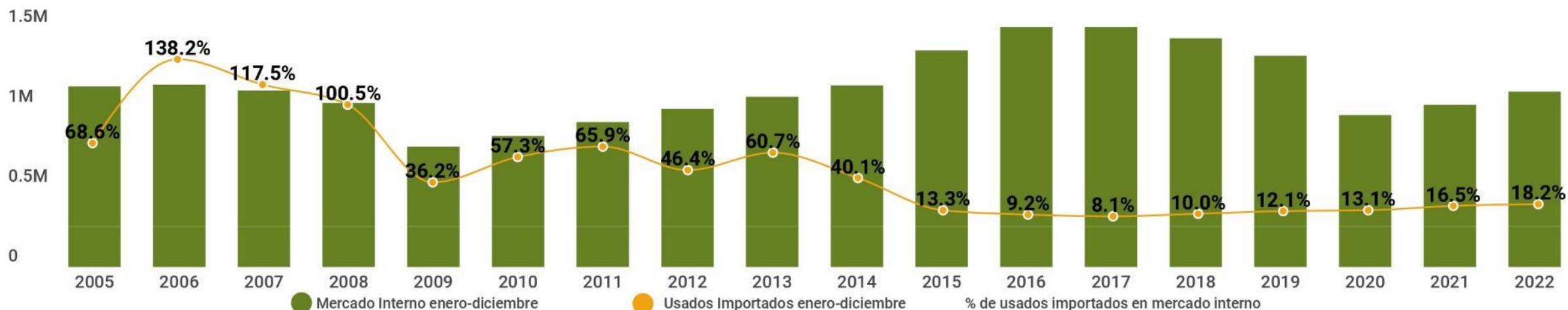
Vehículos ligeros usados importados

Al mes de diciembre de 2022, la importación de vehículos usados fue de 199 mil 224 unidades, lo que equivale al 18.2% del total de ventas de vehículos nuevos. La importación incrementó 19.3% respecto a similar periodo de 2021, lo que representó 32 mil 160 unidades adicionales.

	Diciembre		Variación	
	2022	2021	Unidades	%
Usados importados	18,544	15,549	2,995	19.3%

	Acumulado Diciembre		Variación	
	2022	2021	Unidades	%
Usados importados	199,224	167,064	32,160	19.3%

2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Mercado interno (enero-diciembre)																	
1,131,768	1,139,736	1,099,890	1,025,544	754,925	820,413	905,893	988,042	1,065,098	1,136,965	1,354,444	1,607,165	1,534,827	1,426,926	1,317,931	950,063	1,014,735	1,094,609
Usados importados (enero-diciembre)																	
776,077	1,575,150	1,291,845	1,031,048	272,909	470,483	596,913	458,132	646,487	455,372	179,577	147,829	123,670	142,012	159,446	124,278	167,064	199,224
% de usados importados en mercado interno																	
68.6%	138.2%	117.5%	100.5%	36.2%	57.3%	65.9%	46.4%	60.7%	40.1%	13.3%	9.2%	8.1%	10.0%	12.1%	13.1%	16.5%	18.2%

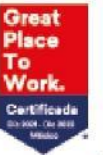
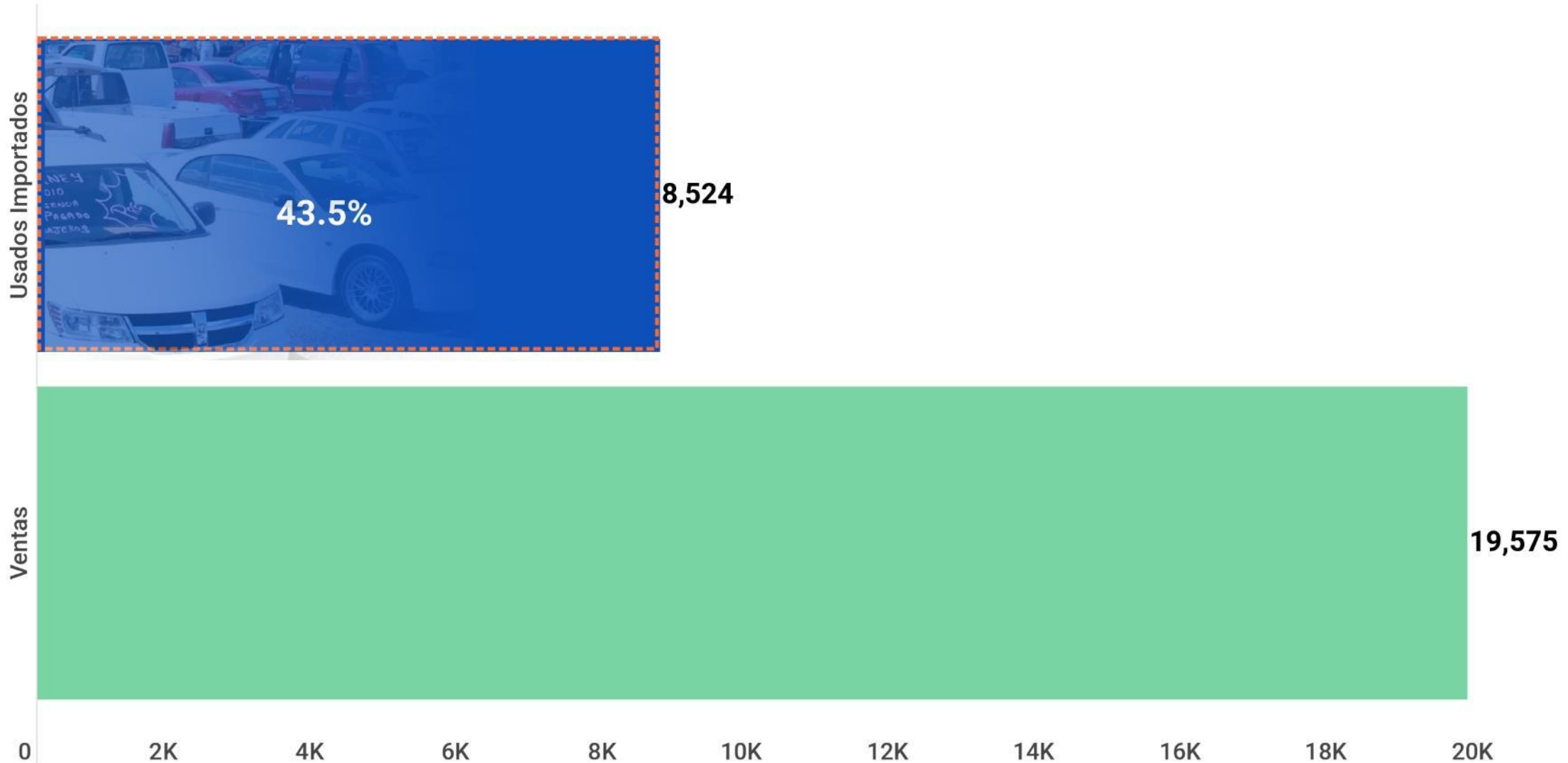


Fuentes: Administración General de Aduanas. SCHP.



Usados importados y comercialización de unidades nuevas de octubre de 2005 a diciembre 2022

Miles de unidades

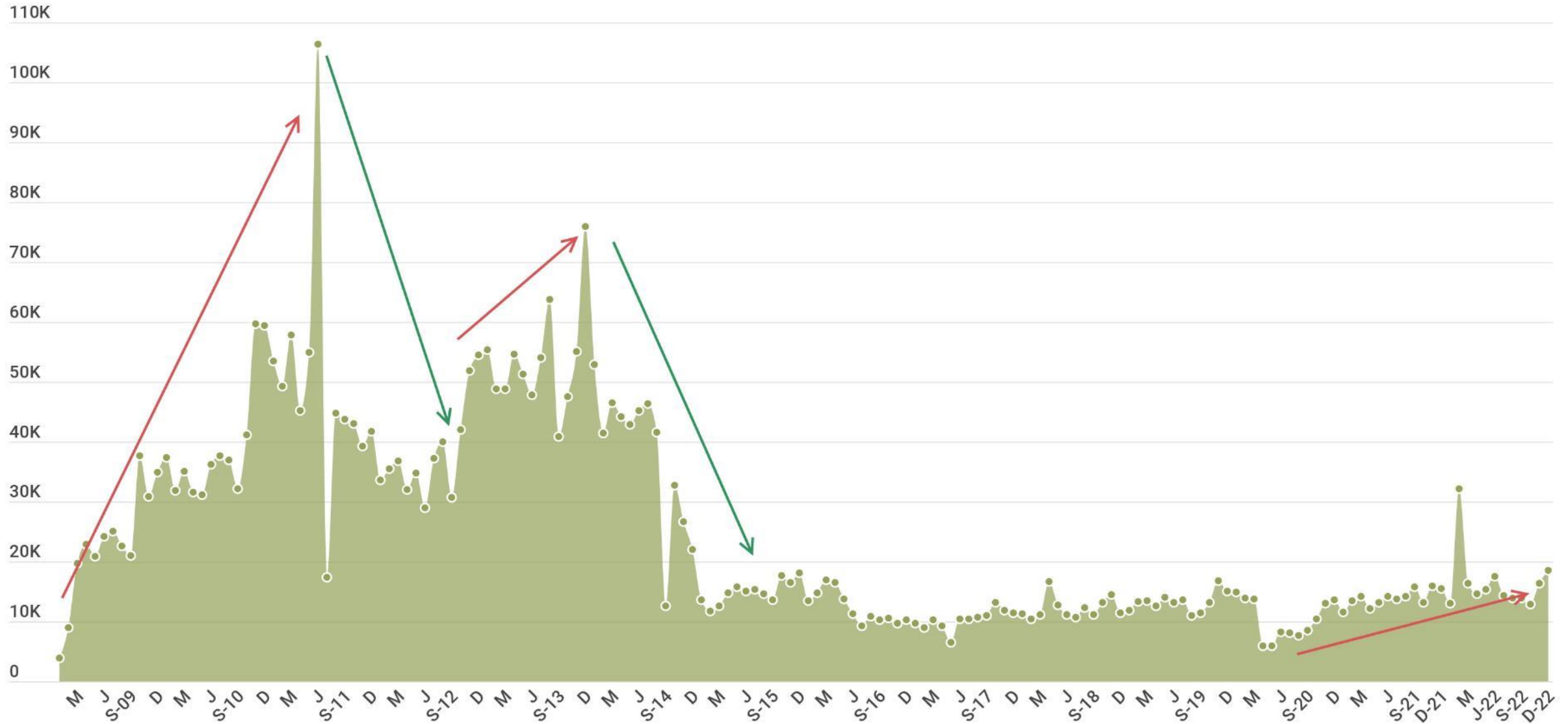


Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.



Volumen mensual de unidades usadas importadas

2009 a 2022



Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP. *Cifras a partir de febrero 2022 en revisión.



Comercialización mensual de vehículos ligeros 2008 a 2023

Unidades y Variación porcentual anual

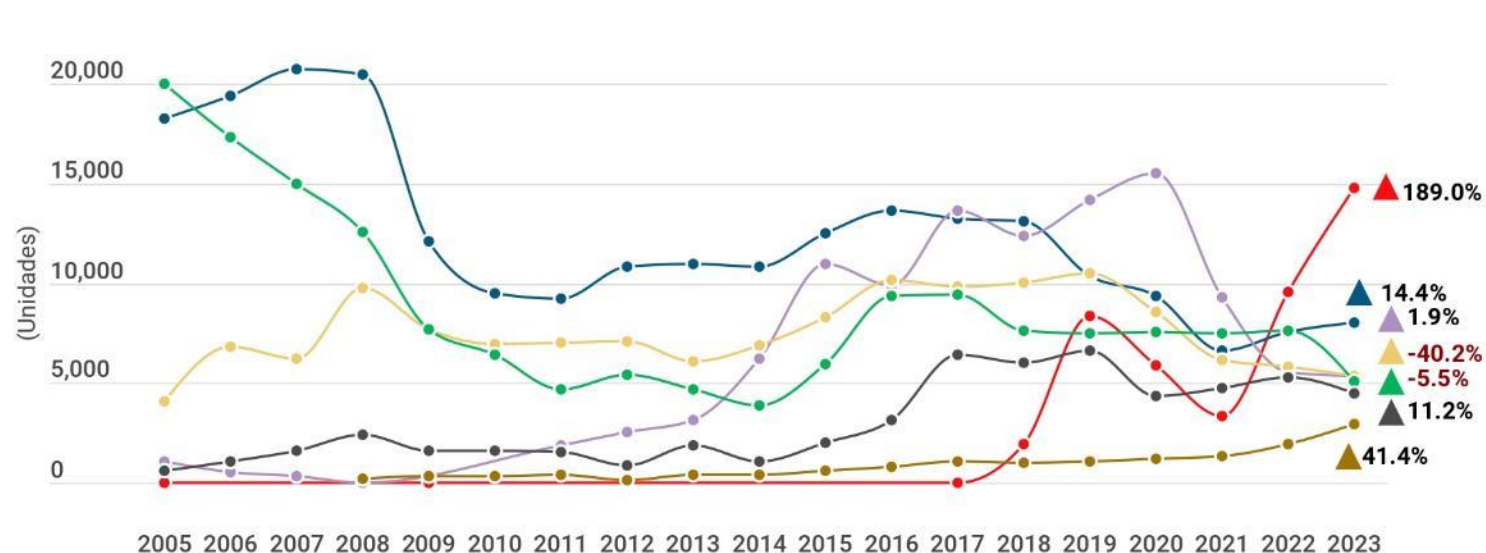
Año	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Enero	96,846 -0.8%	69,664 -28.1%	64,064 -8.0%	68,767 7.3%	75,297 9.5%	84,403 12.1%	85,614 1.4%	103,805 21.2%	119,833 15.4%	123,447 3.0%	109,445 -11.3%	111,514 1.9%	104,852 -6.0%	81,657 -22.1%	78,585 -3.8%	94,414 20.1%
Febrero	86,997 1.1%	61,579 -29.2%	59,518 -3.3%	66,990 12.6%	74,704 11.5%	80,285 7.55%	80,037 -0.3%	97,659 22.0%	111,126 13.8%	118,193 6.4%	109,846 -7.1%	104,009 -5.3%	104,338 0.3%	82,863 -20.6%	79,598 -3.9%	
Marzo	80,119 -17.0%	64,242 -19.8%	65,414 1.8%	75,125 14.8%	83,574 11.2%	82,860 -0.9%	85,767 3.5%	105,034 22.5%	117,252 11.6%	137,245 17.1%	119,127 -13.2%	117,529 -1.3%	87,541 -25.5%	96,319 10.0%	95,199 -1.2%	
Abril	83,106 10.8%	51,395 -38.2%	60,432 17.6%	65,246 8.0%	69,890 7.1%	83,647 19.7%	76,941 -8.0%	94,953 23.4%	118,754 25.1%	114,938 -3.2%	109,748 -4.5%	98,366 -10.4%	34,927 -64.5%	84,287 141.3%	83,459 -1.0%	
Mayo	85,827 1.3%	53,440 -37.7%	61,632 15.3%	68,634 11.4%	80,268 17.0%	87,638 9.2%	88,388 0.9%	102,156 15.6%	121,879 19.3%	123,429 1.3%	115,155 -6.7%	102,422 -11.1%	42,034 -59.0%	86,710 106.3%	91,215 5.2%	
Junio	81,424 1.2%	55,974 -3.3%	59,910 7.0%	68,366 14.1%	78,508 14.8%	83,858 6.8%	84,207 0.4%	107,097 27.2%	134,913 25.9%	127,752 -5.3%	120,298 -5.8%	106,782 -11.2%	62,861 -41.1%	88,688 41.1%	90,368 1.9%	
Julio	85,324 2.7%	56,443 -33.8%	61,960 9.8%	68,533 10.6%	76,378 11.4%	86,760 13.6%	96,366 11.1%	111,863 16.1%	132,109 18.1%	122,678 -7.1%	115,047 -6.2%	106,104 -7.8%	72,921 -31.3%	82,157 12.7%	83,454 1.6%	
Agosto	86,119 -2.8%	58,926 -31.6%	66,931 13.6%	75,681 13.1%	83,326 10.1%	88,586 6.3%	103,994 17.4%	112,307 8.0%	134,388 19.7%	125,985 -6.3%	119,487 -5.2%	108,074 -9.6%	77,120 -28.6%	78,235 1.4%	92,127 17.8%	
Septiembre	76,620 -11.5%	58,505 -23.6%	65,934 12.7%	73,998 12.2%	79,961 8.1%	78,555 -1.8%	89,313 13.7%	111,705 25.1%	131,888 18.1%	116,716 -11.5%	114,888 -1.6%	100,757 -12.3%	77,808 -22.8%	76,930 -1.1%	87,194 13.3%	
Octubre	83,307 -14.3%	67,882 -18.5%	74,095 9.2%	75,748 2.2%	83,172 8.7%	88,416 6.3%	101,090 14.3%	120,214 18.9%	137,503 14.4%	123,602 -10.1%	117,602 -4.9%	107,110 -8.9%	84,351 -21.2%	76,640 -9.1%	92,239 20.4%	
Noviembre	78,555 -19.6%	64,914 -17.4%	75,582 16.4%	83,107 10.0%	91,966 9.5%	100,571 9.4%	111,837 11.2%	126,750 13.3%	154,779 22.1%	141,724 -8.4%	134,143 -5.3%	124,804 -7.0%	95,707 -23.3%	82,829 -13.5%	97,789 18.1%	
Diciembre	101,300 -19.8%	91,961 -9.2%	104,941 14.1%	115,698 10.3%	110,998 -4.8%	119,519 7.7%	133,411 11.6%	160,901 20.6%	192,741 19.8%	159,234 -17.4%	142,300 -10.6%	130,460 -8.3%	105,603 -19.1%	97,420 -7.8%	123,382 26.6%	
Total anual	1,025,544 -6.8%	754,925 -26.4%	820,413 8.7%	905,893 10.4%	988,042 8.8%	1,065,098 7.8%	1,136,965 6.7%	1,354,444 19.1%	1,607,165 18.7%	1,534,943 -4.5%	1,427,086 -7.0%	1,317,931 -7.6%	950,063 -27.9%	1,014,735 6.8%	1,094,609 7.9%	

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI



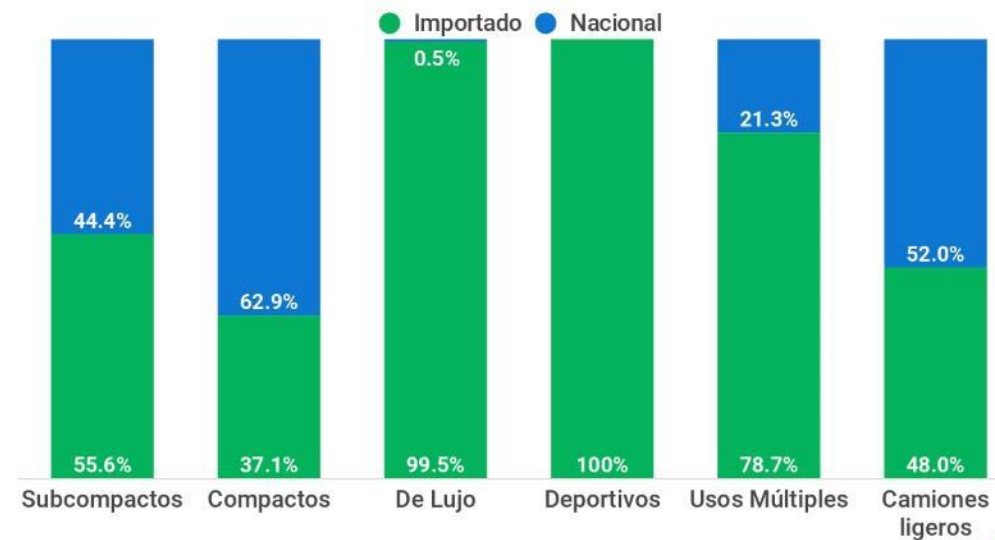
Ventas por país de origen

Meses de Enero



● China ● Estados Unidos ● India ● Japón ● Brasil ● Tailandia ● Indonesia

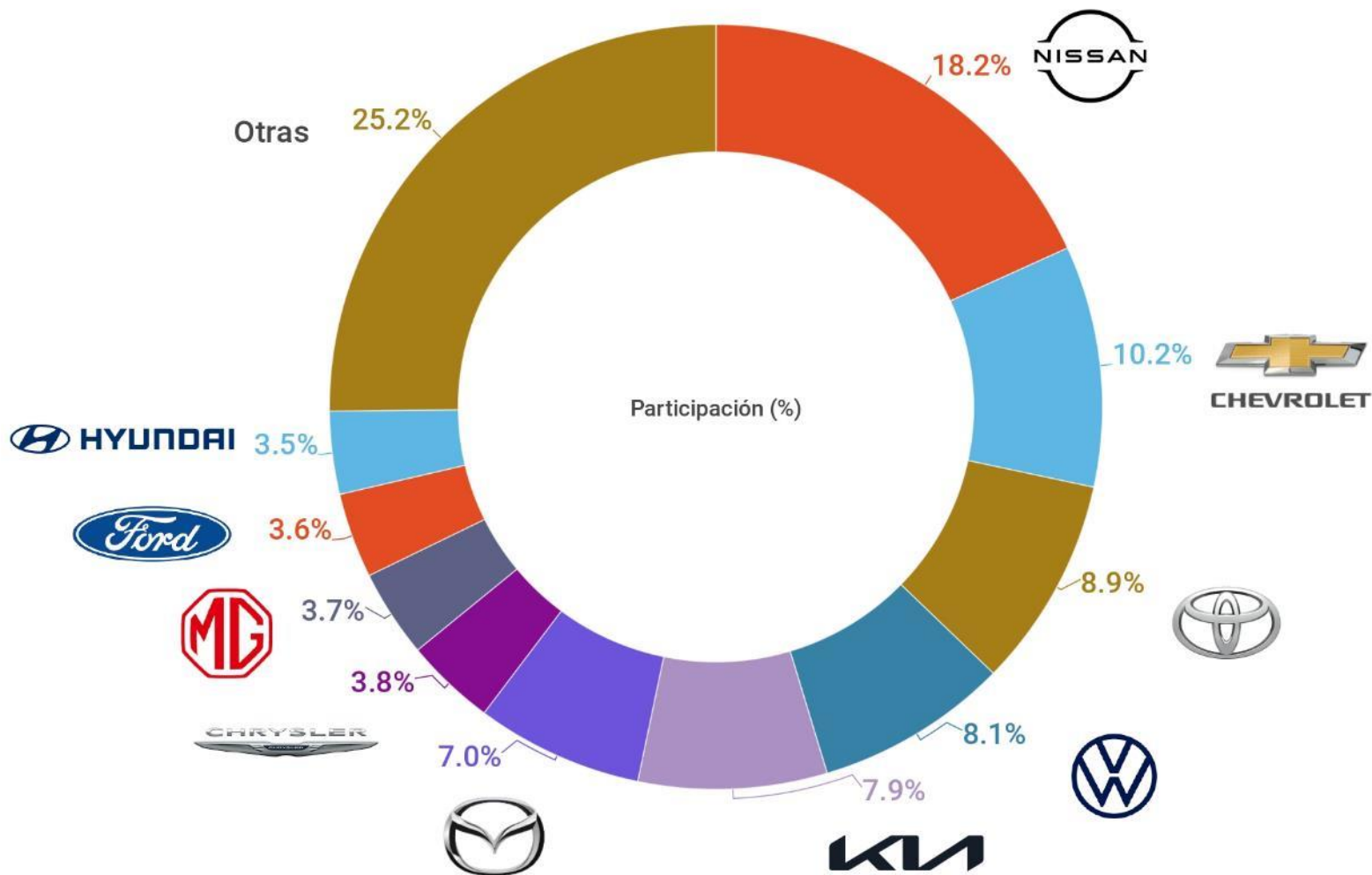
- En enero 2023, el 60.5% de las unidades comercializadas en el mercado interno son de origen importado, el 39.5% restante corresponden a unidades de origen nacional.
- Los siete países presentados participan con el 80.8% del total de unidades importadas.
- En 2023, la venta de producto importado desde China representa un 15.6% del mercado interno. Dicha participación ha incrementado desde un 1.8% que se registraba en 2018.
- En la mayoría de los segmentos, el porcentaje de unidades importadas es mayor que las unidades de origen nacional. Compactos y Camiones ligeros son los únicos segmentos donde el porcentaje de producto nacional es mayor al producto importado.



Top 10 por marcas en la comercialización de vehículos ligeros

Enero de 2023

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas diez marcas comercializan el 74.8% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
 Nota: Chrysler integra marcas Dodge, Ram, Jeep.





Comercialización de vehículos ligeros nuevos por marca

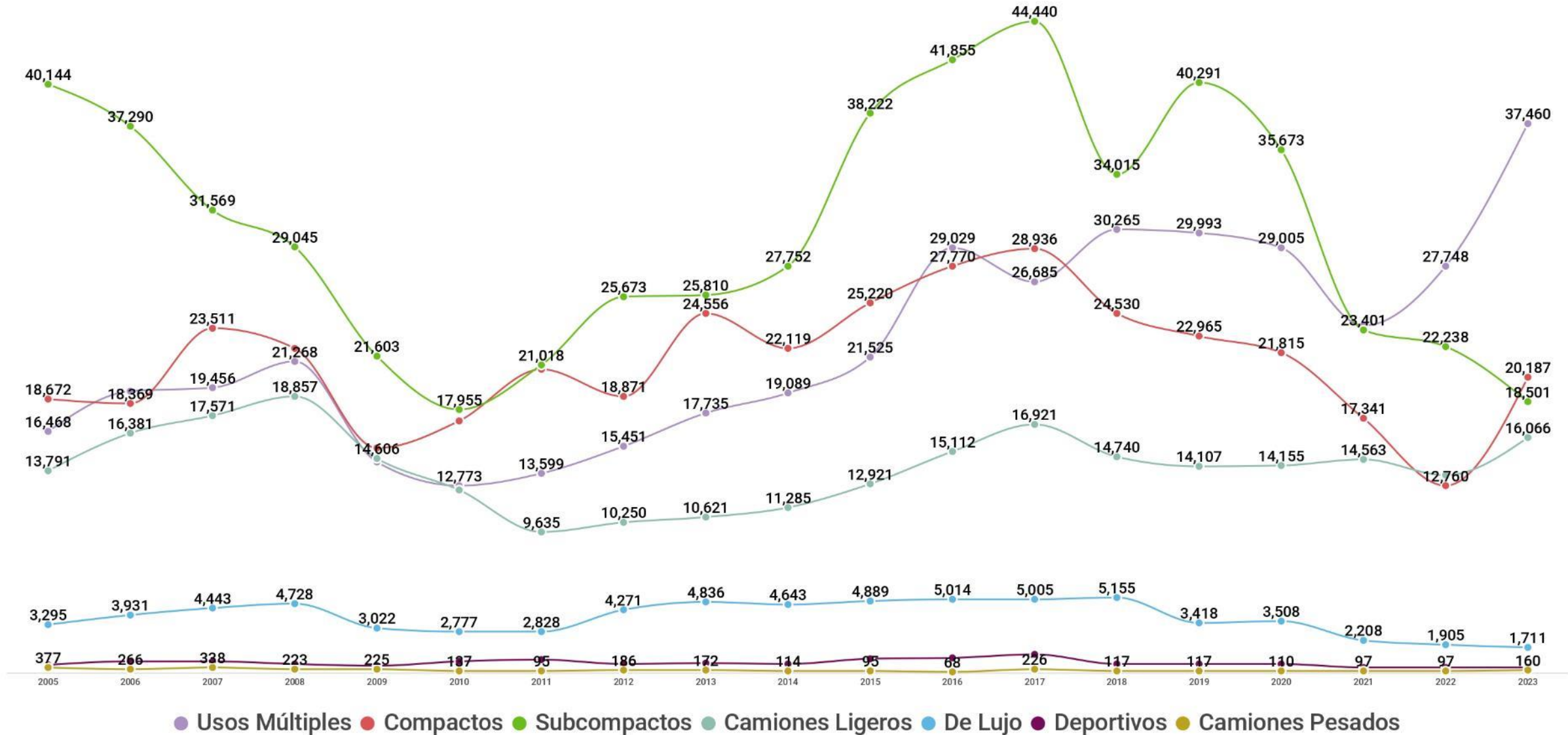
	Enero 2022	% del total	Enero 2023	% del total	Variación		Contribución a la variación 2023
					Absoluta	Relativa	
GRUPO NISSAN	14,070	17.9%	17,204	18.2%	3,134	22.3%	3.99%
NISSAN	14,016	17.8%	17,147	18.2%	3,131	22.3%	3.98%
INFINITI	54	0.1%	57	0.1%	3	5.6%	0.00%
GENERAL MOTORS	11,615	14.8%	10,422	11.0%	- 1,193	-10.3%	-1.52%
CHEVROLET	11,007	14.0%	9,658	10.2%	- 1,349	-12.3%	-1.72%
GMC	434	0.6%	522	0.6%	88	20.3%	0.11%
BUICK	84	0.1%	181	0.2%	97	115.5%	0.12%
CADILLAC	90	0.1%	61	0.1%	- 29	-32.2%	-0.04%
GRUPO VOLKSWAGEN	7,991	10.2%	10,291	10.9%	2,300	28.8%	2.93%
VOLKSWAGEN	6,920	8.8%	7,607	8.1%	687	9.9%	0.87%
SEAT	430	0.5%	1,567	1.7%	1,137	264.4%	1.45%
AUDI	524	0.7%	1,010	1.1%	486	92.7%	0.62%
PORSCHE	115	0.1%	106	0.1%	- 9	-7.8%	-0.01%
BENTLEY	2	0.0%	1	0.0%	- 1	-50%	0.00%
GRUPO TOYOTA	8,597	10.9%	8,518	9.0%	- 79	-0.9%	-0.10%
TOYOTA	8,533	10.9%	8,356	8.9%	- 177	-2.1%	-0.23%
LEXUS	64	0.1%	162	0.2%	98	153.1%	0.12%
KIA	7,355	9.4%	7,505	7.9%	150	2.0%	0.19%
MAZDA	3,474	4.4%	6,591	7.0%	3,117	89.7%	3.97%
STELLANTIS	2,929	3.7%	5,555	5.9%	2,626	89.7%	3.34%
RAM	817	1.0%	1,330	1.4%	513	62.8%	0.65%
DODGE	258	0.3%	1,215	1.3%	957	370.9%	1.22%
PEUGEOT	946	1.2%	1,080	1.1%	134	14.2%	0.17%
JEEP	664	0.8%	988	1.0%	324	48.8%	0.41%
FIAT	215	0.3%	863	0.9%	648	301.4%	0.82%
CHRYSLER	23	0.0%	69	0.1%	46	200.0%	0.06%
ALFA ROMEO	6	0.0%	10	0.0%	4	66.7%	0.01%
MG MOTOR	2,332	3.0%	3,536	3.7%	1,204	51.6%	1.53%
GRUPO FORD	3,415	4.3%	3,461	3.7%	46	1.3%	0.06%
FORD	3,323	4.2%	3,357	3.6%	34	1.0%	0.04%
LINCOLN	92	0.1%	104	0.1%	12	13.0%	0.02%
GRUPO HONDA	3,440	4.4%	3,282	3.5%	- 158	-4.6%	-0.201%
HONDA	3,348	4.3%	3,177	3.4%	- 171	-5.1%	-0.22%
ACURA	92	0.1%	105	0.1%	13	14.1%	0.02%
HYUNDAI	2,801	3.6%	3,273	3.5%	472	16.9%	0.60%
CHIREY	-	0.0%	3,002	3.2%	3,002	-	-
RENAULT	2,386	3.0%	2,805	3.0%	419	17.6%	0.53%
SUZUKI	2,591	3.3%	2,791	3.0%	200	7.7%	0.25%
JAC	1,083	1.4%	1,706	1.8%	623	57.5%	0.79%
GRUPO BMW	1,313	1.7%	1,334	1.4%	21	1.6%	0.03%
BMW	1,010	1.3%	1,038	1.1%	28	2.8%	0.04%
MINI	303	0.4%	296	0.3%	- 7	-2.3%	-0.01%
MITSUBISHI	1,325	1.7%	1,079	1.1%	- 246	-18.6%	-0.31%
MERCEDES BENZ	1,002	1.3%	769	0.8%	- 233	-23.3%	-0.30%
MOTORNATION	323	0.4%	504	0.5%	181	56.0%	0.23%
CHANGAN	196	0.2%	435	0.5%	239	121.9%	0.30%
BAIC	104	0.1%	58	0.1%	- 46	-44.2%	-0.06%
JMC	23	0.0%	11	0.0%	- 12	-52.2%	-0.02%
SUBARU	148	0.2%	336	0.4%	188	127.0%	0.24%
VOLVO	264	0.3%	304	0.3%	40	15.2%	0.05%
ISUZU	77	0.1%	90	0.1%	13	16.9%	0.02%
LAND ROVER	50	0.1%	47	0.0%	- 3	-6.0%	0.00%
JAGUAR	4	0.01%	9	0.01%	5	125.0%	0.01%
Total	78,585	100.0%	94,414	100.0%	15,829	20.1%	20.1%

Fuente: INEGI.



Vehículos comercializados en enero de 2005 a 2023

(unidades)

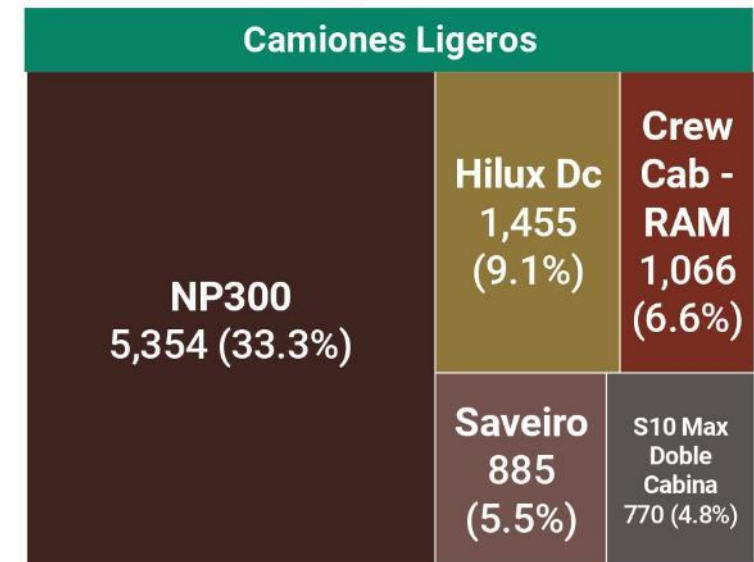
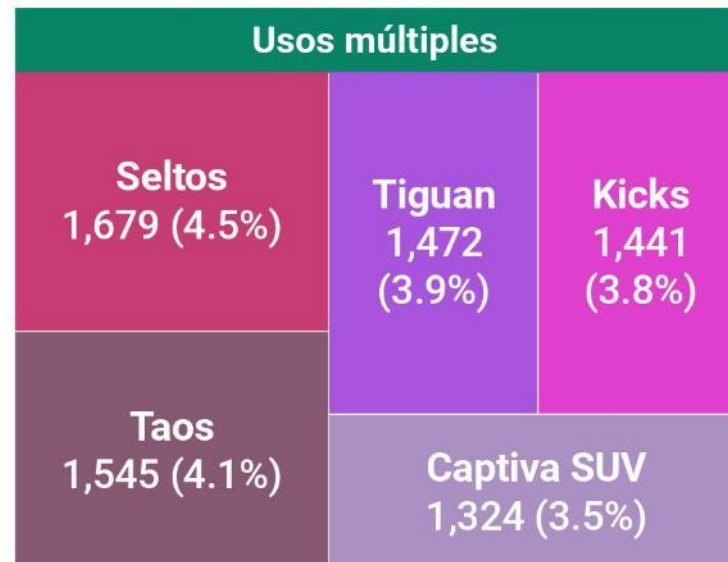
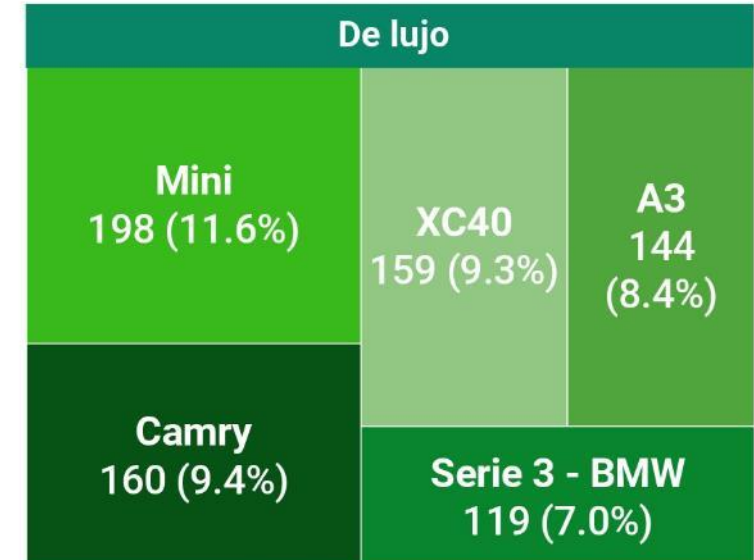
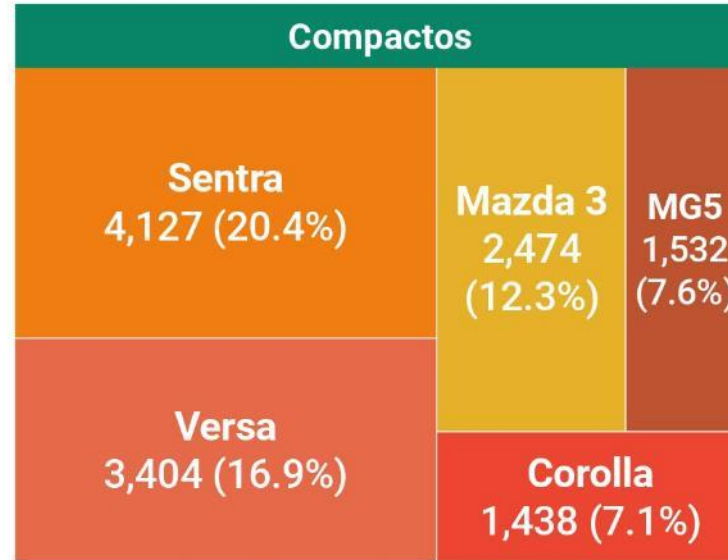
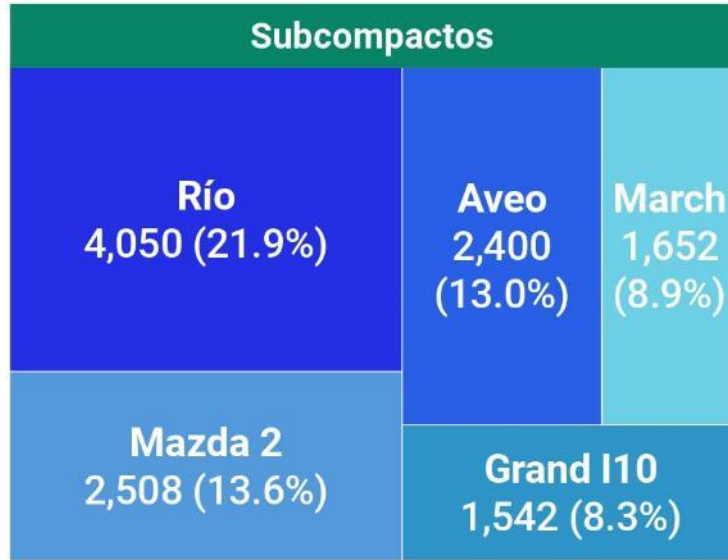


*Camiones pesados incluye: F450 yF550 .



Top 5 de Ventas por segmento: Enero 2023

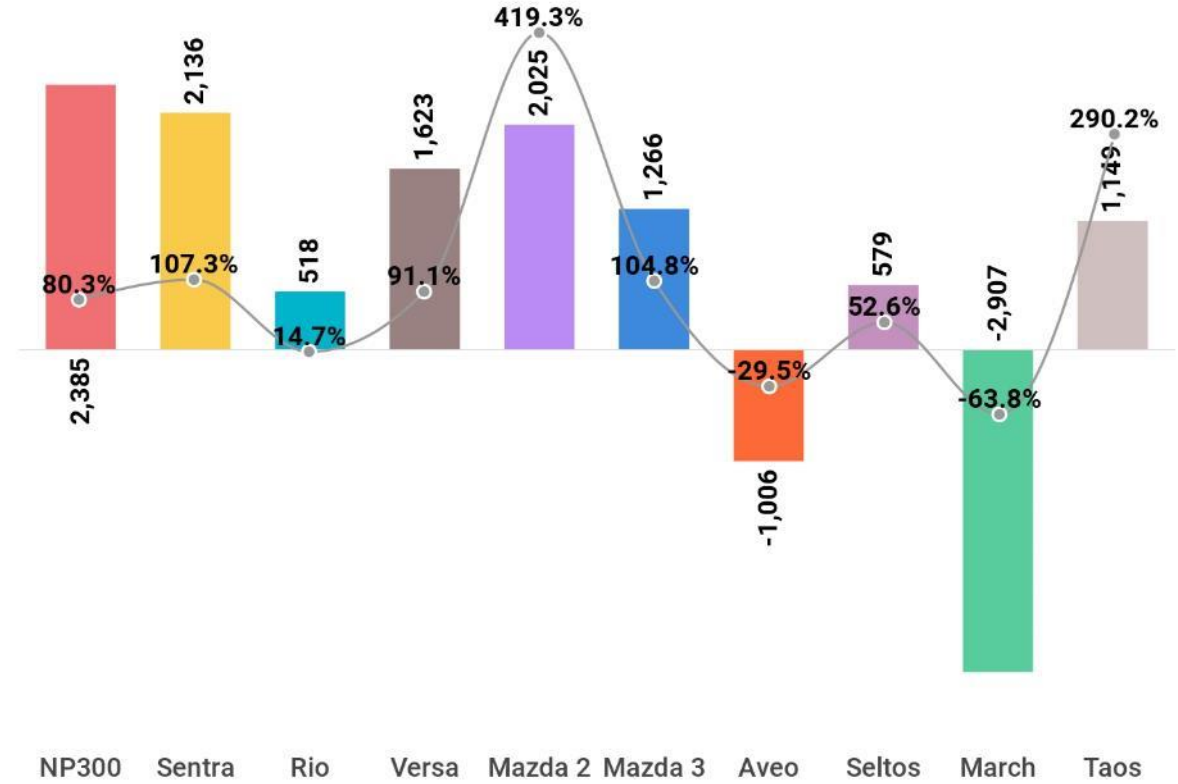
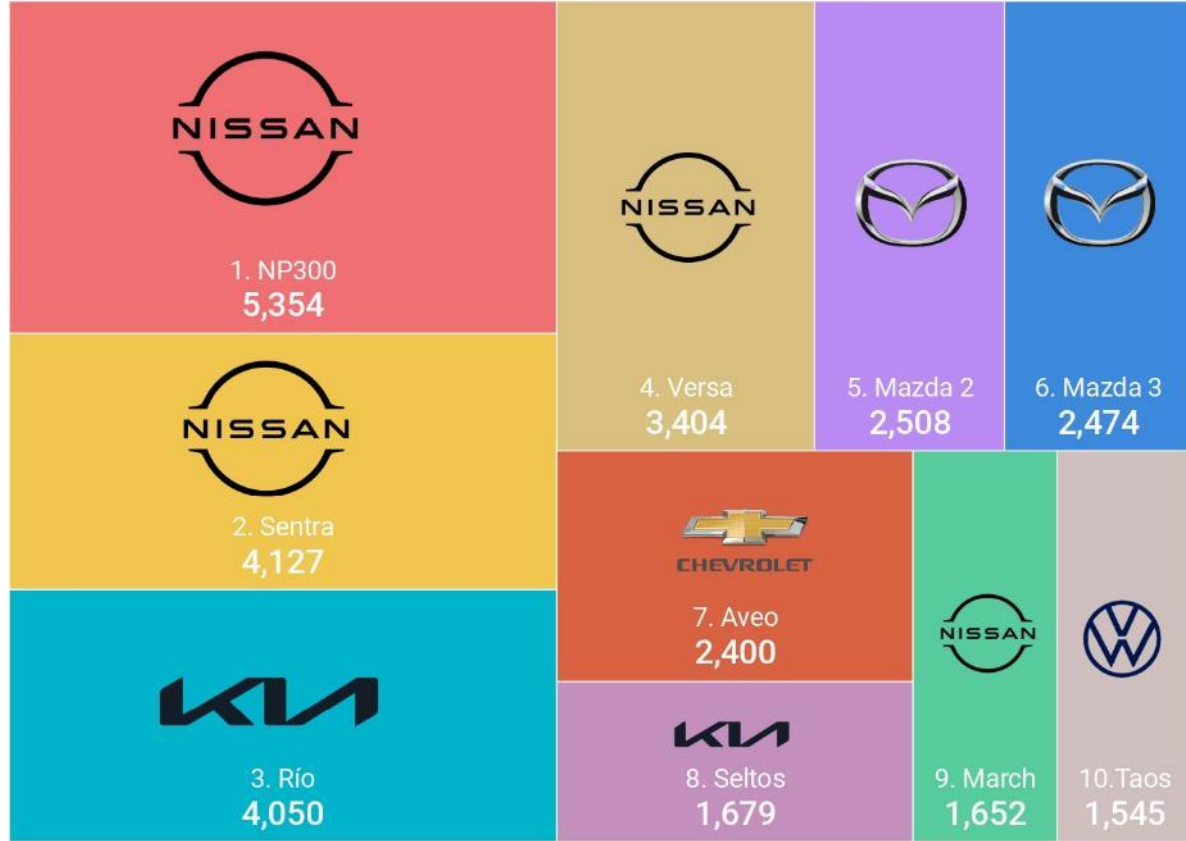
Unidades y Participación %



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. No incluye camiones pesados (F450 y F550).

Los diez modelos más vendidos: Enero 2023

Diferencia Anual Absoluta (Unidades) y Relativa (Var. %)



Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano durante el mes de enero de 2023, acumularon 29 mil 193 unidades, lo que significa una cobertura de 30.9% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia. Nissan coloca cuatro de los diez modelos más vendidos en el país, Kia y Mazda dos, Chevrolet y Volkswagen uno.



Compradores de vehículos ligeros por región

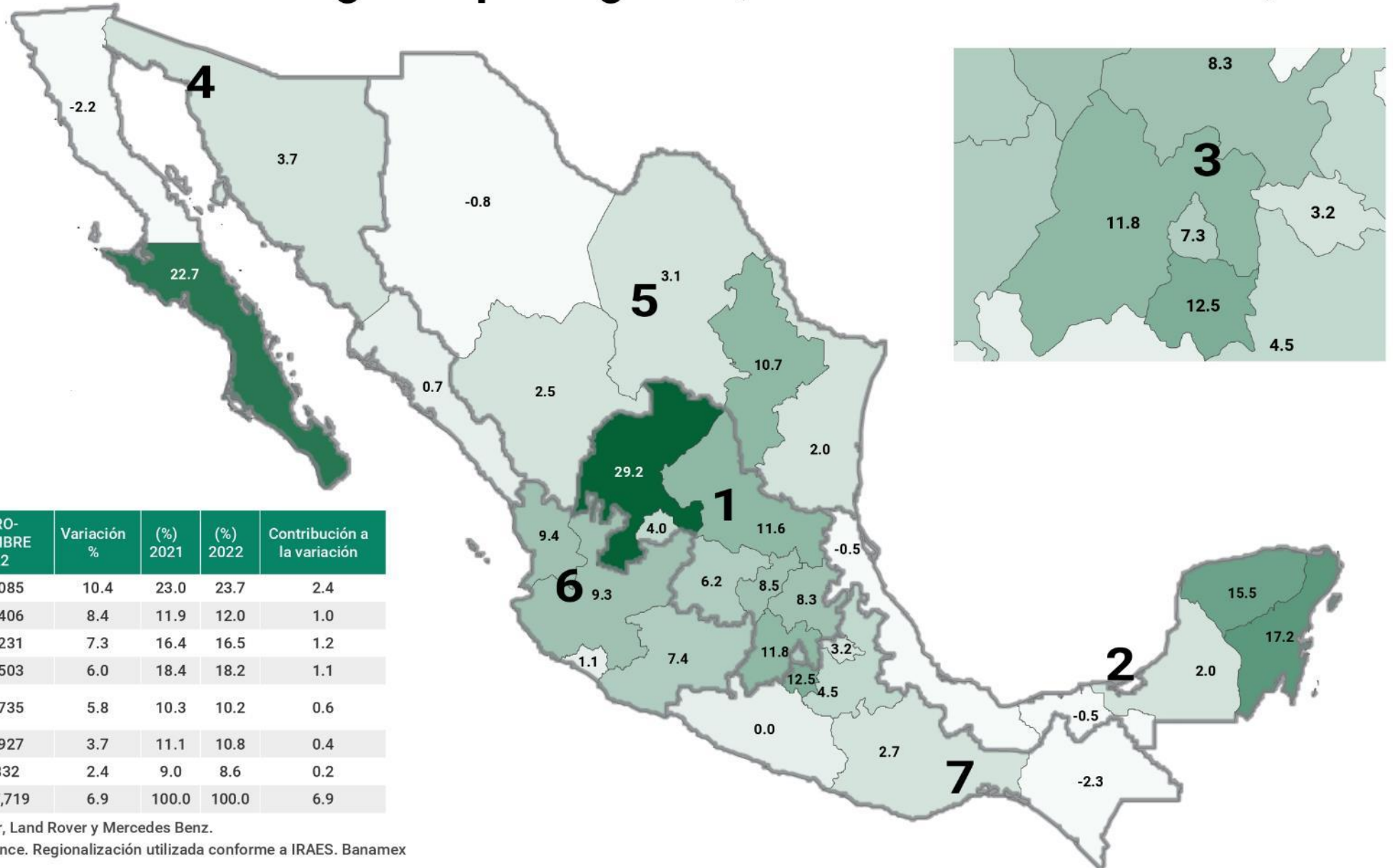
(Variación % ene-dic 2022 - ene-dic 2021)

Regiones

- 1-Centro
- 2-Golfo Peninsular
- 3-Metropolitana
- 4-Noroeste
- 5-Norte
- 6-Occidente
- 7-Sur

Variación % anual

- Negativa (-)
- Baja (+)
- Media (+)
- Alta (+)



	ENERO-DICIEMBRE 2021	ENERO-DICIEMBRE 2022	Variación %	(%) 2021	(%) 2022	Contribución a la variación
CENTRO	229,321	253,085	10.4	23.0	23.7	2.4
OCCIDENTE	118,469	128,406	8.4	11.9	12.0	1.0
METROPOLITANA	164,268	176,231	7.3	16.4	16.5	1.2
NORTE	183,435	194,503	6.0	18.4	18.2	1.1
GOLFO PENINSULAR	102,773	108,735	5.8	10.3	10.2	0.6
SUR	110,851	114,927	3.7	11.1	10.8	0.4
NOROESTE	89,659	91,832	2.4	9.0	8.6	0.2
TOTAL	998,776	1,067,719	6.9	100.0	100.0	6.9

Nota: No incluye información de Isuzu, Jaguar, Land Rover y Mercedes Benz.

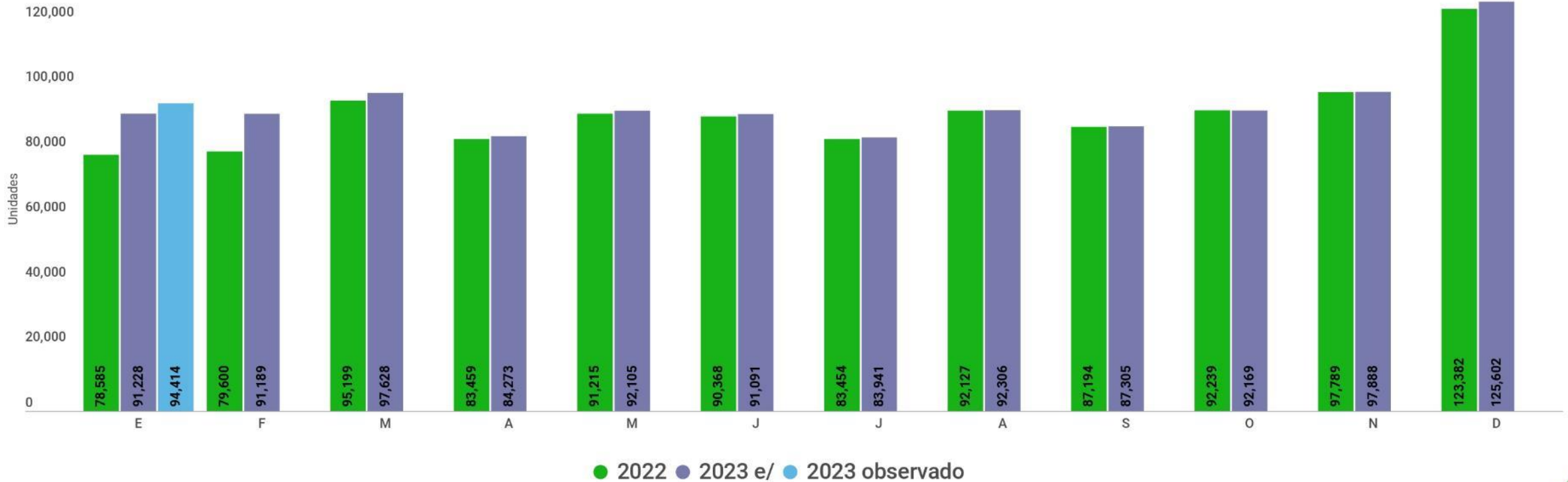
Fuente: AMDA con información de Urban Science. Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex



Pronóstico de vehículos ligeros 2023

El volumen de unidades comercializadas durante enero de 2023 fue de 94 mil 414 unidades.

	Enero 2023	Variación % Vs Observado	Anual 2023	Variación % Vs Observado 2022
Estimado	91,228	-3.4%	1,129,910	3.2%



Fuente: Elaborado por AMDA.

e/ Estimación

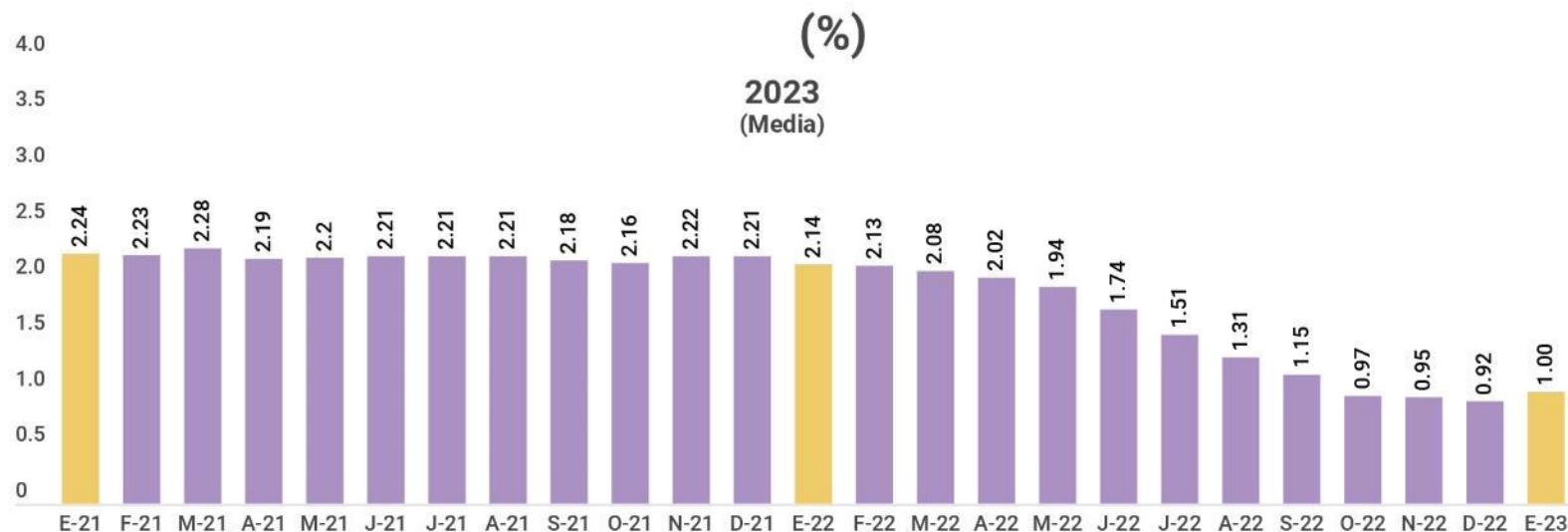
*Supuestos Estimación 2023 (Tasas anuales): PIB (0.90%), INPC (5.1%) y Financiamiento (3.9%).



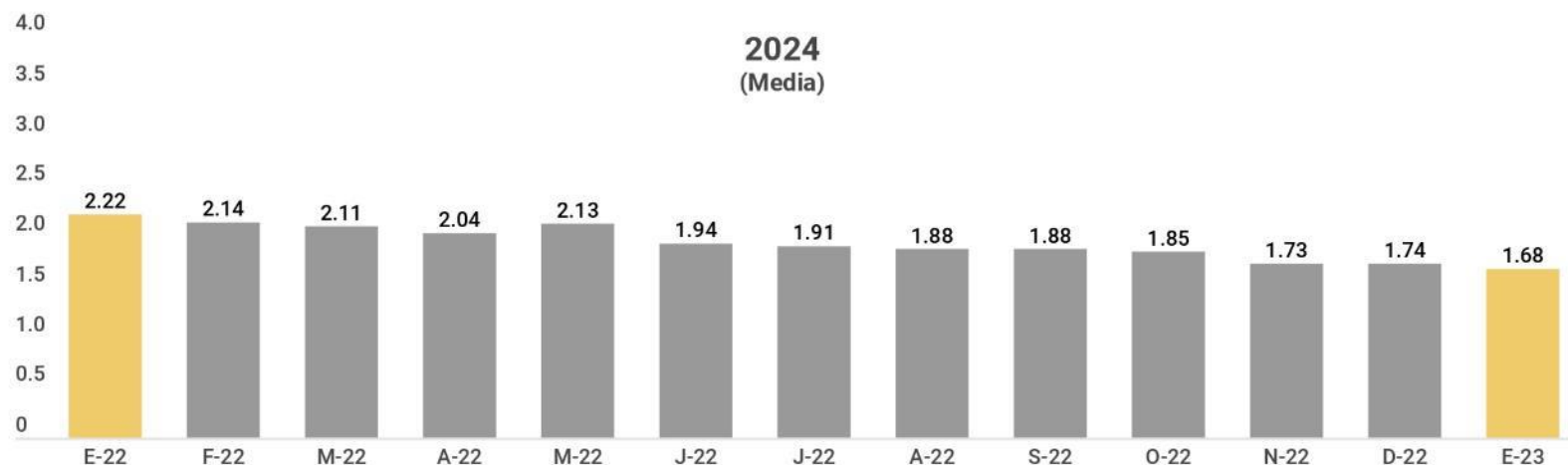


México: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la Variación anual del PIB de México



La expectativa de enero para el crecimiento del PIB de México en 2023 es 0.08 puntos porcentuales mayor a la expectativa del mes anterior (diciembre 2022) y 1.14 puntos menor que la expectativa de un año anterior (enero 2022).

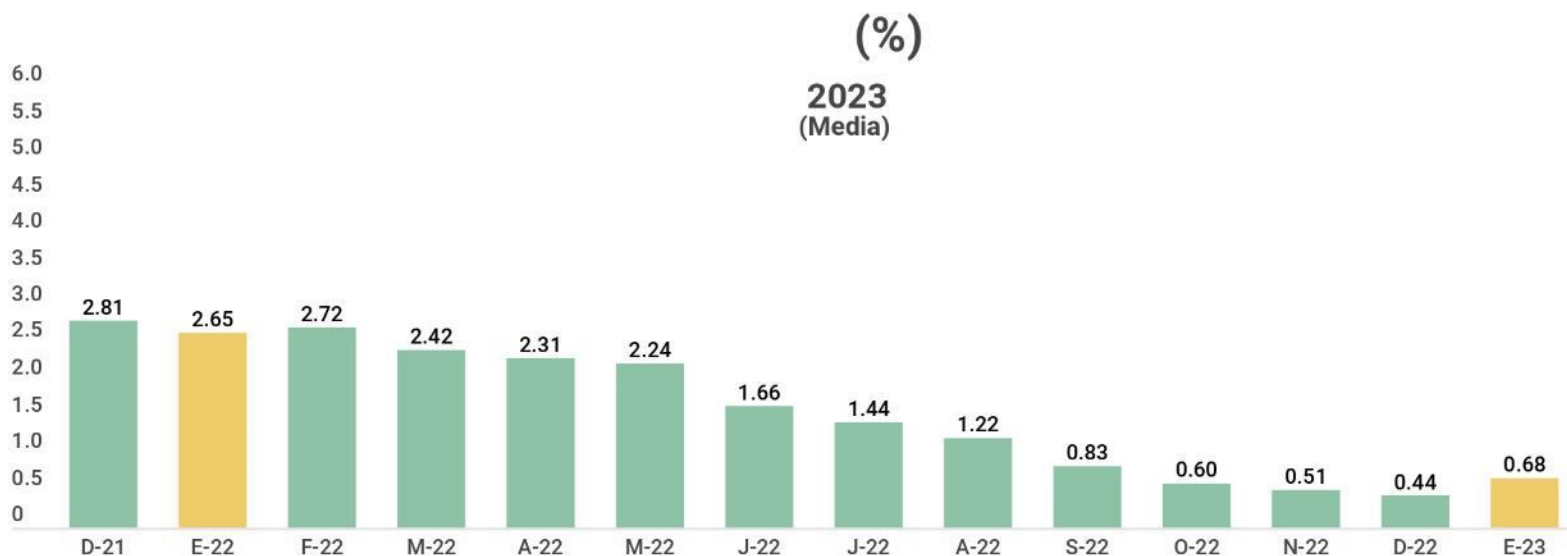


La expectativa de enero 2023 para el crecimiento del PIB de México en 2024 es 0.06 puntos porcentuales menor a la expectativa del mes anterior (diciembre 2022) y 0.54 puntos menos que la que se tenía el año anterior.

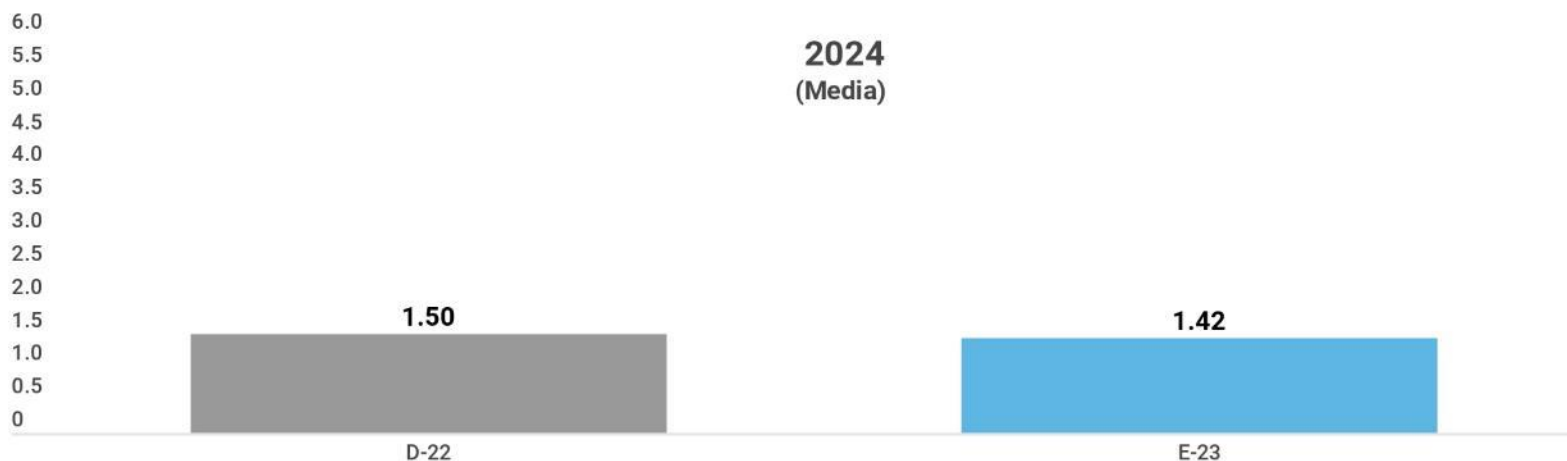


Estados Unidos: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la Variación anual del PIB de Estados Unidos



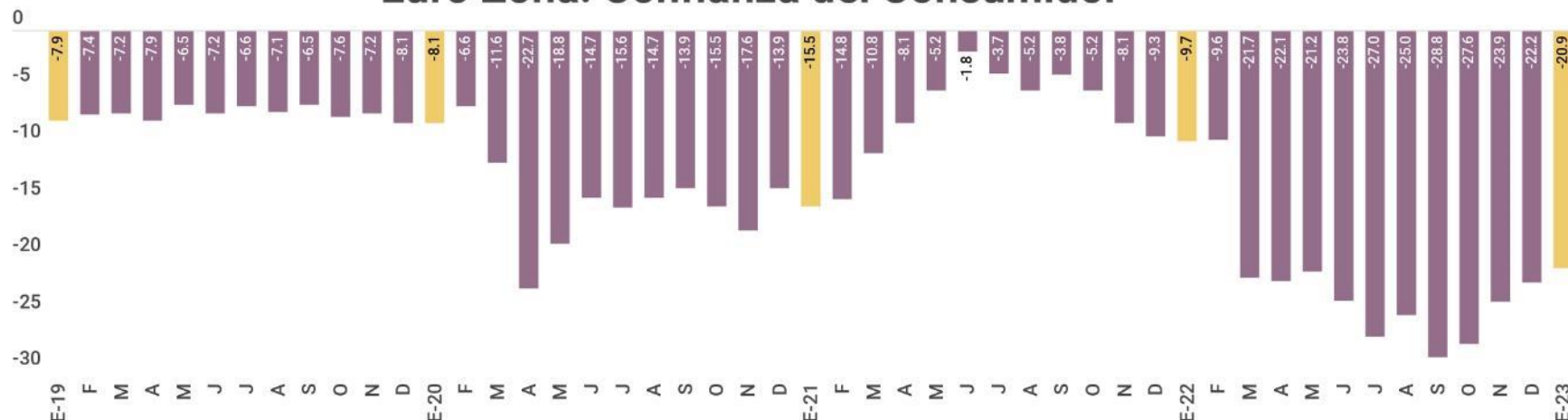
En enero 2023 la expectativa de crecimiento anual del PIB estadounidense en 2023 aumentó 0.24 puntos porcentuales respecto al mes anterior, colocándose en 0.68%. En contraste, disminuyó 1.97 puntos respecto a la expectativa en enero 2022.



En enero 2023 la expectativa de crecimiento del PIB estadounidense en 2024 es de 1.42%

Confianza del consumidor en Estados Unidos y Euro Zona

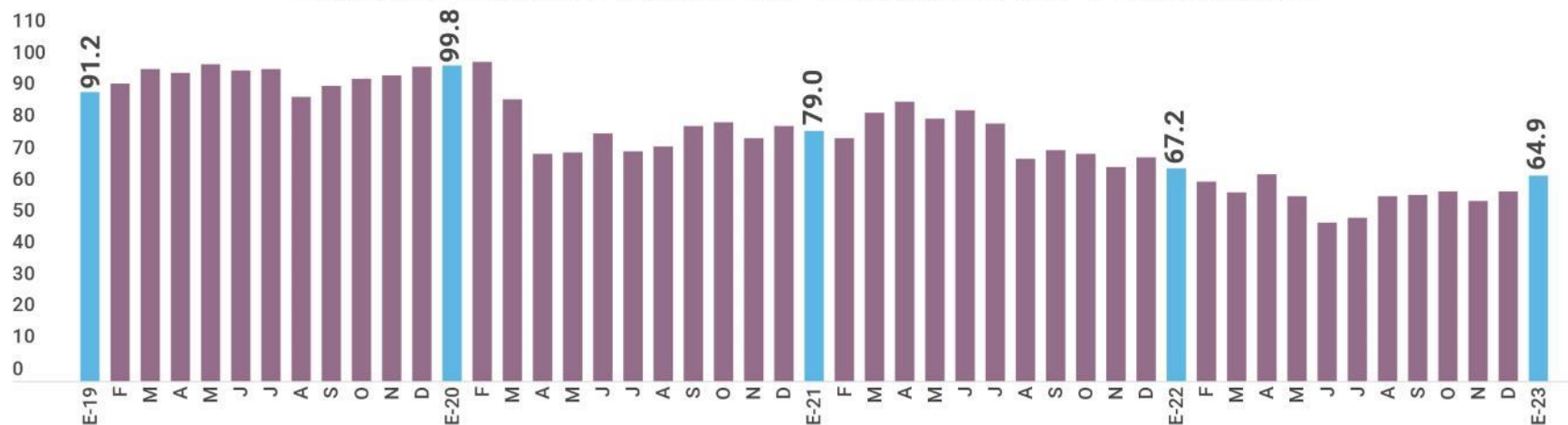
Euro Zona: Confianza del Consumidor



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Bloomberg. Comisión Europea

La confianza del consumidor al mes de enero 2023 en la eurozona creció 1.3 puntos con respecto al mes anterior. Mientras que, es 11.2 puntos menor comparado con el mismo mes de 2022.

Estados Unidos: Índice de Confianza del Consumidor



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Thompson Reuters. Michigan University

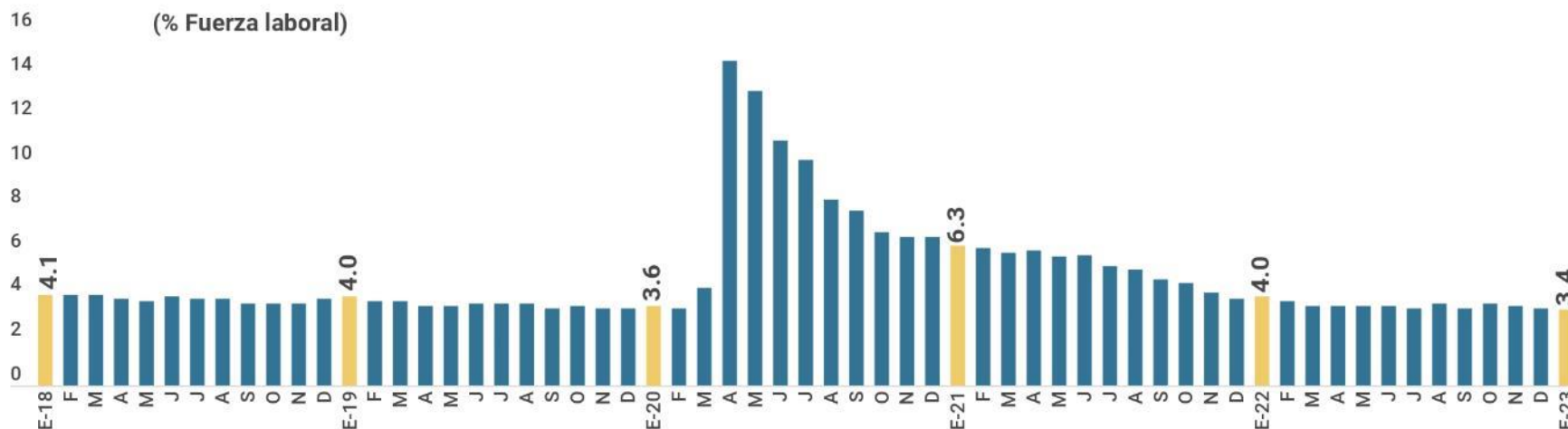
De acuerdo con Joanne Hsu, Directora de Encuestas de Consumidores de la Universidad de Michigan, existen considerables riesgos a la baja para la confianza, ya que dos tercios de los consumidores esperan una recesión económica durante el próximo año.



Desempleo en Estados Unidos y México

Tasa de desempleo en Estados Unidos

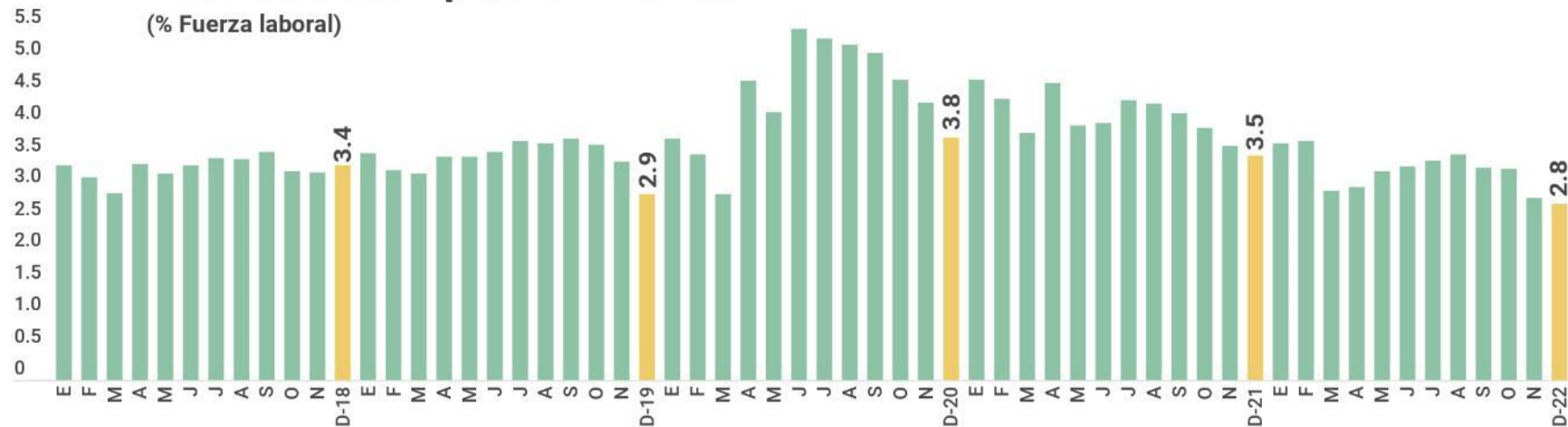
(% Fuerza laboral)



Fuente: Elaborado por AMDA con información de BLS

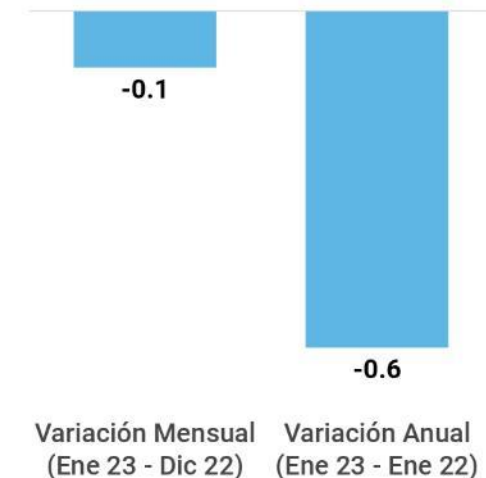
Tasa de desempleo en México

(% Fuerza laboral)



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

La información hasta marzo de 2020 proviene de la Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo (ENOE), de abril a junio de 2020 corresponde a la Encuesta Telefónica de Ocupación y Empleo (ETOE) y a partir de julio de 2020 la información se genera con la Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo (Nueva edición) (ENOE(N)). La información proporcionada a partir de enero de 2021 y de enero de 2016 a diciembre de 2020, se construye con base en las estimaciones poblacionales generadas por el Marco Muestreo del INEGI.



Comercialización de vehículos ligeros

	País	Diciembre		Enero		Enero-Diciembre			
		2022	2023	2022	Variación % m-m	Variación % a-a	2022	2021	Variación % acum.
	España	86,110	73,504	49,317	● -14.6	49.0	932,902	1,011,300	● -7.8
	México	123,382	94,414	78,585	● -23.5	20.1	1,094,609	1,014,735	7.9
	Italia*	104,915	128,301	107,853	22.3	19.0	1,316,702	1,458,032	● -9.7
	Japón	333,526	372,546	320,128	11.7	16.4	4,073,212	4,283,679	● -4.9
	Reino Unido	150,287	154,092	132,653	2.5	16.2	1,896,202	2,002,561	● -5.3
	Brasil	202,165	130,460	116,626	● -35.5	11.9	1,957,699	1,974,402	● -0.8
	Canadá	106,768	98,259	91,411	● -8.0	7.5	1,486,698	1,638,398	● -9.3
	E.U.A.	1,263,268	1,033,002	991,573	● -18.2	4.2	13,734,203	14,946,973	● -8.1
	Alemania	314,318	179,247	184,112	● -43.0	● -2.6	2,651,357	2,622,132	1.1
	Chile	33,932	27,617	37,281	● -18.6	● -25.9	426,777	415,581	2.7
	Colombia	17,191	10,243	14,431	● -40.4	● -29.0	214,947	210,378	2.2
	Rusia	64,072	32,499	88,036	● -49.3	● -63.1	687,370	1,666,780	● -58.8

*Datos corresponden sólo a automóviles de pasajeros.

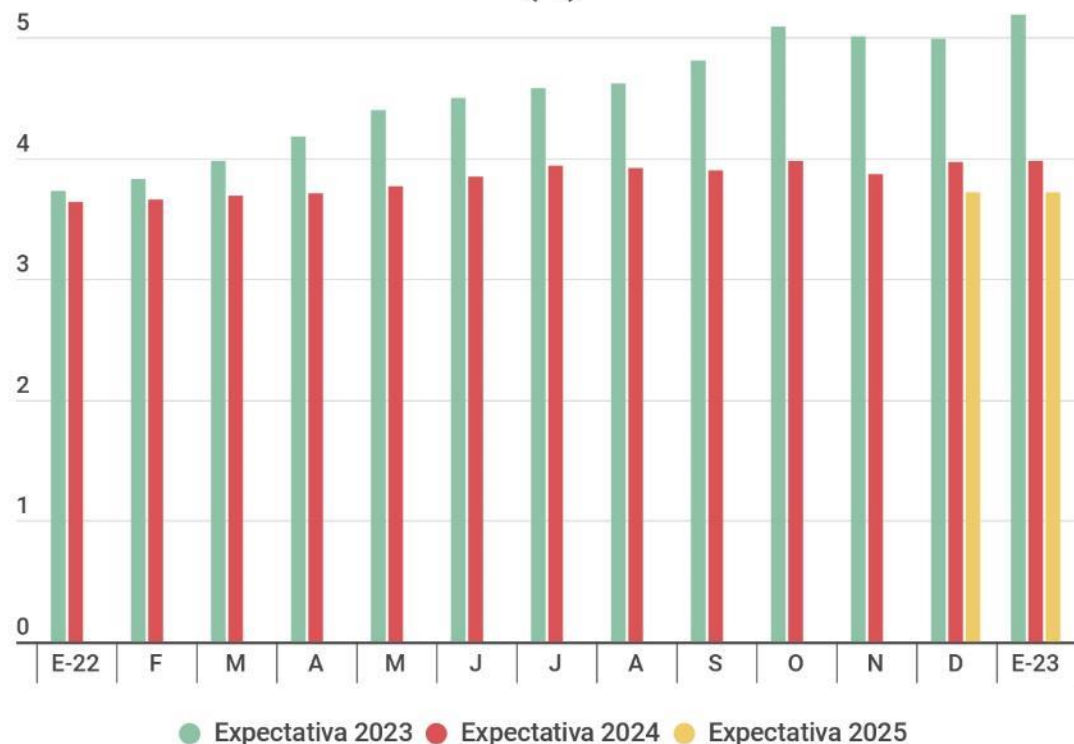
Variación "m-m" refiere a mes actual con respecto al mes inmediato anterior y "a-a" refiere a variación mes actual con respecto al mes del año anterior.

Fuente: AMDA con información de AMIA (con datos de Wards), INEGI, DesRosiers, MarkLines, ANFAC, FEDERAUTO, SMMT, FENABRAVE, ANDEMOS, ANAC, JAMA, AEBRUS.



Evolución de Precios

Expectativa de inflación general anual (%)

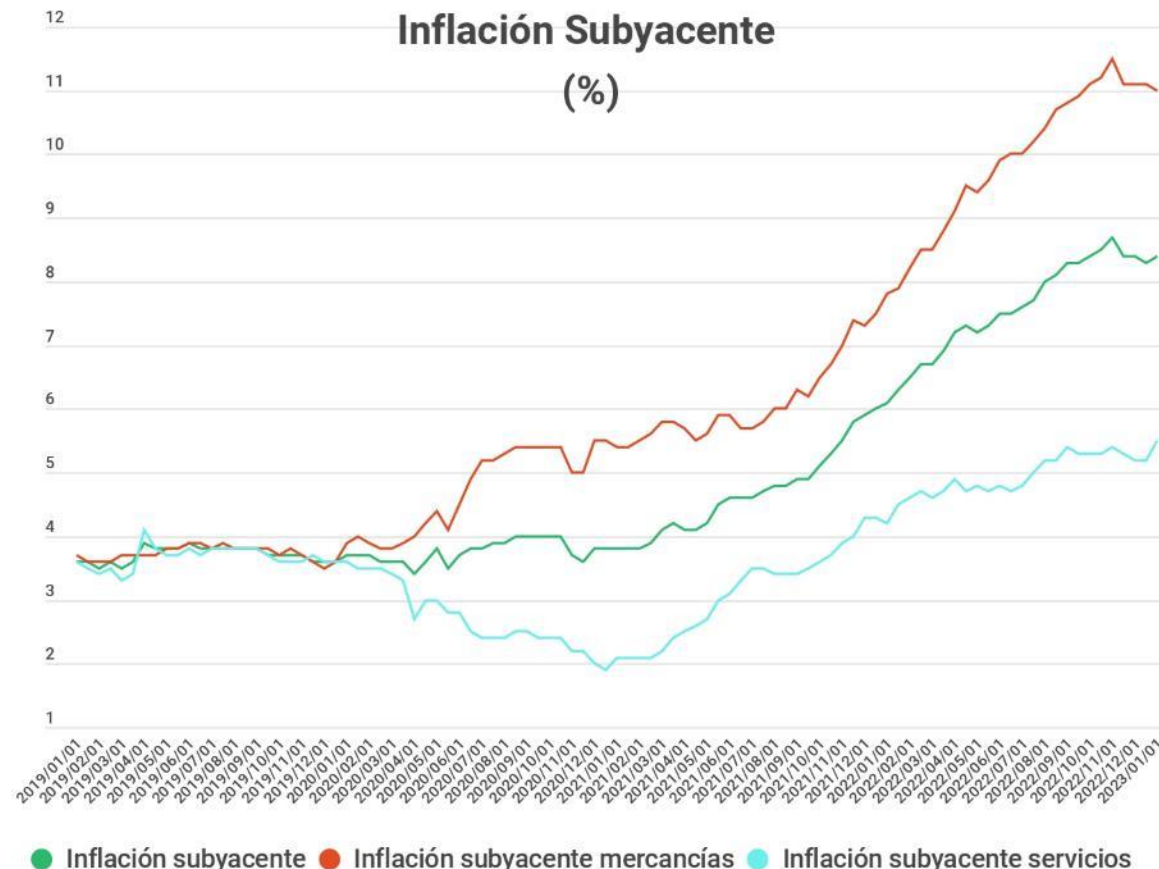


La expectativa de inflación en el mes de enero para el año 2023 se situó en 5.19 puntos porcentuales, por encima de la meta establecida por el banco central (3% más/menos 1%).

Por su parte, la expectativa para 2024 y 2025, en enero 2023, es de 3.98% y 3.72% respectivamente.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México e INEGI

Inflación Subyacente (%)

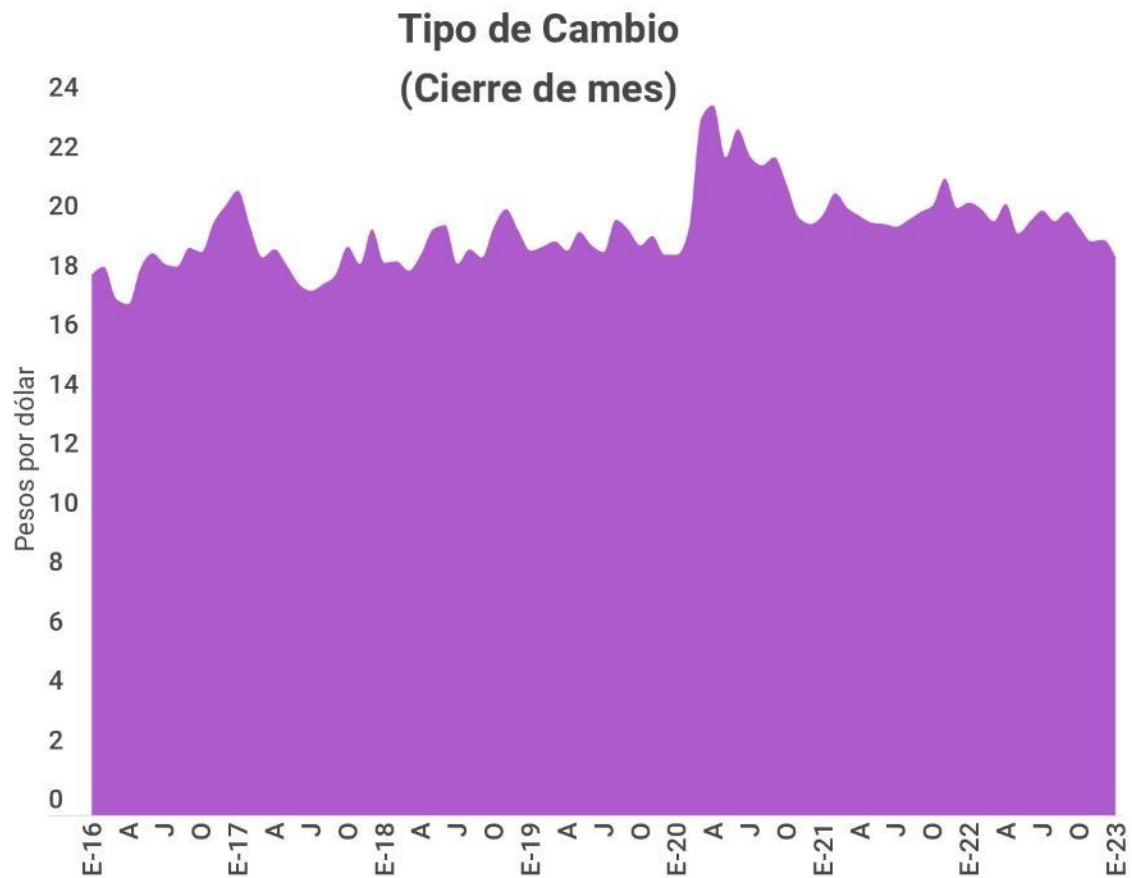


A la primera quincena de enero 2023, la inflación subyacente se posicionó en 8.45%, la inflación subyacente de mercancías registró 11.0% respecto al mismo periodo de 2022, mientras que la inflación subyacente de servicios se sitúa en 5.5%.





Cetes y Tipo de Cambio

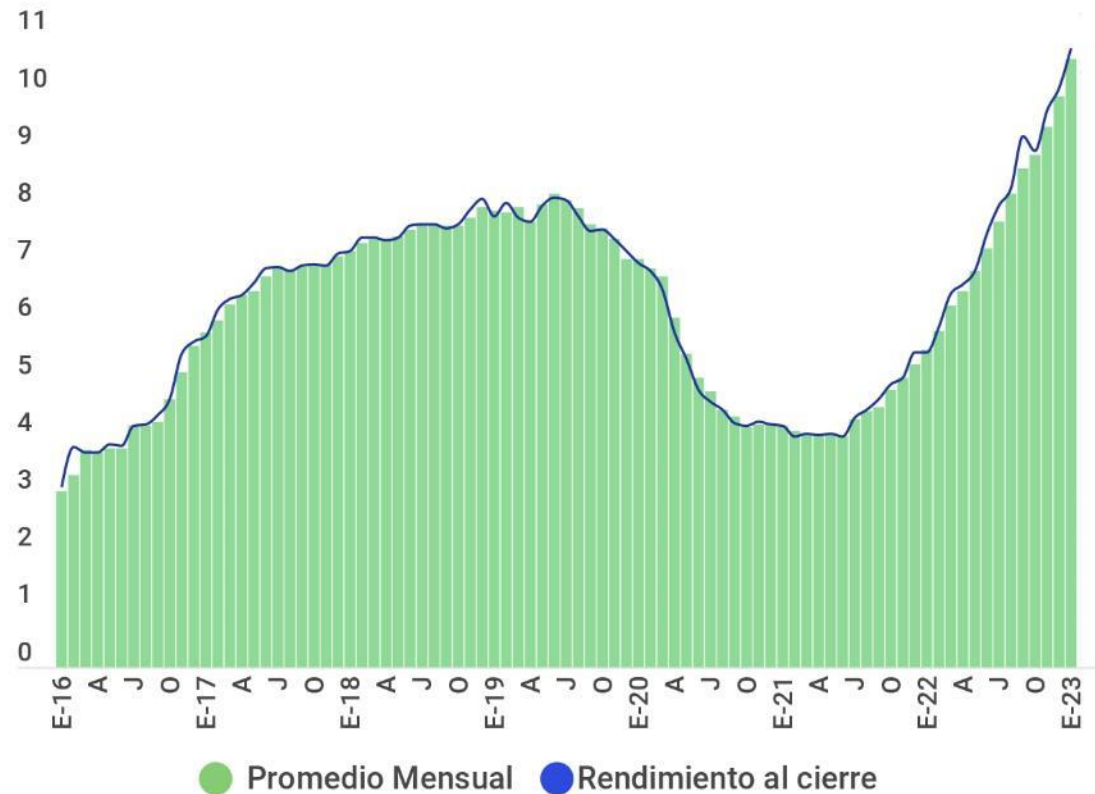


Los analistas prevén en enero que para el cierre de 2023 el tipo de cambio se sitúe en 20.11 pesos por dólar, y para 2024 se estima cierre a 20.62 pesos por dólar.

[Banco de México 01/02/2023]

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

Tasa de interés. Cetes a 28 días



En enero 2023 la tasa de Cetes a 28 días cerró en 10.8 puntos porcentuales, manteniendo un promedio de 10.61.

[Banco de México 08/02/2023]

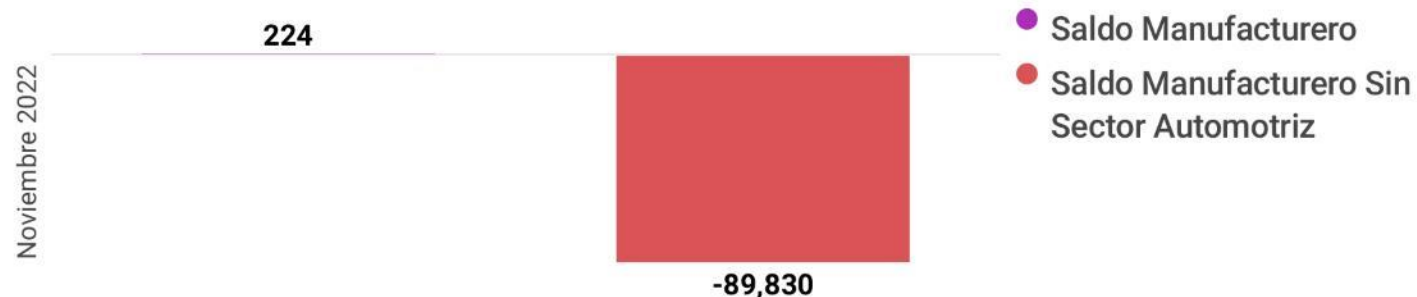


Exportaciones manufactureras y automotriz

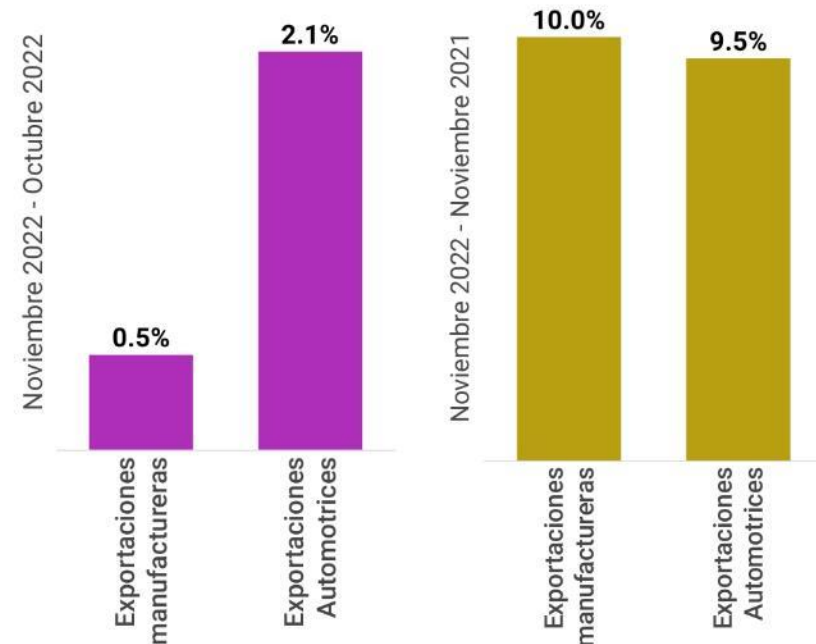


Balanza Comercial del sector manufacturero

(millones de dólares)



Fuente:Elaborado por AMDA con base en INEGI



El saldo del sector manufacturero al mes de noviembre 2022 fue de 224 millones de dólares. El superávit acumulado de la balanza automotriz en 2022 fue de 90,054 millones de dólares.

Sin considerar el saldo positivo de la balanza automotriz, el déficit manufacturero acumulado habría sido de -89,830 millones de dólares.





Activos Internacionales y Crédito Interno

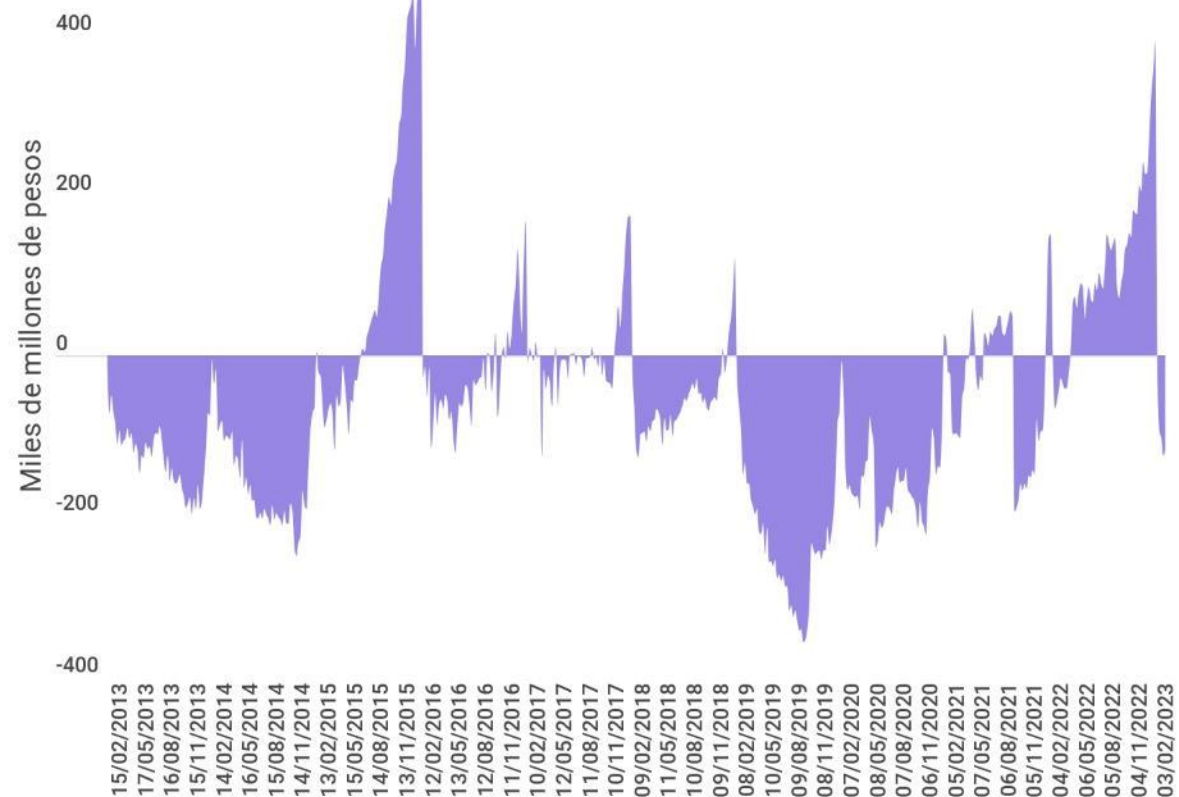
Saldo de la Reserva Internacional

Al 27 de enero de 2023:
200.99 Miles de millones de dólares



Saldo del Crédito Interno Neto

Flujos acumulados
Al 27 de enero de 2023:
-123.55 Miles de millones de pesos

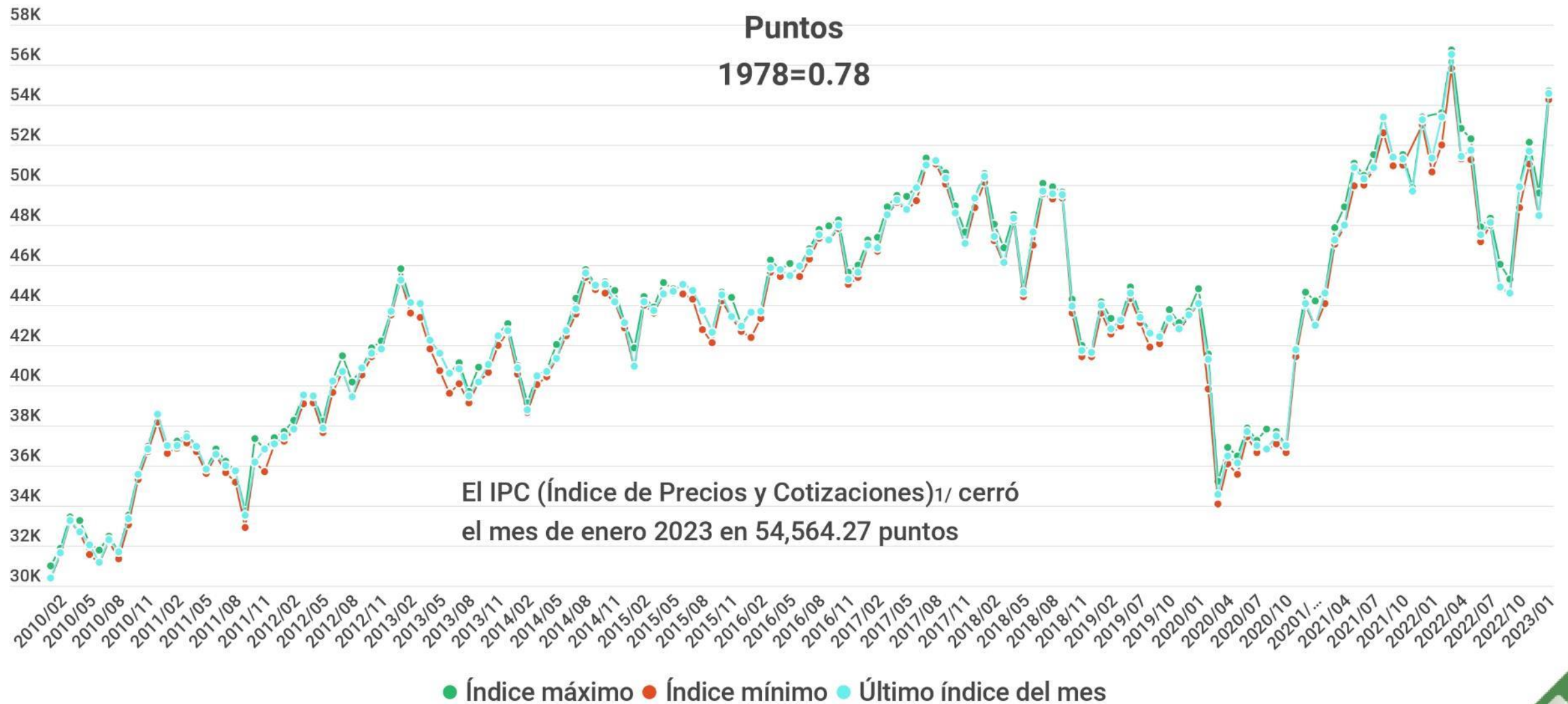


Fuente: Banco de México

Nota: El Crédito Interno Neto es el financiamiento que el Banco de México proporciona a residentes en el país menos los pasivos que tiene a favor de éstos.



Índice de precios y cotizaciones de la Bolsa Mexicana de Valores



Fuente: Banco de México

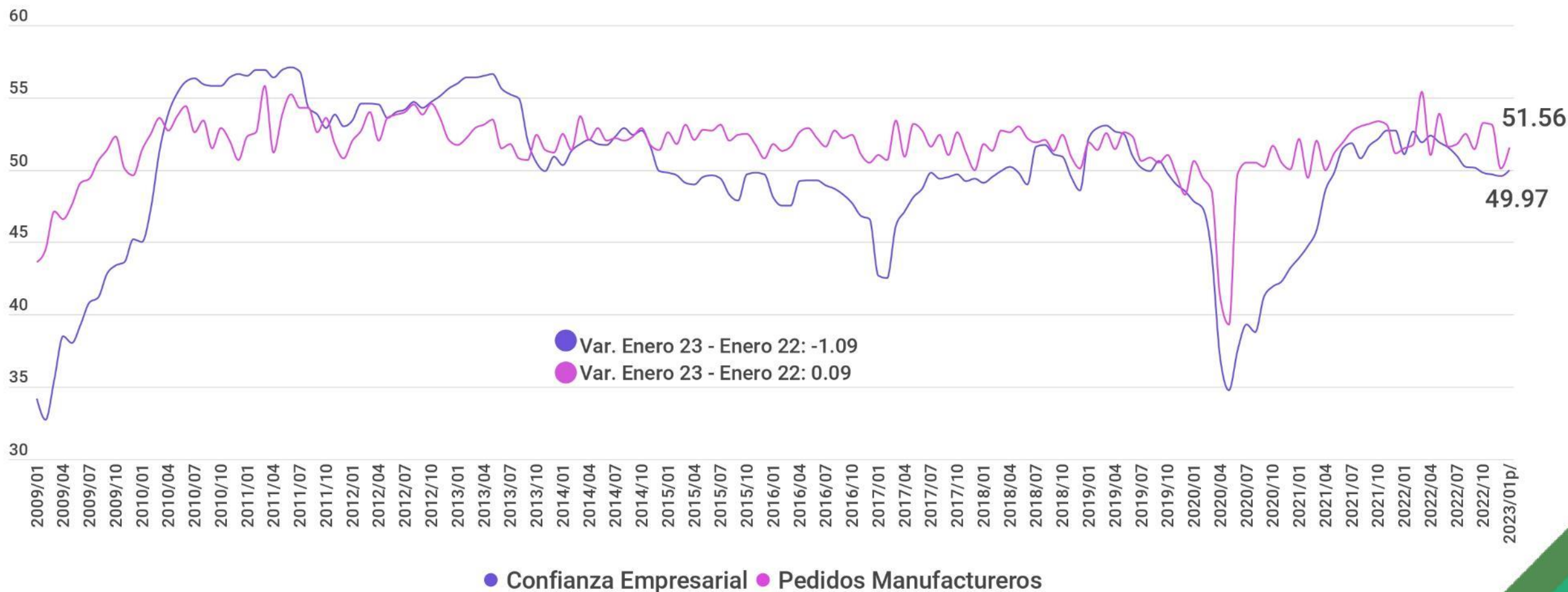
1/ El IPC es un indicador del mercado accionario en su conjunto.



Indicadores del productor manufacturero^{1/}

Puntos

Al mes de enero 2023, el indicador de confianza del productor manufacturero presentó una variación negativa anual del orden de -1.09%, mientras que el indicador de pedidos manufactureros registró un mínimo avance de 0.09%.

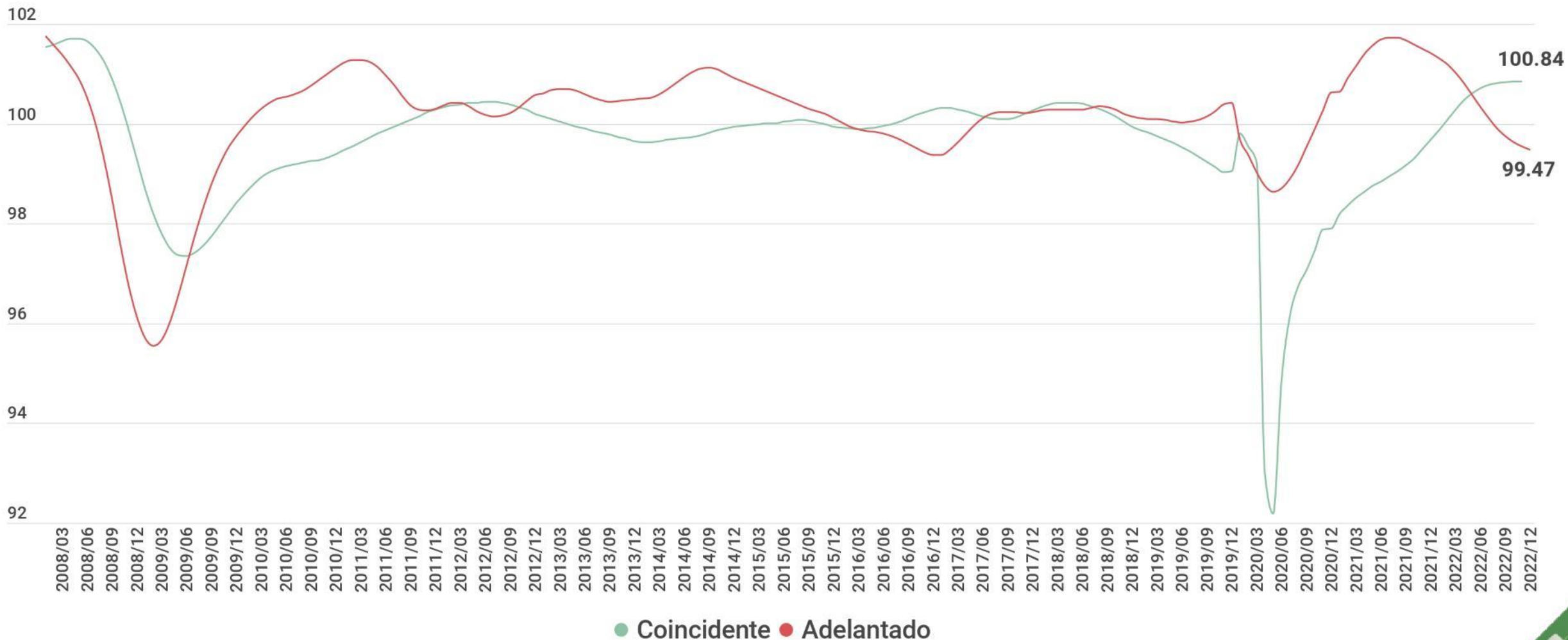


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Nota: p/ cifras preliminares

1/ Refiere a indicadores de opinión sobre la confianza y tendencia de la actividad económica del sector de las Industrias Manufactureras.

El dato del indicador adelantado en diciembre 2022 registró un decrecimiento de 1.95 puntos respecto al mismo mes de 2021.



● Coincidente ● Adelantado

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

1/ El indicador coincidente es un indicador compuesto conformado por variables relevantes para el seguimiento del ciclo económico del país, el adelantado es un indicador compuesto conformado por variables cuyo comportamiento tiende a adelantarse al ciclo económico del país.