

Evolución de la Comercialización de Vehículos Pesados

Enero 2023

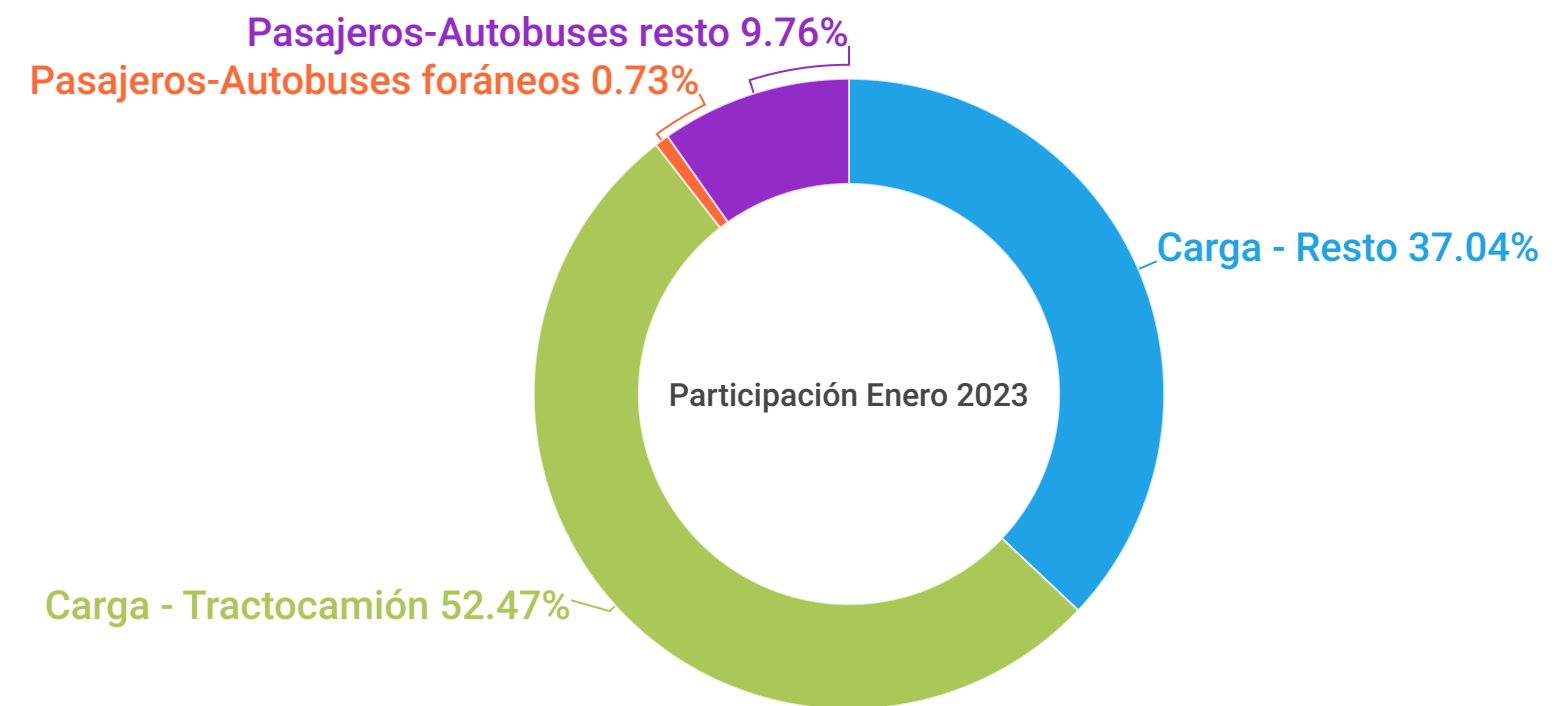
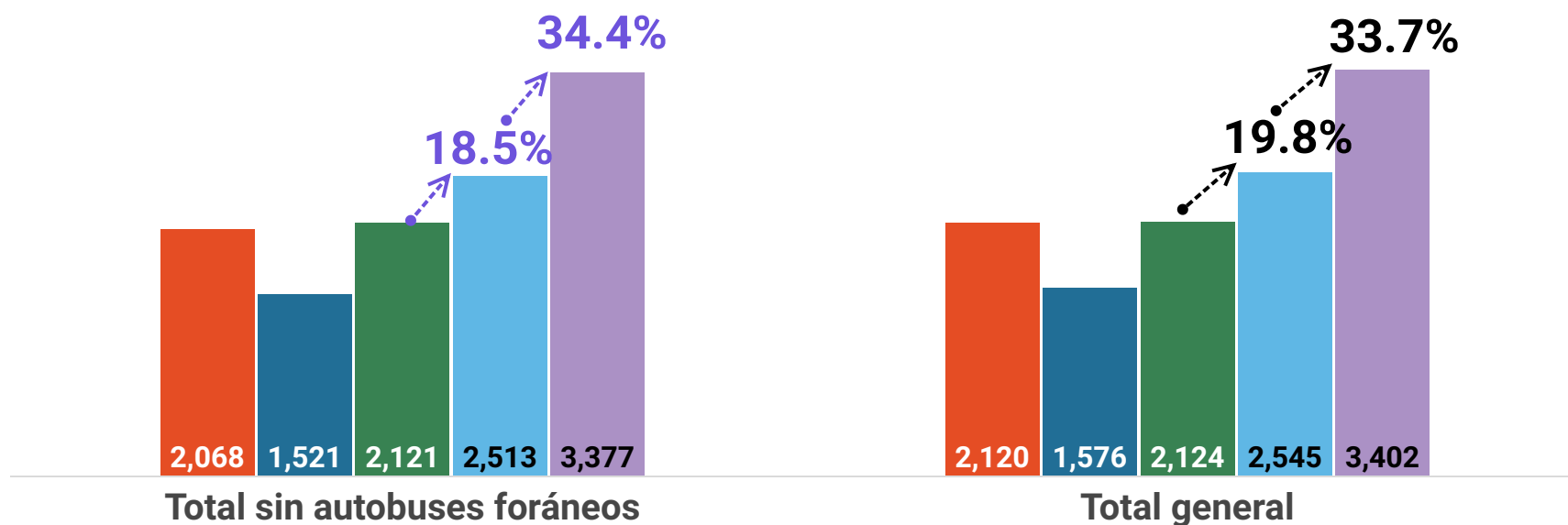
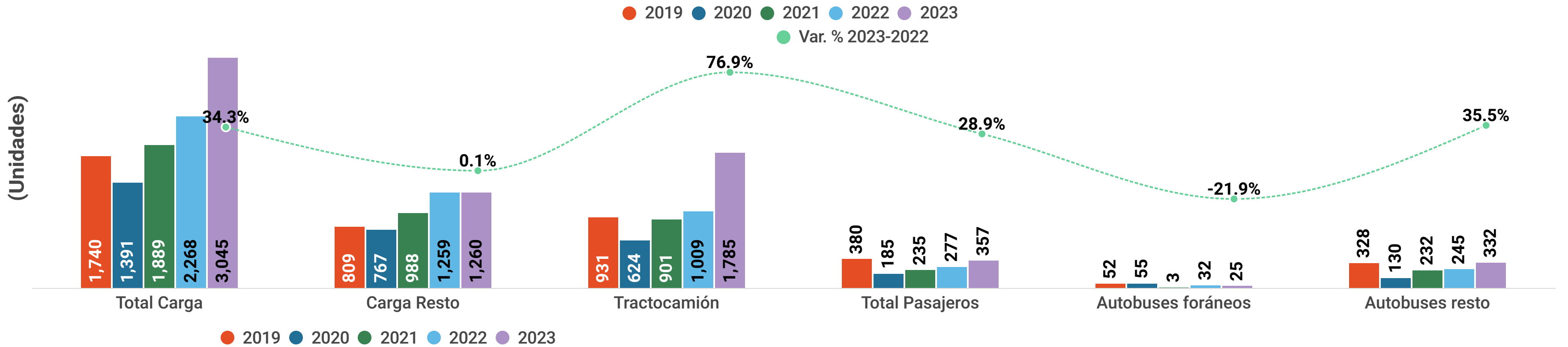

Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores A.C.





Comercialización al mayoreo por segmento y clase

Enero



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

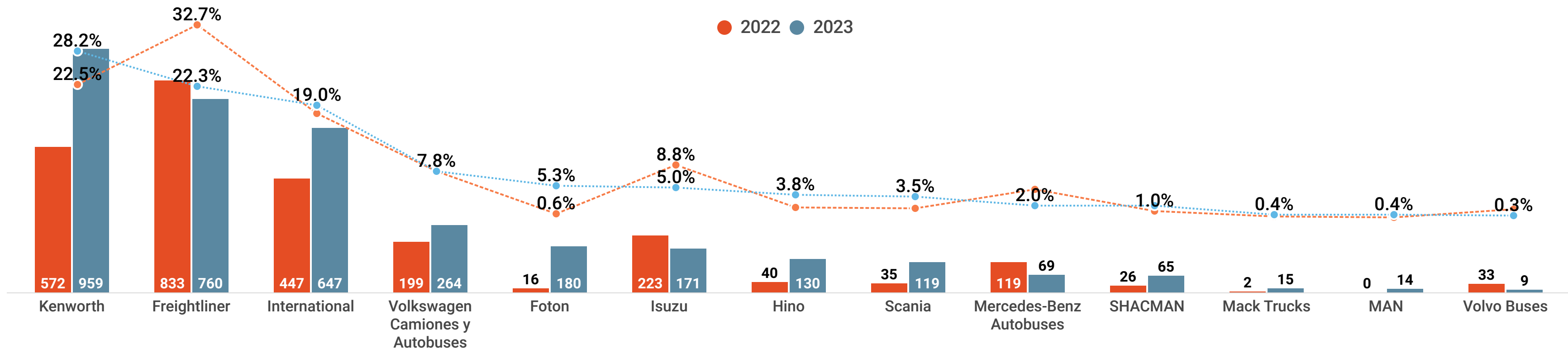


Comercialización al mayoreo por marca

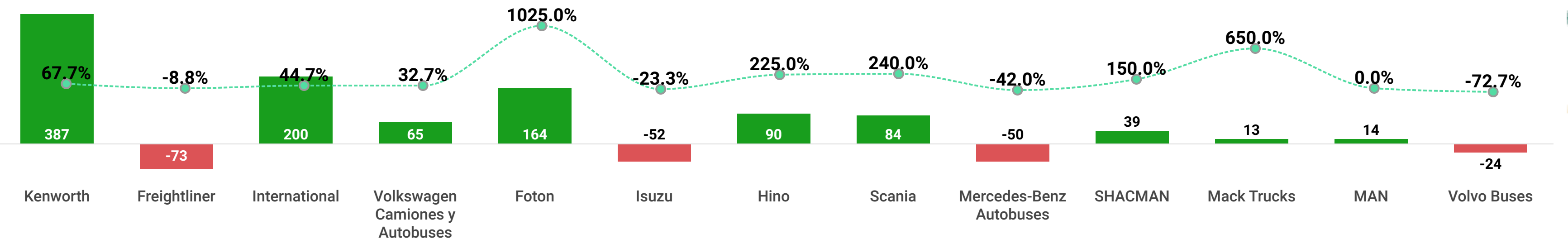
Enero

● Participación 2022 ● Participación 2023

● 2022 ● 2023



● Var. % 23-22 ● Var. unidades



Las 5 principales marcas acumularon el 82.6% de la comercialización al mayoreo durante el mes en referencia.

Las marcas con avance anual con respecto a mismo mes de 2022 fueron nueve, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó Kenworth con 387 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.





Comercialización al mayoreo mensual

Enero

Variación 23 Vs 22

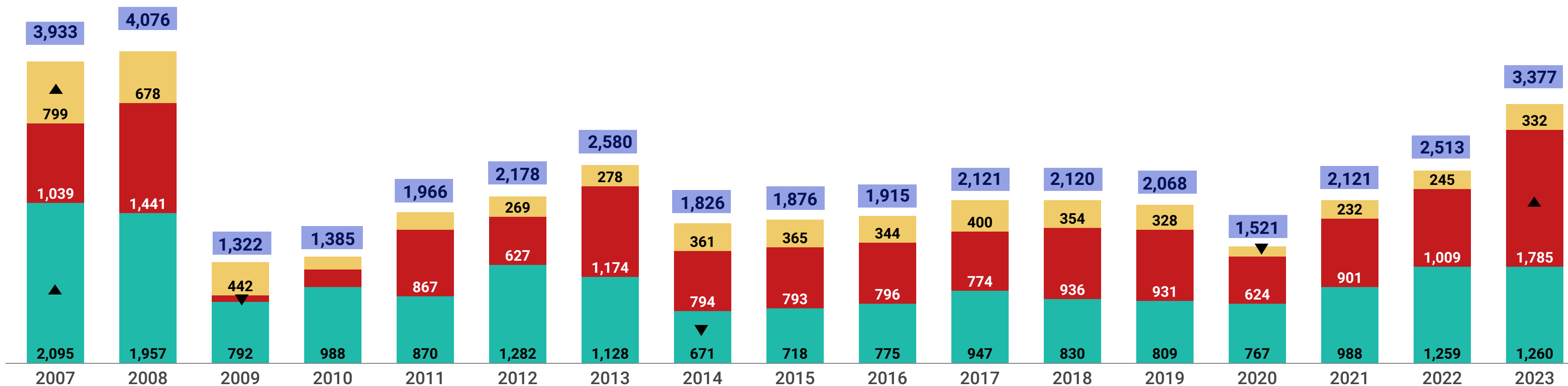
Total **34.4%**

Pasaje **35.5%**

Tractos **76.9**

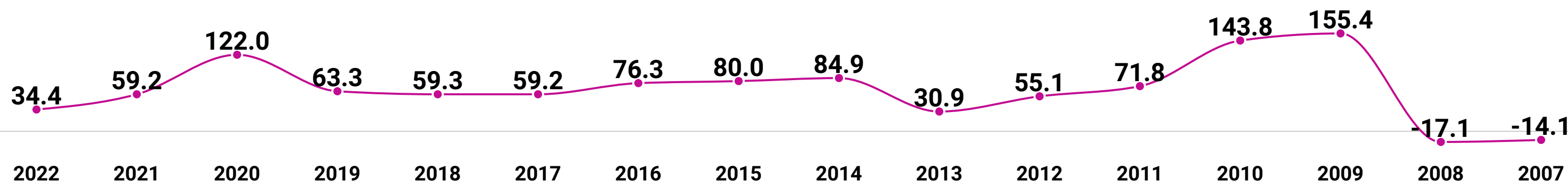
Carga **0.1%**

● TOTAL
 ● CARGA ● TRACTOS ● PASAJE



En enero de 2023, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 37% carga, 53% tractocamiones y 10% pasaje.

Cambio % 2023 respecto a:



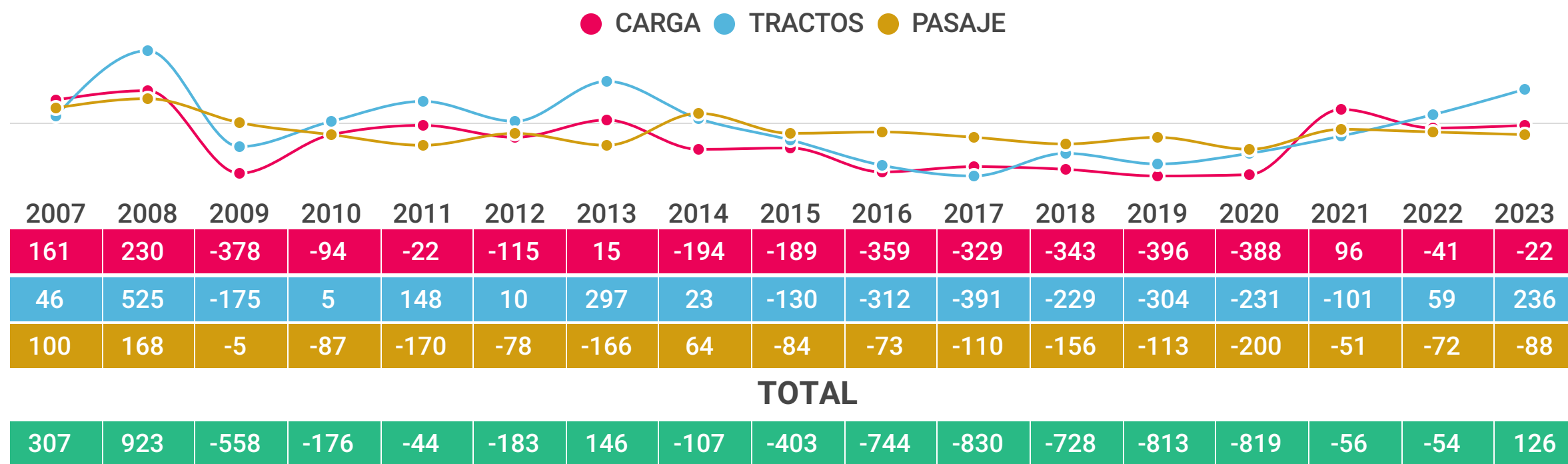
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.





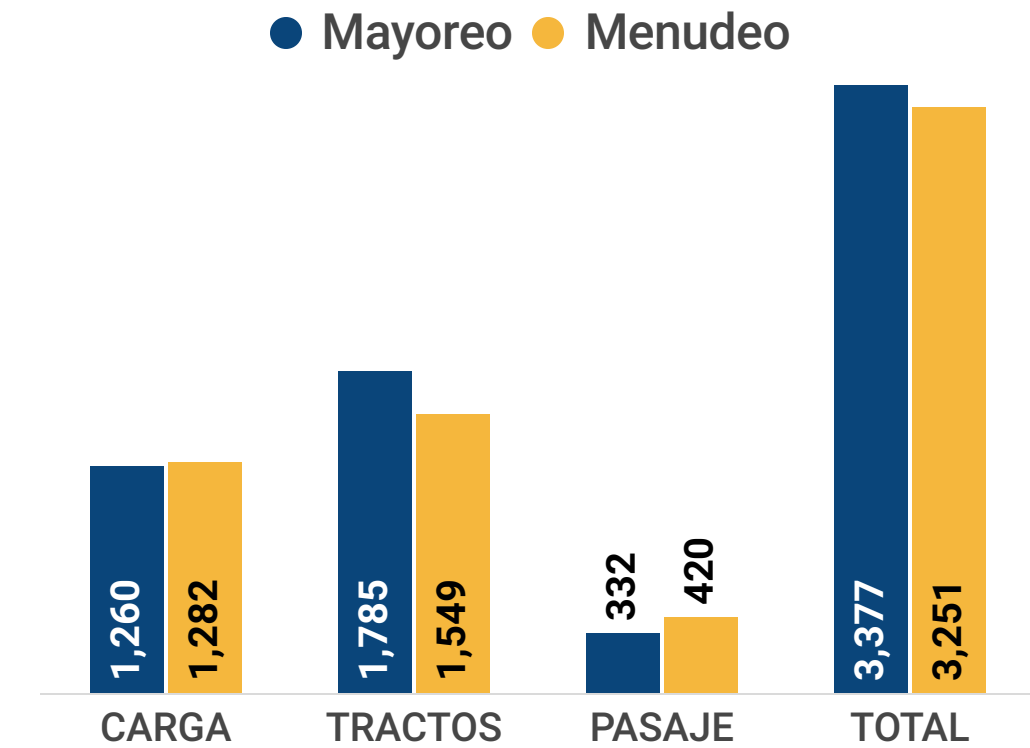
Balance mayoreo-menudeo

Enero



TOTAL

307	923	-558	-176	-44	-183	146	-107	-403	-744	-830	-728	-813	-819	-56	-54	126
-----	-----	------	------	-----	------	-----	------	------	------	------	------	------	------	-----	-----	-----



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI.

Nota: Excluye Autobuses foráneos



Comercialización mayoreo por fuente de energía

Enero

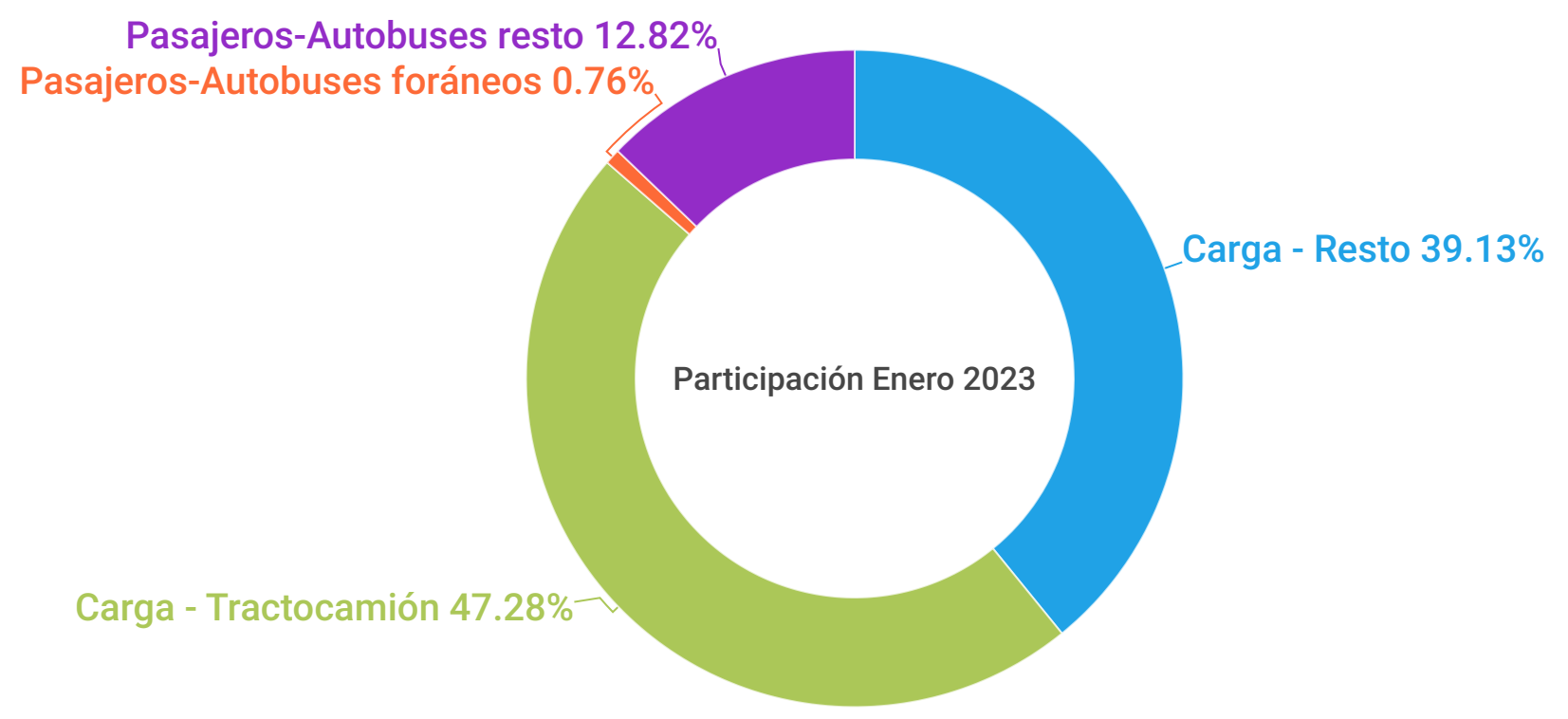
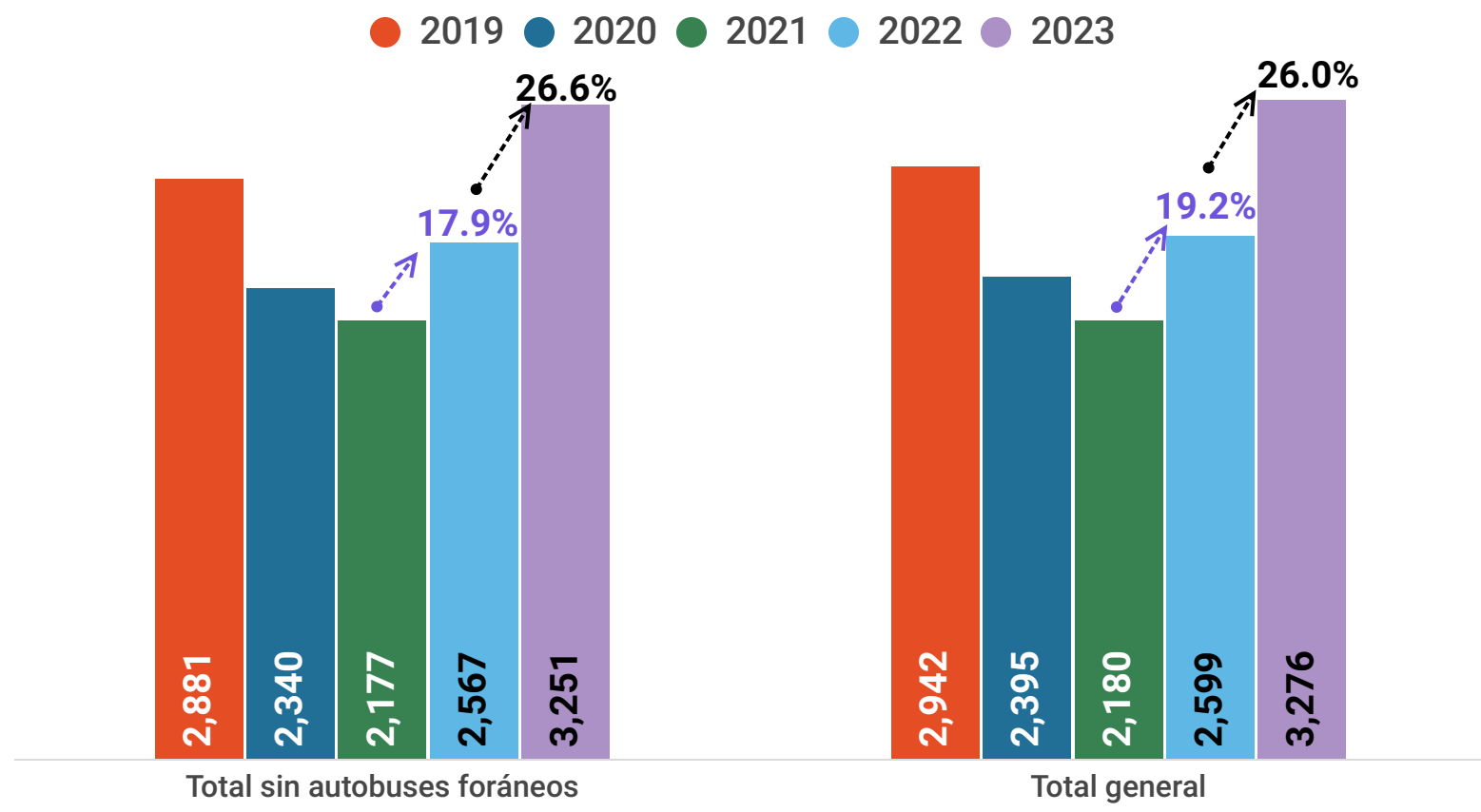
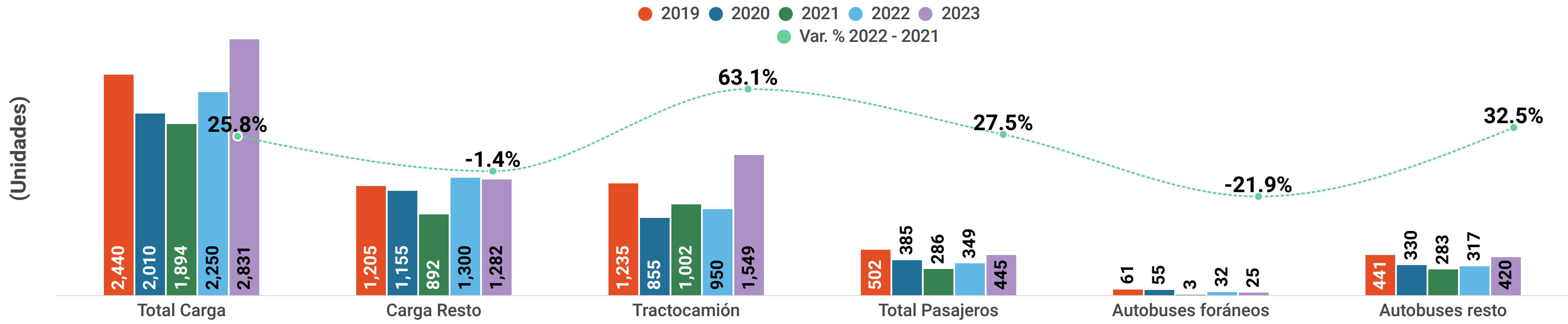
	2022			2023			Variación 23-22			Participación marca 2023			Participación segmento 2023		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	2,225	277	2,502	3,026	345	3,371	36.0%	24.5%	34.7%	99.4%	96.6%	99.1%	89.8%	10.2%	100.0%
Dina	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Foton	16	0	16	32	148	180	100.0%	-	1025.0%	1.1%	41.5%	5.3%	17.8%	82.2%	100.0%
Freightliner	833		833	760		760	-8.8%	-	-8.8%	25.0%	0.0%	22.3%	100.0%	0.0%	100.0%
Hino	9	0	9	128	0	128	1322.2%	-	1322.2%	4.2%	0.0%	3.8%	100.0%	0.0%	100.0%
International	377	70	447	583	64	647	54.6%	-8.6%	44.7%	19.1%	17.9%	19.0%	90.1%	9.9%	100.0%
Isuzu	223	0	223	171	0	171	-23.3%	-	-23.3%	5.6%	0.0%	5.0%	100.0%	0.0%	100.0%
Kenworth	572		572	959		959	67.7%	-	67.7%	31.5%	0.0%	28.2%	100.0%	0.0%	100.0%
Mack Trucks	2		2	15		15	650.0%	-	650.0%	0.5%	0.0%	0.4%	100.0%	0.0%	100.0%
MAN	0	0	0	12	2	14	-	-	-	0.4%	0.6%	0.4%	85.7%	14.3%	100.0%
Mercedes-Benz Autobuses	119	119		69	69	-	-42.0%	-42.0%	0.0%	19.3%	2.0%	0.0%	100.0%	100.0%	
Scania	32	1	33	94	0	94	193.8%	-100.0%	184.8%	3.1%	0.0%	2.8%	100.0%	0.0%	100.0%
VW Camiones y Autobuses	145	54	199	211	53	264	45.5%	-1.9%	32.7%	6.9%	14.8%	7.8%	79.9%	20.1%	100.0%
Volvo Buses	33	33		9	9	-	-72.7%	-72.7%	0.0%	2.5%	0.3%	0.0%	100.0%	100.0%	
Volvo Trucks	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
SHACMAN	16		16	61		61	281.3%	-	281.3%	2.0%	0.0%	1.8%	100.0%	0.0%	100.0%
Eléctrico	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	0	0	0	0	0	0	-			%	0.0%	0.0%	-	-	-
International				0		0	-			%	0.0%	0.0%	-	-	-
Kenworth	0		0	0		0	-			%	0.0%	0.0%	-	-	-
Scania				0	0	0	-			%	0.0%	0.0%	-	-	-
VW Camiones y Autobuses		0		0	-	-	-			%	-	-	-	-	-
Gas natural vehicular	12	0	12	17	12	29	41.7%			%	3.4%	0.9%	58.6%	41.4%	100.0%
Dina		0	0		0	0	-			%	0.0%	0.0%	-	-	-
Kenworth	0		0	0		0	-			%	0.0%	0.0%	-	-	-
MAN				0		0	-			%	0.0%	0.0%	-	-	-
Scania	2	0	2	13	12	25	550.0%			%	3.4%	0.7%	52.0%	48.0%	100.0%
Volvo Trucks	0		0	0		0	-			%	0.0%	0.0%	-	-	-
SHACMAN	10		10	4		4	-60.0%			%	0.0%	0.1%	100.0%	0.0%	100.0%
Gasolina	0		0	0		0	-			%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	0		0	0		0	-			%	0.0%	0.0%	-	-	-
Híbrido	31		31	2		2	-93.5%			%	0.0%	0.1%	100.0%	0.0%	100.0%
Hino	31		31	2		2	-93.5%			%	0.0%	0.1%	100.0%	0.0%	100.0%
Total general	2,268	277	2,545	3,045	357	3,402	34.3%	28.9%	33.7%	100.0%	100.0%	100.0%	89.5%	10.5%	100.0%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI



Comercialización al menudeo por segmento y clase

Enero



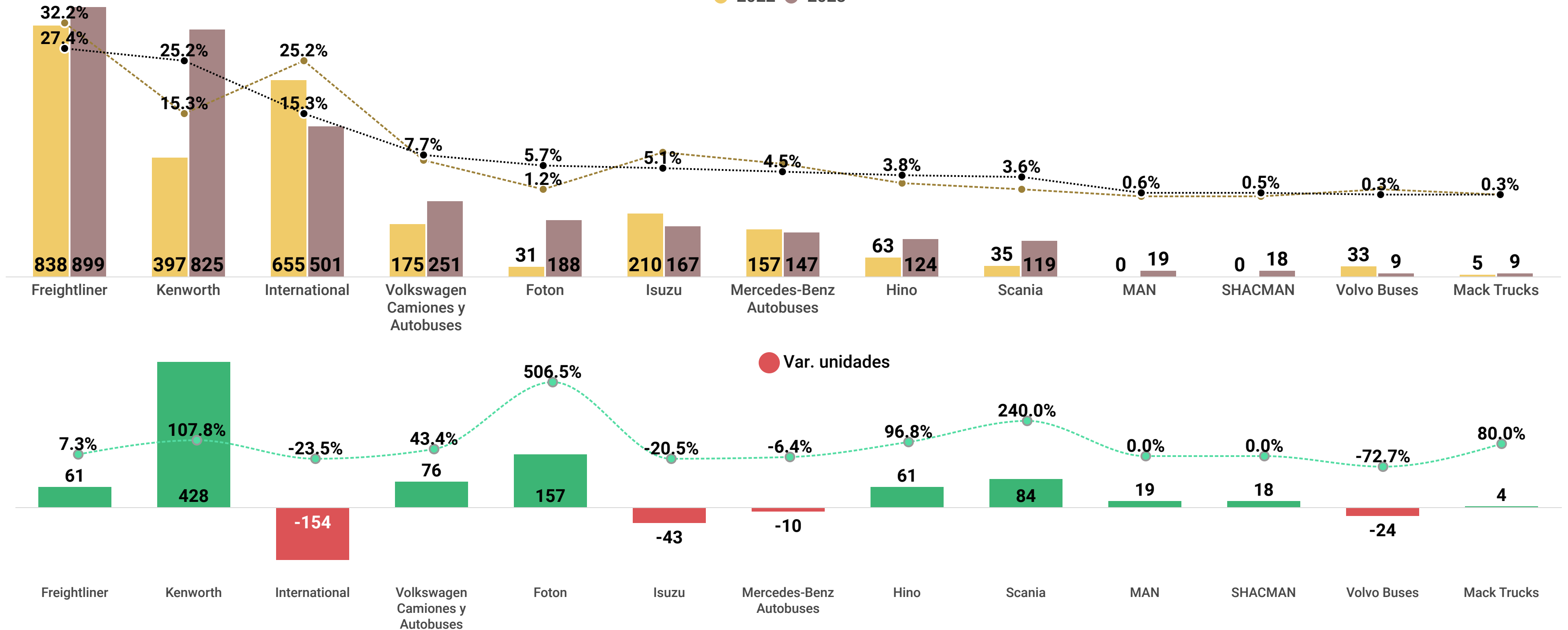
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)



Comercialización al menudeo por marca

Enero

● Participación 2022 ● Participación 2023
● 2022 ● 2023



Las 5 principales marcas acumularon el 81.3% de la comercialización al menudeo durante el mes en referencia.

Nueve marcas registraron avance en el mes de referencia. El mayor avance absoluto lo presentó Kenworth con 428 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.





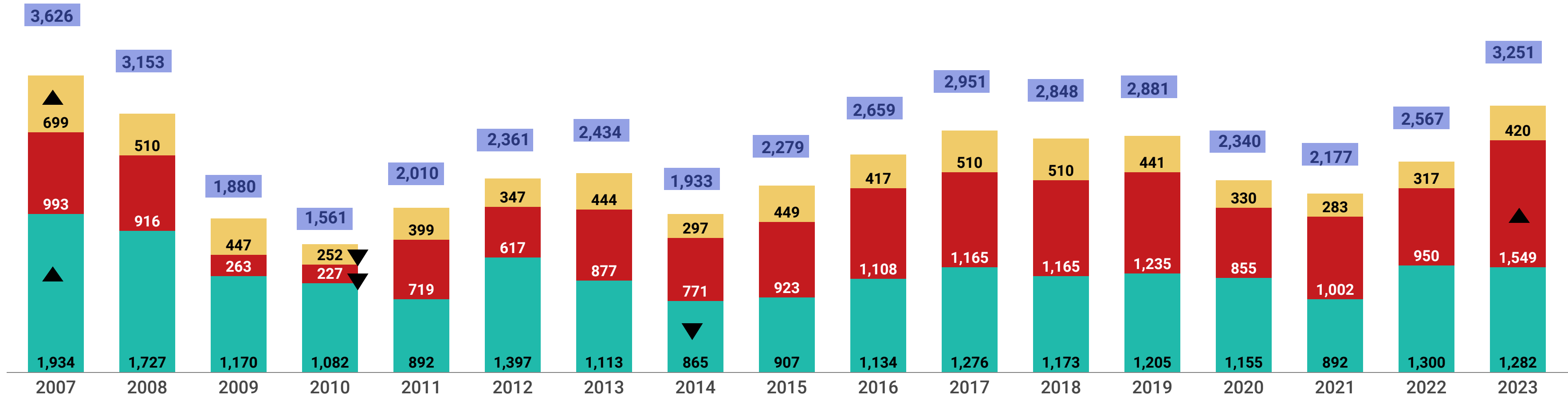
Comercialización al menudeo mensual

Enero

Variación 23 Vs 22

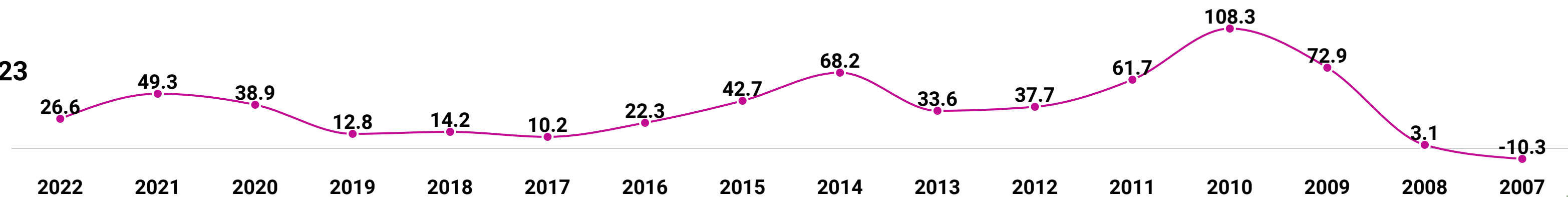
Total **26.6%**
 Pasaje **32.5%**
 Tractos **63.1%**
 Carga **-1.4%**

● TOTAL
 ● CARGA ● TRACTOS ● PASAJE



En enero de 2023, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 39.4% carga, 47.6% tractocamiones y 12.9% pasaje.

Cambio % 2023 respecto a:



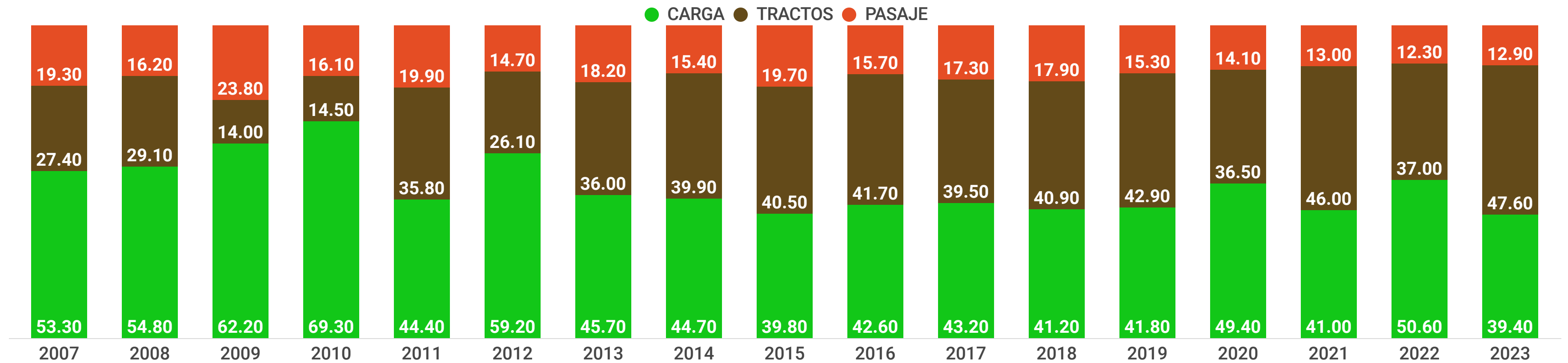
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.





Evolución por segmentos (participación %)

Enero



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos.



Comercialización al menudeo por segmento, clase y marca

Enero

Marca/Segmento	(UNIDADES)						Variación % Anual 2023-2022														
	Carga - Resto		Carga - Tractocamión		Carga		Total 2022	Carga - Resto		Carga - Tractocamión		Carga		Total 2023	Carga - Resto		Carga - Tractocamión		Carga		TOTAL
	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Pasajeros - Autobuses foráneos		Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Pasajeros - Autobuses foráneos		Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje					
Freightliner	566	272	838			838	378	521	899			899	- 33.2	91.5	7.3	-	-	-	-	7.3	
Kenworth	48	349	397			397	170	655	825			825	254.2	87.7	107.8	-	-	-	-	107.8	
International	255	288	543	112	112	655	235	206	441	60	60	501	- 7.8	- 28.5	- 18.8	-	-	- 46.4	- 46.4	- 23.5	
Volkswagen Camiones y Autobuses	133	-	133	42	42	175	162	-	162	89	89	251	21.8	-	21.8	-	-	111.9	111.9	43.4	
Foton	21	10	31	-	-	31	38	24	62	126	126	188	81.0	140.0	100.0	-	-	-	-	506.5	
Isuzu	210		210	-	-	210	167		167	-	-	167	- 20.5	-	- 20.5	-	-	-	-	- 20.5	
Mercedes-Benz Autobuses				-	157	157				5	142	147	-	-	-	-	-	- 9.6	- 6.4	- 6.4	
Hino	59	-	59	4	4	63	124	-	124	-	-	124	110.2	-	110.2	-	-	- 100.0	- 100.0	96.8	
Scania	3	31	34	1	-	35	2	105	107	12	-	119	- 33.3	238.7	214.7	1,100.0	-	-	1,100.0	240.0	
MAN	-	-	-	-	-	-	-	17	17	2	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	
SHACMAN	-	-	-	-	-	-	-	18	18	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	
Volvo Buses				31	2	33				6	3	9	-	-	-	-	-	80.6	50.0	- 72.7	- 72.7
Mack Trucks	5	-	5			5	6	3	9			9	20.0	-	80.0	-	-	-	-	80.0	
Total general	1,300	950	2,250	32	317	349	2,599	1,282	1,549	2,831	25	420	445	3,276	- 1.4	63.1	25.8	- 21.9	32.5	27.5	26.0
	Participación																				
Freightliner	68%	32%	100%	0%	0%	0%	100%	42%	58%	100%	0%	0%	0%	100%							
Kenworth	12%	88%	100%	0%	0%	0%	100%	21%	79%	100%	0%	0%	0%	100%							
International	39%	44%	83%	0%	17%	17%	100%	47%	41%	88%	0%	12%	12%	100%							
Volkswagen Camiones y Autobuses	76%	0%	76%	0%	24%	24%	100%	65%	0%	65%	0%	35%	35%	100%							
Foton	68%	32%	100%	0%	0%	0%	100%	20%	13%	33%	0%	67%	67%	100%							
Isuzu	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%							
Mercedes-Benz Autobuses	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	3%	97%	100%	100%							
Hino	94%	0%	94%	0%	6%	6%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%							
Scania	9%	89%	97%	3%	0%	3%	100%	2%	88%	90%	10%	0%	10%	100%							
MAN	-	-	-	-	-	-	-	0%	89%	89%	11%	0%	11%	100%							
SHACMAN	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%							
Volvo Buses	0%	0%	0%	94%	6%	100%	100%	0%	0%	0%	67%	33%	100%	100%							
Mack Trucks	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	67%	33%	100%	0%	0%	0%	100%							
Total general	50.0%	36.6%	86.6%	1.2%	12.2%	13.4%	100.0%	39.1%	47.3%	86.4%	0.8%	12.8%	13.6%	100.0%							

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)





Comercialización menudeo por fuente de energía

Enero

	2021			2022			Variación 23-22			Participación marca 2023			Participación segmento 2023		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	2,235	349	2,584	2,798	445	3,243	25.2%	27.5%	25.5%	98.8%	100.0%	99.0%	86.3%	13.7%	100.0%
Dina	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Foton	31	0	31	62	126	188	100.0%	-	506.5%	2.2%	28.3%	5.7%	33.0%	67.0%	100.0%
Freightliner	838		838	899		899	7.3%	-	7.3%	31.8%	0.0%	27.4%	100.0%	0.0%	100.0%
Hino	46	4	50	122	0	122	165.2%	-100.0%	144.0%	4.3%	0.0%	3.7%	100.0%	0.0%	100.0%
International	543	112	655	441	60	501	-18.8%	-46.4%	-23.5%	15.6%	13.5%	15.3%	88.0%	12.0%	100.0%
Isuzu	210	0	210	167	0	167	-20.5%	-	-20.5%	5.9%	0.0%	5.1%	100.0%	0.0%	100.0%
Kenworth	397		397	825		825	107.8%	-	107.8%	29.1%	0.0%	25.2%	100.0%	0.0%	100.0%
Mack Trucks	5		5	9		9	80.0%	-	80.0%	0.3%	0.0%	0.3%	100.0%	0.0%	100.0%
MAN	0	0	0	17	2	19	-	-	-	0.6%	0.4%	0.6%	89.5%	10.5%	100.0%
Mercedes-Benz Autobuses	157	157		147	147	-	-6.4%	-6.4%	0.0%	33.0%	4.5%	0.0%	100.0%	100.0%	
Scania	32	1	33	94	12	106	193.8%	1100.0%	221.2%	3.3%	2.7%	3.2%	88.7%	11.3%	100.0%
VW Camiones y Autobuses	133	42	175	162	89	251	21.8%	111.9%	43.4%	5.7%	20.0%	7.7%	64.5%	35.5%	100.0%
Volvo Buses	33	33		9	9	-	-72.7%	-72.7%	0.0%	2.0%	0.3%	0.0%	100.0%	100.0%	
Volvo Trucks	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
SHACMAN	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Eléctrico	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
International				0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Kenworth	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Scania				0	0	0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
VW Camiones y Autobuses		0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-	-	-
Gas natural vehicular	2	0	2	31	0	31	1450.0%	-	1450.0%	1.1%	0.0%	0.9%	100.0%	0.0%	100.0%
Dina		0	0		0	0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Kenworth	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
MAN				0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Scania	2	0	2	13	0	13	550.0%	-	550.0%	0.5%	0.0%	0.4%	100.0%	0.0%	100.0%
Volvo Trucks	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
SHACMAN	0		0	18		18	-	-	-	0.6%	0.0%	0.5%	100.0%	0.0%	100.0%
Gasolina	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Híbrido	13		13	2		2	-84.6%	-	-84.6%	0.1%	0.0%	0.1%	100.0%	0.0%	100.0%
Hino	13		13	2		2	-84.6%	-	-84.6%	0.1%	0.0%	0.1%	100.0%	0.0%	100.0%
Total general	2250	349	2599	2831	445	3276	25.8%	27.5%	26.0%	100.0%	100.0%	100.0%	86.4%	13.6%	100.0%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI



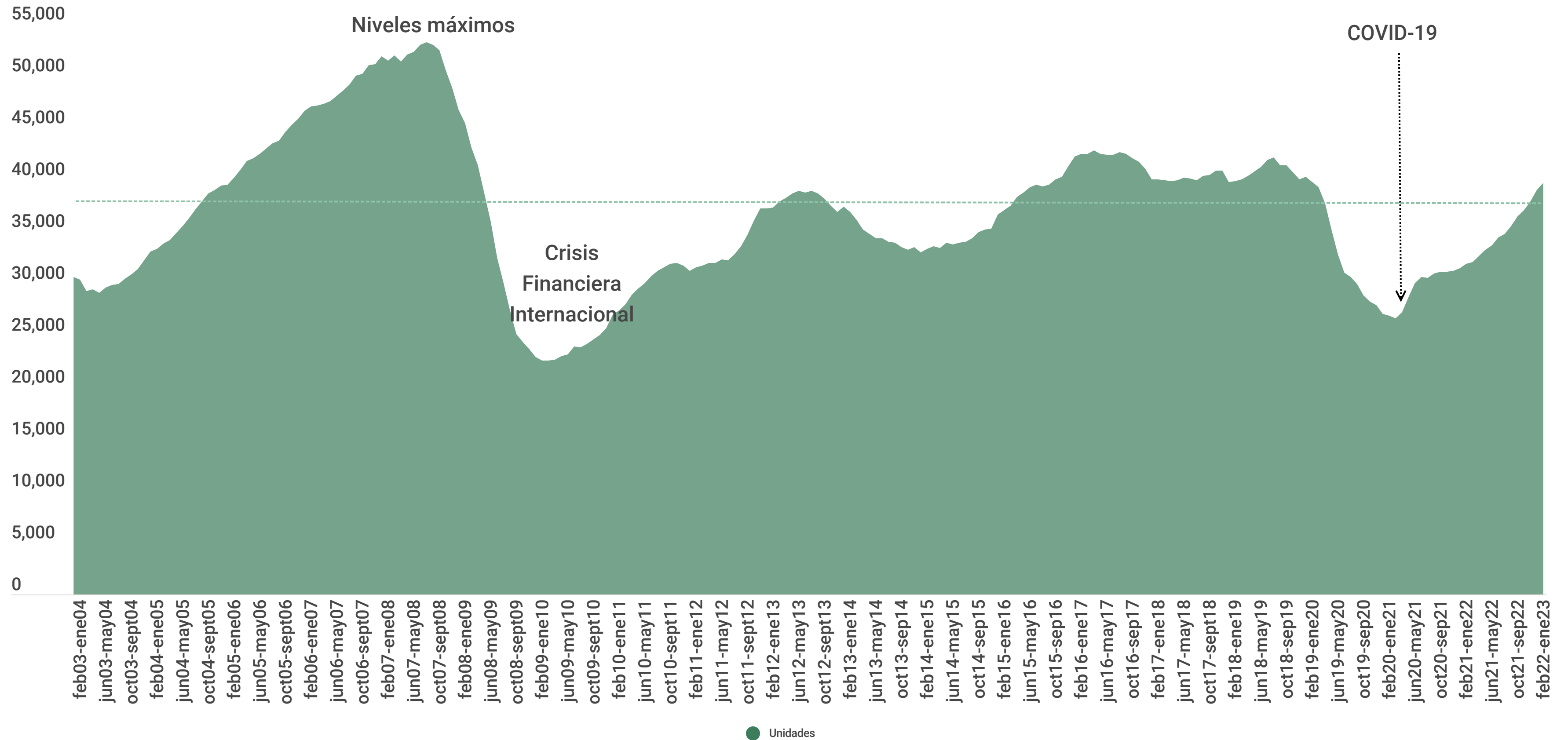
Evolución de la Comercialización al menudeo de vehículos pesados (Unidades)

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	2,542 (7.1%)	2,705 (5.5%)	2,997 (-5.2%)	2,996 (7.7%)	3,434 (1.8%)	3,481 (5.0%)	3,308 (0.6%)	3,558 (9.4%)	3,471 (12.1%)	3,549 (-1.5%)	3,684 (1.4%)	3,751 (0.1%)	39,476 (3.3%)
2006	3,221 (26.7%)	3,511 (29.8%)	3,815 (27.3%)	3,267 (9.0%)	3,861 (12.4%)	3,991 (14.7%)	3,816 (15.4%)	3,793 (6.6%)	4,325 (24.6%)	4,201 (18.4%)	4,324 (17.4%)	4,472 (19.2%)	46,597 (18.0%)
2007	3,626 (12.6%)	3,602 (2.6%)	3,995 (4.7%)	3,573 (9.4%)	4,347 (12.6%)	4,457 (11.7%)	4,431 (16.1%)	4,664 (23.0%)	4,505 (4.2%)	5,031 (19.8%)	4,419 (2.2%)	5,251 (17.4%)	51,901 (11.4%)
2008	3,153 (-13.0%)	4,114 (14.2%)	3,438 (-13.9%)	4,241 (18.7%)	4,612 (6.1%)	5,096 (14.3%)	4,699 (6.0%)	4,382 (-6.0%)	4,048 (-10.1%)	3,090 (-38.6%)	2,694 (-39.0%)	3,122 (-40.5%)	46,689 (-10.0%)
2009	1,880 (-40.4%)	1,721 (-58.2%)	1,770 (-48.5%)	1,545 (-63.6%)	1,928 (-58.2%)	1,621 (-68.2%)	2,205 (-53.1%)	1,783 (-59.3%)	1,710 (-57.8%)	2,400 (-22.3%)	1,971 (-26.8%)	2,358 (-24.5%)	22,892 (-51.0%)
2010	1,561 (-17.0%)	1,676 (-2.6%)	1,859 (5.0%)	1,912 (23.8%)	2,067 (7.2%)	2,424 (49.5%)	2,114 (-4.1%)	2,148 (20.5%)	2,108 (23.3%)	2,835 (18.1%)	2,596 (31.7%)	3,681 (56.1%)	26,981 (17.9%)
2011	2,010 (28.8%)	2,273 (35.6%)	2,737 (47.2%)	2,493 (30.4%)	2,603 (25.9%)	3,137 (29.4%)	2,595 (22.8%)	2,499 (16.3%)	2,407 (14.2%)	2,916 (2.9%)	2,385 (-8.1%)	3,152 (-14.4%)	31,207 (15.7%)
2012	2,361 (17.5%)	2,430 (6.9%)	3,003 (9.7%)	2,519 (1.0%)	2,897 (11.3%)	3,062 (-2.4%)	3,194 (23.1%)	3,251 (30.1%)	3,515 (46.0%)	4,240 (45.4%)	3,568 (49.6%)	3,219 (2.1%)	37,259 (19.4%)
2013	2,434 (3.1%)	2,977 (22.5%)	3,354 (11.7%)	2,966 (17.7%)	3,138 (8.3%)	2,902 (-5.2%)	3,361 (5.2%)	3,014 (-7.3%)	2,937 (-16.4%)	3,585 (-15.4%)	2,984 (-16.4%)	3,742 (16.2%)	37,394 (0.4%)
2014	1,933 (-20.6%)	2,217 (-25.5%)	2,405 (-28.3%)	2,551 (-14.0%)	2,748 (-12.4%)	2,872 (-1.0%)	2,979 (-11.4%)	2,979 (-1.2%)	2,533 (-13.8%)	3,269 (-8.8%)	3,230 (8.2%)	3,233 (-13.6%)	32,949 (-11.9%)
2015	2,279 (17.9%)	2,490 (12.3%)	2,283 (-5.1%)	3,000 (17.6%)	2,558 (-6.9%)	3,076 (7.1%)	3,056 (2.6%)	3,348 (12.4%)	3,101 (22.4%)	3,558 (8.8%)	3,292 (1.9%)	4,606 (42.5%)	36,647 (11.2%)
2016	2,659 (16.7%)	2,919 (17.2%)	3,150 (38.0%)	3,386 (12.9%)	3,132 (22.4%)	3,277 (25.9%)	2,919 (-4.5%)	3,487 (4.2%)	3,653 (17.8%)	3,779 (6.2%)	4,287 (30.2%)	5,533 (20.1%)	42,181 (15.1%)
2017	2,904 (9.2%)	2,947 (1.0%)	3,465 (10.0%)	3,045 (-10.1%)	3,067 (-2.1%)	3,297 (0.6%)	3,159 (8.2%)	3,313 (-5.0%)	3,285 (-10.1%)	3,439 (-9.0%)	3,589 (-16.3%)	4,543 (-17.9%)	40,053 (-5.0%)
2018	2,848 (-1.9%)	2,847 (-3.4%)	3,227 (-6.9%)	3,129 (2.8%)	3,352 (9.3%)	3,204 (-2.8%)	2,925 (-7.4%)	3,696 (11.6%)	3,366 (2.5%)	3,871 (12.6%)	3,545 (-1.2%)	3,492 (-23.1%)	39,502 (-1.4%)
2019	2,881 (1.2%)	3,091 (8.6%)	3,677 (13.9%)	3,686 (17.8%)	3,694 (10.2%)	3,932 (22.7%)	3,179 (8.7%)	2,975 (-19.5%)	3,325 (-1.2%)	3,186 (-17.7%)	2,879 (-18.8%)	3,780 (8.2%)	40,285 (2.0%)
2020	2,340 (-18.8%)	2,620 (-15.2%)	2,166 (-41.1%)	1,086 (-70.5%)	1,338 (-64.8%)	2,195 (-44.2%)	2,749 (-13.5%)	2,251 (-24.3%)	2,237 (-32.7%)	2,632 (-17.4%)	2,527 (-12.2%)	2,896 (-23.3%)	27,037 (-32.9%)
2021	2,177 (-7.0%)	2,379 (-9.2%)	2,716 (25.4%)	2,548 (134.6%)	2,746 (105.2%)	2,751 (25.3%)	2,680 (-2.5%)	2,685 (19.3%)	2,377 (6.3%)	2,608 (-0.9%)	2,641 (4.5%)	3,147 (8.7%)	31,455 (16.3%)
2022	2,567 (17.9%)	2,561 (7.7%)	3,293 (21.2%)	3,212 (26.1%)	3,151 (14.7%)	3,524 (28.1%)	2,966 (10.7%)	3,467 (29.1%)	3,280 (38.0%)	3,277 (25.7%)	3,487 (32.0%)	4,185 (33.0%)	38,970 (23.9%)
2023	3,251 (26.6%)												

Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos.



Comercialización anualizada al menudeo de vehículos pesados

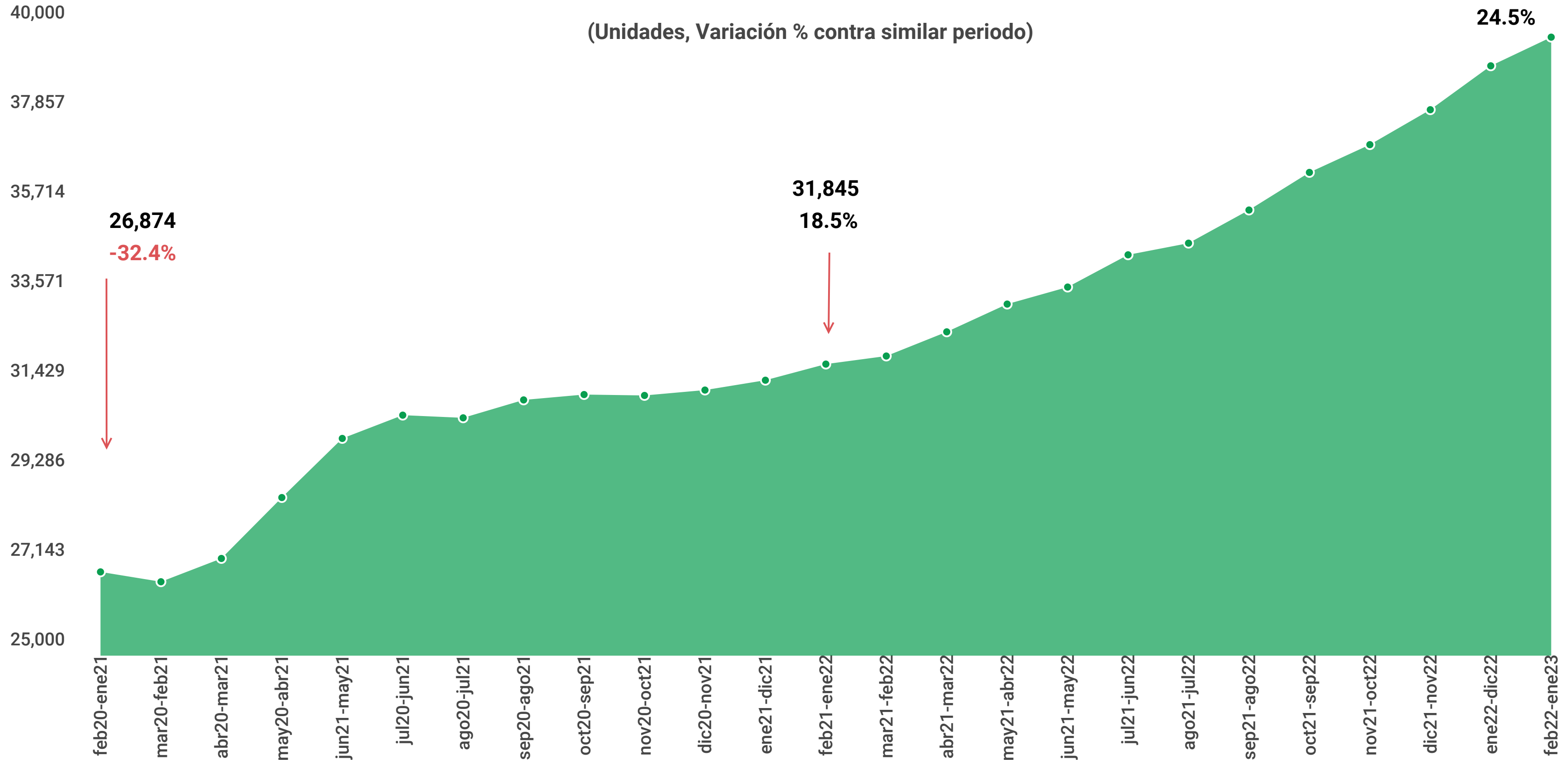


Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. *Excluye autobuses foráneos.



Evolución de ventas anualizadas 2020 - 2023

(Unidades, Variación % contra similar periodo)



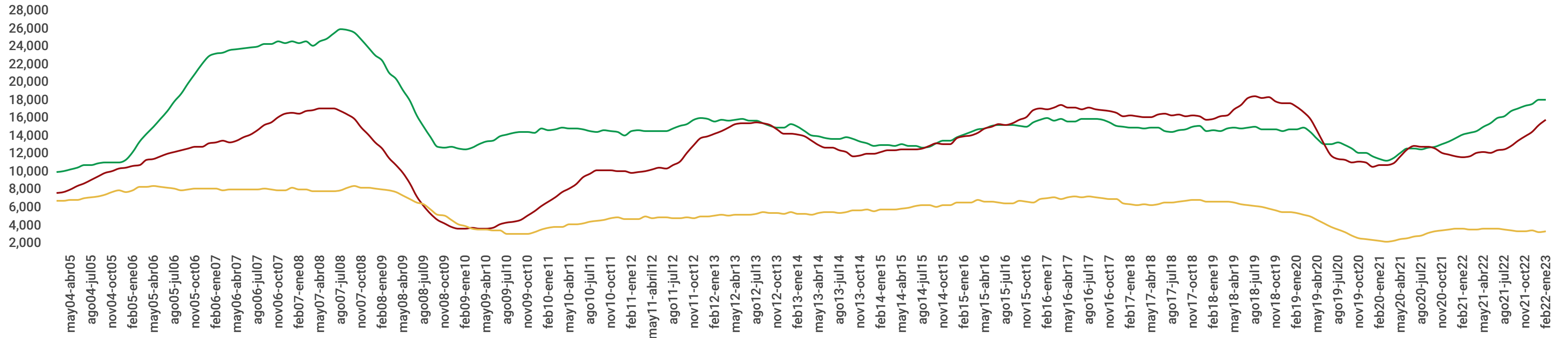
Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. Nota: Excluye autobuses foráneos.



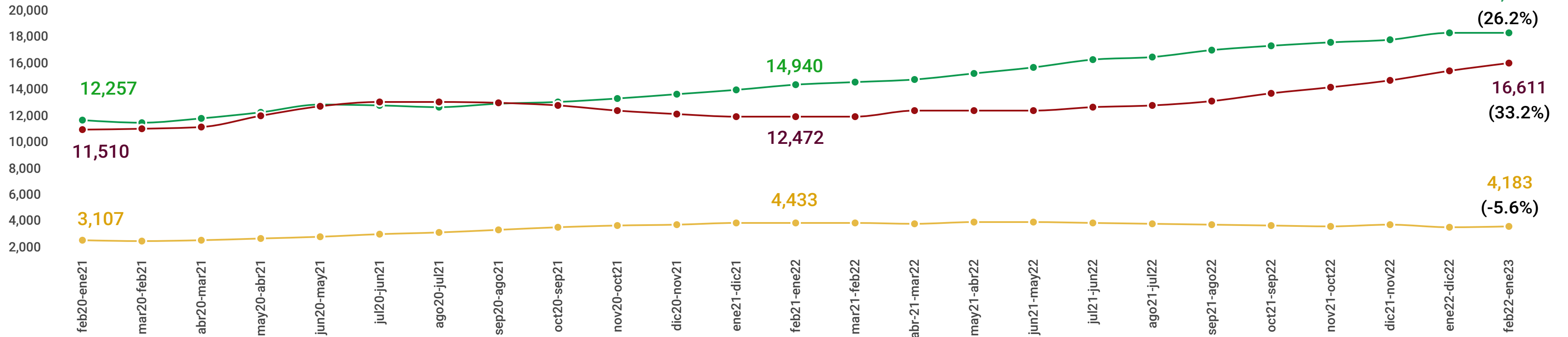
Comercialización de vehículos pesados

Serie Anualizada por segmentos (Unidades)

CARGA TRACTOCAMIONES PASAJE



CARGA TRACTOCAMIONES PASAJE



Elaboración AMDA con base en ANPACT. Nota: Excluye autobuses foráneos.

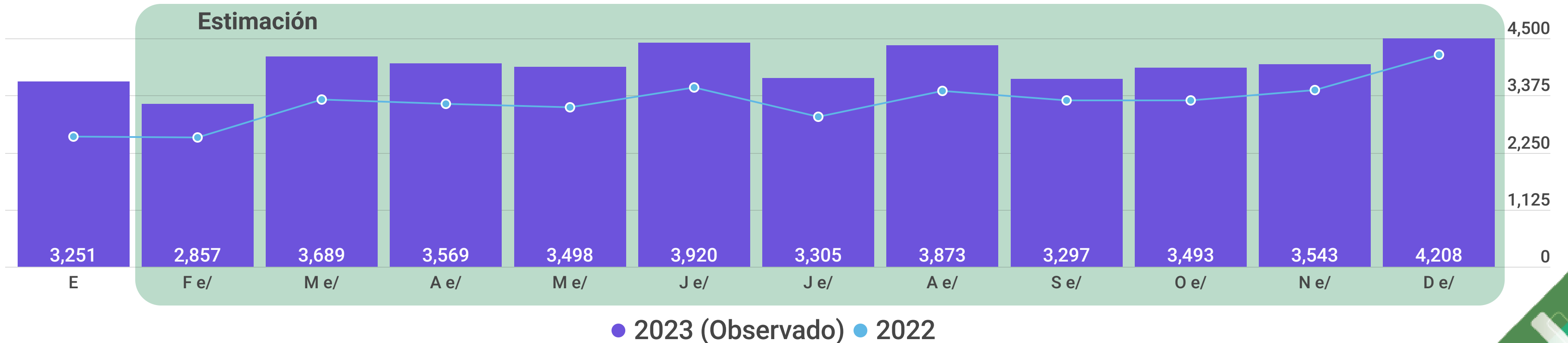


Pronósticos de ventas de vehículos pesados*:

Se presenta escenario preliminar para 2023 de la venta al menudeo de vehículos pesados considerando los supuestos indicados.

Métodología: Regresión por Mínimos Cuadrados Ordinarios
Variables explicativas: PIB Manufactura (IGAEm), Precios (INPP) e Inversión Fija Bruta en Equipo de Transporte (IFBT)
Supuestos (2023): Estimación: IGAEm (5.4%), INPP (5.5%) (IFBT 12%)

Enero 2023	Estimación: 2,875 unidades	Diferencia Vs observado: -11.6% Diferencia Vs 2022: 9.1%
Enero-diciembre 2023	Estimación: 42,504 unidades	

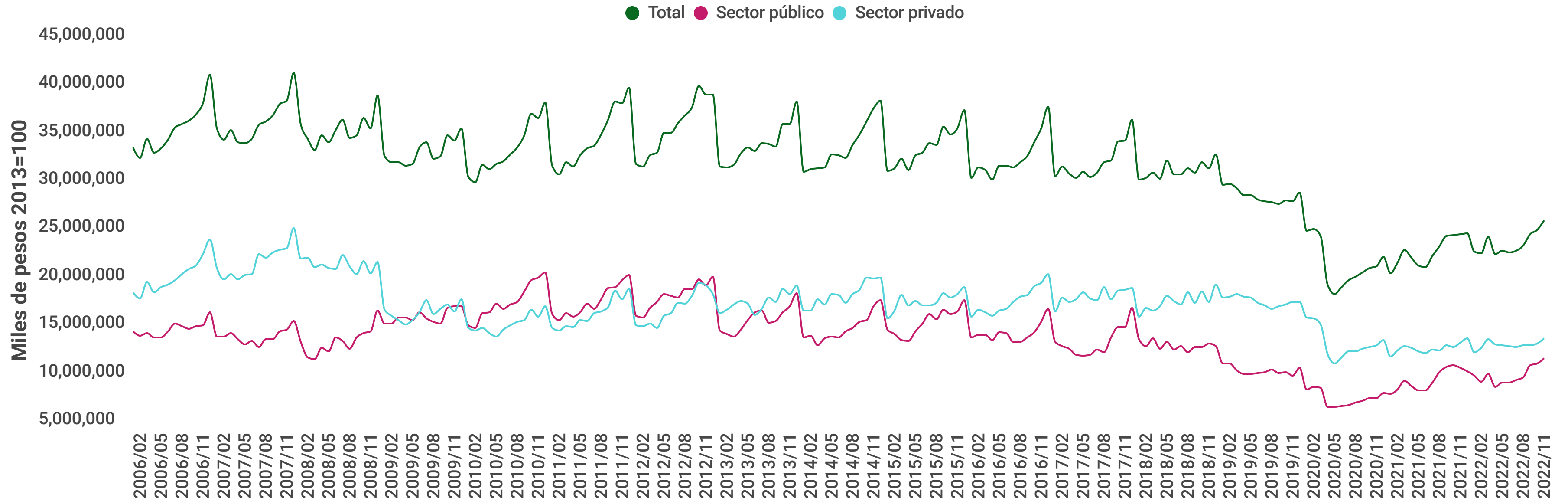


Elaborado por AMDA con base en serie histórica ANPACT e INEGI a partir de 2018. Nota: *Excluye autobuses foráneos.





Valor de la producción de empresas constructoras (por tipo de obra)



Variación (%) mensual Nov 2022 - Oct 2022

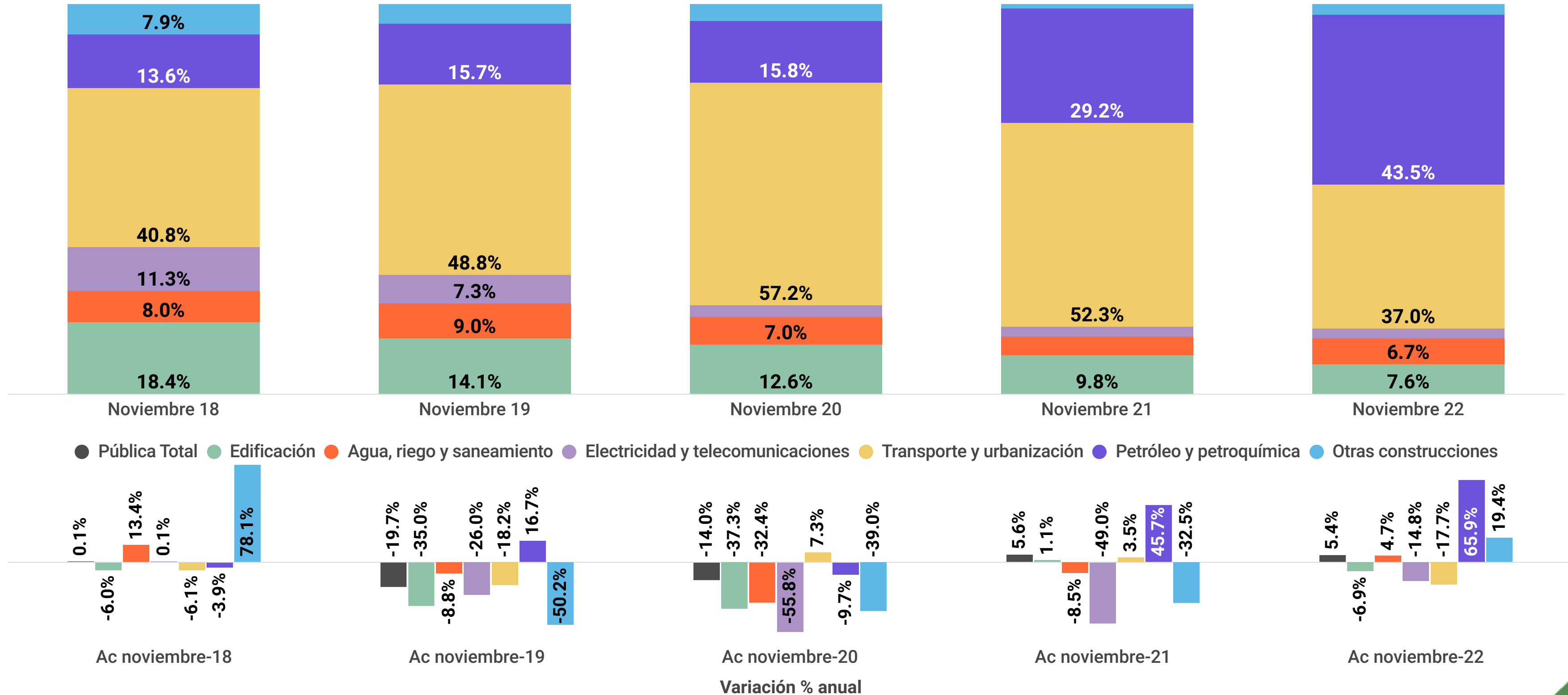
Variación (%) anual Nov 2022 - Nov 2021

Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2022/01





Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción pública (porcentaje)

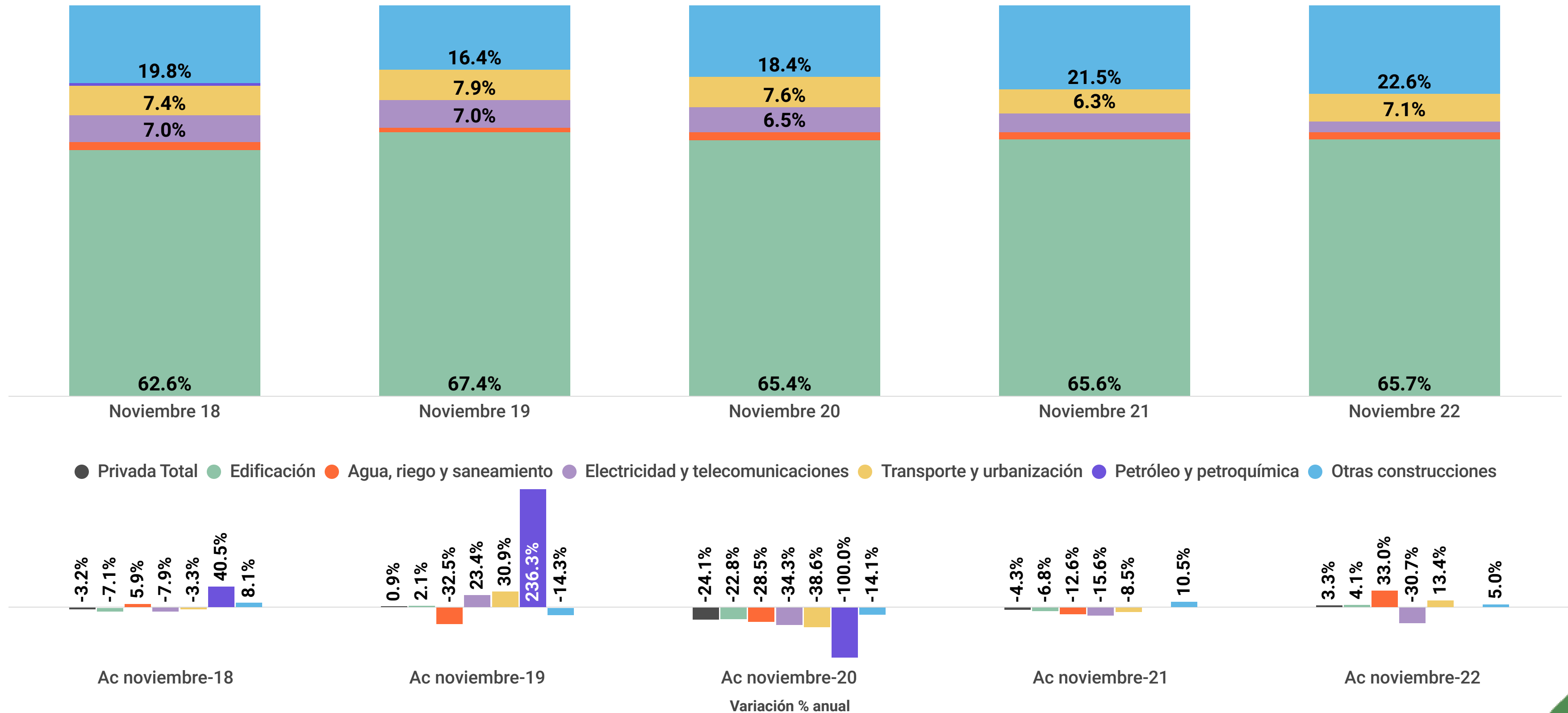


Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2022/01.





Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción privada (porcentaje)



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2022/01.

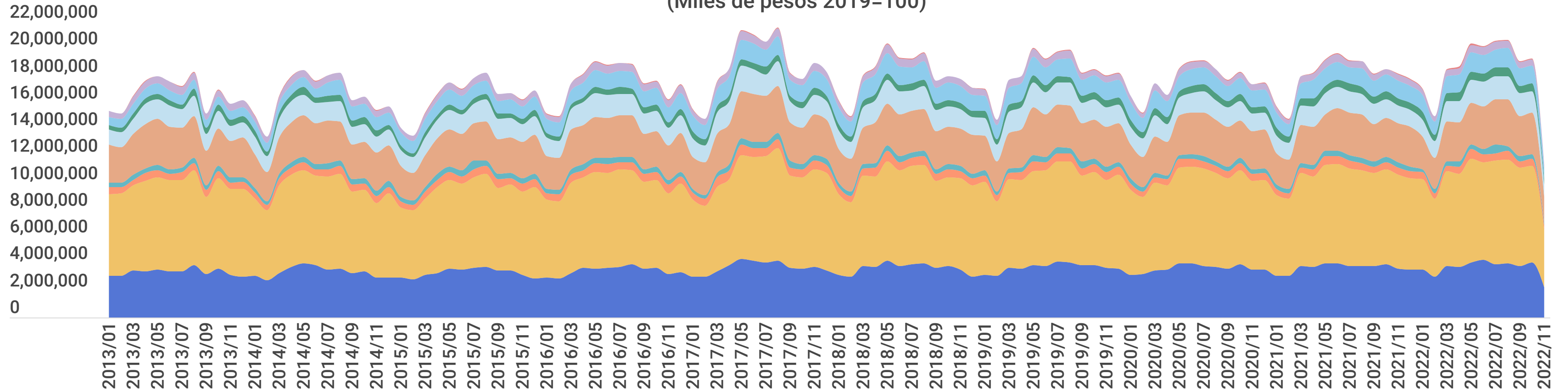




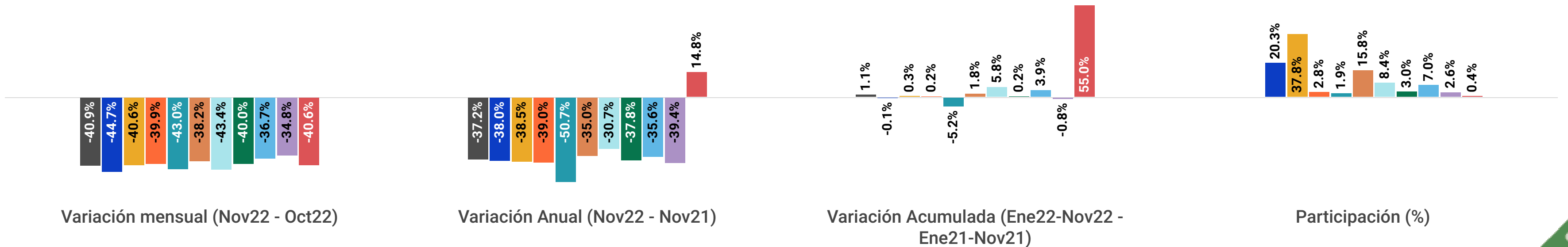
Industria Refresquera en México

Valor de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas

(Miles de pesos 2019=100)



● Valor Total ● Refrescos de cola > Retornables ● Refrescos de cola > No retornables ● Refrescos de cola > De lata ● Refrescos de sabores > Retornables ● Refrescos de sabores > Retornables ● Agua envasada > Purificada ● Energéticas y/o deportivas ● Jugos ● Productos secundarios, desechos y subproductos ● Otros productos no genéricos



Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2022/08. Cifras revisadas a partir de 2022/01.

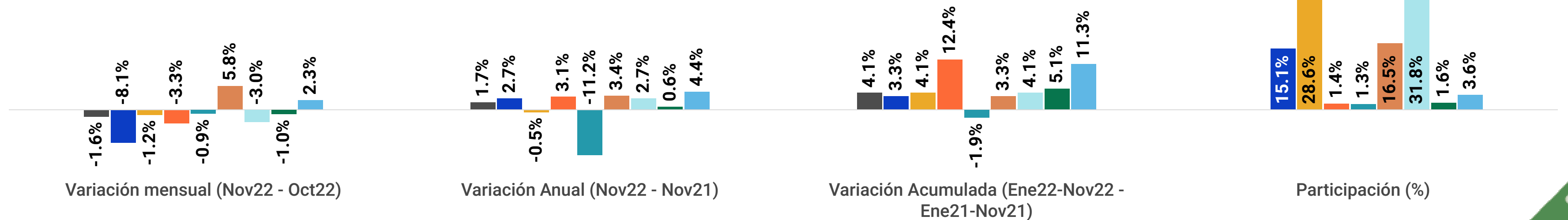
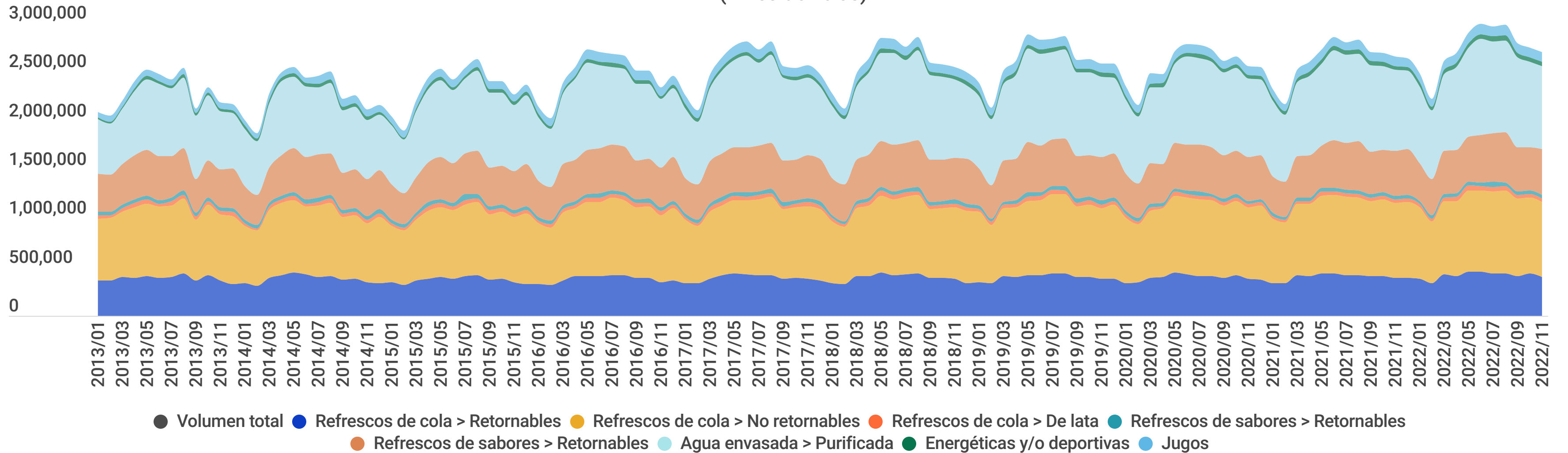




Industria Refresquera en México

Volumen de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas

(Miles de litros)



Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2022/08. Cifras revisadas a partir de 2022/01.

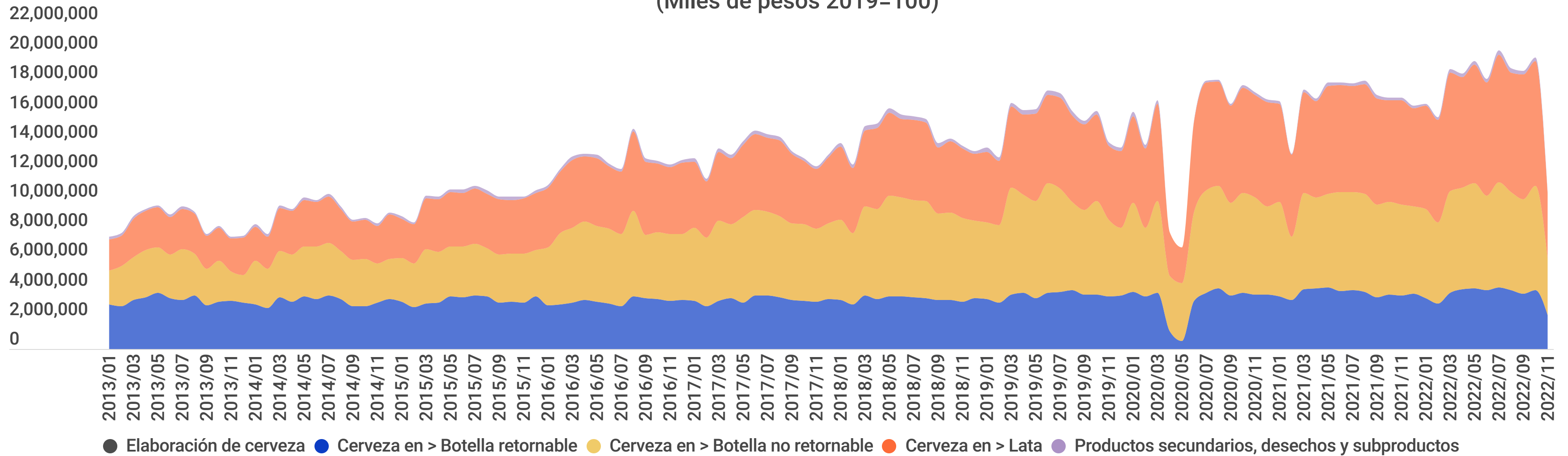




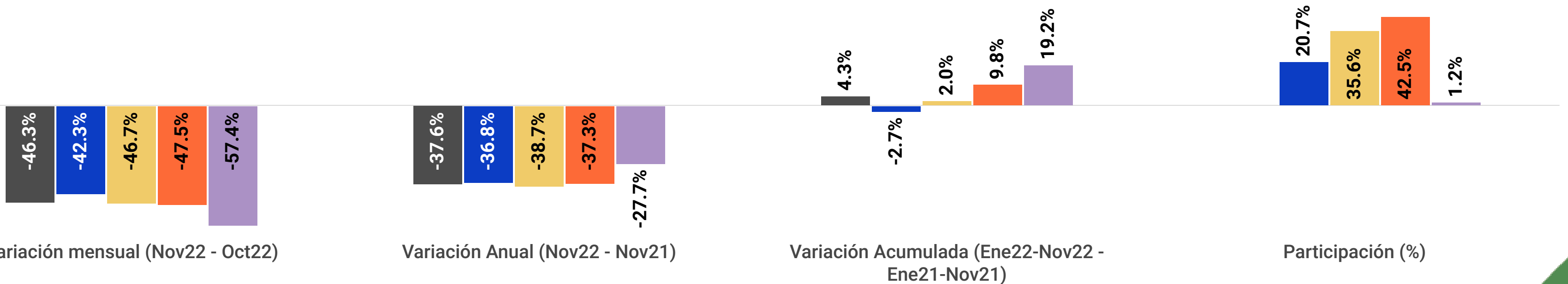
Industria Cervecería en México

Valor de la producción Elaboración de Cerveza

(Miles de pesos 2019=100)



● Elaboración de cerveza ● Cerveza en > Botella retornable ● Cerveza en > Botella no retornable ● Cerveza en > Lata ● Productos secundarios, desechos y subproductos



Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2022/08. Cifras revisadas a partir de 2022/01.

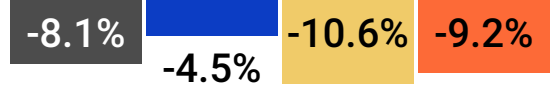
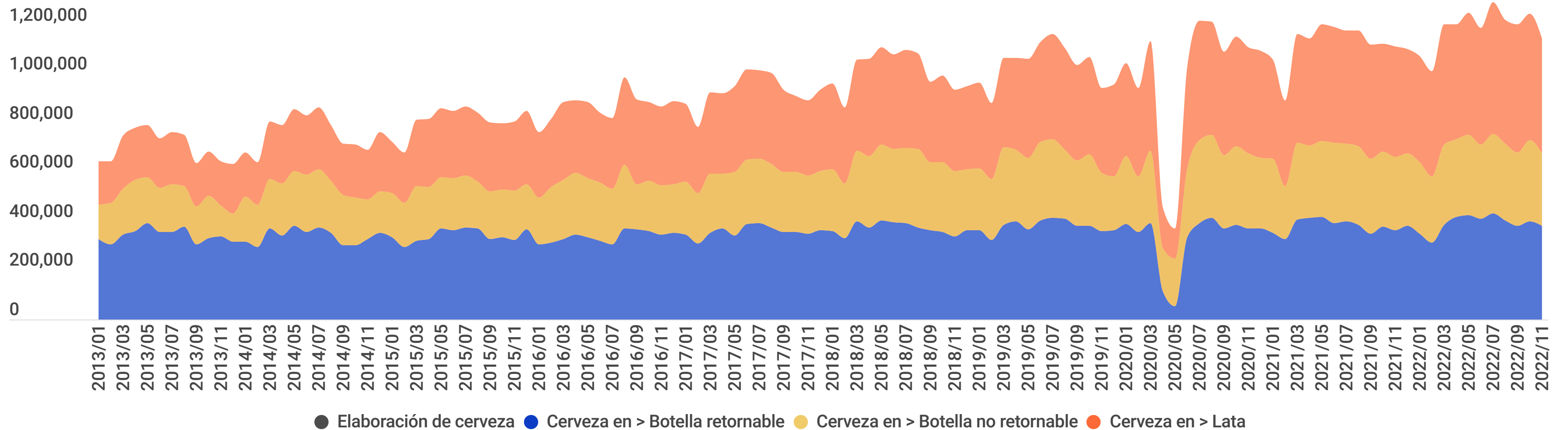




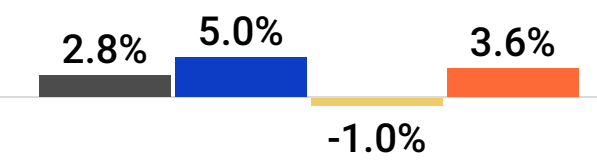
Industria Cervecería en México

Volumen de la producción Elaboración de Cerveza

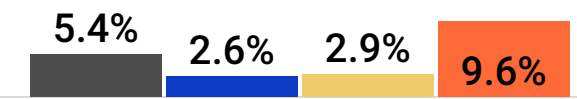
(Miles de litros)



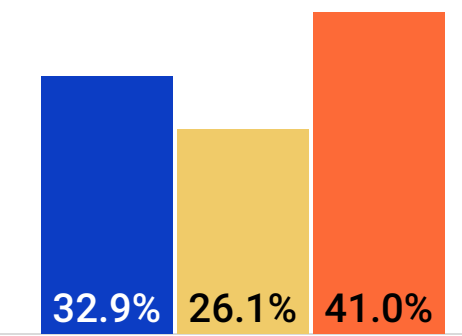
Variación mensual (Nov22 - Oct22)



Variación Anual (Nov22 - Nov21)



Variación Acumulada (Ene22-Nov22 - Ene21-Nov21)



Participación (%)

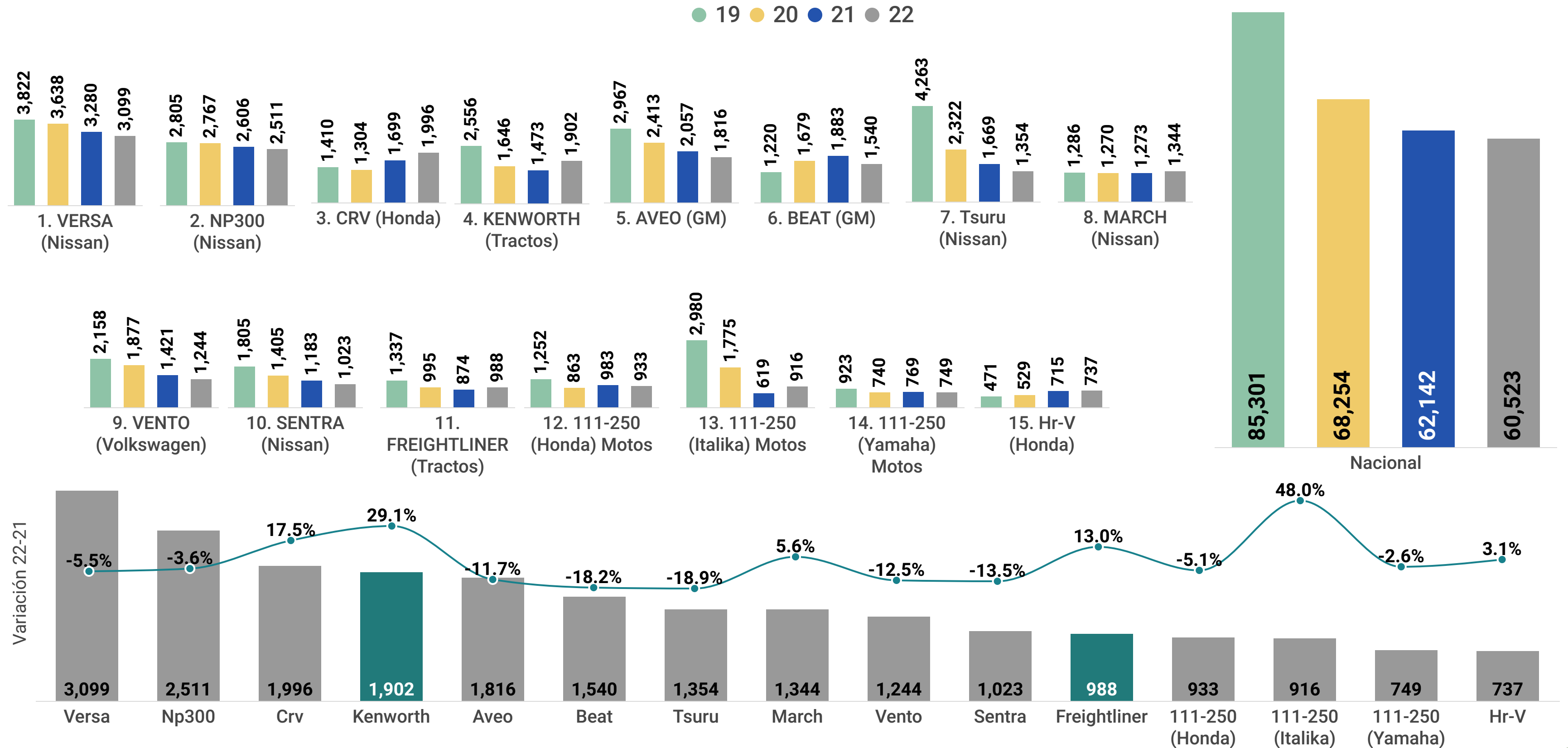
Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2022/08. Cifras revisadas a partir de 2022/01.





15 Submarcas de vehículos con mayor número absoluto de robos.

Enero - Diciembre de cada año

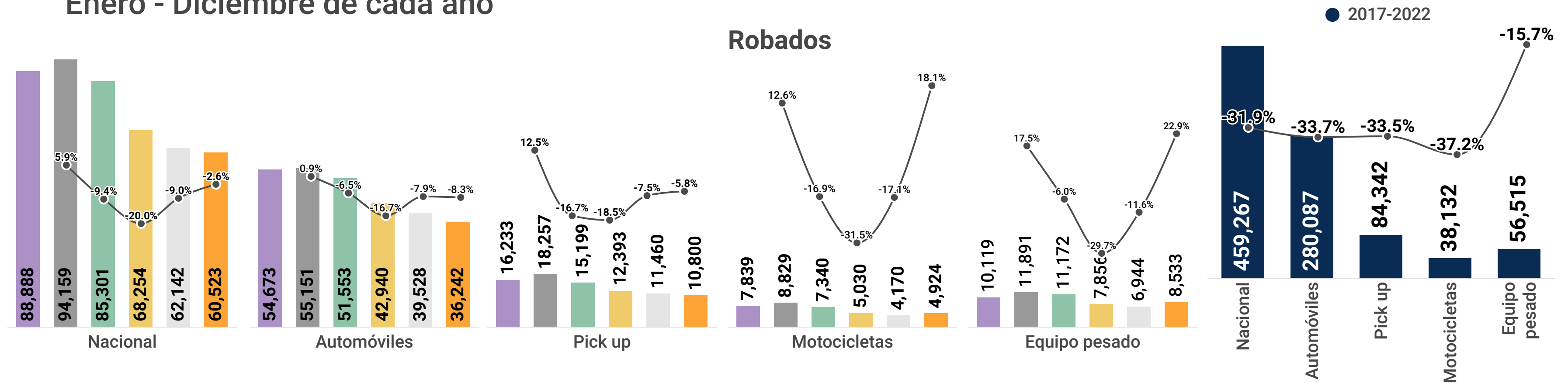


Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

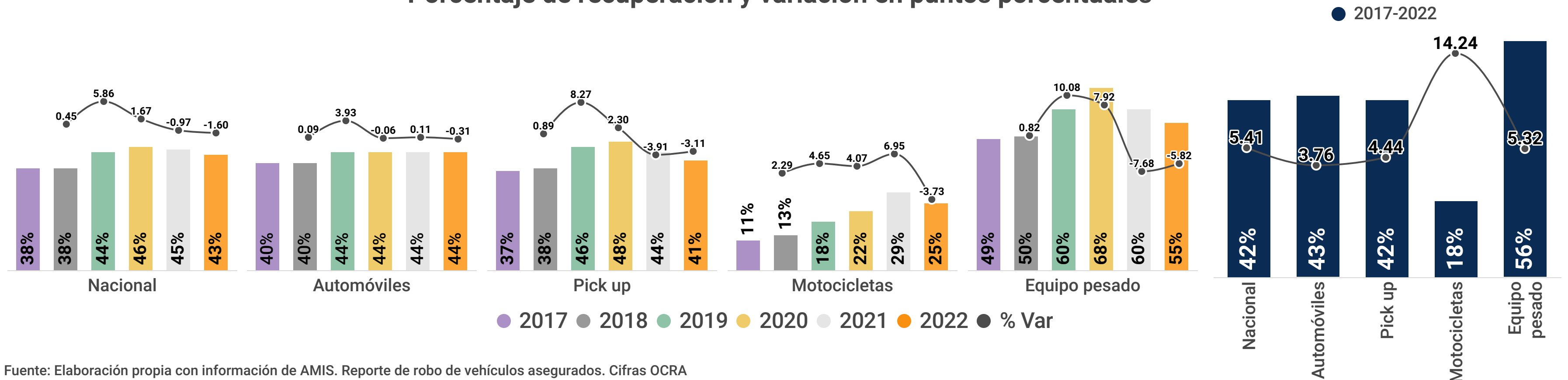


Vehículos asegurados robados e índice de recuperación por tipo de vehículo

Enero - Diciembre de cada año



Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales

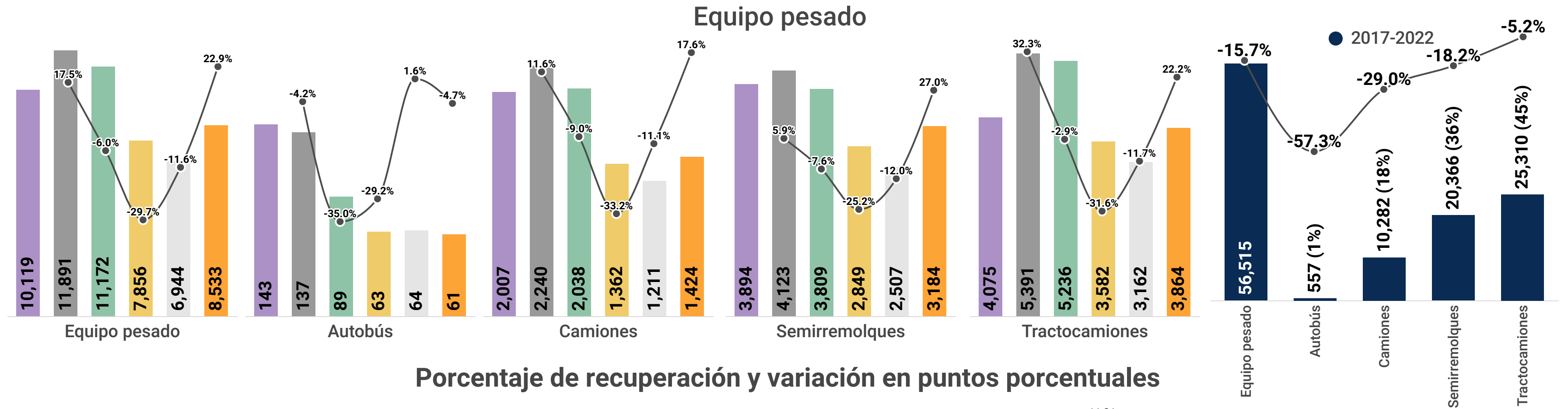


Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

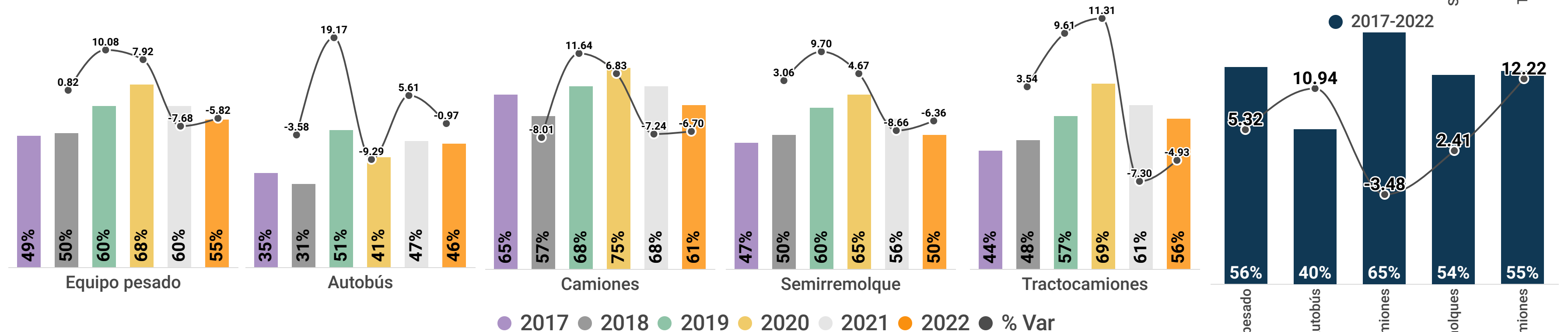


Vehículos asegurados robados e índice de recuperación

Enero - Diciembre de cada año









Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales



● 2017 ● 2018 ● 2019 ● 2020 ● 2021 ● 2022 ● % Var

Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

	País	Mes			Acumulado		
		2023	2022	Variación %	2022	2021	Variación %
	Colombia**	3,248	2,560	26.9	41,634	35,567	17.1
	México	3,276	2,599	26.0	39,680	31,970	24.1
	Brasil	12,367	9,841	25.7	146,444	144,993	1.0
	Argentina*	1,485	1,330	11.7	14,666	14,761	● -0.6
	Japón	9,792	9,571	2.3	128,109	164,661	● -22.2
	Chile	1,541	1,554	● -0.8	19,160	18,766	2.1

Fuente: Elaboración AMDA con base en INEGI, SIOMAA, FENABRAVE, ANAC, ANDEMOS, JAMA.

*Incluye vehículos comerciales pesados

**Incluye vehículos comerciales de menos de 10 tons., bus, busetas y microbus.