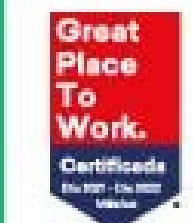


Evolución de la Comercialización de Vehículos Pesados

Diciembre 2022

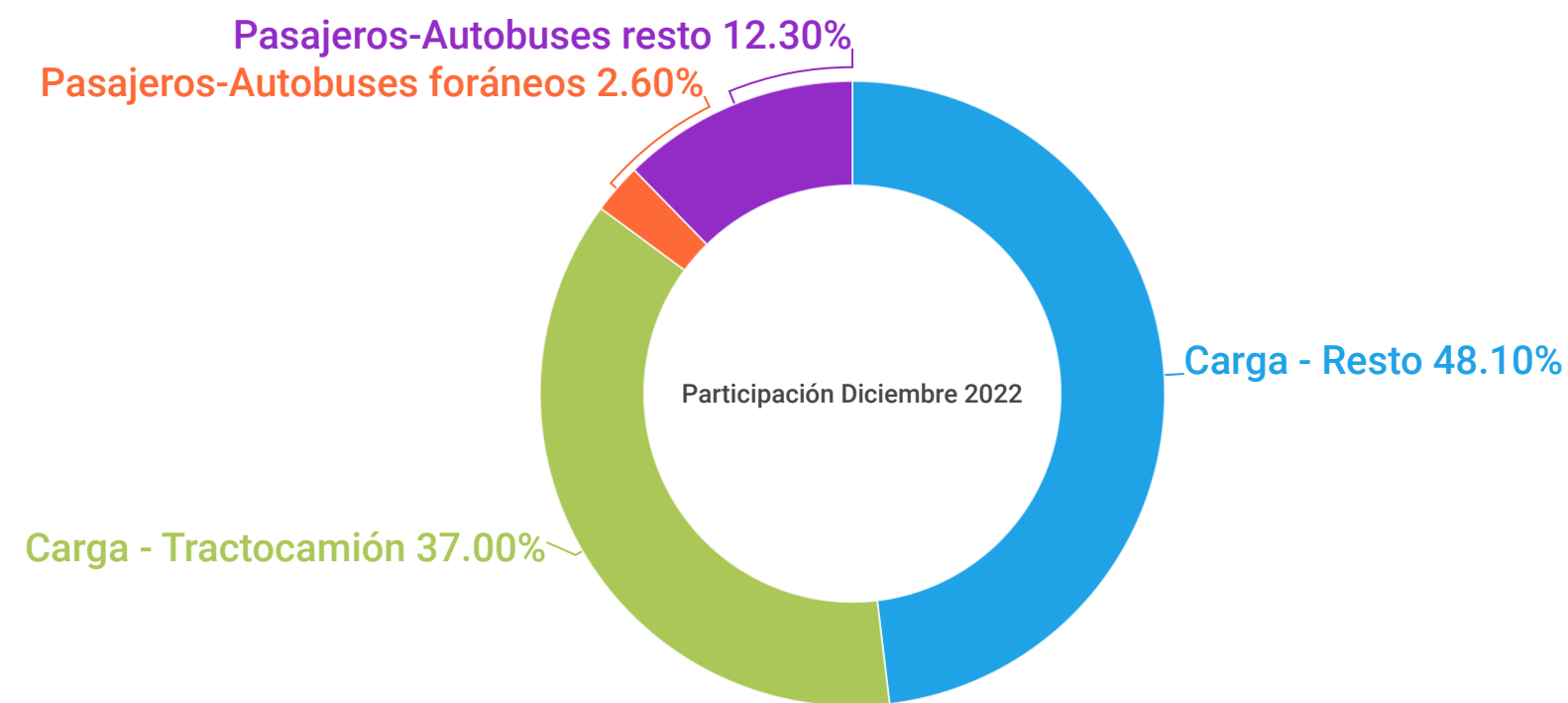
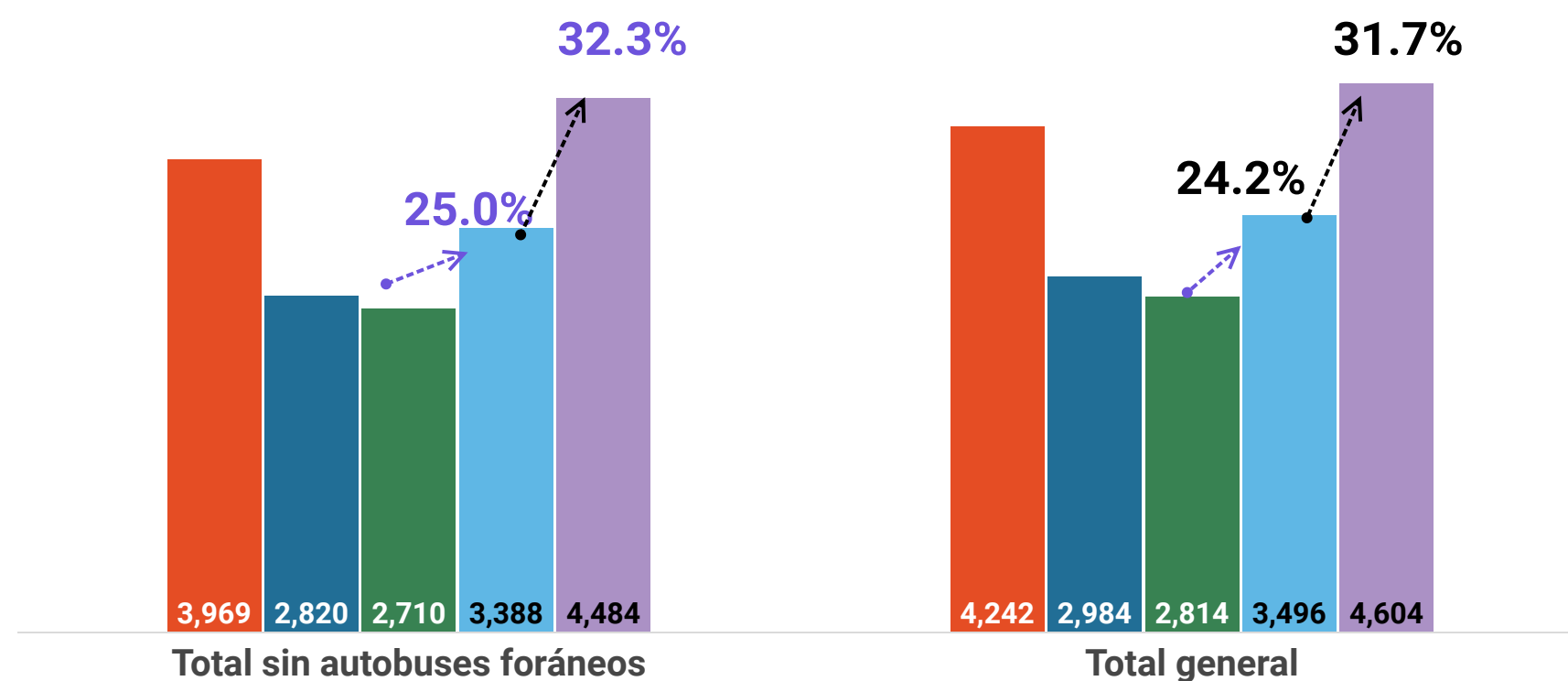
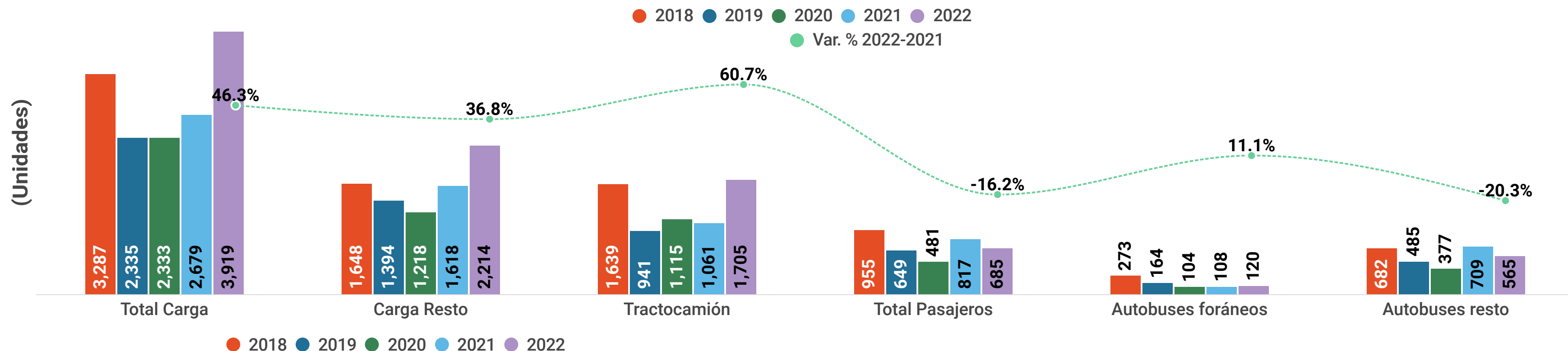

Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores A.C.





Comercialización al mayoreo por segmento y clase

Diciembre



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

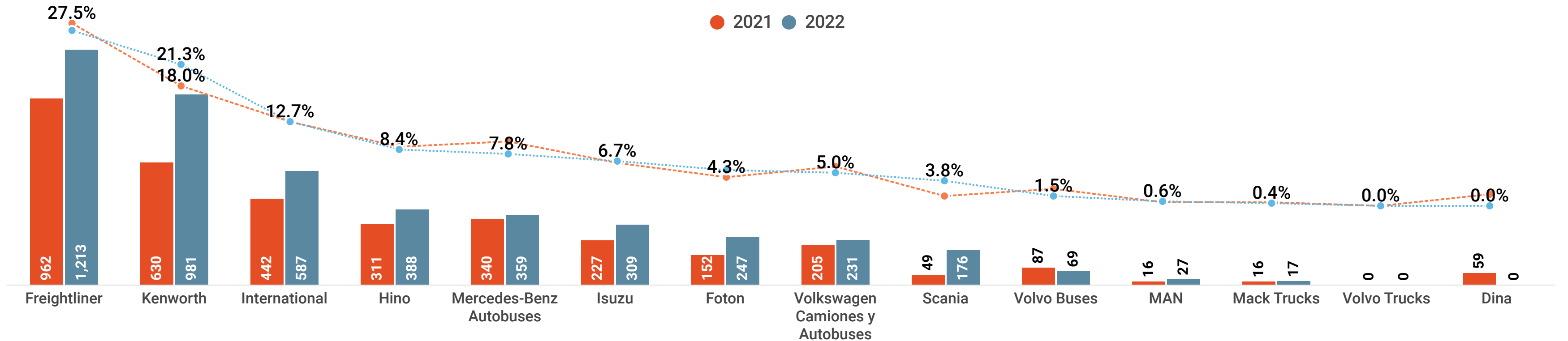


Comercialización al mayoreo por marca

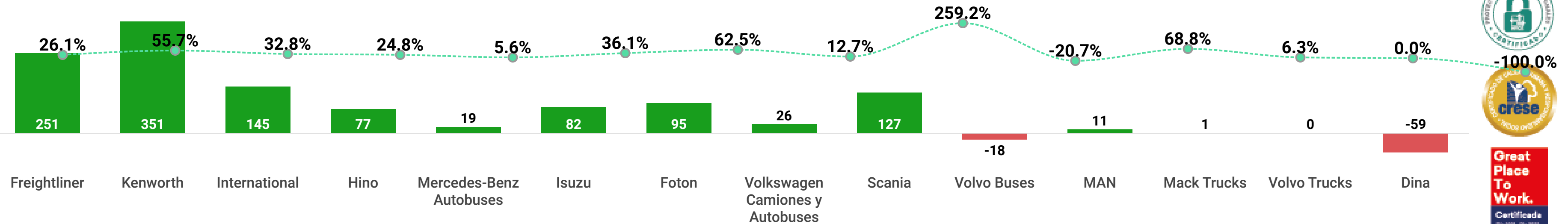
Diciembre

● Participación 2021 ● Participación 2022

● 2021 ● 2022



● Var. % 22-21 ● Var. unidades



Las 5 principales marcas acumularon el 76.6% de la comercialización al mayoreo durante el mes en referencia.

Las marcas con avance anual con respecto a mismo mes de 2021 fueron doce, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó Kenworth con 351 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.



Comercialización al mayoreo mensual

Diciembre

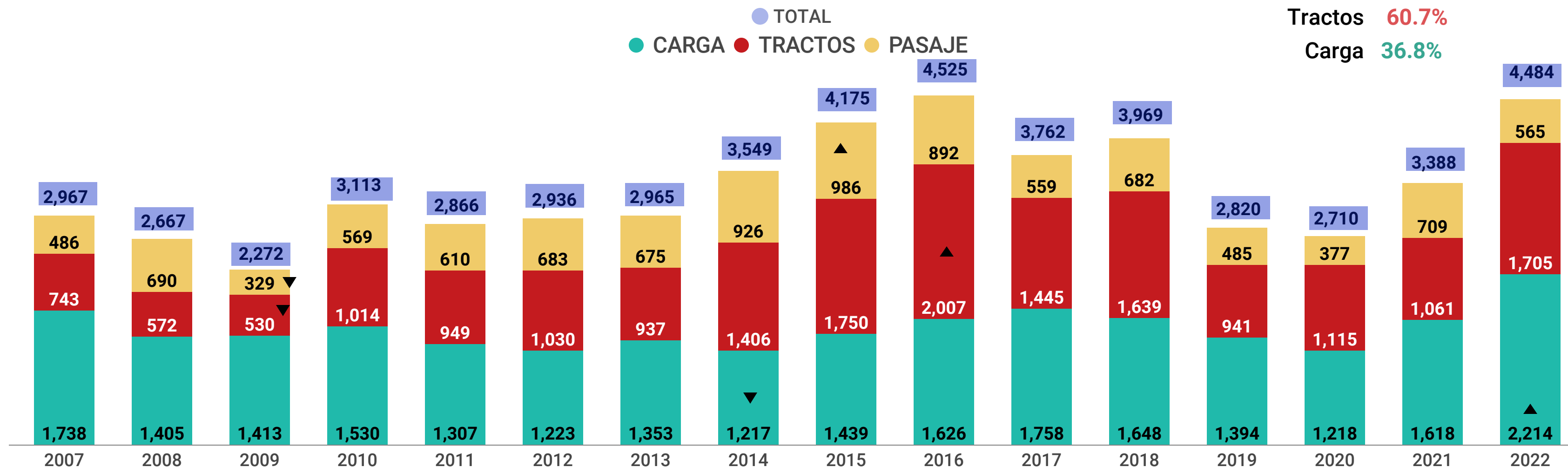
Variación 22 Vs 21

Total 32.3%

Pasaje -20.3%

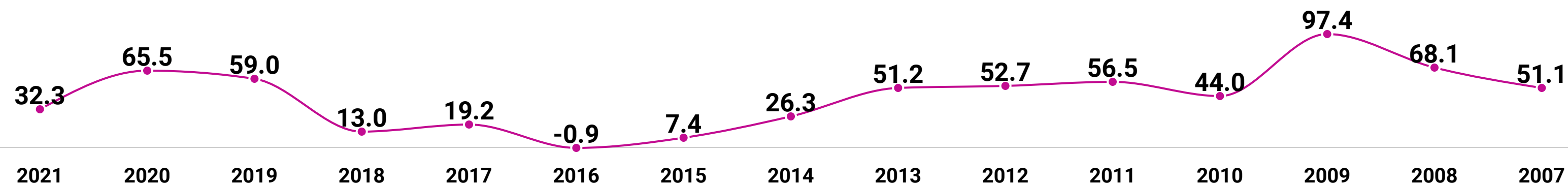
Tractos 60.7%

Carga 36.8%



En diciembre de 2022, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 45% carga, 41% tractocamiones y 14% pasaje.

Cambio % 2022 respecto a:



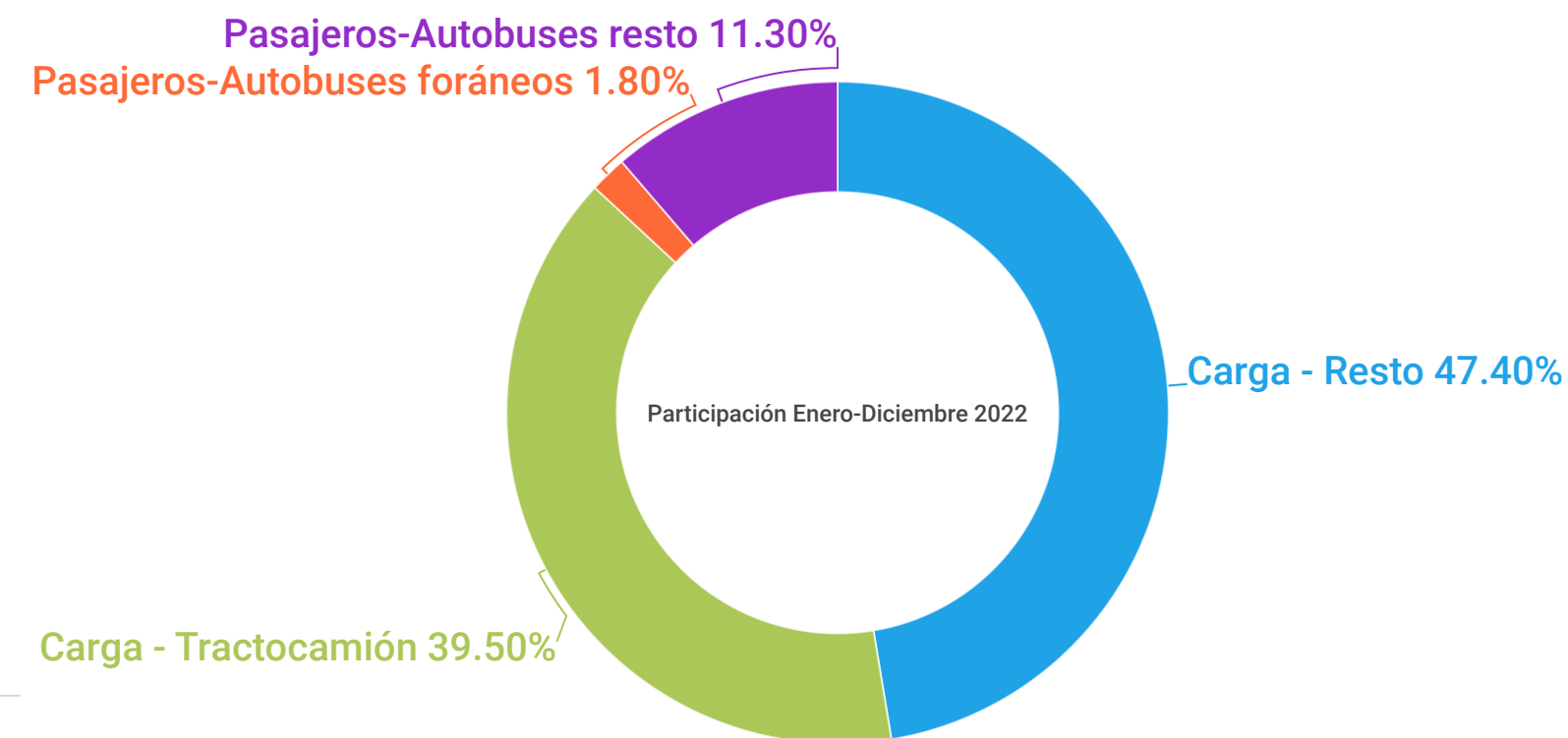
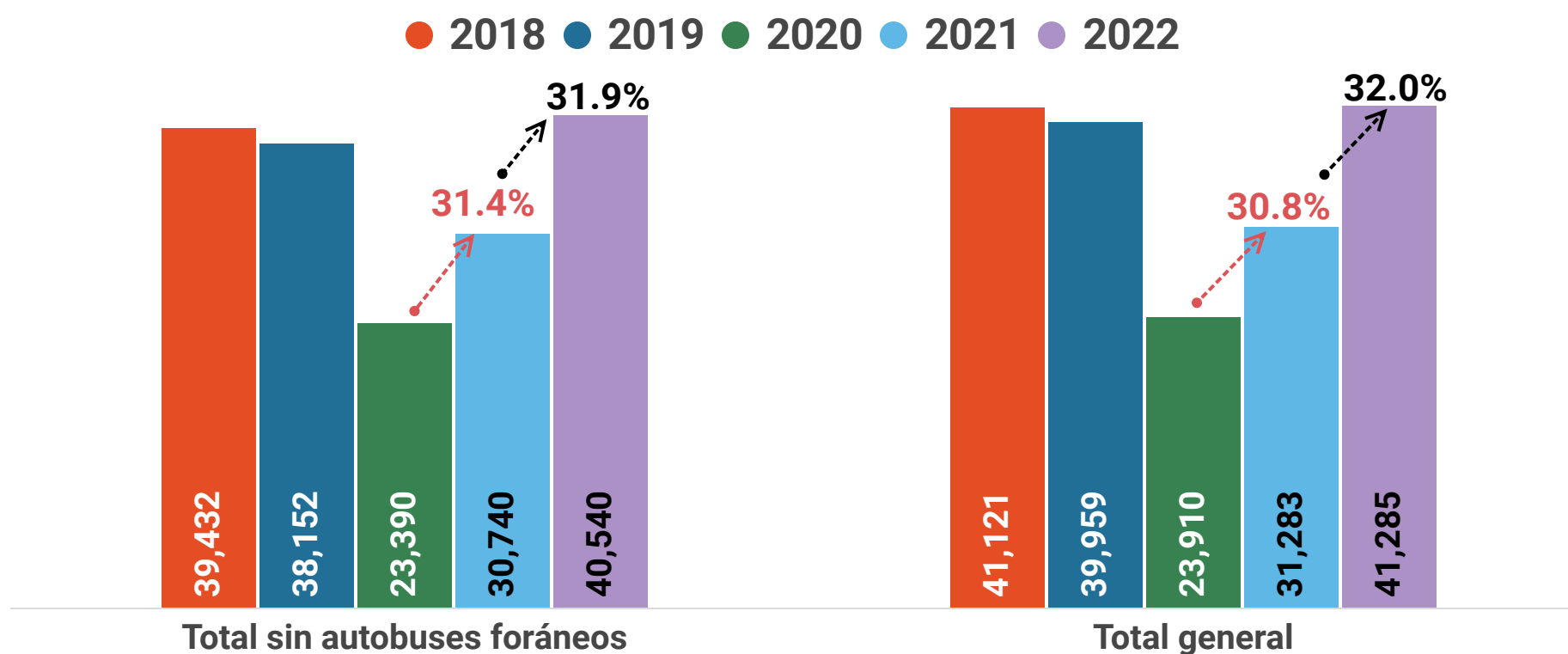
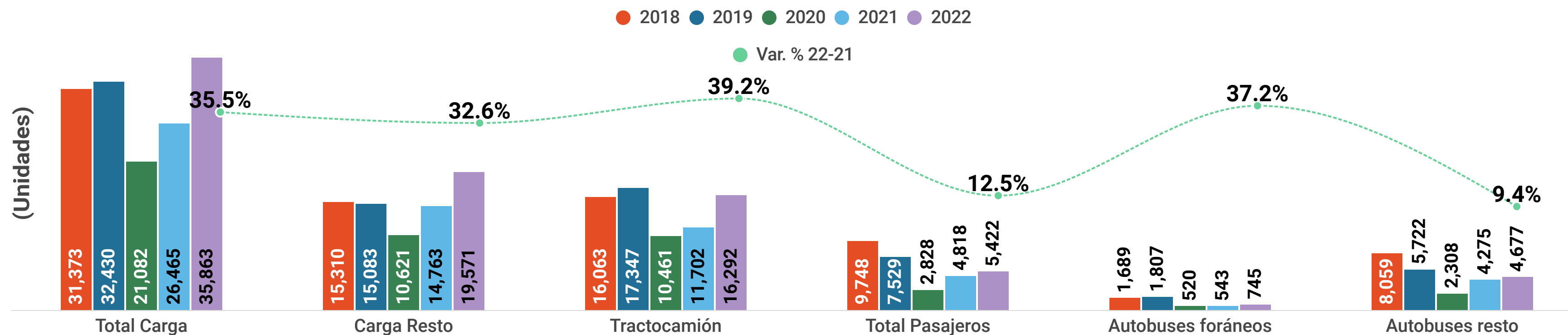
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.





Comercialización al mayoreo por segmento y clase

Enero-Diciembre

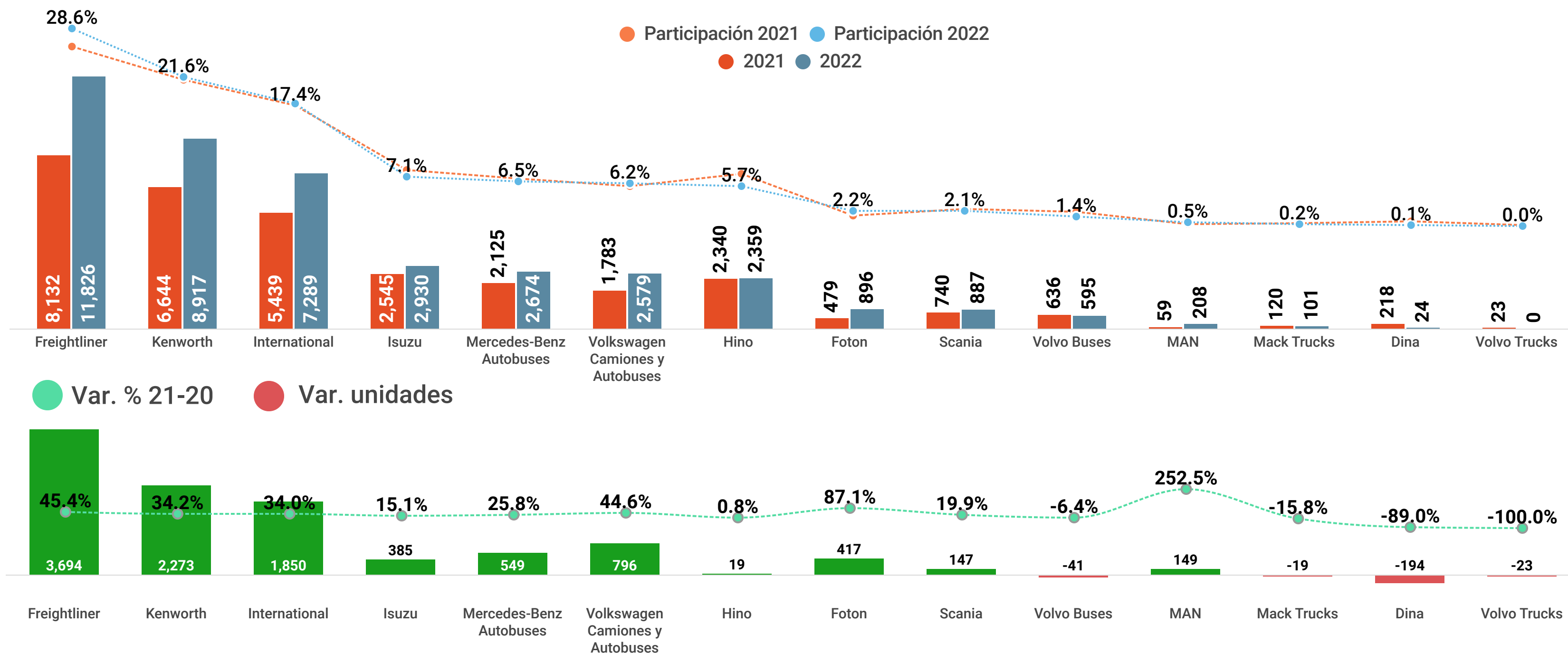


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)



Comercialización al mayoreo por marca

Enero-Diciembre



5 marcas acumularon el 81.5% de la comercialización al mayoreo durante el periodo en referencia: Freightliner, Kenworth, International, Isuzu y Mercedes-Benz Autouses.

Las marcas con avance anual con respecto a mismo periodo de 2021, fueron diez, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó Freightliner con 3,694 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

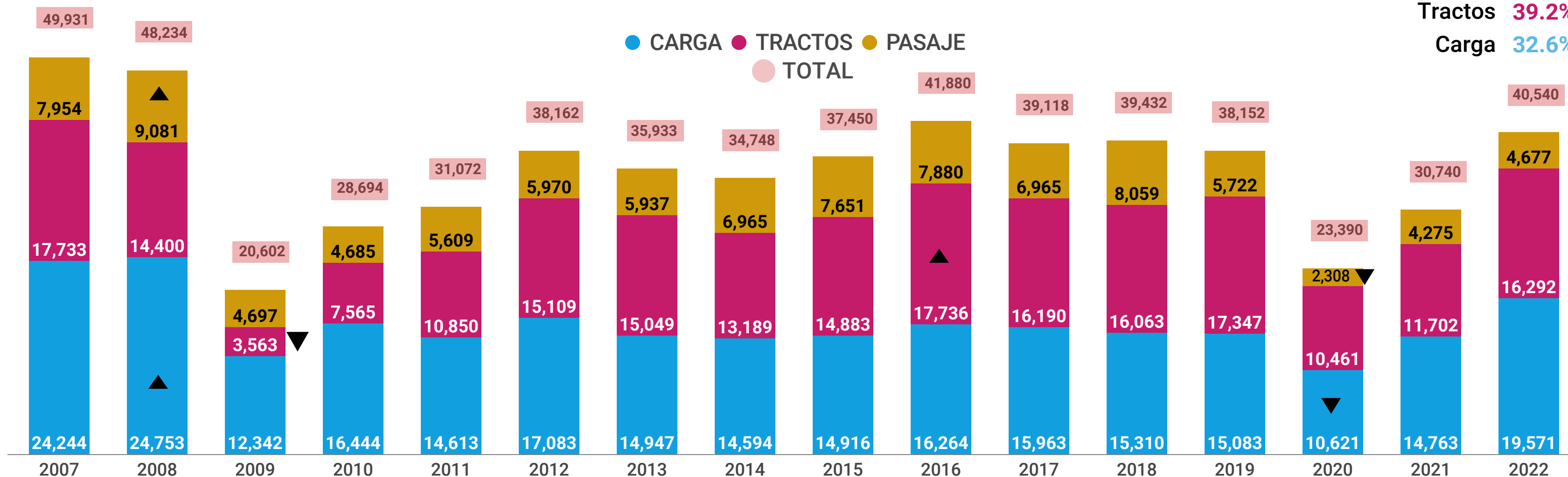




Comercialización al mayoreo acumulado Enero-Diciembre

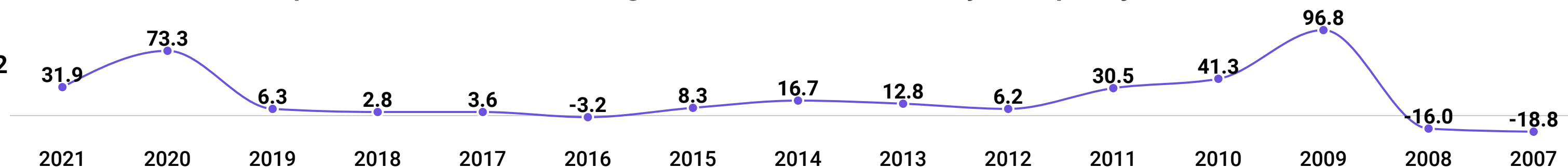
Variación 22 Vs 21

Total **31.9%**
Pasaje **9.4%**
Tractos **39.2%**
Carga **32.6%**



En el acumulado enero-diciembre 2022, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 48% carga, 40% tractocamiones y 12% pasaje.

Cambio % 2022 respecto a:



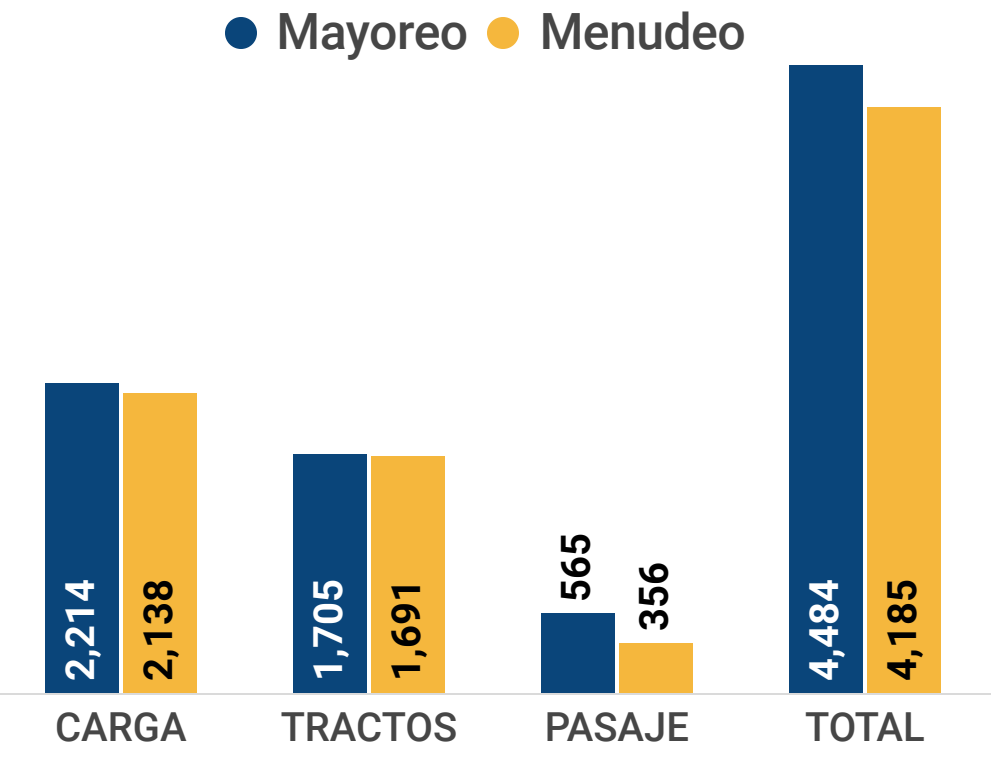
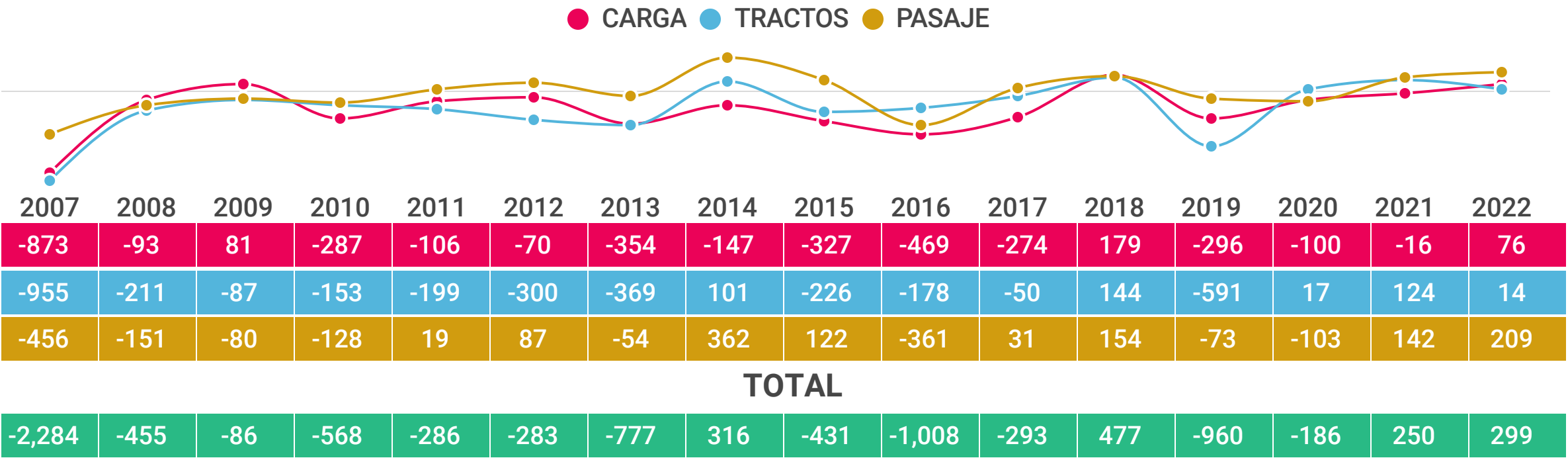
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



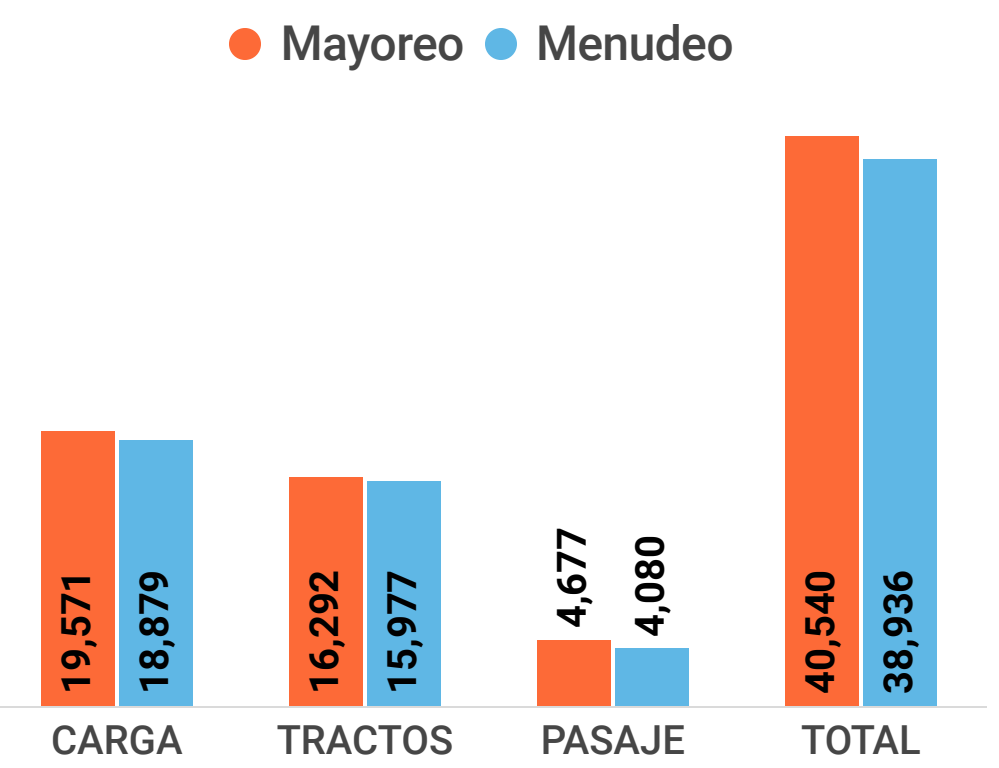
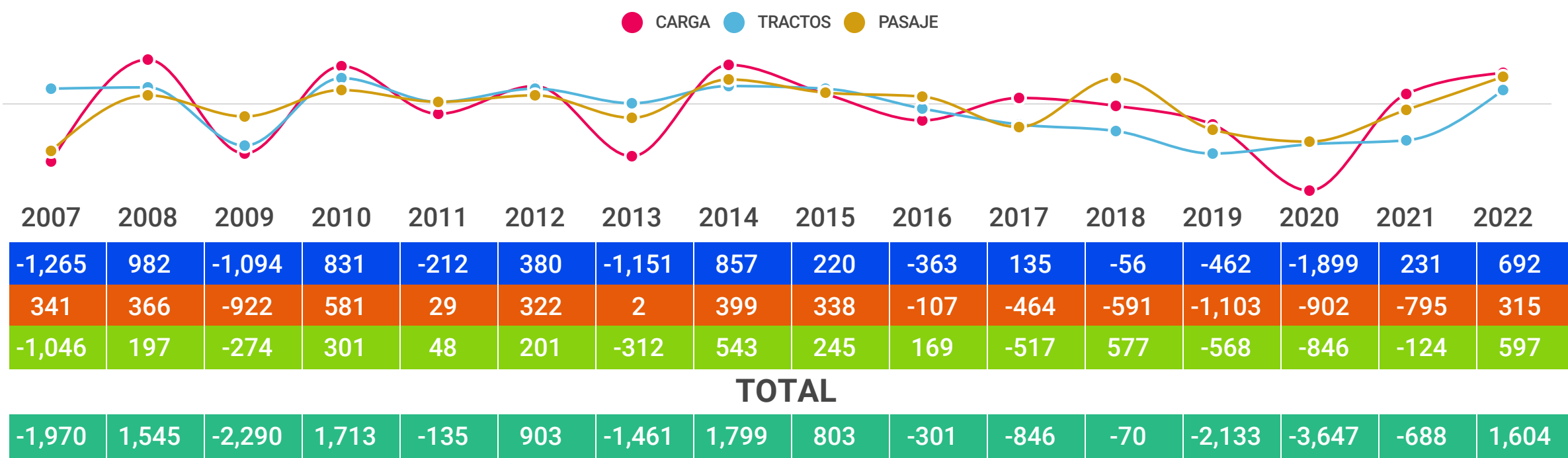


Balance mayoreo-menudeo

Diciembre



Enero-Diciembre



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI.
Nota: Excluye Autobuses foráneos



Comercialización mayoreo por fuente de energía

Enero-Diciembre

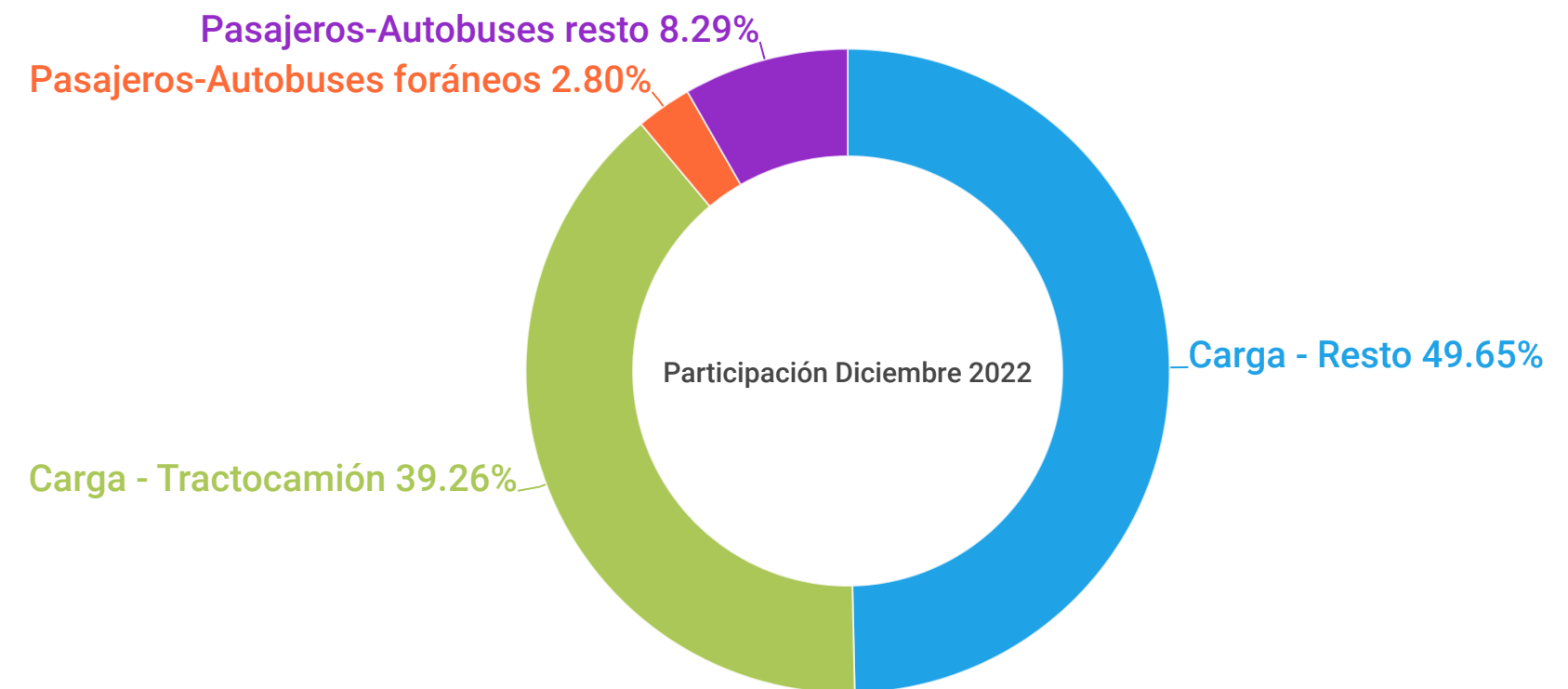
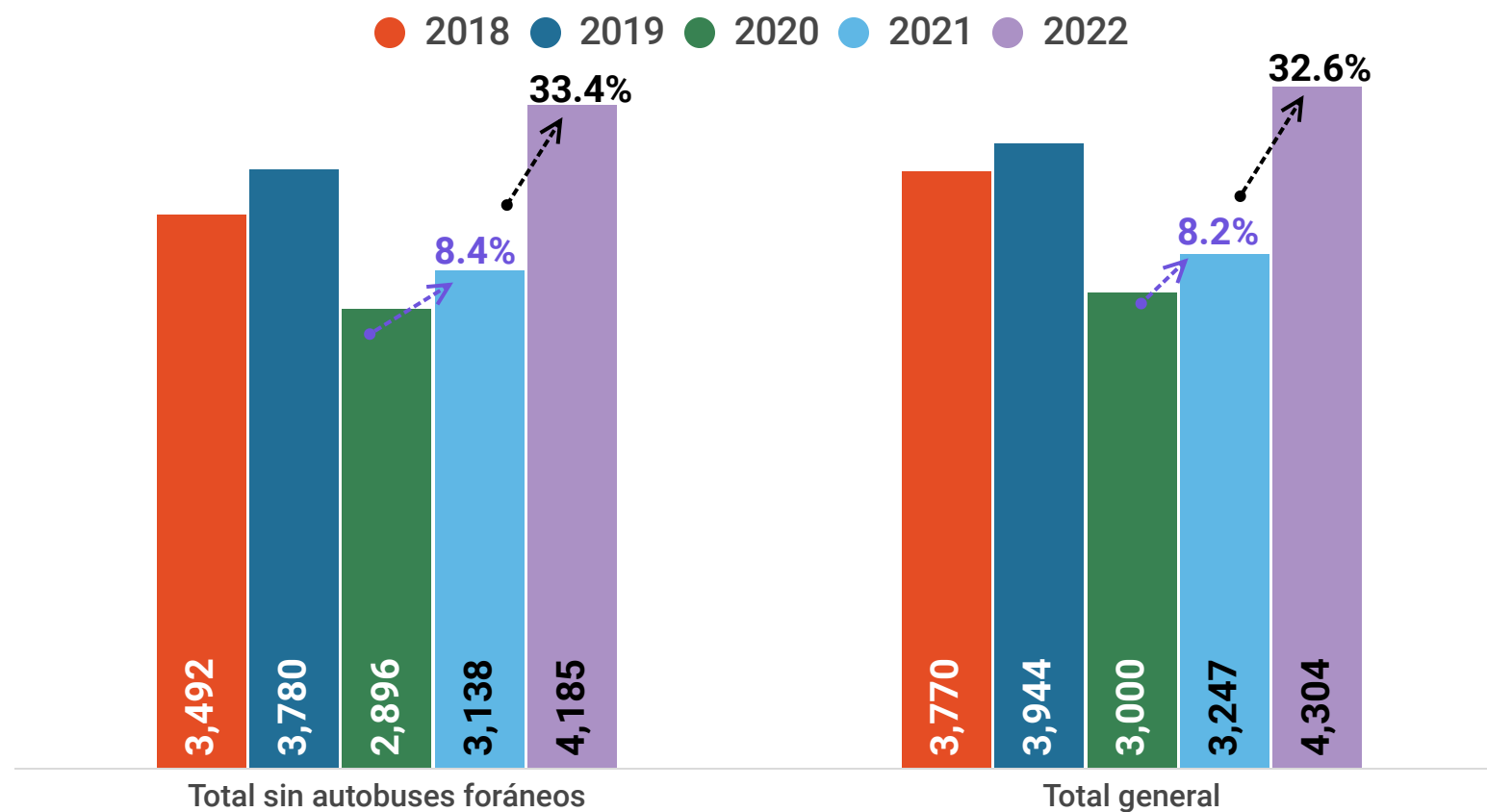
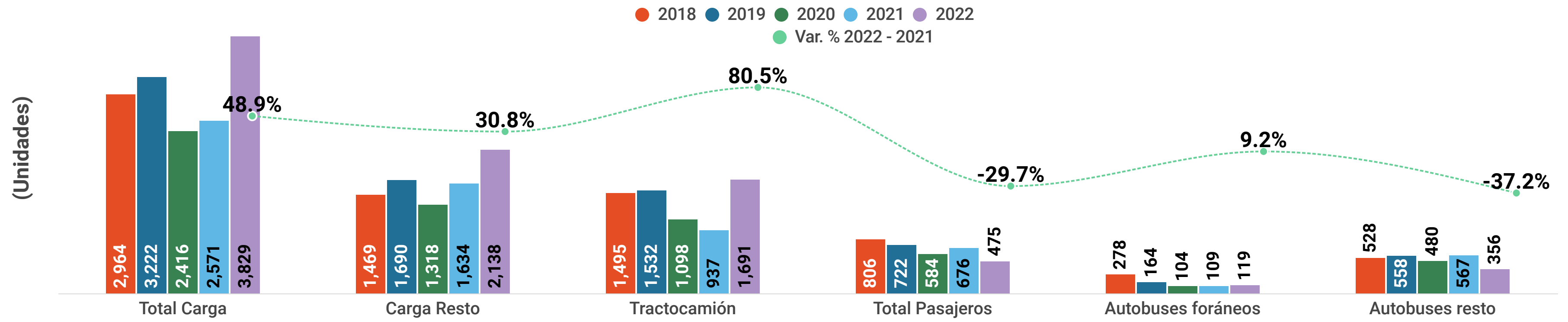
	2021			2022			Variación 22-21			Participación marca 2022			Participación segmento 2022		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	26,287	4,813	31,100	35,390	5,421	40,811	34.6%	12.6%	31.2%	98.7%	100.0%	98.9%	86.7%	13.3%	100.0%
Dina	94	124	218	23	1	24	-75.5%	-99.2%	-89.0%	0.1%	0.0%	0.1%	95.8%	4.2%	100.0%
Foton	388	91	479	789	107	896	103.4%	17.6%	87.1%	2.2%	2.0%	2.2%	88.1%	11.9%	100.0%
Freightliner	8,132		8,132	11,826		11,826	45.4%	-	45.4%	33.0%	0.0%	28.6%	100.0%	0.0%	100.0%
Hino	2,179	97	2,276	1,951	7	1,958	-10.5%	-92.8%	-14.0%	5.4%	0.1%	4.7%	99.6%	0.4%	100.0%
International	4,539	900	5,439	6,322	967	7,289	39.3%	7.4%	34.0%	17.6%	17.8%	17.7%	86.7%	13.3%	100.0%
Isuzu	2,543	2	2,545	2,924	6	2,930	15.0%	200.0%	15.1%	8.2%	0.1%	7.1%	99.8%	0.2%	100.0%
Kenworth	6,594		6,594	8,909		8,909	35.1%	-	35.1%	24.8%	0.0%	21.6%	100.0%	0.0%	100.0%
Mack Trucks	120		120	101		101	-15.8%	-	-15.8%	0.3%	0.0%	0.2%	100.0%	0.0%	100.0%
MAN	37	22	59	128	79	207	245.9%	259.1%	250.8%	0.4%	1.5%	0.5%	61.8%	38.2%	100.0%
Mercedes-Benz Autobuses	2,125	2,125		2,674	2,674	-	25.8%	25.8%	0.0%	49.3%	6.5%	0.0%	100.0%	100.0%	
Scania	503	168	671	605	223	828	20.3%	32.7%	23.4%	1.7%	4.1%	2.0%	73.1%	26.9%	100.0%
VW Camiones y Autobuses	1,135	648	1,783	1,812	762	2,574	59.6%	17.6%	44.4%	5.1%	14.1%	6.2%	70.4%	29.6%	100.0%
Volvo Buses	636	636		595	595	-	-6.4%	-6.4%	0.0%	11.0%	1.4%	0.0%	100.0%	100.0%	
Volvo Trucks	23		23	0		0	-100.0%	-	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Eléctrico	0	0	0	5	0	5	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
Dina	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
International				0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Kenworth	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Scania				0	0	0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
VW Camiones y Autobuses		5		5	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%		
Gas natural vehicular	114	5	119	67	1	68	-41.2%	-80.0%	-42.9%	0.2%	0.0%	0.2%	98.5%	1.5%	100.0%
Dina		0	0		0	0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Kenworth	50		50	8		8	-84.0%	-	-84.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
MAN				1		1	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
Scania	64	5	69	58	1	59	-9.4%	-80.0%	-14.5%	0.2%	0.0%	0.1%	98.3%	1.7%	100.0%
Volvo Trucks	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gasolina	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Híbrido	64		64	401		401	526.6%	-	526.6%	1.1%	0.0%	1.0%	100.0%	0.0%	100.0%
Hino	64		64	401		401	526.6%	-	526.6%	1.1%	0.0%	1.0%	100.0%	0.0%	100.0%
Total general	26,465	4,818	31,283	35,863	5,422	41,285	35.5%	12.5%	32.0%	100.0%	100.0%	100.0%	86.9%	13.1%	100.0%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI



Comercialización al menudeo por segmento y clase

Diciembre



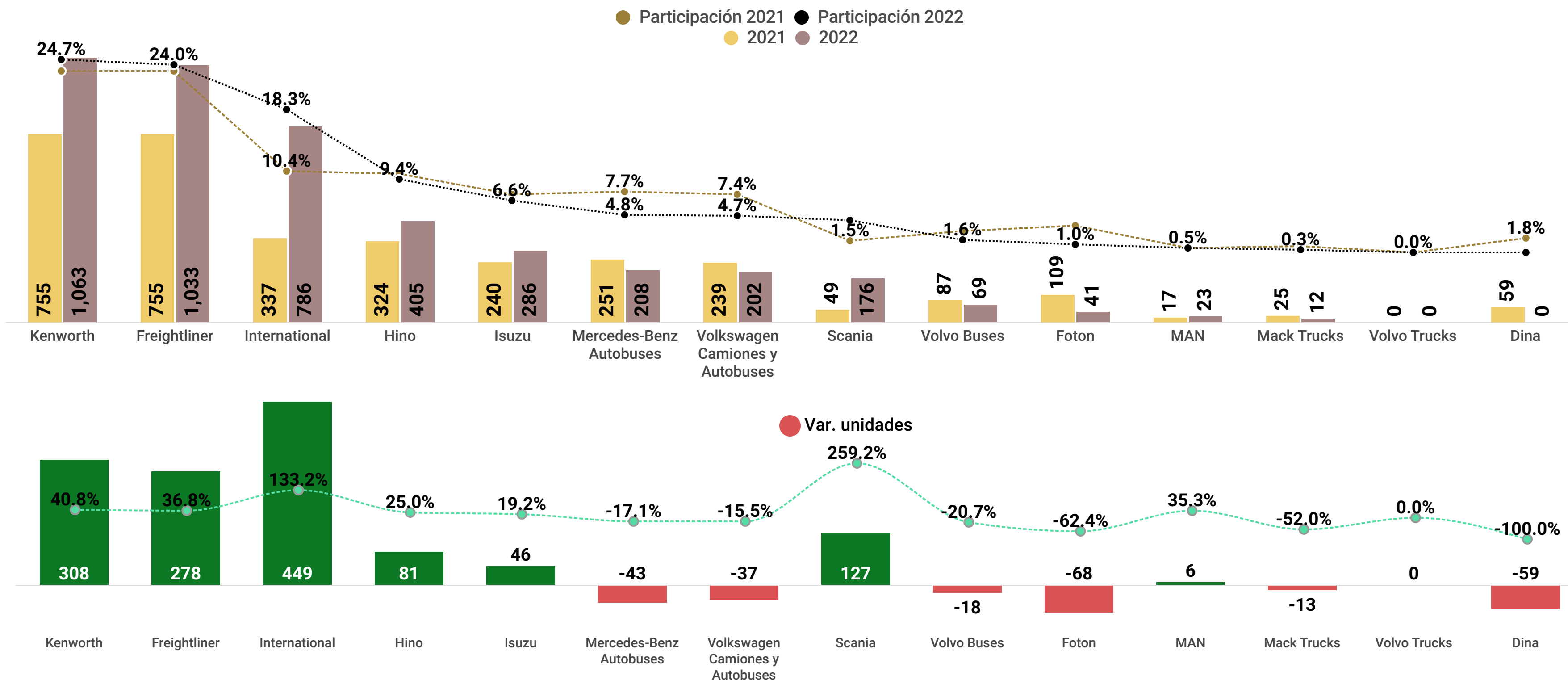
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)





Comercialización al menudeo por marca

Diciembre



Las 5 principales marcas acumularon el 83.0% de la comercialización al menudeo durante el mes en referencia.

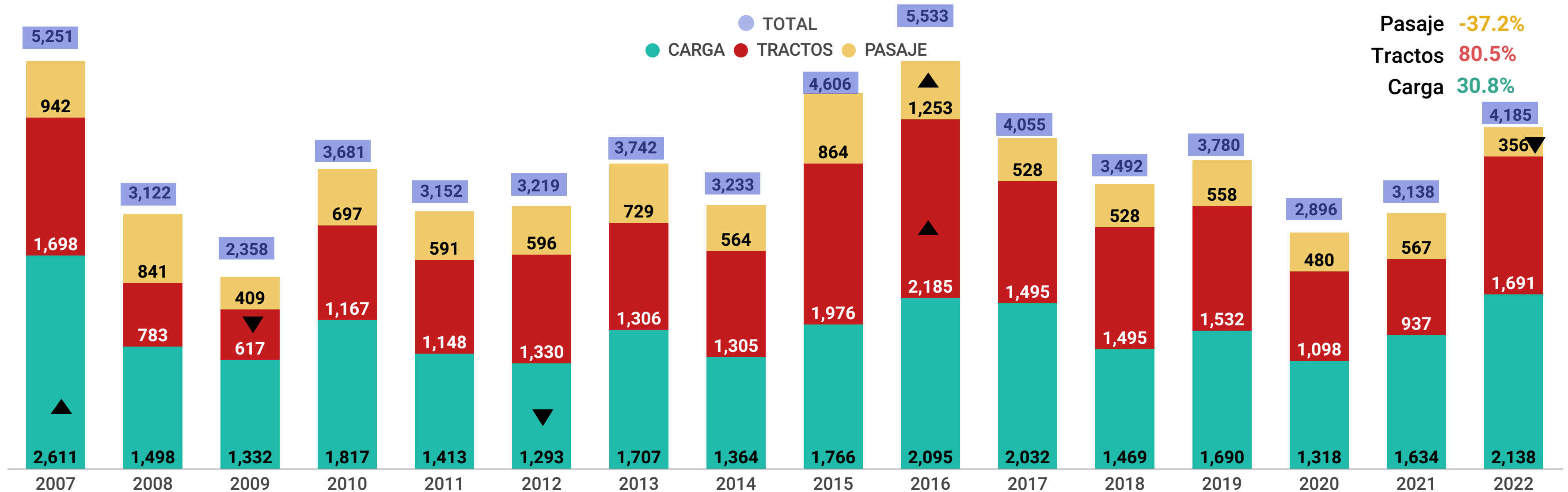
Siete marcas registraron avance en el mes de referencia. El mayor avance absoluto lo presentó International con 449 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.



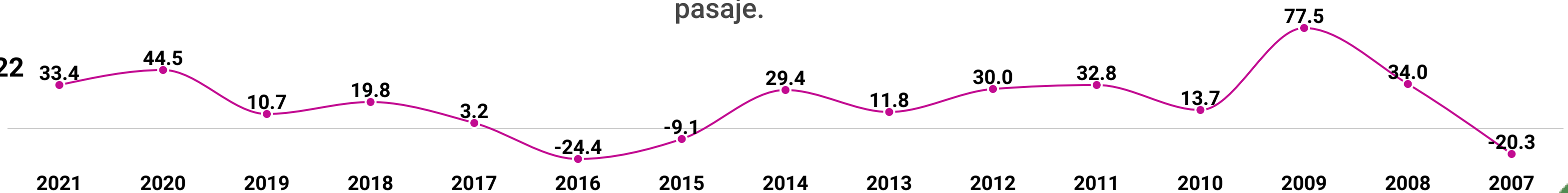
Comercialización al menudeo mensual

Diciembre



En diciembre de 2022, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 51.1% carga, 40.4% tractocamiones y 8.5% pasaje.

Cambio % 2022
respecto a:

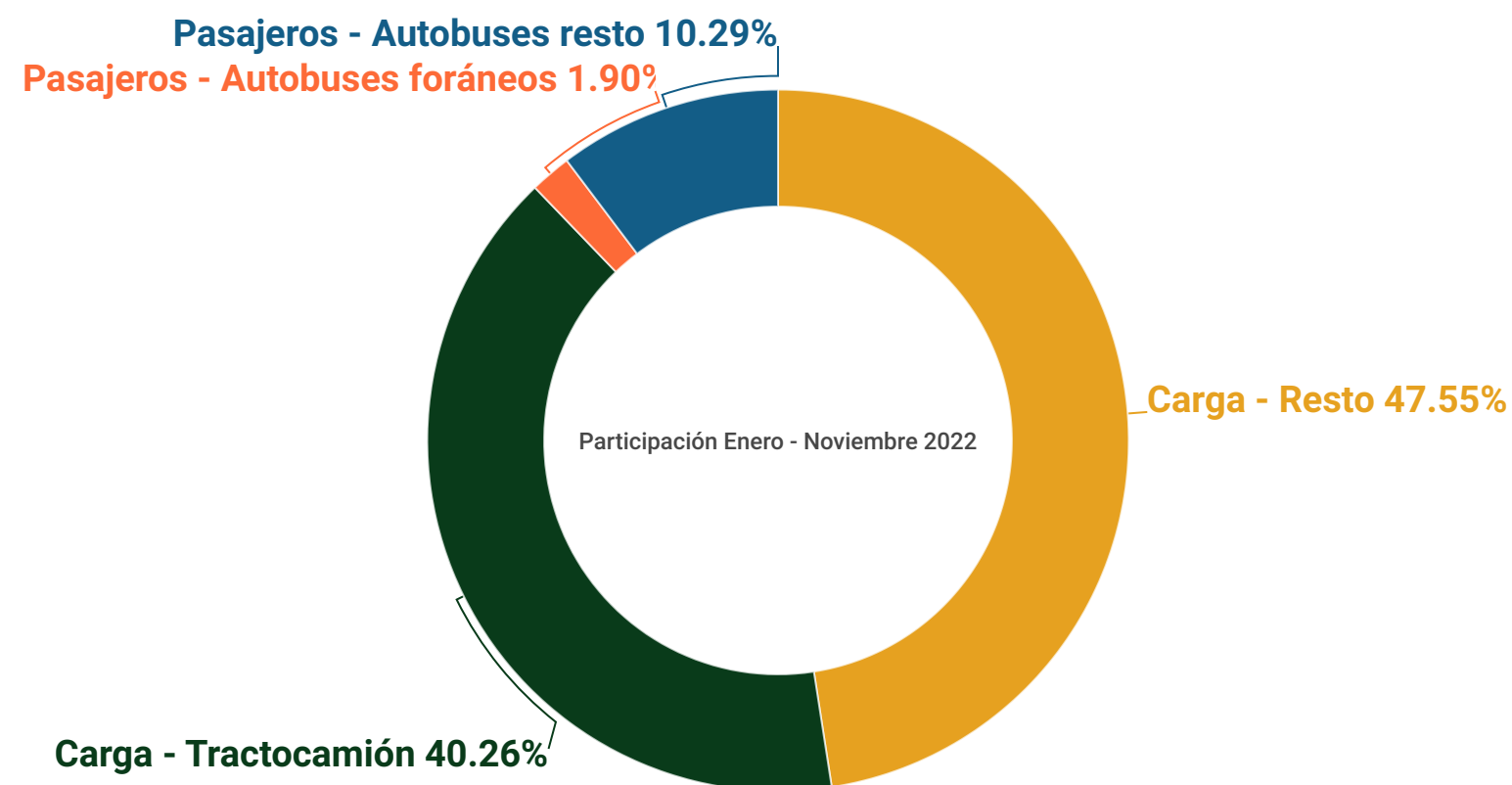
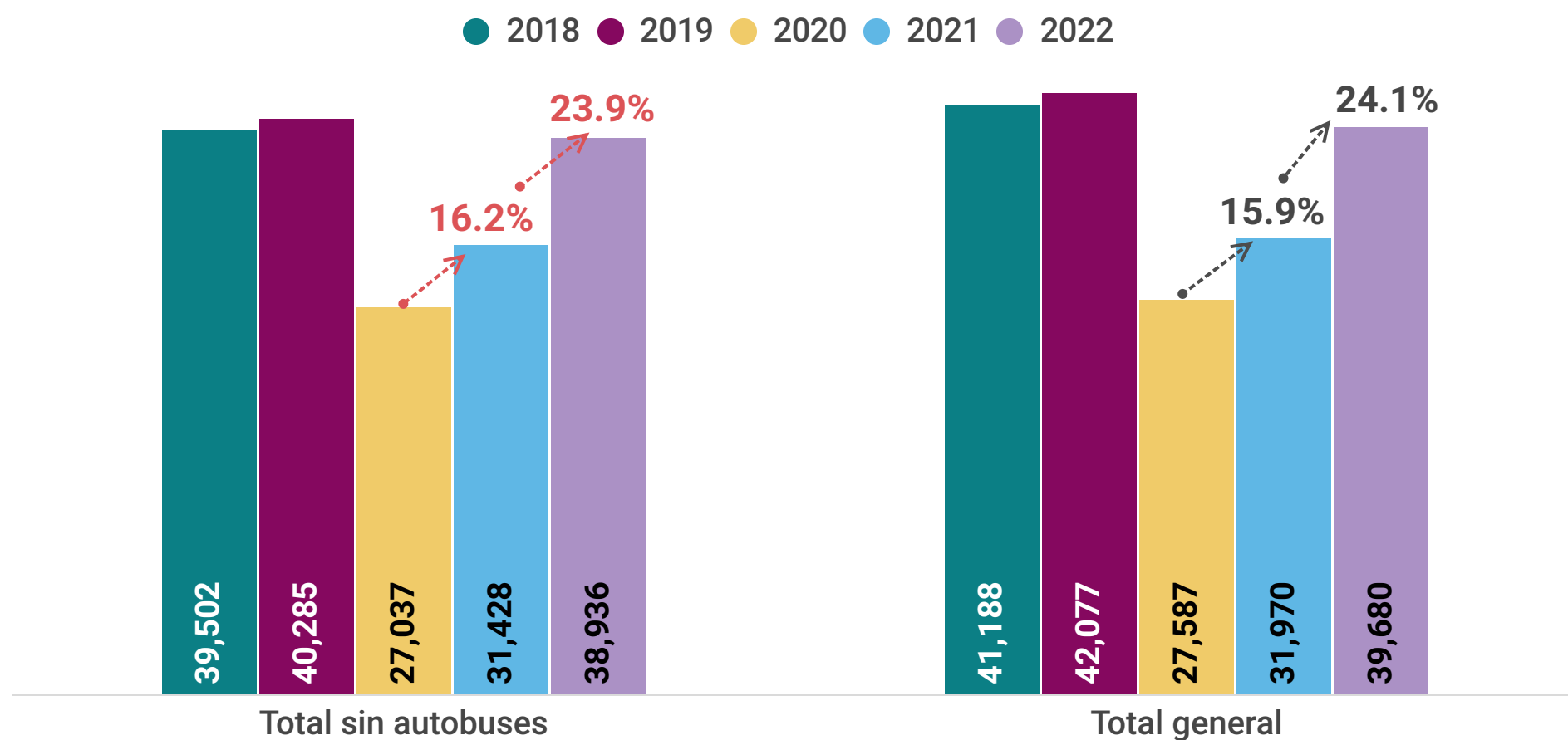
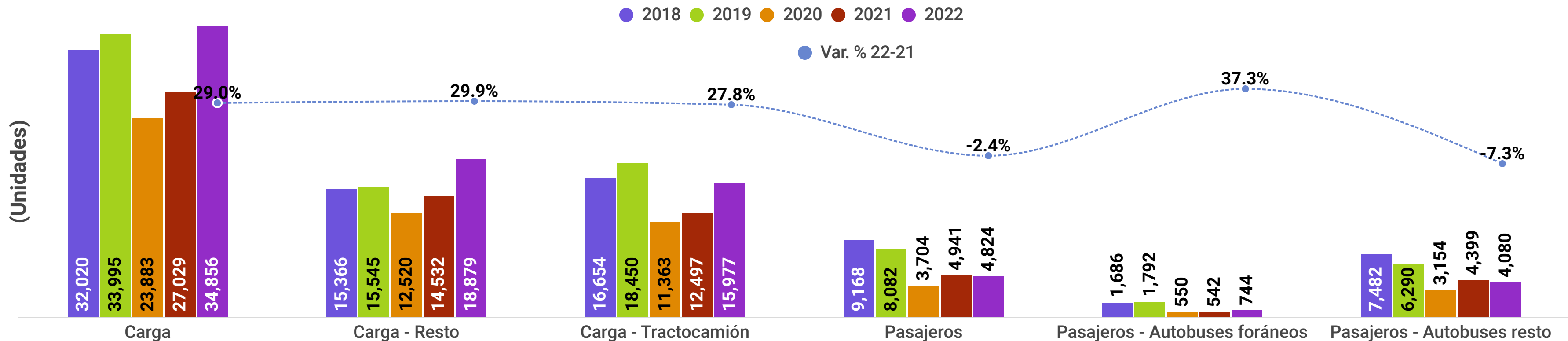


Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



Comercialización al menudeo por segmento y clase

Enero - Diciembre



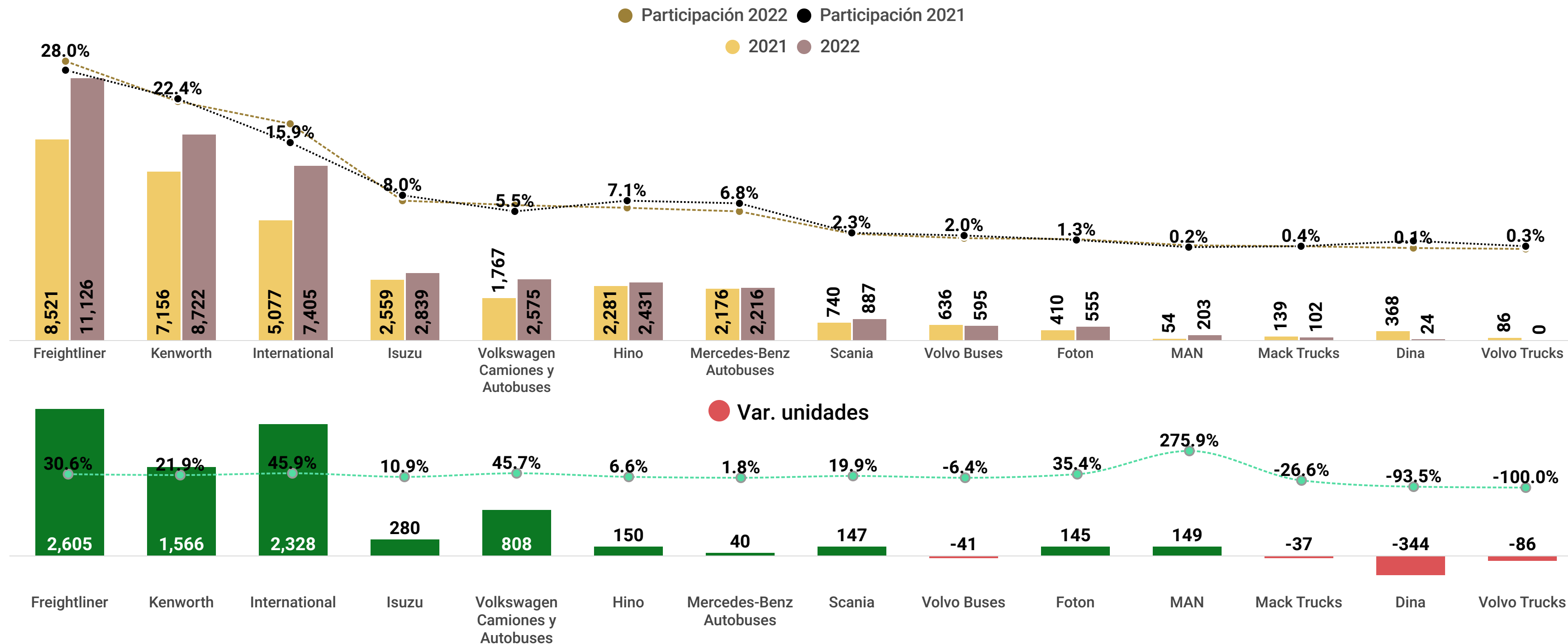
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)





Comercialización al menudeo por marca

Enero-Diciembre



5 marcas acumularon el 82.3% de la comercialización al menudeo durante el periodo en referencia.

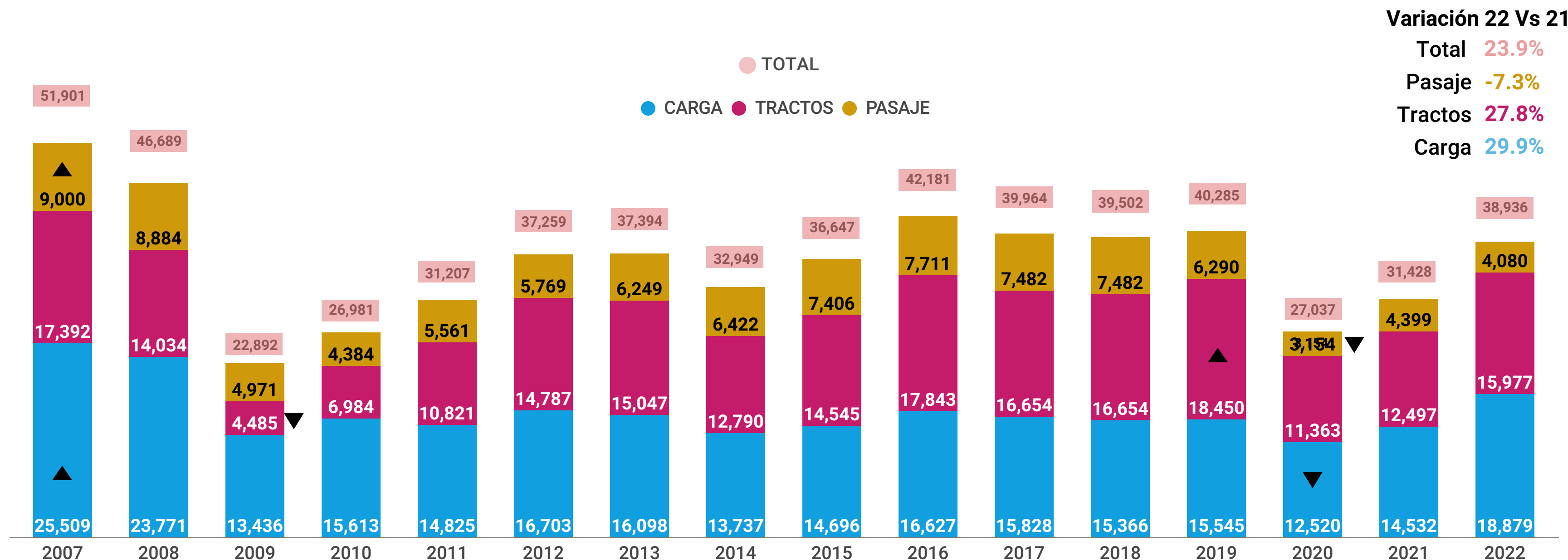
Diez marcas registraron avance en el periodo de referencia. El mayor avance en número de unidades lo presentó Freightliner con 2,605 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

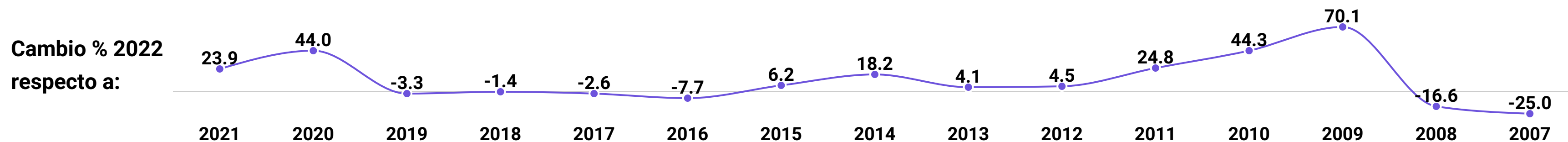


Comercialización al menudeo acumulado

Enero-Diciembre



En el acumulado enero-diciembre 2022, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 48% carga, 41% tractocamiones y 11% pasaje.

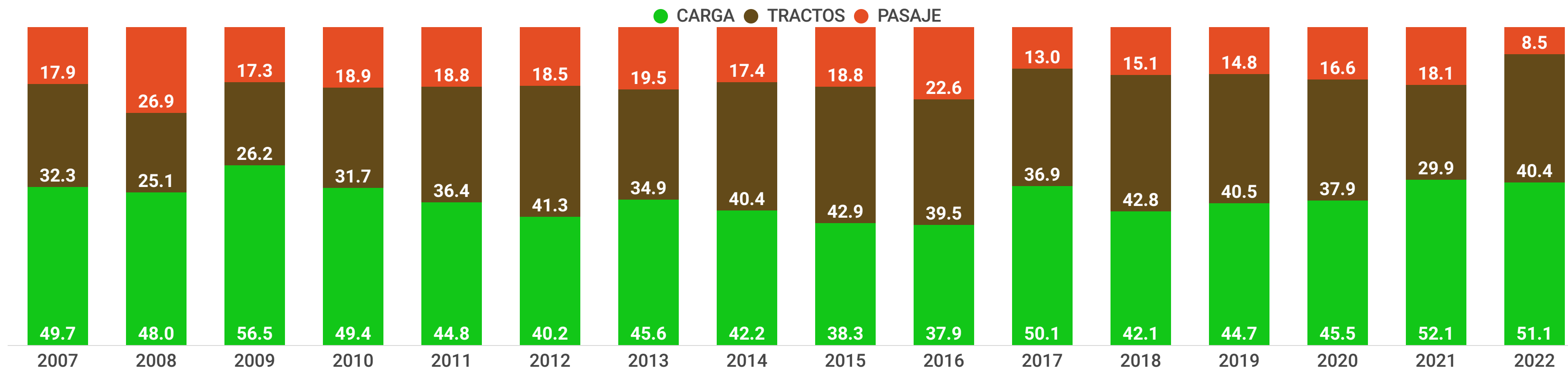


Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

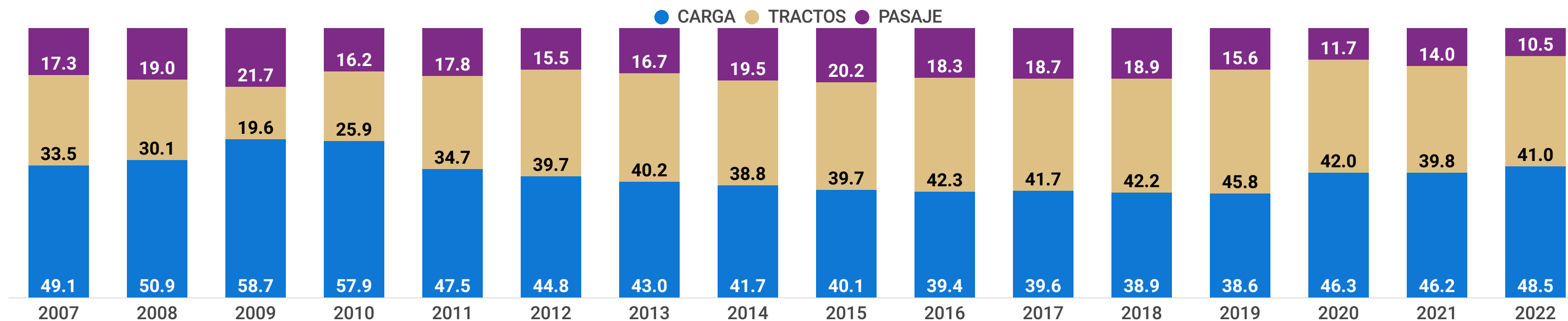


Evolución por segmentos (participación %)

Diciembre



Enero - Diciembre



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos.



Comercialización al menudeo por segmento, clase y marca

Diciembre

(UNIDADES)														Variación % Anual 2022-2021										
Marca/Segmento	2021						Total 2021	2022						Total 2022	2023									
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje		Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje		Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	TOTAL			
Kenworth	185	570	755				755	285	778	1,063				1,063	54.1	36.5	40.8	-	-	-	40.8			
Freightliner	539	216	755				755	540	493	1,033				1,033	0.2	128.2	36.8	-	-	-	36.8			
International	146	127	273		64	64	337	396	272	668		118	118	786	171.2	114.2	144.7	-		84.4	84.4	133.2		
Hino	277	-	277		47	47	324	404	-	404		1	1	405	45.8	-	45.8	-	-	97.9	-	97.9	25.0	
Isuzu	239		239		1	1	240	285		285		1	1	286	19.2	-	19.2	-		-	-	-	19.2	
Mercedes-Benz Autobuses				1	250	251	251				12	196	208	208	-	-	-	1,100.0	-	21.6	-	17.1	-	17.1
Volkswagen Camiones y Autobuses	125	-	125		114	114	239	179	-	179		23	23	202	43.2	-	43.2	-	-	79.8	-	79.8	-	15.5
Scania	5	9	14	35	-	35	49	8	124	132	38	6	44	176	60.0	1,277.8	842.9	8.6	-		25.7		259.2	
Volvo Buses				57	30	87	87				58	11	69	69	-	-	-	1.8	-	63.3	-	20.7	-	20.7
Foton	45	3	48		61	61	109	31	10	41		-	-	41	-	31.1	233.3	-	14.6	-	-	100.0	-	62.4
MAN	-	1	1	16		16	17	-	12	12	11		11	23	-		1,100.0	1,100.0	-	31.3	-	-	31.3	35.3
Mack Trucks	14	11	25				25	10	2	12				12	-	28.6	-	81.8	-	52.0	-	-	-	52.0
Volvo Trucks	-	-	-				-	-	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dina	59	-	59	-	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-	-	-	100.0
Total general	1,634	937	2,571	109	567	676	3,247	2,138	1,691	3,829	119	356	475	4,304	30.8	80.5	48.9	9.2	-	37.2	-	29.7		32.6
Participación																								
Kenworth	25%	75%	100%	0%	0%	0%	100%	27%	73%	100%	0%	0%	0%	100%										
Freightliner	71%	29%	100%	0%	0%	0%	100%	52%	48%	100%	0%	0%	0%	100%										
International	43%	38%	81%	0%	19%	19%	100%	50%	35%	85%	0%	15%	15%	100%										
Hino	85%	0%	85%	0%	15%	15%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%										
Isuzu	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%										
Mercedes-Benz Autobuses	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	6%	94%	100%	100%										
Volkswagen Camiones y Autobuses	52%	0%	52%	0%	48%	48%	100%	89%	0%	89%	0%	11%	11%	100%										
Scania	10%	18%	29%	71%	0%	71%	100%	5%	70%	75%	22%	3%	25%	100%										
Volvo Buses	0%	0%	0%	66%	34%	100%	100%	0%	0%	0%	84%	16%	100%	100%										
Foton	41%	3%	44%	0%	56%	56%	100%	76%	24%	100%	0%	0%	0%	100%										
MAN	0%	6%	6%	94%	0%	94%	100%	0%	52%	52%	48%	0%	48%	100%										
Mack Trucks	56%	44%	100%	0%	0%	0%	100%	83%	17%	100%	0%	0%	0%	100%										
Volvo Trucks	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
Dina	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	-	-	-	-	-	-	-										
Total general	50.3%	28.9%	79.2%	3.4%	17.5%	20.8%	100.0%	49.7%	39.3%	89.0%	2.8%	8.3%	11.0%	100.0%										

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)



Comercialización menudeo por segmento, clase y marca

Enero-Diciembre

(UNIDADES)														Variación % Anual 2022-2021										
Marca/Segm ento							Total 2021							Total 2022										
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje		Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje		Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	TOTAL			
Freightliner	4,578	3,943	8,521				8,521	5,744	5,382	11,126				11,126	25.5	36.5	30.6	-	-	-	30.6			
Kenworth	1,441	5,715	7,156				7,156	2,009	6,713	8,722				8,722	39.4	17.5	21.9	-	-	-	21.9			
International	2,188	2,094	4,282		795	795	5,077	3,470	3,020	6,490		915	915	7,405	58.6	44.2	51.6	-		15.1	15.1	45.9		
Isuzu	2,554		2,554		5	5	2,559	2,831		2,831		8	8	2,839	10.8	-	10.8	-		60.0	60.0	10.9		
Volkswagen Camiones y Autobuses	1,066	-	1,066		701	701	1,767	1,873	-	1,873		702	702	2,575	75.7	-	75.7	-		0.1	0.1	45.7		
Hino	2,183	-	2,183		98	98	2,281	2,420	-	2,420		11	11	2,431	10.9	-	10.9	-	-	88.8	-	88.8	6.6	
Mercedes-Benz Autobuses				26	2,150	2,176	2,176				53	2,163	2,216	2,216	-	-	-		103.8	0.6	1.8	1.8		
Scania	40	527	567	154	19	173	740	77	586	663	215	9	224	887	92.5	11.2	16.9	39.6	-	52.6	29.5	19.9		
Volvo Buses				340	296	636	636				397	198	595	595	-	-	-	16.8	-	33.1	-	6.4	-	6.4
Foton	317	32	349		61	61	410	351	131	482		73	73	555	10.7	309.4	38.1	-		19.7	19.7	35.4		
MAN	-	32	32	22		22	54	1	123	124	79		79	203	-		284.4	287.5	259.1	-		259.1	275.9	
Mack Trucks	71	68	139				139	80	22	102				102	12.7	-	67.6	-	26.6	-	-	-	26.6	
Dina	94	-	94	-	274	274	368	23	-	23	-	1	1	24	-	75.5	-	-	75.5	-	-	99.6	-	93.5
Volvo Trucks	-	86	86				86	-	-	-				-	-	-	100.0	-	100.0	-	-	-	100.0	
Total general	14,532	12,497	27,029	542	4,399	4,941	31,970	18,879	15,977	34,856	744	4,080	4,824	39,680	29.9	27.8	29.0	37.3	-	7.3	-	2.4	24.1	
Participación																								
Freightliner	54%	46%	100%	0%	0%	0%	100%	52%	48%	100%	0%	0%	0%	100%										
Kenworth	20%	80%	100%	0%	0%	0%	100%	23%	77%	100%	0%	0%	0%	100%										
International	43%	41%	84%	0%	16%	16%	100%	47%	41%	88%	0%	12%	12%	100%										
Isuzu	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%										
Volkswagen Camiones y Autobuses	60%	0%	60%	0%	40%	40%	100%	73%	0%	73%	0%	27%	27%	100%										
Hino	96%	0%	96%	0%	4%	4%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%										
Mercedes-Benz Autobuses	0%	0%	0%	1%	99%	100%	100%	0%	0%	0%	2%	98%	100%	100%										
Scania	5%	71%	77%	21%	3%	23%	100%	9%	66%	75%	24%	1%	25%	100%										
Volvo Buses	0%	0%	0%	53%	47%	100%	100%	0%	0%	0%	67%	33%	100%	100%										
Foton	77%	8%	85%	0%	15%	15%	100%	63%	24%	87%	0%	13%	13%	100%										
MAN	0%	59%	59%	41%	0%	41%	100%	0%	61%	61%	39%	0%	39%	100%										
Mack Trucks	51%	49%	100%	0%	0%	0%	100%	78%	22%	100%	0%	0%	0%	100%										
Dina	26%	0%	26%	0%	74%	74%	100%	96%	0%	96%	0%	4%	4%	100%										
Volvo Trucks	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	-	-	-	-	-	-	-										
Total general	45.5%	39.1%	84.5%	1.7%	13.8%	15.5%	100.0%	47.6%	40.3%	87.8%	1.9%	10.3%	12.2%	100.0%										

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)



Comercialización menudeo por fuente de energía

Enero-Diciembre

	2021			2022			Variación 22-21			Participación marca 2022			Participación segmento 2022		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	26,858	4,936	31,794	34,379	4,823	39,202	28.0%	-2.3%	23.3%	98.6%	100.0%	98.8%	87.7%	12.3%	100.0%
Dina	94	274	368	23	1	24	-75.5%	-99.6%	-93.5%	0.1%	0.0%	0.1%	95.8%	4.2%	100.0%
Foton	349	61	410	482	73	555	38.1%	19.7%	35.4%	1.4%	1.5%	1.4%	86.8%	13.2%	100.0%
Freightliner	8,521		8,521	11,126		11,126	30.6%	-	30.6%	31.9%	0.0%	28.0%	100.0%	0.0%	100.0%
Hino	2,126	98	2,224	2,013	11	2,024	-5.3%	-88.8%	-9.0%	5.8%	0.2%	5.1%	99.5%	0.5%	100.0%
International	4,282	795	5,077	6,490	915	7,405	51.6%	15.1%	45.9%	18.6%	19.0%	18.7%	87.6%	12.4%	100.0%
Isuzu	2,554	5	2,559	2,831	8	2,839	10.8%	60.0%	10.9%	8.1%	0.2%	7.2%	99.7%	0.3%	100.0%
Kenworth	7,106		7,106	8,716		8,716	22.7%	-	22.7%	25.0%	0.0%	22.0%	100.0%	0.0%	100.0%
Mack Trucks	139		139	102		102	-26.6%	-	-26.6%	0.3%	0.0%	0.3%	100.0%	0.0%	100.0%
MAN	32	22	54	123	79	202	284.4%	259.1%	274.1%	0.4%	1.6%	0.5%	60.9%	39.1%	100.0%
Mercedes-Benz Autobuses	2,176	2,176		2,216	2,216	-	1.8%	1.8%	0.0%	45.9%	5.6%	0.0%	100.0%	100.0%	
Scania	503	168	671	605	223	828	20.3%	32.7%	23.4%	1.7%	4.6%	2.1%	73.1%	26.9%	100.0%
VW Camiones y Autobuses	1,066	701	1,767	1,868	702	2,570	75.2%	0.1%	45.4%	5.4%	14.6%	6.5%	72.7%	27.3%	100.0%
Volvo Buses	636	636		595	595	-	-6.4%	-6.4%	0.0%	12.3%	1.5%	0.0%	100.0%	100.0%	
Volvo Trucks	86		86	0		0	-100.0%	-	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Eléctrico	0	0	0	5	0	5	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
Dina	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
International				0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Kenworth	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Scania				0	0	0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
VW Camiones y Autobuses		5		5	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%		
Gas natural vehicular	114	5	119	65	1	66	-43.0%	-80.0%	-44.5%	0.2%	0.0%	0.2%	98.5%	1.5%	100.0%
Dina		0	0		0	0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Kenworth	50		50	6		6	-88.0%	-	-88.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
MAN				1		1	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
Scania	64	5	69	58	1	59	-9.4%	-80.0%	-14.5%	0.2%	0.0%	0.1%	98.3%	1.7%	100.0%
Volvo Trucks	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gasolina	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Híbrido	57		57	407		407	614.0%	-	614.0%	1.2%	0.0%	1.0%	100.0%	0.0%	100.0%
Hino	57		57	407		407	614.0%	-	614.0%	1.2%	0.0%	1.0%	100.0%	0.0%	100.0%
Total general	27,029	4,941	31,970	34,856	4,824	39,680	29.0%	-2.4%	24.1%	100.0%	100.0%	100.0%	87.8%	12.2%	100.0%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

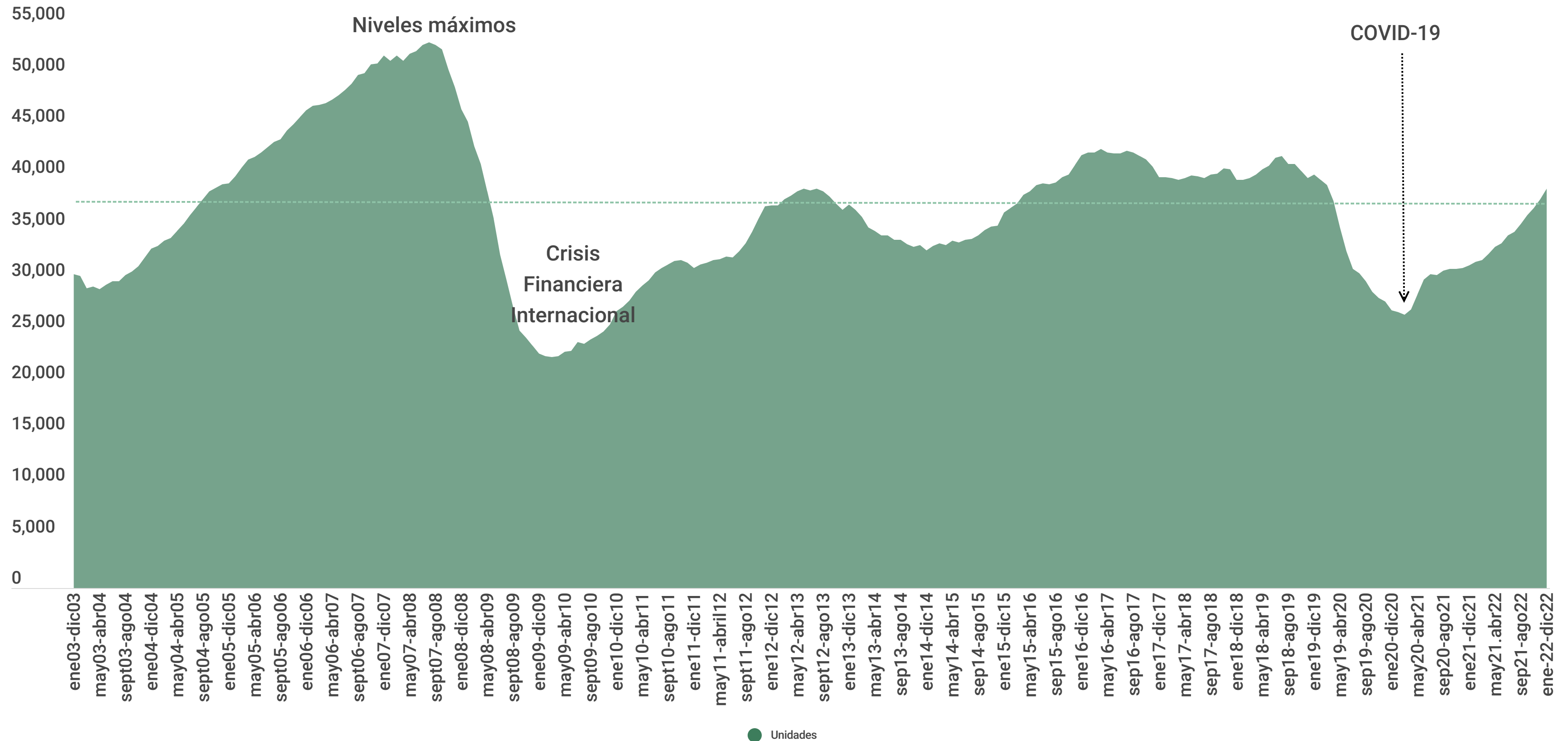


Evolución de la Comercialización al menudeo de vehículos pesados (Unidades)

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	2,542 (7.1%)	2,705 (5.5%)	2,997 (-5.2%)	2,996 (7.7%)	3,434 (1.8%)	3,481 (5.0%)	3,308 (0.6%)	3,558 (9.4%)	3,471 (12.1%)	3,549 (-1.5%)	3,684 (1.4%)	3,751 (0.1%)	39,476 (3.3%)
2006	3,221 (26.7%)	3,511 (29.8%)	3,815 (27.3%)	3,267 (9.0%)	3,861 (12.4%)	3,991 (14.7%)	3,816 (15.4%)	3,793 (6.6%)	4,325 (24.6%)	4,201 (18.4%)	4,324 (17.4%)	4,472 (19.2%)	46,597 (18.0%)
2007	3,626 (12.6%)	3,602 (2.6%)	3,995 (4.7%)	3,573 (9.4%)	4,347 (12.6%)	4,457 (11.7%)	4,431 (16.1%)	4,664 (23.0%)	4,505 (4.2%)	5,031 (19.8%)	4,419 (2.2%)	5,251 (17.4%)	51,901 (11.4%)
2008	3,153 (-13.0%)	4,114 (14.2%)	3,438 (-13.9%)	4,241 (18.7%)	4,612 (6.1%)	5,096 (14.3%)	4,699 (6.0%)	4,382 (-6.0%)	4,048 (-10.1%)	3,090 (-38.6%)	2,694 (-39.0%)	3,122 (-40.5%)	46,689 (-10.0%)
2009	1,880 (-40.4%)	1,721 (-58.2%)	1,770 (-48.5%)	1,545 (-63.6%)	1,928 (-58.2%)	1,621 (-68.2%)	2,205 (-53.1%)	1,783 (-59.3%)	1,710 (-57.8%)	2,400 (-22.3%)	1,971 (-26.8%)	2,358 (-24.5%)	22,892 (-51.0%)
2010	1,561 (-17.0%)	1,676 (-2.6%)	1,859 (5.0%)	1,912 (23.8%)	2,067 (7.2%)	2,424 (49.5%)	2,114 (-4.1%)	2,148 (20.5%)	2,108 (23.3%)	2,835 (18.1%)	2,596 (31.7%)	3,681 (56.1%)	26,981 (17.9%)
2011	2,010 (28.8%)	2,273 (35.6%)	2,737 (47.2%)	2,493 (30.4%)	2,603 (25.9%)	3,137 (29.4%)	2,595 (22.8%)	2,499 (16.3%)	2,407 (14.2%)	2,916 (2.9%)	2,385 (-8.1%)	3,152 (-14.4%)	31,207 (15.7%)
2012	2,361 (17.5%)	2,430 (6.9%)	3,003 (9.7%)	2,519 (1.0%)	2,897 (11.3%)	3,062 (-2.4%)	3,194 (23.1%)	3,251 (30.1%)	3,515 (46.0%)	4,240 (45.4%)	3,568 (49.6%)	3,219 (2.1%)	37,259 (19.4%)
2013	2,434 (3.1%)	2,977 (22.5%)	3,354 (11.7%)	2,966 (17.7%)	3,138 (8.3%)	2,902 (-5.2%)	3,361 (5.2%)	3,014 (-7.3%)	2,937 (-16.4%)	3,585 (-15.4%)	2,984 (-16.4%)	3,742 (16.2%)	37,394 (0.4%)
2014	1,933 (-20.6%)	2,217 (-25.5%)	2,405 (-28.3%)	2,551 (-14.0%)	2,748 (-12.4%)	2,872 (-1.0%)	2,979 (-11.4%)	2,979 (-1.2%)	2,533 (-13.8%)	3,269 (-8.8%)	3,230 (8.2%)	3,233 (-13.6%)	32,949 (-11.9%)
2015	2,279 (17.9%)	2,490 (12.3%)	2,283 (-5.1%)	3,000 (17.6%)	2,558 (-6.9%)	3,076 (7.1%)	3,056 (2.6%)	3,348 (12.4%)	3,101 (22.4%)	3,558 (8.8%)	3,292 (1.9%)	4,606 (42.5%)	36,647 (11.2%)
2016	2,659 (16.7%)	2,919 (17.2%)	3,150 (38.0%)	3,386 (12.9%)	3,132 (22.4%)	3,277 (25.9%)	2,919 (-4.5%)	3,487 (4.2%)	3,653 (17.8%)	3,779 (6.2%)	4,287 (30.2%)	5,533 (20.1%)	42,181 (15.1%)
2017	2,904 (9.2%)	2,947 (1.0%)	3,465 (10.0%)	3,045 (-10.1%)	3,067 (-2.1%)	3,297 (0.6%)	3,159 (8.2%)	3,313 (-5.0%)	3,285 (-10.1%)	3,439 (-9.0%)	3,589 (-16.3%)	4,543 (-17.9%)	40,053 (-5.0%)
2018	2,848 (-1.9%)	2,847 (-3.4%)	3,227 (-6.9%)	3,129 (2.8%)	3,352 (9.3%)	3,204 (-2.8%)	2,925 (-7.4%)	3,696 (11.6%)	3,366 (2.5%)	3,871 (12.6%)	3,545 (-1.2%)	3,492 (-23.1%)	39,502 (-1.4%)
2019	2,881 (1.2%)	3,091 (8.6%)	3,677 (13.9%)	3,686 (17.8%)	3,694 (10.2%)	3,932 (22.7%)	3,179 (8.7%)	2,975 (-19.5%)	3,325 (-1.2%)	3,186 (-17.7%)	2,879 (-18.8%)	3,780 (8.2%)	40,285 (2.0%)
2020	2,340 (-18.8%)	2,620 (-15.2%)	2,166 (-41.1%)	1,086 (-70.5%)	1,338 (-64.8%)	2,195 (-44.2%)	2,749 (-13.5%)	2,251 (-24.3%)	2,237 (-32.7%)	2,632 (-17.4%)	2,527 (-12.2%)	2,896 (-23.3%)	27,037 (-32.9%)
2021	2,170 (-7.3%)	2,379 (-9.2%)	2,716 (25.4%)	2,548 (134.6%)	2,746 (105.2%)	2,751 (25.3%)	2,677 (-2.6%)	2,685 (19.3%)	2,377 (6.3%)	2,601 (-1.2%)	2,640 (4.5%)	3,138 (8.4%)	31,428 (16.2%)
2022	2,567 (18.3%)	2,551 (7.2%)	3,293 (21.2%)	3,210 (26.0%)	3,146 (14.6%)	3,531 (28.3%)	2,961 (10.6%)	3,467 (29.1%)	3,276 (37.8%)	3,273 (25.8%)	3,482. (31.9%)	4,185 (33.4%)	38,942 (23.9%)



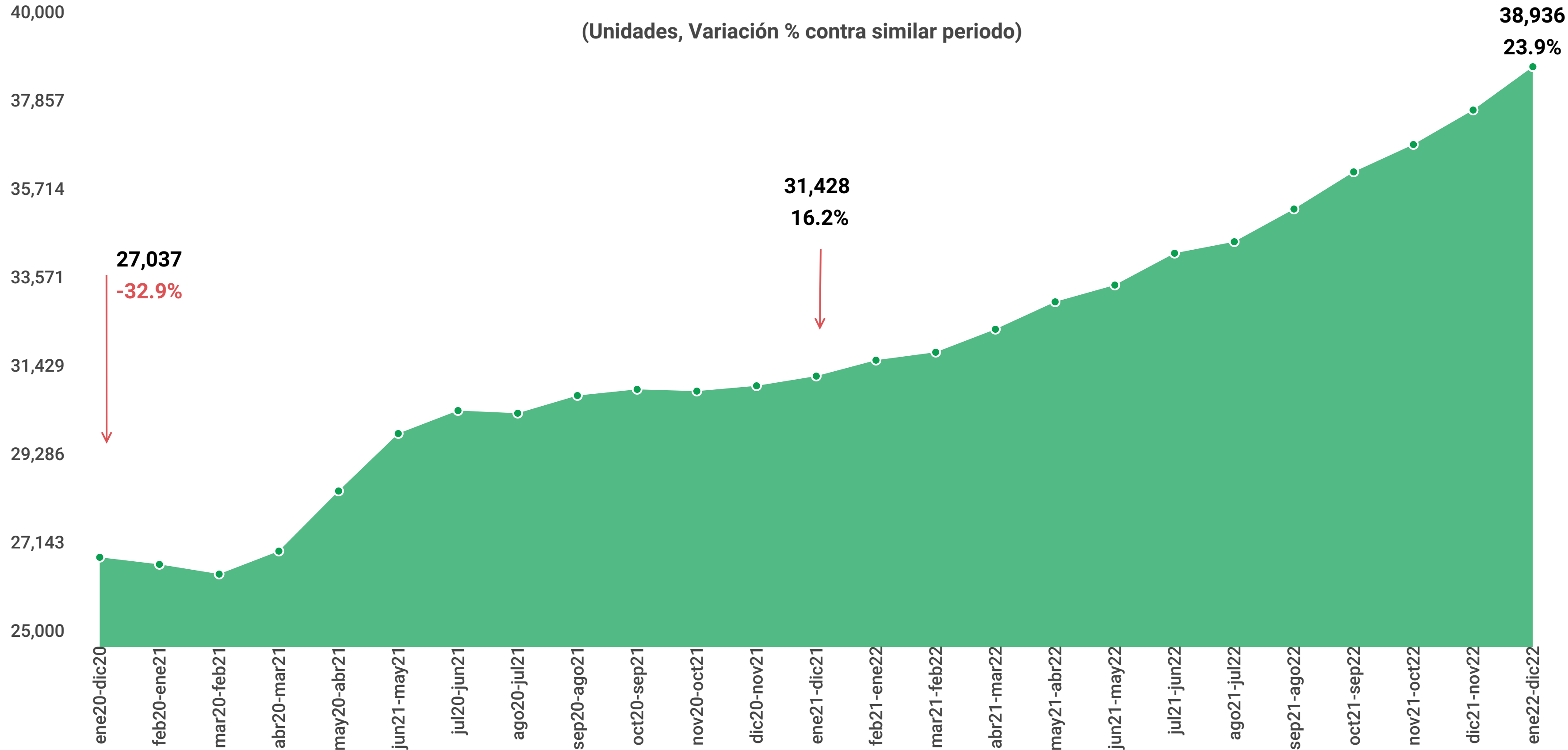
Comercialización anualizada al menudeo de vehículos pesados



Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. *Excluye autobuses foráneos.



Evolución de ventas anualizadas 2019-2022



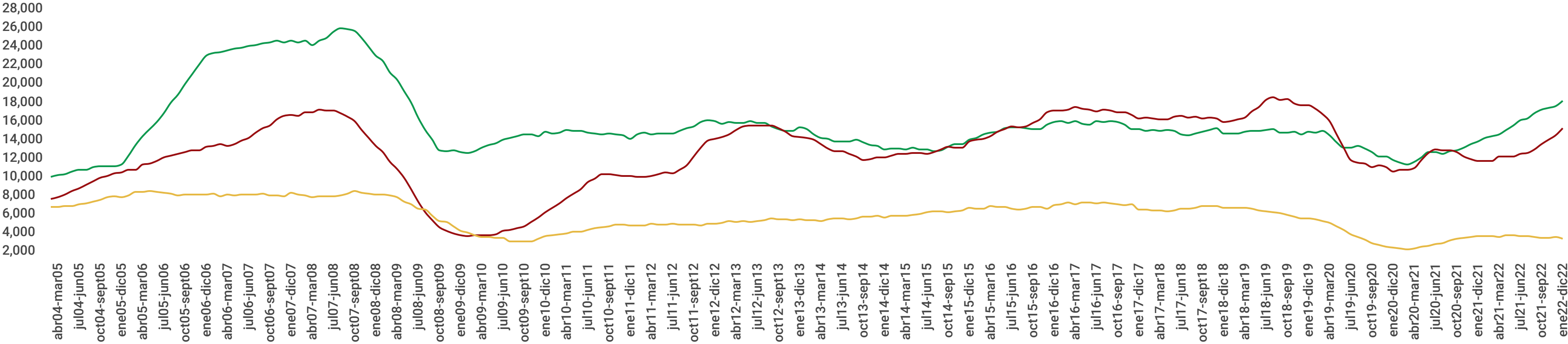
Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. Nota: Excluye autobuses foráneos.



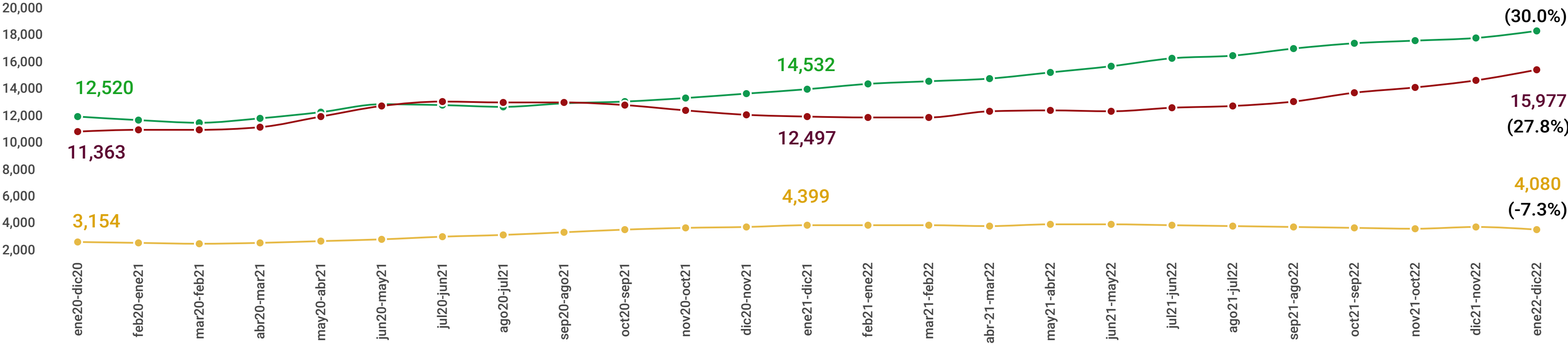
Comercialización de vehículos pesados

Serie Anualizada por segmentos (Unidades)

CARGA TRACTOCAMIONES PASAJE



CARGA TRACTOCAMIONES PASAJE



Elaboración AMDA con base en ANPACT. Nota: Excluye autobuses foráneos.



Pronósticos de ventas de vehículos pesados*:

Se presenta escenario preliminar para 2023 de la venta al menudeo de vehículos pesados considerando los supuestos indicados.

Métodología: Regresión por Mínimos Cuadrados Ordinarios
Variables explicativas: PIB Manufactura (IGAEm), Precios (INPP) e Inversión Fija Bruta en Equipo de Transporte (IFBT)
Supuestos (2022 y 2023): Estimación: IGAEm (8%, 5.4%), INPP (5.2%, 5.5%) (IFB 3%, IFBT 12%)

Enero-diciembre 2022

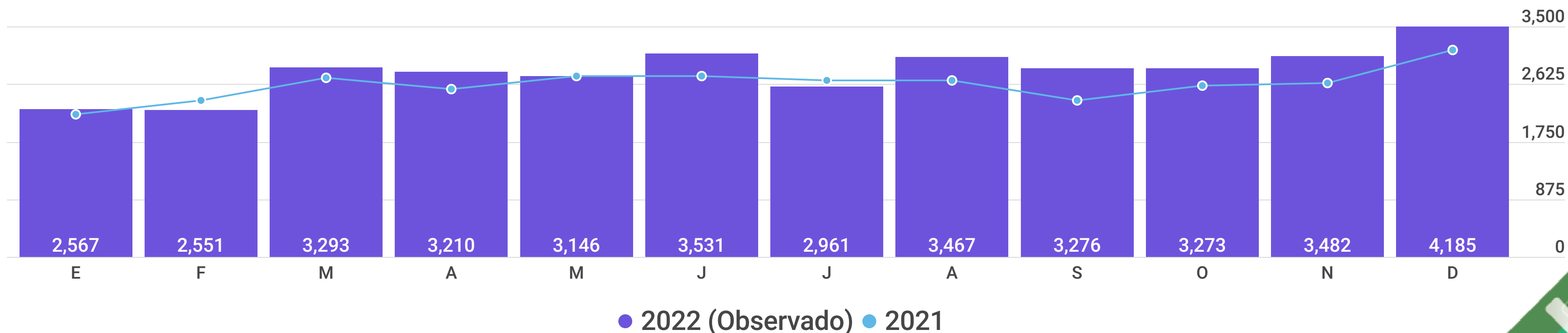
Estimación: 38,521 unidades

Diferencia Vs observado: -1.1%

Enero-diciembre 2023

Estimación: 42,128 unidades

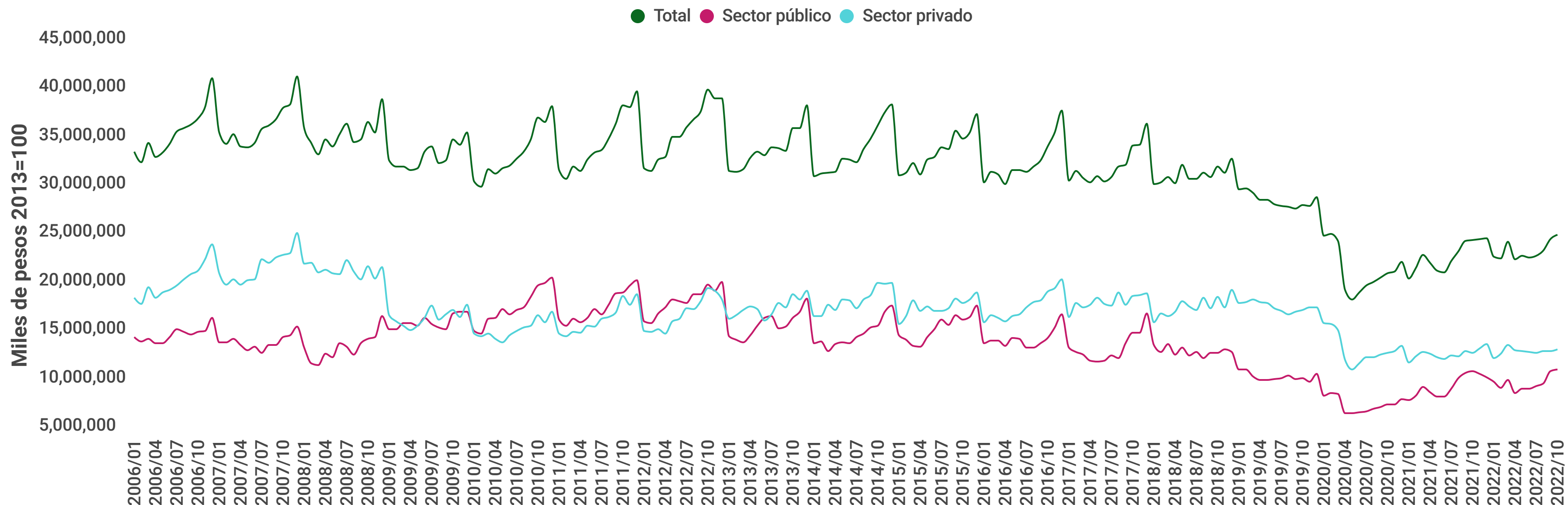
Diferencia Vs 2022: 8.2%



Elaborado por AMDA con base en serie histórica ANPACT e INEGI a partir de 2018. Nota: *Excluye autobuses foráneos.



Valor de la producción de empresas constructoras (por tipo de obra)



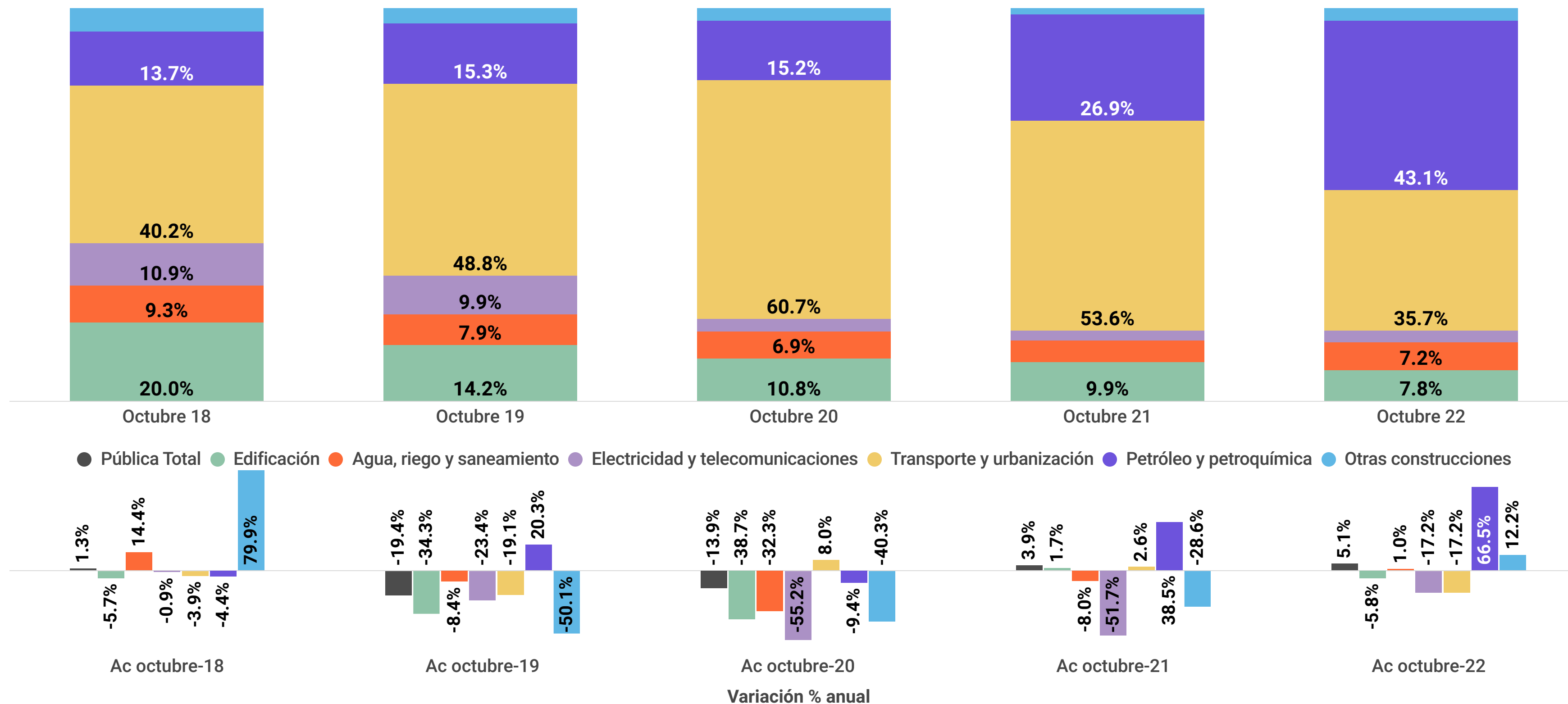
Variación (%) mensual Oct 2022 - Sep 2022



Variación (%) anual Oct 2022 - Oct 2021



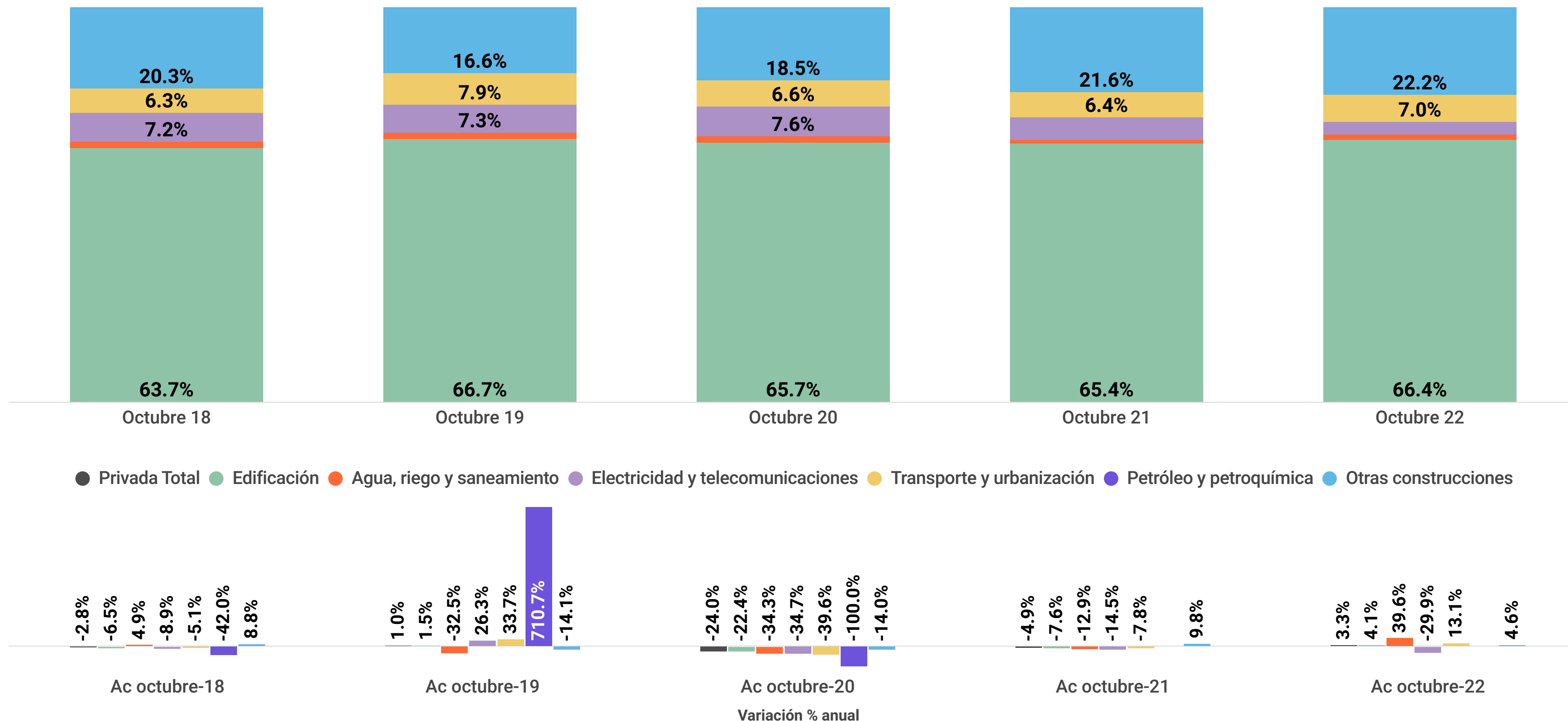
Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción pública (porcentaje)



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2022/01.



Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción privada (porcentaje)



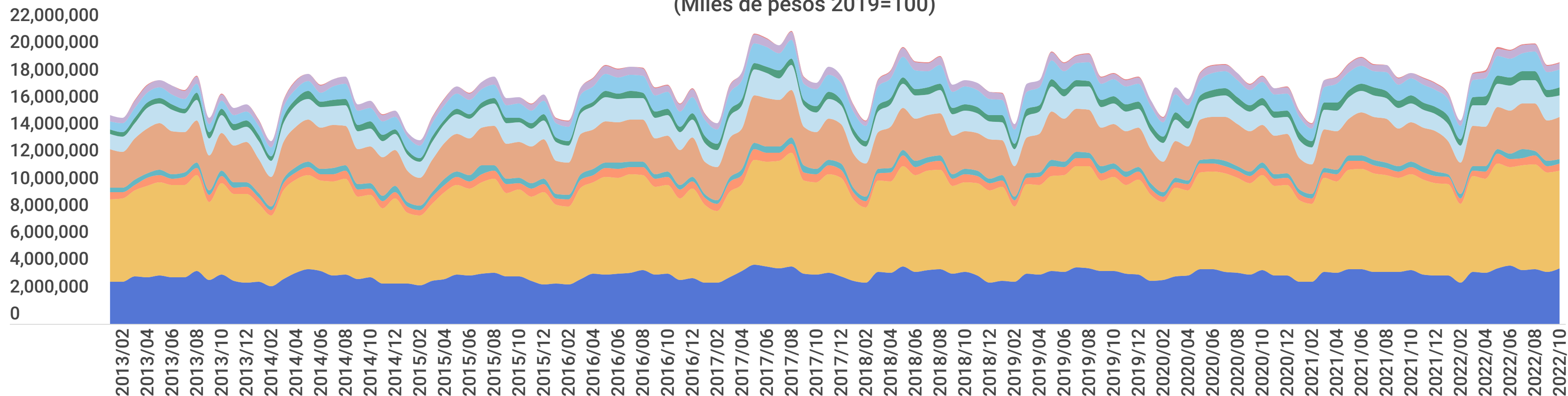
Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2022/01.



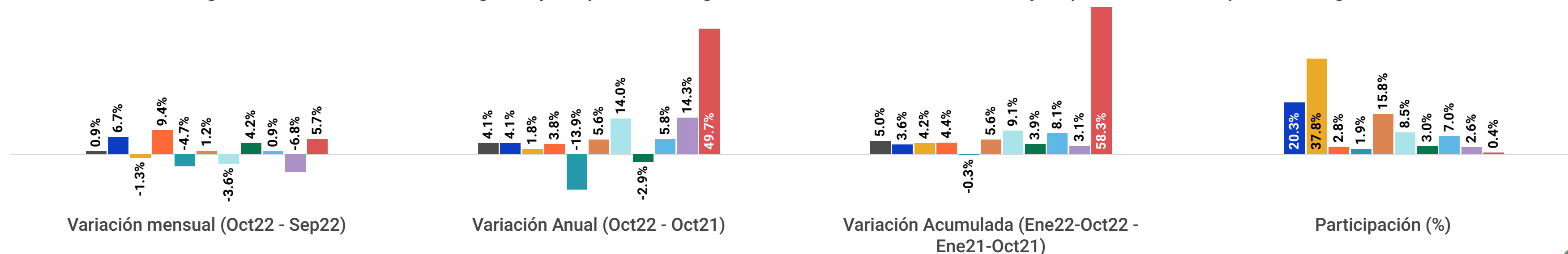
Industria Refresquera en México

Valor de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas

(Miles de pesos 2019=100)



● Valor Total ● Refrescos de cola > Retornables ● Refrescos de cola > No retornables ● Refrescos de cola > De lata ● Refrescos de sabores > Retornables ● Refrescos de sabores > No retornables ● Agua envasada > Purificada ● Energéticas y/o deportivas ● Jugos ● Productos secundarios, desechos y subproductos ● Otros productos no genéricos



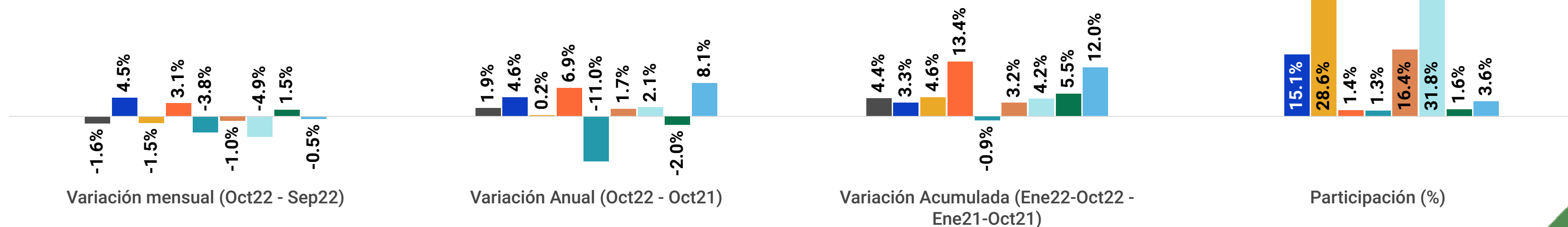
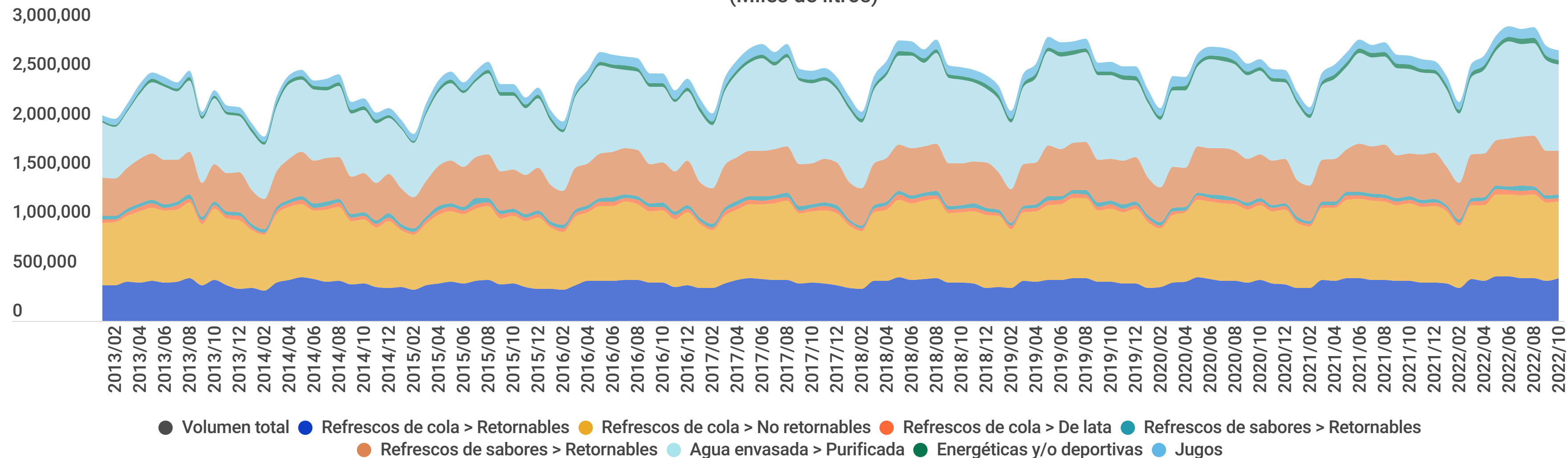
Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2022/08. Cifras revisadas a partir de 2022/01.



Industria Refresquera en México

Volumen de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas

(Miles de litros)



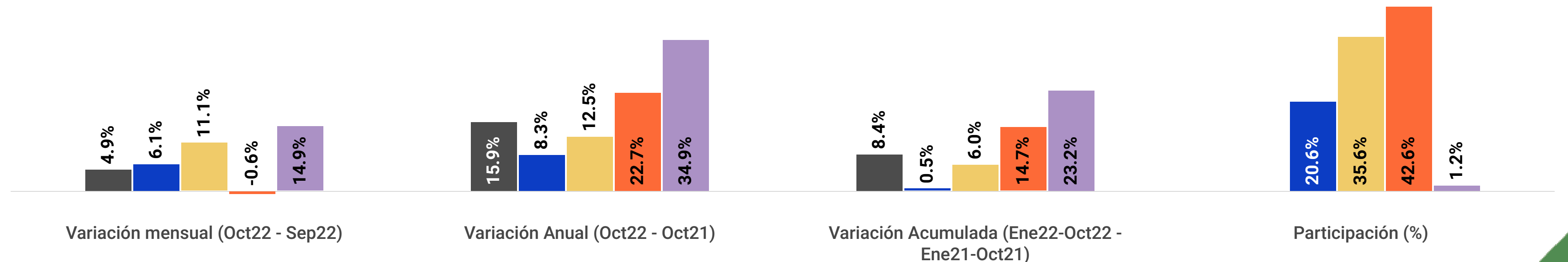
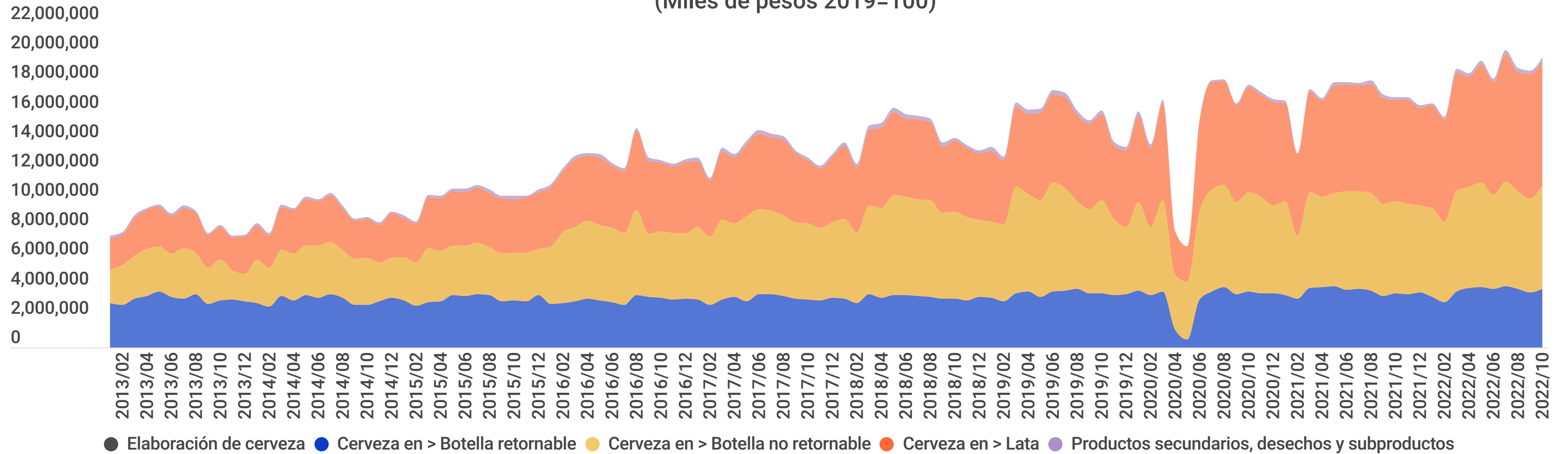
Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2022/08. Cifras revisadas a partir de 2022/01.



Industria Cervecería en México

Valor de la producción Elaboración de Cerveza

(Miles de pesos 2019=100)



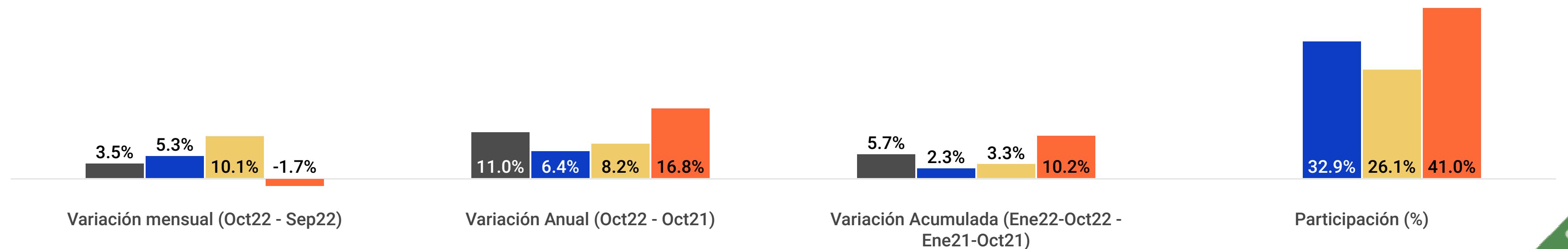
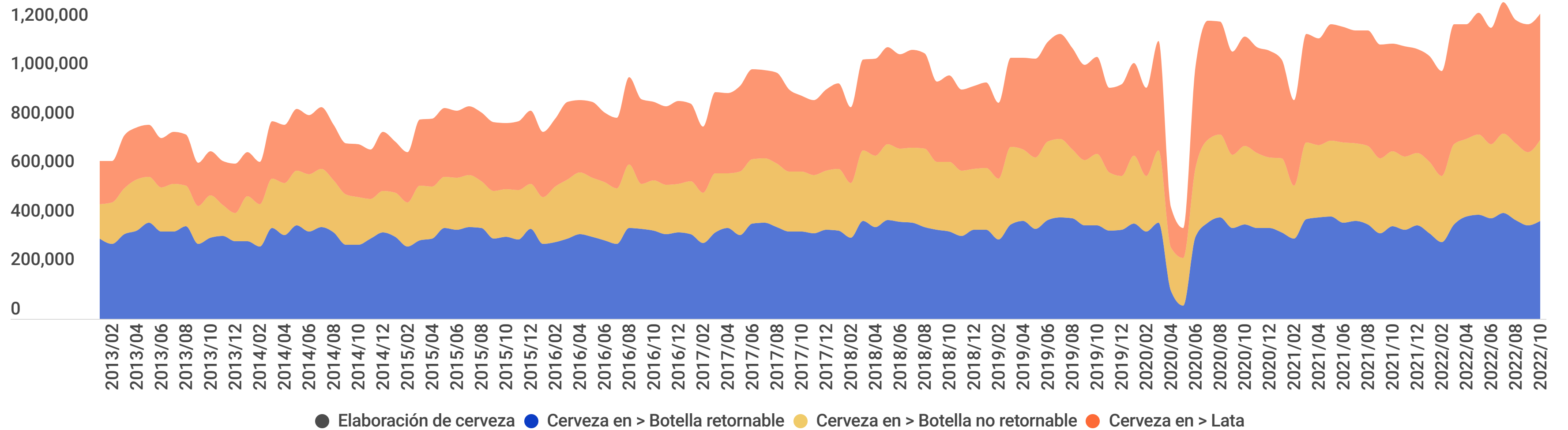
Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2022/08. Cifras revisadas a partir de 2022/01.



Industria Cervecera en México

Volumen de la producción Elaboración de Cerveza

(Miles de litros)

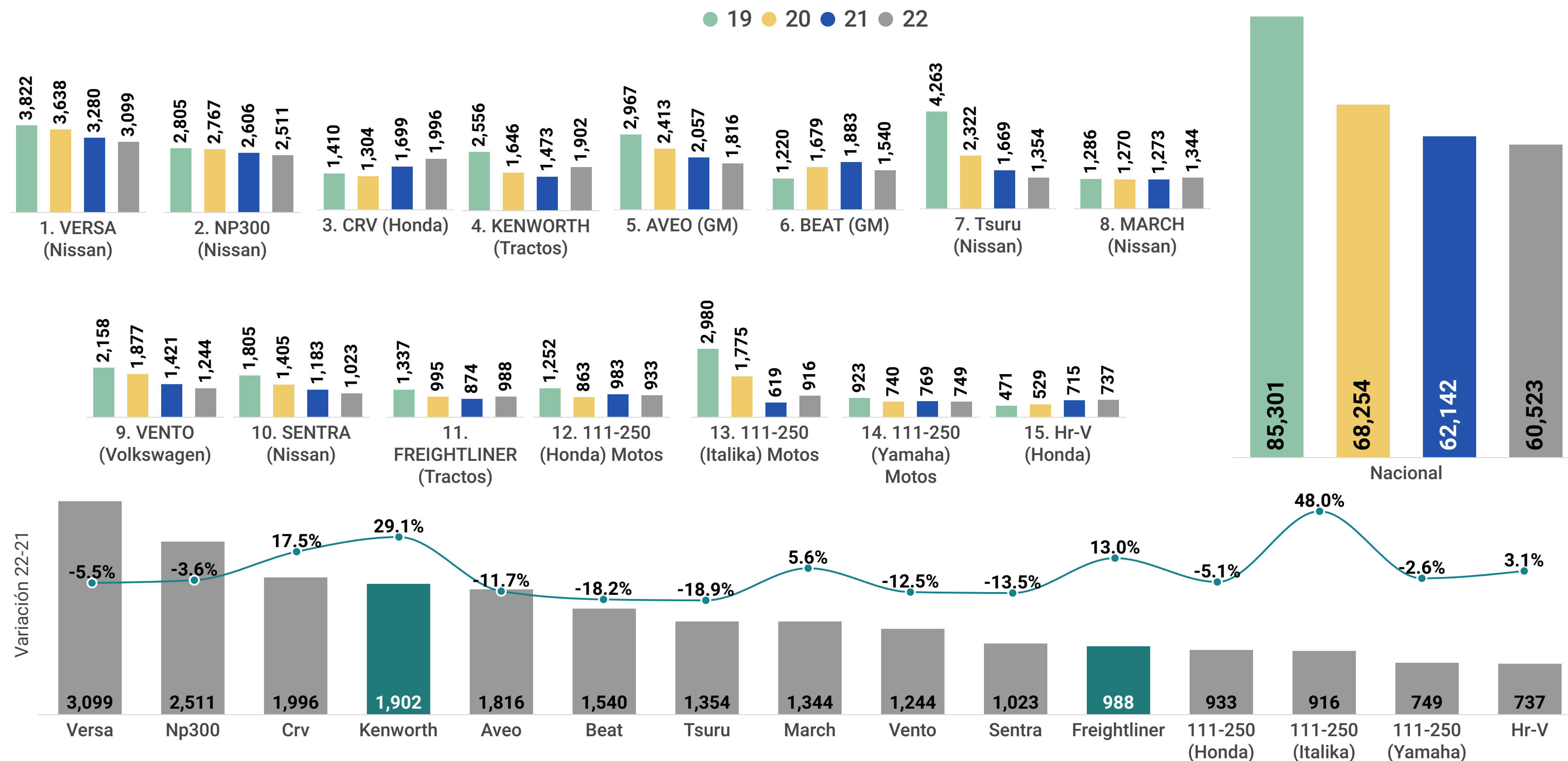


Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2022/08. Cifras revisadas a partir de 2022/01.



15 Submarcas de vehículos con mayor número absoluto de robos.

Enero - Diciembre de cada año

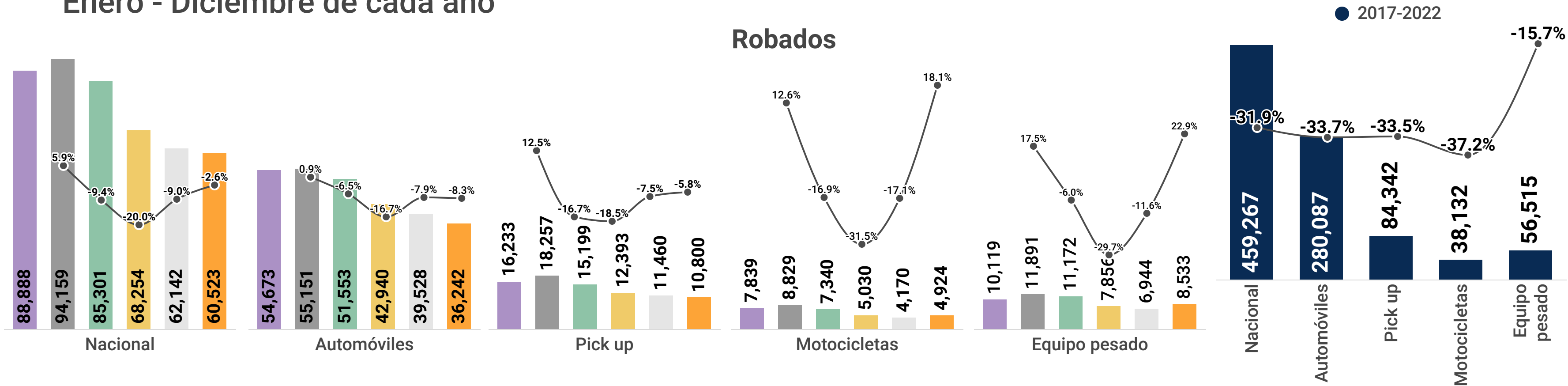


Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

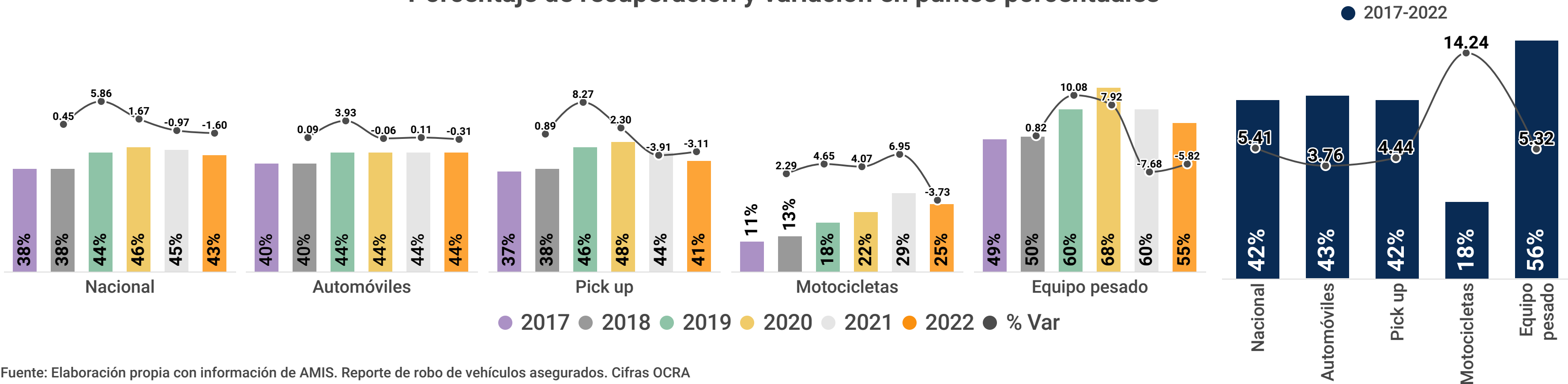


Vehículos asegurados robados e índice de recuperación por tipo de vehículo

Enero - Diciembre de cada año



Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales

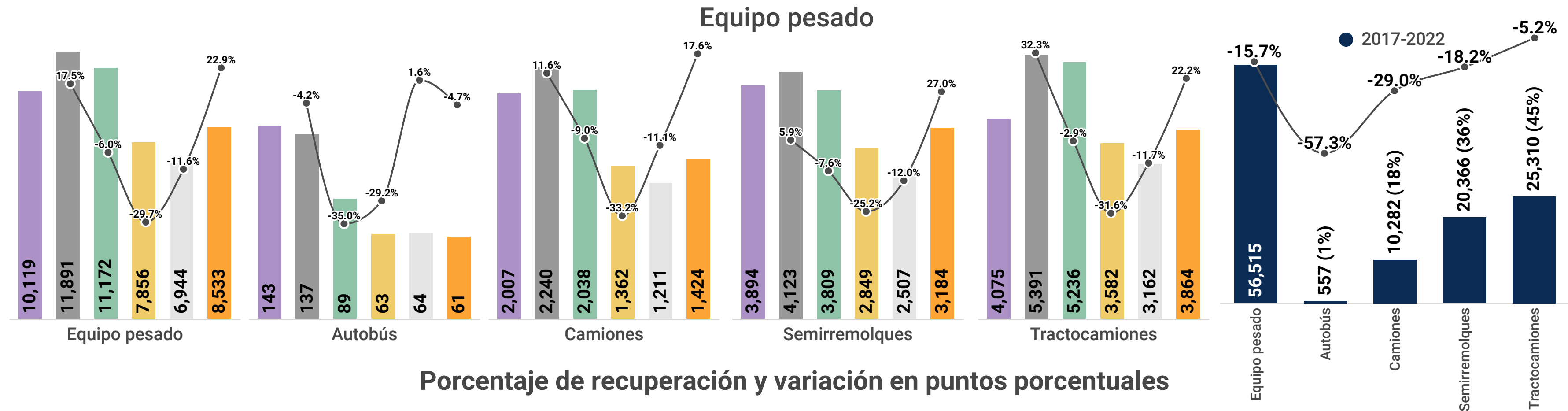


Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

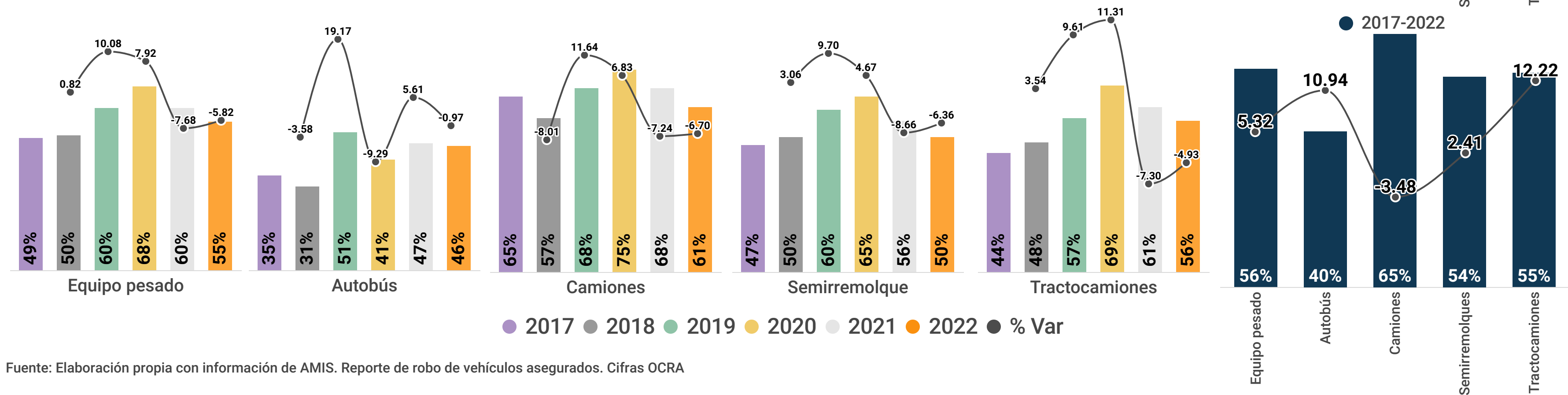


Vehículos asegurados robados e índice de recuperación

Enero - Diciembre de cada año



Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales



● 2017 ● 2018 ● 2019 ● 2020 ● 2021 ● 2022 ● % Var

Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA



Comercialización de vehículos pesados

Diciembre

	País	Mes			Acumulado		
		2022	2021	Variación %	2022	2021	Variación %
	México	4,304	3,247	32.6	39,680	31,970	24.1
	Argentina*	619	734	-15.7	14,666	14,761	-0.6
	Brasil	14,744	13,486	9.3	146,444	144,993	1.0
	Chile	1,758	1,878	-6.4	19,160	18,766	2.1
	Colombia**	4,164	3,417	21.9	41,634	35,567	17.1
	Japón	10,838	11,656	-7.0	128,109	164,661	-22.2

Fuente: Elaboración AMDA con base en INEGI, SIOMAA, FENABRAVE, ANAC, ANDEMOS, JAMA.

*Incluye vehículos comerciales pesados

**Incluye vehículos comerciales de menos de 10 tons., bus, busetas y microbus.