

Reporte de Mercado Interno Automotor

Noviembre 2022

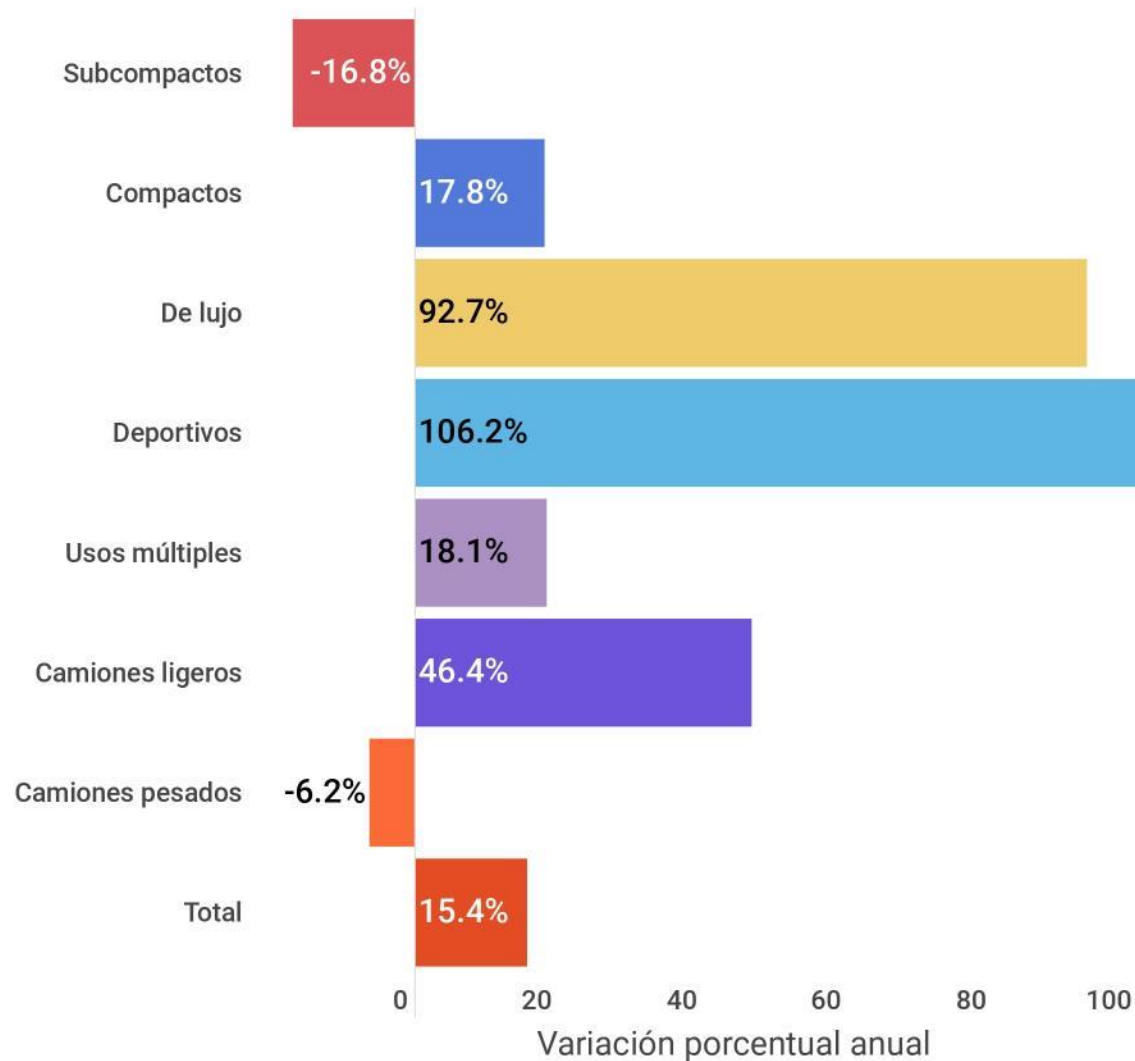

Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores A.C.





Vehículos ligeros comercializados

En noviembre de 2021 y 2022



En noviembre se registra la séptima tasa anual positiva de 2022

	Noviembre		Variación
	2021	2022	Unidades
Subcompactos	20,089	16,716	-3,373
Compactos	17,030	20,060	3,030
De lujo	1,723	3,320	1,597
Deportivos	243	501	258
Usos múltiples	31,816	37,579	5,763
Camiones ligeros	11,798	17,270	5,472
Camiones pesados*	130	122	-8
Total	82,829	95,568	12,739



*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros incluye Pick Ups.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

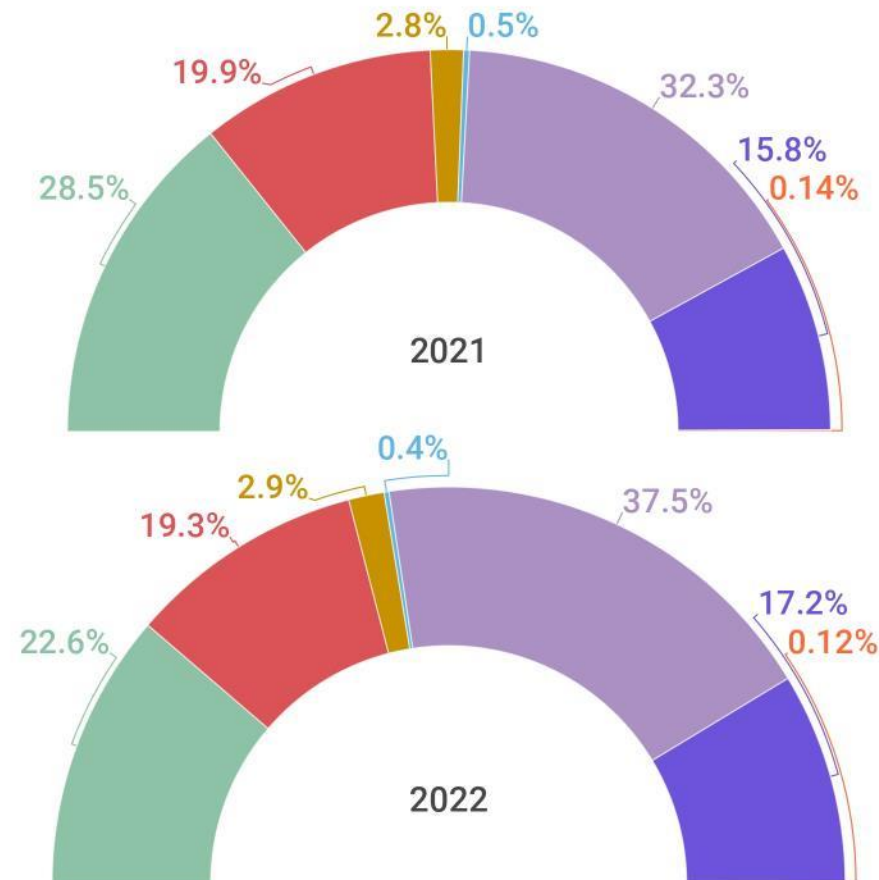


Vehículos ligeros comercializados

En enero-noviembre de 2021 y 2022

Segmento	2021	2022	Variación	
			Absoluta	Relativa
Subcompactos	261,574	218,525	-43,049	● -16.5%
Compactos	182,591	185,948	3,357	1.8%
De lujo	25,901	27,524	1,623	6.27%
Deportivos	4,695	4,343	-352	● -7.5%
Usos múltiples	296,651	362,135	65,484	22.1%
Camiones ligeros	144,599	165,533	20,934	14.5%
Camiones pesados*	1,304	1,188	-116	● -8.9%
Total	917,315	965,196	47,881	5.2%

Estructura de Mercado



- Subcompactos
- Compactos
- De lujo
- Deportivos
- Usos múltiples
- Camiones ligeros
- Camiones pesados*



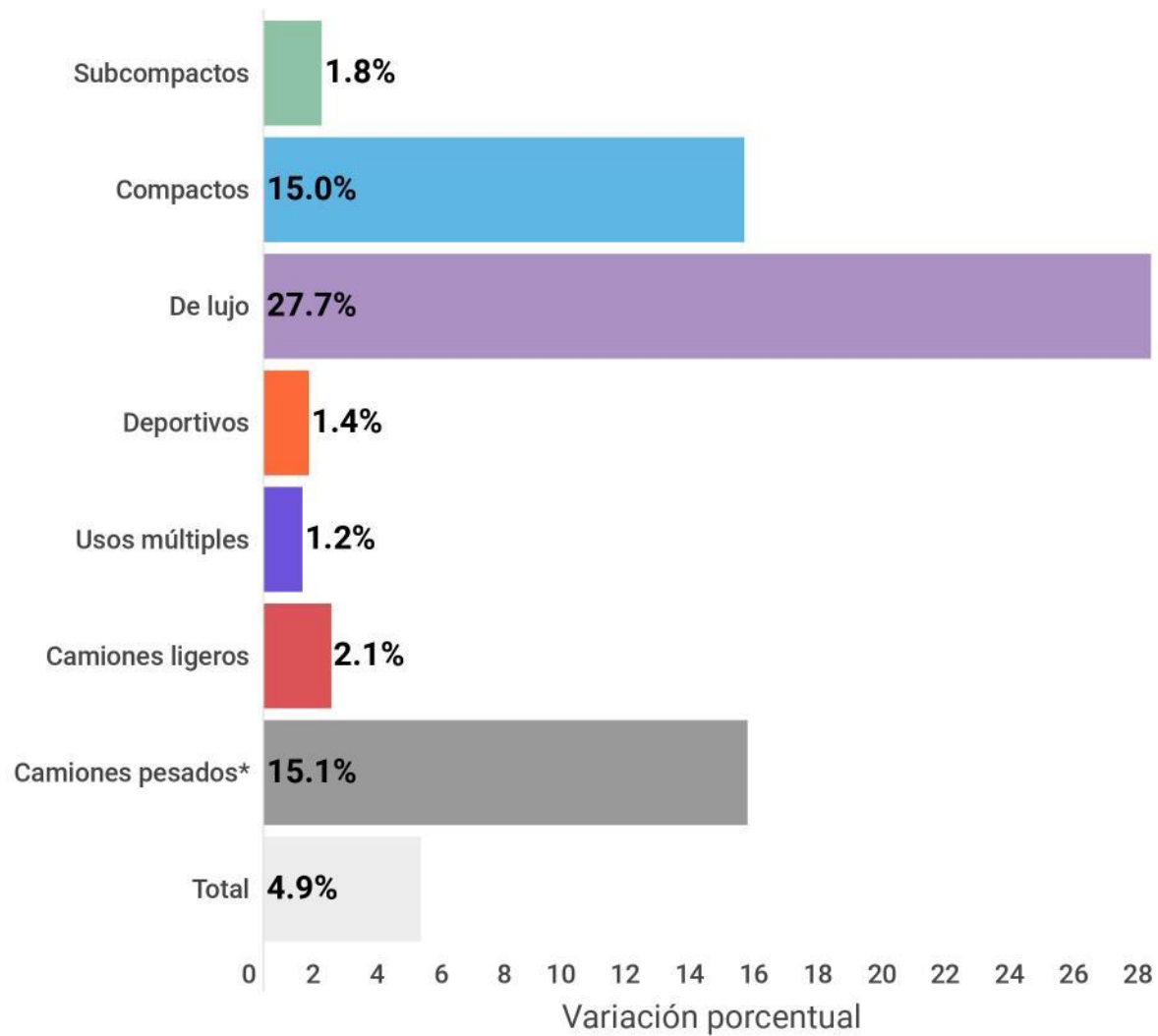
*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.



Vehículos ligeros comercializados

En noviembre - octubre 2022



Segmento	Octubre 2022	Noviembre 2022	Variación Unidades
Subcompactos	16,413	16,716	303
Compactos	17,445	20,060	2,615
De lujo	2,599	3,320	721
Deportivos	494	501	7
Usos múltiples	37,121	37,579	458
Camiones ligeros	16,923	17,270	347
Camiones pesados*	106	122	16
Total	91,101	95,568	4,467

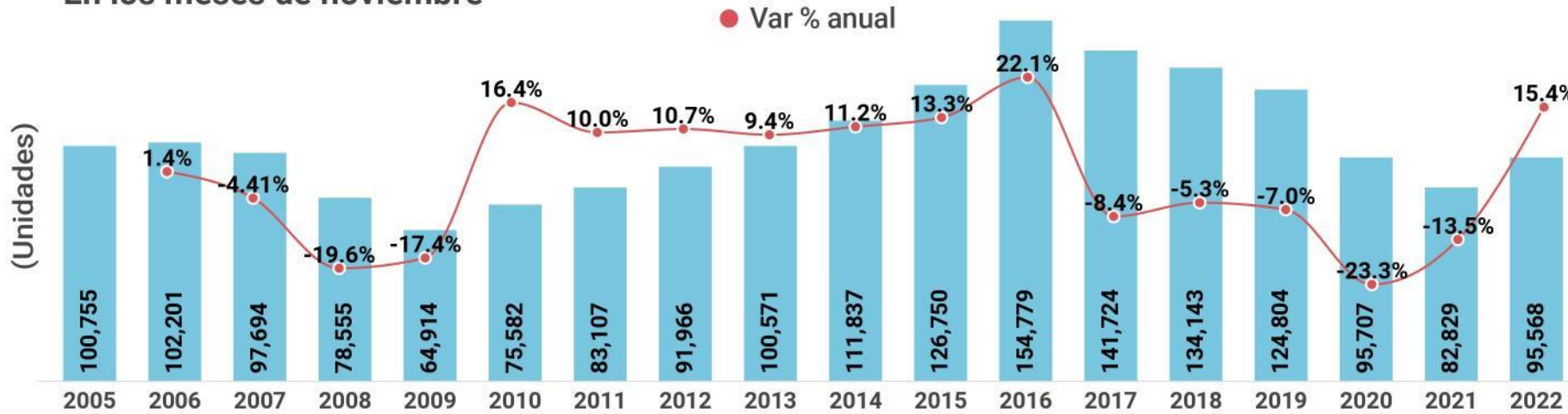
*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.



Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2022

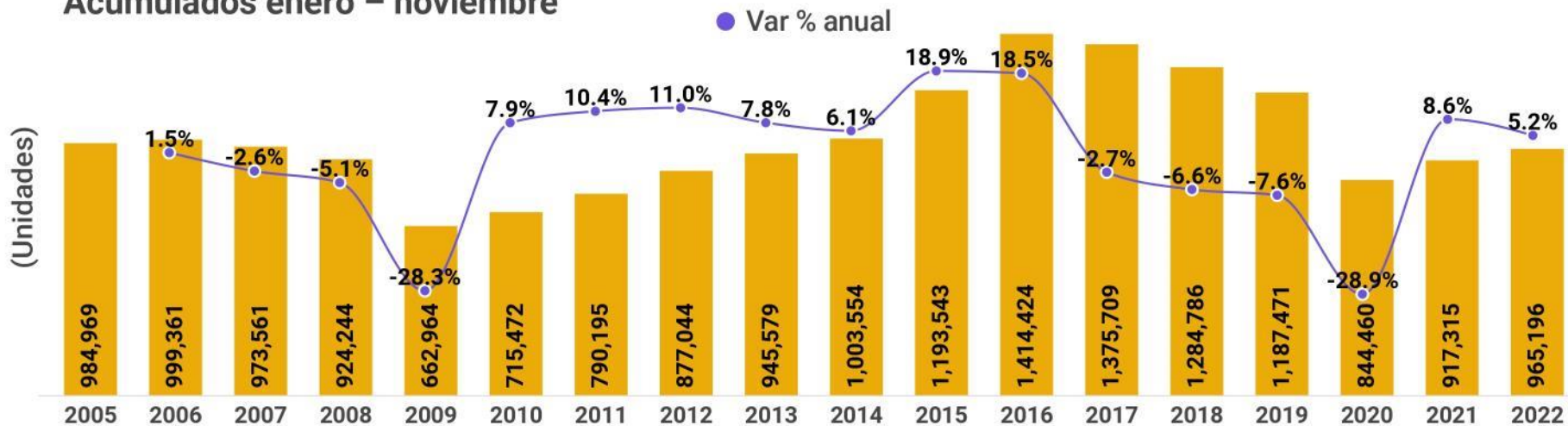
En los meses de noviembre



Var. % 2022 Vs

- 2006 -6.5%
- 2007 -2.2%
- 2008 21.7%
- 2009 47.2%
- 2010 26.4%
- 2011 15.0%
- 2012 3.9%
- 2013 -5.0%
- 2014 -14.5%
- 2015 -24.6%
- 2016 -38.3%
- 2017 -32.6%
- 2018 -28.8%
- 2019 -23.4%
- 2020 -0.1%
- 2021 15.4%

Acumulados enero – noviembre

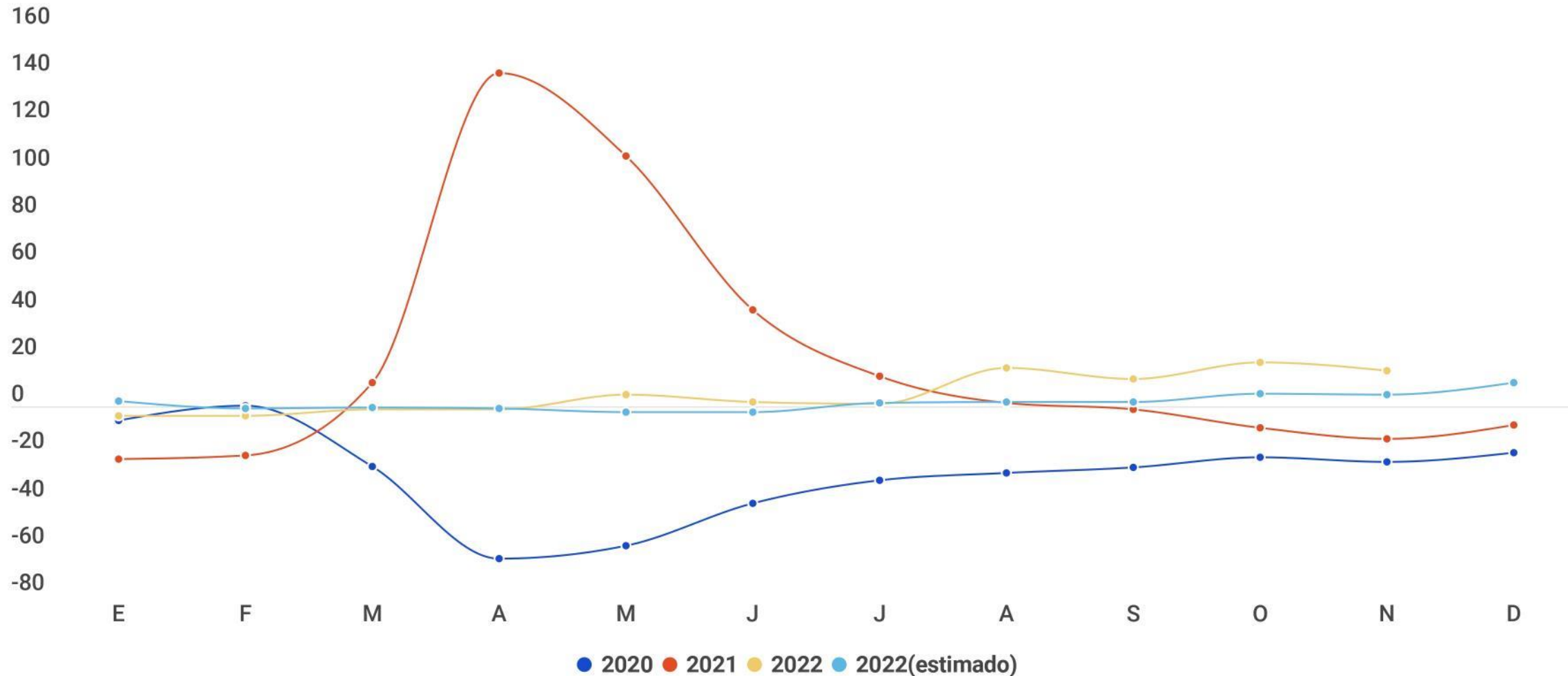


Var. % 2022 vs

- 2006 -3.4%
- 2007 -0.9%
- 2008 4.4%
- 2009 45.6%
- 2010 34.9%
- 2011 22.1%
- 2012 10.1%
- 2013 2.1%
- 2014 -3.8%
- 2015 -19.1%
- 2016 -31.8%
- 2017 -29.8%
- 2018 -24.9%
- 2019 -18.7%
- 2020 14.3%
- 2021 5.2%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.





El onceavo mes de 2022, tuvo una comercialización de 95,568 unidades.
La estimación contemplaba 87,040 unidades y fue 9% inferior al dato observado.

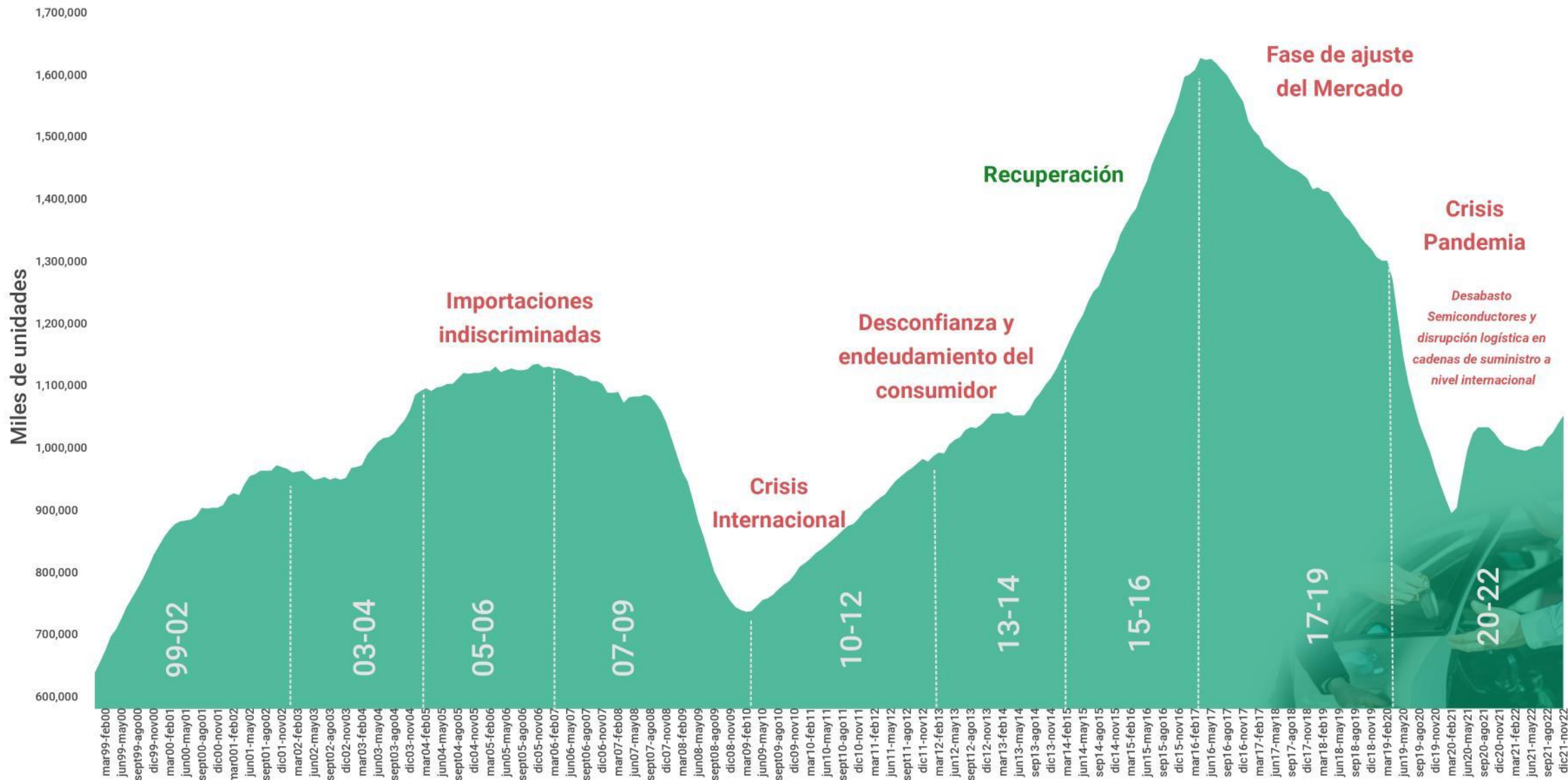
Serie anualizada de la comercialización de vehículos ligeros nuevos

Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	Periodo	Unidades	Var. % mes anterior
sep17-ago18	1,459,429	● -0.44%	nov19-oct20	1,004,017	● -2.22%
oct17-sept18	1,457,601	● -0.13%	dic19-nov20	974,920	● -2.90%
nov17-oct18	1,451,601	● -0.41%	ene20-dic20	950,063	● -2.55%
dic17-nov18	1,444,020	● -0.52%	feb20-ene21	926,868	● -2.44%
ene18-dic18	1,427,086	● -1.17%	mar20-feb21	905,393	● -2.32%
feb18-ene19	1,429,155	● 0.14%	abr20-mar21	914,171	● 0.97%
mar18-feb19	1,423,318	● -0.41%	may20-abr21	963,531	● 5.40%
abr18-mar19	1,421,720	● -0.11%	jun20-may21	1,008,207	● 4.64%
may18-abr19	1,410,338	● -0.80%	jul20-jun21	1,034,034	● 2.56%
jun18-may19	1,397,605	● -0.90%	ago20-jul21	1,043,270	● 0.89%
jul18-jun19	1,384,089	● -0.97%	sep20-ago21	1,044,385	● 0.11%
ago18-jul19	1,375,146	● -0.65%	oct20-sep21	1,043,507	● -0.08%
sep18-ago19	1,363,733	● -0.83%	nov20-oct21	1,035,796	● -0.74%
oct18-sep19	1,349,602	● -1.04%	dic20-nov21	1,022,918	● -1.24%
nov18-oct19	1,339,110	● -0.78%	ene21-dic21	1,014,735	● -0.80%
dic18-nov19	1,329,771	● -0.70%	feb21-ene22	1,011,663	● -0.30%
ene19-dic19	1,317,931	● -0.89%	mar21-feb22	1,008,398	● -0.32%
feb19-ene20	1,311,269	● -0.51%	abr21-mar22	1,007,278	● -0.11%
mar19-feb20	1,311,598	● 0.03%	may21-abr22	1,006,450	● -0.08%
abr19-mar20	1,281,610	● -2.29%	jun21-may22	1,010,955	● 0.45%
may19-abr20	1,218,171	● -4.95%	jul21-jun22	1,012,635	● 0.17%
jun19-may20	1,157,783	● -4.96%	ago21-jul22	1,013,615	● 0.10%
jul19-jun20	1,113,862	● -3.79%	sep21-ago22	1,026,504	● 1.27%
ago19-jul20	1,080,679	● -2.98%	oct21-sep22	1,035,416	● 0.87%
sep19-ago20	1,049,725	● -2.86%	nov21-oct22	1,049,877	● 1.40%
oct19-sep20	1,026,776	● -2.19%	dic21-nov22	1,062,616	● 1.21%

Las ventas anualizadas fueron de 1 millón 62 mil 616 unidades al mes de noviembre de 2022, es decir, la suma de los 12 meses de diciembre de 2021 a noviembre de 2022. En esta ocasión se registra un avance de 3.9% respecto al mismo lapso 2020-2021 cuando se cerró con 1 millón 22 mil 918 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (noviembre de 2021 a octubre de 2022), las ventas aumentaron 1.21% con 12,739 unidades adicionales. Este indicador fue menor en 0.18 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.

Factores de impacto en el consumidor (Serie anualizada de 1999 a 2022)



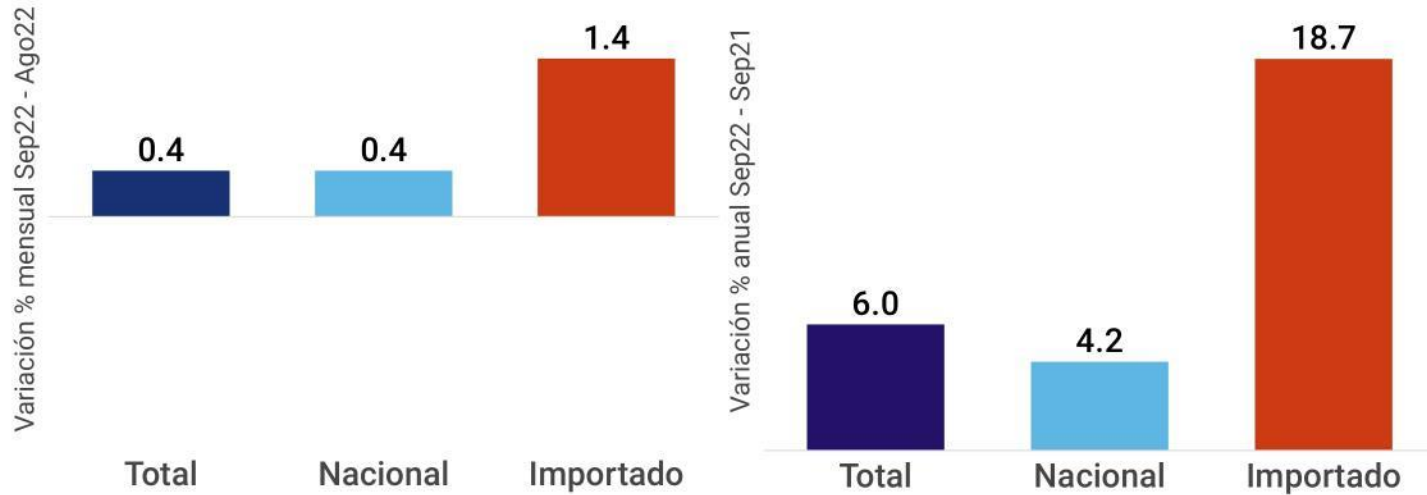
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI





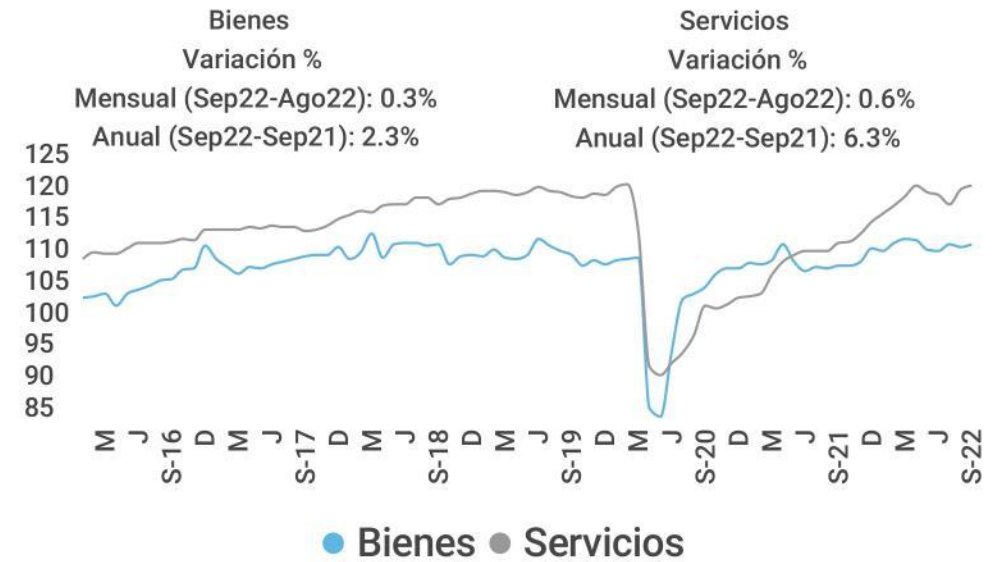
Consumo Privado

Índice base 2013=100



El Indicador mensual de Consumo Privado Total, registró en el mes de septiembre 2022 variación de 0.4% con respecto al mes anterior (agosto 2022) y variación de 6.0% respecto al mismo mes del año anterior (septiembre 2021).

Nacional

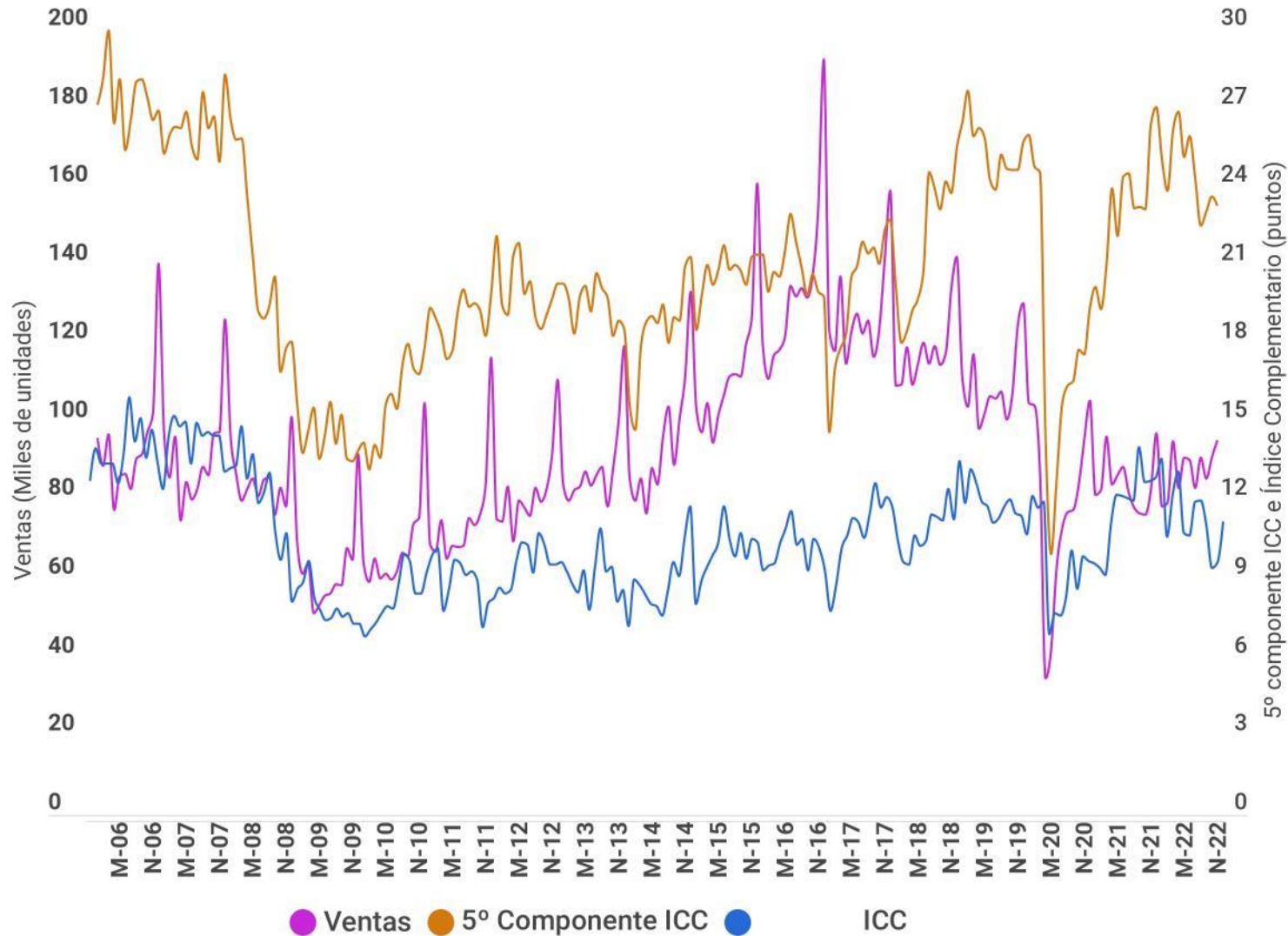


Fuente: INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

El Indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior (IMCPMI), mide la evolución del gasto realizado por los hogares en bienes y servicios de consumo, tanto de origen nacional como importado



Indicador de Confianza del Consumidor y Ventas

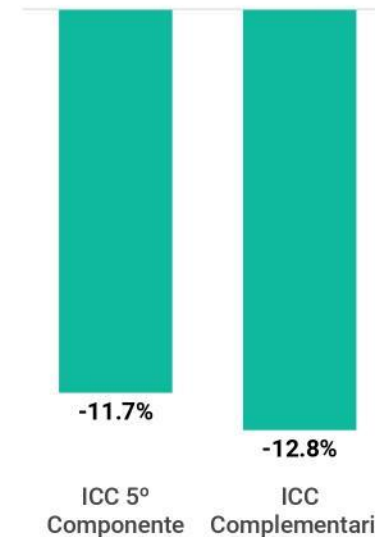


Noviembre 2022

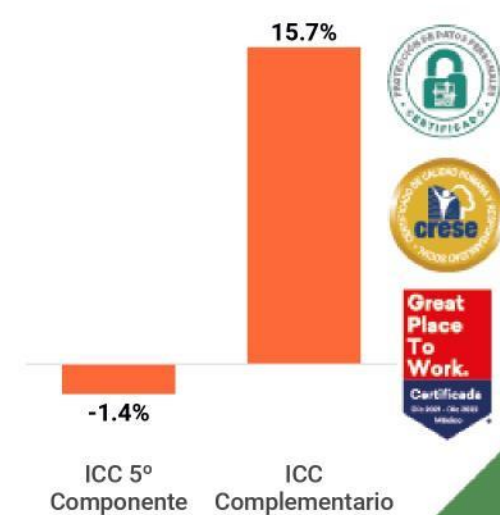
Comparando la situación económica actual con la de hace un año ¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?

¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?

Var. % anual
noviembre 2022- noviembre 2021



Var. % mensual
noviembre 2022 - octubre 2022



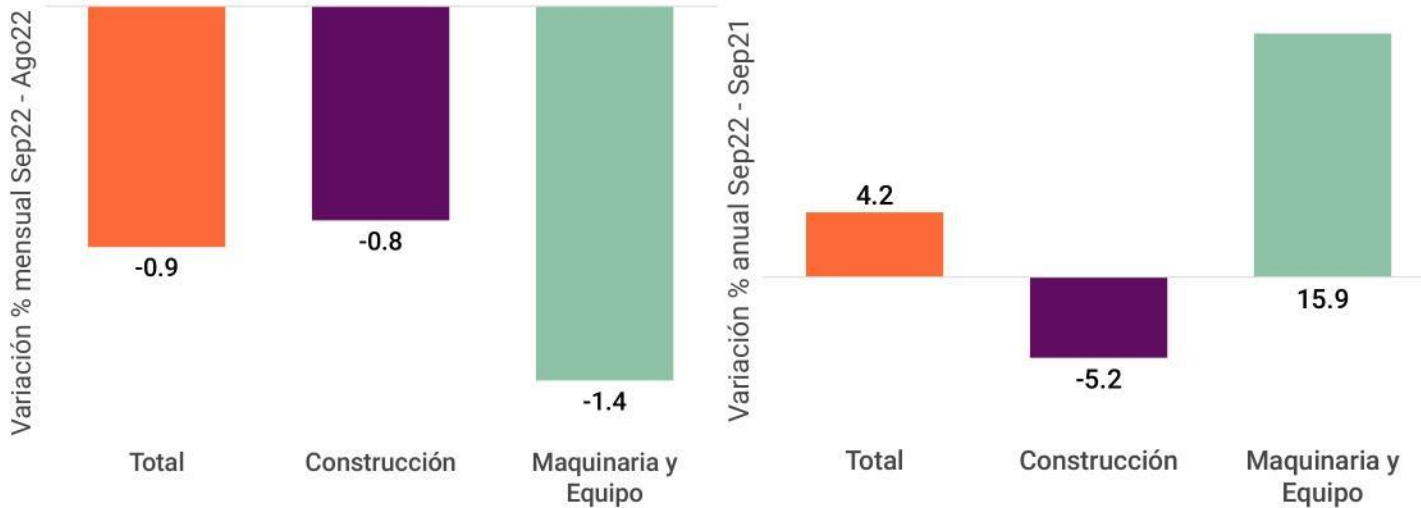
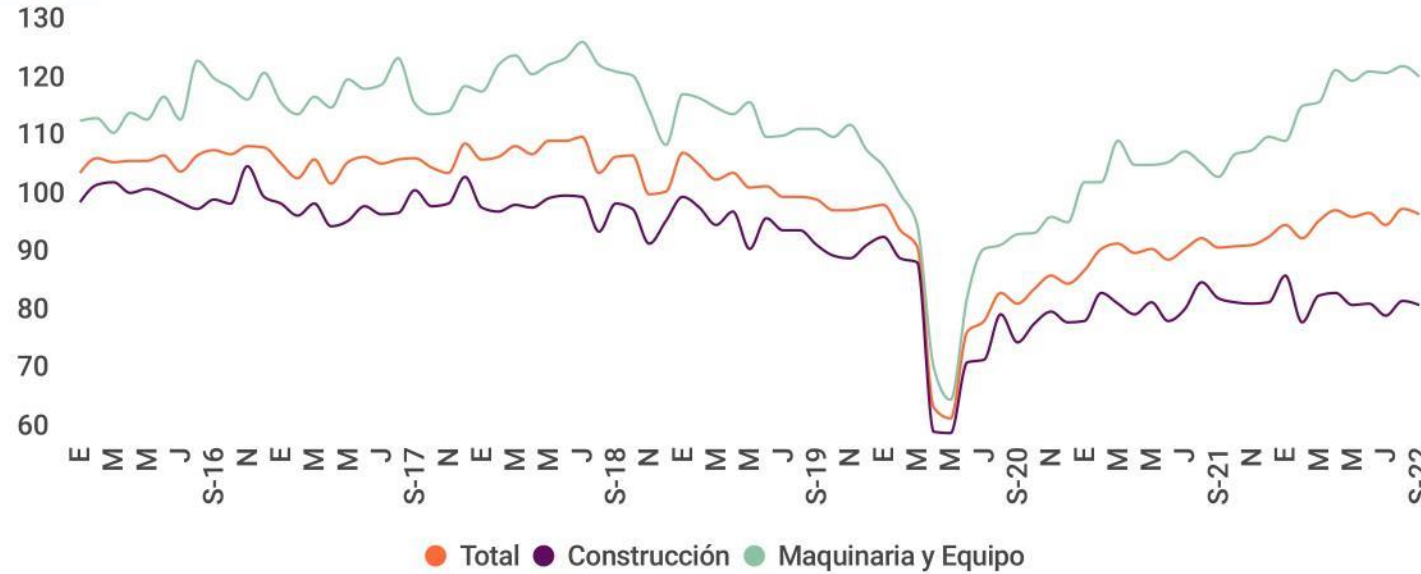
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.





Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta

Índice base 2013=100



Fuente: INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

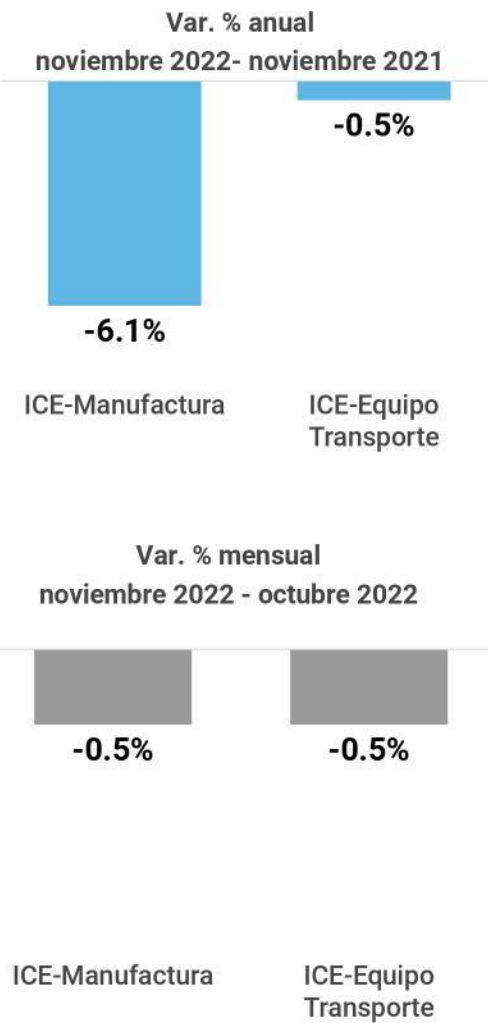
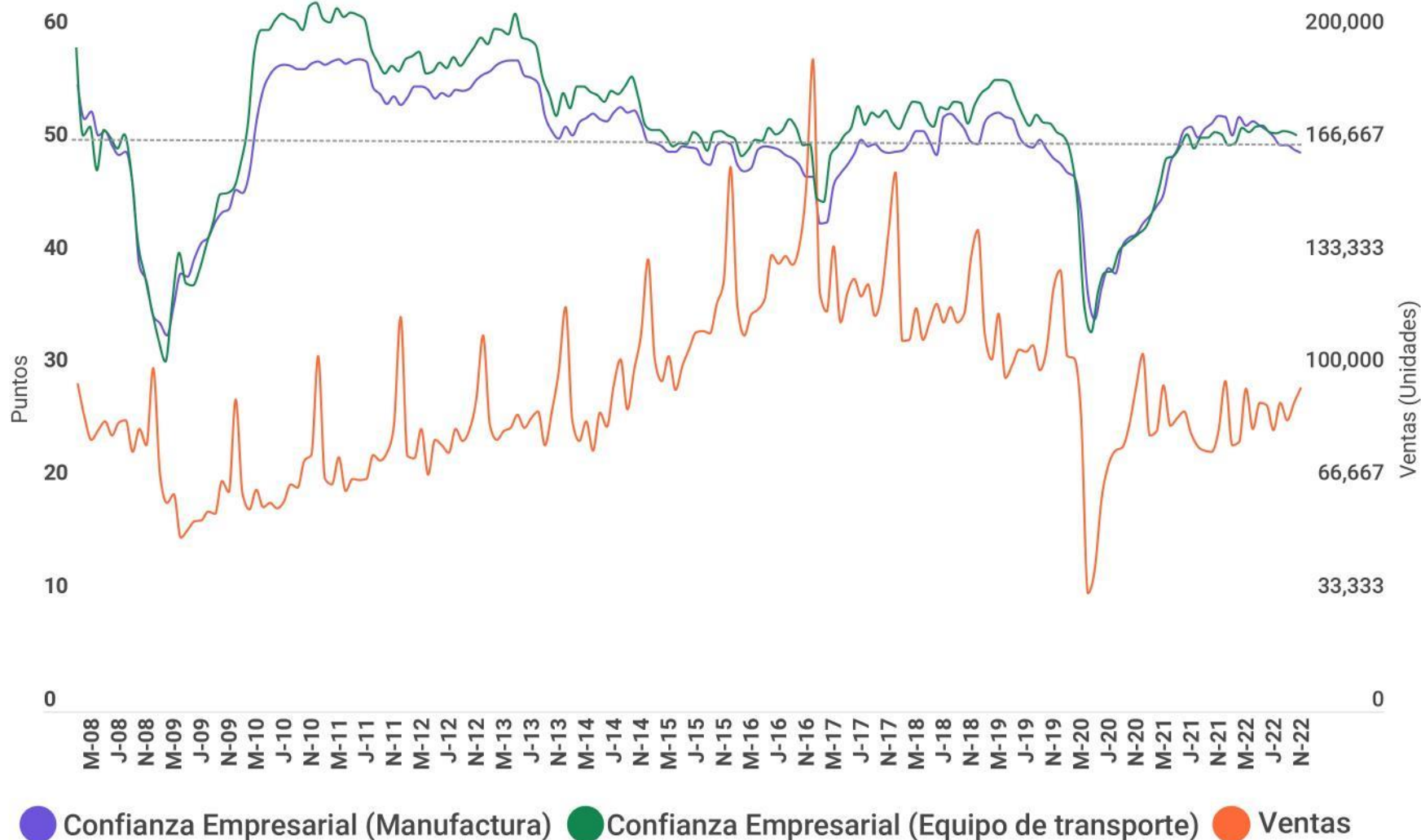
El Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta Total, registró en septiembre 2022 una variación porcentual de -0.9% respecto al mes anterior (agosto 2022) y de 4.2% respecto al año anterior (septiembre 2021).

Maquinaria y Equipo





Indicador de Confianza Empresarial y Ventas Noviembre 2022



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

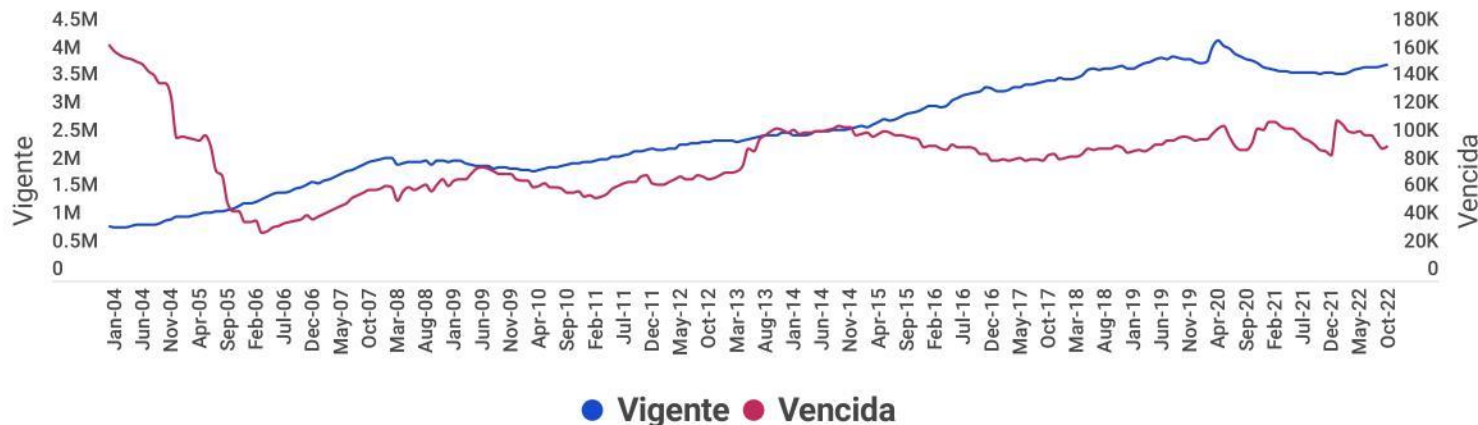
Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.



Crédito otorgado por la banca comercial

Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero

(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Variación % anual (Oct22-Oct21)

4.2%

Vigente

2.7%

Vencido

Variación % mensual (Oct22-Sep22)

0.4%

Vigente

2.2%

Vencido

Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo

(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Variación % anual (Oct22-Oct21)

13.9%

Tar. Crédito

0.5%

BCD

Variación % mensual (Oct22-Sep22)

1.9%

Tar. Crédito

-0.2%

BCD

Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

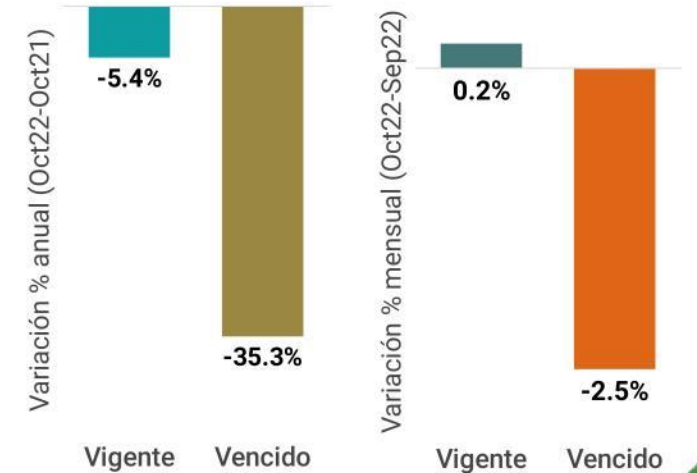
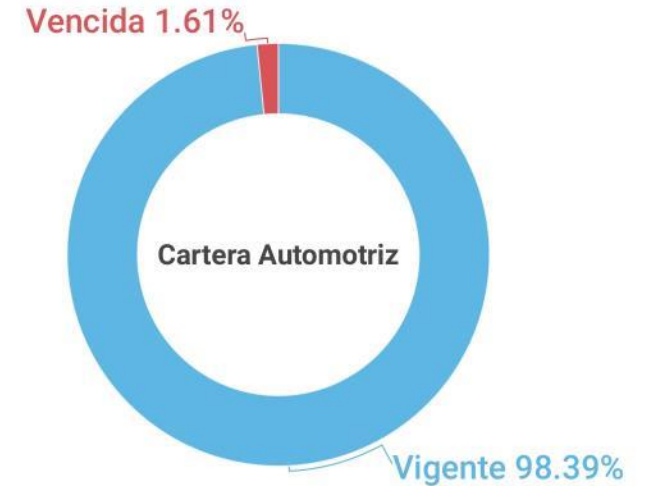
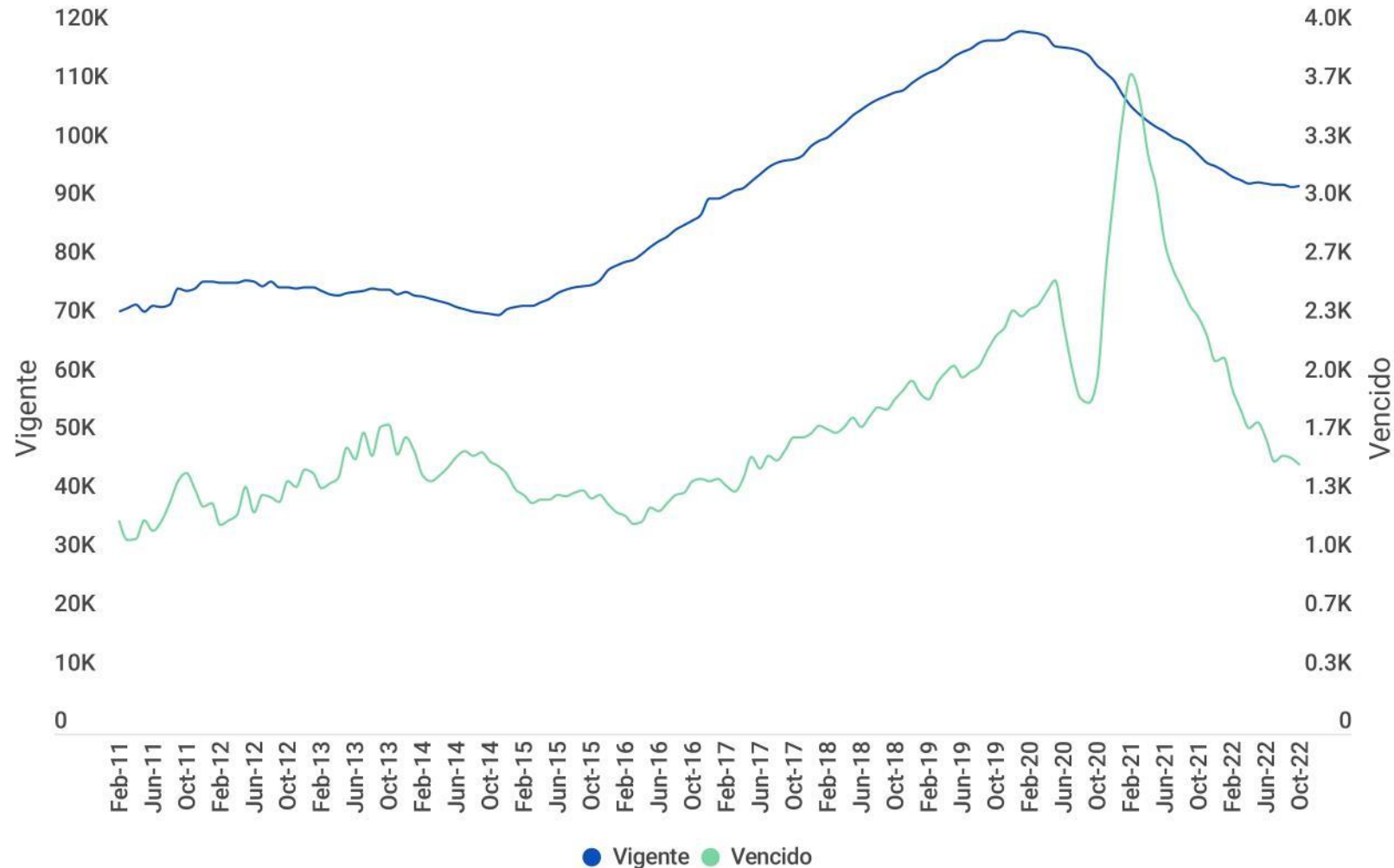




Crédito en el Sector Automotriz

Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz

(Millones de pesos julio 2018 = 100)



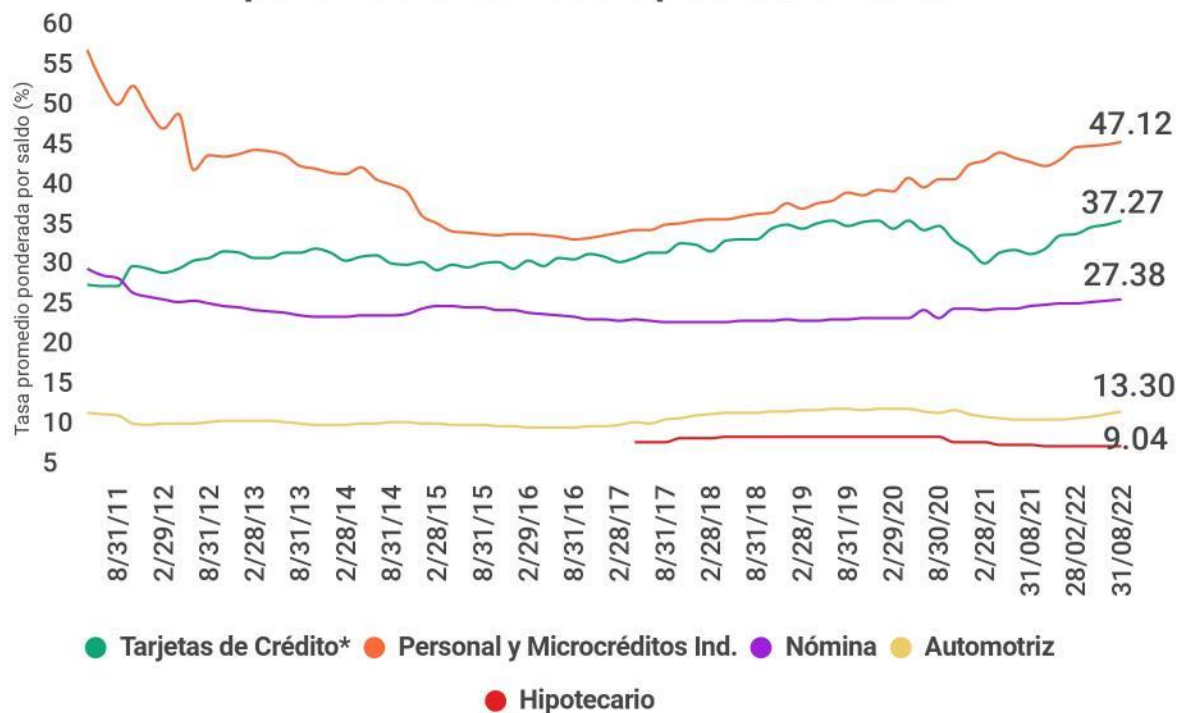
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.



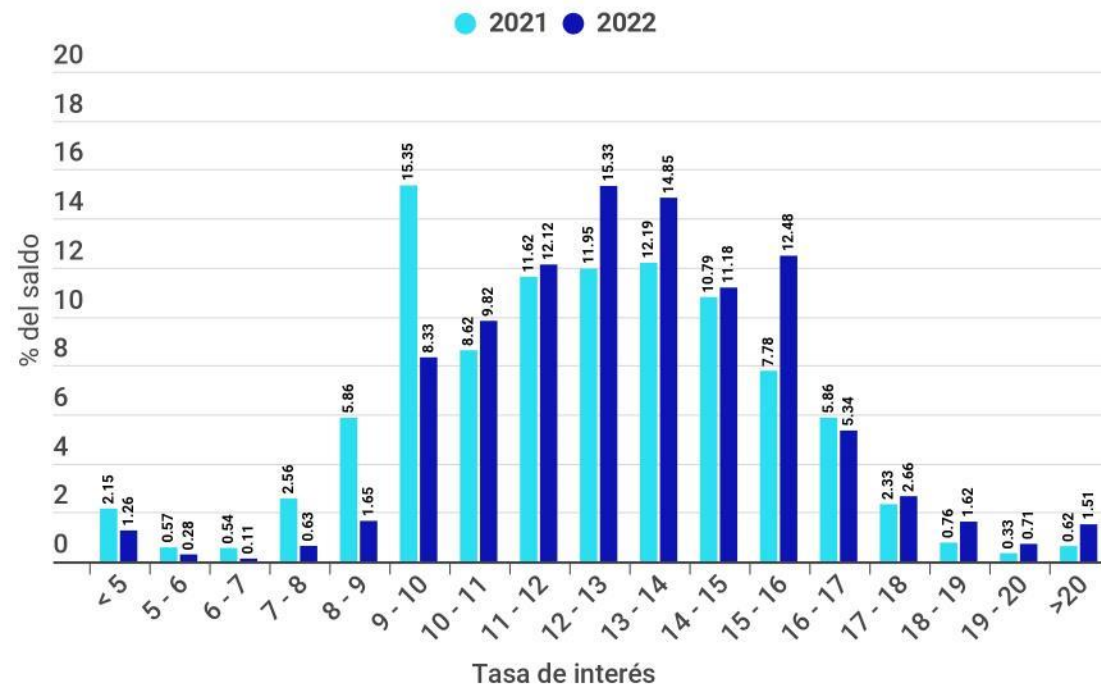


Indicadores de crédito

Comparativo de tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito



Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés

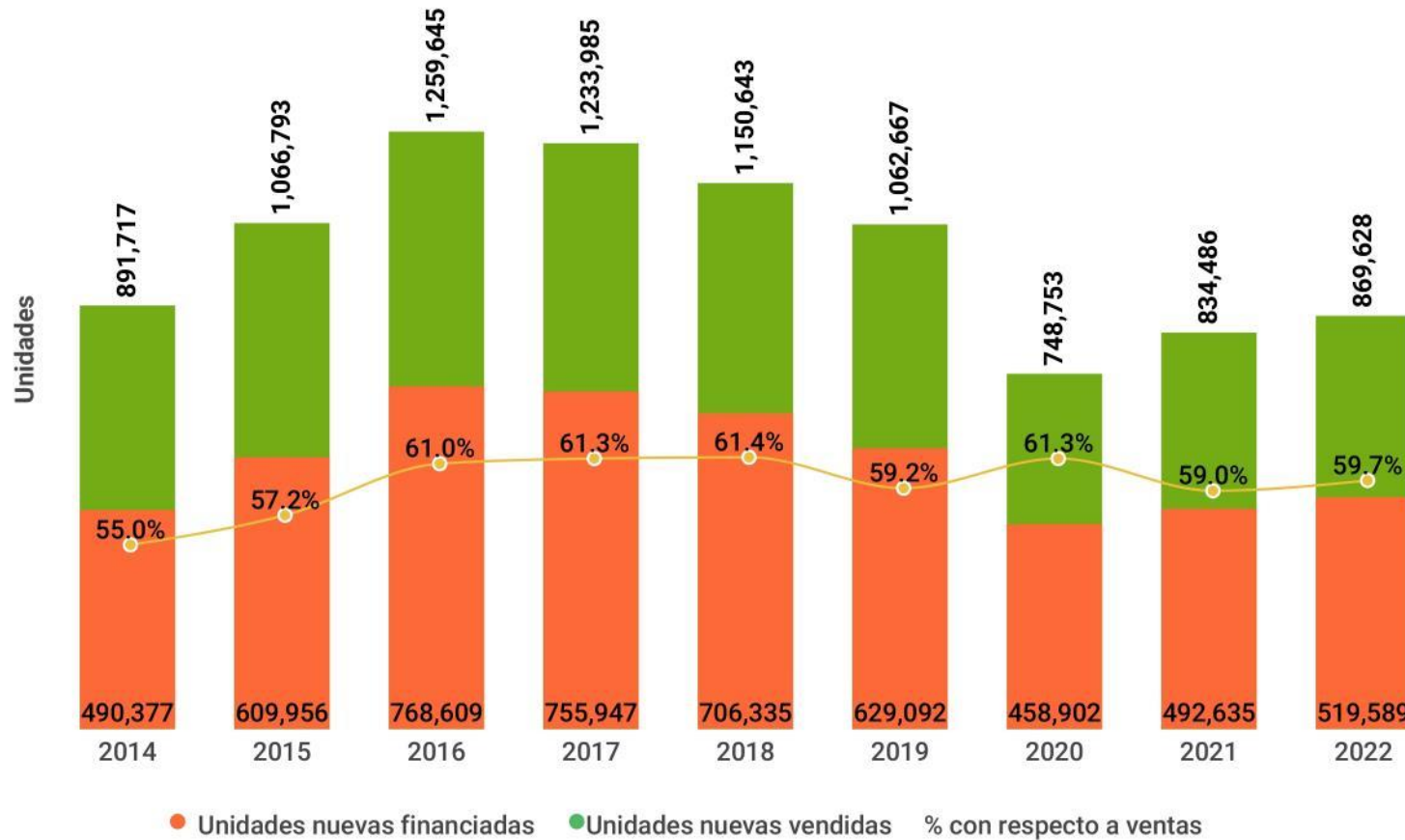


- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito, dos veces menor a la tasa de créditos de nómina y cuatro veces menor que la tasa de créditos personales y microcréditos.
- El 84.1% de la cartera automotriz al cuarto bimestre 2022, oscila en un rango de tasas de 9% al 16%; en contraste en similar periodo de 2021 el 78.3% de la cartera automotriz oscilaba en dicho rango de tasas.

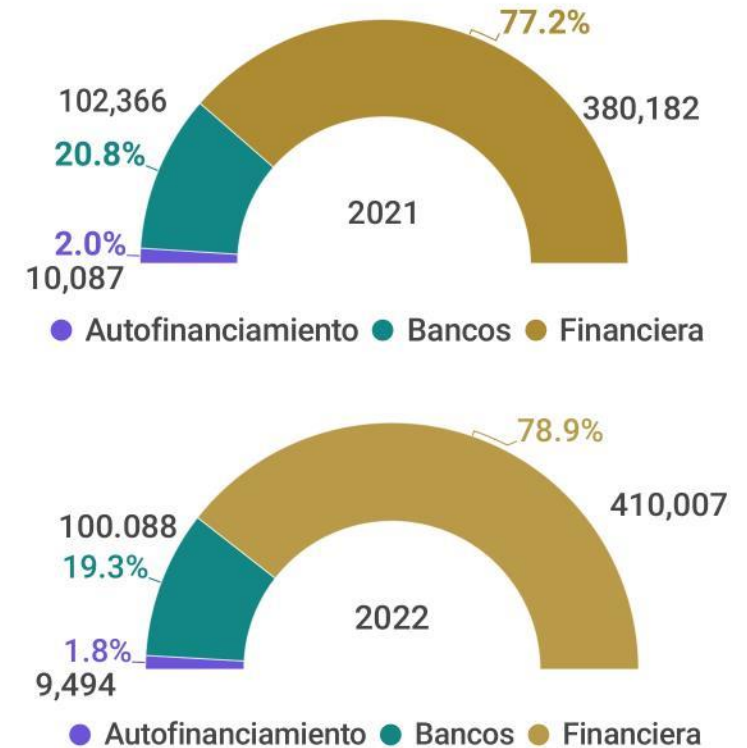
Fuente: Banco de México
 Información al 4º bimestre de 2022.



En enero-octubre de 2022 se registraron 519 mil 589 colocaciones de vehículos ligeros nuevos, lo que representa un avance de 5.5% con respecto a 2021, esto equivale a 26 mil 954 unidades adicionales.



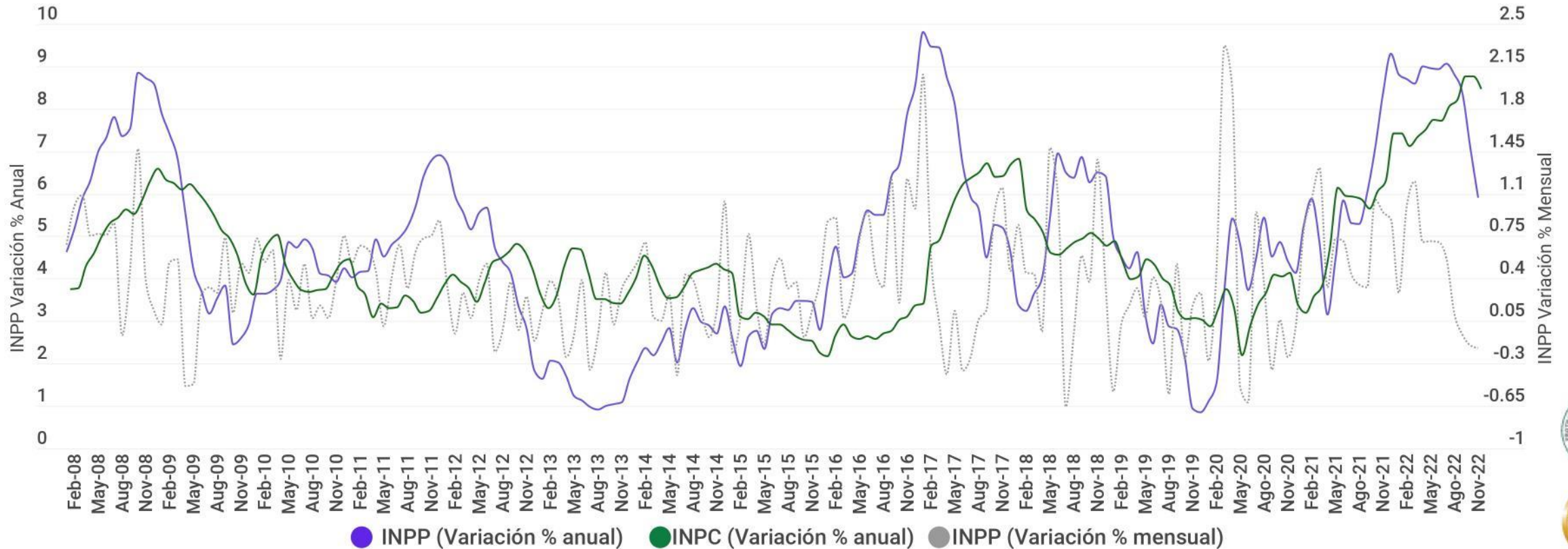
Participación en el total de unidades financiadas:



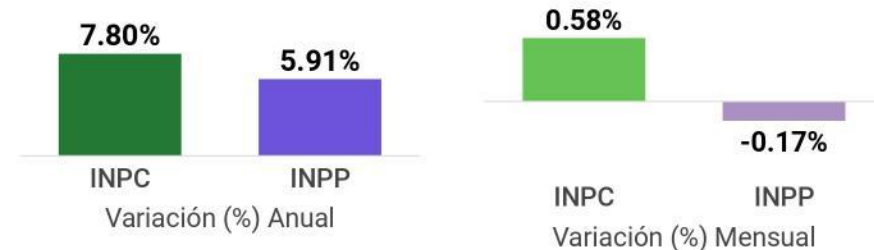
Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics. All rights reserved © JATO Dynamics 2022. Autofinanciamiento refiere adjudicaciones.

*Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia.



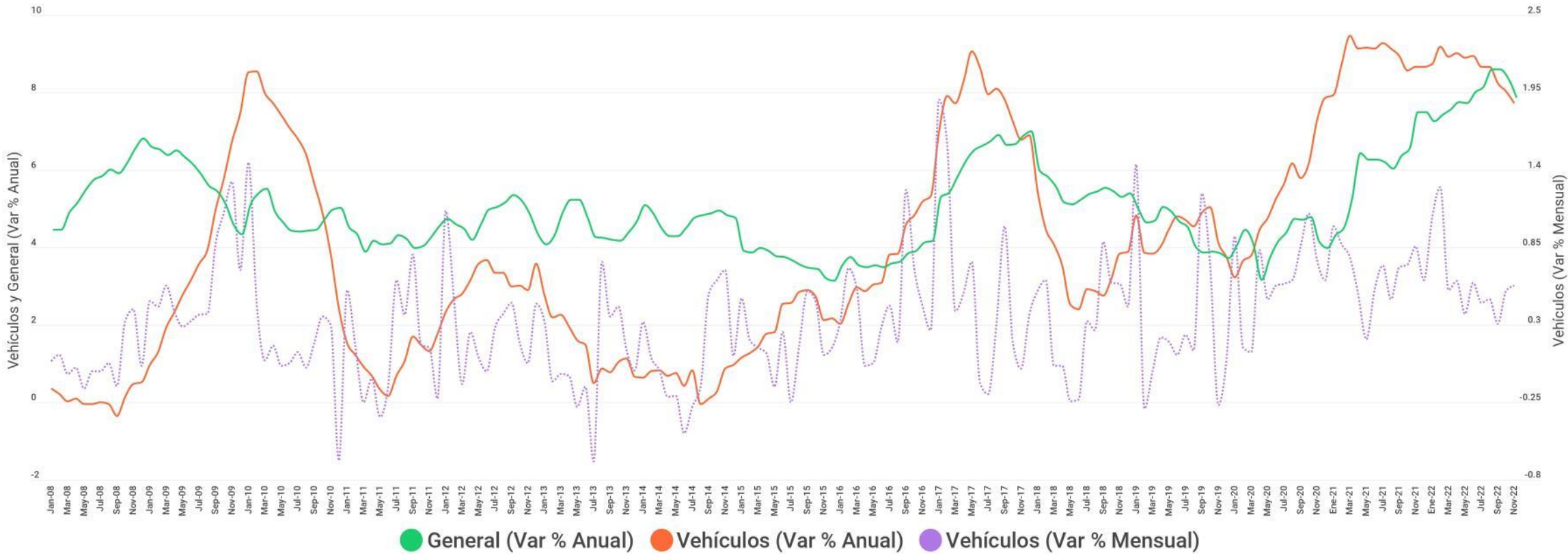


La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en noviembre fue menor a la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel menor al reportado el mes anterior (7.10%).



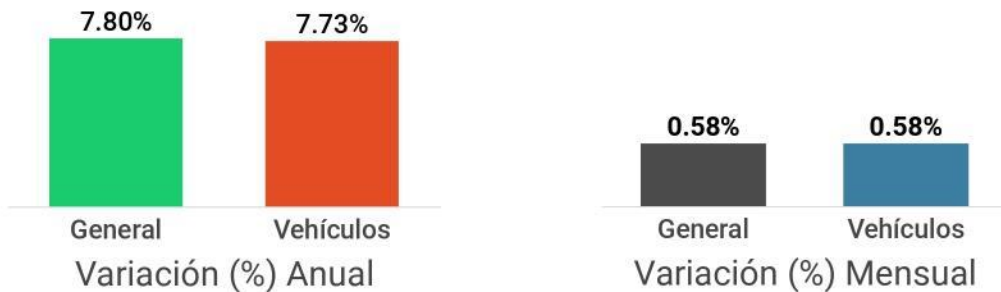
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI. INPP excluyendo petróleo por sector y subsector de actividad económica de origen(base 2018=100)





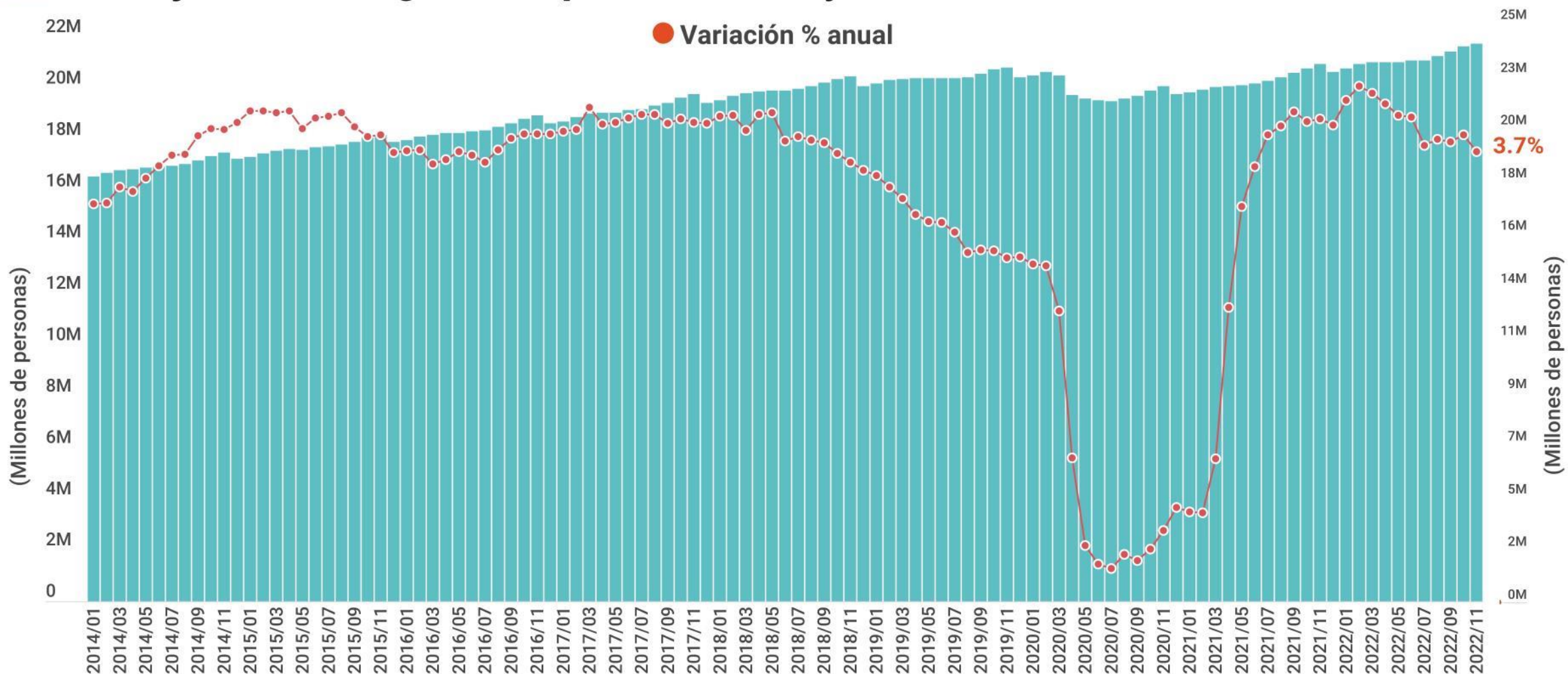
La inflación general al mes de noviembre de 2022 fue ligeramente superior a la inflación de vehículos.

La variación anual de precios en vehículos fue menor con respecto al dato del mes anterior (8.03%).





Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



Total Noviembre 2022: 21,718,601 personas
Diferencia Vs Noviembre 2021: +785,551 personas
Diferencia Vs Noviembre 2019: +914,949 personas

Noviembre 2022 Vs Noviembre 2021 → 3.75%
Noviembre 2022 Vs Octubre 2022 → 0.47%



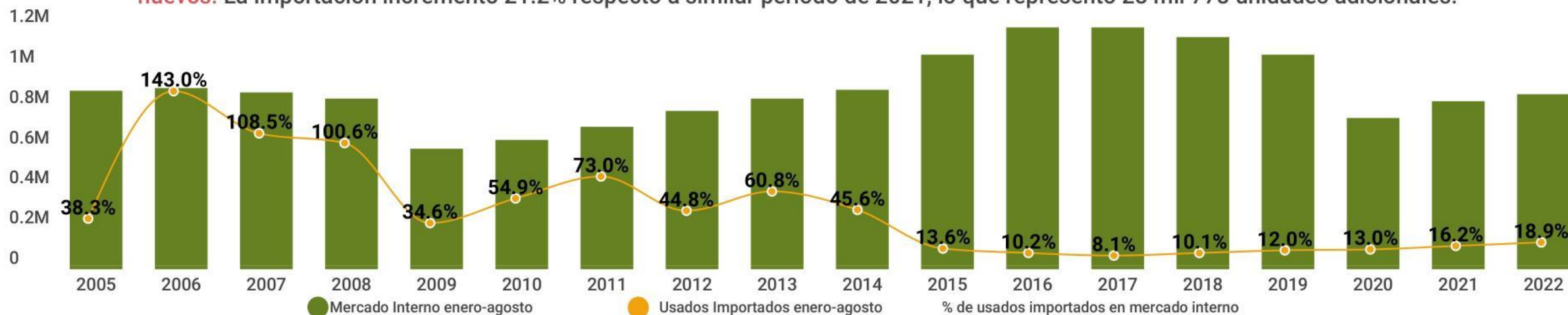
Vehículos ligeros usados importados

	Octubre		Variación	
	2022	2021	Unidades	%
Usados importados	12,908	13,204	-296	-2.2%

	Acumulado Octubre		Variación	
	2022	2021	Unidades	%
Usados importados	164,324	135,546	28,778	21.2%

2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Mercado interno (enero-octubre)																	
884,214	897,160	875,867	845,689	598,050	639,890	707,088	785,078	845,008	891,717	1,066,793	1,259,645	1,233,985	1,150,643	1,062,667	748,753	834,486	869,628
Usados importados (enero-octubre)																	
338,604	1,282,990	950,681	850,668	207,042	351,428	515,963	351,718	513,485	406,578	144,893	127,862	100,349	115,967	127,670	97,516	135,546	164,324
% de usados importados en mercado interno																	
38.3%	143.0%	108.5%	100.6%	34.6%	54.9%	73.0%	44.8%	60.8%	45.6%	13.6%	10.2%	8.1%	10.1%	12.0%	13.0%	16.2%	18.9%

Al mes de octubre de 2022, la importación de vehículos usados fue de 164 mil 324 unidades, lo que equivale al 18.9% del total de ventas de vehículos nuevos. La importación incrementó 21.2% respecto a similar periodo de 2021, lo que representó 28 mil 778 unidades adicionales.

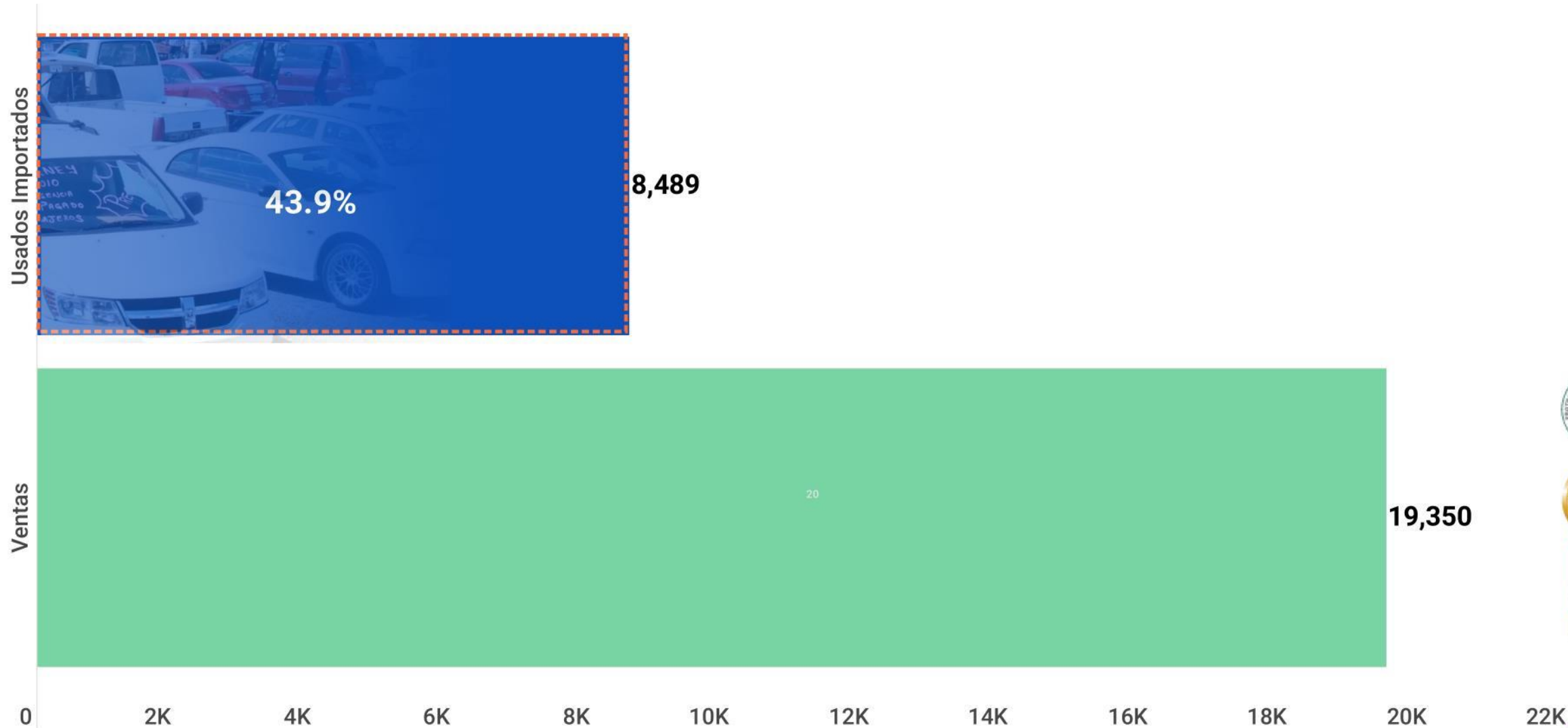


Fuentes: Administración General de Aduanas. SCHP.



Usados importados y comercialización de unidades nuevas de octubre de 2005 a octubre 2022

Miles de unidades



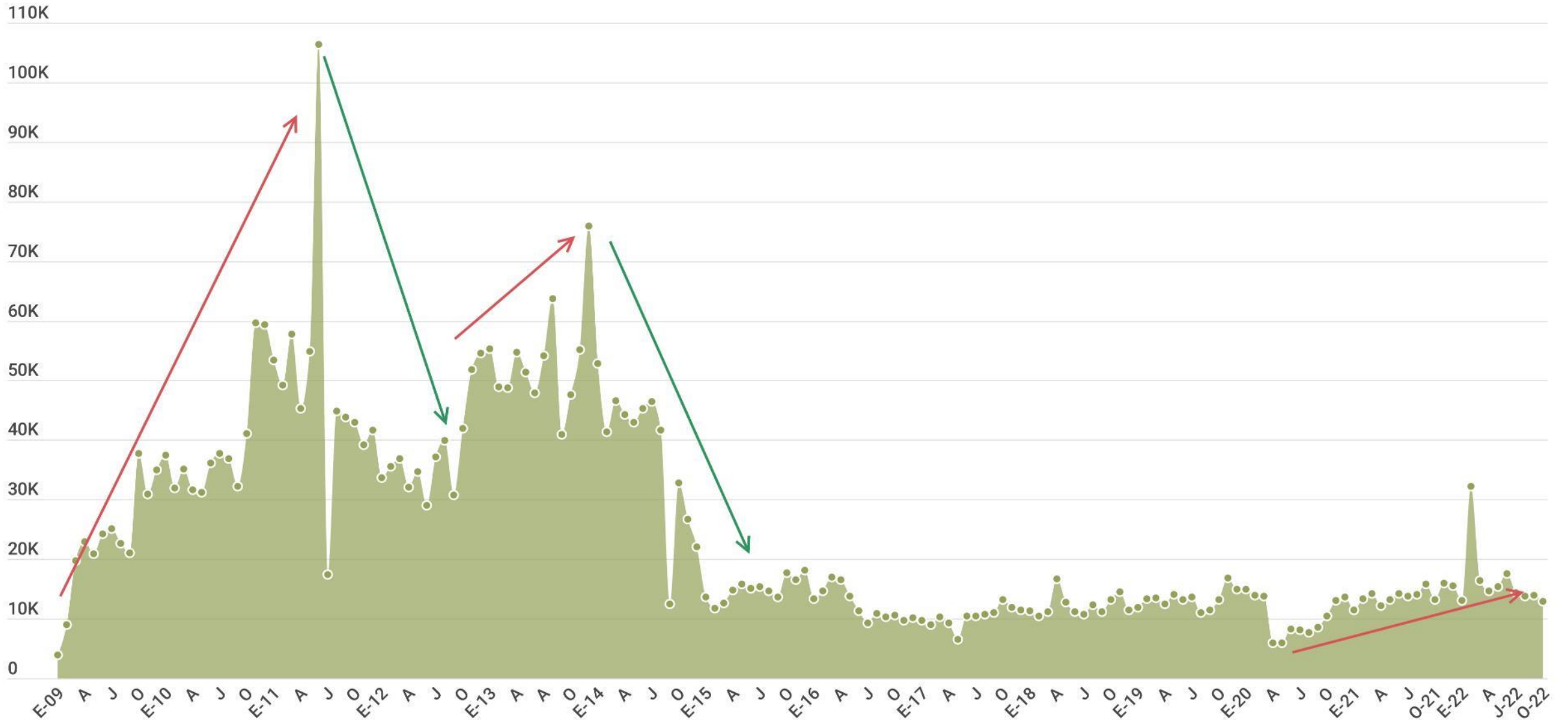
Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.





Volumen mensual de unidades usadas importadas

2009 a 2022



Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP. *Cifras a partir de febrero 2022 en revisión.



Comercialización mensual de vehículos ligeros 2005 a 2022

Unidades y Variación porcentual anual

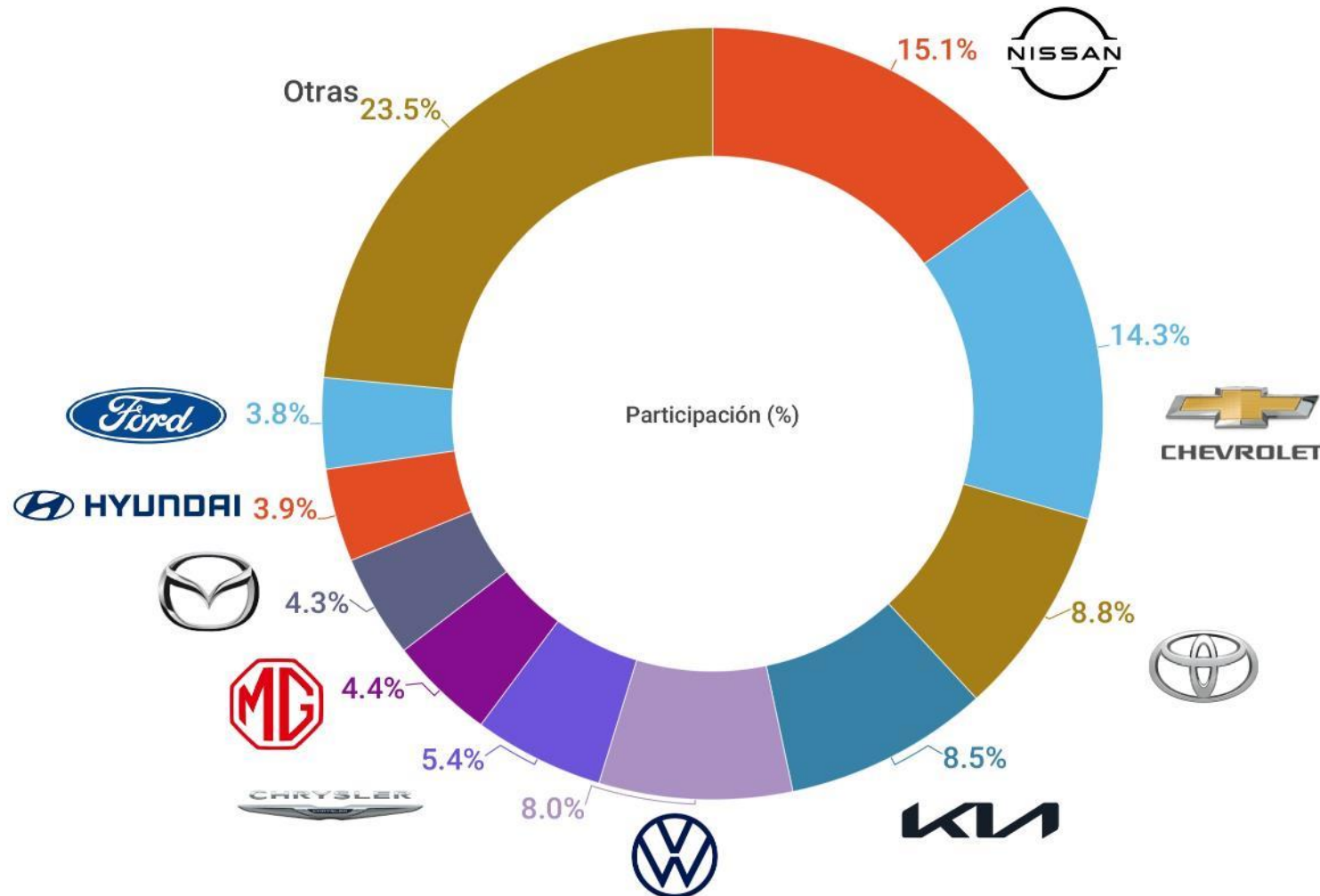
Año	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total anual
2005	93,299 7.1%	89,444 5.5%	89,483 -5.2%	86,426 7.7%	83,962 1.8%	84,897 5.0%	85,000 0.6%	90,626 9.4%	91,078 12.1%	89,999 -1.5%	100,755 1.4%	146,799 0.1%	1,131,768 3.3%
2006	96,227 3.1%	89,079 -0.4%	96,871 8.3%	77,879 -9.9%	86,462 3.0%	87,084 2.6%	83,069 -2.3%	90,937 0.3%	92,083 1.1%	97,469 8.3%	102,201 1.4%	140,375 -4.4%	1,139,736 0.7%
2007	97,675 1.5%	86,060 -3.4%	96,487 -0.4%	75,020 -3.7%	84,756 -2.0%	80,462 -7.6%	83,105 0.0%	88,573 -2.6%	86,547 -6.0%	97,182 -0.3%	97,694 -4.4%	126,329 -10.0%	1,099,890 -3.5%
2008	96,846 -0.8%	86,997 1.1%	80,119 -17.0%	83,106 10.8%	85,827 1.3%	81,424 1.2%	85,324 2.7%	86,119 -2.8%	76,620 -11.5%	83,307 -14.3%	78,555 -19.6%	101,300 -19.8%	1,025,544 -6.8%
2009	69,664 -28.1%	61,579 -29.2%	64,242 -19.8%	51,395 -38.2%	53,440 -37.7%	55,974 -3.3%	56,443 -33.8%	58,926 -31.6%	58,505 -23.6%	67,882 -18.5%	64,914 -17.4%	91,961 -9.2%	754,925 -26.4%
2010	64,064 -8.0%	59,518 -3.3%	65,414 1.8%	60,432 17.6%	61,632 15.3%	59,910 7.0%	61,960 9.8%	66,931 13.6%	65,934 12.7%	74,095 9.2%	75,582 16.4%	104,941 14.1%	820,413 8.7%
2011	68,767 7.3%	66,990 12.6%	75,125 14.8%	65,246 8.0%	68,634 11.4%	68,366 14.1%	68,533 10.6%	75,681 13.1%	73,998 12.2%	75,748 2.2%	83,107 10.0%	115,698 10.3%	905,893 10.4%
2012	75,297 9.5%	74,704 11.5%	83,574 11.2%	69,890 7.1%	80,268 17.0%	78,508 14.8%	76,378 11.4%	83,326 10.1%	79,961 8.1%	83,172 8.7%	91,966 9.5%	110,998 -4.8%	988,042 8.8%
2013	84,403 12.1%	80,285 7.55%	82,860 -0.9%	83,647 19.7%	87,638 9.2%	83,858 6.8%	86,760 13.6%	88,586 6.3%	78,555 -1.8%	88,416 6.3%	100,571 9.4%	119,519 7.7%	1,065,098 7.8%
2014	85,614 1.4%	80,037 -0.3%	85,767 3.5%	76,941 -8.0%	88,388 0.9%	84,207 0.4%	96,366 11.1%	103,994 17.4%	89,313 13.7%	101,090 14.3%	111,837 11.2%	133,411 11.6%	1,136,965 6.7%
2015	103,805 21.2%	97,659 22.0%	105,034 22.5%	94,953 23.4%	102,156 15.6%	107,097 27.2%	111,863 16.1%	112,307 8.0%	111,705 25.1%	120,214 18.9%	126,750 13.3%	160,901 20.6%	1,354,444 19.1%
2016	119,833 15.4%	111,126 13.8%	117,252 11.6%	118,754 25.1%	121,879 19.3%	134,913 25.9%	132,109 18.1%	134,388 19.7%	131,888 18.1%	137,503 14.4%	154,779 22.1%	192,741 19.8%	1,607,165 18.7%
2017	123,447 3.0%	118,193 6.4%	137,245 17.1%	114,938 -3.2%	123,429 1.3%	127,752 -5.3%	122,678 -7.1%	125,985 -6.3%	116,716 -11.5%	123,602 -10.1%	141,724 -8.4%	159,234 -17.4%	1,534,943 -4.5%
2018	109,445 -11.3%	109,846 -7.1%	119,127 -13.2%	109,748 -4.5%	115,155 -6.7%	120,298 -5.8%	115,047 -6.2%	119,487 -5.2%	114,888 -1.6%	117,602 -4.9%	134,143 -5.3%	142,300 -10.6%	1,427,086 -7.0%
2019	111,514 1.9%	104,009 -5.3%	117,529 -1.3%	98,366 -10.4%	102,422 -11.1%	106,782 -11.2%	106,104 -7.8%	108,074 -9.6%	100,757 -12.3%	107,110 -8.9%	124,804 -7.0%	130,460 -8.3%	1,317,931 -7.6%
2020	104,852 -6.0%	104,338 0.3%	87,541 -25.5%	34,927 -64.5%	42,034 -59.0%	62,861 -41.1%	72,921 -31.3%	77,120 -28.6%	77,808 -22.8%	84,351 -21.2%	95,707 -23.3%	105,603 -19.1%	950,063 -27.9%
2021	81,657 -22.1%	82,863 -20.6%	96,319 10.0%	84,287 141.3%	86,710 106.3%	88,688 41.1%	82,157 12.7%	78,235 1.4%	76,930 -1.1%	76,640 -9.1%	82,829 -13.5%	97,420 -7.8%	1,014,735 6.8%
2022	78,585 -3.8%	79,598 -3.9%	95,199 -1.2%	83,459 -1.0%	91,215 5.2%	90,368 1.9%	83,137 1.2%	91,124 16.5%	85,842 11.6%	91,101 18.9%	95,568 15.4%		

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Top 10 por marcas en la comercialización de vehículos ligeros

Enero-Noviembre de 2022

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas diez marcas comercializan el 76.5% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
 Nota: Chrysler integra marcas Dodge, Ram, Jeep.





Comercialización de vehículos ligeros por marca

	Noviembre 2021	% del total	Noviembre 2022	% del total	Variación		Contribución a la variación 2022
					Absoluta	Relativa	
GENERAL MOTORS	7,651	9.2%	14,496	15.2%	6,845	89.5%	8.26%
CHEVROLET	7,124	8.6%	13,379	14.0%	6,255	87.8%	7.55%
GMC	275	0.3%	824	0.9%	549	199.6%	0.66%
BUICK	171	0.2%	147	0.2%	-24	-14.0%	-0.03%
CADILLAC	81	0.1%	146	0.2%	65	80.2%	0.08%
GRUPO NISSAN	14,573	17.6%	14,311	15.0%	-262	-1.8%	-0.32%
NISSAN	14,525	17.5%	14,235	14.9%	-290	-2.0%	-0.35%
INFINITI	48	0.1%	76	0.1%	28	58.3%	0.03%
TOYOTA	7,496	9.0%	9,374	9.8%	1,878	25.1%	2.27%
KIA	6,800	8.2%	7,803	8.2%	1,003	14.8%	1.21%
STELLANTIS	4,456	5.4%	6,831	7.1%	2,375	53.3%	2.87%
CHRYSLER	3,602	4.3%	5,605	5.9%	2,003	55.6%	2.42%
PEUGEOT	760	0.9%	519	0.5%	-241	-31.7%	-0.29%
FIAT	83	0.1%	703	0.7%	620	747.0%	0.75%
ALFA ROMEO	11	0.0%	4	0.0%	-7	-63.6%	-0.01%
GRUPO VOLKSWAGEN	10,510	12.7%	5,367	5.6%	-5,143	-48.9%	-6.21%
VOLKSWAGEN	8,390	10.1%	3,645	3.8%	-4,745	-56.6%	-5.73%
SEAT	1,562	1.9%	836	0.9%	-726	-46.5%	-0.88%
AUDI	472	0.6%	775	0.8%	303	64.2%	0.37%
PORSCHE	86	0.1%	110	0.1%	24	27.9%	0.03%
BENTLEY	-	0.0%	1	0.0%	1	-	-
RENAULT	2,871	3.5%	5,036	5.3%	2,165	75.4%	2.61%
MG MOTOR	2,325	2.8%	4,849	5.1%	2,524	108.6%	3.05%
MAZDA	4,815	5.8%	4,123	4.3%	-692	-14.4%	-0.84%
GRUPO FORD	4,441	5.4%	4,046	4.2%	-395	-8.9%	-0.48%
FORD	4,314	5.2%	3,937	4.1%	-377	-8.7%	-0.46%
LINCOLN	127	0.2%	109	0.1%	-18	-14.2%	-0.02%
HYUNDAI	2,869	3.5%	3,966	4.1%	1,097	38.2%	1.32%
GRUPO HONDA	4,080	4.9%	3,601	3.8%	-479	-11.7%	-0.578%
HONDA	4,050	4.9%	3,551	3.7%	-499	-12.3%	-0.60%
ACURA	30	0.0%	50	0.1%	20	66.7%	0.02%
SUZUKI	3,335	4.0%	3,098	3.2%	-237	-7.1%	-0.29%
MITSUBISHI	2,126	2.6%	2,280	2.4%	154	7.2%	0.19%
MERCEDES BENZ	1,239	1.5%	1,655	1.7%	416	33.6%	0.50%
JAC	903	1.1%	1,518	1.6%	615	68.1%	0.74%
GRUPO BMW	1,393	1.7%	1,450	1.5%	57	4.1%	0.07%
BMW	1,114	1.3%	1,068	1.1%	-46	-4.1%	-0.06%
MINI	279	0.3%	382	0.4%	103	36.9%	0.12%
MOTORNATION	233	0.3%	700	0.7%	467	200.4%	0.56%
VOLVO	320	0.4%	392	0.4%	72	22.5%	0.09%
LEXUS	-	0.0%	217	0.2%	217	-	-
SUBARU	115	0.1%	211	0.2%	96	83.5%	0.12%
ISUZU	217	0.3%	152	0.2%	-65	-30.0%	-0.08%
LAND ROVER	55	0.1%	82	0.1%	27	49.1%	0.03%
JAGUAR	6	0.01%	10	0.01%	4	66.7%	0.00%
Total	82,829	100.0%	95,568	100.0%	12,739	15.4%	15.4%

Fuente: INEGI

2021	2022		ENE-NOV 2021	% del total	ENE-NOV 2022	% del total	Diferencia en participación	Variación		Contribución a la variación 2022
								Absoluta	Relativa	
		GRUPO NISSAN	187,074	20.4%	146,728	15.2%	-5.19%	-40,346	-21.6%	-4.40%
1	1	NISSAN	186,485	20.3%	145,965	15.1%	-5.21%	-40,520	-21.7%	-4.42%
34	35	INFINITI	589	0.1%	763	0.1%	0.01%	174	29.5%	0.02%
		GENERAL MOTORS	113,766	12.4%	146,217	15.1%	2.75%	32,451	28.5%	3.54%
2	2	CHEVROLET	106,258	11.6%	137,899	14.3%	2.70%	31,641	29.8%	3.45%
22	22	GMC	4,676	0.5%	5,574	0.6%	0.07%	898	19.2%	0.10%
27	29	BUICK	1,687	0.2%	1,400	0.1%	-0.04%	-287	-17.0%	-0.03%
28	30	CADILLAC	1,145	0.1%	1,344	0.1%	0.01%	199	17.4%	0.02%
		GRUPO VOLKSWAGEN	120,780	13.2%	97,870	10.1%	-3.03%	-22,910	-19.0%	-2.50%
3	5	VOLKSWAGEN	91,377	10.0%	76,936	8.0%	-1.99%	-14,441	-15.8%	-1.57%
13	18	SEAT	19,466	2.1%	10,951	1.1%	-0.99%	-8,515	-43.7%	-0.93%
19	19	AUDI	8,831	1.0%	8,753	0.9%	-0.06%	-78	-0.9%	-0.01%
29	32	PORSCHE	1,092	0.1%	1,216	0.1%	0.01%	124	11.4%	0.01%
37	38	BENTLEY	14	0.0%	14	0.0%	0.00%	0	0.0%	0.00%
4	3	TOYOTA	80,610	8.8%	85,394	8.8%	0.06%	4,784	5.9%	0.52%
5	4	KIA	75,538	8.2%	81,789	8.5%	0.24%	6,251	8.3%	0.68%
		STELLANTIS	60,077	6.5%	65,482	6.8%	0.24%	5,405	9.0%	0.59%
6	6	CHRYSLER	42,399	4.6%	51,683	5.4%	0.73%	9,284	21.9%	1.01%
18	20	PEUGEOT	10,491	1.1%	7,175	0.7%	-0.40%	-3,316	-31.6%	-0.36%
20	21	FIAT	7,053	0.8%	6,520	0.7%	-0.09%	-533	-7.6%	-0.06%
35	36	ALFA ROMEO	134	0.0%	104	0.0%	0.00%	-30	-22.4%	-0.003%
15	7	MG MOTOR	14,138	1.5%	42,841	4.4%	2.90%	28,703	203.0%	3.13%
7	8	MAZDA	42,195	4.6%	41,090	4.3%	-0.34%	-1,105	-2.6%	-0.12%
		GRUPO FORD	36,215	3.9%	38,180	4.0%	0.01%	1,965	5.4%	0.21%
9	10	FORD	35,393	3.9%	36,957	3.83%	-0.03%	1,564	4.4%	0.17%
32	31	LINCOLN	822	0.1%	1,223	0.1%	0.04%	401	48.8%	0.04%
10	9	HYUNDAI	33,981	3.7%	38,043	3.9%	0.24%	4,062	12.0%	0.44%
		GRUPO HONDA	40,152	4.4%	37,060	3.8%	-0.54%	-3,092	-7.7%	-0.34%
8	11	HONDA	39,339	4.3%	36,195	3.75%	-0.54%	-3,144	-8.0%	-0.34%
33	34	ACURA	813	0.1%	865	0.09%	0.00%	52	6.4%	0.006%
11	12	SUZUKI	29,260	3.2%	35,881	3.72%	0.53%	6,621	22.6%	0.72%
12	13	RENAULT	24,771	2.7%	32,692	3.4%	0.69%	7,921	32.0%	0.86%
14	14	MITSUBISHI	14,938	1.6%	18,157	1.9%	0.25%	3,219	21.5%	0.35%
21	15	JAC	6,952	0.8%	14,350	1.5%	0.73%	7,398	106.4%	0.81%
		GRUPO BMW	15,547	1.7%	14,336	1.5%	-0.21%	-1,211	-7.8%	-0.13%
23	25	BMW	11,937	1.3%	10,956	1.1%	-0.17%	-981	-8.2%	-0.11%
21	15	MINI	3,610	0.4%	3,380	0.4%	-0.04%	-230	-6.4%	-0.03%
16	16	MERCEDES BENZ	12,729	1.4%	13,922	1.4%	0.05%	1,193	9.4%	0.13%
26	23	MOTORNATION	1,729	0.2%	5,537	0.6%	0.39%	3,808	220.2%	0.42%
24	24	VOLVO	3,021	0.3%	3,770	0.4%	0.06%	749	24.8%	0.08%
25	26	SUBARU	1,799	0.2%	1,807	0.2%	-0.01%	8	0.4%	0.00%
38	27	LEXUS	-	0.0%	1,476	0.2%	0.15%	1,476	-	-
30	28	ISUZU	972	0.1%	1,463	0.2%	0.05%	491	50.5%	0.05%
31	33	LAND ROVER	960	0.1%	1,019	0.1%	0.00%	59	6.1%	0.006%
36	37	JAGUAR	111	0.0%	92	0.0%	0.00%	-19	-17.1%	-0.002%
		TOTAL	917,315	100.0%	965,196	100.0%	-	47,881	5.2%	5.2%

Avance en ranking

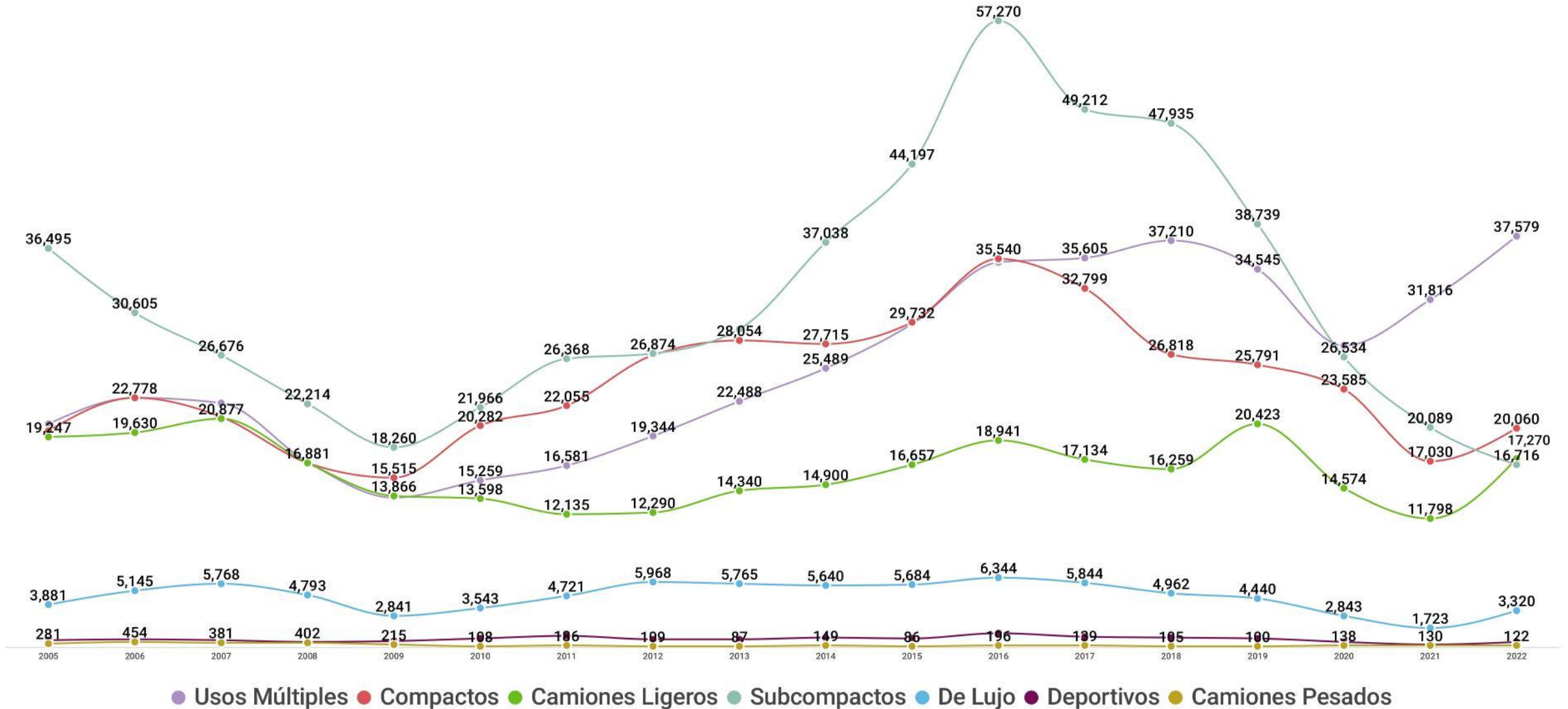
Disminución en ranking





Vehículos comercializados en noviembre de 2005 a 2022

(unidades)

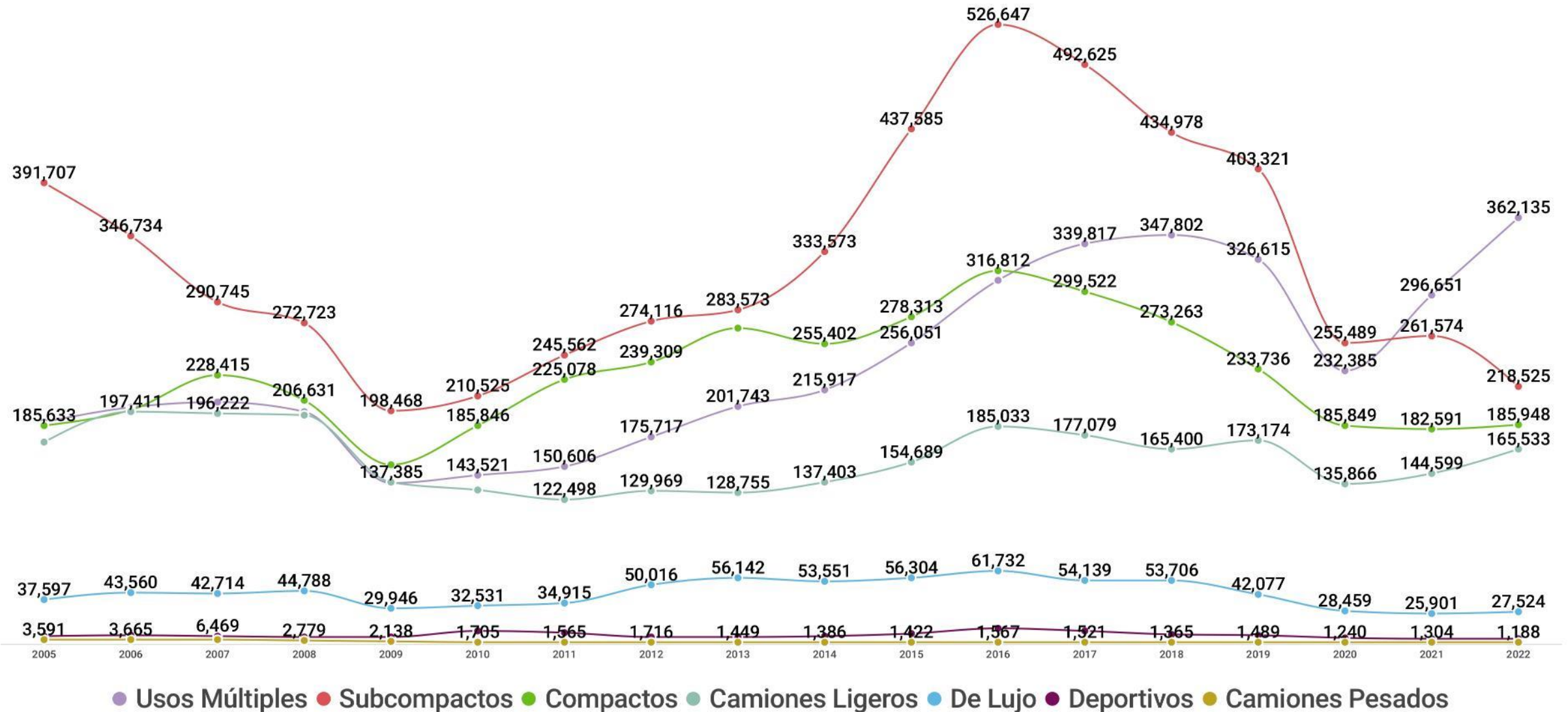


*Camiones pesados incluye: F450 yF550 .



Vehículos comercializados en enero-noviembre de 2005 a 2022

(unidades)

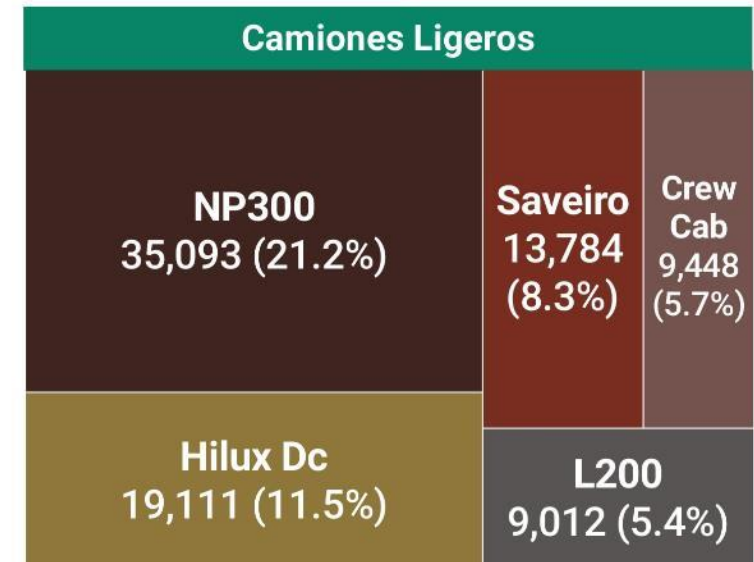
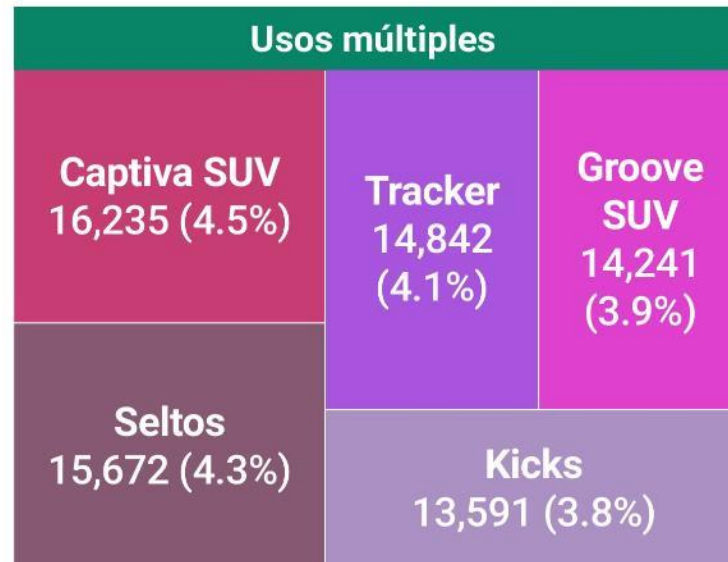
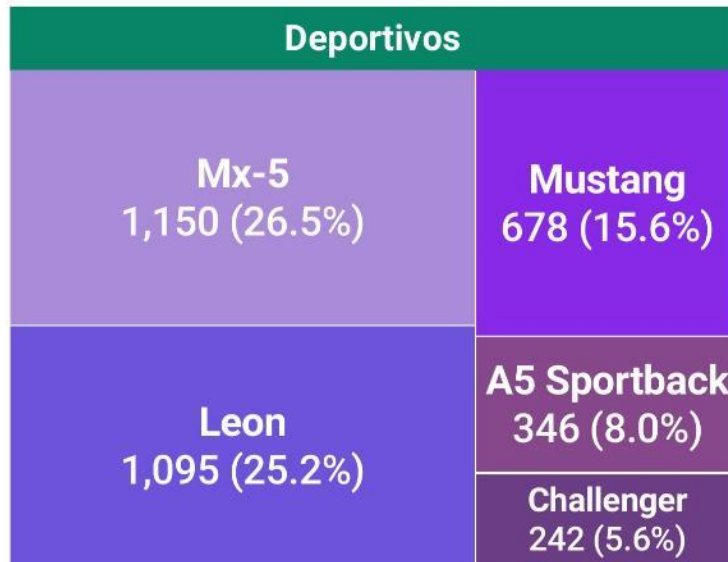
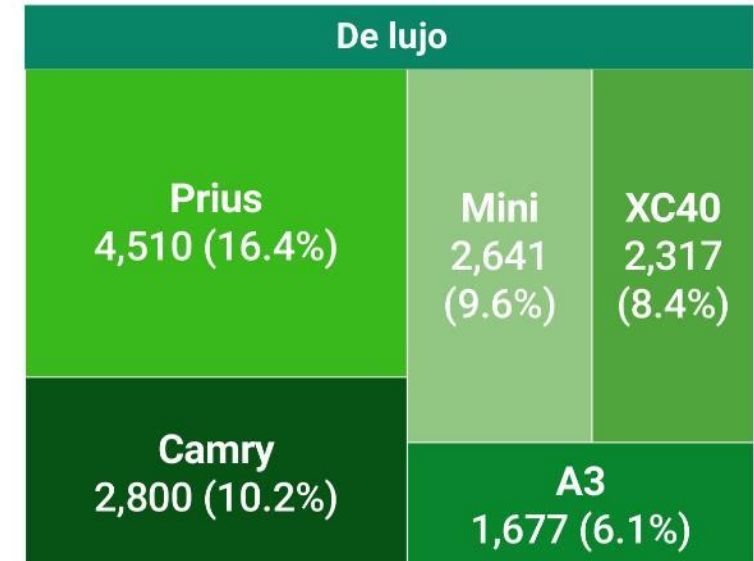
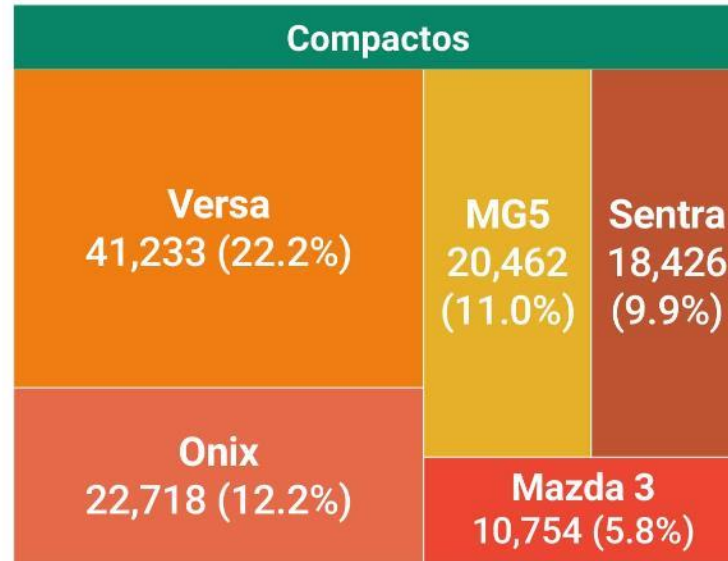
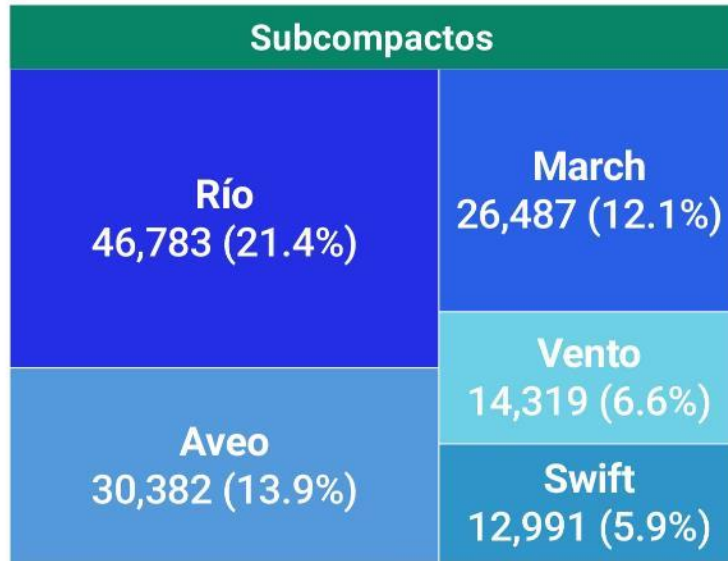


*Camiones pesados incluye: F450 yF550 .



Top 5 de Ventas por segmento: Enero-Noviembre 2022

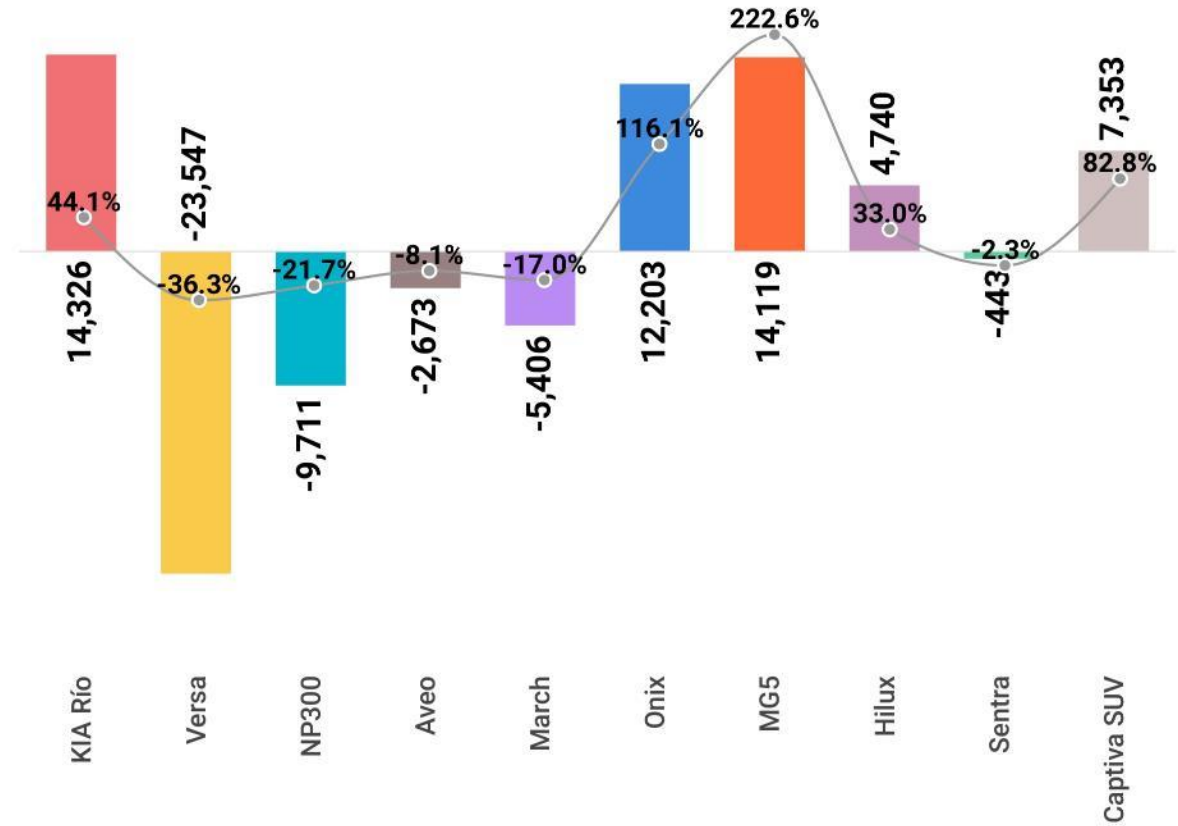
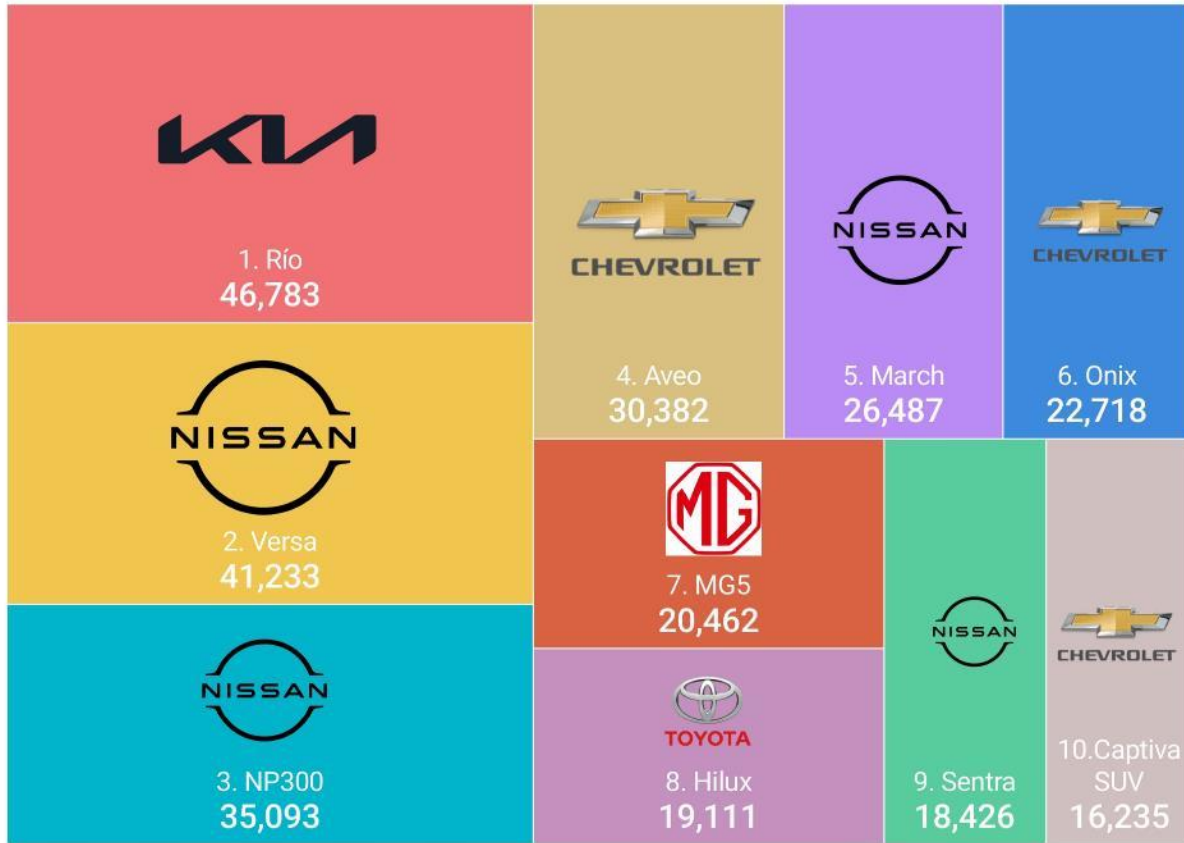
Unidades y Participación %



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. No incluye camiones pesados (F450 y F550).

Los diez modelos más vendidos: Enero-Noviembre 2022

Diferencia Anual Absoluta (Unidades) y Relativa (Var. %)



Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano al mes de noviembre de 2022, acumularon 276 mil 930 unidades, lo que significa una cobertura de 28.7% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

Nissan coloca cuatro de los diez modelos más vendidos en el país, Chevrolet tres, Kia uno, Toyota uno y MG uno.



Compradores de vehículos ligeros por región

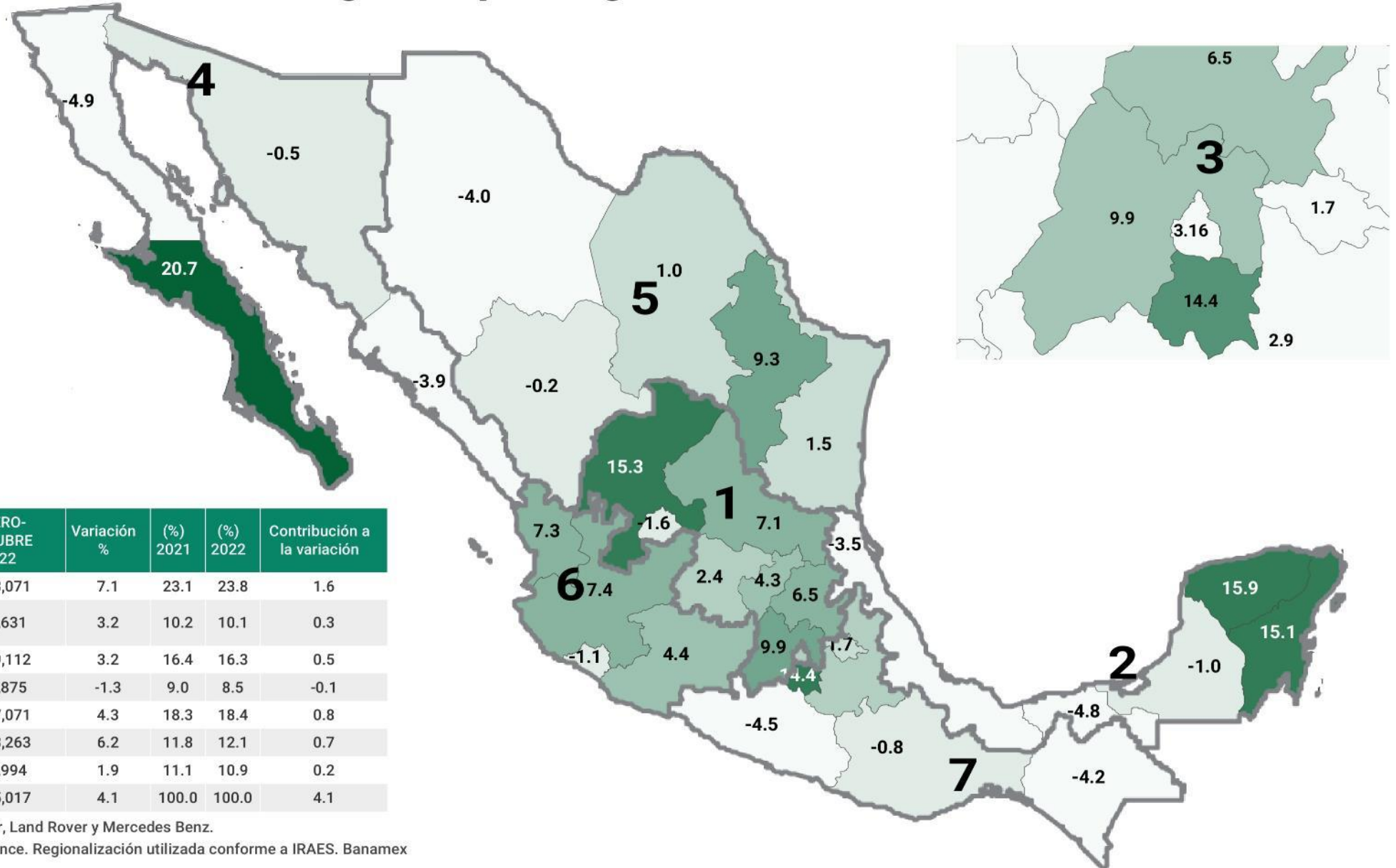
(Variación % ene-oct 2022 - ene-oct 2021)

Regiones

- 1-Centro
- 2-Golfo Peninsular
- 3-Metropolitana
- 4-Noroeste
- 5-Norte
- 6-Occidente
- 7-Sur

Variación % anual

- Alta (-)
- Media (-)
- Baja (+)
- Alta (+)



	ENERO-OCTUBRE 2021	ENERO-OCTUBRE 2022	Variación %	(%) 2021	(%) 2022	Contribución a la variación
CENTRO	189,572	203,071	7.1	23.1	23.8	1.6
GOLFO PENINSULAR	83,907	86,631	3.2	10.2	10.1	0.3
METROPOLITANA	134,857	139,112	3.2	16.4	16.3	0.5
NOROESTE	73,805	72,875	-1.3	9.0	8.5	-0.1
NORTE	150,619	157,071	4.3	18.3	18.4	0.8
OCCIDENTE	97,195	103,263	6.2	11.8	12.1	0.7
SUR	91,243	92,994	1.9	11.1	10.9	0.2
TOTAL	821,198	855,017	4.1	100.0	100.0	4.1

Nota: No incluye información de Isuzu, Jaguar, Land Rover y Mercedes Benz.

Fuente: AMDA con información de Urban Science. Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex

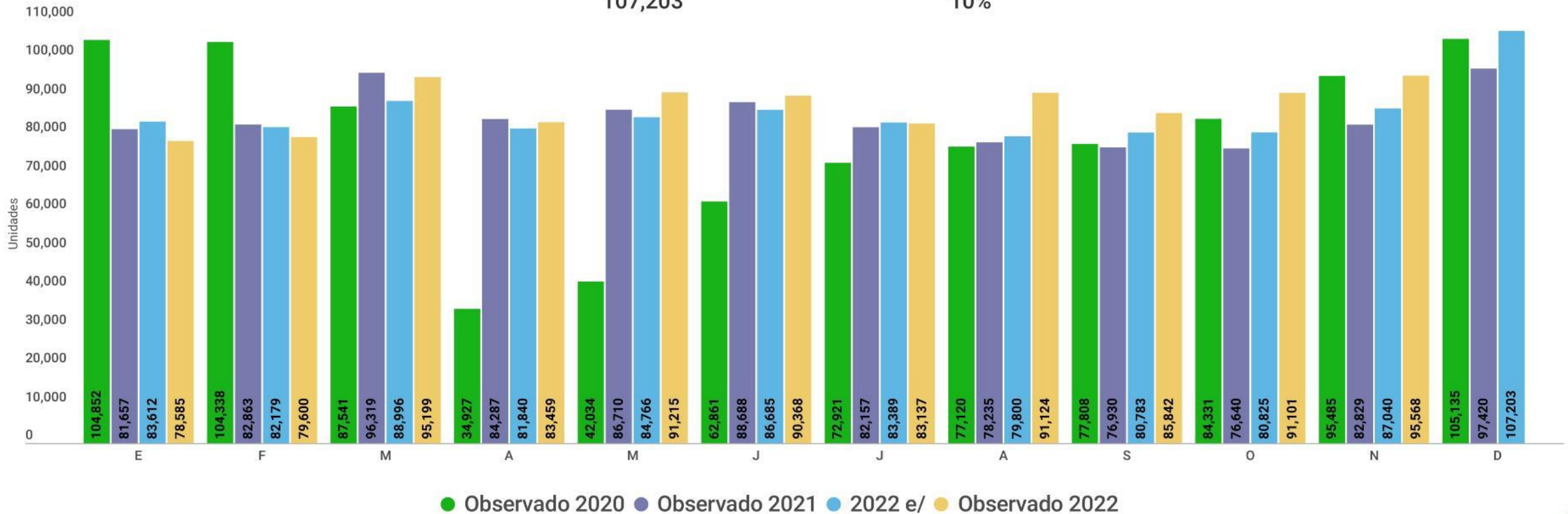


Pronóstico de vehículos ligeros 2022

El volumen de unidades comercializadas durante noviembre de 2022 fue de 95 mil 568 unidades.

	Noviembre 2022	Variación % Vs Observado	Anual 2022	Variación % Vs Observado 2021
Estimado	87,040	9%	1,072,196	5.7%

Pronóstico Diciembre 2022	Variación anual estimada
107,203	10%



Fuente: Elaborado por AMDA.

1/ Resultados de enero y febrero 2021 reflejan el impacto de paro de la operación en producción y semáforo epidemiológico en rojo en mercados relevantes para el mercado interno.

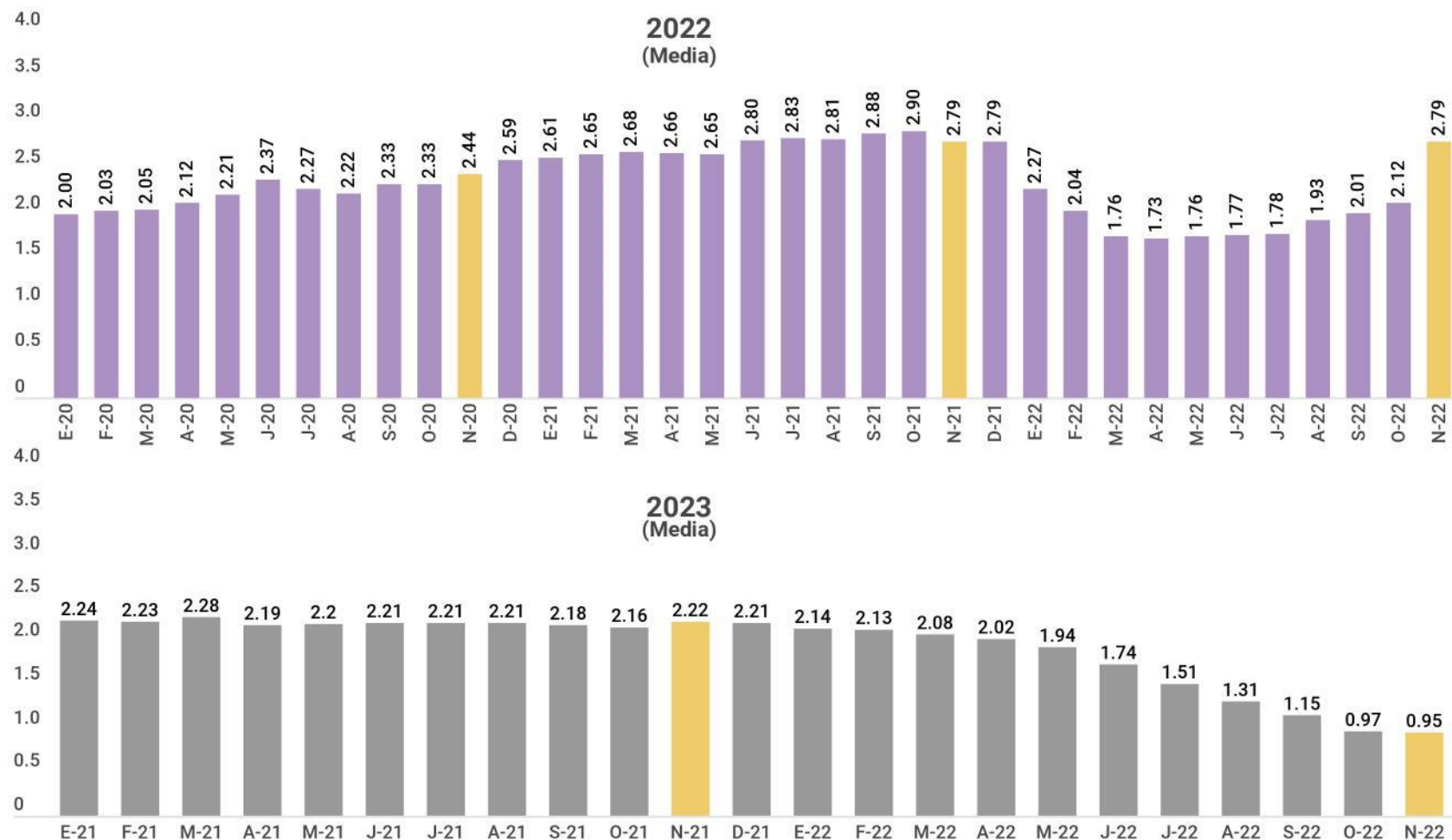
*Supuestos Estimación 2022 (Tasas anuales): PIB (1.9%), INPC (8%) y Financiamiento (1.5%).



México: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la Variación anual del PIB de México

(%)



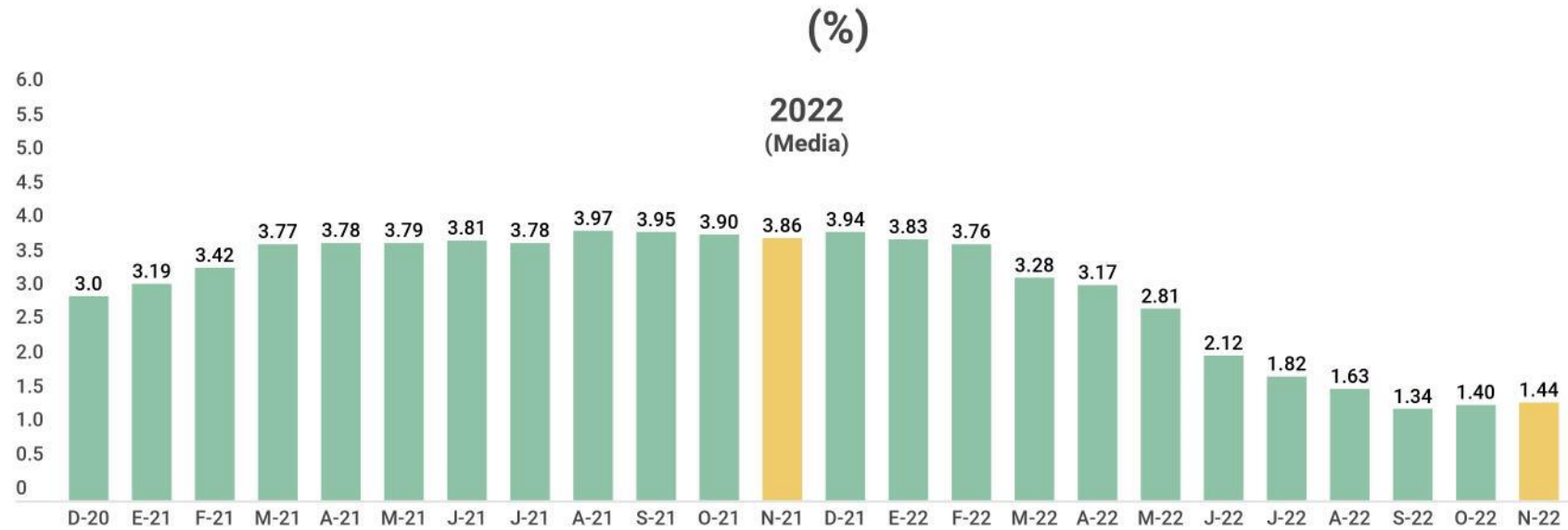
La expectativa de noviembre para el crecimiento del PIB de México en 2022 es 0.67 puntos porcentuales mayor a la expectativa del mes anterior (octubre 2022) y se posiciona en el mismo nivel de un año anterior (noviembre 2021).

La expectativa de noviembre 2022 para el crecimiento del PIB de México en 2023 es 0.02 puntos porcentuales menor a la expectativa del mes anterior (octubre 2022) y 1.3 puntos menos que la que se tenía el año anterior.

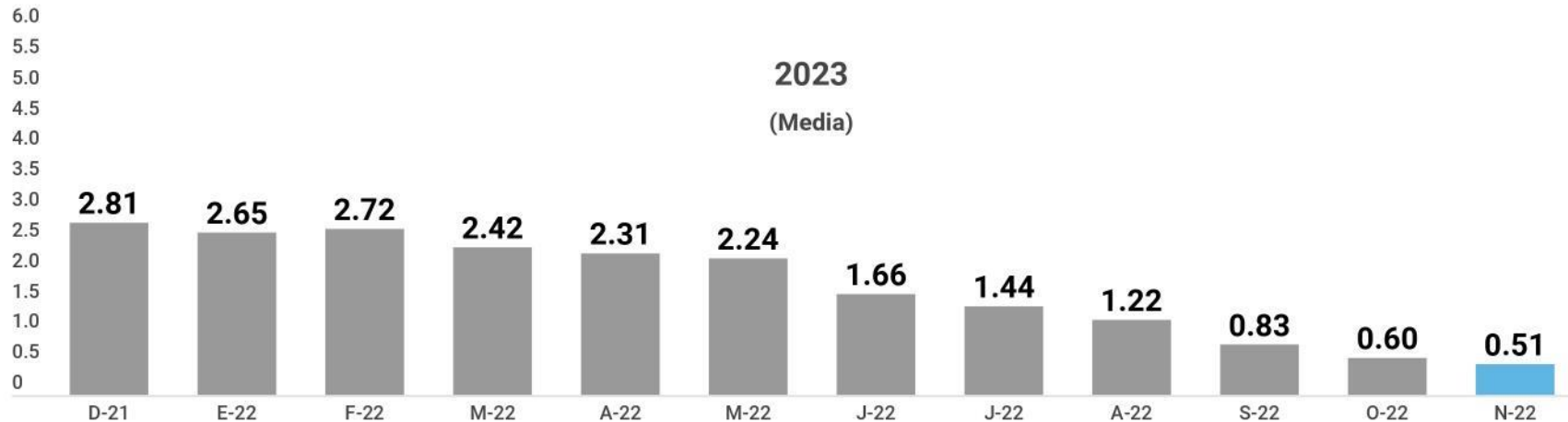


Estados Unidos: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la Variación anual del PIB de Estados Unidos



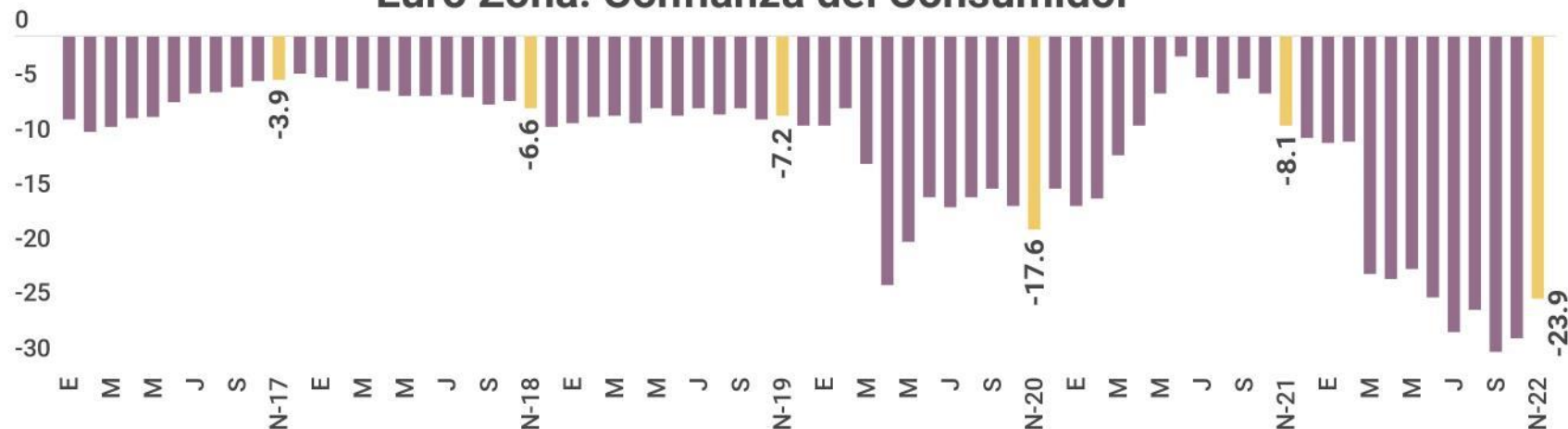
En noviembre 2022 la expectativa de crecimiento anual del PIB estadounidense en 2022 aumentó 0.04 puntos porcentuales respecto al mes anterior, colocándose en 1.44%. En contraste, disminuyó 2.4 puntos respecto a la expectativa en noviembre 2021.



En noviembre 2022 la expectativa de crecimiento del PIB estadounidense en 2023 es de 0.51%

Confianza del consumidor en Estados Unidos y Euro Zona

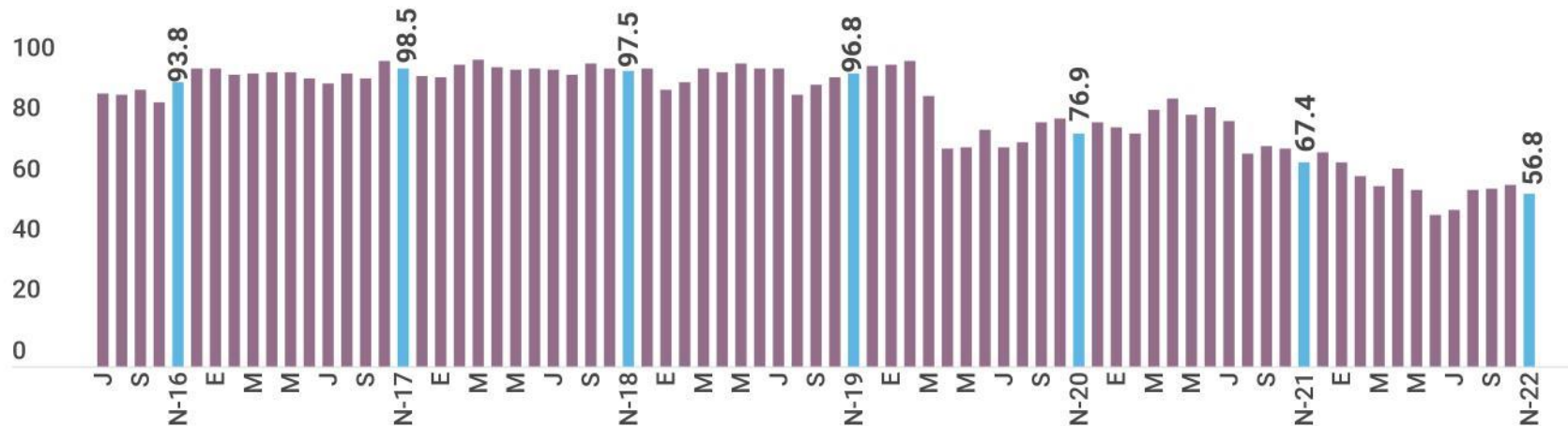
Euro Zona: Confianza del Consumidor



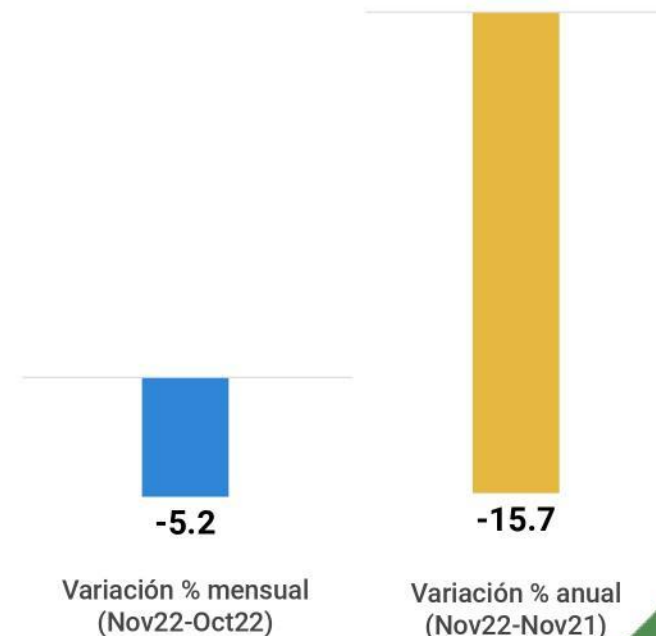
La confianza del consumidor al mes de noviembre 2022 en la eurozona creció 3.7 puntos con respecto al mes anterior. Mientras que, es 15.8 puntos menor comparado con el mismo mes de 2021.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Bloomberg. Comisión Europea

Estados Unidos: Índice de Confianza del Consumidor



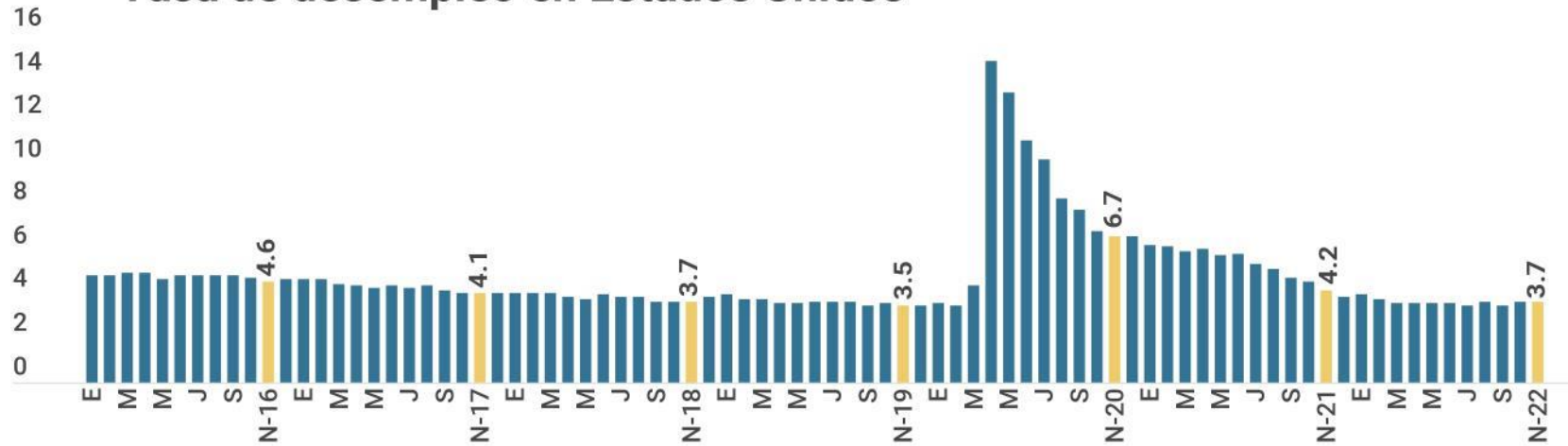
Fuente: Elaborado por AMDA con información de Thompson Reuters. Michigan University





Desempleo en Estados Unidos y México

Tasa de desempleo en Estados Unidos



Fuente: Elaborado por AMDA con información de BLS

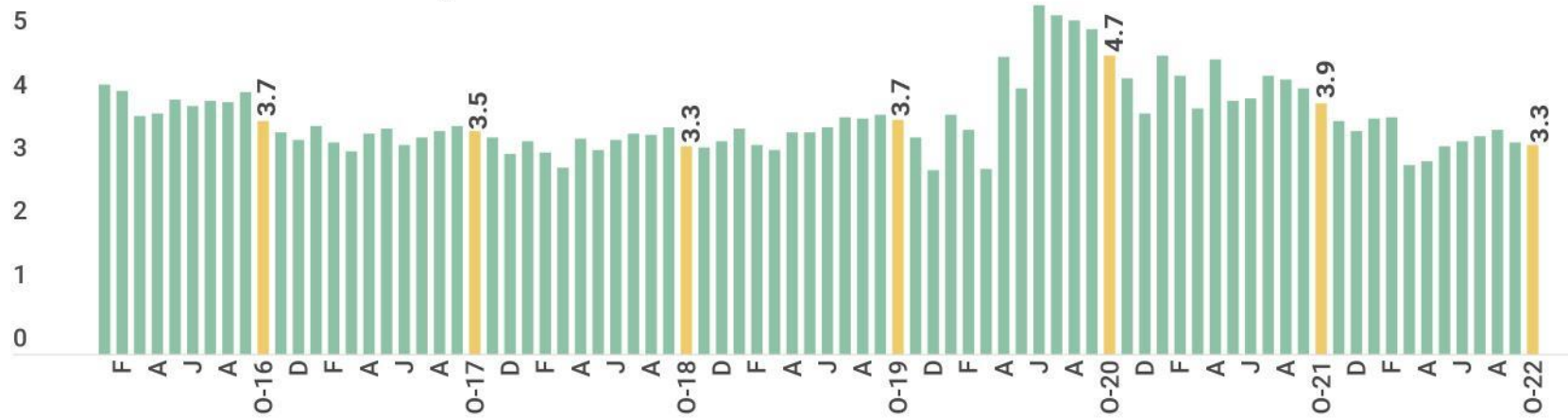


Variación % anual
Nov22-Nov21



Variación % mes anterior
Nov22-Oct22

Tasa de desocupación en México



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

La información hasta marzo de 2020 proviene de la Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo (ENOE), de abril a junio de 2020 corresponde a la Encuesta Telefónica de Ocupación y Empleo (ETOE) y a partir de julio de 2020 la información se genera con la Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo (Nueva edición) (ENOE(N)). La información proporcionada a partir de enero de 2021 y de enero de 2016 a diciembre de 2020, se construye con base en las estimaciones poblacionales generadas por el Marco Muestreo del INEGI.



Variación % anual
Oct22-Oct21



Variación % mes anterior
Oct22-Sep22



Comercialización de vehículos ligeros en algunos países									
		Octubre	Noviembre		Enero-Noviembre				
	País	2022	2022	2021	Variación % m-m	Variación % a-a	2022	2021	Variación % acum.
	E.U.A.	1,151,774	1,120,067	1,014,411	-2.8	10.4	12,457,833	13,742,980	-9.4
	México	91,101	95,568	82,829	4.9	15.4	965,196	917,315	5.2
	Canadá	121,653	114,966	110,448	-5.5	4.1	1,379,930	1,535,479	-10.1
	Alemania	208,642	260,512	198,258	24.9	31.4	2,337,039	2,394,502	-2.4
	España	76,371	83,380	76,871	9.2	8.5	846,791	914,380	-7.4
	Italia*	115,827	119,853	104,519	3.5	14.7	1,211,769	1,371,315	-11.6
	Reino Unido	156,733	167,241	147,026	6.7	13.7	1,745,915	1,864,561	-6.4
	Brasil	168,472	191,944	161,007	13.9	19.2	1,755,543	1,780,873	-1.4
	Colombia	18,536	18,171	20,005	-2.0	-9.2	197,756	188,986	4.6
	Chile	28,642	31,708	38,981	10.7	-18.7	392,845	374,805	4.8
	Rusia	45,228	46,403	120,966	2.6	-61.6	548,877	1,403,040	-60.9
	Japón	349,651	366,667	340,588	4.9	7.7	3,739,685	3,958,893	-5.5

*Datos corresponden sólo a automóviles de pasajeros.

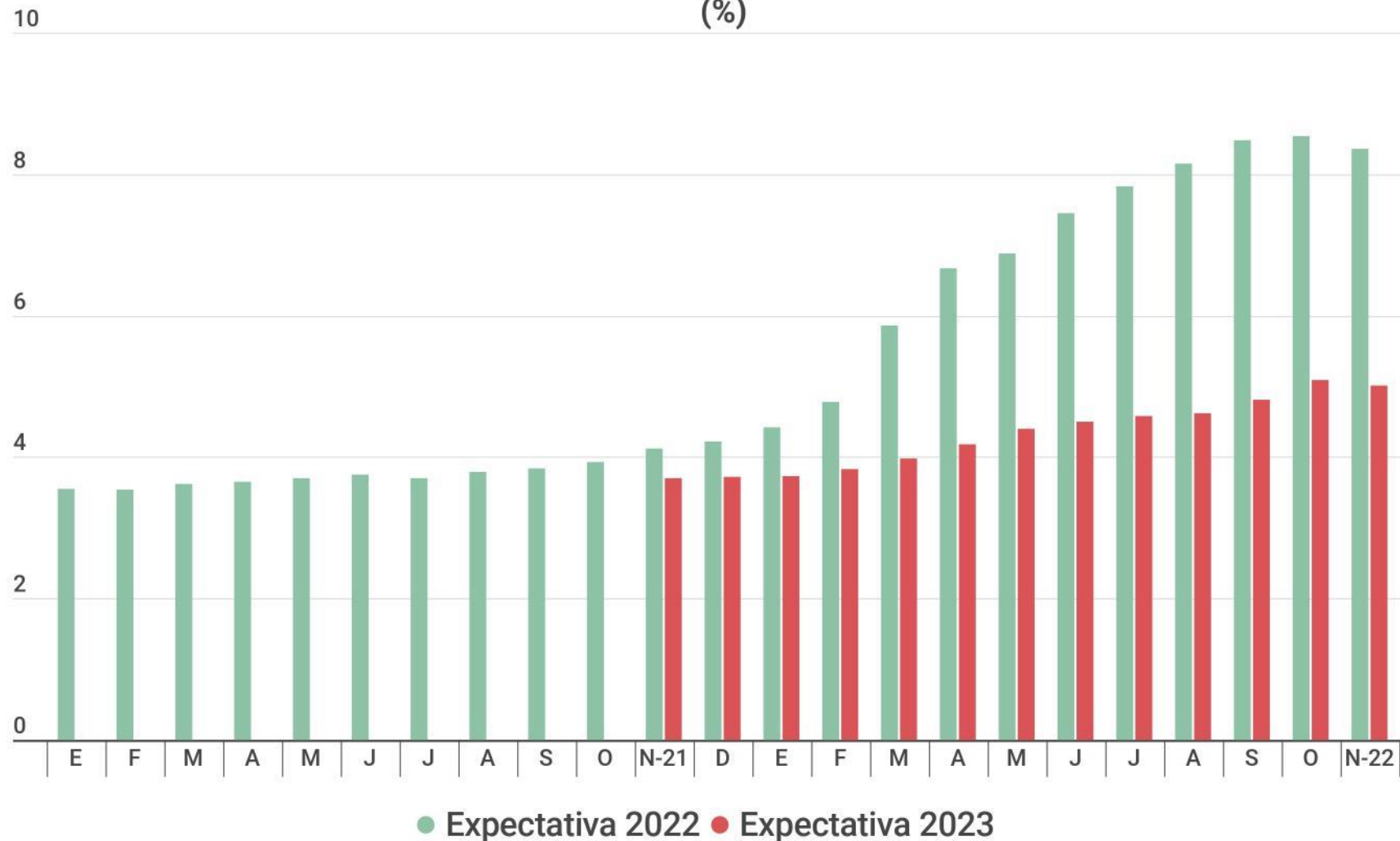
Variación "m-m" refiere a mes actual con respecto al mes inmediato anterior y "a-a" refiere a variación mes actual con respecto al mes del año anterior.

Fuente: AMDA con información de AMIA (con datos de Wards), INEGI, DesRosiers, MarkLines, ANFAC, FEDERAUTO, SMMT, FENABRAVE, ANDEMOS, ANAC, AEBRUS, JAMA.



Evolución de Precios

Expectativa de inflación anual (%)

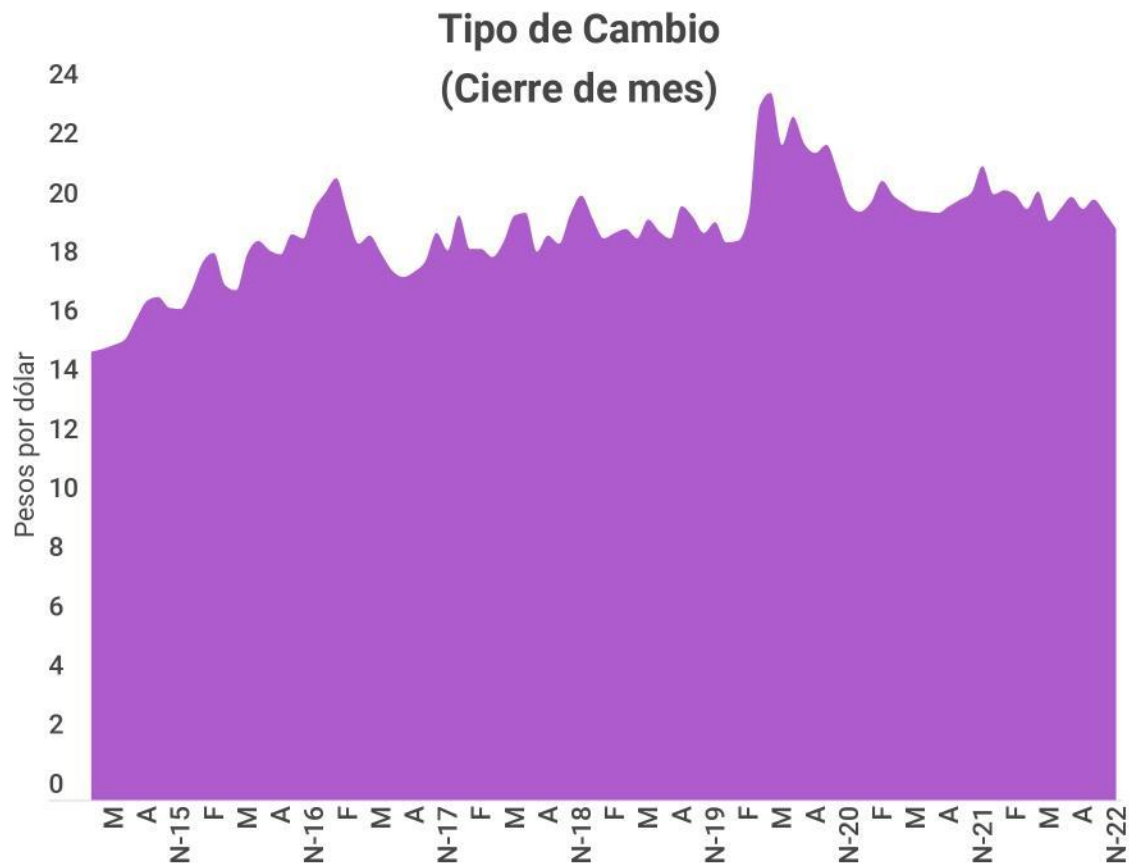


La expectativa de inflación en el mes de noviembre para el año 2022, se encuentra por encima de la meta establecida por el banco central (3% más/menos 1%), debido a que se situó en 8.36 puntos porcentuales. Por su parte, la expectativa para 2023, en noviembre 2022 es de 5.01%



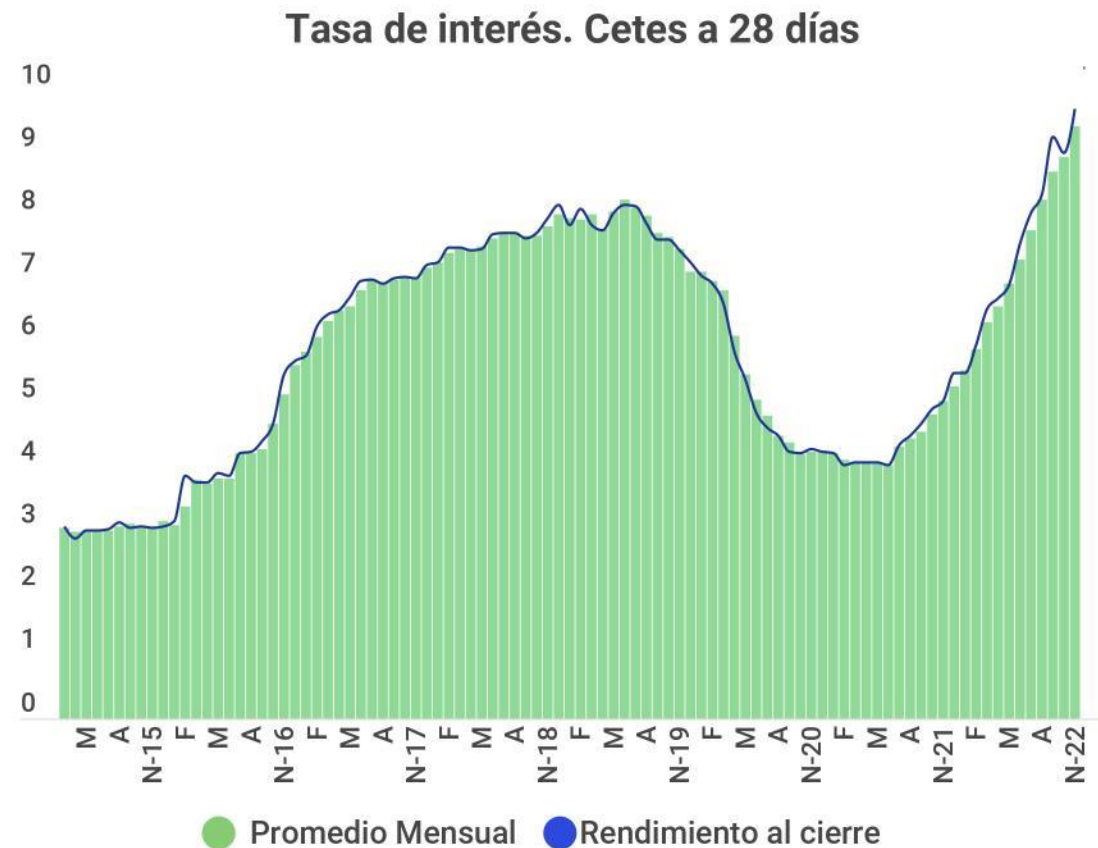
Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

Cetes y Tipo de Cambio



Los analistas prevén en noviembre que para el cierre de 2022 el tipo de cambio se sitúe en 20.00 pesos por dólar, y para 2023 se estima cierre a 20.71 pesos por dólar. [Banco de México 01/12/2022]

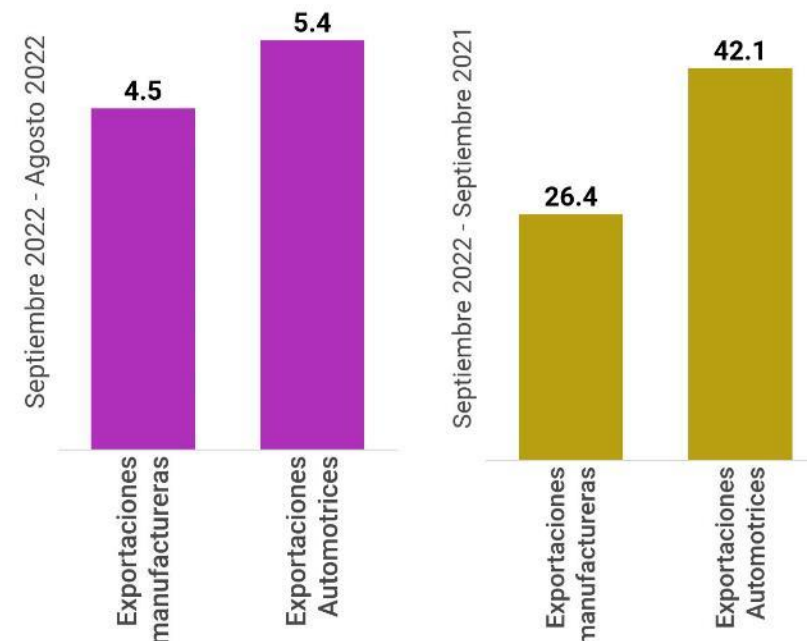
Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México



En noviembre 2022 la tasa de Cetes a 28 días cerró en 9.7 puntos porcentuales, manteniendo un promedio de 9.42. [Banco de México 06/12/2022]

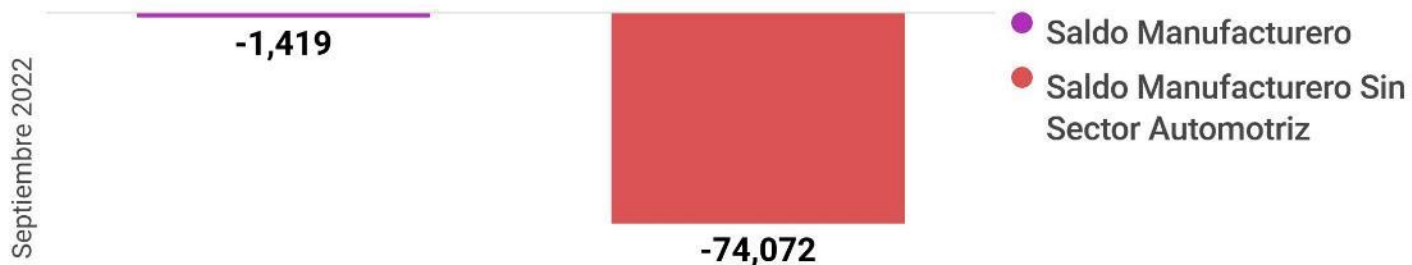


Exportaciones manufactureras y automotriz



Balanza Comercial del sector manufacturero

(millones de dólares)



El saldo del sector manufacturero al mes de septiembre 2022 fue de -1,419 millones de dólares. El superávit acumulado de la balanza automotriz en 2022 fue de 72,653 millones de dólares. Sin considerar el saldo positivo de la balanza automotriz, el déficit manufacturero acumulado habría sido de -74,072 millones de dólares.

Fuente:Elaborado por AMDA con base en INEGI





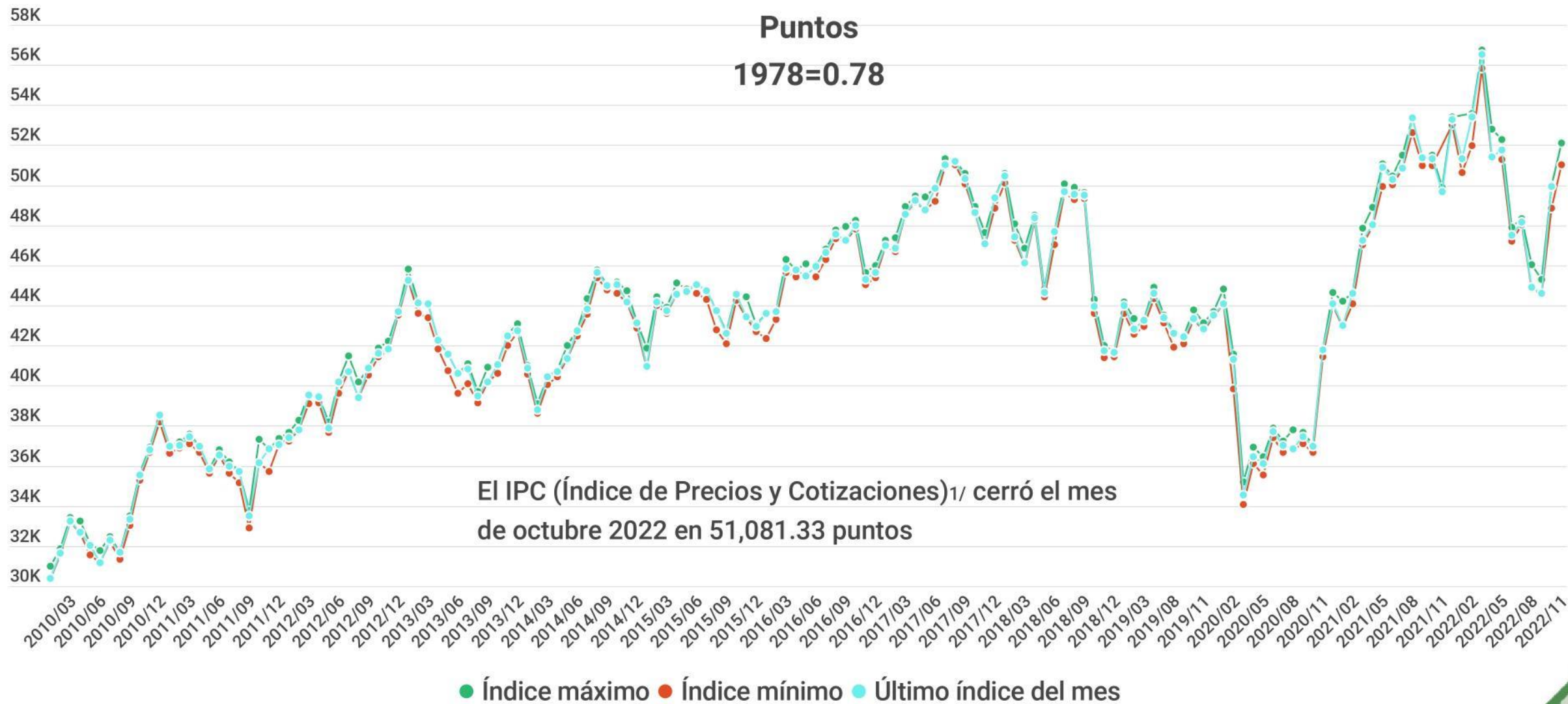
Saldo semanal de la reserva internacional neta



Fuente Banco de México



Índice de precios y cotizaciones de la Bolsa Mexicana de Valores



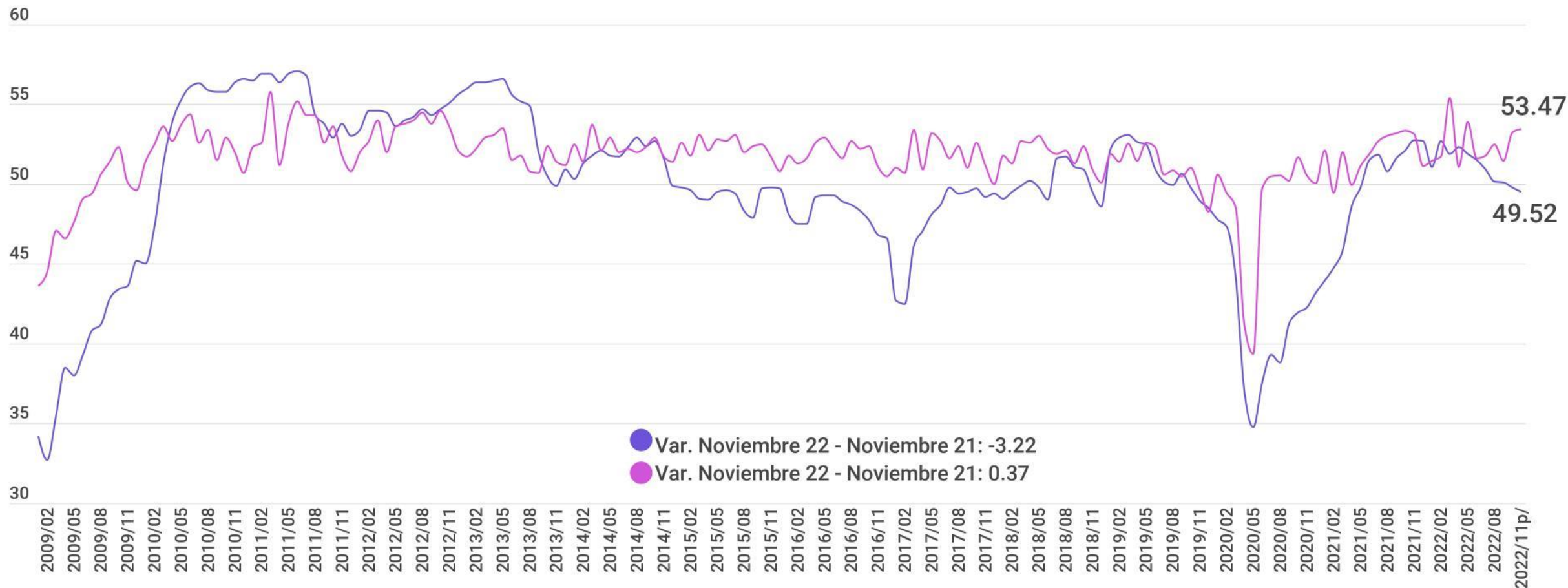
Fuente: Banco de México

1/ El IPC es un indicador del mercado accionario en su conjunto.



Indicadores del productor manufacturero^{1/}

Puntos



● Confianza Empresarial ● Pedidos Manufactureros

Al mes de noviembre 2022, el indicador de confianza del productor manufacturero presenta una variación negativa anual del orden de -3.22%, mientras que el indicador de pedidos manufactureros muestra una variación positiva anual de 0.37%.

Nota: p/ cifras preliminares

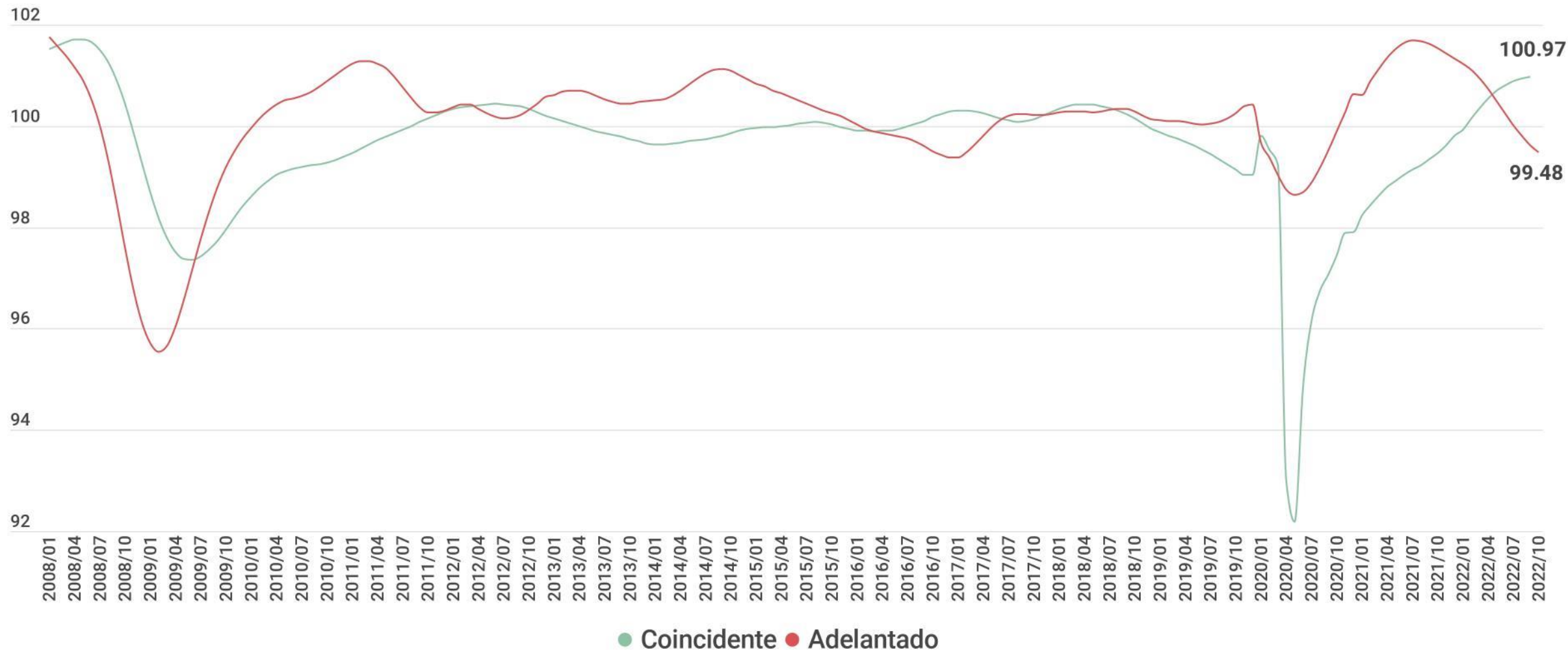
Fuente: INEGI.

1/ Refiere a indicadores de opinión sobre la confianza y tendencia de la actividad económica del sector de las Industrias Manufactureras.



Sistema de indicadores cíclicos^{1/}

Puntos



El dato del indicador adelantado en octubre 2022 registró un decrecimiento de 2.1 puntos respecto al mismo mes de 2021.

Fuente: INEGI.

1/ El indicador coincidente es un indicador compuesto conformado por variables relevantes para el seguimiento del ciclo económico del país, el adelantado es un indicador compuesto conformado por variables cuyo comportamiento tiende a adelantarse al ciclo económico del país.