

Evolución de la Comercialización de Vehículos Pesados

Noviembre 2022

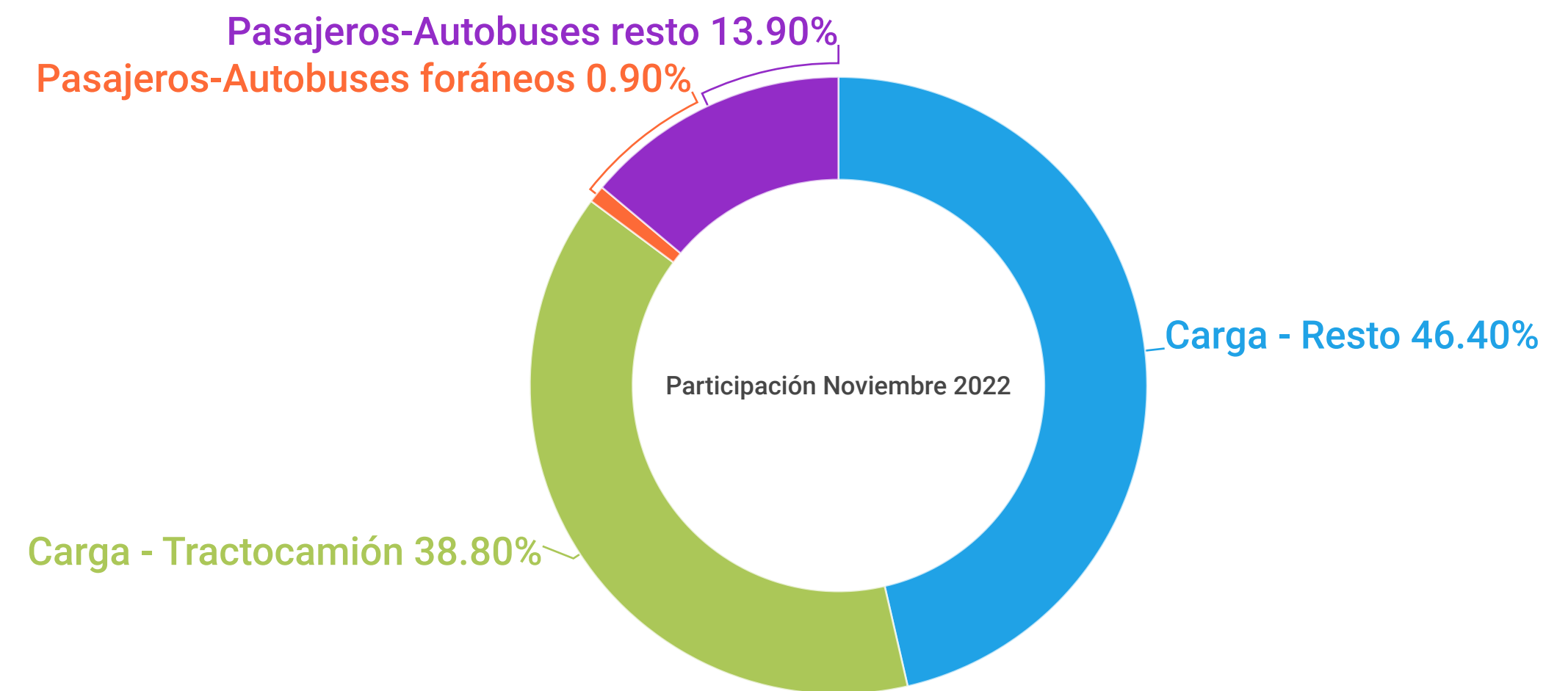
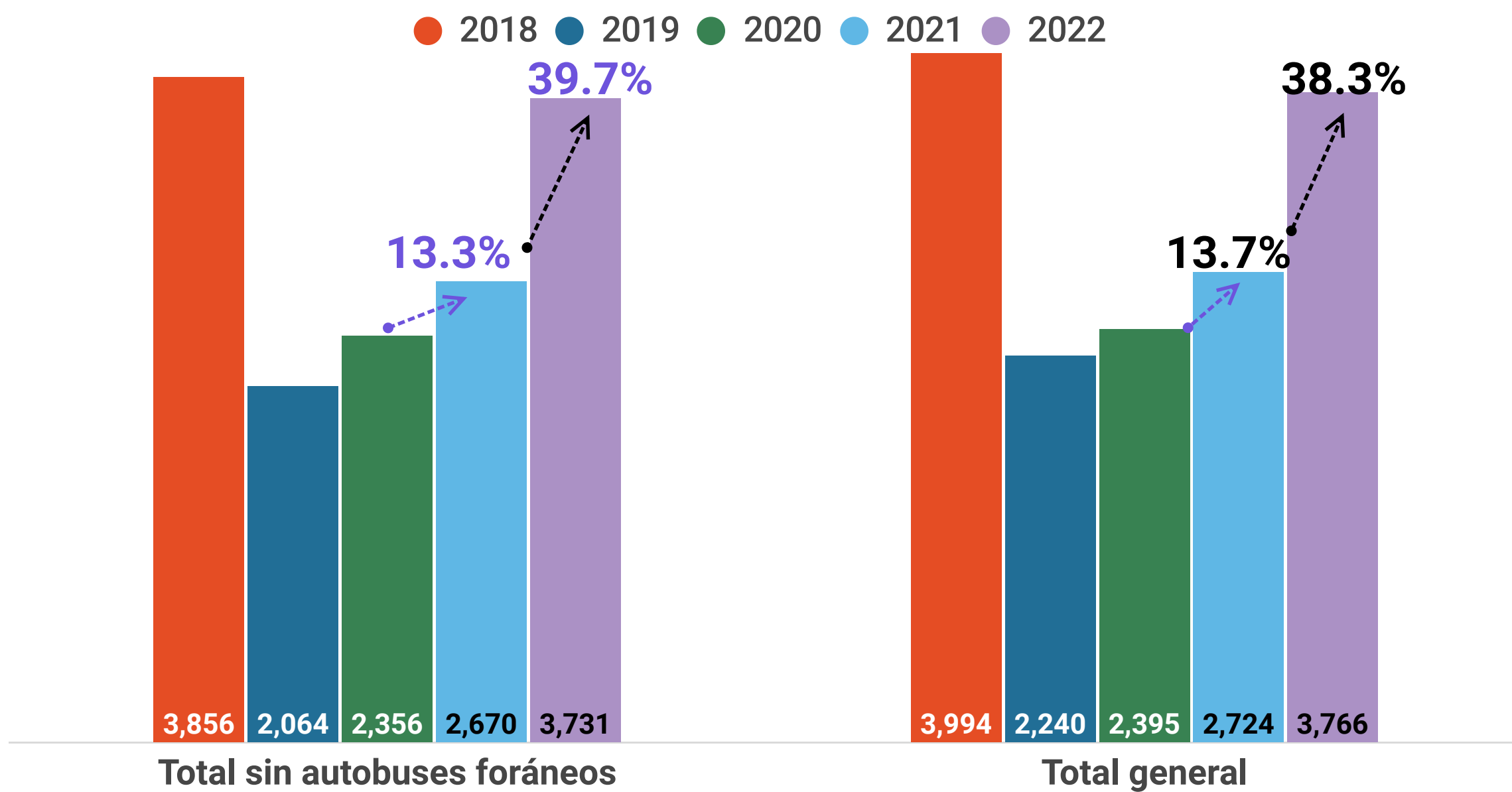
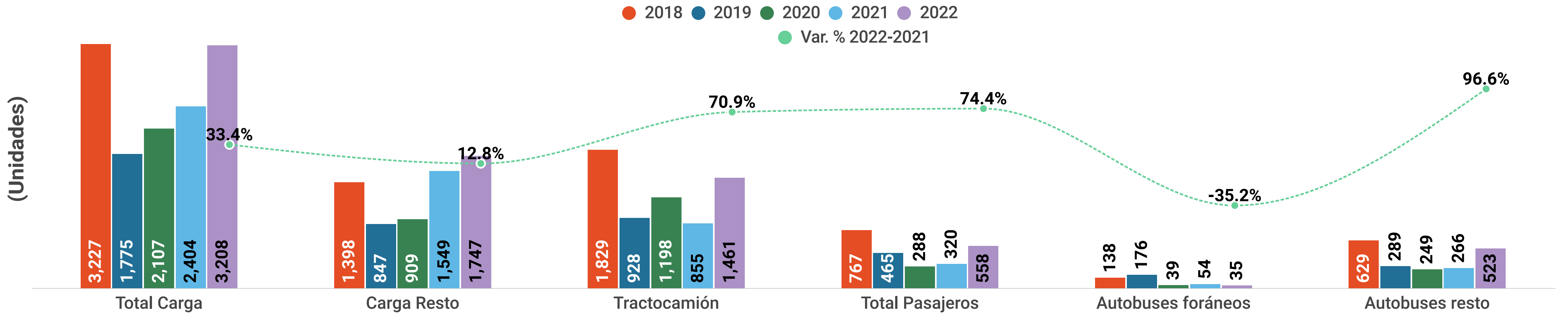

Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores A.C.





Comercialización al mayoreo por segmento y clase

Noviembre



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

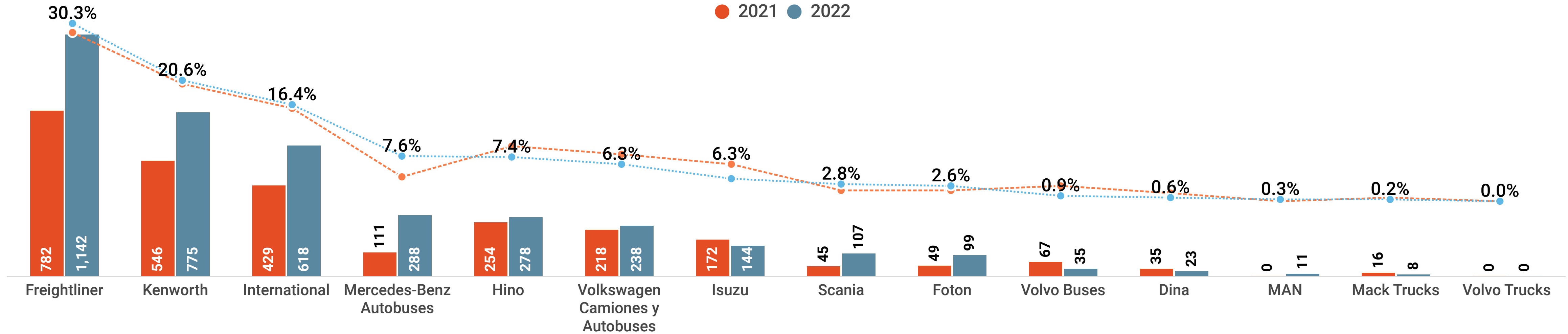


Comercialización al mayoreo por marca

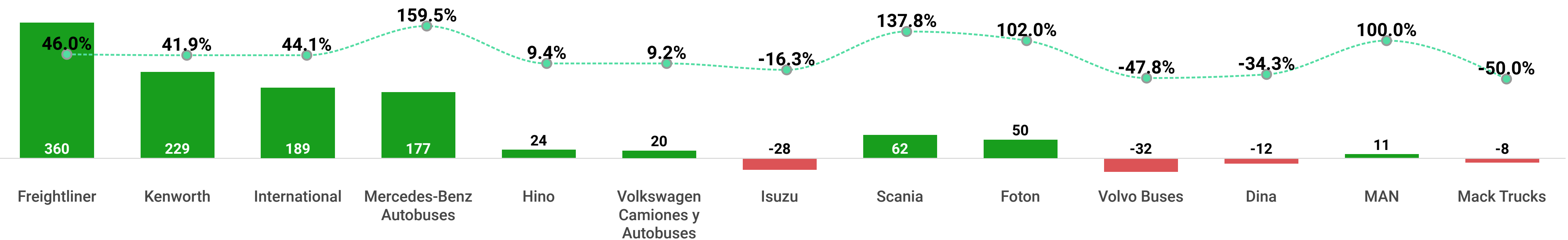
Noviembre

● Participación 2021 ● Participación 2022

● 2021 ● 2022



● Var. % 22-21 ● Var. unidades



Las 5 principales marcas acumularon el 82.3% de la comercialización al mayoreo durante el mes en referencia.

Las marcas con avance anual con respecto a mismo mes de 2021 fueron nueve, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó Freightliner con 360 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.



Comercialización al mayoreo mensual

Noviembre

Variación 22 Vs 21

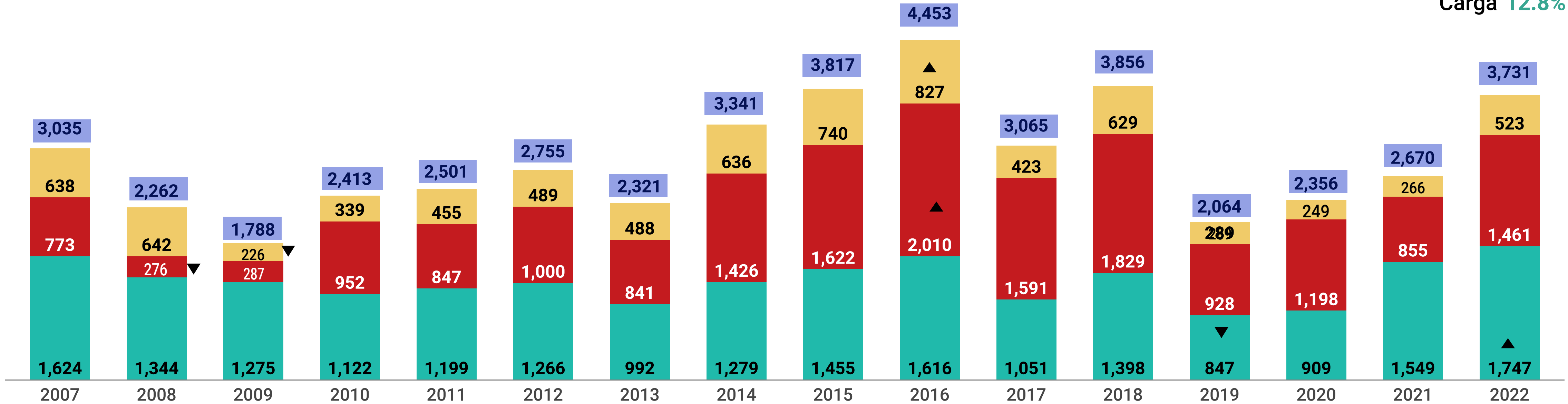
Total **39.7%**

Pasaje **96.6%**

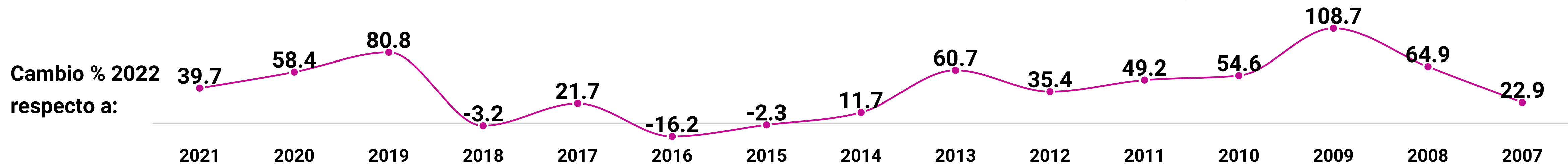
Tractos **70.9%**

Carga **12.8%**

● TOTAL
● CARGA ● TRACTOS ● PASAJE



En noviembre de 2022, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 47% carga, 39% tractocamiones y 14% pasaje.



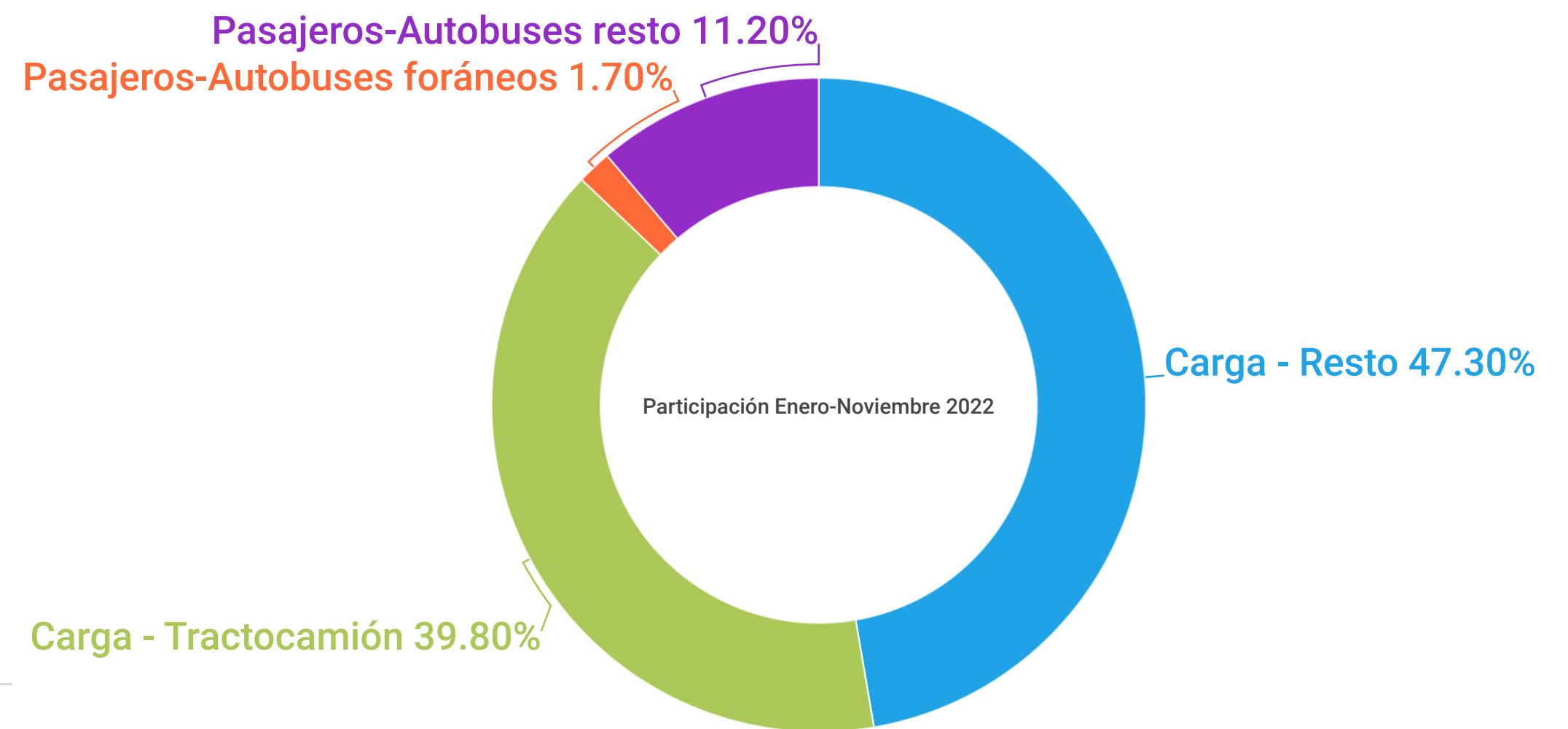
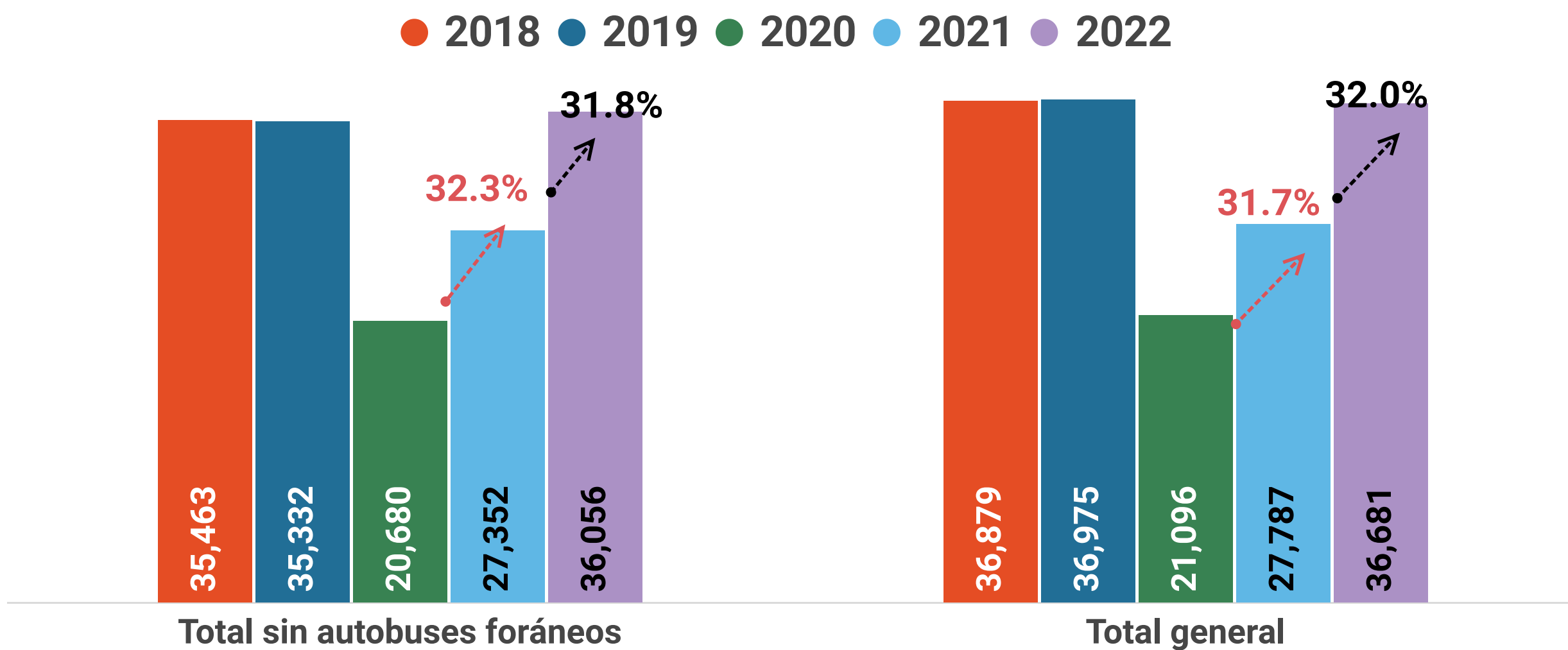
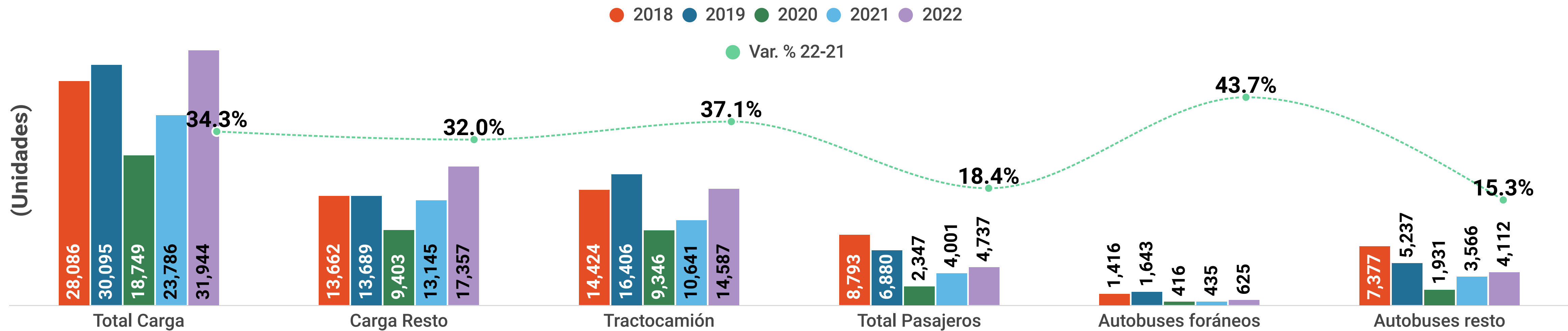
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.





Comercialización al mayoreo por segmento y clase

Enero-Noviembre

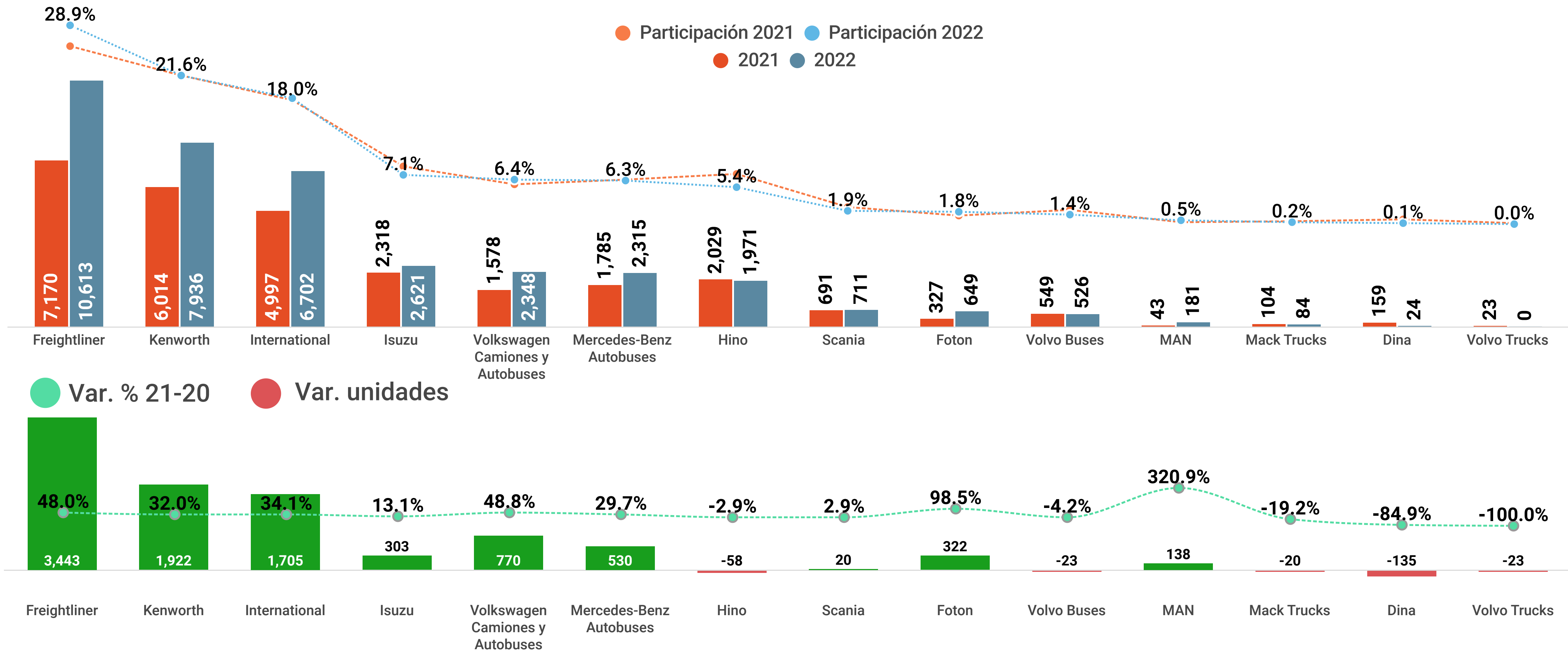


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)



Comercialización al mayoreo por marca

Enero-Noviembre



5 marcas acumularon el 82.4% de la comercialización al mayoreo durante el periodo en referencia: Freightliner, Kenworth, International, Isuzu y VW.

Las marcas con avance anual con respecto a mismo periodo de 2021, fueron nueve, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó Freightliner con 3,443 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

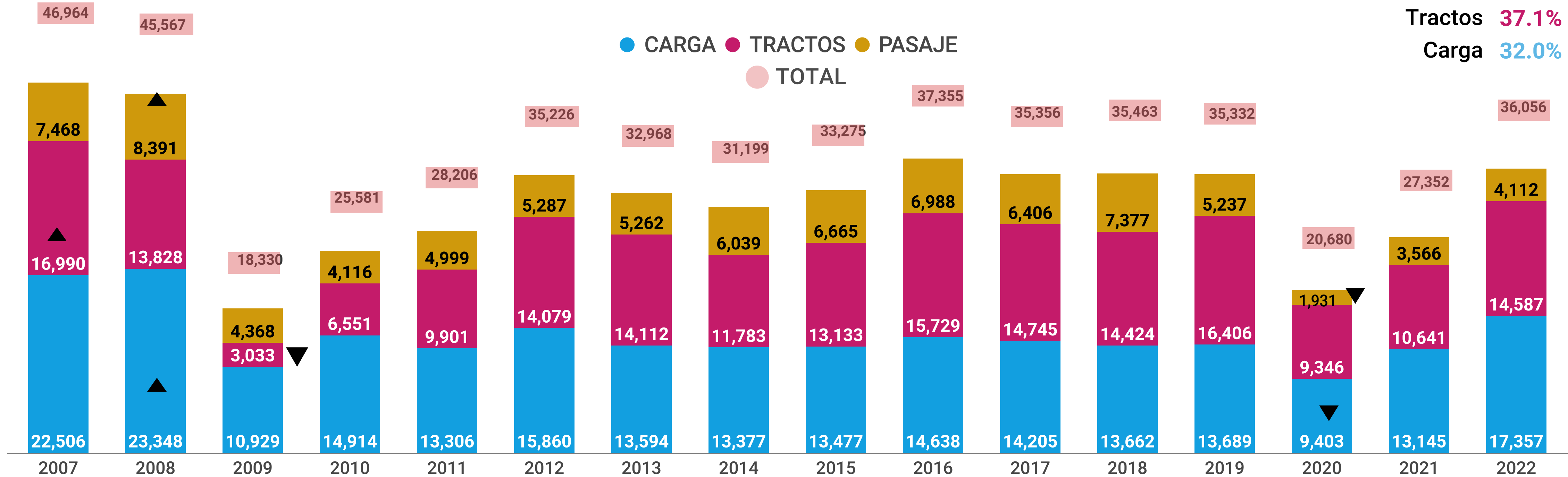




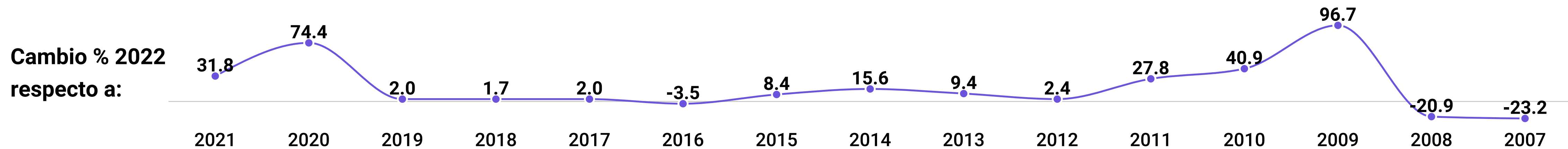
Comercialización al mayoreo acumulado Enero-Noviembre

Variación 22 Vs 21

Total **31.8%**
 Pasaje **15.3%**
 Tractos **37.1%**
 Carga **32.0%**



En el acumulado enero-noviembre 2022, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 48% carga, 41% tractocamiones y 11% pasaje.



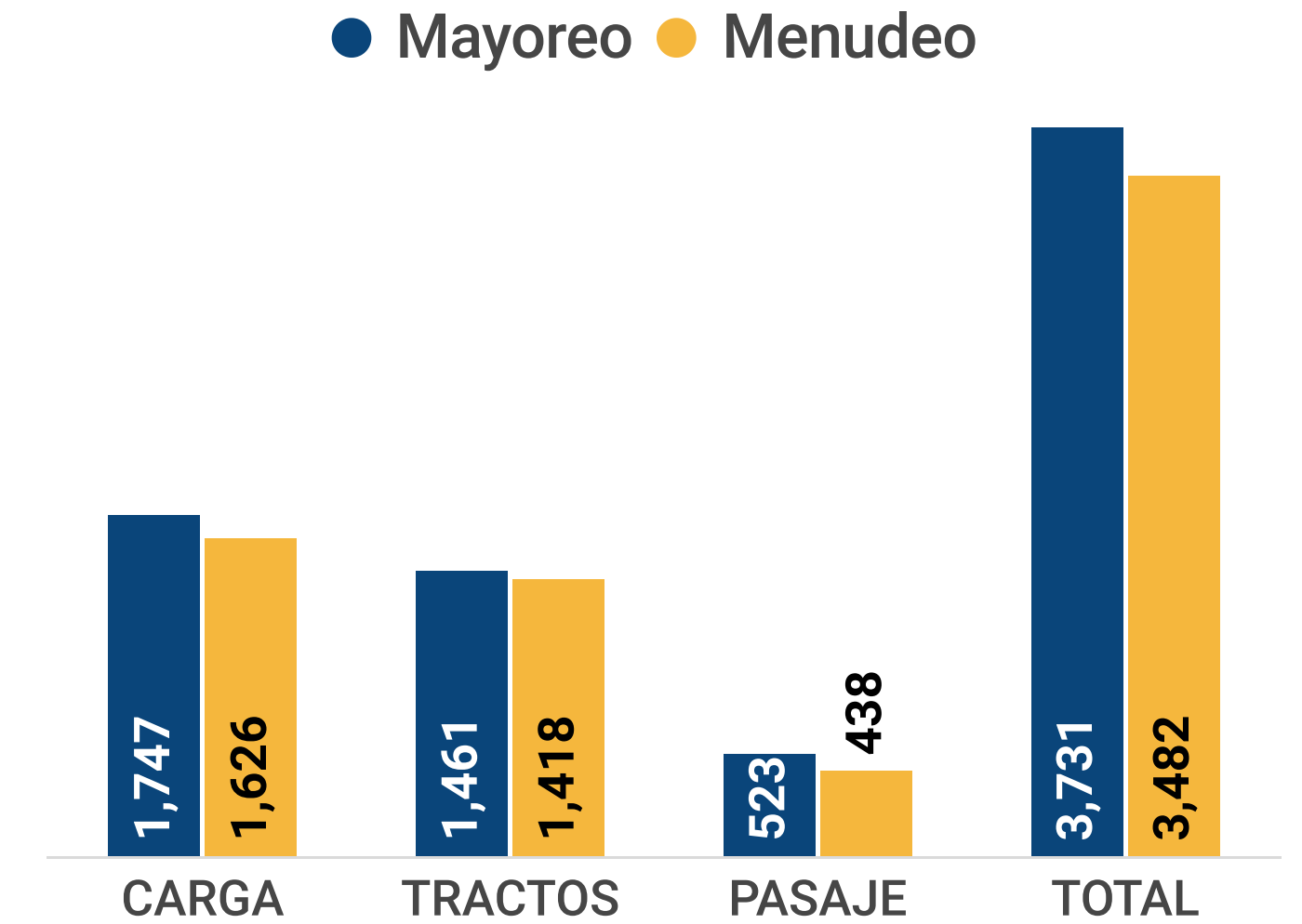
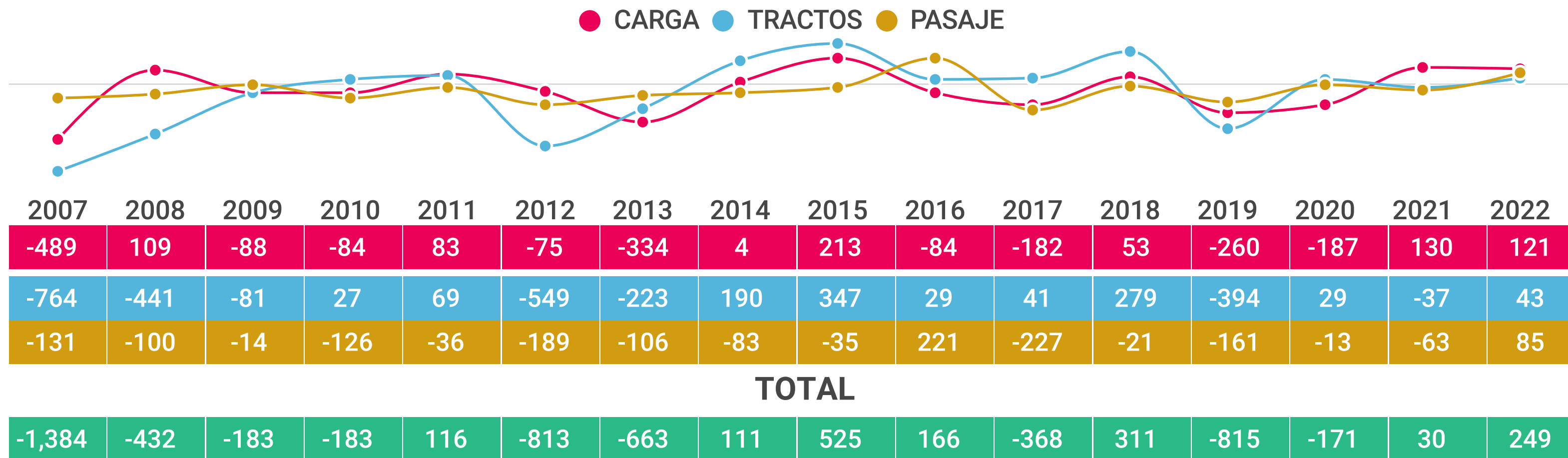
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



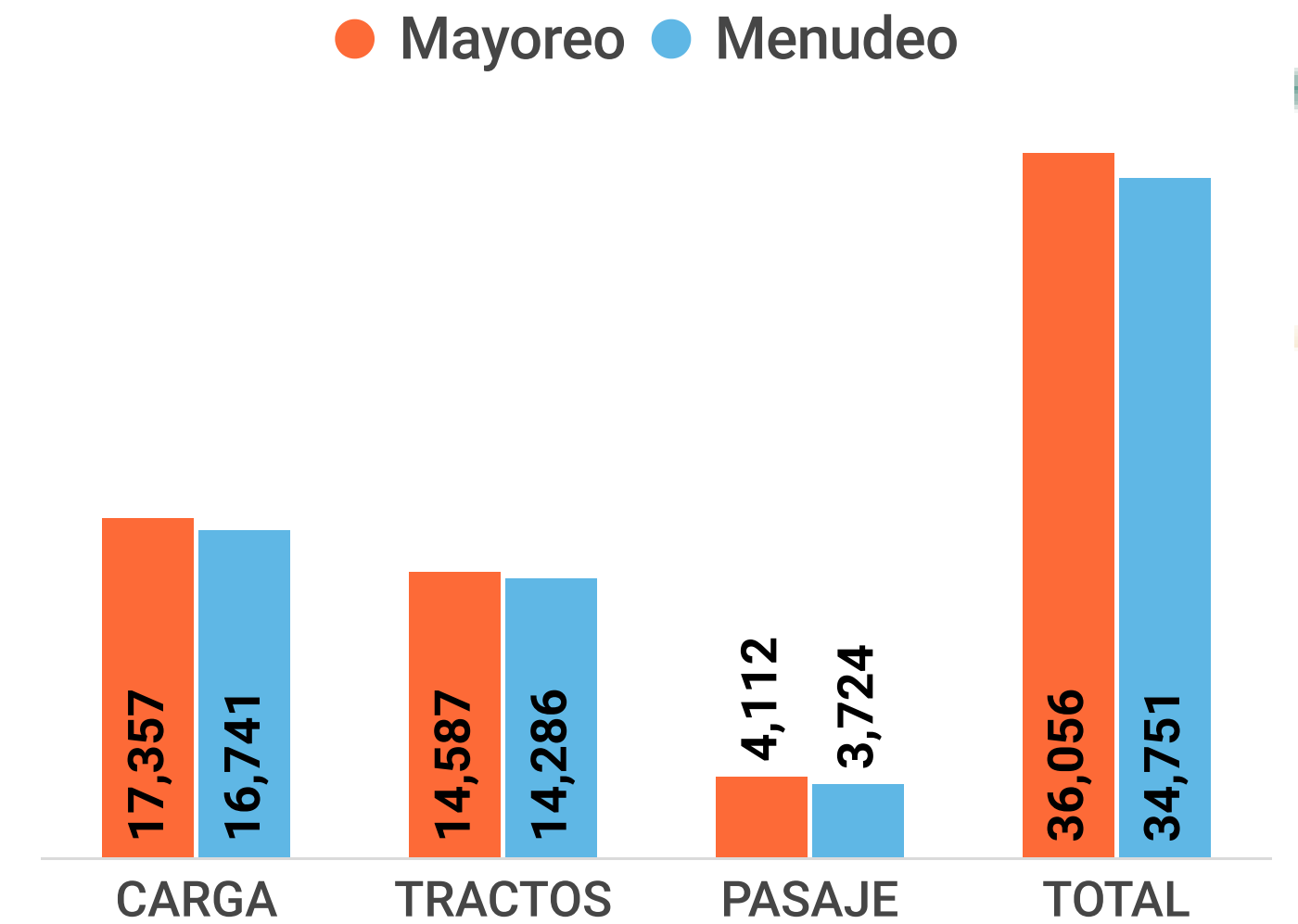
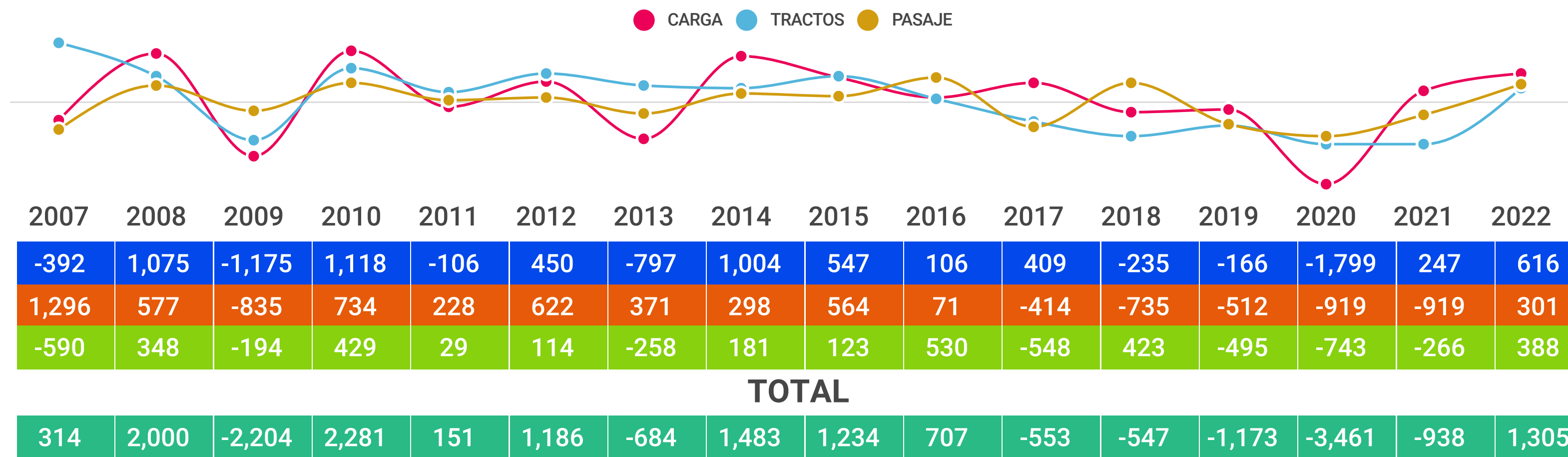


Balance mayoreo-menudeo

Noviembre



Enero-Noviembre



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI.

Nota: Excluye Autobuses foráneos



Comercialización mayoreo por fuente de energía

Enero-Noviembre

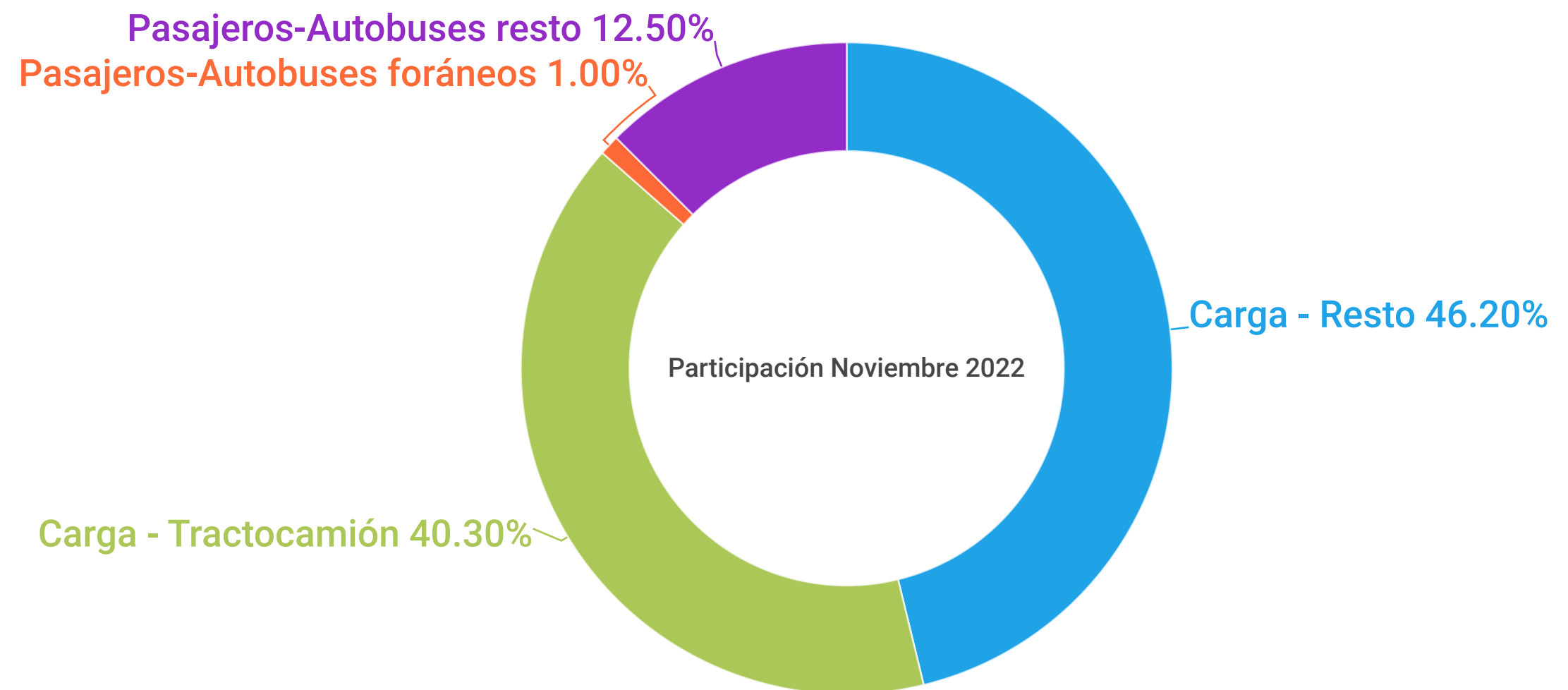
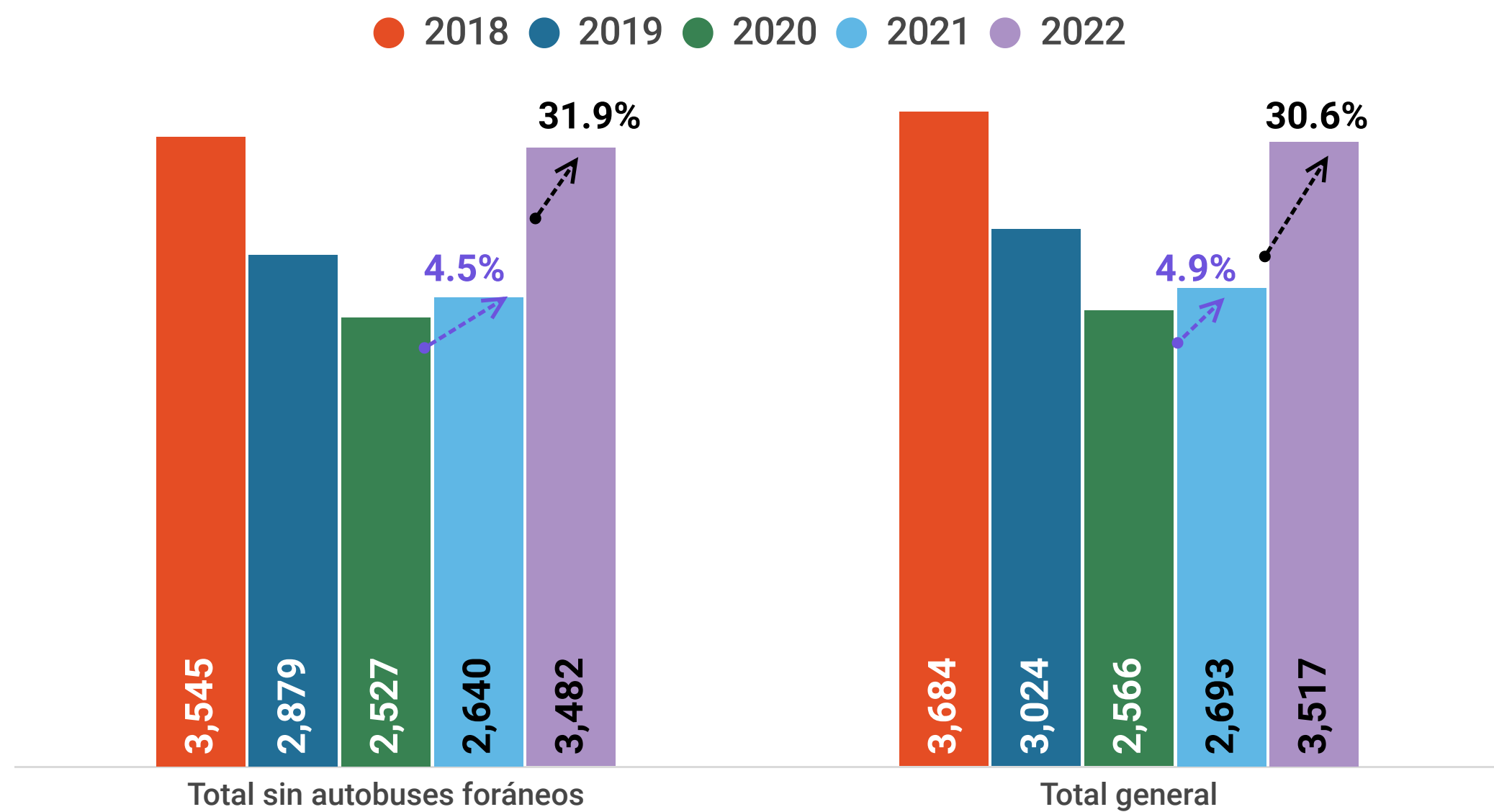
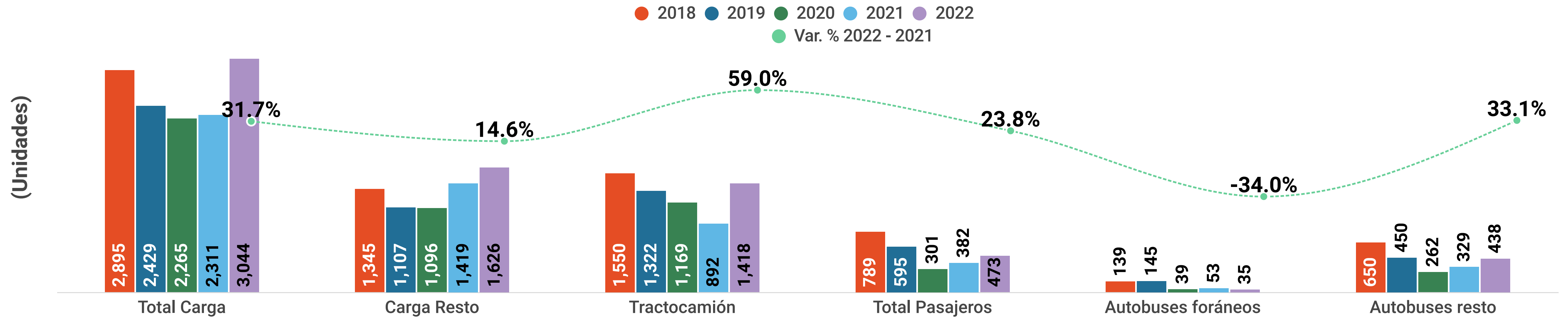
	2021			2022			Variación 22-21			Participación marca 2022			Participación segmento 2022		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	23,630	3,996	27,626	31,601	4,736	36,337	33.7%	18.5%	31.5%	98.9%	100.0%	99.1%	87.0%	13.0%	100.0%
Dina	7,170		7,170	10,613		10,613	48.0%	-	48.0%	33.2%	0.0%	28.9%	100.0%	0.0%	100.0%
Foton	5,964		5,964	7,932		7,932	33.0%	-	33.0%	24.8%	0.0%	21.6%	100.0%	0.0%	100.0%
Freightliner	4,181	816	4,997	5,874	828	6,702	40.5%	1.5%	34.1%	18.4%	17.5%	18.3%	87.6%	12.4%	100.0%
Hino	2,316	2	2,318	2,615	6	2,621	12.9%	200.0%	13.1%	8.2%	0.1%	7.1%	99.8%	0.2%	100.0%
International	1,044	534	1,578	1,642	701	2,343	57.3%	31.3%	48.5%	5.1%	14.8%	6.4%	70.1%	29.9%	100.0%
Isuzu		1,785	1,785		2,315	2,315	-	29.7%	29.7%	0.0%	48.9%	6.3%	0.0%	100.0%	100.0%
Kenworth	1,938	47	1,985	1,680	5	1,685	-13.3%	-89.4%	-15.1%	5.3%	0.1%	4.6%	99.7%	0.3%	100.0%
Mack Trucks	491	133	624	484	179	663	-1.4%	34.6%	6.3%	1.5%	3.8%	1.8%	73.0%	27.0%	100.0%
MAN	327		327	542	107	649	65.7%	-	98.5%	1.7%	2.3%	1.8%	83.5%	16.5%	100.0%
Mercedes-Benz Autobuses		549	549		526	526	-	-4.2%	-4.2%	0.0%	11.1%	1.4%	0.0%	100.0%	100.0%
Scania	37	6	43	112	68	180	202.7%	1033.3%	318.6%	0.4%	1.4%	0.5%	62.2%	37.8%	100.0%
Volkswagen	104		104	84		84	-19.2%	-	-19.2%	0.3%	0.0%	0.2%	100.0%	0.0%	100.0%
Volvo Buses	35	124	159	23	1	24	-34.3%	-99.2%	-84.9%	0.1%	0.0%	0.1%	95.8%	4.2%	100.0%
Volvo Trucks	23		23	-		-	-100.0%	-	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Eléctrico	-	-	-	5	-	5	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
Dina				5		5	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
International	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Kenworth	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Scania	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Volkswagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gas natural vehicular	112	5	117	52	1	53	-53.6%	-80.0%	-54.7%	0.2%	0.0%	0.1%	98.1%	1.9%	100.0%
Dina	62	5	67	47	1	48	-24.2%	-80.0%	-28.4%	0.1%	0.0%	0.1%	97.9%	2.1%	100.0%
Kenworth	50		50	4		4	-92.0%	-	-92.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
MAN				1		1	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
Scania	-		-	-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Volvo Trucks										0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gasolina	-		-	-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	-		-	-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Híbrido	44		44	286		286	550.0%	-	550.0%	0.9%	0.0%	0.8%	100.0%	0.0%	100.0%
Hino	44		44	286		286	550.0%	-	550.0%	0.9%	0.0%	0.8%	100.0%	0.0%	100.0%
Total general	23,786	4,001	27,787	31,944	4,737	36,681	34.3%	18.4%	32.0%	100.0%	100.0%	100.0%	87.1%	12.9%	100.0%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI



Comercialización al menudeo por segmento y clase

Noviembre



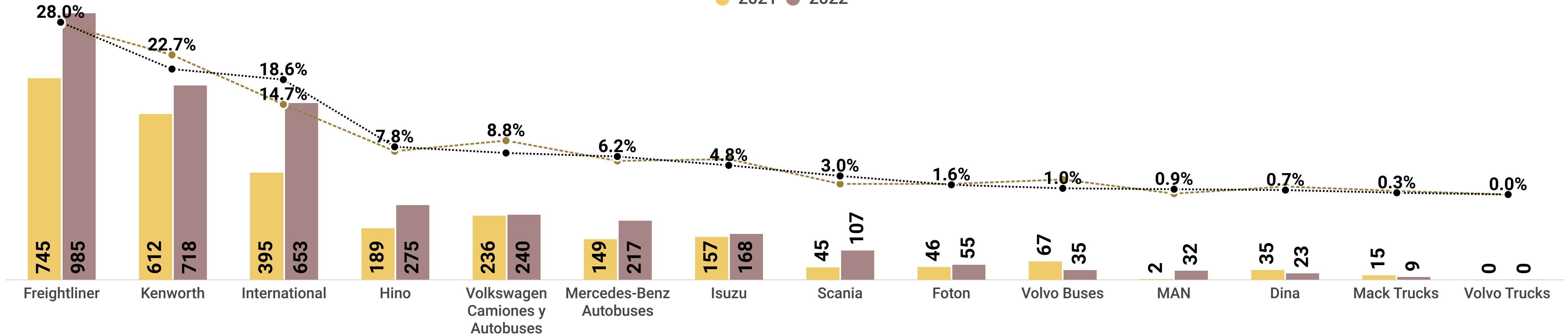
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)



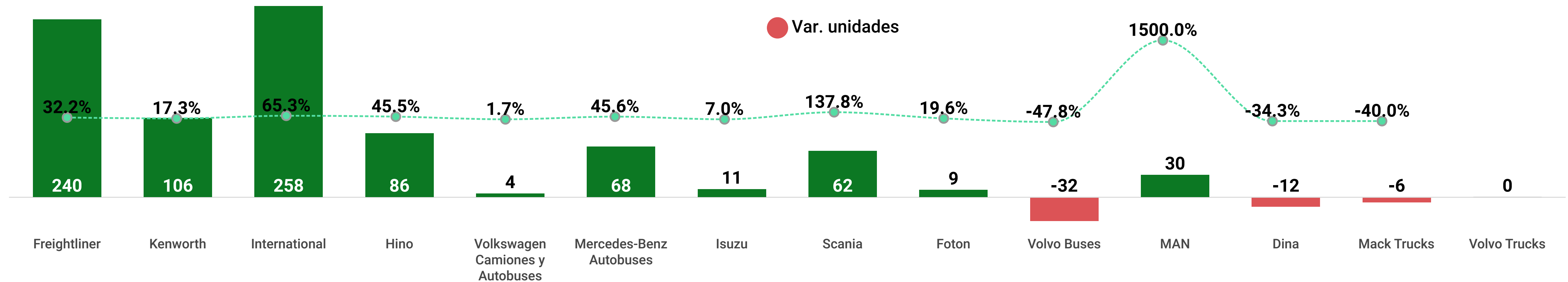
Comercialización al menudeo por marca

Noviembre

● Participación 2021 ● Participación 2022
● 2021 ● 2022



● Var. unidades



Las 5 principales marcas acumularon el 81.6% de la comercialización al menudeo durante el mes en referencia.

Diez marcas registraron avance en el mes de referencia. El mayor avance absoluto lo presentó International con 258 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.



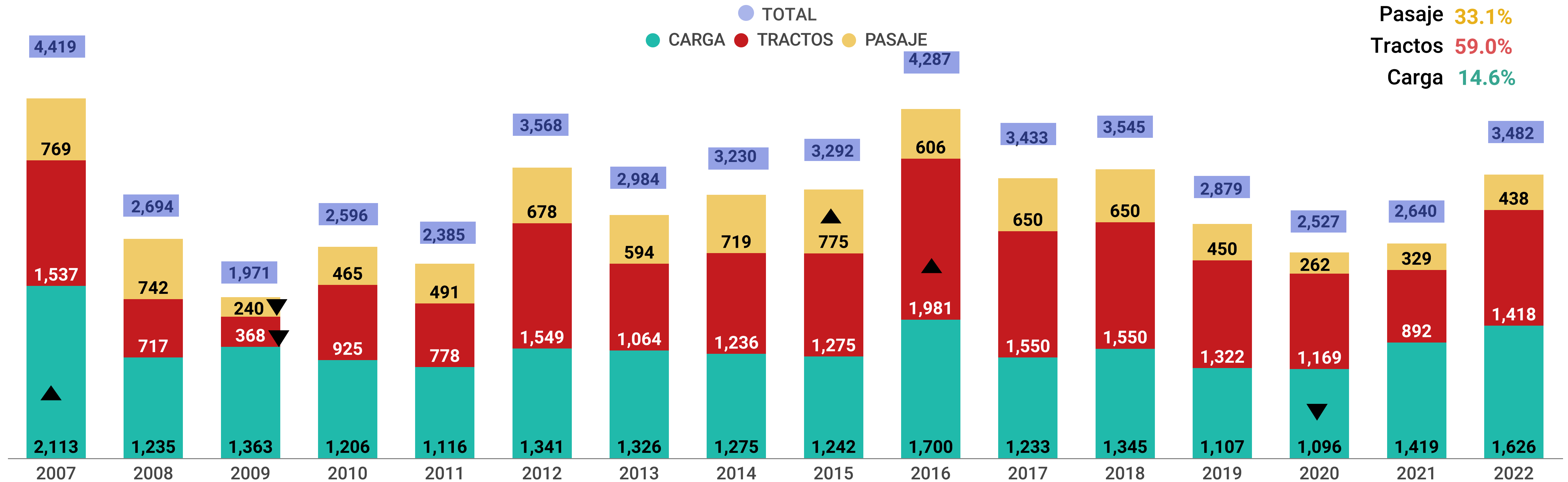


Comercialización al menudeo mensual

Noviembre

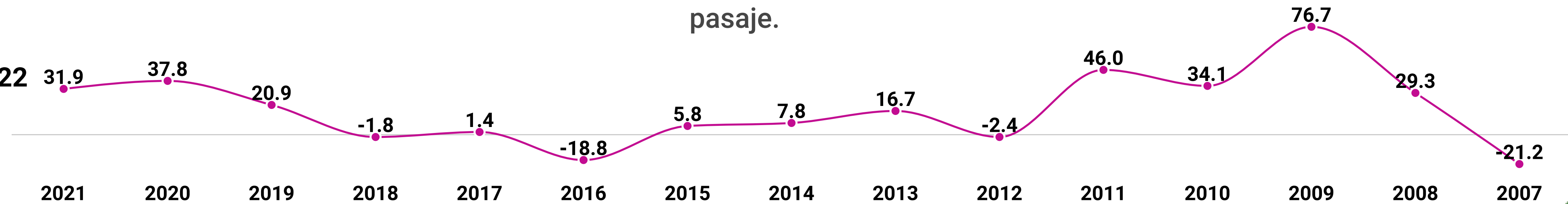
Variación 22 Vs 21

Total **31.9%**
 Pasaje **33.1%**
 Tractos **59.0%**
 Carga **14.6%**



En noviembre de 2022, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 46.7% carga, 40.7% tractocamiones y 12.6% pasaje.

Cambio % 2022 respecto a:

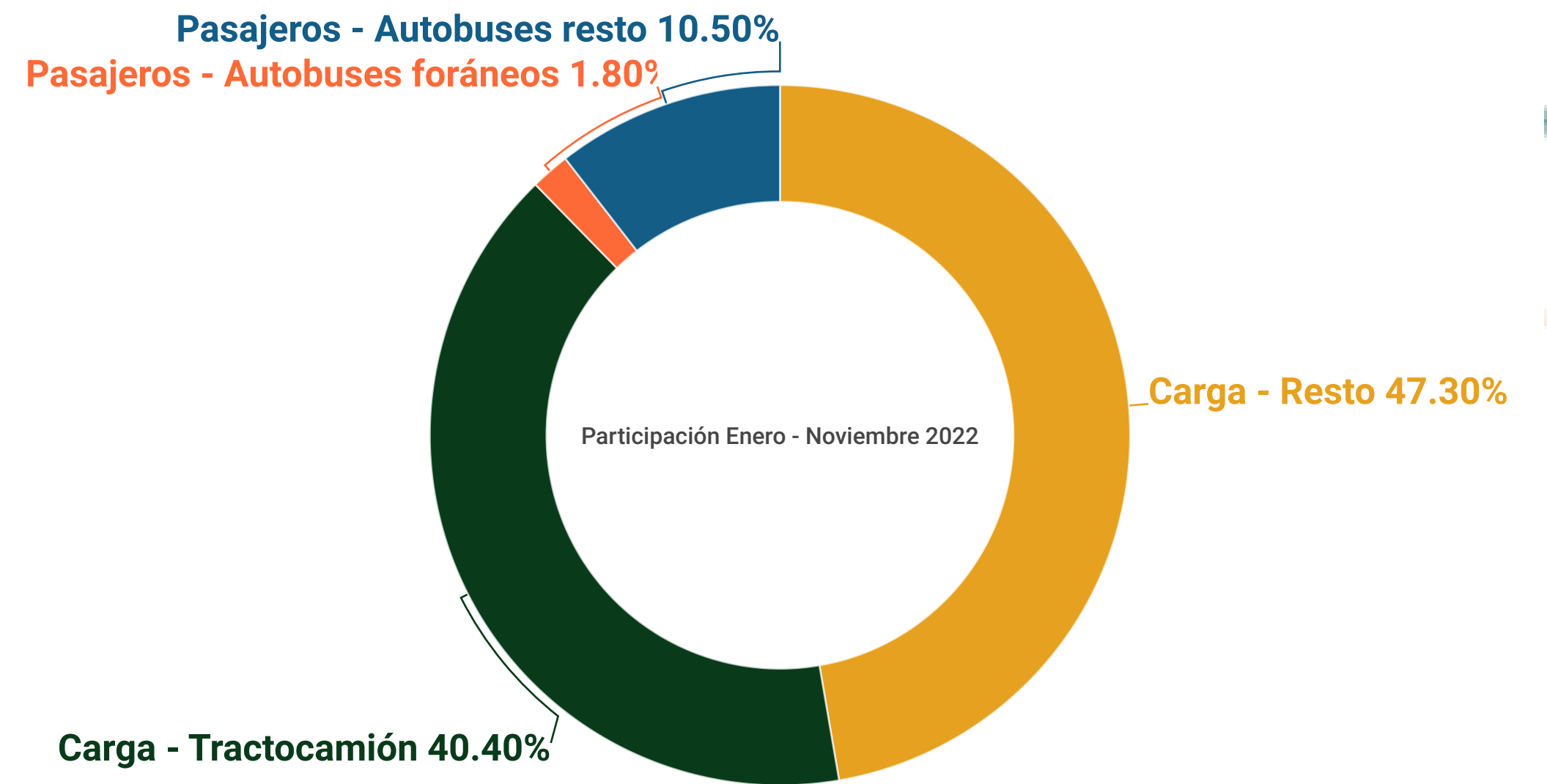
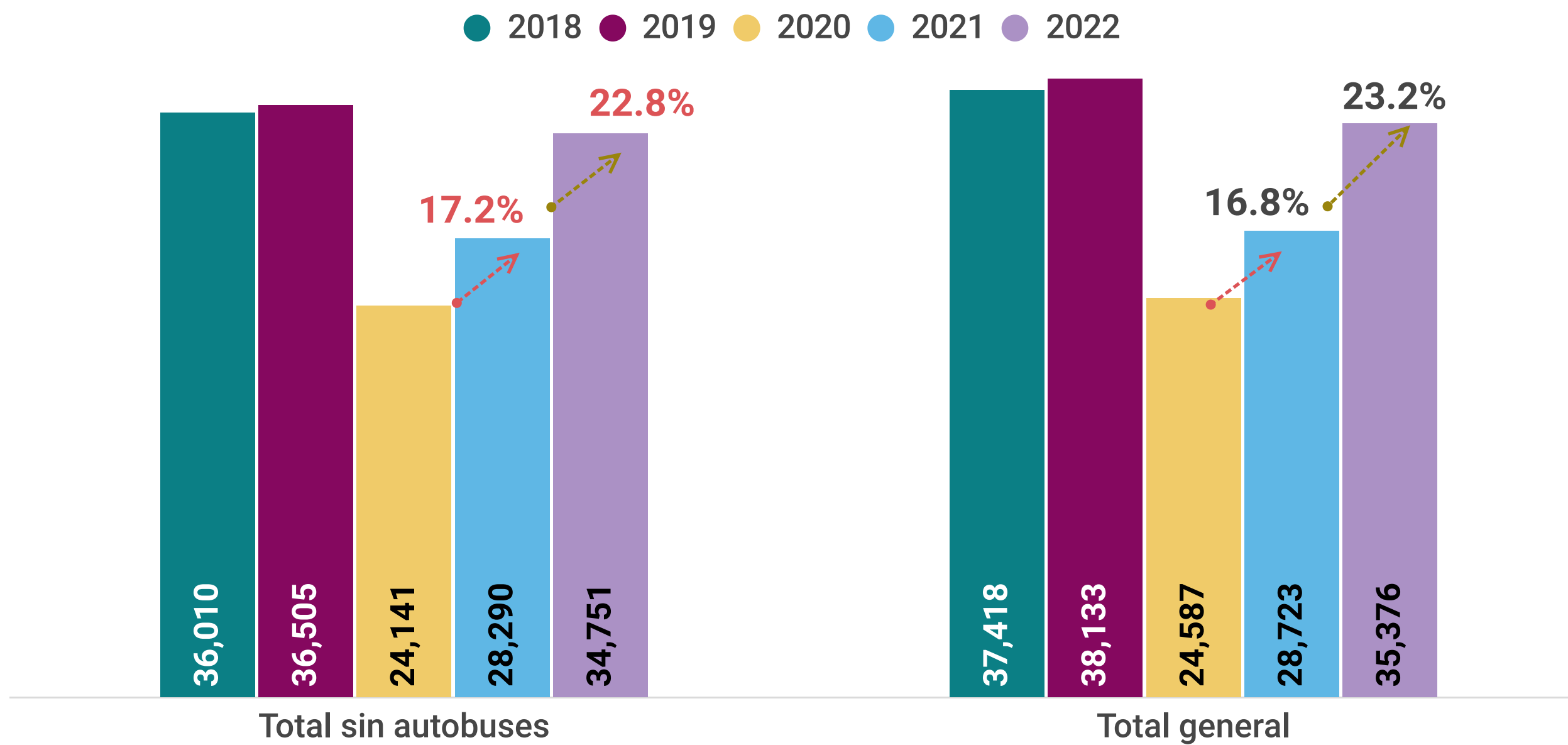
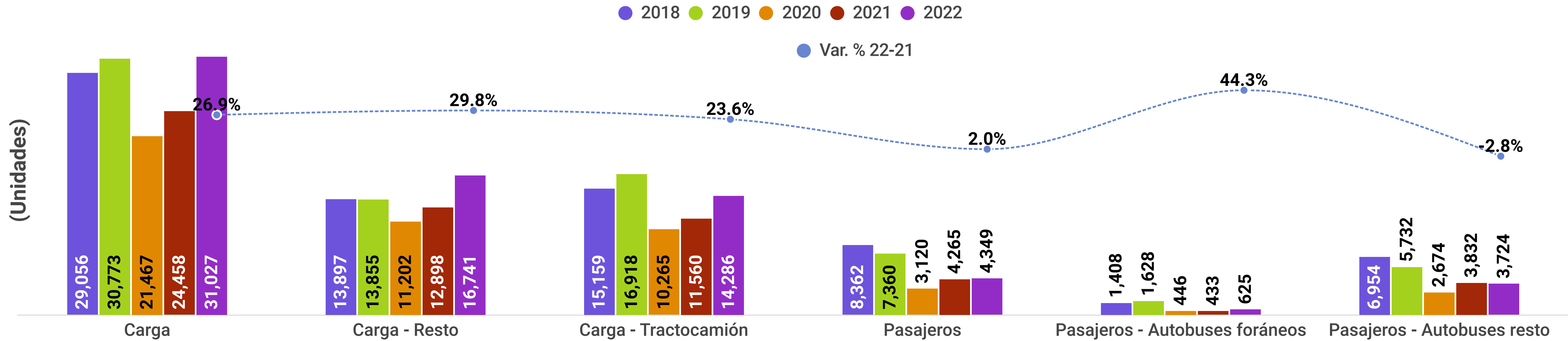


Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



Comercialización al menudeo por segmento y clase

Enero - Noviembre



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

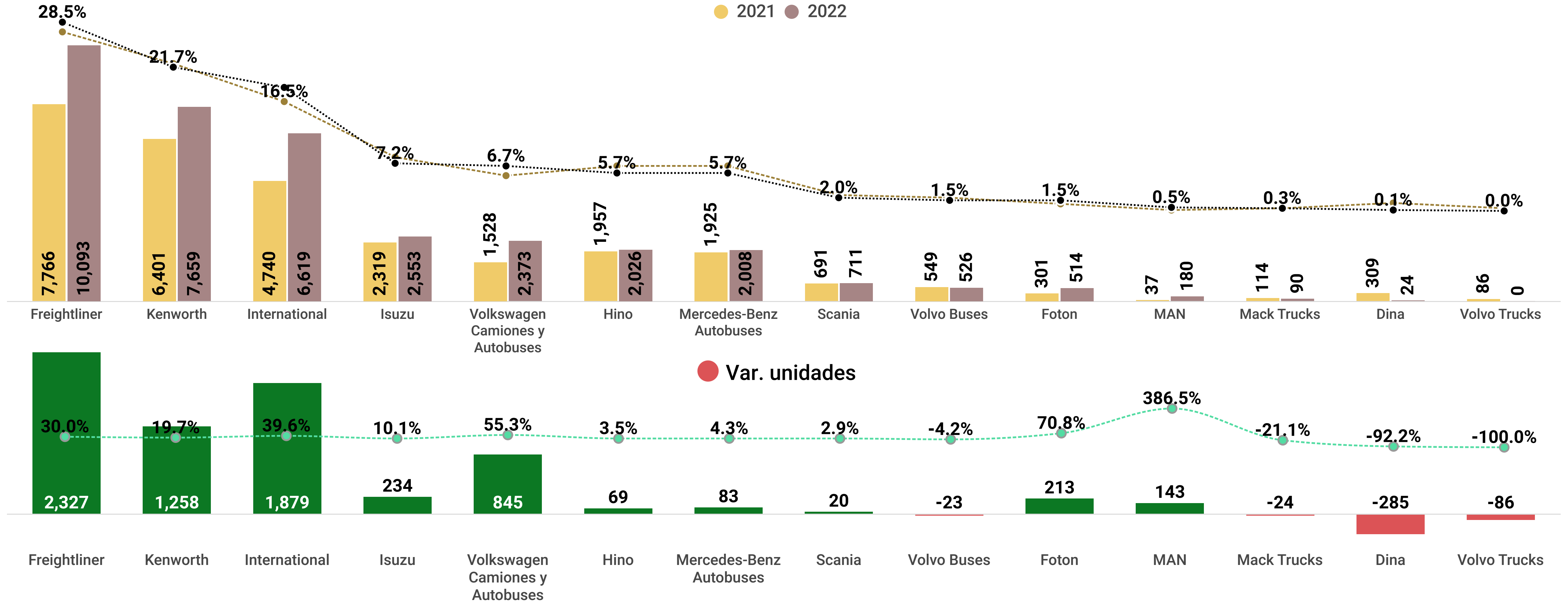




Comercialización al menudeo por marca

Enero-Noviembre

● Participación 2022 ● Participación 2021
● 2021 ● 2022



5 marcas acumularon el 82.8% de la comercialización al menudeo durante el periodo en referencia.

Diez marcas registraron avance en el periodo de referencia. El mayor avance en número de unidades lo presentó Freightliner con 2,327 unidades adicionales.

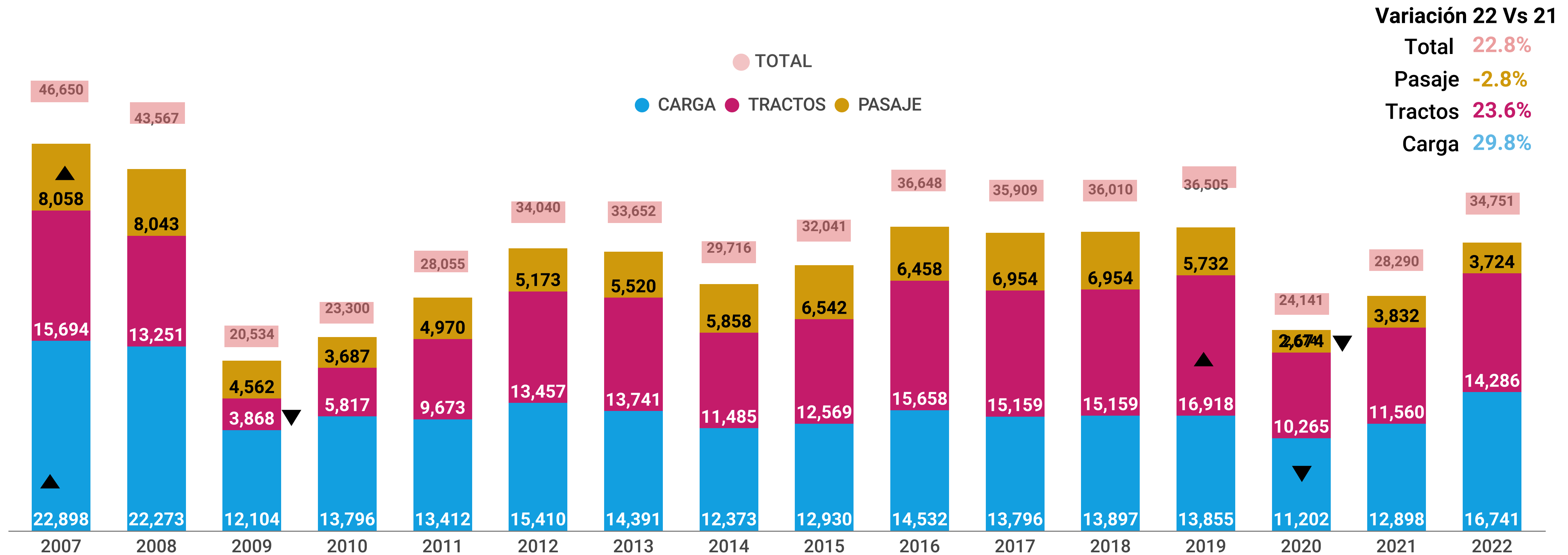
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.



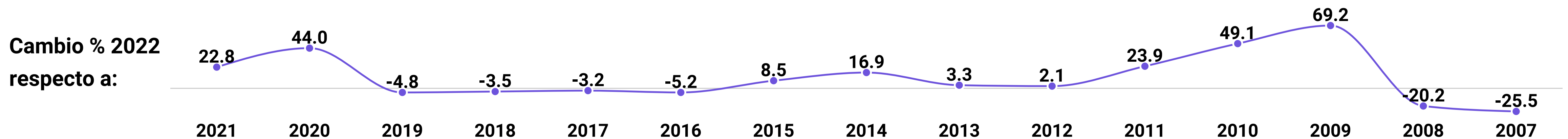


Comercialización al menudeo acumulado

Enero-Noviembre



En el acumulado enero-noviembre 2022, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 48% carga, 41% tractocamiones y 11% pasaje.



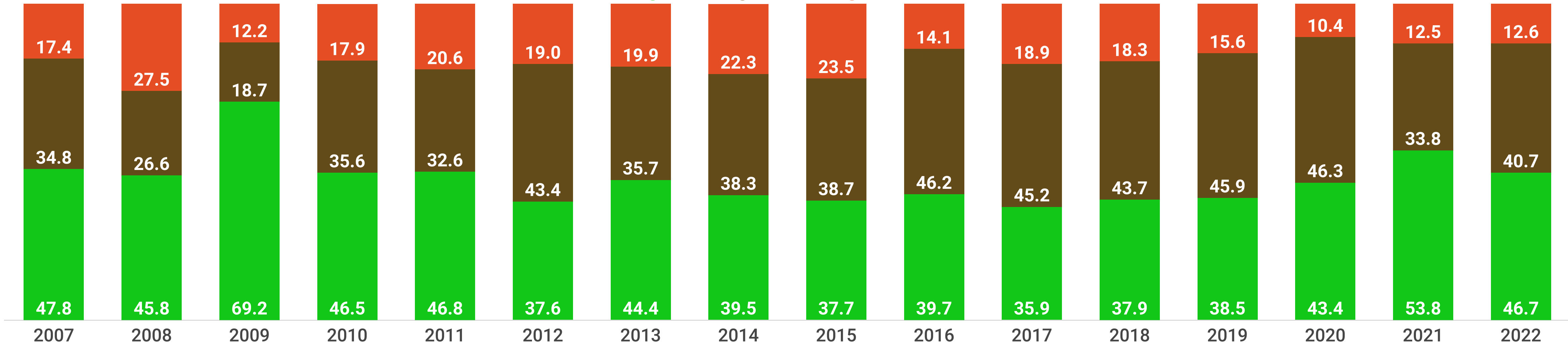
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



Evolución por segmentos (participación %)

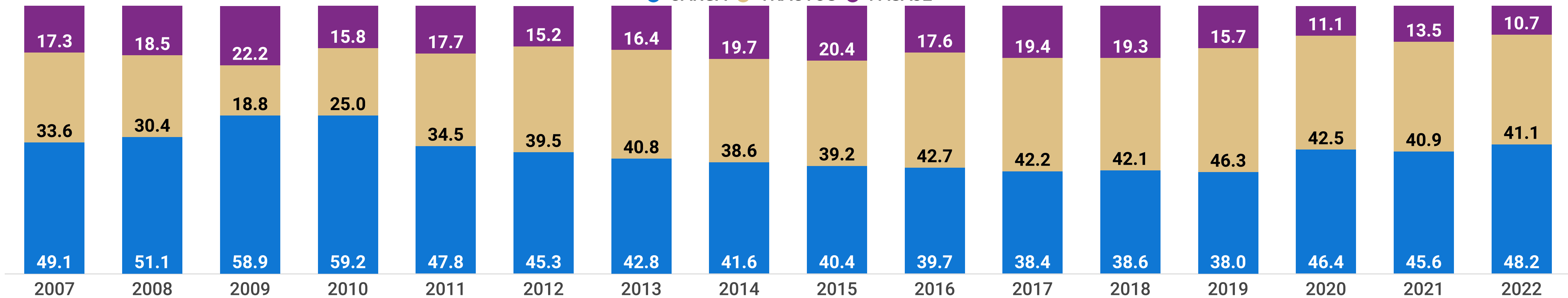
Noviembre

● CARGA ● TRACTOS ● PASAJE



Enero - Noviembre

● CARGA ● TRACTOS ● PASAJE



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos.



Comercialización al menudeo por segmento, clase y marca

Noviembre

Marca/Segmento	(UNIDADES)						Variación % Anual 2022-2021															
	Carga - Resto		Carga - Tractocamión		Carga		Total 2021	Carga - Resto		Carga - Tractocamión		Carga		Total 2022	Carga - Resto		Carga - Tractocamión		Carga		TOTAL	
	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje		Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje		Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje					
Freightliner	476	269	745				745	502	483	985				985	5.5	79.6	32.2	-	-	-	-	32.2
Kenworth	200	412	612				612	168	550	718				718	- 16.0	33.5	17.3	-	-	-	-	17.3
International	174	154	328		67	67	395	282	270	552		101	101	653	62.1	75.3	68.3	-		50.7	50.7	65.3
Hino	188	-	188		1	1	189	274	-	274		1	1	275	45.7	-	45.7	-	-	-	-	45.5
Volkswagen Camiones y Autobuses	138	-	138		98	98	236	172	-	172		68	68	240	24.6	-	24.6	-	-	30.6	- 30.6	1.7
Mercedes-Benz Autobuses					149	149	149				1	216	217	217	-	-	-	-		45.0	45.6	45.6
Isuzu	157		157		-	-	157	168		168		-	-	168	7.0	-	7.0	-	-	-	-	7.0
Scania	3	42	45		-	-	45	12	77	89	16	2	18	107	300.0	83.3	97.8	-	-	-	-	137.8
Foton	42	4	46		-	-	46	17	10	27		28	28	55	- 59.5	150.0	- 41.3	-	-	-	-	19.6
Volvo Buses				53	14	67	67				13	22	35	35	-	-	-	-	75.5	57.1	- 47.8	- 47.8
MAN	-	2	2		-	-	2	-	27	27	5		5	32	-	1,250.0	1,250.0	-	-	-	-	1,500.0
Dina	35	-	35		-	-	35	23	-	23		-	-	23	- 34.3	-	- 34.3	-	-	-	-	34.3
Mack Trucks	6	9	15				15	8	1	9				9	33.3	- 88.9	- 40.0	-	-	-	-	40.0
Volvo Trucks	-	-	-				-	-	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total general	1,419	892	2,311	53	329	382	2,693	1,626	1,418	3,044	35	438	473	3,517	14.6	59.0	31.7	- 34.0	33.1	23.8	30.6	
	Participación																					
Freightliner	64%	36%	100%	0%	0%	0%	100%	51%	49%	100%	0%	0%	0%	100%								
Kenworth	33%	67%	100%	0%	0%	0%	100%	23%	77%	100%	0%	0%	0%	100%								
International	44%	39%	83%	0%	17%	17%	100%	43%	41%	85%	0%	15%	15%	100%								
Hino	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%								
Volkswagen Camiones y Autobuses	58%	0%	58%	0%	42%	42%	100%	72%	0%	72%	0%	28%	28%	100%								
Mercedes-Benz Autobuses	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%								
Isuzu	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%								
Scania	7%	93%	100%	0%	0%	0%	100%	11%	72%	83%	15%	2%	17%	100%								
Foton	91%	9%	100%	0%	0%	0%	100%	31%	18%	49%	0%	51%	51%	100%								
Volvo Buses	0%	0%	0%	79%	21%	100%	100%	0%	0%	0%	37%	63%	100%	100%								
MAN	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	84%	84%	16%	0%	16%	100%								
Dina	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%								
Mack Trucks	40%	60%	100%	0%	0%	0%	100%	89%	11%	100%	0%	0%	0%	100%								
Volvo Trucks	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
Total general	52.7%	33.1%	85.8%	2.0%	12.2%	14.2%	100.0%	46.2%	40.3%	86.6%	1.0%	12.5%	13.4%	100.0%								

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)



Comercialización menudeo por segmento, clase y marca

Enero-Noviembre

Marca/Segmento	(UNIDADES)												Variación % Anual 2022-2021								
	2021					2022					2022-2021										
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Total 2021	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Total 2022	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	TOTAL
Freightliner	4,039	3,727	7,766				7,766	5,204	4,889	10,093				10,093	28.8	31.2	30.0	-	-	-	30.0
Kenworth	1,256	5,145	6,401				6,401	1,724	5,935	7,659				7,659	37.3	15.4	19.7	-	-	-	19.7
International	2,042	1,967	4,009		731	731	4,740	3,074	2,748	5,822		797	797	6,619	50.5	39.7	45.2	-	9.0	9.0	39.6
Isuzu	2,315		2,315		4	4	2,319	2,546		2,546		7	7	2,553	10.0	-	10.0	-	75.0	75.0	10.1
Volkswagen Camiones y Autobuses	941	-	941		587	587	1,528	1,694	-	1,694		679	679	2,373	80.0	-	80.0	-	15.7	15.7	55.3
Hino	1,906	-	1,906		51	51	1,957	2,016	-	2,016		10	10	2,026	5.8	-	5.8	-	80.4	80.4	3.5
Mercedes-Benz Autobuses				25	1,900	1,925	1,925				41	1,967	2,008	2,008	-	-	-	64.0	3.5	4.3	4.3
Scania	35	518	553	119	19	138	691	69	462	531	177	3	180	711	97.1	-10.8	-4.0	48.7	-84.2	30.4	2.9
Volvo Buses				283	266	549	549				339	187	526	526	-	-	-	19.8	-29.7	-4.2	-4.2
Foton	272	29	301				301	320	121	441		73	73	514	17.6	317.2	46.5	-	-	-	70.8
MAN	-	31	31	6		6	37	1	111	112	68		68	180	-	258.1	261.3	1,033.3	-	1,033.3	386.5
Mack Trucks	57	57	114				114	70	20	90			90	22.8	-64.9	-21.1	-	-	-	-	21.1
Dina	35	-	35	-	274	274	309	23	-	23	-	1	1	24	-34.3	-	-34.3	-	-99.6	-99.6	92.2
Volvo Trucks	-	86	86				86	-	-	-			-	-	-100.0	-100.0	-	-	-	-	-100.0
Total general	12,898	11,560	24,458	433	3,832	4,265	28,723	16,741	14,286	31,027	625	3,724	4,349	35,376	29.8	23.6	26.9	44.3	-2.8	2.0	23.2
	Participación																				
Freightliner	52%	48%	100%	0%	0%	0%	100%	52%	48%	100%	0%	0%	0%	100%							
Kenworth	20%	80%	100%	0%	0%	0%	100%	23%	77%	100%	0%	0%	0%	100%							
International	43%	41%	85%	0%	15%	15%	100%	46%	42%	88%	0%	12%	12%	100%							
Isuzu	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%							
Volkswagen Camiones y Autobuses	62%	0%	62%	0%	38%	38%	100%	71%	0%	71%	0%	29%	29%	100%							
Hino	97%	0%	97%	0%	3%	3%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%							
Mercedes-Benz Autobuses	0%	0%	0%	1%	99%	100%	100%	0%	0%	0%	2%	98%	100%	100%							
Scania	5%	75%	80%	17%	3%	20%	100%	10%	65%	75%	25%	0%	25%	100%							
Volvo Buses	0%	0%	0%	52%	48%	100%	100%	0%	0%	0%	64%	36%	100%	100%							
Foton	90%	10%	100%	0%	0%	0%	100%	62%	24%	86%	0%	14%	14%	100%							
MAN	0%	84%	84%	16%	0%	16%	100%	1%	62%	62%	38%	0%	38%	100%							
Mack Trucks	50%	50%	100%	0%	0%	0%	100%	78%	22%	100%	0%	0%	0%	100%							
Dina	11%	0%	11%	0%	89%	89%	100%	96%	0%	96%	0%	4%	4%	100%							
Volvo Trucks	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	-	-	-	-	-	-	-							
Total general	44.9%	40.2%	85.2%	1.5%	13.3%	14.8%	100.0%	47.3%	40.4%	87.7%	1.8%	10.5%	12.3%	100.0%							

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)





Comercialización menudeo por fuente de energía

Enero-Noviembre

	2021			2022			Variación 22-21			Participación marca 2022			Participación segmento 2022		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	24,304	4,260	28,564	30,680	4,348	35,028	26.2%	2.1%	22.6%	98.9%	100.0%	99.0%	87.6%	12.4%	100.0%
Freightliner	7,766		7,766	10,093		10,093	30.0%	-	30.0%	32.5%	0.0%	28.5%	100.0%	0.0%	100.0%
Kenworth	6,351		6,351	7,657		7,657	20.6%	-	20.6%	24.7%	0.0%	21.6%	100.0%	0.0%	100.0%
International	4,009	731	4,740	5,822	797	6,619	45.2%	9.0%	39.6%	18.8%	18.3%	18.7%	88.0%	12.0%	100.0%
Isuzu	2,315	4	2,319	2,546	7	2,553	10.0%	75.0%	10.1%	8.2%	0.2%	7.2%	99.7%	0.3%	100.0%
Volkswagen	941	587	1,528	1,689	679	2,368	79.5%	15.7%	55.0%	5.4%	15.6%	6.7%	71.3%	28.7%	100.0%
Mercedes-Benz Autobuses		1,925	1,925		2,008	2,008	-	4.3%	4.3%	0.0%	46.2%	5.7%	0.0%	100.0%	100.0%
Hino	1,864	51	1,915	1,724	10	1,734	-7.5%	-80.4%	-9.5%	5.6%	0.2%	4.9%	99.4%	0.6%	100.0%
Scania	491	133	624	484	179	663	-1.4%	34.6%	6.3%	1.6%	4.1%	1.9%	73.0%	27.0%	100.0%
Volvo Buses		549	549		526	526	-	-4.2%	-4.2%	0.0%	12.1%	1.5%	0.0%	100.0%	100.0%
Foton	301		301	441	73	514	46.5%	-	70.8%	1.4%	1.7%	1.5%	85.8%	14.2%	100.0%
MAN	31	6	37	111	68	179	258.1%	1033.3%	383.8%	0.4%	1.6%	0.5%	62.0%	38.0%	100.0%
Mack Trucks	114		114	90		90	-21.1%	-	-21.1%	0.3%	0.0%	0.3%	100.0%	0.0%	100.0%
Dina	35	274	309	23	1	24	-34.3%	-99.6%	-92.2%	0.1%	0.0%	0.1%	95.8%	4.2%	100.0%
Volvo Trucks	86		86	-		-	-100.0%	-	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Eléctrico	-	-	-	5	-	5	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
Volkswagen				5		5	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
Dina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Scania				-	-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
International				-	-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Kenworth	-		-	-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gas natural vehicular	112	5	117	50	1	51	-55.4%	-80.0%	-56.4%	0.2%	0.0%	0.1%	98.0%	2.0%	100.0%
Scania	62	5	67	47	1	48	-24.2%	-80.0%	-28.4%	0.2%	0.0%	0.1%	97.9%	2.1%	100.0%
Kenworth	50		50	2		2	-96.0%	-	-96.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
MAN				1		1	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
Volvo Trucks	-		-	-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina		-	-		-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gasolina	-		-	-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	-		-	-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Híbrido	42		42	292		292	595.2%	-	595.2%	0.9%	0.0%	0.8%	100.0%	0.0%	100.0%
Hino	42		42	292		292	595.2%	-	595.2%	0.9%	0.0%	0.8%	100.0%	0.0%	100.0%
Total general	24,458	4,265	28,723	31,027	4,349	35,376	26.9%	2.0%	23.2%	100.0%	100.0%	100.0%	87.7%	12.3%	100.0%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

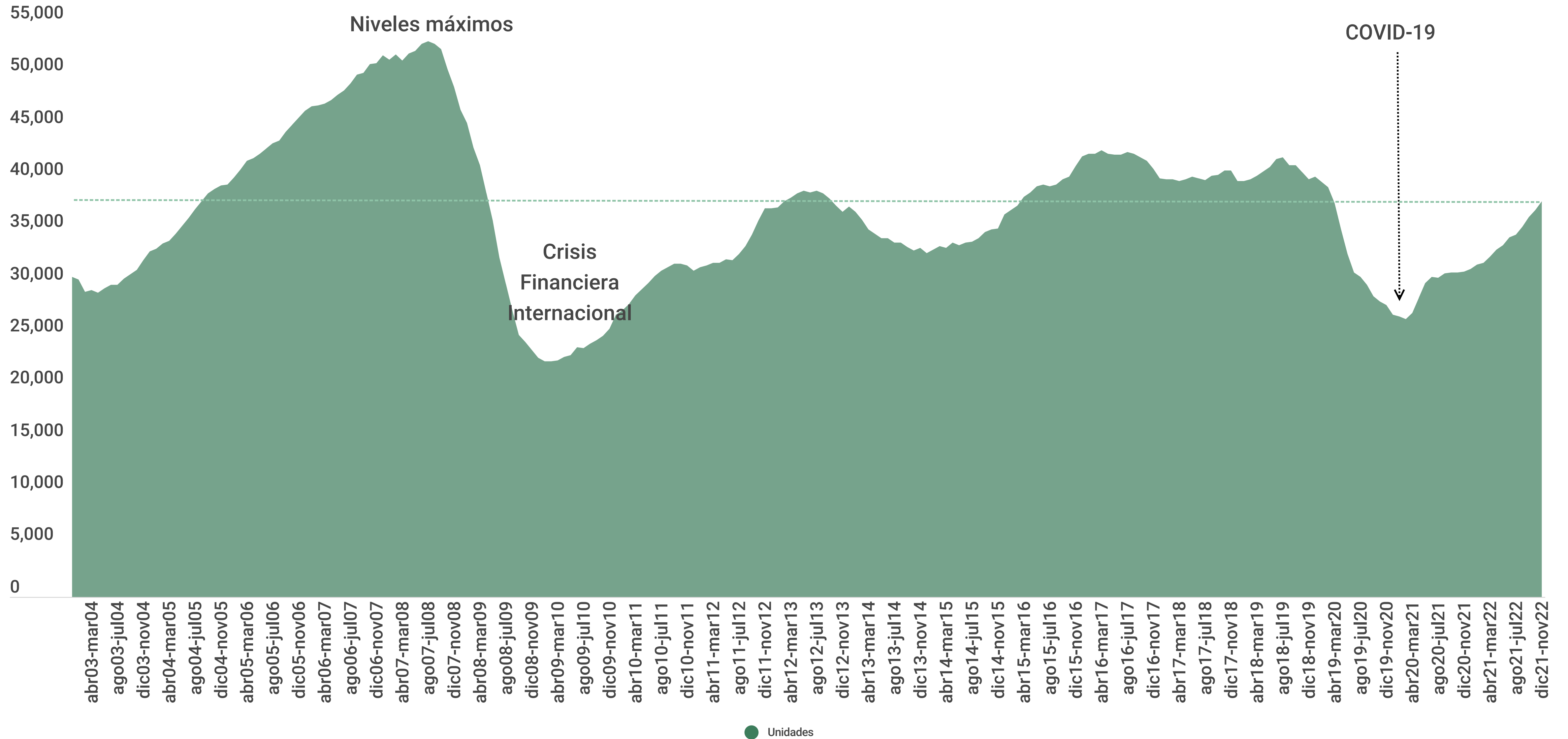


Evolución de la Comercialización al menudeo de vehículos pesados (Unidades)

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	2,542 (7.1%)	2,705 (5.5%)	2,997 (-5.2%)	2,996 (7.7%)	3,434 (1.8%)	3,481 (5.0%)	3,308 (0.6%)	3,558 (9.4%)	3,471 (12.1%)	3,549 (-1.5%)	3,684 (1.4%)	3,751 (0.1%)	39,476 (3.3%)
2006	3,221 (26.7%)	3,511 (29.8%)	3,815 (27.3%)	3,267 (9.0%)	3,861 (12.4%)	3,991 (14.7%)	3,816 (15.4%)	3,793 (6.6%)	4,325 (24.6%)	4,201 (18.4%)	4,324 (17.4%)	4,472 (19.2%)	46,597 (18.0%)
2007	3,626 (12.6%)	3,602 (2.6%)	3,995 (4.7%)	3,573 (9.4%)	4,347 (12.6%)	4,457 (11.7%)	4,431 (16.1%)	4,664 (23.0%)	4,505 (4.2%)	5,031 (19.8%)	4,419 (2.2%)	5,251 (17.4%)	51,901 (11.4%)
2008	3,153 (-13.0%)	4,114 (14.2%)	3,438 (-13.9%)	4,241 (18.7%)	4,612 (6.1%)	5,096 (14.3%)	4,699 (6.0%)	4,382 (-6.0%)	4,048 (-10.1%)	3,090 (-38.6%)	2,694 (-39.0%)	3,122 (-40.5%)	46,689 (-10.0%)
2009	1,880 (-40.4%)	1,721 (-58.2%)	1,770 (-48.5%)	1,545 (-63.6%)	1,928 (-58.2%)	1,621 (-68.2%)	2,205 (-53.1%)	1,783 (-59.3%)	1,710 (-57.8%)	2,400 (-22.3%)	1,971 (-26.8%)	2,358 (-24.5%)	22,892 (-51.0%)
2010	1,561 (-17.0%)	1,676 (-2.6%)	1,859 (5.0%)	1,912 (23.8%)	2,067 (7.2%)	2,424 (49.5%)	2,114 (-4.1%)	2,148 (20.5%)	2,108 (23.3%)	2,835 (18.1%)	2,596 (31.7%)	3,681 (56.1%)	26,981 (17.9%)
2011	2,010 (28.8%)	2,273 (35.6%)	2,737 (47.2%)	2,493 (30.4%)	2,603 (25.9%)	3,137 (29.4%)	2,595 (22.8%)	2,499 (16.3%)	2,407 (14.2%)	2,916 (2.9%)	2,385 (-8.1%)	3,152 (-14.4%)	31,207 (15.7%)
2012	2,361 (17.5%)	2,430 (6.9%)	3,003 (9.7%)	2,519 (1.0%)	2,897 (11.3%)	3,062 (-2.4%)	3,194 (23.1%)	3,251 (30.1%)	3,515 (46.0%)	4,240 (45.4%)	3,568 (49.6%)	3,219 (2.1%)	37,259 (19.4%)
2013	2,434 (3.1%)	2,977 (22.5%)	3,354 (11.7%)	2,966 (17.7%)	3,138 (8.3%)	2,902 (-5.2%)	3,361 (5.2%)	3,014 (-7.3%)	2,937 (-16.4%)	3,585 (-15.4%)	2,984 (-16.4%)	3,742 (16.2%)	37,394 (0.4%)
2014	1,933 (-20.6%)	2,217 (-25.5%)	2,405 (-28.3%)	2,551 (-14.0%)	2,748 (-12.4%)	2,872 (-1.0%)	2,979 (-11.4%)	2,979 (-1.2%)	2,533 (-13.8%)	3,269 (-8.8%)	3,230 (8.2%)	3,233 (-13.6%)	32,949 (-11.9%)
2015	2,279 (17.9%)	2,490 (12.3%)	2,283 (-5.1%)	3,000 (17.6%)	2,558 (-6.9%)	3,076 (7.1%)	3,056 (2.6%)	3,348 (12.4%)	3,101 (22.4%)	3,558 (8.8%)	3,292 (1.9%)	4,606 (42.5%)	36,647 (11.2%)
2016	2,659 (16.7%)	2,919 (17.2%)	3,150 (38.0%)	3,386 (12.9%)	3,132 (22.4%)	3,277 (25.9%)	2,919 (-4.5%)	3,487 (4.2%)	3,653 (17.8%)	3,779 (6.2%)	4,287 (30.2%)	5,533 (20.1%)	42,181 (15.1%)
2017	2,904 (9.2%)	2,947 (1.0%)	3,465 (10.0%)	3,045 (-10.1%)	3,067 (-2.1%)	3,297 (0.6%)	3,159 (8.2%)	3,313 (-5.0%)	3,285 (-10.1%)	3,439 (-9.0%)	3,589 (-16.3%)	4,543 (-17.9%)	40,053 (-5.0%)
2018	2,848 (-1.9%)	2,847 (-3.4%)	3,227 (-6.9%)	3,129 (2.8%)	3,352 (9.3%)	3,204 (-2.8%)	2,925 (-7.4%)	3,696 (11.6%)	3,366 (2.5%)	3,871 (12.6%)	3,545 (-1.2%)	3,492 (-23.1%)	39,502 (-1.4%)
2019	2,881 (1.2%)	3,091 (8.6%)	3,677 (13.9%)	3,686 (17.8%)	3,694 (10.2%)	3,932 (22.7%)	3,179 (8.7%)	2,975 (-19.5%)	3,325 (-1.2%)	3,186 (-17.7%)	2,879 (-18.8%)	3,780 (8.2%)	40,285 (2.0%)
2020	2,340 (-18.8%)	2,620 (-15.2%)	2,166 (-41.1%)	1,086 (-70.5%)	1,338 (-64.8%)	2,195 (-44.2%)	2,749 (-13.5%)	2,251 (-24.3%)	2,237 (-32.7%)	2,632 (-17.4%)	2,527 (-12.2%)	2,896 (-23.3%)	27,037 (-32.9%)
2021	2,170 (-7.3%)	2,379 (-9.2%)	2,716 (25.4%)	2,548 (134.6%)	2,746 (105.2%)	2,751 (25.3%)	2,677 (-2.6%)	2,685 (19.3%)	2,377 (6.3%)	2,601 (-1.2%)	2,640 (4.5%)	3,138 (8.4%)	31,428 (16.2%)
2022	2,567 (18.3%)	2,551 (7.2%)	3,293 (21.2%)	3,210 (26.0%)	3,146 (14.6%)	3,531 (28.3%)	2,961 (10.6%)	3,467 (29.1%)	3,276 (37.8%)	3,273 (25.8%)	3,482 (31.9%)		



Comercialización anualizada al menudeo de vehículos pesados

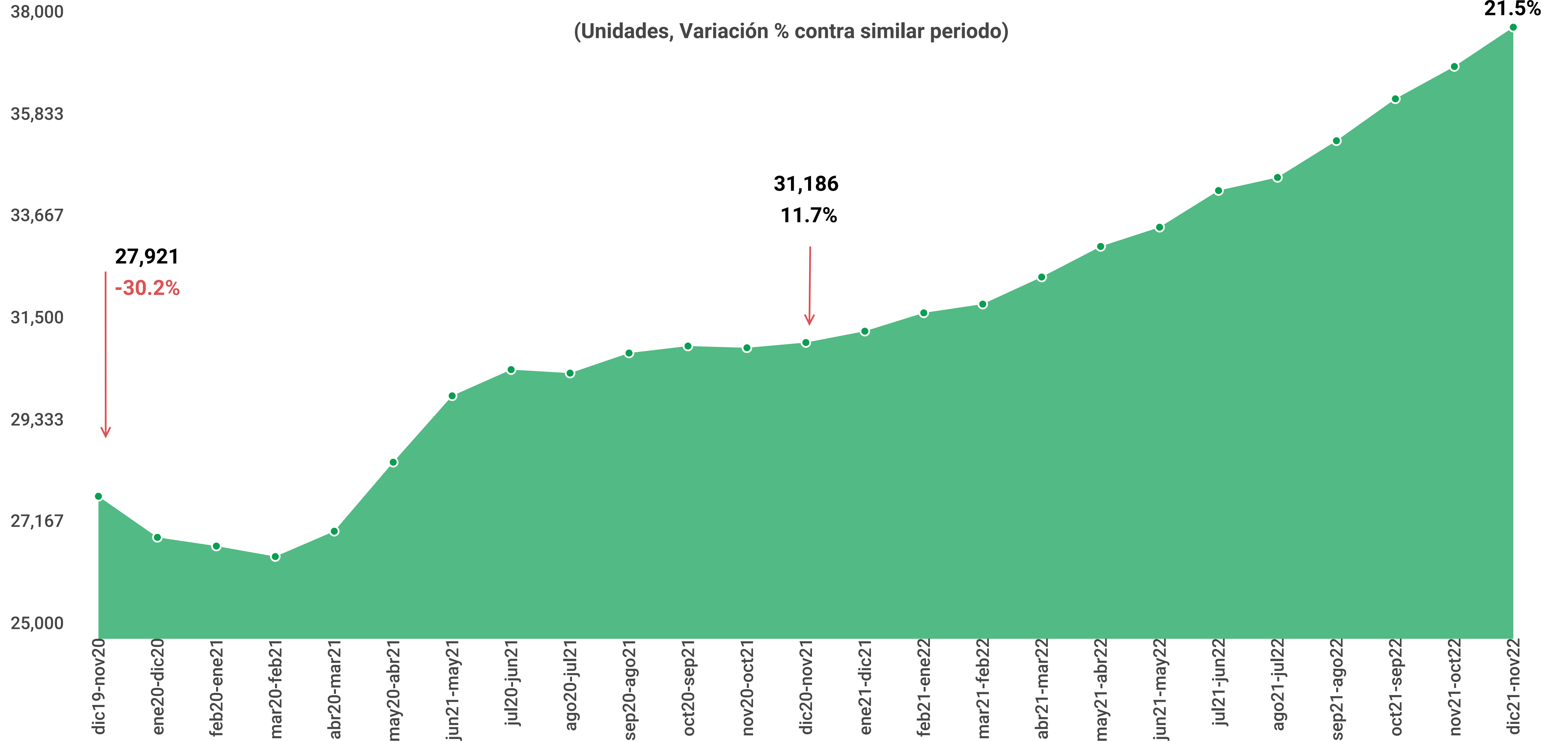


Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. Nota: Excluye autobuses foráneos.



Evolución de ventas anualizadas 2019-2022

(Unidades, Variación % contra similar periodo)



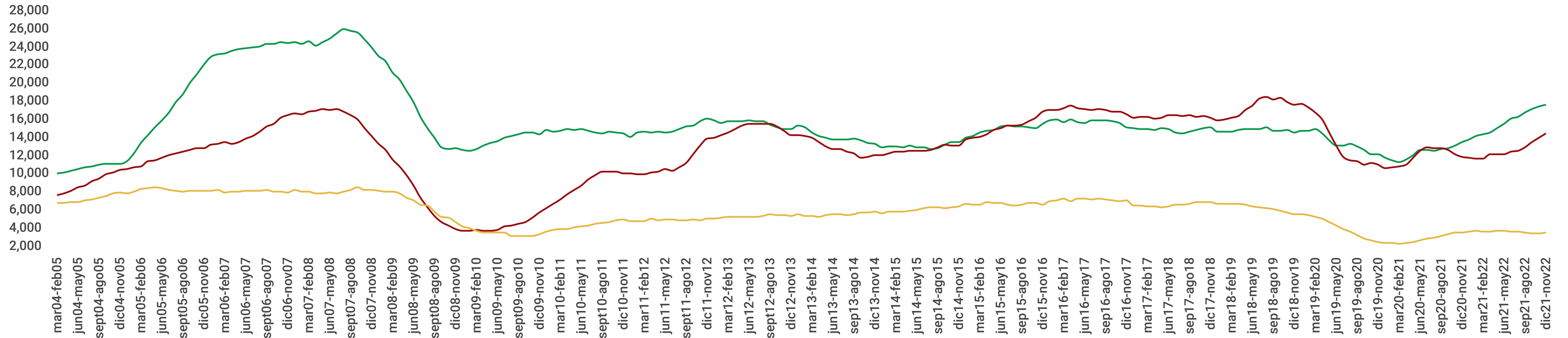
Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. Nota: Excluye autobuses foráneos.



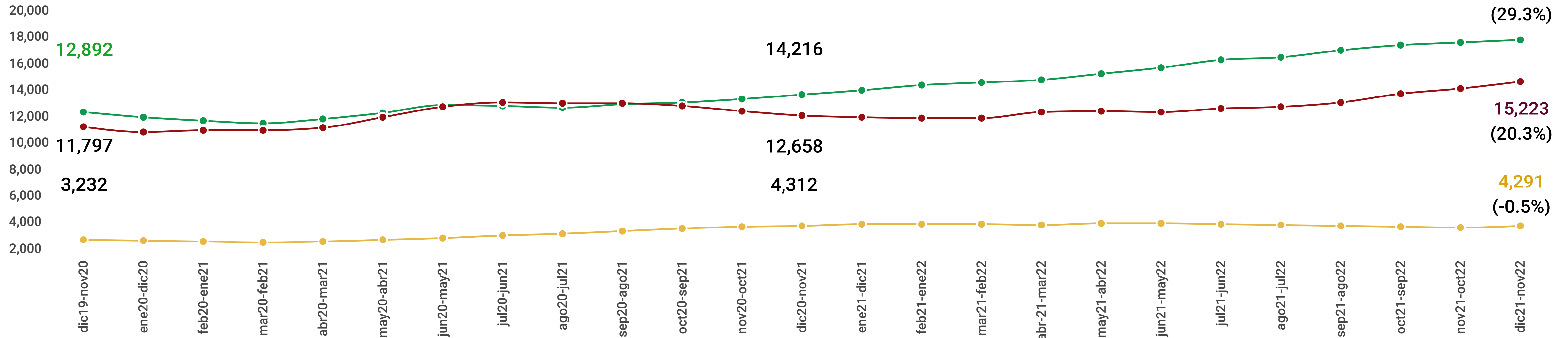
Comercialización de vehículos pesados

Serie Anualizada por segmentos (Unidades)

CARGA TRACTOCAMIONES PASAJE



CARGA TRACTOCAMIONES PASAJE



Elaboración AMDA con base en ANPACT. Nota: Excluye autobuses foráneos.



Pronósticos de ventas de vehículos pesados*:

Se presenta escenario para cierre de 2022 de venta al menudeo de vehículos pesados considerando los supuestos indicados. Así mismo la previsión preliminar para 2023

Métodología: Regresión por Mínimos Cuadrados Ordinarios
Variables explicativas: PIB Manufactura (IGAEm), Precios (INPP) e Inversión Fija Bruta en Equipo de Transporte (IFBT)
Supuestos (2022 y 2023): Estimación: IGAEm (8%, 5.4%), INPP (5.2%, 5.0%) (IFB 3%, IFBT 12%)

Enero-diciembre 2022

Estimación: 38,521 unidades

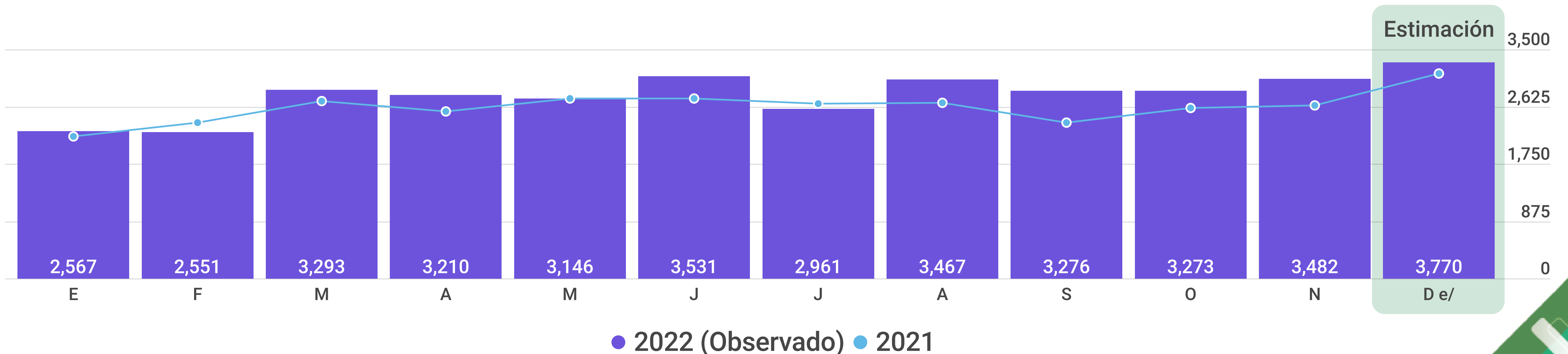
Diferencia Vs 2021:

22.6%

Enero-diciembre 2023

Estimación: 41,693 unidades

8.2%

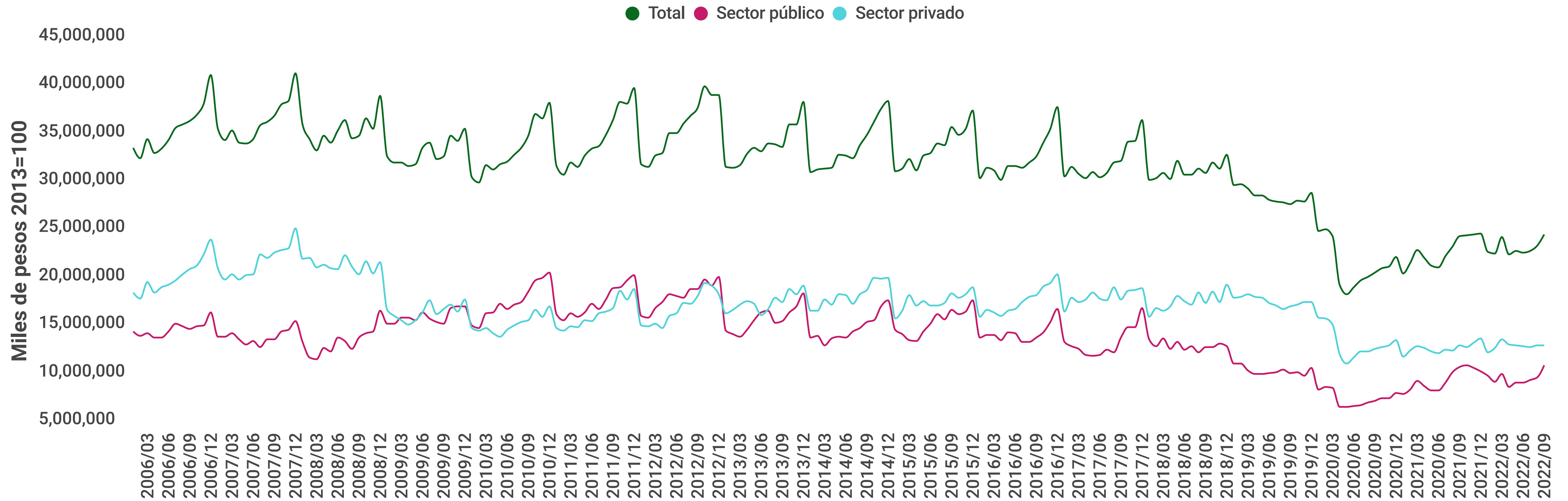


Elaborado por AMDA con base en serie histórica ANPACT e INEGI a partir de 2018. Nota: *Excluye autobuses foráneos.





Valor de la producción de empresas constructoras (por tipo de obra)

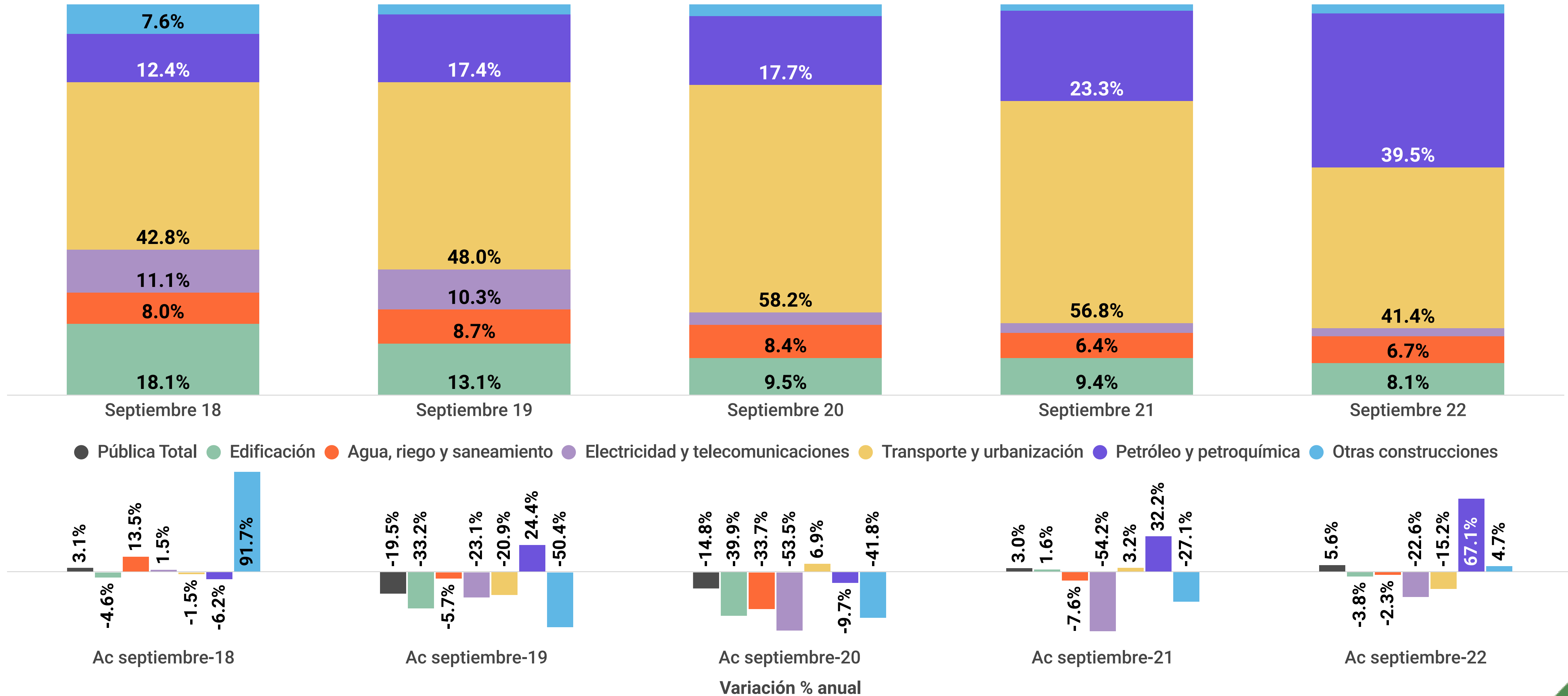


Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2022/01





Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción pública (porcentaje)

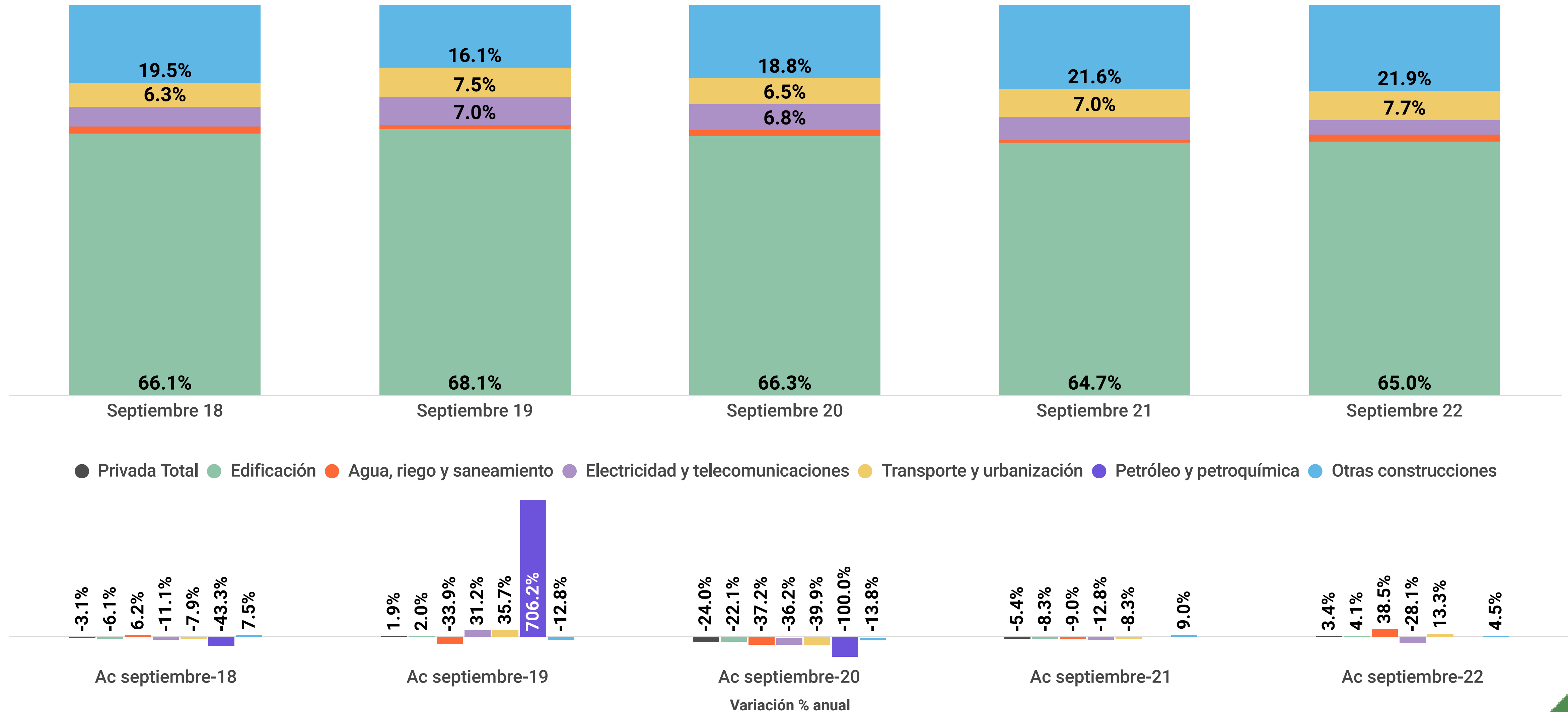


Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2022/01.





Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción privada (porcentaje)



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2022/01.

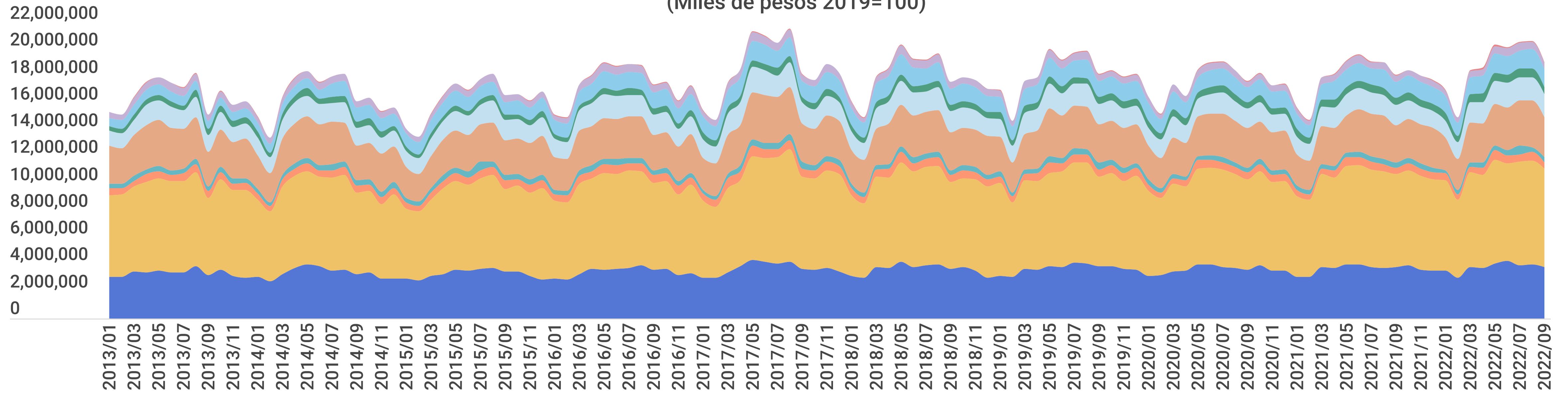




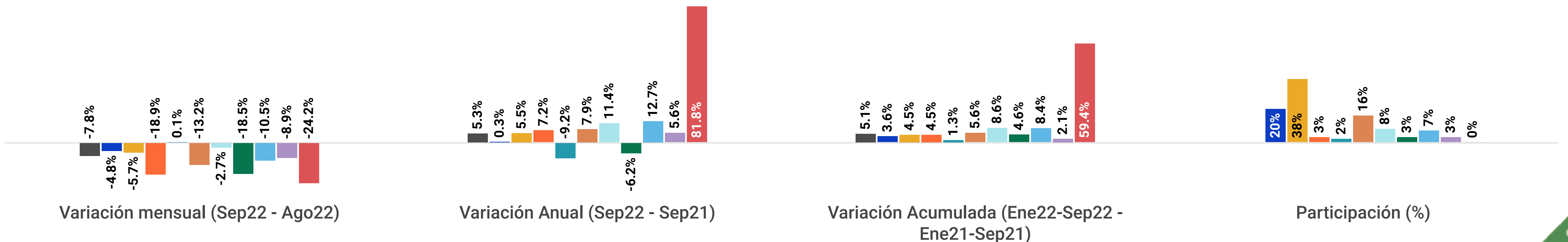
Industria Refresquera en México

Valor de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas

(Miles de pesos 2019=100)



● Valor Total ● Refrescos de cola > Retornables ● Refrescos de cola > No retornables ● Refrescos de cola > De lata ● Refrescos de sabores > Retornables ● Refrescos de sabores > No retornables ● Agua envasada > Purificada ● Energéticas y/o deportivas ● Jugos ● Productos secundarios, desechos y subproductos ● Otros productos no genéricos



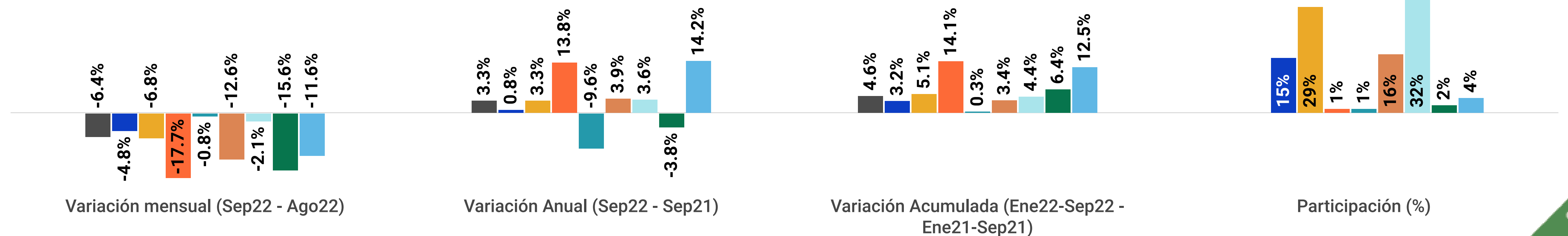
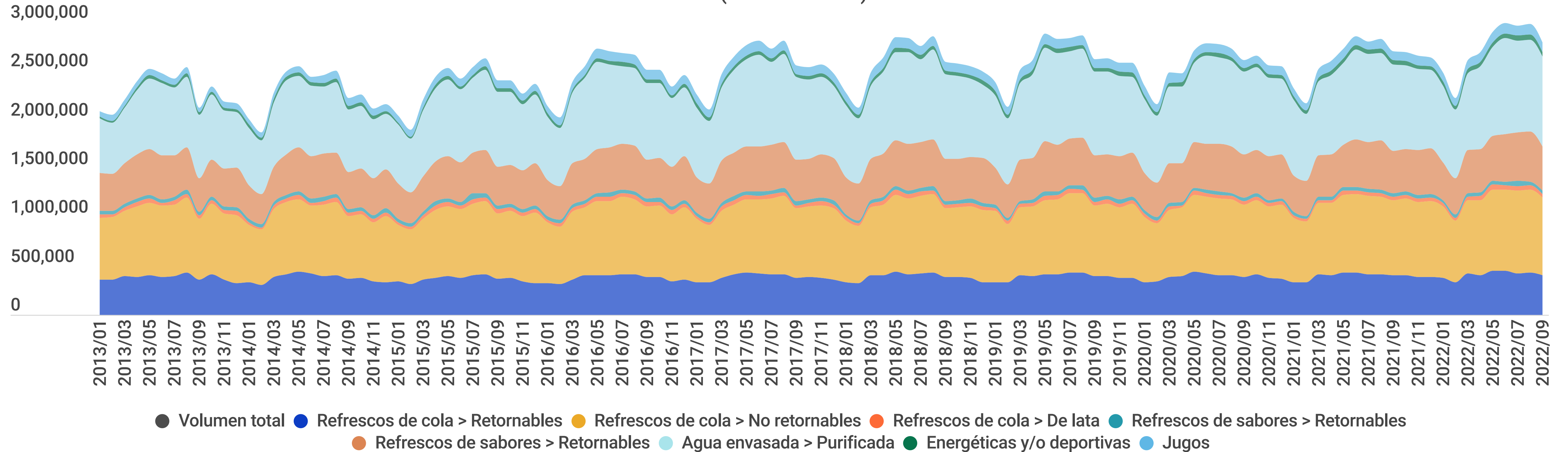
Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2022/08. Cifras revisadas a partir de 2022/01.



Industria Refresquera en México

Volumen de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas

(Miles de litros)



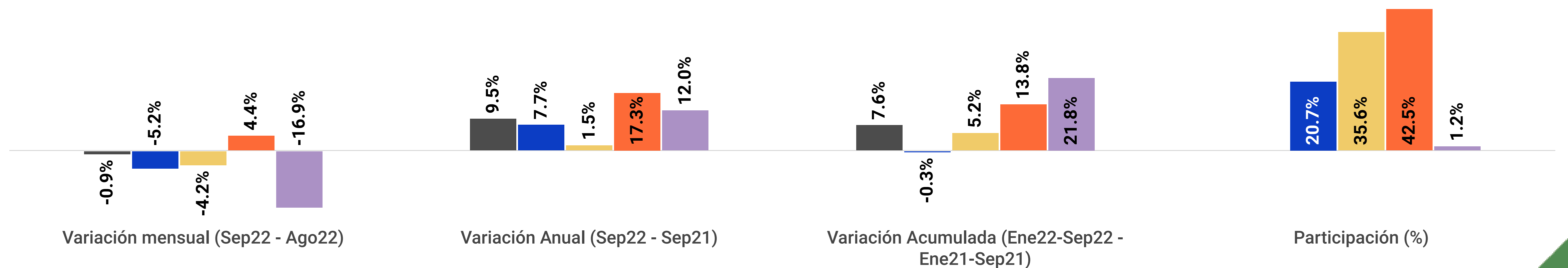
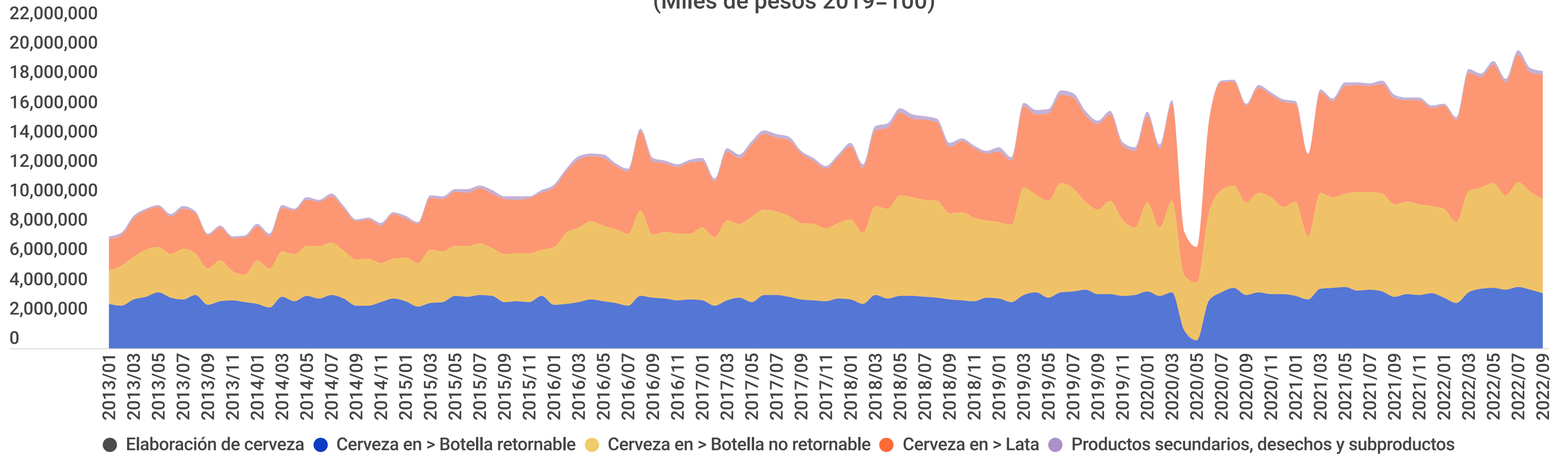
Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2022/08. Cifras revisadas a partir de 2022/01.



Industria Cervecería en México

Valor de la producción Elaboración de Cerveza

(Miles de pesos 2019=100)



Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2022/08. Cifras revisadas a partir de 2022/01.

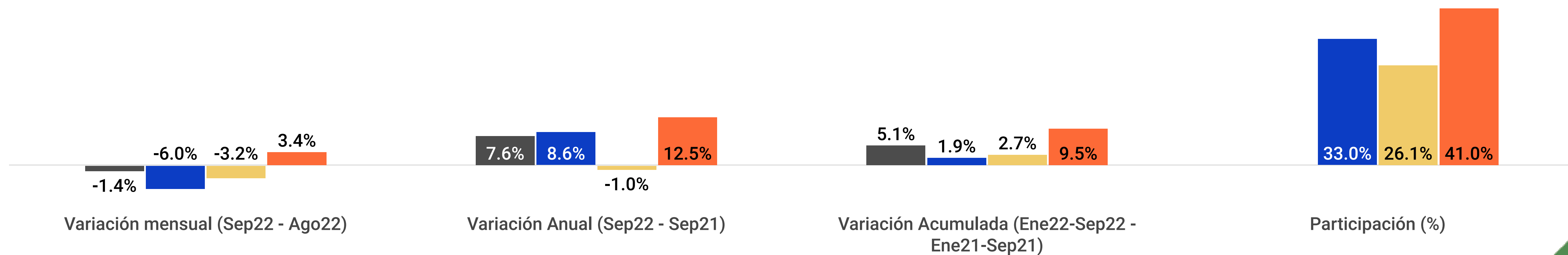
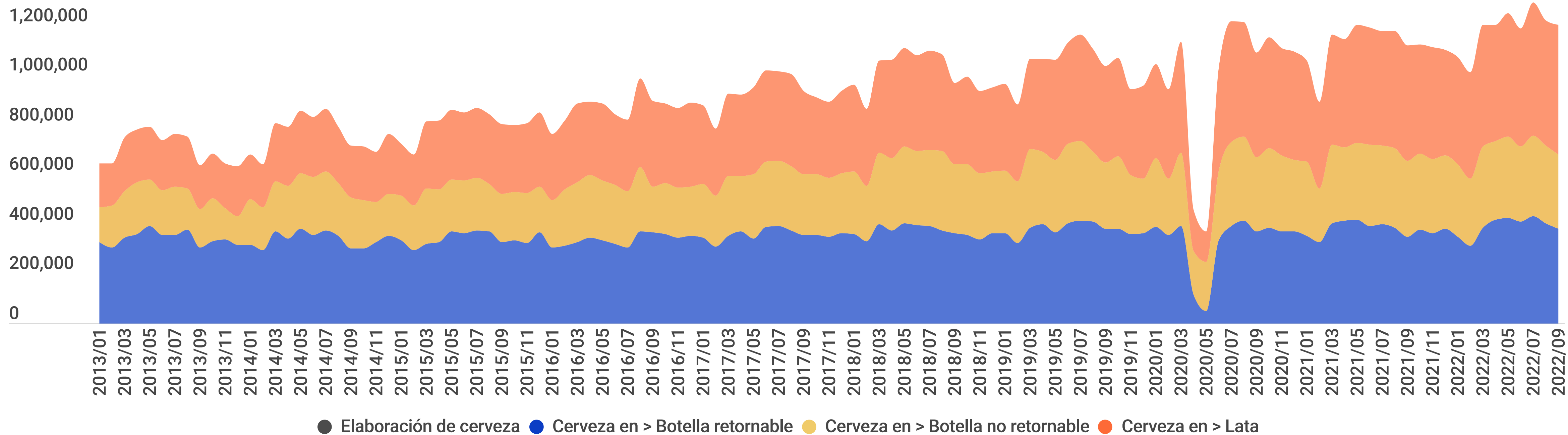




Industria Cervecera en México

Volumen de la producción Elaboración de Cerveza

(Miles de litros)



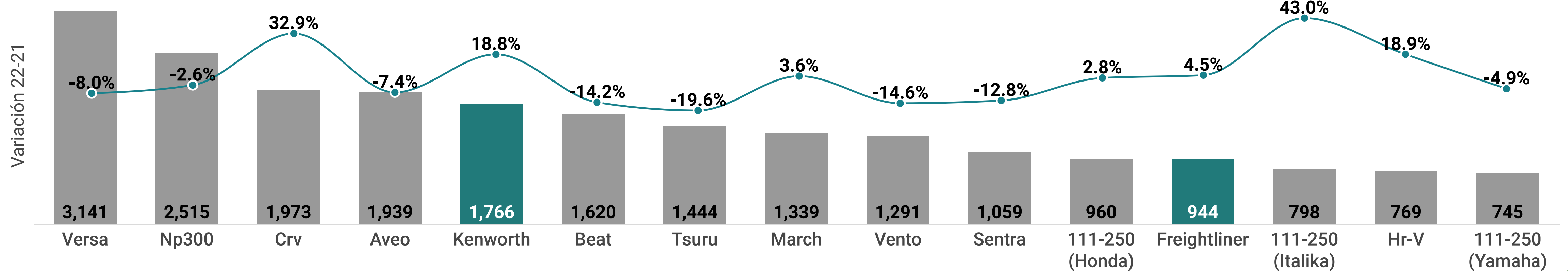
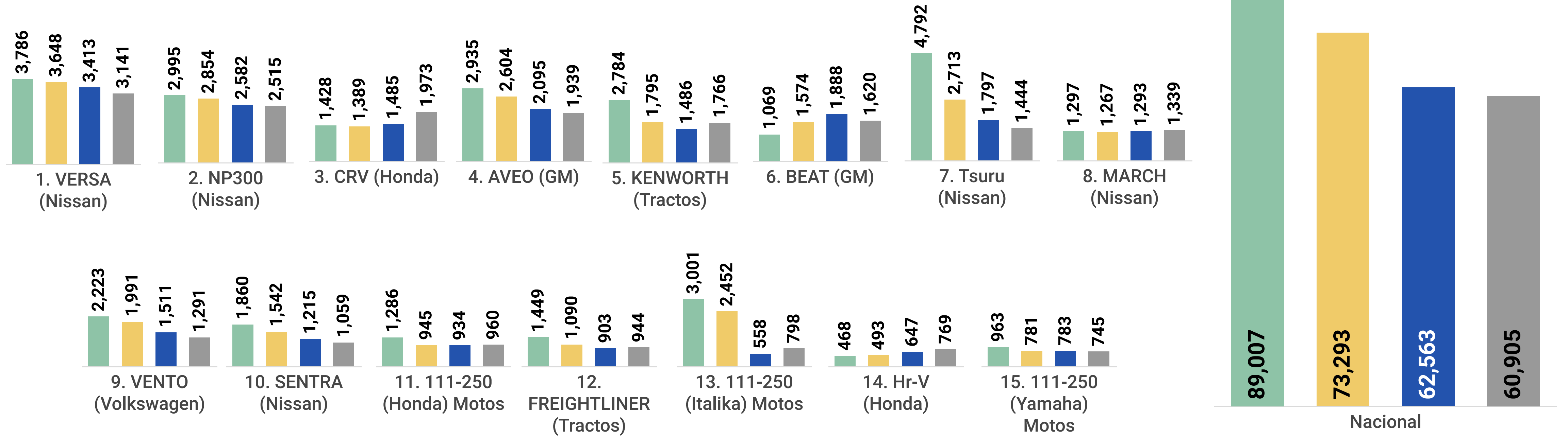
Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2022/08. Cifras revisadas a partir de 2022/01.



15 Submarcas de vehículos con mayor número absoluto de robos.

Octubre - Septiembre de cada año

● 18-19 ● 19-20 ● 20-21 ● 21-22

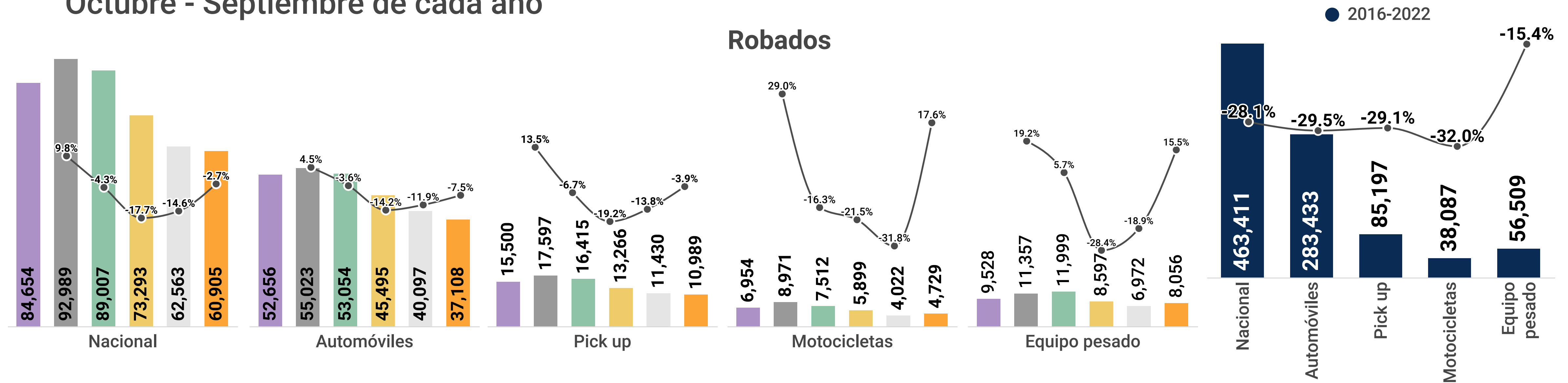


Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

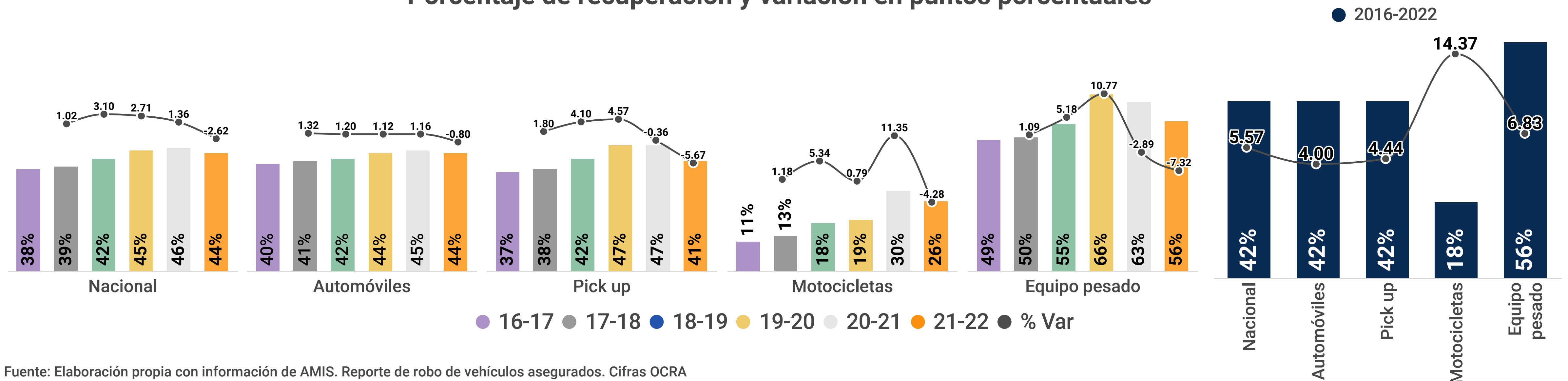


Vehículos asegurados robados e índice de recuperación por tipo de vehículo

Octubre - Septiembre de cada año



Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales

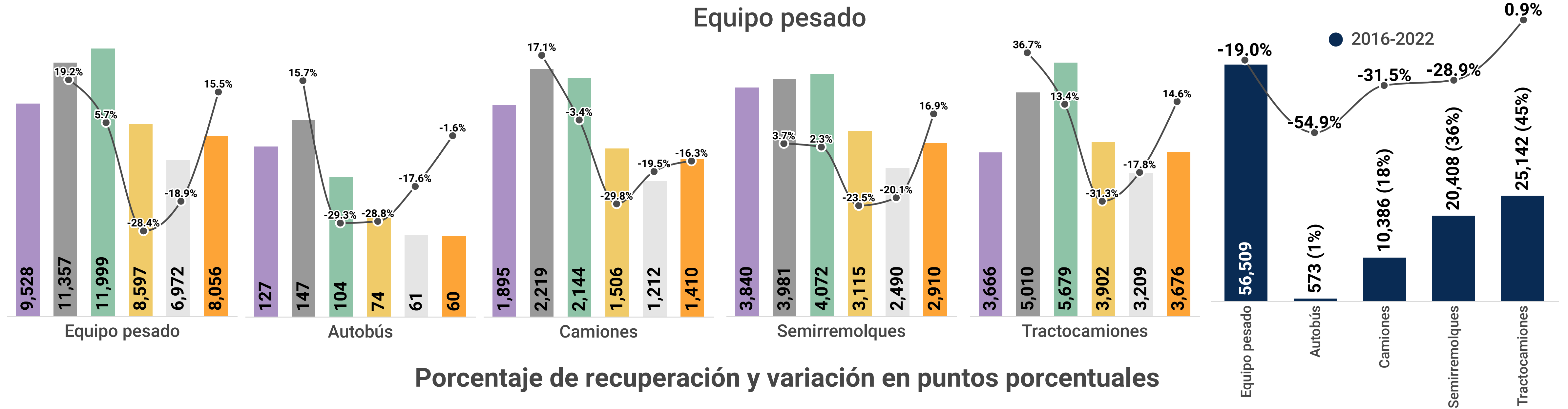


Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

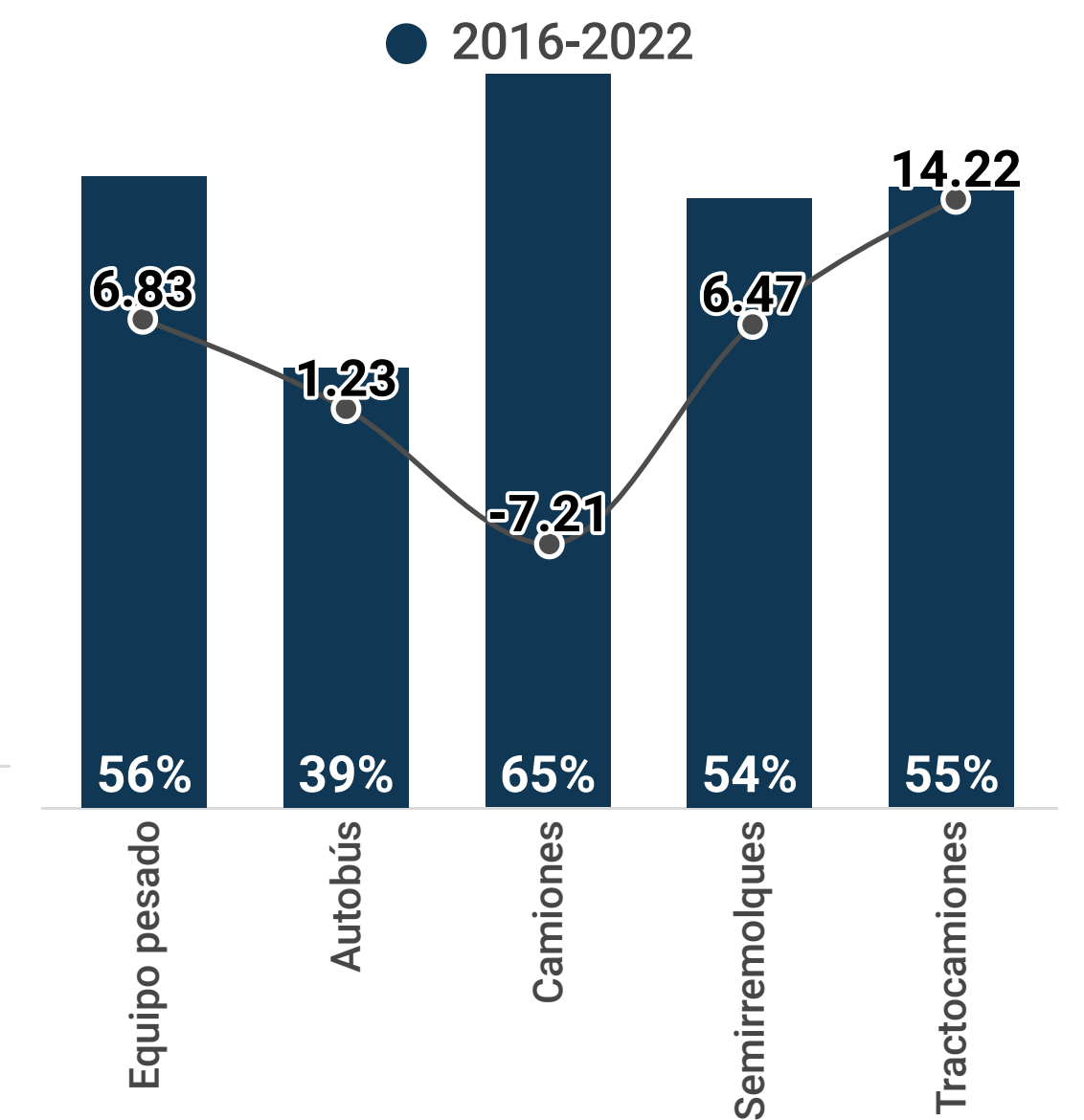
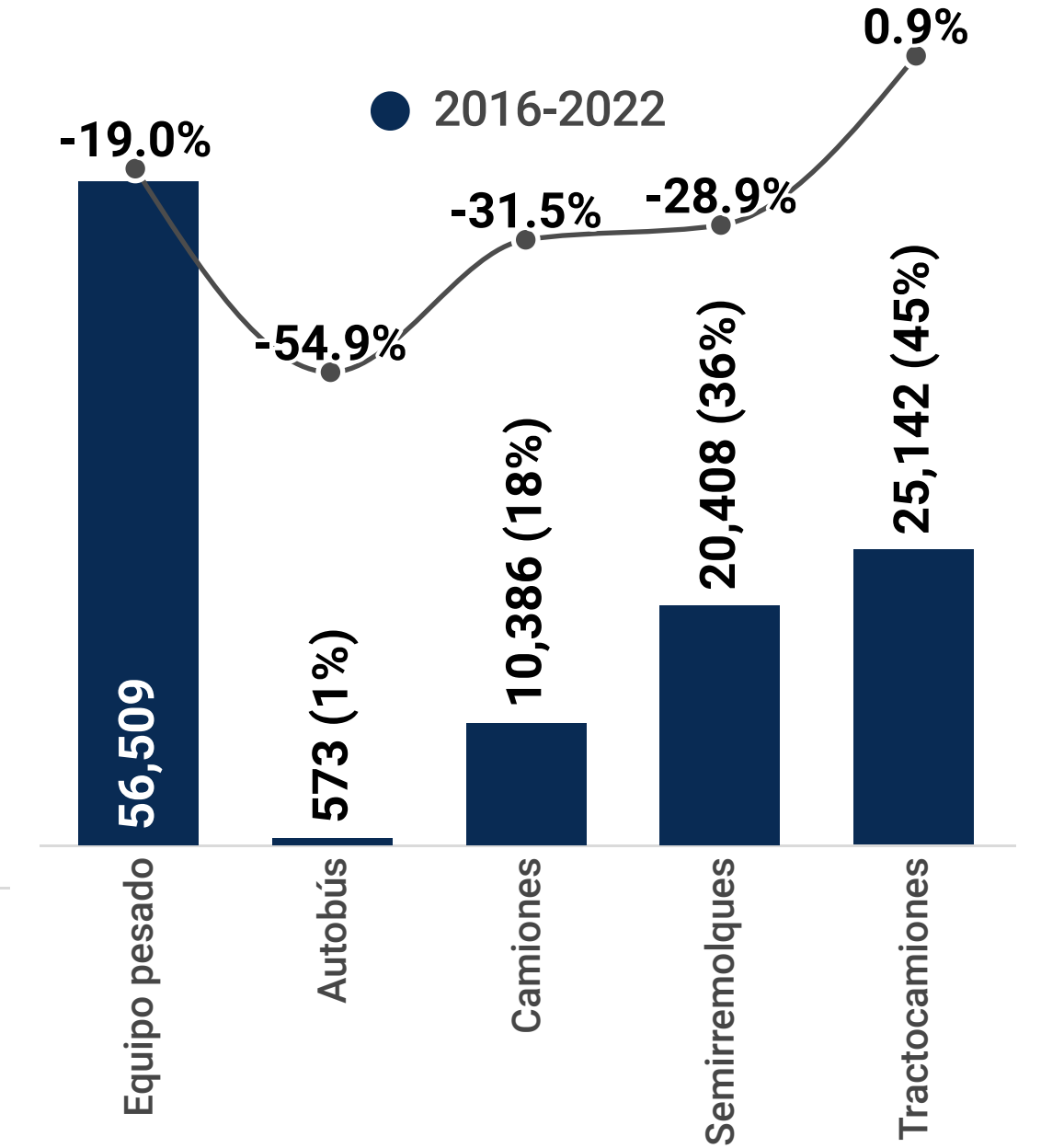
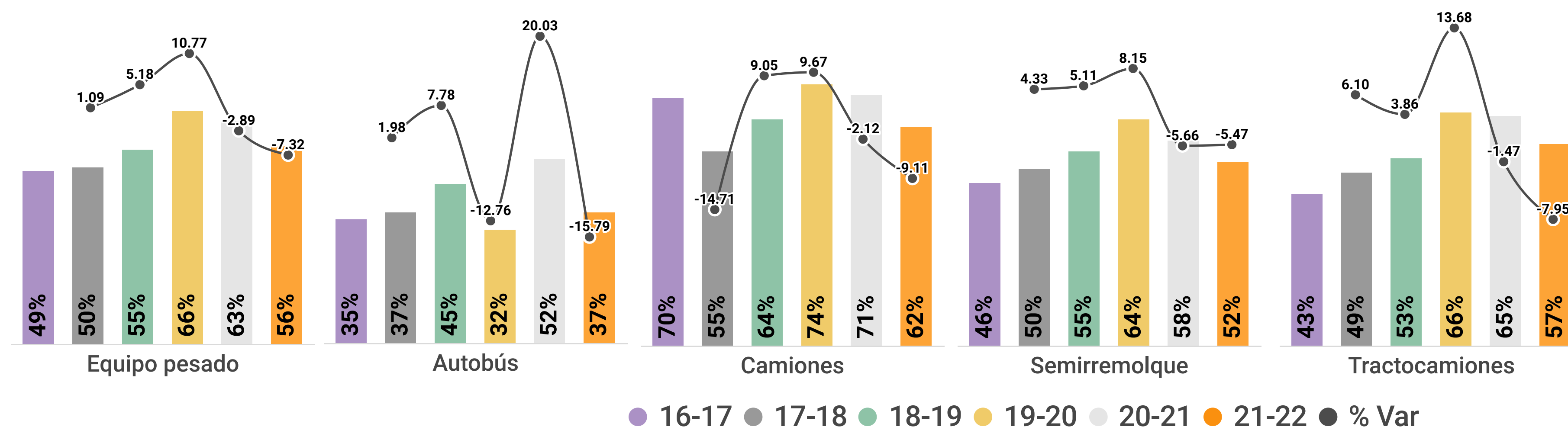


Vehículos asegurados robados e índice de recuperación






Octubre - Septiembre de cada año



Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales



Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

	País	Mes			Acumulado		
		2022	2021	Variación %	2022	2021	Variación %
	México	3,517	2,693	30.6	35,376	28,723	23.2
	Brasil	12,050	11,897	1.3	131,702	131,507	0.1
	Chile	1,795	1,946	-7.8	17,402	16,888	3.0
	Colombia**	3,867	3,200	20.8	37,470	32,150	16.5
	Japón	10,412	11,867	-12.3	117,271	153,005	-23.4

Fuente: Elaboración AMDA con base en INEGI, FENABRAVE, ANAC, ANDEMOS, JAMA.

*Incluye vehículos comerciales pesados

**Incluye vehículos comerciales de menos de 10 tons., bus, busetas y microbus.