

Evolución de la Comercialización de Vehículos Pesados

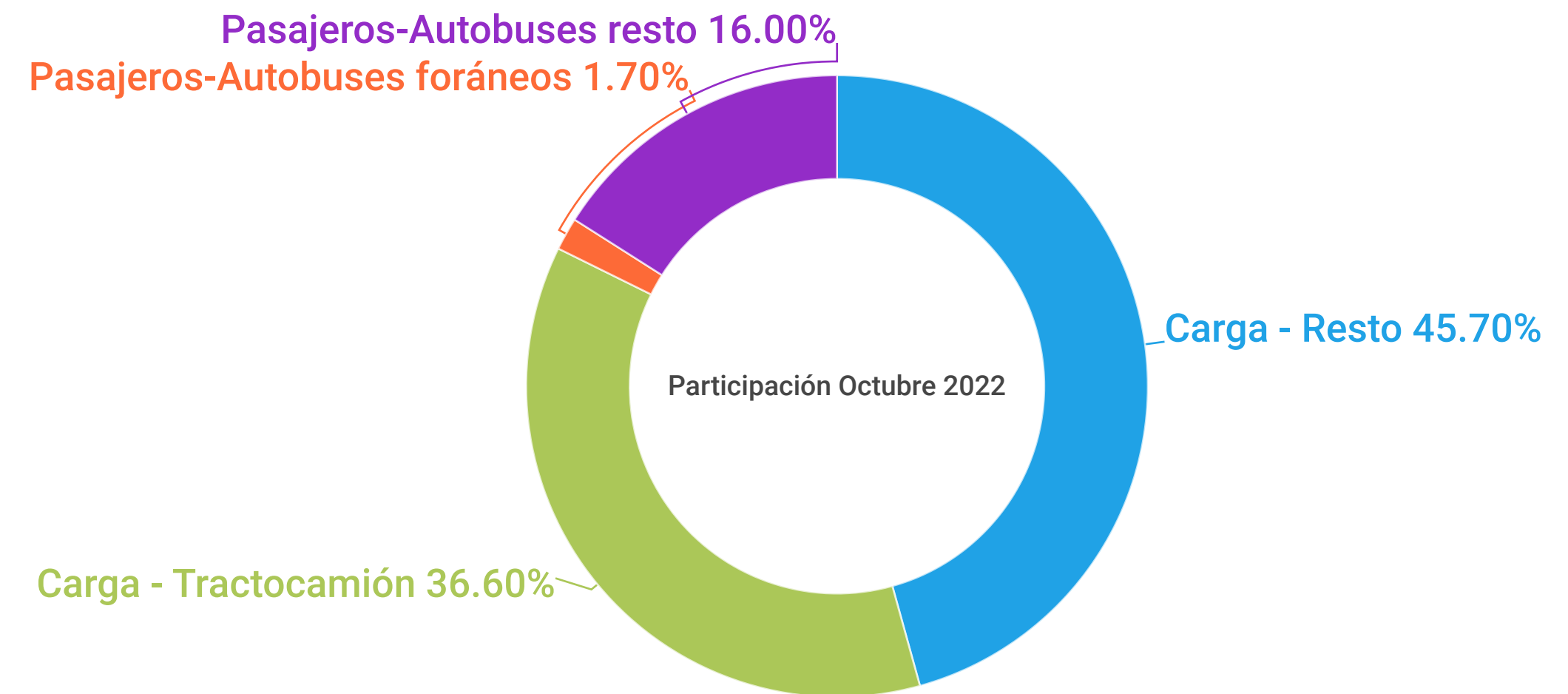
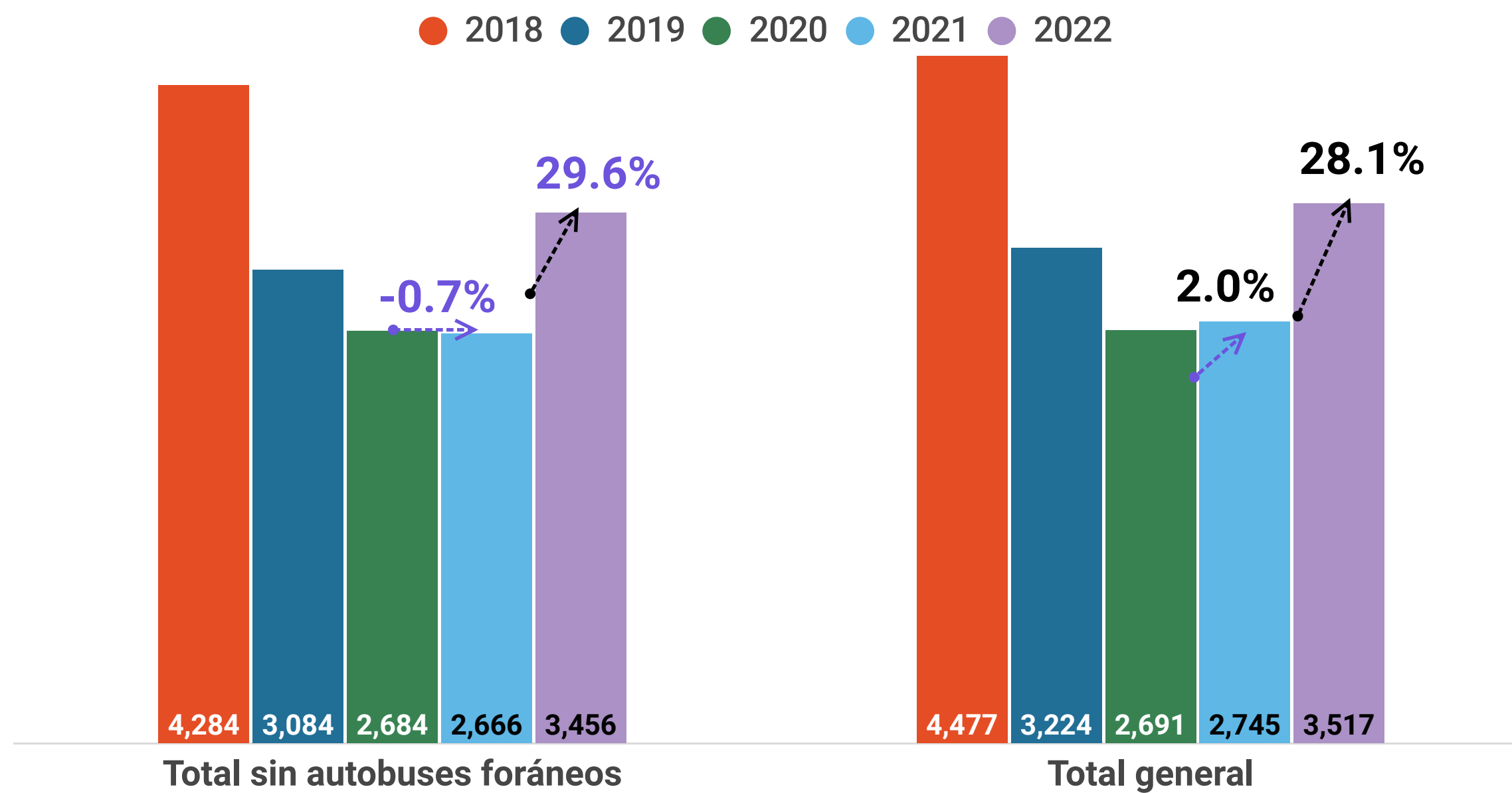
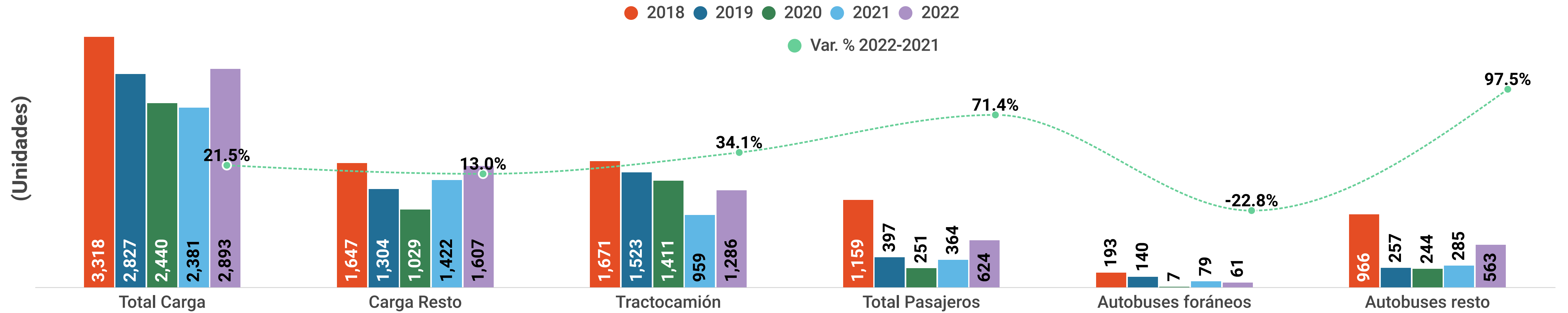
Octubre 2022





Comercialización al mayoreo por segmento y clase

Octubre



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

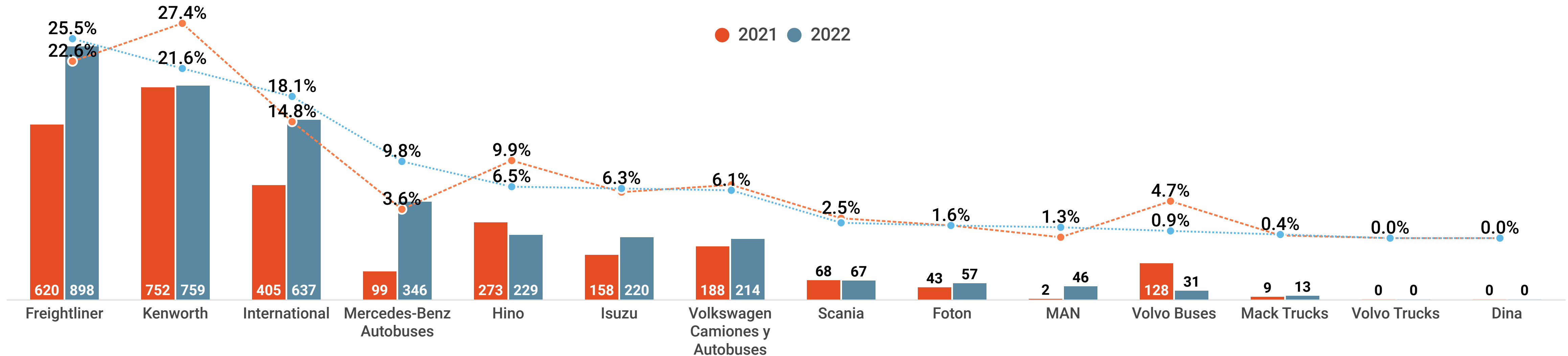


Comercialización al mayoreo por marca

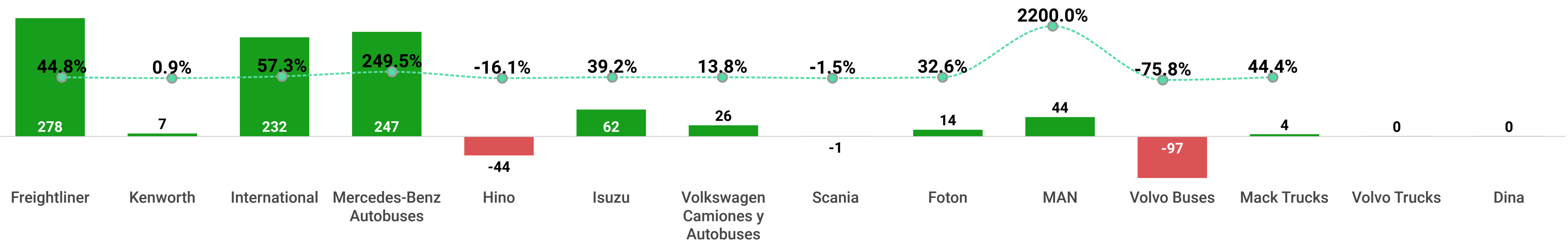
Octubre

● Participación 2021 ● Participación 2022

● 2021 ● 2022



● Var. % 22-21 ● Var. unidades



Las 5 principales marcas acumularon el 81.6% de la comercialización al mayoreo durante el mes en referencia.

Las marcas con avance anual con respecto a mismo mes de 2021 fueron nueve, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó Freightliner con 278 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.





Comercialización al mayoreo mensual

Octubre

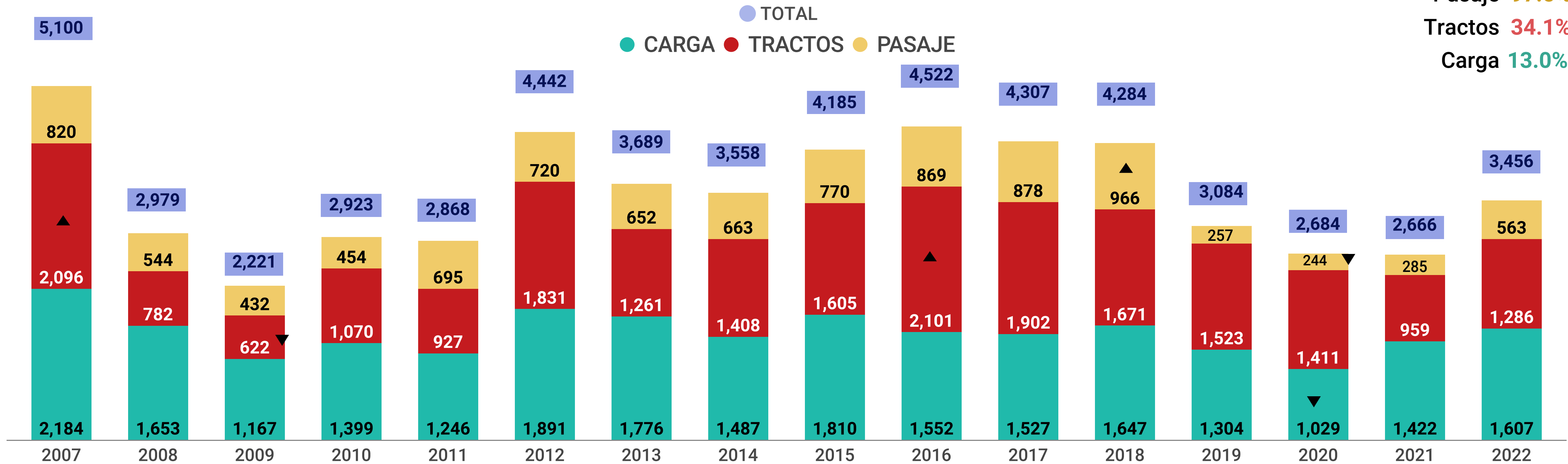
Variación 22 Vs 21

Total 29.6%

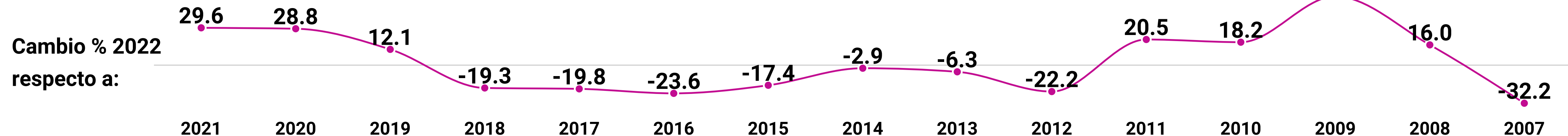
Pasaje 97.5%

Tractos 34.1%

Carga 13.0%



En octubre de 2022, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 47% carga, 37% tractocamiones y 16% pasaje.



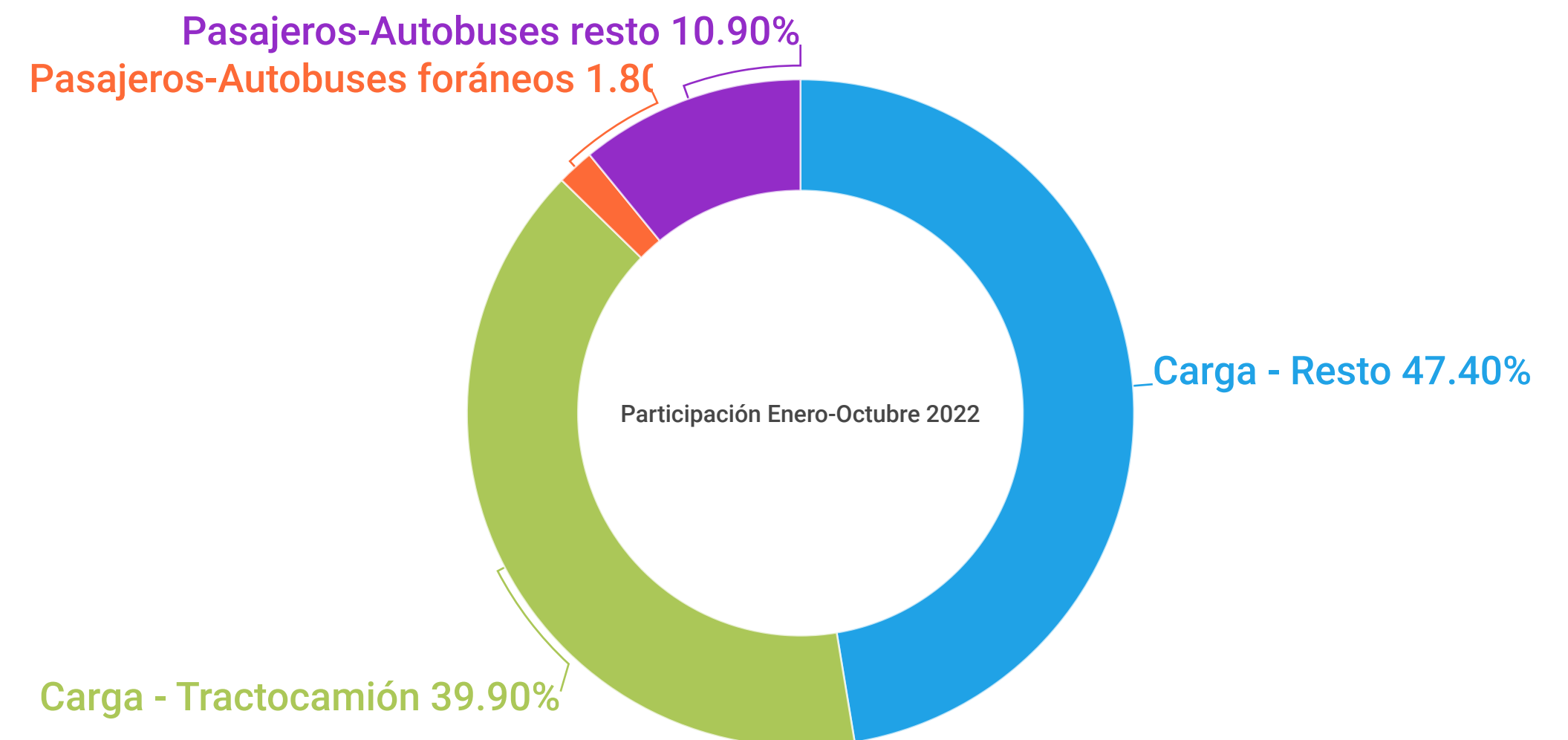
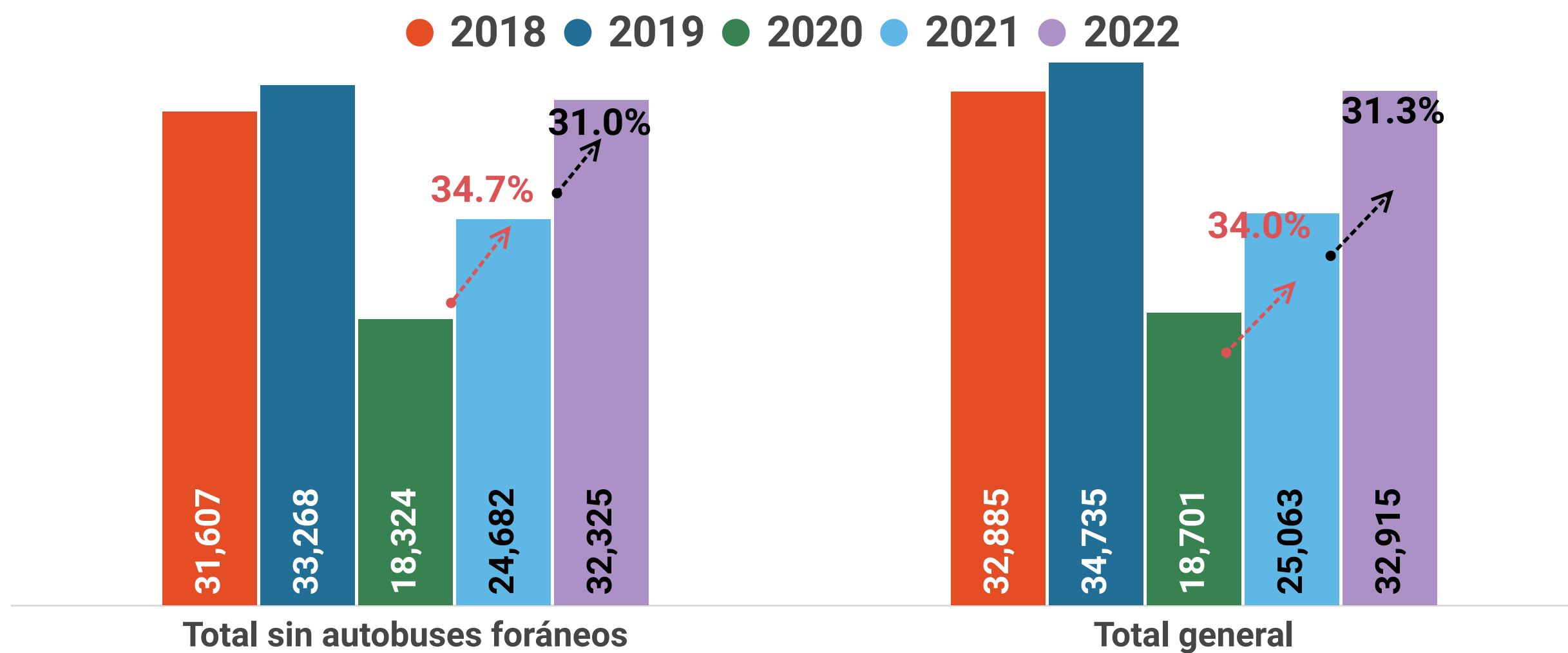
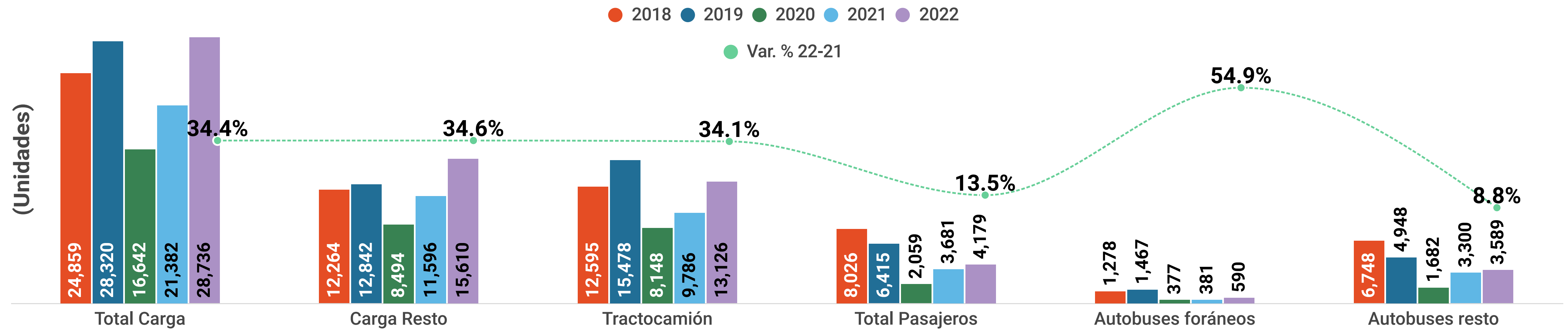
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.





Comercialización al mayoreo por segmento y clase

Enero-Octubre

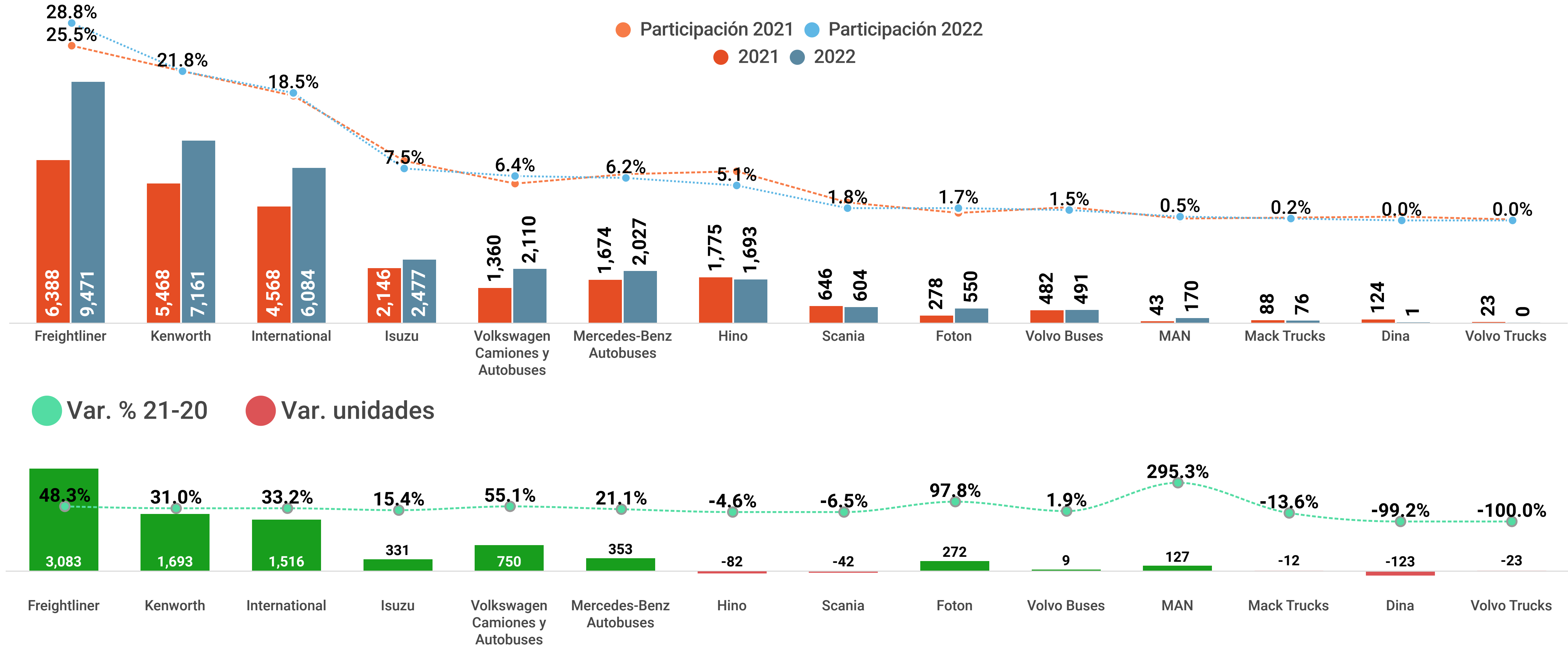


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)



Comercialización al mayoreo por marca

Enero-Octubre



5 marcas acumularon el 83.0% de la comercialización al mayoreo durante el periodo en referencia: Freightliner, Kenworth, International, Isuzu y VW.

Las marcas con avance anual con respecto a mismo periodo de 2021, fueron nueve, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó Freightliner con 3,083 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

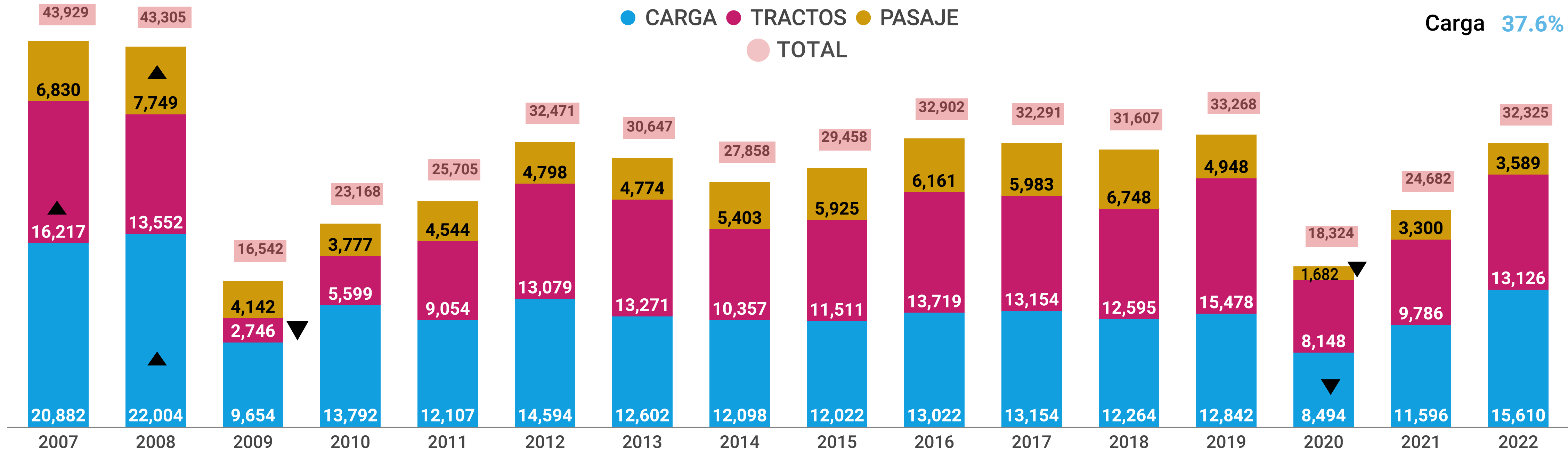




Comercialización al mayoreo acumulado Enero-Octubre

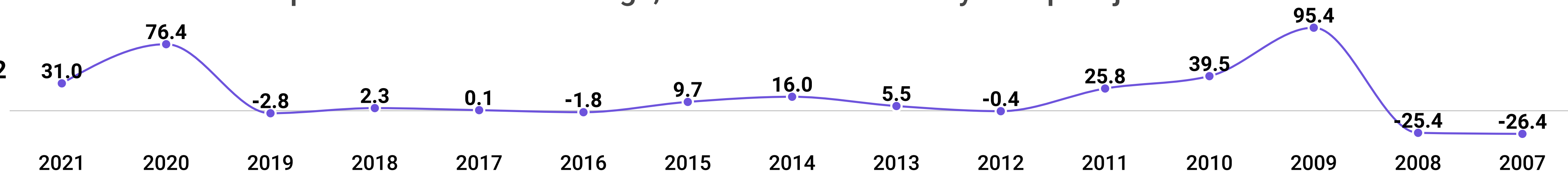
Variación 22 Vs 21

Total **31.1%**
Pasaje **8.8%**
Tractos **34.1%**
Carga **37.6%**



En el acumulado enero-octubre 2022, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 48% carga, 41% tractocamiones y 11% pasaje.

Cambio % 2022 respecto a:



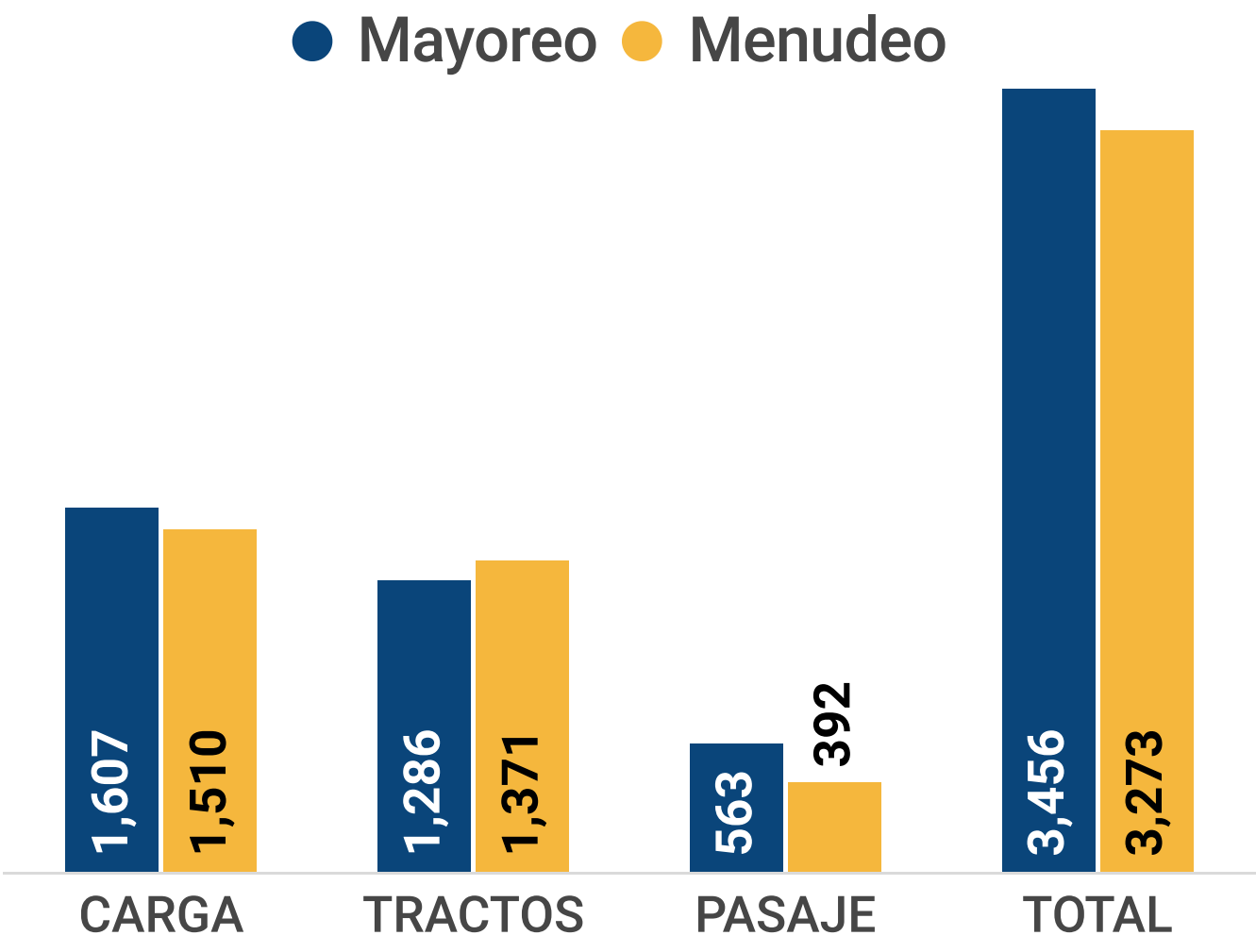
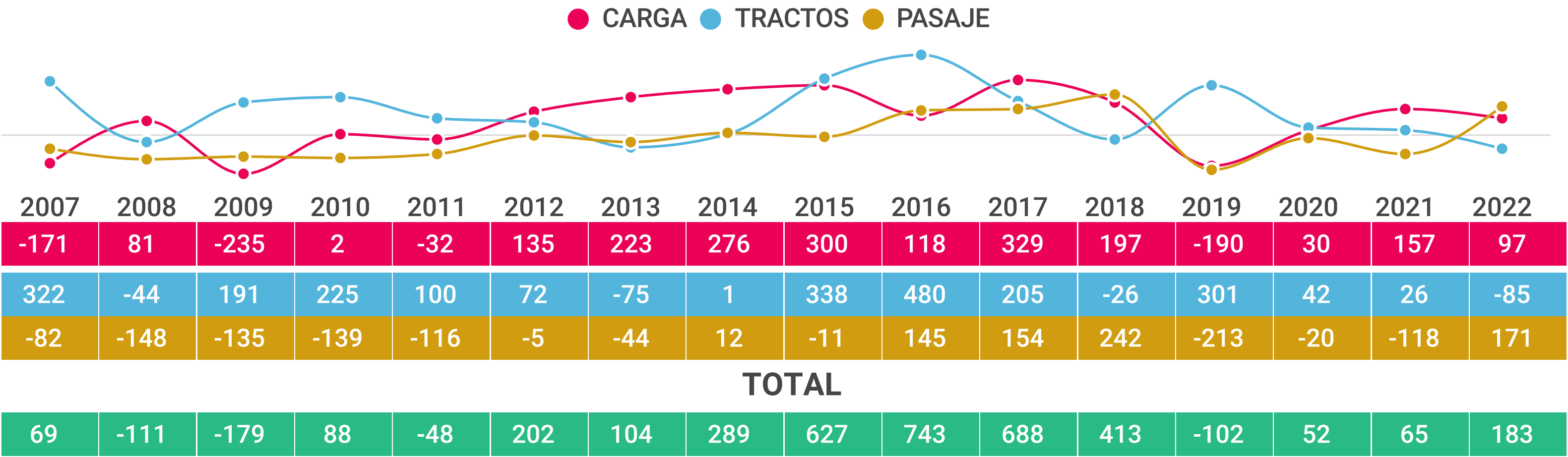
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



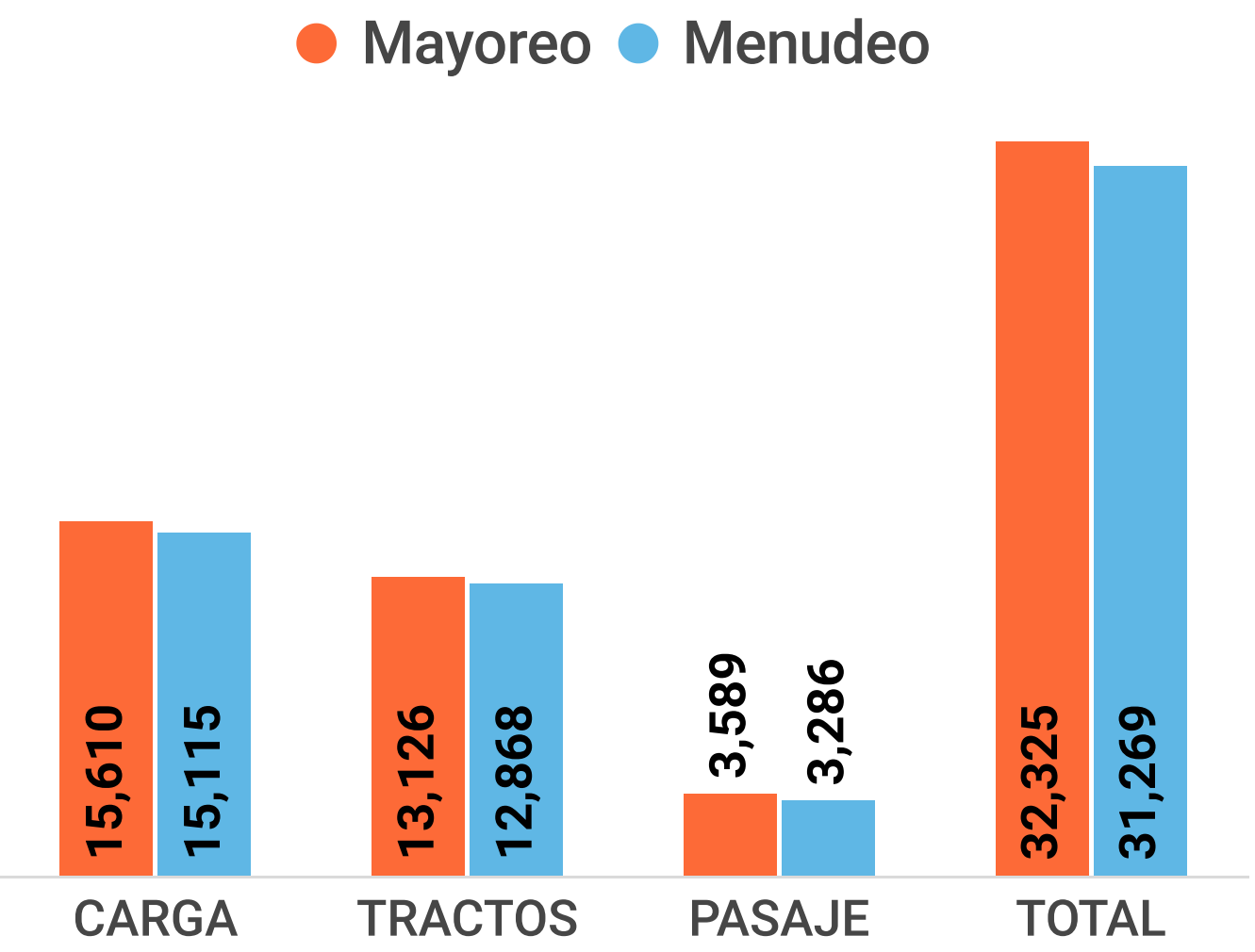
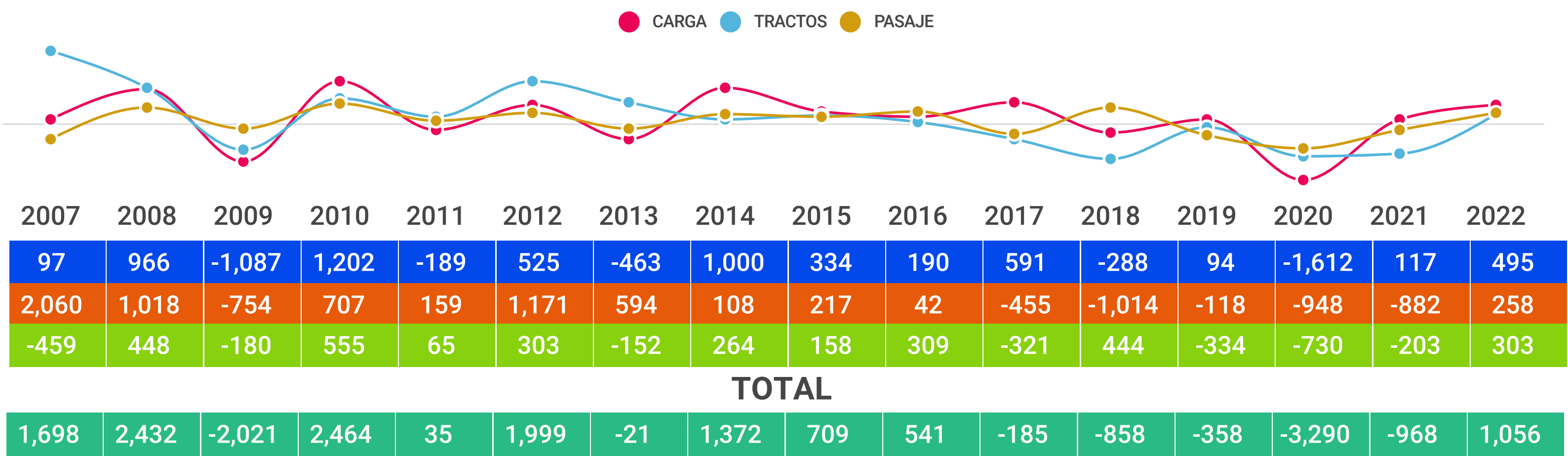


Balance mayoreo-menudeo

Octubre



Enero-Octubre



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI.
Nota: Excluye Autobuses foráneos





Comercialización mayoreo por fuente de energía

Enero-Octubre

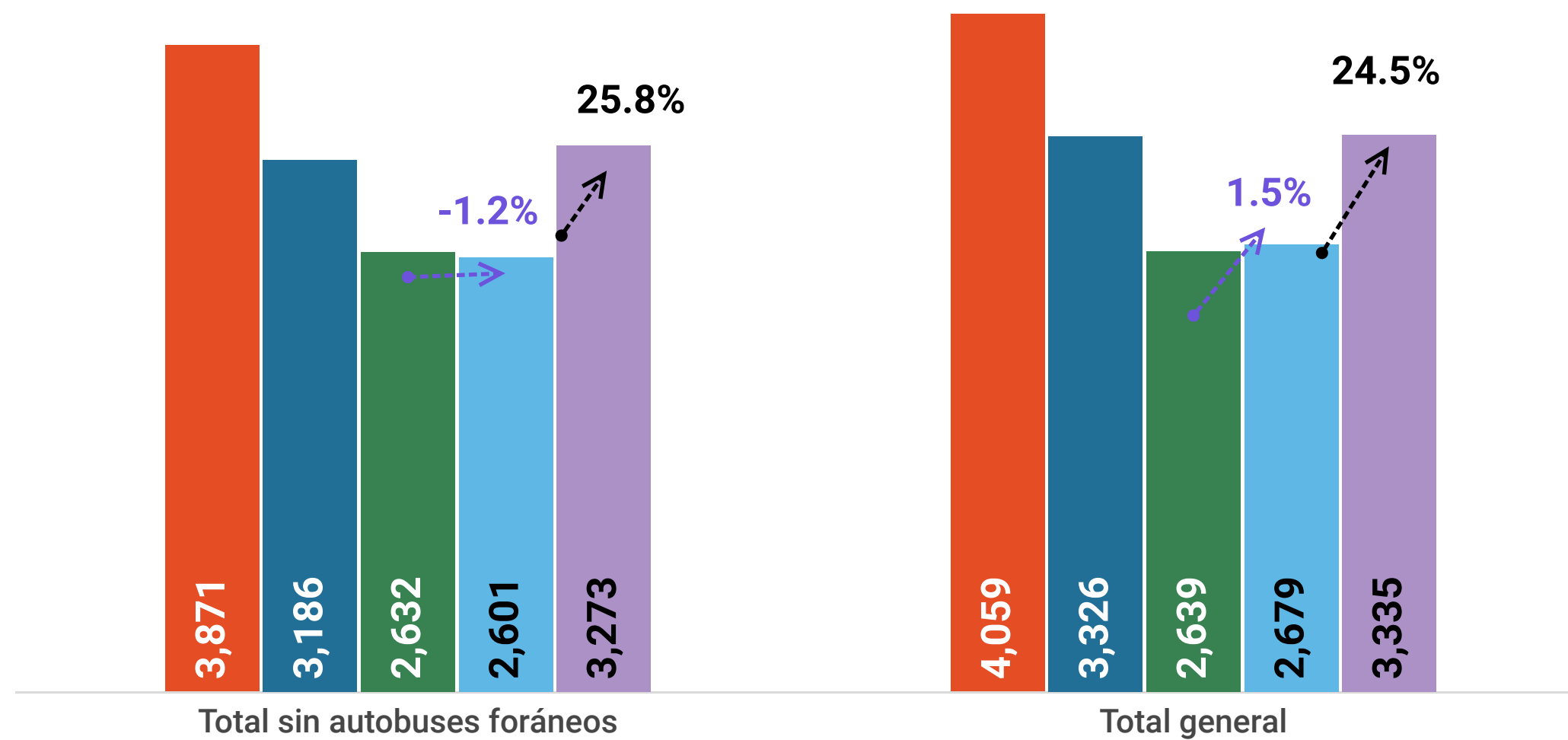
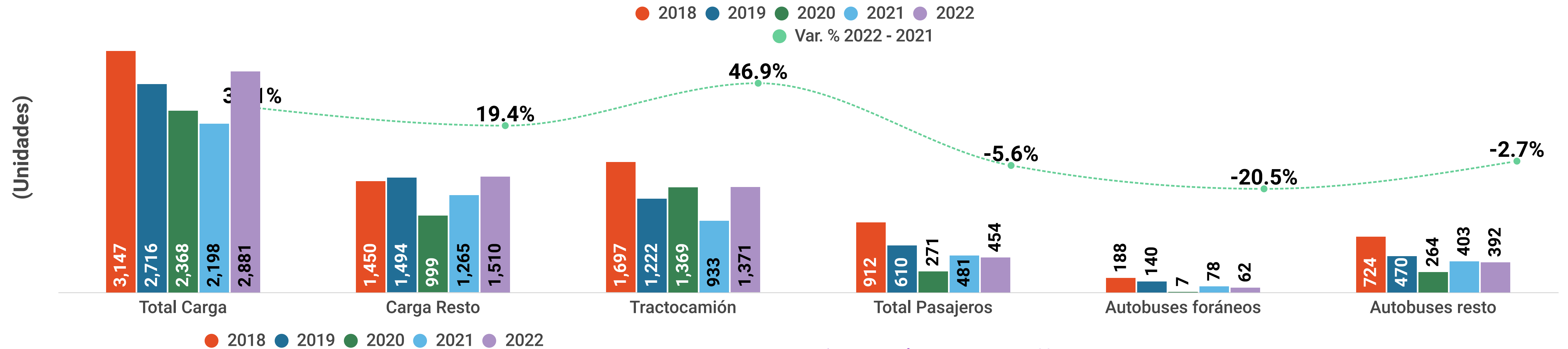
	2021			2022			Variación 22-21			Participación marca 2022			Participación segmento 2022		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	21,248	3,676	24,924	28,431	4,178	32,609	33.8%	13.7%	30.8%	98.9%	100.0%	99.1%	87.2%	12.8%	100.0%
Freightliner	6,388		6,388	9,471		9,471	48.3%	-	48.3%	33.0%	0.0%	28.8%	100.0%	0.0%	100.0%
Kenworth	5,418		5,418	7,159		7,159	32.1%	-	32.1%	24.9%	0.0%	21.7%	100.0%	0.0%	100.0%
International	3,815	753	4,568	5,371	713	6,084	40.8%	-5.3%	33.2%	18.7%	17.1%	18.5%	88.3%	11.7%	100.0%
Isuzu	2,144	2	2,146	2,471	6	2,477	15.3%	200.0%	15.4%	8.6%	0.1%	7.5%	99.8%	0.2%	100.0%
VW Camiones y Autobuses	904	456	1,360	1,476	633	2,109	63.3%	38.8%	55.1%	5.1%	15.1%	6.4%	70.0%	30.0%	100.0%
Mercedes-Benz Autobuses		1,674	1,674		2,027	2,027	-	21.1%	21.1%	0.0%	48.5%	6.2%	0.0%	100.0%	100.0%
Hino	1,691	46	1,737	1,435	4	1,439	-15.1%	-91.3%	-17.2%	5.0%	0.1%	4.4%	99.7%	0.3%	100.0%
Scania	462	133	595	395	161	556	-14.5%	21.1%	-6.6%	1.4%	3.9%	1.7%	71.0%	29.0%	100.0%
Foton	278		278	471	79	550	69.4%	-	97.8%	1.6%	1.9%	1.7%	85.6%	14.4%	100.0%
Volvo Buses		482	482		491	491	-	1.9%	1.9%	0.0%	11.7%	1.5%	0.0%	100.0%	100.0%
MAN	37	6	43	106	63	169	186.5%	950.0%	293.0%	0.4%	1.5%	0.5%	62.7%	37.3%	100.0%
Mack Trucks	88		88	76		76	-13.6%	-	-13.6%	0.3%	0.0%	0.2%	100.0%	0.0%	100.0%
Dina	-	124	124	-	1	1	-	-99.2%	-99.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
Volvo Trucks	23		23	-		-	-100.0%	-	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Híbrido	38		38	254		254	568.4%	-	568.4%	0.9%	0.0%	0.8%	100.0%	0.0%	100.0%
Hino	38		38	254		254	568.4%	-	568.4%	0.9%	0.0%	0.8%	100.0%	0.0%	100.0%
Gas natural vehicular	96	5	101	50	1	51	-47.9%	-80.0%	-49.5%	0.2%	0.0%	0.2%	98.0%	2.0%	100.0%
Scania	46	5	51	47	1	48	2.2%	-80.0%	-5.9%	0.2%	0.0%	0.1%	97.9%	2.1%	100.0%
Kenworth	50		50	2		2	-96.0%	-	-96.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
MAN				1		1	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
Volvo Trucks	-		-	-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina		-	-		-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Eléctrico	-	-	-	1	-	1	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
VW Camiones y Autobuses				1		1	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
Dina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Scania				-	-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
International				-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Kenworth	-		-	-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gasolina	-		-	-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	-		-	-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Total general	21,382	3,681	25,063	28,736	4,179	32,915	34.4%	13.5%	31.3%	100.0%	100.0%	100.0%	87.3%	12.7%	100.0%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI



Comercialización al menudeo por segmento y clase

Octubre



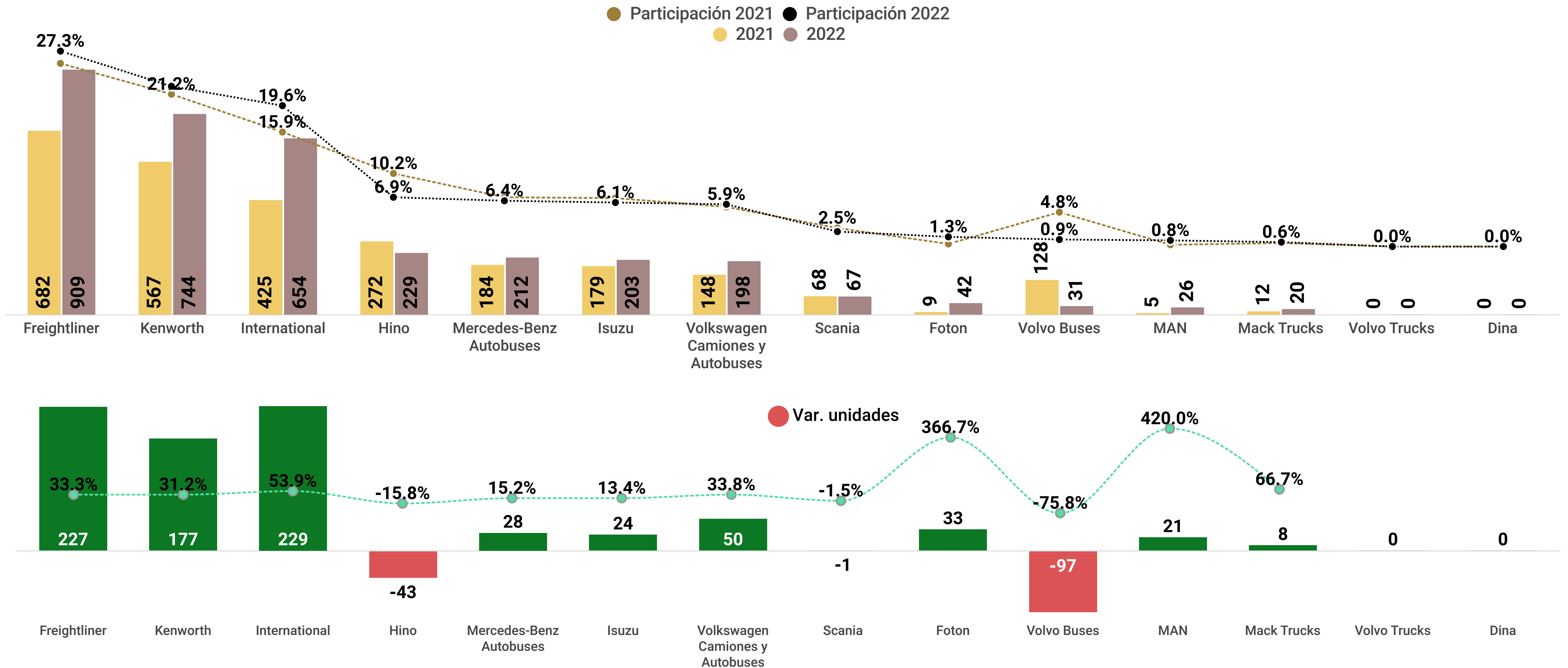
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)





Comercialización al menudeo por marca

Octubre



Las 5 principales marcas acumularon el 82.4% de la comercialización al menudeo durante el mes en referencia.

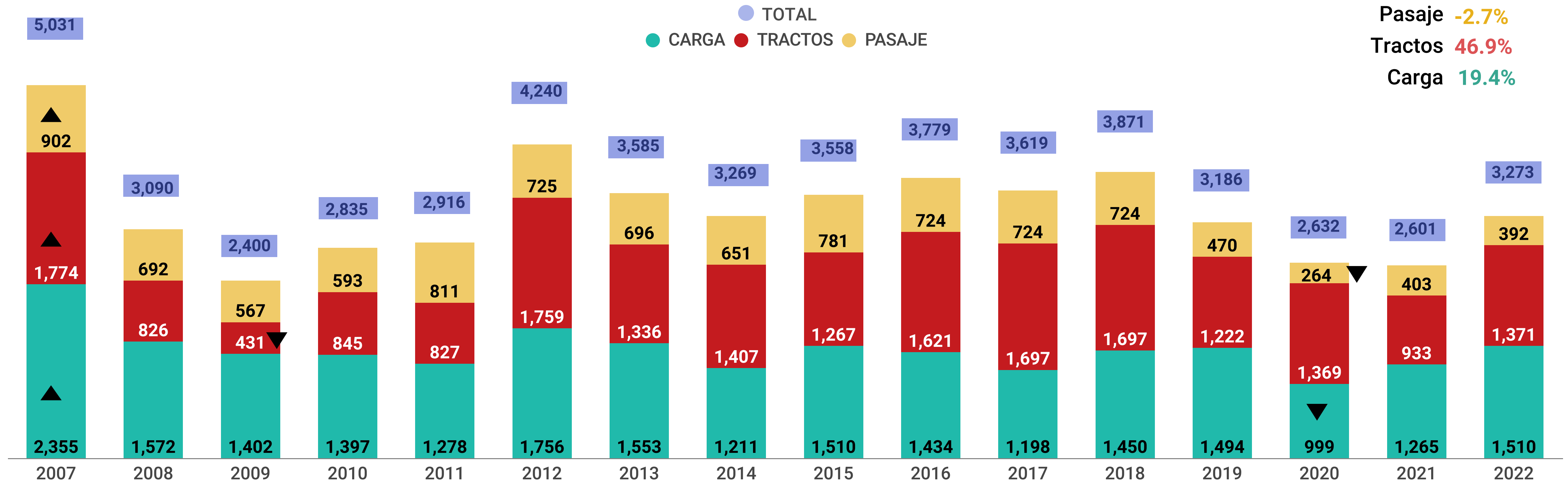
Nueve marcas registraron avance en el mes de referencia. El mayor avance absoluto lo presentó International con 229 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

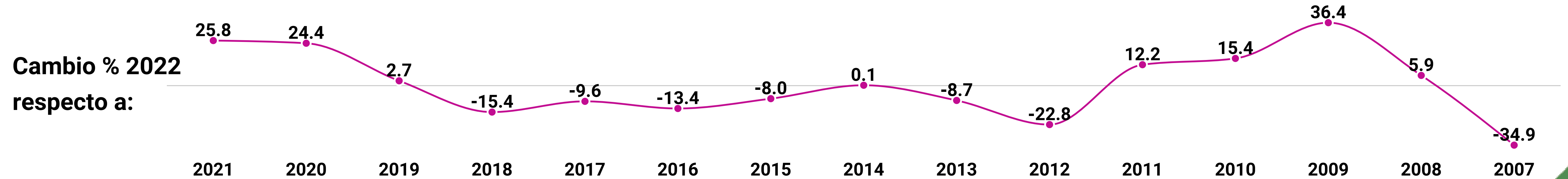


Comercialización al menudeo mensual

Octubre



En octubre de 2022, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 46% carga, 42% tractocamiones y 12% pasaje.

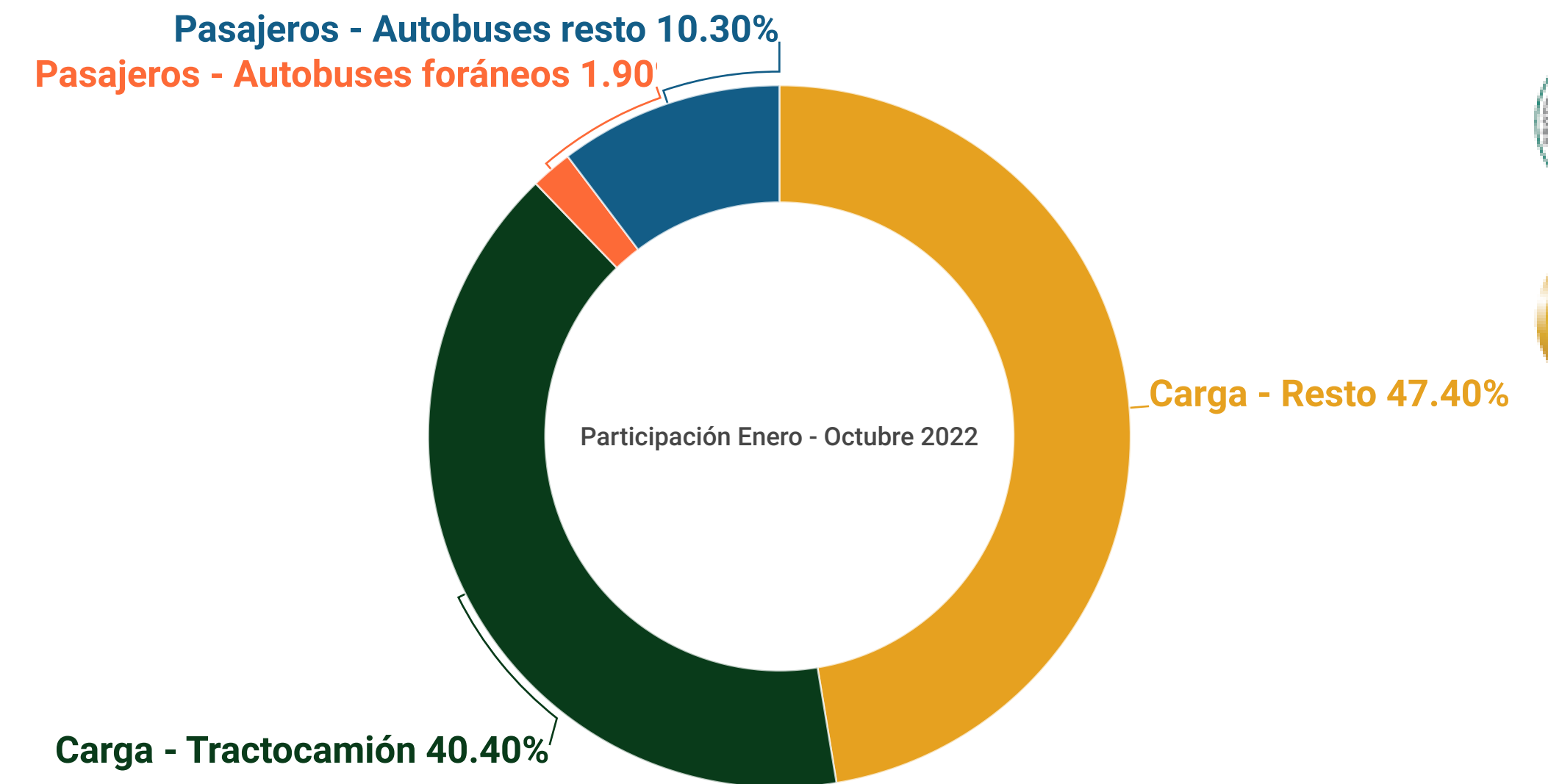
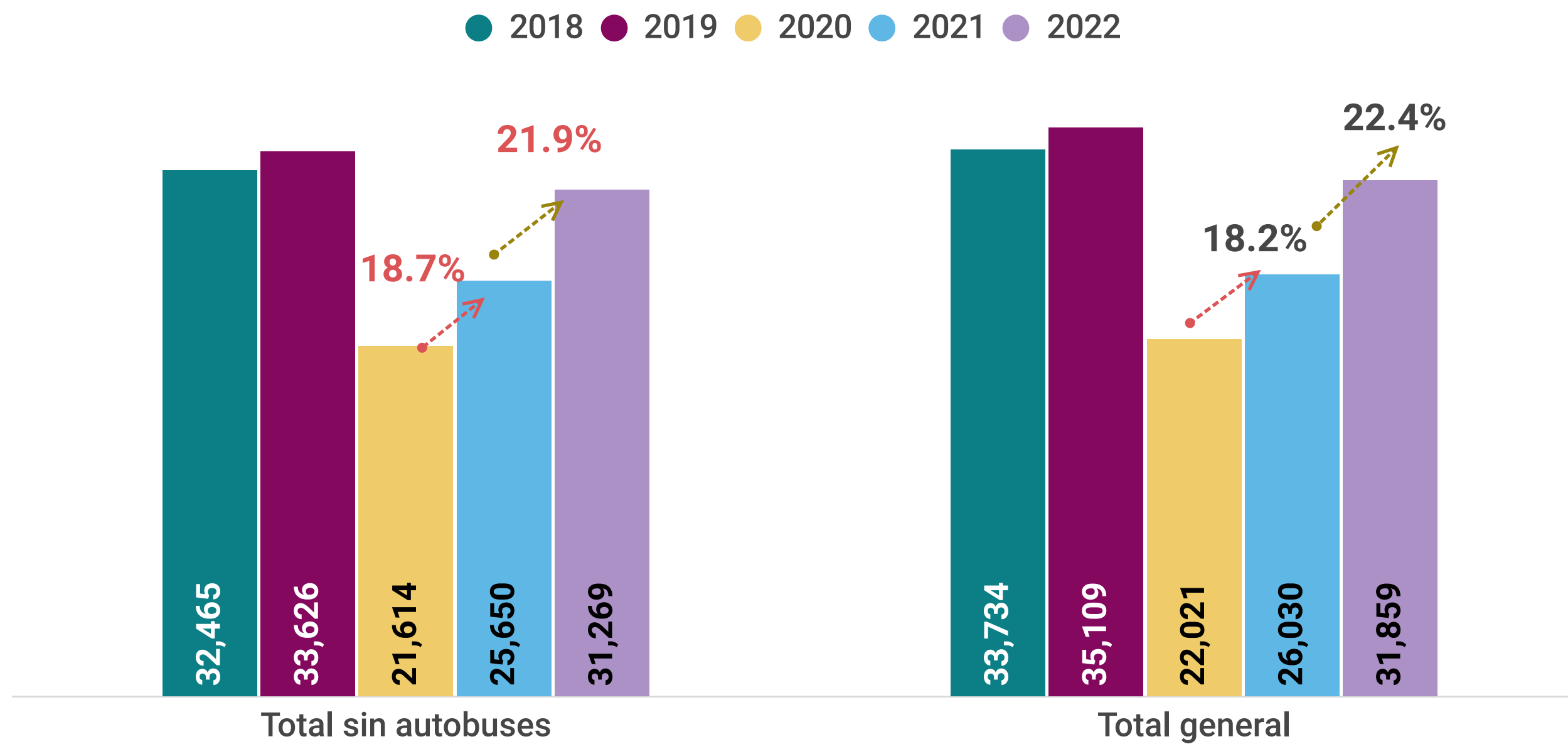
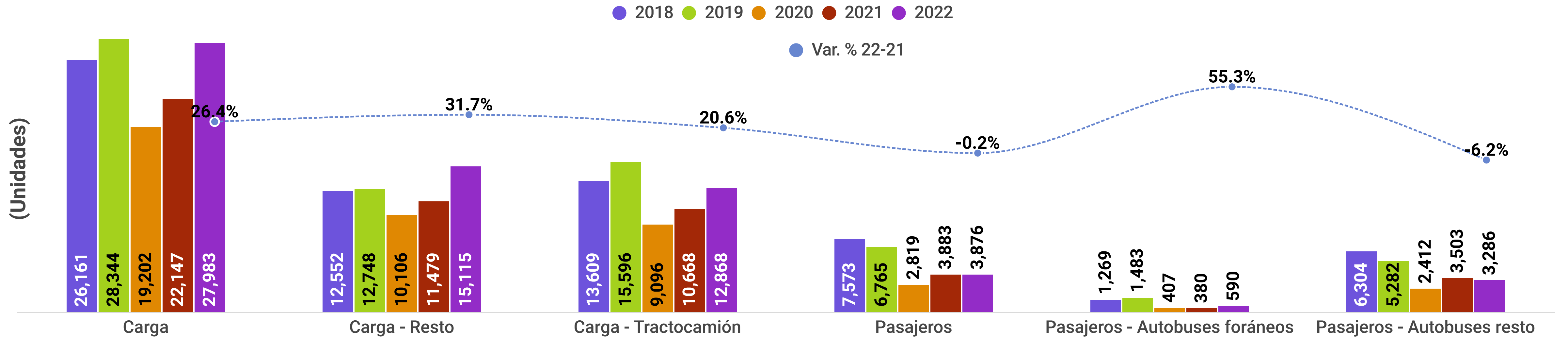


Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



Comercialización al menudeo por segmento y clase

Enero - Octubre



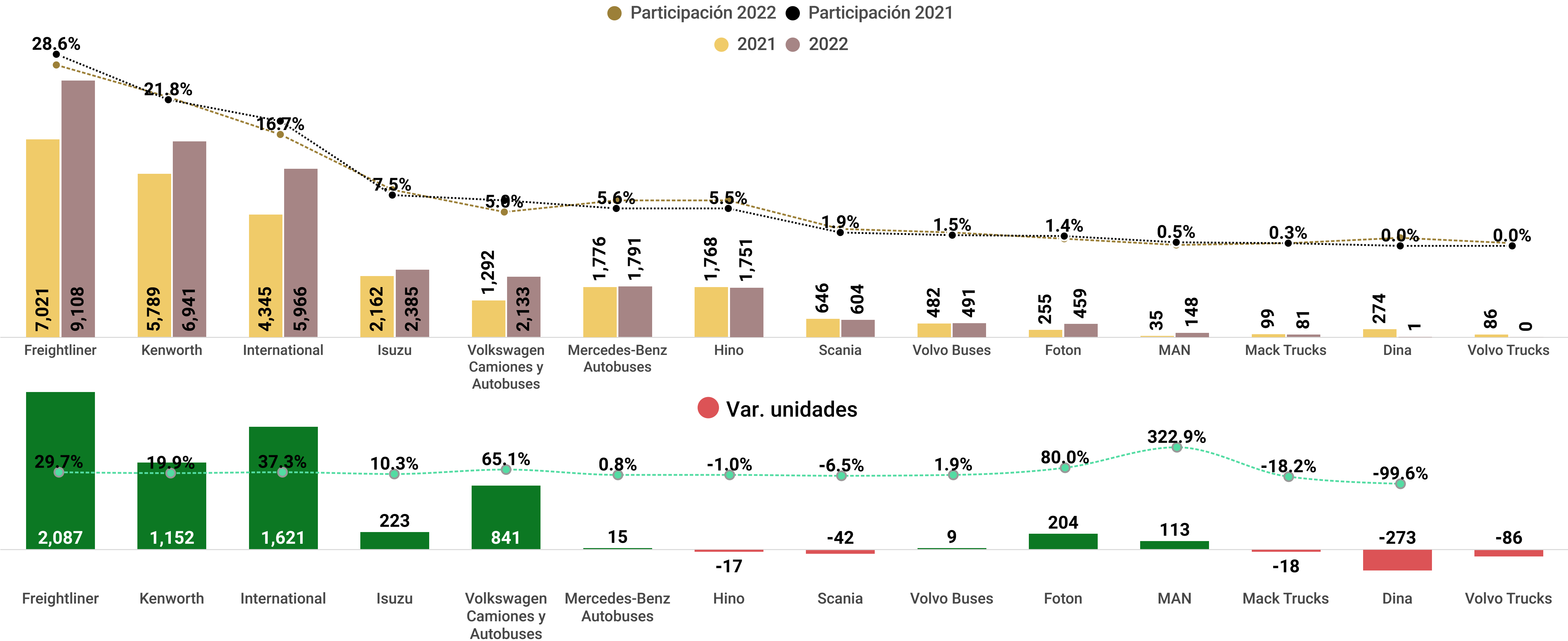
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)





Comercialización al menudeo por marca

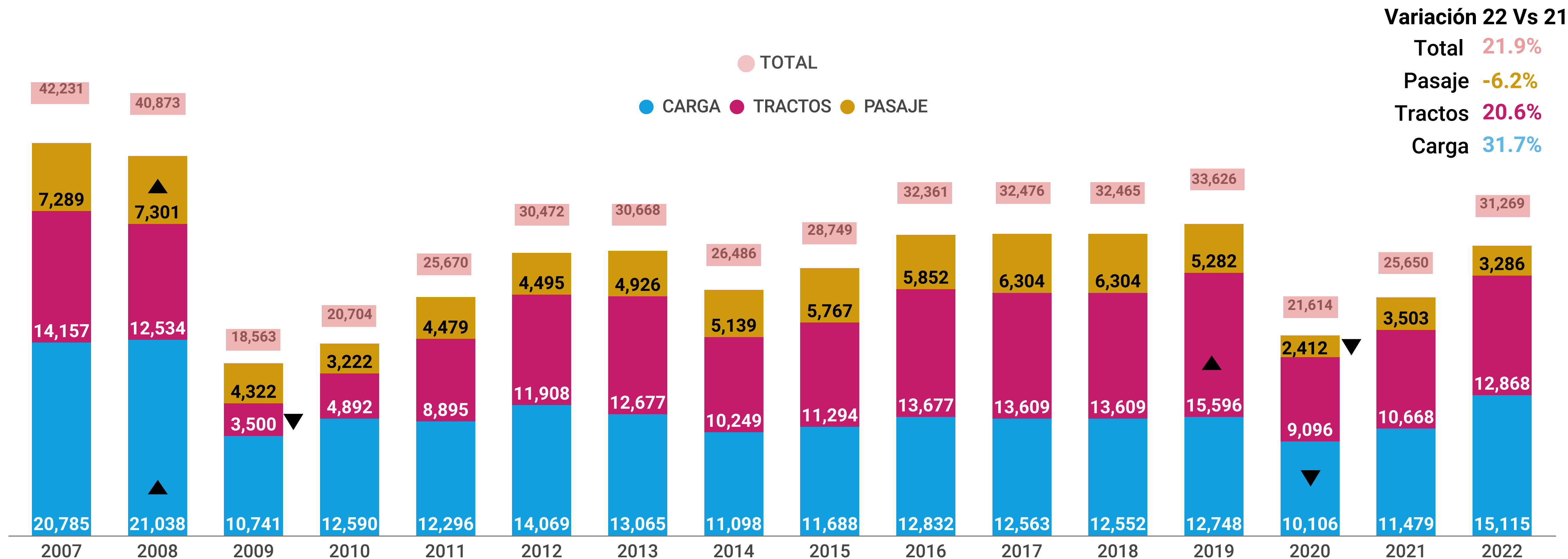
Enero-Octubre



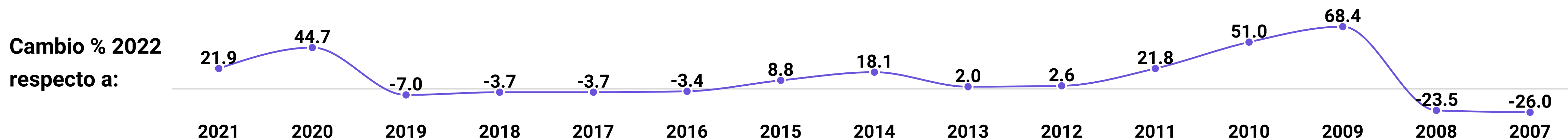
5 marcas acumularon el 83.3% de la comercialización al menudeo durante el periodo en referencia.
Nueve marcas registraron avance en el periodo de referencia. El mayor avance en número de unidades lo presentó Freightliner con 2,087 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

AMDA Comercialización al menudeo acumulado Enero-Octubre



En el acumulado enero-octubre 2022, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 48% carga, 41% tractocamiones y 11% pasaje.

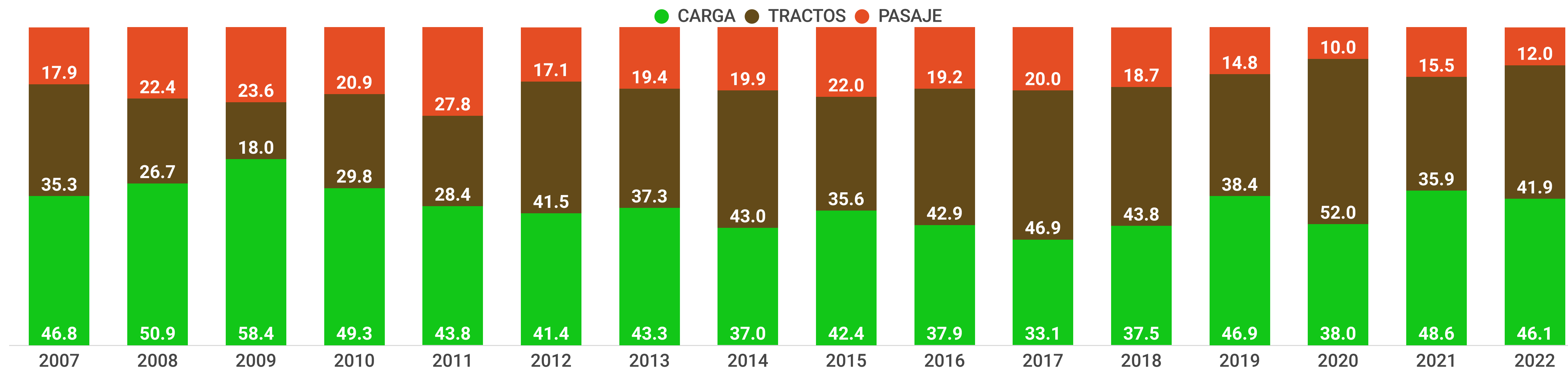


Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

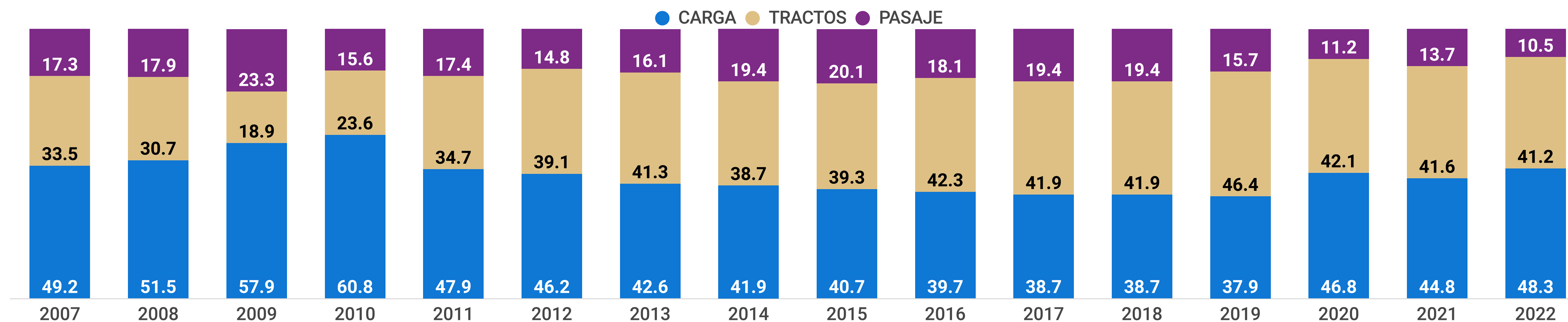


Evolución por segmentos (participación %)

Octubre



Enero - Octubre



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos.



Comercialización al menudeo por segmento, clase y marca

Octubre

(UNIDADES)														Variación % Anual 2022-2021								
Marca/Segmento							Total 2021							Total 2022								
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje		Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje		Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	TOTAL	
Freightliner	405	277	682				682	414	495	909				909	2.2	78.7	33.3	-	-	-	33.3	
Kenworth	117	450	567				567	182	562	744				744	55.6	24.9	31.2	-	-	-	31.2	
International	169	155	324		101	101	425	308	247	555		99	99	654	82.2	59.4	71.3	-	-	2.0	53.9	
Hino	272	-	272		-	-	272	227	-	227		2	2	229	- 16.5	-	- 16.5	-	-	-	15.8	
Mercedes-Benz Autobuses				1	183	184	184				12	200	212	212	-	-	-	1,100.0	9.3	15.2	15.2	
Isuzu	178		178		1	1	179	203		203		-	-	203	14.0	-	14.0	-	-	100.0	13.4	
Volkswagen Camiones y Autobuses	108	-	108		40	40	148	129	-	129		69	69	198	19.4	-	19.4	-		72.5	33.8	
Scania	4	39	43	25	-	25	68	10	36	46	20	1	21	67	150.0	- 7.7	7.0	-	20.0	-	1.5	
Foton	7	2	9				9	17	15	32		10	10	42	142.9	650.0	255.6	-	-	-	366.7	
Volvo Buses				50	78	128	128				20	11	31	31	-	-	-	-	60.0	85.9	75.8	
MAN	-	3	3	2		2	5	-	16	16	10		10	26	-	433.3	433.3	400.0	-	400.0	420.0	
Mack Trucks	5	7	12				12	20	-	20				20	300.0	- 100.0	66.7	-	-	-	66.7	
Volvo Trucks	-	-	-				-	-	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	
Dina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total general	1,265	933	2,198	78	403	481	2,679	1,510	1,371	2,881	62	392	454	3,335	19.4	46.9	31.1	-	20.5	-	2.7	24.5
Participación																						
Freightliner	59%	41%	100%	0%	0%	0%	100%	46%	54%	100%	0%	0%	0%	100%								
Kenworth	21%	79%	100%	0%	0%	0%	100%	24%	76%	100%	0%	0%	0%	100%								
International	40%	36%	76%	0%	24%	24%	100%	47%	38%	85%	0%	15%	15%	100%								
Hino	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%								
Mercedes-Benz Autobuses	0%	0%	0%	1%	99%	100%	100%	0%	0%	0%	6%	94%	100%	100%								
Isuzu	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%								
Volkswagen Camiones y Autobuses	73%	0%	73%	0%	27%	27%	100%	65%	0%	65%	0%	35%	35%	100%								
Scania	6%	57%	63%	37%	0%	37%	100%	15%	54%	69%	30%	1%	31%	100%								
Foton	78%	22%	100%	0%	0%	0%	100%	40%	36%	76%	0%	24%	24%	100%								
Volvo Buses	0%	0%	0%	39%	61%	100%	100%	0%	0%	0%	65%	35%	100%	100%								
MAN	0%	60%	60%	40%	0%	40%	100%	0%	62%	62%	38%	0%	38%	100%								
Mack Trucks	42%	58%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%								
Volvo Trucks	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
Dina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
Total general	47.2%	34.8%	82.0%	2.9%	15.0%	18.0%	100.0%	45.3%	41.1%	86.4%	1.9%	11.8%	13.6%	100.0%								

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)



Comercialización menudeo por segmento, clase y marca

Enero-Octubre

(UNIDADES)														Variación % Anual 2022-2021												
Marca/Segmento							Total 2021							Total 2022												
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje		Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje		Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	TOTAL					
Freightliner	3,563	3,458	7,021				7,021	4,702	4,406	9,108				9,108	32.0	27.4	29.7	-	-	-	29.7					
Kenworth	1,056	4,733	5,789				5,789	1,556	5,385	6,941				6,941	47.3	13.8	19.9	-	-	-	19.9					
International	1,868	1,813	3,681		664	664	4,345	2,792	2,478	5,270		696	696	5,966	49.5	36.7	43.2	-		4.8	37.3					
Isuzu	2,158		2,158		4	4	2,162	2,378		2,378		7	7	2,385	10.2	-	10.2	-		75.0	10.3					
Volkswagen Camiones y Autobuses	803	-	803		489	489	1,292	1,522	-	1,522		611	611	2,133	89.5	-	89.5	-		24.9	65.1					
Mercedes-Benz Autobuses				25	1,751	1,776	1,776				40	1,751	1,791	1,791	-	-	-	60.0	-	0.8	0.8					
Hino	1,718	-	1,718		50	50	1,768	1,742	-	1,742		9	9	1,751	1.4	-	1.4	-	-	82.0	1.0					
Scania	32	476	508	119	19	138	646	57	385	442	161	1	162	604	78.1	- 19.1	- 13.0	35.3	- 94.7	17.4	6.5					
Volvo Buses				230	252	482	482				326	165	491	491	-	-	-	41.7	- 34.5	1.9	1.9					
Foton	230	25	255				255	303	111	414		45	45	459	31.7	344.0	62.4	-	-	-	80.0					
MAN	-	29	29	6		6	35	1	84	85	63		63	148	-	189.7	193.1	950.0	-	950.0	322.9					
Mack Trucks	51	48	99				99	62	19	81				81	21.6	- 60.4	- 18.2	-	-	-	18.2					
Dina	-	-	-	-	274	274	274	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	- 99.6	- 99.6	99.6					
Volvo Trucks	-	86	86				86	-	-	-				-	-	- 100.0	- 100.0	-	-	-	100.0					
Total general	11,479	10,668	22,147	380	3,503	3,883	26,030	15,115	12,868	27,983	590	3,286	3,876	31,859	31.7	20.6	26.4	55.3	- 6.2	- 0.2	22.4					
Participación																										
Freightliner	51%	49%	100%	0%	0%	0%	100%	52%	48%	100%	0%	0%	0%	100%												
Kenworth	18%	82%	100%	0%	0%	0%	100%	22%	78%	100%	0%	0%	0%	100%												
International	43%	42%	85%	0%	15%	15%	100%	47%	42%	88%	0%	12%	12%	100%												
Isuzu	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%												
Volkswagen Camiones y Autobuses	62%	0%	62%	0%	38%	38%	100%	71%	0%	71%	0%	29%	29%	100%												
Mercedes-Benz Autobuses	0%	0%	0%	1%	99%	100%	100%	0%	0%	0%	2%	98%	100%	100%												
Hino	97%	0%	97%	0%	3%	3%	100%	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%												
Scania	5%	74%	79%	18%	3%	21%	100%	9%	64%	73%	27%	0%	27%	100%												
Volvo Buses	0%	0%	0%	48%	52%	100%	100%	0%	0%	0%	66%	34%	100%	100%												
Foton	90%	10%	100%	0%	0%	0%	100%	66%	24%	90%	0%	10%	10%	100%												
MAN	0%	83%	83%	17%	0%	17%	100%	1%	57%	57%	43%	0%	43%	100%												
Mack Trucks	52%	48%	100%	0%	0%	0%	100%	77%	23%	100%	0%	0%	0%	100%												
Dina	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%												
Volvo Trucks	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	-	-	-	-	-	-	-												
Total general	44.1%	41.0%	85.1%	1.5%	13.5%	14.9%	100.0%	47.4%	40.4%	87.8%	1.9%	10.3%	12.2%	100.0%												

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)





Comercialización menudeo por fuente de energía

Enero-Octubre

	2021			2022			Variación 22-21			Participación marca 2022			Participación segmento 2022		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	22,013	3,878	25,891	27,673	3,875	31,548	25.7%	-0.1%	21.8%	98.9%	100.0%	99.0%	87.7%	12.3%	100.0%
Freightliner	7,021		7,021	9,108		9,108	29.7%	-	29.7%	32.5%	0.0%	28.6%	100.0%	0.0%	100.0%
Kenworth	5,739		5,739	6,939		6,939	20.9%	-	20.9%	24.8%	0.0%	21.8%	100.0%	0.0%	100.0%
International	3,681	664	4,345	5,270	696	5,966	43.2%	4.8%	37.3%	18.8%	18.0%	18.7%	88.3%	11.7%	100.0%
Isuzu	2,158	4	2,162	2,378	7	2,385	10.2%	75.0%	10.3%	8.5%	0.2%	7.5%	99.7%	0.3%	100.0%
Volkswagen Camiones y Autobuses	803	489	1,292	1,521	611	2,132	89.4%	24.9%	65.0%	5.4%	15.8%	6.7%	71.3%	28.7%	100.0%
Mercedes-Benz Autobuses		1,776	1,776		1,791	1,791	-	0.8%	0.8%	0.0%	46.2%	5.6%	0.0%	100.0%	100.0%
Hino	1,680	50	1,730	1,483	9	1,492	-11.7%	-82.0%	-13.8%	5.3%	0.2%	4.7%	99.4%	0.6%	100.0%
Scania	462	133	595	395	161	556	-14.5%	21.1%	-6.6%	1.4%	4.2%	1.7%	71.0%	29.0%	100.0%
Volvo Buses		482	482		491	491	-	1.9%	1.9%	0.0%	12.7%	1.5%	0.0%	100.0%	100.0%
Foton	255		255	414	45	459	62.4%	-	80.0%	1.5%	1.2%	1.4%	90.2%	9.8%	100.0%
MAN	29	6	35	84	63	147	189.7%	950.0%	320.0%	0.3%	1.6%	0.5%	57.1%	42.9%	100.0%
Mack Trucks	99		99	81		81	-18.2%	-	-18.2%	0.3%	0.0%	0.3%	100.0%	0.0%	100.0%
Dina	-	274	274	-	1	1	-	-99.6%	-99.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
Volvo Trucks	86		86	-		-	-100.0%	-	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Híbrido	38		38	259		259	581.6%	-	581.6%	0.9%	0.0%	0.8%	100.0%	0.0%	100.0%
Hino	38		38	259		259	581.6%	-	581.6%	0.9%	0.0%	0.8%	100.0%	0.0%	100.0%
Gas natural vehicular	96	5	101	50	1	51	-47.9%	-80.0%	-49.5%	0.2%	0.0%	0.2%	98.0%	2.0%	100.0%
Scania	46	5	51	47	1	48	2.2%	-80.0%	-5.9%	0.2%	0.0%	0.2%	97.9%	2.1%	100.0%
Kenworth	50		50	2		2	-96.0%	-	-96.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
MAN				1		1	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
Volvo Trucks	-		-	-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina		-	-		-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Eléctrico	-	-	-	1	-	1	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
Volkswagen Camiones y Autobuses				1		1	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
Dina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Scania				-	-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
International				-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Kenworth	-		-	-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gasolina	-		-	-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	-		-	-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Total general	22,147	3,883	26,030	27,983	3,876	31,859	26.4%	-0.2%	22.4%	100.0%	100.0%	100.0%	87.8%	12.2%	100.0%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

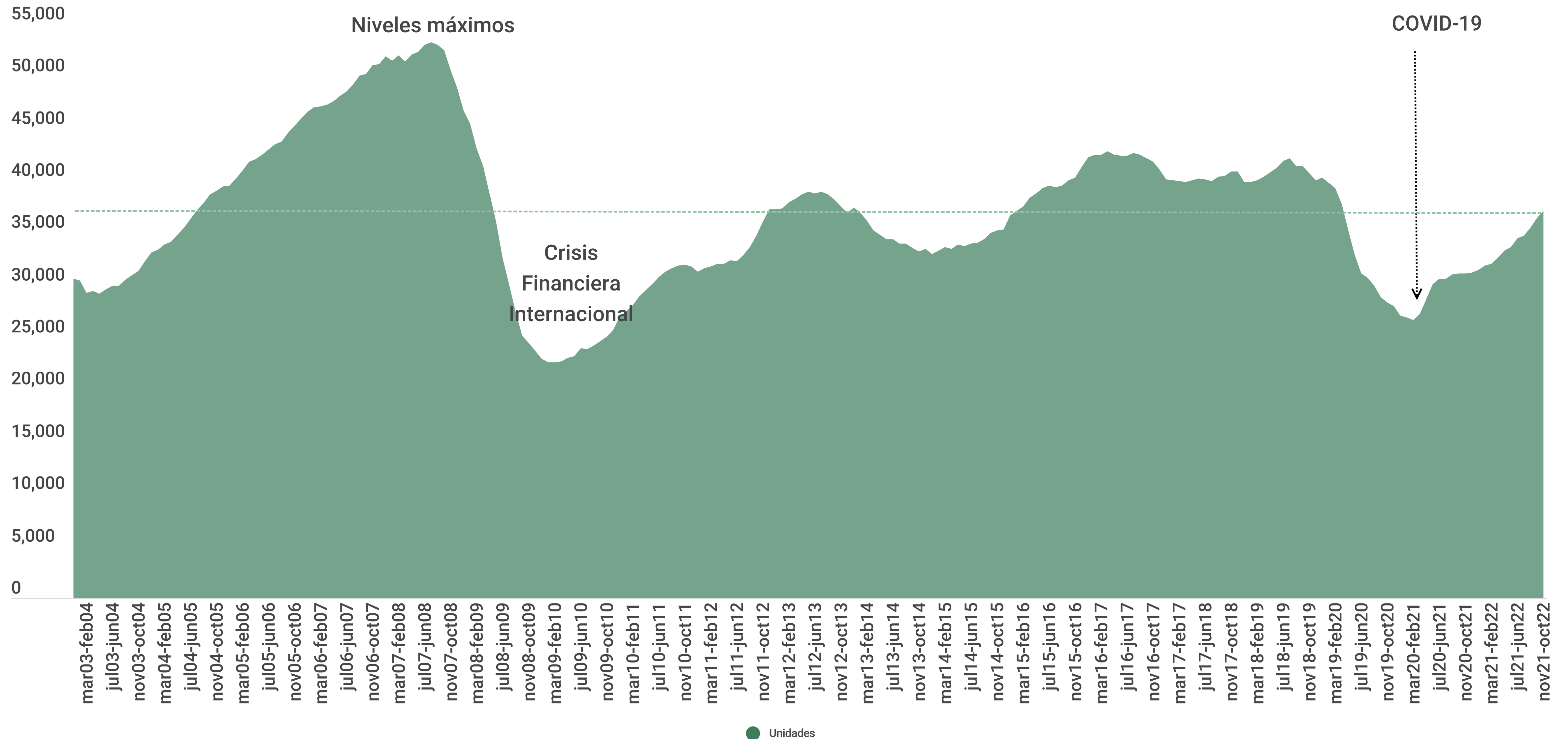


Evolución de la Comercialización al menudeo de vehículos pesados (Unidades)

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	2,542 (7.1%)	2,705 (5.5%)	2,997 (-5.2%)	2,996 (7.7%)	3,434 (1.8%)	3,481 (5.0%)	3,308 (0.6%)	3,558 (9.4%)	3,471 (12.1%)	3,549 (-1.5%)	3,684 (1.4%)	3,751 (0.1%)	39,476 (3.3%)
2006	3,221 (26.7%)	3,511 (29.8%)	3,815 (27.3%)	3,267 (9.0%)	3,861 (12.4%)	3,991 (14.7%)	3,816 (15.4%)	3,793 (6.6%)	4,325 (24.6%)	4,201 (18.4%)	4,324 (17.4%)	4,472 (19.2%)	46,597 (18.0%)
2007	3,626 (12.6%)	3,602 (2.6%)	3,995 (4.7%)	3,573 (9.4%)	4,347 (12.6%)	4,457 (11.7%)	4,431 (16.1%)	4,664 (23.0%)	4,505 (4.2%)	5,031 (19.8%)	4,419 (2.2%)	5,251 (17.4%)	51,901 (11.4%)
2008	3,153 (-13.0%)	4,114 (14.2%)	3,438 (-13.9%)	4,241 (18.7%)	4,612 (6.1%)	5,096 (14.3%)	4,699 (6.0%)	4,382 (-6.0%)	4,048 (-10.1%)	3,090 (-38.6%)	2,694 (-39.0%)	3,122 (-40.5%)	46,689 (-10.0%)
2009	1,880 (-40.4%)	1,721 (-58.2%)	1,770 (-48.5%)	1,545 (-63.6%)	1,928 (-58.2%)	1,621 (-68.2%)	2,205 (-53.1%)	1,783 (-59.3%)	1,710 (-57.8%)	2,400 (-22.3%)	1,971 (-26.8%)	2,358 (-24.5%)	22,892 (-51.0%)
2010	1,561 (-17.0%)	1,676 (-2.6%)	1,859 (5.0%)	1,912 (23.8%)	2,067 (7.2%)	2,424 (49.5%)	2,114 (-4.1%)	2,148 (20.5%)	2,108 (23.3%)	2,835 (18.1%)	2,596 (31.7%)	3,681 (56.1%)	26,981 (17.9%)
2011	2,010 (28.8%)	2,273 (35.6%)	2,737 (47.2%)	2,493 (30.4%)	2,603 (25.9%)	3,137 (29.4%)	2,595 (22.8%)	2,499 (16.3%)	2,407 (14.2%)	2,916 (2.9%)	2,385 (-8.1%)	3,152 (-14.4%)	31,207 (15.7%)
2012	2,361 (17.5%)	2,430 (6.9%)	3,003 (9.7%)	2,519 (1.0%)	2,897 (11.3%)	3,062 (-2.4%)	3,194 (23.1%)	3,251 (30.1%)	3,515 (46.0%)	4,240 (45.4%)	3,568 (49.6%)	3,219 (2.1%)	37,259 (19.4%)
2013	2,434 (3.1%)	2,977 (22.5%)	3,354 (11.7%)	2,966 (17.7%)	3,138 (8.3%)	2,902 (-5.2%)	3,361 (5.2%)	3,014 (-7.3%)	2,937 (-16.4%)	3,585 (-15.4%)	2,984 (-16.4%)	3,742 (16.2%)	37,394 (0.4%)
2014	1,933 (-20.6%)	2,217 (-25.5%)	2,405 (-28.3%)	2,551 (-14.0%)	2,748 (-12.4%)	2,872 (-1.0%)	2,979 (-11.4%)	2,979 (-1.2%)	2,533 (-13.8%)	3,269 (-8.8%)	3,230 (8.2%)	3,233 (-13.6%)	32,949 (-11.9%)
2015	2,279 (17.9%)	2,490 (12.3%)	2,283 (-5.1%)	3,000 (17.6%)	2,558 (-6.9%)	3,076 (7.1%)	3,056 (2.6%)	3,348 (12.4%)	3,101 (22.4%)	3,558 (8.8%)	3,292 (1.9%)	4,606 (42.5%)	36,647 (11.2%)
2016	2,659 (16.7%)	2,919 (17.2%)	3,150 (38.0%)	3,386 (12.9%)	3,132 (22.4%)	3,277 (25.9%)	2,919 (-4.5%)	3,487 (4.2%)	3,653 (17.8%)	3,779 (6.2%)	4,287 (30.2%)	5,533 (20.1%)	42,181 (15.1%)
2017	2,904 (9.2%)	2,947 (1.0%)	3,465 (10.0%)	3,045 (-10.1%)	3,067 (-2.1%)	3,297 (0.6%)	3,159 (8.2%)	3,313 (-5.0%)	3,285 (-10.1%)	3,439 (-9.0%)	3,589 (-16.3%)	4,543 (-17.9%)	40,053 (-5.0%)
2018	2,848 (-1.9%)	2,847 (-3.4%)	3,227 (-6.9%)	3,129 (2.8%)	3,352 (9.3%)	3,204 (-2.8%)	2,925 (-7.4%)	3,696 (11.6%)	3,366 (2.5%)	3,871 (12.6%)	3,545(-1.2%)	3,492 (-23.1%)	39,502 (-1.4%)
2019	2,881 (1.2%)	3,091 (8.6%)	3,677 (13.9%)	3,686 (17.8%)	3,694 (10.2%)	3,932 (22.7%)	3,179 (8.7%)	2,975 (-19.5%)	3,325 (-1.2%)	3,186 (-17.7%)	2,879 (-18.8%)	3,780 (8.2%)	40,285 (2.0%)
2020	2,340 (-18.8%)	2,620 (-15.2%)	2,166 (-41.1%)	1,086 (-70.5%)	1,338 (-64.8%)	2,195 (-44.2%)	2,749 (-13.5%)	2,251 (-24.3%)	2,237 (-32.7%)	2,632 (-17.4%)	2,527 (-12.2%)	2,896 (-23.3%)	27,037 (-32.9%)
2021	2,170 (-7.3%)	2,379 (-9.2%)	2,716 (25.4%)	2,548 (134.6%)	2,746 (105.2%)	2,751 (25.3%)	2,677 (-2.6%)	2,685 (19.3%)	2,377 (6.3%)	2,601 (-1.2%)	2,640 (4.5%)	3,138 (8.4%)	31,428 (16.2%)
2022	2,567 (18.3%)	2,551 (7.2%)	3,293 (21.2%)	3,210 (26.0%)	3,146 (14.6%)	3,531 (28.3%)	2,961 (10.6%)	3,467 (29.1%)	3,276 (37.8%)	31,269 (21.9%)			



Comercialización anualizada al menudeo de vehículos pesados

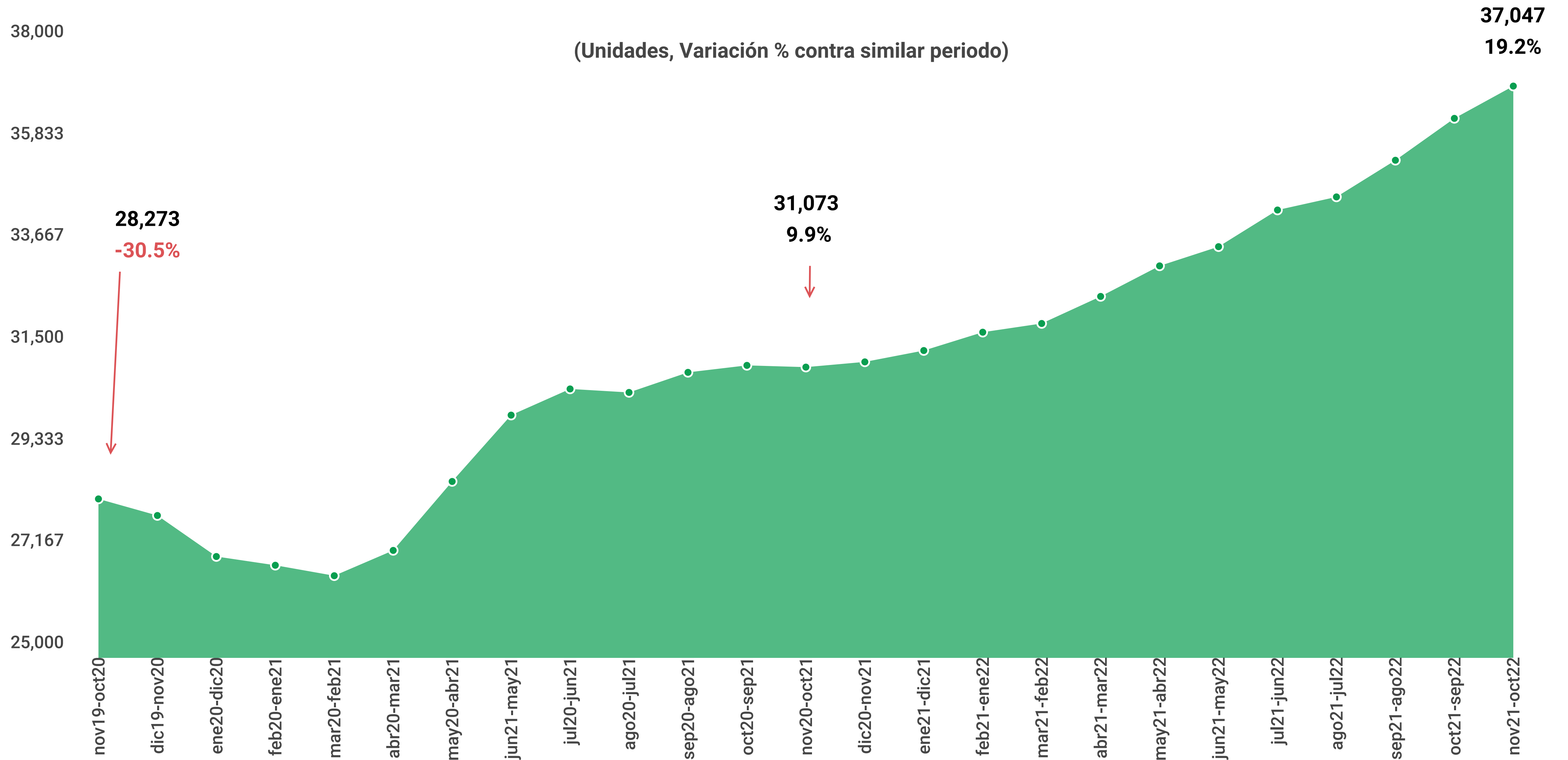


Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. Nota: Excluye autobuses foráneos.



Evolución de ventas anualizadas 2019-2022

(Unidades, Variación % contra similar periodo)



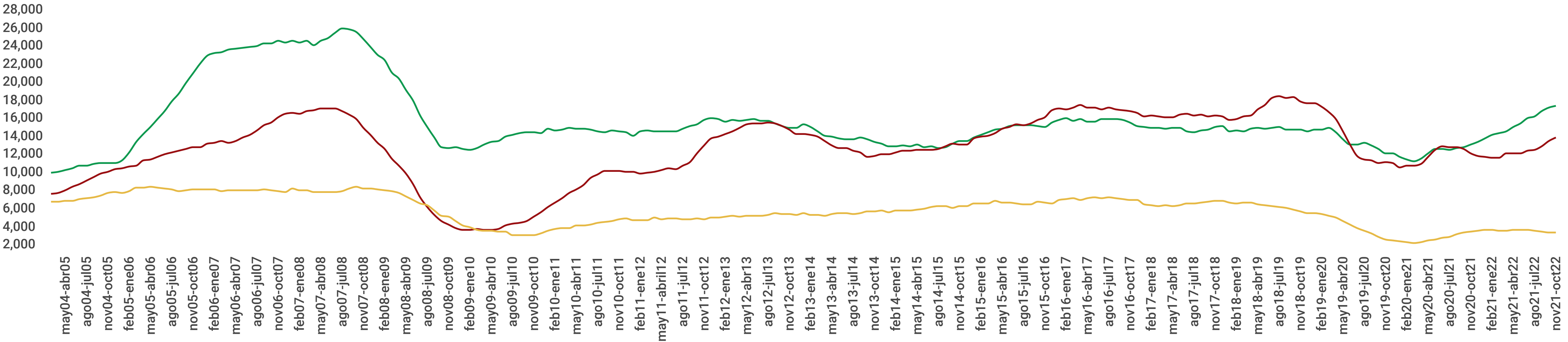
Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. Nota: Excluye autobuses foráneos.



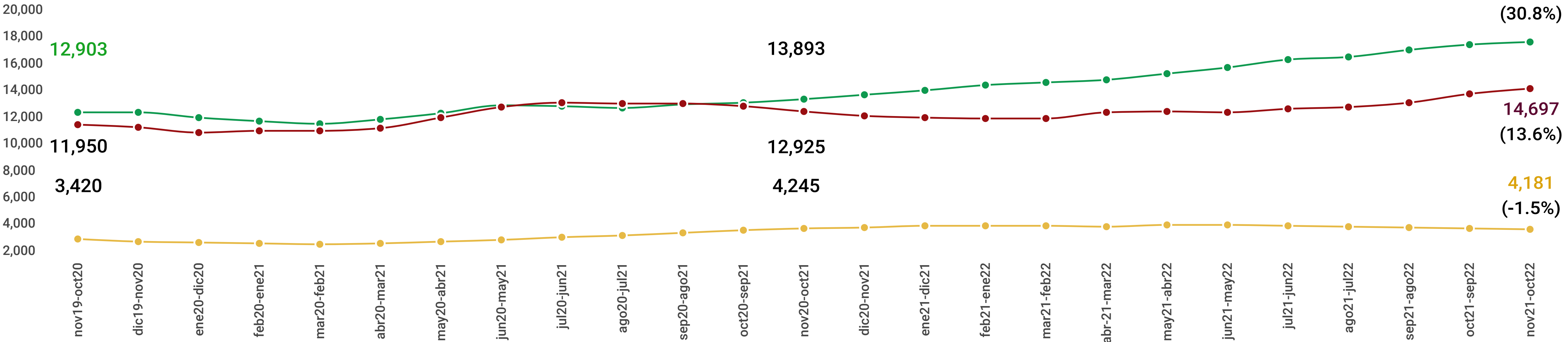
Comercialización de vehículos pesados

Serie Anualizada por segmentos (Unidades)

CARGA TRACTOCAMIONES PASAJE



CARGA TRACTOCAMIONES PASAJE



Elaboración AMDA con base en ANPACT. Nota: Excluye autobuses foráneos.



Pronósticos de ventas de vehículos pesados*:

Se presenta escenario para cierre de 2022 de venta al menudeo de vehículos pesados considerando los supuestos indicados. Así mismo la previsión preliminar para 2023

Métodología: Regresión por Mínimos Cuadrados Ordinarios
Variables explicativas: PIB Manufactura (IGAEm), Precios (INPP) e Inversión Fija Bruta en Equipo de Transporte (IFBT)
Supuestos (2022 y 2023): Estimación: IGAEm (8%, 5.4%), INPP (5.2%, 5.0%) (IFB 3%, IFBT 12%)

Enero-diciembre 2022

Estimación: 38,211 unidades

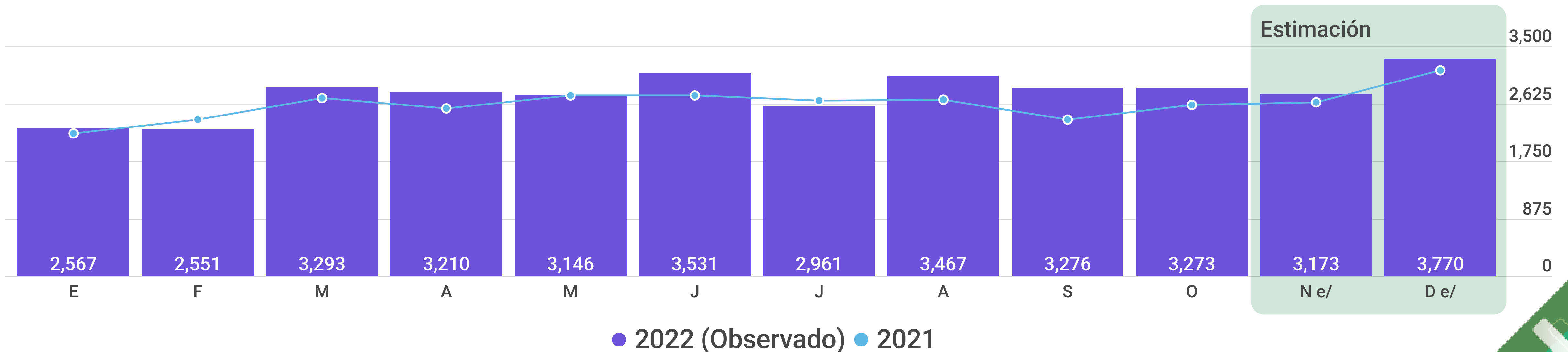
Enero-diciembre 2023

Estimación: 41,693 unidades

Diferencia Vs 2021:

21.6%

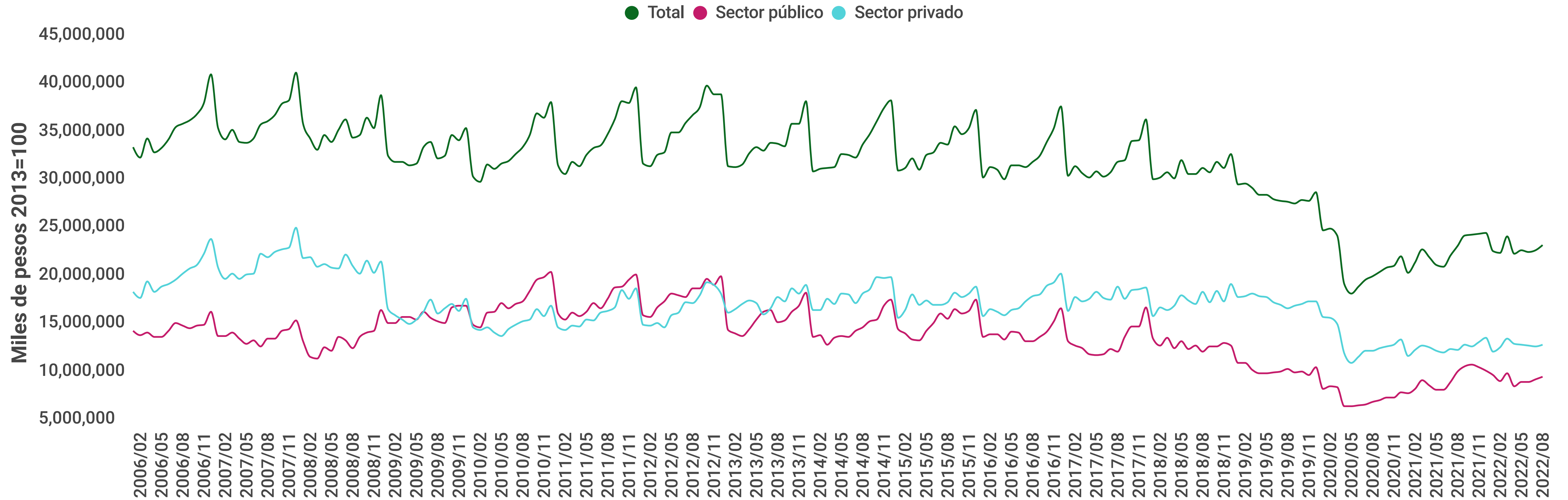
9.5%



Elaborado por AMDA con base en serie histórica ANPACT e INEGI a partir de 2018. Nota: *Excluye autobuses foráneos.



Valor de la producción de empresas constructoras (por tipo de obra)



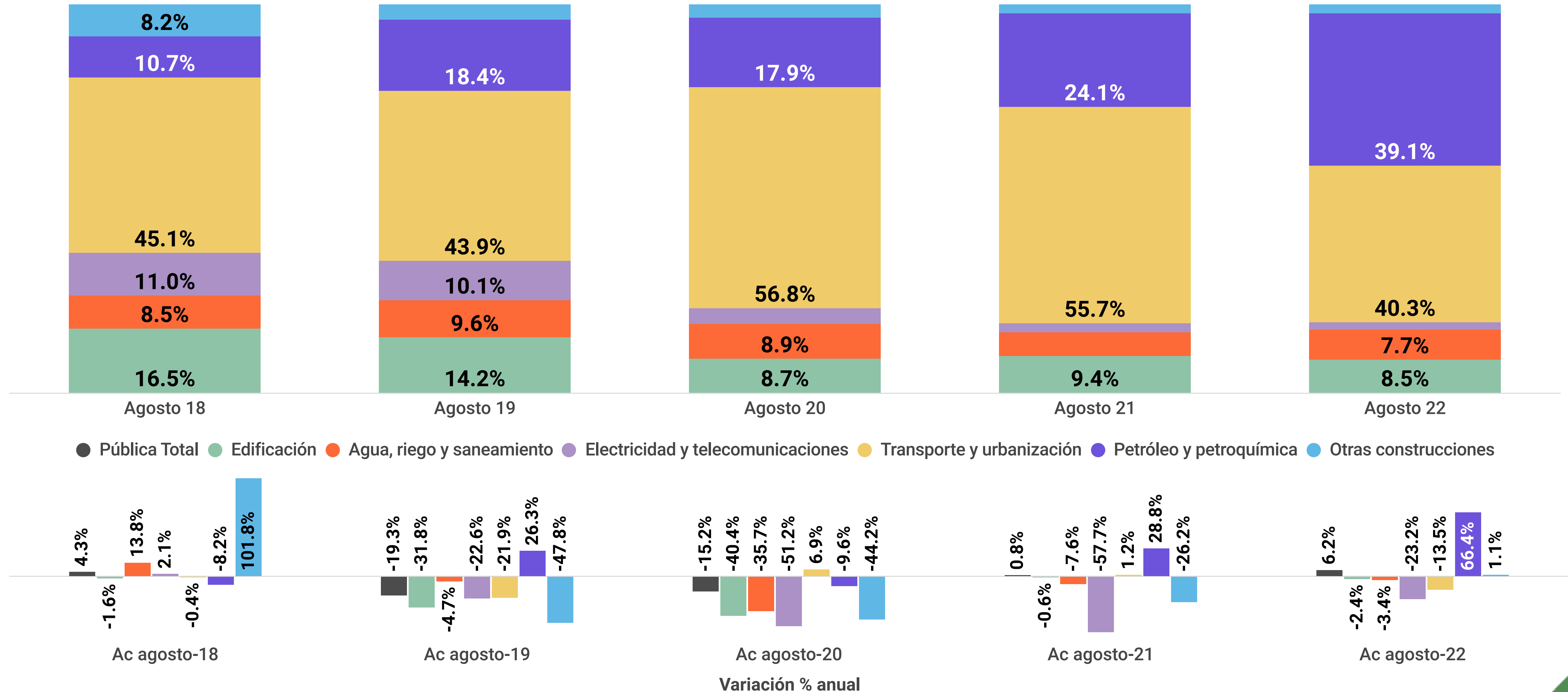
Variación (%) mensual Ago 2022 - Jul 2022



Variación (%) anual Ago 2022 - Ago 2021



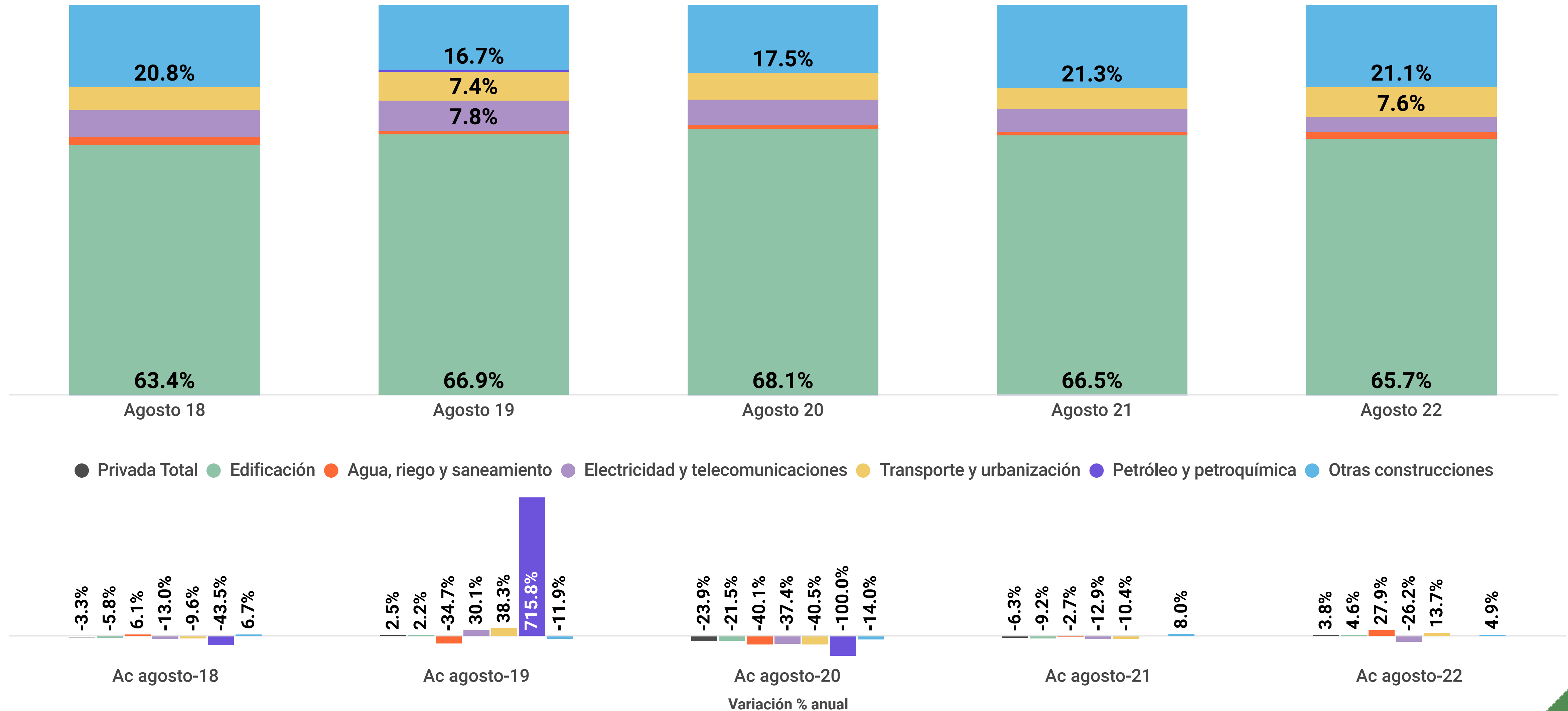
Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción pública (porcentaje)



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2022/01.



Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción privada (porcentaje)



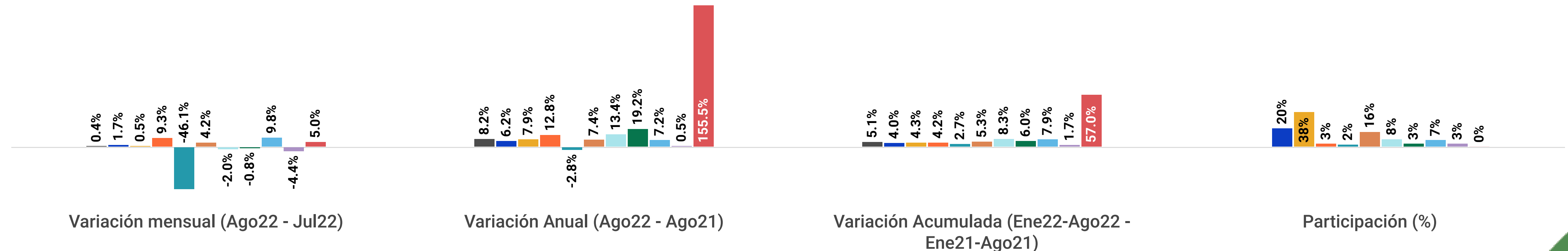
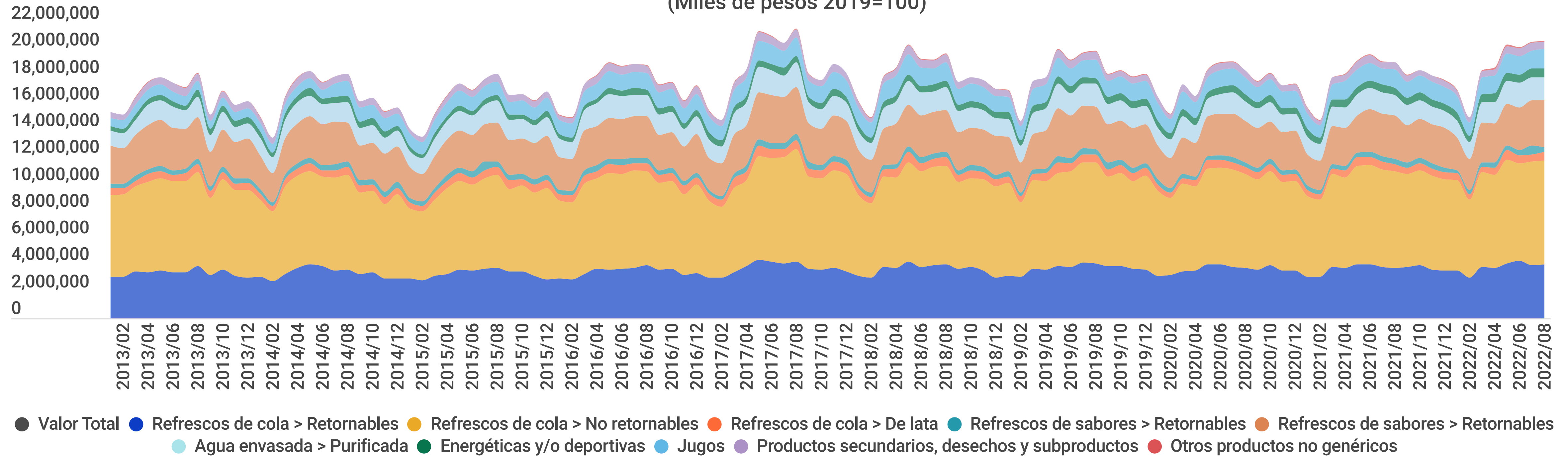
Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2022/01.



Industria Refresquera en México

Valor de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas

(Miles de pesos 2019=100)



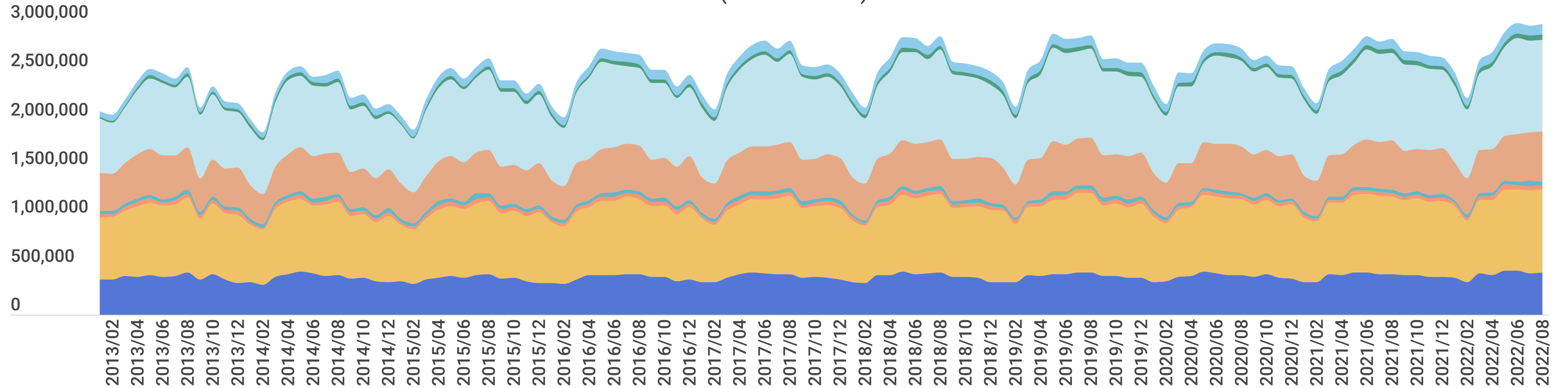
Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2022/08. Cifras revisadas a partir de 2022/01.



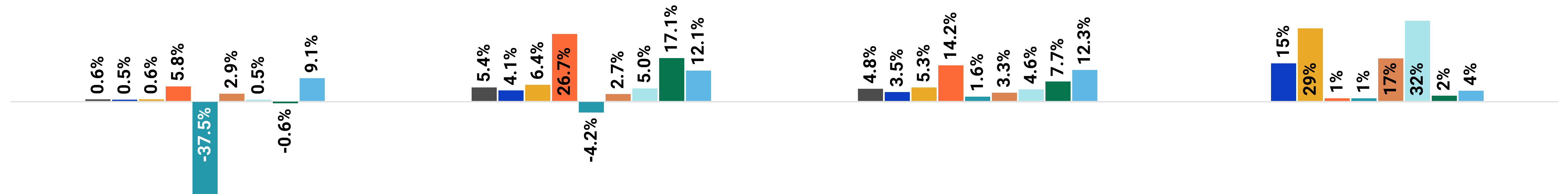
Industria Refresquera en México

Volumen de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas

(Miles de litros)



● Volumen total ● Refrescos de cola > Retornables ● Refrescos de cola > No retornables ● Refrescos de cola > De lata ● Refrescos de sabores > Retornables
● Refrescos de sabores > No retornables ● Agua envasada > Purificada ● Energéticas y/o deportivas ● Jugos



Variación mensual (Ago22 - Jul22)

Variación Anual (Ago22 - Ago21)

Variación Acumulada (Ene22-Ago22 - Ene21-Ago21)

Participación (%)

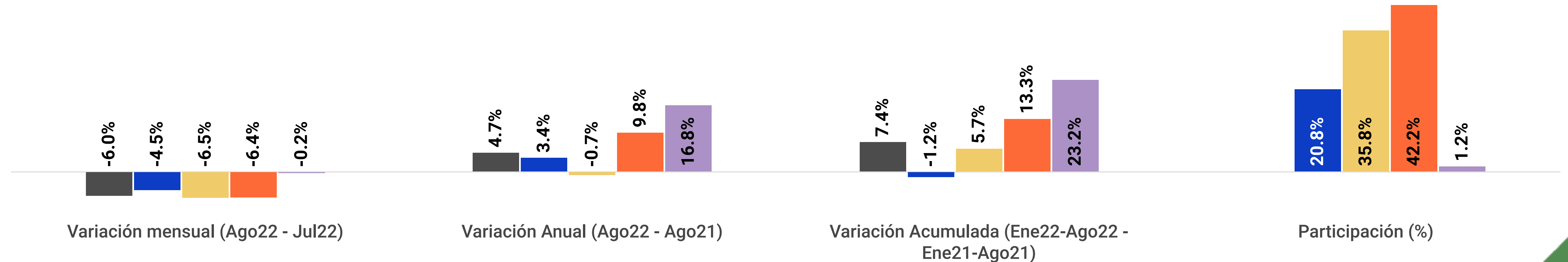
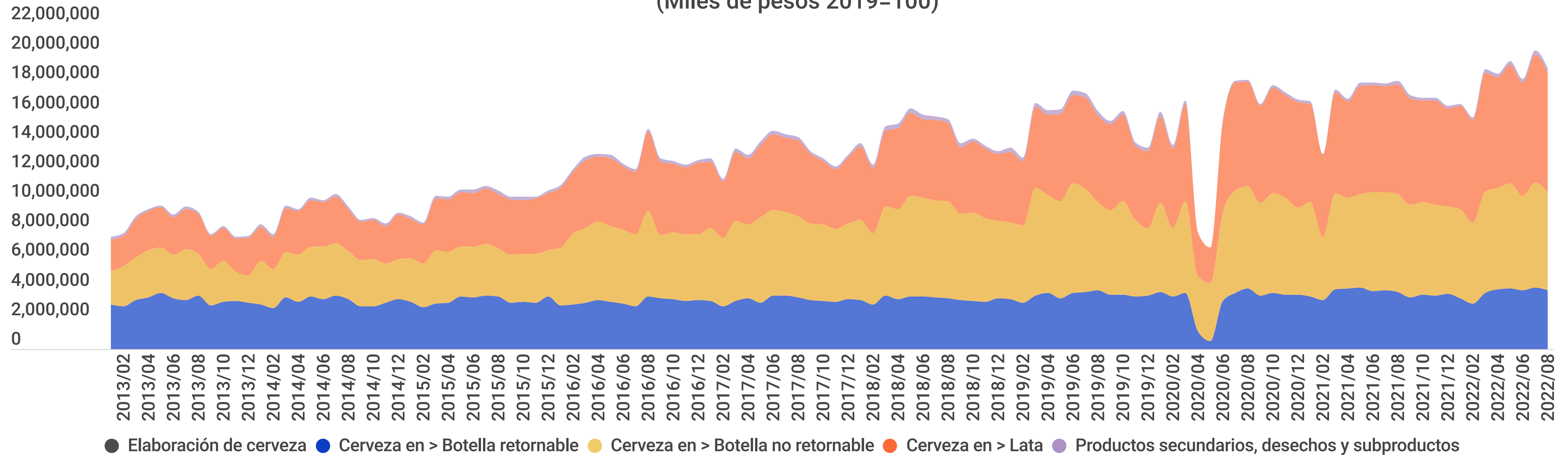
Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2022/08. Cifras revisadas a partir de 2022/01.



Industria Cervecería en México

Valor de la producción Elaboración de Cerveza

(Miles de pesos 2019=100)



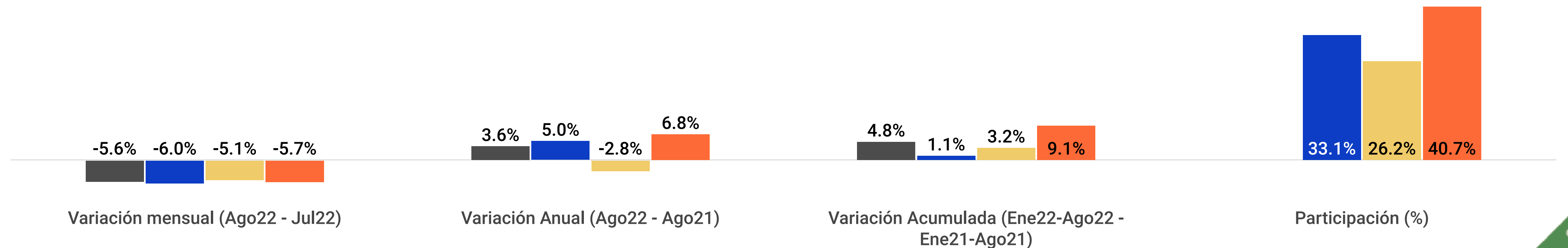
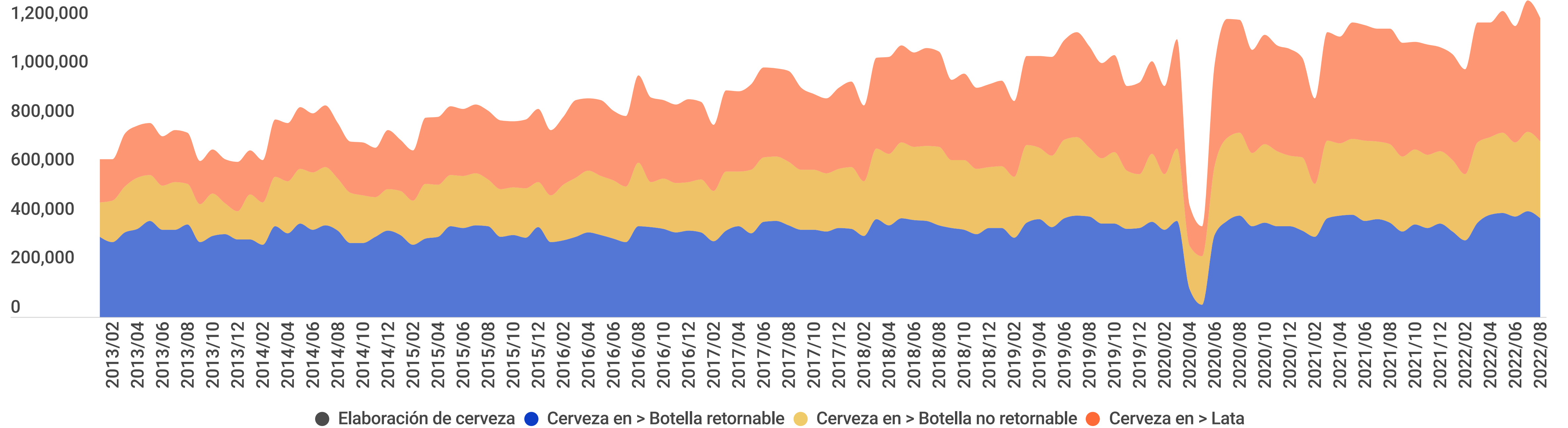
Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2022/08. Cifras revisadas a partir de 2022/01.



Industria Cervecera en México

Volumen de la producción Elaboración de Cerveza

(Miles de litros)



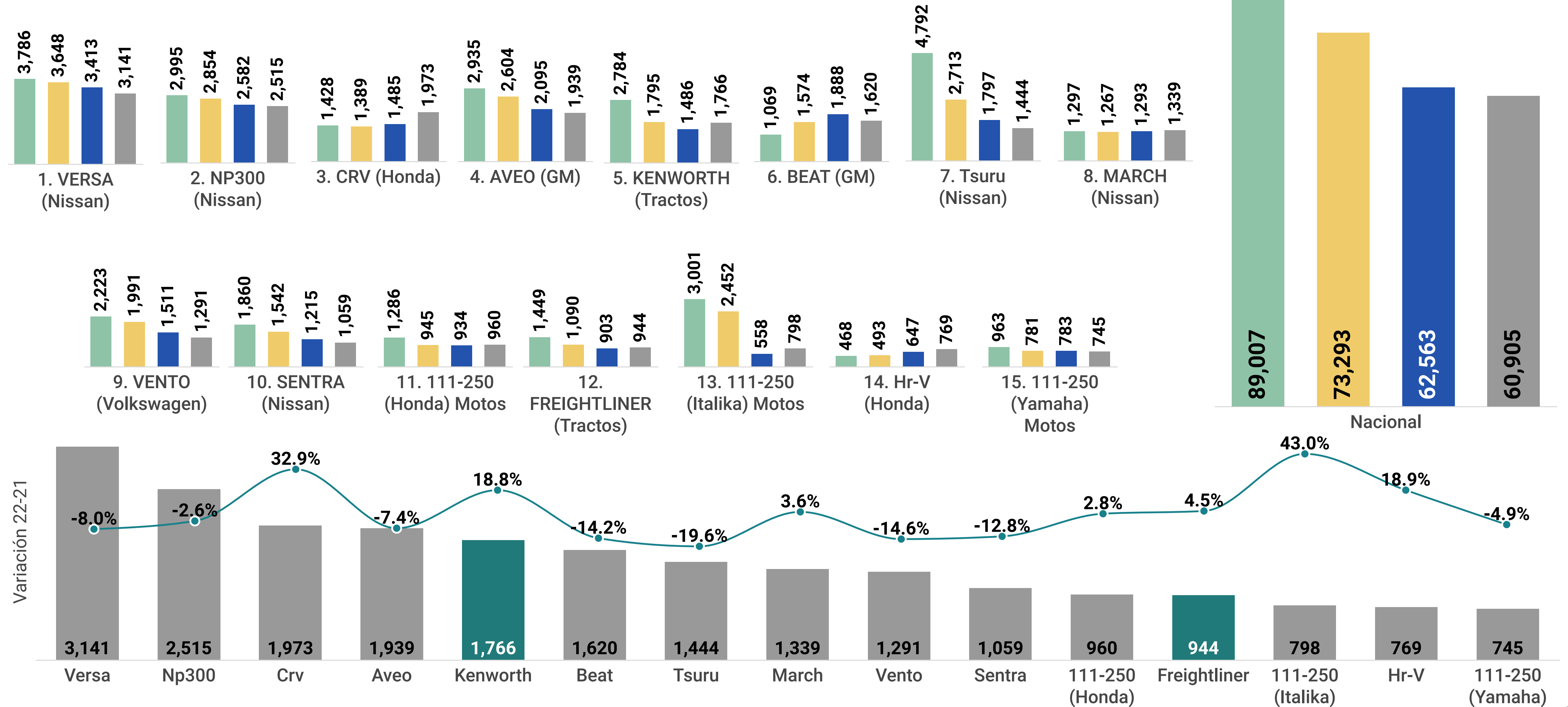
Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2022/08. Cifras revisadas a partir de 2022/01.



15 Submarcas de vehículos con mayor número absoluto de robos.

Octubre - Septiembre de cada año

● 18-19 ● 19-20 ● 20-21 ● 21-22

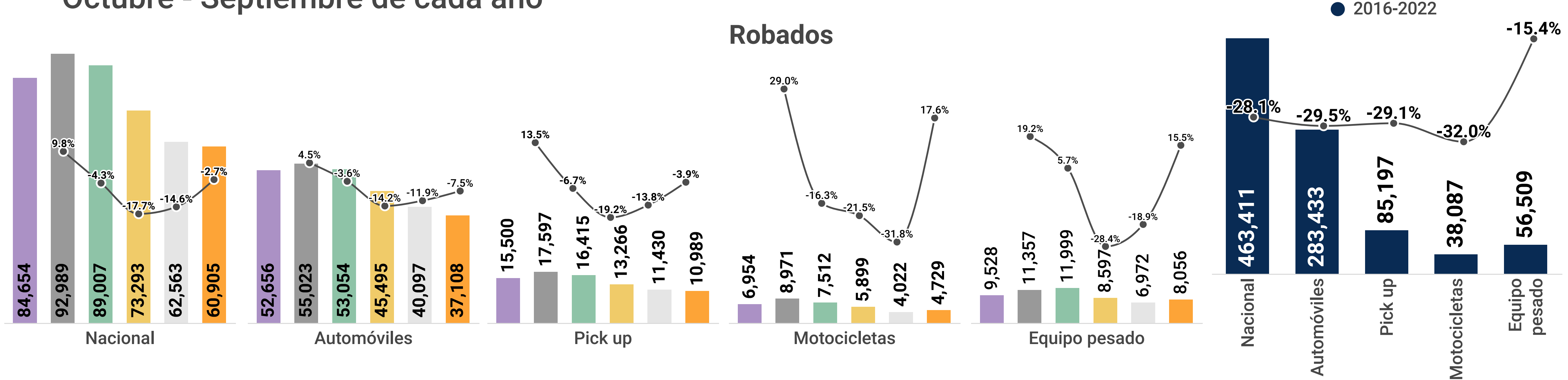


Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

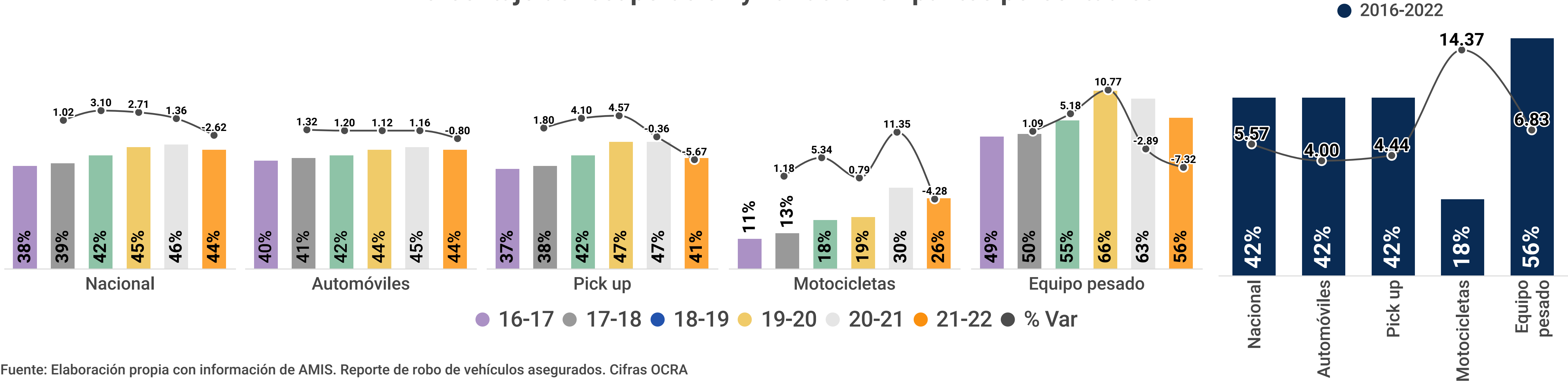


Vehículos asegurados robados e índice de recuperación por tipo de vehículo

Octubre - Septiembre de cada año



Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales

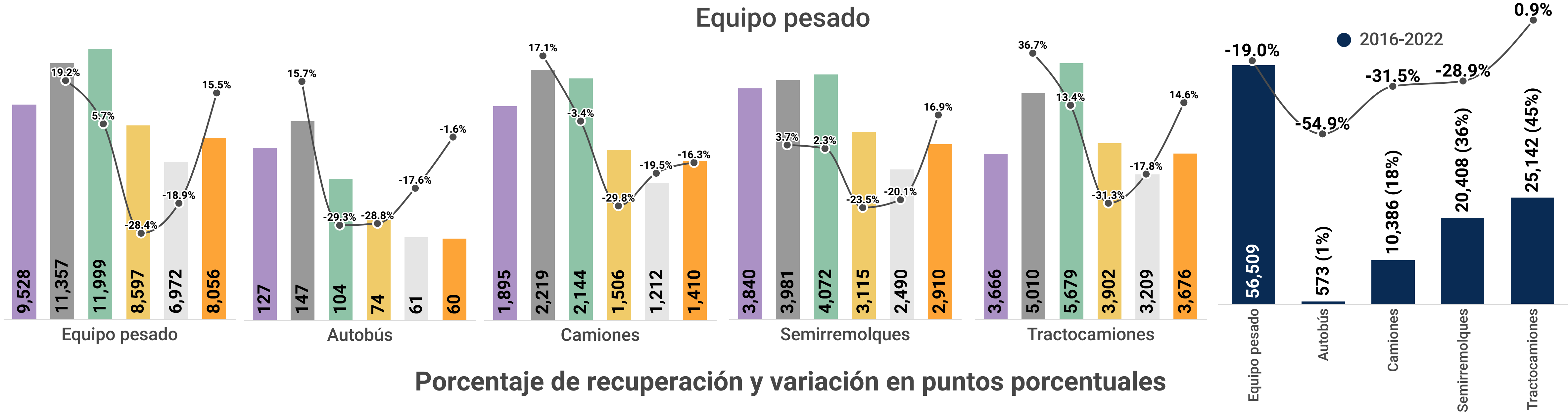


Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

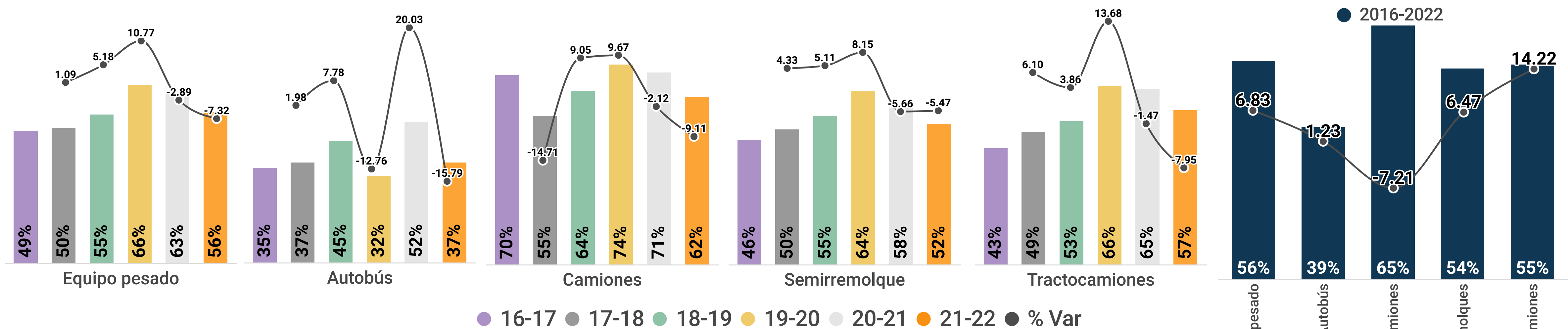


Vehículos asegurados robados e índice de recuperación

Octubre - Septiembre de cada año



Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales



Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA



Comercialización de vehículos pesados

Octubre

Mes					Acumulado		
	País	2022	2021	Variación %	2022	2021	Variación %
	México	3,335	2,679	24.5	31,859	26,030	22.4
	Argentina*	1,136	1,269	-10.5	12,893	12,845	0.4
	Brasil	12,410	12,264	1.2	119,657	119,610	0.0
	Chile	1,778	1,883	-5.6	15,607	14,942	4.5
	Colombia**	3,543	3,360	5.4	33,603	28,950	16.1
	Japón	9,508	11,108	-14.4	106,859	141,138	-24.3

Fuente: Elaboración AMDA con base en INEGI, SIOMAA, FENABRAVE, ANAC, ANDEMOS, JAMA.

*Incluye vehículos comerciales pesados

**Incluye vehículos comerciales de menos de 10 tons., bus, busetas y microbus.

