

Evolución de la Comercialización de Vehículos Pesados

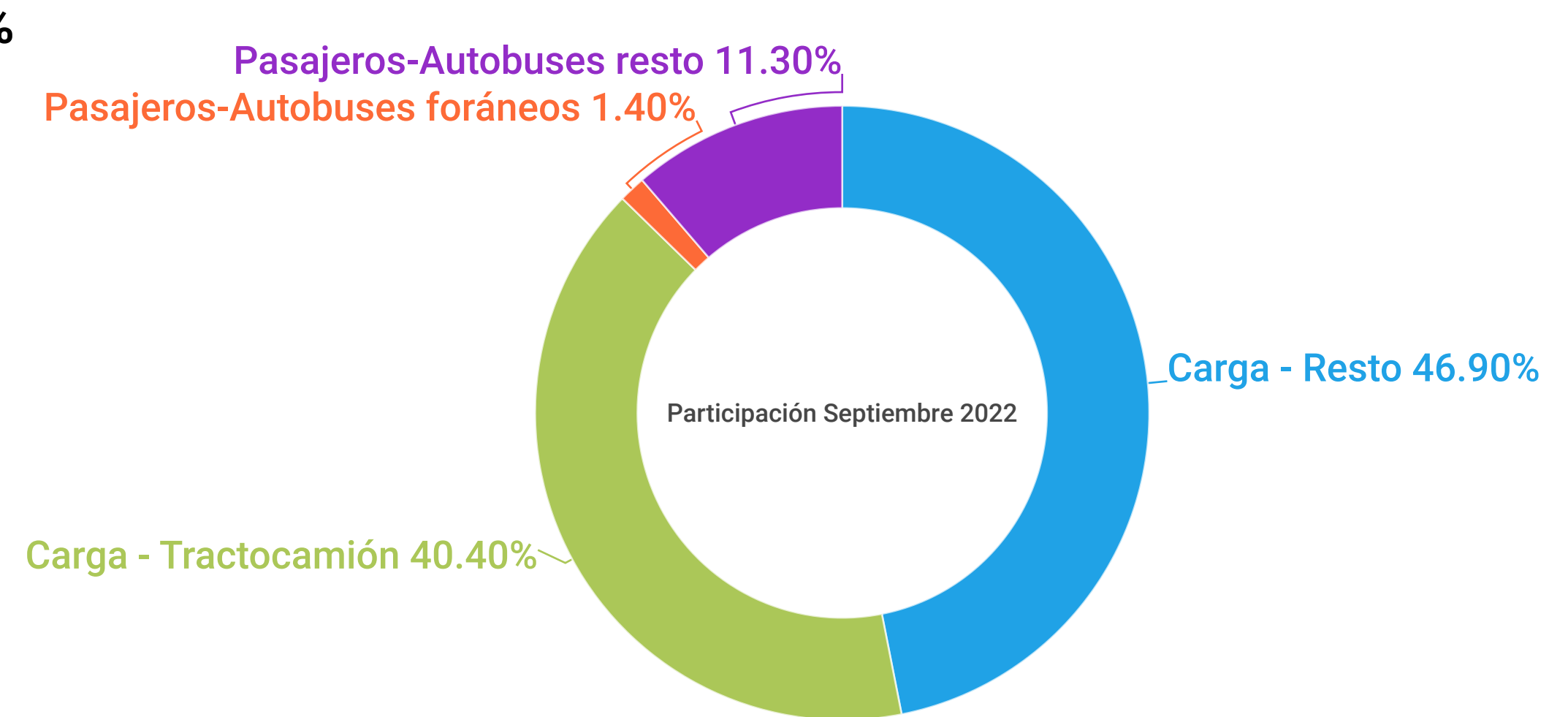
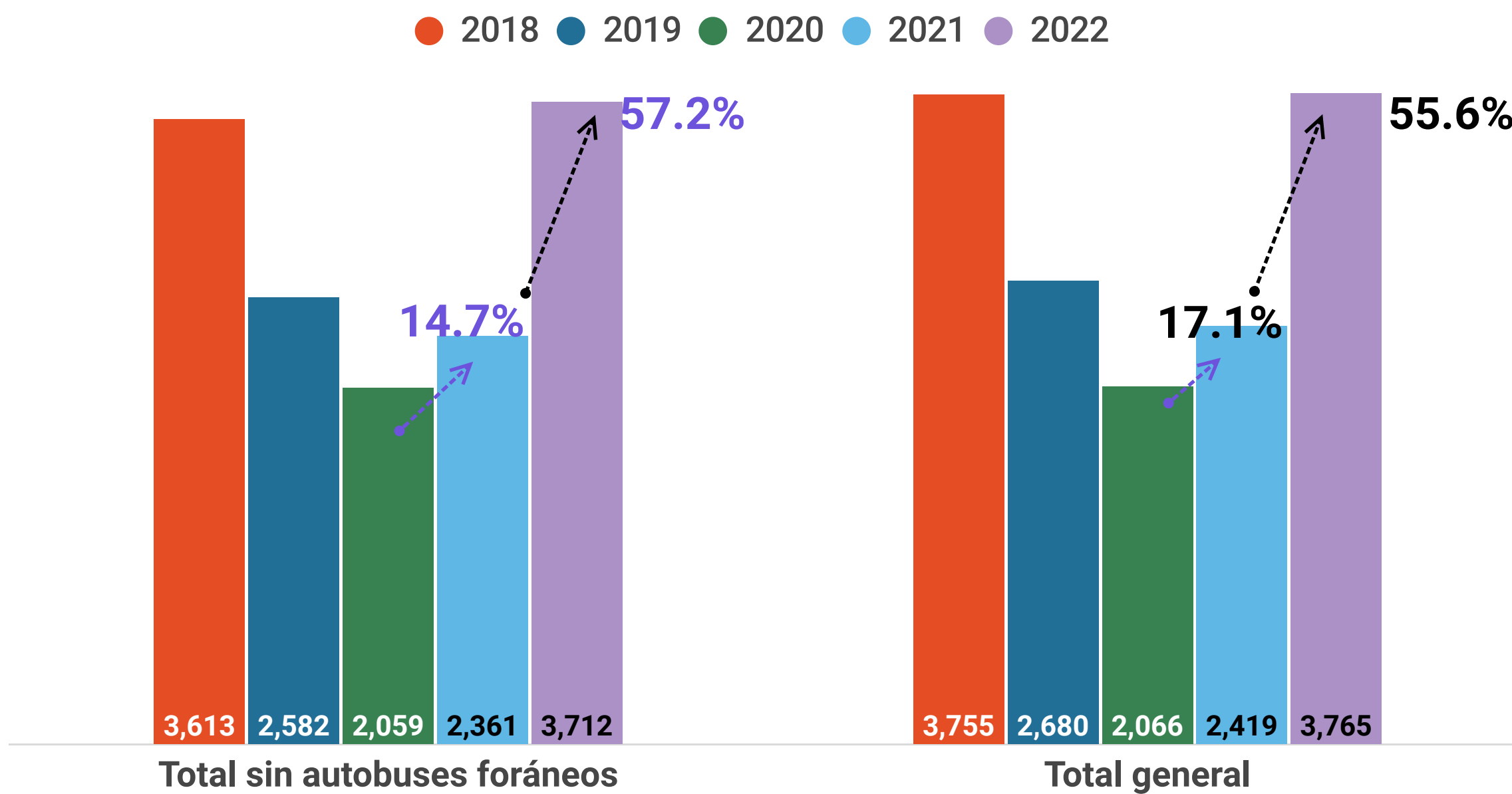
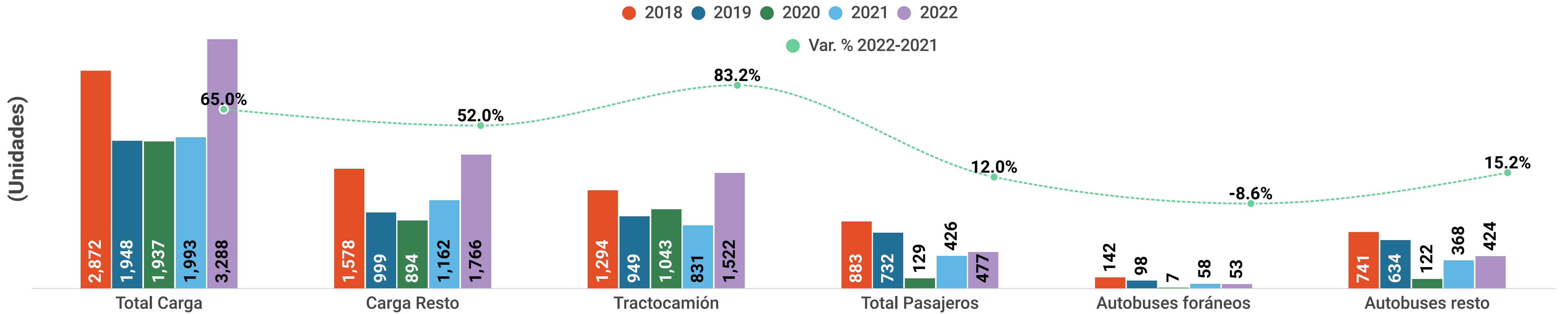
Septiembre 2022





Comercialización al mayoreo por segmento y clase

Septiembre



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

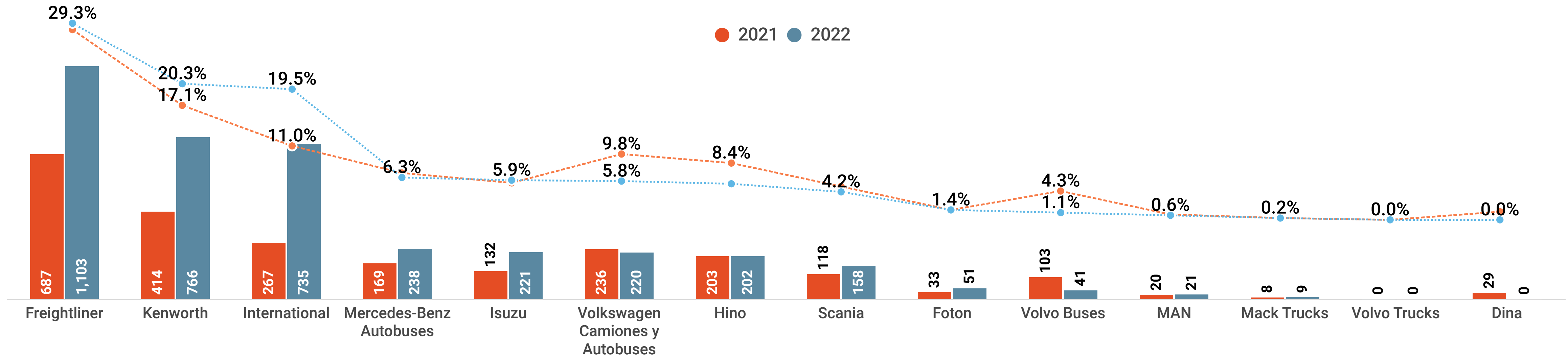


Comercialización al mayoreo por marca

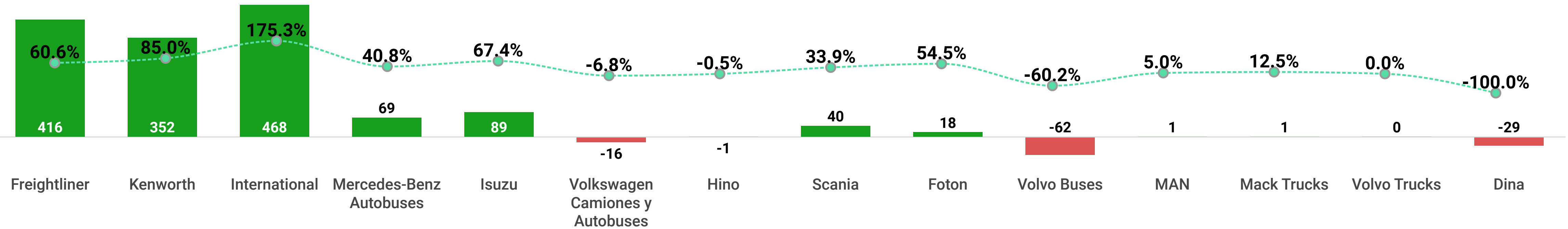
Septiembre

● Participación 2021 ● Participación 2022

● 2021 ● 2022



● Var. % 22-21 ● Var. unidades



Las 5 principales marcas acumularon el 81.4% de la comercialización al mayoreo durante el mes en referencia.

Las marcas con avance anual con respecto a mismo mes de 2021 fueron nueve, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó International con 468 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.



Comercialización al mayoreo mensual

Septiembre

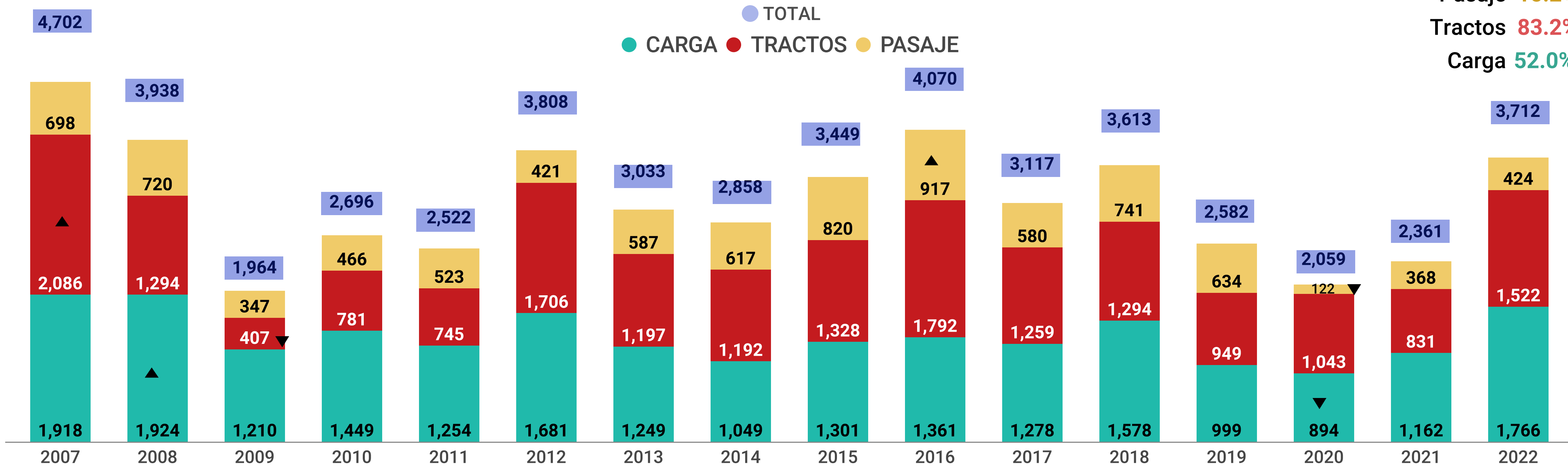
Variación 22 Vs 21

Total **57.2%**

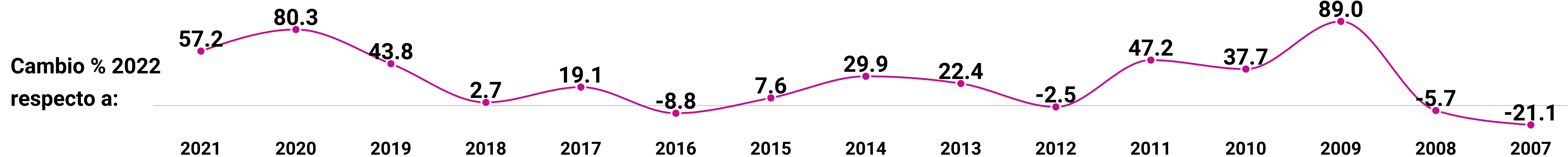
Pasaje **15.2%**

Tractos **83.2%**

Carga **52.0%**



En septiembre de 2022, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 48% carga, 41% tractocamiones y 11% pasaje.



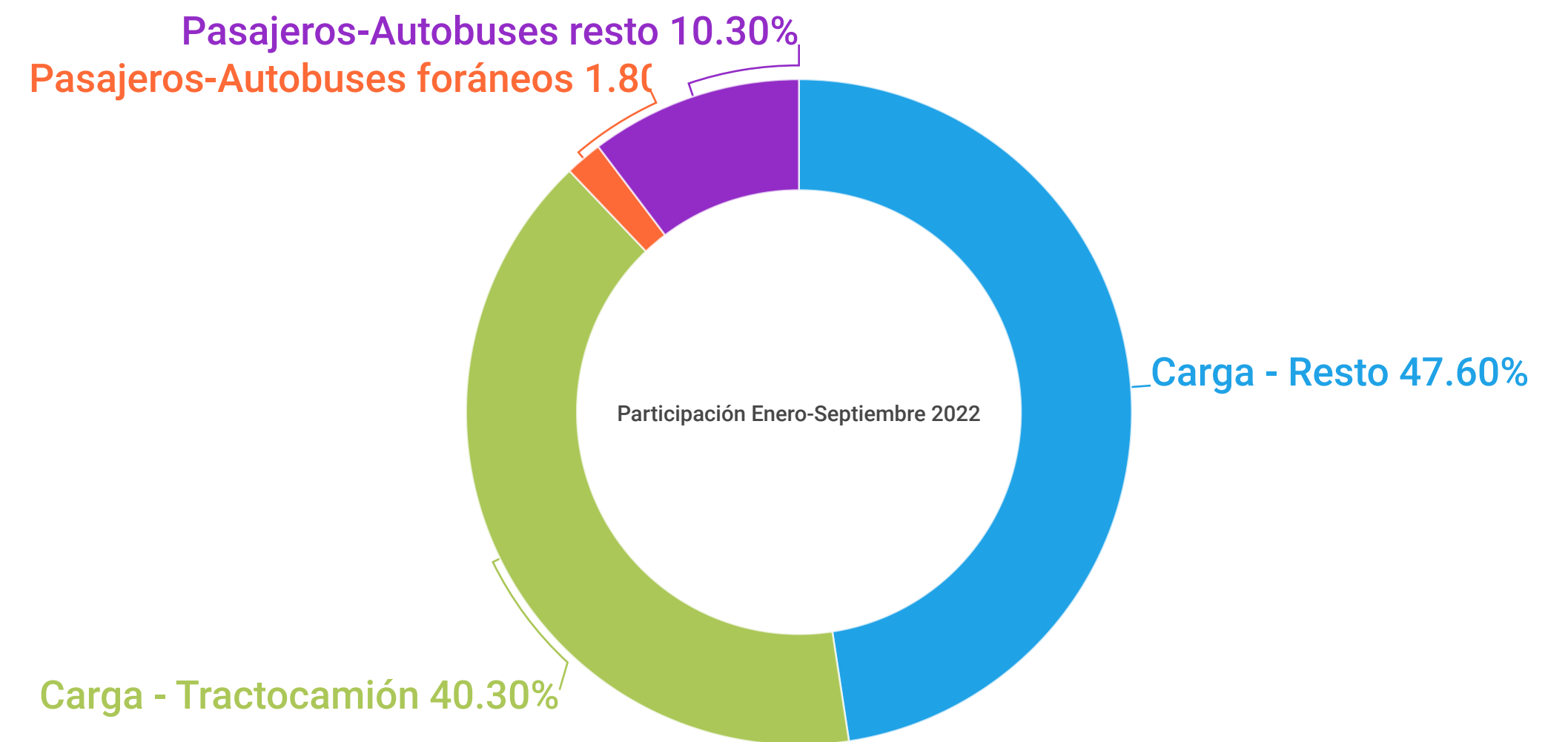
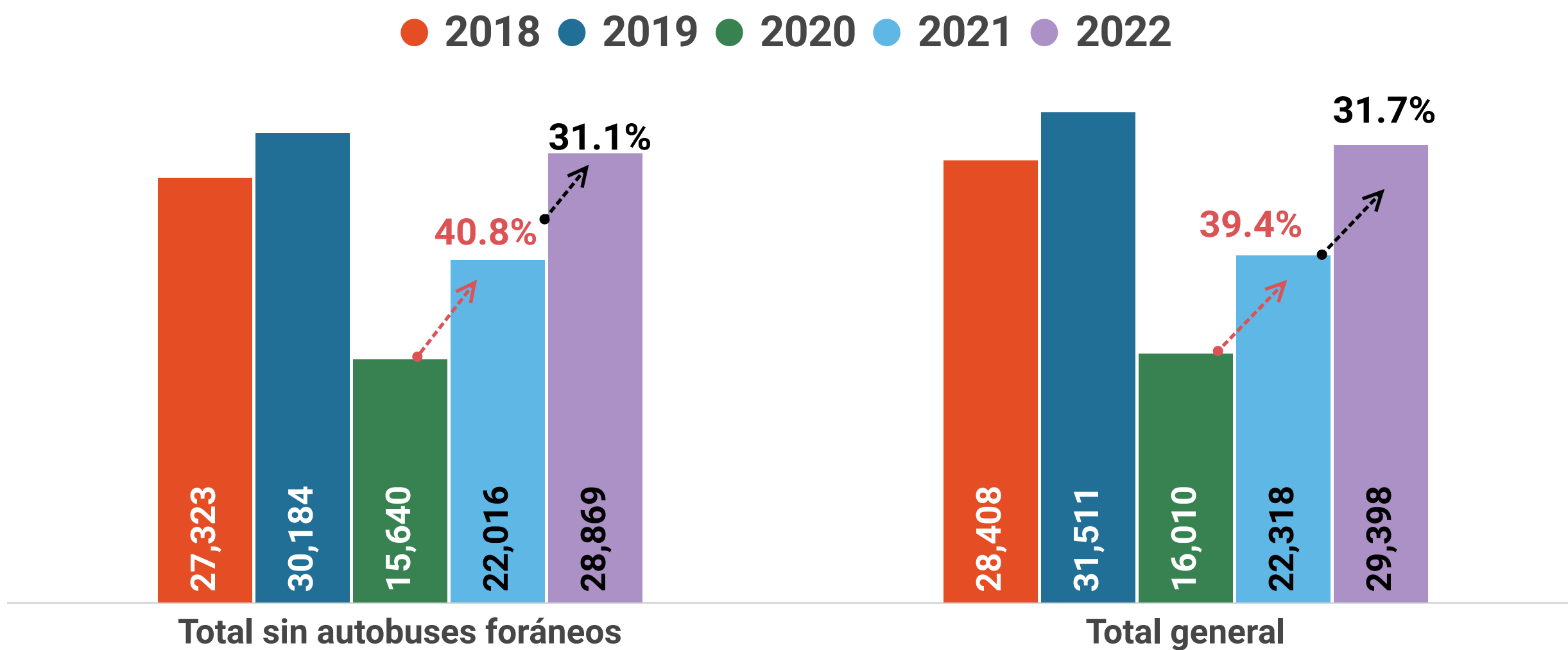
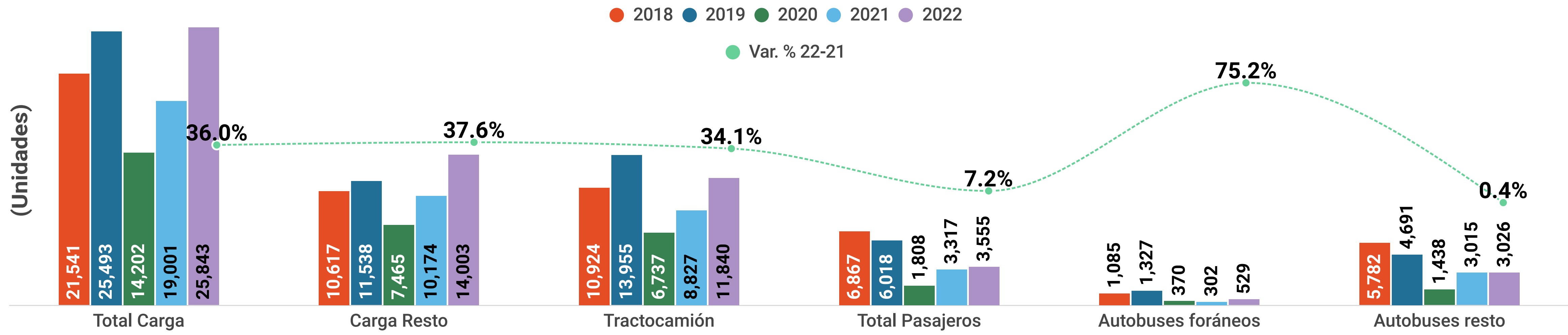
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.





Comercialización al mayoreo por segmento y clase

Enero-Septiembre

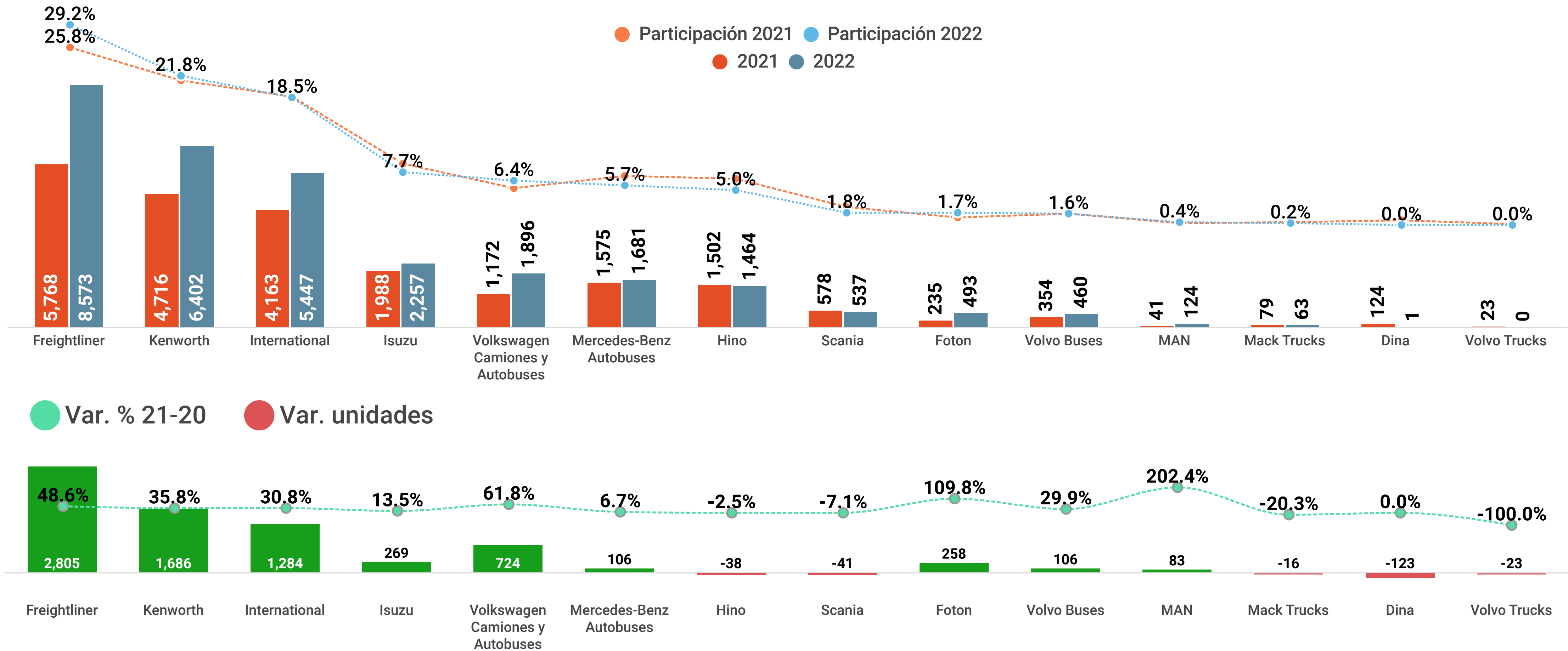


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)



Comercialización al mayoreo por marca

Enero-Septiembre



5 marcas acumularon el 83.6% de la comercialización al mayoreo durante el periodo en referencia: Freightliner, Kenworth, International, Isuzu y VW.

Las marcas con avance anual con respecto a mismo periodo de 2021, fueron nueve, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó Freightliner con 2,805 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

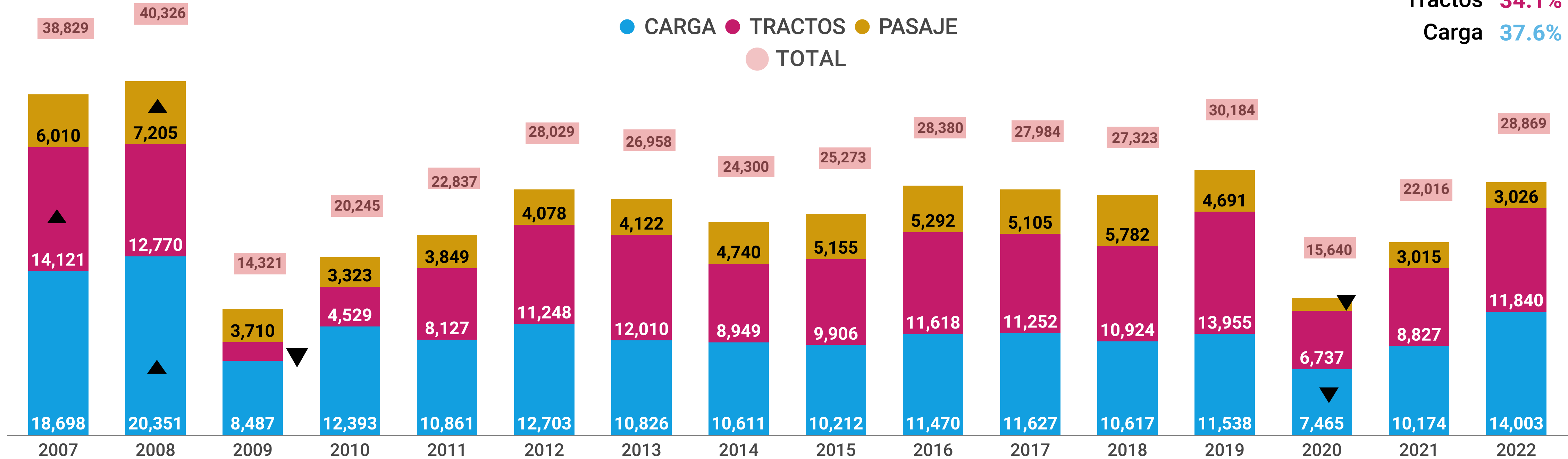




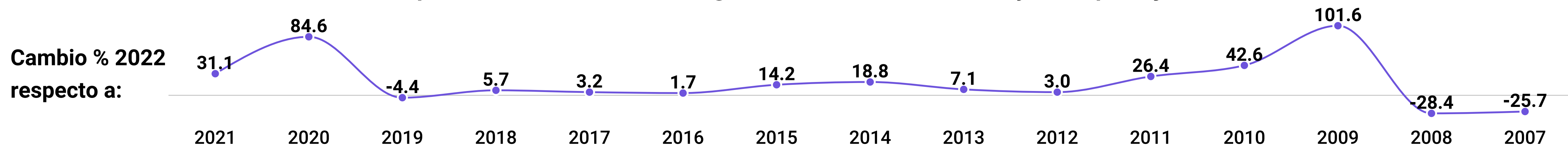
Comercialización al mayoreo acumulado Enero-Septiembre

Variación 22 Vs 21

Total **31.1%**
 Pasaje **0.4%**
 Tractos **34.1%**
 Carga **37.6%**



En el acumulado enero-septiembre 2022, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 49% carga, 41% tractocamiones y 10% pasaje.



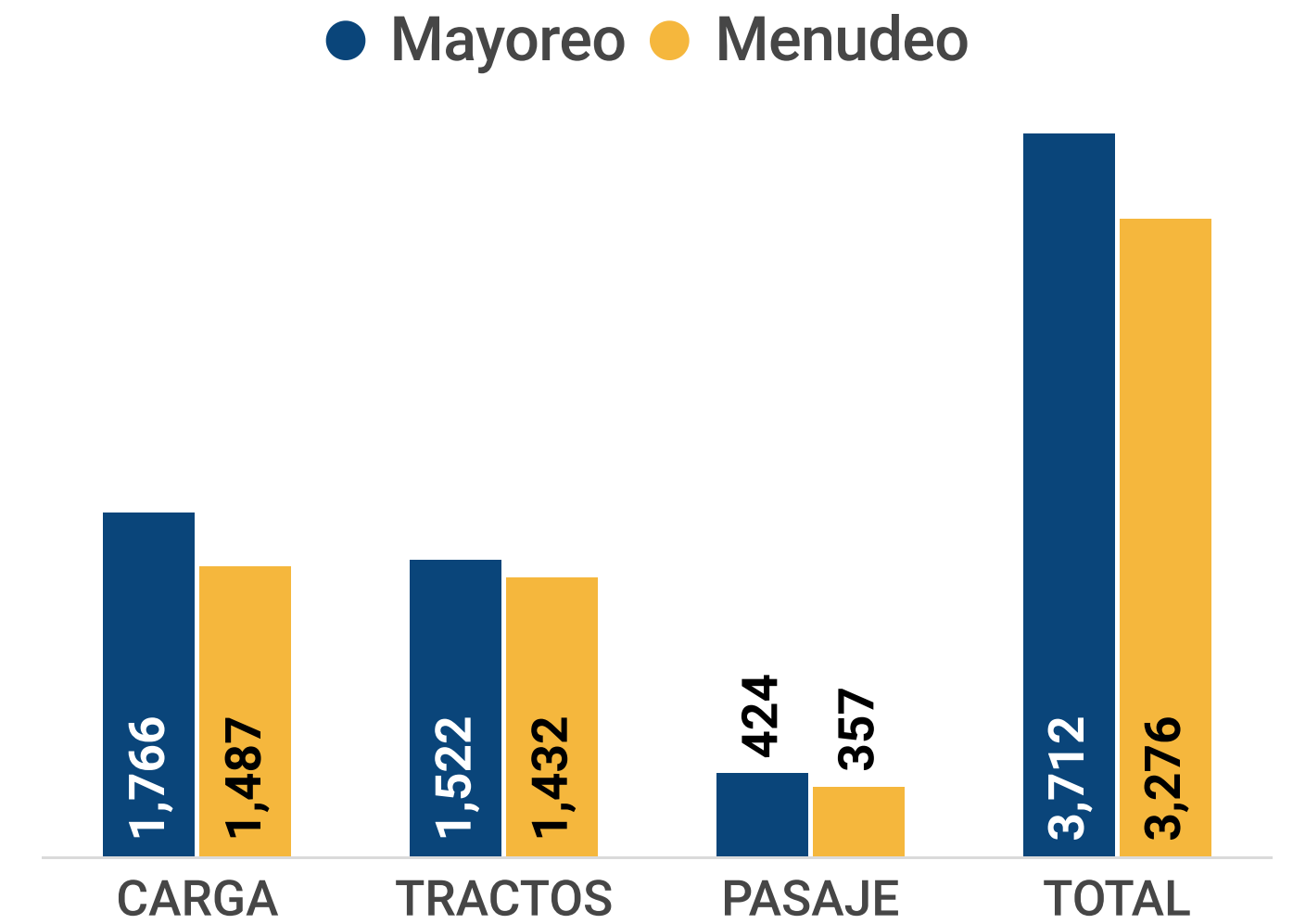
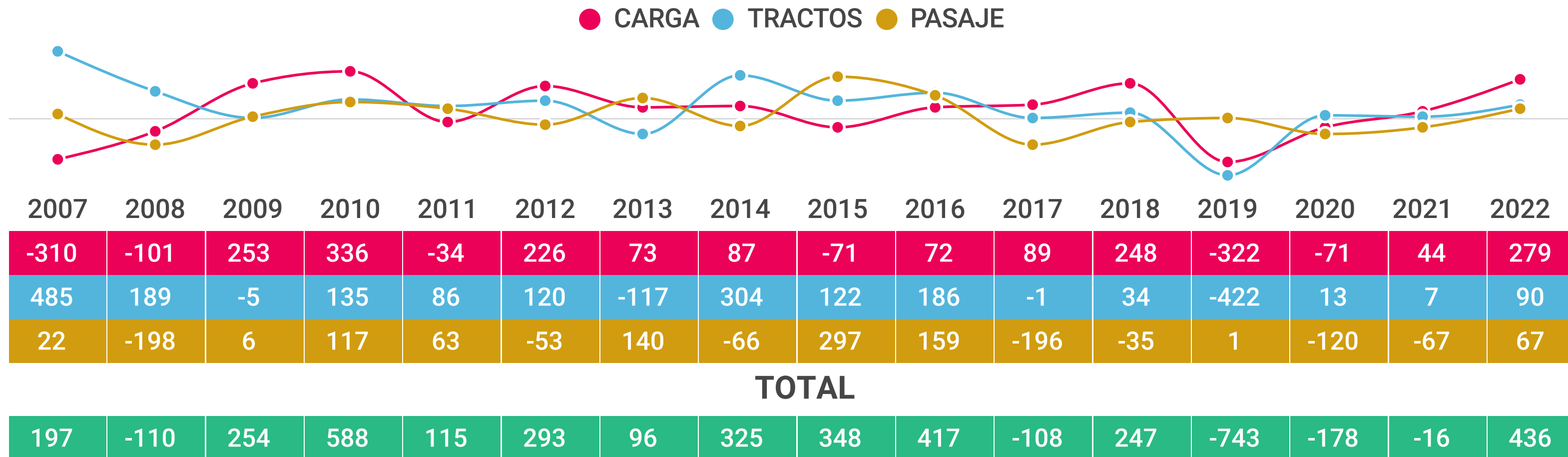
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



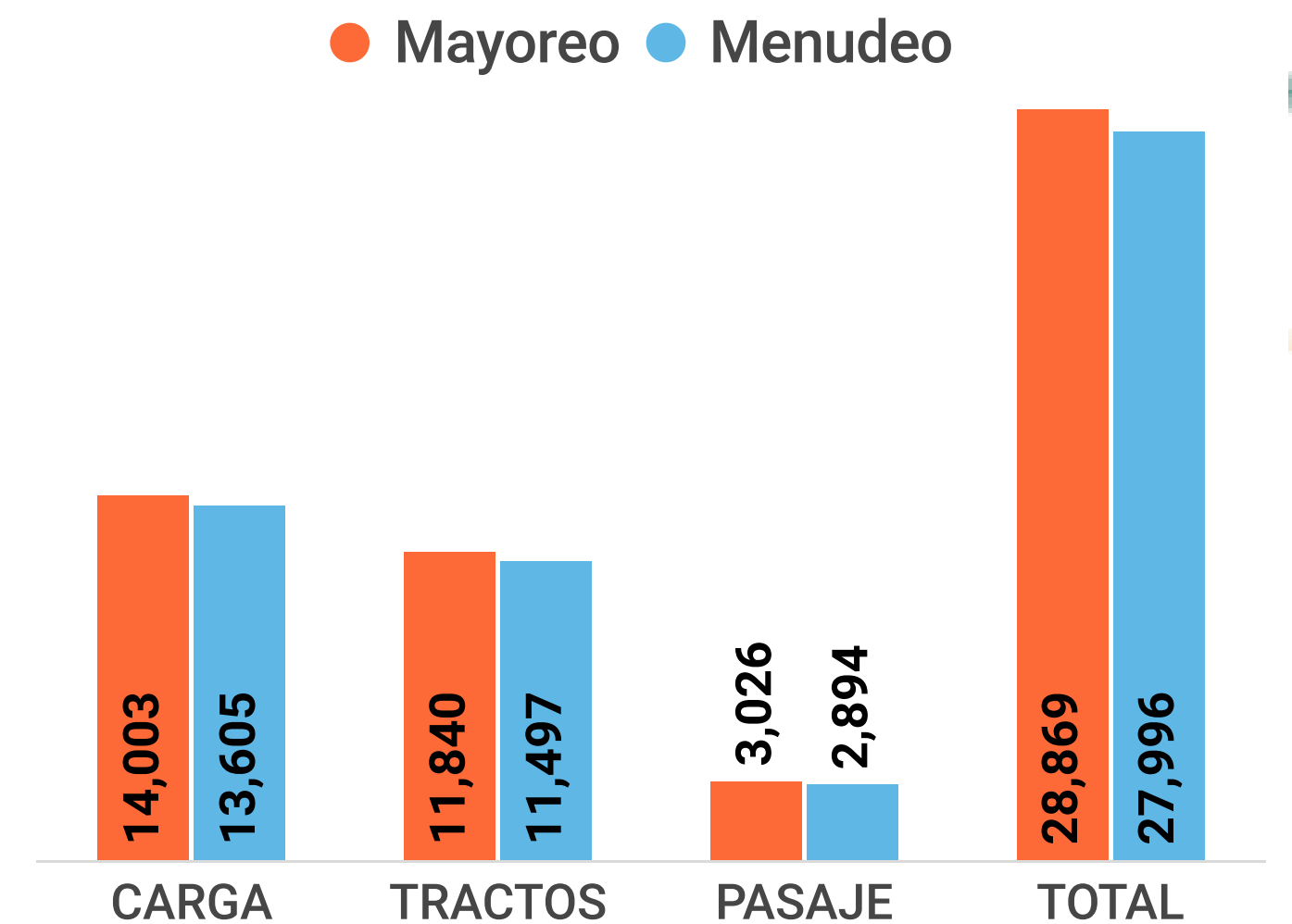
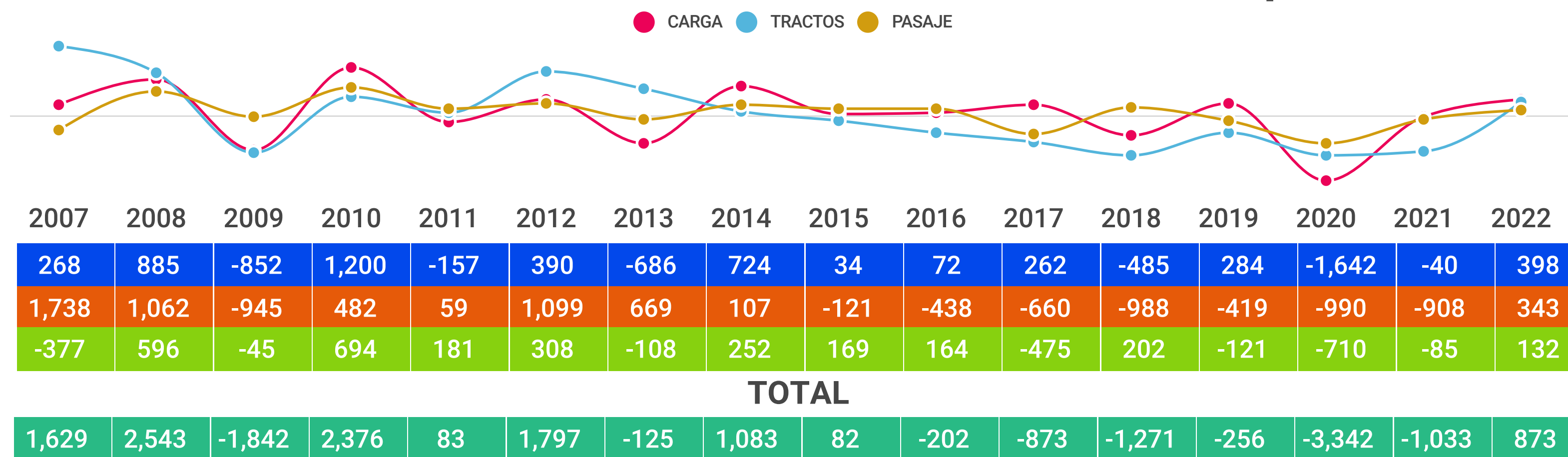


Balance mayoreo-menudeo

Septiembre



Enero-Septiembre



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI.

Nota: Excluye Autobuses foráneos



Comercialización mayoreo por fuente de energía Enero-Septiembre

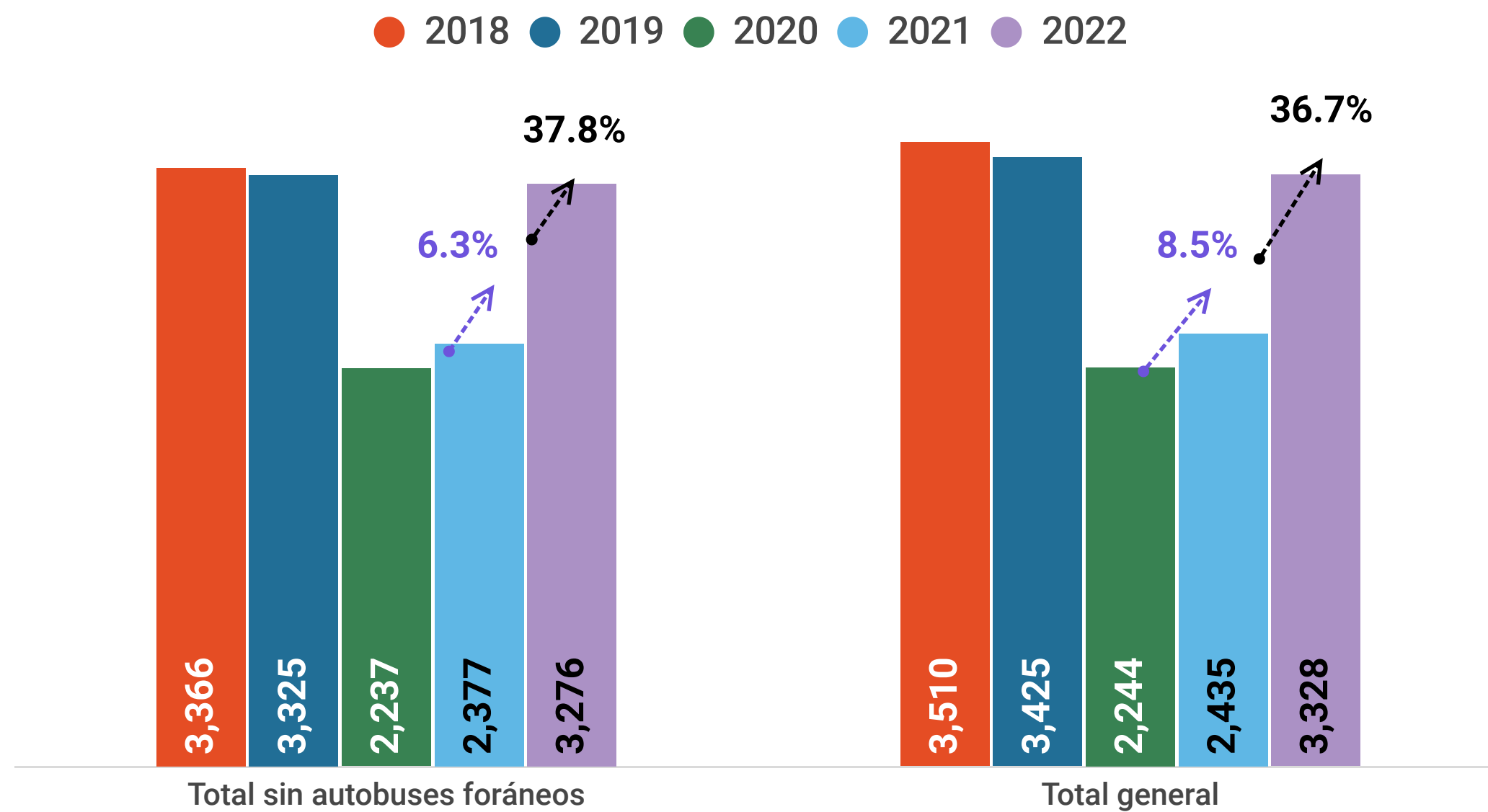
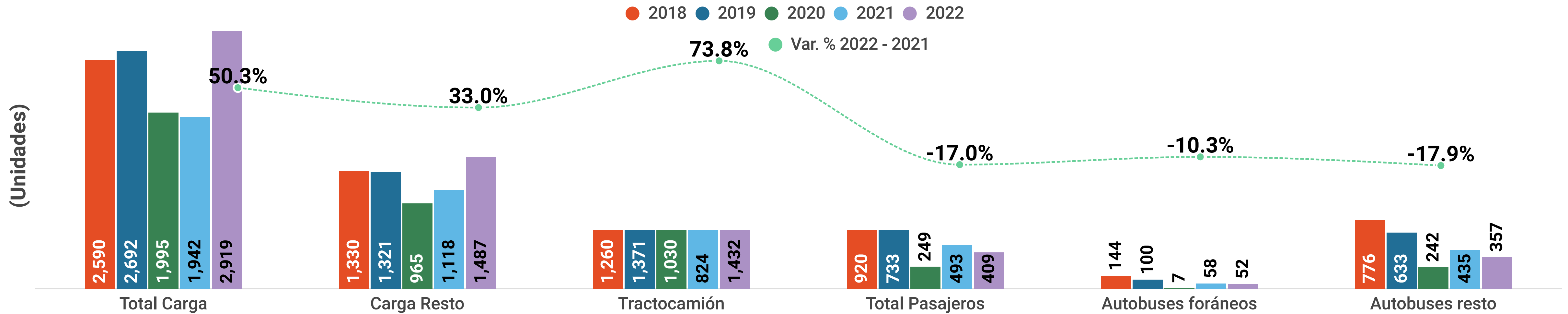
	2021			2022			Variación 22-21			Participación marca 2022			Participación segmento 2022		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	18,876	3,312	22,188	25,607	3,555	29,162	35.7%	7.3%	31.4%	99.1%	100.0%	99.2%	87.8%	12.2%	100.0%
Freightliner	5,768		5,768	8,573		8,573	48.6%	-	48.6%	33.2%	0.0%	29.2%	100.0%	0.0%	100.0%
Kenworth	4,666		4,666	6,402		6,402	37.2%	-	37.2%	24.8%	0.0%	21.8%	100.0%	0.0%	100.0%
International	3,461	702	4,163	4,830	617	5,447	39.6%	-12.1%	30.8%	18.7%	17.4%	18.5%	88.7%	11.3%	100.0%
Isuzu	1,987	1	1,988	2,251	6	2,257	13.3%	500.0%	13.5%	8.7%	0.2%	7.7%	99.7%	0.3%	100.0%
Volkswagen Camiones y Autobuses	774	398	1,172	1,355	541	1,896	75.1%	35.9%	61.8%	5.2%	15.2%	6.4%	71.5%	28.5%	100.0%
Mercedes-Benz Autobuses		1,575	1,575		1,681	1,681	-	6.7%	6.7%	0.0%	47.3%	5.7%	0.0%	100.0%	100.0%
Hino	1,419	46	1,465	1,274	2	1,276	-10.2%	-95.7%	-12.9%	4.9%	0.1%	4.3%	99.8%	0.2%	100.0%
Foton	235		235	440	53	493	87.2%	-	109.8%	1.7%	1.5%	1.7%	89.2%	10.8%	100.0%
Scania	427	108	535	349	141	490	-18.3%	30.6%	-8.4%	1.4%	4.0%	1.7%	71.2%	28.8%	100.0%
Volvo Buses		354	354		460	460	-	29.9%	29.9%	0.0%	12.9%	1.6%	0.0%	100.0%	100.0%
MAN	37	4	41	70	53	123	89.2%	1225.0%	200.0%	0.3%	1.5%	0.4%	56.9%	43.1%	100.0%
Mack Trucks	79		79	63		63	-20.3%	-	-20.3%	0.2%	0.0%	0.2%	100.0%	0.0%	100.0%
Dina		124	124	-	1	1	-	-99.2%	-99.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
Volvo Trucks	23		23	-		-	-100.0%	-	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Eléctrico	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Volkswagen Camiones y Autobuses										0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Scania										0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Kenworth	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gas natural vehicular	88	5	93	48	-	48	-45.5%	-100.0%	-48.4%	0.2%	0.0%	0.2%	100.0%	0.0%	100.0%
Scania	38	5	43	47	-	47	23.7%	-100.0%	9.3%	0.2%	0.0%	0.2%	100.0%	0.0%	100.0%
MAN				1		1	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
Dina		-	-		-	-				0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Volvo Trucks	-		-			-				0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Kenworth	50		50			-	-100.0%		-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gasolina	-		-			-				0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	-		-			-				0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Híbrido	37		37	188		188	408.1%		408.1%	0.7%	0.0%	0.6%	100.0%	0.0%	100.0%
Hino	37		37	188		188	408.1%		408.1%	0.7%	0.0%	0.6%	100.0%	0.0%	100.0%
Total general	19,001	3,317	22,318	25,843	3,555	29,398	36.0%	7.2%	31.7%	100.0%	100.0%	100.0%	87.9%	12.1%	100.0%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI



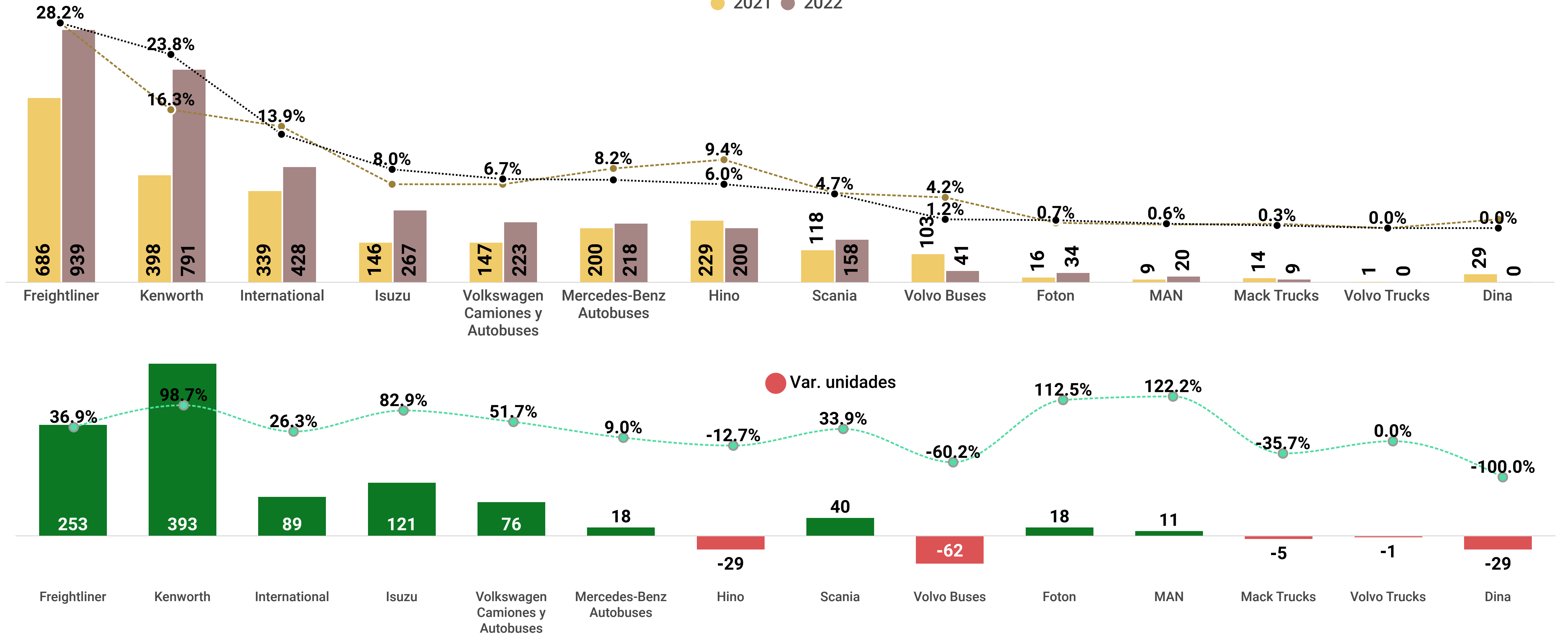
Comercialización al menudeo por segmento y clase

Septiembre



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

● Participación 2021 ● Participación 2022
 ● 2021 ● 2022



Las 5 principales marcas acumularon el 79.6% de la comercialización al menudeo durante el mes en referencia.

Nueve marcas registraron avance en el mes de referencia. El mayor avance absoluto lo presentó Kenworth con 393 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.



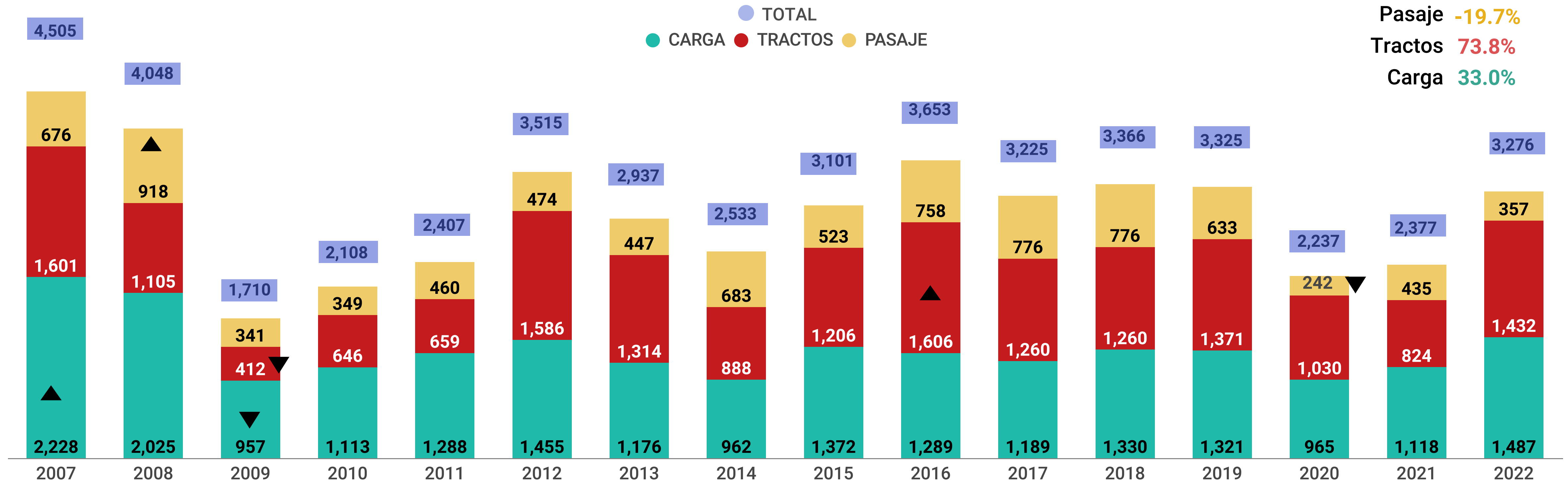


Comercialización al menudeo mensual

Septiembre

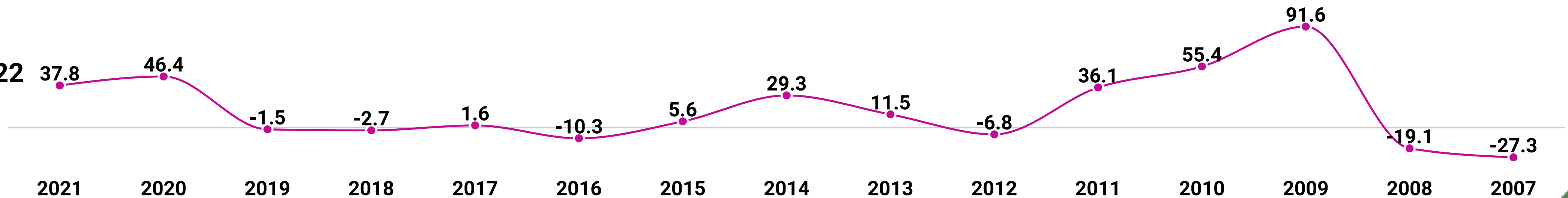
Variación 22 Vs 21

Total **37.8%**
 Pasaje **-19.7%**
 Tractos **73.8%**
 Carga **33.0%**



En septiembre de 2022, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 45% carga, 44% tractocamiones y 11% pasaje.

Cambio % 2022 respecto a:

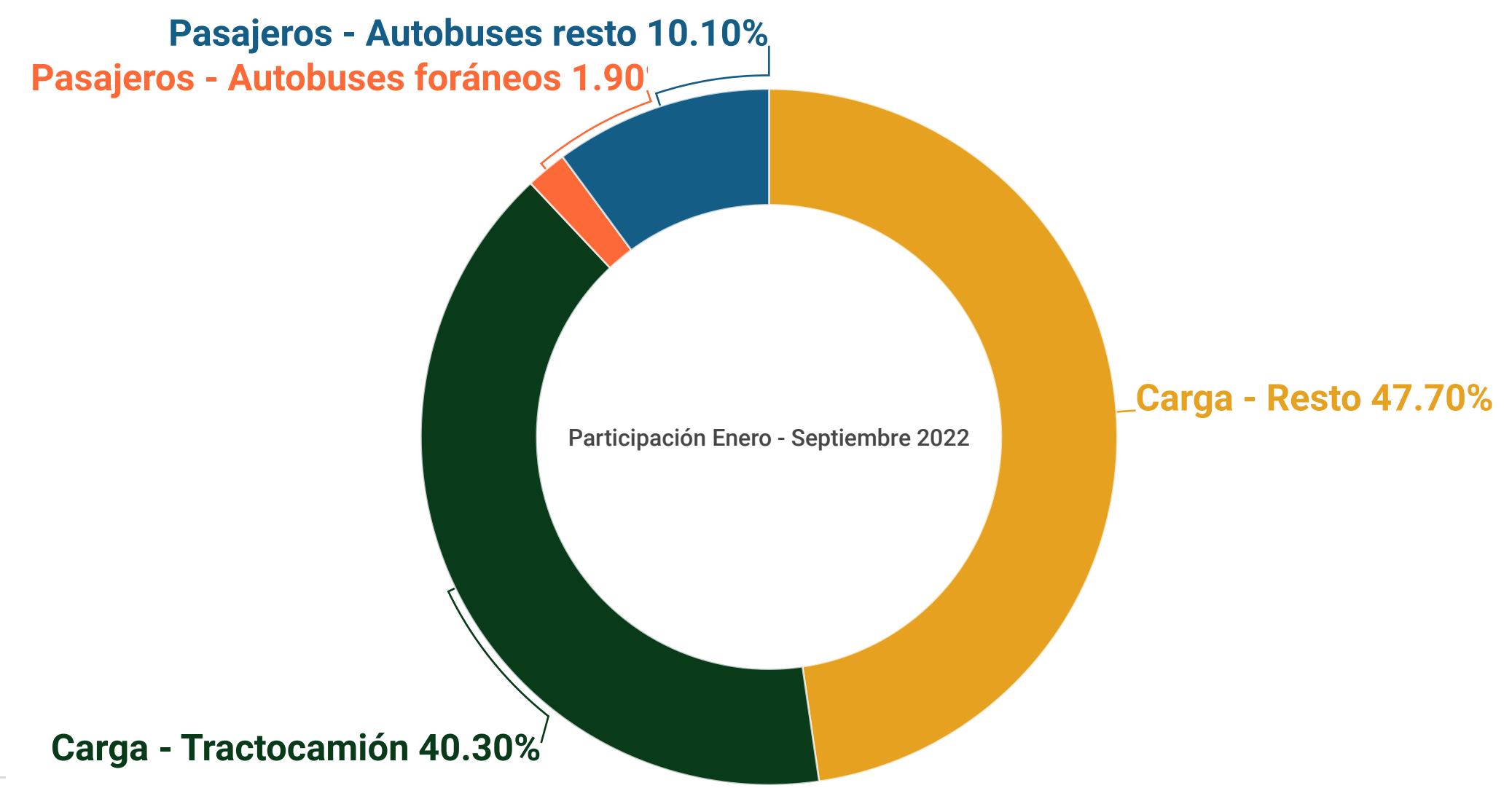
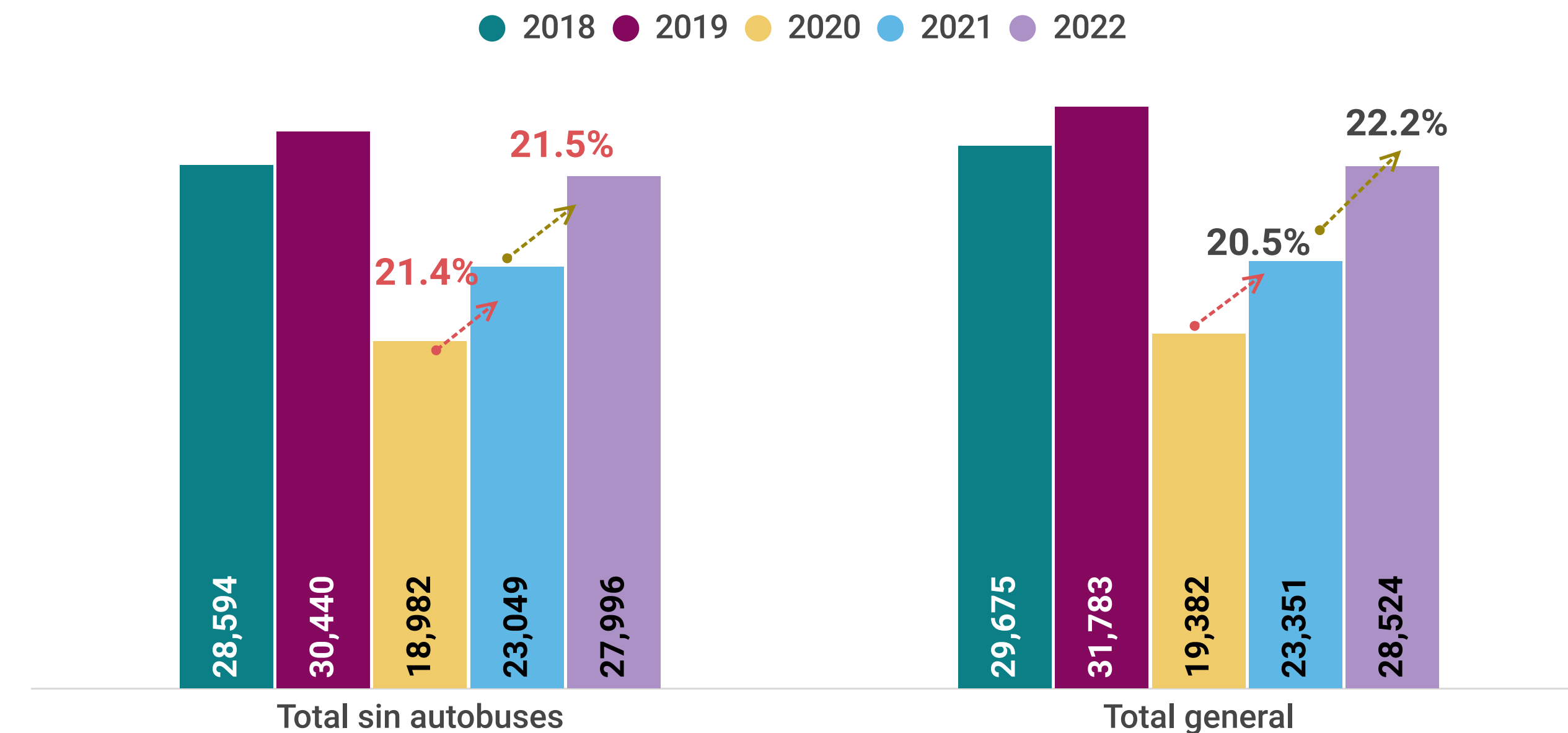
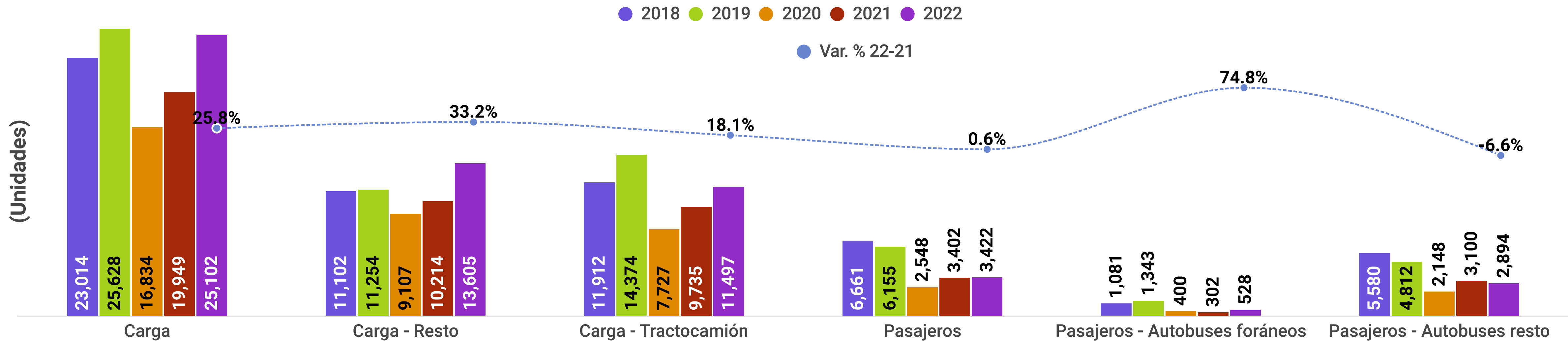


Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



Comercialización al menudeo por segmento y clase

Enero - Septiembre



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

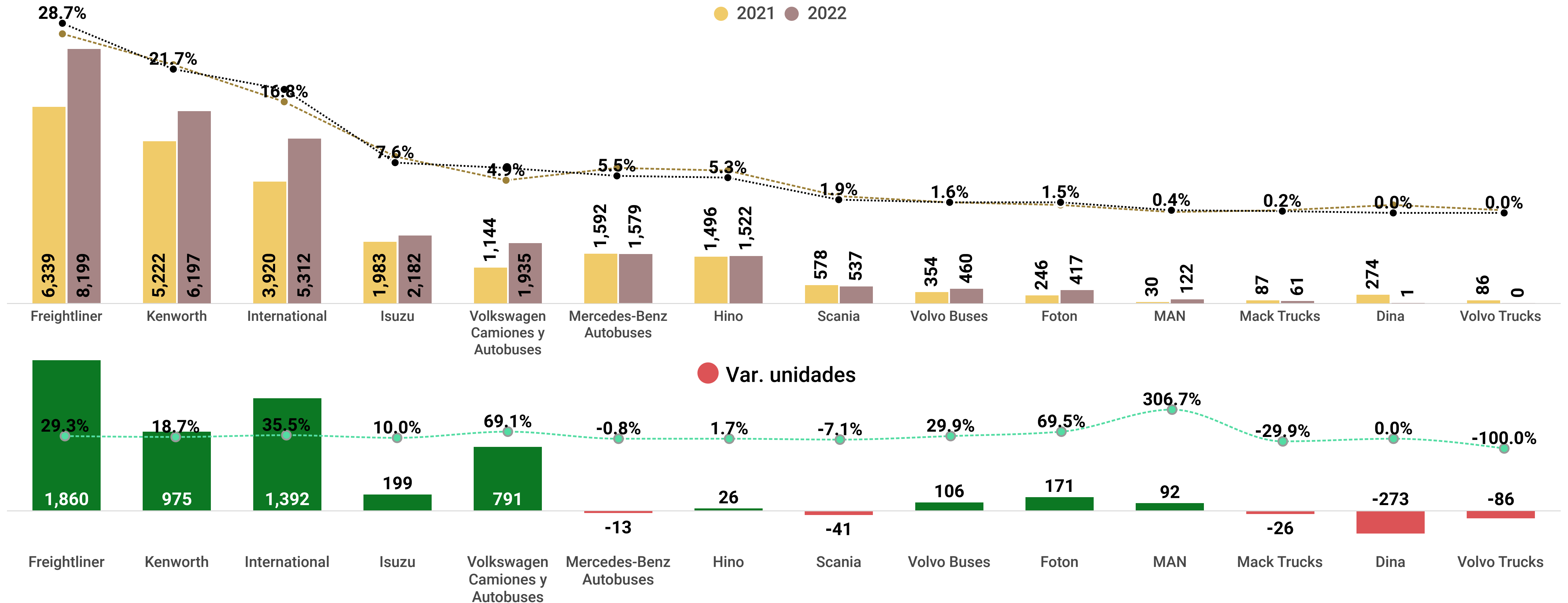




Comercialización al menudeo por marca

Enero-Septiembre

● Participación 2022 ● Participación 2021
 ● 2021 ● 2022



5 marcas acumularon el 83.5% de la comercialización al menudeo durante el periodo en referencia.

Nueve marcas registraron avance en el periodo de referencia. El mayor avance en número de unidades lo presentó Freightliner con 1,860 unidades adicionales.

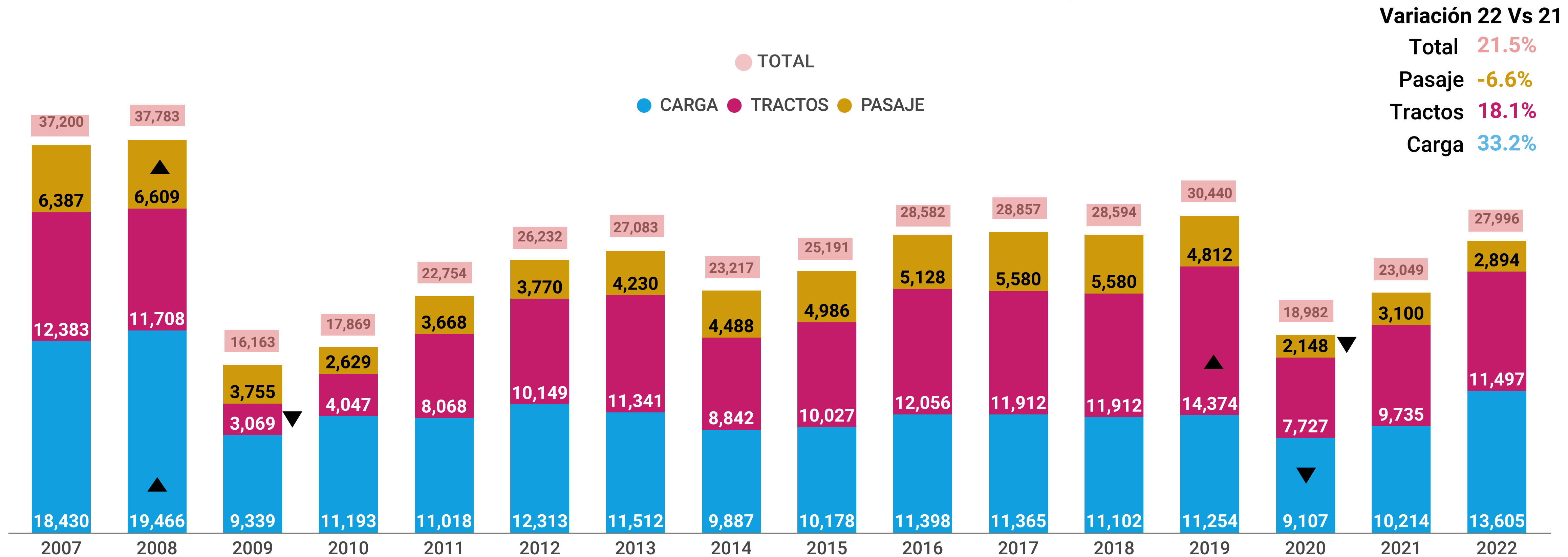
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.



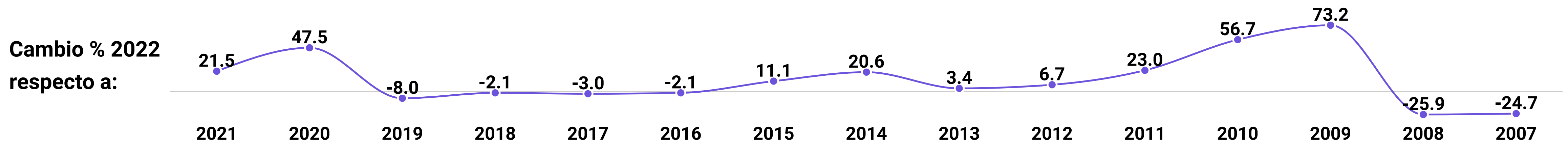


Comercialización al menudeo acumulado

Enero-Septiembre



En el acumulado enero-septiembre 2022, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 49% carga, 41% tractocamiones y 10% pasaje.



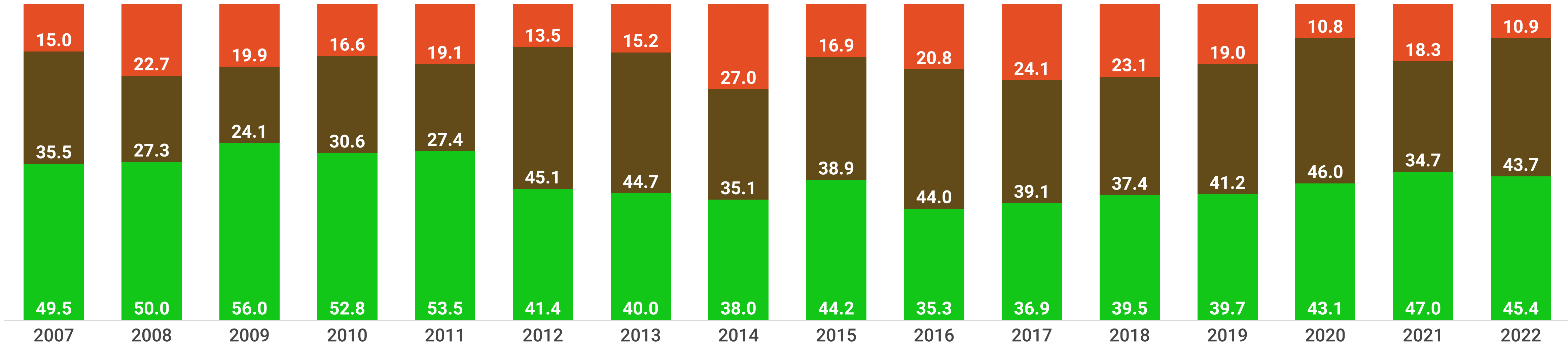
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



Evolución por segmentos (participación %)

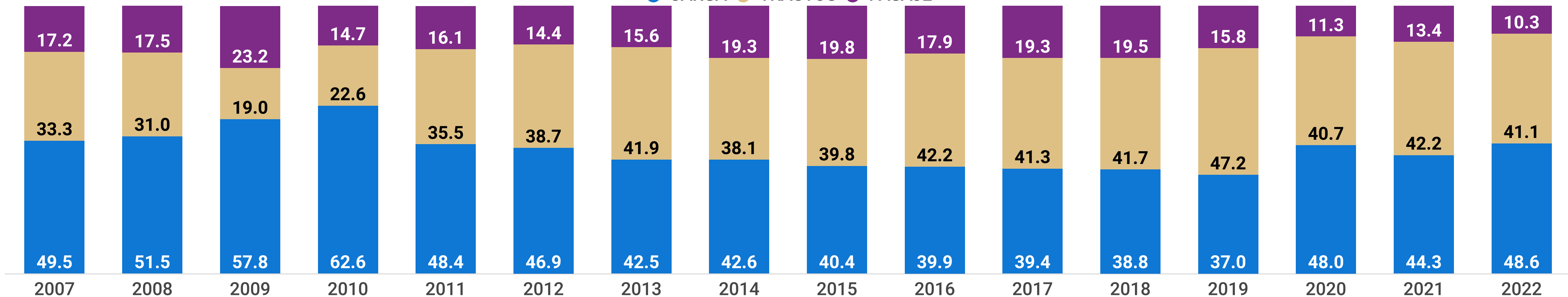
Septiembre

● CARGA ● TRACTOS ● PASAJE



Enero - Septiembre

● CARGA ● TRACTOS ● PASAJE



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos.



Comercialización al menudeo por segmento, clase y marca

Septiembre

Marca/Segmento	(UNIDADES)						Variación % Anual 2022-2021																	
	Carga - Resto		Carga - Tractocamiión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Total 2021	Carga - Resto		Carga - Tractocamiión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Total 2022	Carga - Resto	Carga - Tractocamiión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	TOTAL	
	Freightliner	367	319	686				686	475	464	939						939	29.4	45.5	36.9	-	-	-	36.9
Kenworth	36	362	398				398	168	623	791						791	366.7	72.1	98.7	-	-	-	98.7	
International	200	52	252		87	87	339	225	169	394		34	34			428	12.5	225.0	56.3	-	-	60.9	- 60.9	26.3
Isuzu	146		146		-	-	146	266		266		1	1			267	82.2	-	82.2	-	-	-	82.9	
Volkswagen Camiones y Autobuses	114	-	114		33	33	147	123	-	123		100	100			223	7.9	-	7.9	-		203.0	203.0	51.7
Mercedes-Benz Autobuses				1	199	200	200					-	218	218		218	-	-	-	-	100.0	9.5	9.0	9.0
Hino	223	-	223		6	6	229	200	-	200		-	-	-		200	- 10.3	-	- 10.3	-	-	100.0	- 100.0	- 12.7
Scania	9	74	83	24	11	35	118	5	138	143	15	-	15		158	- 44.4	86.5	72.3	-	37.5	- 100.0	- 57.1	33.9	
Volvo Buses				33	70	103	103				37	4	41		41		-	-	-		12.1	- 94.3	- 60.2	- 60.2
Foton	15	1	16				16	22	12	34		-	-		34		46.7	1,100.0	112.5	-	-	-	112.5	
MAN	-	9	9				9	-	20	20		-	-		20		-	122.2	122.2	-	-	-	122.2	
Mack Trucks	8	6	14				14	3	6	9					9		- 62.5	-	- 35.7	-	-	-	- 35.7	
Volvo Trucks	-	1	1				1	-	-	-					-		-	- 100.0	- 100.0	-	-	-	- 100.0	
Dina	-	-	-		29	29	29	-	-	-		-	-		-		-	-	-	-	-	- 100.0	- 100.0	- 100.0
Total general	1,118	824	1,942	58	435	493	2,435	1,487	1,432	2,919	52	357	409	3,328	33.0	73.8	50.3	- 10.3	- 17.9	- 17.0	-	-	36.7	
	Participación																							
Freightliner	53%	47%	100%	0%	0%	0%	100%	51%	49%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	51%	49%	100%	0%	0%	0%	100%	
Kenworth	9%	91%	100%	0%	0%	0%	100%	21%	79%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	21%	79%	100%	0%	0%	0%	100%	
International	59%	15%	74%	0%	26%	26%	100%	53%	39%	92%	0%	8%	8%	100%	100%	100%	53%	39%	92%	0%	8%	8%	100%	
Isuzu	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	100%
Volkswagen Camiones y Autobuses	78%	0%	78%	0%	22%	22%	100%	55%	0%	55%	0%	45%	45%	100%	100%	100%	55%	0%	55%	0%	45%	45%	100%	
Mercedes-Benz Autobuses	0%	0%	0%	1%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	
Hino	97%	0%	97%	0%	3%	3%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	
Scania	8%	63%	70%	20%	9%	30%	100%	3%	87%	91%	9%	0%	9%	100%	100%	100%	3%	87%	91%	9%	0%	9%	100%	
Volvo Buses	0%	0%	0%	32%	68%	100%	100%	0%	0%	0%	90%	10%	100%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	90%	10%	100%	100%	
Foton	94%	6%	100%	0%	0%	0%	100%	65%	35%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	65%	35%	100%	0%	0%	0%	100%	
MAN	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	
Mack Trucks	57%	43%	100%	0%	0%	0%	100%	33%	67%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	33%	67%	100%	0%	0%	0%	100%	
Volvo Trucks	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dina	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total general	45.9%	33.8%	79.8%	2.4%	17.9%	20.2%	100.0%	44.7%	43.0%	87.7%	1.6%	10.7%	12.3%	100.0%	100.0%	100.0%	44.7%	43.0%	87.7%	1.6%	10.7%	12.3%	100.0%	

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)



Comercialización menudeo por segmento, clase y marca

Enero-Septiembre

Marca/Segmento	(UNIDADES)												Variación % Anual 2022-2021									
	2021					2022					TOTAL											
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Total 2021	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Total 2022	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	TOTAL	
Freightliner	3,158	3,181	6,339			6,339	4,288	3,911	8,199			8,199	35.8	22.9	29.3	-	-	-	-	-	29.3	
Kenworth	939	4,283	5,222			5,222	1,374	4,823	6,197			6,197	46.3	12.6	18.7	-	-	-	-	-	18.7	
International	1,699	1,658	3,357		563	3,920	2,484	2,231	4,715		597	5,312	46.2	34.6	40.5	-		6.0	6.0	6.0	35.5	
Isuzu	1,980		1,980		3	1,983	2,175		2,175		7	2,182	9.8	-	9.8	-		133.3	133.3	133.3	10.0	
Volkswagen Camiones y Autobuses	695	-	695		449	1,144	1,393	-	1,393		542	1,935	100.4	-	100.4	-		20.7	20.7	20.7	69.1	
Mercedes-Benz Autobuses				24	1,568	1,592				28	1,551	1,579	-	-	-		16.7	-	1.1	-	0.8	
Hino	1,446	-	1,446		50	1,496	1,515	-	1,515		7	1,522	4.8	-	4.8	-		86.0	-	86.0	1.7	
Scania	28	437	465	94	19	578	47	349	396	141	-	537	67.9	-20.1	-14.8		50.0	-	100.0	24.8	-7.1	
Volvo Buses				180	174	354				306	154	460	-	-	-		70.0	-	11.5	29.9	29.9	
Foton	223	23	246			246	286	96	382		35	417	28.3	317.4	55.3	-		-	-	-	69.5	
MAN	-	26	26	4		30	1	68	69	53		122	-	161.5	165.4		1,225.0	-		1,225.0	306.7	
Mack Trucks	46	41	87			87	42	19	61			61	-	8.7	-53.7	-29.9	-		-	-	-29.9	
Dina				-	274	274	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-		-	99.6	-	99.6	
Volvo Trucks		86	86			86	-	-	-			-	-	-100.0	-100.0	-		-	-	-	-100.0	
Total general	10,214	9,735	19,949	302	3,100	3,402	23,351	13,605	11,497	25,102	528	2,894	3,422	28,524	33.2	18.1	25.8	74.8	-	6.6	0.6	22.2
	Participación																					
Freightliner	50%	50%	100%	0%	0%	0%	100%	52%	48%	100%	0%	0%	0%	100%								
Kenworth	18%	82%	100%	0%	0%	0%	100%	22%	78%	100%	0%	0%	0%	100%								
International	43%	42%	86%	0%	14%	14%	100%	47%	42%	89%	0%	11%	11%	100%								
Isuzu	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%								
Volkswagen Camiones y Autobuses	61%	0%	61%	0%	39%	39%	100%	72%	0%	72%	0%	28%	28%	100%								
Mercedes-Benz Autobuses	0%	0%	0%	2%	98%	100%	100%	0%	0%	0%	2%	98%	100%	100%								
Hino	97%	0%	97%	0%	3%	3%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%								
Scania	5%	76%	80%	16%	3%	20%	100%	9%	65%	74%	26%	0%	26%	100%								
Volvo Buses	0%	0%	0%	51%	49%	100%	100%	0%	0%	0%	67%	33%	100%	100%								
Foton	91%	9%	100%	0%	0%	0%	100%	69%	23%	92%	0%	8%	8%	100%								
MAN	0%	87%	87%	13%	0%	13%	100%	1%	56%	57%	43%	0%	43%	100%								
Mack Trucks	53%	47%	100%	0%	0%	0%	100%	69%	31%	100%	0%	0%	0%	100%								
Dina	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%								
Volvo Trucks	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	-	-	-	-	-	-	-								
Total general	43.7%	41.7%	85.4%	1.3%	13.3%	14.6%	100.0%	47.7%	40.3%	88.0%	1.9%	10.1%	12.0%	100.0%								

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)





Comercialización menudeo por fuente de energía

Enero-Septiembre

	2021			2022			Variación 22-21			Participación marca 2022			Participación segmento 2022		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	19,824	3,397	23,221	24,861	3,422	28,283	25.4%	0.7%	21.8%	99.0%	100.0%	99.2%	87.9%	12.1%	100.0%
Freightliner	6,339		6,339	8,199		8,199	29.3%	-	29.3%	32.7%	0.0%	28.7%	100.0%	0.0%	100.0%
Kenworth	5,172		5,172	6,197		6,197	19.8%	-	19.8%	24.7%	0.0%	21.7%	100.0%	0.0%	100.0%
International	3,357	563	3,920	4,715	597	5,312	40.5%	6.0%	35.5%	18.8%	17.4%	18.6%	88.8%	11.2%	100.0%
Isuzu	1,980	3	1,983	2,175	7	2,182	9.8%	133.3%	10.0%	8.7%	0.2%	7.6%	99.7%	0.3%	100.0%
Volkswagen Camiones y Autobuses	695	449	1,144	1,393	542	1,935	100.4%	20.7%	69.1%	5.5%	15.8%	6.8%	72.0%	28.0%	100.0%
Mercedes-Benz Autobuses	1,592	1,592		1,579	1,579	-	-0.8%	-0.8%	0.0%	46.1%	5.5%	0.0%	100.0%	100.0%	
Hino	1,409	50	1,459	1,322	7	1,329	-6.2%	-86.0%	-8.9%	5.3%	0.2%	4.7%	99.5%	0.5%	100.0%
Scania	427	108	535	349	141	490	-18.3%	30.6%	-8.4%	1.4%	4.1%	1.7%	71.2%	28.8%	100.0%
Volvo Buses	354	354		460	460	-	29.9%	29.9%	0.0%	13.4%	1.6%	0.0%	100.0%	100.0%	
Foton	246		246	382	35	417	55.3%	-	69.5%	1.5%	1.0%	1.5%	91.6%	8.4%	100.0%
MAN	26	4	30	68	53	121	161.5%	1225.0%	303.3%	0.3%	1.5%	0.4%	56.2%	43.8%	100.0%
Mack Trucks	87		87	61		61	-29.9%	-	-29.9%	0.2%	0.0%	0.2%	100.0%	0.0%	100.0%
Dina		274	274	-	1	1	-	-99.6%	-99.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
Volvo Trucks	86		86	-		-	-100.0%	-	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Eléctrico	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Volkswagen Camiones y Autobuses		-	-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-	-	-
Scania				-	-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina				-	-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Kenworth				-	-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gas natural vehicular	88	5	93	48	-	48	-45.5%	-100.0%	-48.4%	0.2%	0.0%	0.2%	100.0%	0.0%	100.0%
Scania	38	5	43	47	-	47	23.7%	-100.0%	9.3%	0.2%	0.0%	0.2%	100.0%	0.0%	100.0%
MAN				1		1	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
Dina				-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Volvo Trucks				-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Kenworth	50		50	-		-	-100.0%	-	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gasolina	-		-	-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina				-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Híbrido	37		37	193		193	421.6%	-	421.6%	0.8%	0.0%	0.7%	100.0%	0.0%	100.0%
Hino	37		37	193		193	421.6%	-	421.6%	0.8%	0.0%	0.7%	100.0%	0.0%	100.0%
Total general	19,949	3,402	23,351	25,102	3,422	28,524	25.8%	0.6%	22.2%	100.0%	100.0%	100.0%	88.0%	12.0%	100.0%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

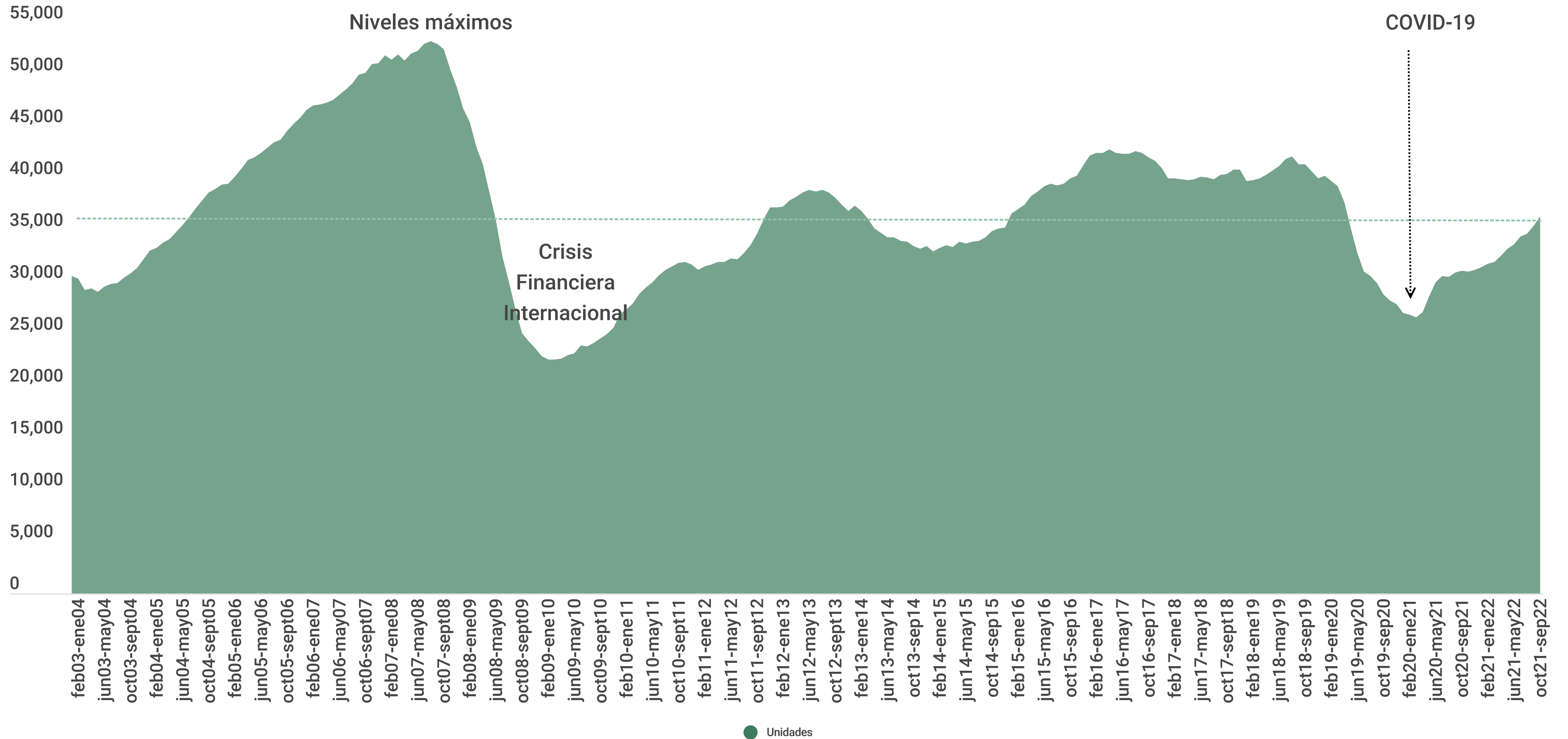


Evolución de la Comercialización al menudeo de vehículos pesados (Unidades)

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	2,542 (7.1%)	2,705 (5.5%)	2,997 (-5.2%)	2,996 (7.7%)	3,434 (1.8%)	3,481 (5.0%)	3,308 (0.6%)	3,558 (9.4%)	3,471 (12.1%)	3,549 (-1.5%)	3,684 (1.4%)	3,751 (0.1%)	39,476 (3.3%)
2006	3,221 (26.7%)	3,511 (29.8%)	3,815 (27.3%)	3,267 (9.0%)	3,861 (12.4%)	3,991 (14.7%)	3,816 (15.4%)	3,793 (6.6%)	4,325 (24.6%)	4,201 (18.4%)	4,324 (17.4%)	4,472 (19.2%)	46,597 (18.0%)
2007	3,626 (12.6%)	3,602 (2.6%)	3,995 (4.7%)	3,573 (9.4%)	4,347 (12.6%)	4,457 (11.7%)	4,431 (16.1%)	4,664 (23.0%)	4,505 (4.2%)	5,031 (19.8%)	4,419 (2.2%)	5,251 (17.4%)	51,901 (11.4%)
2008	3,153 (-13.0%)	4,114 (14.2%)	3,438 (-13.9%)	4,241 (18.7%)	4,612 (6.1%)	5,096 (14.3%)	4,699 (6.0%)	4,382 (-6.0%)	4,048 (-10.1%)	3,090 (-38.6%)	2,694 (-39.0%)	3,122 (-40.5%)	46,689 (-10.0%)
2009	1,880 (-40.4%)	1,721 (-58.2%)	1,770 (-48.5%)	1,545 (-63.6%)	1,928 (-58.2%)	1,621 (-68.2%)	2,205 (-53.1%)	1,783 (-59.3%)	1,710 (-57.8%)	2,400 (-22.3%)	1,971 (-26.8%)	2,358 (-24.5%)	22,892 (-51.0%)
2010	1,561 (-17.0%)	1,676 (-2.6%)	1,859 (5.0%)	1,912 (23.8%)	2,067 (7.2%)	2,424 (49.5%)	2,114 (-4.1%)	2,148 (20.5%)	2,108 (23.3%)	2,835 (18.1%)	2,596 (31.7%)	3,681 (56.1%)	26,981 (17.9%)
2011	2,010 (28.8%)	2,273 (35.6%)	2,737 (47.2%)	2,493 (30.4%)	2,603 (25.9%)	3,137 (29.4%)	2,595 (22.8%)	2,499 (16.3%)	2,407 (14.2%)	2,916 (2.9%)	2,385 (-8.1%)	3,152 (-14.4%)	31,207 (15.7%)
2012	2,361 (17.5%)	2,430 (6.9%)	3,003 (9.7%)	2,519 (1.0%)	2,897 (11.3%)	3,062 (-2.4%)	3,194 (23.1%)	3,251 (30.1%)	3,515 (46.0%)	4,240 (45.4%)	3,568 (49.6%)	3,219 (2.1%)	37,259 (19.4%)
2013	2,434 (3.1%)	2,977 (22.5%)	3,354 (11.7%)	2,966 (17.7%)	3,138 (8.3%)	2,902 (-5.2%)	3,361 (5.2%)	3,014 (-7.3%)	2,937 (-16.4%)	3,585 (-15.4%)	2,984 (-16.4%)	3,742 (16.2%)	37,394 (0.4%)
2014	1,933 (-20.6%)	2,217 (-25.5%)	2,405 (-28.3%)	2,551 (-14.0%)	2,748 (-12.4%)	2,872 (-1.0%)	2,979 (-11.4%)	2,979 (-1.2%)	2,533 (-13.8%)	3,269 (-8.8%)	3,230 (8.2%)	3,233 (-13.6%)	32,949 (-11.9%)
2015	2,279 (17.9%)	2,490 (12.3%)	2,283 (-5.1%)	3,000 (17.6%)	2,558 (-6.9%)	3,076 (7.1%)	3,056 (2.6%)	3,348 (12.4%)	3,101 (22.4%)	3,558 (8.8%)	3,292 (1.9%)	4,606 (42.5%)	36,647 (11.2%)
2016	2,659 (16.7%)	2,919 (17.2%)	3,150 (38.0%)	3,386 (12.9%)	3,132 (22.4%)	3,277 (25.9%)	2,919 (-4.5%)	3,487 (4.2%)	3,653 (17.8%)	3,779 (6.2%)	4,287 (30.2%)	5,533 (20.1%)	42,181 (15.1%)
2017	2,904 (9.2%)	2,947 (1.0%)	3,465 (10.0%)	3,045 (-10.1%)	3,067 (-2.1%)	3,297 (0.6%)	3,159 (8.2%)	3,313 (-5.0%)	3,285 (-10.1%)	3,439 (-9.0%)	3,589 (-16.3%)	4,543 (-17.9%)	40,053 (-5.0%)
2018	2,848 (-1.9%)	2,847 (-3.4%)	3,227 (-6.9%)	3,129 (2.8%)	3,352 (9.3%)	3,204 (-2.8%)	2,925 (-7.4%)	3,696 (11.6%)	3,366 (2.5%)	3,871 (12.6%)	3,545 (-1.2%)	3,492 (-23.1%)	39,502 (-1.4%)
2019	2,881 (1.2%)	3,091 (8.6%)	3,677 (13.9%)	3,686 (17.8%)	3,694 (10.2%)	3,932 (22.7%)	3,179 (8.7%)	2,975 (-19.5%)	3,325 (-1.2%)	3,186 (-17.7%)	2,879 (-18.8%)	3,780 (8.2%)	40,285 (2.0%)
2020	2,340 (-18.8%)	2,620 (-15.2%)	2,166 (-41.1%)	1,086 (-70.5%)	1,338 (-64.8%)	2,195 (-44.2%)	2,749 (-13.5%)	2,251 (-24.3%)	2,237 (-32.7%)	2,632 (-17.4%)	2,527 (-12.2%)	2,896 (-23.3%)	27,037 (-32.9%)
2021	2,170 (-7.3%)	2,379 (-9.2%)	2,716 (25.4%)	2,548 (134.6%)	2,746 (105.2%)	2,751 (25.3%)	2,677 (-2.6%)	2,685 (19.3%)	2,377 (6.3%)	2,601 (-1.2%)	2,640 (4.5%)	3,138 (8.4%)	31,428 (16.2%)
2022	2,567 (18.3%)	2,551 (7.2%)	3,293 (21.2%)	3,210 (26.0%)	3,146 (14.6%)	3,531 (28.3%)	2,961 (10.6%)	3,467 (29.1%)	3,276 (37.8%)				



Comercialización anualizada al menudeo de vehículos pesados

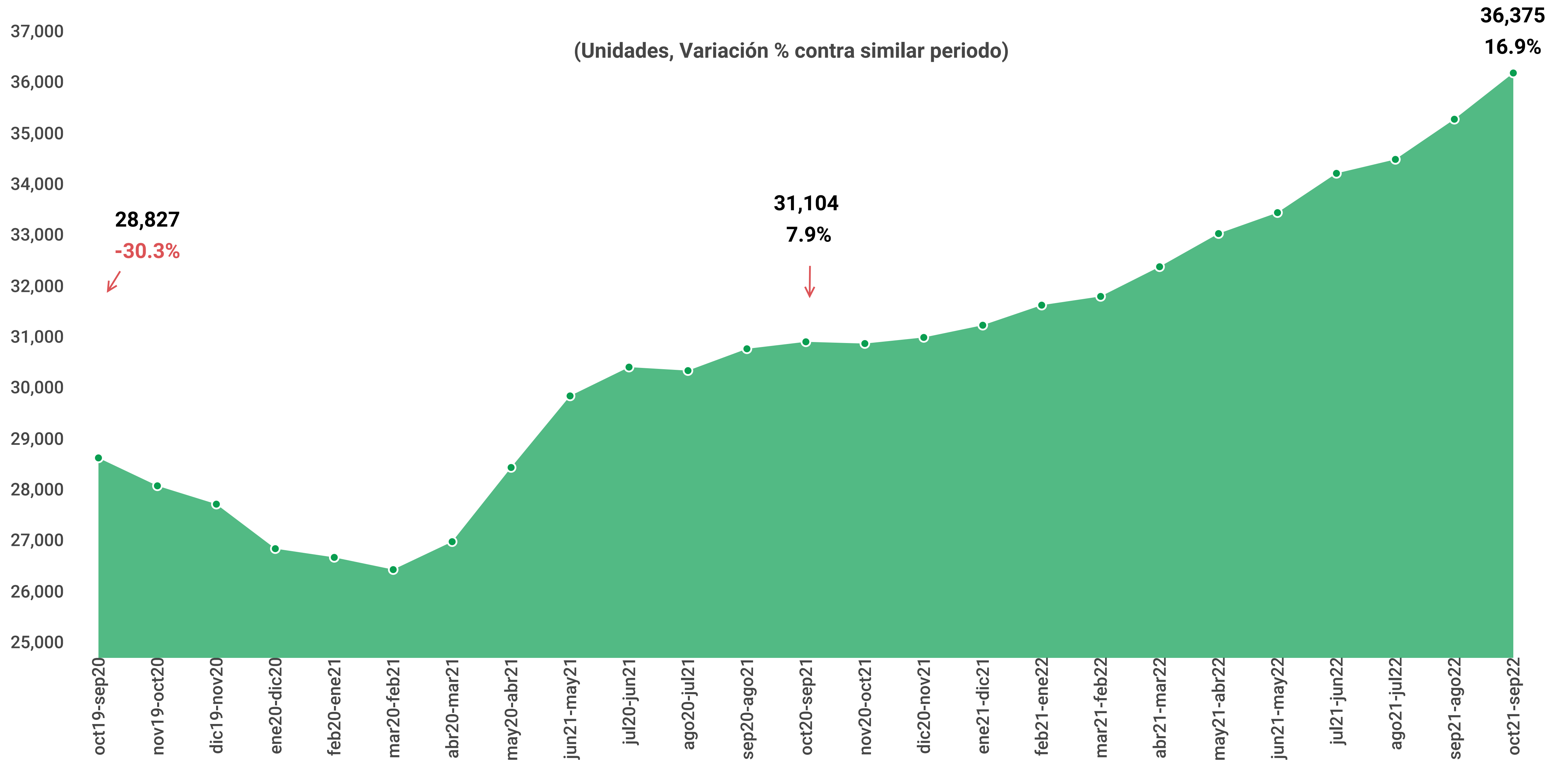


Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. Nota: Excluye autobuses foráneos.



Evolución de ventas anualizadas 2019-2022

(Unidades, Variación % contra similar periodo)



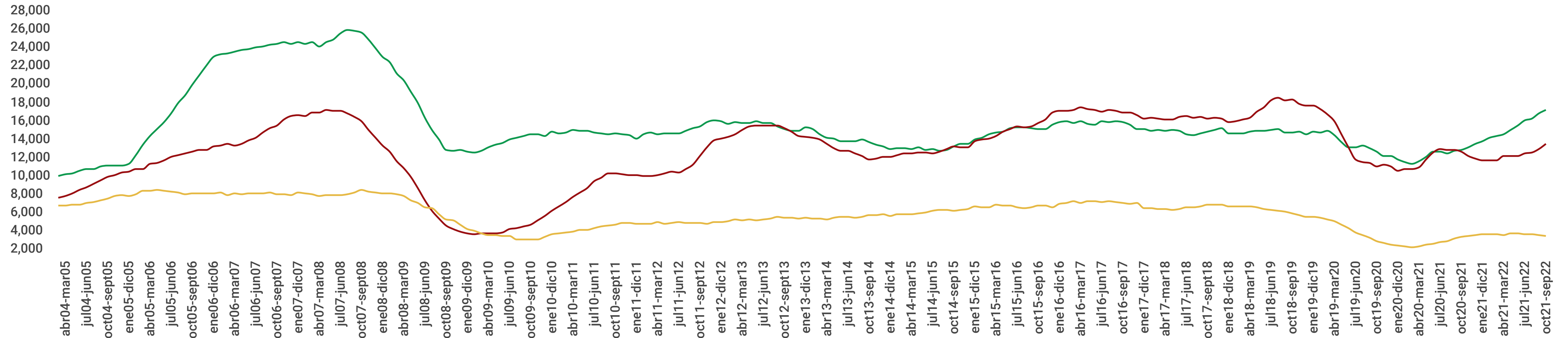
Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. Nota: Excluye autobuses foráneos.



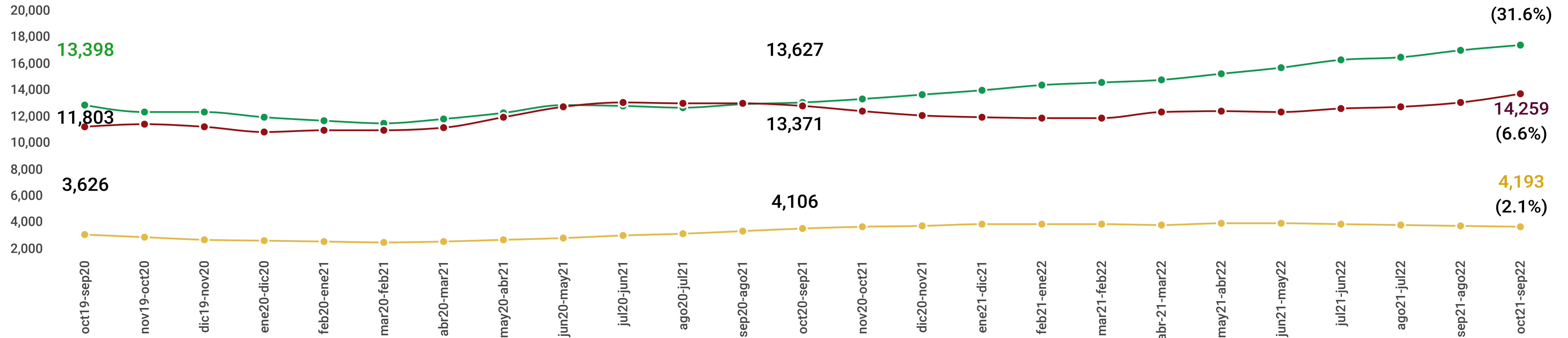
Comercialización de vehículos pesados

Serie Anualizada por segmentos (Unidades)

CARGA TRACTOCAMIONES PASAJE



CARGA TRACTOCAMIONES PASAJE



Elaboración AMDA con base en ANPACT. Nota: Excluye autobuses foráneos.



Pronósticos de ventas de vehículos pesados*:

Se presenta escenario para cierre de 2022 de venta al menudeo de vehículos pesados considerando los supuestos indicados. Así mismo la previsión preliminar para 2023

Métodología: Regresión por Mínimos Cuadrados Ordinarios
Variables explicativas: PIB Manufactura (IGAEm), Precios (INPP) e Inversión Fija Bruta en Equipo de Transporte (IFBT)
Supuestos (2022 y 2023): Estimación: IGAEm (8%, 5.4%), INPP (5.2%, 5.0%) (IFB 3%, IFBT 12%)

Enero-diciembre 2022

Estimación: 38,065 unidades

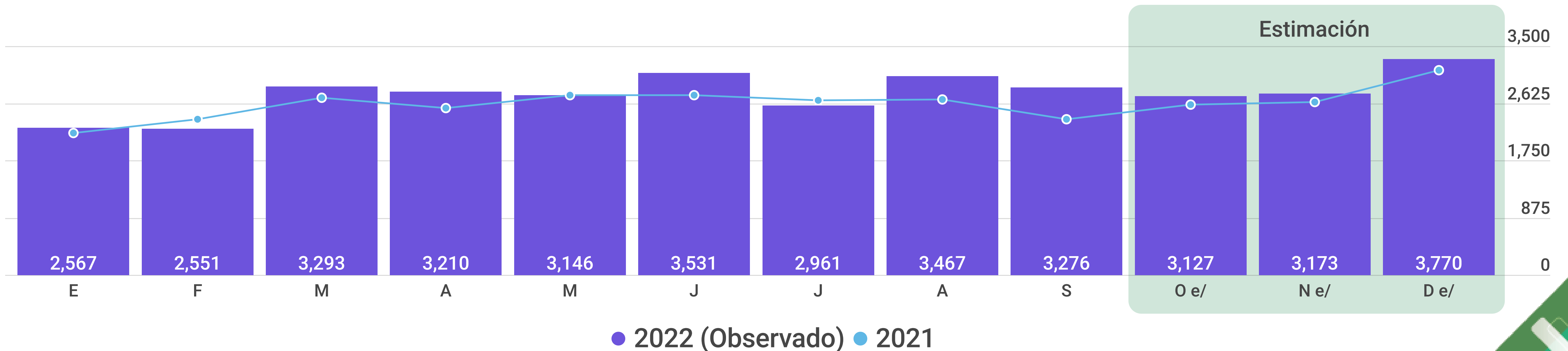
Diferencia Vs 2021:

21.1%

Enero-diciembre 2023

Estimación: 41,693 unidades

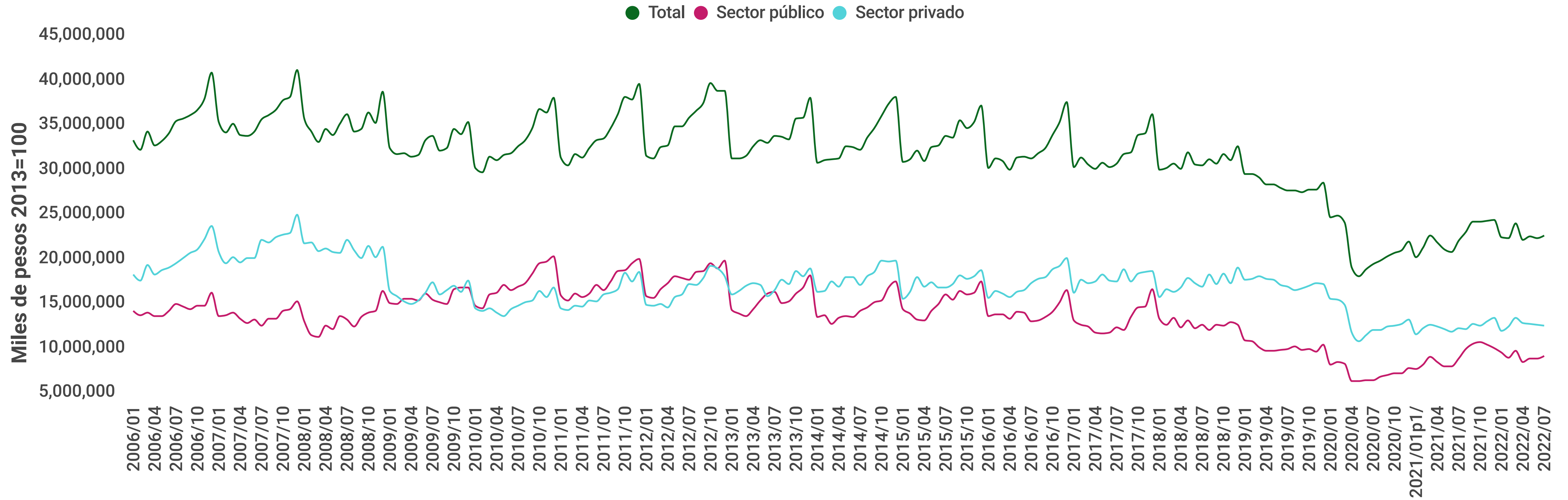
9.5%



Elaborado por AMDA con base en serie histórica ANPACT e INEGI a partir de 2018. Nota: *Excluye autobuses foráneos.



Valor de la producción de empresas constructoras (por tipo de obra)

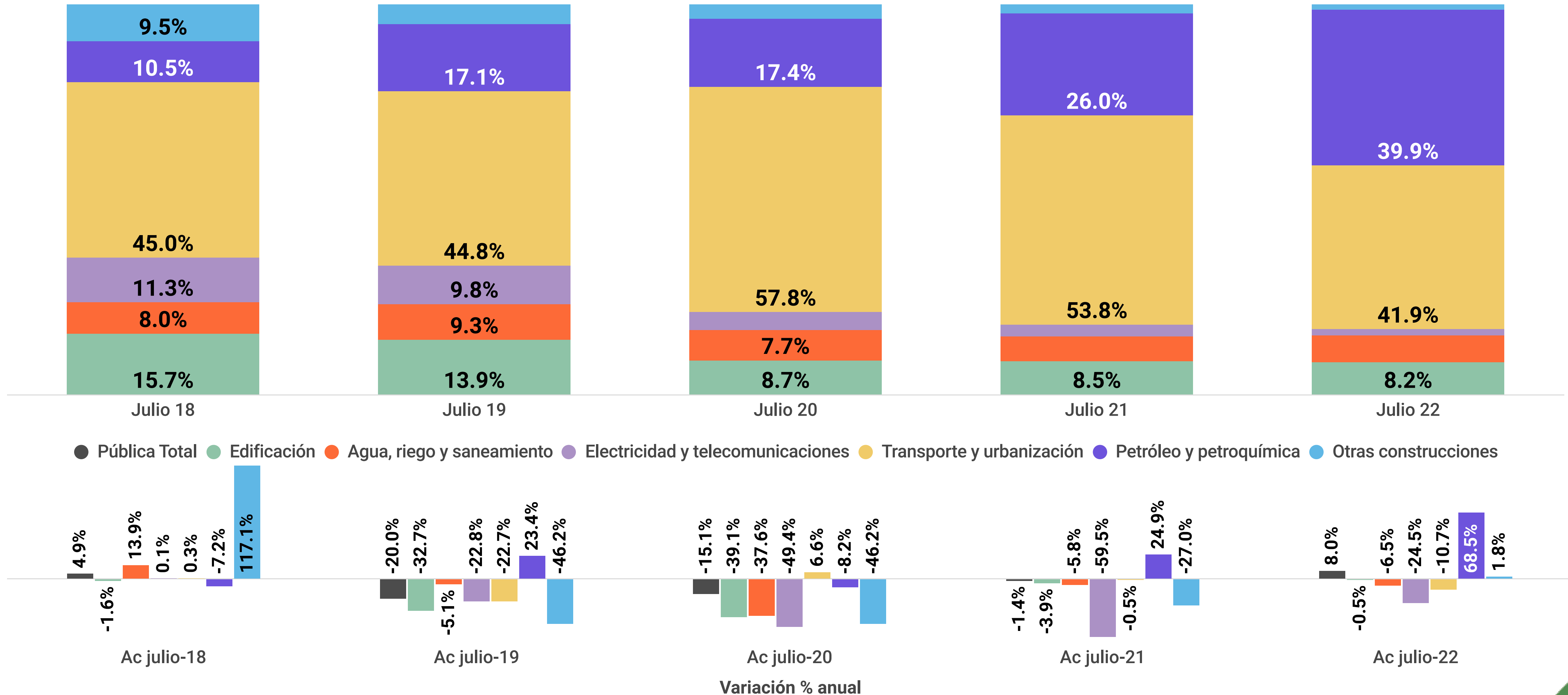


Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2022/01





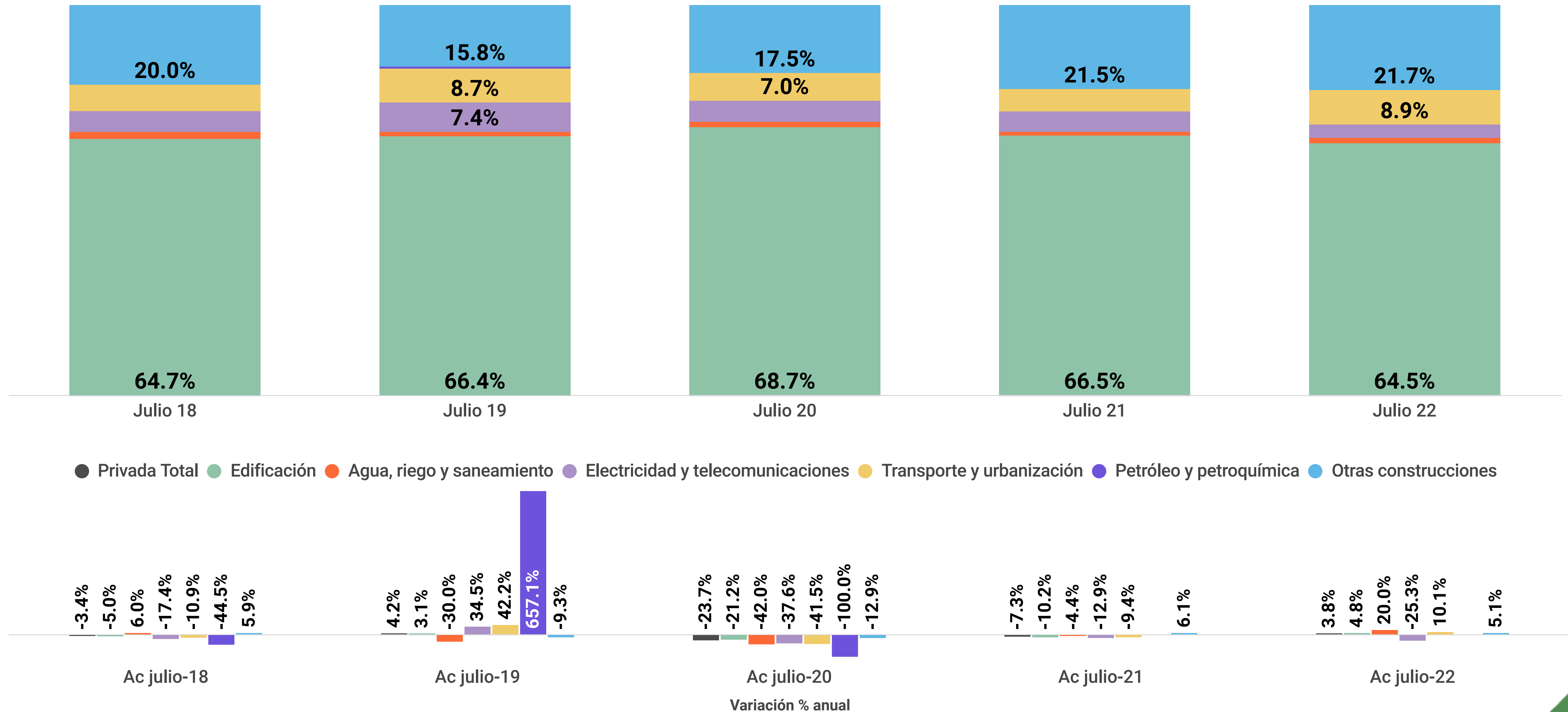
Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción pública (porcentaje)



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2022/01.



Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción privada (porcentaje)



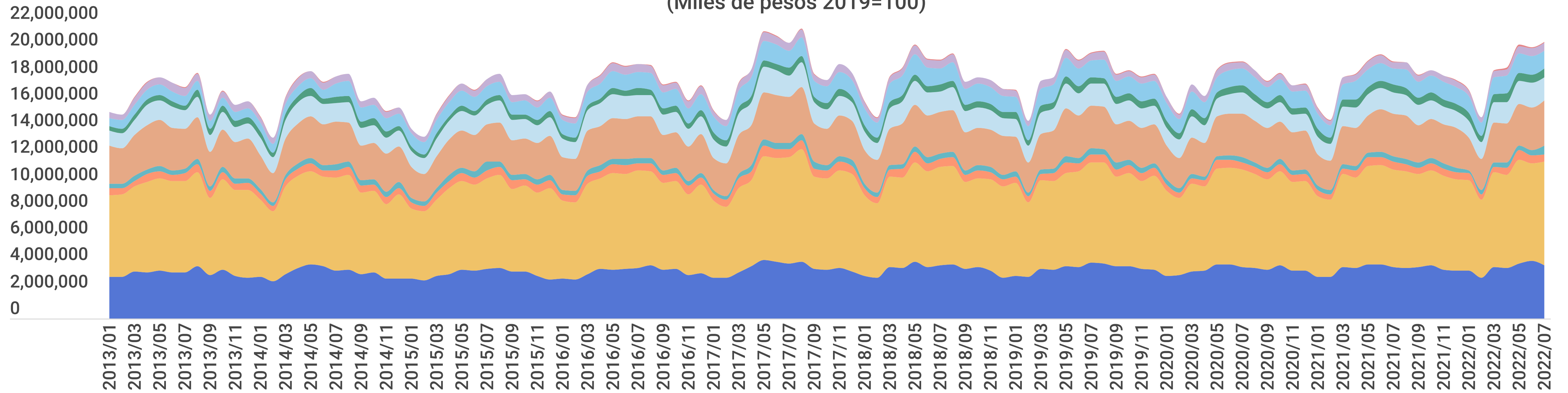
Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2022/01.



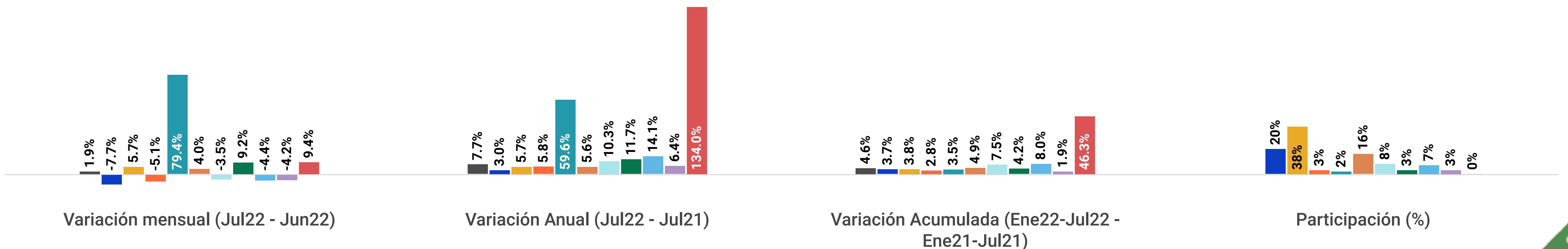
Industria Refresquera en México

Valor de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas

(Miles de pesos 2019=100)



● Valor Total ● Refrescos de cola > Retornables ● Refrescos de cola > No retornables ● Refrescos de cola > De lata ● Refrescos de sabores > Retornables ● Refrescos de sabores > No retornables ● Agua envasada > Purificada ● Energéticas y/o deportivas ● Jugos ● Productos secundarios, desechos y subproductos ● Otros productos no genéricos



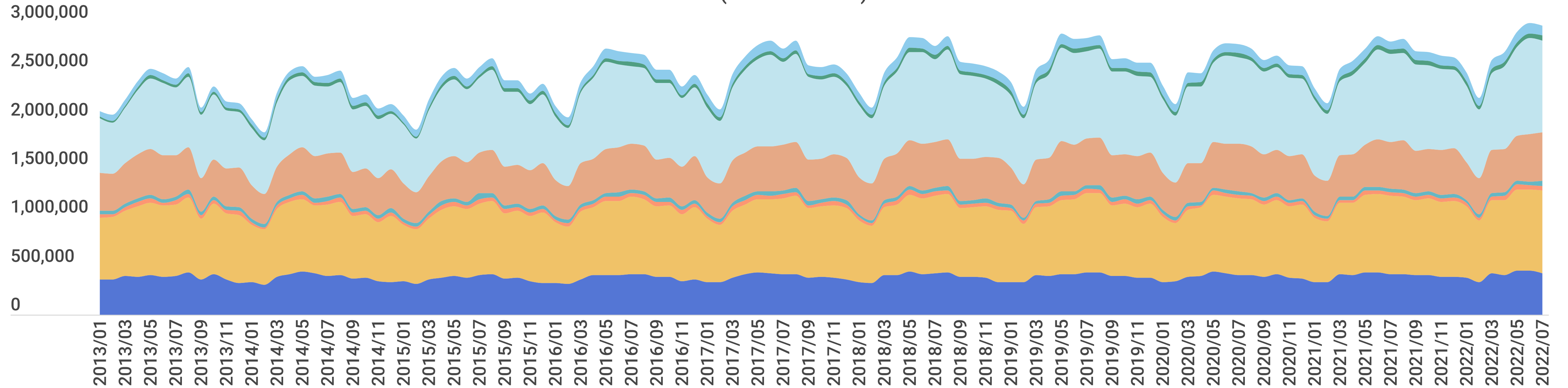
Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2021/08. Cifras revisadas a partir de 2021/01.



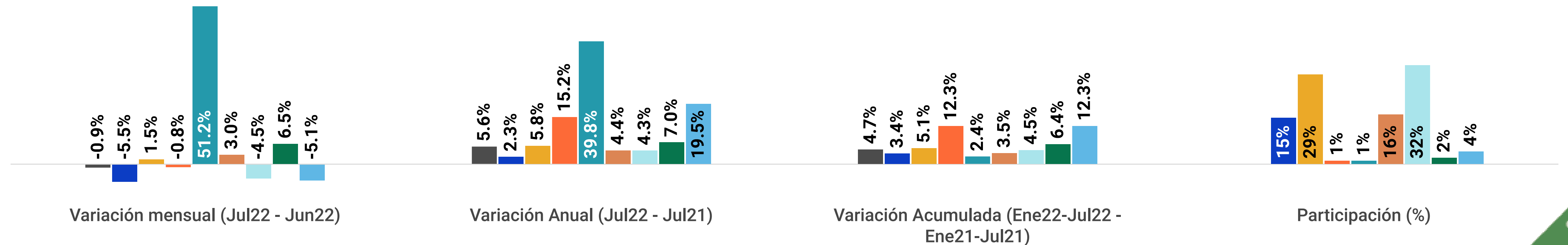
Industria Refresquera en México

Volumen de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas

(Miles de litros)



● Volumen total ● Refrescos de cola > Retornables ● Refrescos de cola > No retornables ● Refrescos de cola > De lata ● Refrescos de sabores > Retornables
 ● Refrescos de sabores > Retornables ● Agua envasada > Purificada ● Energéticas y/o deportivas ● Jugos



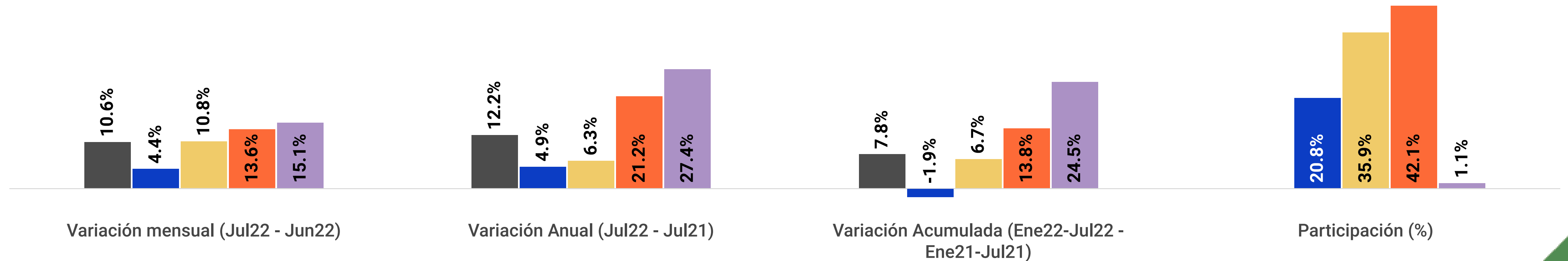
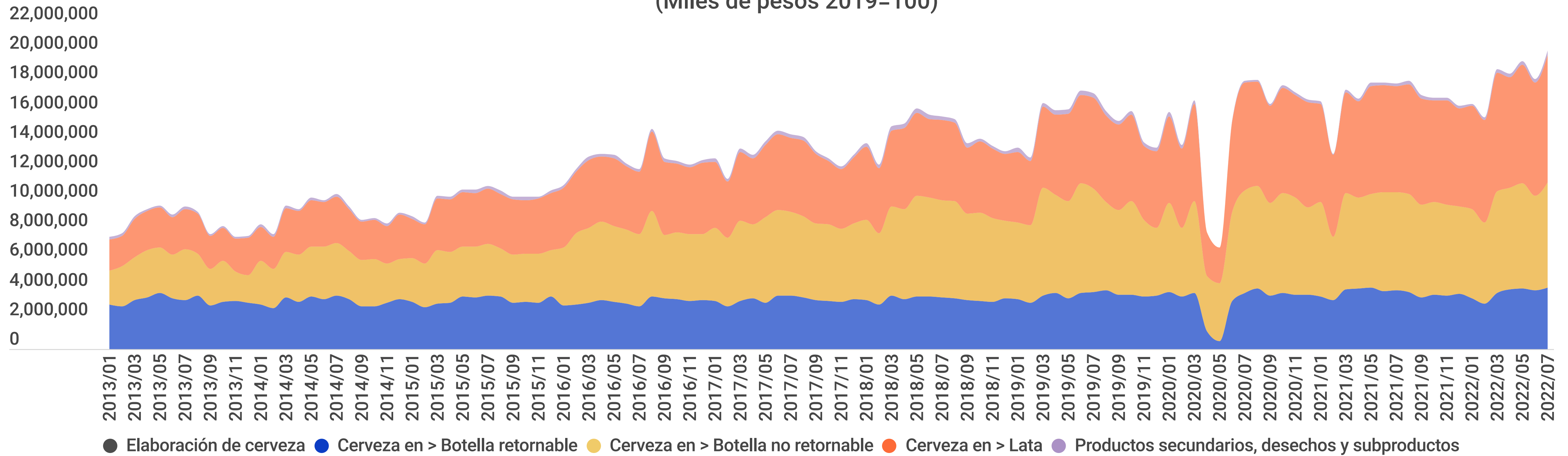
Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2021/08. Cifras revisadas a partir de 2021/01.



Industria Cervecería en México

Valor de la producción Elaboración de Cerveza

(Miles de pesos 2019=100)



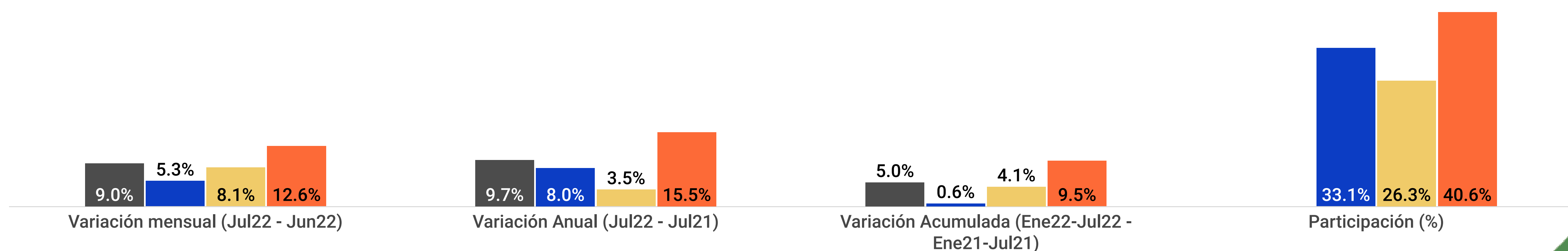
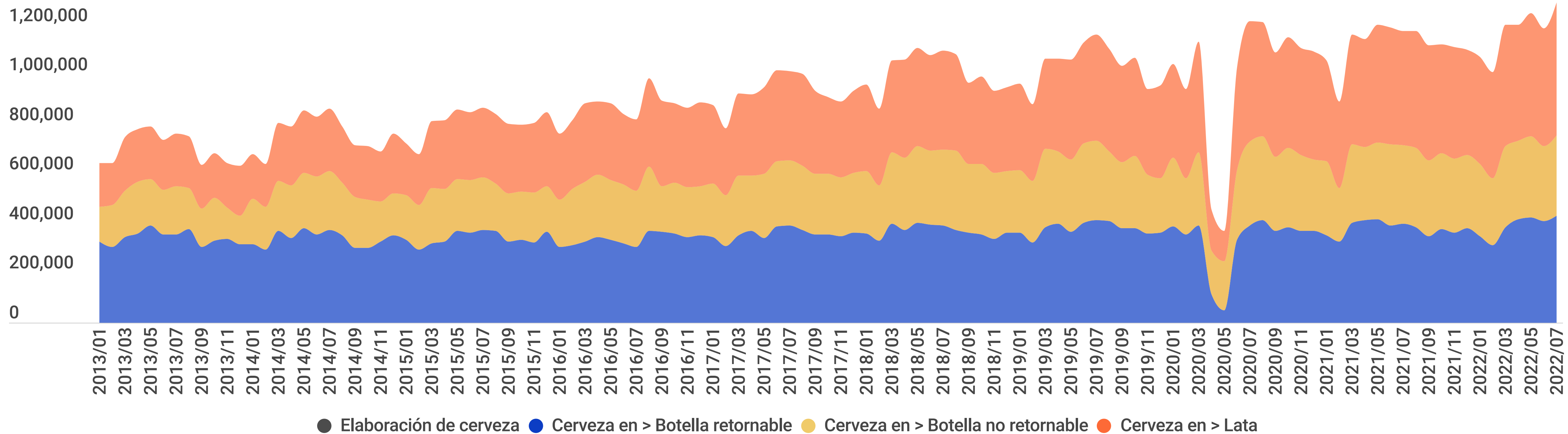
Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2021/08. Cifras revisadas a partir de 2021/01.



Industria Cervecera en México

Volumen de la producción Elaboración de Cerveza

(Miles de litros)



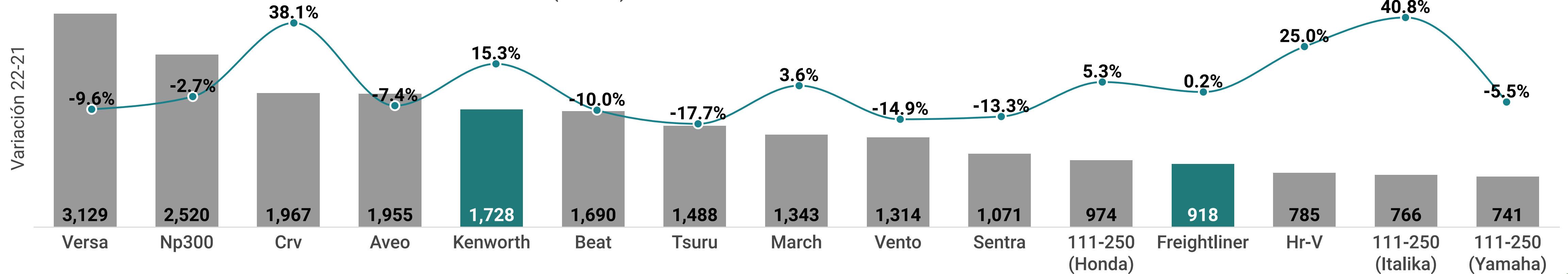
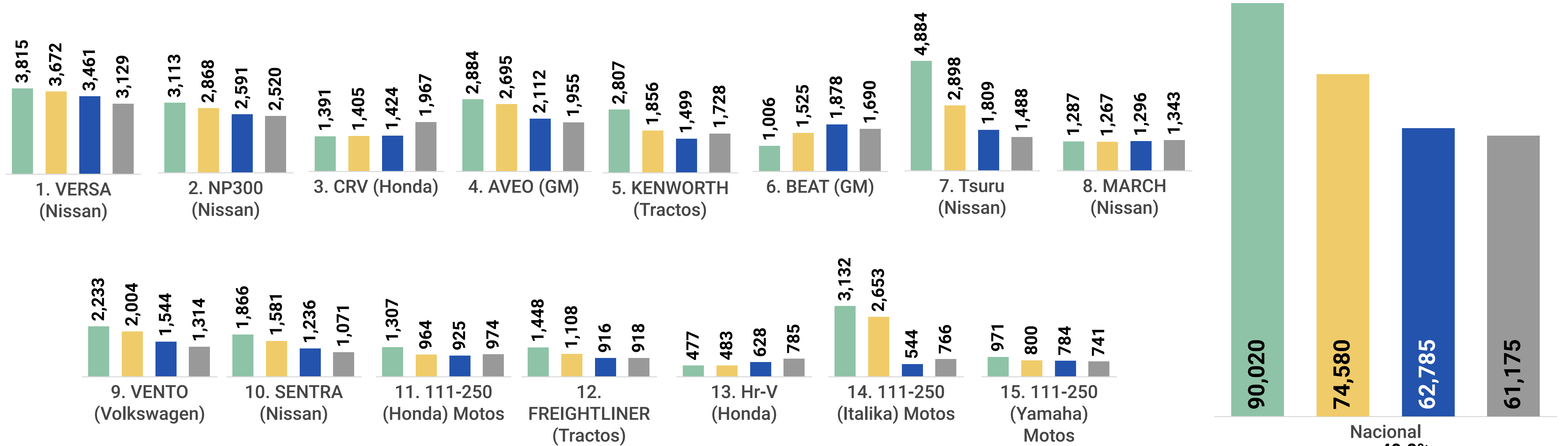
Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2021/08. Cifras revisadas a partir de 2021/01.



15 Submarcas de vehículos con mayor número absoluto de robos.

Septiembre - Agosto de cada año

● 18-19 ● 19-20 ● 20-21 ● 21-22

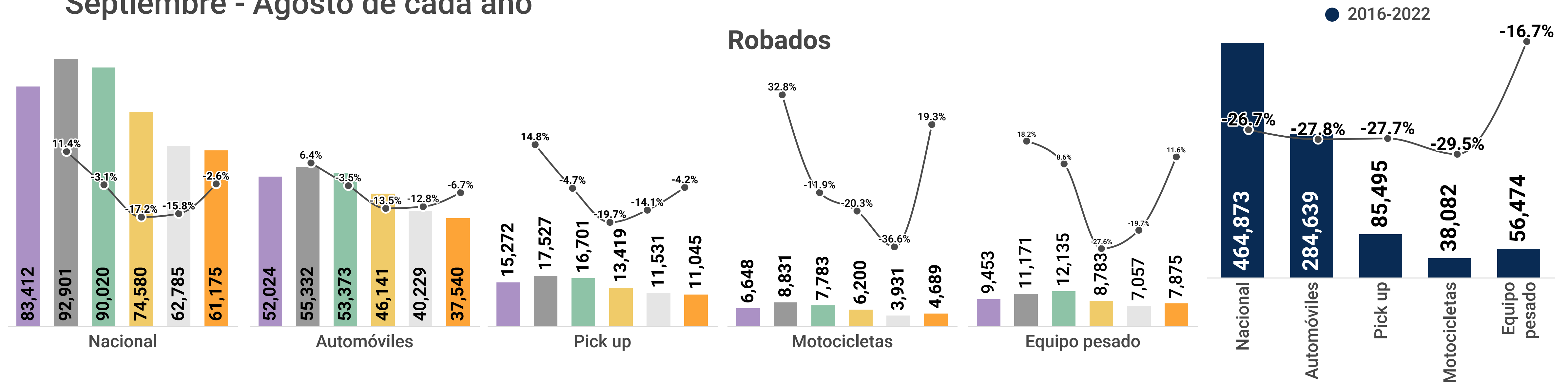


Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

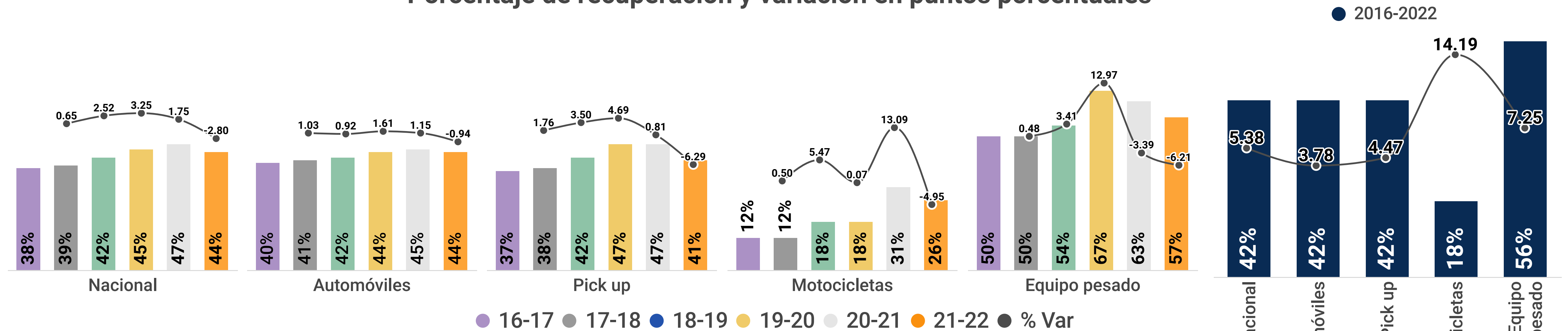


Vehículos asegurados robados e índice de recuperación por tipo de vehículo

Septiembre - Agosto de cada año



Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales

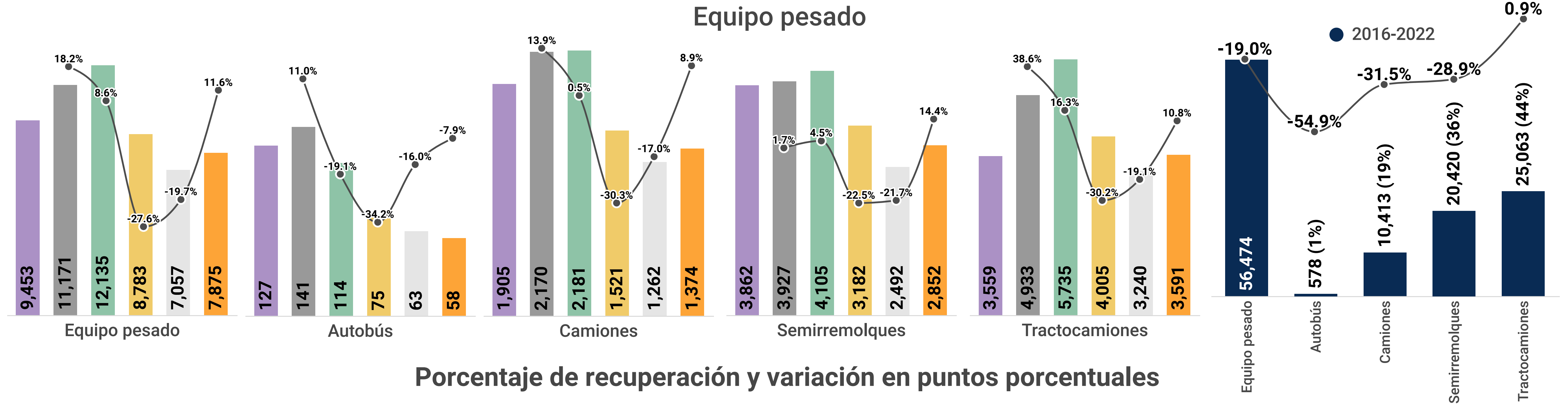


Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

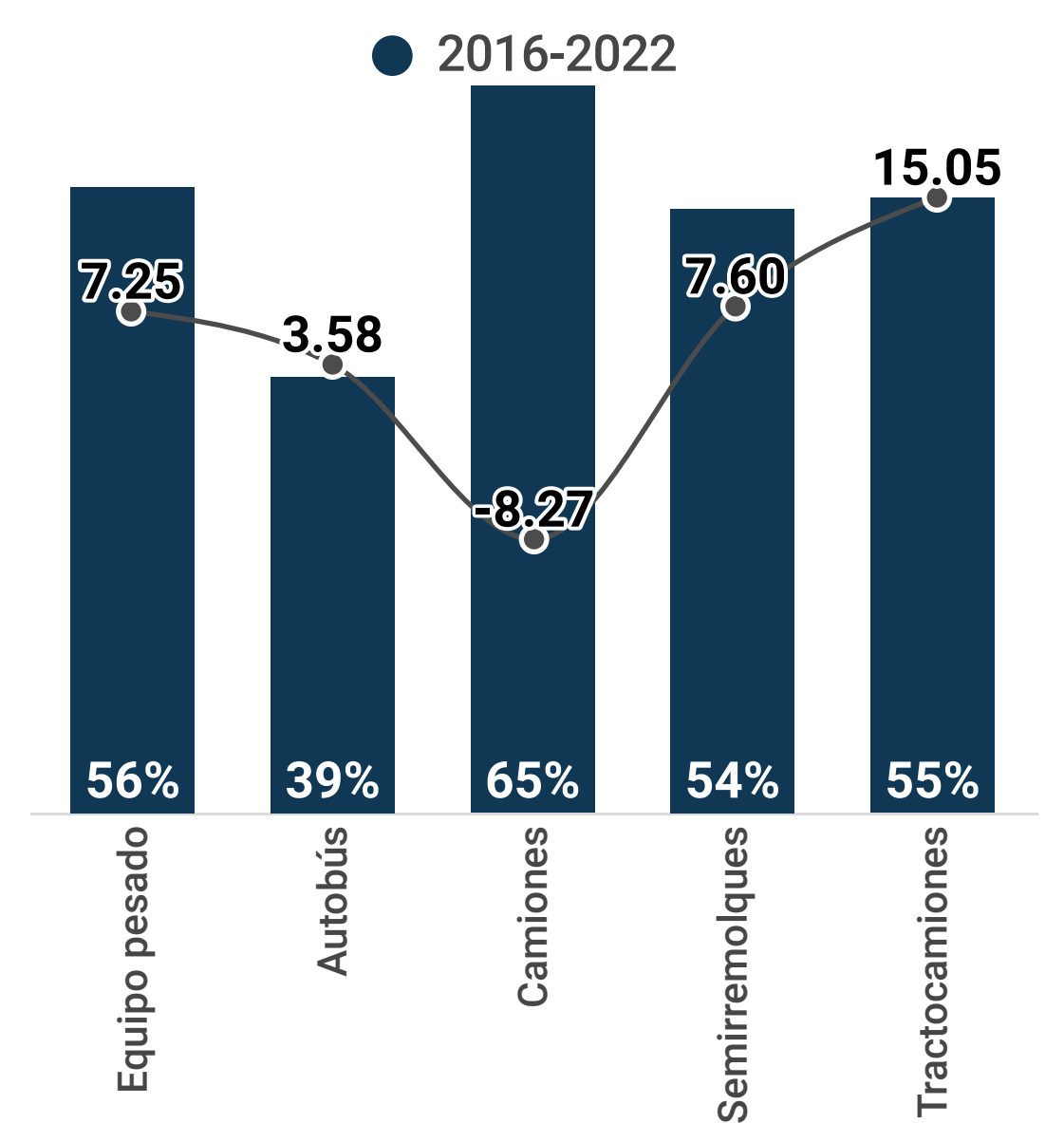
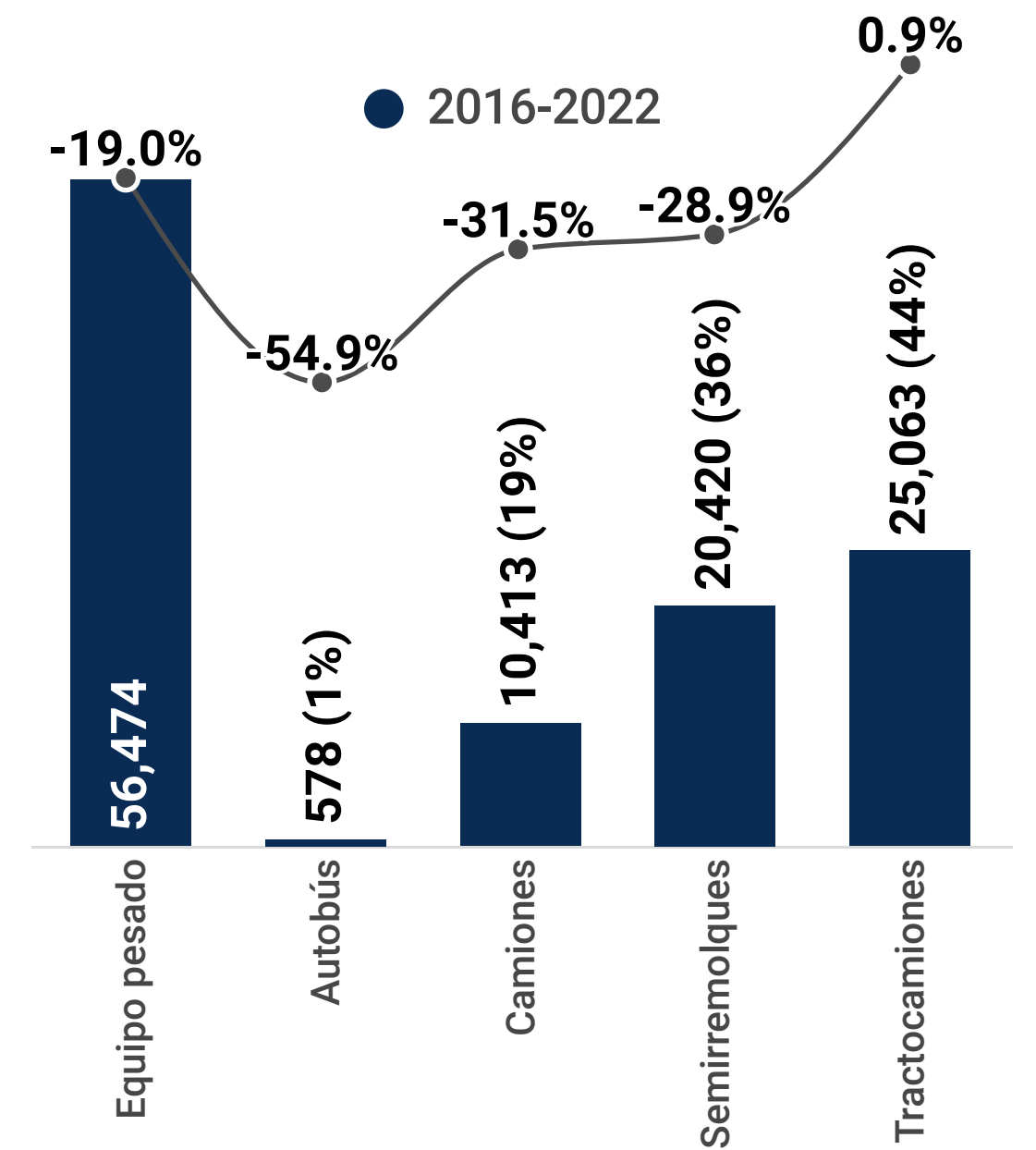
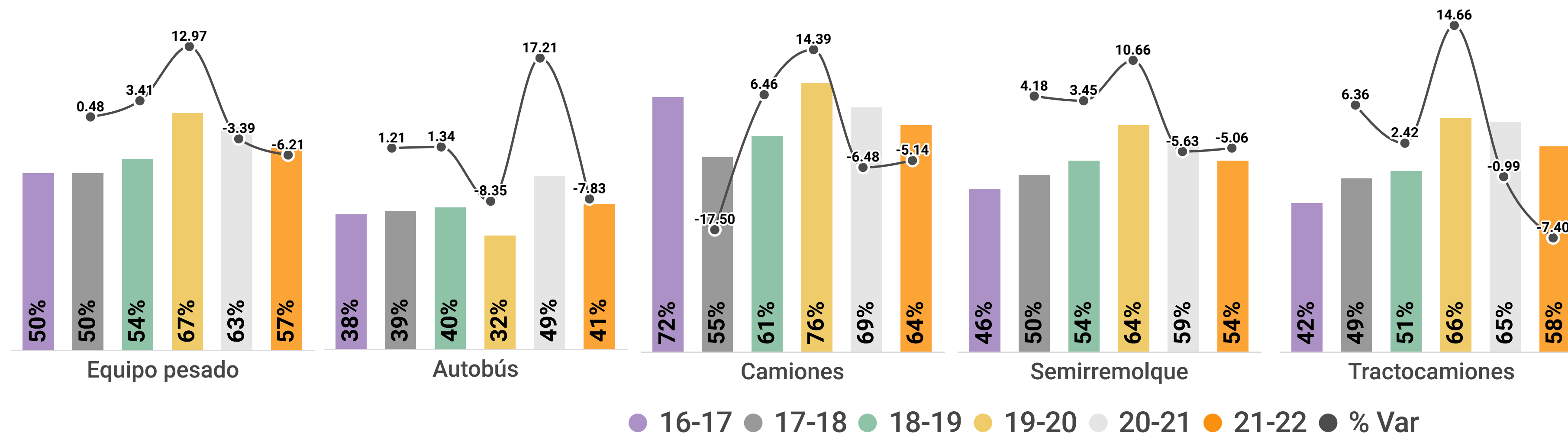


Vehículos asegurados robados e índice de recuperación






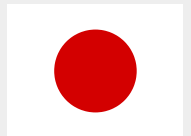
Septiembre - Agosto de cada año



Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales



Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras

	País	Mes			Acumulado		
		2022	2021	Variación %	2022	2021	Variación %
	México	3,328	2,435	36.7	28,524	23,351	22.2
	Argentina*	1,271	1,305	-2.6	11,746	11,576	1.5
	Brasil	13,527	12,706	6.5	107,251	107,346	-0.1
	Chile	1,612	1,815	-11.2	13,829	13,059	5.9
	Colombia**	3,861	3,749	3.0	30,060	25,590	17.5
	Japón	12,817	15,416	-25.1	97,351	130,030	-25.1

Fuente: Elaboración AMDA con base en INEGI, SIOMAA, FENABRAVE, ANAC, ANDEMOS, JAMA.

*Incluye vehículos comerciales pesados

**Incluye vehículos comerciales de menos de 10 tons., bus, busetas y microbus.