

Reporte de Mercado Interno Automotor

Agosto 2022


Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores A.C.

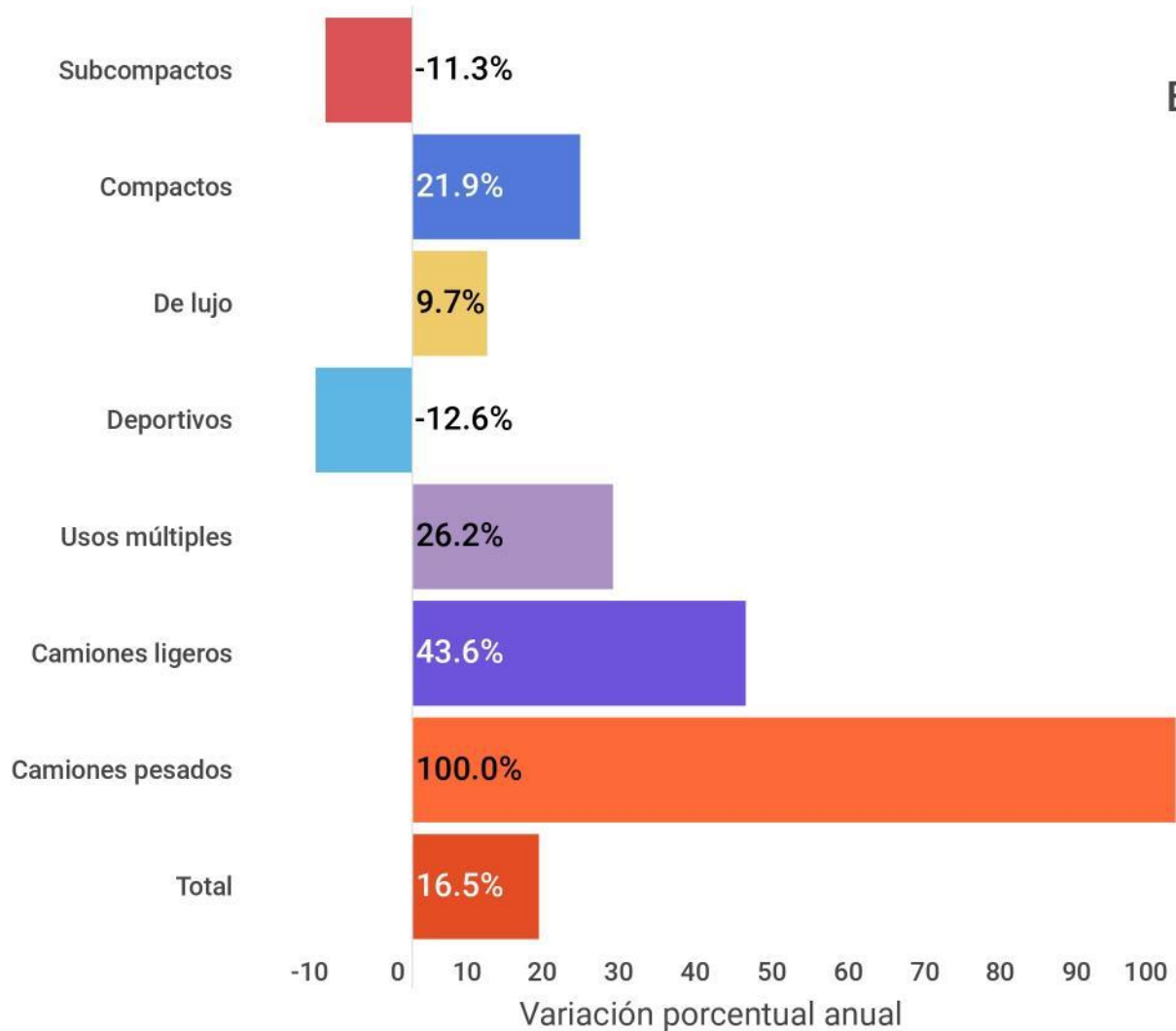




Vehículos ligeros comercializados

En agosto de 2021 y 2022

En agosto se registra la cuarta tasa anual positiva de 2022



	Agosto		Variación Unidades
	2021	2022	
Subcompactos	22,386	19,865	● -2,521
Compactos	15,075	18,372	3,297
De lujo	2,537	2,783	246
Deportivos	475	415	● -60
Usos múltiples	26,808	33,833	7,025
Camiones ligeros	10,954	15,730	4,776
Camiones pesados*	0	126	126
Total	78,235	91,124	12,889

*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros incluye Pick Ups.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.



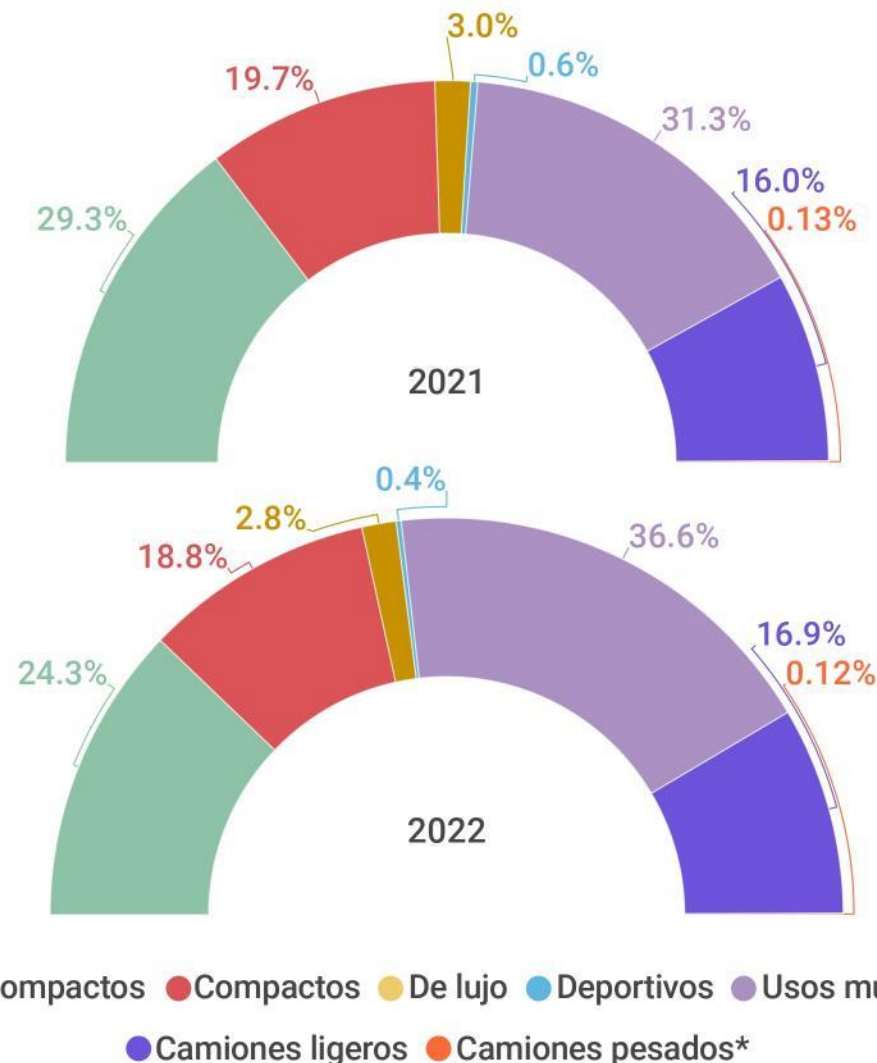


Vehículos ligeros comercializados

En enero-agosto de 2021 y 2022

Segmento	2021	2022	Variación	
			Absoluta	Relativa
Subcompactos	199,832	168,096	-31,736	● -15.9%
Compactos	133,872	130,460	-3,412	● -2.5%
De lujo	20,242	19,291	-951	● -4.7%
Deportivos	3,799	2,986	-813	● -21.4%
Usos múltiples	213,082	253,804	40,722	19.1%
Camiones ligeros	109,176	117,223	8,047	7.4%
Camiones pesados*	913	825	-88	● -9.6%
Total	680,916	692,685	11,769	1.7%

Estructura de Mercado



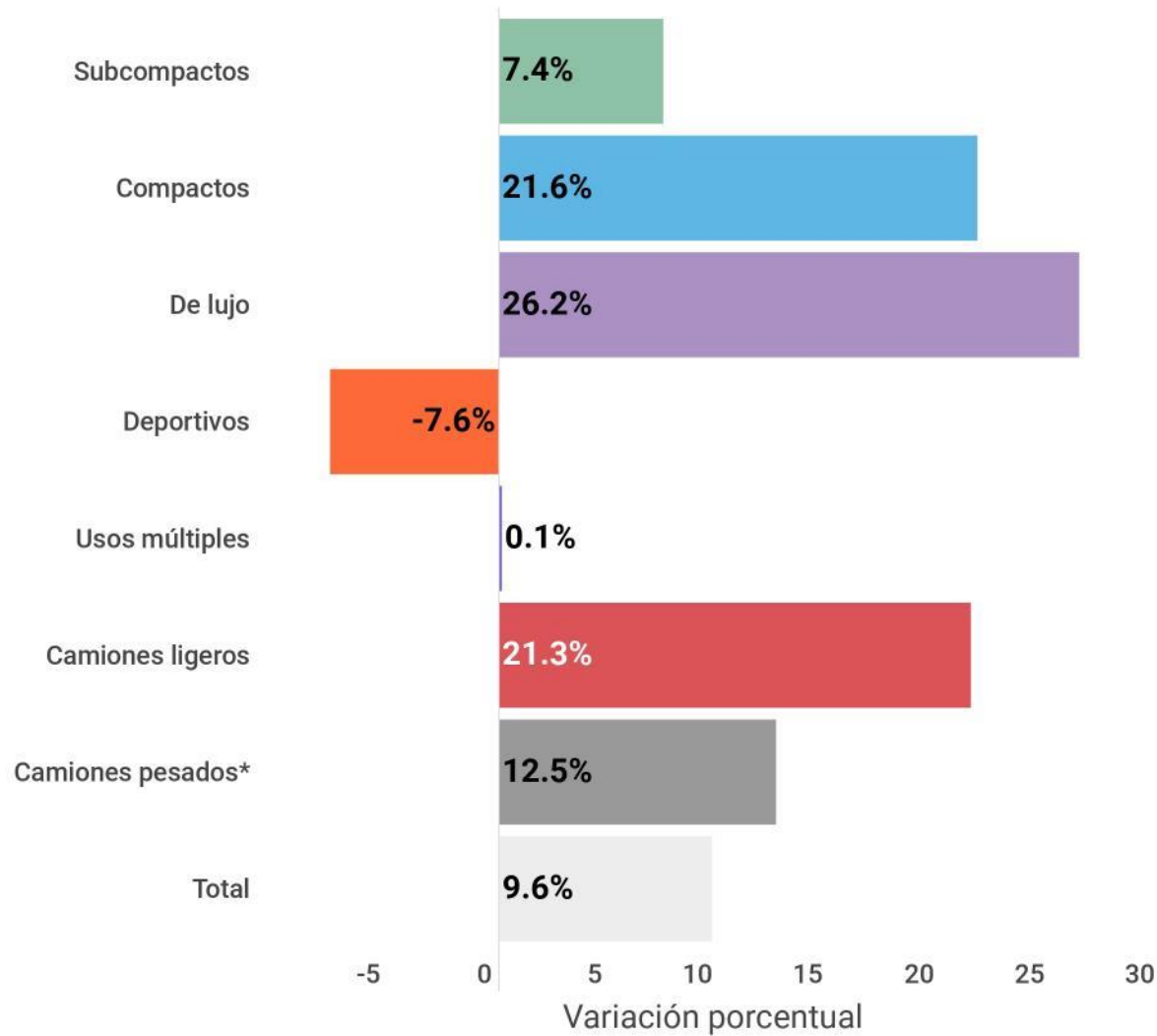
*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.



Vehículos ligeros comercializados

En agosto-julio 2022



Segmento	Julio 2022	Agosto 2022	Variación Unidades
Subcompactos	18,491	19,865	1,374
Compactos	15,106	18,372	3,266
De lujo	2,206	2,783	577
Deportivos	449	415	-34
Usos múltiples	33,803	33,833	30
Camiones ligeros	12,970	15,730	2,760
Camiones pesados*	112	126	14
Total	83,137	91,124	7,987

*Camiones pesados incluye: F450, F550.

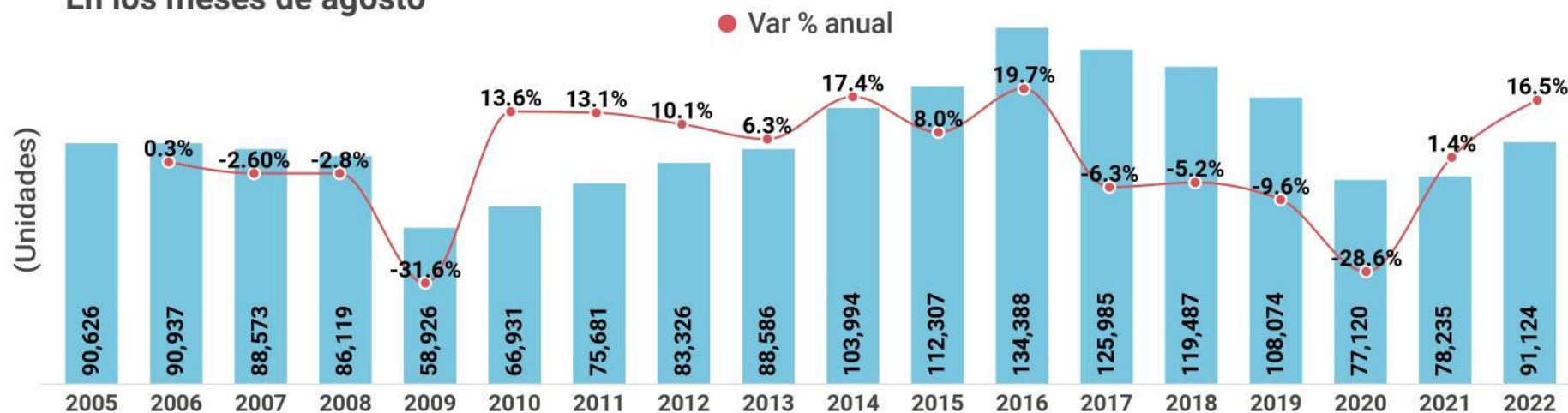
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.





Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2022

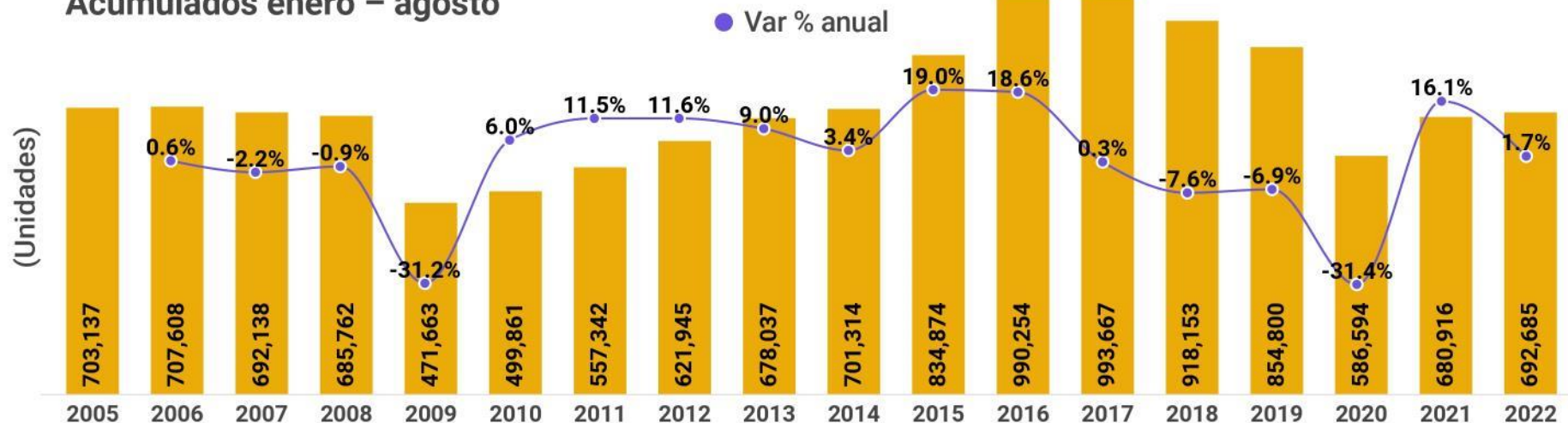
En los meses de agosto



Var. %
2022 Vs

- 2006 0.2%
- 2007 2.9%
- 2008 5.8%
- 2009 54.6%
- 2010 36.1%
- 2011 20.4%
- 2012 9.4%
- 2013 2.9%
- 2014 -12.4%
- 2015 -18.9%
- 2016 -32.2%
- 2017 -27.7%
- 2018 -23.7%
- 2019 -15.7%
- 2020 18.2%
- 2021 16.5%

Acumulados enero – agosto

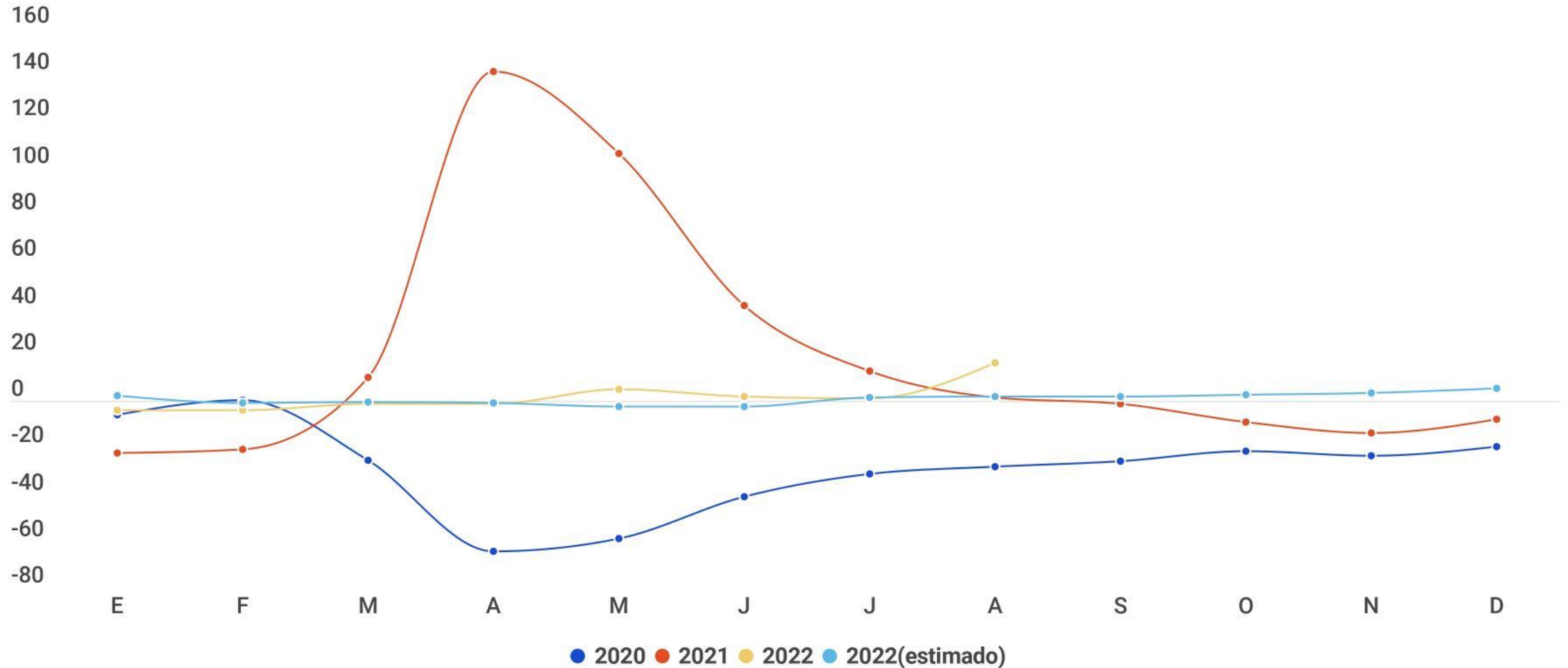


Var. %
2022 vs

- 2006 -2.1%
- 2007 0.1%
- 2008 1.0%
- 2009 46.9%
- 2010 38.6%
- 2011 24.3%
- 2012 11.4%
- 2013 2.2%
- 2014 -1.2%
- 2015 -17.0%
- 2016 -30.0%
- 2017 -30.3%
- 2018 -24.6%
- 2019 -19.0%
- 2020 18.1%
- 2021 1.7%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.





El octavo mes de 2022, tuvo una comercialización de 91,124 unidades.
La estimación contemplaba 79,800 unidades y fue 12% inferior al dato observado.

Serie anualizada de la comercialización de vehículos ligeros nuevos

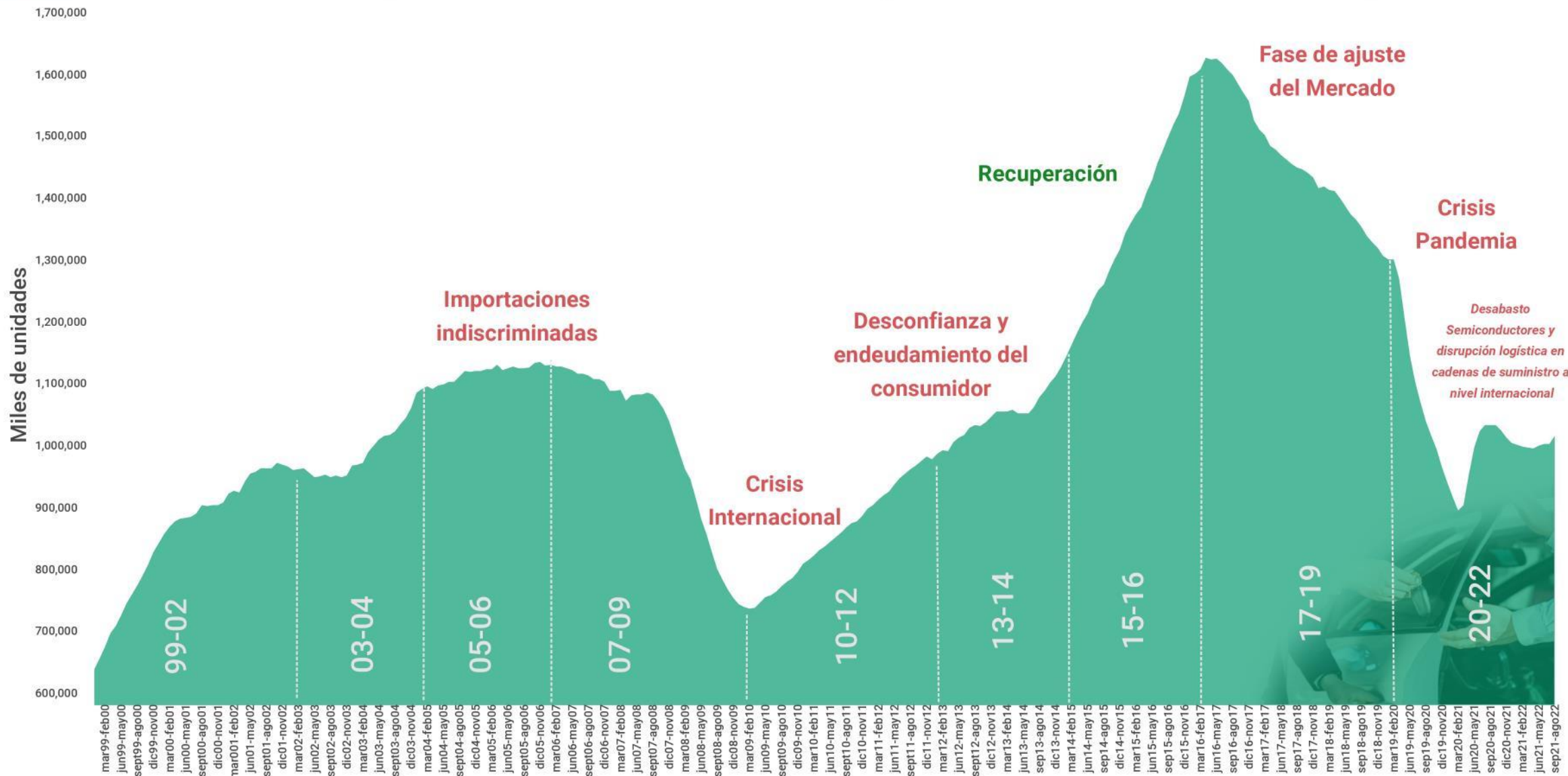
Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	Periodo	Unidades	Var. % mes anterior
jun17-may18	1,481,012	● -0.56%	ago19-jul20	1,080,679	● -2.98%
jul17-jun18	1,473,558	● -0.50%	sep19-ago20	1,049,725	● -2.86%
ago17-jul18	1,465,927	● -0.52%	oct19-sep20	1,026,776	● -2.19%
sep17-ago18	1,459,429	● -0.44%	nov19-oct20	1,004,017	● -2.22%
oct17-sept18	1,457,601	● -0.13%	dic19-nov20	974,920	● -2.90%
nov17-oct18	1,451,601	● -0.41%	ene20-dic20	950,063	● -2.55%
dic17-nov18	1,444,020	● -0.52%	feb20-ene21	926,868	● -2.44%
ene18-dic18	1,427,086	● -1.17%	mar20-feb21	905,393	● -2.32%
feb18-ene19	1,429,155	0.14%	abr20-mar21	914,171	0.97%
mar18-feb19	1,423,318	● -0.41%	may20-abr21	963,531	5.40%
abr18-mar19	1,421,720	● -0.11%	jun20-may21	1,008,207	4.64%
may18-abr19	1,410,338	● -0.80%	jul20-jun21	1,034,034	2.56%
jun18-may19	1,397,605	● -0.90%	ago20-jul21	1,043,270	0.89%
jul18-jun19	1,384,089	● -0.97%	sep20-ago21	1,044,385	0.11%
ago18-jul19	1,375,146	● -0.65%	oct20-sep21	1,043,507	● -0.08%
sep18-ago19	1,363,733	● -0.83%	nov20-oct21	1,035,796	● -0.74%
oct18-sep19	1,349,602	● -1.04%	dic20-nov21	1,022,918	● -1.24%
nov18-oct19	1,339,110	● -0.78%	ene21-dic21	1,014,735	● -0.80%
dic18-nov19	1,329,771	● -0.70%	feb21-ene22	1,011,663	● -0.30%
ene19-dic19	1,317,931	● -0.89%	mar21-feb22	1,008,398	● -0.32%
feb19-ene20	1,311,269	● -0.51%	abr21-mar22	1,007,278	● -0.11%
mar19-feb20	1,311,598	0.03%	may21-abr22	1,006,450	● -0.08%
abr19-mar20	1,281,610	● -2.29%	jun21-may22	1,010,955	0.45%
may19-abr20	1,218,171	● -4.95%	jul21-jun22	1,012,635	0.17%
jun19-may20	1,157,783	● -4.96%	ago21-jul22	1,013,615	0.10%
jul19-jun20	1,113,862	● -3.79%	sep21-ago22	1,026,504	1.27%

Las ventas anualizadas fueron de 1 millón 26 mil 504 unidades al mes de agosto de 2022, es decir, la suma de los 12 meses de septiembre de 2021 a agosto de 2022. En esta ocasión se registra una reducción de -1.7% respecto al mismo lapso 2020-2021 cuando se cerró con 1 millón 44 mil 385 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (agosto de 2021 a julio de 2022), las ventas aumentaron 1.27% con 12,889 unidades adicionales. Este indicador fue mayor en 1.17 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.



Factores de impacto en el consumidor (Serie anualizada de 1999 a 2022)



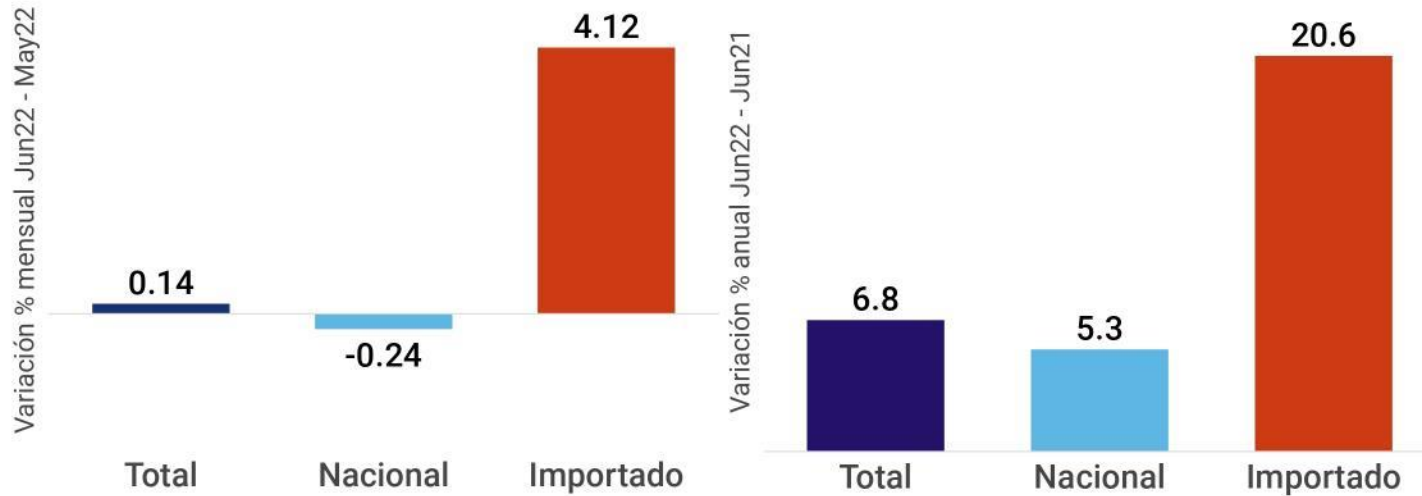
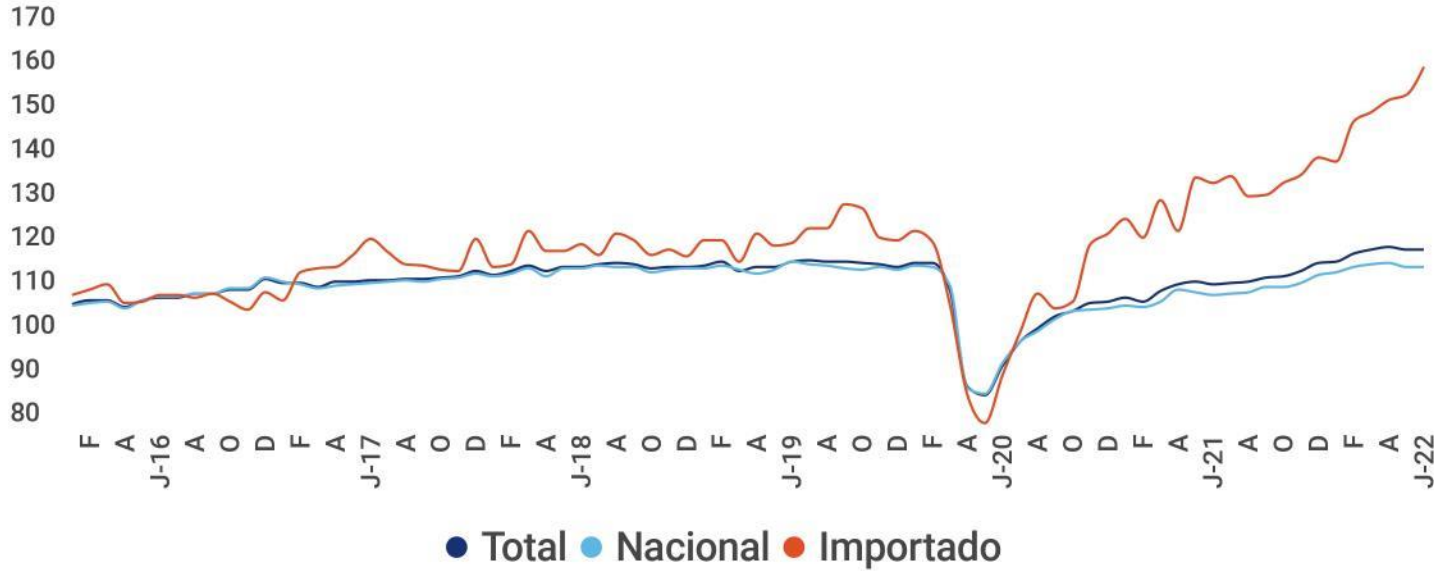
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI





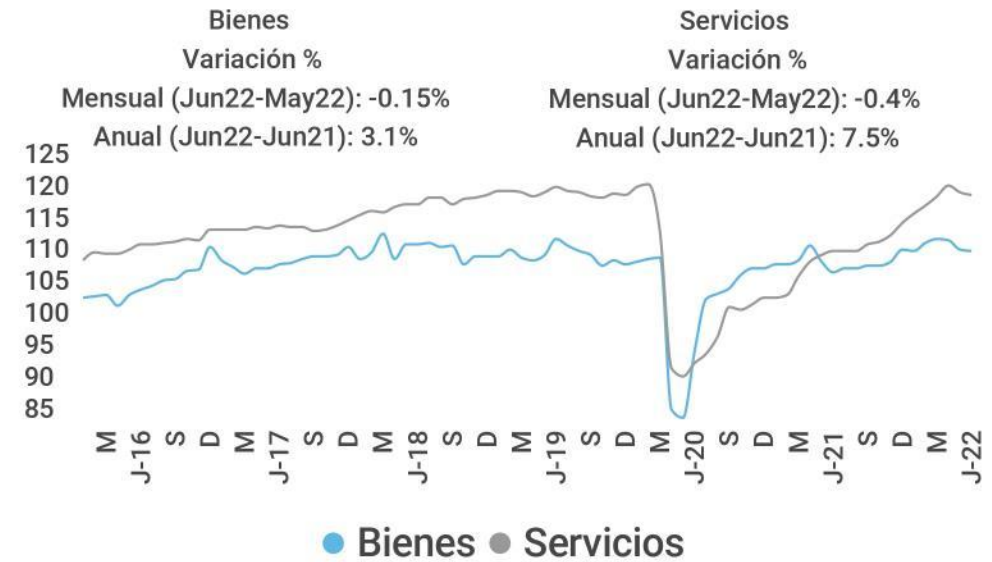
Consumo Privado

Índice base 2013=100



El Indicador mensual de Consumo Privado Total, registró en el mes de junio 2022 variación de 0.14% con respecto al mes anterior (mayo 2022) y variación de 6.8% respecto al mismo mes del año anterior (junio 2021).

Nacional

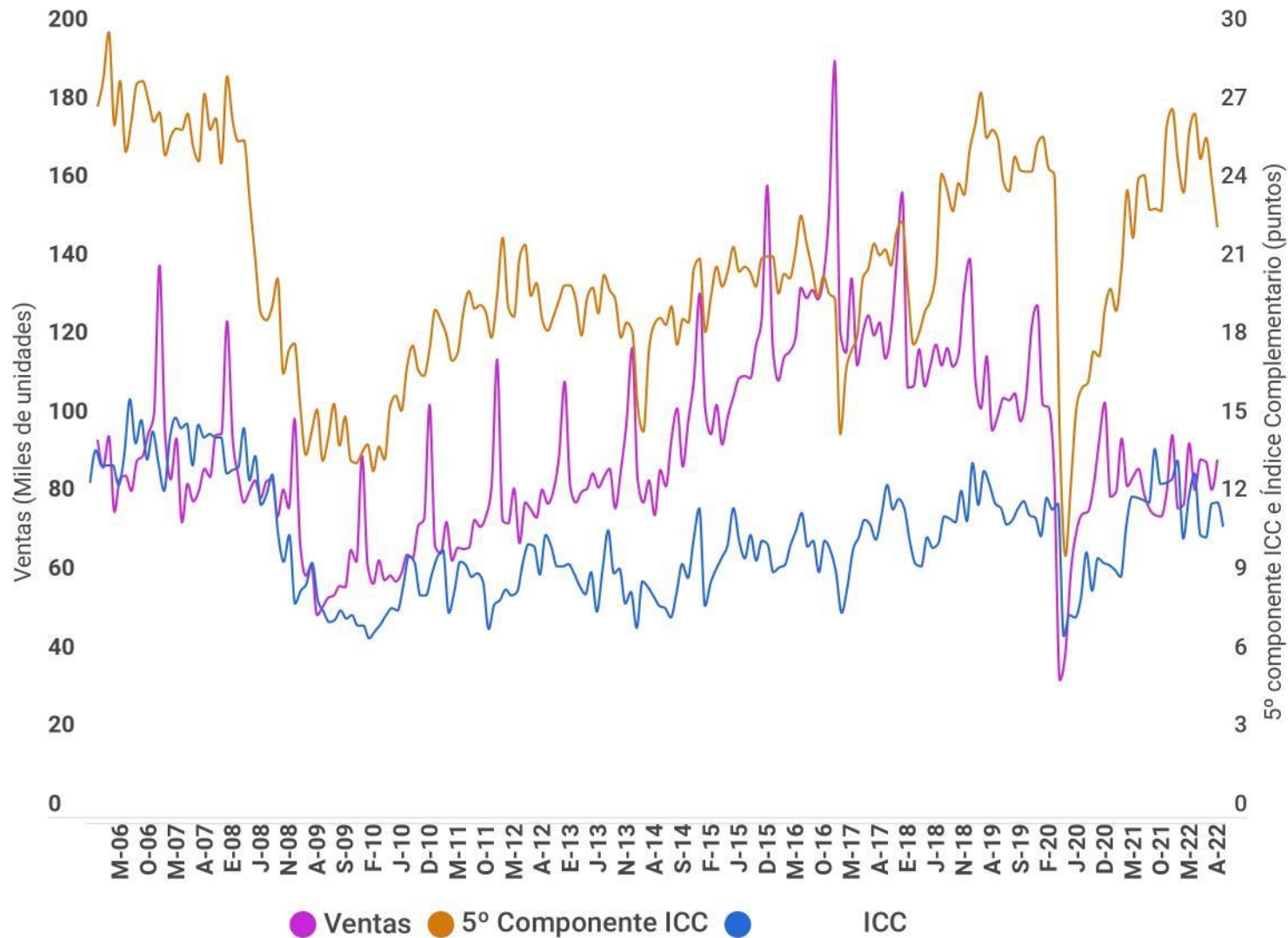


Fuente: INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

El Indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior (IMCPMI), mide la evolución del gasto realizado por los hogares en bienes y servicios de consumo, tanto de origen nacional como importado



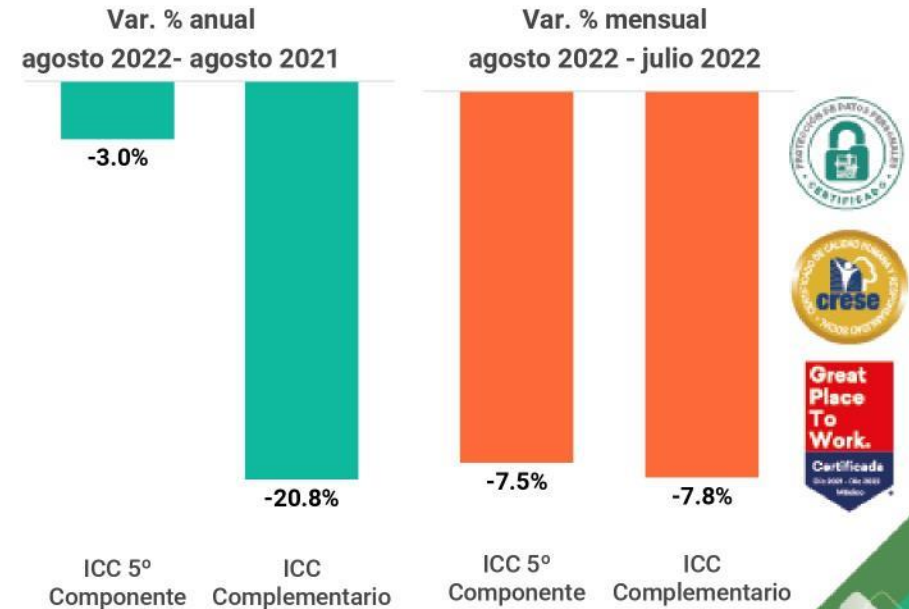
Indicador de Confianza del Consumidor y Ventas



Agosto 2022

Comparando la situación económica actual con la de hace un año ¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?

¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?

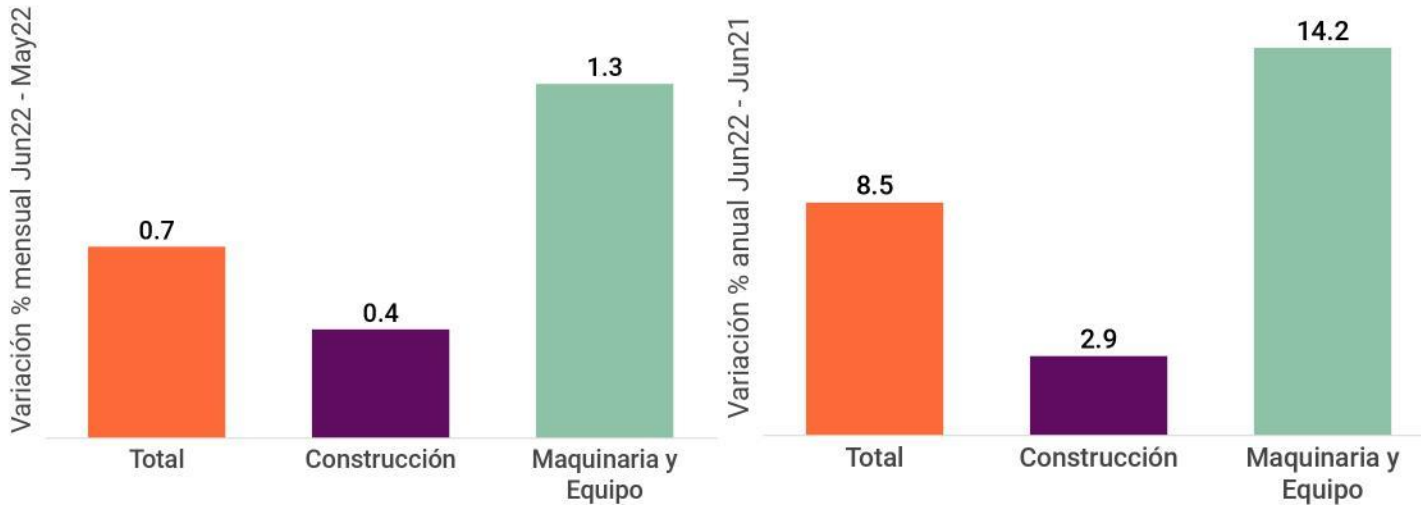
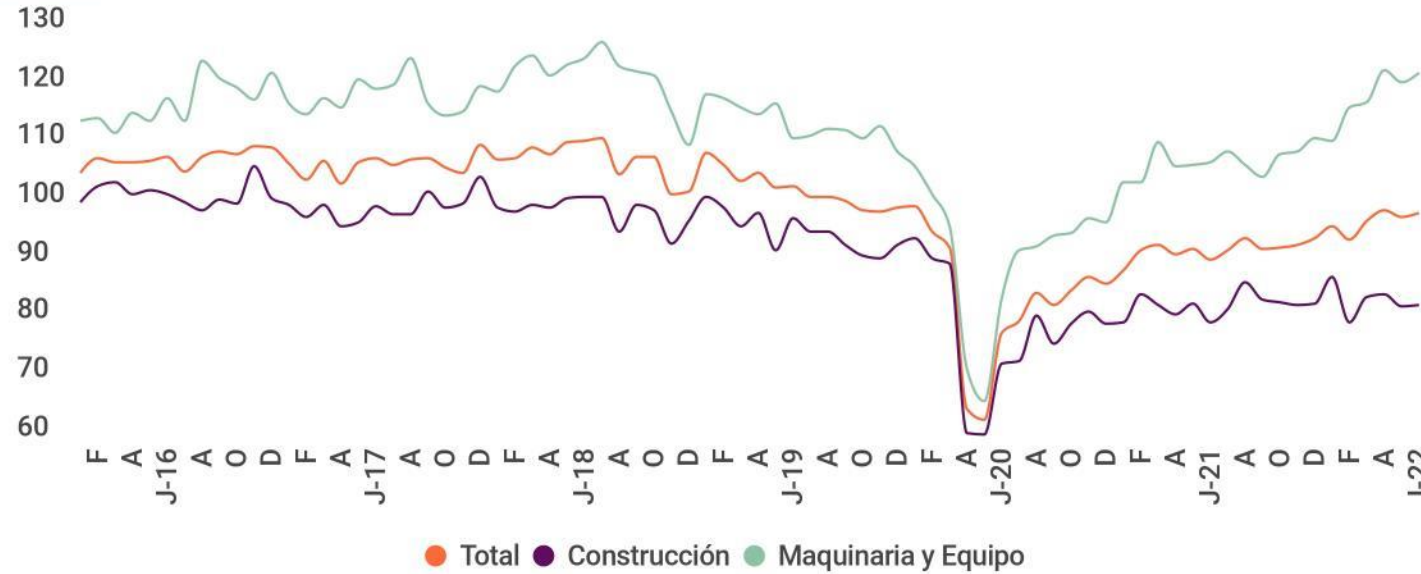


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.



Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta

Índice base 2013=100



Fuente: INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

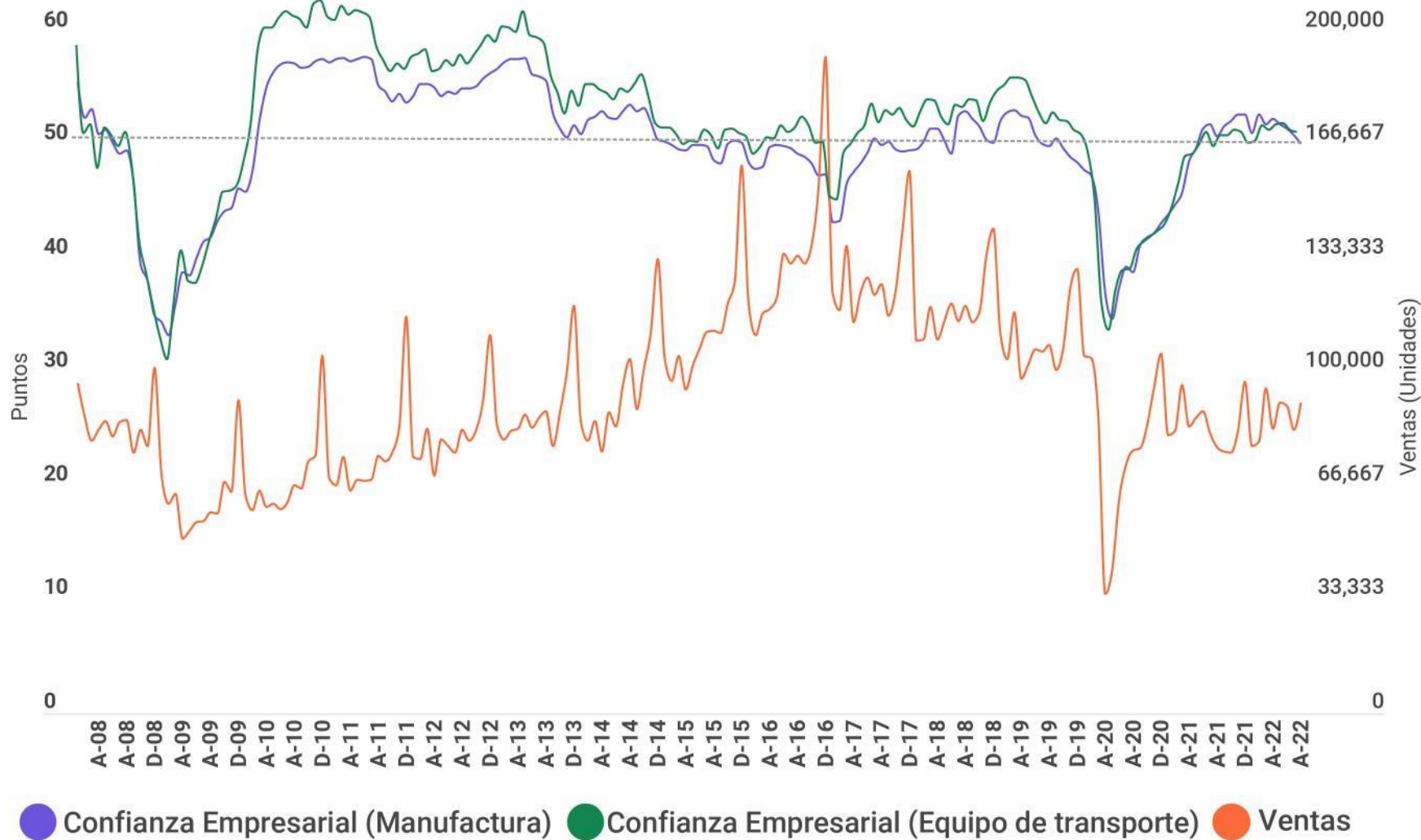
El Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta Total, registró en junio 2022 una variación porcentual de 0.7% respecto al mes anterior (mayo 2022) y de 8.5% respecto al año anterior (junio 2021).

Maquinaria y Equipo

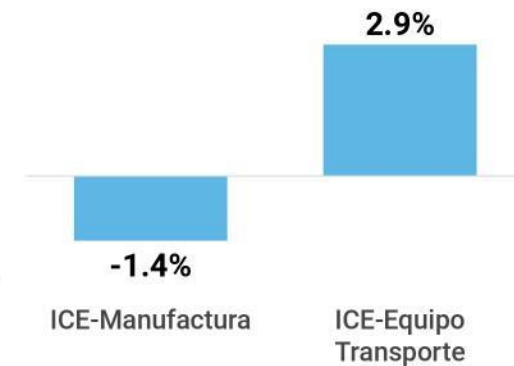




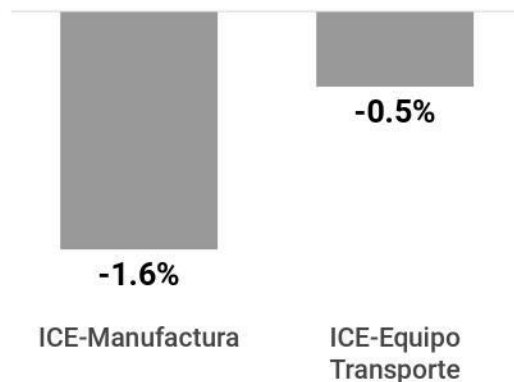
Indicador de Confianza Empresarial y Ventas Agosto 2022



Variación % anual
agosto 2022 - agosto 2021



Variación % mensual
agosto 2022 - julio 2022



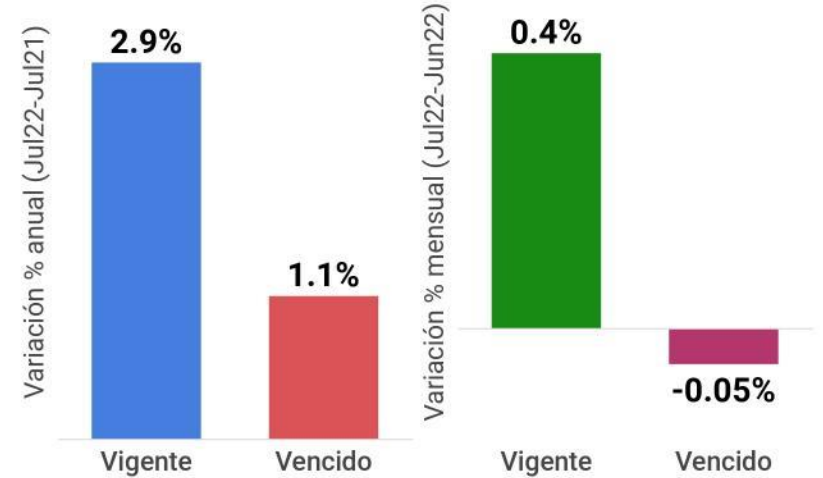
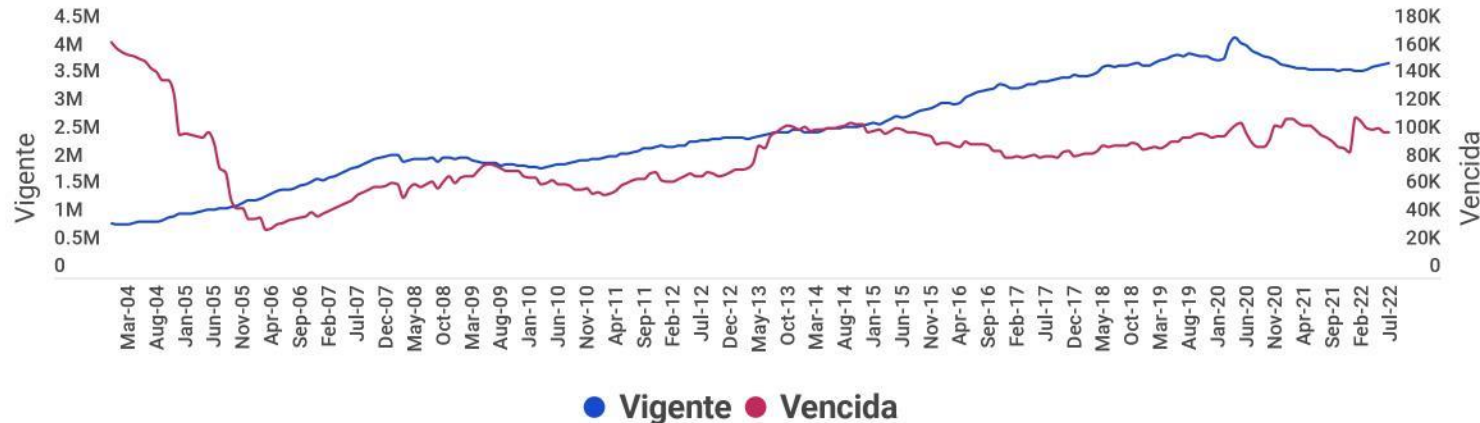
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

Crédito otorgado por la banca comercial

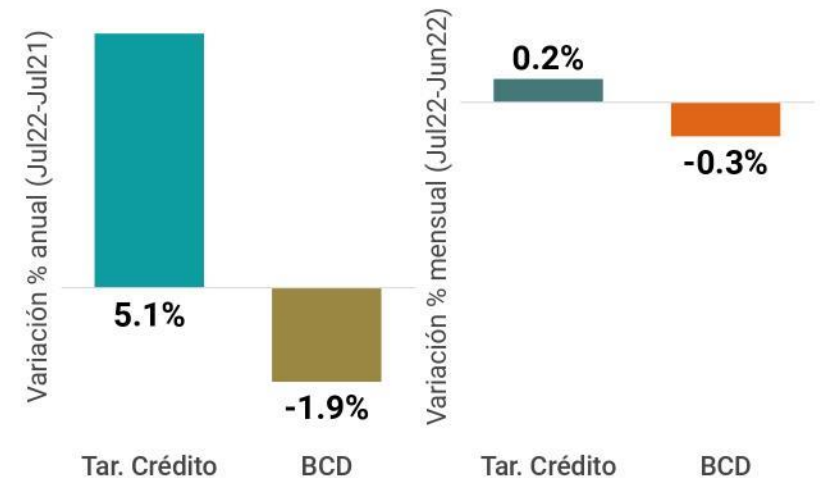
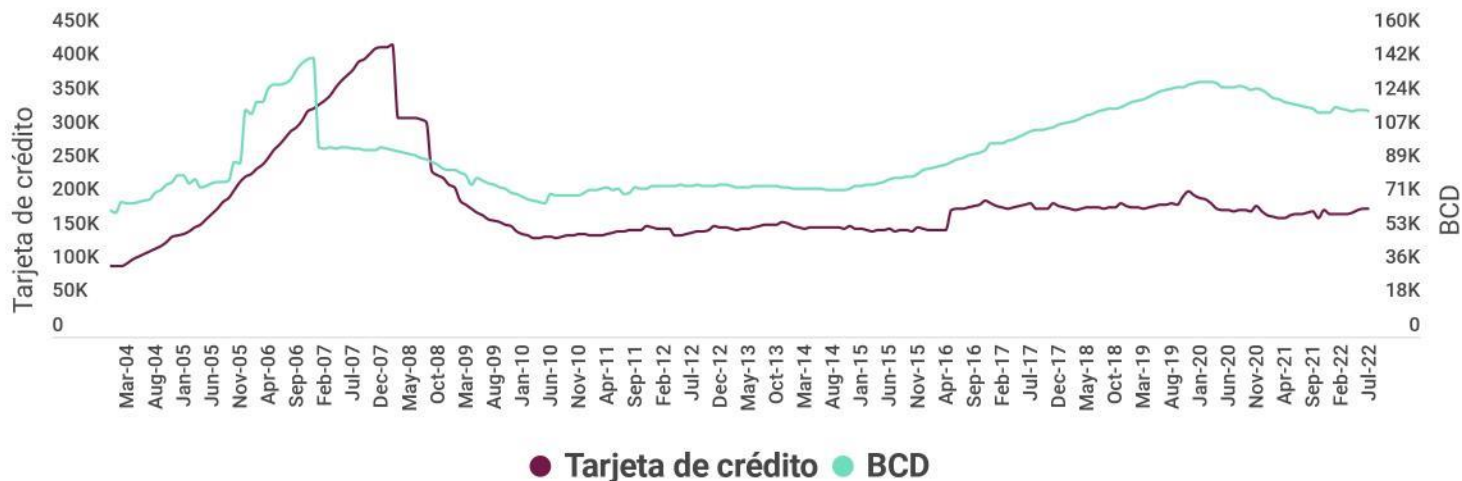
Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero

(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo

(Millones de pesos julio 2018 = 100)

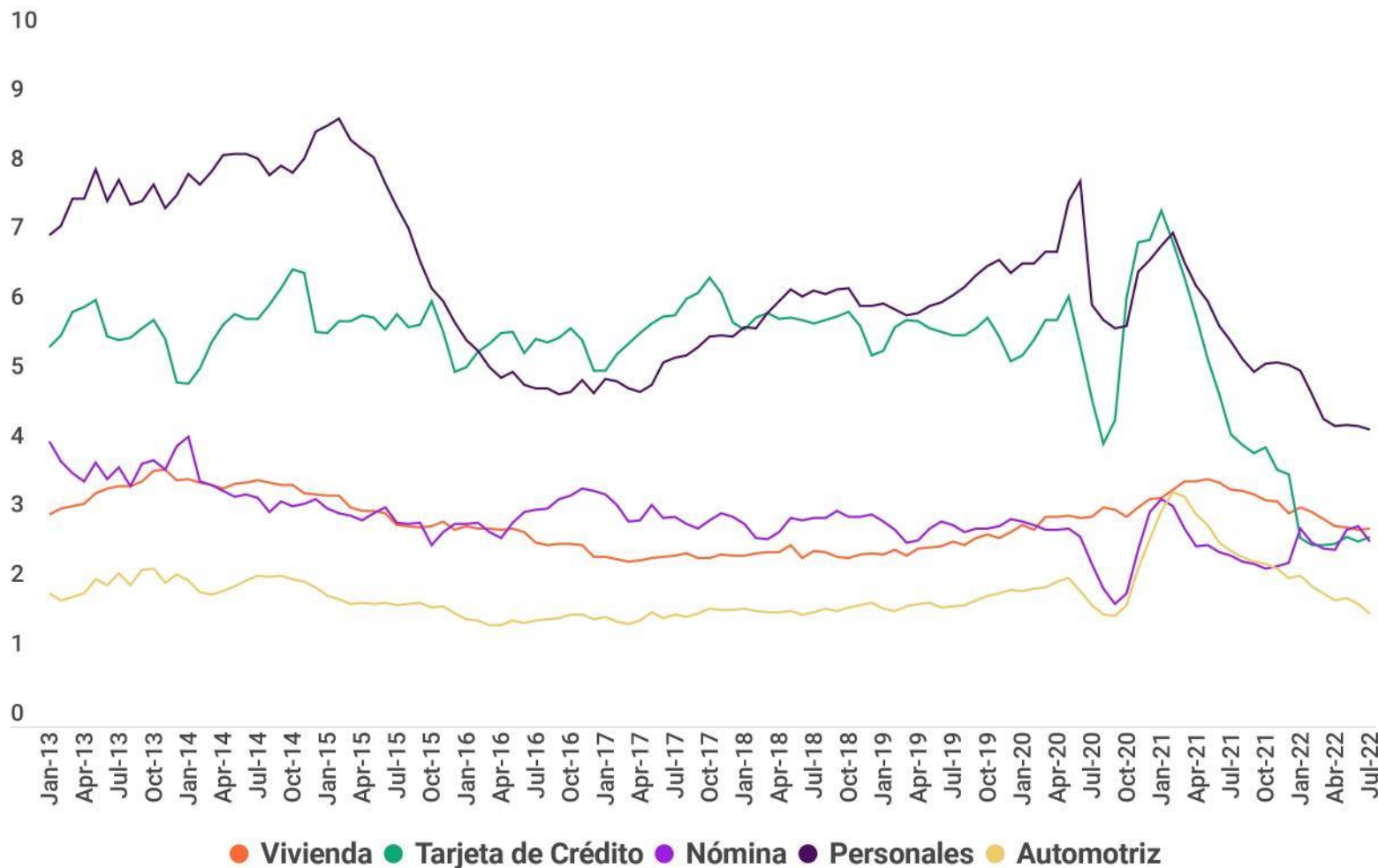


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.



Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

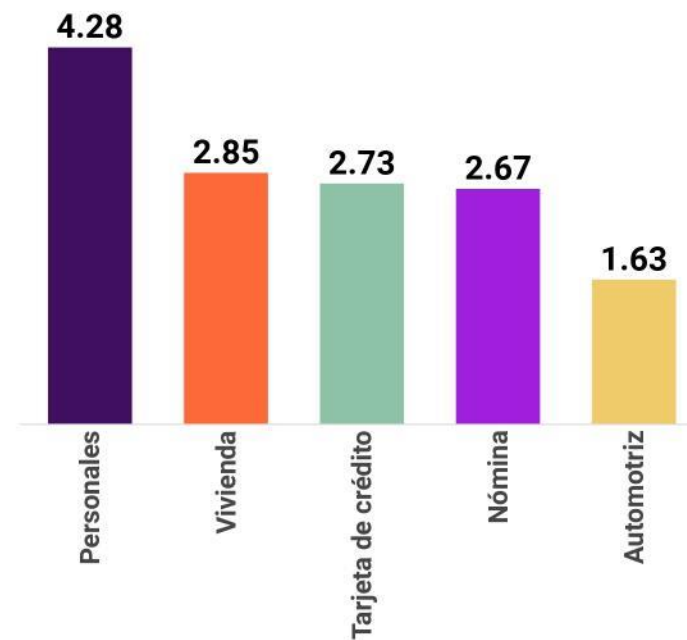
(cartera vencida como % de cartera total)



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

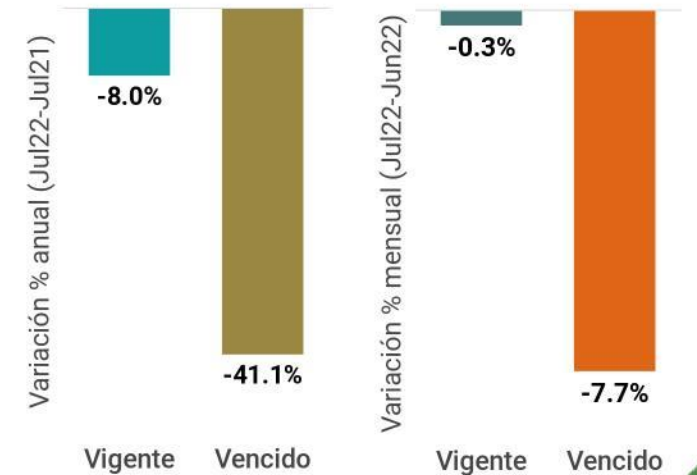
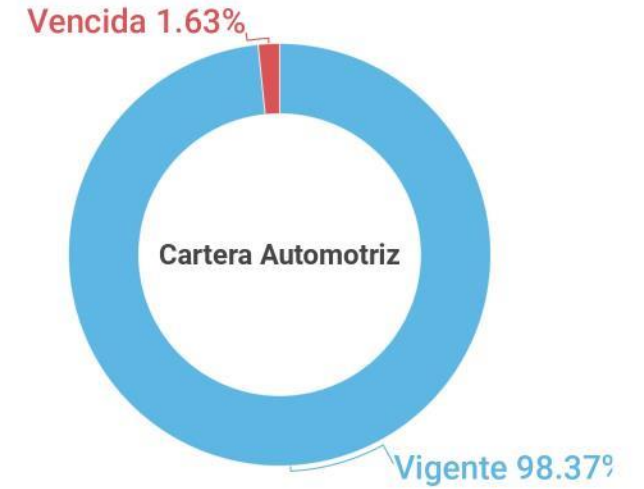
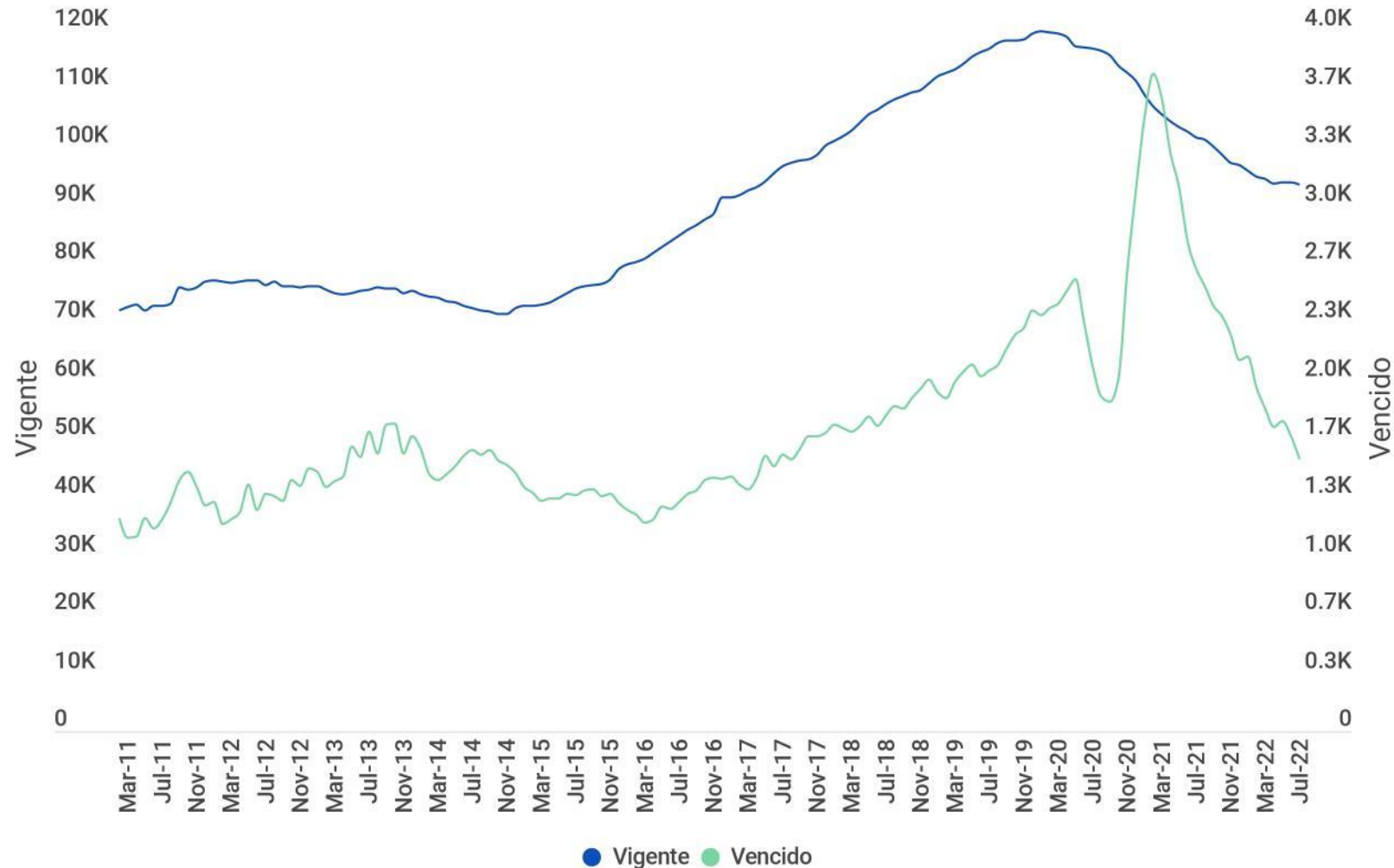
Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

(% de cartera vencida al mes de julio 2022)



Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz

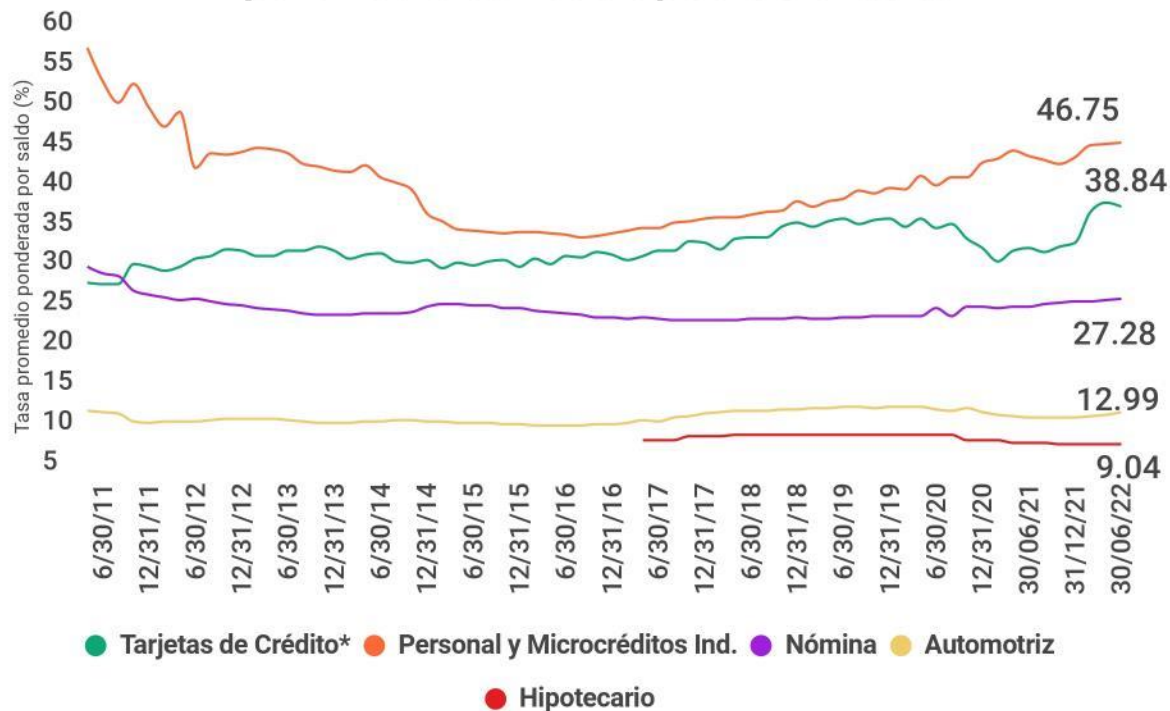
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



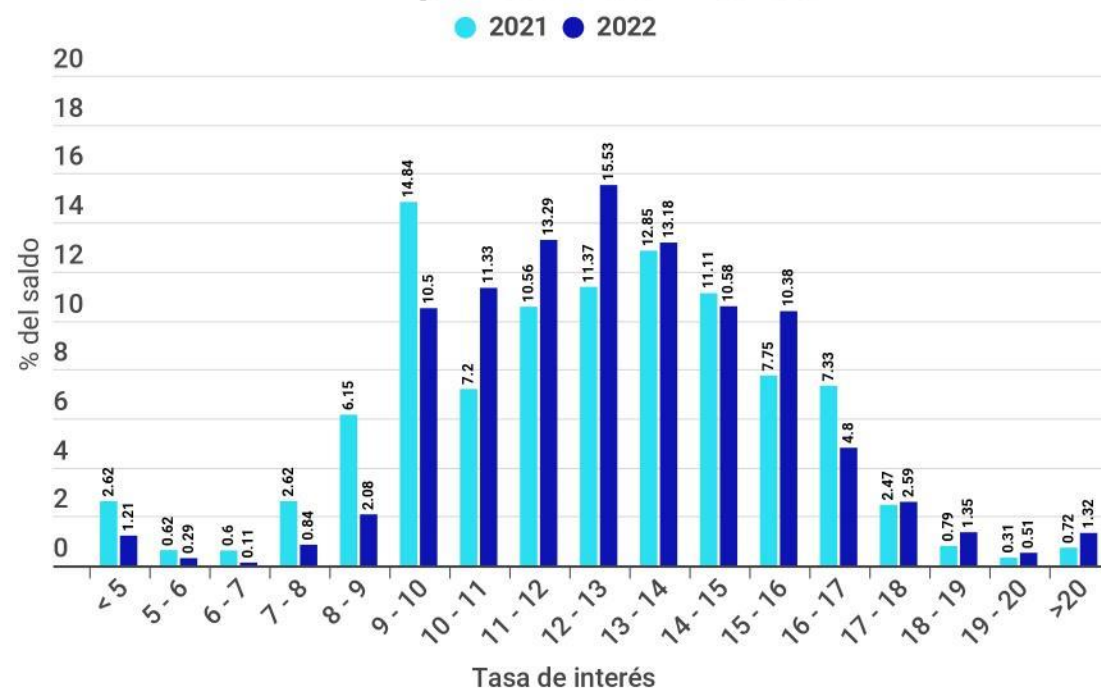
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Indicadores de crédito

Comparativo de tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito



Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés



- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito, dos veces menor a la tasa de créditos de nómina y cuatro veces menor que la tasa de créditos personales y microcréditos.
- El 84.8% de la cartera automotriz al tercer bimestre 2022, oscila en un rango de tasas de 9% al 16%; en contraste en similar periodo de 2021 el 75.7% de la cartera automotriz oscilaba en dicho rango de tasas.

Fuente: Banco de México

Información al 3º bimestre de 2022.

*Tarjetas de crédito refiere información de cierre 2021.

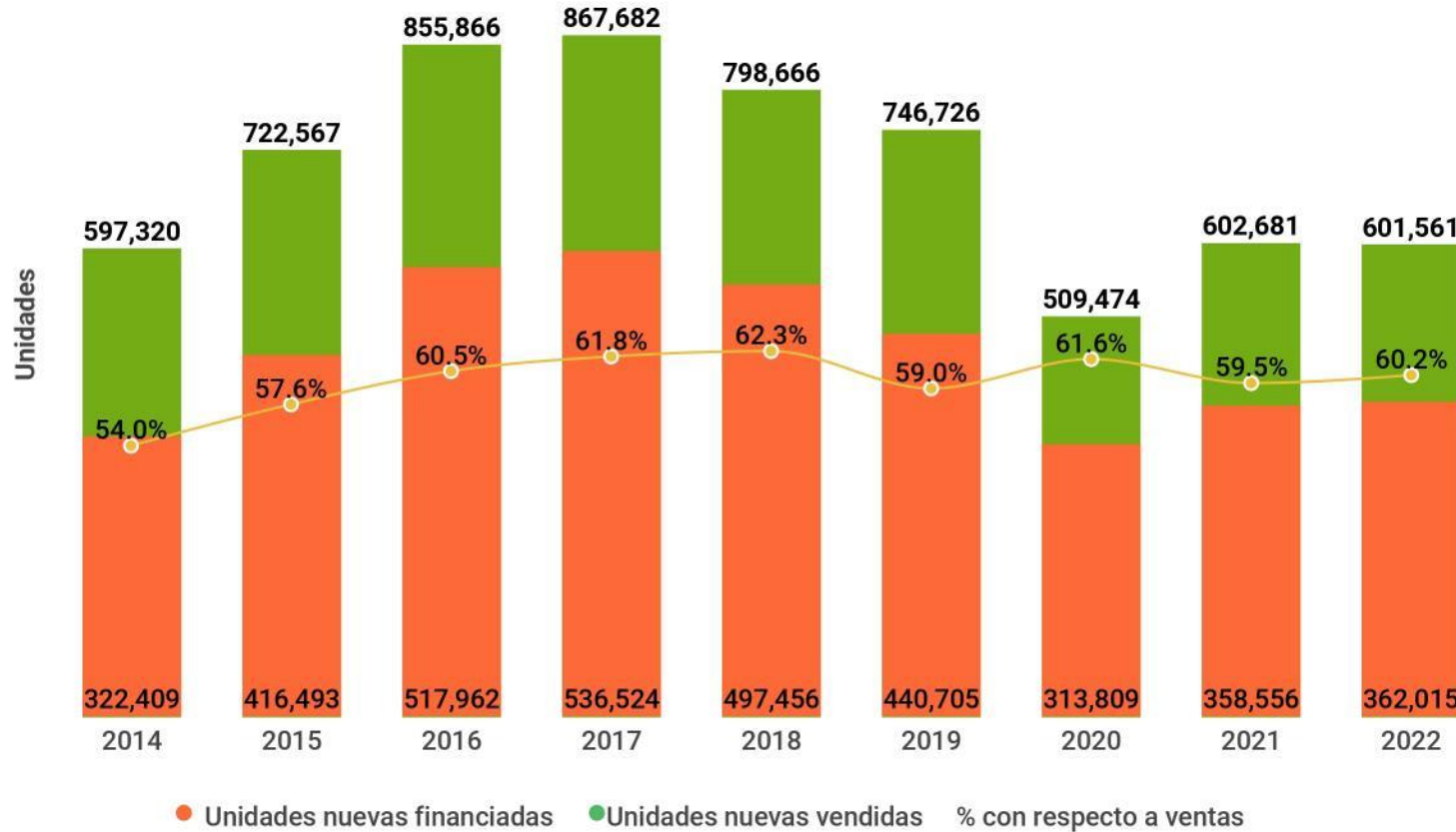




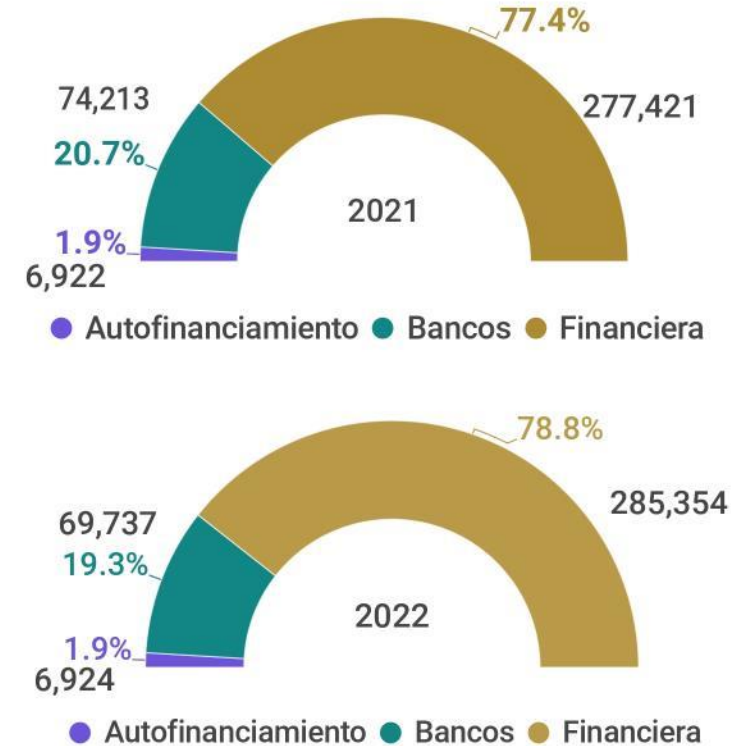
Financiamiento a la adquisición de vehículos ligeros nuevos

Enero-Julio

En enero-julio de 2022 se registraron 362 mil 015 colocaciones de vehículos ligeros nuevos, lo que representa un avance de 1.0% con respecto a 2021, esto equivale a 3 mil 459 unidades adicionales.



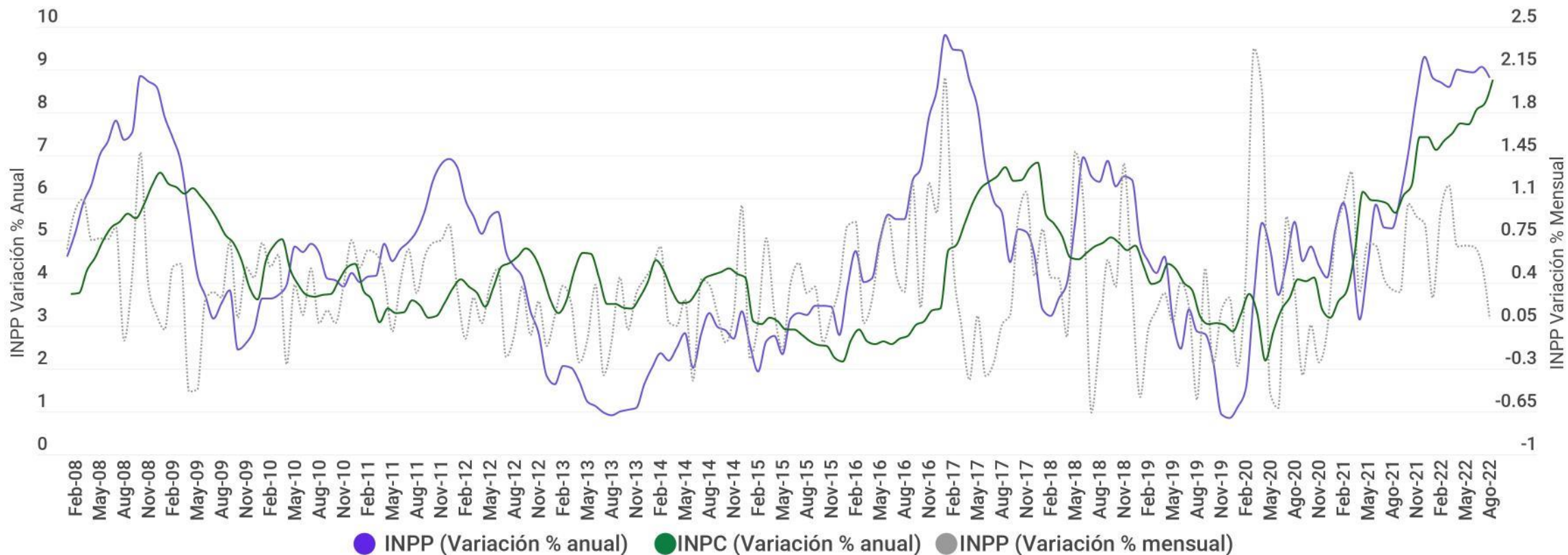
Participación en el total de unidades financiadas:



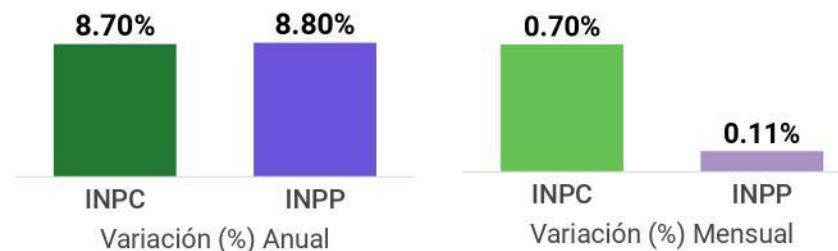
Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics. All rights reserved © JATO Dynamics 2022. Autofinanciamiento refiere adjudicaciones.

*Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia.



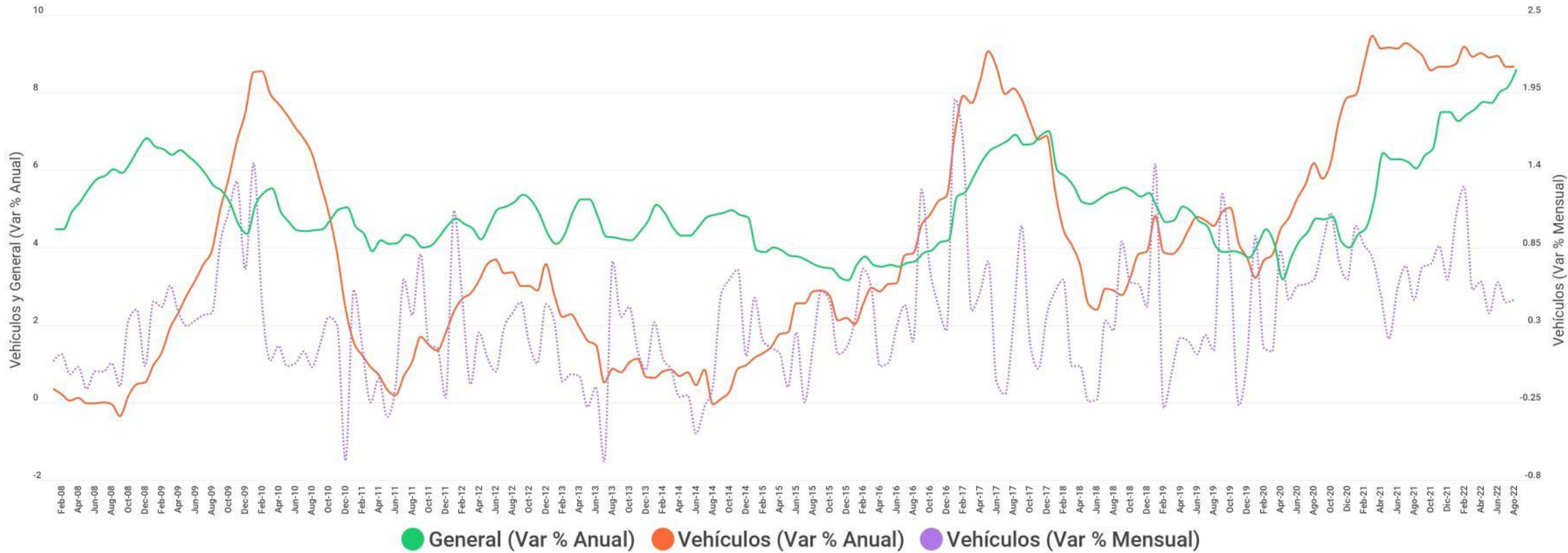


La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en agosto fue ligeramente mayor a la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel menor al reportado el mes anterior (9.06%).



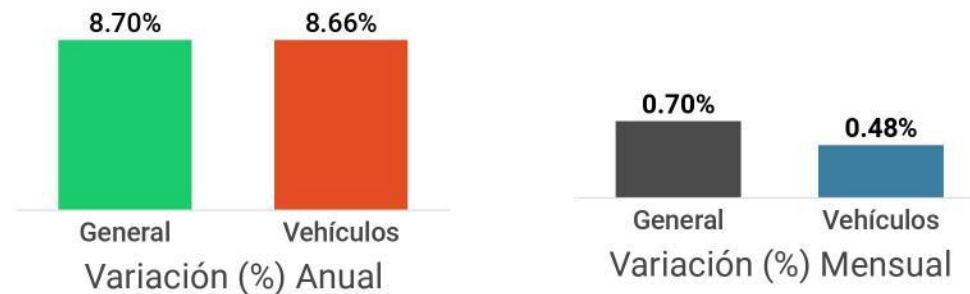
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI. INPP excluyendo petróleo por sector y subsector de actividad económica de origen(base 2018=100)





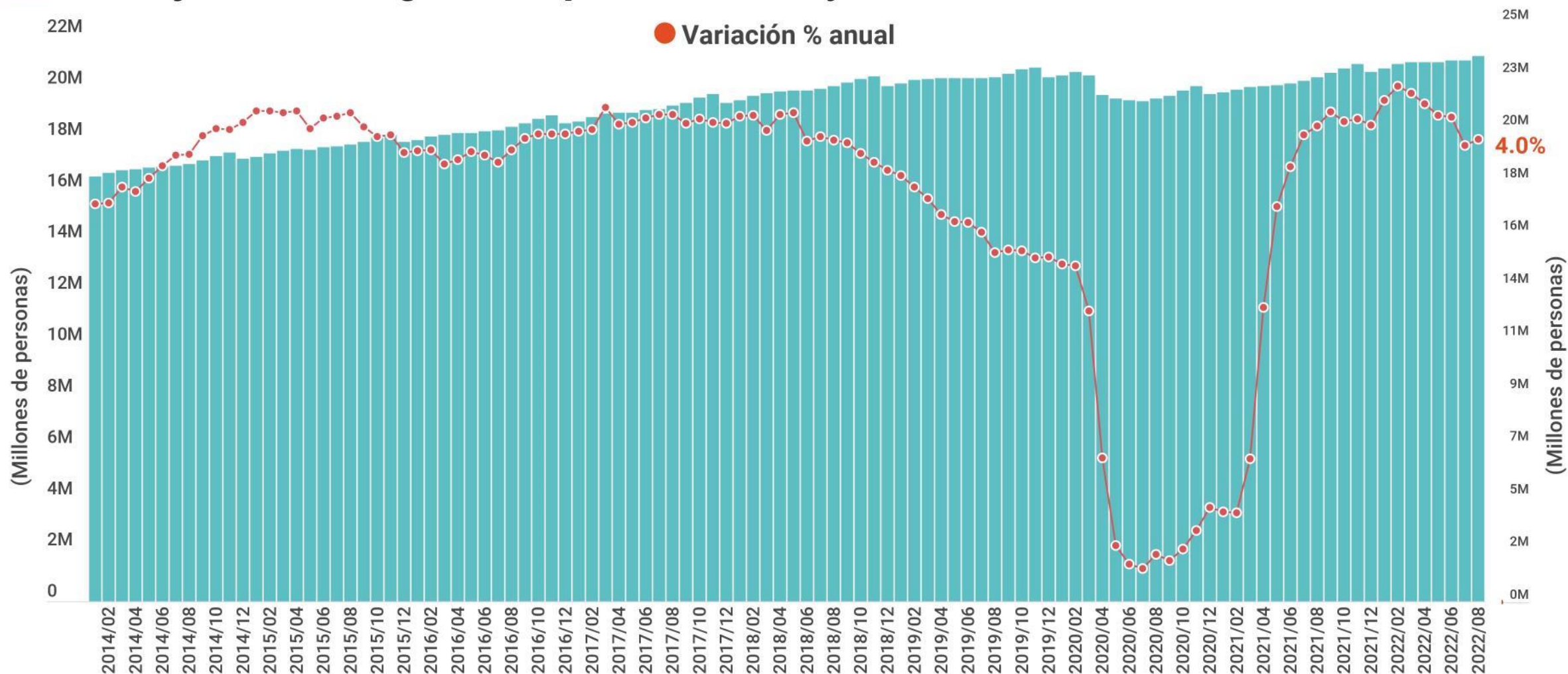
La inflación general al mes de agosto de 2022 superó a la inflación de vehículos, posicionándose en niveles cercanos.

La variación anual de precios en vehículos se mantuvo similar con respecto al dato del mes anterior (8.66%).





Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



Total Agosto 2022: 21,236,866 personas

Diferencia Vs Agosto 2021: +816,043 personas

Diferencia Vs Agosto 2019: +814,856 personas

Agosto 2022 Vs Agosto 2021 → 4.00%

Agosto 2022 Vs Julio 2022 → 0.75%



Vehículos ligeros usados importados

	Julio		Variación	
	2022	2021	Unidades	%
Usados importados	14,401	13,751	650	4.7%

	Acumulado Julio		Variación	
	2022	2021	Unidades	%
Usados importados	123,686	92,364	31,322	33.9%

2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Mercado interno (enero-julio)																	
612,511	616,671	603,565	599,643	412,737	432,930	481,661	538,619	589,451	597,320	722,567	855,866	867,682	798,666	746,726	509,474	602,681	601,561
Usados importados (enero-julio)																	
233,280	1,038,389	680,863	684,018	125,687	241,212	384,393	239,021	360,968	319,627	98,892	96,004	65,529	79,253	92,087	70,849	92,364	123,686
% de usados importados en mercado interno																	
38.1%	168.4%	112.8%	114.1%	30.5%	55.7%	79.8%	44.4%	61.2%	53.5%	13.7%	11.2%	7.6%	9.9%	12.3%	13.9%	15.3%	20.6%

Al mes de julio de 2022, la importación de vehículos usados fue de 123 mil 686 unidades, lo que equivale al 20.6% del total de ventas de vehículos nuevos.

La importación incrementó 33.9% respecto a similar periodo de 2021, lo que representó 31 mil 322 unidades adicionales.

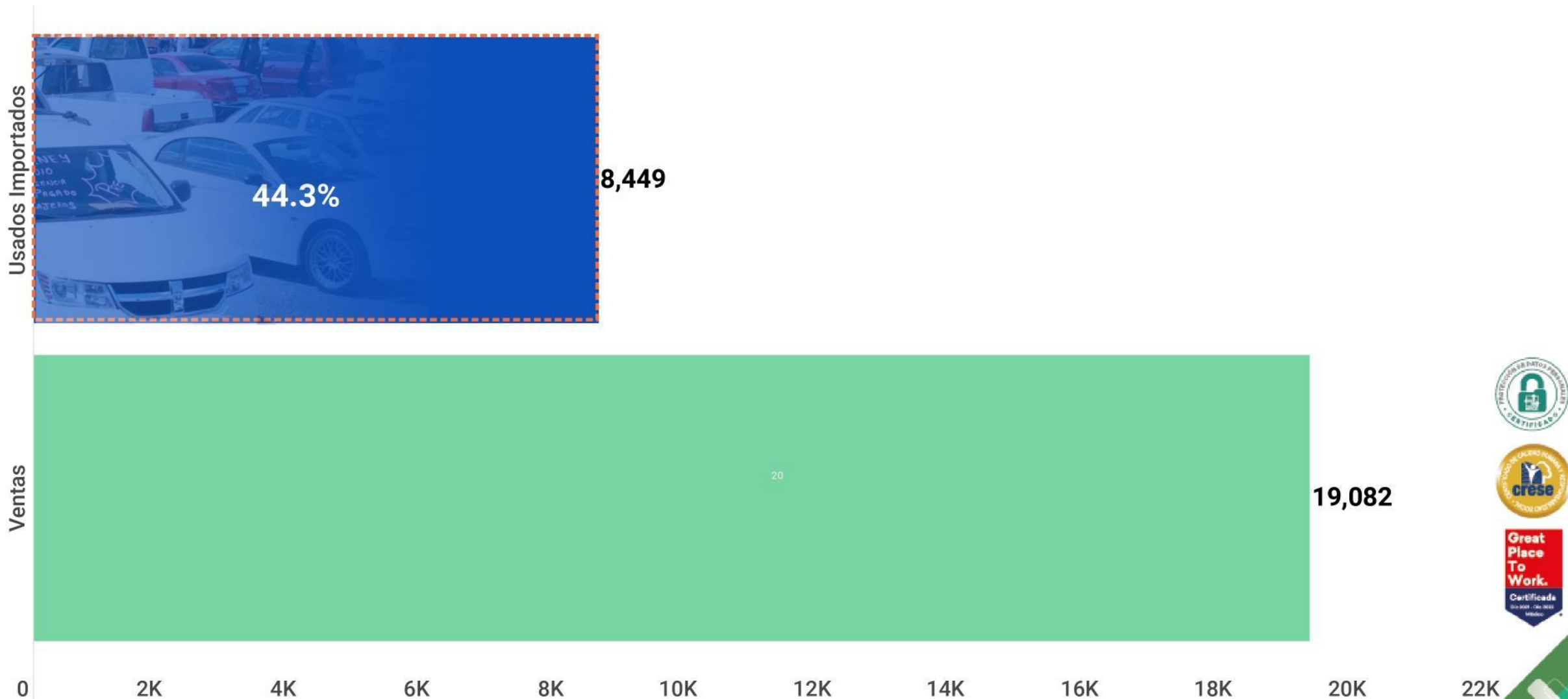


Fuentes: Administración General de Aduanas. SCHP.



Usados importados y comercialización de unidades nuevas de octubre de 2005 a julio de 2022

Miles de unidades



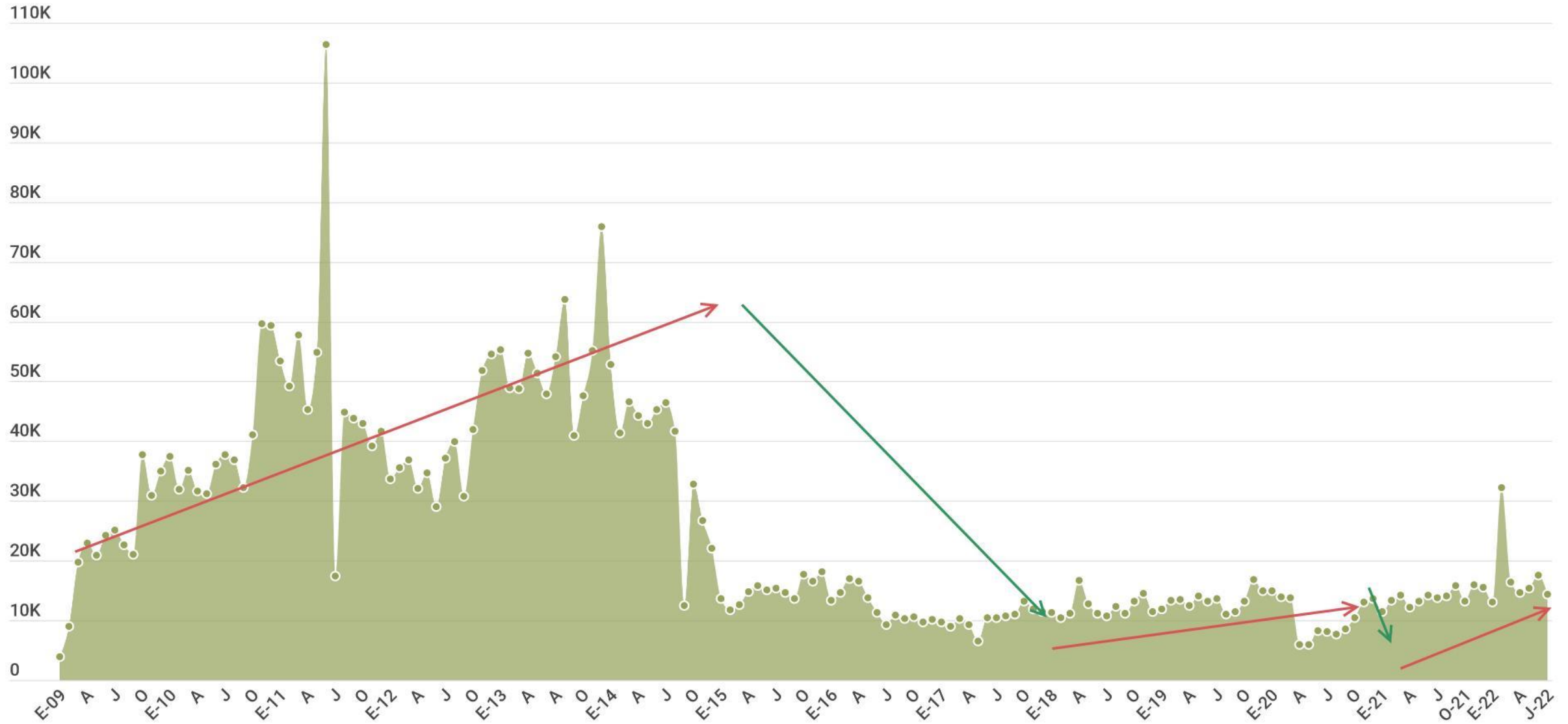
Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.





Volumen mensual de unidades usadas importadas

2009 a 2022



Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP. *Cifras a partir de febrero 2022 en revisión.



Comercialización mensual de vehículos ligeros 2005 a 2022

Unidades y Variación porcentual anual

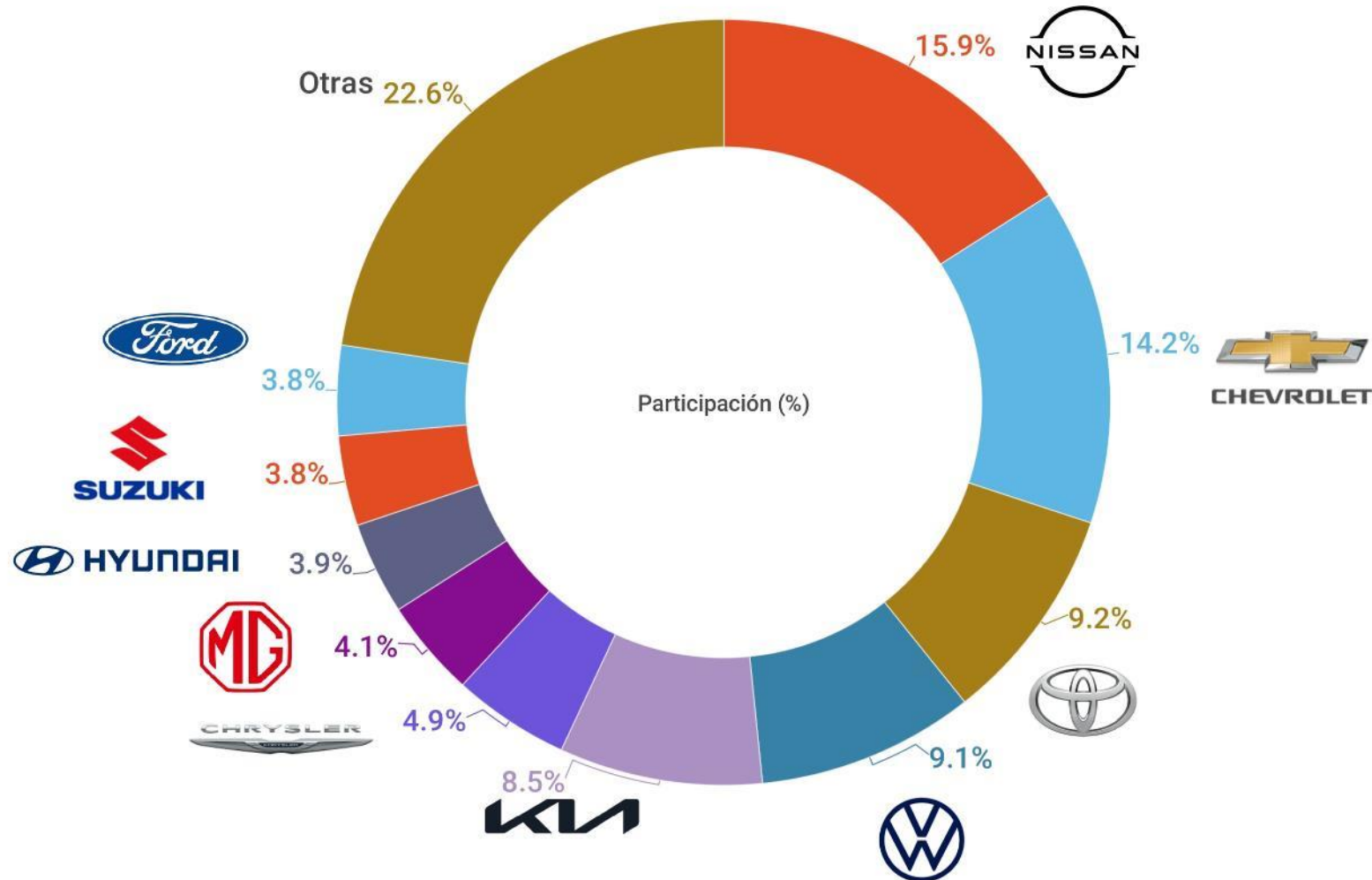
Año	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total anual
2005	93,299 7.1%	89,444 5.5%	89,483 -5.2%	86,426 7.7%	83,962 1.8%	84,897 5.0%	85,000 0.6%	90,626 9.4%	91,078 12.1%	89,999 -1.5%	100,755 1.4%	146,799 0.1%	1,131,768 3.3%
2006	96,227 3.1%	89,079 -0.4%	96,871 8.3%	77,879 -9.9%	86,462 3.0%	87,084 2.6%	83,069 -2.3%	90,937 0.3%	92,083 1.1%	97,469 8.3%	102,201 1.4%	140,375 -4.4%	1,139,736 0.7%
2007	97,675 1.5%	86,060 -3.4%	96,487 -0.4%	75,020 -3.7%	84,756 -2.0%	80,462 -7.6%	83,105 0.0%	88,573 -2.6%	86,547 -6.0%	97,182 -0.3%	97,694 -4.4%	126,329 -10.0%	1,099,890 -3.5%
2008	96,846 -0.8%	86,997 1.1%	80,119 -17.0%	83,106 10.8%	85,827 1.3%	81,424 1.2%	85,324 2.7%	86,119 -2.8%	76,620 -11.5%	83,307 -14.3%	78,555 -19.6%	101,300 -19.8%	1,025,544 -6.8%
2009	69,664 -28.1%	61,579 -29.2%	64,242 -19.8%	51,395 -38.2%	53,440 -37.7%	55,974 -3.3%	56,443 -33.8%	58,926 -31.6%	58,505 -23.6%	67,882 -18.5%	64,914 -17.4%	91,961 -9.2%	754,925 -26.4%
2010	64,064 -8.0%	59,518 -3.3%	65,414 1.8%	60,432 17.6%	61,632 15.3%	59,910 7.0%	61,960 9.8%	66,931 13.6%	65,934 12.7%	74,095 9.2%	75,582 16.4%	104,941 14.1%	820,413 8.7%
2011	68,767 7.3%	66,990 12.6%	75,125 14.8%	65,246 8.0%	68,634 11.4%	68,366 14.1%	68,533 10.6%	75,681 13.1%	73,998 12.2%	75,748 2.2%	83,107 10.0%	115,698 10.3%	905,893 10.4%
2012	75,297 9.5%	74,704 11.5%	83,574 11.2%	69,890 7.1%	80,268 17.0%	78,508 14.8%	76,378 11.4%	83,326 10.1%	79,961 8.1%	83,172 8.7%	91,966 9.5%	110,998 -4.8%	988,042 8.8%
2013	84,403 12.1%	80,285 7.55%	82,860 -0.9%	83,647 19.7%	87,638 9.2%	83,858 6.8%	86,760 13.6%	88,586 6.3%	78,555 -1.8%	88,416 6.3%	100,571 9.4%	119,519 7.7%	1,065,098 7.8%
2014	85,614 1.4%	80,037 -0.3%	85,767 3.5%	76,941 -8.0%	88,388 0.9%	84,207 0.4%	96,366 11.1%	103,994 17.4%	89,313 13.7%	101,090 14.3%	111,837 11.2%	133,411 11.6%	1,136,965 6.7%
2015	103,805 21.2%	97,659 22.0%	105,034 22.5%	94,953 23.4%	102,156 15.6%	107,097 27.2%	111,863 16.1%	112,307 8.0%	111,705 25.1%	120,214 18.9%	126,750 13.3%	160,901 20.6%	1,354,444 19.1%
2016	119,833 15.4%	111,126 13.8%	117,252 11.6%	118,754 25.1%	121,879 19.3%	134,913 25.9%	132,109 18.1%	134,388 19.7%	131,888 18.1%	137,503 14.4%	154,779 22.1%	192,741 19.8%	1,607,165 18.7%
2017	123,447 3.0%	118,193 6.4%	137,245 17.1%	114,938 -3.2%	123,429 1.3%	127,752 -5.3%	122,678 -7.1%	125,985 -6.3%	116,716 -11.5%	123,602 -10.1%	141,724 -8.4%	159,234 -17.4%	1,534,943 -4.5%
2018	109,445 -11.3%	109,846 -7.1%	119,127 -13.2%	109,748 -4.5%	115,155 -6.7%	120,298 -5.8%	115,047 -6.2%	119,487 -5.2%	114,888 -1.6%	117,602 -4.9%	134,143 -5.3%	142,300 -10.6%	1,427,086 -7.0%
2019	111,514 1.9%	104,009 -5.3%	117,529 -1.3%	98,366 -10.4%	102,422 -11.1%	106,782 -11.2%	106,104 -7.8%	108,074 -9.6%	100,757 -12.3%	107,110 -8.9%	124,804 -7.0%	130,460 -8.3%	1,317,931 -7.6%
2020	104,852 -6.0%	104,338 0.3%	87,541 -25.5%	34,927 -64.5%	42,034 -59.0%	62,861 -41.1%	72,921 -31.3%	77,120 -28.6%	77,808 -22.8%	84,351 -21.2%	95,707 -23.3%	105,603 -19.1%	950,063 -27.9%
2021	81,657 -22.1%	82,863 -20.6%	96,319 10.0%	84,287 141.3%	86,710 106.3%	88,688 41.1%	82,157 12.7%	78,235 1.4%	76,930 -1.1%	76,640 -9.1%	82,829 -13.5%	97,420 -7.8%	1,014,735 6.8%
2022	78,585 -3.8%	79,598 -3.9%	95,199 -1.2%	83,459 -1.0%	91,215 5.2%	90,368 1.9%	83,137 1.2%	91,124 16.5%					

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Top 10 por marcas en la comercialización de vehículos ligeros

Enero-Agosto de 2022

Participación de las marcas con mayor volumen



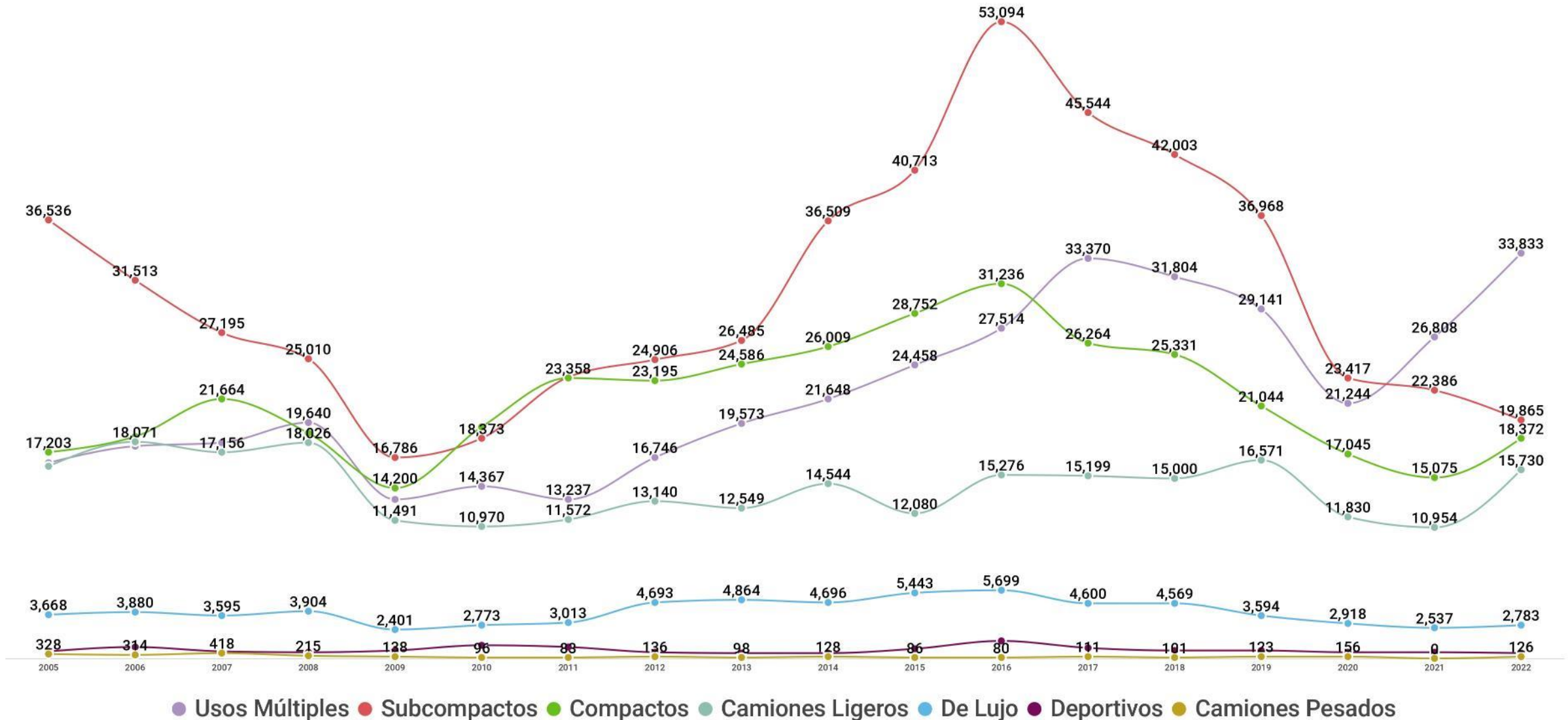
Estas diez marcas comercializan el 77.4% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
 Nota: Chrysler integra marcas Dodge, Ram, Jeep.





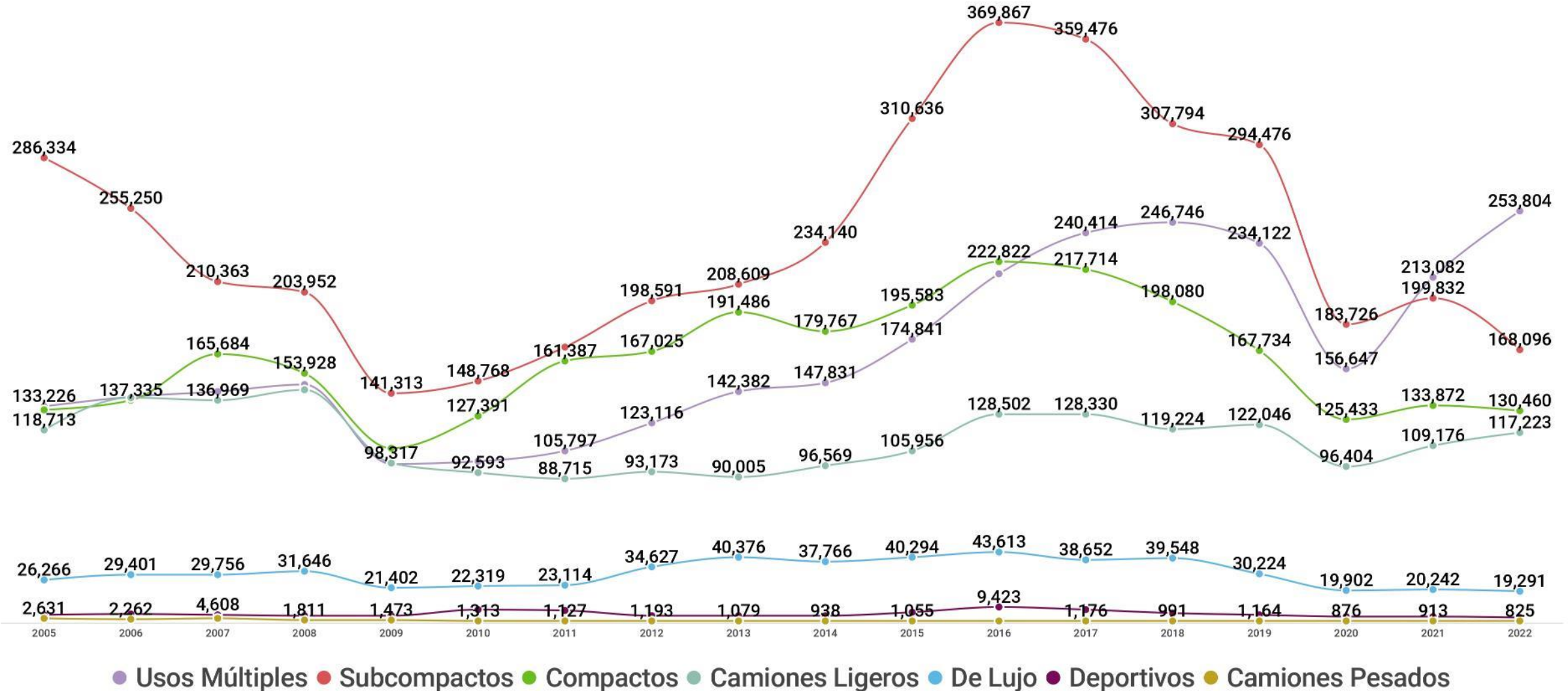
Vehículos comercializados en agosto de 2005 a 2022 (unidades)



*Camiones pesados incluye: F450 yF550 .



Vehículos comercializados en enero-agosto de 2005 a 2022 (unidades)

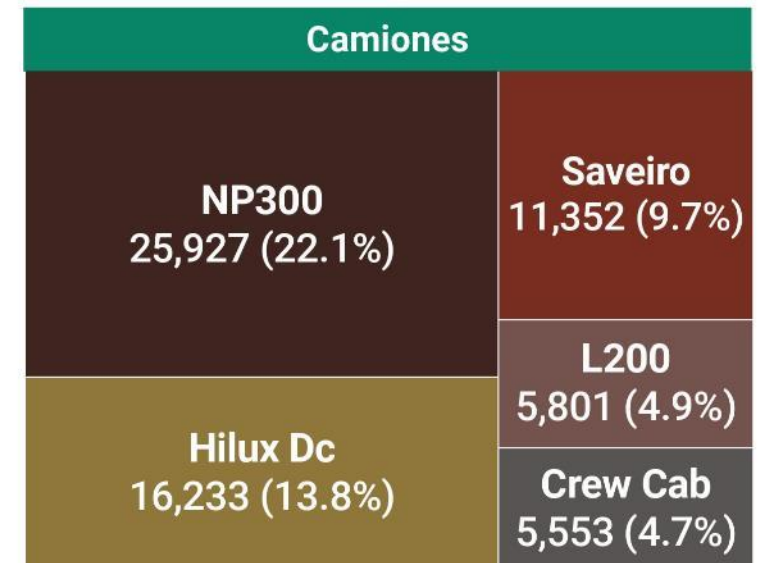
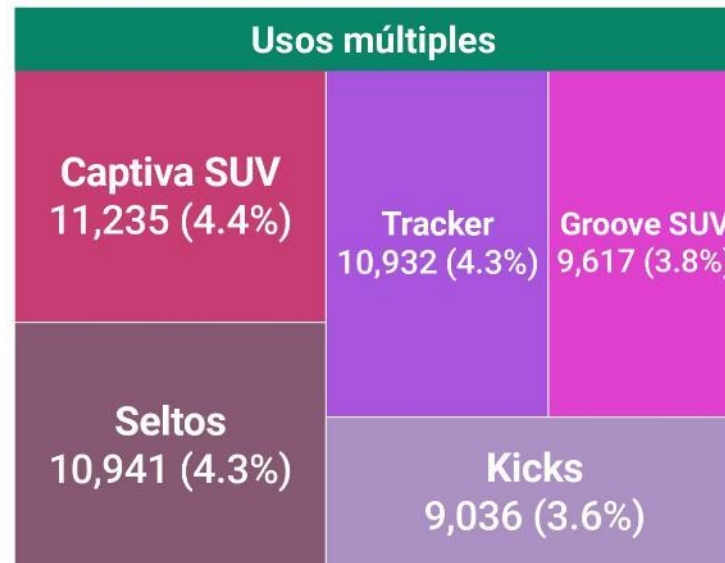
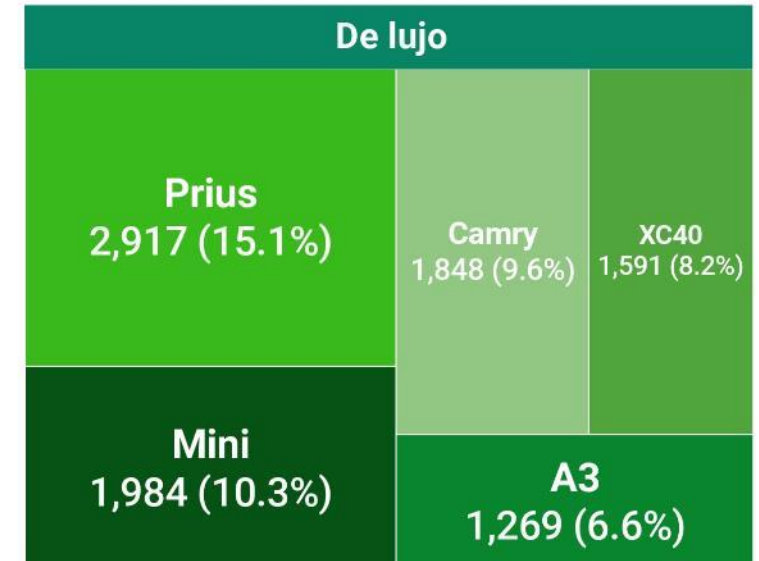
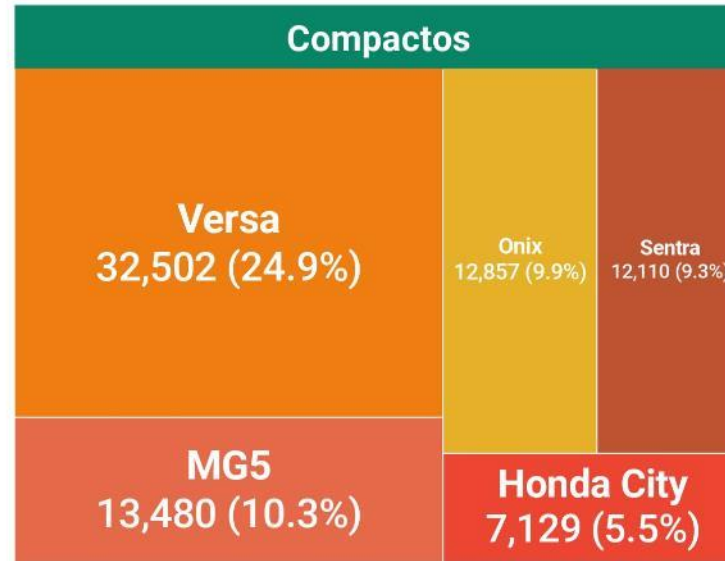


*Camiones pesados incluye: F450 yF550 .



Top 5 de Ventas por segmento: Enero-Agosto 2022

Unidades y Participación %

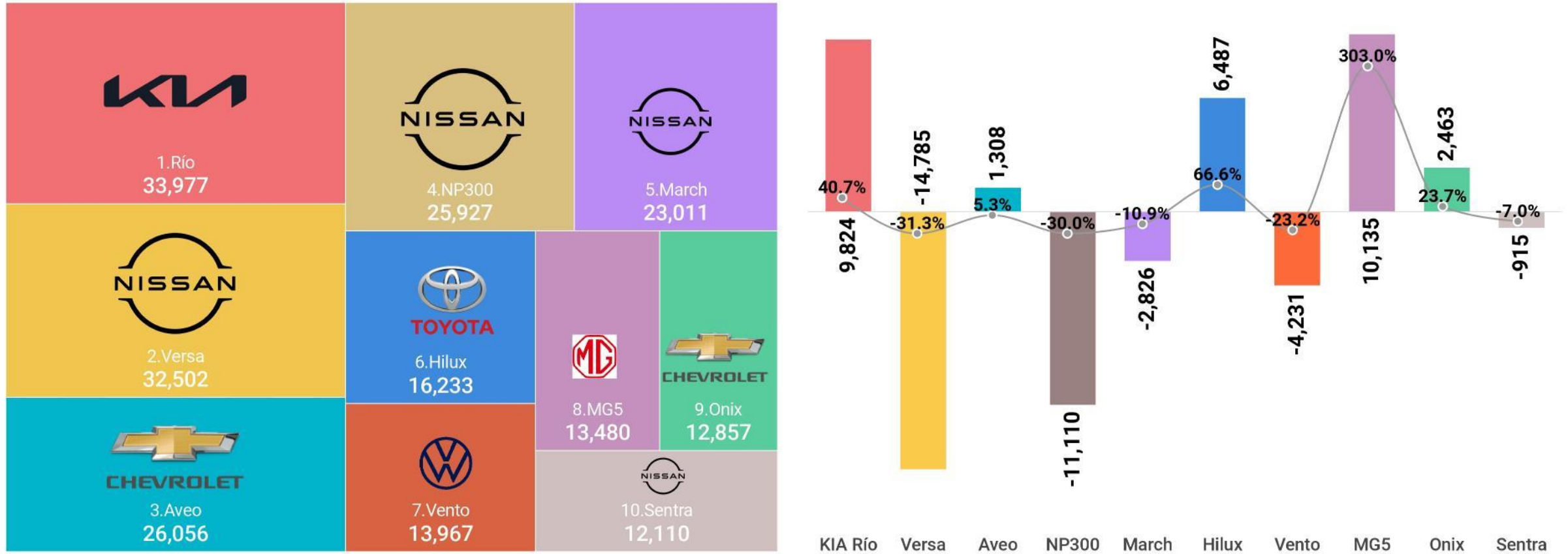


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. No incluye camiones pesados (F450 y F550).



Los diez modelos más vendidos: Enero-Agosto 2022

Diferencia Anual Absoluta (Unidades) y Relativa (Var. %)



Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano al mes de agosto de 2022, acumularon 210 mil 120 unidades, lo que significa una cobertura de 30.3% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

Nissan coloca cuatro de los diez modelos más vendidos en el país, Chevrolet dos, VW uno, Kia uno, Toyota uno y MG uno.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.



Compradores de vehículos ligeros por región

(Variación % ene-jul 2022 - ene-jul 2021)

Regiones

- 1-Centro
- 2-Golfo Peninsular
- 3-Metropolitana
- 4-Noroeste
- 5-Norte
- 6-Occidente
- 7-Sur

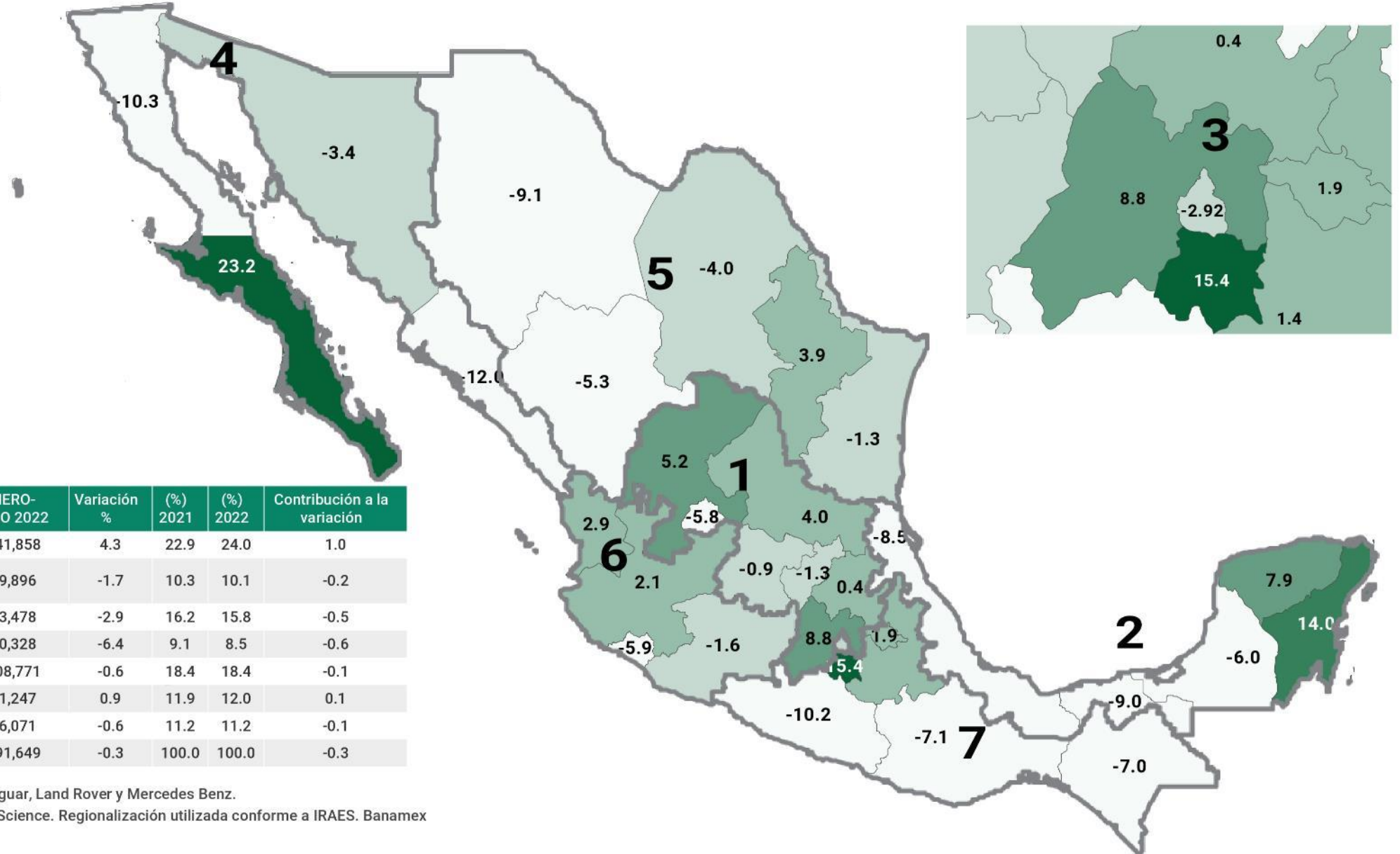
Variación % anual

- Alta (-)
- Media (-)
- Baja (+)
- Alta (+)

	ENERO-JULIO 2021	ENERO-JULIO 2022	Variación %	(%) 2021	(%) 2022	Contribución a la variación
CENTRO	136,069	141,858	4.3	22.9	24.0	1.0
GOLFO PENINSULAR	60,960	59,896	-1.7	10.3	10.1	-0.2
METROPOLITANA	96,288	93,478	-2.9	16.2	15.8	-0.5
NOROESTE	53,782	50,328	-6.4	9.1	8.5	-0.6
NORTE	109,422	108,771	-0.6	18.4	18.4	-0.1
OCIDENTE	70,608	71,247	0.9	11.9	12.0	0.1
SUR	66,446	66,071	-0.6	11.2	11.2	-0.1
TOTAL	593,575	591,649	-0.3	100.0	100.0	-0.3

Nota: No incluye información de Isuzu, Jaguar, Land Rover y Mercedes Benz.

Fuente: AMDA con información de Urban Science. Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex



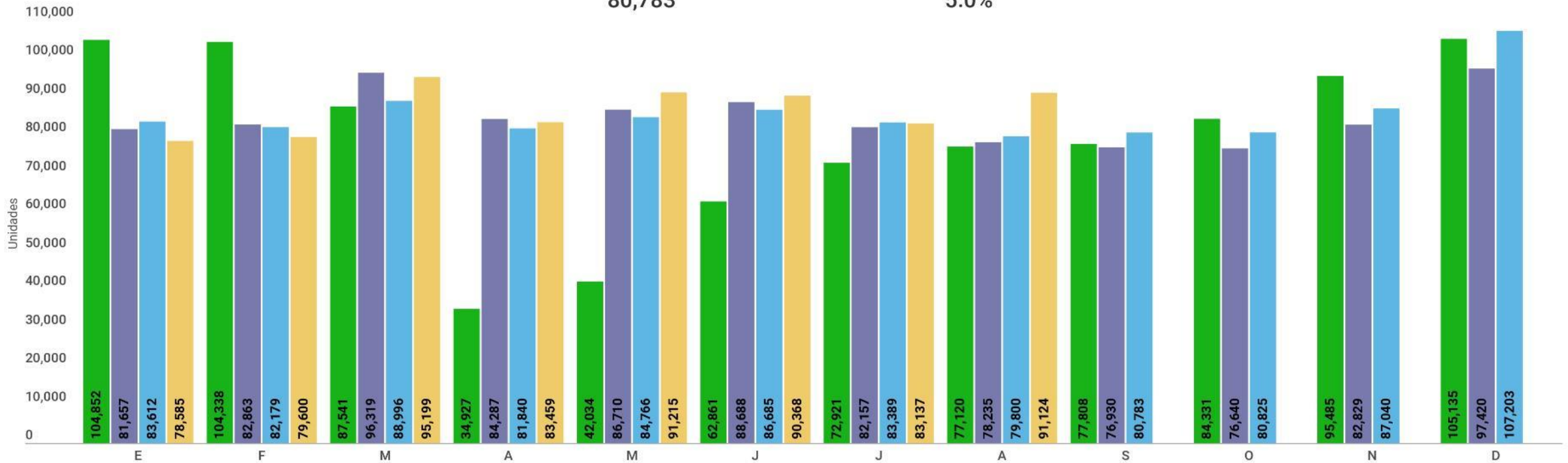


Pronóstico de vehículos ligeros 2022

El volumen de unidades comercializadas durante agosto de 2022 fue de 91 mil 124 unidades.

	Agosto 2022	Variación % Vs Observado	Anual 2022	Variación % Vs Observado 2021
Estimado	79,800	12%	1,048,538	3.3%

Pronóstico Septiembre 2022	Variación anual estimada
80,783	5.0%



● Observado 2020 ● Observado 2021 ● 2022 e/ ● Observado 2022

Fuente: Elaborado por AMDA.

1/ Resultados de enero y febrero 2021 reflejan el impacto de paro de la operación en producción y semáforo epidemiológico en rojo en mercados relevantes para el mercado interno.

*Supuestos Estimación 2022 (Tasas anuales): PIB (1.9%), INPC (8%) y Financiamiento (1.5%).

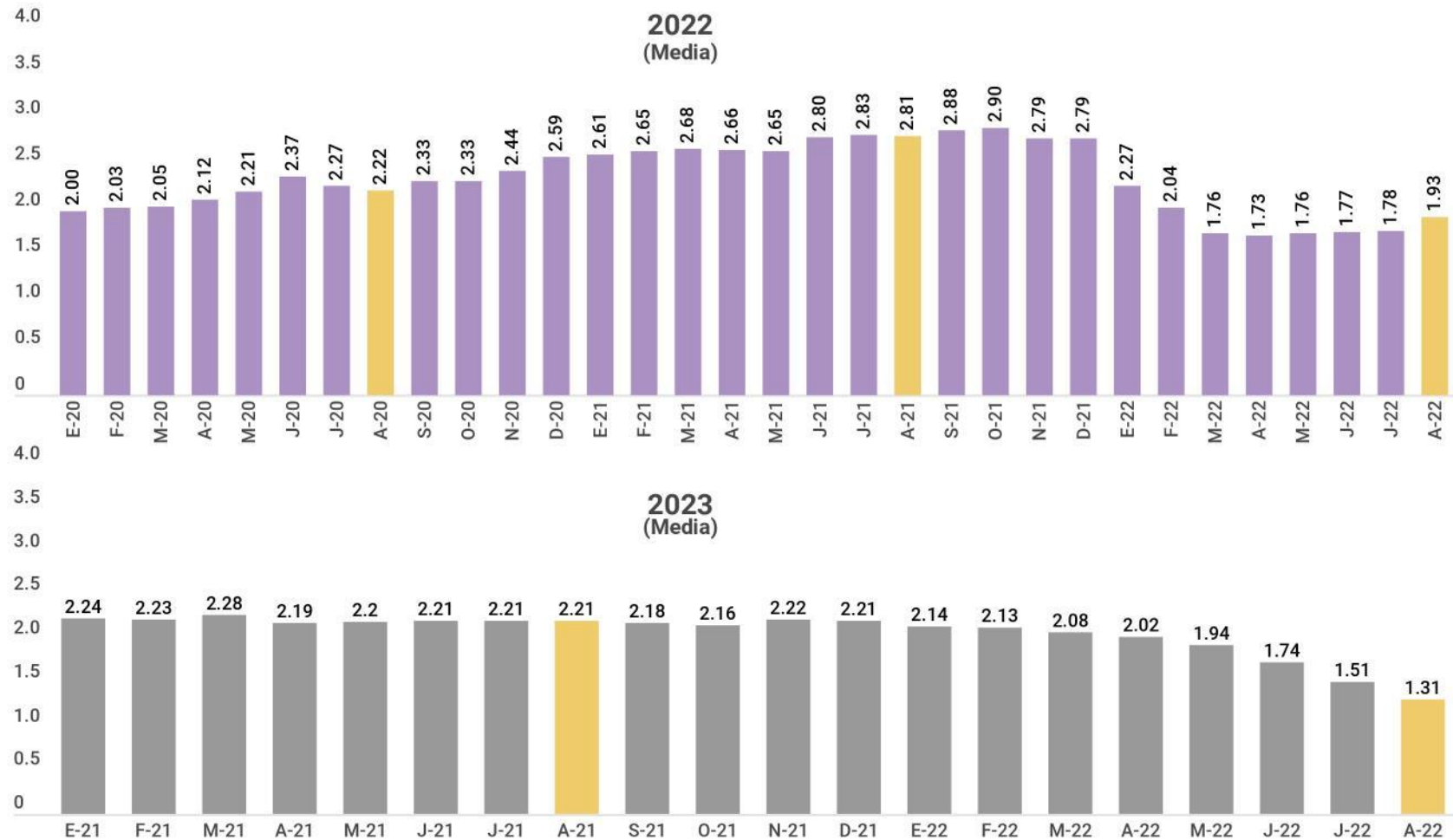




México: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la Variación anual del PIB de México

(%)

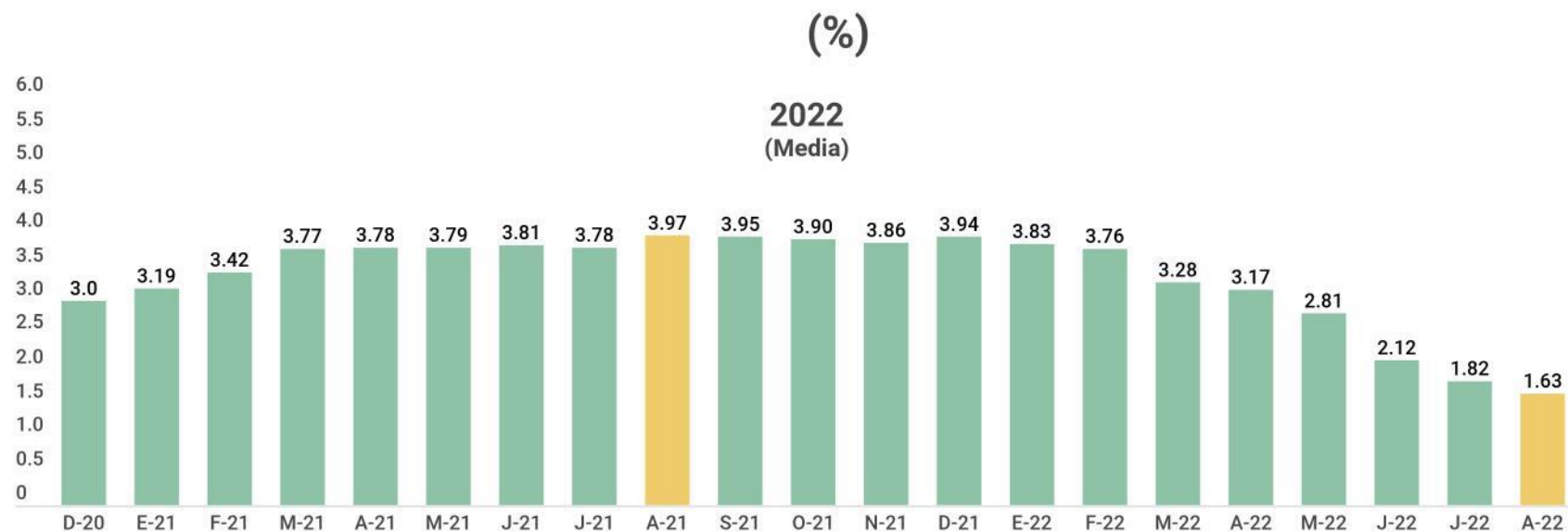


La expectativa de agosto para el crecimiento del PIB de México en 2022 es 0.15 puntos porcentuales mayor a la expectativa del mes anterior (julio 2022) y 0.87 puntos menor con respecto al mismo mes del año anterior (agosto 2021).

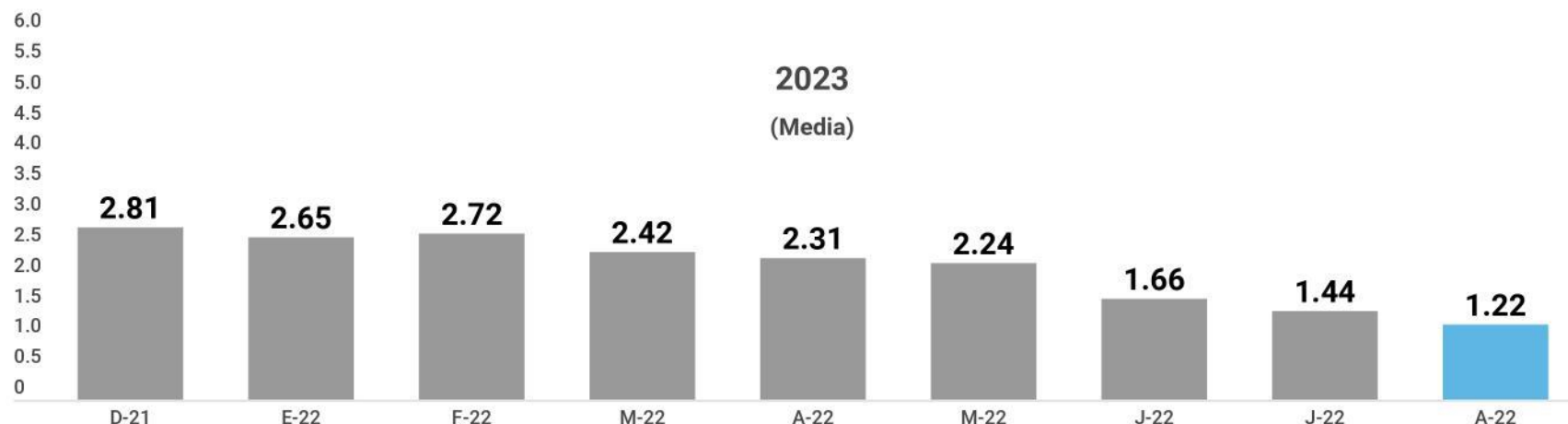
La expectativa de agosto 2022 para el crecimiento del PIB de México en 2023 es 0.2 puntos porcentuales menor a la expectativa del mes anterior (julio 2022) y 0.9 puntos menos que la que se tenía el año anterior.

Estados Unidos: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la Variación anual del PIB de Estados Unidos



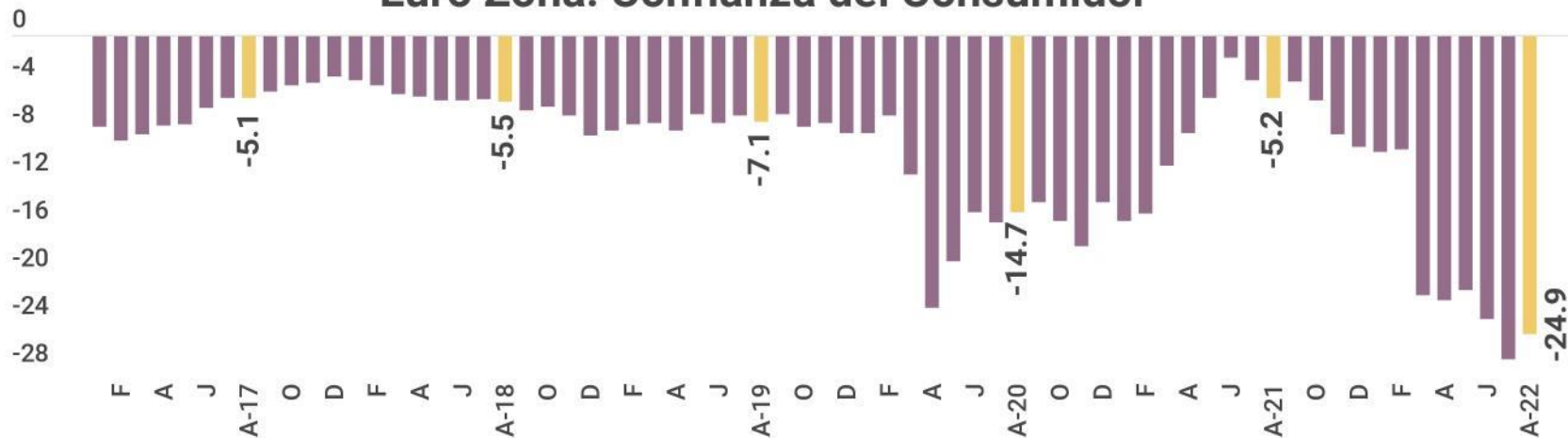
En agosto 2022 la expectativa de crecimiento anual del PIB estadounidense en 2022 disminuyó 0.2 puntos porcentuales respecto al mes anterior, colocándose en 1.63%. Así mismo, disminuyó 2.3 puntos respecto a la expectativa en agosto 2021.



En agosto 2022 la expectativa de crecimiento del PIB estadounidense en 2023 es de 1.22%

Confianza del consumidor en Estados Unidos y Euro Zona

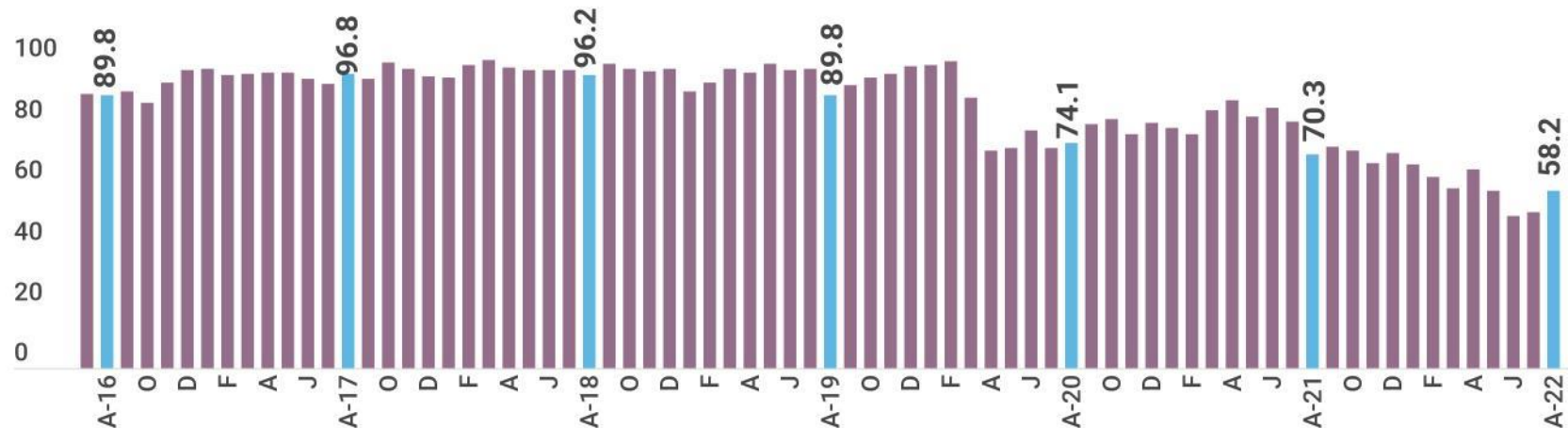
Euro Zona: Confianza del Consumidor



La confianza del consumidor al mes de agosto 2022 en la eurozona creció 2.1 puntos con respecto al mes anterior. Mientras que, es 19.7 puntos menor comparado con el mismo mes de 2021.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Bloomberg. Comisión Europea

Estados Unidos: Índice de Confianza del Consumidor



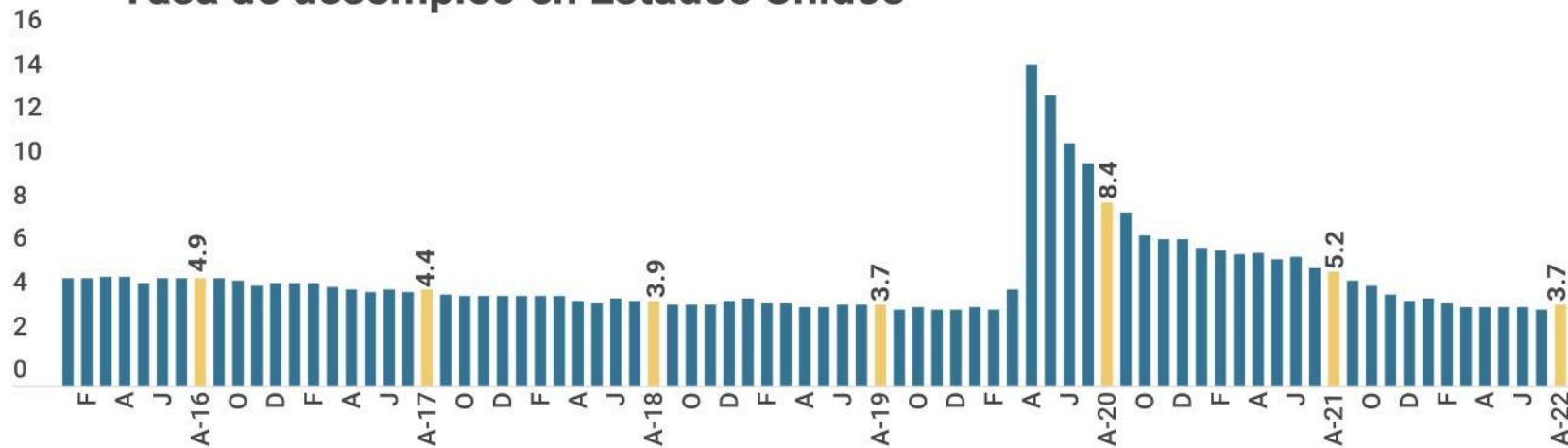
Fuente: Elaborado por AMDA con información de Thompson Reuters. Michigan University





Desempleo en Estados Unidos y México

Tasa de desempleo en Estados Unidos



Fuente: Elaborado por AMDA con información de BLS

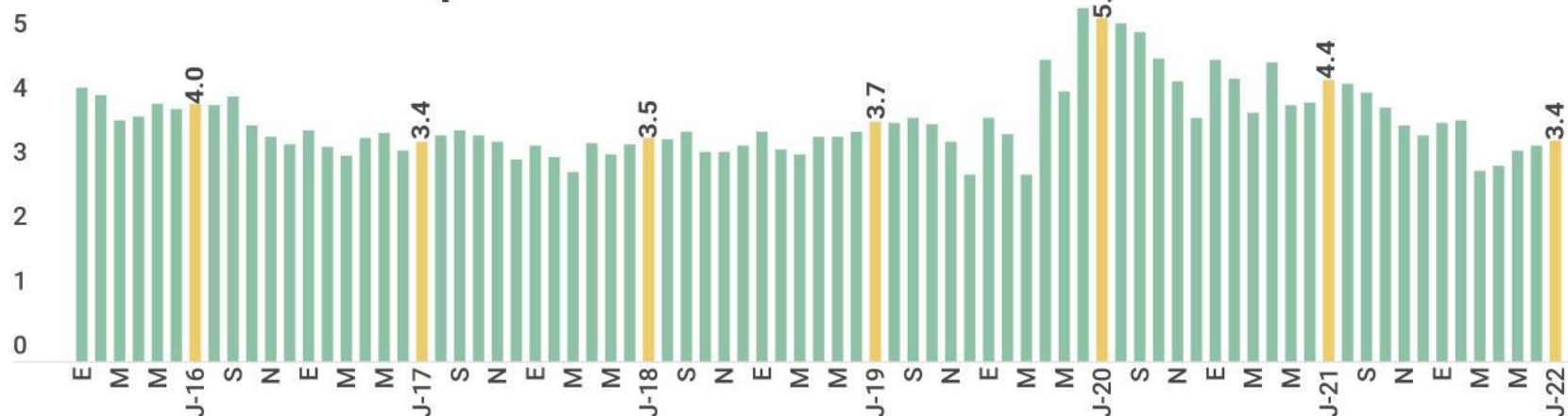


Variación % anual
Ago22-Ago21



Variación % mes anterior
Ago22-Jul22

Tasa de desocupación en México



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

La información hasta marzo de 2020 proviene de la Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo (ENOE), de abril a junio de 2020 corresponde a la Encuesta Telefónica de Ocupación y Empleo (ETOE) y a partir de julio de 2020 la información se genera con la Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo (Nueva edición) (ENOE(N)). La información proporcionada a partir de enero de 2021 y de enero de 2016 a diciembre de 2020, se construye con base en las estimaciones poblacionales generadas por el Marco Muestreo del INEGI.











Variación % anual
Jul22-Jul21



Variación % mes anterior
Jul22-Jun22



Comercialización de vehículos ligeros

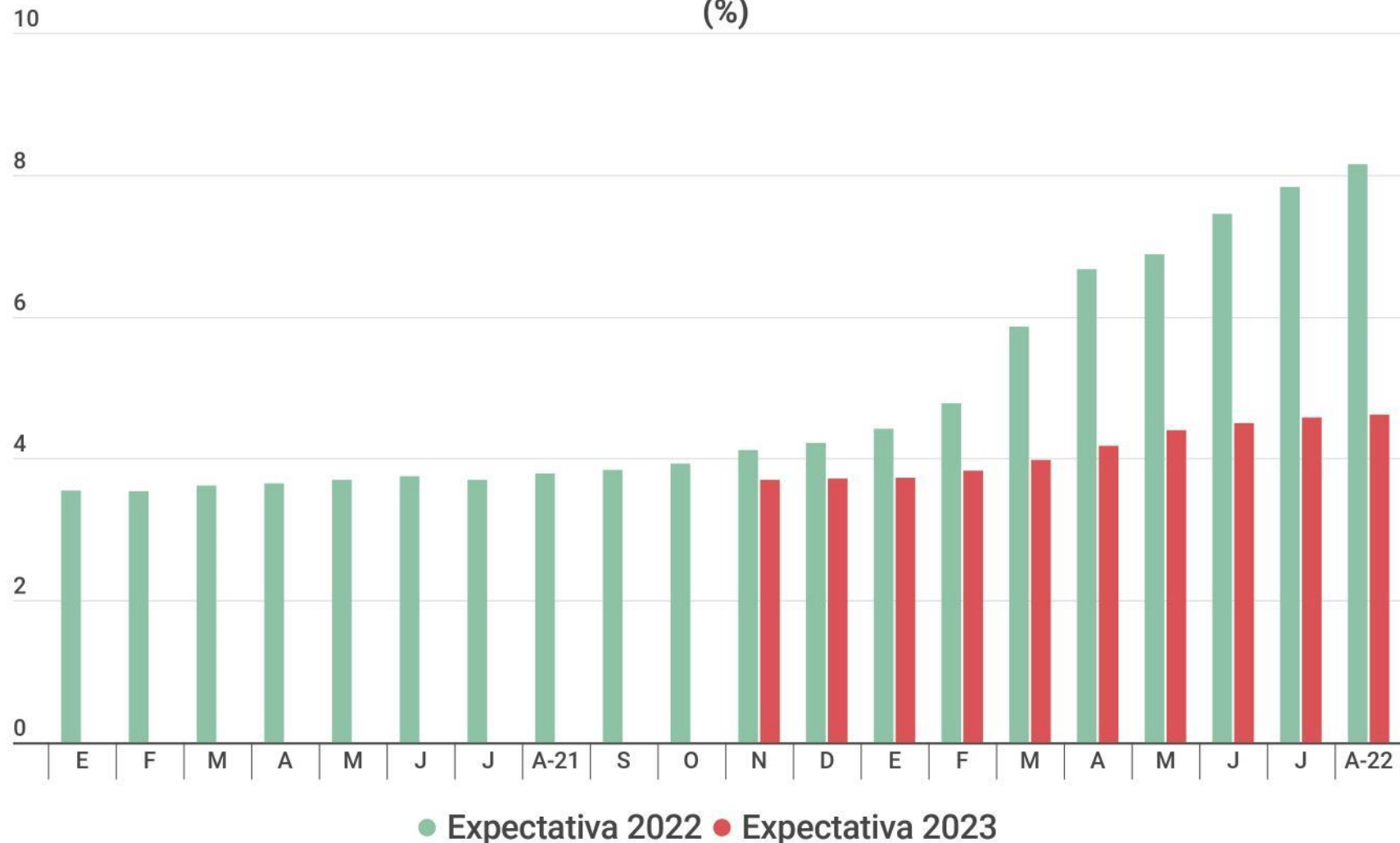
Comercialización de vehículos ligeros en algunos países									
		Julio	Agosto				Enero-Agosto		
	País	2022	2022	2021	Variación % m-m	Variación % a-a	2022	2021	Variación % acum.
	E.U.A.	1,129,371	1,128,200	1,092,661	-0.1	3.3	9,034,165	10,661,619	-15.3
	México	83,137	91,124	78,235	9.6	16.5	692,685	680,916	1.7
	Canadá	130,480	126,534	146,925	-3.0	-13.9	1,012,890	1,160,028	-12.7
	España	84,664	60,946	55,893	-28.0	9.0	610,226	698,436	-12.6
	Italia*	109,580	71,190	64,767	-35.0	9.9	865,044	1,060,373	-18.4
	Reino Unido	130,884	84,378	88,615	-35.5	-4.8	1,161,725	1,337,003	-13.1
	Argentina	36,385	35,464	29,346	-2.5	20.8	267,781	257,761	3.9
	Brasil	169,088	194,142	158,489	14.8	22.5	1,214,636	1,327,486	-8.5
	Colombia	18,993	19,558	17,121	3.0	14.2	141,488	130,763	8.2
	Chile	38,306	35,018	37,564	-8.6	-6.8	295,777	254,646	16.2
	Rusia	32,412	41,698	110,870	28.6	-62.4	410,548	1,044,766	-60.7

*Datos corresponden sólo a automóviles de pasajeros.

Variación "m-m" refiere a mes actual con respecto al mes inmediato anterior y "a-a" refiere a variación mes actual con respecto al mes del año anterior.

Fuente: AMDA con información de AMIA (con datos de Wards), INEGI, DesRosiers, ANFAC, FEDERAUTO, SMMT, SIOMAA, FENABRAVE, ANDEMOS, ANAC, AEBRUS

Expectativa de inflación anual (%)

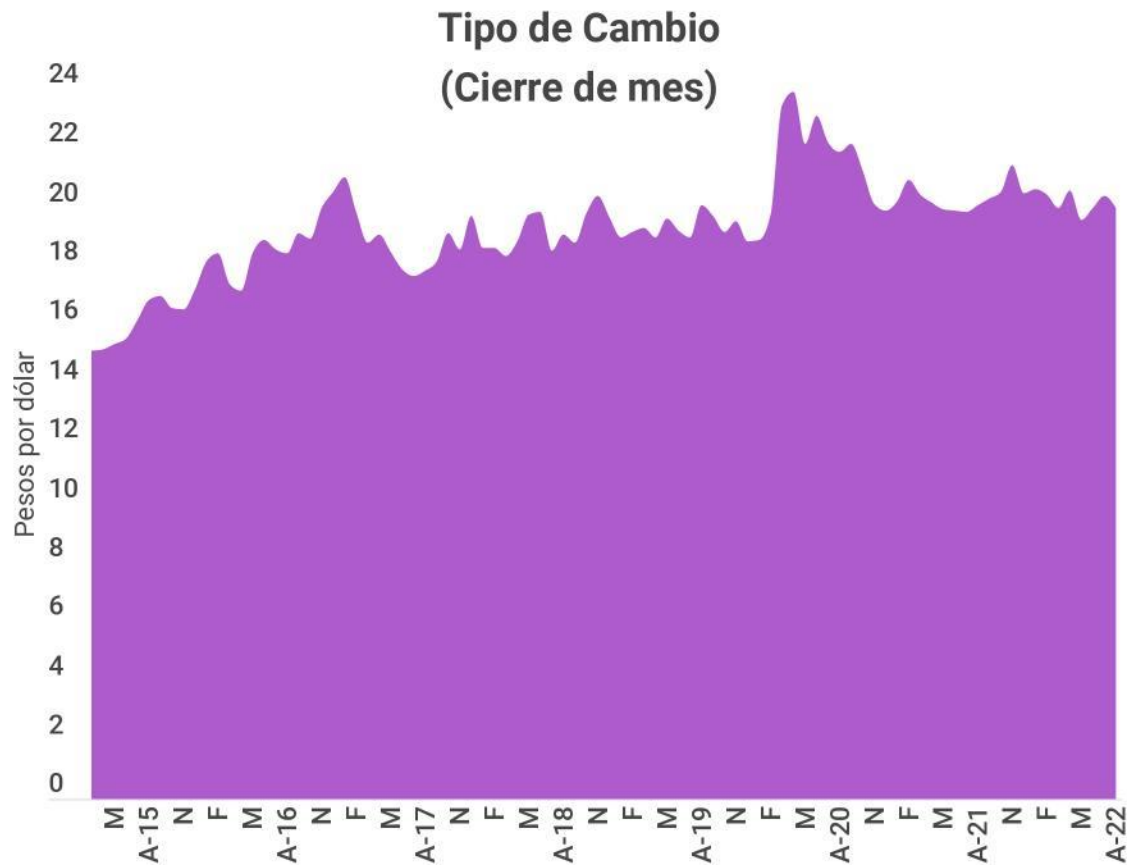


La expectativa de inflación en el mes de agosto para el año 2022, se encuentra por encima de la meta establecida por el banco central (3% más/menos 1%), debido a que se situó en 8.15 puntos porcentuales. Por su parte, la expectativa para 2023, en agosto 2022 es de 4.62%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México



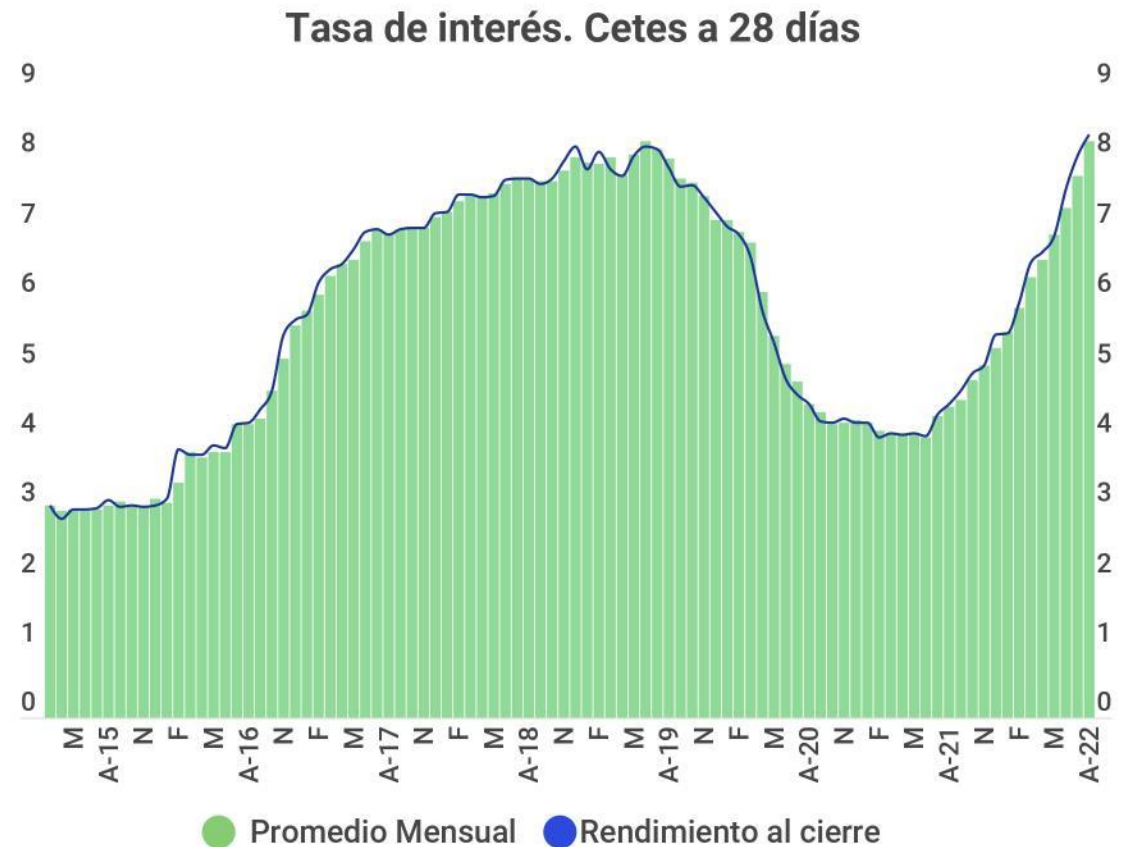
Cetes y Tipo de Cambio



Los analistas prevén en agosto que para el cierre de 2022 el tipo de cambio se sitúe en 20.76 pesos por dólar, y para 2023 se estima cierre a 21.19 pesos por dólar.

[Banco de México 01/09/2022]

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México



En agosto 2022 la tasa de Cetes a 28 días cerró en 8.35 puntos porcentuales, manteniendo un promedio de 8.25.

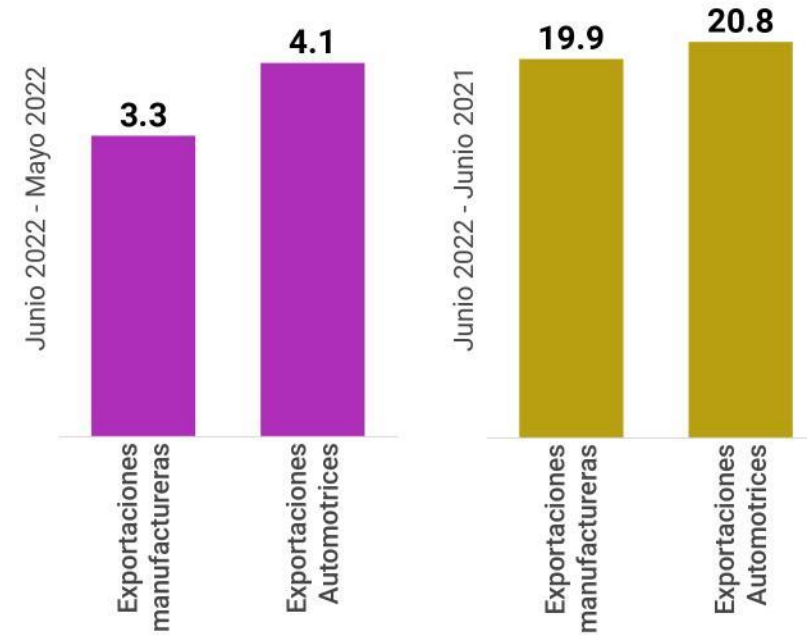
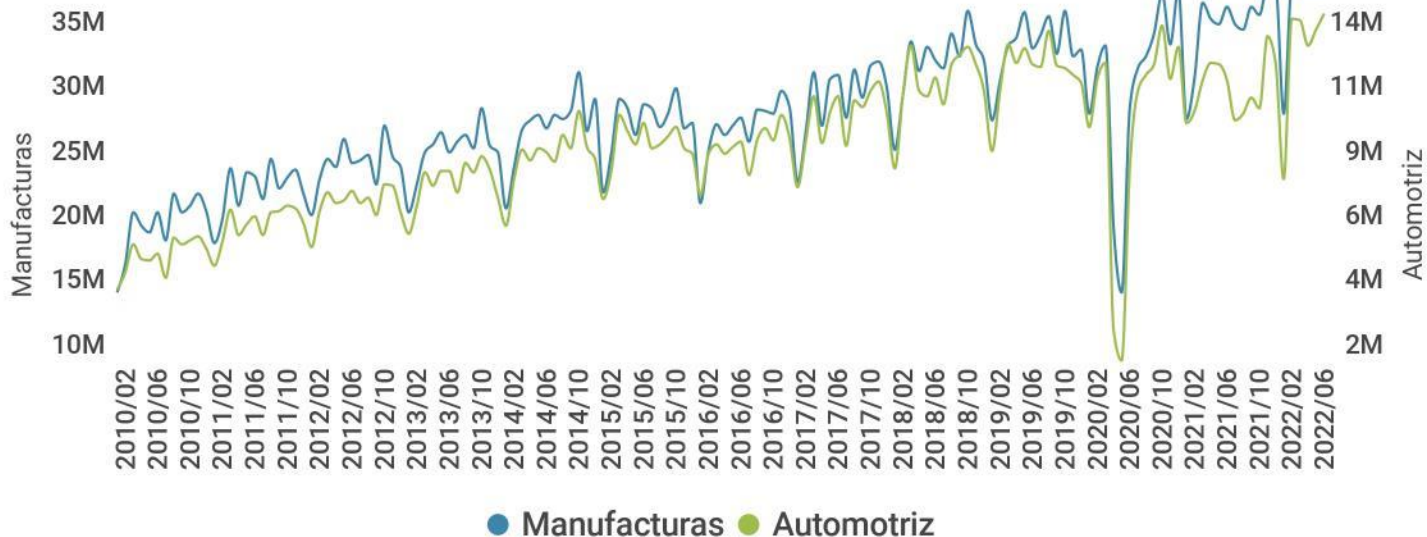
[Banco de México 06/07/2022]



Exportaciones manufactureras y automotriz

Exportaciones manufactureras

(millones de dólares)



Balanza Comercial del sector manufacturero

(millones de dólares)



El saldo del sector manufacturero al mes de junio 2022 fue de -952 millones de dólares. El superávit acumulado de la balanza automotriz en 2022 fue de 46,553 millones de dólares. Sin considerar el saldo positivo de la balanza automotriz, el déficit manufacturero acumulado habría sido de -47,505 millones de dólares.

Fuente:Elaborado por AMDA con base en INEGI





Saldo semanal de la reserva internacional neta

Miles de millones de dólares

200

150

100

50

0

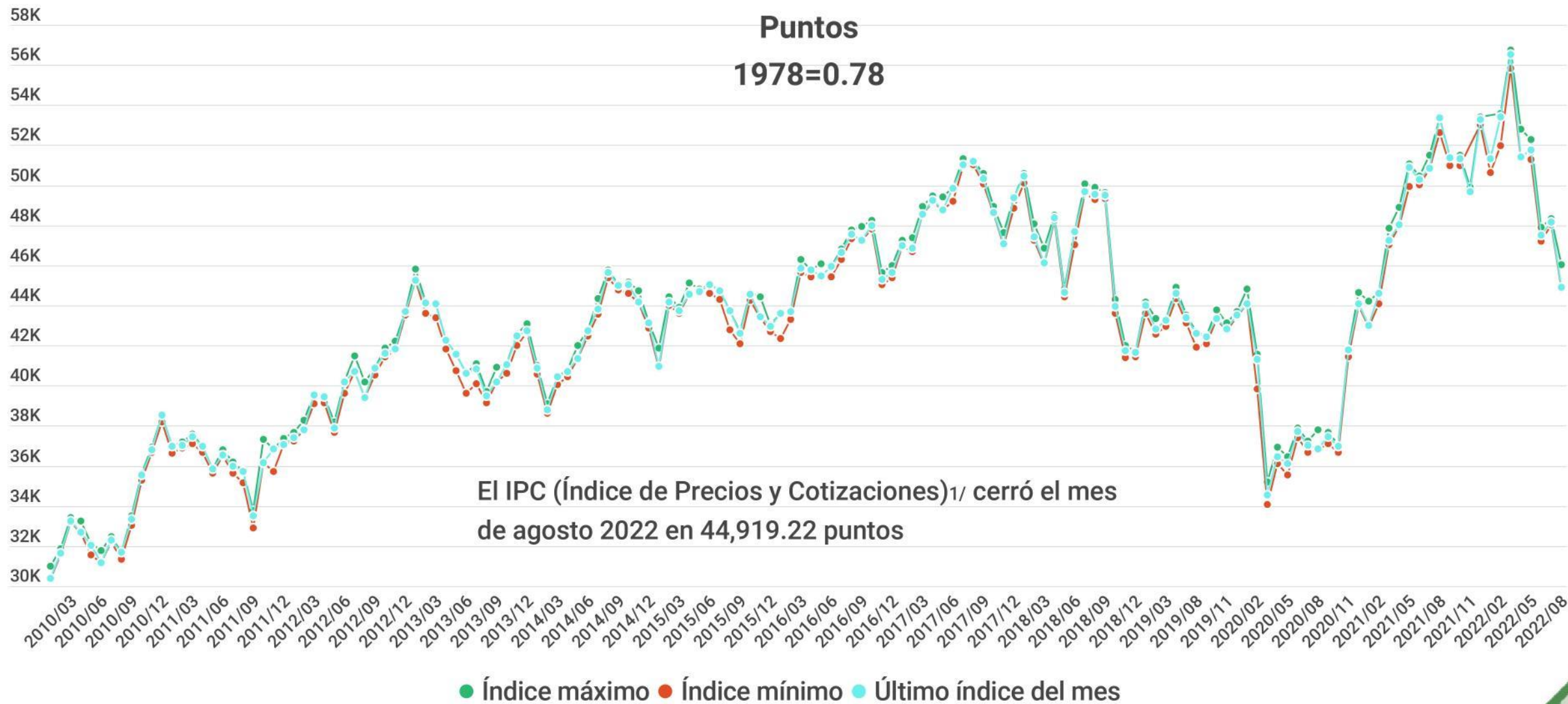
Al 26 de agosto 2022:
198.76 Miles de millones de dólares

11/2/11 8/4/11 3/6/11 7/29/11 9/23/11 11/18/11 1/13/12 9/3/12 4/5/12 6/29/12 8/24/12 10/19/12 12/14/12 8/2/13 5/4/13 5/31/13 7/26/13 9/20/13 11/15/13 10/1/14 7/3/14 2/5/14 6/27/14 8/22/14 10/17/14 11/12/14 6/2/15 1/4/15 5/29/15 7/24/15 9/18/15 11/13/15 8/1/16 4/3/16 4/29/16 6/24/16 8/19/16 10/14/16 9/12/16 3/2/17 3/31/17 5/26/17 7/21/17 9/15/17 10/11/17 5/1/18 2/3/18 4/27/18 6/22/18 8/17/18 12/10/18 7/12/18 1/2/19 26/04/19 30/08/19 22/11/19 14/02/20 30/04/20 24/07/20 16/10/20 31/12/20 16/04/21 25/06/21 22/10/21 14/01/22 18/03/22 13/05/22 08/07/22 02/09/22

Fuente Banco de México



Índice de precios y cotizaciones de la Bolsa Mexicana de Valores



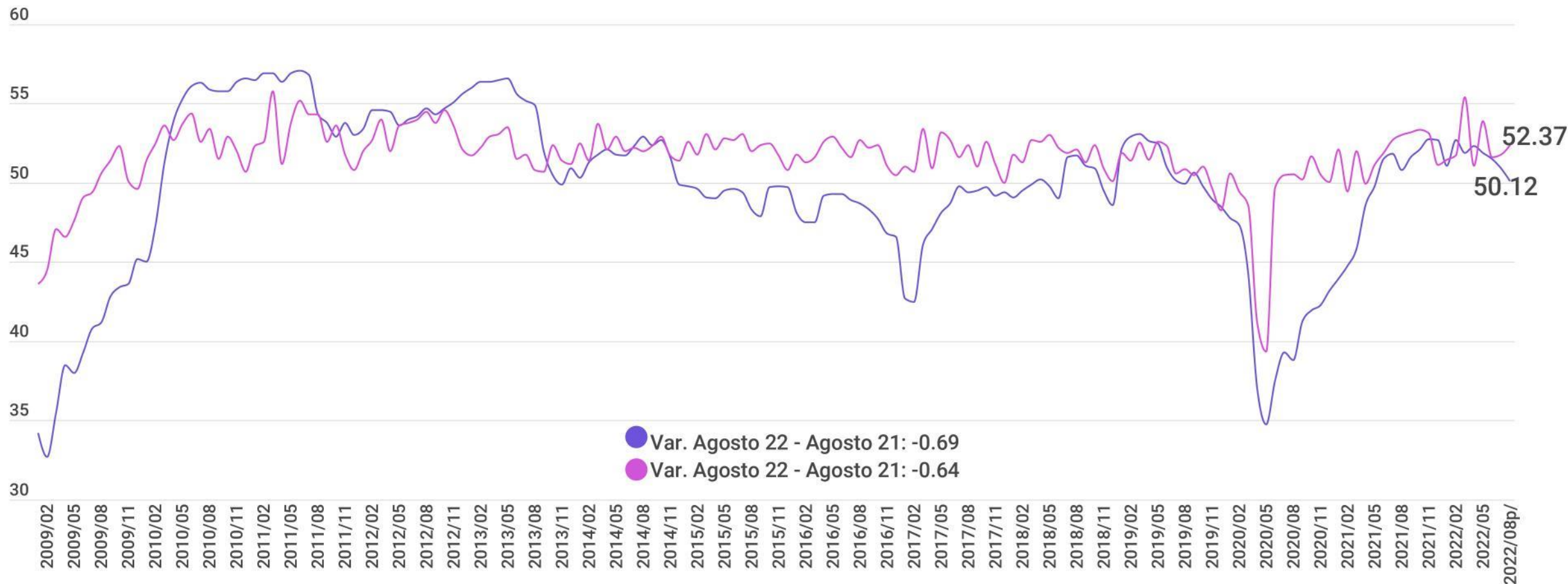
Fuente: Banco de México

^{1/} El IPC es un indicador del mercado accionario en su conjunto.



Indicadores del productor manufacturero^{1/}

Puntos



● Confianza Empresarial ● Pedidos Manufactureros

El indicador de confianza del productor manufacturero y el indicador de pedidos manufactureros muestran una variación negativa en el mes de Agosto 2022, con respecto al mismo mes del año anterior.

Nota: p/ se refiere a cifras preliminares

Fuente: INEGI.

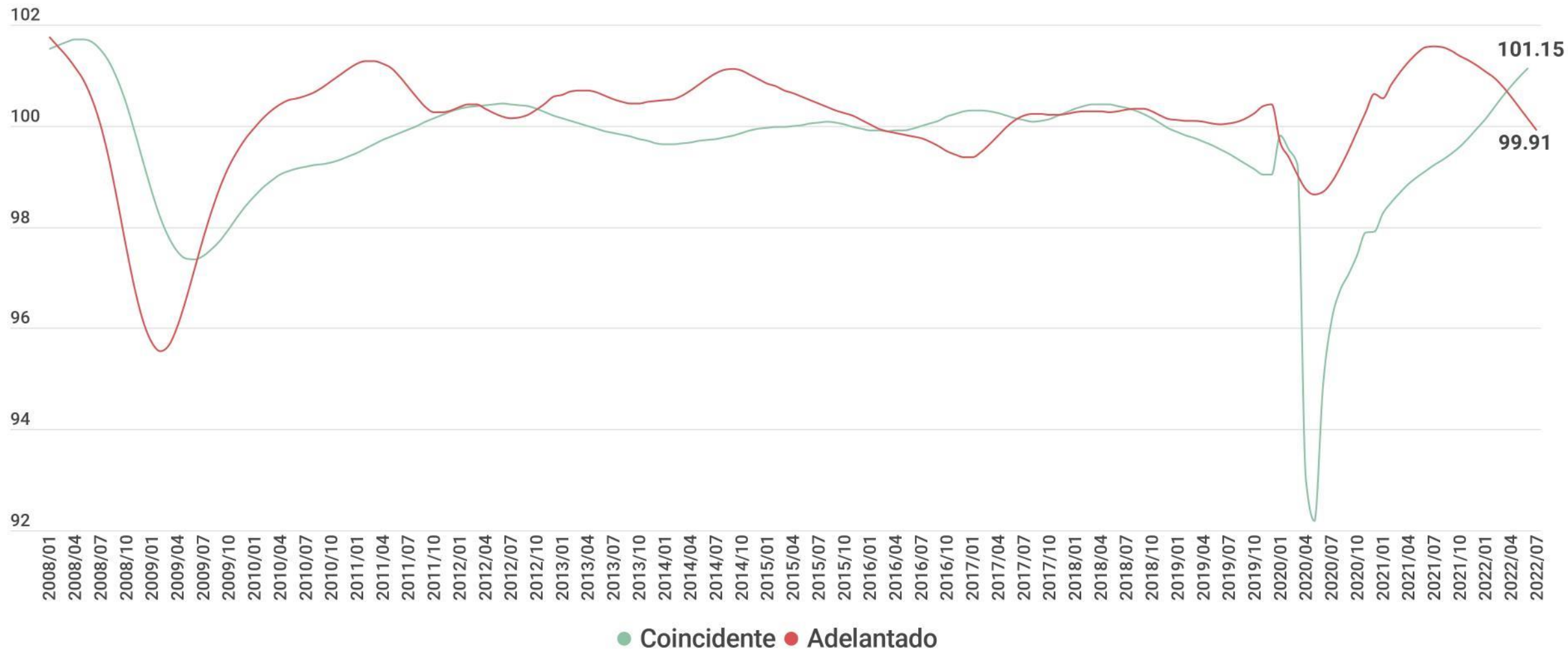
1/ Refiere a indicadores de opinión sobre la confianza y tendencia de la actividad económica del sector de las Industrias Manufactureras.





Sistema de indicadores cíclicos^{1/}

Puntos



El dato del indicador adelantado en julio 2022 registró un decrecimiento de 1.67 puntos respecto al mismo mes de 2021.

Fuente: INEGI.

1/ El indicador coincidente es un indicador compuesto conformado por variables relevantes para el seguimiento del ciclo económico del país, el adelantado es un indicador compuesto conformado por variables cuyo comportamiento tiende a adelantarse al ciclo económico del país.