

Evolución de la Comercialización de Vehículos Pesados

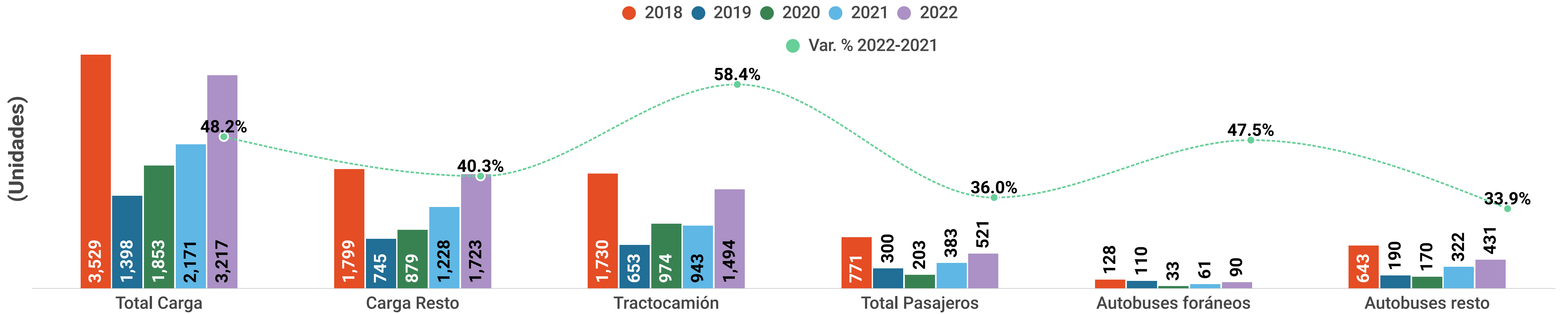
Agosto 2022



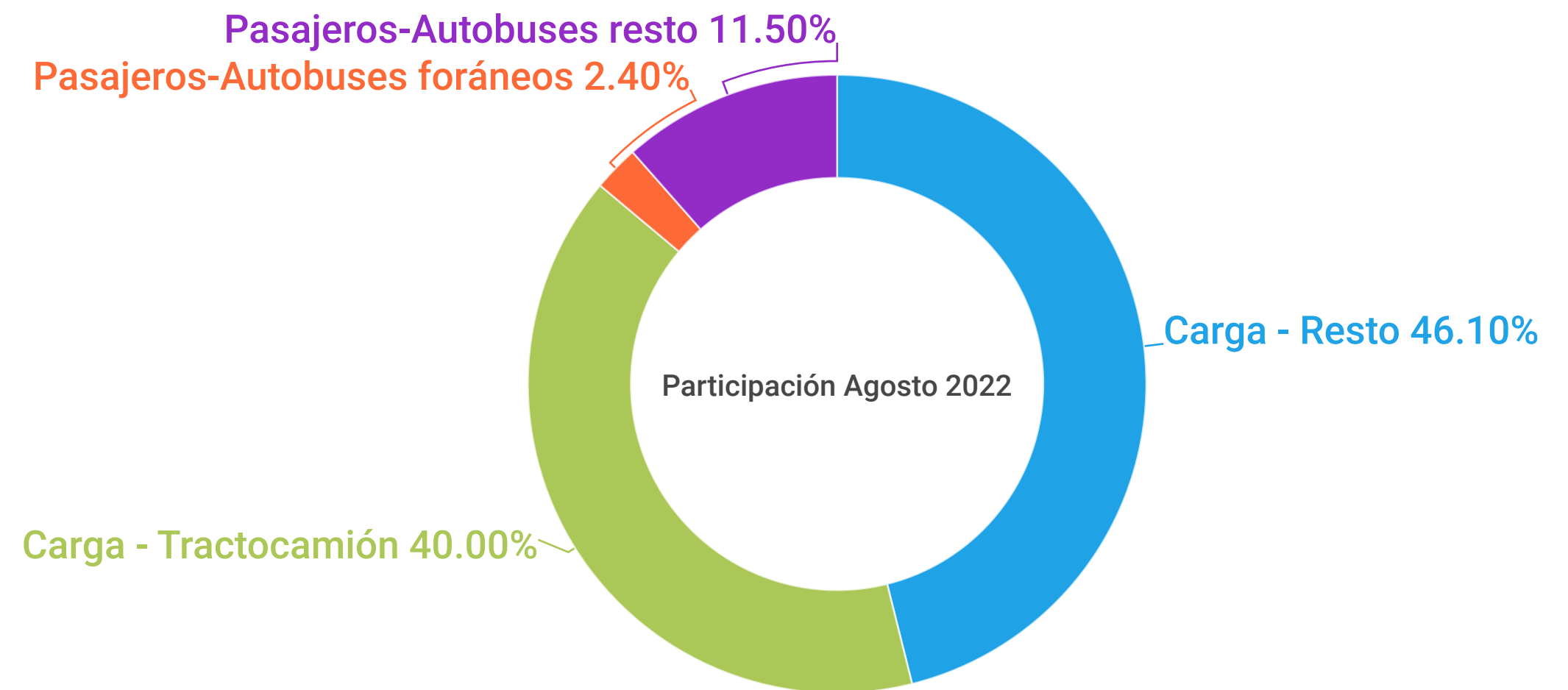
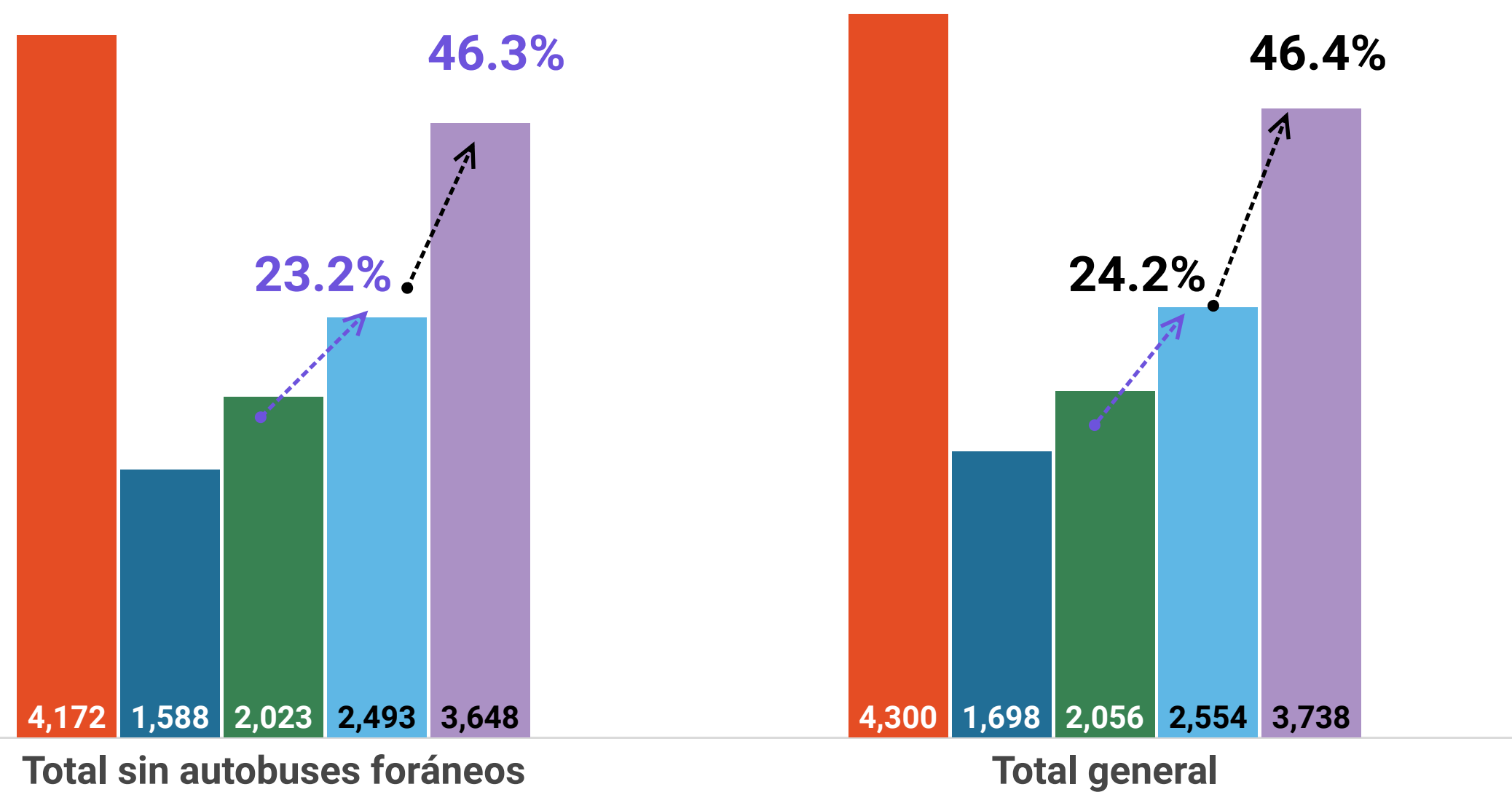


Comercialización al mayoreo por segmento y clase

Agosto



● 2018 ● 2019 ● 2020 ● 2021 ● 2022



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

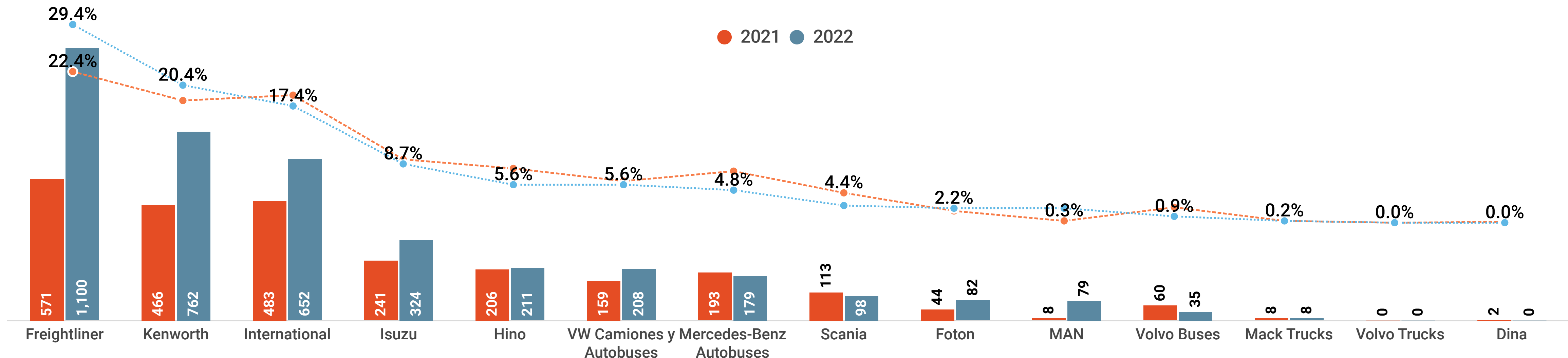


Comercialización al mayoreo por marca

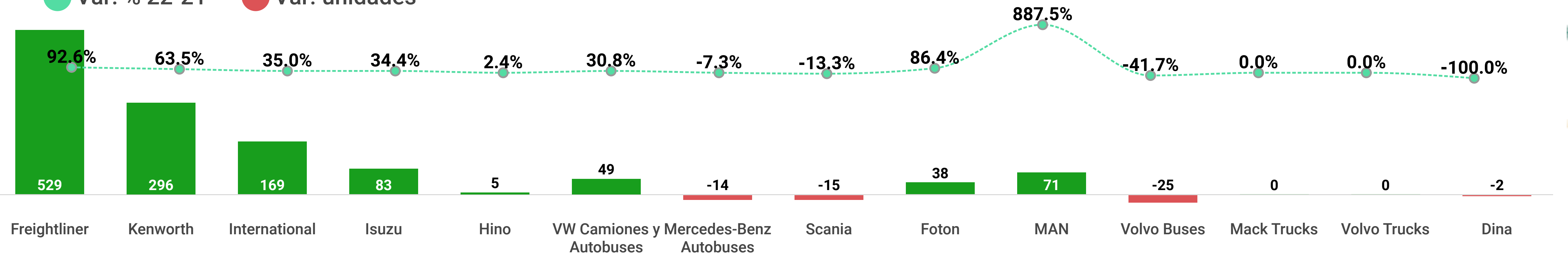
Agosto

● Participación 2021 ● Participación 2022

● 2021 ● 2022



● Var. % 22-21 ● Var. unidades



Las 5 principales marcas acumularon el 81.6% de la comercialización al mayoreo durante el mes en referencia.

Las marcas con avance anual con respecto a mismo mes de 2021 fueron ocho, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó Freightliner con 529 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.



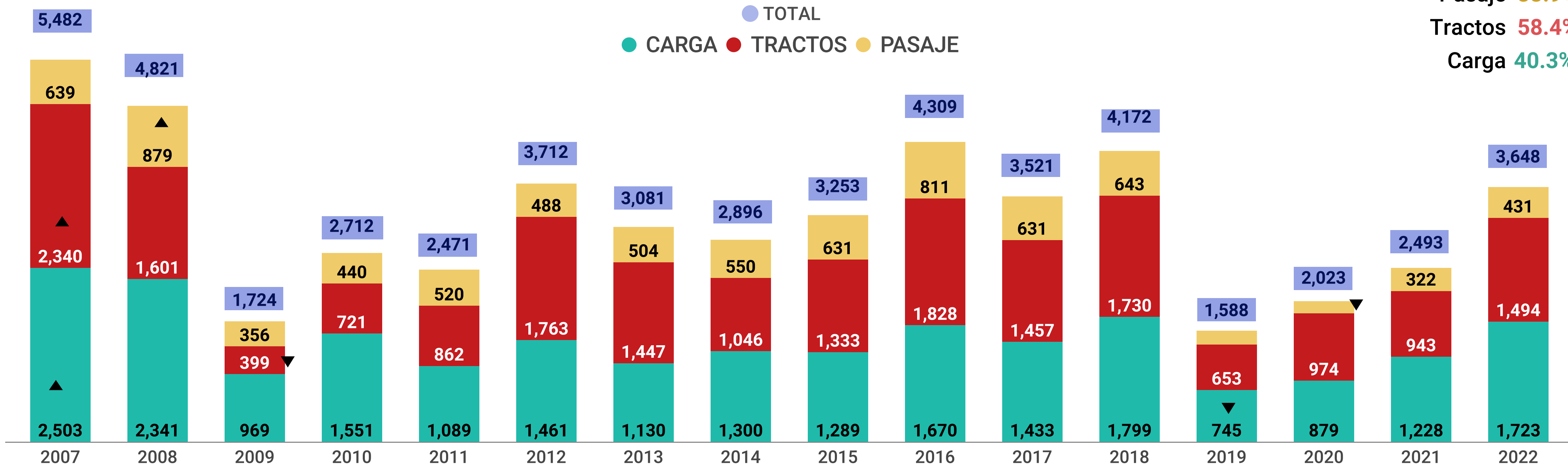


Comercialización al mayoreo mensual

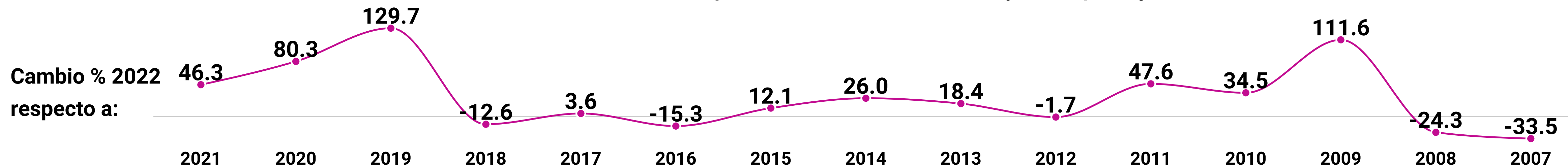
Agosto

Variación 22 Vs 21

Total **46.3%**
 Pasaje **33.9%**
 Tractos **58.4%**
 Carga **40.3%**



En agosto de 2022, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 47% carga, 41% tractocamiones y 12% pasaje.



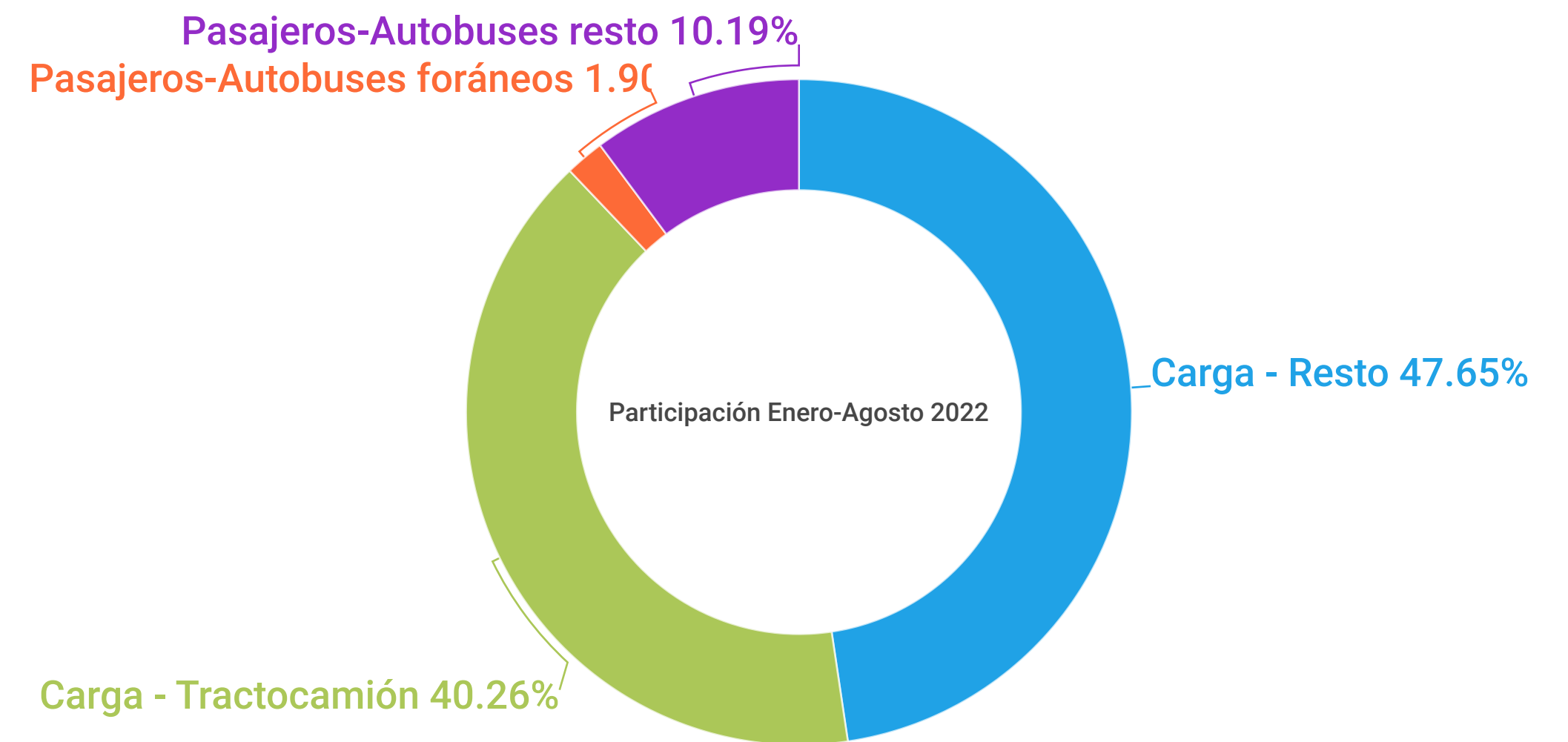
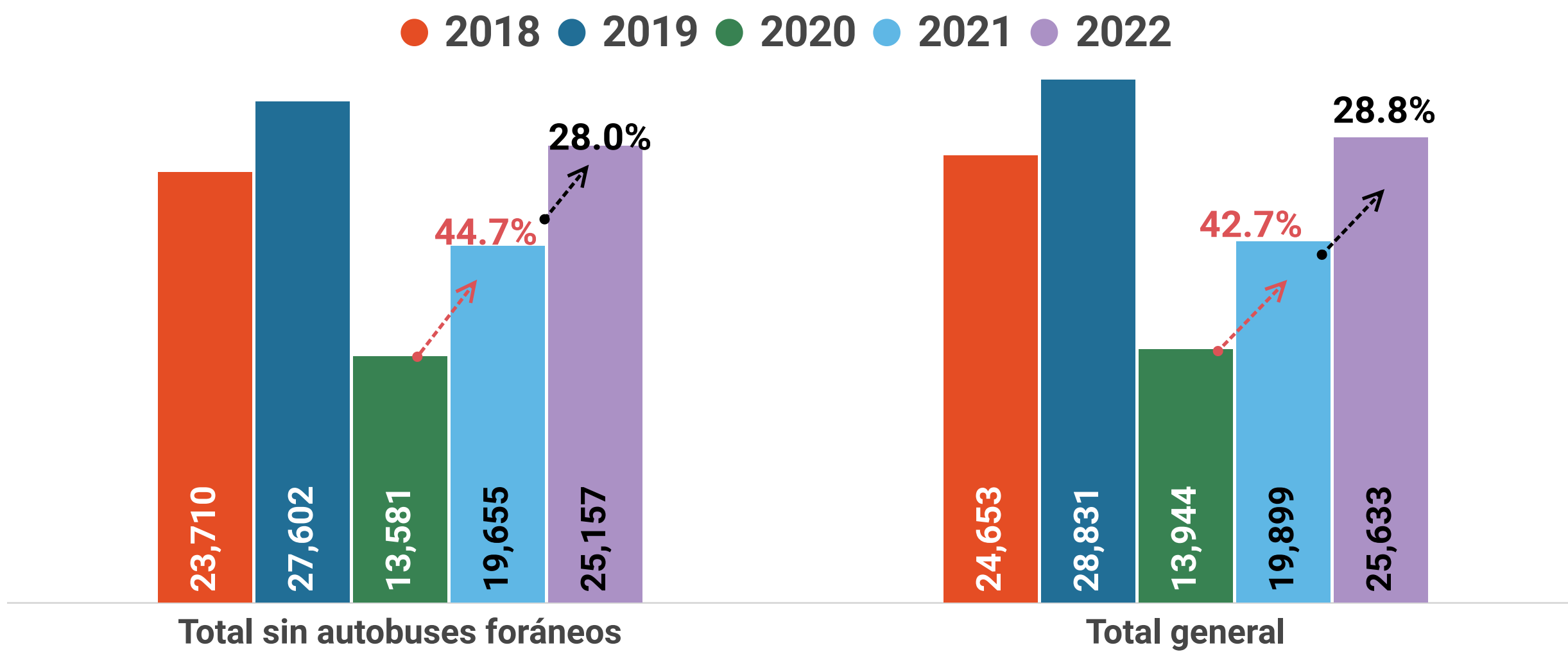
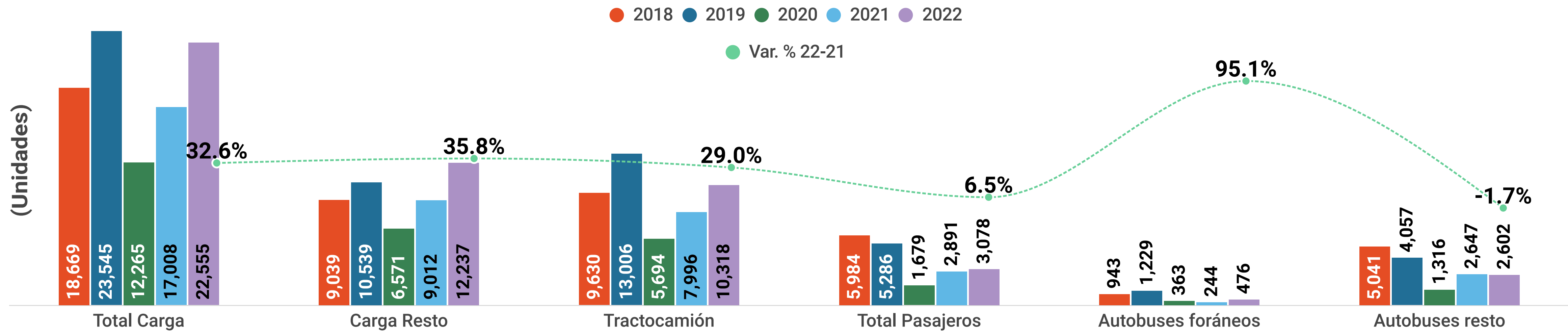
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.





Comercialización al mayoreo por segmento y clase

Enero-Agosto

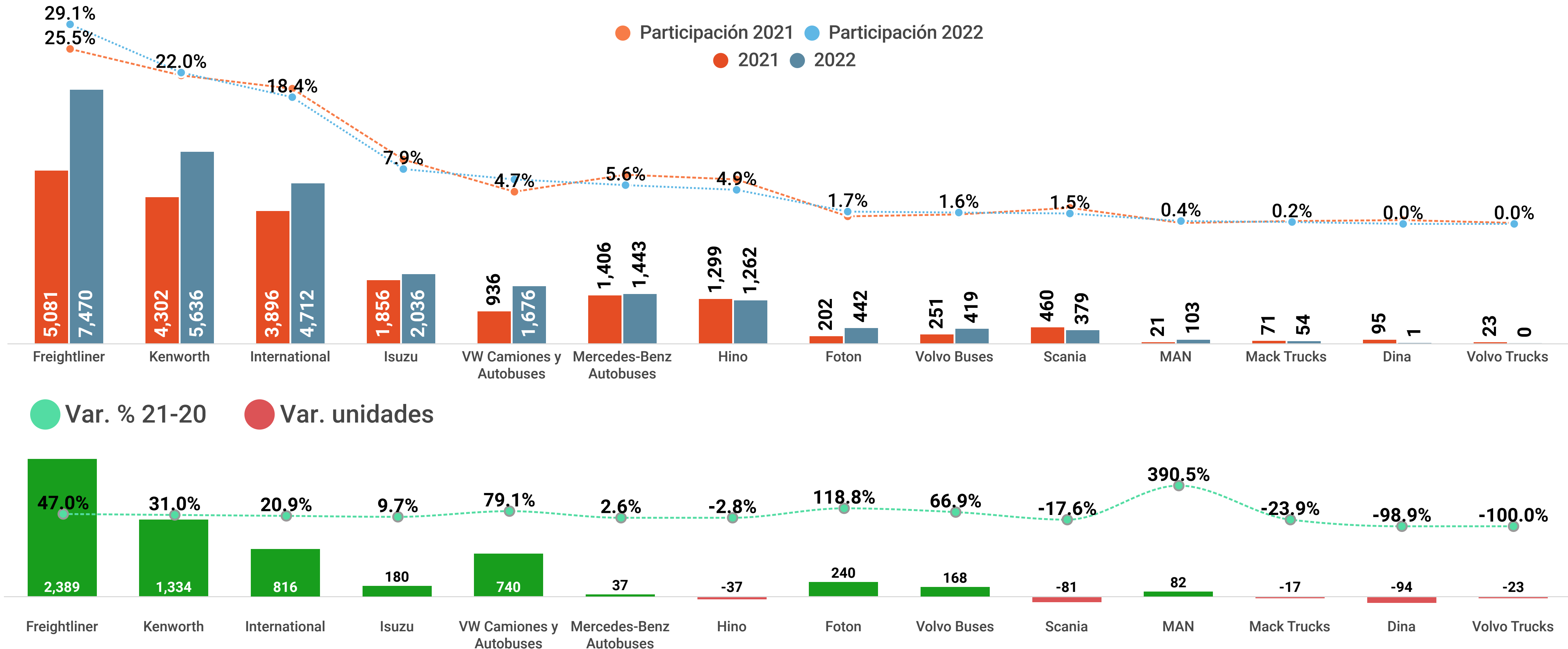


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)



Comercialización al mayoreo por marca

Enero-Agosto



5 marcas acumularon el 84.0% de la comercialización al mayoreo durante el periodo en referencia: Freightliner, Kenworth, International, Isuzu y VW.

Las marcas con avance anual con respecto a mismo periodo de 2021, fueron nueve, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó Freightliner con 2,389 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

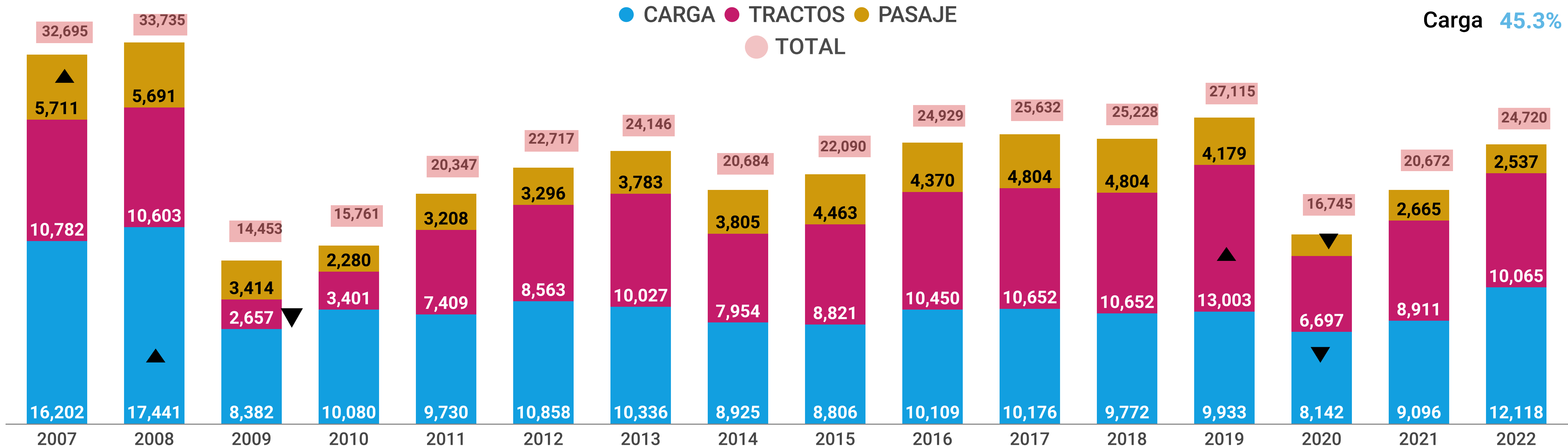




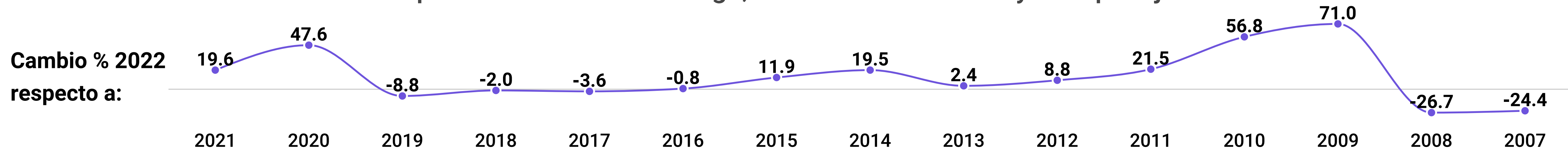
Comercialización al mayoreo acumulado Enero-Agosto

Variación 22 Vs 21

Total **19.6%**
 Pasaje **-21.2%**
 Tractos **31.7%**
 Carga **45.3%**



En el acumulado enero-agosto 2022, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 49% carga, 41% tractocamiones y 10% pasaje.



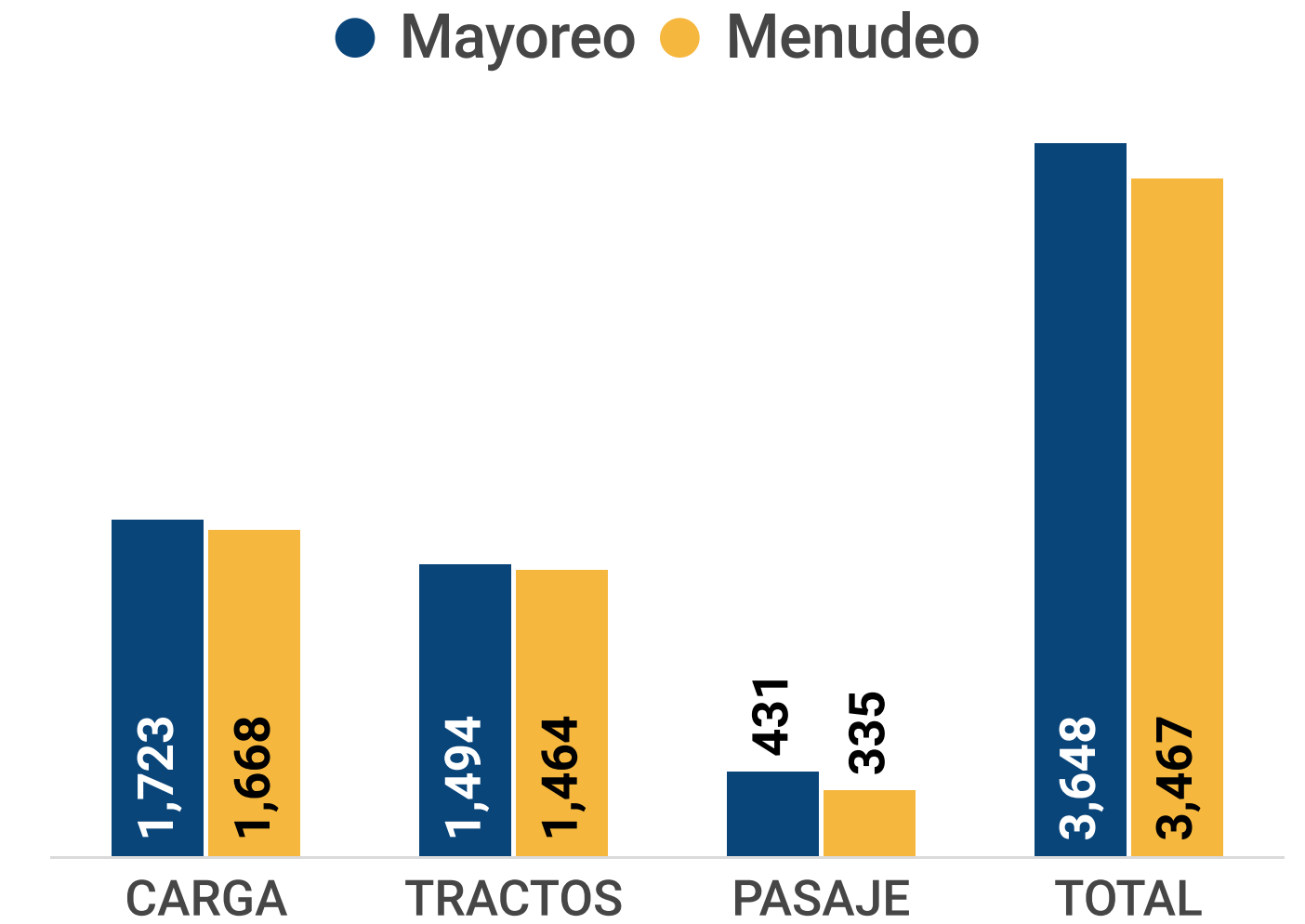
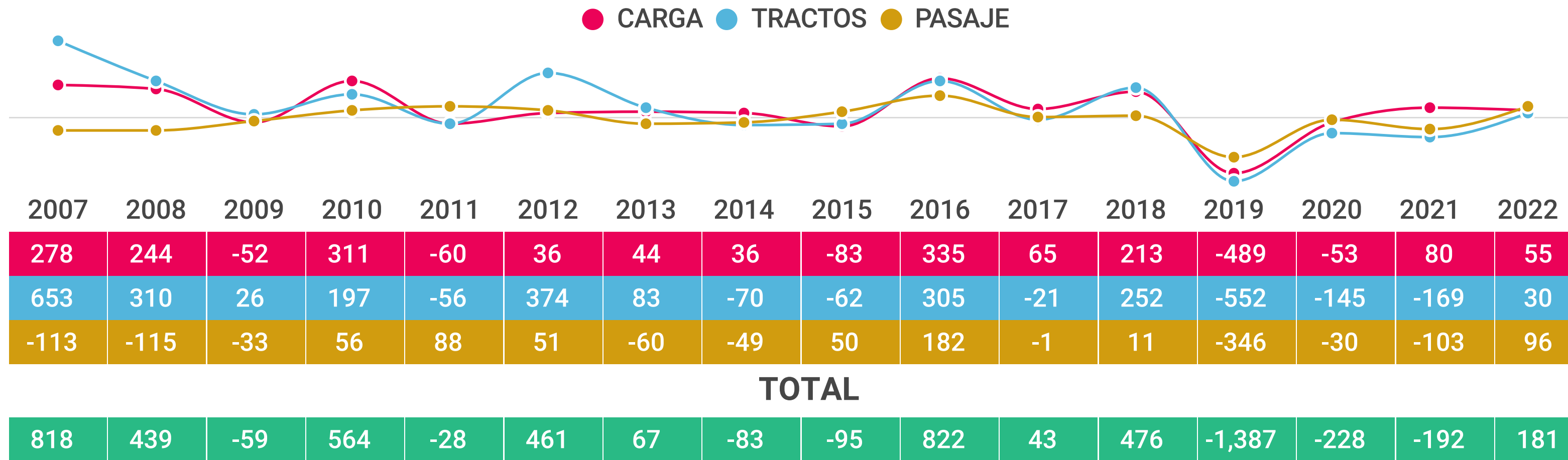
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



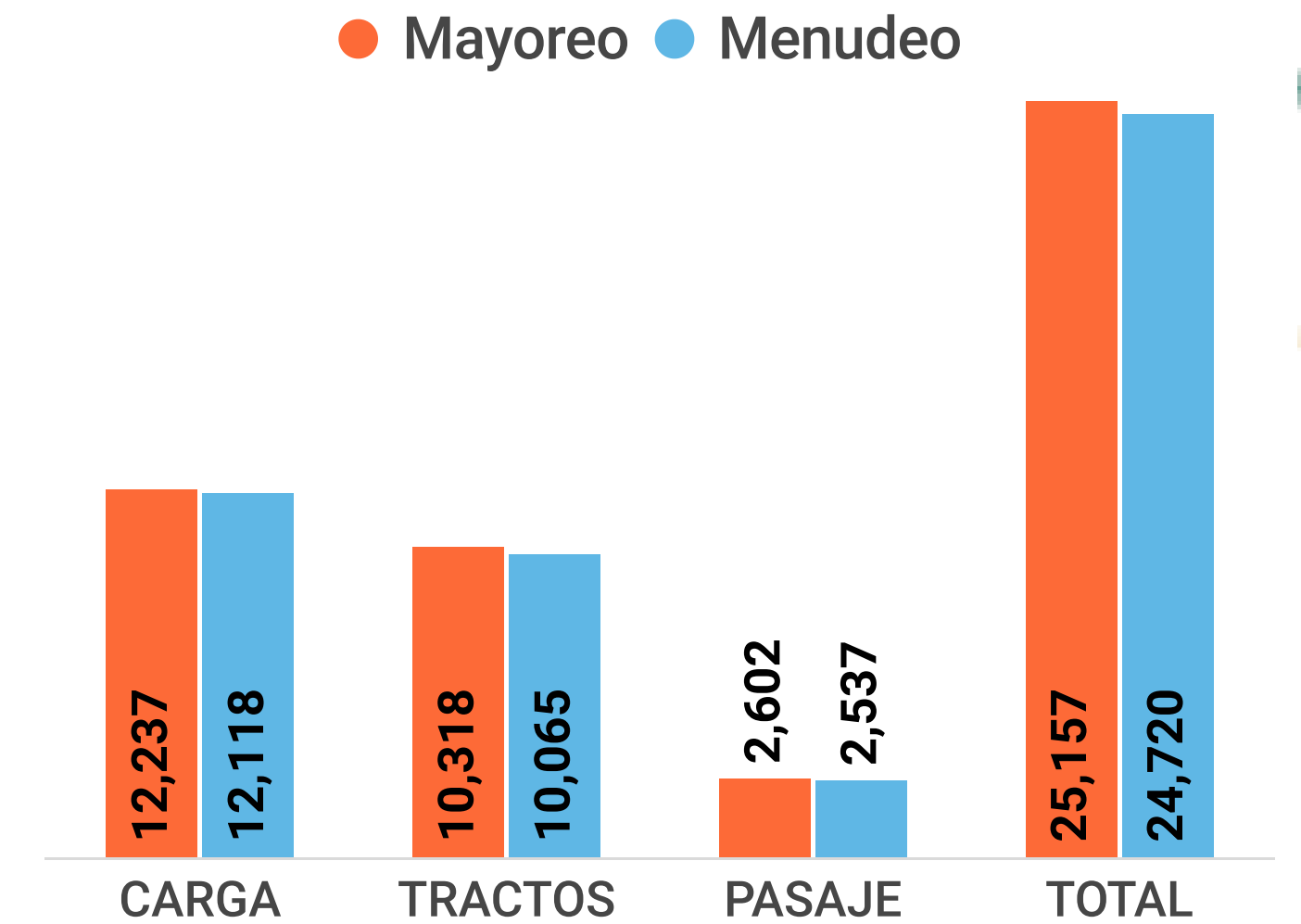
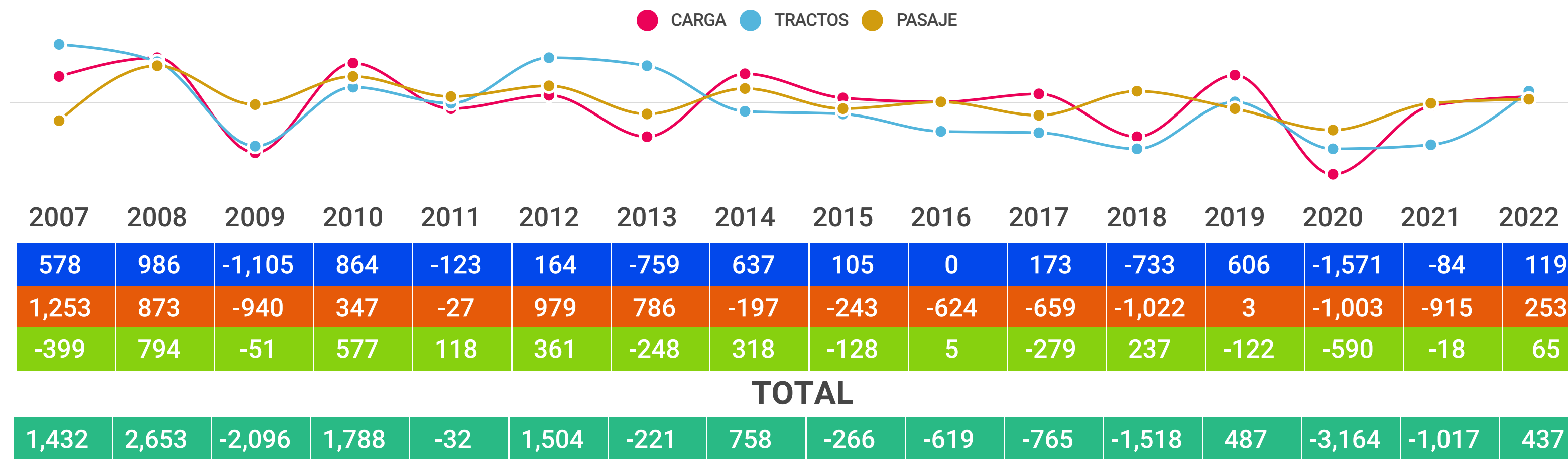


Balance mayoreo-menudeo

Agosto



Enero-Agosto



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI.

Nota: Excluye Autobuses foráneos



Comercialización mayoreo por fuente de energía

Enero-Agosto

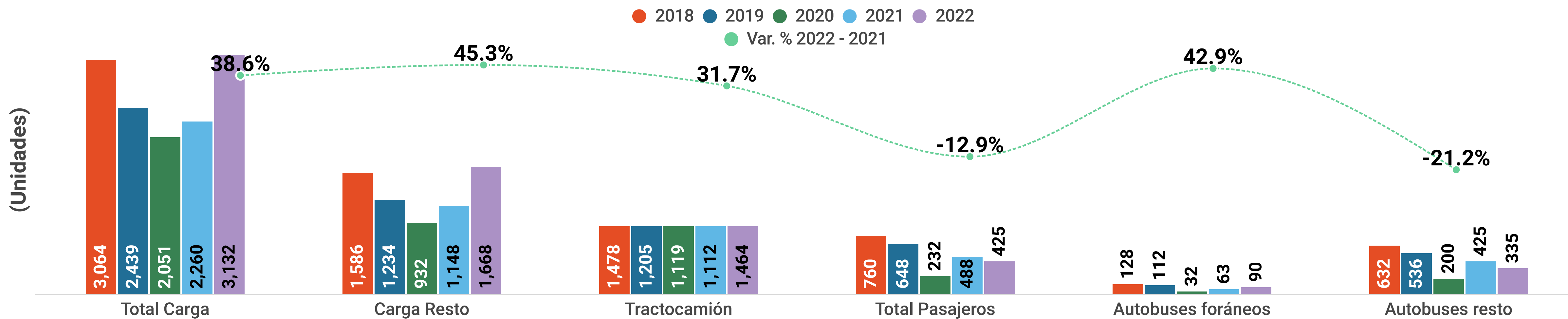
	2021			2022			Variación 22-21			Participación marca 2022			Participación segmento 2022		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	16,906	2,886	19,792	22,343	3,078	25,421	32.2%	6.7%	28.4%	99.1%	100.0%	99.2%	87.9%	12.1%	100.0%
Freightliner	5,081		5,081	7,470		7,470	47.0%	-	47.0%	33.1%	0.0%	29.1%	100.0%	0.0%	100.0%
Kenworth	4,252		4,252	5,636		5,636	32.5%	-	32.5%	25.0%	0.0%	22.0%	100.0%	0.0%	100.0%
International	3,245	651	3,896	4,209	503	4,712	29.7%	-22.7%	20.9%	18.7%	16.3%	18.4%	89.3%	10.7%	100.0%
Isuzu	1,855	1	1,856	2,032	4	2,036	9.5%	300.0%	9.7%	9.0%	0.1%	7.9%	99.8%	0.2%	100.0%
VW Camiones y Autobuses	569	367	936	1,202	474	1,676	111.2%	29.2%	79.1%	5.3%	15.4%	6.5%	71.7%	28.3%	100.0%
Mercedes-Benz Autobuses		1,406	1,406		1,443	1,443	-	2.6%	2.6%	0.0%	46.9%	5.6%	0.0%	100.0%	100.0%
Hino	1,226	38	1,264	1,073	2	1,075	-12.5%	-94.7%	-15.0%	4.8%	0.1%	4.2%	99.8%	0.2%	100.0%
Foton	202		202	389	53	442	92.6%	-	118.8%	1.7%	1.7%	1.7%	88.0%	12.0%	100.0%
Volvo Buses		251	251		419	419	-	66.9%	66.9%	0.0%	13.6%	1.6%	0.0%	100.0%	100.0%
Scania	365	73	438	229	126	355	-37.3%	72.6%	-18.9%	1.0%	4.1%	1.4%	64.5%	35.5%	100.0%
MAN	17	4	21	49	53	102	188.2%	1225.0%	385.7%	0.2%	1.7%	0.4%	48.0%	52.0%	100.0%
Mack Trucks	71		71	54		54	-23.9%	-	-23.9%	0.2%	0.0%	0.2%	100.0%	0.0%	100.0%
Dina		95	95	0	1	1	-	-98.9%	-98.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
Volvo Trucks	23		23	0		0	-100.0%	-	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Híbrido	35		35	187		187	434.3%	-	434.3%	0.8%	0.0%	0.7%	100.0%	0.0%	100.0%
Hino	35		35	187		187	434.3%	-	434.3%	0.8%	0.0%	0.7%	100.0%	0.0%	100.0%
Gas natural vehicular	67	5	72	25	0	25	-62.7%	-100.0%	-65.3%	0.1%	0.0%	0.1%	100.0%	0.0%	100.0%
Scania	17	5	22	24	0	24	41.2%	-100.0%	9.1%	0.1%	0.0%	0.1%	100.0%	0.0%	100.0%
MAN				1		1	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
Dina		0	0		0	0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Volvo Trucks	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Kenworth	50		50	0		0	-100.0%	-	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Eléctrico	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
VW Camiones y Autobuses				0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Scania				0	0	0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Kenworth	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gasolina	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Total general	17,008	2,891	19,899	22,555	3,078	25,633	32.6%	6.5%	28.8%	100.0%	100.0%	100.0%	88.0%	12.0%	100.0%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

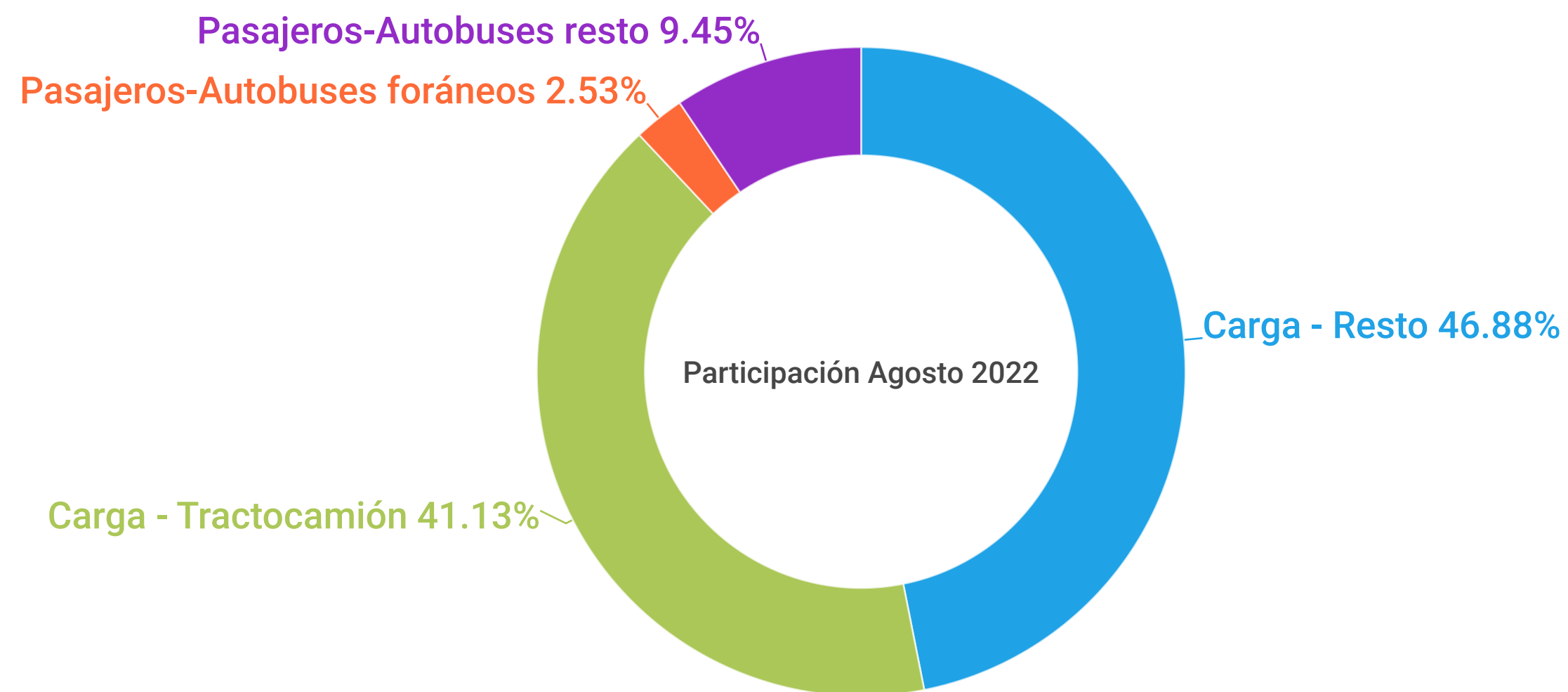
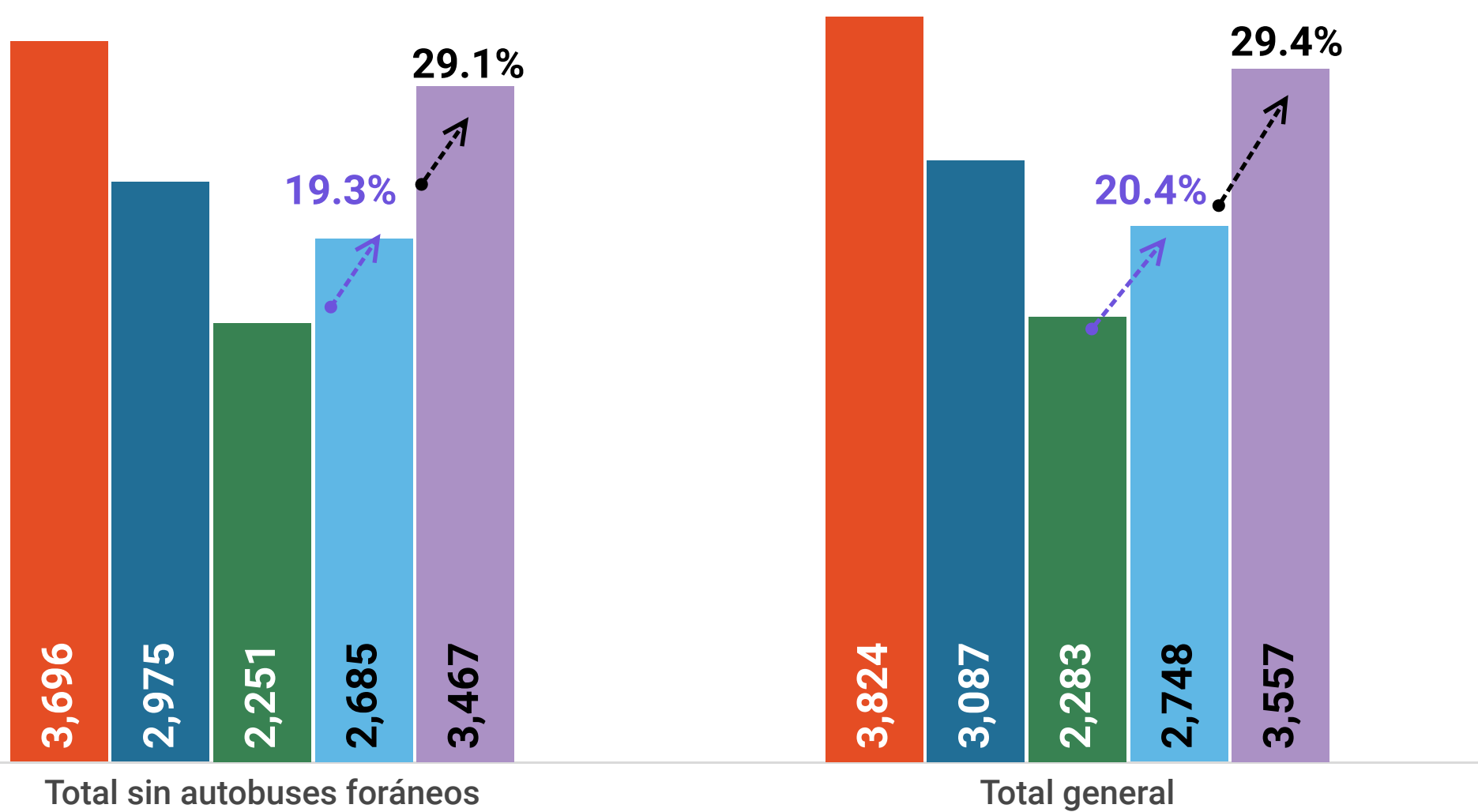


Comercialización al menudeo por segmento y clase

Agosto



2018 2019 2020 2021 2022



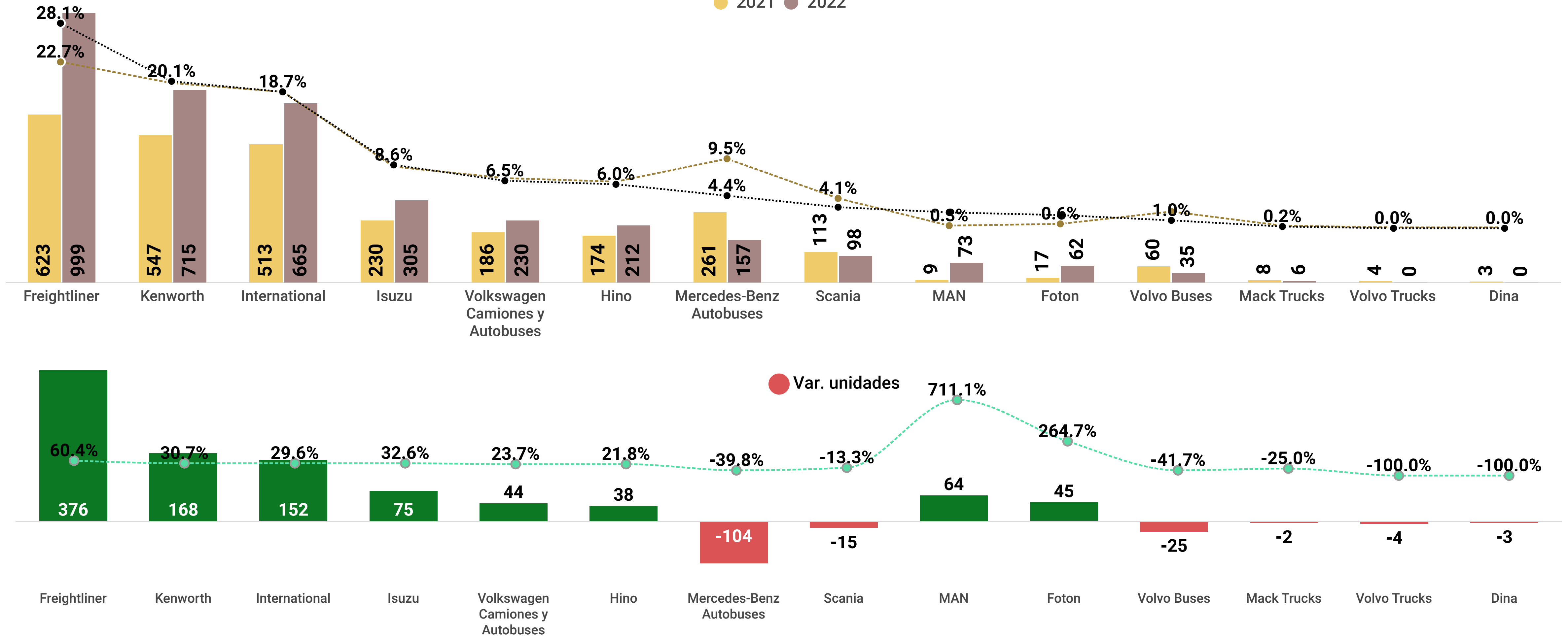
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)



Comercialización al menudeo por marca

Agosto

● Participación 2021 ● Participación 2022
● 2021 ● 2022



Las 5 principales marcas acumularon el 81.9% de la comercialización al menudeo durante el mes en referencia.

Ocho marcas registraron avance en el mes de referencia. El mayor avance absoluto lo presentó Freightliner con 376 unidades adicionales.

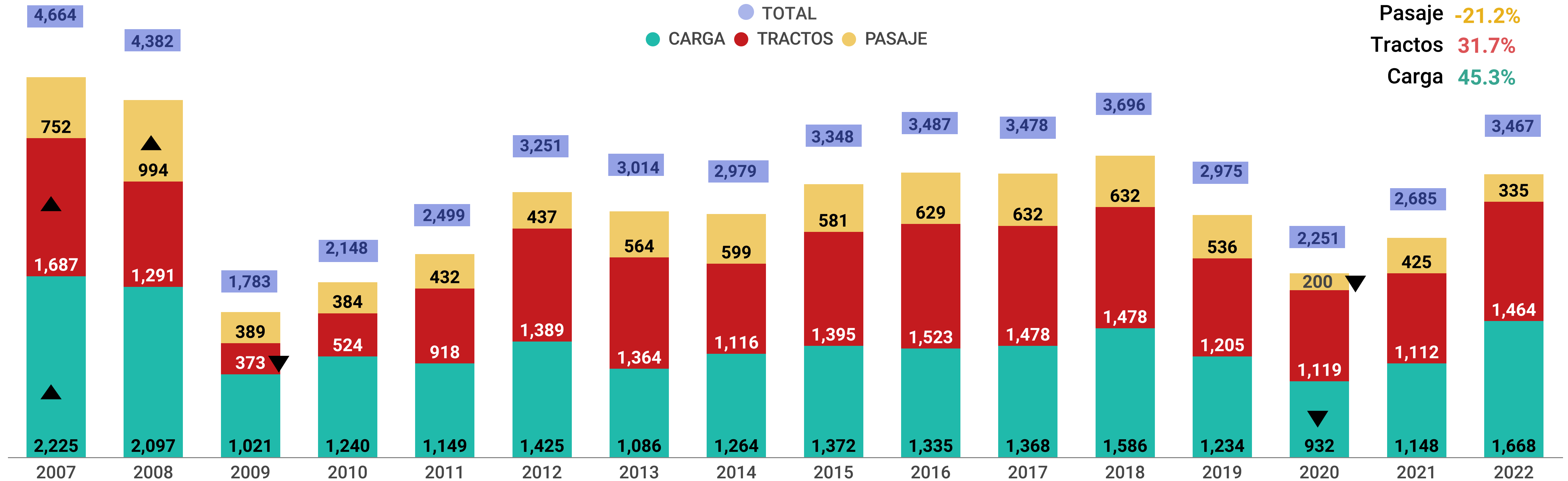
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.





Comercialización al menudeo mensual

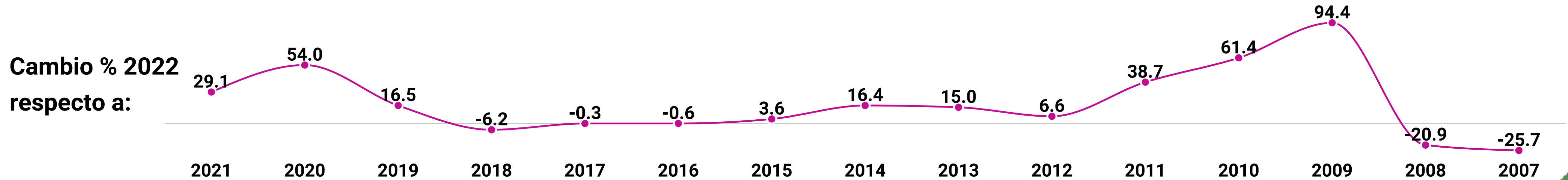
Agosto



Variación 22 Vs 21

- Total **29.1%**
- Pasaje **-21.2%**
- Tractos **31.7%**
- Carga **45.3%**

En agosto de 2022, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 48%, carga 42% tractocamiones y 10% pasaje.

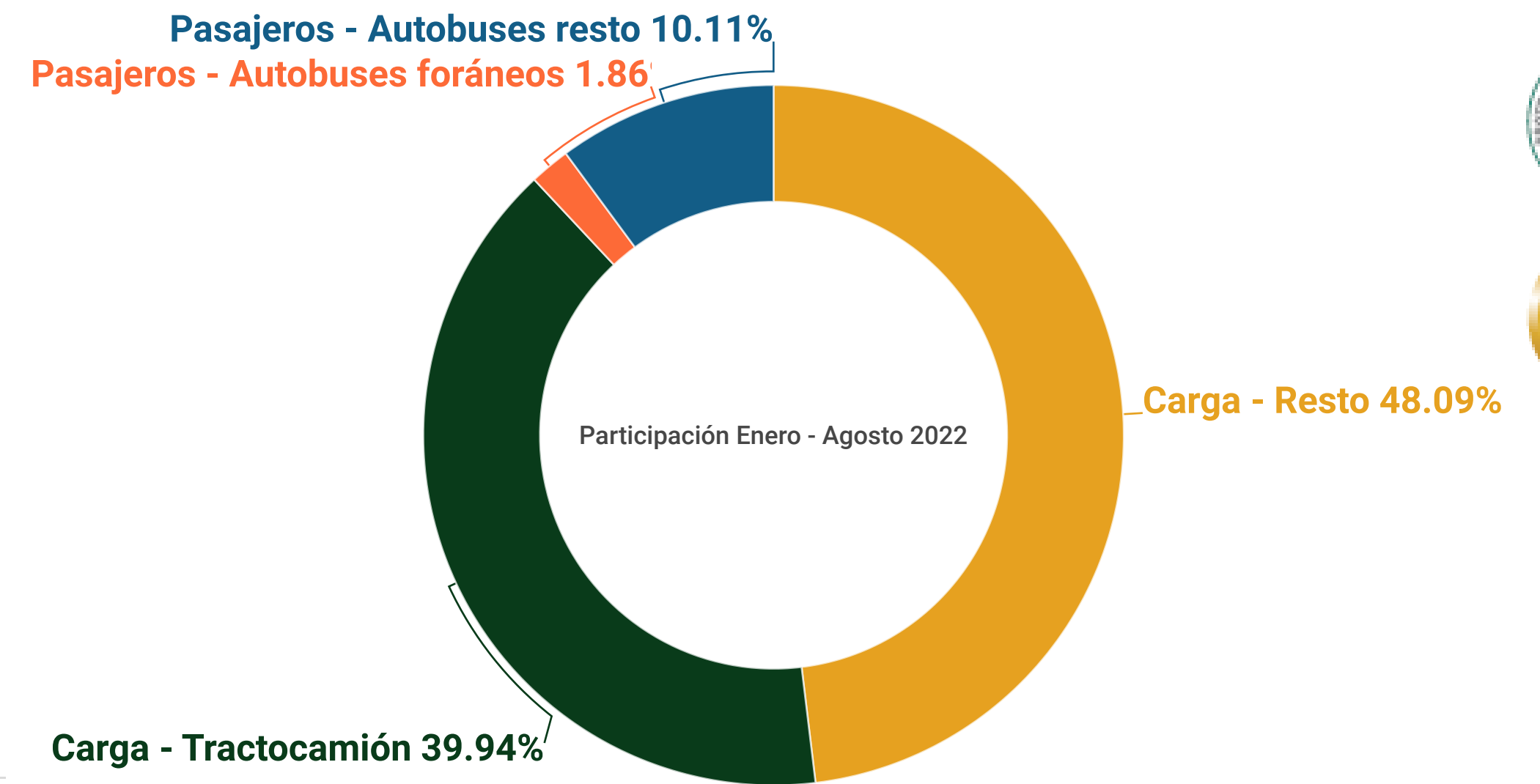
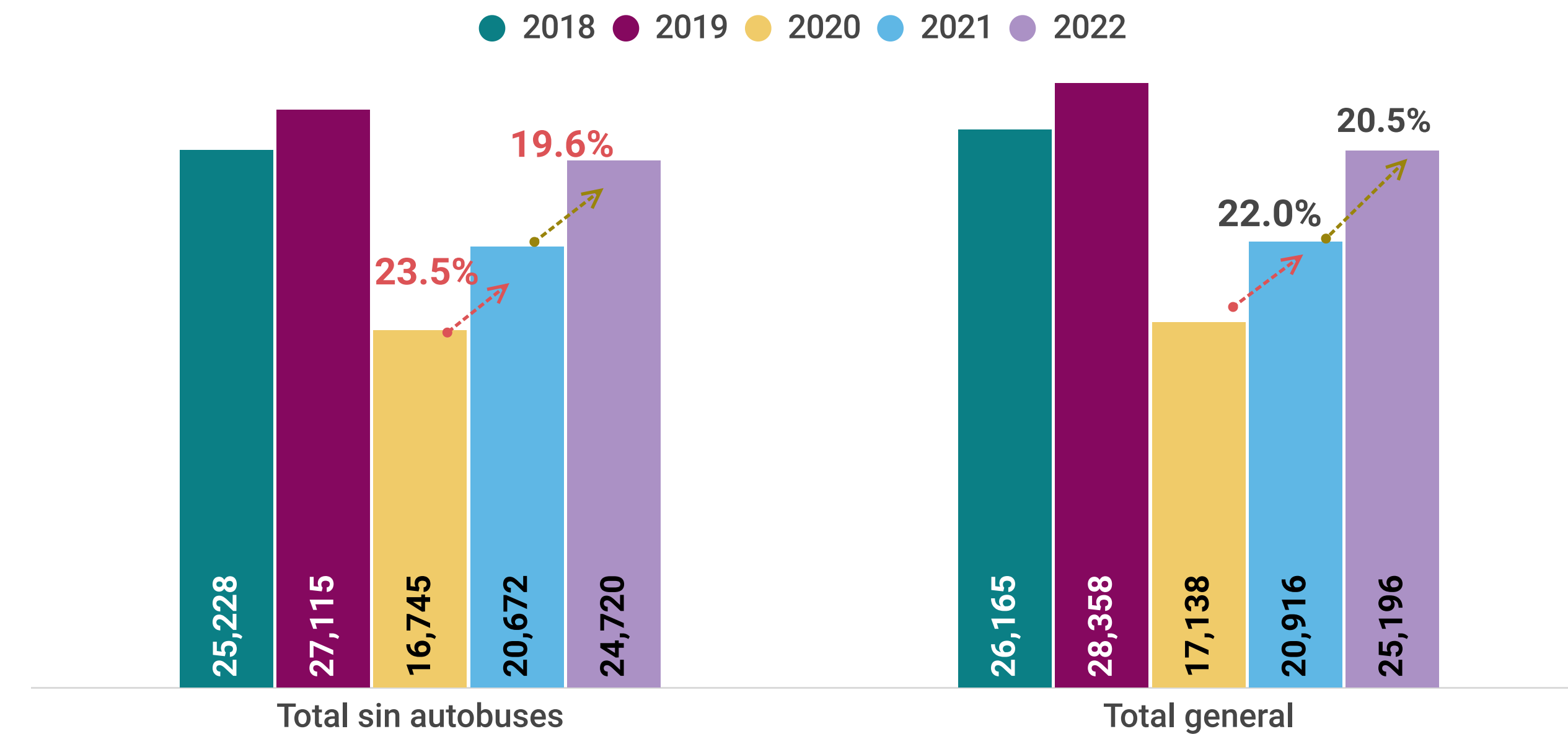
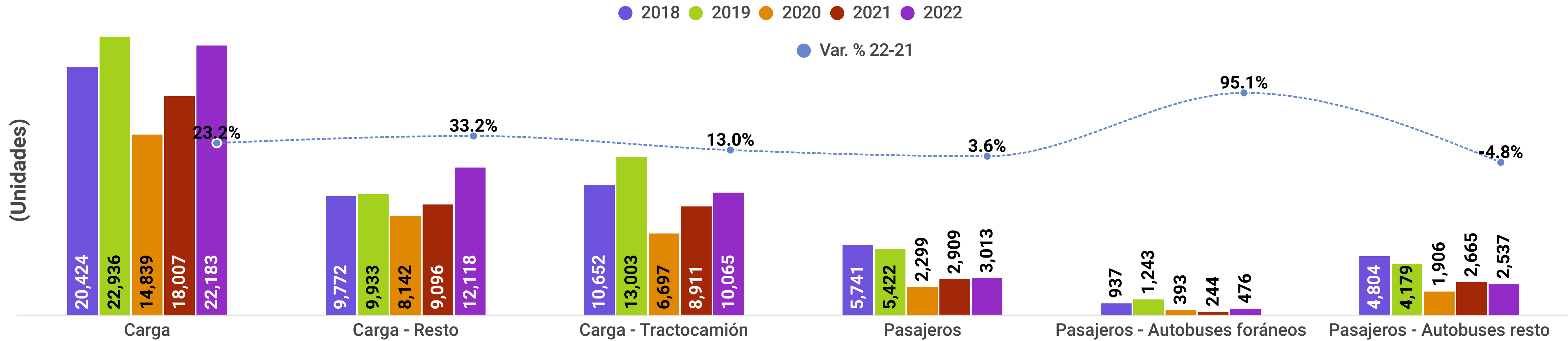


Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



Comercialización al menudeo por segmento y clase

Enero - Agosto



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-

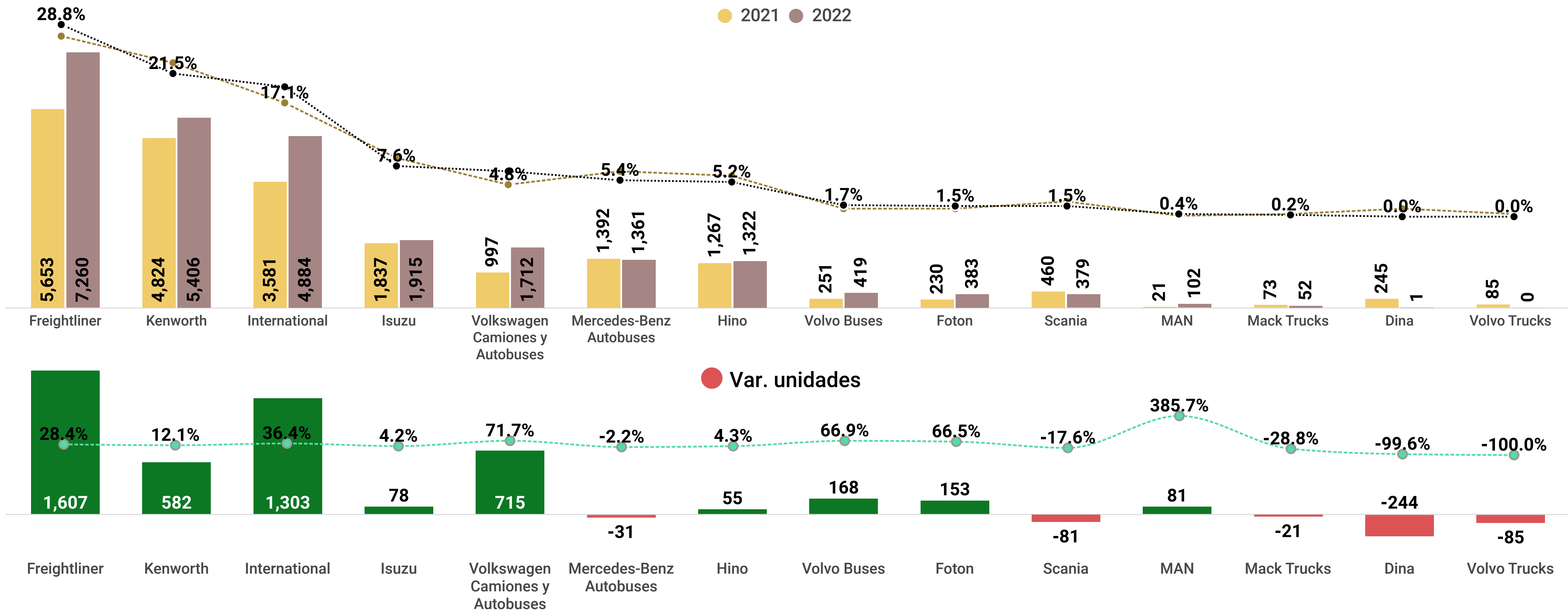




Comercialización al menudeo por marca

Enero-Agosto

● Participación 2022 ● Participación 2021
 ● 2021 ● 2022



5 marcas acumularon el 84.0% de la comercialización al menudeo durante el periodo en referencia.

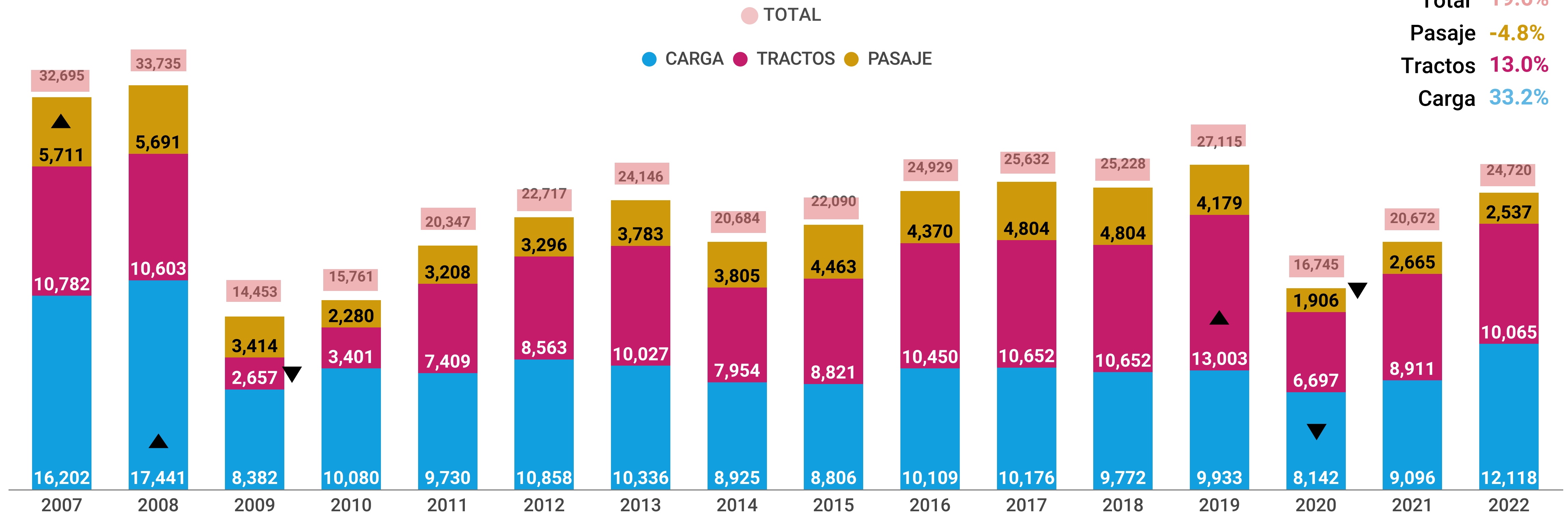
Nueve marcas registraron avance en el periodo de referencia. El mayor avance en número de unidades lo presentó Freightliner con 1,607 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.



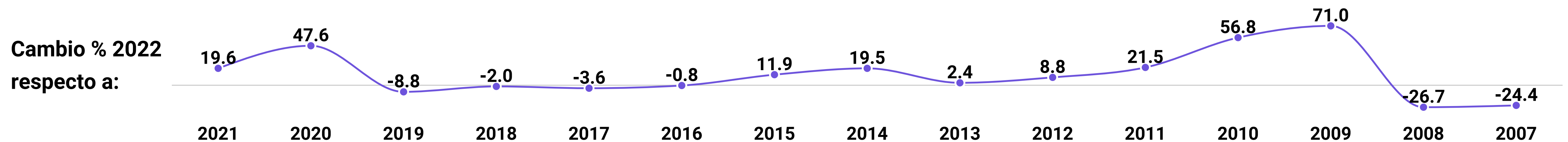
Comercialización al menudeo acumulado

Enero-Agosto



Variación 22 Vs 21
 Total **19.6%**
 Pasaje **-4.8%**
 Tractos **13.0%**
 Carga **33.2%**

En el acumulado enero-agosto 2022, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 49% carga, 41% tractocamiones y 10% pasaje.



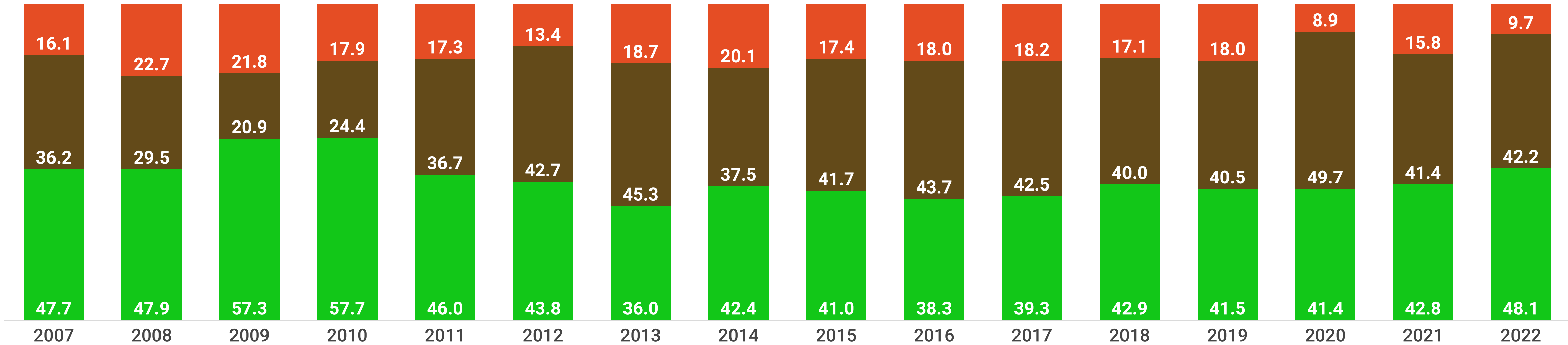
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



Evolución por segmentos (participación %)

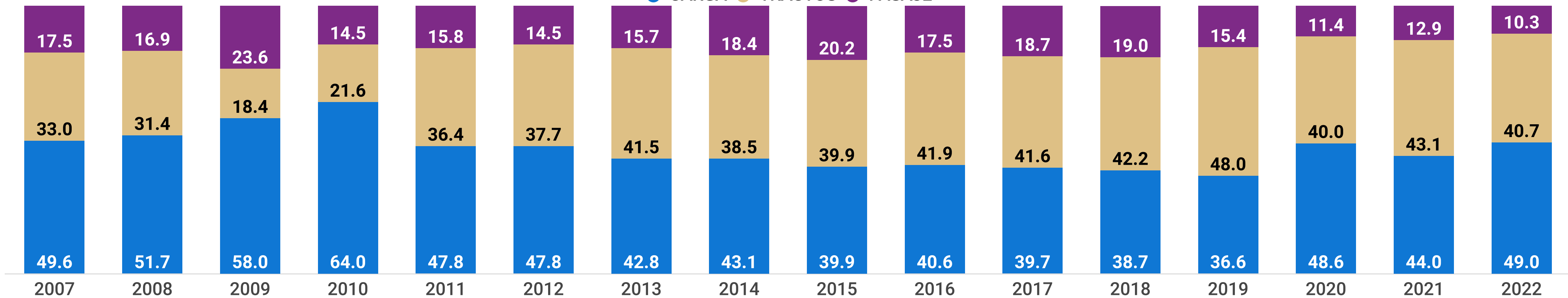
Agosto

CARGA TRACTOS PASAJE



Enero - Agosto

CARGA TRACTOS PASAJE



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos.



Comercialización al menudeo por segmento, clase y marca

Agosto

Marca/Segmento	(UNIDADES)						Variación % Anual 2022-2021																	
	Carga - Resto		Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Total 2021	Carga - Resto		Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Total 2022	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	TOTAL	
Freightliner	338	285	623				623	516	483	999					999	52.7	69.5	60.4	-	-	-		60.4	
Kenworth	63	484	547				547	151	564	715					715	139.7	16.5	30.7	-	-	-		30.7	
International	219	226	445		68	68	513	304	287	591		74	74	665	38.8	27.0	32.8	-		8.8	8.8		29.6	
Isuzu	230		230		-	-	230	304		304		1	1	305	32.2	-	32.2	-	-	-	-		32.6	
Volkswagen Camiones y Autobuses	101	-	101		85	85	186	132	-	132		98	98	230	30.7	-	30.7	-		15.3	15.3		23.7	
Hino	174	-	174		-	-	174	212	-	212		-	-	212	21.8	-	21.8	-	-	-	-		21.8	
Mercedes-Benz Autobuses				7	254	261	261				1	156	157	157	-	-	-	-	85.7	-	38.6	-	39.8	
Scania	2	100	102	6	5	11	113	6	76	82	16	-	16	98	200.0	- 24.0	- 19.6	166.7	-	100.0	45.5	-	13.3	
MAN	-	9	9	-	-	-	9	-	29	29	44	-	44	73	-	222.2	222.2	-	-	-	-		711.1	
Foton	17	-	17				17	40	22	62		-	-	62	135.3	-	264.7	-	-	-	-		264.7	
Volvo Buses				50	10	60	60				29	6	35	35	-	-	-	-	42.0	-	40.0	-	41.7	
Mack Trucks	4	4	8				8	3	3	6				6	- 25.0	- 25.0	- 25.0	-	-	-	-		25.0	
Volvo Trucks	-	4	4				4	-	-	-				-	-	-100.0	-100.0	-	-	-	-		100.0	
Dina				-	3	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	100.0	-	100.0
Total general	1,148	1,112	2,260	63	425	488	2,748	1,668	1,464	3,132	90	335	425	3,557	45.3	31.7	38.6	42.9	-	21.2	-	12.9	29.4	
	Participación																							
Freightliner	54%	46%	100%	0%	0%	0%	100%	52%	48%	100%	0%	0%	0%	100%										
Kenworth	12%	88%	100%	0%	0%	0%	100%	21%	79%	100%	0%	0%	0%	100%										
International	43%	44%	87%	0%	13%	13%	100%	46%	43%	89%	0%	11%	11%	100%										
Isuzu	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%										
Volkswagen Camiones y Autobuses	54%	0%	54%	0%	46%	46%	100%	57%	0%	57%	0%	43%	43%	100%										
Hino	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%										
Mercedes-Benz Autobuses	0%	0%	0%	3%	97%	100%	100%	0%	0%	0%	1%	99%	100%	100%										
Scania	2%	88%	90%	5%	4%	10%	100%	6%	78%	84%	16%	0%	16%	100%										
MAN	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	40%	40%	60%	0%	60%	100%										
Foton	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	65%	35%	100%	0%	0%	0%	100%										
Volvo Buses	0%	0%	0%	83%	17%	100%	100%	0%	0%	0%	83%	17%	100%	100%										
Mack Trucks	50%	50%	100%	0%	0%	0%	100%	50%	50%	100%	0%	0%	0%	100%										
Volvo Trucks	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	-	-	-	-	-	-	-										
Dina	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	-	-	-	-	-	-	-										
Total general	41.8%	40.5%	82.2%	2.3%	15.5%	17.8%	100.0%	46.9%	41.2%	88.1%	2.5%	9.4%	11.9%	100.0%										

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)



Comercialización menudeo por segmento, clase y marca

Enero-Agosto

Marca/Segmento	(UNIDADES)												Variación % Anual 2022-2021								
	Total 2021						Total 2022						TOTAL								
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	TOTAL		
Freightliner	2,791	2,862	5,653			5,653	3,813	3,447	7,260			7,260	36.6	20.4	28.4	-	-	-	28.4		
Kenworth	903	3,921	4,824			4,824	1,206	4,200	5,406			5,406	33.6	7.1	12.1	-	-	-	12.1		
International	1,499	1,606	3,105		476	3,581	2,259	2,062	4,321		563	4,884	50.7	28.4	39.2	-	18.3	18.3	36.4		
Isuzu	1,834	-	1,834		3	1,837	1,909	-	1,909		6	1,915	4.1	-	4.1	-	100.0	100.0	4.2		
Volkswagen Camiones y Autobuses	581	-	581		416	997	1,270	-	1,270		442	1,712	118.6	-	118.6	-	6.3	6.3	71.7		
Mercedes-Benz Autobuses				23	1,369	1,392				28	1,333	1,361	-	-	-	21.7	- 2.6	- 2.2	- 2.2		
Hino	1,223	-	1,223		44	1,267	1,315	-	1,315		7	1,322	7.5	-	7.5	-	- 84.1	- 84.1	4.3		
Volvo Buses				147	104	251				269	150	419	-	-	-	83.0	44.2	66.9	66.9		
Foton	208	22	230			230	264	84	348		35	383	26.9	281.8	51.3	-	-	-	66.5		
Scania	19	363	382	70	8	460	42	211	253	126	-	379	121.1	- 41.9	- 33.8	80.0	- 100.0	61.5	- 17.6		
MAN	-	17	17	4		21	1	48	49	53		102	-	182.4	188.2	1,225.0	-	1,225.0	385.7		
Mack Trucks	38	35	73			73	39	13	52			52	2.6	- 62.9	- 28.8	-	-	-	- 28.8		
Dina	-	-	-	-	245	245	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	- 99.6	- 99.6	- 99.6		
Volvo Trucks	-	85	85			85	-	-	-			-	-	- 100.0	- 100.0	-	-	-	- 100.0		
Total general	9,096	8,911	18,007	244	2,665	2,909	20,916	12,118	10,065	22,183	476	2,537	3,013	25,196	33.2	13.0	23.2	95.1	- 4.8	3.6	20.5
	Participación																				
Freightliner	49%	51%	100%	0%	0%	0%	100%	53%	47%	100%	0%	0%	0%	100%							
Kenworth	19%	81%	100%	0%	0%	0%	100%	22%	78%	100%	0%	0%	0%	100%							
International	42%	45%	87%	0%	13%	13%	100%	46%	42%	88%	0%	12%	12%	100%							
Isuzu	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%							
Volkswagen Camiones y Autobuses	58%	0%	58%	0%	42%	42%	100%	74%	0%	74%	0%	26%	26%	100%							
Mercedes-Benz Autobuses	0%	0%	0%	2%	98%	100%	100%	0%	0%	0%	2%	98%	100%	100%							
Hino	97%	0%	97%	0%	3%	3%	100%	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%							
Volvo Buses	0%	0%	0%	59%	41%	100%	100%	0%	0%	0%	64%	36%	100%	100%							
Foton	90%	10%	100%	0%	0%	0%	100%	69%	22%	91%	0%	9%	9%	100%							
Scania	4%	79%	83%	15%	2%	17%	100%	11%	56%	67%	33%	0%	33%	100%							
MAN	0%	81%	81%	19%	0%	19%	100%	1%	47%	48%	52%	0%	52%	100%							
Mack Trucks	52%	48%	100%	0%	0%	0%	100%	75%	25%	100%	0%	0%	0%	100%							
Dina	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%							
Volvo Trucks	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	-	-	-	-	-	-	-							
Total general	43.5%	42.6%	86.1%	1.2%	12.7%	13.9%	100.0%	48.1%	39.9%	88.0%	1.9%	10.1%	12.0%	100.0%							

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)





Comercialización menudeo por fuente de energía

Enero-Agosto

	2021			2022			Variación 22-21			Participación marca 2022			Participación segmento 2022		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	17,906	2,904	20,810	21,965	3,013	24,978	22.7%	3.8%	20.0%	99.0%	100.0%	99.1%	87.9%	12.1%	100.0%
Freightliner	5,653		5,653	7,260		7,260	28.4%	-	28.4%	32.7%	0.0%	28.8%	100.0%	0.0%	100.0%
Kenworth	4,774		4,774	5,406		5,406	13.2%	-	13.2%	24.4%	0.0%	21.5%	100.0%	0.0%	100.0%
International	3,105	476	3,581	4,321	563	4,884	39.2%	18.3%	36.4%	19.5%	18.7%	19.4%	88.5%	11.5%	100.0%
Isuzu	1,834	3	1,837	1,909	6	1,915	4.1%	100.0%	4.2%	8.6%	0.2%	7.6%	99.7%	0.3%	100.0%
VW Camiones y Autobuses	581	416	997	1,270	442	1,712	118.6%	6.3%	71.7%	5.7%	14.7%	6.8%	74.2%	25.8%	100.0%
Mercedes-Benz Autobuses		1,392	1,392		1,361	1,361	-	-2.2%	-2.2%	0.0%	45.2%	5.4%	0.0%	100.0%	100.0%
Hino	1,189	44	1,233	1,122	7	1,129	-5.6%	-84.1%	-8.4%	5.1%	0.2%	4.5%	99.4%	0.6%	100.0%
Volvo Buses		251	251		419	419	-	66.9%	66.9%	0.0%	13.9%	1.7%	0.0%	100.0%	100.0%
Foton	230		230	348	35	383	51.3%	-	66.5%	1.6%	1.2%	1.5%	90.9%	9.1%	100.0%
Scania	365	73	438	229	126	355	-37.3%	72.6%	-18.9%	1.0%	4.2%	1.4%	64.5%	35.5%	100.0%
MAN	17	4	21	48	53	101	182.4%	1225.0%	381.0%	0.2%	1.8%	0.4%	47.5%	52.5%	100.0%
Mack Trucks	73		73	52		52	-28.8%	-	-28.8%	0.2%	0.0%	0.2%	100.0%	0.0%	100.0%
Dina		245	245	0	1	1	-	-99.6%	-99.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
Volvo Trucks	85		85	0		0	-100.0%	-	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Híbrido	34		34	193		193	467.6%	-	467.6%	0.9%	0.0%	0.8%	100.0%	0.0%	100.0%
Hino	34		34	193		193	467.6%	-	467.6%	0.9%	0.0%	0.8%	100.0%	0.0%	100.0%
Gas natural vehicular	67	5	72	25	0	25	-62.7%	-100.0%	-65.3%	0.1%	0.0%	0.1%	100.0%	0.0%	100.0%
Scania	17	5	22	24	0	24	41.2%	-100.0%	9.1%	0.1%	0.0%	0.1%	100.0%	0.0%	100.0%
MAN				1		1	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
Dina		0	0		0	0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Volvo Trucks	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Kenworth	50		50	0		0	-100.0%	-	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Eléctrico	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
VW Camiones y Autobuses				0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Scania				0	0	0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Kenworth	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gasolina	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Total general	18,007	2,909	20,916	22,183	3,013	25,196	23.2%	3.6%	20.5%	100.0%	100.0%	100.0%	88.0%	12.0%	100.0%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

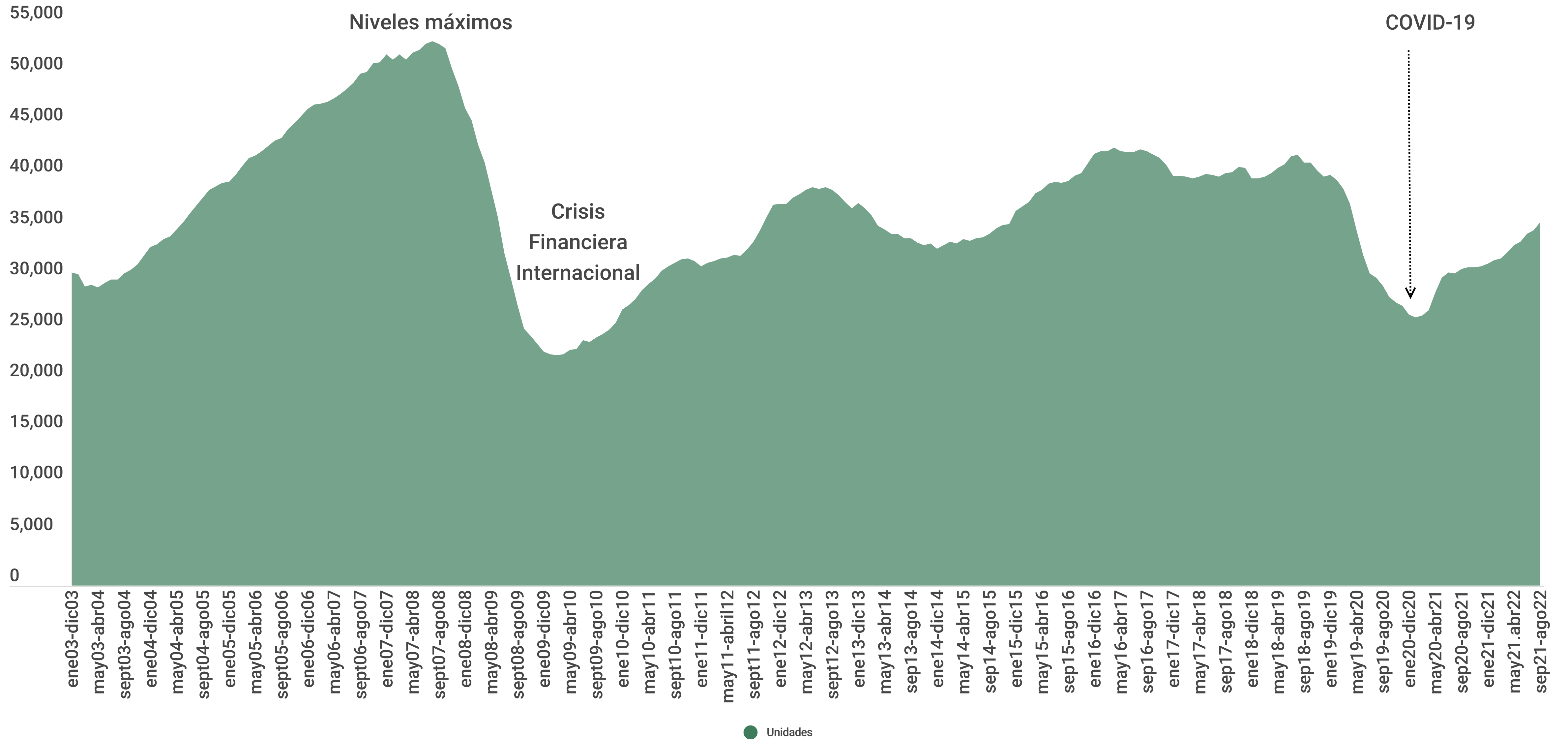


Evolución de la Comercialización al menudeo de vehículos pesados (Unidades)

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	2,542 (7.1%)	2,705 (5.5%)	2,997 (-5.2%)	2,996 (7.7%)	3,434 (1.8%)	3,481 (5.0%)	3,308 (0.6%)	3,558 (9.4%)	3,471 (12.1%)	3,549 (-1.5%)	3,684 (1.4%)	3,751 (0.1%)	39,476 (3.3%)
2006	3,221 (26.7%)	3,511 (29.8%)	3,815 (27.3%)	3,267 (9.0%)	3,861 (12.4%)	3,991 (14.7%)	3,816 (15.4%)	3,793 (6.6%)	4,325 (24.6%)	4,201 (18.4%)	4,324 (17.4%)	4,472 (19.2%)	46,597 (18.0%)
2007	3,626 (12.6%)	3,602 (2.6%)	3,995 (4.7%)	3,573 (9.4%)	4,347 (12.6%)	4,457 (11.7%)	4,431 (16.1%)	4,664 (23.0%)	4,505 (4.2%)	5,031 (19.8%)	4,419 (2.2%)	5,251 (17.4%)	51,901 (11.4%)
2008	3,153 (-13.0%)	4,114 (14.2%)	3,438 (-13.9%)	4,241 (18.7%)	4,612 (6.1%)	5,096 (14.3%)	4,699 (6.0%)	4,382 (-6.0%)	4,048 (-10.1%)	3,090 (-38.6%)	2,694 (-39.0%)	3,122 (-40.5%)	46,689 (-10.0%)
2009	1,880 (-40.4%)	1,721 (-58.2%)	1,770 (-48.5%)	1,545 (-63.6%)	1,928 (-58.2%)	1,621 (-68.2%)	2,205 (-53.1%)	1,783 (-59.3%)	1,710 (-57.8%)	2,400 (-22.3%)	1,971 (-26.8%)	2,358 (-24.5%)	22,892 (-51.0%)
2010	1,561 (-17.0%)	1,676 (-2.6%)	1,859 (5.0%)	1,912 (23.8%)	2,067 (7.2%)	2,424 (49.5%)	2,114 (-4.1%)	2,148 (20.5%)	2,108 (23.3%)	2,835 (18.1%)	2,596 (31.7%)	3,681 (56.1%)	26,981 (17.9%)
2011	2,010 (28.8%)	2,273 (35.6%)	2,737 (47.2%)	2,493 (30.4%)	2,603 (25.9%)	3,137 (29.4%)	2,595 (22.8%)	2,499 (16.3%)	2,407 (14.2%)	2,916 (2.9%)	2,385 (-8.1%)	3,152 (-14.4%)	31,207 (15.7%)
2012	2,361 (17.5%)	2,430 (6.9%)	3,003 (9.7%)	2,519 (1.0%)	2,897 (11.3%)	3,062 (-2.4%)	3,194 (23.1%)	3,251 (30.1%)	3,515 (46.0%)	4,240 (45.4%)	3,568 (49.6%)	3,219 (2.1%)	37,259 (19.4%)
2013	2,434 (3.1%)	2,977 (22.5%)	3,354 (11.7%)	2,966 (17.7%)	3,138 (8.3%)	2,902 (-5.2%)	3,361 (5.2%)	3,014 (-7.3%)	2,937 (-16.4%)	3,585 (-15.4%)	2,984 (-16.4%)	3,742 (16.2%)	37,394 (0.4%)
2014	1,933 (-20.6%)	2,217 (-25.5%)	2,405 (-28.3%)	2,551 (-14.0%)	2,748 (-12.4%)	2,872 (-1.0%)	2,979 (-11.4%)	2,979 (-1.2%)	2,533 (-13.8%)	3,269 (-8.8%)	3,230 (8.2%)	3,233 (-13.6%)	32,949 (-11.9%)
2015	2,279 (17.9%)	2,490 (12.3%)	2,283 (-5.1%)	3,000 (17.6%)	2,558 (-6.9%)	3,076 (7.1%)	3,056 (2.6%)	3,348 (12.4%)	3,101 (22.4%)	3,558 (8.8%)	3,292 (1.9%)	4,606 (42.5%)	36,647 (11.2%)
2016	2,659 (16.7%)	2,919 (17.2%)	3,150 (38.0%)	3,386 (12.9%)	3,132 (22.4%)	3,277 (25.9%)	2,919 (-4.5%)	3,487 (4.2%)	3,653 (17.8%)	3,779 (6.2%)	4,287 (30.2%)	5,533 (20.1%)	42,181 (15.1%)
2017	2,904 (9.2%)	2,947 (1.0%)	3,465 (10.0%)	3,045 (-10.1%)	3,067 (-2.1%)	3,297 (0.6%)	3,159 (8.2%)	3,313 (-5.0%)	3,285 (-10.1%)	3,439 (-9.0%)	3,589 (-16.3%)	4,543 (-17.9%)	40,053 (-5.0%)
2018	2,848 (-1.9%)	2,847 (-3.4%)	3,227 (-6.9%)	3,129 (2.8%)	3,352 (9.3%)	3,204 (-2.8%)	2,925 (-7.4%)	3,696 (11.6%)	3,366 (2.5%)	3,871 (12.6%)	3,545 (-1.2%)	3,492 (-23.1%)	39,502 (-1.4%)
2019	2,881 (1.2%)	3,091 (8.6%)	3,677 (13.9%)	3,686 (17.8%)	3,694 (10.2%)	3,932 (22.7%)	3,179 (8.7%)	2,975 (-19.5%)	3,325 (-1.2%)	3,186 (-17.7%)	2,879 (-18.8%)	3,780 (8.2%)	40,285 (2.0%)
2020	2,340 (-18.8%)	2,620 (-15.2%)	2,166 (-41.1%)	1,086 (-70.5%)	1,338 (-64.8%)	2,195 (-44.2%)	2,749 (-13.5%)	2,251 (-24.3%)	2,237 (-32.7%)	2,632 (-17.4%)	2,527 (-12.2%)	2,896 (-23.3%)	27,037 (-32.9%)
2021	2,170 (-7.3%)	2,379 (-9.2%)	2,716 (25.4%)	2,548 (134.6%)	2,746 (105.2%)	2,751 (25.3%)	2,677 (-2.6%)	2,685 (19.3%)	2,377 (6.3%)	2,601 (-1.2%)	2,640 (4.5%)	3,138 (8.4%)	31,428 (16.2%)
2022	2,567 (18.3%)	2,551 (7.2%)	3,293 (21.2%)	3,210 (26.0%)	3,146 (14.6%)	3,531 (28.3%)	2,961 (10.6%)	3,467 (29.1%)					



Comercialización anualizada al menudeo de vehículos pesados

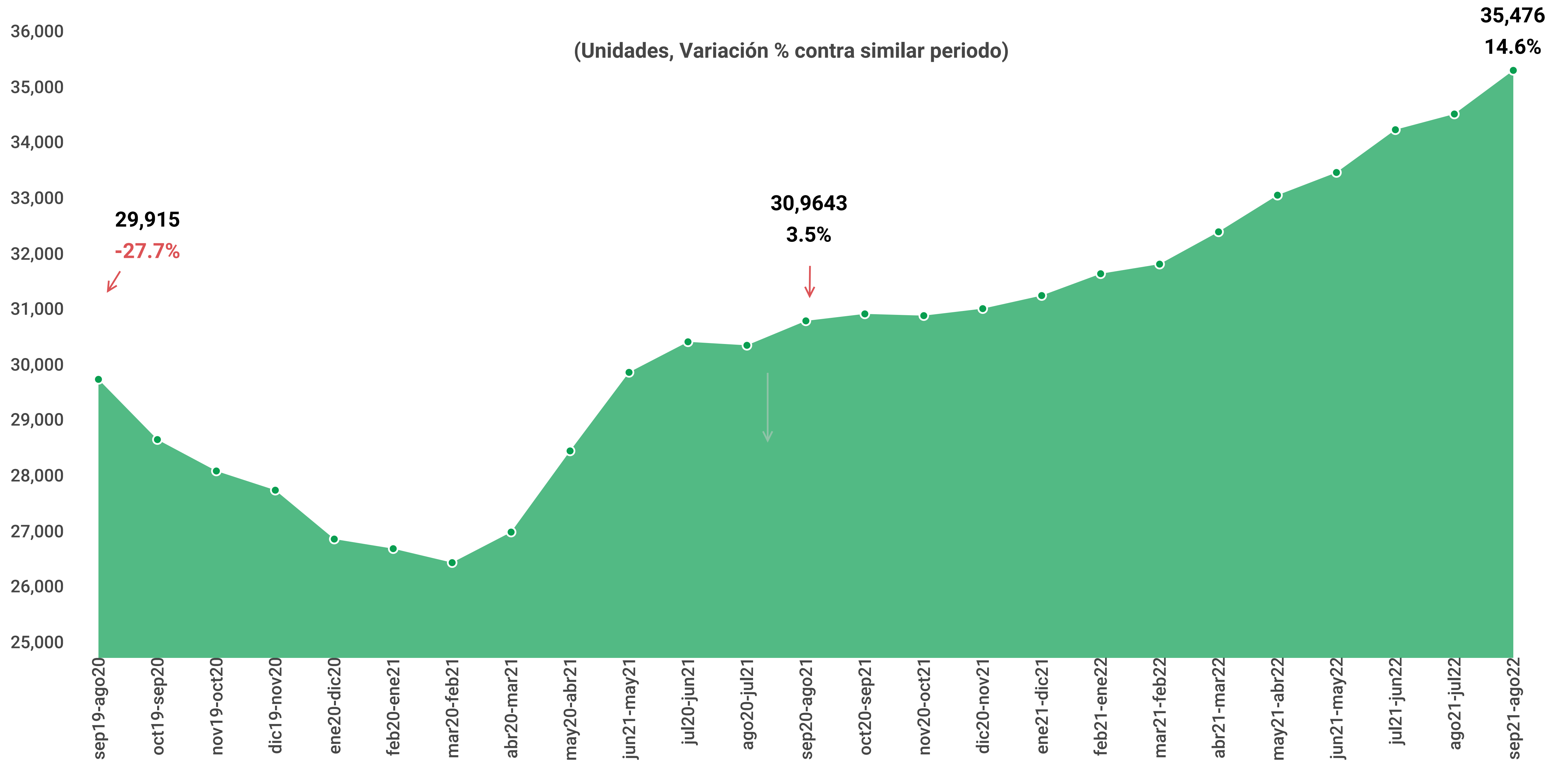


Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. Nota: Excluye autobuses foráneos.



Evolución de ventas anualizadas 2018-2022

(Unidades, Variación % contra similar periodo)



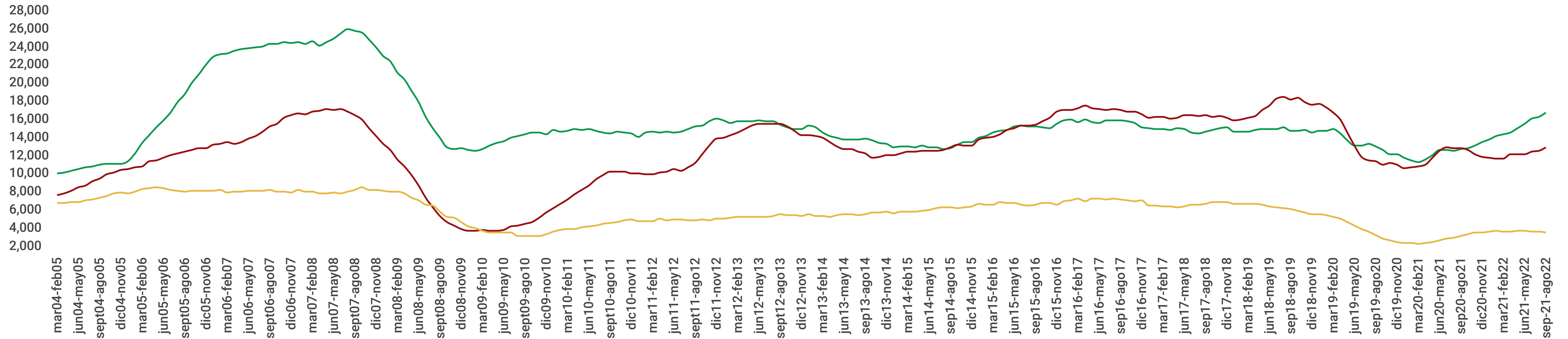
Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. Nota: Excluye autobuses foráneos.



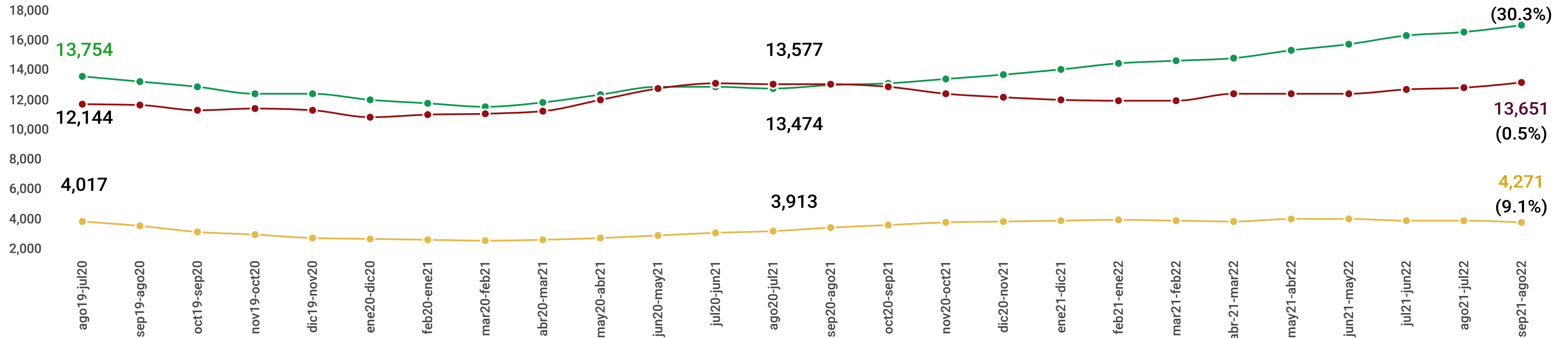
Comercialización de vehículos pesados

Serie Anualizada por segmentos (Unidades)

CARGA TRACTOCAMIONES PASAJE



CARGA TRACTOCAMIONES PASAJE



Elaboración AMDA con base en ANPACT. Nota: Excluye autobuses foráneos.



Pronósticos de ventas de vehículos pesados*:

Se presentan escenarios para 2022 de venta al menudeo de vehículos pesados considerando los supuestos indicados.

Métodología: Regresión por Mínimos Cuadrados Ordinarios

Variables explicativas: PIB Manufactura (IGAEm), Precios (INPP) e Inversión Fija Bruta en Equipo de Transporte (IFBT)

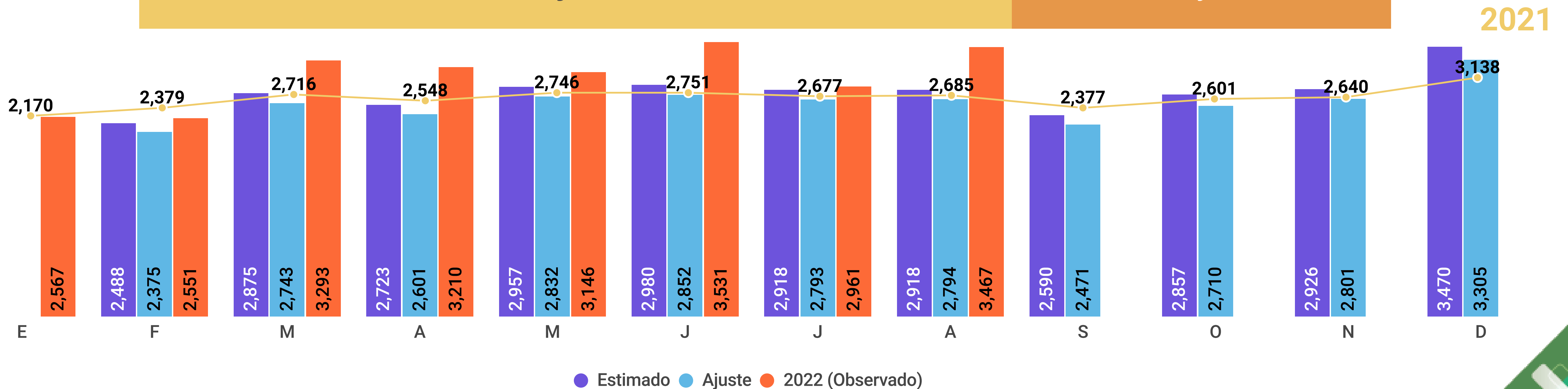
Supuestos 2022: Estimación: IGAEm 8%, INPP 5.2%, IFBT 3%

Ajuste: nivel de inventario similar al 2º semestre 2021

Enero-diciembre 2022

Estimación: 36,820 unidades
Ajuste: 36,012 unidades

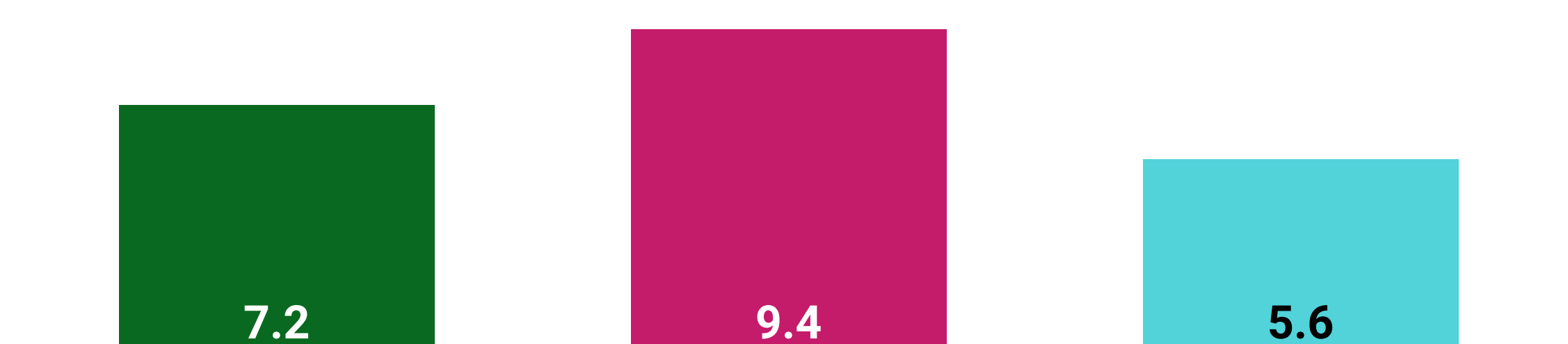
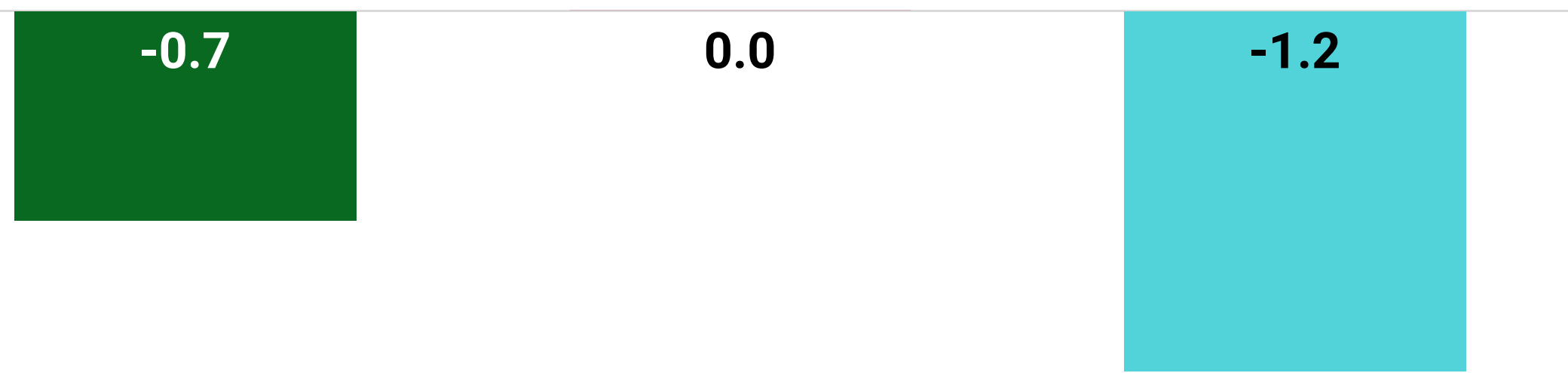
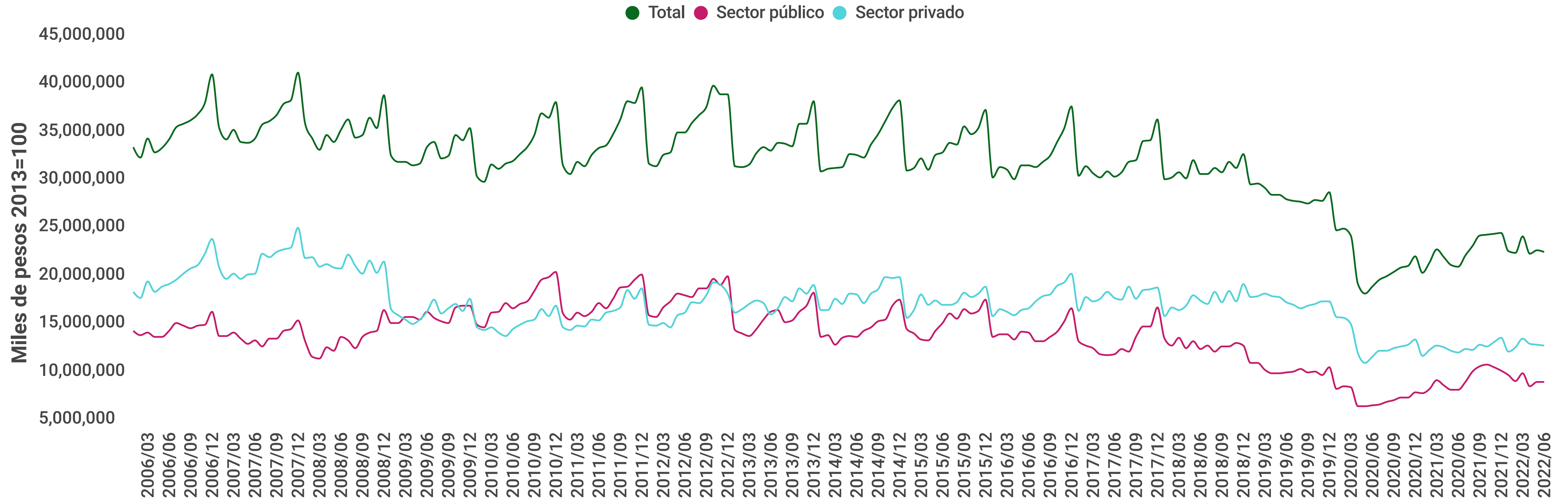
Diferencia Vs 2021:
16.9% y 14.3%



Elaborado por AMDA con base en serie histórica ANPACT e INEGI a partir de 2018. Nota: *Excluye autobuses foráneos.



Valor de la producción de empresas constructoras (por tipo de obra)

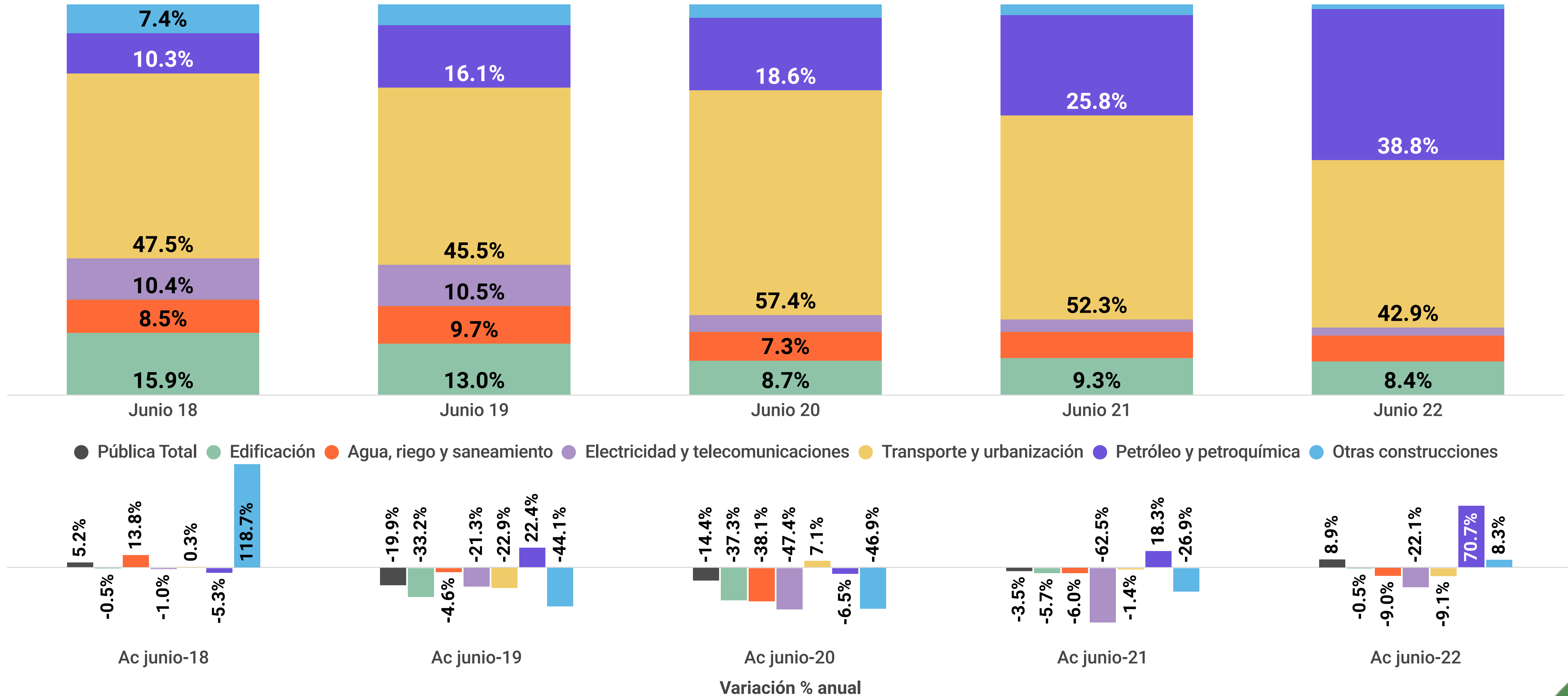


Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2021/01





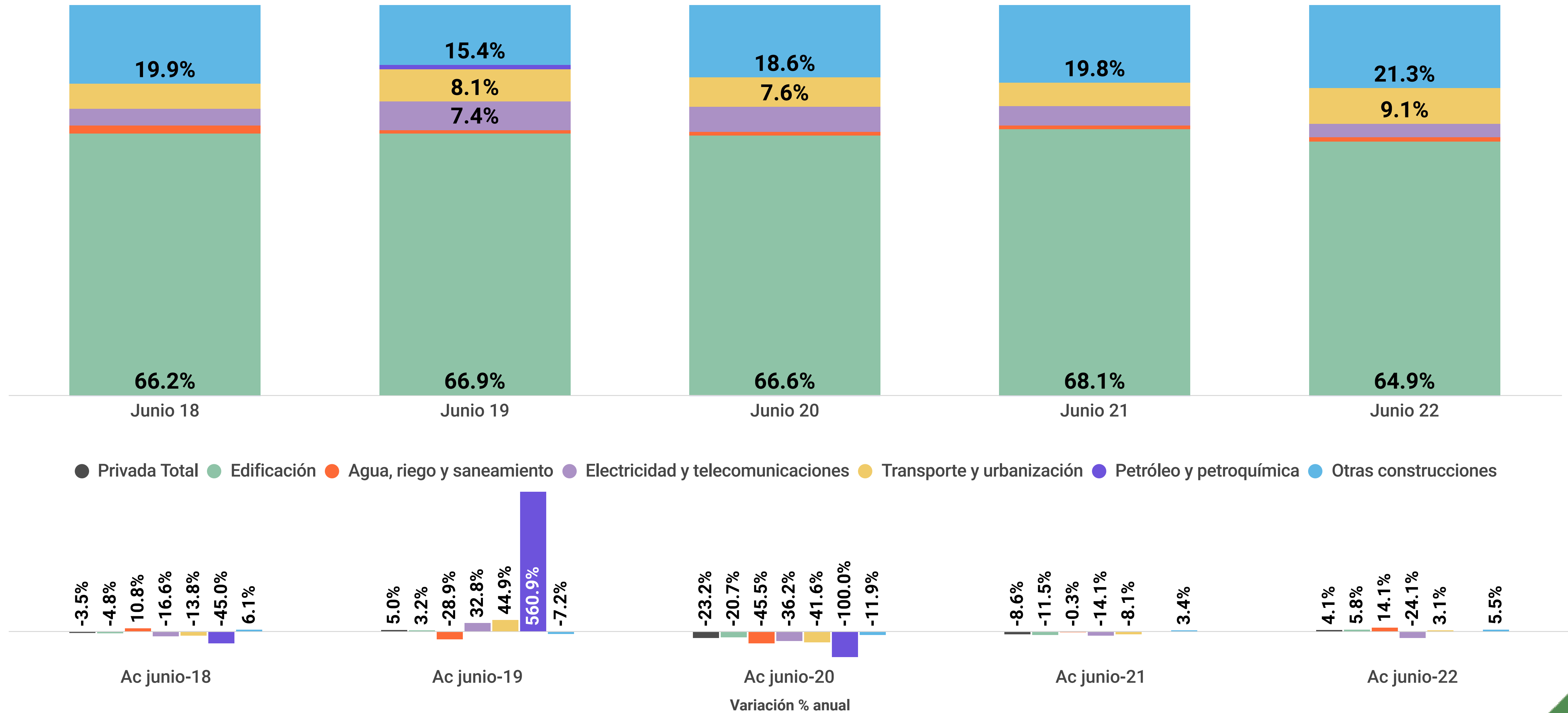
Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción pública (porcentaje)



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2021/01.



Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción privada (porcentaje)



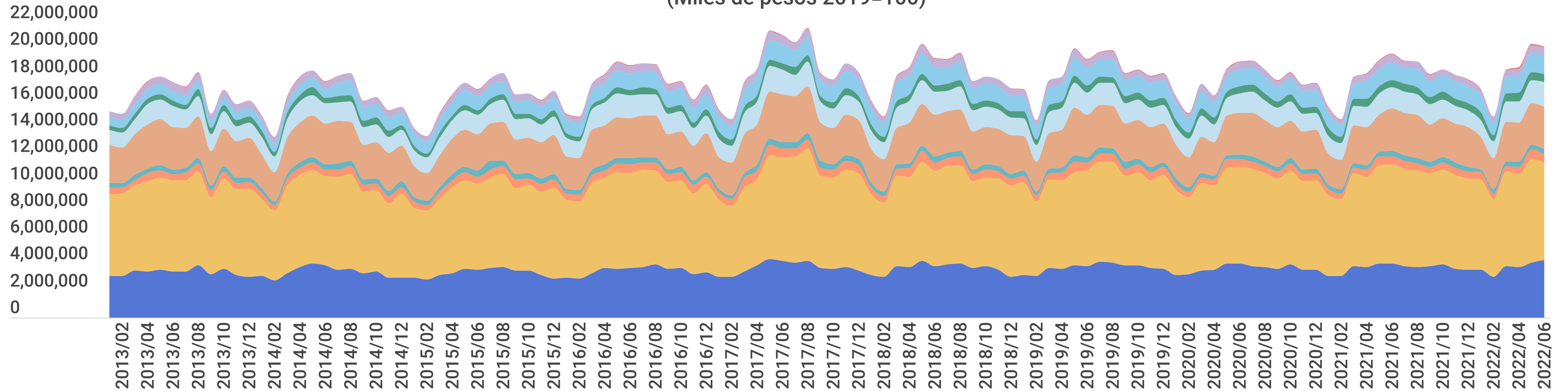
Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2021/01.



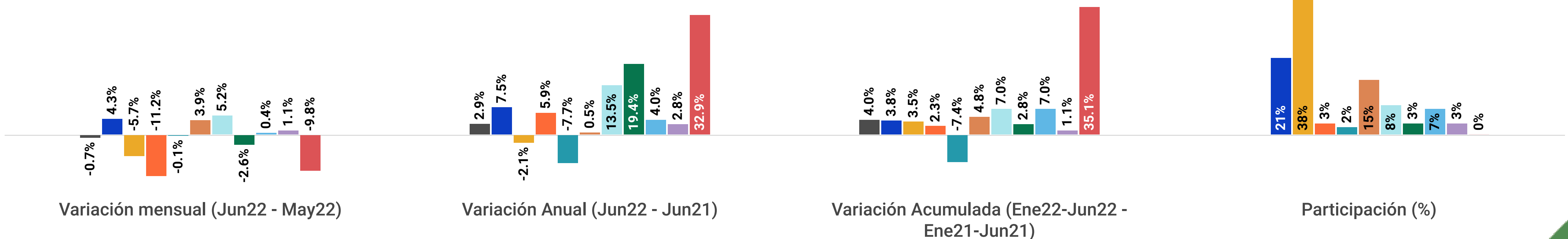
Industria Refresquera en México

Valor de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas

(Miles de pesos 2019=100)



● Valor Total ● Refrescos de cola > Retornables ● Refrescos de cola > No retornables ● Refrescos de cola > De lata ● Refrescos de sabores > Retornables ● Refrescos de sabores > No retornables ● Agua envasada > Purificada ● Energéticas y/o deportivas ● Jugos ● Productos secundarios, desechos y subproductos ● Otros productos no genéricos



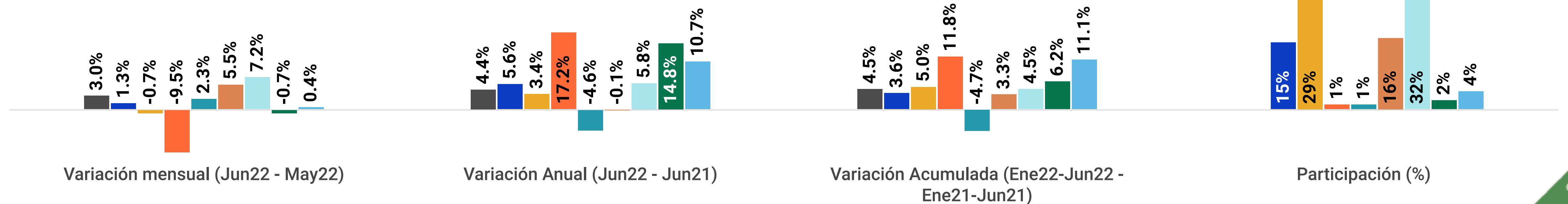
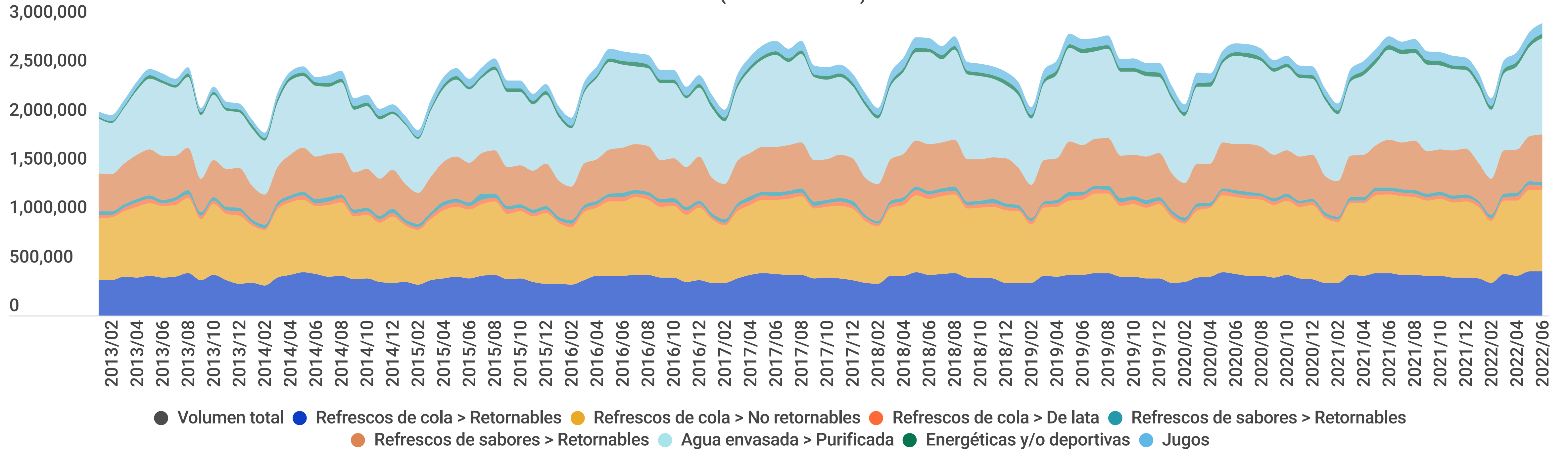
Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2021/08. Cifras revisadas a partir de 2021/01.



Industria Refresquera en México

Volumen de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas

(Miles de litros)



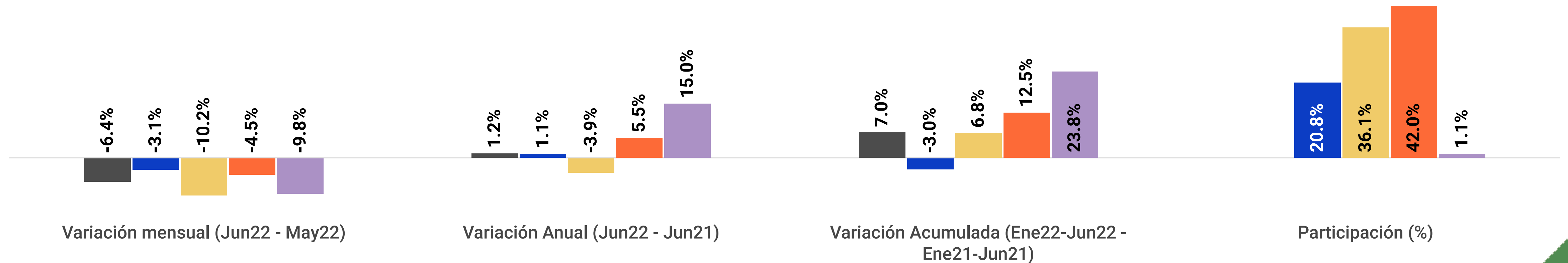
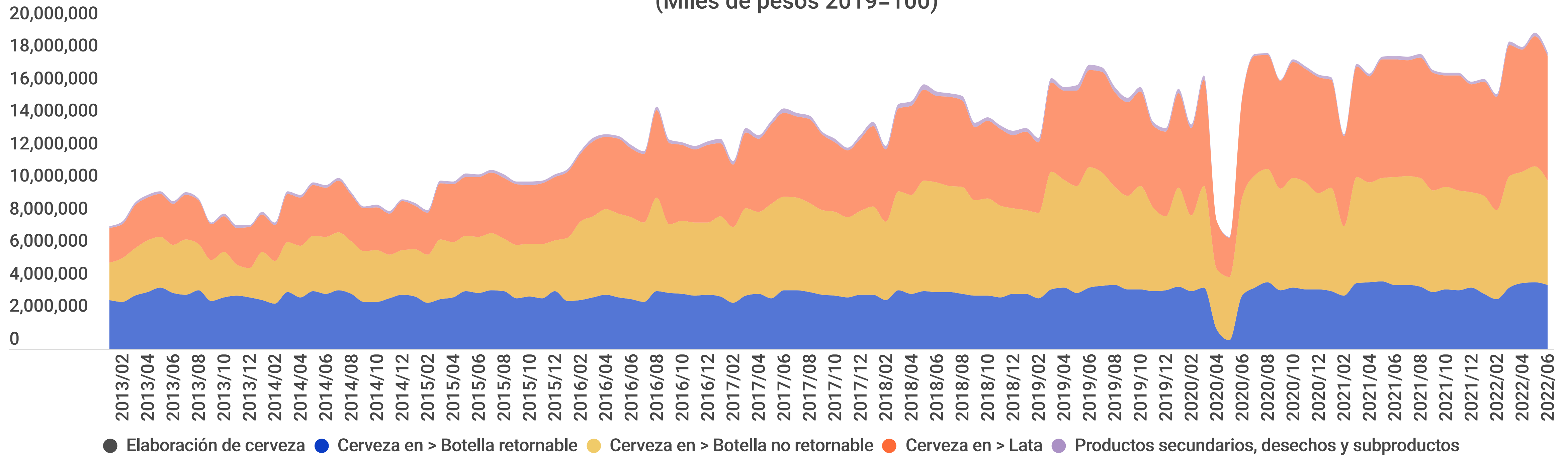
Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2021/08. Cifras revisadas a partir de 2021/01.



Industria Cervecería en México

Valor de la producción Elaboración de Cerveza

(Miles de pesos 2019=100)



Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2021/08. Cifras revisadas a partir de 2021/01.

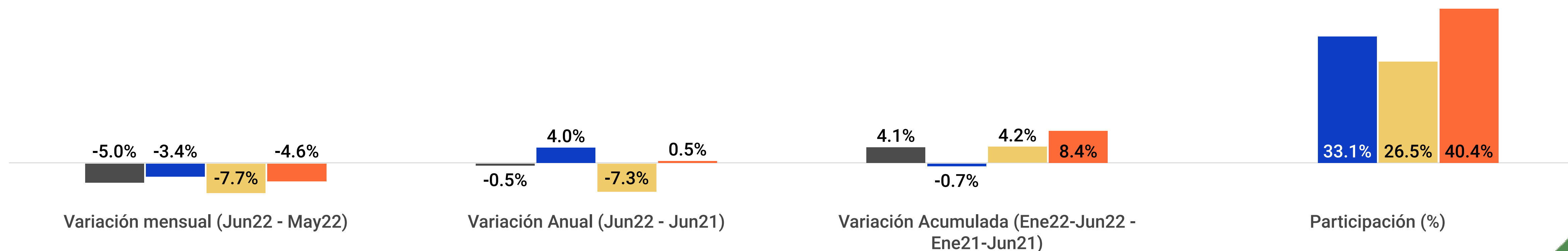
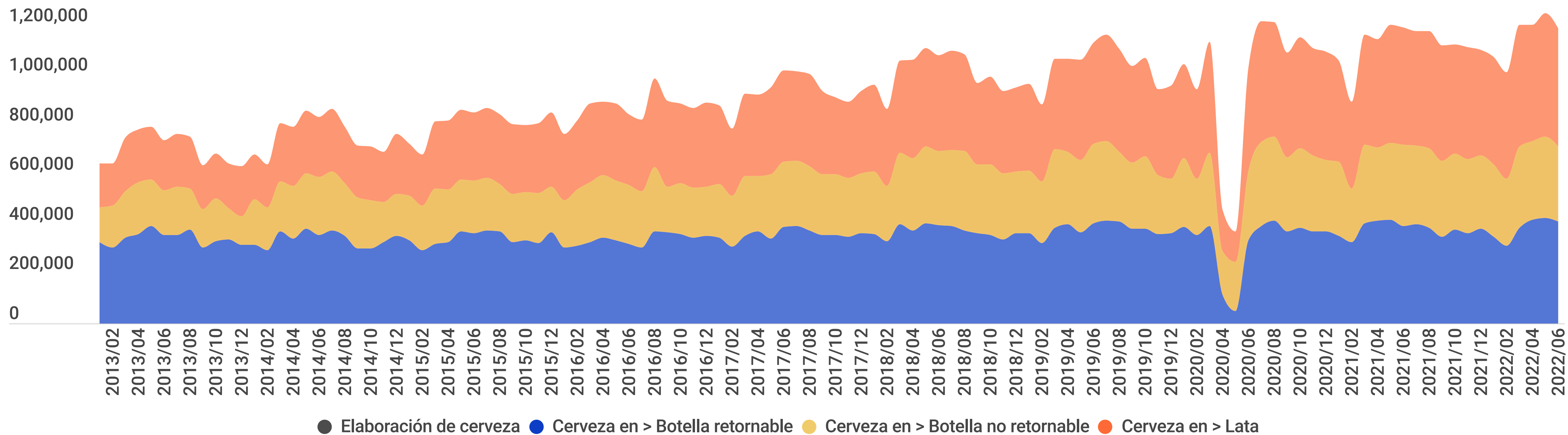




Industria Cervecera en México

Volumen de la producción Elaboración de Cerveza

(Miles de litros)



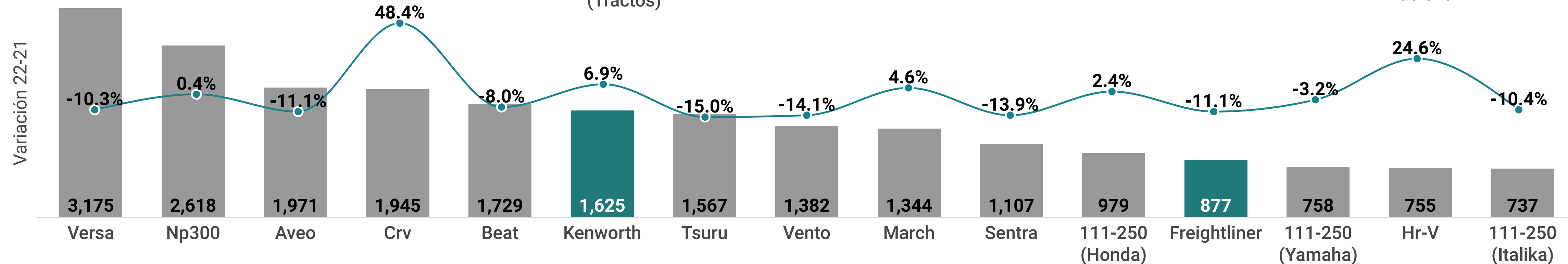
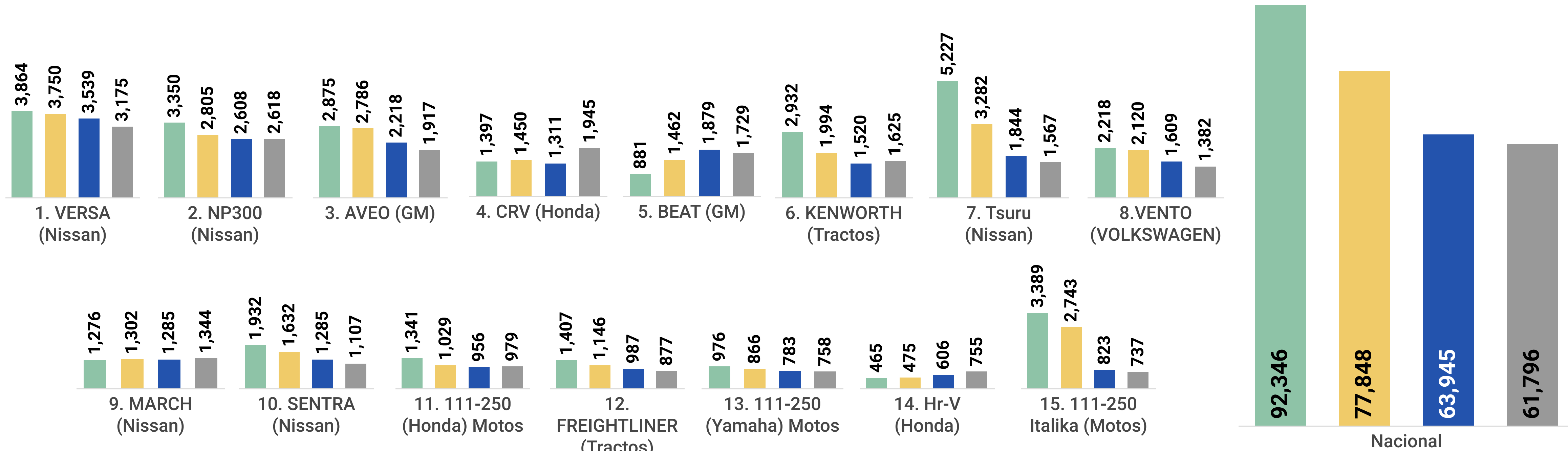
Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2021/08. Cifras revisadas a partir de 2021/01.



15 Submarcas de vehículos con mayor número absoluto de robos.

Julio - Junio de cada año

● 18-19 ● 19-20 ● 20-21 ● 21-22

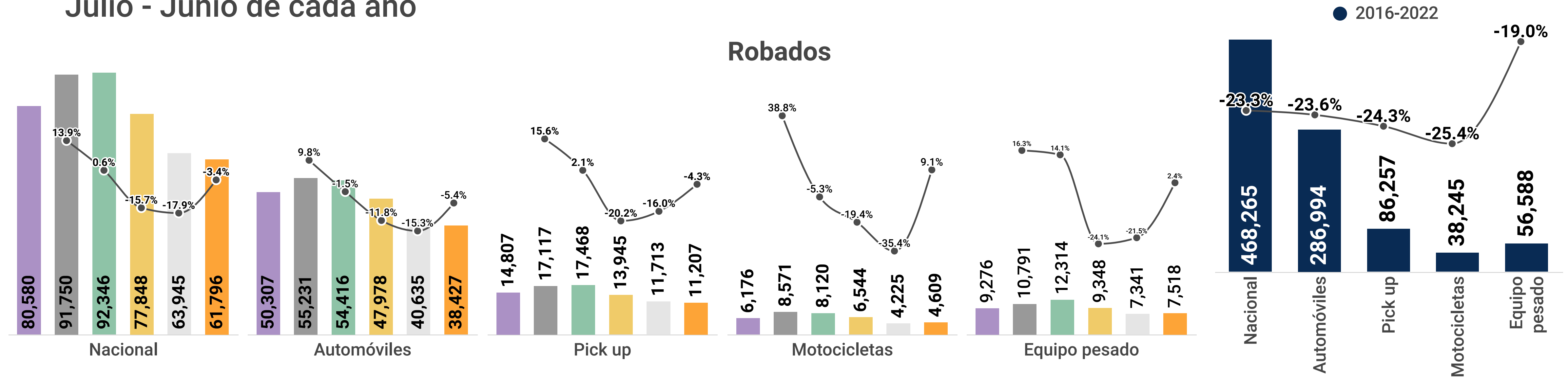


Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

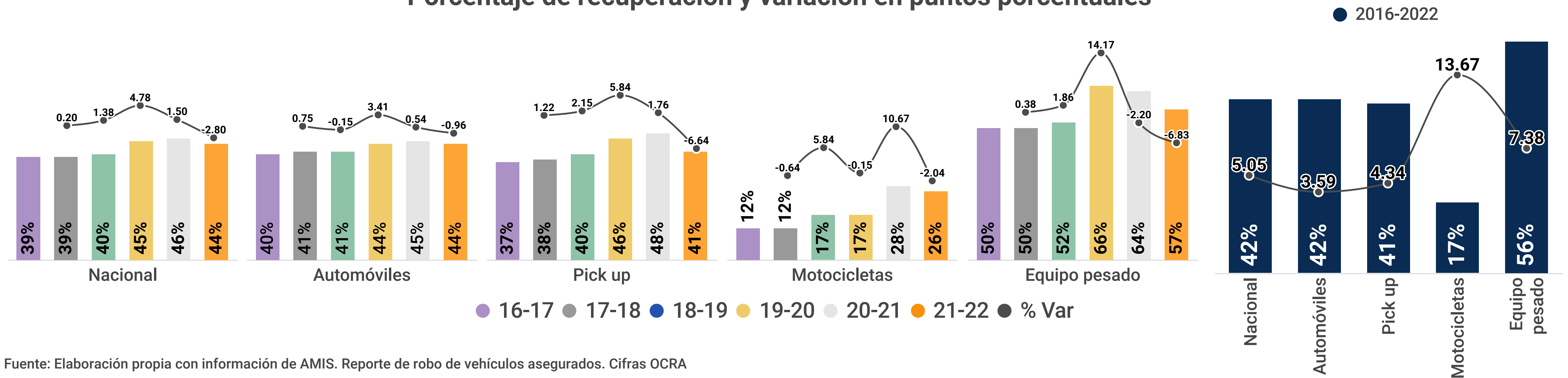


Vehículos asegurados robados e índice de recuperación por tipo de vehículo

Julio - Junio de cada año



Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales



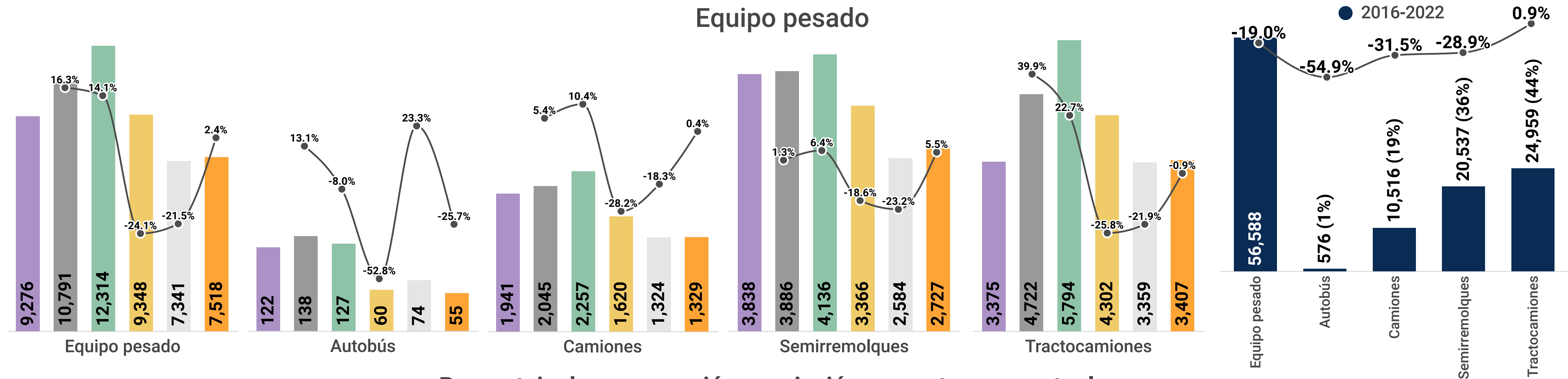
● 16-17 ● 17-18 ● 18-19 ● 19-20 ● 20-21 ● 21-22 ● % Var

Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

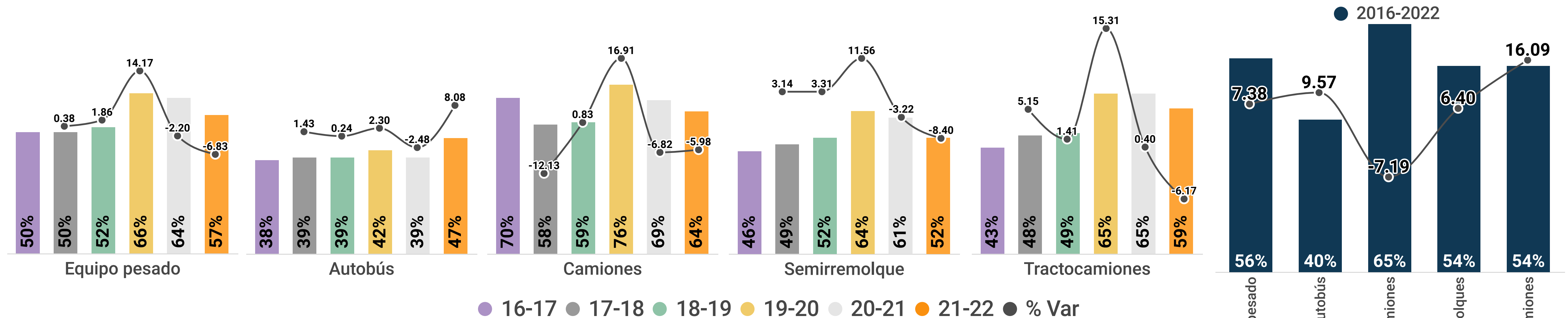


Vehículos asegurados robados e índice de recuperación por tipo de

Julio - Junio de cada año






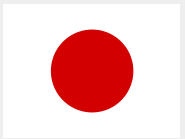


Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales



● 16-17 ● 17-18 ● 18-19 ● 19-20 ● 20-21 ● 21-22 ● % Var

Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras

	País	Mes			Acumulado		
		2022	2021	Variación %	2022	2021	Variación %
	México	3,557	2,748	29.4	25,196	20,916	20.5
	Argentina*	1,323	1,472	-10.1	10,494	10,294	1.9
	Brasil	14,351	14,274	0.5	93,732	94,640	-1.0
	Chile	1,473	1,424	3.4	12,217	11,244	8.7
	Colombia**	4,325	3,520	22.9	26,199	21,841	20.0
	Japón	9,849	13,456	-26.8	84,534	114,614	-26.2

Fuente: Elaboración AMDA con base en INEGI, SIOMAA, FENABRAVE, ANAC, ANDEMOS, JAMA.

*Incluye vehículos comerciales pesados

**Incluye vehículos comerciales de menos de 10 tons., bus, busetas y microbus.