



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores A.C.



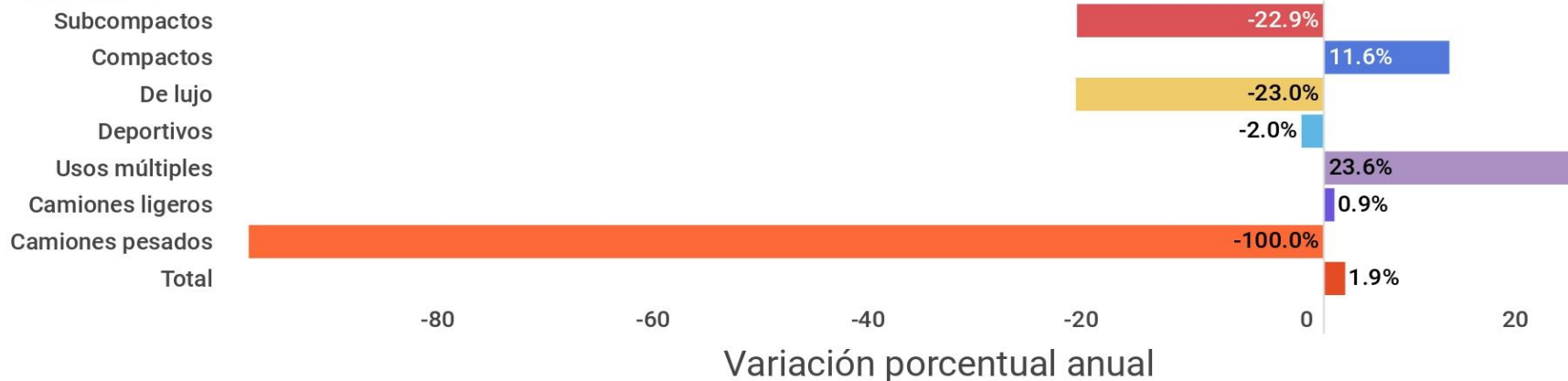
Reporte de Mercado Interno Automotor

Junio 2022



Vehículos ligeros comercializados

En junio de 2021 y 2022



En junio se registra la segunda tasa anual positiva de 2022

	Junio		Variación
	2021	2022	Unidades
Subcompactos	25,941	20,004	● -5,937
Compactos	16,675	18,608	1,933
De lujo	2,892	2,226	● -666
Deportivos	564	553	● -11
Usos múltiples	26,996	33,368	6,372
Camiones ligeros	15,467	15,609	142
Camiones pesados*	153	0	● -153
Total	88,688	90,368	1,680

*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros incluye Pick Ups.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.



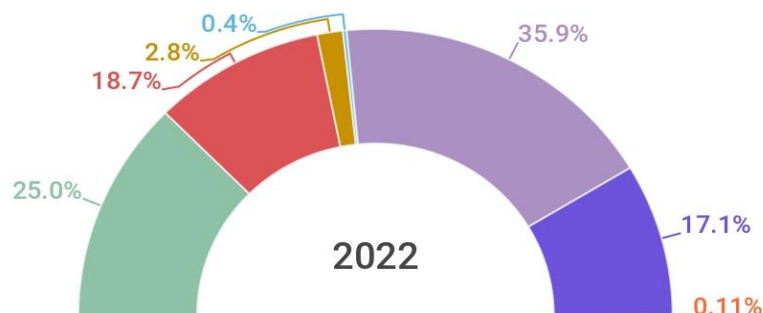
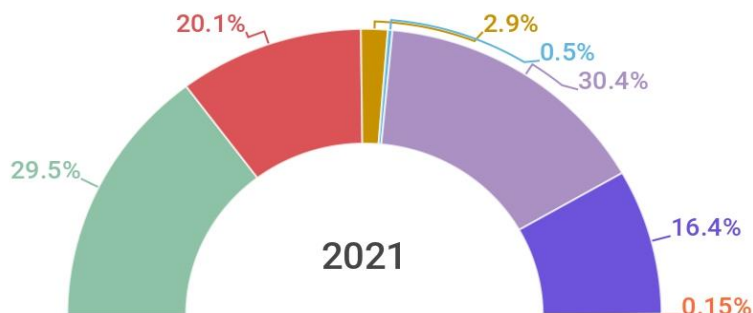
Vehículos ligeros comercializados

En enero-junio de 2021 y 2022

Segmento	2021	2022	Variación	
			Absoluta	Relativa
Subcompactos	153,558	129,740	-23,818	● -15.5%
Compactos	104,623	96,982	-7,641	● -7.3%
De lujo	15,189	14,302	-887	● -5.8%
Deportivos	2,715	2,122	-593	● -21.8%
Usos múltiples	158,278	186,129	27,851	17.6%
Camiones ligeros	85,362	88,562	3,200	3.7%
Camiones pesados*	799	587	-212	● -26.5%
Total	520,524	518,424	-2,100	● -0.4%

Estructura de Mercado

● Subcompactos
 ● Compactos
 ● De lujo
 ● Deportivos
 ● Usos múltiples
 ● Camiones ligeros
 ● Camiones pesados*



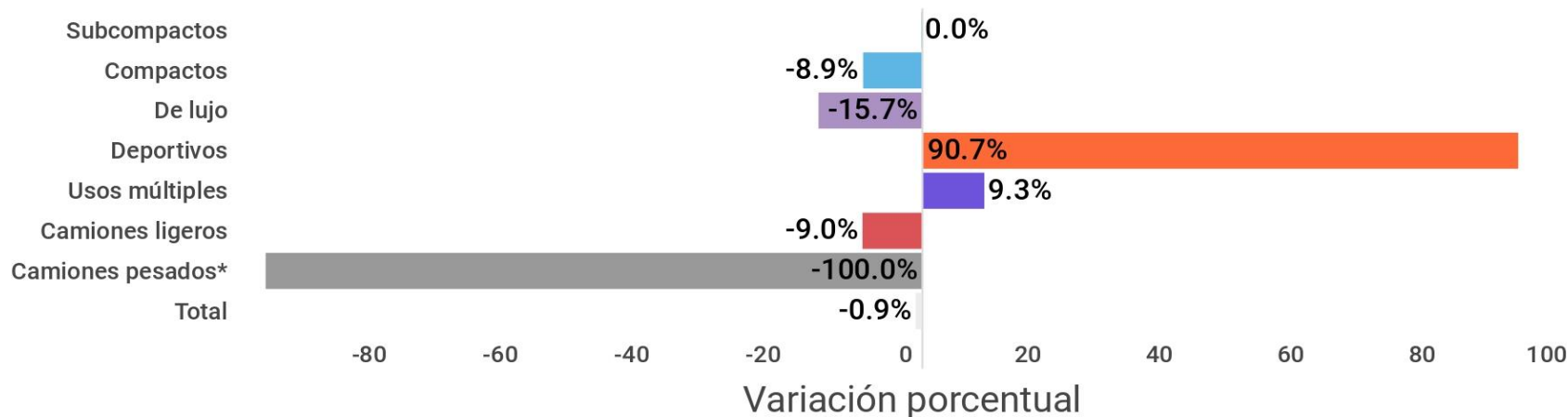
*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.



Vehículos ligeros comercializados

En junio-mayo 2022



Segmento	Mayo 2022	Junio 2022	Variación Unidades
Subcompactos	20,004	20,004	0
Compactos	20,425	18,608	● -1,817
De lujo	2,640	2,226	● -414
Deportivos	290	553	263
Usos múltiples	30,524	33,368	2,844
Camiones ligeros	17,160	15,609	● -1,551
Camiones pesados*	172	0	● -172
Total	91,215	90,368	● -847



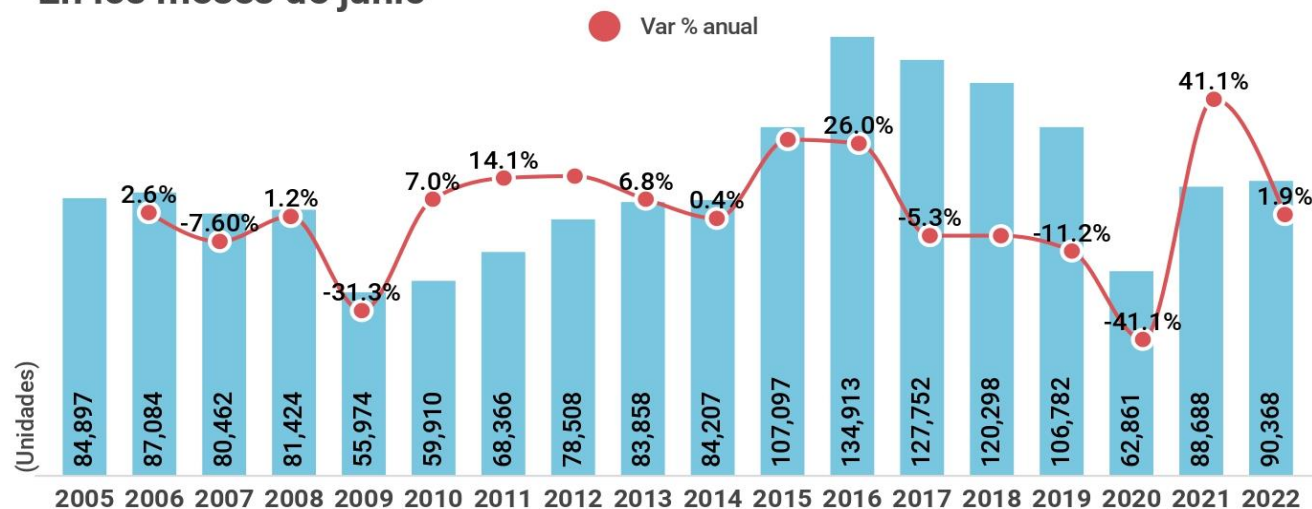
*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.



Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2022

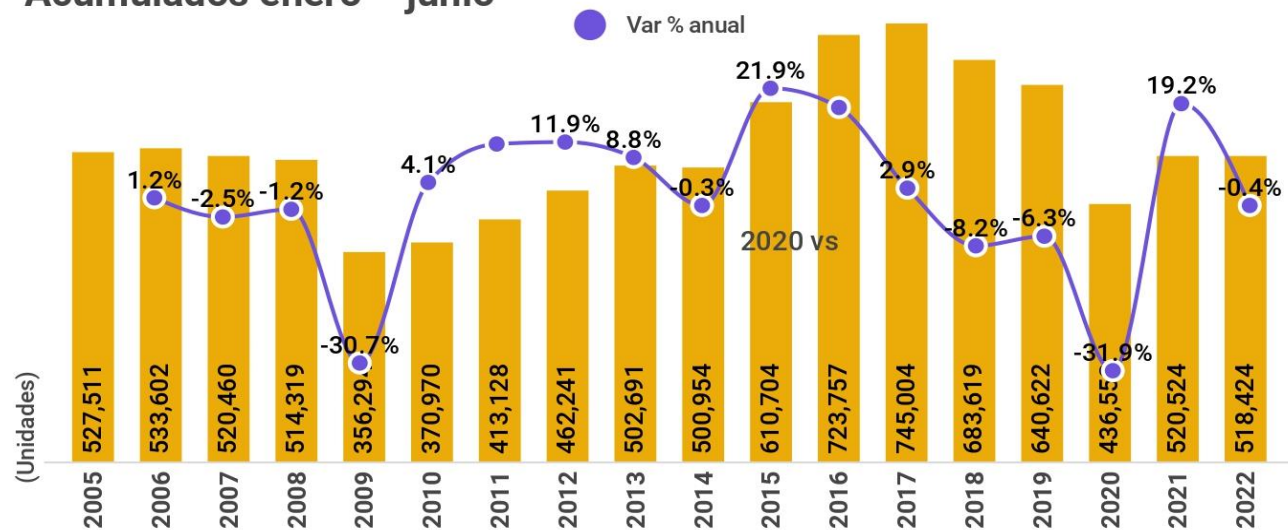
En los meses de junio



Var. %
2022 Vs

2006	3.8%
2007	12.3%
2008	11.0%
2009	61.4%
2010	50.8%
2011	32.2%
2012	15.1%
2013	7.8%
2014	7.3%
2015	-15.6%
2016	-33.0%
2017	-29.3%
2018	-24.9%
2019	-15.4%
2020	43.8%
2021	1.9%

Acumulados enero – junio



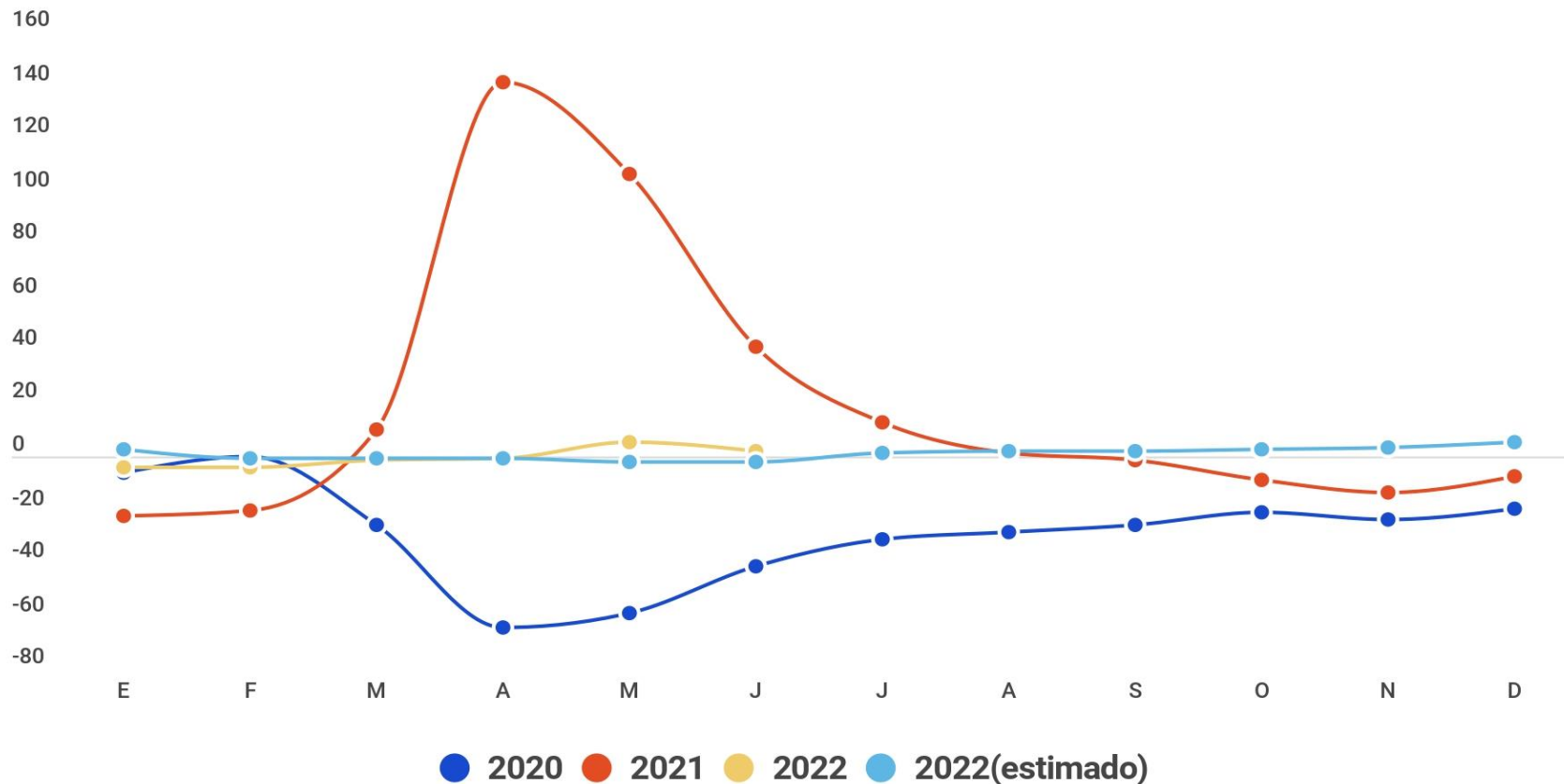
Var. %
2022 vs

2006	-2.8%
2007	-0.4%
2008	0.8%
2009	45.5%
2010	39.7%
2011	25.5%
2012	12.2%
2013	3.1%
2014	3.5%
2015	-15.1%
2016	-28.4%
2017	-30.4%
2018	-24.2%
2019	-19.1%
2020	18.8%
2021	-0.4%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Comercialización de vehículos ligeros

Variaciones anuales (%)



El sexto mes de 2022, tuvo una comercialización de 90,368 unidades.

La estimación contemplaba 86,685 unidades y fue 4.1% inferior al dato observado.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

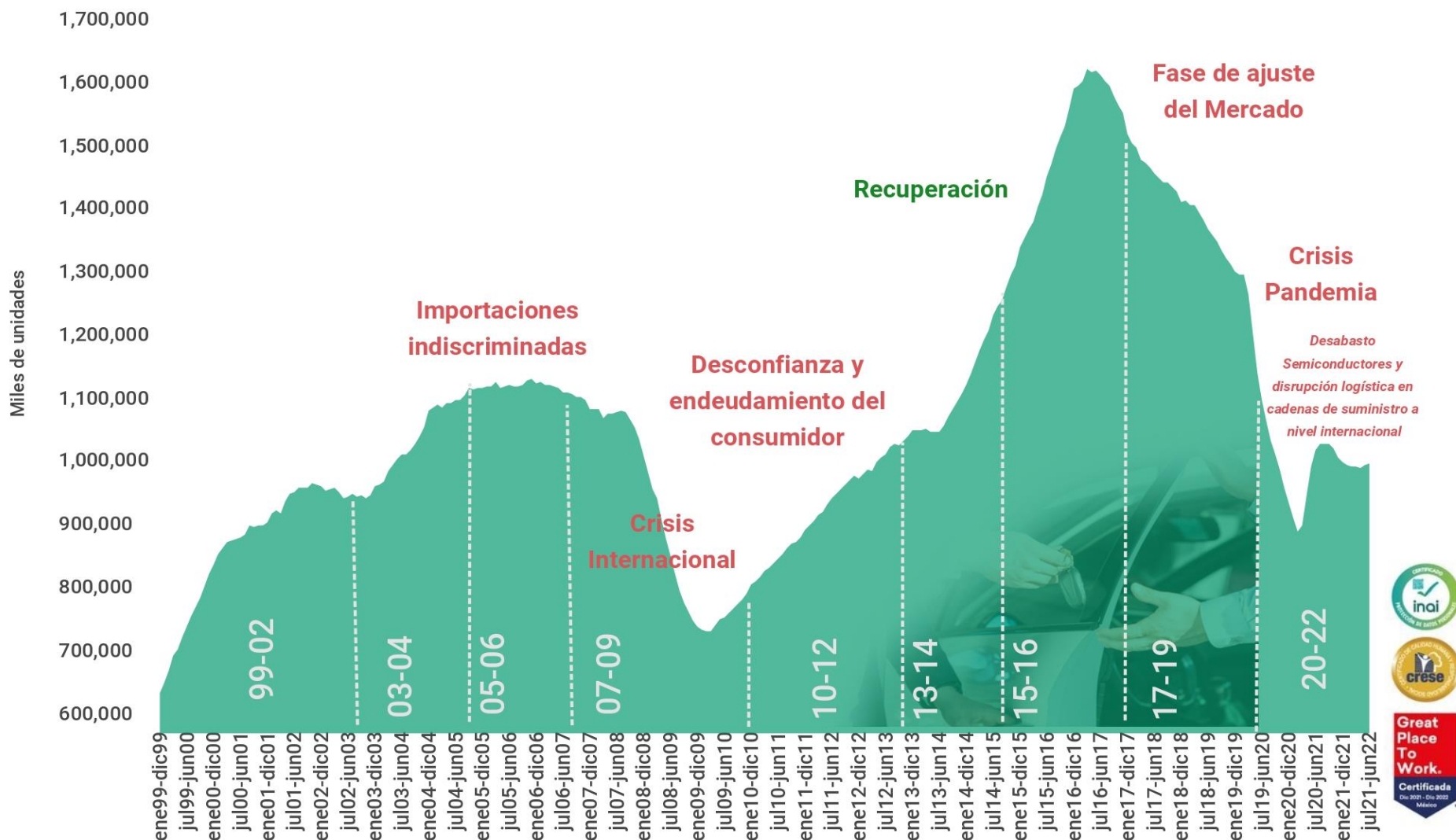
Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	Periodo	Unidades	Var. % mes anterior
abr17-mar18	1,494,476	● -1.20%	jun19-may20	1,157,783	● -4.96%
may17-abr18	1,489,286	● -0.35%	jul19-jun20	1,113,862	● -3.79%
jun17-may18	1,481,012	● -0.56%	ago19-jul20	1,080,679	● -2.98%
jul17-jun18	1,473,558	● -0.50%	sep19-ago20	1,049,725	● -2.86%
ago17-jul18	1,465,927	● -0.52%	oct19-sep20	1,026,776	● -2.19%
sep17-ago18	1,459,429	● -0.44%	nov19-oct20	1,004,017	● -2.22%
oct17-sept18	1,457,601	● -0.13%	dic19-nov20	974,920	● -2.90%
nov17-oct18	1,451,601	● -0.41%	ene20-dic20	950,063	● -2.55%
dic17-nov18	1,444,020	● -0.52%	feb20-ene21	926,868	● -2.44%
ene18-dic18	1,427,086	● -1.17%	mar20-feb21	905,393	● -2.32%
feb18-ene19	1,429,155	0.14%	abr20-mar21	914,171	0.97%
mar18-feb19	1,423,318	● -0.41%	may20-abr21	963,531	5.40%
abr18-mar19	1,421,720	● -0.11%	jun20-may21	1,008,207	4.64%
may18-abr19	1,410,338	● -0.80%	jul20-jun21	1,034,034	2.56%
jun18-may19	1,397,605	● -0.90%	ago20-jul21	1,043,270	0.89%
jul18-jun19	1,384,089	● -0.97%	sep20-ago21	1,044,385	0.11%
ago18-jul19	1,375,146	● -0.65%	oct20-sep21	1,043,507	● -0.08%
sep18-ago19	1,363,733	● -0.83%	nov20-oct21	1,035,796	● -0.74%
oct18-sep19	1,349,602	● -1.04%	dic20-nov21	1,022,918	● -1.24%
nov18-oct19	1,339,110	● -0.78%	ene21-dic21	1,014,735	● -0.80%
dic18-nov19	1,329,771	● -0.70%	feb21-ene22	1,011,663	● -0.30%
ene19-dic19	1,317,931	● -0.89%	mar21-feb22	1,008,398	● -0.32%
feb19-ene20	1,311,269	● -0.51%	abr21-mar22	1,007,278	● -0.11%
mar19-feb20	1,311,598	0.03%	may21-abr22	1,006,450	● -0.08%
abr19-mar20	1,281,610	● -2.29%	jun21-may22	1,010,955	0.45%
may19-abr20	1,218,171	● -4.95%	jul21-jun22	1,012,635	0.17%

Las ventas anualizadas fueron de 1 millón 12 mil 635 unidades al mes de junio de 2022, es decir, la suma de los 12 meses de julio de 2021 a junio de 2022. En esta ocasión se registra una reducción de -2.1% respecto al mismo lapso 2020-2021 cuando se cerró con 1 millón 34 mil 34 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (junio de 2021 a mayo de 2022), las ventas aumentaron 0.17% con 1,680 unidades adicionales. Este indicador fue menor en 0.28 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.

Factores de impacto en el consumidor

(Serie anualizada de 1999 a 2022)

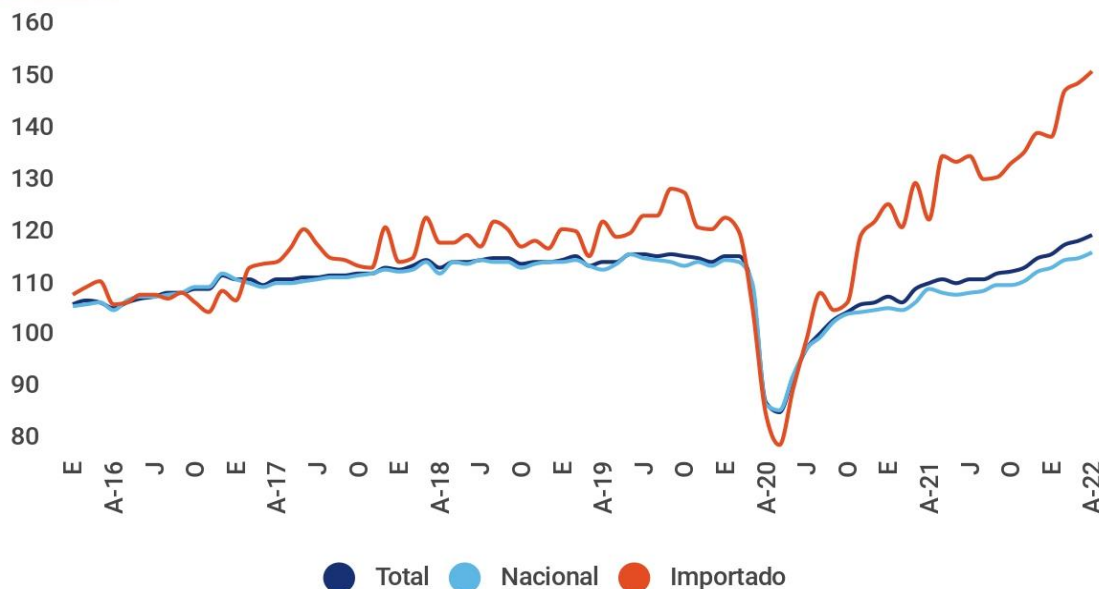


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

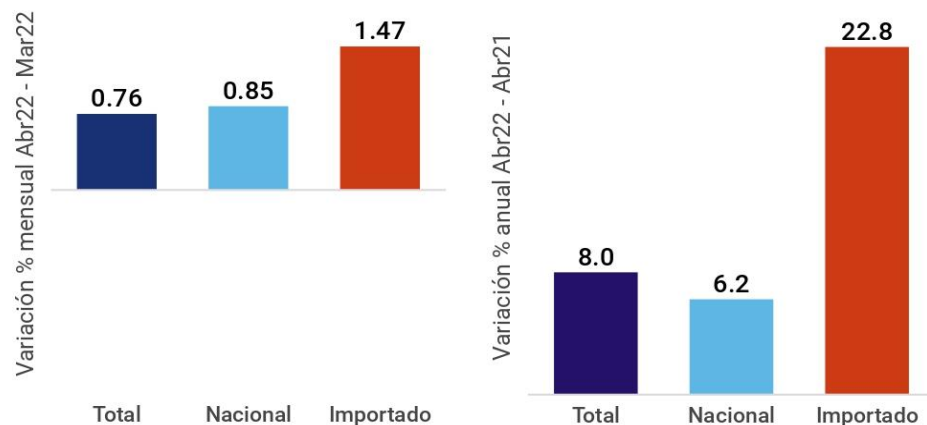


Consumo Privado

Índice base 2013=100



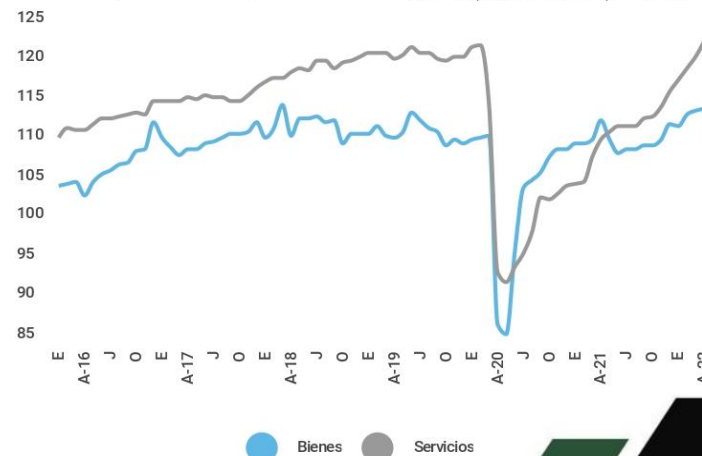
El Indicador mensual de Consumo Privado Total, registró en el mes de abril 2022 variación de 0.76% con respecto al mes anterior (mar 2022) y variación de 8% respecto al mismo mes del año anterior (abr 2021).



Nacional

Bienes
Variación %
Mensual (Abr22-Mar22): 0.2%
Anual (Abr22-Abr21): 1.2%

Servicios
Variación %
Mensual (Abr22-Mar22): 1.4%
Anual (Abr22-Abr21): 11.3%



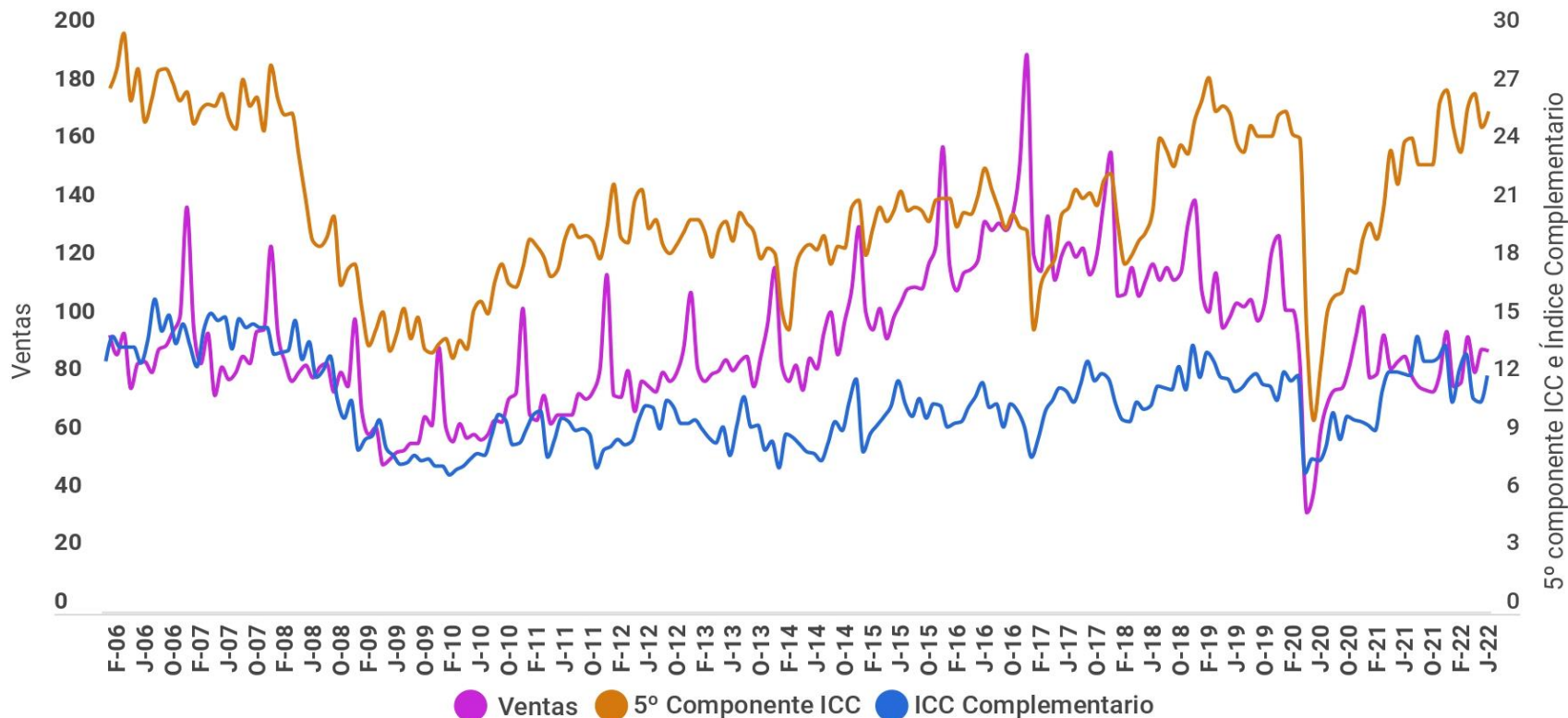
Fuente: INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

El Indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior (IMCPMI), mide la evolución del gasto realizado por los hogares en bienes y servicios de consumo, tanto de origen nacional como importado



Indicador de Confianza del Consumidor y Ventas

Junio 2022

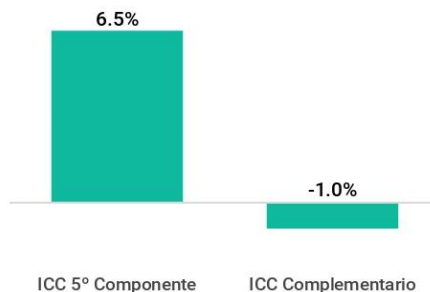


Comparando la situación económica actual con la de hace un año **¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?**

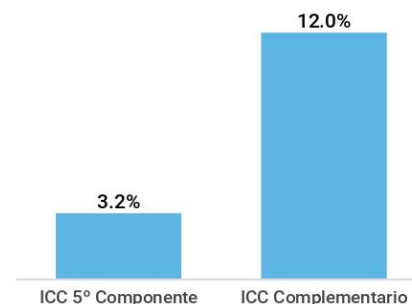
¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?

Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Var. % anual junio 2022- junio 2021



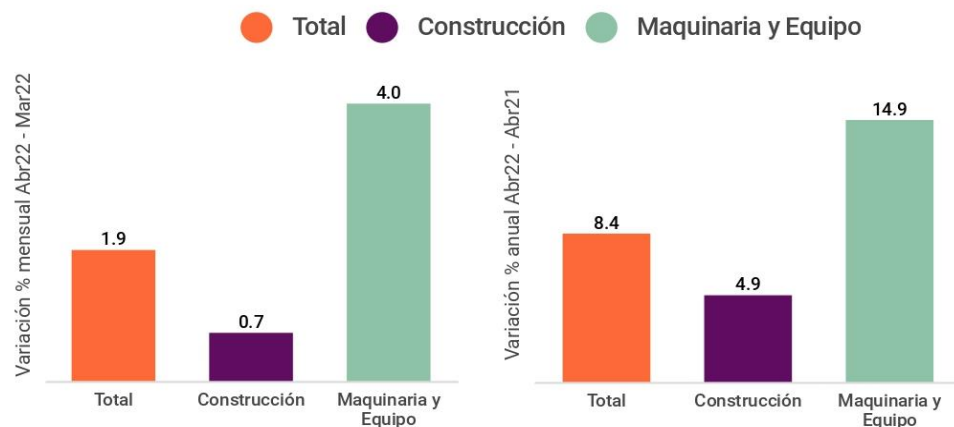
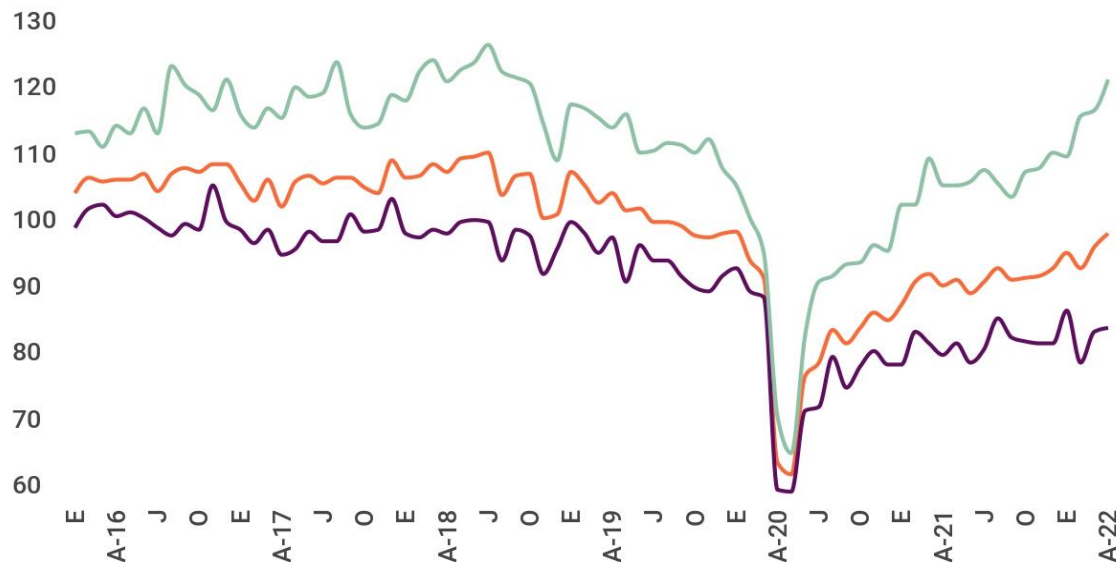
Var. % mensual junio 2022 - mayo 2022



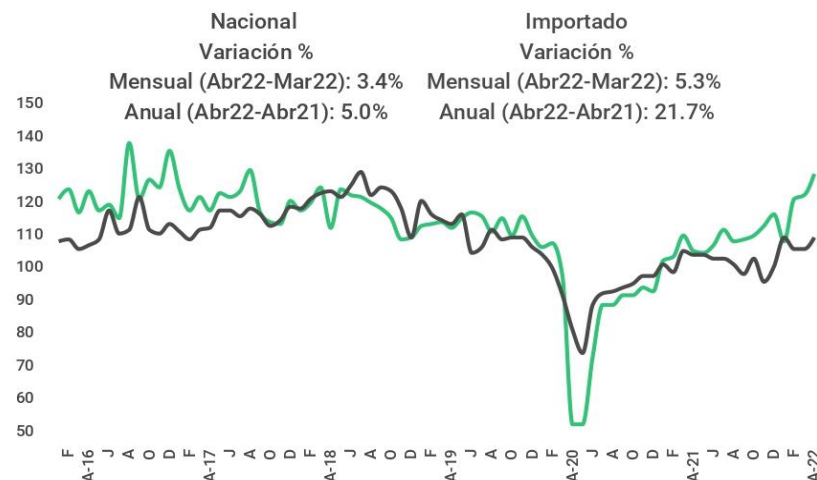


Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta

Índice base 2013=100



Maquinaria y Equipo



Fuente: INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

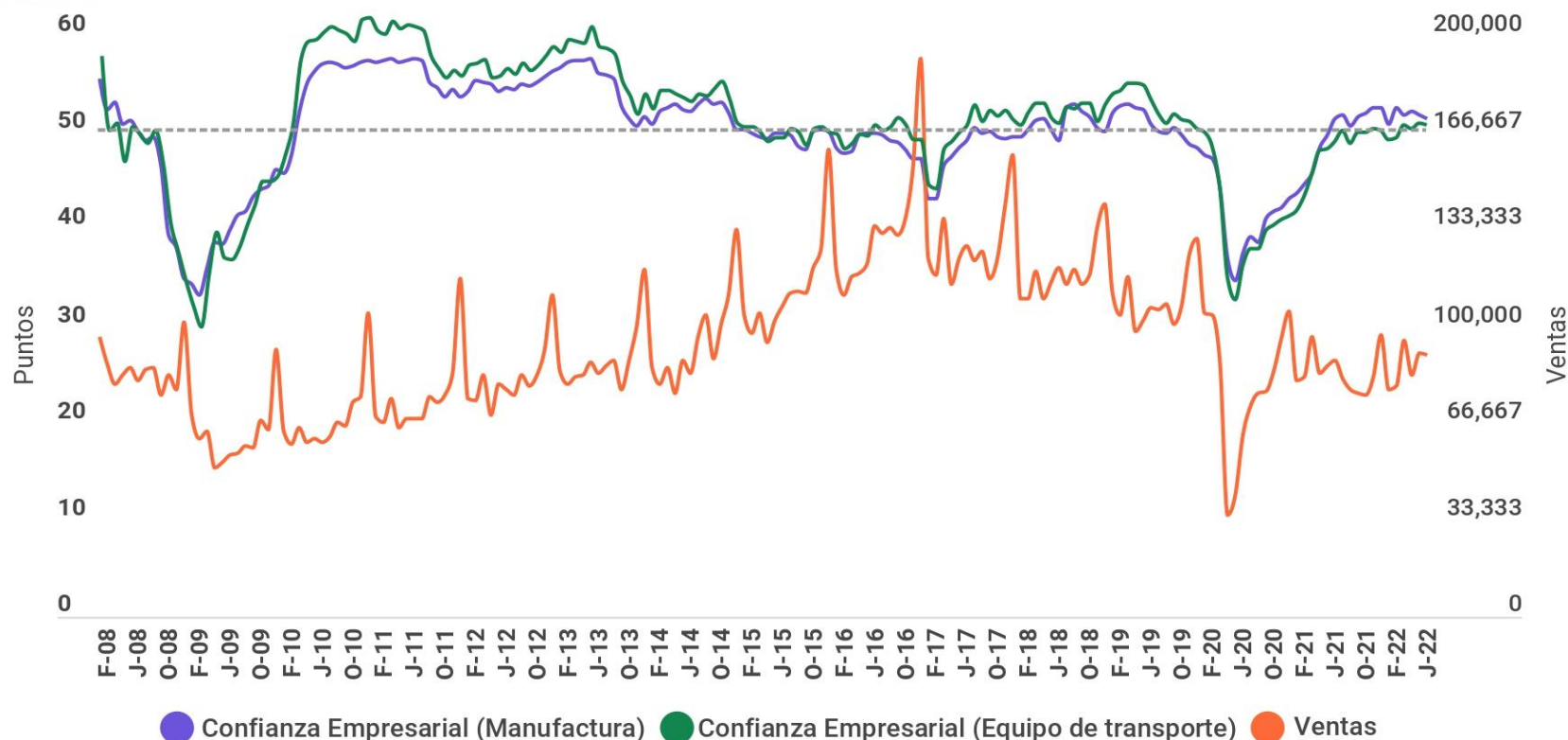
Fuente: INEGI.

● Importado ● Nacional

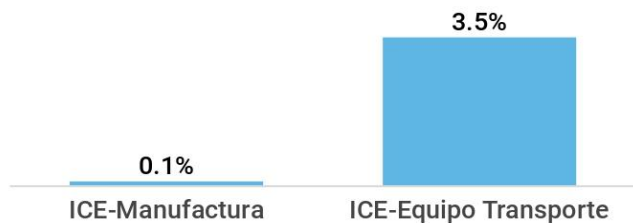


Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

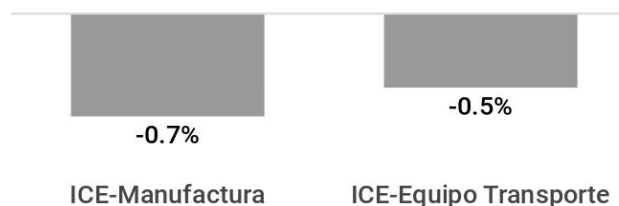
Junio 2022



Variación % anual junio 2022 - junio 2021



Variación % mensual junio 2022 - mayo 2022



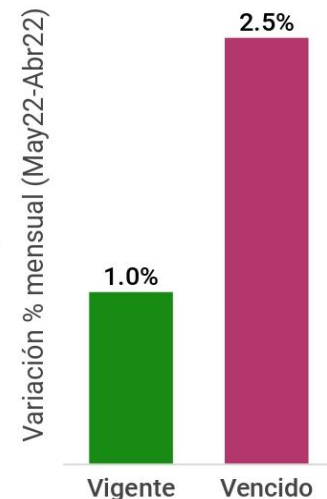
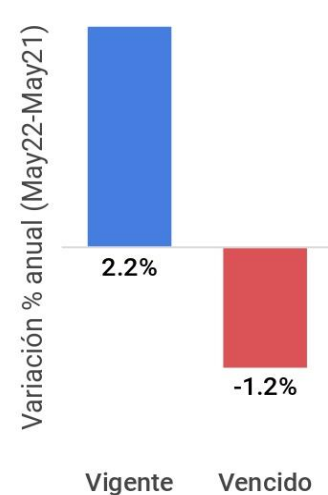
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.



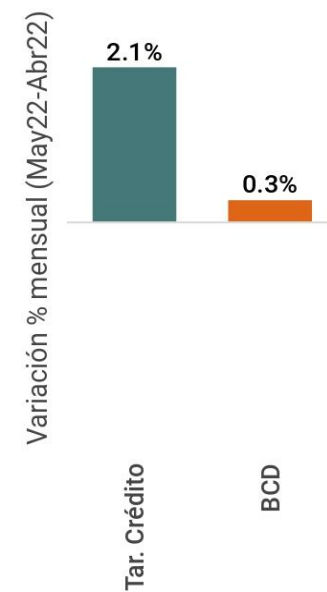
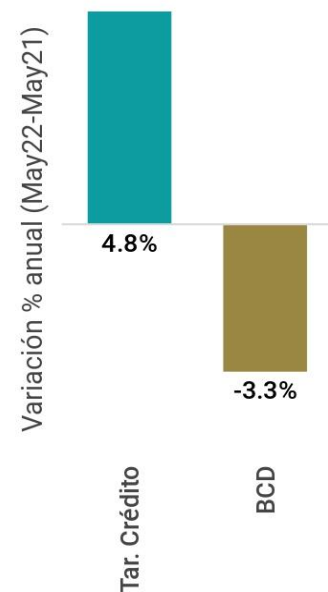
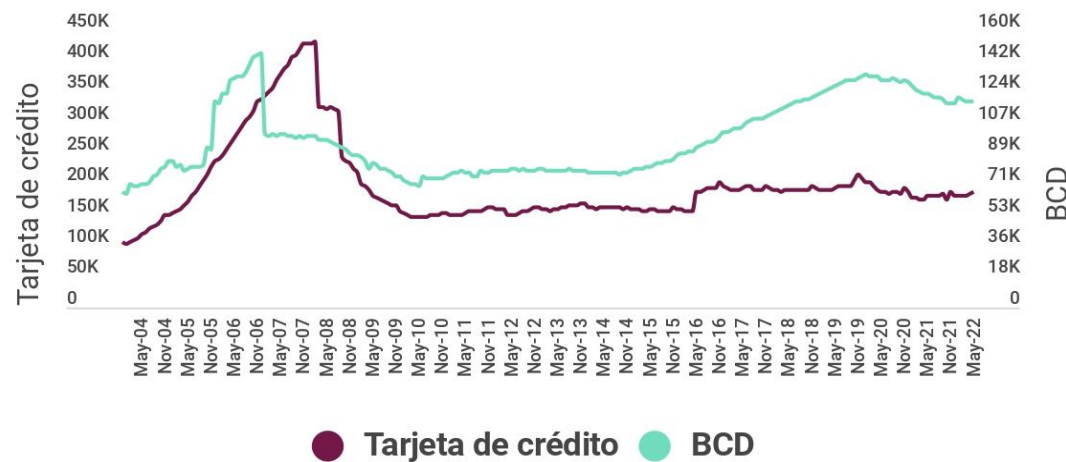
Crédito otorgado por la banca comercial

Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero



Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo

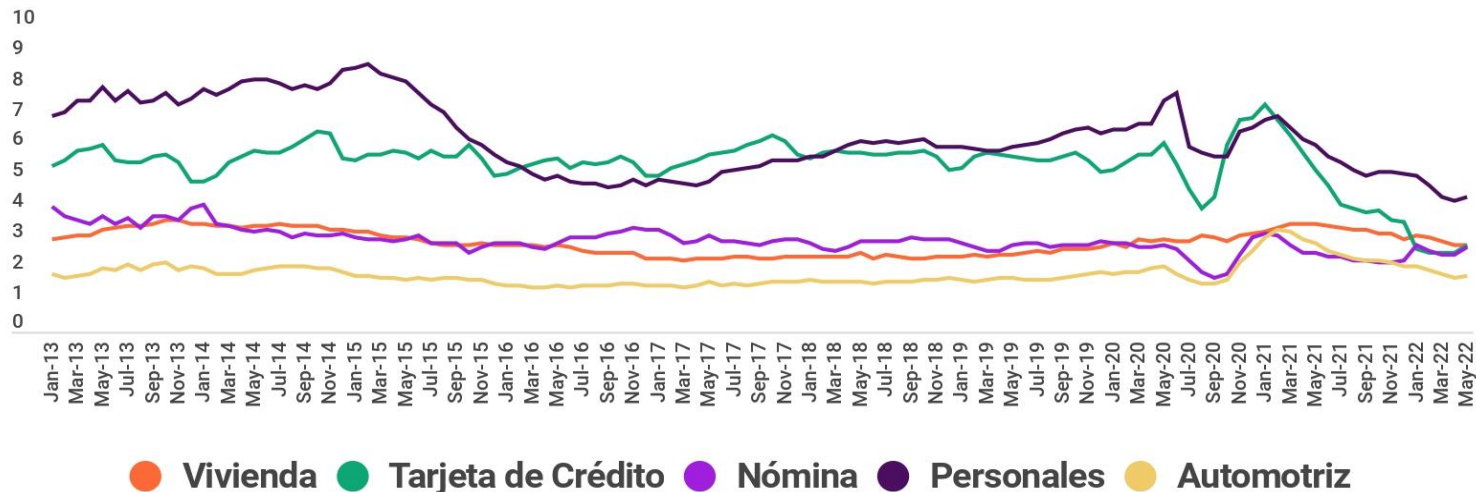
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Crédito a los Hogares

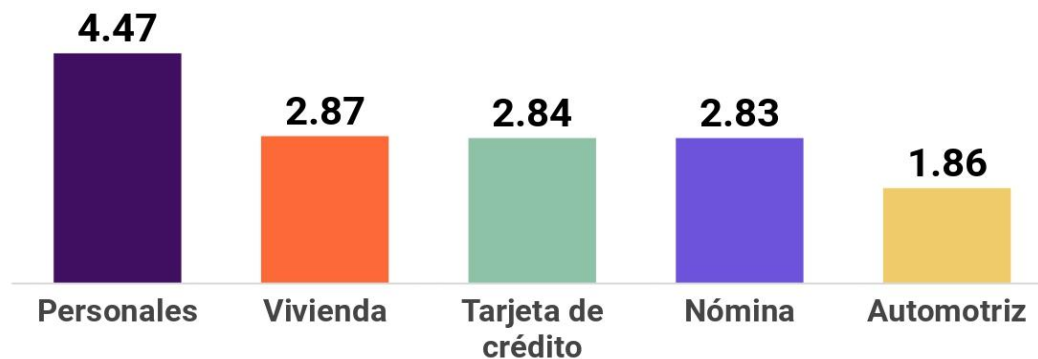
Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

(cartera vencida como % de cartera total)



Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

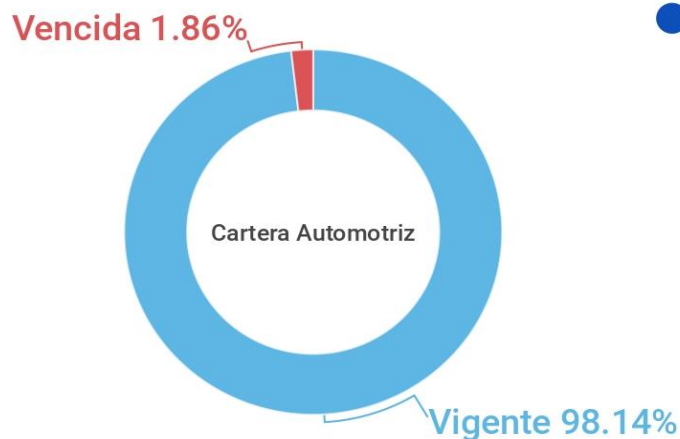
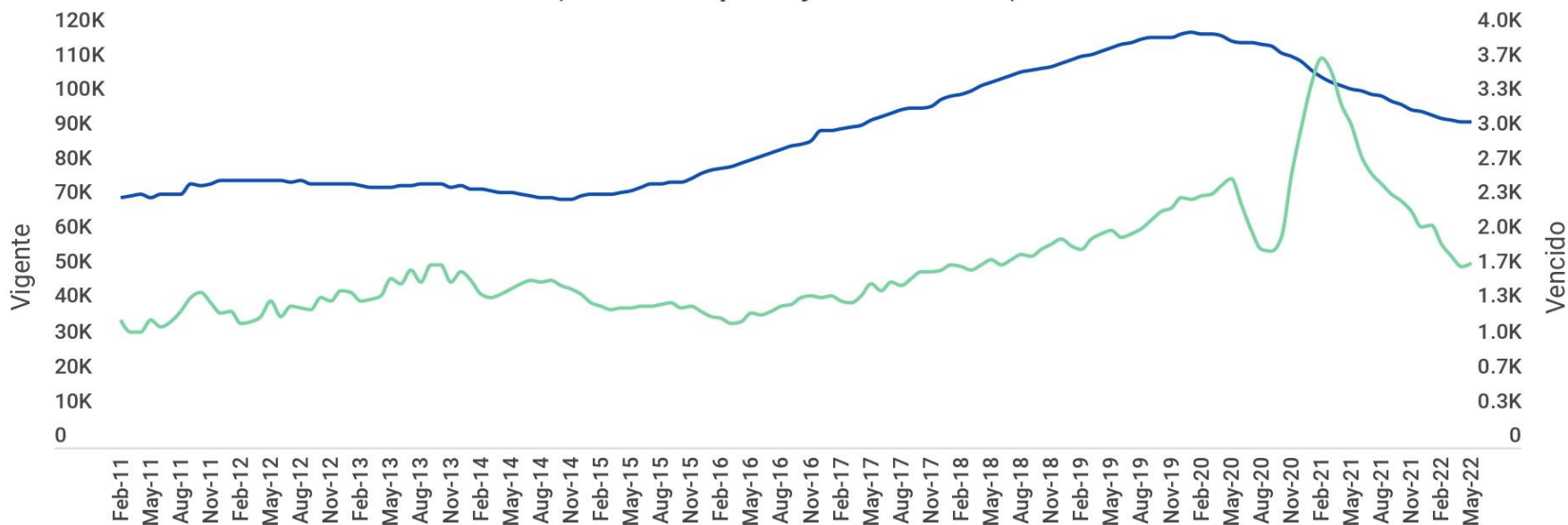
(% de cartera vencida al mes de mayo 2022)



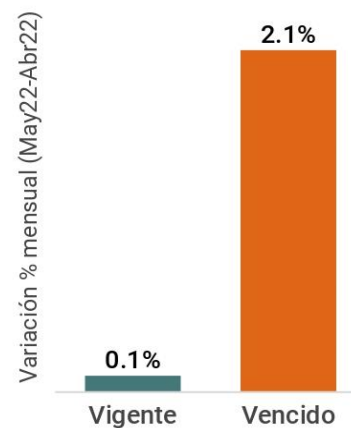
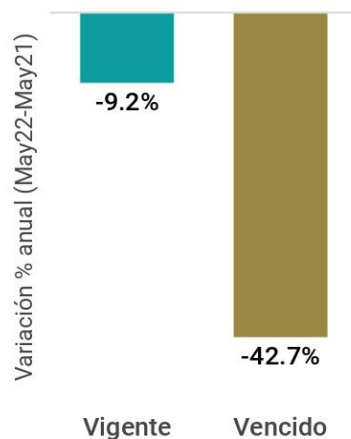


Crédito en el Sector Automotriz

Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



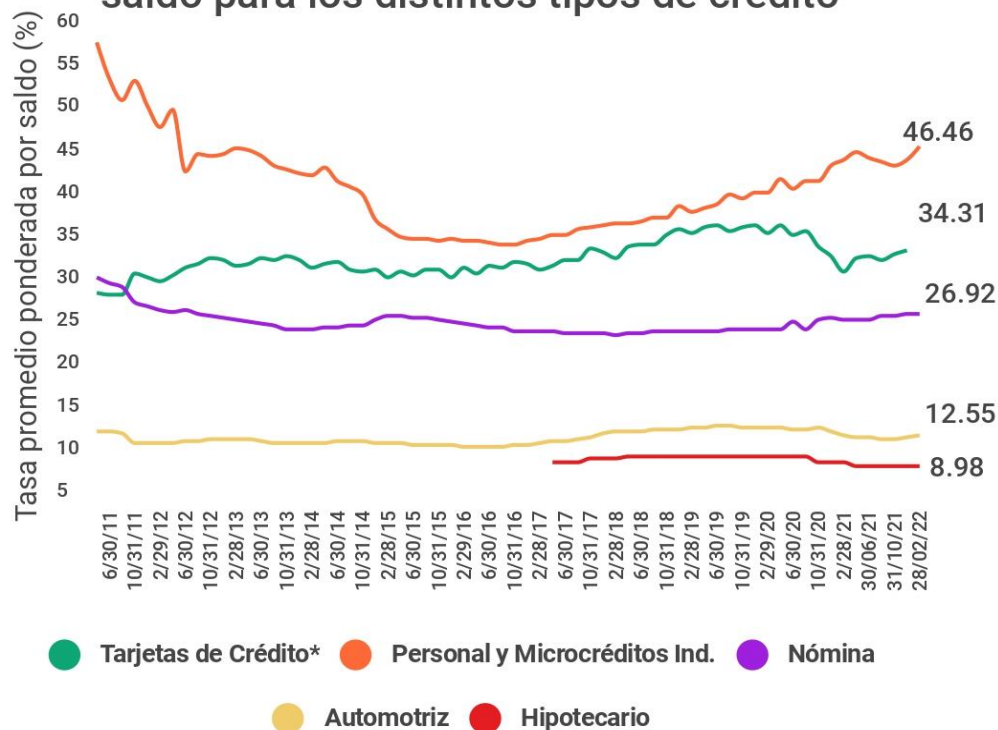
● Vigente ● Vencido



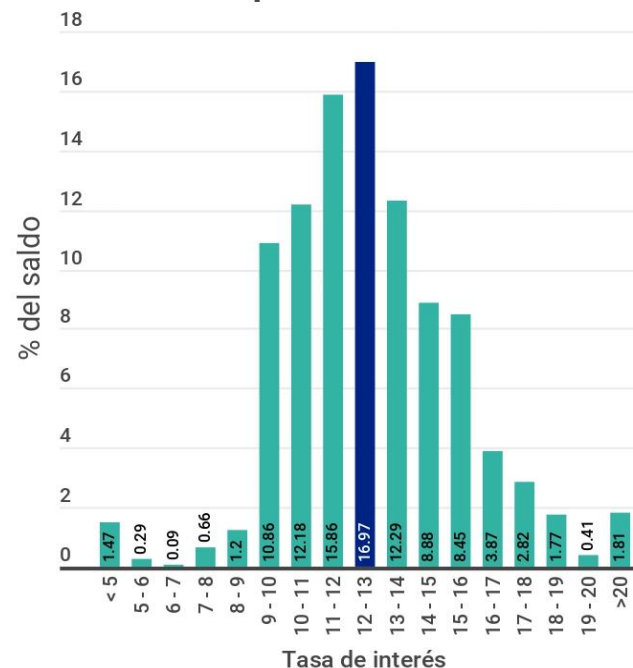
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.



Comparativo de tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito



Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés



- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito, dos veces menor a la tasa de créditos de nómina y cuatro veces menor que la tasa de créditos personales y microcréditos.
- El 85.5% de la cartera automotriz durante el primer bimestre 2022, oscila en un rango de tasas de 9% al 16%.

Fuente: Banco de México

Información del 1° bimestre de 2022.

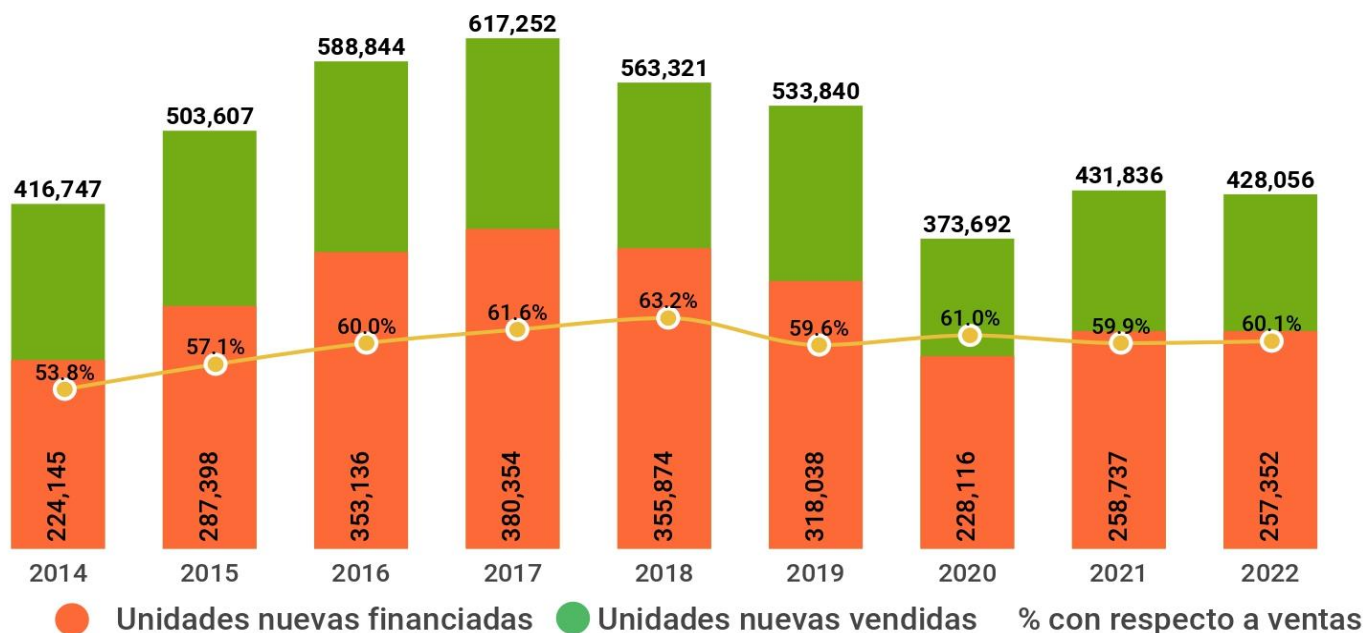
*Tarjetas de crédito refiere información de cierre 2021.



Financiamiento a la adquisición de vehículos ligeros nuevos

Enero-Mayo

Unidades



En enero-mayo de 2022 se registraron 257 mil 352 colocaciones de vehículos ligeros nuevos, lo que representa una reducción de 0.5% con respecto a 2021, esto equivale a 2 mil 848 unidades menos.

Participación en el total de unidades financiadas:

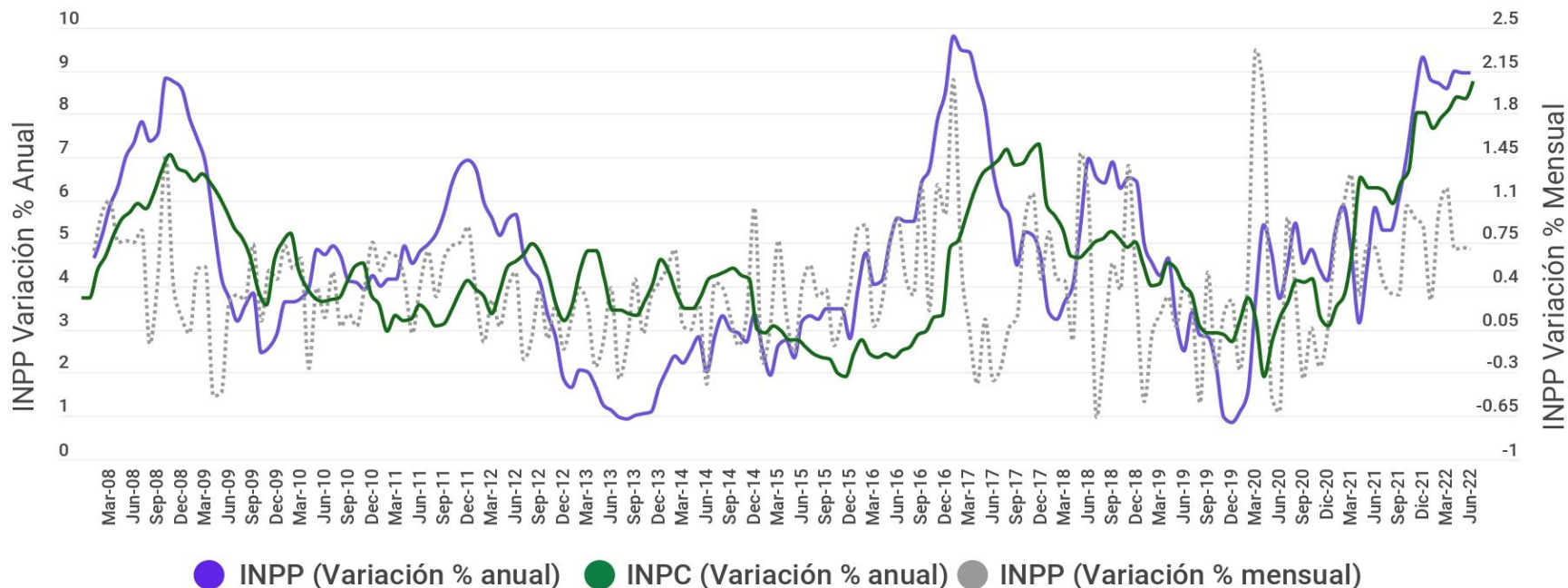


Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics. All rights reserved © JATO Dynamics 2022. Autofinanciamiento refiere adjudicaciones.

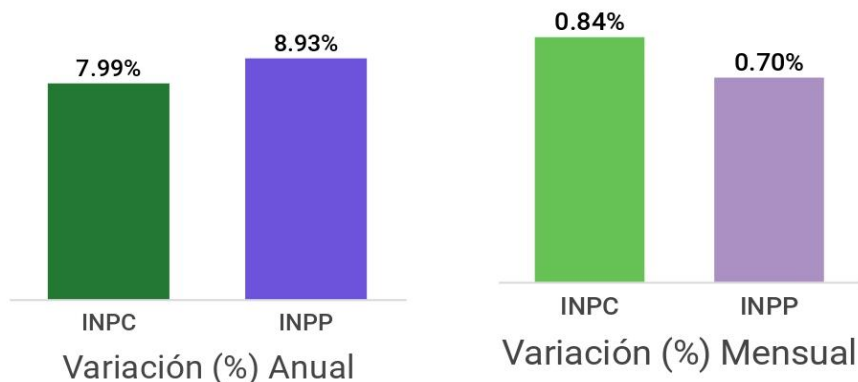
*Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia.

Inflación: consumidor - productor

Junio 2022



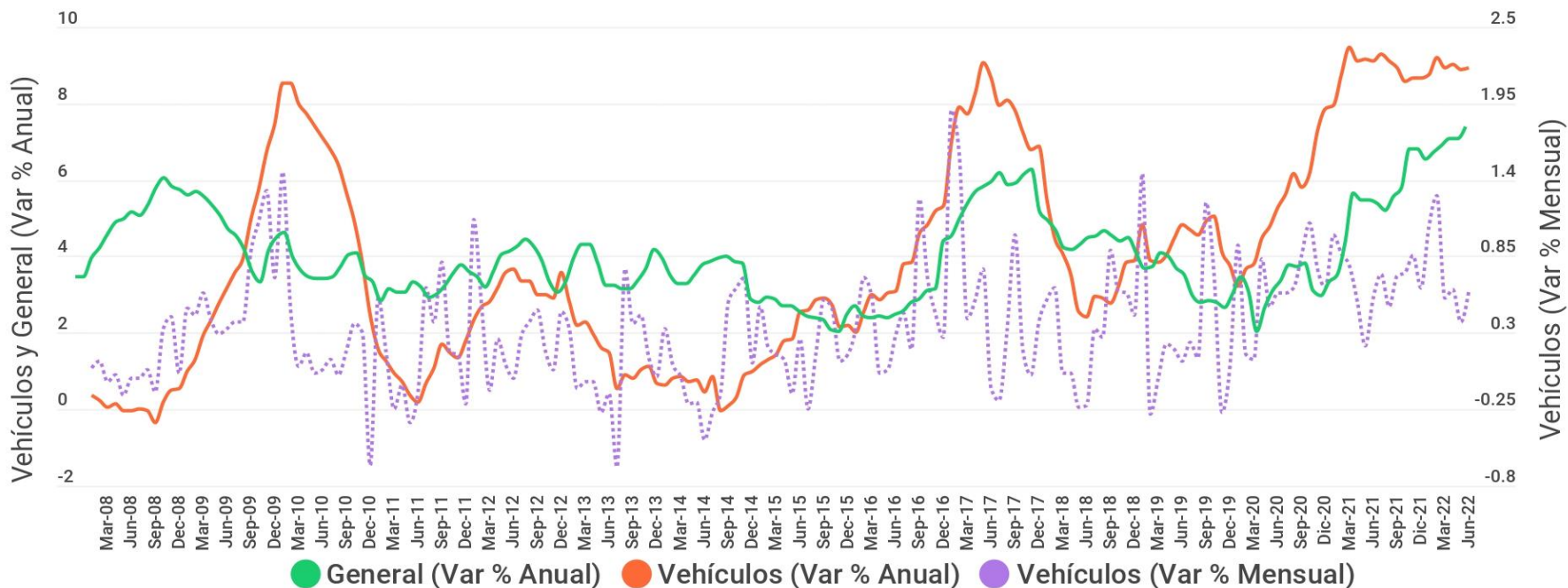
La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en junio fue mayor a la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel ligeramente menor al reportado el mes anterior (8.95%).





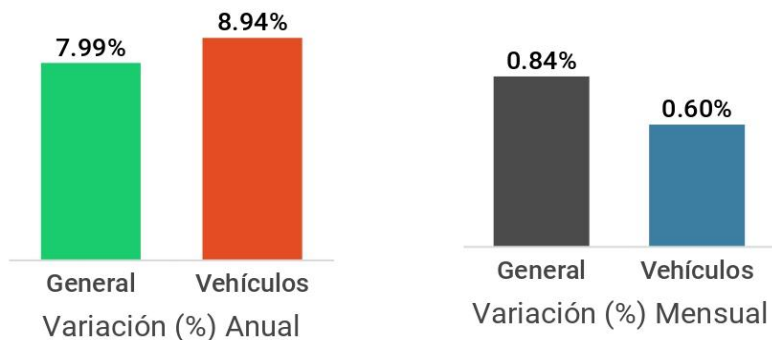
Inflación en Sector Automotriz

Junio 2022



La inflación general al mes de junio de 2022 continúa siendo menor a la inflación de vehículos.

La variación anual de precios en vehículos incrementó ligeramente contra el dato del mes pasado (8.89%).



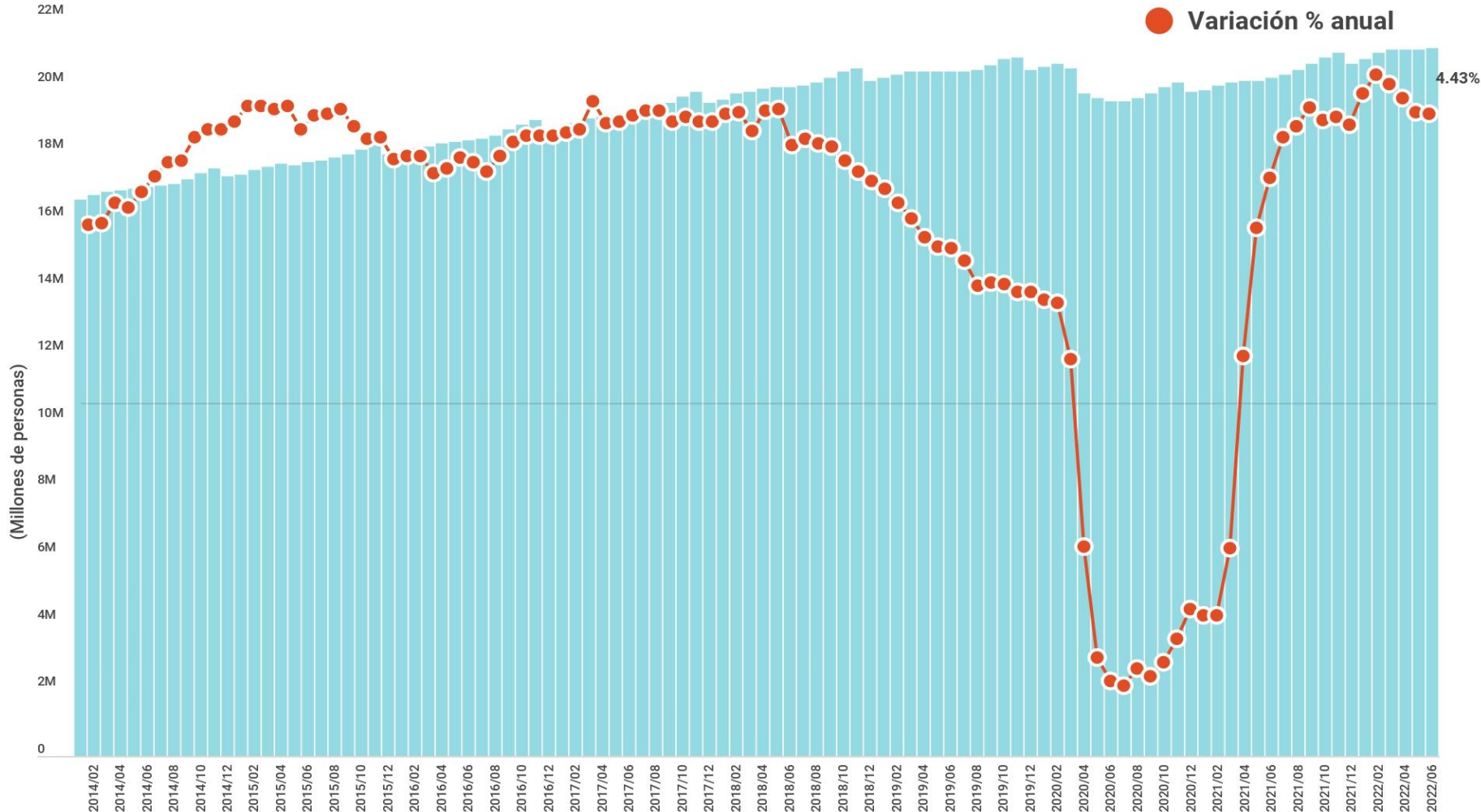
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. *Dato de vehículos se refiere a la adquisición de vehículos Año base 2018=100





22M

Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



Total Junio 2022: 21,068,708 personas

Diferencia Vs Junio 2021: +893,328 personas

Diferencia Vs Junio 2019: +700,042 personas

Junio 2022 Vs Junio 2021 → 4.43%

Junio 2022 Vs Mayo 2022 → 0.29%

Fuente: IMSS



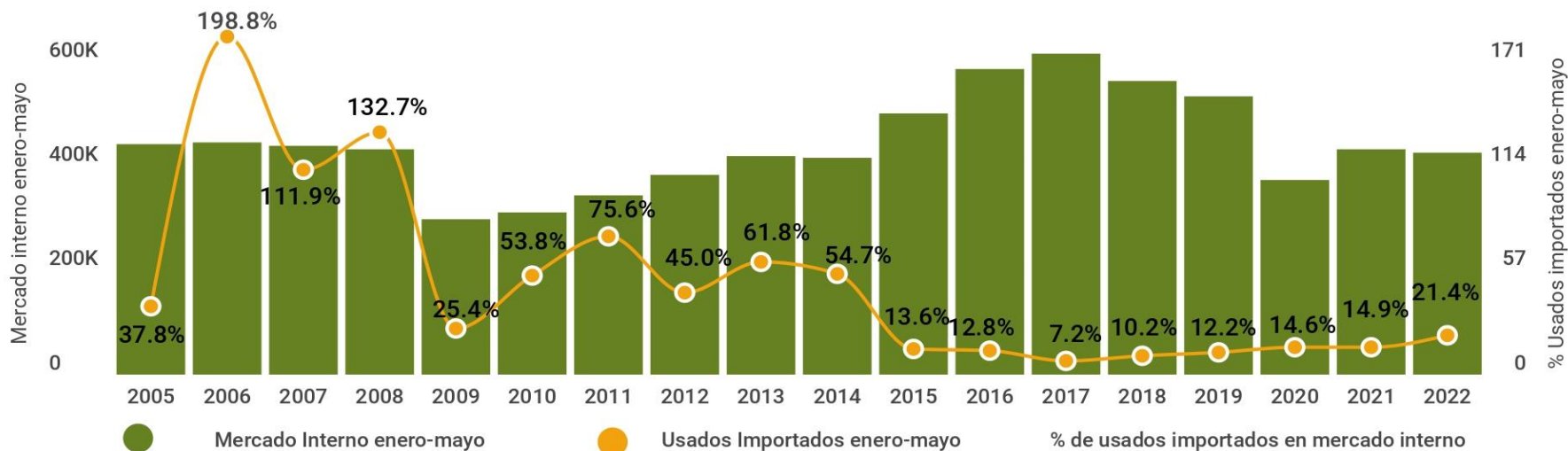
Vehículos ligeros usados importados (unidades)

	Mayo		Variación	
	2022	2021	Unidades	%
Usados importados	15,411	13,141	2,270	17.3%

	Acumulado Mayo		Variación	
	2022	2021	Unidades	%
Usados importados	91,763	64,444	27,319	42.4%

2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Mercado interno (enero-mayo)																	
442,614	446,518	439,998	432,895	300,320	311,060	344,762	383,733	418,833	416,747	503,607	588,844	617,252	563,321	533,840	373,692	431,836	428,056
Usados importados (enero-mayo)																	
167,375	887,798	492,346	574,255	76,298	167,304	260,567	172,823	258,995	228,015	68,437	75,398	44,628	57,354	65,309	54,518	64,444	91,763
% de usados importados en mercado interno																	
37.8%	198.8%	111.9%	132.7%	25.4%	53.8%	75.6%	45.0%	61.8%	54.7%	13.6%	12.8%	7.2%	10.2%	12.2%	14.6%	14.9%	21.4%

Al mes de mayo de 2022, la importación de vehículos usados fue de 91 mil 763 unidades, lo que equivale al 21.4% del total de ventas de vehículos nuevos. La importación incrementó 42.4% respecto a similar periodo de 2021, lo que representó 27 mil 319 unidades adicionales.



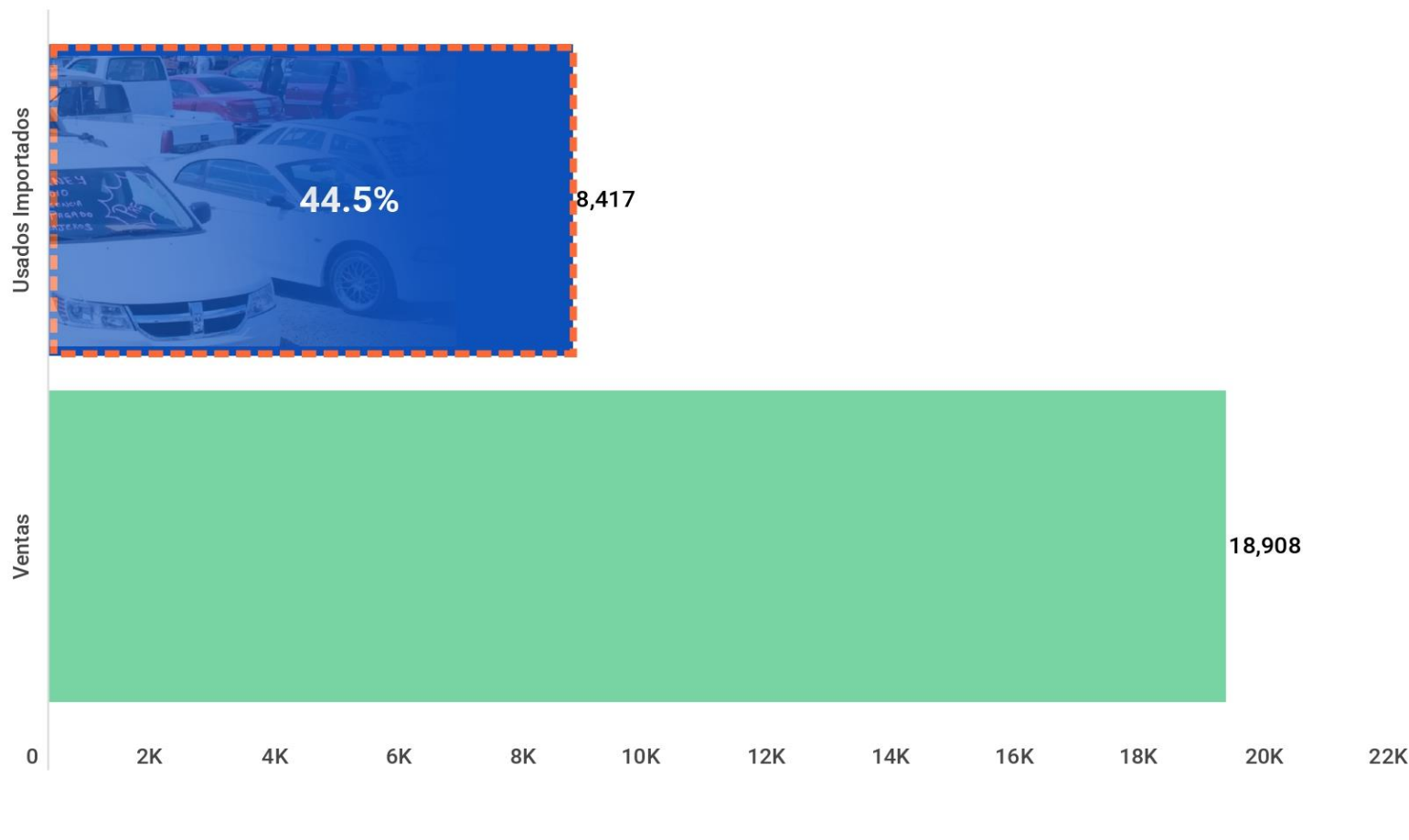
Fuentes: Administración General de Aduanas. SCHP.

*A partir de febrero 2022 cifras en revisión



Usados importados y comercialización de unidades nuevas de octubre de 2005 a mayo de 2022

Miles de unidades



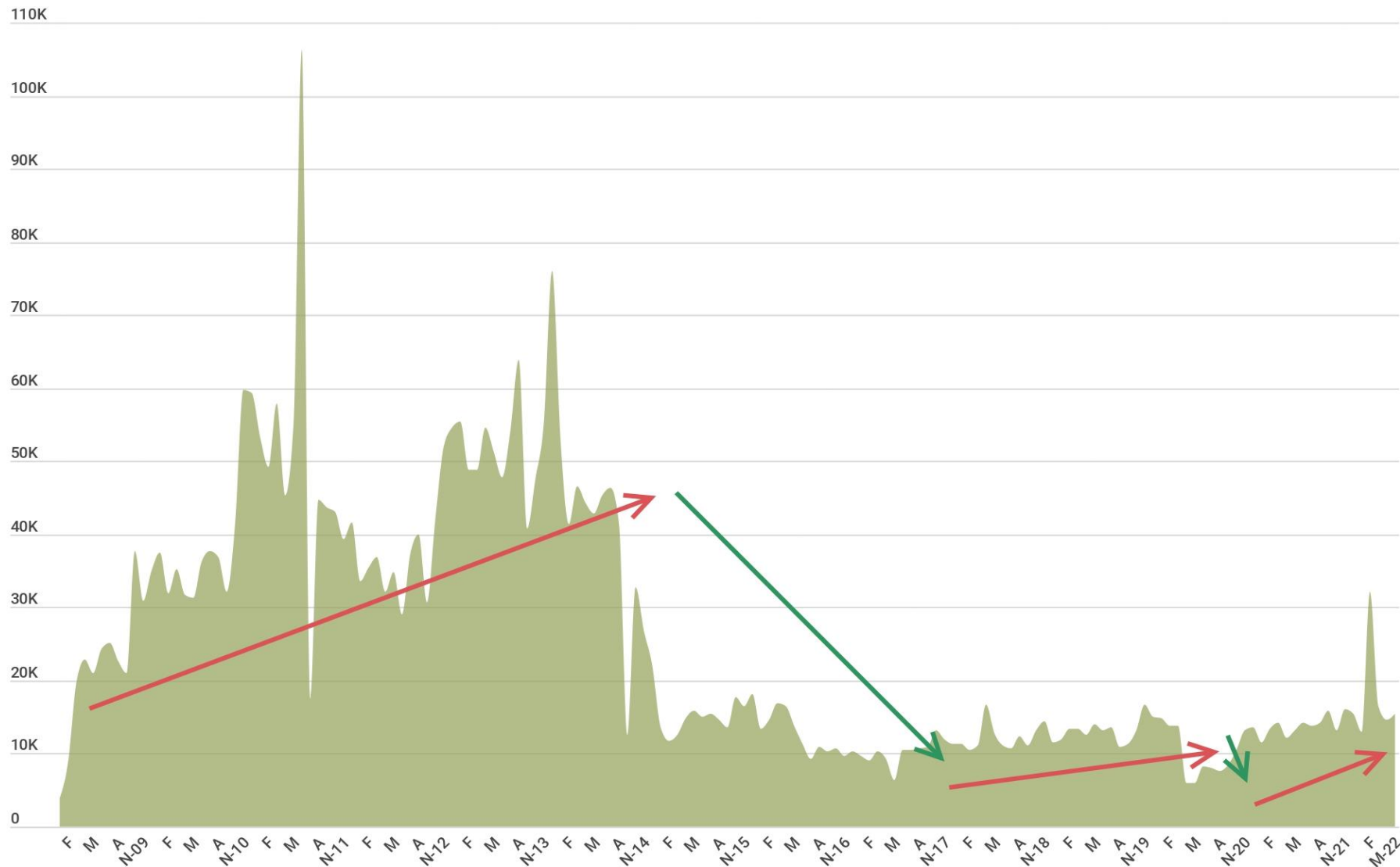
Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.





Volumen mensual de unidades usadas importadas

2009 a 2022



Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.

*Cifras a partir de febrero 2022 en revisión.





Comercialización mensual de vehículos ligeros 2005 a 2022

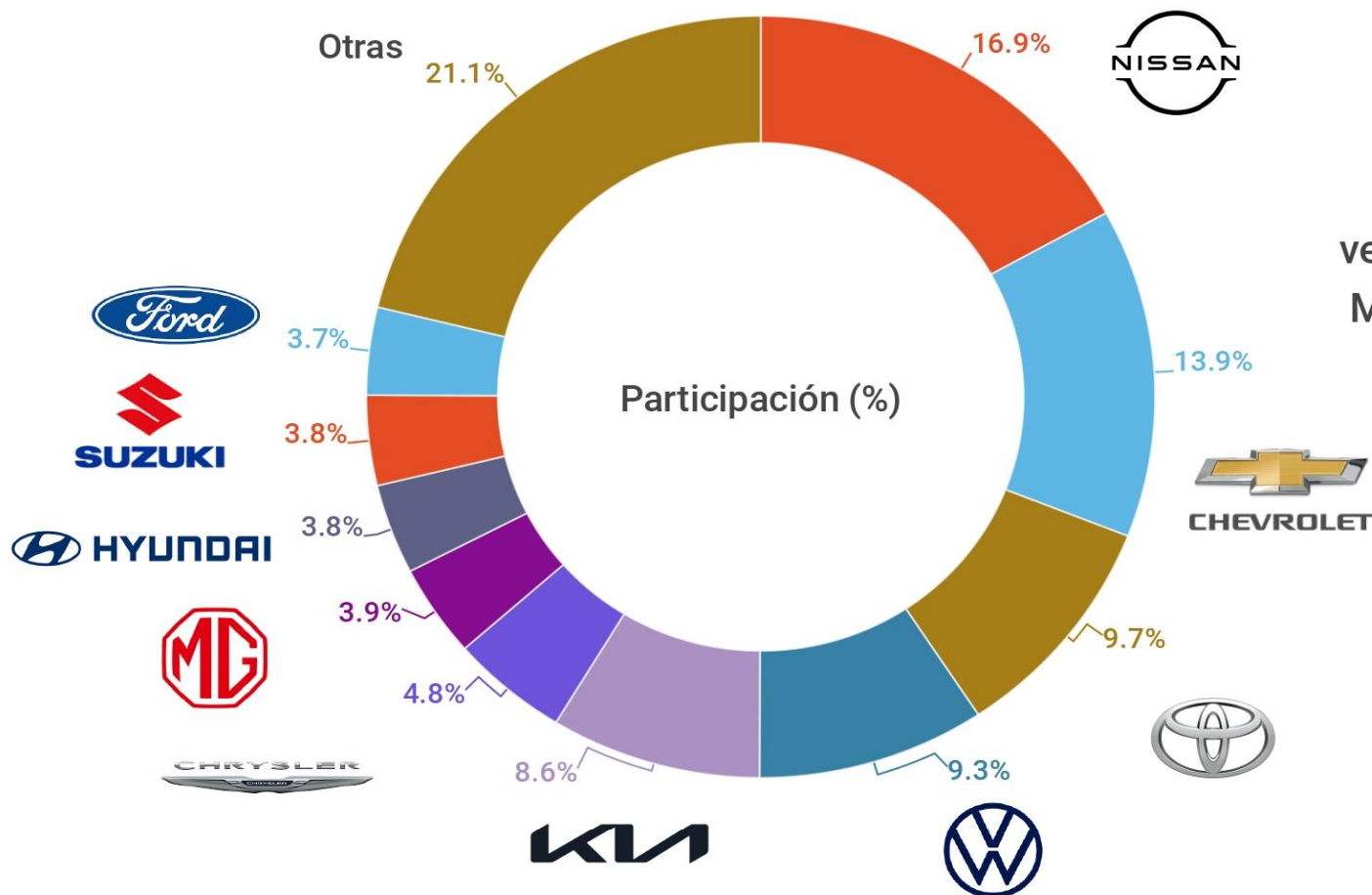
Unidades y Variación porcentual anual

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	93,299 7.1%	89,444 5.5%	89,483 -5.2%	86,426 7.7%	83,962 1.8%	84,897 5.0%	85,000 0.6%	90,626 9.4%	91,078 12.1%	89,999 -1.5%	100,755 1.4%	146,799 0.1%	1,131,768 3.3%
2006	96,227 3.1%	89,079 -0.4%	96,871 8.3%	77,879 -9.9%	86,462 3.0%	87,084 2.6%	83,069 -2.3%	90,937 0.3%	92,083 1.1%	97,469 8.3%	102,201 1.4%	140,375 -4.4%	1,139,736 0.7%
2007	97,675 1.5%	86,060 -3.4%	96,487 -0.4%	75,020 -3.7%	84,756 -2.0%	80,462 -7.6%	83,105 0.0%	88,573 -2.6%	86,547 -6.0%	97,182 -0.3%	97,694 -4.4%	126,329 -10.0%	1,099,890 -3.5%
2008	96,846 -0.8%	86,997 1.1%	80,119 -17.0%	83,106 10.8%	85,827 1.3%	81,424 1.2%	85,324 2.7%	86,119 -2.8%	76,620 -11.5%	83,307 -14.3%	78,555 -19.6%	101,300 -19.8%	1,025,544 -6.8%
2009	69,664 -28.1%	61,579 -29.2%	64,242 -19.8%	51,395 -38.2%	53,440 -37.7%	55,974 -3.3%	56,443 -33.8%	58,926 -31.6%	58,505 -23.6%	67,882 -18.5%	64,914 -17.4%	91,961 -9.2%	754,925 -26.4%
2010	64,064 -8.0%	59,518 -3.3%	65,414 1.8%	60,432 17.6%	61,632 15.3%	59,910 7.0%	61,960 9.8%	66,931 13.6%	65,934 12.7%	74,095 9.2%	75,582 16.4%	104,941 14.1%	820,413 8.7%
2011	68,767 7.3%	66,990 12.6%	75,125 14.8%	65,246 8.0%	68,634 11.4%	68,366 14.1%	68,533 10.6%	75,681 13.1%	73,998 12.2%	75,748 2.2%	83,107 10.0%	115,698 10.3%	905,893 10.4%
2012	75,297 9.5%	74,704 11.5%	83,574 11.2%	69,890 7.1%	80,268 17.0%	78,508 14.8%	76,378 11.4%	83,326 10.1%	79,961 8.1%	83,172 8.7%	91,966 9.5%	110,998 -4.8%	988,042 8.8%
2013	84,403 12.1%	80,285 7.55%	82,860 -0.9%	83,647 19.7%	87,638 9.2%	83,858 6.8%	86,760 13.6%	88,586 6.3%	78,555 -1.8%	88,416 6.3%	100,571 9.4%	119,519 7.7%	1,065,098 7.8%
2014	85,614 1.4%	80,037 -0.3%	85,767 3.5%	76,941 -8.0%	88,388 0.9%	84,207 0.4%	96,366 11.1%	103,994 17.4%	89,313 13.7%	101,090 14.3%	111,837 11.2%	133,411 11.6%	1,136,965 6.7%
2015	103,805 21.2%	97,659 22.0%	105,034 22.5%	94,953 23.4%	102,156 15.6%	107,097 27.2%	111,863 16.1%	112,307 8.0%	111,705 25.1%	120,214 18.9%	126,750 13.3%	160,901 20.6%	1,354,444 19.1%
2016	119,833 15.4%	111,126 13.8%	117,252 11.6%	118,754 25.1%	121,879 19.3%	134,913 25.9%	132,109 18.1%	134,388 19.7%	131,888 18.1%	137,503 14.4%	154,779 22.1%	192,741 19.8%	1,607,165 18.7%
2017	123,447 3.0%	118,193 6.4%	137,245 17.1%	114,938 -3.2%	123,429 1.3%	127,752 -5.3%	122,678 -7.1%	125,985 -6.3%	116,716 -11.5%	123,602 -10.1%	141,724 -8.4%	159,234 -17.4%	1,534,943 -4.5%
2018	109,445 -11.3%	109,846 -7.1%	119,127 -13.2%	109,748 -4.5%	115,155 -6.7%	120,298 -5.8%	115,047 -6.2%	119,487 -5.2%	114,888 -1.6%	117,602 -4.9%	134,143 -5.3%	142,300 -10.6%	1,427,086 -7.0%
2019	111,514 1.9%	104,009 -5.3%	117,529 -1.3%	98,366 -10.4%	102,422 -11.1%	106,782 -11.2%	106,104 -7.8%	108,074 -9.6%	100,757 -12.3%	107,110 -8.9%	124,804 -7.0%	130,460 -8.3%	1,317,931 -7.6%
2020	104,852 -6.0%	104,338 0.3%	87,541 -25.5%	34,927 -64.5%	42,034 -59.0%	62,861 -41.1%	72,921 -31.3%	77,120 -28.6%	77,808 -22.8%	84,351 -21.2%	95,707 -23.3%	105,603 -19.1%	950,063 -27.9%
2021	81,657 -22.1%	82,863 -20.6%	96,319 10.0%	84,287 141.3%	86,710 106.3%	88,688 41.1%	82,157 12.7%	78,235 1.4%	76,930 -1.1%	76,640 -9.1%	82,829 -13.5%	97,420 -7.8%	1,014,735 6.8%
2022	78,585 -3.8%	79,598 -3.9%	95,199 -1.2%	83,459 -1.0%	91,215 5.2%	90,368 1.9%							

Top 10 por marcas en la comercialización de vehículos ligeros

Enero-Junio de 2022

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas diez marcas comercializan el 78.4% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Nota: Chrysler integra marcas Dodge, Ram, Jeep.

Comercialización de vehículos ligeros por marca

	Junio 2021	% del total	Junio 2022	% del total	Variación		Contribución a la variación 2022
					Absoluta	Relativa	
GRUPO NISSAN	17,450	19.7%	14,042	15.5%	- 3,408	-19.5%	-3.84%
NISSAN	17,383	19.6%	13,975	15.5%	- 3,408	-19.6%	-3.84%
INFINITI	67	0.1%	67	0.1%	-	0.0%	0.00%
GENERAL MOTORS	11,287	12.7%	12,712	14.1%	1,425	12.6%	1.61%
CHEVROLET	10,448	11.8%	11,929	13.2%	1,481	14.2%	1.67%
GMC	556	0.6%	532	0.6%	- 24	-4.3%	-0.03%
BUICK	151	0.2%	128	0.1%	- 23	-15.2%	-0.026%
CADILLAC	132	0.1%	123	0.1%	- 9	-6.8%	-0.01%
GRUPO VOLKSWAGEN	11,724	13.2%	11,800	13.1%	76	0.6%	0.09%
VOLKSWAGEN	8,562	9.7%	8,892	9.8%	330	3.9%	0.37%
SEAT	2,043	2.3%	1,722	1.9%	- 321	-15.7%	-0.36%
AUDI	1,030	1.2%	1,098	1.2%	68	6.6%	0.08%
PORSCHE	87	0.1%	88	0.1%	1	1.1%	0.00%
BENTLEY	2	0.0%	-	0.0%	- 2	-100%	0.00%
TOYOTA	7,626	8.6%	7,047	7.8%	- 579	-7.6%	-0.65%
KIA	7,043	7.9%	7,407	8.2%	364	5.2%	0.41%
STELLANTIS	7,301	8.2%	7,169	7.9%	- 132	-1.8%	-0.15%
CHRYSLER	4,963	5.6%	5,362	5.9%	399	8.0%	0.45%
PEUGEOT	1,173	1.3%	1,025	1.1%	- 148	-12.6%	-0.17%
FIAT	1,147	1.3%	772	0.9%	- 375	-32.7%	-0.42%
ALFA ROMEO	18	0.0%	10	0.0%	- 8	-44.4%	-0.01%
MG MOTOR	1,600	1.8%	4,009	4.4%	2,409	150.6%	2.72%
GRUPO FORD	3,557	4.0%	3,629	4.0%	72	2.0%	0.08%
FORD	3,482	3.9%	3,506	3.9%	24	0.7%	0.03%
LINCOLN	75	0.1%	123	0.1%	48	64.0%	0.05%
SUZUKI	2,646	3.0%	3,591	4.0%	945	35.7%	1.07%
HYUNDAI	3,703	4.2%	3,271	3.6%	- 432	-11.7%	-0.49%
GRUPO HONDA	2,980	3.4%	3,222	3.6%	242	8.1%	0.27%
HONDA	2,958	3.3%	3,161	3.5%	203	6.9%	0.23%
ACURA	22	0.0%	61	0.1%	39	177.3%	0.04%
MAZDA	3,324	3.7%	2,479	2.7%	- 845	-25.4%	-0.95%
RENAULT	2,678	3.0%	2,450	2.7%	- 228	-8.5%	-0.26%
MITSUBISHI	1,493	1.7%	1,906	2.1%	413	27.7%	0.47%
GRUPO BMW	1,440	1.6%	1,433	1.6%	- 7	-0.5%	-0.01%
BMW	1,077	1.2%	1,101	1.2%	24	2.2%	0.03%
MINI	363	0.4%	332	0.4%	- 31	-8.5%	-0.03%
MERCEDES BENZ	1,372	1.5%	1,412	1.6%	40	2.9%	0.05%
JAC	704	0.8%	1,261	1.4%	557	79.1%	0.63%
MOTORNATION	105	0.1%	580	0.6%	475	452.4%	0.54%
VOLVO	284	0.3%	314	0.3%	30	10.6%	0.03%
SUBARU	142	0.2%	228	0.3%	86	60.6%	0.10%
LEXUS	-	0.0%	208	0.2%	208	-	-
ISUZU	96	0.1%	116	0.1%	20	20.8%	0.02%
LAND ROVER	113	0.1%	78	0.1%	- 35	-31.0%	-0.04%
JAGUAR	20	0.02%	4	0.00%	- 16	-80.0%	-0.02%
Total	88,688	100.0%	90,368	100.0%	1,680	1.9%	1.9%

Nota: Motornation incluye las marcas BAIC, JMC y CHANGAN. Chrysler incluye a las marcas Dodge, Ram y Jeep.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Comercialización de vehículos ligeros por marca

2021	2022		ENE-JUN 2021	% del total	ENE-JUN 2022	% del total	Diferencia en participación	Variación		Contribución a la variación 2022
								Absoluta	Relativa	
		GRUPO NISSAN	108,924	20.9%	87,917	17.0%	-4.0%	- 21,007	-19.3%	-4.0%
1	1	NISSAN	108,600	20.9%	87,592	16.9%	-4.0%	- 21,008	-19.3%	-4.0%
34	34	INFINITI	324	0.1%	325	0.1%	0.00%	1	0.3%	0.0%
		GENERAL MOTORS	75,235	14.5%	76,420	14.7%	0.3%	1,185	1.6%	0.2%
2	2	CHEVROLET	70,955	13.6%	71,965	13.9%	0.3%	1,010	1.4%	0.2%
22	21	GMC	2,798	0.5%	3,117	0.6%	0.06%	319	11.4%	0.1%
26	33	BUICK	877	0.2%	602	0.1%	-0.1%	- 275	-31.4%	-0.05%
30	28	CADILLAC	605	0.1%	736	0.1%	0.0%	131	21.7%	0.03%
		GRUPO VOLKSWAGEN	68,738	13.2%	59,068	11.4%	-1.8%	- 9,670	-14.1%	-1.9%
3	4	VOLKSWAGEN	52,185	10.0%	48,308	9.3%	-0.7%	- 3,877	-7.4%	-0.7%
13	19	SEAT	10,191	2.0%	5,018	1.0%	-1.0%	- 5,173	-50.8%	-1.0%
18	18	AUDI	5,650	1.1%	5,123	1.0%	-0.1%	- 527	-9.3%	-0.1%
28	32	PORSCHE	707	0.1%	611	0.1%	0.0%	- 96	-13.6%	-0.02%
37	38	BENTLEY	5	0.0%	8	0.0%	0.0%	3	60.0%	0.001%
4	3	TOYOTA	43,469	8.4%	50,428	9.7%	1.4%	6,959	16.0%	1.3%
5	5	KIA	40,500	7.8%	44,349	8.6%	0.8%	3,849	9.5%	0.7%
		STELLANTIS	34,989	6.7%	32,308	6.2%	-0.5%	- 2,681	-7.7%	-0.5%
35	36	ALFA ROMEO	80	0.0%	57	0.0%	0.0%	- 23	-28.8%	-0.004%
20	22	FIAT	4,644	0.9%	2,643	0.5%	-0.4%	- 2,001	-43.1%	-0.4%
7	6	CHRYSLER	23,807	4.6%	25,021	4.8%	0.3%	1,214	5.1%	0.2%
15	20	PEUGEOT	6,458	1.2%	4,587	0.9%	-0.4%	- 1,871	-29.0%	-0.4%
19	7	MG MOTOR	5,124	1.0%	20,429	3.9%	3.0%	15,305	298.7%	2.9%
9	8	HYUNDAI	19,729	3.8%	19,905	3.8%	0.0%	176	0.9%	0.03%
		GRUPO FORD	19,298	3.7%	19,674	3.8%	0.1%	376	1.9%	0.1%
10	10	FORD	18,921	3.6%	19,056	3.7%	0.0%	135	0.7%	0.03%
33	31	LINCOLN	377	0.1%	618	0.1%	0.05%	241	63.9%	0.05%
11	9	SUZUKI	16,603	3.2%	19,459	3.8%	0.6%	2,856	17.2%	0.5%
		GRUPO HONDA	21,477	4.1%	18,696	3.6%	-0.5%	- 2,781	-12.9%	-0.5%
8	11	HONDA	21,110	4.1%	18,077	3.5%	-0.6%	- 3,033	-14.4%	-0.6%
32	30	ACURA	367	0.1%	619	0.1%	0.0%	252	68.7%	0.05%
6	12	MAZDA	24,402	4.7%	16,510	3.2%	-1.50%	- 7,892	-32.3%	-1.5%
12	13	RENAULT	13,183	2.5%	14,290	2.8%	0.22%	1,107	8.4%	0.2%
14	14	MITSUBISHI	6,841	1.3%	9,258	1.8%	0.5%	2,417	35.3%	0.5%
		GRUPO BMW	7,983	1.5%	7,908	1.5%	-0.01%	- 75	-0.9%	-0.01%
17	17	BMW	6,096	1.2%	6,089	1.2%	0.00%	- 7	-0.1%	0.0%
23	25	MINI	1,887	0.4%	1,819	0.4%	-0.012%	- 68	-3.6%	-0.01%
16	15	MERCEDES BENZ	6,535	1.3%	7,320	1.4%	0.2%	785	12.0%	0.2%
21	16	JAC	2,989	0.6%	7,039	1.4%	0.8%	4,050	135.5%	0.8%
27	23	MOTORNATION	773	0.1%	2,535	0.5%	0.34%	1,762	227.9%	0.3%
24	24	VOLVO	1,549	0.3%	2,116	0.4%	0.1%	567	36.6%	0.1%
25	26	SUBARU	987	0.2%	919	0.2%	0.0%	- 68	-6.9%	-0.01%
31	27	ISUZU	489	0.1%	877	0.2%	0.075%	388	79.3%	0.07%
-	29	LEXUS	-	0.0%	648	0.1%	0.12%	648	-	-
29	35	LAND ROVER	634	0.1%	318	0.1%	-0.06%	- 316	-49.8%	-0.06%
36	37	JAGUAR	73	0.0%	33	0.0%	-0.01%	- 40	-54.8%	-0.01%
		TOTAL	520,524	100.0%	518,424	100.0%	0.0%	- 2,100	-0.4%	-0.4%

Mejora en ranking

Caída en ranking

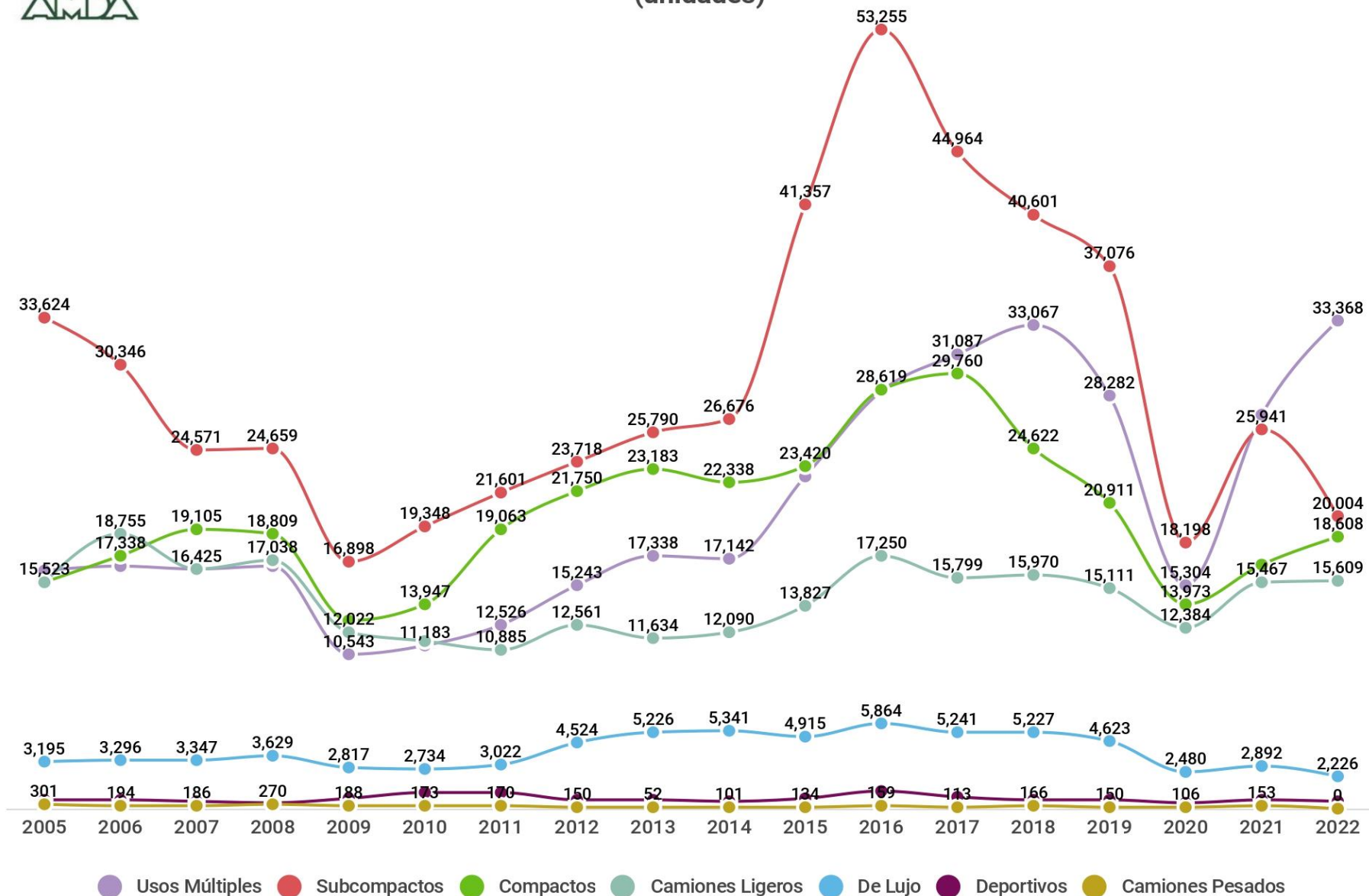
Nota: Motornation incluye las marcas BAIC, JMC y CHANGAN. Chrysler incluye a las marcas Dodge, Ram y Jeep.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI



Vehículos comercializados en junio de 2005 a 2022

(unidades)

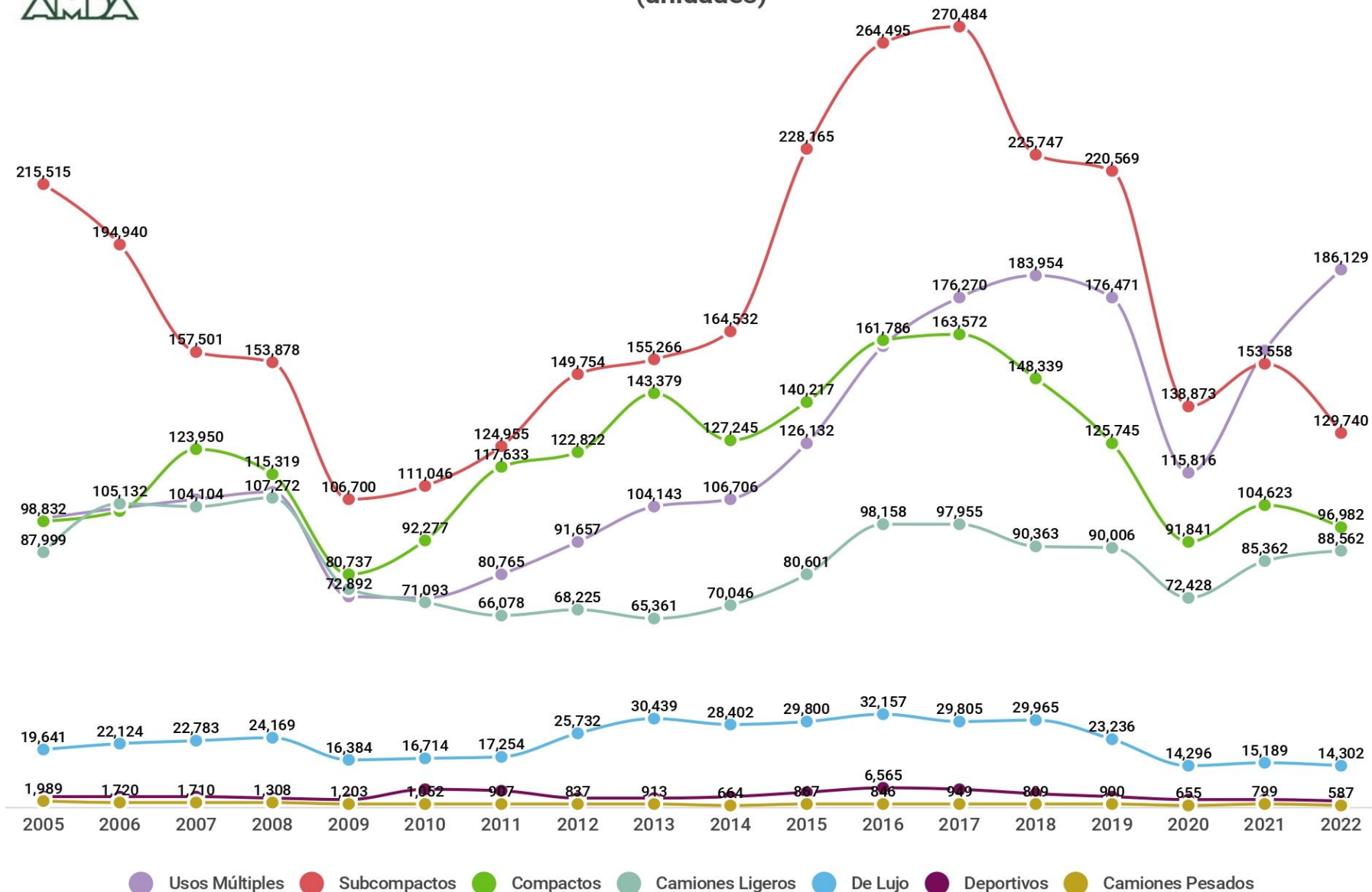


*Camiones pesados incluye: F450 yF550 .



Vehículos comercializados en enero-junio de 2005 a 2022

(unidades)

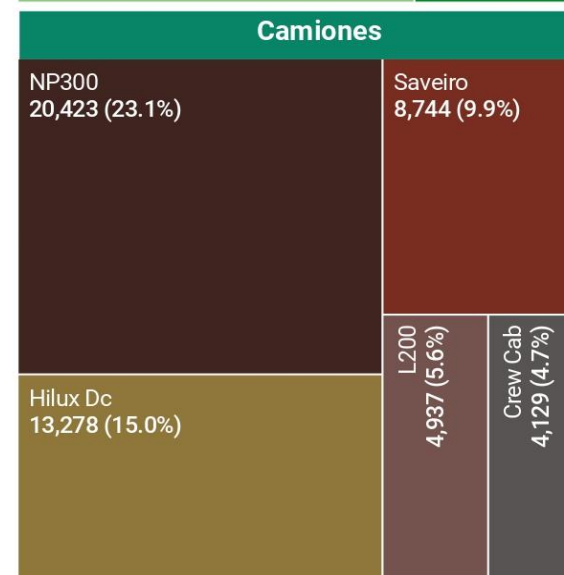
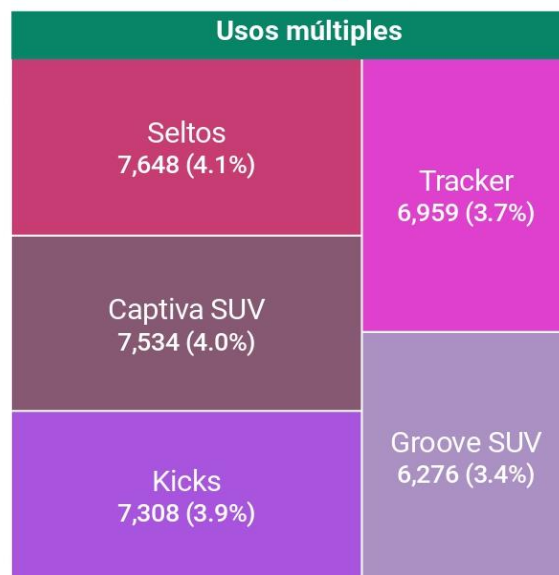
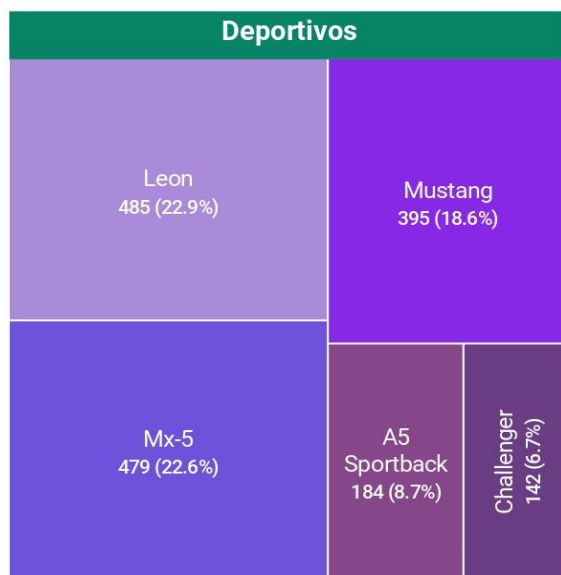
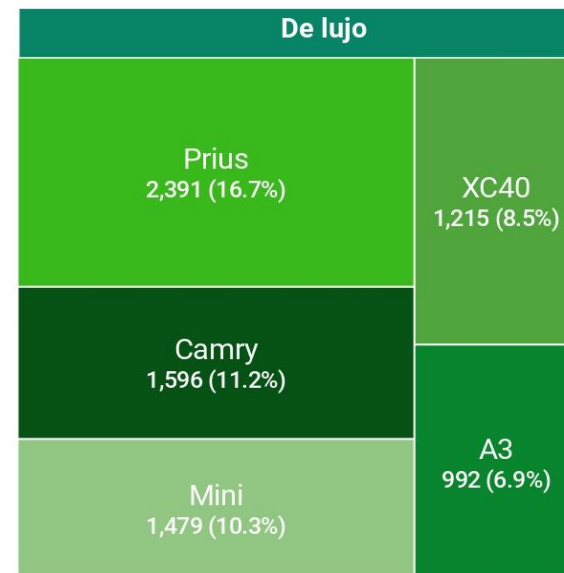
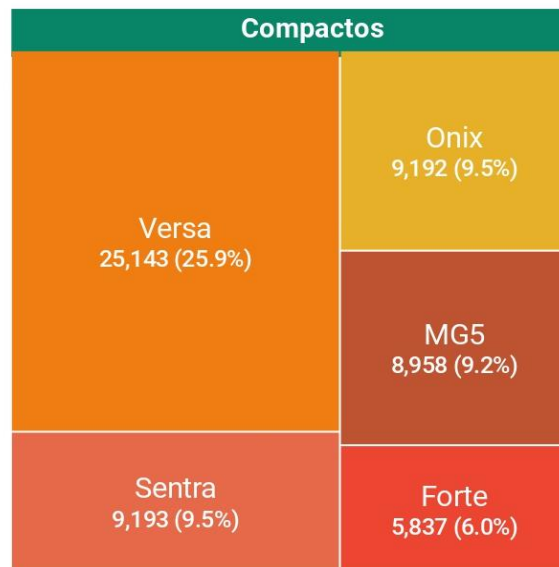
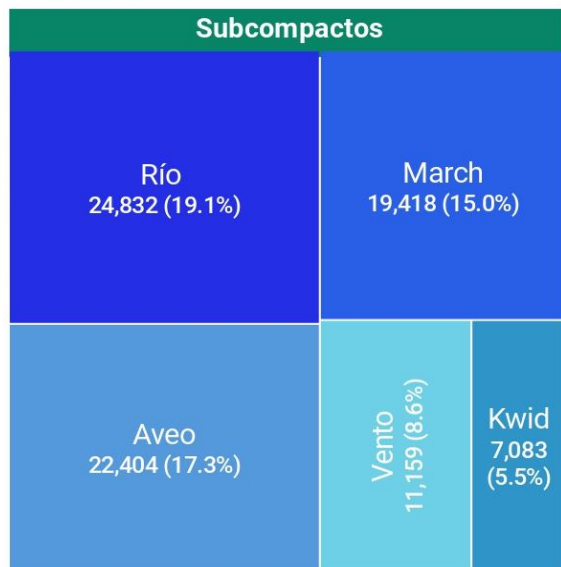


*Camiones pesados incluye: F450 y F550 .



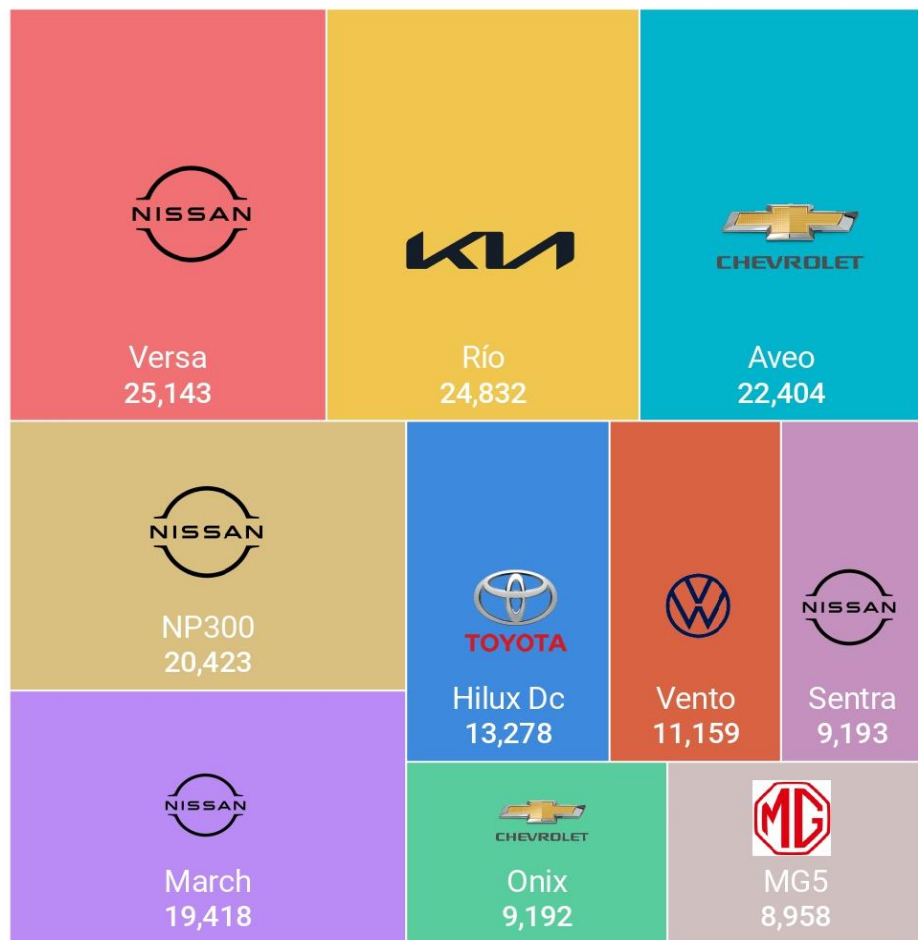
Top 5 de Ventas por segmento: Enero-Junio 2022

Unidades y Participación %



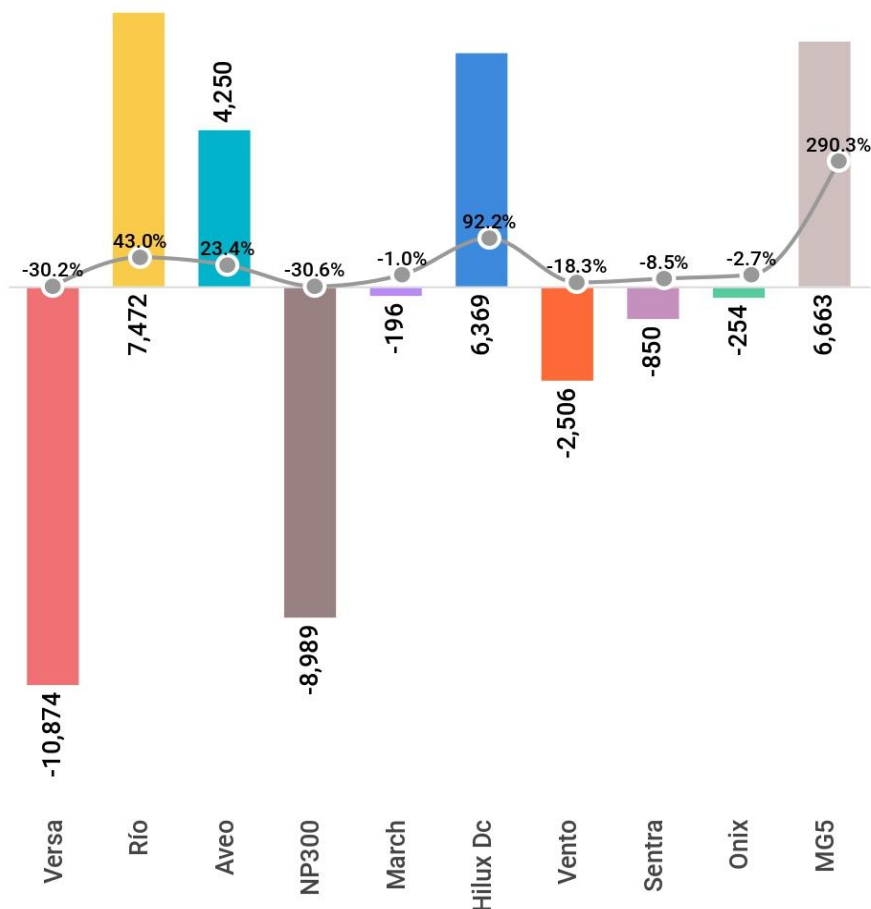
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. No incluye camiones pesados (F450 y F550).

Los diez modelos más vendidos: Enero-Junio 2022



Nota: En paréntesis participación en total de venta del periodo de referencia.

Diferencia Anual Absoluta (Unidades) y Relativa (Var. %)



Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano al mes de junio de 2022, acumularon 164 mil unidades, lo que significa una cobertura de 31.6% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

Nissan coloca cuatro de los diez modelos más vendidos en el país, Chevrolet dos, VW uno, Kia uno, Toyota uno y MG uno.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.



Compradores por región

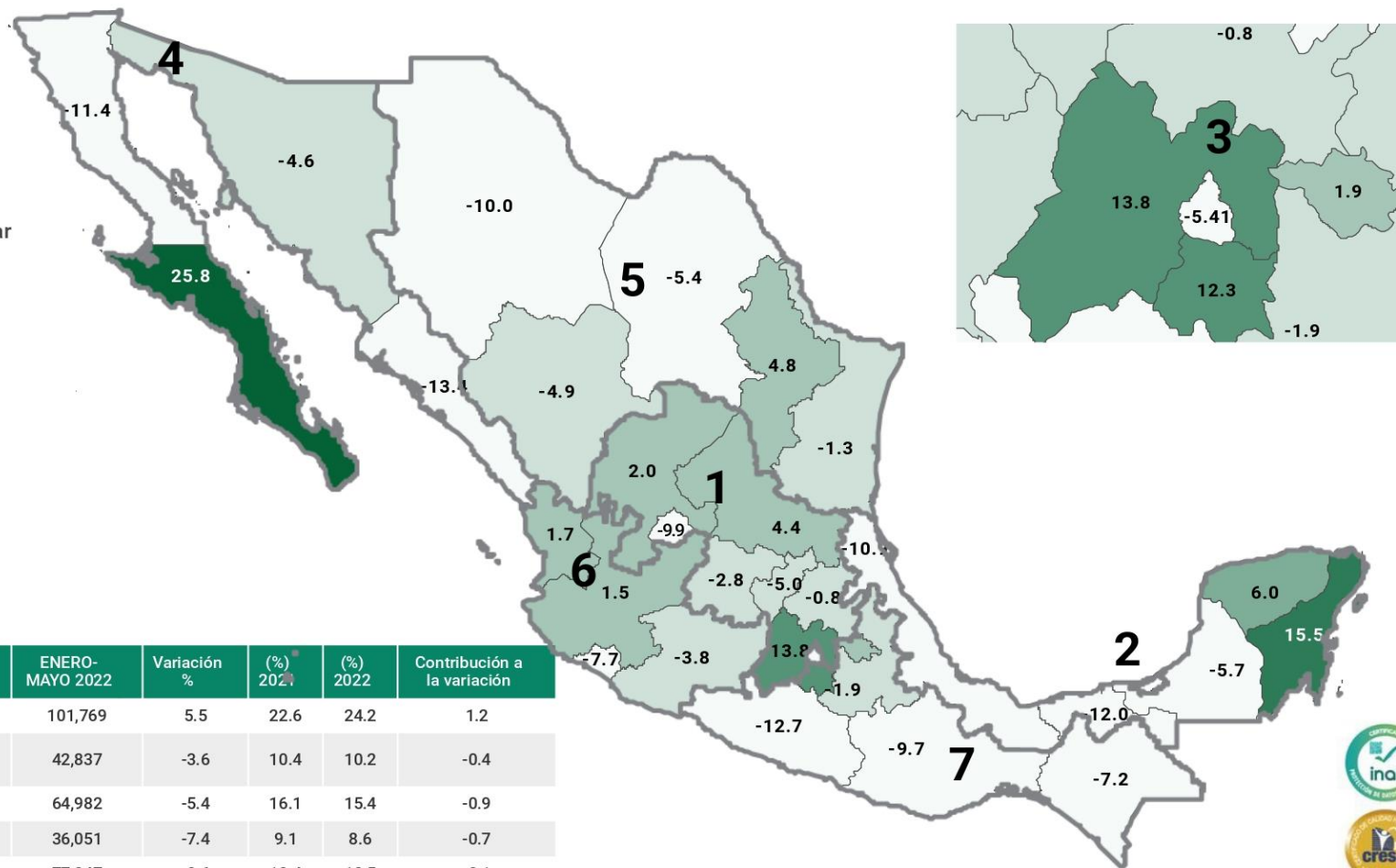
(Variación % ene-may 2022 - ene-may 2021)

Regiones

- 1-Centro
- 2-Golfo Peninsular
- 3-Metropolitana
- 4-Noroeste
- 5-Norte
- 6-Occidente
- 7-Sur

Variación % anual

- Alta (-)
- Media (-)
- Baja (+)
- Alta (+)



	ENERO-MAYO 2021	ENERO-MAYO 2022	Variación %	(%) 2021	(%) 2022	Contribución a la variación
CENTRO	96,455	101,769	5.5	22.6	24.2	1.2
GOLFO PENINSULAR	44,414	42,837	-3.6	10.4	10.2	-0.4
METROPOLITANA	68,695	64,982	-5.4	16.1	15.4	-0.9
NOROESTE	38,940	36,051	-7.4	9.1	8.6	-0.7
NORTE	78,346	77,847	-0.6	18.4	18.5	-0.1
OCCIDENTE	50,804	50,734	-0.1	11.9	12.0	0.0
SUR	48,370	46,929	-3.0	11.4	11.1	-0.3
TOTAL	426,024	421,149	-1.1	100.0	100.0	-1.1



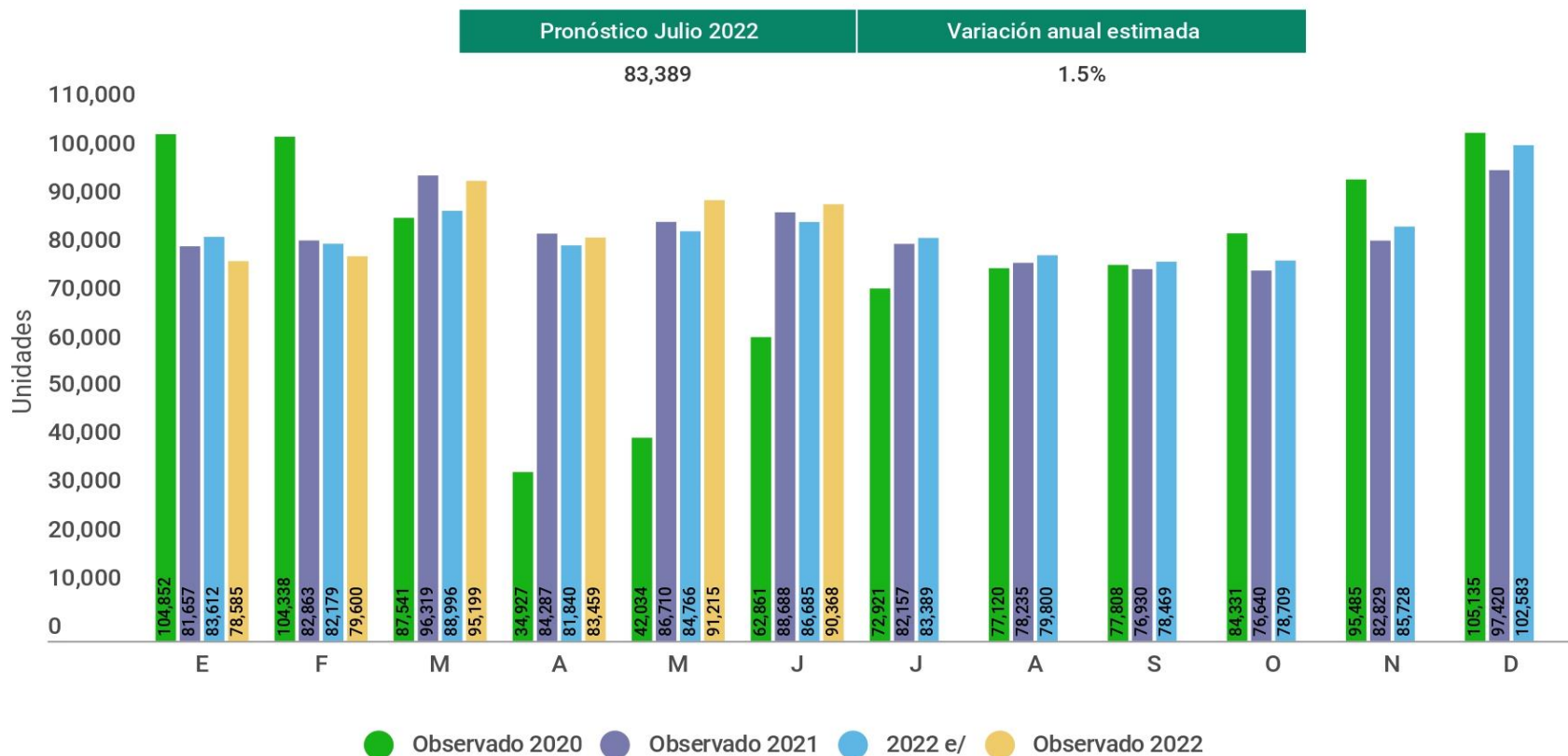
Nota: No incluye información de Isuzu, Jaguar, Land Rover y Mercedes Benz.

Fuente: AMDA con información de Urban Science. Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex

Pronóstico de vehículos ligeros 2022

El volumen de unidades comercializadas durante junio de 2022 fue de 90 mil 368 unidades.

	Junio 2022	Variación % Vs Observado	Anual 2022	Variación % Vs Observado 2021
Estimado	86,685	-4.1%	1,027,104	1.2%



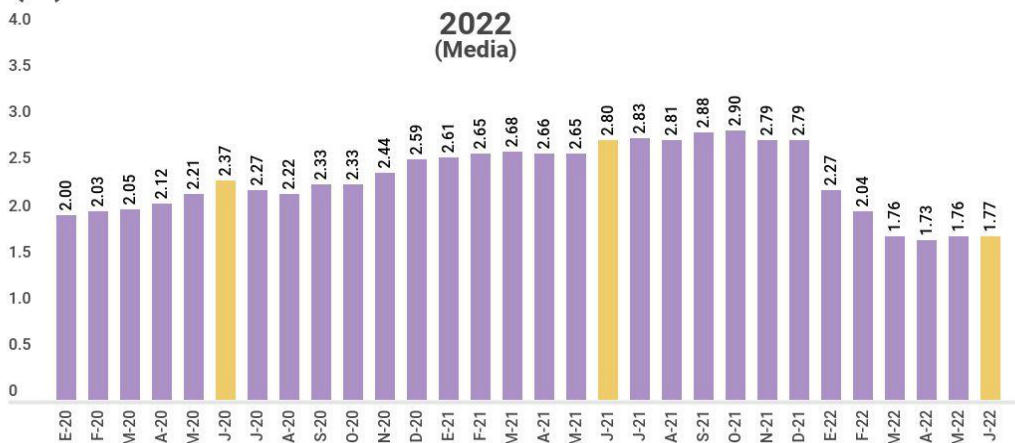
Fuente: Elaborado por AMDA.

1/ Resultados de enero y febrero 2021 reflejan el impacto de paro de la operación en producción y semáforo epidemiológico en rojo en mercados relevantes para el mercado interno.

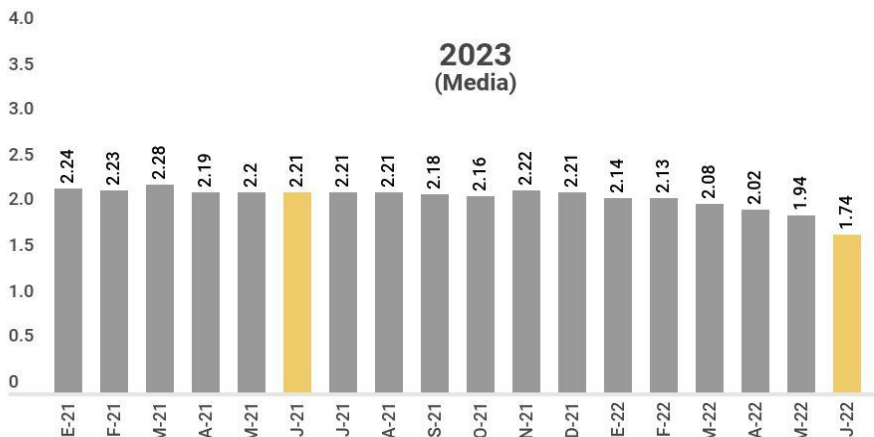
*Supuestos Estimación 2022 (Tasas anuales): PIB (1.8%), INPC (7%) y Financiamiento (1.5%).

Pronóstico de la Variación anual del PIB de México

(%)



La expectativa de junio para el crecimiento del PIB de México en 2022 es 0.01 puntos porcentuales mayor a la expectativa del mes anterior (mayo 2022) y 1.0 punto menor con respecto al mismo mes del año anterior (junio 2021).



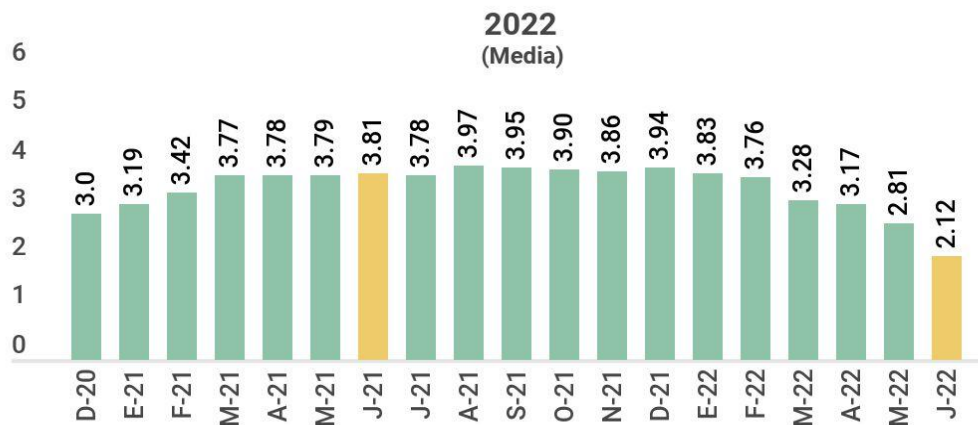
La expectativa de junio 2022 para el crecimiento del PIB de México en 2023 es 0.2 puntos porcentuales menor a la expectativa del mes anterior (mayo 2022) y 0.47 puntos menos que la que se tenía el año anterior.



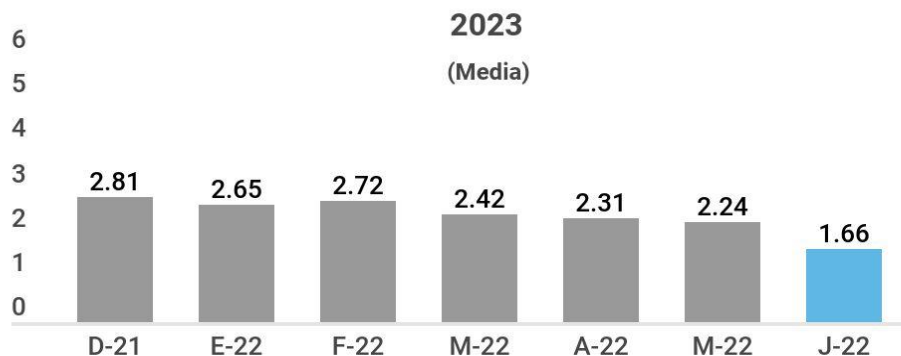
Estados Unidos: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la Variación anual del PIB de Estados Unidos

(%)



En junio 2022 la expectativa de crecimiento anual del PIB estadounidense en 2022 disminuyó 0.7 puntos porcentuales respecto al mes anterior, colocándose en 2.12%. Así mismo, disminuyó 1.7 puntos respecto a la expectativa en junio 2021.



En junio 2022 la expectativa de crecimiento del PIB estadounidense en 2023 es de 1.66%

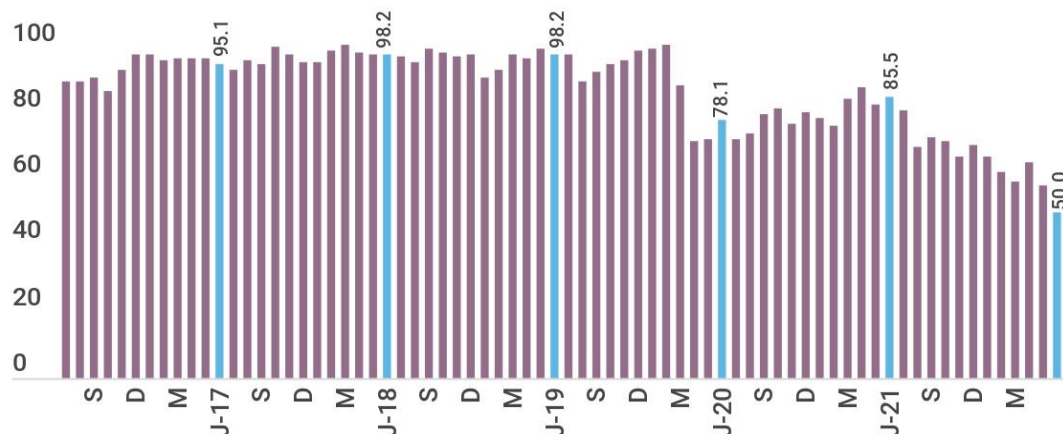


Bar chart showing the percentage change in the number of people in the labor force from February 2020 to February 2022. The chart shows a significant decline in the labor force, reaching -23.6% by February 2022. The decline is most pronounced in the second half of 2020 and the first half of 2021.

Month	Percentage Change
F	-8.5
A	-8.8
J-17	-6.0
A	-6.5
O	-6.8
D	-7.0
F	-7.2
A	-7.5
J-18	-5.4
A	-6.0
O	-6.5
D	-7.0
F	-7.5
A	-8.0
J-19	-7.2
A	-8.5
O	-9.0
D	-9.5
F	-10.0
A	-12.0
J-20	-14.7
A	-15.0
O	-15.5
D	-16.0
F	-16.5
A	-18.0
J-21	-1.8
A	-5.0
O	-6.0
D	-7.0
F	-8.0
A	-23.6
J-22	-23.6

La confianza del consumidor al mes de junio 2022 en la eurozona decreció 2.4 puntos con respecto al mes anterior. Mientras que, es 21.8 puntos menor comparado con el mismo mes de 2021.

Estados Unidos: Índice de Confianza del Consumidor



-14.4
**Variación %
mensual
(Jun22-May22)**

-41.5

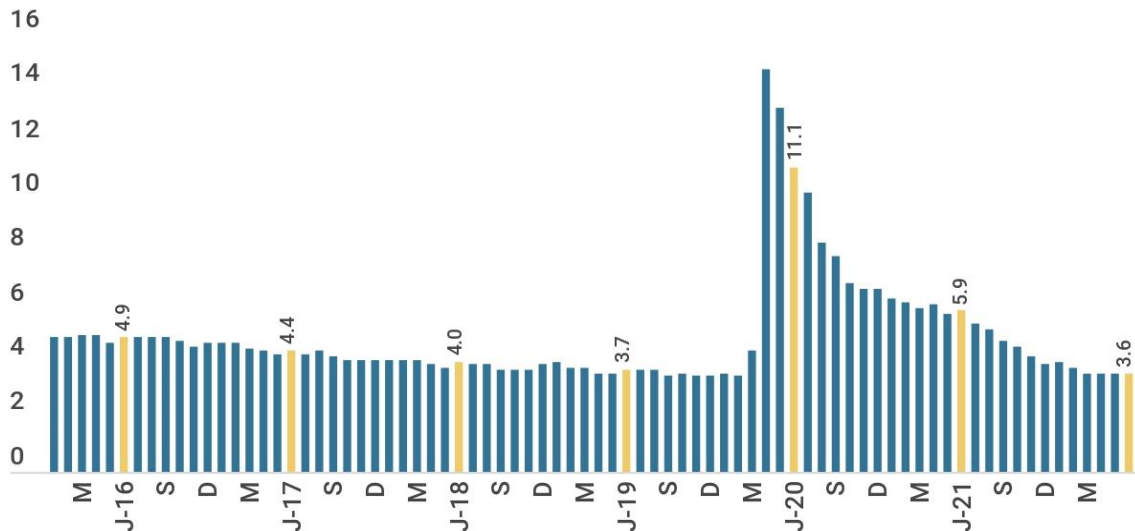
Variación % anual
(Jun22-Jun21)

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Thompson Reuters. Michigan University

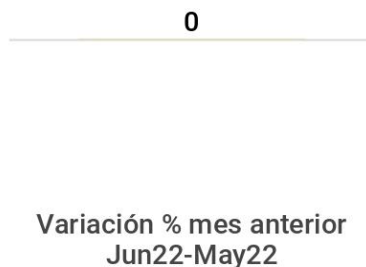
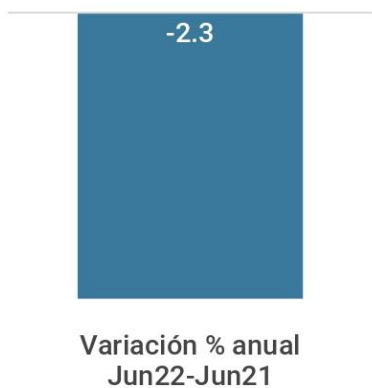


Desempleo en Estados Unidos

Tasa de desempleo



La tasa de desempleo en el mes de junio 2022 se mantuvo en el mismo nivel del mes anterior, al situarse en 3.6%.



La tasa de desempleo en Estados Unidos decreció 2.3 puntos con respecto al mismo mes del año anterior (junio 2021).

Comercialización de vehículos ligeros

Comercialización de vehículos ligeros en algunos países											
		Mayo	Junio					Enero-Junio			
País		2022	2022	2021	Variación % m-m		Variación % a-a	2022	2021	Variación % acum.	
	E.U.A.	1,115,810	1,126,724	1,302,213	1.0		-13.5	6,767,502	8,288,155		-18.3
	México	91,215	90,368	88,688			1.9	518,424	520,524		-0.4
	Canadá	140,725	143,773	162,500	2.2		-11.5	755,876	857,446		-11.8
	España	95,951	99,698	112,240	3.9		-11.2	464,614	544,905		-14.7
	Italia*	121,299	127,209	149,670	4.9		-15.0	684,228	885,090		-22.7
	Reino Unido	146,394	167,401	220,491	14.3		-24.1	946,463	1,101,486		-14.1
	Argentina	32,827	32,515	35,387			-8.1	195,441	197,701		-1.1
	Brasil	174,952	165,470	169,557			-2.4	851,444	1,006,610		-15.4
	Colombia	18,765	19,156	17,226	2.1		11.2	102,937	94,279		9.2
	Chile	37,887	36,206	35,499			2.0	222,453	178,856		24.4
	Perú	14,356	12,841	12,342			4.0	80,101	72,279		10.8

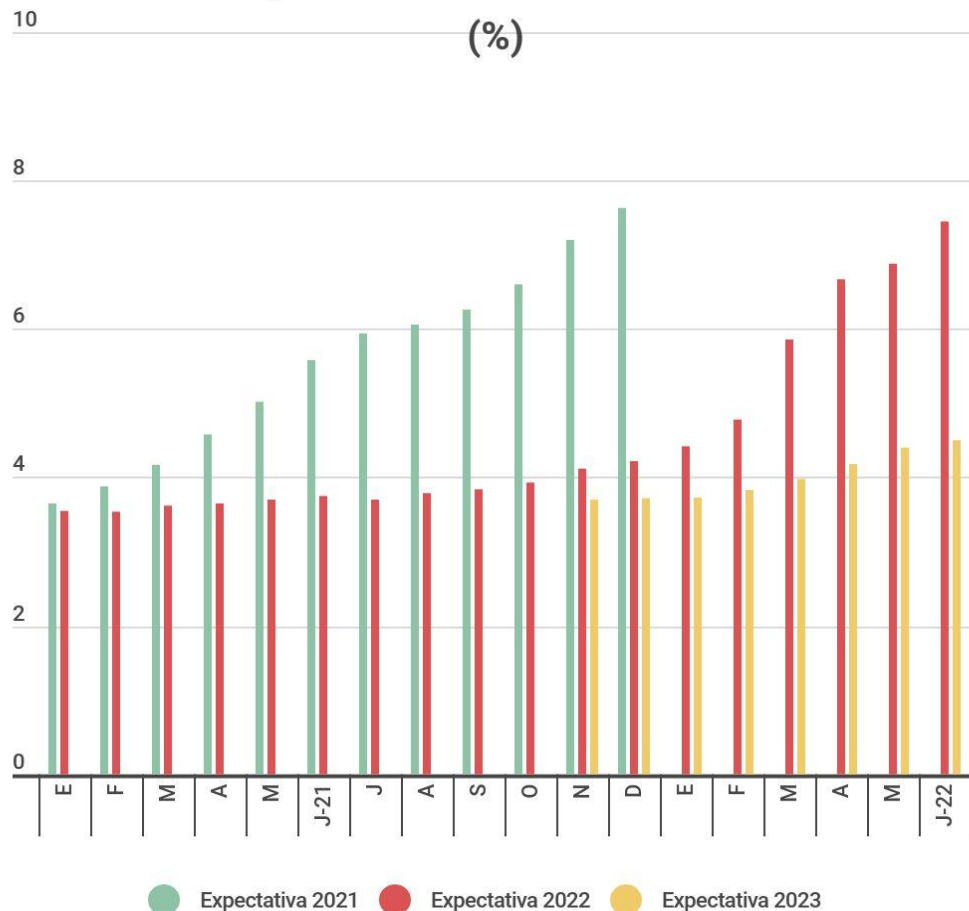
*Datos corresponden sólo a automóviles de pasajeros.

Variación "m-m" refiere a mes actual con respecto al mes inmediato anterior y "a-a" refiere a variación mes actual con respecto al mes del año anterior.

Fuente: AMDA con información de AMIA (con datos de Wards), INEGI, DesRosiers, ANFAC, FEDERAUTO, SMMT, SIOMAA, FENABRAVE, ANDEMOS, ANAC, AAP.



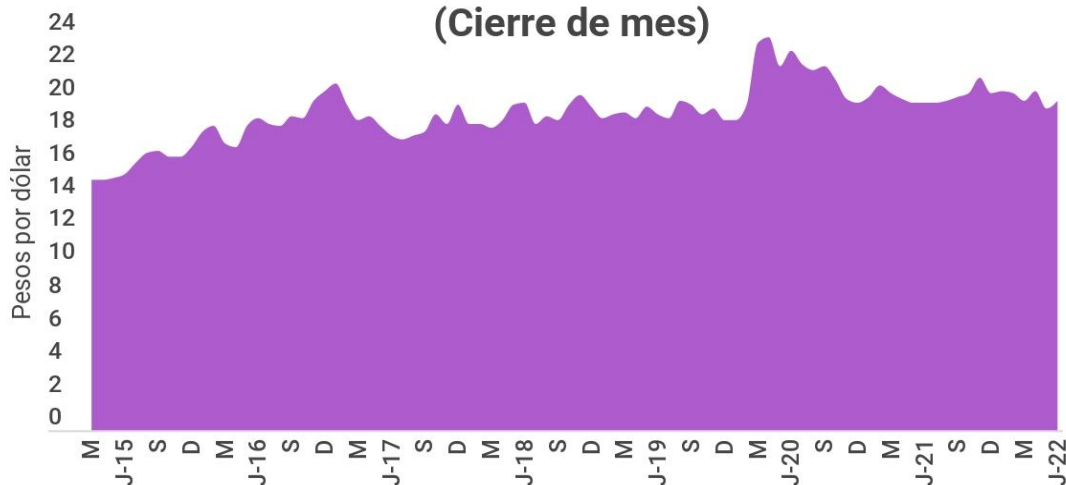
Expectativa de inflación anual



La expectativa de inflación en el mes de junio para el año 2022, se encuentra por encima de la meta establecida por el banco central (3% más/menos 1%), debido a que se situó en 7.45 puntos porcentuales. Por su parte, la expectativa para 2023, en junio 2022 es de 4.5

Cetes y Tipo de Cambio

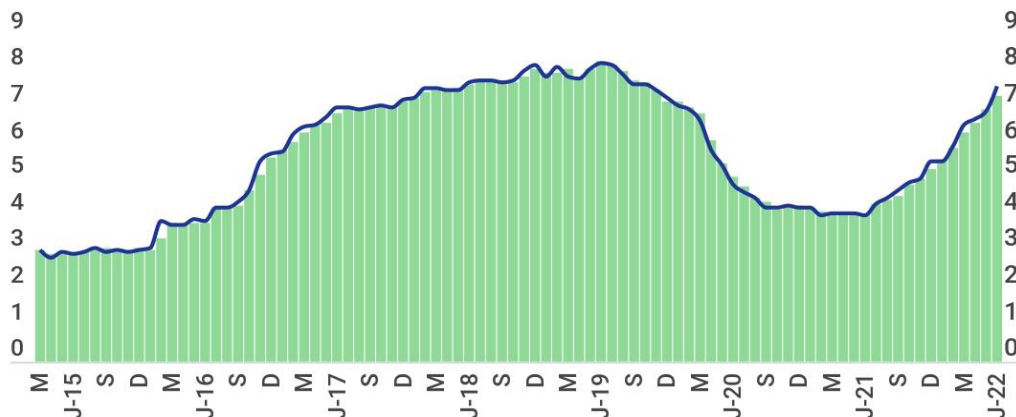
**Tipo de Cambio
(Cierre de mes)**



Los analistas prevén en junio que para el cierre de 2022 el tipo de cambio se sitúe en 20.73 pesos por dólar, y para 2023 se estima cierre a 21.30 pesos por dólar.

[Banxico 01/07/2022]

Tasa de interés. Cetes a 28 días



● Promedio Mensual ● Rendimiento al cierre

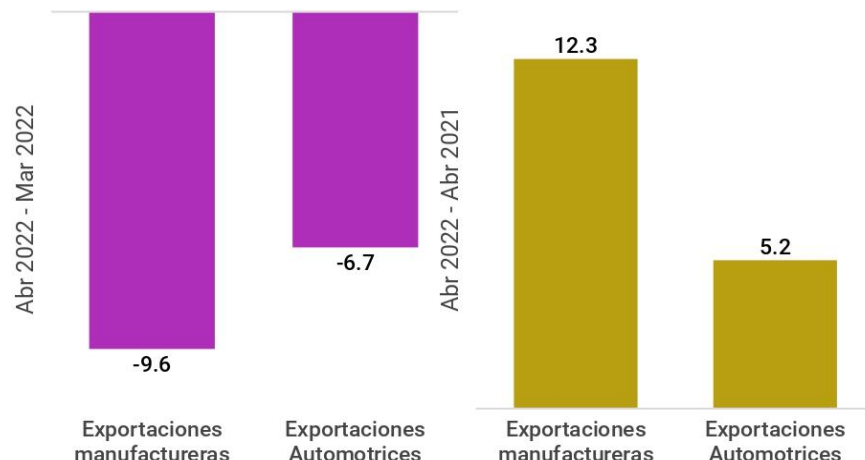
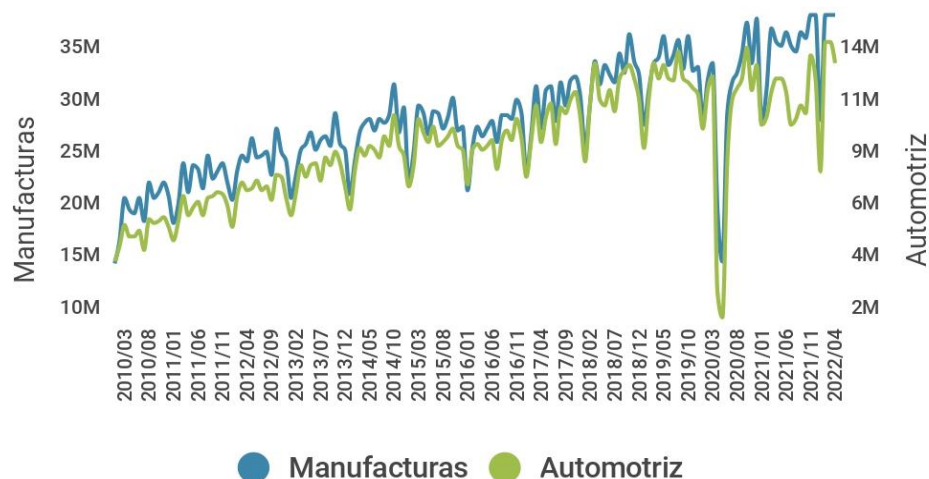
En junio 2022 la tasa de Cetes a 28 días cerró en 7.56 puntos porcentuales, manteniendo un promedio de 7.31.

[Banxico 06/07/2022]

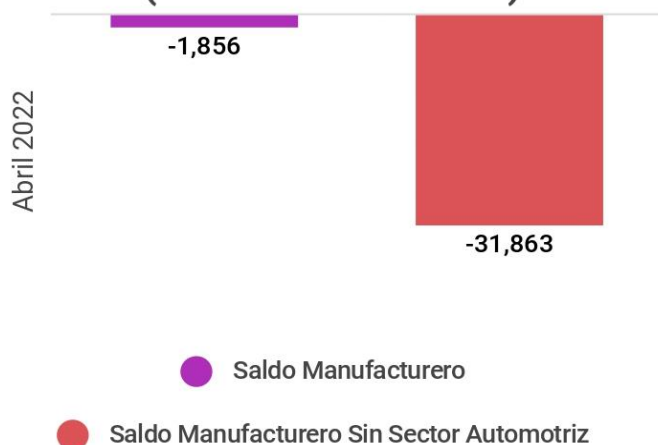


Exportaciones manufactureras y automotriz

Exportaciones manufactureras (millones de dólares)



Balanza Comercial del sector manufacturero (millones de dólares)



El saldo del sector manufacturero al mes de abril 2022 fue de -1,856 millones de dólares. El superávit acumulado de la balanza automotriz en 2022 fue de 30,007 millones de dólares. Sin considerar el saldo positivo de la balanza automotriz, el déficit manufacturero acumulado habría sido de -31,863 millones de dólares.



Saldo semanal de la reserva internacional neta

Miles de millones de dólares

200

Al 24 de junio 2022:

198.50 Miles de millones de dólares

150

100

50

0

10/14/11 1/4/11 6/17/11 2/9/11 11/18/11 3/2/12 4/20/12 6/7/12 9/21/12 7/12/12 2/22/13 10/5/13 7/26/13 11/10/13 12/27/13 3/14/14 5/30/14 8/15/14 10/31/14 1/16/15 1/4/15 6/19/15 4/9/15 11/20/15 5/2/16 4/22/16 8/7/16 9/23/16 9/12/16 2/24/17 12/5/17 7/28/17 10/13/17 12/29/17 3/16/18 1/6/18 8/17/18 1/11/18 1/18/19 31/05/19 11/10/19 31/01/20 22/05/20 11/09/20 31/12/20 14/05/21 17/09/21 21/01/22 13/04/22 01/07/22

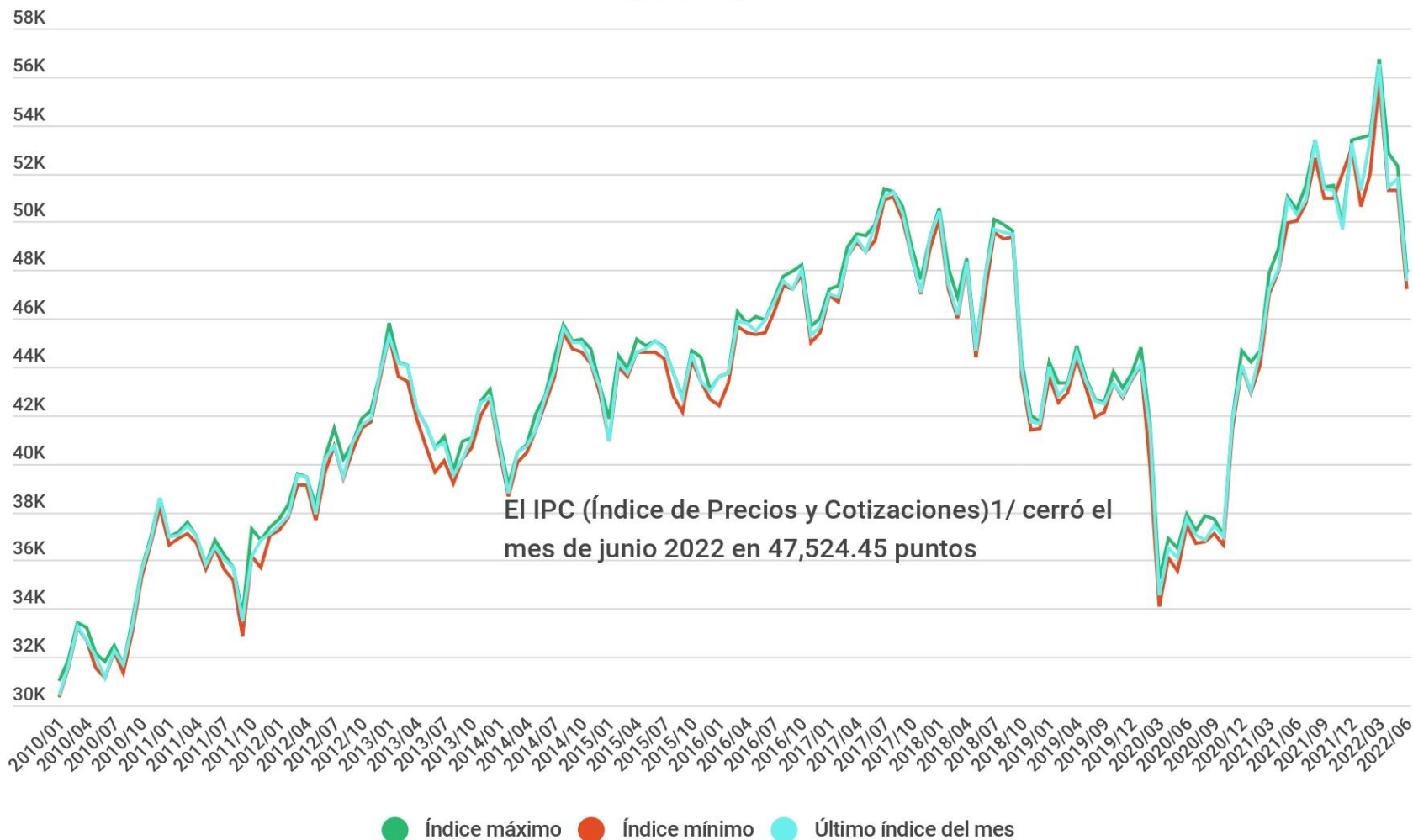
Fuente Banco de México





Índice de precios y cotizaciones de la Bolsa Mexicana de Valores

Puntos
1978=0.78

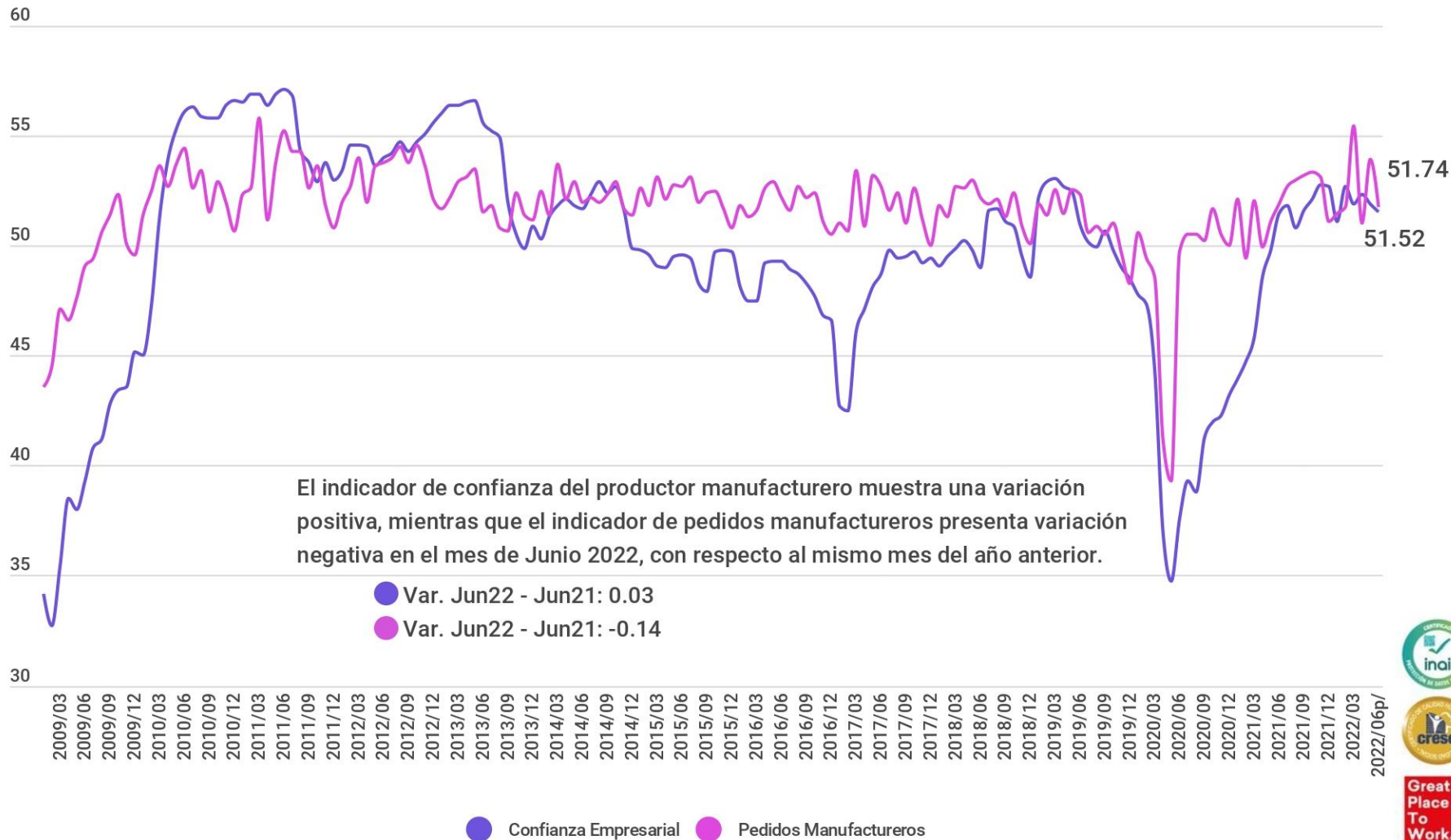


Fuente: BANXICO

1/ El IPC es un indicador del mercado accionario en su conjunto.

Indicadores del productor manufacturero^{1/}

Puntos



Nota: p/ se refiere a cifras preliminares

Fuente: INEGI.

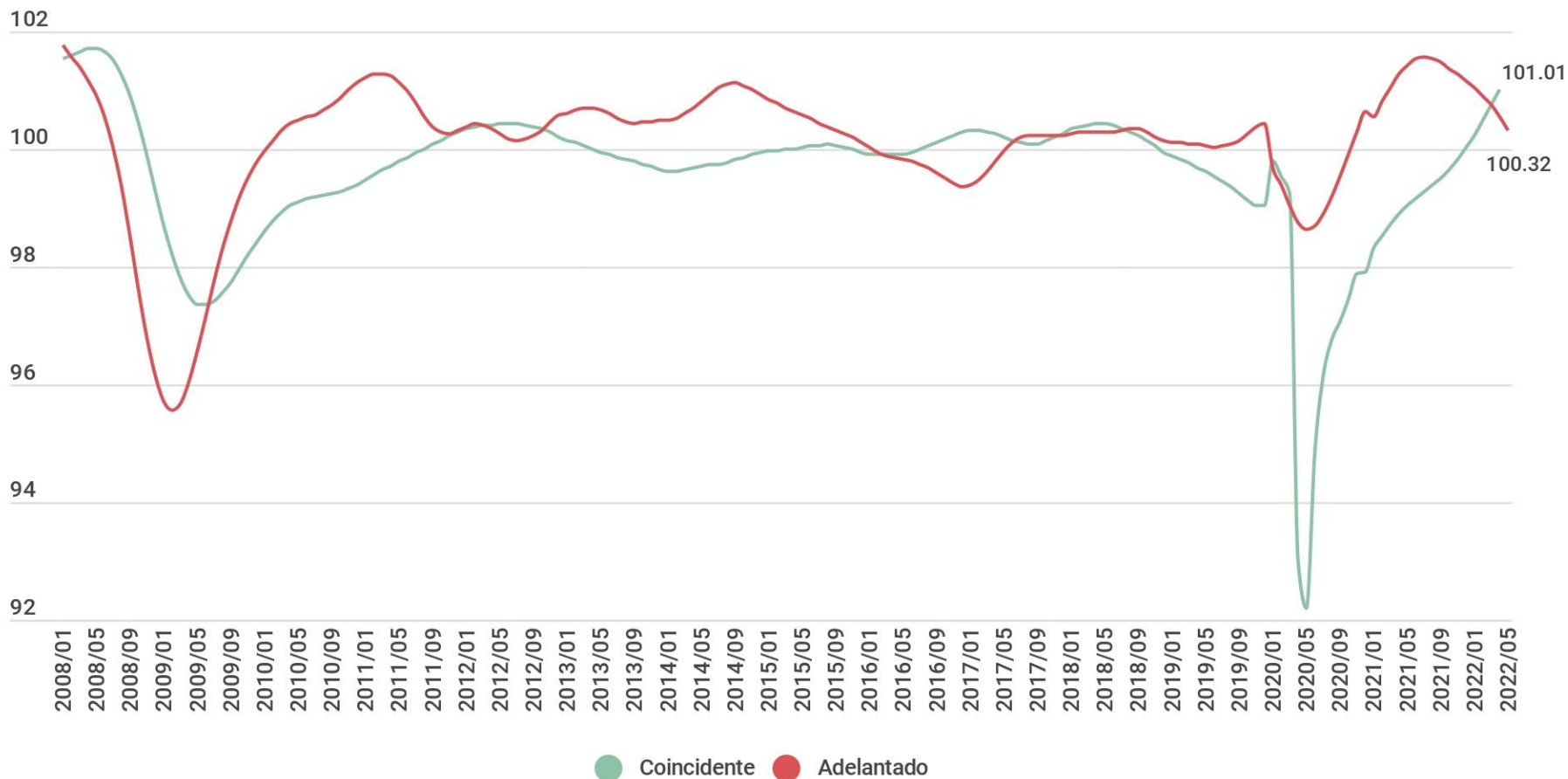
1/ Refiere a indicadores de opinión sobre la confianza y tendencia de la actividad económica del sector de las Industrias Manufactureras.





Sistema de indicadores cíclicos^{1/}

Puntos



El dato del indicador adelantado en mayo 2022 registró un decrecimiento de 1.11 puntos respecto al mismo mes de 2021.

Fuente: INEGI.

1/ El indicador coincidente es un indicador compuesto conformado por variables relevantes para el seguimiento del ciclo económico del país, el adelantado es un indicador compuesto conformado por variables cuyo comportamiento tiende a adelantarse al ciclo económico del país.