



Asociación Mexicana de  
Distribuidores de Automotores A.C.



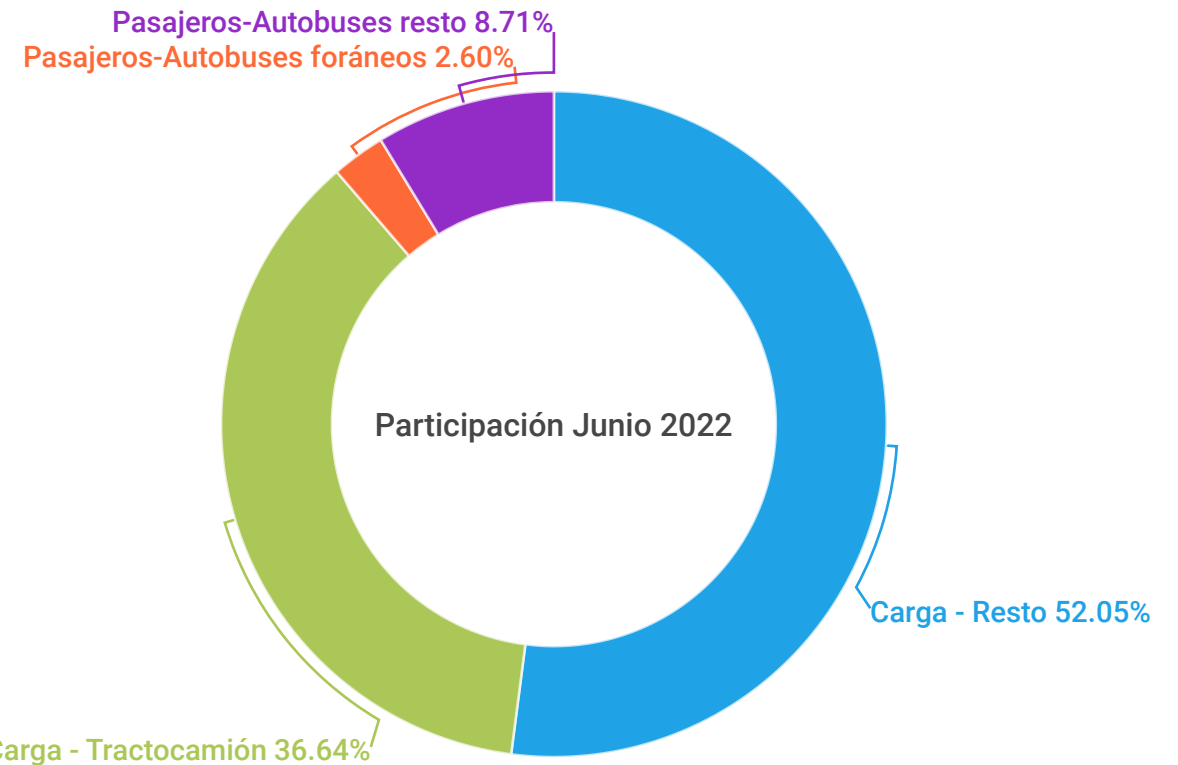
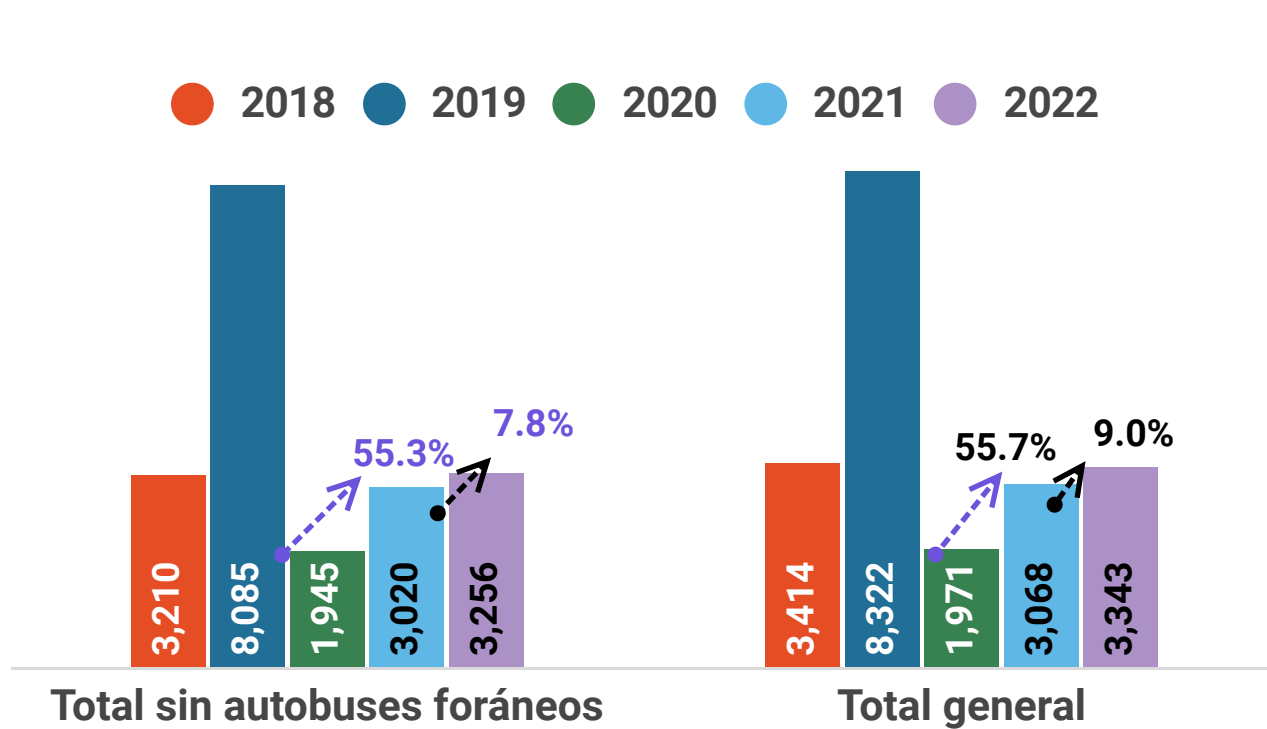
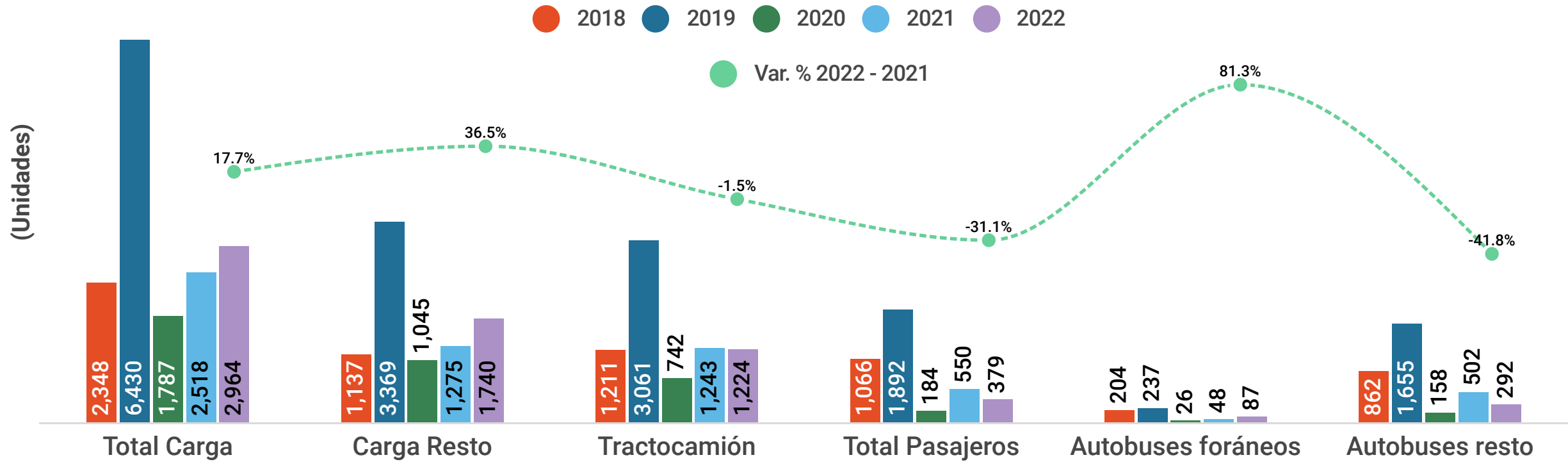
# Evolución de la Comercialización de Vehículos Pesados

Junio 2022



# Comercialización al mayoreo por segmento y clase

## Junio



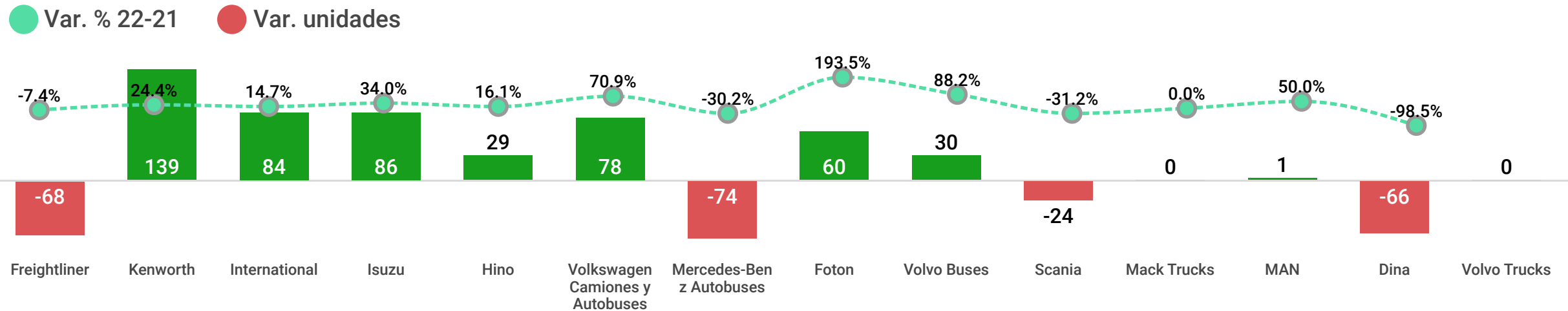
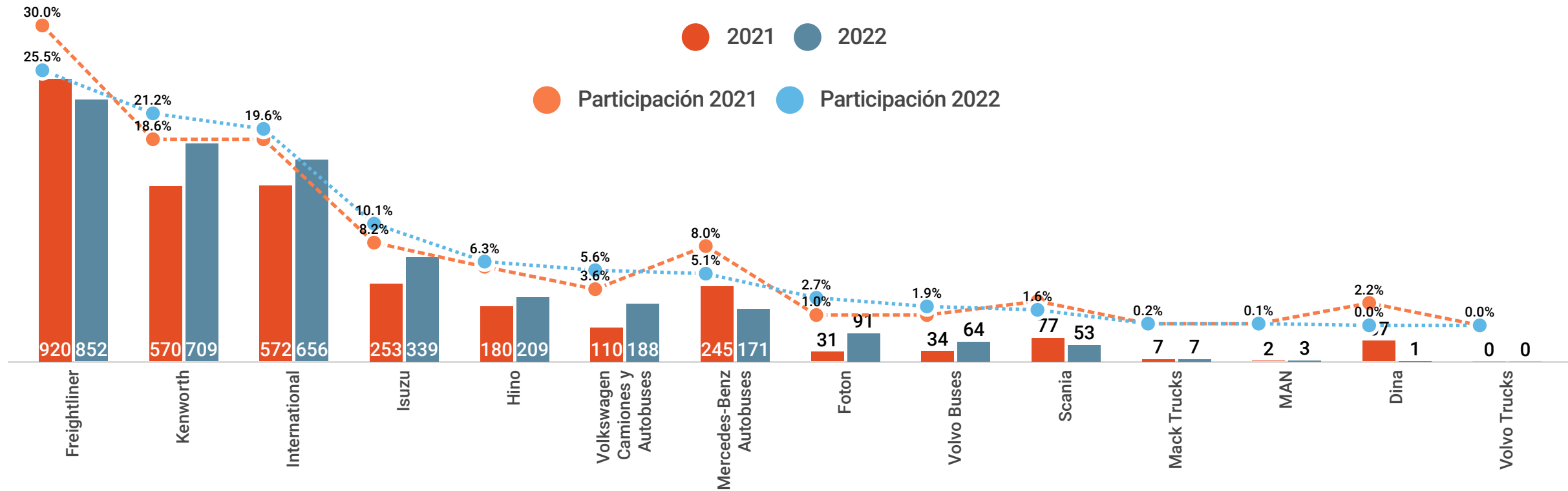
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



# Comercialización al mayoreo por marca

## Junio



Las 5 principales marcas acumularon el 82.7% de la comercialización al mayoreo durante el mes en referencia.

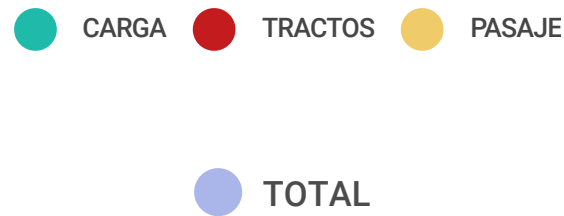
Las marcas con avance anual con respecto a mismo mes de 2021 fueron ocho, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó Kenworth con 139 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.



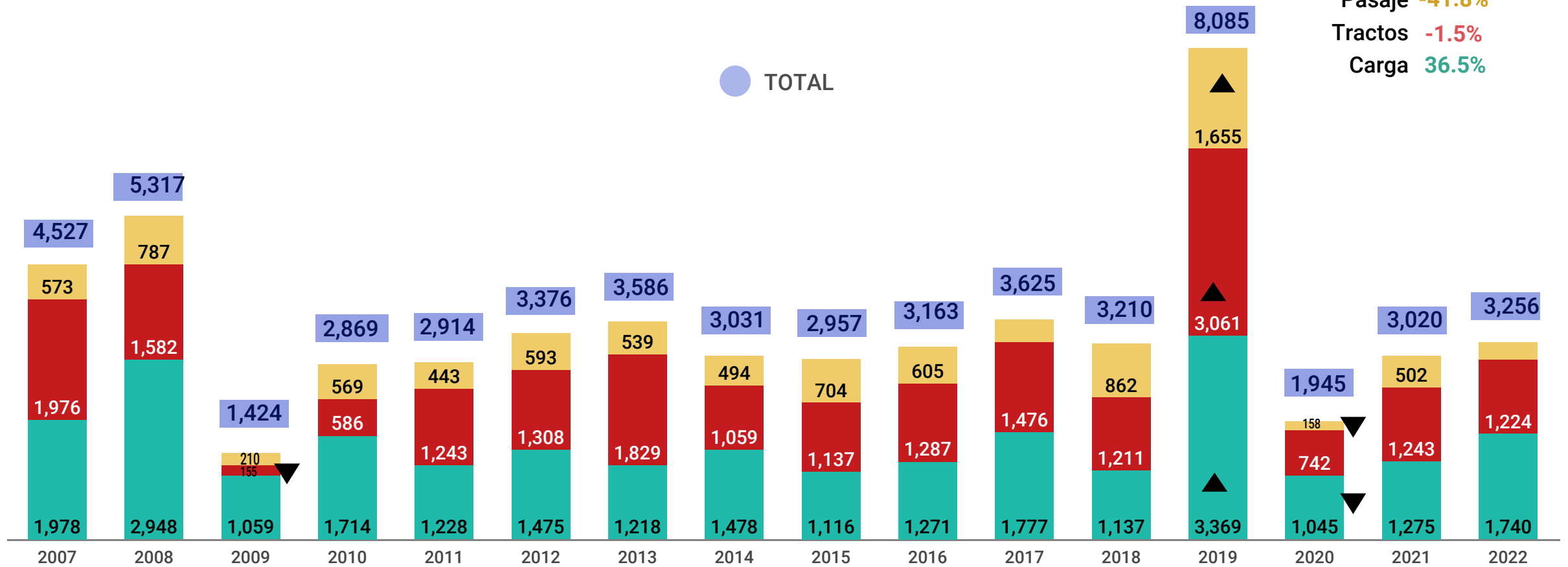
# Comercialización al mayoreo mensual

## Junio

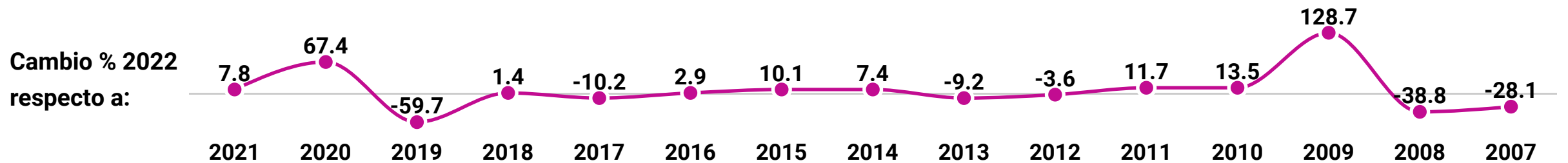


Variación 22 Vs 21

Total **7.8%**  
 Pasaje **-41.8%**  
 Tractos **-1.5%**  
 Carga **36.5%**



En junio de 2022, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 5% carga, 39% tractocamiones y 9% pasaje.

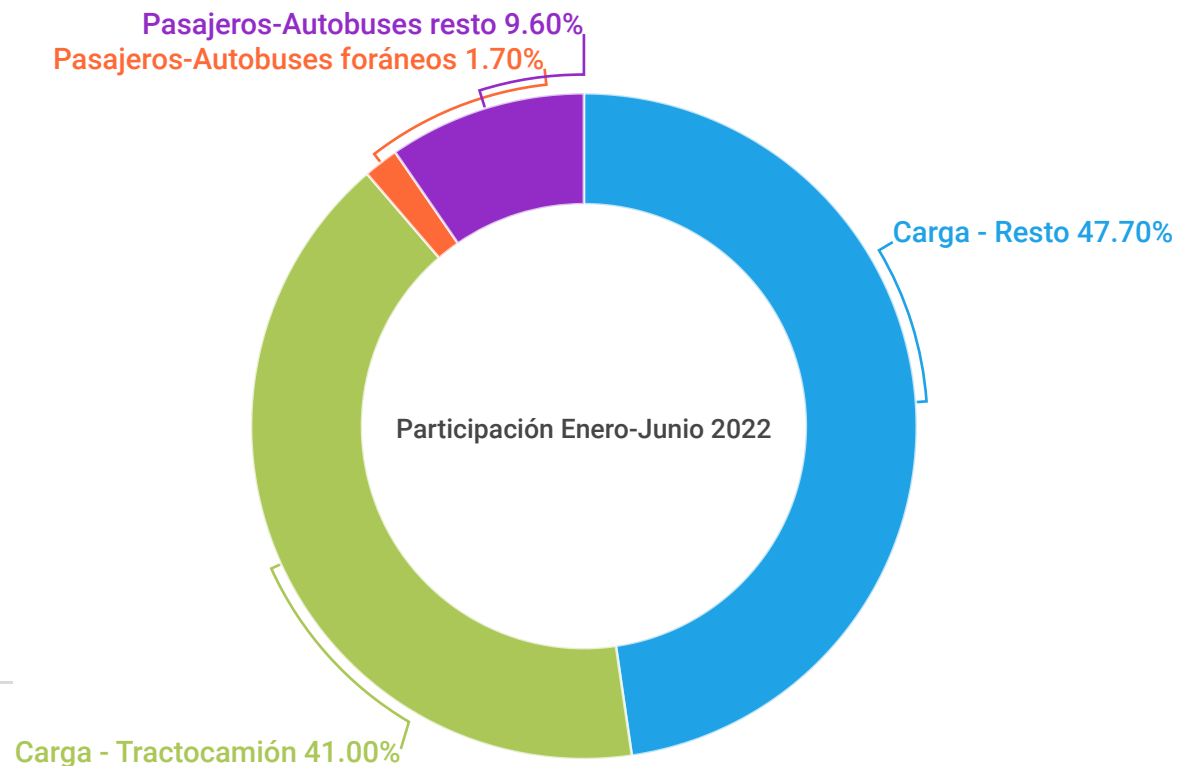
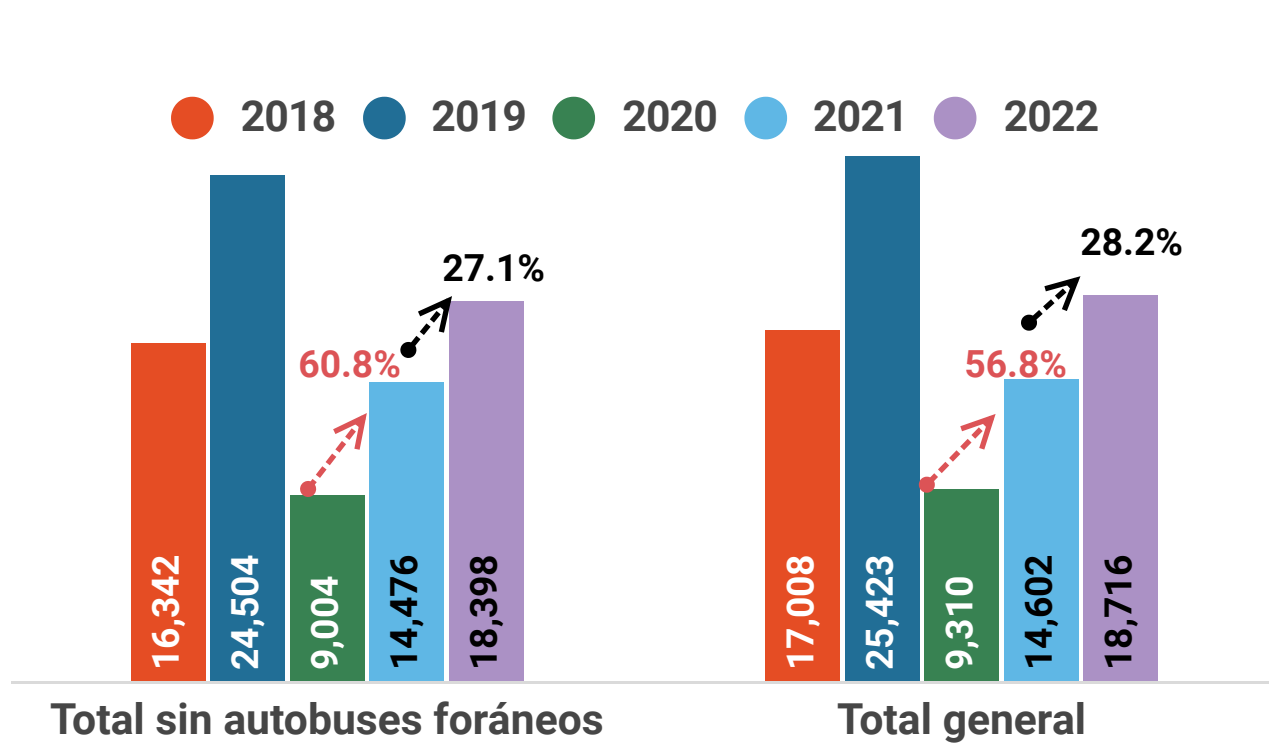
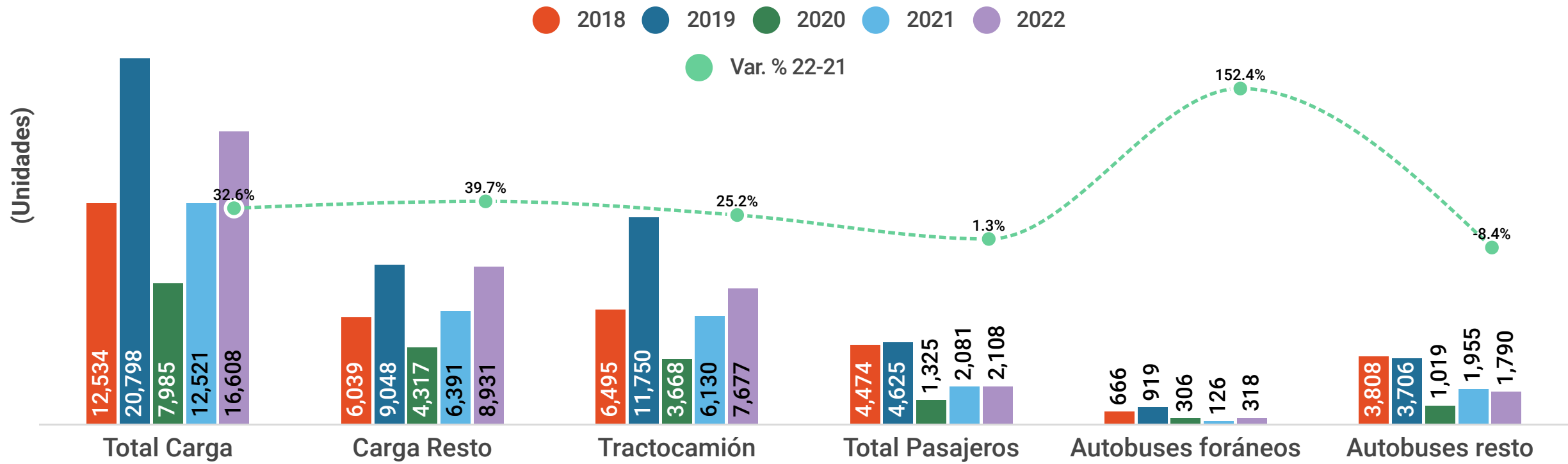


Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. \*Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



# Comercialización al mayoreo por segmento y clase

## Enero-Junio



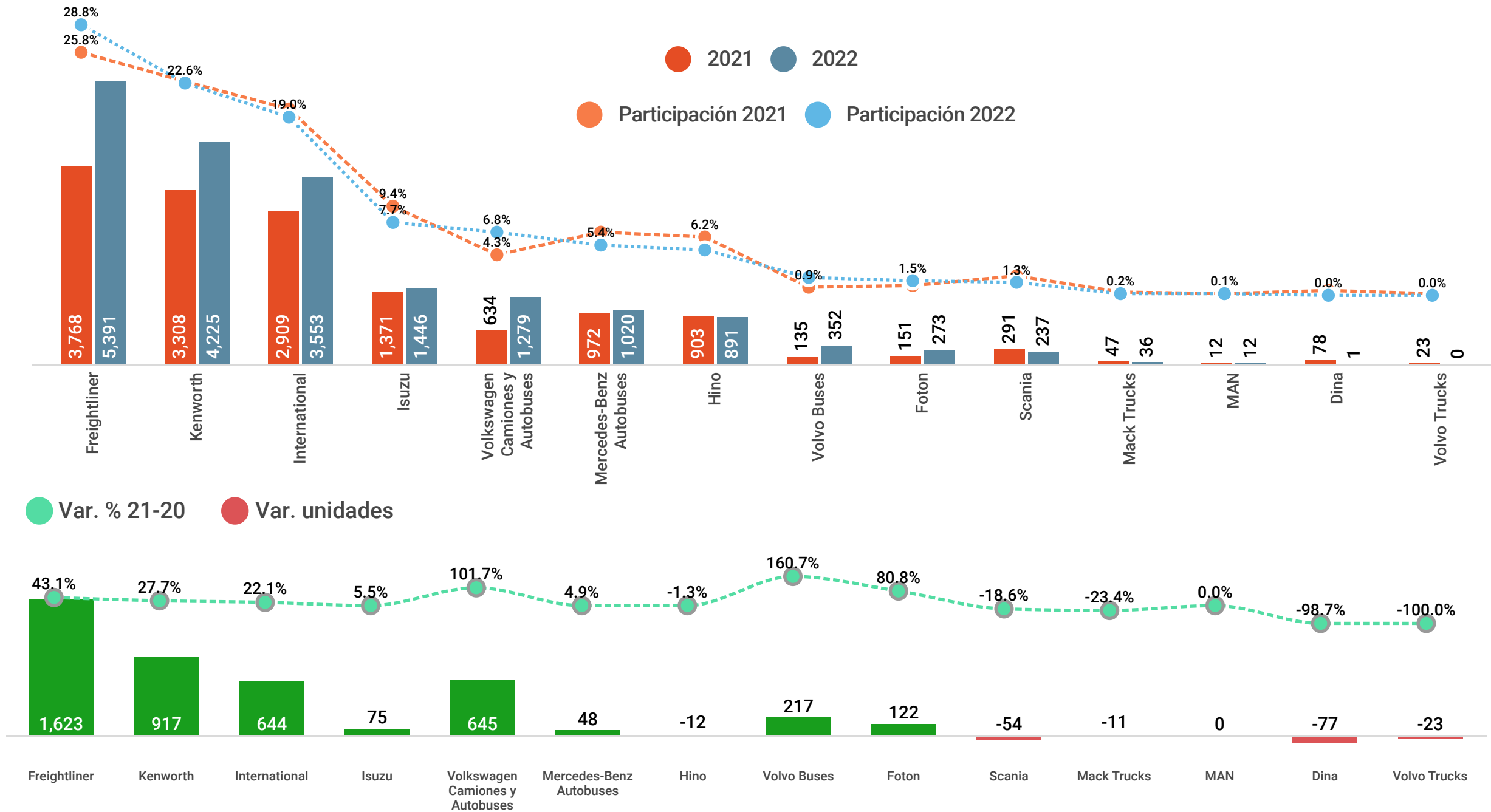
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)  
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores





# Comercialización al mayoreo por marca

## Enero-Junio

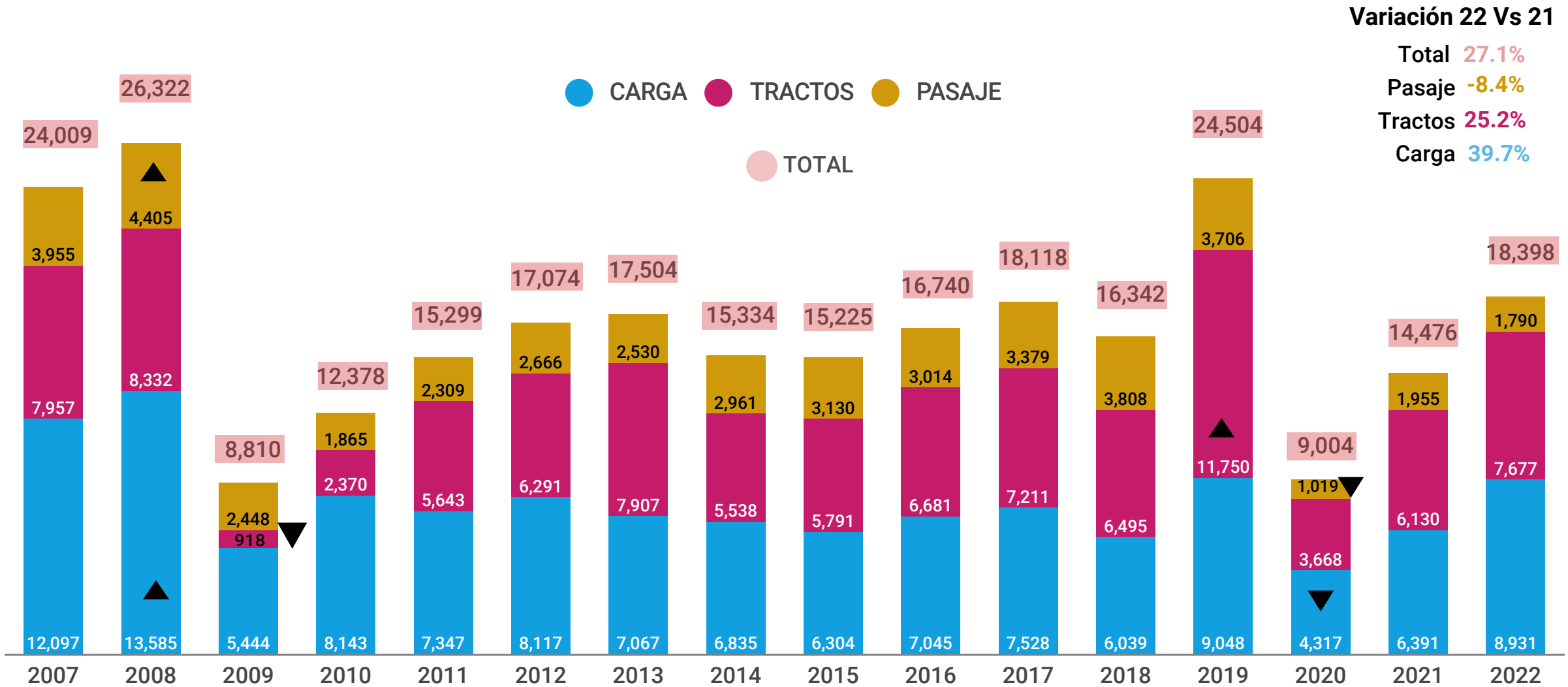


5 marcas acumularon el 84.9% de la comercialización al mayoreo durante el periodo en referencia: Freightliner, Kenworth, International, Isuzu y VW. Las marcas con avance anual con respecto a mismo periodo de 2021, fueron ocho, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó Freightliner con 1,623 unidades adicionales.

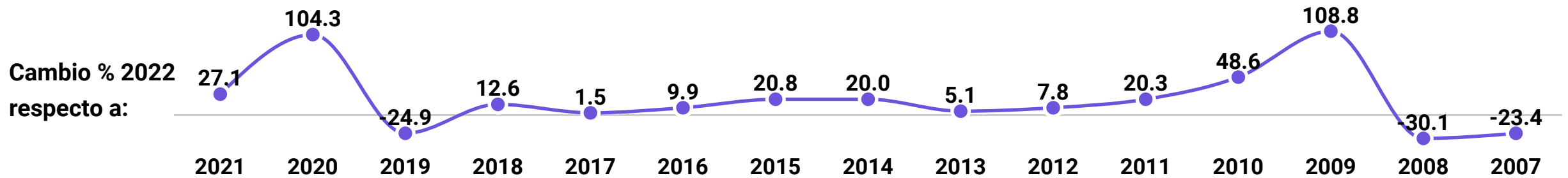


# Comercialización al mayoreo acumulado

## Enero-Junio



En el acumulado enero-junio 2022, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 48% carga, 42% tractocamiones y 10% pasaje.



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. \*Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

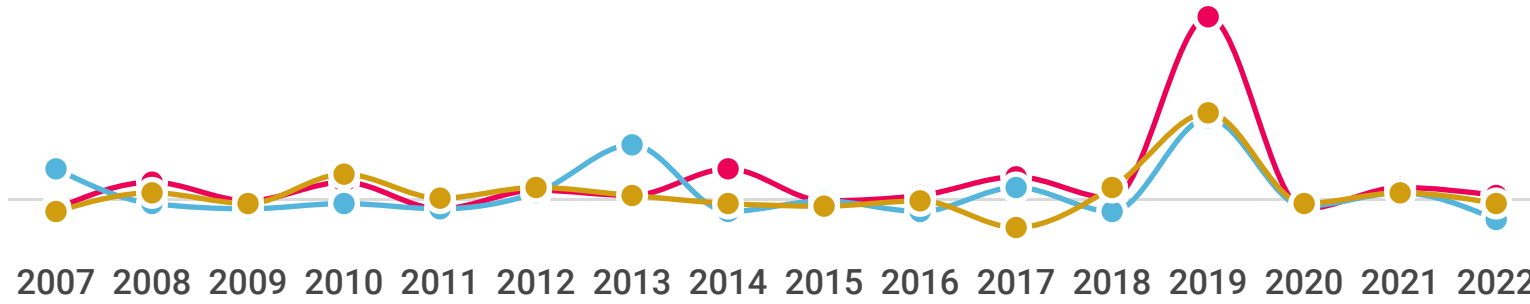


# Balance mayoreo-menudeo

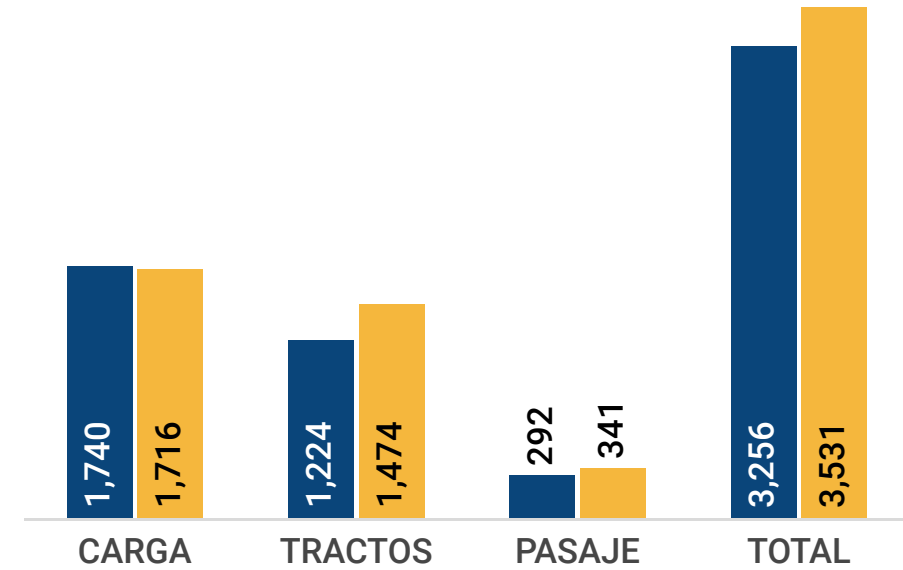
## Junio

CARGA TRACTOS PASAJE

Mayoreo Menudeo



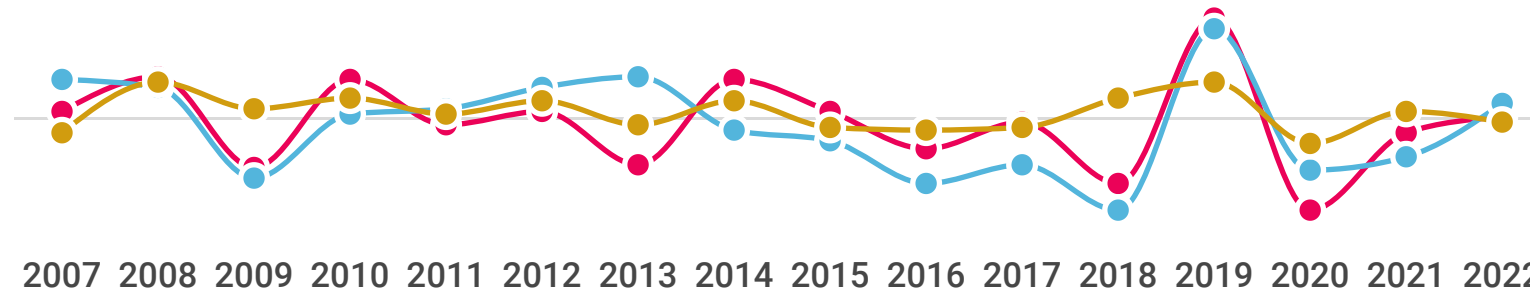
-130	207	-27	193	-114	102	25	352	-15	42	248	-4	2,167	-118	132	24
346	-69	-115	-50	-125	86	629	-140	-10	-146	125	-140	973	-74	67	-250
-146	83	-55	302	16	126	30	-53	-94	-10	-340	150	1,013	-58	70	-49
<b>TOTAL</b>															
70	221	-197	445	-223	314	684	159	-119	-114	33	6	4,153	-250	269	-275



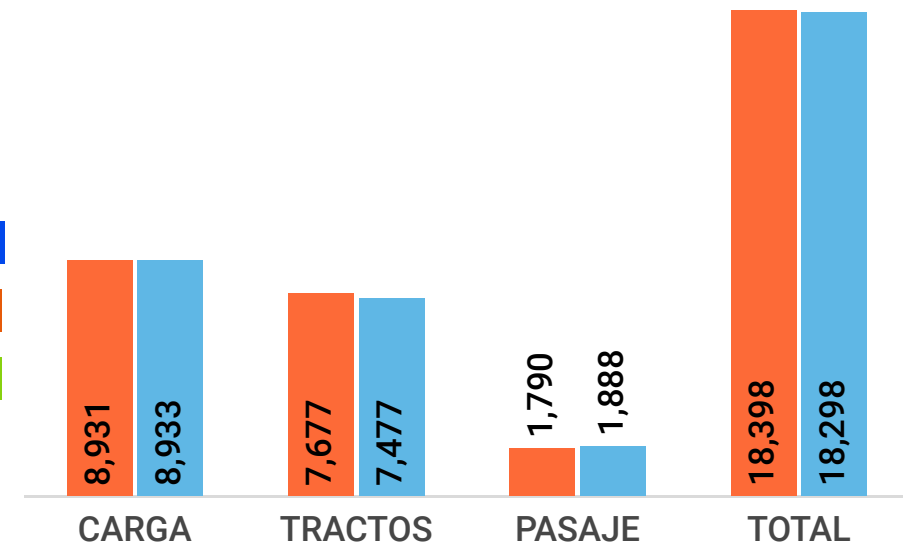
## Enero-Junio

CARGA TRACTOS PASAJE

Mayoreo Menudeo



65	622	-810	575	-115	93	-776	587	106	-504	-79	-1,057	1,578	-1,470	-249	-2
598	481	-984	27	125	472	635	-216	-392	-1,070	-772	-1,488	1,398	-832	-651	200
-254	565	139	277	36	237	-126	237	-175	-209	-149	280	567	-439	66	-98
<b>TOTAL</b>															
409	1,668	-1,655	879	46	802	-267	608	-461	-1,783	-1,000	-2,265	3,543	-2,741	-834	100



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI.

Nota: Excluye Autobuses foráneos

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores





# Comercialización mayoreo por fuente de energía

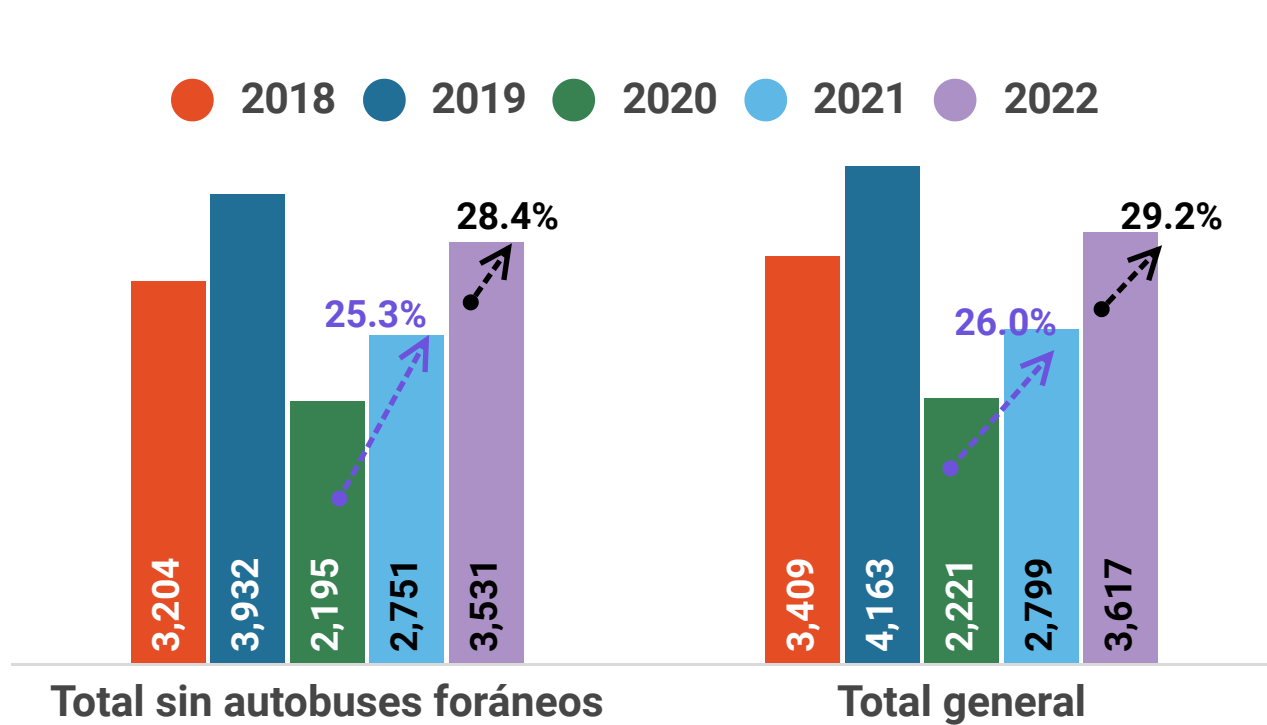
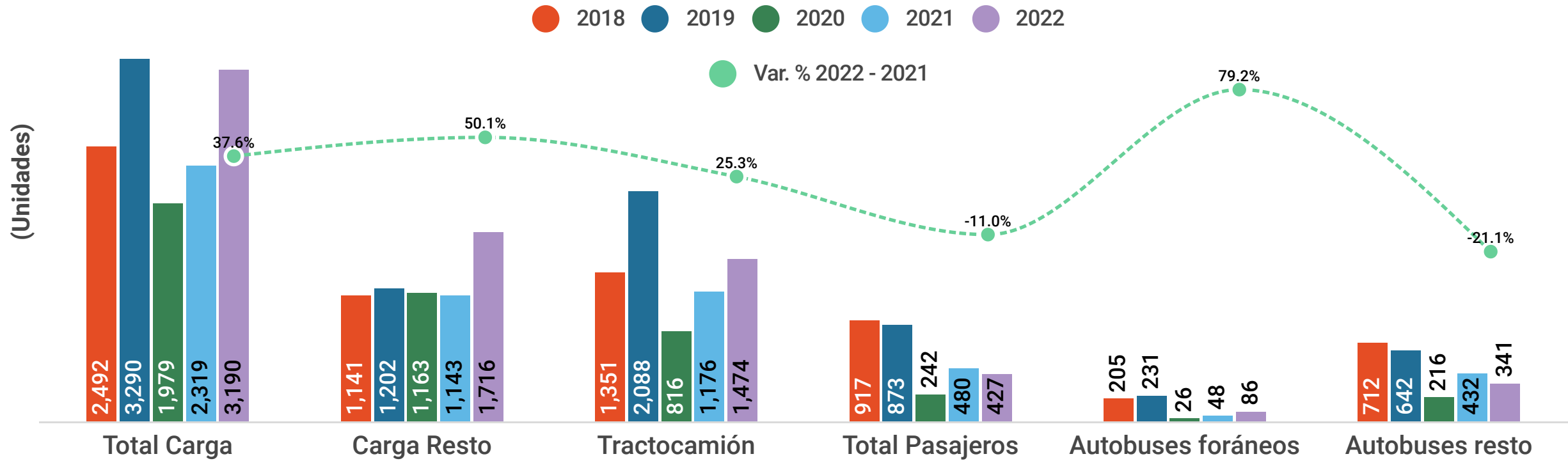
## Enero-Junio

	2021			2022			Variación 22-21			Participación marca 2022			Participación segmento 2022		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	12,443	2,081	14,524	16,475	2,108	18,583	32.4%	1.3%	27.9%	99.2%	100.0%	99.3%	88.7%	11.3%	100.0%
Freightliner	3,768		3,768	5,391		5,391	43.1%	-	43.1%	32.5%	0.0%	28.8%	100.0%	0.0%	100.0%
Kenworth	3,258		3,258	4,225		4,225	29.7%	-	29.7%	25.4%	0.0%	22.6%	100.0%	0.0%	100.0%
International	2,374	535	2,909	3,242	311	3,553	36.6%	-41.9%	22.1%	19.5%	14.8%	19.0%	91.2%	8.8%	100.0%
Isuzu	1,371	-	1,371	1,442	4	1,446	5.2%	-	5.5%	8.7%	0.2%	7.7%	99.7%	0.3%	100.0%
VW Camiones y Autobuses	366	268	634	987	292	1,279	169.7%	9.0%	101.7%	5.9%	13.9%	6.8%	77.2%	22.8%	100.0%
Mercedes-Benz Autobuses		972	972		1,020	1,020	-	4.9%	4.9%	0.0%	48.4%	5.4%	0.0%	100.0%	100.0%
Hino	853	35	888	770	1	771	-9.7%	-97.1%	-13.2%	4.6%	0.0%	4.1%	99.9%	0.1%	100.0%
Volvo Buses		135	135		352	352	-	160.7%	160.7%	0.0%	16.7%	1.9%	0.0%	100.0%	100.0%
Foton	151		151	238	35	273	57.6%	-	80.8%	1.4%	1.7%	1.5%	87.2%	12.8%	100.0%
Scania	224	54	278	140	85	225	-37.5%	57.4%	-19.1%	0.8%	4.0%	1.2%	62.2%	37.8%	100.0%
Mack Trucks	47		47	36		36	-23.4%	-	-23.4%	0.2%	0.0%	0.2%	100.0%	0.0%	100.0%
MAN	8	4	12	4	7	11	-50.0%	75.0%	-8.3%	0.0%	0.3%	0.1%	36.4%	63.6%	100.0%
Dina		78	78	-	1	1	-	-98.7%	-98.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
Volvo Trucks	23		23	-		-	-100.0%	-	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Híbrido	15		15	120		120	700.0%	-	700.0%	0.7%	0.0%	0.6%	100.0%	0.0%	100.0%
Hino	15		15	120		120	700.0%	-	700.0%	0.7%	0.0%	0.6%	100.0%	0.0%	100.0%
Gas natural vehicular	63	-	63	13	-	13	-79.4%	-	-79.4%	0.1%	0.0%	0.1%	100.0%	0.0%	100.0%
Scania	13	-	13	12	-	12	-7.7%	-	-7.7%	0.1%	0.0%	0.1%	100.0%	0.0%	100.0%
MAN				1		1	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
Dina		-	-		-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Volvo Trucks	-		-	-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Kenworth	50		50	-		-	-100.0%	-	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Eléctrico	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
VW Camiones y Autobuses				-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Scania				-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Kenworth	-		-	-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gasolina	-		-	-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	-		-	-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Total general	12,521	2,081	14,602	16,608	2,108	18,716	32.6%	1.3%	28.2%	100.0%	100.0%	100.0%	88.7%	11.3%	100.0%



# Comercialización al menudeo por segmento y clase

## Junio



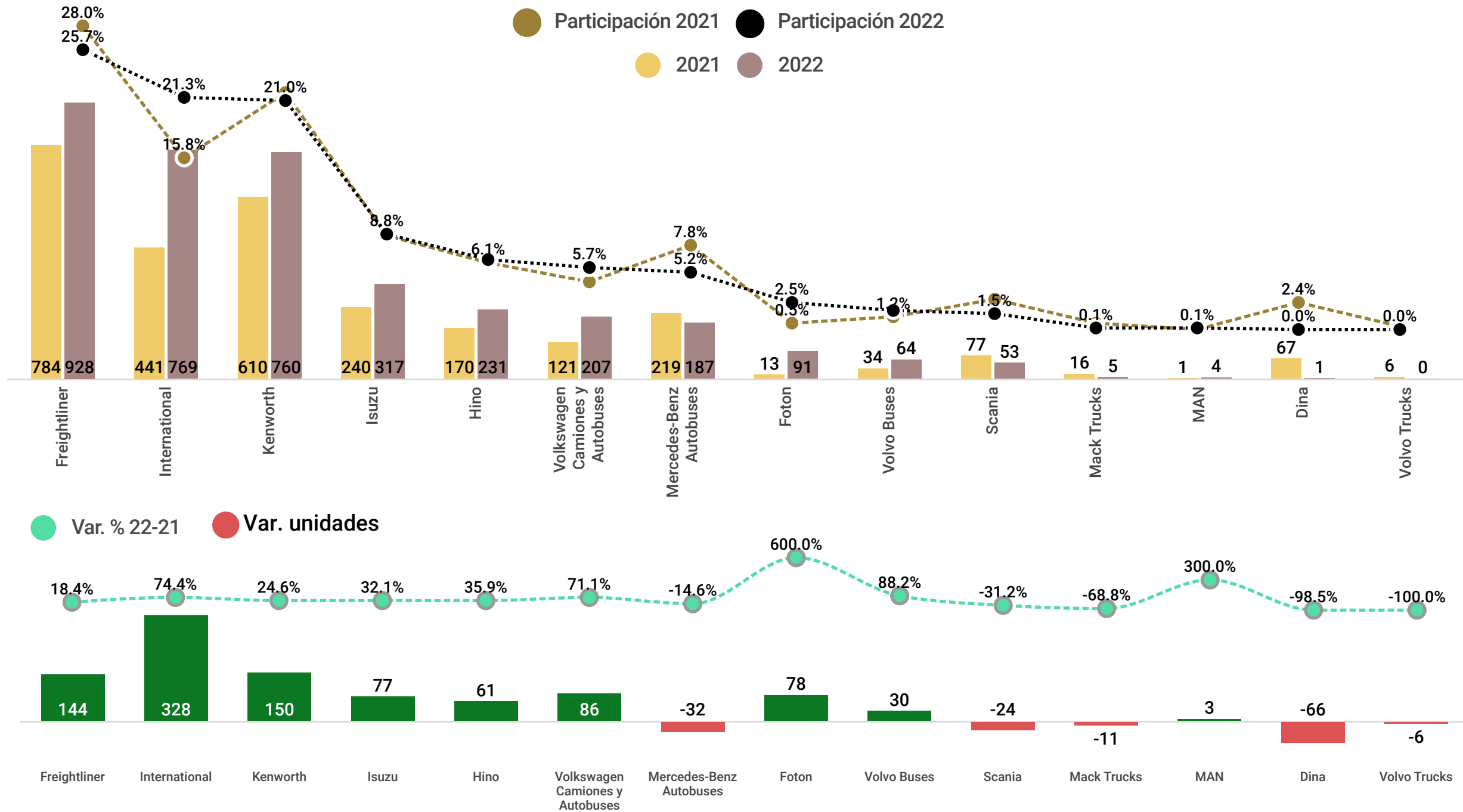
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



# Comercialización al menudeo por marca

## Junio



Las 5 principales marcas acumularon el 83.1% de la comercialización al menudeo durante el mes en referencia.

Nueve marcas registraron avance en el mes de referencia. El mayor avance absoluto lo presentó International con 328 unidades adicionales.

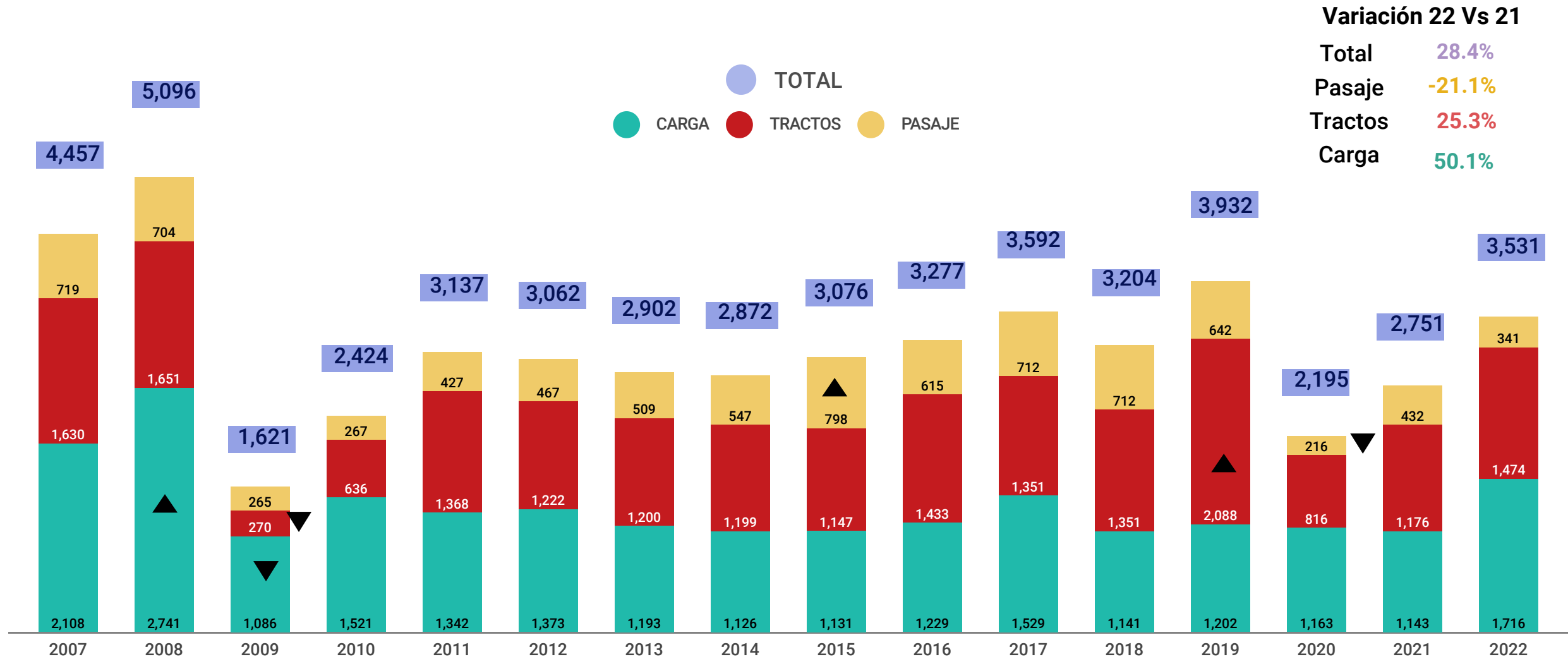
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



# Comercialización al menudeo mensual

## Junio

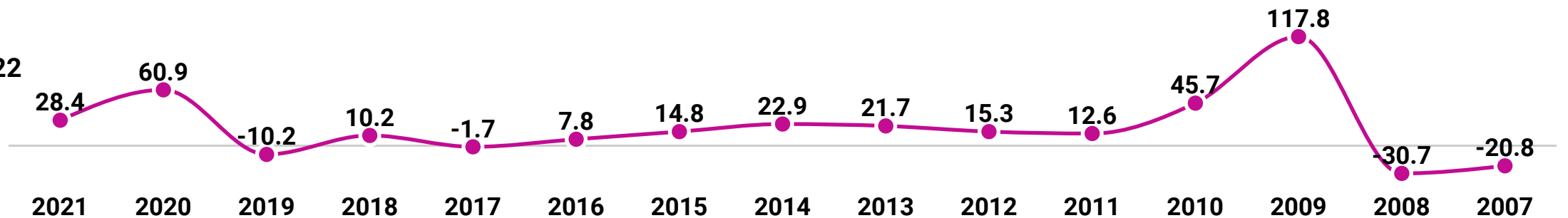


**Variación 22 Vs 21**

Total	28.4%
Pasaje	-21.1%
Tractos	25.3%
Carga	50.1%

En junio de 2022, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 49%, carga 42% tractocamiones y 10% pasaje.

Cambio % 2022 respecto a:



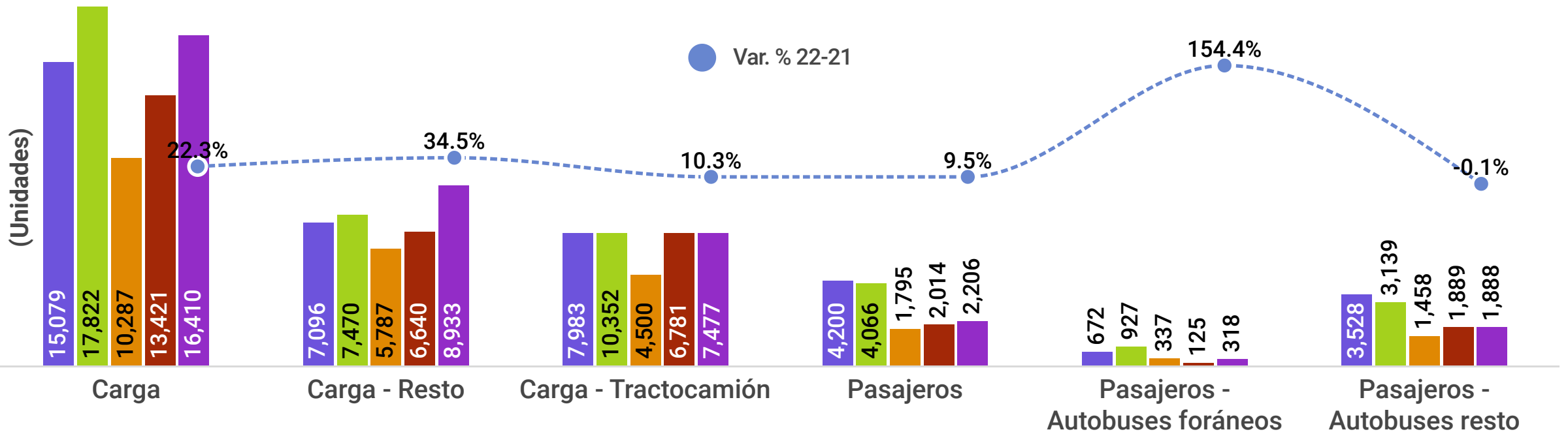
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. \*Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



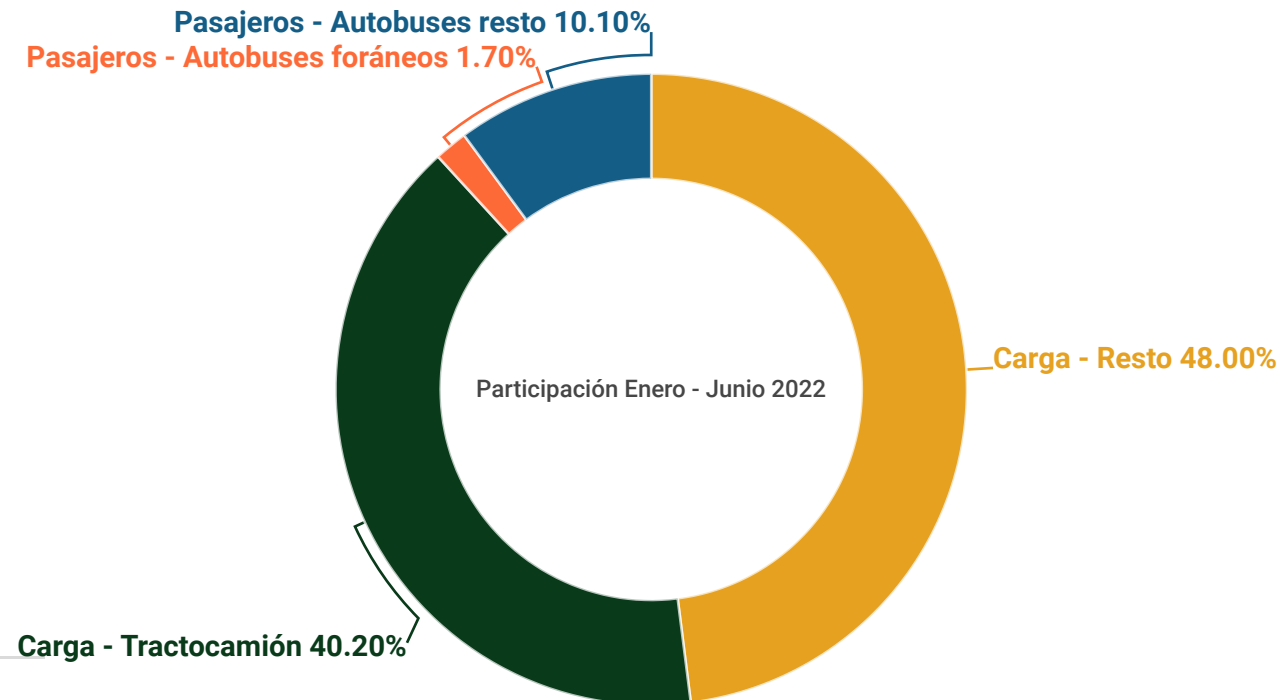
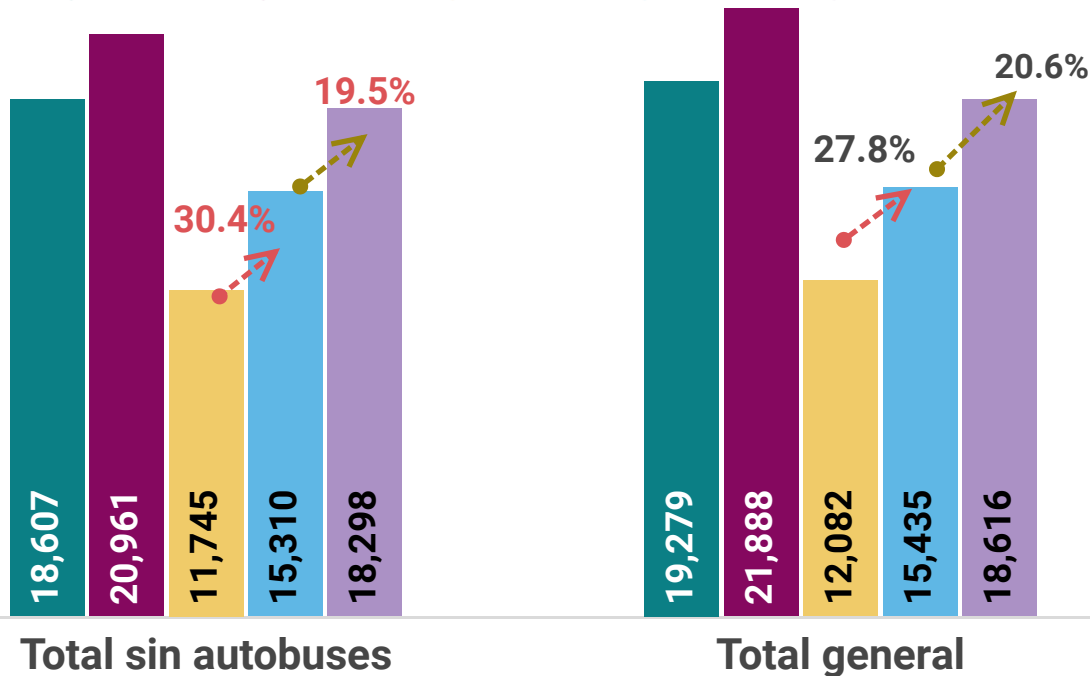
# Comercialización al menudeo por segmento y clase

Enero - Junio

● 2018 ● 2019 ● 2020 ● 2021 ● 2022



● 2018 ● 2019 ● 2020 ● 2021 ● 2022



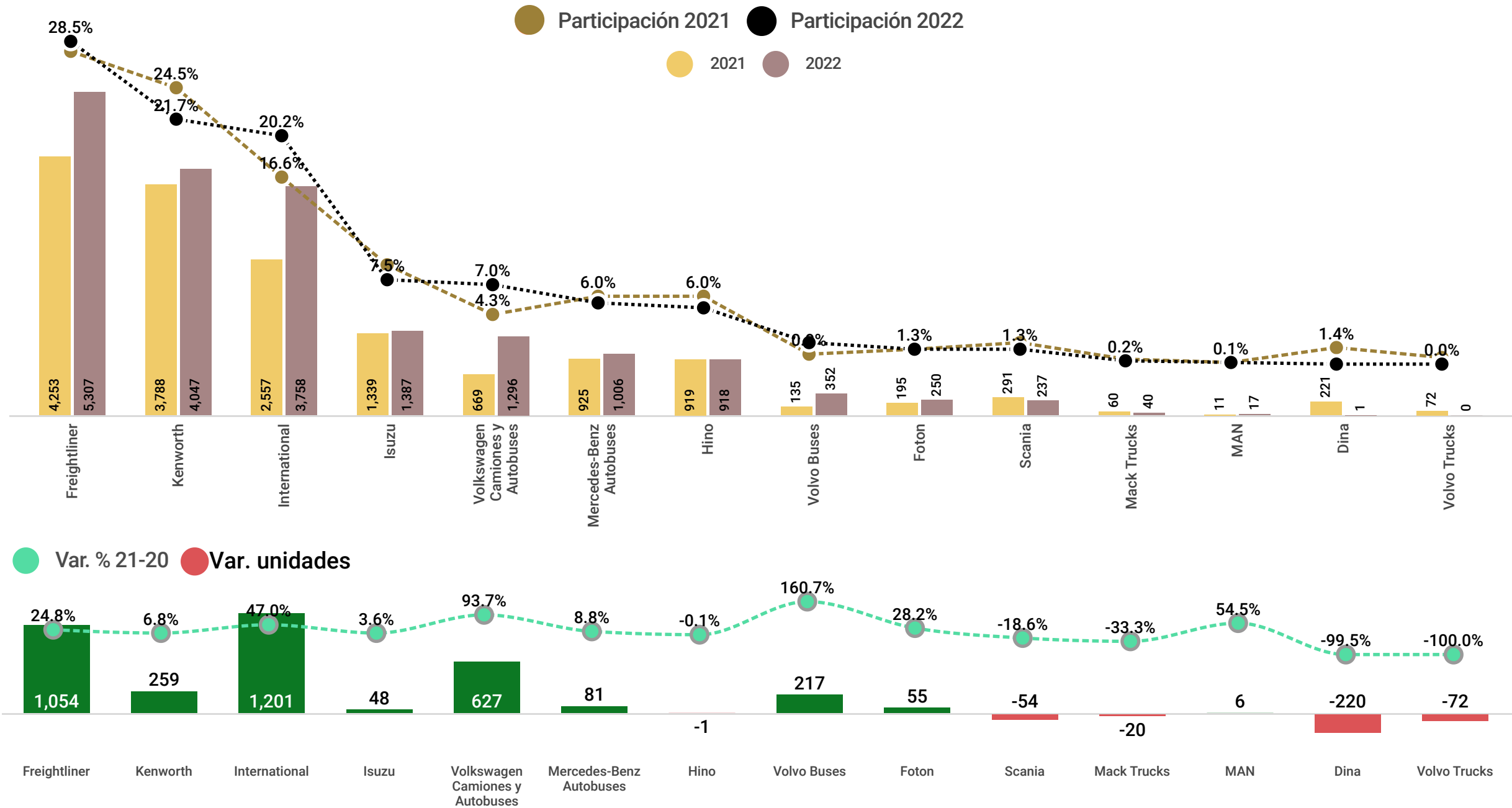
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)





# Comercialización al menudeo por marca

## Enero-Junio



5 marcas acumularon el 84.8% de la comercialización al menudeo durante el periodo en referencia.

Nueve marcas registraron avance en el periodo de referencia. El mayor avance en número de unidades lo presentó International con 1,201 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

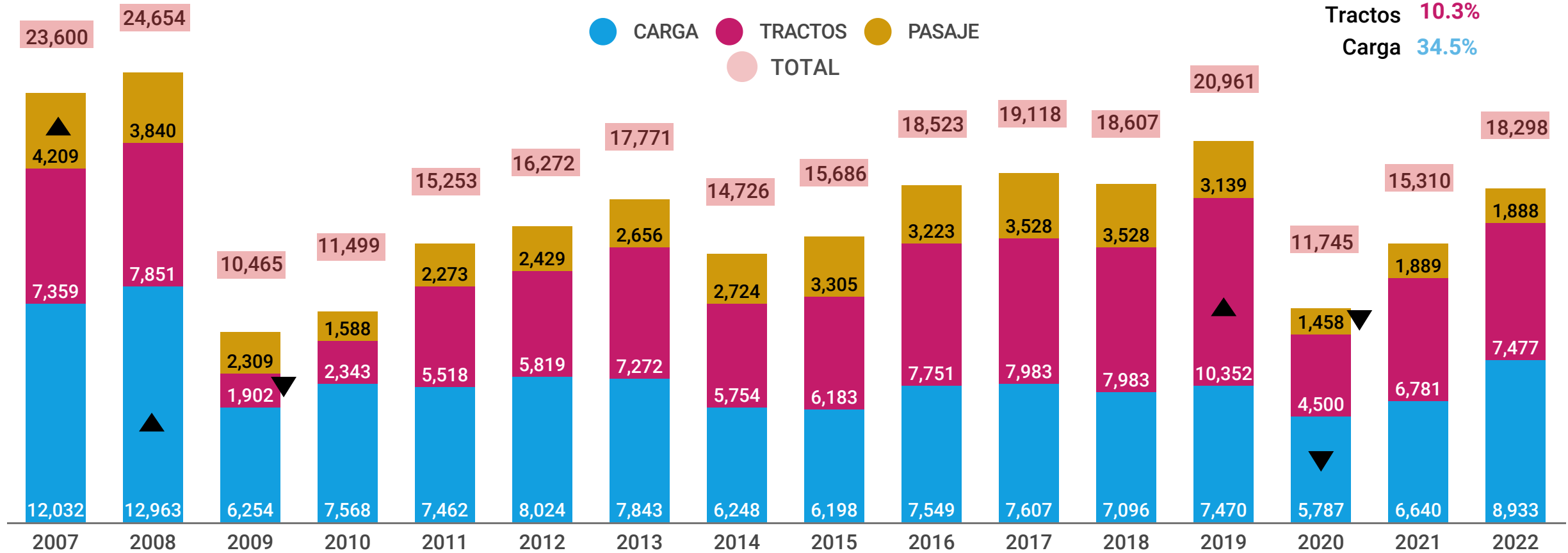


# Comercialización al menudeo acumulado

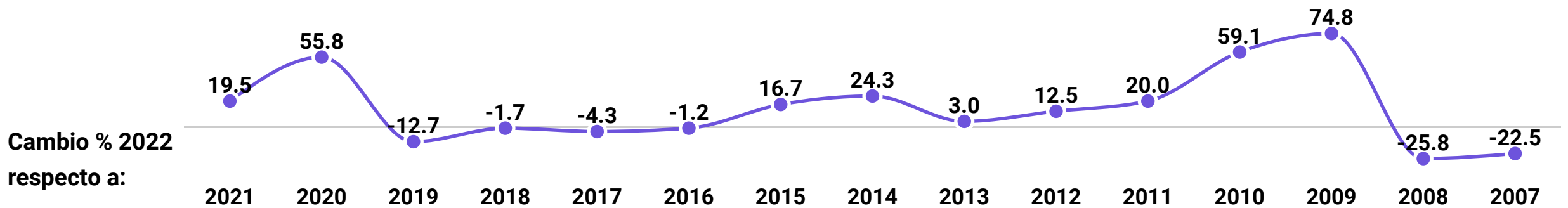
## Enero-Junio

Variación 22 Vs 21

Total **19.5%**  
 Pasaje **-0.1%**  
 Tractos **10.3%**  
 Carga **34.5%**



En el acumulado enero-junio 2022, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 49% carga, 41% tractocamiones y 10% pasaje.



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. \*Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

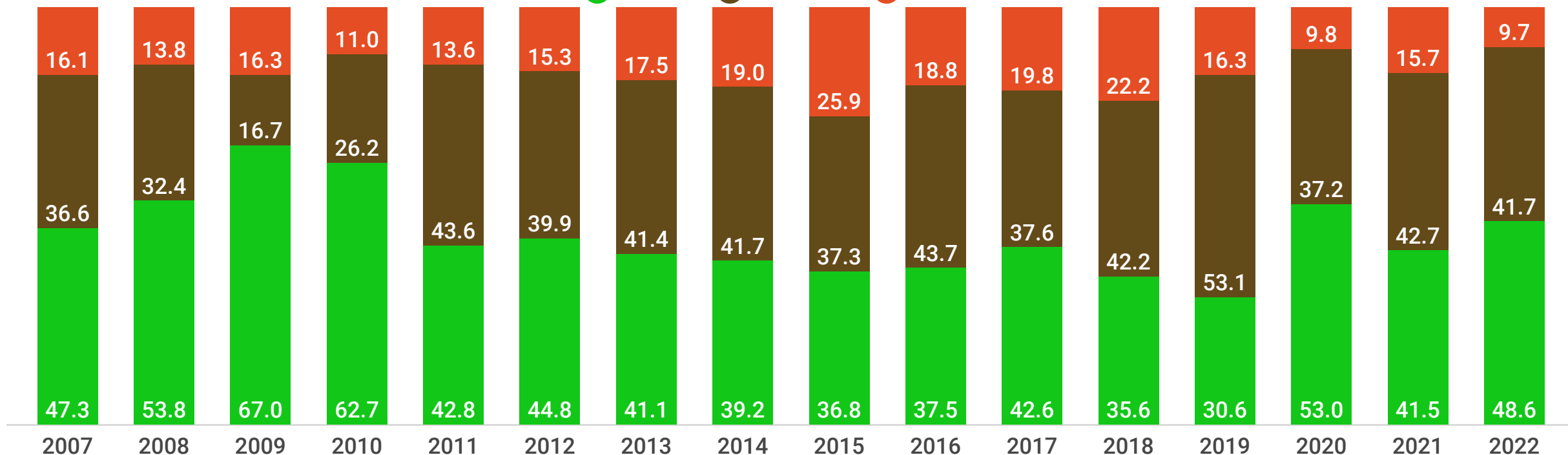


# Evolución por segmentos

(participación %)

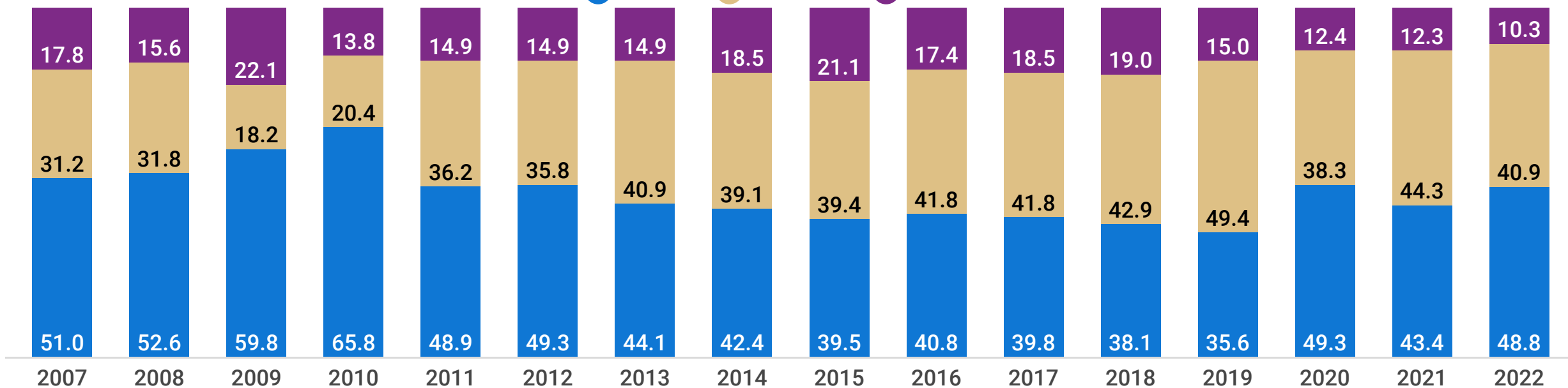
## Junio

CARGA TRACTOS PASAJE



## Enero - Junio

CARGA TRACTOS PASAJE



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. \*Excluye Autobuses foráneos.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



# Comercialización al menudeo por segmento, clase y marca

## Junio

Marca/Segmento	(UNIDADES)												Variación % Anual 2022-2021								
	2021					2022															
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	TOTAL		
Freightliner	328	456	784			784	428	500	928			928	30.5	9.6	18.4	-	-	-	18.4		
International	198	176	374		67	441	380	320	700		69	69	769	91.9	81.8	87.2	-	3.0	3.0	74.4	
Kenworth	135	475	610			610	140	620	760			760	3.7	30.5	24.6	-	-	-	24.6		
Isuzu	240		240		-	240	316		316		1	1	317	31.7	-	31.7	-	-	-	32.1	
Hino	162	-	162		8	170	230	-	230		1	1	231	42.0	-	42.0	-	87.5	87.5	35.9	
Volkswagen Camiones y Autobuses	58	-	58		63	121	157	-	157		50	50	207	170.7	-	170.7	-	20.6	20.6	71.1	
Mercedes-Benz Autobuses				2	217	219				5	182	187	187	-	-	-	150.0	16.1	14.6	14.6	
Foton	12	1	13			13	53	3	56		35	35	91	341.7	200.0	330.8	-	-	-	600.0	
Volvo Buses				24	10	34	34			62	2	64	64	-	-	-	158.3	80.0	88.2	88.2	
Scania	4	52	56	21	-	21	77	9	27	36	17	17	53	125.0	48.1	35.7	19.0	-	19.0	31.2	
Mack Trucks	6	10	16			16	3	2	5			5	5	50.0	80.0	68.8	-	-	-	68.8	
MAN	-	-	-	1		1	-	2	2	2		2	4	-	-	-	100.0	-	100.0		
Dina	-	-	-	-	67	67	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	98.5	98.5	98.5	
Volvo Trucks	-	6	6			6	-	-	-			-	-	-100.0	-100.0	-	-	-	-	100.0	
<b>Total general</b>	<b>1,143</b>	<b>1,176</b>	<b>2,319</b>	<b>48</b>	<b>432</b>	<b>480</b>	<b>2,799</b>	<b>1,716</b>	<b>1,474</b>	<b>3,190</b>	<b>86</b>	<b>341</b>	<b>427</b>	<b>3,617</b>	<b>50.1</b>	<b>25.3</b>	<b>37.6</b>	<b>79.2</b>	<b>21.1</b>	<b>11.0</b>	<b>29.2</b>
	Participación																				
Freightliner	42%	58%	100%	0%	0%	0%	100%	46%	54%	100%	0%	0%	0%	100%							
International	45%	40%	85%	0%	15%	15%	100%	49%	42%	91%	0%	9%	9%	100%							
Kenworth	22%	78%	100%	0%	0%	0%	100%	18%	82%	100%	0%	0%	0%	100%							
Isuzu	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%							
Hino	95%	0%	95%	0%	5%	5%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%							
Volkswagen Camiones y Autobuses	48%	0%	48%	0%	52%	52%	100%	76%	0%	76%	0%	24%	24%	100%							
Mercedes-Benz Autobuses	0%	0%	0%	1%	99%	100%	100%	0%	0%	0%	3%	97%	100%	100%							
Foton	92%	8%	100%	0%	0%	0%	100%	58%	3%	62%	0%	38%	38%	100%							
Volvo Buses	0%	0%	0%	71%	29%	100%	100%	0%	0%	0%	97%	3%	100%	100%							
Scania	5%	68%	73%	27%	0%	27%	100%	17%	51%	68%	32%	0%	32%	100%							
Mack Trucks	38%	63%	100%	0%	0%	0%	100%	60%	40%	100%	0%	0%	0%	100%							
MAN	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	50%	50%	50%	0%	50%	100%							
Dina	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%							
Volvo Trucks	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	-	-	-	-	-	-	-							
<b>Total general</b>	<b>40.8%</b>	<b>42.0%</b>	<b>82.9%</b>	<b>1.7%</b>	<b>15.4%</b>	<b>17.1%</b>	<b>100.0%</b>	<b>47.4%</b>	<b>40.8%</b>	<b>88.2%</b>	<b>2.4%</b>	<b>9.4%</b>	<b>11.8%</b>	<b>100.0%</b>							

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)



# Comercialización menudeo por segmento, clase y marca

## Enero-Junio

Marca/Segmento	(UNIDADES)												Variación % Anual 2022-2021							
	Total 2021						Total 2022						TOTAL							
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	TOTAL	
Freightliner	2,021	2,232	4,253				4,253	2,815	2,492	5,307			5,307	39.3	11.6	24.8	-	-	-	24.8
Kenworth	759	3,029	3,788				3,788	892	3,155	4,047			4,047	17.5	4.2	6.8	-	-	-	6.8
International	1,033	1,179	2,212		345	345	2,557	1,670	1,647	3,317		441	441	61.7	39.7	50.0	-	27.8	27.8	47.0
Isuzu	1,338	-	1,338		1	1	1,339	1,382	-	1,382		5	5	3.3	-	3.3	-	400.0	400.0	3.6
VW Camiones y Autobuses	381	-	381		288	288	669	1,028	-	1,028		268	268	169.8	-	169.8	-	6.9	6.9	93.7
Mercedes-Benz Autobuses				14	911	925	925				18	988	1,006	-	-	-	28.6	8.5	8.8	8.8
Hino	878	-	878		41	41	919	912	-	912		6	6	3.9	-	3.9	-	85.4	85.4	0.1
Volvo Buses				56	79	135	135				208	144	352	-	-	-	271.4	82.3	160.7	160.7
Foton	185	10	195				195	162	53	215		35	35	-12.4	430.0	10.3	-	-	-	28.2
Scania	13	224	237	51	3	54	291	41	111	152	85	-	85	215.4	-50.4	-35.9	66.7	-100.0	57.4	-18.6
Mack Trucks	32	28	60				60	30	10	40			40	-6.3	-64.3	-33.3	-	-	-	-33.3
MAN	-	7	7	4		4	11	1	9	10	7		7	-	28.6	42.9	75.0	-	75.0	54.5
Dina	-	-	-	-	221	221	221	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-99.5	-99.5	-99.5
Volvo Trucks	-	72	72				72	-	-	-		1	1	-	-100.0	-100.0	-	-	-	-100.0
<b>Total general</b>	<b>6,640</b>	<b>6,781</b>	<b>13,421</b>	<b>125</b>	<b>1,889</b>	<b>2,014</b>	<b>15,435</b>	<b>8,933</b>	<b>7,477</b>	<b>16,410</b>	<b>318</b>	<b>1,888</b>	<b>2,206</b>	<b>34.5</b>	<b>10.3</b>	<b>22.3</b>	<b>154.4</b>	<b>0.1</b>	<b>9.5</b>	<b>20.6</b>
	Participación																			
Freightliner	48%	52%	100%	0%	0%	0%	100%	53%	47%	100%	0%	0%	0%	100%						
Kenworth	20%	80%	100%	0%	0%	0%	100%	22%	78%	100%	0%	0%	0%	100%						
International	40%	46%	87%	0%	13%	13%	100%	44%	44%	88%	0%	12%	12%	100%						
Isuzu	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%						
VW Camiones y Autobuses	57%	0%	57%	0%	43%	43%	100%	79%	0%	79%	0%	21%	21%	100%						
Mercedes-Benz Autobuses	0%	0%	0%	2%	98%	100%	100%	0%	0%	0%	2%	98%	100%	100%						
Hino	96%	0%	96%	0%	4%	4%	100%	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%						
Volvo Buses	0%	0%	0%	41%	59%	100%	100%	0%	0%	0%	59%	41%	100%	100%						
Foton	95%	5%	100%	0%	0%	0%	100%	65%	21%	86%	0%	14%	14%	100%						
Scania	4%	77%	81%	18%	1%	19%	100%	17%	47%	64%	36%	0%	36%	100%						
Mack Trucks	53%	47%	100%	0%	0%	0%	100%	75%	25%	100%	0%	0%	0%	100%						
MAN	0%	64%	64%	36%	0%	36%	100%	6%	53%	59%	41%	0%	41%	100%						
Dina	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%						
Volvo Trucks	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	-	-	-	-	-	-	-						
<b>Total general</b>	<b>43.0%</b>	<b>43.9%</b>	<b>87.0%</b>	<b>0.8%</b>	<b>12.2%</b>	<b>13.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>48.0%</b>	<b>40.2%</b>	<b>88.1%</b>	<b>1.7%</b>	<b>10.1%</b>	<b>11.9%</b>	<b>100.0%</b>						

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)





# Comercialización menudeo por fuente de energía

## Enero-Junio

	2021			2022			Variación 22-21			Participación marca 2022			Participación segmento 2022		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	13,343	2,014	15,357	16,270	2,206	18,476	21.9%	9.5%	20.3%	99.1%	100.0%	99.2%	88.1%	11.9%	100.0%
Freightliner	4,253		4,253	5,307		5,307	24.8%	-	24.8%	32.3%	0.0%	28.5%	100.0%	0.0%	100.0%
Kenworth	3,738		3,738	4,047		4,047	8.3%	-	8.3%	24.7%	0.0%	21.7%	100.0%	0.0%	100.0%
International	2,212	345	2,557	3,317	441	3,758	50.0%	27.8%	47.0%	20.2%	20.0%	20.2%	88.3%	11.7%	100.0%
Isuzu	1,338	1	1,339	1,382	5	1,387	3.3%	400.0%	3.6%	8.4%	0.2%	7.5%	99.6%	0.4%	100.0%
VW Camiones y Autobuses	381	288	669	1,028	268	1,296	169.8%	-6.9%	93.7%	6.3%	12.1%	7.0%	79.3%	20.7%	100.0%
Mercedes-Benz Autobuses		925	925		1,006	1,006	-	8.8%	8.8%	0.0%	45.6%	5.4%	0.0%	100.0%	100.0%
Hino	863	41	904	785	6	791	-9.0%	-85.4%	-12.5%	4.8%	0.3%	4.2%	99.2%	0.8%	100.0%
Volvo Buses		135	135		352	352	-	160.7%	160.7%	0.0%	16.0%	1.9%	0.0%	100.0%	100.0%
Foton	195		195	215	35	250	10.3%	-	28.2%	1.3%	1.6%	1.3%	86.0%	14.0%	100.0%
Scania	224	54	278	140	85	225	-37.5%	57.4%	-19.1%	0.9%	3.9%	1.2%	62.2%	37.8%	100.0%
Mack Trucks	60		60	40		40	-33.3%	-	-33.3%	0.2%	0.0%	0.2%	100.0%	0.0%	100.0%
MAN	7	4	11	9	7	16	28.6%	75.0%	45.5%	0.1%	0.3%	0.1%	56.3%	43.8%	100.0%
Dina		221	221	-	1	1	-	-99.5%	-99.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
Volvo Trucks	72		72	-		-	-100.0%	-	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Híbrido	15		15	127		127	746.7%	-	746.7%	0.8%	0.0%	0.7%	100.0%	0.0%	100.0%
Hino	15		15	127		127	746.7%	-	746.7%	0.8%	0.0%	0.7%	100.0%	0.0%	100.0%
Gas natural vehicular	63	-	63	13	-	13	-79.4%	-	-79.4%	0.1%	0.0%	0.1%	100.0%	0.0%	100.0%
Scania	13	-	13	12	-	12	-7.7%	-	-7.7%	0.1%	0.0%	0.1%	100.0%	0.0%	100.0%
MAN				1		1	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
Dina		-	-		-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Volvo Trucks	-		-	-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Kenworth	50		50	-		-	-100.0%	-	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Eléctrico	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
VW Camiones y Autobuses				-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Scania				-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Kenworth	-		-	-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gasolina	-		-	-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	-		-	-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
<b>Total general</b>	<b>13,421</b>	<b>2,014</b>	<b>15,435</b>	<b>16,410</b>	<b>2,206</b>	<b>18,616</b>	<b>22.3%</b>	<b>9.5%</b>	<b>20.6%</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>88.1%</b>	<b>11.9%</b>	<b>100.0%</b>

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

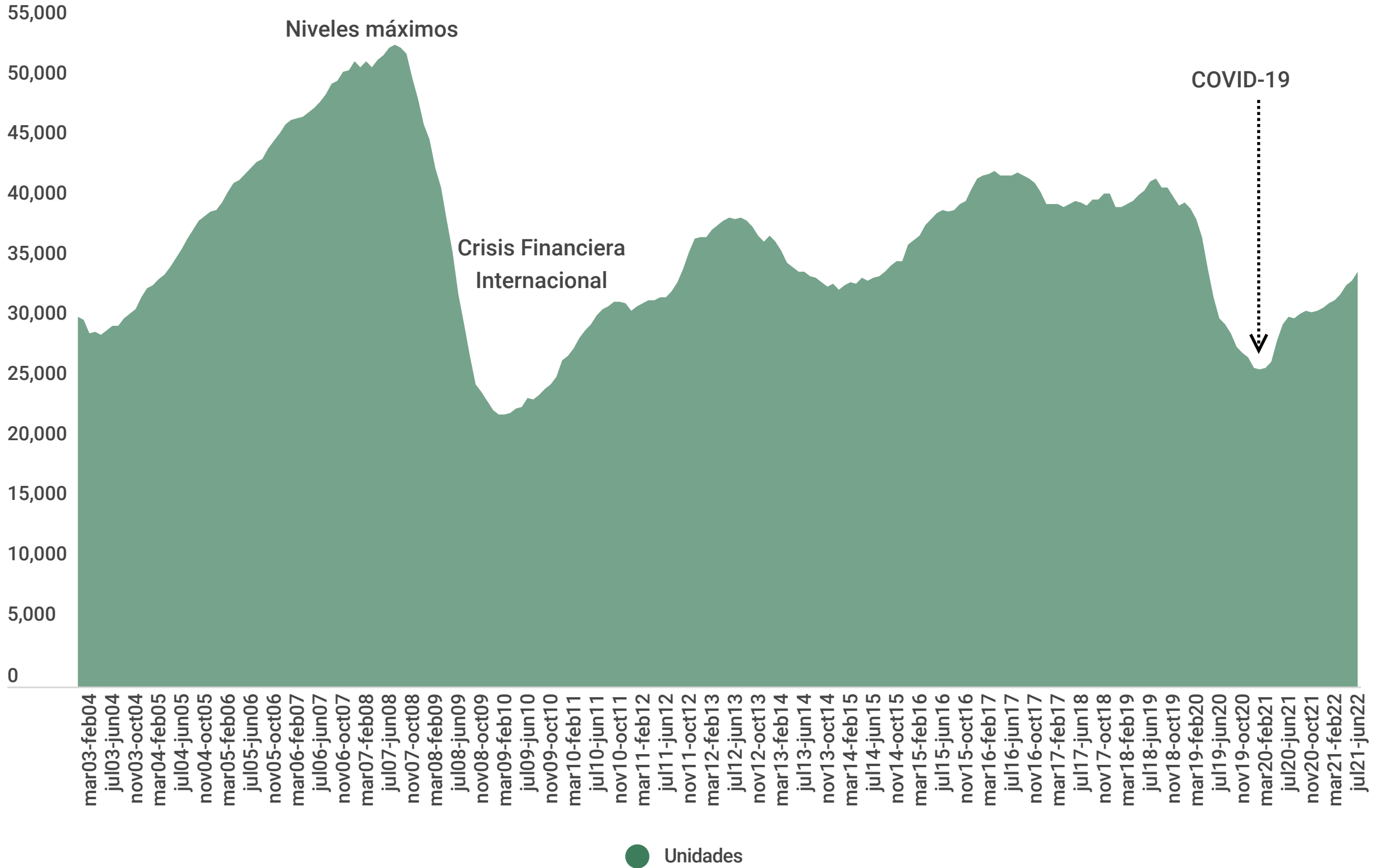
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

## Evolución de la Comercialización al menudeo de vehículos pesados (Unidades)

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual	
2005	2,542 (7.1%)	2,705 (5.5%)	2,997 (-5.2%)	2,996 (7.7%)	3,434 (1.8%)	3,481 (5.0%)	3,308 (0.6%)	3,558 (9.4%)	3,471 (12.1%)	3,549 (-1.5%)	3,684 (1.4%)	3,751 (0.1%)	39,476 (3.3%)	
2006	3,221 (26.7%)	3,511 (29.8%)	3,815 (27.3%)	3,267 (9.0%)	3,861 (12.4%)	3,991 (14.7%)	3,816 (15.4%)	3,793 (6.6%)	4,325 (24.6%)	4,201 (18.4%)	4,324 (17.4%)	4,472 (19.2%)	46,597 (18.0%)	
2007	3,626 (12.6%)	3,602 (2.6%)	3,995 (4.7%)	3,573 (9.4%)	4,347 (12.6%)	4,457 (11.7%)	4,431 (16.1%)	4,664 (23.0%)	4,505 (4.2%)	5,031 (19.8%)	4,419 (2.2%)	5,251 (17.4%)	51,901 (11.4%)	
2008	3,153 (-13.0%)	4,114 (14.2%)	3,438 (-13.9%)	4,241 (18.7%)	4,612 (6.1%)	5,096 (14.3%)	4,699 (6.0%)	4,382 (-6.0%)	4,048 (-10.1%)	3,090 (-38.6%)	2,694 (-39.0%)	3,122 (-40.5%)	46,689 (-10.0%)	
2009	1,880 (-40.4%)	1,721 (-58.2%)	1,770 (-48.5%)	1,545 (-63.6%)	1,928 (-58.2%)	1,621 (-68.2%)	2,205 (-53.1%)	1,783 (-59.3%)	1,710 (-57.8%)	2,400 (-22.3%)	1,971 (-26.8%)	2,358 (-24.5%)	22,892 (-51.0%)	
2010	1,561 (-17.0%)	1,676 (-2.6%)	1,859 (5.0%)	1,912 (23.8%)	2,067 (7.2%)	2,424 (49.5%)	2,114 (-4.1%)	2,148 (20.5%)	2,108 (23.3%)	2,835 (18.1%)	2,596 (31.7%)	3,681 (56.1%)	26,981 (17.9%)	
2011	2,010 (28.8%)	2,273 (35.6%)	2,737 (47.2%)	2,493 (30.4%)	2,603 (25.9%)	3,137 (29.4%)	2,595 (22.8%)	2,499 (16.3%)	2,407 (14.2%)	2,916 (2.9%)	2,385 (-8.1%)	3,152 (-14.4%)	31,207 (15.7%)	
2012	2,361 (17.5%)	2,430 (6.9%)	3,003 (9.7%)	2,519 (1.0%)	2,897 (11.3%)	3,062 (-2.4%)	3,194 (23.1%)	3,251 (30.1%)	3,515 (46.0%)	4,240 (45.4%)	3,568 (49.6%)	3,219 (2.1%)	37,259 (19.4%)	
2013	2,434 (3.1%)	2,977 (22.5%)	3,354 (11.7%)	2,966 (17.7%)	3,138 (8.3%)	2,902 (-5.2%)	3,361 (5.2%)	3,014 (-7.3%)	2,937 (-16.4%)	3,585 (-15.4%)	2,984 (-16.4%)	3,742 (16.2%)	37,394 (0.4%)	
2014	1,933 (-20.6%)	2,217 (-25.5%)	2,405 (-28.3%)	2,551 (-14.0%)	2,748 (-12.4%)	2,872 (-1.0%)	2,979 (-11.4%)	2,979 (-1.2%)	2,533 (-13.8%)	3,269 (-8.8%)	3,230 (8.2%)	3,233 (-13.6%)	32,949 (-11.9%)	
2015	2,279 (17.9%)	2,490 (12.3%)	2,283 (-5.1%)	3,000 (17.6%)	2,558 (-6.9%)	3,076 (7.1%)	3,056 (2.6%)	3,348 (12.4%)	3,101 (22.4%)	3,558 (8.8%)	3,292 (1.9%)	4,606 (42.5%)	36,647 (11.2%)	
2016	2,659 (16.7%)	2,919 (17.2%)	3,150 (38.0%)	3,386 (12.9%)	3,132 (22.4%)	3,277 (25.9%)	2,919 (-4.5%)	3,487 (4.2%)	3,653 (17.8%)	3,779 (6.2%)	4,287 (30.2%)	5,533 (20.1%)	42,181 (15.1%)	
2017	2,904 (9.2%)	2,947 (1.0%)	3,465 (10.0%)	3,045 (-10.1%)	3,067 (-2.1%)	3,297 (0.6%)	3,159 (8.2%)	3,313 (-5.0%)	3,285 (-10.1%)	3,439 (-9.0%)	3,589 (-16.3%)	4,543 (-17.9%)	40,053 (-5.0%)	
2018	2,848 (-1.9%)	2,847 (-3.4%)	3,227 (-6.9%)	3,129 (2.8%)	3,352 (9.3%)	3,204 (-2.8%)	2,925 (-7.4%)	3,696 (11.6%)	3,366 (2.5%)	3,871 (12.6%)	3,545(-1.2%)		3,492 (-23.1%)	39,502 (-1.4%)
2019	2,881 (1.2%)	3,091 (8.6%)	3,677 (13.9%)	3,686 (17.8%)	3,694 (10.2%)	3,932 (22.7%)	3,179 (8.7%)	2,975 (-19.5%)	3,325 (-1.2%)	3,186 (-17.7%)	2,879 (-18.8%)	3,780 (8.2%)	40,285 (2.0%)	
2020	2,340 (-18.8%)	2,620 (-15.2%)	2,166 (-41.1%)	1,086 (-70.5%)	1,338 (-64.8%)	2,195 (-44.2%)	2,749 (-13.5%)	2,251 (-24.3%)	2,237 (-32.7%)	2,632 (-17.4%)	2,527 (-12.2%)	2,896 (-23.3%)	27,037 (-32.9%)	
2021	2,170 (-7.3%)	2,379 (-9.2%)	2,716 (25.4%)	2,548 (134.6%)	2,746 (105.2%)	2,751 (25.3%)	2,677 (-2.6%)	2,685 (19.3%)	2,377 (6.3%)	2,601 (-1.2%)	2,640 (4.5%)	3,138 (8.4%)	31,428 (16.2%)	
2022	2,567 (18.3%)	2,551 (7.2%)	3,293 (21.2%)	3,210 (26.0%)	3,146 (14.6%)	3,531 (28.3%)								



# Comercialización anualizada al menudeo de vehículos pesados



Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. Nota: Excluye autobuses foráneos.

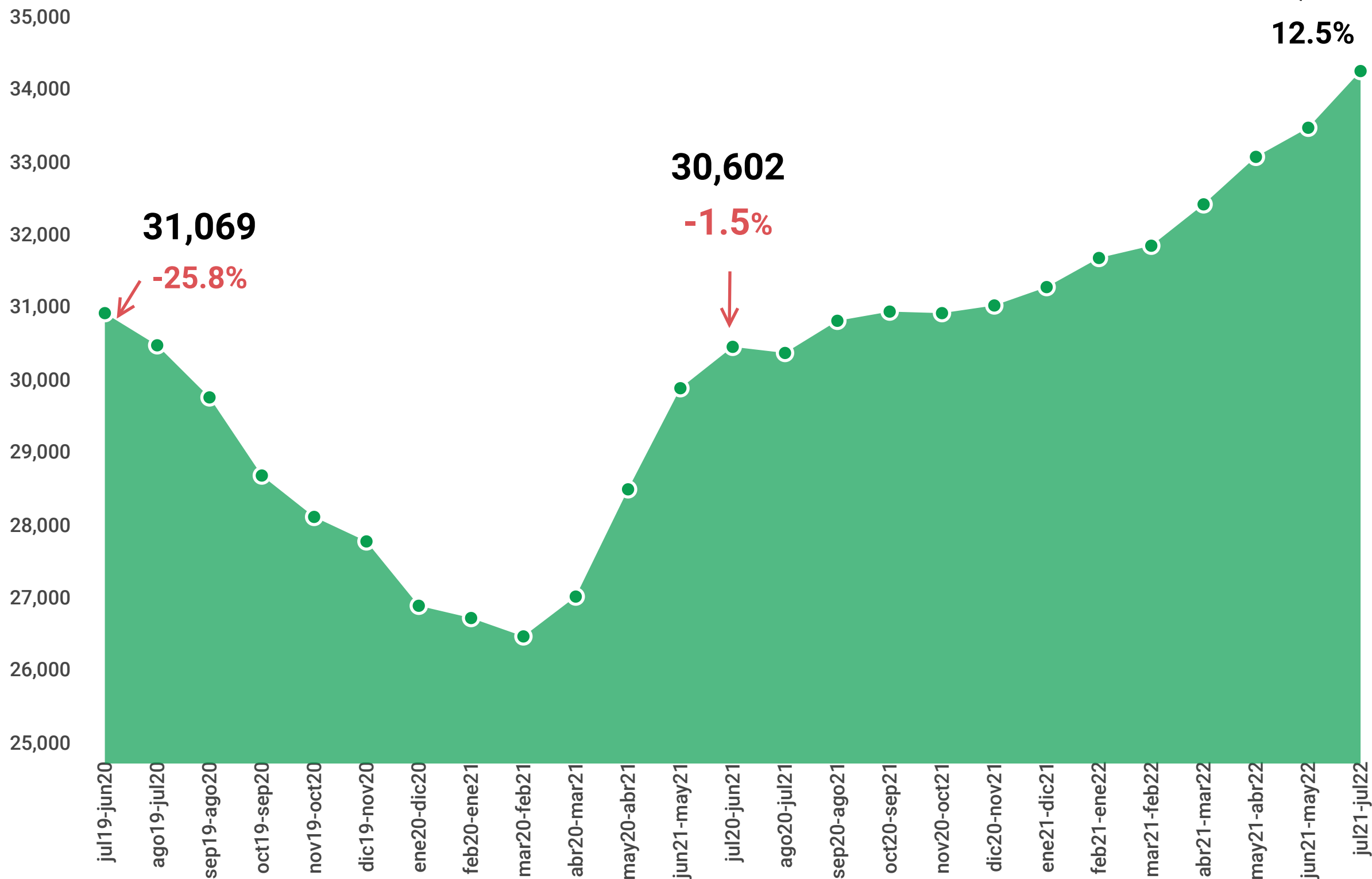
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



# Evolución de ventas anualizadas

2018-2022

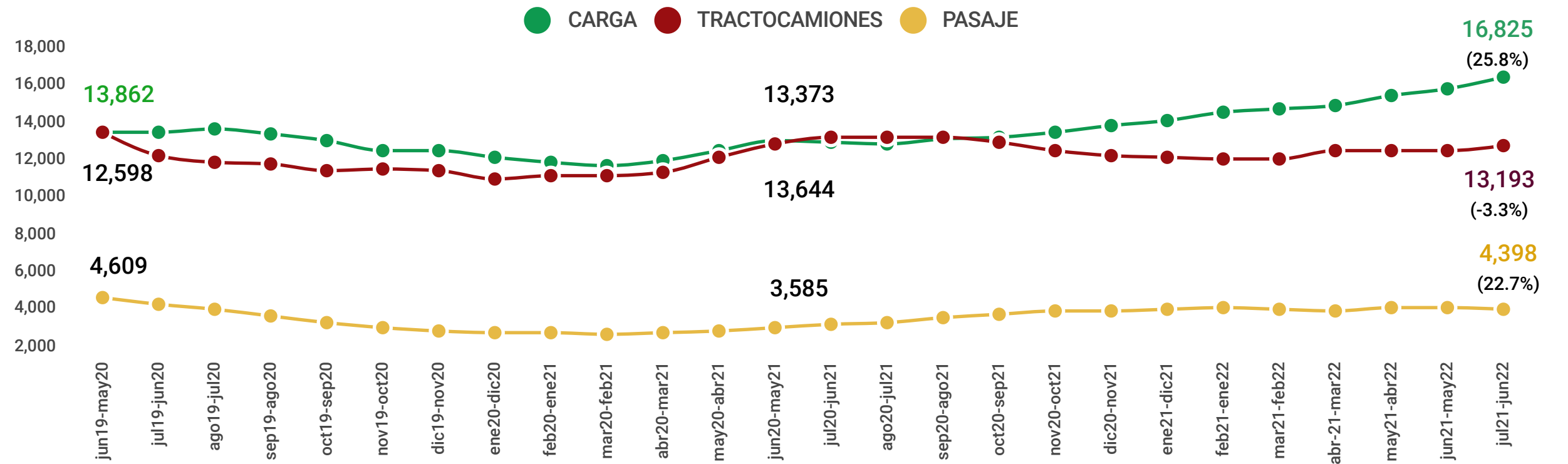
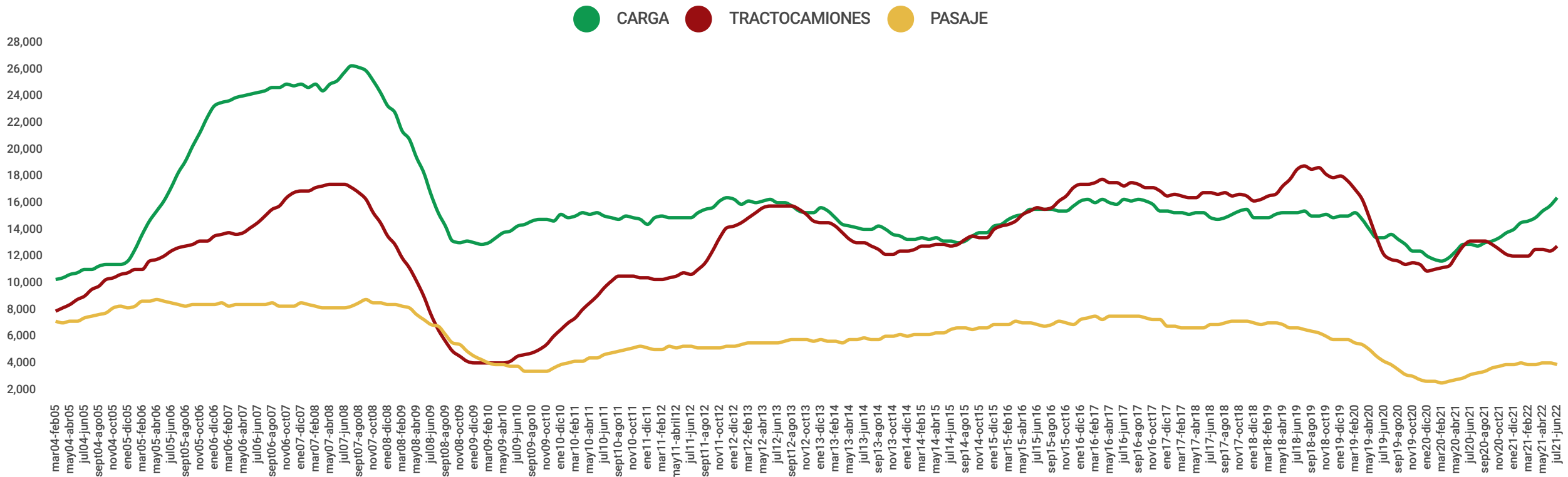
(Unidades, Variación % contra similar periodo)





# Comercialización de vehículos pesados

## Serie Anualizada por segmentos (Unidades)







# Pronósticos de ventas de vehículos pesados\*:

Se presentan escenarios para 2022 de venta al menudeo de vehículos pesados considerando los supuestos indicados.

**Métodología:** Regresión por Mínimos Cuadrados Ordinarios

**Variables explicativas:** PIB Manufactura (IGAEm), Precios (INPP) e Inversión Fija Bruta en Equipo de Transporte (IFBT)

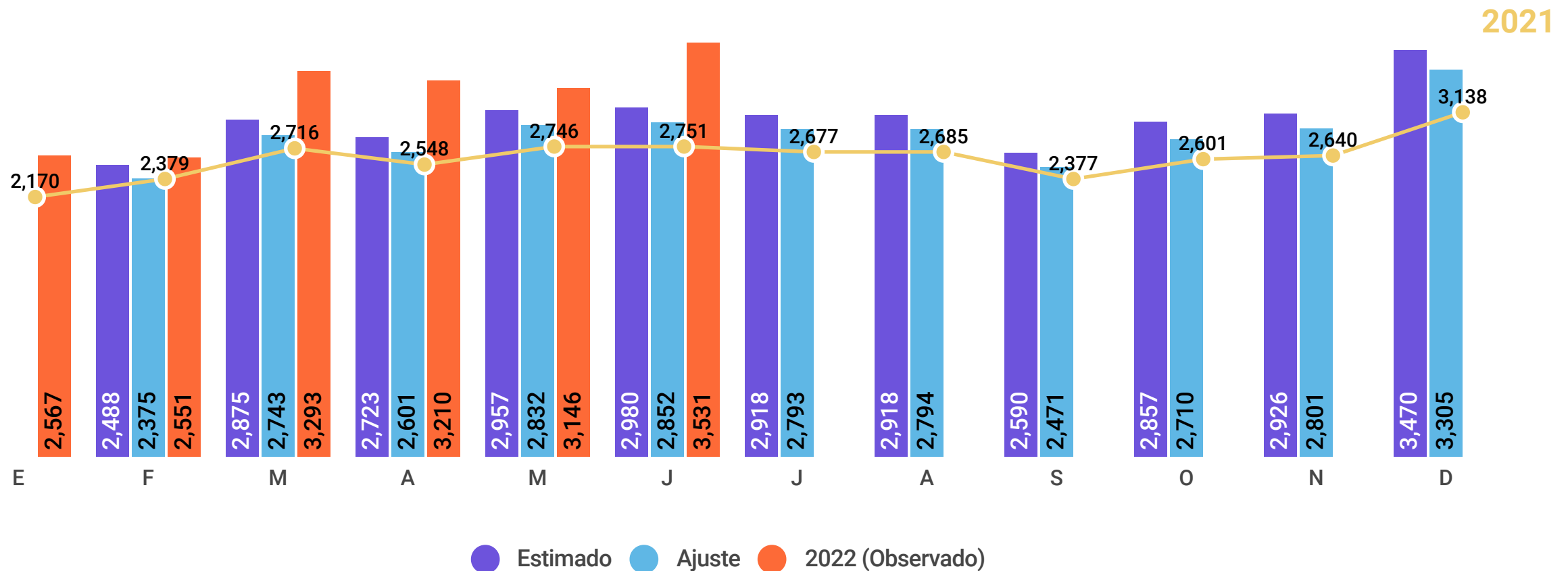
**Supuestos 2022:** Estimación: IGAEm 8%, INPP 5.2%, IFBT 3%

**Ajuste:** nivel de inventario similar al 2º semestre 2021

**Enero-diciembre 2022**

**Estimación: 36,104 unidades**  
**Ajuste: 35,295 unidades**

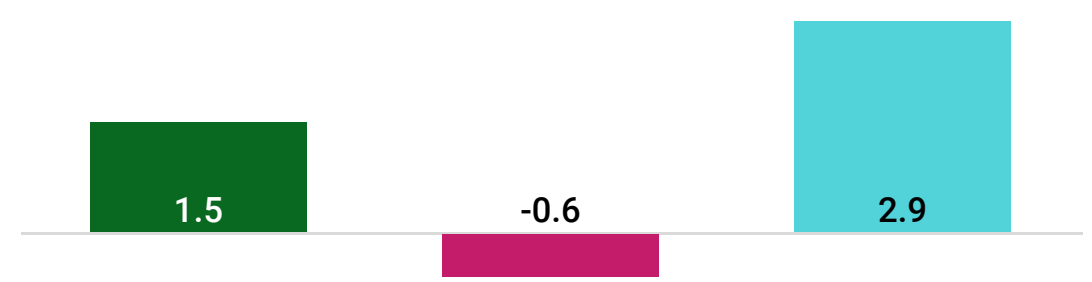
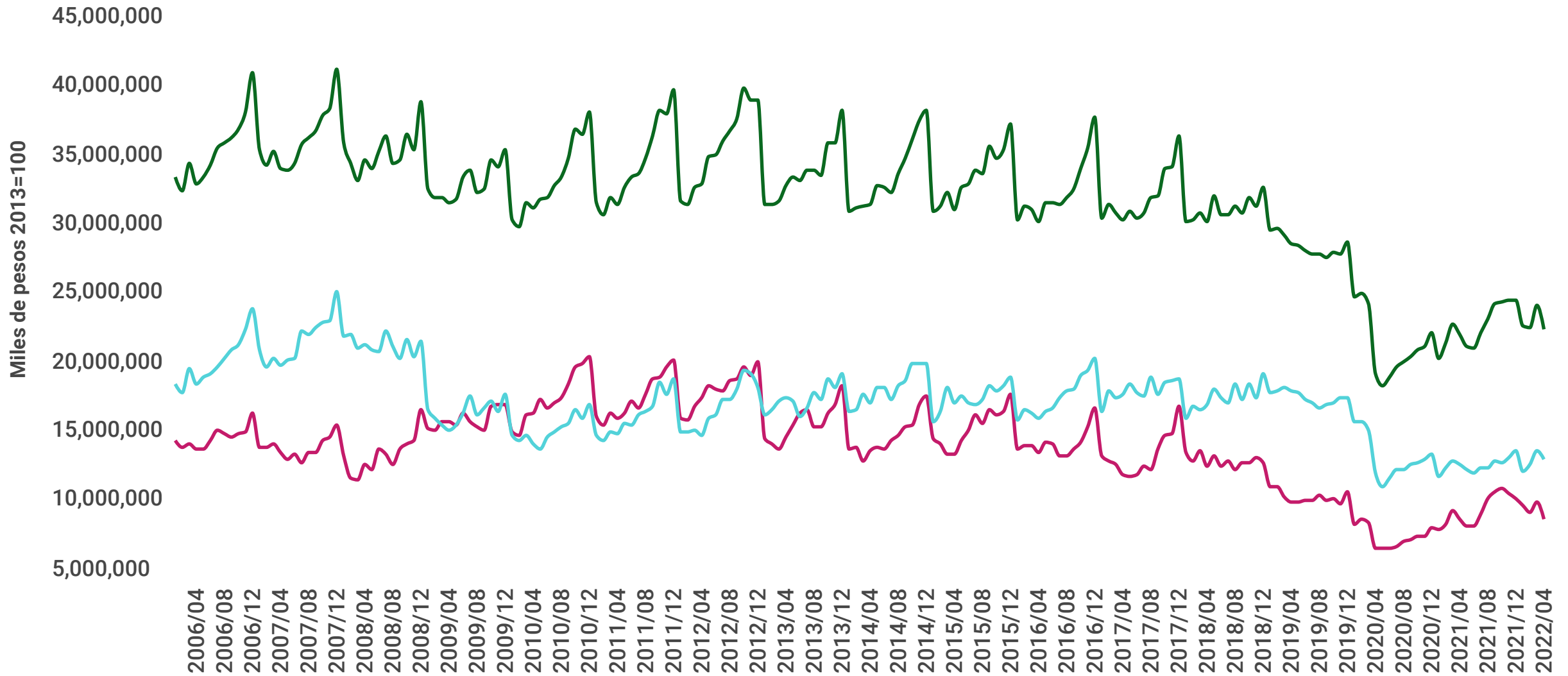
**Diferencia Vs 2021:**  
**12.3% y 14.9%**





# Valor de la producción de empresas constructoras (por tipo de obra)

● Total ● Sector público ● Sector privado



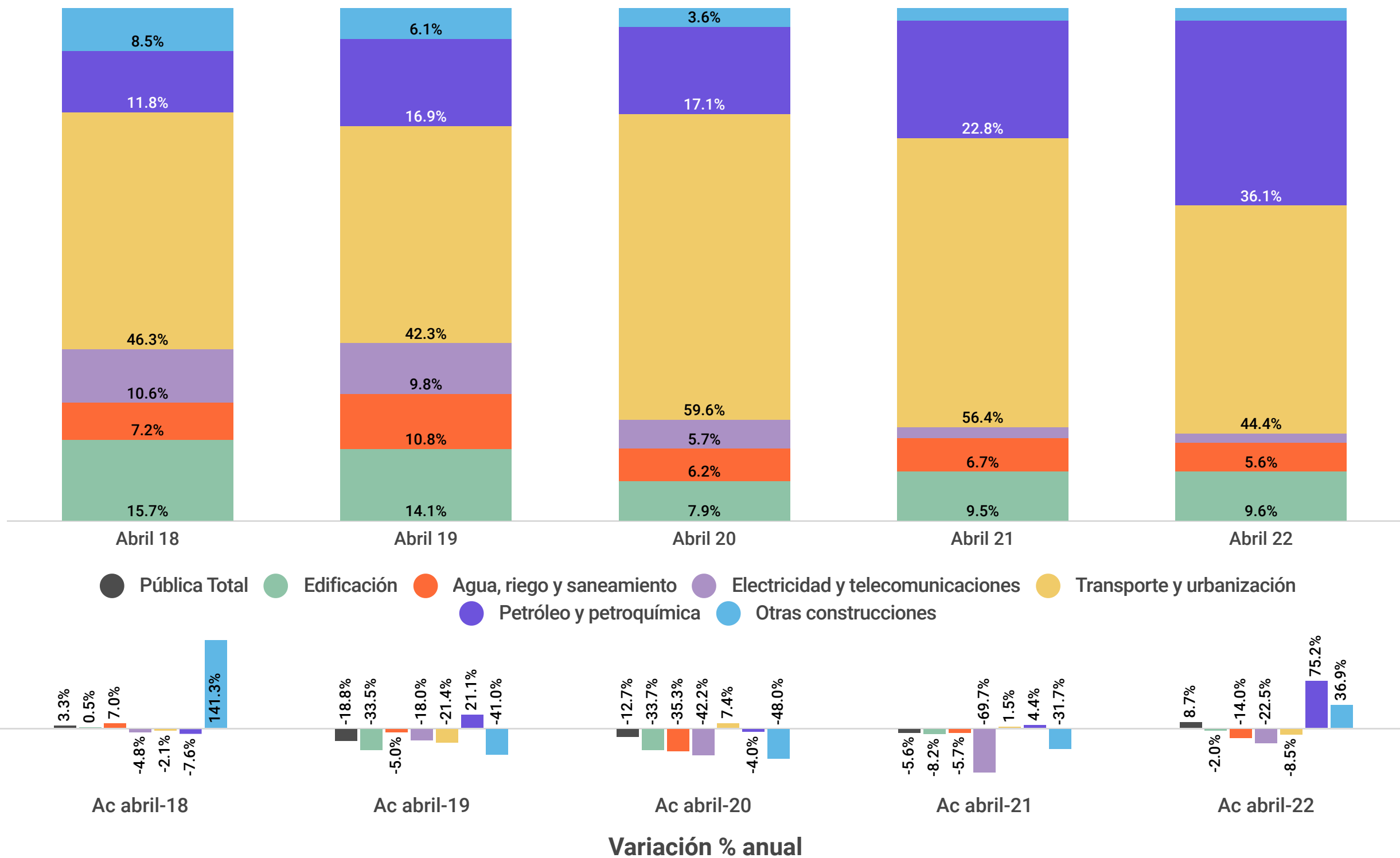
**Variación (%) mensual Abr 2022 - Mar 2022**

**Variación (%) anual Abr 2022 - Abr 2021**

Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras revisadas a partir de 2020/01. Cifras preliminares a partir de 2021/01



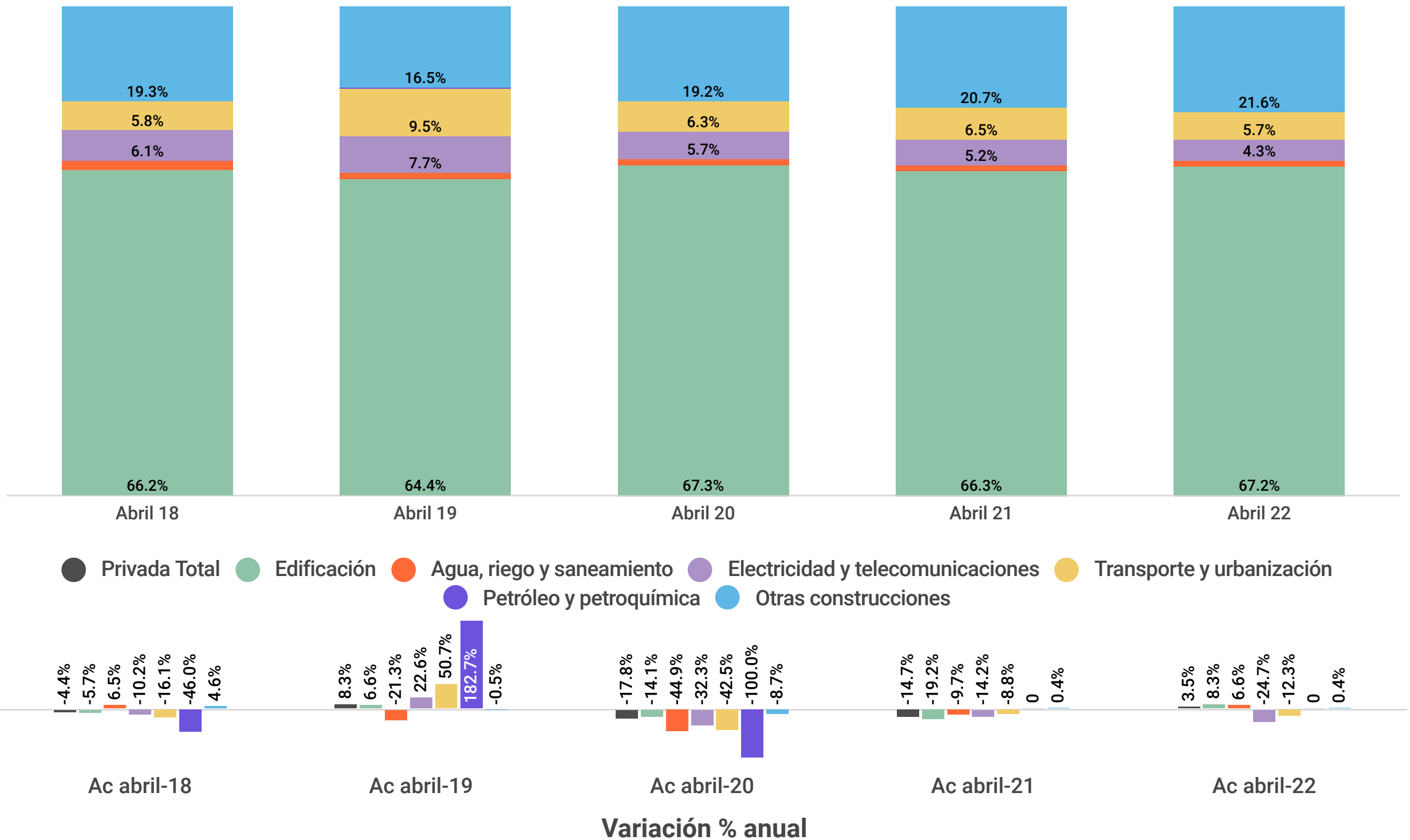
# Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción pública (porcentaje)



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras revisadas a partir de 2020/01. Cifras preliminares a partir de 2021/01.



# Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción privada (porcentaje)



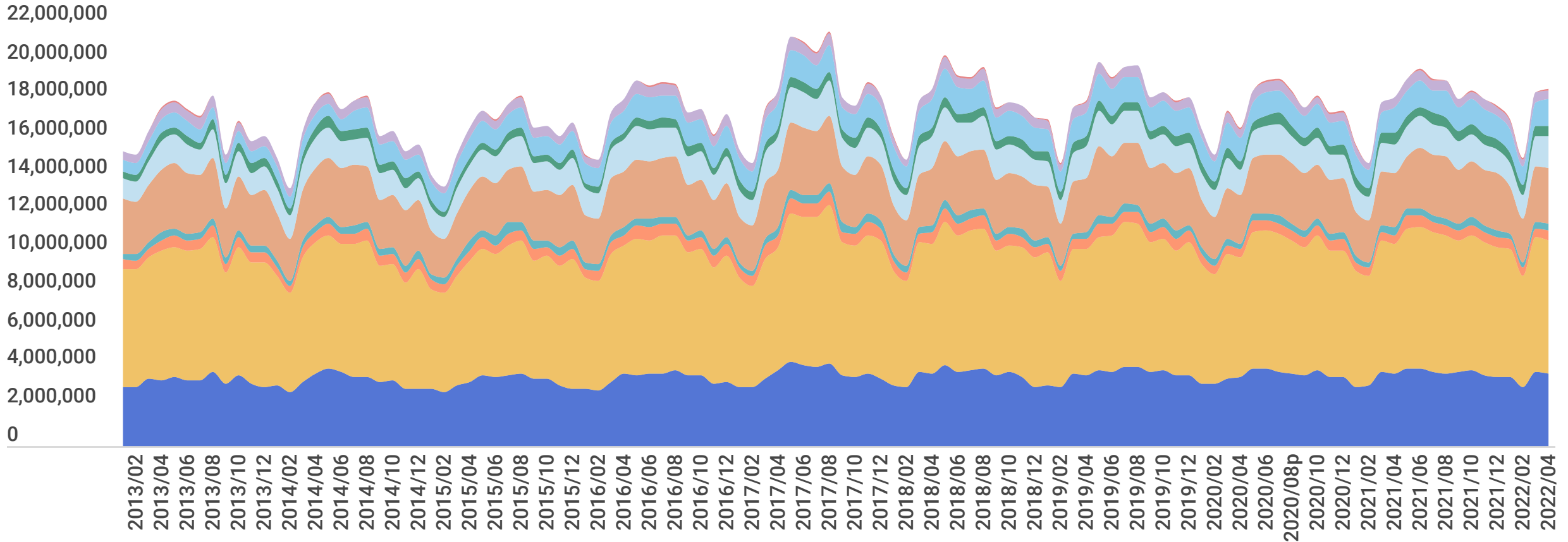
Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras revisadas a partir de 2020/01. Cifras preliminares a partir de 2021/01.



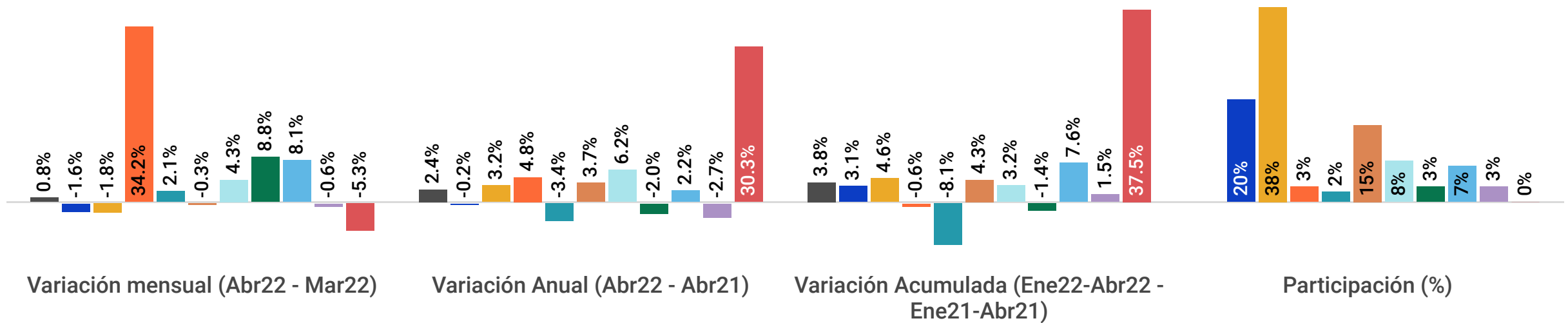
# Industria Refresquera en México

## Valor de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas

(Miles de pesos 2019=100)



- Valor Total
- Refrescos de cola > Retornables
- Refrescos de cola > No retornables
- Refrescos de cola > De lata
- Refrescos de sabores > Retornables
- Refrescos de sabores > No retornables
- Agua envasada > Purificada
- Energéticas y/o deportivas
- Jugos
- Productos secundarios, desechos y subproductos
- Otros productos no genéricos



Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2021/08. Cifras revisadas a partir de 2021/01.

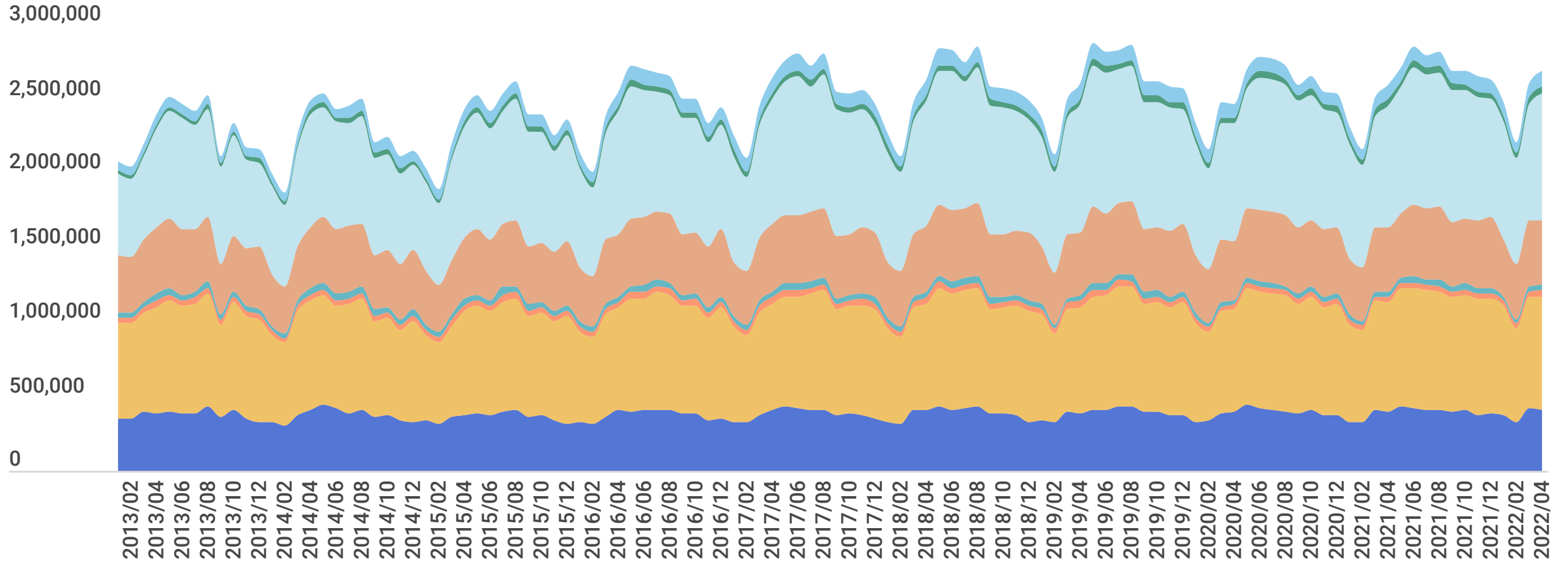




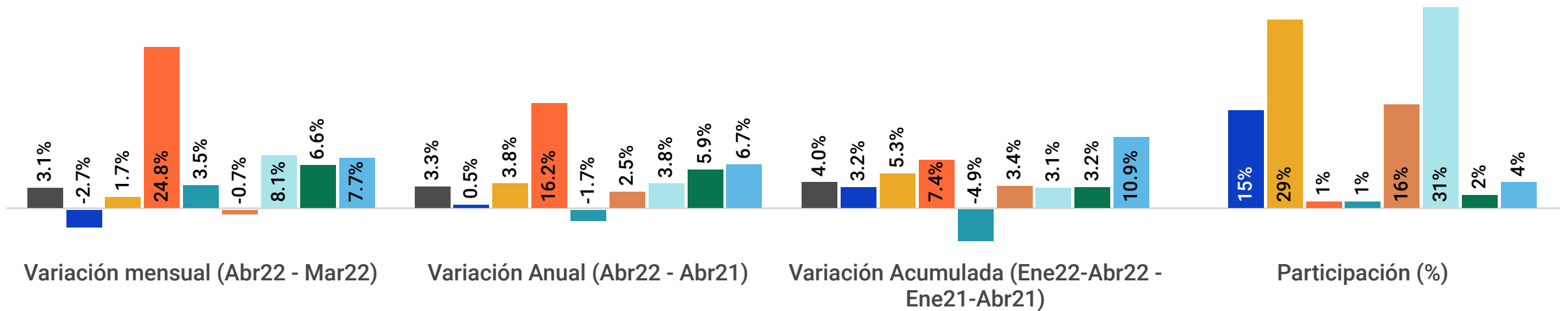
# Industria Refresquera en México

## Volumen de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas

(Miles de litros)



- Volumen total
- Refrescos de cola > Retornables
- Refrescos de cola > No retornables
- Refrescos de cola > De lata
- Refrescos de sabores > Retornables
- Refrescos de sabores > Retornables
- Agua envasada > Purificada
- Energéticas y/o deportivas
- Jugos



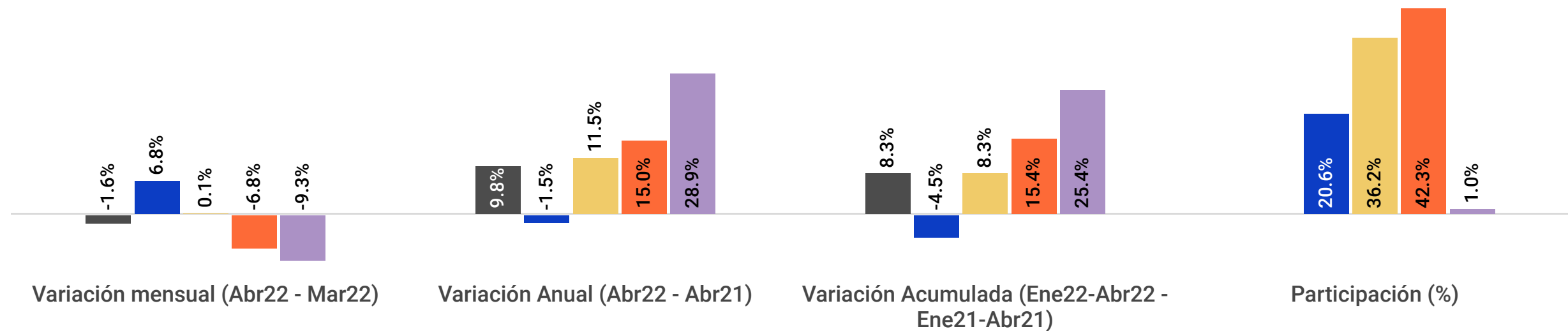
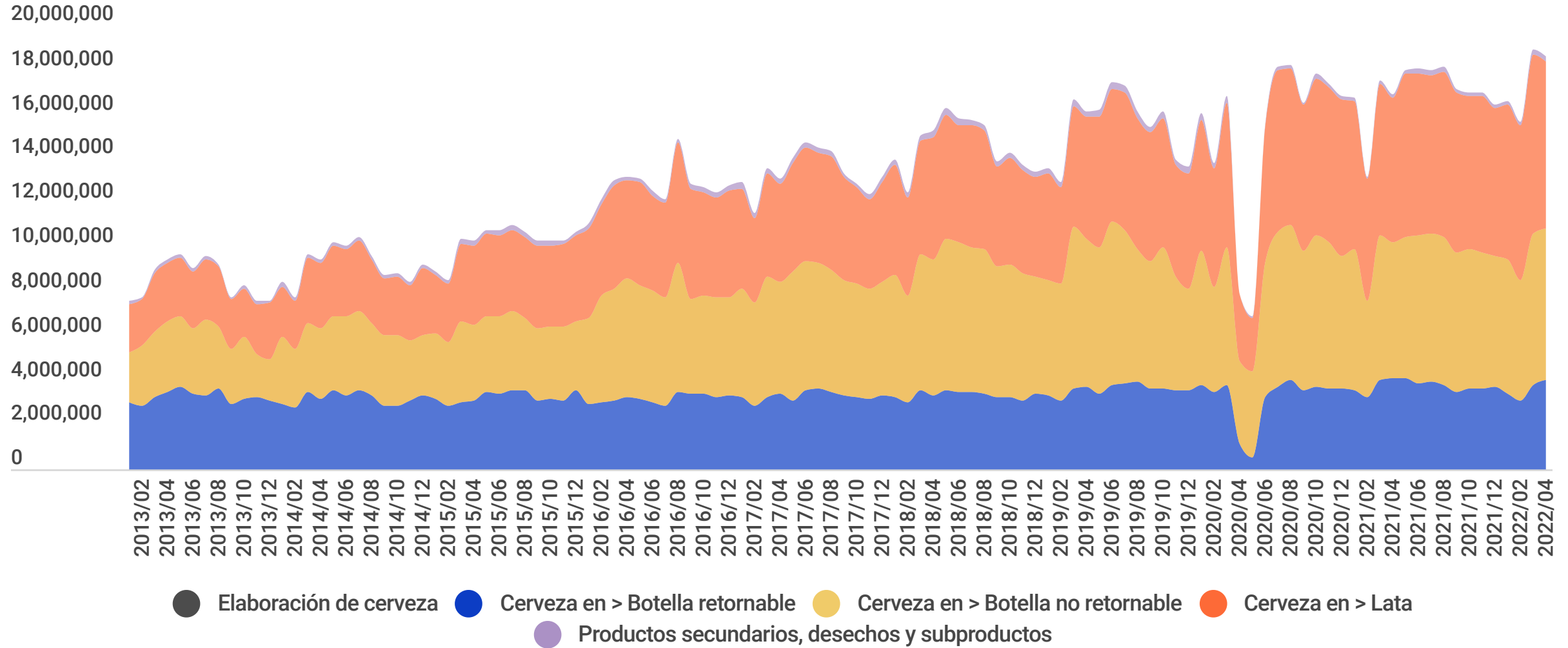
Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2021/08. Cifras revisadas a partir de 2021/01.



# Industria Cervecería en México

## Valor de la producción Elaboración de Cerveza

(Miles de pesos 2019=100)



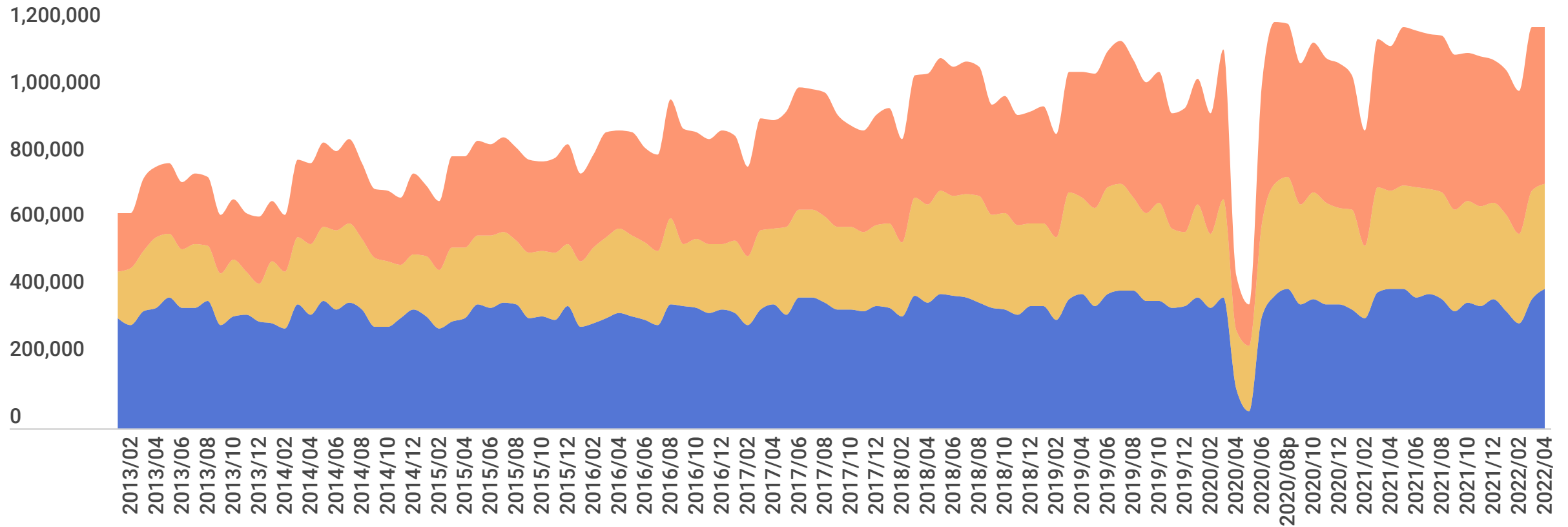
Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2021/08. Cifras revisadas a partir de 2021/01.



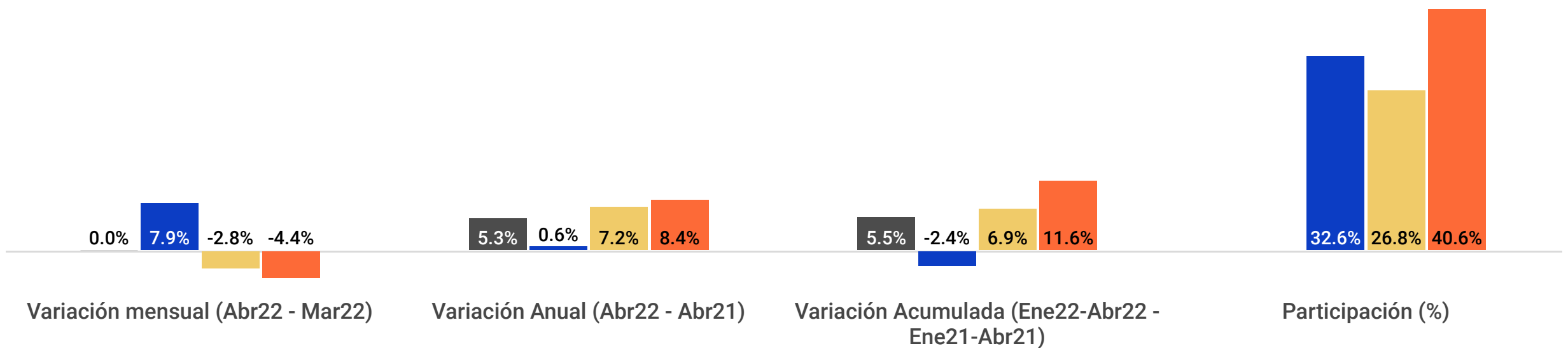
# Industria Cervecerera en México

## Volumen de la producción Elaboración de Cerveza

(Miles de litros)



● Elaboración de cerveza ● Cerveza en > Botella retornable ● Cerveza en > Botella no retornable ● Cerveza en > Lata



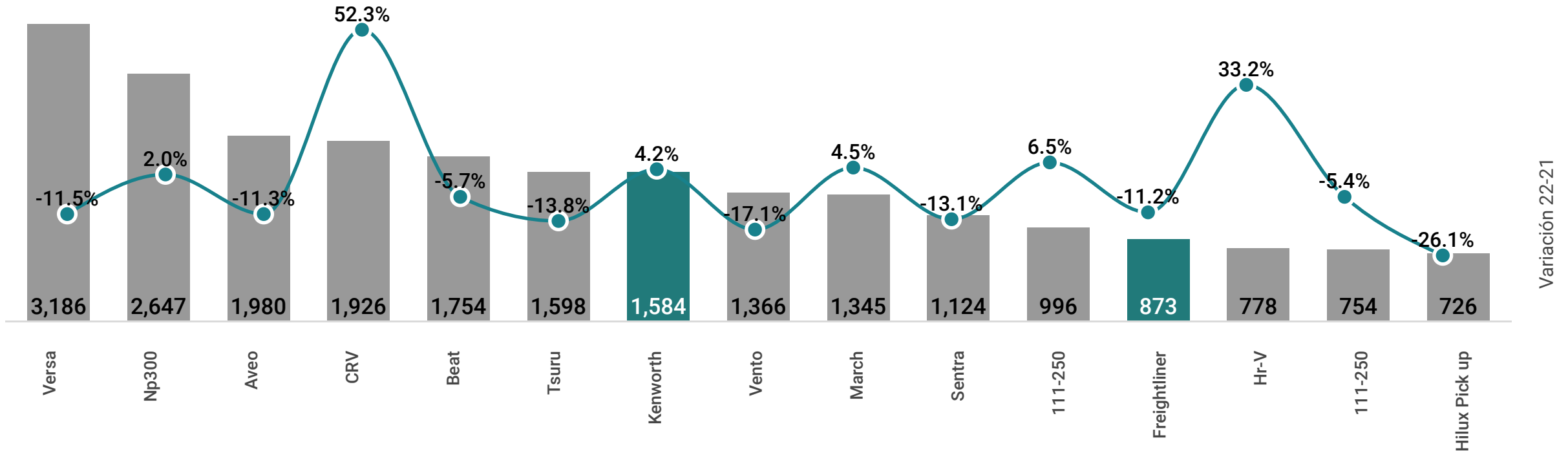
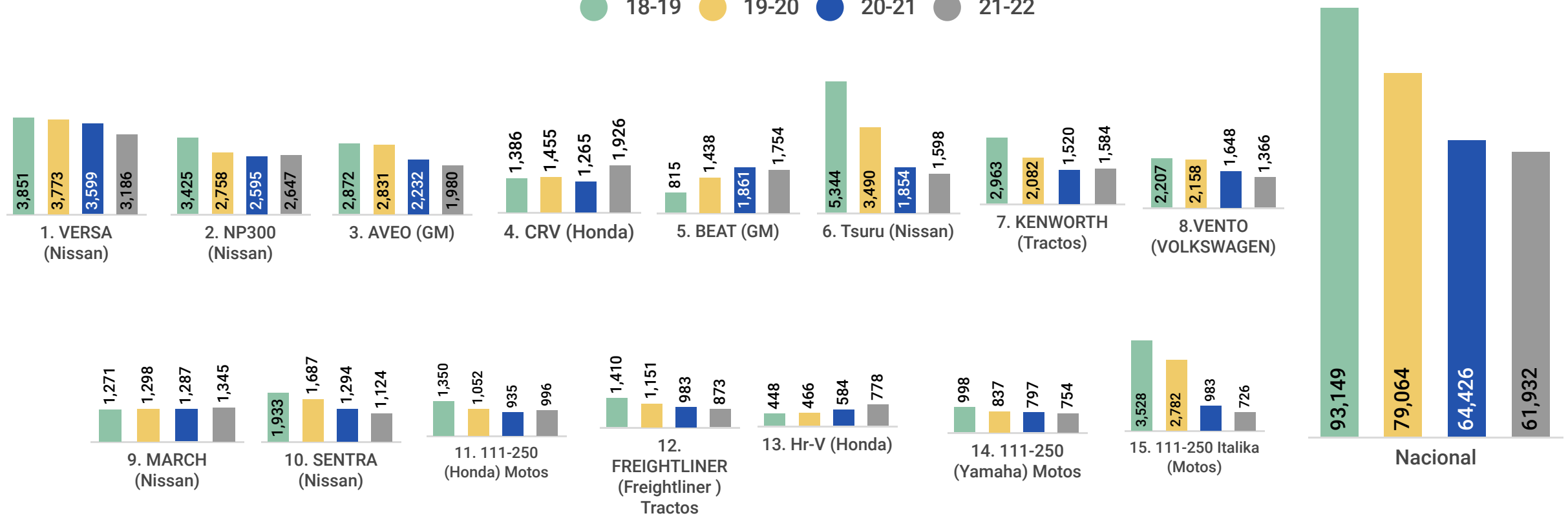
Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2021/08. Cifras revisadas a partir de 2021/01.



# 15 Submarcas de vehículos con mayor número absoluto de robos.

Junio - Mayo de cada año

● 18-19 ● 19-20 ● 20-21 ● 21-22



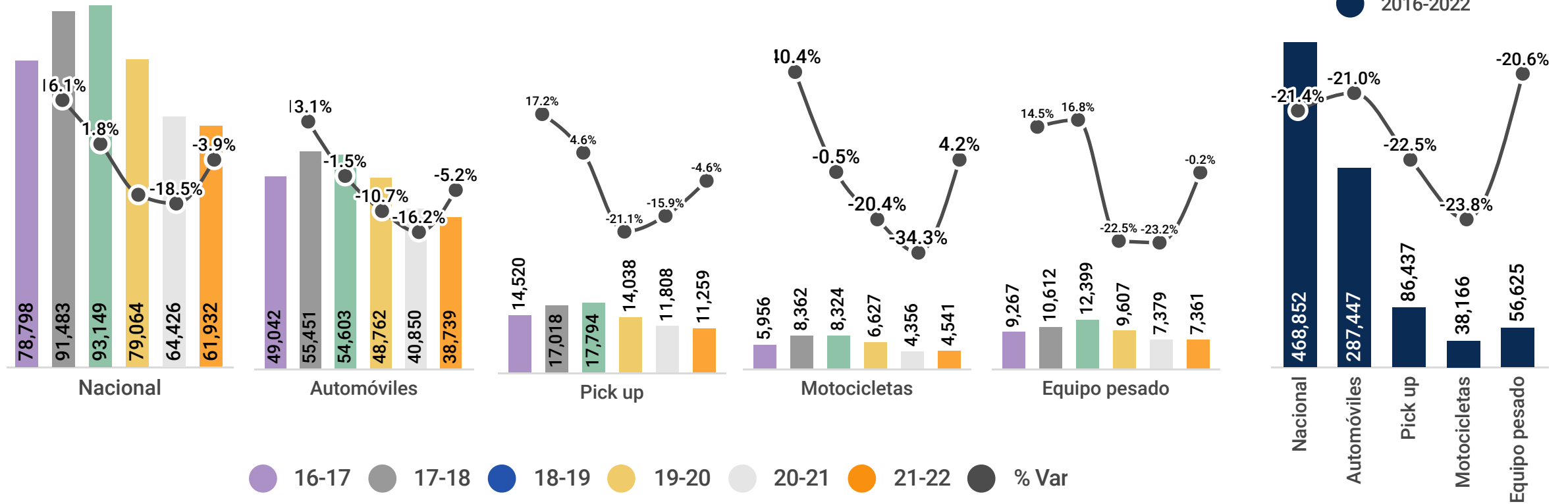
Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA



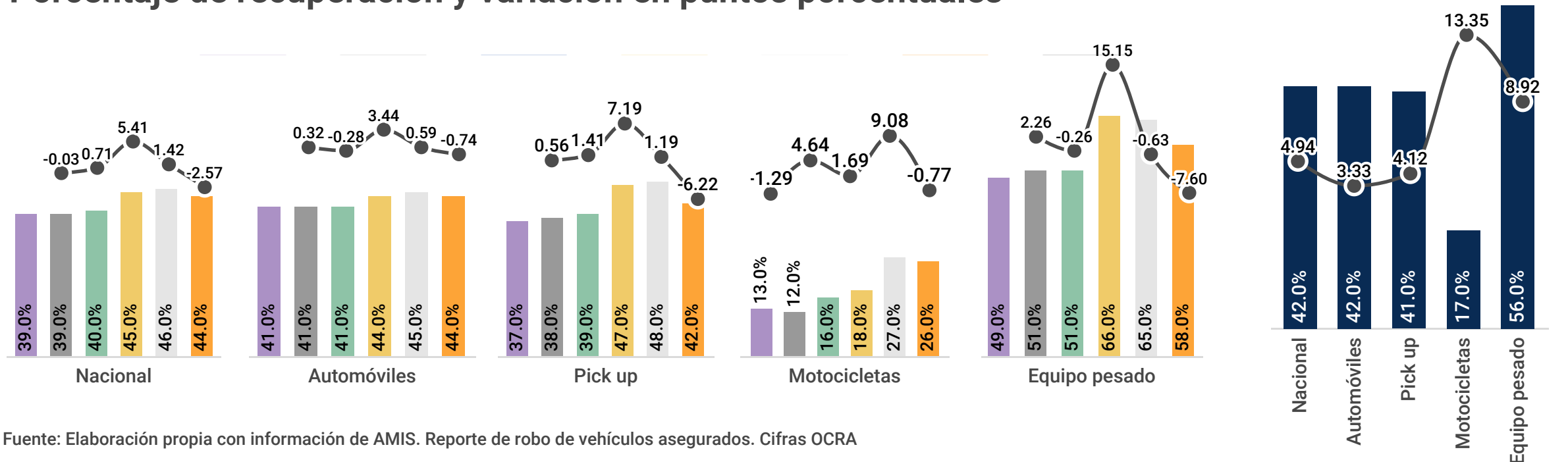
# Vehículos asegurados robados e índice de recuperación por tipo de vehículo

Junio - Mayo de cada año

## Robados



## Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales



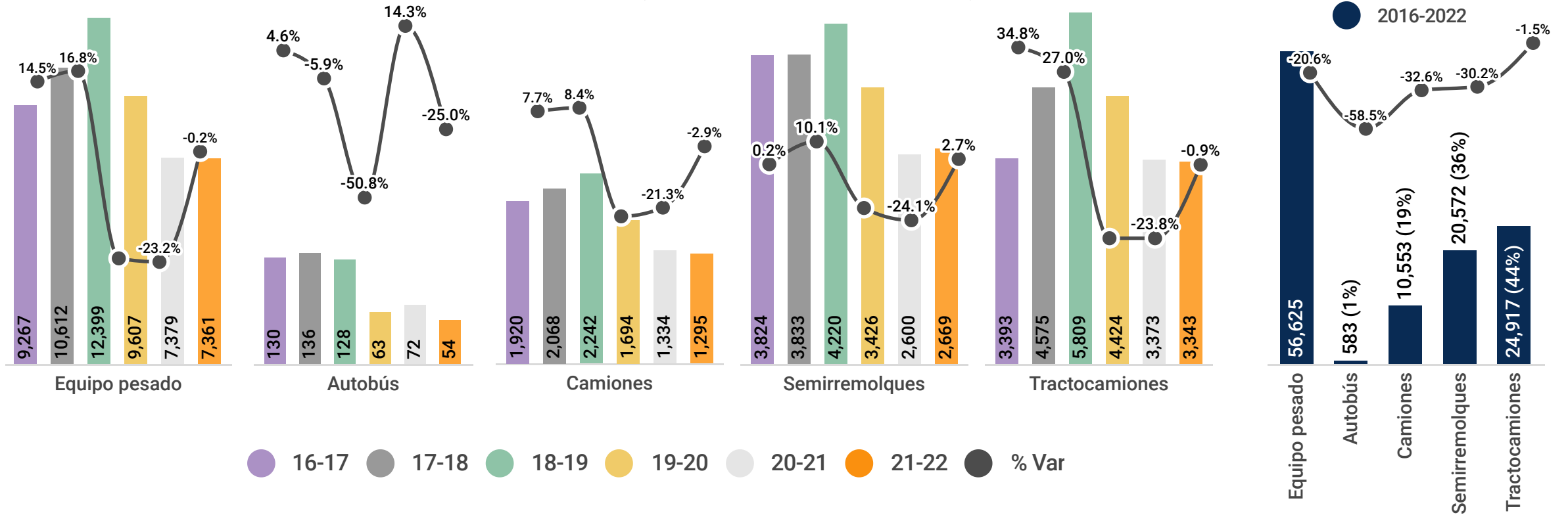
Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA



# Vehículos asegurados robados e índice de recuperación por tipo de vehículo

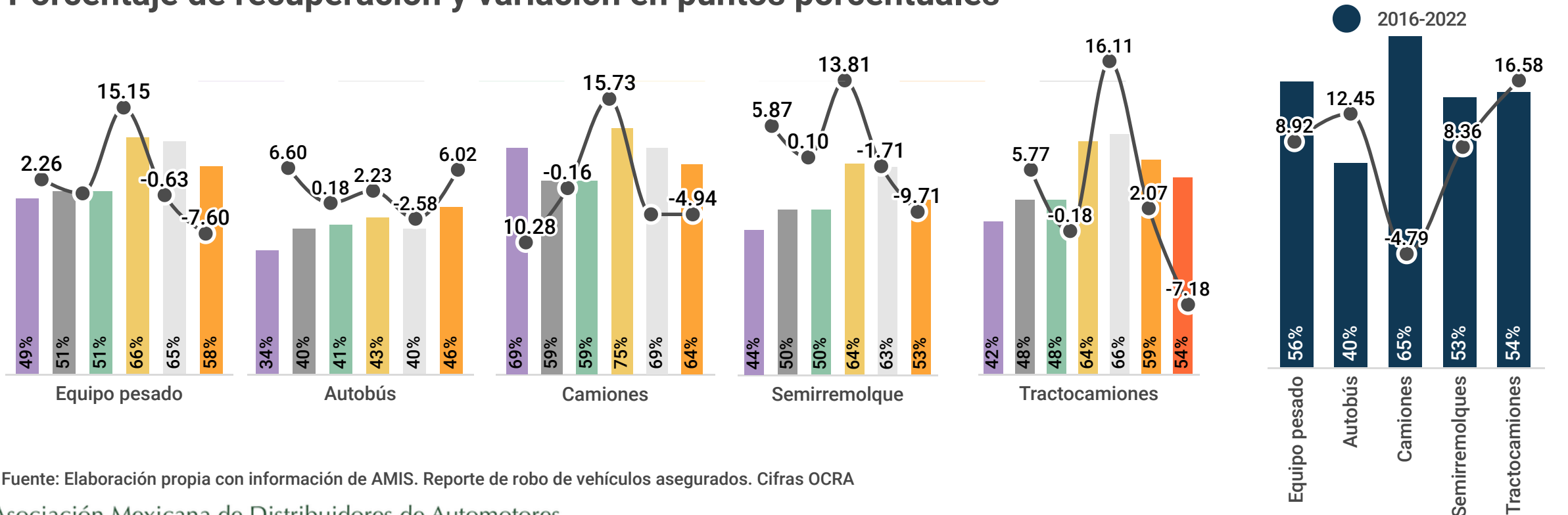
## Equipo pesado

Junio -Mayo de cada año  
(Variación %, participación)



16-17 17-18 18-19 19-20 20-21 21-22 % Var

## Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales



Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA





# Comercialización de vehículos pesados

## Junio

	País	Mes			Acumulado		
		2022	2021	Variación %	2022	2021	Variación %
	México	3,617	2,799	29.2	18,616	15,435	20.6
	Argentina*	1,284	1,735	● -26.0	7,719	7,549	2.3
	Brasil	12,593	12,867	● -2.1	66,498	67,327	● -1.2
	Chile	1,596	1,511	5.6	9,272	8,271	12.1
	Colombia**	3,643	2,953	23.4	18,184	14,962	21.5
	Japón	9,815	15,305	● -35.9	64,913	87,744	● -26.0

Fuente: Elaboración AMDA con base en INEGI, SIOMAA, FENABRAVE, ANAC, ANDEMOS, JAMA.

\*Incluye vehículos comerciales pesados

\*\*Incluye vehículos comerciales de menos de 10 tons., bus, busetas y microbus.