



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores A.C.



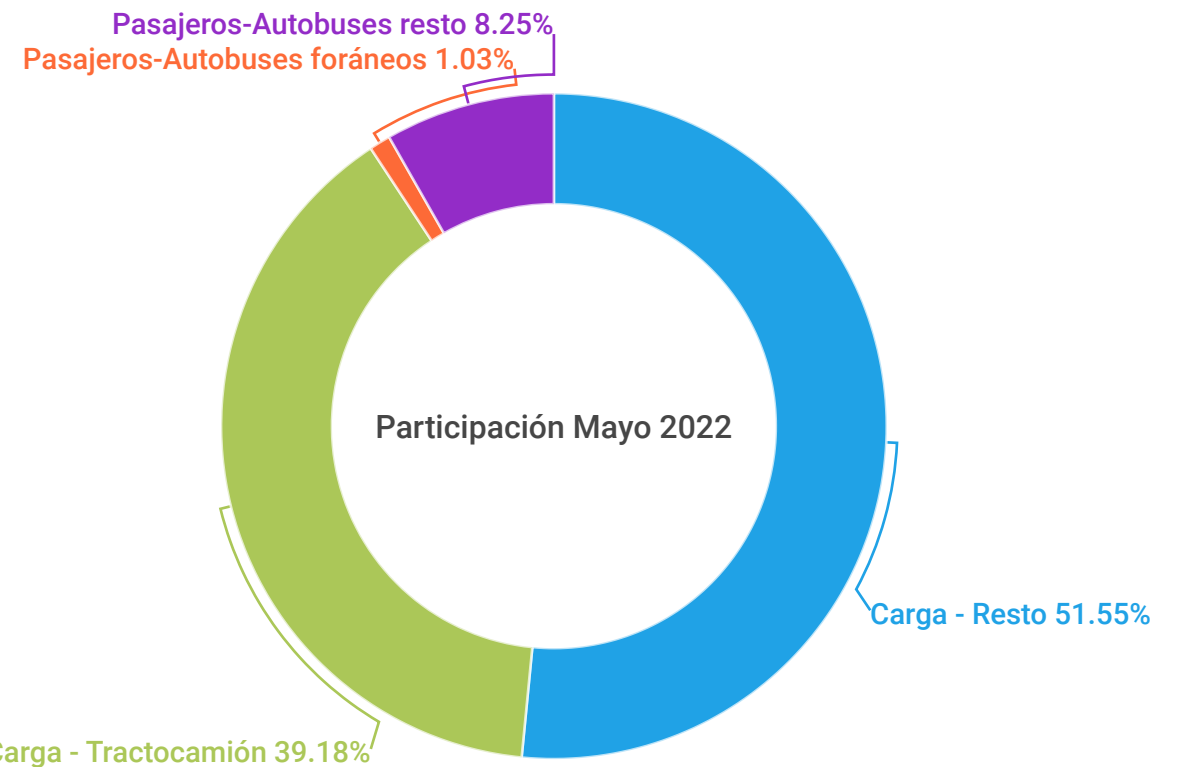
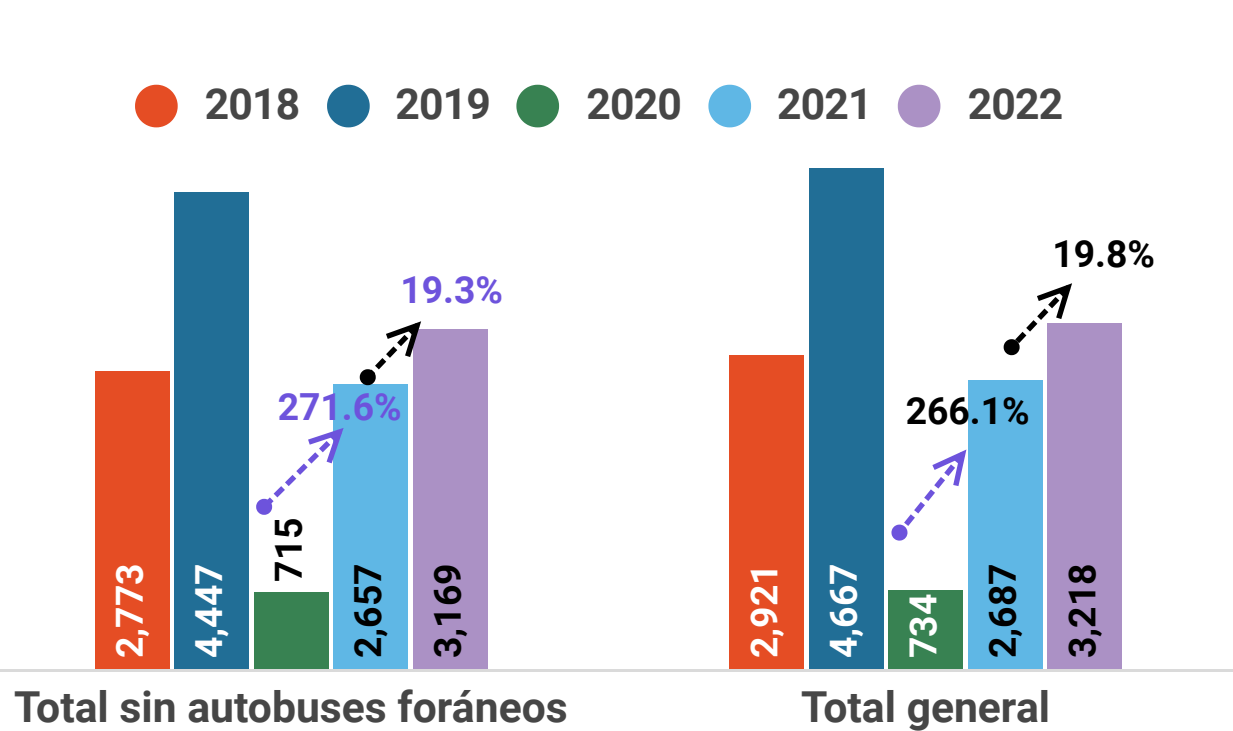
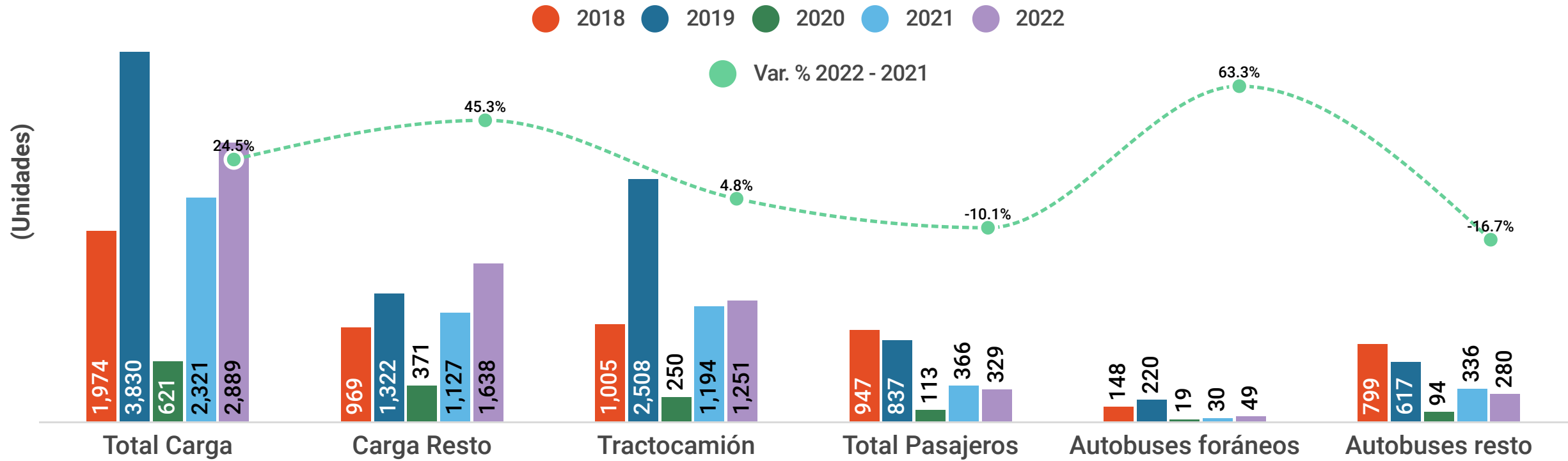
Evolución de la Comercialización de Vehículos Pesados

Mayo 2022



Comercialización al mayoreo por segmento y clase

Mayo



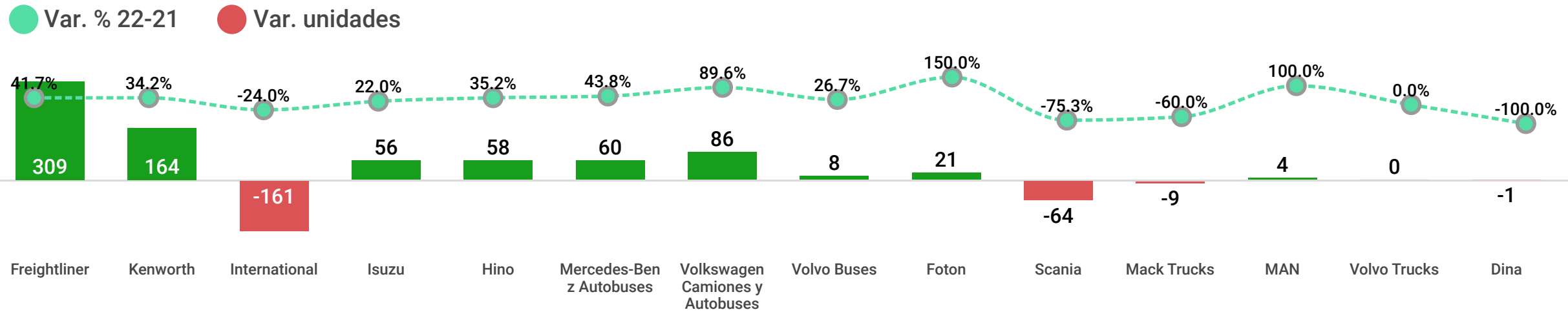
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Comercialización al mayoreo por marca

Mayo



Las 5 principales marcas acumularon el 85.0% de la comercialización al mayoreo durante el mes en referencia.

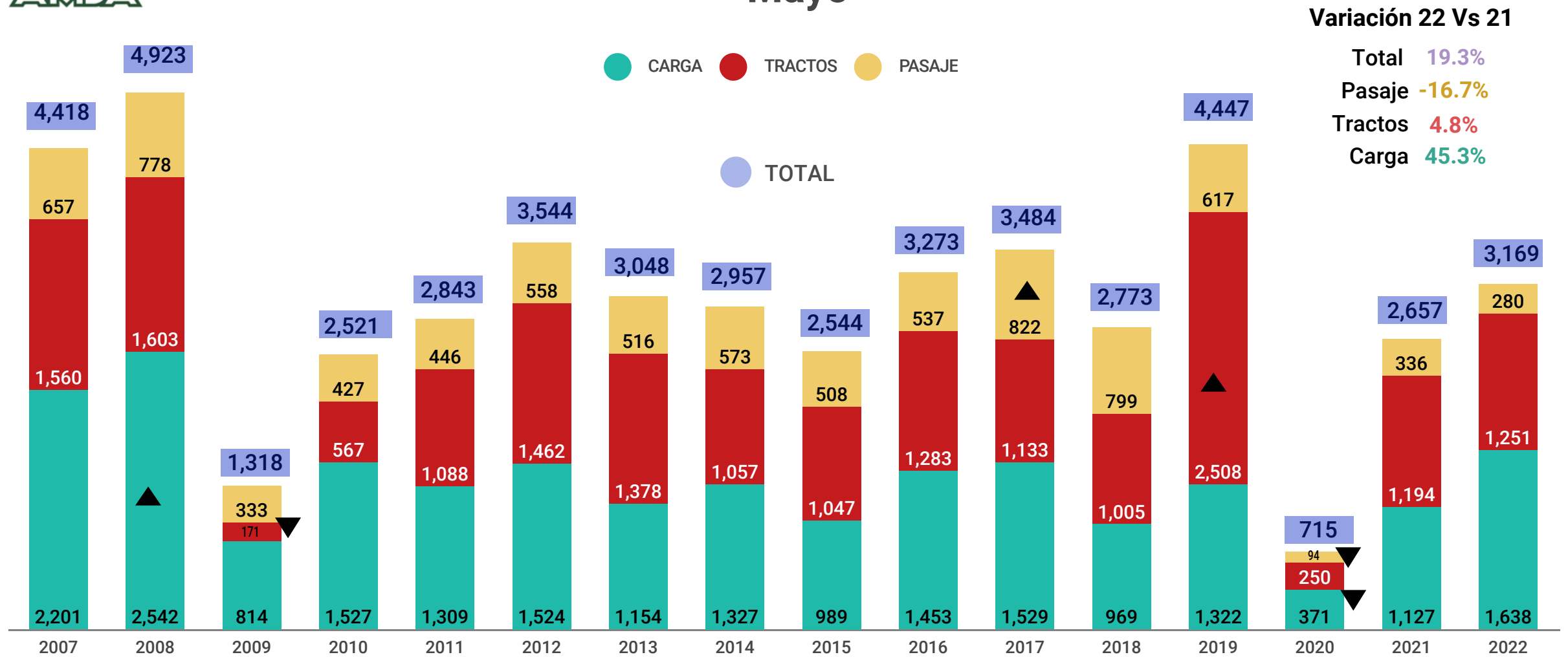
Las marcas con avance anual con respecto a mismo mes de 2021 fueron nueve, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó Freightliner con 309 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.



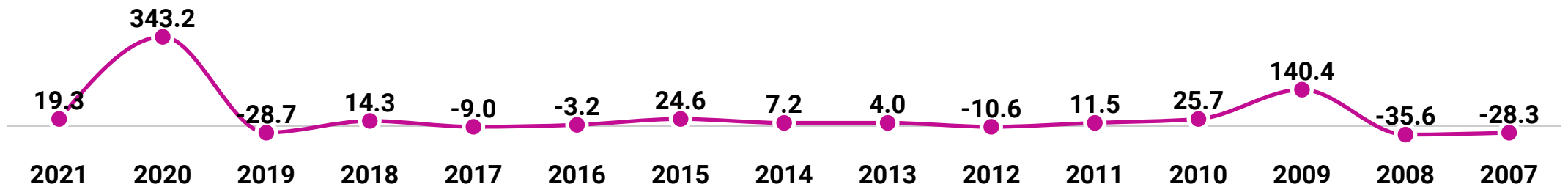
Comercialización al mayoreo mensual

Mayo



En mayo de 2022, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 52% carga, 39% tractocamiones y 9% pasaje.

Cambio % 2022 respecto a:



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

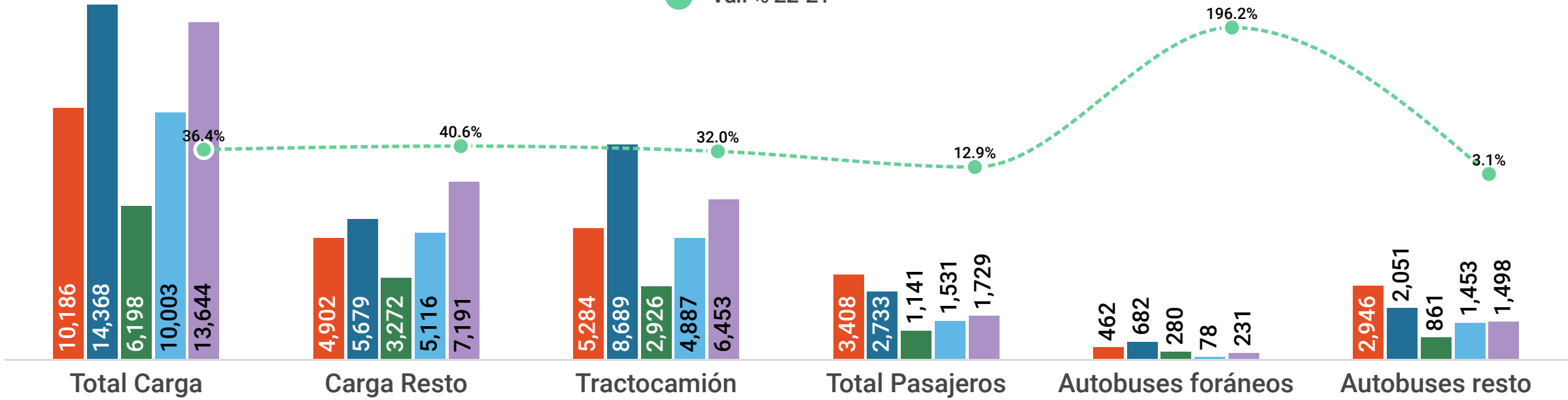


Comercialización al mayoreo por segmento y clase

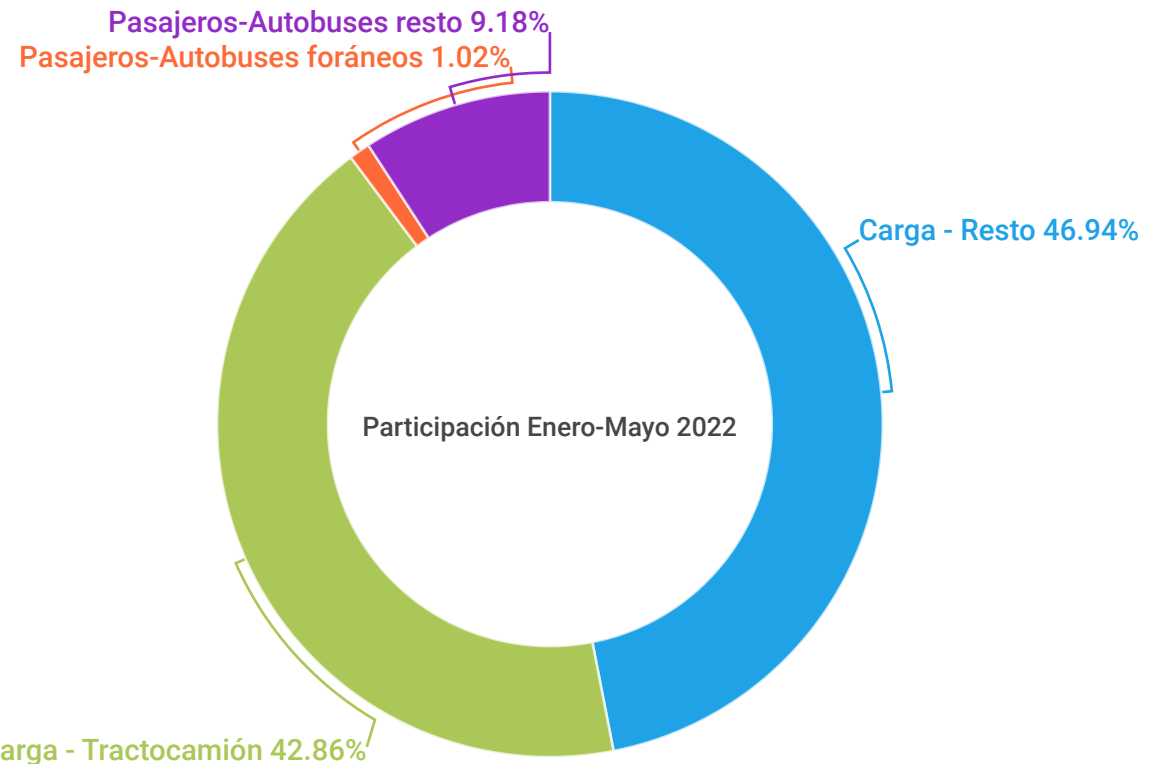
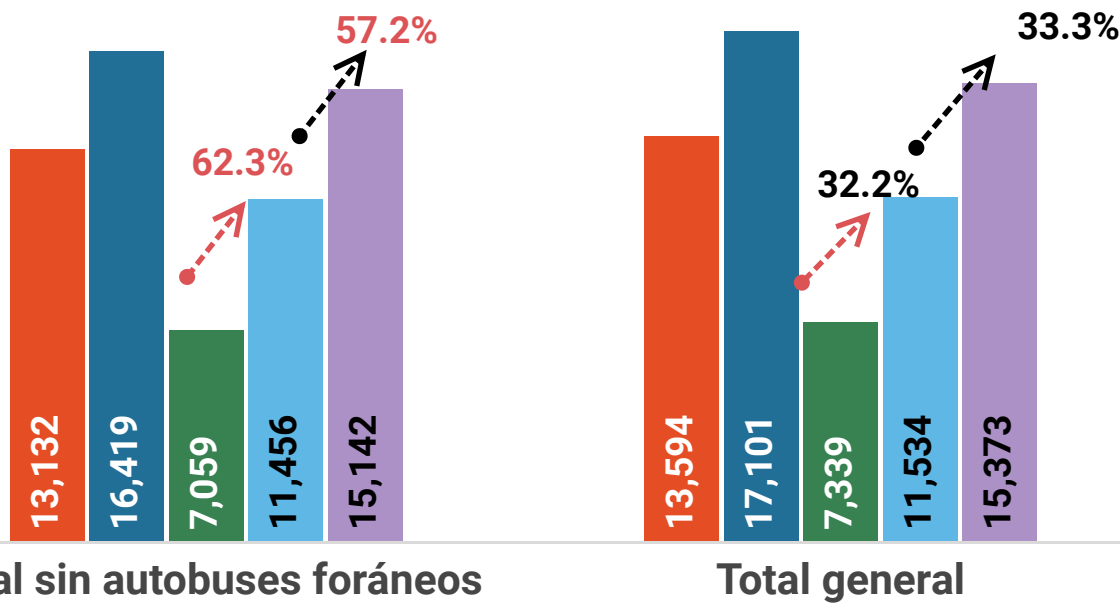
Enero-Mayo

● 2018 ● 2019 ● 2020 ● 2021 ● 2022
● Var. % 22-21

(Unidades)



● 2018 ● 2019 ● 2020 ● 2021 ● 2022

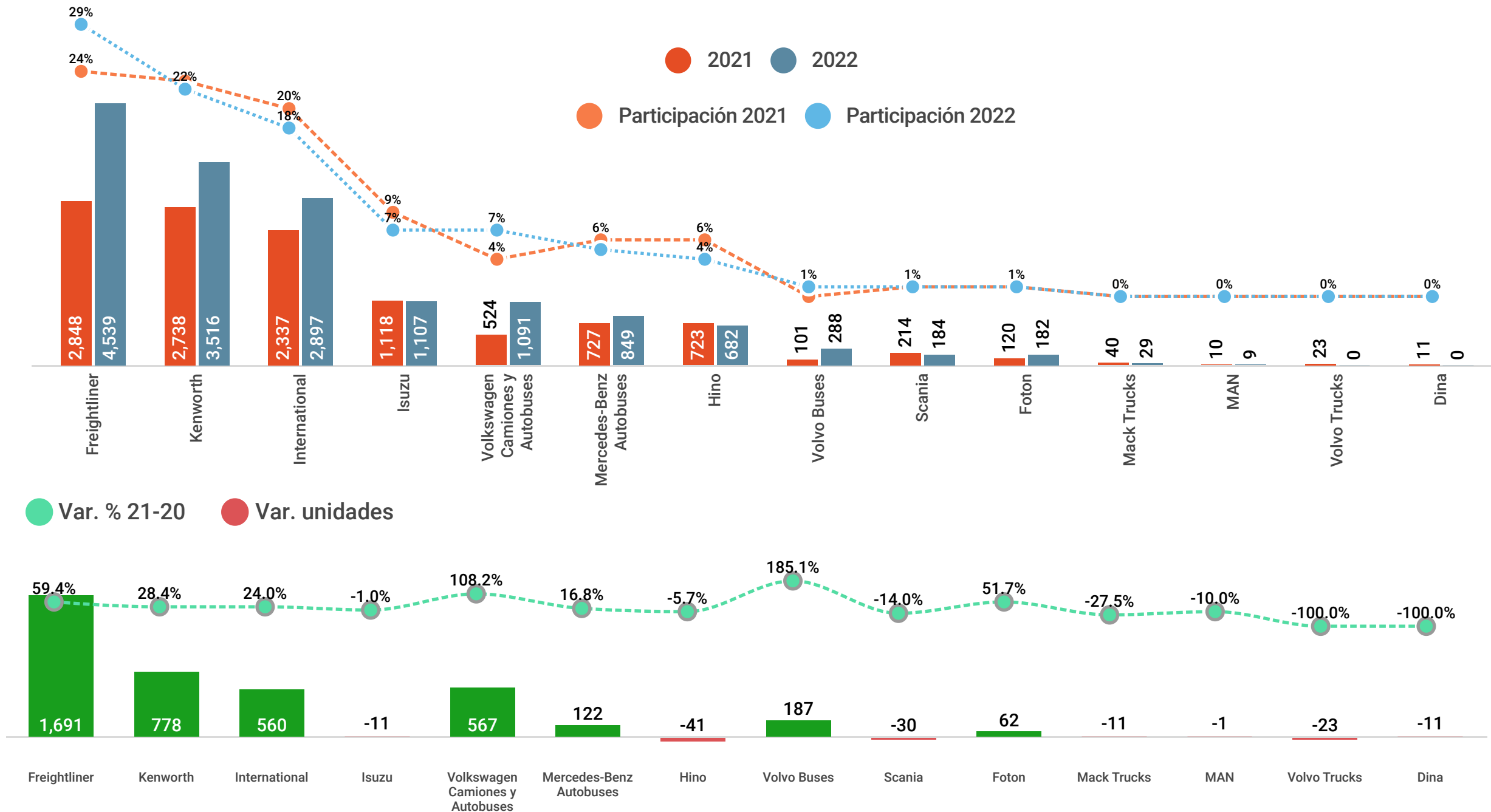


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Comercialización al mayoreo por marca

Enero-Mayo

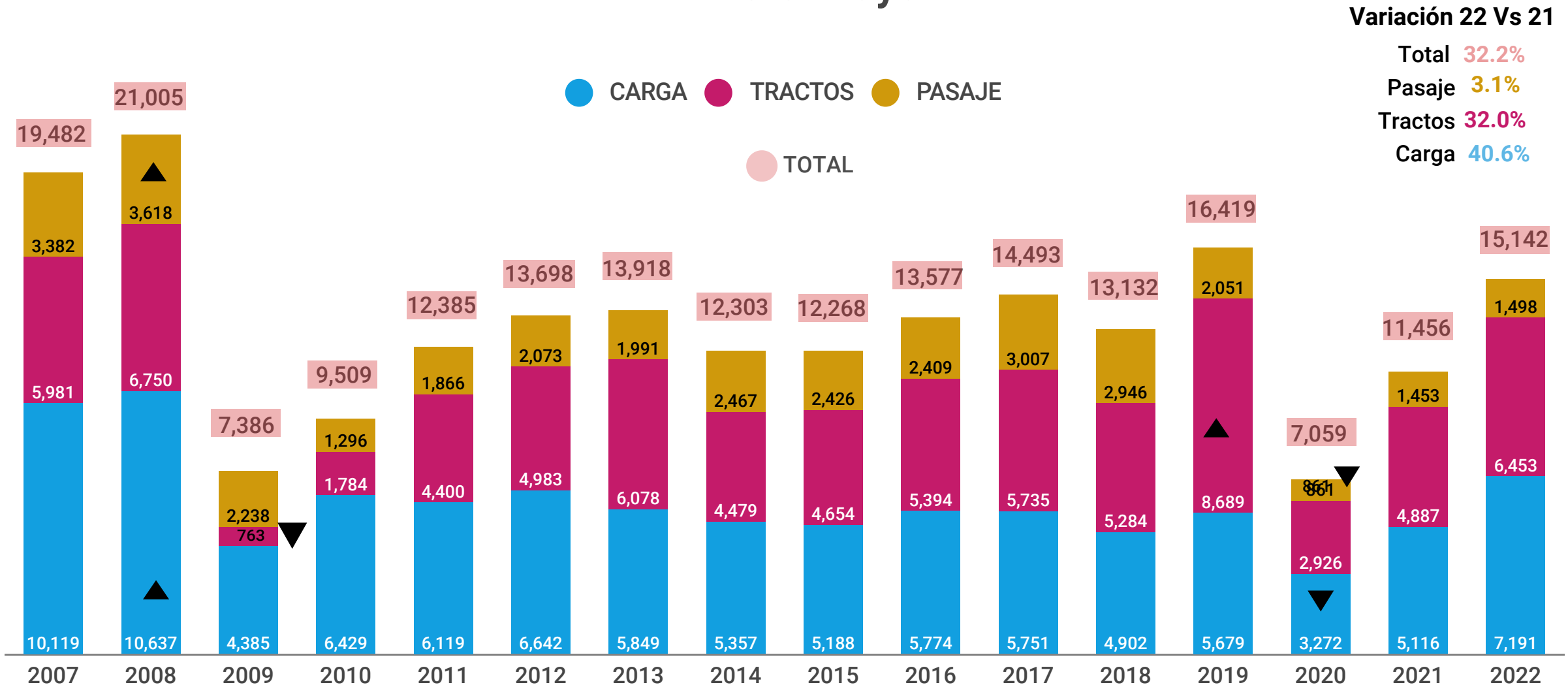


5 marcas acumularon el 85.5% de la comercialización al mayoreo durante el periodo en referencia: Freightliner, Kenworth, International, Isuzu y VW. Las marcas con avance anual con respecto a mismo periodo de 2021, fueron siete, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó Freightliner con 1,691 unidades adicionales.

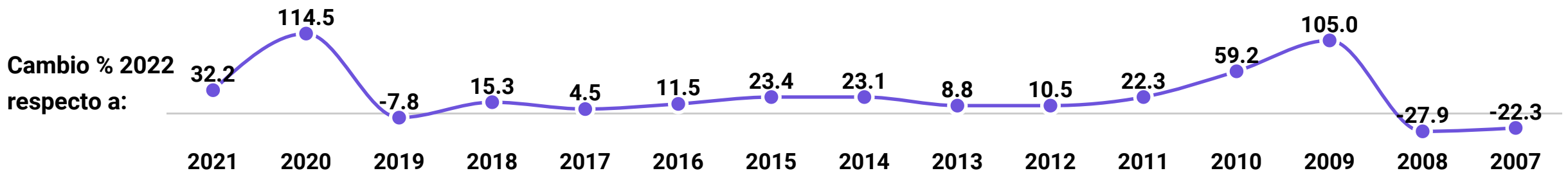


Comercialización al mayoreo acumulado

Enero-Mayo



En el acumulado enero-mayo 2022, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 47% carga, 43% tractocamiones y 10% pasaje.



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

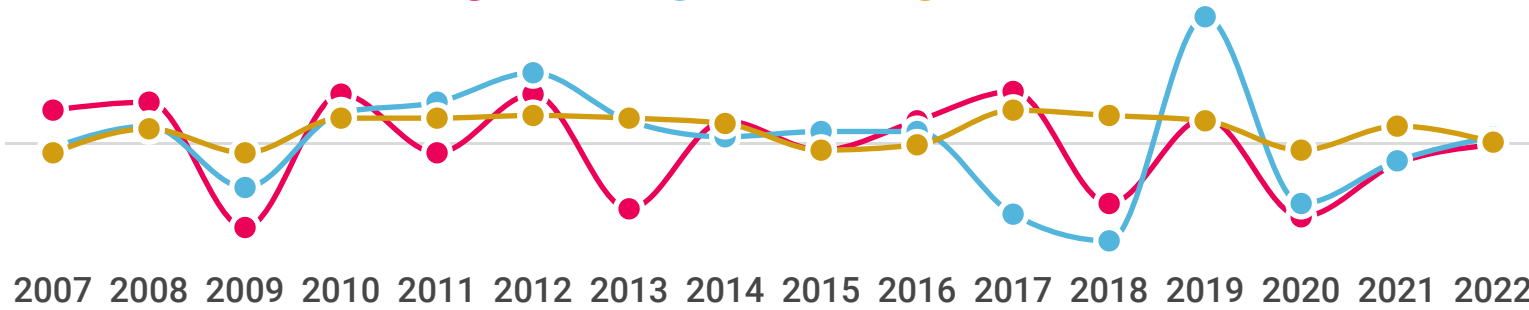


Balance mayoreo-menudeo

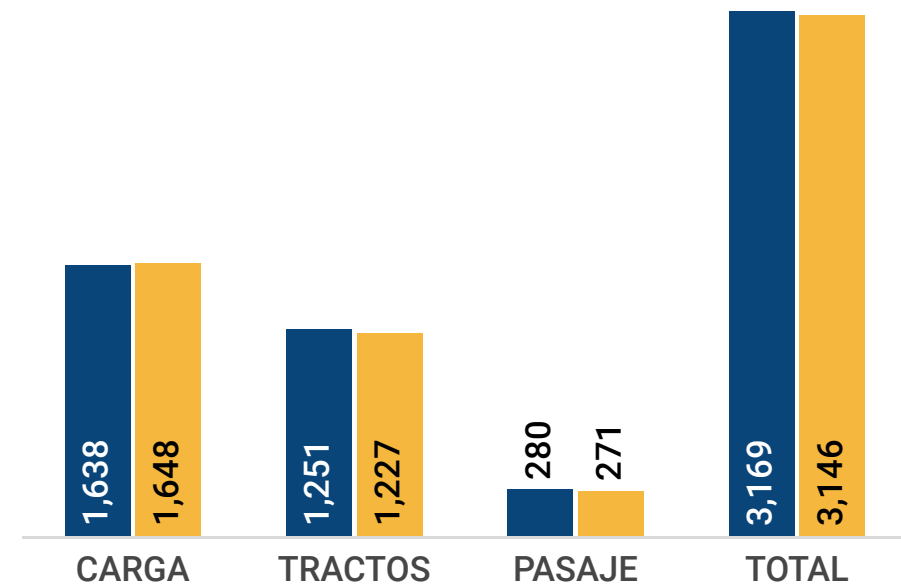
Mayo

CARGA TRACTOS PASAJE

Mayoreo Menudeo



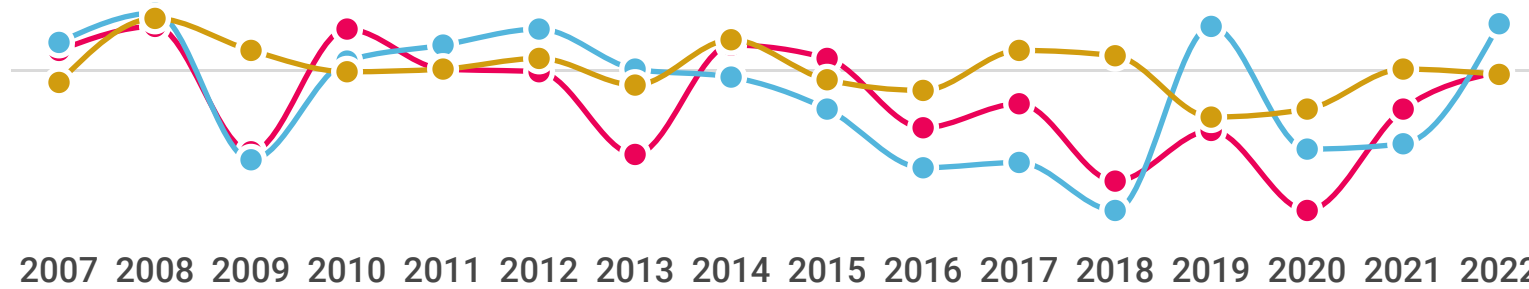
139	174	-369	219	-41	211	-293	93	-34	99	224	-270	104	-319	-90	-10
-25	74	-194	127	178	310	94	27	49	51	-307	-435	552	-267	-73	24
-43	63	-47	108	103	126	109	89	-29	-9	149	126	97	-37	74	9
TOTAL															
71	311	-610	454	240	647	-90	209	-14	141	66	-579	753	-623	-89	23



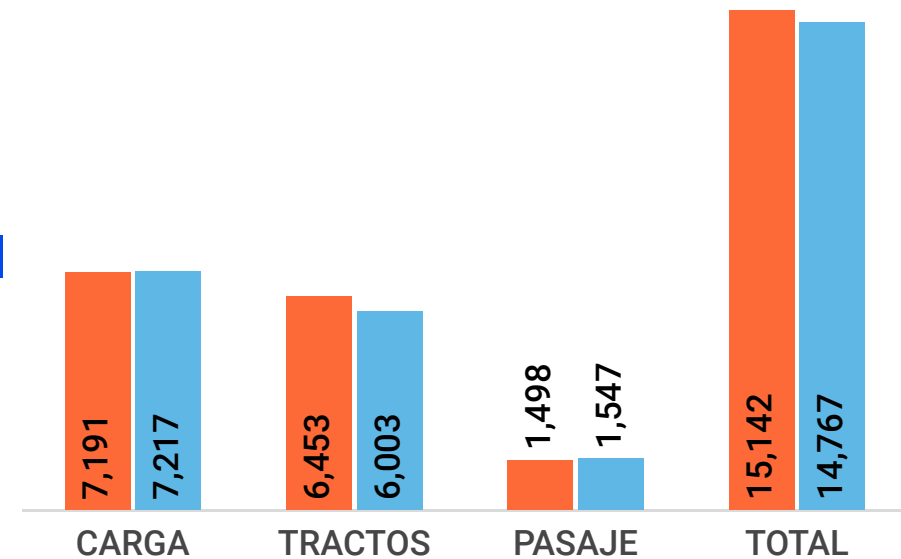
Enero-Mayo

CARGA TRACTOS PASAJE

Mayoreo Menudeo



195	415	-783	382	-1	-9	-801	235	121	-546	-327	-1 053	-589	-1 352	-381	-26
252	550	-869	77	250	386	6	-76	-382	-924	-897	-1 348	425	-758	-718	450
-108	482	194	-25	20	111	-156	290	-81	-199	191	130	-446	-381	-4	-49
TOTAL															
339	1 447	-1 458	434	269	488	-951	449	-342	-1 669	-1 033	-2 271	-610	-2 491	-1 103	375



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI.

Nota: Excluye Autobuses foráneos

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Comercialización mayoreo por fuente de energía

Enero-Mayo

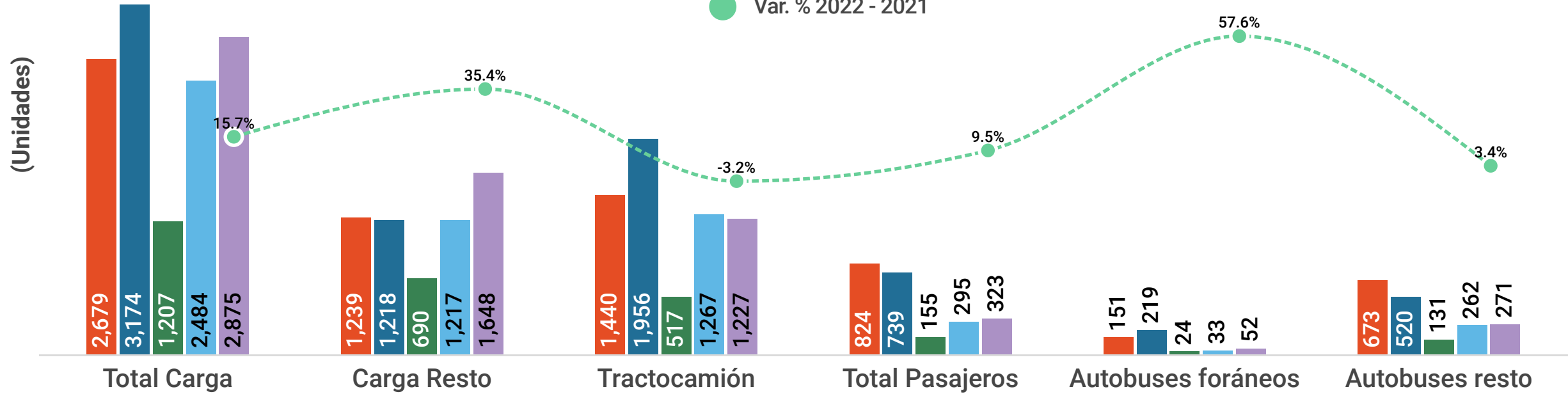
	2021			2022			Variación 22-21			Participación marca 2022			Participación segmento 2022		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	9 932	1 531	11 463	13 541	1 729	15 270	36,3%	12,9%	33,2%	99,2%	100,0%	99,3%	88,7%	11,3%	100,0%
Freightliner	2 848		2 848	4 539		4 539	59,4%	-	59,4%	33,3%	0,0%	29,5%	100,0%	0,0%	100,0%
Kenworth	2 703		2 703	3 516		3 516	30,1%	-	30,1%	25,8%	0,0%	22,9%	100,0%	0,0%	100,0%
International	1 931	406	2 337	2 632	265	2 897	36,3%	-34,7%	24,0%	19,3%	15,3%	18,8%	90,9%	9,1%	100,0%
Isuzu	1 118	-	1 118	1 104	3	1 107	-1,3%	-	-1,0%	8,1%	0,2%	7,2%	99,7%	0,3%	100,0%
VW Camiones y Autobuses	301	223	524	840	251	1 091	179,1%	12,6%	108,2%	6,2%	14,5%	7,1%	77,0%	23,0%	100,0%
Mercedes-Benz Autobuses	727	727		849	849	-	16,8%	16,8%	0,0%	49,1%	5,5%	0,0%	100,0%	100,0%	
Hino	684	27	711	585	-	585	-14,5%	-100,0%	-17,7%	4,3%	0,0%	3,8%	100,0%	0,0%	100,0%
Volvo Buses	101	101		288	288	-	185,1%	185,1%	0,0%	16,7%	1,9%	0,0%	100,0%	100,0%	
Foton	120		120	182	-	182	51,7%	-	51,7%	1,3%	0,0%	1,2%	100,0%	0,0%	100,0%
Scania	157	33	190	111	68	179	-29,3%	106,1%	-5,8%	0,8%	3,9%	1,2%	62,0%	38,0%	100,0%
Mack Trucks	40		40	29		29	-27,5%	-	-27,5%	0,2%	0,0%	0,2%	100,0%	0,0%	100,0%
MAN	7	3	10	3	5	8	-57,1%	66,7%	-20,0%	0,0%	0,3%	0,1%	37,5%	62,5%	100,0%
Dina		11	11	-	-	-	-	-100,0%	-100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	-	-	-
Volvo Trucks	23		23	-		-	-100,0%	-	-100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	-	-	-
Eléctrico	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0%	0,0%	0,0%	-	-	-
Dina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0%	0,0%	0,0%	-	-	-
Kenworth	-		-	-		-	-	-	-	0,0%	0,0%	0,0%	-	-	-
Scania				-	-	-	-	-	-	0,0%	0,0%	0,0%	-	-	-
VW Camiones y Autobuses				-	-	-	-	0,0%	0,0%	0,0%	-	-	-	-	-
Gas natural vehicular	59	-	59	6	-	6	-89,8%	-	-89,8%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%
Scania	24	-	24	5	-	5	-79,2%	-	-79,2%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%
MAN				1		1	-	-	-	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%
Dina							-	-	-	0,0%	0,0%	0,0%	-	-	-
Kenworth	35		35	-		-	-100,0%	-	-100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	-	-	-
Volvo Trucks	-		-	-		-	-	-	-	0,0%	0,0%	0,0%	-	-	-
Gasolina	-		-	-		-	-	-	-	0,0%	0,0%	0,0%	-	-	-
Dina	-		-	-		-	-	-	-	0,0%	0,0%	0,0%	-	-	-
Híbrido	12		12	97		97	708,3%	-	708,3%	0,7%	0,0%	0,6%	100,0%	0,0%	100,0%
Hino	12		12	97		97	708,3%	-	708,3%	0,7%	0,0%	0,6%	100,0%	0,0%	100,0%
Total general	10 003	1 531	11 534	13 644	1 729	15 373	36,4%	12,9%	33,3%	100,0%	100,0%	100,0%	88,8%	11,2%	100,0%



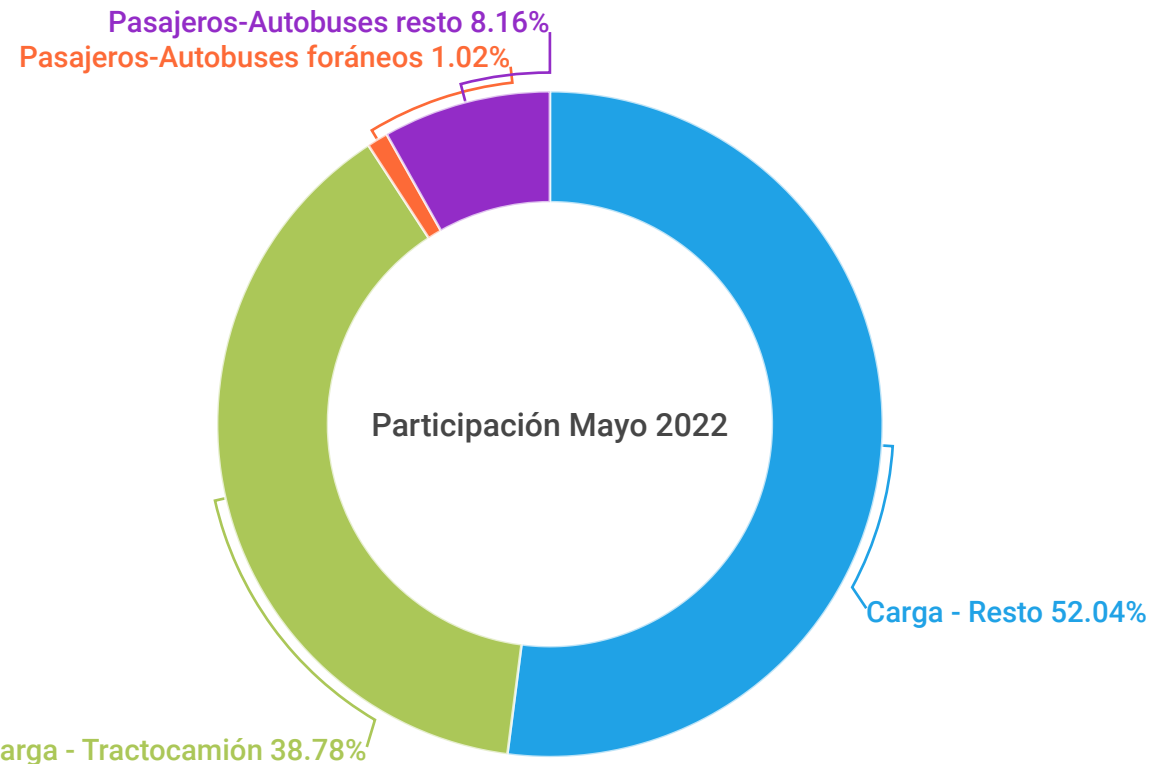
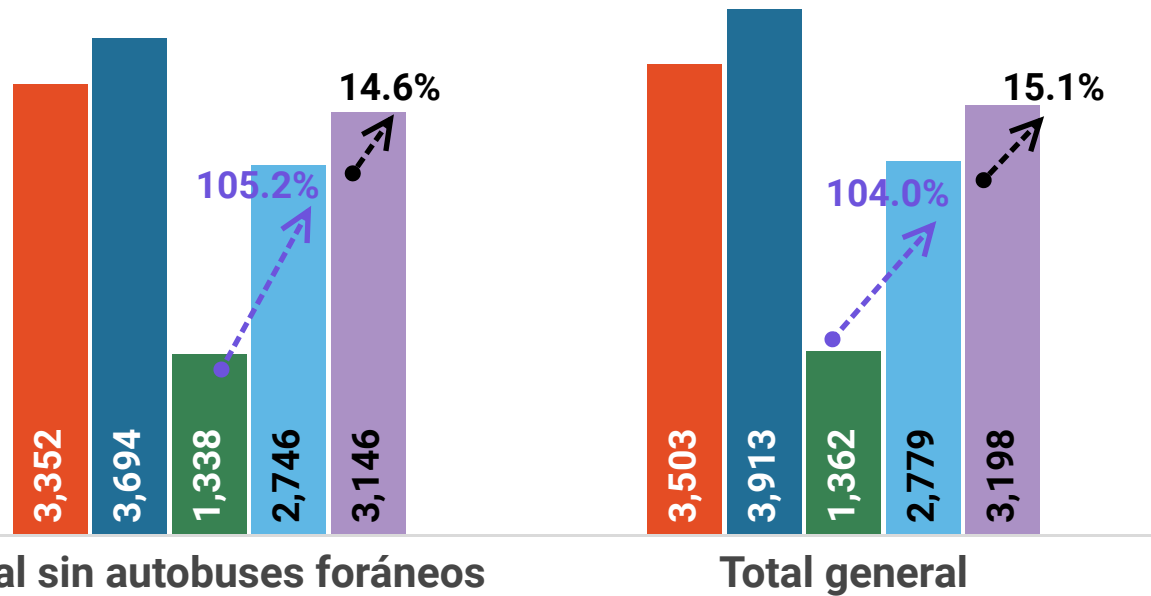
Comercialización al menudeo por segmento y clase

Mayo

● 2018 ● 2019 ● 2020 ● 2021 ● 2022
● Var. % 2022 - 2021



● 2018 ● 2019 ● 2020 ● 2021 ● 2022



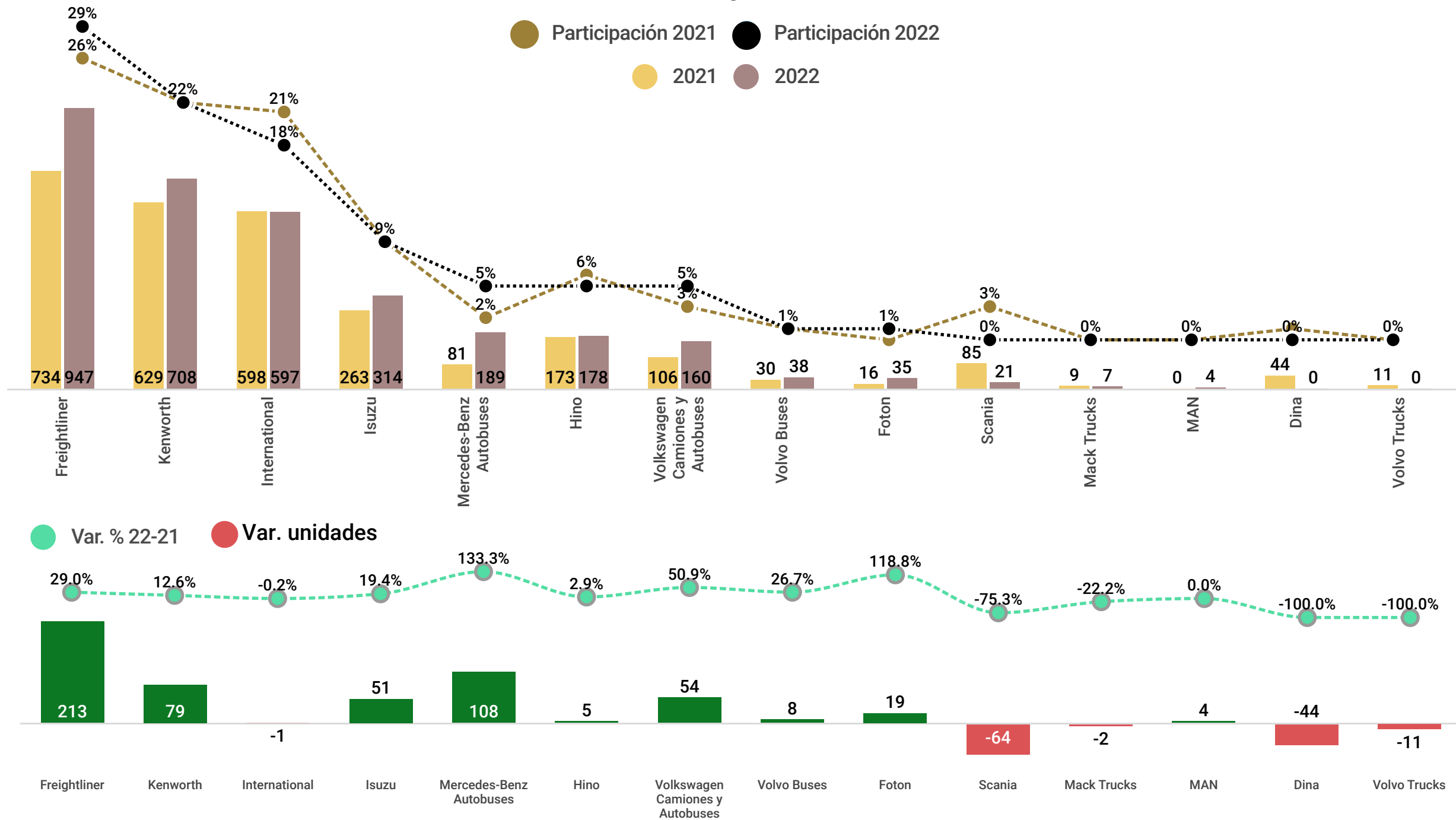
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Comercialización al menudeo por marca

Mayo



Las 5 principales marcas acumularon el 86.1% de la comercialización al menudeo durante el mes en referencia.

Nueve marcas registraron avance en el mes de referencia. El mayor avance absoluto lo presentó Freightliner con 213 unidades adicionales.

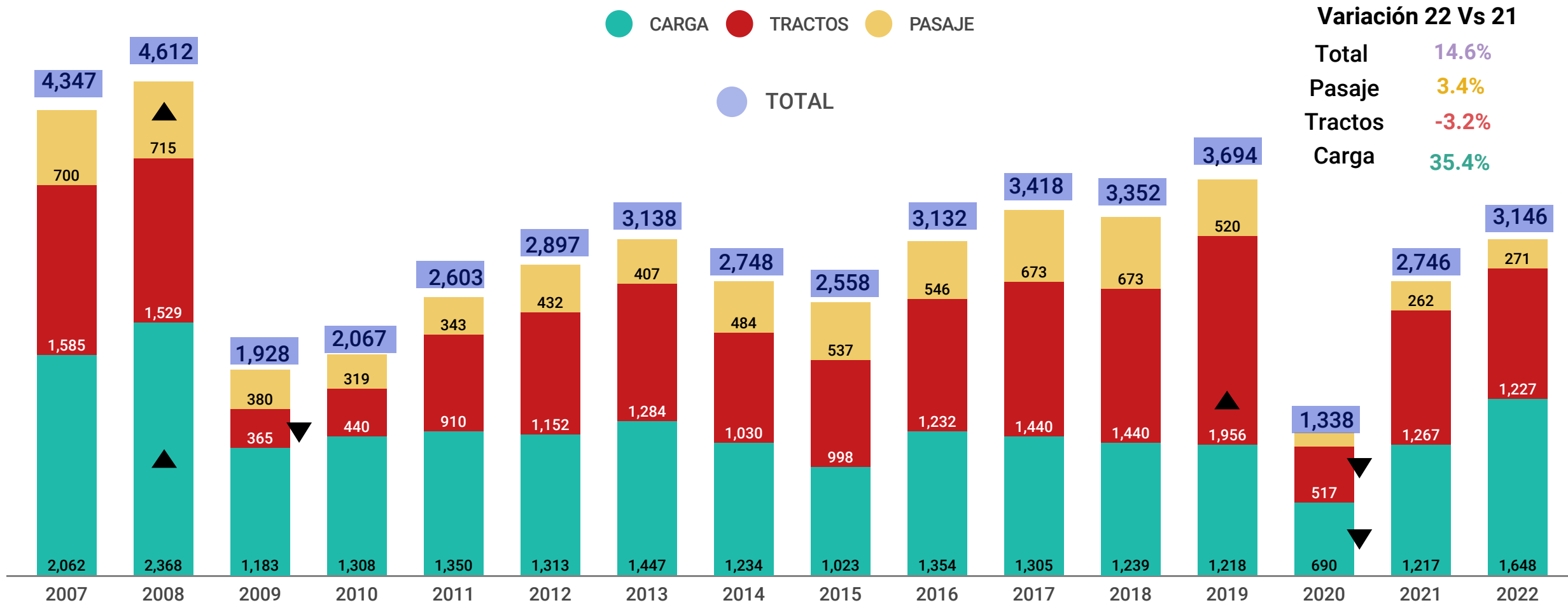
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

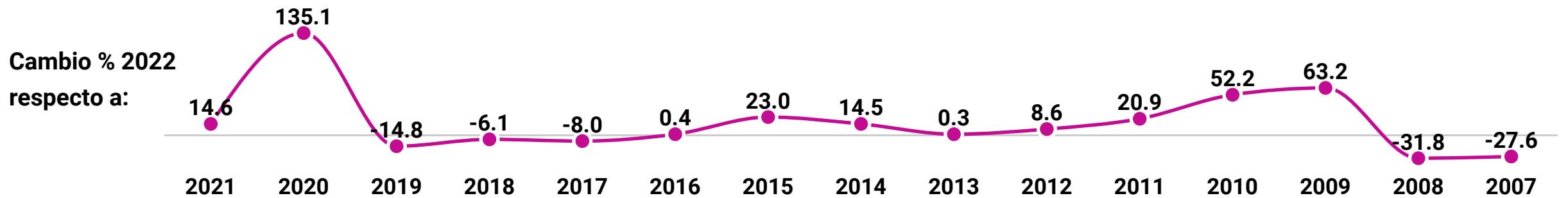


Comercialización al menudeo mensual

Mayo



En mayo de 2022, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 52%, carga 39% tractocamiones y 9% pasaje.



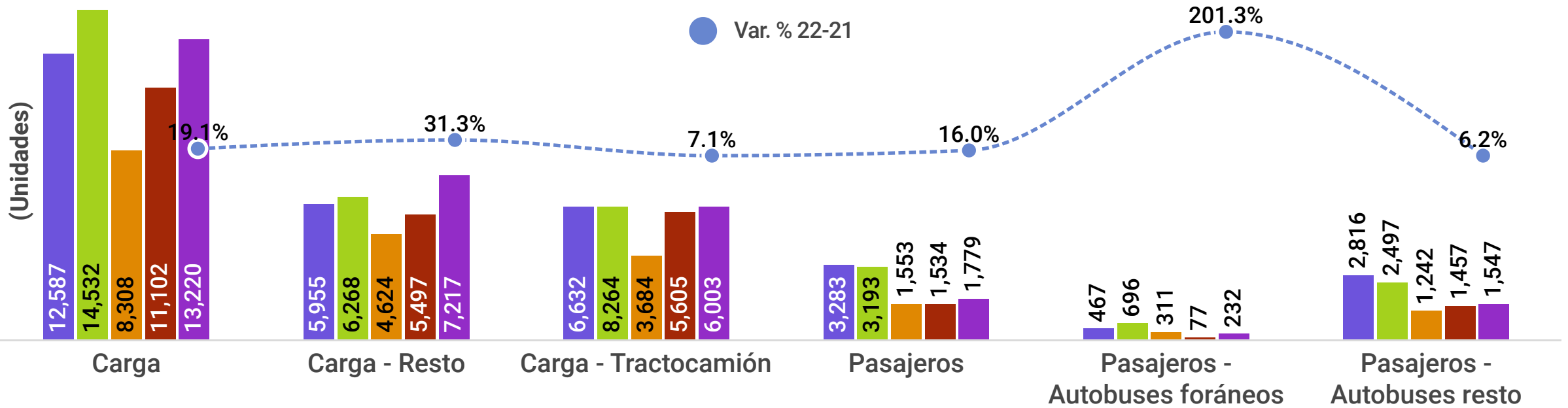
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



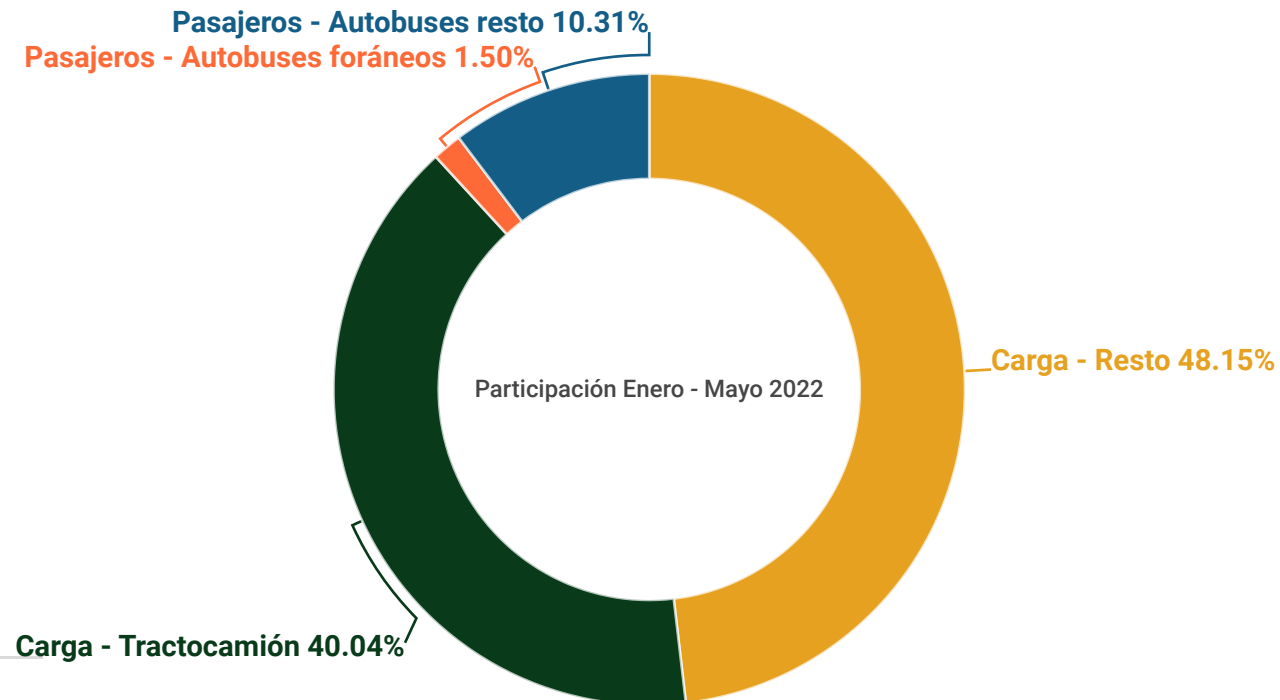
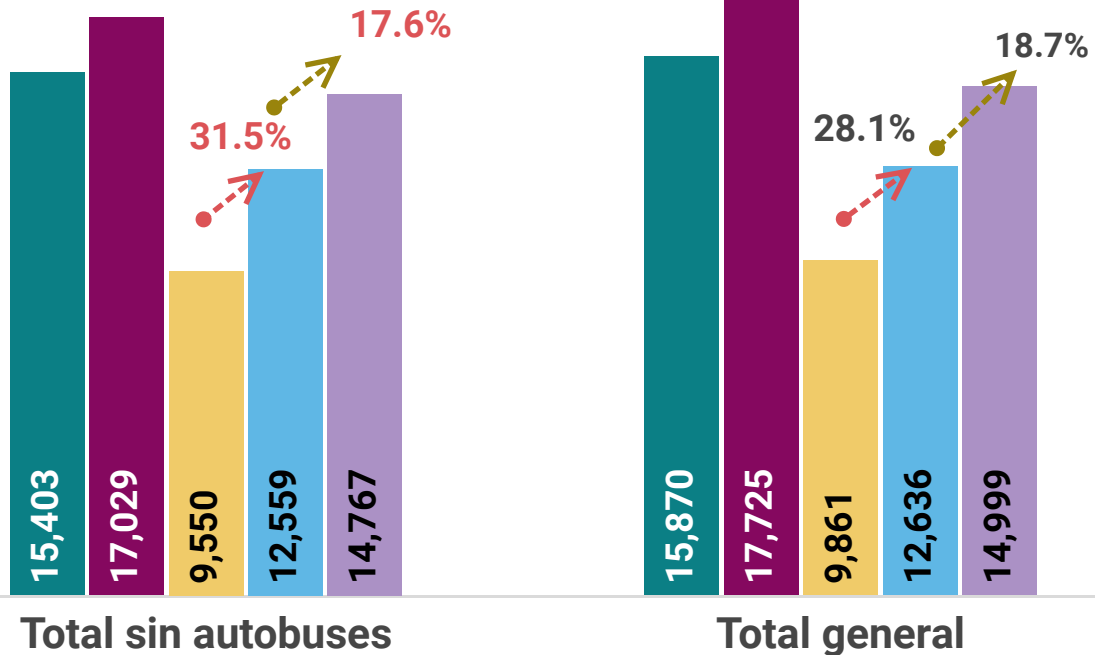
Comercialización al menudeo por segmento y clase

Enero - Mayo

● 2018 ● 2019 ● 2020 ● 2021 ● 2022



● 2018 ● 2019 ● 2020 ● 2021 ● 2022

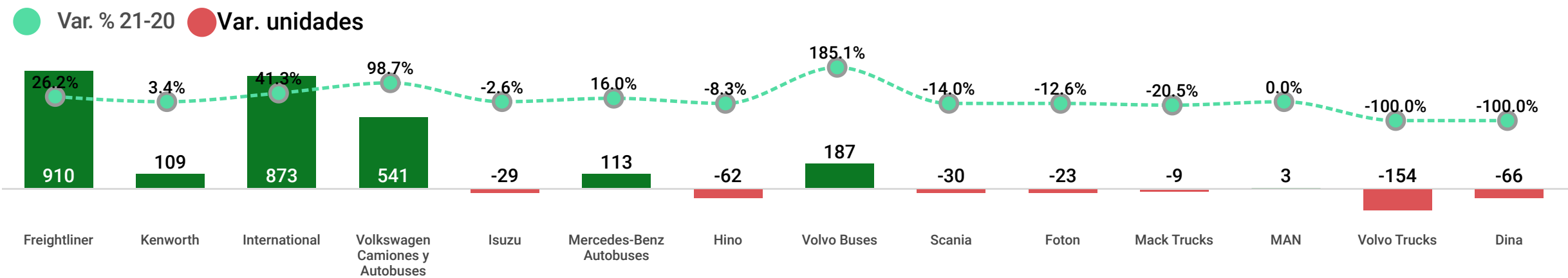
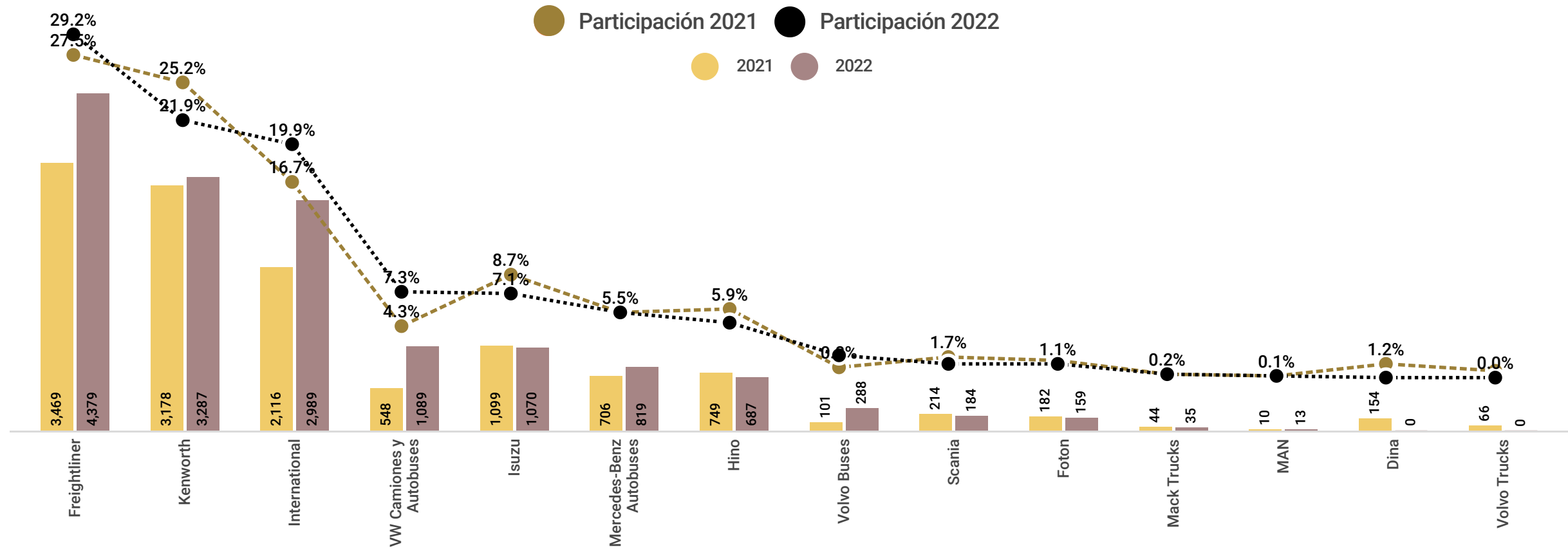


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)



Comercialización al menudeo por marca

Enero-Mayo



5 marcas acumularon el 85.4% de la comercialización al menudeo durante el periodo en referencia.

Siete marcas registraron avance en el periodo de referencia. El mayor avance en número de unidades lo presentó Freightliner con 910 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

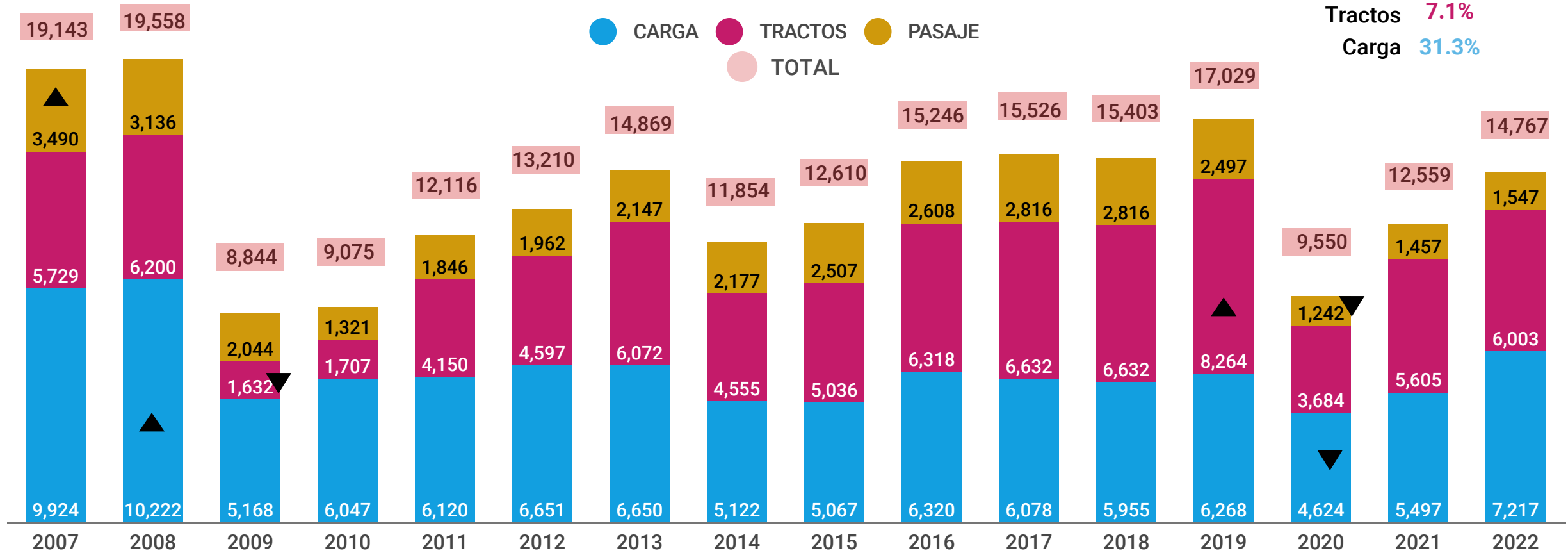


Comercialización al menudeo acumulado

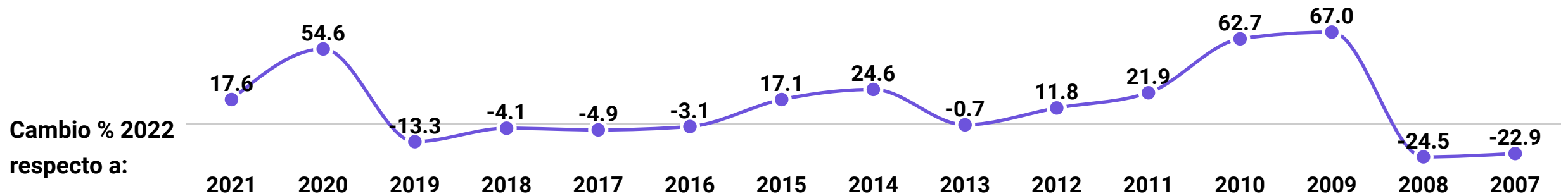
Enero-Mayo

Variación 22 Vs 21

Total 17.6%
 Pasaje 6.2%
 Tractos 7.1%
 Carga 31.3%



En el acumulado enero-mayo 2022, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 49% carga, 41% tractocamiones y 10% pasaje.



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

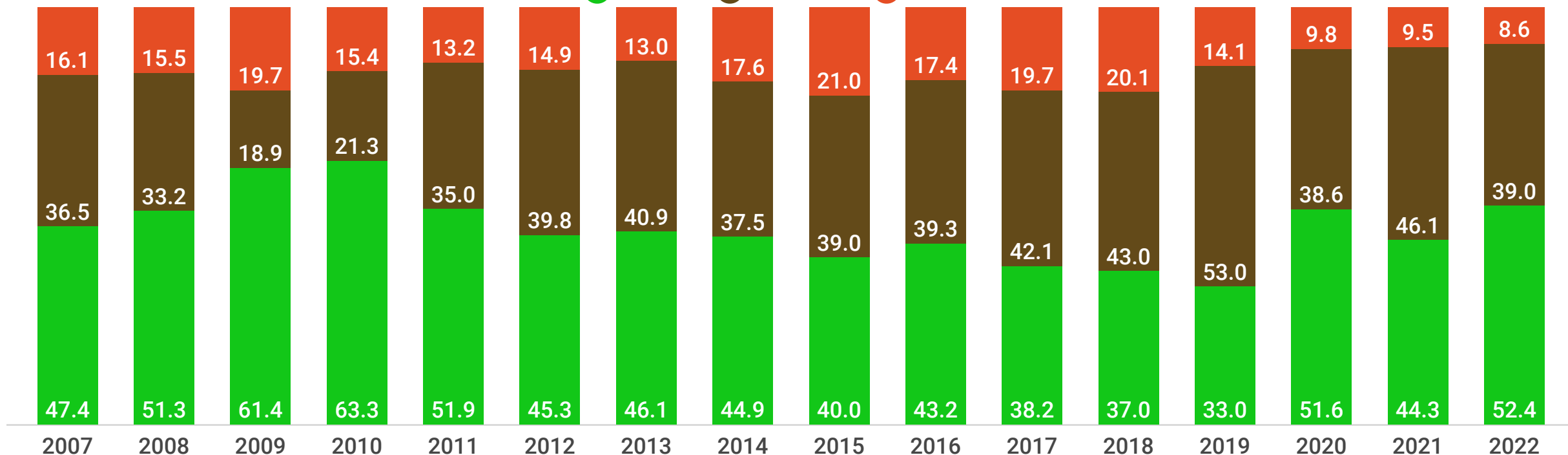


Evolución por segmentos

(participación %)

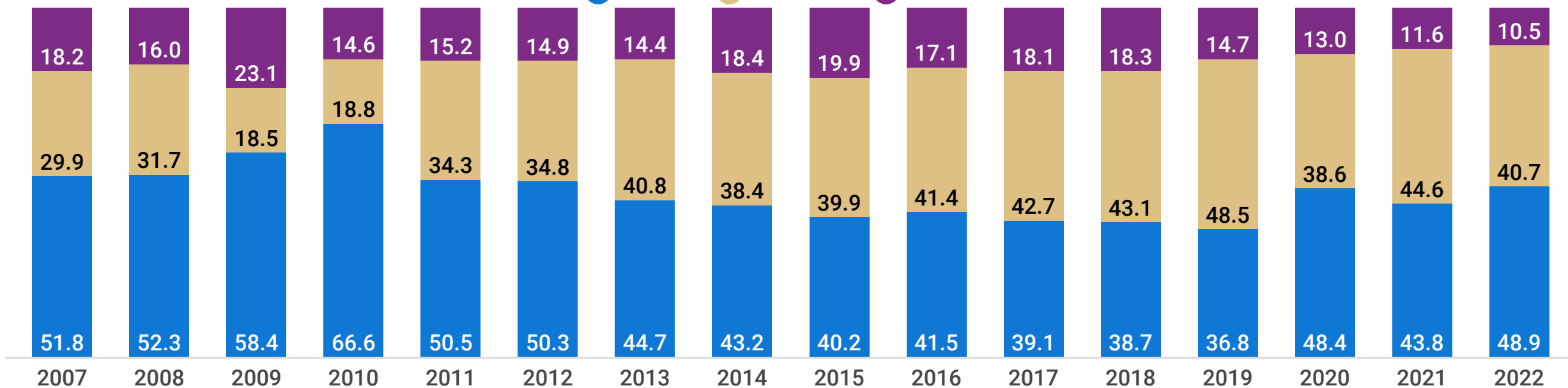
Mayo

CARGA TRACTOS PASAJE



Enero - Mayo

CARGA TRACTOS PASAJE



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Comercialización menudeo por fuente de energía

Enero-Mayo

	2021			2022			Variación 22-21			Participación marca 2022			Participación segmento 2022		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	11,031	1,534	12,565	13,110	1,779	14,889	18.8%	16.0%	18.5%	96.1%	102.9%	96.9%	88.1%	11.9%	100.0%
Freightliner	3,469		3,469	4,379		4,379	26.2%	-	26.2%	32.1%	0.0%	28.5%	100.0%	0.0%	100.0%
Kenworth	3,143		3,143	3,287		3,287	4.6%	-	4.6%	24.1%	0.0%	21.4%	100.0%	0.0%	100.0%
International	1,838	278	2,116	2,617	372	2,989	42.4%	33.8%	41.3%	19.2%	21.5%	19.4%	87.6%	12.4%	100.0%
VW Camiones y Autobuses	323	225	548	871	218	1,089	169.7%	-3.1%	98.7%	6.4%	12.6%	7.1%	80.0%	20.0%	100.0%
Isuzu	1,098	1	1,099	1,066	4	1,070	-2.9%	300.0%	-2.6%	7.8%	0.2%	7.0%	99.6%	0.4%	100.0%
Mercedes-Benz Autobuses	706	706		819	819	-	16.0%	16.0%	0.0%	47.4%	5.3%	0.0%	100.0%	100.0%	
Hino	704	33	737	578	5	583	-17.9%	-84.8%	-20.9%	4.2%	0.3%	3.8%	99.1%	0.9%	100.0%
Volvo Buses	101	101		288	288	-	185.1%	185.1%	0.0%	16.7%	1.9%	0.0%	100.0%	100.0%	
Scania	157	33	190	111	68	179	-29.3%	106.1%	-5.8%	0.8%	3.9%	1.2%	62.0%	38.0%	100.0%
Foton	182		182	159	-	159	-12.6%	-	-12.6%	1.2%	0.0%	1.0%	100.0%	0.0%	100.0%
Mack Trucks	44		44	35		35	-20.5%	-	-20.5%	0.3%	0.0%	0.2%	100.0%	0.0%	100.0%
MAN	7	3	10	7	5	12	0.0%	66.7%	20.0%	0.1%	0.3%	0.1%	58.3%	41.7%	100.0%
Dina		154	154	-	-	-	-	-100.0%	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Volvo Trucks	66		66	-		-	-100.0%	-	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Eléctrico	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Kenworth	-		-	-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Scania				-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
VW Camiones y Autobuses				-		-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-		
Gas natural vehicular	59	-	59	6	-	6	-89.8%	-	-89.8%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
Scania	24		24	5		5	-79.2%		-79.2%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
MAN				1		1				0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
Dina										0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Kenworth	35		35				-100.0%		-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Volvo Trucks										0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gasolina										0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina										0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Híbrido	12		12	104		104	766.7%		766.7%	0.8%	0.0%	0.7%	100.0%	0.0%	100.0%
Hino	12		12	104		104	766.7%		766.7%	0.8%	0.0%	0.7%	100.0%	0.0%	100.0%
Total general	11,102	1,534	12,636	13,220	1,779	14,999	19.1%	16.0%	18.7%	96.9%	102.9%	97.6%	88.1%	11.9%	100.0%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

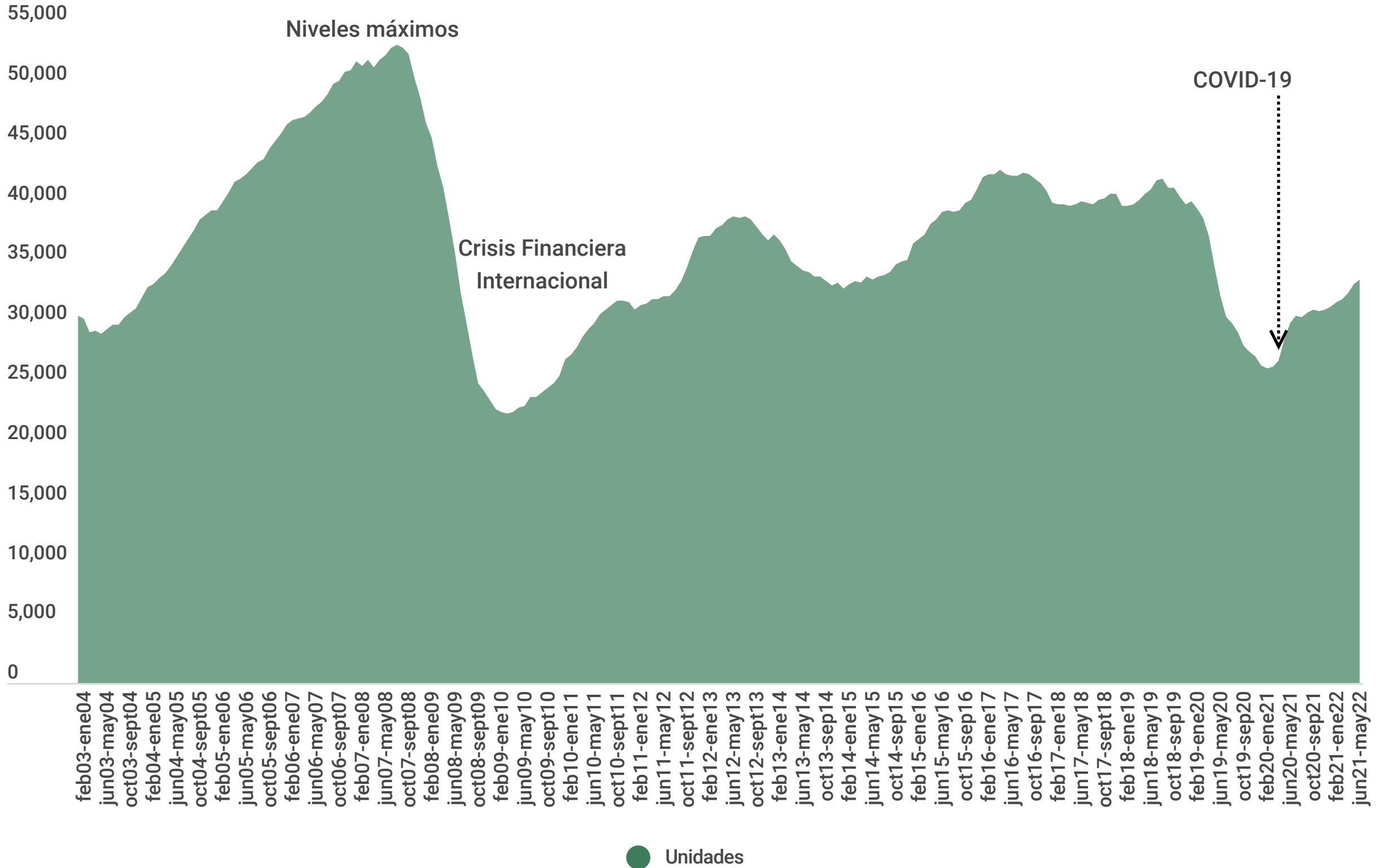
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

Evolución de la Comercialización al menudeo de vehículos pesados (Unidades)

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual	
2005	2,542 (7.1%)	2,705 (5.5%)	2,997 (-5.2%)	2,996 (7.7%)	3,434 (1.8%)	3,481 (5.0%)	3,308 (0.6%)	3,558 (9.4%)	3,471 (12.1%)	3,549 (-1.5%)	3,684 (1.4%)	3,751 (0.1%)	39,476 (3.3%)	
2006	3,221 (26.7%)	3,511 (29.8%)	3,815 (27.3%)	3,267 (9.0%)	3,861 (12.4%)	3,991 (14.7%)	3,816 (15.4%)	3,793 (6.6%)	4,325 (24.6%)	4,201 (18.4%)	4,324 (17.4%)	4,472 (19.2%)	46,597 (18.0%)	
2007	3,626 (12.6%)	3,602 (2.6%)	3,995 (4.7%)	3,573 (9.4%)	4,347 (12.6%)	4,457 (11.7%)	4,431 (16.1%)	4,664 (23.0%)	4,505 (4.2%)	5,031 (19.8%)	4,419 (2.2%)	5,251 (17.4%)	51,901 (11.4%)	
2008	3,153 (-13.0%)	4,114 (14.2%)	3,438 (-13.9%)	4,241 (18.7%)	4,612 (6.1%)	5,096 (14.3%)	4,699 (6.0%)	4,382 (-6.0%)	4,048 (-10.1%)	3,090 (-38.6%)	2,694 (-39.0%)	3,122 (-40.5%)	46,689 (-10.0%)	
2009	1,880 (-40.4%)	1,721 (-58.2%)	1,770 (-48.5%)	1,545 (-63.6%)	1,928 (-58.2%)	1,621 (-68.2%)	2,205 (-53.1%)	1,783 (-59.3%)	1,710 (-57.8%)	2,400 (-22.3%)	1,971 (-26.8%)	2,358 (-24.5%)	22,892 (-51.0%)	
2010	1,561 (-17.0%)	1,676 (-2.6%)	1,859 (5.0%)	1,912 (23.8%)	2,067 (7.2%)	2,424 (49.5%)	2,114 (-4.1%)	2,148 (20.5%)	2,108 (23.3%)	2,835 (18.1%)	2,596 (31.7%)	3,681 (56.1%)	26,981 (17.9%)	
2011	2,010 (28.8%)	2,273 (35.6%)	2,737 (47.2%)	2,493 (30.4%)	2,603 (25.9%)	3,137 (29.4%)	2,595 (22.8%)	2,499 (16.3%)	2,407 (14.2%)	2,916 (2.9%)	2,385 (-8.1%)	3,152 (-14.4%)	31,207 (15.7%)	
2012	2,361 (17.5%)	2,430 (6.9%)	3,003 (9.7%)	2,519 (1.0%)	2,897 (11.3%)	3,062 (-2.4%)	3,194 (23.1%)	3,251 (30.1%)	3,515 (46.0%)	4,240 (45.4%)	3,568 (49.6%)	3,219 (2.1%)	37,259 (19.4%)	
2013	2,434 (3.1%)	2,977 (22.5%)	3,354 (11.7%)	2,966 (17.7%)	3,138 (8.3%)	2,902 (-5.2%)	3,361 (5.2%)	3,014 (-7.3%)	2,937 (-16.4%)	3,585 (-15.4%)	2,984 (-16.4%)	3,742 (16.2%)	37,394 (0.4%)	
2014	1,933 (-20.6%)	2,217 (-25.5%)	2,405 (-28.3%)	2,551 (-14.0%)	2,748 (-12.4%)	2,872 (-1.0%)	2,979 (-11.4%)	2,979 (-1.2%)	2,533 (-13.8%)	3,269 (-8.8%)	3,230 (8.2%)	3,233 (-13.6%)	32,949 (-11.9%)	
2015	2,279 (17.9%)	2,490 (12.3%)	2,283 (-5.1%)	3,000 (17.6%)	2,558 (-6.9%)	3,076 (7.1%)	3,056 (2.6%)	3,348 (12.4%)	3,101 (22.4%)	3,558 (8.8%)	3,292 (1.9%)	4,606 (42.5%)	36,647 (11.2%)	
2016	2,659 (16.7%)	2,919 (17.2%)	3,150 (38.0%)	3,386 (12.9%)	3,132 (22.4%)	3,277 (25.9%)	2,919 (-4.5%)	3,487 (4.2%)	3,653 (17.8%)	3,779 (6.2%)	4,287 (30.2%)	5,533 (20.1%)	42,181 (15.1%)	
2017	2,904 (9.2%)	2,947 (1.0%)	3,465 (10.0%)	3,045 (-10.1%)	3,067 (-2.1%)	3,297 (0.6%)	3,159 (8.2%)	3,313 (-5.0%)	3,285 (-10.1%)	3,439 (-9.0%)	3,589 (-16.3%)	4,543 (-17.9%)	40,053 (-5.0%)	
2018	2,848 (-1.9%)	2,847 (-3.4%)	3,227 (-6.9%)	3,129 (2.8%)	3,352 (9.3%)	3,204 (-2.8%)	2,925 (-7.4%)	3,696 (11.6%)	3,366 (2.5%)	3,871 (12.6%)	3,545(-1.2%)		3,492 (-23.1%)	39,502 (-1.4%)
2019	2,881 (1.2%)	3,091 (8.6%)	3,677 (13.9%)	3,686 (17.8%)	3,694 (10.2%)	3,932 (22.7%)	3,179 (8.7%)	2,975 (-19.5%)	3,325 (-1.2%)	3,186 (-17.7%)	2,879 (-18.8%)	3,780 (8.2%)	40,285 (2.0%)	
2020	2,340 (-18.8%)	2,620 (-15.2%)	2,166 (-41.1%)	1,086 (-70.5%)	1,338 (-64.8%)	2,195 (-44.2%)	2,749 (-13.5%)	2,251 (-24.3%)	2,237 (-32.7%)	2,632 (-17.4%)	2,527 (-12.2%)	2,896 (-23.3%)	27,037 (-32.9%)	
2021	2,170 (-7.3%)	2,379 (-9.2%)	2,716 (25.4%)	2,548 (134.6%)	2,746 (105.2%)	2,751 (25.3%)	2,677 (-2.6%)	2,685 (19.3%)	2,377 (6.3%)	2,601 (-1.2%)	2,640 (4.5%)	3,138 (8.4%)	31,428 (16.2%)	
2022	2,567 (18.3%)	2,551 (7.2%)	3,293 (21.2%)	3,210 (26.0%)	3,146 (14.6%)									



Comercialización anualizada al menudeo de vehículos pesados



Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. Nota: Excluye autobuses foráneos.

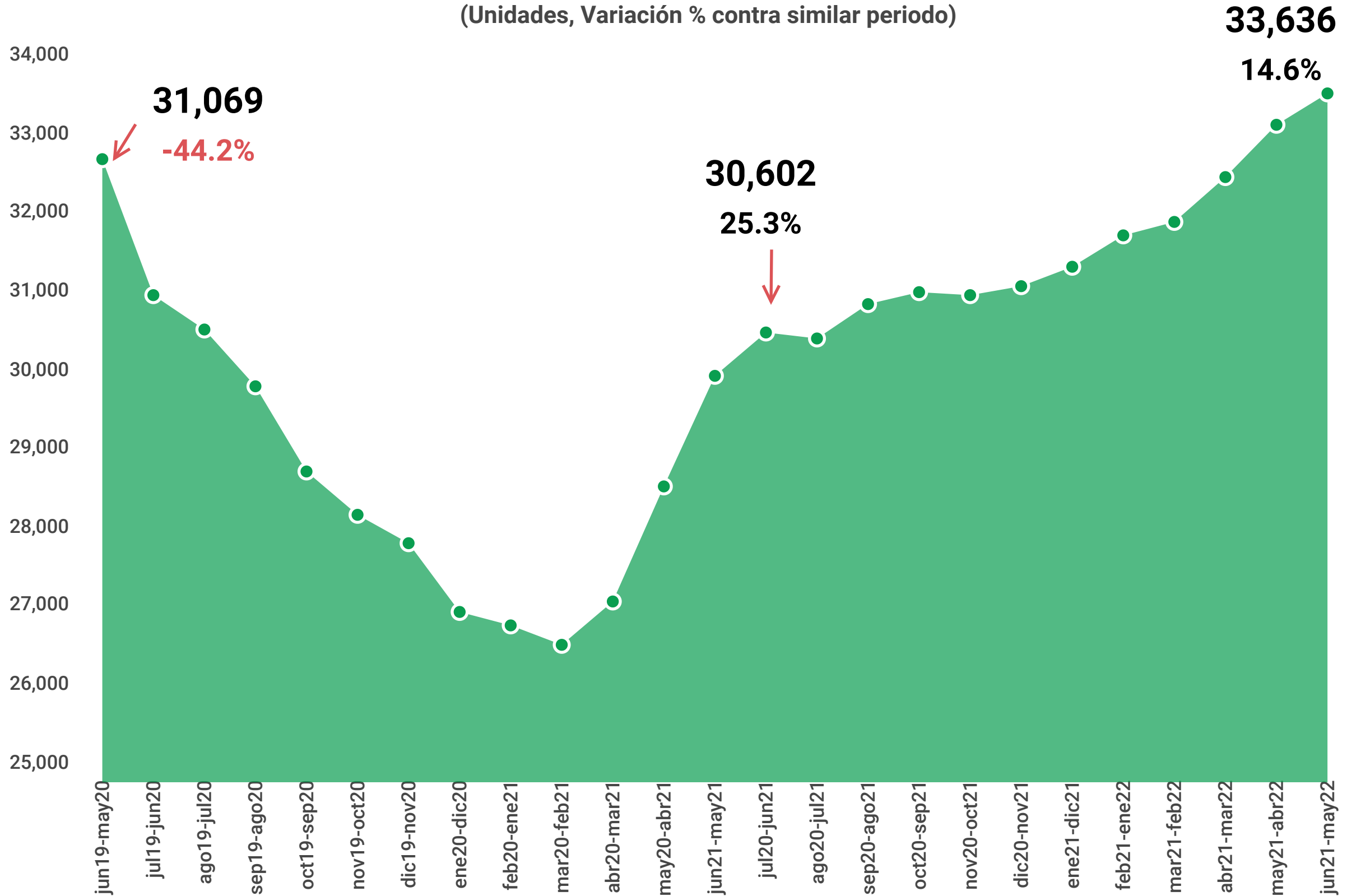
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Evolución de ventas anualizadas

2018-2022

(Unidades, Variación % contra similar periodo)





Comercialización al menudeo por segmento, clase y marca

Mayo

Marca/Segmento	(UNIDADES)												Variación % Anual 2022-2021									
	2021					2022					2022-2021											
	Carga - Resto	Carga - Tractocamiión	Carga	Pasajeros - Autobuses forá	Pasajeros - Autobuses rest	Pasaje	Total 2021	Carga - Resto	Carga - Tractocamiión	Carga	Pasajeros - Autobuses forá	Pasajeros - Autobuses rest	Pasaje	Total 2022	Carga - Resto	Carga - Tractocamiión	Carga	Pasajeros - Autobuses forá	Pasajeros - Autobuses rest	Pasaje	TOTAL	
Freightliner	295	439	734				734	469	478	947				947	59.0	8.9	29.0	-	-	-	29.0	
Kenworth	176	453	629				629	189	519	708				708	7.4	14.6	12.6	-	-	-	12.6	
International	237	300	537		61	61	598	342	206	548		49	49	597	44.3	-31.3	2.0	-	-	19.7	-19.7	0.2
Isuzu	262		262		1	1	263	314		314		-	-	314	19.8	-	19.8	-	-	100.0	-100.0	19.4
Mercedes-Benz Autobuses				6	75	81	81				7	182	189	189	-	-	-	16.7	142.7	133.3	133.3	
Hino	167	-	167		6	6	173	178	-	178		-	-	178	6.6	-	6.6	-	-	100.0	-100.0	2.9
Volkswagen Camiones y Autobuses	54	-	54		52	52	106	123	-	123		37	37	160	127.8	-	127.8	-	-	28.8	-28.8	50.9
Volvo Buses				7	23	30	30				35	3	38	38	-	-	-	400.0	-	87.0	26.7	26.7
Foton	16	-	16				16	27	8	35		-	-	35	68.8	-	118.8	-	-	-	118.8	
Scania	4	61	65	20	-	20	85	-	12	12	9	-	9	21	-100.0	-80.3	-81.5	-	55.0	-	-55.0	-75.3
Mack Trucks	6	3	9				9	6	1	7			7	-	-66.7	-22.2	-	-	-	-	-	-22.2
MAN	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	1		1	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Volvo Trucks	-	11	11				11	-	-	-			-	-	-	-100.0	-100.0	-	-	-	-	-100.0
Dina	-	-	-	-	44	44	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-100.0	-100.0
Total general	1,217	1,267	2,484	33	262	295	2,779	1,648	1,227	2,875	52	271	323	3,198	35.4	-3.2	15.7	57.6	3.4	9.5	15.1	
Participación																						
Freightliner	40%	60%	100%	0%	0%	0%	100%	50%	50%	100%	0%	0%	0%	100%								
Kenworth	28%	72%	100%	0%	0%	0%	100%	27%	73%	100%	0%	0%	0%	100%								
International	40%	50%	90%	0%	10%	10%	100%	57%	35%	92%	0%	8%	8%	100%								
Isuzu	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%								
Mercedes-Benz Autobuses	0%	0%	0%	7%	93%	100%	100%	0%	0%	0%	4%	96%	100%	100%								
Hino	97%	0%	97%	0%	3%	3%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%								
Volkswagen Camiones y Autobuses	51%	0%	51%	0%	49%	49%	100%	77%	0%	77%	0%	23%	23%	100%								
Volvo Buses	0%	0%	0%	23%	77%	100%	100%	0%	0%	0%	92%	8%	100%	100%								
Foton	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	77%	23%	100%	0%	0%	0%	100%								
Scania	5%	72%	76%	24%	0%	24%	100%	0%	57%	57%	43%	0%	43%	100%								
Mack Trucks	67%	33%	100%	0%	0%	0%	100%	86%	14%	100%	0%	0%	0%	100%								
MAN	-	-	-	-	-	-	-	0%	75%	75%	25%	0%	25%	100%								
Volvo Trucks	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	-	-	-	-	-	-	-								
Dina	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	-	-	-	-	-	-	-								
Total general	43.8%	45.6%	89.4%	1.2%	9.4%	10.6%	100.0%	51.5%	38.4%	89.9%	1.6%	8.5%	10.1%	100.0%								

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)



Comercialización menudeo por segmento, clase y marca

Enero-Mayo

Marca/Segmento	(UNIDADES)						Variación % Anual 2021-2020														
						Total 2021						Total 2022						TOTAL			
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses forá	Pasajeros - Autobuses rest	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses forá	Pasajeros - Autobuses rest	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses forá	Pasajeros - Autobuses rest	Pasaje	TOTAL		
Freightliner	1,693	1,776	3,469			3,469	2,387	1,992	4,379			4,379	41.0	12.2	26.2	-	-	-	26.2		
Kenworth	624	2,554	3,178			3,178	752	2,535	3,287			3,287	20.5	- 0.7	3.4	-	-	-	3.4		
International	835	1,003	1,838	278	278	2,116	1,290	1,327	2,617	372	372	2,989	54.5	32.3	42.4	-	33.8	33.8	41.3		
Volkswagen Camiones y Autobuses	323	-	323	225	225	548	871	-	871	218	218	1,089	169.7	-	169.7	-	- 3.1	- 3.1	98.7		
Isuzu	1,098	-	1,098	1	1	1,099	1,066	-	1,066	4	4	1,070	- 2.9	-	- 2.9	-	300.0	300.0	- 2.6		
Mercedes-Benz Autobuses				12	694	706				13	806	819				8.3	16.1	16.0	16.0		
Hino	716	-	716	33	33	749	682	-	682	5	5	687	- 4.7	-	- 4.7	-	- 84.8	- 84.8	- 8.3		
Volvo Buses				32	69	101				146	142	288				356.3	105.8	185.1	185.1		
Scania	9	172	181	30	3	214	32	84	116	68	68	184	255.6	- 51.2	- 35.9	126.7	- 100.0	106.1	- 14.0		
Foton	173	9	182			182	109	50	159			159	- 37.0	455.6	- 12.6				- 12.6		
Mack Trucks	26	18	44			44	27	8	35			35	3.8	- 55.6	- 20.5				- 20.5		
MAN	-	7	7	3	3	10	1	7	8	5	5	13	-	-	14.3	66.7		66.7	30.0		
Volvo Trucks	-	66	66			66	-	-	-			-	-	- 100.0	- 100.0				- 100.0		
Dina	-	-	-	-	154	154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 100.0	- 100.0	- 100.0		
Total general	5,497	5,605	11,102	77	1,457	1,534	12,636	7,217	6,003	13,220	232	1,547	1,779	14,999	31.3	7.1	19.1	201.3	6.2	16.0	18.7
Participación																					
Freightliner	49%	51%	100%	0%	0%	0%	100%	55%	45%	100%	0%	0%	0%	100%							
Kenworth	20%	80%	100%	0%	0%	0%	100%	23%	77%	100%	0%	0%	0%	100%							
International	39%	47%	87%	0%	13%	13%	100%	43%	44%	88%	0%	12%	12%	100%							
Volkswagen Camiones y Autobuses	59%	0%	59%	0%	41%	41%	100%	80%	0%	80%	0%	20%	20%	100%							
Isuzu	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%							
Mercedes-Benz Autobuses	0%	0%	0%	2%	98%	100%	100%	0%	0%	0%	2%	98%	100%	100%							
Hino	96%	0%	96%	0%	4%	4%	100%	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%							
Volvo Buses	0%	0%	0%	32%	68%	100%	100%	0%	0%	0%	51%	49%	100%	100%							
Scania	4%	80%	85%	14%	1%	15%	100%	17%	46%	63%	37%	0%	37%	100%							
Foton	95%	5%	100%	0%	0%	0%	100%	69%	31%	100%	0%	0%	0%	100%							
Mack Trucks	59%	41%	100%	0%	0%	0%	100%	77%	23%	100%	0%	0%	0%	100%							
MAN	0%	70%	70%	30%	0%	30%	100%	8%	54%	62%	38%	0%	38%	100%							
Volvo Trucks	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	-	-	-	-	-	-	-							
Dina	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	-	-	-	-	-	-	-							
Total general	43.5%	44.4%	87.9%	0.6%	11.5%	12.1%	100.0%	48.1%	40.0%	88.1%	1.5%	10.3%	11.9%	100.0%							

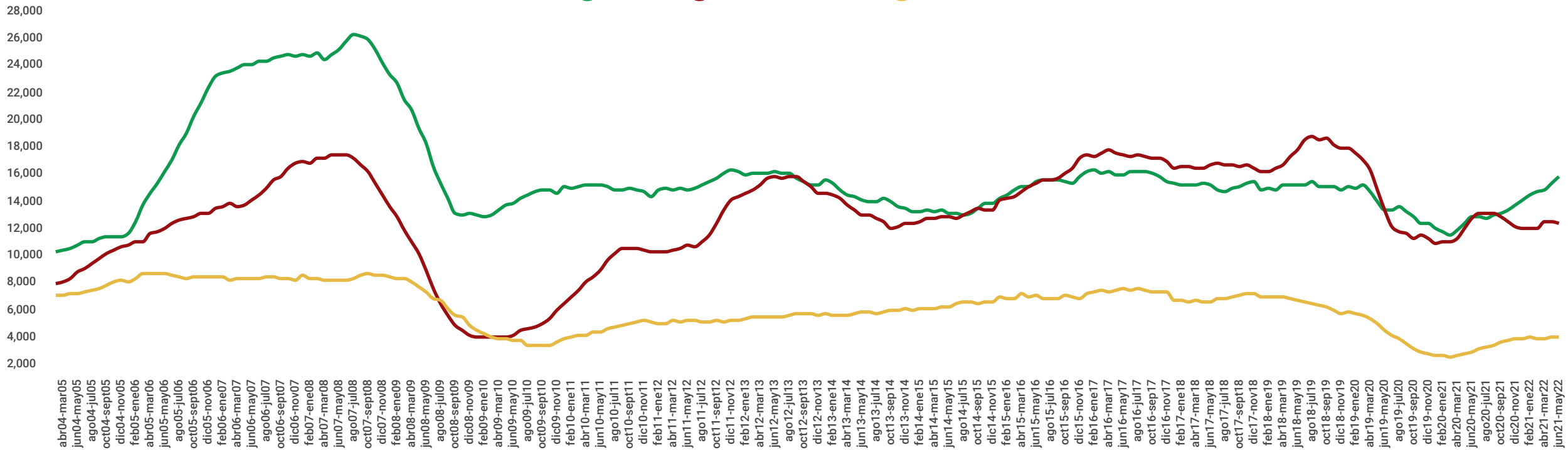
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)



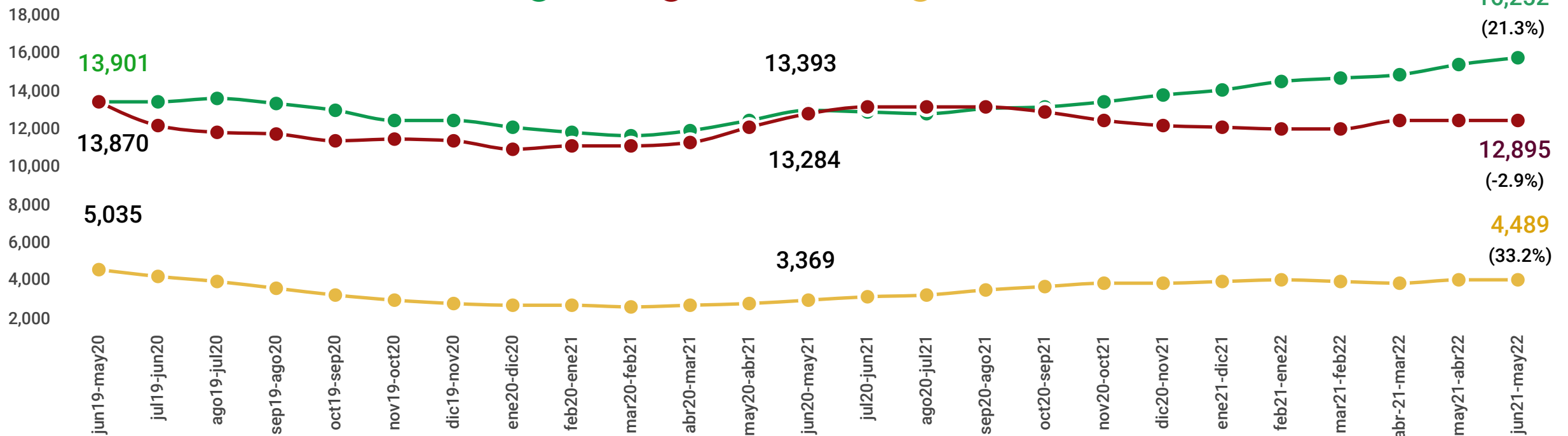
Comercialización de vehículos pesados

Serie Anualizada por segmentos (Unidades)

● CARGA ● TRACTOCAMIONES ● PASAJE



● CARGA ● TRACTOCAMIONES ● PASAJE





Pronósticos de ventas de vehículos pesados*:

Se presentan escenarios para 2022 de venta al menudeo de vehículos pesados considerando los supuestos indicados.

Métodología: Regresión por Mínimos Cuadrados Ordinarios

Variables explicativas: PIB Manufactura (IGAEm), Precios (INPP) e Inversión Fija Bruta en Equipo de Transporte (IFBT)

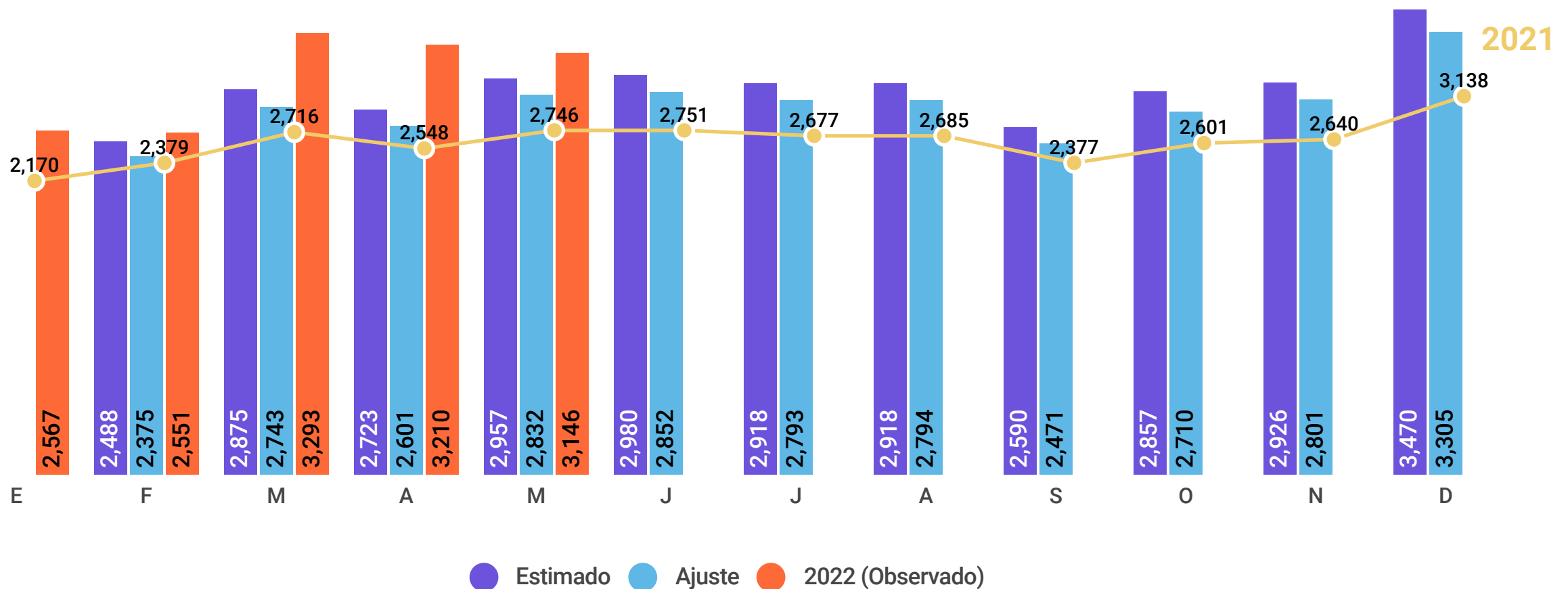
Supuestos 2022: Estimación: IGAEm 8%, INPP 5.2%, IFBT 3%

Ajuste: nivel de inventario similar al 2º semestre 2021

Enero-diciembre 2022

Estimación: 35,491 unidades
Ajuste: 34,557 unidades

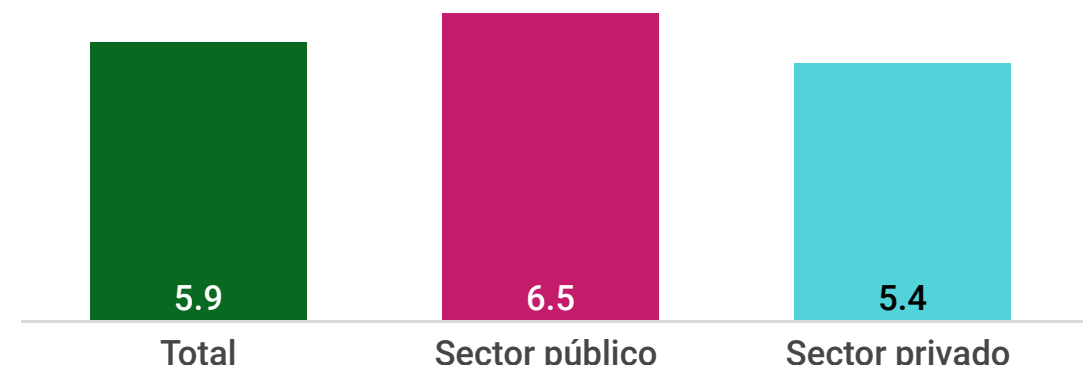
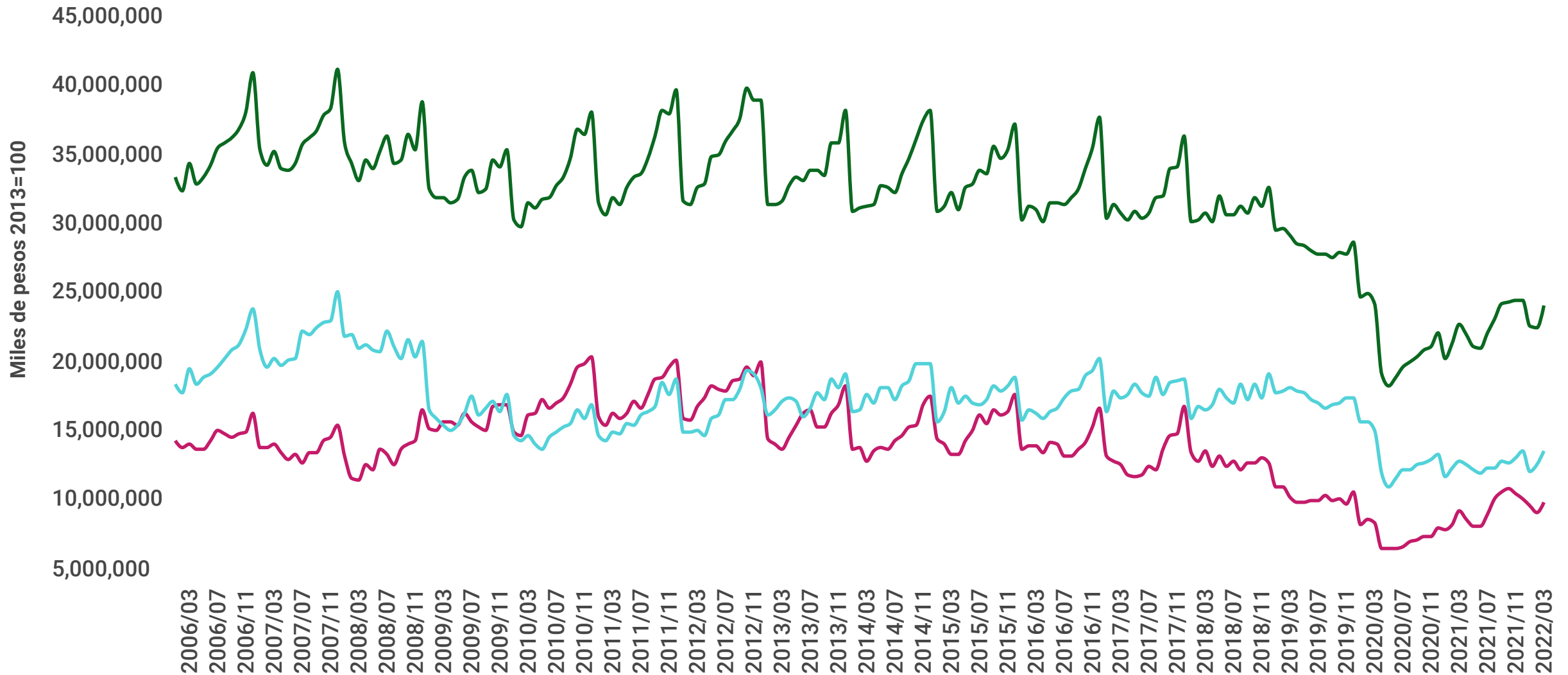
Diferencia Vs 2021:
12.9% y 10%





Valor de la producción de empresas constructoras (por tipo de obra)

● Total ● Sector público ● Sector privado



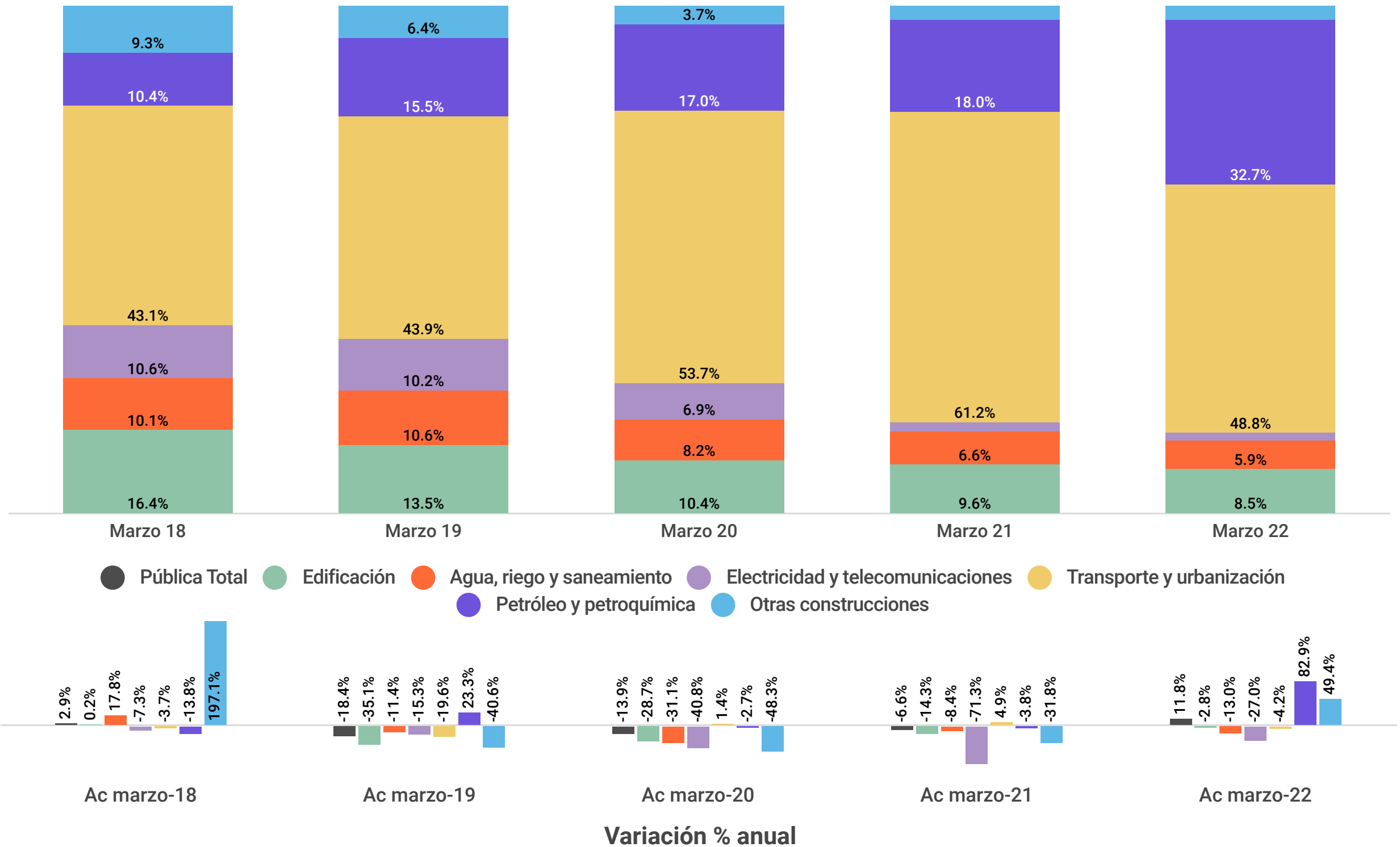
Variación (%) mensual Mar 2022 - Feb 2022

Variación (%) anual Mar 2022 - Mar 2021

Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras revisadas a partir de 2020/01. Cifras preliminares p1/ A partir de 2021/01



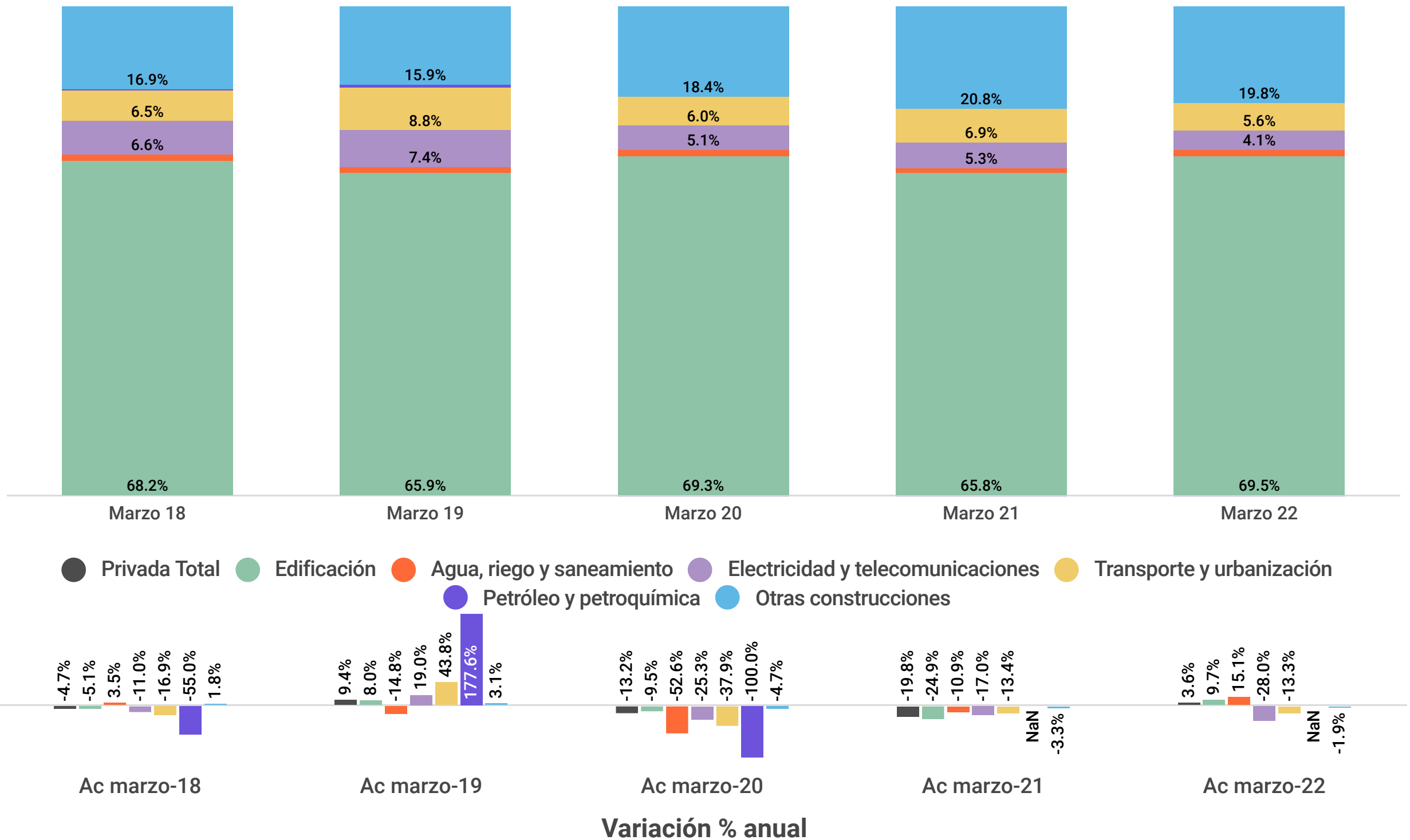
Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción pública (porcentaje)



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras revisadas a partir de 2020/01. Cifras preliminares a partir de 2021/01.



Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción privada (porcentaje)



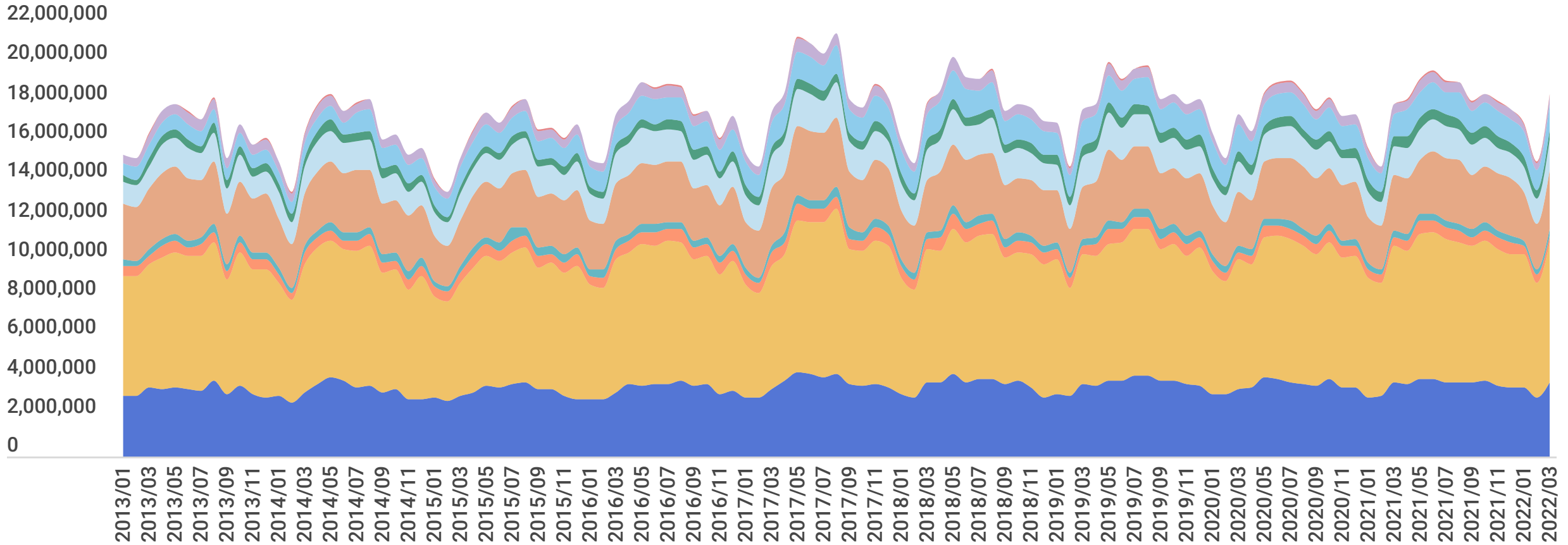
Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras revisadas a partir de 2020/01. Cifras preliminares a partir de 2021/01.



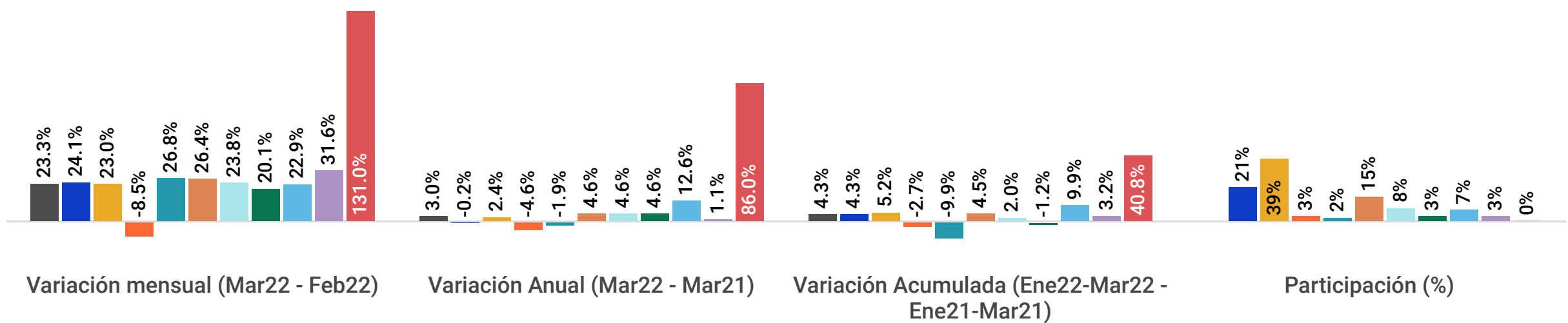
Industria Refresquera en México

Valor de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas

(Miles de pesos 2019=100)



- Valor Total
- Refrescos de cola > Retornables
- Refrescos de cola > No retornables
- Refrescos de cola > De lata
- Refrescos de sabores > Retornables
- Refrescos de sabores > No retornables
- Agua envasada > Purificada
- Energéticas y/o deportivas
- Jugos
- Productos secundarios, desechos y subproductos
- Otros productos no genéricos



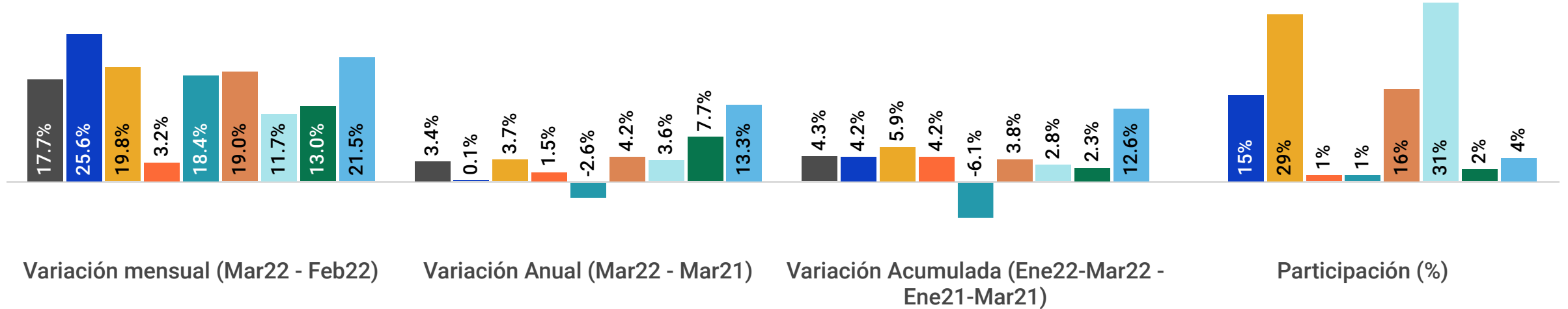
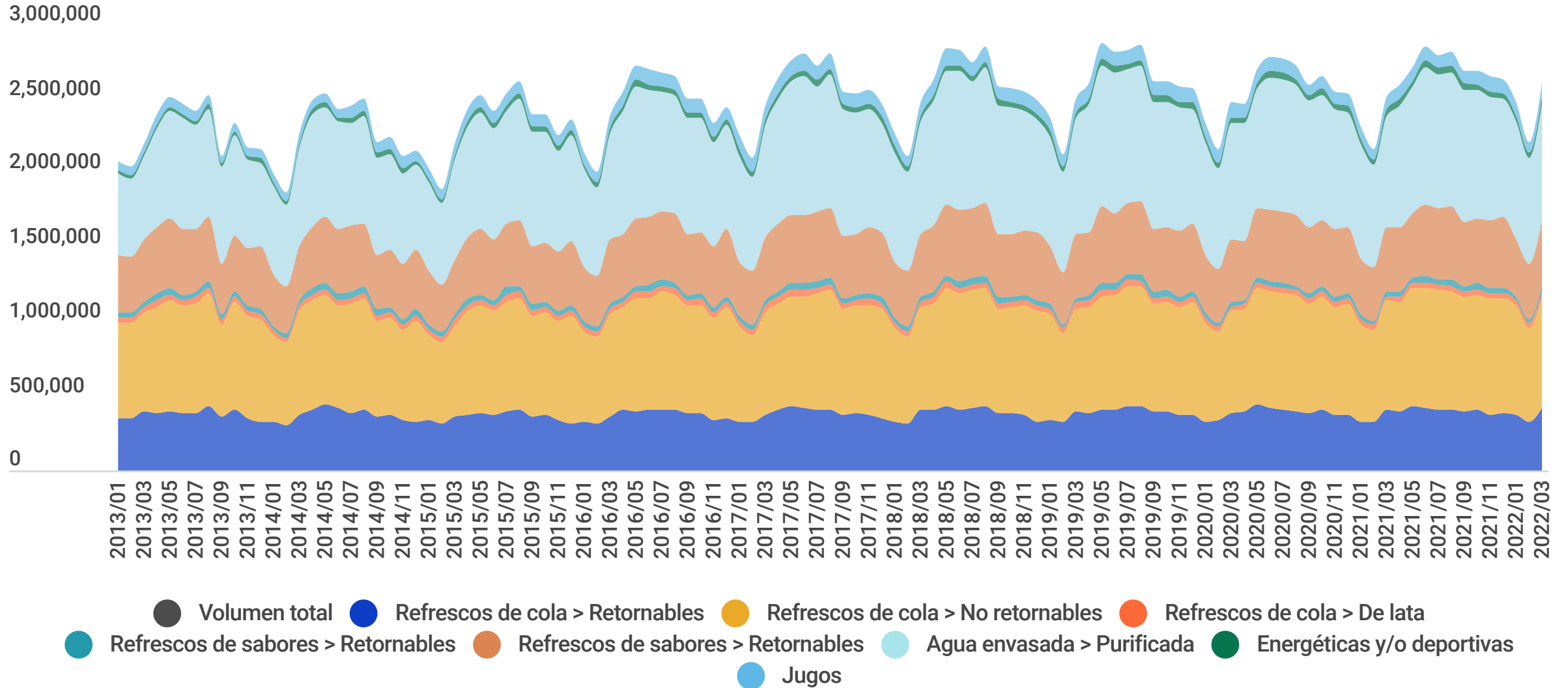
Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2020/08. Cifras revisadas a partir de 2020/01.



Industria Refresquera en México

Volumen de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas

(Miles de litros)



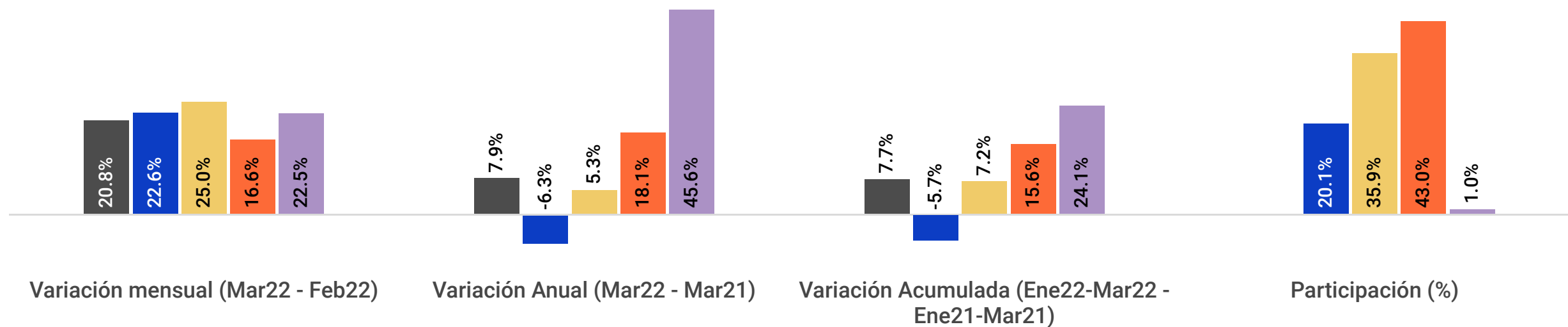
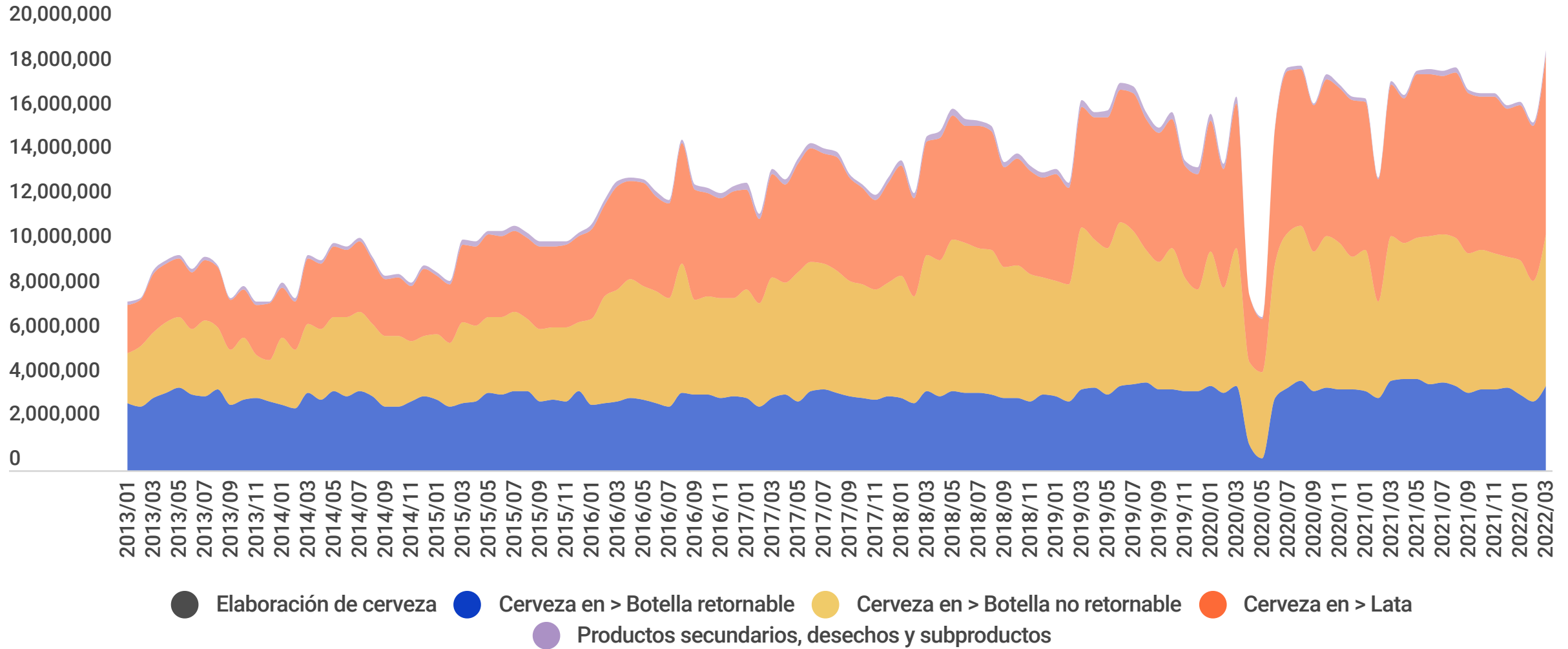
Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2020/08. Cifras revisadas a partir de 2020/01.



Industria Cervecerera en México

Valor de la producción Elaboración de Cerveza

(Miles de pesos 2019=100)



Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2020/08. Cifras revisadas a partir de 2020/01.

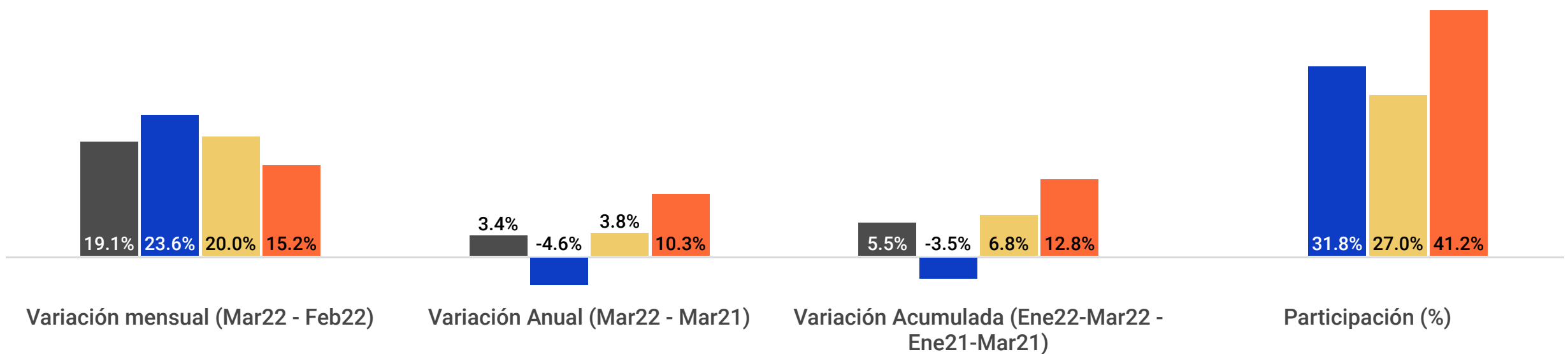
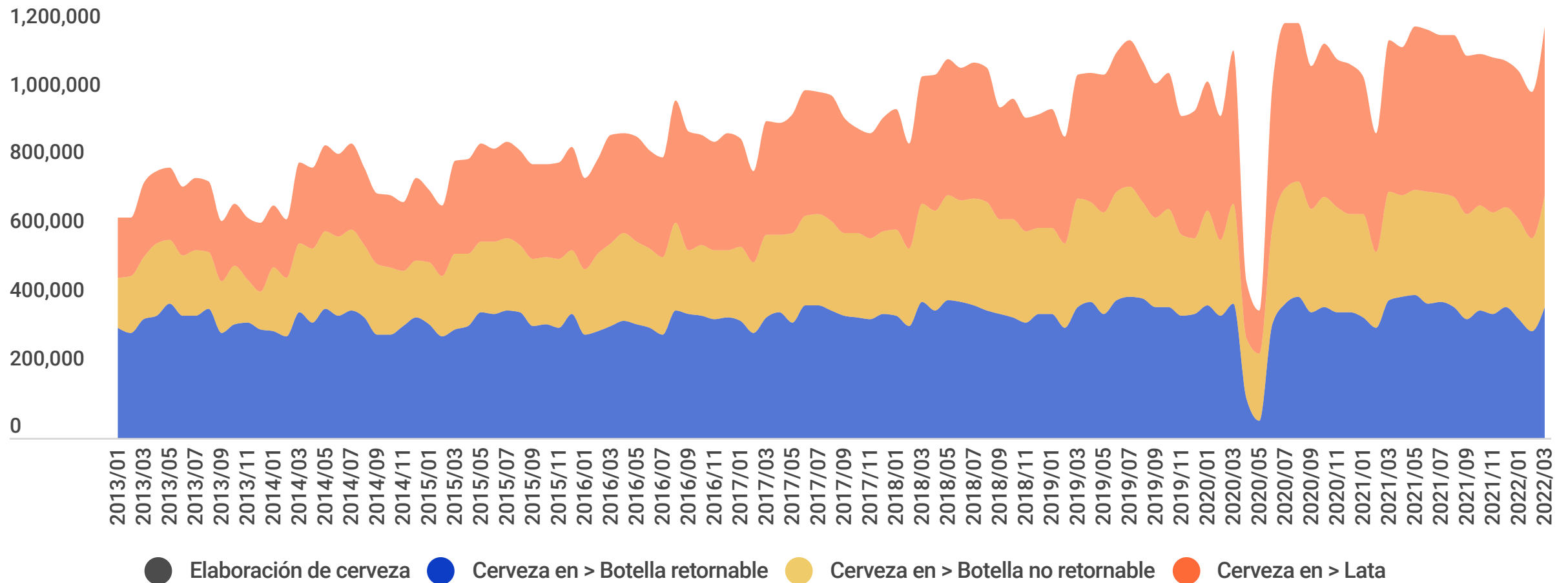
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Industria Cervecería en México

Volumen de la producción Elaboración de Cerveza

(Miles de litros)



Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2020/08. Cifras revisadas a partir de 2020/01.

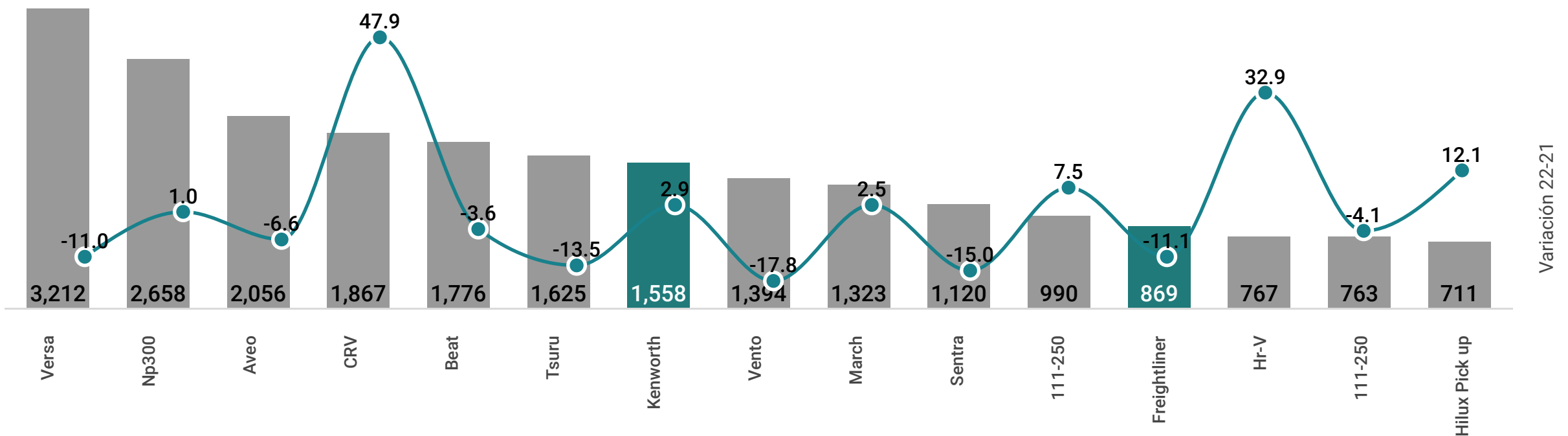
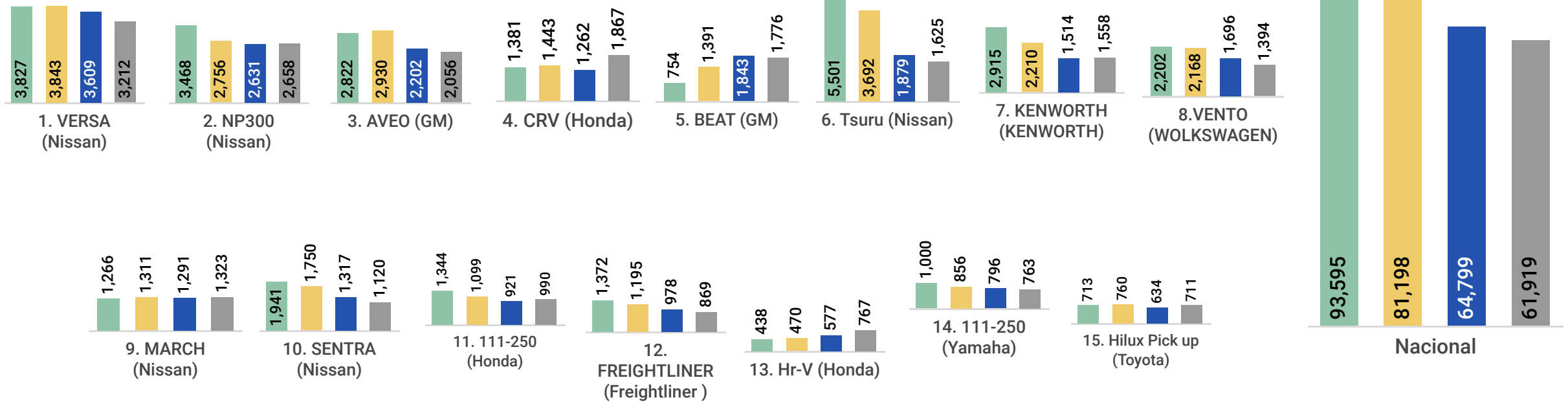
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



15 Submarcas de vehículos con mayor número absoluto de robos.

Mayo - Abril de cada año

● 18-19 ● 19-20 ● 20-21 ● 21-22



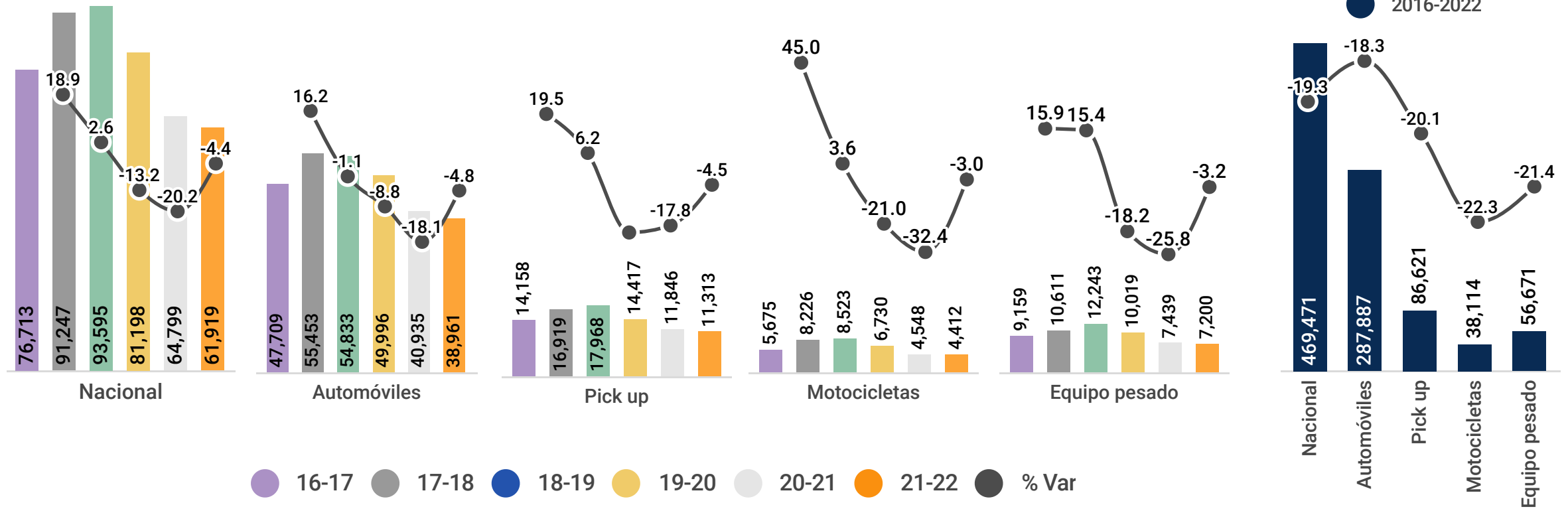
Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA



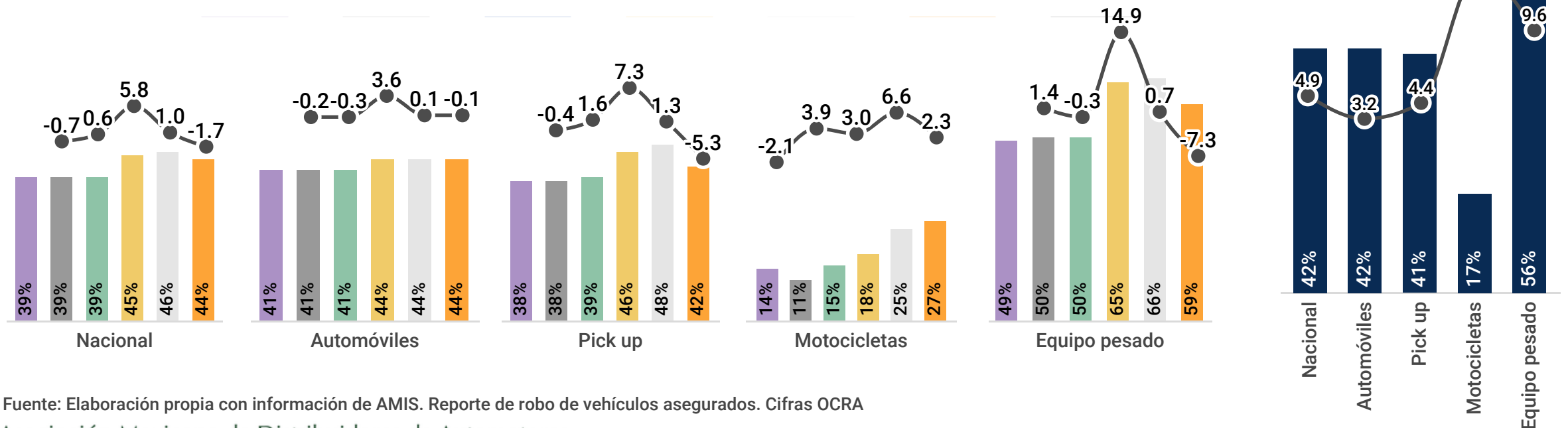
Vehículos asegurados robados e índice de recuperación por tipo de vehículo

Mayo - Abril de cada año

Robados



Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales



Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

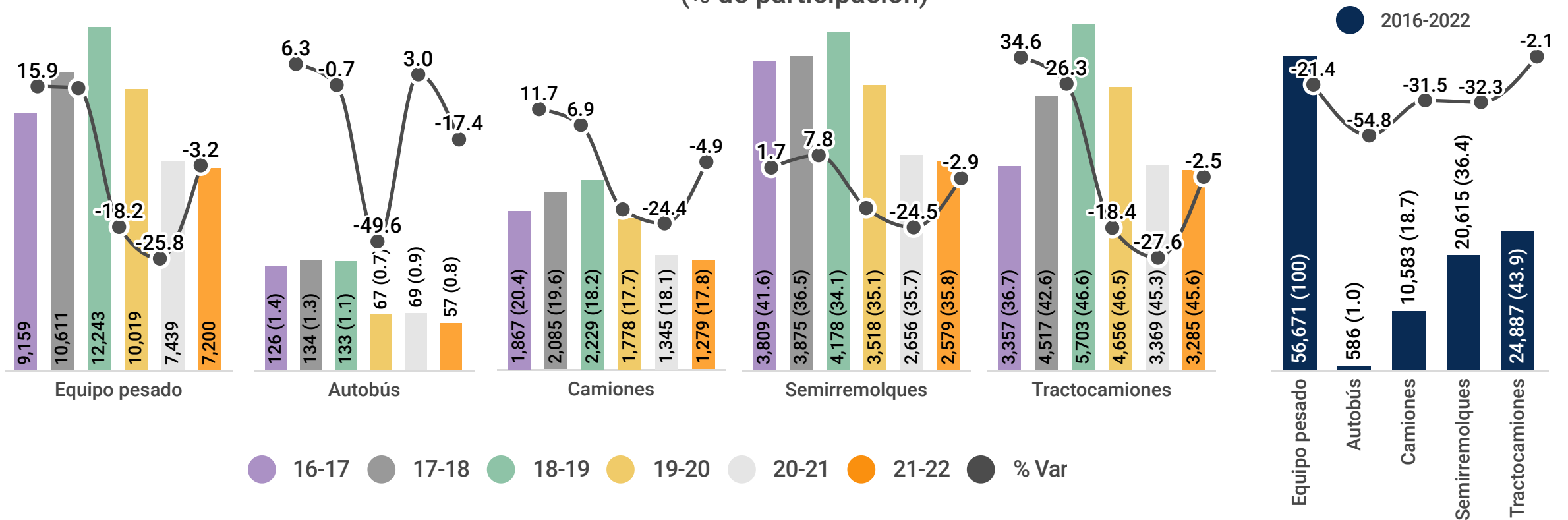
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



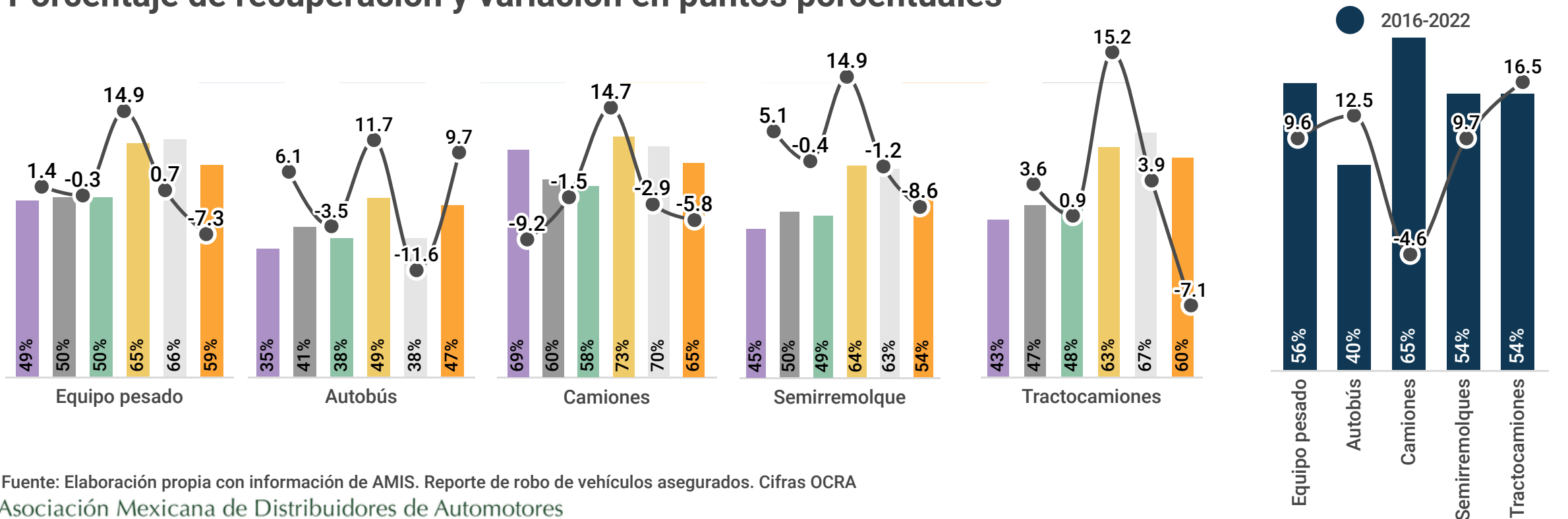
Vehículos asegurados robados e índice de recuperación por tipo de vehículo

Equipo pesado

Mayo -Abril de cada año
(% de participación)



Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales



Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Comercialización de vehículos pesados

Mayo

	País	Mes			Acumulado		
		2022	2021	Variación %	2022	2021	Variación %
	México	3,198	2,779	15.1	14,999	12,636	18.7
	Brasil	12,255	13,245	● -7.5	54,230	54,467	● -0.4
	Chile	1,765	1,490	18.5	7,676	6,760	13.6
	Colombia**	3,145	2,507	25.4	14,541	12,009	21.1
●	Japón	8,789	11,674	● -24.7	55,098	72,439	● -23.9



Fuente: Elaboración AMDA con base en INEGI, FENABRAVE, ANAC, ANDEMOS, JAMA.

*Incluye vehículos comerciales pesados

**Incluye vehículos comerciales de menos de 10 tons., bus, busetas y microbus.