



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores A.C.



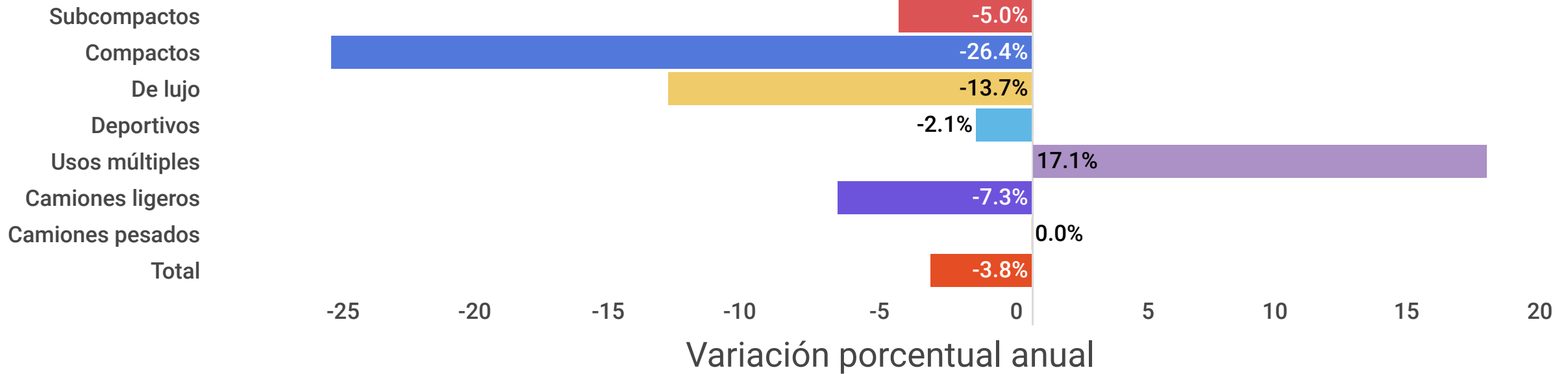
Reporte de Mercado Interno Automotor

Enero 2022



Vehículos ligeros comercializados

En enero de 2021 y 2022



En enero se registra la primera tasa anual negativa de 2022.

	Enero		Variación Unidades
	2021	2022	
Subcompactos	23,401	22,238	● -1,163
Compactos	17,341	12,760	● -4,581
De lujo	2,208	1,905	● -303
Deportivos	382	374	● -8
Usos múltiples	23,665	27,709	4,044
Camiones ligeros	14,563	13,502	● -1,061
Camiones pesados*	97	97	0
Total	81,657	78,585	● -3,072

*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.





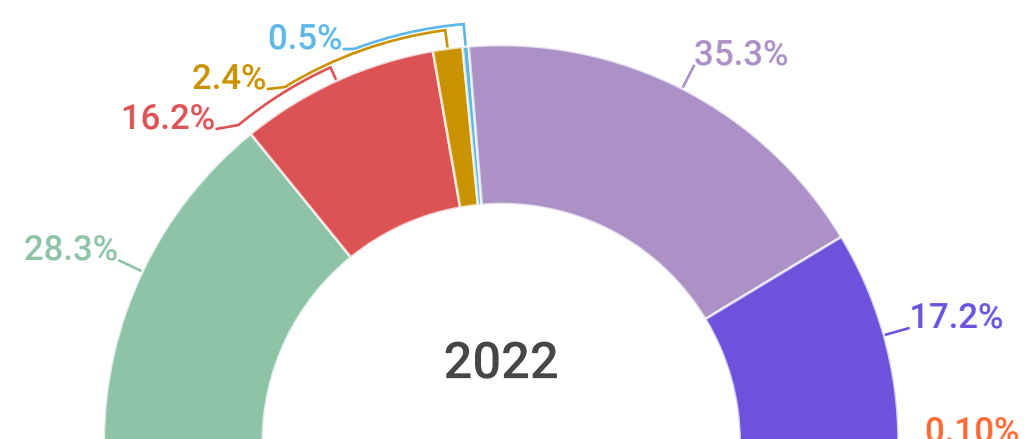
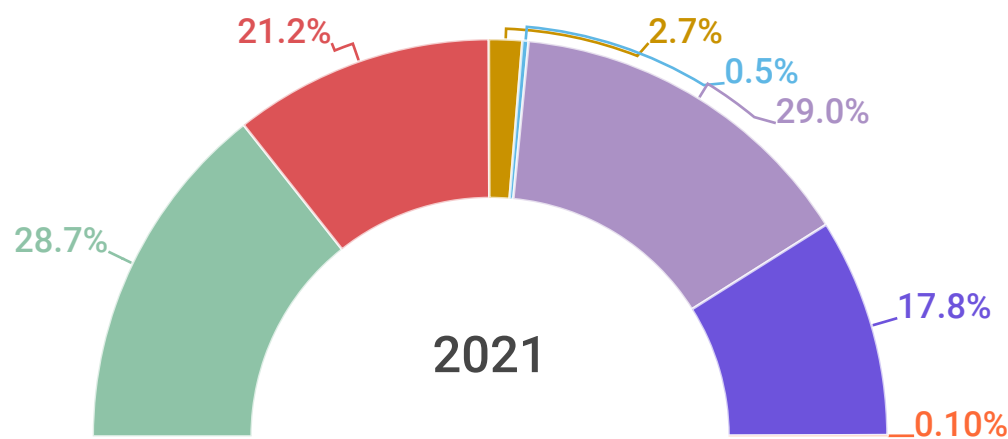
Vehículos ligeros comercializados

En enero de 2021 y 2022

Segmento	2021	2022	Variación	
			Absoluta	Relativa
Subcompactos	23,401	22,238	-1,163	● -5.0%
Compactos	17,341	12,760	-4,581	● -26.4%
De lujo	2,208	1,905	-303	● -13.7%
Deportivos	382	374	-8	● -2.1%
Usos múltiples	23,665	27,709	4,044	17.1%
Camiones ligeros	14,563	13,502	-1,061	● -7.3%
Camiones pesados*	97	97	0	0.0%
Total	81,657	78,585	-3,072	● -3.8%

Estructura de Mercado

● Subcompactos
 ● Compactos
 ● De lujo
 ● Deportivos
 ● Usos múltiples
 ● Camiones ligeros
 ● Camiones pesados*



*Camiones pesados incluye: F450, F550.

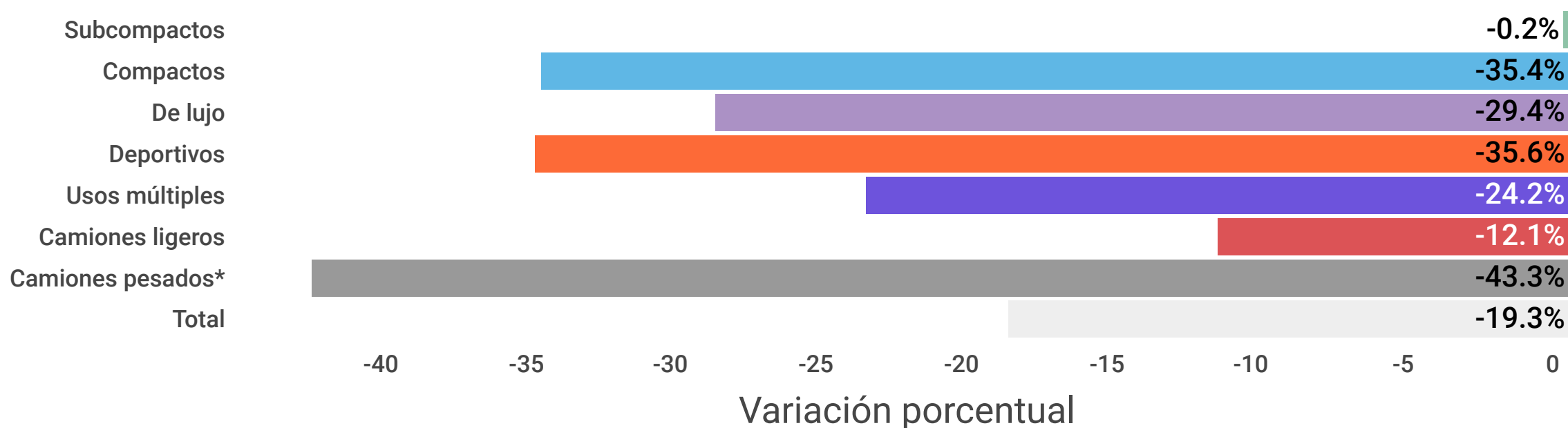
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.





Vehículos ligeros comercializados

En enero 2022 - diciembre 2021



Segmento	Diciembre 2021	Enero 2022	Variación Unidades
Subcompactos	22,275	22,238	● -37
Compactos	19,741	12,760	● -6,981
De lujo	2,754	1,905	● -849
Deportivos	581	374	● -207
Usos múltiples	36,534	27,709	● -8,825
Camiones ligeros	15,364	13,502	● -1,862
Camiones pesados*	171	97	● -74
Total	97,420	78,585	● -18,835

*Camiones pesados incluye: F450, F550.

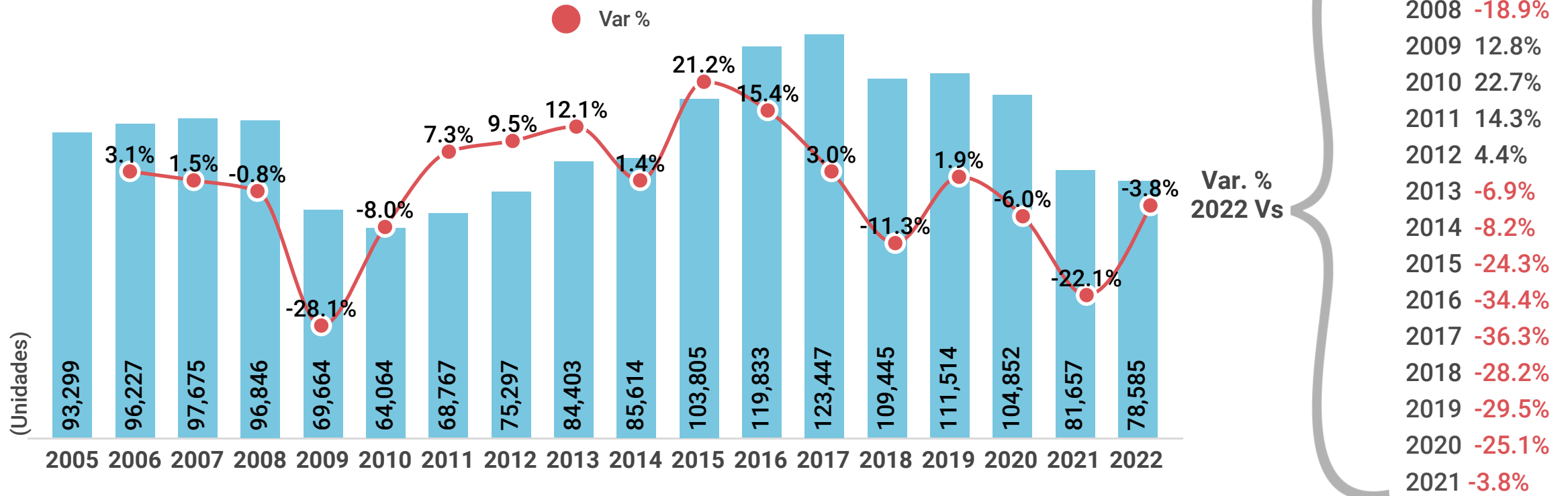
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.





Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2022

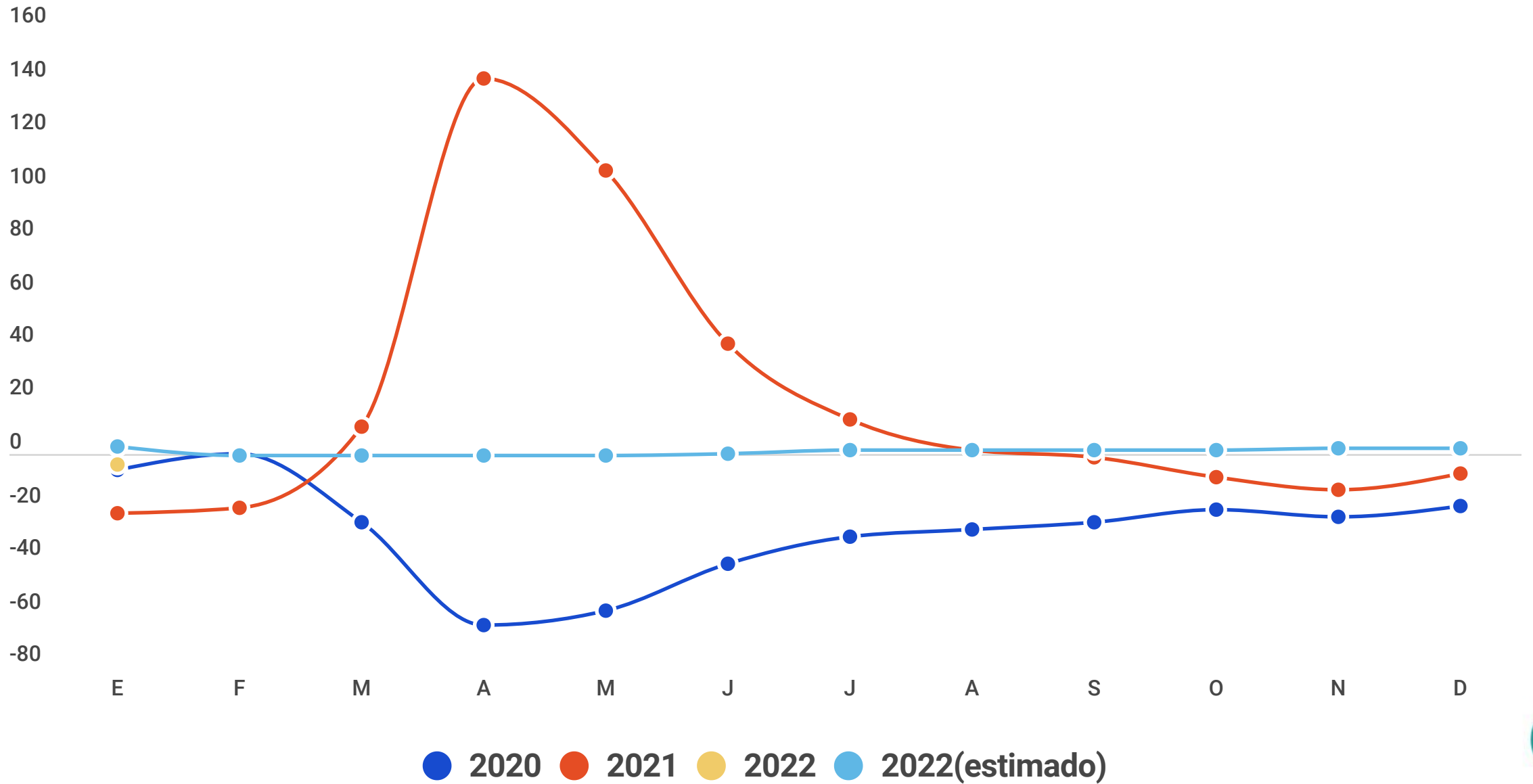
En los meses de enero





Comercialización de vehículos ligeros

Variaciones anuales (%)



El primer mes de 2022, tuvo una comercialización de 78,585 unidades.

El estimado, que contemplaba 83,612 unidades, fue 6.3% superior al dato observado.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.



Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	Periodo	Unidades	Var. % mes anterior
nov16-oct17	1,581,505	● -0.87%	ene-19-dic19	1,317,931	● -0.89%
dic16-nov17	1,568,450	● -0.83%	feb19-ene20	1,311,269	● -0.51%
ene17-dic17	1,534,943	● -2.14%	mar19-feb20	1,311,598	0.03%
feb17-ene18	1,520,941	● -0.91%	abr19-mar20	1,281,610	● -2.29%
mar17-feb17	1,512,594	● -0.55%	may19-abr20	1,218,171	● -4.95%
abr17-mar18	1,494,476	● -1.20%	jun19-may20	1,157,783	● -4.96%
may17-abr18	1,489,286	● -0.35%	jul19-jun10	1,113,862	● -3.79%
jun17-may18	1,481,012	● -0.56%	ago19-jul20	1,080,679	● -2.98%
jul17-jun18	1,473,558	● -0.50%	sep19-ago20	1,049,725	● -2.86%
ago17-jul18	1,465,927	● -0.52%	oct19-sep20	1,026,776	● -2.19%
sep17-ago18	1,459,429	● -0.44%	nov19-oct20	1,004,017	● -2.22%
oct17-sept18	1,457,601	● -0.13%	dic19-nov20	974,920	● -2.90%
nov17-oct18	1,451,601	● -0.41%	ene20-dic20	950,063	● -2.55%
dic17-nov18	1,444,020	● -0.52%	feb20-ene21	926,868	● -2.44%
ene18-dic18	1,427,086	● -1.17%	mar20-feb21	905,393	● -2.32%
feb18-ene19	1,429,155	0.14%	abr20-mar21	914,171	0.97%
mar18-feb19	1,423,318	● -0.41%	may20-abr21	963,531	5.40%
abr18-mar19	1,421,720	● -0.11%	jun20-may21	1,008,207	4.64%
may18-abr19	1,410,338	● -0.80%	jul20-jun21	1,034,034	2.56%
jun18-may19	1,397,605	● -0.90%	ago20-jul21	1,043,270	0.89%
jul18-jun19	1,384,089	● -0.97%	sep20-ago21	1,044,385	0.11%
ago18-jul19	1,375,146	● -0.65%	oct20-sep21	1,043,507	● -0.08%
sep18-ago19	1,363,733	● -0.83%	nov20-oct21	1,035,796	● -0.74%
oct18-sep19	1,349,602	● -1.04%	dic20-nov21	1,022,918	● -1.24%
nov18-oct19	1,339,110	● -0.78%	ene21-dic21	1,014,735	● -0.80%
dic18-nov19	1,329,771	● -0.70%	feb21-ene22	1,011,663	● -0.30%

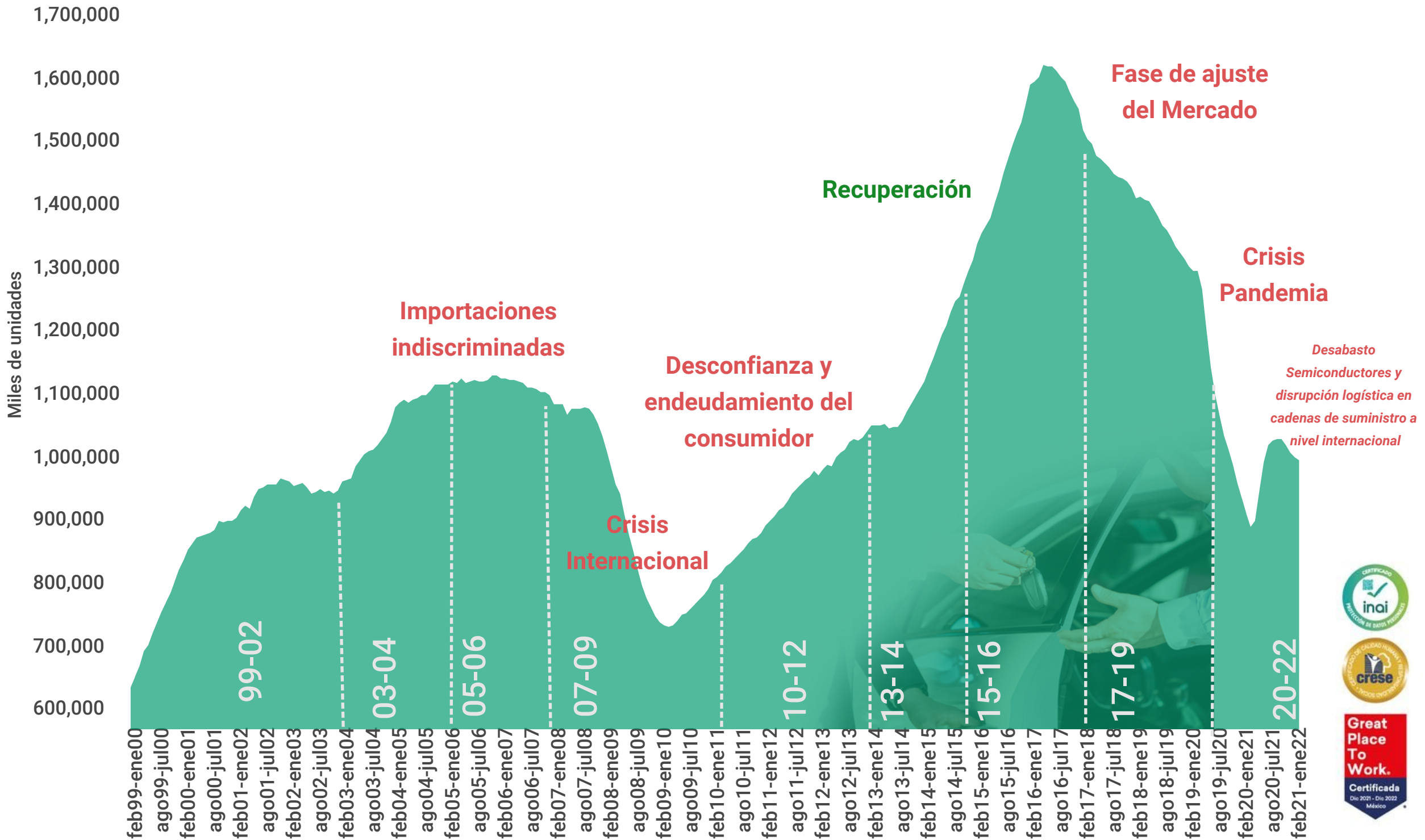
Las ventas anualizadas fueron de 1 millón 11 mil 663 unidades al mes de enero de 2022, es decir, la suma de los 12 meses de febrero de 2021 a enero de 2022. En esta ocasión se registra un avance de 9.1% respecto al mismo lapso 2020 cuando se cerró con 1 millón 14 mil 735 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (enero de 2021 a diciembre de 2021), las ventas disminuyeron -0.30% con 3,072 unidades menos. Este indicador fue mayor en 0.50 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.



Factores de impacto en el consumidor

(Serie anualizada de 1999 a 2022)



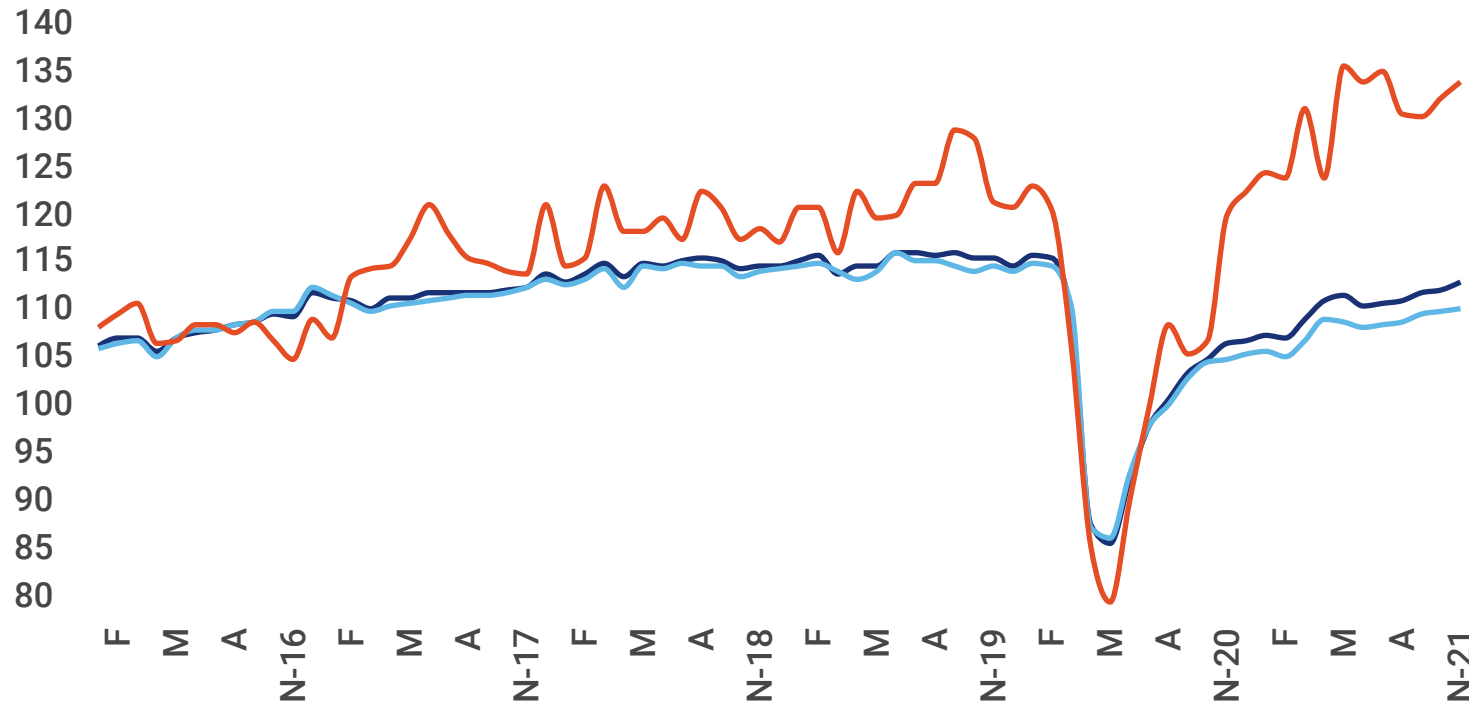
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI





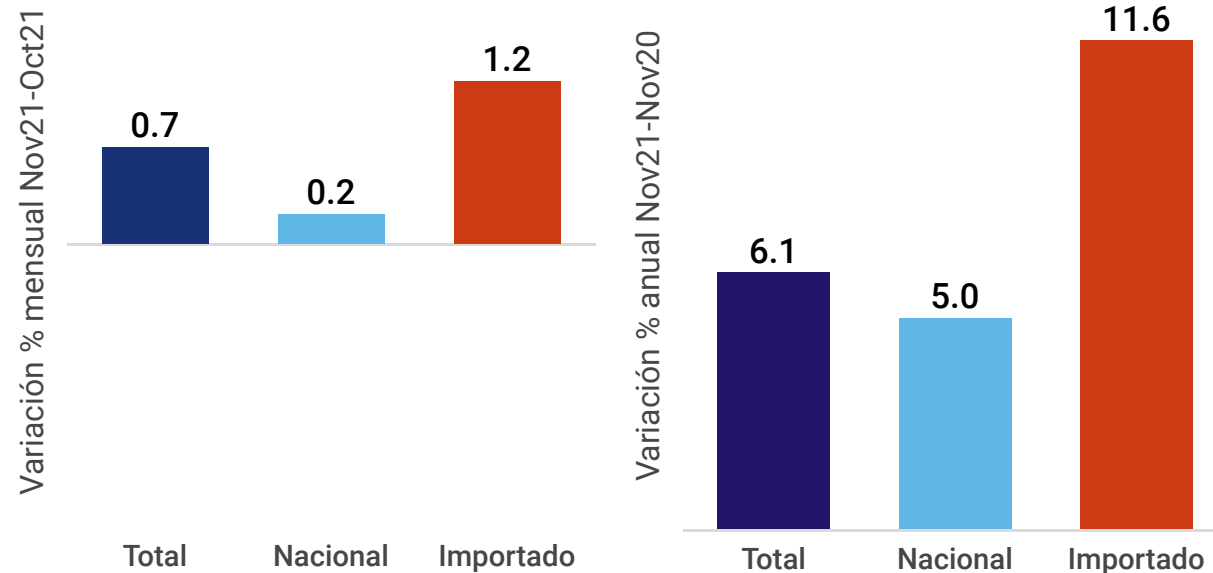
Consumo Privado

Índice base 2013=100

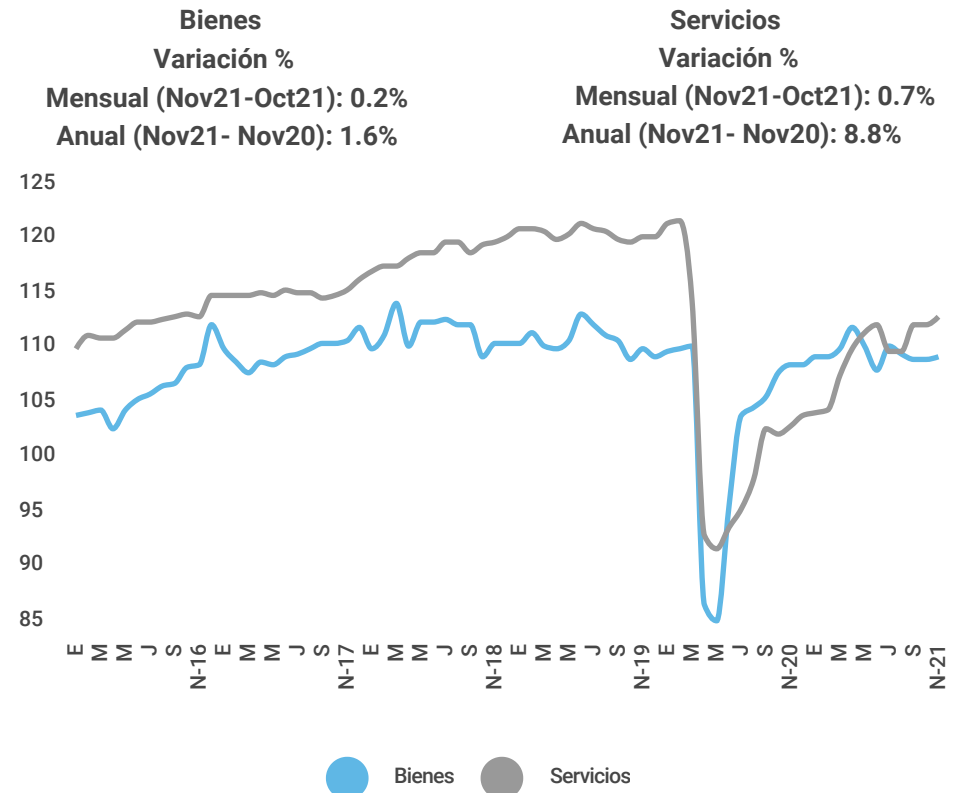


El Indicador mensual de Consumo Privado Total , registró en el mes de noviembre 2021 variación de 0.7% con respecto al mes anterior (septiembre 2021) y variación de 6.1% respecto al mismo mes del año anterior (noviembre 2020).

● Total ● Nacional ● Importado



Nacional



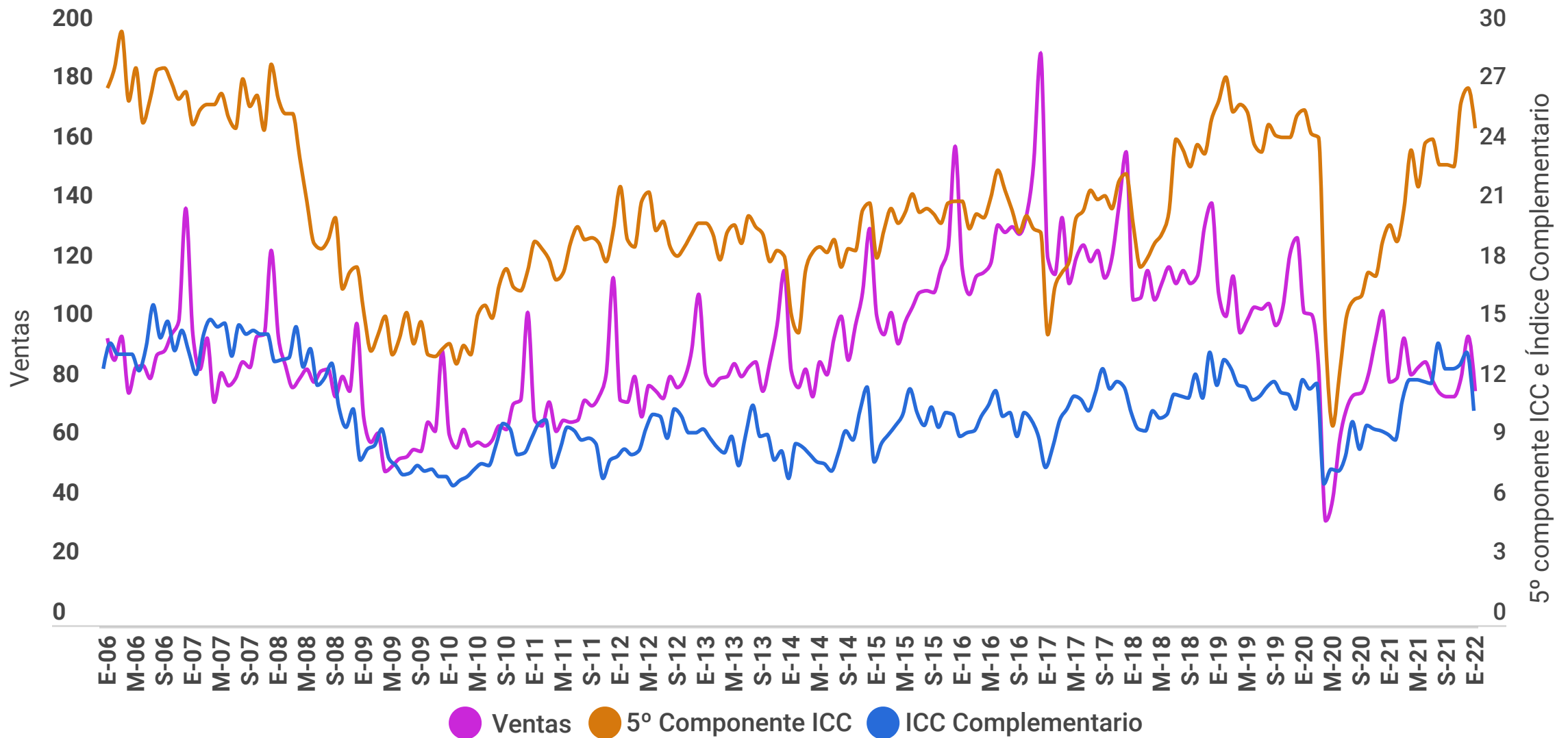
Fuente: INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

El Indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior (IMCPMI), mide la evolución del gasto realizado por los hogares en bienes y servicios de consumo, tanto de origen nacional como importado



Indicador de Confianza del Consumidor y Ventas

Enero 2022

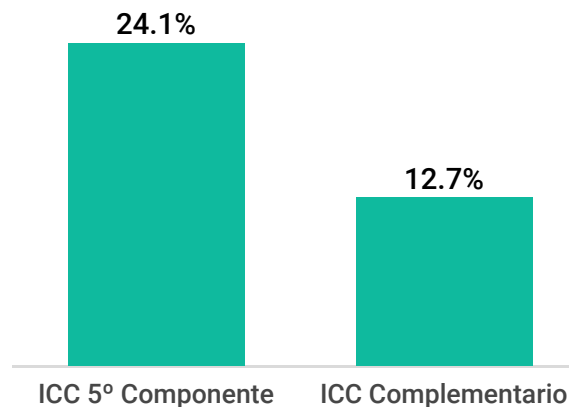


Comparando la situación económica actual con la de hace un año **¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?**

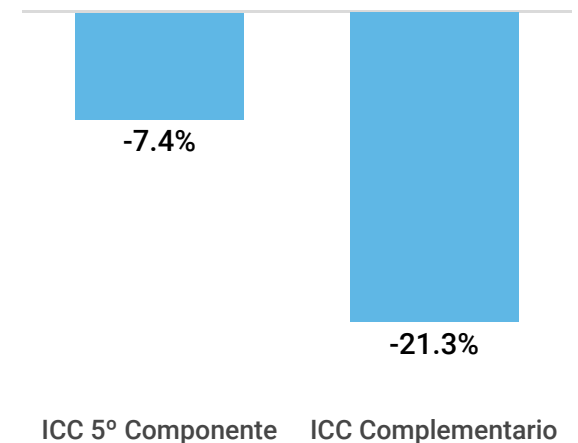
¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?

Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Var. % anual enero 2022- enero 2021



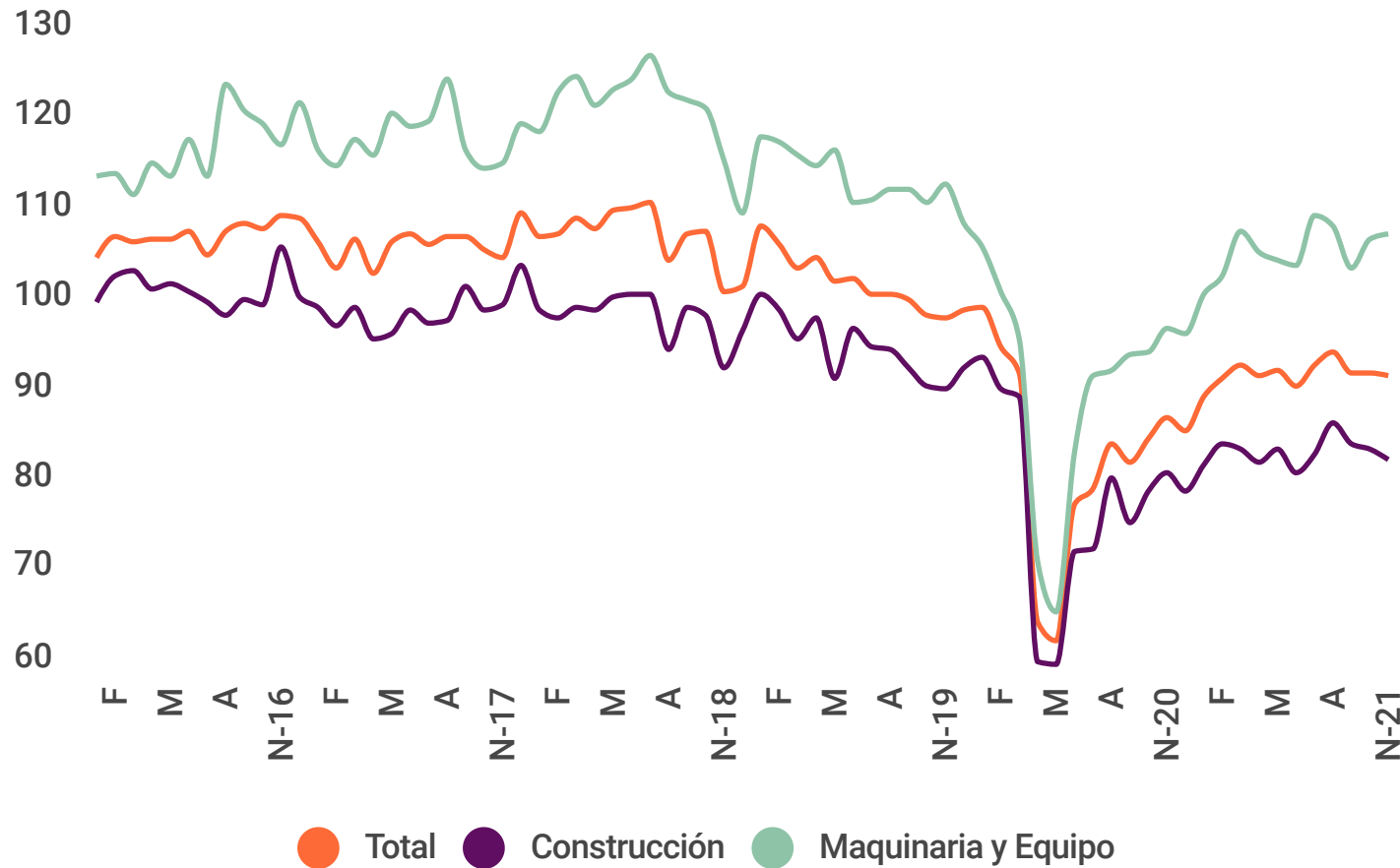
Var. % mensual enero 2022 - diciembre 2021



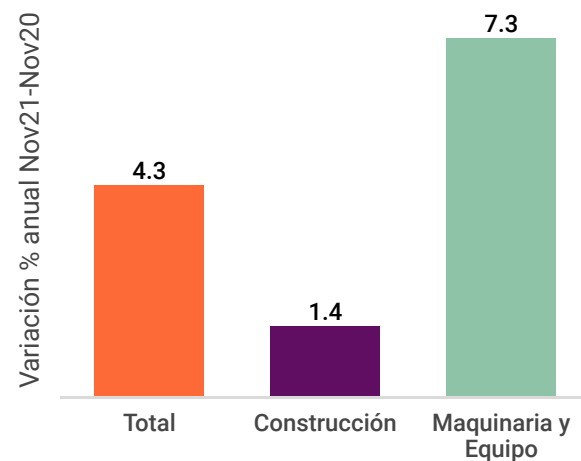
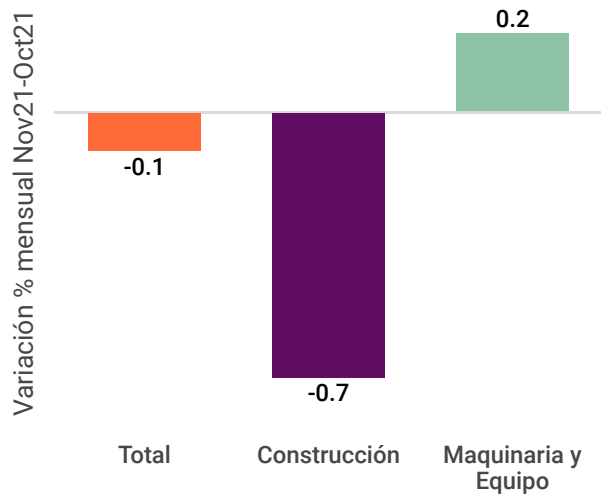


Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta

Índice base 2013=100



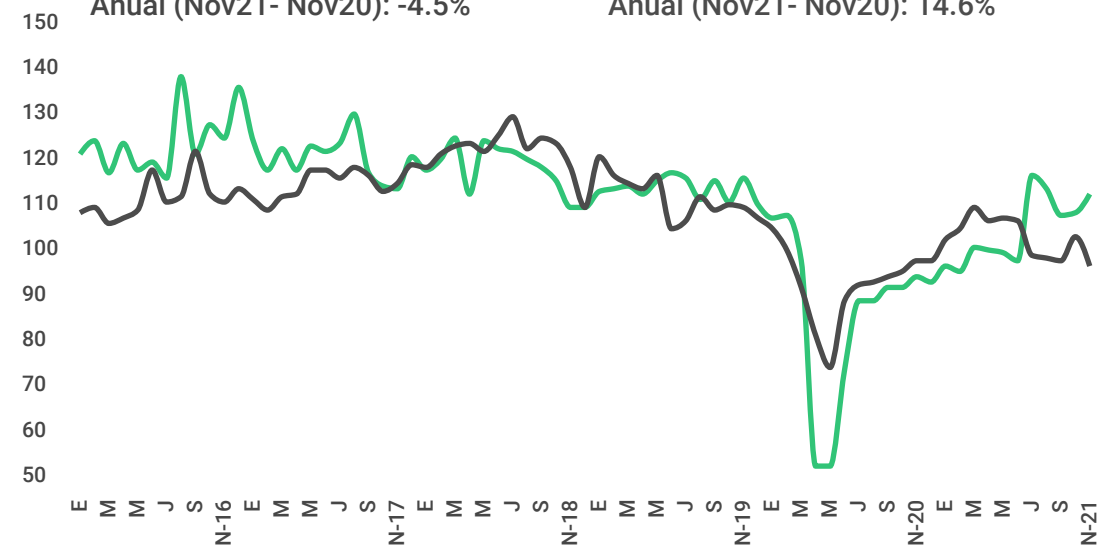
El Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta Total, registró en noviembre 2021 una variación porcentual de -0.1% respecto al mes anterior (octubre 2021) y de 4.3% respecto al año anterior (noviembre 2020).



Maquinaria y Equipo

Nacional Variación %
 Mensual (Nov21-Oct21): -5.9
 Anual (Nov21- Nov20): -4.5%

Importado Variación %
 Mensual (Nov21-Oct21): 2.6%
 Anual (Nov21- Nov20): 14.6%



Fuente: INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

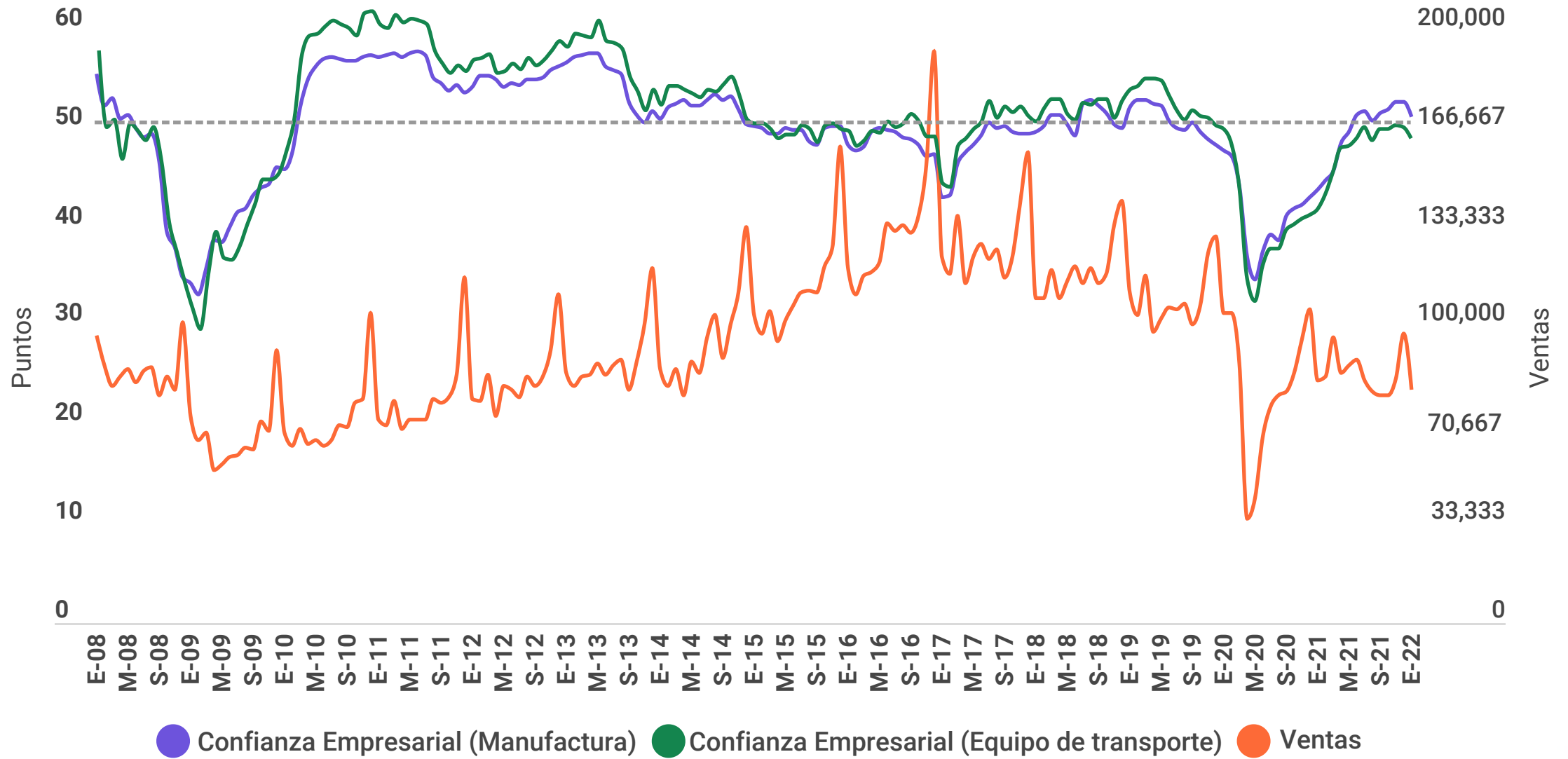
Fuente: INEGI.

● Importado ● Nacional

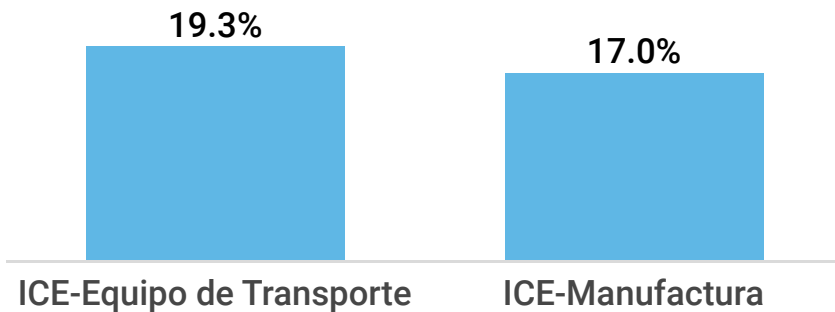


Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

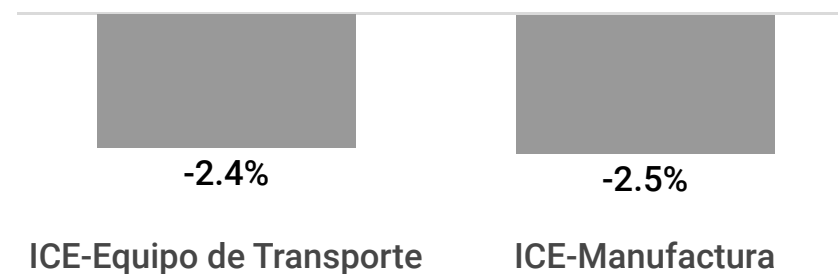
Enero 2022



Variación % anual enero 2022 - enero 2021



Variación % mensual enero 2022 - diciembre 2021



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

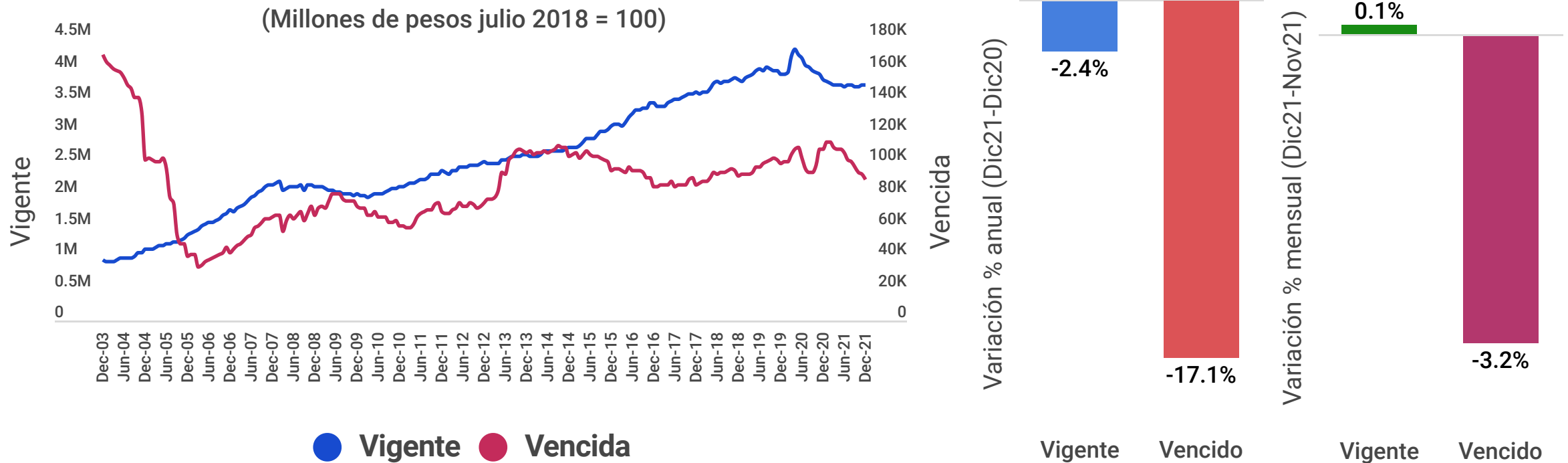
Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.



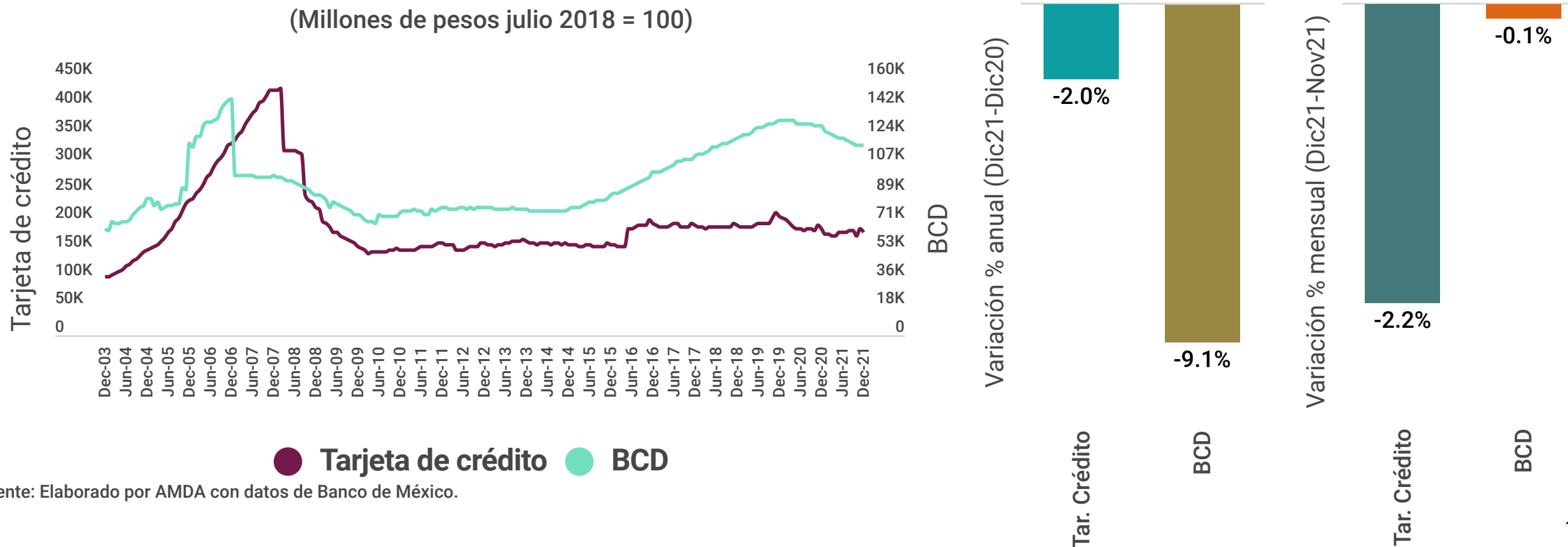


Crédito otorgado por la banca comercial

Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero



Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo



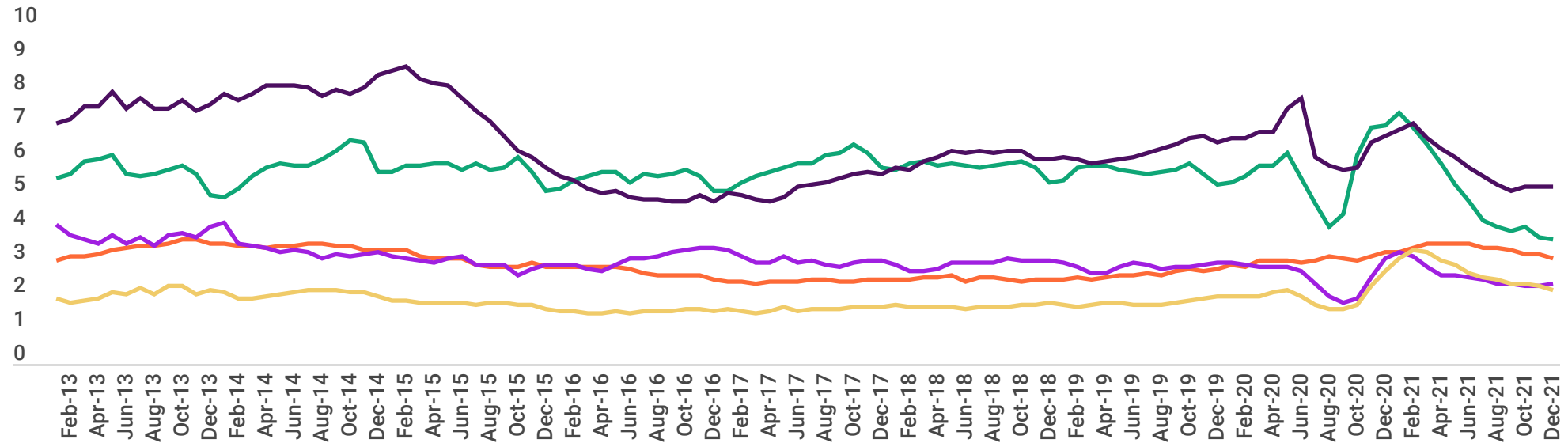
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.



Crédito a los Hogares

Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

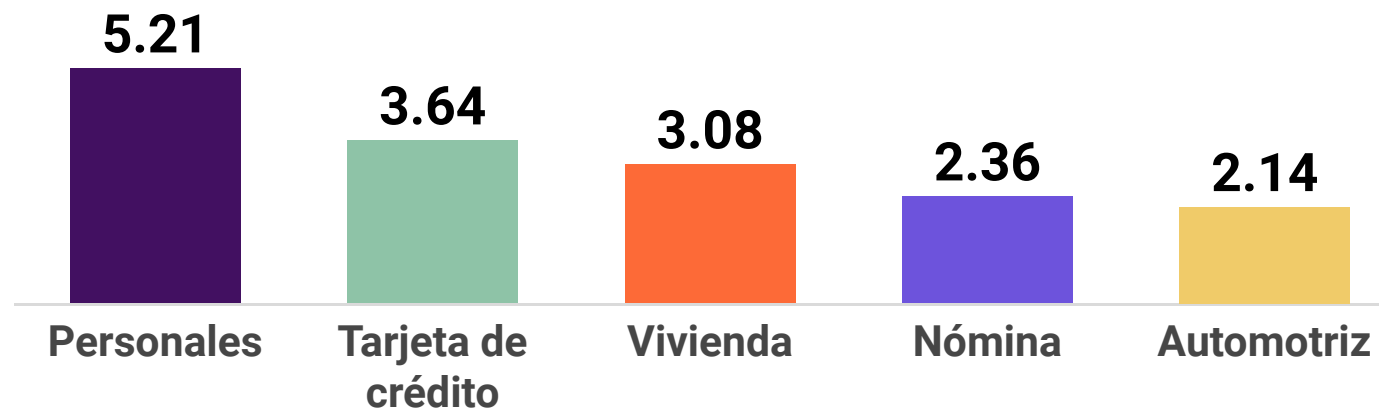
(cartera vencida como % de cartera total)



● Vivienda ● Tarjeta de Crédito ● Nómina ● Personales ● Automotriz

Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

(% de cartera vencida al mes de diciembre 2021)

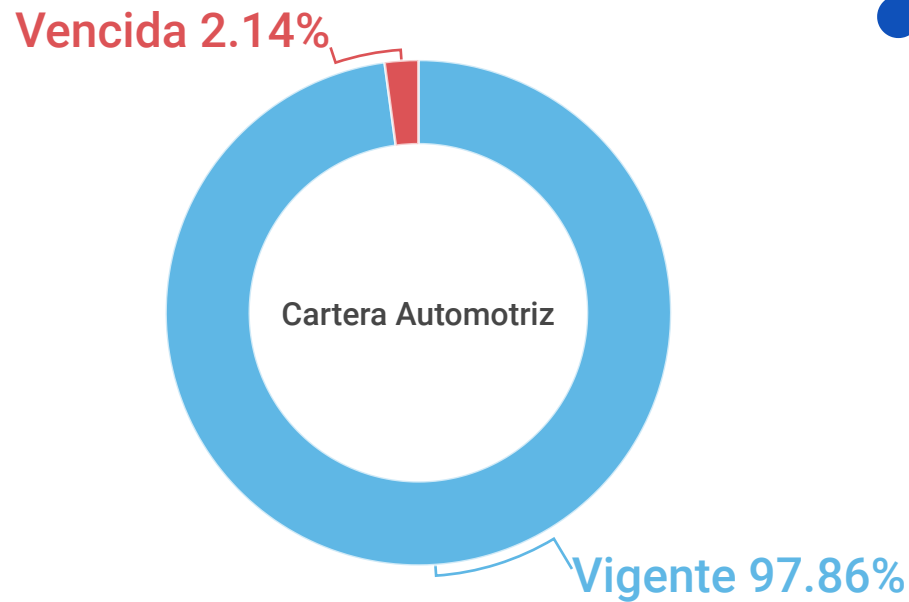
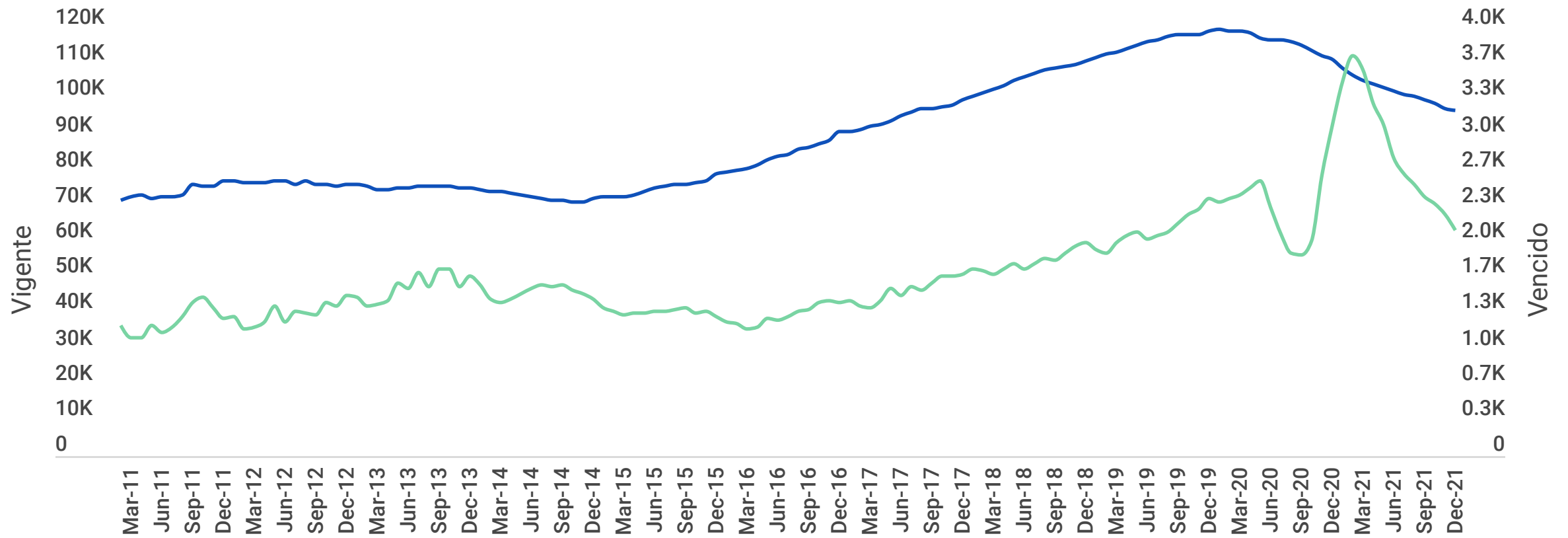


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

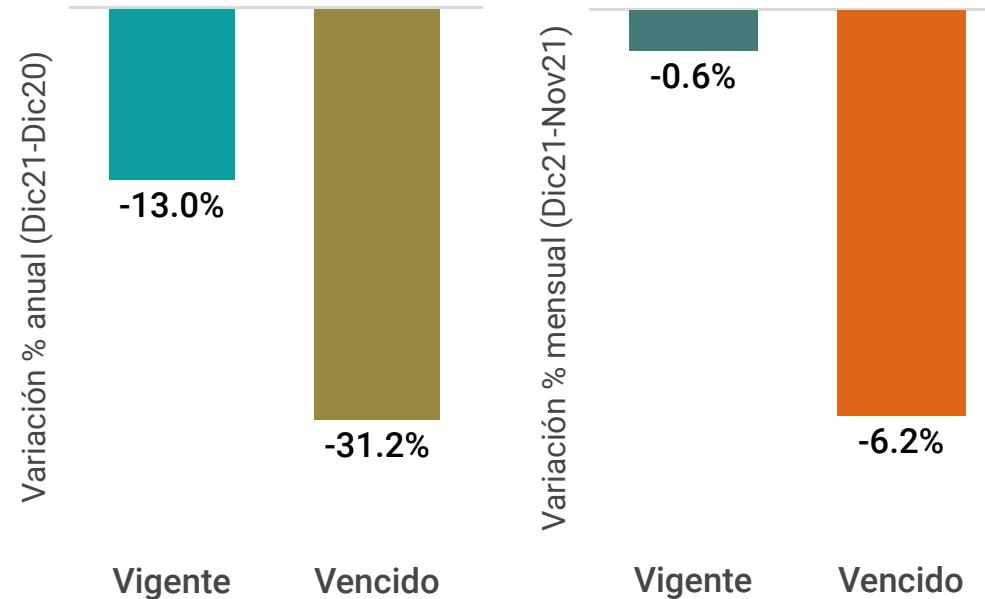


Crédito en el Sector Automotriz

Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



● Vigente ● Vencido



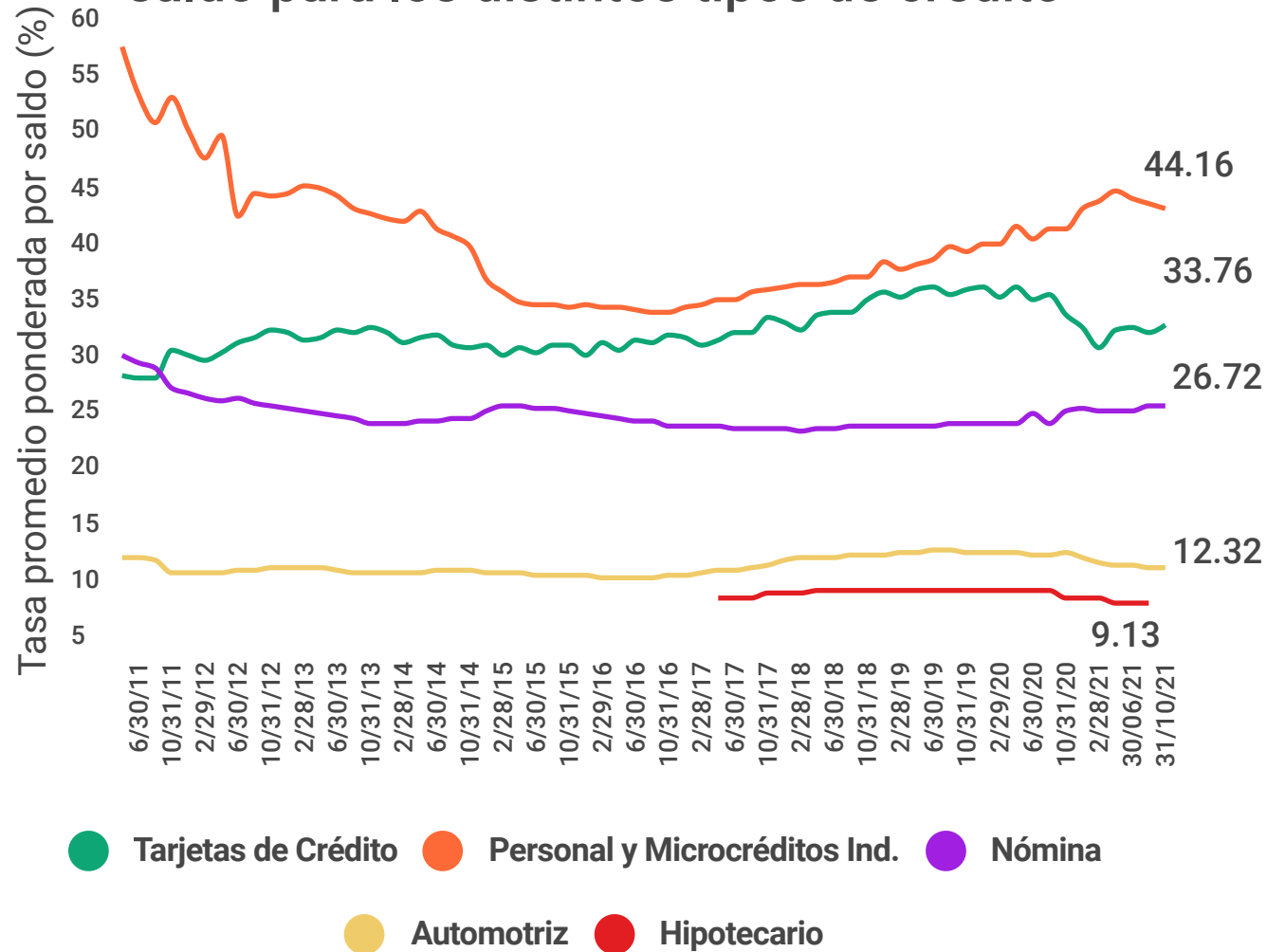
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.



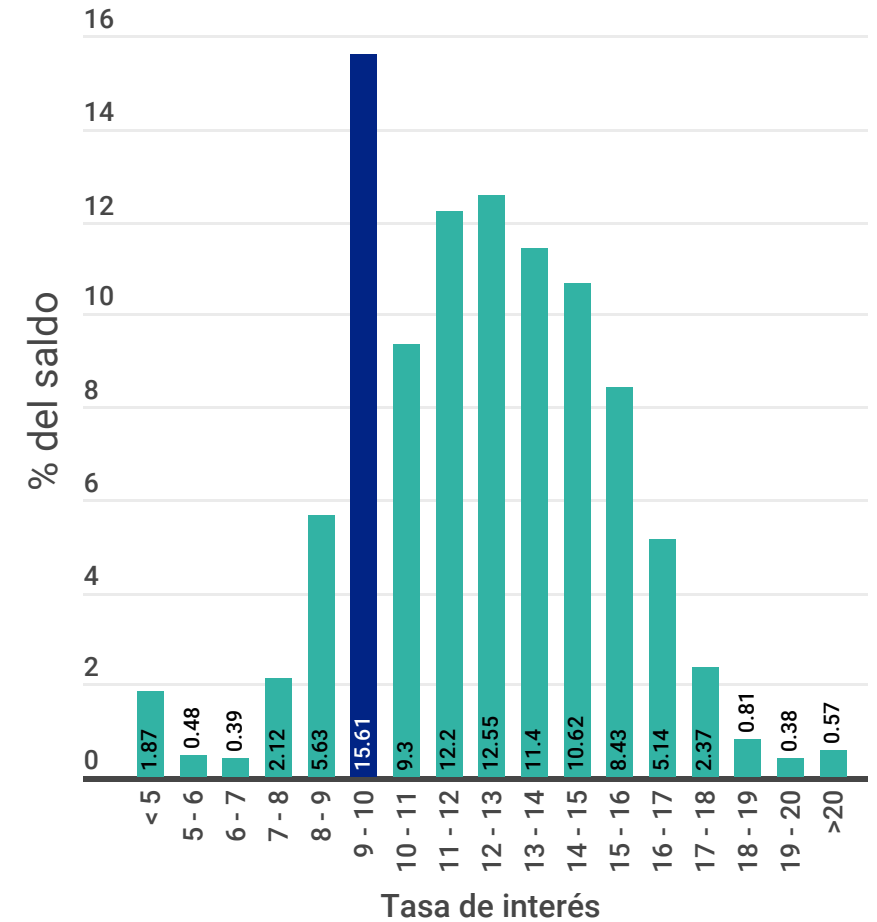


Indicadores de crédito

Comparativo de tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito



Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés



- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito, dos veces menor a la tasa de créditos de nómina y cuatro veces menor que la tasa de créditos personales y microcréditos.
- El 80.1% de la cartera automotriz durante 2021, oscila en un rango de tasas de 9% al 16%.

Fuente: Banco de México

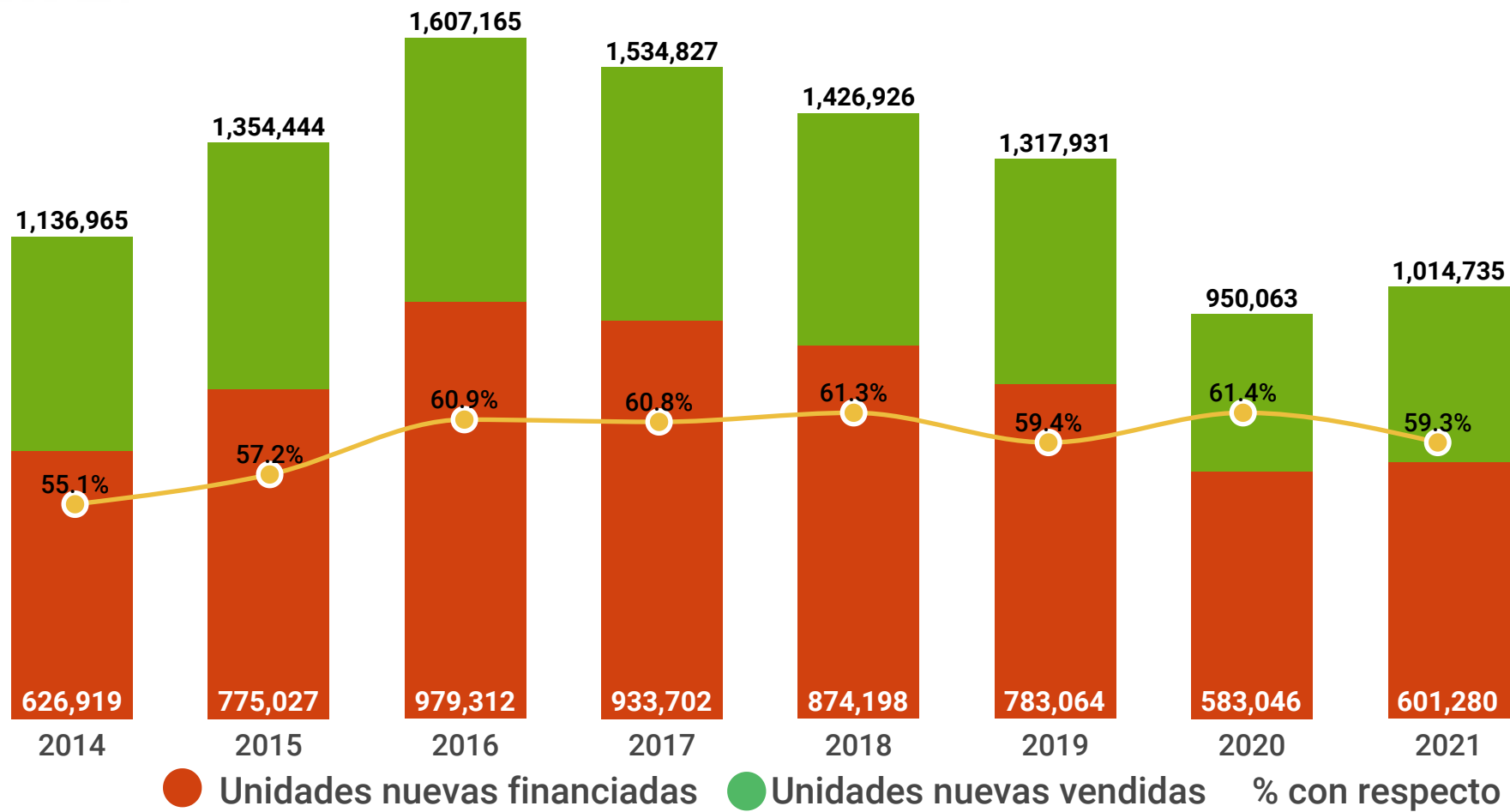
Información al 4° bimestre de 2021. Crédito hipotecario no disponible para periodo de referencia.





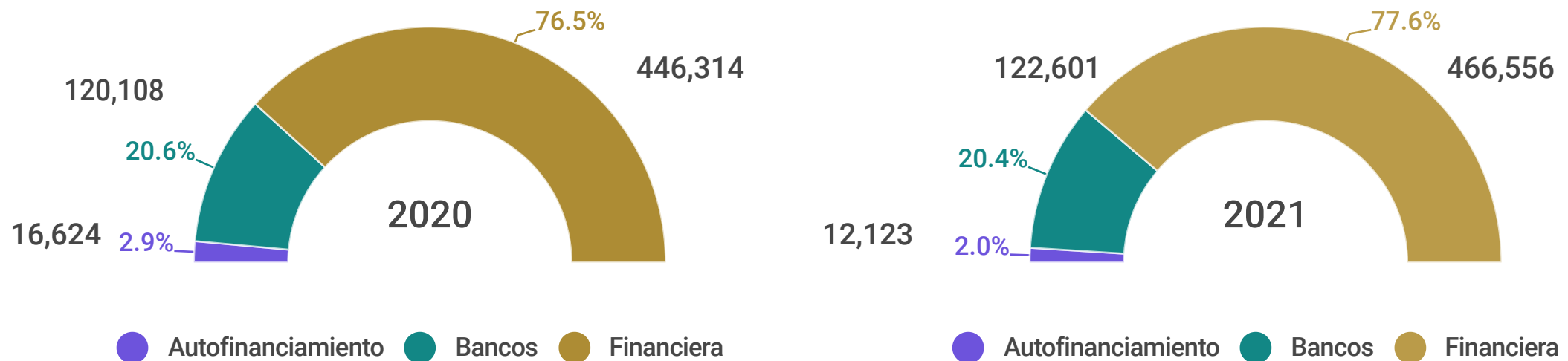
Financiamiento a la adquisición de vehículos nuevos Enero-Diciembre

Unidades



En enero-diciembre de 2021 se registraron 601 mil 280 colocaciones de vehículos nuevos, lo que representa un aumento de 3.1% con respecto a 2020, esto equivale a 18 mil 234 unidades adicionales.

Participación en el total de unidades financiadas:



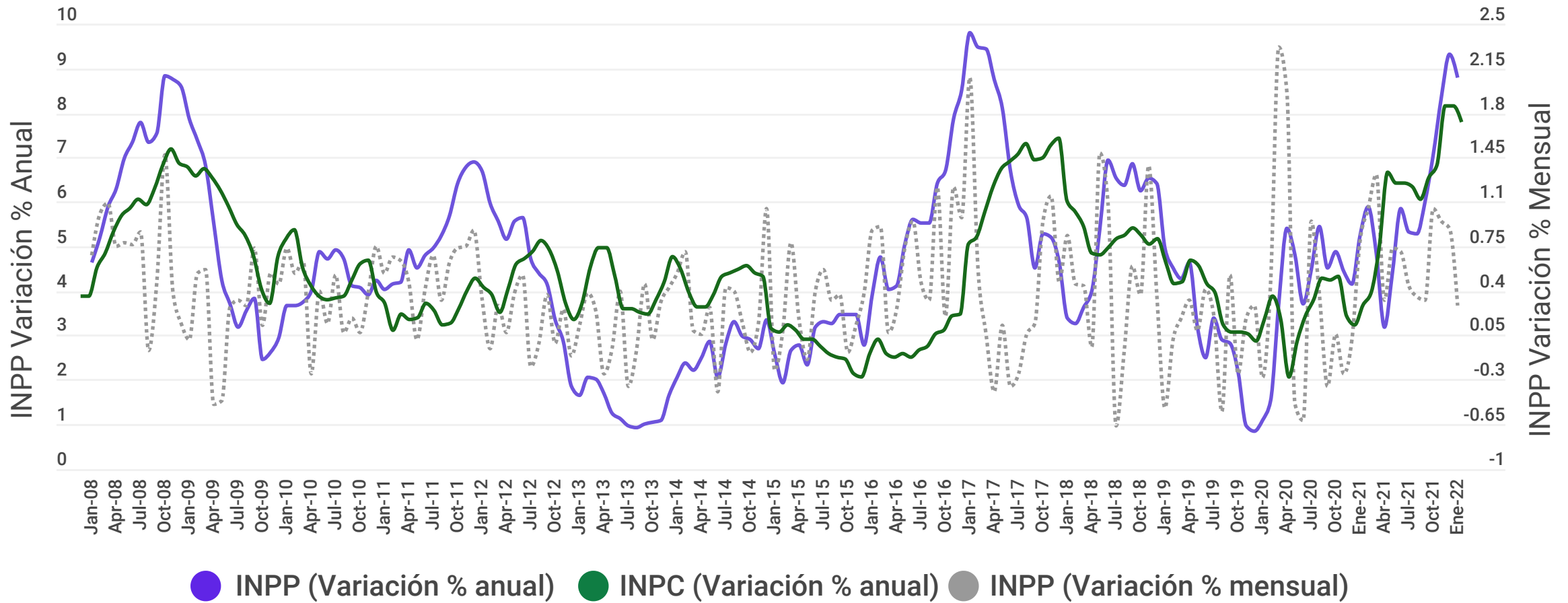
Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics. All rights reserved © JATO Dynamics 2021. Autofinanciamiento refiere adjudicaciones.

*Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia. Serie revisada en junio 2021.

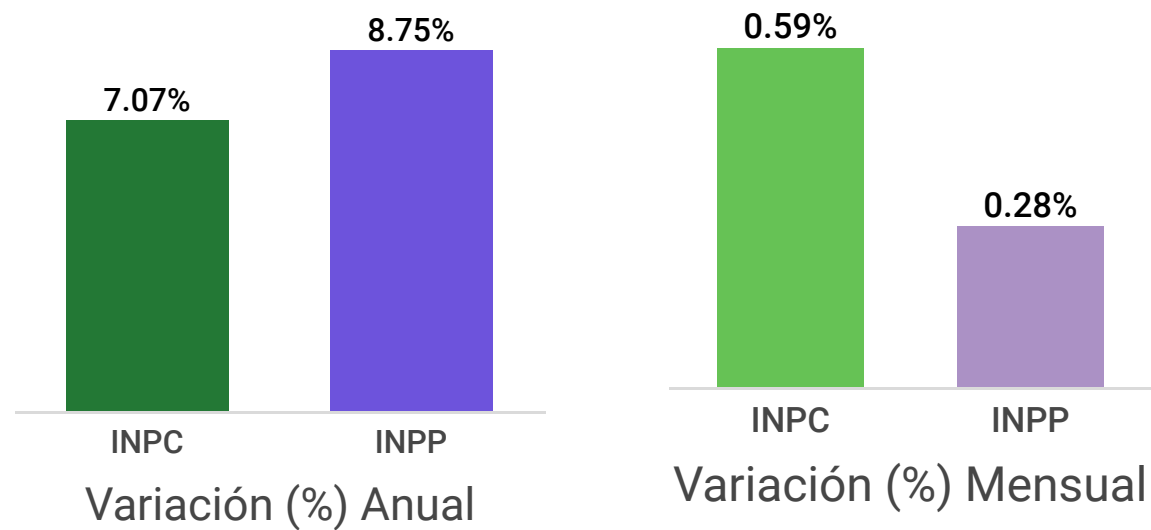


Inflación: consumidor - productor

Enero 2022



La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en enero fue mayor a la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel menor al reportado el mes anterior (9.30%).



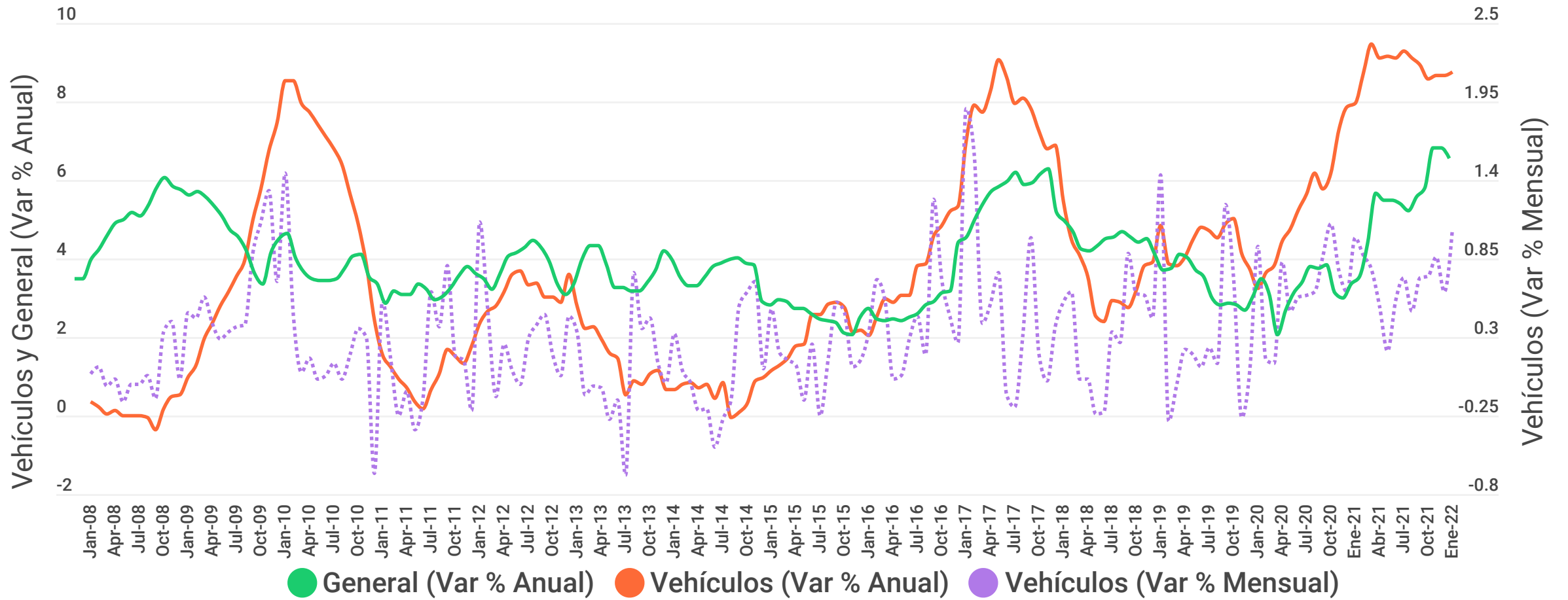
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI. INPP excluyendo petróleo por sector y subsector de actividad económica de origen(base 2018=100)





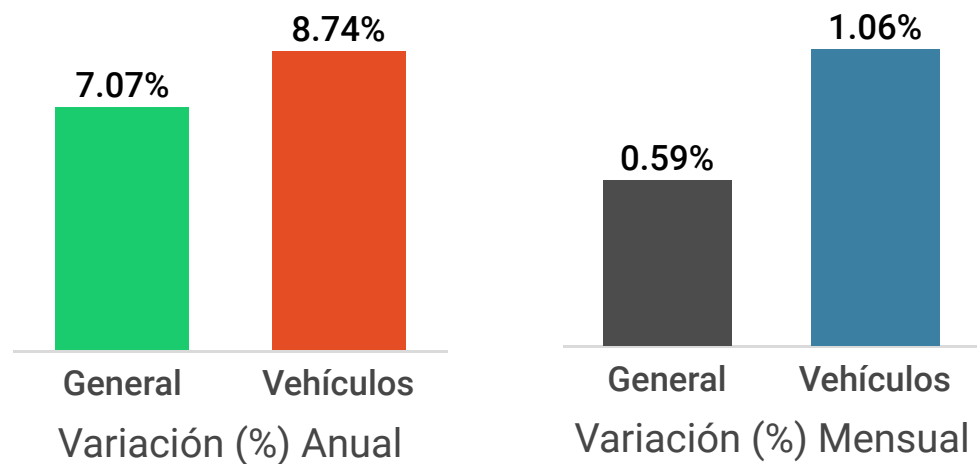
Inflación en Sector Automotriz

Enero 2022



La inflación general al mes de enero de 2022 continúa siendo menor a la inflación de vehículos.

La variación anual de precios en vehículos incrementó ligeramente contra el dato del mes pasado (8.67%).

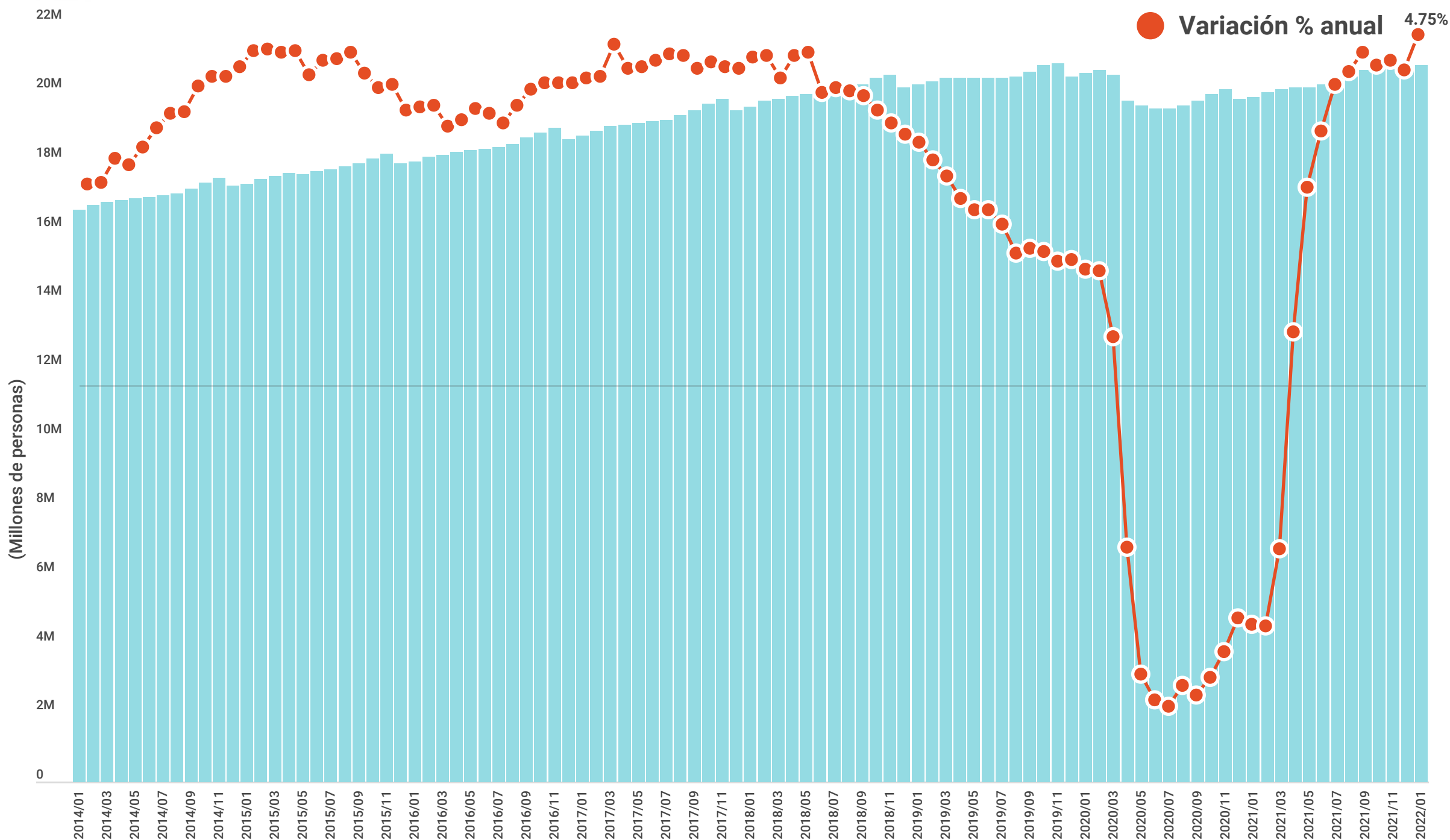


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. *Dato de vehículos se refiere a la adquisición de vehículos Año base 2018=100





Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



Total Enero 2022: 20,762,419 personas
Diferencia Vs Enero 2021: +940,768 personas
Diferencia Vs Enero 2019: +272,022 personas

Enero 2022 Vs Enero 2021 → 4.75%
Enero 2022 Vs Diciembre 2021 → 0.69%



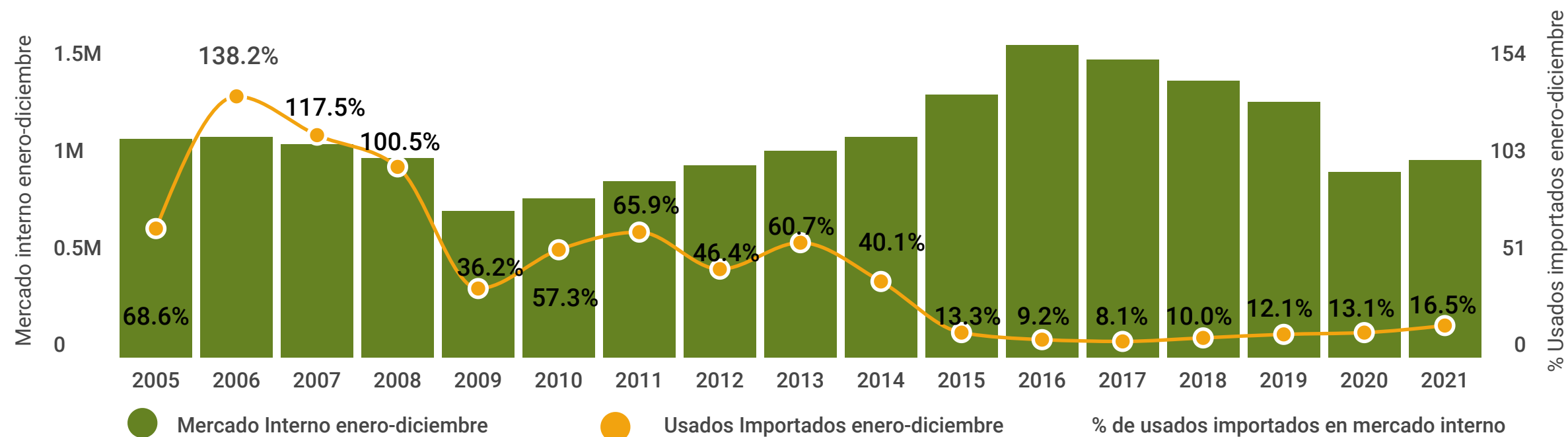
Vehículos usados importados (unidades)

	Diciembre		Variación	
	2021	2020	Unidades	%
Usados importados	15,549	13,664	1,885	13.8%

	Enero-Diciembre		Variación	
	2021	2020	Unidades	%
Usados importados	167,064	124,278	42,786	34.4%

2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Mercado interno (enero-diciembre)																
1,131,768	1,139,736	1,099,890	1,025,544	754,925	820,413	905,893	988,042	1,065,098	1,136,965	1,354,444	1,607,165	1,534,943	1,427,086	1,317,931	950,063	1,014,735
Usados importados (enero-diciembre)																
776,077	1,575,150	1,291,845	1,031,048	272,909	470,483	596,913	458,132	646,487	455,372	179,577	147,829	123,670	142,012	159,446	124,278	167,064
% de usados importados en mercado interno																
68.6%	138.2%	117.5%	100.5%	36.2%	57.3%	65.9%	46.4%	60.7%	40.1%	13.3%	9.2%	8.1%	10.0%	12.1%	13.1%	16.5%

Al mes de diciembre de 2021, la importación de autos usados fue de 167 mil 64 unidades, lo que equivale al 16.5% del total de ventas de vehículos nuevos. La importación incrementó 34.4% respecto a similar periodo de 2020, lo que representó 42 mil 786 unidades adicionales.

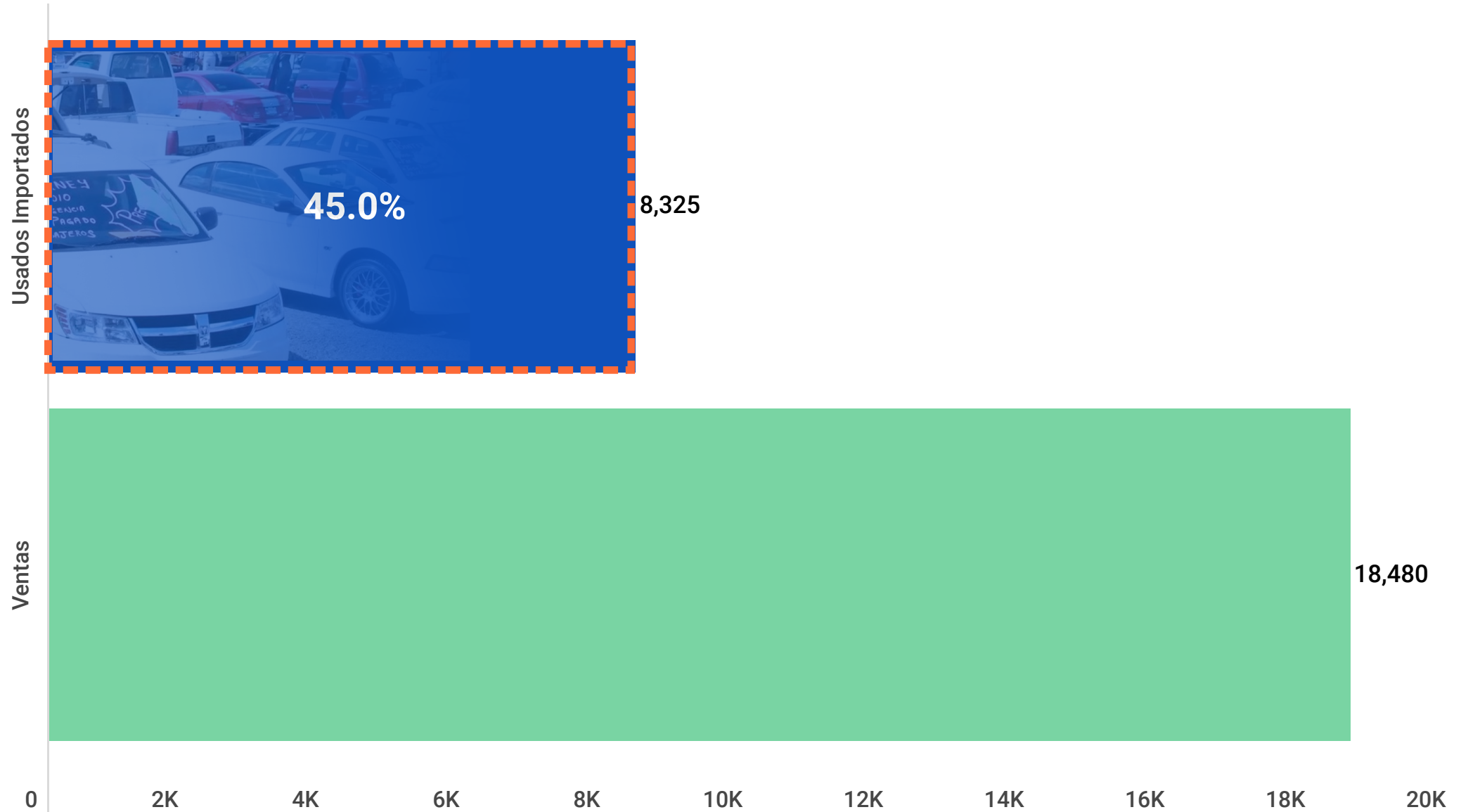


Fuentes: Administración General de Aduanas. SCHP.



Usados importados y comercialización de unidades nuevas de octubre de 2005 a diciembre de 2021

Miles de unidades

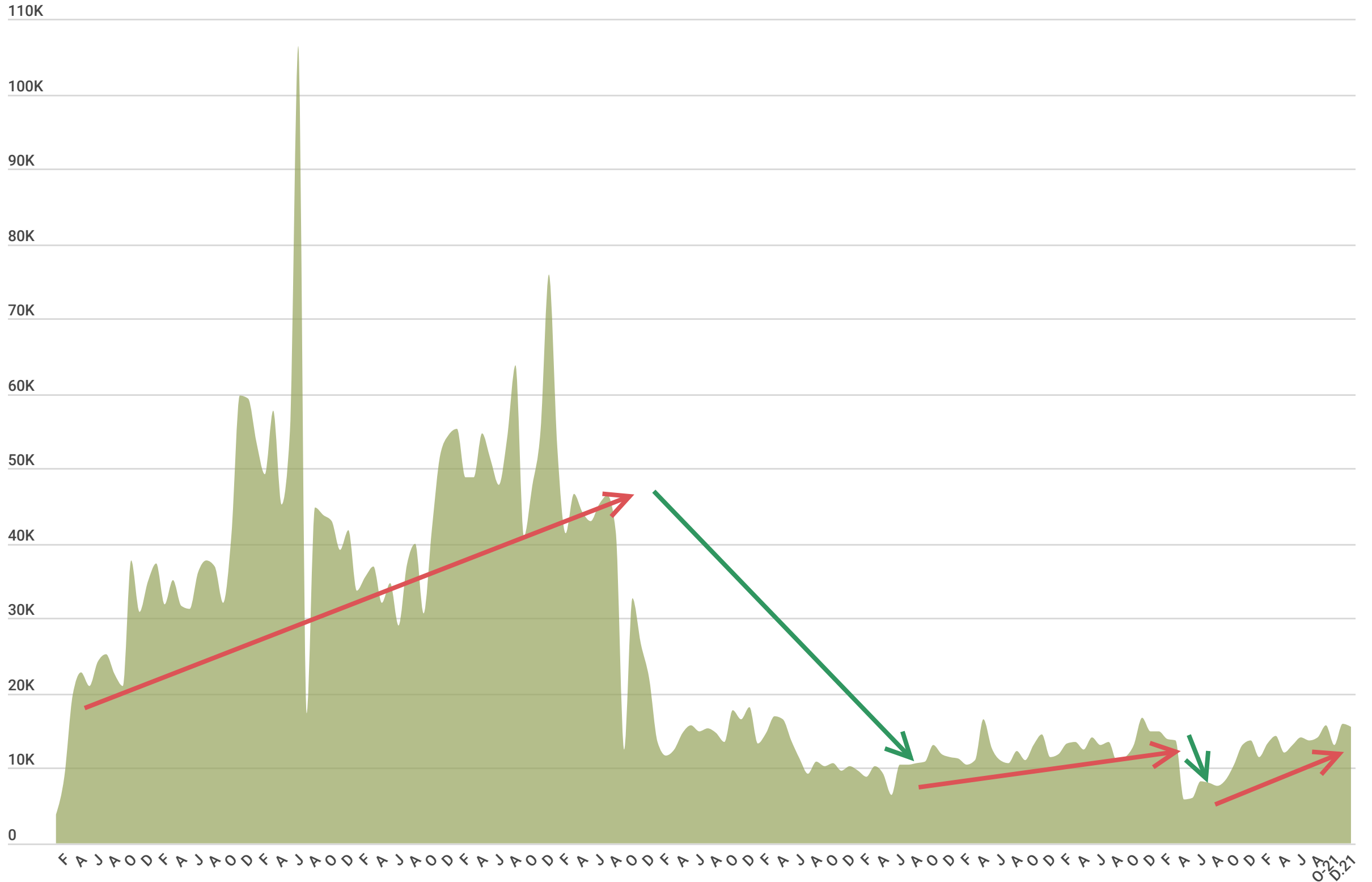


Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.



Volumen mensual de unidades usadas importadas

2009 a 2021



Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.



Comercialización mensual de vehículos ligeros 2005 a 2022

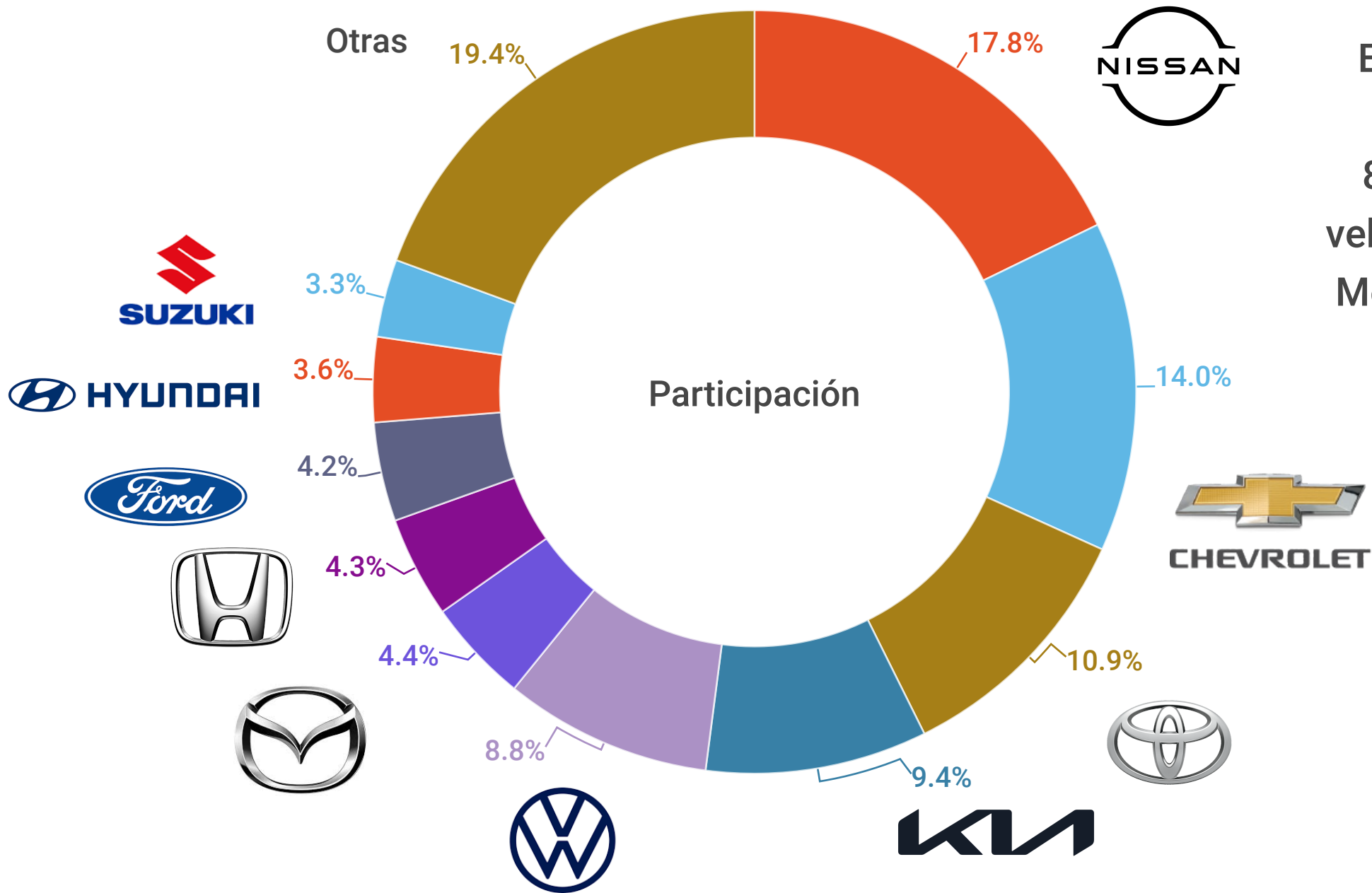
Unidades y Variación porcentual anual

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	93,299 7.1%	89,444 5.5%	89,483 -5.2%	86,426 7.7%	83,962 1.8%	84,897 5.0%	85,000 0.6%	90,626 9.4%	91,078 12.1%	89,999 -1.5%	100,755 1.4%	146,799 0.1%	1,131,768 3.3%
2006	96,227 3.1%	89,079 -0.4%	96,871 8.3%	77,879 -9.9%	86,462 3.0%	87,084 2.6%	83,069 -2.3%	90,937 0.3%	92,083 1.1%	97,469 8.3%	102,201 1.4%	140,375 -4.4%	1,139,736 0.7%
2007	97,675 1.5%	86,060 -3.4%	96,487 -0.4%	75,020 -3.7%	84,756 -2.0%	80,462 -7.6%	83,105 0.0%	88,573 -2.6%	86,547 -6.0%	97,182 -0.3%	97,694 -4.4%	126,329 -10.0%	1,099,890 -3.5%
2008	96,846 -0.8%	86,997 1.1%	80,119 -17.0%	83,106 10.8%	85,827 1.3%	81,424 1.2%	85,324 2.7%	86,119 -2.8%	76,620 -11.5%	83,307 -14.3%	78,555 -19.6%	101,300 -19.8%	1,025,544 -6.8%
2009	69,664 -28.1%	61,579 -29.2%	64,242 -19.8%	51,395 -38.2%	53,440 -37.7%	55,974 -3.3%	56,443 -33.8%	58,926 -31.6%	58,505 -23.6%	67,882 -18.5%	64,914 -17.4%	91,961 -9.2%	754,925 -26.4%
2010	64,064 -8.0%	59,518 -3.3%	65,414 1.8%	60,432 17.6%	61,632 15.3%	59,910 7.0%	61,960 9.8%	66,931 13.6%	65,934 12.7%	74,095 9.2%	75,582 16.4%	104,941 14.1%	820,413 8.7%
2011	68,767 7.3%	66,990 12.6%	75,125 14.8%	65,246 8.0%	68,634 11.4%	68,366 14.1%	68,533 10.6%	75,681 13.1%	73,998 12.2%	75,748 2.2%	83,107 10.0%	115,698 10.3%	905,893 10.4%
2012	75,297 9.5%	74,704 11.5%	83,574 11.2%	69,890 7.1%	80,268 17.0%	78,508 14.8%	76,378 11.4%	83,326 10.1%	79,961 8.1%	83,172 8.7%	91,966 9.5%	110,998 -4.8%	988,042 8.8%
2013	84,403 12.1%	80,285 7.55%	82,860 -0.9%	83,647 19.7%	87,638 9.2%	83,858 6.8%	86,760 13.6%	88,586 6.3%	78,555 -1.8%	88,416 6.3%	100,571 9.4%	119,519 7.7%	1,065,098 7.8%
2014	85,614 1.4%	80,037 -0.3%	85,767 3.5%	76,941 -8.0%	88,388 0.9%	84,207 0.4%	96,366 11.1%	103,994 17.4%	89,313 13.7%	101,090 14.3%	111,837 11.2%	133,411 11.6%	1,136,965 6.7%
2015	103,805 21.2%	97,659 22.0%	105,034 22.5%	94,953 23.4%	102,156 15.6%	107,097 27.2%	111,863 16.1%	112,307 8.0%	111,705 25.1%	120,214 18.9%	126,750 13.3%	160,901 20.6%	1,354,444 19.1%
2016	119,833 15.4%	111,126 13.8%	117,252 11.6%	118,754 25.1%	121,879 19.3%	134,913 25.9%	132,109 18.1%	134,388 19.7%	131,888 18.1%	137,503 14.4%	154,779 22.1%	192,741 19.8%	1,607,165 18.7%
2017	123,447 3.0%	118,193 6.4%	137,245 17.1%	114,938 -3.2%	123,429 1.3%	127,752 -5.3%	122,678 -7.1%	125,985 -6.3%	116,716 -11.5%	123,602 -10.1%	141,724 -8.4%	159,234 -17.4%	1,534,943 -4.5%
2018	109,445 -11.3%	109,846 -7.1%	119,127 -13.2%	109,748 -4.5%	115,155 -6.7%	120,298 -5.8%	115,047 -6.2%	119,487 -5.2%	114,888 -1.6%	117,602 -4.9%	134,143 -5.3%	142,300 -10.6%	1,427,086 -7.0%
2019	111,514 1.9%	104,009 -5.3%	117,529 -1.3%	98,366 -10.4%	102,422 -11.1%	106,782 -11.2%	106,104 -7.8%	108,074 -9.6%	100,757 -12.3%	107,110 -8.9%	124,804 -7.0%	130,460 -8.3%	1,317,931 -7.6%
2020	104,852 -6.0%	104,338 0.3%	87,541 -25.5%	34,927 -64.5%	42,034 -59.0%	62,861 -41.1%	72,921 -31.3%	77,120 -28.6%	77,808 -22.8%	84,351 -21.2%	95,707 -23.3%	105,603 -19.1%	950,063 -27.9%
2021	81,657 -22.1%	82,863 -20.6%	96,319 10.0%	84,287 141.3%	86,710 106.3%	88,688 41.1%	82,157 12.7%	78,235 1.4%	76,930 -1.1%	76,640 -9.1%	82,829 -13.5%	97,420 -7.8%	1,014,735 6.8%
2022	78,585 -3.8%												



Top 10 por marcas en la comercialización de vehículos ligeros Enero de 2022

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas diez marcas comercializan el 80.6% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI





Comercialización de vehículos ligeros por marca

	Enero 2021	% del total	Enero 2022	% del total	Variación		Contribución a la variación 2021
					Absoluta	Relativa	
GRUPO NISSAN	17,762	21.8%	14,070	17.9%	- 3,692	-20.8%	-4.52%
NISSAN	17,716	21.7%	14,016	17.8%	- 3,700	-20.9%	-4.53%
INFINITI	46	0.1%	54	0.1%	8	17.4%	0.01%
GENERAL MOTORS	11,745	14.4%	11,615	14.8%	- 130	-1.1%	-0.16%
CHEVROLET	11,169	13.7%	11,007	14.0%	- 162	-1.5%	-0.20%
GMC	390	0.5%	434	0.6%	44	11.3%	0.05%
BUICK	116	0.1%	84	0.1%	- 32	-27.6%	-0.04%
CADILLAC	70	0.1%	90	0.1%	20	28.6%	0.02%
TOYOTA	7,836	9.6%	8,533	10.9%	697	8.9%	0.85%
GRUPO VOLKSWAGEN	10,366	12.7%	7,991	10.2%	- 2,375	-22.9%	-2.91%
VOLKSWAGEN	8,054	9.9%	6,920	8.8%	- 1,134	-14.1%	-1.39%
SEAT	1,564	1.9%	430	0.5%	- 1,134	-72.5%	-1.39%
AUDI	627	0.8%	524	0.7%	- 103	-16.4%	-0.13%
PORSCHE	120	0.1%	115	0.1%	- 5	-4.2%	-0.01%
BENTLEY	1	0.0%	2	0.0%	1	100%	0.00%
KIA	6,701	8.2%	7,355	9.4%	654	9.8%	0.80%
MAZDA	3,769	4.6%	3,474	4.4%	- 295	-7.8%	-0.36%
GRUPO HONDA	3,515	4.3%	3,440	4.4%	- 75	-2.1%	-0.09%
HONDA	3,451	4.2%	3,348	4.3%	- 103	-3.0%	-0.13%
ACURA	64	0.1%	92	0.1%	28	43.8%	0.03%
GRUPO FORD	3,034	3.7%	3,415	4.3%	381	12.6%	0.47%
FORD	2,962	3.6%	3,323	4.2%	361	12.2%	0.44%
LINCOLN	72	0.1%	92	0.1%	20	27.8%	0.02%
STELLANTIS	4,915	6.0%	2,929	3.7%	- 1,986	-40.4%	-2.43%
CHRYSLER	3,326	4.1%	1,762	2.2%	- 1,564	-47.0%	-1.92%
PEUGEOT	1,036	1.3%	946	1.2%	- 90	-8.7%	-0.11%
FIAT	539	0.7%	215	0.3%	- 324	-60.1%	-0.40%
Alfa Romeo	14	0.0%	6	0.0%	- 8	-57.1%	-0.01%
HYUNDAI	2,630	3.2%	2,801	3.6%	171	6.5%	0.21%
SUZUKI	2,442	3.0%	2,591	3.3%	149	6.1%	0.18%
RENAULT	2,205	2.7%	2,386	3.0%	181	8.2%	0.22%
MG MOTOR	454	0.6%	2,332	3.0%	1,878	413.7%	2.30%
MITSUBISHI	785	1.0%	1,325	1.7%	540	68.8%	0.66%
GRUPO BMW	1,235	1.5%	1,313	1.7%	78	6.3%	0.10%
BMW	985	1.2%	1,010	1.3%	25	2.5%	0.03%
MINI	250	0.3%	303	0.4%	53	21.2%	0.06%
JAC	385	0.5%	1,083	1.4%	698	181.3%	0.85%
MERCEDES BENZ	1,128	1.4%	1,002	1.3%	- 126	-11.2%	-0.15%
MOTORNATION	162	0.2%	323	0.4%	161	99.4%	0.20%
VOLVO	215	0.3%	264	0.3%	49	22.8%	0.06%
SUBARU	157	0.2%	148	0.2%	- 9	-5.7%	-0.01%
ISUZU	96	0.1%	77	0.1%	- 19	-19.8%	-0.02%
LEXUS	-	0.0%	64	0.1%	64	-	-
LAND ROVER	118	0.1%	50	0.1%	- 68	-57.6%	-0.08%
JAGUAR	2	0.00%	4	0.01%	2	100.0%	0.00%
Total	81,657	100.0%	78,585	100.0%	- 3,072	-3.8%	-3.8%

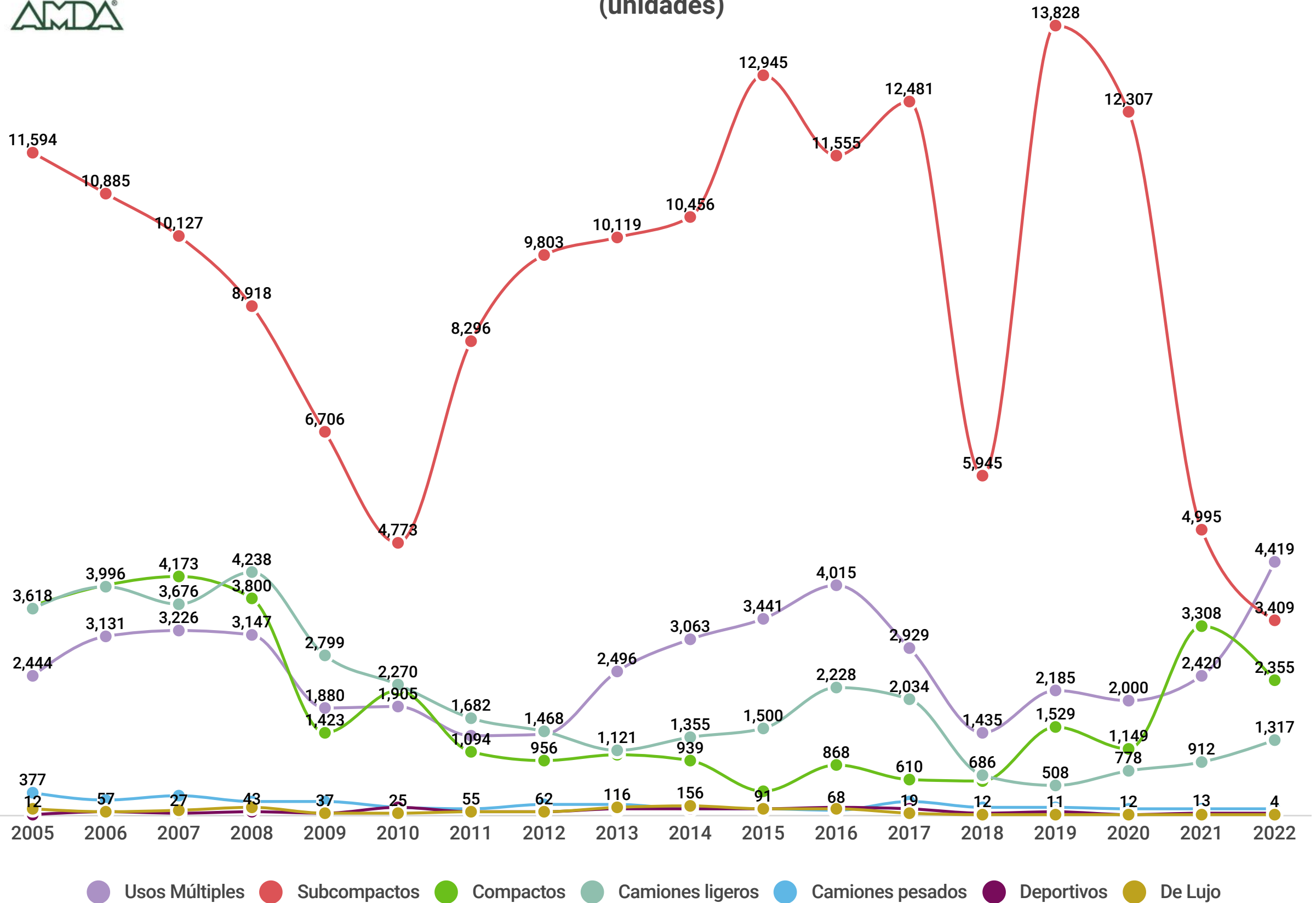
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI





Vehículos comercializados en enero de 2005 a 2022

(unidades)

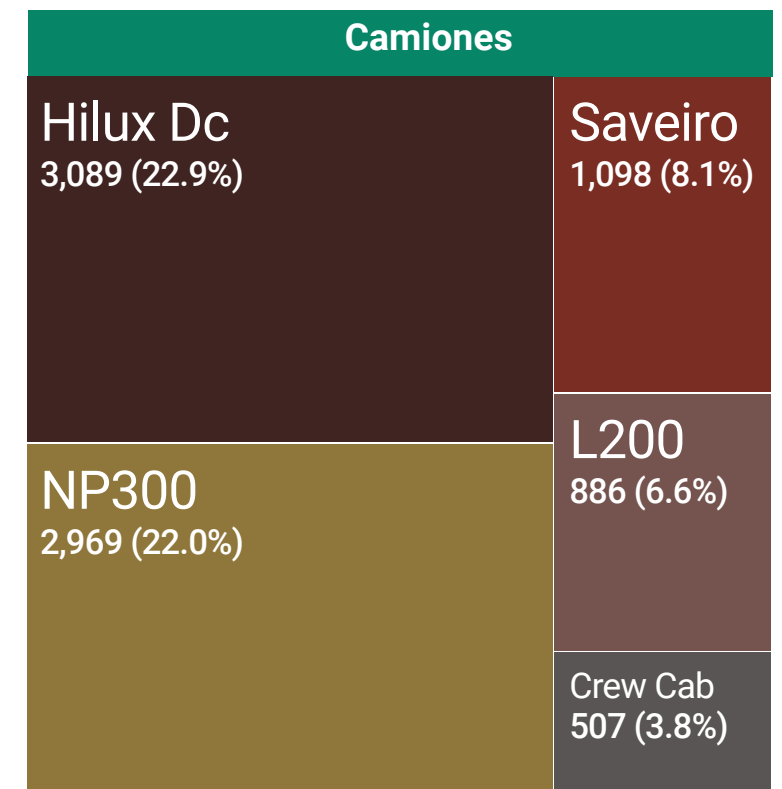
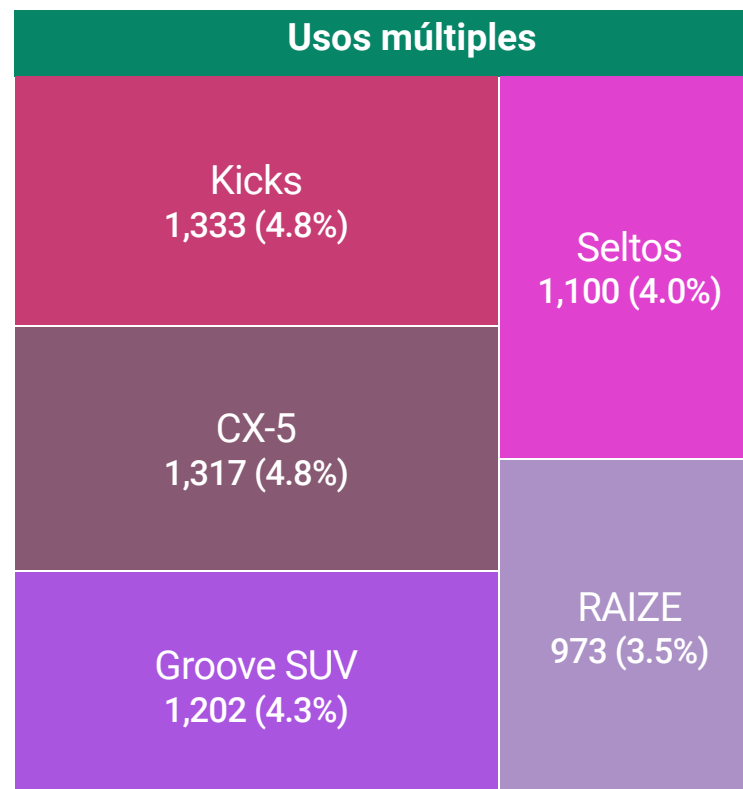
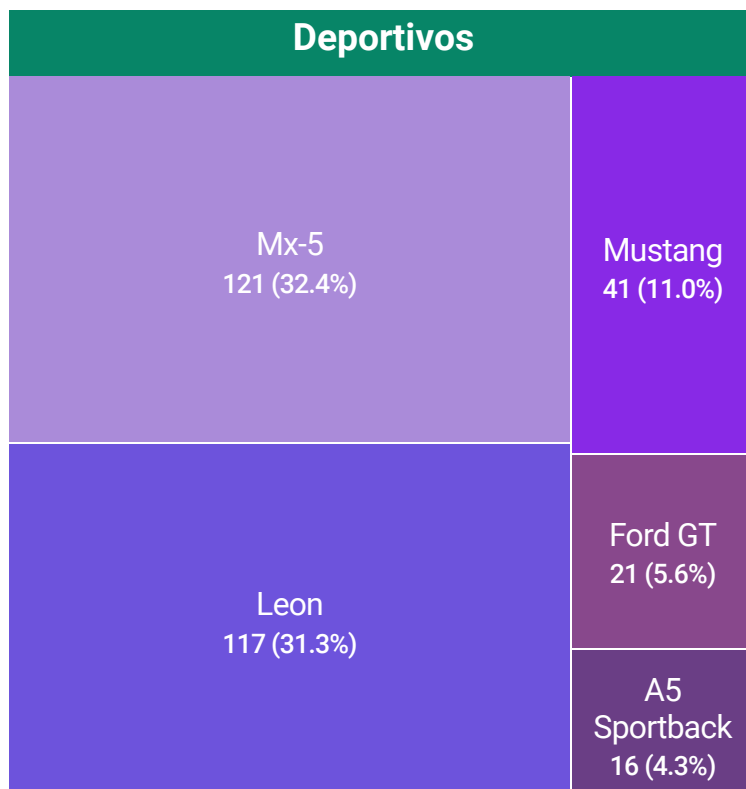
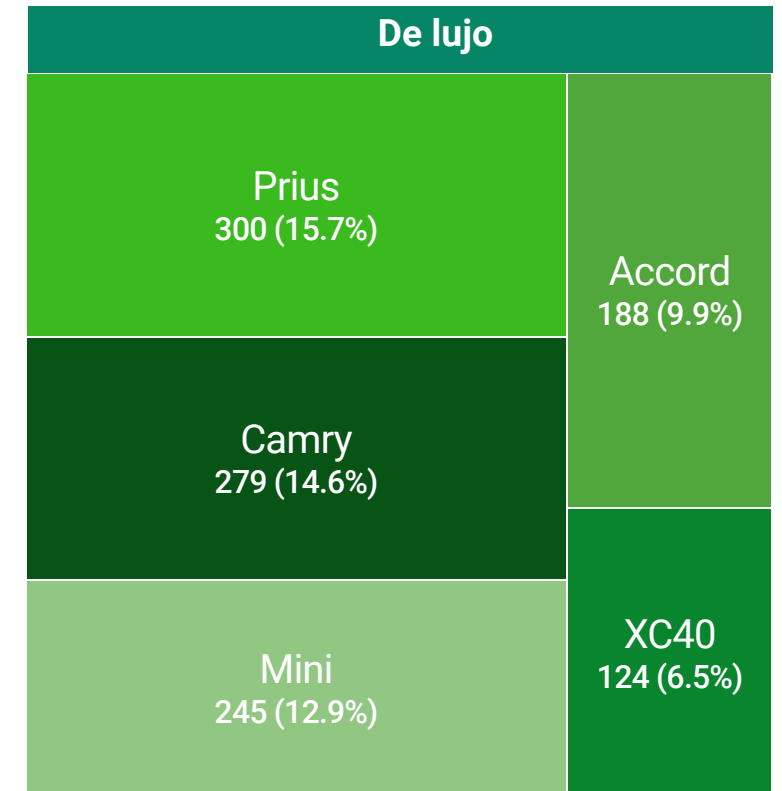
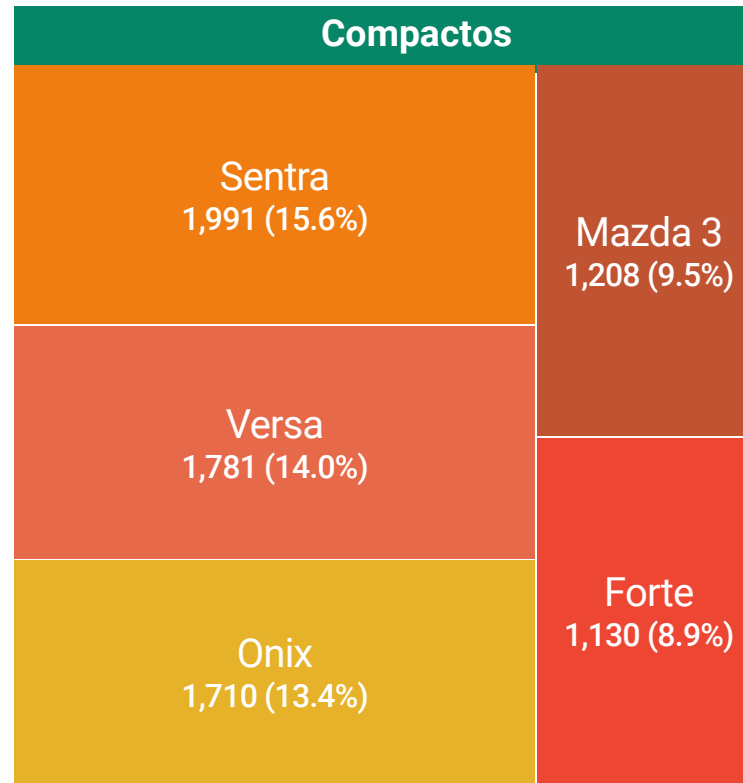
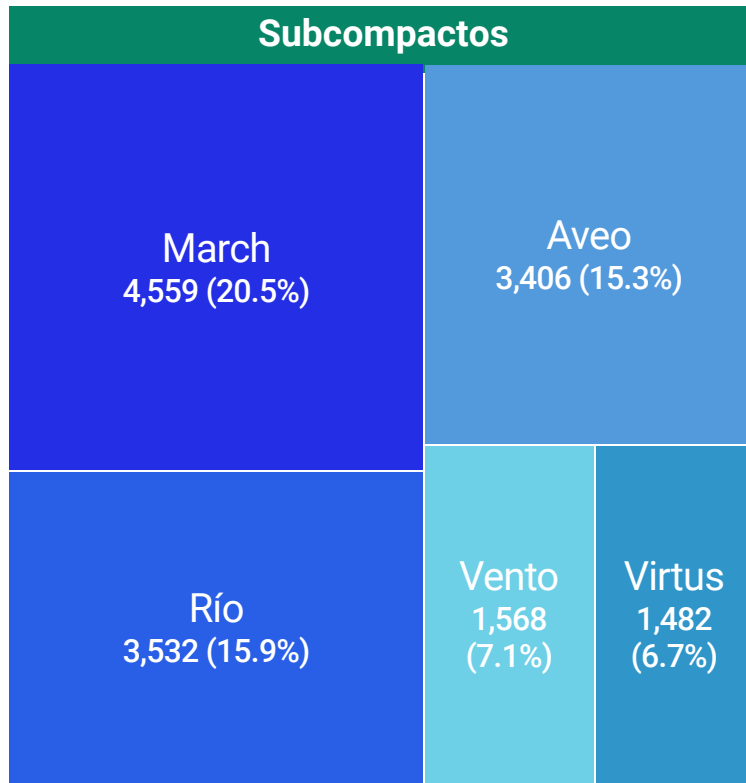


*Camiones pesados incluye: F450 yF550 .



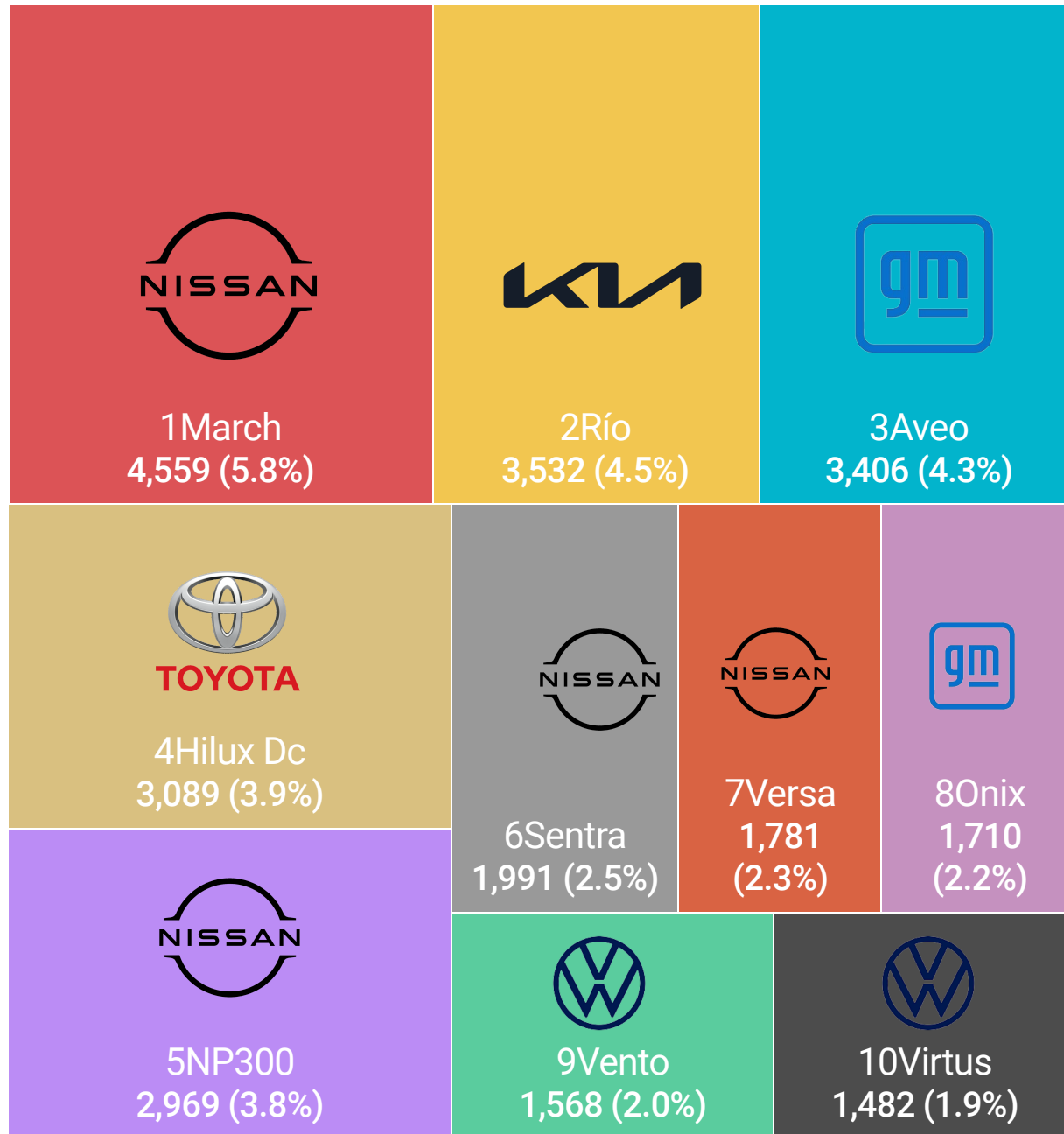
Top 5 de Ventas por segmento: Enero 2022

Unidades y Participación %

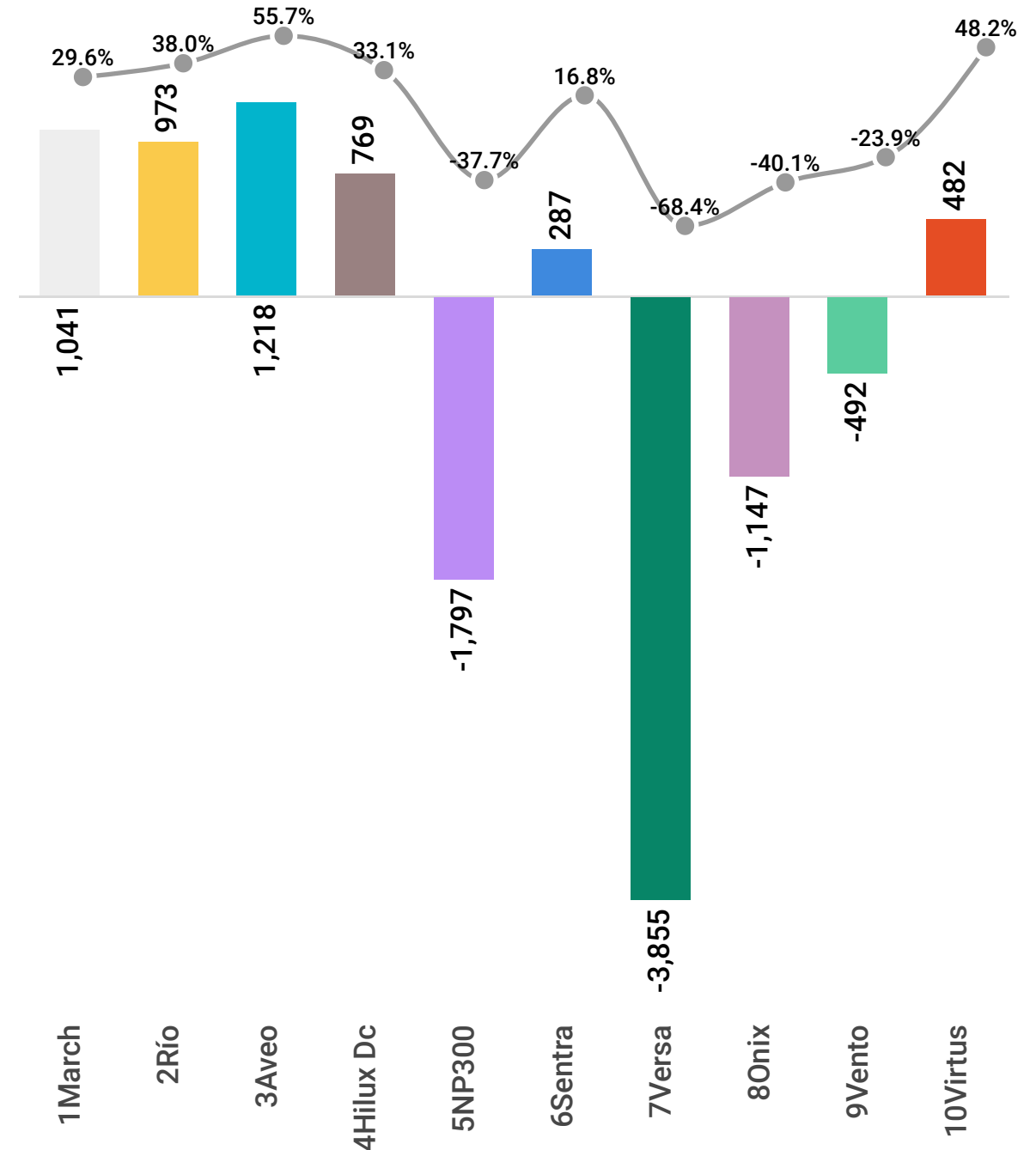


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. No incluye camiones pesados (F450 y F550).

Los diez modelos más vendidos



Nota: En paréntesis participación en total de venta del periodo de referencia.



Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano al mes de enero de 2022, acumularon 26 mil 87 unidades, lo que significa una cobertura de 33.2% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

Nissan coloca cuatro de los diez modelos más vendidos en el país, General Motors dos, Kia uno, VW dos y Toyota uno.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.



Compradores por región

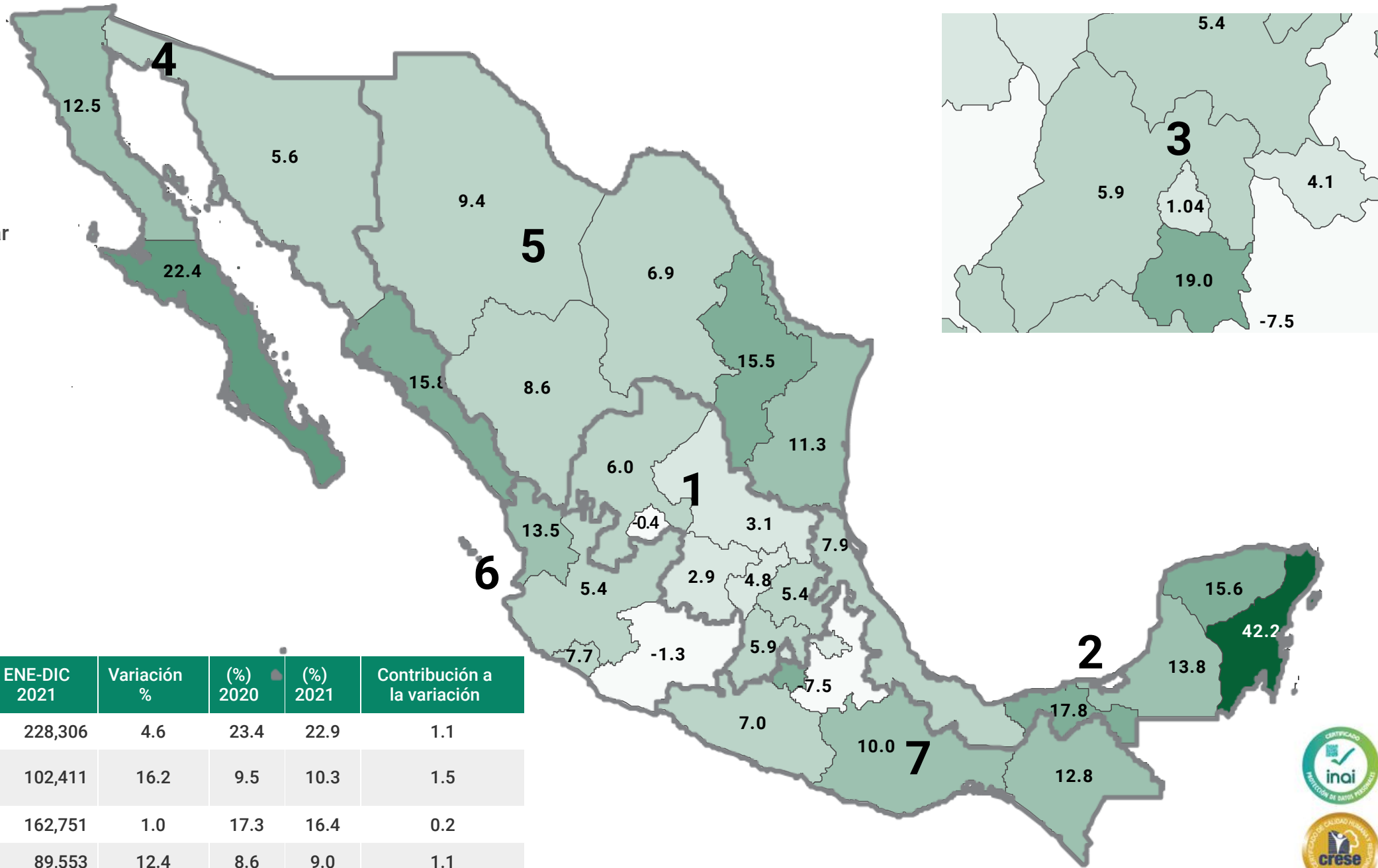
(Variación % enero-diciembre 2021 – enero-diciembre 2020)

Regiones

- 1- Centro
- 2-Golfo Peninsular
- 3-Metropolitana
- 4-Noroeste
- 5-Norte
- 6-Occidente
- 7-Sur

Variación % anual

- Negativa
- Baja
- Media
- Alta
- Muy Alta



	ENE-DIC 2020	ENE-DIC 2021	Variación %	(%) 2020	(%) 2021	Contribución a la variación
CENTRO	218,191	228,306	4.6	23.4	22.9	1.1
GOLFO PENINSULAR	88,107	102,411	16.2	9.5	10.3	1.5
METROPOLITANA	161,070	162,751	1.0	17.3	16.4	0.2
NOROESTE	79,707	89,553	12.4	8.6	9.0	1.1
NORTE	163,152	182,969	12.1	17.5	18.4	2.1
OCCIDENTE	112,766	118,134	4.8	12.1	11.9	0.6
SUR	107,797	111,254	3.2	11.6	11.2	0.4
TOTAL	930,790	995,378	6.9	100.0	100.0	6.9



Nota: No incluye información de Isuzu, Smart, Jaguar, Land Rover, Mercedes Benz, y Volvo.

Fuente: AMDA con información de Urban Science. Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex

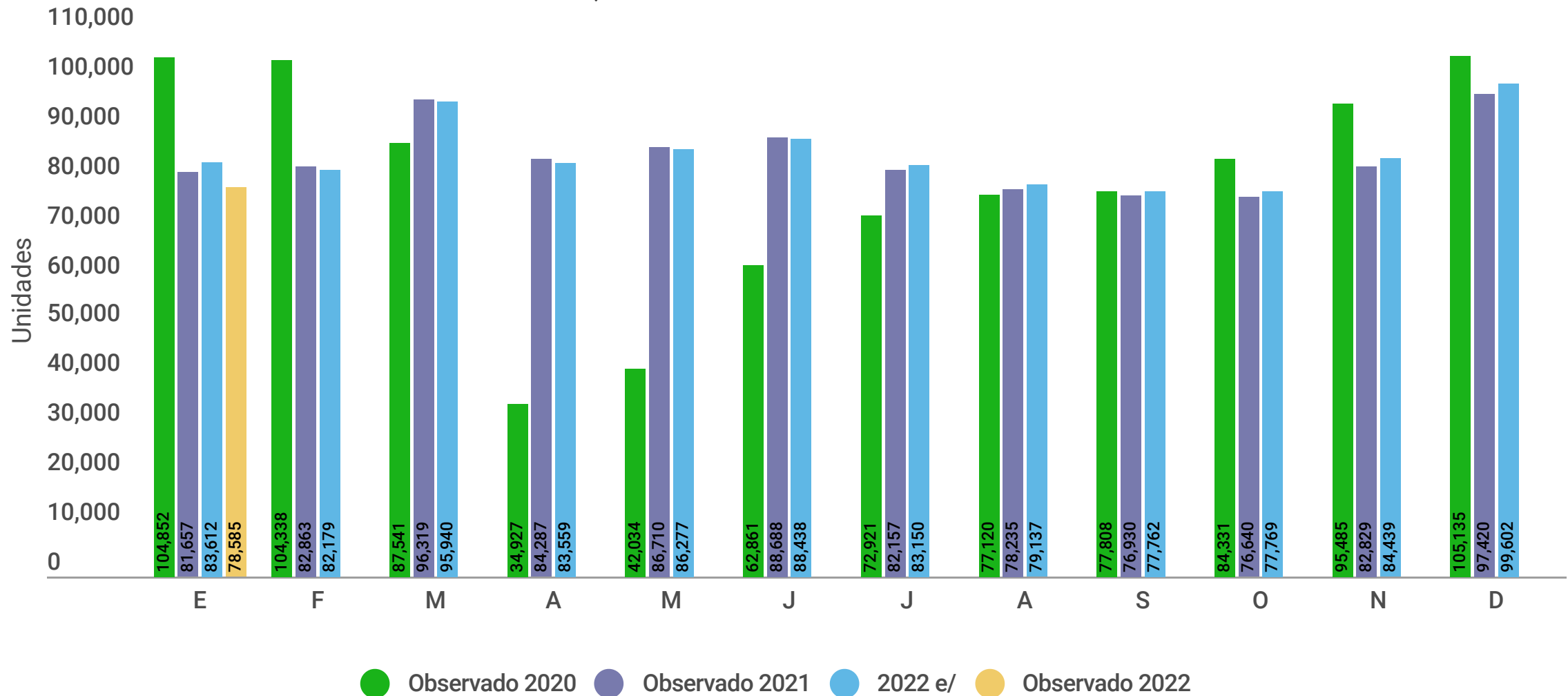


Pronóstico de vehículos ligeros 2022

El volumen de unidades comercializadas durante enero de 2022 fue de 78 mil 585 unidades.

Pronóstico	Enero 2022	Variación % Vs Observado	Anual 2022	Variación % Vs 2021
Estimado	83,612	6.3%	1,016,839	0.21%

Pronóstico Febrero 2022	Variación anual estimada
82,179	-0.8%



Fuente: Elaborado por AMDA.

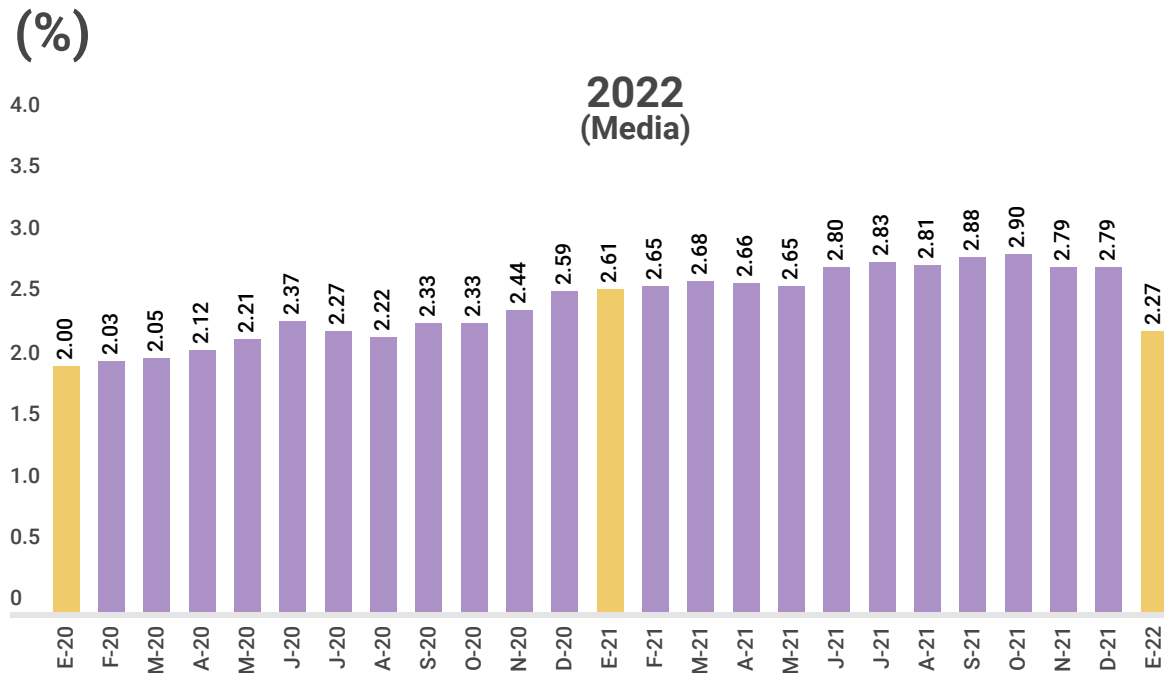
1/ Resultados de enero y febrero 2021 reflejan el impacto de paro de la operación en producción y semáforo epidemiológico en rojo en mercados relevantes para el mercado interno.

*Supuestos Estimación 2022 (Tasas anuales): PIB (2.2%), INPC (5.2%) y Financiamiento (3%).

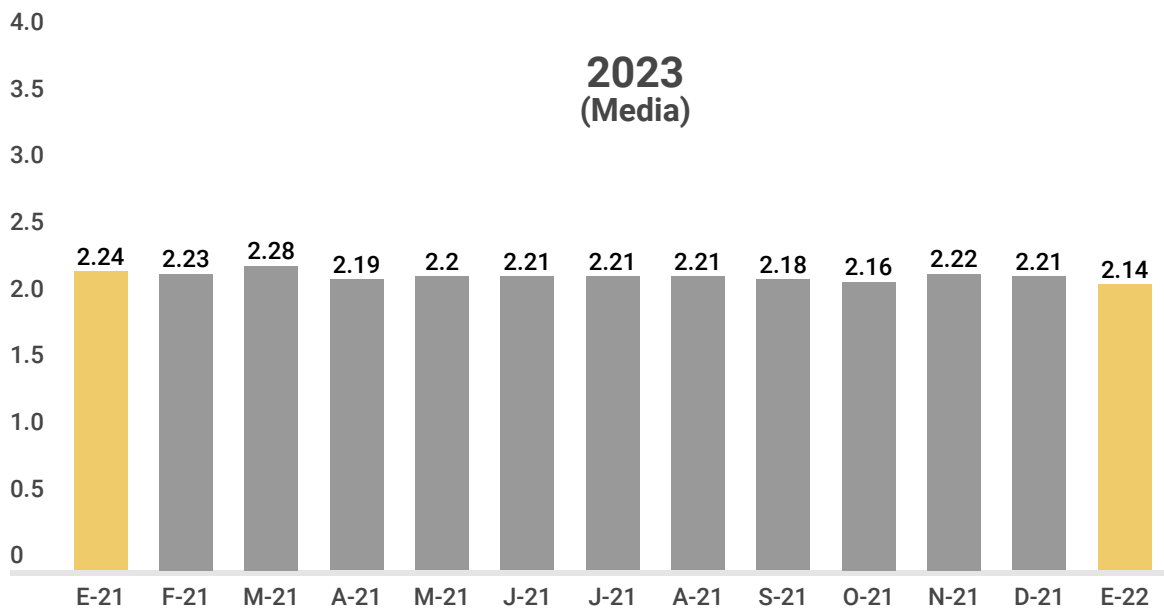


México: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la Variación anual del PIB de México



La expectativa de enero para el crecimiento del PIB de México en 2022 es 0.5 puntos porcentuales menor a la expectativa del mes anterior (dic. 2021) y 0.3 puntos menor con respecto al mismo mes del año anterior (enero 2021).



La expectativa de enero 2022 para el crecimiento del PIB de México en 2023 es 0.07 puntos porcentuales menor a la expectativa del mes anterior (dic. 2021) y 0.10 puntos menos que la que se tenía hace un año.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

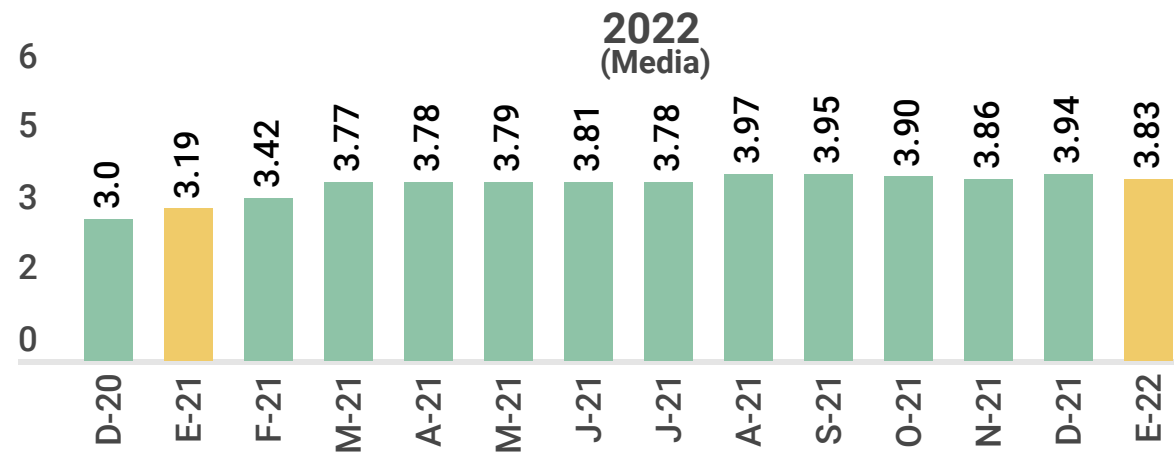




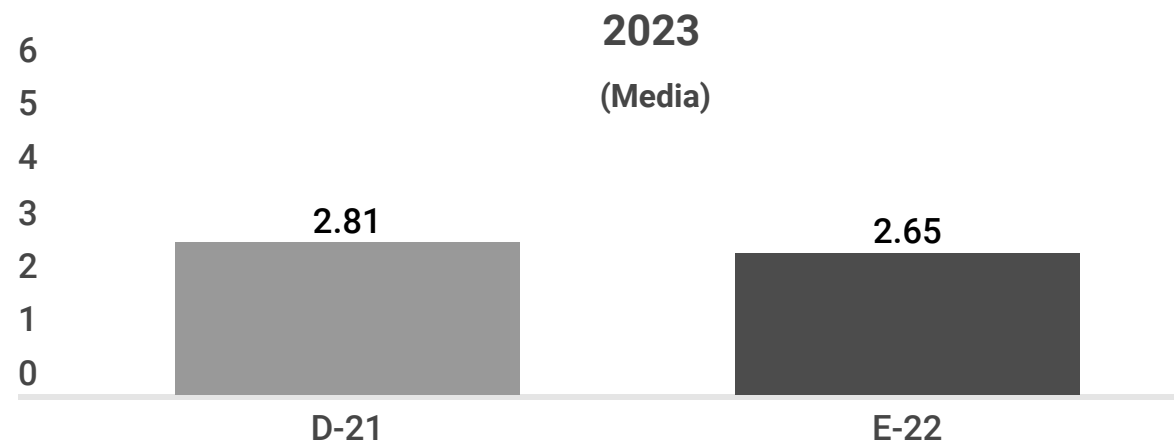
Estados Unidos: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la Variación anual del PIB de Estados Unidos

(%)



En enero 2022 la expectativa de crecimiento anual del PIB estadounidense en 2022 disminuyó 0.11 puntos porcentuales respecto al mes anterior, colocándose en 3.83%. Así mismo, creció 0.64 puntos respecto a la expectativa en enero 2021.



En enero 2022 la expectativa de crecimiento del PIB estadounidense en 2023 es de 2.65%

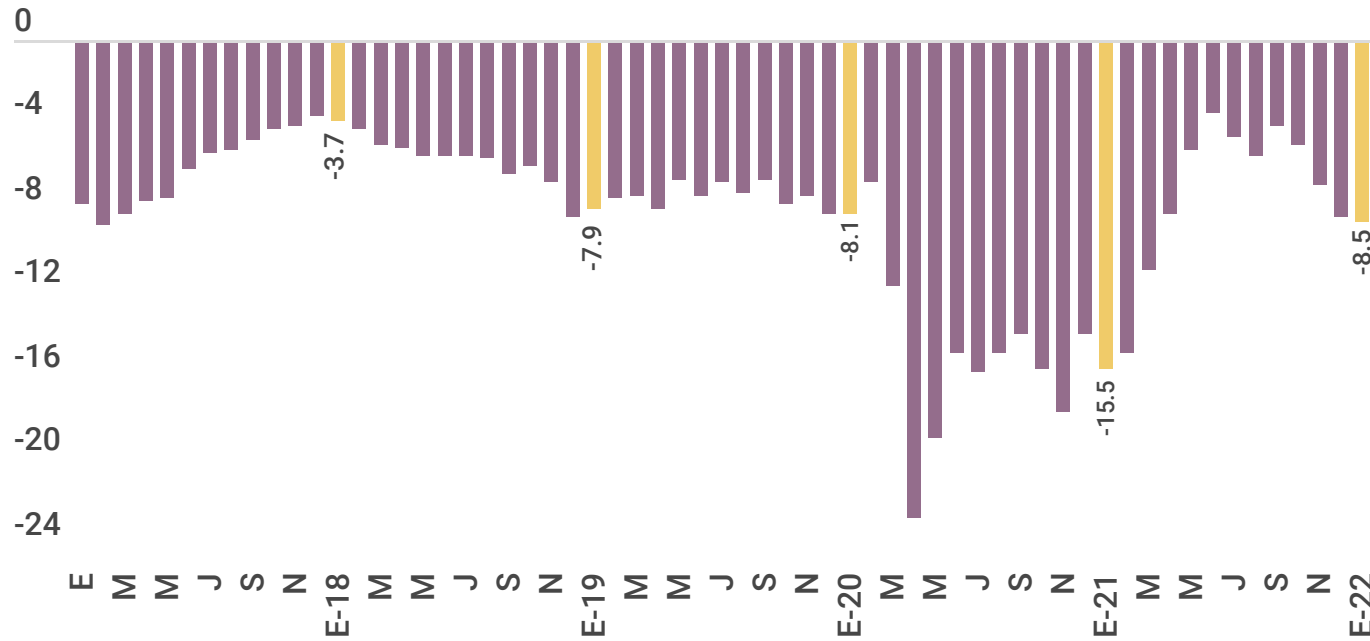
Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México





Confianza del consumidor en Estados Unidos y Euro Zona

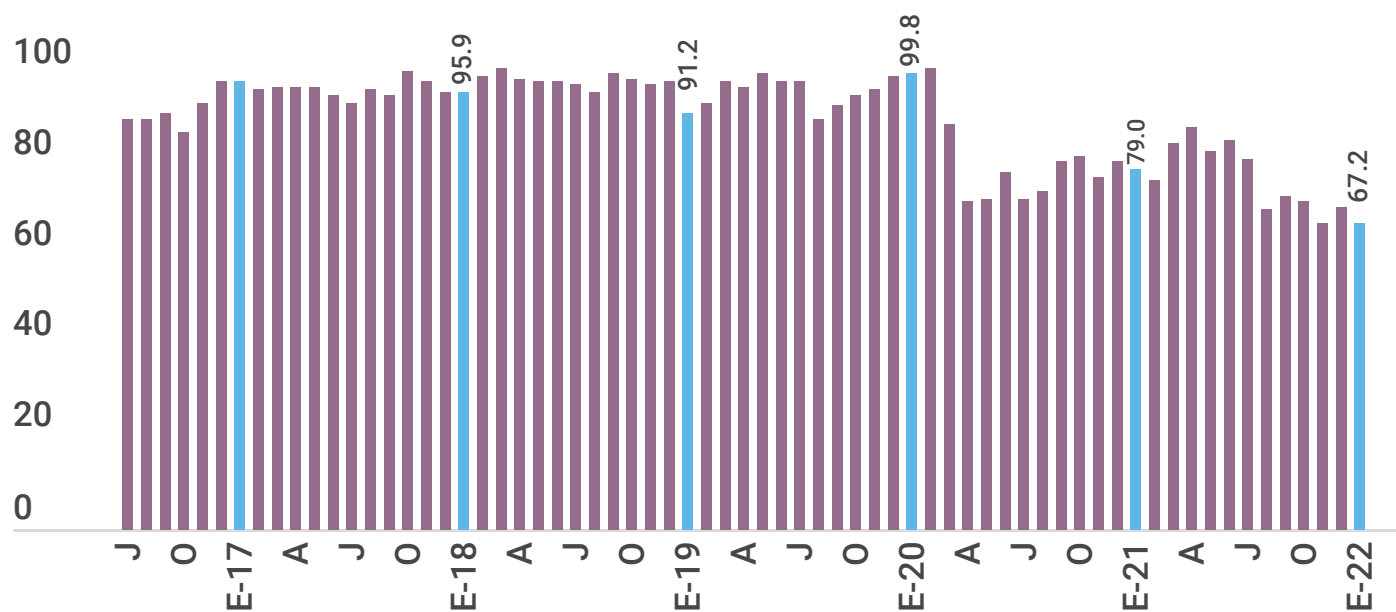
Euro Zona: Confianza del Consumidor



La confianza del consumidor al mes de enero 2022 en la eurozona decreció 0.2 puntos con respecto al mes anterior. Mientras que, es 7.0 puntos mayor comparado con el mismo mes de 2021.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Bloomberg. Comisión Europea

Estados Unidos: Índice de Confianza del Consumidor



-4.8
Variación % mensual (Ene22-Dic21)

-14.9
Variación % anual (Ene22-Ene21)

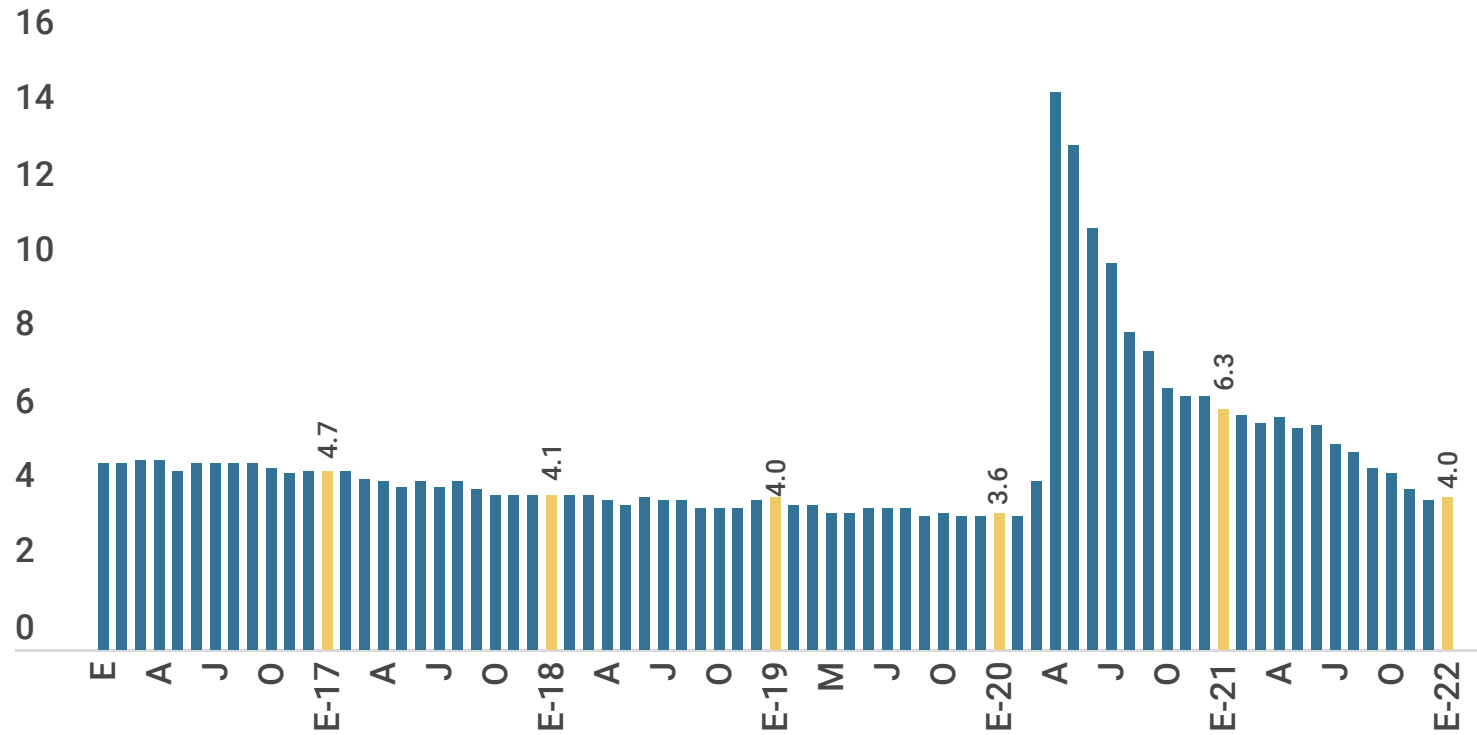
Fuente: Elaborado por AMDA con información de Thompson Reuters. Michigan University



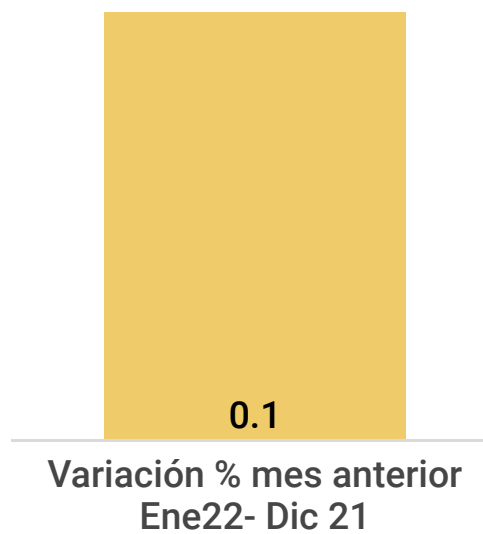
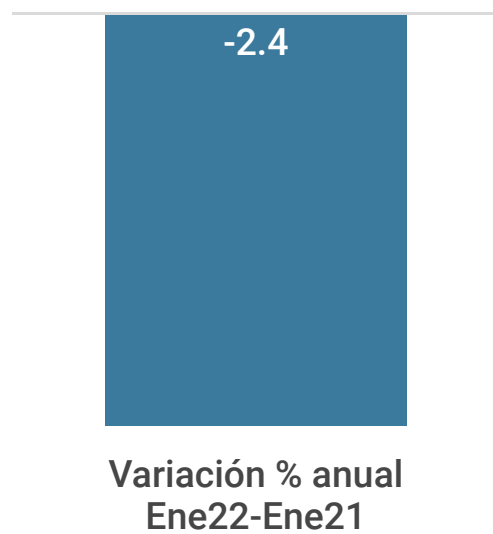


Desempleo en Estados Unidos

Tasa de desempleo



La tasa de desempleo en el mes de enero 2022 creció en 0.1 puntos con respecto al mes anterior, al situarse en 4.0%.













La tasa de desempleo en Estados Unidos decreció 2.4 puntos con respecto al mismo mes del año anterior (enero 2021).

Fuente:Elaborado por AMDA con información de BLS



Comercialización de vehículos ligeros

Comercialización de vehículos ligeros en algunos países											
País	Diciembre		Enero		Variación %		Variación %		Enero		Variación % acum.
	2021	2022	2021	2021	m-m	a-a	2022	2021	2022	2021	
 E.U.A.	1,194,313	991,156	1,106,286	991,156	● -17.0	● -10.4	991,156	1,106,286	● -10.4		
 México	97,365	78,585	81,657	78,585	● -19.3	● -3.8	78,585	81,657	● -3.8		
 España	96,919	49,316	51,510	49,316	● -49.1%	4.3	49,316	51,510		4.3	
 Italia*	86,679	107,814	134,198	107,814	24.4	● -19.7	107,814	134,198	● -19.7		
 Argentina	16,117	41,119	47,500	41,119	155.1	● -13.4	41,119	47,500	● -13.4		
 Brasil	193,555	116,601	162,531	116,601	● -39.8%	● -28.3	116,601	162,531	● -28.3		
 Colombia	21,392	16,392	12,618	16,392	● -23.4%	29.9	16,392	12,618		29.9	
 Chile	40,776	37,281	24,984	37,281	● -8.6%	49.2	37,281	24,984		49.2	
 Reino Unido	138,000	132,653	114,278	132,653	● -3.9%	16.1	132,653	114,278		16.1	
 Rusia	133,470	91,662	95,213	91,662	● -31.3	● -3.7	91,662	95,213	● -3.7		

*Datos corresponden sólo a automóviles de pasajeros.

Variación "m-m" refiere a mes actual con respecto al mes inmediato anterior y "a-a" refiere a variación mes actual con respecto al mes del año anterior.

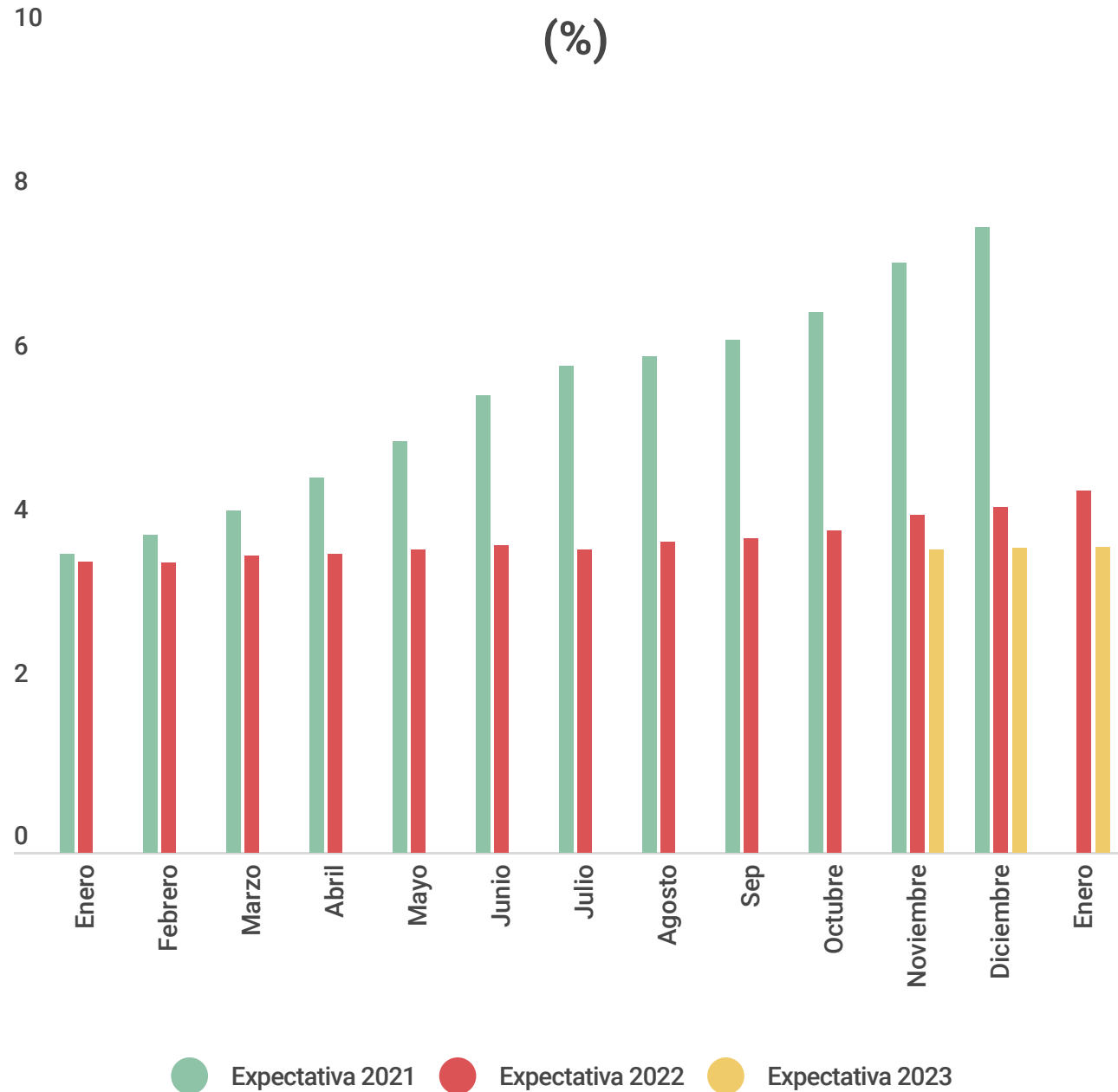
Fuente: AMDA con información de AMIA, INEGI, SIOMMA, FENABRAVE, ANDEMOS, ANAC, CCFA, SMMT, ANFAC.





Evolución de Precios

Expectativa de inflación anual



La expectativa de inflación en el mes de enero 2022, para el año 2022, se encuentra por encima de la meta establecida por el banco central de 3% más/menos 1 punto porcentuales, debido a que es de 4.42 puntos porcentuales.

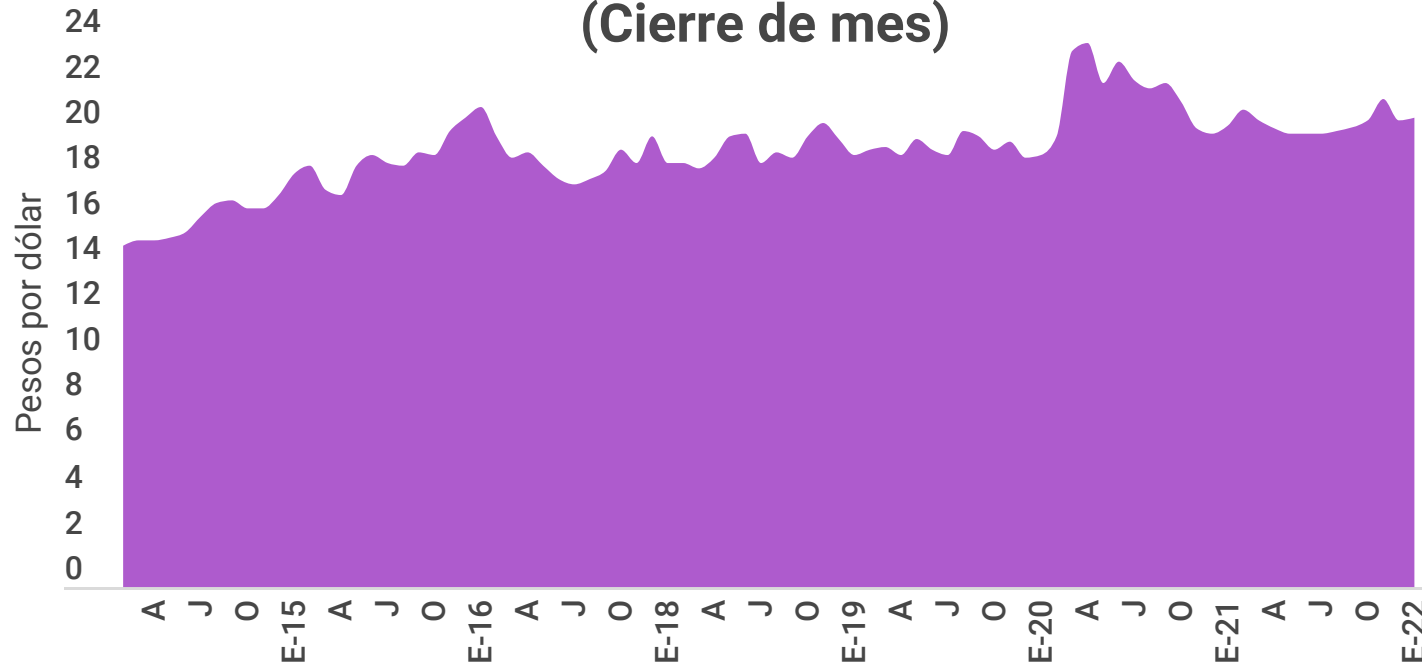
Por su parte, la expectativa para 2023, en enero 2022 es de 3.73.





Cetes y Tipo de Cambio

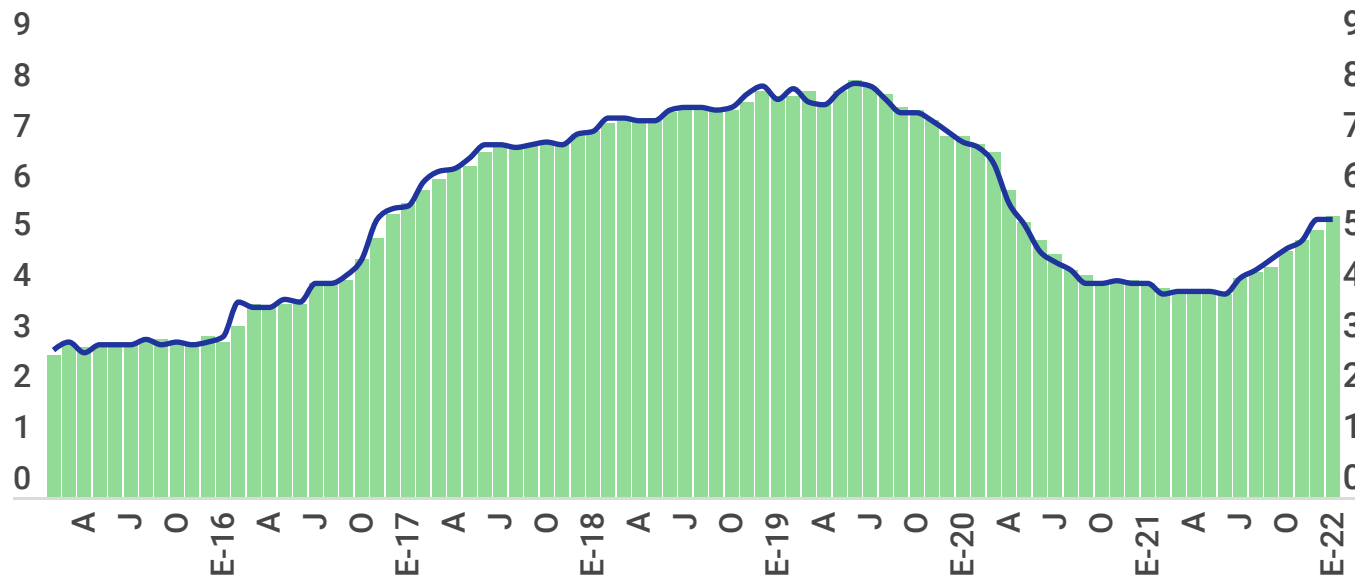
Tipo de Cambio (Cierre de mes)



Los analistas prevén en enero que para el cierre de 2022 el tipo de cambio se sitúe en 21.30 pesos por dólar, y para 2023 se estima cierre de 21.75 pesos por dólar.

[Banxico 01/02/2022]

Tasa de interés. Cetes a 28 días



● Promedio Mensual ● Rendimiento al cierre

En enero 2021 la tasa de Cetes a 28 días cerró en 5.5 puntos porcentuales, manteniendo un promedio de 5.53.

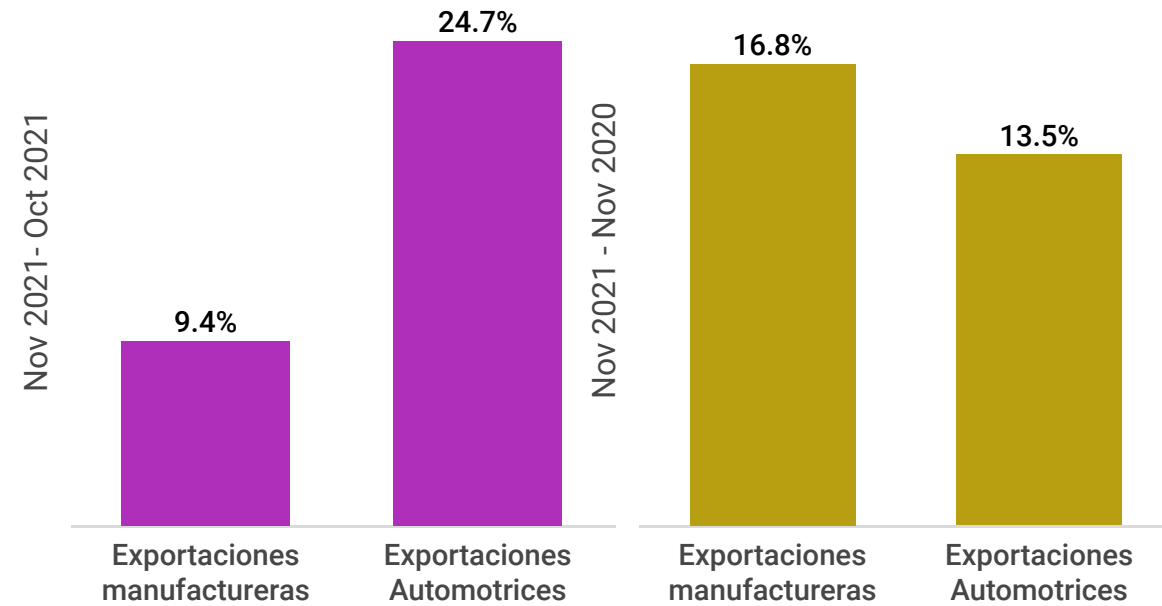
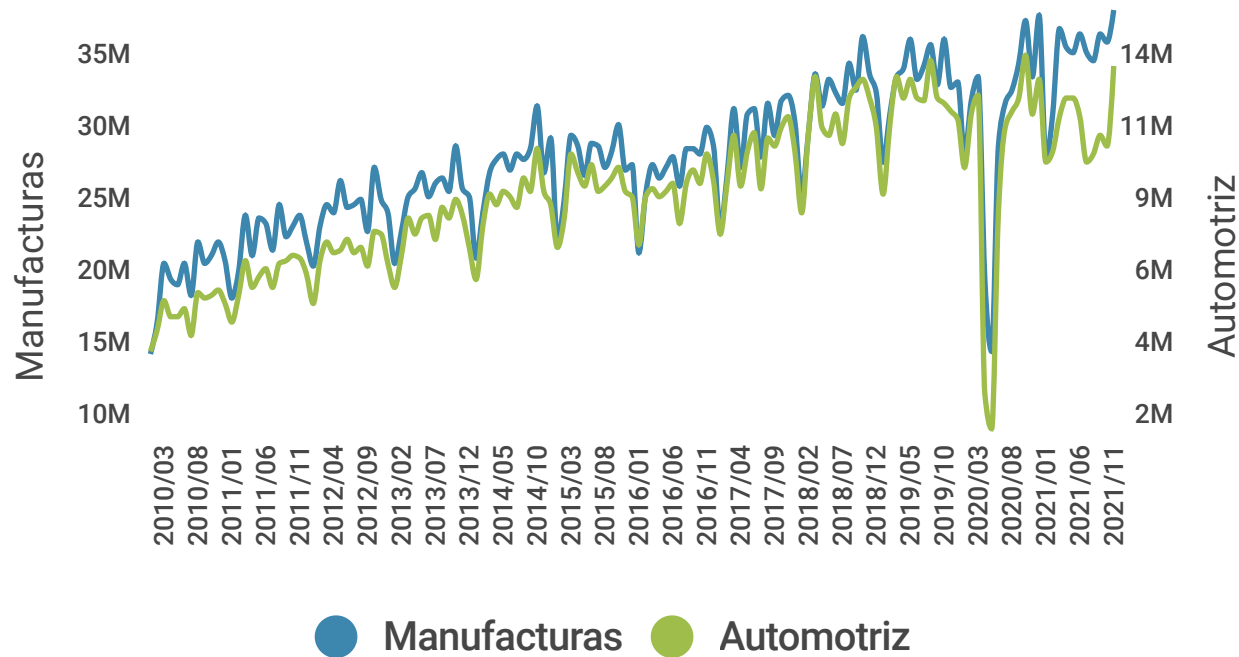
[Banxico 01/02/2022]



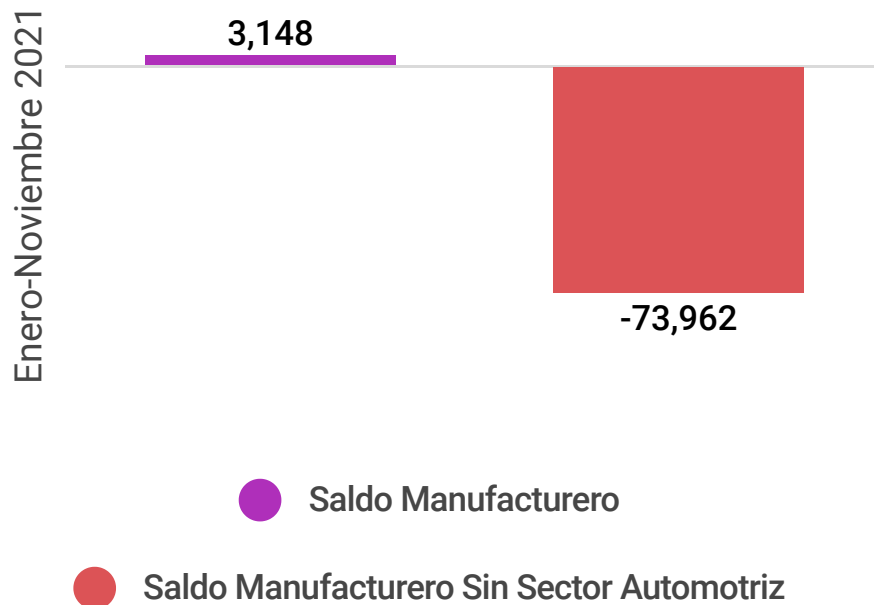


Exportaciones manufactureras y automotriz

Exportaciones manufactureras (millones de dólares)



Balanza Comercial del sector manufacturero (millones de dólares)



El saldo del sector manufacturero al mes de noviembre 2021 fue de 3,148 millones de dólares. El superávit de la balanza automotriz en dicho periodo fue de 77,110 millones de dólares.

Sin considerar el saldo positivo de la balanza automotriz, el déficit manufacturero acumulado habría sido de 73,962 millones de dólares.

Fuente:Elaborado por AMDA con base en INEGI





Saldo semanal de la reserva internacional neta

Miles de millones de dólares

Al 28 de enero 2022:
201.58 Miles de millones de dólares



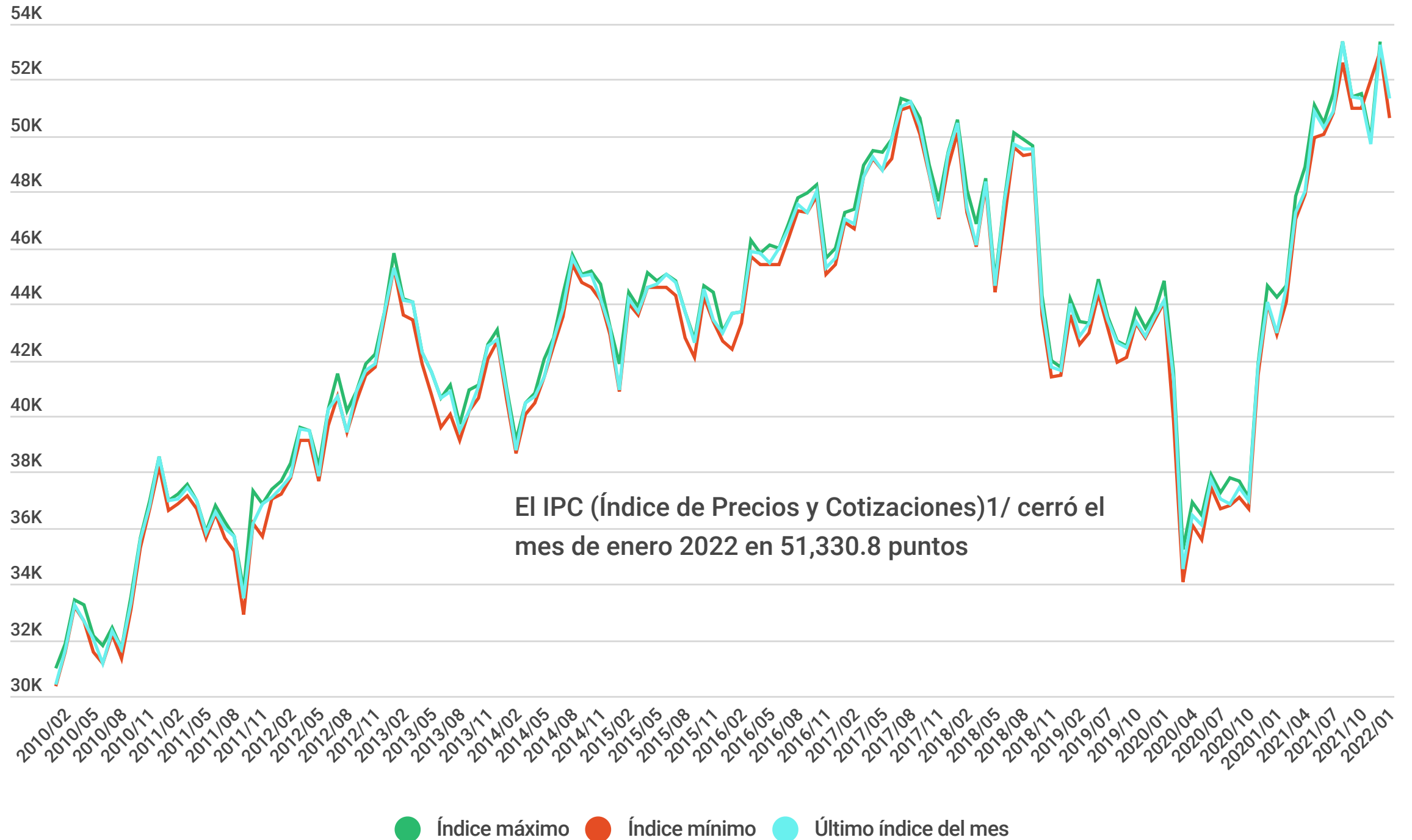
Fuente Banco de México





Índice de precios y cotizaciones de la Bolsa Mexicana de Valores

Puntos
1978=0.78



Fuente: BANXICO

1/ El IPC es un indicador del mercado accionario en su conjunto.