



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores A.C.



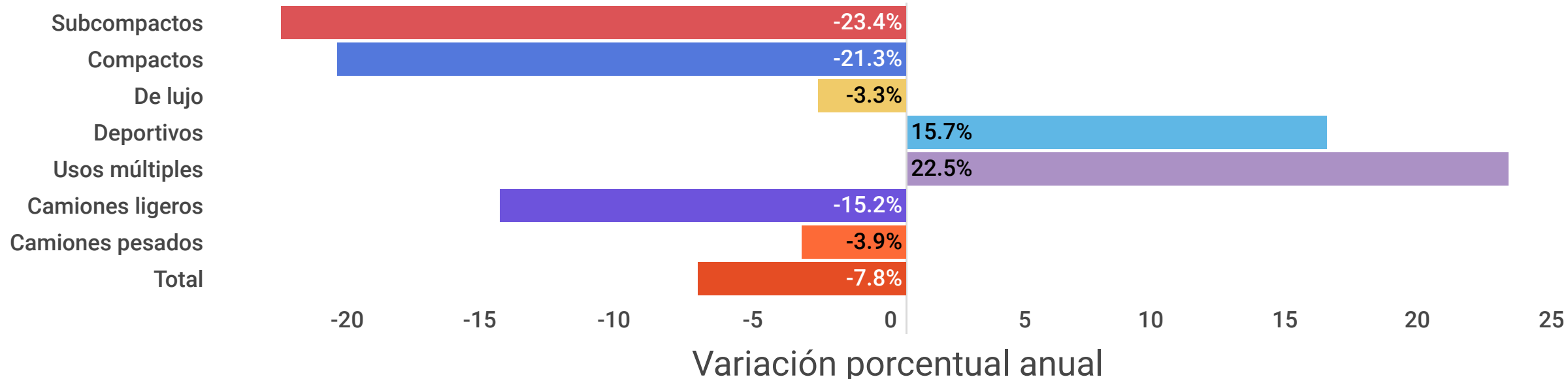
Reporte de Mercado Interno Automotor

Diciembre 2021



Vehículos ligeros comercializados

En diciembre de 2020 y 2021



En diciembre se registra la sexta tasa anual negativa de 2021.

	Diciembre		Variación
	2020	2021	Unidades
Subcompactos	29,092	22,275	● -6,817
Compactos	25,080	19,741	● -5,339
De lujo	2,790	2,699	● -91
Deportivos	502	581	79
Usos múltiples	29,834	36,534	6,700
Camiones ligeros	18,127	15,364	● -2,763
Camiones pesados*	178	171	● -7
Total	105,603	97,365	● -8,238

*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



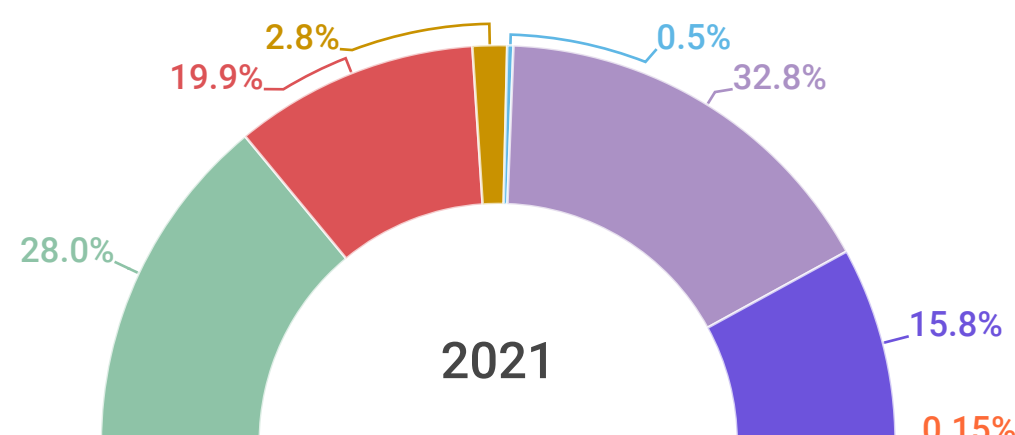
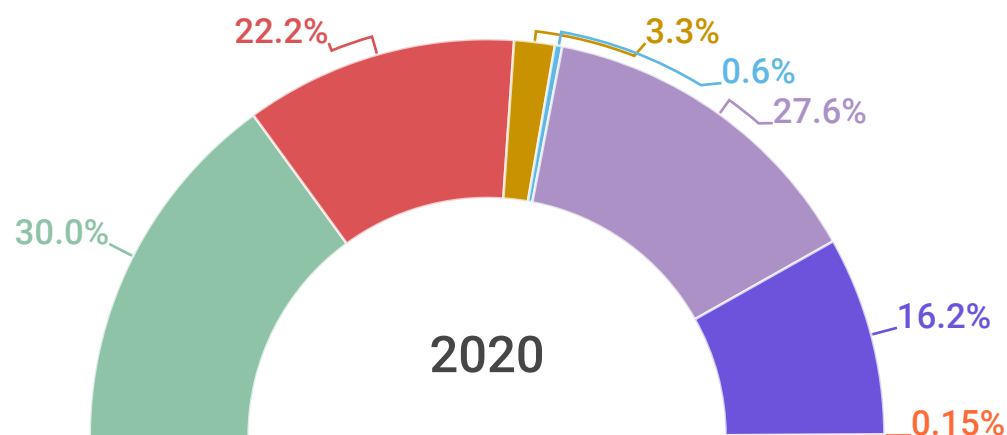
Vehículos ligeros comercializados

En enero-diciembre de 2020 y 2021

Segmento	2020	2021	Variación	
			Absoluta	Relativa
Subcompactos	284,581	283,849	-732	● -0.3%
Compactos	210,929	202,332	-8,597	● -4.1%
De lujo	31,249	28,600	-2,649	● -8.5%
Deportivos	5,674	5,276	-398	● -7.0%
Usos múltiples	262,219	333,185	70,966	27.1%
Camiones ligeros	153,993	159,963	5,970	3.9%
Camiones pesados*	1,418	1,475	57	4.0%
Total	950,063	1,014,680	64,617	6.8%

Estructura de Mercado

● Subcompactos
 ● Compactos
 ● De lujo
 ● Deportivos
 ● Usos múltiples
 ● Camiones ligeros
 ● Camiones pesados*



*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

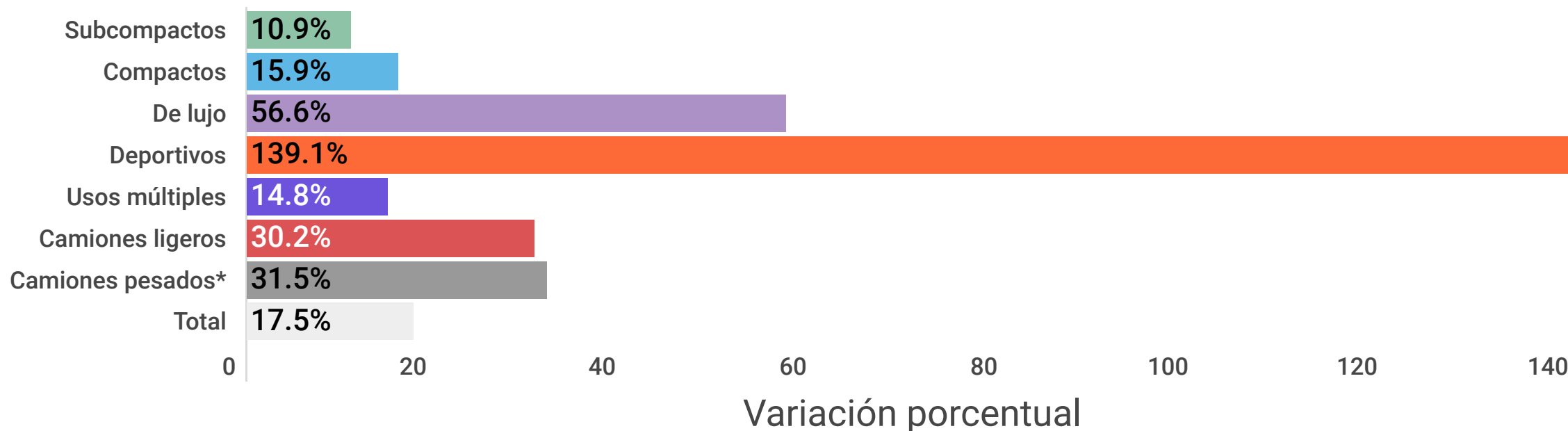
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores





Vehículos ligeros comercializados

En diciembre-noviembre 2021



Segmento	Noviembre 2021	Diciembre 2021	Variación Unidades
Subcompactos	20,089	22,275	2,186
Compactos	17,030	19,741	2,711
De lujo	1,723	2,699	976
Deportivos	243	581	338
Usos múltiples	31,816	36,534	4,718
Camiones ligeros	11,798	15,364	3,566
Camiones pesados*	130	171	41
Total	82,829	97,365	14,536

*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

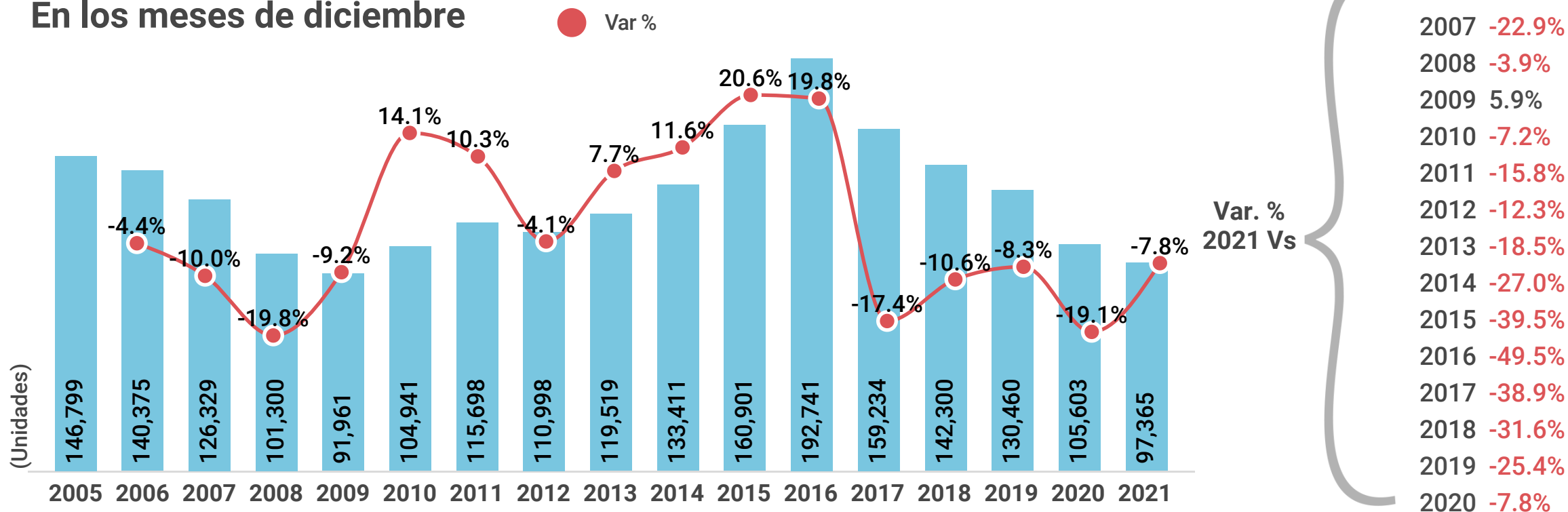
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



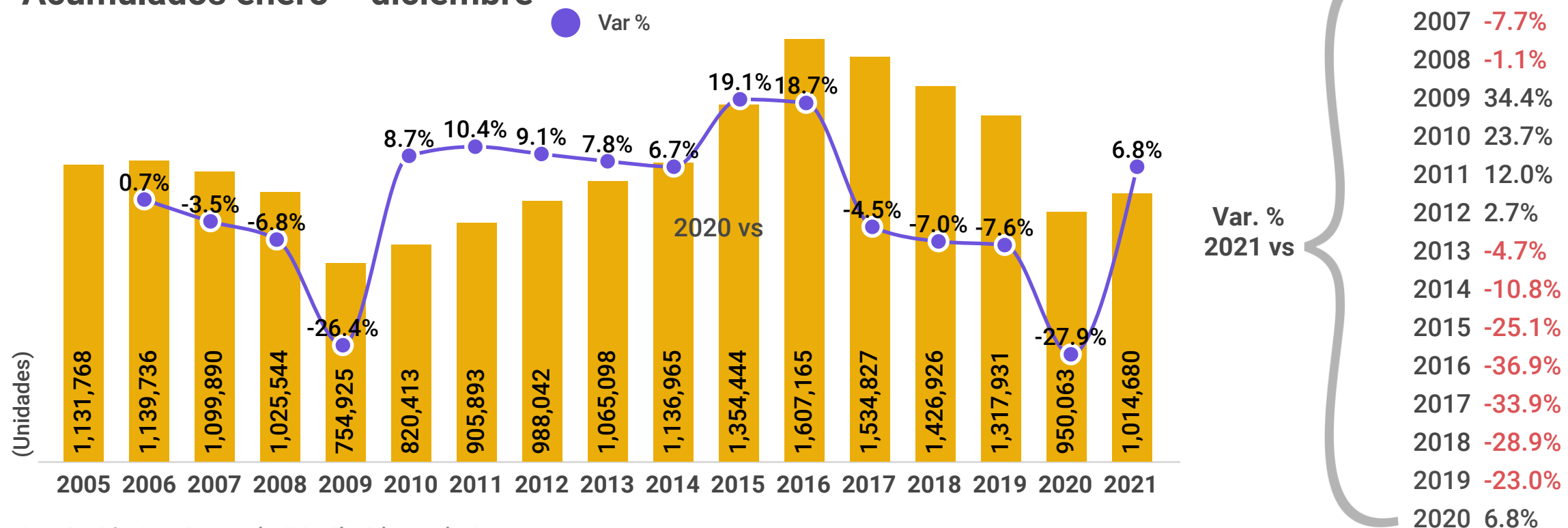


Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2021

En los meses de diciembre

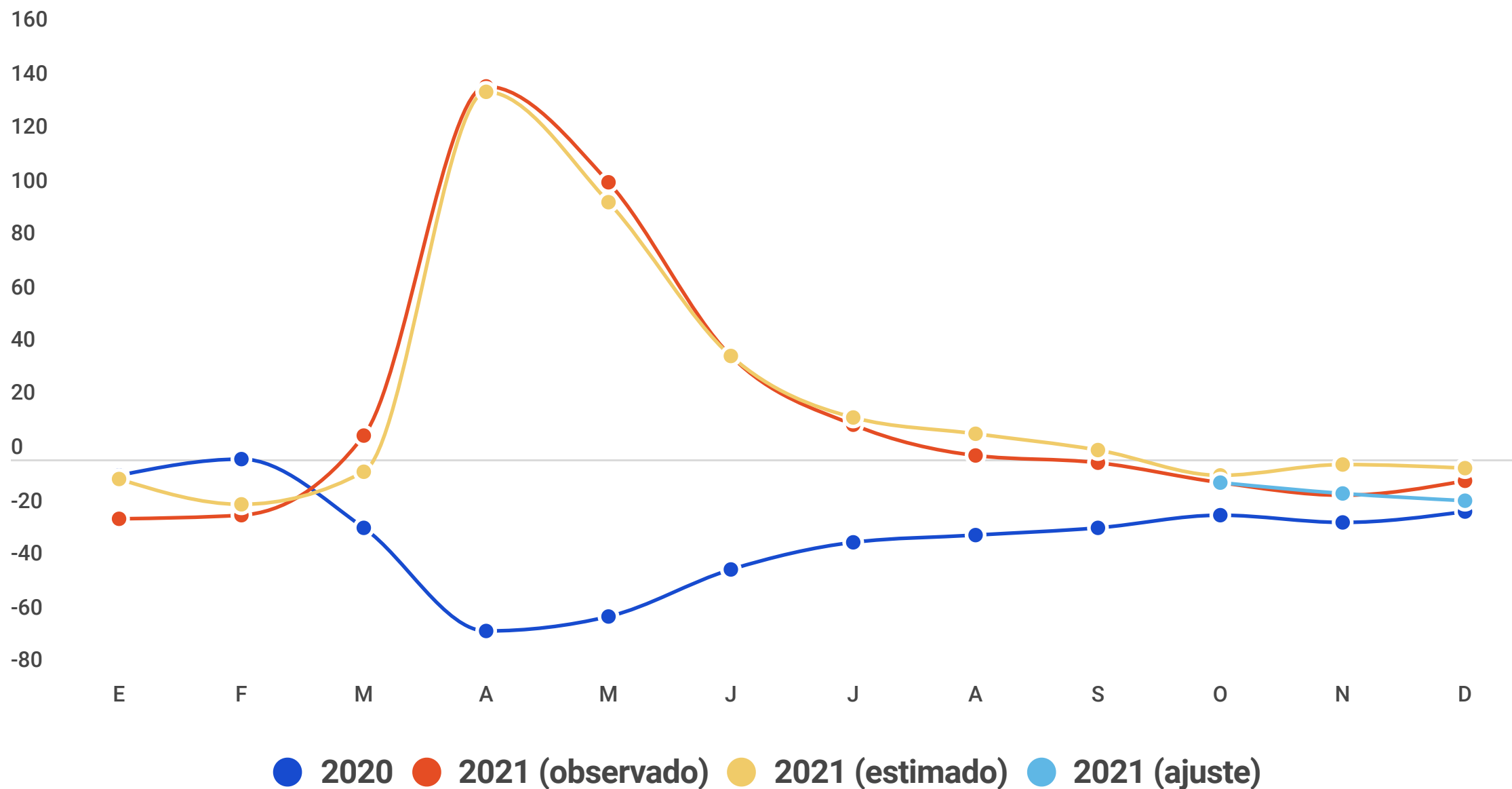


Acumulados enero – diciembre



Comercialización de vehículos ligeros

Variaciones anuales (%)



El último mes de 2021 presentó una variación de -7.8% con respecto a similar mes de 2020.

La estimación para el mes de diciembre 2021, de 89,242 unidades, fue inferior un 8.3% con respecto a la venta observada (97,365 unidades).

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Ajuste contempla impacto por restricción en disponibilidad de producto.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

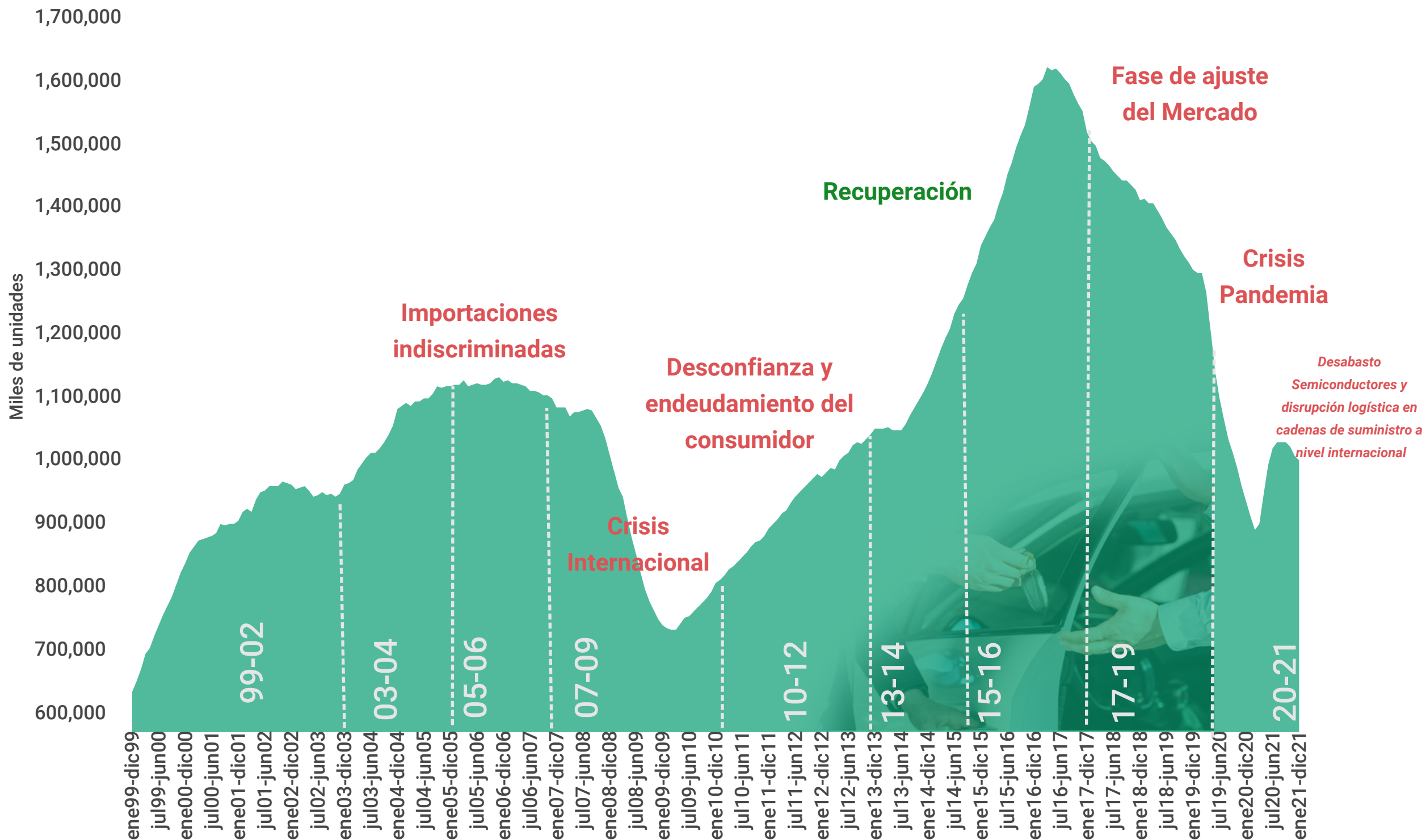
Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	Periodo	Unidades	Var. % mes anterior
oct16-sep17	1,595,406	● -0.94%	dic18-nov19	1,329,771	● -0.70%
nov16-oct17	1,581,505	● -0.87%	ene-19-dic19	1,317,931	● -0.89%
dic16-nov17	1,568,450	● -0.83%	feb19-ene20	1,311,269	● -0.51%
ene17-dic17	1,534,943	● -2.14%	mar19-feb20	1,311,598	0.03%
feb17-ene18	1,520,941	● -0.91%	abr19-mar20	1,281,610	● -2.29%
mar17-feb17	1,512,594	● -0.55%	may19-abr20	1,218,171	● -4.95%
abr17-mar18	1,494,476	● -1.20%	jun19-may20	1,157,783	● -4.96%
may17-abr18	1,489,286	● -0.35%	jul19-jun20	1,113,862	● -3.79%
jun17-may18	1,481,012	● -0.56%	ago19-jul20	1,080,679	● -2.98%
jul17-jun18	1,473,558	● -0.50%	sep19-ago20	1,049,725	● -2.86%
ago17-jul18	1,465,927	● -0.52%	oct19-sep20	1,026,776	● -2.19%
sep17-ago18	1,459,429	● -0.44%	nov19-oct20	1,004,017	● -2.22%
oct17-sep18	1,457,601	● -0.13%	dic19-nov20	974,920	● -2.90%
nov17-oct18	1,451,601	● -0.41%	ene20-dic20	950,063	● -2.55%
dic17-nov18	1,444,020	● -0.52%	feb20-ene21	926,868	● -2.44%
ene18-dic18	1,427,086	● -1.17%	mar20-feb21	905,393	● -2.32%
feb18-ene19	1,429,155	0.14%	abr20-mar21	914,171	0.97%
mar18-feb19	1,423,318	● -0.41%	may20-abr21	963,531	5.40%
abr18-mar19	1,421,720	● -0.11%	jun20-may21	1,008,207	4.64%
may18-abr19	1,410,338	● -0.80%	jul20-jun21	1,034,034	2.56%
jun18-may19	1,397,605	● -0.90%	ago20-jul21	1,043,270	0.89%
jul18-jun19	1,384,089	● -0.97%	sep20-ago21	1,044,385	0.11%
ago18-jul19	1,375,146	● -0.65%	oct20-sep21	1,043,507	● -0.08%
sep18-ago19	1,363,733	● -0.83%	nov20-oct21	1,035,796	● -0.74%
oct18-sep19	1,349,602	● -1.04%	dic20-nov21	1,022,918	● -1.24%
nov18-oct19	1,339,110	● -0.78%	ene21-dic21	1,014,680	● -0.81%

Las ventas anualizadas fueron de 1 millón 14 mil 680 unidades al mes de diciembre de 2021, es decir, la suma de los 12 meses de enero de 2021 a diciembre de 2021. En esta ocasión se registra un avance de 6.8% respecto al mismo lapso 2020 cuando se cerró con 950 mil 063 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (diciembre de 2020 a noviembre de 2021), las ventas disminuyeron -0.81% con 8,238 unidades menos. Este indicador fue mayor en 0.44 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.

Factores de impacto en el consumidor

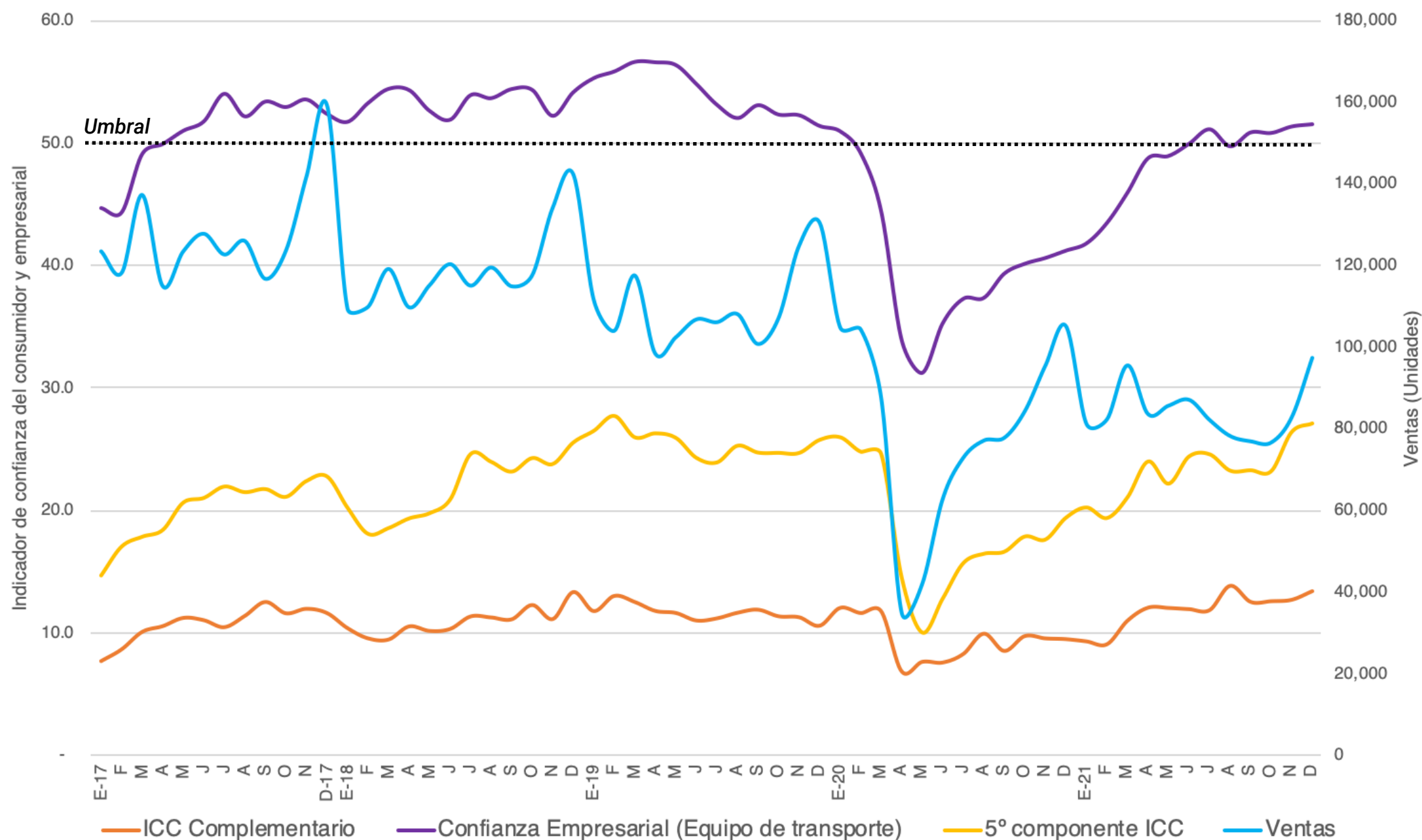
(Serie anualizada de 1999 a 2021)





Ventas, Confianza del Consumidor y Confianza Empresarial

Diciembre 2021



Se observa un desempeño positivo en la confianza del consumidor y empresarial en el mes de diciembre con respecto a noviembre de 2021. Con respecto al umbral del indicador, destaca un mayor optimismo empresarial en contraste con los consumidores de bienes duraderos y específicamente vehículos.

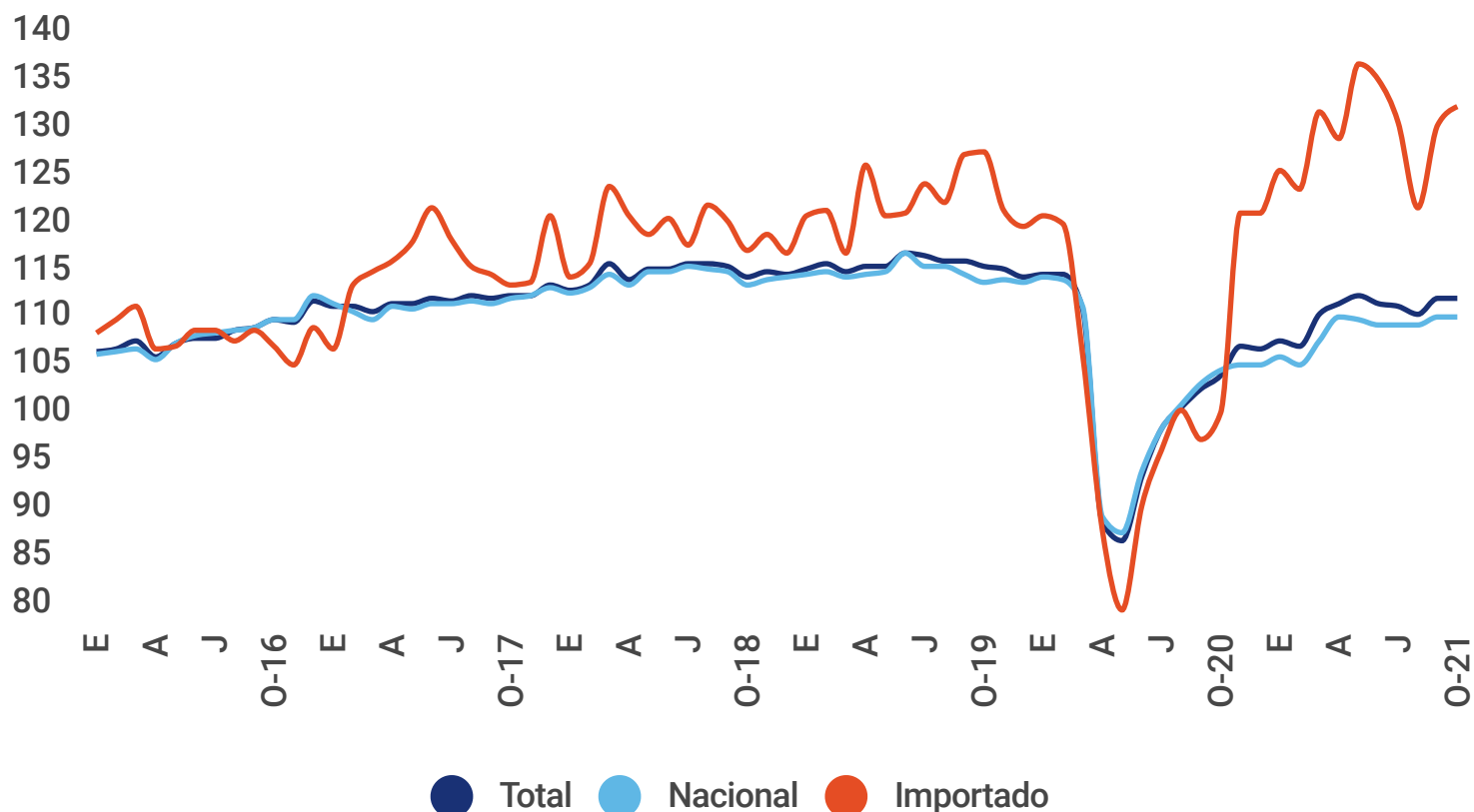
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

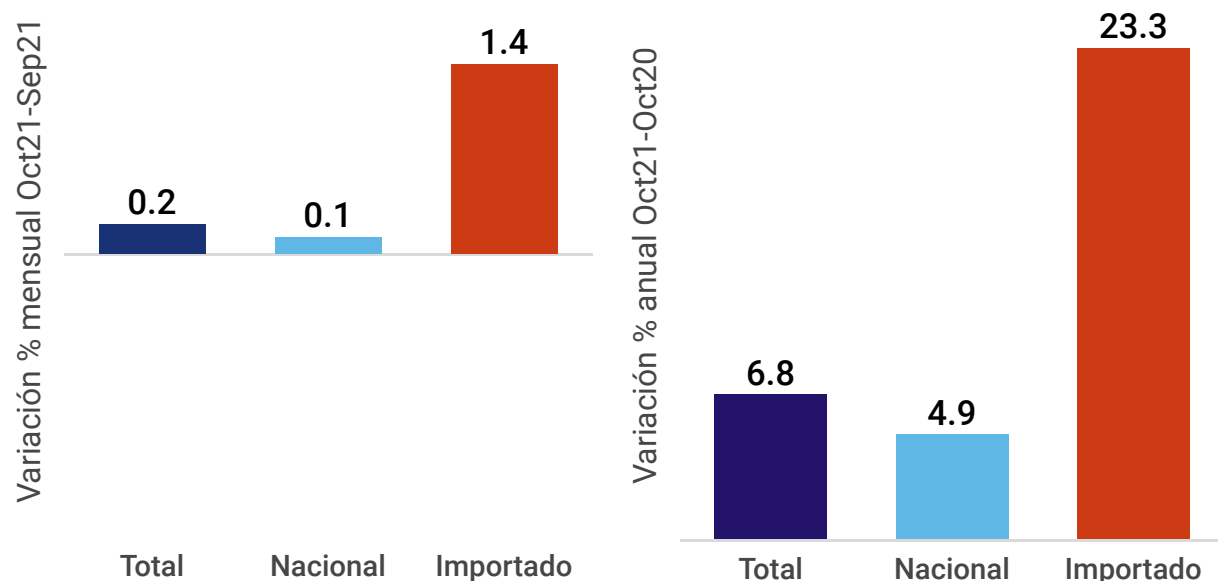


Consumo Privado

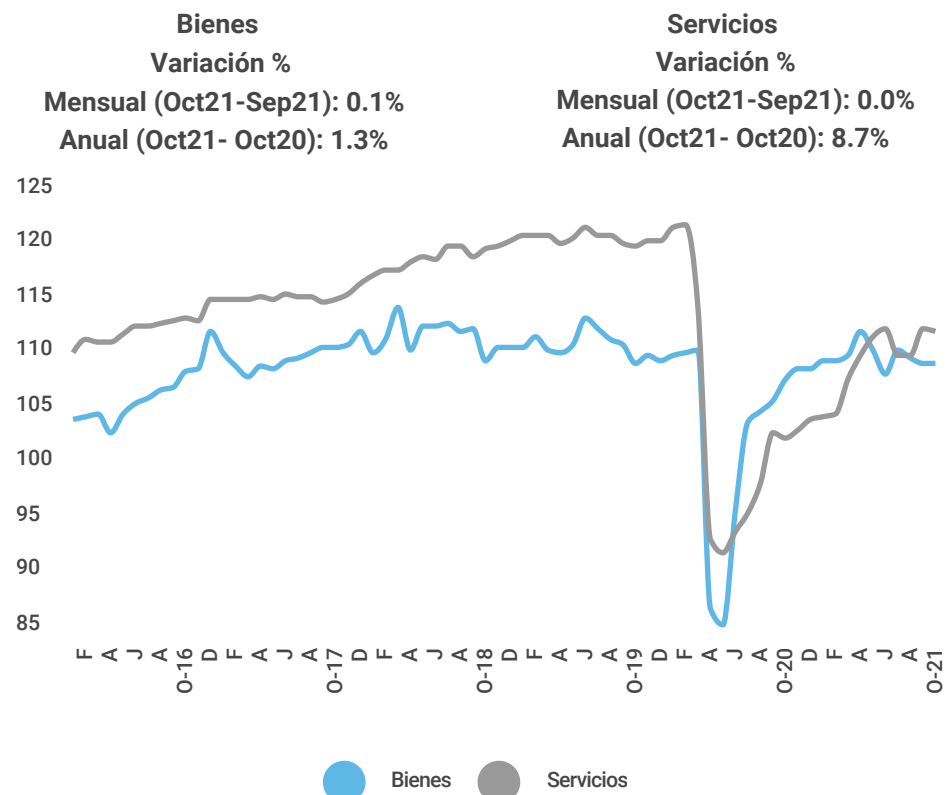
Índice base 2013=100



El Indicador mensual de Consumo Privado Total , registró en el mes de octubre 2021 variación de 0.2% con respecto al mes anterior (septiembre 2021) y variación de 6.8% respecto al mismo mes del año anterior (octubre 2020).



Nacional



Fuente: INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

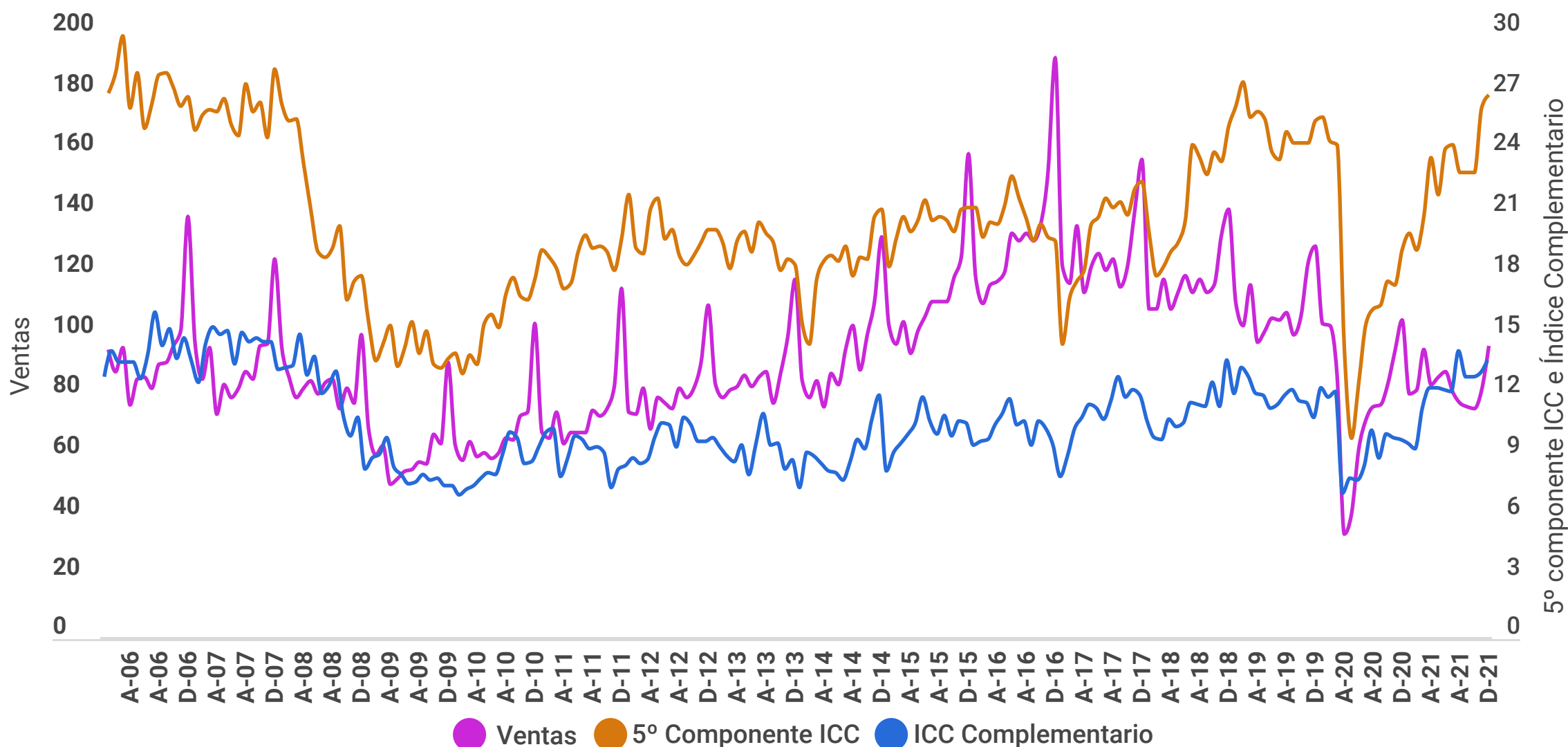
El Indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior (IMCPMI), mide la evolución del gasto realizado por los hogares en bienes y servicios de consumo, tanto de origen nacional como importado

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Indicador de Confianza del Consumidor y Ventas

Diciembre 2021



Comparando la situación económica actual con la de hace un año **¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?**

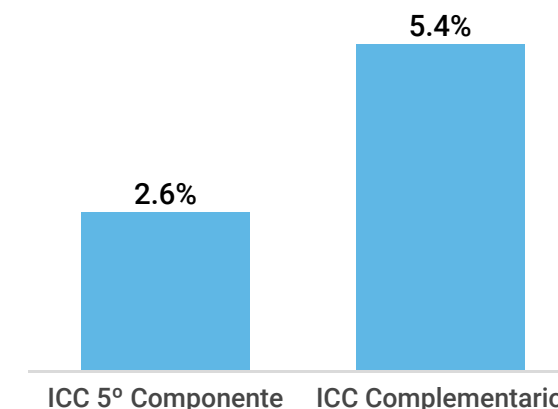
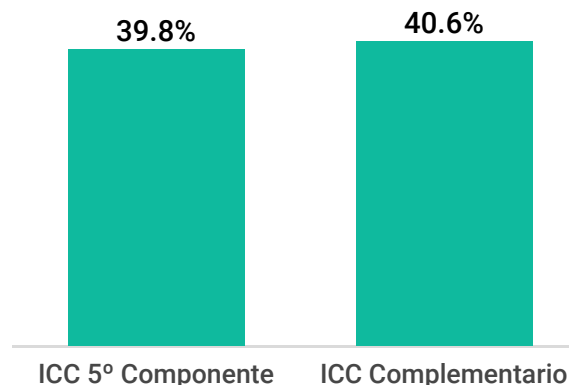
¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?

Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

Var. % anual diciembre 2021- diciembre 2020

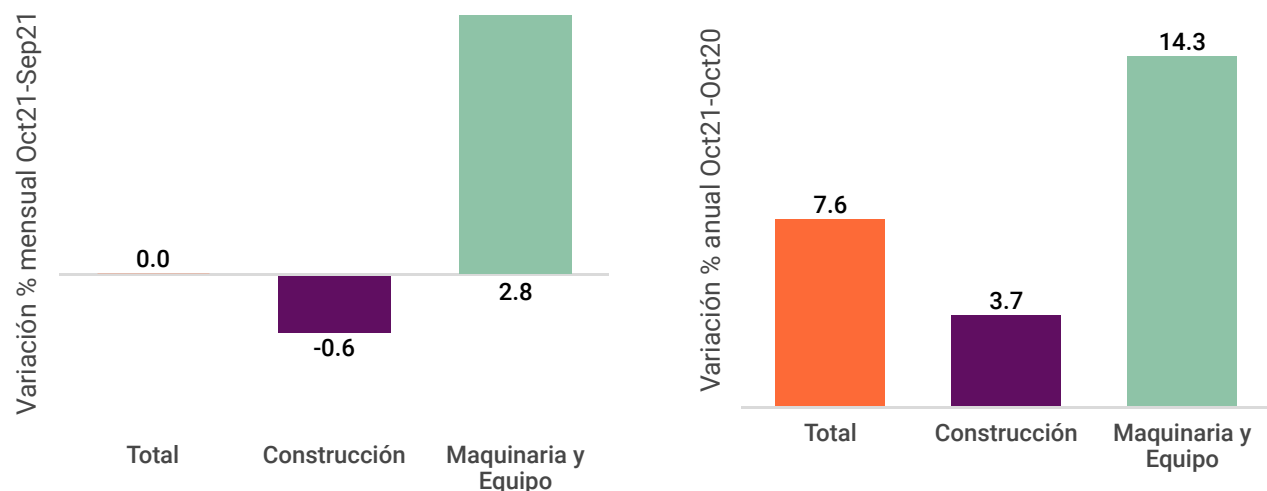
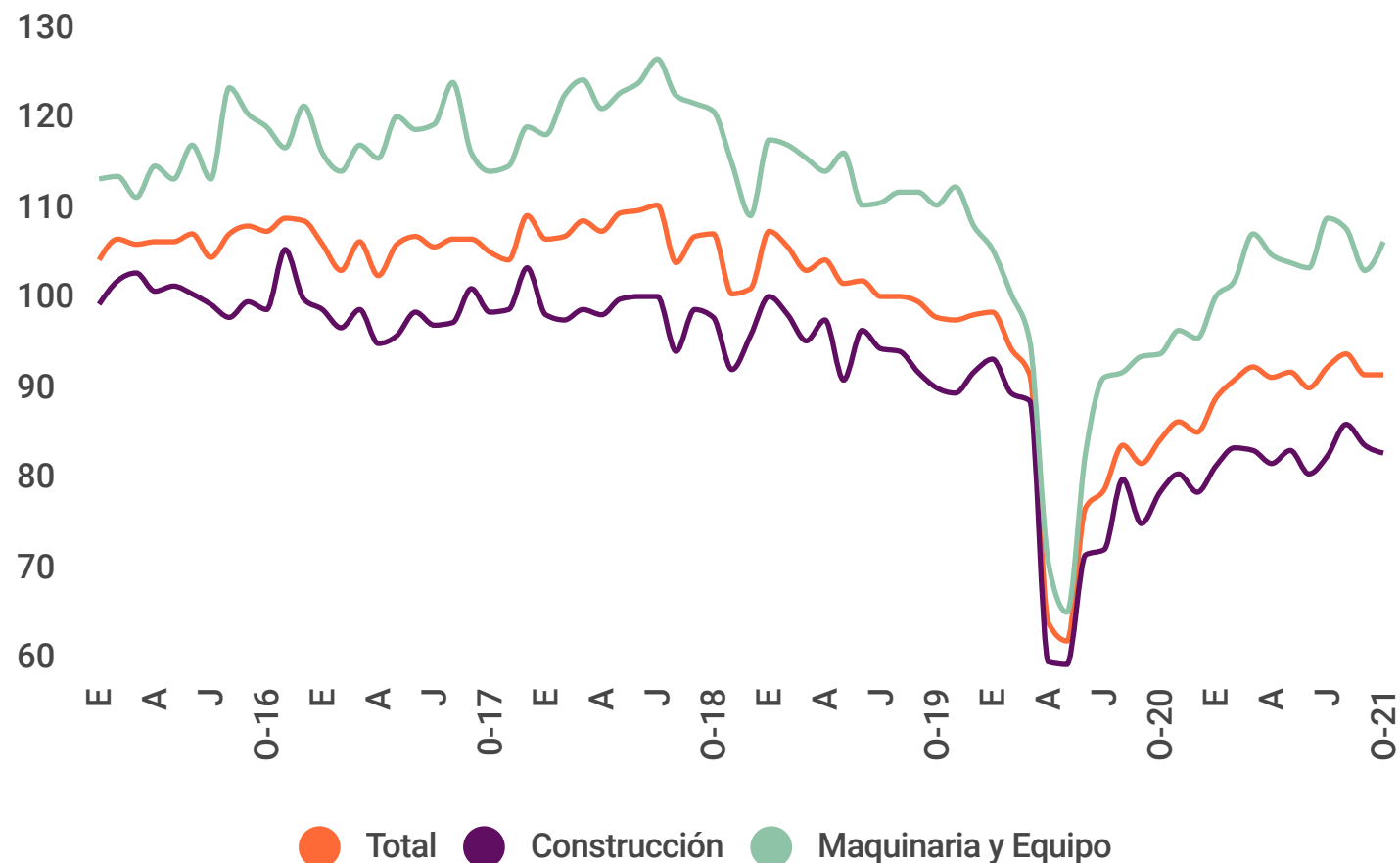
Var. % mensual diciembre 2021 - noviembre 2021



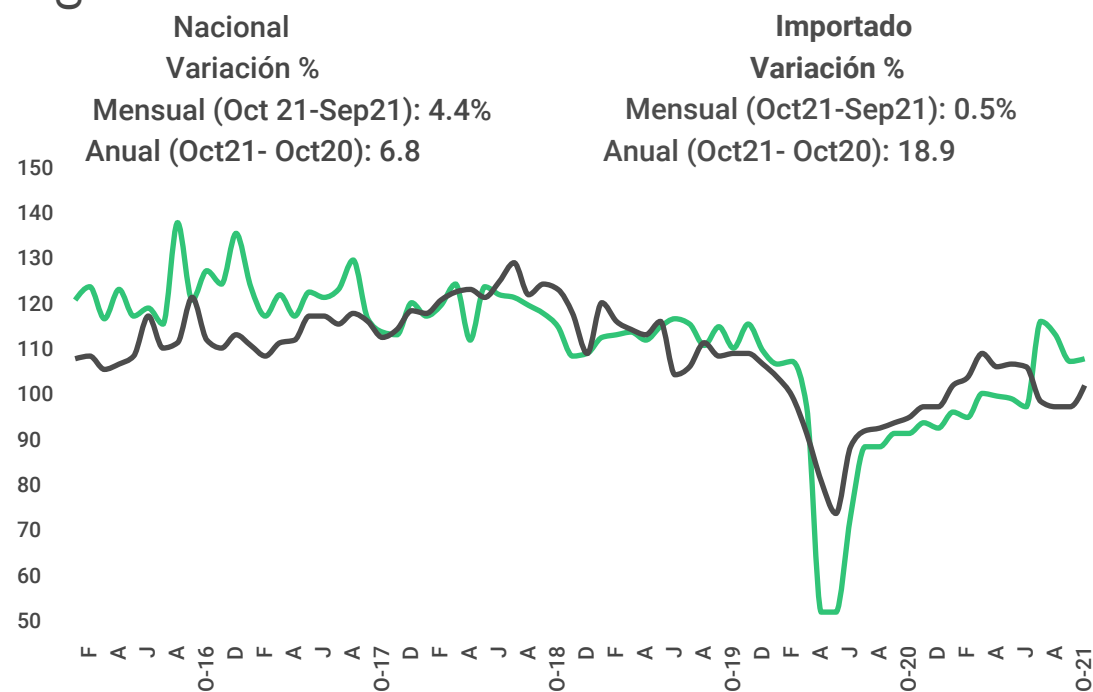


Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta

Índice base 2013=100



Maquinaria y Equipo



Fuente: INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

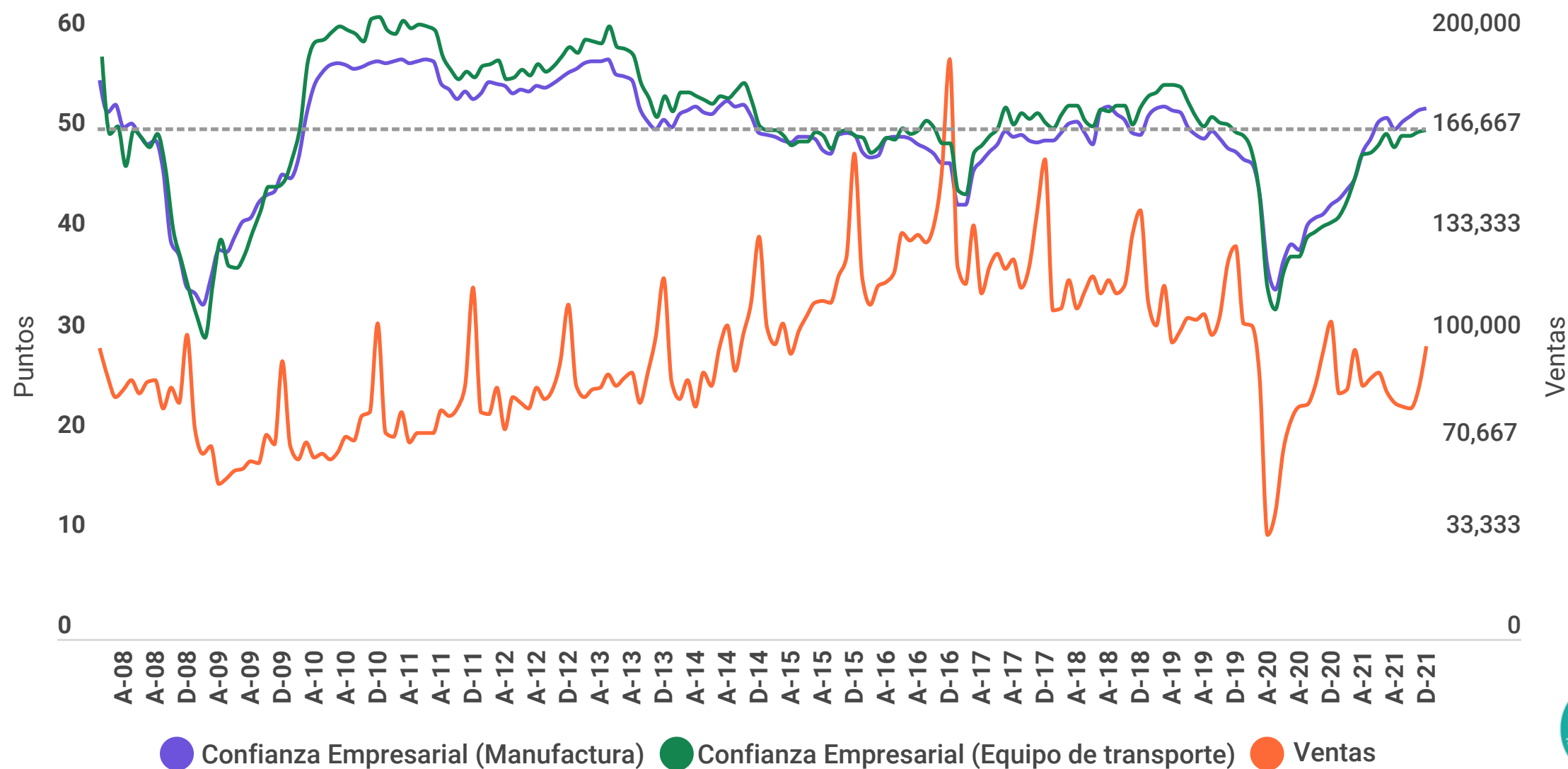
Fuente: INEGI.

● Importado ● Nacional

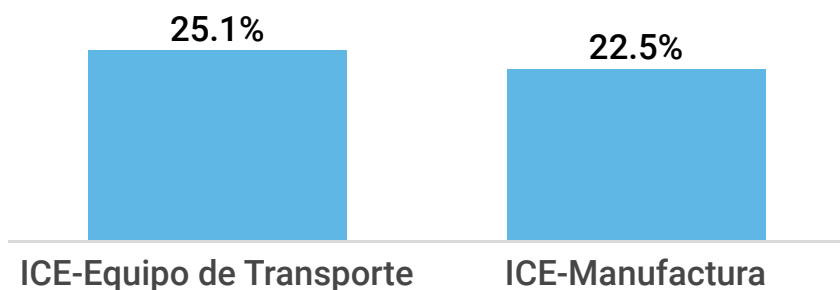


Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

Diciembre 2021



Variación % anual diciembre 2021 - diciembre 2020



Variación % mensual 2021 diciembre - noviembre 2021



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

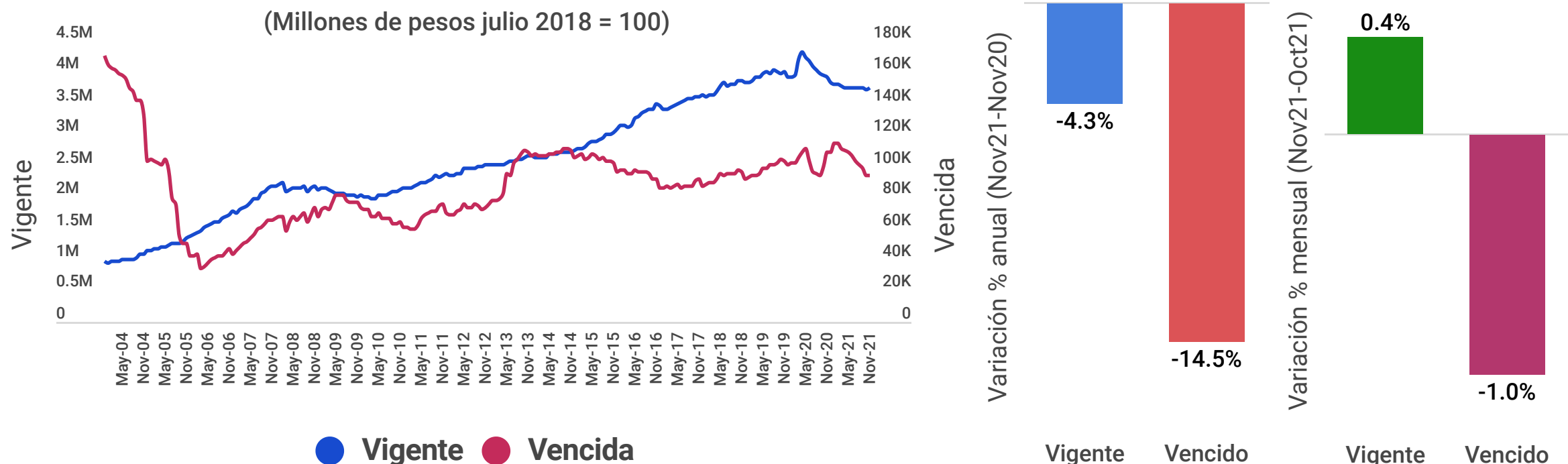
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



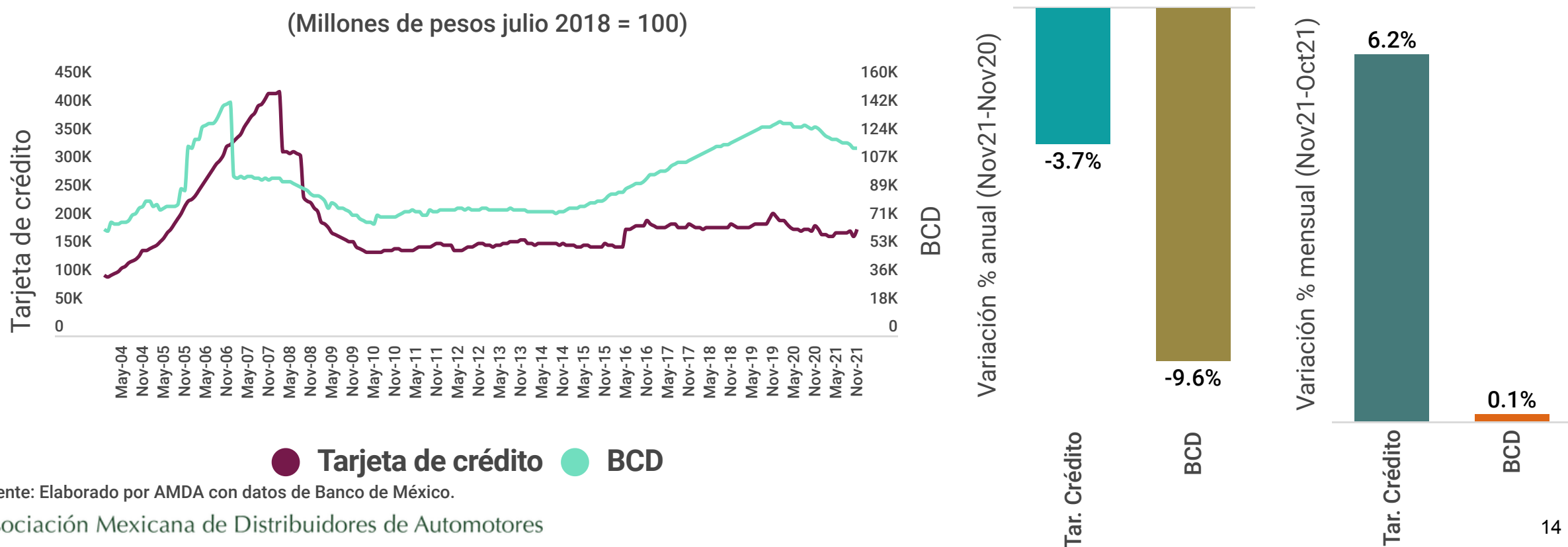


Crédito otorgado por la banca comercial

Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero



Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo



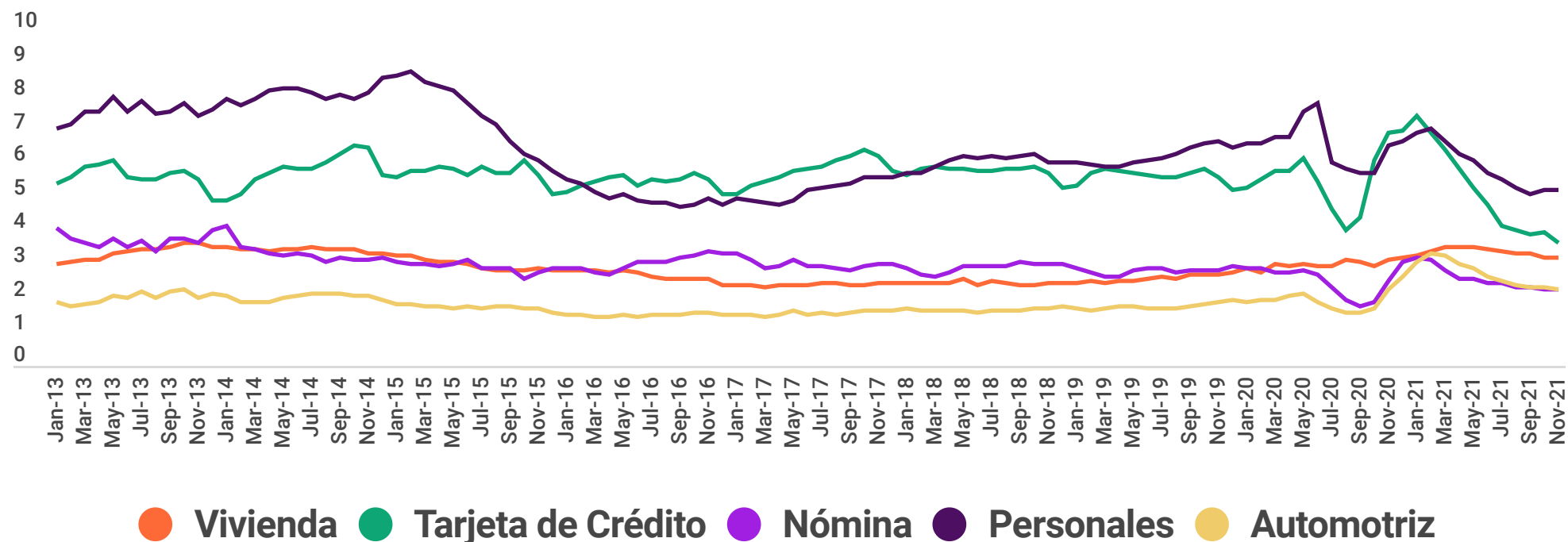
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

Crédito a los Hogares

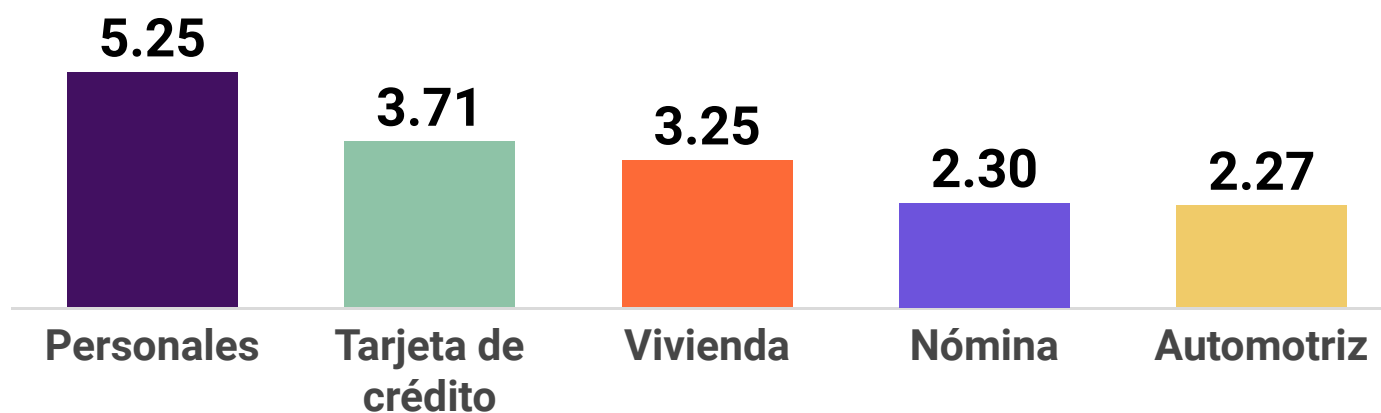
Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

(cartera vencida como % de cartera total)



Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

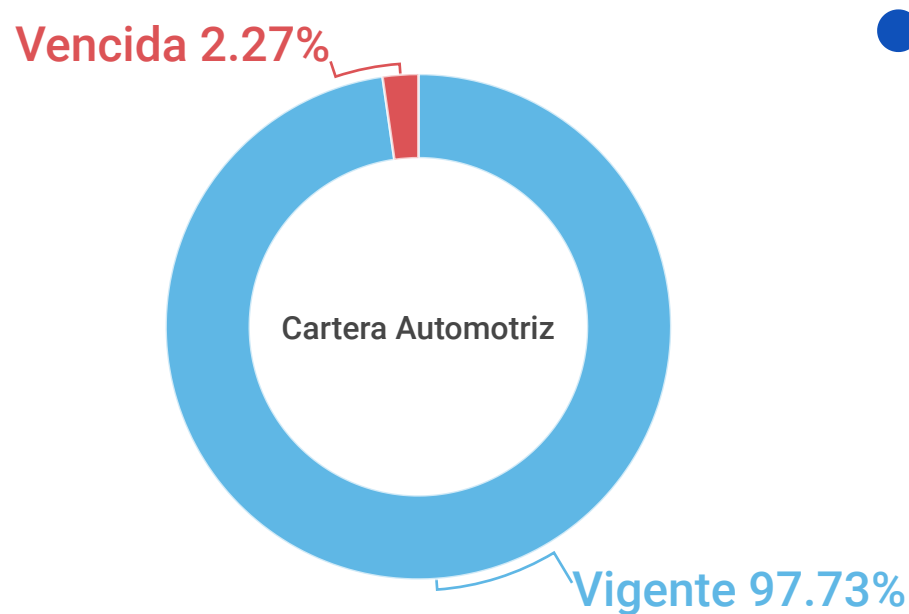
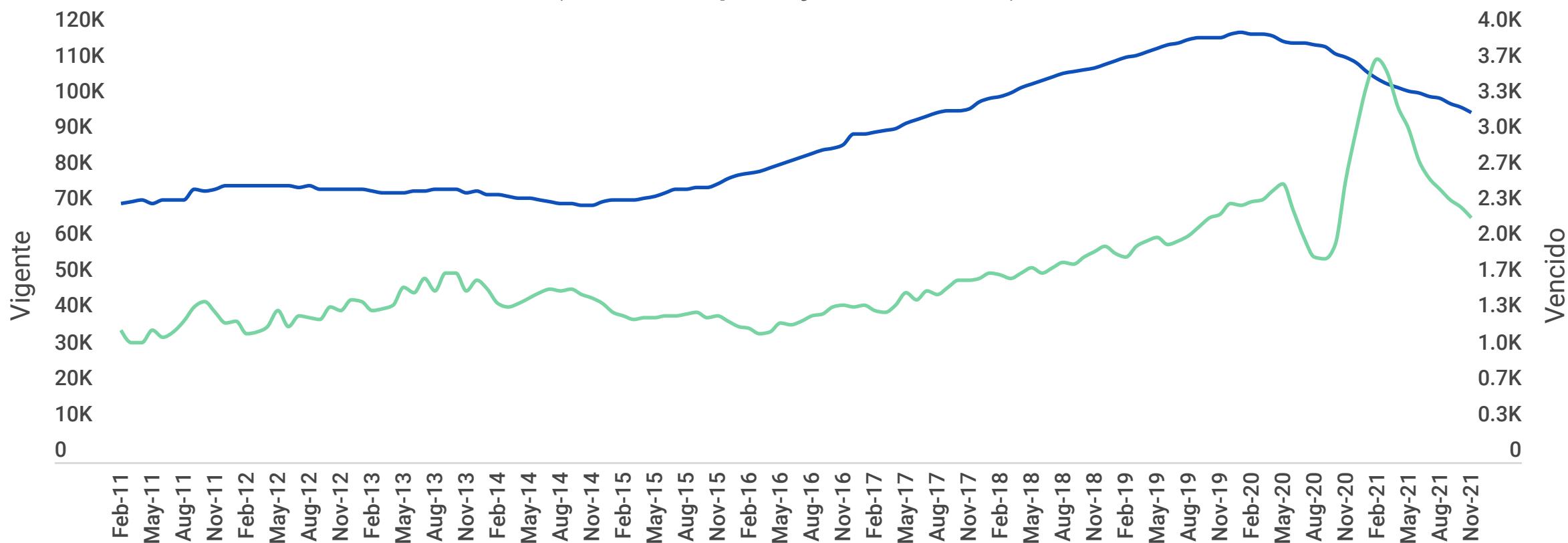
(% de cartera vencida al mes de noviembre 2021)



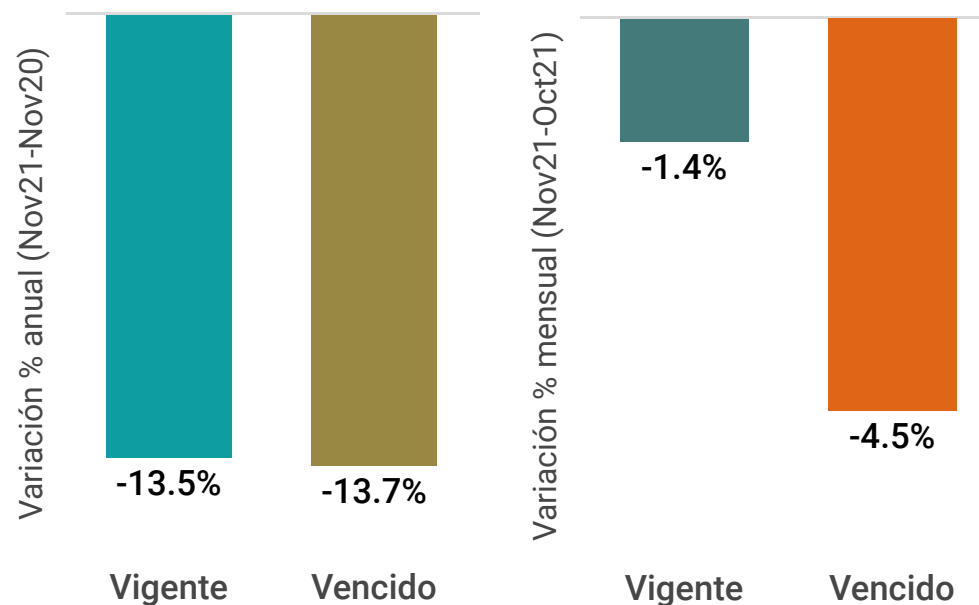


Crédito en el Sector Automotriz

Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



● Vigente ● Vencido



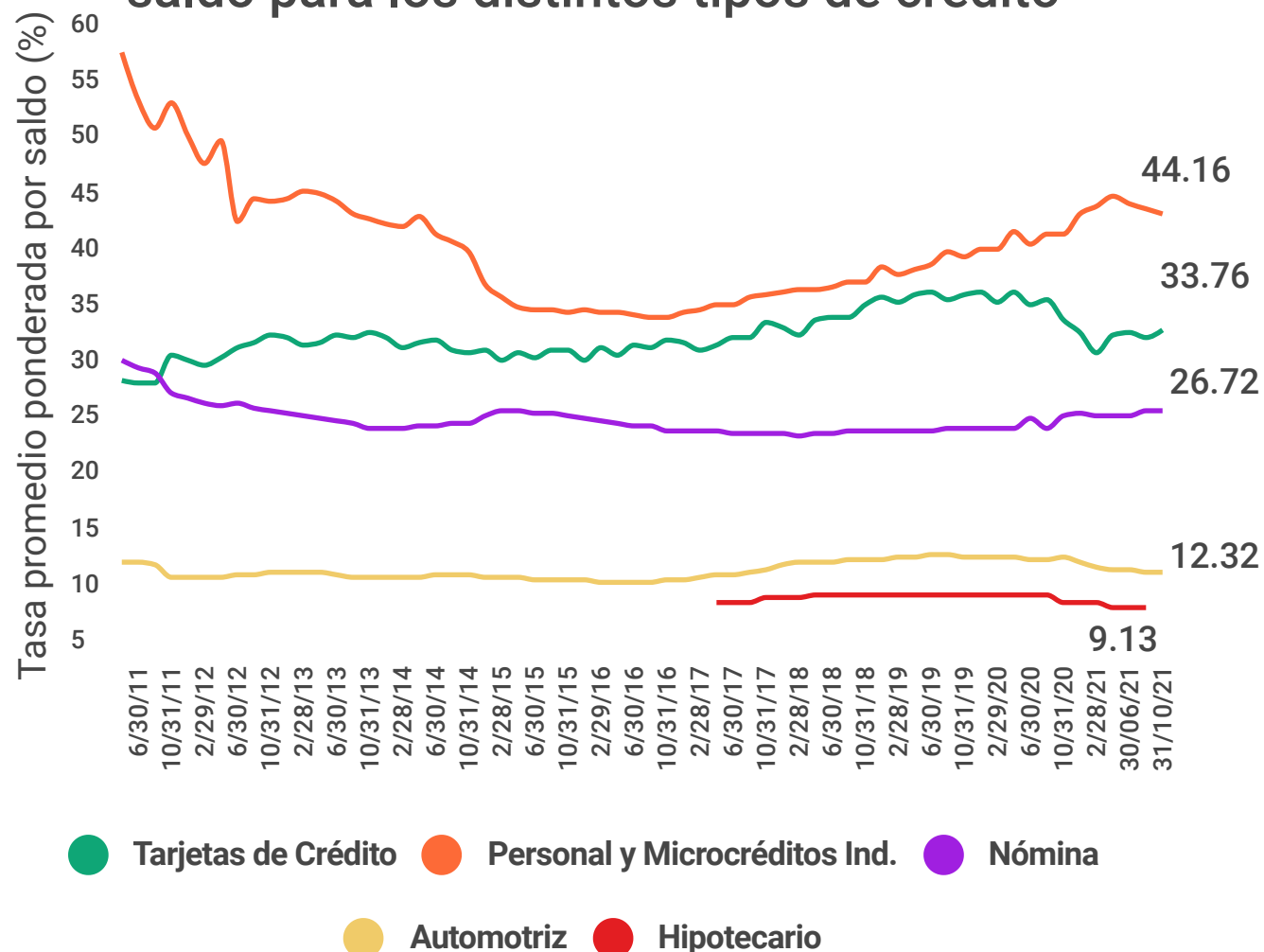
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

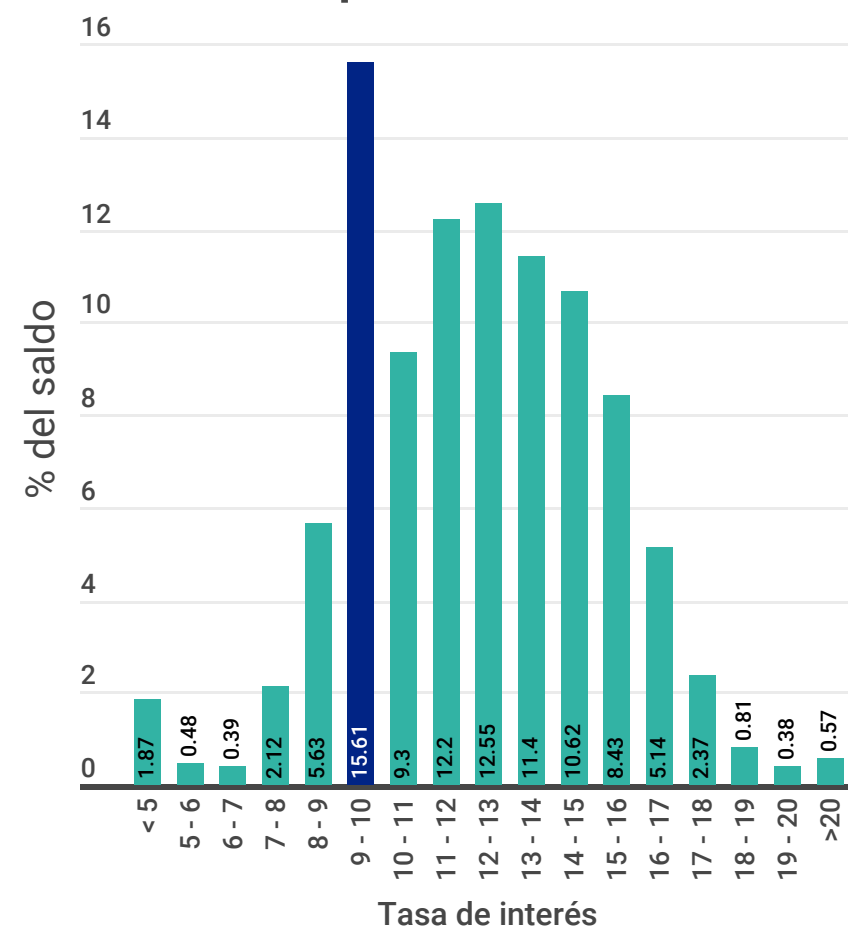


Indicadores de crédito

Comparativo de tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito



Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés



- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito, dos veces menor a la tasa de créditos de nómina y cuatro veces menor que la tasa de créditos personales y microcréditos.
- El 80.1% de la cartera automotriz durante 2021, oscila en un rango de tasas de 9% al 16%.

Fuente: Banco de México

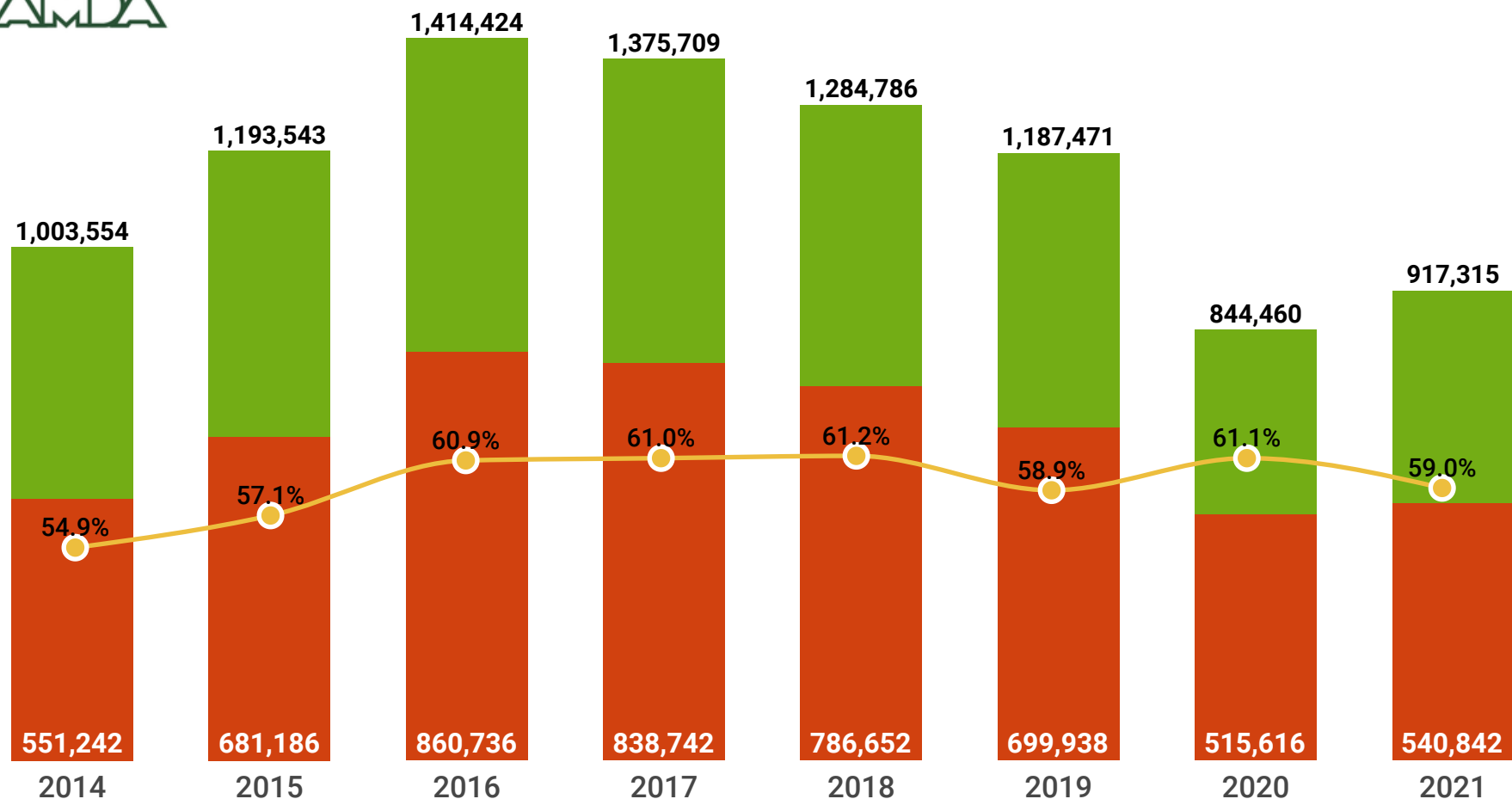
Información al 5° bimestre de 2021. Crédito hipotecario no disponible para periodo de referencia.



Financiamiento a la adquisición de vehículos nuevos

Enero-Noviembre

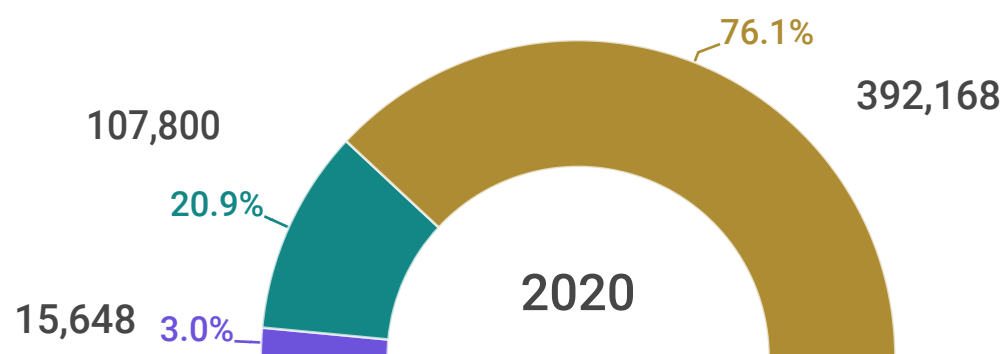
Unidades



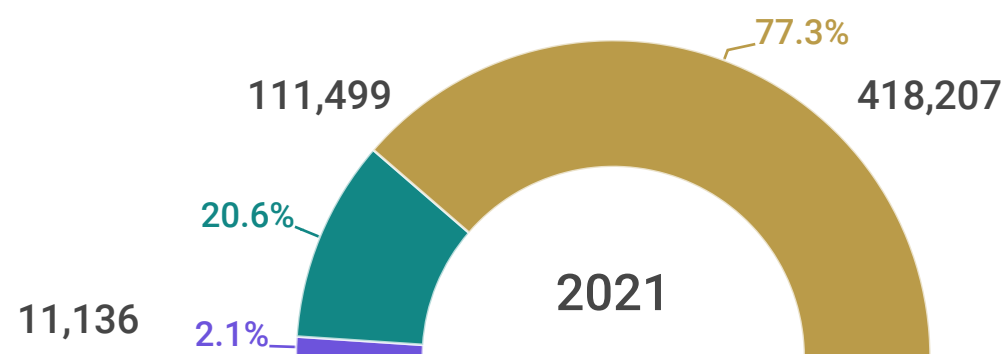
En enero-noviembre de 2021 se registraron 540 mil 842 colocaciones de vehículos nuevos, lo que representa un aumento de 4.9% con respecto a 2020, esto equivale a 25 mil 226 unidades adicionales.

● Unidades nuevas financiadas ● Unidades nuevas vendidas % con respecto a ventas

Participación en el total de unidades financiadas:



● Autofinanciamiento ● Bancos ● Financiera



● Autofinanciamiento ● Bancos ● Financiera

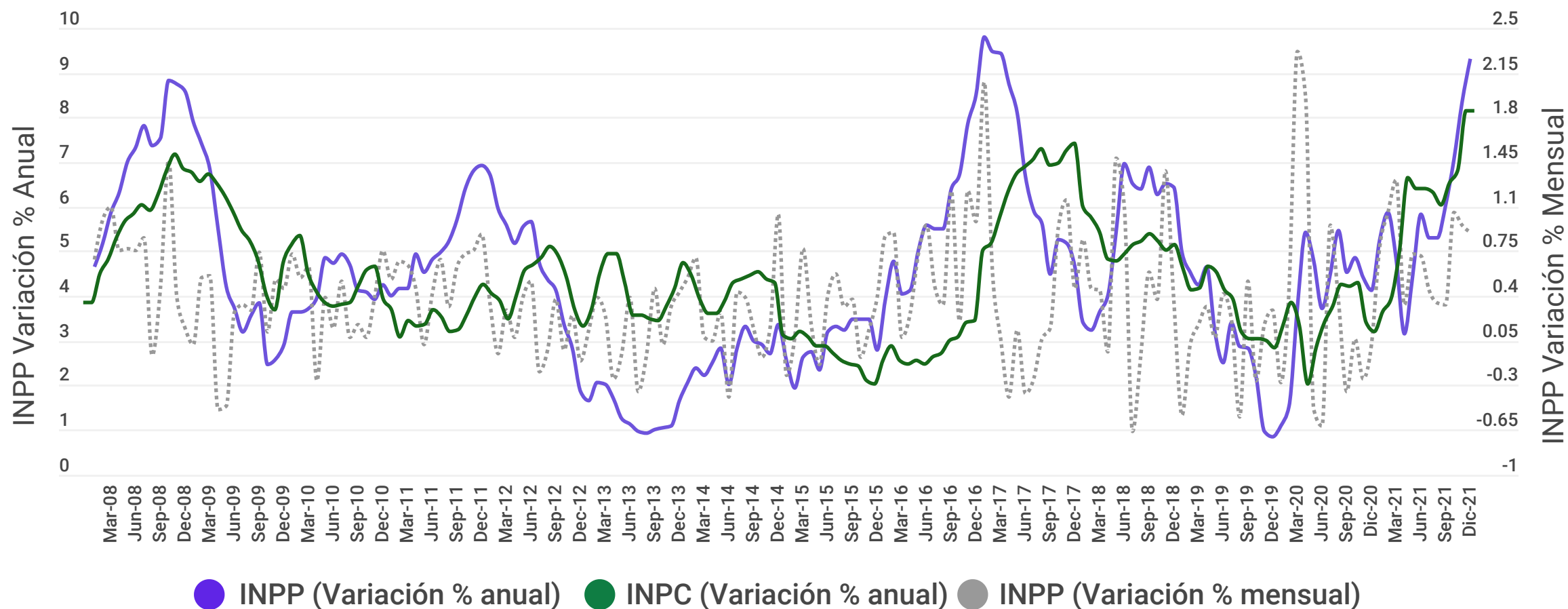
Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics. All rights reserved © JATO Dynamics 2021. Autofinanciamiento refiere adjudicaciones.

*Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia. Serie revisada en junio 2021.

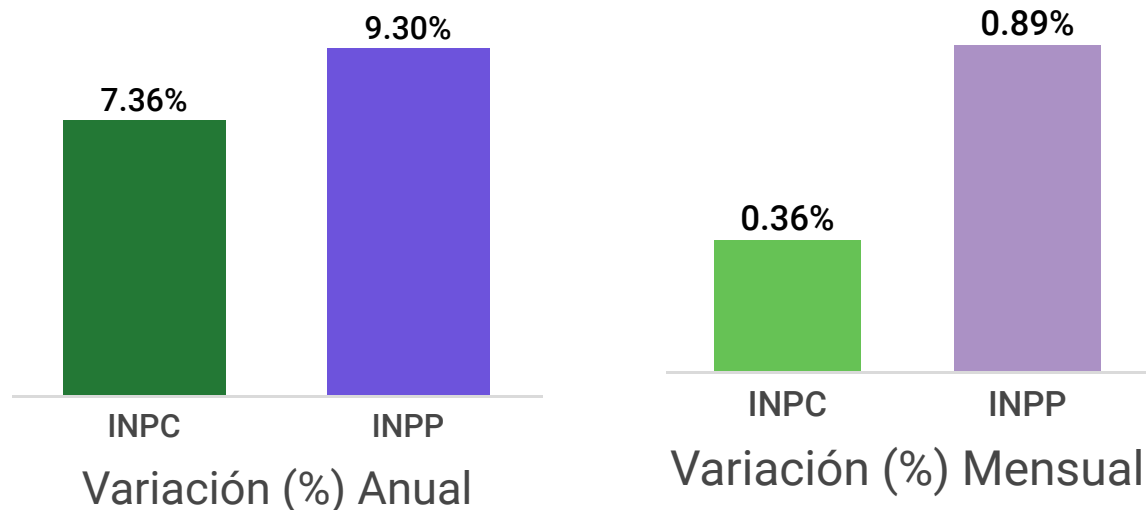
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

Inflación: consumidor - productor

Diciembre 2021



La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en diciembre fue mayor a la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel mayor al reportado el mes anterior (8.35%).

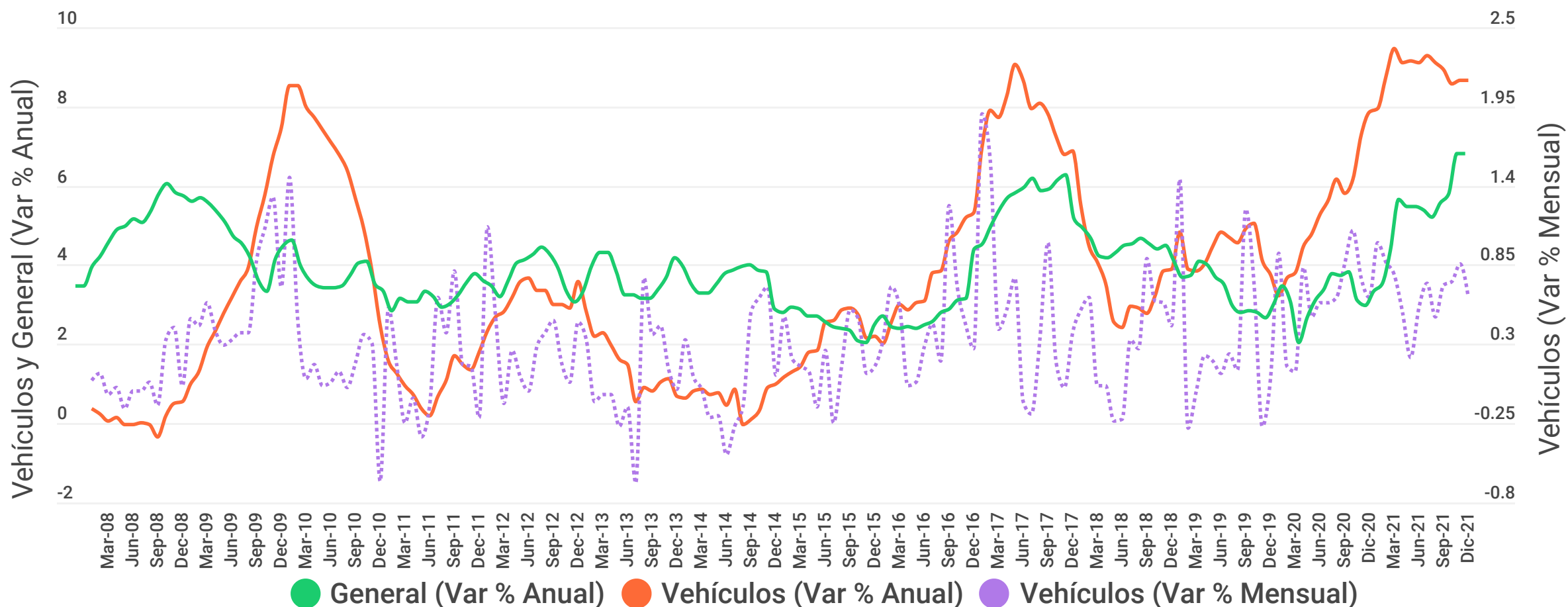


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI. INPP excluyendo petróleo por sector y subsector de actividad económica de origen(base 2018=100)

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

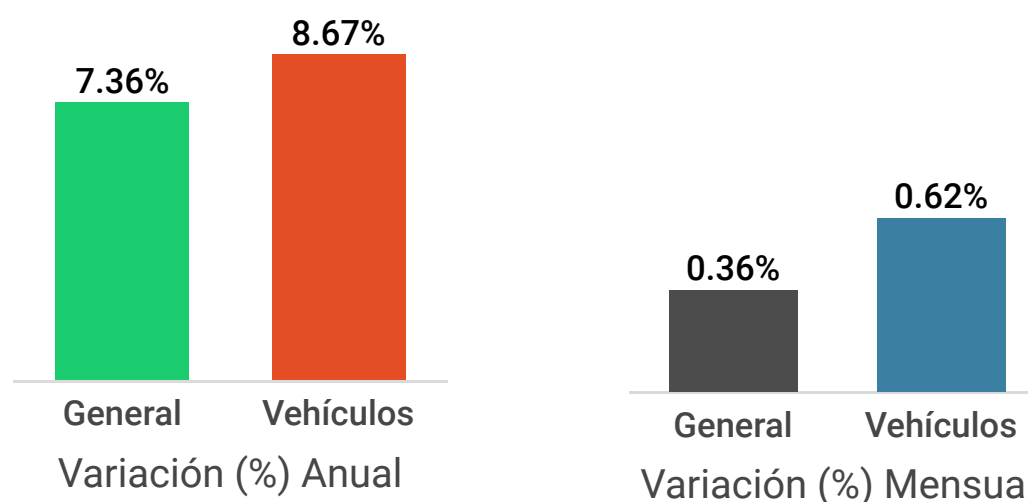
Inflación en Sector Automotriz

Diciembre 2021



La inflación general al mes de diciembre de 2021 es menor a la inflación de vehículos.

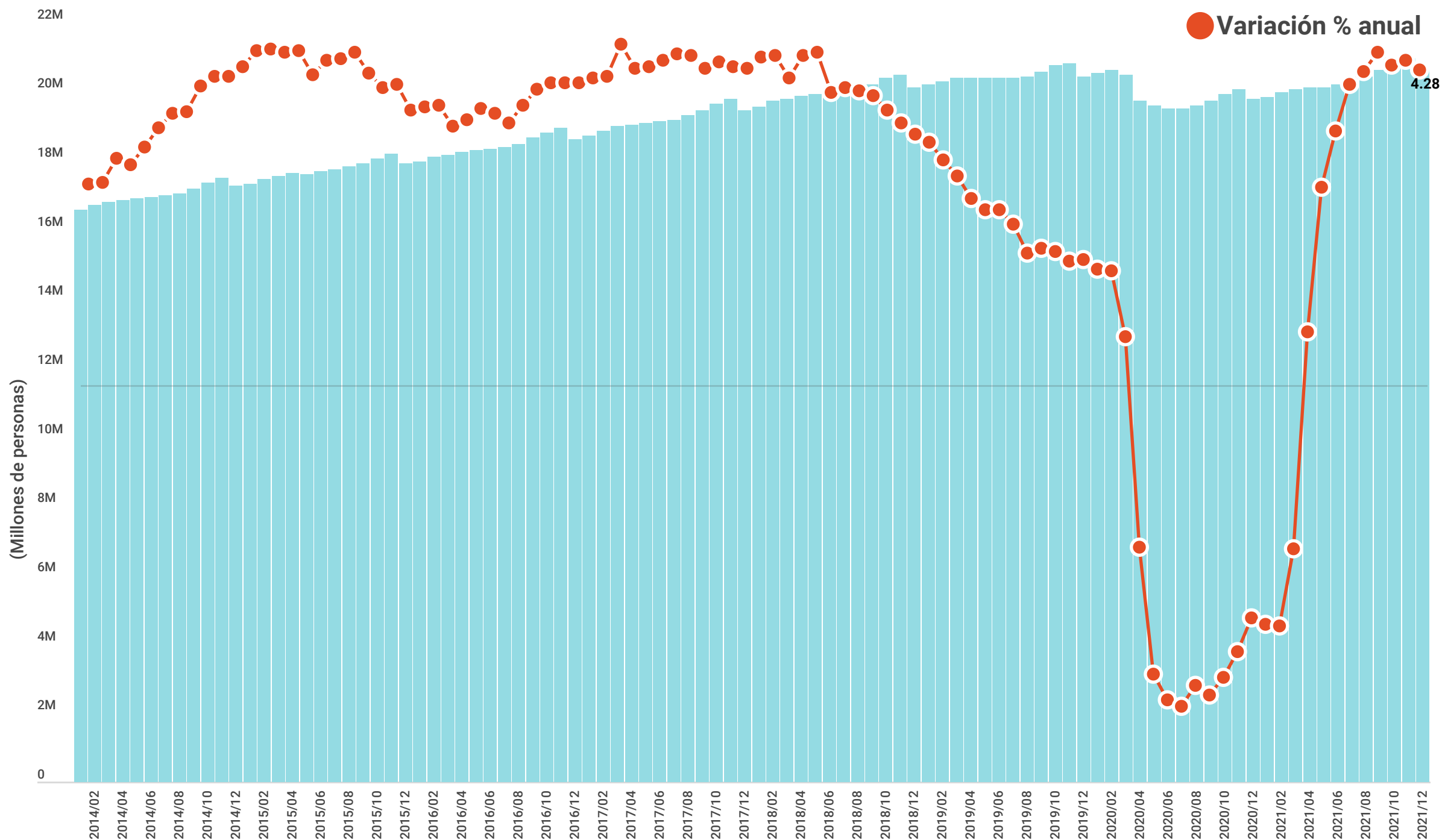
La variación anual de precios en vehículos incrementó ligeramente contra el dato del mes pasado (8.66%).



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. *Dato de vehículos se refiere a la adquisición de vehículos Año base 2018=100



Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



Total Diciembre 2021: 20,620,148 personas
Diferencia Vs Diciembre 2020: +846,416 personas
Diferencia Vs Diciembre 2019: +198,706 personas

Diciembre 2021 Vs Noviembre 2021 → -1.49%
Diciembre 2021 Vs Diciembre 2020 → 4.28%



Vehículos usados importados (unidades)

Noviembre		Variación	
2021	2020	Unidades	%
Usados importados	15,969	13,098	2,871 21.9%

Enero-Noviembre		Variación	
2021	2020	Unidades	%
Usados importados	151,515	110,614	40,901 37.0%

2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Mercado interno (enero-noviembre)																
984,969	999,361	973,561	924,244	662,964	715,472	790,195	877,044	945,579	1,003,554	1,193,543	1,414,424	1,375,709	1,284,786	1,187,471	844,460	917,315
Usados importados (enero-noviembre)																
517,362	1,418,429	1,104,777	931,179	237,969	411,086	555,214	403,595	568,981	433,309	161,395	137,599	112,258	130,501	144,437	110,614	151,515
% de usados importados en mercado interno																
52.5%	141.9%	113.5%	100.8%	35.9%	57.5%	70.3%	46.0%	60.2%	43.2%	13.5%	9.7%	8.2%	10.2%	12.2%	13.1%	16.5%

Al mes de noviembre de 2021, la importación de autos usados fue de 151 mil 515 unidades, lo que equivale al 16.5% del total de ventas de vehículos nuevos. La importación incrementó 37.0% respecto a similar periodo de 2020, lo que representó 40 mil 901 unidades adicionales.



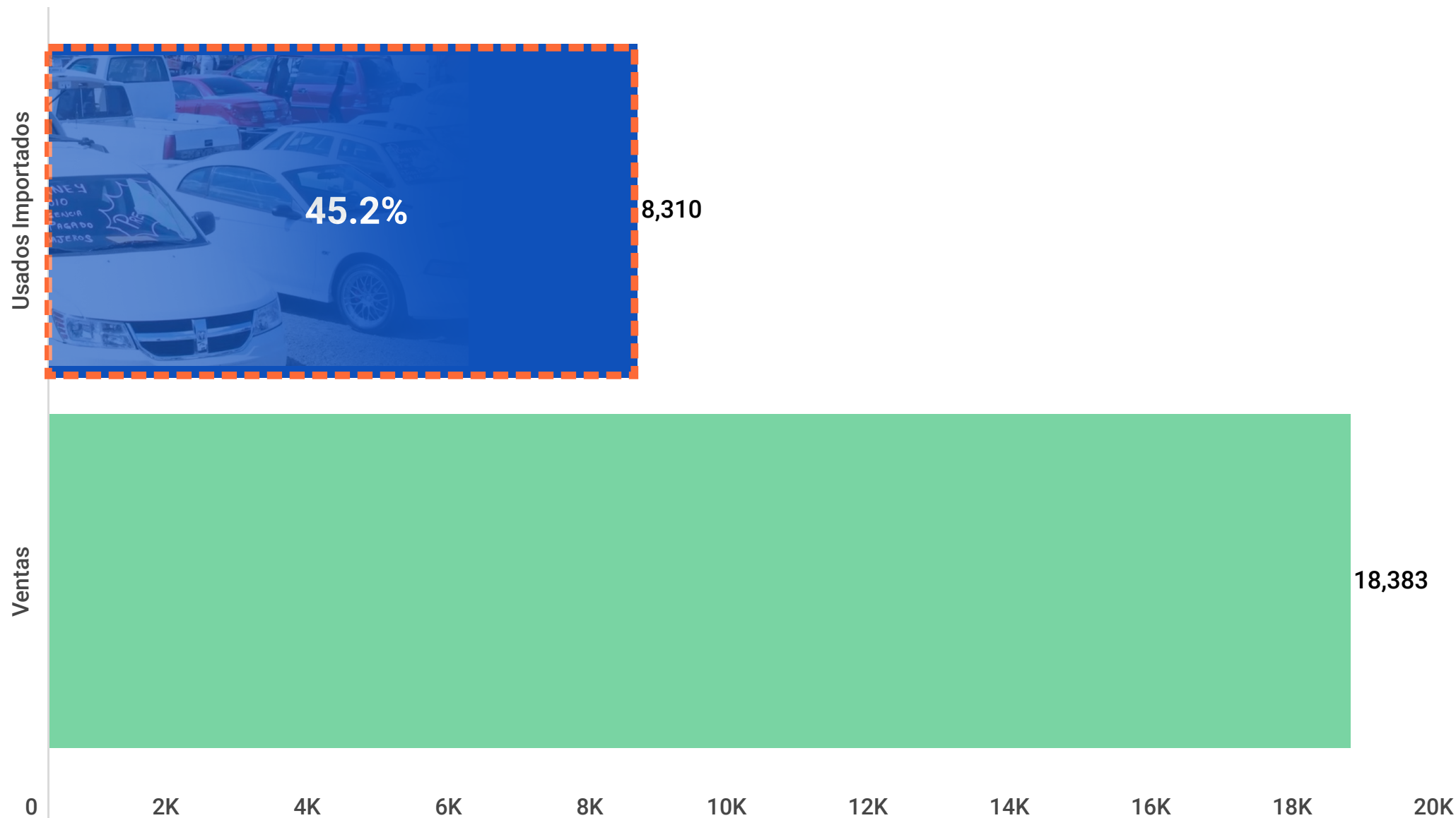
Fuentes: Administración General de Aduanas. SCHP.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Usados importados y comercialización de unidades nuevas de octubre de 2005 a noviembre de 2021

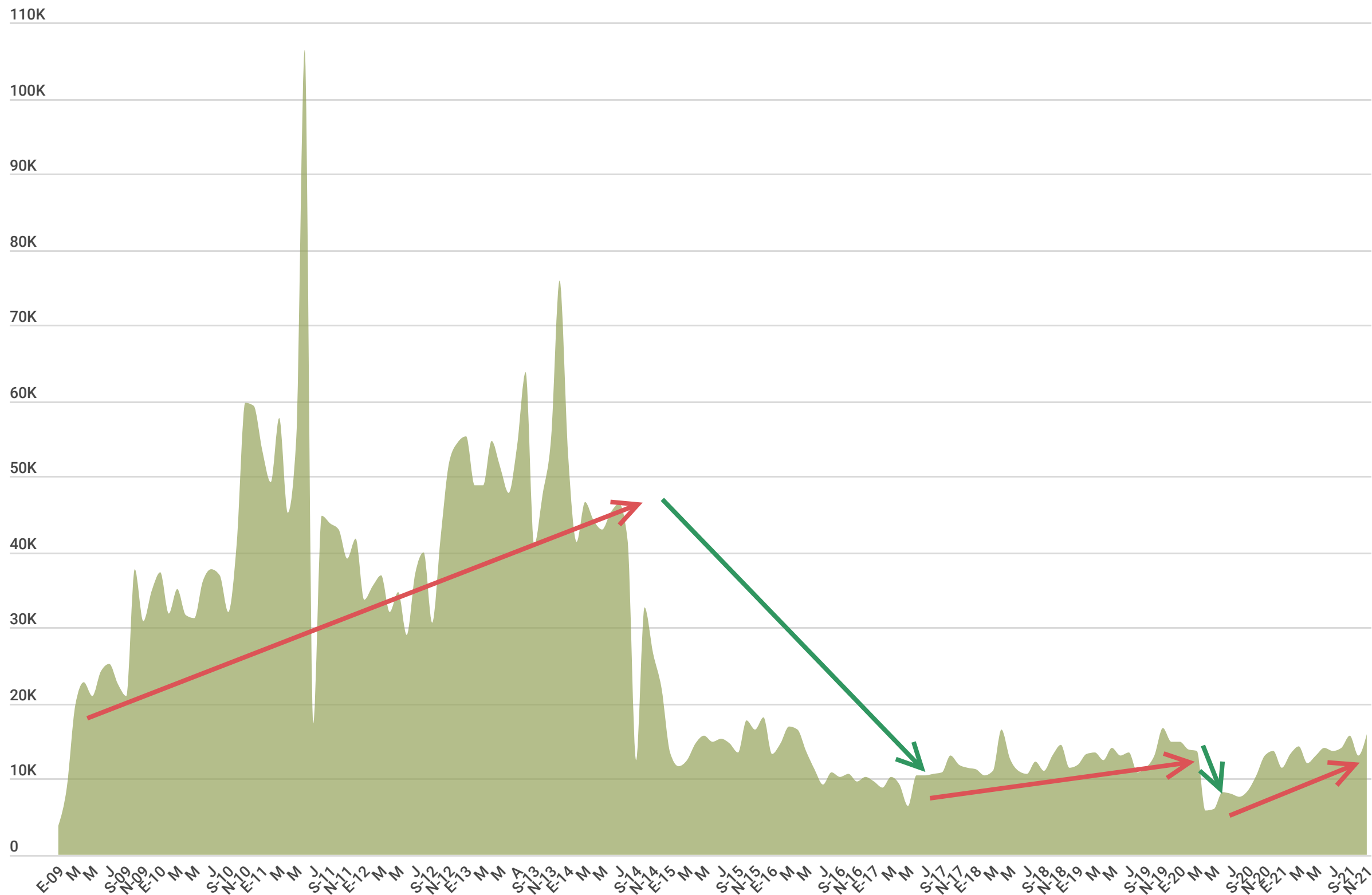
Miles de unidades





Volumen mensual de unidades usadas importadas

2009 a 2021



Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Comercialización mensual de vehículos ligeros 2005 a 2021

Unidades y Variación porcentual anual

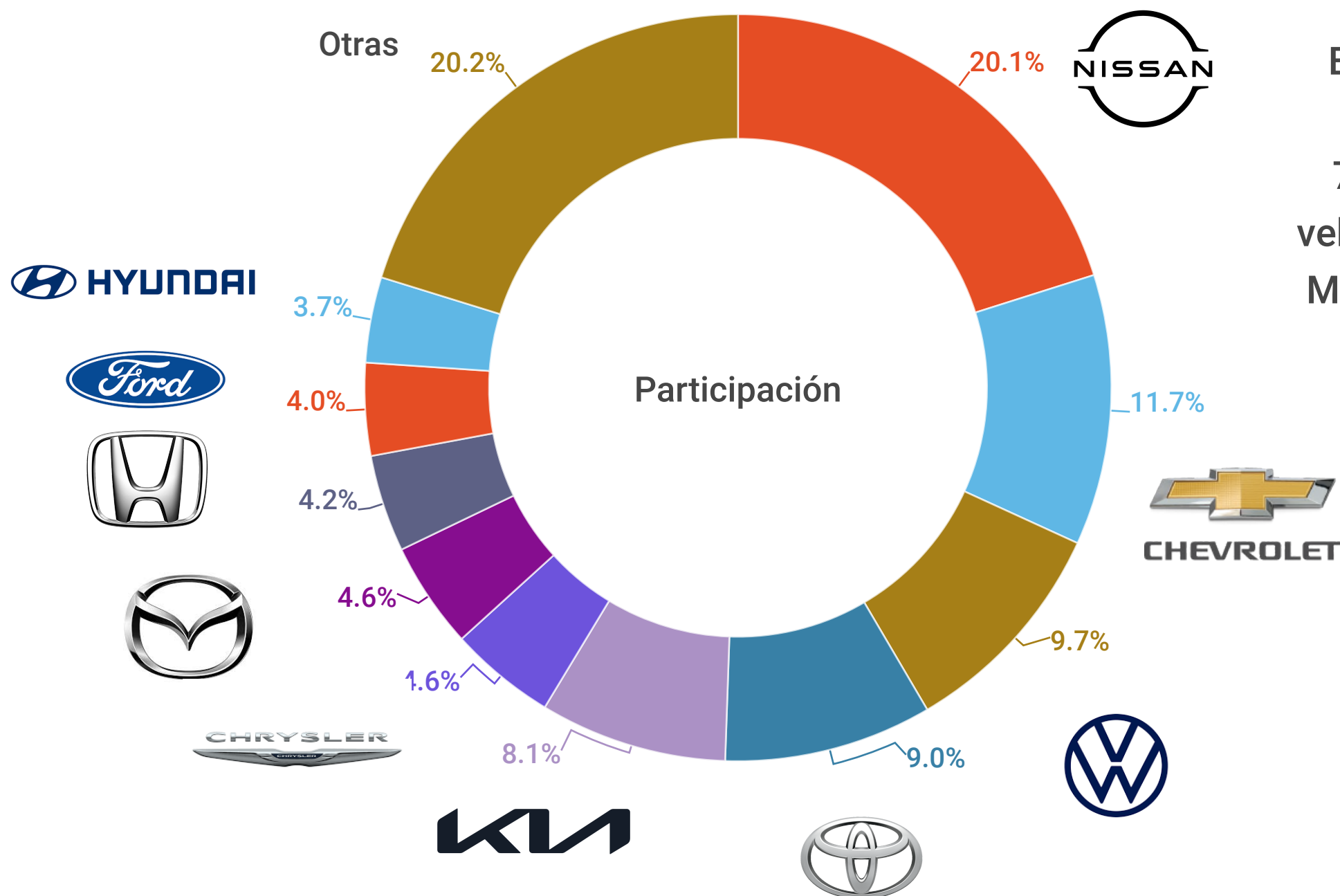
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	93,299 7.1%	89,444 5.5%	89,483 -5.2%	86,426 7.7%	83,962 1.8%	84,897 5.0%	85,000 0.6%	90,626 9.4%	91,078 12.1%	89,999 -1.5%	100,755 1.4%	146,799 0.1%	1,131,768 3.3%
2006	96,227 3.1%	89,079 -0.4%	96,871 8.3%	77,879 -9.9%	86,462 3.0%	87,084 2.6%	83,069 -2.3%	90,937 0.3%	92,083 1.1%	97,469 8.3%	102,201 1.4%	140,375 -4.4%	1,139,736 0.7%
2007	97,675 1.5%	86,060 -3.4%	96,487 -0.4%	75,020 -3.7%	84,756 -2.0%	80,462 -7.6%	83,105 0.0%	88,573 -2.6%	86,547 -6.0%	97,182 -0.3%	97,694 -4.4%	126,329 -10.0%	1,099,890 -3.5%
2008	96,846 -0.8%	86,997 1.1%	80,119 -17.0%	83,106 10.8%	85,827 1.3%	81,424 1.2%	85,324 2.7%	86,119 -2.8%	76,620 -11.5%	83,307 -14.3%	78,555 -19.6%	101,300 -19.8%	1,025,544 -6.8%
2009	69,664 -28.1%	61,579 -29.2%	64,242 -19.8%	51,395 -38.2%	53,440 -37.7%	55,974 -3.3%	56,443 -33.8%	58,926 -31.6%	58,505 -23.6%	67,882 -18.5%	64,914 -17.4%	91,961 -9.2%	754,925 -26.4%
2010	64,064 -8.0%	59,518 -3.3%	65,414 1.8%	60,432 17.6%	61,632 15.3%	59,910 7.0%	61,960 9.8%	66,931 13.6%	65,934 12.7%	74,095 9.2%	75,582 16.4%	104,941 14.1%	820,413 8.7%
2011	68,767 7.3%	66,990 12.6%	75,125 14.8%	65,246 8.0%	68,634 11.4%	68,366 14.1%	68,533 10.6%	75,681 13.1%	73,998 12.2%	75,748 2.2%	83,107 10.0%	115,698 10.3%	905,893 10.4%
2012	75,297 9.5%	74,704 11.5%	83,574 11.2%	69,890 7.1%	80,268 17.0%	78,508 14.8%	76,378 11.4%	83,326 10.1%	79,961 8.1%	83,172 8.7%	91,966 9.5%	110,998 -4.8%	988,042 8.8%
2013	84,403 121%	80,285 7.55%	82,860 -0.9%	83,647 19.7%	87,638 9.2%	83,858 6.8%	86,760 13.6%	88,586 6.3%	78,555 -1.8%	88,416 6.3%	100,571 9.4%	119,519 7.7%	1,065,098 7.8%
2014	85,614 1.4%	80,037 -0.3%	85,767 3.5%	76,941 -8.0%	88,388 0.9%	84,207 0.4%	96,366 11.1%	103,994 17.4%	89,313 13.7%	101,090 14.3%	111,837 11.2%	133,411 11.6%	1,136,965 6.7%
2015	103,805 21.2%	97,659 22.0%	105,034 22.5%	94,953 23.4%	102,156 15.6%	107,097 27.2%	111,863 16.1%	112,307 8.0%	111,705 25.1%	120,214 18.9%	126,750 13.3%	160,901 20.6%	1,354,444 19.1%
2016	119,833 15.4%	111,126 13.8%	117,252 11.6%	118,754 25.1%	121,879 19.3%	134,913 25.9%	132,109 18.1%	134,388 19.7%	131,888 18.1%	137,503 14.4%	154,779 22.1%	192,741 19.8%	1,607,165 18.7%
2017	123,447 3.0%	118,193 6.4%	137,245 17.1%	114,938 -3.2%	123,429 1.3%	127,752 -5.3%	122,678 -7.1%	125,985 -6.3%	116,716 -11.5%	123,602 -10.1%	141,724 -8.4%	159,234 -17.4%	1,534,943 -4.5%
2018	109,445 -11.3%	109,846 -7.1%	119,127 -13.2%	109,748 -4.5%	115,155 -6.7%	120,298 -5.8%	115,047 -6.2%	119,487 -5.2%	114,888 -1.6%	117,602 -4.9%	134,143 -5.3%	142,300 -10.6%	1,427,086 -7.0%
2019	111,514 1.9%	104,009 -5.3%	117,529 -1.3%	98,366 -10.4%	102,422 -11.1%	106,782 -11.2%	106,104 -7.8%	108,074 -9.6%	100,757 -12.3%	107,110 -8.9%	124,804 -7.0%	130,460 -8.3%	1,317,931 -7.6%
2020	104,852 -6.0%	104,338 0.3%	87,541 -25.5%	34,927 -64.5%	42,034 -59.0%	62,861 -41.1%	72,921 -31.3%	77,120 -28.6%	77,808 -22.8%	84,351 -21.2%	95,707 -23.3%	105,603 -19.1%	950,063 -27.9%
2021	81,657 -22.1%	82,863 -20.6%	96,319 10.0%	84,287 141.3%	86,710 106.3%	88,688 41.1%	82,157 12.7%	78,235 1.4%	76,930 -1.1%	76,640 -9.1%	82,829 -13.5%	97,365 -7.8	1,014,680 6.8%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Top 10 por marcas en la comercialización de vehículos ligeros

Enero-Diciembre de 2021

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas diez marcas comercializan el 79.8% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Comercialización de vehículos ligeros por marca

	Diciembre 2020	% del total	Diciembre 2021	% del total	Variación		Contribución a la variación 2021
					Absoluta	Relativa	
GRUPO NISSAN	21,427	20.3%	17,495	18.0%	- 3,932	-18.4%	-3.7%
NISSAN	21,362	20.2%	17,433	17.9%	- 3,929	-18.4%	-3.7%
INFINITI	65	0.1%	62	0.1%	- 3	-4.6%	-0.003%
GENERAL MOTORS	17,560	16.6%	13,534	13.9%	- 4,026	-22.9%	-3.8%
CHEVROLET	16,320	15.5%	12,711	13.1%	- 3,609	-22.1%	-3.4%
GMC	860	0.8%	587	0.6%	- 273	-31.7%	-0.3%
BUICK	219	0.2%	161	0.2%	- 58	-26.5%	-0.1%
CADILLAC	161	0.2%	75	0.1%	- 86	-53.4%	-0.1%
TOYOTA	8,395	7.9%	10,480	10.8%	2,085	24.8%	2.0%
GRUPO VOLKSWAGEN	14,137	13.4%	9,335	9.6%	- 4,802	-34.0%	-4.5%
VOLKSWAGEN	11,257	10.7%	7,059	7.3%	- 4,198	-37.3%	-4.0%
SEAT	1,474	1.4%	1,476	1.5%	2	0.1%	0.002%
AUDI	1,277	1.2%	585	0.6%	- 692	-54.2%	-0.7%
PORSCHÉ	127	0.1%	210	0.2%	83	65.4%	0.08%
BENTLEY	2	0.0%	5	0.0%	3	150%	0.003%
KIA	7,641	7.2%	6,502	6.7%	- 1,139	-14.9%	-1.1%
STELLANTIS	7,670	7.3%	5,832	6.0%	- 1,838	-24.0%	-1.7%
CHRYSLER	5,919	5.6%	4,765	4.9%	- 1,154	-19.5%	-1.1%
PEUGEOT	1,086	1.0%	862	0.9%	- 224	-20.6%	-0.2%
FIAT	660	0.6%	197	0.2%	- 463	-70.2%	-0.4%
Alfa Romeo	5	0.0%	8	0.0%	3	60.0%	0.003%
GRUPO FORD	4,050	3.8%	5,520	5.7%	1,470	36.3%	1.4%
FORD	3,945	3.7%	5,370	5.5%	1,425	36.1%	1.3%
LINCOLN	105	0.1%	150	0.2%	45	42.9%	0.04%
MAZDA	4,843	4.6%	4,706	4.8%	- 137	-2.8%	-0.1%
SUZUKI	3,166	3.0%	3,784	3.9%	618	19.5%	0.6%
GRUPO HONDA	4,886	4.6%	3,638	3.7%	- 1,248	-25.5%	-1.2%
HONDA	4,766	4.5%	3,480	3.6%	- 1,286	-27.0%	-1.2%
ACURA	120	0.1%	158	0.2%	38	31.7%	0.04%
RENAULT	2,560	2.4%	3,447	3.5%	887	34.6%	0.8%
HYUNDAI	3,348	3.2%	3,228	3.3%	- 120	-3.6%	-0.1%
MITSUBISHI	1,113	1.1%	2,934	3.0%	1,821	163.6%	1.7%
MG MOTOR	468	0.4%	2,220	2.3%	1,752	374.4%	1.7%
GRUPO BMW	1,025	1.0%	1,365	1.4%	340	33.2%	0.3%
BMW	705	0.7%	958	1.0%	253	35.9%	0.2%
MINI	320	0.3%	407	0.4%	87	27.2%	0.1%
JAC	530	0.5%	1,251	1.3%	721	136.0%	0.7%
MERCEDES BENZ	1,886	1.8%	1,022	1.0%	- 864	-45.8%	-0.8%
VOLVO	322	0.3%	322	0.3%	-	0.0%	0.0%
SUBARU	180	0.2%	320	0.3%	140	77.8%	0.1%
MOTORNATION	154	0.1%	303	0.3%	149	96.8%	0.1%
ISUZU	109	0.1%	73	0.1%	- 36	-33.0%	-0.03%
LAND ROVER	126	0.1%	47	0.0%	- 79	-62.7%	-0.1%
JAGUAR	7	0.01%	7	0.01%	-	0.0%	0.0%
Total	105,603	100.0%	97,365	100.0%	- 8,238	-7.8%	-7.8%

Comercialización de vehículos ligeros por marca

2020	2021		ENE-DIC 2020	% del total	ENE-DIC 2021	% del total	Diferencia en participación	Variación		Contribución a la variación 2021
								Absoluta	Relativa	
		GRUPO NISSAN	195,214	20.5%	204,569	20.2%	-0.4%	9,355	4.8%	1.0%
1	1	NISSAN	194,427	20.5%	203,918	20.1%	-0.4%	9,491	4.9%	1.0%
33	34	INFINITI	787	0.1%	651	0.1%	-0.02%	-136	-17.3%	-0.01%
		GRUPO VOLKSWAGEN	125,895	13.3%	130,115	12.8%	-0.4%	4,220	3.4%	0.4%
3	3	VOLKSWAGEN	99,750	10.5%	98,436	9.7%	-0.8%	-1,314	-1.3%	-0.1%
13	13	SEAT	15,032	1.6%	20,942	2.1%	0.5%	5,910	39.3%	0.6%
17	19	AUDI	9,834	1.5%	9,416	1.5%	0.0%	-418	-4.3%	-0.04%
27	28	PORSCHE	1,269	0.7%	1,302	0.7%	0.0%	33	2.6%	0.003%
37	37	BENTLEY	10	0.1%	19	0.1%	0.0%	9	90.0%	0.001%
		GENERAL MOTORS	150,256	15.8%	127,300	12.5%	-3.3%	-22,956	-15.3%	-2.4%
2	2	CHEVROLET	142,267	15.0%	118,969	11.7%	-3.2%	-23,298	-16.4%	-2.5%
19	22	GMC	5,534	0.6%	5,263	0.5%	-0.06%	-271	-4.9%	-0.03%
24	27	BUICK	1,645	0.2%	1,848	0.2%	0.0%	203	12.3%	0.02%
32	29	CADILLAC	810	0.1%	1,220	0.1%	0.0%	410	50.6%	0.0%
4	4	TOYOTA	76,577	0.1%	91,090	0.1%	0.0%	14,513	19.0%	1.5%
5	5	KIA	73,620	7.7%	82,040	8.1%	0.3%	8,420	11.4%	0.9%
		STELLANTIS	58,743	6.2%	65,909	6.5%	0.3%	7,166	12.2%	0.8%
35	35	Alfa Romeo	100	0.0%	142	0.0%	0.0%	42	42.0%	0.004%
20	21	FIAT	5,328	0.6%	7,250	0.7%	0.2%	1,922	36.1%	0.2%
8	6	CHRYSLER	43,678	4.6%	47,164	4.6%	0.1%	3,486	8.0%	0.4%
18	18	PEUGEOT	9,637	1.0%	11,353	1.1%	0.1%	1,716	17.8%	0.2%
7	7	MAZDA	46,117	4.9%	46,901	4.6%	-0.23%	784	1.7%	0.1%
		GRUPO HONDA	48,996	5.2%	43,790	4.3%	-0.8%	-5,206	-10.6%	-0.5%
6	8	HONDA	47,982	5.1%	42,819	4.2%	-0.8%	-5,163	-10.8%	-0.5%
28	33	ACURA	1,014	0.1%	971	0.1%	0.0%	-43	-4.2%	-0.005%
		GRUPO FORD	38,132	4.0%	41,735	4.1%	0.1%	3,603	9.4%	0.4%
9	9	FORD	37,162	3.9%	40,763	4.0%	0.1%	3,601	9.7%	0.4%
29	32	LINCOLN	970	0.1%	972	0.1%	-0.01%	2	0.2%	0.0002%
10	10	HYUNDAI	32,231	3.4%	37,209	3.7%	0.3%	4,978	15.4%	0.5%
11	11	SUZUKI	25,975	2.7%	33,044	3.3%	0.5%	7,069	27.2%	0.7%
12	12	RENAULT	25,516	2.7%	28,218	2.8%	0.10%	2,702	10.6%	0.3%
16	14	MITSUBISHI	10,447	1.1%	17,872	1.8%	0.7%	7,425	71.1%	0.8%
		GRUPO BMW	15,112	1.6%	16,912	1.7%	0.08%	1,800	11.9%	0.2%
15	17	BMW	11,367	1.2%	12,895	1.3%	0.07%	1,528	13.4%	0.2%
22	23	MINI	3,745	0.4%	4,017	0.4%	0.002%	272	7.3%	0.03%
34	15	MG MOTOR	710	0.1%	16,358	1.6%	1.5%	15,648	2203.9%	1.6%
14	16	MERCEDES BENZ	14,788	1.6%	13,751	1.4%	-0.2%	-1,037	-7.0%	-0.1%
21	20	JAC	4,271	0.4%	8,203	0.8%	0.4%	3,932	92.1%	0.4%
23	24	VOLVO	2,486	0.3%	3,343	0.3%	0.1%	857	34.5%	0.1%
26	25	SUBARU	1,444	0.2%	2,119	0.2%	0.1%	675	46.7%	0.1%
25	26	MOTORNATION	1,544	0.2%	2,032	0.2%	0.04%	488	31.6%	0.1%
30	30	ISUZU	964	0.1%	1,045	0.1%	0.002%	81	8.4%	0.01%
31	31	LAND ROVER	925	0.1%	1,007	0.1%	0.002%	82	8.9%	0.01%
36	36	JAGUAR	100	0.0%	118	0.0%	0.001%	18	18.0%	0.002%
		TOTAL	950,063	100.0%	1,014,680	100.0%		64,617	6.8%	6.8%

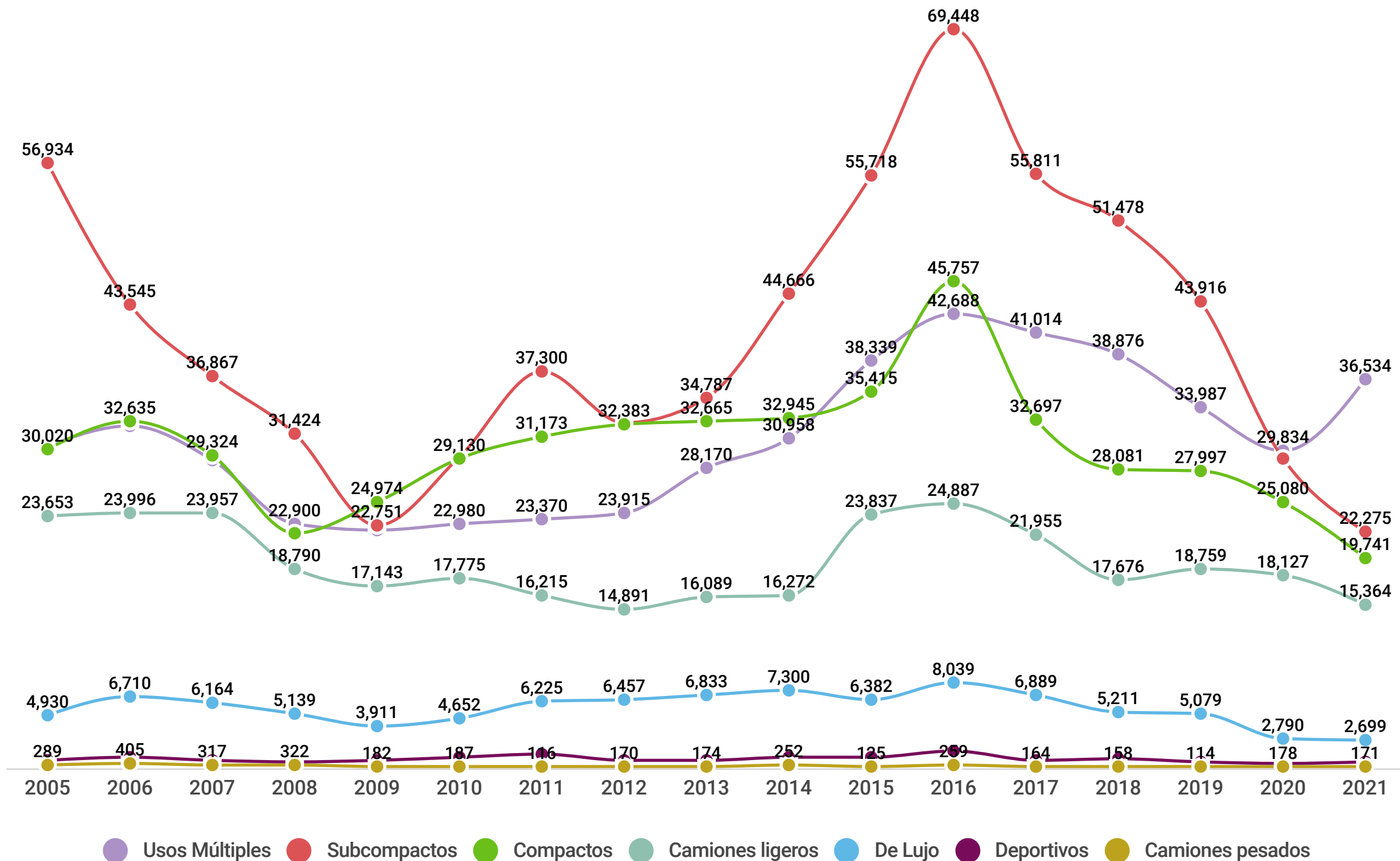
Mejora en ranking

Caída en ranking



Vehículos comercializados en diciembre de 2005 a 2021

(unidades)



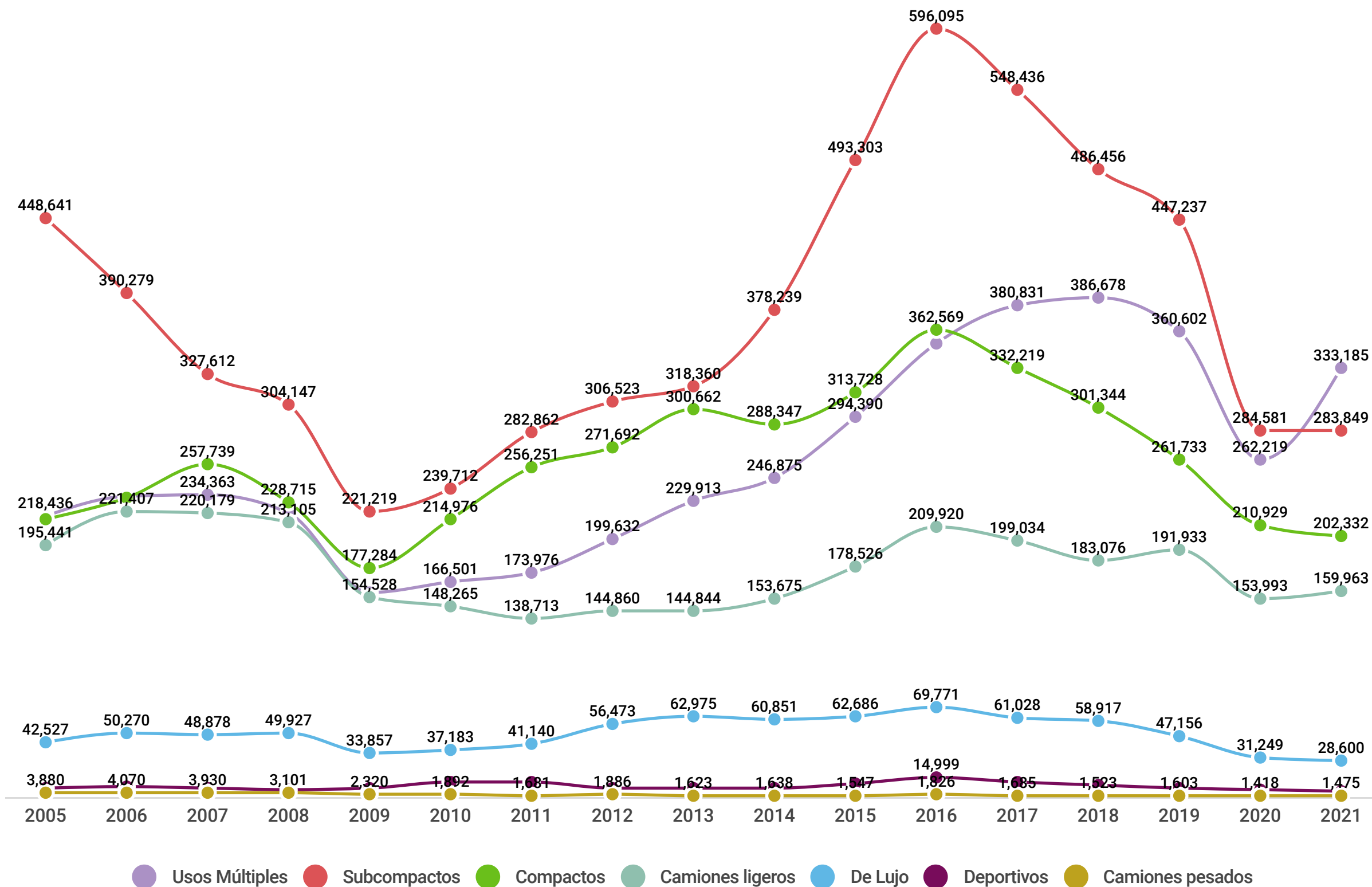
*Camiones pesados incluye: F450 y F550.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Vehículos comercializados en enero-diciembre de 2005 a 2021

(unidades)



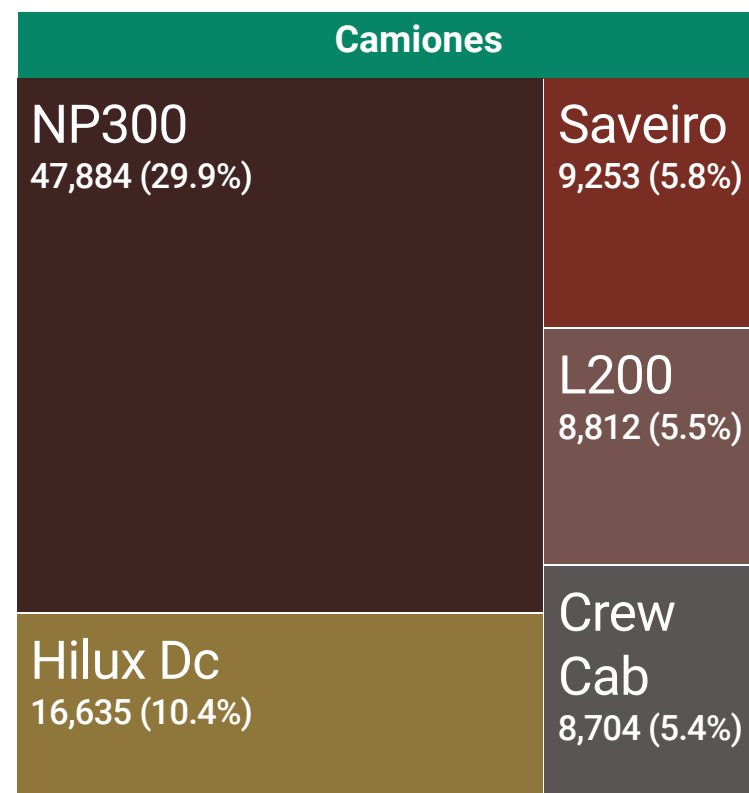
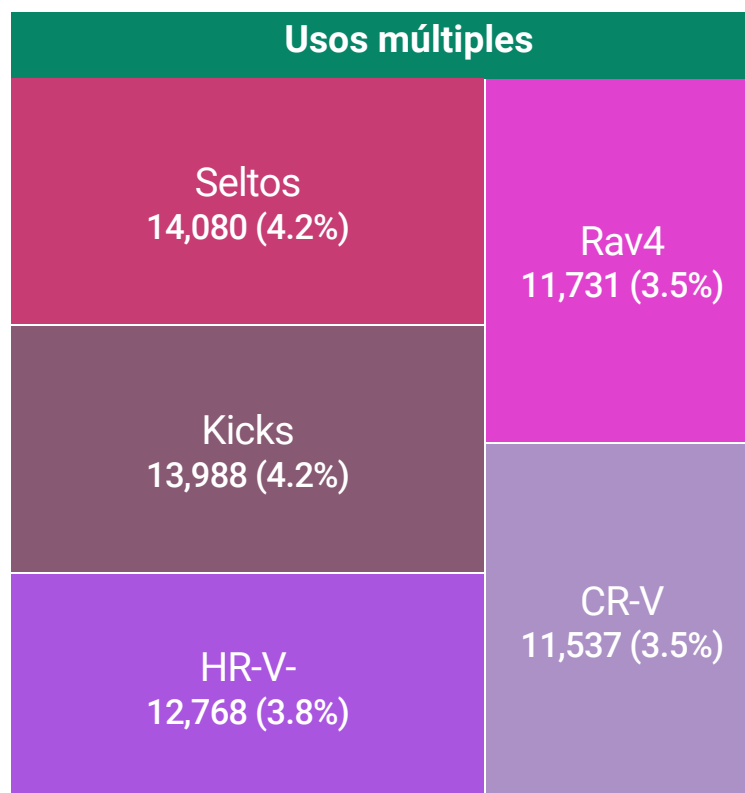
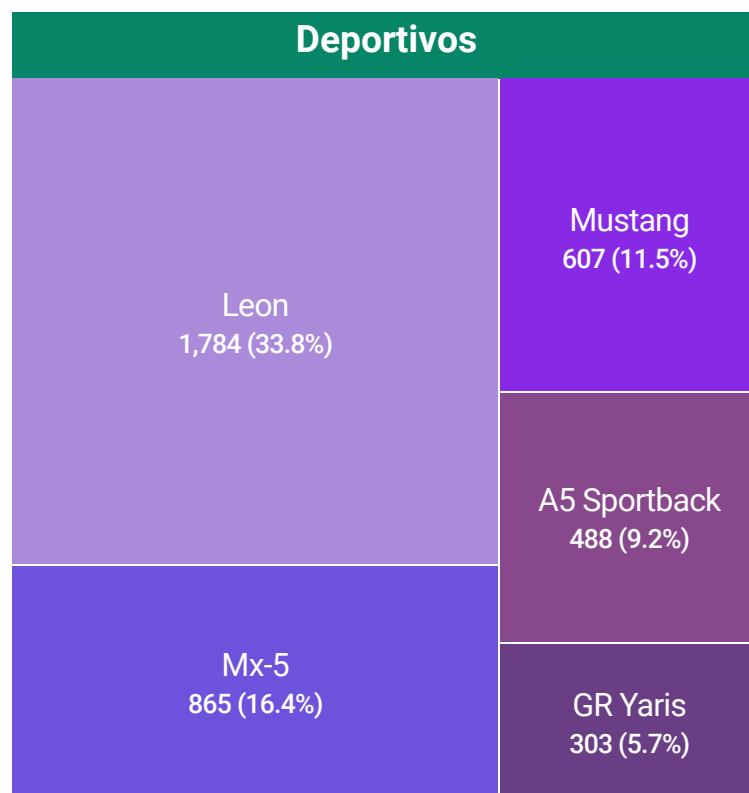
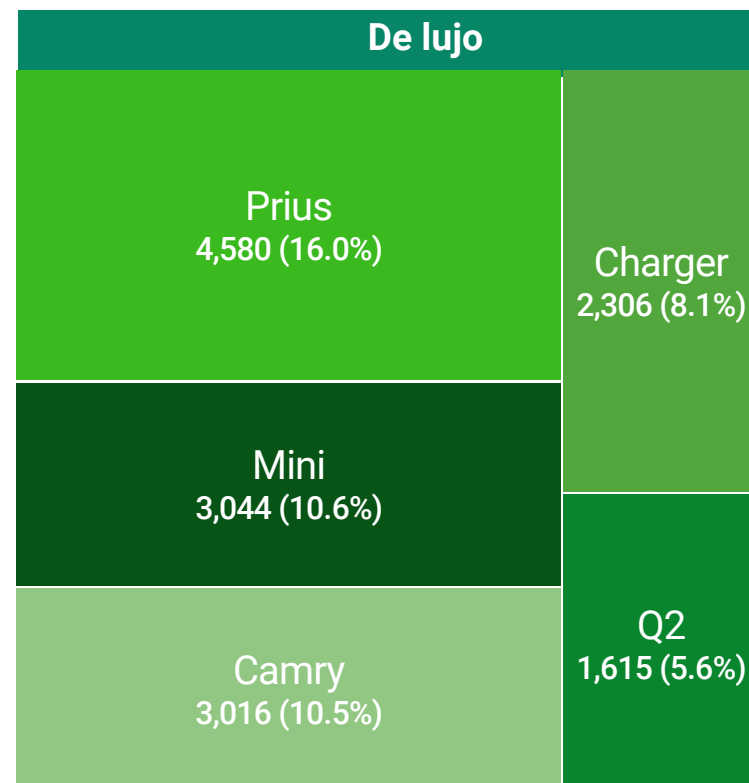
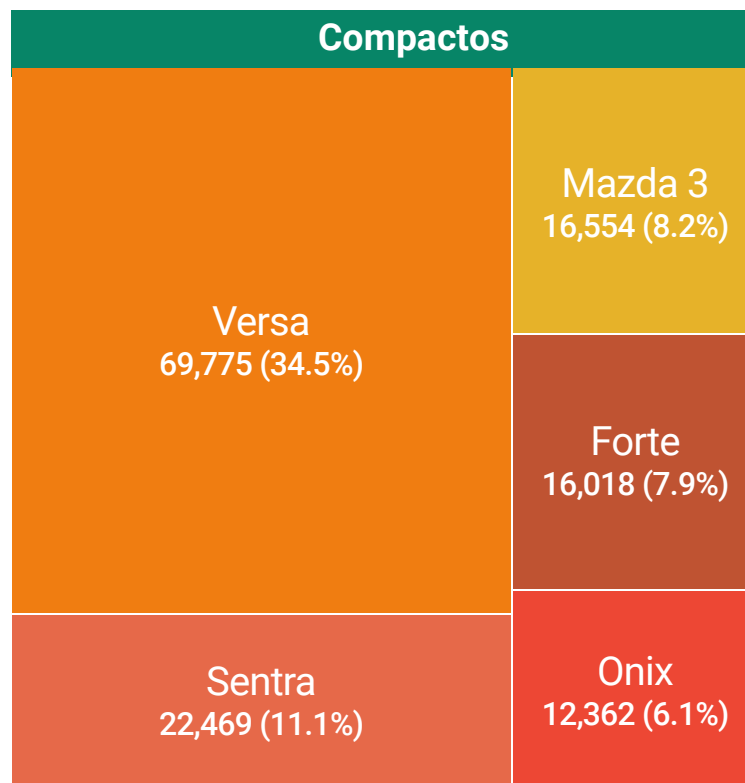
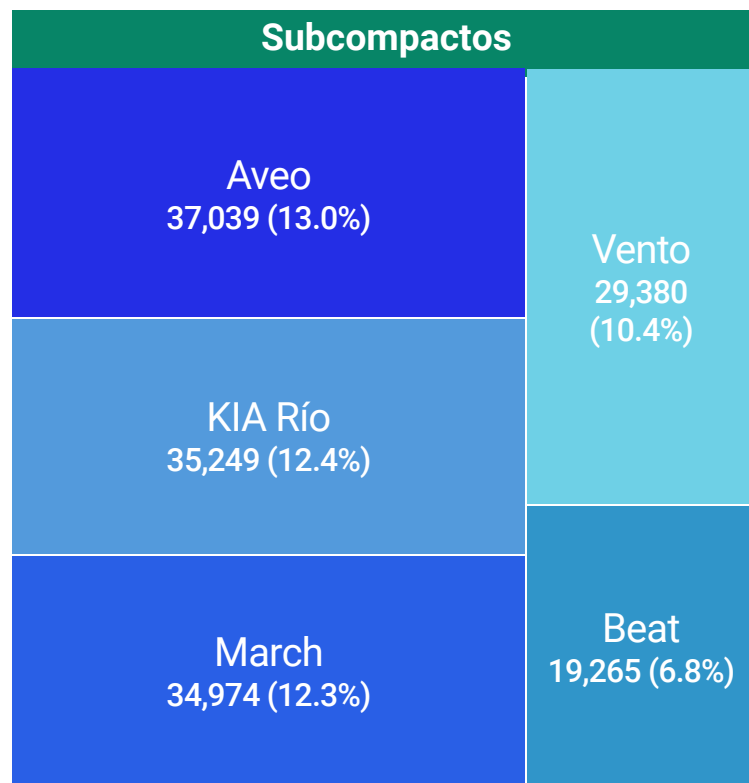
*Camiones pesados incluye: F450 y F550.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



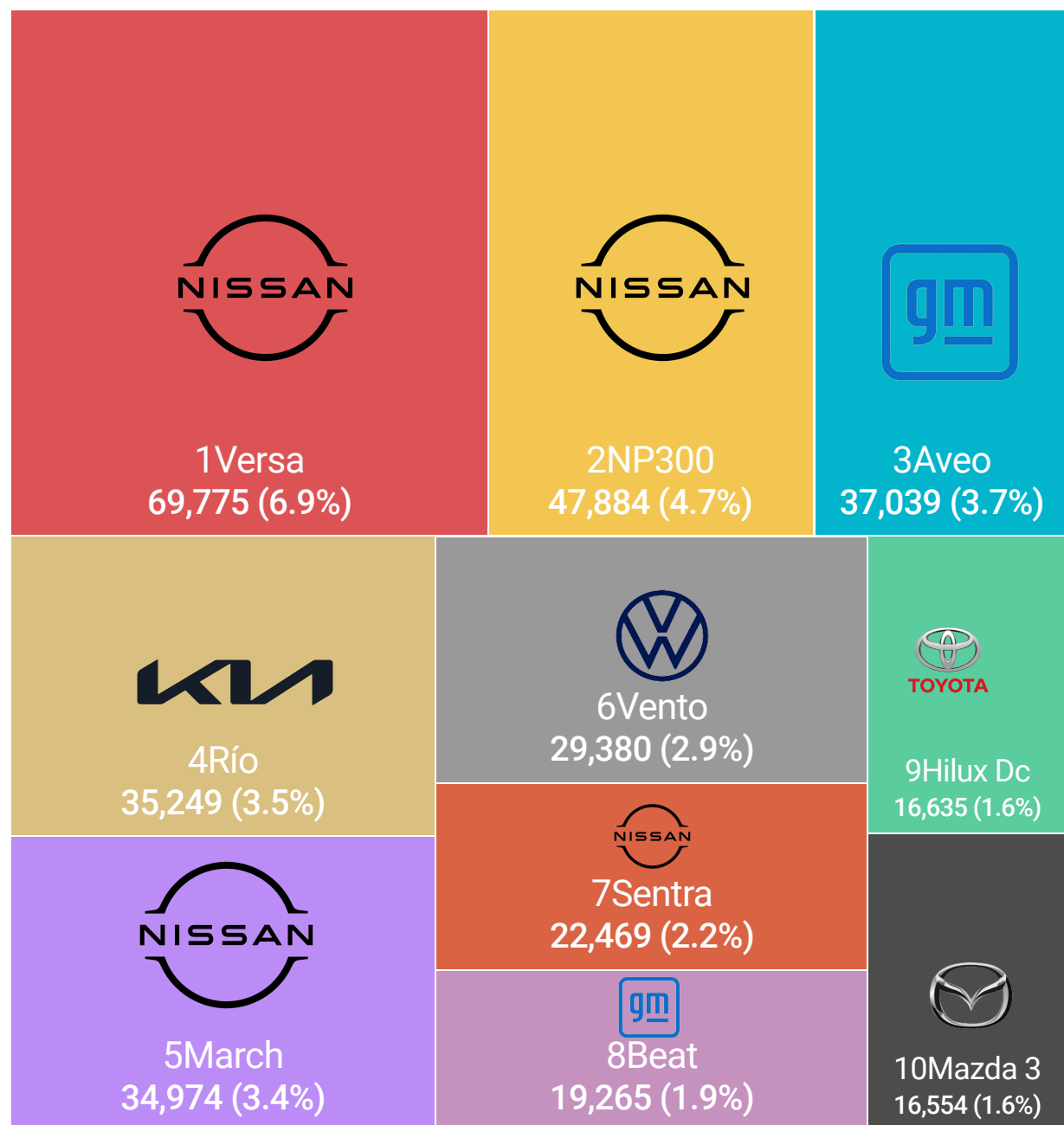
Top 5 de Ventas por segmento: Enero-Diciembre 2021

Unidades y Participación %

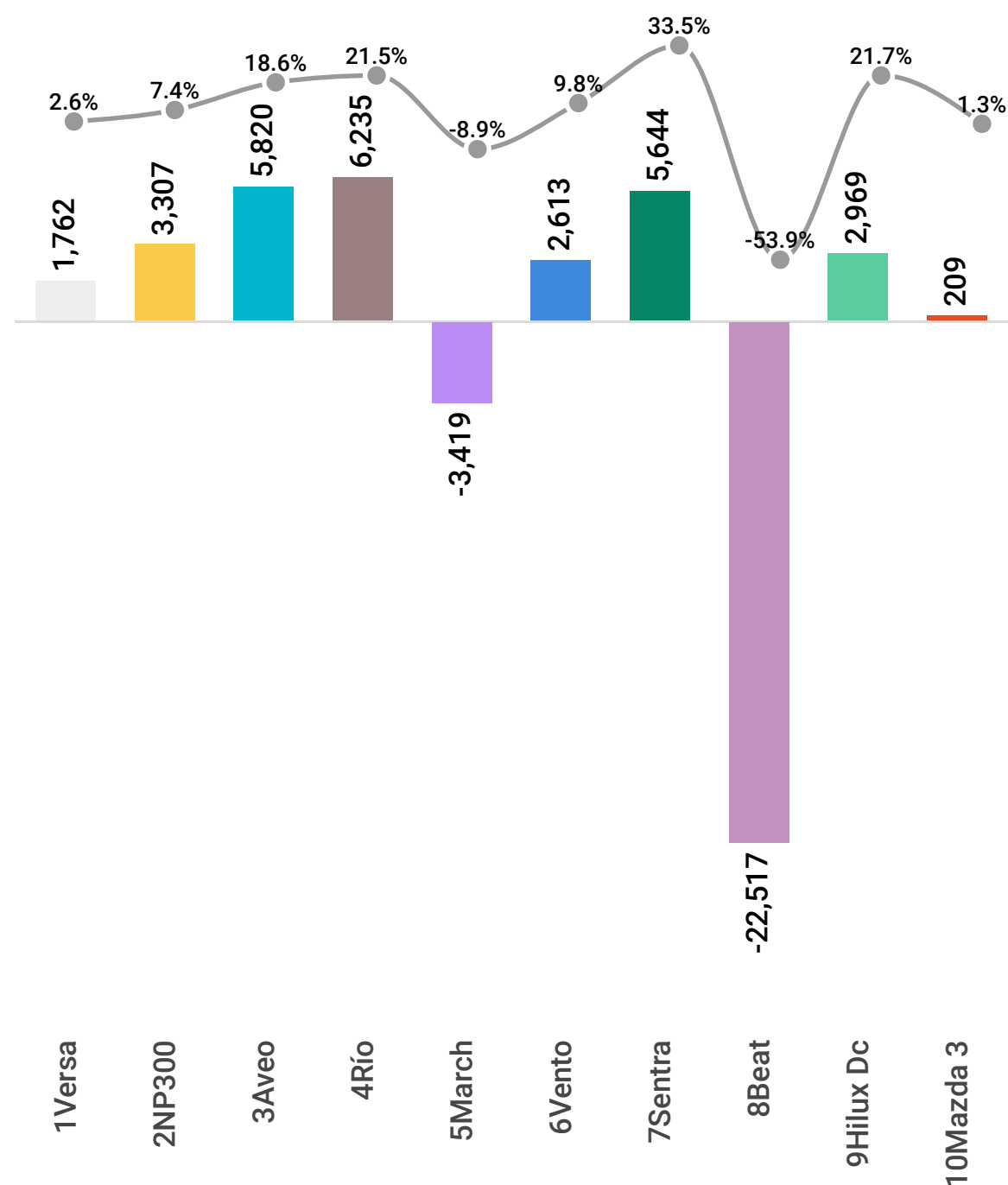


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. No incluye camiones pesados (F450 y F550).
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

Los diez modelos más vendidos



Nota: En paréntesis participación en total de venta del periodo de referencia.



Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano al mes de diciembre de 2021, acumularon 329 mil 224 unidades, lo que significa una cobertura de 32.4% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

Nissan coloca cuatro de los diez modelos más vendidos en el país, General Motors dos, Kia uno, VW uno, Mazda uno y Toyota uno.

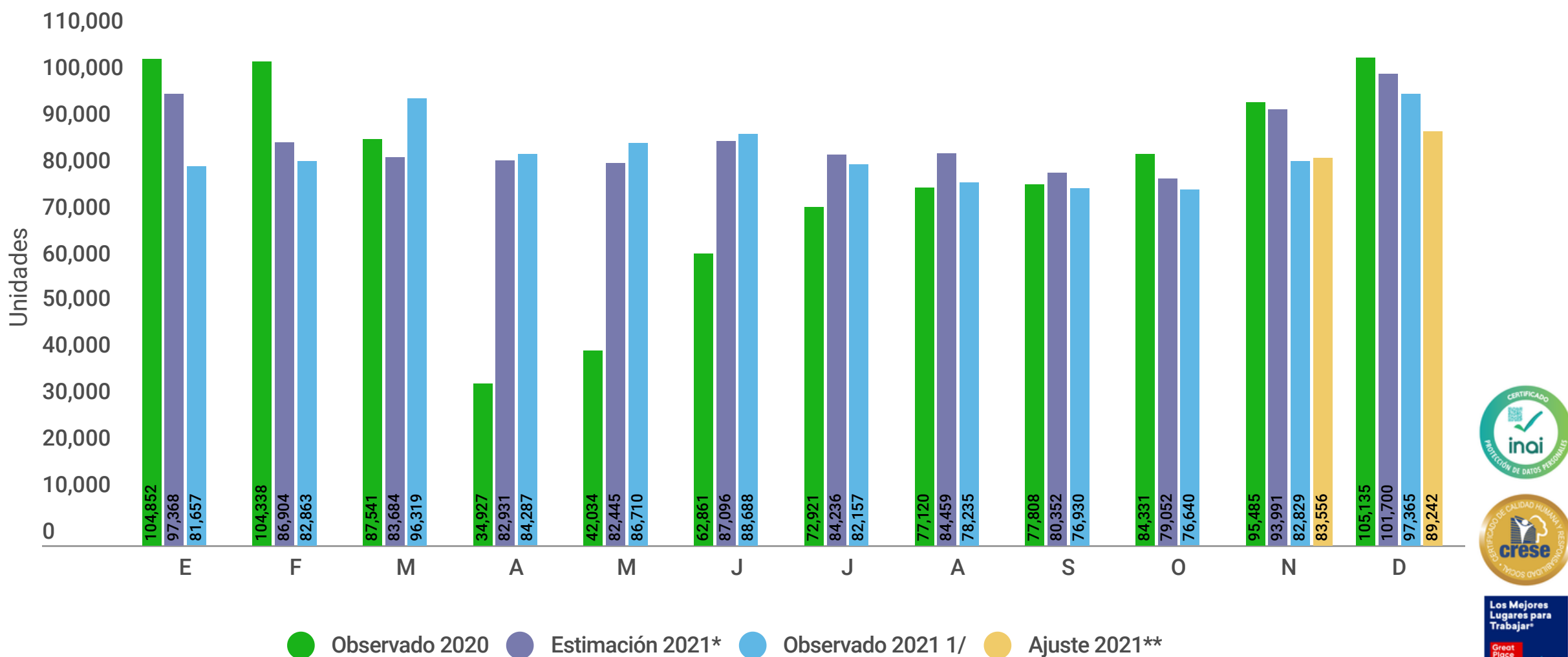
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

Pronóstico de vehículos ligeros 2021

El volumen de unidades comercializadas durante diciembre de 2021 fue de 97 mil 365 unidades.

Pronóstico	Diciembre 2021	Variación % Vs Observado	Anual 2021	Variación % Vs Observado
Estimado	101,700	4.5%	1,019,015	0.4%
Ajustado	89,242	-8.3%	1,006,557	-0.8%



Fuente: Elaborado por AMDA.

1/ Resultados de enero y febrero 2021 reflejan el impacto de paro operación en producción y semáforo epidemiológico en rojo en mercados relevantes para el mercado interno.

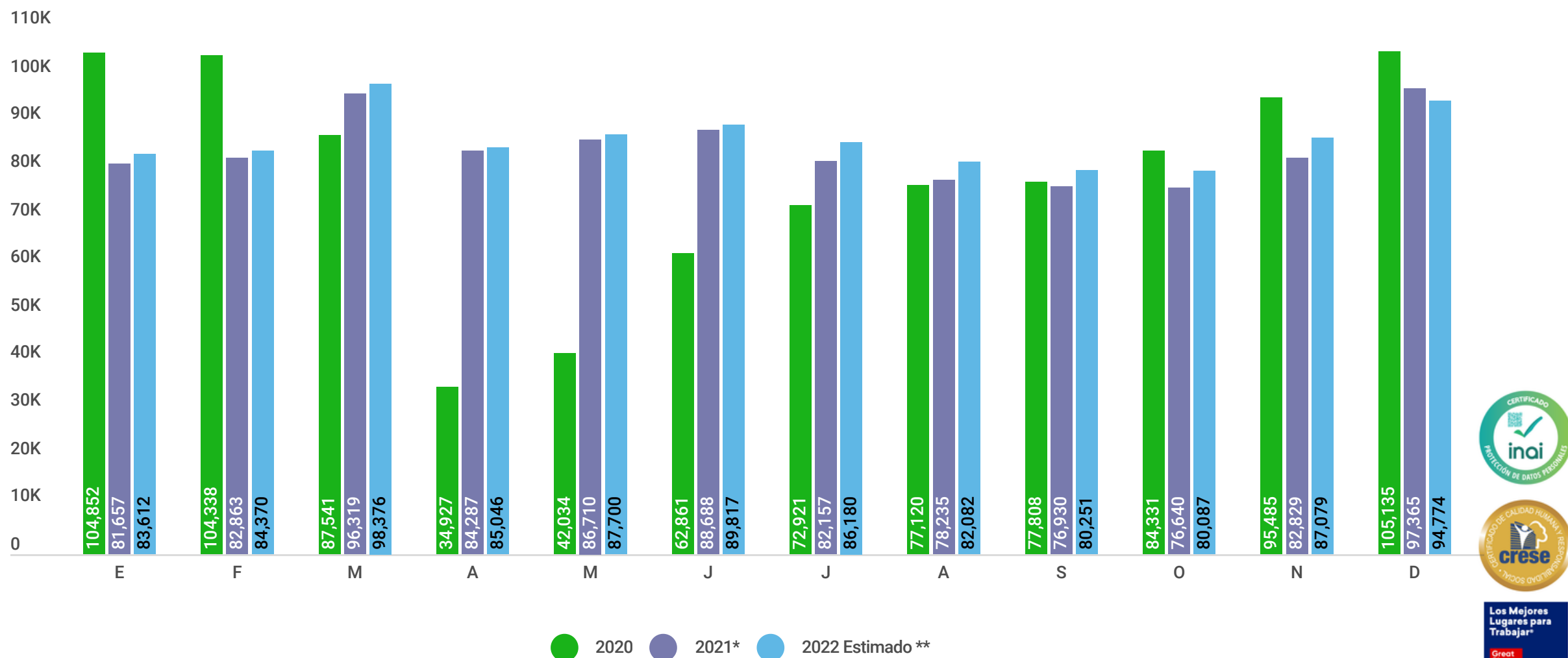
*Supuestos Estimación 2021 (Tasas anuales): PIB (6.0%), INPC (6.6%) y Financiamiento (8%). Supuestos ajuste**: Impacto por escasez de producto con base en diferencial de estimaciones y promedio de un mes inventario.



Pronóstico de vehículos ligeros 2022

El volumen de unidades que se comercializarán en 2022 se estima en 1,039,375 unidades

	Anual 2022	Variación % Vs 2021
Estimado	1,039,375 unidades	2.4%



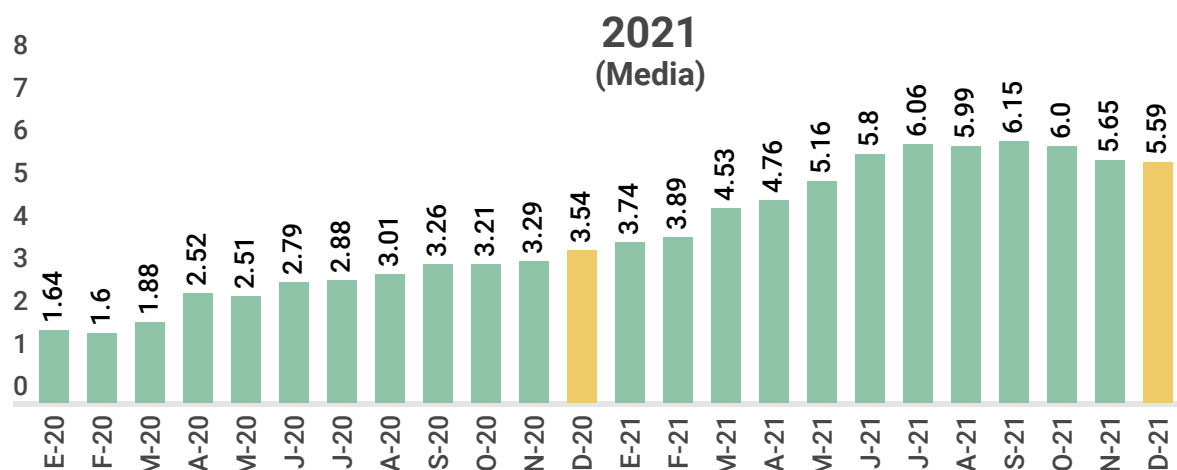
Fuente: Elaborado por AMDA.

*Resultados de enero y febrero 2021 reflejan el impacto de paro operación en producción y semáforo epidemiológico en rojo en mercados relevantes para el mercado interno.

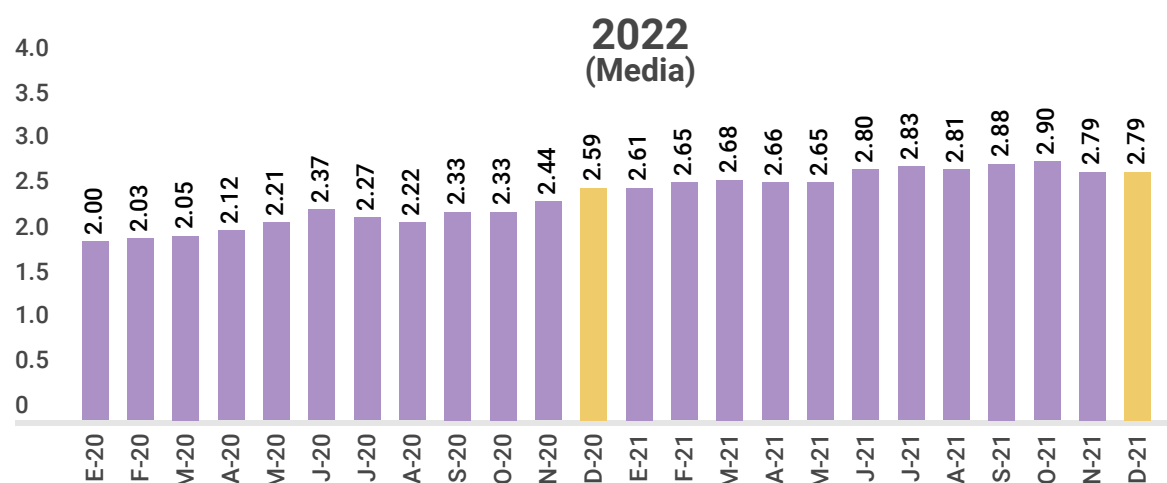
**Supuestos Estimación 2022 (Tasas anuales): PIB (2.9%), INPC (3.8%) y Financiamiento (6%).

México: Proyecciones de Producto Interno Bruto

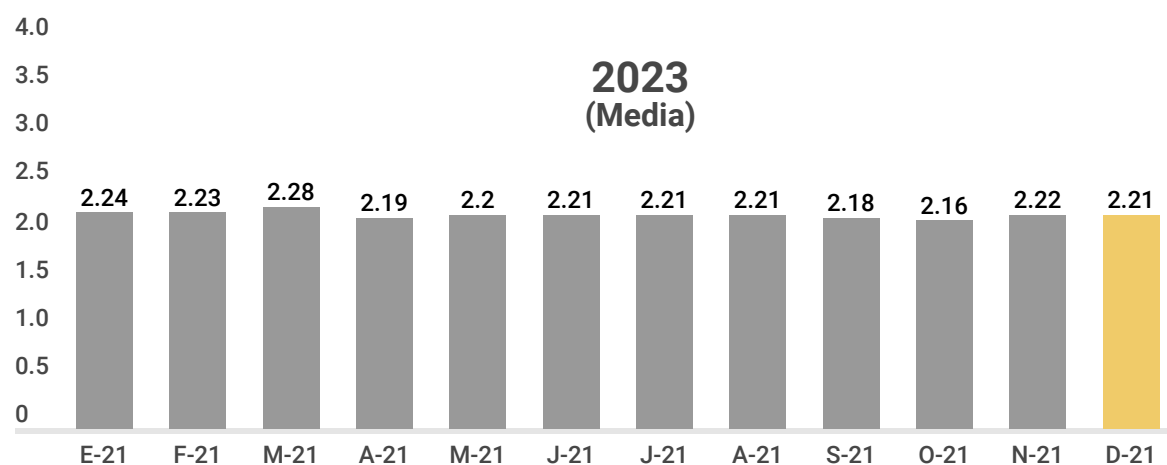
Pronóstico de la Variación del PIB de México para



La expectativa de diciembre 2021 para el crecimiento del PIB de México en 2021 es 0.06 puntos porcentuales menor a la expectativa del mes anterior (nov. 2021). Así mismo es 2.05 puntos porcentuales mayor que la expectativa que se tenía en diciembre 2020.

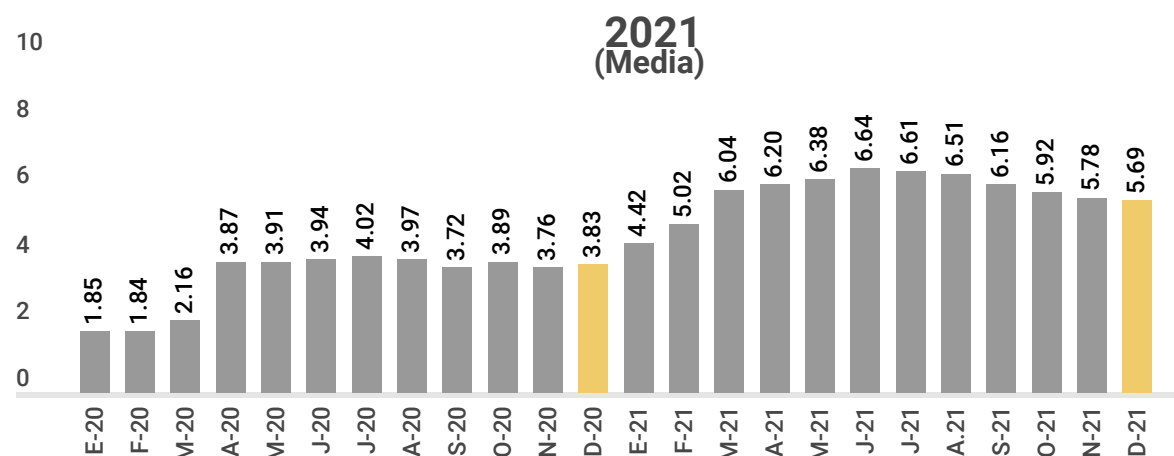


La expectativa de diciembre para el crecimiento del PIB de México en 2022 es 0.0 puntos porcentuales menor a la expectativa del mes anterior (nov. 2021). El pronóstico de diciembre 2021 para el año 2022, presenta un crecimiento de 0.20 puntos, con respecto al que se tenía el año pasado.

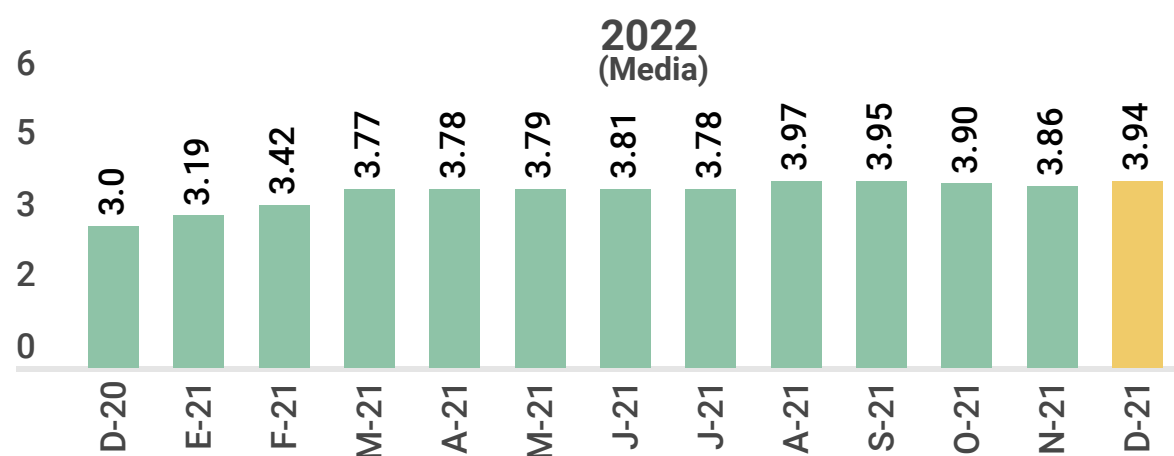


La expectativa de diciembre 2021 para el crecimiento del PIB de México en 2023 es 0.1 puntos porcentuales menor a la expectativa del mes anterior (nov. 2021).

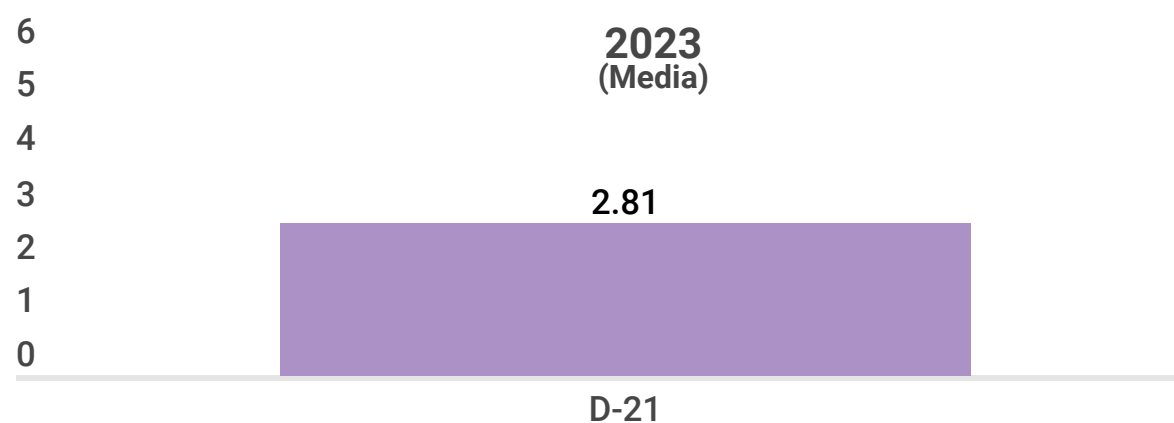
Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para



En diciembre, la expectativa para el crecimiento del PIB estadounidense en 2021 es 0.09 puntos porcentuales menor a la expectativa del mes anterior (noviembre 2021). Así mismo es 1.86 puntos porcentuales mayor a la presentada en diciembre 2020.



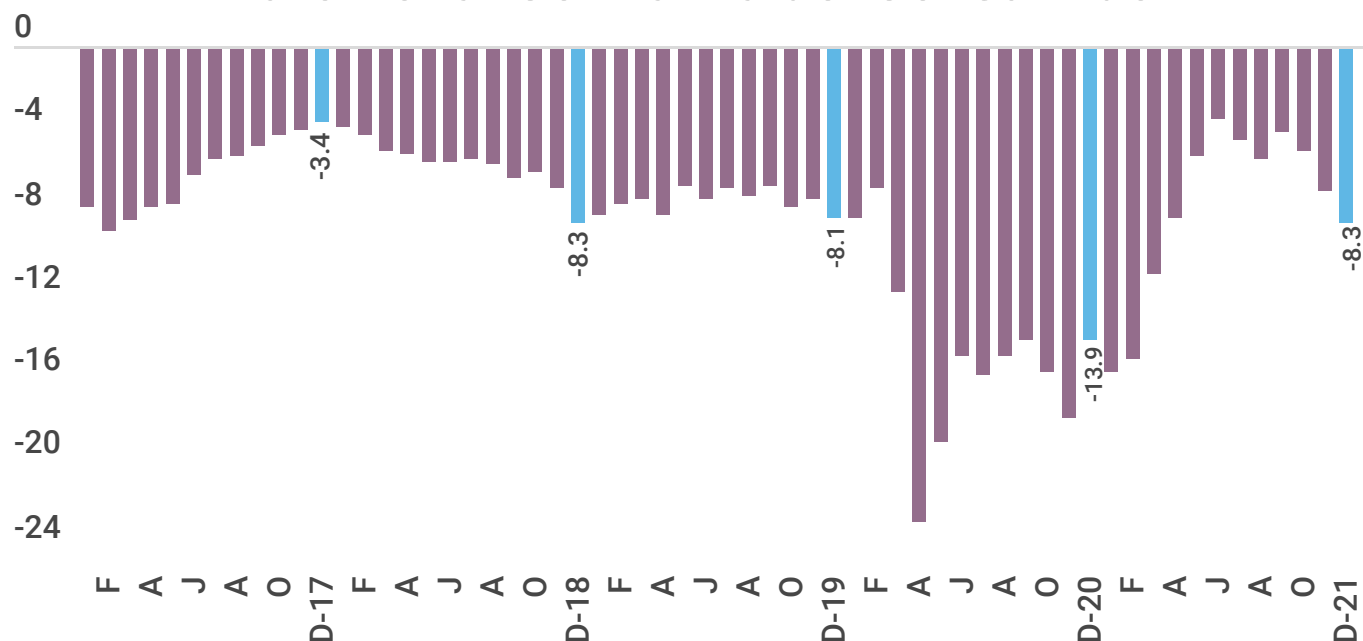
En diciembre 2021 la expectativa de crecimiento del PIB estadounidense en 2022 creció 0.08 puntos porcentuales respecto al mes anterior, colocándose en 3.94.



En diciembre 2021 la expectativa de crecimiento del PIB estadounidense en 2023 es de 2.81

Confianza del consumidor en Estados Unidos y Euro Zona

Euro Zona: Confianza del Consumidor



La confianza del consumidor al mes de diciembre 2021 en la eurozona decreció 2.0 puntos con respecto al mes anterior. Asimismo, es 10.8 puntos mayor comparado con el mismo mes de 2020.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Bloomberg. Comisión Europea

Estados Unidos: Índice de Confianza del Consumidor



4.7
Variación %
mensual
(Dic21-Nov21)

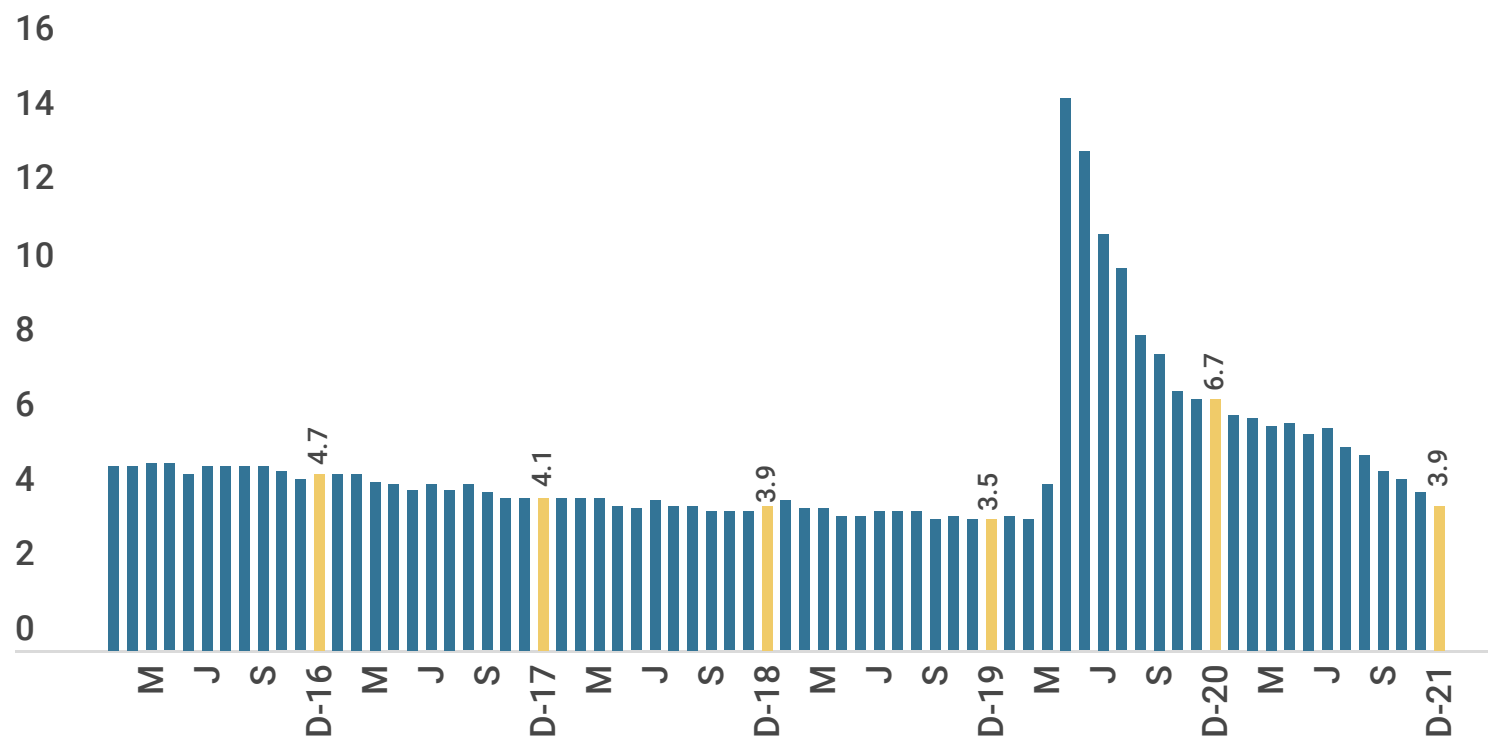
-12.5
Variación % anual
(Dic21-Dic20)

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Thompson Reuters. Michigan University
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

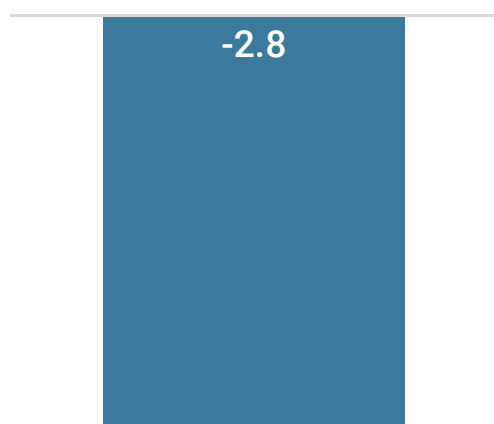


Desempleo en Estados Unidos

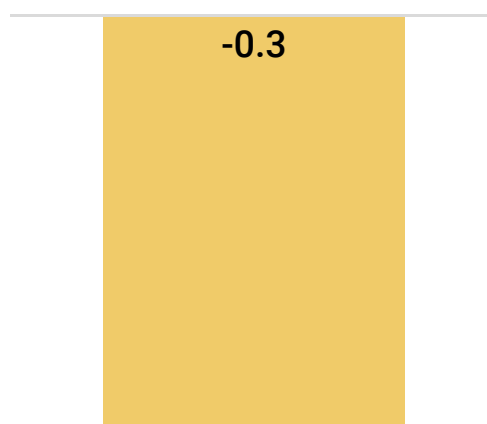
Tasa de desempleo



La tasa de desempleo en el mes de diciembre 2021 decreció en 0.3 puntos con respecto al mes anterior, al situarse en 3.9.



Variación % anual
Dic21-Dic20



Variación % mes anterior
Dic21-Nov21

La tasa de desempleo en Estados Unidos decreció 2.8 puntos con respecto al mismo mes del año anterior (diciembre 2020).



Comercialización de vehículos ligeros

Comercialización de vehículos ligeros en algunos países										
País	Noviembre 2021	Diciembre 2021	2020	Variación % m-m	Variación % a-a	Enero-Diciembre 2021	2020	Variación % acum.		
	E.U.A.	1,001,351	1,194,313	1,605,497	19.3	 -25.6	14,926,933	14,471,848	3.1	
	Candá	110,448	102,919	107,716	 -6.8	 -4.5	1,638,398	1,537,388	6.6	
	México	82,829	97,365	105,603	17.5	 -7.8	1,014,680	950,063	6.8	
	Italia*	104,478	86,679	119,620	 -17.0	 -27.5	1,457,952	1,381,756	5.5	
	Argentina	26,118	16,117	19,431	 -38.3%	 -17.1	355,496	323,806	9.8	
	Brasil	161,027	193,555	232,795	20.2	 -16.9	1,974,431	1,950,754	1.2	
	Colombia	20,005	21,392	23,978	6.9	 -10.8	210,378	165,349	27.2	
	Chile	38,981	40,776	27,962	4.6	45.8	415,581	258,835	60.6	

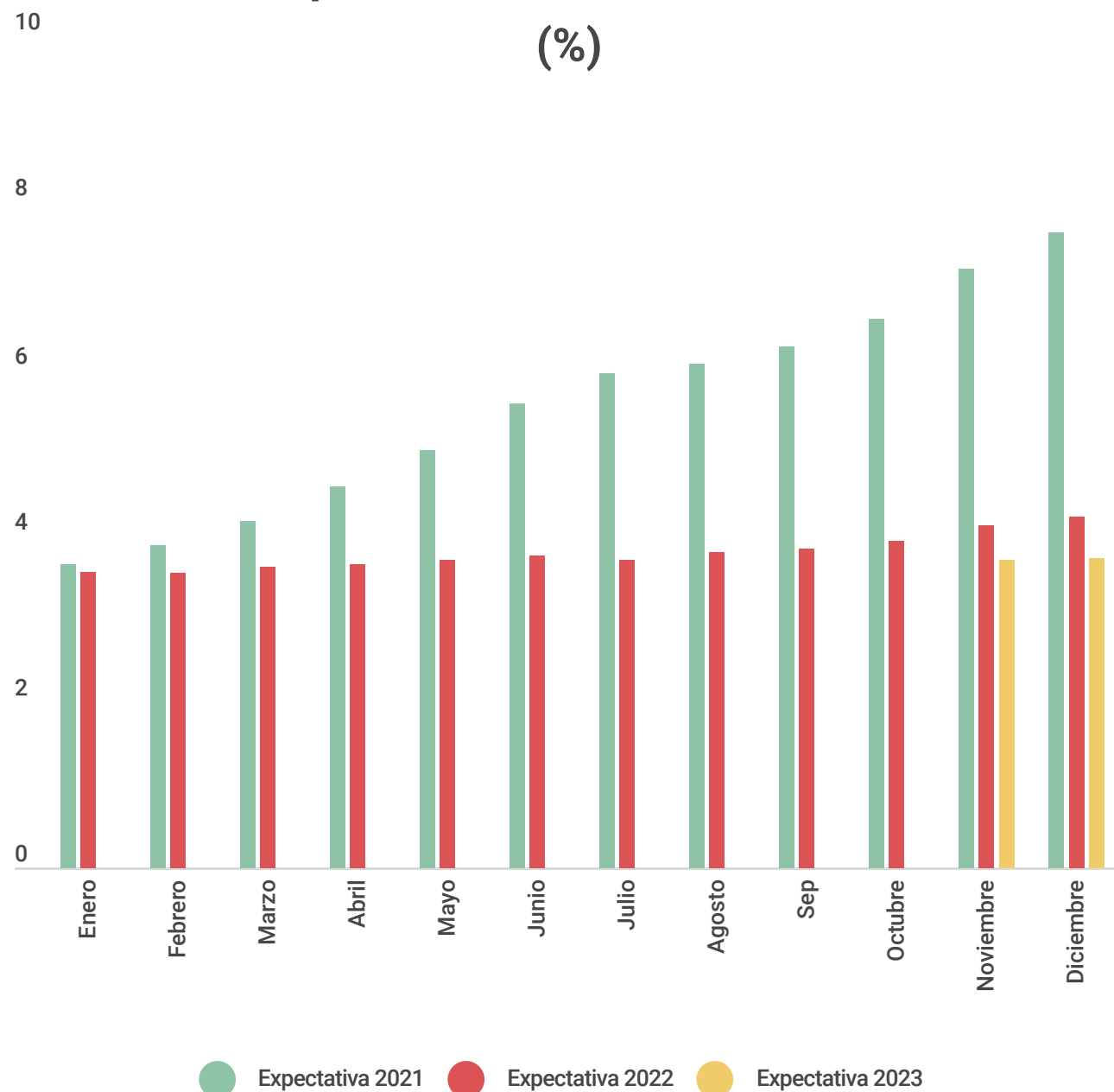
*Datos corresponden sólo a automóviles de pasajeros.

Variación "m-m" refiere a mes actual con respecto al mes inmediato anterior y "a-a" refiere a variación mes actual con respecto al mes del año anterior.

Fuente: AMDA con información de AMIA, MARKLINES, INEGI, SIOMMA, FENABRAVE, ANDEMOS, ANAC, CCFA.

Evolución de Precios

Expectativa de inflación anual (%)

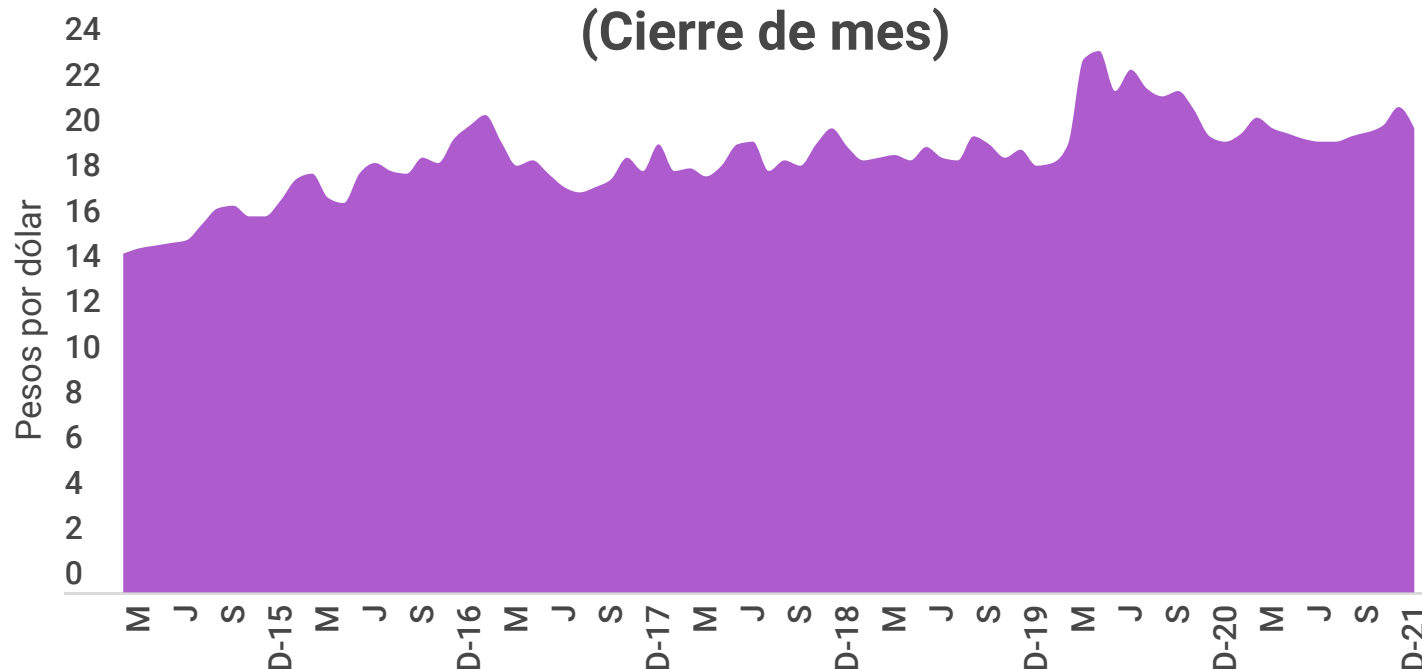


La expectativa de inflación en el mes de diciembre 2021 se encuentra por encima de la meta establecida por el banco central de 3% más/menos 1 punto porcentuales, debido a que es de 7.6 puntos porcentuales.



Cetes y Tipo de Cambio

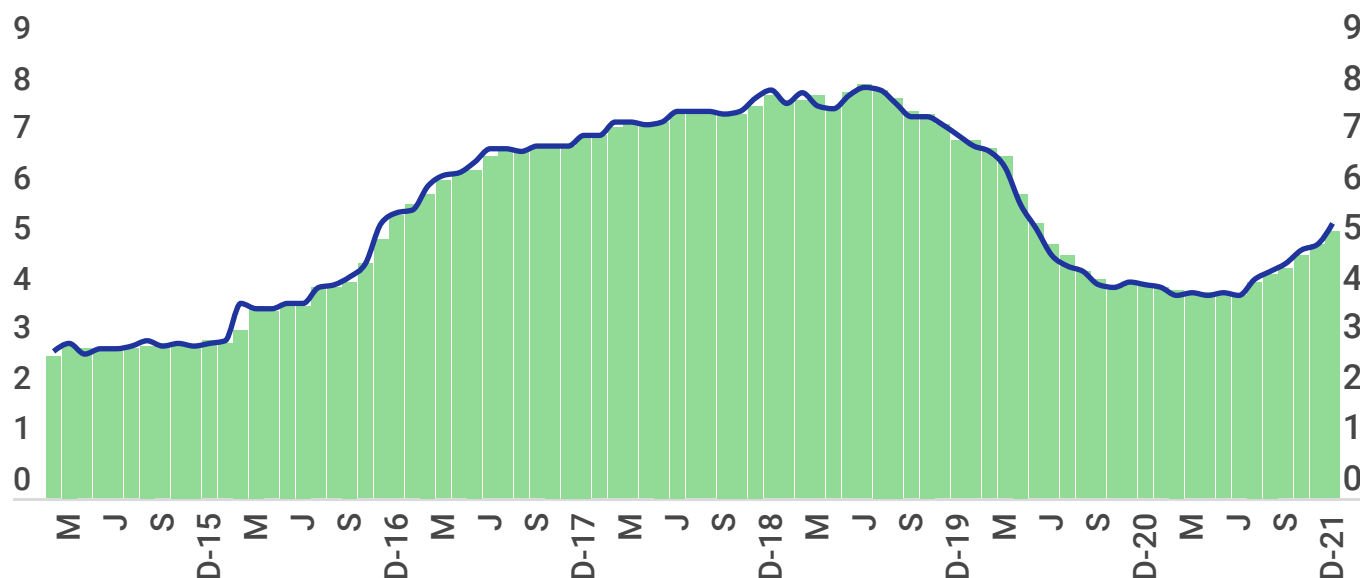
**Tipo de Cambio
(Cierre de mes)**



Los analistas prevén en diciembre que para el cierre de 2021 el tipo de cambio se sitúe en 20.97 pesos por dólar, mientras que para 2022 la expectativa de cierre es de 21.51 pesos por dólar y para 2023 es de 22.14.

[Banxico 17/12/2021]

Tasa de interés. Cetes a 28 días



● Promedio Mensual ● Rendimiento al cierre

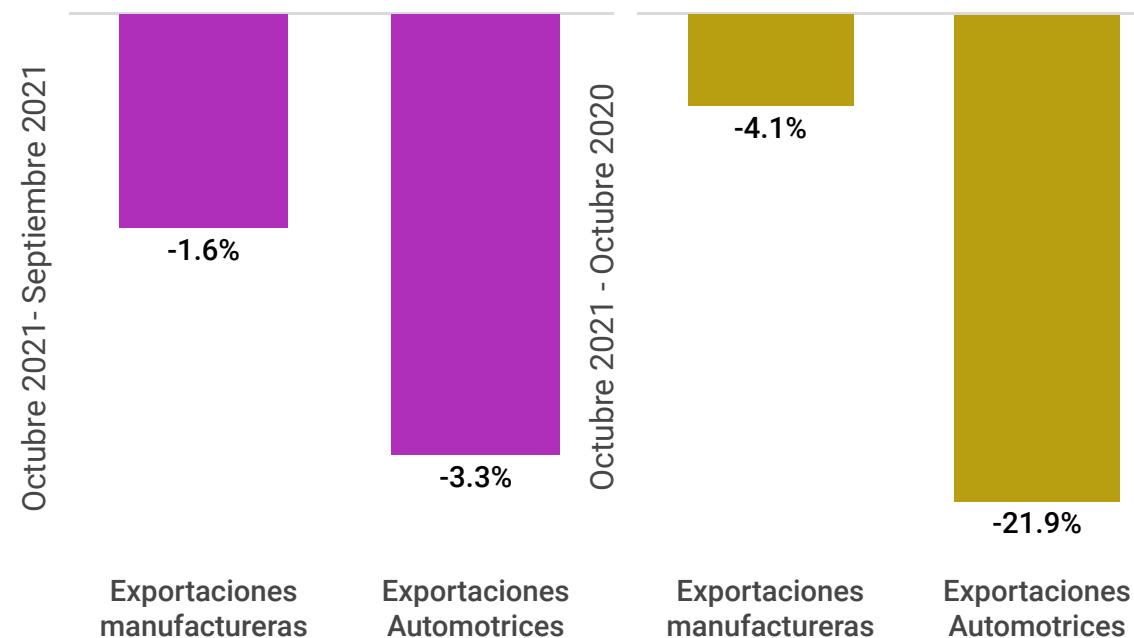
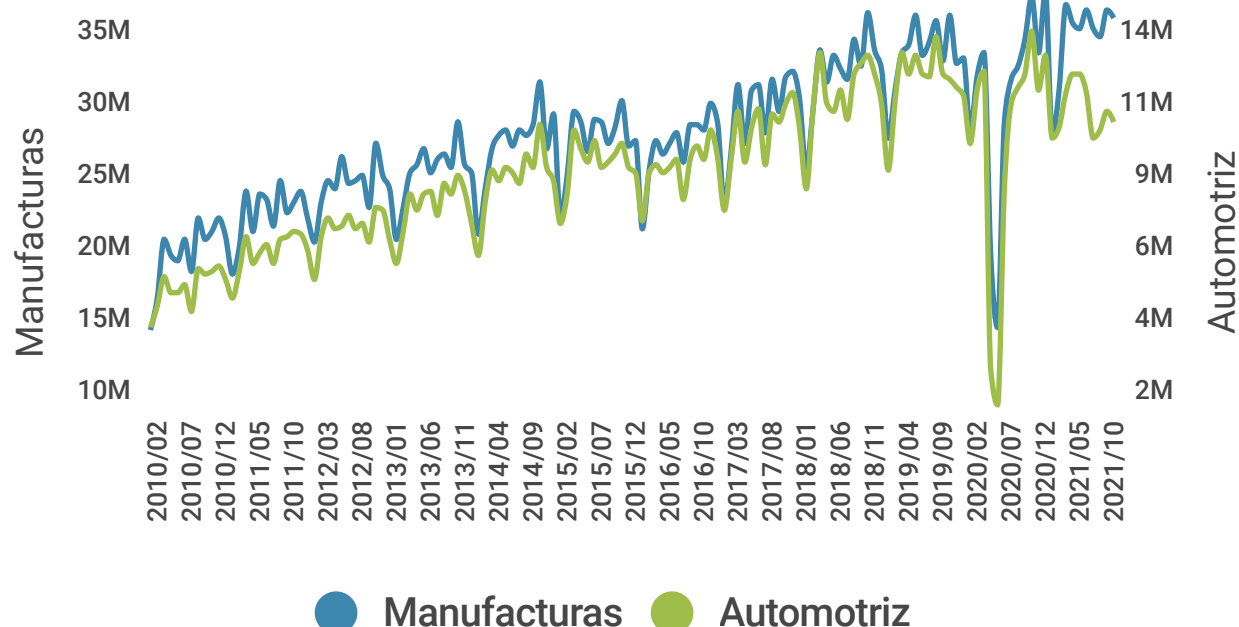
En diciembre 2021 la tasa de Cetes a 28 días cerró en 5.49 puntos porcentuales, manteniendo un promedio de 5.29.

[Banxico 17/12/2021]

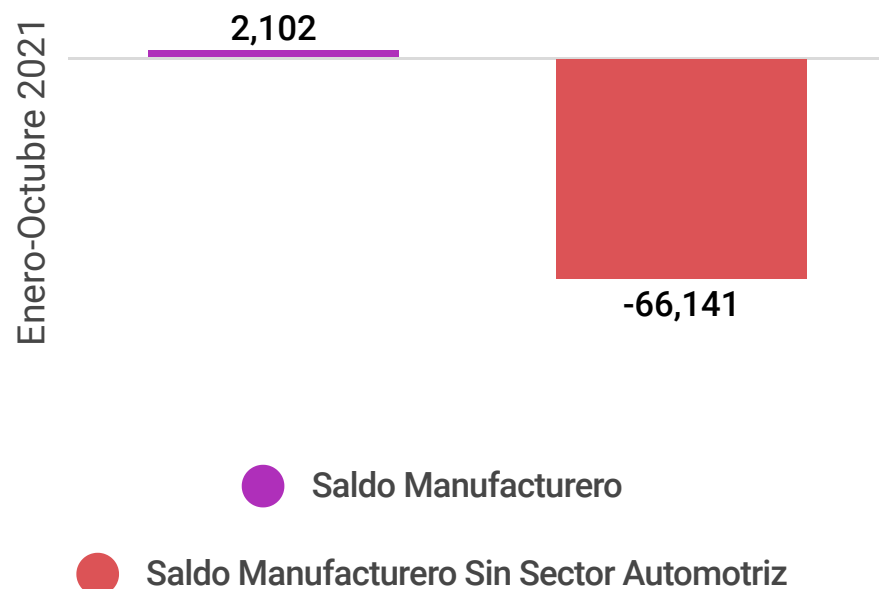


Exportaciones manufactureras y automotriz

Exportaciones manufactureras (millones de dólares)



Balanza Comercial del sector manufacturero (millones de dólares)



El saldo del sector manufacturero al mes de octubre 2021 fue de 2,102 millones de dólares. El superávit de la balanza automotriz en dicho periodo fue de 68,242 millones de dólares. Sin considerar el saldo positivo de la balanza automotriz, el déficit manufacturero acumulado habría sido de 66,141 millones de dólares.



Saldo semanal de la reserva internacional neta

Miles de millones de dólares



Fuente Banco de México

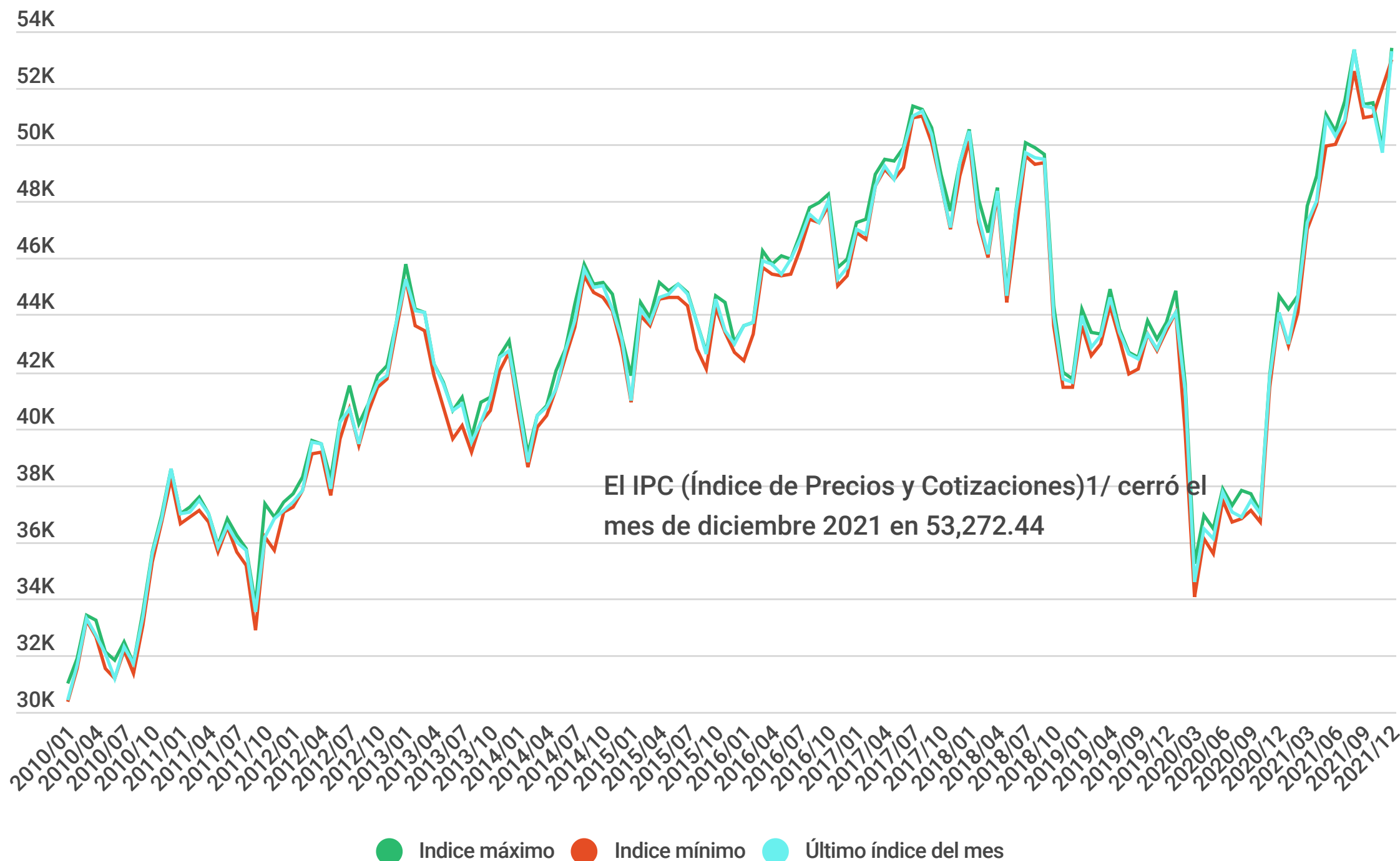
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Índice de precios y cotizaciones de la Bolsa Mexicana de Valores

Puntos

1978=0.78



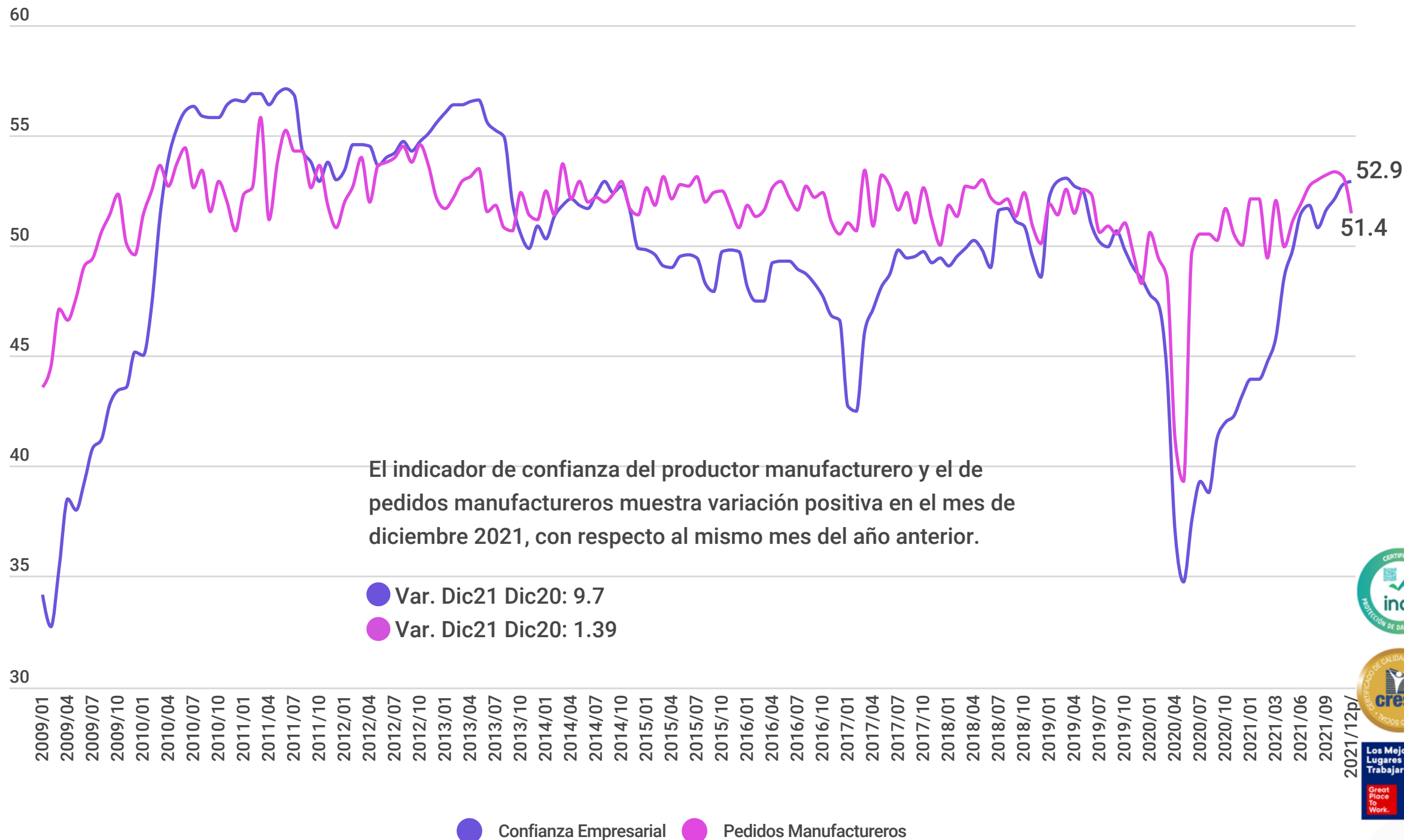
Fuente: BANXICO

1/ El IPC es un indicador del mercado accionario en su conjunto.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

Indicadores del productor manufacturero^{1/}

Puntos



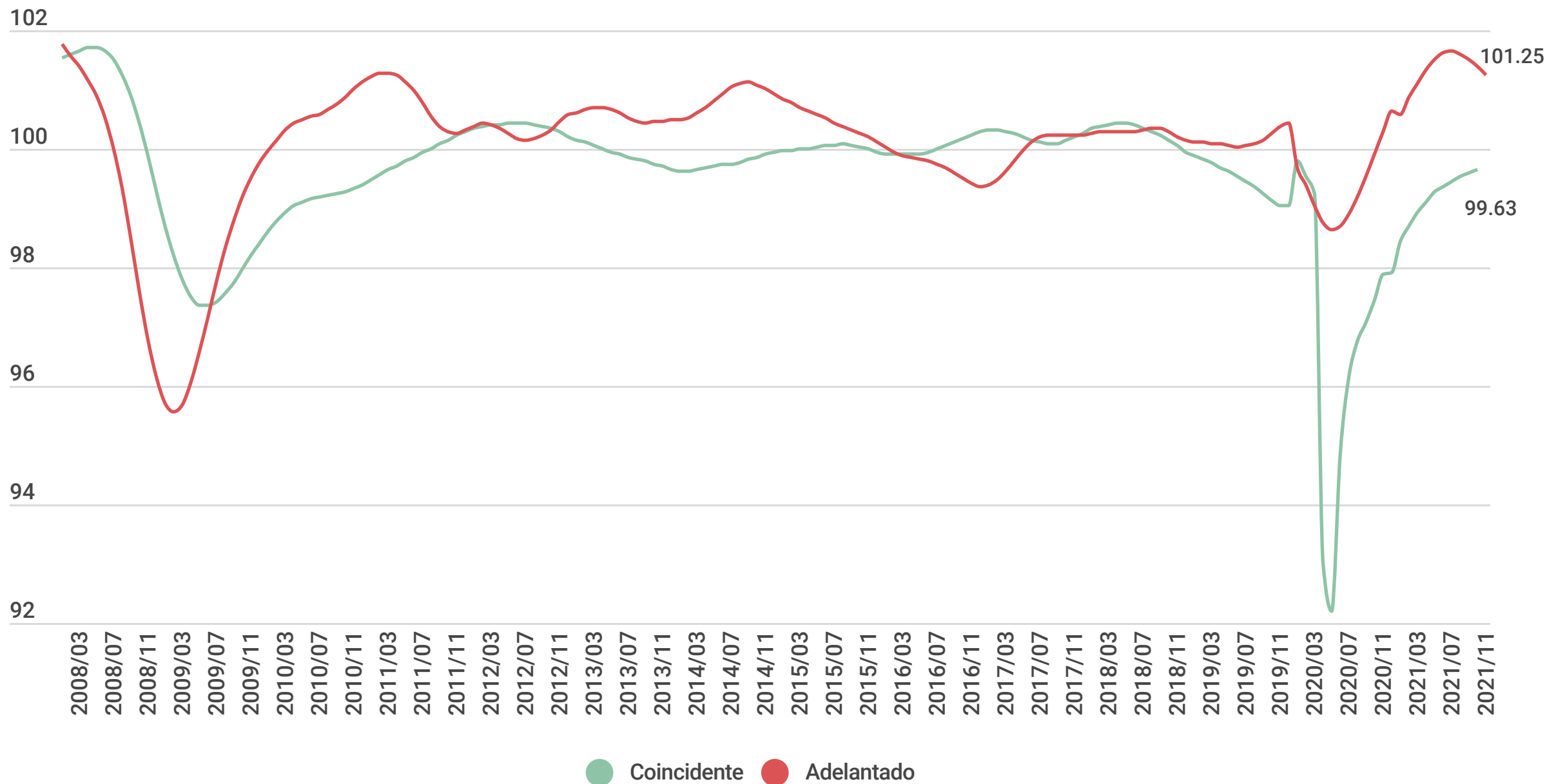
Nota: p se refiere a cifras preliminares

Fuente: INEGI.

1/ Refiere a indicadores de opinión sobre la confianza y tendencia de la actividad económica del sector de las Industrias Manufactureras.

Sistema de indicadores cíclicos^{1/}

Puntos



El dato del indicador adelantado en noviembre 2021 registró un crecimiento de 1.34 puntos respecto al mismo mes de 2020.

Fuente: INEGI.

1/ El indicador coincidente es un indicador compuesto conformado por variables relevantes para el seguimiento del ciclo económico del país, el adelantado es un indicador compuesto conformado por variables cuyo comportamiento tiende a adelantarse al ciclo económico del país.