



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores A.C.



Evolución de la Comercialización de Vehículos Pesados

Diciembre 2021

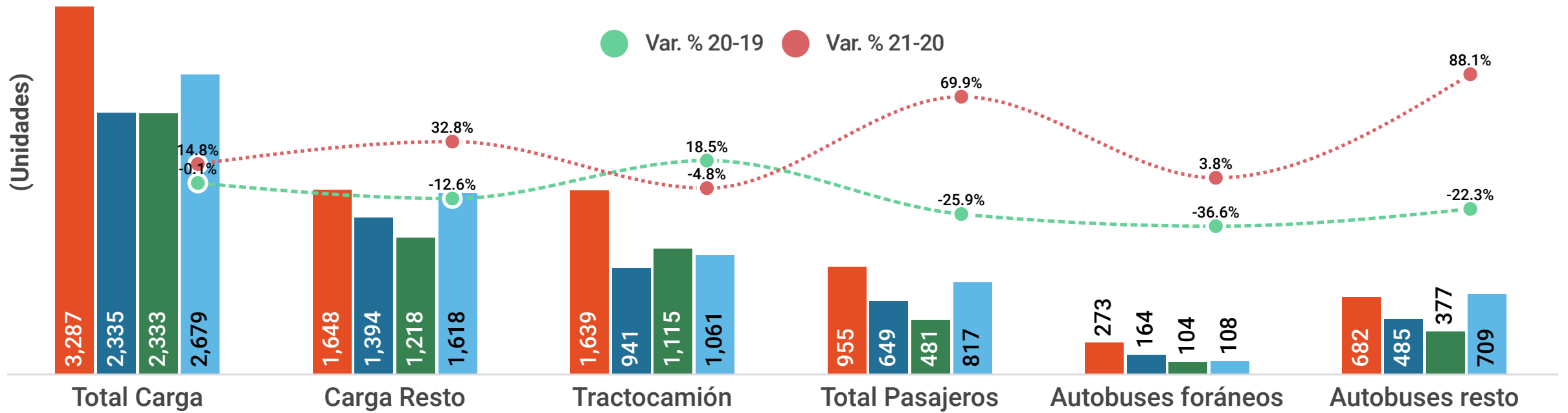


Comercialización al mayoreo por segmento y clase

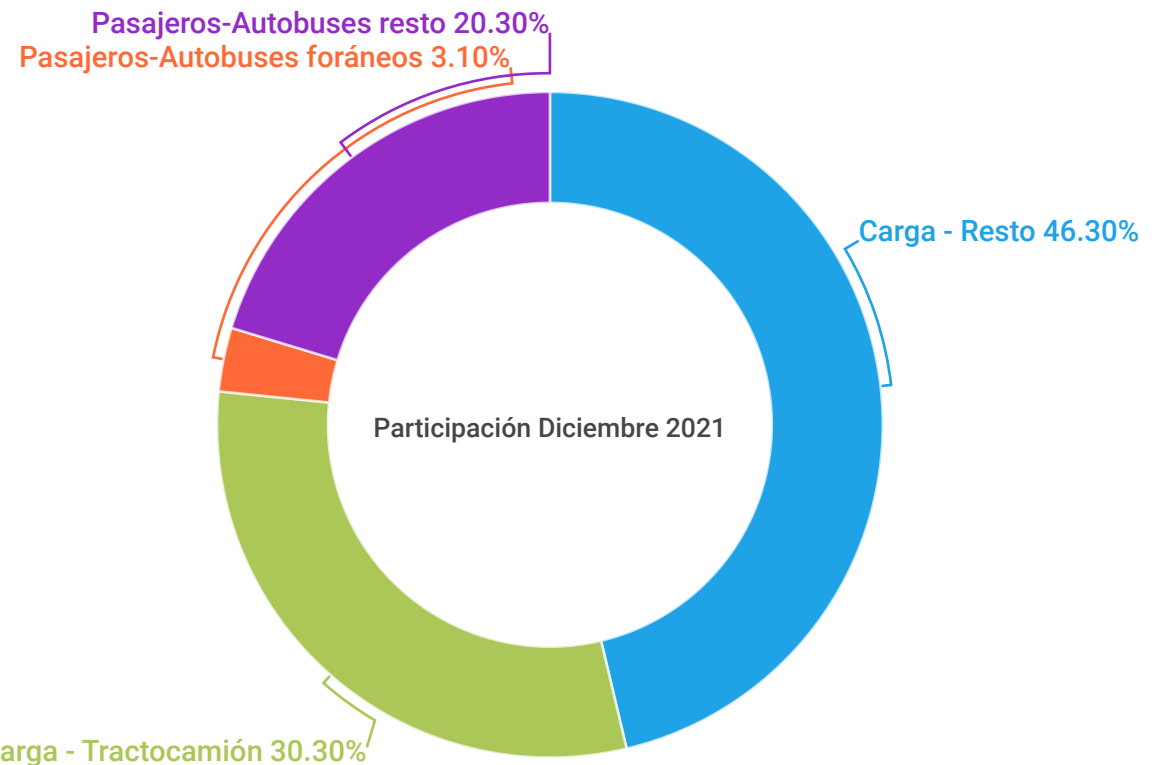
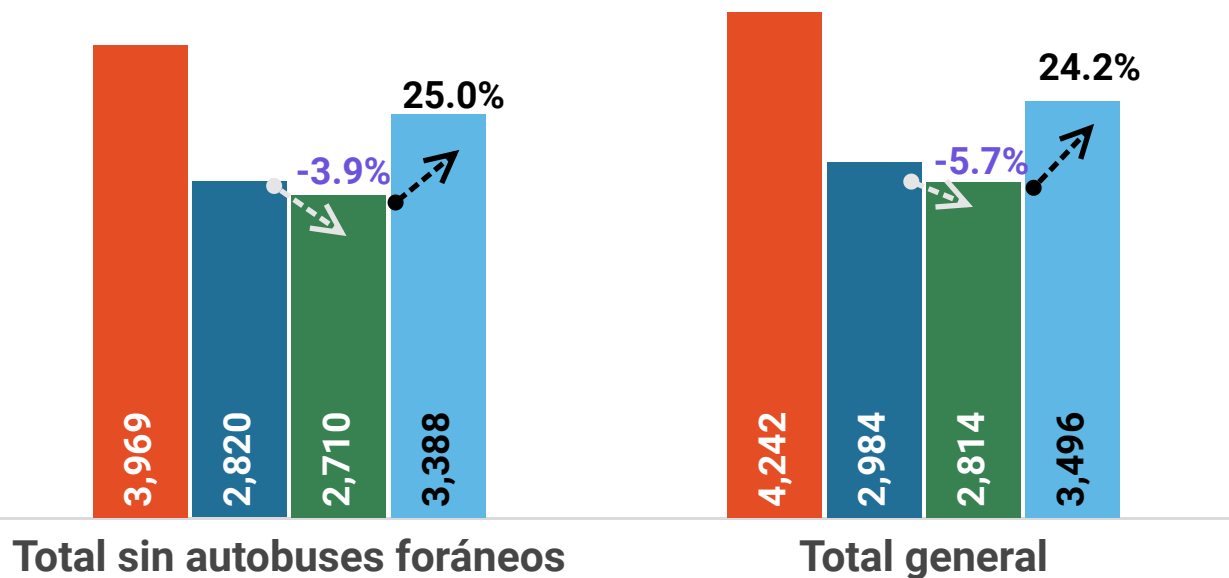
Diciembre

● 2018 ● 2019 ● 2020 ● 2021

● Var. % 20-19 ● Var. % 21-20



● 2018 ● 2019 ● 2020 ● 2021



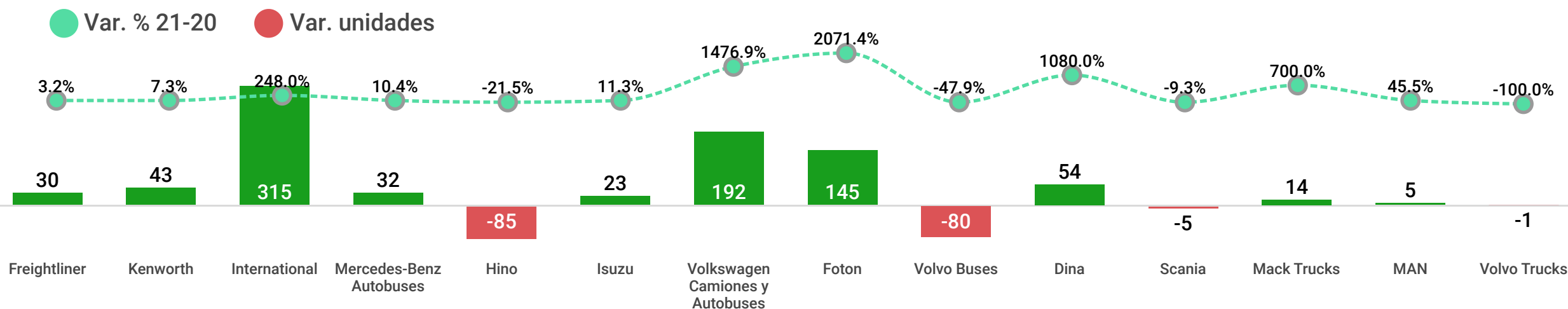
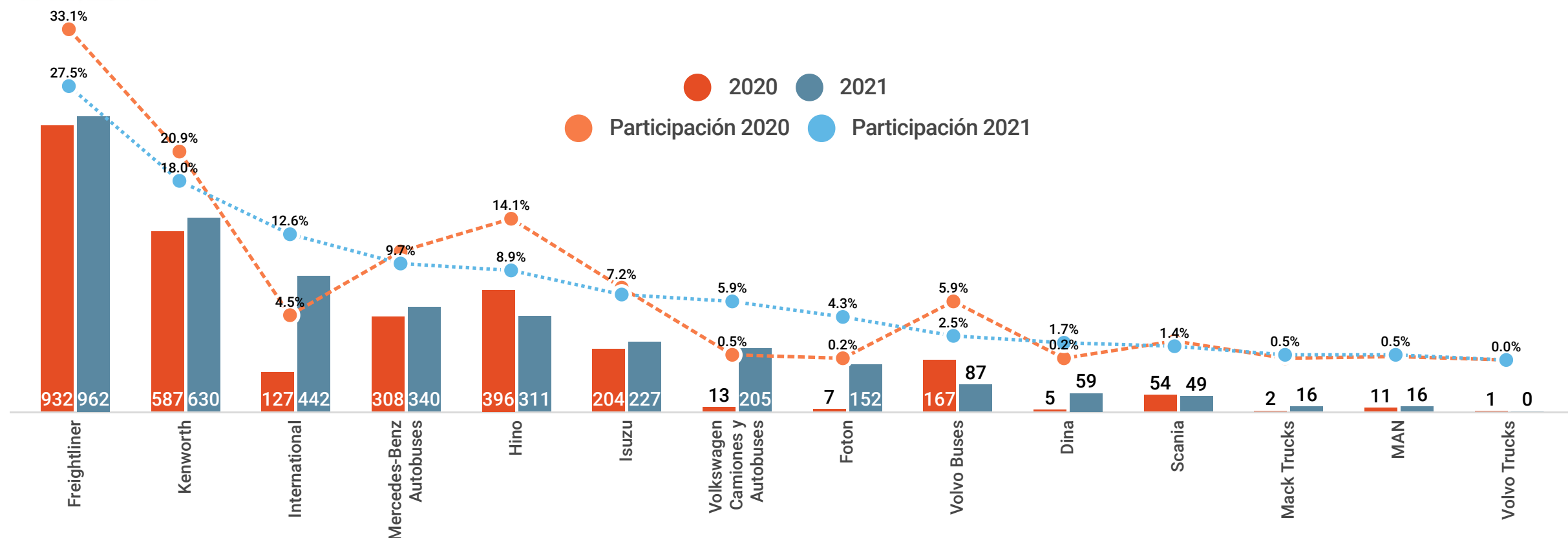
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Comercialización al mayoreo por marca

Diciembre



5 marcas acumularon el 76.8% de la comercialización al mayoreo durante el mes en referencia: Freightliner, Kenworth, International, Mercedes Benz y Hino . Las marcas con avance anual en unidades con respecto a mismo mes de 2020, fueron diez, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó International con 135 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Nota: Las cifras negativas en unidades absolutas corresponden a unidades vehiculares que fueron devueltas y se registran en un mes, las cuales pueden incluir vehículos que se devolvieron en periodos anteriores.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotrices

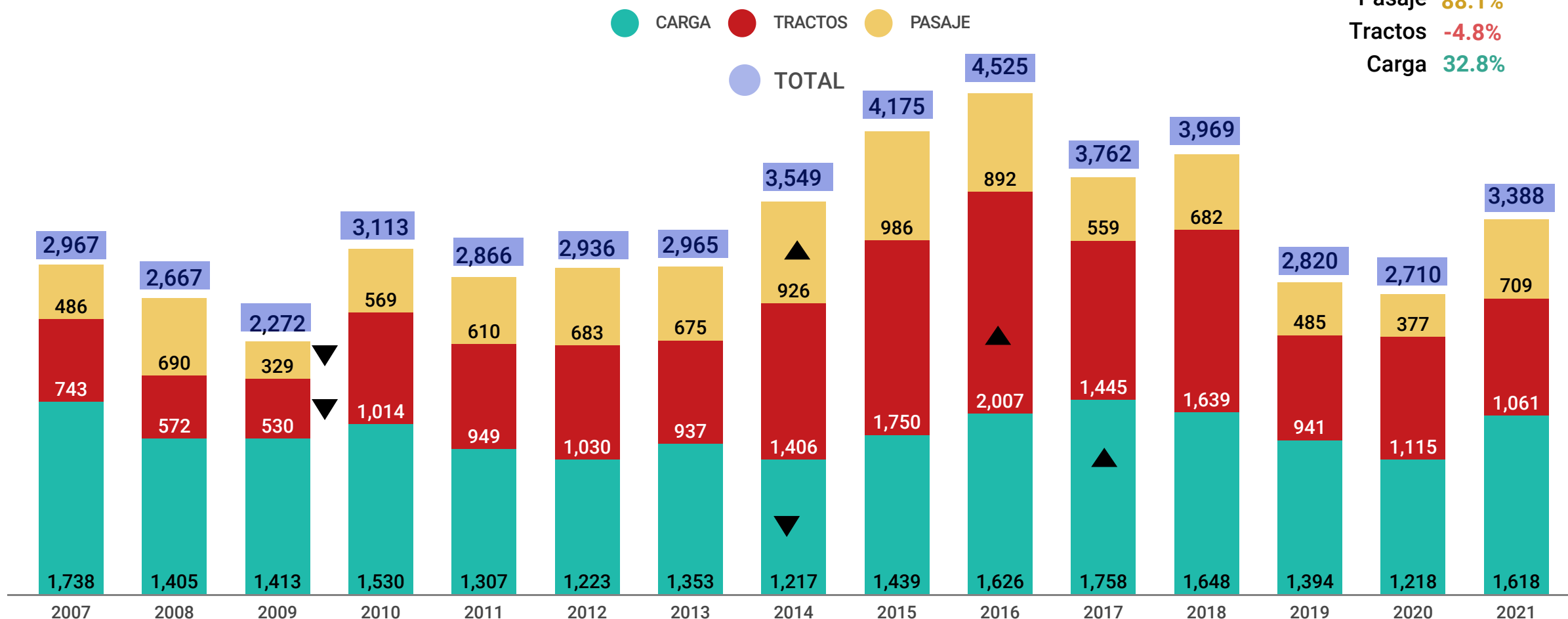


Comercialización al mayoreo mensual

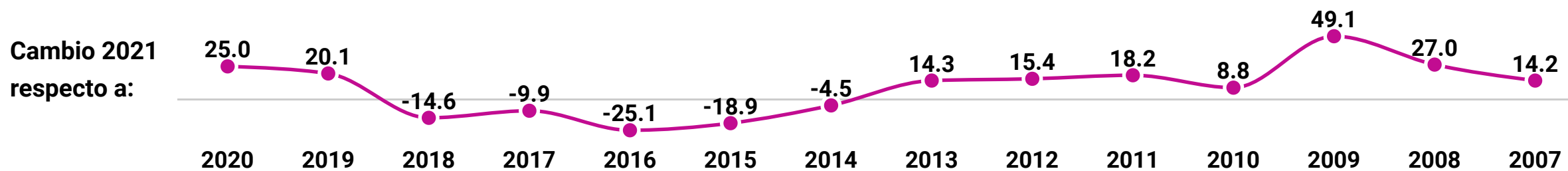
Diciembre

Variación 21 Vs 20

Total **25.0%**
 Pasaje **88.1%**
 Tractos **-4.8%**
 Carga **32.8%**



En diciembre de 2021, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 48% carga, 31% tractocamiones y 21% pasaje.



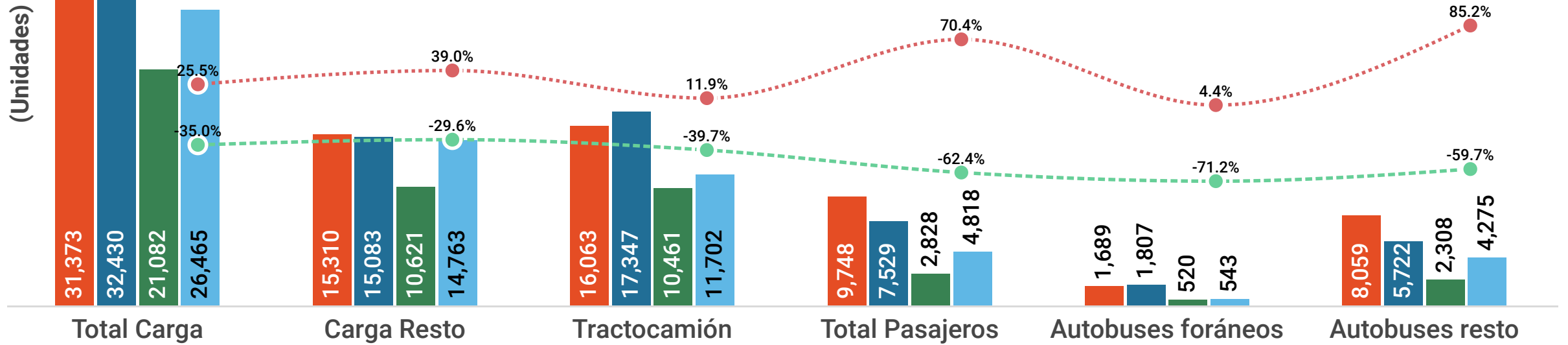
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



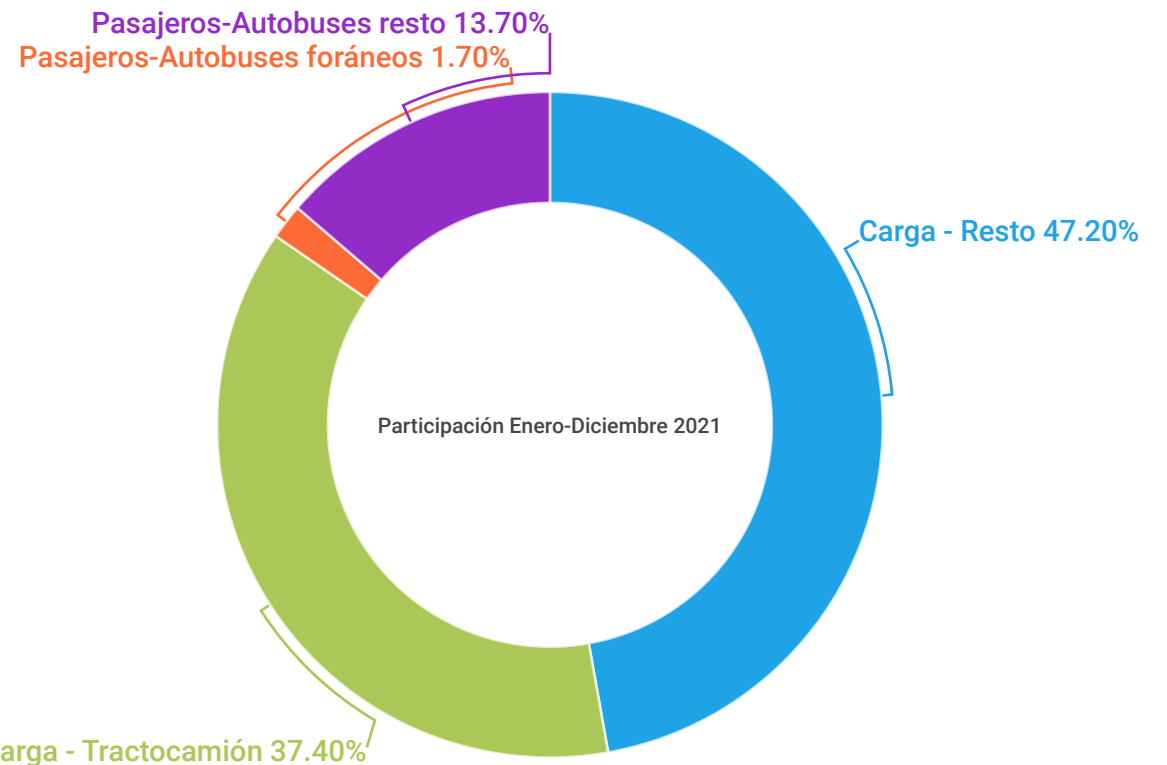
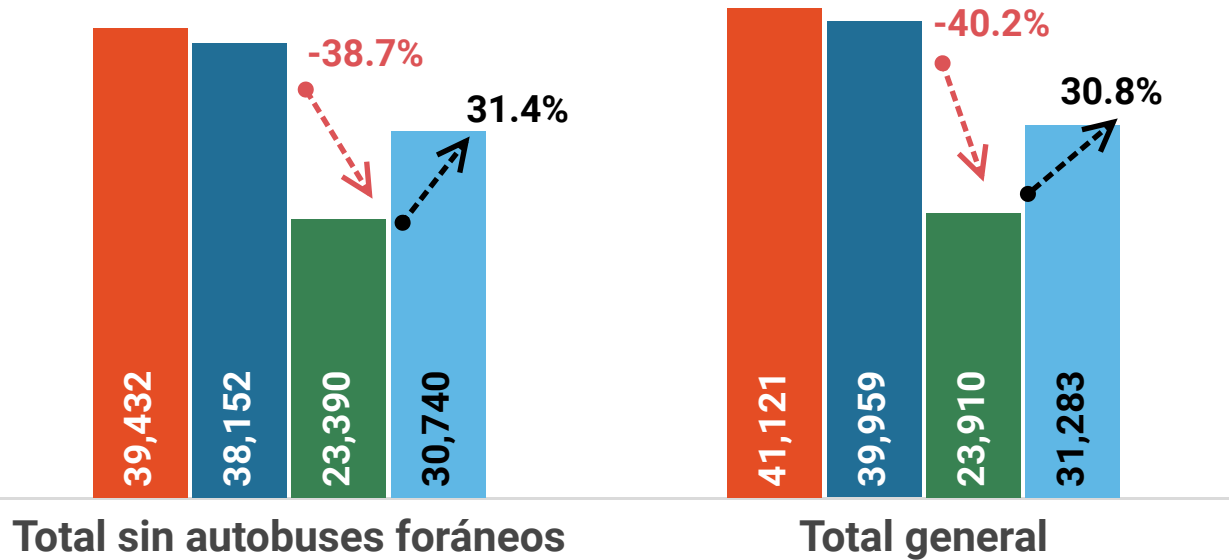
Comercialización al mayoreo por segmento y clase

Enero-Diciembre

● 2018 ● 2019 ● 2020 ● 2021
 ● Var. % 20-19 ● Var. % 21-20



● 2018 ● 2019 ● 2020 ● 2021



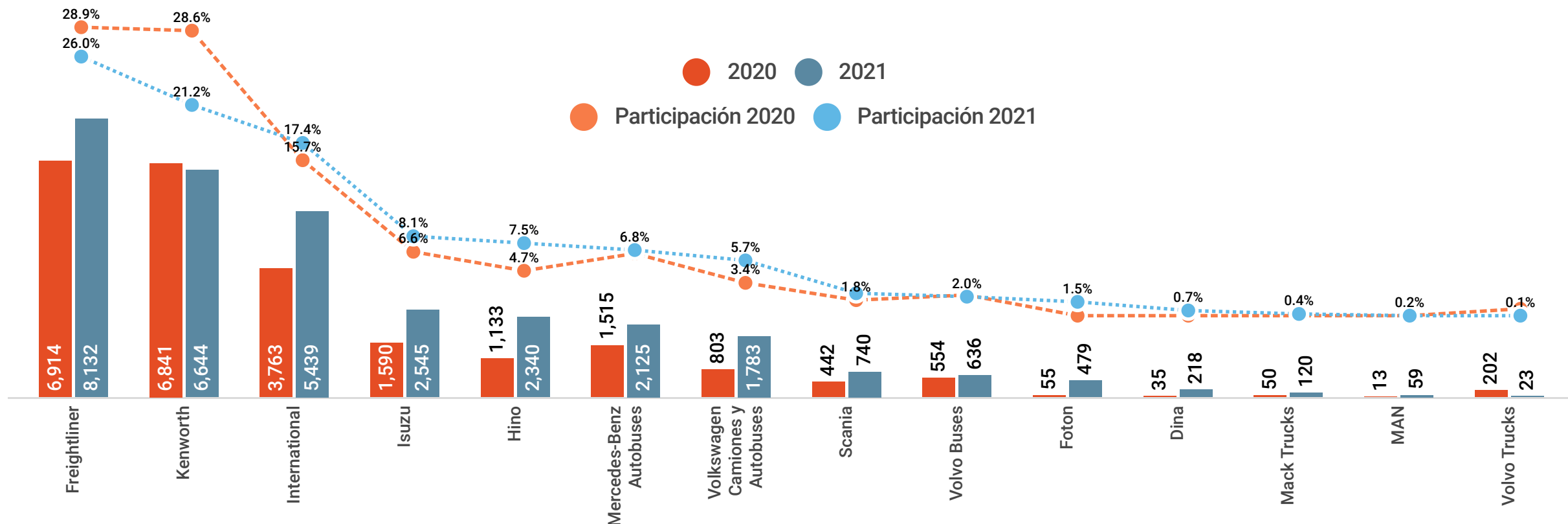
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



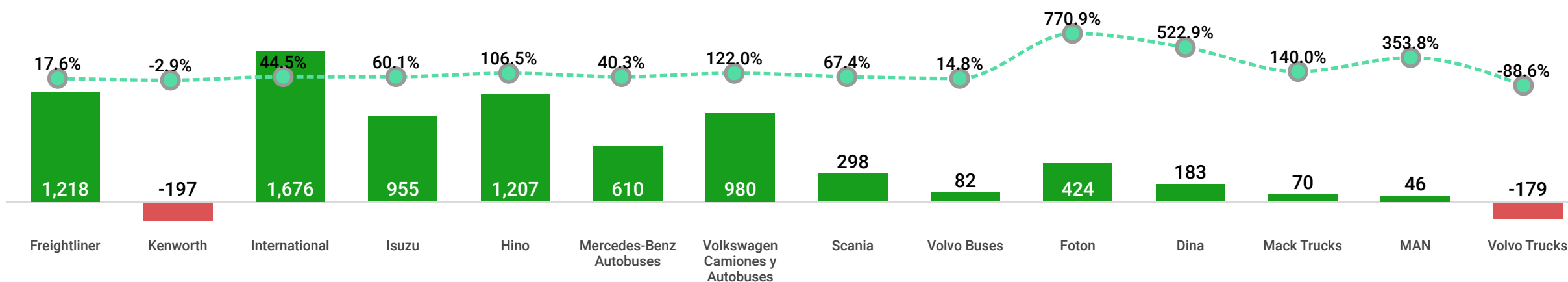
Comercialización al mayoreo por marca

Enero-Diciembre



● Var. % 21-20

● Var. unidades



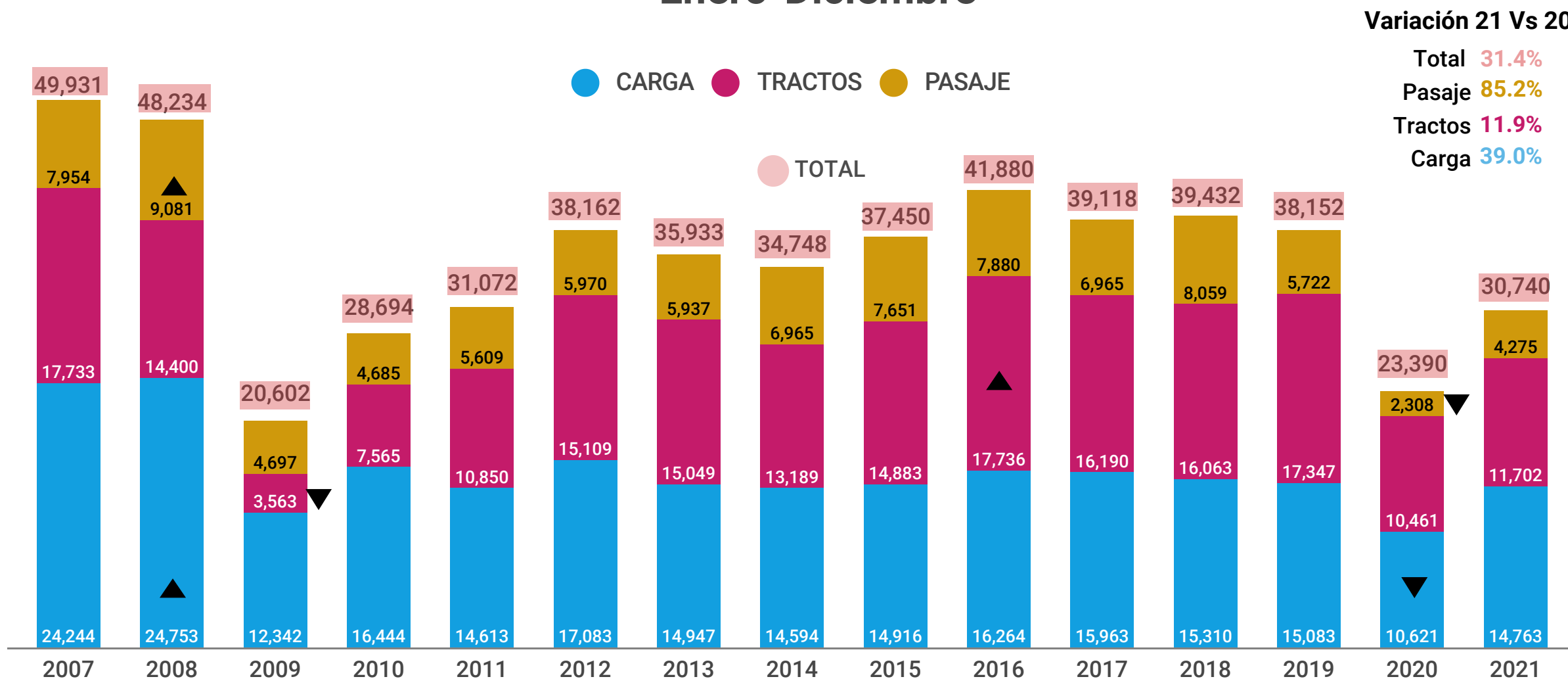
5 marcas acumularon el 80.2% de la comercialización al mayoreo durante el periodo en referencia: Freightliner, Kenworth, International, Isuzu y Hino.

Las marcas con avance anual en unidades con respecto a mismo periodo de 2020, fueron doce, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó International con 1,676 unidades adicionales.

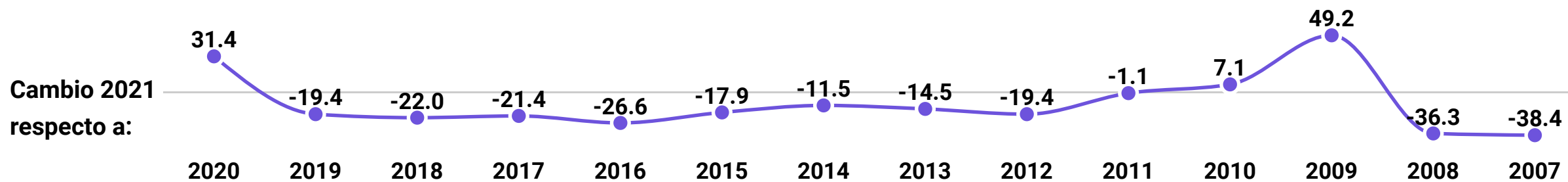


Comercialización al mayoreo acumulado

Enero-Diciembre



En el acumulado enero-diciembre 2021, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 48% carga, 38% tractocamiones y 14% pasaje.



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

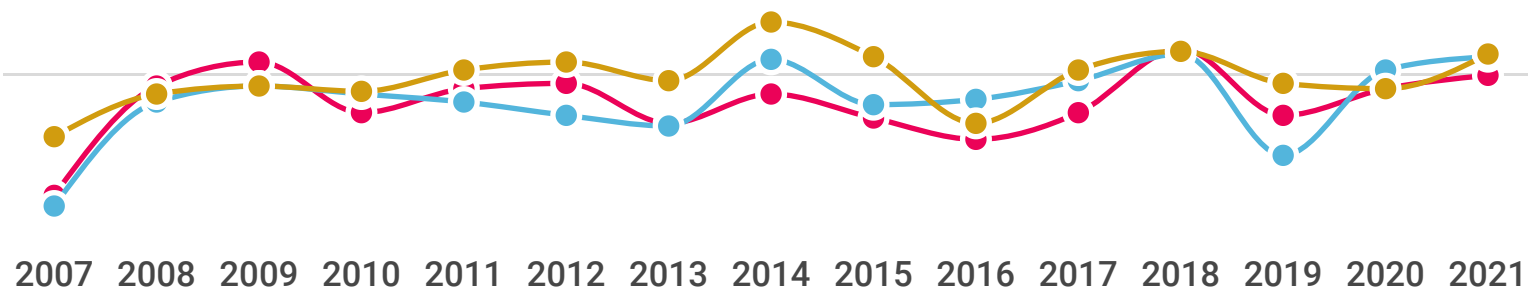


Balance mayoreo-menudeo

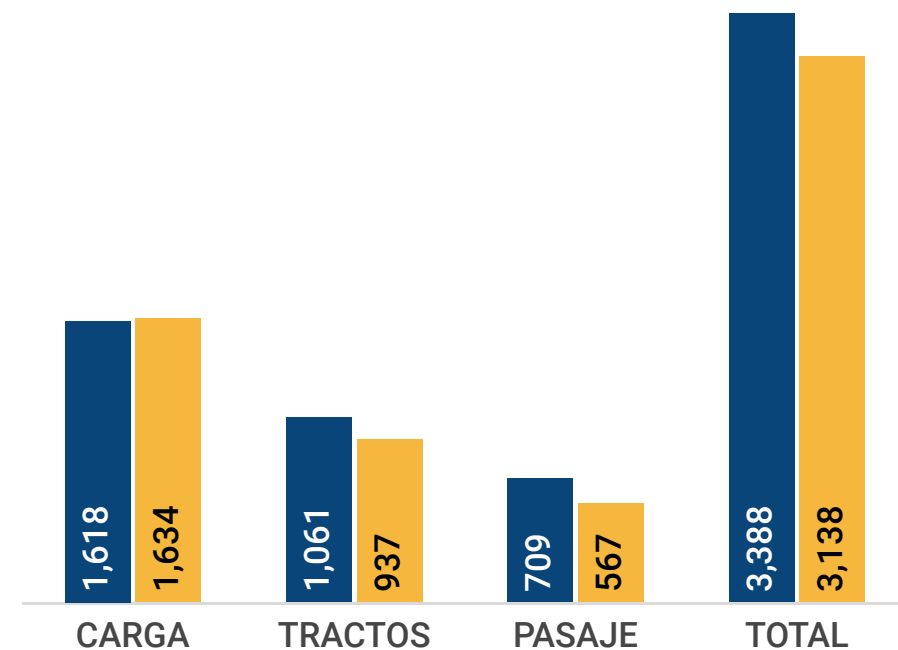
Diciembre

● CARGA ● TRACTOS ● PASAJE

● Mayoreo ● Menudeo



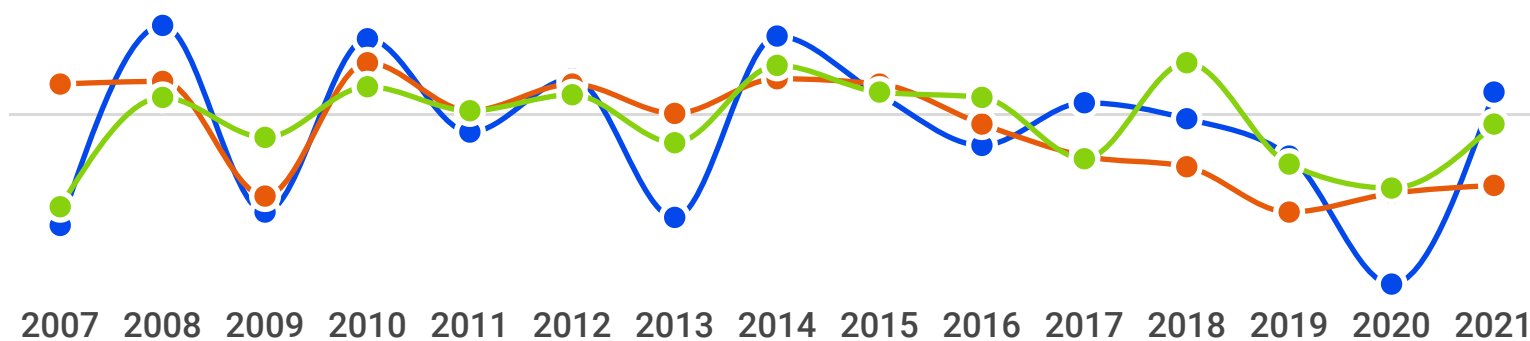
-873	-93	81	-287	-106	-70	-354	-147	-327	-469	-274	179	-296	-100	-16
-955	-211	-87	-153	-199	-300	-369	101	-226	-178	-50	144	-591	17	124
-456	-151	-80	-128	19	87	-54	362	122	-361	31	154	-73	-103	142
TOTAL														
-2,284	-455	-86	-568	-286	-283	-777	316	-431	-1,008	-293	477	-960	-186	250



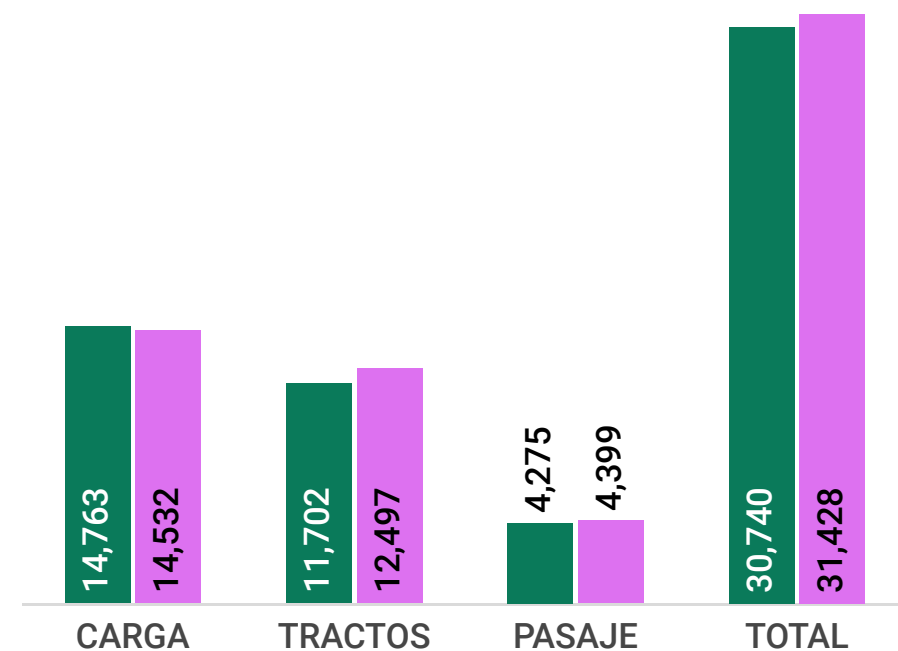
Enero-Diciembre

● CARGA ● TRACTOS ● PASAJE

● Mayoreo ● Menudeo



-1,265	982	-1,094	831	-212	380	-1,151	857	220	-363	135	-56	-462	-1,899	231
341	366	-922	581	29	322	2	399	338	-107	-464	-591	-1,103	-902	-795
-1,046	197	-274	301	48	201	-312	543	245	169	-517	577	-568	-846	-124
TOTAL														
-1,970	1,545	-2,290	1,713	-135	903	-1,461	1,799	803	-301	-846	-70	-2,133	-3,647	-688



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI.

Nota: Excluye Autobuses foráneos

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Comercialización mayoreo por fuente de energía

Enero-Diciembre

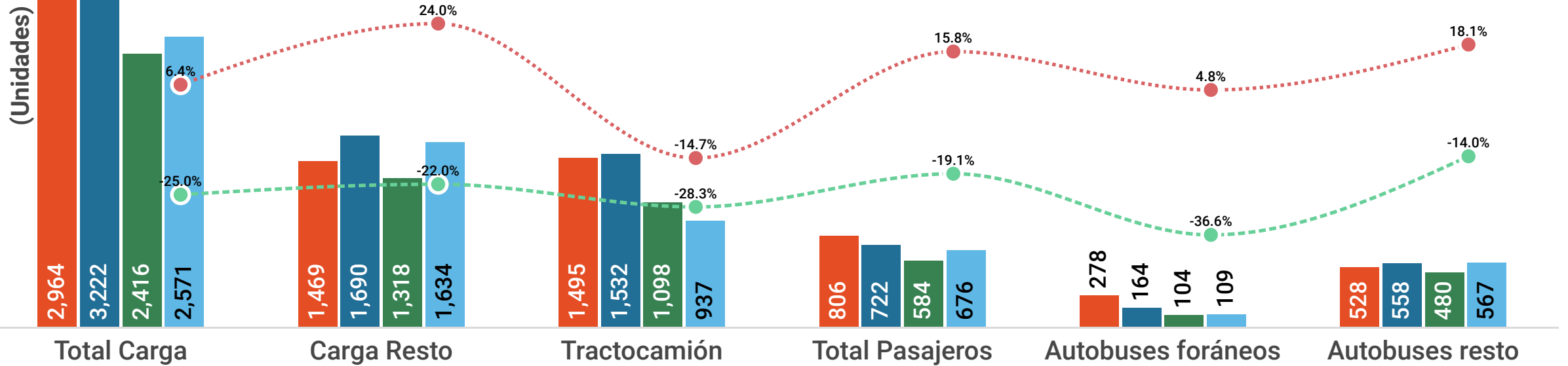
	2020			2021			Variación 21-20			Participación marca 2021			Participación segmento 2021		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	20,721	2,828	23,549	26,287	4,813	31,100	26.9%	70.2%	32.1%	99.3%	99.9%	99.4%	84.5%	15.5%	100.0%
Freightliner	6,914		6,914	8,132		8,132	17.6%	-	17.6%	30.7%	0.0%	26.0%	100.0%	0.0%	100.0%
Kenworth	6,820		6,820	6,594		6,594	-3.3%	-	-3.3%	24.9%	0.0%	21.1%	100.0%	0.0%	100.0%
International	3,459	304	3,763	4,539	900	5,439	31.2%	196.1%	44.5%	17.2%	18.7%	17.4%	83.5%	16.5%	100.0%
Isuzu	1,561	29	1,590	2,543	2	2,545	62.9%	-93.1%	60.1%	9.6%	0.0%	8.1%	99.9%	0.1%	100.0%
Hino	842	12	854	2,179	97	2,276	158.8%	708.3%	166.5%	8.2%	2.0%	7.3%	95.7%	4.3%	100.0%
Mercedes-Benz Autobuses		1,515	1,515		2,125	2,125	-	40.3%	40.3%	0.0%	44.1%	6.8%	0.0%	100.0%	100.0%
VW Camiones y Autobuses	559	244	803	1,135	648	1,783	103.0%	165.6%	122.0%	4.3%	13.4%	5.7%	63.7%	36.3%	100.0%
Scania	215	166	381	503	168	671	134.0%	1.2%	76.1%	1.9%	3.5%	2.1%	75.0%	25.0%	100.0%
Volvo Buses		554	554		636	636	-	14.8%	14.8%	0.0%	13.2%	2.0%	0.0%	100.0%	100.0%
Foton	55		55	388	91	479	605.5%	-	770.9%	1.5%	1.9%	1.5%	81.0%	19.0%	100.0%
Dina		35	35	94	124	218	-	254.3%	522.9%	0.4%	2.6%	0.7%	43.1%	56.9%	100.0%
Mack Trucks	50		50	120		120	140.0%	-	140.0%	0.5%	0.0%	0.4%	100.0%	0.0%	100.0%
MAN	44	- 31	13	37	22	59	-15.9%	-171.0%	353.8%	0.1%	0.5%	0.2%	62.7%	37.3%	100.0%
Volvo Trucks	202		202	23		23	-88.6%	-	-88.6%	0.1%	0.0%	0.1%	100.0%	0.0%	100.0%
Eléctrico	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Kenworth	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gas natural vehicular	82	-	82	114	5	119	39.0%	-	45.1%	0.4%	0.1%	0.4%	95.8%	4.2%	100.0%
Scania	61	-	61	64	5	-	4.9%	-	-100.0%	0.2%	0.1%	0.0%	-	-	-
Dina		-	-		-	50	-	-	-	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	100.0%
Kenworth	21		21	50		69	138.1%	-	228.6%	0.2%	0.0%	0.2%	72.5%	0.0%	100.0%
Volvo Trucks	-		-	-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gasolina	-		-	-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	-		-	-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Híbrido	279		279	64		64	-77.1%	-	-77.1%	0.2%	0.0%	0.2%	100.0%	0.0%	100.0%
Hino	279		279	64		64	-77.1%	-	-77.1%	0.2%	0.0%	0.2%	100.0%	0.0%	100.0%
Total general	21,082	2,828	23,910	26,465	4,818	31,283	25.5%	70.4%	30.8%	100.0%	100.0%	100.0%	84.6%	15.4%	100.0%



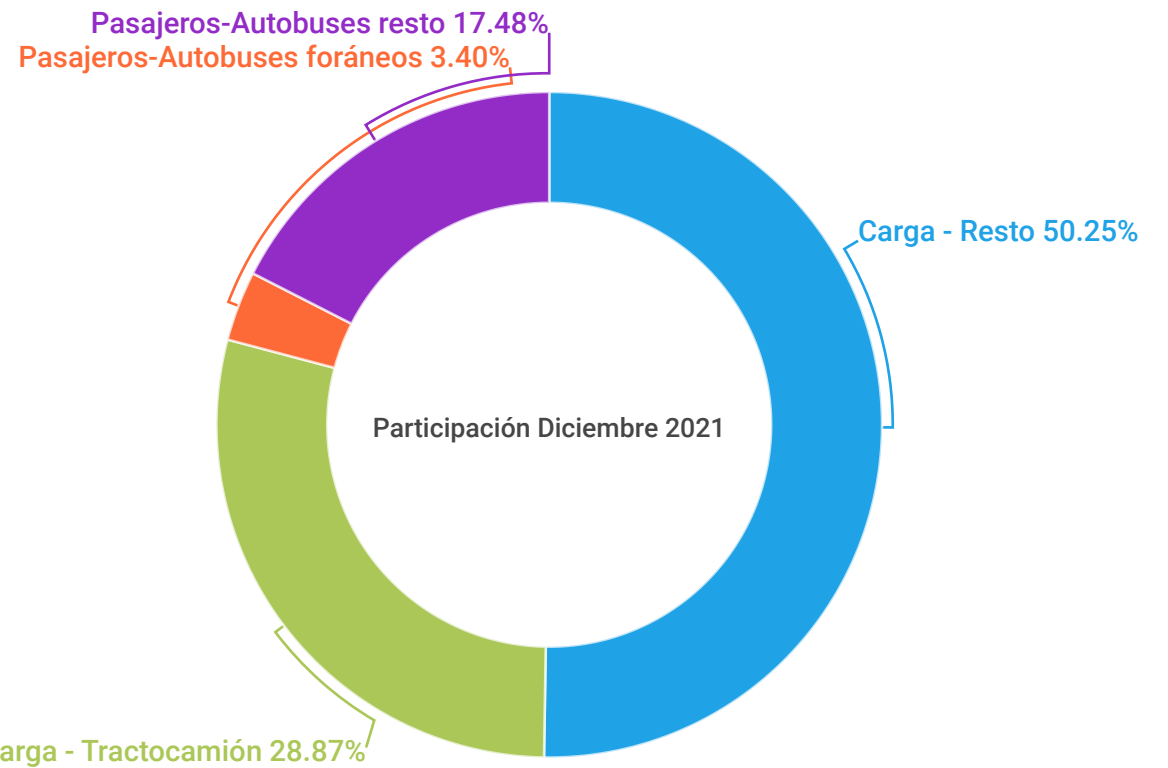
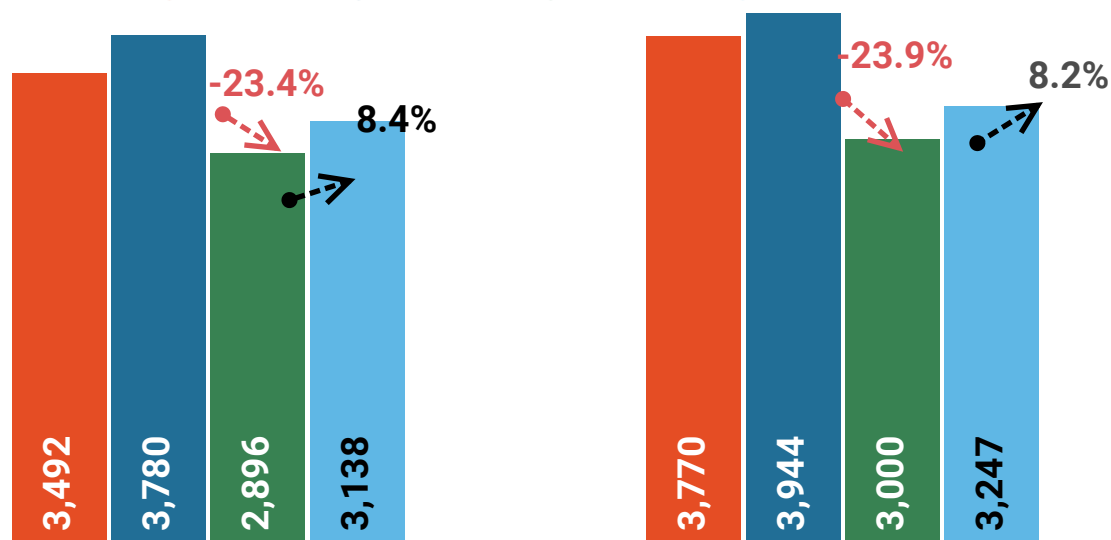
Comercialización al menudeo por segmento y clase

Diciembre

● 2018 ● 2019 ● 2020 ● 2021
 ● Var. % 20-19 ● Var. % 21-20



● 2018 ● 2019 ● 2020 ● 2021



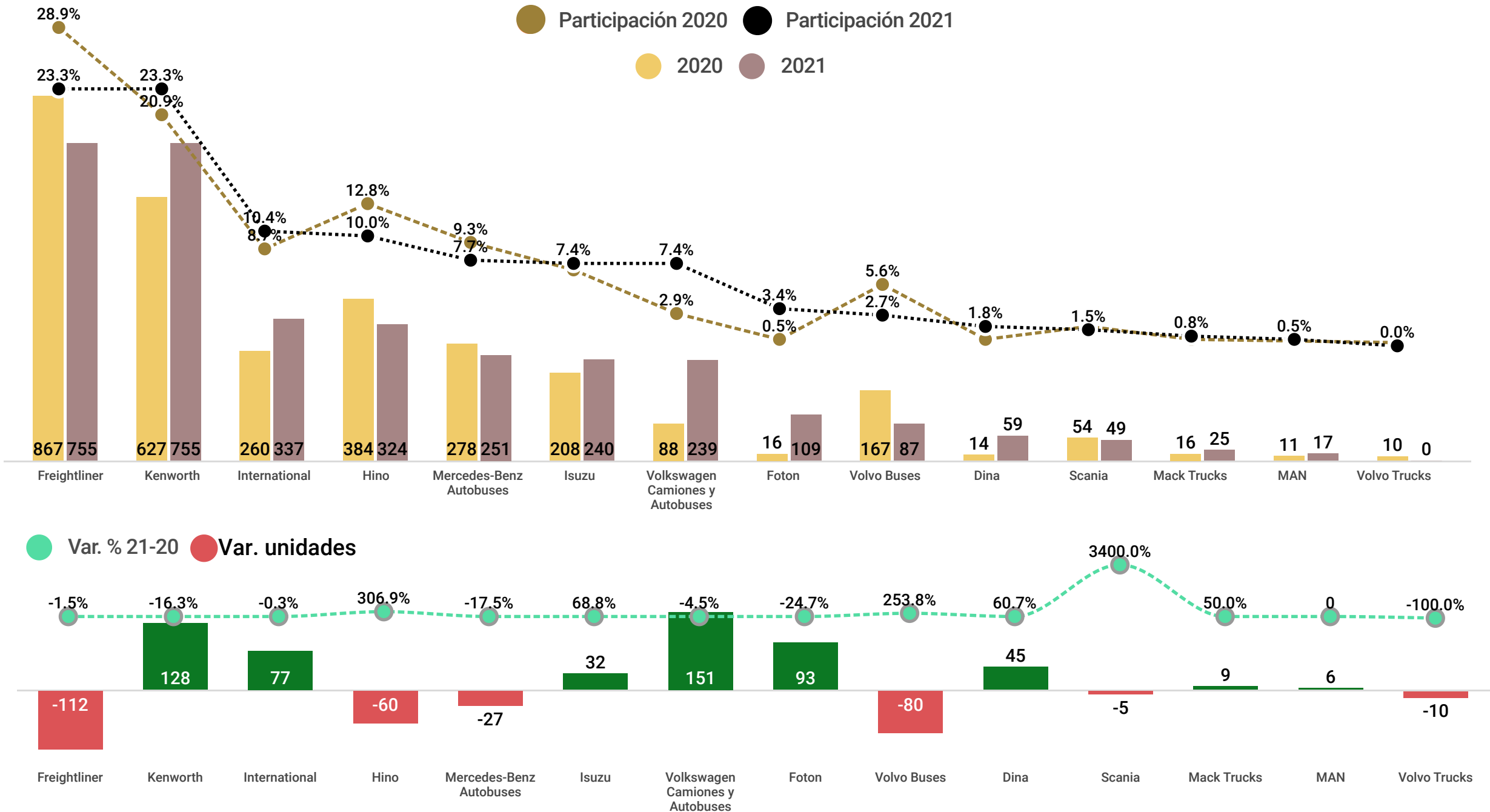
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Comercialización al menudeo por marca

Diciembre



5 marcas acumularon el 74.6% de la comercialización al menudeo durante el mes en referencia.

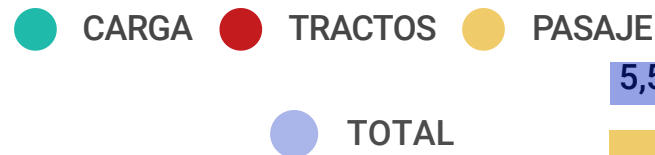
Ocho marcas registraron avance en el mes de referencia. El mayor avance en número de unidades lo presentó VW con 151 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

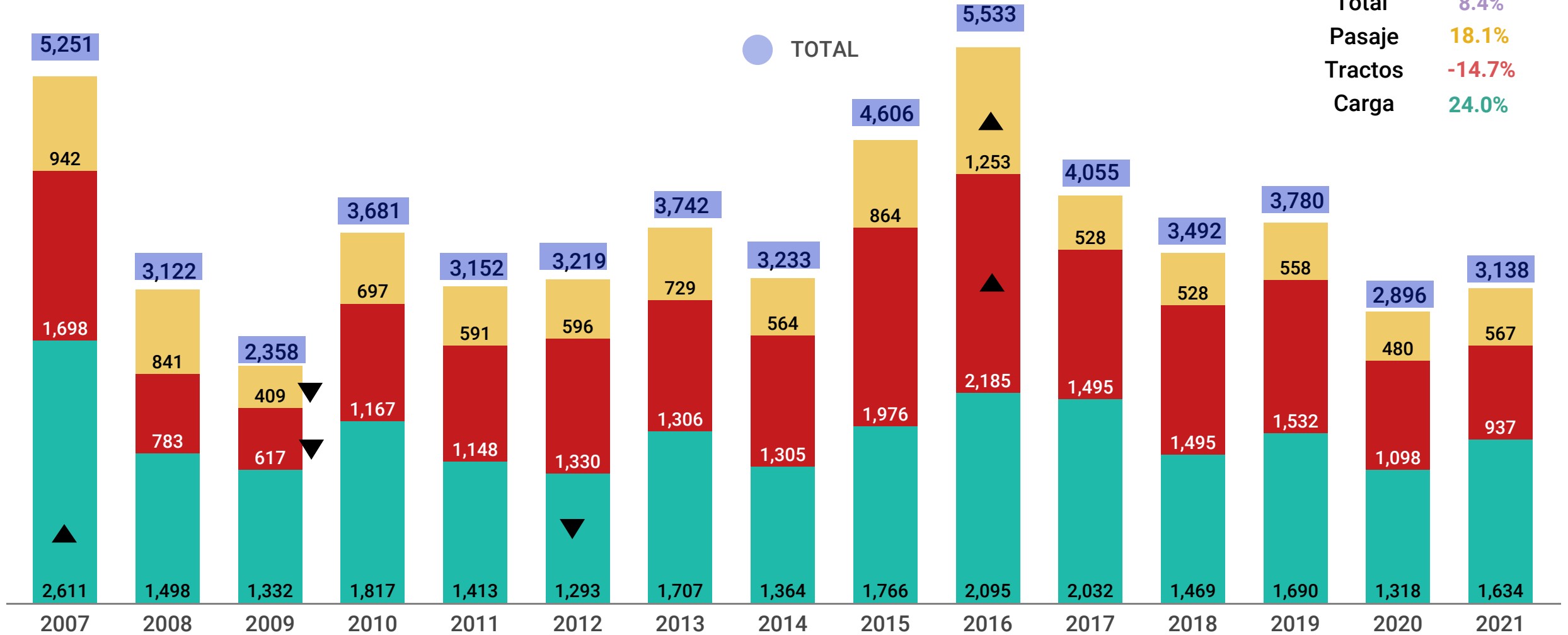


Comercialización al menudeo mensual

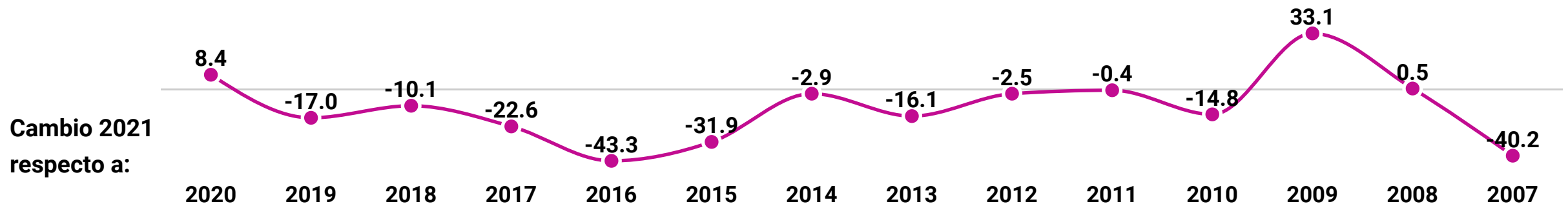
Diciembre



Variación 21 Vs 20	
Total	8.4%
Pasaje	18.1%
Tractos	-14.7%
Carga	24.0%



En diciembre de 2021, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 52%, carga 30% tractocamiones y 18% pasaje.



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

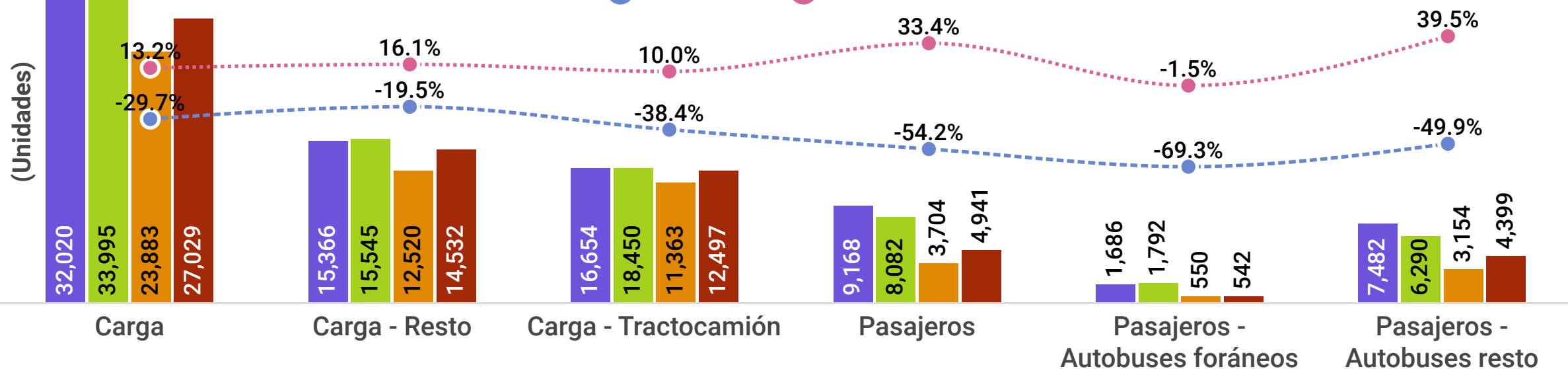


Comercialización al menudeo por segmento y clase

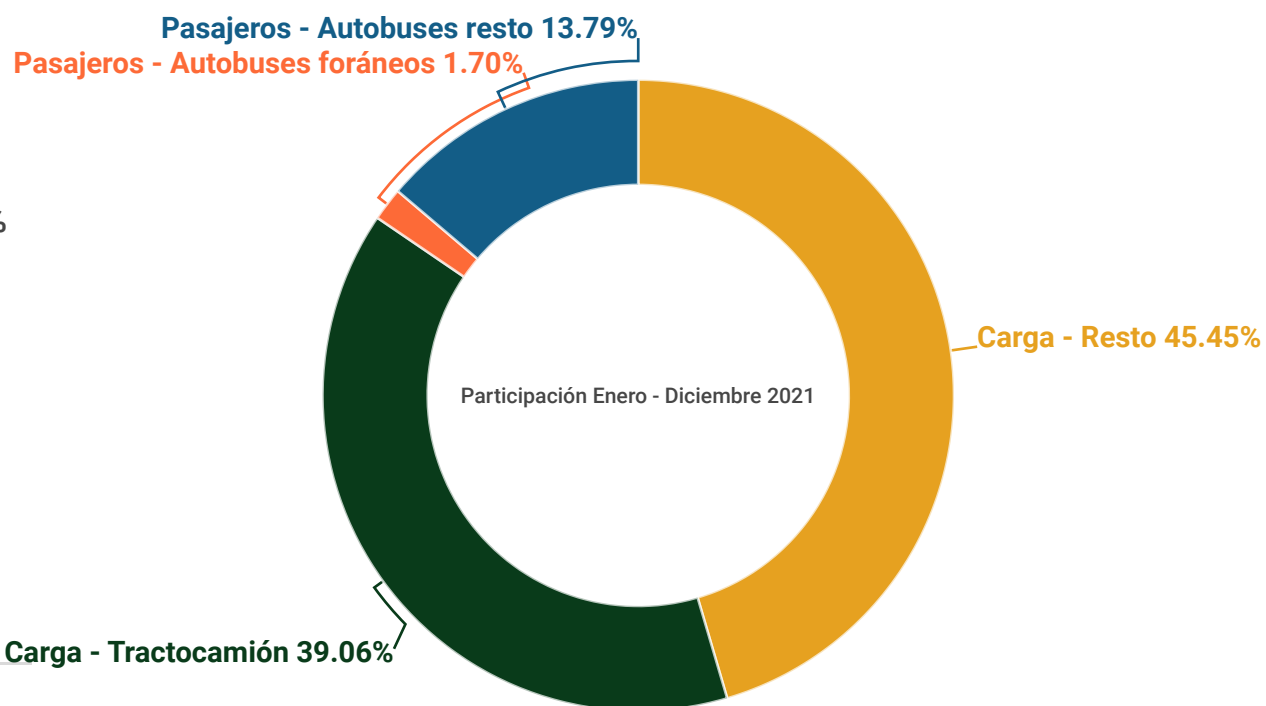
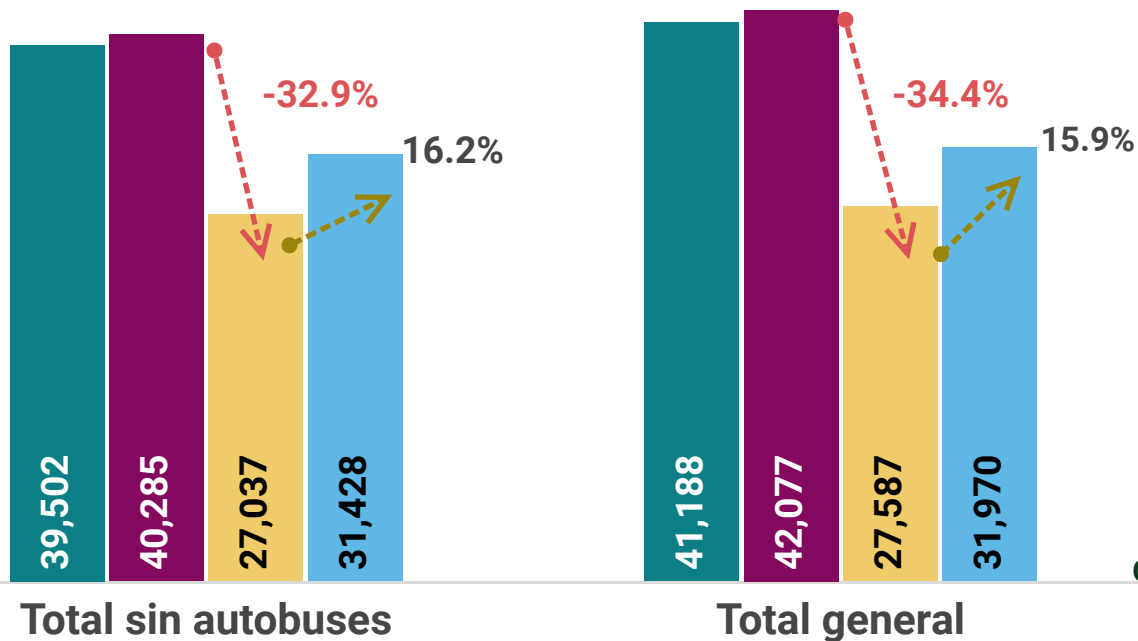
Enero - Diciembre

● 2018 ● 2019 ● 2020 ● 2021

● Var. % 20-19 ● Var. % 21-20



● 2018 ● 2019 ● 2020 ● 2021



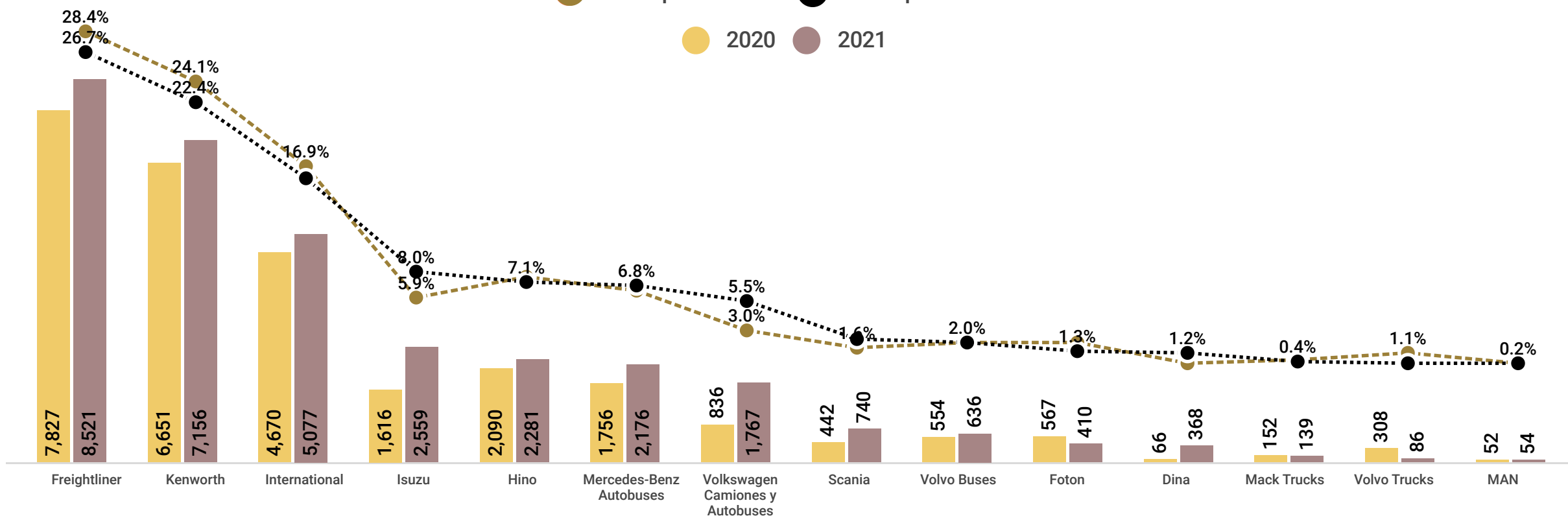
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



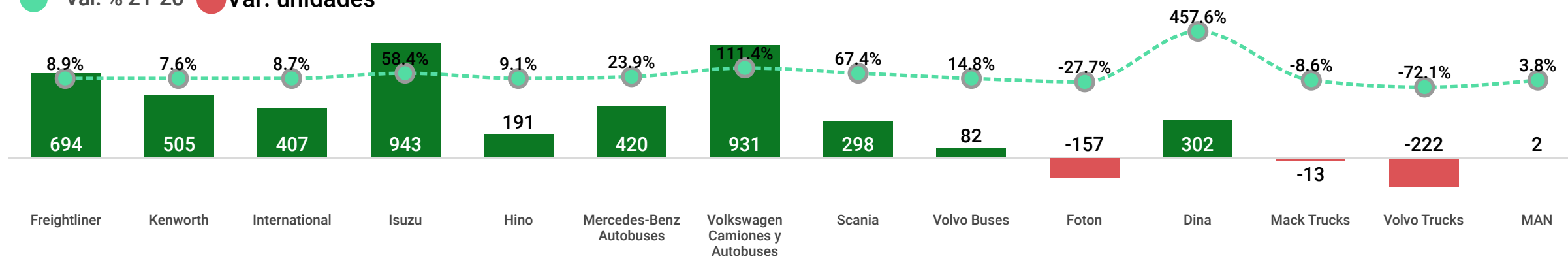
Comercialización al menudeo por marca

Enero-Diciembre

● Participación 2020 ● Participación 2021
 ● 2020 ● 2021



● Var. % 21-20 ● Var. unidades



5 marcas acumularon el 80.1% de la comercialización al menudeo durante el mes en referencia.

Once marcas registraron avance en el mes de referencia. El mayor avance en número de unidades lo presentó Isuzu con 943 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

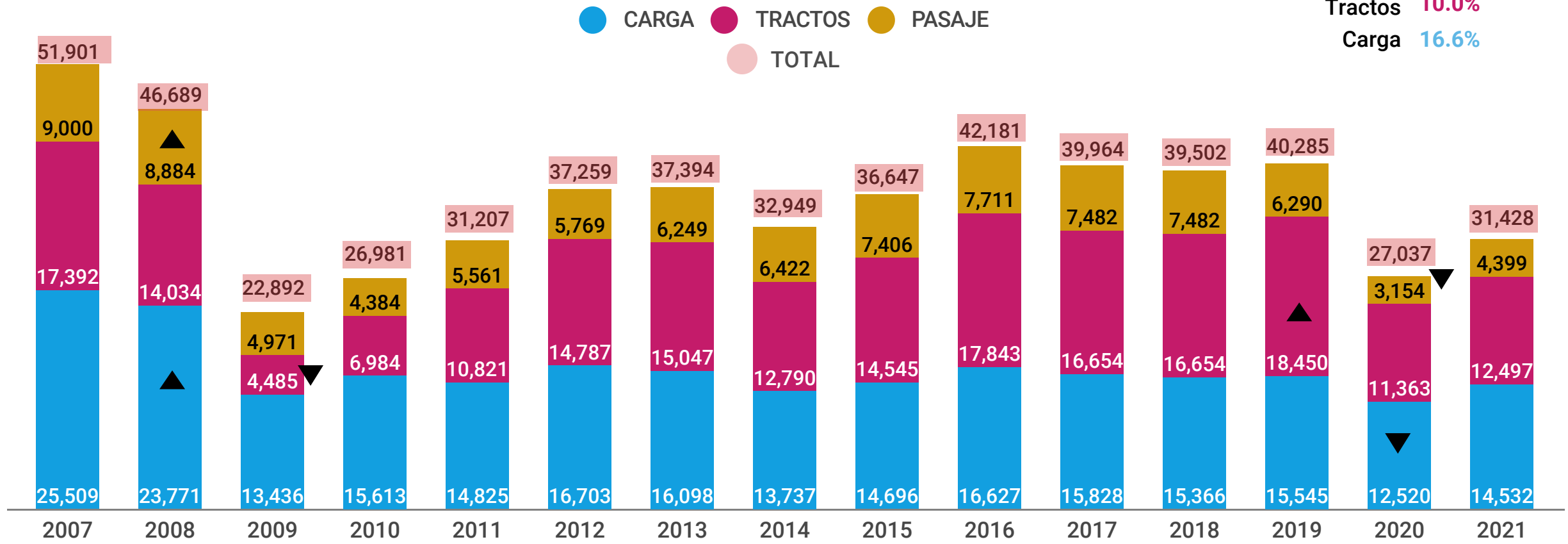


Comercialización al menudeo acumulado

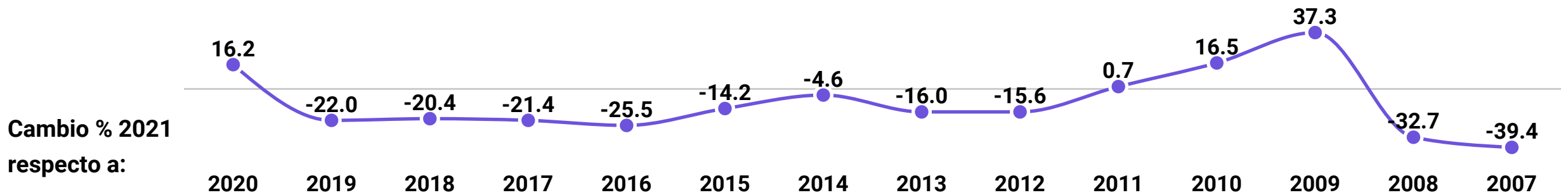
Enero-Diciembre

Variación 21 Vs 20

Total **16.2%**
 Pasaje **39.5%**
 Tractos **10.0%**
 Carga **16.6%**



En el acumulado enero-diciembre 2021, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 46% carga, 40% tractocamiones y 14% pasaje.



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

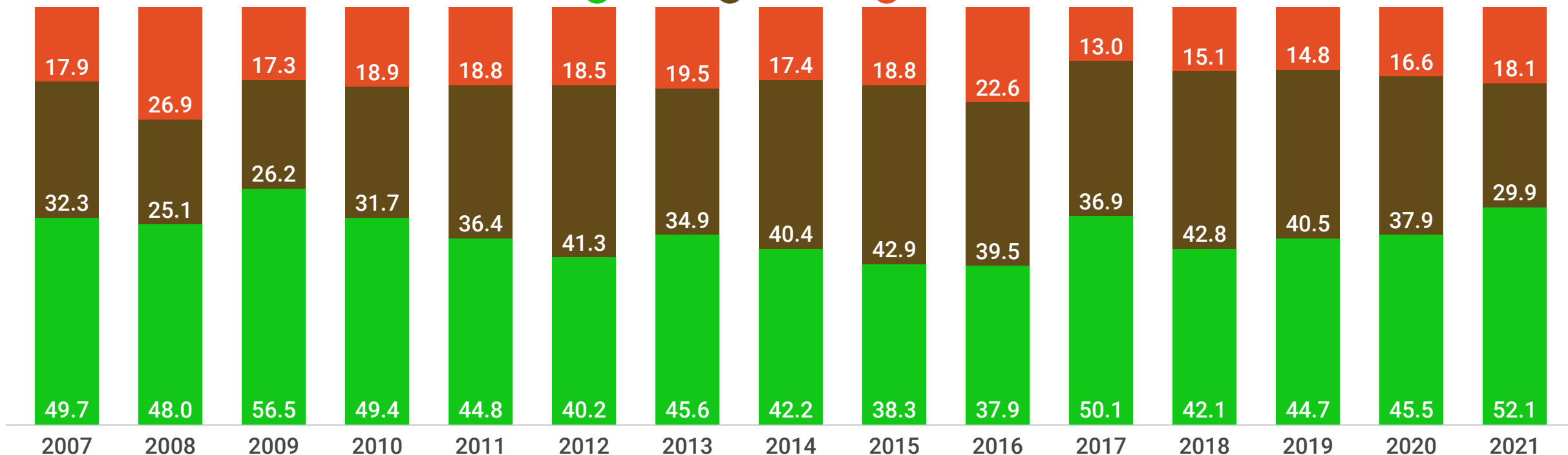


Evolución por segmentos

(participación %)

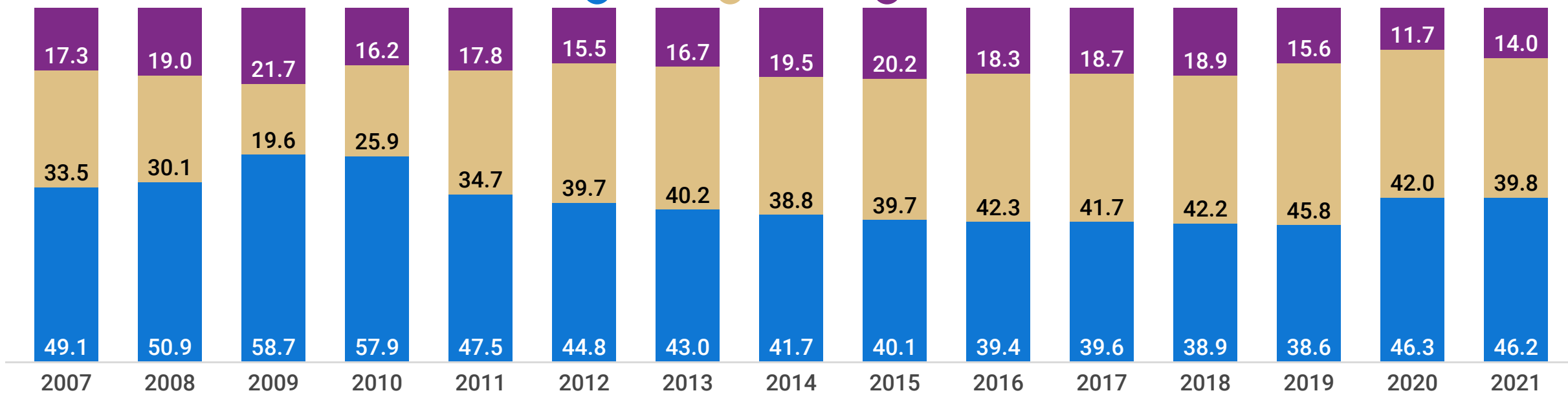
Diciembre

● CARGA ● TRACTOS ● PASAJE



Enero - Diciembre

● CARGA ● TRACTOS ● PASAJE



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Comercialización al menudeo por segmento, clase y marca

Diciembre

Marca/Segmento	(UNIDADES)												Variación % Anual 2021-2020																						
	Carga - Resto		Carga - Tractocamión		Carga		Pasajeros - Autobuses forá		Pasajeros - Autobuses rest		Pasaje		Total 2020	Carga - Resto		Carga - Tractocamión		Carga		Pasajeros - Autobuses forá		Pasajeros - Autobuses rest		Pasaje		TOTAL									
Freightliner	421	446	867									867	539	216	755									755	28.0	- 51.6	- 12.9	-	-	-	-	-	12.9		
Kenworth	112	515	627									627	185	570	755									755	65.2	10.7	20.4	-	-	-	-	-	20.4		
International	119	76	195		65	65						260	146	127	273				64	64				337	22.7	67.1	40.0	-	-	1.5	-	1.5	29.6		
Hino	368	-	368		16	16						384	277	-	277				47	47				324	- 24.7	-	- 24.7	-	-	193.8	193.8	-	15.6		
Mercedes-Benz Autobuses				7	271	278						278				1	250	251						251	-	-	-	-	85.7	- 7.7	-	9.7	- 9.7		
Isuzu	208		208		-	-						208	239		239				1	1				240	14.9	-	14.9	-	-	-	-	-	15.4		
Volkswagen Camiones y Autobuses	69	-	69		19	19						88	125	-	125				114	114				239	81.2	-	81.2	-	-	500.0	500.0	-	171.6		
Foton	15	1	16									16	45	3	48				61	61				109	200.0	200.0	200.0	-	-	-	-	-	581.3		
Volvo Buses				72	95	167						167				57	30	87						87	-	-	-	-	20.8	- 68.4	- 47.9	-	47.9		
Dina		-	-	-	14	14						14	59	-	59				-	-				59	-	-	-	-	-	100.0	- 100.0	-	321.4		
Scania	-	29	29	25	-	25						54	5	9	14	35	-	35						49	-	- 69.0	- 51.7	40.0	-	-	40.0	-	9.3		
Mack Trucks	6	10	16									16	14	11	25									25	133.3	10.0	56.3	-	-	-	-	-	56.3		
MAN	-	11	11	-								11	-	1	1	16								17	-	- 90.9	- 90.9	-	-	-	-	-	54.5		
Volvo Trucks	-	10	10									10	-	-	-									-	-	- 100.0	- 100.0	-	-	-	-	-	100.0		
Total general	1,318	1,098	2,416	104	480	584	3,000	1,634	937	2,571	109	567	676	3,247	24.0	- 14.7	6.4	4.8	18.1	15.8	15.8	15.8	676	24.0	- 14.7	6.4	4.8	18.1	15.8	15.8	15.8	8.2			
	Participación																																		
Freightliner	49%	51%	100%	0%	0%	0%	100%	71%	29%	100%	0%	0%	0%	100%																					
Kenworth	18%	82%	100%	0%	0%	0%	100%	25%	75%	100%	0%	0%	0%	100%																					
International	46%	29%	75%	0%	25%	25%	100%	43%	38%	81%	0%	19%	19%	100%																					
Hino	96%	0%	96%	0%	4%	4%	100%	85%	0%	85%	0%	15%	15%	100%																					
Mercedes-Benz Autobuses	0%	0%	0%	3%	97%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%																					
Isuzu	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%																					
Volkswagen Camiones y Autobuses	78%	0%	78%	0%	22%	22%	100%	52%	0%	52%	0%	48%	48%	100%																					
Foton	94%	6%	100%	0%	0%	0%	100%	41%	3%	44%	0%	56%	56%	100%																					
Volvo Buses	0%	0%	0%	43%	57%	100%	100%	0%	0%	0%	66%	34%	100%	100%																					
Dina	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%																					
Scania	0%	54%	54%	46%	0%	46%	100%	10%	18%	29%	71%	0%	71%	100%																					
Mack Trucks	38%	63%	100%	0%	0%	0%	100%	56%	44%	100%	0%	0%	0%	100%																					
MAN	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	6%	6%	94%	0%	94%	100%																					
Volvo Trucks	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	-	-	-	-	-	-	-																					
Total general	43.9%	36.6%	80.5%	3.5%	16.0%	19.5%	100.0%	50.3%	28.9%	79.2%	3.4%	17.5%	20.8%	100.0%																					

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Comercialización menudeo por segmento, clase y marca

Enero-Diciembre

Marca/Segmento	(UNIDADES)												Variación % Anual 2021-2020																											
	Carga - Resto		Carga - Tractocamión		Carga		Pasajeros - Autobuses forál		Pasajeros - Autobuses rest		Pasaje		Total 2020	Carga - Resto		Carga - Tractocamión		Carga		Pasajeros - Autobuses forál		Pasajeros - Autobuses rest		Pasaje		TOTAL														
Freightliner	4,040	3,787	7,827									7,827	4,578	3,943	8,521									8,521	13.3	4.1	8.9	-	-	-	8.9									
Kenworth	1,225	5,426	6,651									6,651	1,441	5,715	7,156									7,156	17.6	5.3	7.6	-	-	-	7.6									
International	2,537	1,404	3,941		729	729	4,670	2,188	2,094	4,282		4,670	2,188	2,094	4,282		795	795	795	795	795	795	795	5,077	-13.8	49.1	8.7	-	-	9.1	8.7									
Isuzu	1,589		1,589		27	27	1,616	2,554		2,554		1,616	2,554		2,554		5	5	5	5	5	5	5	2,559	60.7	-	60.7	-	-	81.5	58.4									
Hino	1,972	5	1,977		113	113	2,090	2,183	-	2,183		2,090	2,183	-	2,183		98	98	98	98	98	98	98	2,281	10.7	-100.0	10.4	-	-	13.3	9.1									
Mercedes-Benz Autobuses				30	1,726	1,756	1,756				26	1,756				26	2,150	2,176	2,176	2,176	2,176	2,176	2,176	2,176	-	-	-	-	13.3	24.6	23.9									
Volkswagen Camiones y Autobuses	543	-	543		293	293	836	1,066	-	1,066		836	1,066	-	1,066		701	701	701	701	701	701	701	1,767	96.3	-	96.3	-	-	139.2	111.4									
Scania	15	261	276	144	22	166	442	40	527	567	154	442	567	154	567	173	19	173	740	166.7	101.9	105.4	740	166.7	101.9	105.4	6.9	-13.6	4.2	67.4										
Volvo Buses				376	178	554	554				340	554				340	296	636	636	636	636	636	636	636	-	-	-	-	9.6	66.3	14.8									
Foton	507	60	567				567	317	32	349		567	317	32	349		61	61	410	-37.5	-46.7	-38.4	410	-37.5	-46.7	-38.4	-	-	-	-27.7										
Dina		-	-	-	66	66	66	94	-	94		66	94	-	94		274	274	368	-	-	-	368	-	-	-	-	-	315.2	457.6										
Mack Trucks	92	60	152				152	71	68	139		152	71	68	139			139	139	-22.8	13.3	-8.6	139	-22.8	13.3	-8.6	-	-	-	8.6										
Volvo Trucks	-	308	308				308	-	86	86		308	-	86	86			86	86	-	-72.1	-72.1	86	-	-72.1	-72.1	-	-	-	-72.1										
MAN	-	52	52				52	-	32	32	22	52	-	32	32	22	22	54	-	-38.5	-38.5	54	-	-38.5	-38.5	-	-	-	3.8											
Total general	12,520	11,363	23,883	550	3,154	3,704	27,587	14,532	12,497	27,029	542	27,587	14,532	12,497	27,029	542	4,399	4,941	31,970	16.1	10.0	13.2	31,970	16.1	10.0	13.2	-1.5	39.5	33.4	15.9										
	Participación																																							
Freightliner	52%	48%	100%	0%	0%	0%	100%	54%	46%	100%	0%	0%	0%	100%	54%	46%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	52%	48%	100%	0%	0%	0%	100%									
Kenworth	18%	82%	100%	0%	0%	0%	100%	20%	80%	100%	0%	0%	0%	100%	20%	80%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	18%	82%	100%	0%	0%	0%	100%									
International	54%	30%	84%	0%	16%	16%	100%	43%	41%	84%	0%	16%	16%	100%	43%	41%	84%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	54%	30%	84%	0%	16%	16%	100%									
Isuzu	98%	0%	98%	0%	2%	2%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	98%	0%	98%	0%	2%	2%	100%									
Hino	94%	0%	95%	0%	5%	5%	100%	96%	0%	96%	0%	4%	4%	100%	96%	0%	96%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	94%	0%	95%	0%	5%	5%	100%									
Mercedes-Benz Autobuses	0%	0%	0%	2%	98%	100%	100%	0%	0%	0%	1%	99%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	2%	98%	100%	100%									
Volkswagen Camiones y Autobuses	65%	0%	65%	0%	35%	35%	100%	60%	0%	60%	0%	40%	40%	100%	60%	0%	60%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	65%	0%	65%	0%	35%	35%	100%									
Scania	3%	59%	62%	33%	5%	38%	100%	5%	71%	77%	21%	3%	23%	100%	5%	71%	77%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	3%	59%	62%	33%	5%	38%	100%									
Volvo Buses	0%	0%	0%	68%	32%	100%	100%	0%	0%	0%	53%	47%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	68%	32%	100%	100%									
Foton	89%	11%	100%	0%	0%	0%	100%	77%	8%	85%	0%	15%	15%	100%	77%	8%	85%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	89%	11%	100%	0%	0%	0%	100%									
Dina	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	26%	0%	26%	0%	74%	74%	100%	26%	0%	26%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%									
Mack Trucks	61%	39%	100%	0%	0%	0%	100%	51%	49%	100%	0%	0%	0%	100%	51%	49%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	61%	39%	100%	0%	0%	0%	100%									
Volvo Trucks	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%									
MAN	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	59%	59%	41%	0%	41%	100%	0%	59%	59%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%									
Total general	45.4%	41.2%	86.6%	2.0%	11.4%	13.4%	100.0%	45.5%	39.1%	84.5%	1.7%	13.8%	15.5%	100.0%	45.5%	39.1%	84.5%	15.5%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	45.4%	41.2%	86.6%	2.0%	11.4%	13.4%	100.0%										

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)



Comercialización menudeo por fuente de energía

Enero-Diciembre

	2020			2021			Variación 21-20			Participación marca 2021			Participación segmento 2021		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	23,547	3,704	27,251	26,858	4,936	31,794	14.1%	33.3%	16.7%	99.4%	99.9%	99.4%	84.5%	15.5%	100.0%
Freightliner	7,827		7,827	8,521		8,521	8.9%	-	8.9%	31.5%	0.0%	26.7%	100.0%	0.0%	100.0%
Kenworth	6,630		6,630	7,106		7,106	7.2%	-	7.2%	26.3%	0.0%	22.2%	100.0%	0.0%	100.0%
International	3,941	729	4,670	4,282	795	5,077	8.7%	9.1%	8.7%	15.8%	16.1%	15.9%	84.3%	15.7%	100.0%
Isuzu	1,589	27	1,616	2,554	5	2,559	60.7%	-81.5%	58.4%	9.4%	0.1%	8.0%	99.8%	0.2%	100.0%
Hino	1,723	113	1,836	2,126	98	2,224	23.4%	-13.3%	21.1%	7.9%	2.0%	7.0%	95.6%	4.4%	100.0%
Mercedes-Benz Autobuses		1,756	1,756		2,176	2,176	-	23.9%	23.9%	0.0%	44.0%	6.8%	0.0%	100.0%	100.0%
VW Camiones y Autobuses	543	293	836	1,066	701	1,767	96.3%	139.2%	111.4%	3.9%	14.2%	5.5%	60.3%	39.7%	100.0%
Scania	215	166	381	503	168	671	134.0%	1.2%	76.1%	1.9%	3.4%	2.1%	75.0%	25.0%	100.0%
Volvo Buses		554	554		636	636	-	14.8%	14.8%	0.0%	12.9%	2.0%	0.0%	100.0%	100.0%
Foton	567		567	349	61	410	-38.4%	-	-27.7%	1.3%	1.2%	1.3%	85.1%	14.9%	100.0%
Dina		66	66	94	274	368	-	315.2%	457.6%	0.3%	5.5%	1.2%	25.5%	74.5%	100.0%
Mack Trucks	152		152	139		139	-8.6%	-	-8.6%	0.5%	0.0%	0.4%	100.0%	0.0%	100.0%
Volvo Trucks	308		308	86		86	-72.1%	-	-72.1%	0.3%	0.0%	0.3%	100.0%	0.0%	100.0%
MAN	52	-	52	32	22	54	-38.5%	-	3.8%	0.1%	0.4%	0.2%	59.3%	40.7%	100.0%
Eléctrico	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Kenworth	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gas natural vehicular	82	-	82	114	5	119	39.0%	-	45.1%	0.4%	0.1%	0.4%	95.8%	4.2%	100.0%
Scania	61	-	61	64	5	69	4.9%	-	13.1%	0.2%	0.1%	0.2%	92.8%	7.2%	100.0%
Kenworth	21		21	50		50	138.1%	-	138.1%	0.2%	0.0%	0.2%	100.0%	0.0%	100.0%
Dina		-	-		-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Volvo Trucks	-		-	-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gasolina	-		-	-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	-		-	-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Híbrido	254		254	57		57	-77.6%	-	-77.6%	0.2%	0.0%	0.2%	100.0%	0.0%	100.0%
Hino	254		254	57		57	-77.6%	-	-77.6%	0.2%	0.0%	0.2%	100.0%	0.0%	100.0%
Total general	23,883	3,704	27,587	27,029	4,941	31,970	13.2%	33.4%	15.9%	100.0%	100.0%	100.0%	84.5%	15.5%	100.0%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

Evolución de la comercialización al menudeo

(Unidades)

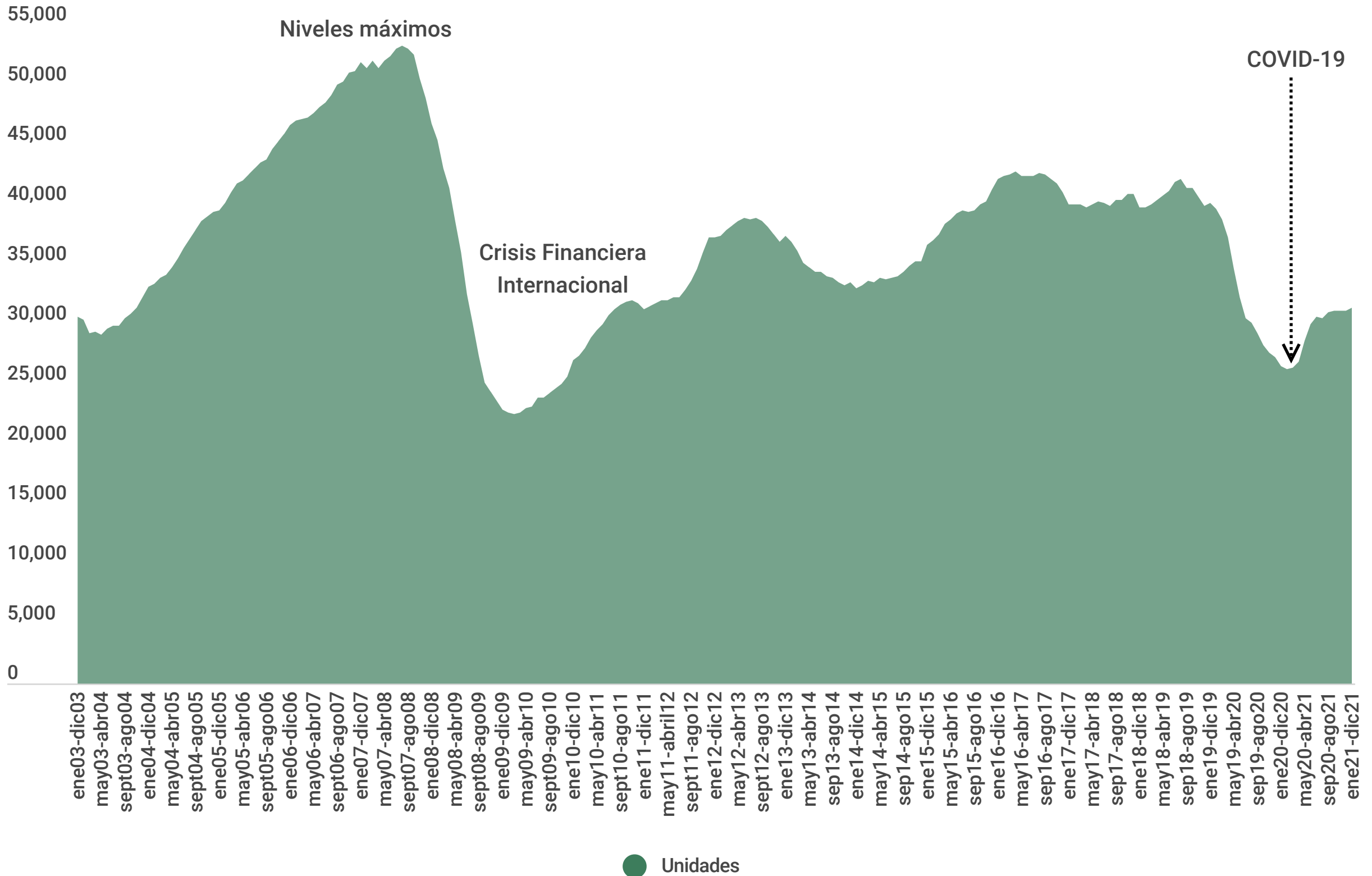
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	2,542 (7.1%)	2,705 (5.5%)	2,997 (-5.2%)	2,996 (7.7%)	3,434 (1.8%)	3,481 (5.0%)	3,308 (0.6%)	3,558 (9.4%)	3,471 (12.1%)	3,549 (-1.5%)	3,684 (1.4%)	3,751 (0.1%)	39,476 (3.3%)
2006	3,221 (26.7%)	3,511 (29.8%)	3,815 (27.3%)	3,267 (9.0%)	3,861 (12.4%)	3,991 (14.7%)	3,816 (15.4%)	3,793 (6.6%)	4,325 (24.6%)	4,201 (18.4%)	4,324 (17.4%)	4,472 (19.2%)	46,597 (18.0%)
2007	3,626 (12.6%)	3,602 (2.6%)	3,995 (4.7%)	3,573 (9.4%)	4,347 (12.6%)	4,457 (11.7%)	4,431 (16.1%)	4,664 (23.0%)	4,505 (4.2%)	5,031 (19.8%)	4,419 (2.2%)	5,251 (17.4%)	51,901 (11.4%)
2008	3,153 (-13.0%)	4,114 (14.2%)	3,438 (-13.9%)	4,241 (18.7%)	4,612 (6.1%)	5,096 (14.3%)	4,699 (6.0%)	4,382 (-6.0%)	4,048 (-10.1%)	3,090 (-38.6%)	2,694 (-39.0%)	3,122 (-40.5%)	46,689 (-10.0%)
2009	1,880 (-40.4%)	1,721 (-58.2%)	1,770 (-48.5%)	1,545 (-63.6%)	1,928 (-58.2%)	1,621 (-68.2%)	2,205 (-53.1%)	1,783 (-59.3%)	1,710 (-57.8%)	2,400 (-22.3%)	1,971 (-26.8%)	2,358 (-24.5%)	22,892 (-51.0%)
2010	1,561 (-17.0%)	1,676 (-2.6%)	1,859 (5.0%)	1,912 (23.8%)	2,067 (7.2%)	2,424 (49.5%)	2,114 (-4.1%)	2,148 (20.5%)	2,108 (23.3%)	2,835 (18.1%)	2,596 (31.7%)	3,681 (56.1%)	26,981 (17.9%)
2011	2,010 (28.8%)	2,273 (35.6%)	2,737 (47.2%)	2,493 (30.4%)	2,603 (25.9%)	3,137 (29.4%)	2,595 (22.8%)	2,499 (16.3%)	2,407 (14.2%)	2,916 (2.9%)	2,385 (-8.1%)	3,152 (-14.4%)	31,207 (15.7%)
2012	2,361 (17.5%)	2,430 (6.9%)	3,003 (9.7%)	2,519 (1.0%)	2,897 (11.3%)	3,062 (-2.4%)	3,194 (23.1%)	3,251 (30.1%)	3,515 (46.0%)	4,240 (45.4%)	3,568 (49.6%)	3,219 (2.1%)	37,259 (19.4%)
2013	2,434 (3.1%)	2,977 (22.5%)	3,354 (11.7%)	2,966 (17.7%)	3,138 (8.3%)	2,902 (-5.2%)	3,361 (5.2%)	3,014 (-7.3%)	2,937 (-16.4%)	3,585 (-15.4%)	2,984 (-16.4%)	3,742 (16.2%)	37,394 (0.4%)
2014	1,933 (-20.6%)	2,217 (-25.5%)	2,405 (-28.3%)	2,551 (-14.0%)	2,748 (-12.4%)	2,872 (-1.0%)	2,979 (-11.4%)	2,979 (-1.2%)	2,533 (-13.8%)	3,269 (-8.8%)	3,230 (8.2%)	3,233 (-13.6%)	32,949 (-11.9%)
2015	2,279 (17.9%)	2,490 (12.3%)	2,283 (-5.1%)	3,000 (17.6%)	2,558 (-6.9%)	3,076 (7.1%)	3,056 (2.6%)	3,348 (12.4%)	3,101 (22.4%)	3,558 (8.8%)	3,292 (1.9%)	4,606 (42.5%)	36,647 (11.2%)
2016	2,659 (16.7%)	2,919 (17.2%)	3,150 (38.0%)	3,386 (12.9%)	3,132 (22.4%)	3,277 (25.9%)	2,919 (-4.5%)	3,487 (4.2%)	3,653 (17.8%)	3,779 (6.2%)	4,287 (30.2%)	5,533 (20.1%)	42,181 (15.1%)
2017	2,904 (9.2%)	2,947 (1.0%)	3,465 (10.0%)	3,045 (-10.1%)	3,067 (-2.1%)	3,297 (0.6%)	3,159 (8.2%)	3,313 (-5.0%)	3,285 (-10.1%)	3,439 (-9.0%)	3,589 (-16.3%)	4,543 (-17.9%)	40,053 (-5.0%)
2018	2,848 (-1.9%)	2,847 (-3.4%)	3,227 (-6.9%)	3,129 (2.8%)	3,352 (9.3%)	3,204 (-2.8%)	2,925 (-7.4%)	3,696 (11.6%)	3,366 (2.5%)	3,871 (12.6%)	3,545 (-1.2%)	3,492 (-23.1%)	39,502 (-1.4%)
2019	2,881 (1.2%)	3,091 (8.6%)	3,677 (13.9%)	3,686 (17.8%)	3,694 (10.2%)	3,932 (22.7%)	3,179 (8.7%)	2,975 (-19.5%)	3,325 (-1.2%)	3,186 (-17.7%)	2,879 (-18.8%)	3,780 (8.2%)	40,285 (2.0%)
2020	2,340 (-18.8%)	2,620 (-15.2%)	2,166 (-41.1%)	1,086 (-70.5%)	1,338 (-64.8%)	2,195 (-44.2%)	2,749 (-13.5%)	2,251 (-24.3%)	2,237 (-32.7%)	2,632 (-17.4%)	2,527 (-12.2%)	2,896 (-23.3%)	27,037 (-32.9%)
2021	2,170 (-7.3%)	2,379 (-9.2%)	2,716 (25.4%)	2,548 (134.6%)	2,746 (105.2%)	2,751 (25.3%)	2,677 (-2.6%)	2,685 (19.3%)	2,377 (6.3%)	2,601 (-1.2%)	2,640 (4.5%)	3,138 (8.4%)	31,428 (16.2%)

Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. Nota: Excluye autobuses foráneos.

Nota: La serie de 2018 a 2021 se ajustó en la publicación de mayo 2021 debido a un nuevo participante en los registros de INEGI.



Comercialización anualizada al menudeo de vehículos pesados



Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. Nota: Excluye autobuses foráneos.

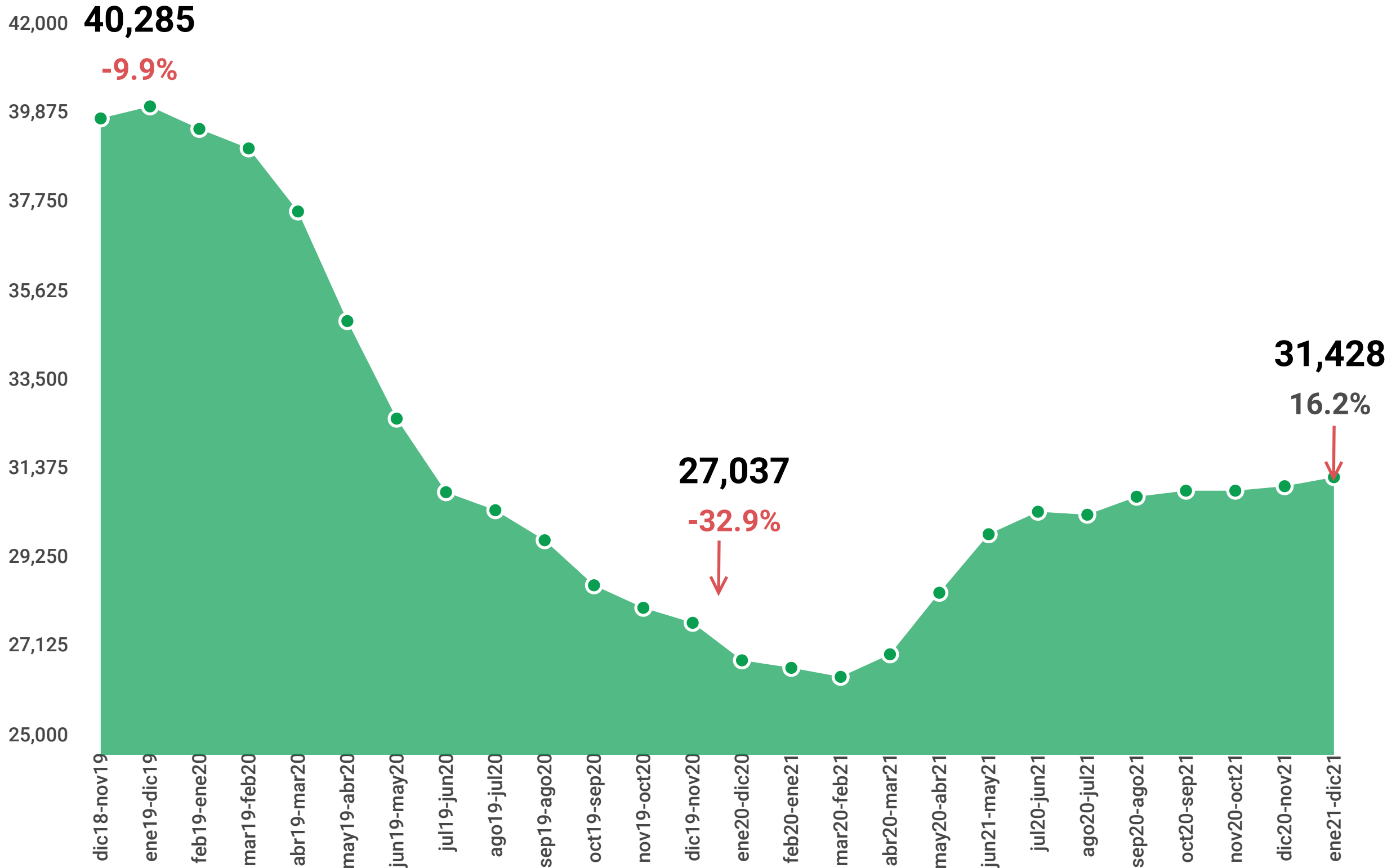
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Evolución de ventas anualizadas

En últimos 4 años, 2018-2021

(Unidades, Variación % contra similar periodo)



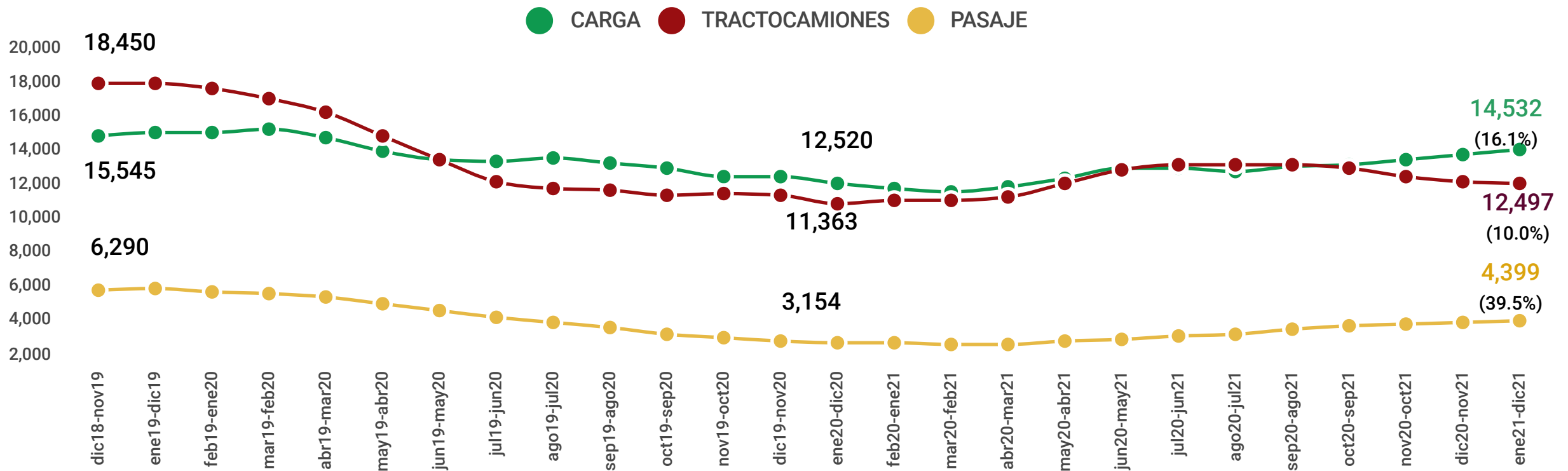
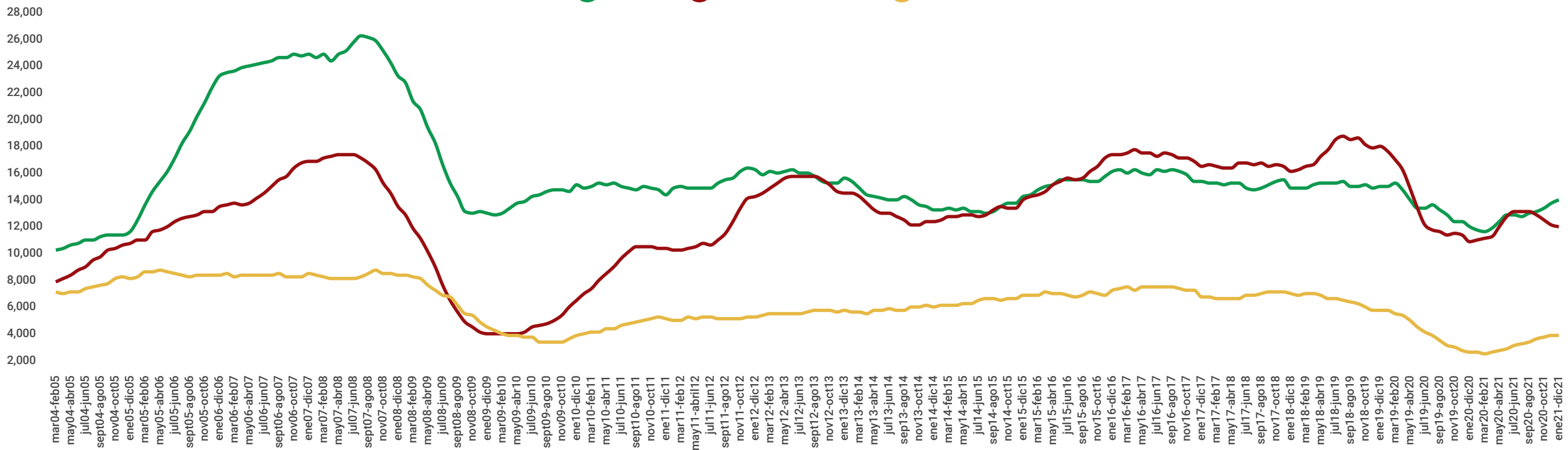
Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. Nota: Excluye autobuses foráneos.
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Comercialización de vehículos pesados

Serie Anualizada por segmentos (Unidades)

● CARGA ● TRACTOCAMIONES ● PASAJE



Elaboración AMDA con base en ANPACT. Nota: Excluye autobuses foráneos.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

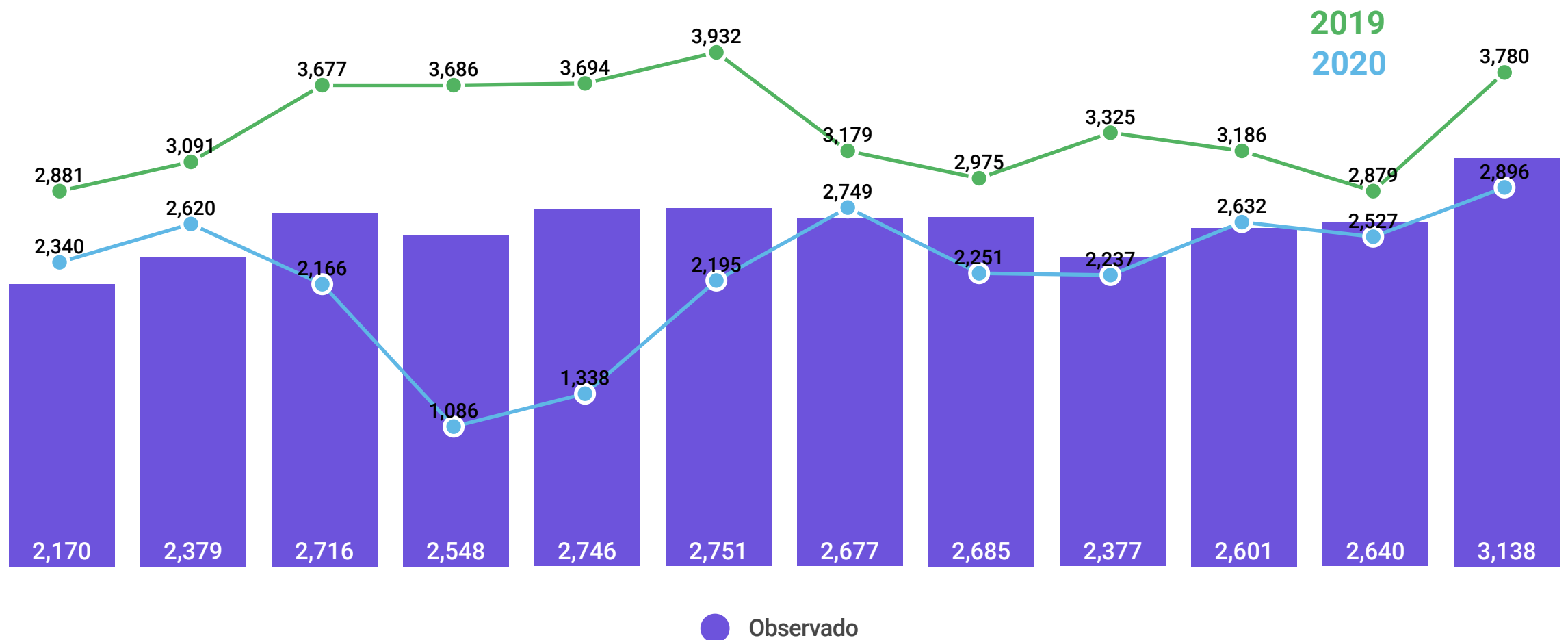


Pronósticos de ventas de vehículos pesados*: por segmento

Se presentan escenarios para 2021 de venta al menudeo de vehículos pesados considerando los supuestos indicados.

Métodología: Regresión por Mínimos Cuadrados Ordinarios
Variables explicativas: IGAE (PIB), Valor de la Producción del sector construcción (VP), Precios (P) y Confianza Empresarial (CE)
Supuestos 2021 ^{1/}: Medio (PIB 5.8%, VP 3.1%, P 5.6% y CE 20%)
 Alto (PIB. 7% VP 3.1%, P 4.8% y CE 20%)

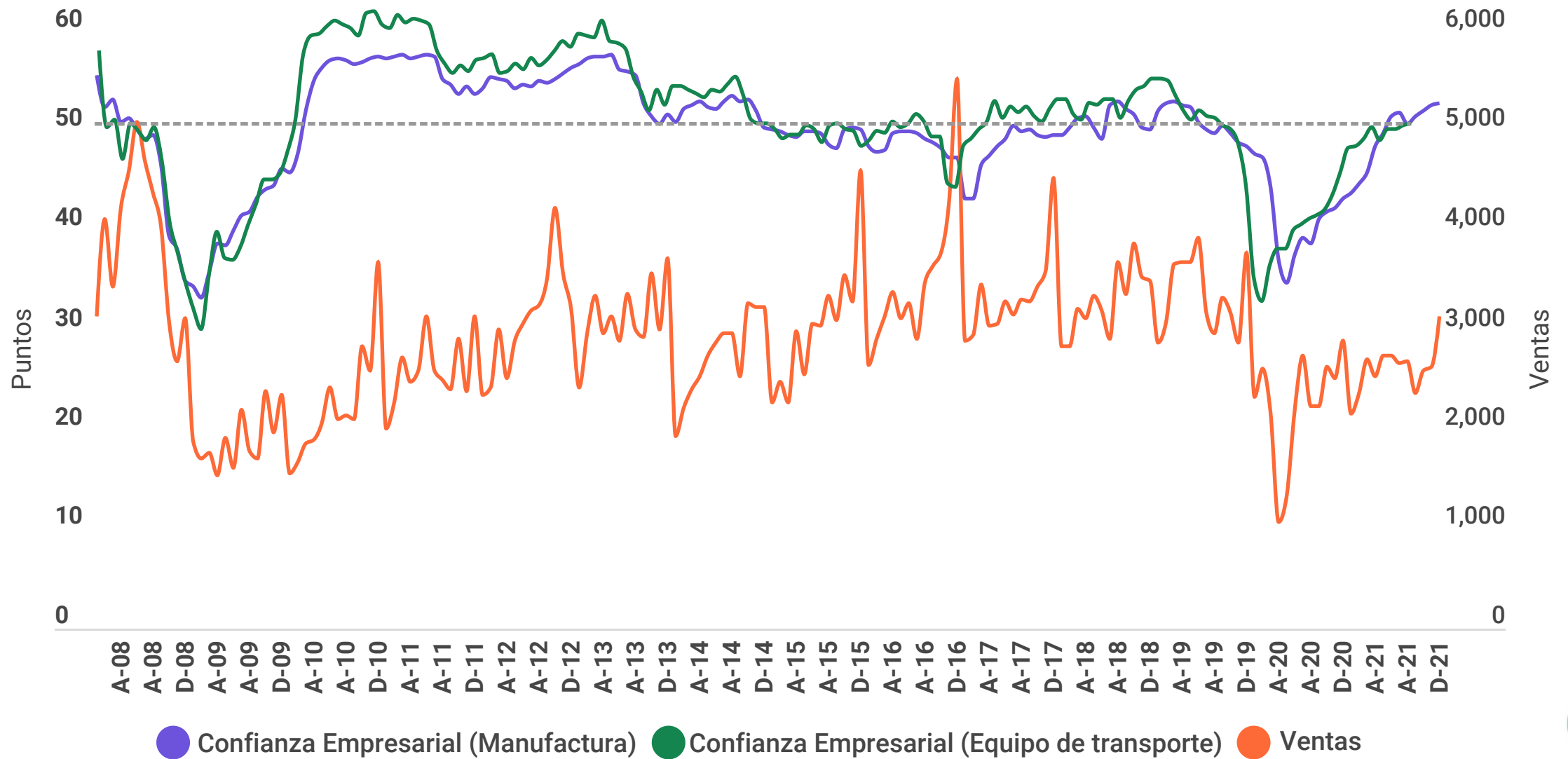
Enero-diciembre 2021	Escenario Medio: 31,308	Diferencia: -0.38% y 0.02%
	Escenario Alto: 31,433	
	Observado: 31,428	



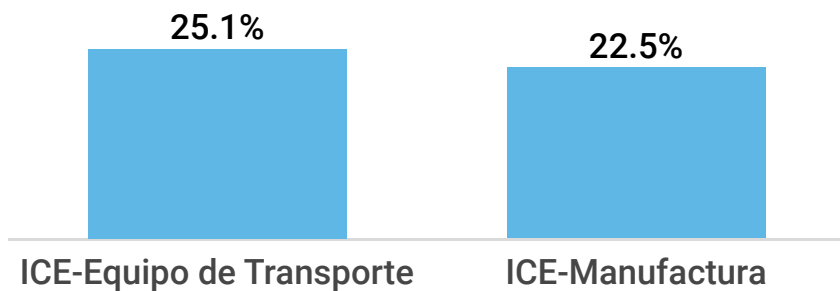


Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

Diciembre 2021



Variación % anual diciembre 2021 - diciembre 2020



Variación % mensual 2021 diciembre - noviembre 2021



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

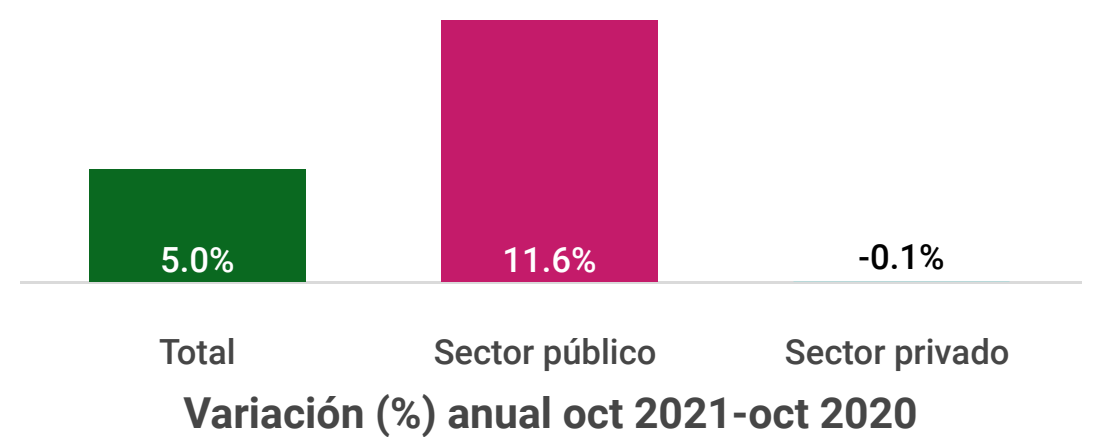
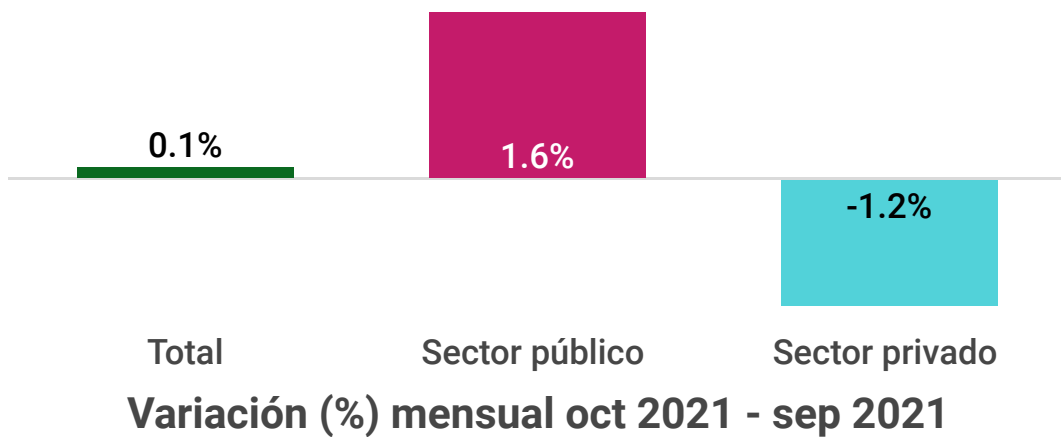
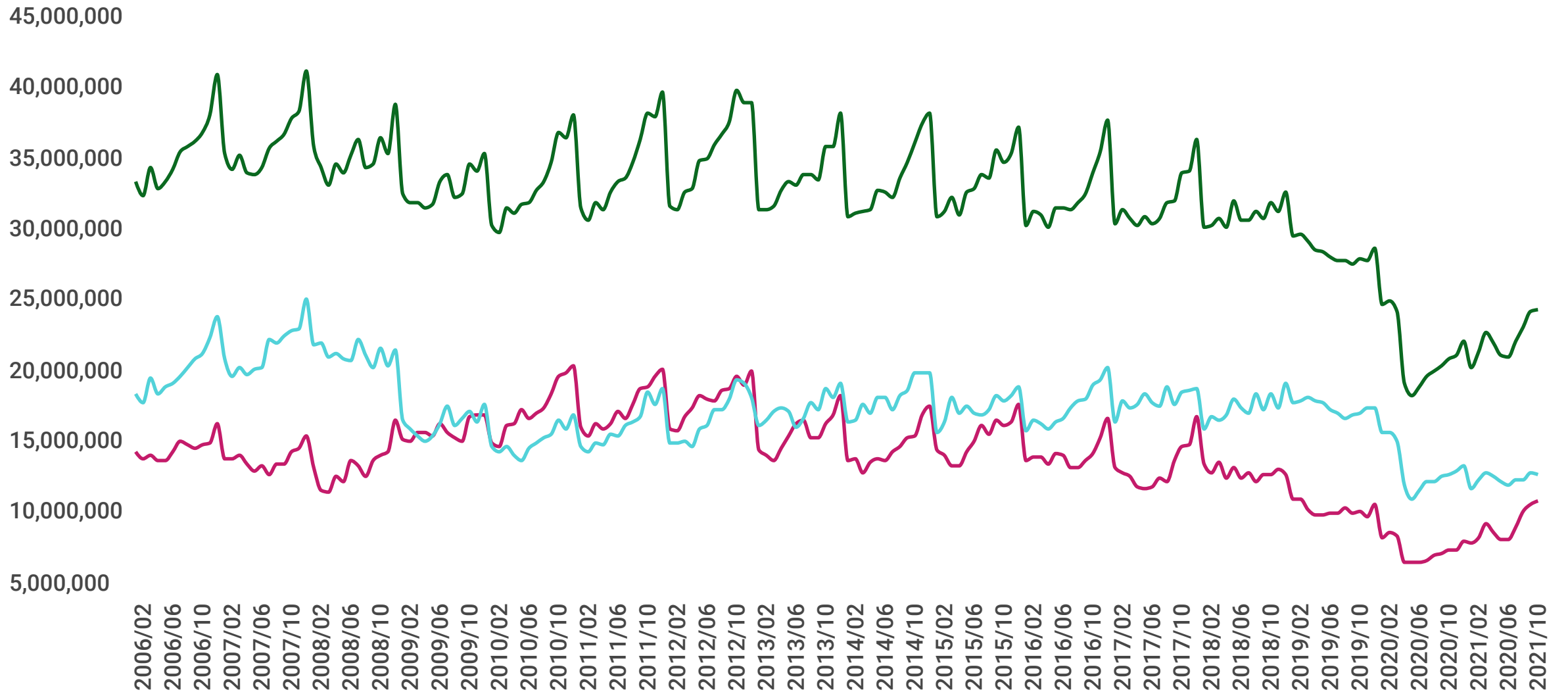
Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.





Valor de la producción de empresas constructoras (por tipo de obra)

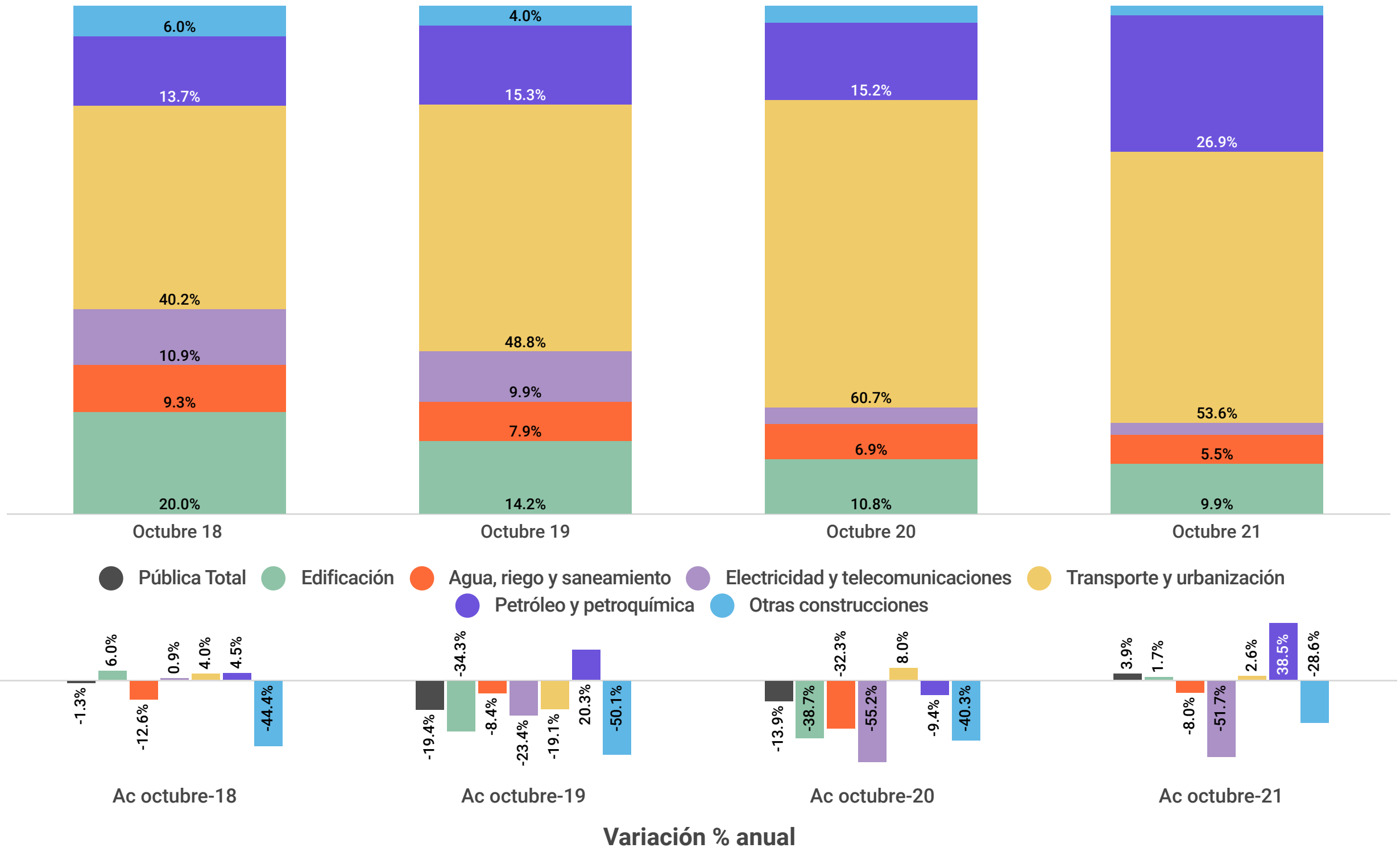
● Total ● Sector público ● Sector privado



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras revisadas a partir de 2020/01. Cifras preliminares p1/ A partir de 2021/01



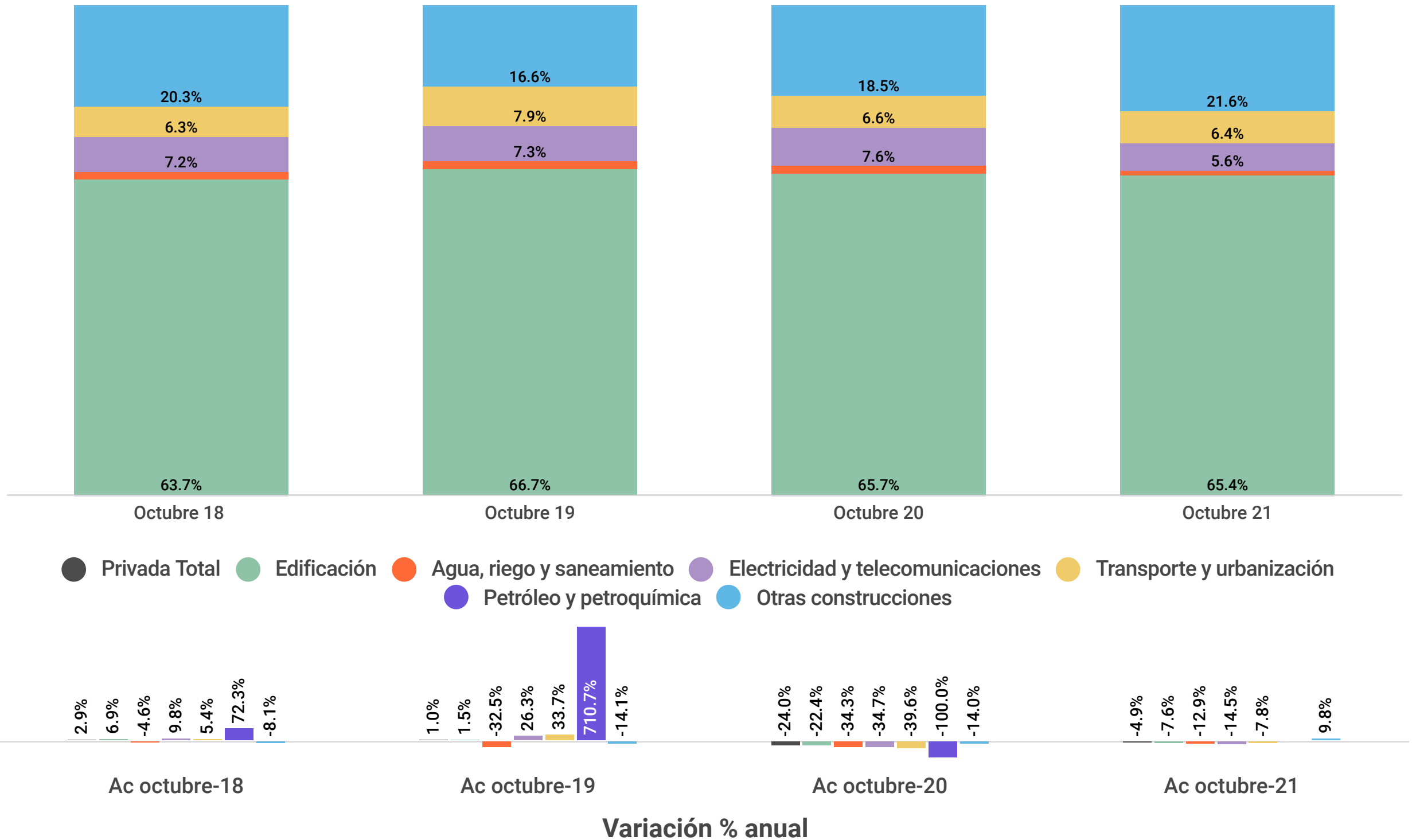
Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción pública (porcentaje)



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras revisadas a partir de 2020/01. Cifras preliminares a partir de 2021/01.



Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción privada (porcentaje)



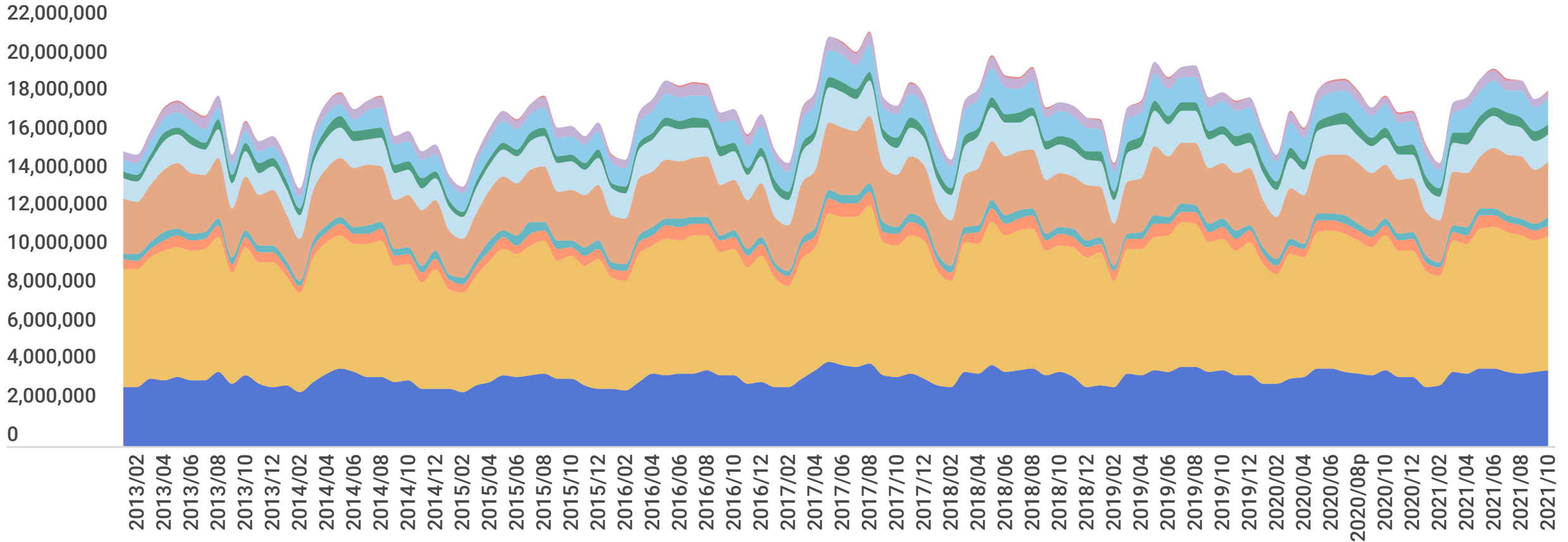
Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras revisadas a partir de 2020/01. Cifras preliminares a partir de 2021/01.



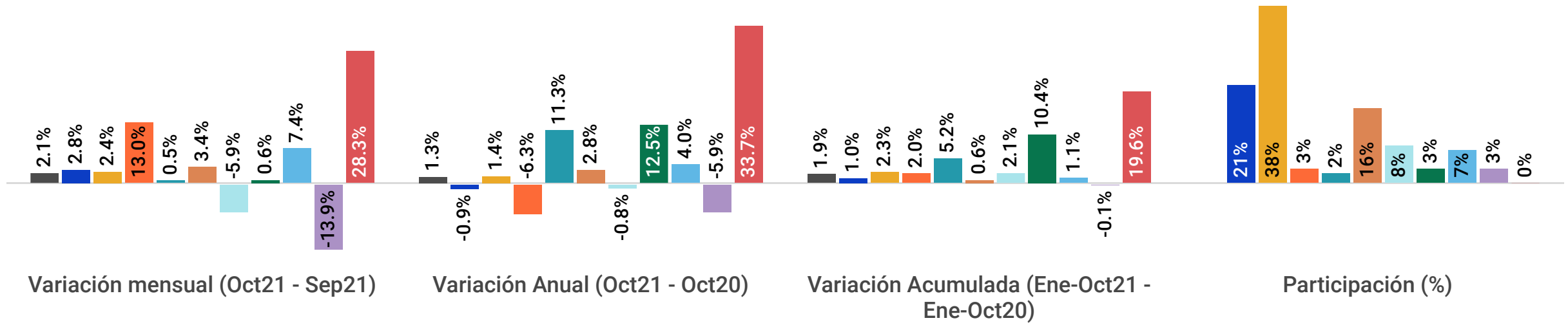
Industria Refresquera en México

Valor de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas

(Miles de pesos 2019=100)



- Valor Total
- Refrescos de cola > Retornables
- Refrescos de cola > No retornables
- Refrescos de cola > De lata
- Refrescos de sabores > Retornables
- Refrescos de sabores > No retornables
- Agua envasada > Purificada
- Energéticas y/o deportivas
- Jugos
- Productos secundarios, desechos y subproductos
- Otros productos no genéricos



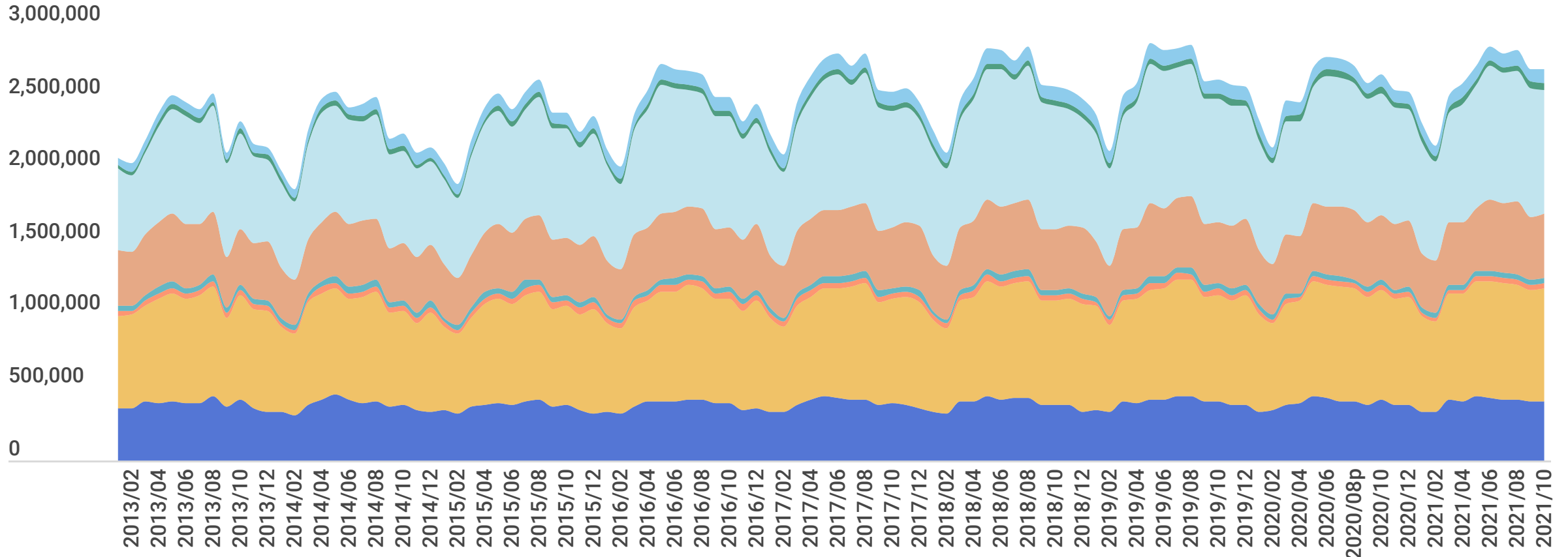
Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2020/08. Cifras revisadas a partir de 2020/01.



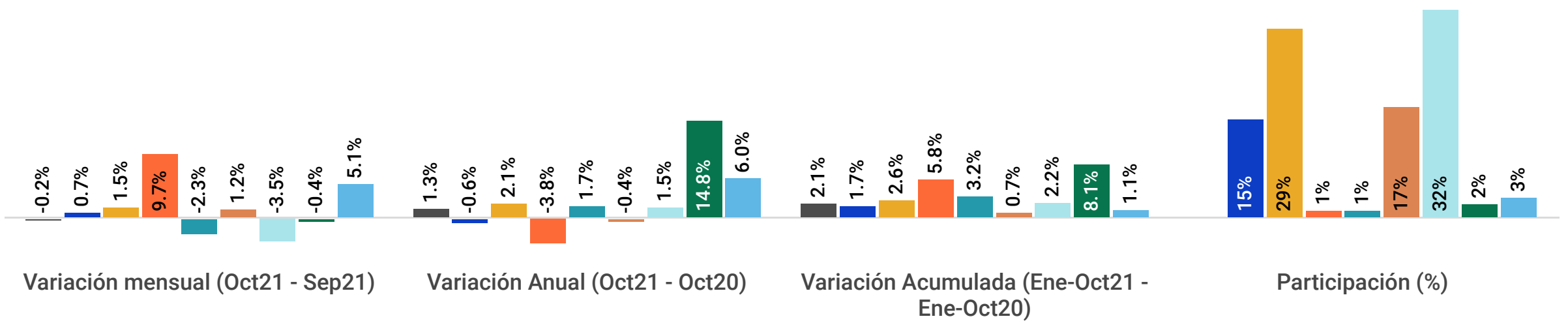
Industria Refresquera en México

Volumen de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas

(Miles de litros)



- Volumen total
- Refrescos de cola > Retornables
- Refrescos de cola > No retornables
- Refrescos de cola > De lata
- Refrescos de sabores > Retornables
- Refrescos de sabores > No retornables
- Agua envasada > Purificada
- Energéticas y/o deportivas
- Jugos



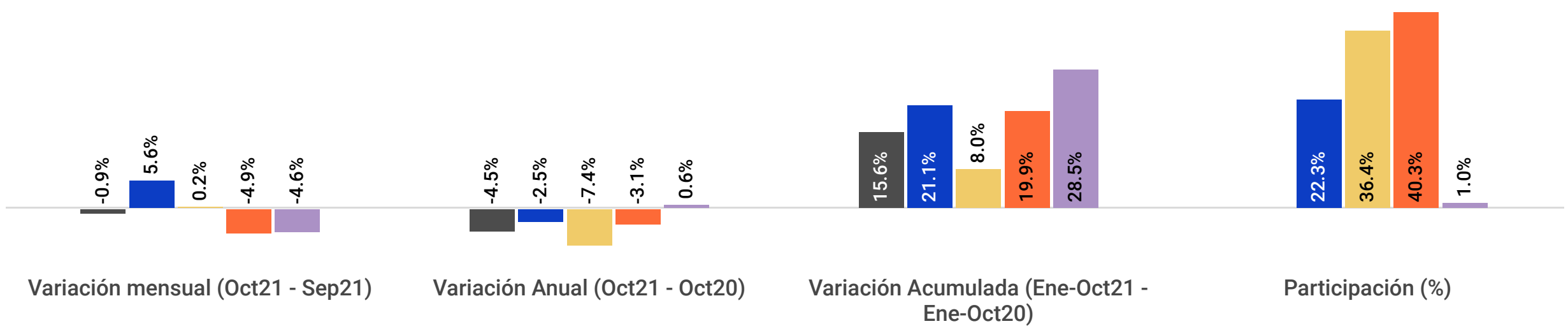
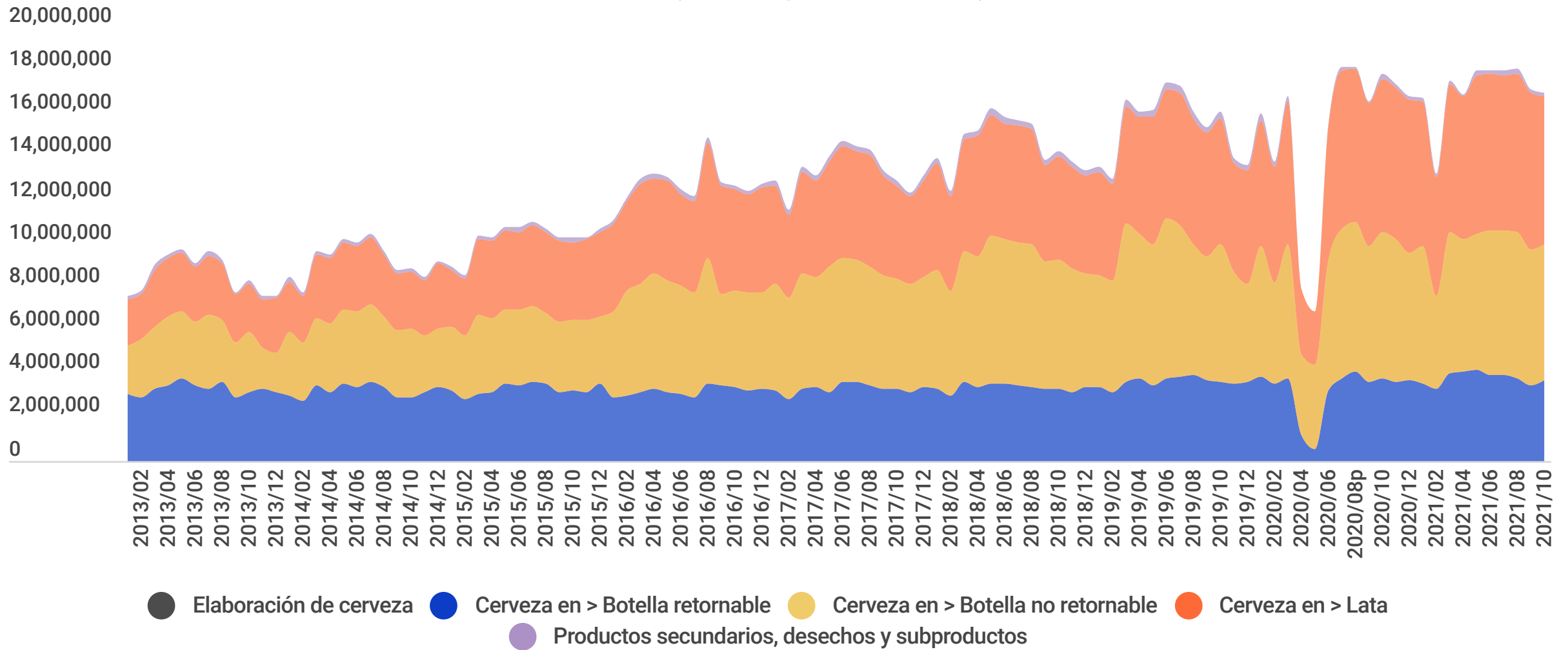
Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2020/08. Cifras revisadas a partir de 2020/01.



Industria Cervecería en México

Valor de la producción Elaboración de Cerveza

(Miles de pesos 2019=100)



Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2020/08. Cifras revisadas a partir de 2020/01.

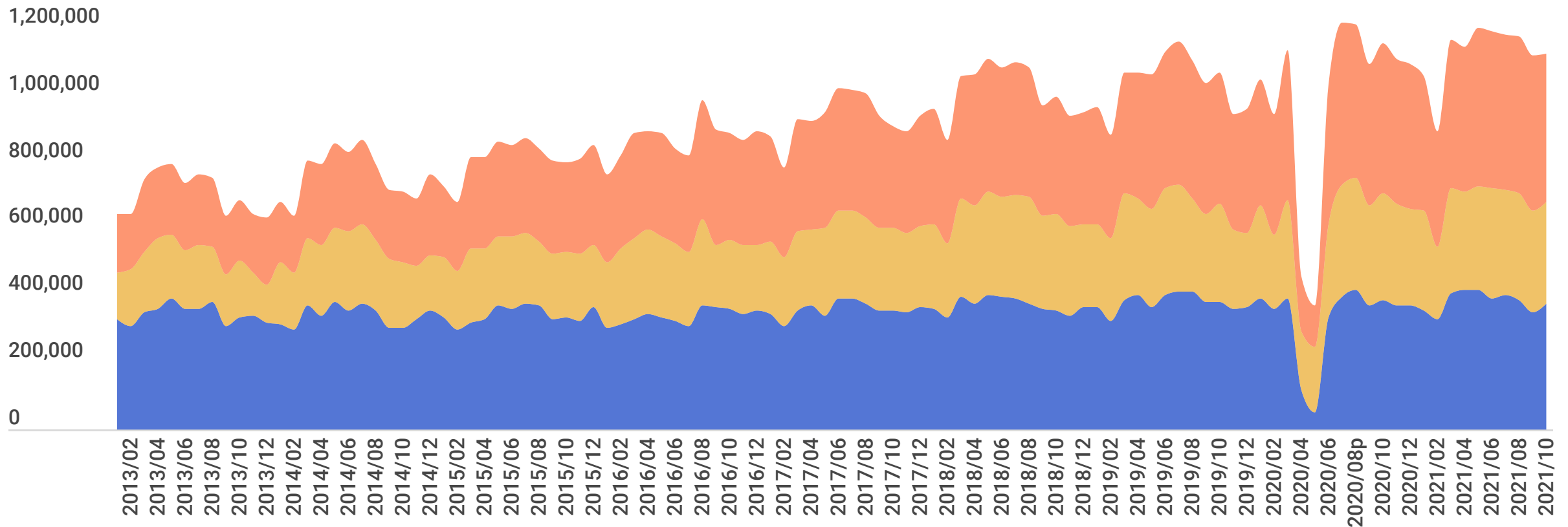
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



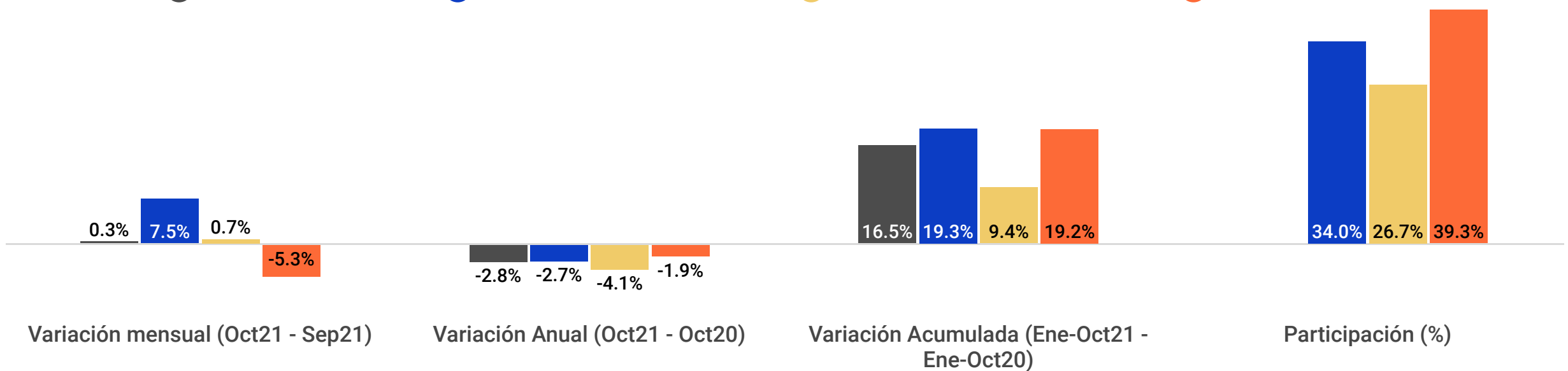
Industria Cervecería en México

Volumen de la producción Elaboración de Cerveza

(Miles de litros)



● Elaboración de cerveza ● Cerveza en > Botella retornable ● Cerveza en > Botella no retornable ● Cerveza en > Lata



Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2020/08. Cifras revisadas a partir de 2020/01.

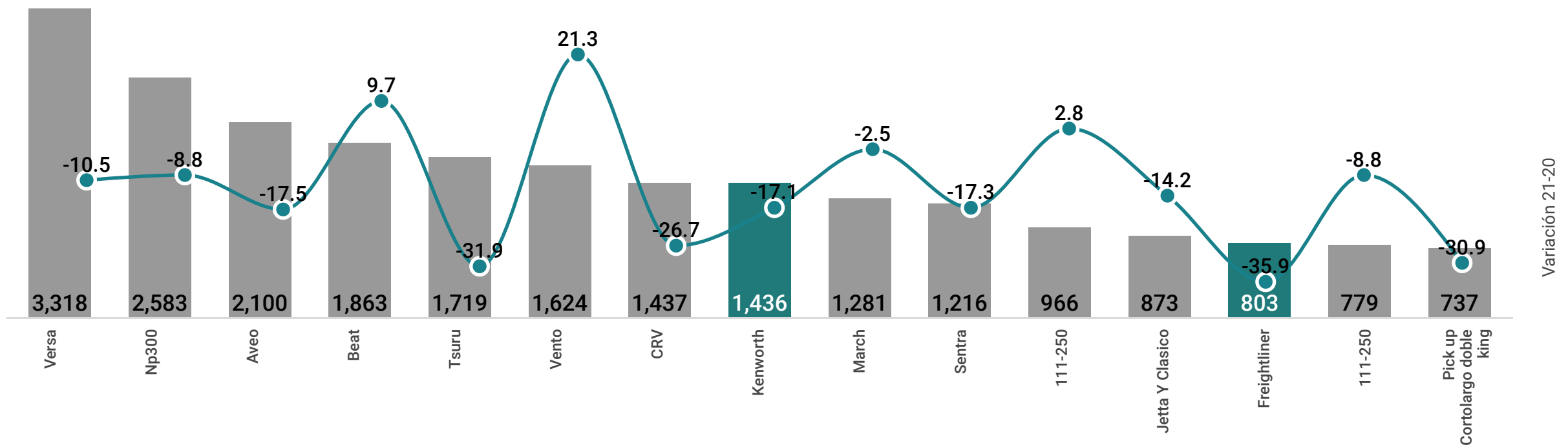
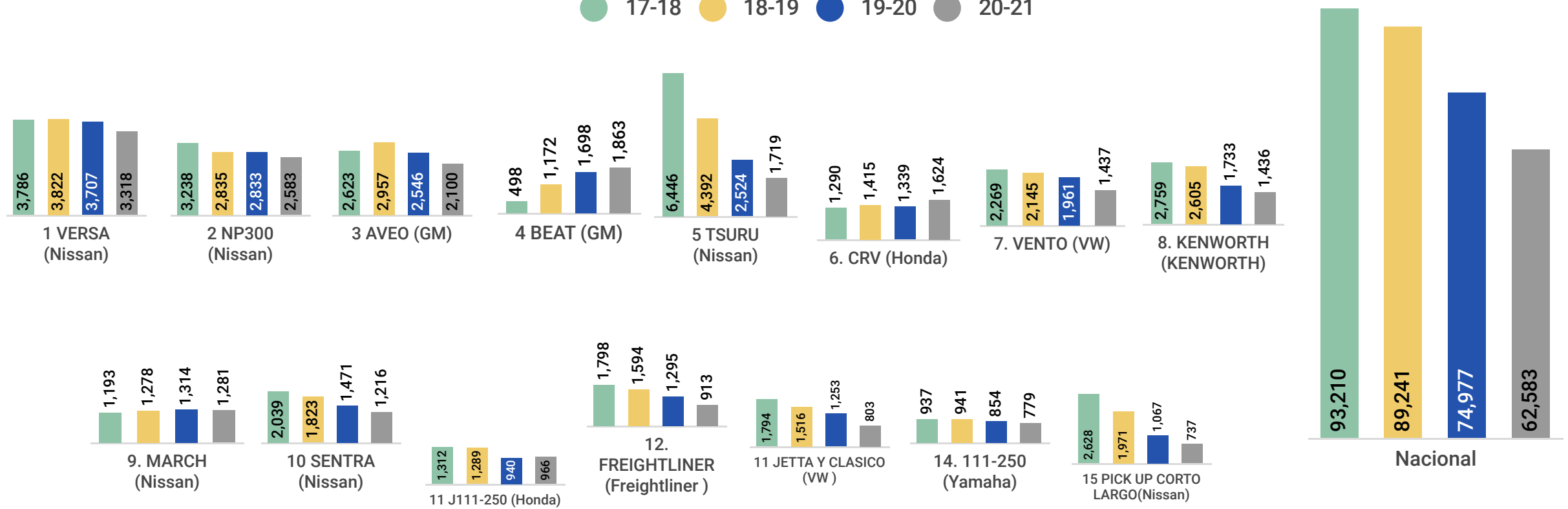
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



15 Submarcas de vehículos con mayor número absoluto de robos.

Diciembre-Noviembre de cada año

17-18 18-19 19-20 20-21



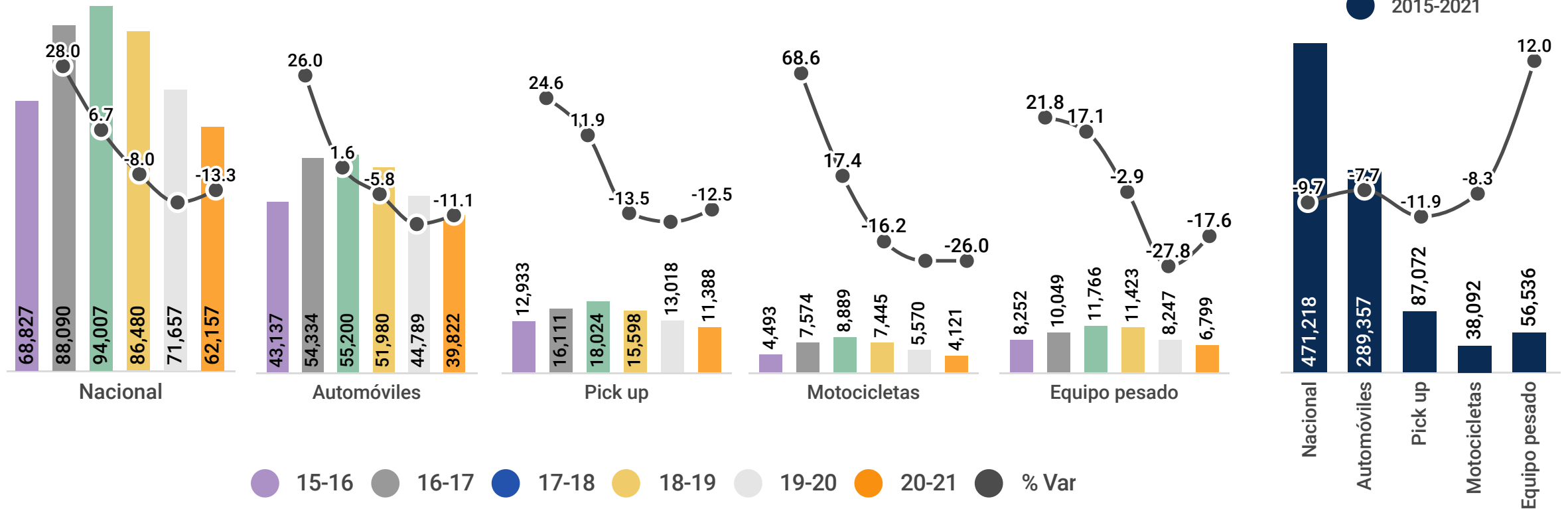
Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA



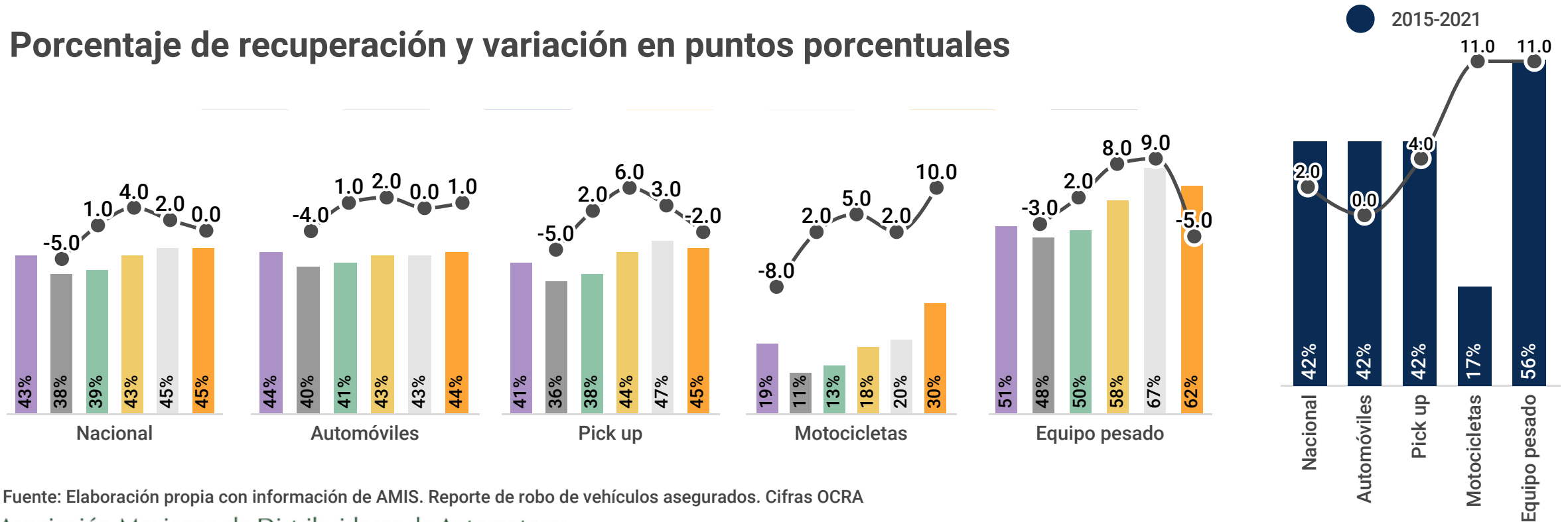
Vehículos asegurados robados e índice de recuperación por tipo de vehículo

Diciembre-Noviembre de cada año

Robados



Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales



Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

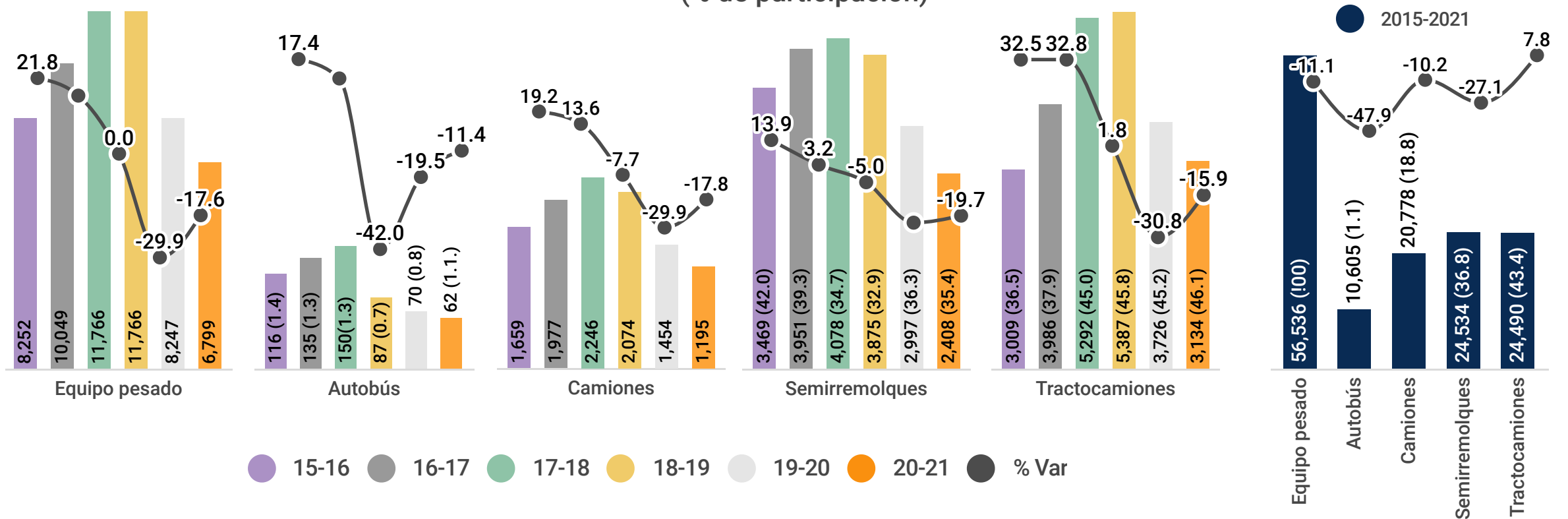
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



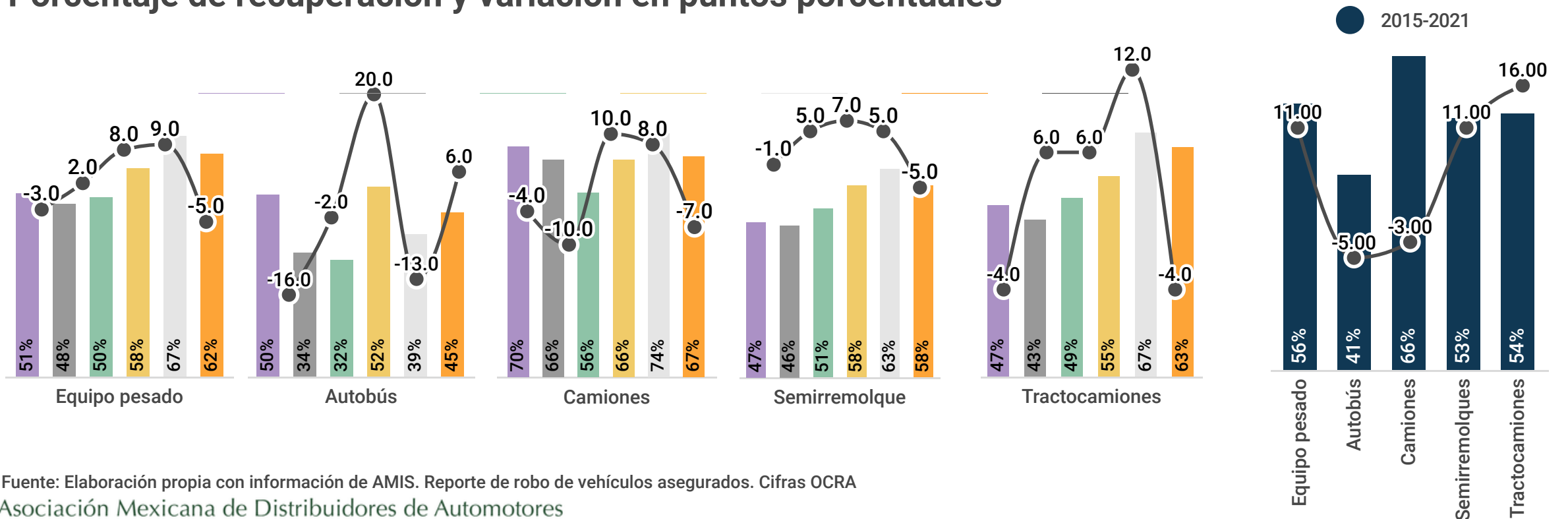
Vehículos asegurados robados e índice de recuperación por tipo de vehículo

Equipo pesado

Diciembre-Noviembre de cada año
(% de participación)











Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales



Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

Comercialización de vehículos pesados

	País	Diciembre			Enero-Diciembre		
		2021	2020	Variación %	2021	2020	Variación %
	Brasil	13,524	11,189	20.9	145,123	107,392	35.1
	Chile	1,878	1,314	42.9	18,766	13,272	41.4
	Colombia**	3,417	2,553	33.8	35,567	20,018	77.7
	Argentina*	740	742	● -0.3	14,827	10,510	41.1
	Japón	11,656	15,333	● -24.0	164,661	170,012	● -3.1
	EUA	45,909	47,042	2.5	413,199	461,620	11.7
	Canadá	4,210	3,224	● -23.4	44,645	42,005	● -5.9
	México	3,247	3000	8.2	31,970	27,587	15.9



Fuente: Elaboración AMDA con base en FENABRAVE, ANAC, JAMA, ANDEMOS, SIOMAA, WARDS.

*Incluye vehículos comerciales pesados

**Incluye vehículos comerciales de menos de 10 tons., bus, busetas y microbus.