



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores A.C.



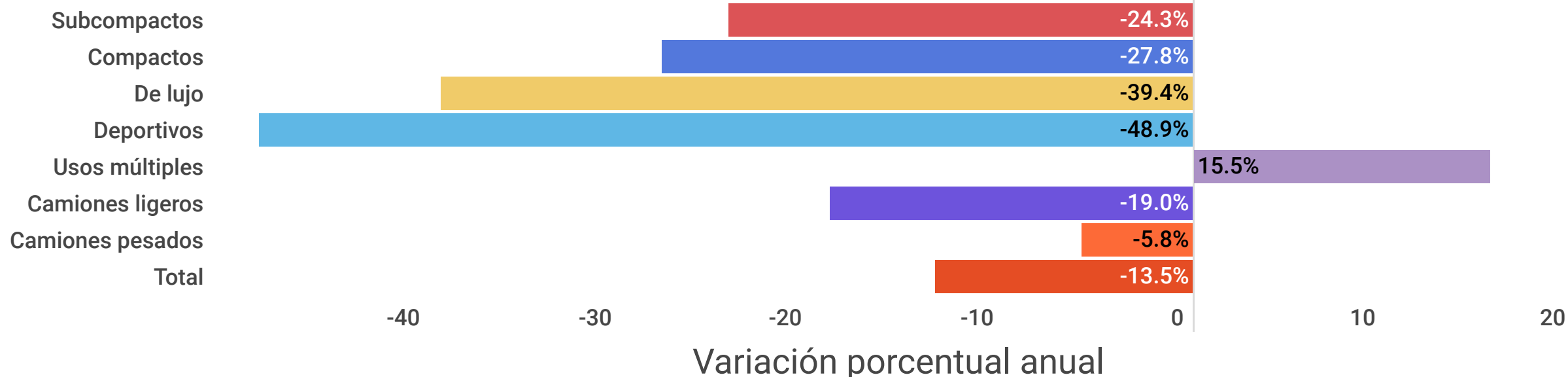
Reporte de Mercado Interno Automotor

Noviembre 2021



Vehículos ligeros comercializados

En noviembre de 2020 y 2021



En noviembre se registra la quinta tasa anual negativa de 2021.

	Noviembre		Variación Unidades
	2020	2021	
Subcompactos	26,534	20,089	● -6,445
Compactos	23,585	17,030	● -6,555
De lujo	2,843	1,723	● -1,120
Deportivos	476	243	● -233
Usos múltiples	27,557	31,816	● 4,259
Camiones ligeros	14,574	11,798	● -2,776
Camiones pesados*	138	130	● -8
Total	95,707	82,829	● -12,878

*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



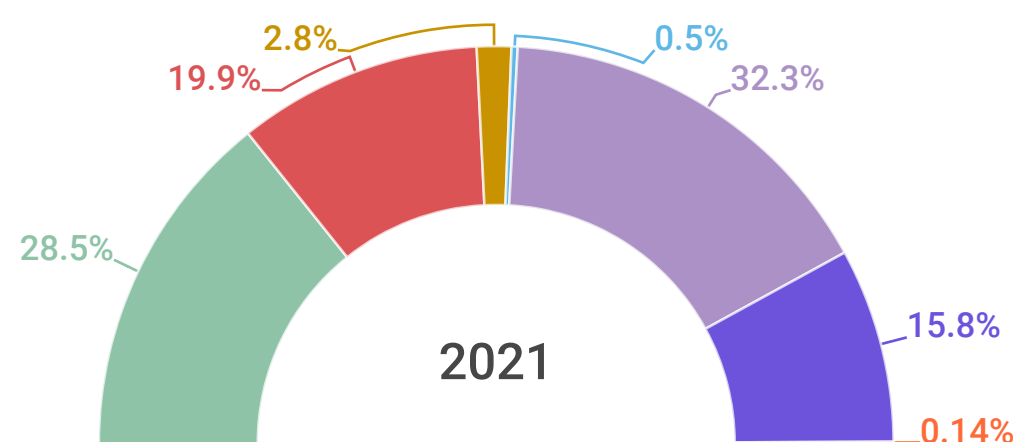
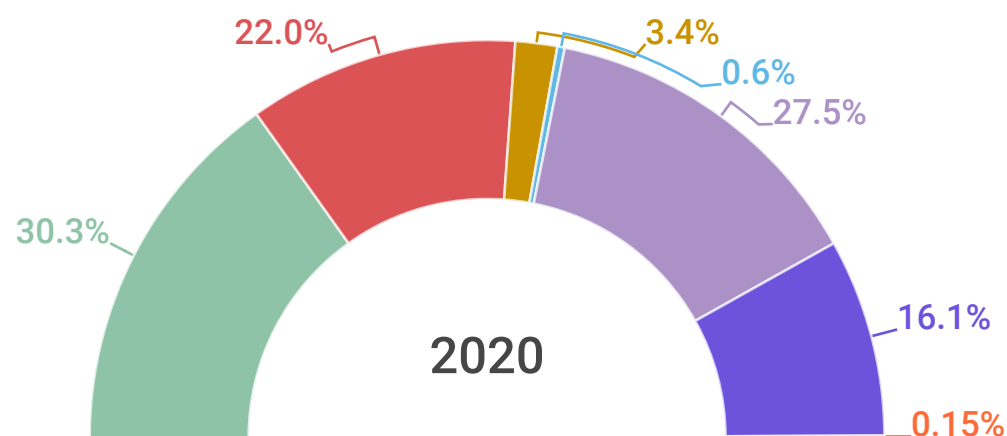
Vehículos ligeros comercializados

En enero-noviembre de 2020 y 2021

Segmento	2020	2021	Variación	
			Absoluta	Relativa
Subcompactos	255,489	261,574	6,085	2.4%
Compactos	185,849	182,591	-3,258	● -1.8%
De lujo	28,459	25,901	-2,558	● -9.0%
Deportivos	5,172	4,695	-477	● -9.2%
Usos múltiples	232,385	296,651	64,266	27.7%
Camiones ligeros	135,866	144,599	8,733	6.4%
Camiones pesados*	1,240	1,304	64	5.2%
Total	844,460	917,315	72,855	8.6%

Estructura de Mercado

● Subcompactos
 ● Compactos
 ● De lujo
 ● Deportivos
 ● Usos múltiples
 ● Camiones ligeros
 ● Camiones pesados*



*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

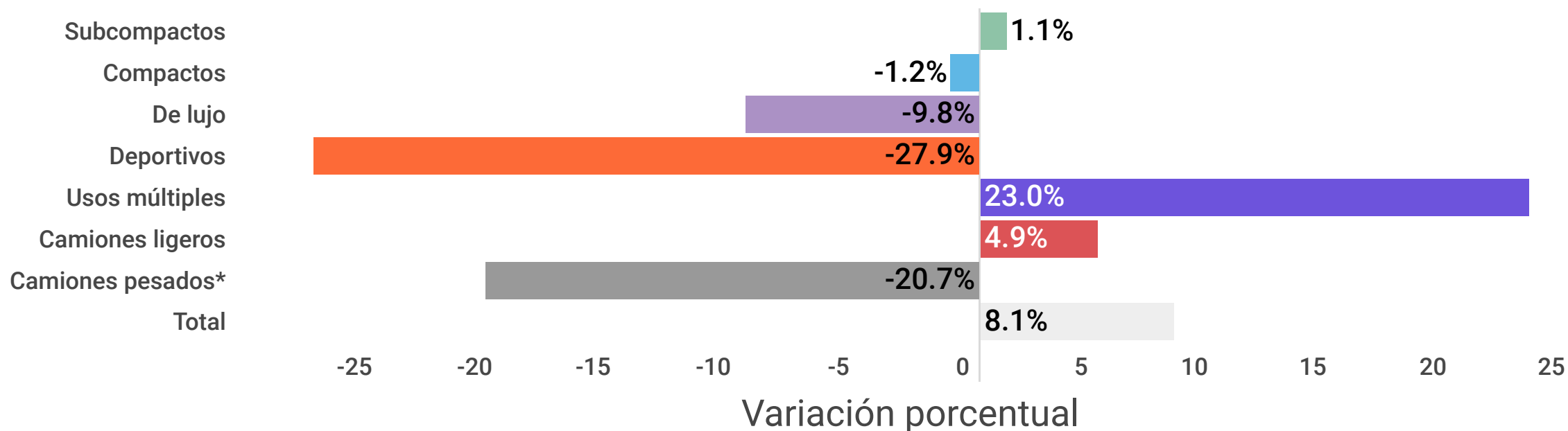
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores





Vehículos ligeros comercializados

En noviembre-octubre 2021



Segmento	Octubre 2021	Noviembre 2021	Variación Unidades
Subcompactos	19,871	20,089	218
Compactos	17,243	17,030	● -213
De lujo	1,911	1,723	● -188
Deportivos	337	243	● -94
Usos múltiples	25,867	31,816	5,949
Camiones ligeros	11,247	11,798	551
Camiones pesados*	164	130	● -34
Total	76,640	82,829	6,189

*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

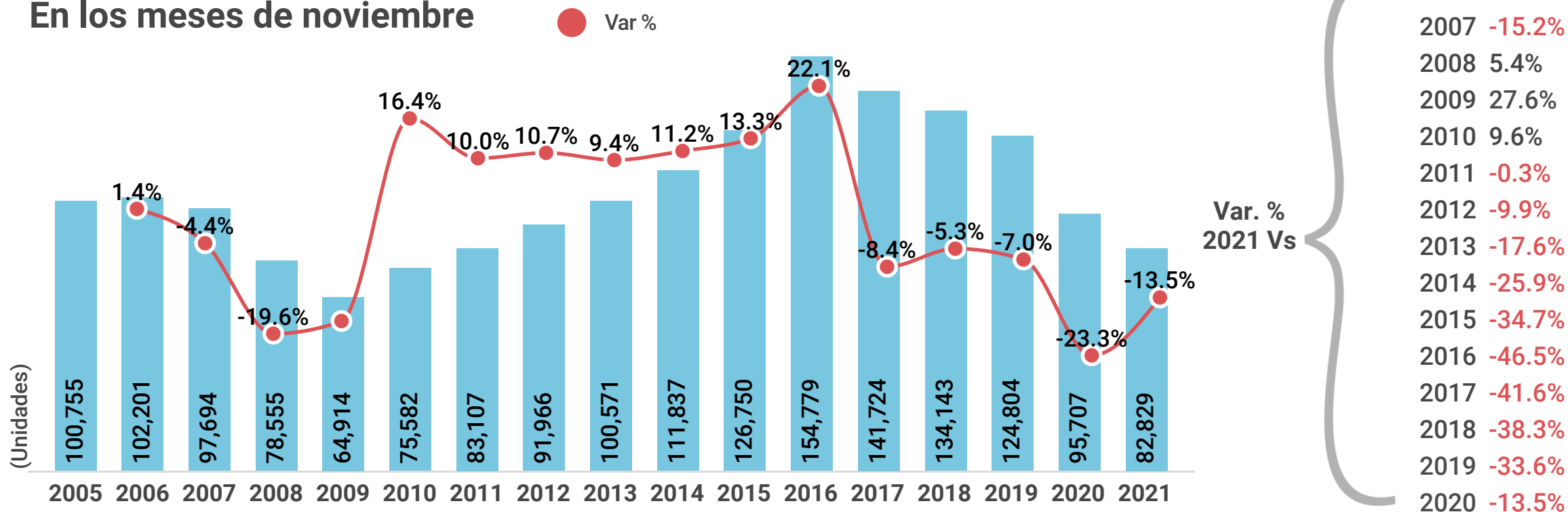
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



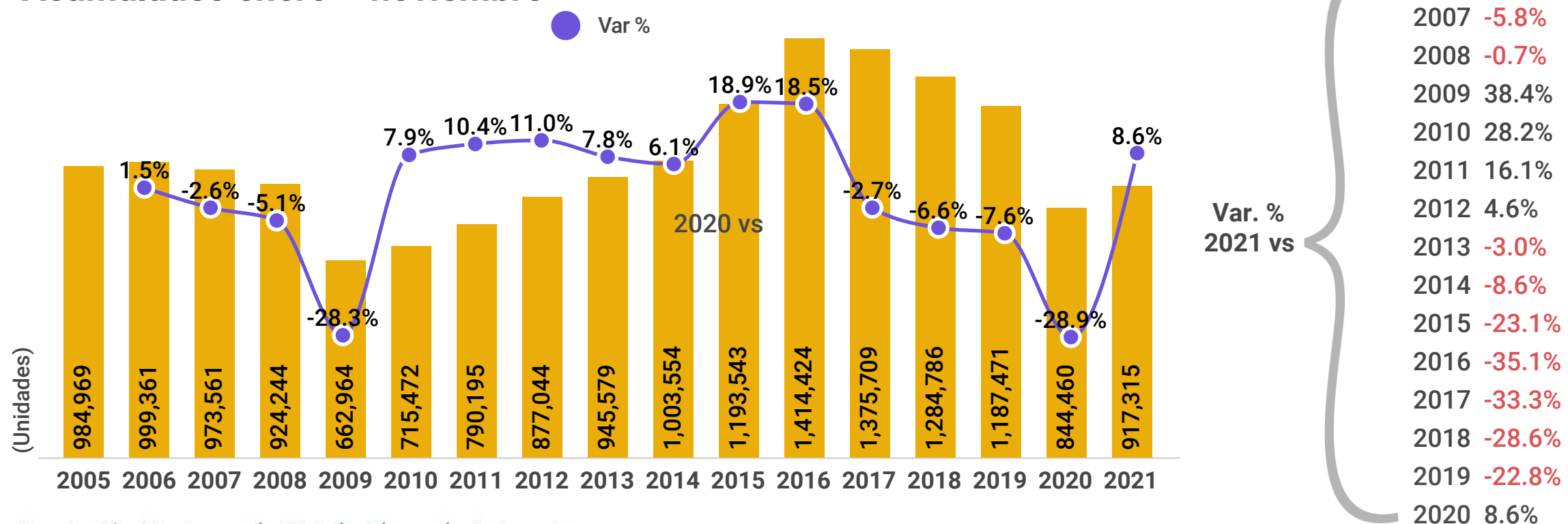


Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2021

En los meses de noviembre

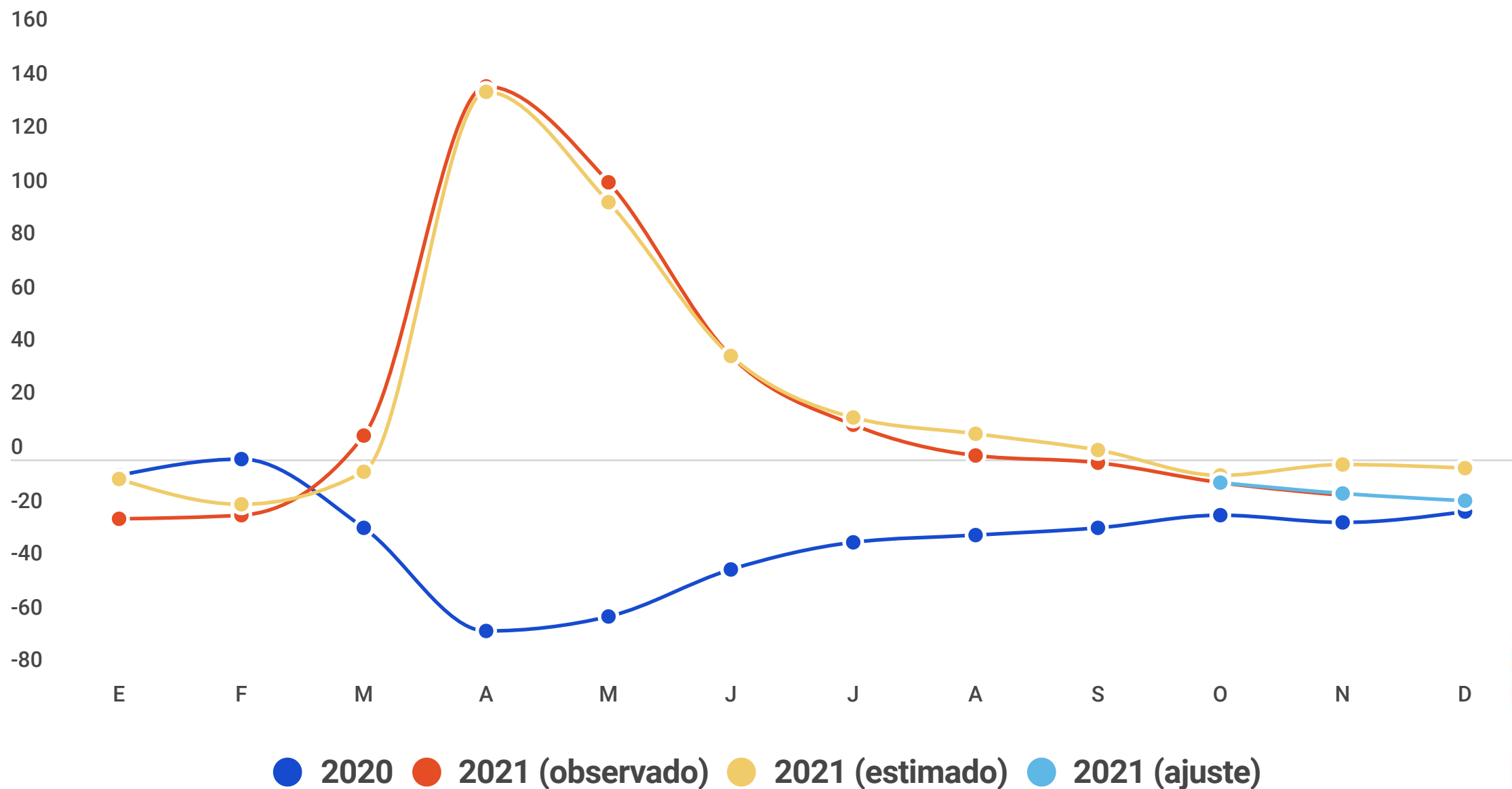


Acumulados enero – noviembre



Comercialización de vehículos ligeros

Variaciones anuales (%)



El onceavo mes de 2021 presentó una variación de -13.5% con respecto a similar mes de 2020.

La estimación para el mes de noviembre 2021, de 83,556 unidades, fue superior un 0.9% con respecto a la venta observada (82,829 unidades).

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Ajuste contempla impacto por restricción en disponibilidad de producto.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	Periodo	Unidades	Var. % mes anterior
sep16-ago17	1,610,578	● -0.52%	nov18-oct19	1,339,110	● -0.78%
oct16-sep17	1,595,406	● -0.94%	dic18-nov19	1,329,771	● -0.70%
nov16-oct17	1,581,505	● -0.87%	ene19-dic19	1,317,931	● -0.89%
dic16-nov17	1,568,450	● -0.83%	feb19-ene20	1,311,269	● -0.51%
ene17-dic17	1,534,943	● -2.14%	mar19-feb20	1,311,598	0.03%
feb17-ene18	1,520,941	● -0.91%	abr19-mar20	1,281,610	● -2.29%
mar17-feb17	1,512,594	● -0.55%	may19-abr20	1,218,171	● -4.95%
abr17-mar18	1,494,476	● -1.20%	jun19-may20	1,157,783	● -4.96%
may17-abr18	1,489,286	● -0.35%	jul19-jun20	1,113,862	● -3.79%
jun17-may18	1,481,012	● -0.56%	ago19-jul20	1,080,679	● -2.98%
jul17-jun18	1,473,558	● -0.50%	sep19-ago20	1,049,725	● -2.86%
ago17-jul18	1,465,927	● -0.52%	oct19-sep20	1,026,776	● -2.19%
sep17-ago18	1,459,429	● -0.44%	nov19-oct20	1,003,997	● -2.22%
oct17-sep18	1,457,601	● -0.13%	dic19-nov20	974,678	● -2.90%
nov17-oct18	1,451,601	● -0.41%	ene20-dic20	949,353	● -2.55%
dic17-nov18	1,444,020	● -0.52%	feb20-ene21	926,868	● -2.44%
ene18-dic18	1,427,086	● -1.17%	mar20-feb21	905,393	● -2.32%
feb18-ene19	1,429,155	0.14%	abr20-mar21	914,171	0.97%
mar18-feb19	1,423,318	● -0.41%	may20-abr21	963,531	5.40%
abr18-mar19	1,421,720	● -0.11%	jun20-may21	1,008,207	4.64%
may18-abr19	1,410,338	● -0.80%	jul20-jun21	1,034,034	2.56%
jun18-may19	1,397,605	● -0.90%	ago20-jul21	1,043,270	0.89%
jul18-jun19	1,384,089	● -0.97%	sep20-ago21	1,044,385	0.11%
ago18-jul19	1,375,146	● -0.65%	oct20-sep21	1,043,507	● -0.08%
sep18-ago19	1,363,733	● -0.83%	nov20-oct21	1,035,796	● -0.74%
oct18-sep19	1,349,602	● -1.04%	dic20-nov21	1,022,918	● -1.24%

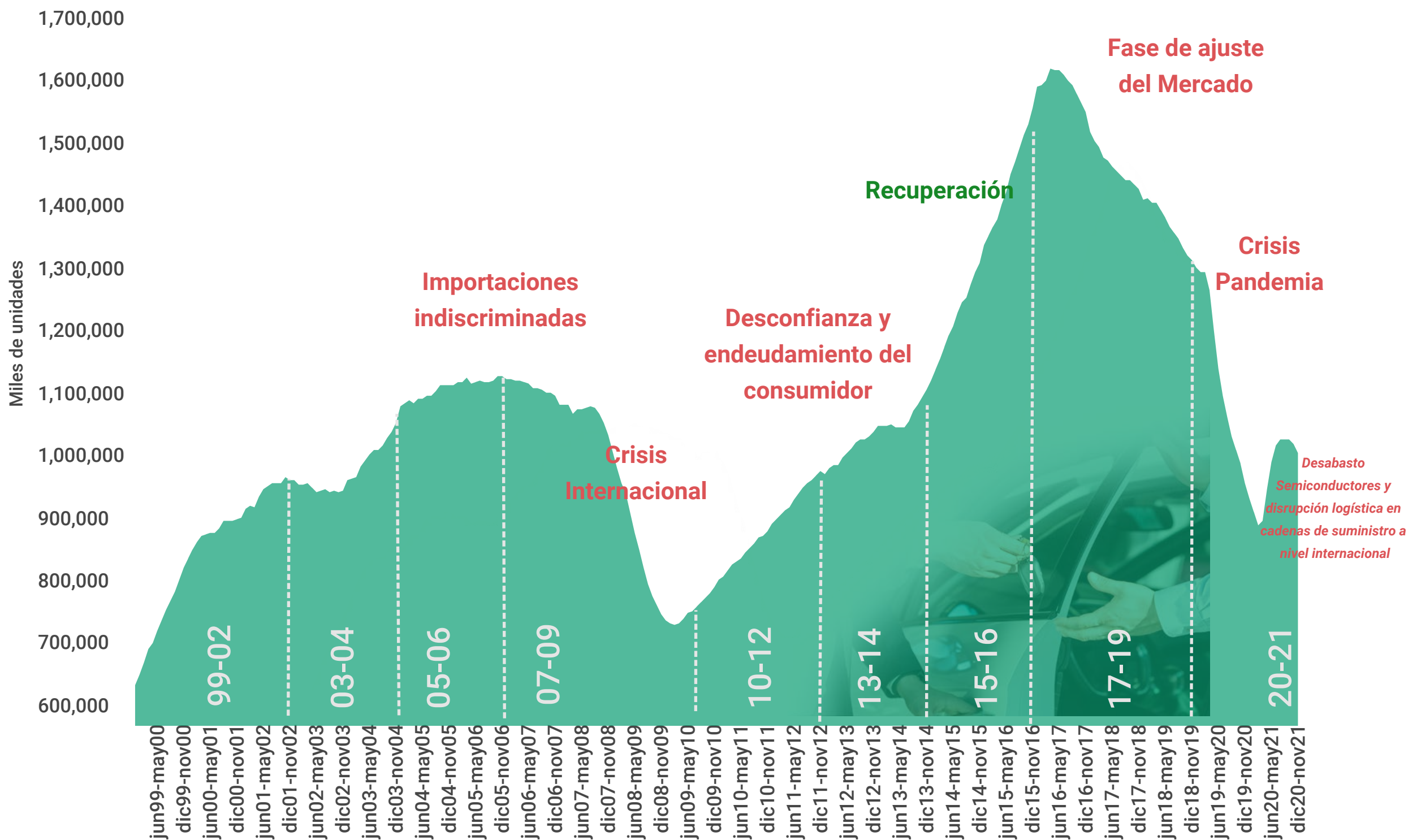
Las ventas anualizadas fueron de 1 millón 22 mil 918 unidades al mes de noviembre de 2021, es decir, la suma de los 12 meses de diciembre de 2020 a noviembre de 2021. En esta ocasión se registra un avance de 4.9% respecto al mismo lapso 2019-2020 cuando se cerró con 974 mil 678 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (noviembre de 2020 a octubre de 2021), las ventas disminuyeron -1.24% con 12,878 unidades menos. Este indicador fue menor en 0.5 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.



Factores de impacto en el consumidor

(Serie anualizada de 1999 a 2021)

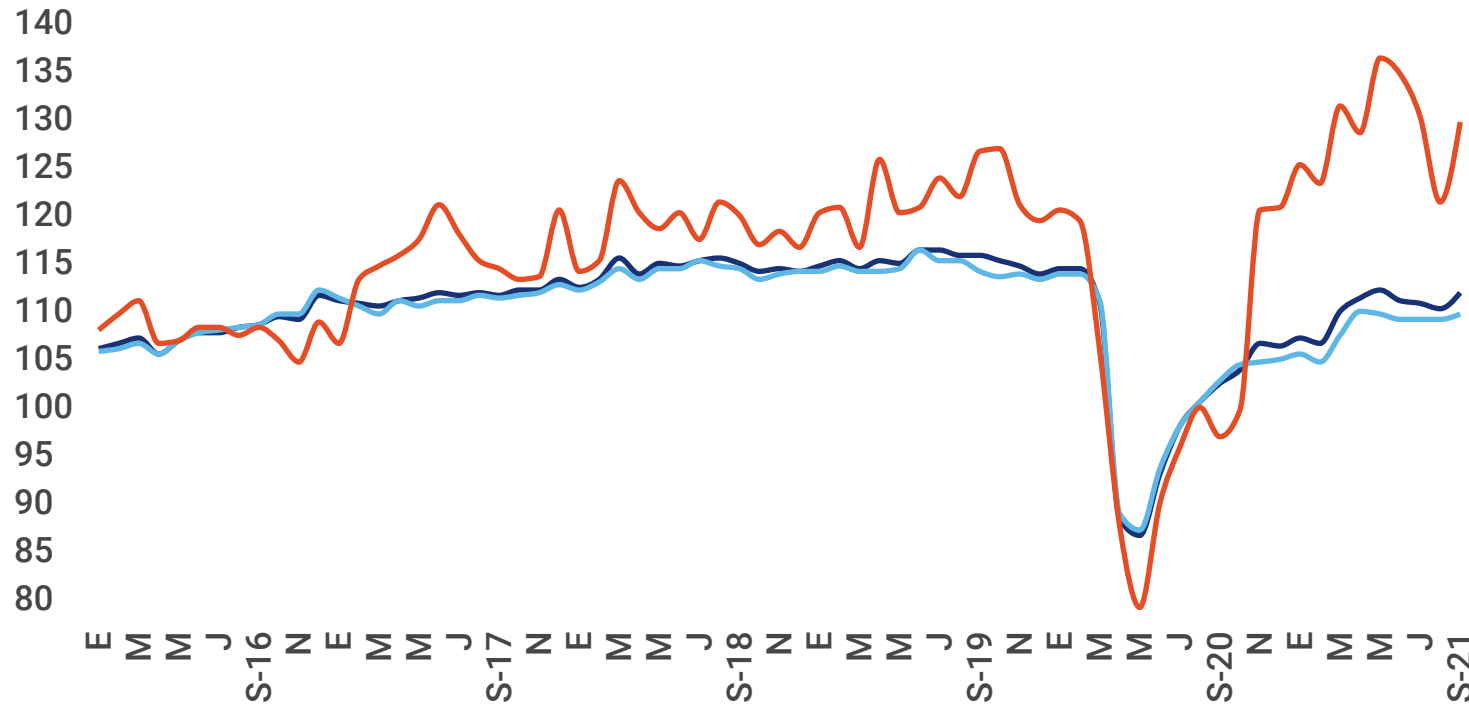


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



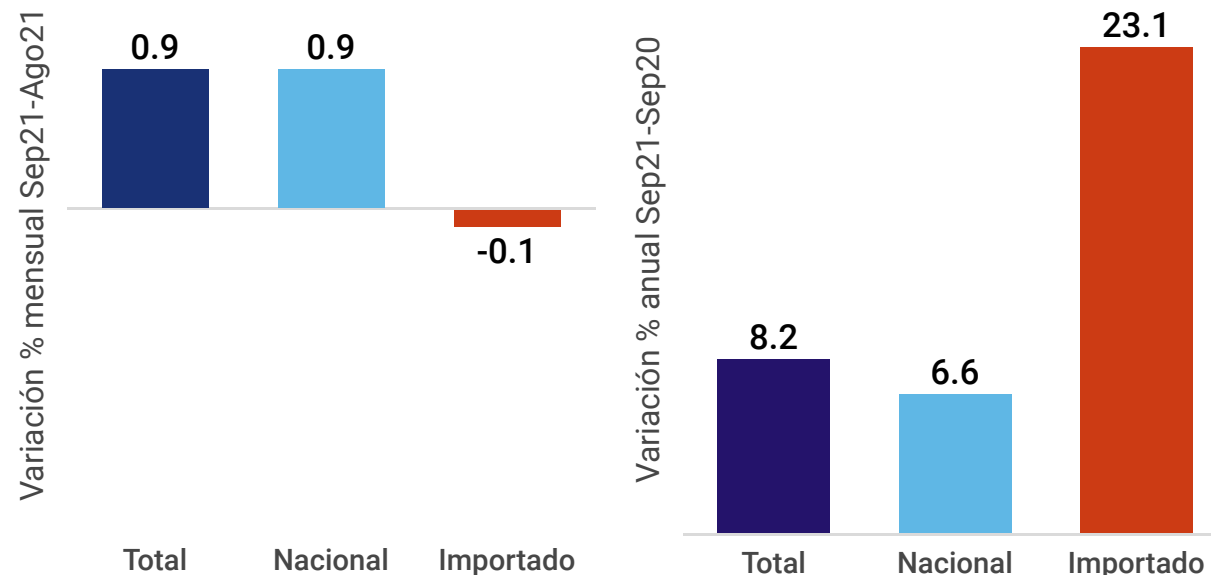
Consumo Privado

Índice base 2013=100

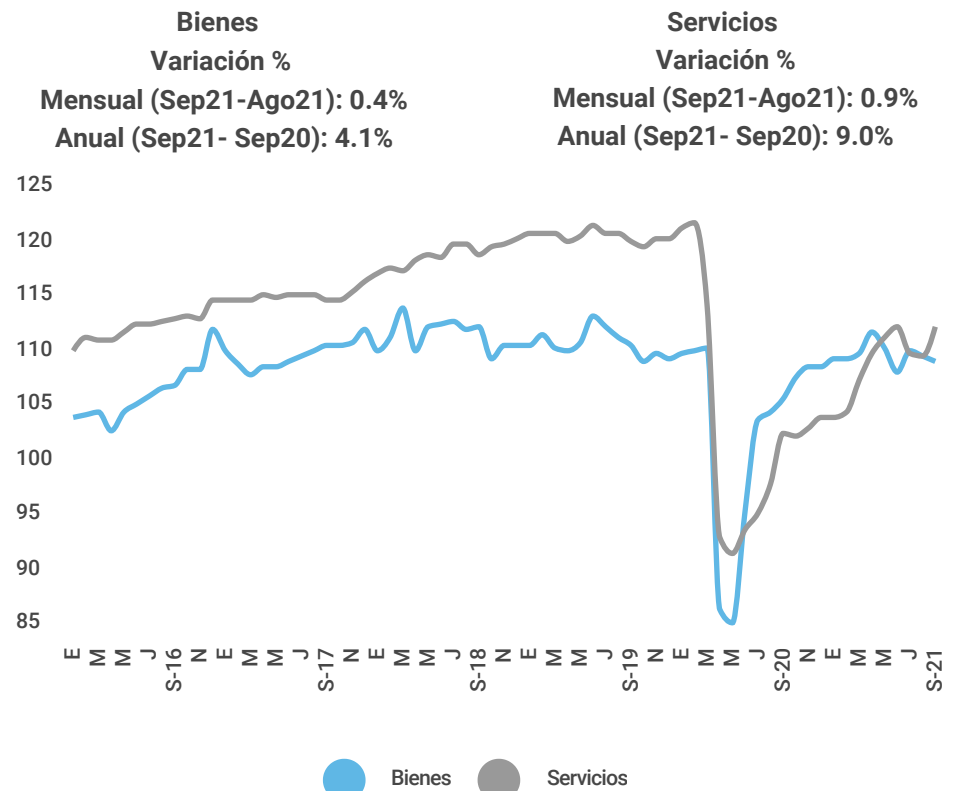


El Indicador mensual de Consumo Privado Total , registró en el mes de septiembre 2021 variación de 0.9% con respecto al mes anterior (agosto 2021) y variación de 8.2% respecto al mismo mes del año anterior (septiembre 2020).

● Total ● Nacional ● Importado



Nacional



Fuente: INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

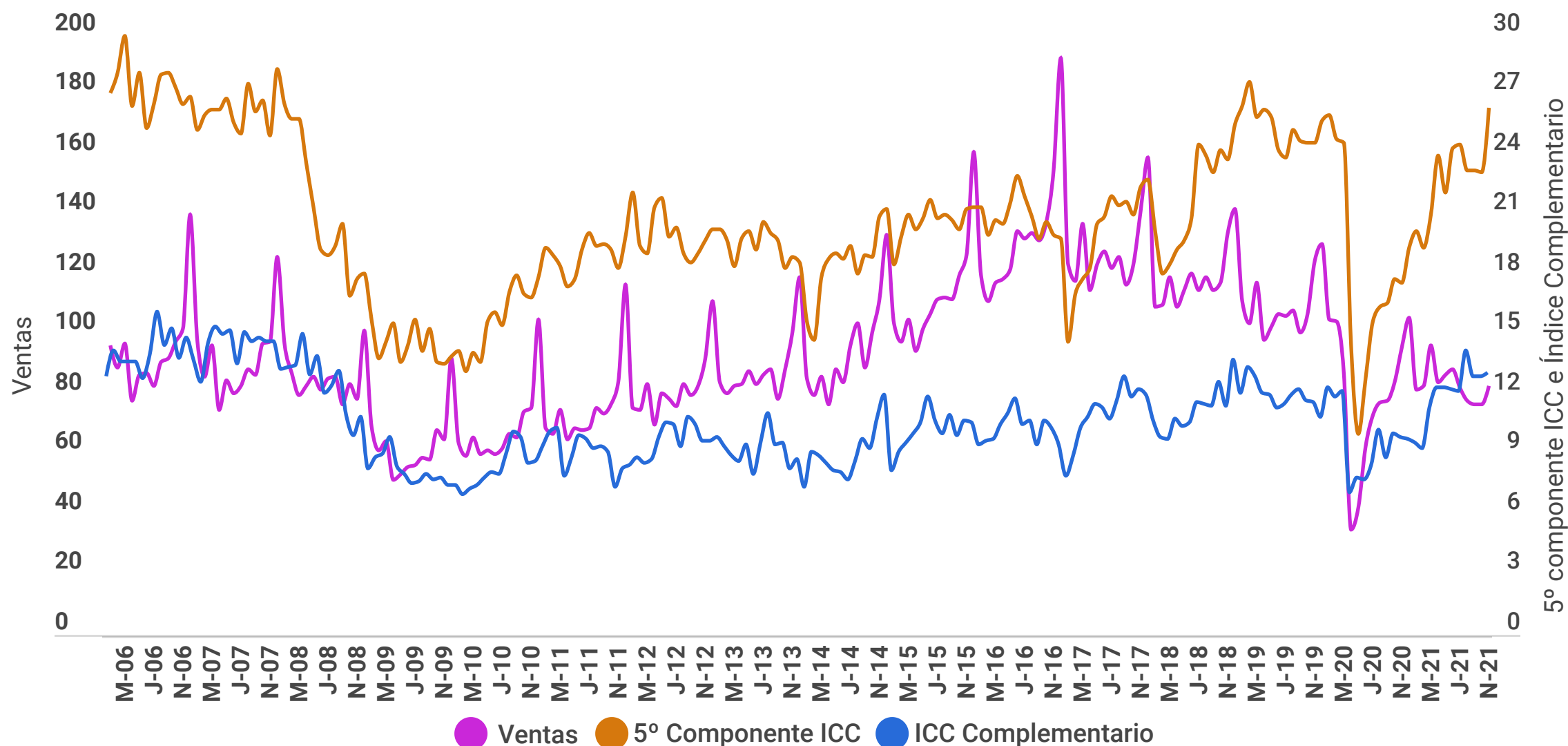
El Indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior (IMCPMI), mide la evolución del gasto realizado por los hogares en bienes y servicios de consumo, tanto de origen nacional como importado

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Indicador de Confianza del Consumidor y Ventas

Noviembre 2021



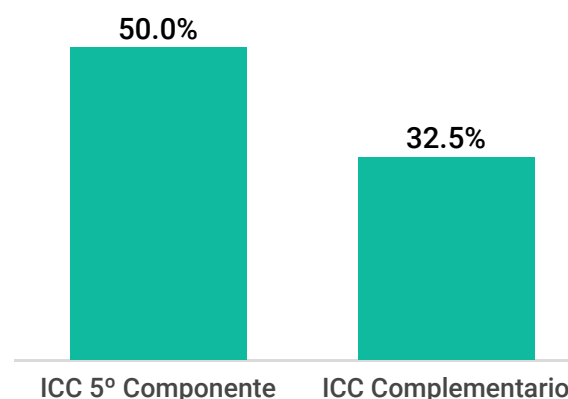
Comparando la situación económica actual con la de hace un año **¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?**

¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?

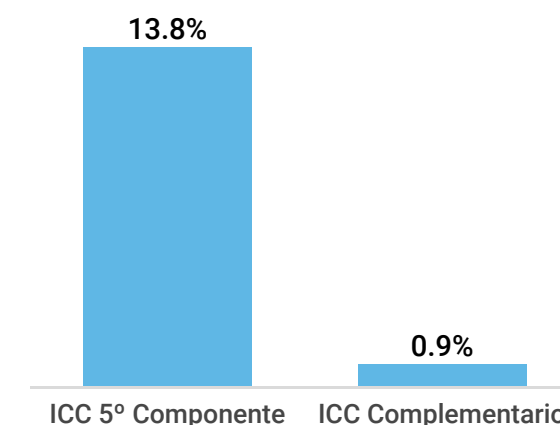
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

Var. % anual noviembre 2021- noviembre 2020



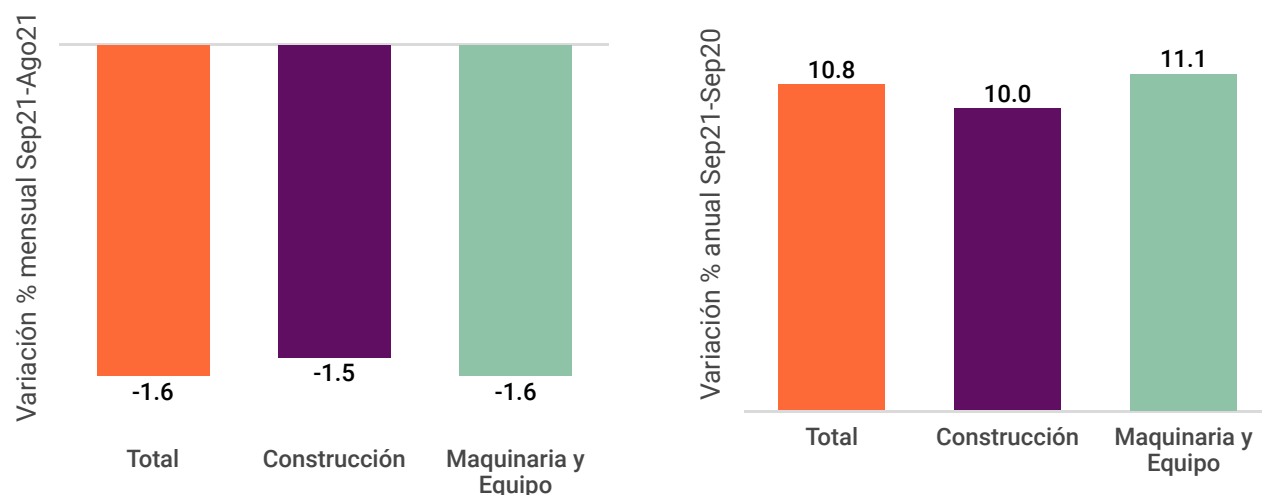
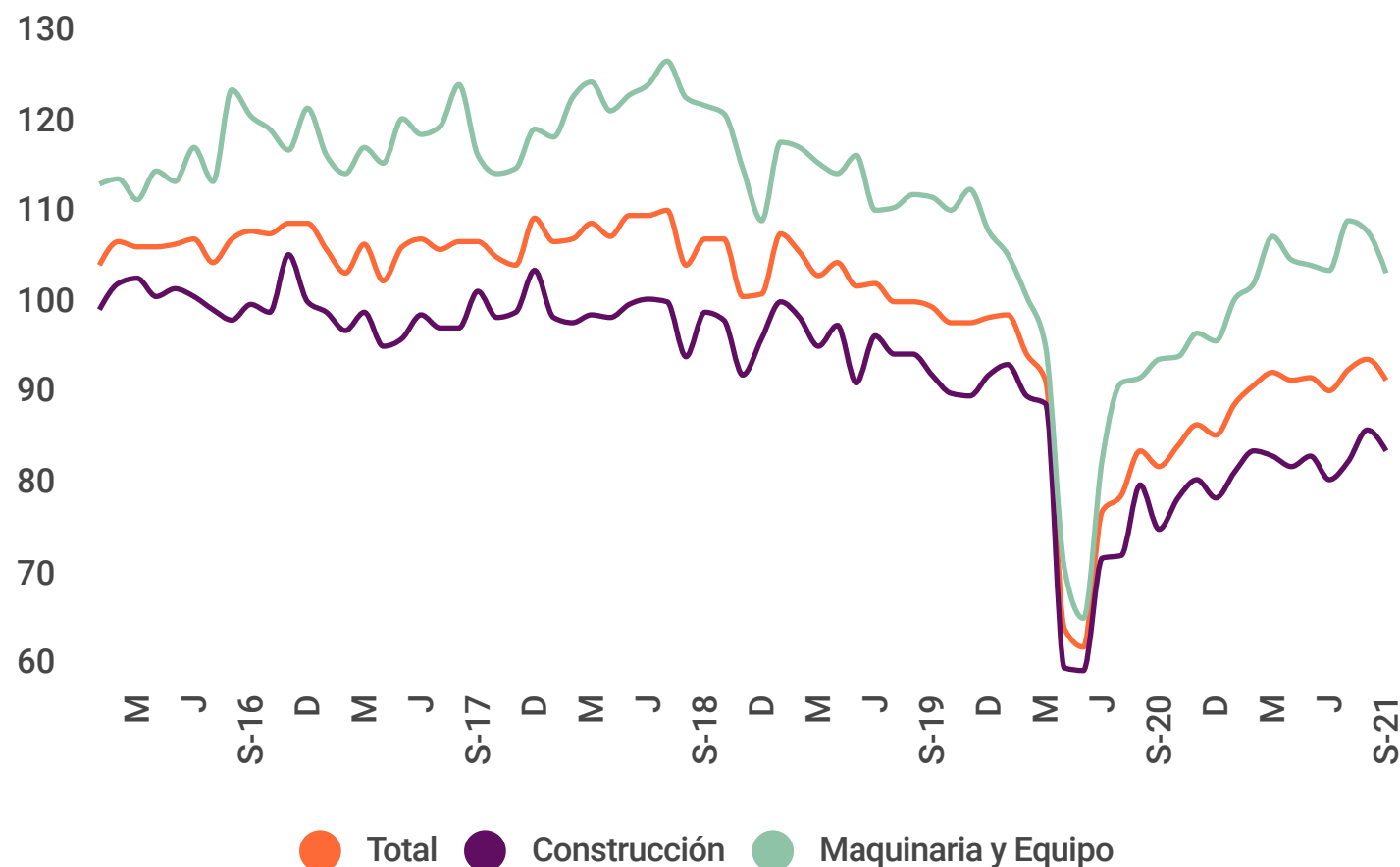
Var. % mensual noviembre 2021 - octubre 2021



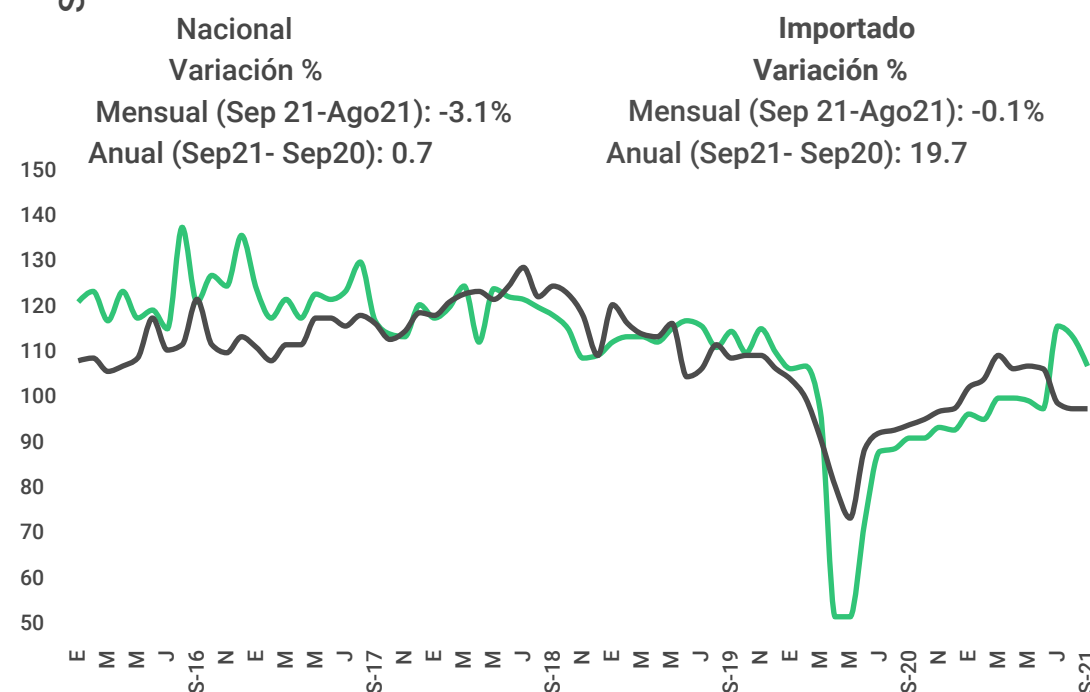


Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta

Índice base 2013=100



Maquinaria y Equipo



Fuente: INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

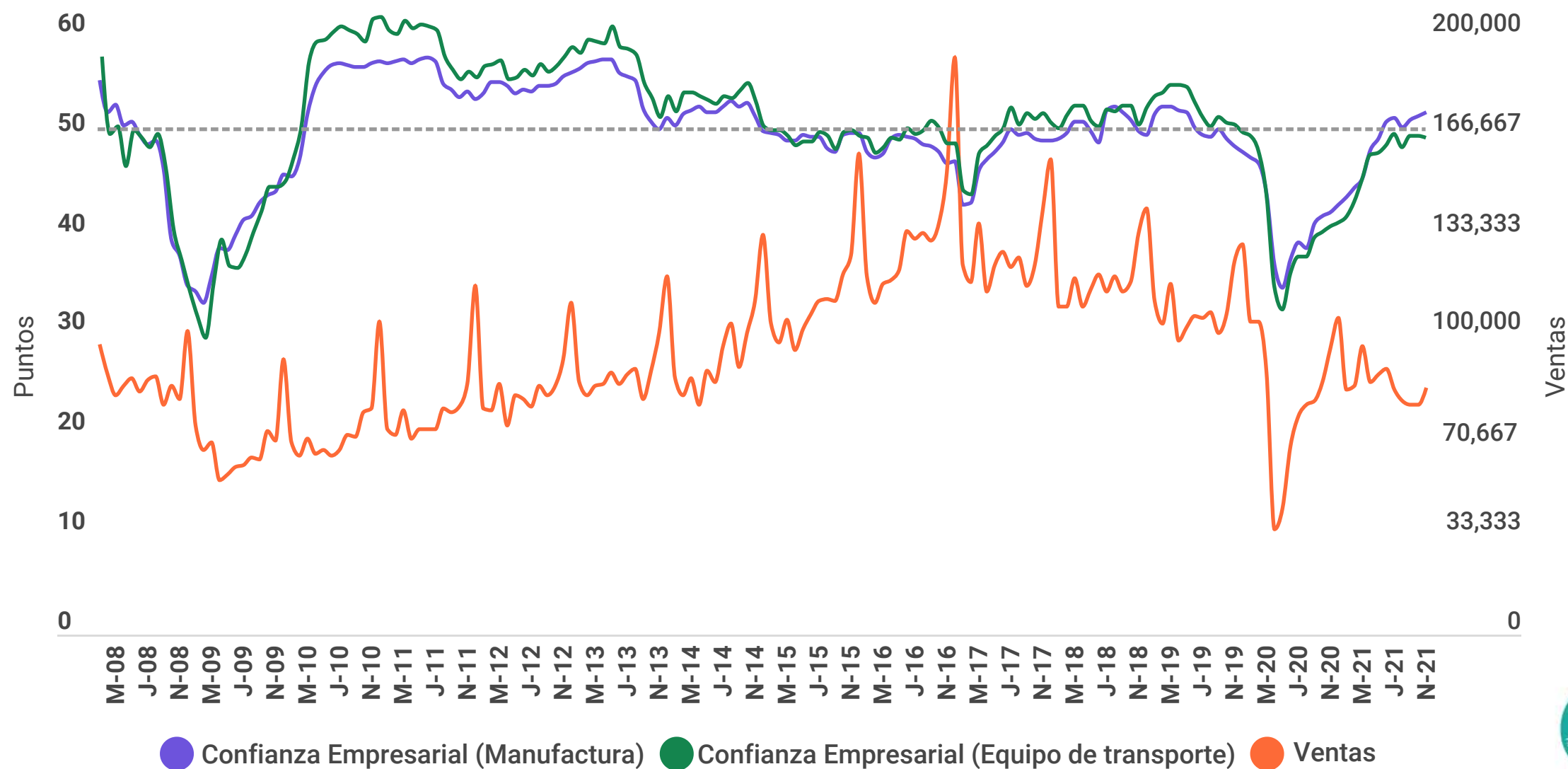
Fuente: INEGI.

● Importado ● Nacional

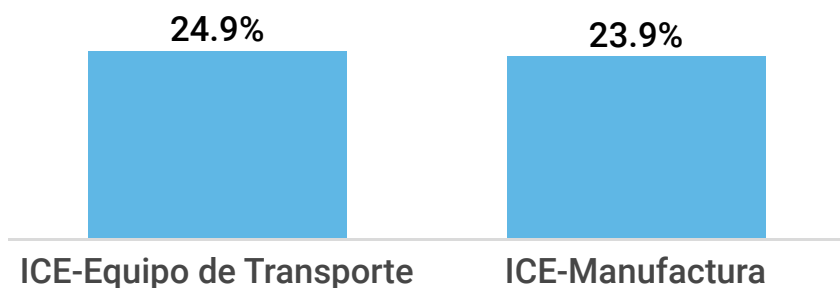


Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

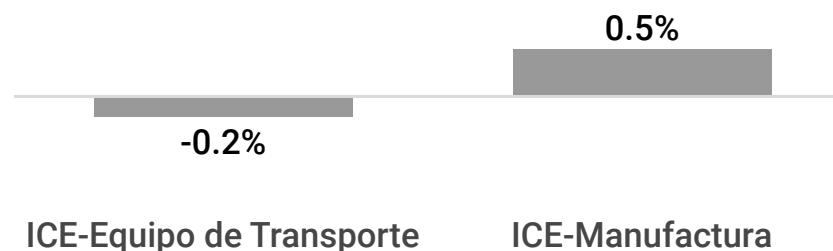
Noviembre 2021



Variación % anual noviembre 2021 - noviembre 2020



Variación % mensual 2021 noviembre - octubre 2021



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

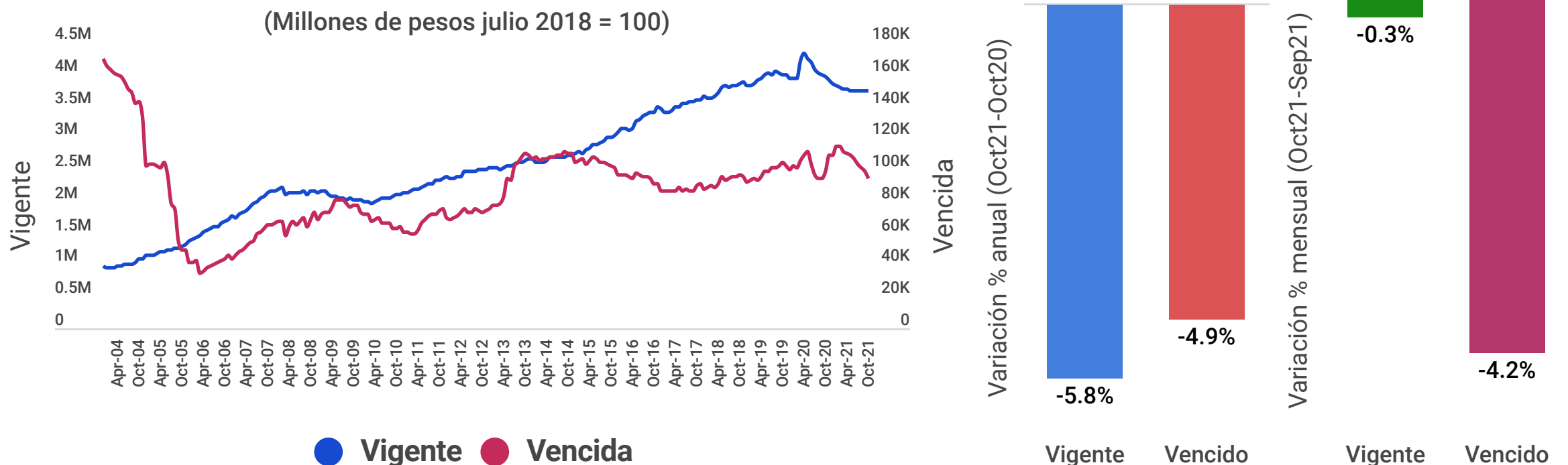
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



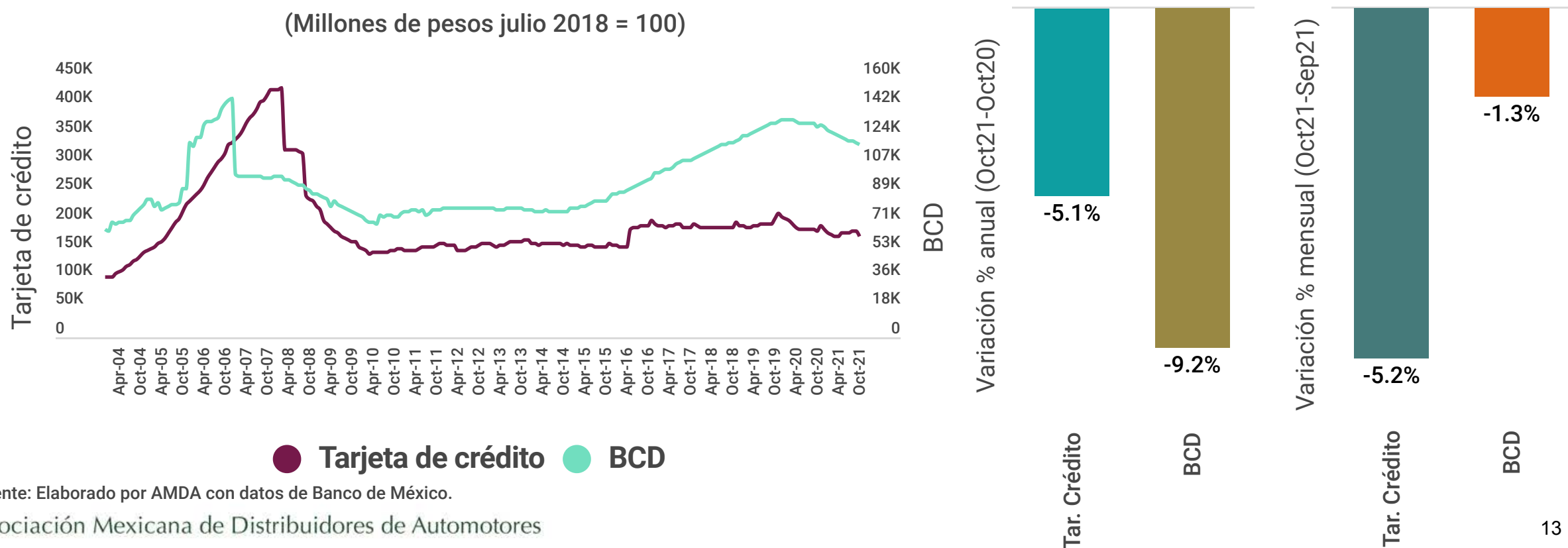


Crédito otorgado por la banca comercial

Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero



Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo



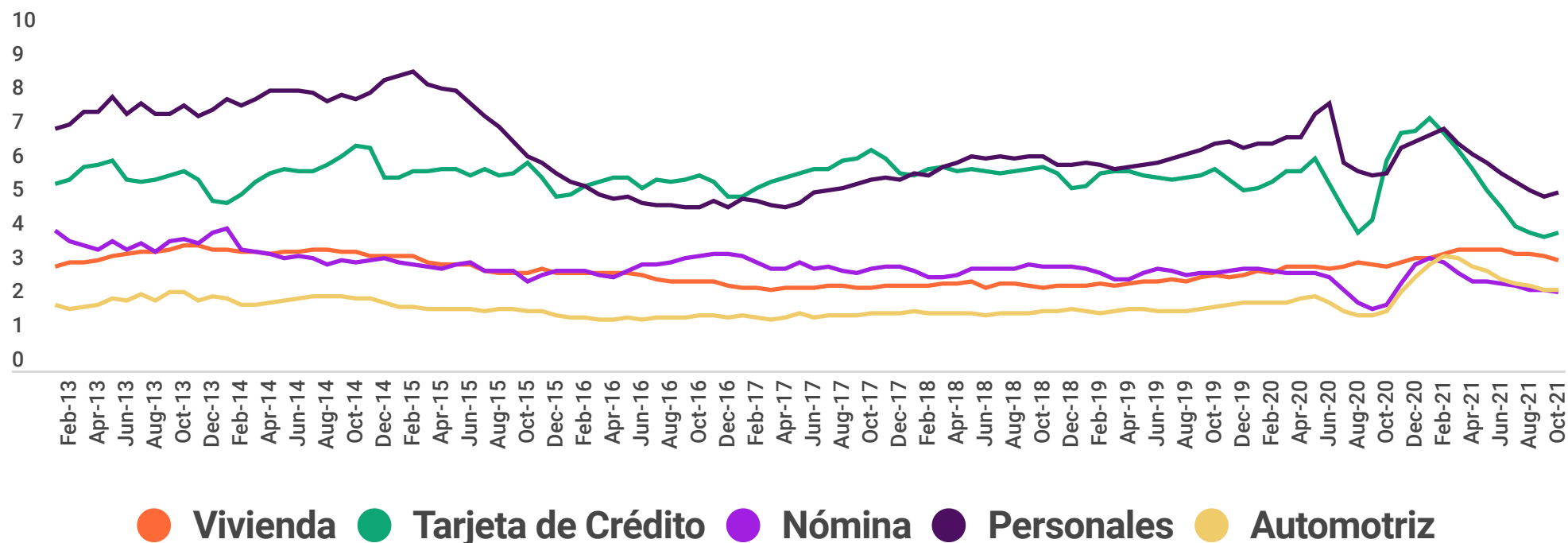
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

Crédito a los Hogares

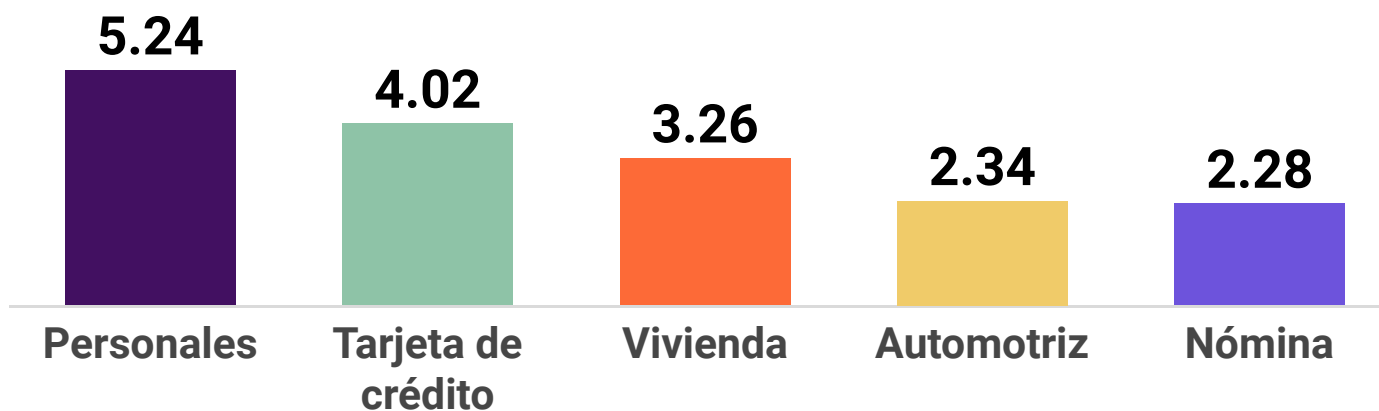
Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

(cartera vencida como % de cartera total)



Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

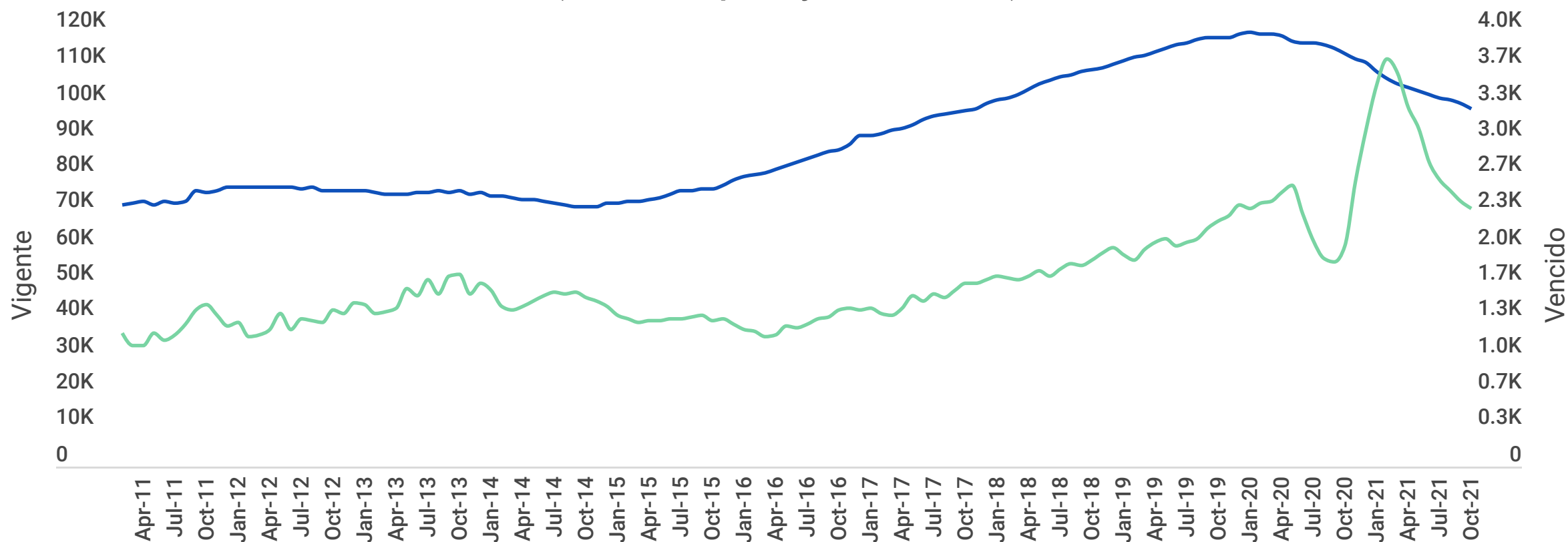
(% de cartera vencida al mes de octubre 2021)



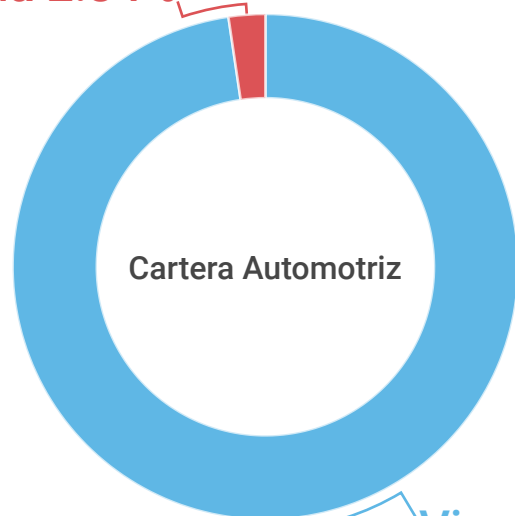


Crédito en el Sector Automotriz

Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Vencida 2.34%



Cartera Automotriz

Vigente 97.66%

● Vigente ● Vencido

Variación % anual (Oct21-Oct20)

-13.2%

Vigente

17.1%

Vencido

Variación % mensual (Oct21-Sep21)

-1.3%

Vigente

-2.6%

Vencido

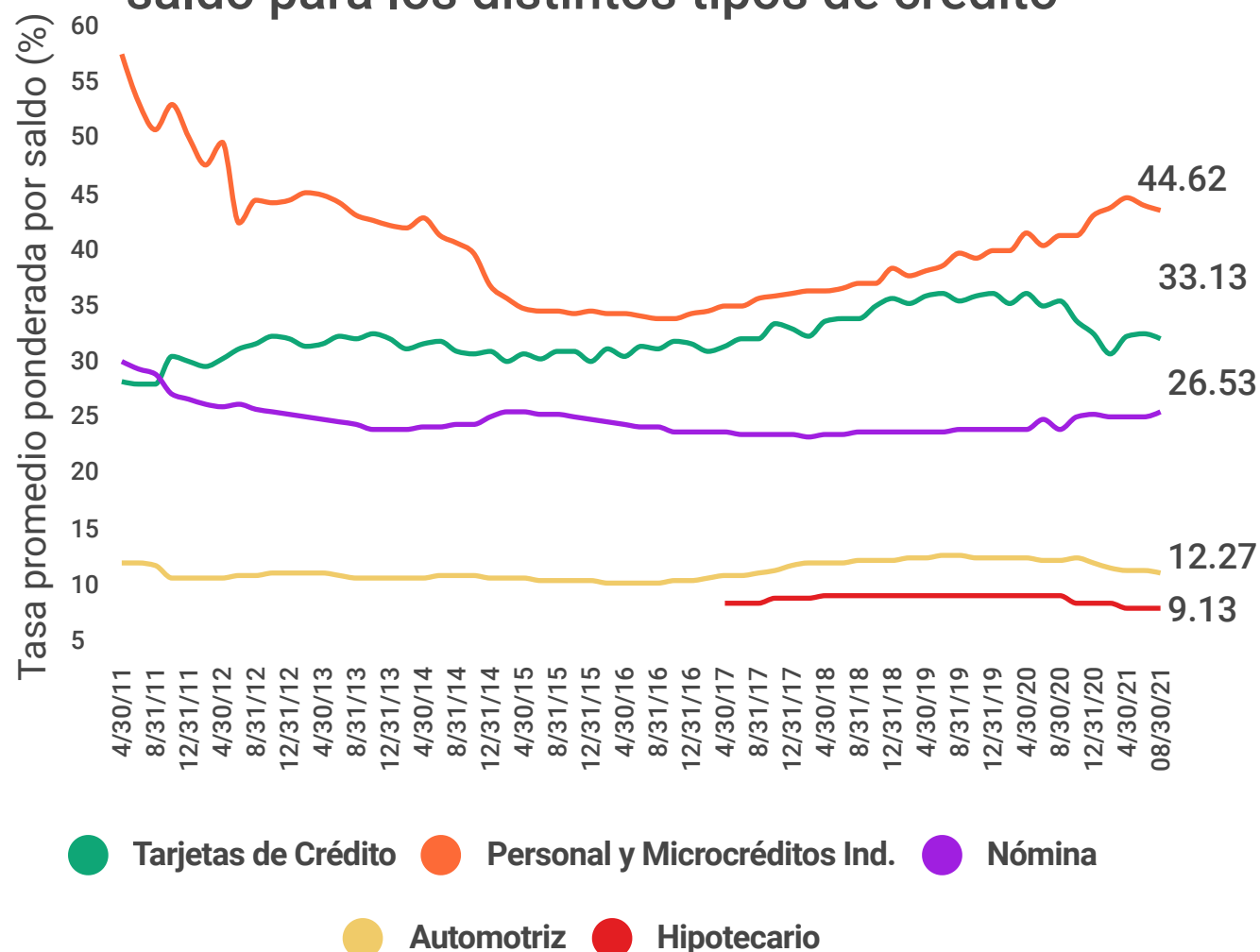
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

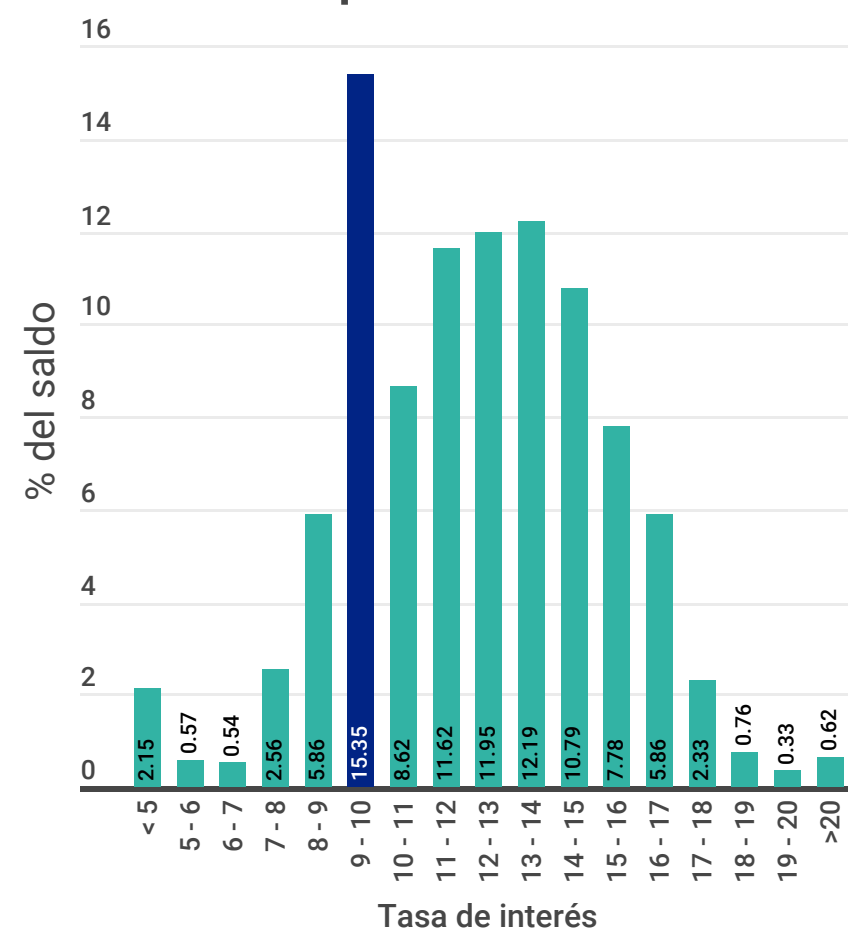


Indicadores de crédito

Comparativo de tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito



Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés



- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito, dos veces menor a la tasa de créditos de nómina y cuatro veces menor que la tasa de créditos personales y microcréditos.
- El 78% de la cartera automotriz durante 2021, oscila en un rango de tasas de 9% al 16%.

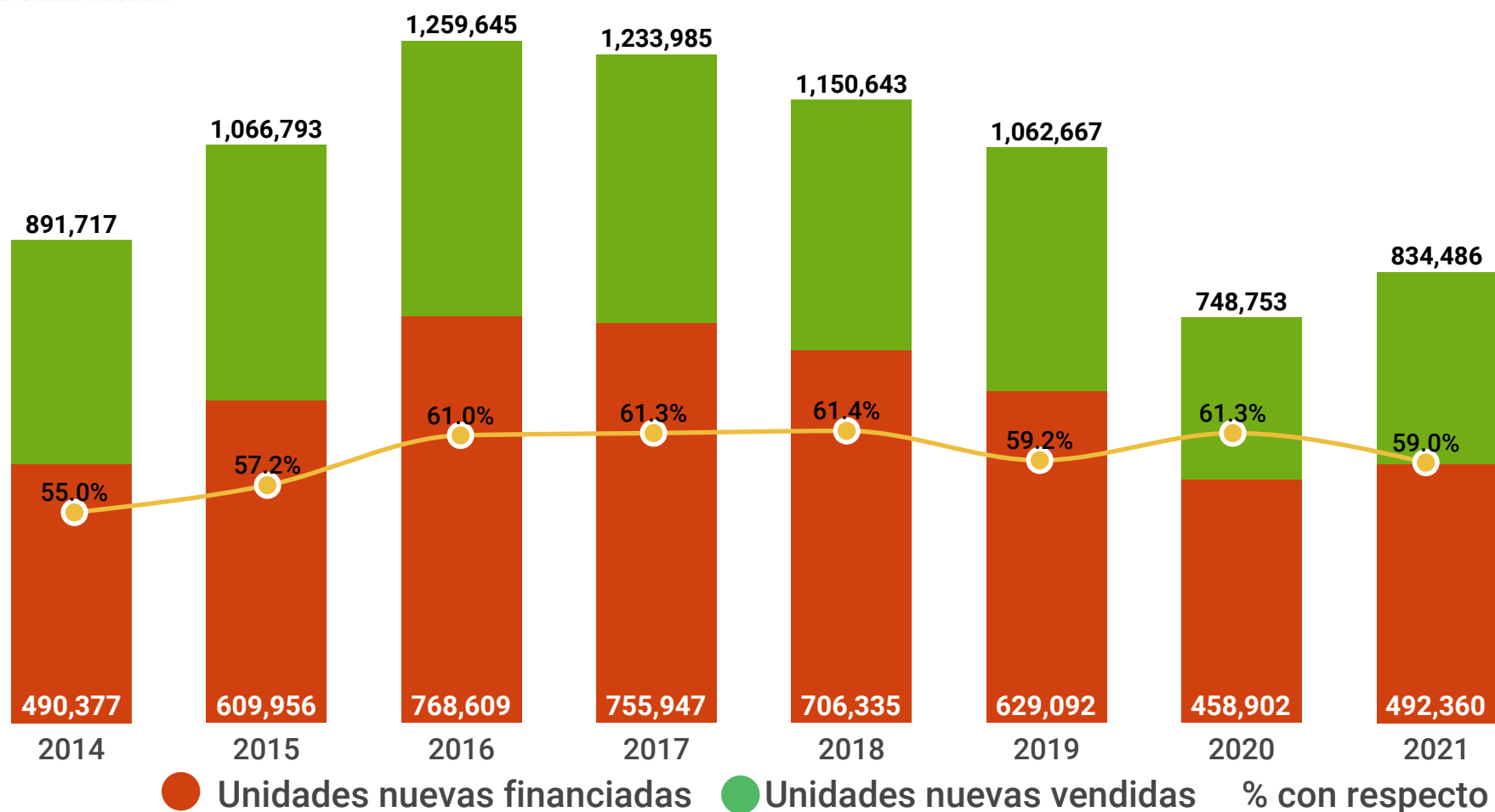
Fuente: Banco de México
Información al 4º bimestre de 2021.



Financiamiento a la adquisición de vehículos nuevos

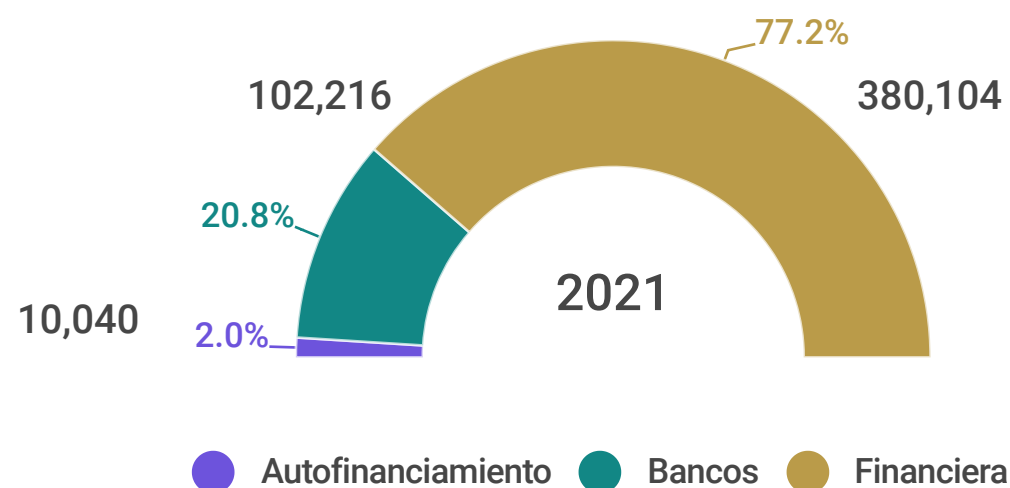
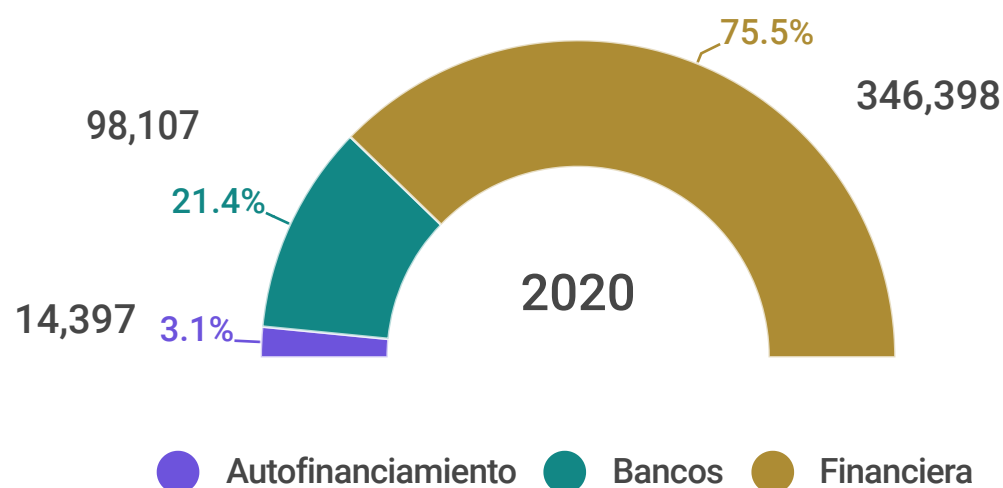
Enero-Octubre

Unidades



En enero-octubre de 2021 se registraron 492 mil 360 colocaciones de vehículos nuevos, lo que representa un aumento de 7.3% con respecto a 2020, esto equivale a 33 mil 458 unidades adicionales.

Participación en el total de unidades financiadas:



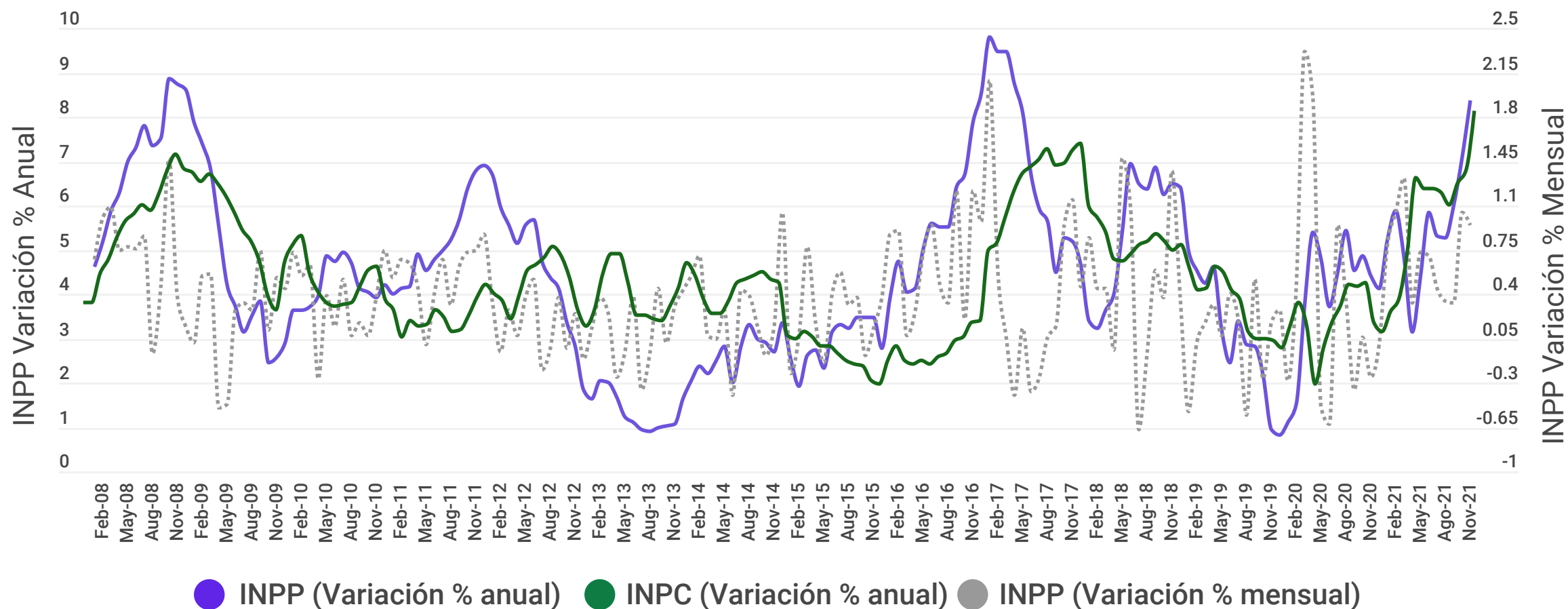
Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics. All rights reserved © JATO Dynamics 2021. Autofinanciamiento refiere adjudicaciones.

*Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia. Serie revisada en junio 2021.

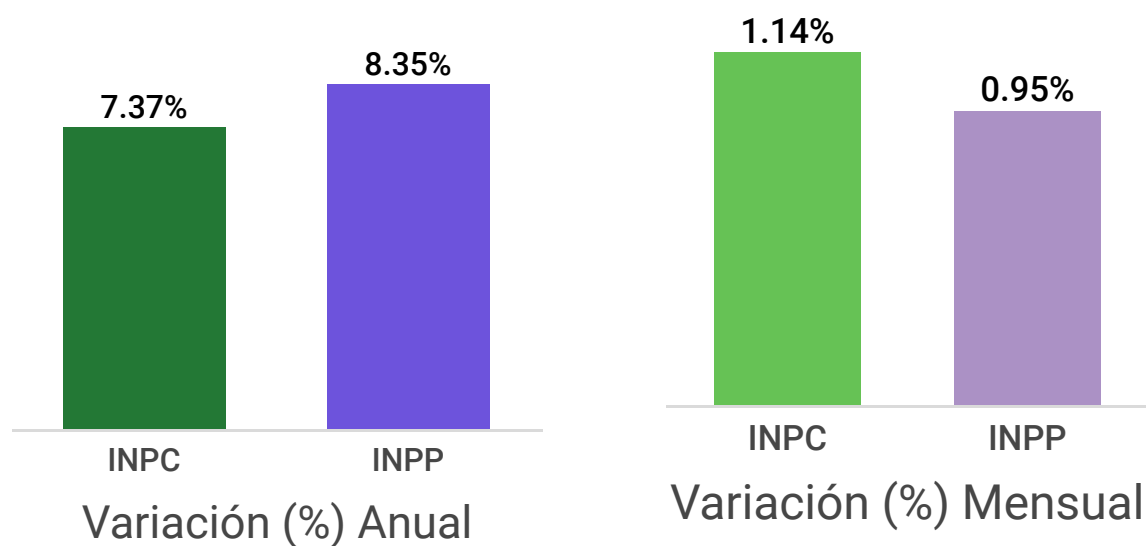
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

Inflación: consumidor - productor

Noviembre 2021



La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en noviembre fue mayor a la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel mayor al reportado el mes anterior (6.24%).



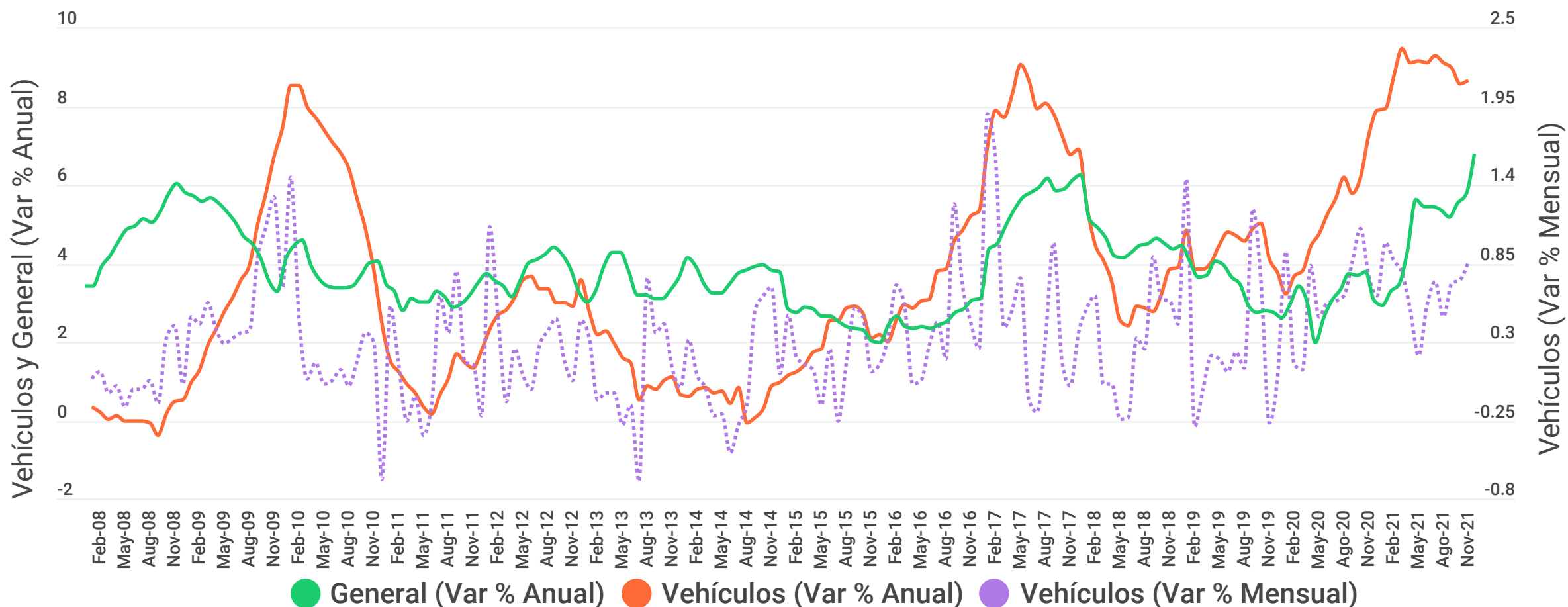
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI. INPP excluyendo petróleo por sector y subsector de actividad económica de origen(base 2018=100)

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



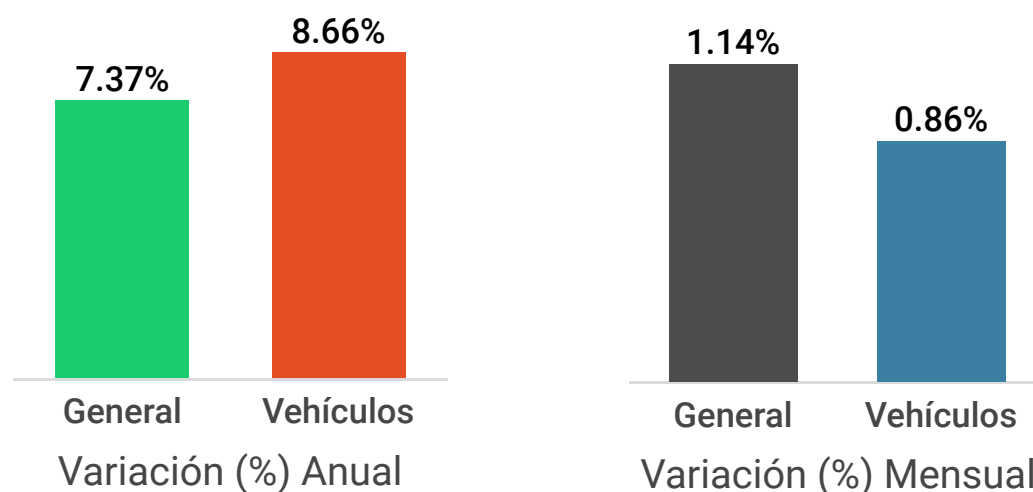
Inflación en Sector Automotriz

Noviembre 2021



La inflación general al mes de noviembre de 2021 es menor a la inflación de vehículos.

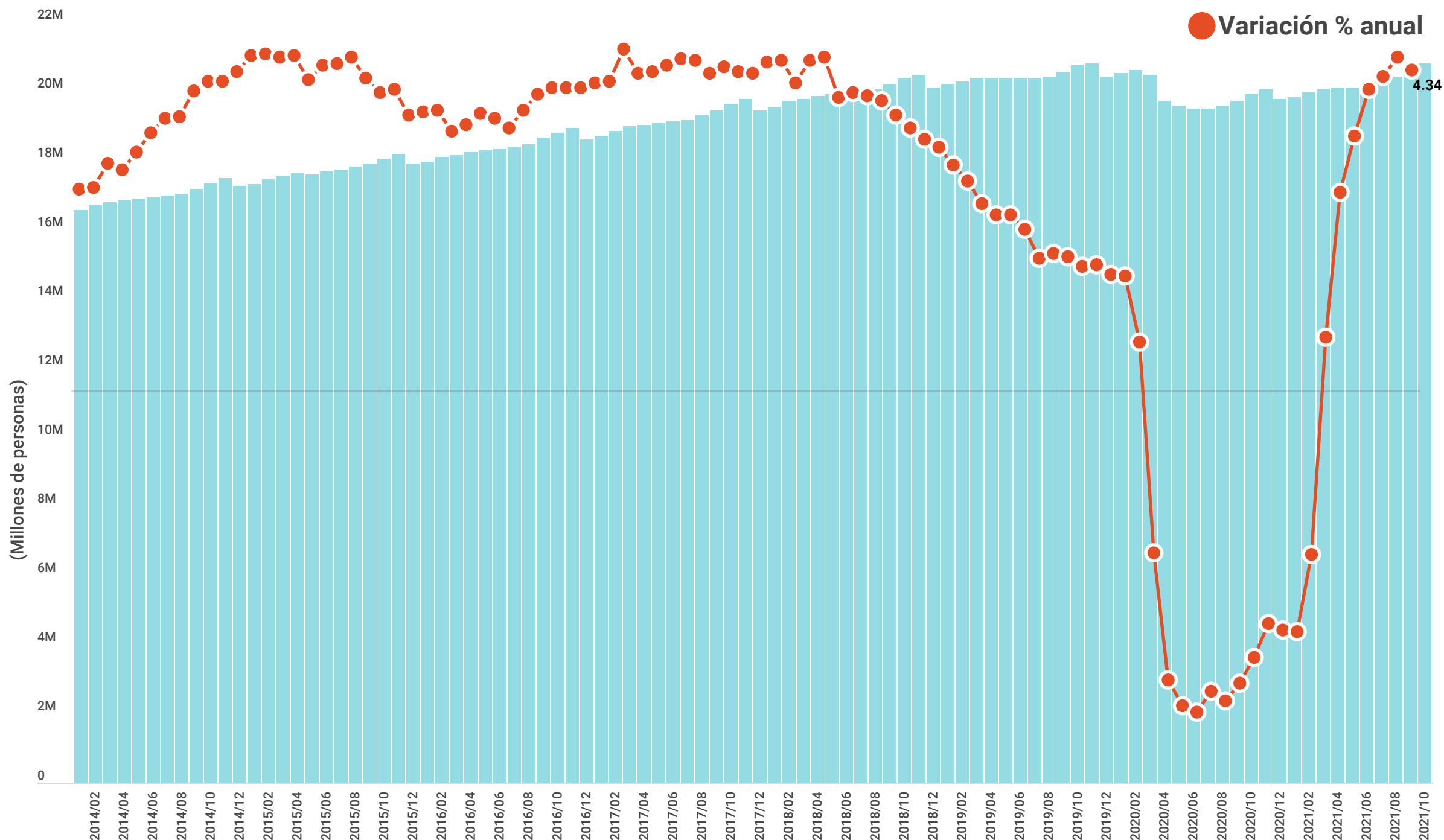
La variación anual de precios en vehículos incrementó ligeramente contra el dato del mes pasado (8.56%).



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. *Dato de vehículos se refiere a la adquisición de vehículos Año base 2018=100



Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



Total Octubre 2021: 20,767,587 personas

Diferencia Vs Octubre 2020: +864,754 personas

Diferencia Vs Octubre 2019: +40,163 personas

Octubre 2021 Vs Septiembre 2021 → 0.84%

Octubre 2021 Vs Octubre 2020 → 4.34%



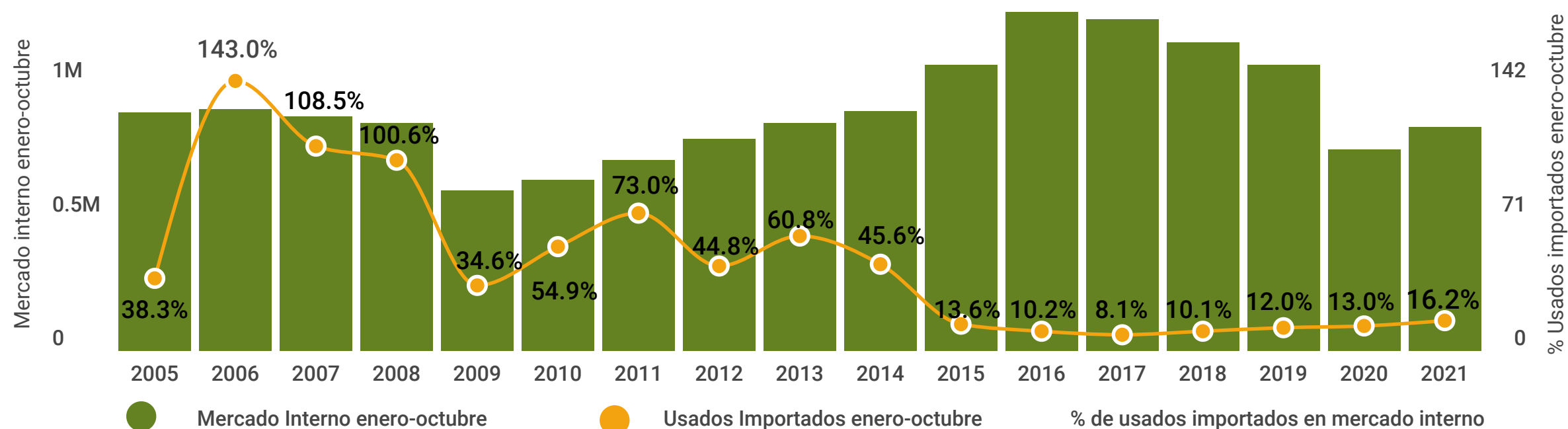
Vehículos usados importados (unidades)

	Octubre		Variación	
	2021	2020	Unidades	%
Usados importados	13,204	10,506	2,698	25.7%

	Enero-Octubre		Variación	
	2021	2020	Unidades	%
Usados importados	135,546	97,516	38,030	39.0%

2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Mercado interno (enero-octubre)																
884,214	897,160	875,867	845,689	598,050	639,890	707,088	785,078	845,008	891,717	1,066,793	1,259,645	1,233,985	1,150,643	1,062,667	748,753	834,486
Usados importados (enero-octubre)																
338,604	1,282,990	950,681	850,668	207,042	351,428	515,963	351,718	513,485	406,578	144,893	127,862	100,349	115,967	127,670	97,516	135,546
% de usados importados en mercado interno																
38.3%	143.0%	108.5%	100.6%	34.6%	54.9%	73.0%	44.8%	60.8%	45.6%	13.6%	10.2%	8.1%	10.1%	12.0%	13.0%	16.2%

Al mes de octubre de 2021, la importación de autos usados fue de 135 mil 546 unidades, lo que equivale al 16.2% del total de ventas de vehículos nuevos. La importación incrementó 39.0% respecto a similar periodo de 2020, lo que representó 38 mil 30 unidades adicionales.



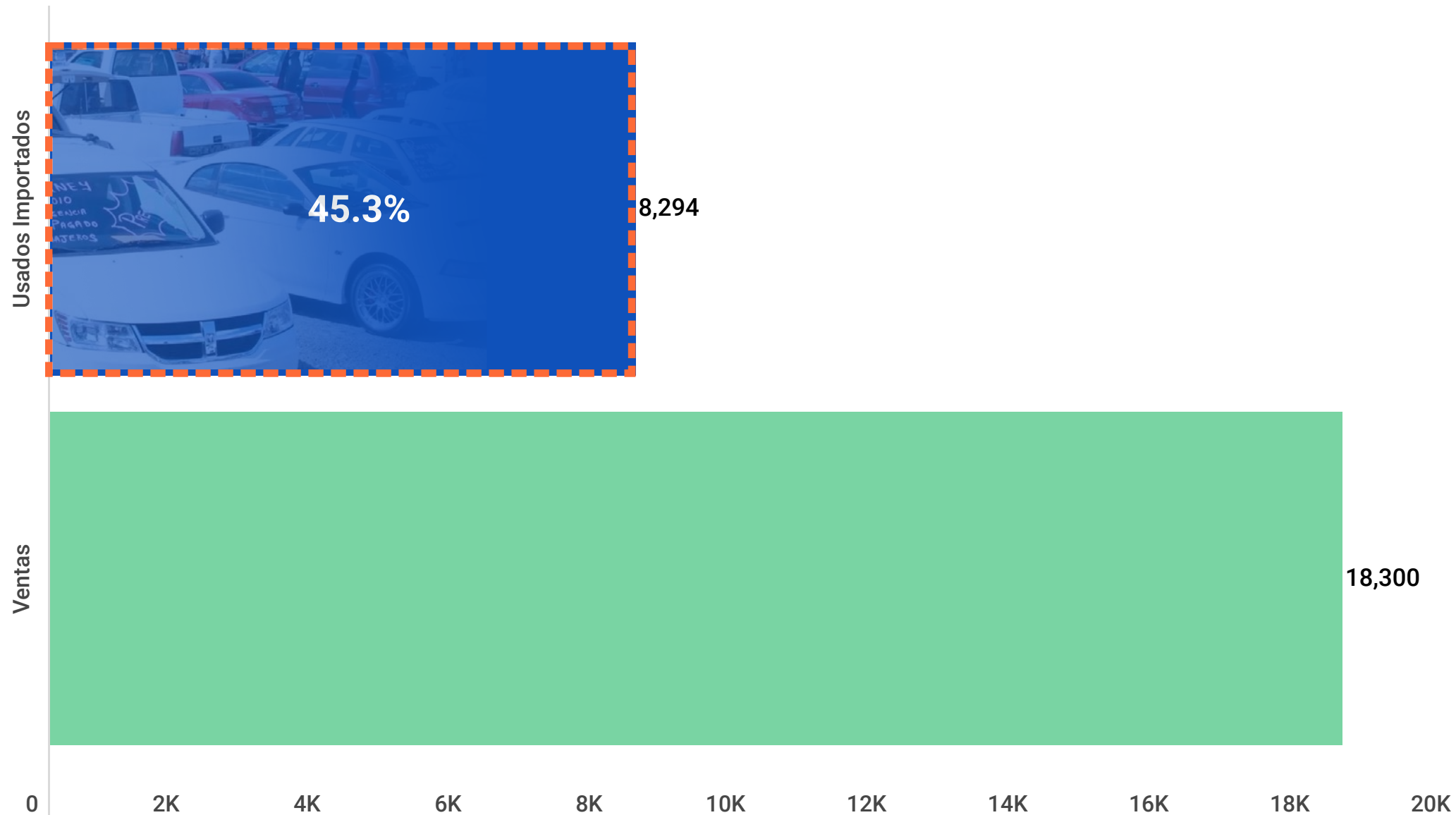
Fuentes: Administración General de Aduanas. SCHP.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Usados importados y comercialización de unidades nuevas de octubre de 2005 a octubre de 2021

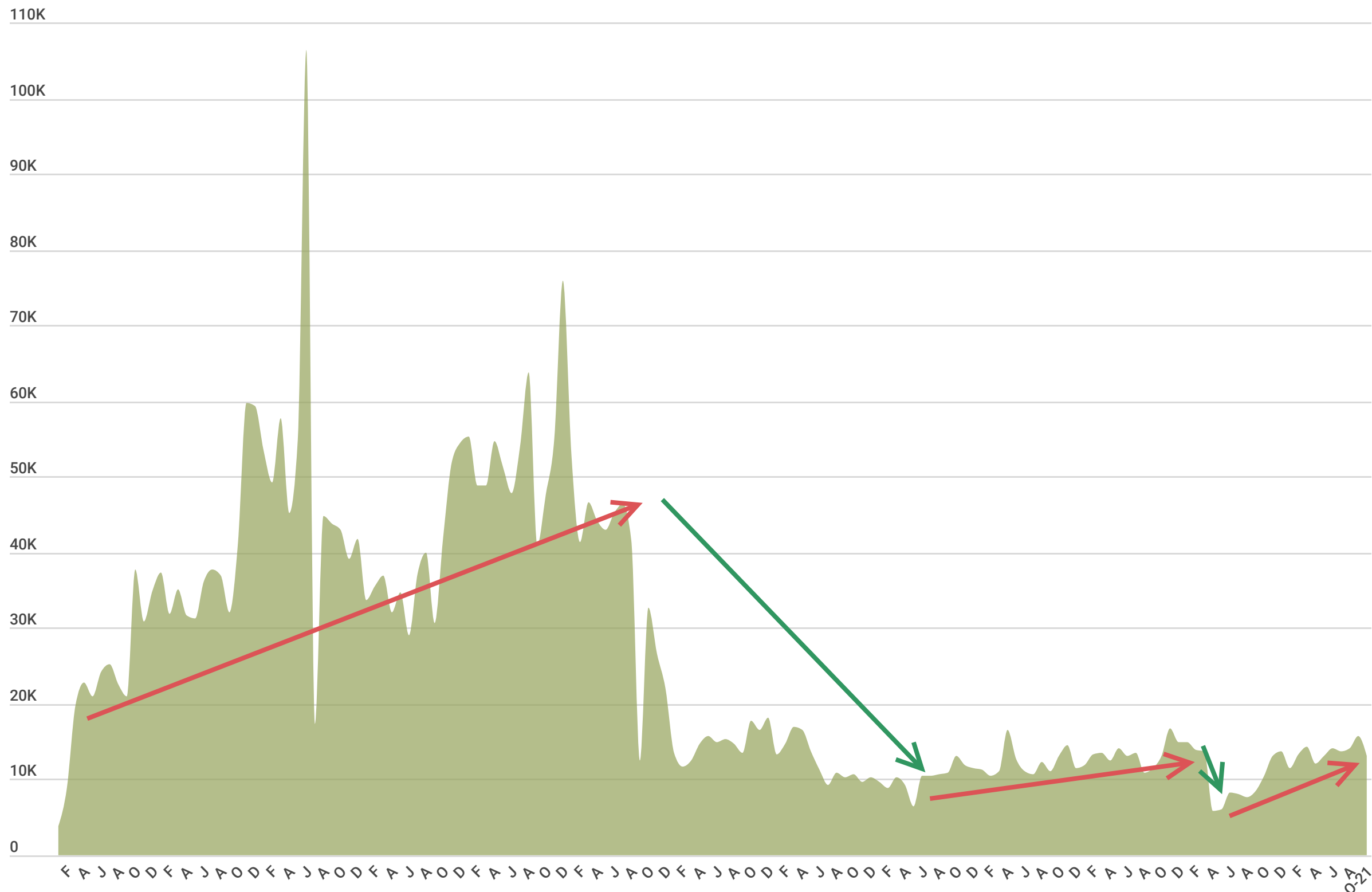
Miles de unidades





Volumen mensual de unidades usadas importadas

2009 a 2021



Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Comercialización mensual de vehículos ligeros 2005 a 2021

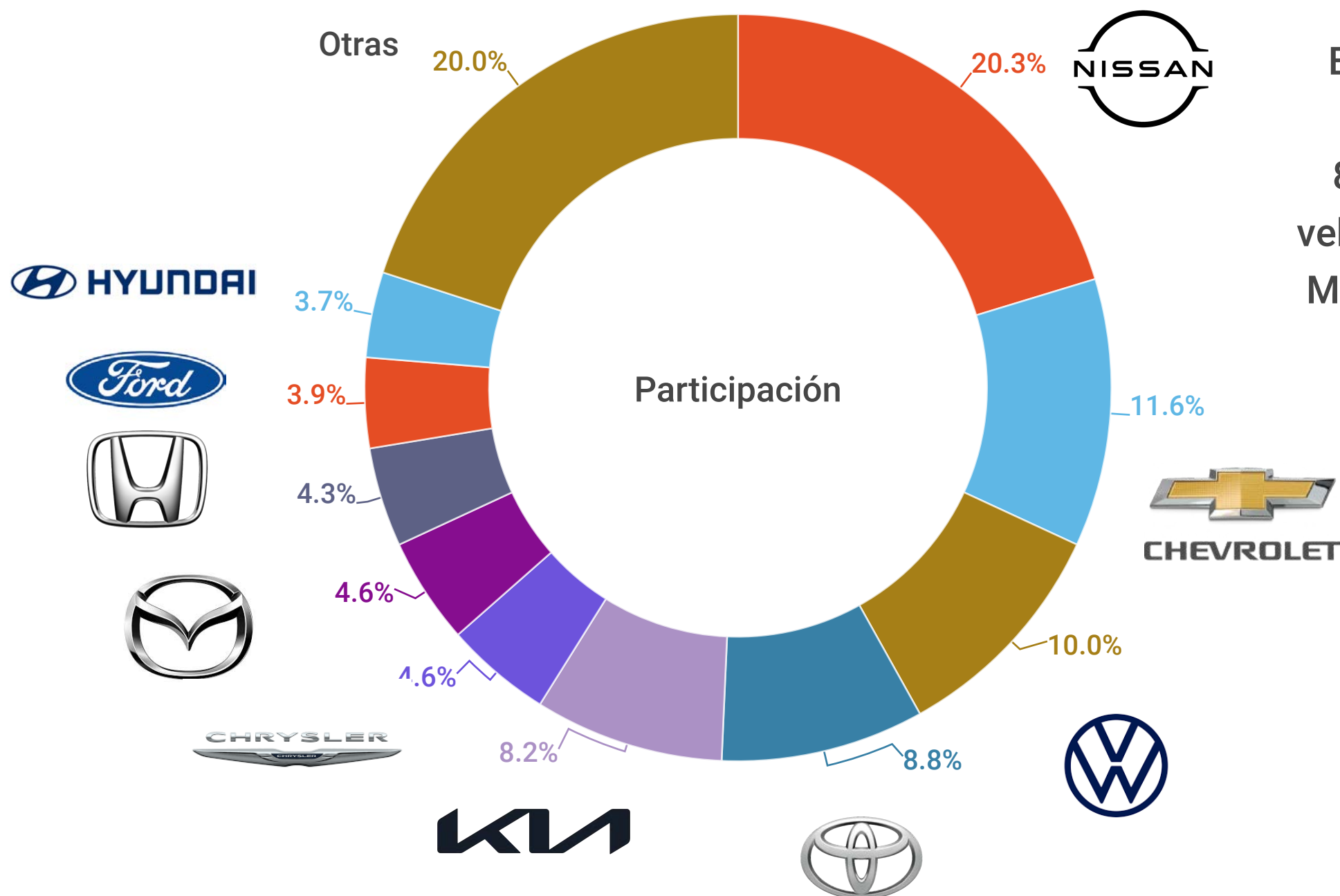
Unidades y Variación porcentual anual

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	93,299 7.1%	89,444 5.5%	89,483 -5.2%	86,426 7.7%	83,962 1.8%	84,897 5.0%	85,000 0.6%	90,626 9.4%	91,078 12.1%	89,999 -1.5%	100,755 1.4%	146,799 0.1%	1,131,768 3.3%
2006	96,227 3.1%	89,079 -0.4%	96,871 8.3%	77,879 -9.9%	86,462 3.0%	87,084 2.6%	83,069 -2.3%	90,937 0.3%	92,083 1.1%	97,469 8.3%	102,201 1.4%	140,375 -4.4%	1,139,736 0.7%
2007	97,675 1.5%	86,060 -3.4%	96,487 -0.4%	75,020 -3.7%	84,756 -2.0%	80,462 -7.6%	83,105 0.0%	88,573 -2.6%	86,547 -6.0%	97,182 -0.3%	97,694 -4.4%	126,329 -10.0%	1,099,890 -3.5%
2008	96,846 -0.8%	86,997 1.1%	80,119 -17.0%	83,106 10.8%	85,827 1.3%	81,424 1.2%	85,324 2.7%	86,119 -2.8%	76,620 -11.5%	83,307 -14.3%	78,555 -19.6%	101,300 -19.8%	1,025,544 -6.8%
2009	69,664 -28.1%	61,579 -29.2%	64,242 -19.8%	51,395 -38.2%	53,440 -37.7%	55,974 -3.3%	56,443 -33.8%	58,926 -31.6%	58,505 -23.6%	67,882 -18.5%	64,914 -17.4%	91,961 -9.2%	754,925 -26.4%
2010	64,064 -8.0%	59,518 -3.3%	65,414 1.8%	60,432 17.6%	61,632 15.3%	59,910 7.0%	61,960 9.8%	66,931 13.6%	65,934 12.7%	74,095 9.2%	75,582 16.4%	104,941 14.1%	820,413 8.7%
2011	68,767 7.3%	66,990 12.6%	75,125 14.8%	65,246 8.0%	68,634 11.4%	68,366 14.1%	68,533 10.6%	75,681 13.1%	73,998 12.2%	75,748 2.2%	83,107 10.0%	115,698 10.3%	905,893 10.4%
2012	75,297 9.5%	74,704 11.5%	83,574 11.2%	69,890 7.1%	80,268 17.0%	78,508 14.8%	76,378 11.4%	83,326 10.1%	79,961 8.1%	83,172 8.7%	91,966 9.5%	110,998 -4.8%	988,042 8.8%
2013	84,403 121%	80,285 7.55%	82,860 -0.9%	83,647 19.7%	87,638 9.2%	83,858 6.8%	86,760 13.6%	88,586 6.3%	78,555 -1.8%	88,416 6.3%	100,571 9.4%	119,519 7.7%	1,065,098 7.8%
2014	85,614 1.4%	80,037 -0.3%	85,767 3.5%	76,941 -8.0%	88,388 0.9%	84,207 0.4%	96,366 11.1%	103,994 17.4%	89,313 13.7%	101,090 14.3%	111,837 11.2%	133,411 11.6%	1,136,965 6.7%
2015	103,805 21.2%	97,659 22.0%	105,034 22.5%	94,953 23.4%	102,156 15.6%	107,097 27.2%	111,863 16.1%	112,307 8.0%	111,705 25.1%	120,214 18.9%	126,750 13.3%	160,901 20.6%	1,354,444 19.1%
2016	119,833 15.4%	111,126 13.8%	117,252 11.6%	118,754 25.1%	121,879 19.3%	134,913 25.9%	132,109 18.1%	134,388 19.7%	131,888 18.1%	137,503 14.4%	154,779 22.1%	192,741 19.8%	1,607,165 18.7%
2017	123,447 3.0%	118,193 6.4%	137,245 17.1%	114,938 -3.2%	123,429 1.3%	127,752 -5.3%	122,678 -7.1%	125,985 -6.3%	116,716 -11.5%	123,602 -10.1%	141,724 -8.4%	159,234 -17.4%	1,534,943 -4.5%
2018	109,445 -11.3%	109,846 -7.1%	119,127 -13.2%	109,748 -4.5%	115,155 -6.7%	120,298 -5.8%	115,047 -6.2%	119,487 -5.2%	114,888 -1.6%	117,602 -4.9%	134,143 -5.3%	142,300 -10.6%	1,427,086 -7.0%
2019	111,514 1.9%	104,009 -5.3%	117,529 -1.3%	98,366 -10.4%	102,422 -11.1%	106,782 -11.2%	106,104 -7.8%	108,074 -9.6%	100,757 -12.3%	107,110 -8.9%	124,804 -7.0%	130,460 -8.3%	1,317,931 -7.6%
2020	104,852 -6.0%	104,338 0.3%	87,541 -25.5%	34,927 -64.5%	42,034 -59.0%	62,861 -41.1%	72,921 -31.3%	77,120 -28.6%	77,808 -22.8%	84,351 -21.2%	95,707 -23.3%	105,603 -19.1%	950,063 -27.9%
2021	81,657 -22.1%	82,863 -20.6%	96,319 10.0%	84,287 141.3%	86,710 106.3%	88,688 41.1%	82,157 12.7%	78,235 1.4%	76,930 -1.1%	76,640 -9.1%	82,829 -13.5%		

Top 10 por marcas en la comercialización de vehículos ligeros

Enero-Noviembre de 2021

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas diez marcas comercializan el 80.0% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Comercialización de vehículos ligeros por marca

	Noviembre 2020	% del total	Noviembre 2021	% del total	Variación		Contribución a la variación 2021
					Absoluta	Relativa	
GRUPO NISSAN	18,499	19.3%	14,573	17.6%	- 3,926	-21.2%	-4.1%
NISSAN	18,428	19.3%	14,525	17.5%	- 3,903	-21.2%	-4.1%
INFINITI	71	0.1%	48	0.1%	- 23	-32.4%	-0.02%
GRUPO VOLKSWAGEN	12,854	13.4%	10,510	12.7%	- 2,344	-18.2%	-2.4%
VOLKSWAGEN	10,365	10.8%	8,390	10.1%	- 1,975	-19.1%	-2.1%
SEAT	1,331	1.4%	1,562	1.9%	231	17.4%	0.2%
AUDI	1,060	1.1%	472	0.6%	- 588	-55.5%	-0.6%
PORSCHE	96	0.1%	86	0.1%	- 10	-10.4%	-0.01%
BENTLEY	2	0.0%	-	0.0%	- 2	-	-
GENERAL MOTORS	14,115	14.7%	7,651	9.2%	- 6,464	-45.8%	-6.8%
CHEVROLET	13,203	13.8%	7,124	8.6%	- 6,079	-46.0%	-6.4%
GMC	628	0.7%	275	0.3%	- 353	-56.2%	-0.4%
BUICK	168	0.2%	171	0.2%	3	1.8%	0.003%
CADILLAC	116	0.1%	81	0.1%	- 35	-30.2%	-0.04%
TOYOTA	7,757	8.1%	7,496	9.0%	- 261	-3.4%	-0.3%
KIA	7,819	8.2%	6,800	8.2%	- 1,019	-13.03%	-1.1%
MAZDA	5,768	6.0%	4,815	5.8%	- 953	-16.5%	-1.0%
STELLANTIS	6,227	6.5%	4,456	5.4%	- 1,771	-28.44%	-1.9%
CHRYSLER	4,254	4.4%	3,602	4.3%	- 652	-15.3%	-0.7%
PEUGEOT	1,236	1.3%	760	0.9%	- 476	-38.5%	-0.5%
FIAT	724	0.8%	83	0.1%	- 641	-88.5%	-0.7%
Alfa Romeo	13	0.0%	11	0.0%	- 2	-15.4%	-0.002%
GRUPO FORD	3,538	3.7%	4,441	5.4%	903	25.5%	0.94%
FORD	3,460	3.6%	4,314	5.2%	854	24.7%	0.9%
LINCOLN	78	0.1%	127	0.2%	49	62.8%	0.1%
GRUPO HONDA	4,396	4.6%	4,080	4.9%	- 316	-7.2%	-0.3%
HONDA	4,278	4.5%	4,050	4.9%	- 228	-5.3%	-0.2%
ACURA	118	0.1%	30	0.0%	- 88	-74.6%	-0.1%
SUZUKI	3,378	3.5%	3,335	4.0%	- 43	-1.3%	-0.04%
RENAULT	2,763	2.9%	2,871	3.5%	108	3.9%	0.1%
HYUNDAI	3,281	3.4%	2,869	3.5%	- 412	-12.6%	-0.4%
MG MOTOR	222	0.2%	2,325	2.8%	2,103	947.3%	2.2%
MITSUBISHI	953	1.0%	2,126	2.6%	1,173	123.1%	1.2%
GRUPO BMW	1,572	1.6%	1,393	1.7%	- 179	-11.4%	-0.19%
BMW	1,207	1.3%	1,114	1.3%	- 93	-7.7%	-0.1%
MINI	365	0.4%	279	0.3%	- 86	-23.6%	-0.1%
MERCEDES BENZ	1,161	1.2%	1,239	1.5%	78	6.7%	0.1%
JAC	460	0.5%	903	1.1%	443	96.3%	0.5%
VOLVO	323	0.3%	320	0.4%	- 3	-0.9%	-0.003%
MOTORNATION	190	0.2%	233	0.3%	43	22.6%	0.04%
ISUZU	159	0.2%	217	0.3%	58	36.5%	0.1%
SUBARU	171	0.2%	115	0.1%	- 56	-32.7%	-0.1%
LAND ROVER	92	0.1%	55	0.1%	- 37	-40.2%	-0.04%
JAGUAR	9	0.01%	6	0.01%	- 3	-33.3%	-0.003%
Total	95,707	100.0%	82,829	100.0%	- 12,878	-13.5%	-13.5%

Comercialización de vehículos ligeros por marca

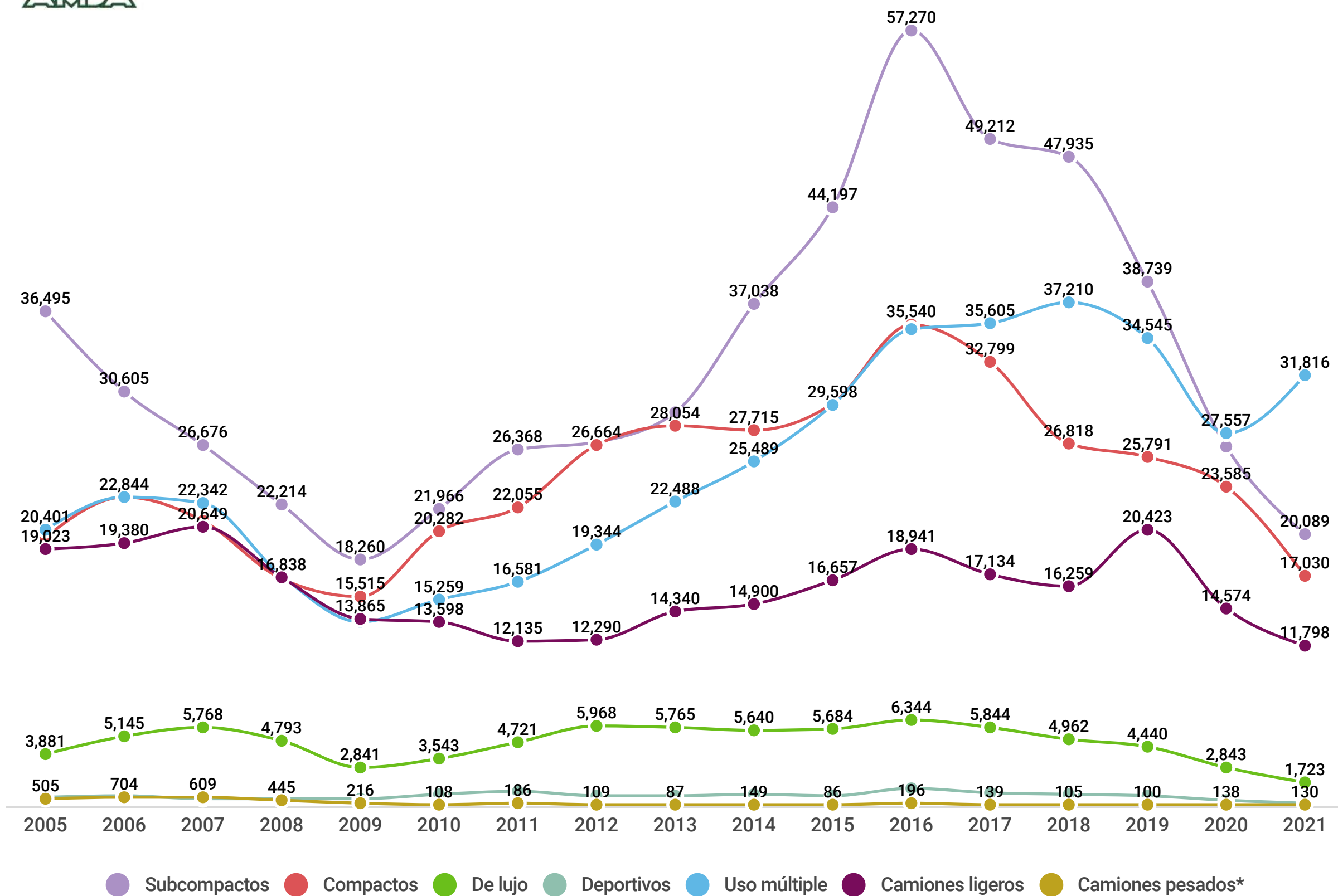
2020	2021		ENE-NOV 2020	% del total	ENE-NOV 2021	% del total	Diferencia en participación	Variación		Contribución a la variación 2021
								Absoluta	Relativa	
		GRUPO NISSAN	173,787	20.6%	187,074	20.4%	-0.2%	13,287	7.6%	1.6%
1	1	NISSAN	173,065	20.5%	186,485	20.3%	-0.2%	13,420	7.8%	1.6%
33	35	INFINITI	722	0.09%	589	0.06%	-0.02%	- 133	-18.4%	-0.02%
		GRUPO VOLKSWAGEN	111,758	13.2%	120,780	13.2%	-0.1%	9,022	8.1%	1.1%
4	4	VOLKSWAGEN	88,493	10.5%	91,377	10.0%	-0.5%	2,884	3.3%	0.3%
14	14	SEAT	13,558	1.6%	19,466	2.1%	0.5%	5,908	43.6%	0.7%
18	20	AUDI	8,557	1.5%	8,831	1.5%	0.0%	274	3.2%	0.0%
28	30	PORSCHE	1,142	0.7%	1,092	0.7%	0.0%	- 50	-4.4%	-0.01%
38	38	BENTLEY	8	0.1%	14	0.1%	0.0%	6	75.0%	0.001%
2	2	GENERAL MOTORS	132,696	15.7%	113,766	12.4%	-3.3%	- 18,930	-14.3%	-2.2%
3	3	CHEVROLET	125,947	14.9%	106,258	11.6%	-3.3%	- 19,689	-15.6%	-2.3%
20	23	GMC	4,674	0.6%	4,676	0.5%	-0.04%	2	0.0%	0.0002%
25	28	BUICK	1,426	0.2%	1,687	0.2%	0.0%	261	18.3%	0.03%
34	29	CADILLAC	649	0.1%	1,145	0.1%	0.0%	496	76.4%	0.1%
5	5	TOYOTA	68,182	0.1%	80,610	0.1%	0.0%	12,428	18.2%	1.5%
6	6	KIA	65,979	7.8%	75,538	8.2%	0.4%	9,559	14.5%	1.1%
		STELLANTIS	51,073	6.0%	60,077	6.5%	0.5%	9,004	17.6%	1.1%
36	36	Alfa Romeo	95	0.0%	134	0.0%	0.0%	39	41.1%	0.005%
21	21	FIAT	4,668	0.6%	7,053	0.8%	0.2%	2,385	51.1%	0.3%
9	7	CHRYSLER	37,759	4.5%	42,399	4.6%	0.2%	4,640	12.3%	0.5%
19	19	PEUGEOT	8,551	1.0%	10,491	1.1%	0.1%	1,940	22.7%	0.2%
8	8	MAZDA	41,274	4.9%	42,195	4.6%	-0.29%	921	2.2%	0.1%
		GRUPO HONDA	44,110	5.2%	40,152	4.4%	-0.8%	- 3,958	-9.0%	-0.5%
7	9	HONDA	43,216	5.1%	39,339	4.3%	-0.8%	- 3,877	-9.0%	-0.5%
29	34	ACURA	894	0.1%	813	0.1%	0.0%	- 81	-9.1%	-0.01%
		GRUPO FORD	34,082	4.0%	36,215	3.9%	-0.1%	2,133	6.3%	0.3%
10	10	FORD	33,217	3.9%	35,393	3.9%	-0.1%	2,176	6.6%	0.3%
30	33	LINCOLN	865	0.1%	822	0.1%	-0.01%	- 43	-5.0%	-0.01%
11	11	HYUNDAI	28,883	3.4%	33,981	3.7%	0.3%	5,098	17.7%	0.6%
13	12	SUZUKI	22,809	2.7%	29,260	3.2%	0.5%	6,451	28.3%	0.8%
12	13	RENAULT	22,956	2.7%	24,771	2.7%	-0.02%	1,815	7.9%	0.2%
		GRUPO BMW	14,087	1.7%	15,547	1.7%	0.03%	1,460	10.4%	0.2%
16	18	BMW	10,662	1.3%	11,937	1.3%	0.04%	1,275	12.0%	0.2%
23	24	MINI	3,425	0.4%	3,610	0.4%	-0.01%	185	5.4%	0.02%
17	15	MITSUBISHI	9,334	1.1%	14,938	1.6%	0.5%	5,604	60.0%	0.7%
35	16	MG MOTOR	242	0.029%	14,138	1.5%	1.5%	13,896	5742.1%	1.6%
15	17	MERCEDES BENZ	12,902	1.5%	12,729	1.4%	-0.1%	- 173	-1.3%	-0.02%
22	22	JAC	3,741	0.4%	6,952	0.8%	0.3%	3,211	85.8%	0.4%
24	25	VOLVO	2,164	0.3%	3,021	0.3%	0.1%	857	39.6%	0.1%
27	26	SUBARU	1,264	0.1%	1,799	0.2%	0.0%	535	42.3%	0.1%
26	27	MOTORNATION	1,390	0.2%	1,729	0.2%	0.024%	339	24.4%	0.04%
31	31	ISUZU	855	0.1%	972	0.1%	0.00%	117	13.7%	0.01%
32	32	LAND ROVER	799	0.1%	960	0.1%	0.01%	161	20.2%	0.02%
37	37	JAGUAR	93	0.01%	111	0.012%	0.00%	18	19.4%	0.002%
		TOTAL	844,460	100.0%	917,315	100.0%		72,855	8.6%	8.6%

Mejora en ranking
Caída en ranking



Vehículos comercializados en noviembre de 2005 a 2021

(unidades)



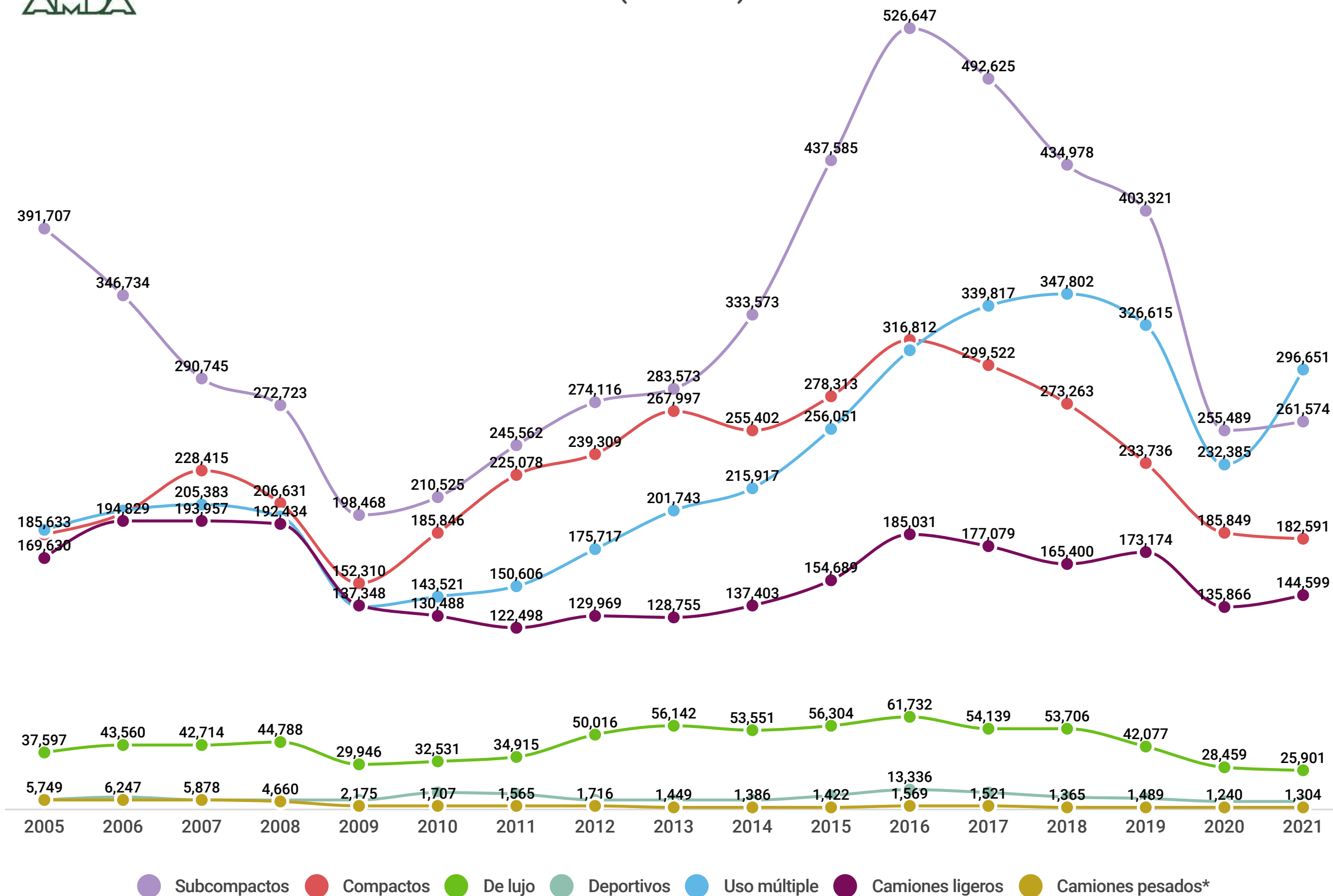
*Camiones pesados incluye: F450 y F550.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Vehículos comercializados en enero-noviembre de 2005 a 2021

(unidades)



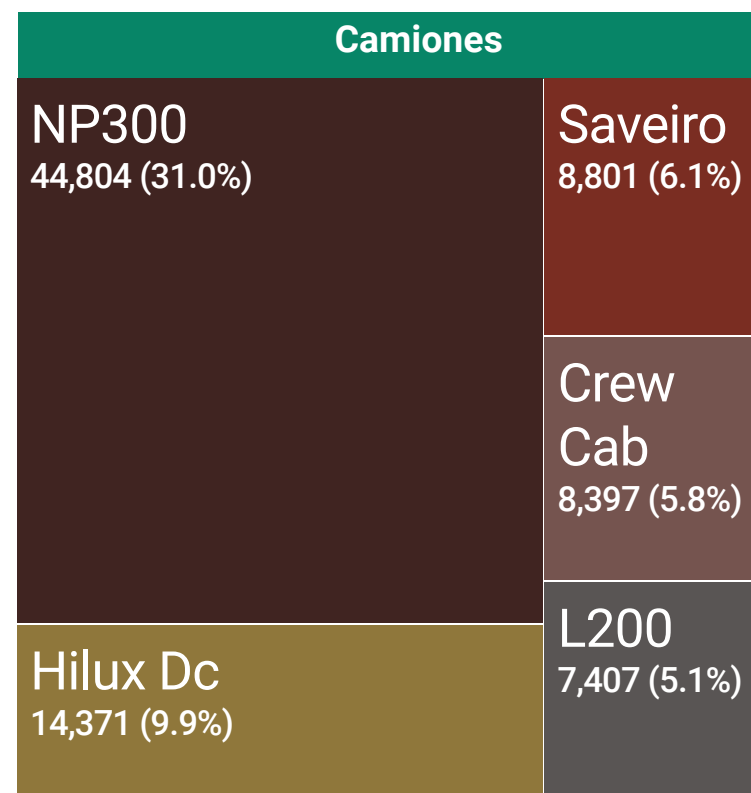
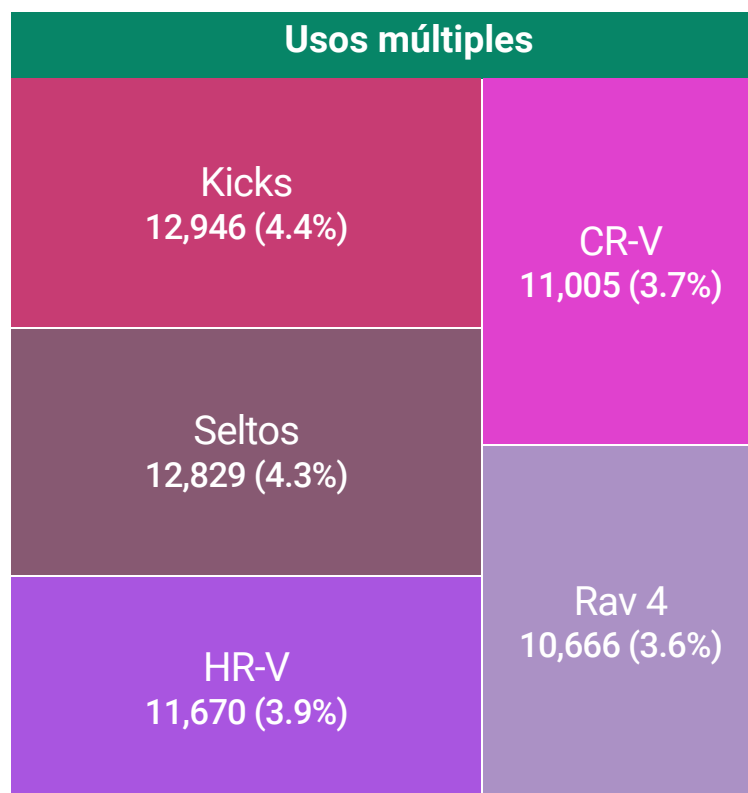
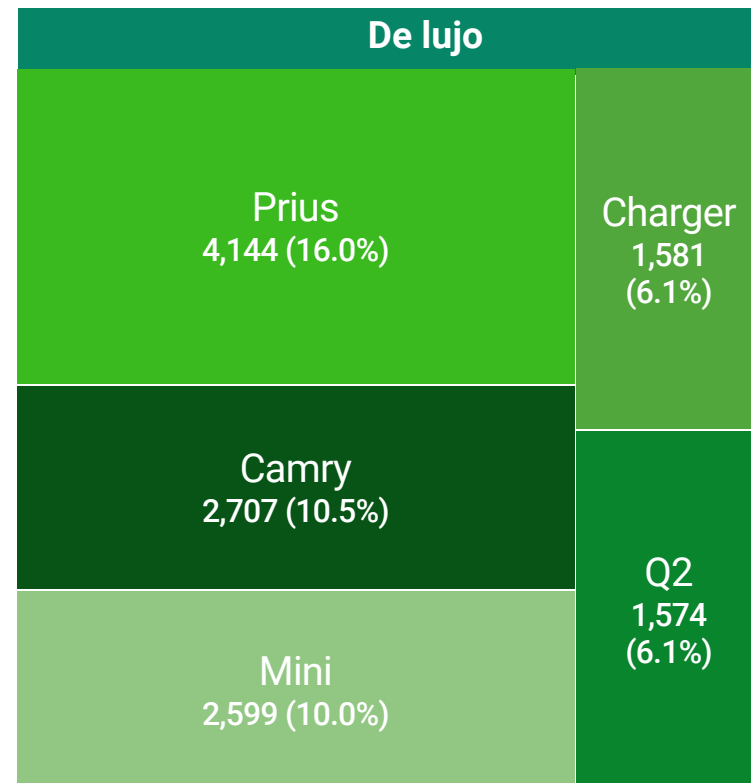
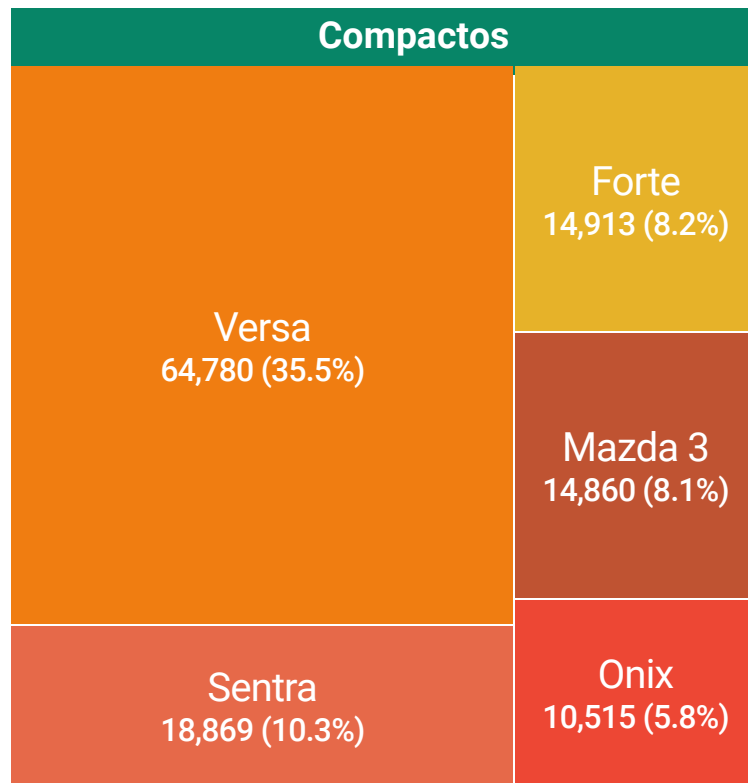
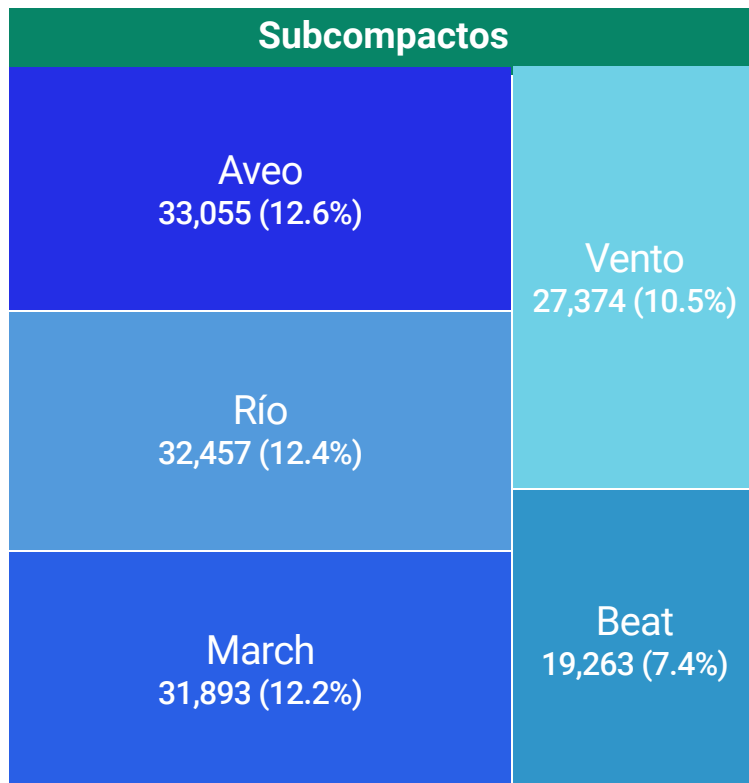
*Camiones pesados incluye: F450 y F550.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Top 5 de Ventas por segmento: Enero-Noviembre 2021

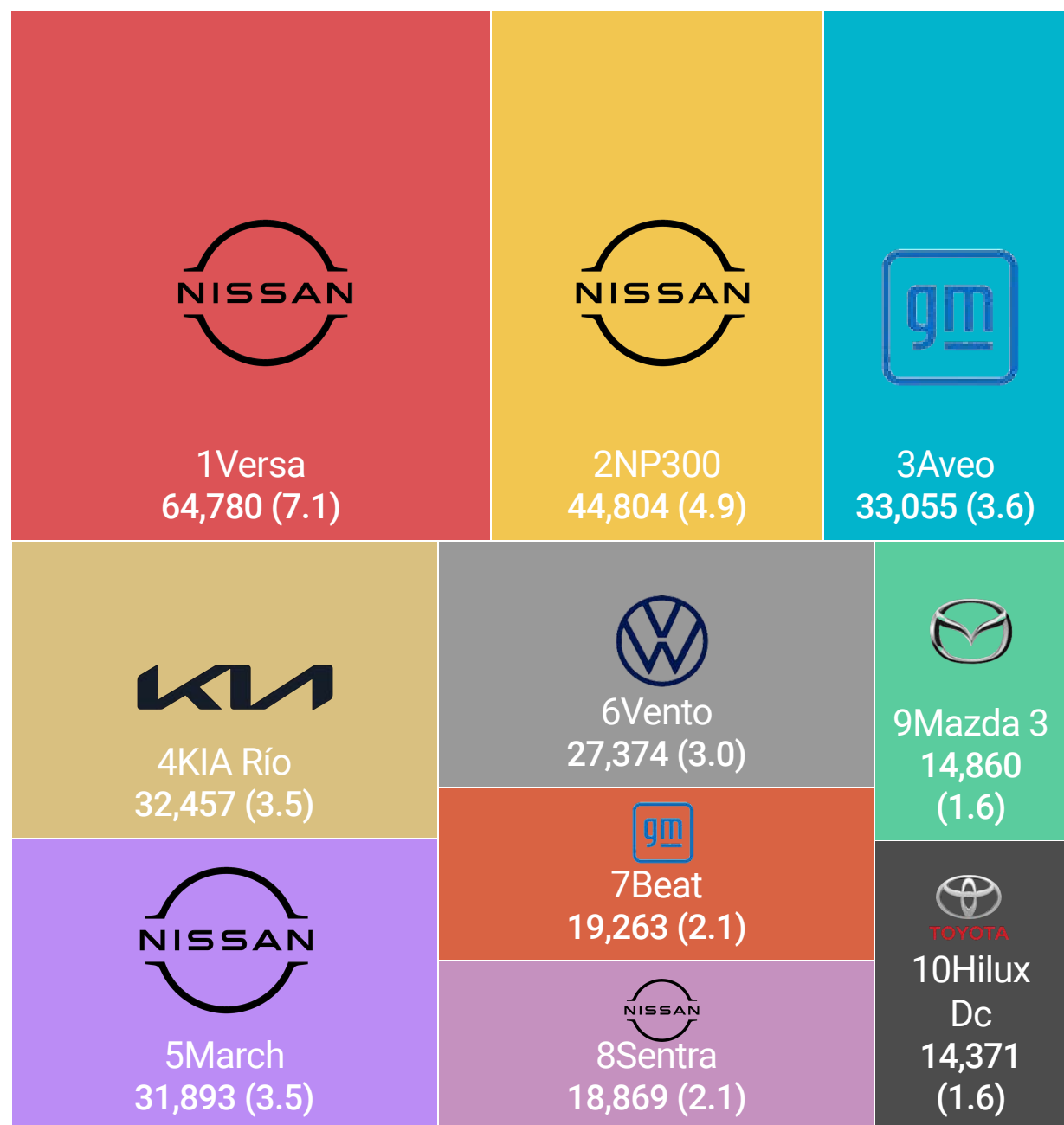
Unidades y Participación %



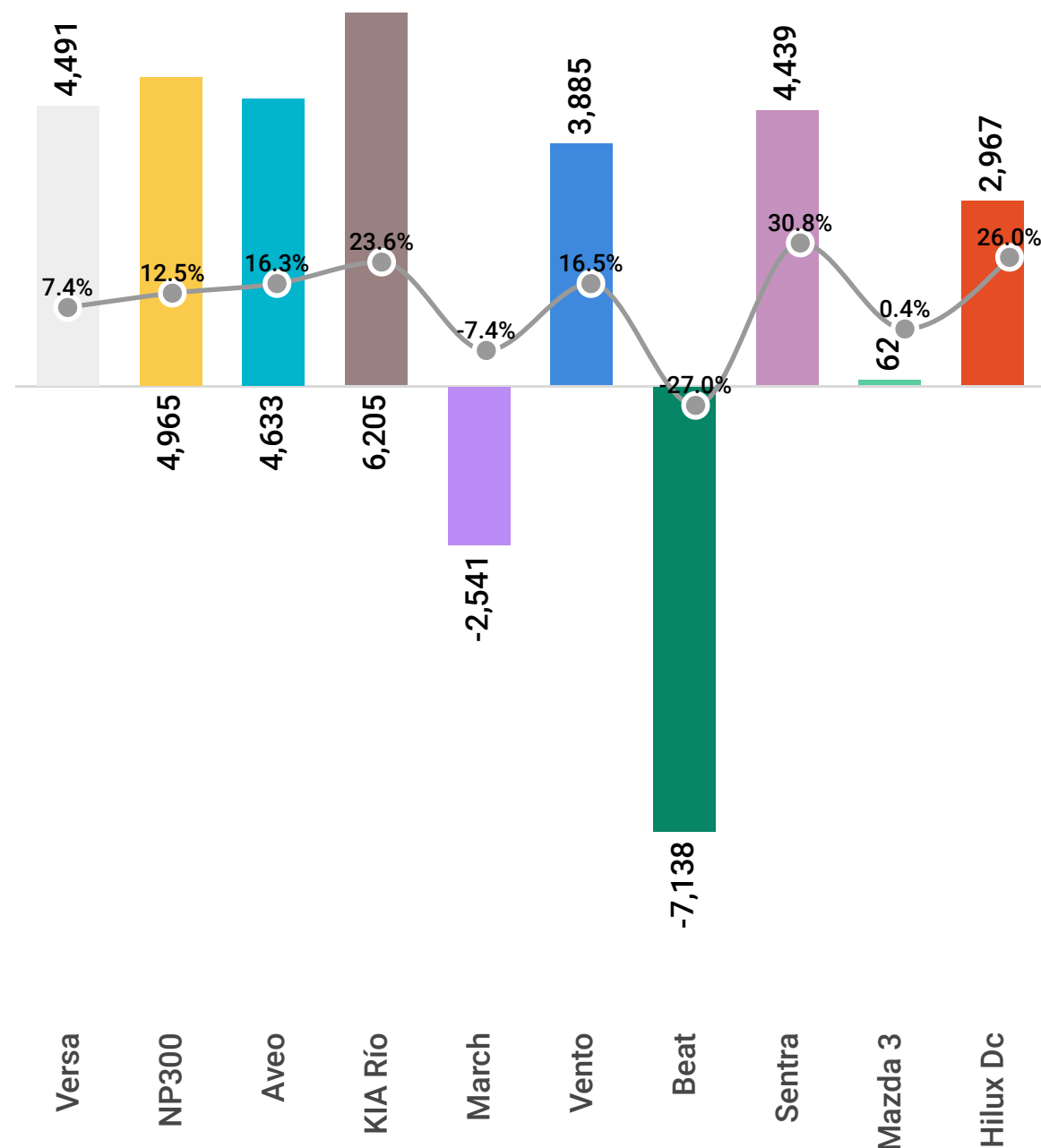
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. No incluye camiones pesados (F450 y F550).

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

Los diez modelos más vendidos



Nota: En paréntesis participación en total de venta del periodo de referencia.



Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano al mes de noviembre de 2021, acumularon 301 mil 726 unidades, lo que significa una cobertura de 32.9% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

Nissan coloca cuatro de los diez modelos más vendidos en el país, General Motors dos, Kia uno, VW uno, Mazda uno y Toyota uno.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

32

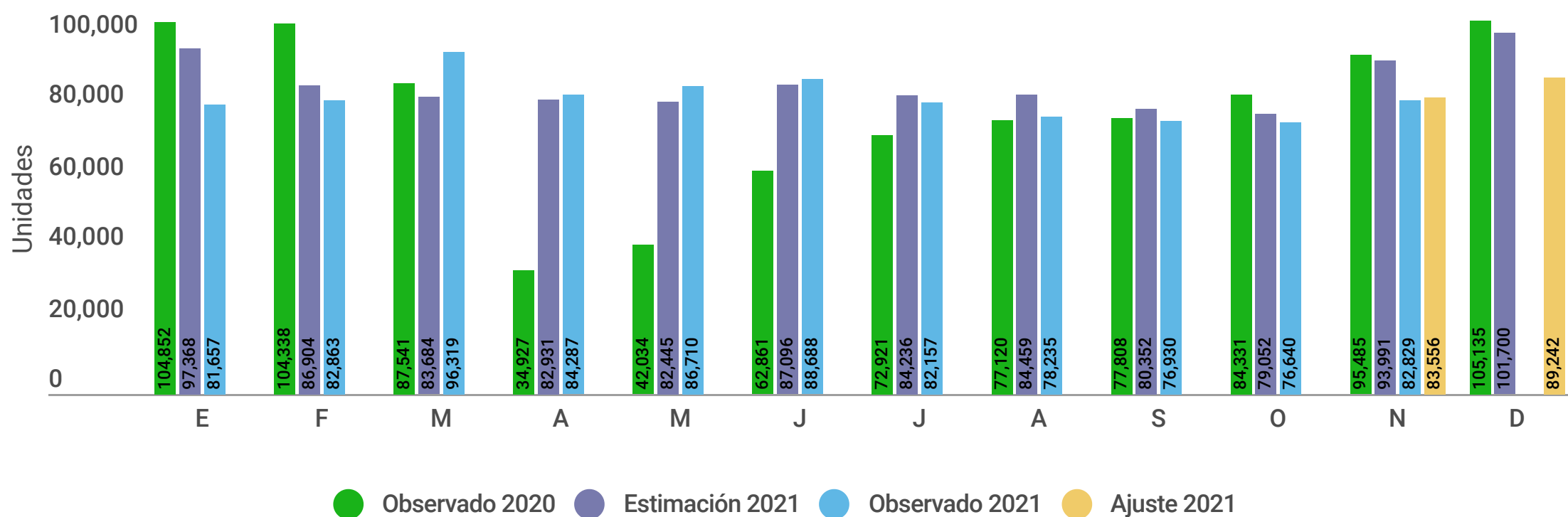


Pronóstico de vehículos ligeros

El volumen de unidades comercializadas durante noviembre de 2021 fue de 82 mil 829 unidades. El dato pronosticado se situó 0.9% por arriba del dato observado.

	Noviembre 2021	Absoluta	Relativa
Pronóstico	83,556	727	0.9%
Observado	82,829		

Pronóstico	Diciembre 2021	Anual 2021	Var.%21-20	Anual 2022	Var.%22-21
Estimado	101,700	1,019,015	7.3%	1,079,443	5.9%
Ajustado	89,242	1,006,557	5.9%	1,055,878	4.9%



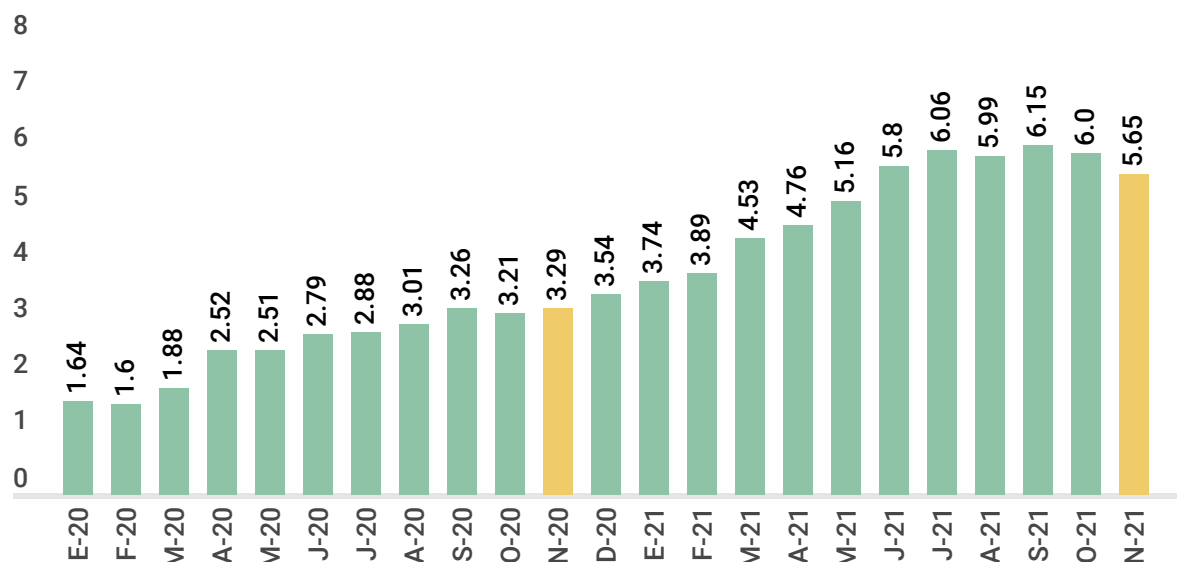
Fuente: Elaborado por AMDA.

*Supuestos Estimación 2021 (Tasas anuales): PIB (6.0%), INPC (6.6%) y Financiamiento (8%). Supuestos ajuste: Impacto por escasez de producto con base en diferencial de estimaciones y promedio de un mes inventario.

*Supuestos Estimación 2021 (Tasas anuales): PIB (2.9%), INPC (3.8%) y Financiamiento (8%). Supuestos ajuste: Impacto por escasez de producto para 1º semestre 2022 y restablecimiento a niveles de venta promedio históricas en 2º semestre 2022.

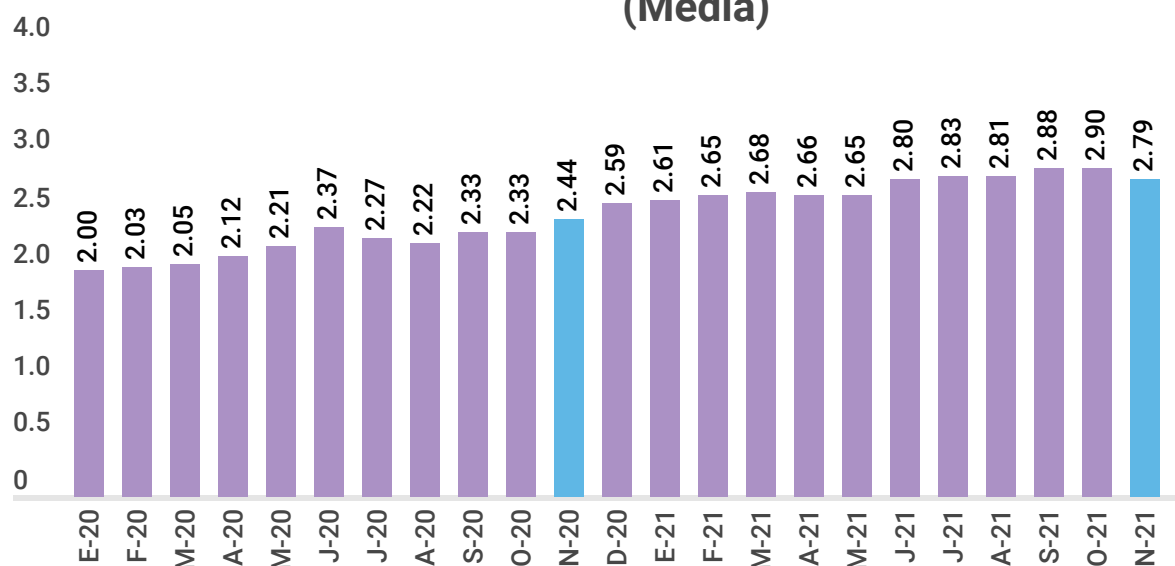
México: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la Variación del PIB de México para 2021 (Media)



La expectativa de noviembre 2021 para el crecimiento del PIB de México en 2021 es 0.35 puntos porcentuales menor a la expectativa del mes anterior (octubre 2021). Así mismo es 2.36 puntos porcentuales mayor que la expectativa que se tenía en noviembre 2020.

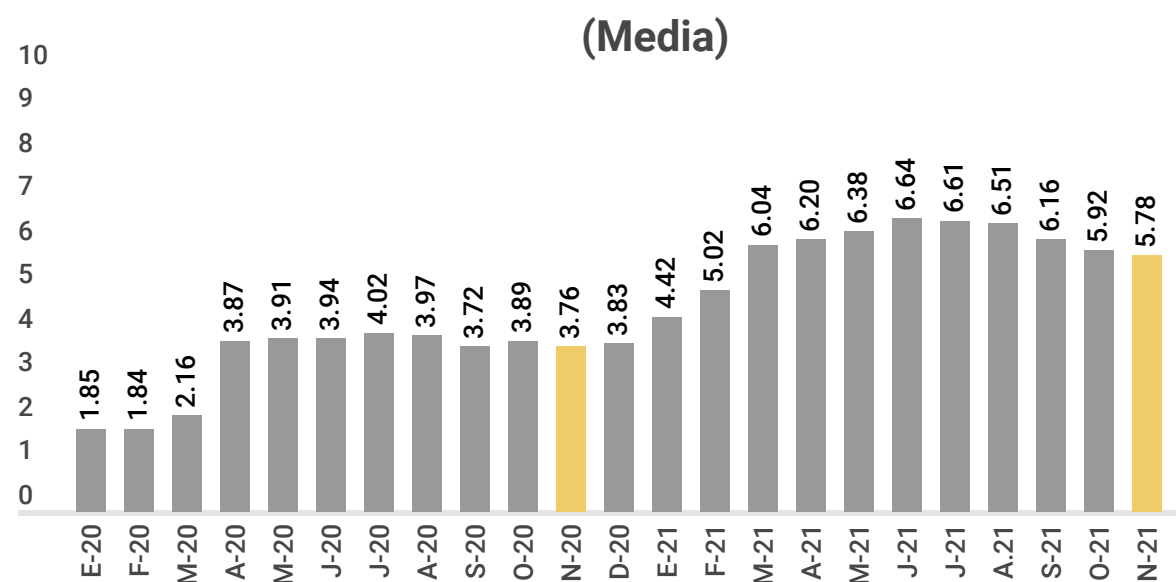
Pronóstico de la Variación del PIB de México para 2022 (Media)



La expectativa de noviembre para el crecimiento del PIB de México en 2022 es 0.11 puntos porcentuales menor a la expectativa del mes anterior (octubre 2021). El pronóstico de noviembre 2021 para el año 2022, presenta un crecimiento de 0.35 puntos, con respecto al que se tenía el año pasado.

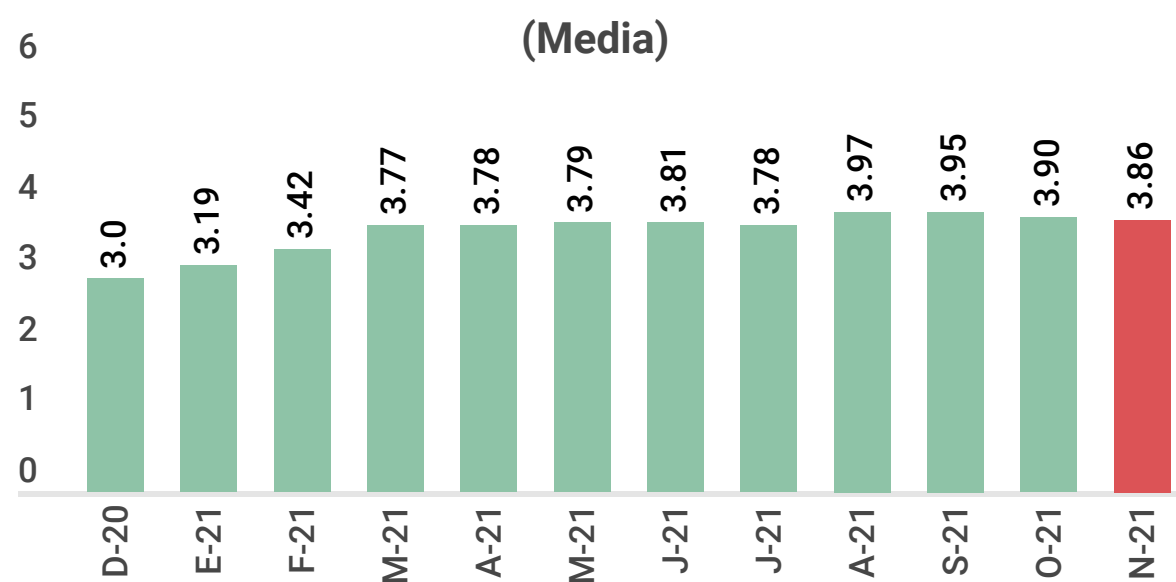


Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2021



En noviembre, la expectativa para el crecimiento del PIB estadounidense en 2021 es 0.14 puntos porcentuales menor a la expectativa del mes anterior (octubre 2021). Así mismo es 2.02 puntos porcentuales mayor a la presentada en noviembre 2020.

Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2022



En noviembre 2021 la expectativa de crecimiento del PIB estadounidense en 2022 decreció 0.04 puntos porcentuales respecto al mes anterior, colocándose en 3.86.



Confianza del consumidor en Estados Unidos y Euro Zona

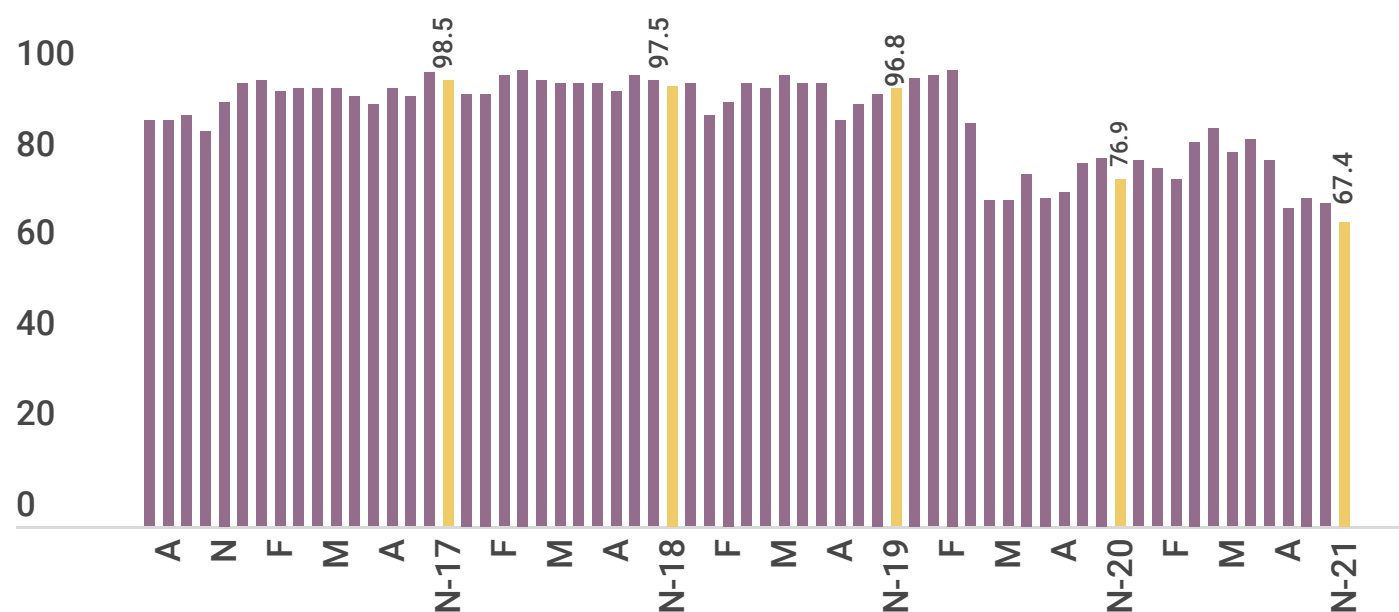
Euro Zona: Confianza del Consumidor



La confianza del consumidor al mes de noviembre 2021 en la eurozona decreció 2.0 puntos con respecto al mes anterior. Asimismo, es 10.8 puntos mayor comparado con el mismo mes de 2020.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Bloomberg. Comisión Europea

Estados Unidos: Índice de Confianza del Consumidor



Variación % mensual
(Nov21-Oct21)

-6.0

Variación % anual
(Nov21-Nov20)

-12.4

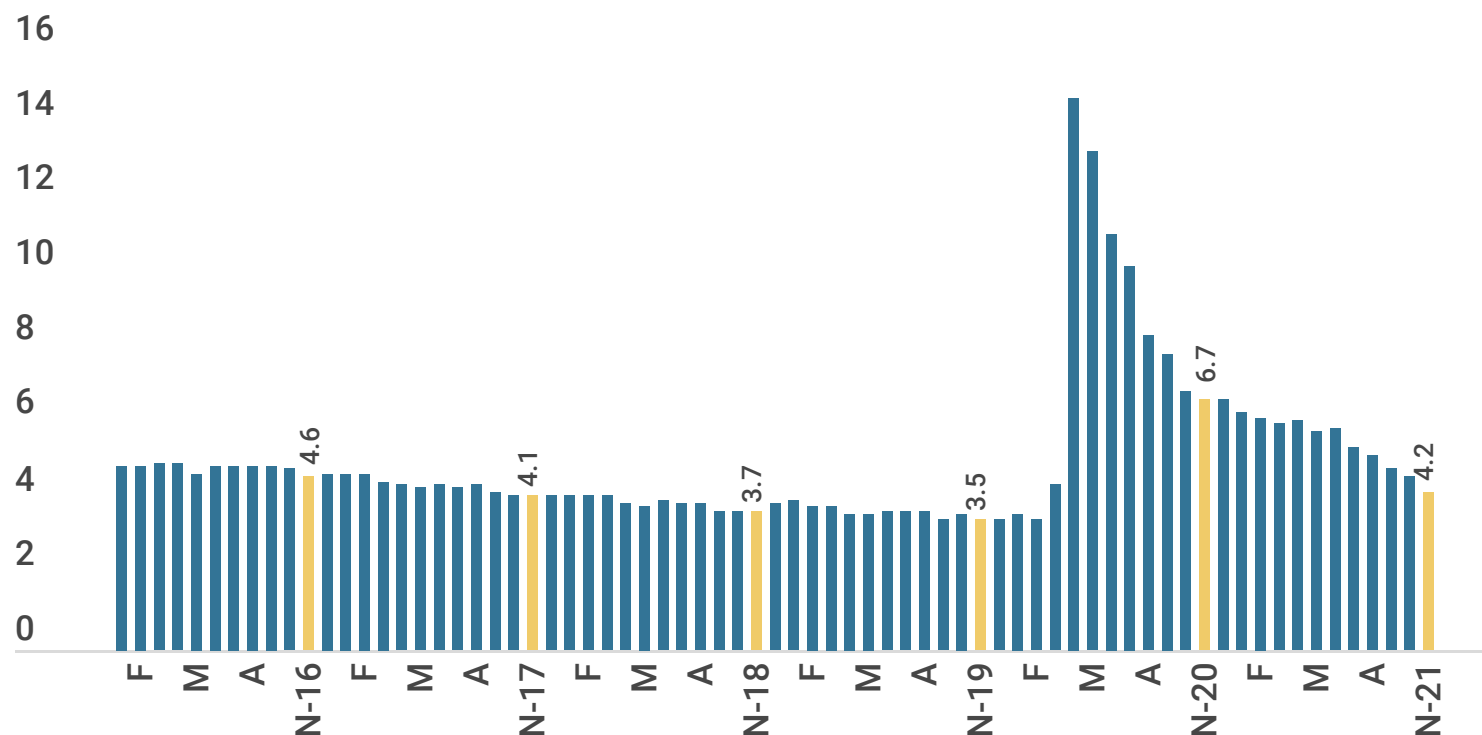
Fuente: Elaborado por AMDA con información de Thompson Reuters. Michigan University

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

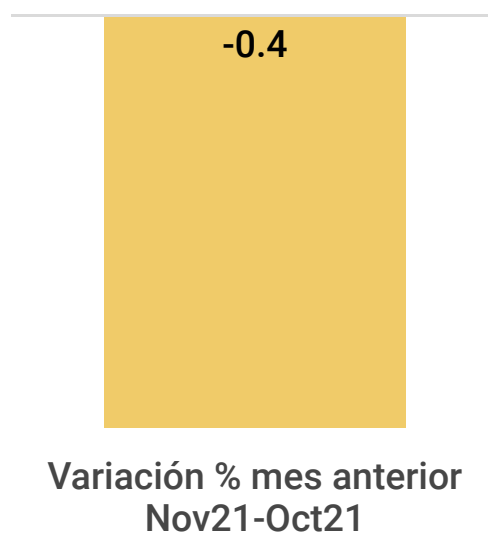
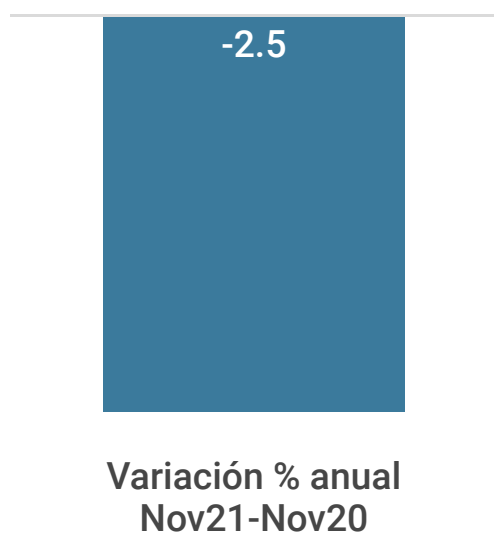


Desempleo en Estados Unidos

Tasa de desempleo



La tasa de desempleo en el mes de noviembre 2021 decreció en 0.4 puntos con respecto al mes anterior, al situarse en 4.2.



La tasa de desempleo en Estados Unidos decreció 2.3 puntos con respecto al mismo mes del año anterior (noviembre 2020).



Comercialización de vehículos ligeros

Comercialización de vehículos ligeros en algunos países										
País	Octubre 2021	Noviembre 2021	2020	Variación % m-m	Variación % a-a	Enero-Noviembre 2021	2020	Variación % acum.		
 E.U.A.	1,046,282	1,001,351	1,199,137	● -4.3	● -16.5	13,722,774	12,866,351	6.7		
 México	76,640	82,829	95,707	8.1	● -13.5	917,315	844,460	8.6		
 Italia*	101,015	104,478	138,612	3.4	● -24.6	1,371,166	1,262,136	8.6		
 Argentina	25,341	26,118	33,088	3.1	● -21.1	339,218	304,375	11.4		
 Brasil	150,079	161,027	214,236	7.3	● -24.8	1,780,906	1,718,010	3.7		
 Colombia	19,566	20,005	19,883	2.2	0.6	188,986	141,371	33.7		
 Chile	38,551	38,981	29,486	1.1	32.2	374,805	230,873	62.3		
 Rusia	126,204	125,466	157,580	● -0.6	● -20.4	1,439,045	1,346,351	6.9		
● Japón	268,233	340,588	397,742	27.0	● -14.4	3,958,893	4,064,040	● -2.6		



*Datos corresponden sólo a automóviles de pasajeros. **Datos corresponden a automóviles, van, camionetas y Suvs.

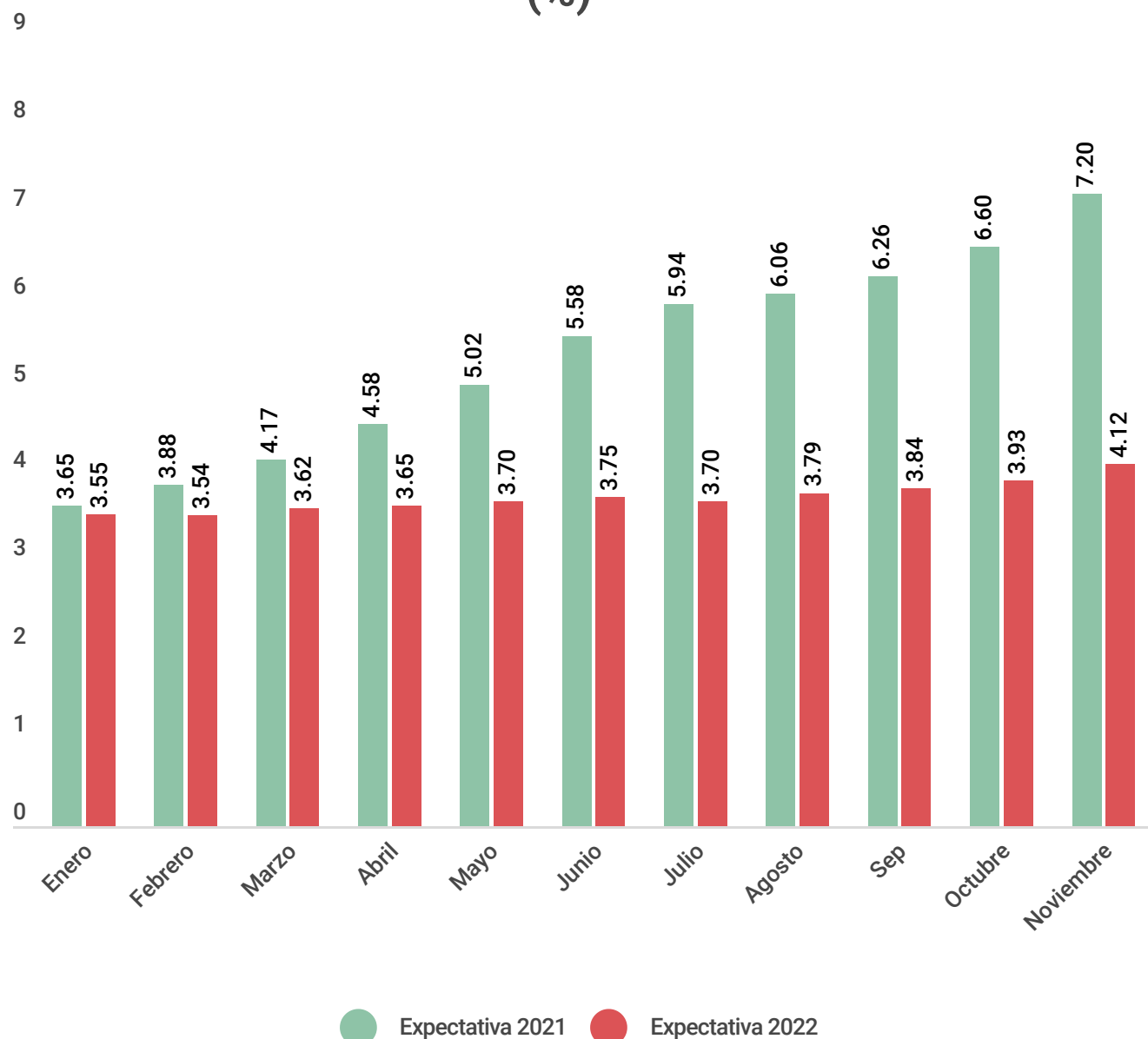
Variación "m-m" refiere a mes actual con respecto al mes inmediato anterior y "a-a" refiere a variación mes actual con respecto al mes del año anterior.

Fuente: AMDA con información de AMIA, INEGI, SIOMMA, FENABRAVE, ANDEMOS, ANAC, JAMA, AEBRUS, CCFA.

Evolución de Precios

Expectativa de inflación anual

(%)

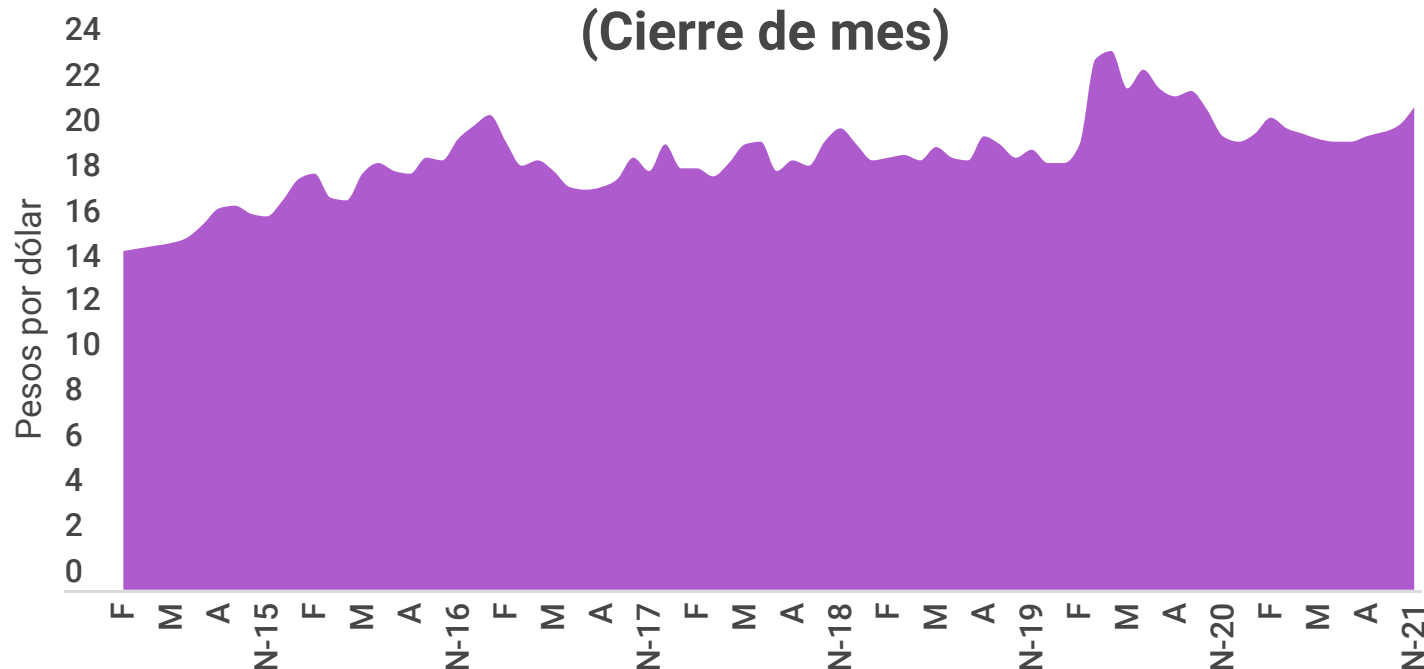


La expectativa de inflación en el mes de noviembre 2021 se encuentra por encima de la meta establecida por el banco central de 3% más/menos 1 punto porcentuales, debido a que es de 7.20 puntos porcentuales.



Cetes y Tipo de Cambio

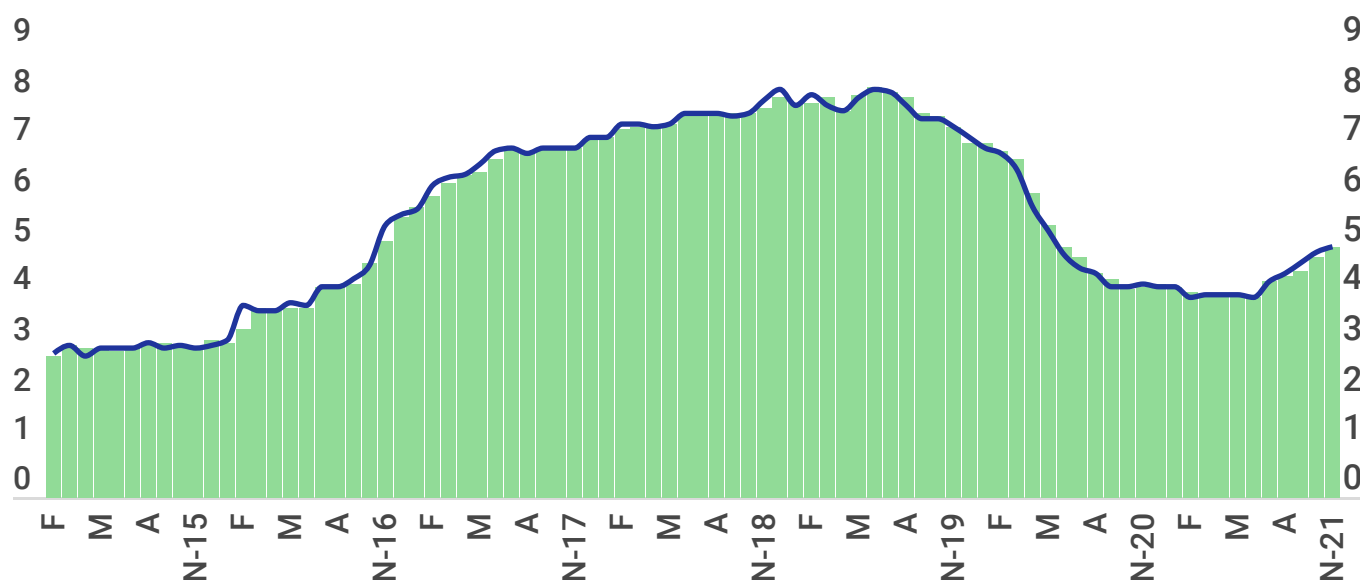
**Tipo de Cambio
(Cierre de mes)**



Los analistas prevén en noviembre que para el cierre de 2021 el tipo de cambio se sitúe en 20.89 pesos por dólar, mientras que para 2022 la expectativa de cierre es de 21.32 pesos por dólar.

[Banxico 01/12/2021]

Tasa de interés. Cetes a 28 días



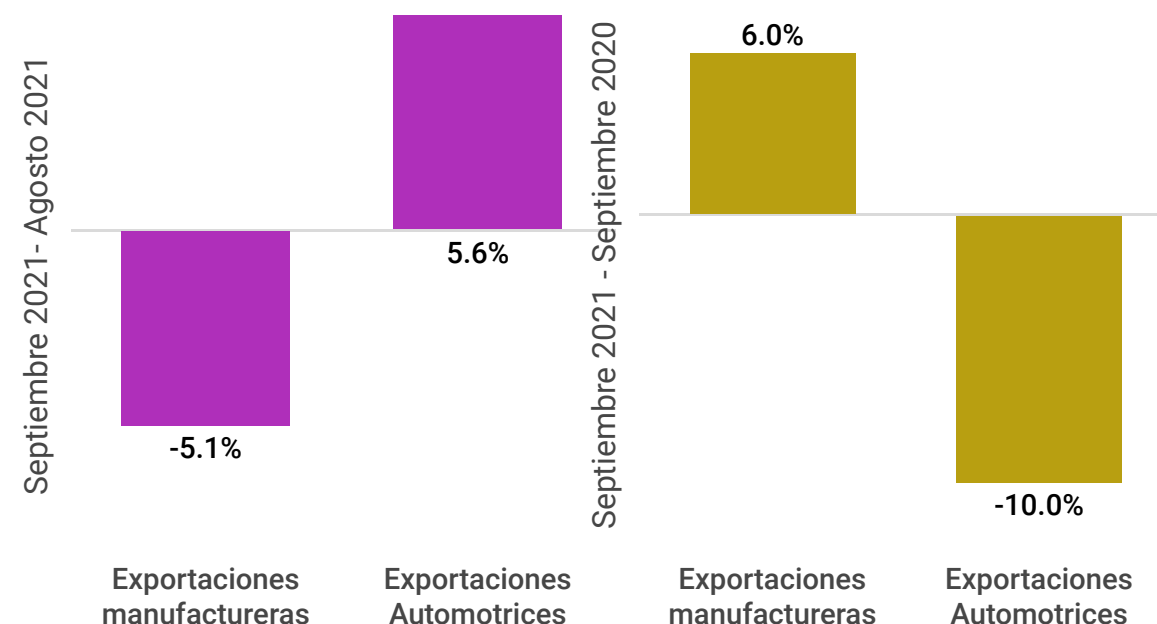
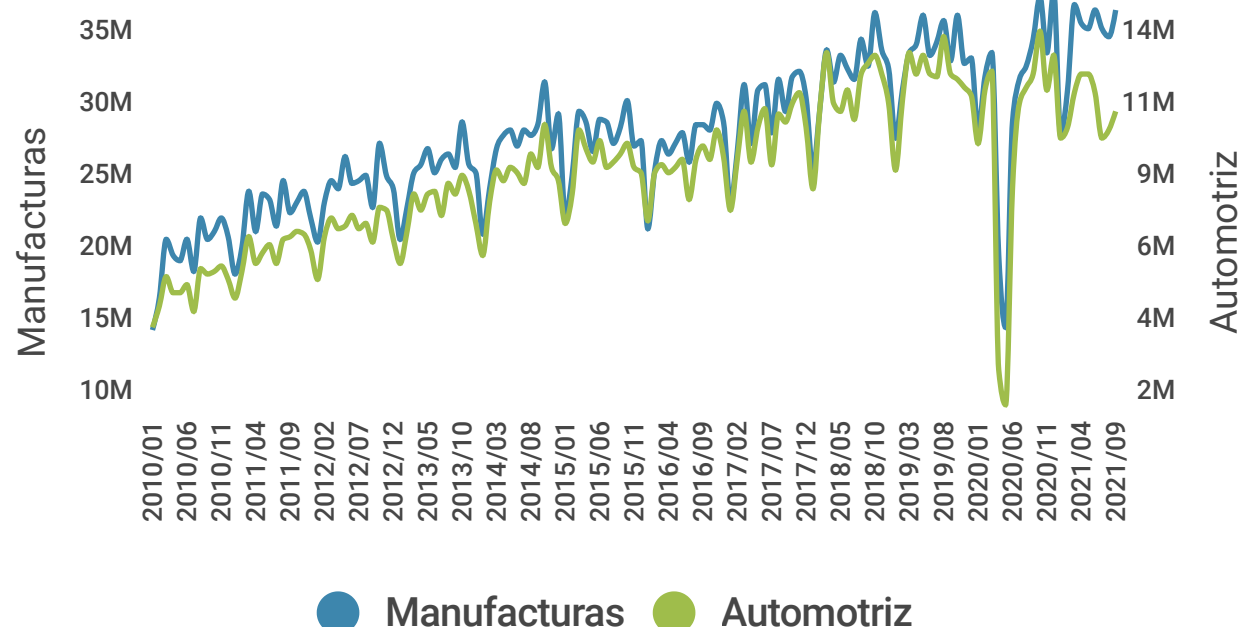
● Promedio Mensual ● Rendimiento al cierre

En noviembre 2021 la tasa de Cetes a 28 días cerró en 5.05 puntos porcentuales, manteniendo un promedio de 5.05.

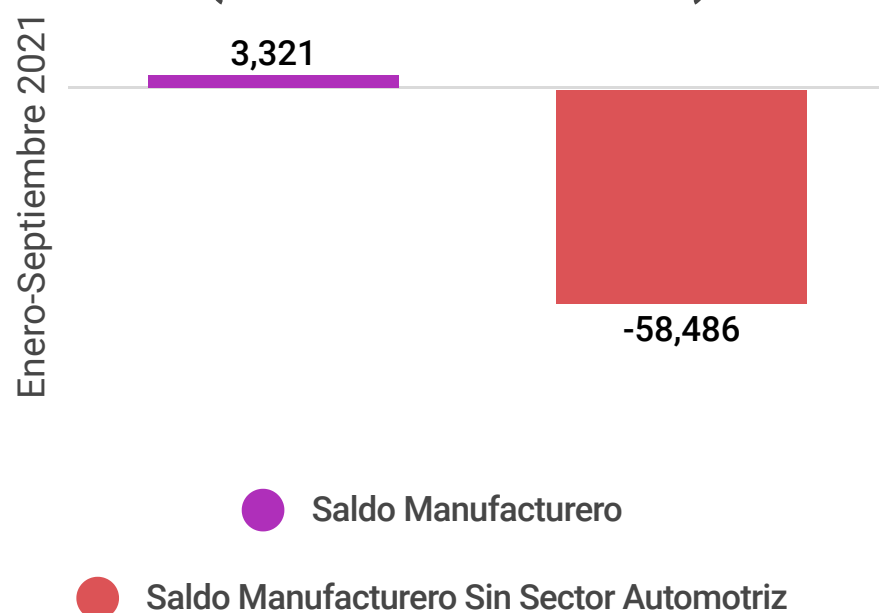
[Banxico 06/10/2021]

Exportaciones manufactureras y automotriz

Exportaciones manufactureras (millones de dólares)



Balanza Comercial del sector manufacturero (millones de dólares)



El saldo del sector manufacturero al mes de septiembre 2021 fue de 3,321 millones de dólares. El superávit de la balanza automotriz en dicho periodo fue de 61,807 millones de dólares.

Sin considerar el saldo positivo de la balanza automotriz, el déficit manufacturero acumulado habría sido de 58,486 millones de dólares.



Saldo semanal de la reserva internacional neta

Miles de millones de dólares

200

Al 26 de noviembre 2021:
199.31 Miles de millones de dólares

150

100

50

0

01/28/11 8/4/11 6/17/11 8/26/11 4/11/11 1/13/12 3/23/12 1/6/12 10/8/12 10/19/12 12/28/12 8/3/13 5/17/13 7/26/13 4/10/13 12/13/13 2/21/14 2/5/14 11/7/14 9/19/14 11/28/14 6/2/15 4/17/15 6/26/15 4/9/15 11/13/15 1/22/16 1/4/16 10/6/16 8/19/16 10/28/16 6/1/17 3/17/17 5/26/17 4/8/17 10/13/17 12/22/17 2/3/18 11/5/18 7/20/18 9/28/18 7/12/18 2/15/19 19/07/19 25/10/19 14/02/20 22/05/20 28/08/20 18/12/20 16/04/21 30/07/21 26/11/21

Fuente Banco de México

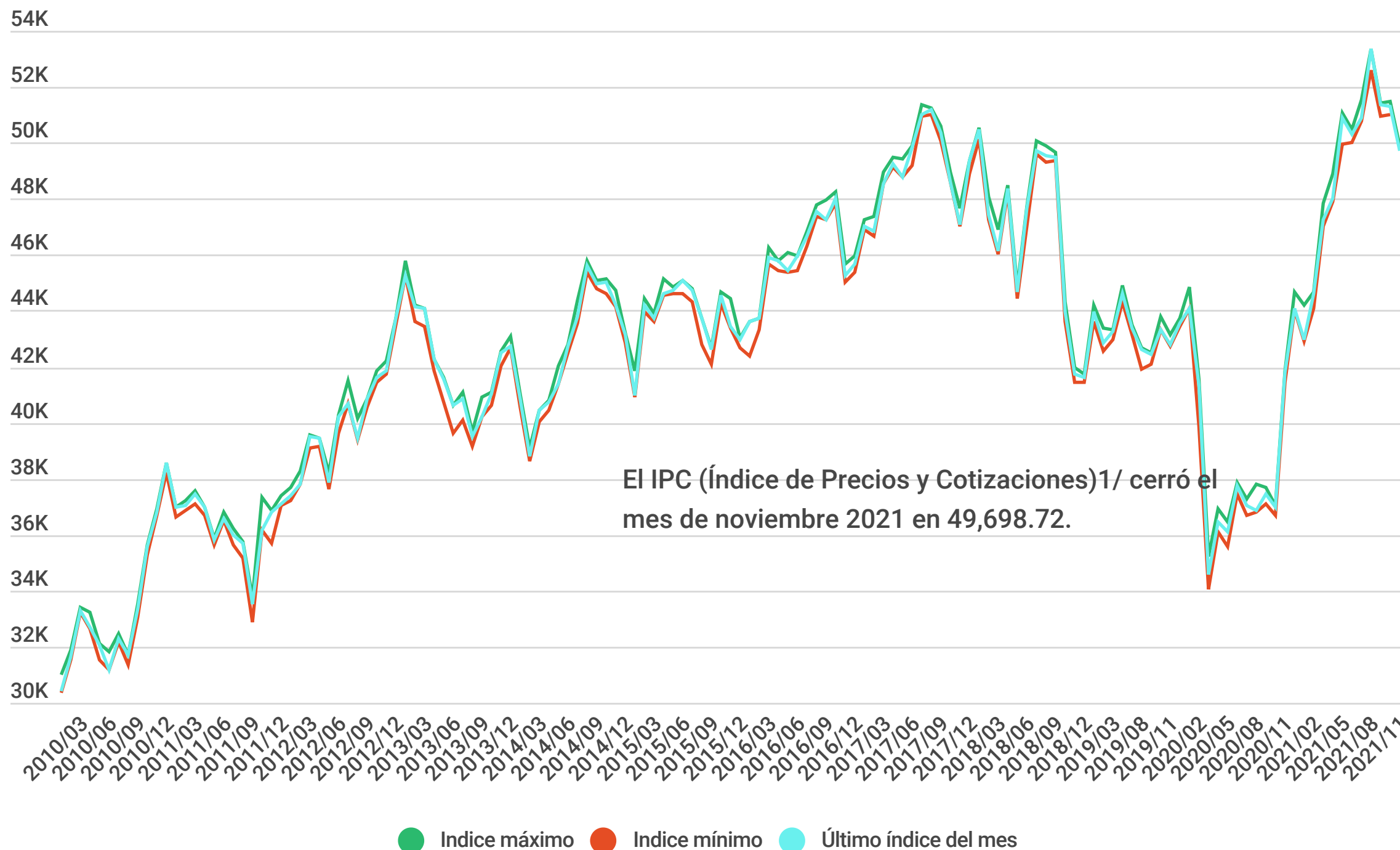
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Índice de precios y cotizaciones de la Bolsa Mexicana de Valores

Puntos

1978=0.78



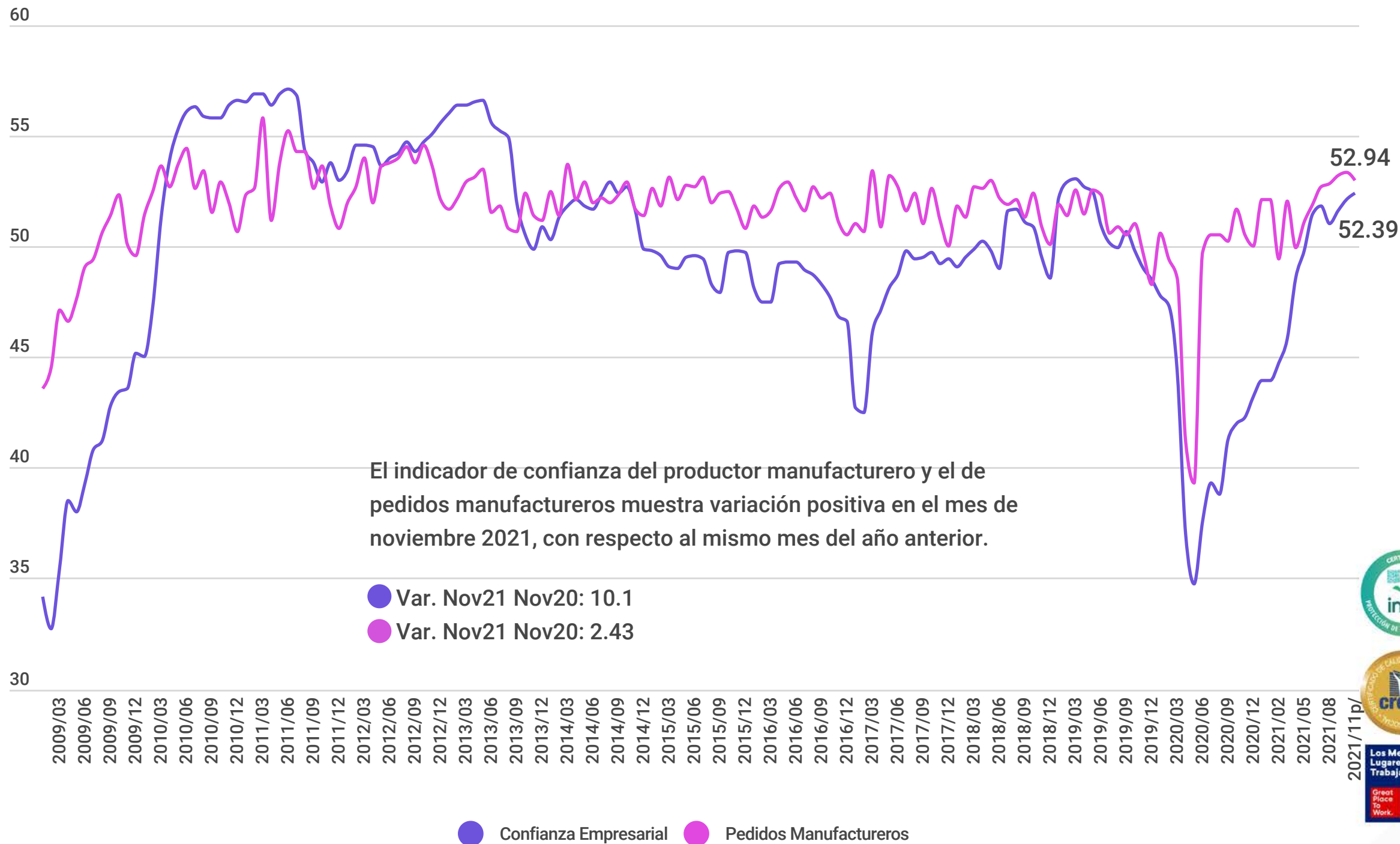
Fuente: BANXICO

1/ El IPC es un indicador del mercado accionario en su conjunto.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

Indicadores del productor manufacturero^{1/}

Puntos



Nota: p se refiere a cifras preliminares

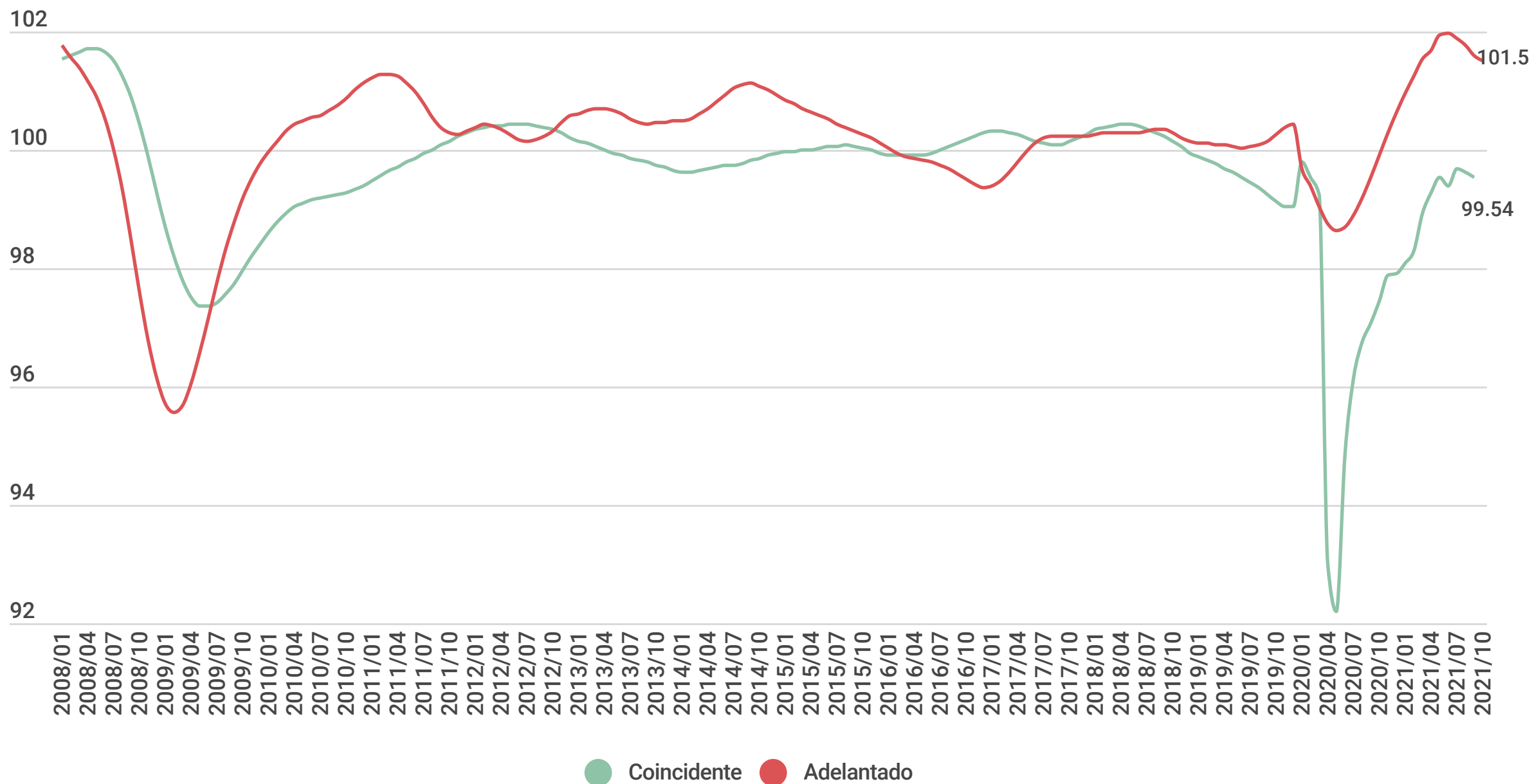
Fuente: INEGI.

1/ Refiere a indicadores de opinión sobre la confianza y tendencia de la actividad económica del sector de las Industrias Manufactureras.



Sistema de indicadores cíclicos^{1/}

Puntos



El dato del indicador adelantado en octubre 2021 registró un crecimiento de 1.95 puntos respecto al mes de octubre 2020.

Fuente: INEGI.

1/ El indicador coincidente es un indicador compuesto conformado por variables relevantes para el seguimiento del ciclo económico del país, el adelantado es un indicador compuesto conformado por variables cuyo comportamiento tiende a adelantarse al ciclo económico del país.