



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores A.C.



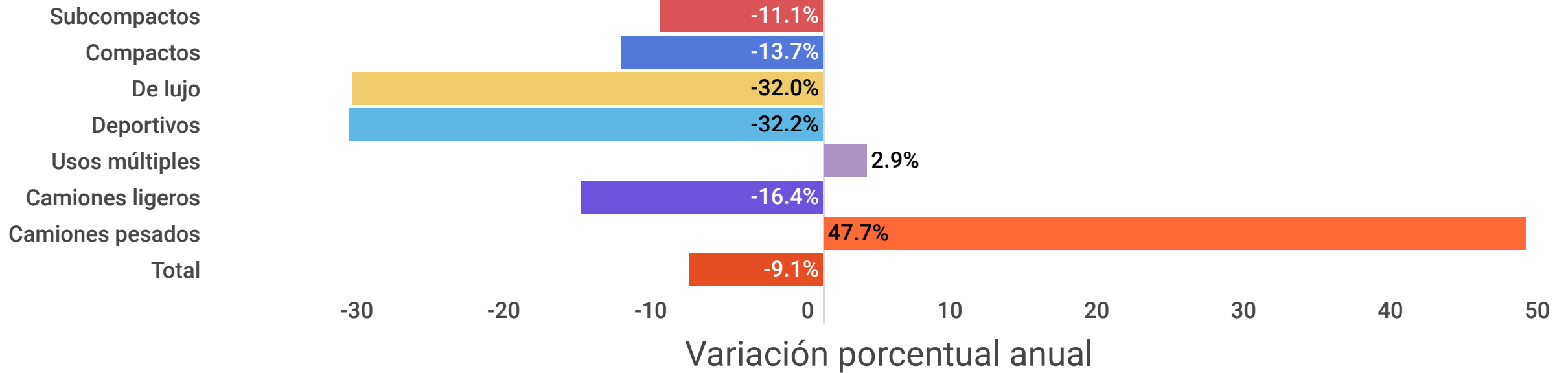
Reporte de Mercado Interno Automotor

Octubre 2021



Vehículos ligeros comercializados

En octubre de 2020 y 2021



En octubre se registra la cuarta tasa negativa de 2021.

	Octubre		Variación Unidades
	2020	2021	
Subcompactos	22,352	19,871	● -2,481
Compactos	19,984	17,243	● -2,741
De lujo	2,810	1,911	● -899
Deportivos	497	337	● -160
Usos múltiples	25,144	25,867	723
Camiones ligeros	13,453	11,247	● -2,206
Camiones pesados*	111	164	53
Total	84,351	76,640	● -7,711

*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores





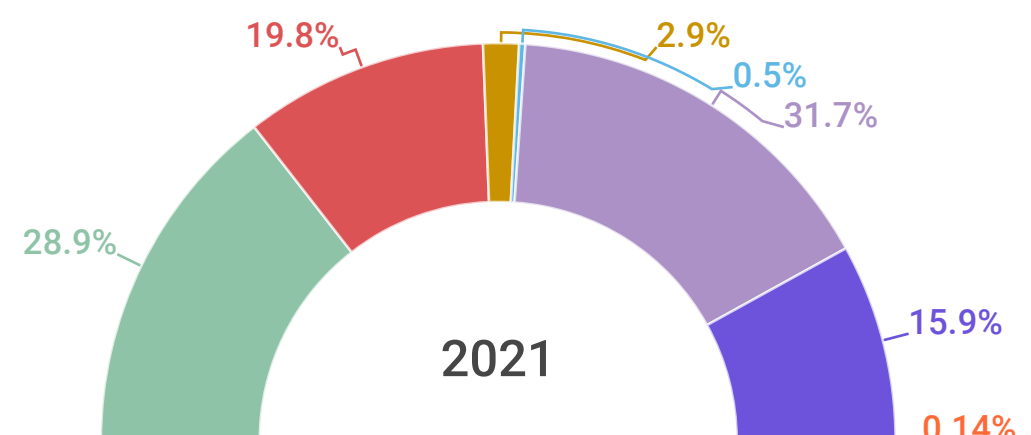
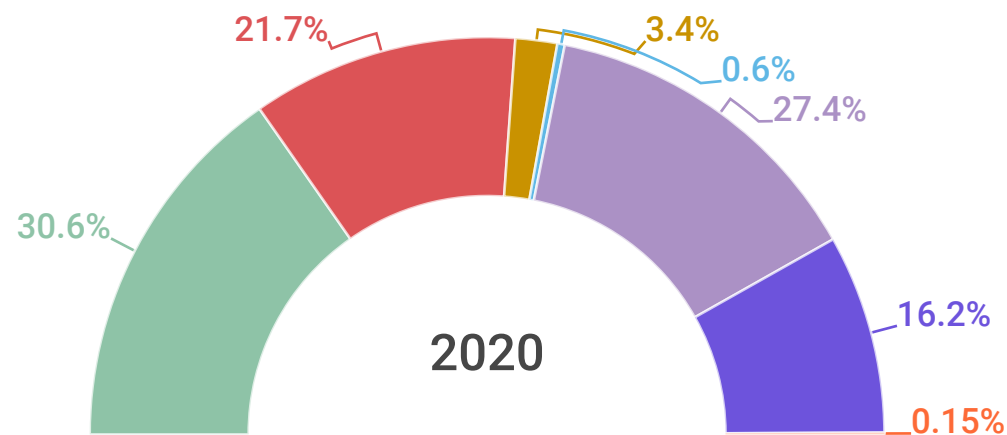
Vehículos ligeros comercializados

En enero-octubre de 2020 y 2021

Segmento	2020	2021	Variación	
			Absoluta	Relativa
Subcompactos	228,955	241,485	12,530	5.5%
Compactos	162,264	165,561	3,297	2.0%
De lujo	25,616	24,178	-1,438	● -5.6%
Deportivos	4,696	4,452	-244	● -5.2%
Usos múltiples	204,828	264,835	60,007	29.3%
Camiones ligeros	121,292	132,801	11,509	9.5%
Camiones pesados*	1,102	1,174	72	6.5%
Total	748,753	834,486	85,733	11.5%

Estructura de Mercado

● Subcompactos
 ● Compactos
 ● De lujo
 ● Deportivos
 ● Usos múltiples
 ● Camiones ligeros
 ● Camiones pesados*



*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

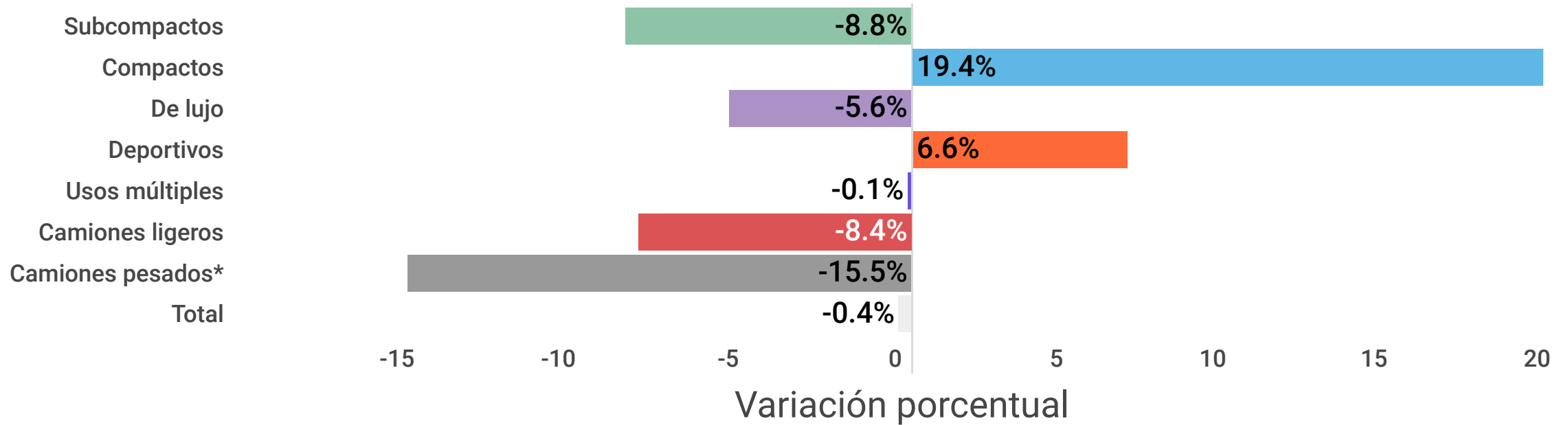
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores





Vehículos ligeros comercializados

En octubre-septiembre 2021



Segmento	Septiembre 2021	Octubre 2021	Variación Unidades
Subcompactos	21,782	19,871	● -1,911
Compactos	14,446	17,243	2,797
De lujo	2,025	1,911	● -114
Deportivos	316	337	21
Usos múltiples	25,886	25,867	● -19
Camiones ligeros	12,281	11,247	● -1034
Camiones pesados*	194	164	● -30
Total	76,930	76,640	● -290

*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

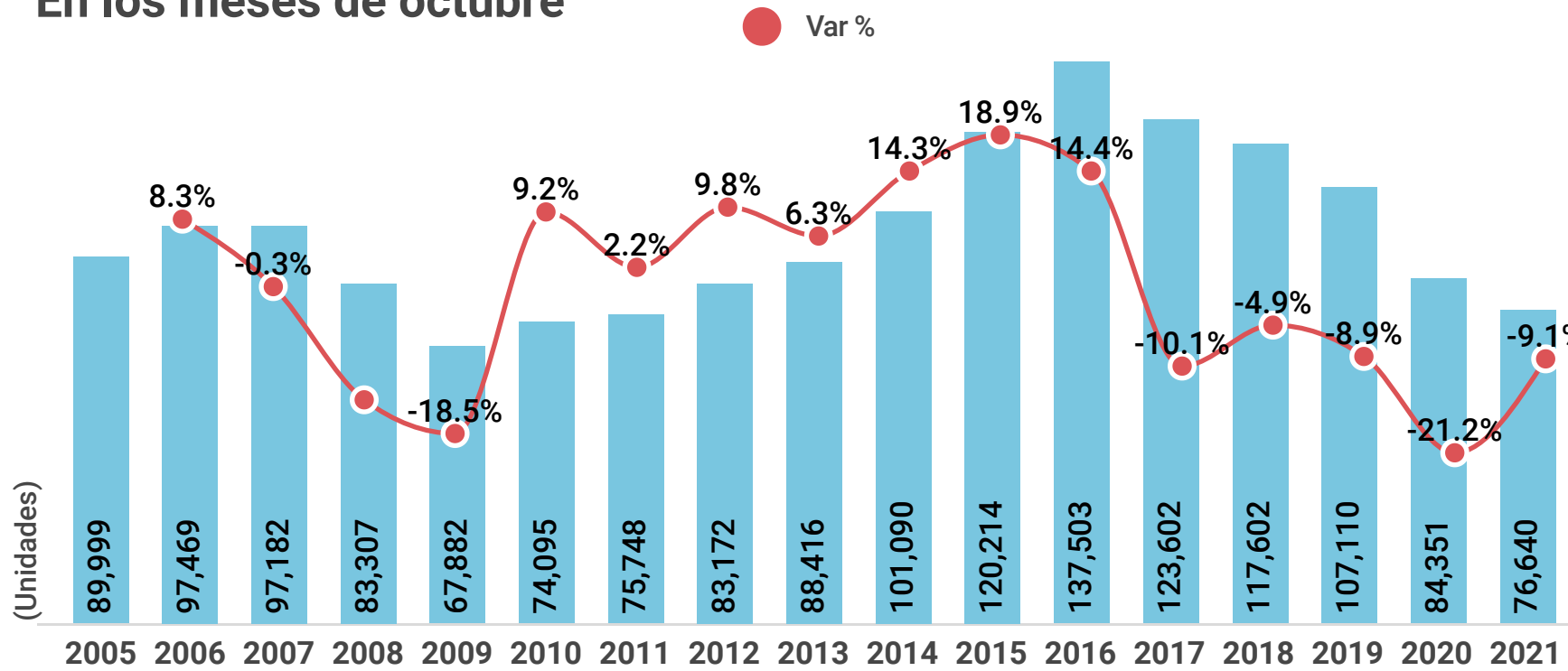
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores





Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2021

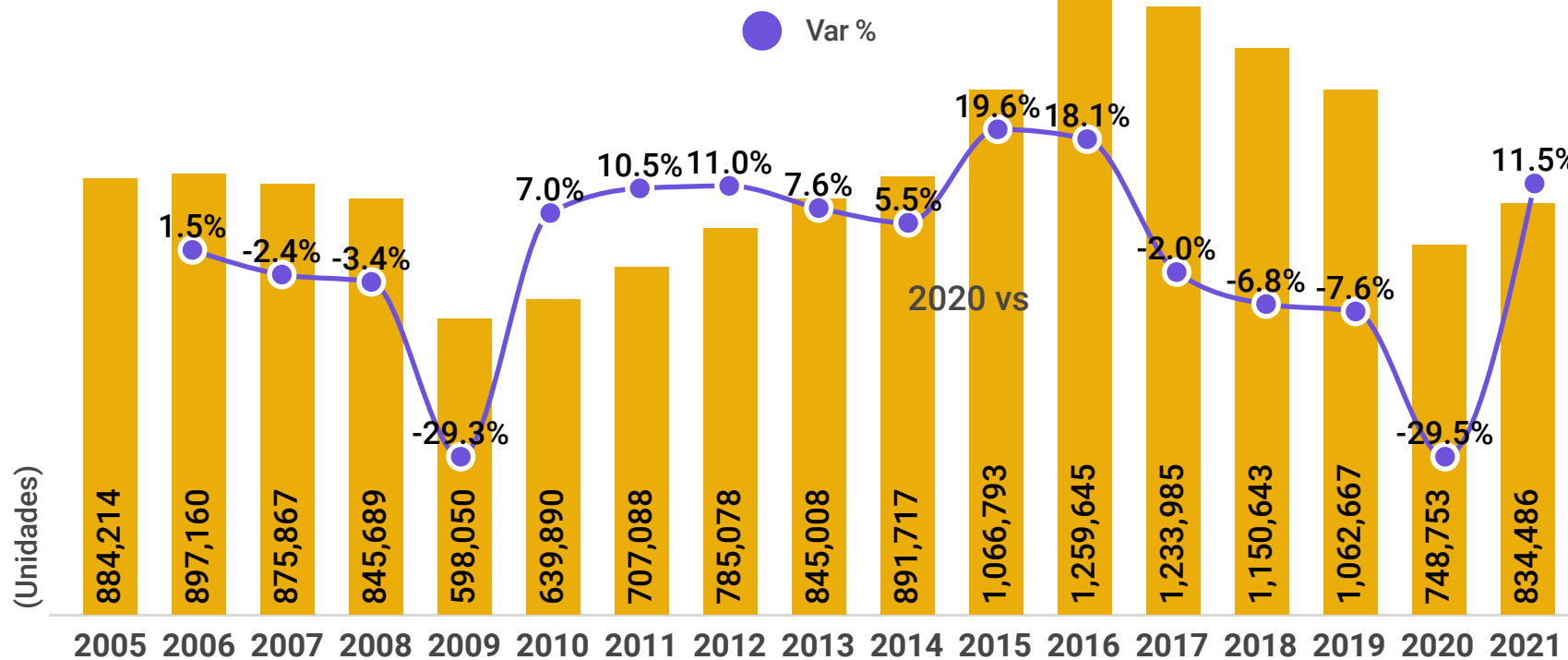
En los meses de octubre



Var. %
2021 Vs

- 2006 -21.4%
- 2007 -21.1%
- 2008 -8.0%
- 2009 12.9%
- 2010 3.4%
- 2011 1.2%
- 2012 -7.9%
- 2013 -13.3%
- 2014 -24.2%
- 2015 -36.2%
- 2016 -44.3%
- 2017 -38.0%
- 2018 -34.0%
- 2019 -28.4%
- 2020 -9.1%

Acumulados enero - octubre



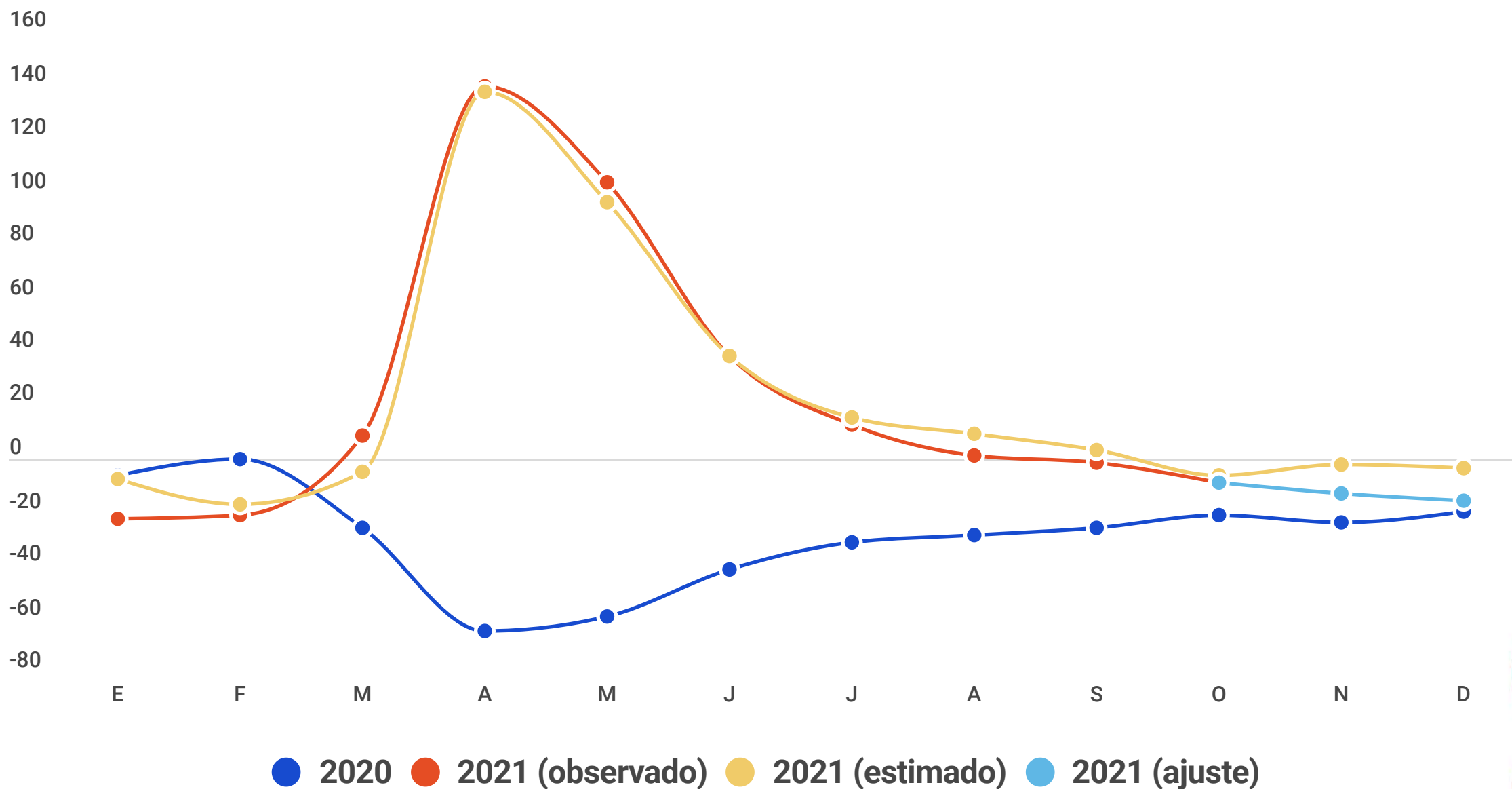
Var. %
2021 vs

- 2006 -7.0%
- 2007 -4.7%
- 2008 -1.3%
- 2009 39.5%
- 2010 30.4%
- 2011 18.0%
- 2012 6.3%
- 2013 -1.2%
- 2014 -6.4%
- 2015 -21.8%
- 2016 -33.8%
- 2017 -32.4%
- 2018 -27.5%
- 2019 -21.5%
- 2020 11.5%



Comercialización de vehículos ligeros

Variaciones anuales (%)



El décimo mes de 2021 presentó una variación de -9.1% con respecto a similar mes de 2020.

La estimación para el mes de octubre 2021, de 79,052 unidades, fue superior un 3.1% con respecto a la venta observada (76,640 unidades).

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Ajuste contempla impacto por restricción en disponibilidad de producto.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	Periodo	Unidades	Var. % mes anterior
ago16-jul17	1,618,981	● -0.58%	oct18-sep19	1,349,602	● -1.04%
sep16-ago17	1,610,578	● -0.52%	nov18-oct19	1,339,110	● -0.78%
oct16-sep17	1,595,406	● -0.94%	dic18-nov19	1,329,771	● -0.70%
nov16-oct17	1,581,505	● -0.87%	ene-19-dic19	1,317,931	● -0.89%
dic16-nov17	1,568,450	● -0.83%	feb19-ene20	1,311,269	● -0.51%
ene17-dic17	1,534,943	● -2.14%	mar19-feb20	1,311,598	0.03%
feb17-ene18	1,520,941	● -0.91%	abr19-mar20	1,281,610	● -2.29%
mar17-feb17	1,512,594	● -0.55%	may19-abr20	1,218,171	● -4.95%
abr17-mar18	1,494,476	● -1.20%	jun19-may20	1,157,783	● -4.96%
may17-abr18	1,489,286	● -0.35%	jul19-jun20	1,113,862	● -3.79%
jun17-may18	1,481,012	● -0.56%	ago19-jul20	1,080,679	● -2.98%
jul17-jun18	1,473,558	● -0.50%	sep19-ago20	1,049,725	● -2.86%
ago17-jul18	1,465,927	● -0.52%	oct19-sep20	1,026,776	● -2.19%
sep17-ago18	1,459,429	● -0.44%	nov19-oct20	1,003,997	● -2.22%
oct17-sept18	1,457,601	● -0.13%	dic19-nov20	974,678	● -2.90%
nov17-oct18	1,451,601	● -0.41%	ene20-dic20	949,353	● -2.55%
dic17-nov18	1,444,020	● -0.52%	feb20-ene21	926,868	● -2.44%
ene18-dic18	1,427,086	● -1.17%	mar20-feb21	905,393	● -2.32%
feb18-ene19	1,429,155	0.14%	abr20-mar21	914,171	0.97%
mar18-feb19	1,423,318	● -0.41%	may20-abr21	963,531	5.40%
abr18-mar19	1,421,720	● -0.11%	jun20-may21	1,008,207	4.64%
may18-abr19	1,410,338	● -0.80%	jul20-jun21	1,034,034	2.56%
jun18-may19	1,397,605	● -0.90%	ago20-jul21	1,043,270	0.89%
jul18-jun19	1,384,089	● -0.97%	sep20-ago21	1,044,385	0.11%
ago18-jul19	1,375,146	● -0.65%	oct20-sep21	1,043,507	● -0.08%
sep18-ago19	1,363,733	● -0.83%	nov20-oct21	1,035,796	● -0.74%

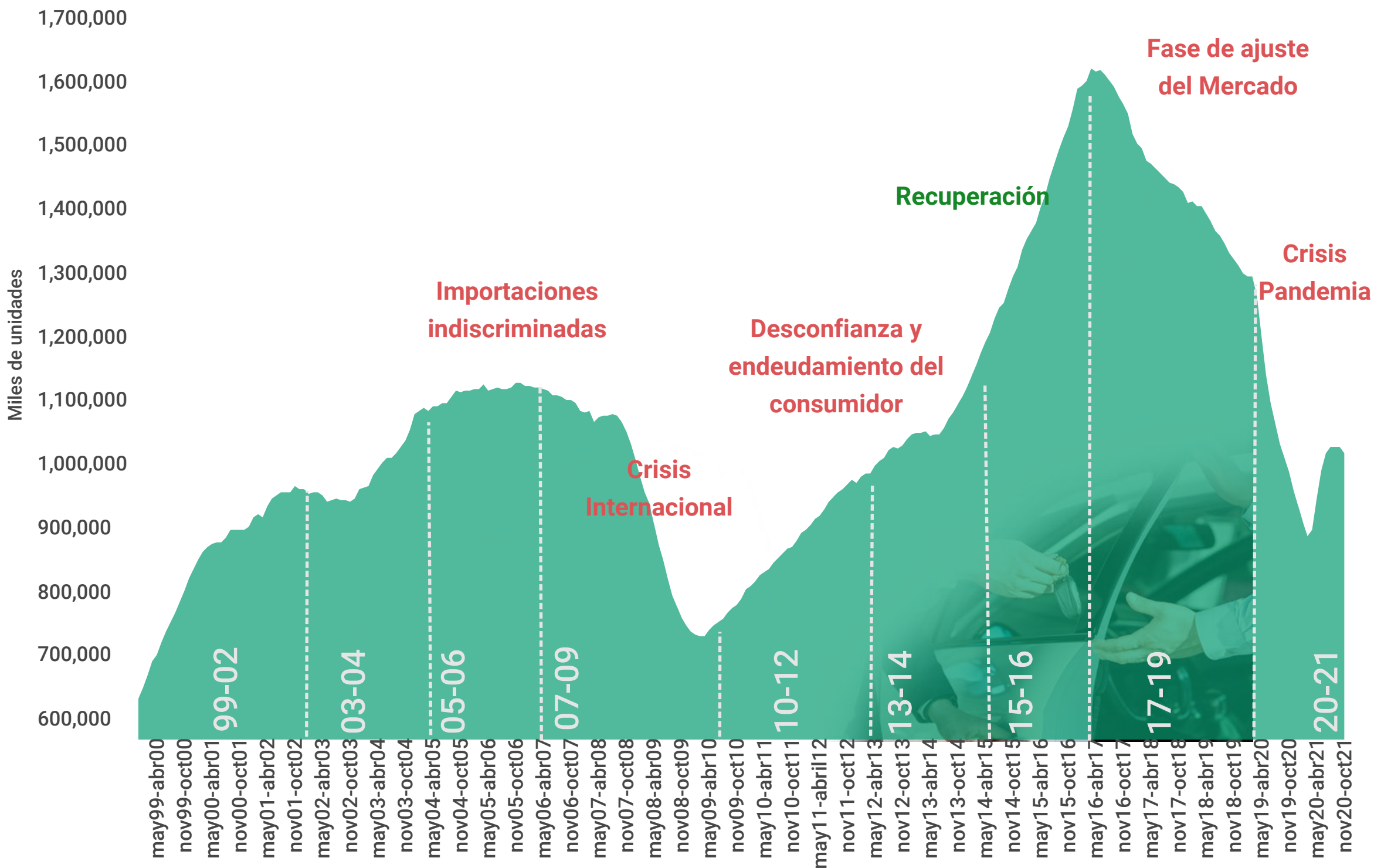
Las ventas anualizadas fueron de 1 millón 35 mil 796 unidades al mes de octubre de 2021, es decir, la suma de los 12 meses de noviembre de 2020 a octubre de 2021. En esta ocasión se registra un avance de 3.2% respecto al mismo lapso 2019-2020 cuando se cerró con un millón 3 mil 997 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (octubre de 2020 a septiembre de 2021), las ventas disminuyeron -0.74% con 7,711 unidades menos. Este indicador fue menor en 0.65 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.



Factores de impacto en el consumidor

(Serie anualizada de 1999 a 2021)

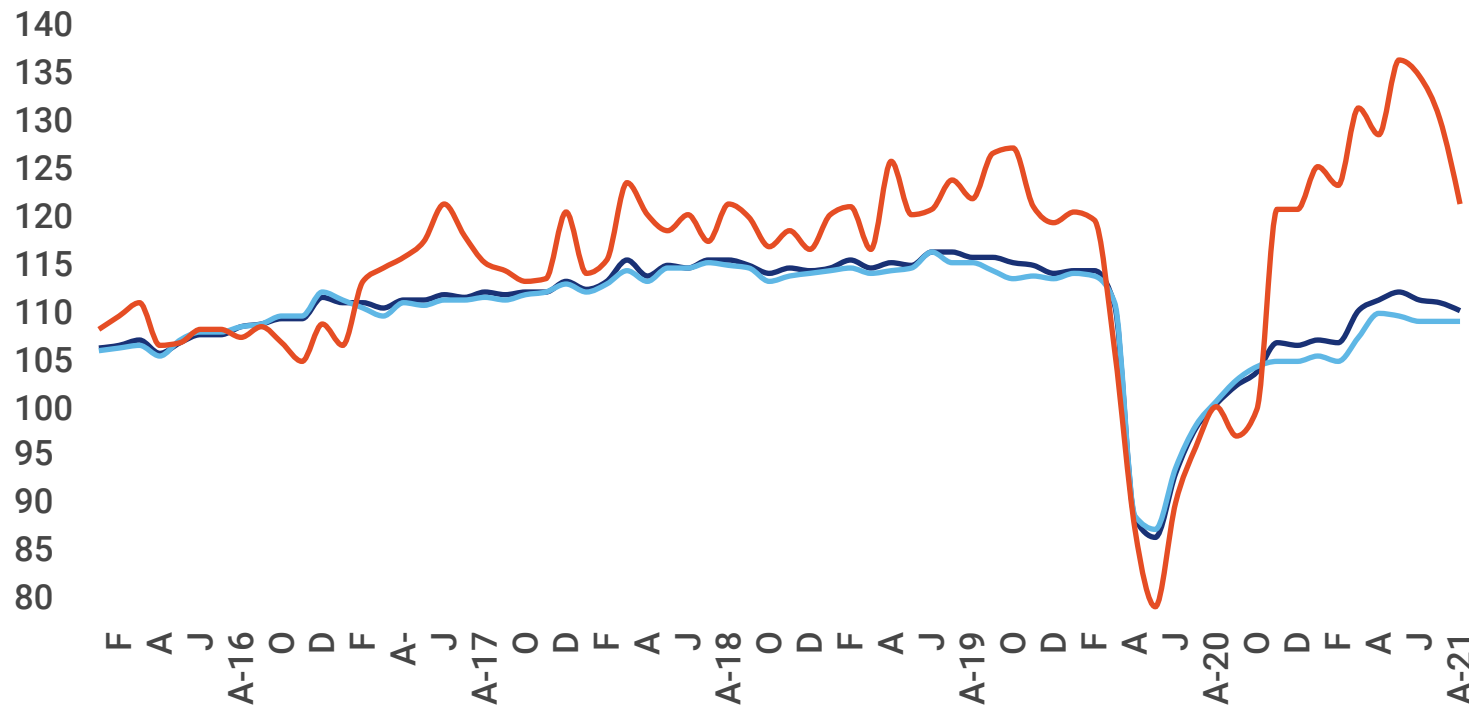


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



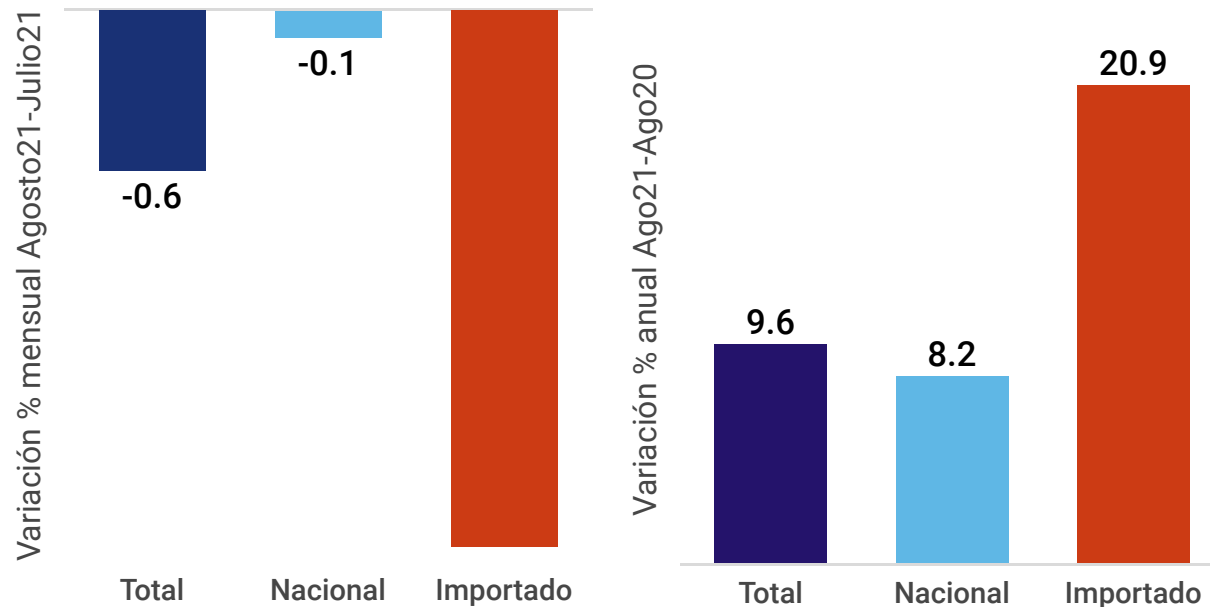
Consumo Privado

Índice base 2013=100



El Indicador mensual de Consumo Privado Total , registró en el mes de agosto 2021 variación de -0.6% con respecto al mes anterior (julio 2021) y variación de 9.6% respecto al mismo mes del año anterior (agosto 2020).

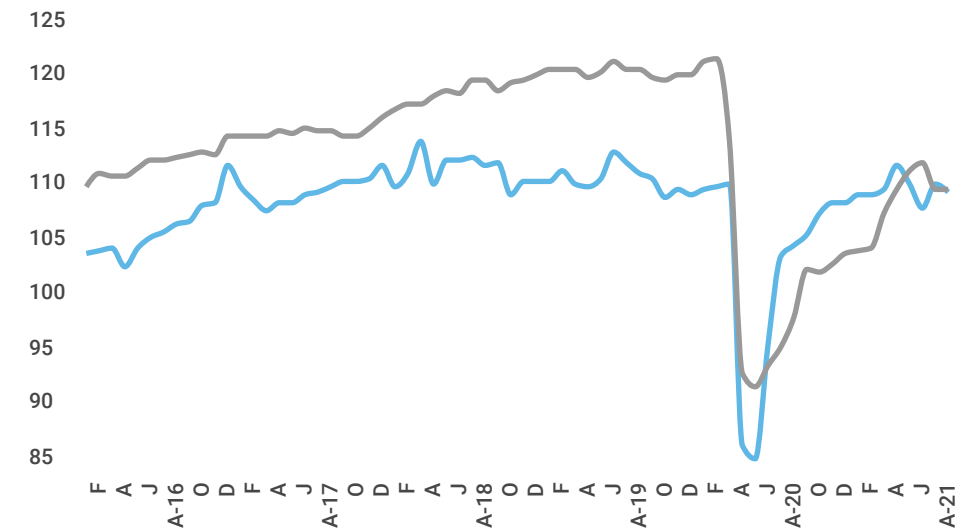
● Total ● Nacional ● Importado



Nacional

Bienes
Variación %
Mensual (Agosto21-Julio21): -0.3%
Anual (Agosto21- Agosto20): 4.7%

Servicios
Variación %
Mensual (Agosto21-Julio21): -0.4%
Anual (Agosto21- Agosto20): 11-7%



● Bienes ● Servicios

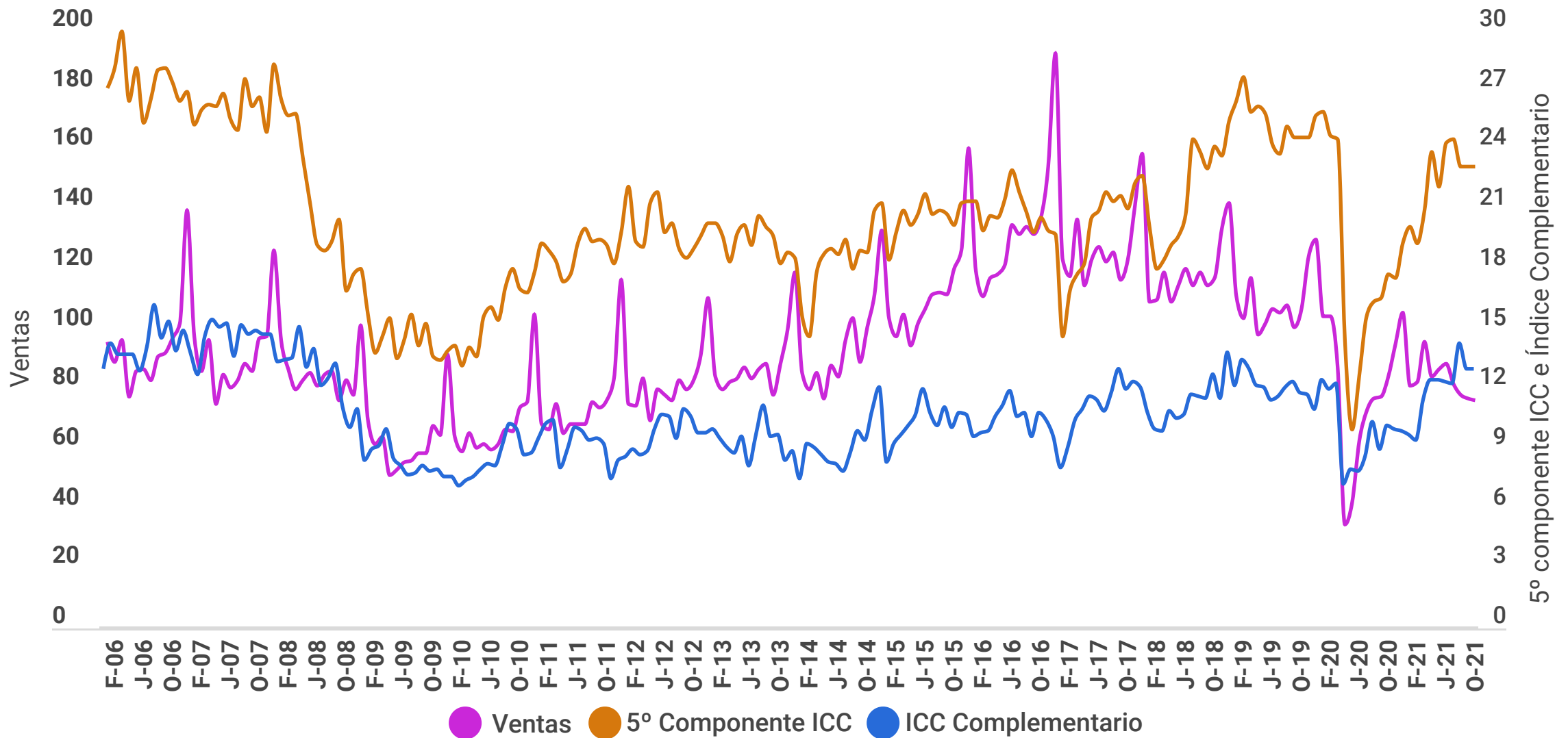
Fuente: INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

El Indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior (IMCPMI), mide la evolución del gasto realizado por los hogares en bienes y servicios de consumo, tanto de origen nacional como importado



Indicador de Confianza del Consumidor y Ventas

Octubre 2021



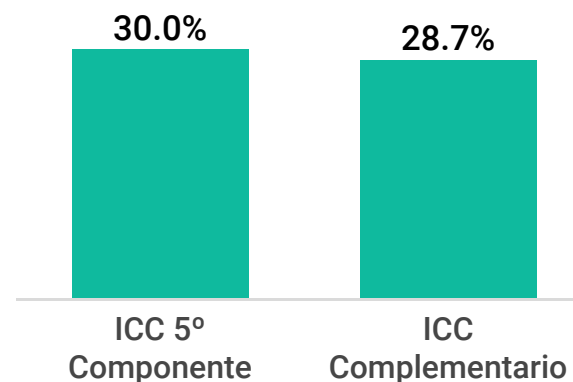
Comparando la situación económica actual con la de hace un año **¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?**

¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?

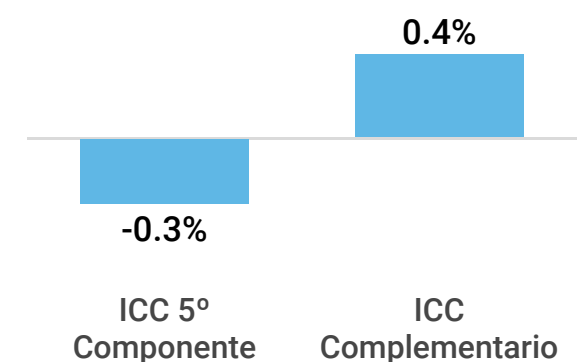
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

Var. % anual octubre 2021- octubre 2020



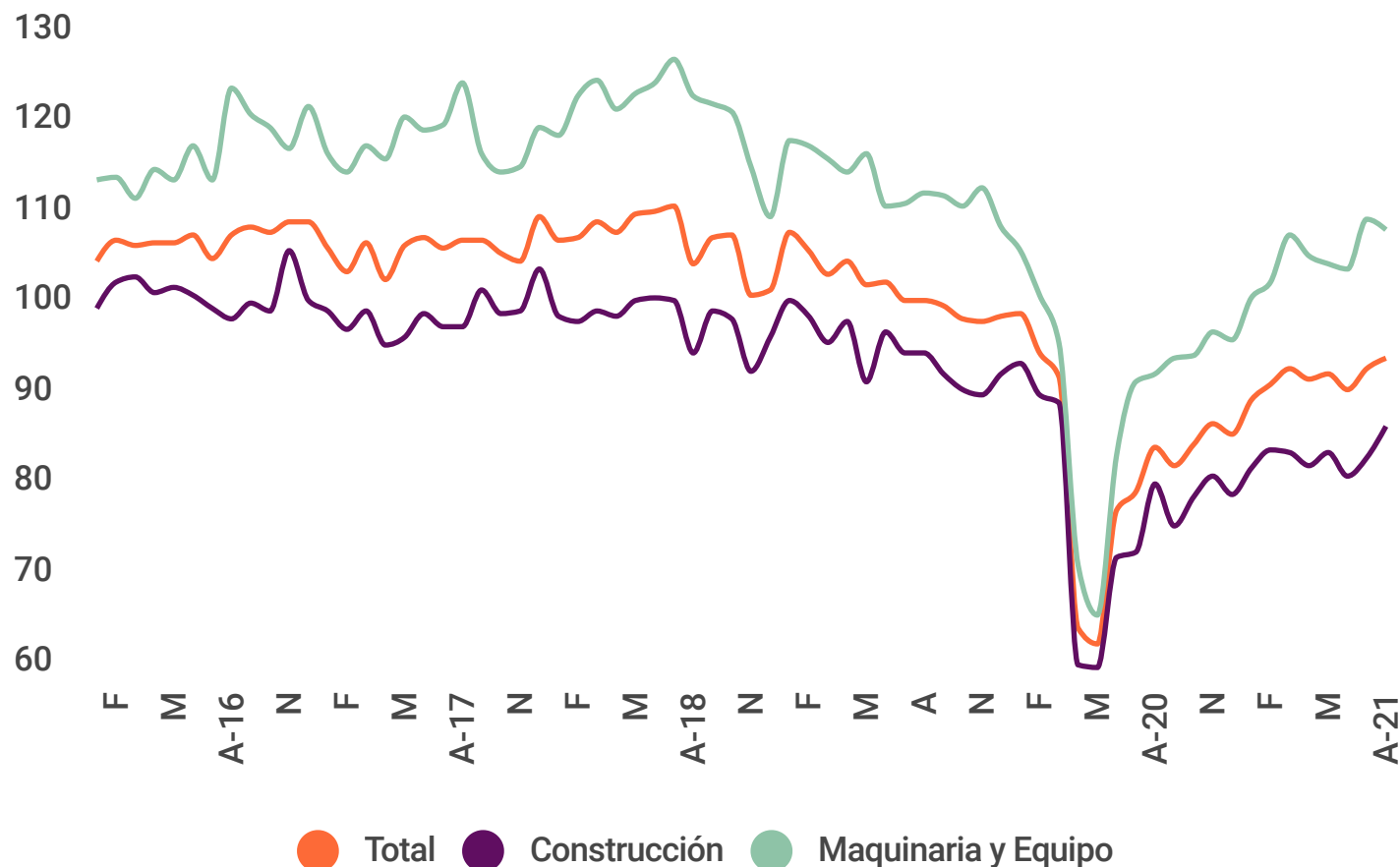
Var. % mensual octubre 2021 - septiembre 2021



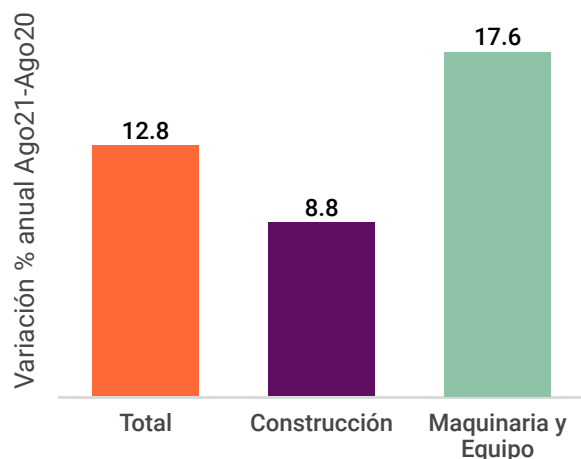
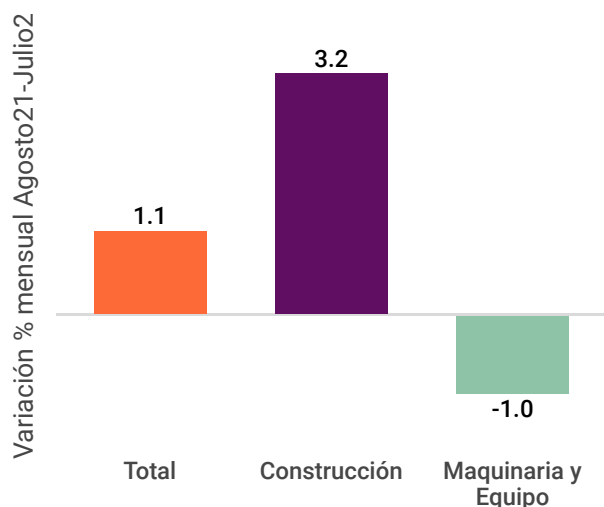


Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta

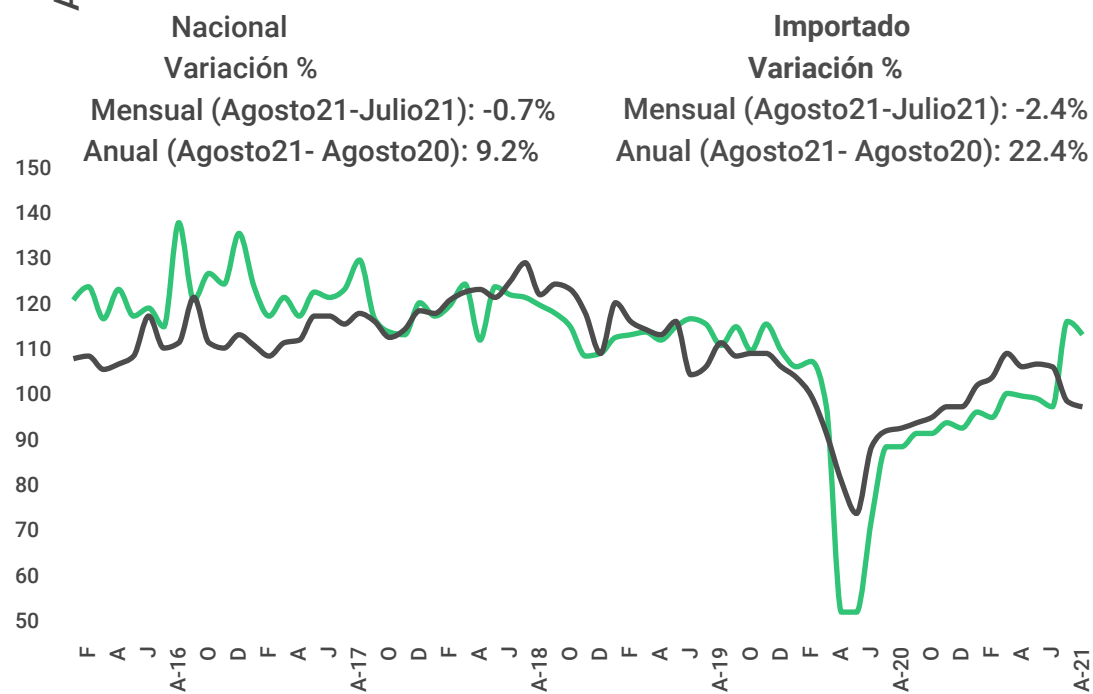
Índice base 2013=100



El Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta Total, registró en agosto 2021 una variación porcentual de 1.1% respecto al mes anterior (julio 2021) y de 12.8% respecto al año anterior (agosto 2020).



Maquinaria y Equipo



Fuente: INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

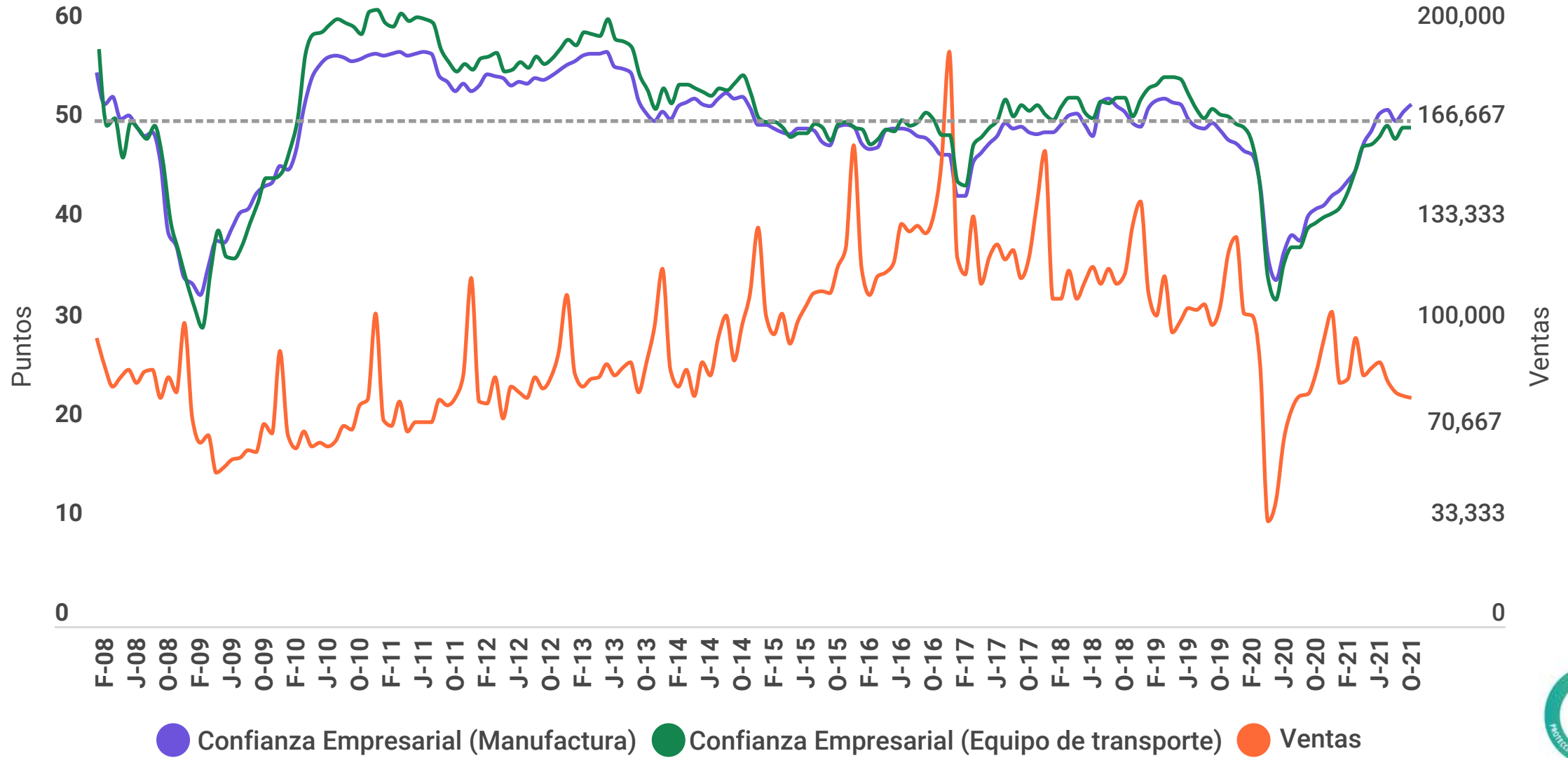
Fuente: INEGI.

● Importado ● Nacional

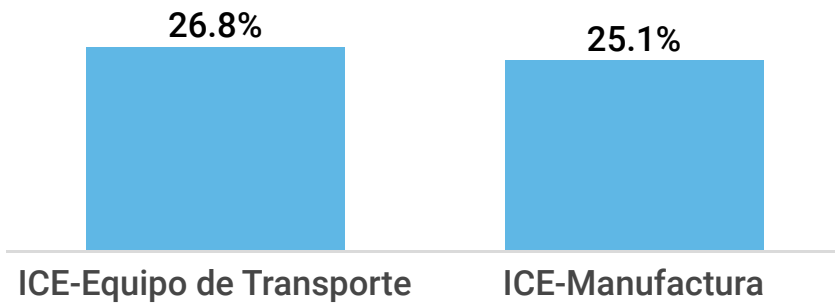


Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

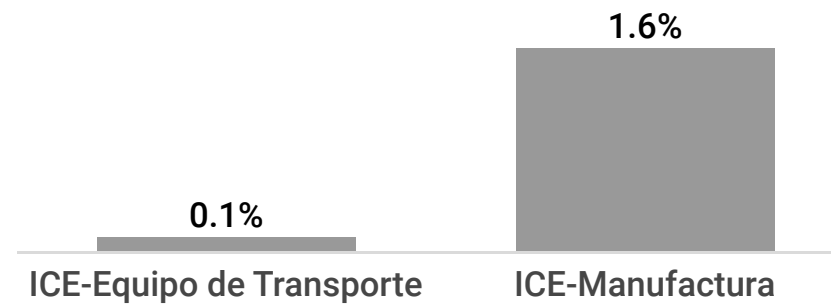
Octubre 2021



Variación % anual octubre 2021 - octubre 2020



Variación % mensual 2021 octubre - septiembre 2021



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

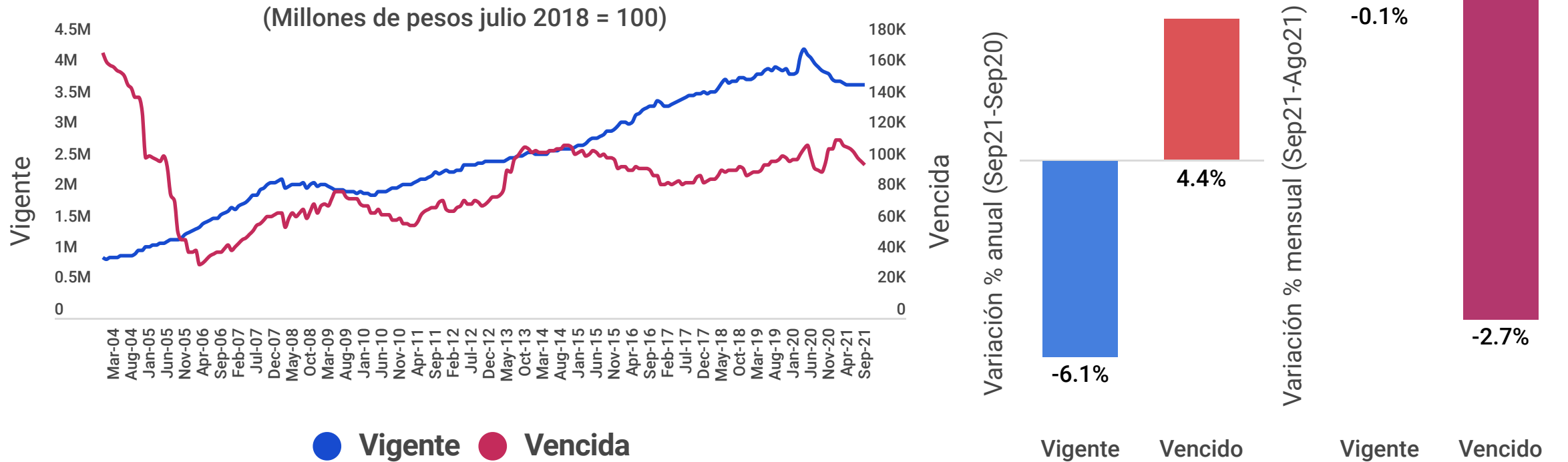
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



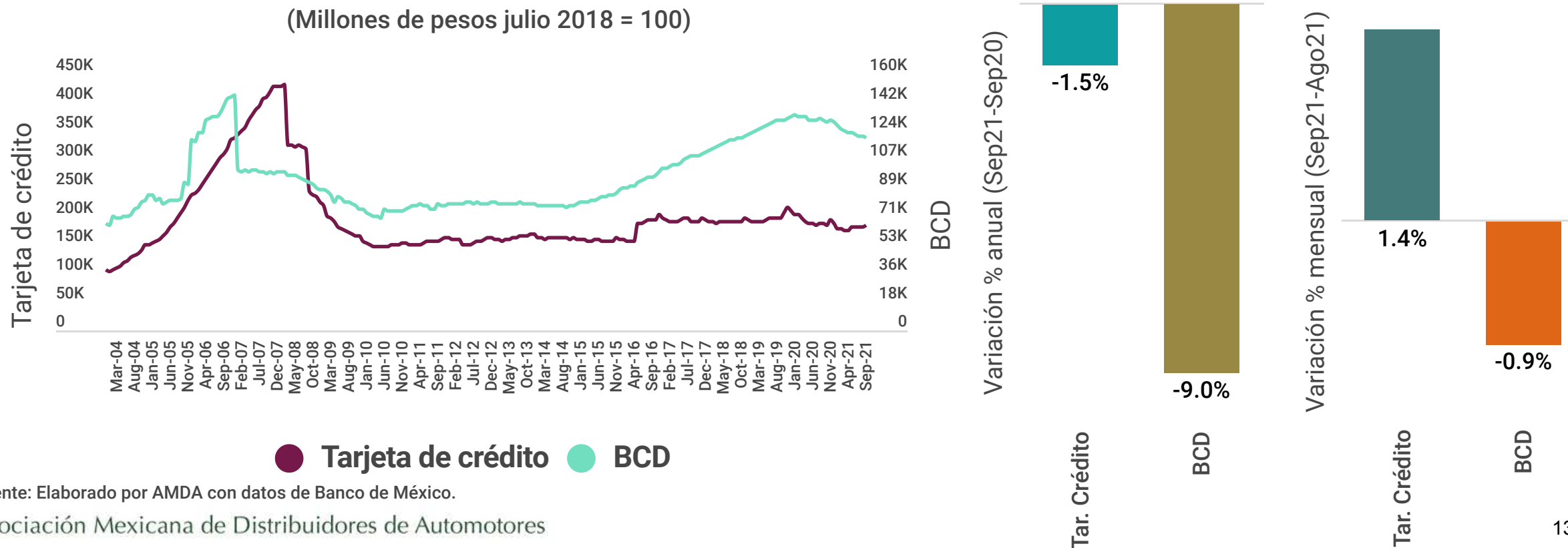


Crédito otorgado por la banca comercial

Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero



Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

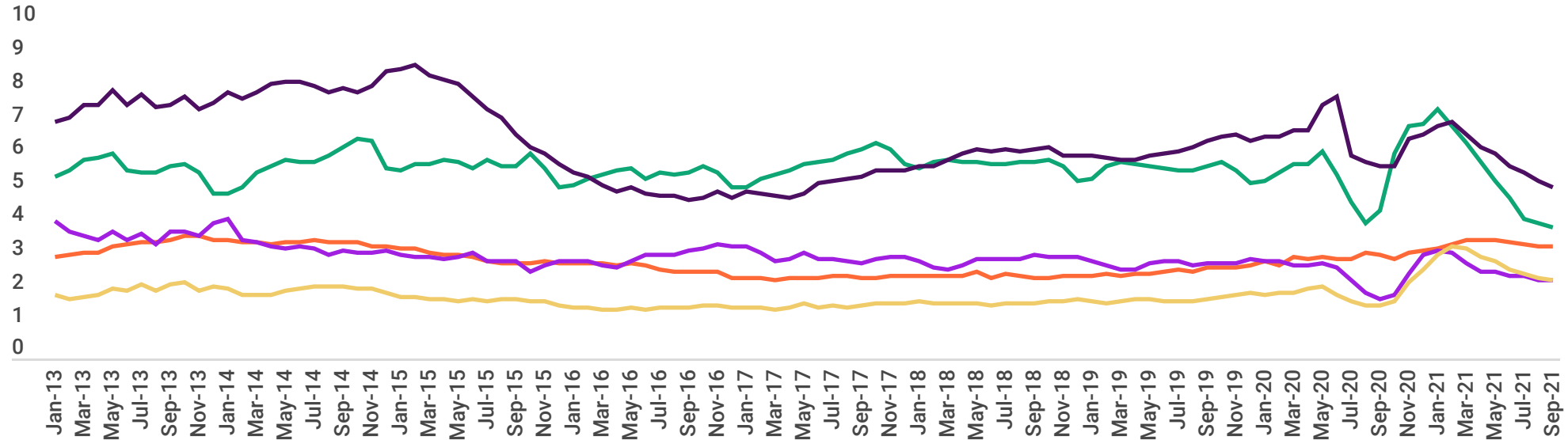
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Crédito a los Hogares

Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

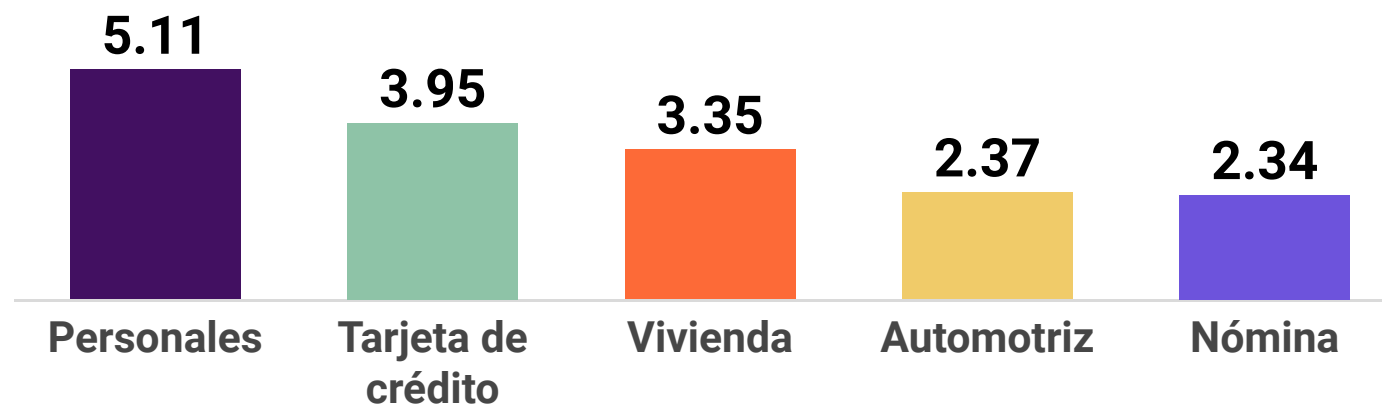
(cartera vencida como % de cartera total)



● Vivienda ● Tarjeta de Crédito ● Nómina ● Personales ● Automotriz

Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

(% de cartera vencida al mes de septiembre 2021)



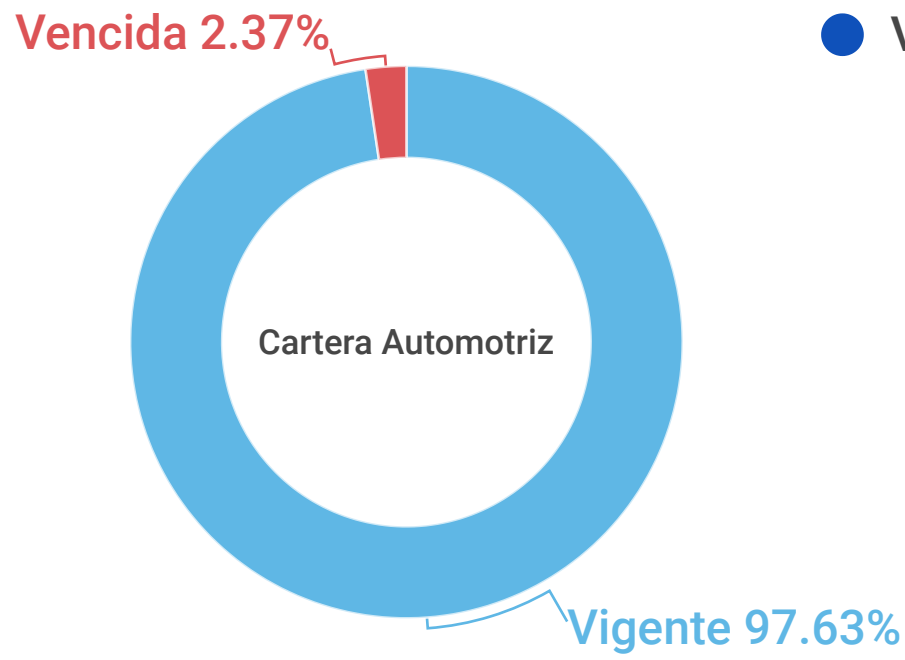
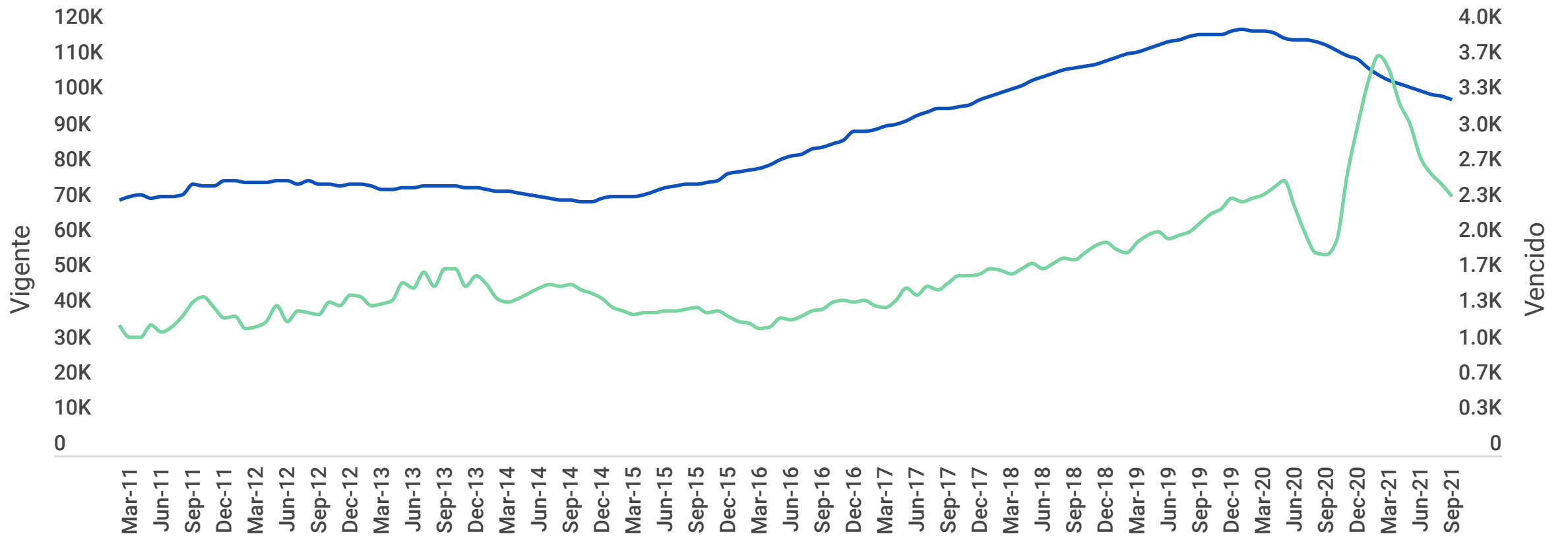
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.



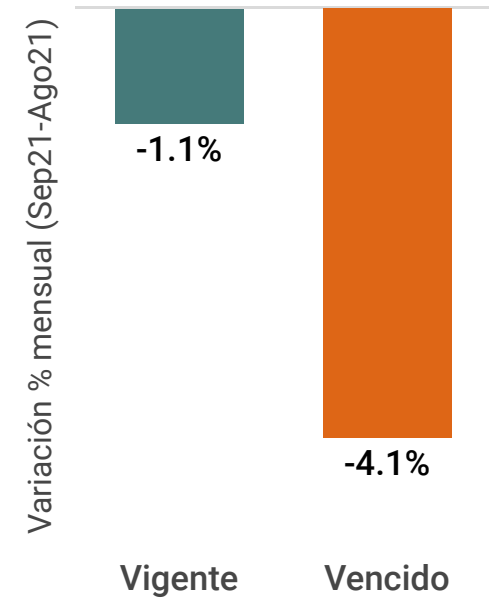
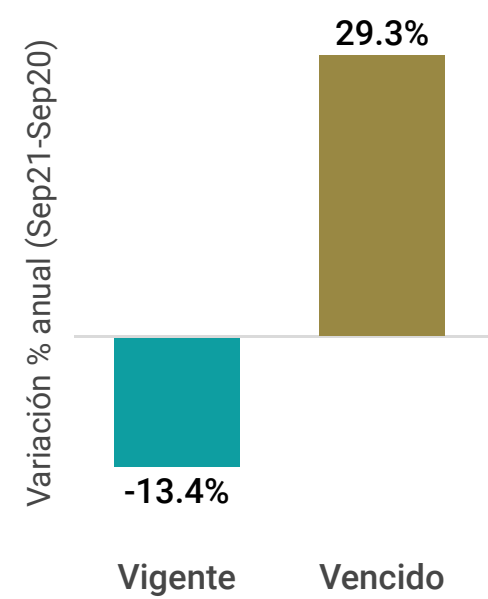


Crédito en el Sector Automotriz

Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



● Vigente ● Vencido

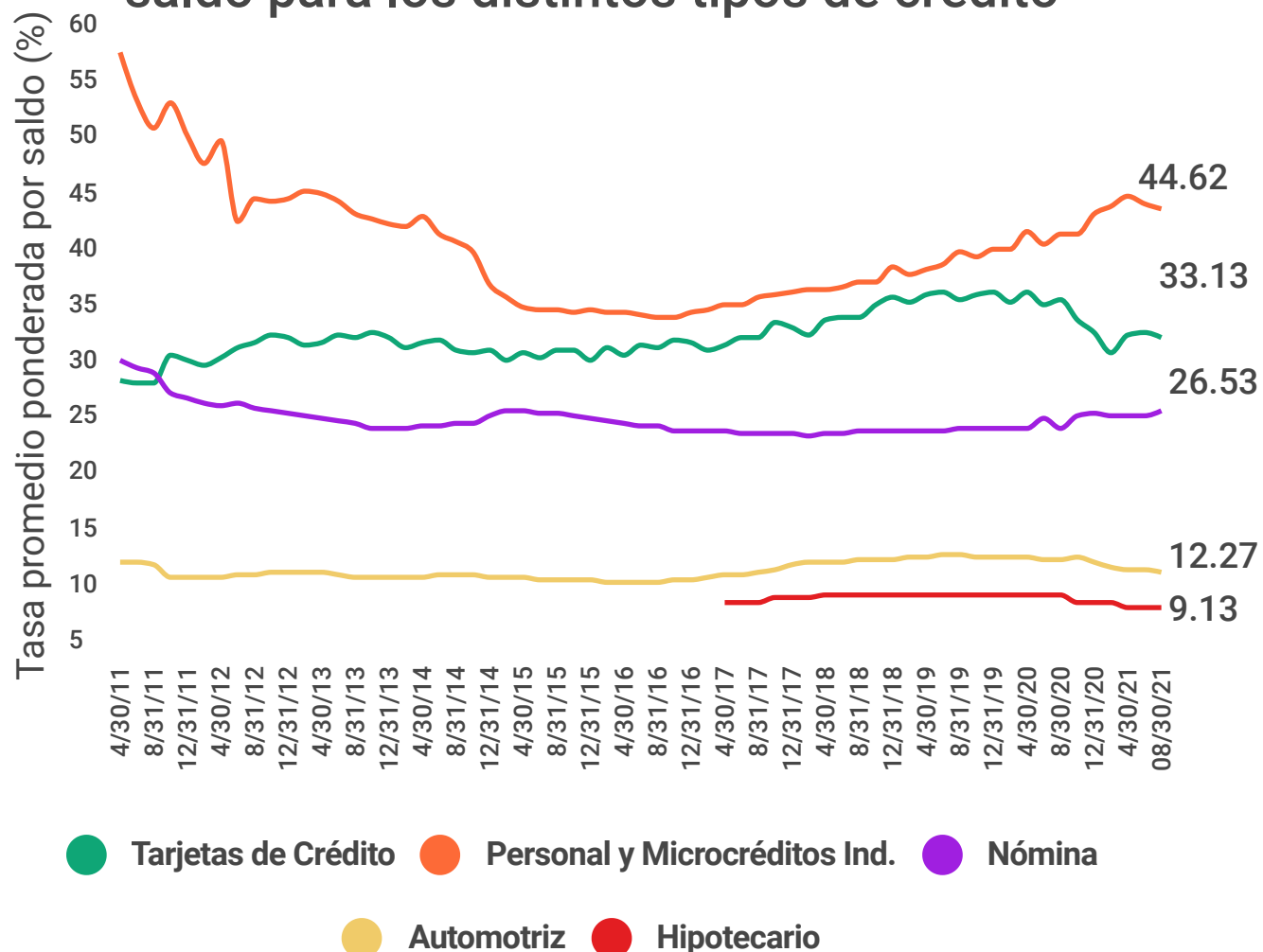


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

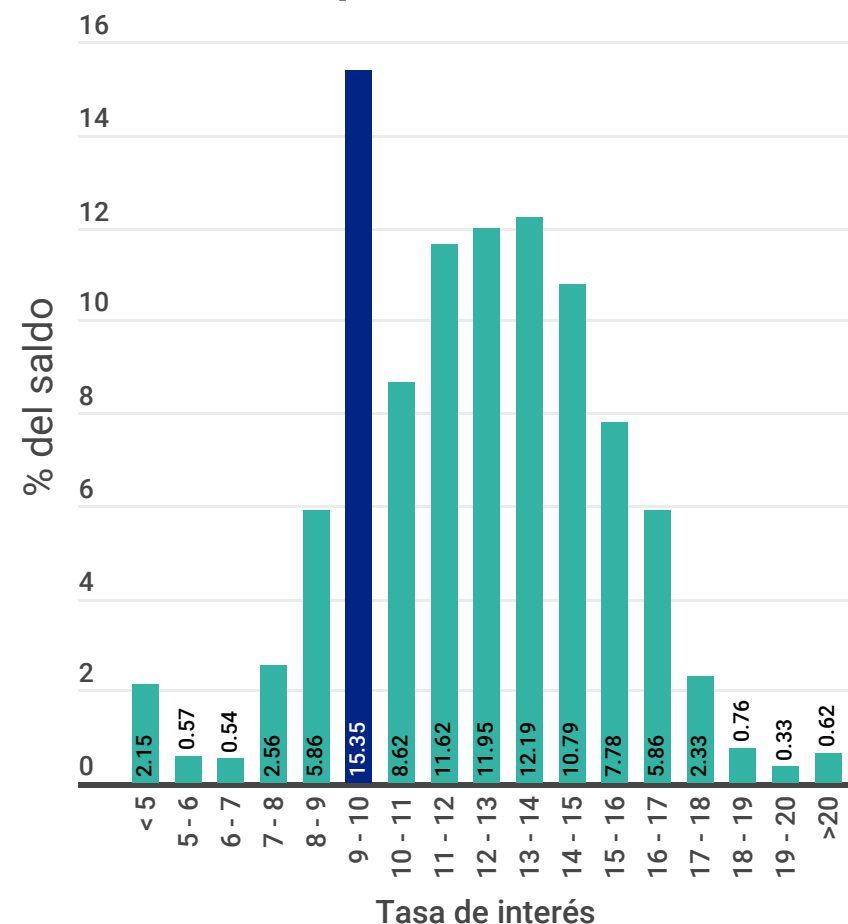


Indicadores de crédito

Comparativo de tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito



Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés



- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito, dos veces menor a la tasa de créditos de nómina y cuatro veces menor que la tasa de créditos personales y microcréditos.
- El 78% de la cartera automotriz durante 2021, oscila en un rango de tasas de 9% al 16%.

Fuente: Banco de México
Información al 4º bimestre de 2021.

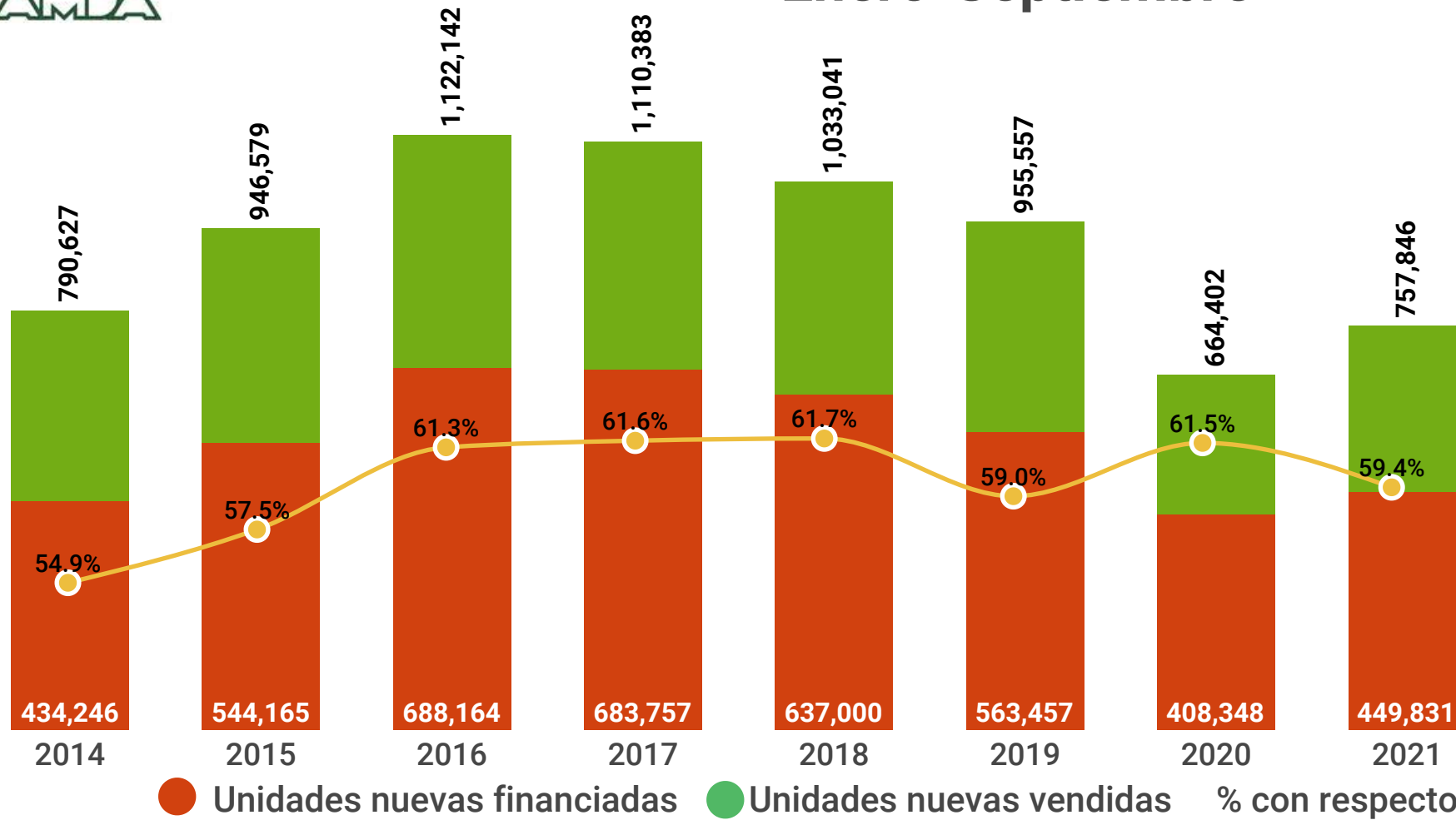




Financiamiento a la adquisición de vehículos nuevos

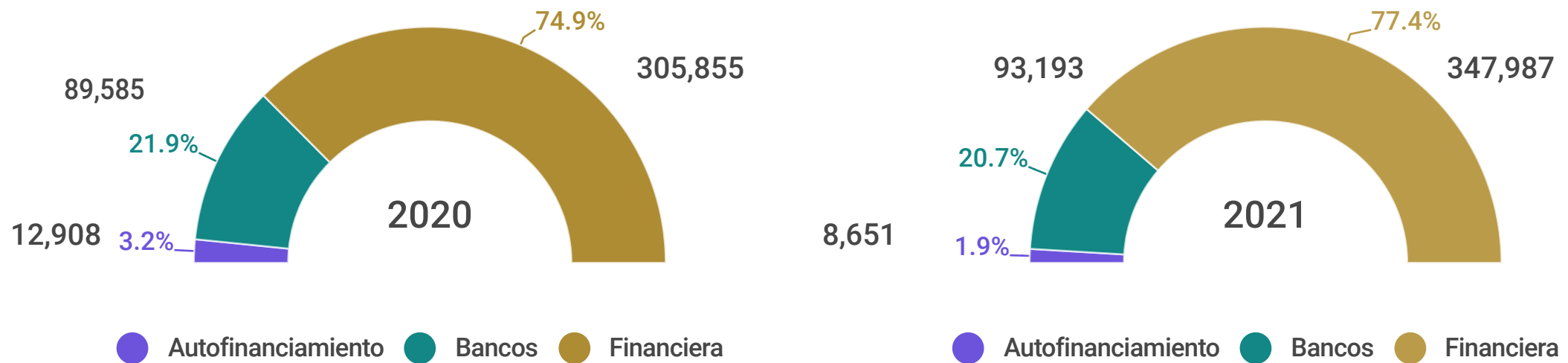
Enero-Septiembre

Unidades



En enero-septiembre de 2021 se registraron 449 mil 831 colocaciones de vehículos nuevos, lo que representa un aumento de 10.2% con respecto a 2020, esto equivale a 41 mil 483 unidades adicionales.

Participación en el total de unidades financiadas:



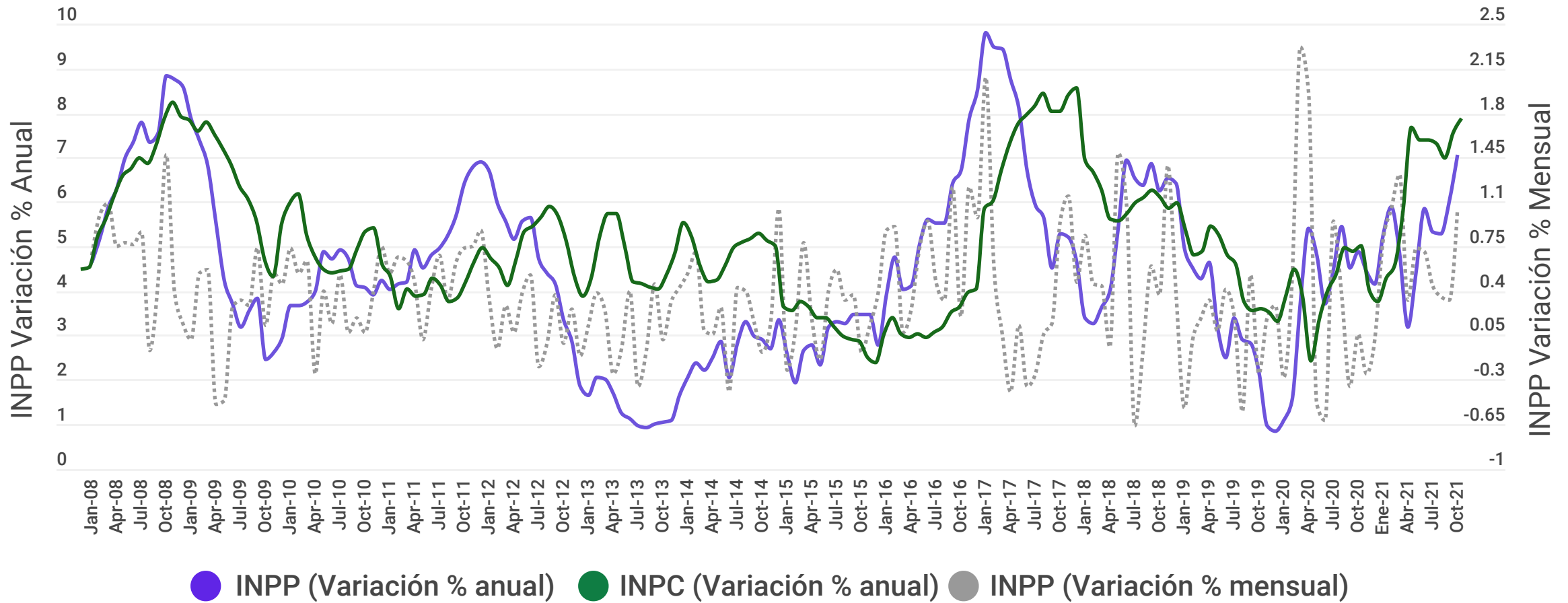
Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics. All rights reserved © JATO Dynamics 2021. Autofinanciamiento refiere adjudicaciones.

*Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia. Serie revisada en junio 2021.

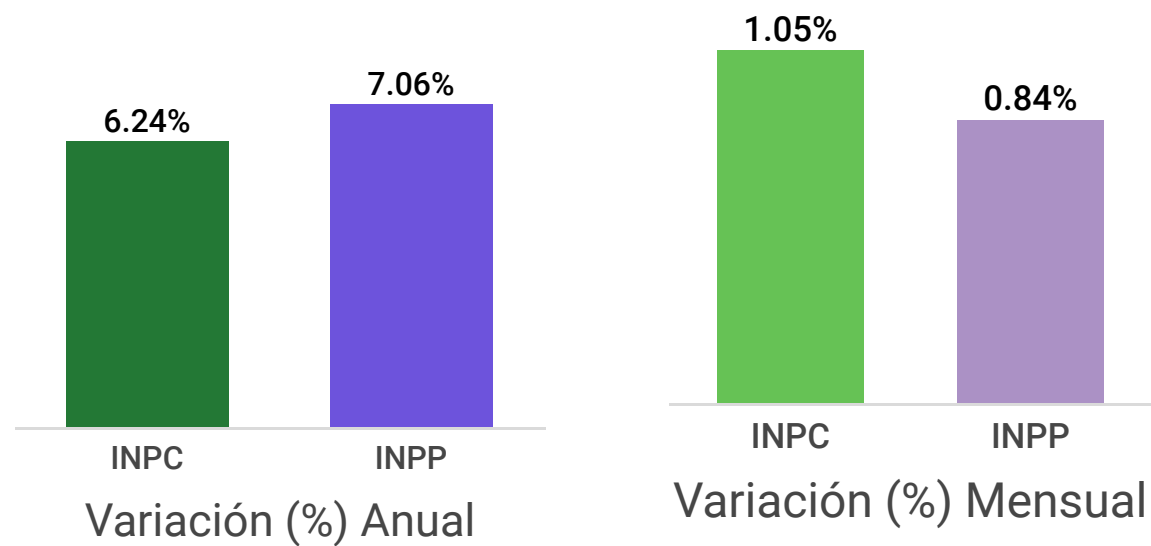


Inflación: consumidor - productor

Octubre 2021



La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en octubre fue mayor a la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel mayor al reportado el mes anterior (6.02%).



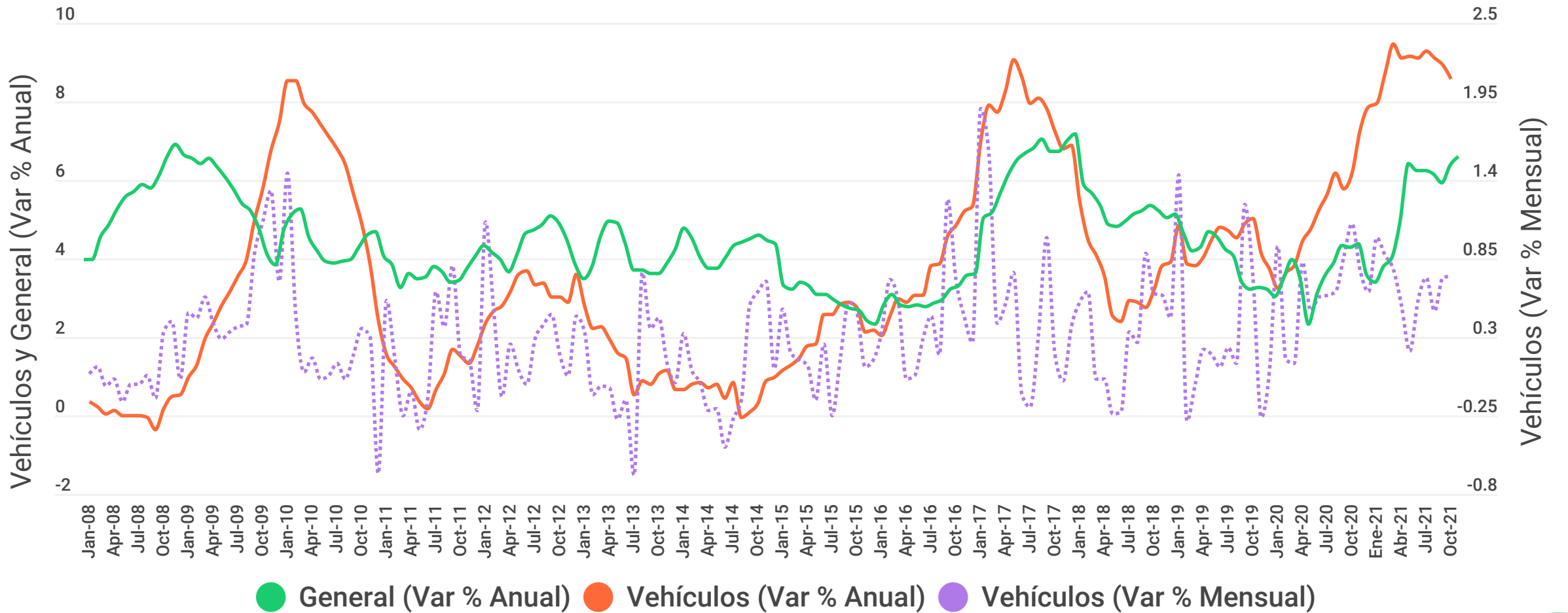
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI. INPP excluyendo petróleo por sector y subsector de actividad económica de origen(base 2018=100)





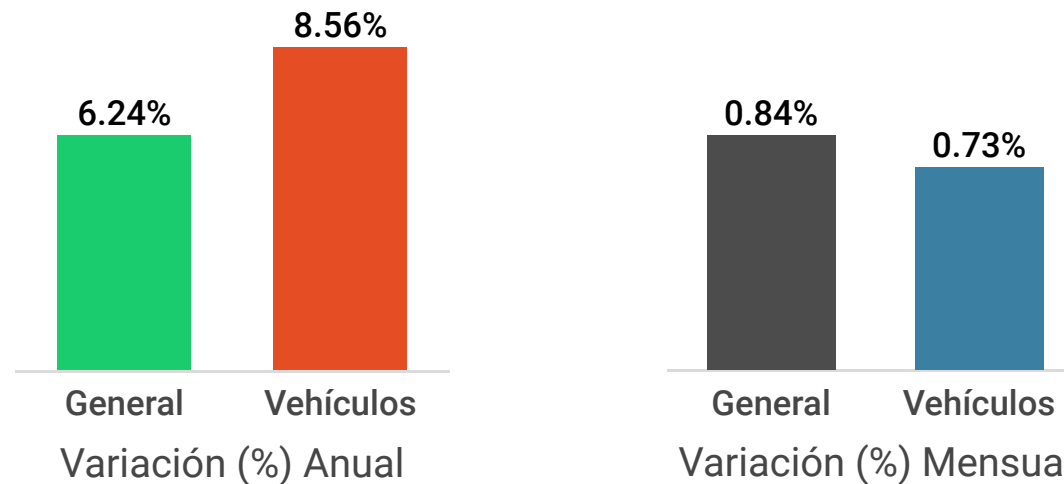
Inflación en Sector Automotriz

Octubre 2021



La inflación general al mes de octubre de 2021 es menor a la inflación de vehículos.

La variación anual de precios en vehículos disminuyó ligeramente contra el dato del mes pasado (8.95%).

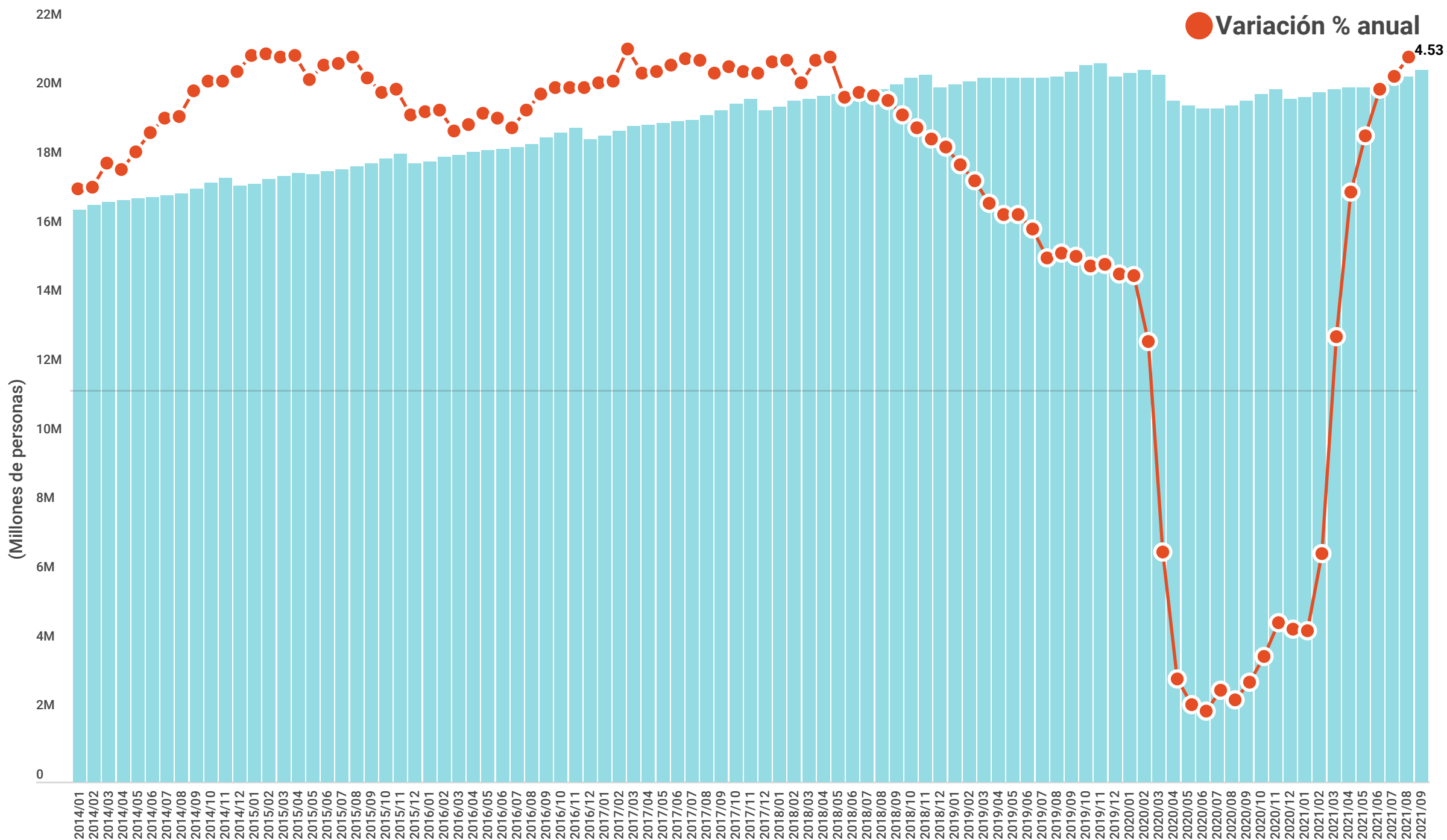


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. *Dato de vehículos se refiere a la adquisición de vehículos Año base 2018=100





Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



Total Septiembre 2021: 20,594,919 personas
Diferencia Vs Septiembre 2020: +892,727 personas
Diferencia Vs Septiembre 2019: +27,493

Septiembre 2021 Vs Agosto 2021 → 0.85%
Septiembre 2021 Vs Septiembre 2020 → 4.53%



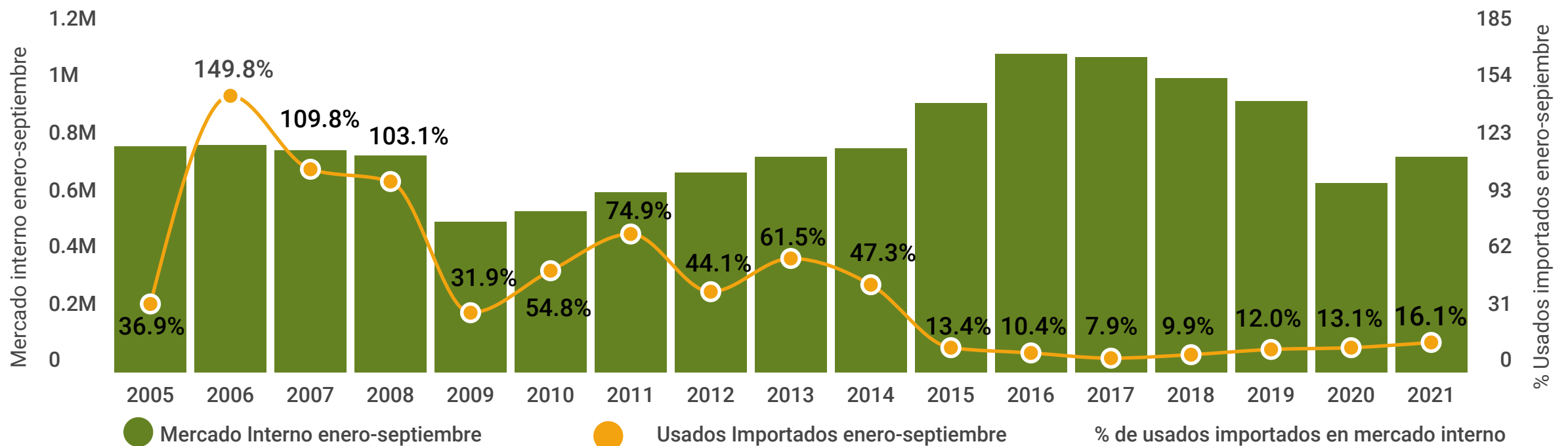
Vehículos usados importados (unidades)

	Septiembre		Variación	
	2021	2020	Unidades	%
Usados importados	15,840	8,516	7,324	86.0%

	Enero-Septiembre		Variación	
	2021	2020	Unidades	%
Usados importados	122,342	87,010	35,332	40.6%

2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Mercado interno (enero-septiembre)																
794,215	799,691	778,685	762,382	530,168	565,795	631,340	701,906	756,592	790,627	946,579	1,122,142	1,110,383	1,033,041	955,557	664,402	757,846
Usados importados (enero-septiembre)																
293,224	1,197,707	854,614	785,890	169,320	310,305	472,951	309,734	465,616	373,792	127,161	117,215	87,197	102,767	114,473	87,010	122,342
% de usados importados en mercado interno																
36.9%	149.8%	109.8%	103.1%	31.9%	54.8%	74.9%	44.1%	61.5%	47.3%	13.4%	10.4%	7.9%	9.9%	12.0%	13.1%	16.1%

Al mes de septiembre de 2021, la importación de autos usados fue de 122 mil 342 unidades, lo que equivale al 16.1% del total de ventas de vehículos nuevos. La importación incrementó 40.6% respecto a similar periodo de 2020, lo que representó 35 mil 332 unidades adicionales.



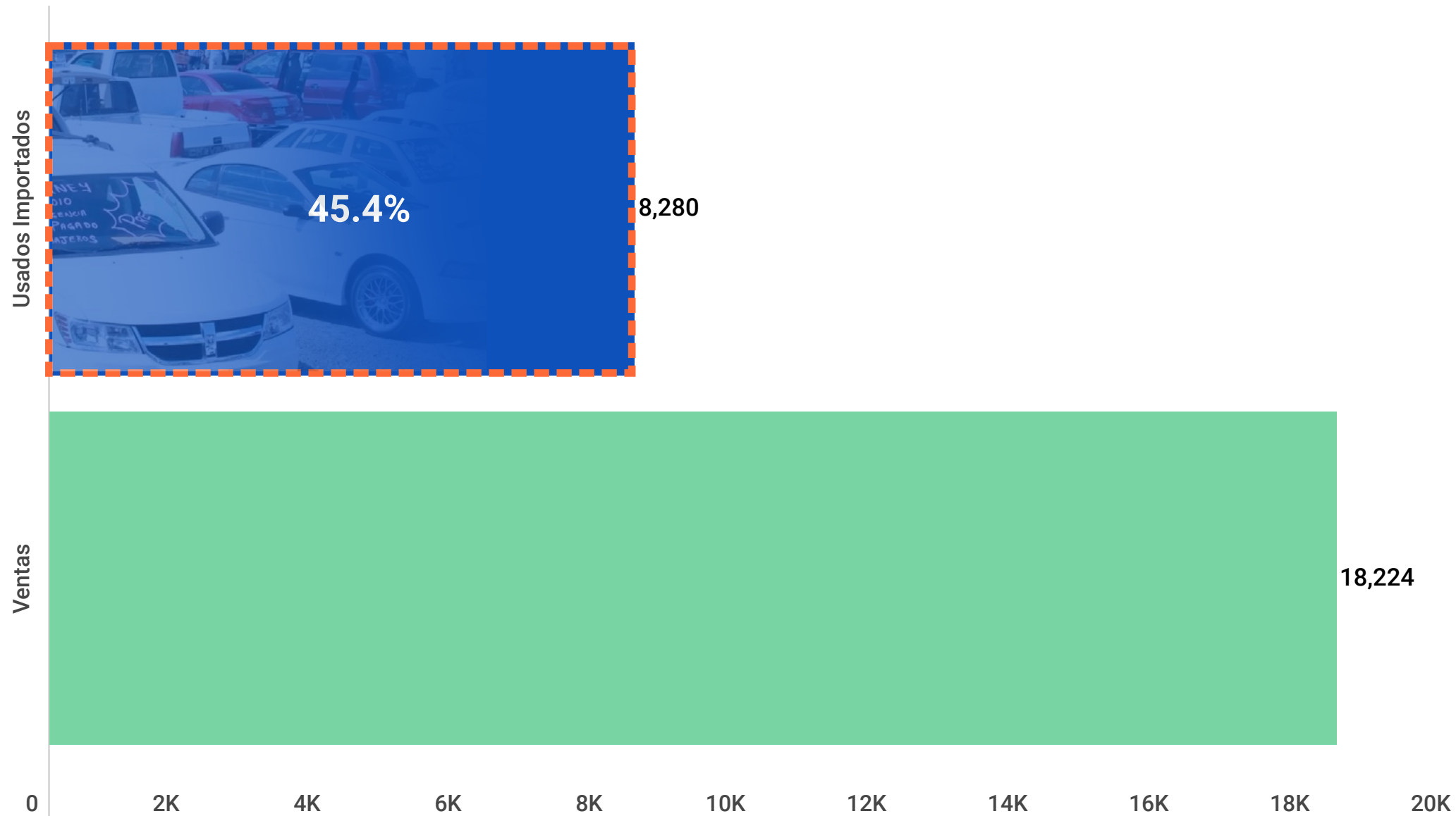
Fuentes: Administración General de Aduanas. SCHP.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Usados importados y comercialización de unidades nuevas de octubre de 2005 a septiembre de 2021

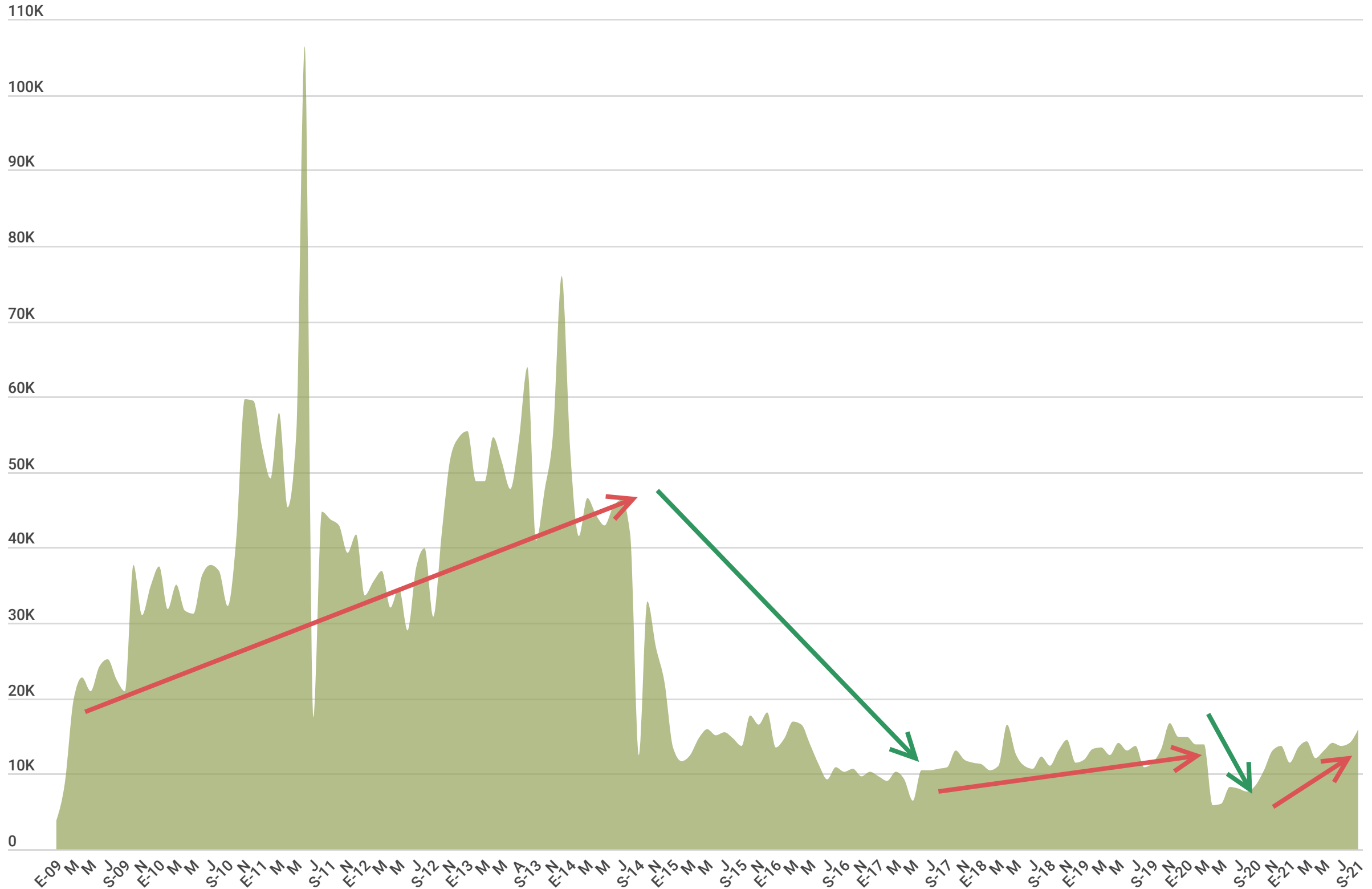
Miles de unidades





Volumen mensual de unidades usadas importadas

2009 a 2021



Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Comercialización mensual de vehículos ligeros 2005 a 2021

Unidades y Variación porcentual anual

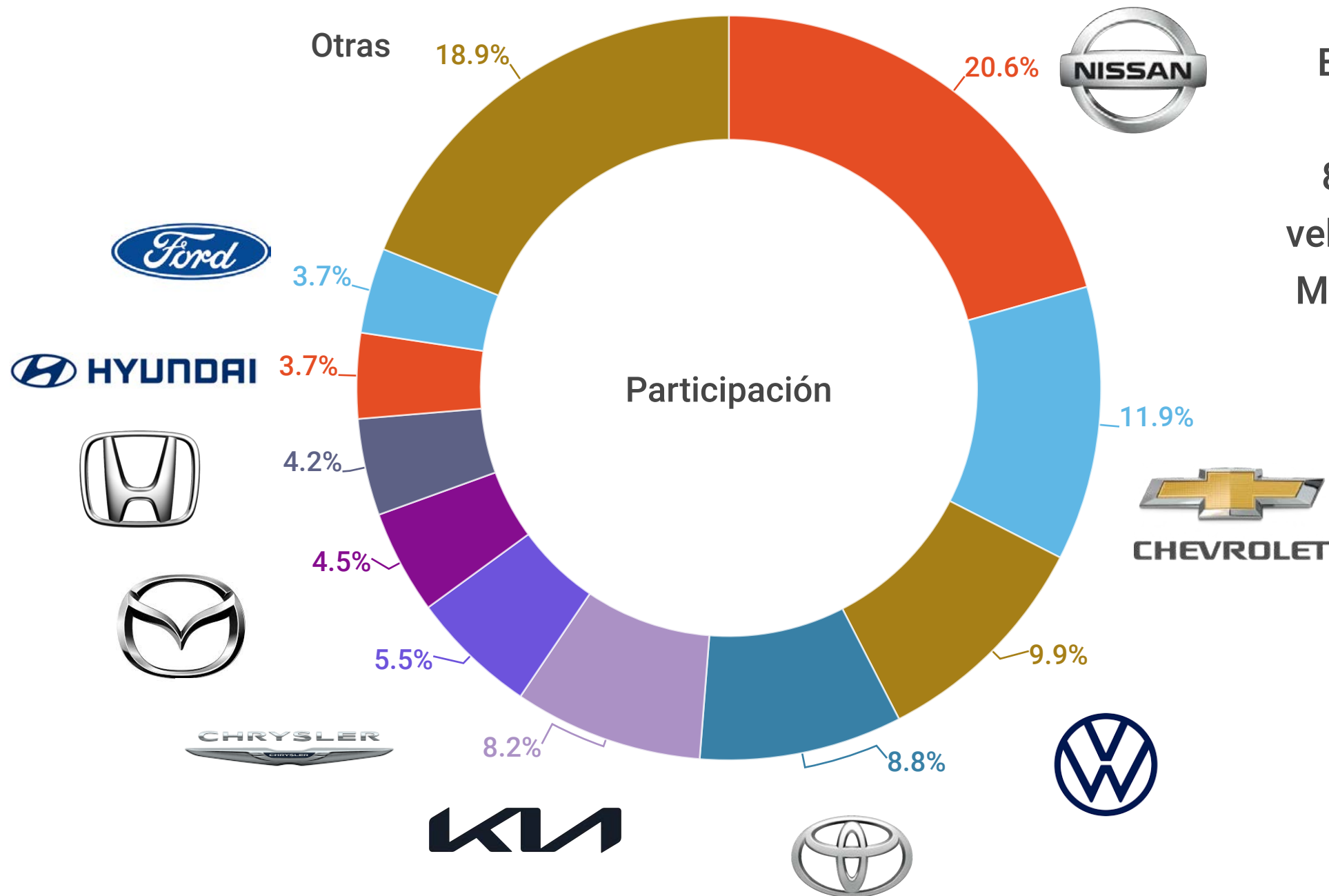
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	93,299 7.1%	89,444 5.5%	89,483 -5.2%	86,426 7.7%	83,962 1.8%	84,897 5.0%	85,000 0.6%	90,626 9.4%	91,078 12.1%	89,999 -1.5%	100,755 1.4%	146,799 0.1%	1,131,768 3.3%
2006	96,227 3.1%	89,079 -0.4%	96,871 8.3%	77,879 -9.9%	86,462 3.0%	87,084 2.6%	83,069 -2.3%	90,937 0.3%	92,083 1.1%	97,469 8.3%	102,201 1.4%	140,375 -4.4%	1,139,736 0.7%
2007	97,675 1.5%	86,060 -3.4%	96,487 -0.4%	75,020 -3.7%	84,756 -2.0%	80,462 -7.6%	83,105 0.0%	88,573 -2.6%	86,547 -6.0%	97,182 -0.3%	97,694 -4.4%	126,329 -10.0%	1,099,890 -3.5%
2008	96,846 -0.8%	86,997 1.1%	80,119 -17.0%	83,106 10.8%	85,827 1.3%	81,424 1.2%	85,324 2.7%	86,119 -2.8%	76,620 -11.5%	83,307 -14.3%	78,555 -19.6%	101,300 -19.8%	1,025,544 -6.8%
2009	69,664 -28.1%	61,579 -29.2%	64,242 -19.8%	51,395 -38.2%	53,440 -37.7%	55,974 -3.3%	56,443 -33.8%	58,926 -31.6%	58,505 -23.6%	67,882 -18.5%	64,914 -17.4%	91,961 -9.2%	754,925 -26.4%
2010	64,064 -8.0%	59,518 -3.3%	65,414 1.8%	60,432 17.6%	61,632 15.3%	59,910 7.0%	61,960 9.8%	66,931 13.6%	65,934 12.7%	74,095 9.2%	75,582 16.4%	104,941 14.1%	820,413 8.7%
2011	68,767 7.3%	66,990 12.6%	75,125 14.8%	65,246 8.0%	68,634 11.4%	68,366 14.1%	68,533 10.6%	75,681 13.1%	73,998 12.2%	75,748 2.2%	83,107 10.0%	115,698 10.3%	905,893 10.4%
2012	75,297 9.5%	74,704 11.5%	83,574 11.2%	69,890 7.1%	80,268 17.0%	78,508 14.8%	76,378 11.4%	83,326 10.1%	79,961 8.1%	83,172 8.7%	91,966 9.5%	110,998 -4.8%	988,042 8.8%
2013	84,403 121%	80,285 7.55%	82,860 -0.9%	83,647 19.7%	87,638 9.2%	83,858 6.8%	86,760 13.6%	88,586 6.3%	78,555 -1.8%	88,416 6.3%	100,571 9.4%	119,519 7.7%	1,065,098 7.8%
2014	85,614 1.4%	80,037 -0.3%	85,767 3.5%	76,941 -8.0%	88,388 0.9%	84,207 0.4%	96,366 11.1%	103,994 17.4%	89,313 13.7%	101,090 14.3%	111,837 11.2%	133,411 11.6%	1,136,965 6.7%
2015	103,805 21.2%	97,659 22.0%	105,034 22.5%	94,953 23.4%	102,156 15.6%	107,097 27.2%	111,863 16.1%	112,307 8.0%	111,705 25.1%	120,214 18.9%	126,750 13.3%	160,901 20.6%	1,354,444 19.1%
2016	119,833 15.4%	111,126 13.8%	117,252 11.6%	118,754 25.1%	121,879 19.3%	134,913 25.9%	132,109 18.1%	134,388 19.7%	131,888 18.1%	137,503 14.4%	154,779 22.1%	192,741 19.8%	1,607,165 18.7%
2017	123,447 3.0%	118,193 6.4%	137,245 17.1%	114,938 -3.2%	123,429 1.3%	127,752 -5.3%	122,678 -7.1%	125,985 -6.3%	116,716 -11.5%	123,602 -10.1%	141,724 -8.4%	159,234 -17.4%	1,534,943 -4.5%
2018	109,445 -11.3%	109,846 -7.1%	119,127 -13.2%	109,748 -4.5%	115,155 -6.7%	120,298 -5.8%	115,047 -6.2%	119,487 -5.2%	114,888 -1.6%	117,602 -4.9%	134,143 -5.3%	142,300 -10.6%	1,427,086 -7.0%
2019	111,514 1.9%	104,009 -5.3%	117,529 -1.3%	98,366 -10.4%	102,422 -11.1%	106,782 -11.2%	106,104 -7.8%	108,074 -9.6%	100,757 -12.3%	107,110 -8.9%	124,804 -7.0%	130,460 -8.3%	1,317,931 -7.6%
2020	104,852 -6.0%	104,338 0.3%	87,541 -25.5%	34,927 -64.5%	42,034 -59.0%	62,861 -41.1%	72,921 -31.3%	77,120 -28.6%	77,808 -22.8%	84,351 -21.2%	95,707 -23.3%	105,603 -19.1%	950,063 -27.9%
2021	81,657 -22.1%	82,863 -20.6%	96,319 10.0%	84,287 141.3%	86,710 106.3%	88,688 41.1%	82,157 12.7%	78,235 1.4%	76,930 -1.1%	76,640 -9.1%			



Top 10 por marcas en la comercialización de vehículos ligeros

Enero-Octubre de 2021

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas diez marcas comercializan el 81.1% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Comercialización de vehículos ligeros por marca

	Octubre 2020	% del total	Octubre 2021	% del total	Variación		Contribución a la variación 2021
					Absoluta	Relativa	
GRUPO NISSAN	18,036	21.4%	15,441	20.1%	- 2,595	-14.4%	-3.1%
<i>NISSAN</i>	17,953	21.3%	15,391	20.1%	- 2,562	-14.3%	-3.0%
<i>INFINITI</i>	83	0.1%	50	0.1%	- 33	-39.8%	-0.04%
GRUPO VOLKSWAGEN	12,018	14.2%	10,418	13.6%	- 1,600	-13.3%	-1.9%
<i>VOLKSWAGEN</i>	9,731	11.5%	8,312	10.8%	- 1,419	-14.6%	-1.7%
<i>SEAT</i>	1,157	1.4%	1,648	2.2%	491	42.4%	0.6%
<i>AUDI</i>	1,046	1.2%	404	0.5%	- 642	-61.4%	-0.8%
<i>PORSCHE</i>	83	0.1%	51	0.1%	- 32	-38.6%	-0.04%
<i>BENTLEY</i>	1	0.0%	3	0.0%	2	-	-
GENERAL MOTORS	12,212	14.5%	7,065	9.2%	- 5,147	-42.1%	-6.1%
<i>CHEVROLET</i>	11,453	13.6%	6,498	8.5%	- 4,955	-43.3%	-5.9%
<i>GMC</i>	508	0.6%	300	0.4%	- 208	-40.9%	-0.2%
<i>BUICK</i>	177	0.2%	169	0.2%	- 8	-4.5%	-0.01%
<i>CADILLAC</i>	74	0.1%	98	0.1%	24	32.4%	0.03%
KIA	7,405	8.8%	7,039	9.2%	- 366	-4.94%	-0.4%
STELLANTIS	4,986	5.9%	5,274	6.9%	288	5.78%	0.3%
<i>CHRYSLER</i>	3,498	4.1%	3,986	5.2%	488	14.0%	0.6%
<i>PEUGEOT</i>	970	1.1%	968	1.3%	- 2	-0.2%	-0.002%
<i>FIAT</i>	508	0.6%	312	0.4%	- 196	-38.6%	-0.2%
<i>Alfa Romeo</i>	10	0.0%	8	0.0%	- 2	-20.0%	-0.002%
TOYOTA	5,408	6.4%	5,157	6.7%	- 251	-4.6%	-0.3%
MAZDA	4,428	5.2%	4,416	5.8%	- 12	-0.3%	-0.01%
GRUPO FORD	3,421	4.1%	3,784	4.9%	363	10.6%	0.43%
<i>FORD</i>	3,321	3.9%	3,664	4.8%	343	10.3%	0.41%
<i>LINCOLN</i>	100	0.1%	120	0.2%	20	20.0%	0.02%
GRUPO HONDA	4,786	5.7%	3,314	4.3%	- 1,472	-30.8%	-1.7%
<i>HONDA</i>	4,705	5.6%	3,263	4.3%	- 1,442	-30.6%	-1.7%
<i>ACURA</i>	81	0.1%	51	0.1%	- 30	-37.0%	-0.04%
SUZUKI	2,265	2.7%	2,380	3.1%	115	5.1%	0.1%
MG MOTOR	20	0.0%	2,199	2.9%	2,179	10895.0%	2.6%
HYUNDAI	2,669	3.2%	2,195	2.9%	- 474	-17.8%	-0.6%
RENAULT	2,374	2.8%	1,840	2.4%	- 534	-22.5%	-0.6%
MITSUBISHI	741	0.9%	1,631	2.1%	890	120.1%	1.1%
MERCEDES BENZ	883	1.0%	1,602	2.1%	719	81.4%	0.9%
GRUPO BMW	1,403	1.7%	1,422	1.9%	19	1.4%	0.02%
<i>BMW</i>	1,042	1.2%	1,131	1.5%	89	8.5%	0.1%
<i>MINI</i>	361	0.4%	291	0.4%	- 70	-19.4%	-0.1%
JAC	425	0.5%	803	1.0%	378	88.9%	0.4%
VOLVO	357	0.4%	274	0.4%	- 83	-23.2%	-0.1%
MOTORNATION	144	0.2%	205	0.3%	61	42.4%	0.1%
LAND ROVER	81	0.1%	78	0.1%	- 3	-3.7%	-0.004%
SUBARU	151	0.2%	71	0.1%	- 80	-53.0%	-0.1%
ISUZU	132	0.2%	27	0.0%	- 105	-79.5%	-0.1%
JAGUAR	6	0.01%	5	0.01%	- 1	-16.7%	-0.001%
Total	84,351	100.0%	76,640	100.0%	- 7,711	-9.1%	-9.1%

Comercialización de vehículos ligeros por marca

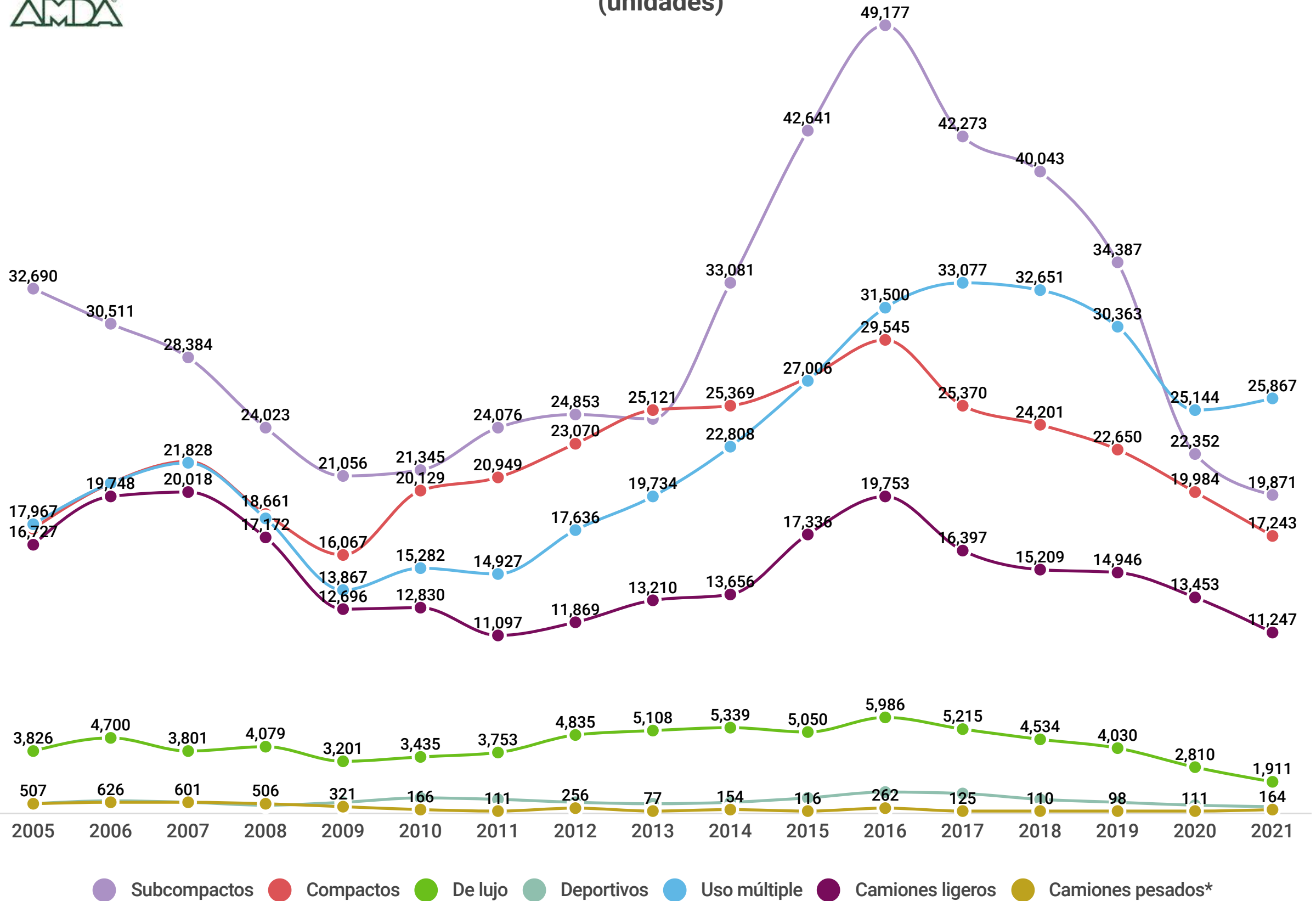
2020	2021	ENE-OCT 2020	% del total	ENE-OCT 2021	% del total	Diferencia en participación	Variación		Contribución a la variación 2021	
							Absoluta	Relativa		
		GRUPO NISSAN	155,288	20.7%	172,501	20.7%	-0.1%	17,213	11.1%	2.3%
1	1	NISSAN	154,637	20.7%	171,960	20.6%	0.0%	17,323	11.2%	2.3%
32	34	INFINITI	651	0.09%	541	0.06%	-0.02%	- 110	-16.9%	-0.01%
		GRUPO VOLKSWAGEN	98,904	13.2%	110,270	13.2%	0.0%	11,366	11.5%	1.5%
3	3	VOLKSWAGEN	78,128	10.4%	82,987	9.9%	-0.5%	4,859	6.2%	0.6%
13	13	SEAT	12,227	1.6%	17,904	2.1%	0.5%	5,677	46.4%	0.8%
17	19	AUDI	7,497	1.5%	8,359	1.5%	0.0%	862	11.5%	0.1%
27	29	PORSCHE	1,046	0.7%	1,006	0.7%	0.0%	- 40	-3.8%	-0.01%
37	37	BENTLEY	6	0.1%	14	0.1%	0.0%	8	133.3%	0.001%
		GENERAL MOTORS	118,581	15.8%	106,115	12.7%	-3.1%	- 12,466	-10.5%	-1.7%
2	2	CHEVROLET	112,744	15.1%	99,134	11.9%	-3.2%	- 13,610	-12.1%	-1.8%
19	22	GMC	4,046	0.5%	4,401	0.5%	-0.01%	355	8.8%	0.05%
24	26	BUICK	1,258	0.2%	1,516	0.2%	0.0%	258	20.5%	0.03%
33	28	CADILLAC	533	0.1%	1,064	0.1%	0.1%	531	99.6%	0.1%
4	4	TOYOTA	60,425	0.1%	73,114	0.1%	0.0%	12,689	21.0%	1.7%
5	5	KIA	58,160	7.8%	68,738	8.2%	0.5%	10,578	18.2%	1.4%
		STELLANTIS	44,846	6.0%	55,621	6.7%	0.7%	10,775	24.0%	1.4%
35	35	Alfa Romeo	82	0.0%	123	0.0%	0.0%	41	50.0%	0.01%
20	20	FIAT	3,944	0.5%	6,970	0.8%	0.3%	3,026	76.7%	0.4%
8	6	CHRYSLER	33,505	4.5%	38,797	4.6%	0.2%	5,292	15.8%	0.7%
18	18	PEUGEOT	7,315	1.0%	9,731	1.2%	0.2%	2,416	33.0%	0.3%
7	7	MAZDA	35,506	4.7%	37,380	4.5%	-0.26%	1,874	5.3%	0.3%
		GRUPO HONDA	39,714	5.3%	36,072	4.3%	-1.0%	- 3,642	-9.2%	-0.5%
6	8	HONDA	38,938	5.2%	35,289	4.2%	-1.0%	- 3,649	-9.4%	-0.5%
29	31	ACURA	776	0.1%	783	0.1%	0.0%	7	0.9%	0.001%
		GRUPO FORD	30,544	4.1%	31,774	3.8%	-0.3%	1,230	4.0%	0.2%
9	10	FORD	29,757	4.0%	31,079	3.7%	-0.2%	1,322	4.4%	0.2%
28	33	LINCOLN	787	0.1%	695	0.1%	-0.02%	- 92	-11.7%	-0.01%
10	9	HYUNDAI	25,602	3.4%	31,112	3.7%	0.3%	5,510	21.5%	0.7%
12	11	SUZUKI	19,431	2.6%	25,925	3.1%	0.5%	6,494	33.4%	0.9%
11	12	RENAULT	20,193	2.7%	21,900	2.6%	-0.07%	1,707	8.5%	0.2%
		GRUPO BMW	12,515	1.7%	14,154	1.7%	0.02%	1,639	13.1%	0.2%
15	17	BMW	9,455	1.3%	10,823	1.3%	0.03%	1,368	14.5%	0.2%
22	23	MINI	3,060	0.4%	3,331	0.4%	-0.01%	271	8.9%	0.04%
16	14	MITSUBISHI	8,381	1.1%	12,812	1.5%	0.4%	4,431	52.9%	0.6%
36	15	MG MOTOR	20	0.003%	11,813	1.4%	1.4%	11,793	58965.0%	1.6%
14	16	MERCEDES BENZ	11,741	1.6%	11,490	1.4%	-0.2%	- 251	-2.1%	-0.03%
21	21	JAC	3,281	0.4%	6,049	0.7%	0.3%	2,768	84.4%	0.4%
23	24	VOLVO	1,841	0.2%	2,701	0.3%	0.1%	860	46.7%	0.1%
26	25	SUBARU	1,093	0.1%	1,684	0.2%	0.1%	591	54.1%	0.1%
25	27	MOTORNATION	1,200	0.2%	1,496	0.2%	0.019%	296	24.7%	0.04%
30	30	LAND ROVER	707	0.1%	905	0.1%	0.01%	198	28.0%	0.03%
31	32	ISUZU	696	0.1%	755	0.1%	0.00%	59	8.5%	0.01%
34	36	JAGUAR	84	0.01%	105	0.013%	0.00%	21	25.0%	0.003%
		TOTAL	748,753	100.0%	834,486	100.0%		85,733	11.5%	11.5%

Mejora en ranking
Caída en ranking



Vehículos comercializados en octubre de 2005 a 2021

(unidades)

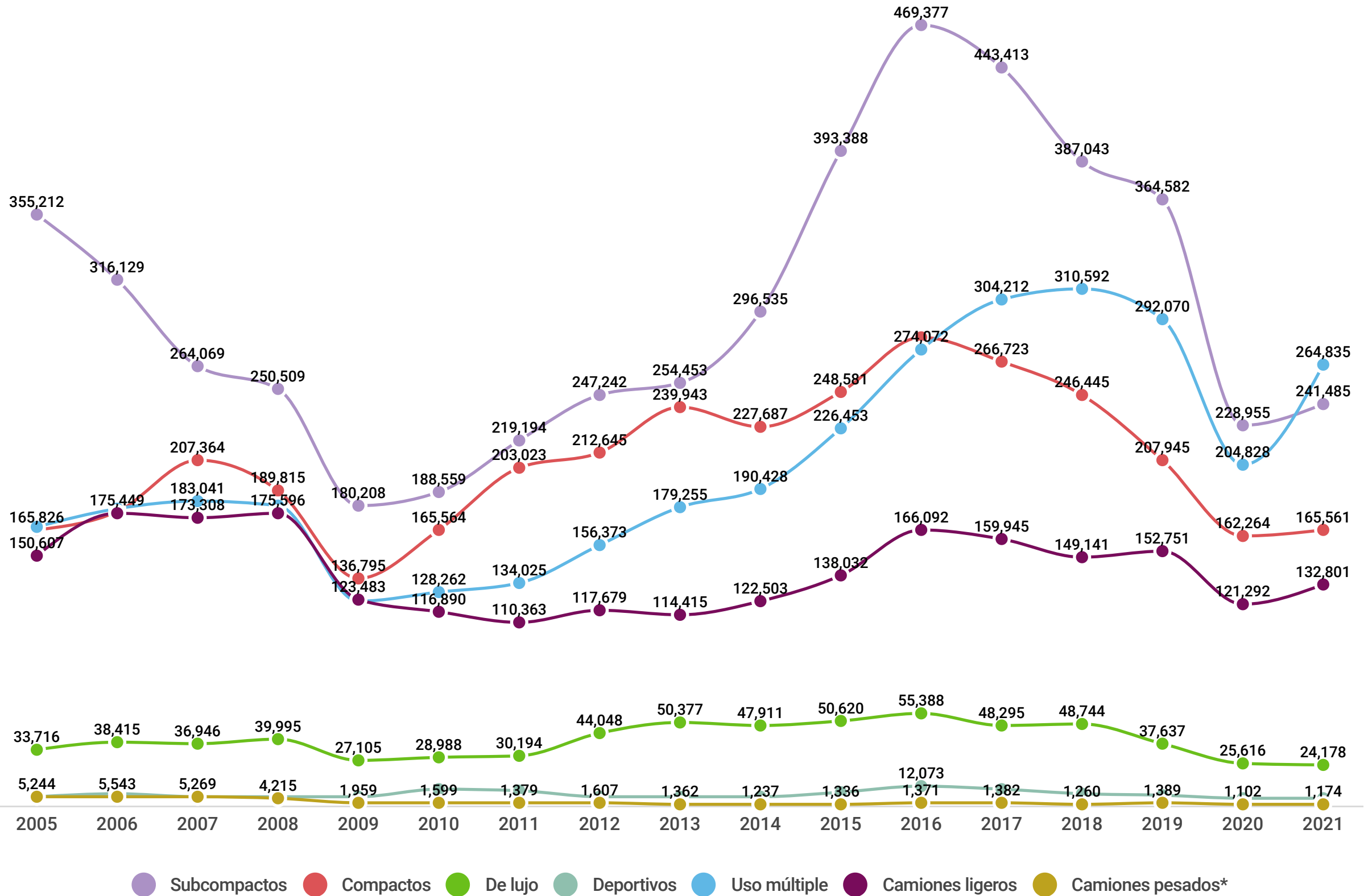


*Camiones pesados incluye: F450 yF550 .

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotrices



Vehículos comercializados en enero-octubre de 2005 a 2021 (unidades)



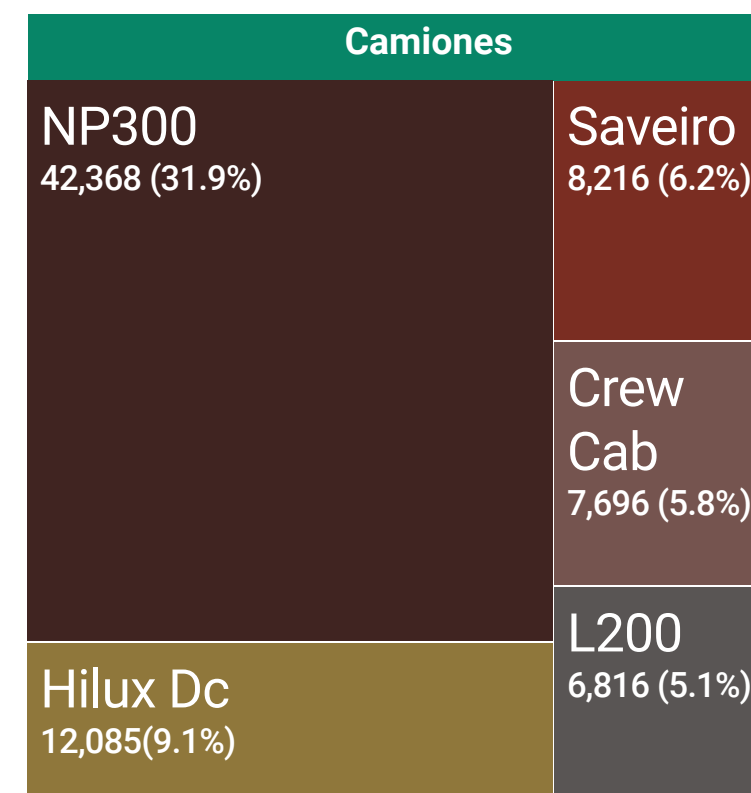
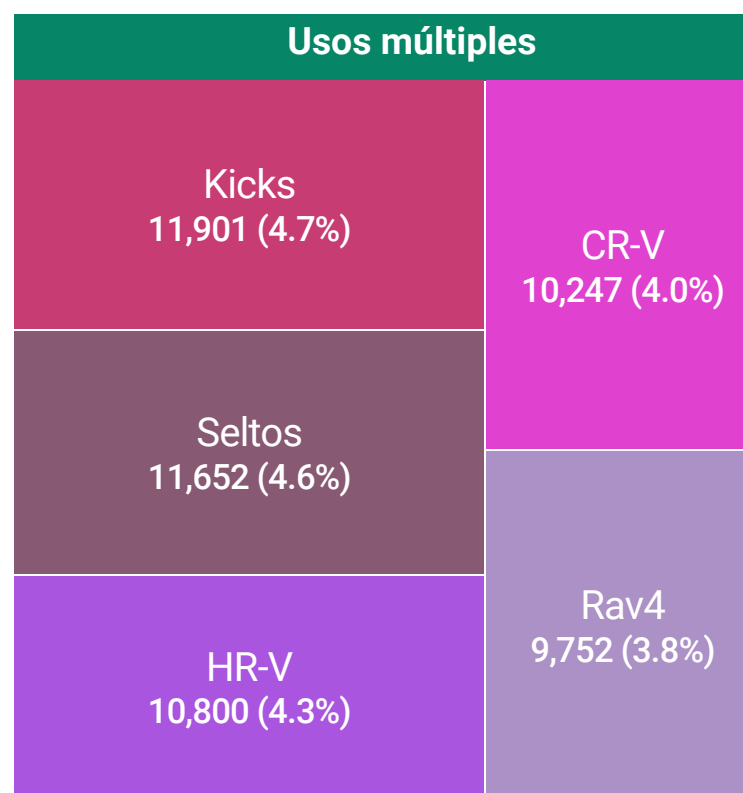
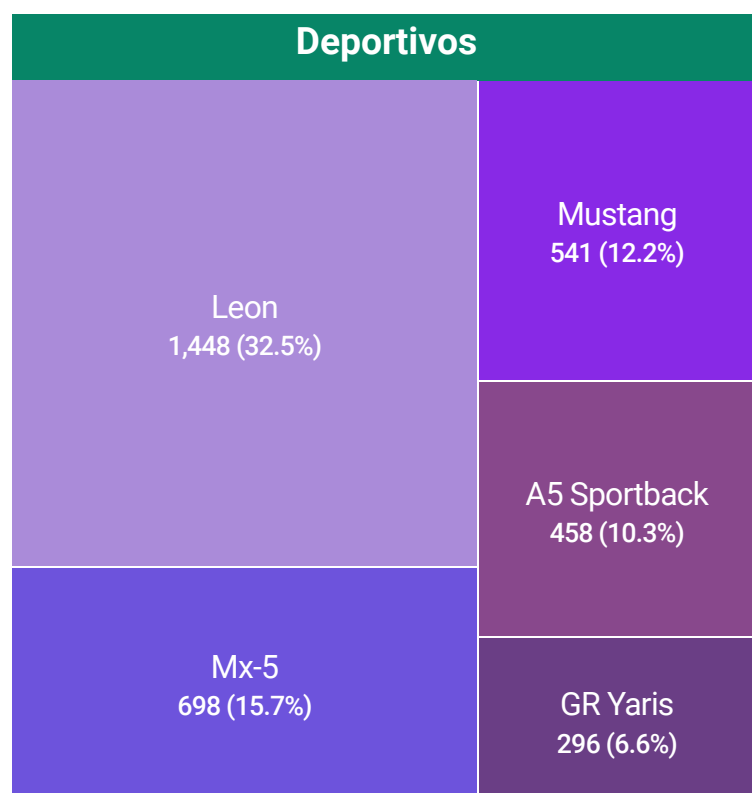
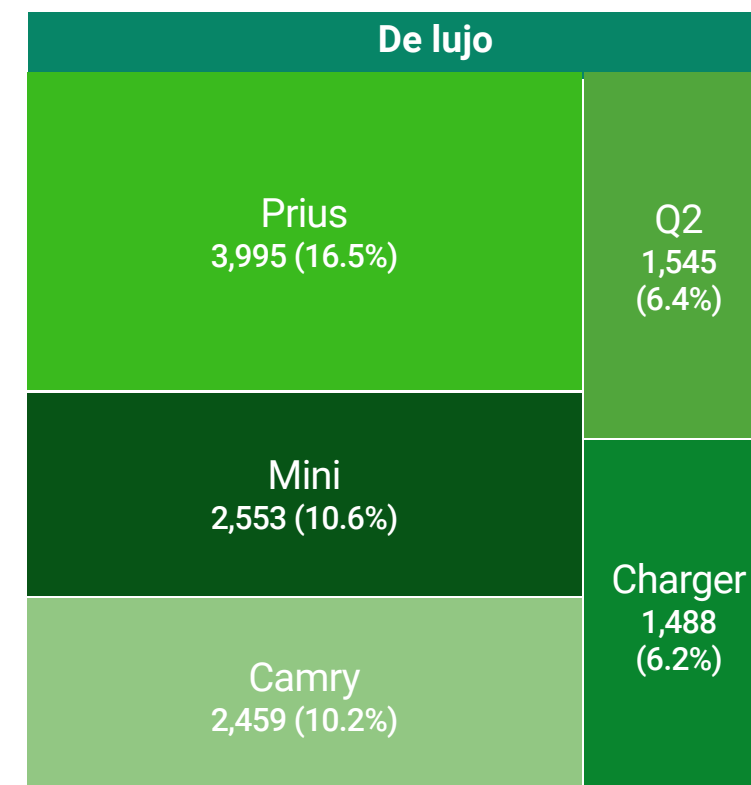
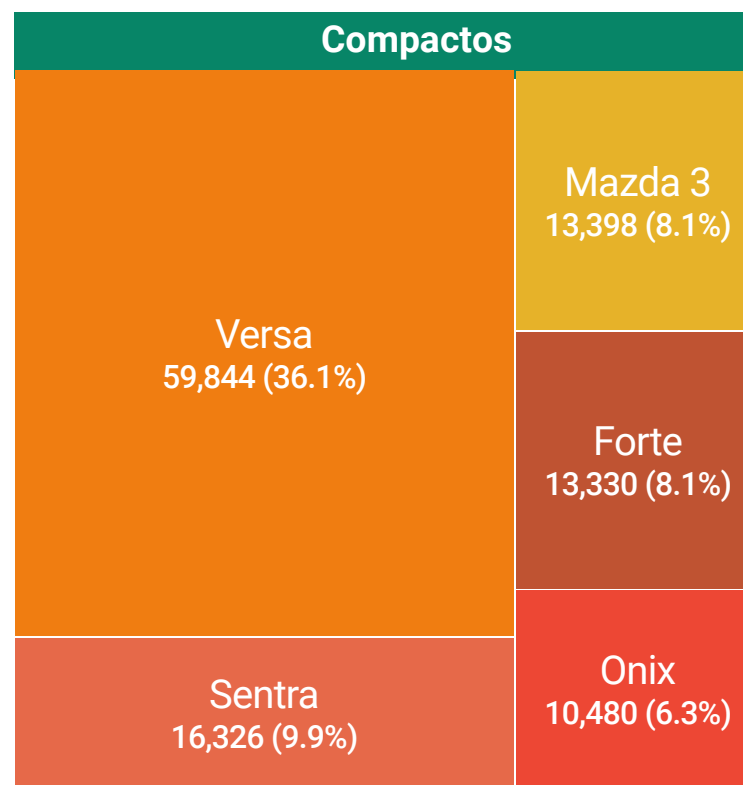
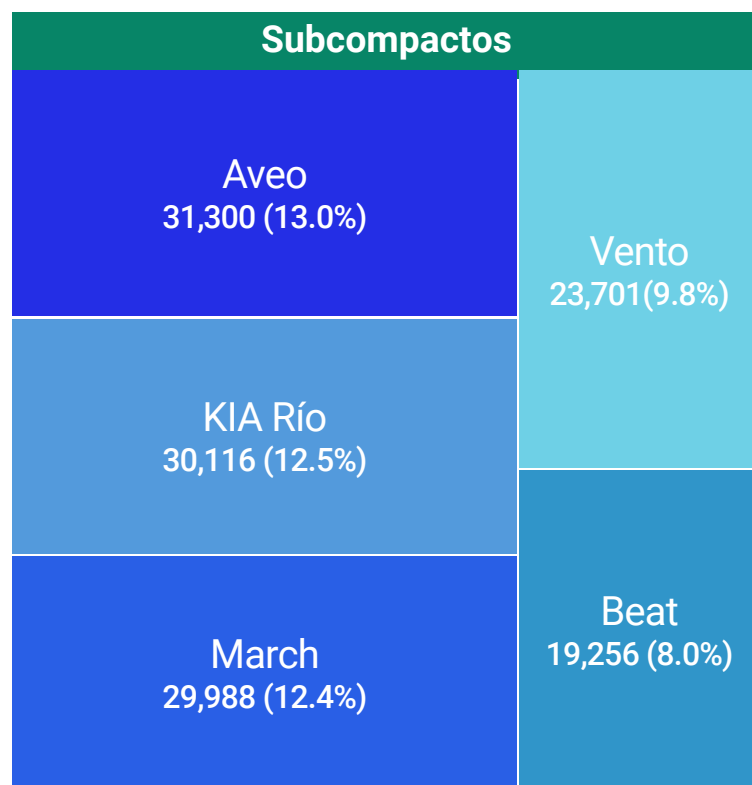
*Camiones pesados incluye: F450 y F550 .

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Top 5 de Ventas por segmento: Enero-Octubre 2021

Unidades y Participación %

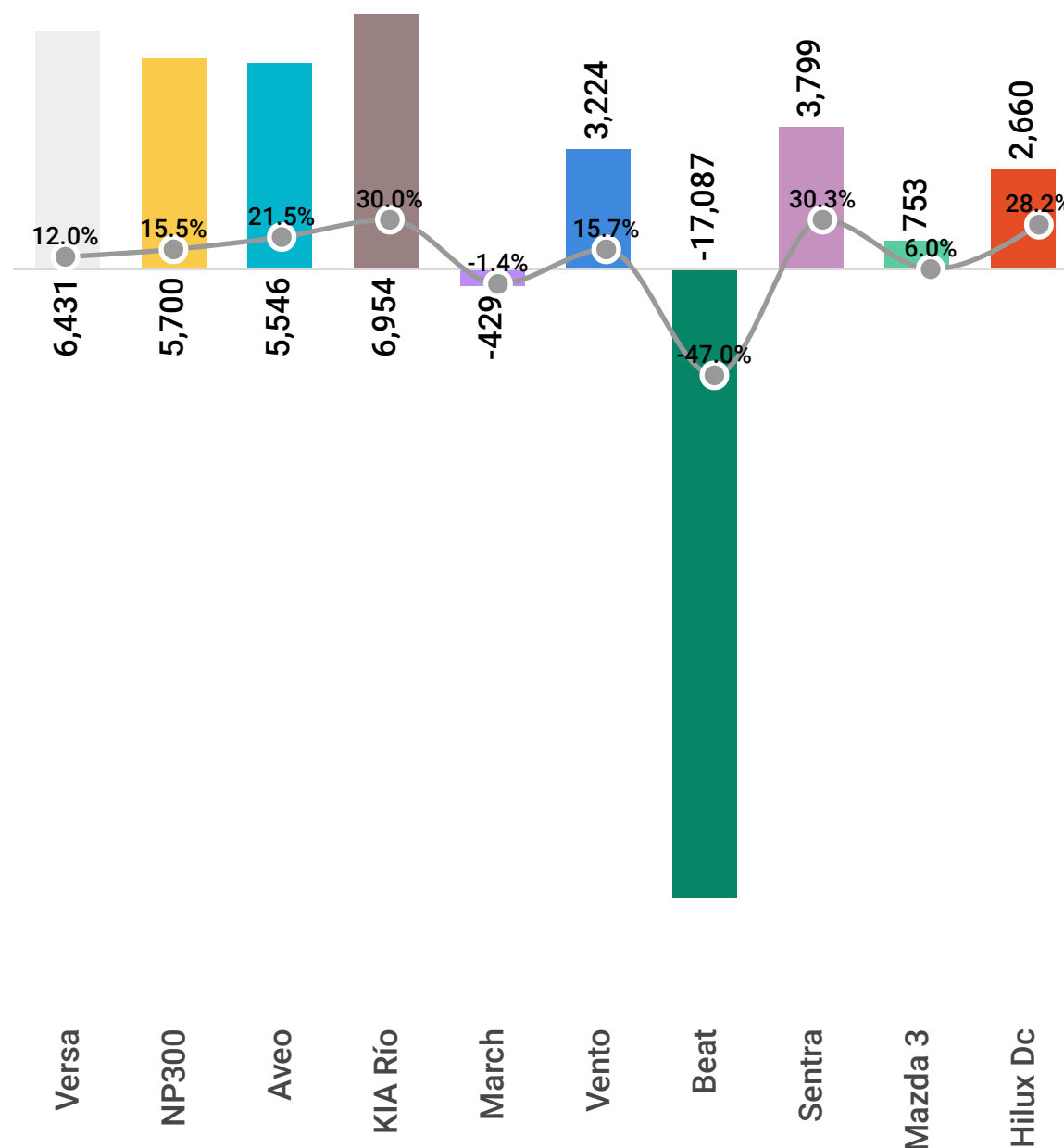


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. No incluye camiones pesados (F450 y F550).
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

Los diez modelos más vendidos



Nota: En paréntesis participación en total de venta del periodo de referencia.



Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano al mes de octubre de 2021, acumularon 278 mil 384 unidades, lo que significa una cobertura de 33.4% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

Nissan coloca cuatro de los diez modelos más vendidos en el país, General Motors dos, Kia uno, VW uno, Mazda uno y Toyota uno.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



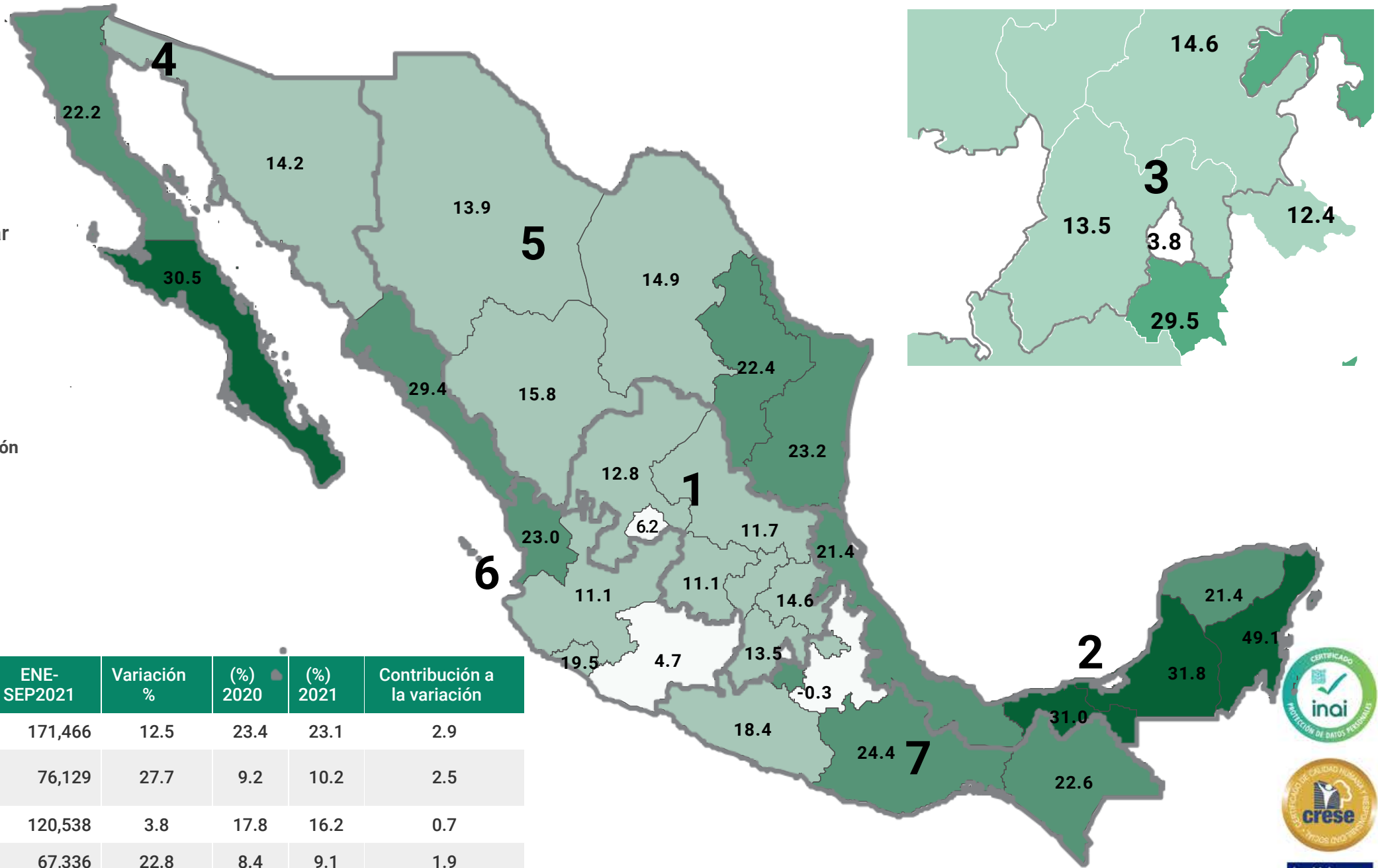
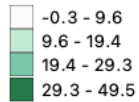
Compradores por región

(Variación % enero-septiembre 2021 – enero-septiembre 2020)

Regiones

- 1- Centro
- 2-Golfo Peninsular
- 3-Metropolitana
- 4-Noroeste
- 5-Norte
- 6-Occidente
- 7-Sur

Variación % (estratificación intervalos iguales)



	ENE-SEP2020	ENE-SEP2021	Variación %	(%) 2020	(%) 2021	Contribución a la variación
CENTRO	152,385	171,466	12.5	23.4	23.1	2.9
GOLFO PENINSULAR	59,596	76,129	27.7	9.2	10.2	2.5
METROPOLITANA	116,091	120,538	3.8	17.8	16.2	0.7
NOROESTE	54,831	67,336	22.8	8.4	9.1	1.9
NORTE	114,360	136,770	19.6	17.6	18.4	3.4
OCCIDENTE	79,370	88,208	11.1	12.2	11.9	1.4
SUR	74,154	83,399	12.5	11.4	11.2	1.4
TOTAL	650,787	743,846	14.3	100.0	100.0	14.3



Nota: No incluye información de Isuzu, Smart, Jaguar, Land Rover, Mercedes Benz, y Volvo.

Fuente: AMDA con información de Urban Science. Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

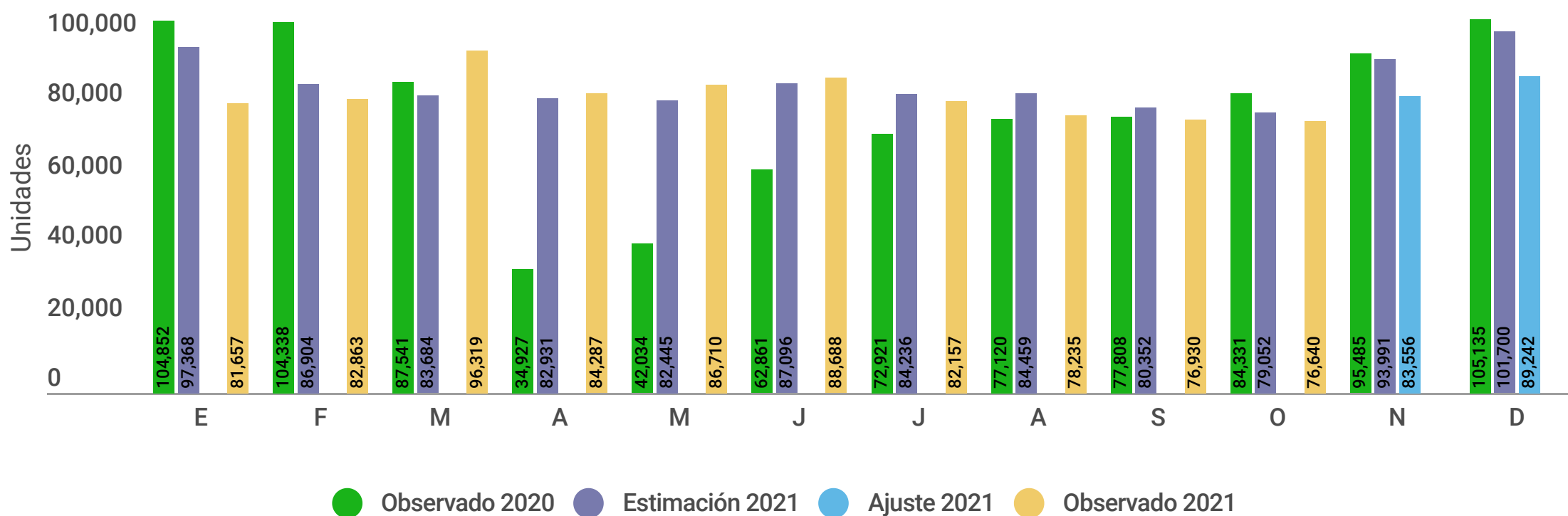


Pronóstico de vehículos ligeros

El volumen de unidades comercializadas durante octubre de 2021 fue de 76 mil 640 unidades.
El dato pronosticado se situó 3.1% por arriba del dato observado.

	Octubre 2021	Absoluta	Relativa
Pronóstico	79,052	2,412	3.1%
Observado	76,640		

Pronóstico	Noviembre 2021	Anual 2021	Var.%21-20	Anual 2022	Var.%22-21
Estimado	93,991	1,030,177	8.4%	1,091,266	5.9%
Ajustado	83,556	1,007,284	6.0%	1,056,762	4.9%



Fuente: Elaborado por AMDA.

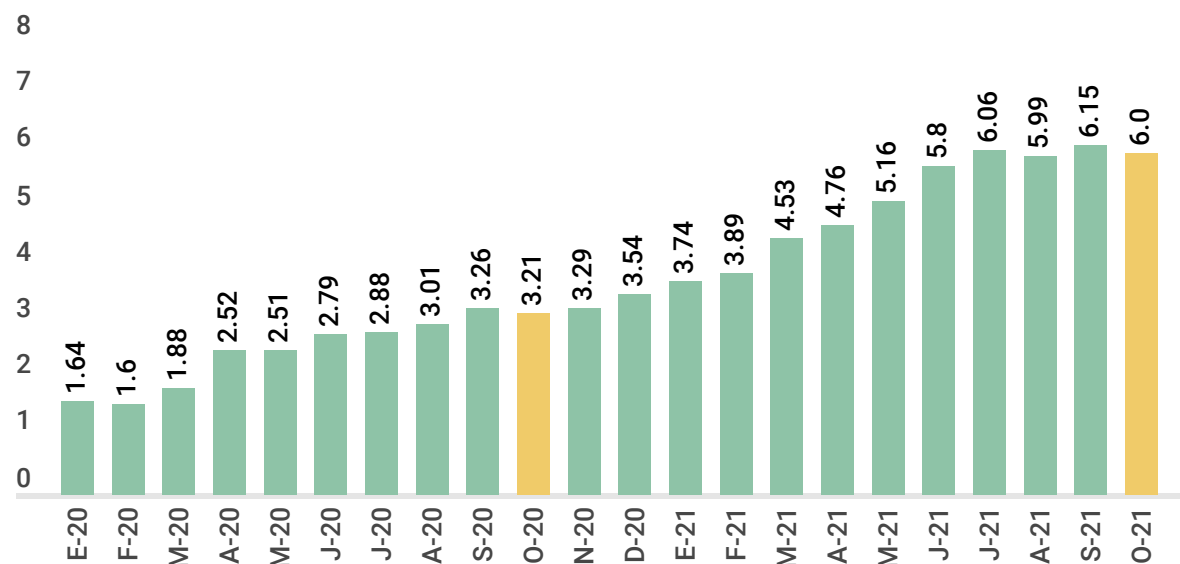
*Supuestos Estimación 2021 (Tasas anuales): PIB (6.0%), INPC (6.6%) y Financiamiento (8%). Supuestos ajuste: Impacto por escasez de producto con base en diferencial de estimaciones y promedio de un mes inventario.

*Supuestos Estimación 2021 (Tasas anuales): PIB (2.9%), INPC (3.8%) y Financiamiento (8%). Supuestos ajuste: Impacto por escasez de producto para 1º semestre 2022 y restablecimiento a niveles de venta promedio históricas en 2º semestre 2022.



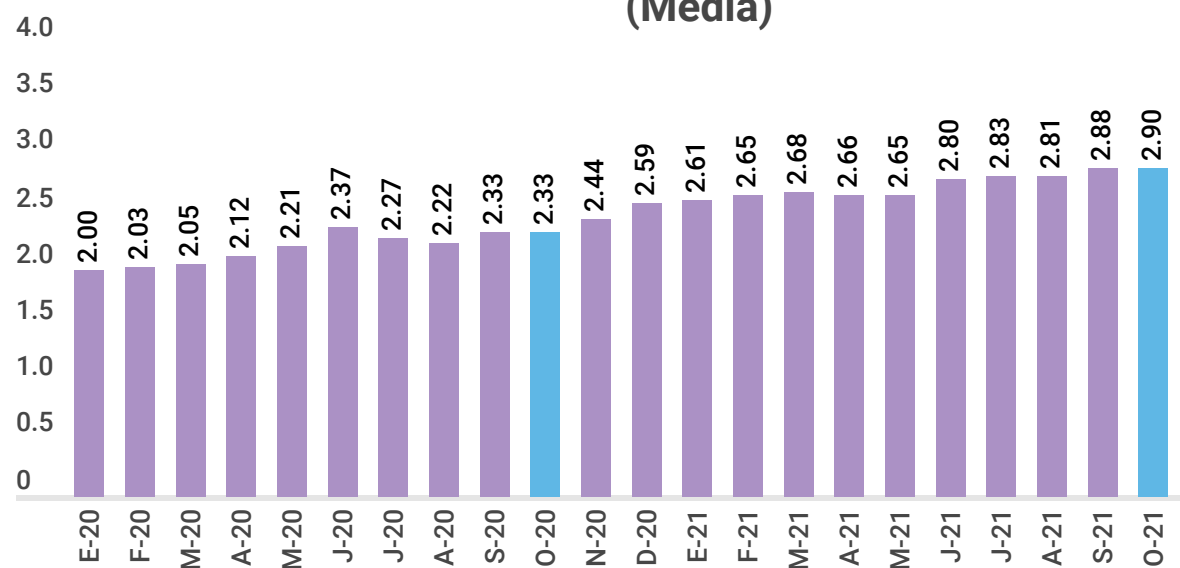
México: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la Variación del PIB de México para 2021 (Media)



La expectativa de octubre 2021 para el crecimiento del PIB de México en 2021 es 0.15 puntos porcentuales menor a la expectativa del mes anterior (septiembre 2021). Así mismo es 2.79 puntos porcentuales mayor que la expectativa que se tenía en octubre 2020.

Pronóstico de la Variación del PIB de México para 2022 (Media)



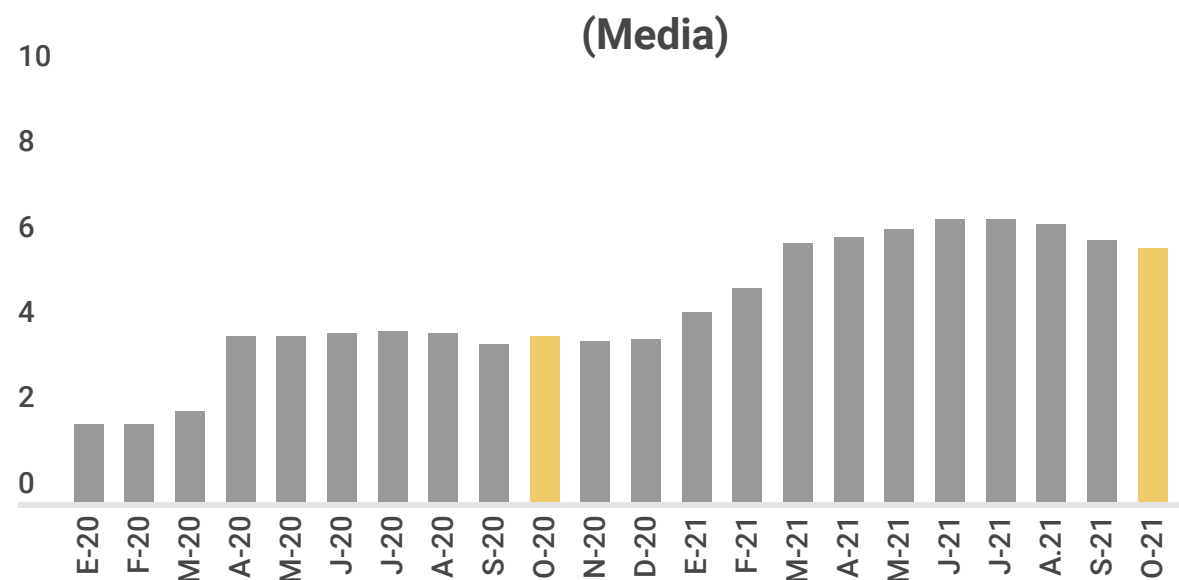
La expectativa de octubre para el crecimiento del PIB de México en 2022 es 0.02 puntos porcentuales mayor a la expectativa del mes anterior (septiembre 2021). El pronóstico de octubre 2021 para el año 2022, presenta un crecimiento de 0.57 puntos, con respecto al que se tenía el año pasado.





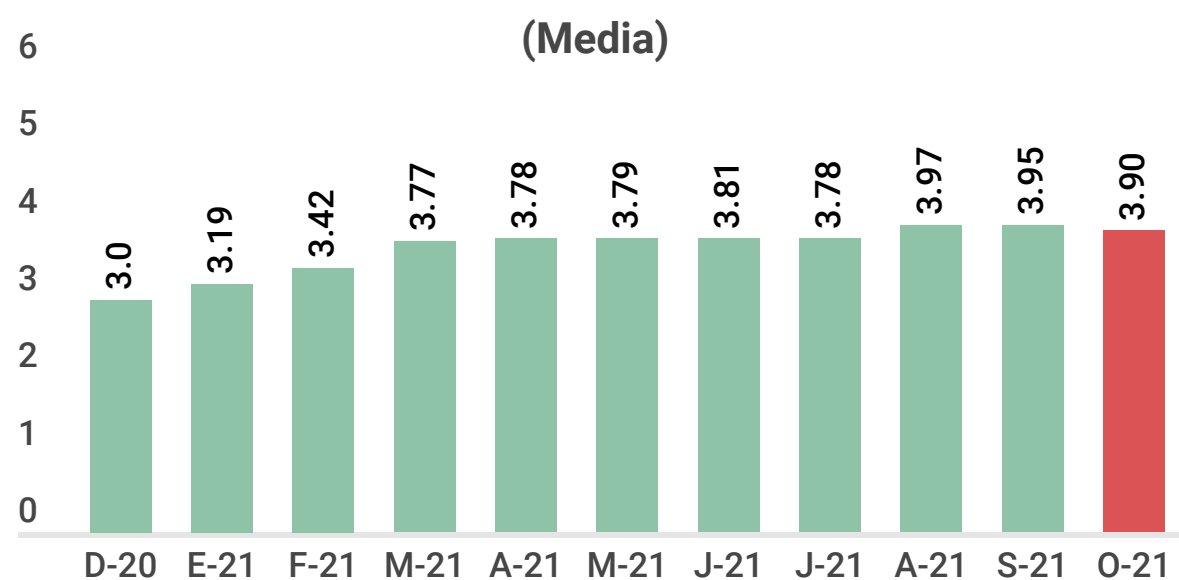
Estados Unidos: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2021



En octubre, la expectativa para el crecimiento del PIB estadounidense en 2021 es 0.24 puntos porcentuales menor a la expectativa del mes anterior (septiembre 2021). Así mismo es 2.03 puntos porcentuales mayor a la presentada en octubre 2020.

Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2022



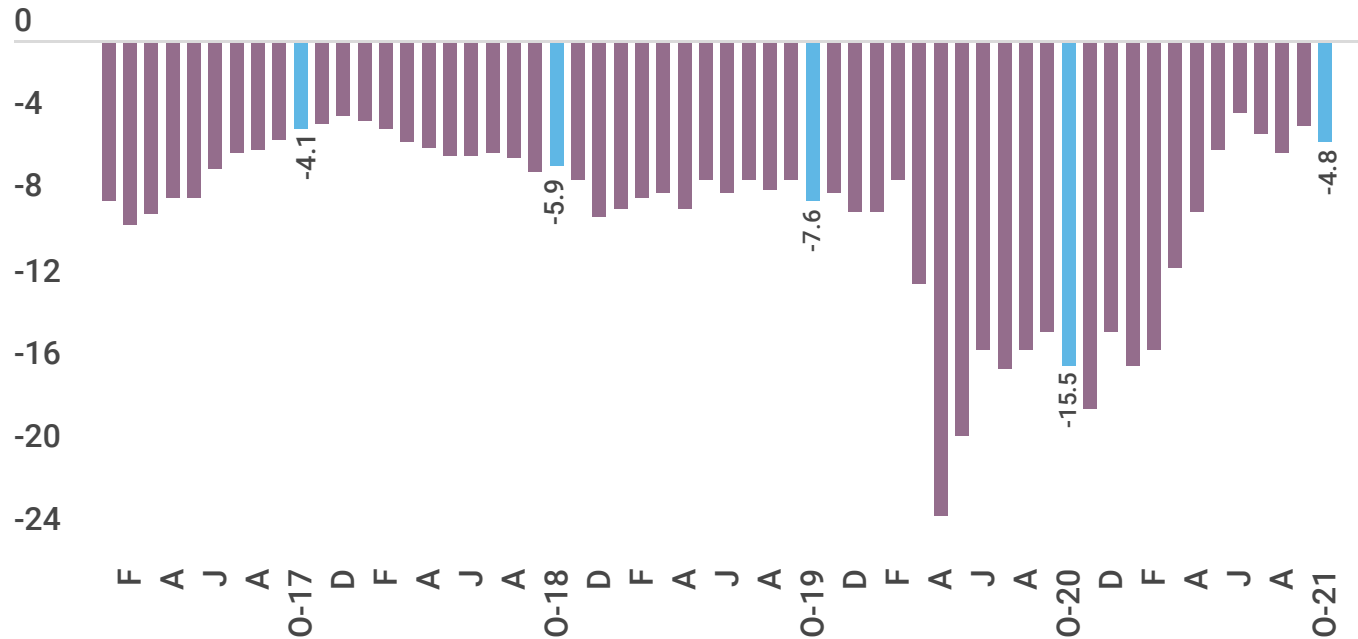
En octubre 2021 la expectativa de crecimiento del PIB estadounidense en 2022 decreció 0.05 puntos porcentuales respecto al mes anterior, colocándose en 3.90.





Confianza del consumidor en Estados Unidos y Euro Zona

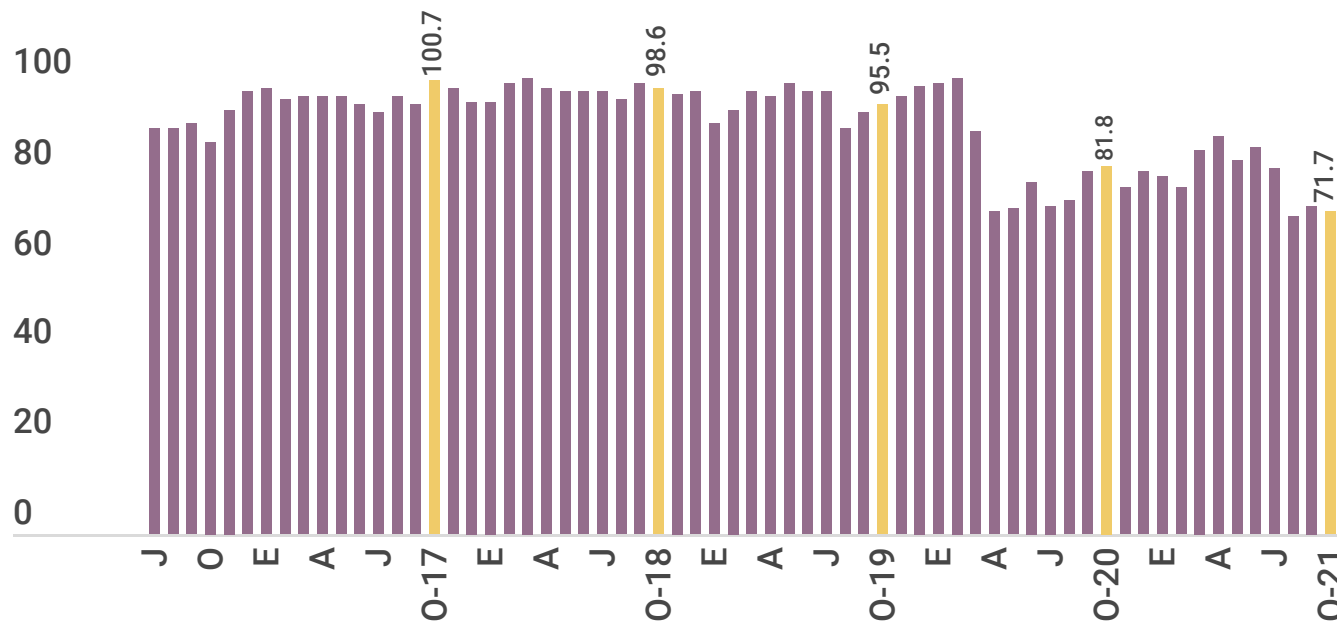
Euro Zona: Confianza del Consumidor



La confianza del consumidor al mes de octubre 2021 en la eurozona decreció 0.8 puntos con respecto al mes anterior. Asimismo, es 10.7 puntos mayor comparado con el mismo mes de 2020.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Bloomberg. Comisión Europea

Estados Unidos: Índice de Confianza del Consumidor



-1.5
Variación % mensual (Oct21-Sep21)

-12.3
Variación % anual (Oct21-Oct20)

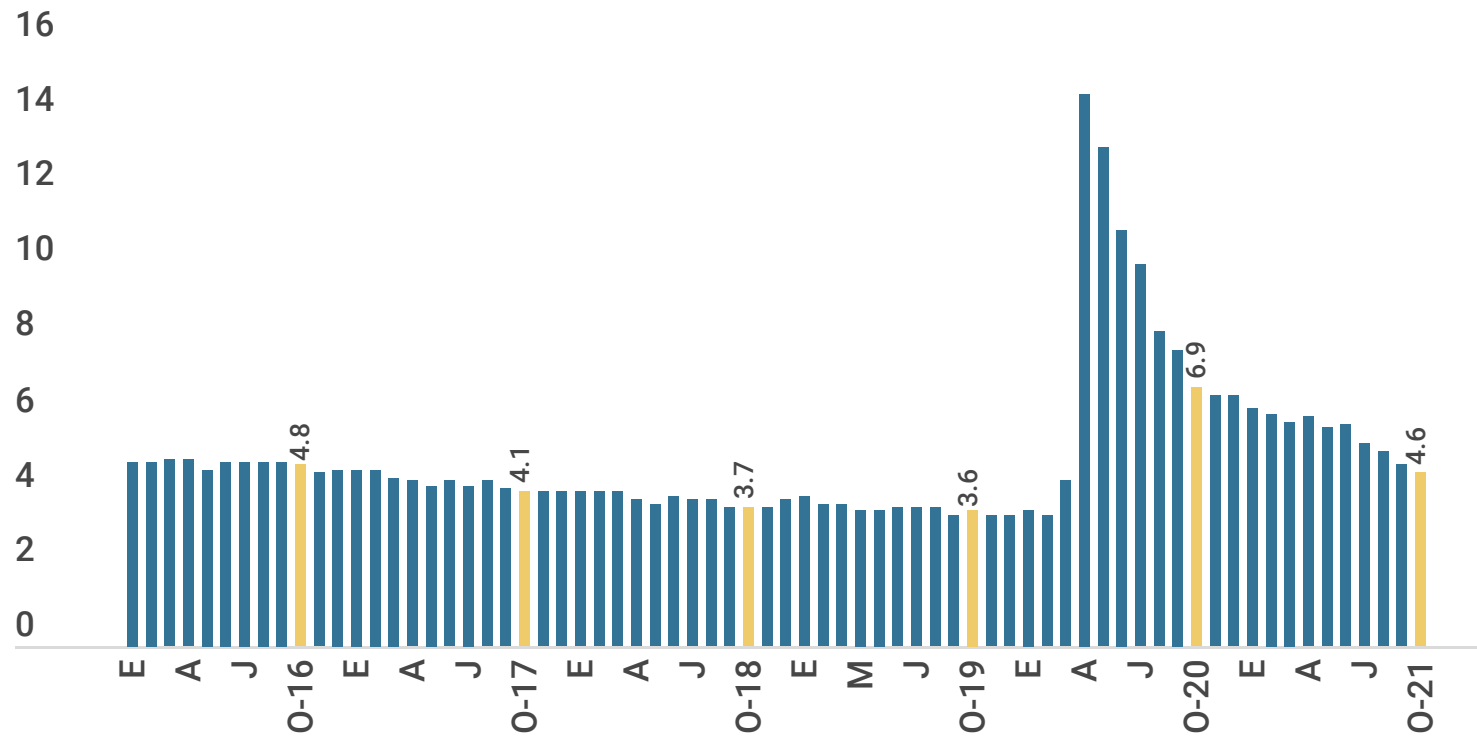


Fuente: Elaborado por AMDA con información de Thompson Reuters. Michigan University
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

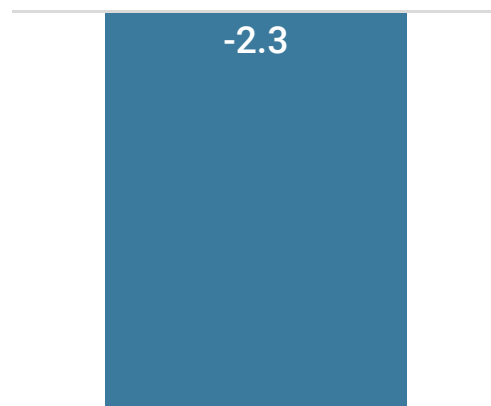


Desempleo en Estados Unidos

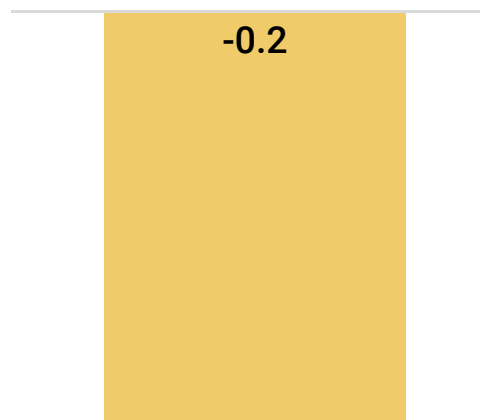
Tasa de desempleo



La tasa de desempleo en el mes de octubre 2021 decreció en 0.2 puntos con respecto al mes anterior, al situarse en 2.3.



Variación % anual
Octubre21-Octubre20











Variación % mensual
Octubre21-Septiembre21

La tasa de desempleo en Estados Unidos decreció 2.3 puntos con respecto al mismo mes del año anterior (octubre 2020).



Comercialización de vehículos ligeros

Comercialización de vehículos ligeros en algunos países											
País	Septiembre		Octubre		Variación %		Variación %		Enero-Octubre		Variación % acum.
	2021	2021	2020	m-m	a-a	2021	2020				
 México	76,930	76,640	84,351	● -0.4	● -9.1	834,486	748,753	11.5			
 Italia*	105,175	101,015	157,188	● -4.0	● -35.7	1,266,629	1,123,523	12.7			
 Argentina	29,495	25,341	35,458	● -14.1	● -28.5	312,583	271,287	15.2			
 Brasil	142,354	150,079	205,217	● 5.4	● -26.9	1,619,905	1,503,774	7.7			
 Colombia	18,652	19,566	18,670	● 4.9	● 4.8	168,981	121,488	39.1			
 Chile	42,627	38,551	36,243	● -9.6	● 6.4	335,824	201,387	66.8			
 Rusia	119,485	126,204	154,164	● 5.6	● -18.1	1,313,579	1,188,771	10.5			
 Japón	302,955	268,233	394,418	● -11.5	● -32.0	3,618,305	3,666,298	● -1.3			



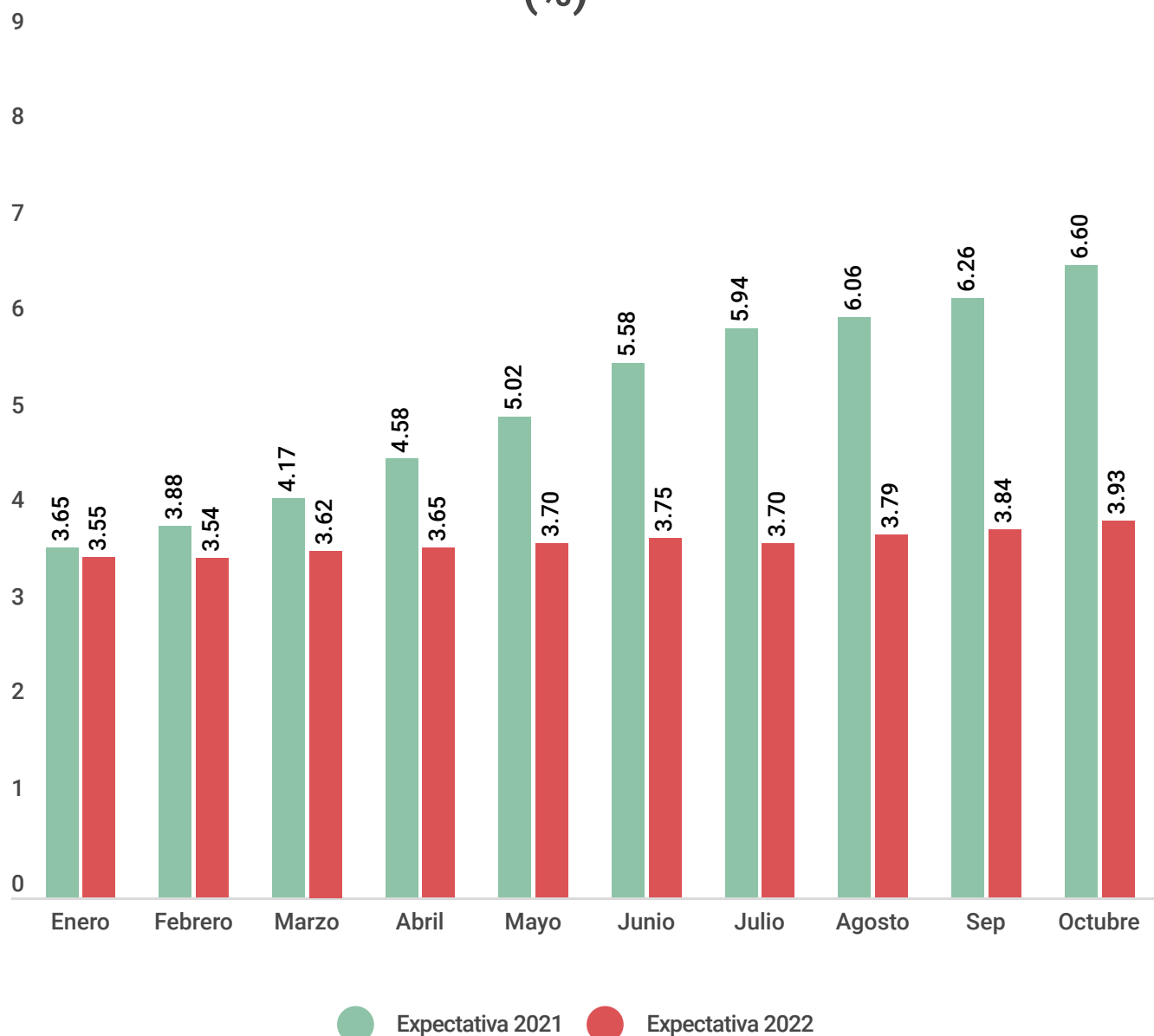
*Datos corresponden sólo a automóviles de pasajeros. **Datos corresponden a automóviles, van, camionetas y Suvs.

Variación "m-m" refiere a mes actual con respecto al mes inmediato anterior y "a-a" refiere a variación mes actual con respecto al mes del año anterior.

Fuente: AMDA con información de INEGI, SIOMMA, FENABRAVE, ANDEMOS, ANAC, JAMA, AEBRUS, CCFA.

Expectativa de inflación anual

(%)



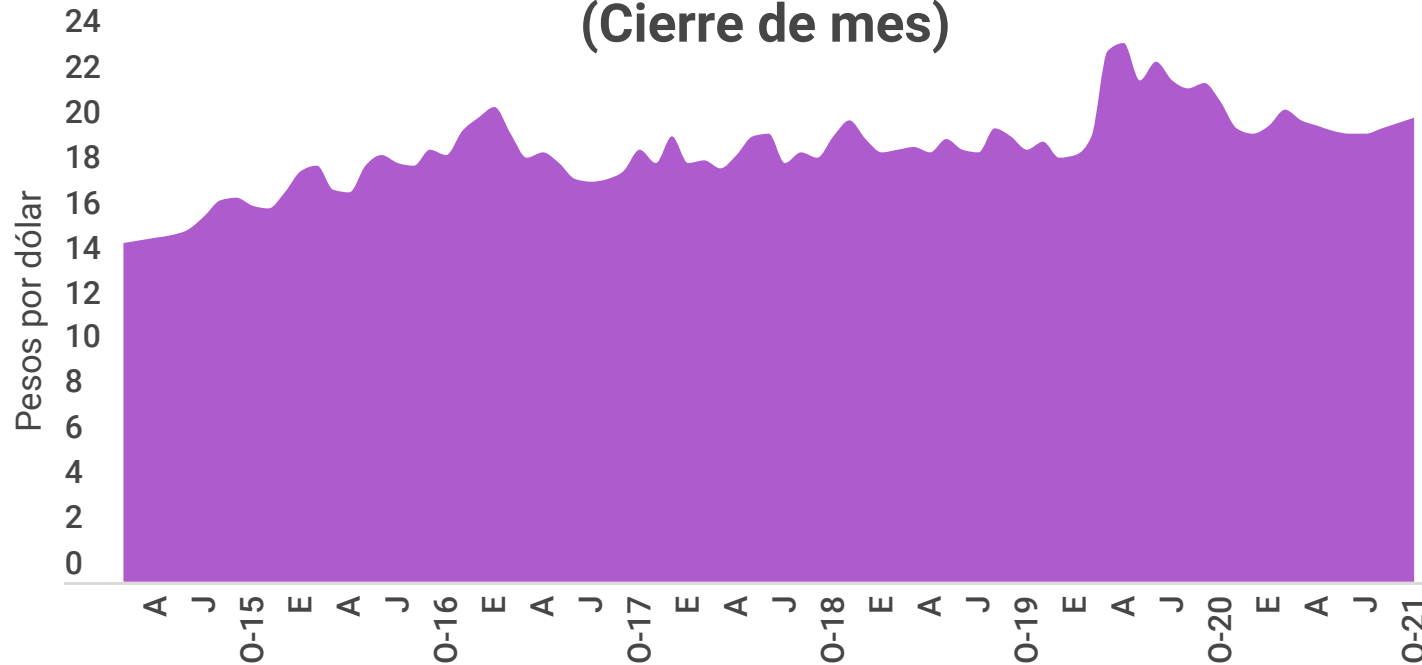
La expectativa de inflación en el mes de octubre 2021 se encuentra por encima de la meta establecida por el banco central de 3% más/menos 1 punto porcentuales, debido a que es de 6.60 puntos porcentuales.





Cetes y Tipo de Cambio

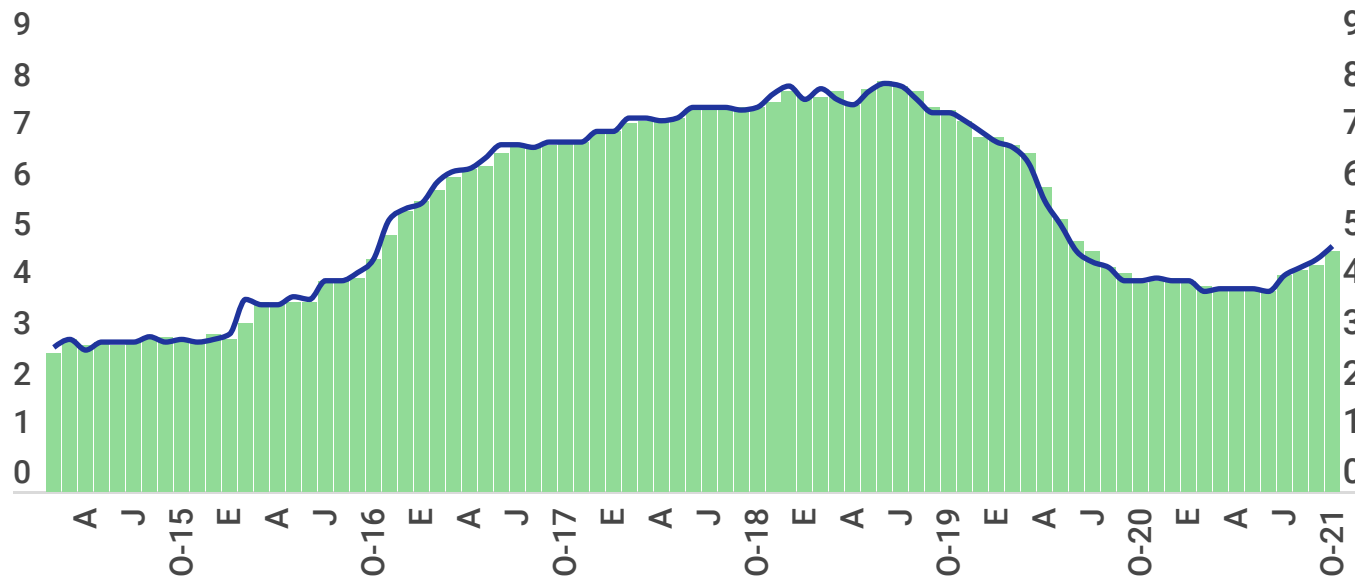
Tipo de Cambio (Cierre de mes)



Los analistas prevén en octubre que para el cierre de 2021 el tipo de cambio se sitúe en 20.38 pesos por dólar, mientras que para 2022 la expectativa de cierre es de 21.04 pesos por dólar.

[Banxico 01/11/2021]

Tasa de interés. Cetes a 28 días



● Promedio Mensual ● Rendimiento al cierre

En octubre 2021 la tasa de Cetes a 28 días cerró en 4.84 puntos porcentuales, manteniendo un promedio de 4.93.

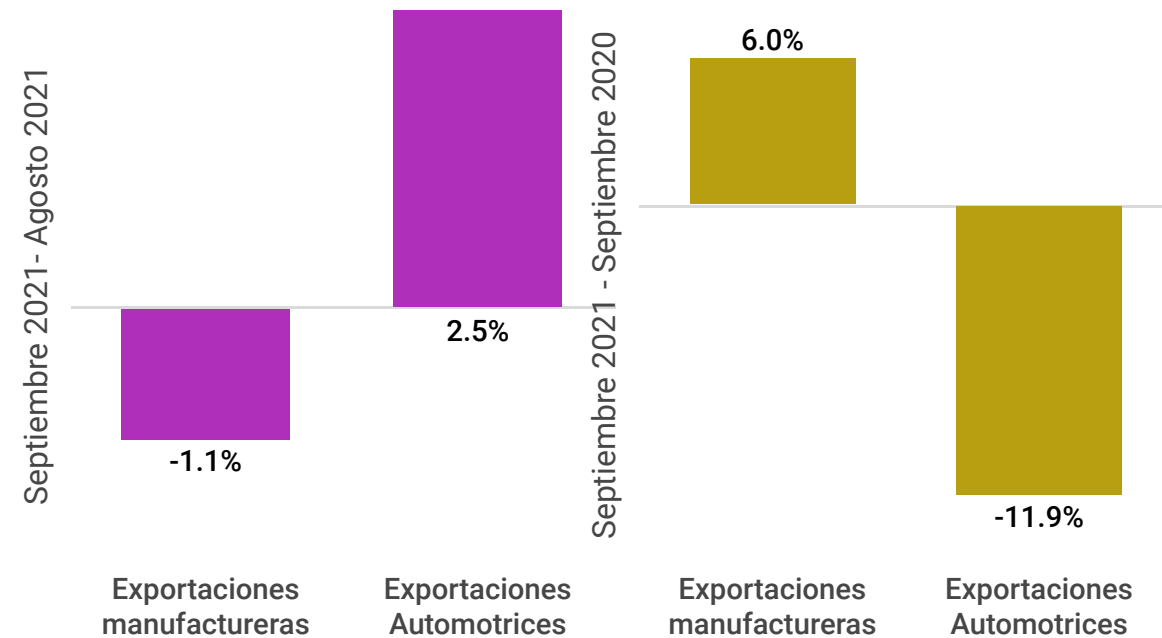
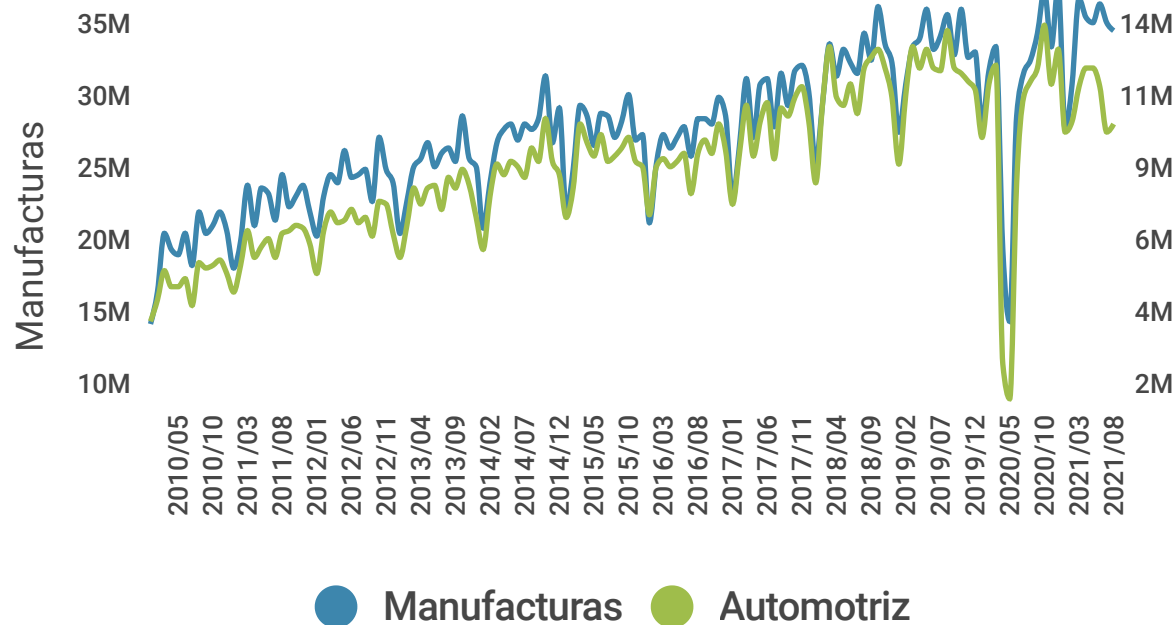
[Banxico 08/10/2021]



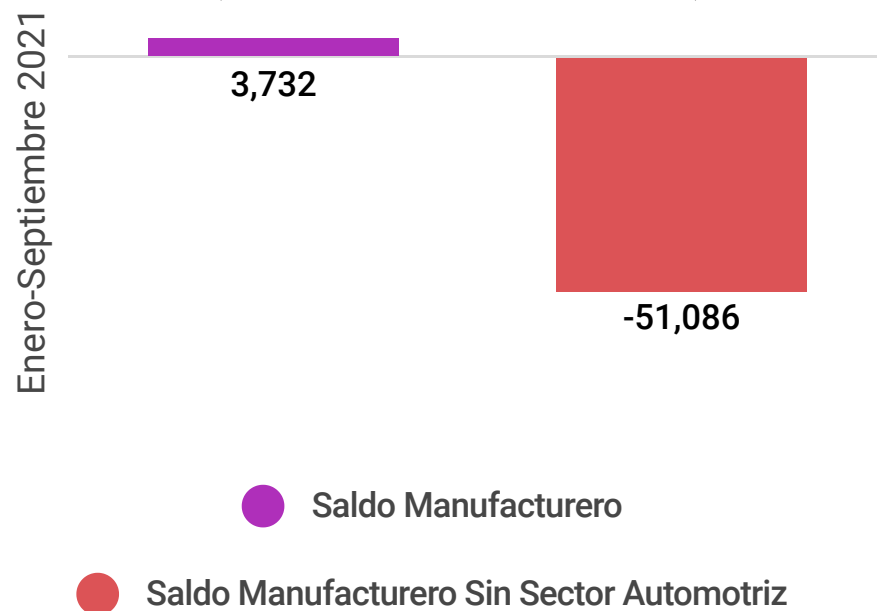


Exportaciones manufactureras y automotriz

Exportaciones manufactureras (millones de dólares)



Balanza Comercial del sector manufacturero (millones de dólares)



El saldo del sector manufacturero al mes de septiembre 2021 fue de 3,732 millones de dólares. El superávit de la balanza automotriz en dicho periodo fue de 54,818 millones de dólares.

Sin considerar el saldo positivo de la balanza automotriz, el déficit manufacturero acumulado habría sido de 51,086 millones de dólares.

Fuente:Elaborado por AMDA con base en INEGI
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores





Saldo semanal de la reserva internacional neta

Miles de millones de dólares



Fuente Banco de México

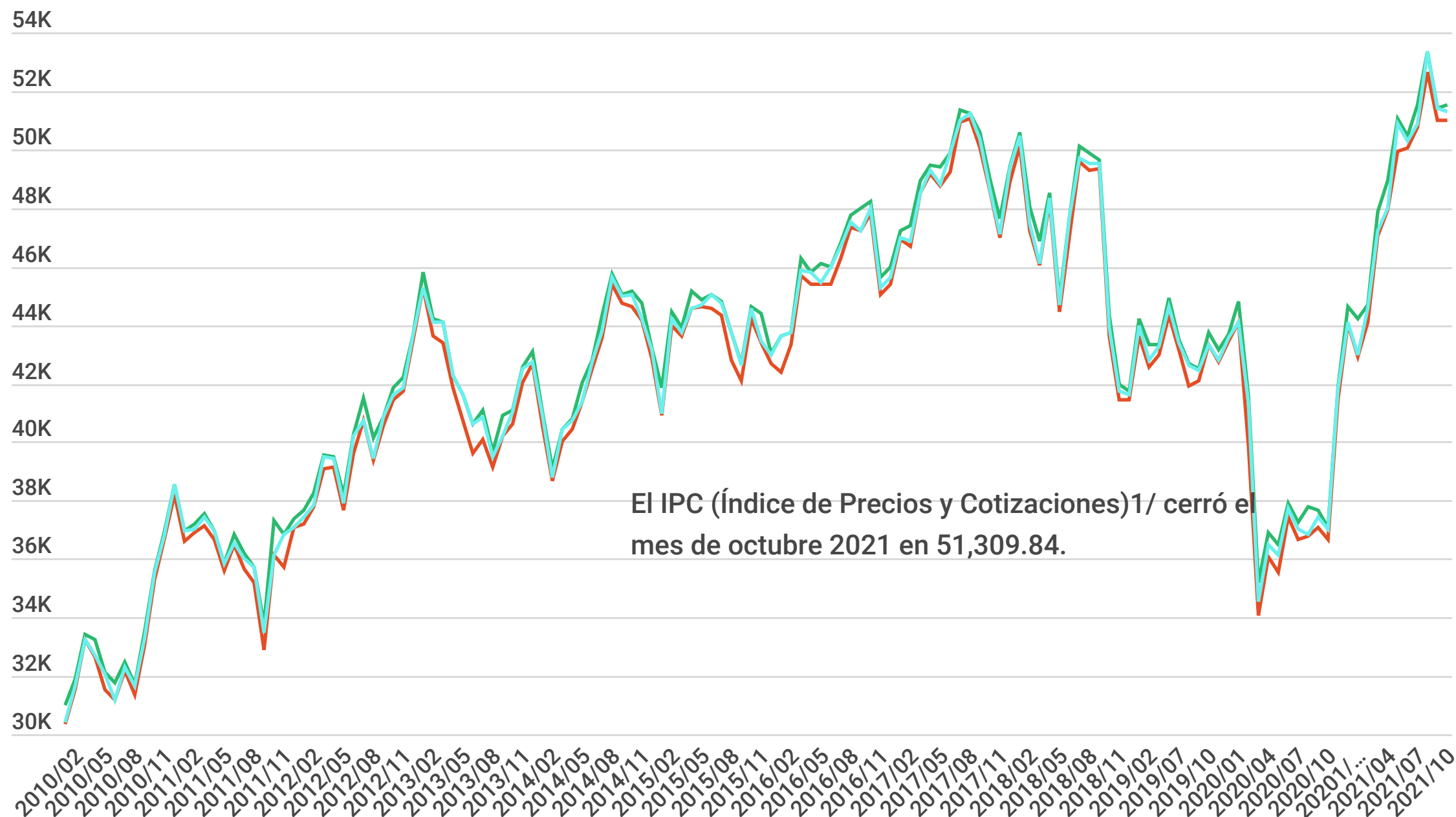
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Índice de precios y cotizaciones de la Bolsa Mexicana de Valores

Puntos

1978=0.78



● Índice máximo ● Índice mínimo ● Último índice del mes

Fuente: BANXICO

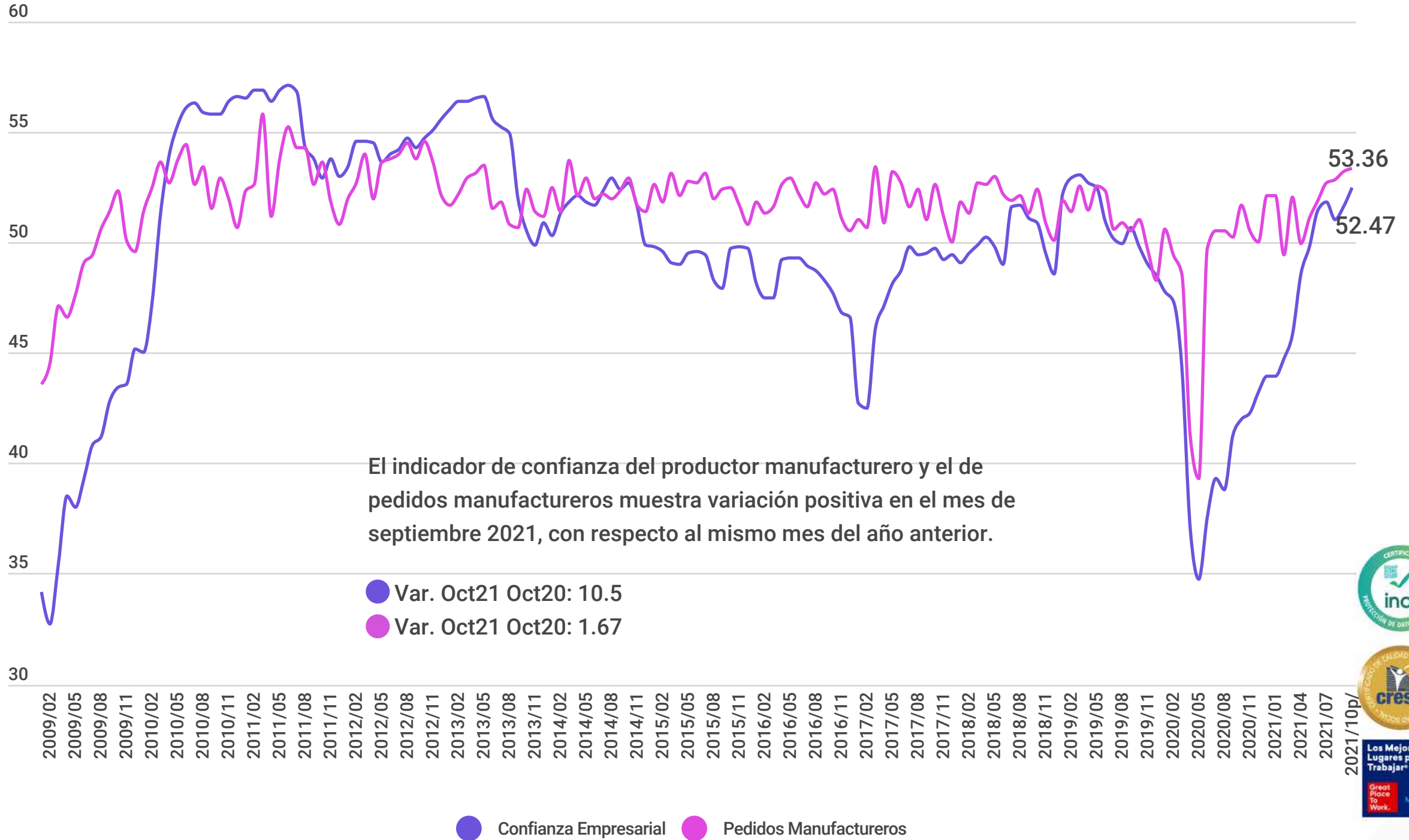
1/ El IPC es un indicador del mercado accionario en su conjunto.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Indicadores del productor manufacturero^{1/}

Puntos



Nota: p se refiere a cifras preliminares

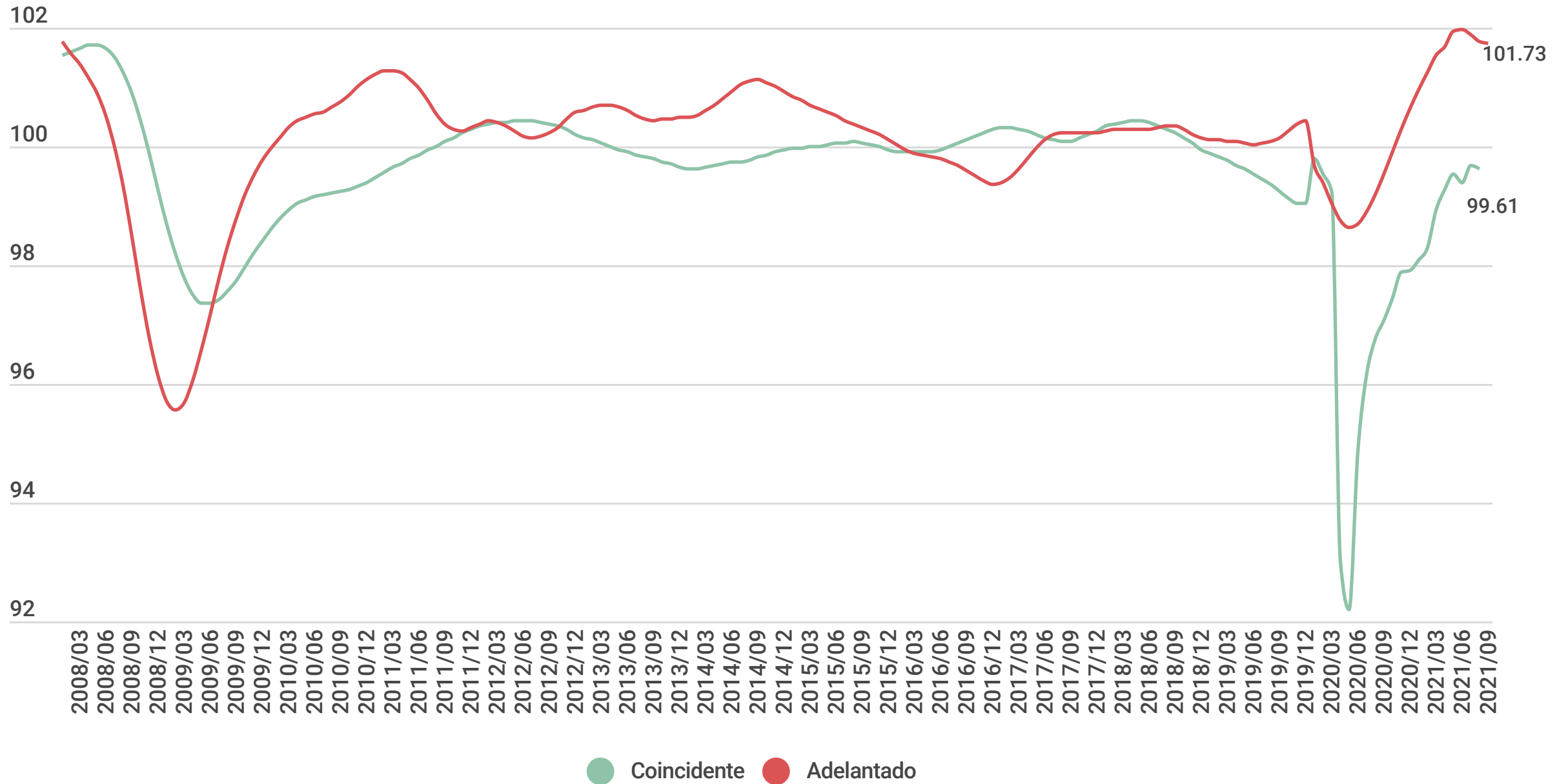
Fuente: INEGI.

1/ Refiere a indicadores de opinión sobre la confianza y tendencia de la actividad económica del sector de las Industrias Manufactureras.



Sistema de indicadores cíclicos^{1/}

Puntos



El dato del indicador adelantado en septiembre 2021 registró un crecimiento de 2.5 puntos respecto al mes de septiembre 2020.

Fuente: INEGI.

1/ El indicador coincidente es un indicador compuesto conformado por variables relevantes para el seguimiento del ciclo económico del país, el adelantado es un indicador compuesto conformado por variables cuyo comportamiento tiende a adelantarse al ciclo económico del país.