



Asociación Mexicana de  
Distribuidores de Automotores A.C.



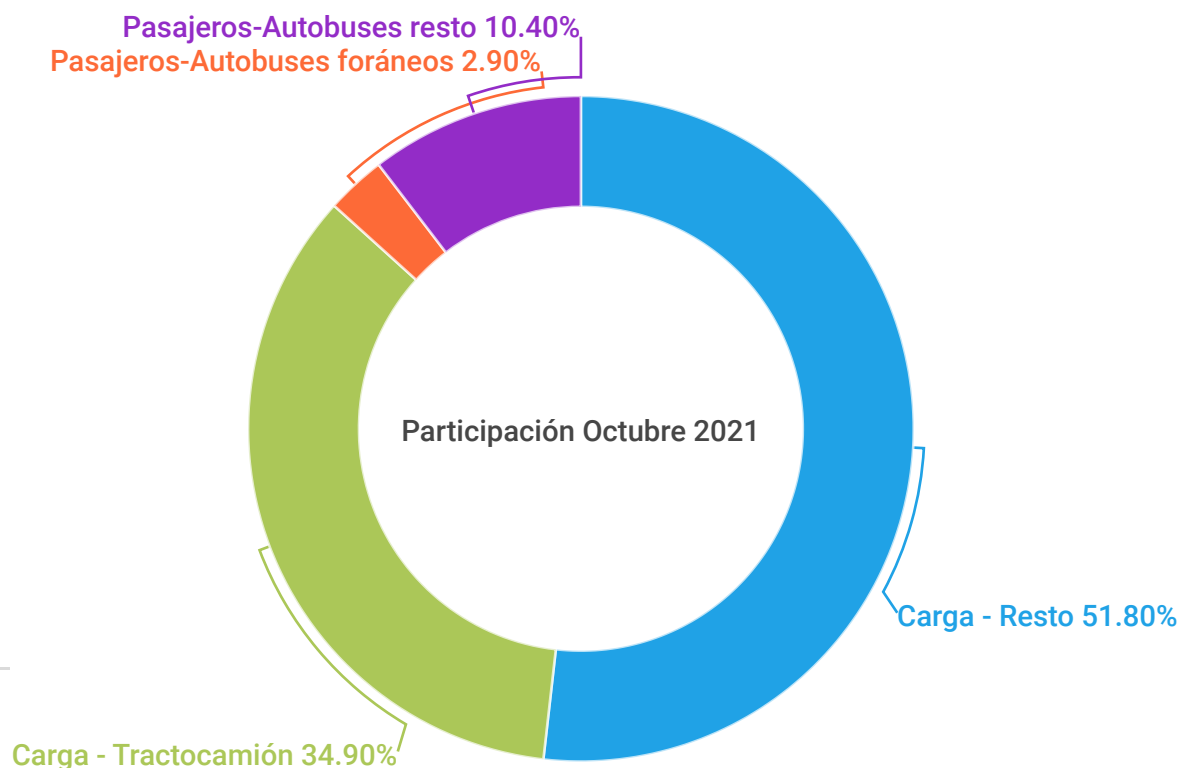
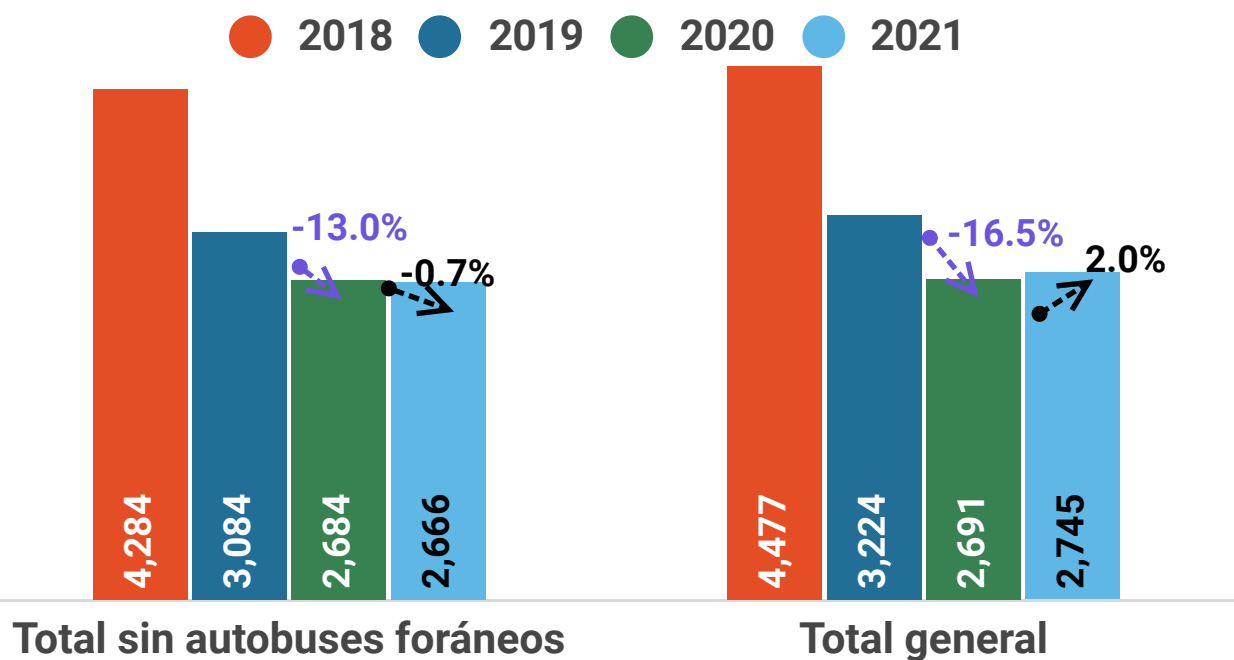
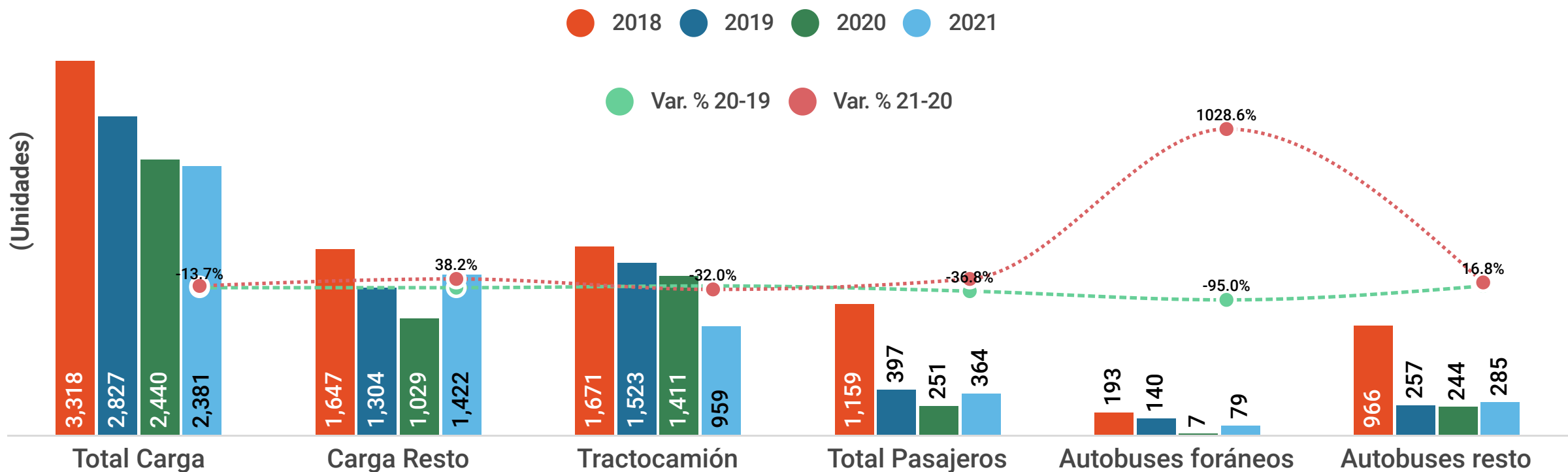
# Evolución de la Comercialización de Vehículos Pesados

Octubre 2021



# Comercialización al mayoreo por segmento y clase

## Octubre



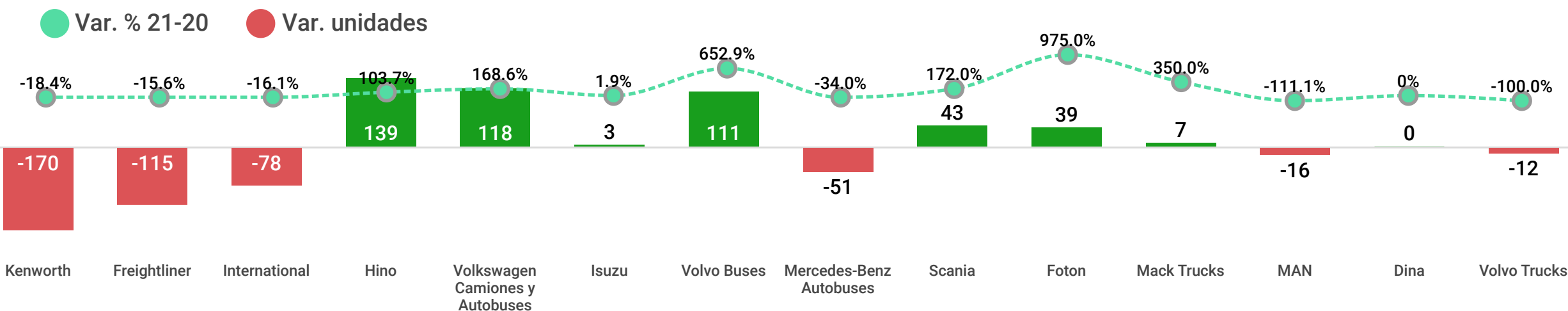
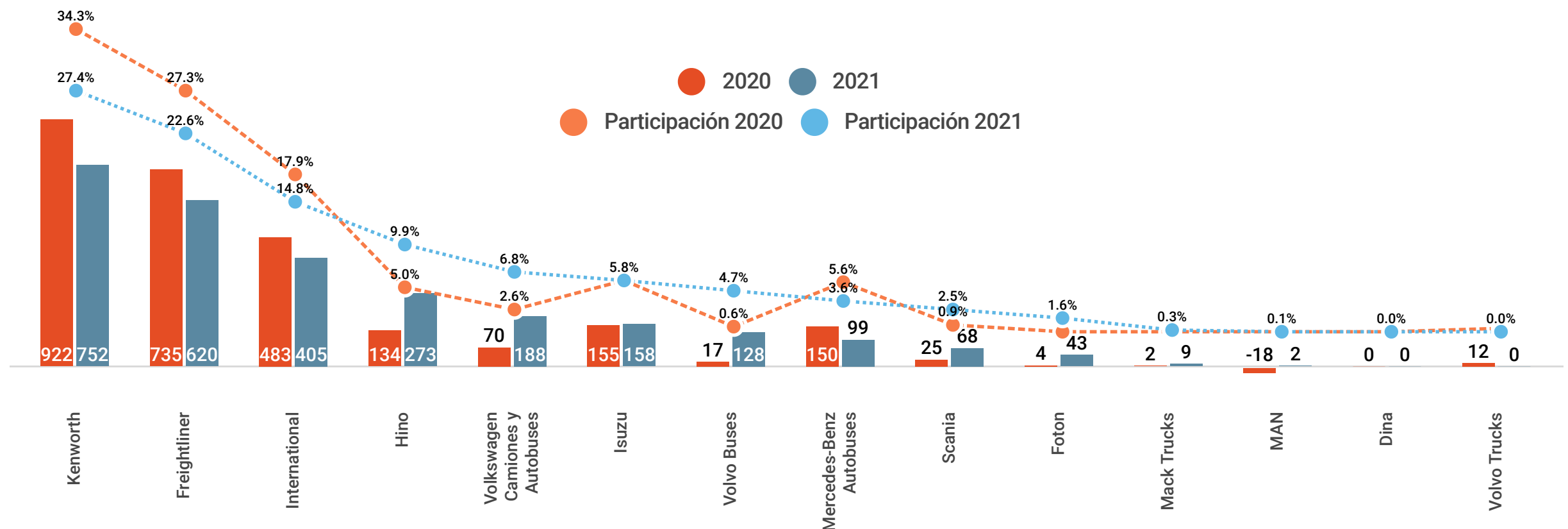
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



# Comercialización al mayoreo por marca

## Octubre



5 marcas acumularon el 81.5% de la comercialización al mayoreo durante el mes en referencia: Kenworth, Freightliner, International, Hino y VW.

Las marcas con avance anual en unidades con respecto a mismo mes de 2020, fueron siete, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó Hino con 139 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Nota: Las cifras negativas en unidades absolutas corresponden a unidades vehiculares que fueron devueltas y se registran en un mes, las cuales pueden incluir vehículos que se devolvieron en periodos anteriores.

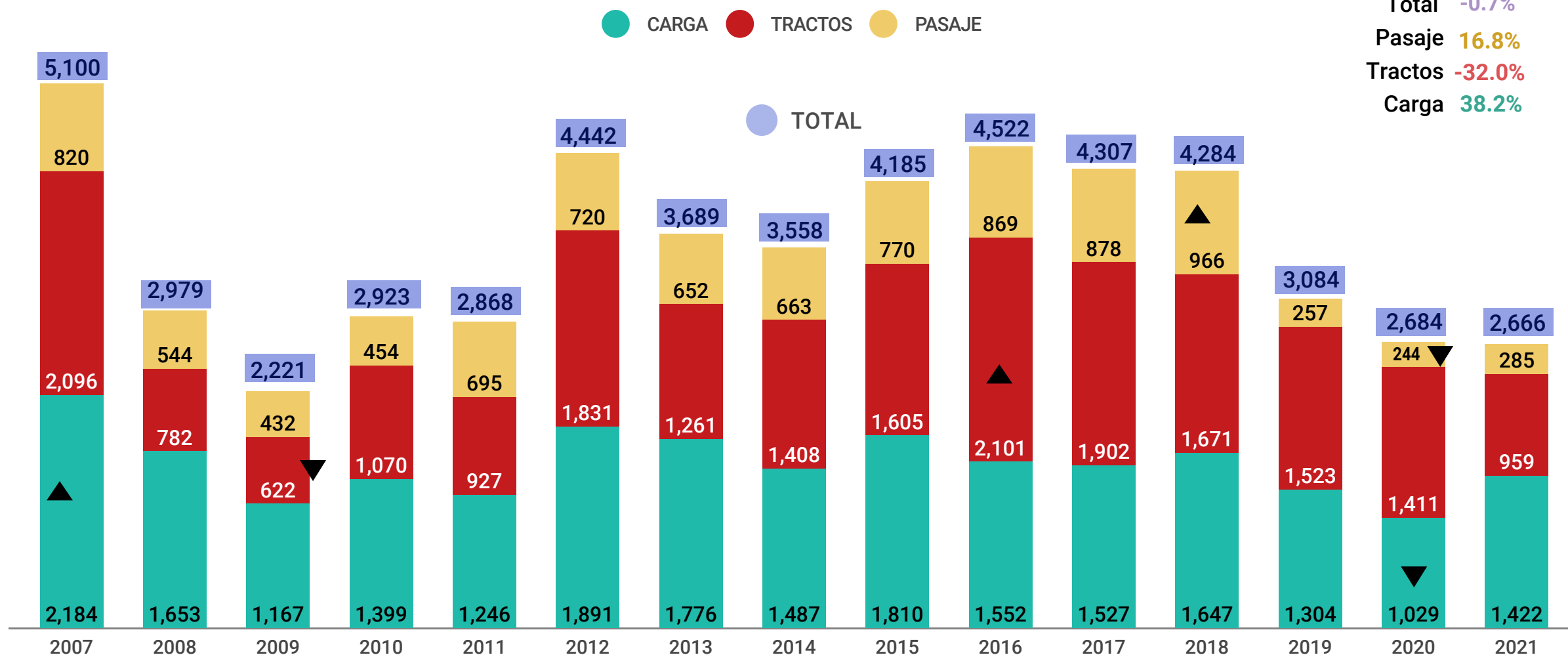


# Comercialización al mayoreo mensual

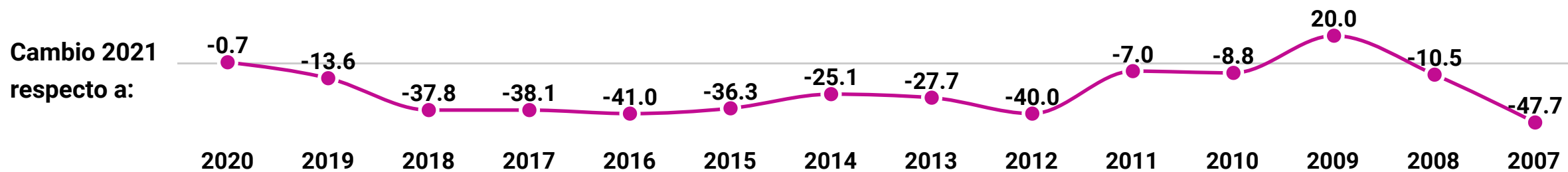
## Octubre

Variación 21 Vs 20

Total **-0.7%**  
 Pasaje **16.8%**  
 Tractos **-32.0%**  
 Carga **38.2%**



En octubre de 2021, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 53% carga, 36% tractocamiones y 11% pasaje.

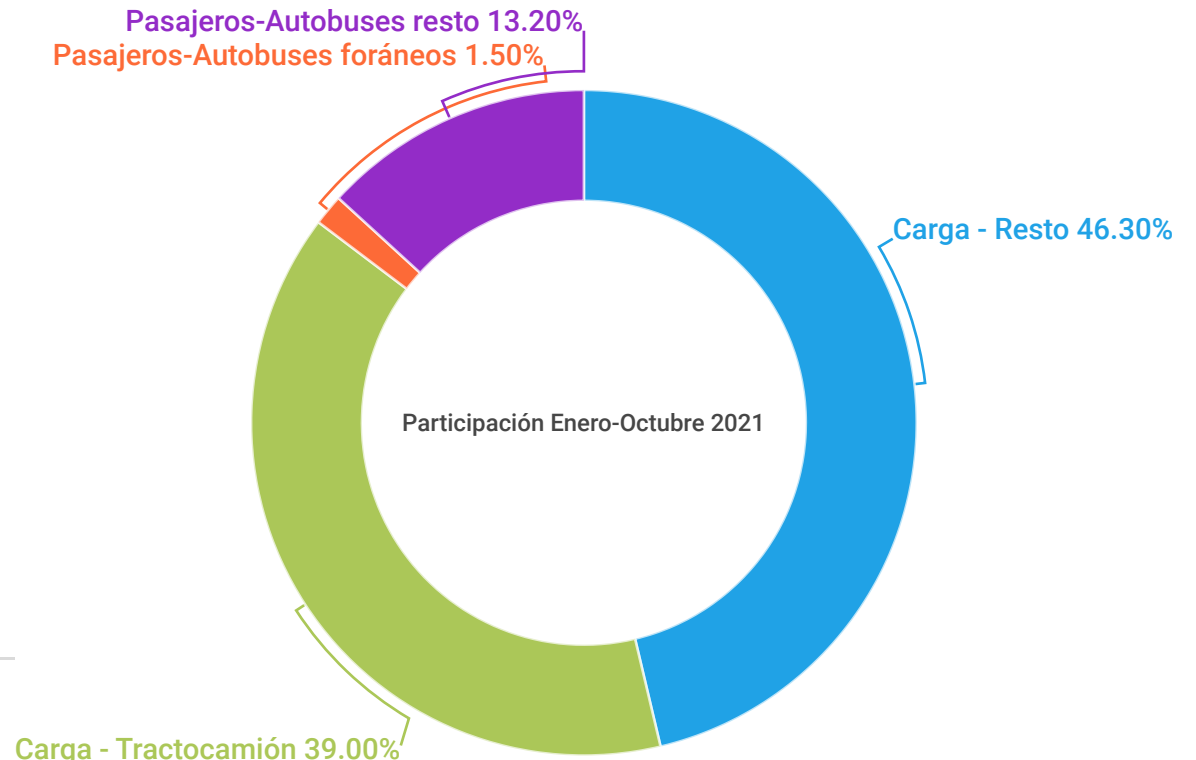
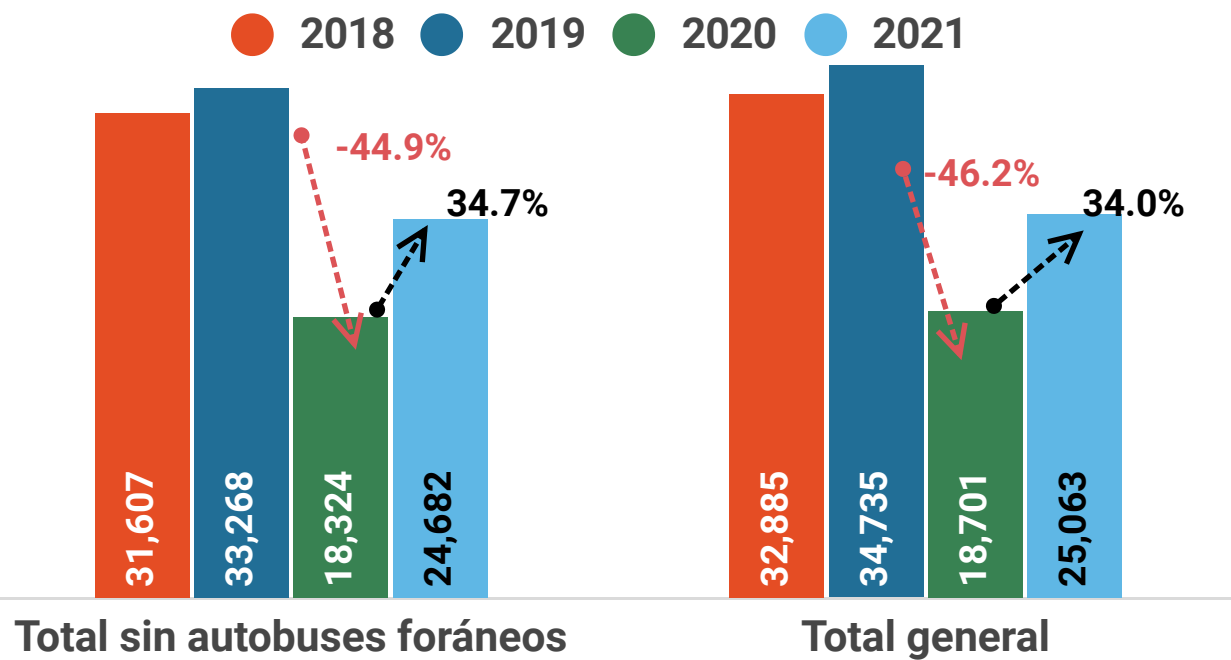
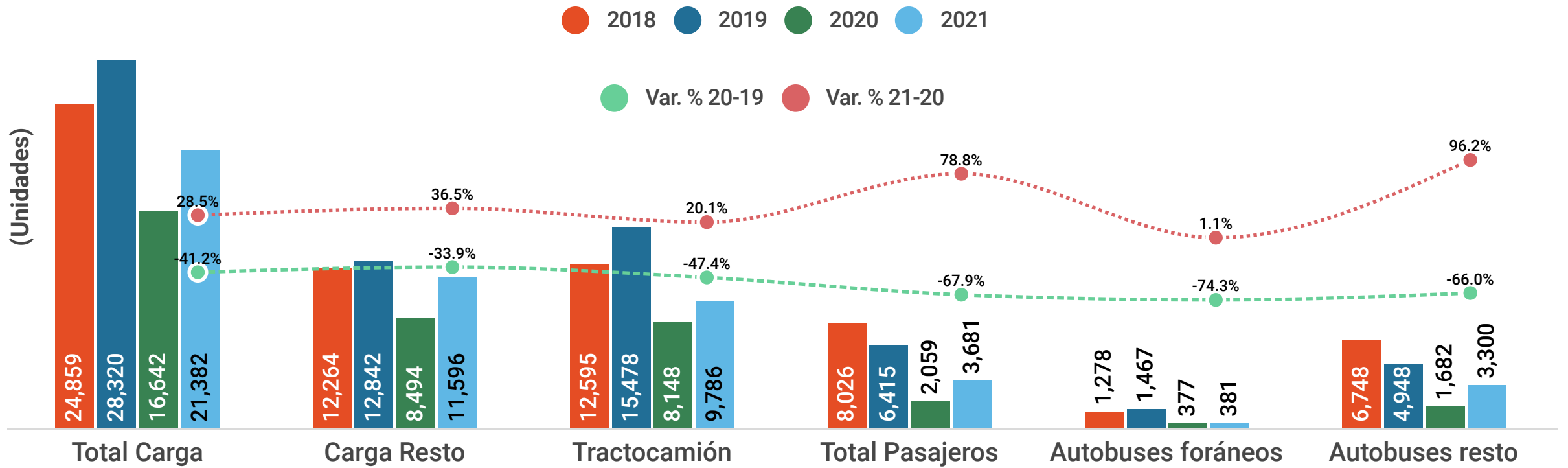


Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. \*Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



# Comercialización al mayoreo por segmento y clase

## Enero-Octubre



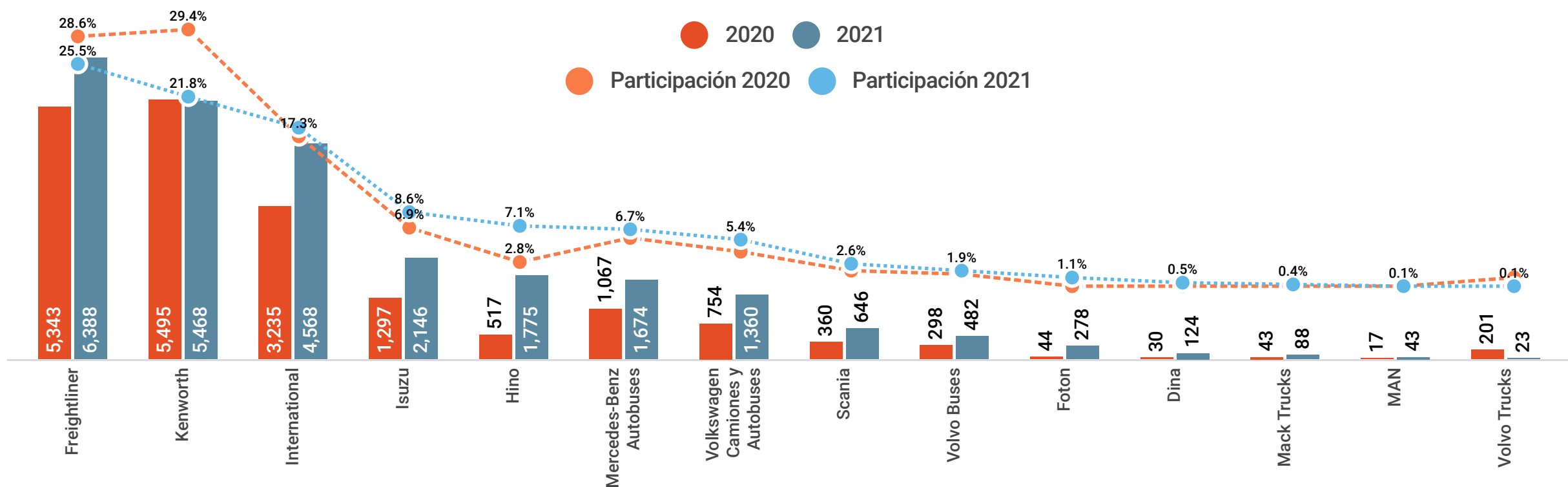
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



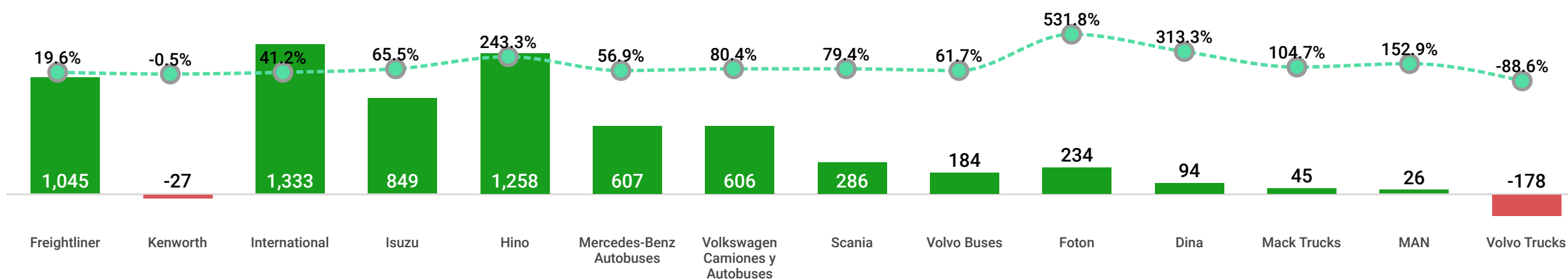
# Comercialización al mayoreo por marca

## Enero-October



● Var. % 21-20

● Var. unidades



5 marcas acumularon el 81.2% de la comercialización al mayoreo durante el periodo en referencia: Freightliner, Kenworth, International, Isuzu y Hino.

Las marcas con avance anual en unidades con respecto a mismo periodo de 2020, fueron doce, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó International con 1,333 unidades adicionales.



# Comercialización al mayoreo acumulado

## Enero-Octubre

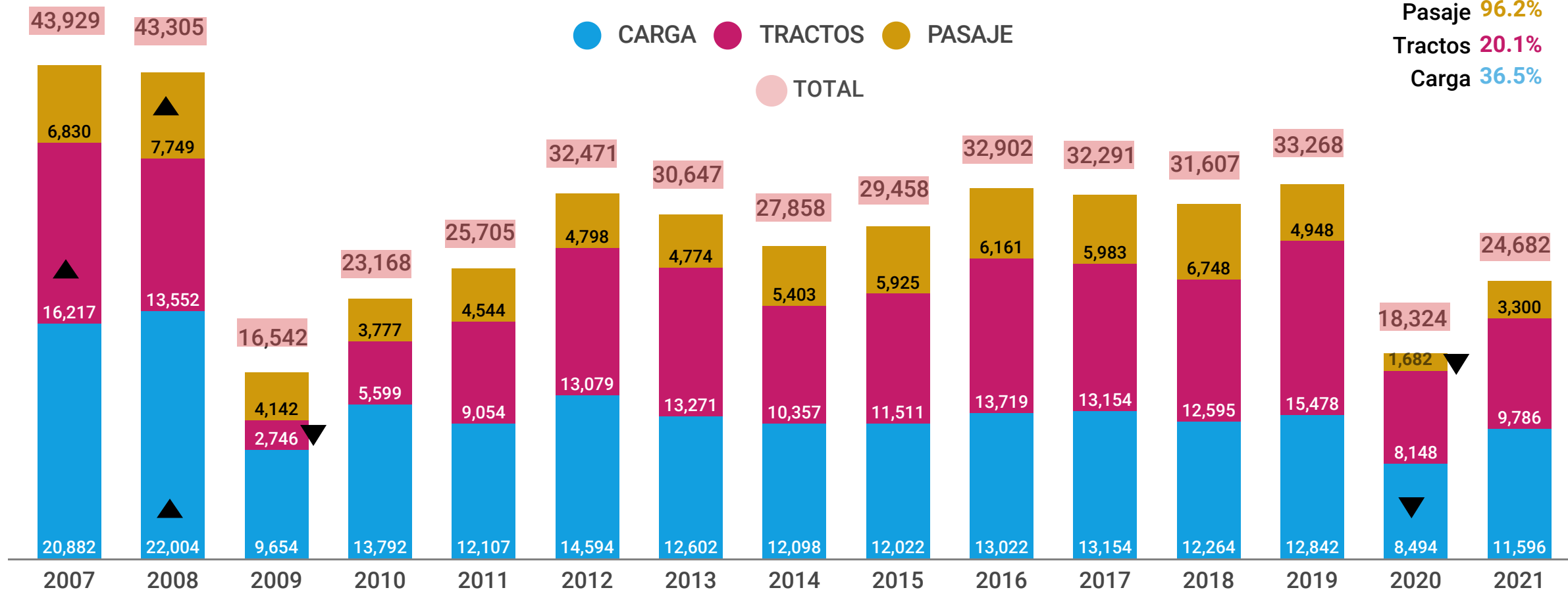
Variación 21 Vs 20

Total **34.7%**

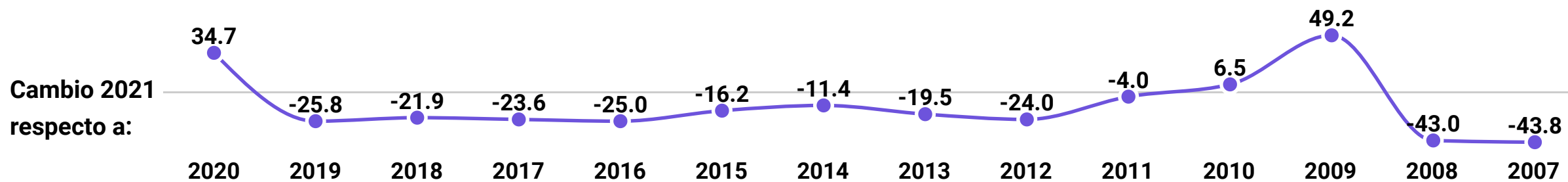
Pasaje **96.2%**

Tractos **20.1%**

Carga **36.5%**



En el acumulado enero-octubre 2021, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 47% carga, 40% tractocamiones y 13% pasaje.



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. \*Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

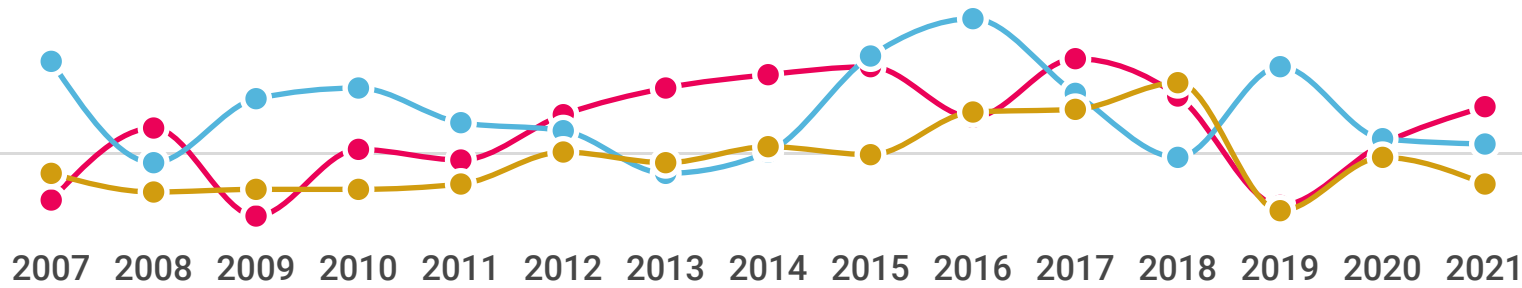


# Balance mayoreo-menudeo

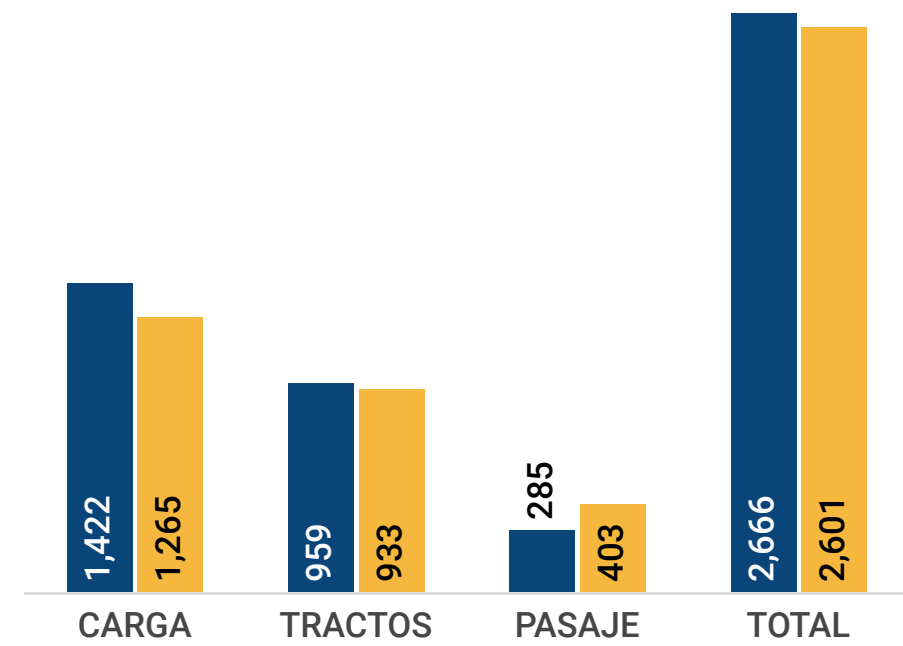
## Octubre

CARGA TRACTOS PASAJE

Mayoreo Menudeo



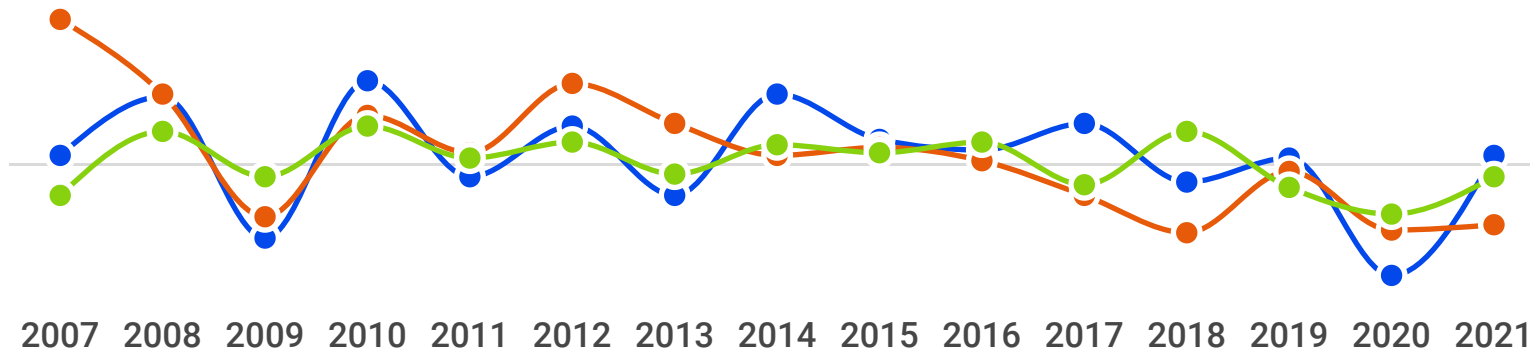
-171	81	-235	2	-32	135	223	276	300	118	329	197	-190	30	157
-82	-148	-135	-139	-116	-5	-44	12	-11	145	154	242	-213	-20	-118
22	-198	6	117	63	-53	140	-66	297	159	-196	-35	1	-120	-67
<b>TOTAL</b>														
69	-111	-179	88	-48	202	104	289	627	743	688	413	-102	52	65



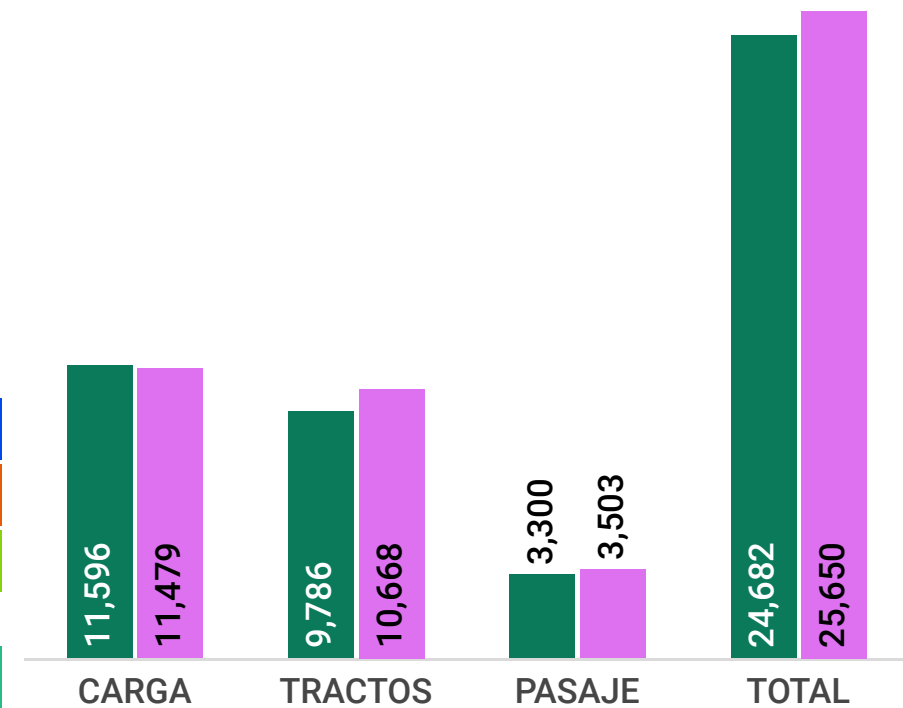
## Enero-Octubre

CARGA TRACTOS PASAJE

Mayoreo Menudeo



97	966	-1,087	1,202	-189	525	-463	1,000	334	190	591	-288	94	-1,612	117
2,060	1,018	-754	707	159	1,171	594	108	217	42	-455	-1,014	-118	-948	-882
-459	448	-180	555	65	303	-152	264	158	309	-321	444	-334	-730	-203
<b>TOTAL</b>														
1,698	2,432	-2,021	2,464	35	1,999	-21	1,372	709	541	-185	-858	-358	-3,290	-968



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI.

Nota: Excluye Autobuses foráneos

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores





# Comercialización mayoreo por fuente de energía

## Enero-Octubre

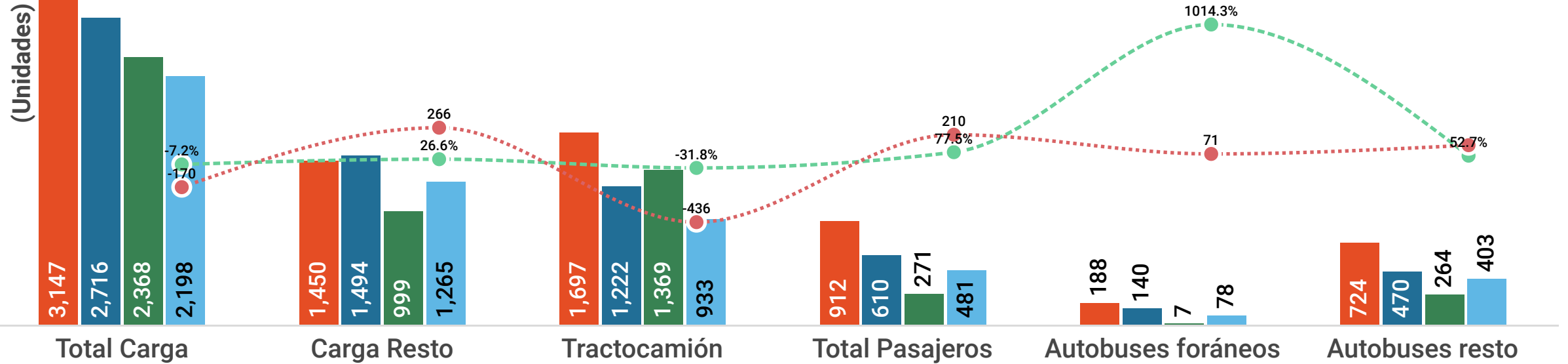
	2020			2021			Variación 21-20			Participación marca 2021			Participación segmento 2021		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	16,414	2,059	18,473	21,248	3,676	24,924	29.5%	78.5%	34.9%	99.4%	99.9%	99.4%	85.3%	14.7%	100.0%
Freightliner	5,343		5,343	6,388		6,388	19.6%	-	19.6%	29.9%	0.0%	25.5%	100.0%	0.0%	100.0%
Kenworth	5,474		5,474	5,418		5,418	-1.0%	-	-1.0%	25.3%	0.0%	21.6%	100.0%	0.0%	100.0%
International	2,999	236	3,235	3,815	753	4,568	27.2%	219.1%	41.2%	17.8%	20.5%	18.2%	83.5%	16.5%	100.0%
Isuzu	1,270	27	1,297	2,144	2	2,146	68.8%	-92.6%	65.5%	10.0%	0.1%	8.6%	99.9%	0.1%	100.0%
Hino	368	4	372	1,691	46	1,737	359.5%	1050.0%	366.9%	7.9%	1.2%	6.9%	97.4%	2.6%	100.0%
Mercedes-Benz Autobuses		1,067	1,067		1,674	1,674	-	56.9%	56.9%	0.0%	45.5%	6.7%	0.0%	100.0%	100.0%
VVCamiones y Autobuses	471	283	754	904	456	1,360	91.9%	61.1%	80.4%	4.2%	12.4%	5.4%	66.5%	33.5%	100.0%
Scania	177	121	298	462	133	595	161.0%	9.9%	99.7%	2.2%	3.6%	2.4%	77.6%	22.4%	100.0%
Volvo Buses		298	298		482	482	-	61.7%	61.7%	0.0%	13.1%	1.9%	0.0%	100.0%	100.0%
Foton	44		44	278		278	531.8%	-	531.8%	1.3%	0.0%	1.1%	100.0%	0.0%	100.0%
Dina		30	30	0	124	124	-	313.3%	313.3%	0.0%	3.4%	0.5%	0.0%	100.0%	100.0%
Mack Trucks	43		43	88		88	104.7%	-	104.7%	0.4%	0.0%	0.4%	100.0%	0.0%	100.0%
MAN	24	-7	17	37	6	43	54.2%	-185.7%	152.9%	0.2%	0.2%	0.2%	86.0%	14.0%	100.0%
Volvo Trucks	201		201	23		23	-88.6%	-	-88.6%	0.1%	0.0%	0.1%	100.0%	0.0%	100.0%
Eléctrico	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Kenworth	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gas natural vehicular	83	0	83	96	5	101	15.7%	-	21.7%	0.4%	0.1%	0.4%	95.0%	5.0%	100.0%
Scania	62	0	62	46	5	51	-25.8%	-	-17.7%	0.2%	0.1%	0.2%	90.2%	9.8%	100.0%
Kenworth	21		21	50		50	138.1%	-	138.1%	0.2%	0.0%	0.2%	100.0%	0.0%	100.0%
Dina		0	0		0	0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Volvo Trucks	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gasolina	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Híbrido	145		145	38		38	-73.8%	-	-73.8%	0.2%	0.0%	0.2%	100.0%	0.0%	100.0%
Hino	145		145	38		38	-73.8%	-	-73.8%	0.2%	0.0%	0.2%	100.0%	0.0%	100.0%
Total general	16,642	2,059	18,701	21,382	3,681	25,063	28.5%	78.8%	34.0%	100.0%	100.0%	100.0%	85.3%	14.7%	100.0%



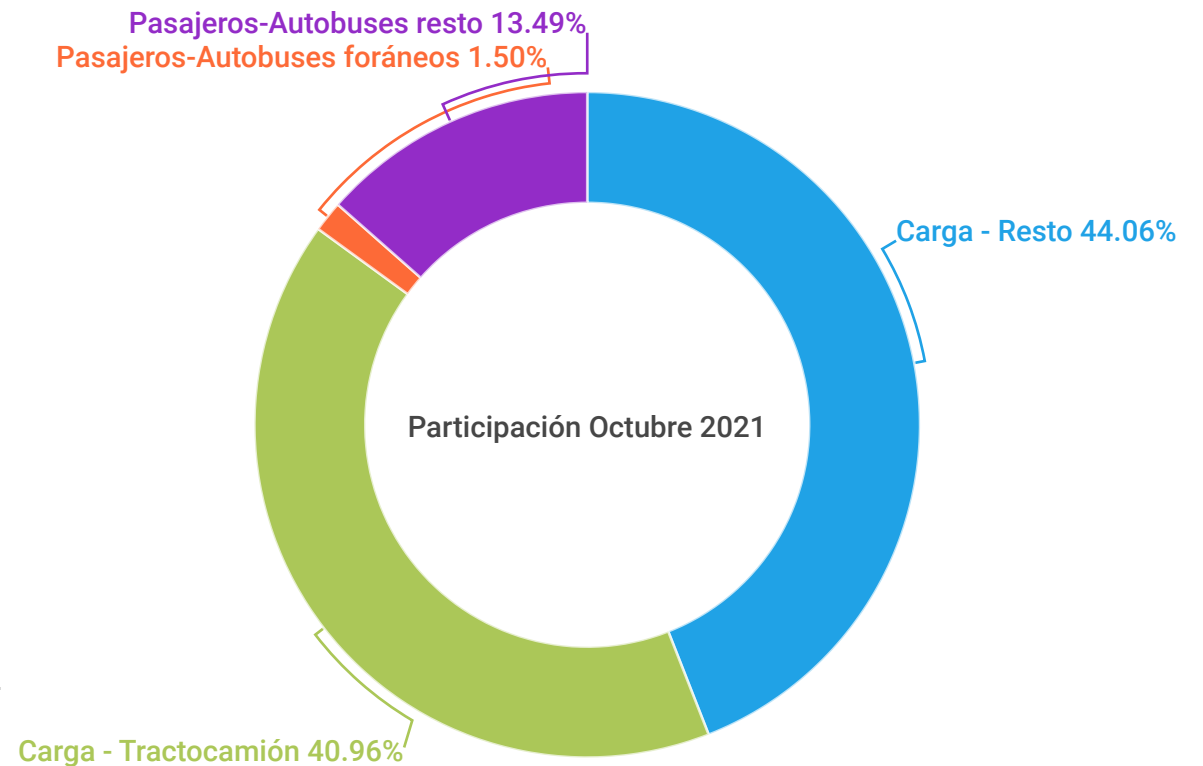
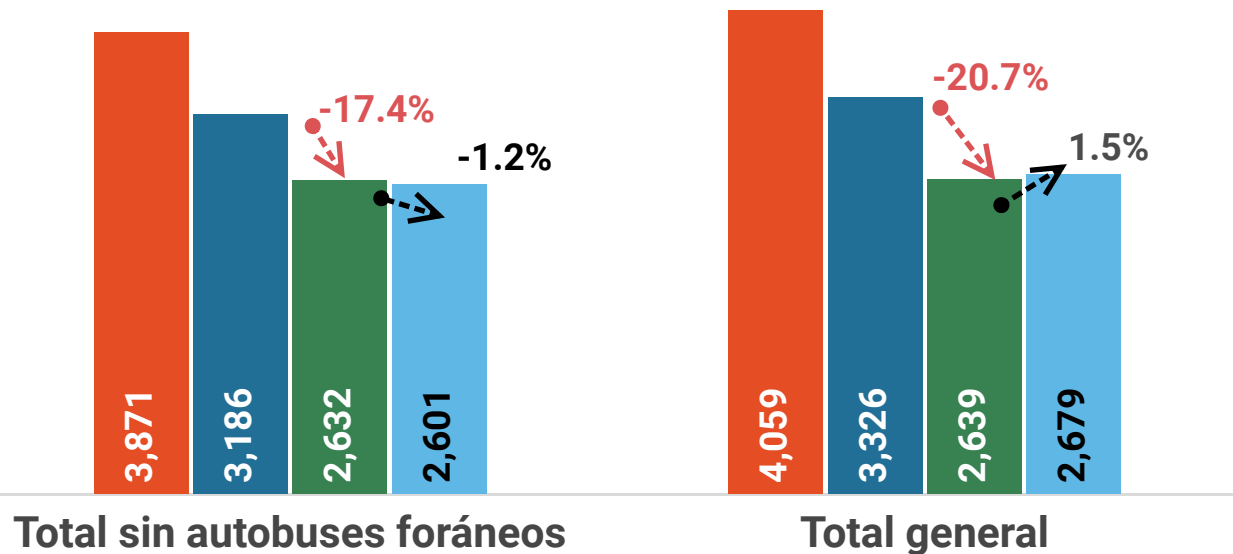
# Comercialización al menudeo por segmento y clase

## Octubre

● 2018 ● 2019 ● 2020 ● 2021  
 ● Var. % 20-19 ● Var. % 21-20



● 2018 ● 2019 ● 2020 ● 2021



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

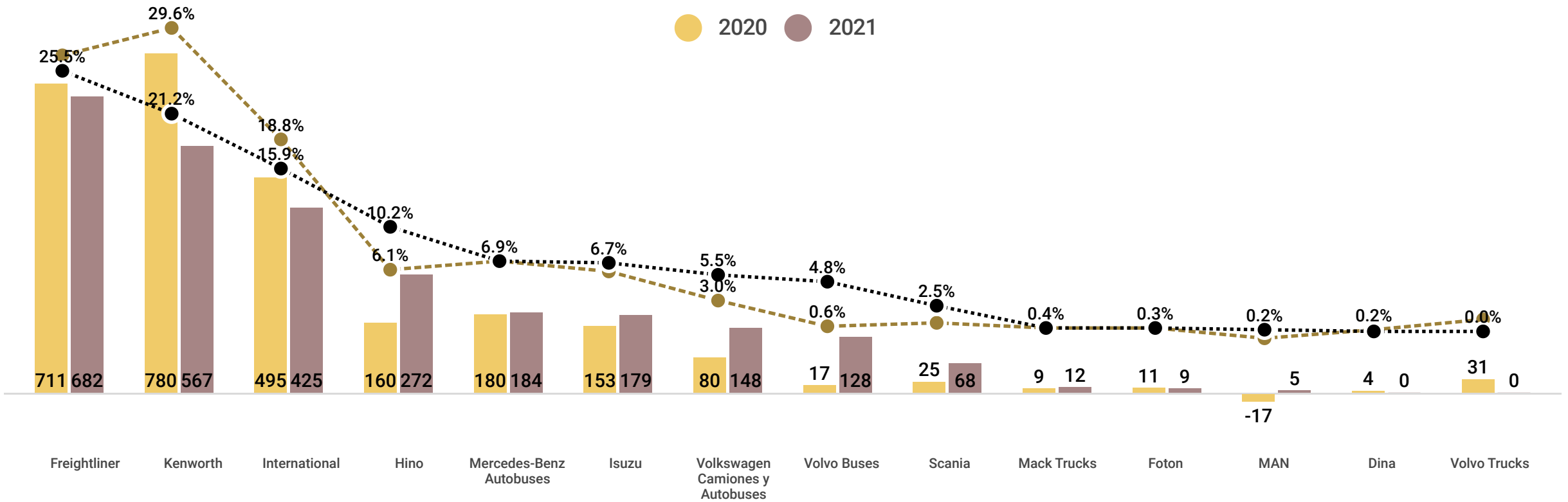
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



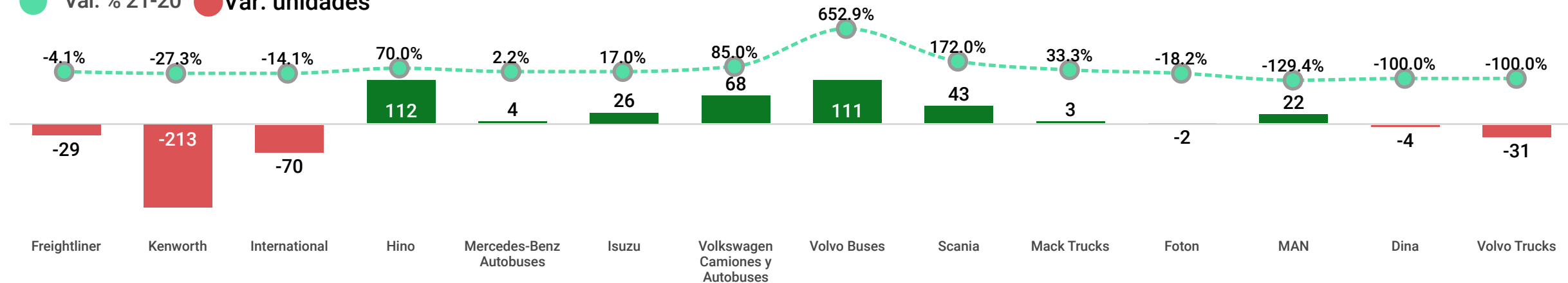
# Comercialización al menudeo por marca

## Octubre

● Participación 2020 ● Participación 2021  
 ● 2020 ● 2021



● Var. % 21-20 ● Var. unidades



5 marcas acumularon el 79.5% de la comercialización al menudeo durante el mes en referencia.

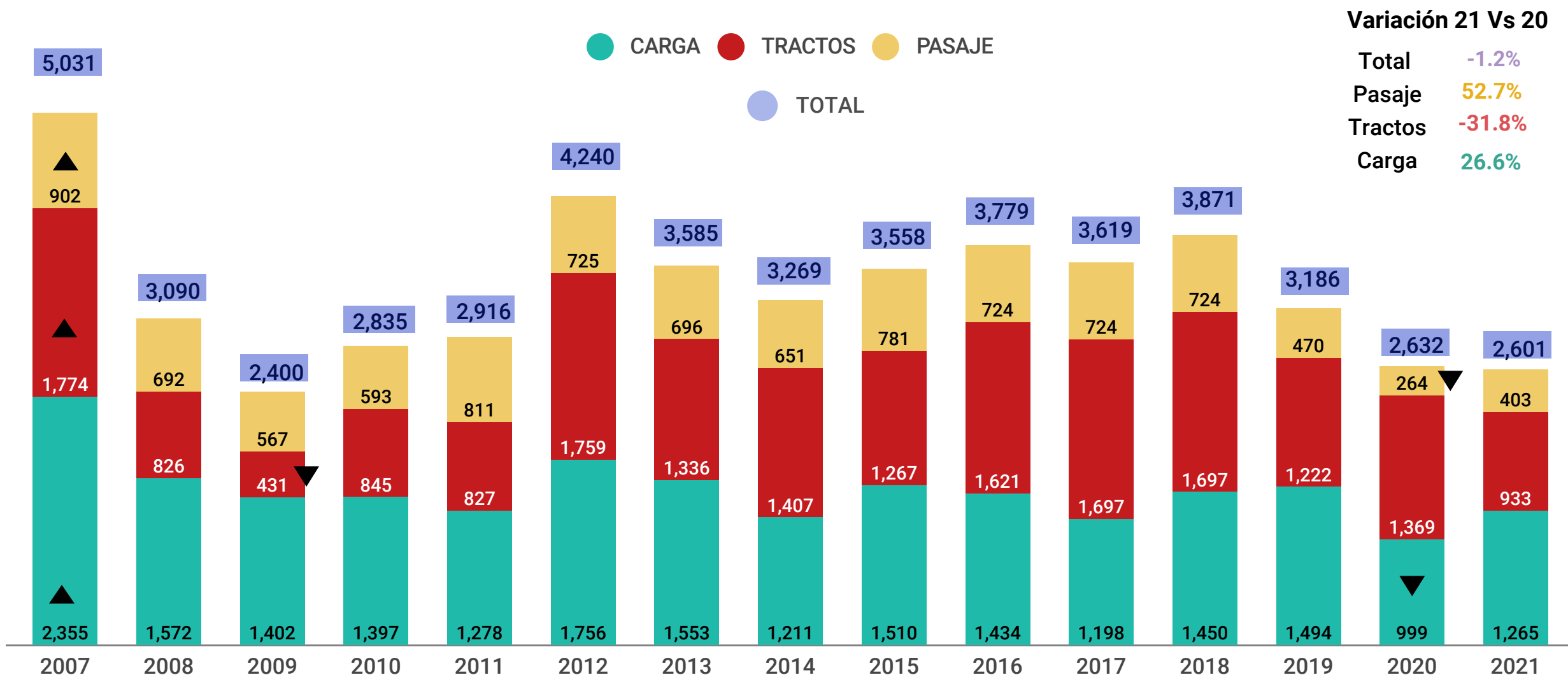
Ocho marcas registraron avance en el mes de referencia. El mayor avance en número de unidades lo presentó Hino con 112 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.



# Comercialización al menudeo mensual

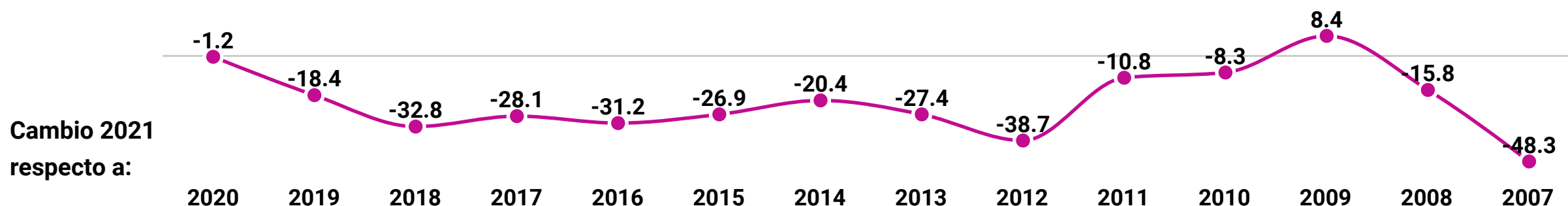
## Octubre



**Variación 21 Vs 20**

Total	-1.2%
Pasaje	52.7%
Tractos	-31.8%
Carga	26.6%

En octubre de 2021, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 49%, carga 36% tractocamiones y 15% pasaje.



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. \*Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

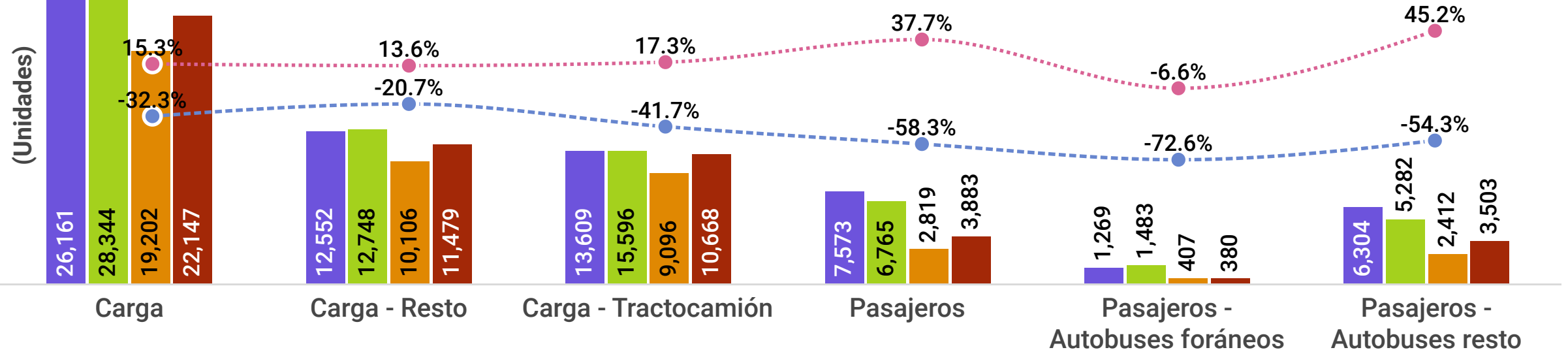


# Comercialización al menudeo por segmento y clase

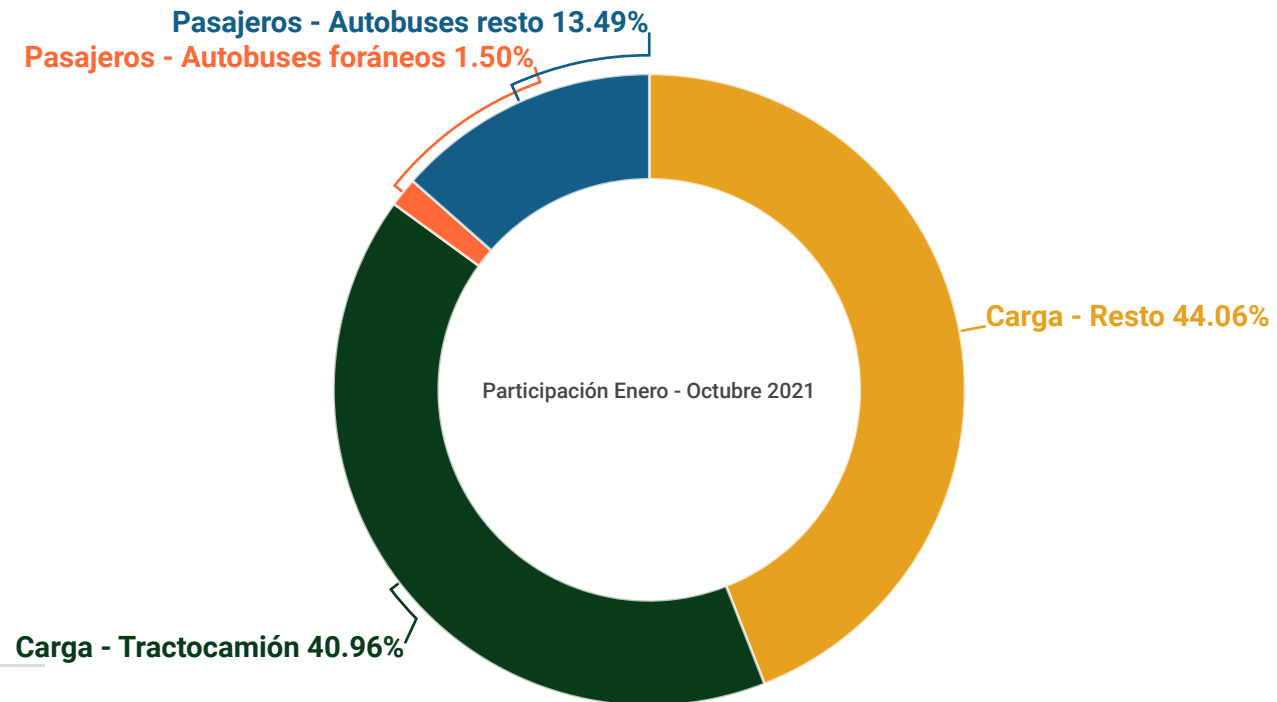
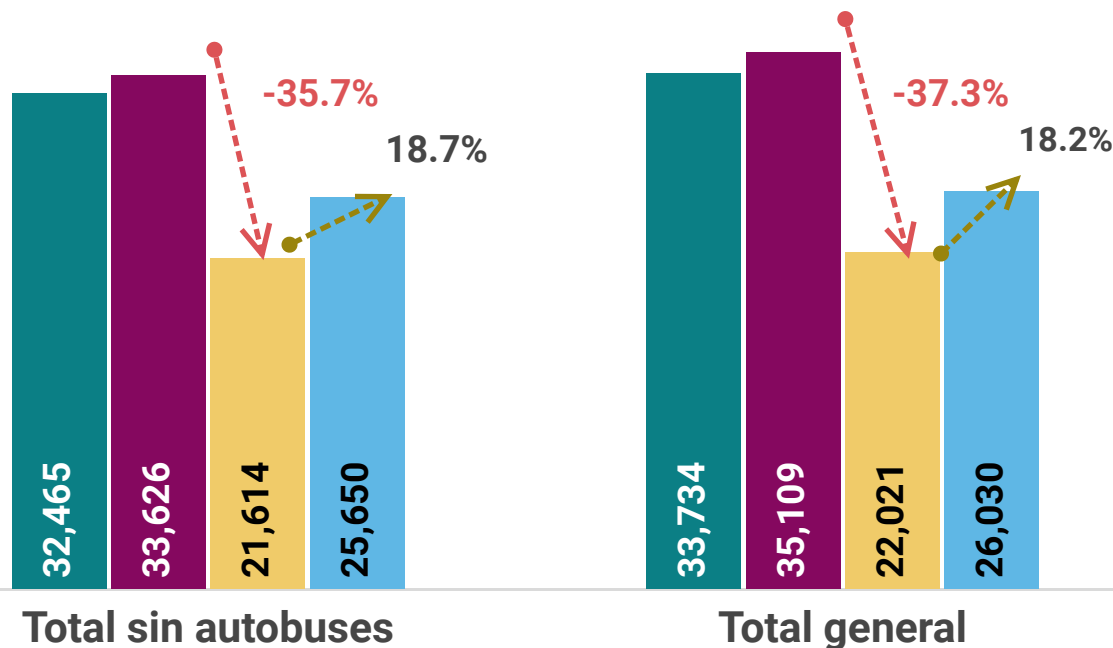
## Enero - Octubre

● 2018 ● 2019 ● 2020 ● 2021

● Var. % 20-19 ● Var. % 21-20



● 2018 ● 2019 ● 2020 ● 2021



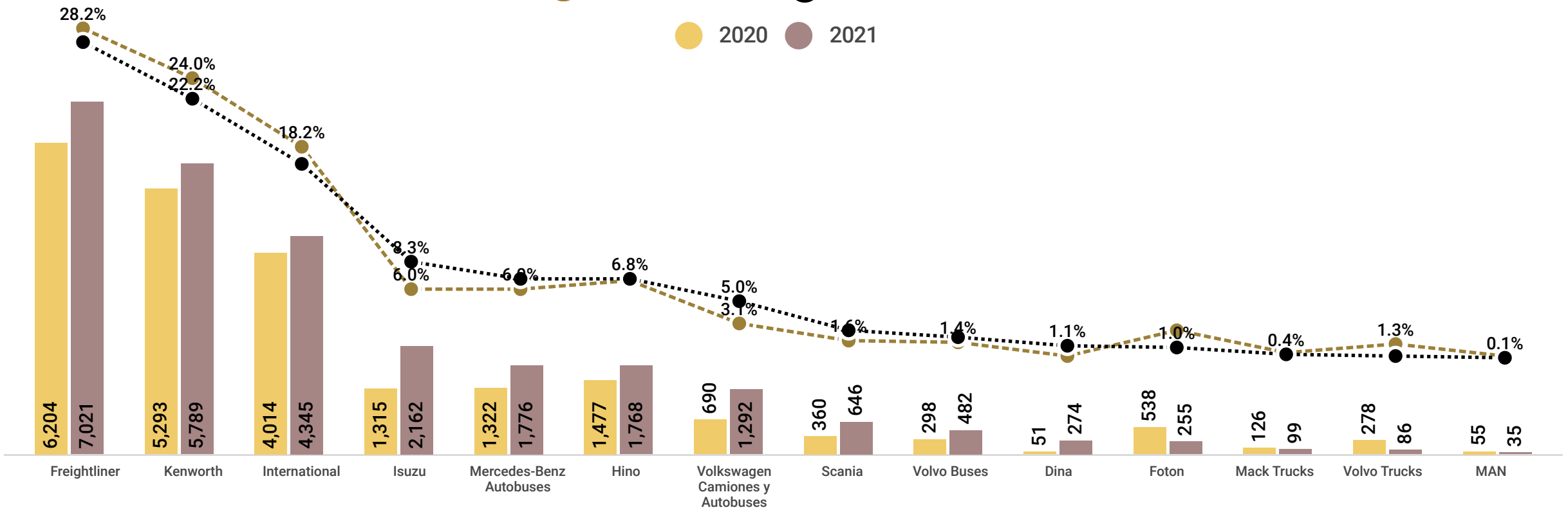
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)



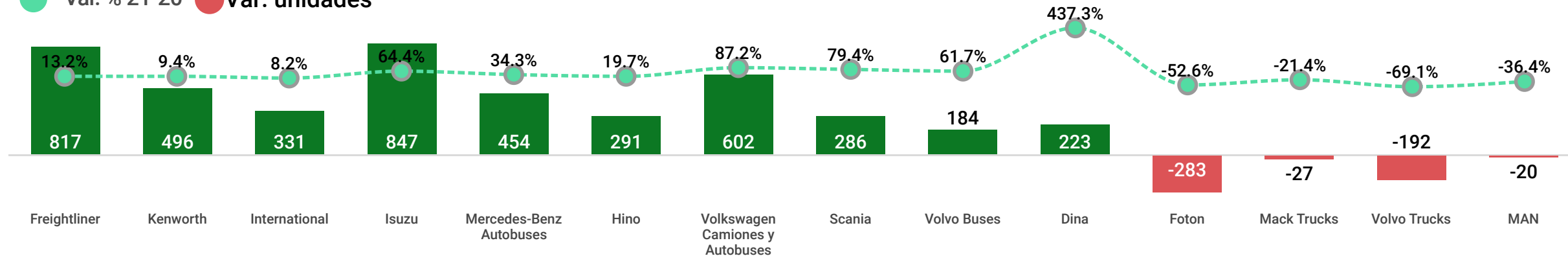
# Comercialización al menudeo por marca

## Enero-October

● Participación 2020 ● Participación 2021  
 ● 2020 ● 2021



● Var. % 21-20 ● Var. unidades



5 marcas acumularon el 81.0% de la comercialización al menudeo durante el mes en referencia.

Diez marcas registraron avance en el mes de referencia. El mayor avance en número de unidades lo presentó Isuzu con 847 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

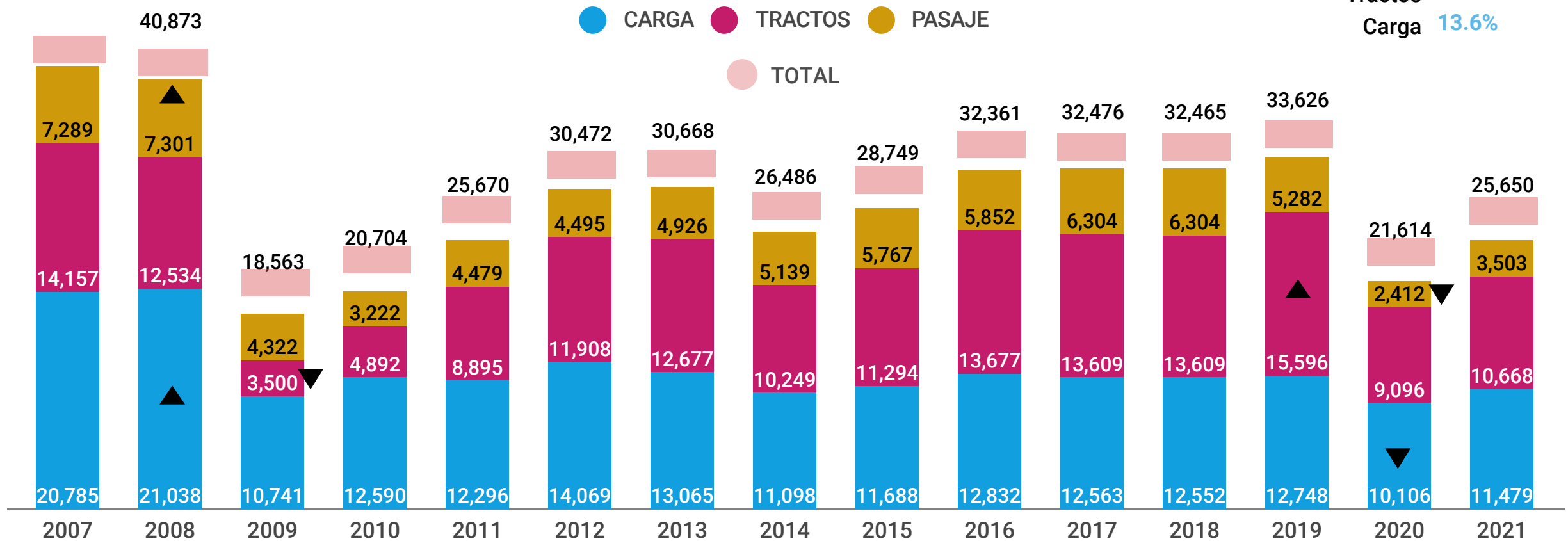


# Comercialización al menudeo acumulado

## Enero-Octubre

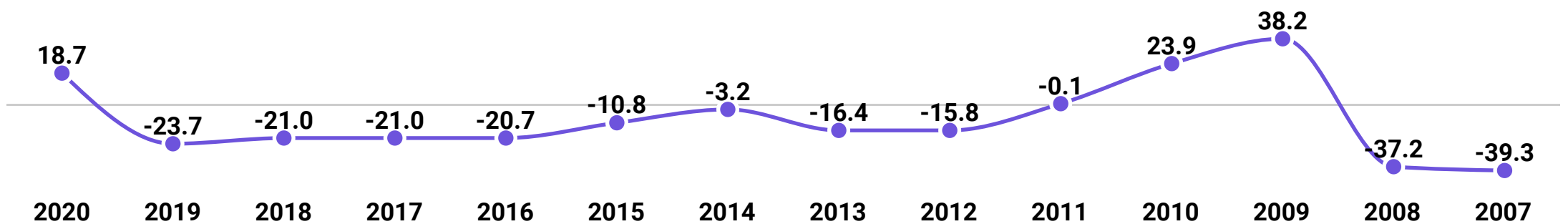
Variación 21 Vs 20

Total **18.7%**  
 Pasaje **45.2%**  
 Tractos **17.3%**  
 Carga **13.6%**



En el acumulado enero-octubre 2021, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 44.75% carga, 41.59% tractocamiones y 13.66% pasaje.

Cambio 2021 respecto a:



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. \*Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

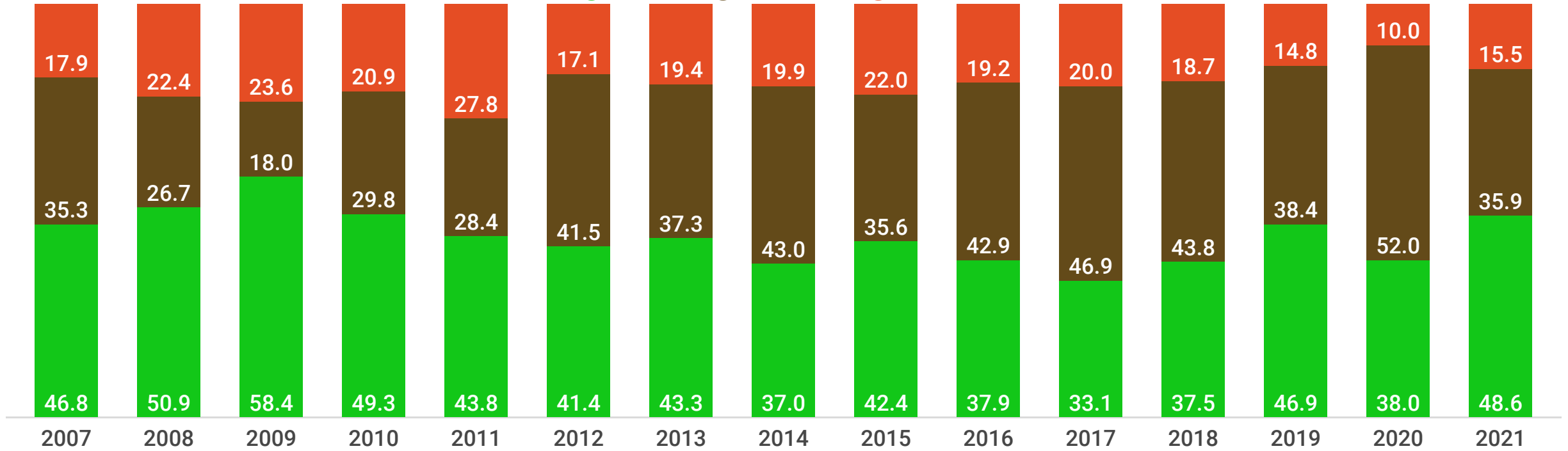


# Evolución por segmentos

(participación %)

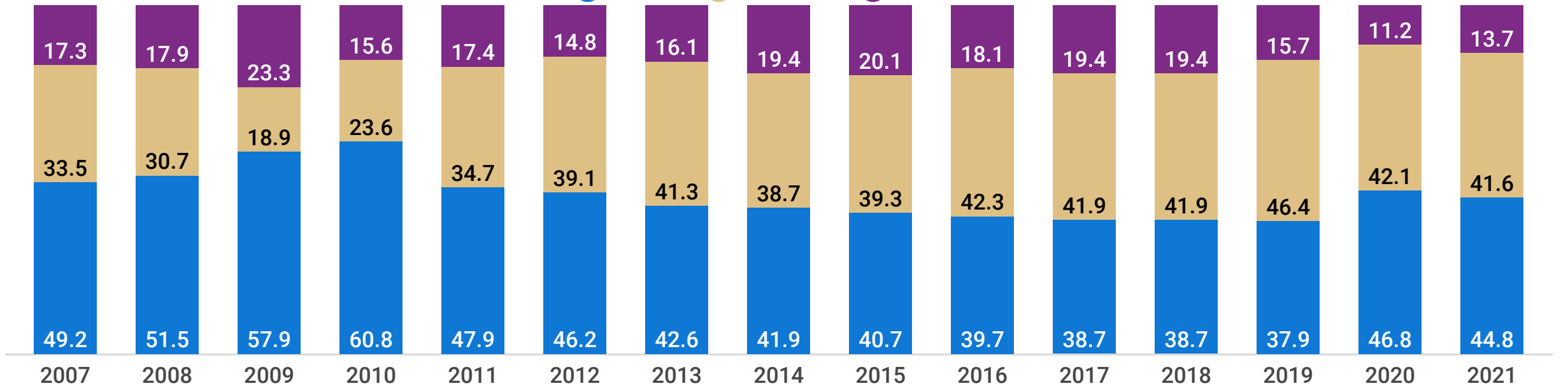
Octubre

CARGA TRACTOS PASAJE



Enero - Octubre

CARGA TRACTOS PASAJE



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. \*Excluye Autobuses foráneos.





# Comercialización al menudeo por segmento, clase y marca

## Enero-Octubre

Marca/Segmento	(UNIDADES)												Variación % Anual 2021-2020																				
	Carga - Resto		Carga - Tractocamión		Carga		Pasajeros - Autobuses forá		Pasajeros - Autobuses rest		Pasaje		Total 2020	Carga - Resto		Carga - Tractocamión		Carga		Pasajeros - Autobuses forá		Pasajeros - Autobuses rest		Pasaje	TOTAL								
Freightliner	3,255	2,949	6,204									6,204	3,563	3,458	7,021									7,021	9.5	17.3	13.2	-	-	-	13.2		
Kenworth	961	4,332	5,293									5,293	1,056	4,733	5,789									5,789	9.9	9.3	9.4	-	-	-	9.4		
International	2,208	1,172	3,380		634	634						4,014	1,868	1,813	3,681			664	664				664	4,345	- 15.4	54.7	8.9	-	4.7	4.7	8.2		
Isuzu	1,288		1,288		27	27						1,315	2,158		2,158			4	4				4	2,162	67.5	-	67.5	-	- 85.2	- 85.2	64.4		
Mercedes-Benz Autobuses				22	1,300	1,322						1,322				25	1,751	1,776					1,776	-	-	-	13.6	34.7	34.3	34.3			
Hino	1,387	3	1,390		87	87						1,477	1,718	-	1,718			50	50				50	1,768	23.9	- 100.0	23.6	-	- 42.5	- 42.5	19.7		
Volkswagen Camiones y Autobuses	435	-	435		255	255						690	803	-	803			489	489				489	1,292	84.6	-	84.6	-	-	91.8	87.2		
Scania	14	225	239	99	22	121						360	32	476	508	119	19	138	646	128.6	111.6	112.6	20.2	- 13.6	14.0	79.4	14.0	79.4	79.4				
Volvo Buses				262	36	298						298				230	252	482	482	-	-	-	- 12.2	600.0	61.7	61.7	61.7	61.7	61.7	61.7			
Dina		-	-	-	51	51						51	-	-	-	-	274	274	274	-	-	-	-	437.3	437.3	437.3	437.3	437.3	437.3	437.3			
Foton	480	58	538									538	230	25	255				255	- 52.1	- 56.9	- 52.6	-	-	-	-	-	- 52.6	- 52.6	52.6			
Mack Trucks	78	48	126									126	51	48	99				99	- 34.6	-	- 21.4	-	-	-	-	-	- 21.4	- 21.4	21.4			
Volvo Trucks	-	278	278									278	-	86	86				86	-	- 69.1	- 69.1	-	-	-	-	-	- 69.1	- 69.1	69.1			
MAN	-	31	31	24		24						55	-	29	29	6		6	35	-	- 6.5	- 6.5	- 75.0	-	- 75.0	- 75.0	- 75.0	- 75.0	- 75.0	36.4			
<b>Total general</b>	<b>10,106</b>	<b>9,096</b>	<b>19,202</b>	<b>407</b>	<b>2,412</b>	<b>2,819</b>	<b>22,021</b>	<b>11,479</b>	<b>10,668</b>	<b>22,147</b>	<b>380</b>	<b>3,503</b>	<b>3,883</b>	<b>26,030</b>	<b>13.6</b>	<b>17.3</b>	<b>15.3</b>	<b>- 6.6</b>	<b>45.2</b>	<b>37.7</b>	<b>18.2</b>	<b>18.2</b>	<b>18.2</b>	<b>18.2</b>	<b>18.2</b>	<b>18.2</b>	<b>18.2</b>	<b>18.2</b>	<b>18.2</b>				
	Participación																																
Freightliner	52%	48%	100%	0%	0%	0%	100%	51%	49%	100%	0%	0%	0%	100%	51%	49%	100%	0%	0%	0%	100%	51%	49%	100%	0%	0%	0%	100%	51%	49%	100%		
Kenworth	18%	82%	100%	0%	0%	0%	100%	18%	82%	100%	0%	0%	0%	100%	18%	82%	100%	0%	0%	0%	100%	18%	82%	100%	0%	0%	0%	100%	18%	82%	100%		
International	55%	29%	84%	0%	16%	16%	100%	43%	42%	85%	0%	15%	15%	100%	43%	42%	85%	0%	15%	15%	100%	43%	42%	85%	0%	15%	15%	100%	43%	42%	85%		
Isuzu	98%	0%	98%	0%	2%	2%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%		
Mercedes-Benz Autobuses	0%	0%	0%	2%	98%	100%	100%	0%	0%	0%	1%	99%	100%	100%	0%	0%	0%	1%	99%	100%	100%	0%	0%	0%	1%	99%	100%	100%	0%	0%	100%		
Hino	94%	0%	94%	0%	6%	6%	100%	97%	0%	97%	0%	3%	3%	100%	97%	0%	97%	0%	3%	3%	100%	97%	0%	97%	0%	3%	3%	100%	97%	0%	97%		
Volkswagen Camiones y Autobuses	63%	0%	63%	0%	37%	37%	100%	62%	0%	62%	0%	38%	38%	100%	62%	0%	62%	0%	38%	38%	100%	62%	0%	62%	0%	38%	38%	100%	62%	0%	62%		
Scania	4%	63%	66%	28%	6%	34%	100%	5%	74%	79%	18%	3%	21%	100%	5%	74%	79%	18%	3%	21%	100%	5%	74%	79%	18%	3%	21%	100%	5%	74%	79%		
Volvo Buses	0%	0%	0%	88%	12%	100%	100%	0%	0%	0%	48%	52%	100%	100%	0%	0%	0%	48%	52%	100%	100%	0%	0%	0%	48%	52%	100%	100%	0%	0%	100%		
Dina	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	100%		
Foton	89%	11%	100%	0%	0%	0%	100%	90%	10%	100%	0%	0%	0%	100%	90%	10%	100%	0%	0%	0%	100%	90%	10%	100%	0%	0%	0%	100%	90%	10%	100%		
Mack Trucks	62%	38%	100%	0%	0%	0%	100%	52%	48%	100%	0%	0%	0%	100%	52%	48%	100%	0%	0%	0%	100%	52%	48%	100%	0%	0%	0%	100%	52%	48%	100%		
Volvo Trucks	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
MAN	0%	56%	56%	44%	0%	44%	100%	0%	83%	83%	17%	0%	17%	100%	0%	83%	83%	17%	0%	17%	100%	0%	83%	83%	17%	0%	17%	100%	0%	83%	83%		
<b>Total general</b>	<b>45.9%</b>	<b>41.3%</b>	<b>87.2%</b>	<b>1.8%</b>	<b>11.0%</b>	<b>12.8%</b>	<b>100.0%</b>	<b>44.1%</b>	<b>41.0%</b>	<b>85.1%</b>	<b>1.5%</b>	<b>13.5%</b>	<b>14.9%</b>	<b>100.0%</b>	<b>44.1%</b>	<b>41.0%</b>	<b>85.1%</b>	<b>1.5%</b>	<b>13.5%</b>	<b>14.9%</b>	<b>100.0%</b>	<b>1.5%</b>	<b>13.5%</b>	<b>14.9%</b>	<b>100.0%</b>	<b>1.5%</b>	<b>13.5%</b>	<b>14.9%</b>	<b>100.0%</b>	<b>1.5%</b>	<b>13.5%</b>	<b>14.9%</b>	

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)



# Comercialización menudeo por segmento, clase y marca

## Octubre

Marca/Segmento	(UNIDADES)											Variación % Anual 2021-2020															
	Carga - Resto		Carga - Tractocamión		Carga		Pasajeros - Autobuses forá		Pasajeros - Autobuses rest		Pasaje		Total 2020	Carga - Resto		Carga - Tractocamión		Carga		Pasajeros - Autobuses forá		Pasajeros - Autobuses rest		Pasaje		TOTAL	
Dina	-	-	-	-	4	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	100.0	-	100.0	
Foton	11	-	11	-	-	-	11	-	-	-	-	-	9	-36.4	-	-	-18.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-18.2	
Freightliner	274	437	711	-	-	-	711	405	277	682	-	-	682	47.8	-36.6	-4.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.1	
Hino	153	-	153	-	7	7	160	272	-	272	-	-	272	77.8	-	77.8	-	-	-	-	-	100.0	-	100.0	-	70.0	
International	262	173	435	-	60	60	495	169	155	324	-	101	425	-35.5	-10.4	-25.5	-	-	-	-	-	68.3	-	68.3	-	14.1	
Isuzu	153	-	153	-	-	-	153	178	-	178	-	1	179	16.3	-	16.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.0	
Kenworth	73	707	780	-	-	-	780	117	450	567	-	-	567	60.3	-36.4	-27.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27.3	
Mack Trucks	6	3	9	-	-	-	9	5	7	12	-	-	12	-16.7	133.3	33.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33.3	
MAN	-	2	2	-	19	-	17	-	3	3	2	-	5	-	50.0	50.0	-	-	-	-	-	110.5	-	-	110.5	-129.4	
Mercedes-Benz Autobuses	-	-	-	4	176	180	180	-	-	-	1	183	184	-	-	-	-	-	-	-	-	75.0	-	4.0	2.2	2.2	
Scania	4	16	20	5	-	5	25	4	39	43	25	-	25	-	143.8	115.0	-	-	-	-	400.0	-	-	400.0	172.0		
Volkswagen Camiones y Autobuses	63	-	63	-	17	17	80	108	-	108	-	40	148	71.4	-	71.4	-	-	-	-	-	135.3	-	135.3	-	85.0	
Volvo Buses	-	-	-	17	-	17	17	-	-	-	50	78	128	-	-	-	-	-	-	-	-	194.1	-	-	652.9	652.9	
Volvo Trucks	-	31	31	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-100.0	-100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-100.0	
<b>Total general</b>	<b>999</b>	<b>1,369</b>	<b>2,368</b>	<b>7</b>	<b>264</b>	<b>271</b>	<b>2,639</b>	<b>1,265</b>	<b>933</b>	<b>2,198</b>	<b>78</b>	<b>403</b>	<b>481</b>	<b>2,679</b>	<b>26.6</b>	<b>-31.8</b>	<b>-7.2</b>	<b>1,014.3</b>	<b>52.7</b>	<b>77.5</b>	<b>1.5</b>						
	Participación																										
Dina	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Foton	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	78%	22%	100%	0%	0%	0%	100%													100%
Freightliner	39%	61%	100%	0%	0%	0%	100%	59%	41%	100%	0%	0%	0%	100%													100%
Hino	96%	0%	96%	0%	4%	4%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%													100%
International	53%	35%	88%	0%	12%	12%	100%	40%	36%	76%	0%	24%	24%	100%													100%
Isuzu	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%													100%
Kenworth	9%	91%	100%	0%	0%	0%	100%	21%	79%	100%	0%	0%	0%	100%													100%
Mack Trucks	67%	33%	100%	0%	0%	0%	100%	42%	58%	100%	0%	0%	0%	100%													100%
MAN	0%	-12%	-12%	112%	0%	112%	100%	0%	60%	60%	40%	0%	40%	100%													100%
Mercedes-Benz Autobuses	0%	0%	0%	2%	98%	100%	100%	0%	0%	0%	1%	99%	100%	100%													100%
Scania	16%	64%	80%	20%	0%	20%	100%	6%	57%	63%	37%	0%	37%	100%													100%
Volkswagen Camiones y Autobuses	79%	0%	79%	0%	21%	21%	100%	73%	0%	73%	0%	27%	27%	100%													100%
Volvo Buses	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	39%	61%	100%	100%													100%
Volvo Trucks	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	-	-	-	-	-	-	-													-
<b>Total general</b>	<b>37.9%</b>	<b>51.9%</b>	<b>89.7%</b>	<b>0.3%</b>	<b>10.0%</b>	<b>10.3%</b>	<b>100.0%</b>	<b>47.2%</b>	<b>34.8%</b>	<b>82.0%</b>	<b>2.9%</b>	<b>15.0%</b>	<b>18.0%</b>	<b>100.0%</b>													

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)



# Comercialización menudeo por fuente de energía

Enero-Octubre

	2020			2021			Variación 21-20			Participación marca 2021			Participación segmento 2021		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	19,000	2,819	21,819	22,013	3,878	25,891	15.9%	37.6%	18.7%	99.4%	99.9%	99.5%	85.0%	15.0%	100.0%
Freightliner	6,204		6,204	7,021		7,021	13.2%	-	13.2%	31.7%	0.0%	27.0%	100.0%	0.0%	100.0%
Kenworth	5,272		5,272	5,739		5,739	8.9%	-	8.9%	25.9%	0.0%	22.0%	100.0%	0.0%	100.0%
International	3,380	634	4,014	3,681	664	4,345	8.9%	4.7%	8.2%	16.6%	17.1%	16.7%	84.7%	15.3%	100.0%
Isuzu	1,288	27	1,315	2,158	4	2,162	67.5%	-85.2%	64.4%	9.7%	0.1%	8.3%	99.8%	0.2%	100.0%
Mercedes-Benz Autobuses		1,322	1,322		1,776	1,776	-	34.3%	34.3%	0.0%	45.7%	6.8%	0.0%	100.0%	100.0%
Hino	1,271	87	1,358	1,680	50	1,730	32.2%	-42.5%	27.4%	7.6%	1.3%	6.6%	97.1%	2.9%	100.0%
VW Camiones y Autobuses	435	255	690	803	489	1,292	84.6%	91.8%	87.2%	3.6%	12.6%	5.0%	62.2%	37.8%	100.0%
Scania	177	121	298	462	133	595	161.0%	9.9%	99.7%	2.1%	3.4%	2.3%	77.6%	22.4%	100.0%
Volvo Buses		298	298		482	482	-	61.7%	61.7%	0.0%	12.4%	1.9%	0.0%	100.0%	100.0%
Dina		51	51	-	274	274	-	437.3%	437.3%	0.0%	7.1%	1.1%	0.0%	100.0%	100.0%
Foton	538		538	255		255	-52.6%	-	-52.6%	1.2%	0.0%	1.0%	100.0%	0.0%	100.0%
Mack Trucks	126		126	99		99	-21.4%	-	-21.4%	0.4%	0.0%	0.4%	100.0%	0.0%	100.0%
Volvo Trucks	278		278	86		86	-69.1%	-	-69.1%	0.4%	0.0%	0.3%	100.0%	0.0%	100.0%
MAN	31	24	55	29	6	35	-6.5%	-75.0%	-36.4%	0.1%	0.2%	0.1%	82.9%	17.1%	100.0%
Eléctrico	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Kenworth	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gas natural vehicular	83	-	83	96	5	101	15.7%	-	21.7%	0.4%	0.1%	0.4%	95.0%	5.0%	100.0%
Scania	62	-	62	46	5	51	-25.8%	-	-17.7%	0.2%	0.1%	0.2%	90.2%	9.8%	100.0%
Kenworth	21		21	50		50	138.1%	-	138.1%	0.2%	0.0%	0.2%	100.0%	0.0%	100.0%
Dina		-	-		-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Volvo Trucks	-		-	-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gasolina	-		-	-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	-		-	-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Híbrido	119		119	38		38	-68.1%	-	-68.1%	0.2%	0.0%	0.1%	100.0%	0.0%	100.0%
Hino	119		119	38		38	-68.1%	-	-68.1%	0.2%	0.0%	0.1%	100.0%	0.0%	100.0%
<b>Total general</b>	<b>19,202</b>	<b>2,819</b>	<b>22,021</b>	<b>22,147</b>	<b>3,883</b>	<b>26,030</b>	<b>15.3%</b>	<b>37.7%</b>	<b>18.2%</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>85.1%</b>	<b>14.9%</b>	<b>100.0%</b>

# Evolución de la comercialización al menudeo

## (Unidades)

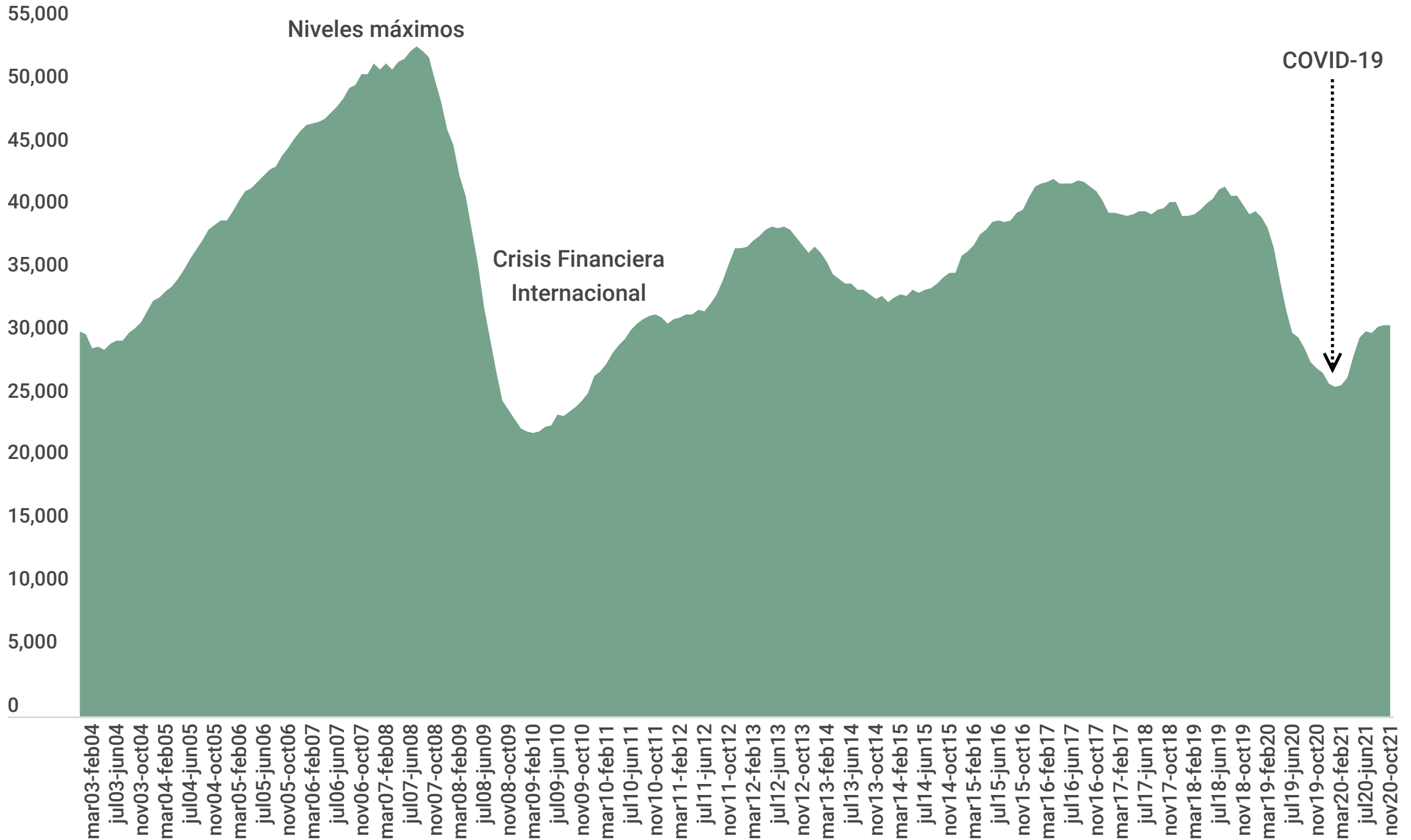
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	2,542 (7.1%)	2,705 (5.5%)	2,997 (-5.2%)	2,996 (7.7%)	3,434 (1.8%)	3,481 (5.0%)	3,308 (0.6%)	3,558 (9.4%)	3,471 (12.1%)	3,549 (-1.5%)	3,684 (1.4%)	3,751 (0.1%)	39,476 (3.3%)
2006	3,221 (26.7%)	3,511 (29.8%)	3,815 (27.3%)	3,267 (9.0%)	3,861 (12.4%)	3,991 (14.7%)	3,816 (15.4%)	3,793 (6.6%)	4,325 (24.6%)	4,201 (18.4%)	4,324 (17.4%)	4,472 (19.2%)	46,597 (18.0%)
2007	3,626 (12.6%)	3,602 (2.6%)	3,995 (4.7%)	3,573 (9.4%)	4,347 (12.6%)	4,457 (11.7%)	4,431 (16.1%)	4,664 (23.0%)	4,505 (4.2%)	5,031 (19.8%)	4,419 (2.2%)	5,251 (17.4%)	51,901 (11.4%)
2008	3,153 (-13.0%)	4,114 (14.2%)	3,438 (-13.9%)	4,241 (18.7%)	4,612 (6.1%)	5,096 (14.3%)	4,699 (6.0%)	4,382 (-6.0%)	4,048 (-10.1%)	3,090 (-38.6%)	2,694 (-39.0%)	3,122 (-40.5%)	46,689 (-10.0%)
2009	1,880 (-40.4%)	1,721 (-58.2%)	1,770 (-48.5%)	1,545 (-63.6%)	1,928 (-58.2%)	1,621 (-68.2%)	2,205 (-53.1%)	1,783 (-59.3%)	1,710 (-57.8%)	2,400 (-22.3%)	1,971 (-26.8%)	2,358 (-24.5%)	22,892 (-51.0%)
2010	1,561 (-17.0%)	1,676 (-2.6%)	1,859 (5.0%)	1,912 (23.8%)	2,067 (7.2%)	2,424 (49.5%)	2,114 (-4.1%)	2,148 (20.5%)	2,108 (23.3%)	2,835 (18.1%)	2,596 (31.7%)	3,681 (56.1%)	26,981 (17.9%)
2011	2,010 (28.8%)	2,273 (35.6%)	2,737 (47.2%)	2,493 (30.4%)	2,603 (25.9%)	3,137 (29.4%)	2,595 (22.8%)	2,499 (16.3%)	2,407 (14.2%)	2,916 (2.9%)	2,385 (-8.1%)	3,152 (-14.4%)	31,207 (15.7%)
2012	2,361 (17.5%)	2,430 (6.9%)	3,003 (9.7%)	2,519 (1.0%)	2,897 (11.3%)	3,062 (-2.4%)	3,194 (23.1%)	3,251 (30.1%)	3,515 (46.0%)	4,240 (45.4%)	3,568 (49.6%)	3,219 (2.1%)	37,259 (19.4%)
2013	2,434 (3.1%)	2,977 (22.5%)	3,354 (11.7%)	2,966 (17.7%)	3,138 (8.3%)	2,902 (-5.2%)	3,361 (5.2%)	3,014 (-7.3%)	2,937 (-16.4%)	3,585 (-15.4%)	2,984 (-16.4%)	3,742 (16.2%)	37,394 (0.4%)
2014	1,933 (-20.6%)	2,217 (-25.5%)	2,405 (-28.3%)	2,551 (-14.0%)	2,748 (-12.4%)	2,872 (-1.0%)	2,979 (-11.4%)	2,979 (-1.2%)	2,533 (-13.8%)	3,269 (-8.8%)	3,230 (8.2%)	3,233 (-13.6%)	32,949 (-11.9%)
2015	2,279 (17.9%)	2,490 (12.3%)	2,283 (-5.1%)	3,000 (17.6%)	2,558 (-6.9%)	3,076 (7.1%)	3,056 (2.6%)	3,348 (12.4%)	3,101 (22.4%)	3,558 (8.8%)	3,292 (1.9%)	4,606 (42.5%)	36,647 (11.2%)
2016	2,659 (16.7%)	2,919 (17.2%)	3,150 (38.0%)	3,386 (12.9%)	3,132 (22.4%)	3,277 (25.9%)	2,919 (-4.5%)	3,487 (4.2%)	3,653 (17.8%)	3,779 (6.2%)	4,287 (30.2%)	5,533 (20.1%)	42,181 (15.1%)
2017	2,904 (9.2%)	2,947 (1.0%)	3,465 (10.0%)	3,045 (-10.1%)	3,067 (-2.1%)	3,297 (0.6%)	3,159 (8.2%)	3,313 (-5.0%)	3,285 (-10.1%)	3,439 (-9.0%)	3,589 (-16.3%)	4,543 (-17.9%)	40,053 (-5.0%)
2018	2,848 (-1.9%)	2,847 (-3.4%)	3,227 (-6.9%)	3,129 (2.8%)	3,352 (9.3%)	3,204 (-2.8%)	2,925 (-7.4%)	3,696 (11.6%)	3,366 (2.5%)	3,871 (12.6%)	3,545 (-1.2%)	3,492 (-23.1%)	39,502 (-1.4%)
2019	2,881 (1.2%)	3,091 (8.6%)	3,677 (13.9%)	3,686 (17.8%)	3,694 (10.2%)	3,932 (22.7%)	3,179 (8.7%)	2,975 (-19.5%)	3,325 (-1.2%)	3,186 (-17.7%)	2,879 (-18.8%)	3,780 (8.2%)	40,285 (2.0%)
2020	2,340 (-18.8%)	2,620 (-15.2%)	2,166 (-41.1%)	1,086 (-70.5%)	1,338 (-64.8%)	2,195 (-44.2%)	2,749 (-13.5%)	2,251 (-24.3%)	2,237 (-32.7%)	2,632 (-17.4%)	2,527 (-12.2%)	2,896 (-23.3%)	27,037 (-32.9%)
2021	2,170 (-7.3%)	2,379 (-9.2%)	2,716 (25.4%)	2,548 (134.6%)	2,746 (105.2%)	2,751 (25.3%)	2,677 (-2.6%)	2,685 (19.3%)	2,377 (6.3%)	2,601 (-1.2%)			20

Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. Nota: Excluye autobuses foráneos.

Nota: La serie de 2018 a 2021 se ajustó en la publicación de mayo 2021 debido a un nuevo participante en los registros de INEGI.



# Comercialización anualizada al menudeo de vehículos pesados



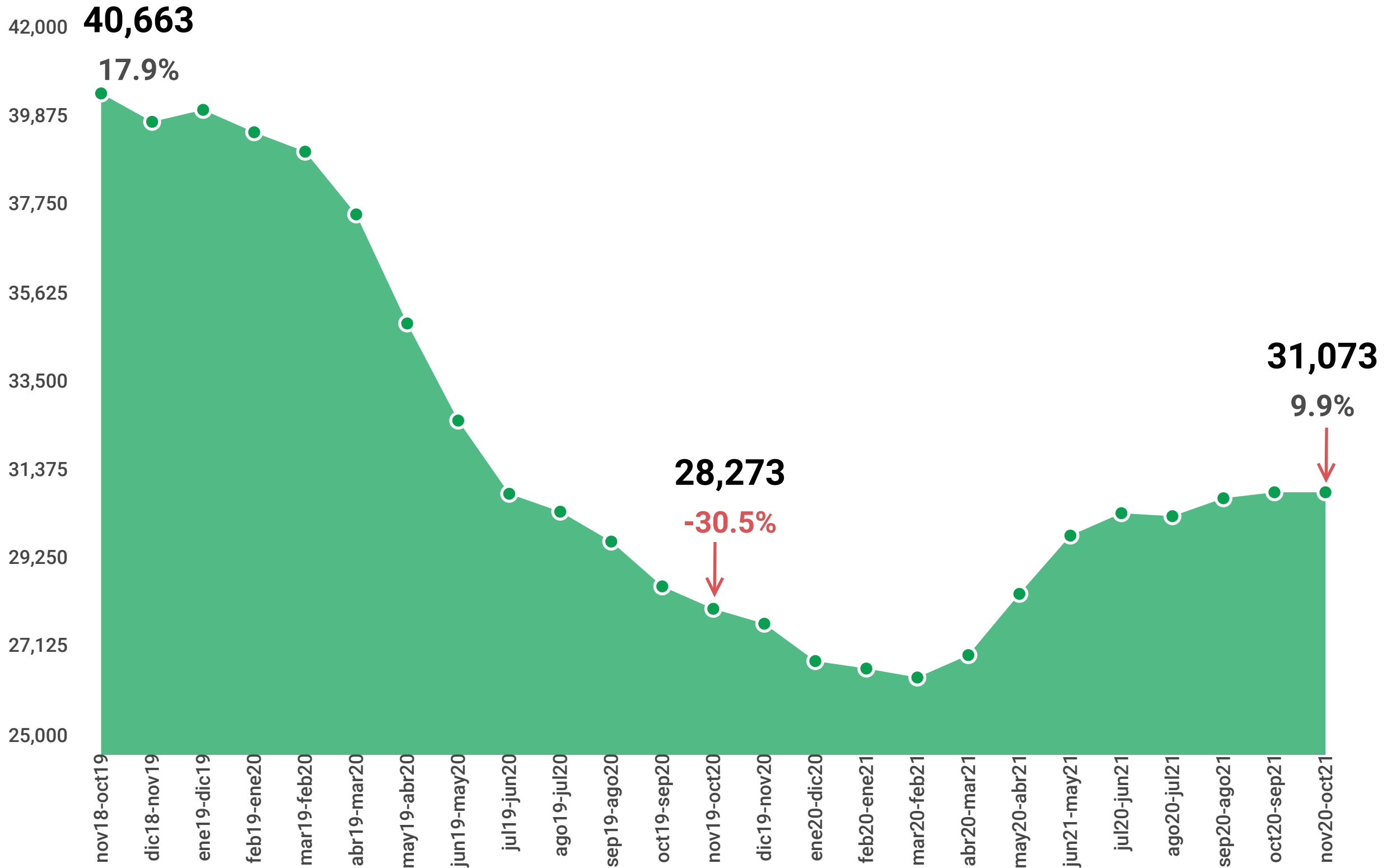
● Unidades

Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. Nota: Excluye autobuses foráneos.



# Evolución de ventas anualizadas

En últimos 4 años, 2018-2021  
(Unidades, Variación % contra similar periodo)



Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. Nota: Excluye autobuses foráneos.

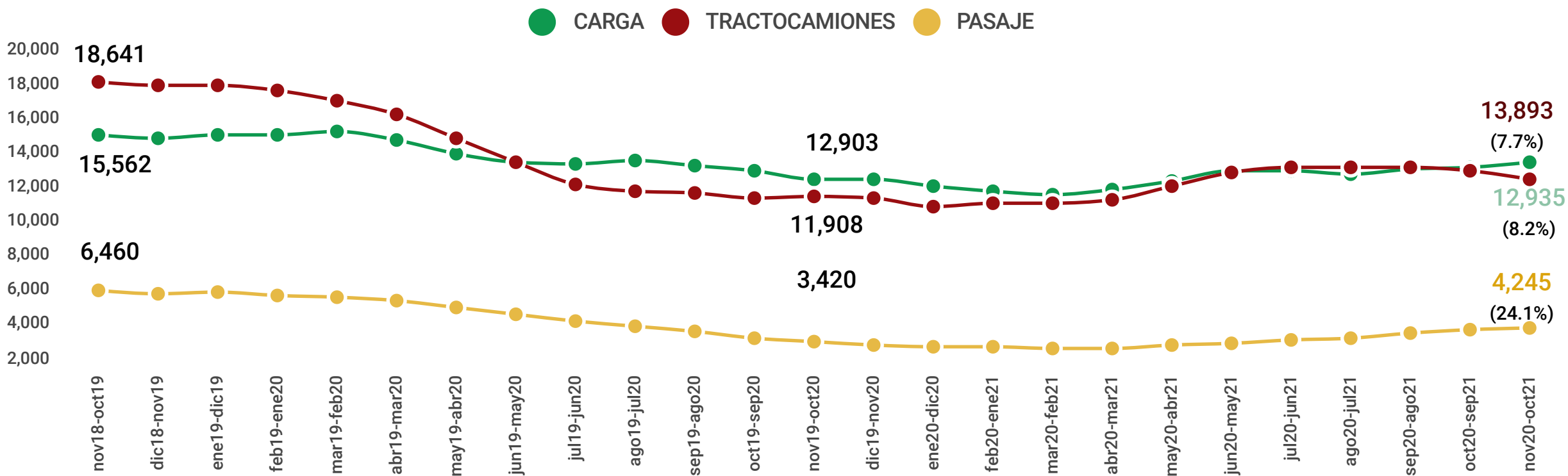
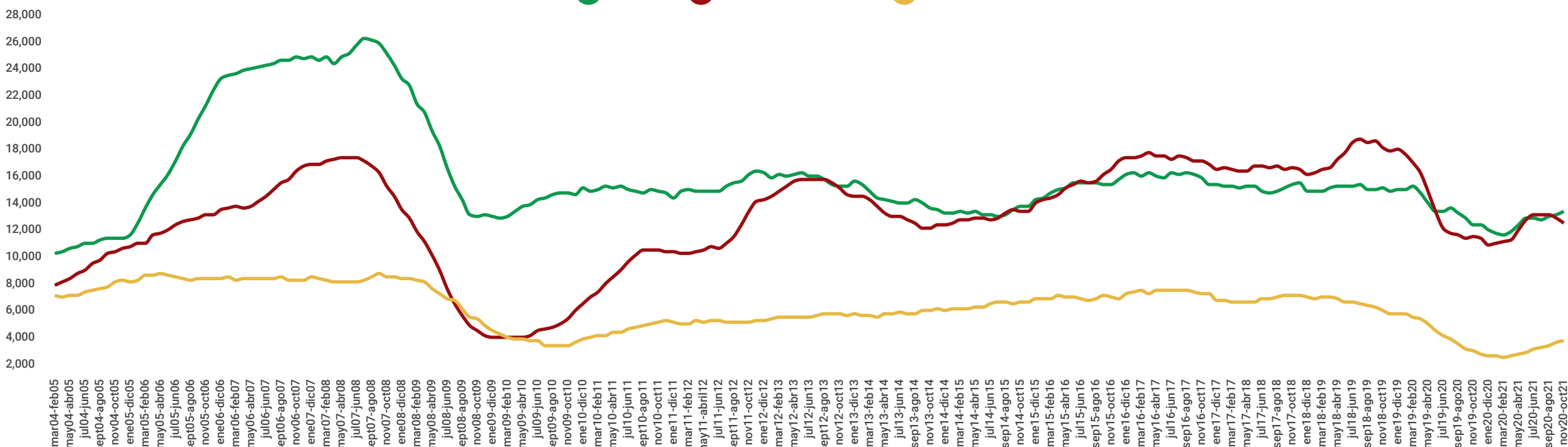
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



# Comercialización de vehículos pesados

## Serie Anualizada por segmentos (Unidades)

● CARGA ● TRACTOCAMIONES ● PASAJE



Elaboración AMDA con base en ANPACT. Nota: Excluye autobuses foráneos.

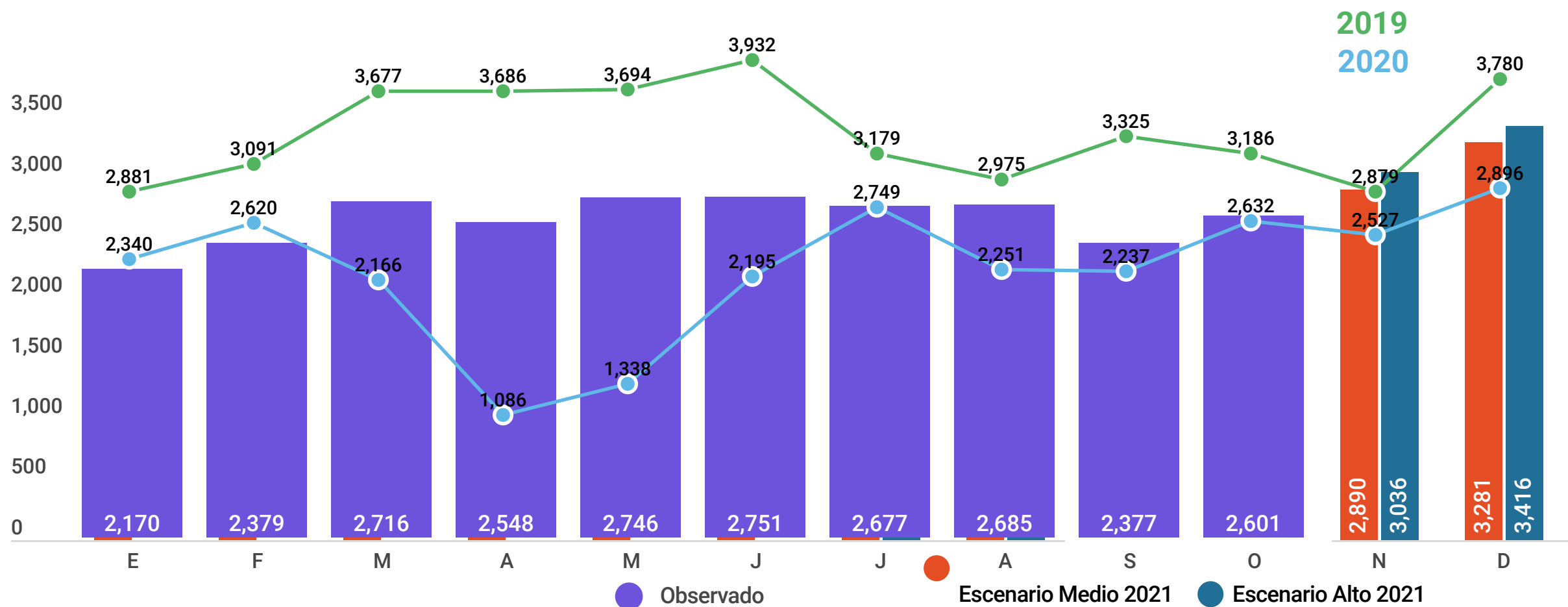


# Pronósticos de ventas de vehículos pesados\*: por segmento

Se presentan escenarios para 2021 de venta al menudeo de vehículos pesados considerando los supuestos indicados.

**Métodología:** Regresión por Mínimos Cuadrados Ordinarios  
**Variables explicativas:** IGAE (PIB), Valor de la Producción del sector construcción (VP), Precios (P) y Confianza Empresarial (CE)  
**Supuestos <sup>1/</sup>:** Medio (PIB 5.8%, VP 3.1%, P 5.6% y CE 20%)  
 Alto (PIB. 7% VP 3.1%, P 4.8% y CE 20%)

Enero-Octubre 2021	Escenario Medio: 25,847 Escenario Alto: 25,911 Observado: 25,650	Diferencia: 0.8% y 1.0%	Estimado 2021: 31,821 - 32,102 unidades
--------------------	--	----------------------------	--

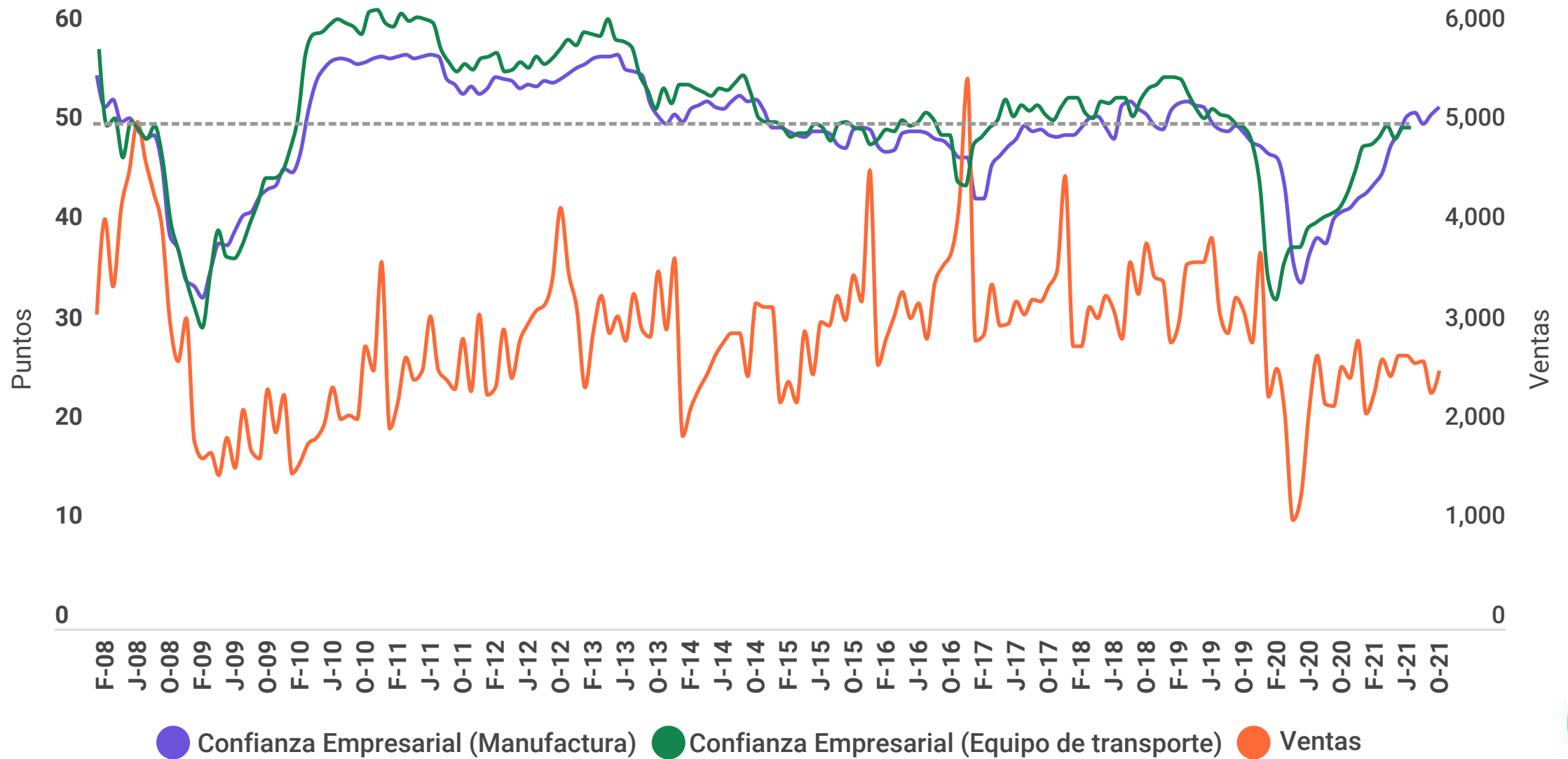




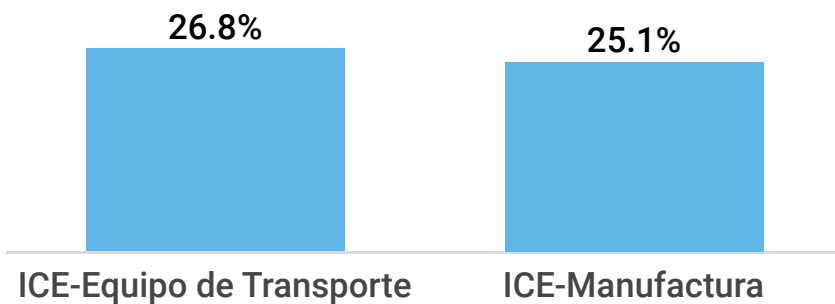


# Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

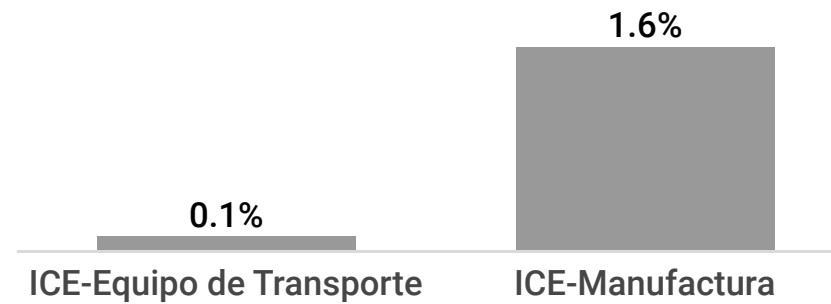
## Octubre 2021



Variación % anual octubre 2021 - octubre 2020



Variación % mensual 2021 octubre - septiembre 2021



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

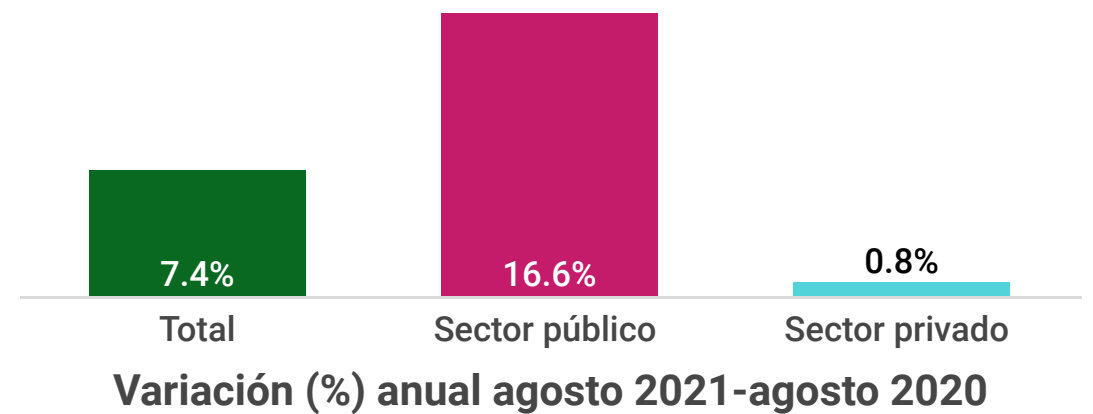
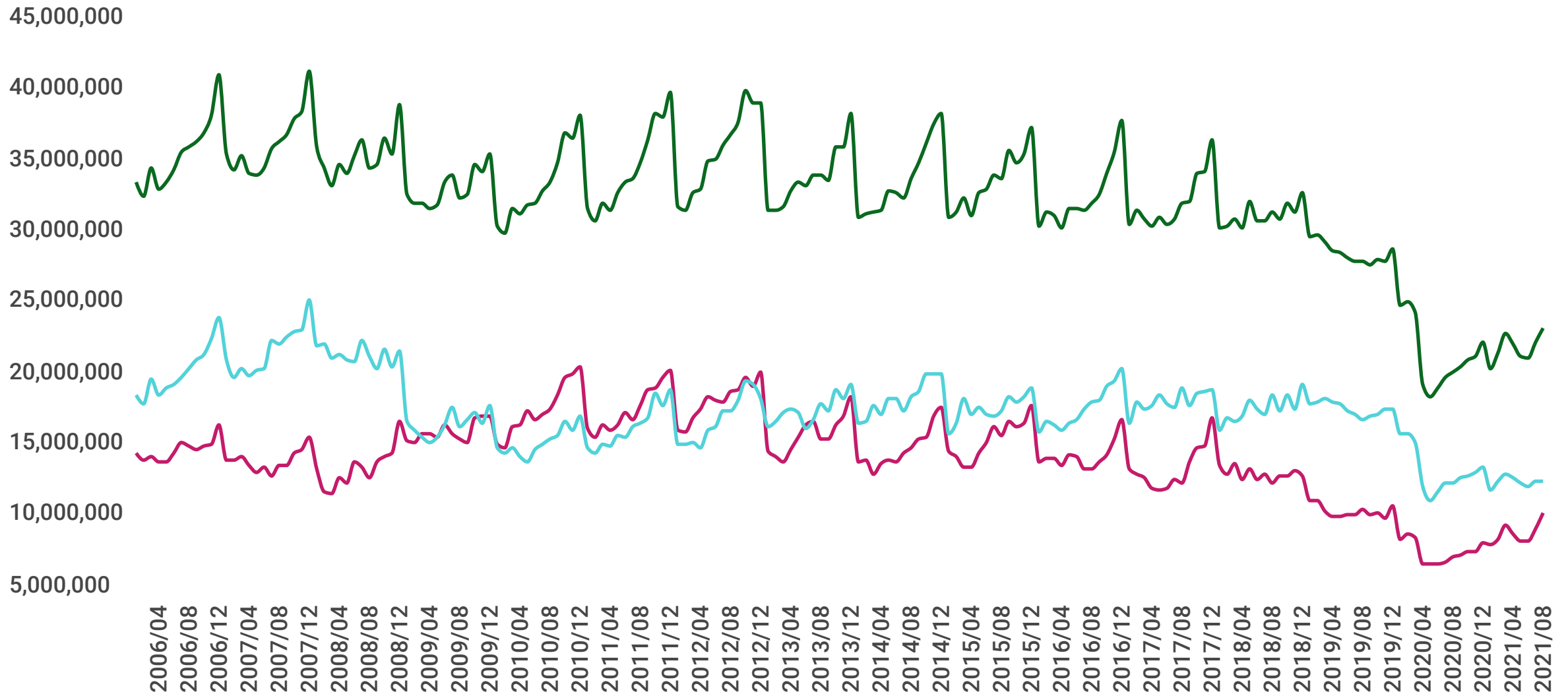
Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.





# Valor de la producción de empresas constructoras (por tipo de obra)

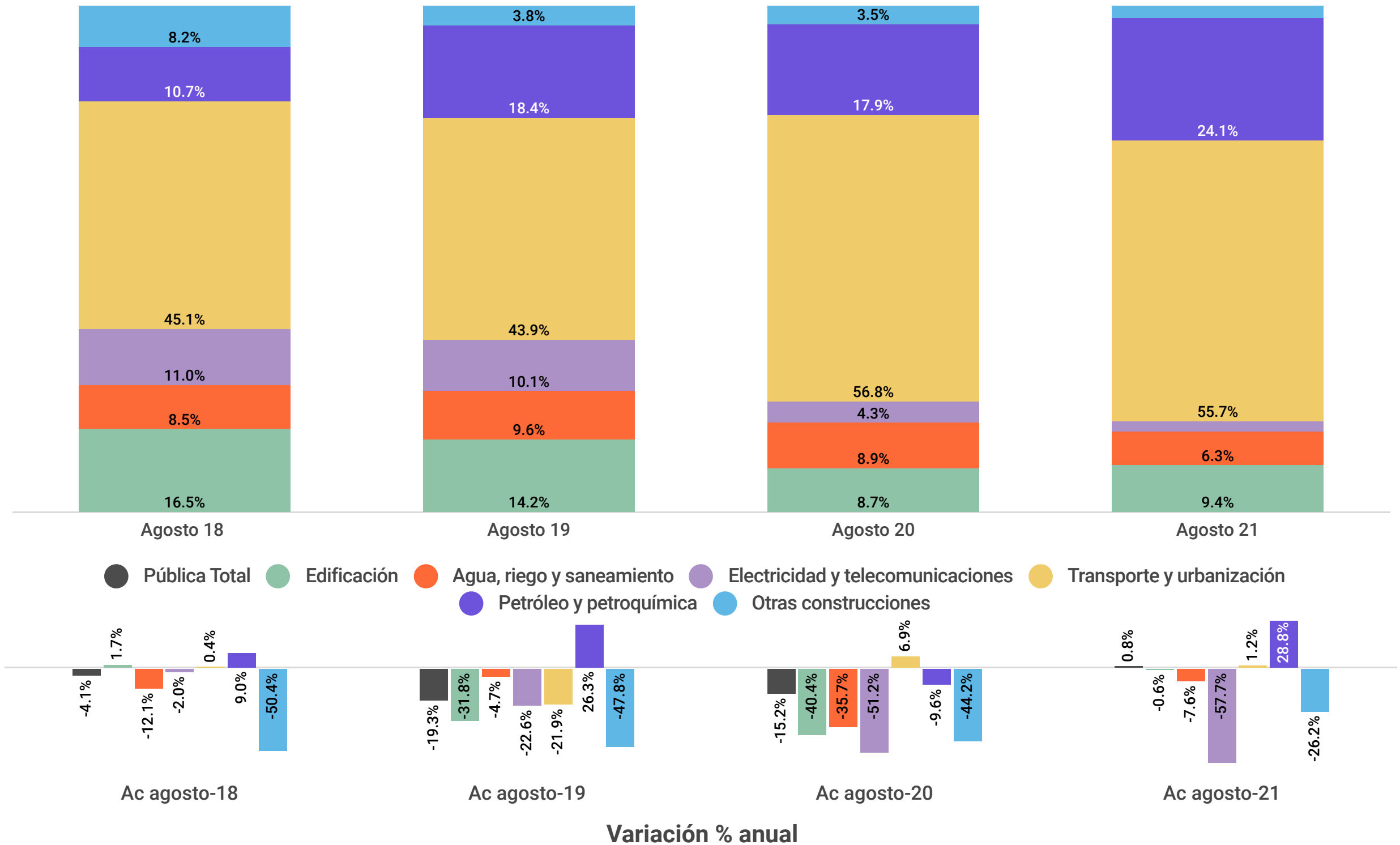
● Total ● Sector público ● Sector privado



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras revisadas a partir de 2020/01. Cifras preliminares p1/ A partir de 2021/01



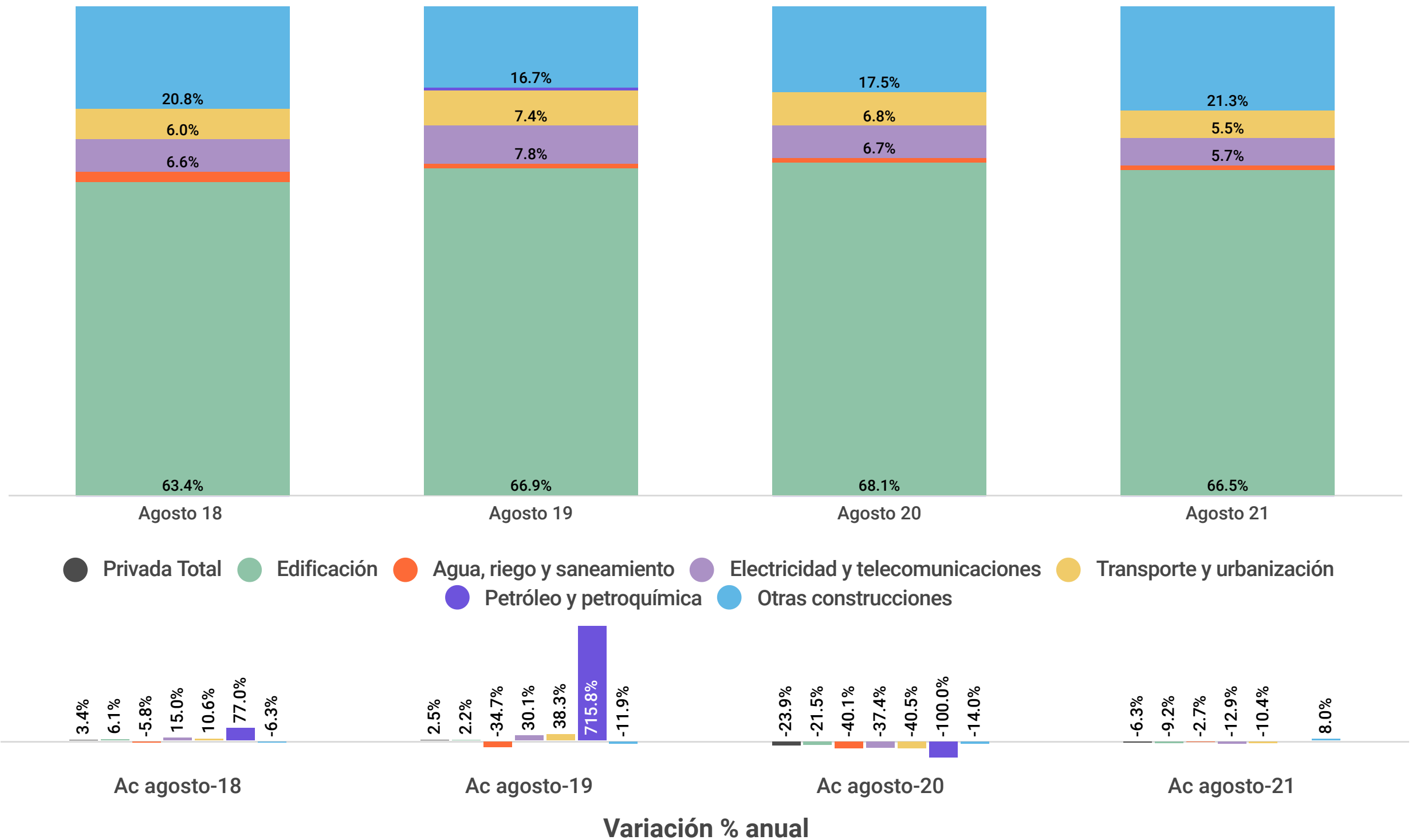
# Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción pública (porcentaje)



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras revisadas a partir de 2020/01. Cifras preliminares a partir de 2021/01.



# Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción privada (porcentaje)



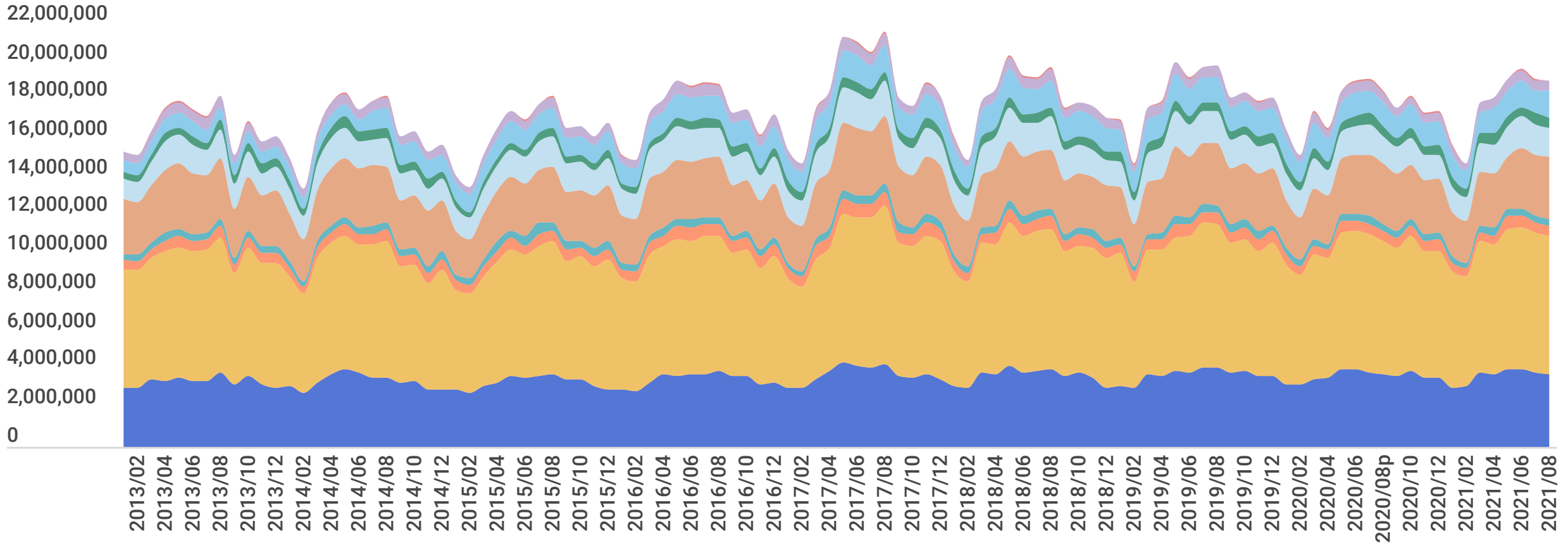
Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras revisadas a partir de 2020/01. Cifras preliminares a partir de 2021/01.



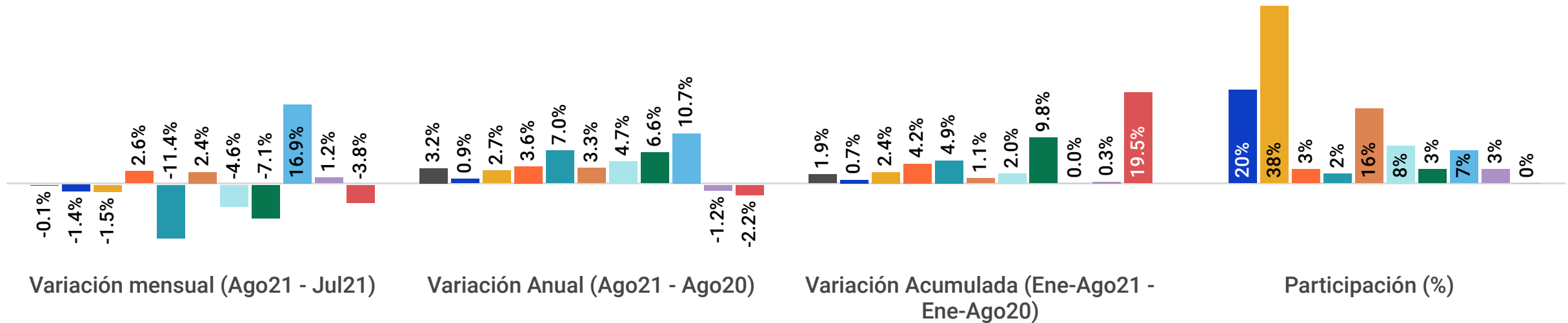
# Industria Refresquera en México

## Valor de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas

(Miles de pesos 2019=100)



- Valor Total
- Refrescos de cola > Retornables
- Refrescos de cola > No retornables
- Refrescos de cola > De lata
- Refrescos de sabores > Retornables
- Refrescos de sabores > No retornables
- Agua envasada > Purificada
- Energéticas y/o deportivas
- Jugos
- Productos secundarios, desechos y subproductos
- Otros productos no genéricos



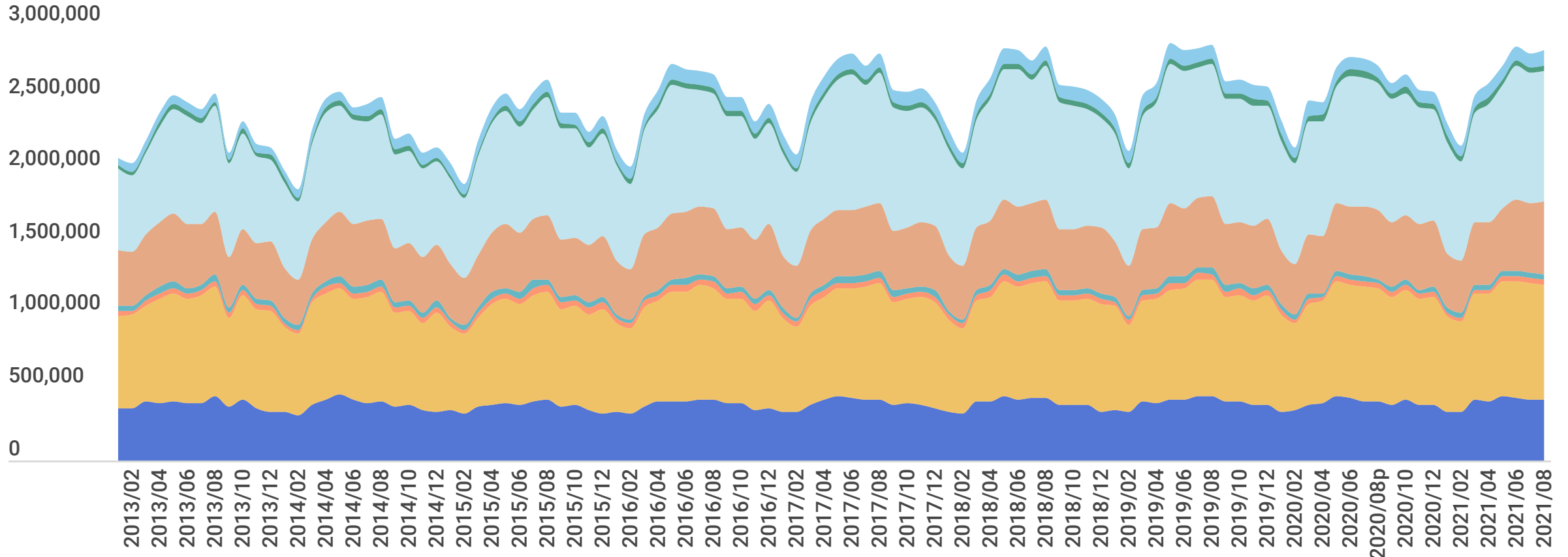
Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2020/08. Cifras revisadas a partir de 2020/01.



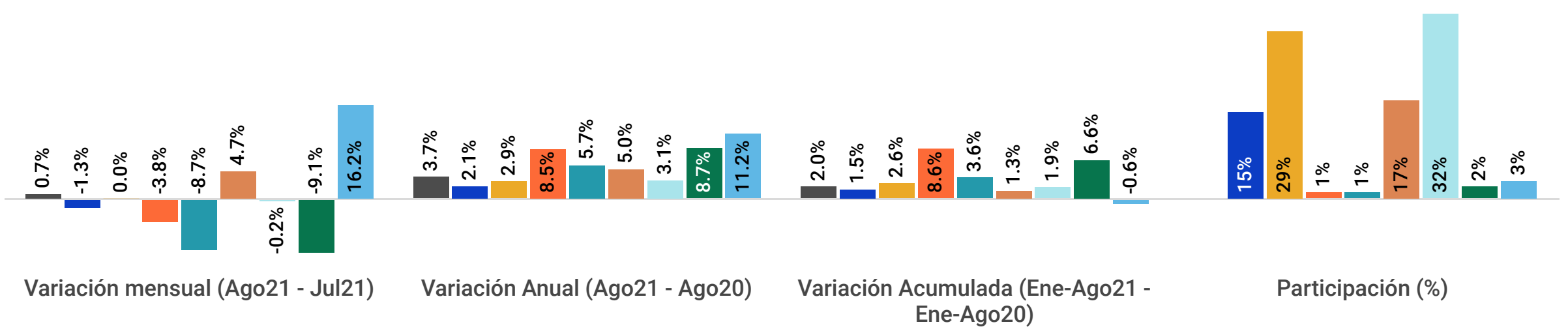
# Industria Refresquera en México

## Volumen de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas

(Miles de litros)



- Volumen total
- Refrescos de cola > Retornables
- Refrescos de cola > No retornables
- Refrescos de cola > De lata
- Refrescos de sabores > Retornables
- Refrescos de sabores > No retornables
- Agua envasada > Purificada
- Energéticas y/o deportivas
- Jugos



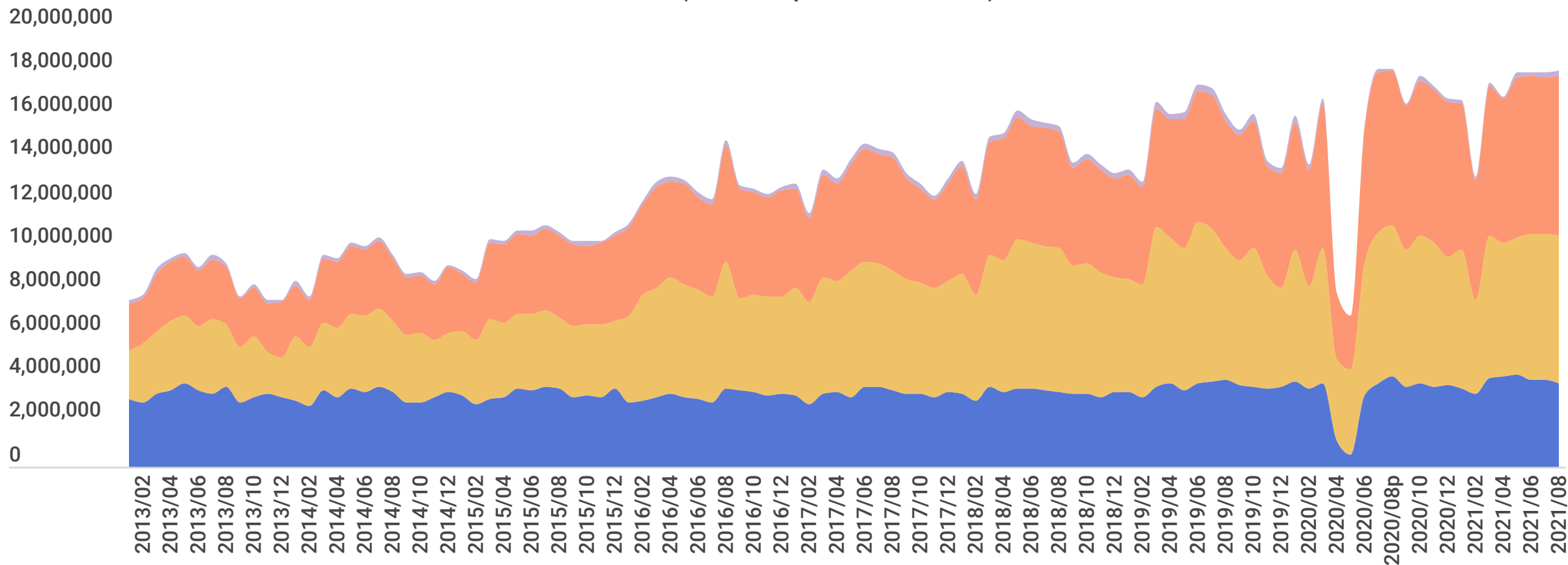
Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2020/08. Cifras revisadas a partir de 2020/01.



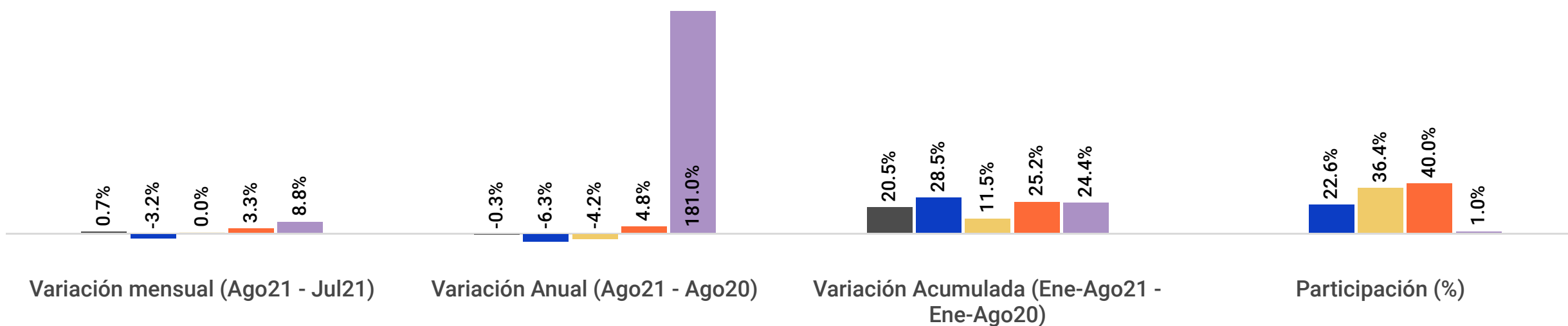
# Industria Cervecerera en México

## Valor de la producción Elaboración de Cerveza

(Miles de pesos 2019=100)



- Elaboración de cerveza
- Cerveza en > Botella retornable
- Cerveza en > Botella no retornable
- Cerveza en > Lata
- Productos secundarios, desechos y subproductos



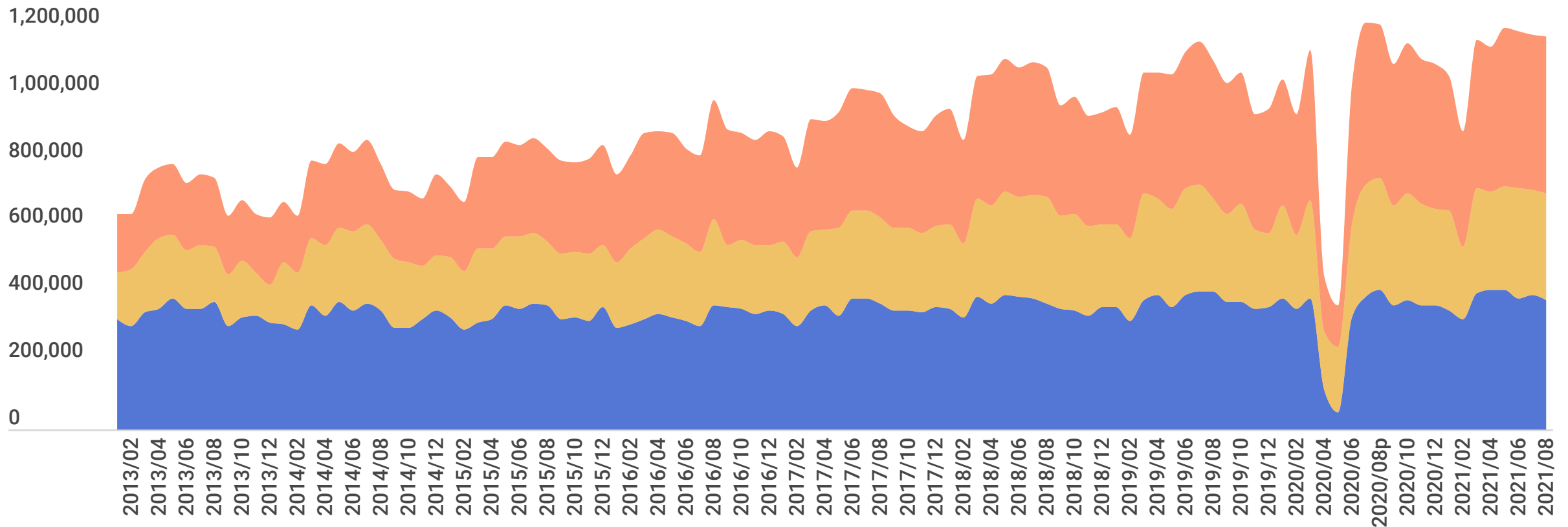
Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2020/08. Cifras revisadas a partir de 2020/01.



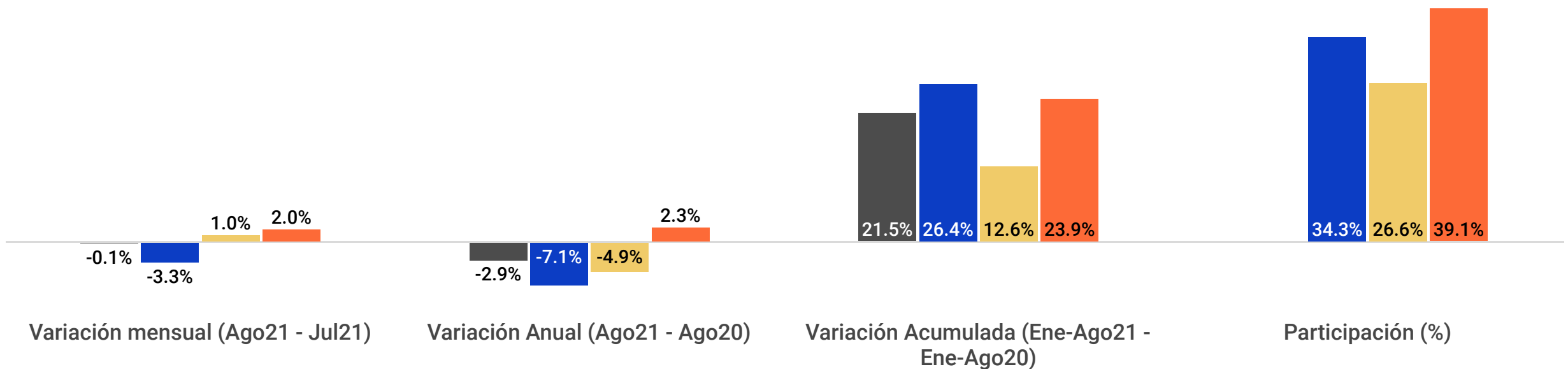
# Industria Cervecería en México

## Volumen de la producción Elaboración de Cerveza

(Miles de litros)



● Elaboración de cerveza ● Cerveza en > Botella retornable ● Cerveza en > Botella no retornable ● Cerveza en > Lata



Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2020/08. Cifras revisadas a partir de 2020/01.

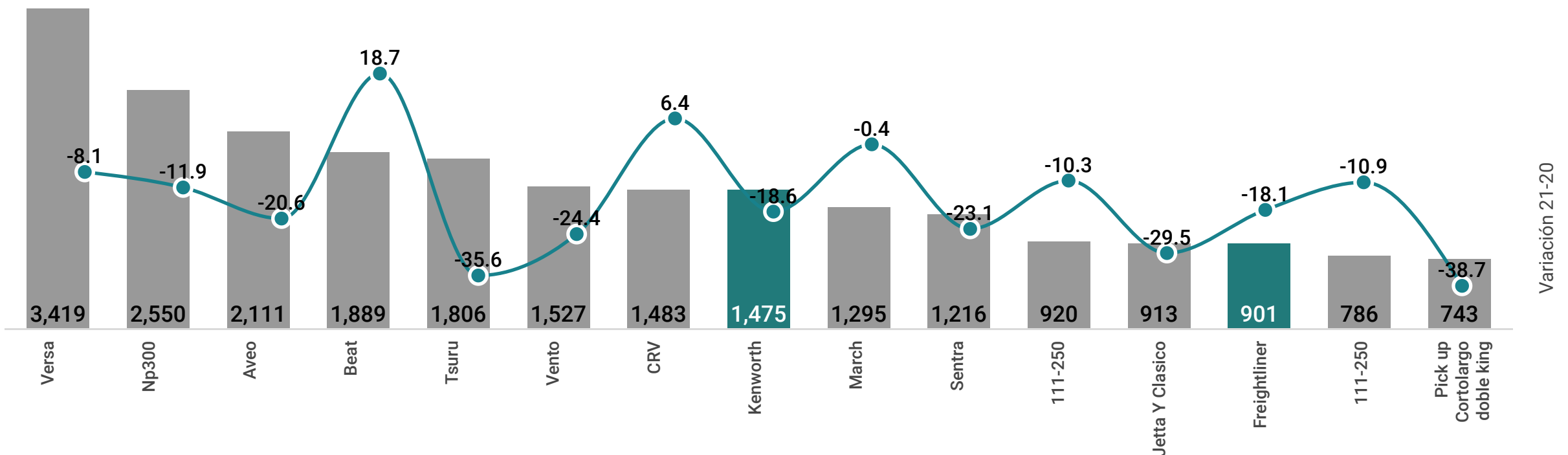
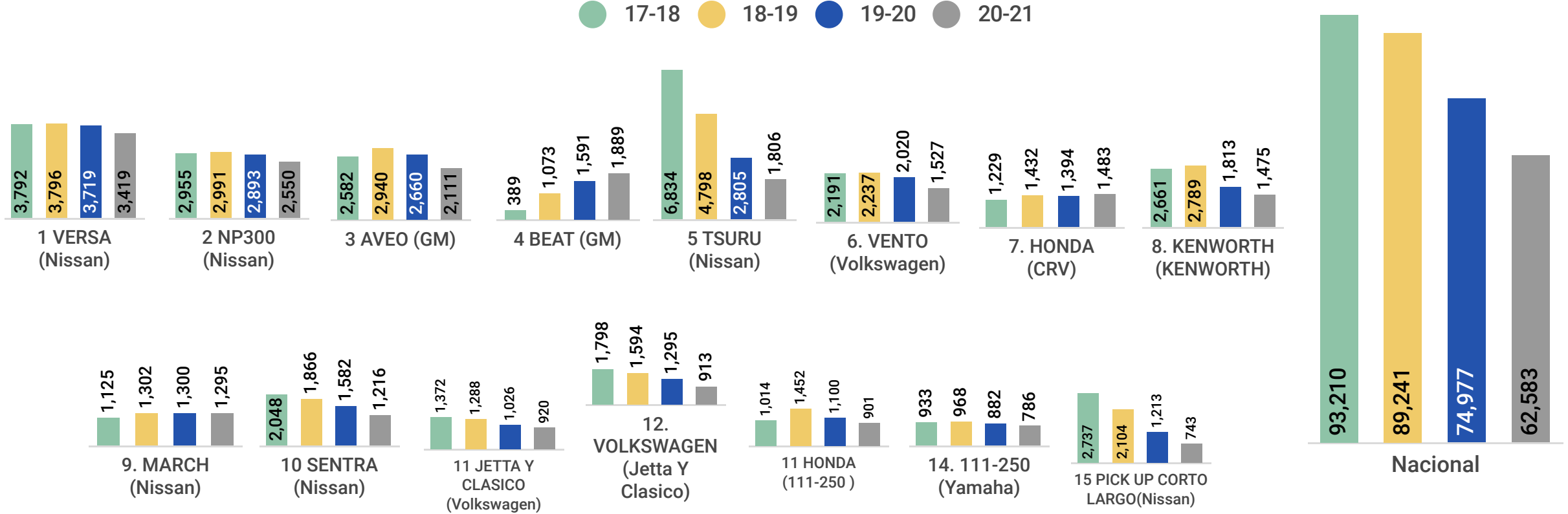




# 15 Submarcas de vehículos con mayor número absoluto de robos.

Octubre-Septiembre de cada año

● 17-18 ● 18-19 ● 19-20 ● 20-21



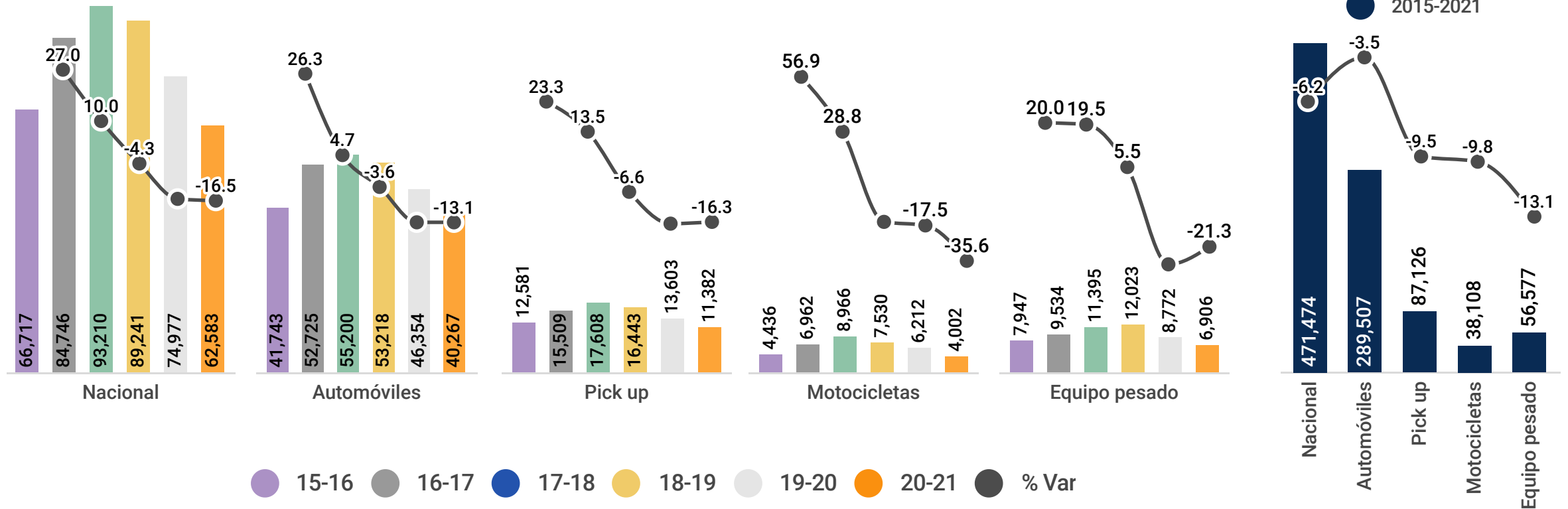
Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA



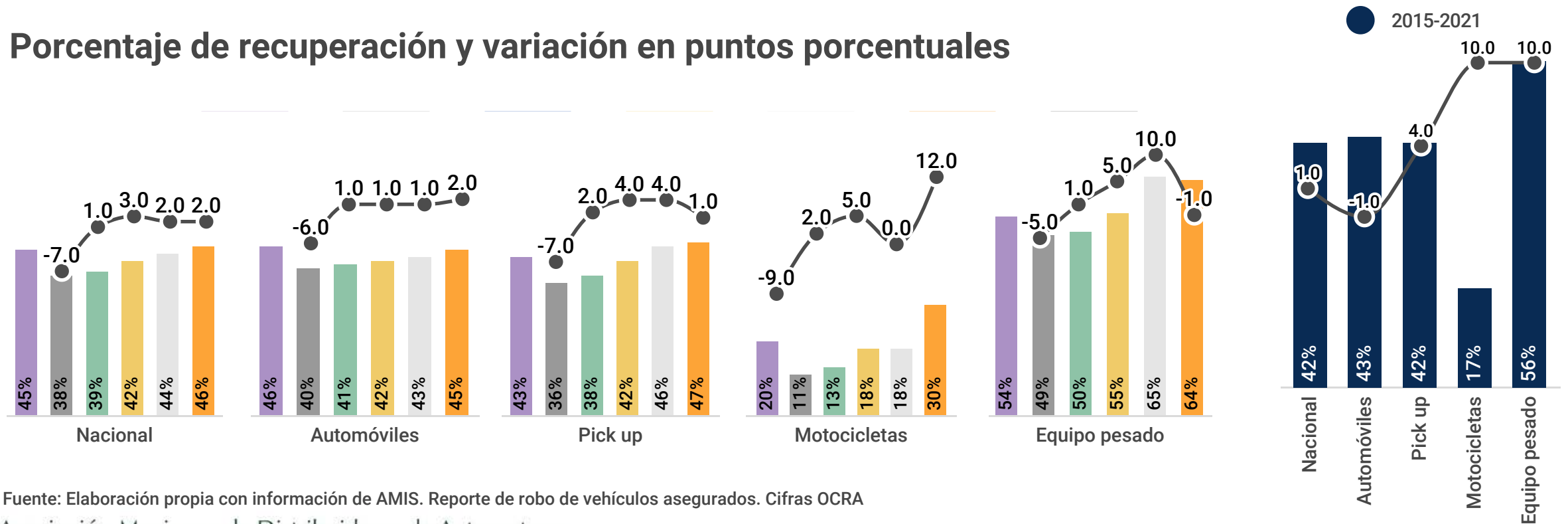
# Vehículos asegurados robados e índice de recuperación por tipo de vehículo

Octubre-Septiembre de cada año

## Robados



## Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales



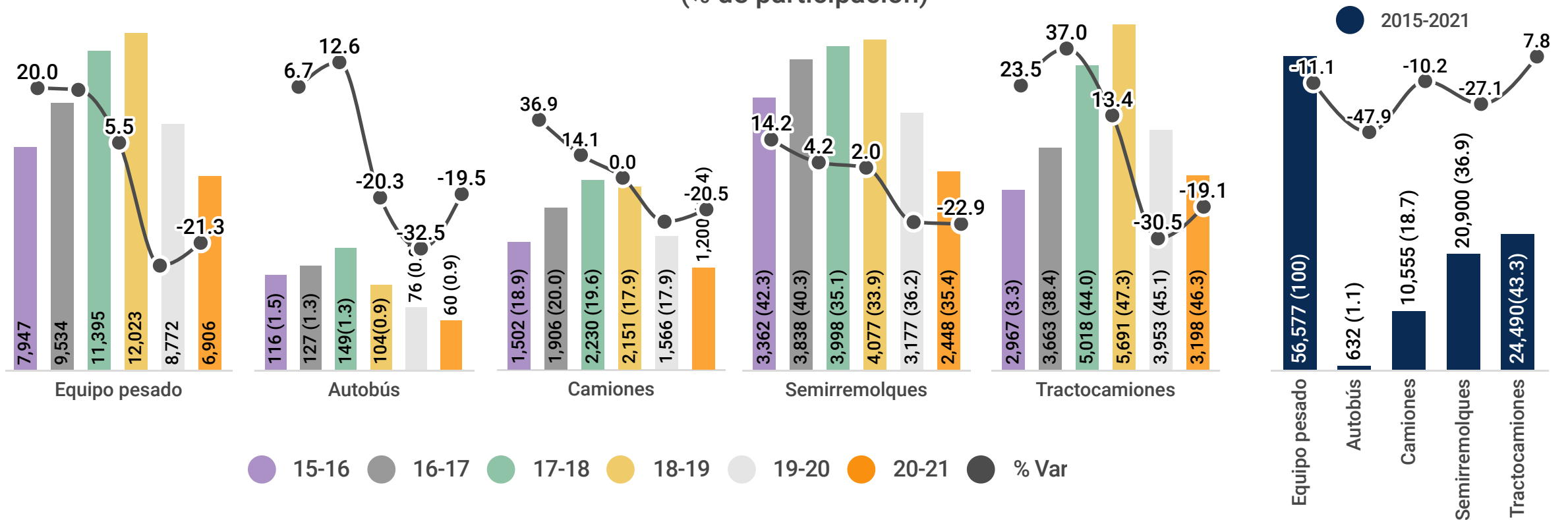
Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA



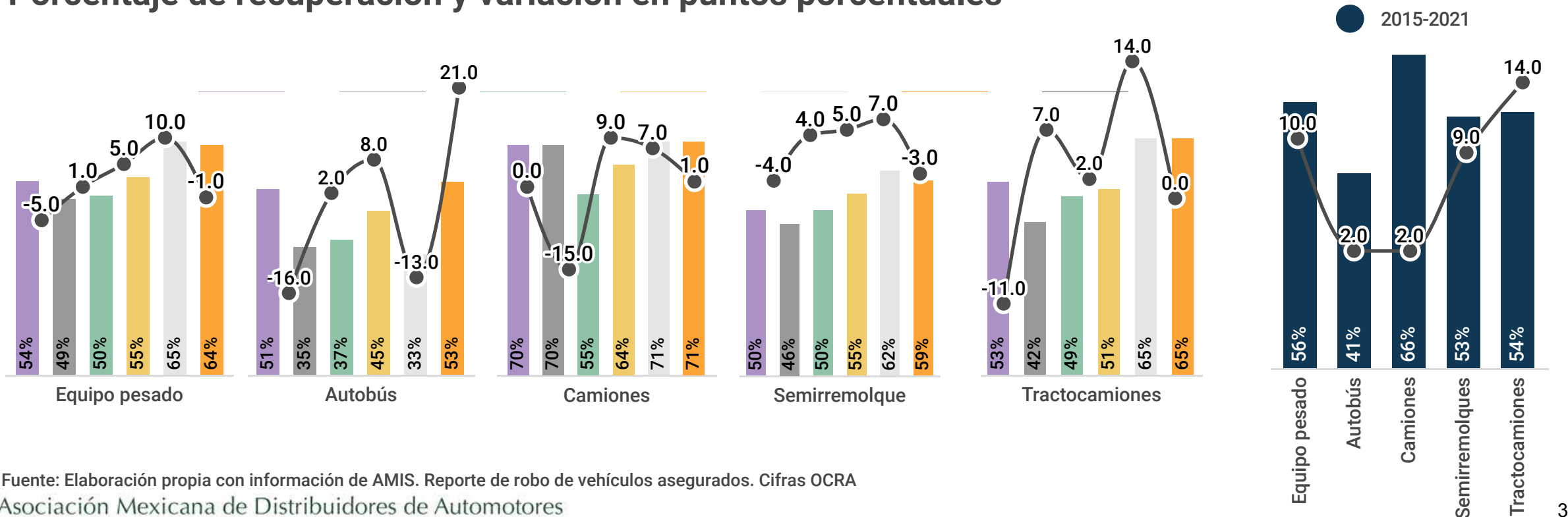
# Vehículos asegurados robados e índice de recuperación por tipo de vehículo

## Equipo pesado

Octubre-Septiembre de cada año  
(% de participación)



## Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales



Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA  
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

# Comercialización de vehículos pesados

	País	Octubre			Enero-Octubre		
		2021	2020	Variación %	2021	2020	Variación %
	E.U.A	38,335	40,390	● -5.1	379,402	331,169	14.6
	Canadá	3,629	4,566	● -20.5	35,645	36,570	● -2.5
	Brasil	12,286	9,807	25.3	119,684	85,439	40.1
	Chile	1,883	1,489	26.5	14,942	10572	41.3
	Colombia***	3,360	1952	72.1	28,950	15,323	88.9
	Argentina	1,252	1,073	16.7	12,877	8,775	46.7
●	Japón	11,108	12,433	● -10.7	141,138	140,820	0.2

Fuente: Elaboración AMDA con base en WARDS, FENABRAVE, ANAC, JAMA, ANDEMOS, SIOMAA.

\*\*\* Incluye vehículos comerciales de menos de 10 tons., bus, busetas y microbus.

