



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores A.C.



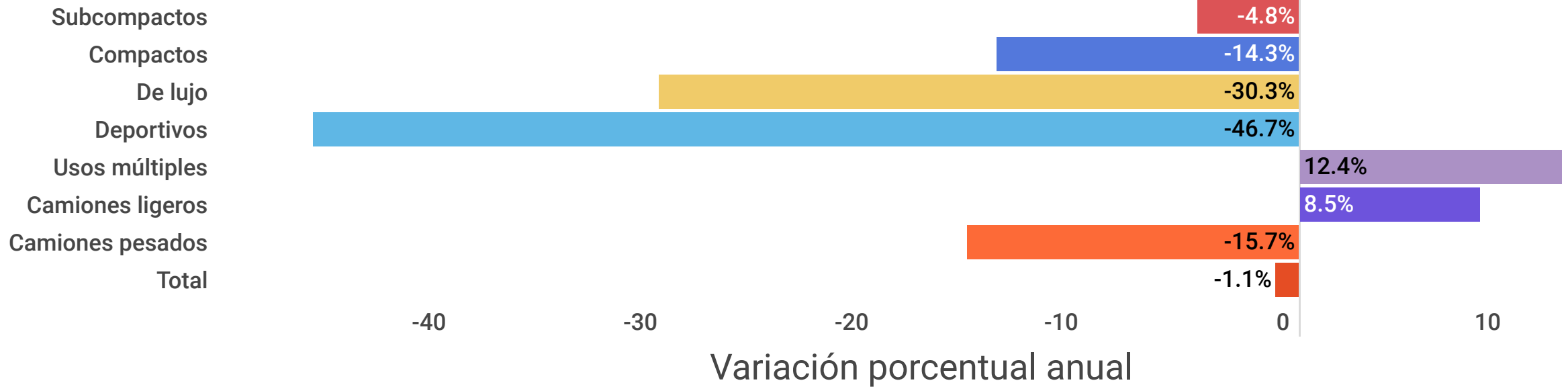
Reporte de Mercado Interno Automotor

Septiembre 2021



Vehículos ligeros comercializados

En septiembre de 2020 y 2021



En septiembre se registra la tercera tasa negativa de 2021.

	Septiembre		Variación Unidades
	2020	2021	
Subcompactos	22,877	21,782	● -1,095
Compactos	16,847	14,446	● -2,401
De lujo	2,904	2,025	● -879
Deportivos	593	316	● -277
Usos múltiples	23,037	25,886	2,849
Camiones ligeros	11,320	12,281	961
Camiones pesados*	230	194	● -36
Total	77,808	76,930	● -878

*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.





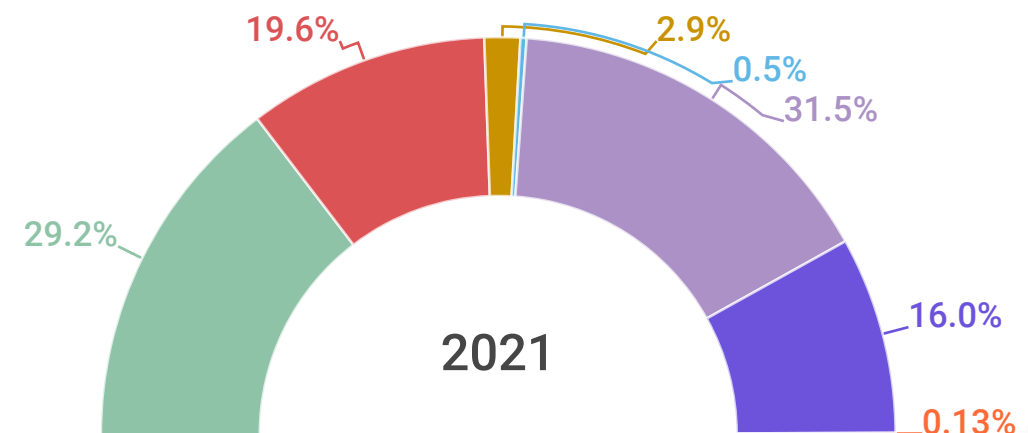
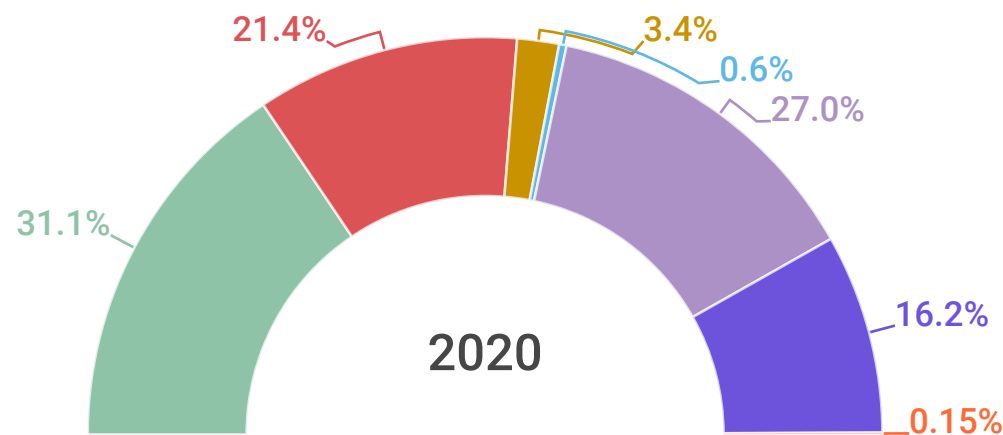
Vehículos ligeros comercializados

En enero-septiembre de 2020 y 2021

Segmento	2020	2021	Variación	
			Absoluta	Relativa
Subcompactos	206,603	221,614	15,011	7.3%
Compactos	142,280	148,318	6,038	4.2%
De lujo	22,806	22,267	-539	● -2.4%
Deportivos	4,199	4,115	-84	● -2.0%
Usos múltiples	179,684	238,968	59,284	33.0%
Camiones ligeros	107,839	121,554	13,715	12.7%
Camiones pesados*	991	1,010	19	1.9%
Total	664,402	757,846	93,444	14.1%

Estructura de Mercado

● Subcompactos
 ● Compactos
 ● De lujo
 ● Deportivos
 ● Usos múltiples
 ● Camiones ligeros
 ● Camiones pesados*



*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

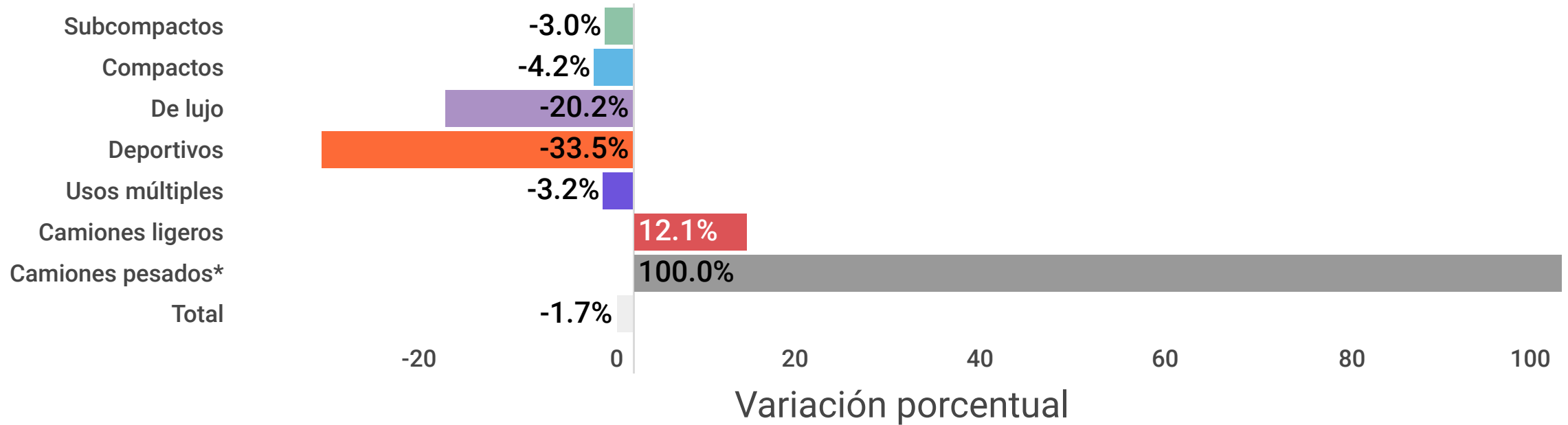
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores





Vehículos ligeros comercializados

En septiembre-agosto 2021



Segmento	Agosto 2021	Septiembre 2021	Variación Unidades
Subcompactos	22,446	21,782	● -664
Compactos	15,075	14,446	● -629
De lujo	2,537	2,025	● -512
Deportivos	475	316	● -159
Usos múltiples	26,748	25,886	● -862
Camiones ligeros	10,954	12,281	1327
Camiones pesados*	0	194	194
Total	78,235	76,930	● -1,305

*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

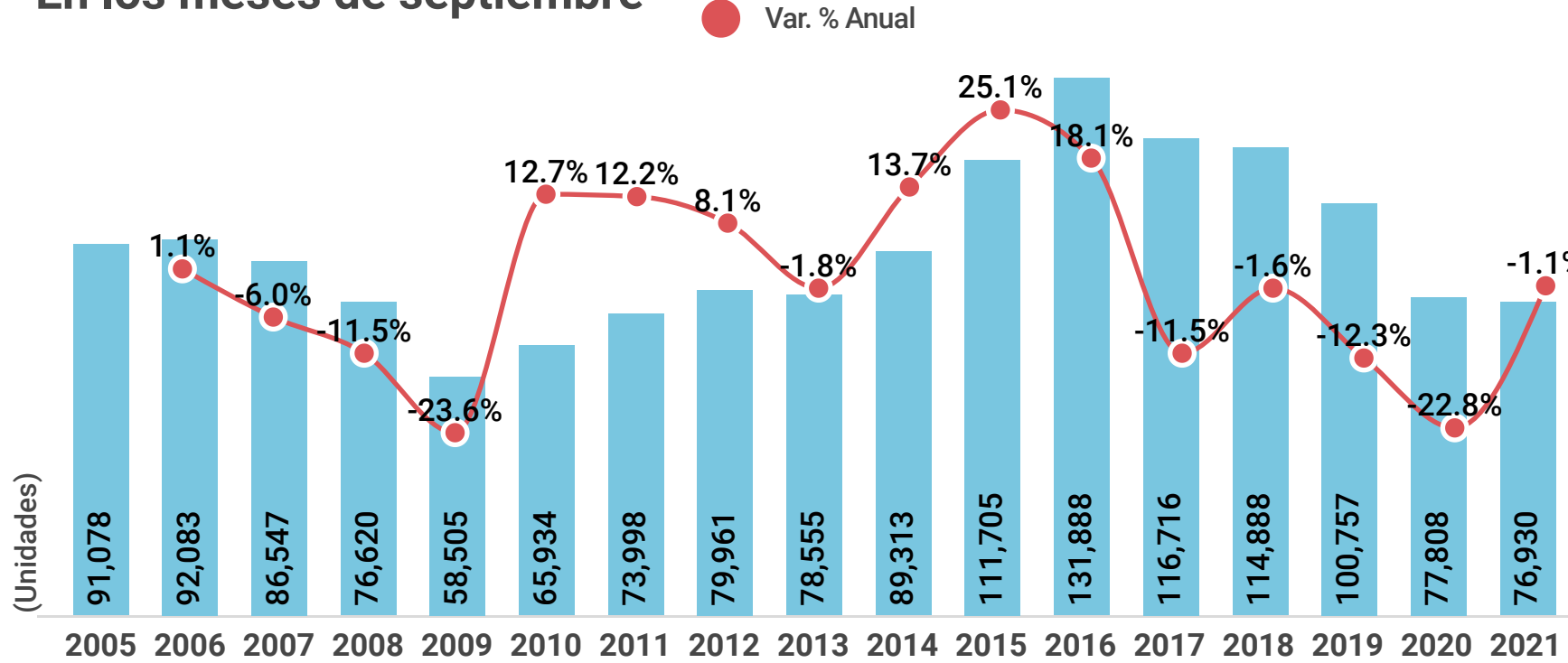
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores





Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2021

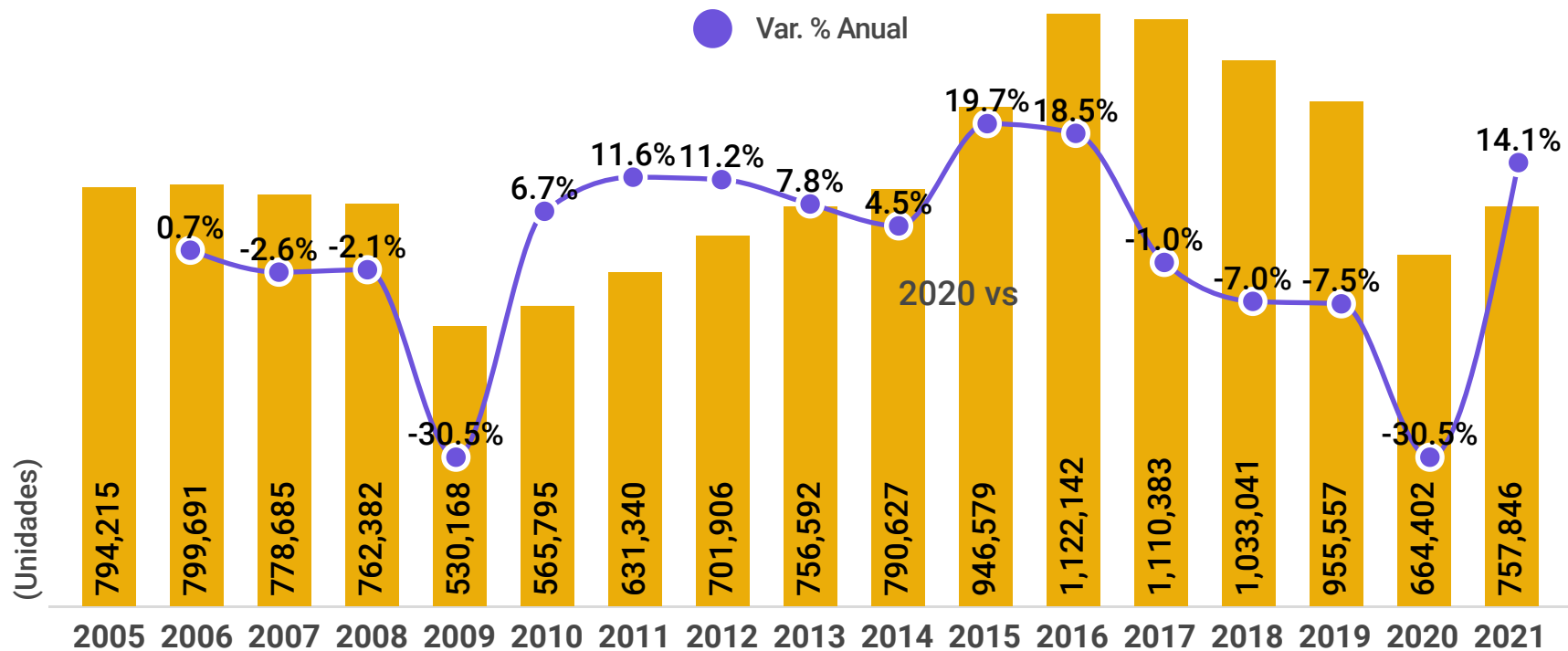
En los meses de septiembre



Var. %
2021 Vs

- 2006 -16.5%
- 2007 -11.1%
- 2008 0.4%
- 2009 31.5%
- 2010 16.7%
- 2011 4.0%
- 2012 -3.8%
- 2013 -2.1%
- 2014 -13.9%
- 2015 -31.1%
- 2016 -41.7%
- 2017 -34.1%
- 2018 -33.0%
- 2019 -23.6%
- 2020 -1.1%

Acumulados enero – septiembre



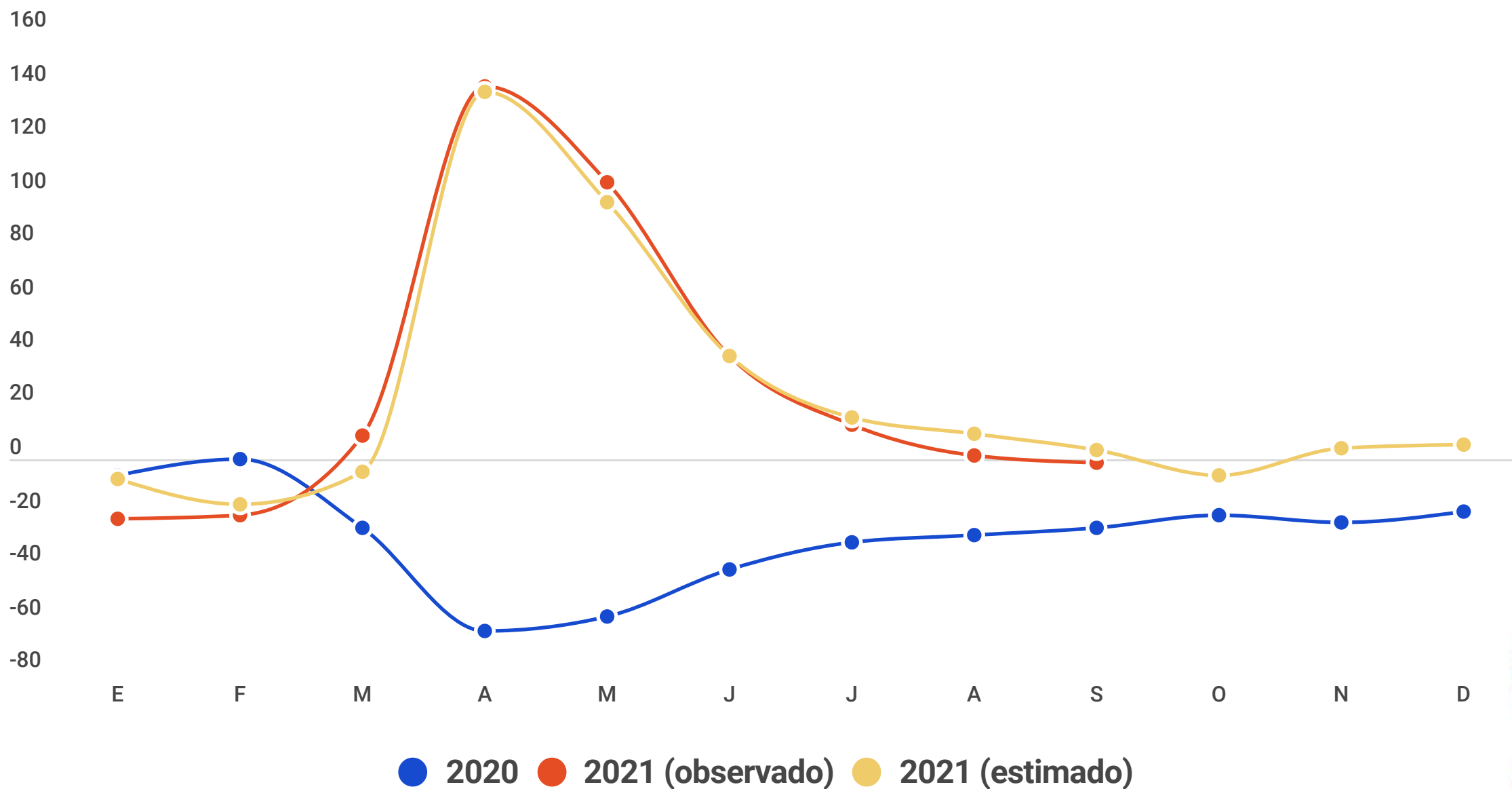
Var. %
2021 vs

- 2006 -5.2%
- 2007 -2.7%
- 2008 -0.6%
- 2009 42.9%
- 2010 33.9%
- 2011 20.0%
- 2012 8.0%
- 2013 0.2%
- 2014 -4.1%
- 2015 -19.9%
- 2016 -32.5%
- 2017 -31.7%
- 2018 -26.6%
- 2019 -20.7%
- 2020 14.1%



Comercialización de vehículos ligeros

Variaciones anuales (%)



El noveno mes de 2021 presentó una variación de -1.1% con respecto a similar mes de 2020.

La estimación para el mes de septiembre 2021, de 80,352 unidades, fue superior un 4.45% con respecto a la venta observada (76,930 unidades).

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	Periodo	Unidades	Var. % mes anterior
jul16-jun17	1,628,412	● -0.44%	sep18-ago19	1,363,733	● -0.83%
ago16-jul17	1,618,981	● -0.58%	oct18-sep19	1,349,602	● -1.04%
sep16-ago17	1,610,578	● -0.52%	nov18-oct19	1,339,110	● -0.78%
oct16-sep17	1,595,406	● -0.94%	dic18-nov19	1,329,771	● -0.70%
nov16-oct17	1,581,505	● -0.87%	ene-19-dic19	1,317,931	● -0.89%
dic16-nov17	1,568,450	● -0.83%	feb19-ene20	1,311,269	● -0.51%
ene17-dic17	1,534,943	● -2.14%	mar19-feb20	1,311,598	0.03%
feb17-ene18	1,520,941	● -0.91%	abr19-mar20	1,281,610	● -2.29%
mar17-feb17	1,512,594	● -0.55%	may19-abr20	1,218,171	● -4.95%
abr17-mar18	1,494,476	● -1.20%	jun19-may20	1,157,783	● -4.96%
may17-abr18	1,489,286	● -0.35%	jul19-jun20	1,113,862	● -3.79%
jun17-may18	1,481,012	● -0.56%	ago19-jul20	1,080,679	● -2.98%
jul17-jun18	1,473,558	● -0.50%	sep19-ago20	1,049,725	● -2.86%
ago17-jul18	1,465,927	● -0.52%	oct19-sep20	1,026,776	● -2.19%
sep17-ago18	1,459,429	● -0.44%	nov19-oct20	1,004,017	● -2.22%
oct17-sept18	1,457,601	● -0.13%	dic19-nov20	974,920	● -2.90%
nov17-oct18	1,451,601	● -0.41%	ene20-dic20	950,063	● -2.55%
dic17-nov18	1,444,020	● -0.52%	feb20-ene21	926,868	● -2.44%
ene18-dic18	1,427,086	● -1.17%	mar20-feb21	905,393	● -2.32%
feb18-ene19	1,429,155	0.14%	abr20-mar21	914,171	0.97%
mar18-feb19	1,423,318	● -0.41%	may20-abr21	963,531	5.40%
abr18-mar19	1,421,720	● -0.11%	jun20-may21	1,008,207	4.64%
may18-abr19	1,410,338	● -0.80%	jul20-jun21	1,034,034	2.56%
jun18-may19	1,397,605	● -0.90%	ago20-jul21	1,043,270	0.89%
jul18-jun19	1,384,089	● -0.97%	sep20-ago21	1,044,385	0.11%
ago18-jul19	1,375,146	● -0.65%	oct20-sep21	1,043,507	● -0.08%

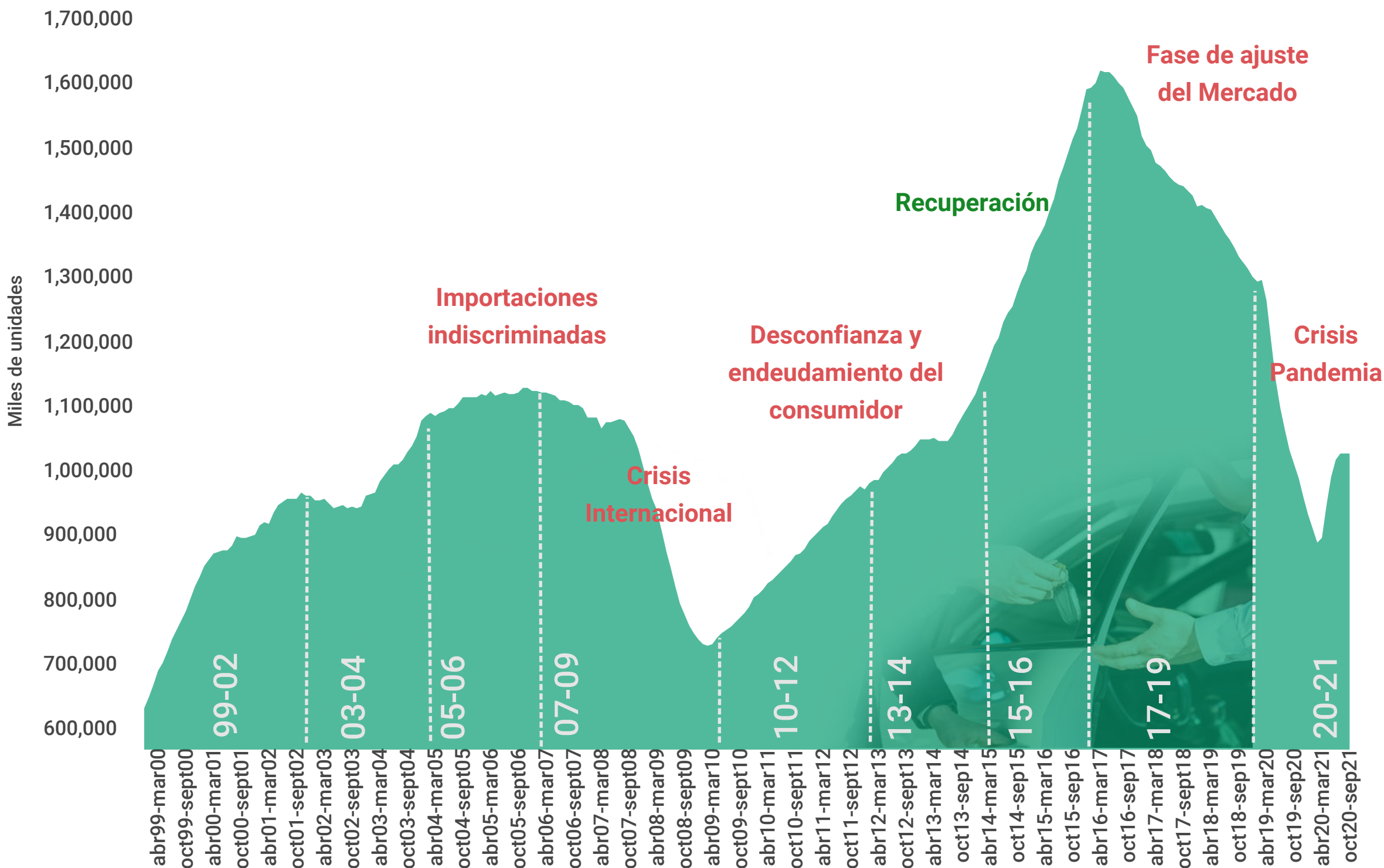
Las ventas anualizadas fueron de 1 millón 43 mil 507 unidades al mes de septiembre de 2021, es decir, la suma de los 12 meses de octubre de 2020 a septiembre de 2021. En esta ocasión se registra un avance de 1.6% respecto al mismo lapso 2019-2020 cuando se cerró con un millón 26 mil 776 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (septiembre de 2020 a agosto de 2021), las ventas disminuyeron -0.08% con 878 unidades menos. Este indicador fue menor en 0.19 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.



Factores de impacto en el consumidor

(Serie anualizada de 1999 a 2021)

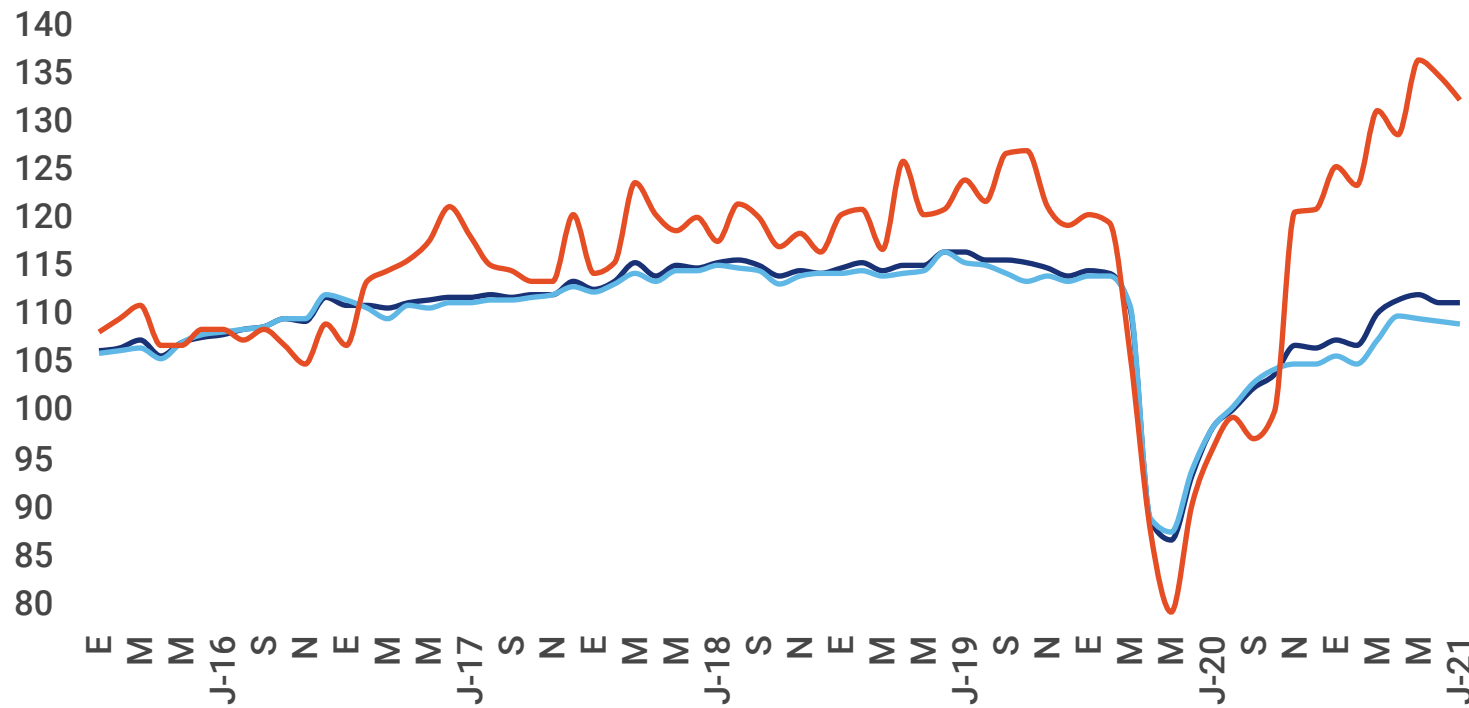


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

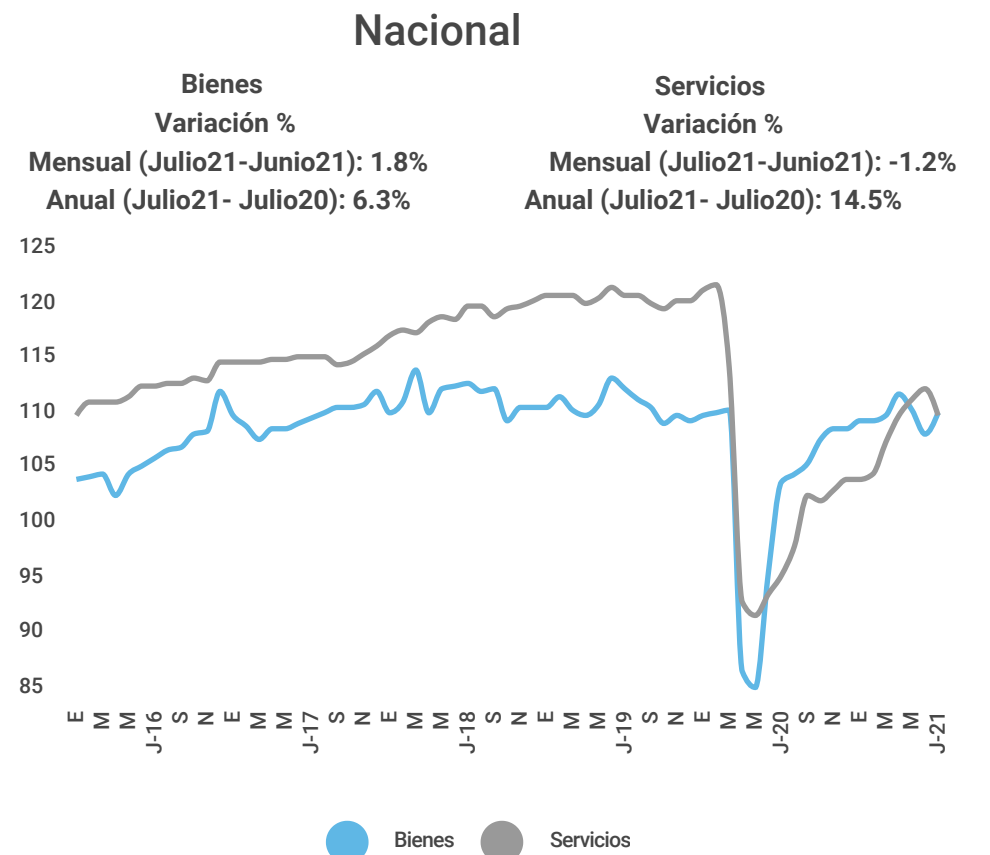
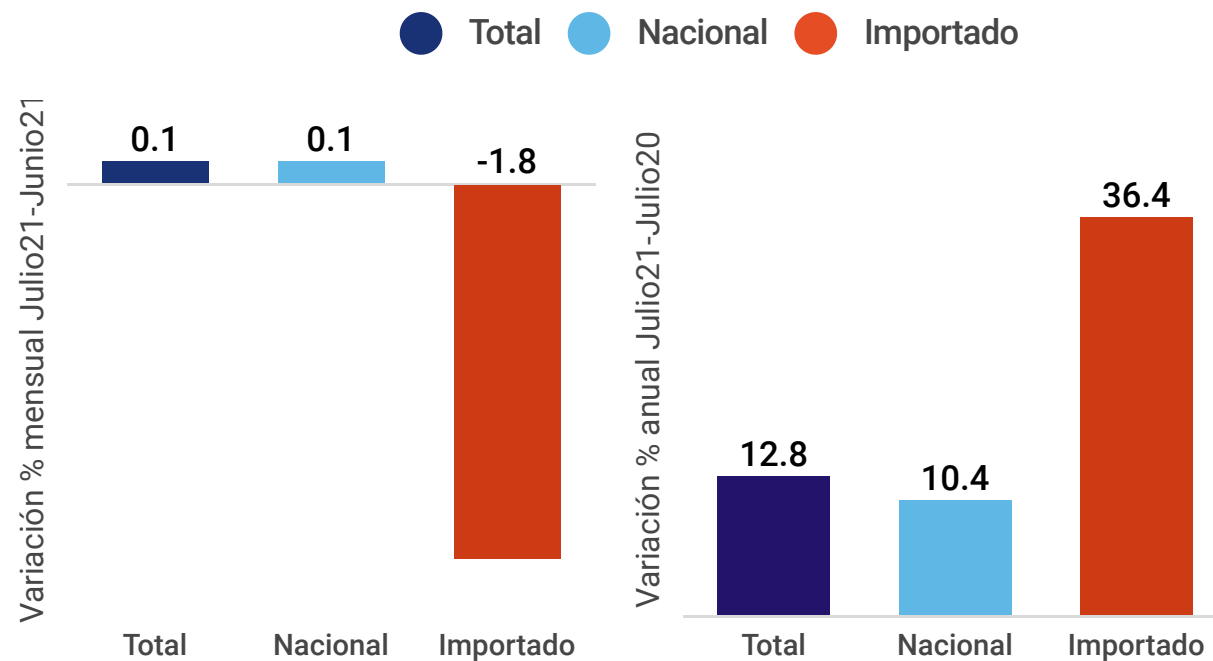


Consumo Privado

Índice base 2013=100



El Indicador mensual de Consumo Privado Total , registró en el mes de julio 2021 variación de 0.1% con respecto al mes anterior (junio 2021) y variación de 12.8% respecto al mismo mes del año anterior (julio 2020).



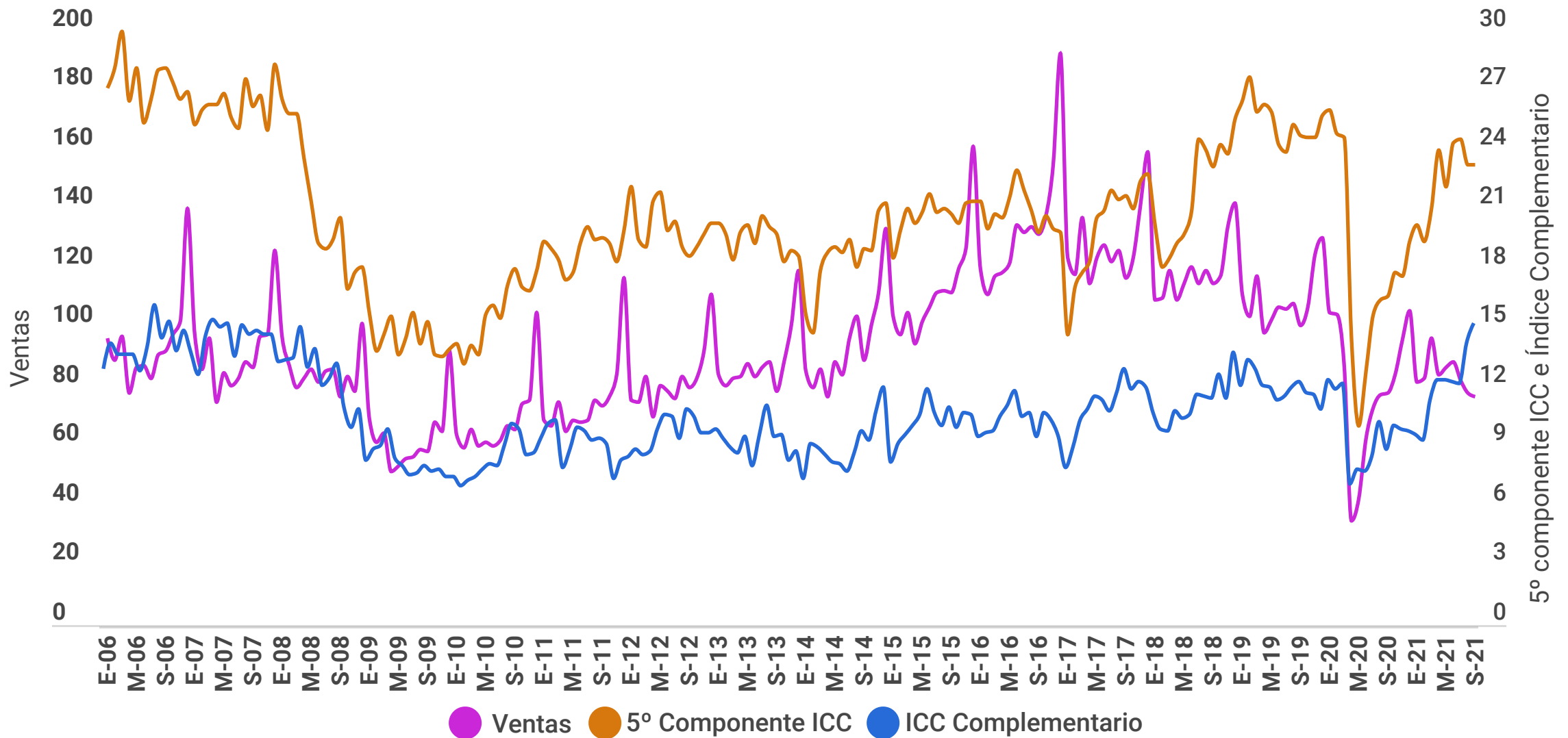
Fuente: INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

El Indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior (IMCPMI), mide la evolución del gasto realizado por los hogares en bienes y servicios de consumo, tanto de origen nacional como importado



Indicador de Confianza del Consumidor y Ventas

Septiembre 2021



Comparando la situación económica actual con la de hace un año ¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?

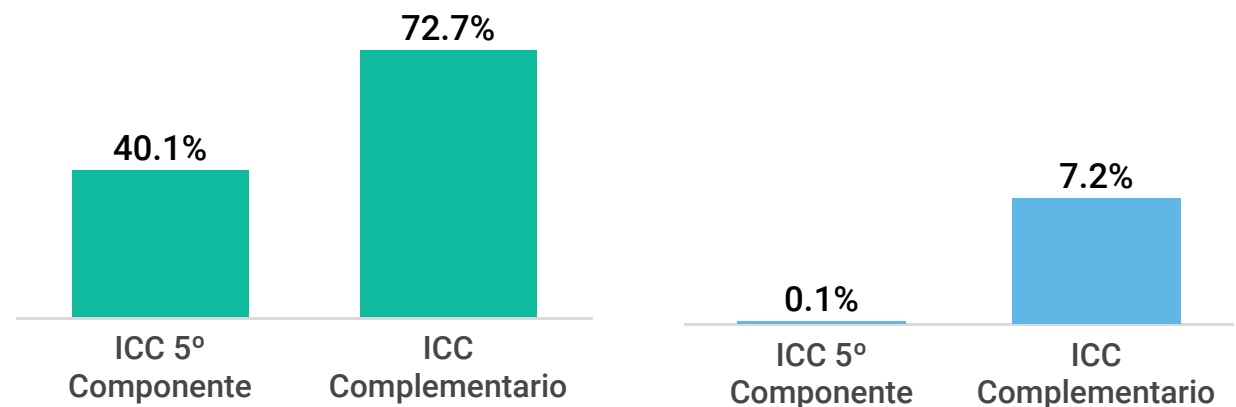
¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?

Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

Var. % anual septiembre 2021- septiembre 2020

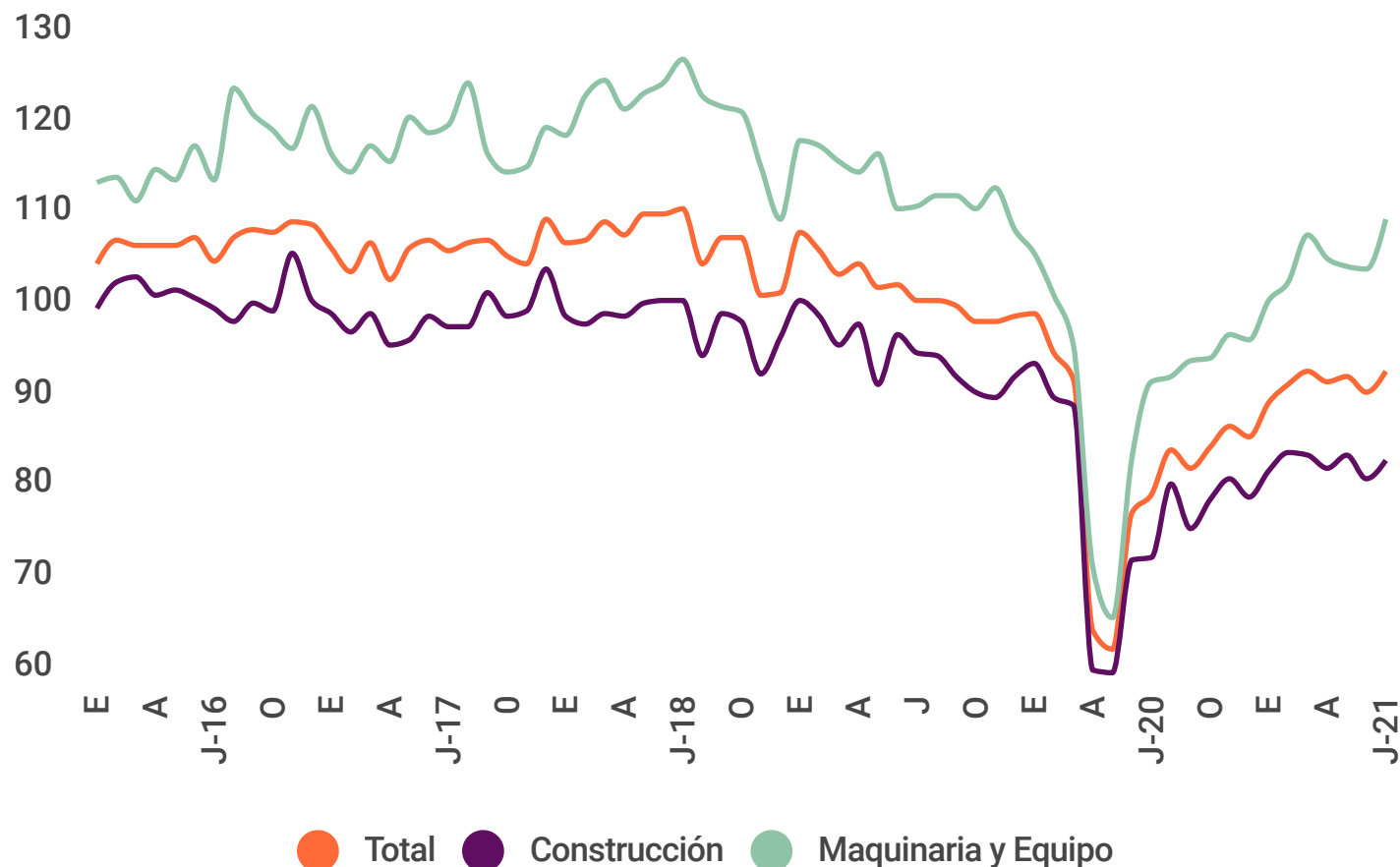
Var. % mensual septiembre 2021 - agosto 2021



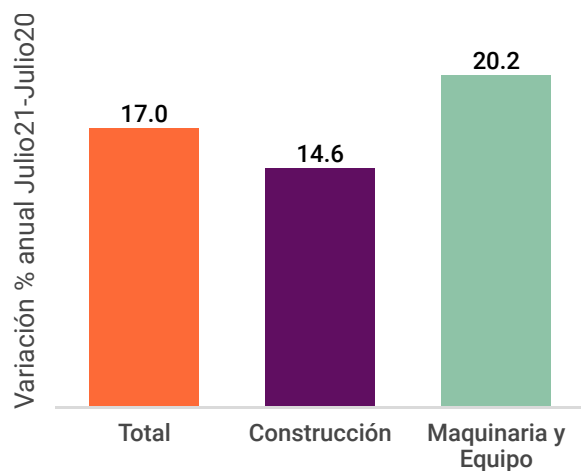
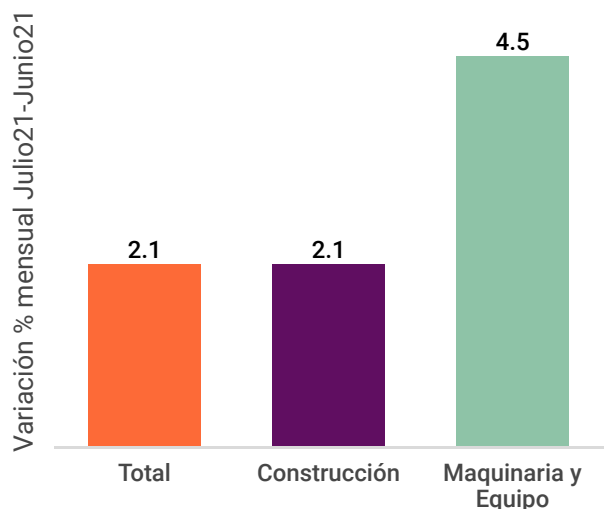


Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta

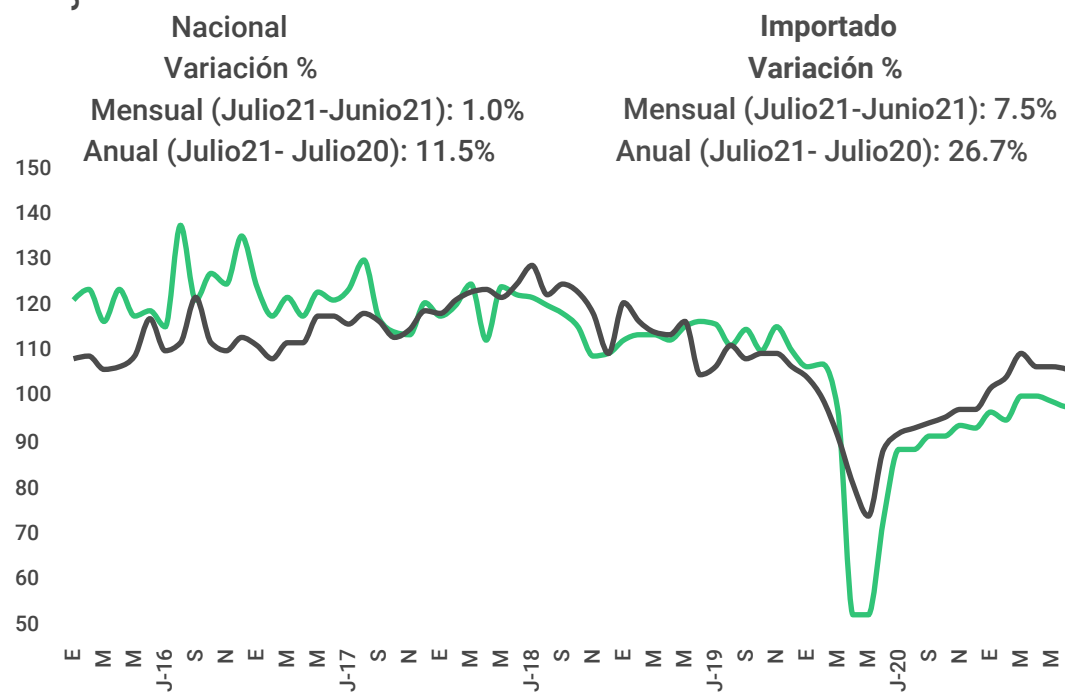
Índice base 2013=100



El Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta Total, registró en julio 2021 una variación porcentual de 2.1% respecto al mes anterior (junio 2021) y de 17.0% respecto al año anterior (julio 2020).



Maquinaria y Equipo



Fuente: INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

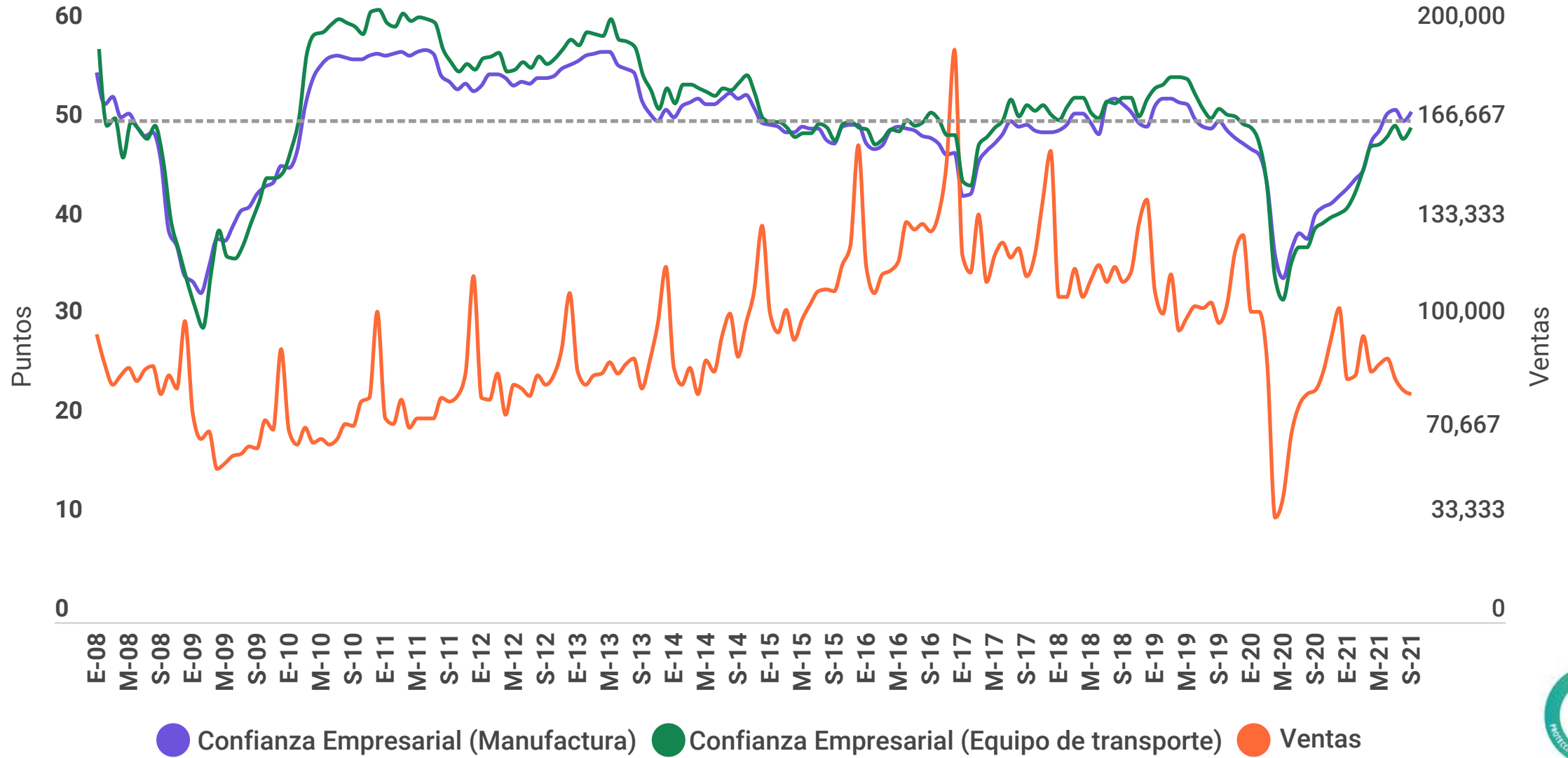
Fuente: INEGI.

● Importado ● Nacional

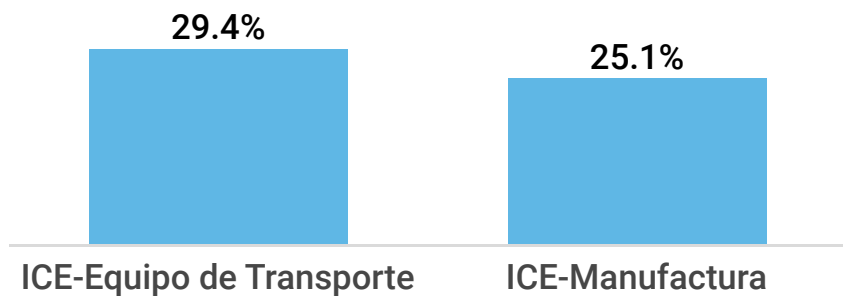


Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

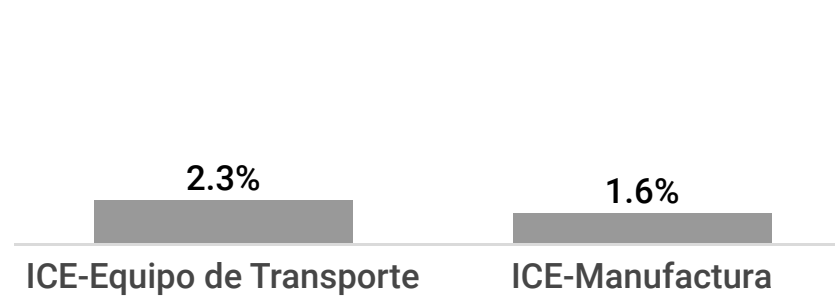
Septiembre 2021



Variación % anual septiembre 2021 - septiembre 2020



Variación % mensual septiembre 2021 - agosto 2021



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

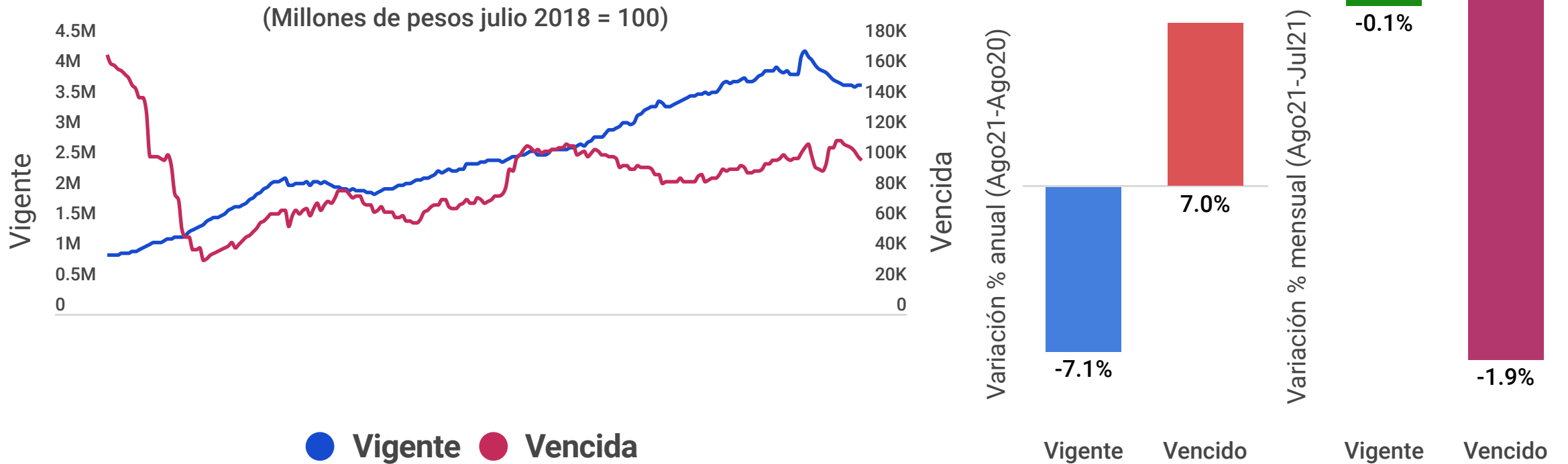
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



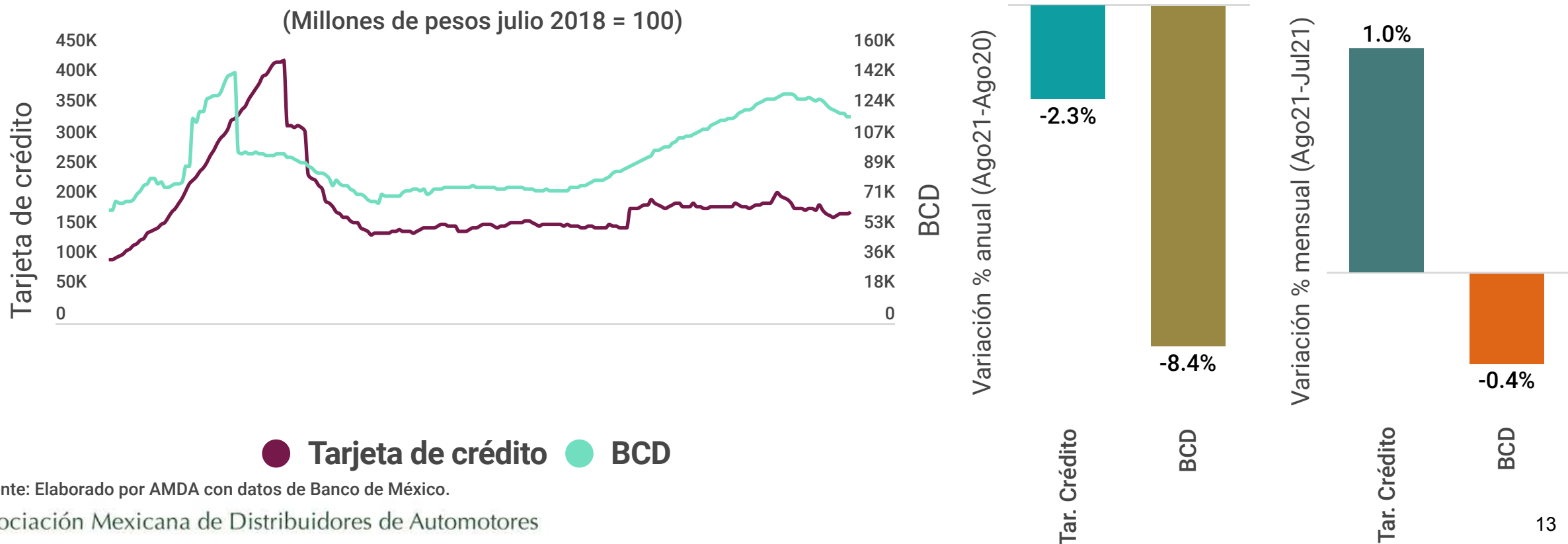


Crédito otorgado por la banca comercial

Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero



Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo



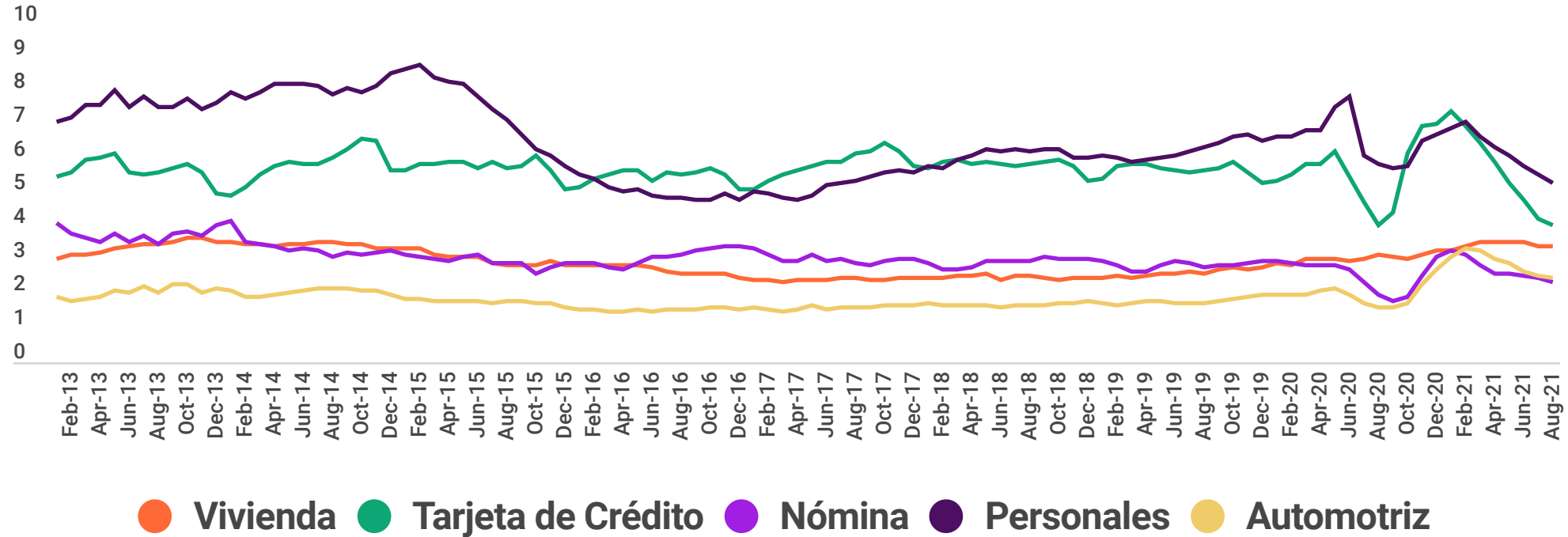
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.



Crédito a los Hogares

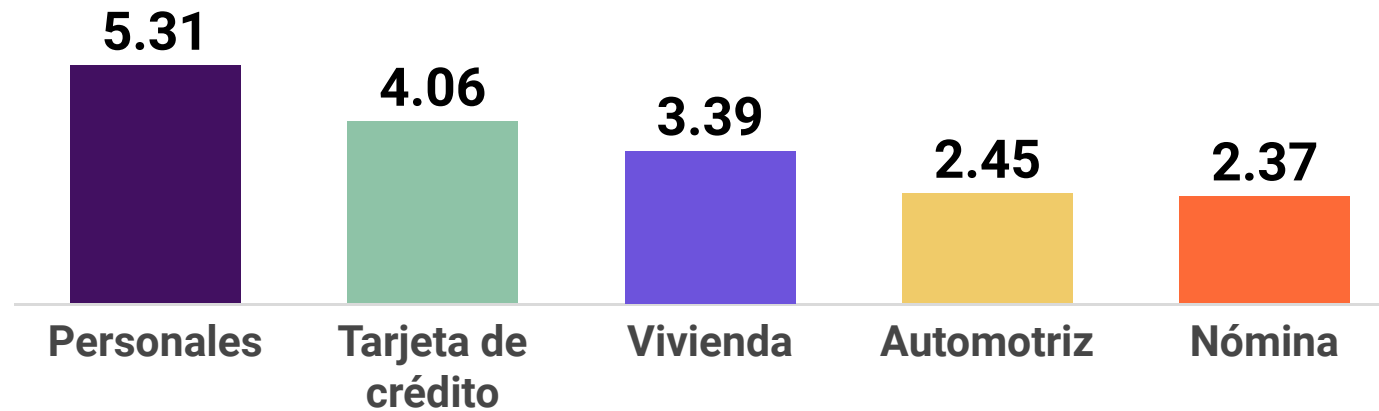
Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

(cartera vencida como % de cartera total)



Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

(% de cartera vencida al mes de agosto 2021)

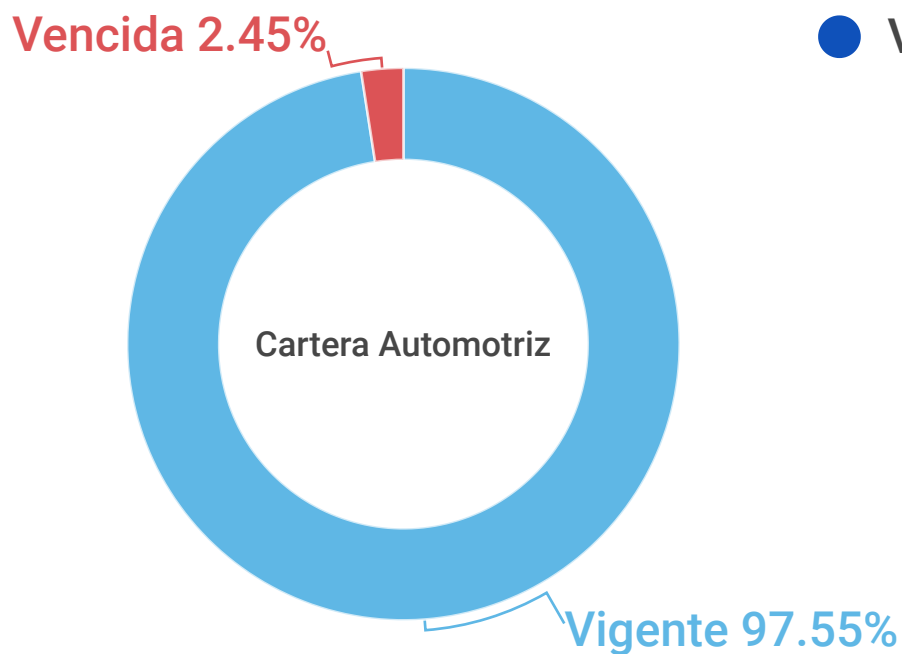
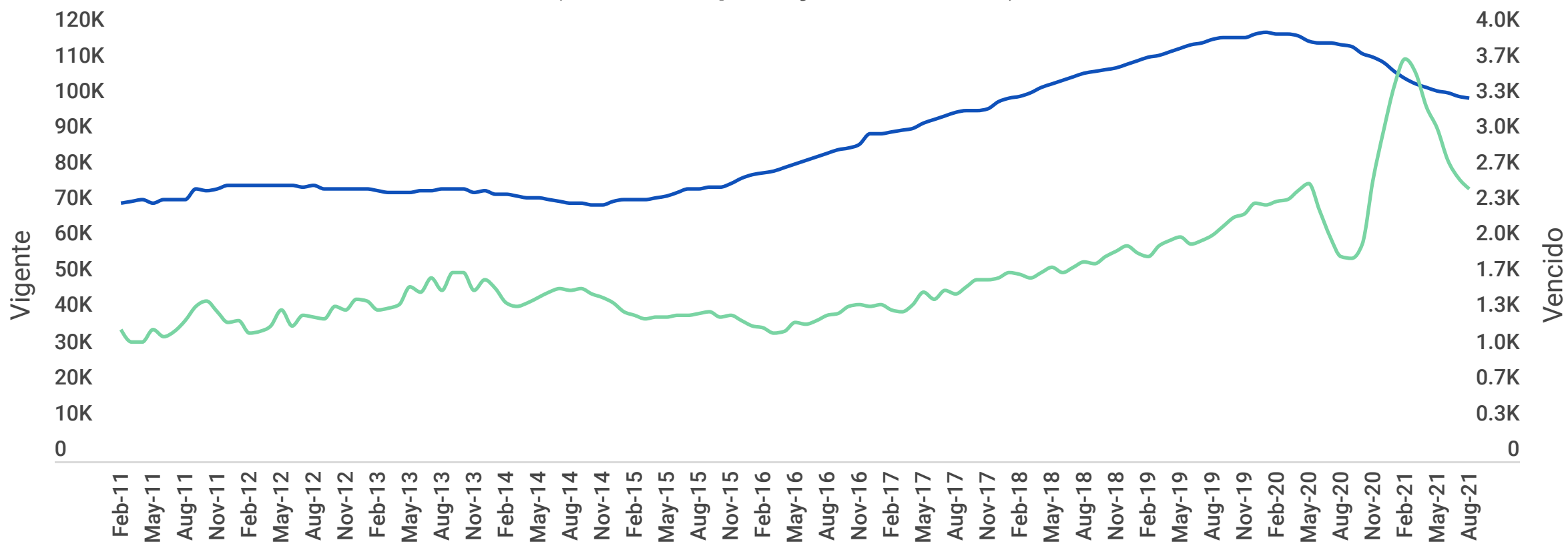


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

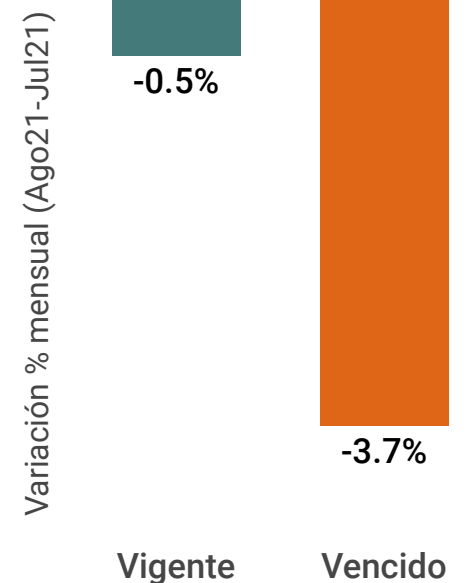
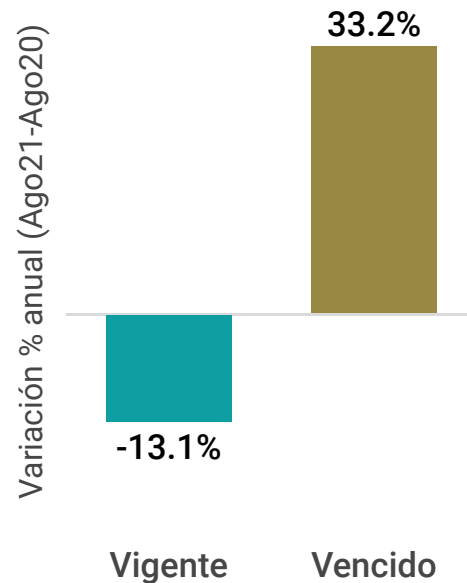


Crédito en el Sector Automotriz

Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



● Vigente ● Vencido



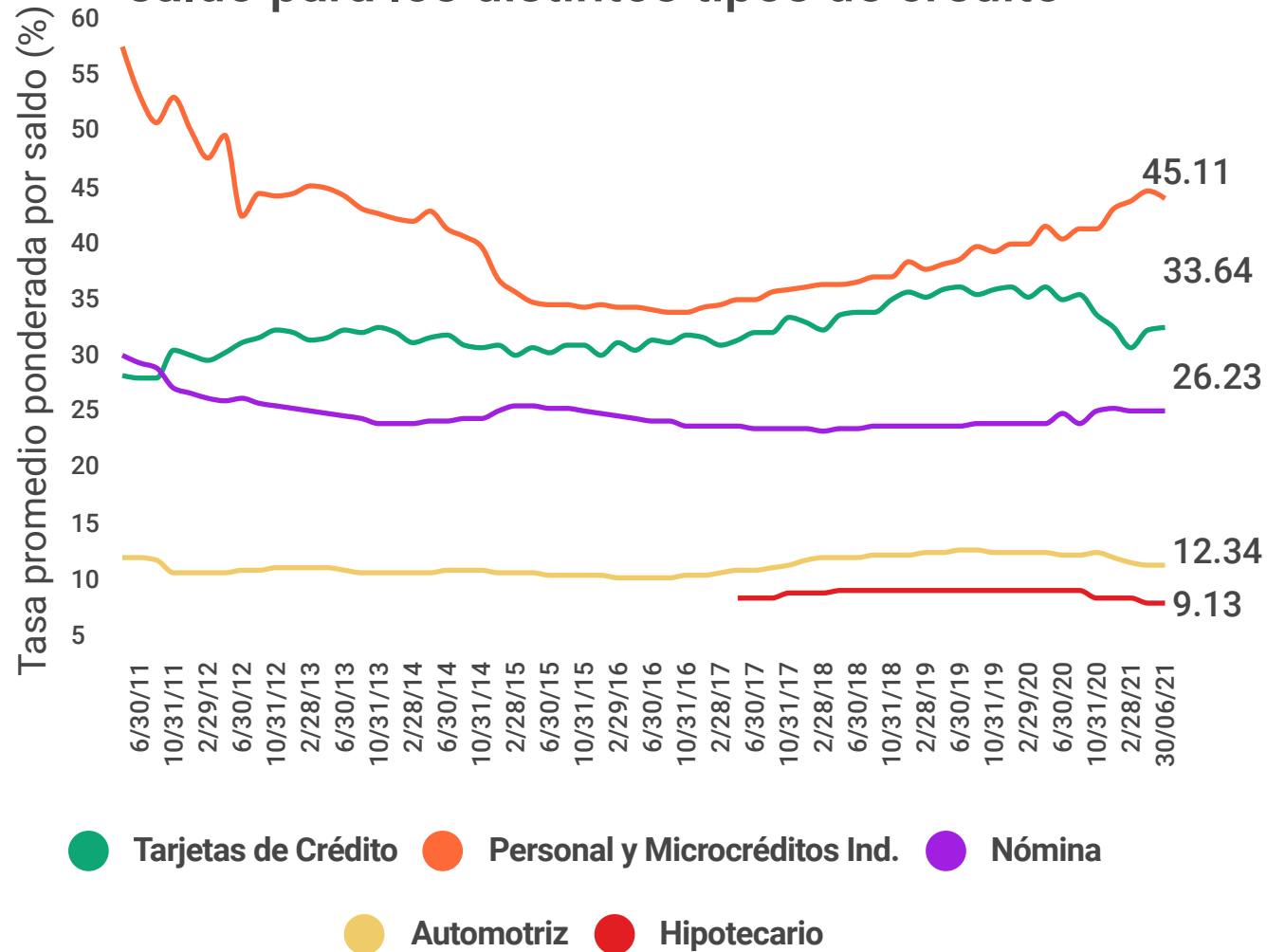
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

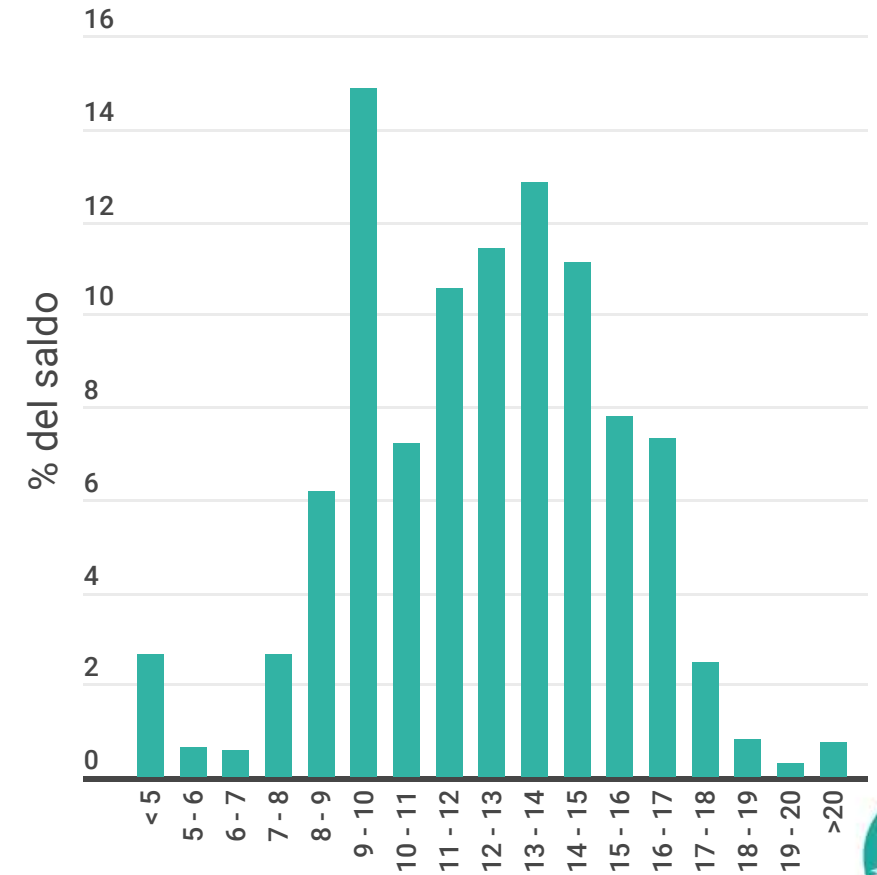


Indicadores de crédito

Comparativo de tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito



Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés



- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito, dos veces menor a la tasa de créditos de nómina y cuatro veces menor que la tasa de créditos personales y microcréditos.
- El 50.4% de la cartera automotriz durante 2021, oscila en un nivel de tasas de 12% al 17%.

Fuente: Banco de México
Información al 3° bimestre de 2021.

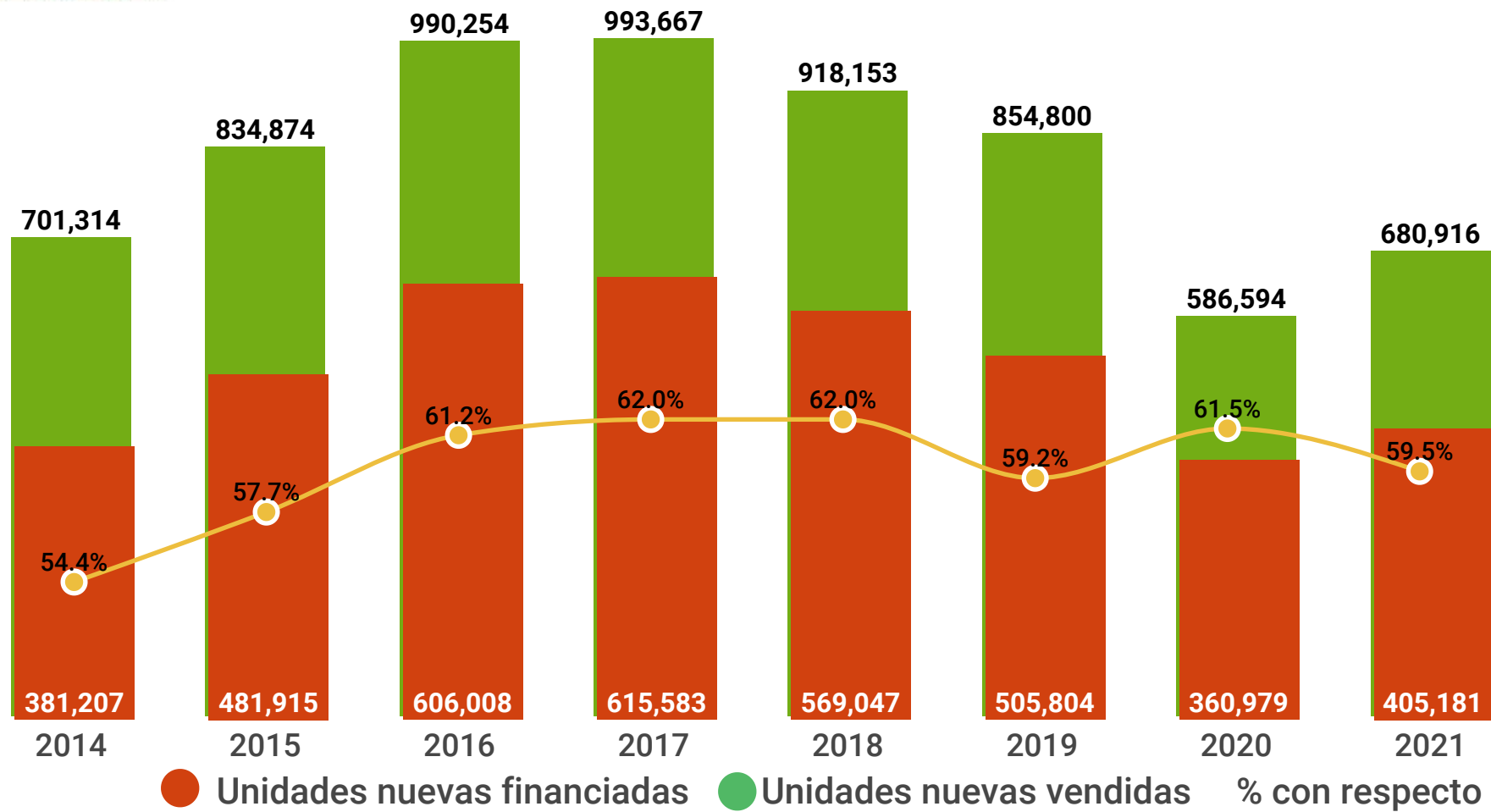




Financiamiento a la adquisición de vehículos nuevos

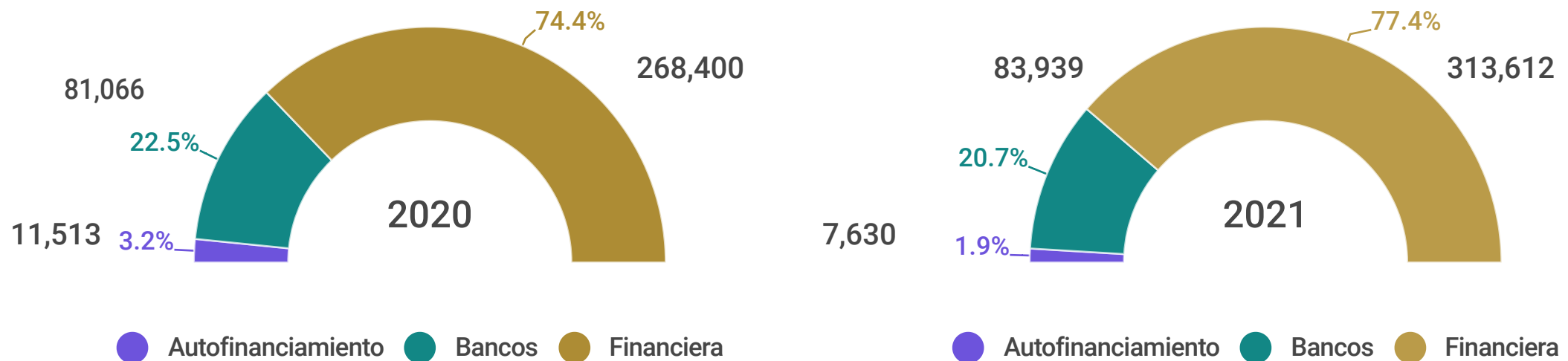
Enero-Agosto

Unidades



En enero-agosto de 2021 se registraron 405 mil 181 colocaciones de vehículos nuevos, lo que representa un aumento de 12.2% con respecto a 2020, esto equivale a 44 mil 202 unidades adicionales.

Participación en el total de unidades financiadas:



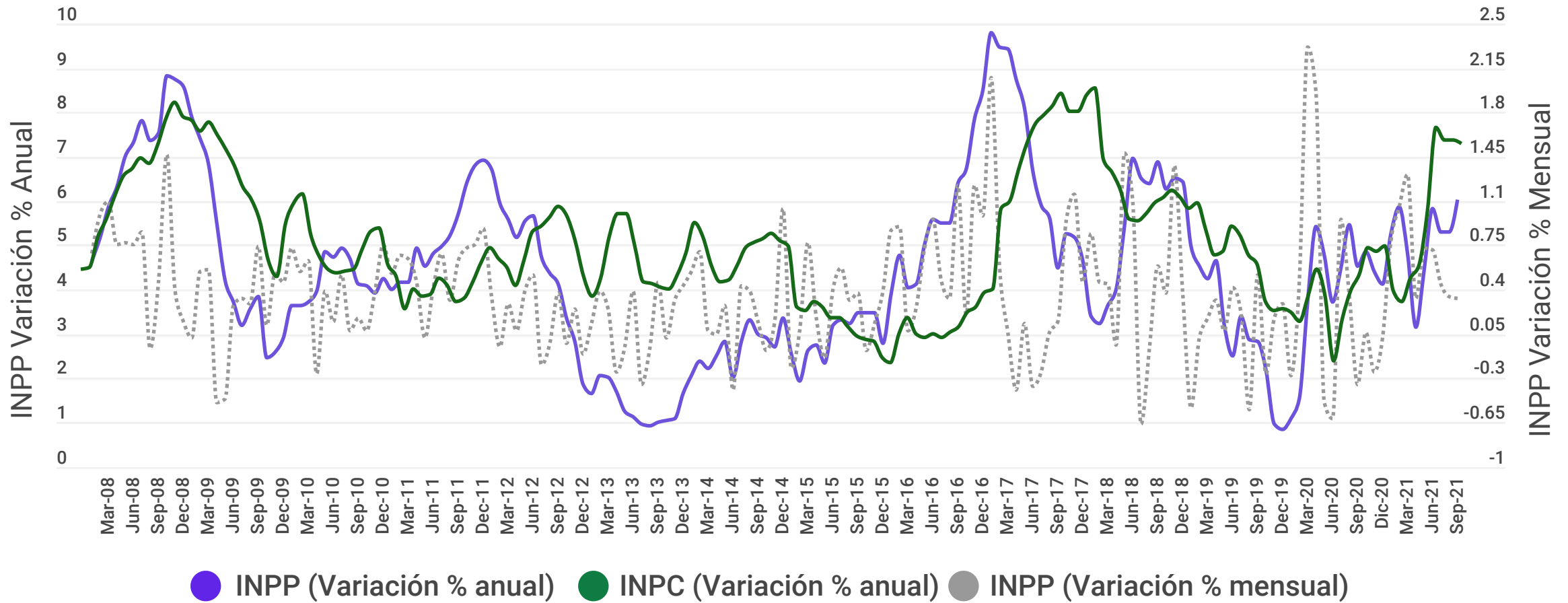
Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics. All rights reserved © JATO Dynamics 2021. Autofinanciamiento refiere adjudicaciones.

*Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia. Serie revisada a partir de junio 2021.

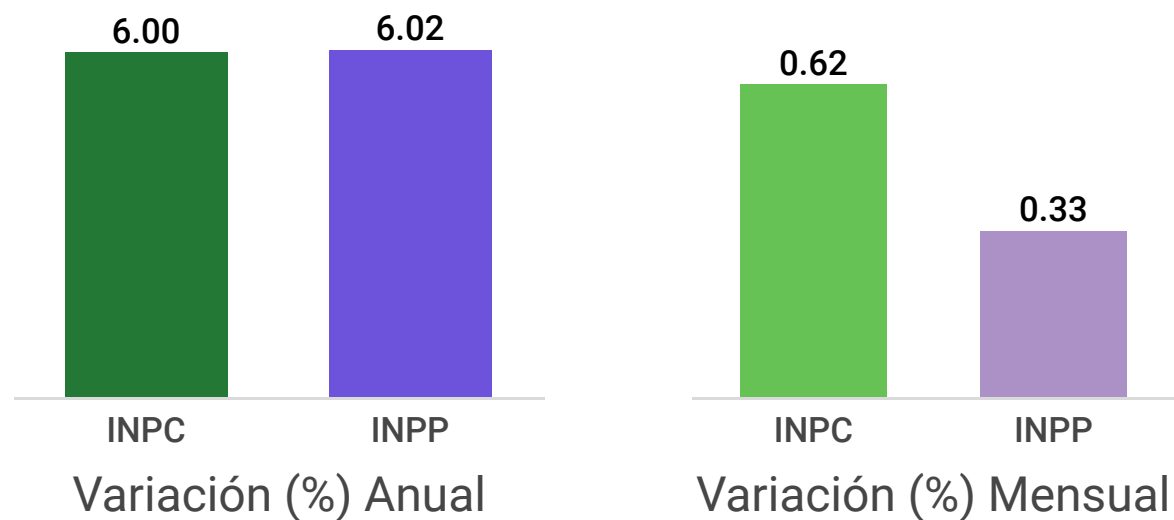


Inflación: consumidor - productor

Septiembre 2021



La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en septiembre fue similar a la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel mayor al reportado el mes anterior (5.29%).



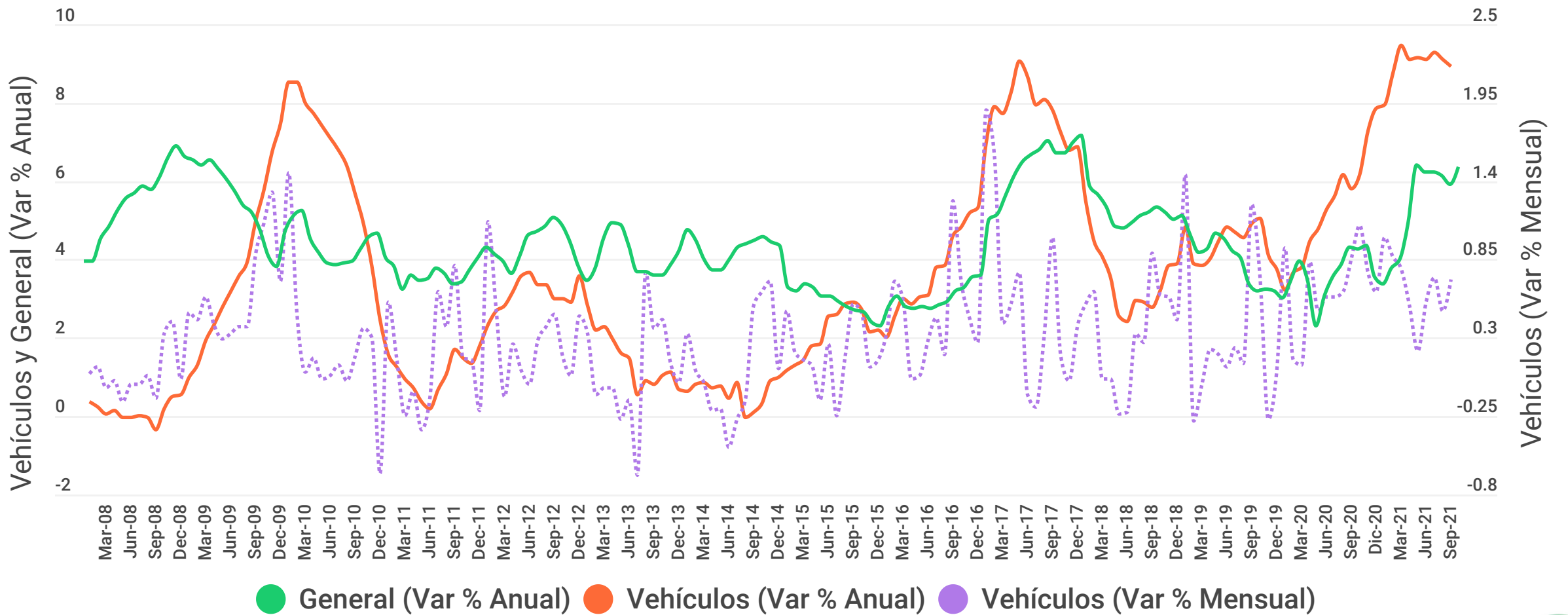
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI. INPP excluyendo petróleo por sector y subsector de actividad económica de origen(base 2018=100)





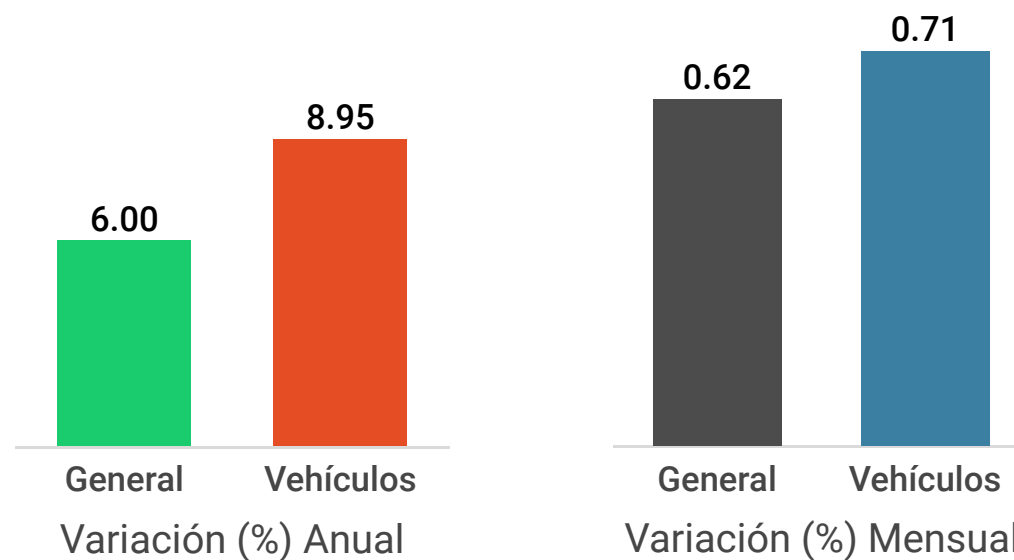
Inflación en Sector Automotriz

Septiembre 2021



La inflación general al mes de septiembre de 2021 es menor a la inflación de vehículos.

La variación anual de precios en vehículos disminuyó ligeramente contra el dato del mes pasado (9.12%).

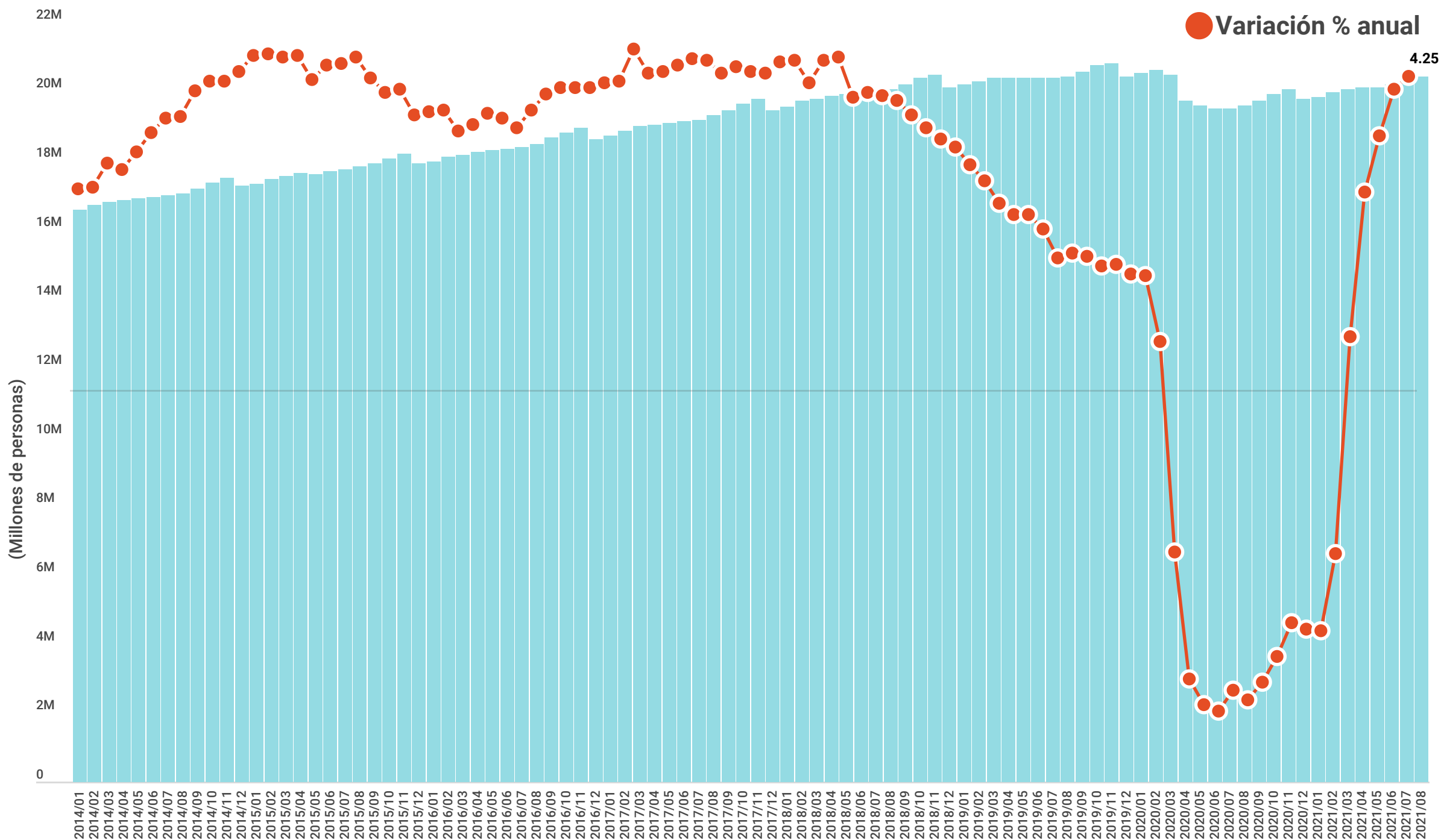


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. *Dato de vehículos se refiere a la adquisición de vehículos Año base 2018=100





Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



Total Agosto 2021: 20,420,823 personas

Diferencia Vs Agosto 2020: +832,481 personas

Diferencia Vs Agosto 2019: -1,187

Agosto 2021 Vs Julio 2021 → 0.64%
Agosto 2021 Vs Agosto 2020 → 4.25%



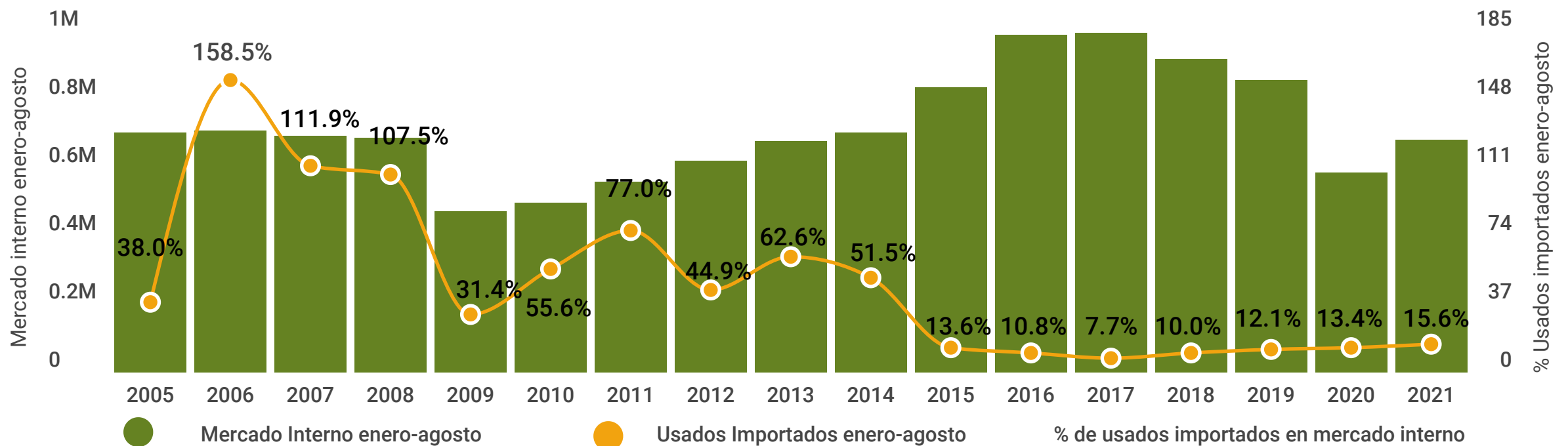
Vehículos usados importados (unidades)

	Agosto		Variación	
	2021	2020	Unidades	%
Usados importados	14,138	7,645	6,493	84.9%

	Enero-Agosto		Variación	
	2021	2020	Unidades	%
Usados importados	106,502	78,494	28,008	35.7%

2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Mercado interno (enero-agosto)																
703,137	707,608	692,138	685,762	471,663	499,861	557,342	621,945	678,037	701,314	834,874	990,254	993,667	918,153	854,800	586,594	680,916
Usados importados (enero-agosto)																
267,112	1,121,731	774,718	736,899	148,319	278,137	429,193	278,962	424,739	361,249	113,552	106,923	76,238	91,583	103,063	78,494	106,502
% de usados importados en mercado interno																
38.0%	158.5%	111.9%	107.5%	31.4%	55.6%	77.0%	44.9%	62.6%	51.5%	13.6%	10.8%	7.7%	10.0%	12.1%	13.4%	15.6%

Al mes de agosto de 2021, la importación de autos usados fue de 106 mil 502 unidades, lo que equivale al 15.6% del total de ventas de vehículos nuevos. La importación incrementó 35.7% respecto a similar periodo de 2020, lo que representó 28 mil 8 unidades adicionales.



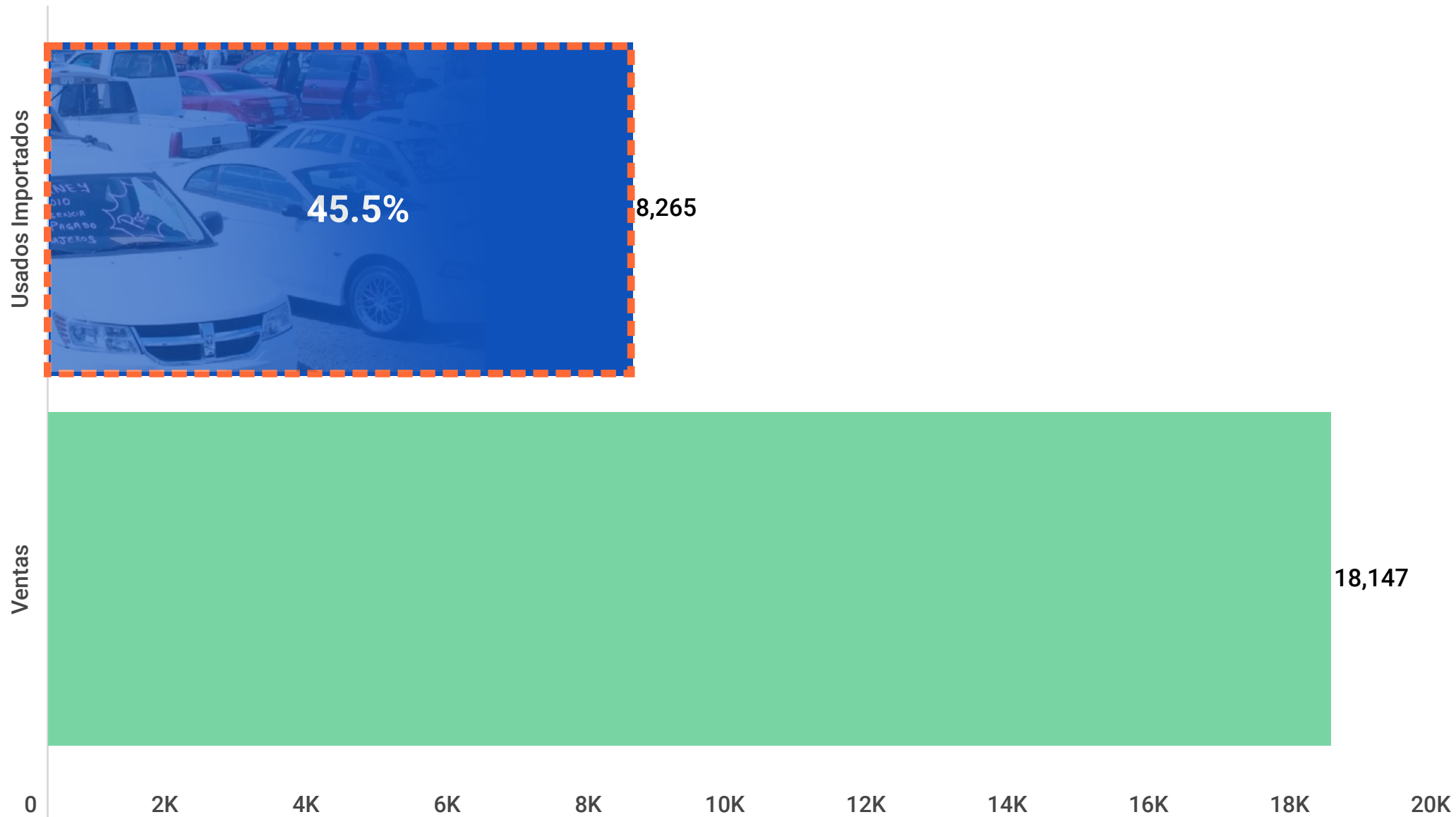
Fuentes: Administración General de Aduanas. SCHP.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Usados importados y comercialización de unidades nuevas de octubre de 2005 a agosto de 2021

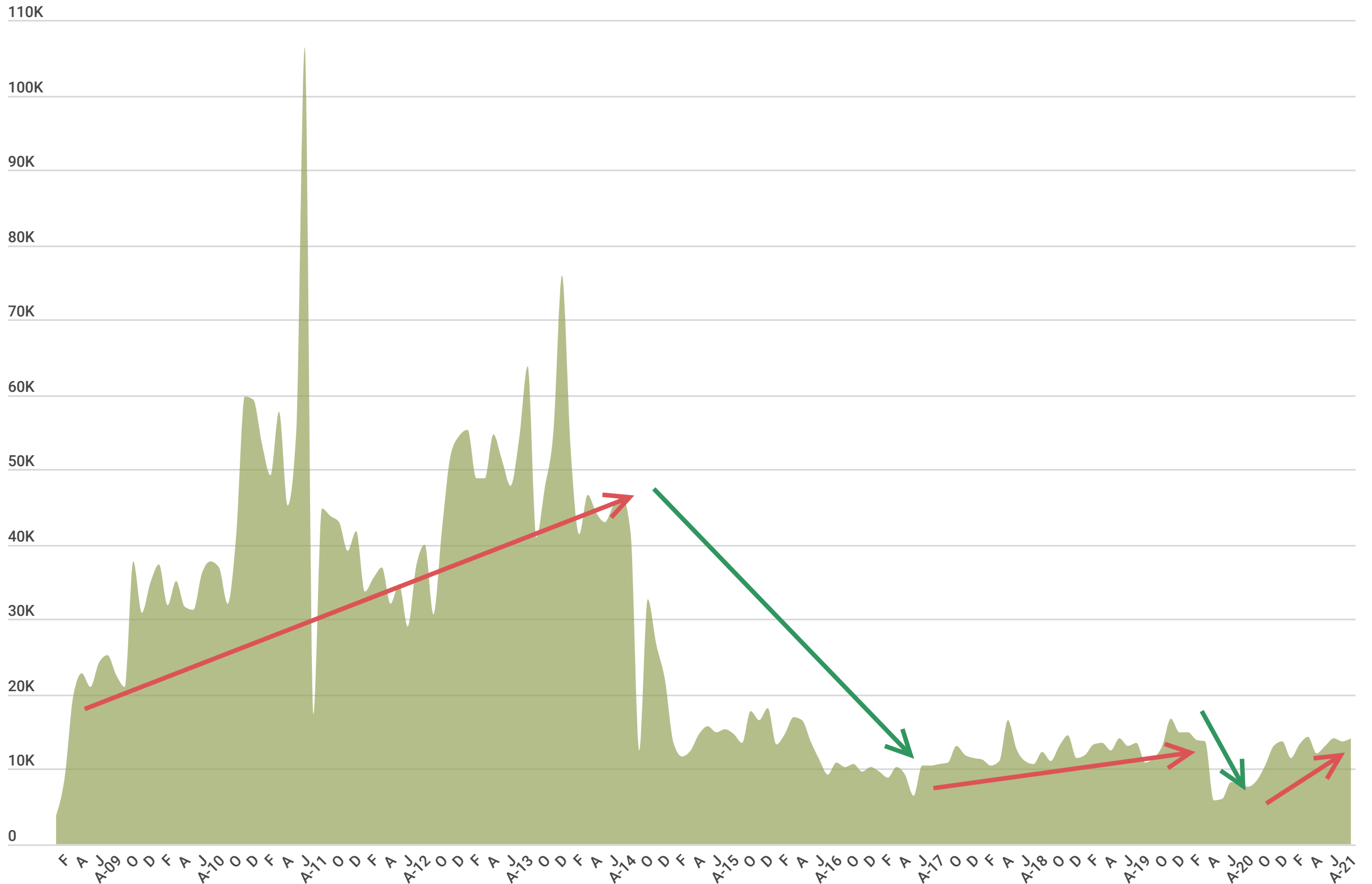
Miles de unidades





Volumen mensual de unidades usadas importadas

2009 a 2021



Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Comercialización mensual de vehículos ligeros 2005 a 2021

Unidades y Variación porcentual anual

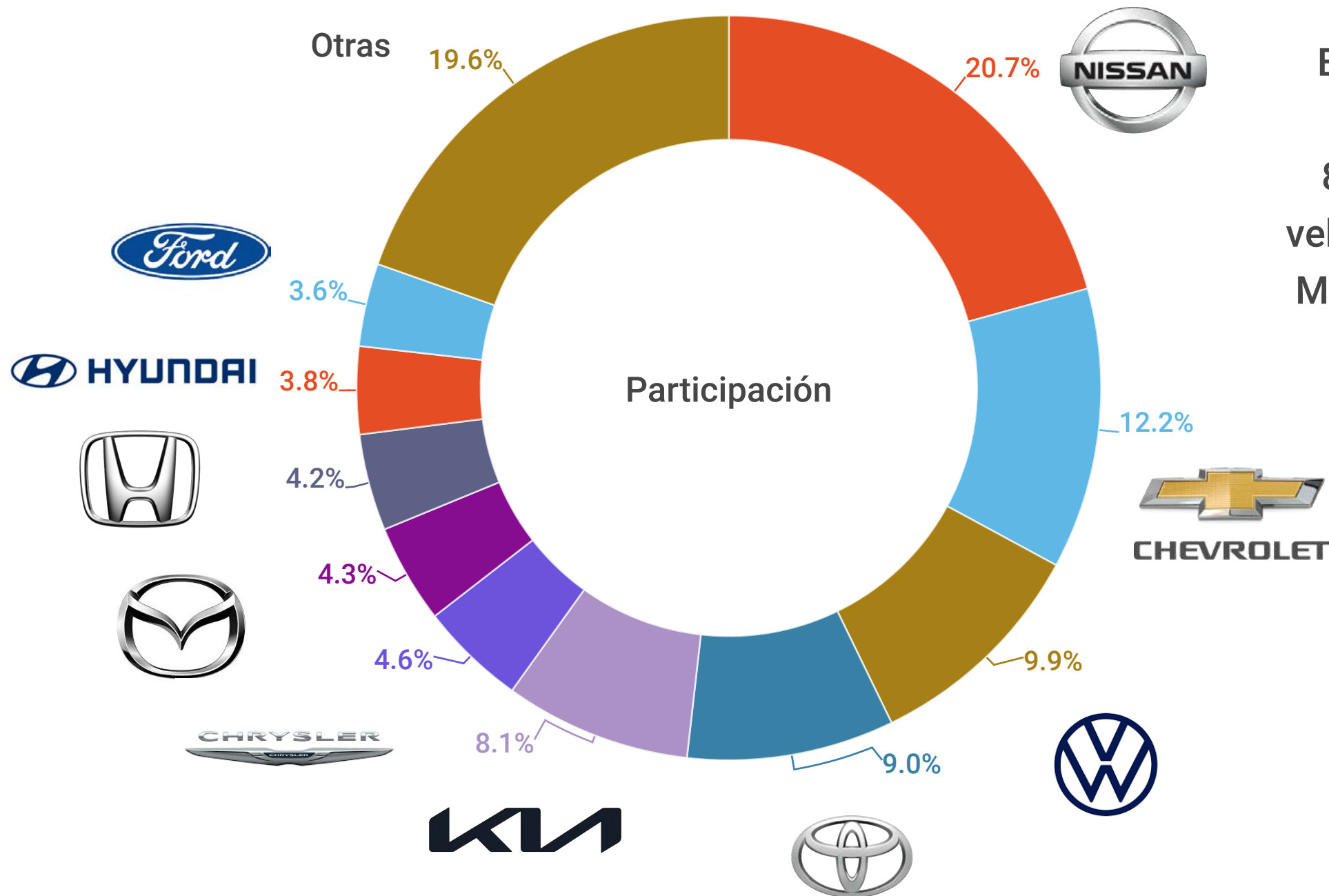
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	93,299 7.1%	89,444 5.5%	89,483 -5.2%	86,426 7.7%	83,962 1.8%	84,897 5.0%	85,000 0.6%	90,626 9.4%	91,078 12.1%	89,999 -1.5%	100,755 1.4%	146,799 0.1%	1,131,768 3.3%
2006	96,227 3.1%	89,079 -0.4%	96,871 8.3%	77,879 -9.9%	86,462 3.0%	87,084 2.6%	83,069 -2.3%	90,937 0.3%	92,083 1.1%	97,469 8.3%	102,201 1.4%	140,375 -4.4%	1,139,736 0.7%
2007	97,675 1.5%	86,060 -3.4%	96,487 -0.4%	75,020 -3.7%	84,756 -2.0%	80,462 -7.6%	83,105 0.0%	88,573 -2.6%	86,547 -6.0%	97,182 -0.3%	97,694 -4.4%	126,329 -10.0%	1,099,890 -3.5%
2008	96,846 -0.8%	86,997 1.1%	80,119 -17.0%	83,106 10.8%	85,827 1.3%	81,424 1.2%	85,324 2.7%	86,119 -2.8%	76,620 -11.5%	83,307 -14.3%	78,555 -19.6%	101,300 -19.8%	1,025,544 -6.8%
2009	69,664 -28.1%	61,579 -29.2%	64,242 -19.8%	51,395 -38.2%	53,440 -37.7%	55,974 -3.3%	56,443 -33.8%	58,926 -31.6%	58,505 -23.6%	67,882 -18.5%	64,914 -17.4%	91,961 -9.2%	754,925 -26.4%
2010	64,064 -8.0%	59,518 -3.3%	65,414 1.8%	60,432 17.6%	61,632 15.3%	59,910 7.0%	61,960 9.8%	66,931 13.6%	65,934 12.7%	74,095 9.2%	75,582 16.4%	104,941 14.1%	820,413 8.7%
2011	68,767 7.3%	66,990 12.6%	75,125 14.8%	65,246 8.0%	68,634 11.4%	68,366 14.1%	68,533 10.6%	75,681 13.1%	73,998 12.2%	75,748 2.2%	83,107 10.0%	115,698 10.3%	905,893 10.4%
2012	75,297 9.5%	74,704 11.5%	83,574 11.2%	69,890 7.1%	80,268 17.0%	78,508 14.8%	76,378 11.4%	83,326 10.1%	79,961 8.1%	83,172 8.7%	91,966 9.5%	110,998 -4.8%	988,042 8.8%
2013	84,403 121%	80,285 7.55%	82,860 -0.9%	83,647 19.7%	87,638 9.2%	83,858 6.8%	86,760 13.6%	88,586 6.3%	78,555 -1.8%	88,416 6.3%	100,571 9.4%	119,519 7.7%	1,065,098 7.8%
2014	85,614 1.4%	80,037 -0.3%	85,767 3.5%	76,941 -8.0%	88,388 0.9%	84,207 0.4%	96,366 11.1%	103,994 17.4%	89,313 13.7%	101,090 14.3%	111,837 11.2%	133,411 11.6%	1,136,965 6.7%
2015	103,805 21.2%	97,659 22.0%	105,034 22.5%	94,953 23.4%	102,156 15.6%	107,097 27.2%	111,863 16.1%	112,307 8.0%	111,705 25.1%	120,214 18.9%	126,750 13.3%	160,901 20.6%	1,354,444 19.1%
2016	119,833 15.4%	111,126 13.8%	117,252 11.6%	118,754 25.1%	121,879 19.3%	134,913 25.9%	132,109 18.1%	134,388 19.7%	131,888 18.1%	137,503 14.4%	154,779 22.1%	192,741 19.8%	1,607,165 18.7%
2017	123,447 3.0%	118,193 6.4%	137,245 17.1%	114,938 -3.2%	123,429 1.3%	127,752 -5.3%	122,678 -7.1%	125,985 -6.3%	116,716 -11.5%	123,602 -10.1%	141,724 -8.4%	159,234 -17.4%	1,534,943 -4.5%
2018	109,445 -11.3%	109,846 -7.1%	119,127 -13.2%	109,748 -4.5%	115,155 -6.7%	120,298 -5.8%	115,047 -6.2%	119,487 -5.2%	114,888 -1.6%	117,602 -4.9%	134,143 -5.3%	142,300 -10.6%	1,427,086 -7.0%
2019	111,514 1.9%	104,009 -5.3%	117,529 -1.3%	108,366 -10.4%	102,422 -11.1%	106,782 -11.2%	106,104 -7.8%	108,074 -9.6%	100,757 -12.3%	107,110 -8.9%	124,804 -7.0%	130,460 -8.3%	1,317,931 -7.6%
2020	104,852 -6.0%	104,338 0.3%	87,541 -25.5%	74,927 -64.5%	72,034 -59.0%	62,861 -41.1%	72,921 -31.3%	77,120 -28.6%	77,808 -22.8%	84,351 -21.2%	95,707 -23.3%	105,603 -19.1%	950,063 -27.9%
2021	81,657 -22.1%	82,863 -20.6%	96,319 10.0%	84,287 141.3%	86,710 106.3%	88,688 41.1%	82,157 12.7%	78,235 1.4%	76,930 -1.1%				



Top 10 por marcas en la comercialización de vehículos ligeros

Enero-Septiembre de 2021

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas diez marcas comercializan el 80.4% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI



Comercialización de vehículos ligeros por marca

	Septiembre 2020	% del total	Septiembre 2021	% del total	Variación		Contribución a la variación 2021
					Absoluta	Relativa	
GRUPO NISSAN	17,146	22.0%	14,870	19.3%	- 2,276	-13.3%	-2.9%
NISSAN	17,072	21.9%	14,819	19.3%	- 2,253	-13.2%	-2.9%
INFINITI	74	0.1%	51	0.1%	- 23	-31.1%	-0.03%
GRUPO VOLKSWAGEN	10,441	13.4%	10,387	13.5%	- 54	-0.5%	-0.1%
VOLKSWAGEN	8,255	10.6%	8,160	10.6%	- 95	-1.2%	-0.1%
SEAT	1,097	1.4%	1,550	2.0%	453	41.3%	0.6%
AUDI	1,005	1.3%	625	0.8%	- 380	-37.8%	-0.5%
PORSCHE	84	0.1%	51	0.1%	- 33	-39.3%	-0.04%
BENTLEY	-	0.0%	1	0.0%	1	-	-
TOYOTA	4,936	6.3%	7,681	10.0%	2,745	55.6%	3.5%
GENERAL MOTORS	10,288	13.2%	7,222	9.4%	- 3,066	-29.8%	-3.9%
CHEVROLET	9,681	12.4%	6,581	8.6%	- 3,100	-32.0%	-4.0%
GMC	415	0.5%	344	0.4%	- 71	-17.1%	-0.1%
BUICK	137	0.2%	186	0.2%	49	35.8%	0.1%
CADILLAC	55	0.1%	111	0.1%	56	101.8%	0.1%
KIA	6,803	8.7%	7,119	9.3%	316	4.65%	0.4%
STELLANTIS	4,928	6.3%	5,825	7.6%	897	18.20%	1.2%
CHRYSLER	3,340	4.3%	4,649	6.0%	1,309	39.2%	1.7%
PEUGEOT	894	1.1%	492	0.6%	- 402	-45.0%	-0.5%
FIAT	687	0.9%	673	0.9%	- 14	-2.0%	-0.02%
Alfa Romeo	7	0.0%	11	0.0%	4	57.1%	0.01%
GRUPO HONDA	4,774	6.1%	4,054	5.3%	- 720	-15.1%	-0.9%
HONDA	4,671	6.0%	3,912	5.1%	- 759	-16.2%	-1.0%
ACURA	103	0.1%	142	0.2%	39	37.9%	0.1%
GRUPO FORD	3,095	4.0%	3,072	4.0%	- 23	-0.7%	-0.03%
FORD	3,017	3.9%	2,983	3.9%	- 34	-1.1%	-0.04%
LINCOLN	78	0.1%	89	0.1%	11	14.1%	0.01%
HYUNDAI	2,460	3.2%	2,650	3.4%	190	7.7%	0.2%
SUZUKI	2,144	2.8%	2,616	3.4%	472	22.0%	0.6%
RENAULT	2,271	2.9%	2,066	2.7%	- 205	-9.0%	-0.3%
MITSUBISHI	816	1.0%	1,813	2.4%	997	122.2%	1.3%
MAZDA	4,089	5.3%	1,681	2.2%	- 2,408	-58.9%	-3.1%
GRUPO BMW	1,418	1.8%	1,597	2.1%	179	12.6%	0.2%
BMW	1,075	1.4%	1,234	1.6%	159	14.8%	0.2%
MINI	343	0.4%	363	0.5%	20	5.8%	0.0%
MERCEDES BENZ	1,093	1.4%	1,459	1.9%	366	33.5%	0.5%
MG MOTOR	-	0.0%	1,088	1.4%	1,088	100%	1.4%
JAC	376	0.5%	825	1.1%	449	119.4%	0.6%
VOLVO	292	0.4%	294	0.4%	2	0.7%	0.0%
SUBARU	133	0.2%	263	0.3%	130	97.7%	0.2%
MOTORNATION	138	0.2%	220	0.3%	82	59.4%	0.1%
ISUZU	92	0.1%	52	0.1%	- 40	-43.5%	-0.1%
LAND ROVER	64	0.1%	70	0.1%	6	9.4%	0.01%
JAGUAR	11	0.01%	6	0.01%	- 5	-45.5%	0.0%
Total	77,808	100.0%	76,930	100.0%	- 878	-1.1%	-1.1%





Comercialización de vehículos ligeros por marca

2020	2021	ENE-SEP 2020	% del total	ENE-SEP 2021	% del total	Diferencia en participación	Variación		Contribución a la variación 2021	
							Absoluta	Relativa		
		GRUPO NISSAN	137,252	20.7%	157,060	20.7%	0.1%	19,808	14.4%	3.0%
1	1	NISSAN	136,684	20.6%	156,569	20.7%	0.1%	19,885	14.5%	3.0%
31	34	INFINITI	568	0.09%	491	0.06%	-0.02%	-77	-13.6%	-0.01%
		GRUPO VOLKSWAGEN	86,886	13.1%	99,852	13.2%	0.1%	12,966	14.9%	2.0%
3	3	VOLKSWAGEN	68,397	10.3%	74,675	9.9%	-0.4%	6,278	9.2%	0.9%
13	13	SEAT	11,070	1.7%	16,256	2.1%	0.5%	5,186	46.8%	0.8%
17	18	AUDI	6,451	1.5%	7,955	1.5%	0.0%	1,504	23.3%	0.2%
26	29	PORSCHE	963	0.7%	955	0.7%	0.0%	-8	-0.8%	-0.001%
36	37	BENTLEY	5	0.1%	11	0.1%	0.0%	6	120.0%	0.001%
		GENERAL MOTORS	106,369	16.0%	99,050	13.1%	-2.9%	-7,319	-6.9%	-1.1%
2	2	CHEVROLET	101,291	15.2%	92,636	12.2%	-3.0%	-8,655	-8.5%	-1.3%
19	22	GMC	3,538	0.5%	4,101	0.5%	0.01%	563	15.9%	0.1%
24	26	BUICK	1,081	0.2%	1,347	0.2%	0.0%	266	24.6%	0.04%
33	28	CADILLAC	459	0.1%	966	0.1%	0.1%	507	110.5%	0.1%
4	4	TOYOTA	55,017	0.1%	67,957	0.1%	0.0%	12,940	23.5%	1.9%
5	5	KIA	50,755	7.6%	61,699	8.1%	0.5%	10,944	21.6%	1.6%
		STELLANTIS	39,860	6.0%	50,347	6.6%	0.6%	10,487	26.3%	1.6%
35	35	Alfa Romeo	72	0.0%	115	0.0%	0.0%	43	59.7%	0.01%
20	20	FIAT	3,436	0.5%	6,658	0.9%	0.4%	3,222	93.8%	0.5%
8	6	CHRYSLER	30,007	4.5%	34,811	4.6%	0.1%	4,804	16.0%	0.7%
18	17	PEUGEOT	6,345	1.0%	8,763	1.2%	0.2%	2,418	38.1%	0.4%
7	7	MAZDA	31,078	4.7%	32,964	4.3%	-0.33%	1,886	6.1%	0.3%
		GRUPO HONDA	34,928	5.3%	32,758	4.3%	-0.9%	-2,170	-6.2%	-0.3%
6	8	HONDA	34,233	5.2%	32,026	4.2%	-0.9%	-2,207	-6.4%	-0.3%
28	31	ACURA	695	0.1%	732	0.1%	0.0%	37	5.3%	0.01%
10	9	HYUNDAI	22,933	3.5%	28,917	3.8%	0.4%	5,984	26.1%	0.9%
		GRUPO FORD	27,123	4.1%	27,990	3.7%	-0.4%	867	3.2%	0.1%
9	10	FORD	26,436	4.0%	27,415	3.6%	-0.4%	979	3.7%	0.1%
29	33	LINCOLN	687	0.1%	575	0.1%	-0.03%	-112	-16.3%	-0.02%
12	11	SUZUKI	17,166	2.6%	23,545	3.1%	0.5%	6,379	37.2%	1.0%
11	12	RENAULT	17,819	2.7%	20,060	2.6%	-0.03%	2,241	12.6%	0.3%
		GRUPO BMW	11,112	1.7%	12,732	1.7%	0.01%	1,620	14.6%	0.2%
15	15	BMW	8,413	1.3%	9,692	1.3%	0.01%	1,279	15.2%	0.2%
22	23	MINI	2,699	0.4%	3,040	0.4%	-0.01%	341	12.6%	0.1%
16	19	MITSUBISHI	7,640	1.1%	11,181	1.5%	0.3%	3,541	46.3%	0.5%
14	14	MERCEDES BENZ	10,858	1.6%	9,888	1.3%	-0.3%	-970	-8.9%	-0.1%
-	16	MG MOTOR	-	-	9,614	1.3%	-	9,614	-	1.3%
21	21	JAC	2,856	0.4%	5,246	0.7%	0.3%	2,390	83.7%	0.4%
23	24	VOLVO	1,484	0.2%	2,427	0.3%	0.1%	943	63.5%	0.1%
27	25	SUBARU	942	0.1%	1,613	0.2%	0.1%	671	71.2%	0.1%
25	27	MOTORNATION	1,056	0.2%	1,291	0.2%	0.011%	235	22.3%	0.04%
30	30	LAND ROVER	626	0.1%	827	0.1%	0.01%	201	32.1%	0.03%
32	32	ISUZU	564	0.1%	728	0.1%	0.01%	164	29.1%	0.02%
34	36	JAGUAR	78	0.01%	100	0.013%	0.00%	22	28.2%	0.00%
		TOTAL	664,402	100.0%	757,846	100.0%		93,444	14.1%	14.1%

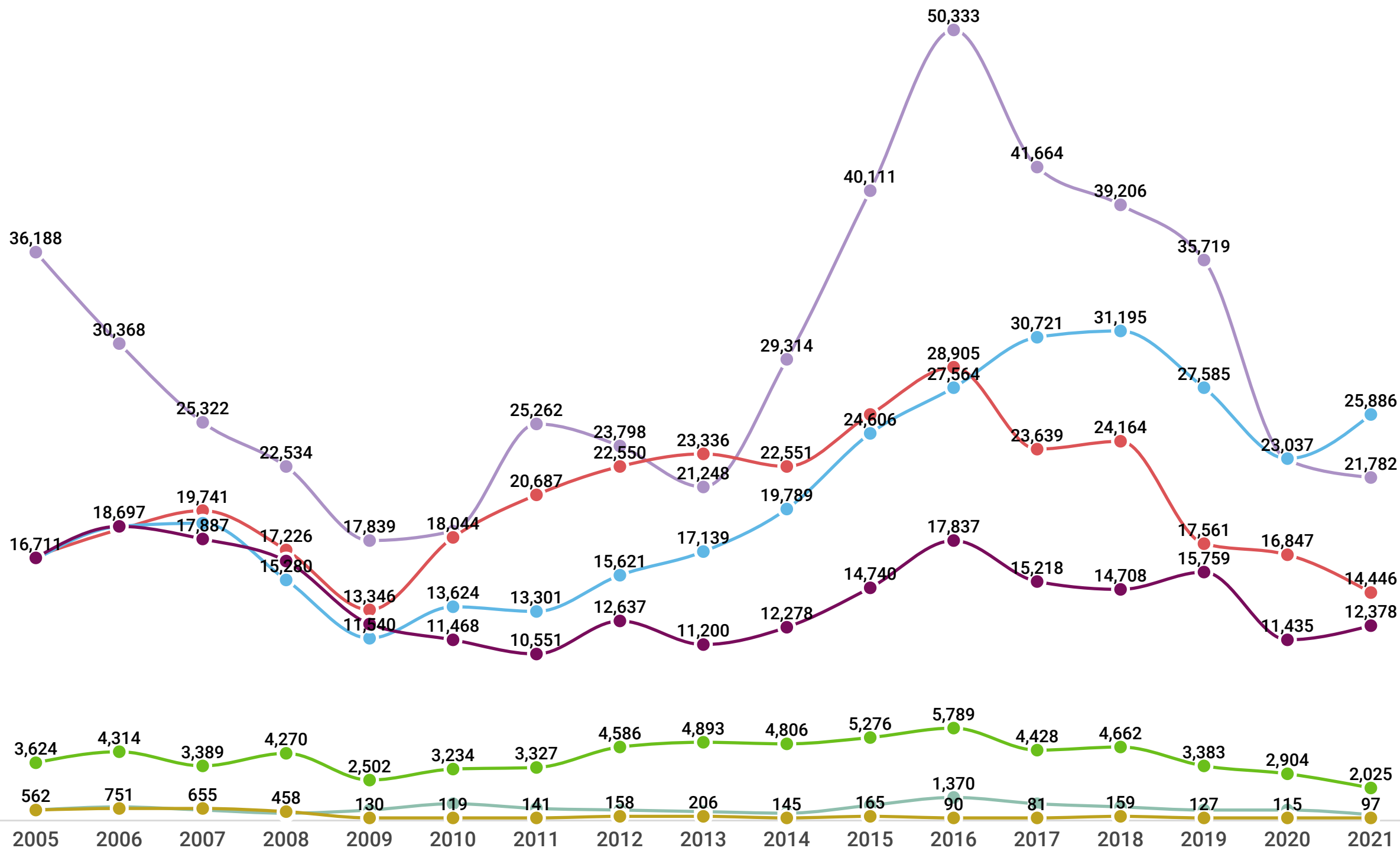
Mejora en ranking
Caída en ranking





Vehículos comercializados en septiembre de 2005 a 2021

(unidades)

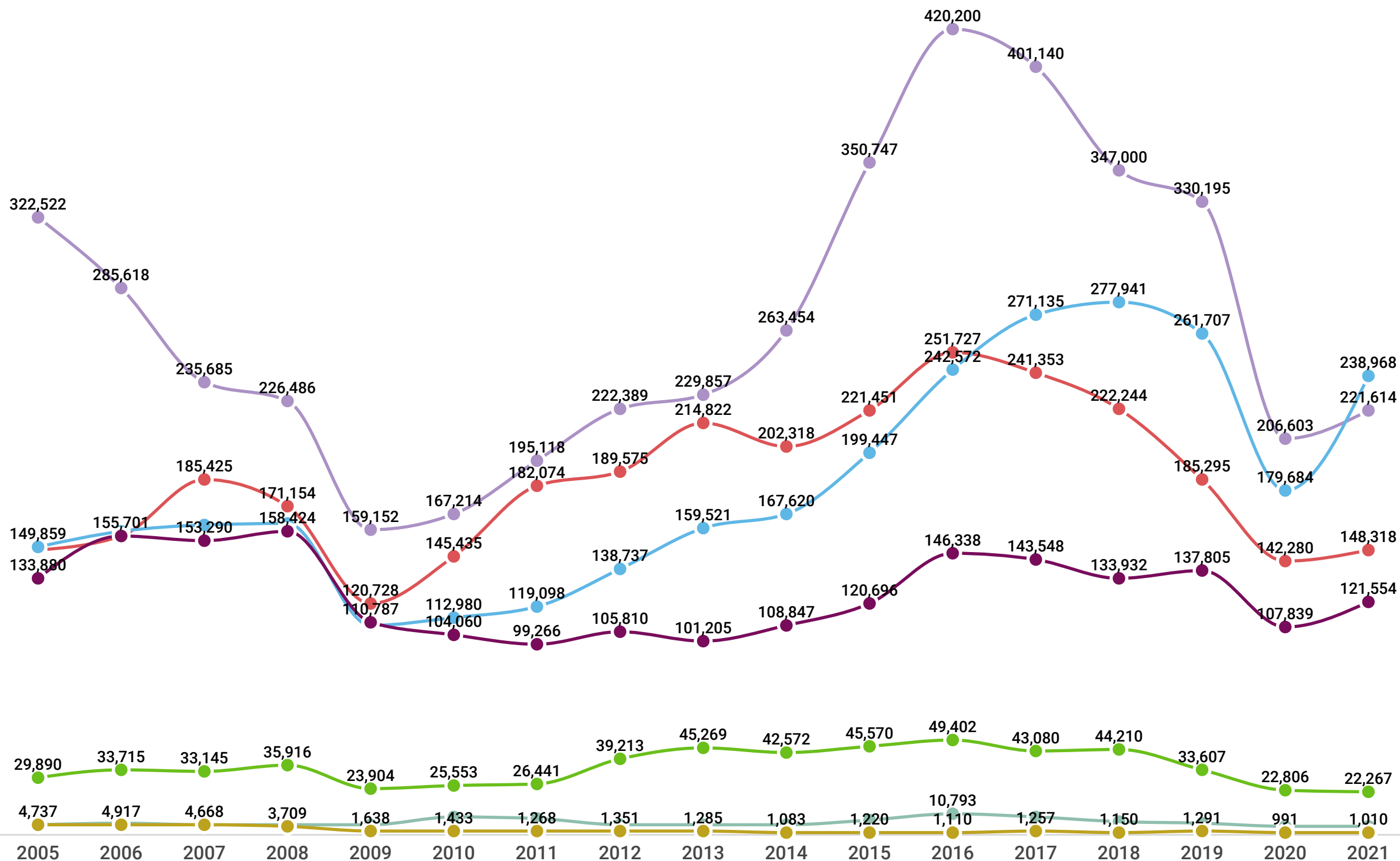


● Subcompactos ● Compactos ● De lujo ● Deportivos ● Uso múltiple ● Camiones ligeros ● Camiones pesados*

*Camiones pesados incluye: F450 yF550 .



Vehículos comercializados en enero-septiembre de 2005 a 2021 (unidades)



● Subcompactos
 ● Compactos
 ● De lujo
 ● Deportivos
 ● Uso múltiple
 ● Camiones ligeros
 ● Camiones pesados*

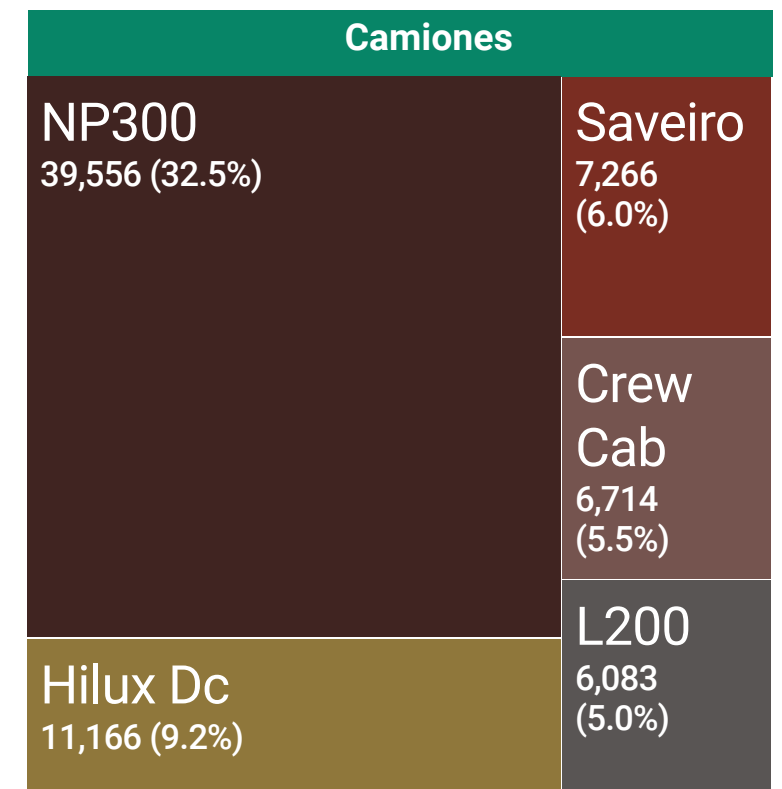
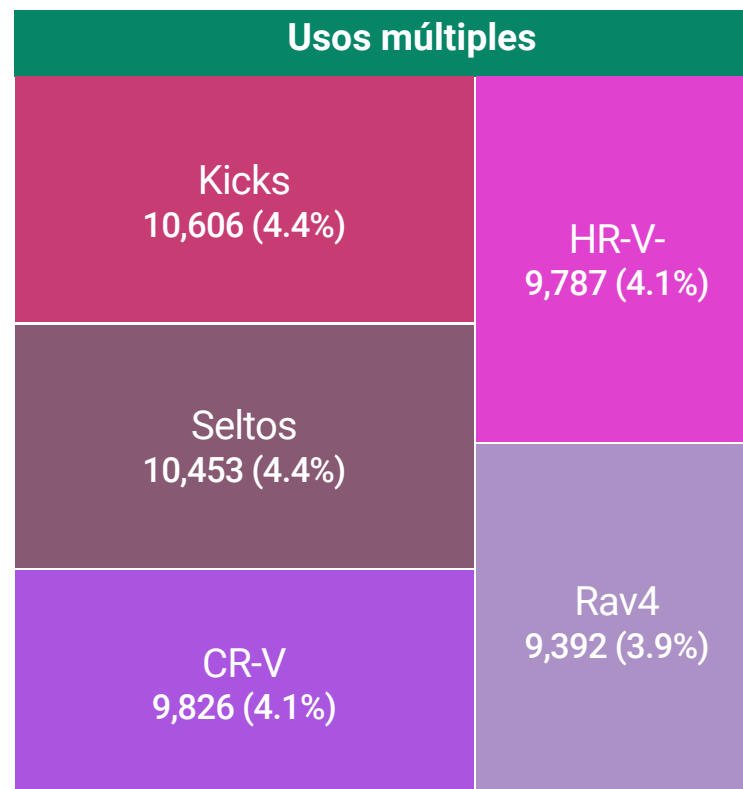
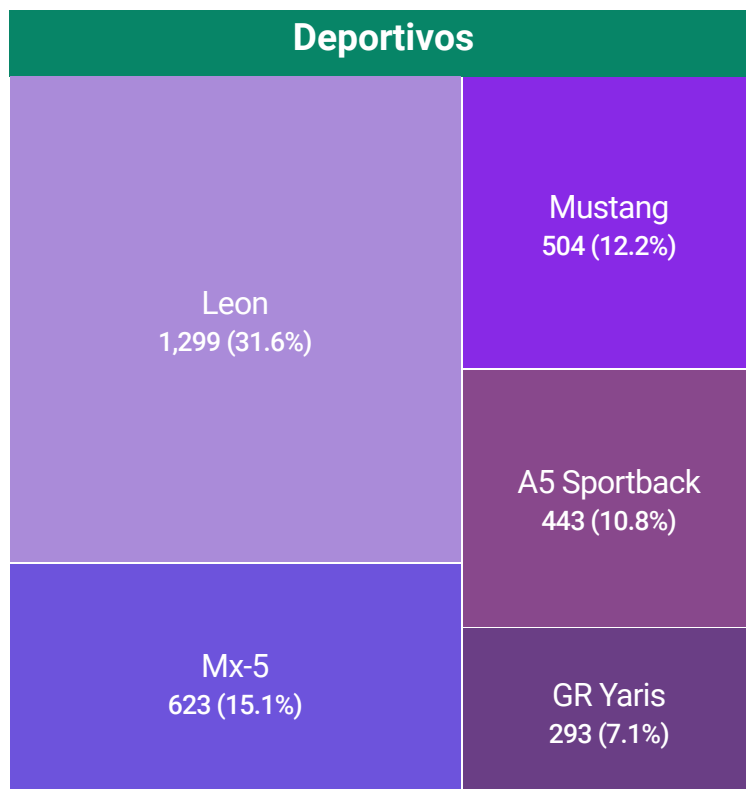
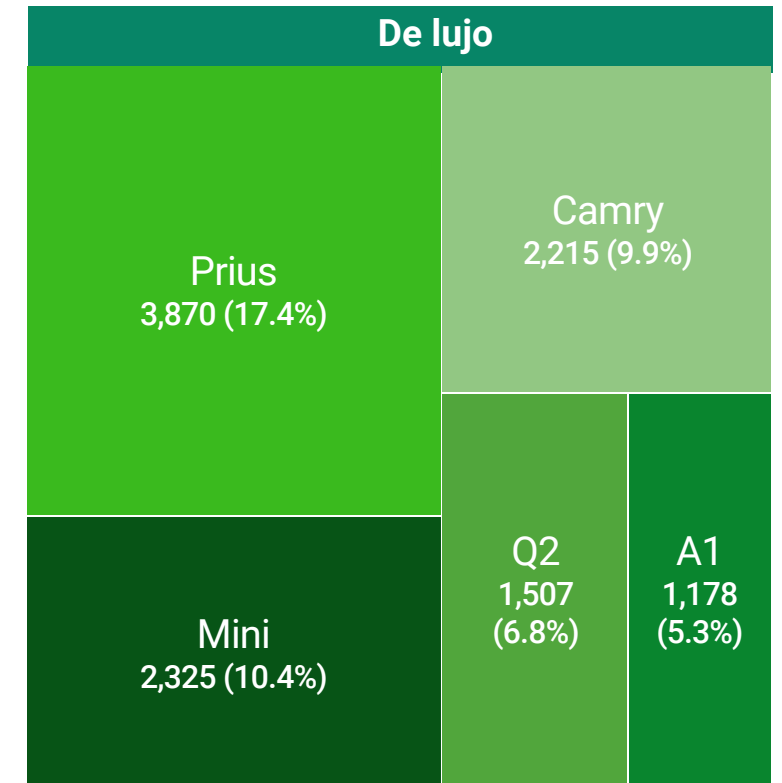
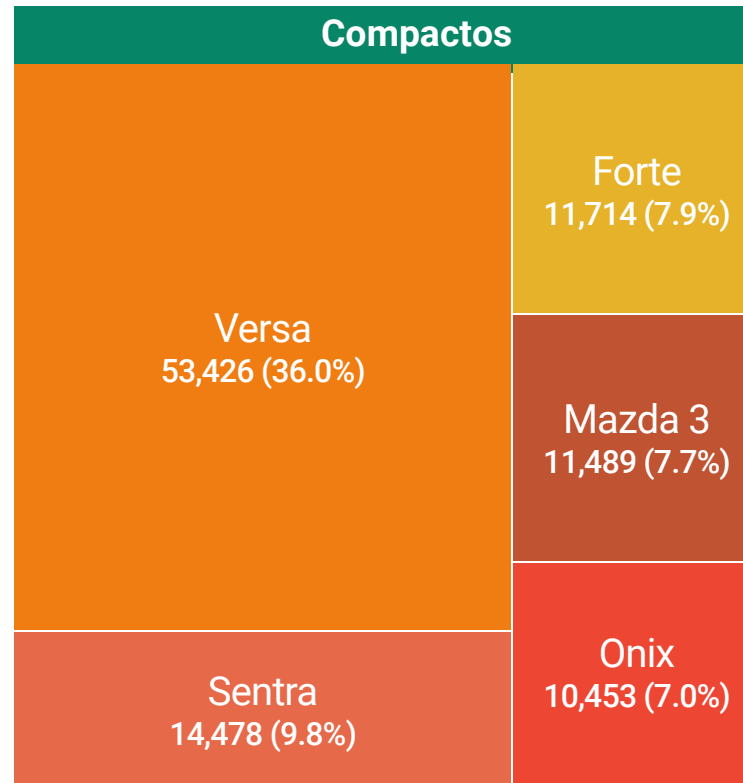
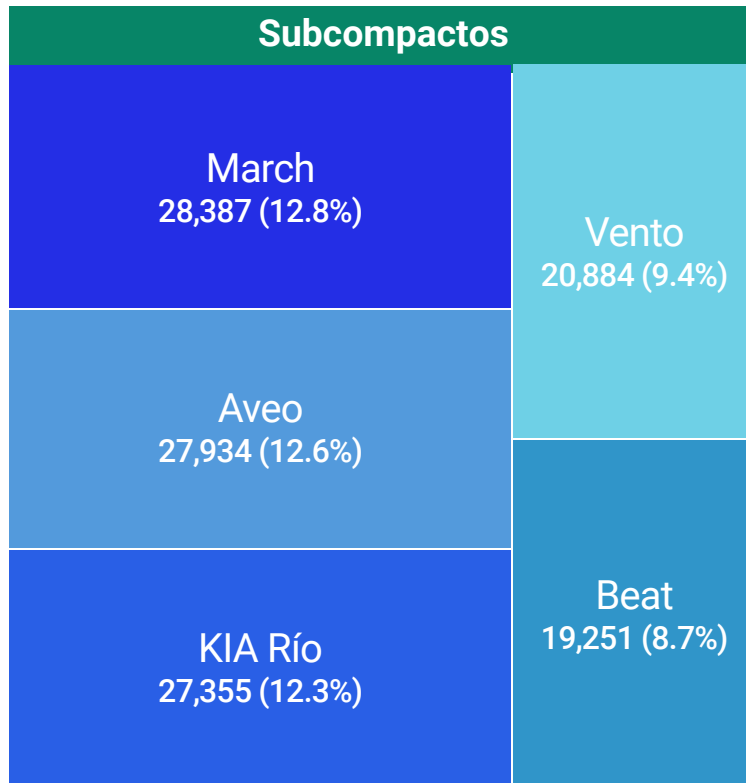
*Camiones pesados incluye: F450 y F550 .

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



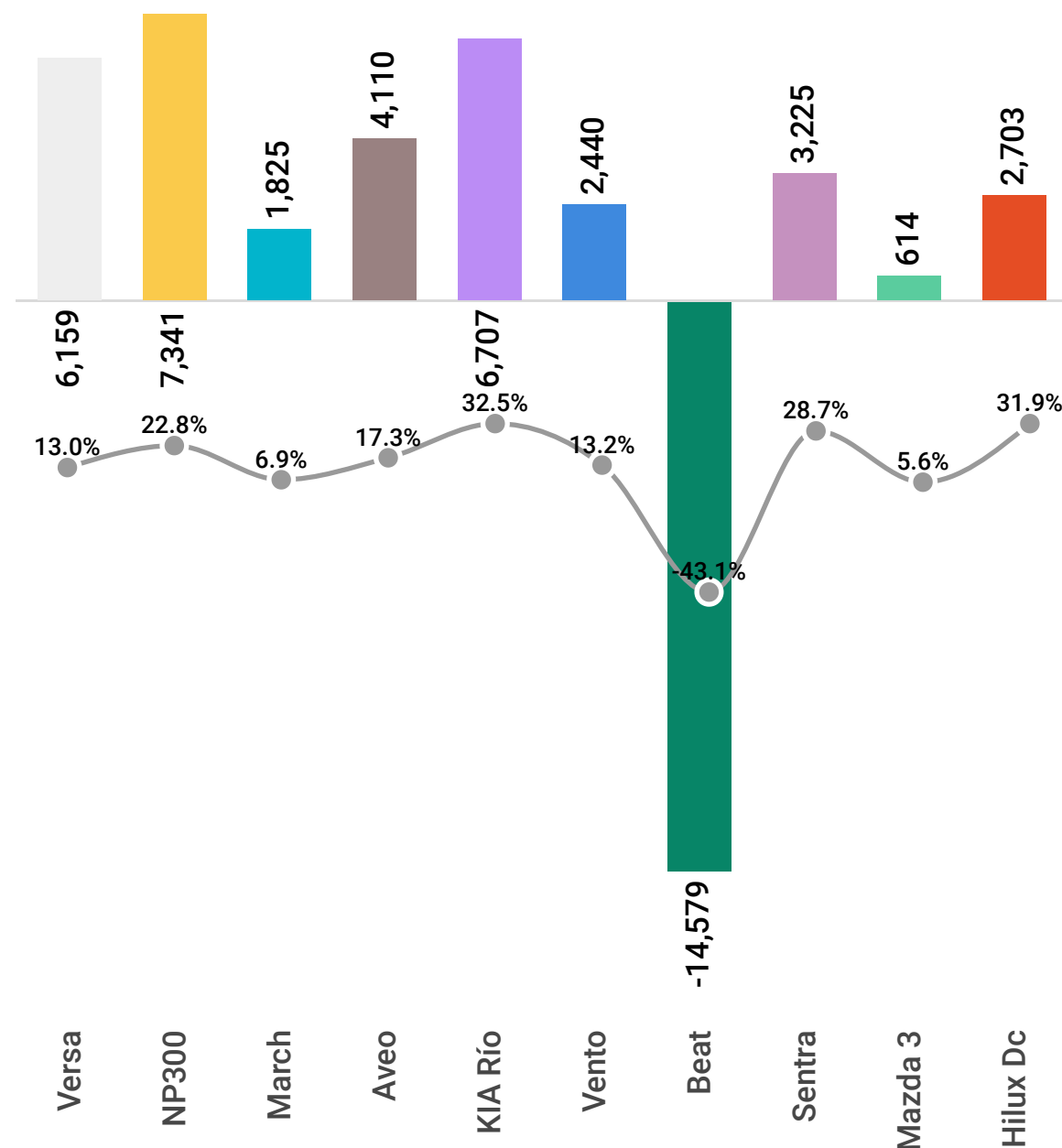
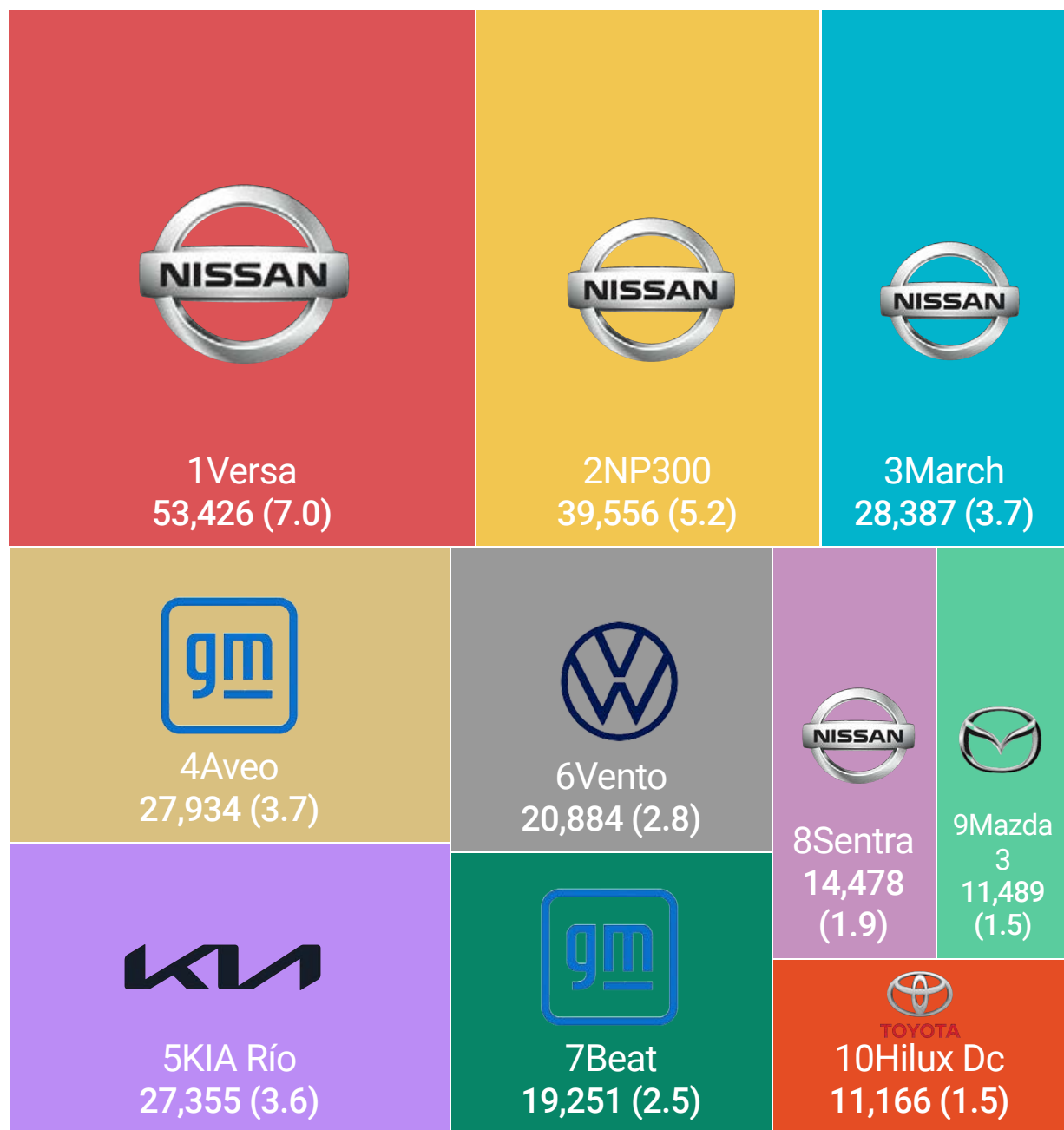
Top 5 de Ventas por segmento: Enero-Septiembre 2021

Unidades y Participación %



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. No incluye camiones pesados (F450 y F550).
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

Los diez modelos más vendidos



Nota: En paréntesis participación en total de venta del periodo de referencia.

Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano al mes de septiembre de 2021, acumularon 253 mil 926 unidades, lo que significa una cobertura de 33.5% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

Nissan coloca cuatro de los diez modelos más vendidos en el país, General Motors dos, Kia uno, VW uno, Mazda uno y Toyota uno.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



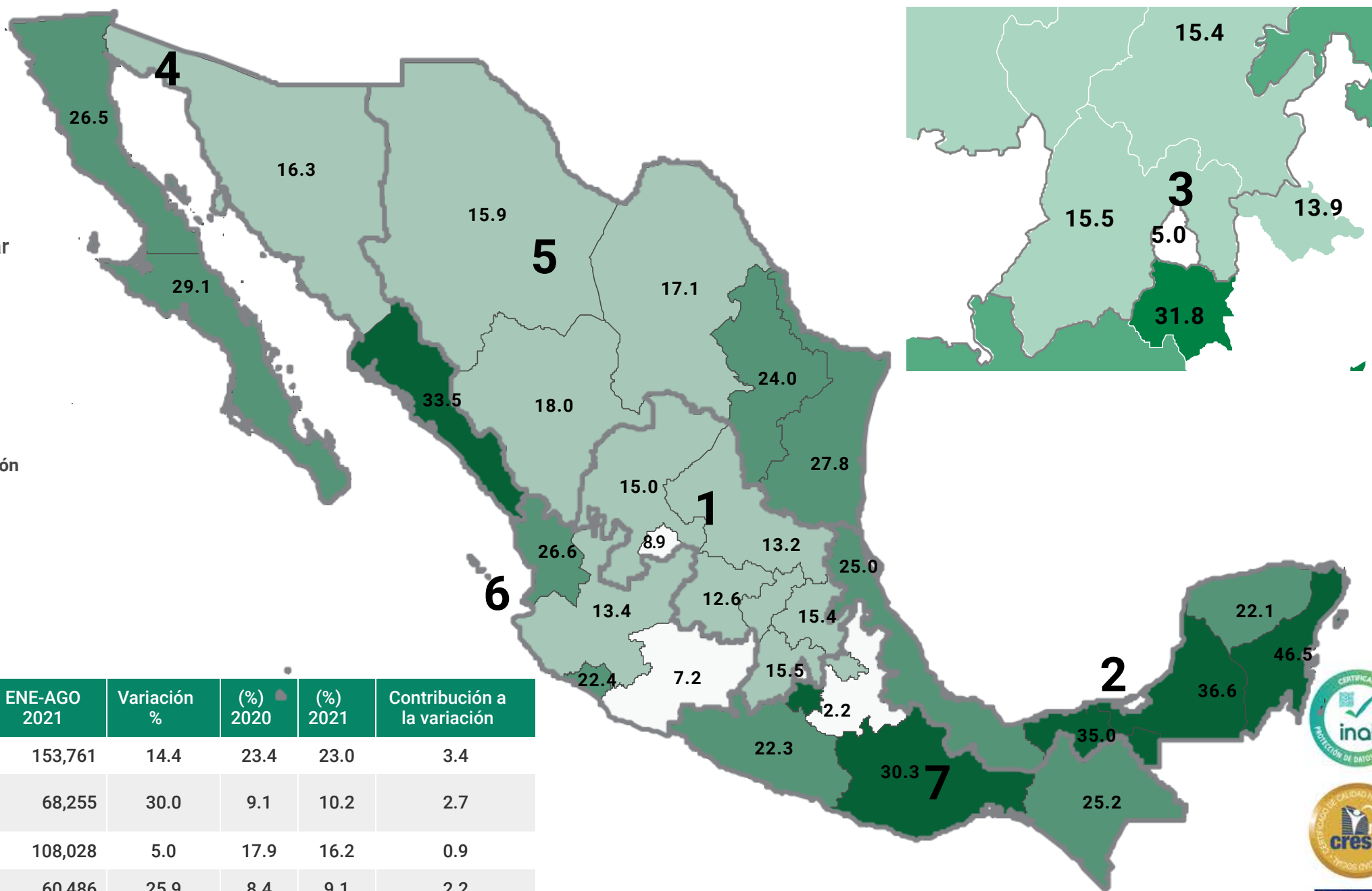
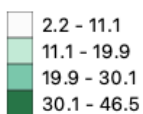
Compradores por región

(Variación % enero-agosto 2021 – enero-agosto 2020)

Regiones

- 1- Centro
- 2-Golfo Peninsular
- 3-Metropolitana
- 4-Noroeste
- 5-Norte
- 6-Occidente
- 7-Sur

Variación % (estratificación intervalos iguales)



	ENE-AGO 2020	ENE-AGO 2021	Variación %	(%) 2020	(%) 2021	Contribución a la variación
CENTRO	134,440	153,761	14.4	23.4	23.0	3.4
GOLFO PENINSULAR	52,487	68,255	30.0	9.1	10.2	2.7
METROPOLITANA	102,891	108,028	5.0	17.9	16.2	0.9
NOROESTE	48,026	60,486	25.9	8.4	9.1	2.2
NORTE	100,912	122,960	21.8	17.6	18.4	3.8
OCCIDENTE	69,869	79,365	13.6	12.2	11.9	1.7
SUR	65,027	75,059	15.4	11.3	11.2	1.7
TOTAL	573,652	667,914	16.4	100.0	100.0	16.4



Nota: No incluye información de Isuzu, Smart, Jaguar, Land Rover, Mercedes Benz, Porsche y Volvo.
Fuente: AMDA con información de Urban Science. Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex

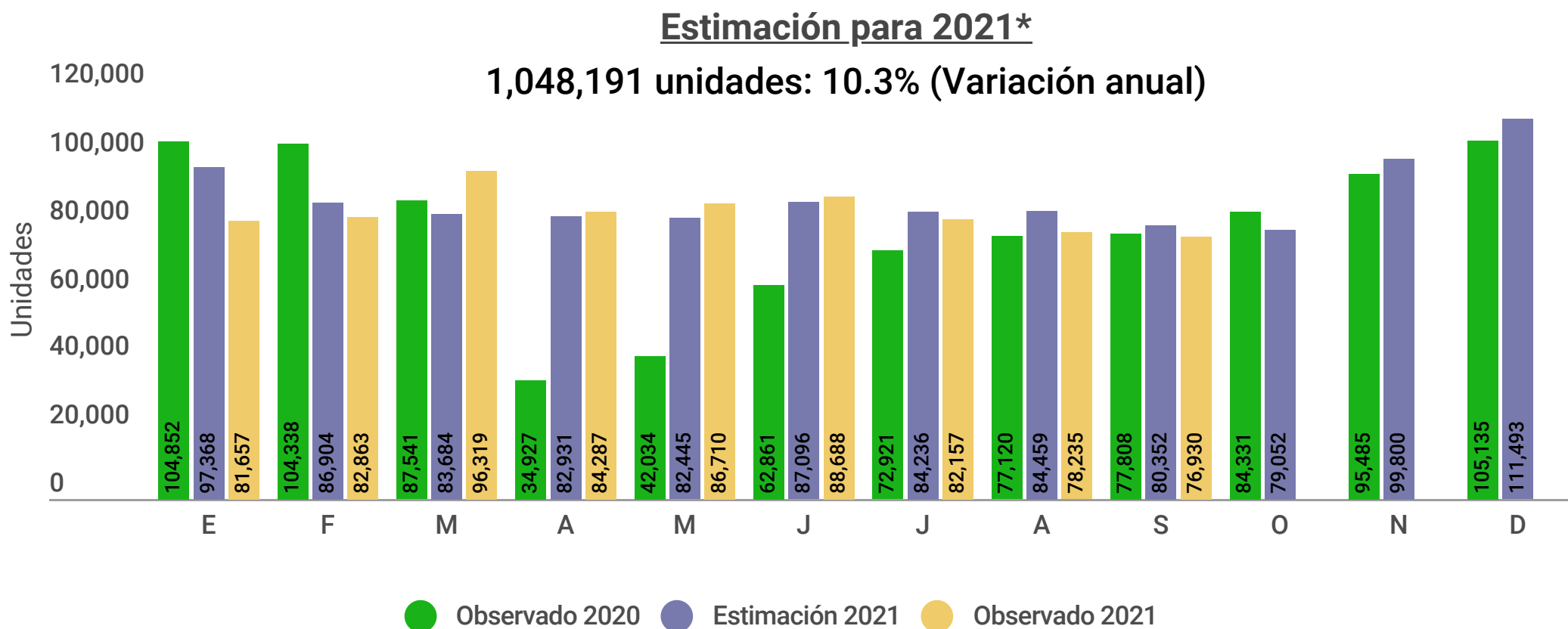


Pronóstico de vehículos ligeros

El volumen de unidades comercializadas durante septiembre de 2021 fue de 76 mil 930 unidades. El dato pronosticado se situó 4.45% por arriba del dato observado.

	Septiembre 2021	Absoluta	Relativa
Pronóstico	80,152	3,422	4.45%
Observado	76,930		

Octubre 2021	
Pronóstico	79,052



Fuente: Elaborado por AMDA.

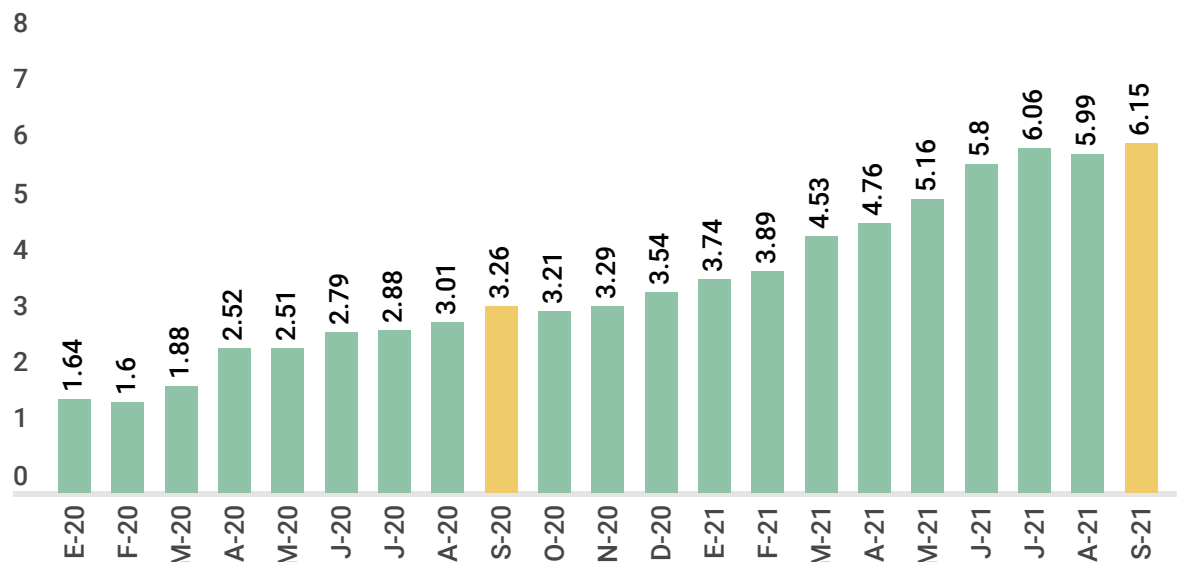
*Supuestos 2021 (Tasas anuales): PIB (6.2%), INPC (6.3%) y Financiamiento (10%)

Actualizado con datos de venta observada al mes de septiembre 2021



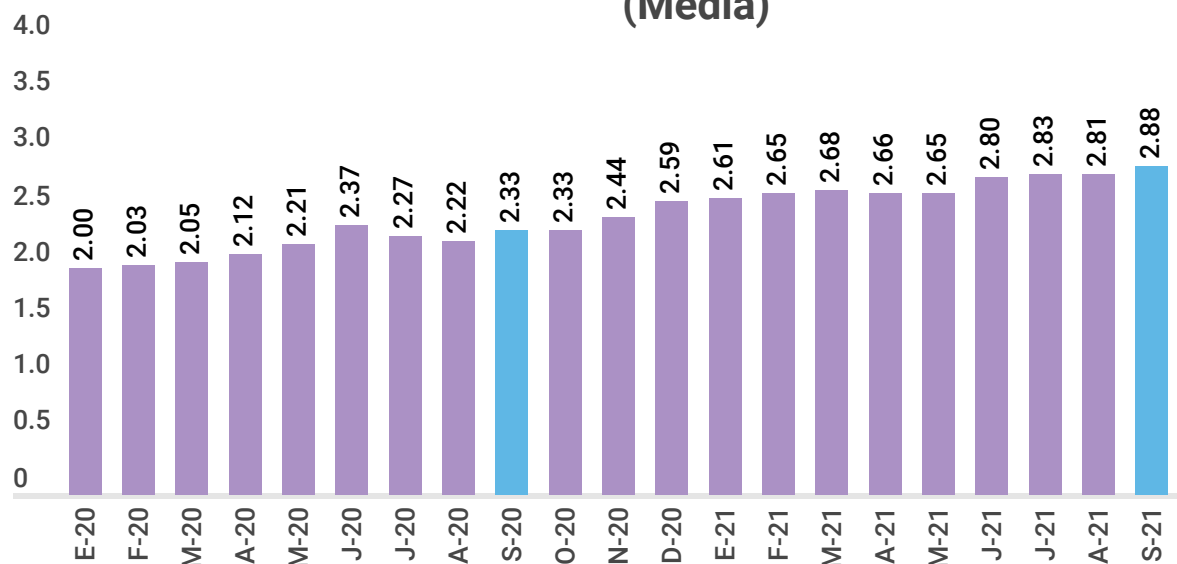
México: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la Variación del PIB de México para 2021 (Media)



La expectativa de septiembre 2021 para el crecimiento del PIB de México en 2021 es 0.16 puntos porcentuales mayor a la expectativa del mes anterior (agosto 2021). Así mismo es 2.89 puntos porcentuales mayor que la expectativa que se tenía en septiembre 2020.

Pronóstico de la Variación del PIB de México para 2022 (Media)



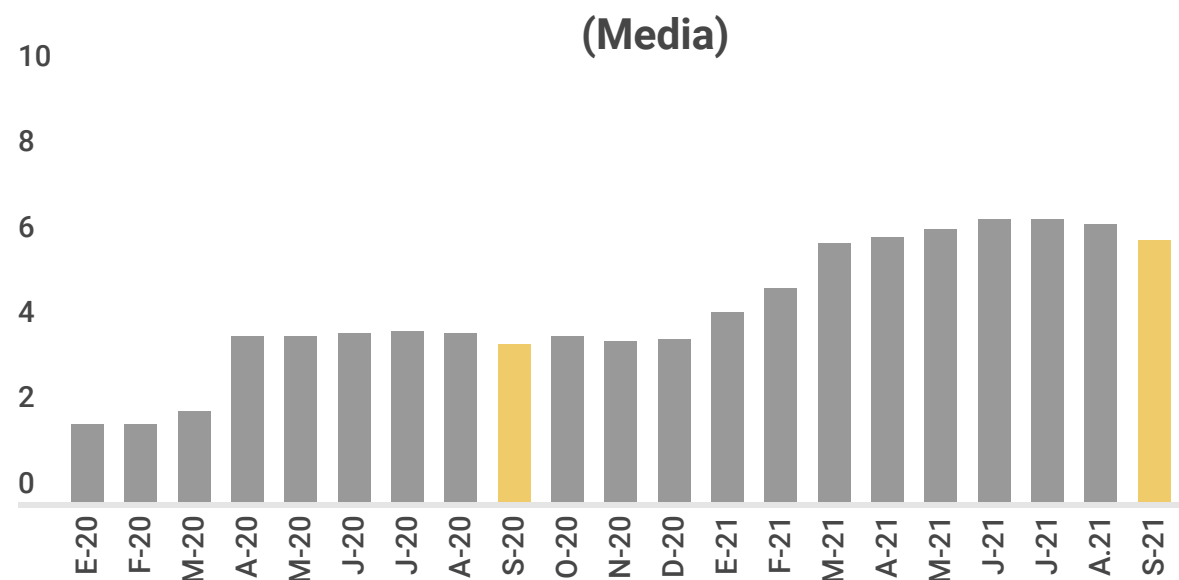
La expectativa de septiembre para el crecimiento del PIB de México en 2022 es 0.08 puntos porcentuales mayor a la expectativa del mes anterior (agosto 2021). El pronóstico de septiembre 2021 para el año 2022, presenta un crecimiento de 0.55 puntos, con respecto al que se tenía el año pasado.





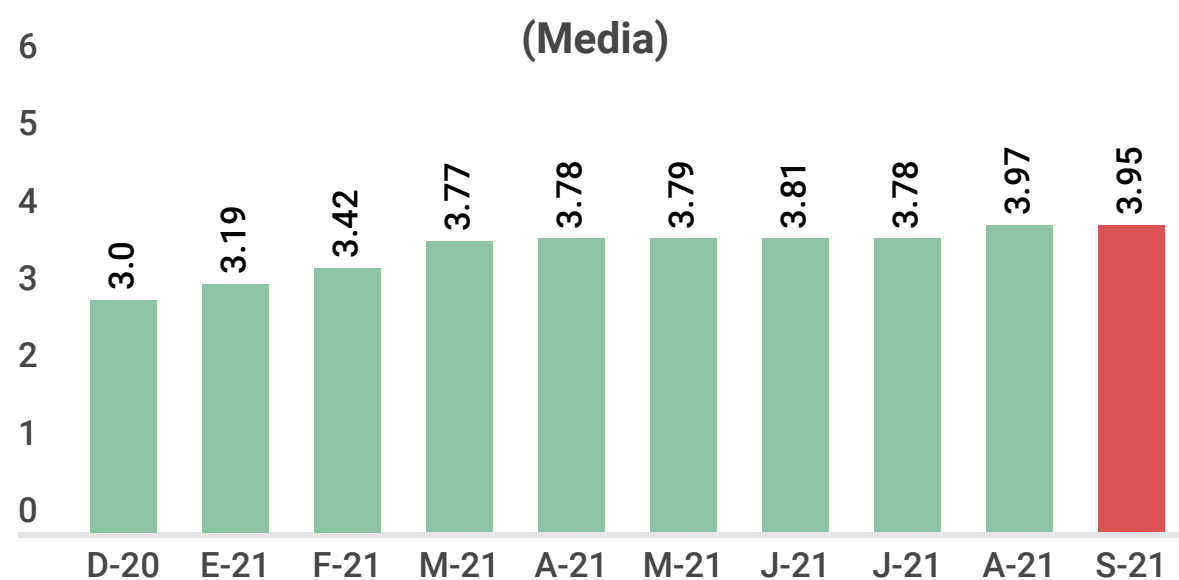
Estados Unidos: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2021



En septiembre, la expectativa para el crecimiento del PIB estadounidense en 2021 es 0.35 puntos porcentuales menor a la expectativa del mes anterior (agosto 2021). Así mismo es 2.44 puntos porcentuales mayor a la presentada en septiembre 2020.

Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2022



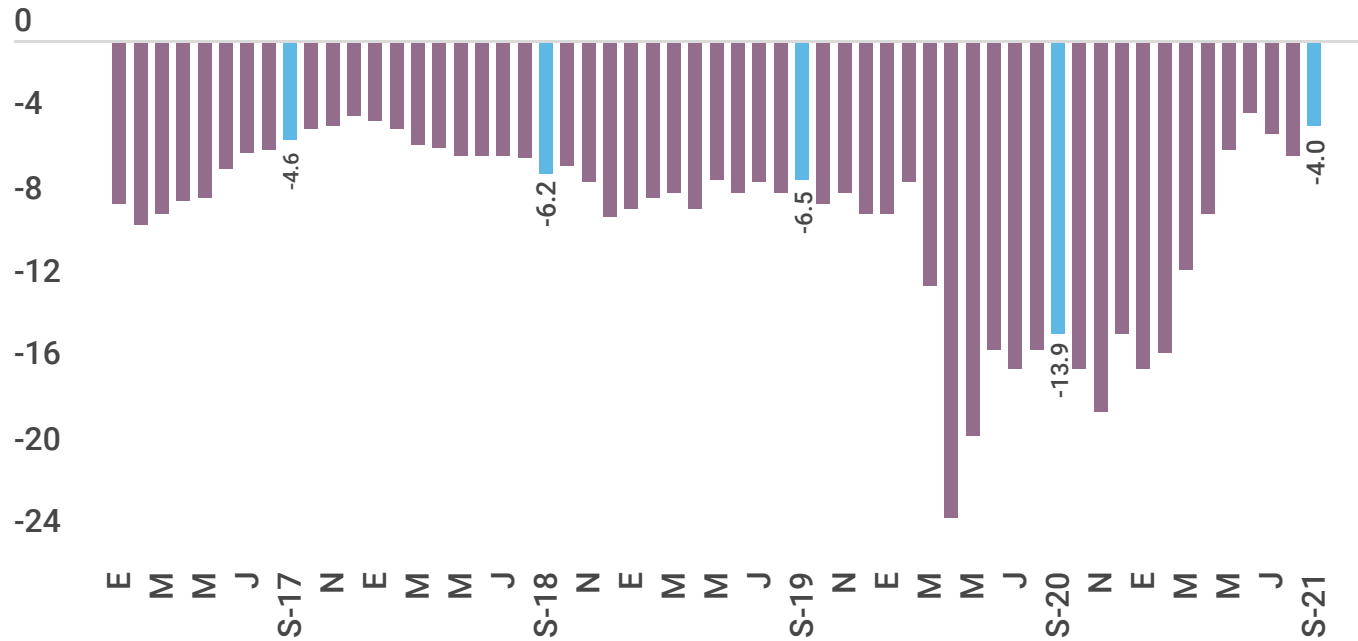
En septiembre 2021 la expectativa de crecimiento del PIB estadounidense en 2022 decreció 0.02 puntos porcentuales respecto al mes anterior, colocándose en 3.95.





Confianza del consumidor en Estados Unidos y Euro Zona

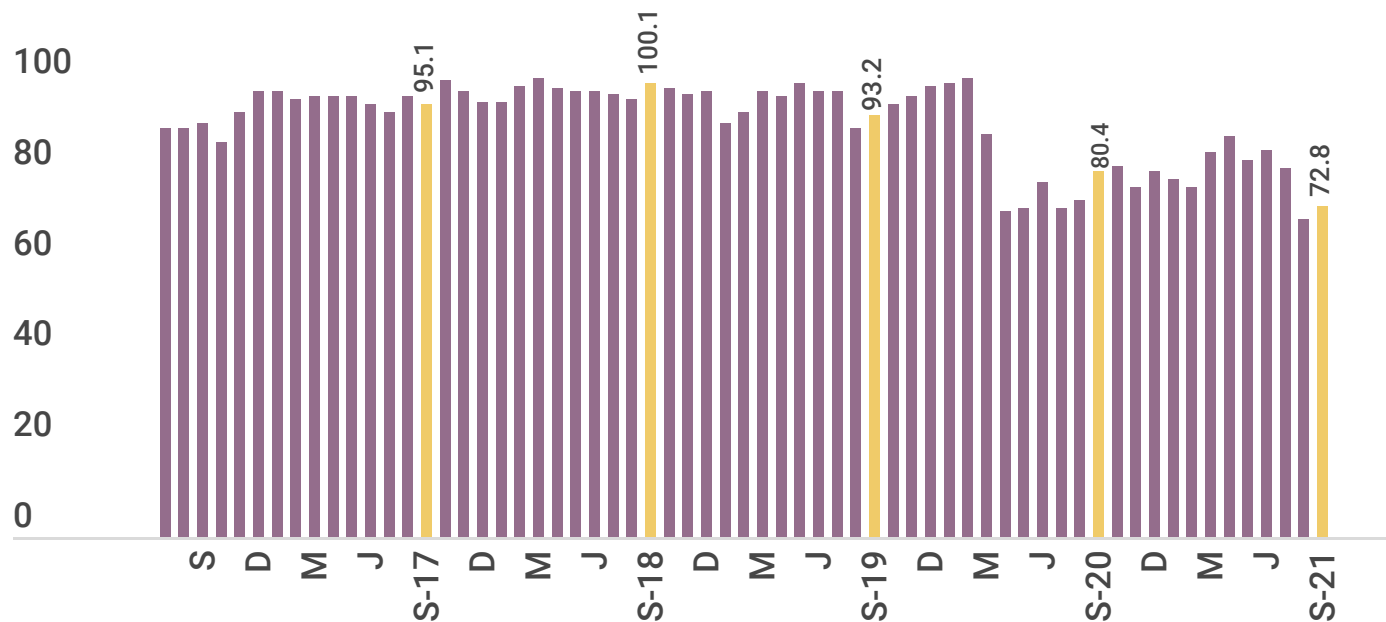
Euro Zona: Confianza del Consumidor



La confianza del consumidor al mes de septiembre 2021 en la eurozona creció 1.3 puntos con respecto al mes anterior. Asimismo, es 9.9 puntos mayor comparado con el mismo mes de 2020.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Bloomberg. Comisión Europea

Estados Unidos: Índice de Confianza del Consumidor



3.6
Variación % mensual
(Sep21-Ago21)

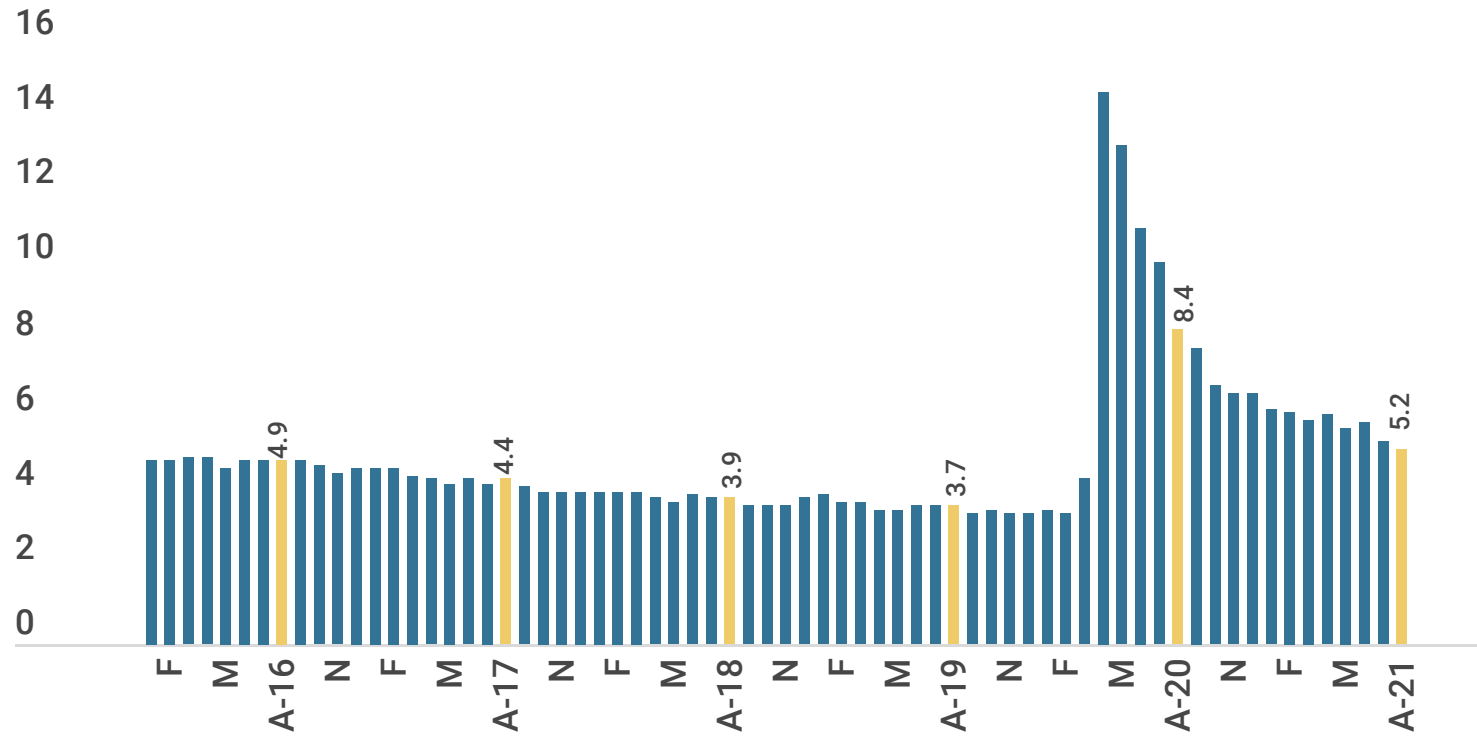
-9.5
Variación % anual
(Sep21-Sep20)



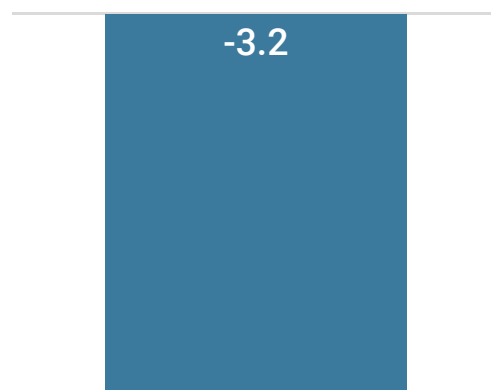
Fuente: Elaborado por AMDA con información de Thompson Reuters. Michigan University
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

Desempleo en Estados Unidos

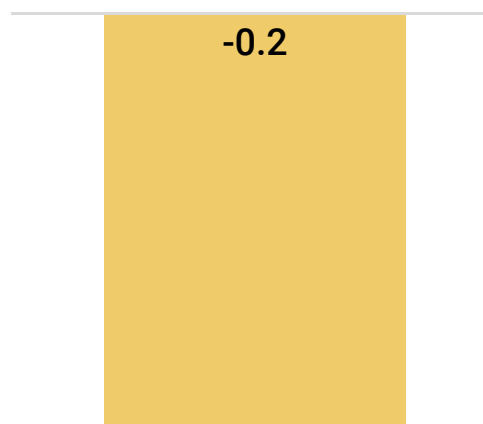
Tasa de desempleo



La tasa de desempleo en el mes de agosto 2021 decreció en 0.2 puntos con respecto al mes anterior, al situarse en 5.2.



Variación % anual
Ago21-Ago20











Variación % mensual
Ago21-Jul21

La tasa de desempleo en Estados Unidos decreció 3.2 puntos con respecto al mismo mes del año anterior (agosto 2020).



Comercialización de vehículos ligeros

Comercialización de vehículos ligeros en algunos países

País	Agosto 2021	Septiembre 2021	Septiembre 2020	Variación % m-m	Variación % a-a	Enero-Septiembre 2021	Enero-Septiembre 2020	Variación % acum.
 México	78,235	76,930	77,808	● -1.7	● -1.1	757,846	664,402	14.1
 Italia*	64,689	105,175	156,357	● 62.6	● -32.7	1,165,491	966,335	20.6
 Argentina	29,345	29,274	33,037	● -0.2	● -11.4	287,023	235,829	21.7
 Brasil	158,514	142,354	198,765	● -10.2	● -28.4	1,469,862	1,298,557	13.2
 Colombia	17,709	18,652	16,218	● 5.3	● 15.0	149,415	102,818	45.3
 Chile	37,564	42,627	31,897	● 13.5	● 33.6	297,273	165,144	80.0
 Rusia	114,130	119,485	154,409	● 4.7	● -22.6	1,260,111	1,094,805	15.1
 Japón	306,241	302,955	451,861	● -1.1	● -33.0	3,350,072	3,271,880	2.4



*Datos corresponden sólo a automóviles de pasajeros. **Datos corresponden a automóviles, van, camionetas y Suvs.

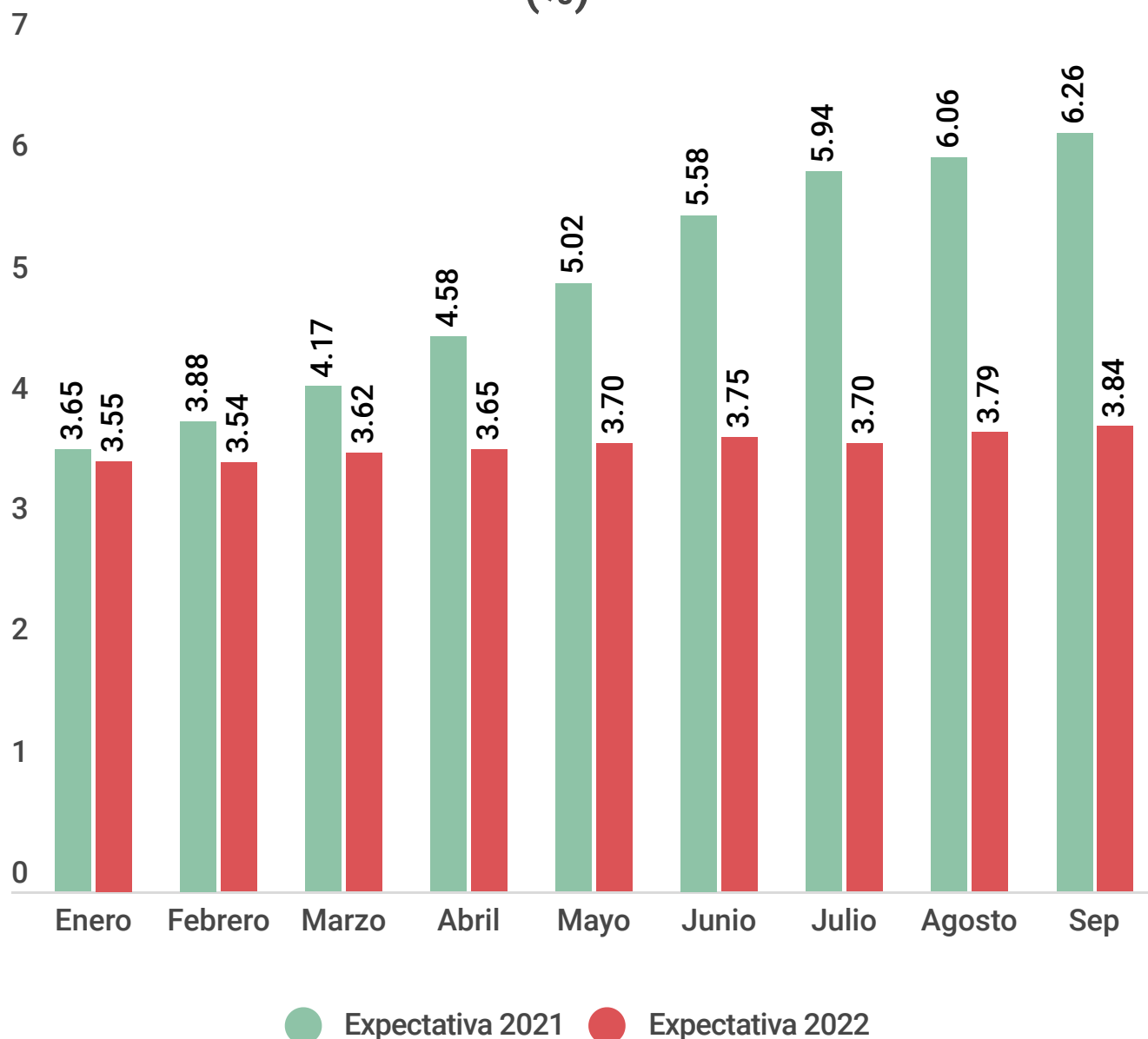
Variación "m-m" refiere a mes actual con respecto al mes inmediato anterior y "a-a" refiere a variación mes actual con respecto al mes del año anterior.

Fuente: AMDA con información de INEGI, SIOMMA, FENABRAVE, ANDEMOS, ANAC, JAMA, AEBRUS, CCFA.

Evolución de Precios

Expectativa de inflación anual

(%)



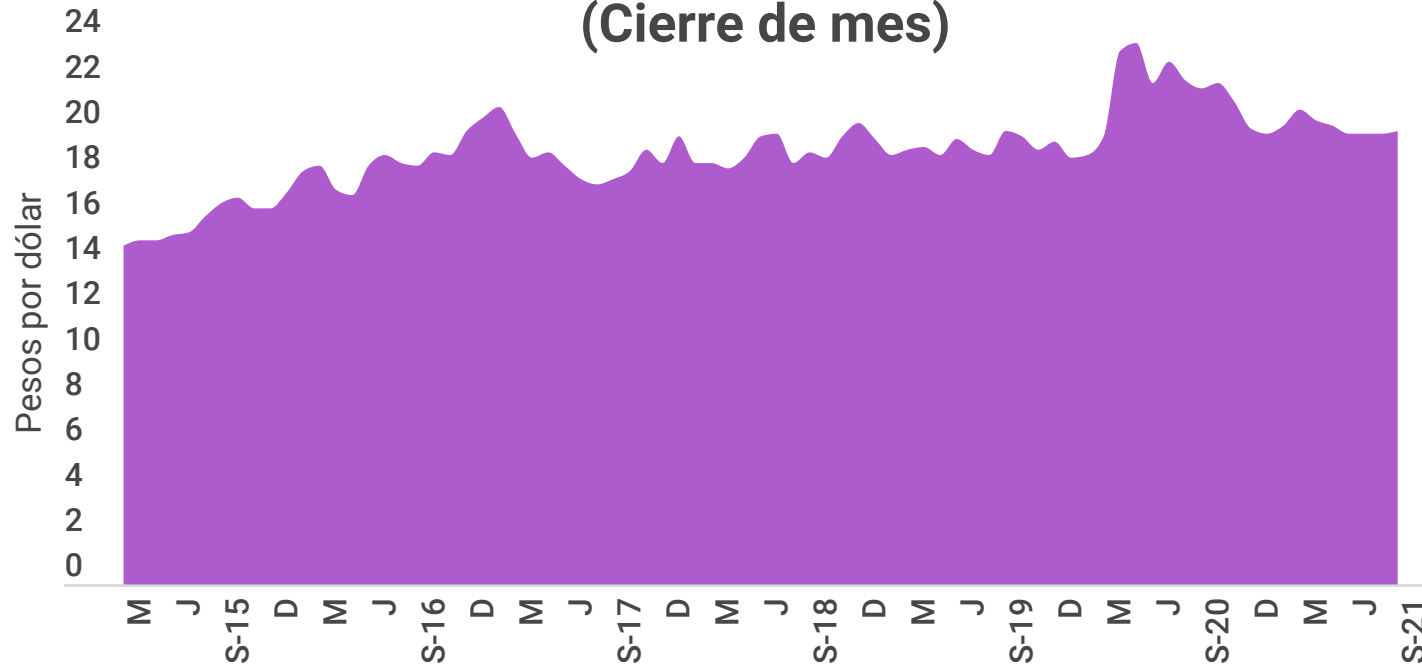
La expectativa de inflación en el mes de septiembre 2021 se encuentra por encima de la meta establecida por el banco central de 3% más/menos 1 punto porcentuales, debido a que es de 6.26 puntos porcentuales.





Cetes y Tipo de Cambio

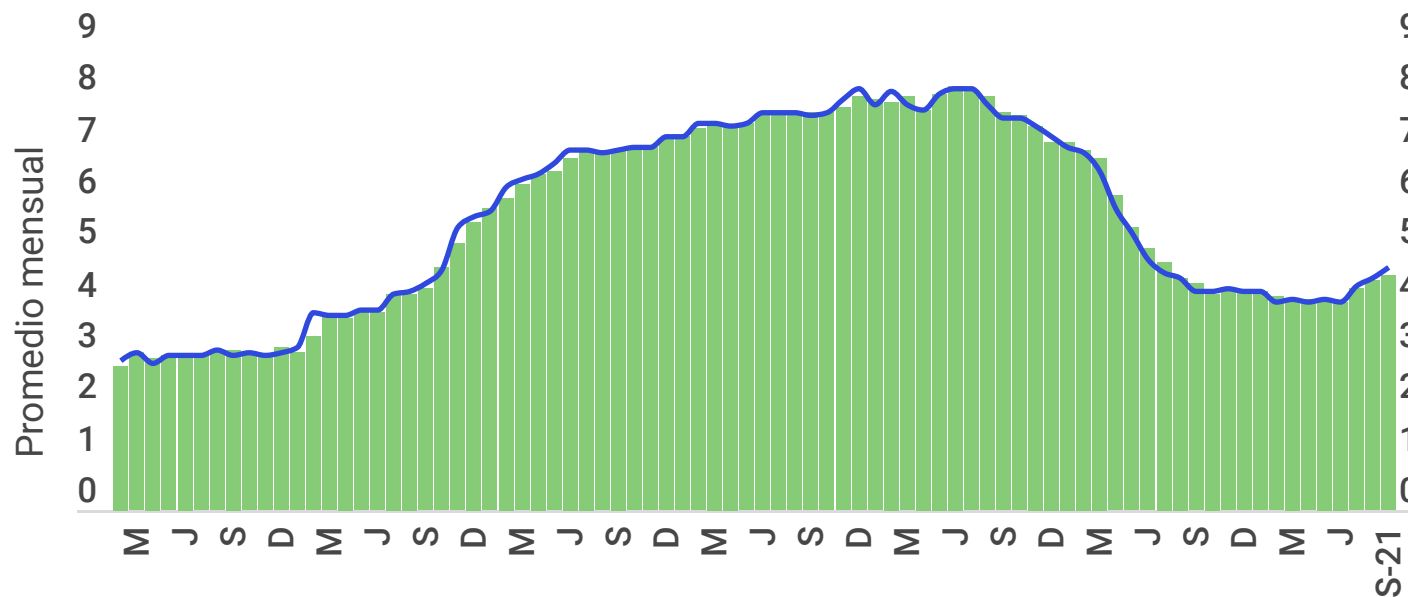
Tipo de Cambio (Cierre de mes)



Los analistas prevén en septiembre que para el cierre de 2021 el tipo de cambio se sitúe en 20.22 pesos por dólar, mientras que para 2022 la expectativa de cierre es de 20.83 pesos por dólar.

[Banxico 01/10/2021]

Tasa de interés. Cetes a 28 días



● Promedio Mensual ● Rendimiento al cierre

En septiembre 2021 la tasa de Cetes a 28 días cerró en 4.55 puntos porcentuales, manteniendo un promedio de 4.46.

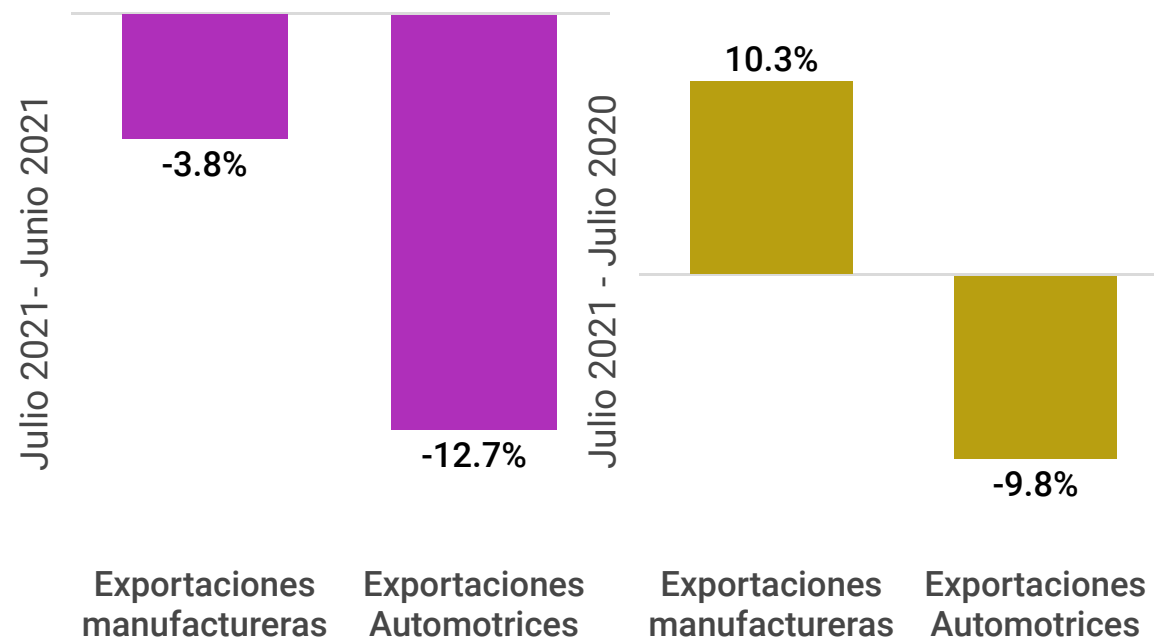
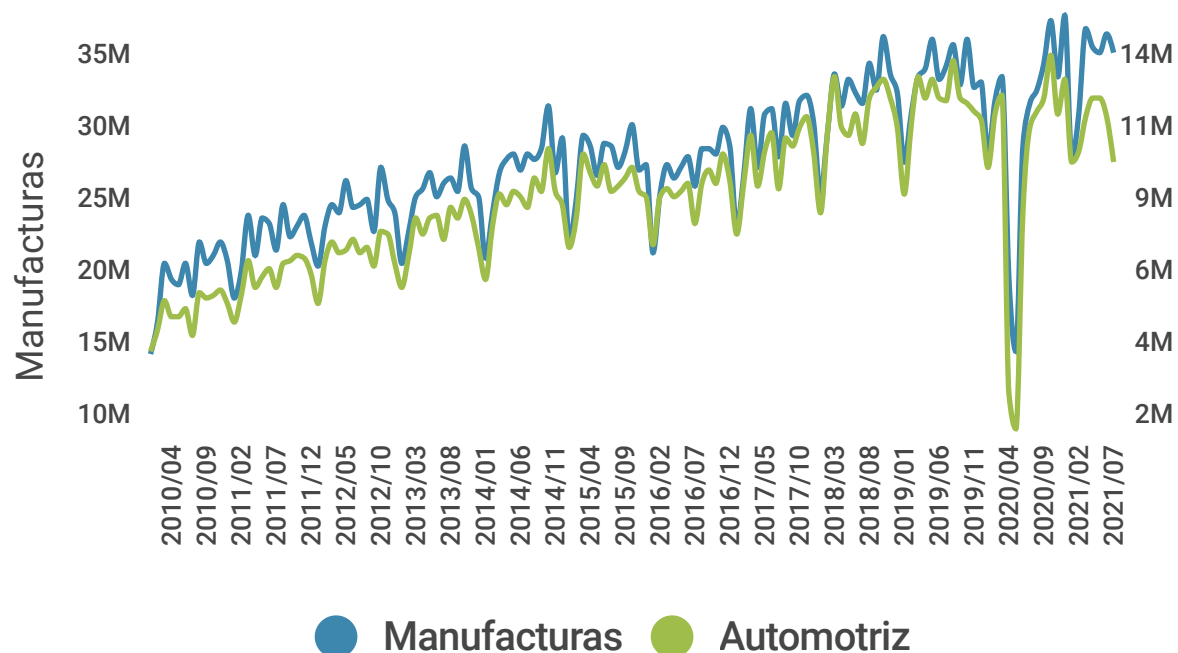
[Banxico 05/10/2021]



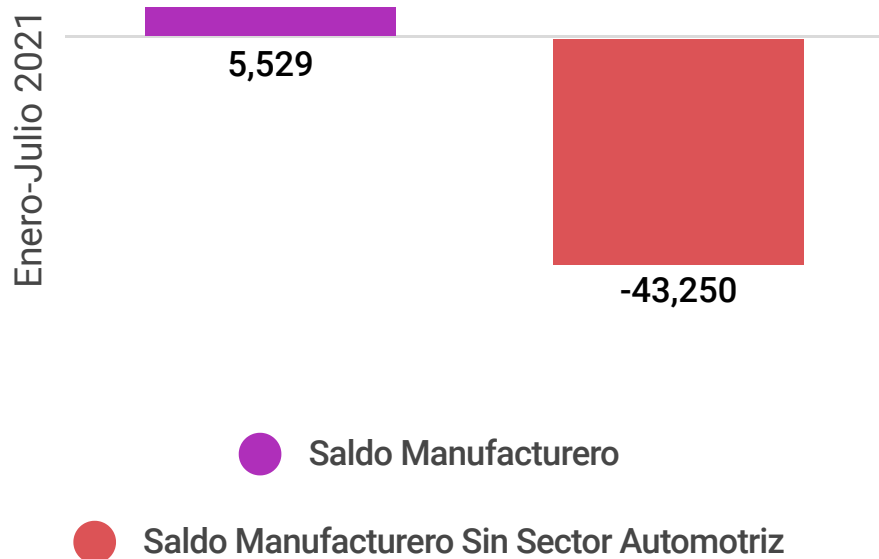


Exportaciones manufactureras y automotriz

Exportaciones manufactureras (millones de dólares)



Balanza Comercial del sector manufacturero (millones de dólares)



El saldo del sector manufacturero al mes de julio 2021 fue de 5,529 millones de dólares. El superávit de la balanza automotriz en dicho periodo fue de 48,779 millones de dólares. Sin considerar el saldo positivo de la balanza automotriz, el déficit manufacturero acumulado habría sido de 43,250 millones de dólares.





Saldo semanal de la reserva internacional neta

Miles de millones de dólares

Al 24 de septiembre 2021:
198.21 Miles de millones de dólares



Fuente Banco de México

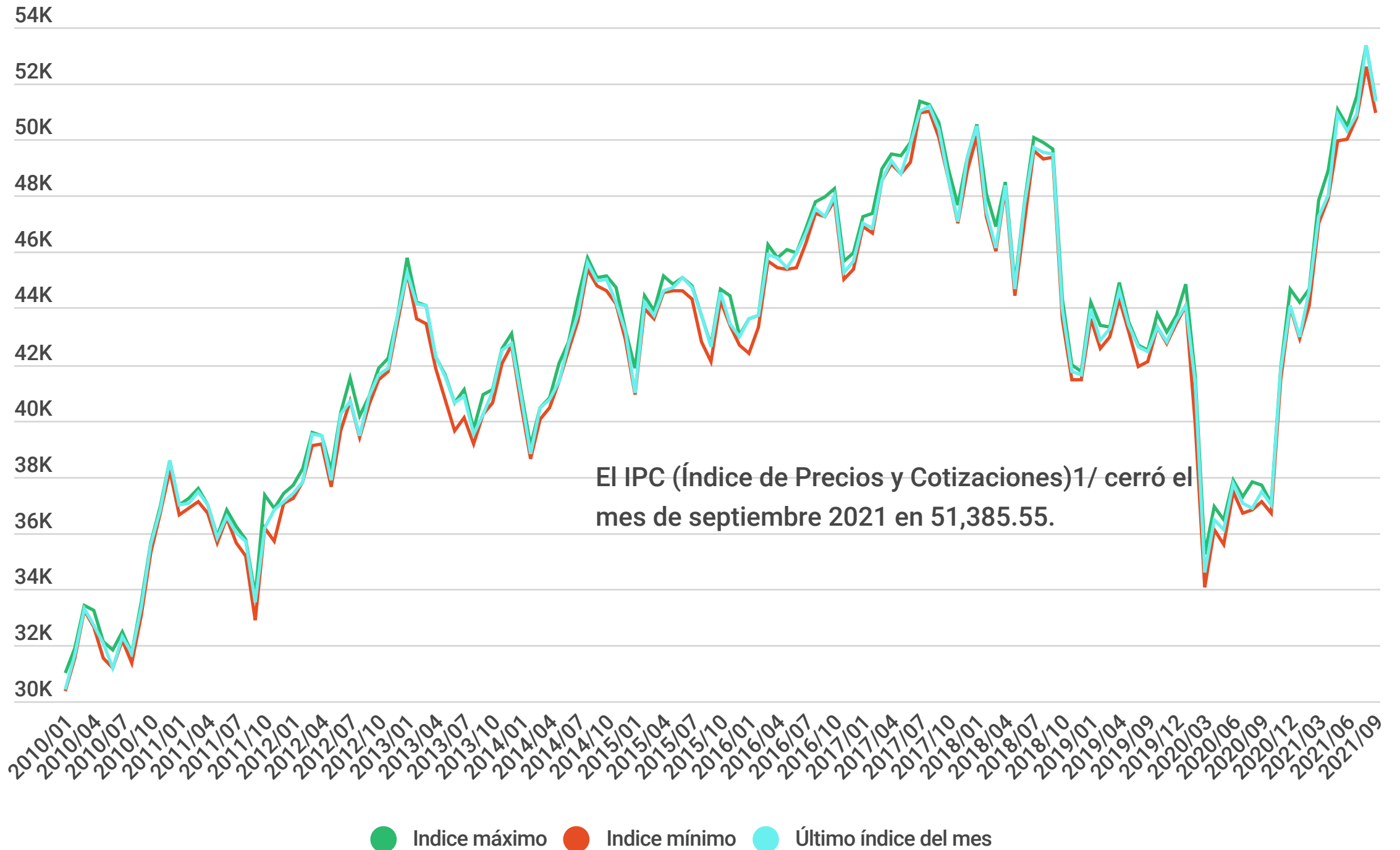
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Índice de precios y cotizaciones de la Bolsa Mexicana de Valores

Puntos

1978=0.78



Fuente: BANXICO

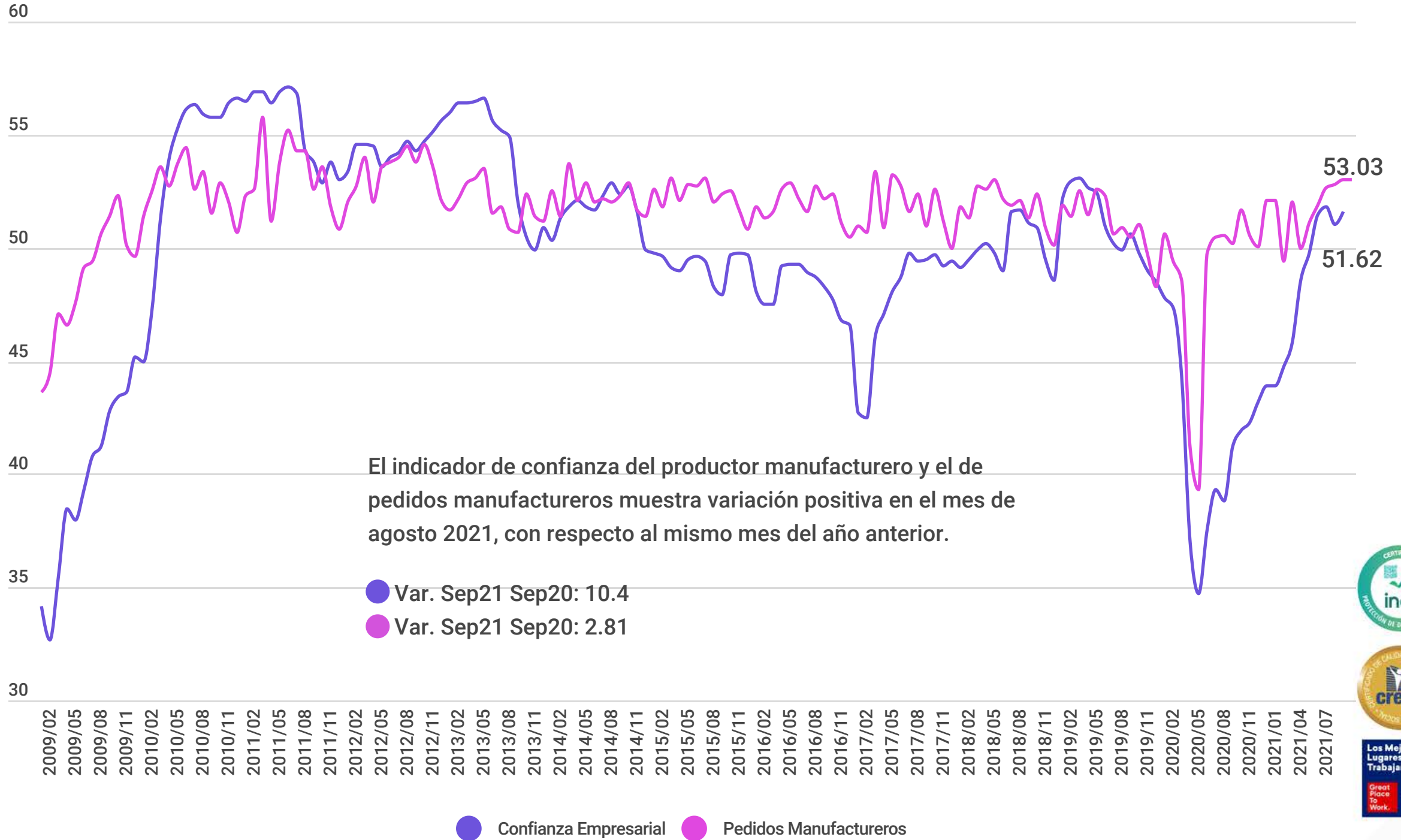
1/ El IPC es un indicador del mercado accionario en su conjunto.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Indicadores del productor manufacturero^{1/}

Puntos



Nota: p se refiere a cifras preliminares

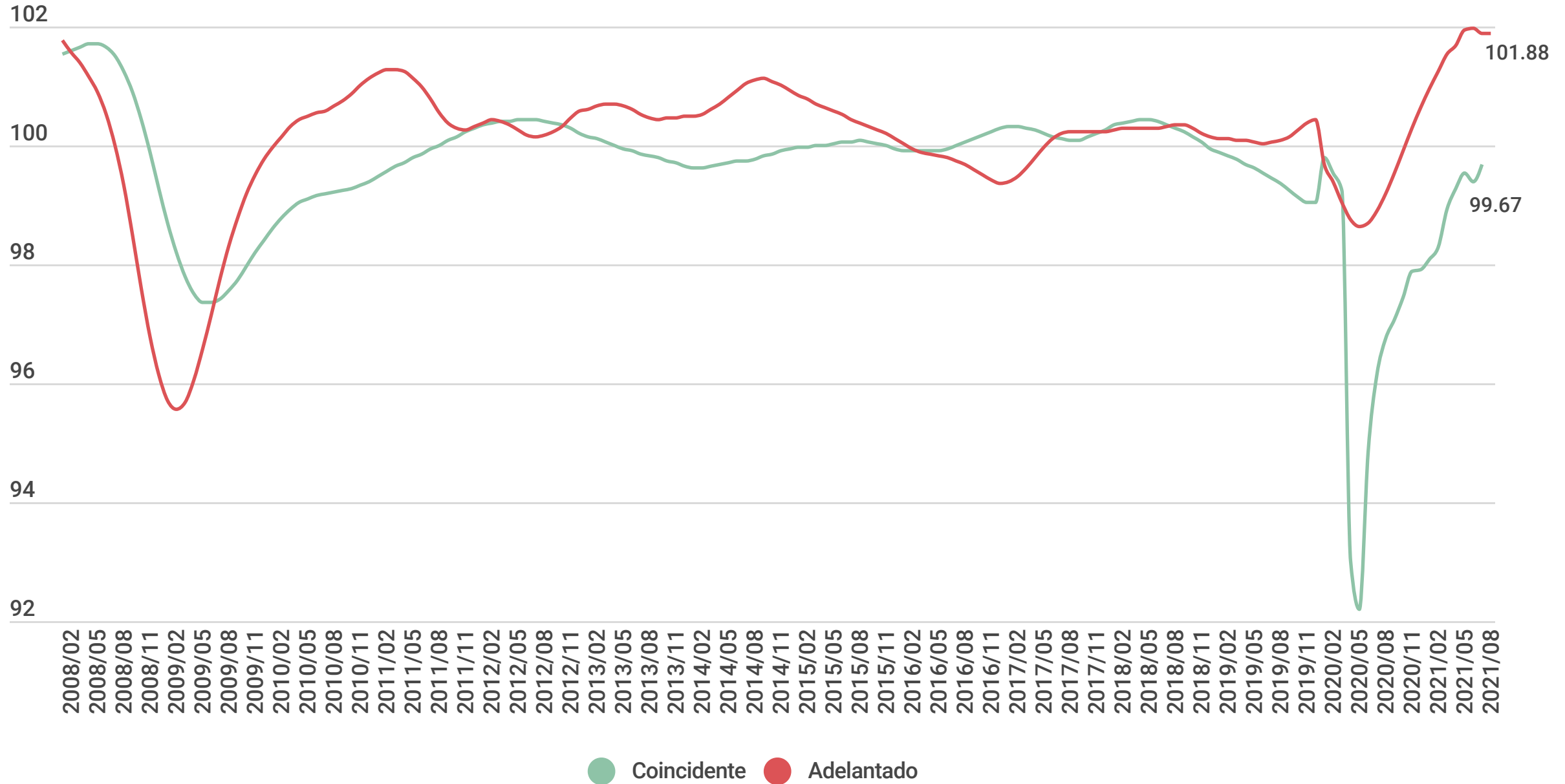
Fuente: INEGI.

1/ Refiere a indicadores de opinión sobre la confianza y tendencia de la actividad económica del sector de las Industrias Manufactureras.



Sistema de indicadores cíclicos^{1/}

Puntos



El dato del indicador adelantado en agosto 2021 registró un crecimiento de 2.9 puntos respecto al mes de agosto 2020.

Fuente: INEGI.

1/ El indicador coincidente es un indicador compuesto conformado por variables relevantes para el seguimiento del ciclo económico del país, el adelantado es un indicador compuesto conformado por variables cuyo comportamiento tiende a adelantarse al ciclo económico del país.