



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores A.C.



Evolución de la Comercialización de Vehículos Pesados

Septiembre 2021



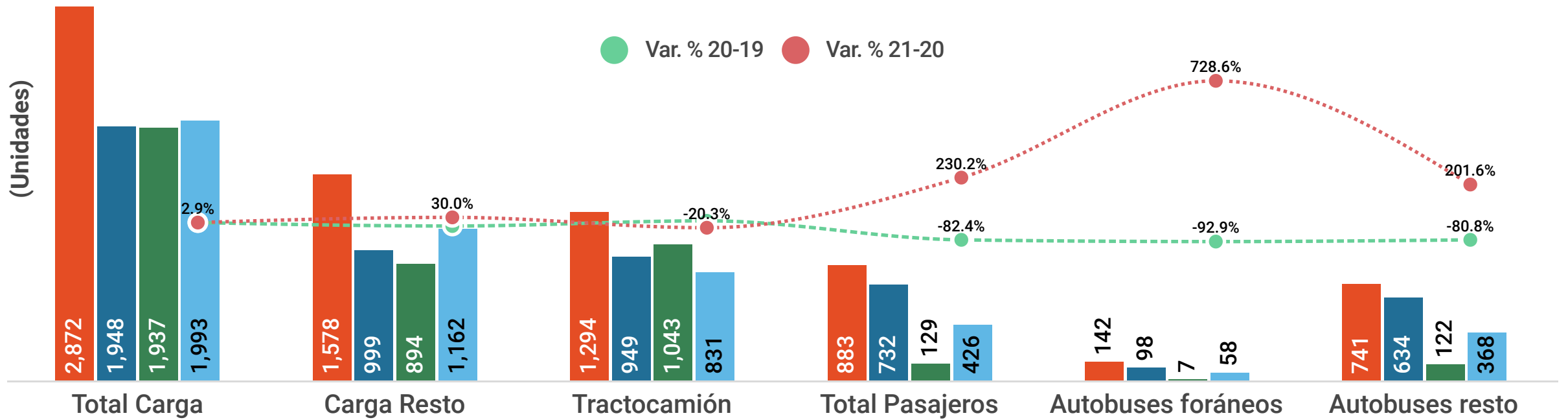
Comercialización al mayoreo por segmento y clase

Septiembre

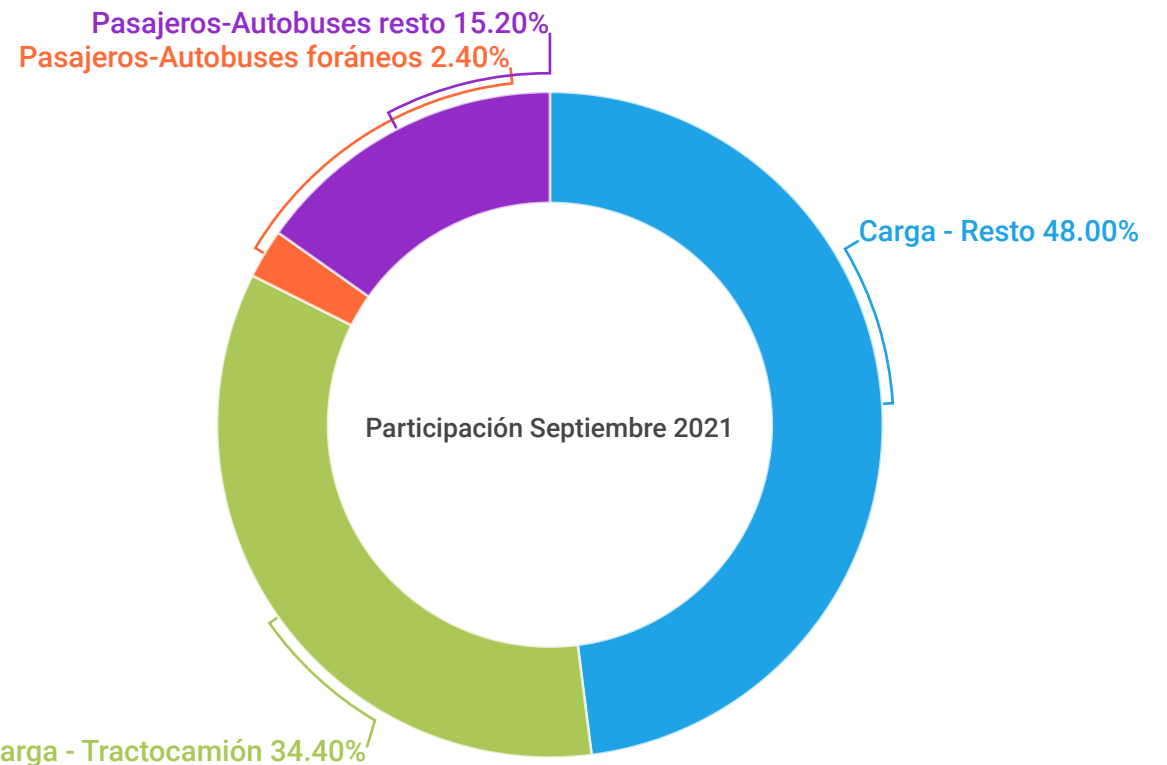
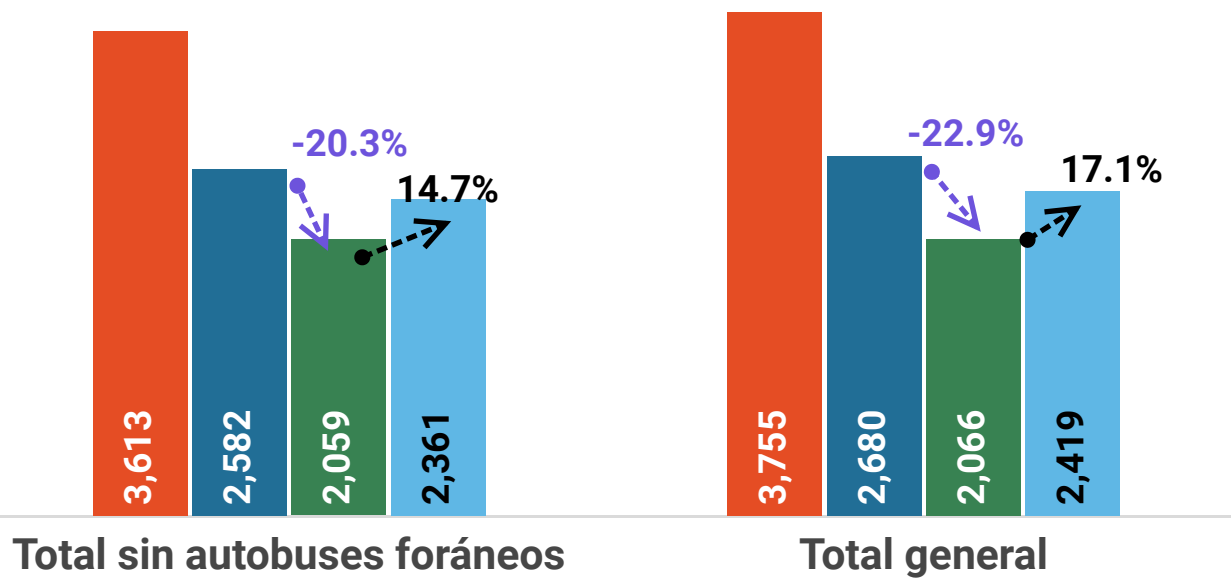
● 2018 ● 2019 ● 2020 ● 2021

● Var. % 20-19 ● Var. % 21-20

(Unidades)



● 2018 ● 2019 ● 2020 ● 2021



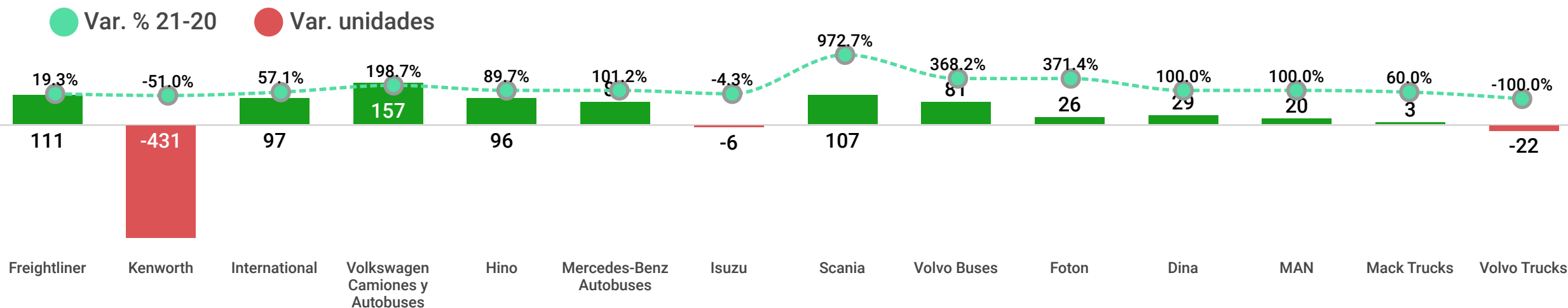
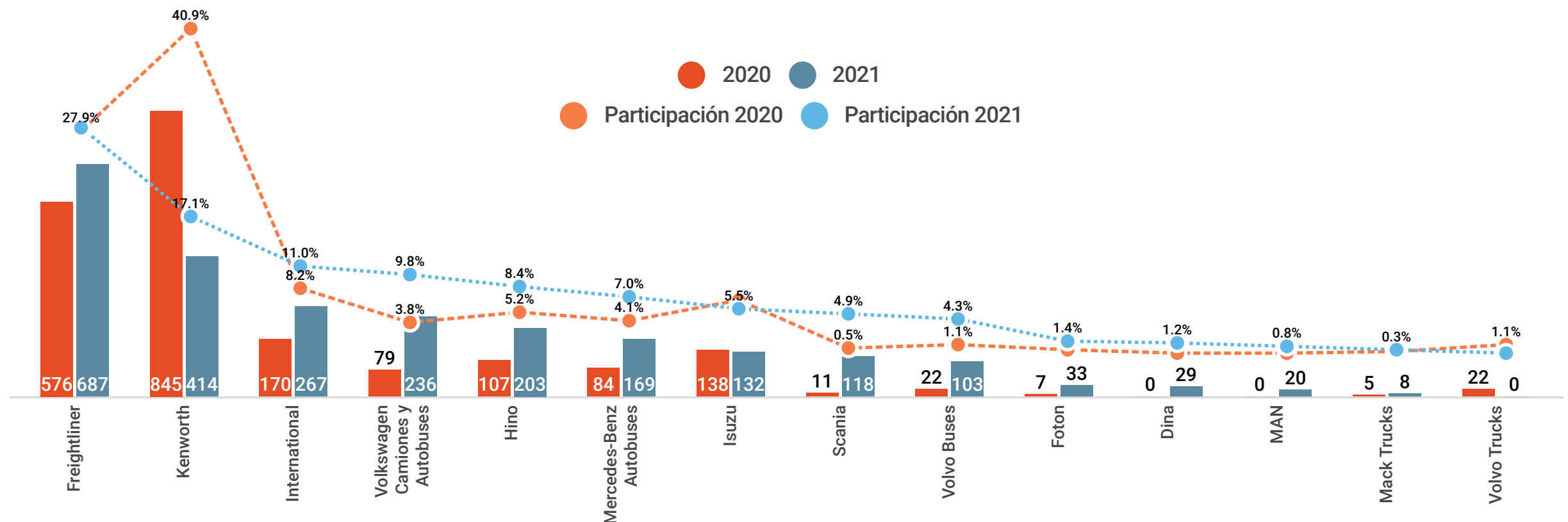
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Comercialización al mayoreo por marca

Septiembre



5 marcas acumularon el 74.7% de la comercialización al mayoreo durante el mes en referencia: Freightliner, Kenworth, International, VW y Hino.

Las marcas con avance anual en unidades con respecto a mismo mes de 2020, fueron once, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó VW Autobuses y Camiones con 157 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

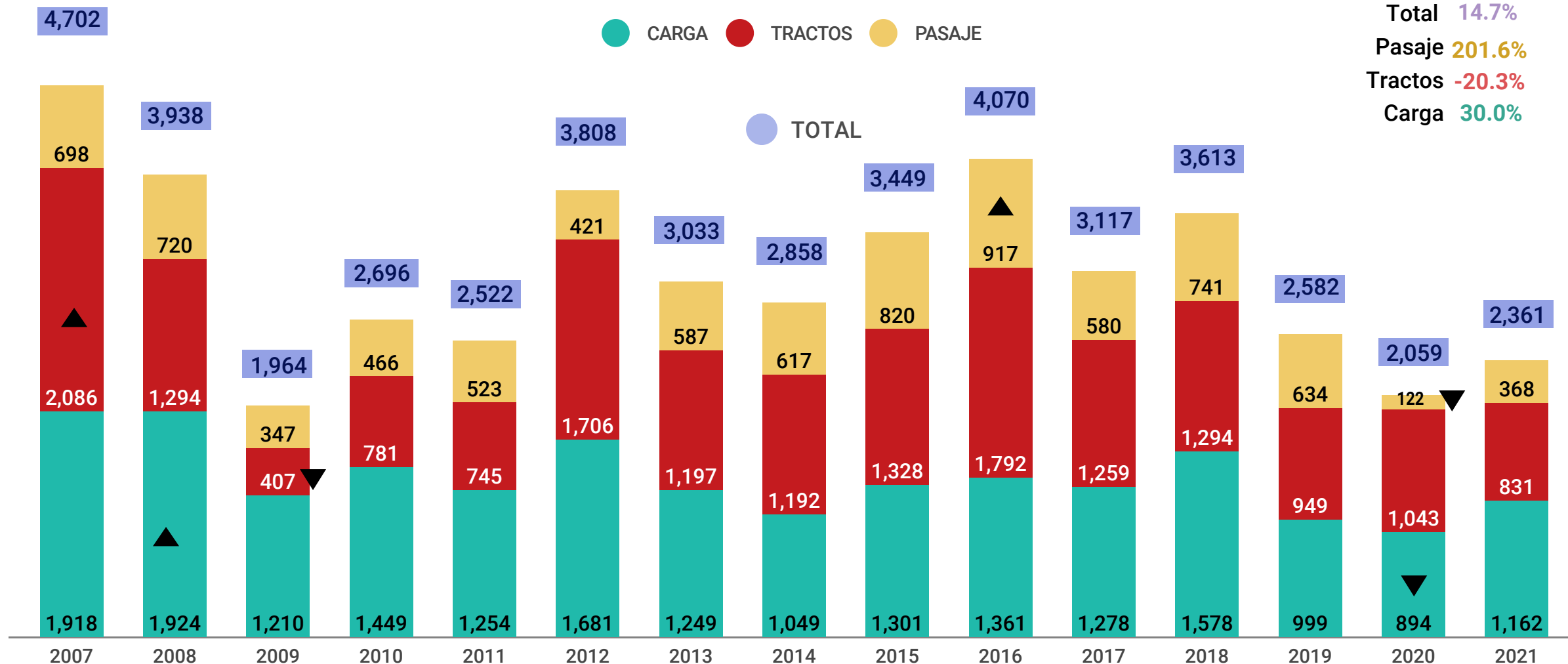


Comercialización al mayoreo mensual

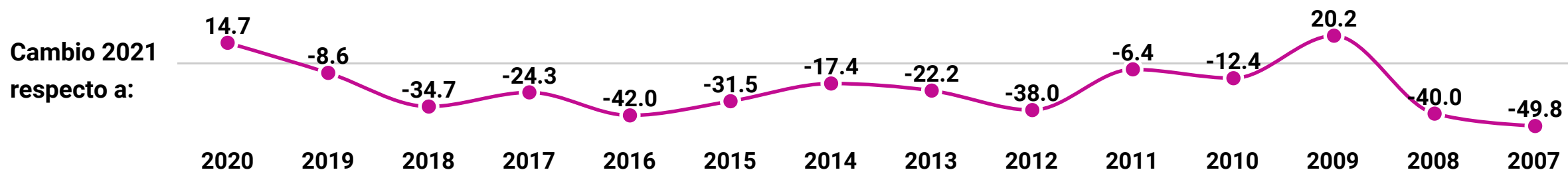
Septiembre

Variación 21 Vs 20

Total **14.7%**
 Pasaje **201.6%**
 Tractos **-20.3%**
 Carga **30.0%**



En septiembre de 2021, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 49% carga, 35% tractocamiones y 16% pasaje.

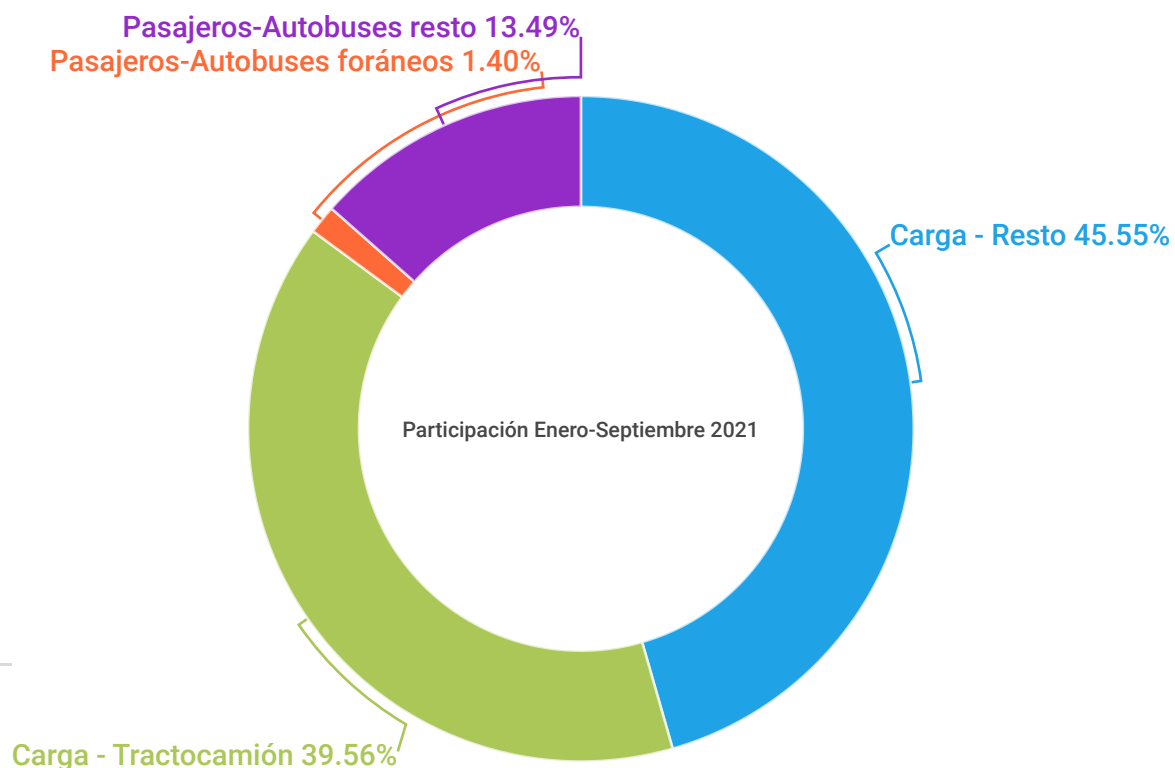
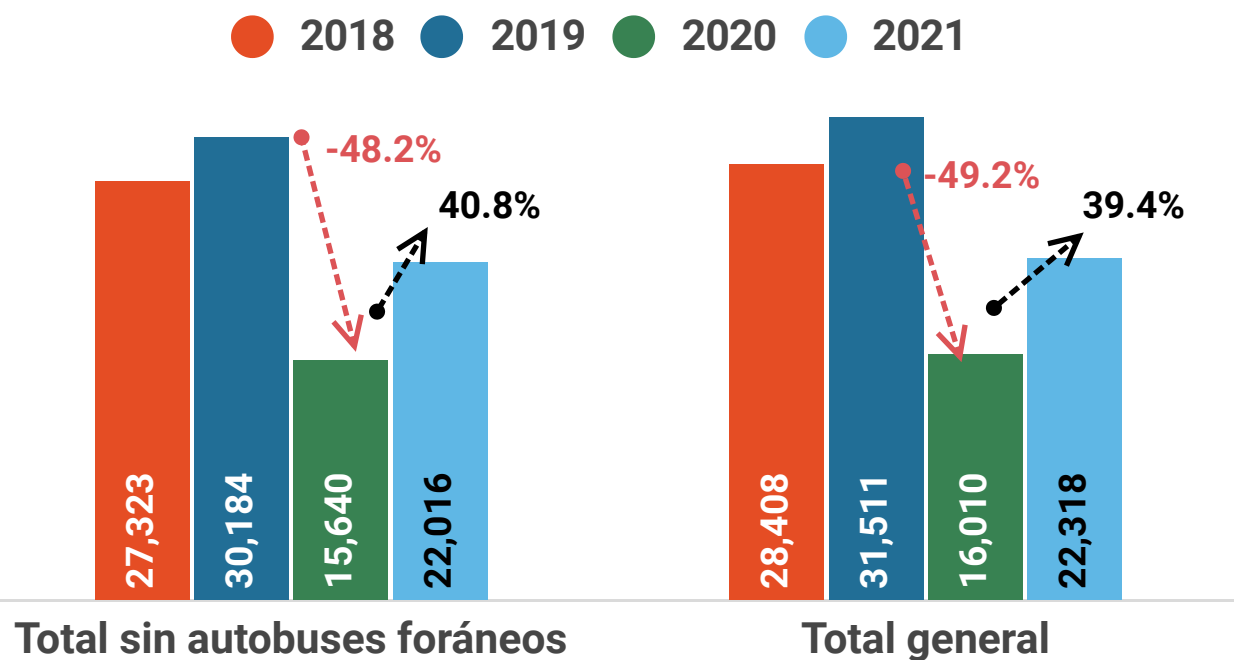
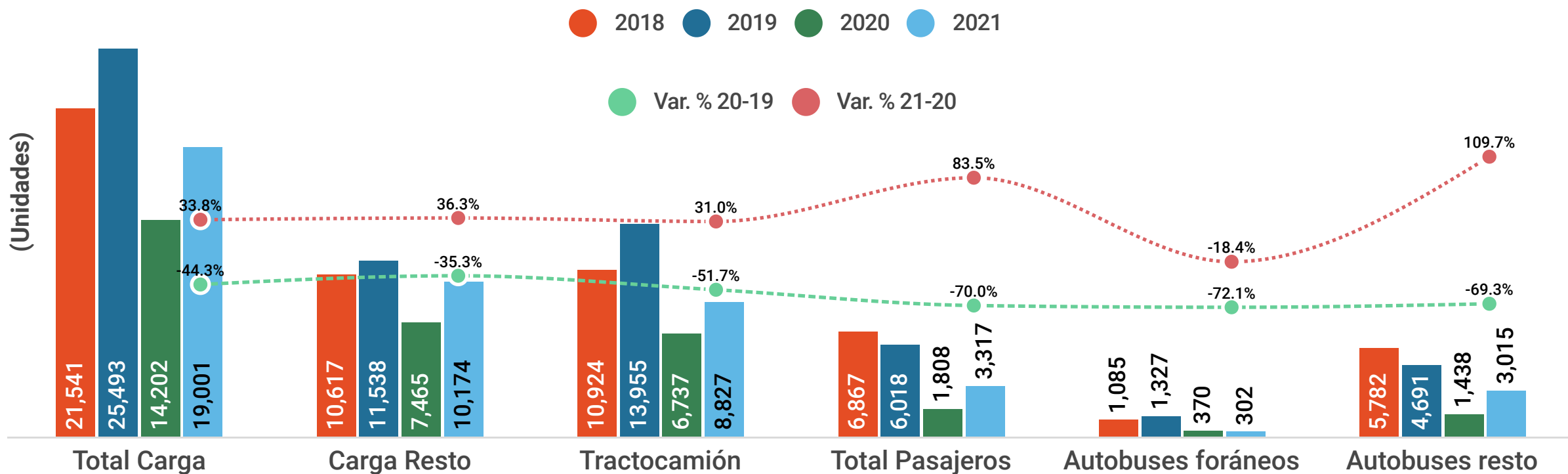


Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



Comercialización al mayoreo por segmento y clase

Enero-Septiembre



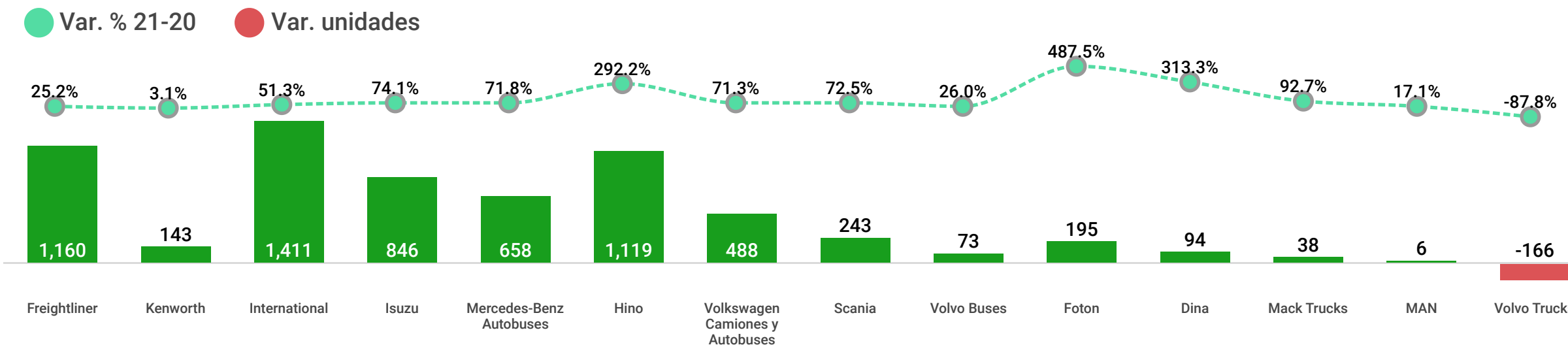
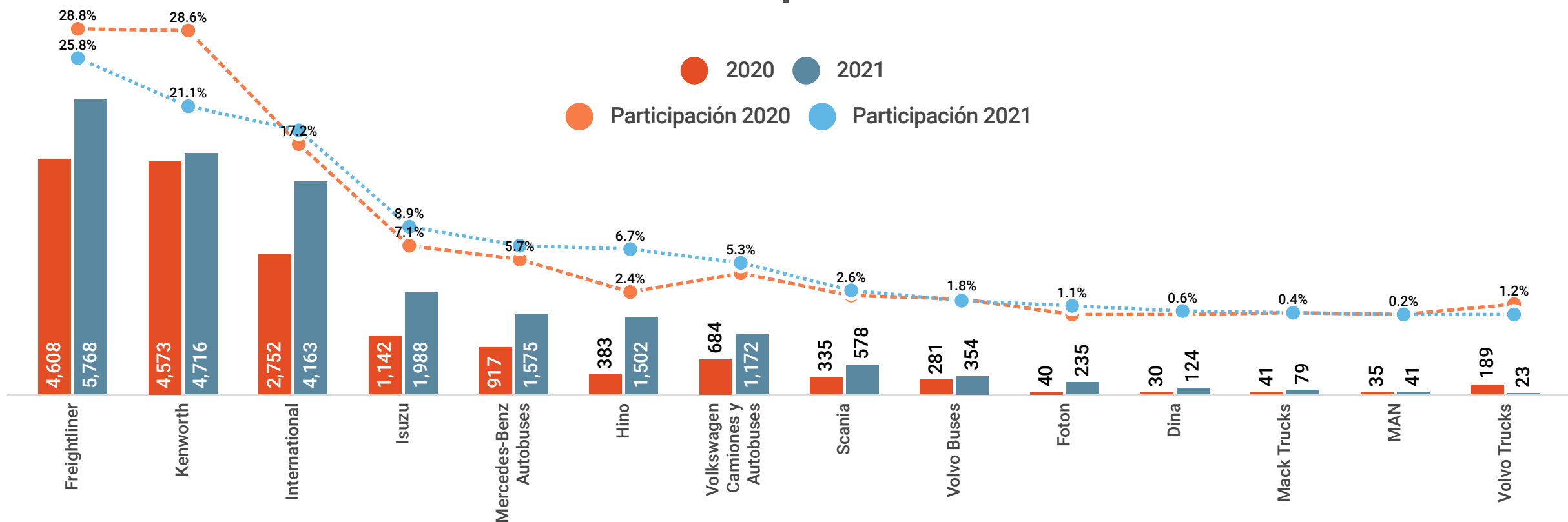
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Comercialización al mayoreo por marca

Enero-Septiembre



5 marcas acumularon el 81.6% de la comercialización al mayoreo durante el periodo en referencia: Freightliner, Kenworth, International, Isuzu y Mercedes-Benz Autobuses.

Las marcas con avance anual en unidades con respecto a mismo periodo de 2020, fueron trece, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó International con 1,411 unidades adicionales.

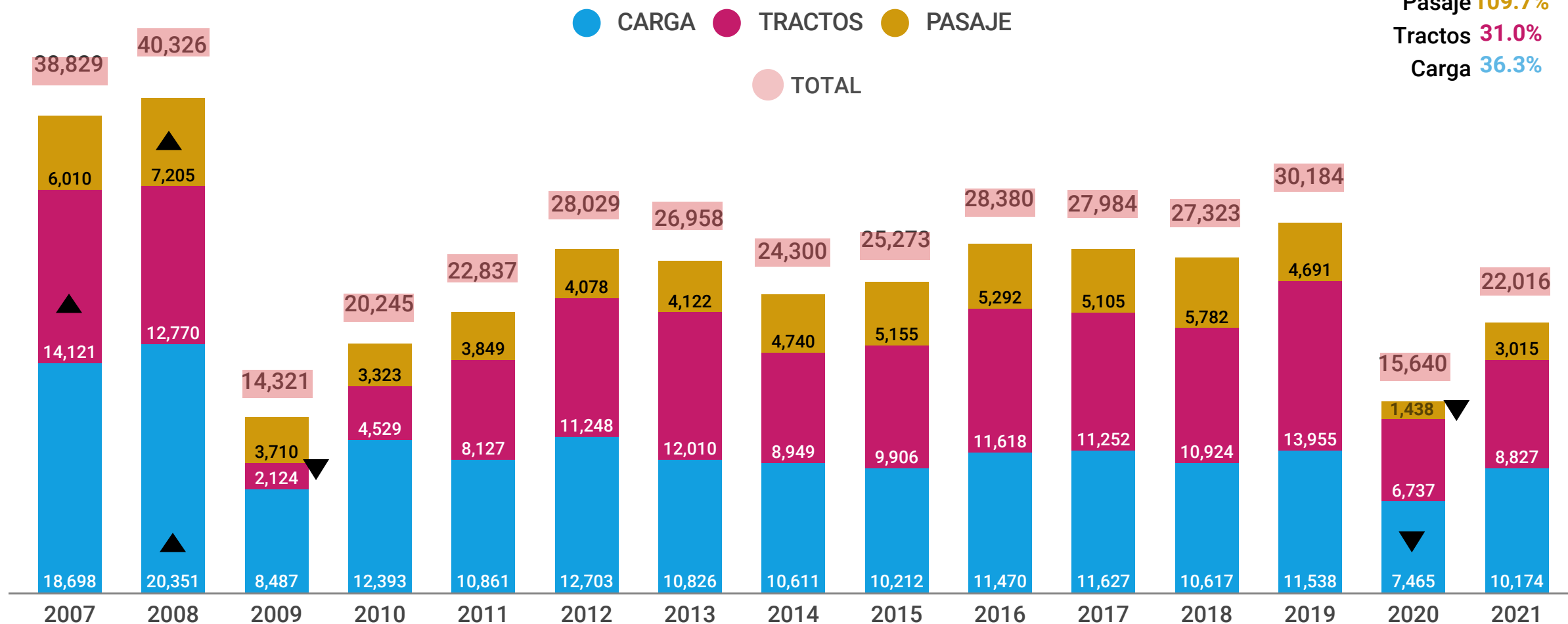


Comercialización al mayoreo acumulado

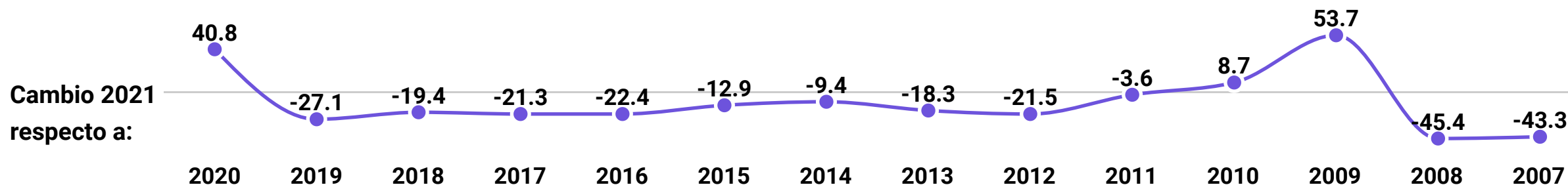
Enero-Septiembre

Variación 21 Vs 20

Total **40.8%**
 Pasaje **109.7%**
 Tractos **31.0%**
 Carga **36.3%**



En el acumulado enero-septiembre 2021, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 46% carga, 40% tractocamiones y 14% pasaje.



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

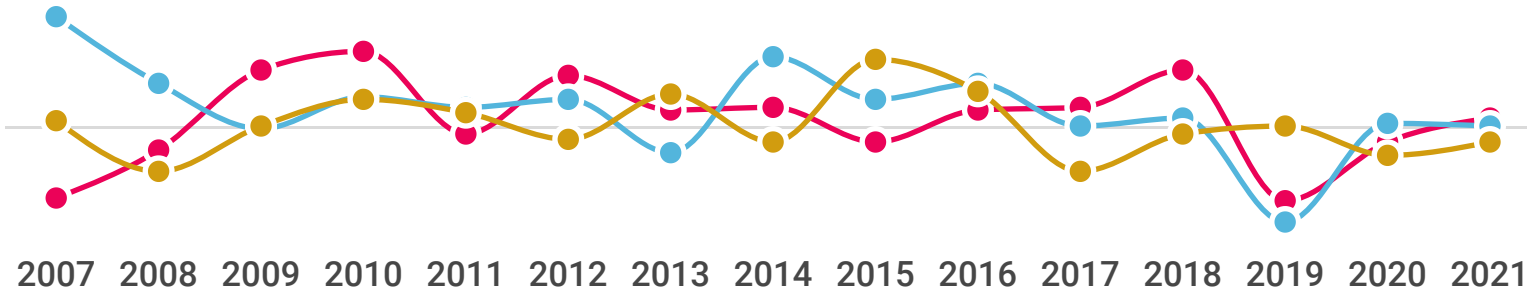


Balance mayoreo-menudeo

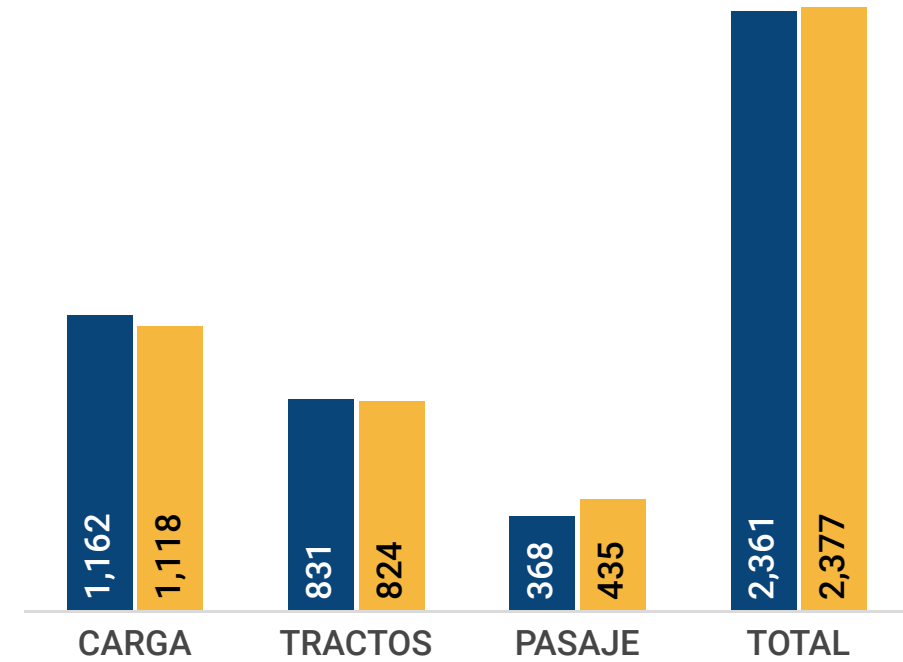
Septiembre

● CARGA ● TRACTOS ● PASAJE

● Mayoreo ● Menudeo



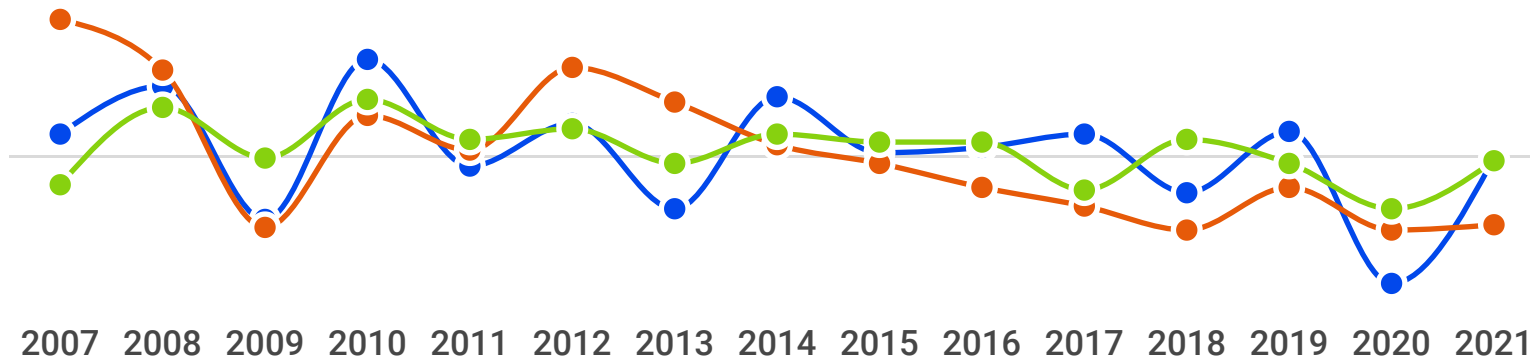
-310	-101	253	336	-34	226	73	87	-71	72	89	248	-322	-71	44
485	189	-5	135	86	120	-117	304	122	186	-1	34	-422	13	7
22	-198	6	117	63	-53	140	-66	297	159	-196	-35	1	-120	-67
TOTAL														
197	-110	254	588	115	293	96	325	348	417	-108	247	-743	-178	-16



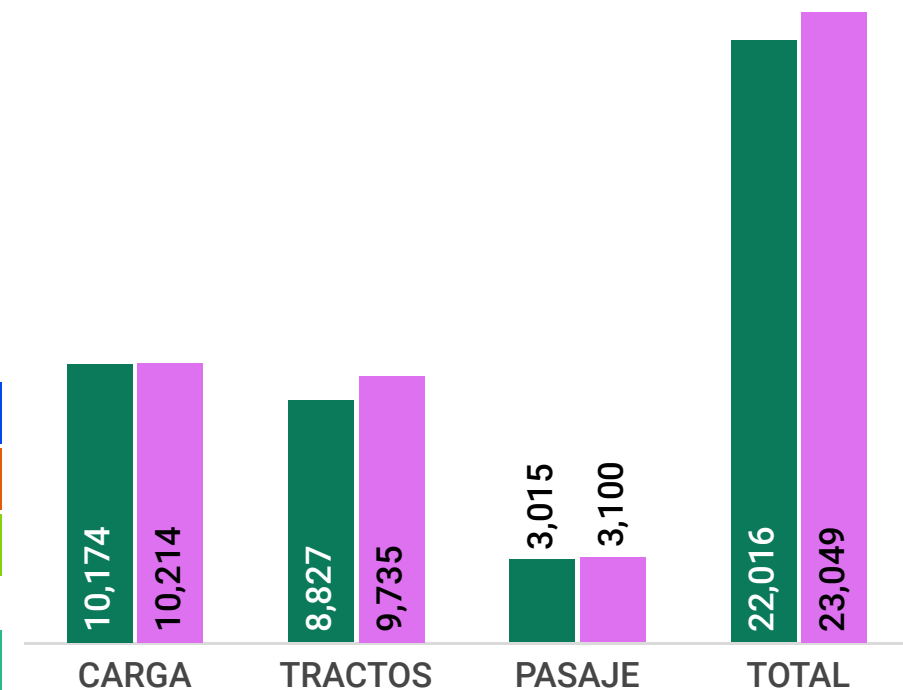
Enero-Septiembre

● CARGA ● TRACTOS ● PASAJE

● Mayoreo ● Menudeo



268	885	-852	1,200	-157	390	-686	724	34	72	262	-485	284	-1,642	-40
1,738	1,062	-945	482	59	1,099	669	107	-121	-438	-660	-988	-419	-990	-908
-377	596	-45	694	181	308	-108	252	169	164	-475	202	-121	-710	-85
TOTAL														
1,629	2,543	-1,842	2,376	83	1,797	-125	1,083	82	-202	-873	-1,271	-256	-3,342	-1,033



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI.

Nota: Excluye Autobuses foráneos

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Comercialización mayoreo por fuente de energía

Enero-Septiembre

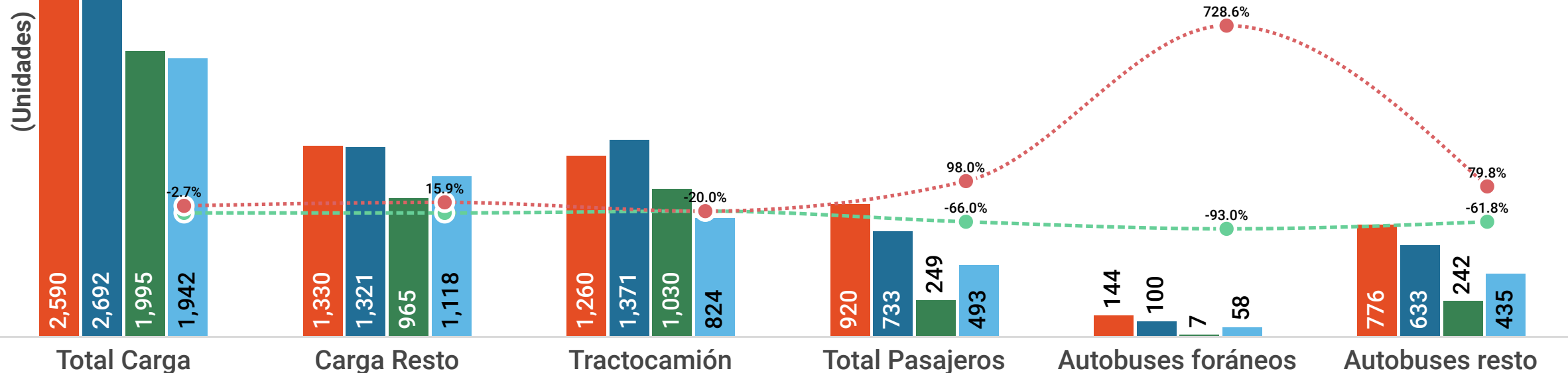
	2020			2021			Variación 21-20			Participación marca 2021			Participación segmento 2021		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	13,985	1,808	15,793	18,876	3,312	22,188	35.0%	83.2%	40.5%	99.3%	99.8%	99.4%	85.1%	14.9%	100.0%
Freightliner	4,608		4,608	5,768		5,768	25.2%	-	25.2%	30.4%	0.0%	25.8%	100.0%	0.0%	100.0%
Kenworth	4,552		4,552	4,666		4,666	2.5%	-	2.5%	24.6%	0.0%	20.9%	100.0%	0.0%	100.0%
International	2,598	154	2,752	3,461	702	4,163	33.2%	355.8%	51.3%	18.2%	21.2%	18.7%	83.1%	16.9%	100.0%
Isuzu	1,115	27	1,142	1,987	1	1,988	78.2%	-96.3%	74.1%	10.5%	0.0%	8.9%	99.9%	0.1%	100.0%
Mercedes-Benz		917	917		1,575	1,575	-	71.8%	71.8%	0.0%	47.5%	7.1%	0.0%	100.0%	100.0%
Hino	240	-	240	1,419	46	1,465	491.3%	-	510.4%	7.5%	1.4%	6.6%	96.9%	3.1%	100.0%
VW Camiones y Autobuses	413	271	684	774	398	1,172	87.4%	46.9%	71.3%	4.1%	12.0%	5.3%	66.0%	34.0%	100.0%
Scania	166	116	282	427	108	535	157.2%	-6.9%	89.7%	2.2%	3.3%	2.4%	79.8%	20.2%	100.0%
Volvo Buses		281	281		354	354	-	26.0%	26.0%	0.0%	10.7%	1.6%	0.0%	100.0%	100.0%
Foton	40		40	235		235	487.5%	-	487.5%	1.2%	0.0%	1.1%	100.0%	0.0%	100.0%
Dina		30	30		124	124	-	313.3%	313.3%	0.0%	3.7%	0.6%	0.0%	100.0%	100.0%
Mack Trucks	41		41	79		79	92.7%	-	92.7%	0.4%	0.0%	0.4%	100.0%	0.0%	100.0%
MAN	23	12	35	37	4	41	60.9%	-66.7%	17.1%	0.2%	0.1%	0.2%	90.2%	9.8%	100.0%
Volvo Trucks	189		189	23		23	-87.8%	-	-87.8%	0.1%	0.0%	0.1%	100.0%	0.0%	100.0%
Eléctrico	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Kenworth	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gas natural vehicular	74	-	74	88	5	93	18.9%	-	25.7%	0.5%	0.2%	0.4%	94.6%	5.4%	100.0%
Kenworth	21		21	50		50	138.1%	-	138.1%	0.3%	0.0%	0.2%	100.0%	0.0%	100.0%
Scania	53	-	53	38	5	43	-28.3%	-	-18.9%	0.2%	0.2%	0.2%	88.4%	11.6%	100.0%
Dina		-	-		-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Volvo Trucks	-		-	-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gasolina	-		-	-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	-		-	-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Híbrido	143		143	37		37	-74.1%	-	-74.1%	0.2%	0.0%	0.2%	100.0%	0.0%	100.0%
Hino	143		143	37		37	-74.1%	-	-74.1%	0.2%	0.0%	0.2%	100.0%	0.0%	100.0%
Total general	14,202	1,808	16,010	19,001	3,317	22,318	33.8%	83.5%	39.4%	100.0%	100.0%	100.0%	85.1%	14.9%	100.0%



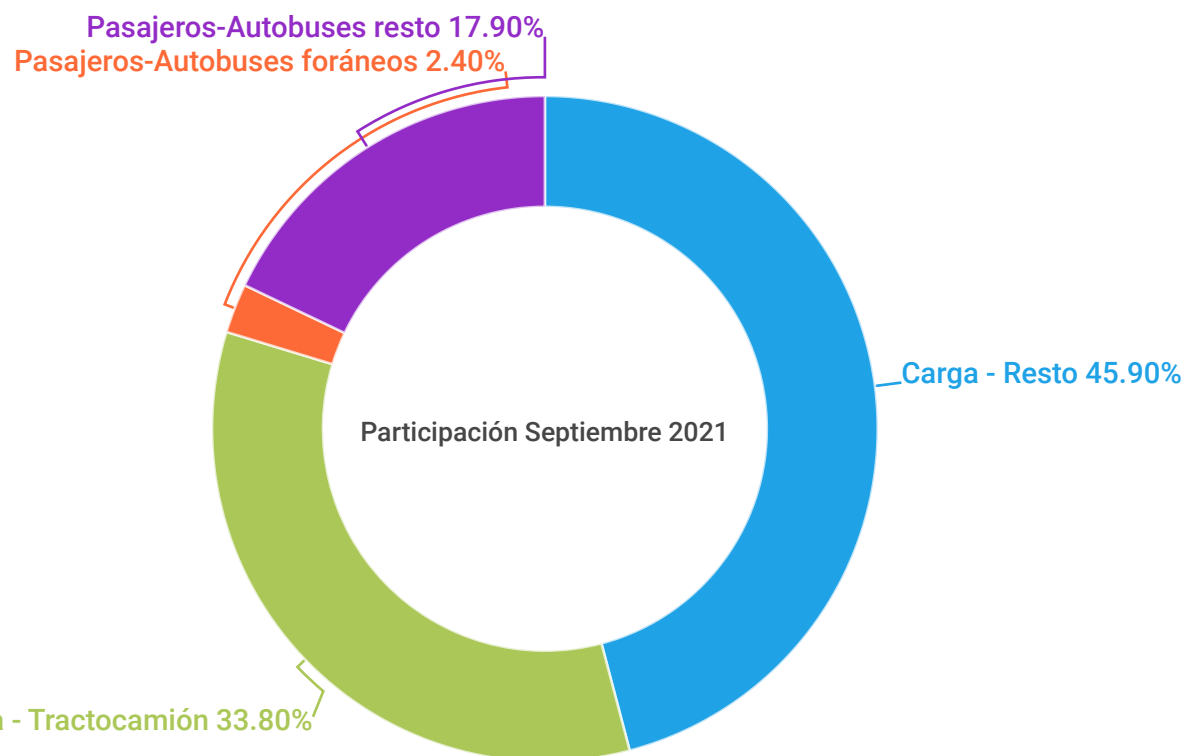
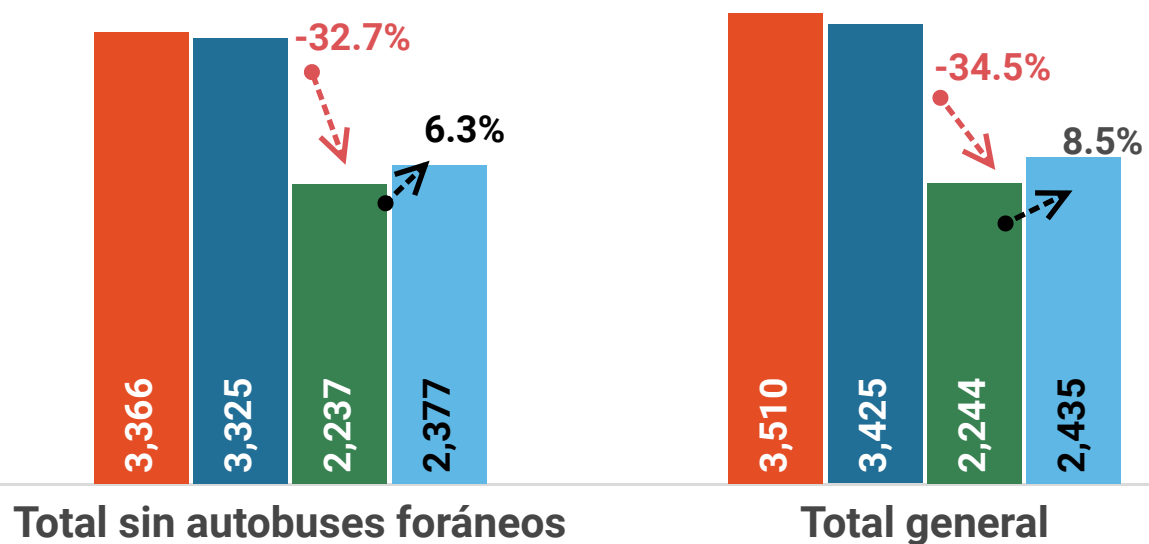
Comercialización al menudeo por segmento y clase

Septiembre

● 2018 ● 2019 ● 2020 ● 2021
 ● Var. % 20-19 ● Var. % 21-20



● 2018 ● 2019 ● 2020 ● 2021



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

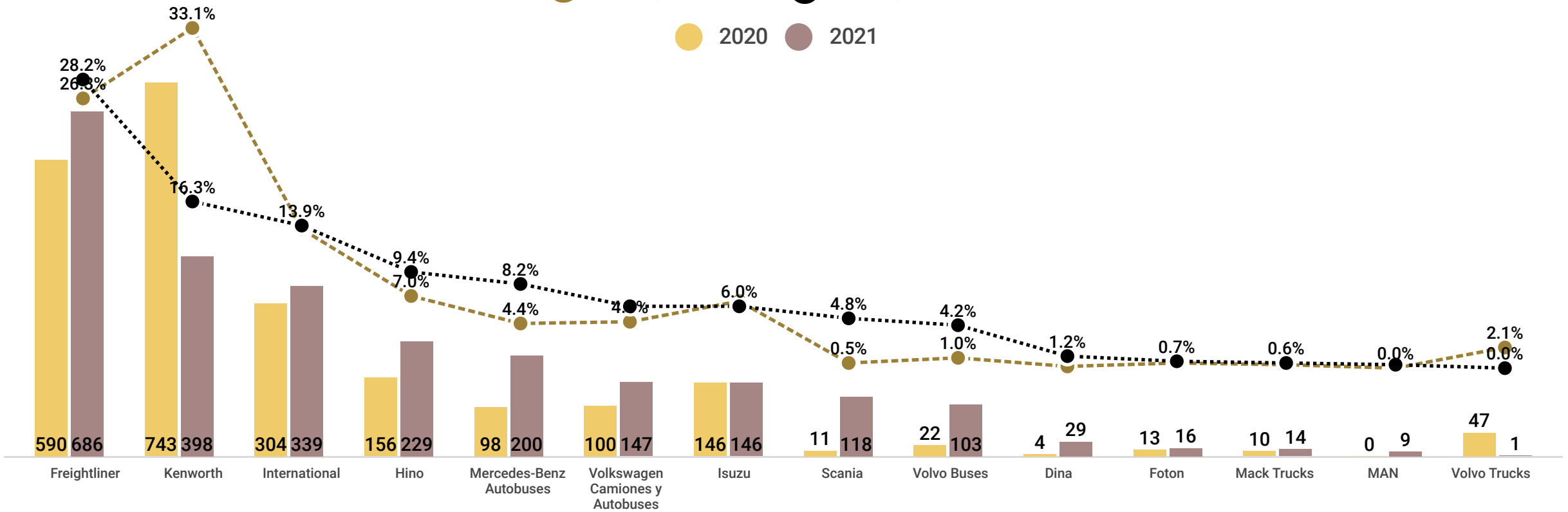
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



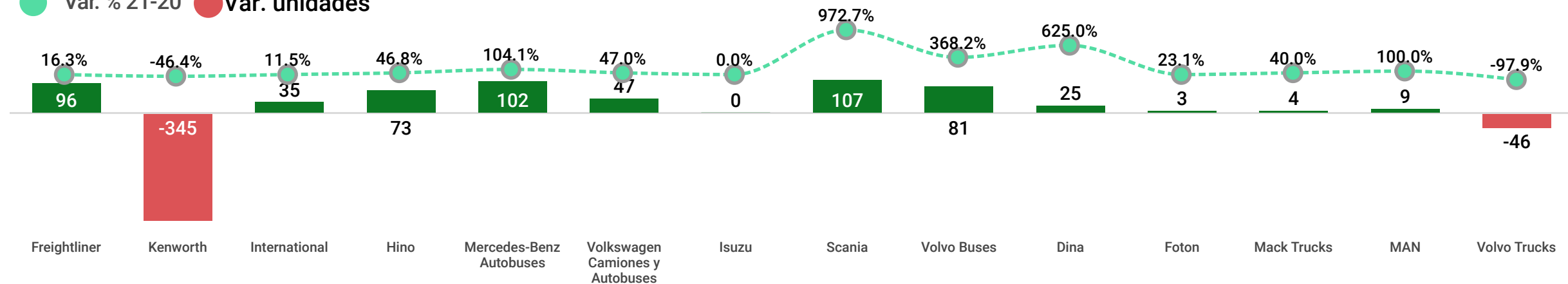
Comercialización al menudeo por marca

Septiembre

● Participación 2020 ● Participación 2021
 ● 2020 ● 2021



● Var. % 21-20 ● Var. unidades



5 marcas acumularon el 76.1% de la comercialización al menudeo durante el mes en referencia.

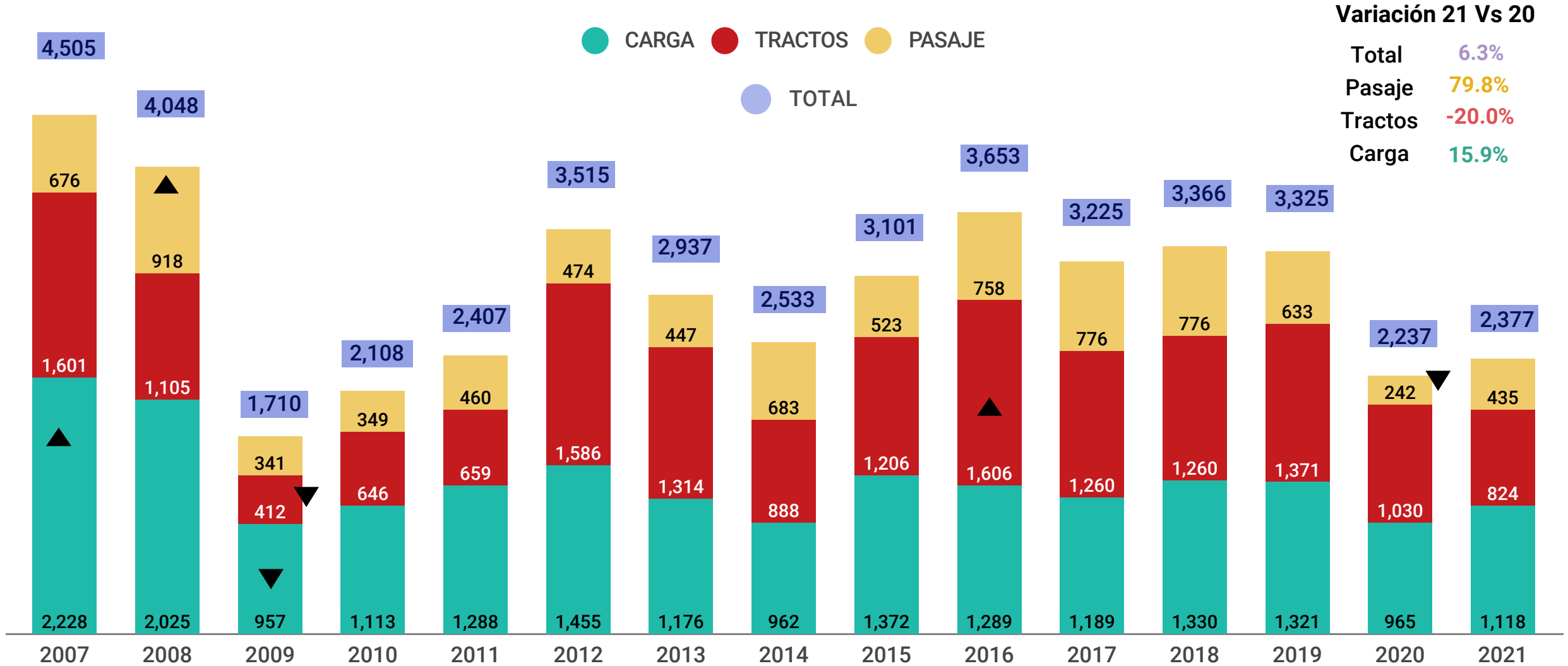
Doce marcas registraron avance en el mes de referencia. El mayor avance en número de unidades lo presentó Scania con 107 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

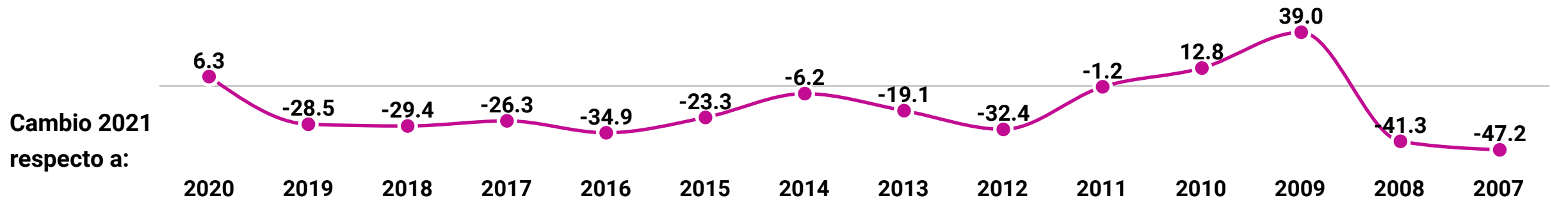


Comercialización al menudeo mensual

Septiembre



En septiembre de 2021, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 47%, carga 35% tractocamiones y 18% pasaje.



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

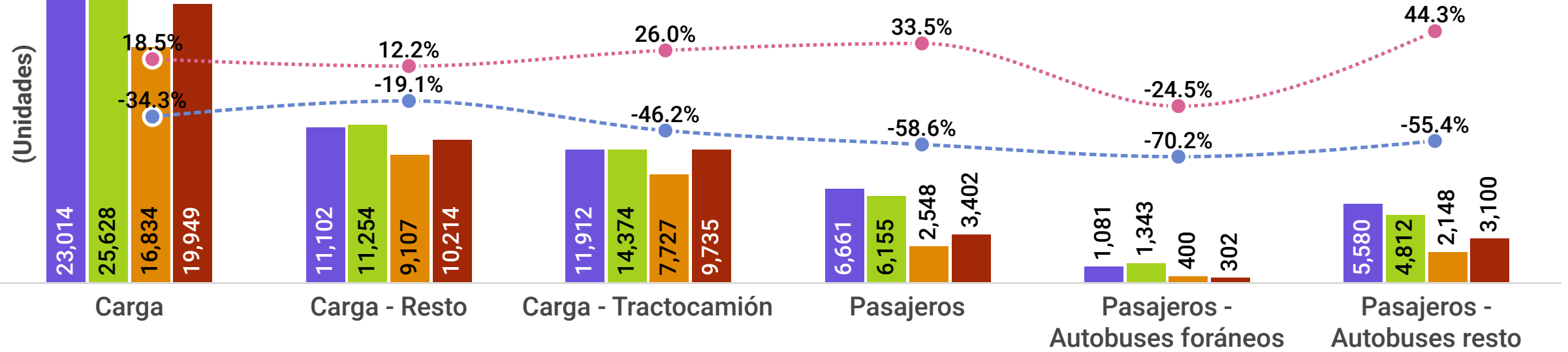


Comercialización al menudeo por segmento y clase

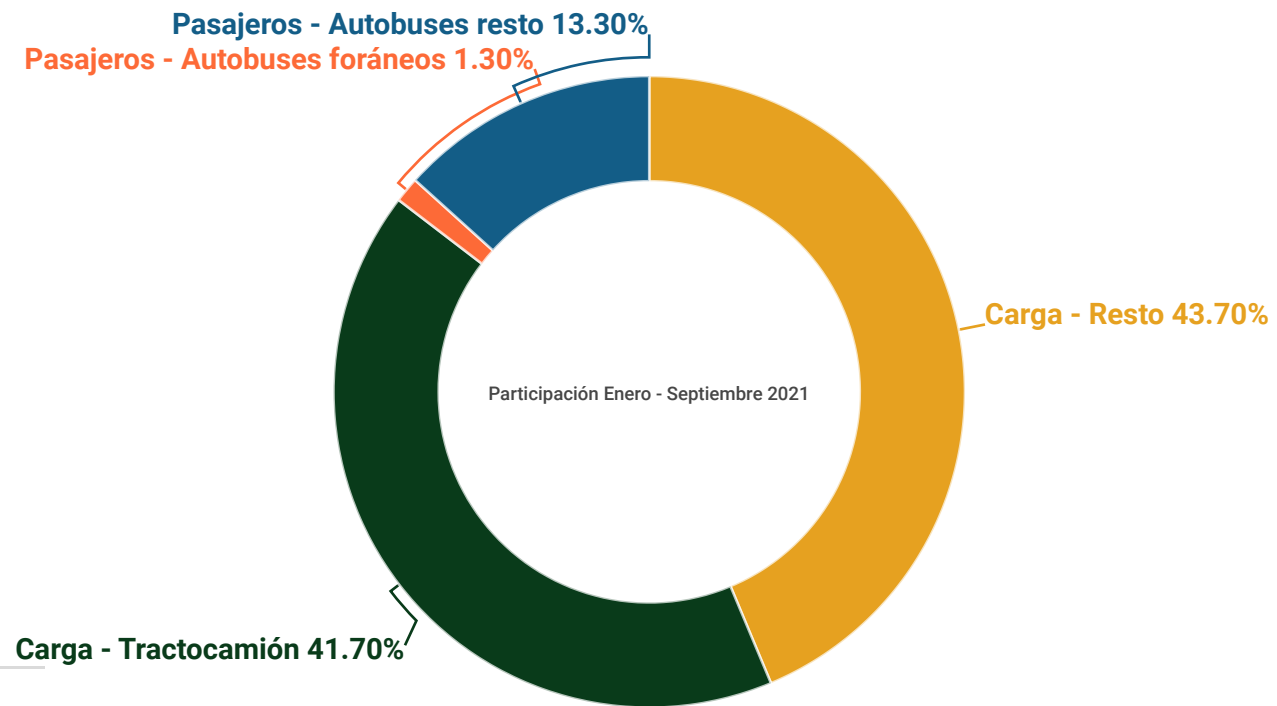
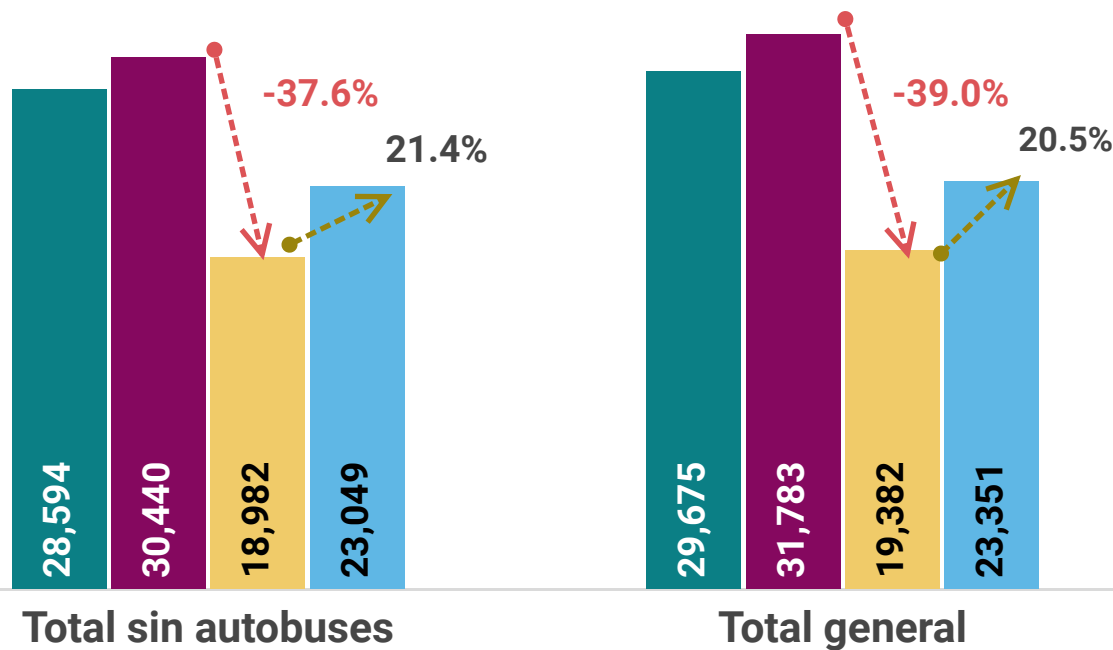
Enero - Septiembre

● 2018 ● 2019 ● 2020 ● 2021

● Var. % 20-19 ● Var. % 21-20



● 2018 ● 2019 ● 2020 ● 2021



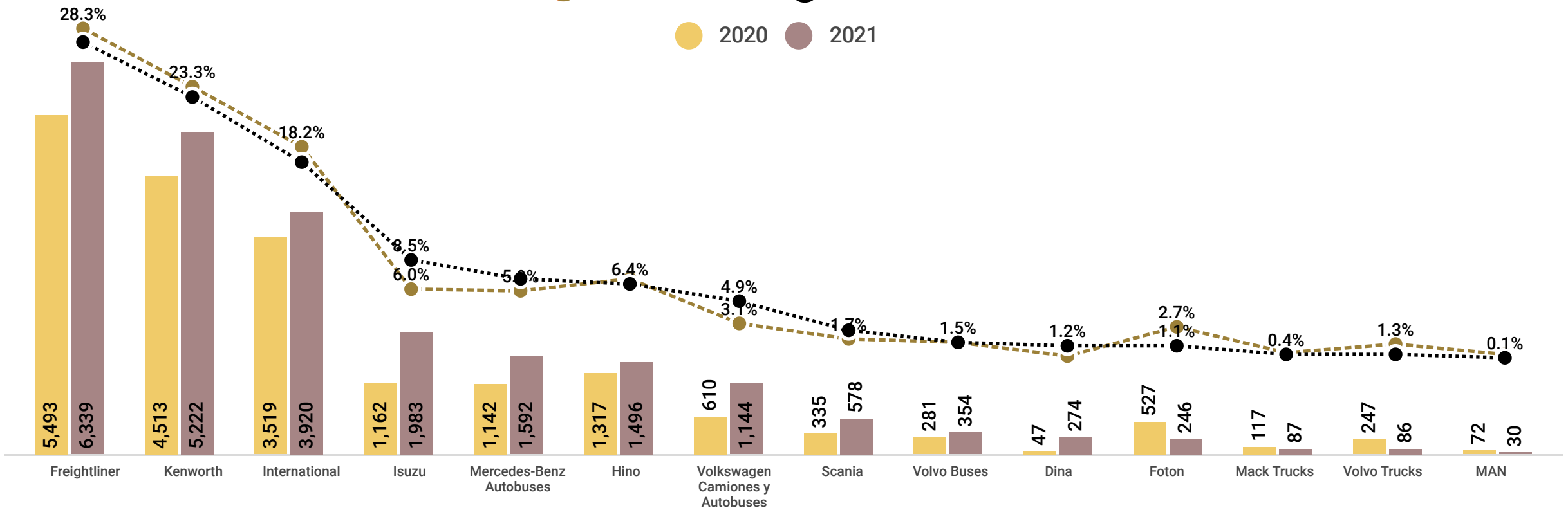
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)



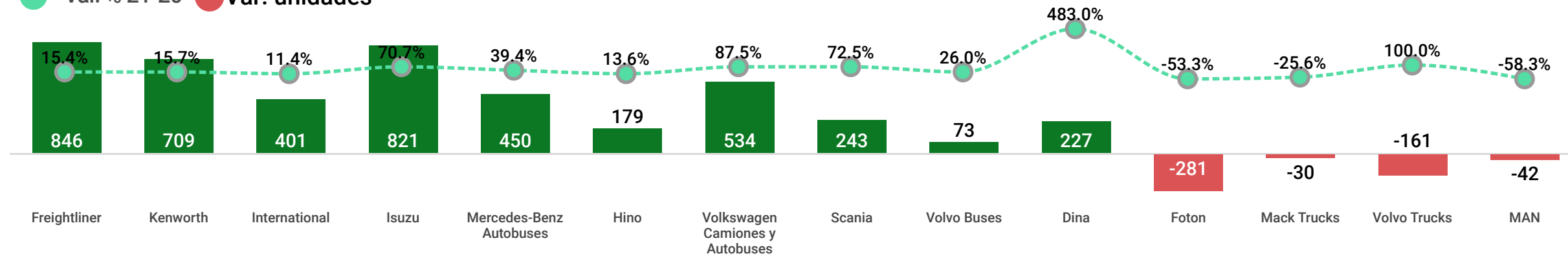
Comercialización al menudeo por marca

Enero-Septiembre

● Participación 2020 ● Participación 2021
 ● 2020 ● 2021



● Var. % 21-20 ● Var. unidades



5 marcas acumularon el 81.6% de la comercialización al menudeo durante el mes en referencia.

Nueve marcas registraron avance en el mes de referencia. El mayor avance en número de unidades lo presentó Freightliner con 846 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

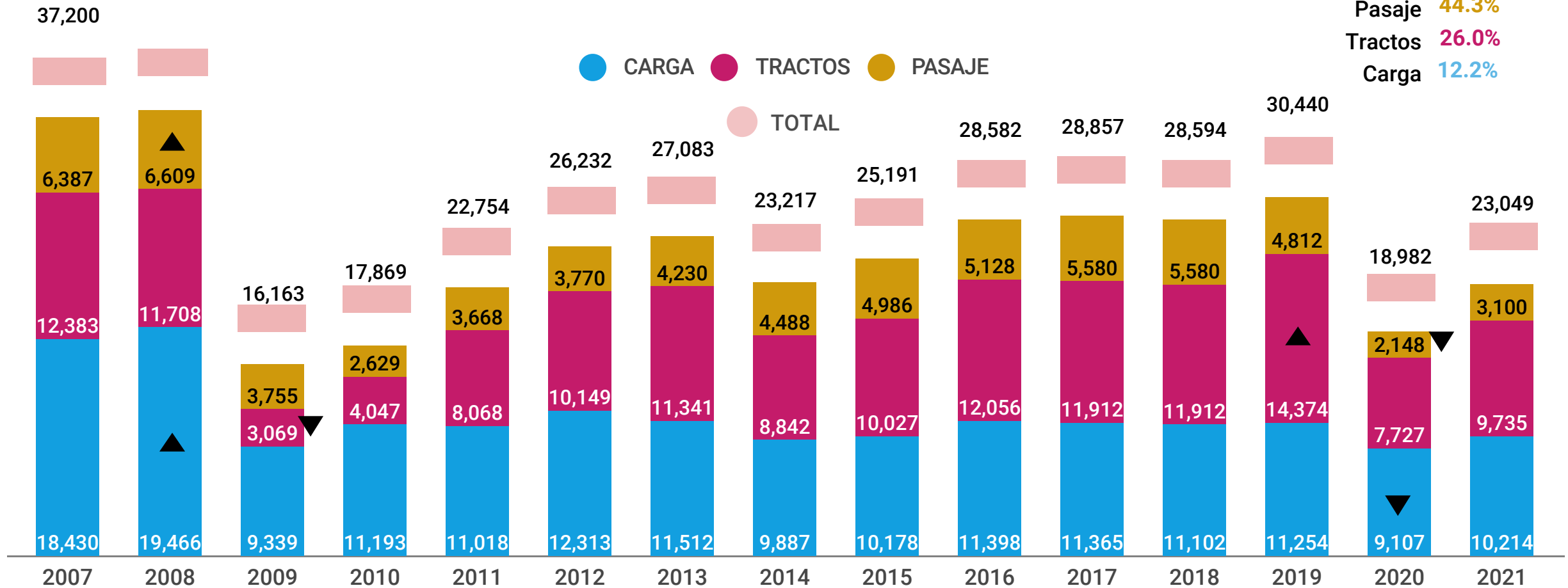


Comercialización al menudeo acumulado

Enero-Septiembre

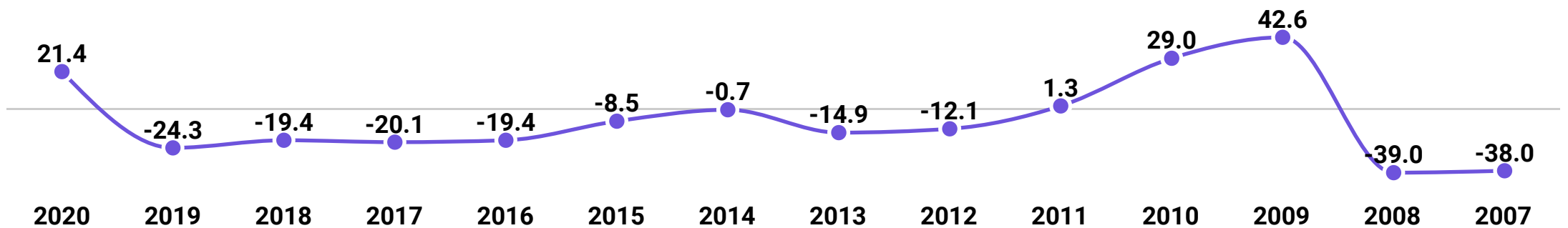
Variación 21 Vs 20

Total 21.4%
 Pasaje 44.3%
 Tractos 26.0%
 Carga 12.2%



En el acumulado enero-septiembre 2021, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 44.31% carga, 42.24% tractocamiones y 13.45% pasaje.

Cambio 2021 respecto a:



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

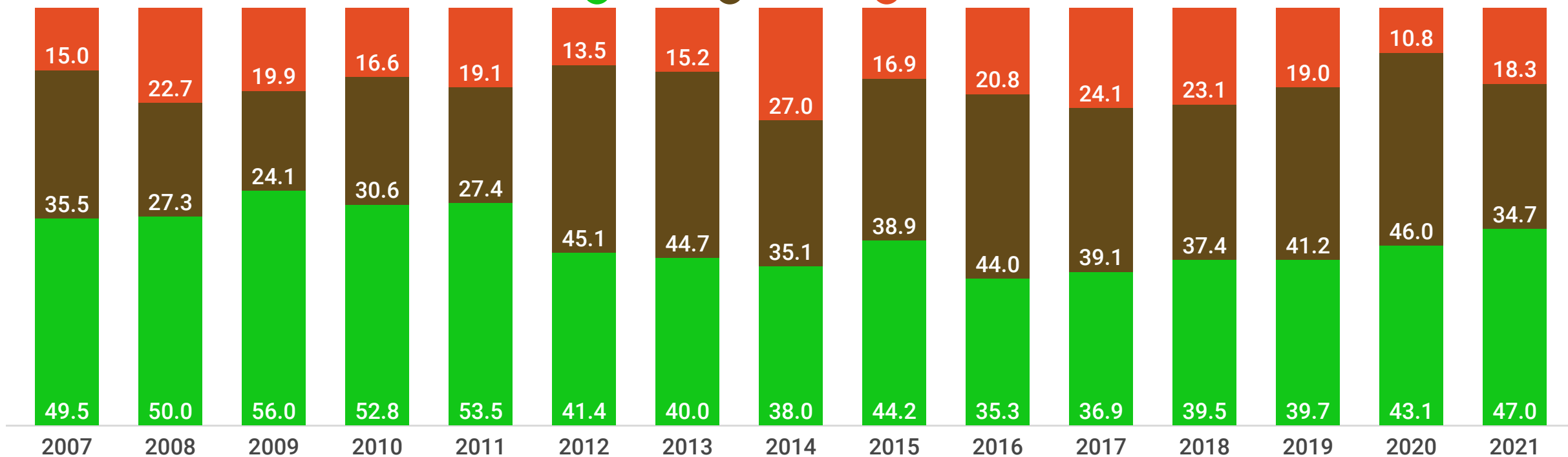


Evolución por segmentos

(participación %)

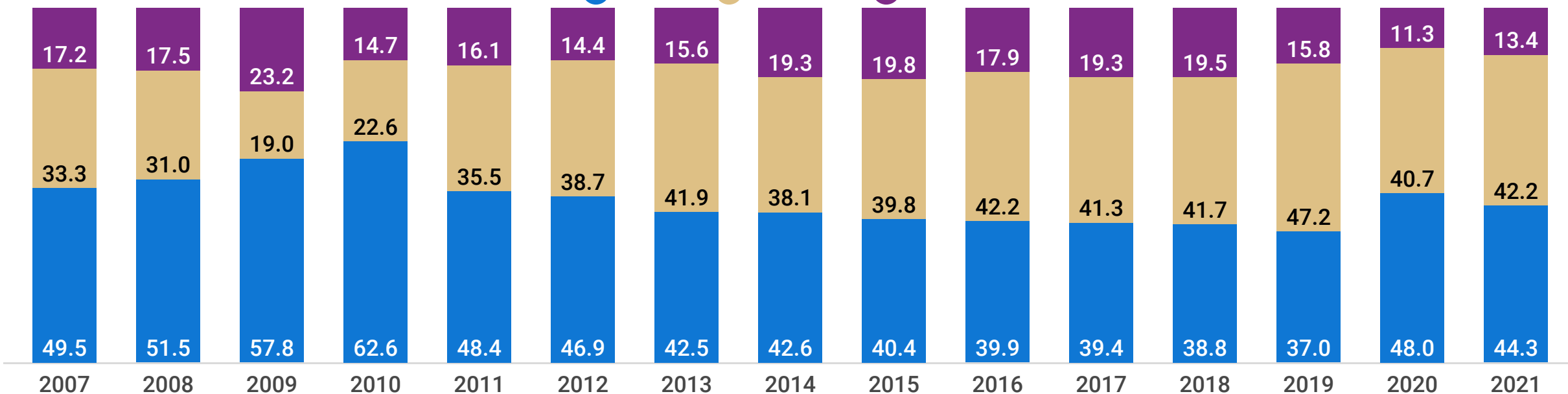
Septiembre

CARGA TRACTOS PASAJE



Enero - Septiembre

CARGA TRACTOS PASAJE



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos.



Comercialización al menudeo por segmento, clase y marca

Enero-Septiembre

Marca/Segmento	(UNIDADES)												Variación % Anual 2021-2020																									
	Carga - Resto		Carga - Tractocamión		Carga		Pasajeros - Autobuses forá		Pasajeros - Autobuses rest		Pasaje		Total 2020	Carga - Resto		Carga - Tractocamión		Carga		Pasajeros - Autobuses forá		Pasajeros - Autobuses rest		Pasaje	TOTAL													
Freightliner	2,981	2,512	5,493									5,493	3,158	3,181	6,339									6,339	5.9	26.6	15.4	-	-	-	-	-	-	-	-			
Kenworth	888	3,625	4,513									4,513	939	4,283	5,222									5,222	5.7	18.2	15.7	-	-	-	-	-	-	-	-			
International	1,946	999	2,945				574			574		3,519	1,699	1,658	3,357								563	563	3,920	-12.7	66.0	14.0	-	-	1.9	-	1.9	-	-			
Isuzu	1,135		1,135				27			27		1,162	1,980		1,980								3	3	1,983	74.4	-		74.4	-	-	88.9	-	88.9	70.7			
Mercedes-Benz Autobuses				18	1,124	1,142	1,142					1,142	24	1,568	1,592	1,592								24	1,568	1,592	-	-	-		33.3	39.5	39.4	-	-			
Hino	1,234	3	1,237				80			80		1,317	1,446	-	1,446								50	50	1,496	17.2	-100.0	16.9	-	-	37.5	-	37.5	-	-			
Volkswagen Camiones y Autobuses	372	-	372				238			238		610	695	-	695								449	449	1,144	86.8	-		86.8	-		88.7	88.7	-	-			
Scania	10	209	219	94	22	116	335	28	437	465	94	19	113	578	180.0	109.1	112.3	-	-	-	-	13.6	-	2.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Volvo Buses				245	36	281	281					180	174	354	354	-	-	-	-	-	-	-	26.5	383.3	26.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Dina				-	47	47	47					-	-	-	274	274	-	-	-	-	-	-	-	483.0	483.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Foton	469	58	527				527			223	23	246			246	-52.5	-60.3	-53.3	-	-	-	-	-	246	-52.5	-60.3	-53.3	-	-	-	-	-	-	-	53.3			
Mack Trucks	72	45	117				117			46	41	87			87	-36.1	-8.9	-25.6	-	-	-	-	-	87	-36.1	-8.9	-25.6	-	-	-	-	-	-	-	25.6			
Volvo Trucks	-	247	247				247			-	86	86			86	-	-	65.2	-	-	-	-	-	86	-	-	65.2	-	-	-	-	-	-	-	65.2			
MAN	-	29	29	43		43	72	-	26	26	4	26			30	-	-	10.3	-	10.3	-	90.7	-	30	-	-	10.3	-	90.7	-	-	90.7	-	58.3				
Total general	9,107	7,727	16,834	400	2,148	2,548	19,382	10,214	9,735	19,949	302	3,100	3,402	23,351	12.2	26.0	18.5	-	24.5	44.3	33.5	20.5	23,351	12.2	26.0	18.5	-	24.5	44.3	33.5	20.5	20.5	20.5	20.5				
Participación																																						
Freightliner	54%	46%	100%	0%	0%	0%	100%	50%	50%	100%	0%	0%	0%	100%										100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%			
Kenworth	20%	80%	100%	0%	0%	0%	100%	18%	82%	100%	0%	0%	0%	100%										100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%		
International	55%	28%	84%	0%	16%	16%	100%	43%	42%	86%	0%	14%	14%	100%										100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
Isuzu	98%	0%	98%	0%	2%	2%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%										100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
Mercedes-Benz Autobuses	0%	0%	0%	2%	98%	100%	100%	0%	0%	0%	2%	98%	100%	100%										100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
Hino	61%	0%	61%	0%	39%	39%	100%	61%	0%	61%	0%	39%	39%	100%										100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
Volkswagen Camiones y Autobuses	3%	62%	65%	28%	7%	35%	100%	5%	76%	80%	16%	3%	20%	100%										100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
Scania																																						
Volvo Buses	0%	0%	0%	87%	13%	100%	100%	0%	0%	0%	51%	49%	100%	100%										100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
Dina	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%										100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
Foton	89%	11%	100%	0%	0%	0%	100%	91%	9%	100%	0%	0%	0%	100%										100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
Mack Trucks	62%	38%	100%	0%	0%	0%	100%	53%	47%	100%	0%	0%	0%	100%										100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Volvo Trucks	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%										100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
MAN	0%	40%	40%	60%	0%	60%	100%	0%	87%	87%	13%	0%	13%	100%										100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
Total general	47.0%	39.9%	86.9%	2.1%	11.1%	13.1%	100.0%	43.7%	41.7%	85.4%	1.3%	13.3%	14.6%	100.0%																								

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)



Comercialización menudeo por segmento, clase y marca

Septiembre

Marca/Segmento	(UNIDADES)											Variación % Anual 2021-2020									
	2020					2021					2021-2020										
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses forá	Pasajeros - Autobuses rest	Pasaje	Total 2020	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses forá	Pasajeros - Autobuses rest	Pasaje	Total 2021	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses forá	Pasajeros - Autobuses rest	Pasaje	TOTAL
Freightliner	344	246	590				590	367	319	686				686	6.7	29.7	16.3	-	-	-	
Kenworth	108	635	743				743	36	362	398				398	- 66.7	- 43.0	- 46.4	-	-	-	- 46.4
International	165	92	257		47	47	304	200	52	252		87	87	339	21.2	- 43.5	- 1.9	-	85.1	85.1	
Hino	142	-	142		14	14	156	223	-	223		6	6	229	57.0	-	57.0	-	-	57.1	- 57.1
Mercedes-Benz Autobuses				4	102	98	98				1	199	200	200	-	-	-	-	125.0	95.1	104.1
Volkswagen Camiones y Autobuses	38	1	39		61	61	100	114	-	114		33	33	147	200.0	-100.0	192.3	-	-	45.9	- 45.9
Isuzu	146		146		-	-	146	146		146		-	-	146	-	-	-	-	-	-	-
Scania	-	8	8	3	-	3	11	9	74	83	24	11	35	118	-	825.0	937.5	700.0	-	-	1,066.7
Volvo Buses				8	14	22	22				33	70	103	103	-	-	-	312.5	400.0	-	368.2
Dina		-	-	-	4	4	4		-	-	-	29	29	29	-	-	-	-	-	625.0	625.0
Foton	13	-	13				13	15	1	16				16	15.4	-	23.1	-	-	-	-
Mack Trucks	9	1	10				10	8	6	14				14	- 11.1	500.0	40.0	-	-	-	-
MAN	-	-	-				-	-	9	9				9	-	-	-	-	-	-	-
Volvo Trucks	-	47	47				47	-	1	1				1	-	-	- 97.9	- 97.9	-	-	- 97.9
Total general	965	1,030	1,995	7	242	249	2,244	1,118	824	1,942	58	435	493	2,435	15.9	- 20.0	- 2.7	728.6	79.8	98.0	8.5
	Participación																				
Freightliner	58%	42%	100%	0%	0%	0%	100%	53%	47%	100%	0%	0%	0%	100%							
Kenworth	15%	85%	100%	0%	0%	0%	100%	9%	91%	100%	0%	0%	0%	100%							
International	54%	30%	85%	0%	15%	15%	100%	59%	15%	74%	0%	26%	26%	100%							
Hino	91%	0%	91%	0%	9%	9%	100%	97%	0%	97%	0%	3%	3%	100%							
Mercedes-Benz Autobuses	0%	0%	0%	-4%	104%	100%	100%	0%	0%	0%	1%	100%	100%	100%							
Volkswagen Camiones y Autobuses	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%							
Isuzu	0%	73%	73%	27%	0%	27%	100%	8%	63%	70%	20%	9%	30%	100%							
Scania																					
Volvo Buses	0%	0%	0%	36%	64%	100%	100%	0%	0%	0%	32%	68%	100%	100%							
Dina	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%							
Foton	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	94%	6%	100%	0%	0%	0%	100%							
Mack Trucks	90%	10%	100%	0%	0%	0%	100%	57%	43%	100%	0%	0%	0%	100%							
MAN	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%							
Volvo Trucks	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%							
Total general	43.0%	45.9%	88.9%	0.3%	10.8%	11.1%	100.0%	45.9%	33.8%	79.8%	2.4%	17.9%	20.2%	100.0%							

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)



Comercialización menudeo por fuente de energía

Enero-Septiembre

	2020			2021			Variación 21-20			Participación marca 2021			Participación segmento 2021		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	16,643	2,548	19,191	19,824	3,397	23,221	19.1%	33.3%	21.0%	99.4%	99.9%	99.4%	85.4%	14.6%	100.0%
Freightliner	5,493		5,493	6,339		6,339	15.4%	-	15.4%	31.8%	0.0%	27.1%	100.0%	0.0%	100.0%
Kenworth	4,492		4,492	5,172		5,172	15.1%	-	15.1%	25.9%	0.0%	22.1%	100.0%	0.0%	100.0%
International	2,945	574	3,519	3,357	563	3,920	14.0%	-1.9%	11.4%	16.8%	16.5%	16.8%	85.6%	14.4%	100.0%
Isuzu	1,135	27	1,162	1,980	3	1,983	74.4%	-88.9%	70.7%	9.9%	0.1%	8.5%	99.8%	0.2%	100.0%
Mercedes-Benz	1,142	1,142		1,592	1,592	-	39.4%	39.4%	0.0%	46.8%	6.8%	0.0%	100.0%	100.0%	
Hino	1,120	80	1,200	1,409	50	1,459	25.8%	-37.5%	21.6%	7.1%	1.5%	6.2%	96.6%	3.4%	100.0%
VW Camiones y Autobuses	372	238	610	695	449	1,144	86.8%	88.7%	87.5%	3.5%	13.2%	4.9%	60.8%	39.2%	100.0%
Scania	166	116	282	427	108	535	157.2%	-6.9%	89.7%	2.1%	3.2%	2.3%	79.8%	20.2%	100.0%
Volvo Buses		281	281		354	354	-	26.0%	26.0%	0.0%	10.4%	1.5%	0.0%	100.0%	100.0%
Dina		47	47		274	274	-	483.0%	483.0%	0.0%	8.1%	1.2%	0.0%	100.0%	100.0%
Foton	527		527	246		246	-53.3%	-	-53.3%	1.2%	0.0%	1.1%	100.0%	0.0%	100.0%
Mack Trucks	117		117	87		87	-25.6%	-	-25.6%	0.4%	0.0%	0.4%	100.0%	0.0%	100.0%
Volvo Trucks	247		247	86		86	-65.2%	-	-65.2%	0.4%	0.0%	0.4%	100.0%	0.0%	100.0%
MAN	29	43	72	26	4	30	-10.3%	-90.7%	-58.3%	0.1%	0.1%	0.1%	86.7%	13.3%	100.0%
Eléctrico	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Kenworth	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gas natural vehicular	74	-	74	88	5	93	18.9%	-	25.7%	0.4%	0.1%	0.4%	94.6%	5.4%	100.0%
Kenworth	21		21	50		50	138.1%	-	138.1%	0.3%	0.0%	0.2%	100.0%	0.0%	100.0%
Scania	53	-	53	38	5	43	-28.3%	-	-18.9%	0.2%	0.1%	0.2%	88.4%	11.6%	100.0%
Dina		-	-		-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Volvo Trucks	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gasolina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Híbrido	117		117	37		37	-68.4%	-	-68.4%	0.2%	0.0%	0.2%	100.0%	0.0%	100.0%
Hino	117		117	37		37	-68.4%	-	-68.4%	0.2%	0.0%	0.2%	100.0%	0.0%	100.0%
Total general	16,834	2,548	19,382	19,949	3,402	23,351	18.5%	33.5%	20.5%	100.0%	100.0%	100.0%	85.4%	14.6%	100.0%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

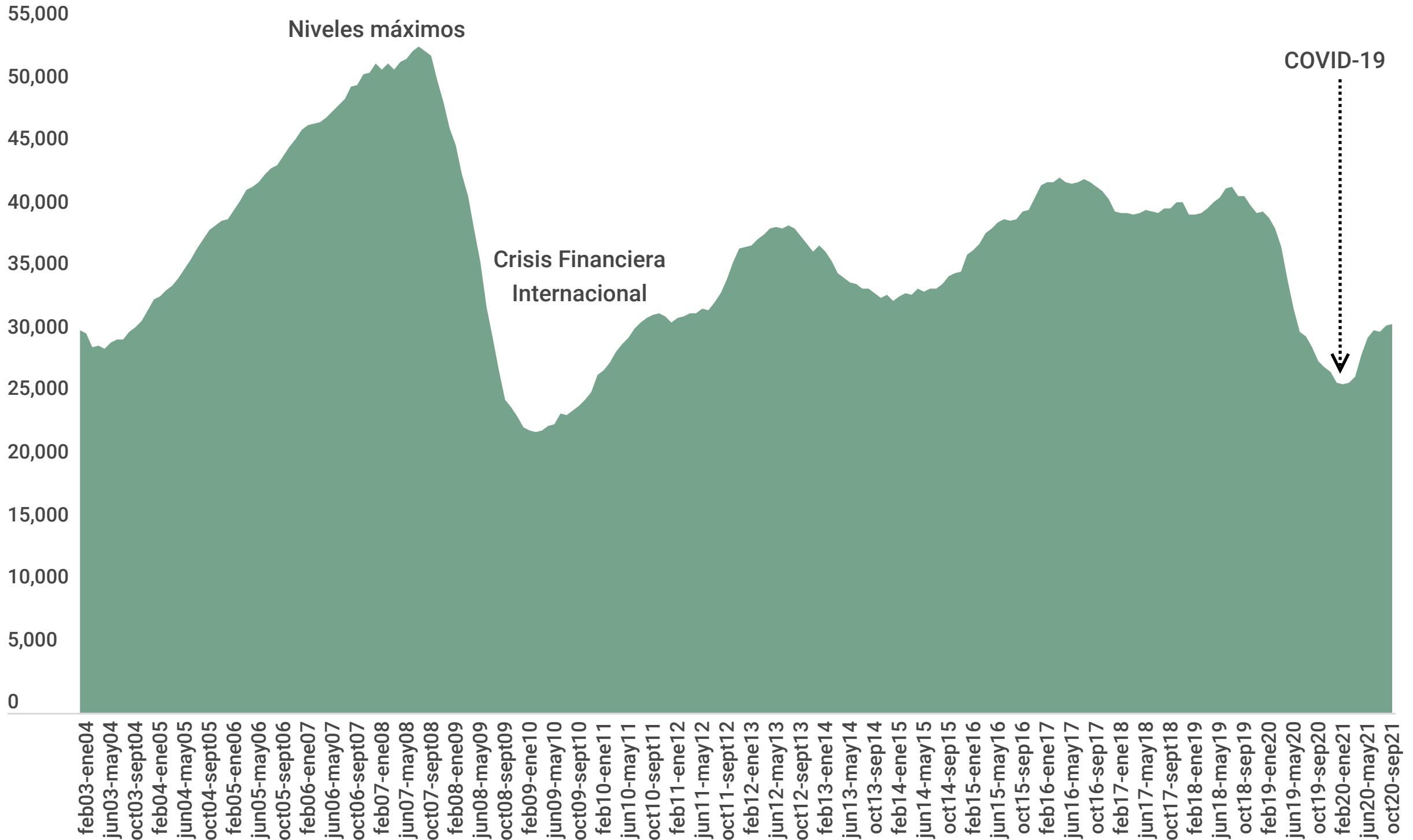
Evolución de la comercialización al menudeo

(Unidades)

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	2,542 (7.1%)	2,705 (5.5%)	2,997 (-5.2%)	2,996 (7.7%)	3,434 (1.8%)	3,481 (5.0%)	3,308 (0.6%)	3,558 (9.4%)	3,471 (12.1%)	3,549 (-1.5%)	3,684 (1.4%)	3,751 (0.1%)	39,476 (3.3%)
2006	3,221 (26.7%)	3,511 (29.8%)	3,815 (27.3%)	3,267 (9.0%)	3,861 (12.4%)	3,991 (14.7%)	3,816 (15.4%)	3,793 (6.6%)	4,325 (24.6%)	4,201 (18.4%)	4,324 (17.4%)	4,472 (19.2%)	46,597 (18.0%)
2007	3,626 (12.6%)	3,602 (2.6%)	3,995 (4.7%)	3,573 (9.4%)	4,347 (12.6%)	4,457 (11.7%)	4,431 (16.1%)	4,664 (23.0%)	4,505 (4.2%)	5,031 (19.8%)	4,419 (2.2%)	5,251 (17.4%)	51,901 (11.4%)
2008	3,153 (-13.0%)	4,114 (14.2%)	3,438 (-13.9%)	4,241 (18.7%)	4,612 (6.1%)	5,096 (14.3%)	4,699 (6.0%)	4,382 (-6.0%)	4,048 (-10.1%)	3,090 (-38.6%)	2,694 (-39.0%)	3,122 (-40.5%)	46,689 (-10.0%)
2009	1,880 (-40.4%)	1,721 (-58.2%)	1,770 (-48.5%)	1,545 (-63.6%)	1,928 (-58.2%)	1,621 (-68.2%)	2,205 (-53.1%)	1,783 (-59.3%)	1,710 (-57.8%)	2,400 (-22.3%)	1,971 (-26.8%)	2,358 (-24.5%)	22,892 (-51.0%)
2010	1,561 (-17.0%)	1,676 (-2.6%)	1,859 (5.0%)	1,912 (23.8%)	2,067 (7.2%)	2,424 (49.5%)	2,114 (-4.1%)	2,148 (20.5%)	2,108 (23.3%)	2,835 (18.1%)	2,596 (31.7%)	3,681 (56.1%)	26,981 (17.9%)
2011	2,010 (28.8%)	2,273 (35.6%)	2,737 (47.2%)	2,493 (30.4%)	2,603 (25.9%)	3,137 (29.4%)	2,595 (22.8%)	2,499 (16.3%)	2,407 (14.2%)	2,916 (2.9%)	2,385 (-8.1%)	3,152 (-14.4%)	31,207 (15.7%)
2012	2,361 (17.5%)	2,430 (6.9%)	3,003 (9.7%)	2,519 (1.0%)	2,897 (11.3%)	3,062 (-2.4%)	3,194 (23.1%)	3,251 (30.1%)	3,515 (46.0%)	4,240 (45.4%)	3,568 (49.6%)	3,219 (2.1%)	37,259 (19.4%)
2013	2,434 (3.1%)	2,977 (22.5%)	3,354 (11.7%)	2,966 (17.7%)	3,138 (8.3%)	2,902 (-5.2%)	3,361 (5.2%)	3,014 (-7.3%)	2,937 (-16.4%)	3,585 (-15.4%)	2,984 (-16.4%)	3,742 (16.2%)	37,394 (0.4%)
2014	1,933 (-20.6%)	2,217 (-25.5%)	2,405 (-28.3%)	2,551 (-14.0%)	2,748 (-12.4%)	2,872 (-1.0%)	2,979 (-11.4%)	2,979 (-1.2%)	2,533 (-13.8%)	3,269 (-8.8%)	3,230 (8.2%)	3,233 (-13.6%)	32,949 (-11.9%)
2015	2,279 (17.9%)	2,490 (12.3%)	2,283 (-5.1%)	3,000 (17.6%)	2,558 (-6.9%)	3,076 (7.1%)	3,056 (2.6%)	3,348 (12.4%)	3,101 (22.4%)	3,558 (8.8%)	3,292 (1.9%)	4,606 (42.5%)	36,647 (11.2%)
2016	2,659 (16.7%)	2,919 (17.2%)	3,150 (38.0%)	3,386 (12.9%)	3,132 (22.4%)	3,277 (25.9%)	2,919 (-4.5%)	3,487 (4.2%)	3,653 (17.8%)	3,779 (6.2%)	4,287 (30.2%)	5,533 (20.1%)	42,181 (15.1%)
2017	2,904 (9.2%)	2,947 (1.0%)	3,465 (10.0%)	3,045 (-10.1%)	3,067 (-2.1%)	3,297 (0.6%)	3,159 (8.2%)	3,313 (-5.0%)	3,285 (-10.1%)	3,439 (-9.0%)	3,589 (-16.3%)	4,543 (-17.9%)	40,053 (-5.0%)
2018	2,848 (-1.9%)	2,847 (-3.4%)	3,227 (-6.9%)	3,129 (2.8%)	3,352 (9.3%)	3,204 (-2.8%)	2,925 (-7.4%)	3,696 (11.6%)	3,366 (2.5%)	3,871 (12.6%)	3,545 (-1.2%)	3,492 (-23.1%)	39,502 (-1.4%)
2019	2,881 (1.2%)	3,091 (8.6%)	3,677 (13.9%)	3,686 (17.8%)	3,694 (10.2%)	3,932 (22.7%)	3,179 (8.7%)	2,975 (-19.5%)	3,325 (-1.2%)	3,186 (-17.7%)	2,879 (-18.8%)	3,780 (8.2%)	40,285 (2.0%)
2020	2,340 (-18.8%)	2,620 (-15.2%)	2,166 (-41.1%)	1,086 (-70.5%)	1,338 (-64.8%)	2,195 (-44.2%)	2,749 (-13.5%)	2,251 (-24.3%)	2,237 (-32.7%)	2,632 (-17.4%)	2,527 (-12.2%)	2,896 (-23.3%)	27,037 (-32.9%)
2021	2,170 (-7.3%)	2,379 (-9.2%)	2,716 (25.4%)	2,548 (134.6%)	2,746 (105.2%)	2,751 (25.3%)	2,677 (-2.6%)	2,685 (19.3%)	2,377 (6.3%)				



Comercialización anualizada al menudeo de vehículos pesados



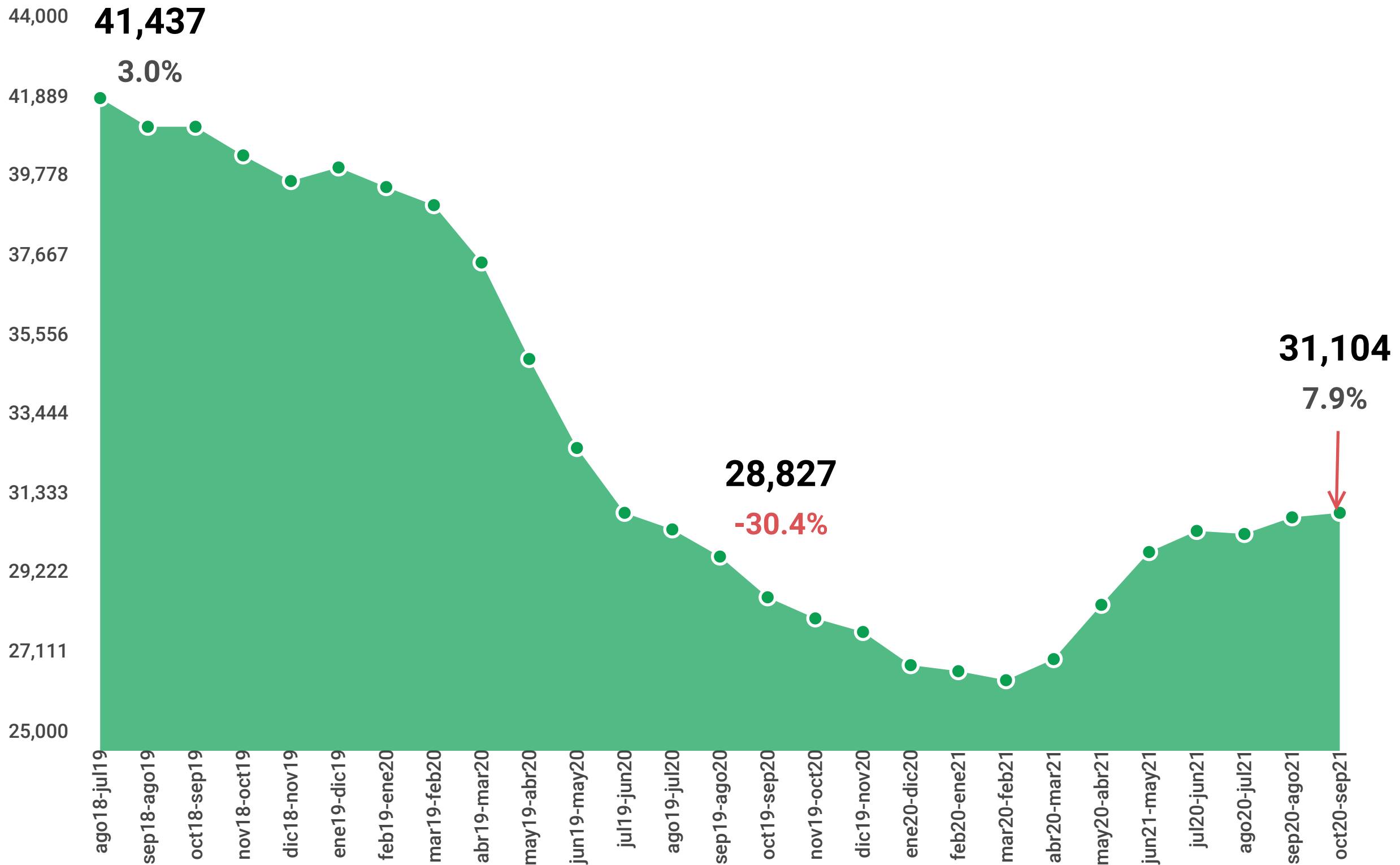
● Unidades

Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. Nota: Excluye autobuses foráneos.



Evolución de ventas anualizadas

En últimos 4 años, 2018-2021
(Unidades, Variación % contra similar periodo)



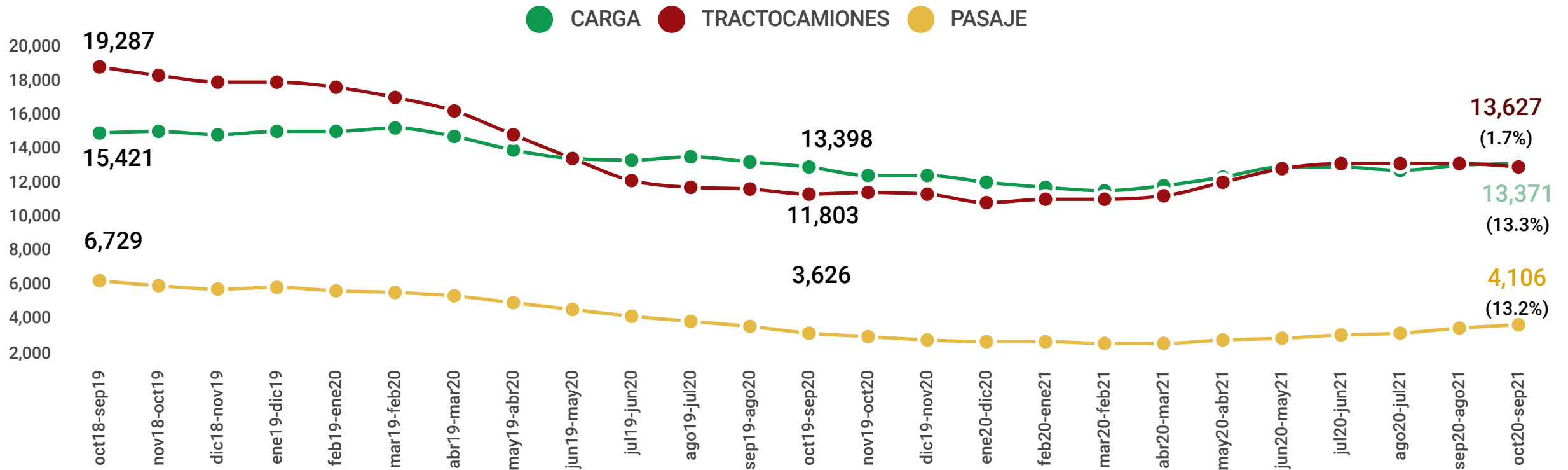
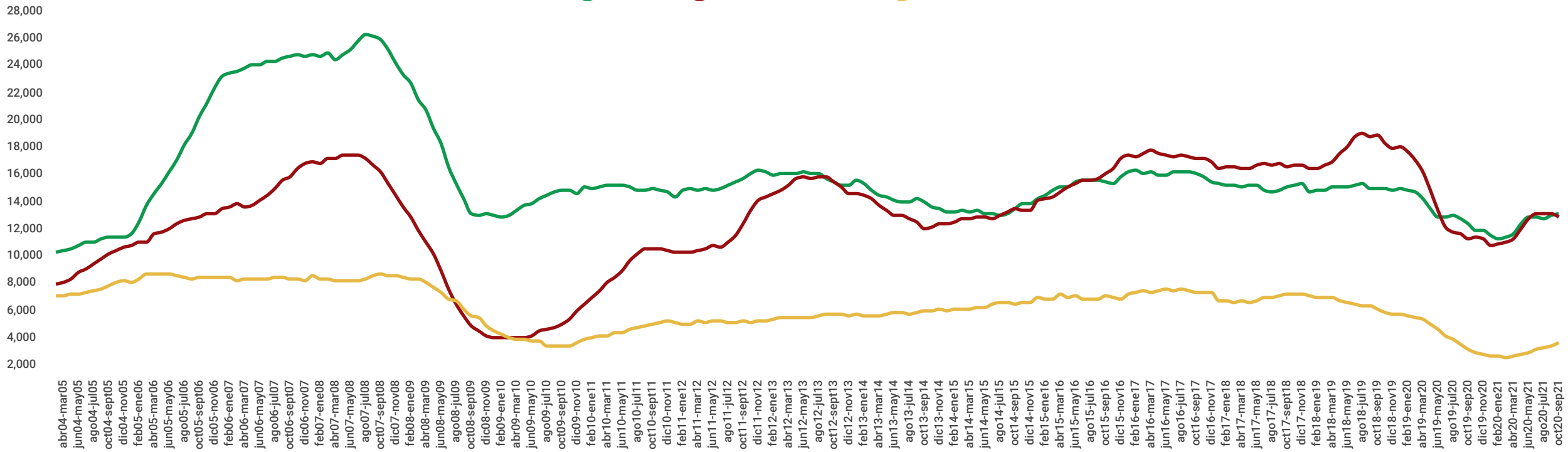
Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. Nota: Excluye autobuses foráneos.
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Comercialización de vehículos pesados

Serie Anualizada por segmentos (Unidades)

● CARGA ● TRACTOCAMIONES ● PASAJE



Elaboración AMDA con base en ANPACT. Nota: Excluye autobuses foráneos.

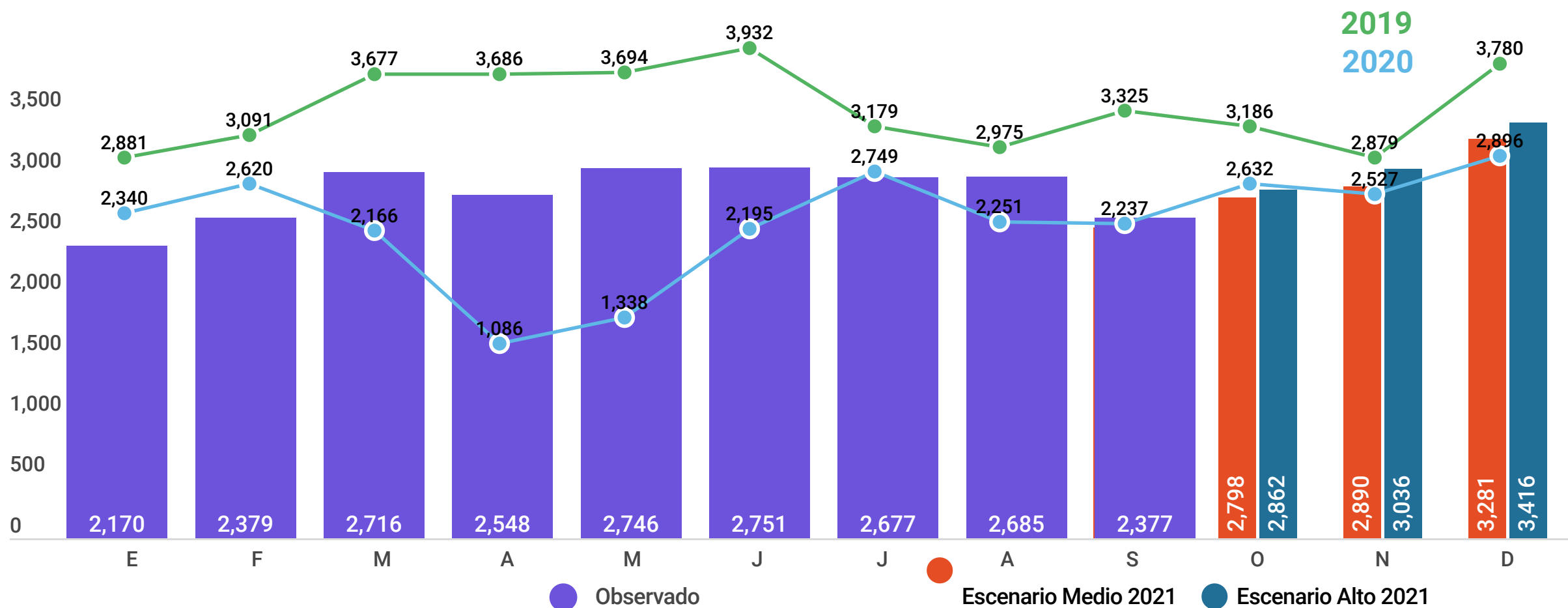


Pronósticos de ventas de vehículos pesados*: por segmento

Se presentan escenarios para 2021 de venta al menudeo de vehículos pesados considerando los supuestos indicados.

Métodología: Regresión por Mínimos Cuadrados Ordinarios
Variables explicativas: IGAE (PIB), Valor de la Producción del sector construcción (VP), Precios (P) y Confianza Empresarial (CE)
Supuestos ^{1/}: Medio (PIB 5.8%, VP 3.1%, P 5.6% y CE 20%)
 Alto (PIB. 7% VP 3.1%, P 4.8% y CE 20%)

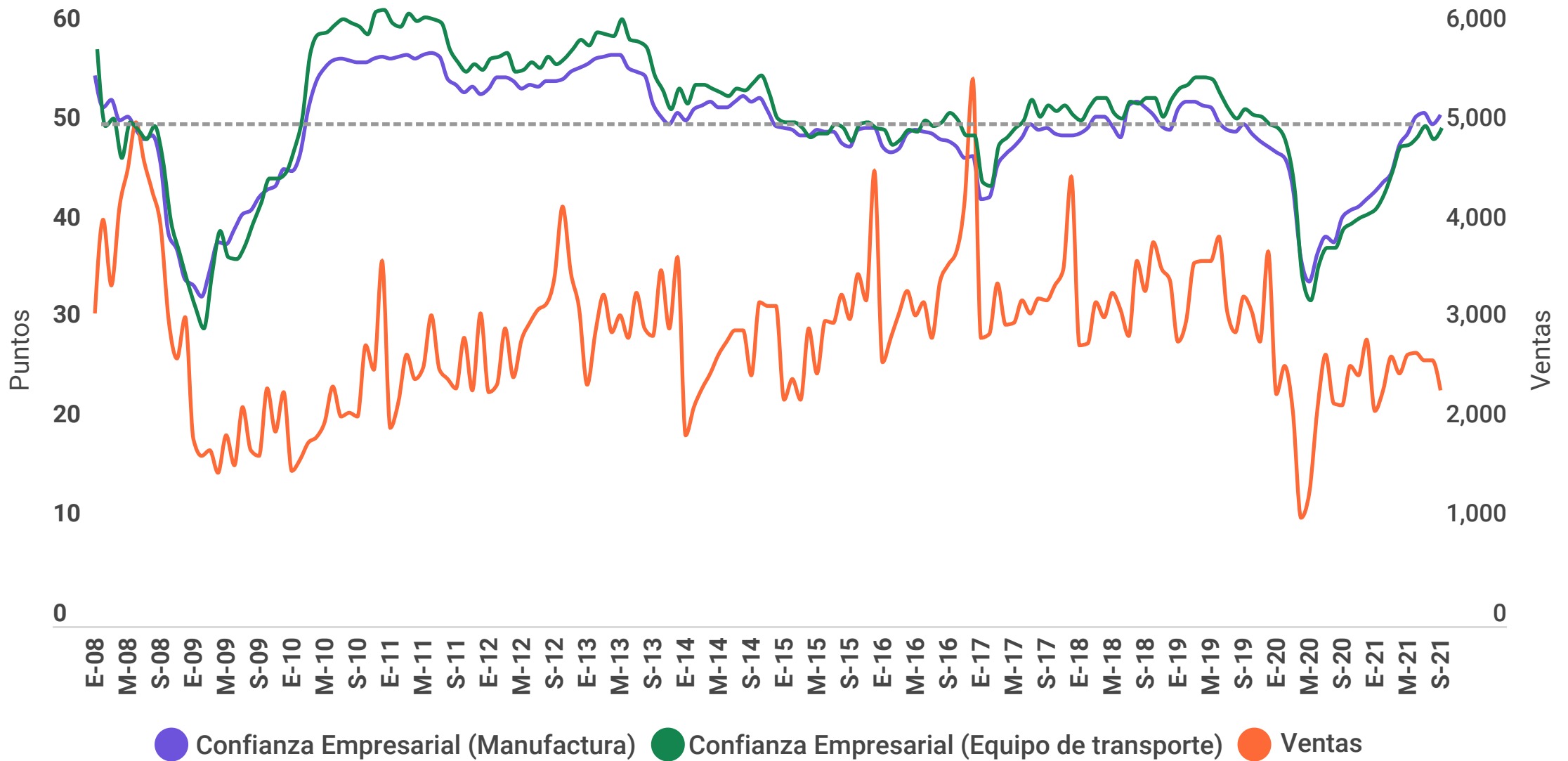
Enero-Septiembre 2021	Escenario Medio: 23,224 Escenario Alto: 23,307 Observado: 23,043	Diferencia: 0.8% y 1.1%	Estimado 2021: 32,018 - 32,363 unidades
------------------------------	--	----------------------------	--



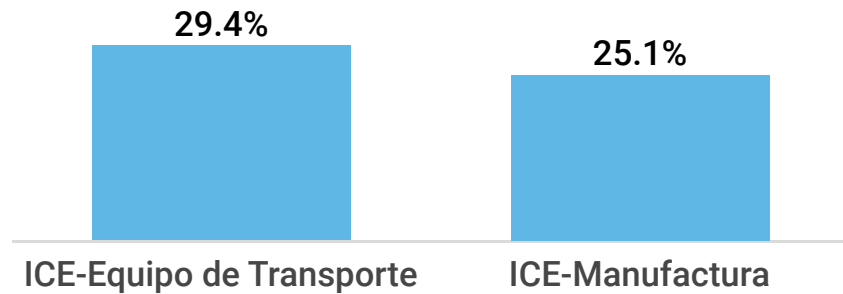


Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

Septiembre 2021



Variación % anual septiembre 2021 - septiembre 2020



Variación % mensual septiembre 2021 - agosto 2021



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

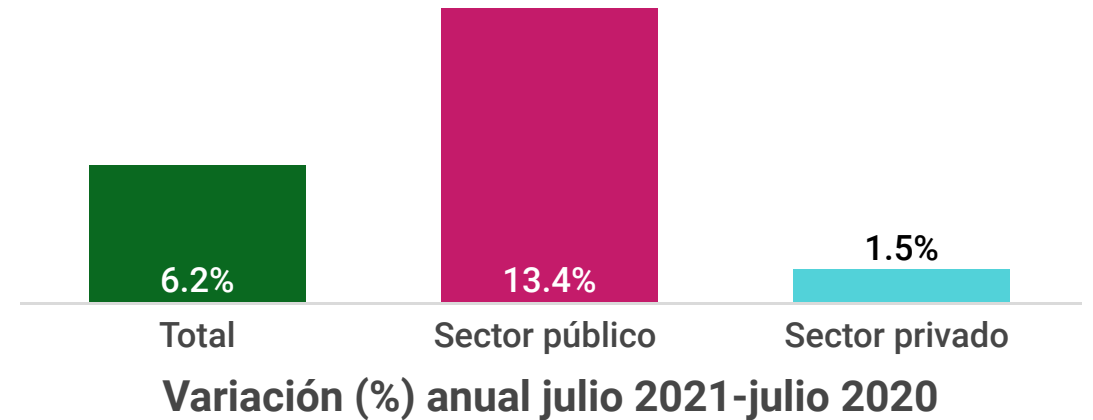
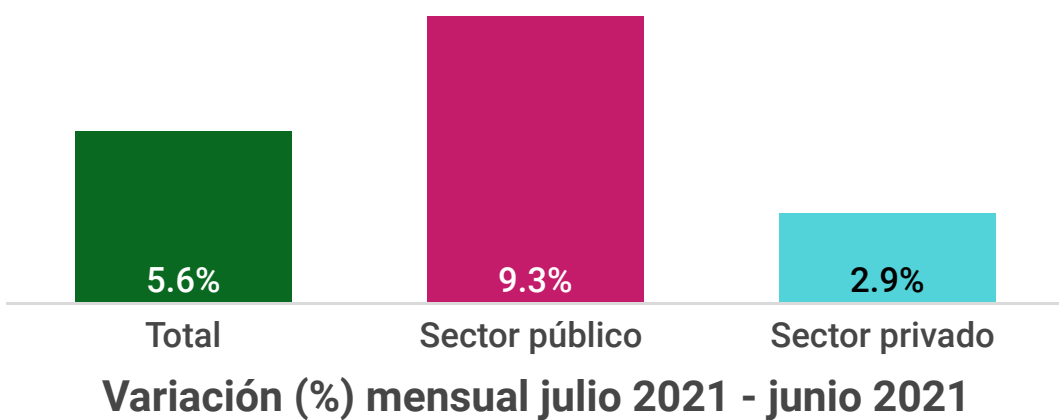
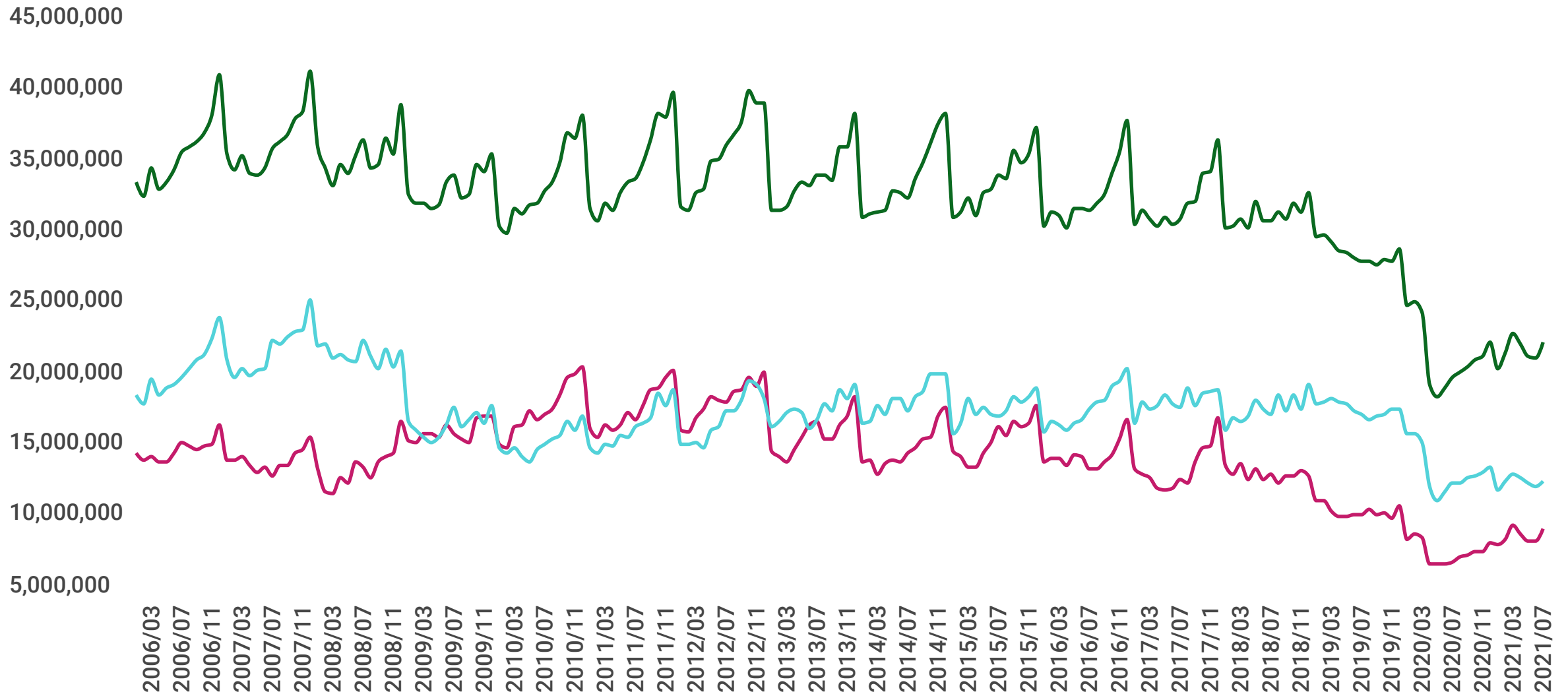
Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.





Valor de la producción de empresas constructoras (por tipo de obra)

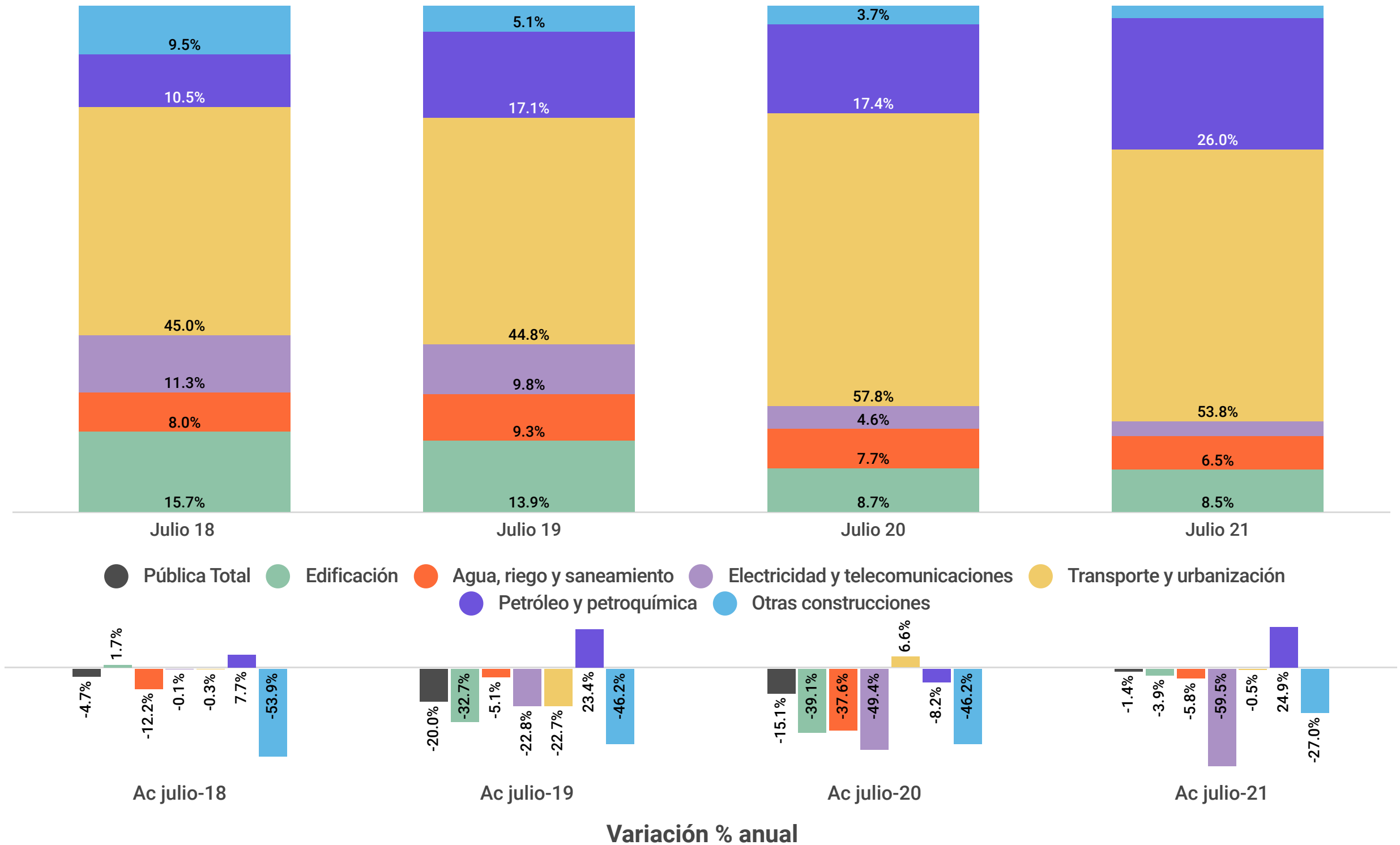
● Total ● Sector público ● Sector privado



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras revisadas a partir de 2020/01. Cifras preliminares p1/ A partir de 2021/01



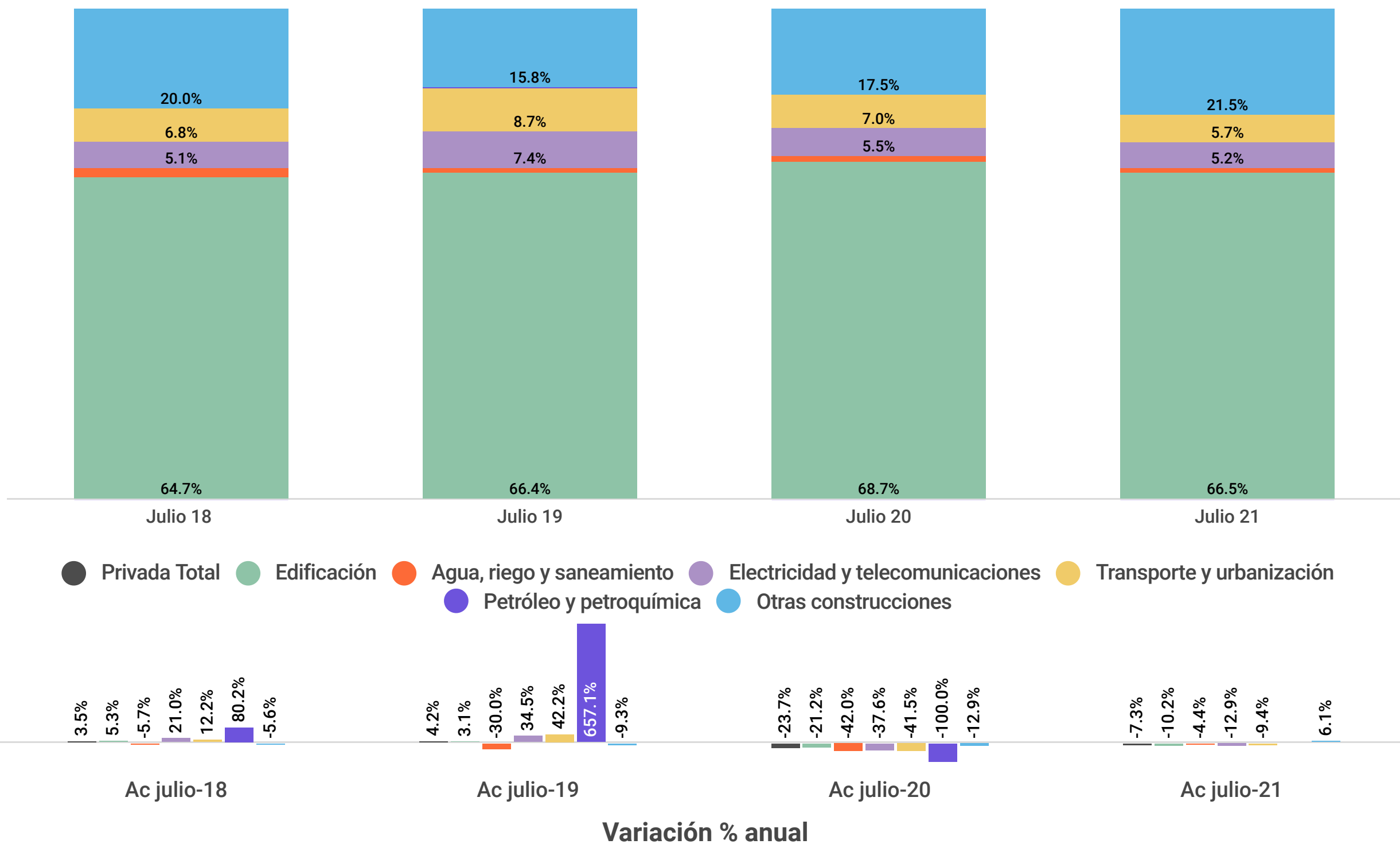
Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción pública (porcentaje)



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras revisadas a partir de 2020/01. Cifras preliminares a partir de 2021/01.



Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción privada (porcentaje)



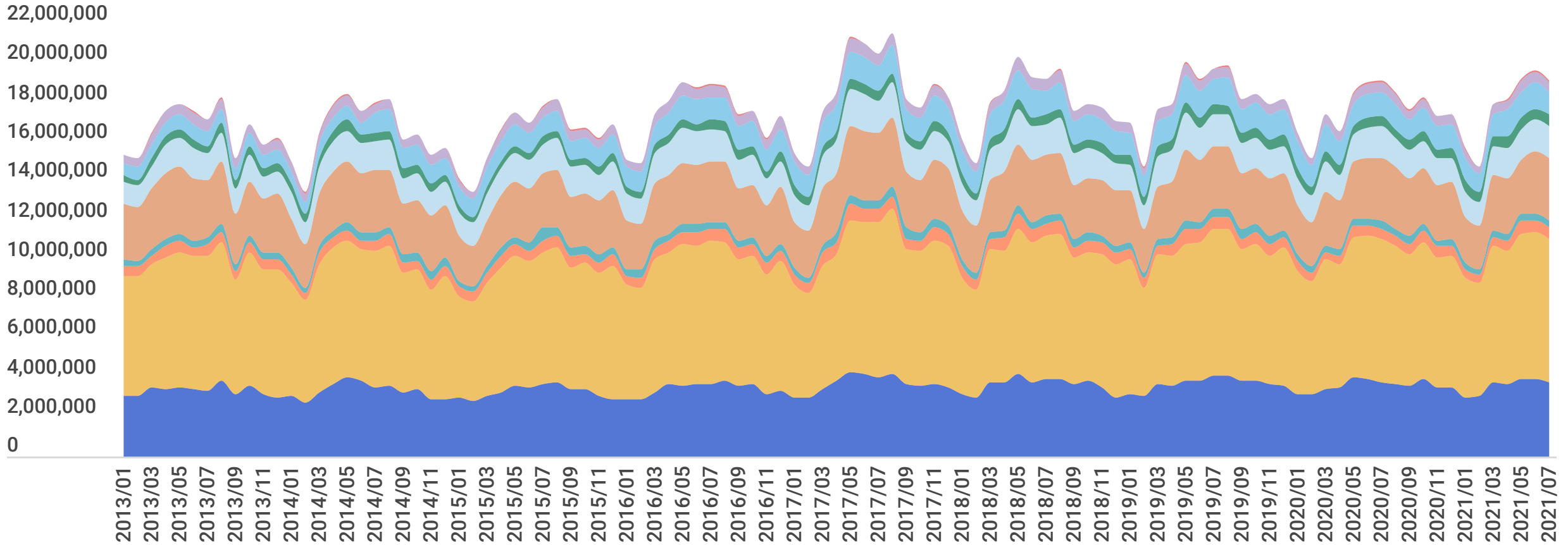
Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras revisadas a partir de 2020/01. Cifras preliminares a partir de 2021/01.



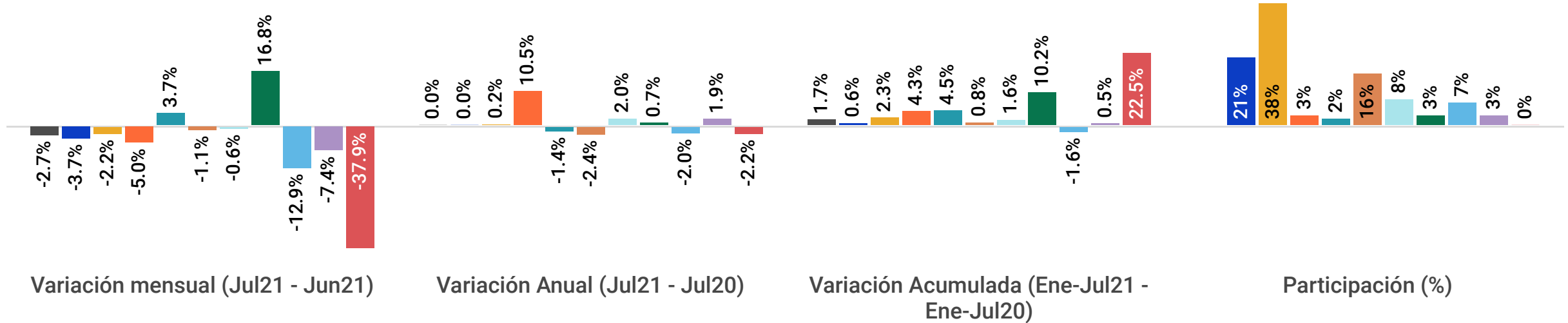
Industria Refresquera en México

Valor de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas

(Miles de pesos 2019=100)



- Valor Total
- Refrescos de cola > Retornables
- Refrescos de cola > No retornables
- Refrescos de cola > De lata
- Refrescos de sabores > Retornables
- Refrescos de sabores > No retornables
- Agua envasada > Purificada
- Energéticas y/o deportivas
- Jugos
- Productos secundarios, desechos y subproductos
- Otros productos no genéricos



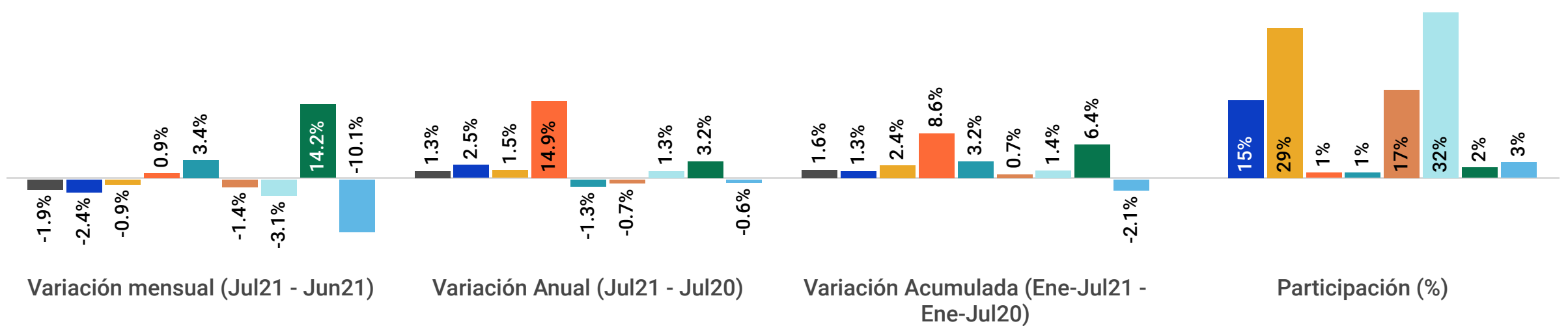
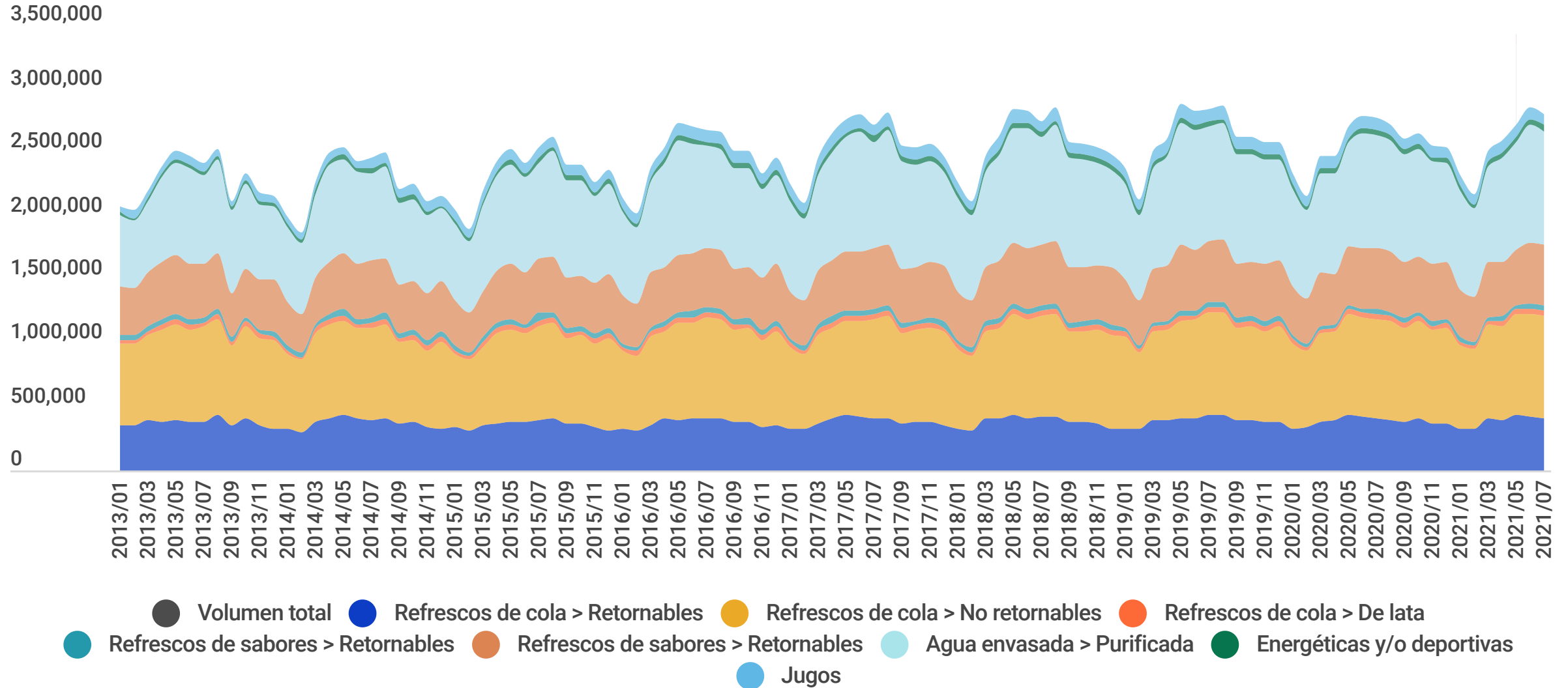
Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2020/08. Cifras revisadas a partir de 2020/01.



Industria Refresquera en México

Volumen de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas

(Miles de litros)



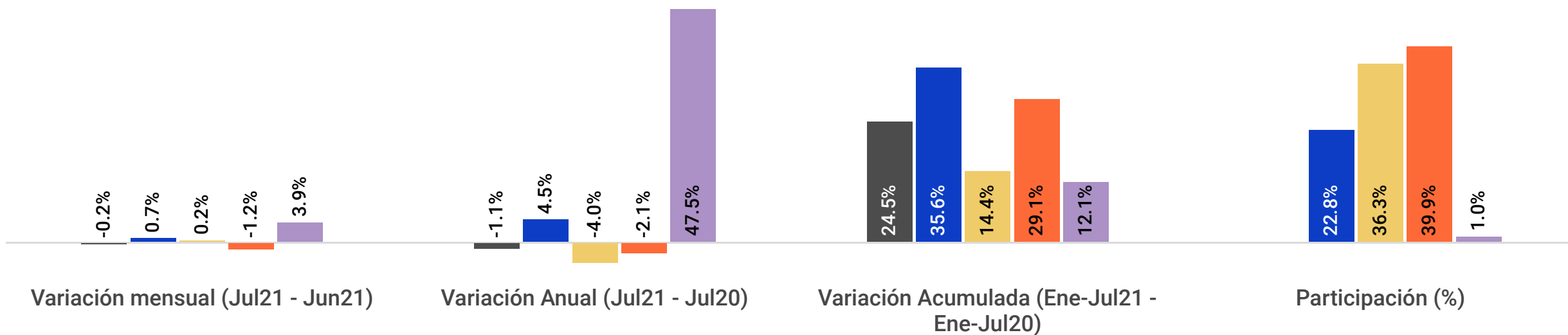
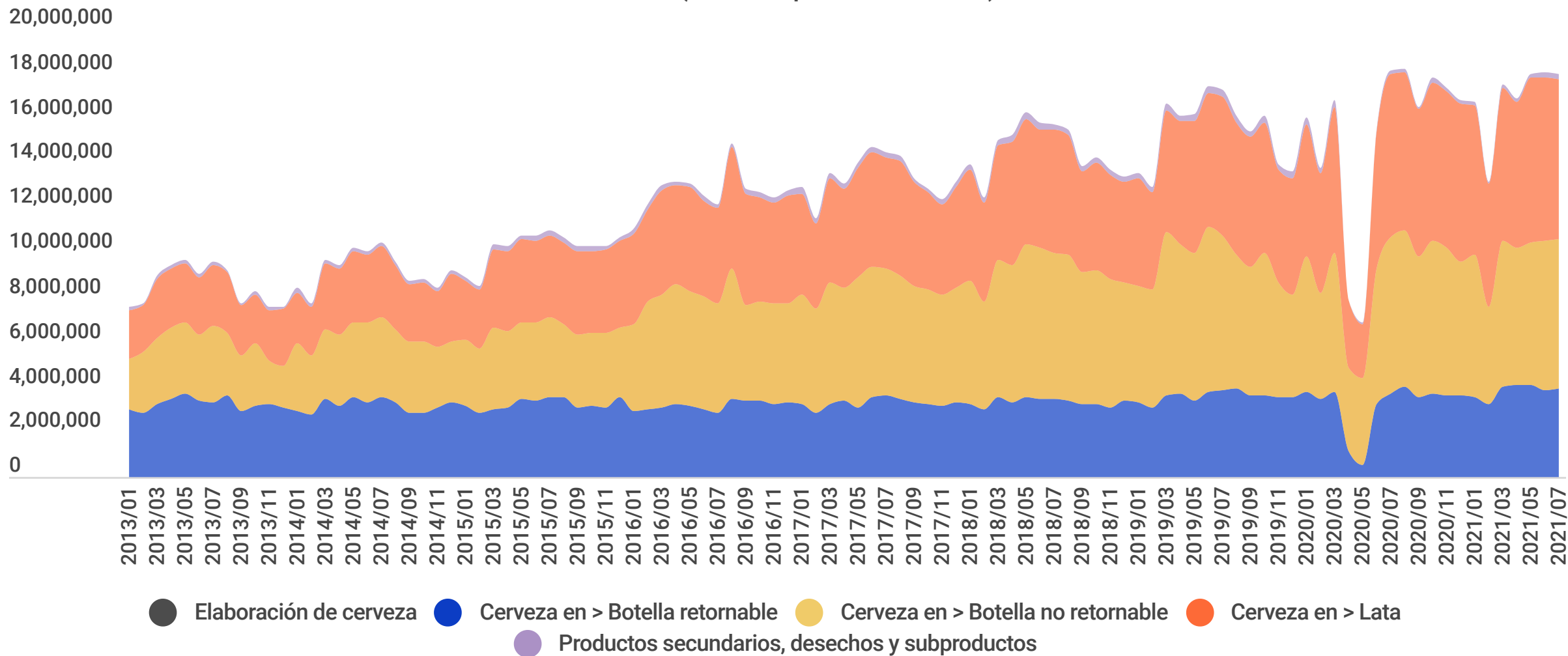
Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2020/08. Cifras revisadas a partir de 2020/01.



Industria Cervecería en México

Valor de la producción Elaboración de Cerveza

(Miles de pesos 2019=100)



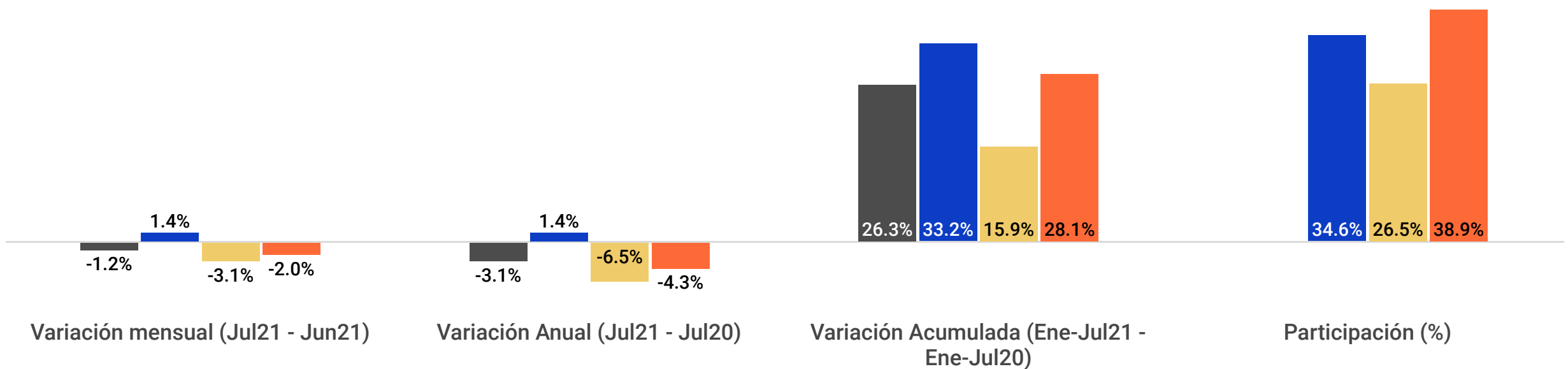
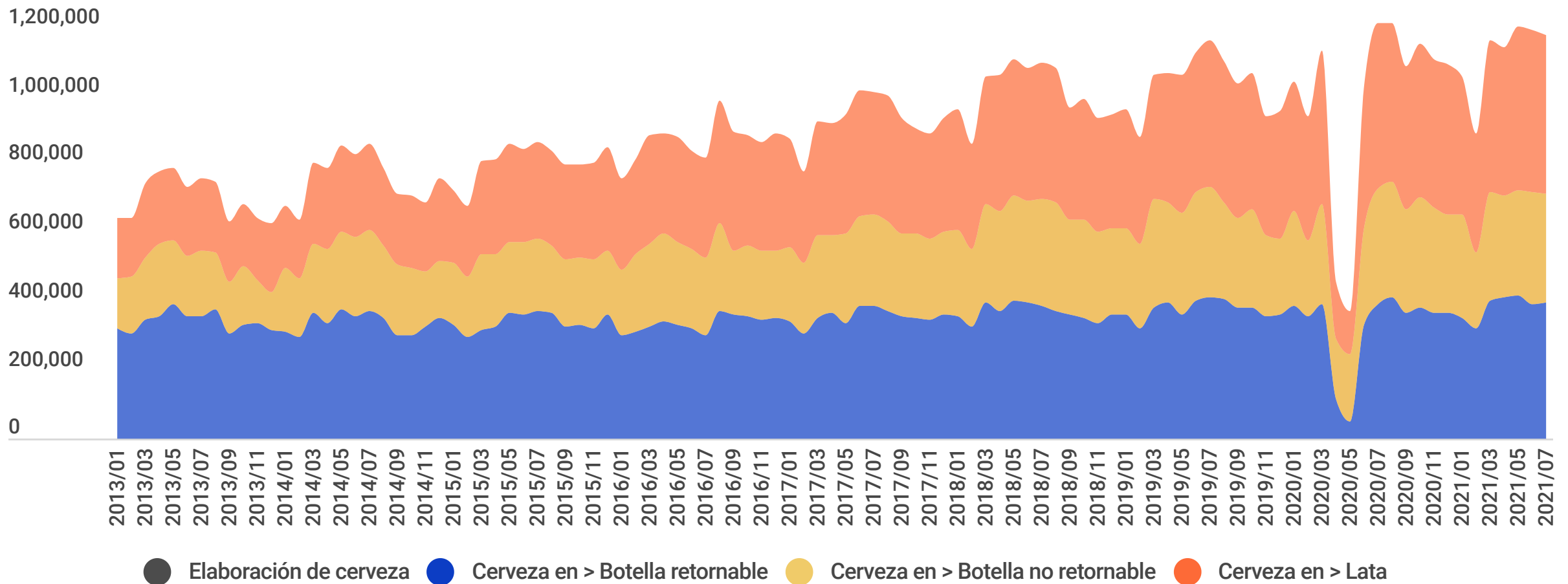
Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2020/08. Cifras revisadas a partir de 2020/01.



Industria Cervecera en México

Volumen de la producción Elaboración de Cerveza

(Miles de litros)



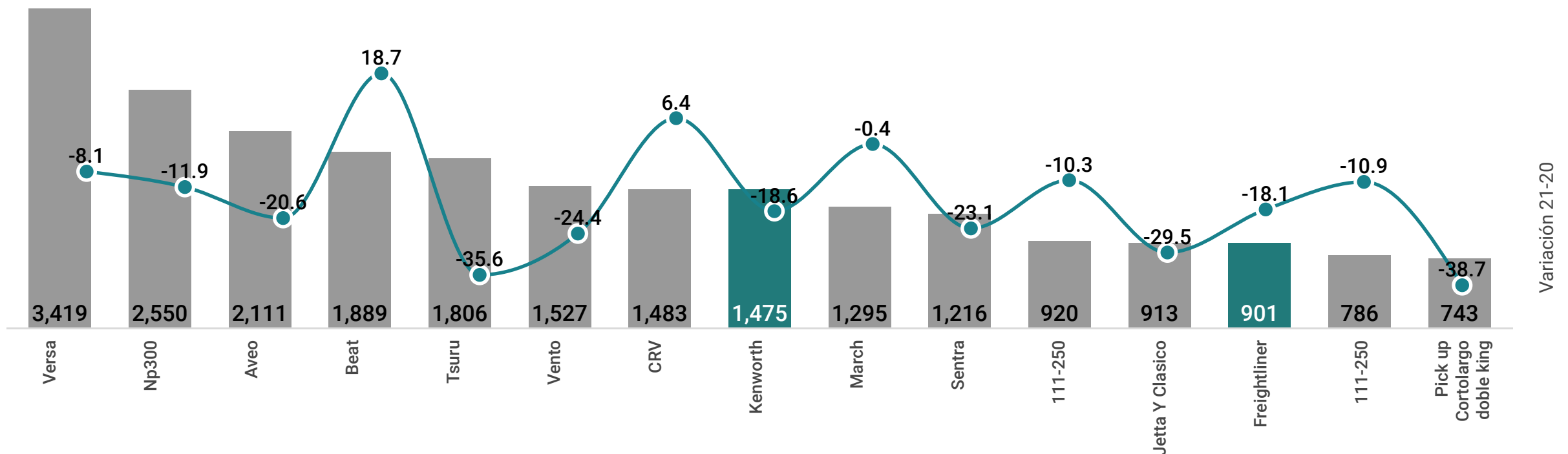
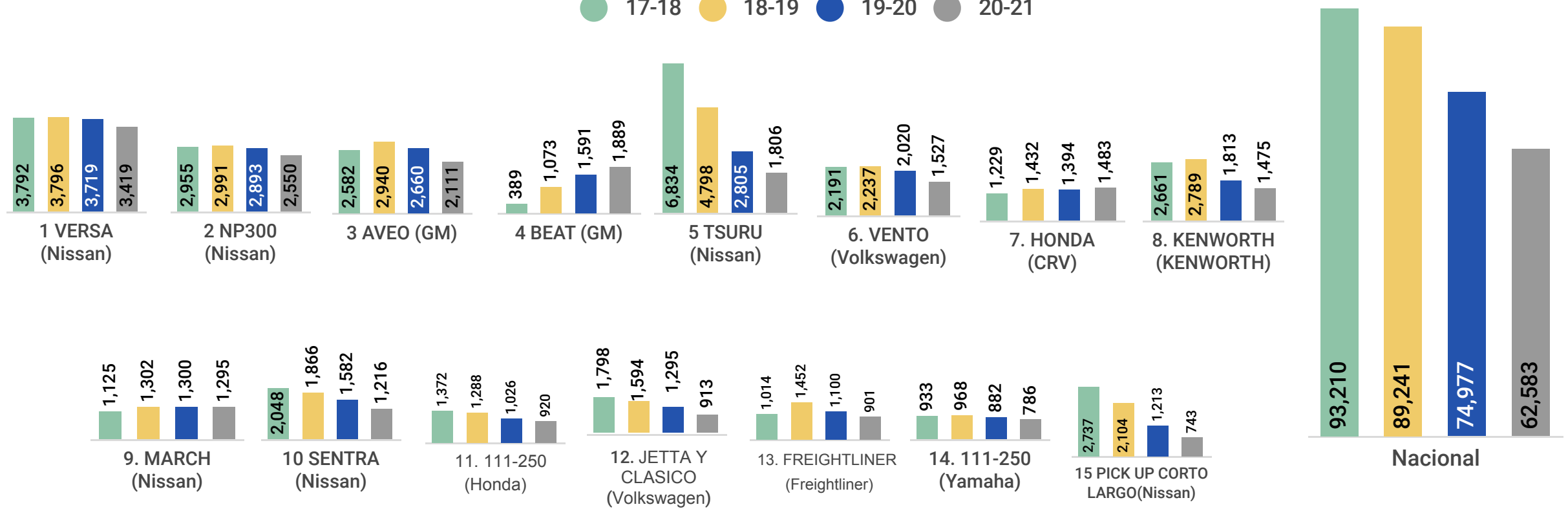
Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2020/08. Cifras revisadas a partir de 2020/01.



15 Submarcas de vehículos con mayor número absoluto de robos.

Octubre-Septiembre de cada año

● 17-18 ● 18-19 ● 19-20 ● 20-21



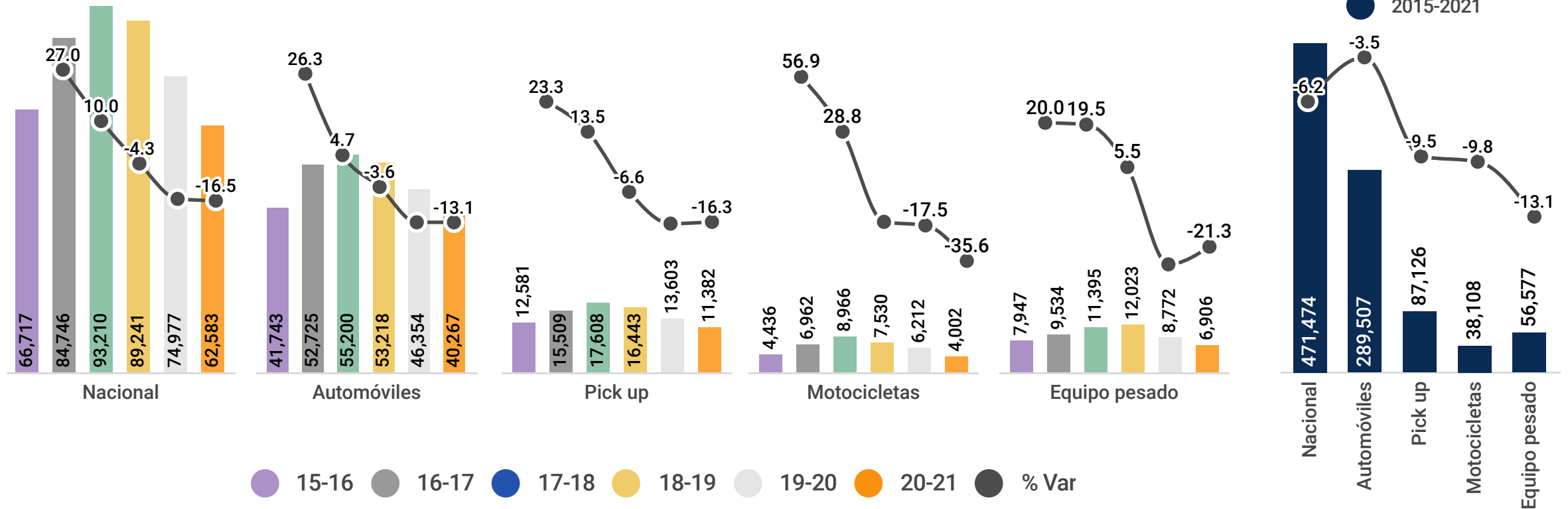
Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA



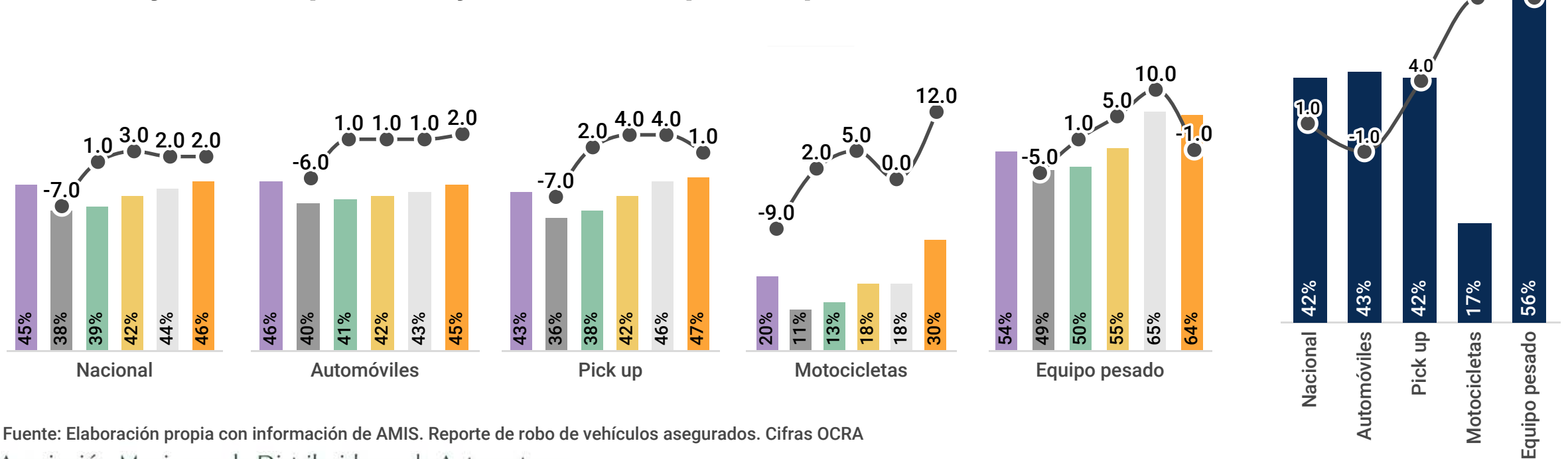
Vehículos asegurados robados e índice de recuperación por tipo de vehículo

Octubre-Septiembre de cada año

Robados



Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales

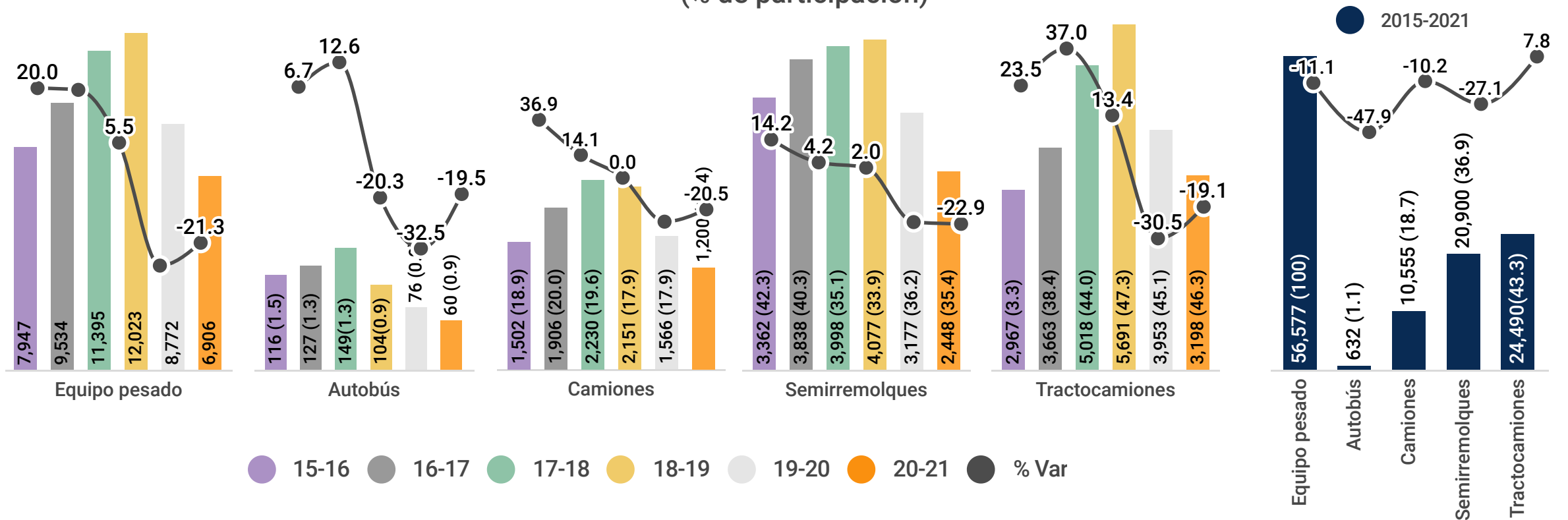


Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

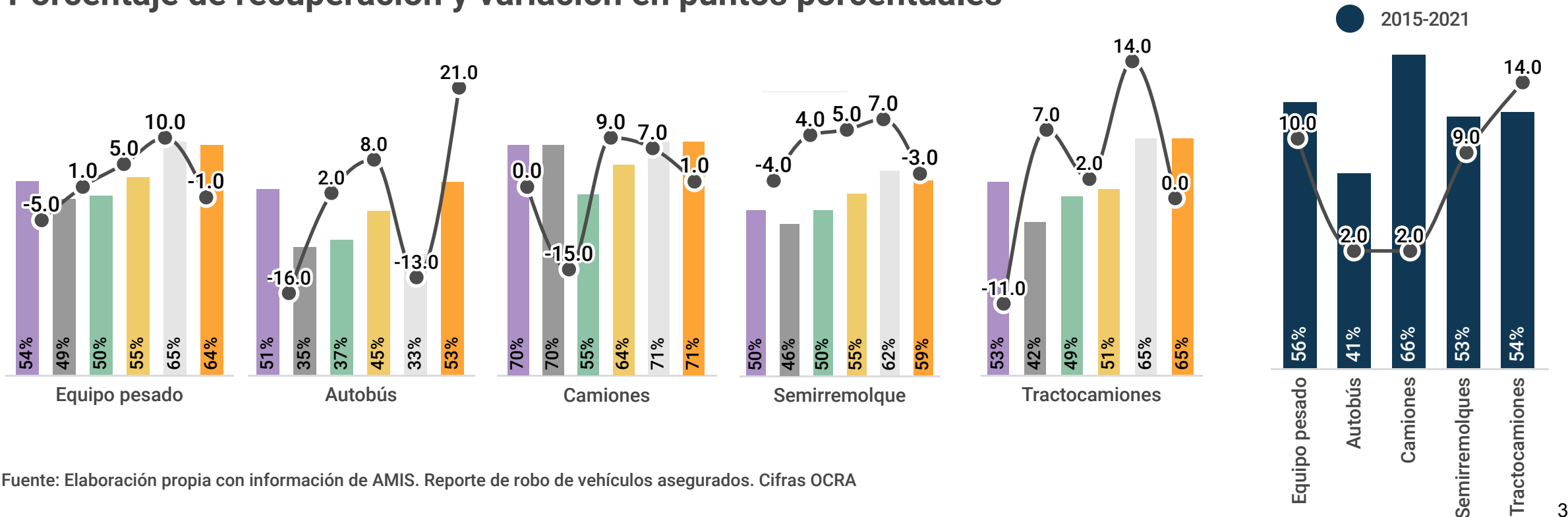
Vehículos asegurados robados e índice de recuperación por tipo de vehículo

Equipo pesado

Octubre-Septiembre de cada año
(% de participación)









Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales



Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

Comercialización de vehículos pesados

		Septiembre			Enero-Septiembre		
	País	2021	2020	Variación	2021	2020	Variación
	E.U.A	37,004	39,394	● -6.1	341,067	290,779	17.3
	Canadá	3,591	4,926	● -27.1	32,016	32,004	0.04
	Brasil	12,729	8,929	42.6	107,40	75,632	42.0
	Chile*	1,815	1,358	33.7	13,058	8,338	56.6
	Colombia**	3,749	1,921	95.2	25,590	13,371	91.4
	Argentina	1,296	1,029	25.9	11,416	7,772	46.9
●	Japón	15,416	17,844	● -13.6	130,030	128,387	1.3



Fuente: Elaboración AMDA con base en WARDS, FENABRAVE, ANAC, JAMA, ANDEMOS, SIOMAA,.

*Incluye camiones y buses.

**Incluye vehículos comerciales de menos de 10 tons., bus, busetas y microbus.