



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores A.C.



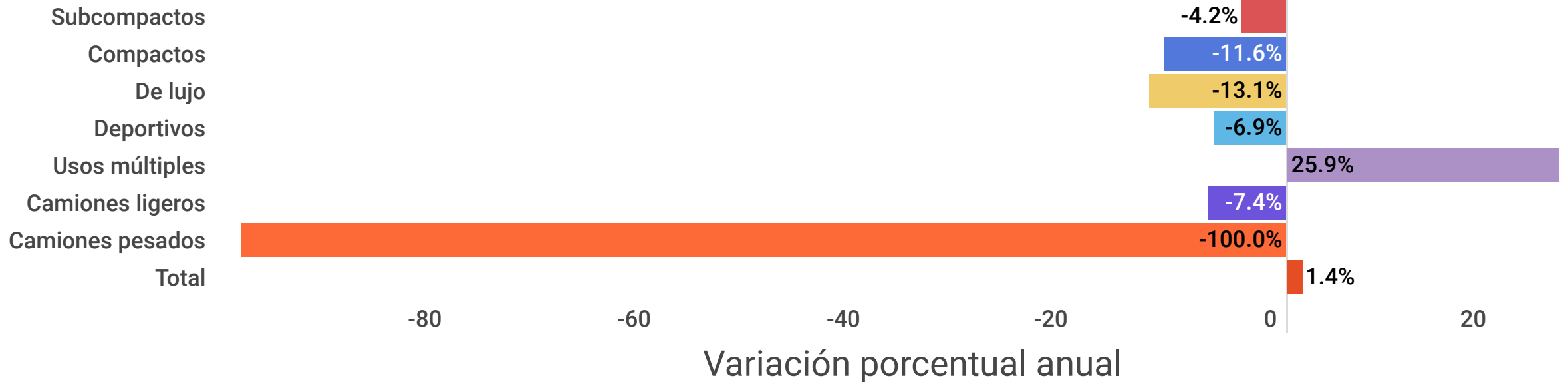
Reporte de Mercado Interno Automotor

Agosto 2021



Vehículos ligeros comercializados

En agosto de 2020 y 2021



En agosto se registra la sexta tasa positiva de 2021.

	Agosto		Variación Unidades
	2020	2021	
Subcompactos	23,419	22,446	● -973
Compactos	17,045	15,075	● -1,970
De lujo	2,918	2,537	● -381
Deportivos	510	475	● -35
Usos múltiples	21,242	26,748	5,506
Camiones ligeros	11,830	10,954	● -876
Camiones pesados*	156	0	● -156
Total	77,120	78,235	1,115

*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores





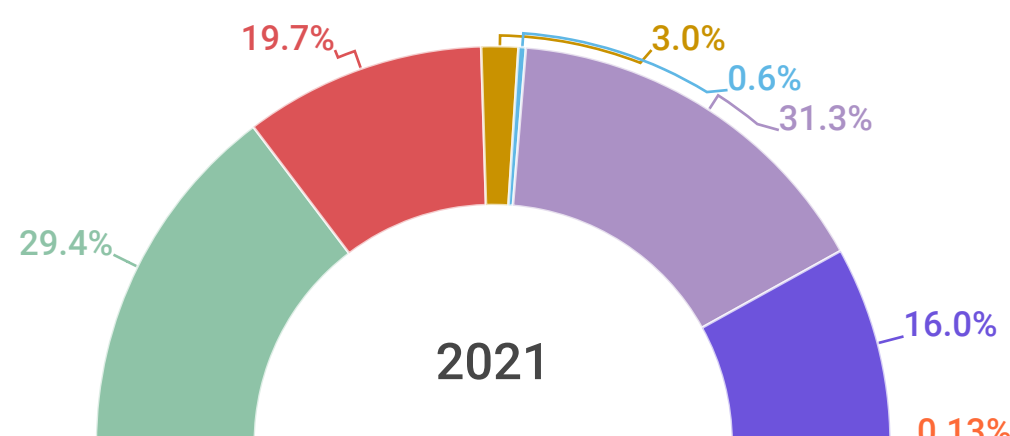
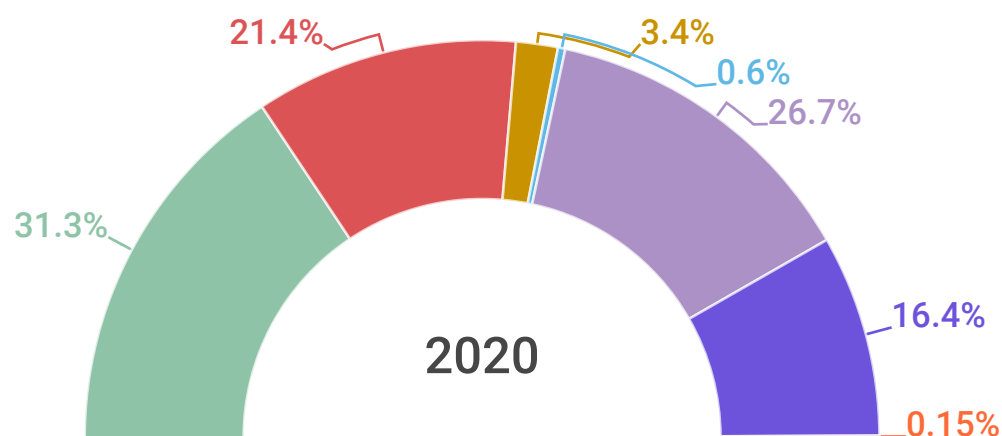
Vehículos ligeros comercializados

En enero-agosto de 2020 y 2021

Segmento	2020	2021	Variación	
			Absoluta	Relativa
Subcompactos	183,760	199,975	16,215	8.8%
Compactos	125,433	133,872	8,439	6.7%
De lujo	19,902	20,242	340	1.7%
Deportivos	3,606	3,799	193	5.4%
Usos múltiples	156,613	212,939	56,326	36.0%
Camiones ligeros	96,404	109,176	12,772	13.2%
Camiones pesados*	876	913	37	4.2%
Total	586,594	680,916	94,322	16.1%

Estructura de Mercado

● Subcompactos
 ● Compactos
 ● De lujo
 ● Deportivos
 ● Usos múltiples
 ● Camiones ligeros
 ● Camiones pesados*



*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

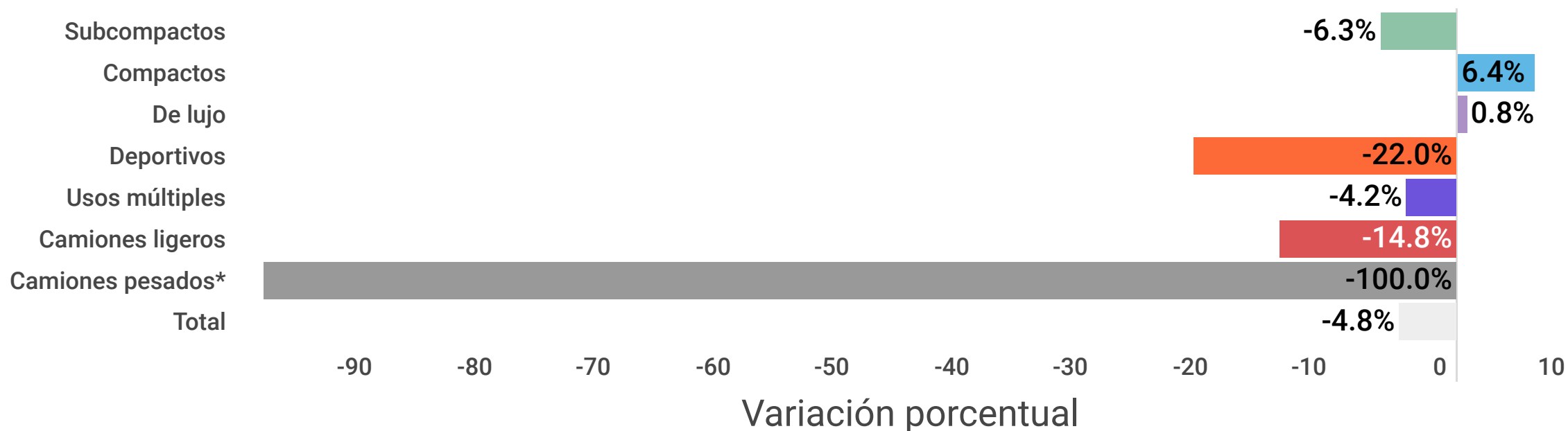
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores





Vehículos ligeros comercializados

En agosto-julio 2021



Segmento	Julio 2021	Agosto 2021	Variación Unidades
Subcompactos	23,951	22,446	● -1,505
Compactos	14,174	15,075	● 901
De lujo	2,516	2,537	● 21
Deportivos	609	475	● -134
Usos múltiples	27,933	26,748	● -1,185
Camiones ligeros	12,860	10,954	● -1,906
Camiones pesados*	114	0	● -114
Total	82,157	78,235	● -3,922



*Camiones pesados incluye: F450, F550.

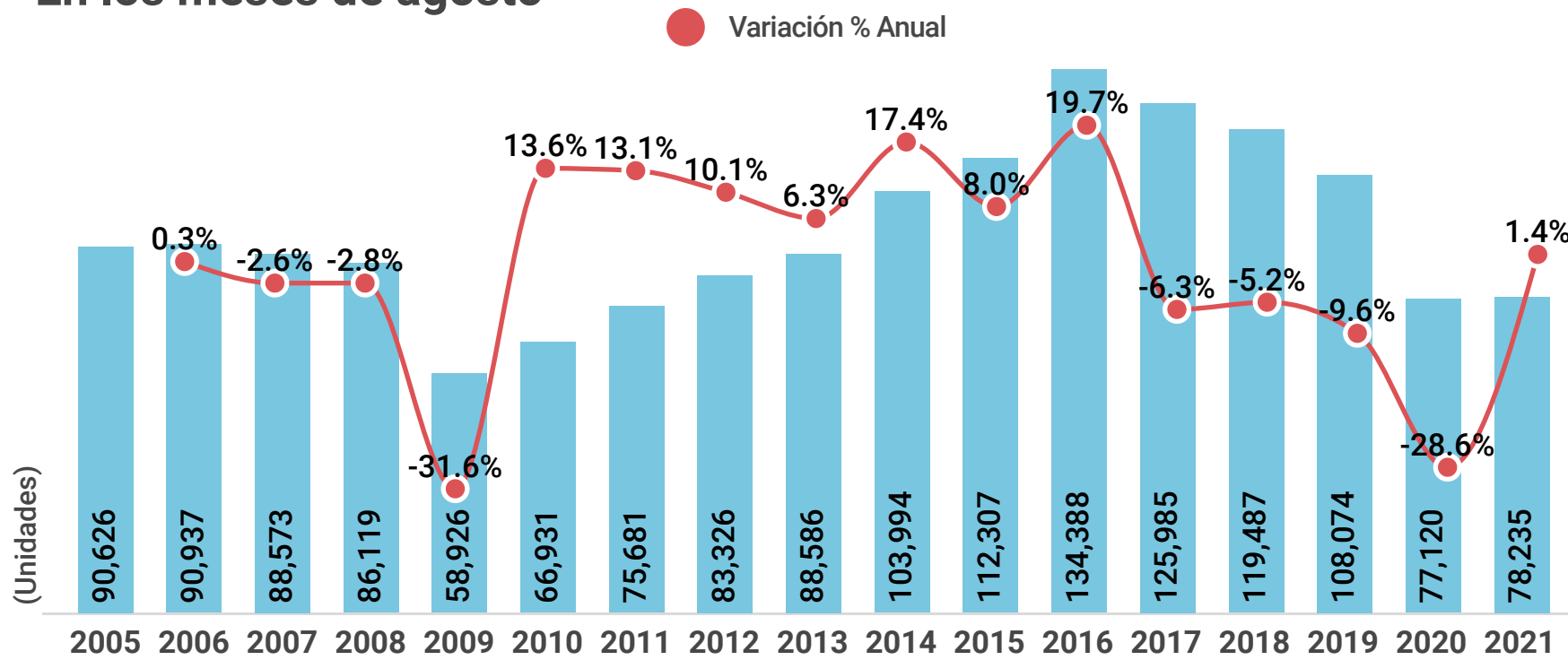
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2021

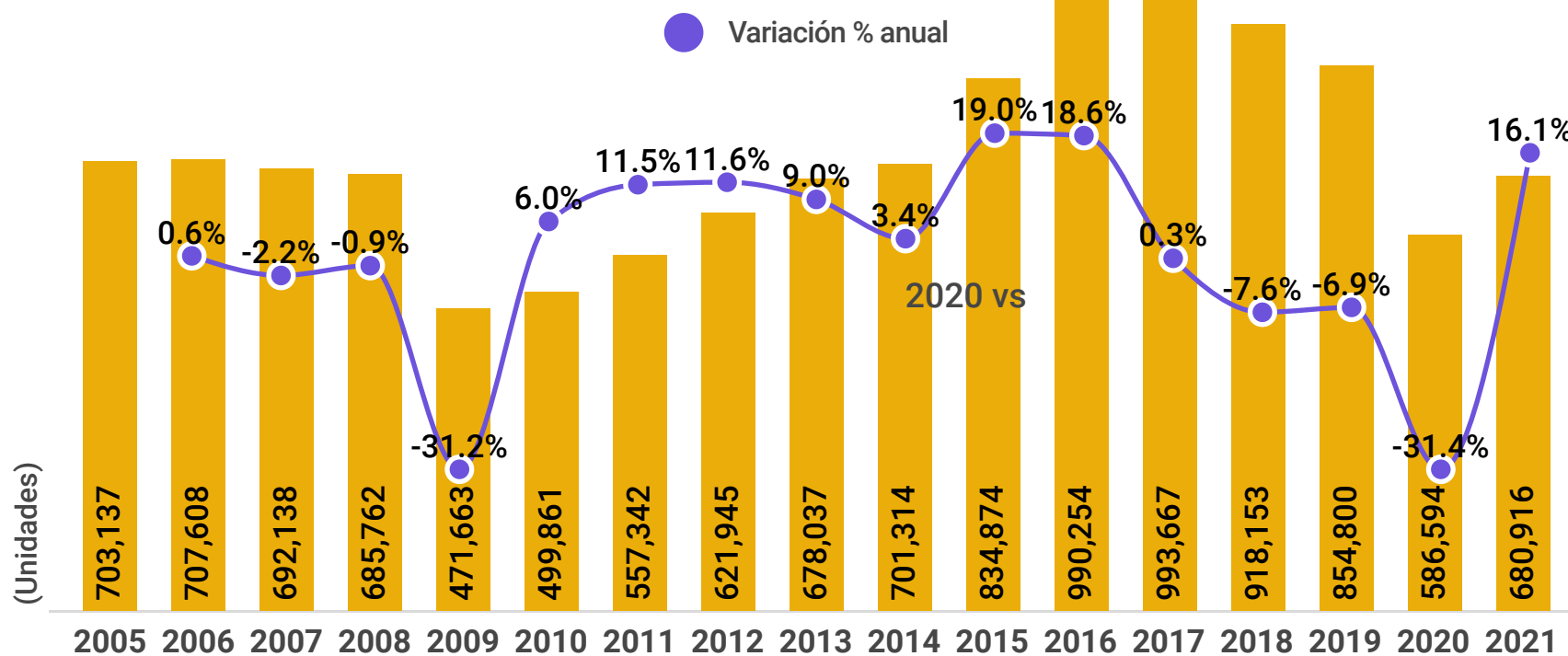
En los meses de agosto



Var. % 2021 Vs

2006	-14.0%
2007	-11.7%
2008	-9.2%
2009	32.8%
2010	16.9%
2011	3.4%
2012	-6.1%
2013	-11.7%
2014	-24.8%
2015	-30.3%
2016	-41.8%
2017	-37.9%
2018	-34.5%
2019	-27.6%
2020	1.4%

Acumulados enero - agosto



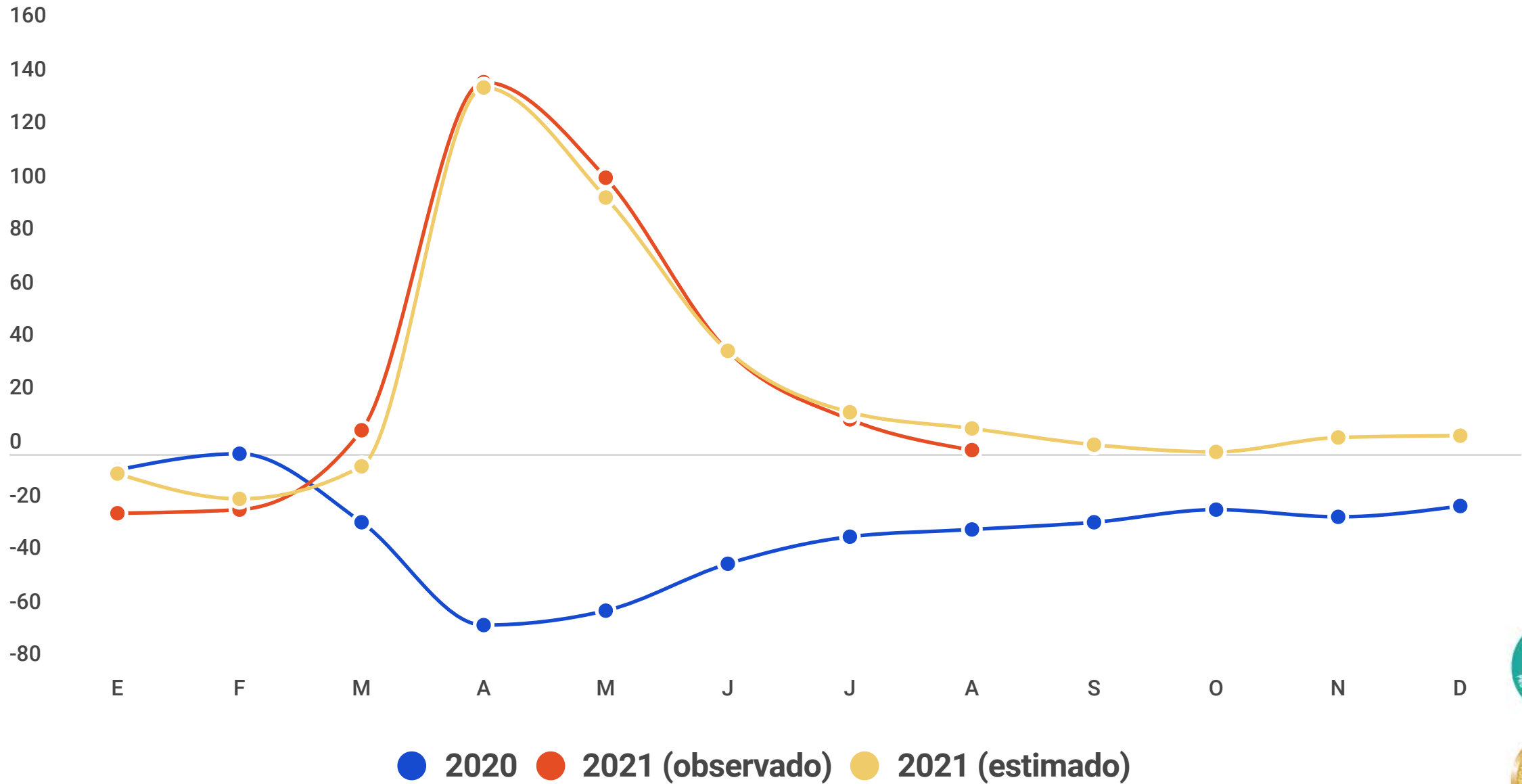
Var. % 2021 vs

2006	-3.8%
2007	-1.6%
2008	-0.7%
2009	44.4%
2010	36.2%
2011	22.2%
2012	9.5%
2013	0.4%
2014	-2.9%
2015	-18.4%
2016	-31.2%
2017	-31.5%
2018	-25.8%
2019	-20.3%
2020	16.1%



Comercialización de vehículos ligeros

Variaciones anuales (%)



El octavo mes de 2021 presentó una variación de 1.4% con respecto a similar mes de 2020.

La estimación para el mes de agosto 2021, de 84,459 unidades, fue superior en 7.96% con respecto a la venta observada (78,235 unidades).

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



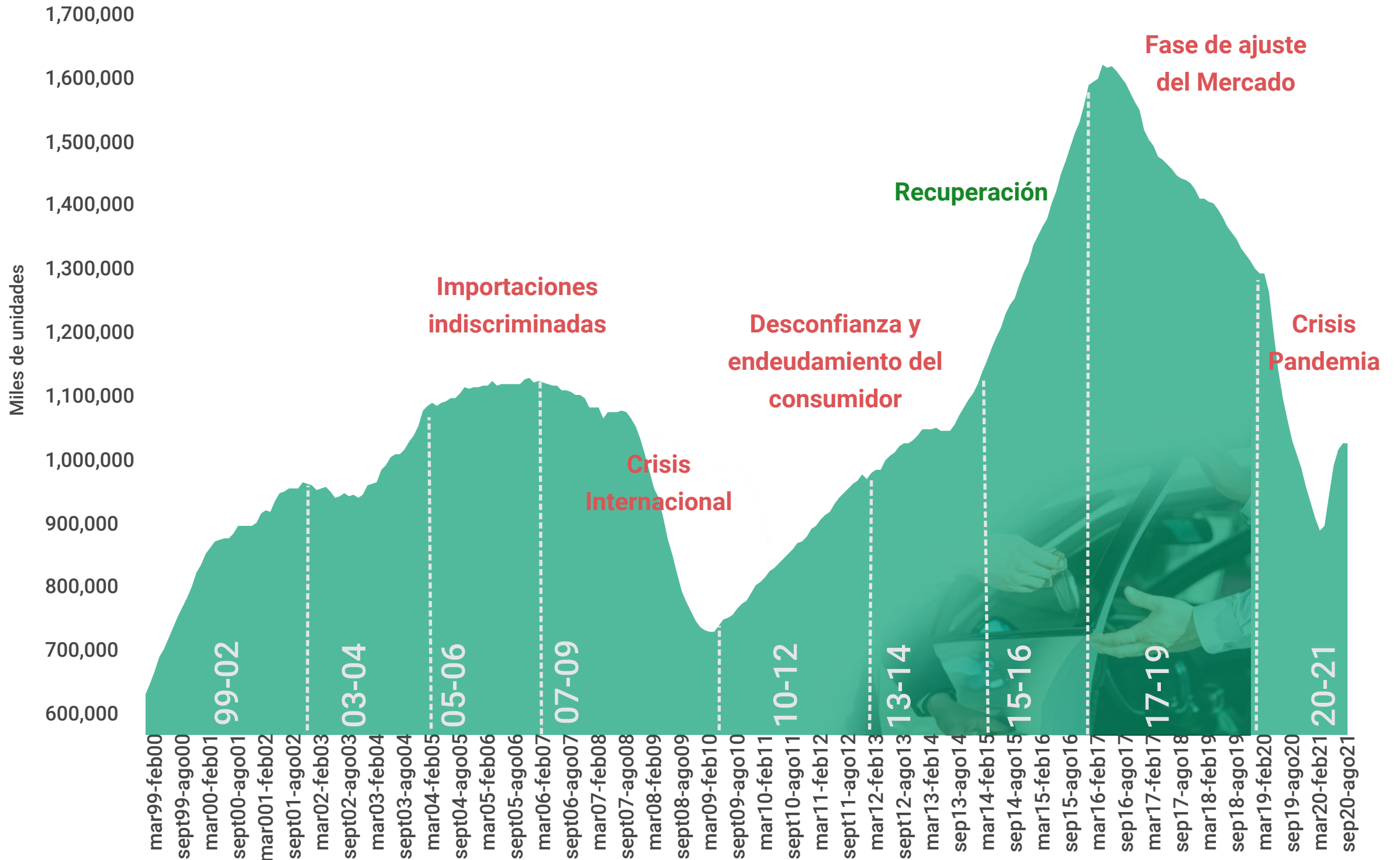
Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	Periodo	Unidades	Var. % mes anterior
jun16-may17	1,635,573	0.09%	ago18-jul19	1,375,146	● -0.65%
jul16-jun17	1,628,412	● -0.44%	sep18-ago19	1,363,733	● -0.83%
ago16-jul17	1,618,981	● -0.58%	oct18-sep19	1,349,602	● -1.04%
sep16-ago17	1,610,578	● -0.52%	nov18-oct19	1,339,110	● -0.78%
oct16-sep17	1,595,406	● -0.94%	dic18-nov19	1,329,771	● -0.70%
nov16-oct17	1,581,505	● -0.87%	ene-19-dic19	1,317,931	● -0.89%
dic16-nov17	1,568,450	● -0.83%	feb19-ene20	1,311,269	● -0.51%
ene17-dic17	1,534,943	● -2.14%	mar19-feb20	1,311,598	0.03%
feb17-ene18	1,520,941	● -0.91%	abr19-mar20	1,281,610	● -2.29%
mar17-feb17	1,512,594	● -0.55%	may19-abr20	1,218,171	● -4.95%
abr17-mar18	1,494,476	● -1.20%	jun19-may20	1,157,783	● -4.96%
may17-abr18	1,489,286	● -0.35%	jul19-jun20	1,113,862	● -3.79%
jun17-may18	1,481,012	● -0.56%	ago19-jul20	1,080,679	● -2.98%
jul17-jun18	1,473,558	● -0.50%	sep19-ago20	1,049,725	● -2.86%
ago17-jul18	1,465,927	● -0.52%	oct19-sep20	1,026,776	● -2.19%
sep17-ago18	1,459,429	● -0.44%	nov19-oct20	1,004,017	● -2.22%
oct17-sep18	1,457,601	● -0.13%	dic19-nov20	974,920	● -2.90%
nov17-oct18	1,451,601	● -0.41%	ene20-dic20	950,063	● -2.55%
dic17-nov18	1,444,020	● -0.52%	feb20-ene21	926,868	● -2.44%
ene18-dic18	1,427,086	● -1.17%	mar20-feb21	905,393	● -2.32%
feb18-ene19	1,429,155	0.14%	abr20-mar21	914,171	0.97%
mar18-feb19	1,423,318	● -0.41%	may20-abr21	963,531	5.40%
abr18-mar19	1,421,720	● -0.11%	jun20-may21	1,008,207	4.64%
may18-abr19	1,410,338	● -0.80%	jul20-jun21	1,034,034	2.56%
jun18-may19	1,397,605	● -0.90%	ago20-jul21	1,043,270	0.89%
jul18-jun19	1,384,089	● -0.97%	sep20-ago21	1,044,385	0.11%

Las ventas anualizadas fueron de 1 millón 44 mil 385 unidades al mes de agosto de 2021, es decir, la suma de los 12 meses de septiembre de 2020 a agosto de 2021. En esta ocasión se registra una disminución de 0.5% respecto al mismo lapso 2019-2020 cuando se cerró con un millón 49 mil 725 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (agosto de 2020 a julio de 2021), las ventas incrementaron 0.11% con 1,115 unidades adicionales. Este indicador fue menor en 0.79 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.



Factores de impacto en el consumidor (Serie anualizada de 1999 a 2021)

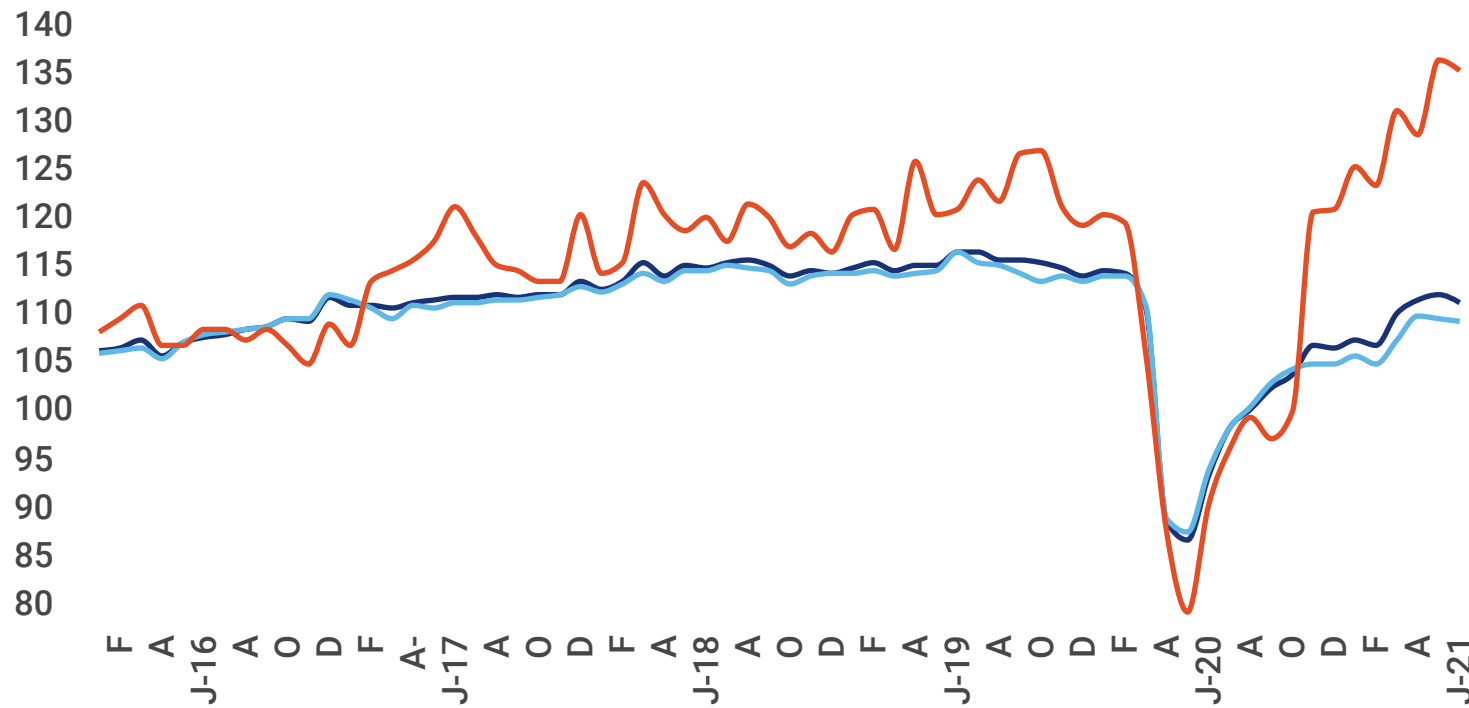


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

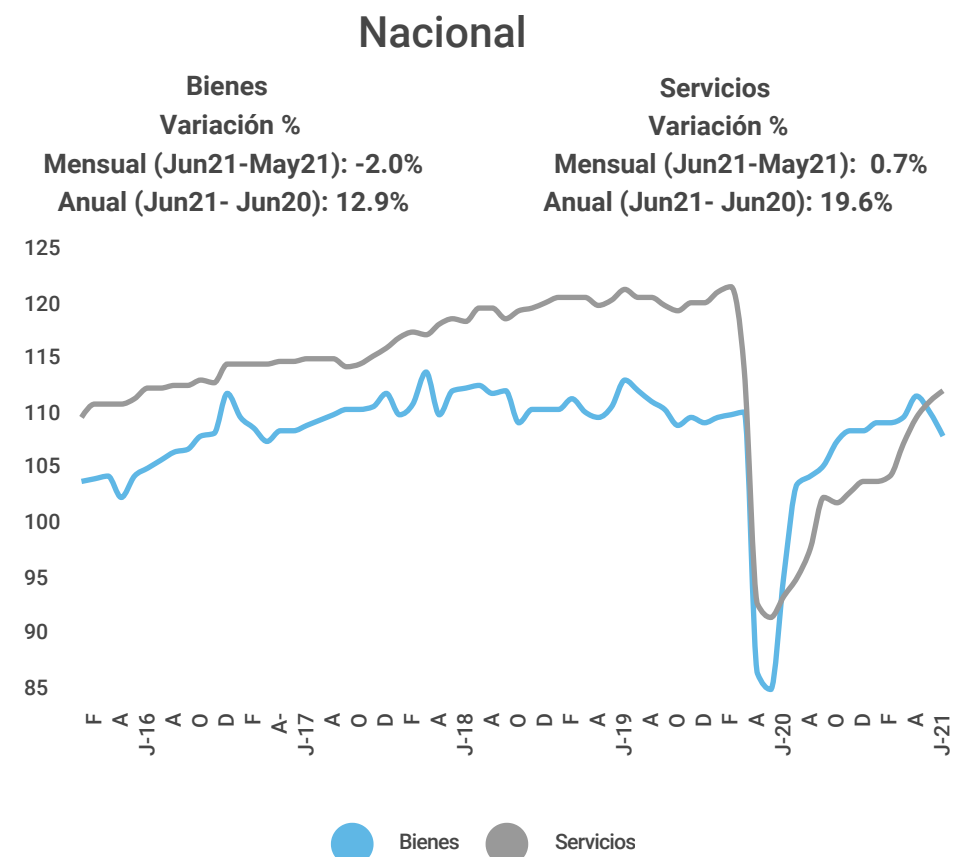
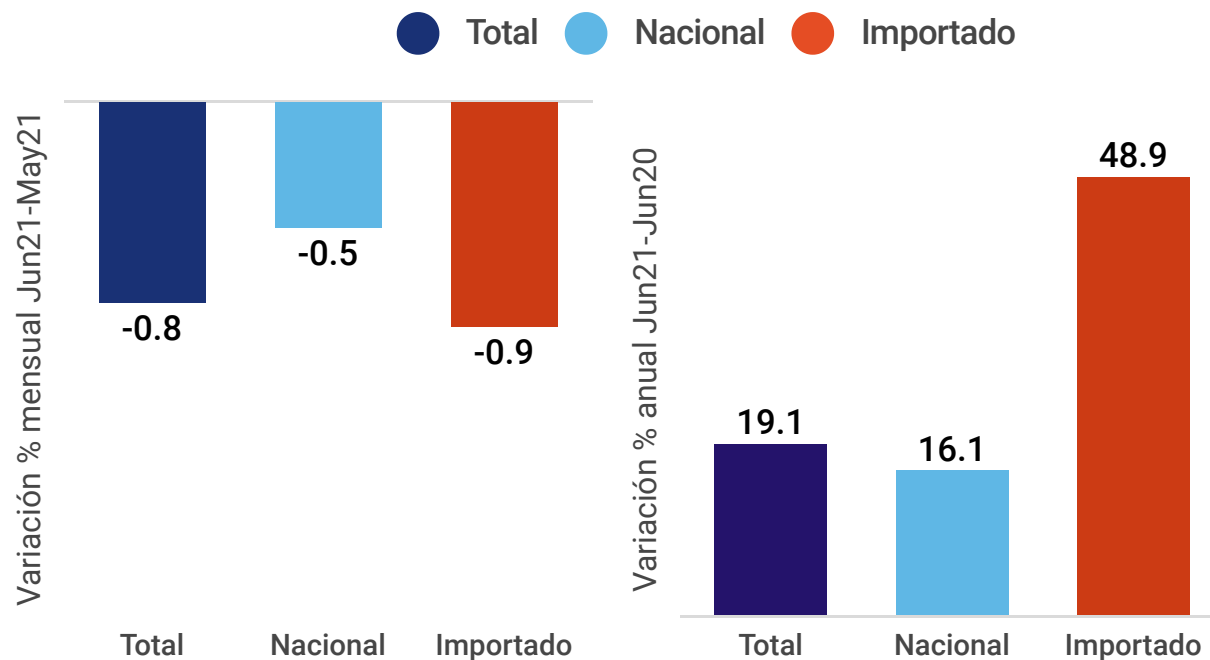


Consumo Privado

Índice base 2013=100



El Indicador mensual de Consumo Privado Total , registró en el mes de junio 2021 variación de -0.8% con respecto al mes anterior (mayo 2021) y variación de 19.1% respecto al mismo mes del año anterior (junio 2020).



Fuente: INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

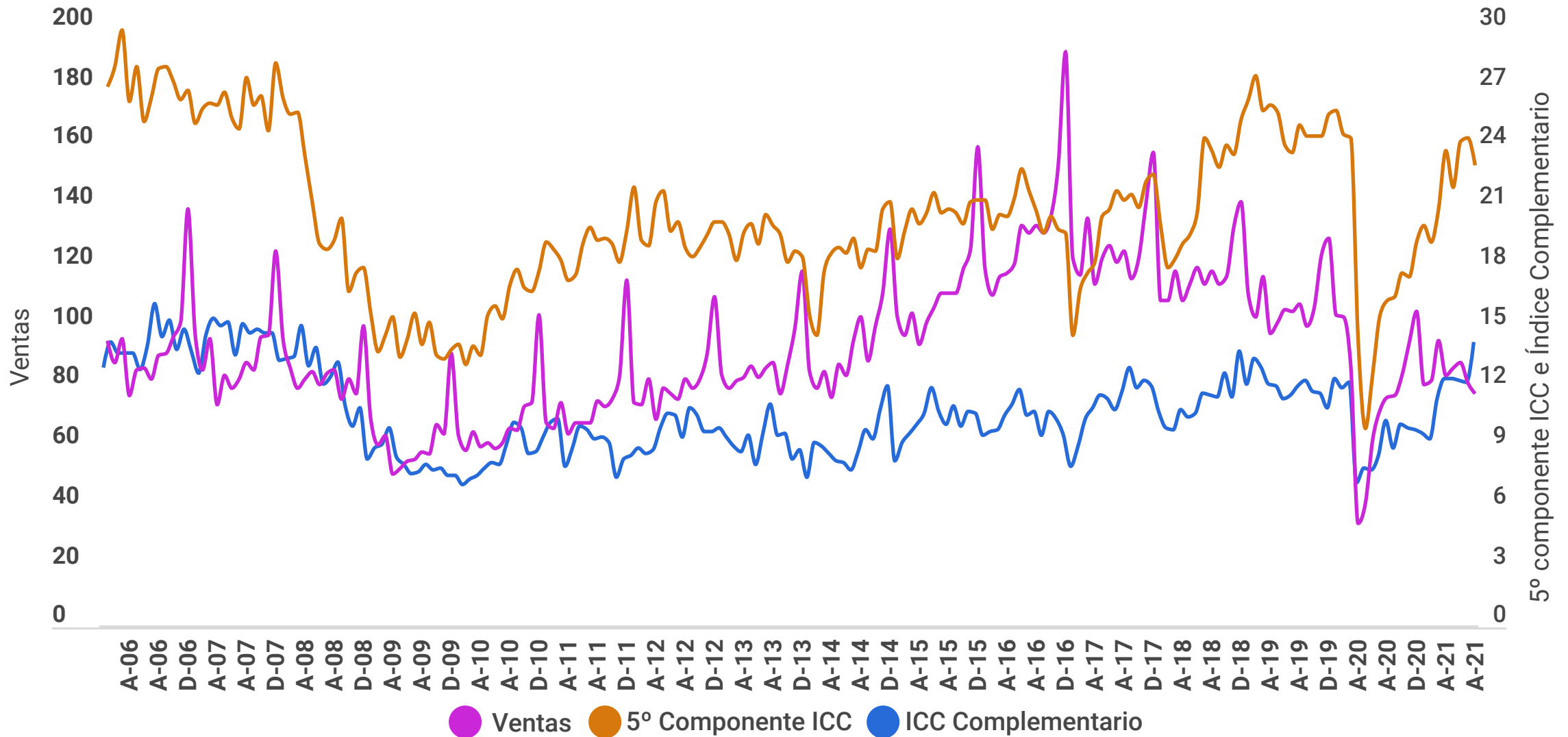
El Indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior (IMCPMI), mide la evolución del gasto realizado por los hogares en bienes y servicios de consumo, tanto de origen nacional como importado

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Indicador de Confianza del Consumidor y Ventas

Agosto 2021



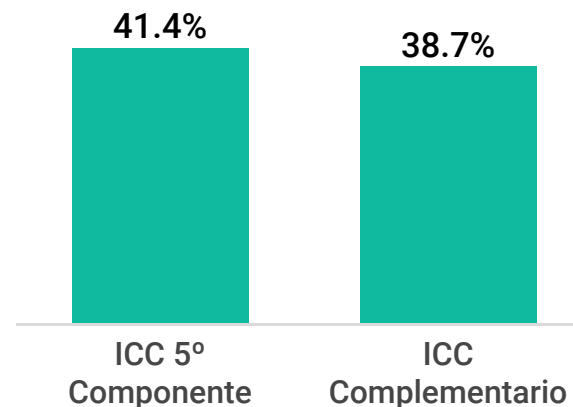
Comparando la situación económica actual con la de hace un año
¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?

¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?

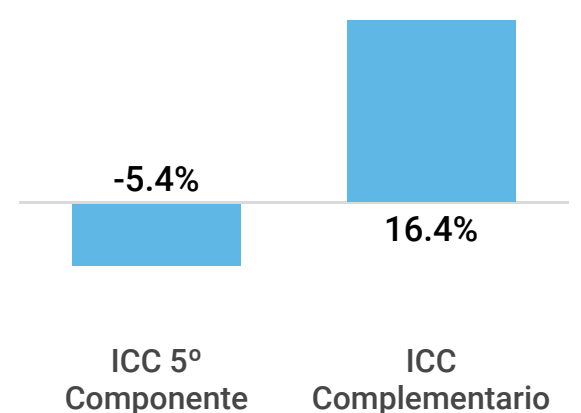
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

Var. % anual agosto 2021- agosto 2020



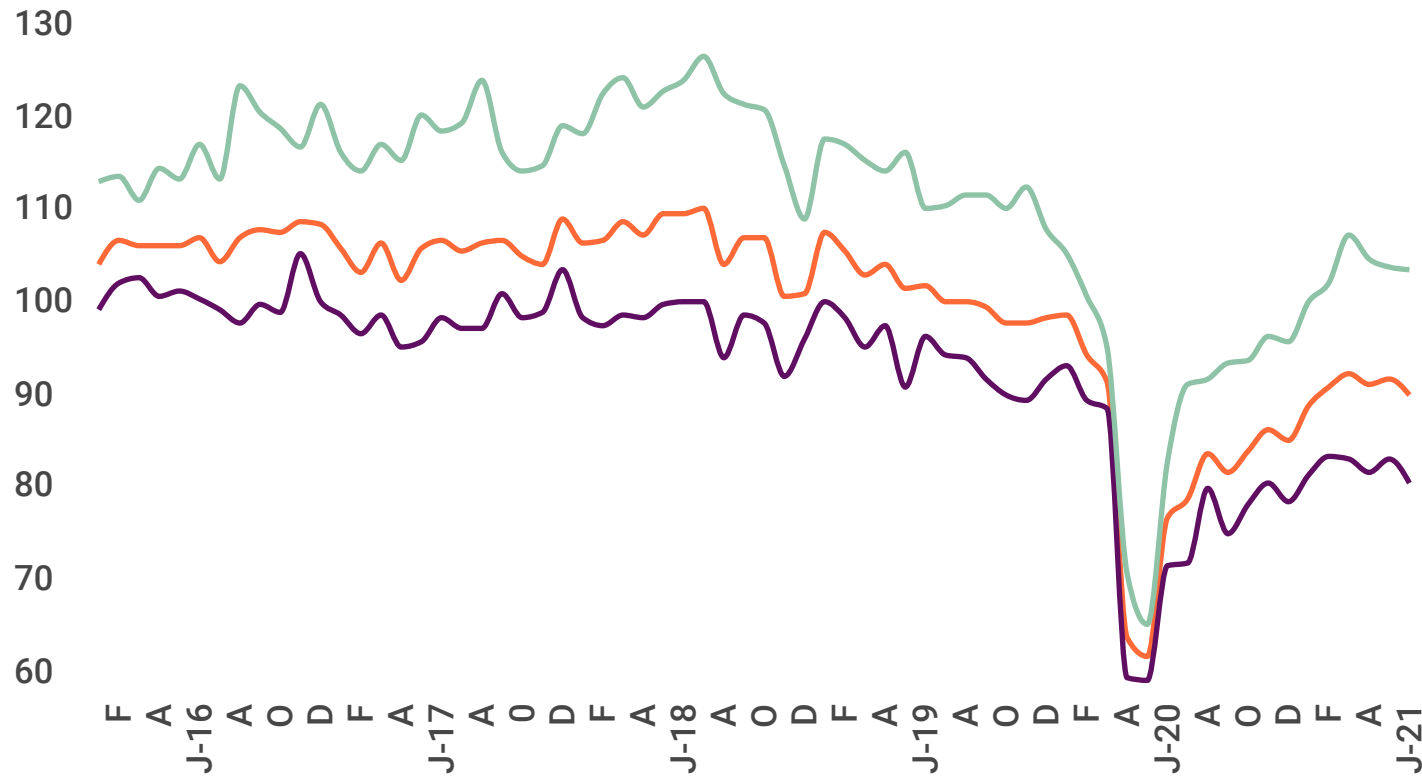
Var. % mensual agosto 2021 - julio 2021



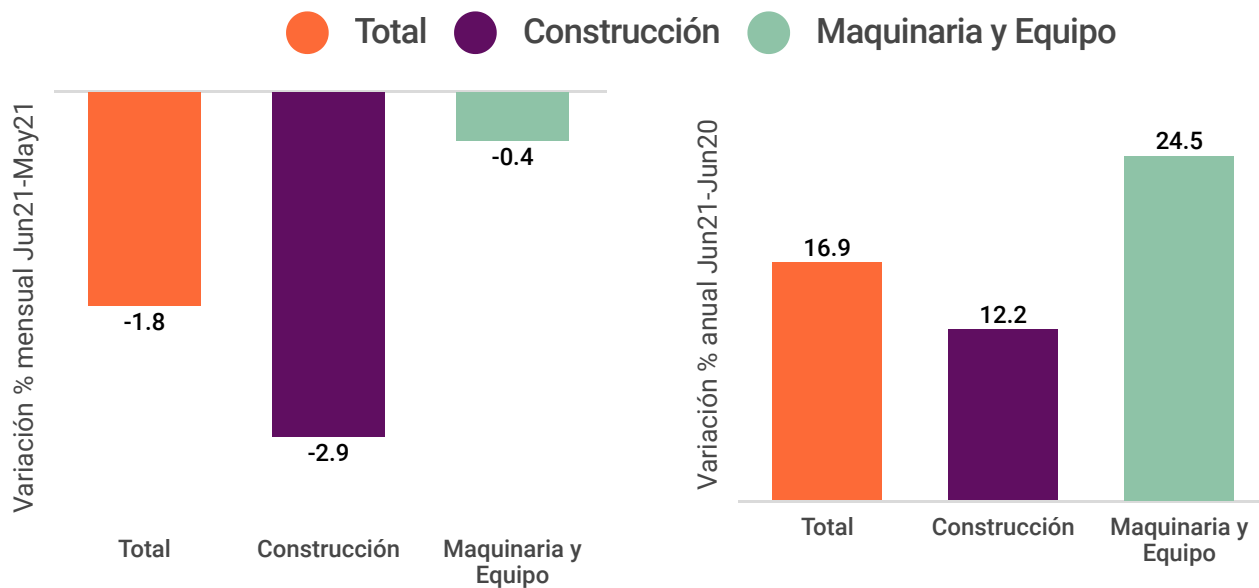


Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta

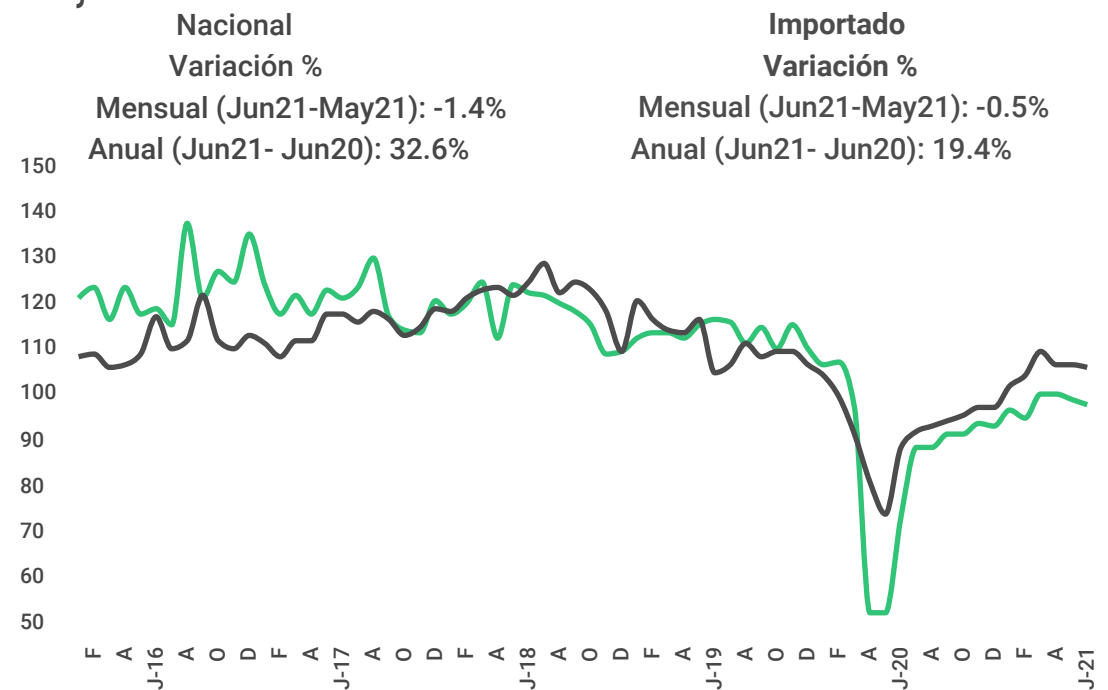
Índice base 2013=100



El Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta Total, registró en junio 2021 una variación porcentual de -1.8% respecto al mes anterior (mayo 2021) y de 16.9% respecto al año anterior (junio 2020).



Maquinaria y Equipo



Fuente: INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

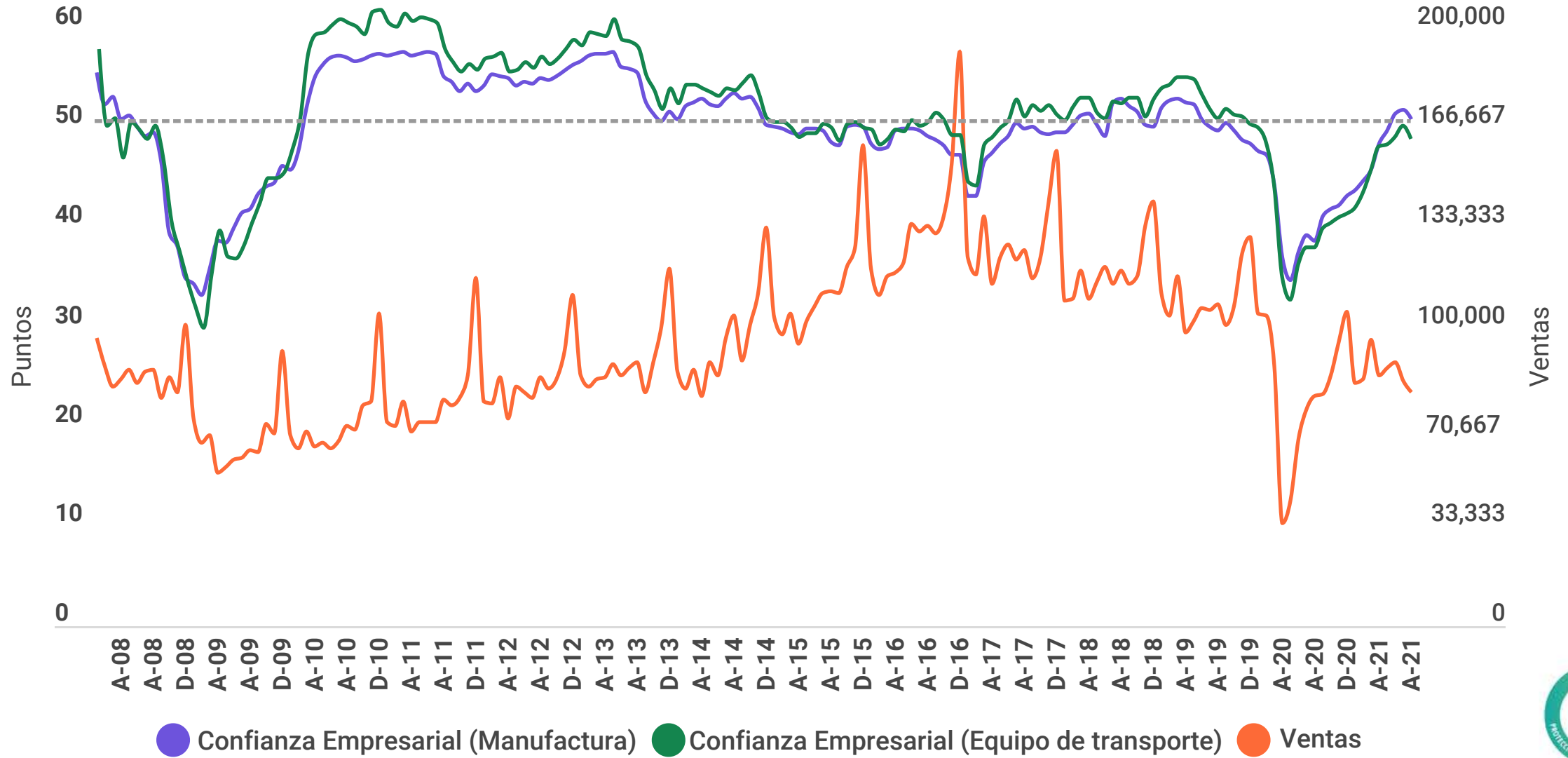
Fuente: INEGI.

● Importado ● Nacional

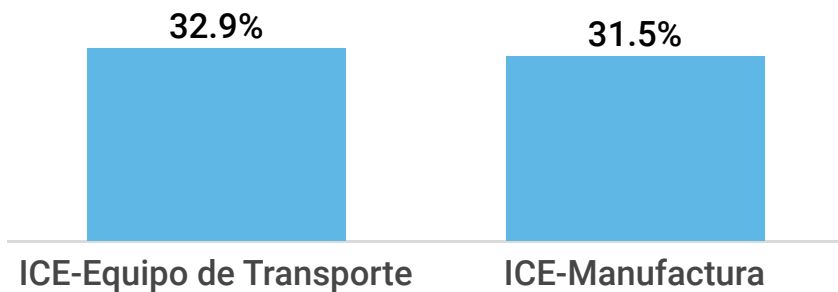


Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

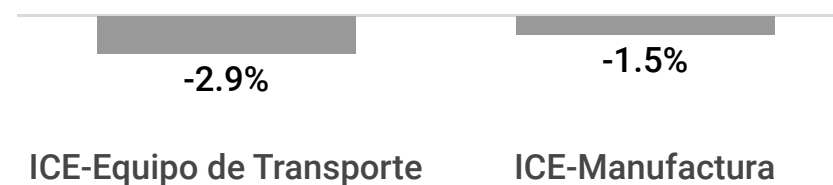
Agosto 2021



Variación % anual agosto 2021 - agosto 2020



Variación % mensual agosto 2021 - julio 2021



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

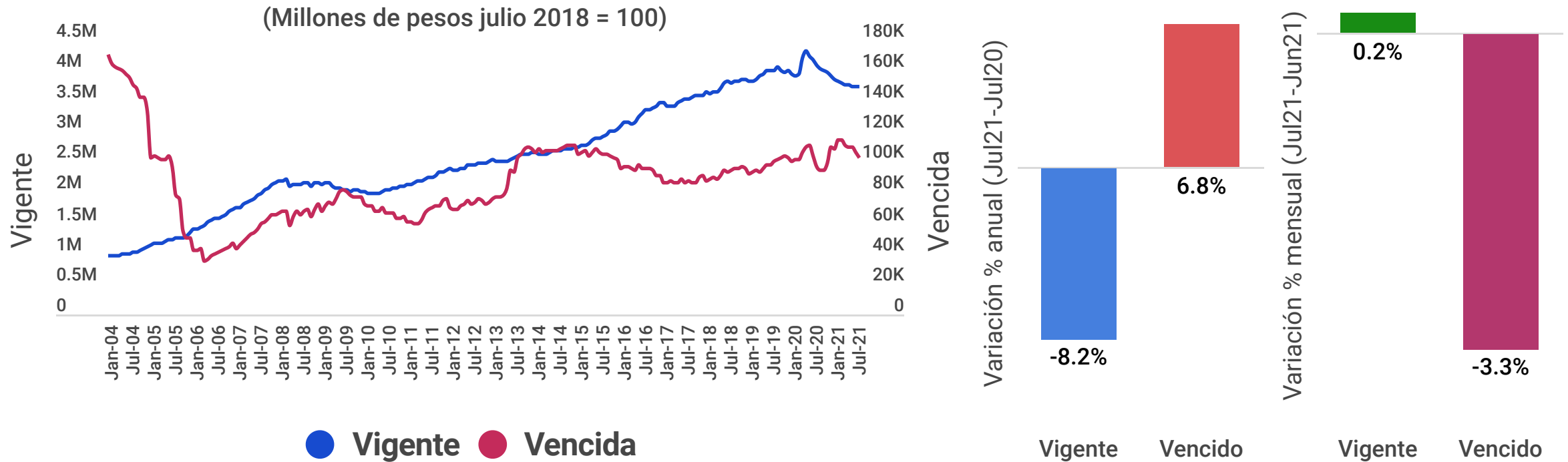
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



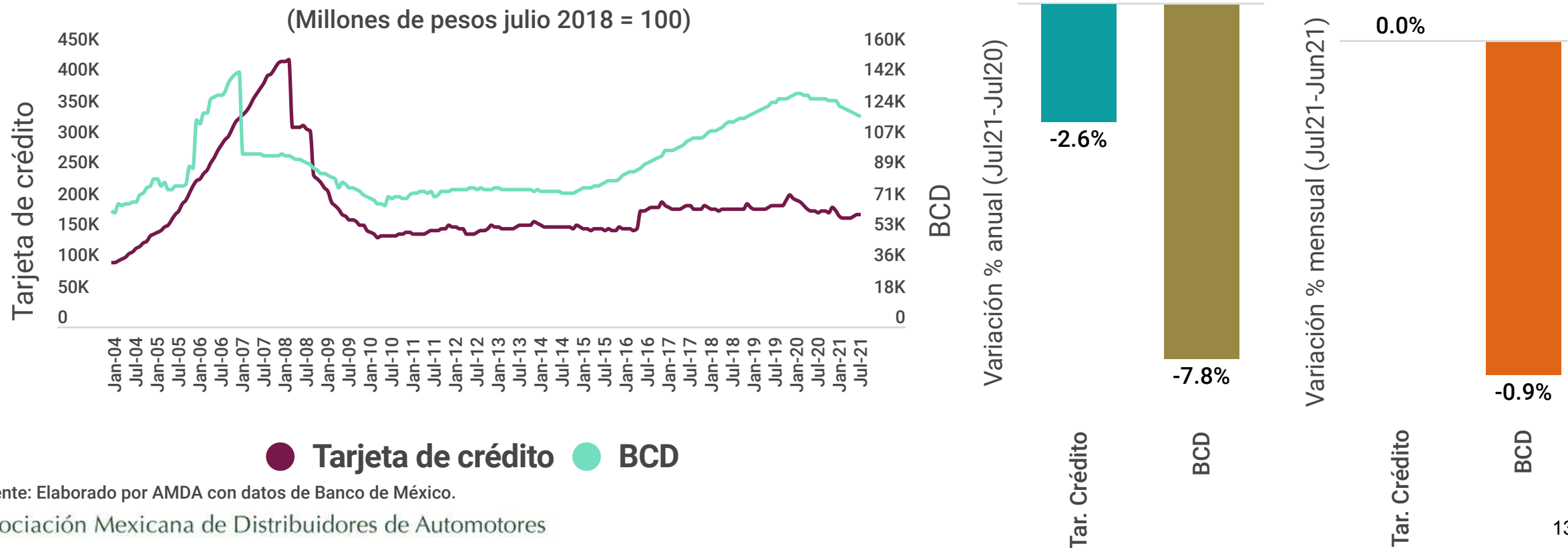


Crédito otorgado por la banca comercial

Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero



Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo



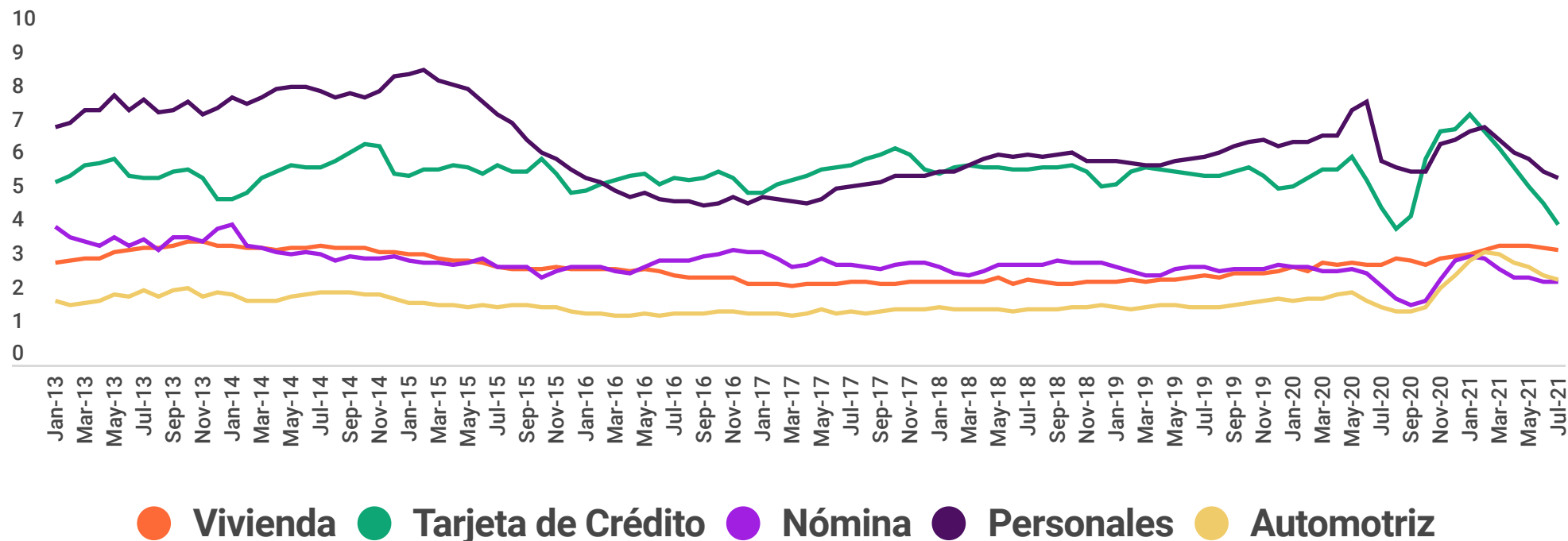
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.



Crédito a los Hogares

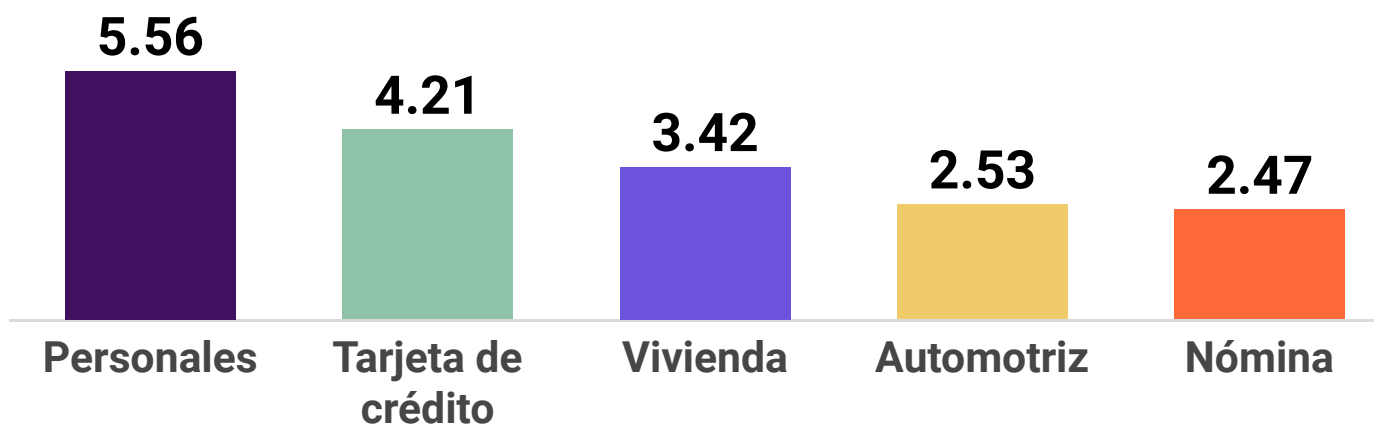
Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

(cartera vencida como % de cartera total)



Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

(% de cartera vencida al mes de julio 2021)

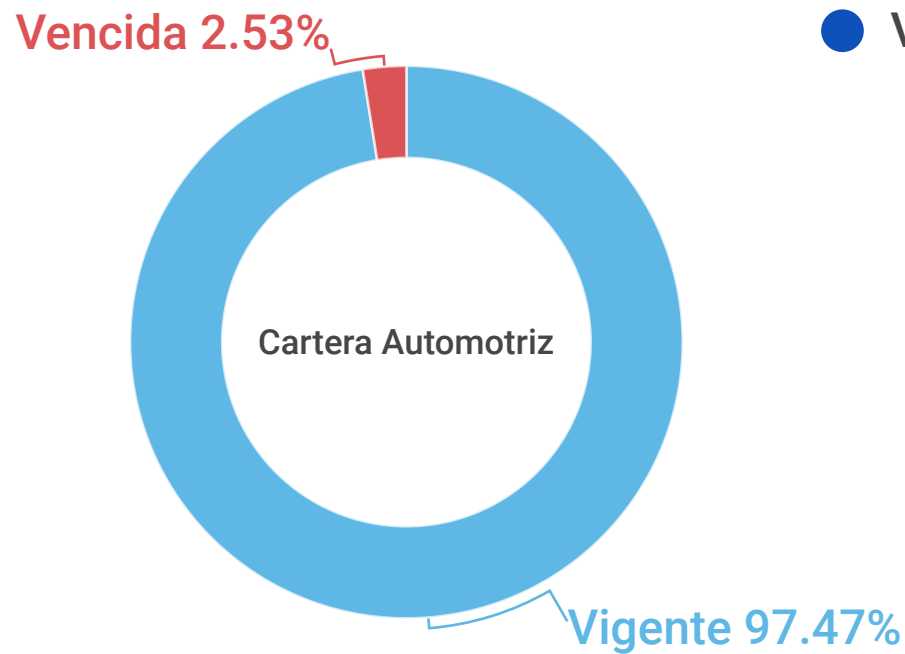
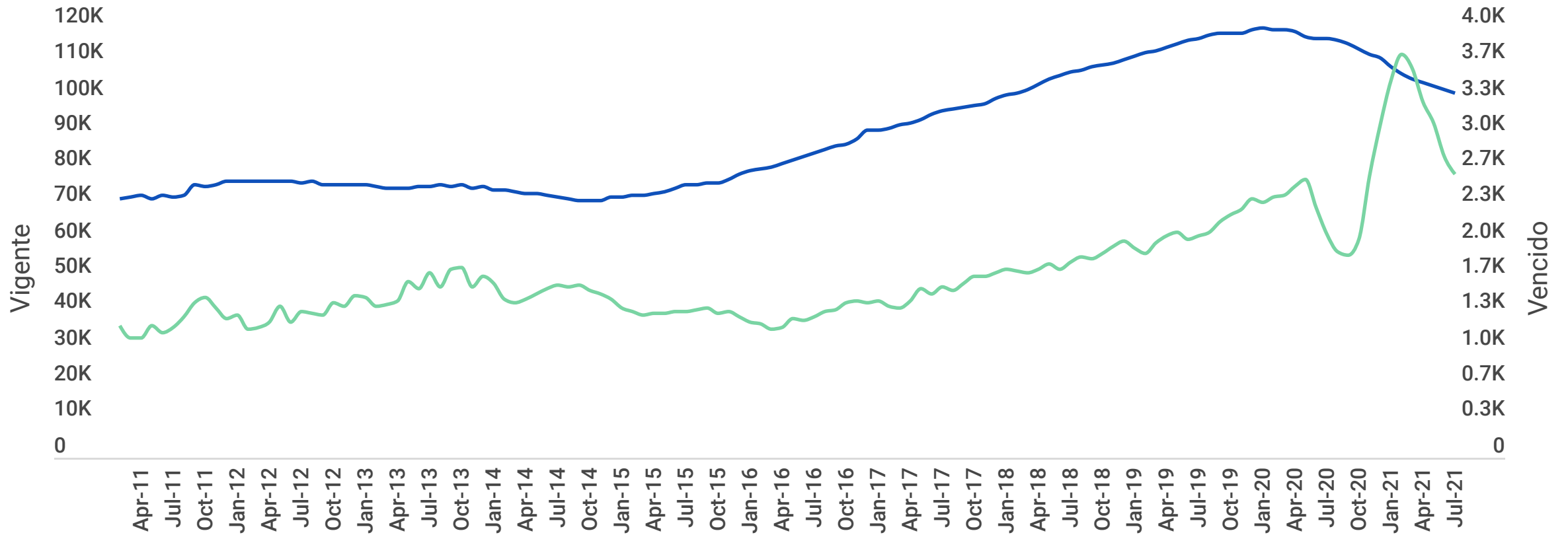


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

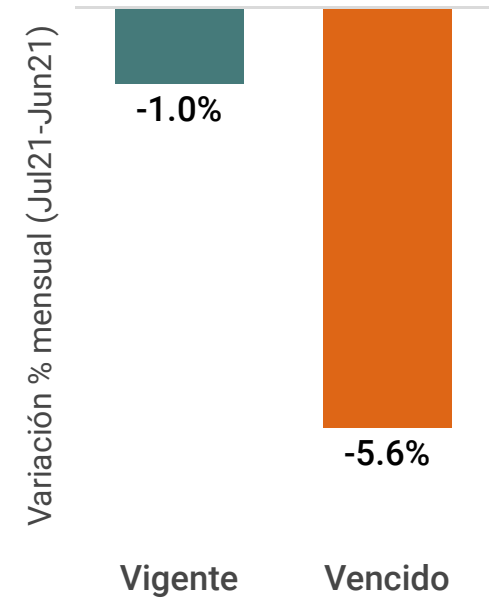
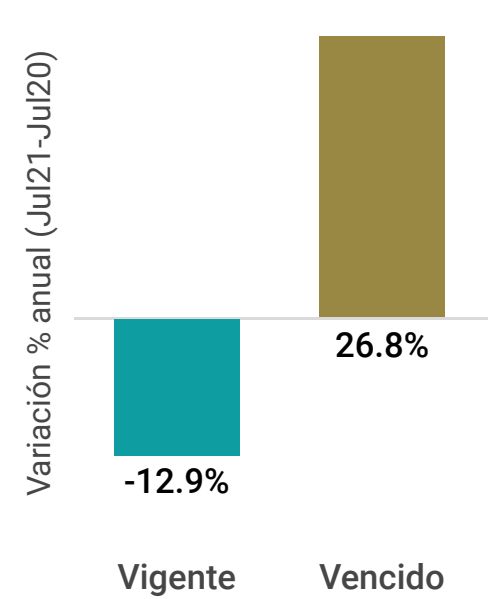


Crédito en el Sector Automotriz

Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



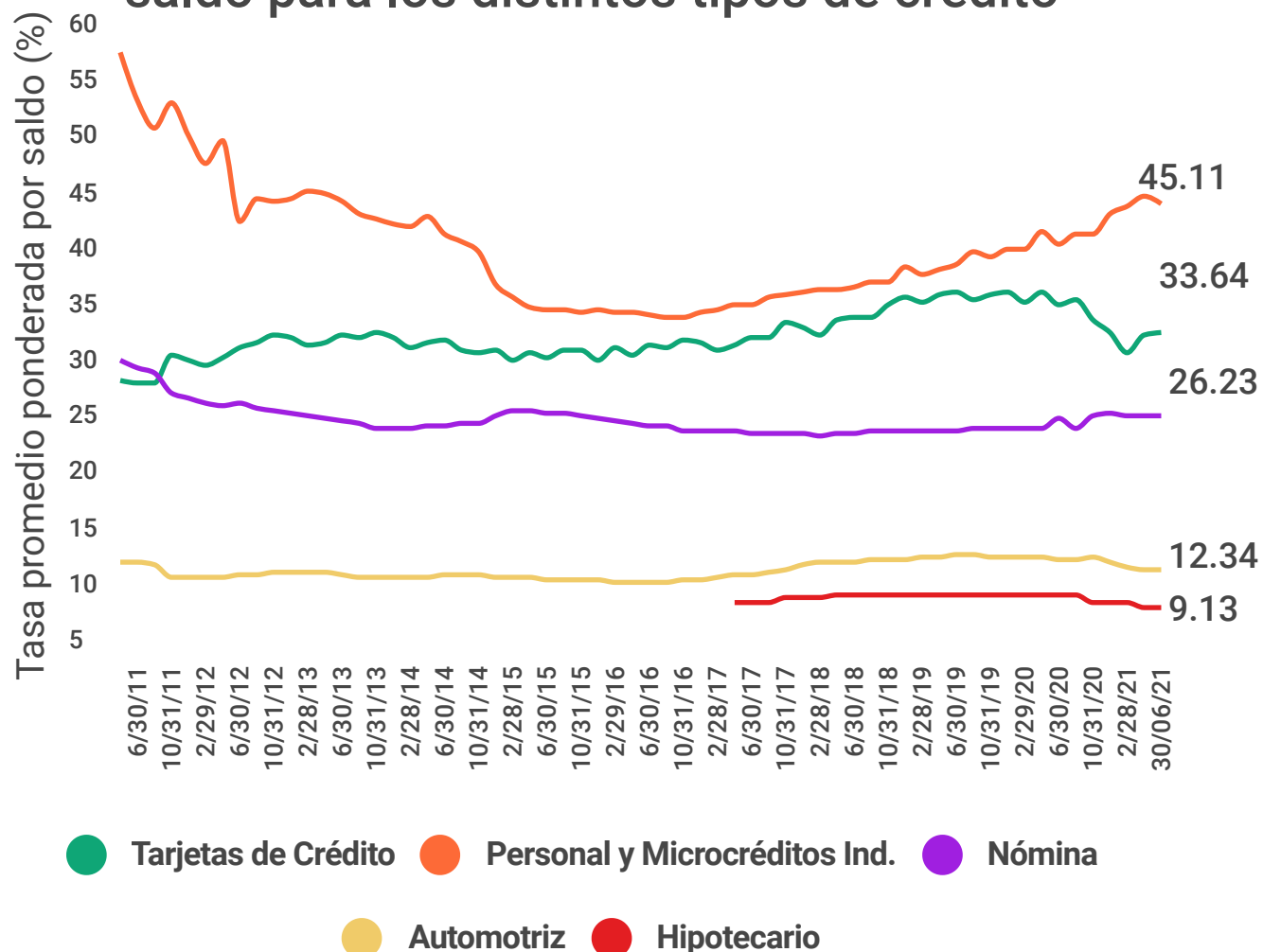
● Vigente ● Vencido



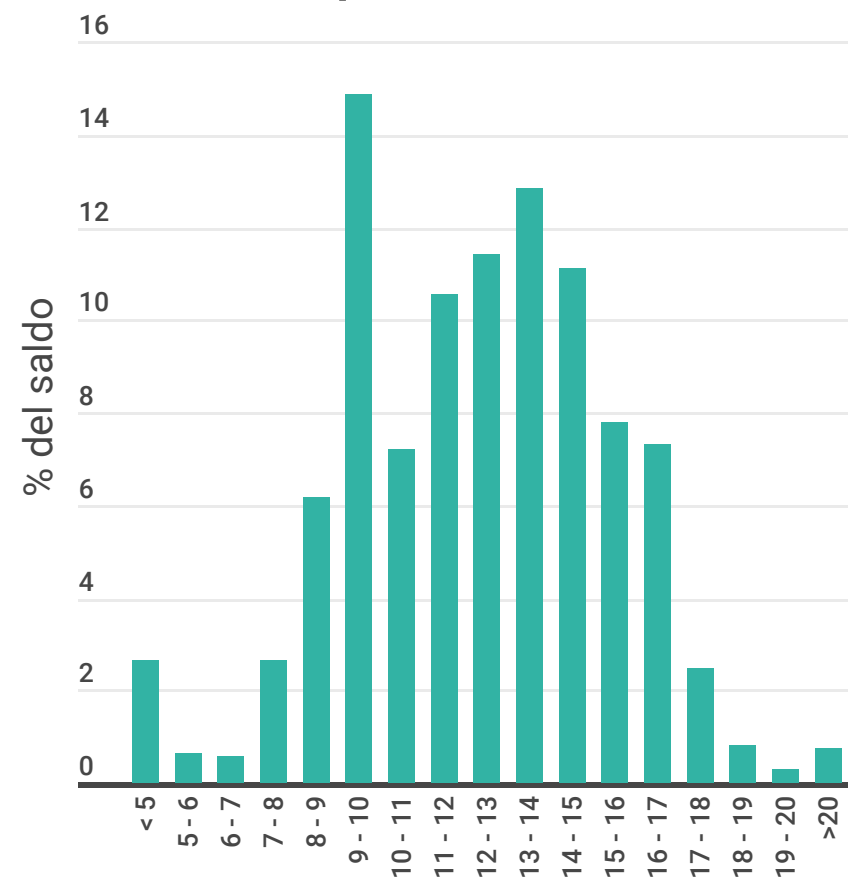


Indicadores de crédito

Comparativo de tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito



Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés



- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito, dos veces menor a la tasa de créditos de nómina y cuatro veces menor que la tasa de créditos personales y microcréditos.
- El 50.4% de la cartera automotriz durante 2021, oscila en un nivel de tasas de 12% al 17%.

Fuente: Banco de México
Información al 3° bimestre de 2021.

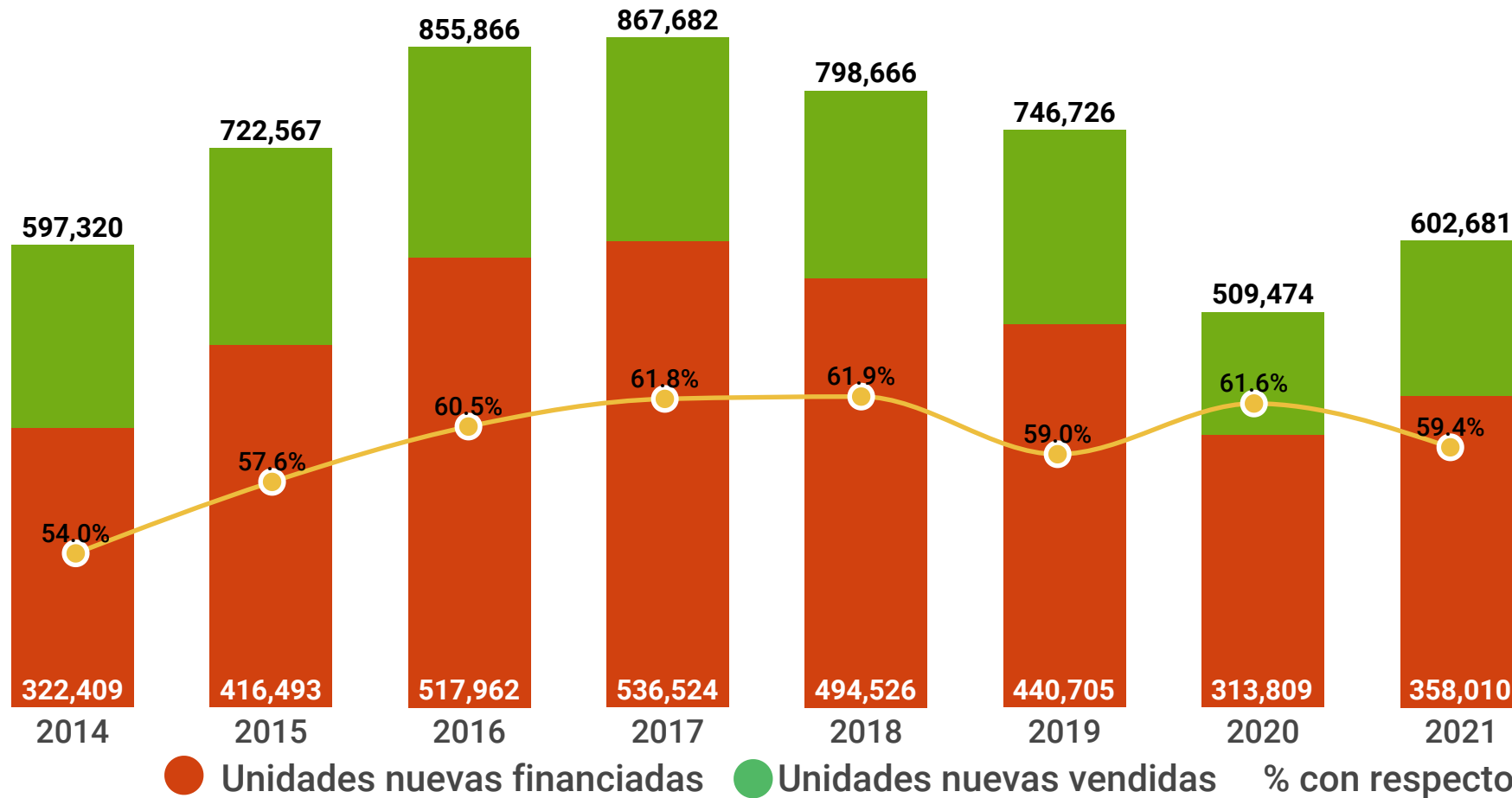




Financiamiento a la adquisición de vehículos nuevos

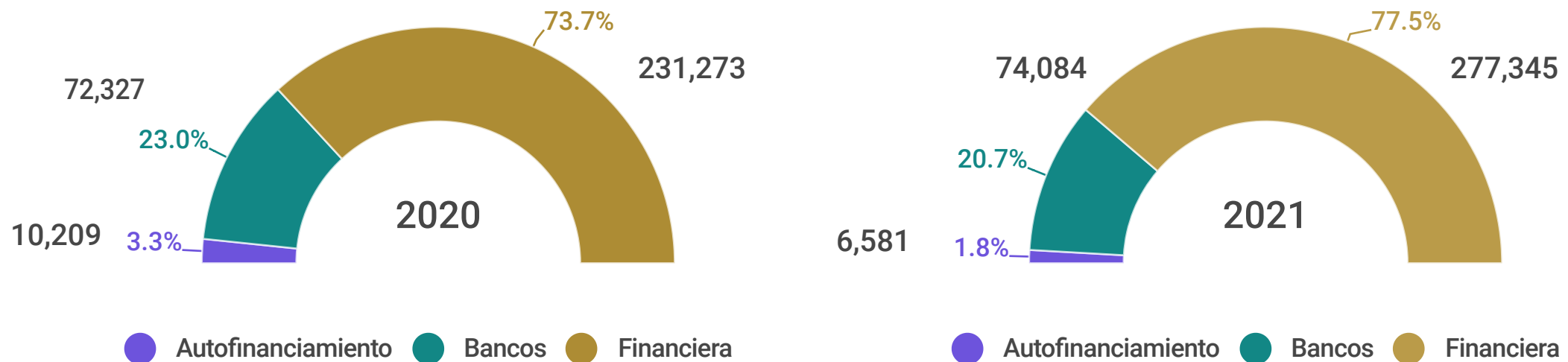
Enero-Julio

Unidades



En enero-julio de 2021 se registraron 358 mil 10 colocaciones de vehículos nuevos, lo que representa un aumento de 14.1% con respecto a 2020, esto equivale a 44 mil 201 unidades adicionales.

Participación en el total de unidades financiadas:



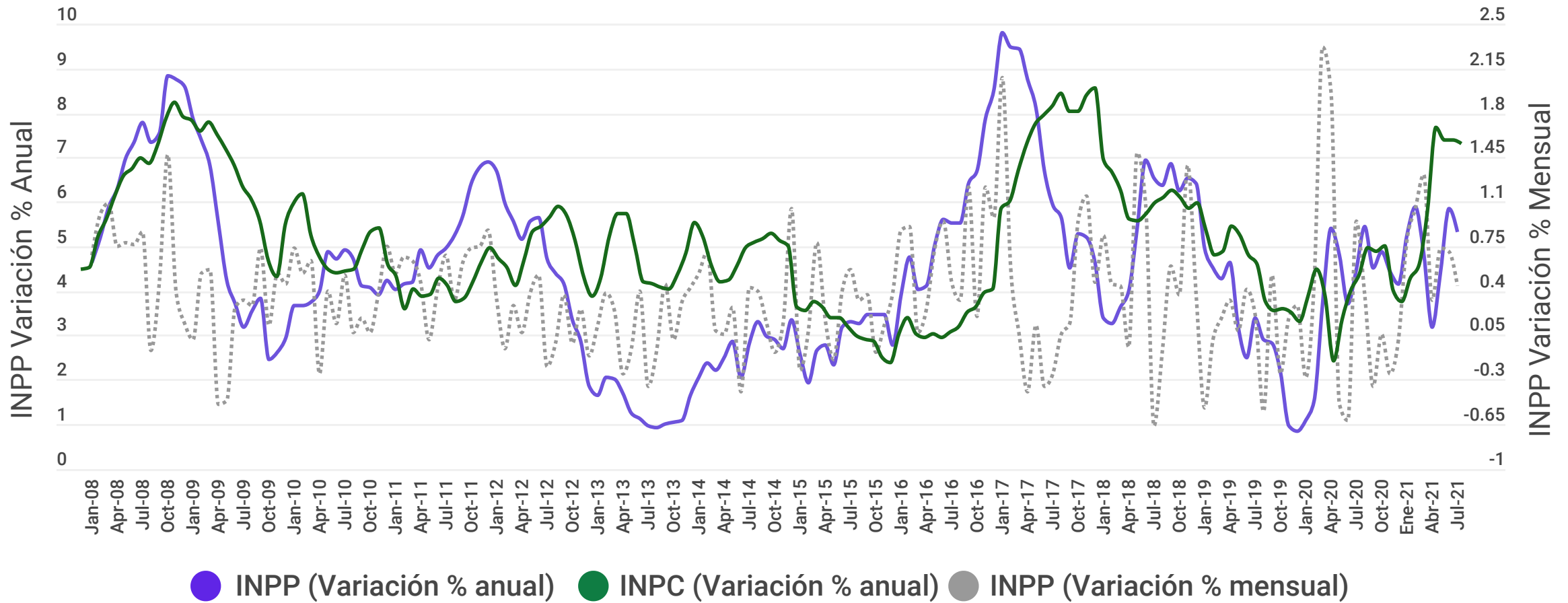
Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics. All rights reserved © JATO Dynamics 2021. Autofinanciamiento refiere adjudicaciones.

*Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia. Serie revisada a partir de junio 2021.

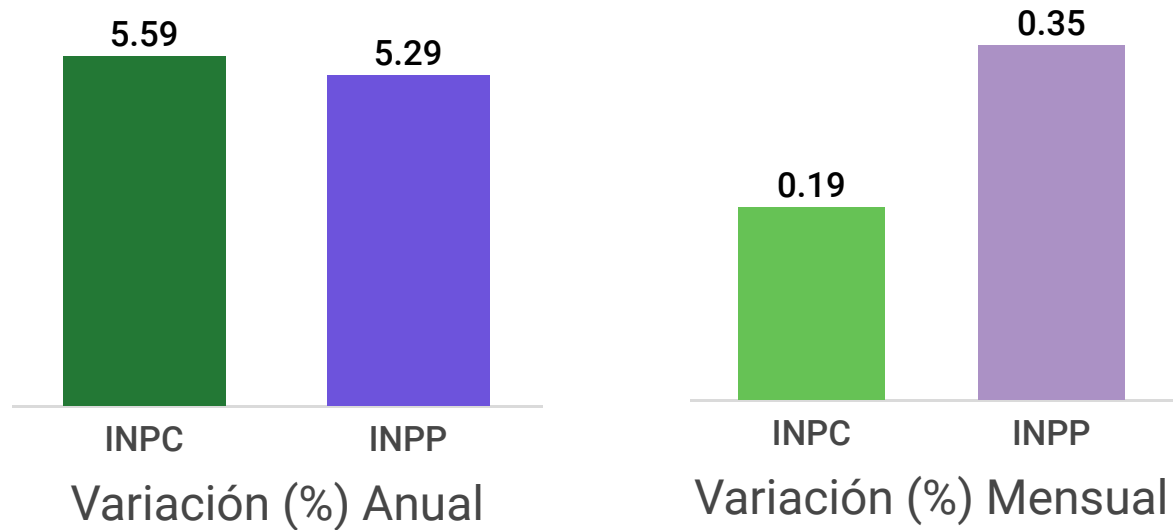


Inflación: consumidor - productor

Agosto 2021



La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en agosto fue menor a la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel similar al reportado el mes anterior (5.30%).

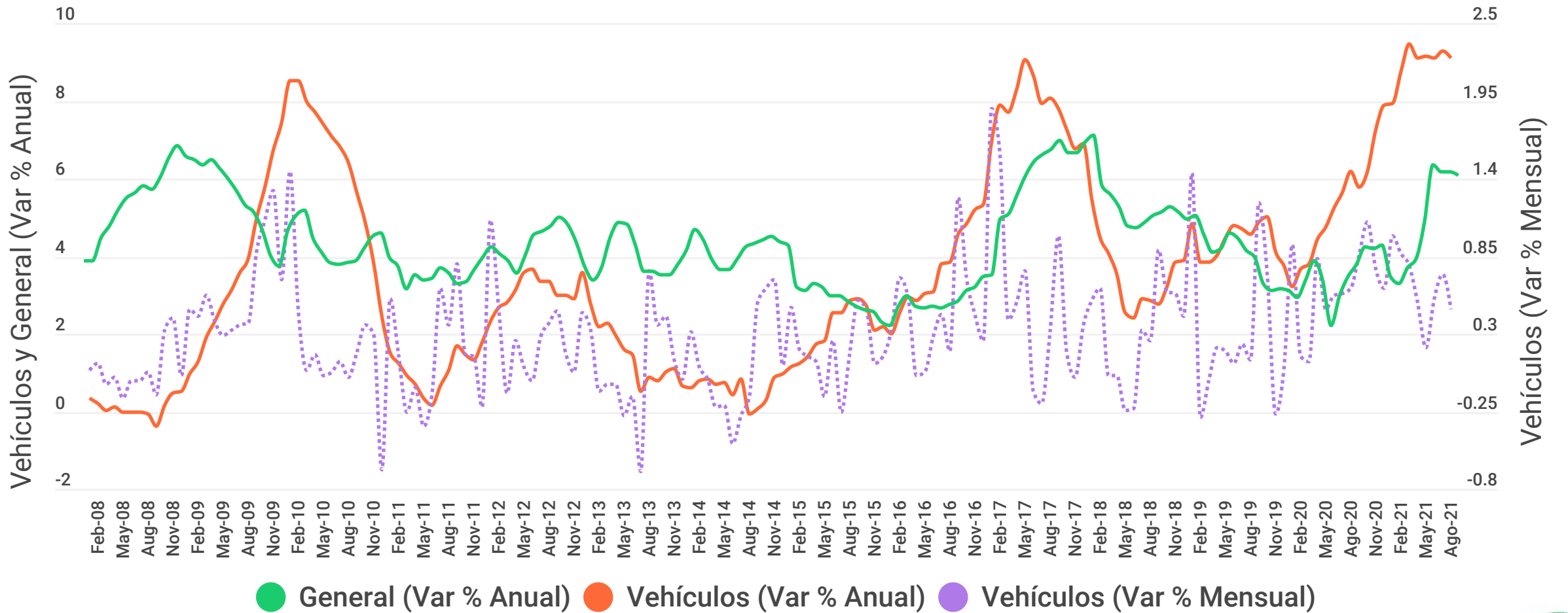


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI. INPP excluyendo petróleo por sector y subsector de actividad económica de origen(base 2018=100)



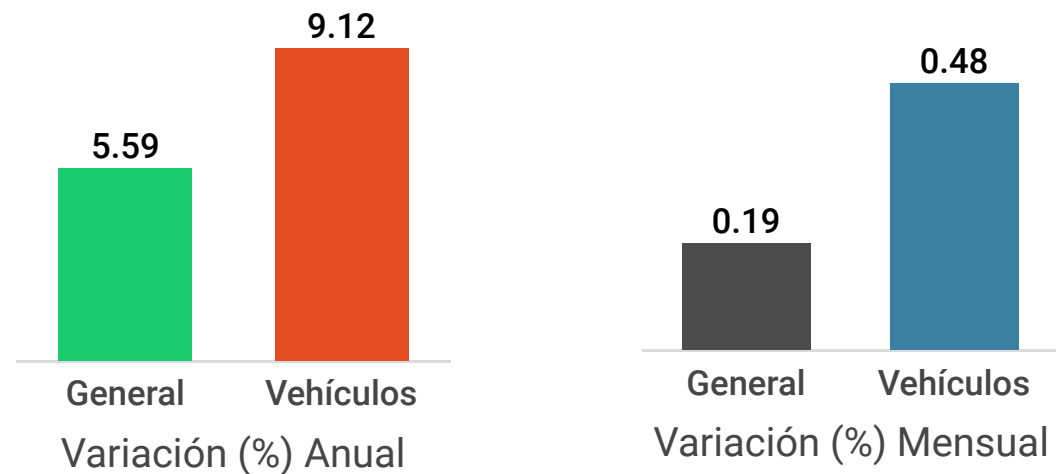
Inflación en Sector Automotriz

Agosto 2021



La inflación general al mes de agosto de 2021 es menor a la inflación de vehículos.

La variación anual de precios en vehículos disminuyó ligeramente contra el dato del mes pasado (9.27%).

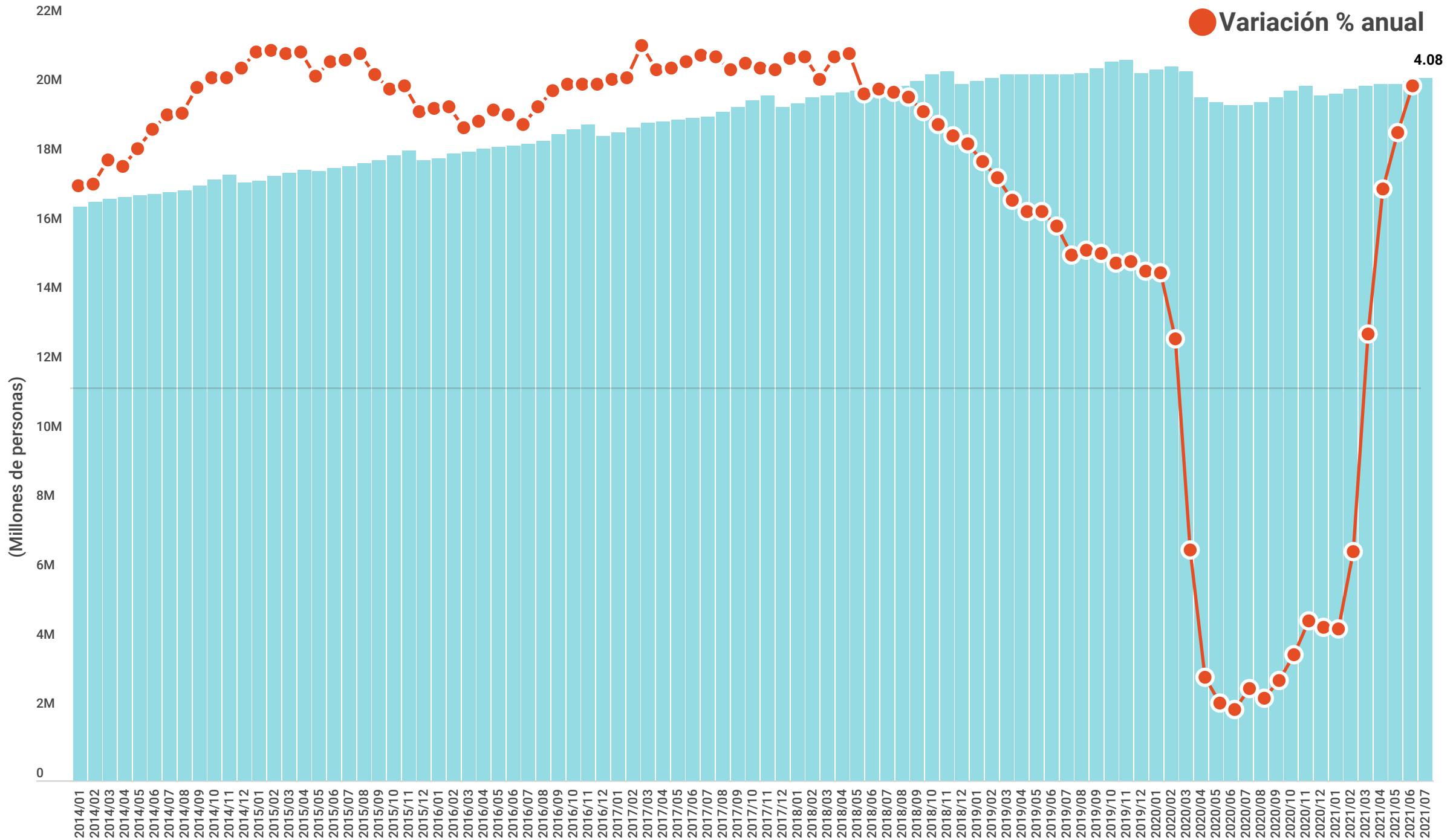


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. *Dato de vehículos se refiere a la adquisición de vehículos Año base 2018=100





Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



Total Julio 2021: 20,291,923

Diferencia Vs Julio 2020: 795,971

Diferencia Vs Julio 2019: -93,456

Julio 2021 Vs Junio 2021 → 0.58%

Julio 2021 Vs Julio 2020 → 4.08%



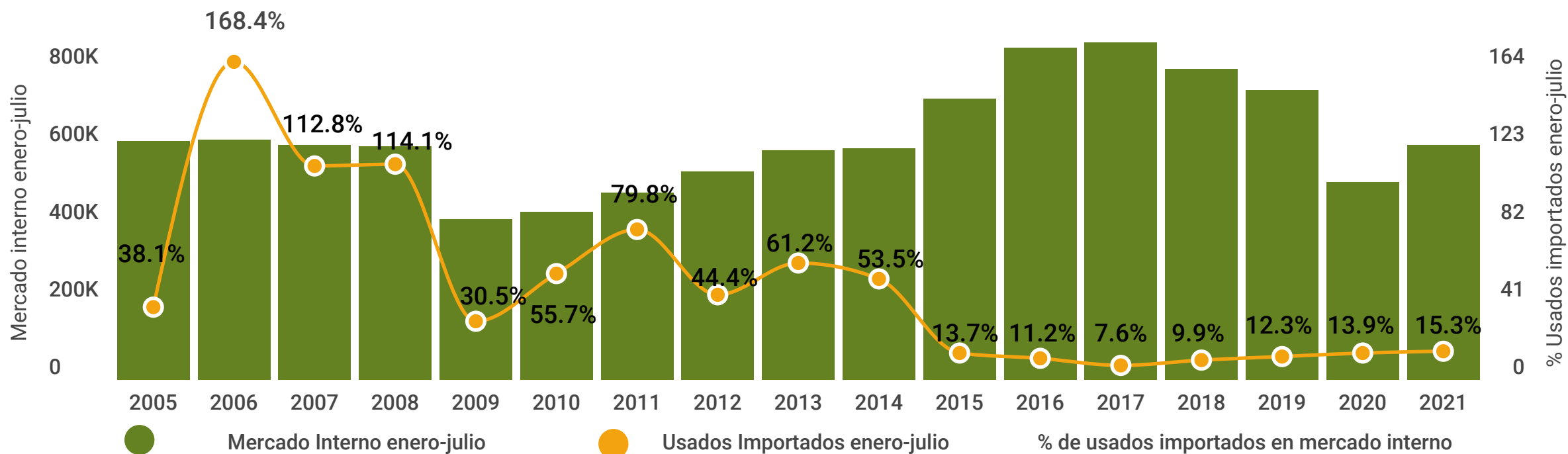
Vehículos usados importados (unidades)

Julio		Variación	
2021	2020	Unidades	%
Usados importados	13,751	8,096	69.8%

Enero-Julio		Variación	
2021	2020	Unidades	%
Usados importados	92,364	70,849	30.4%

2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Mercado interno (enero-julio)																
612,511	616,671	603,565	599,643	412,737	432,930	481,661	538,619	589,451	597,320	722,567	855,866	867,682	798,666	746,726	509,474	602,681
Usados importados (enero-julio)																
233,280	1,038,389	680,863	684,018	125,687	241,212	384,393	239,021	360,968	319,627	98,892	96,004	65,529	79,253	92,087	70,849	92,364
% de usados importados en mercado interno																
38.1%	168.4%	112.8%	114.1%	30.5%	55.7%	79.8%	44.4%	61.2%	53.5%	13.7%	11.2%	7.6%	9.9%	12.3%	13.9%	15.3%

Al mes de julio de 2021, la importación de autos usados fue de 92 mil 364 unidades, lo que equivale al 15.3% del total de ventas de vehículos nuevos. La importación incrementó 30.4% respecto a similar periodo de 2020, lo que representó 21 mil 515 unidades adicionales.



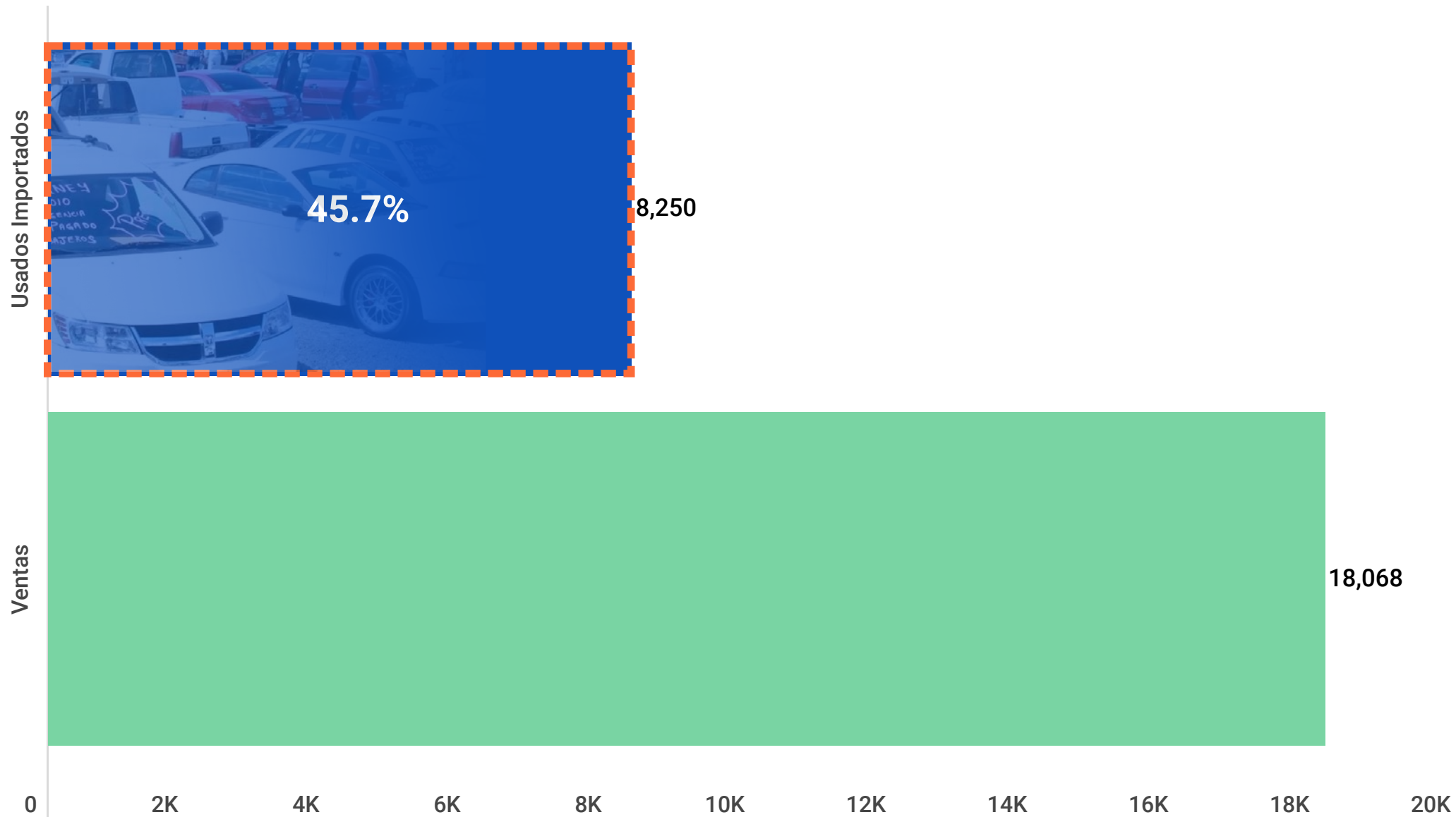
Fuentes: Administración General de Aduanas. SCHP.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Usados importados y comercialización de unidades nuevas de octubre de 2005 a julio de 2021

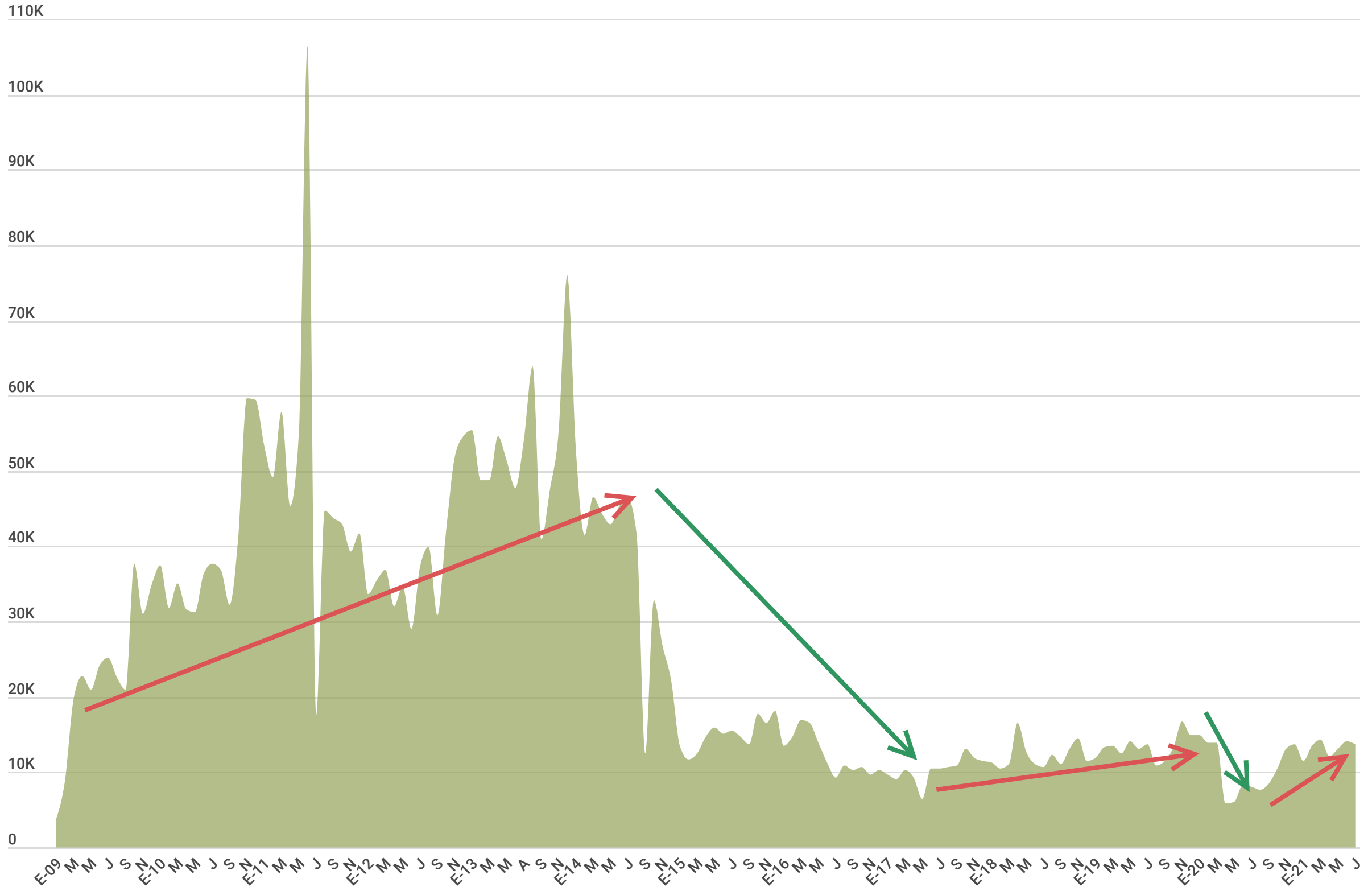
Miles de unidades





Volumen mensual de unidades usadas importadas

2009 a 2021



Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Comercialización mensual de vehículos ligeros 2005 a 2021

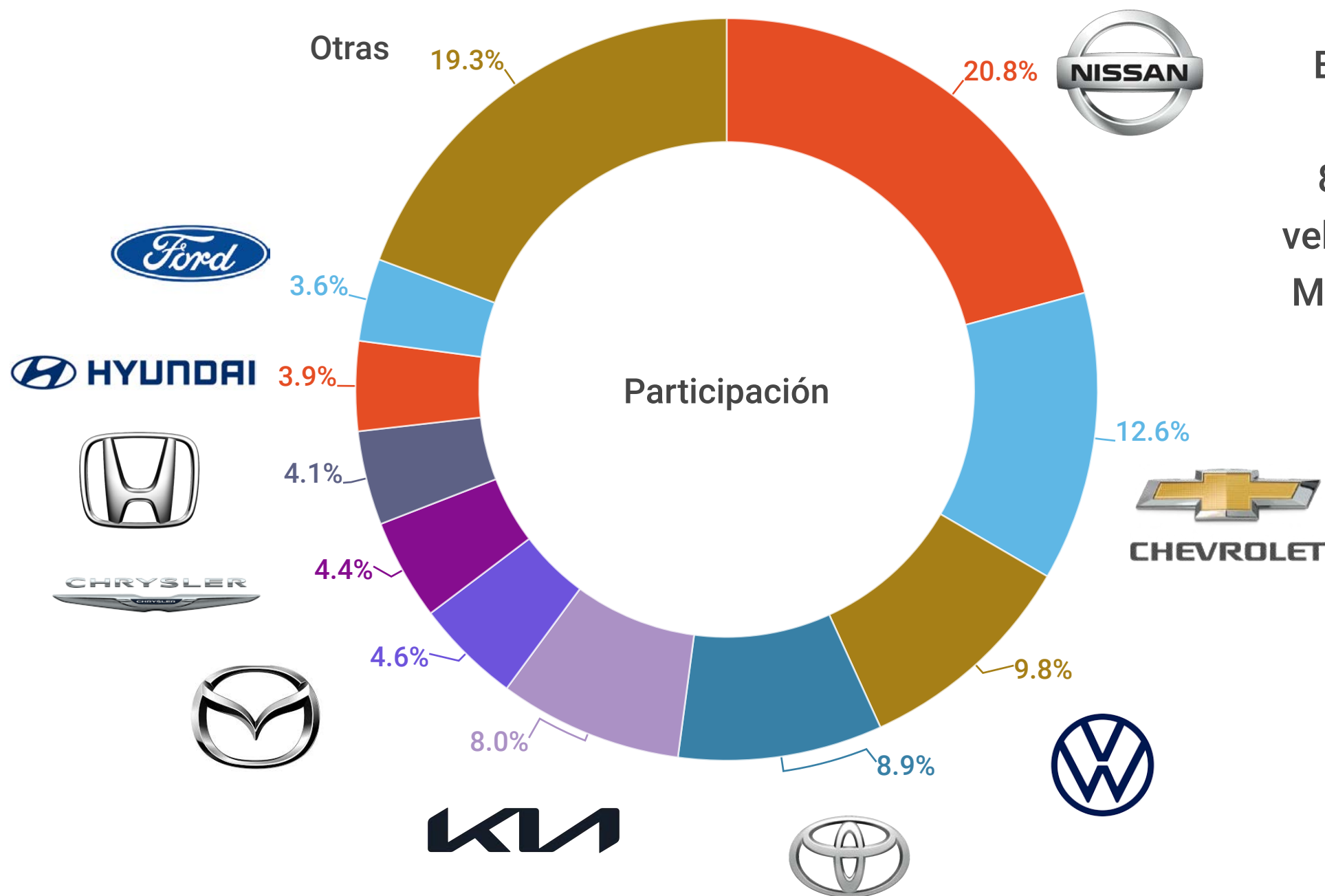
Unidades y Variación porcentual anual

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	93,299 7.1%	89,444 5.5%	89,483 -5.2%	86,426 7.7%	83,962 1.8%	84,897 5.0%	85,000 0.6%	90,626 9.4%	91,078 12.1%	89,999 -1.5%	100,755 1.4%	146,799 0.1%	1,131,768 3.3%
2006	96,227 3.1%	89,079 -0.4%	96,871 8.3%	77,879 -9.9%	86,462 3.0%	87,084 2.6%	83,069 -2.3%	90,937 0.3%	92,083 1.1%	97,469 8.3%	102,201 1.4%	140,375 -4.4%	1,139,736 0.7%
2007	97,675 1.5%	86,060 -3.4%	96,487 -0.4%	75,020 -3.7%	84,756 -2.0%	80,462 -7.6%	83,105 0.0%	88,573 -2.6%	86,547 -6.0%	97,182 -0.3%	97,694 -4.4%	126,329 -10.0%	1,099,890 -3.5%
2008	96,846 -0.8%	86,997 1.1%	80,119 -17.0%	83,106 10.8%	85,827 1.3%	81,424 1.2%	85,324 2.7%	86,119 -2.8%	76,620 -11.5%	83,307 -14.3%	78,555 -19.6%	101,300 -19.8%	1,025,544 -6.8%
2009	69,664 -28.1%	61,579 -29.2%	64,242 -19.8%	51,395 -38.2%	53,440 -37.7%	55,974 -3.3%	56,443 -33.8%	58,926 -31.6%	58,505 -23.6%	67,882 -18.5%	64,914 -17.4%	91,961 -9.2%	754,925 -26.4%
2010	64,064 -8.0%	59,518 -3.3%	65,414 1.8%	60,432 17.6%	61,632 15.3%	59,910 7.0%	61,960 9.8%	66,931 13.6%	65,934 12.7%	74,095 9.2%	75,582 16.4%	104,941 14.1%	820,413 8.7%
2011	68,767 7.3%	66,990 12.6%	75,125 14.8%	65,246 8.0%	68,634 11.4%	68,366 14.1%	68,533 10.6%	75,681 13.1%	73,998 12.2%	75,748 2.2%	83,107 10.0%	115,698 10.3%	905,893 10.4%
2012	75,297 9.5%	74,704 11.5%	83,574 11.2%	69,890 7.1%	80,268 17.0%	78,508 14.8%	76,378 11.4%	83,326 10.1%	79,961 8.1%	83,172 8.7%	91,966 9.5%	110,998 -4.8%	988,042 8.8%
2013	84,403 121%	80,285 7.55%	82,860 -0.9%	83,647 19.7%	87,638 9.2%	83,858 6.8%	86,760 13.6%	88,586 6.3%	78,555 -1.8%	88,416 6.3%	100,571 9.4%	119,519 7.7%	1,065,098 7.8%
2014	85,614 1.4%	80,037 -0.3%	85,767 3.5%	76,941 -8.0%	88,388 0.9%	84,207 0.4%	96,366 11.1%	103,994 17.4%	89,313 13.7%	101,090 14.3%	111,837 11.2%	133,411 11.6%	1,136,965 6.7%
2015	103,805 21.2%	97,659 22.0%	105,034 22.5%	94,953 23.4%	102,156 15.6%	107,097 27.2%	111,863 16.1%	112,307 8.0%	111,705 25.1%	120,214 18.9%	126,750 13.3%	160,901 20.6%	1,354,444 19.1%
2016	119,833 15.4%	111,126 13.8%	117,252 11.6%	118,754 25.1%	121,879 19.3%	134,913 25.9%	132,109 18.1%	134,388 19.7%	131,888 18.1%	137,503 14.4%	154,779 22.1%	192,741 19.8%	1,607,165 18.7%
2017	123,447 3.0%	118,193 6.4%	137,245 17.1%	114,938 -3.2%	123,429 1.3%	127,752 -5.3%	122,678 -7.1%	125,985 -6.3%	116,716 -11.5%	123,602 -10.1%	141,724 -8.4%	159,234 -17.4%	1,534,943 -4.5%
2018	109,445 -11.3%	109,846 -7.1%	119,127 -13.2%	109,748 -4.5%	115,155 -6.7%	120,298 -5.8%	115,047 -6.2%	119,487 -5.2%	114,888 -1.6%	117,602 -4.9%	134,143 -5.3%	142,300 -10.6%	1,427,086 -7.0%
2019	111,514 1.9%	104,009 -5.3%	117,529 -1.3%	98,366 -10.4%	102,422 -11.1%	106,782 -11.2%	106,104 -7.8%	108,074 -9.6%	100,757 -12.3%	107,110 -8.9%	124,804 -7.0%	130,460 -8.3%	1,317,931 -7.6%
2020	104,852 -6.0%	104,338 0.3%	87,541 -25.5%	34,927 -64.5%	42,034 -59.0%	62,861 -41.1%	72,921 -31.3%	77,120 -28.6%	77,808 -22.8%	84,351 -21.2%	95,707 -23.3%	105,603 -19.1%	950,063 -27.9%
2021	81,657 -22.1%	82,863 -20.6%	96,319 10.0%	84,287 141.3%	86,710 106.3%	88,688 41.1%	82,157 12.7%	78,235 1.4%					



Top 10 por marcas en la comercialización de vehículos ligeros Enero-Agosto de 2021

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas diez marcas comercializan el 80.7% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Comercialización de vehículos ligeros por marca

	Agosto 2020	% del total	Agosto 2021	% del total	Variación		Contribución a la variación 2021
					Absoluta	Relativa	
GRUPO NISSAN	16,594	21.5%	16,846	21.5%	252	1.5%	0.3%
<i>NISSAN</i>	16,540	21.4%	16,788	21.5%	248	1.5%	0.3%
<i>INFINITI</i>	54	0.1%	58	0.1%	4	7.4%	0.01%
GRUPO VOLKSWAGEN	9,559	12.4%	9,989	12.8%	430	4.5%	0.6%
<i>VOLKSWAGEN</i>	7,355	9.5%	7,016	9.0%	- 339	-4.6%	-0.4%
<i>SEAT</i>	1,165	1.5%	2,165	2.8%	1,000	85.8%	1.3%
<i>AUDI</i>	920	1.2%	725	0.9%	- 195	-21.2%	-0.3%
<i>PORSCHE</i>	117	0.2%	80	0.1%	- 37	-31.6%	-0.05%
<i>BENTLEY</i>	2	0.0%	3	0.0%	1	50.0%	0.001%
TOYOTA	6,532	8.5%	8,220	10.5%	1,688	25.8%	2.2%
GENERAL MOTORS	12,115	15.7%	7,508	9.6%	- 4,607	-38.0%	-6.0%
<i>CHEVROLET</i>	11,328	14.7%	6,773	8.7%	- 4,555	-40.2%	-5.9%
<i>GMC</i>	545	0.7%	483	0.6%	- 62	-11.4%	-0.1%
<i>BUICK</i>	167	0.2%	133	0.2%	- 34	-20.4%	0.0%
<i>CADILLAC</i>	75	0.1%	119	0.2%	44	58.7%	0.1%
KIA	6,309	8.2%	7,021	9.0%	712	11.29%	0.9%
STELLANTIS	4,056	5.3%	4,922	6.3%	866	21.35%	1.1%
<i>CHRYSLER</i>	3,008	3.9%	3,423	4.4%	415	13.8%	0.5%
<i>PEUGEOT</i>	739	1.0%	1,107	1.4%	368	49.8%	0.5%
<i>FIAT</i>	298	0.4%	381	0.5%	83	27.9%	0.1%
<i>ALFA ROMEO</i>	11	0.0%	11	0.0%	-	0.0%	0.0%
GRUPO HONDA	4,309	5.6%	4,126	5.3%	- 183	-4.2%	-0.2%
<i>HONDA</i>	4,232	5.5%	4,010	5.1%	- 222	-5.2%	-0.3%
<i>ACURA</i>	77	0.1%	116	0.1%	39	50.6%	0.1%
HYUNDAI	2,714	3.5%	2,976	3.8%	262	9.7%	0.3%
MAZDA	3,166	4.1%	2,931	3.7%	- 235	-7.4%	-0.3%
GRUPO FORD	2,850	3.7%	2,659	3.4%	- 191	-6.7%	-0.2%
<i>FORD</i>	2,787	3.6%	2,602	3.3%	- 185	-6.6%	-0.2%
<i>LINCOLN</i>	63	0.1%	57	0.1%	- 6	-9.5%	-0.01%
RENAULT	2,289	3.0%	2,376	3.0%	87	3.8%	0.1%
SUZUKI	2,227	2.9%	2,033	2.6%	- 194	-8.7%	-0.3%
GRUPO BMW	1,495	1.9%	1,555	2.0%	60	4.0%	0.1%
<i>BMW</i>	1,116	1.4%	1,196	1.5%	80	7.2%	0.1%
<i>MINI</i>	379	0.5%	359	0.5%	- 20	-5.3%	0.0%
MG MOTOR	-	0.0%	1,512	1.9%	1,512	100%	1.9%
MITSUBISHI	866	1.1%	1,195	1.5%	329	38.0%	0.4%
JAC	398	0.5%	820	1.0%	422	106.0%	0.5%
MERCEDES BENZ	1,030	1.3%	751	1.0%	- 279	-27.1%	-0.4%
VOLVO	222	0.3%	307	0.4%	85	38.3%	0.1%
SUBARU	117	0.2%	195	0.2%	78	66.7%	0.1%
BAIC	141	0.2%	165	0.2%	24	17.0%	0.03%
ISUZU	41	0.1%	61	0.1%	20	48.8%	0.03%
LAND ROVER	79	0.1%	56	0.1%	- 23	-29.1%	-0.03%
JAGUAR	11	0.01%	11	0.01%	-	0.0%	0.0%
Total	77,120	100.0%	78,235	100.0%	1,115	1.4%	1.4%

Comercialización de vehículos ligeros por marca

2020	2021	ENE-AGO 2020	% del total	ENE-AGO 2021	% del total	Diferencia en participación	Variación		Contribución a la variación 2021	
							Absoluta	Relativa		
		GRUPO NISSAN	120,106	20.5%	142,190	20.9%	0.4%	22,084	18.4%	3.8%
1	1	NISSAN	119,612	20.4%	141,750	20.8%	0.4%	22,138	18.5%	3.8%
31	34	INFINITI	494	0.08%	440	0.06%	-0.02%	- 54	-10.9%	-0.01%
		GENERAL MOTORS	96,081	16.4%	91,828	13.5%	-2.9%	- 4,253	-4.4%	-0.7%
2	2	CHEVROLET	91,610	15.6%	86,055	12.6%	-3.0%	- 5,555	-6.1%	-0.9%
19	22	GMC	3,123	0.5%	3,757	0.6%	0.02%	634	20.3%	0.1%
24	26	BUICK	944	0.2%	1,161	0.2%	0.0%	217	23.0%	0.0%
33	29	CADILLAC	404	0.1%	855	0.1%	0.1%	451	111.6%	0.1%
		GRUPO VOLKSWAGEN	76,445	13.0%	89,465	13.1%	0.1%	13,020	17.0%	2.2%
3	3	VOLKSWAGEN	60,142	10.3%	66,515	9.8%	-0.5%	6,373	10.6%	1.1%
13	13	SEAT	9,973	1.7%	14,706	2.2%	0.5%	4,733	47.5%	0.8%
18	19	AUDI	5,446	1.5%	7,330	1.5%	0.0%	1,884	34.6%	0.3%
26	28	PORSCHE	879	0.7%	904	0.7%	0.0%	25	2.8%	0.0%
36	37	BENTLEY	5	0.1%	10	0.1%	0.0%	5	100.0%	0.0%
4	4	TOYOTA	50,081	0.1%	60,276	0.1%	0.0%	10,195	20.4%	1.7%
5	5	KIA	43,952	7.5%	54,580	8.0%	0.5%	10,628	24.2%	1.8%
		STELLANTIS	34,932	6.0%	44,522	6.5%	0.6%	9,590	27.5%	1.6%
35	35	ALFA ROMEO	65	0.0%	104	0.0%	0.0%	39	60.0%	0.0%
20	20	FIAT	2,749	0.5%	5,985	0.9%	0.4%	3,236	117.7%	0.6%
8	7	CHRYSLER	26,667	4.5%	30,162	4.4%	-0.1%	3,495	13.1%	0.6%
17	18	PEUGEOT	5,451	0.9%	8,271	1.2%	0.3%	2,820	51.7%	0.5%
7	6	MAZDA	26,989	4.6%	31,283	4.6%	-0.01%	4,294	15.9%	0.7%
		GRUPO HONDA	30,154	5.1%	28,704	4.2%	-0.9%	- 1,450	-4.8%	-0.2%
6	8	HONDA	29,562	5.0%	28,114	4.1%	-0.9%	- 1,448	-4.9%	-0.2%
29	32	ACURA	592	0.1%	590	0.1%	0.0%	- 2	-0.3%	0.0%
10	9	HYUNDAI	20,473	3.5%	26,267	3.9%	0.4%	5,794	28.3%	1.0%
		GRUPO FORD	24,028	4.1%	24,918	3.7%	-0.4%	890	3.7%	0.2%
9	10	FORD	23,419	4.0%	24,432	3.6%	-0.4%	1,013	4.3%	0.2%
28	33	LINCOLN	609	0.1%	486	0.1%	-0.03%	- 123	-20.2%	0.0%
12	11	SUZUKI	15,022	2.6%	20,929	3.1%	0.5%	5,907	39.3%	1.0%
11	12	RENAULT	15,548	2.7%	17,994	2.6%	-0.01%	2,446	15.7%	0.4%
		GRUPO BMW	9,694	1.7%	11,135	1.6%	-0.02%	1,441	14.9%	0.2%
15	16	BMW	7,338	1.3%	8,458	1.2%	-0.01%	1,120	15.3%	0.2%
22	23	MINI	2,356	0.4%	2,677	0.4%	-0.01%	321	13.6%	0.1%
16	14	MITSUBISHI	6,824	1.2%	9,368	1.4%	0.2%	2,544	37.3%	0.4%
-	15	MG MOTOR	-	-	8,526	1.3%	-	8,526	-	1.3%
14	17	MERCEDES BENZ	9,765	1.7%	8,429	1.2%	-0.4%	- 1,336	-13.7%	-0.2%
21	21	JAC	2,480	0.4%	4,421	0.6%	0.2%	1,941	78.3%	0.3%
23	24	VOLVO	1,192	0.2%	2,133	0.3%	0.1%	941	78.9%	0.2%
27	25	SUBARU	809	0.1%	1,350	0.2%	0.1%	541	66.9%	0.1%
25	27	BAIC	918	0.2%	1,071	0.2%	0.001%	153	16.7%	0.0%
30	30	LAND ROVER	562	0.1%	757	0.1%	0.02%	195	34.7%	0.0%
32	31	ISUZU	472	0.1%	676	0.1%	0.02%	204	43.2%	0.0%
34	36	JAGUAR	67	0.01%	94	0.014%	0.00%	27	40.3%	0.0%
		TOTAL	586,594	100.0%	680,916	100.0%		94,322	16.1%	16.1%

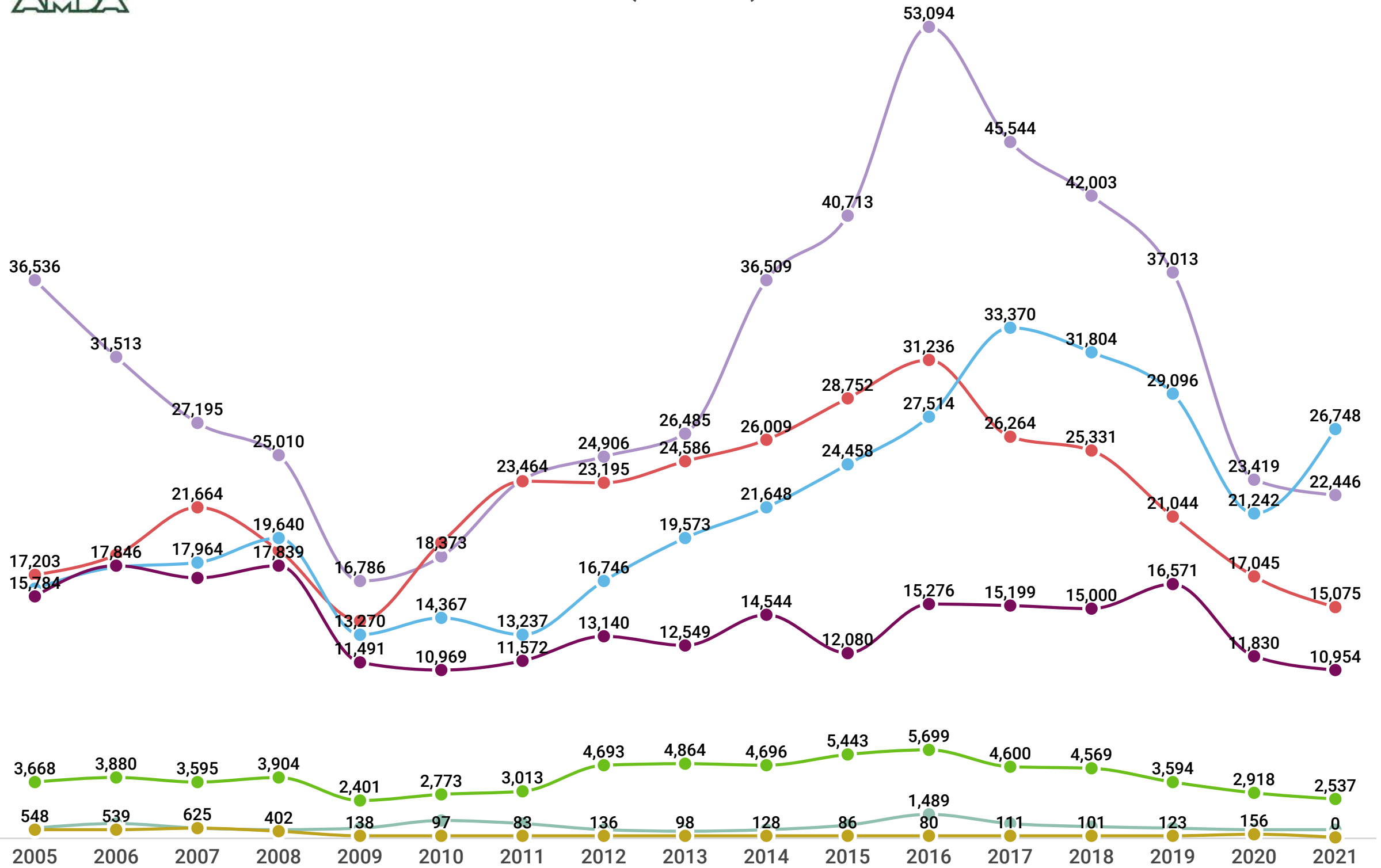
Mejora en ranking
Caída en ranking





Vehículos comercializados en agosto de 2005 a 2021

(unidades)



● Subcompactos ● Compactos ● De lujo ● Deportivos ● Uso múltiple ● Camiones ligeros ● Camiones pesados*

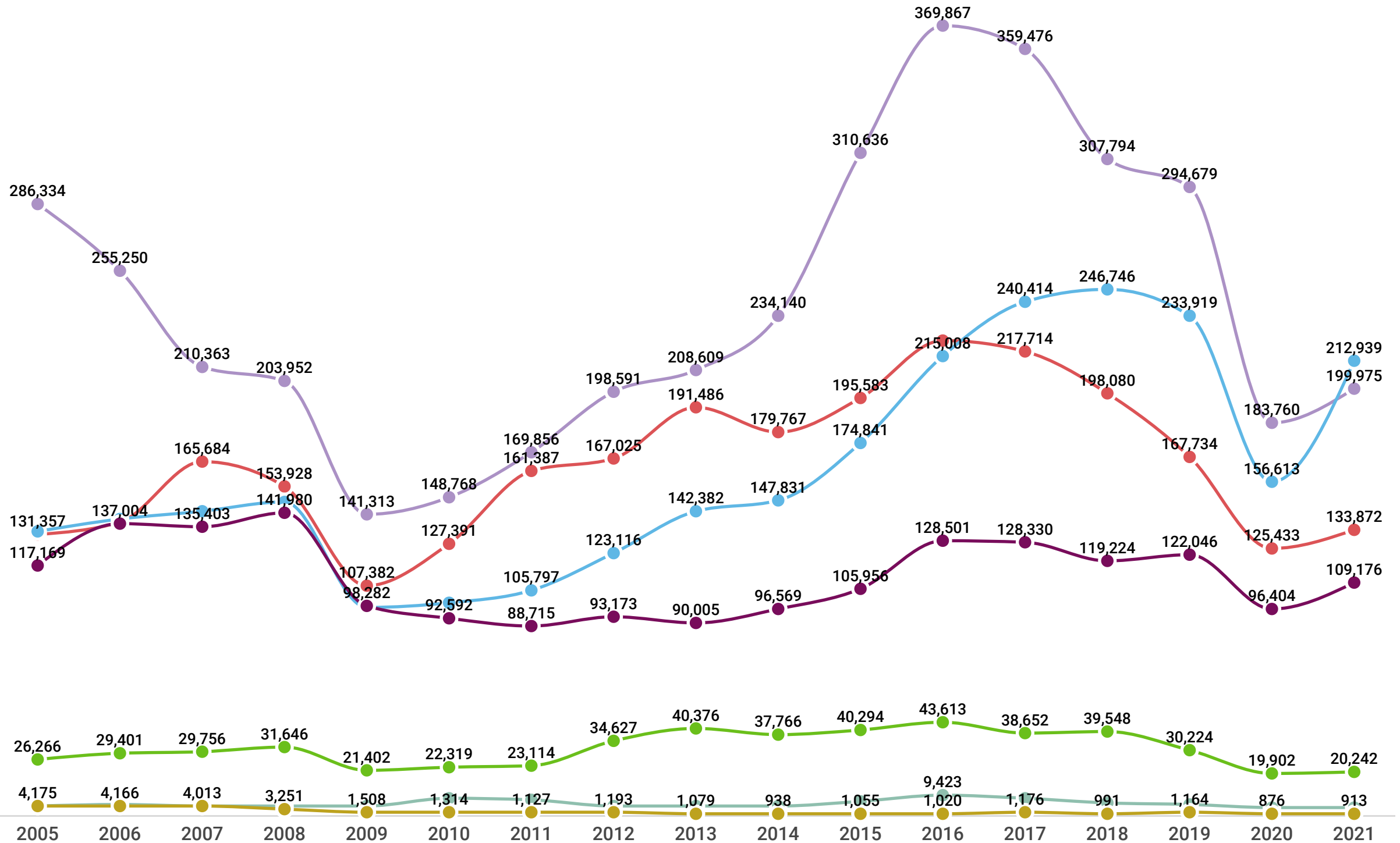
*Camiones pesados incluye: F450 y F550 .

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotrices



Vehículos comercializados en enero-agosto de 2005 a 2021

(unidades)



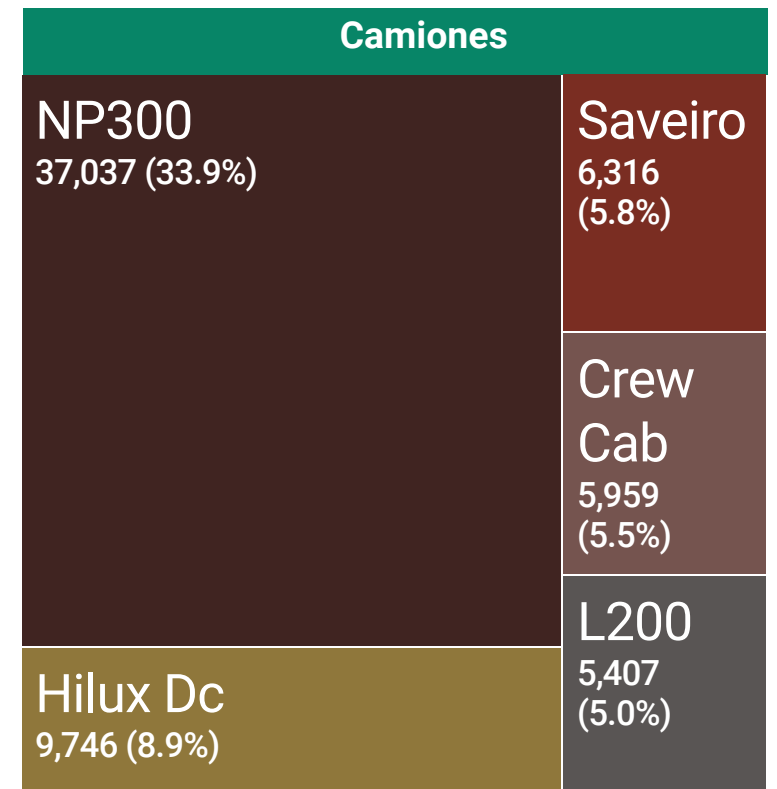
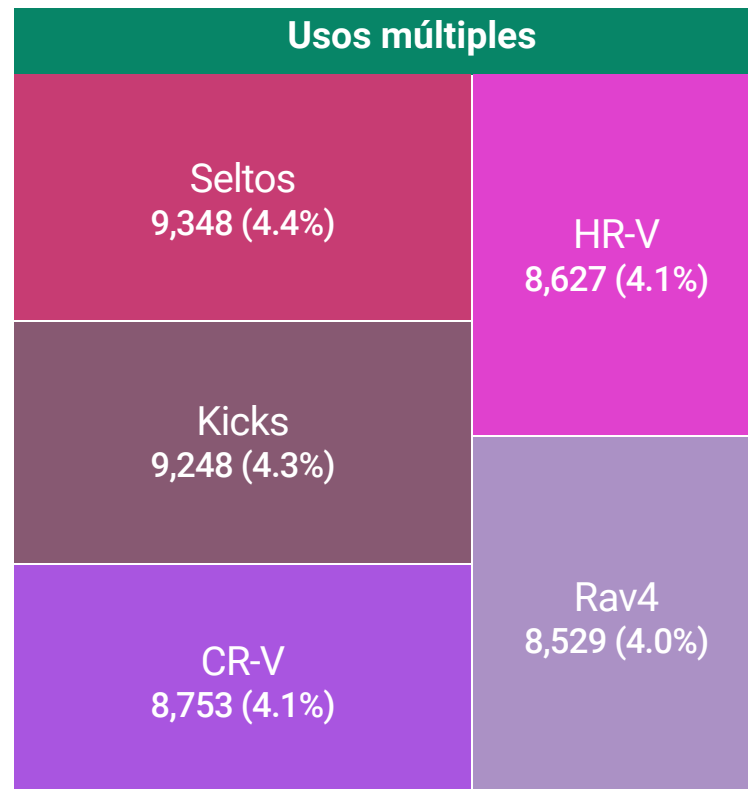
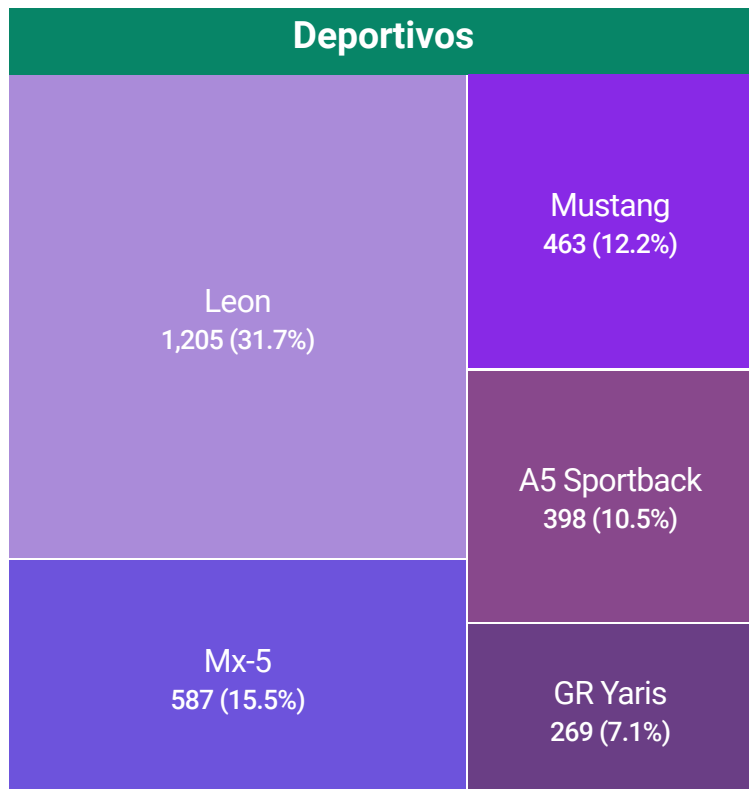
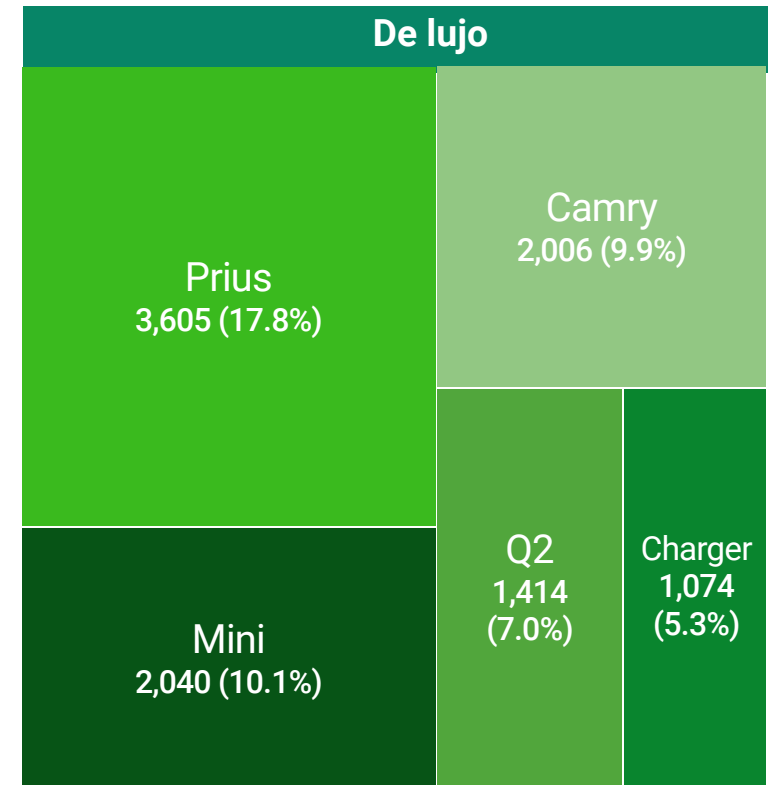
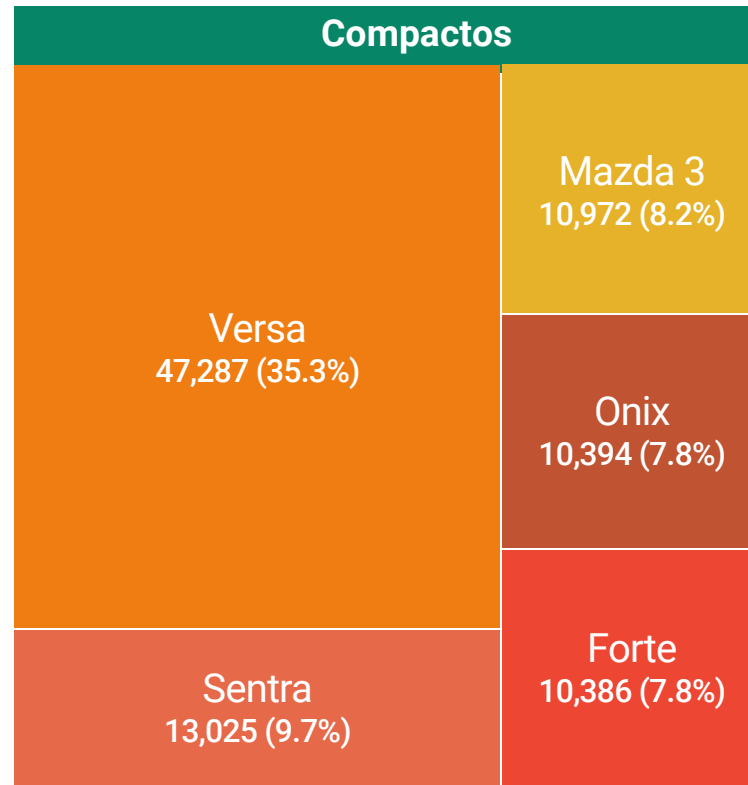
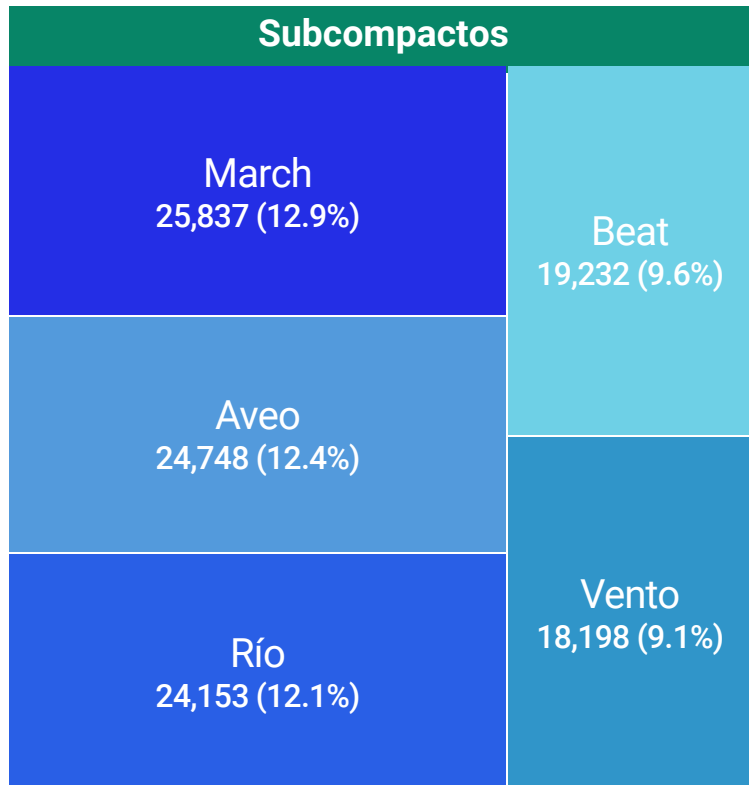
● Subcompactos ● Compactos ● De lujo ● Deportivos ● Uso múltiple ● Camiones ligeros ● Camiones pesados*

*Camiones pesados incluye: F450 y F550 .

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

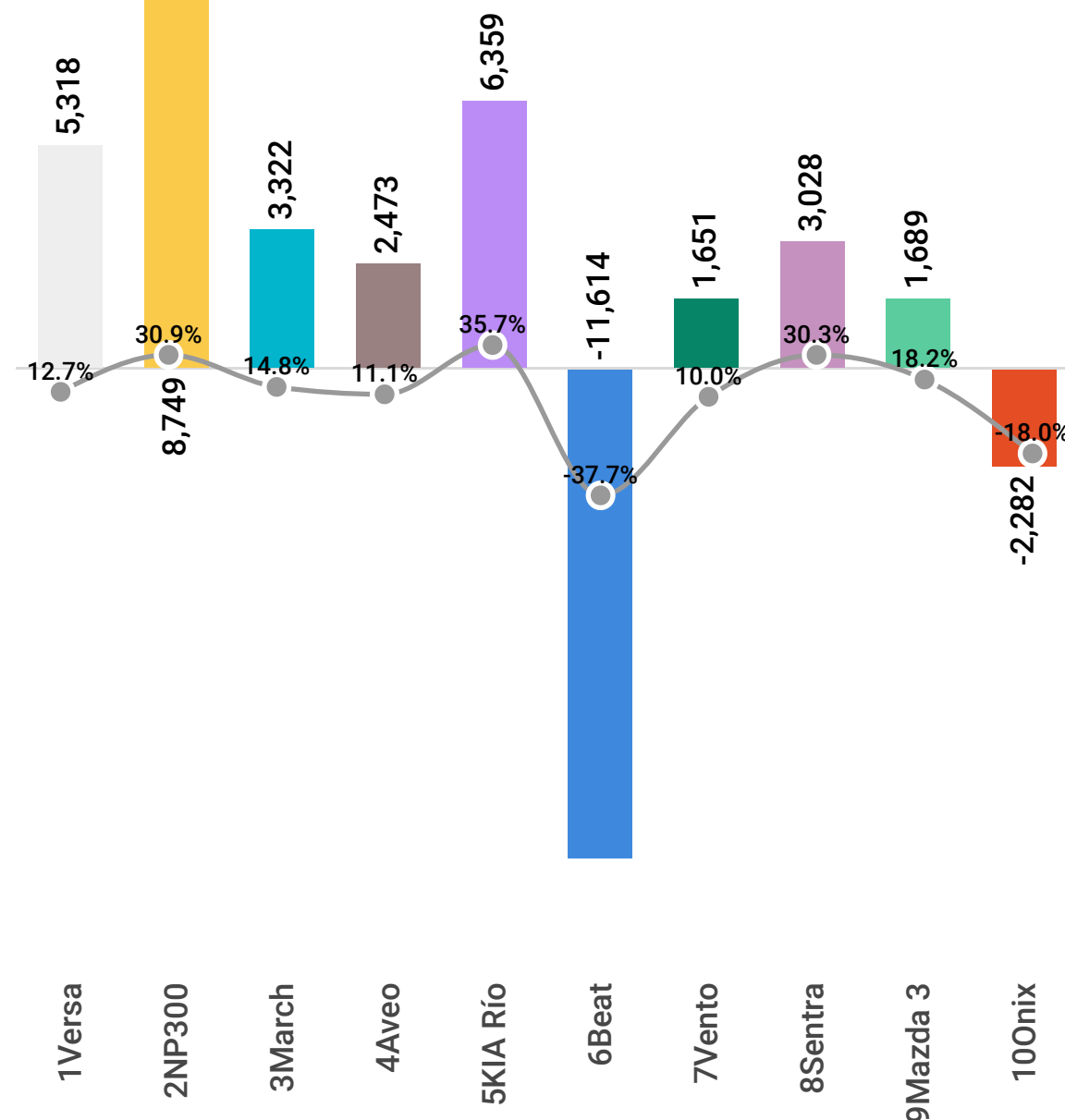
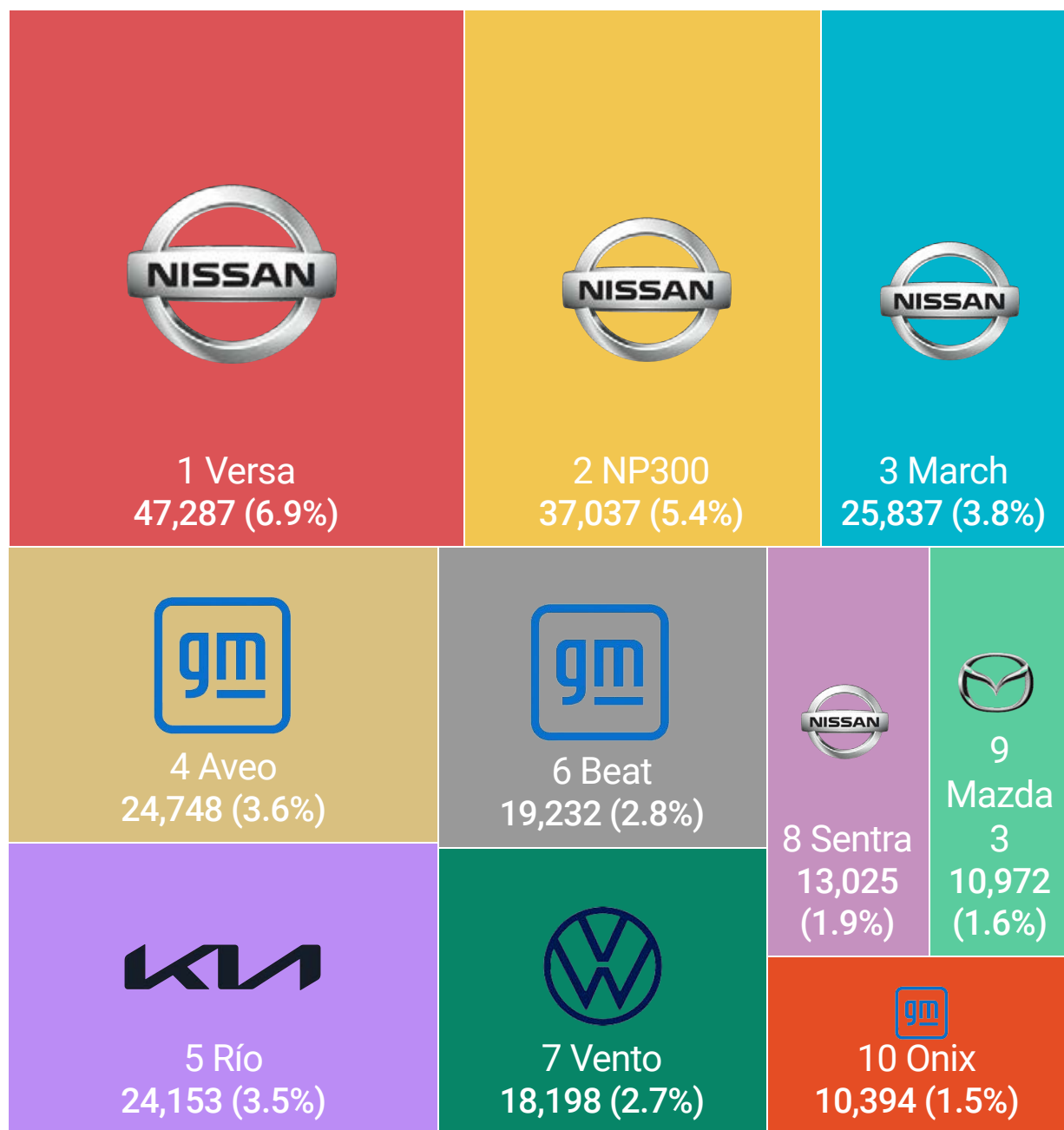


Top 5 de Ventas por segmento: Enero-Agosto 2021



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. No incluye camiones pesados (F450 y F550).
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

Los diez modelos más vendidos



Nota: En paréntesis participación en total de venta del periodo de referencia.

Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano al mes de agosto de 2021, acumularon 230 mil 877 unidades, lo que significa una cobertura de 33.9% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

Nissan coloca cuatro de los diez modelos más vendidos en el país, General Motors tres, Kia uno, VW uno y Mazda uno.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



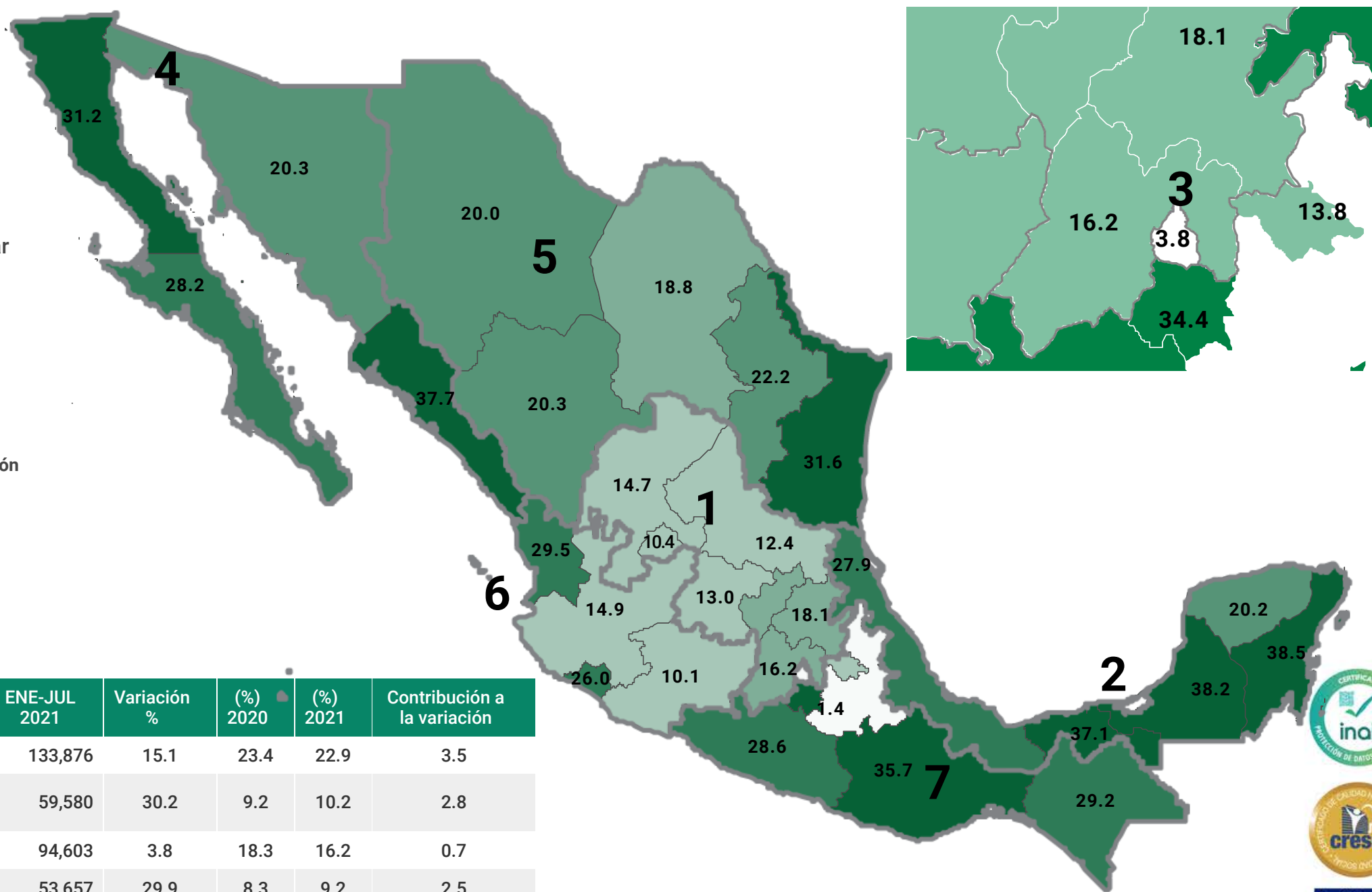
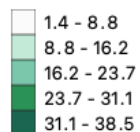
Compradores por región

(Variación % enero-julio 2021 – enero-julio 2020)

Regiones

- 1- Centro
- 2-Golfo Peninsular
- 3-Metropolitana
- 4-Noroeste
- 5-Norte
- 6-Occidente
- 7-Sur

Variación % (estratificación intervalos iguales)



	ENE-JUL 2020	ENE-JUL 2021	Variación %	(%) 2020	(%) 2021	Contribución a la variación
CENTRO	116,324	133,876	15.1	23.4	22.9	3.5
GOLFO PENINSULAR	45,774	59,580	30.2	9.2	10.2	2.8
METROPOLITANA	91,119	94,603	3.8	18.3	16.2	0.7
NOROESTE	41,305	53,657	29.9	8.3	9.2	2.5
NORTE	87,098	106,796	22.6	17.5	18.3	4.0
OCCIDENTE	60,396	69,795	15.6	12.1	12.0	1.9
SUR	56,018	65,624	17.1	11.2	11.2	1.9
TOTAL	498,034	583,931	17.2	100.0	100.0	17.2



Nota: No incluye información de Isuzu, Smart, Jaguar, Land Rover, Mercedes Benz, Porsche y Volvo.

Fuente: AMDA con información de Urban Science. Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

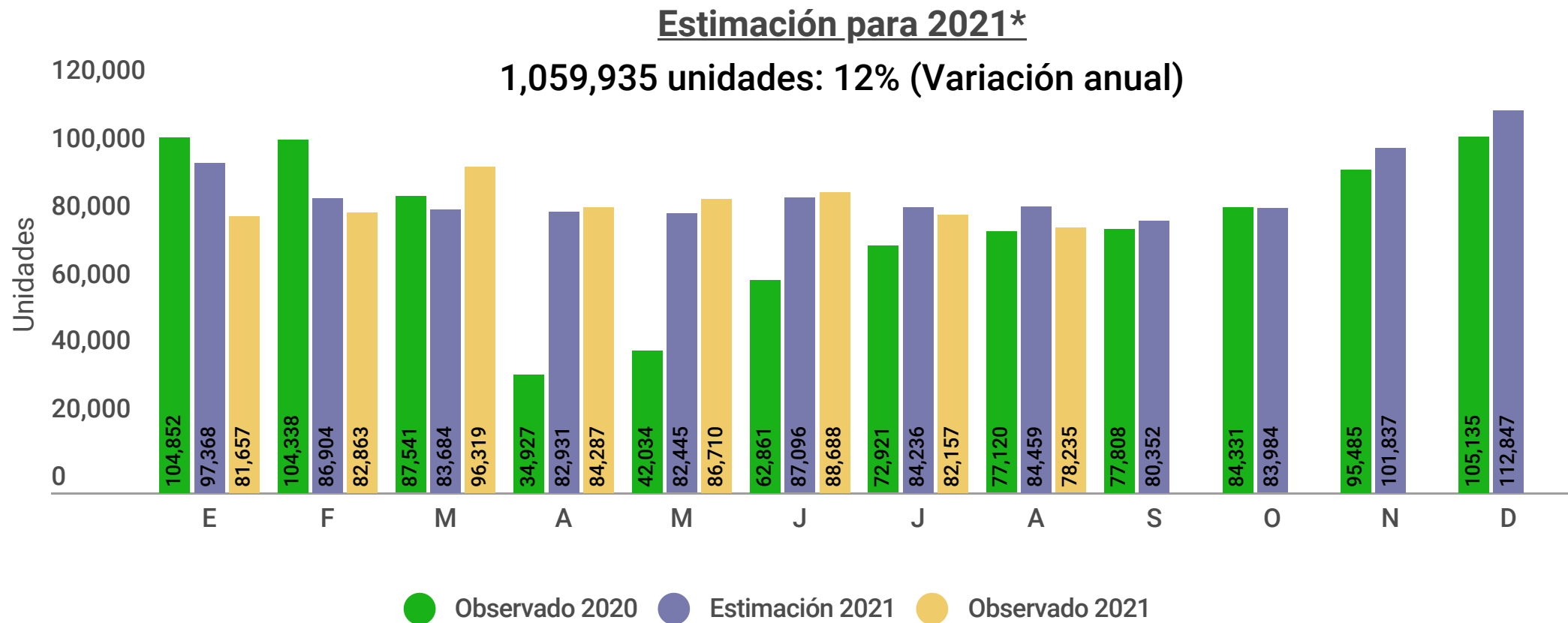


Pronóstico de vehículos ligeros

El volumen de unidades comercializadas durante agosto de 2021 fue de 78 mil 235 unidades. El dato pronosticado se situó 7.96% por arriba del dato observado.

	Agosto 2021	Absoluta	Relativa
Pronóstico	84,459	6,224	7.96%
Observado	78,235		

Septiembre 2021	
Pronóstico	80,352



Fuente: Elaborado por AMDA.

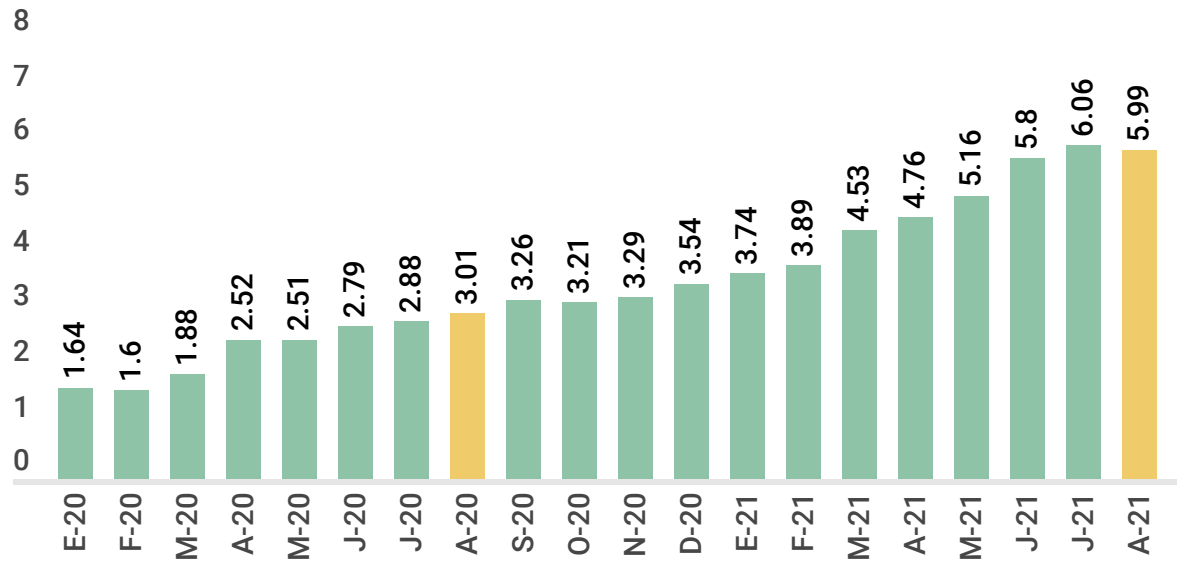
*Supuestos 2021 (Tasas anuales): PIB (6.2%), INPC (6.1%) y Financiamiento (10%)

Actualizado con datos de venta observada al mes de agosto 2021



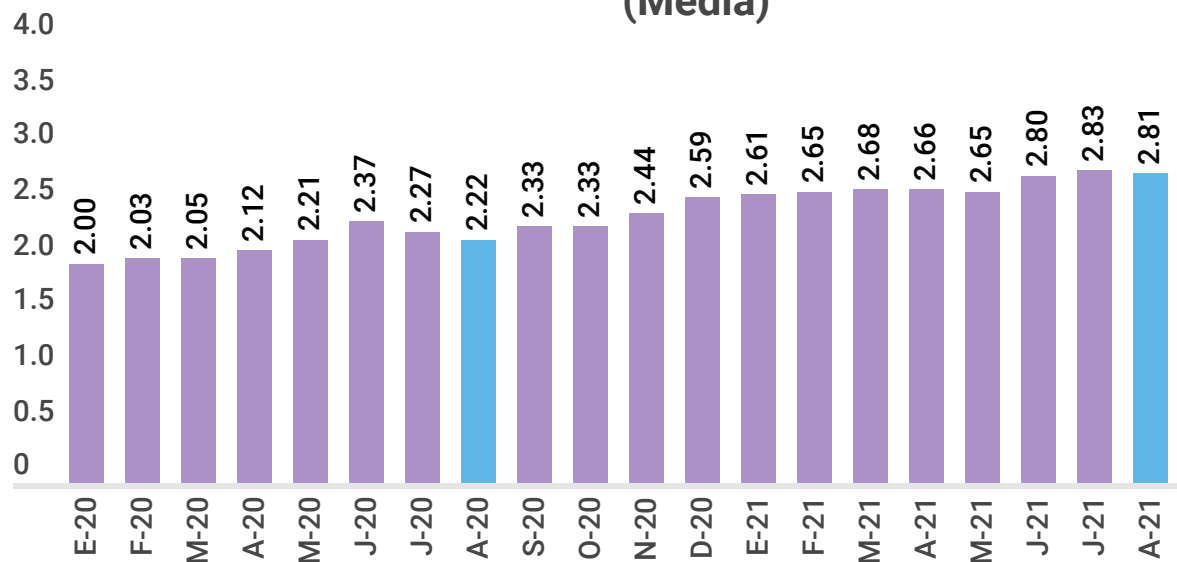
México: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la Variación del PIB de México para 2021 (Media)



La expectativa de agosto 2021 para el crecimiento del PIB de México en 2021 es 0.07 puntos porcentuales menor a la expectativa del mes anterior (julio 2021). Así mismo es 2.98 puntos porcentuales mayor que la expectativa que se tenía en agosto 2020.

Pronóstico de la Variación del PIB de México para 2022 (Media)



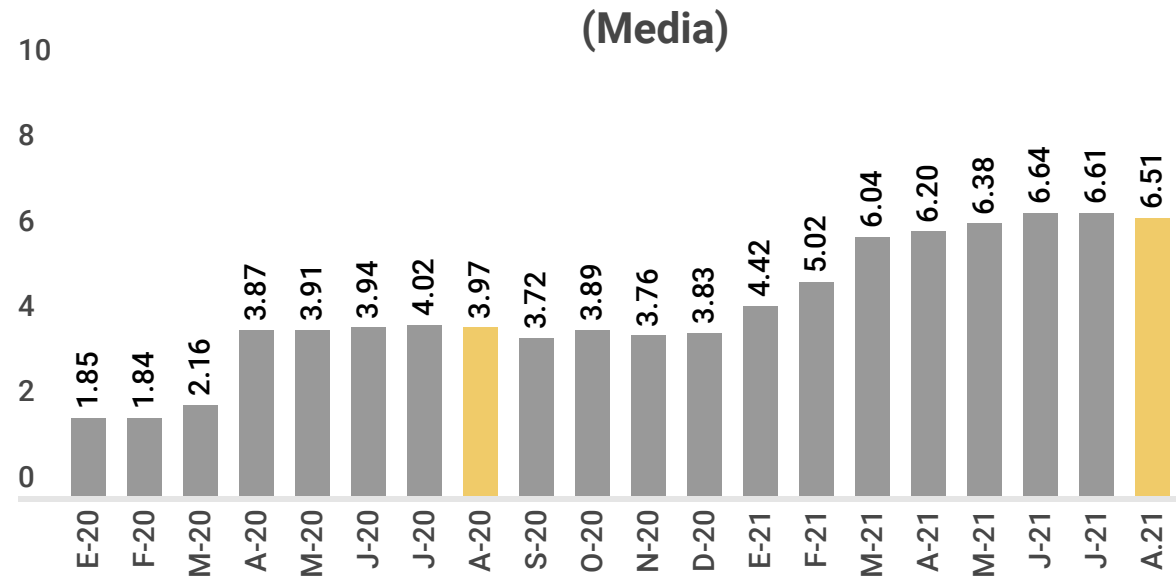
La expectativa de agosto para el crecimiento del PIB de México en 2022 es 0.02 puntos porcentuales menor a la expectativa del mes anterior (julio 2021). El pronóstico de agosto 2021 para el 2022, presenta un crecimiento de 0.59 puntos, con respecto al que se tenía el año pasado.





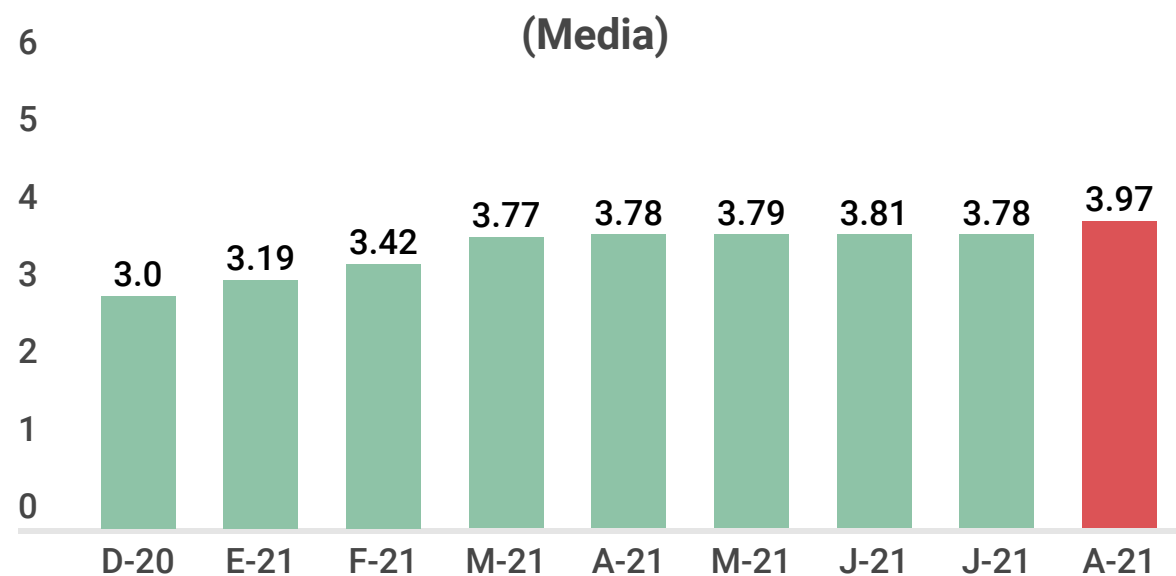
Estados Unidos: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2021



En agosto, la expectativa para el crecimiento del PIB estadounidense en 2021 es 0.1 puntos porcentuales menor a la expectativa del mes anterior (julio 2021). Así mismo es 2.54 puntos porcentuales mayor a la presentada en agosto 2020.

Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2022



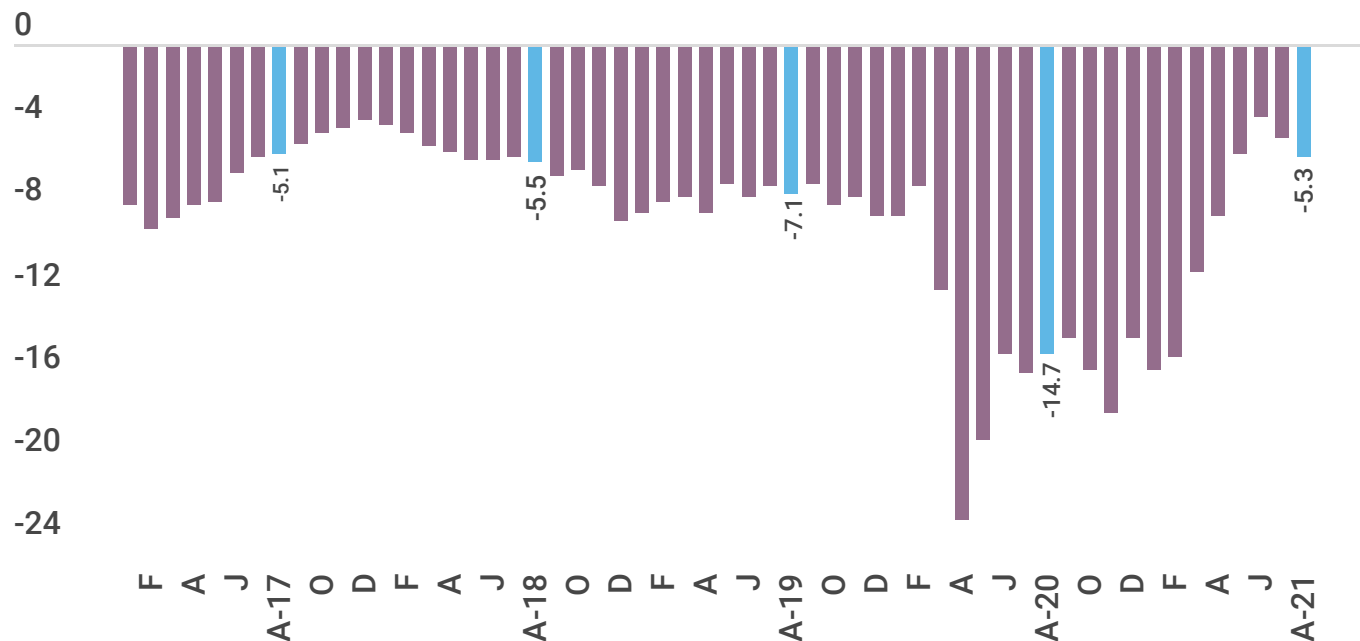
En agosto 2021 la expectativa de crecimiento del PIB estadounidense en 2022 creció 0.19 puntos porcentuales respecto al mes anterior, colocándose en 3.97.





Confianza del consumidor en Estados Unidos y Euro Zona

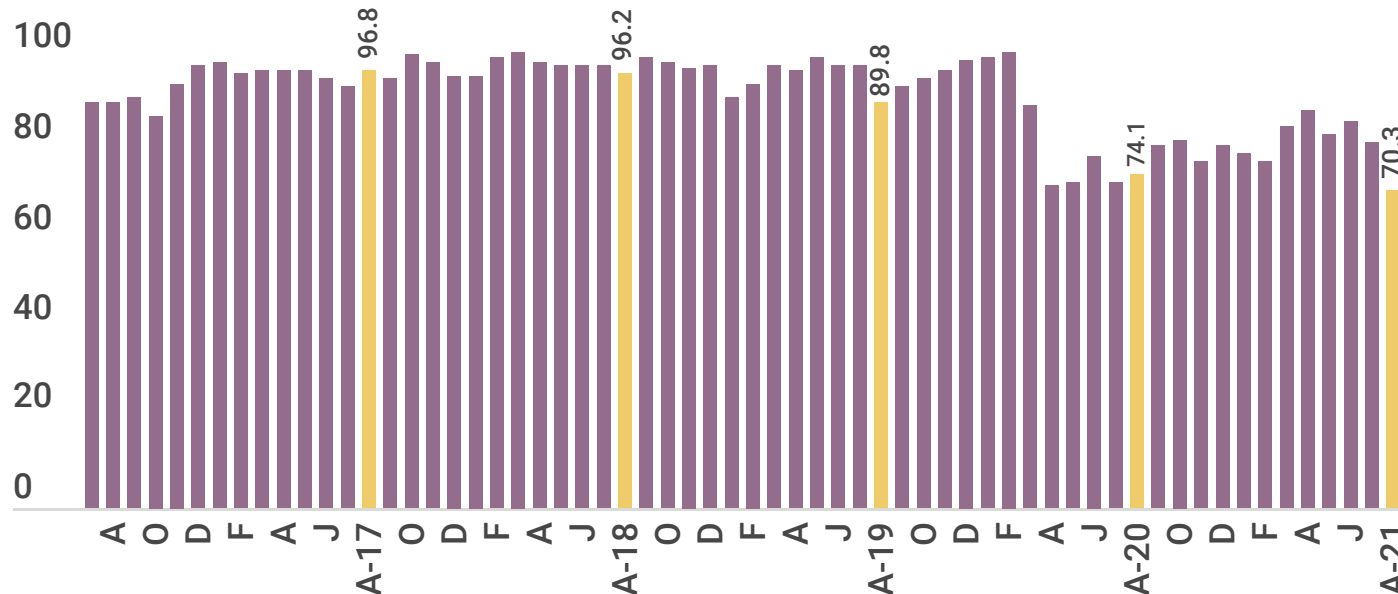
Euro Zona: Confianza del Consumidor



La confianza del consumidor al mes de agosto 2021 en la eurozona decreció 0.9 puntos con respecto al mes anterior. Asimismo, es 9.4 puntos mayor comparado con el mismo mes de 2020.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Bloomberg. Comisión Europea

Estados Unidos: Índice de Confianza del Consumidor



-13.4
Variación % mensual
(Ago21-Ago21)

-5.1
Variación % anual
(Ago21-Ago20)

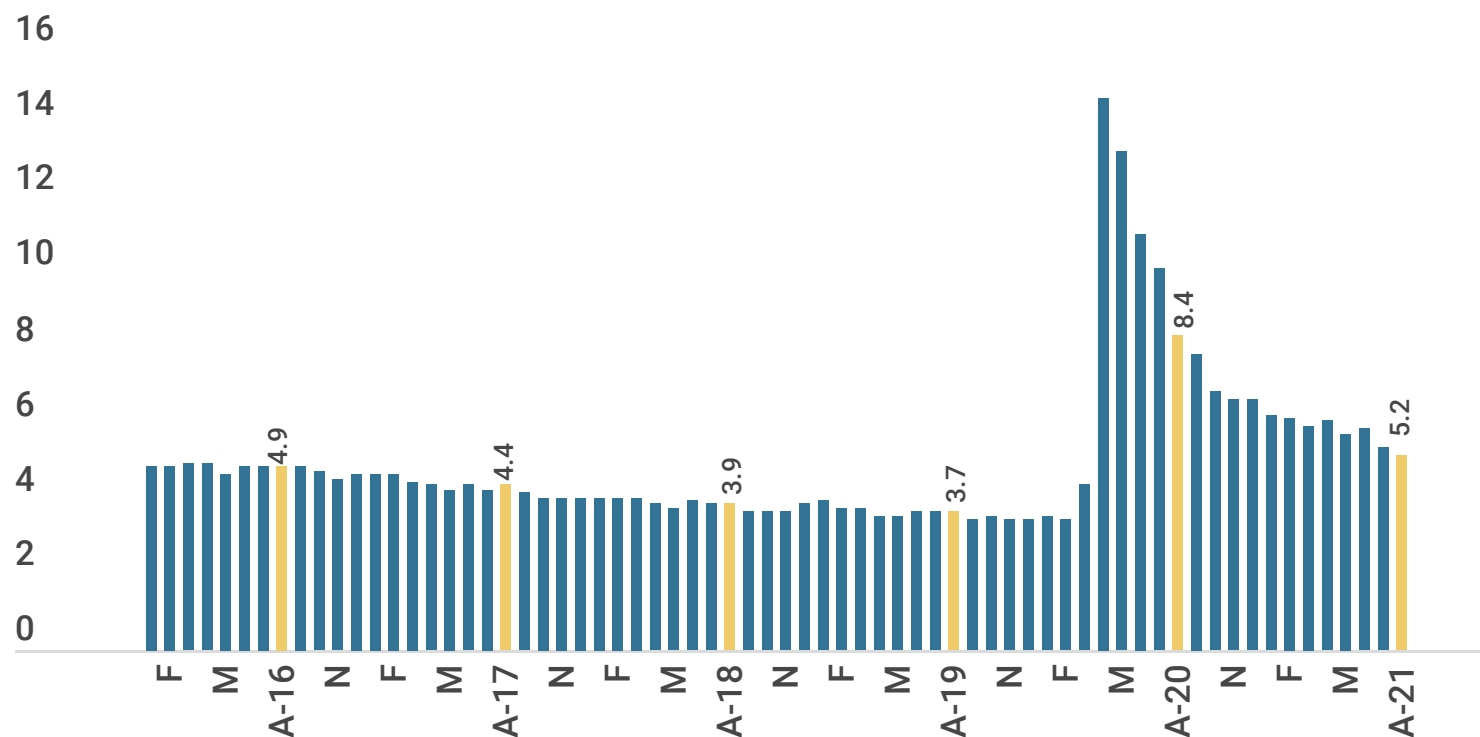
Fuente: Elaborado por AMDA con información de Thompson Reuters. Michigan University
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



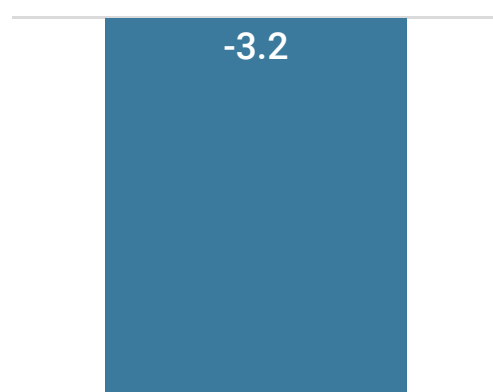


Desempleo en Estados Unidos

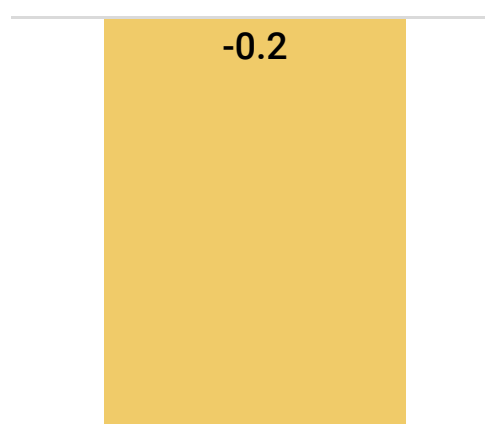
Tasa de desempleo



La tasa de desempleo en el mes de agosto 2021 decreció en 0.2 puntos con respecto al mes anterior, al situarse en 5.2.



Variación % anual
Ago21-Ago20












Variación % mensual
Ago21-Jul21

La tasa de desempleo en Estados Unidos decreció 3.2 puntos con respecto al mismo mes del año anterior (agosto 2020).



Comercialización de vehículos ligeros

Comercialización de vehículos ligeros en algunos países

País	Julio 2021	Agosto 2021	Agosto 2020	Variación % m-m	Variación % a-a	Enero-Agosto 2021	Enero-Agosto 2020	Variación % acum.
 México	88,688	82,157	72,921	● -7.4	● 12.7	602,681	509,474	18.3
 Italia*	110,292	64,689	88,973	● -41.3	● -27.3	1,060,182	809,978	30.9
 Argentina	30,079	28,734	28,626	● -4.5	● 0.4	257,138	202,792	26.8
 Brasil	162,404	158,514	173,544	● -2.4	● -8.7	1,327,535	1,099,792	20.7
 Colombia	19,363	17,709	11,477	● -8.5	● 54.3	134,664	89,240	50.9
 España	97,638	55,894	78,558	● -42.8	● -28.9	698,437	619,820	12.7
 Chile	38,226	37,564	19,037	● -1.7	● 97.3	254,646	133,247	91.1
 Rusia	132,640	114,130	151,964	● -14.0	● -17.0	1,067,890	880,198	21.3
● Japón	364,034	306,241	313,947	● -15.9	● -2.5	3,047,117	2,820,018	8.1
 Reino Unido	146,902	88,615	106,633	● -39.7	● -16.9	1,337,003	1,071,599	24.8



*Datos corresponden sólo a automóviles de pasajeros. **Datos corresponden a automóviles, van, camionetas y Suvs.

Variación "m-m" refiere a mes actual con respecto al mes inmediato anterior y "a-a" refiere a variación mes actual con respecto al mes del año anterior.

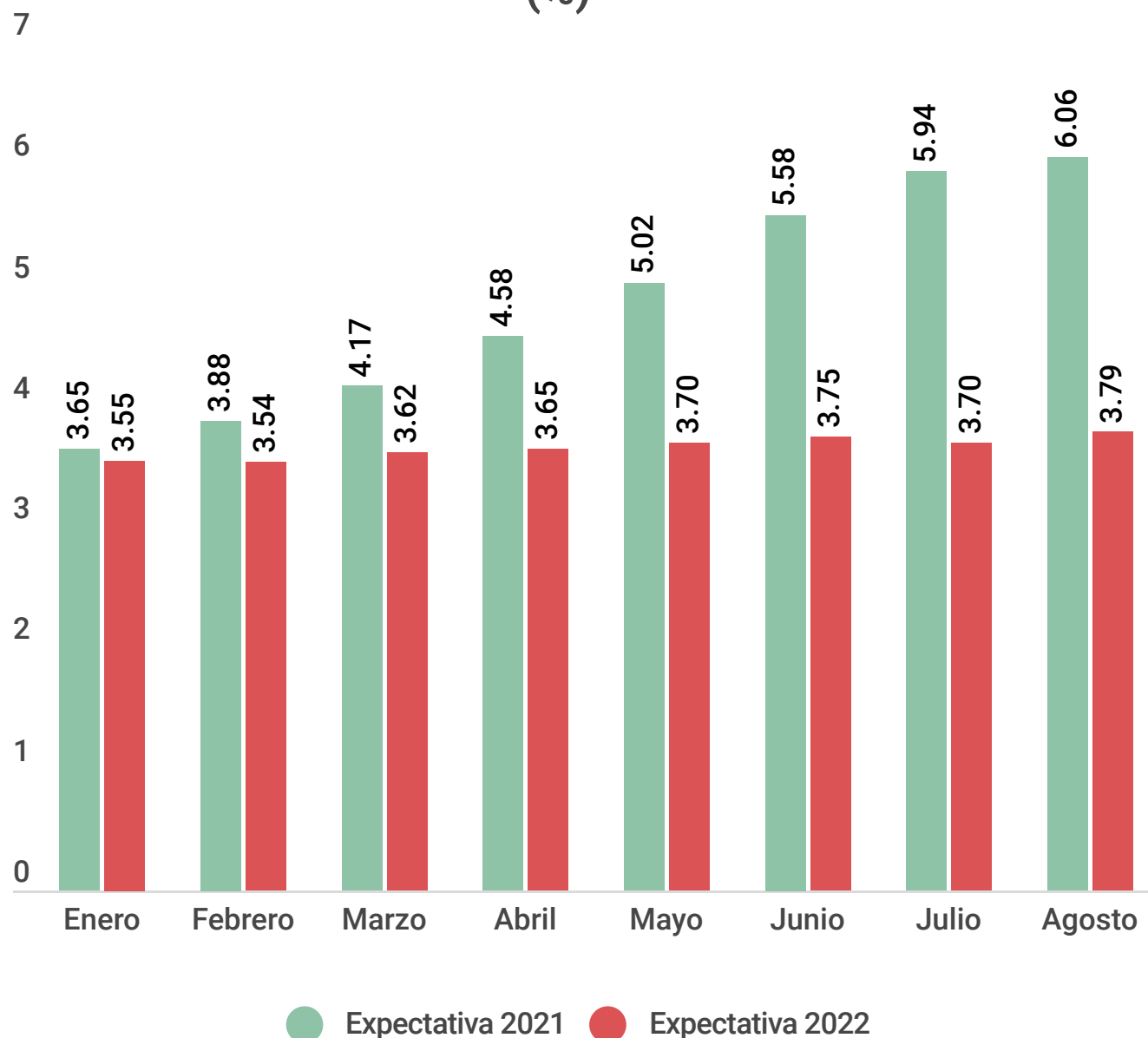
Fuente: AMDA con información de AMIA, FEDERAUTO, INEGI, SIOMMA, FENABRAVE, ANDEMOS, ANAC, JAMA, AEBRUS.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

Evolución de Precios

Expectativa de inflación anual

(%)



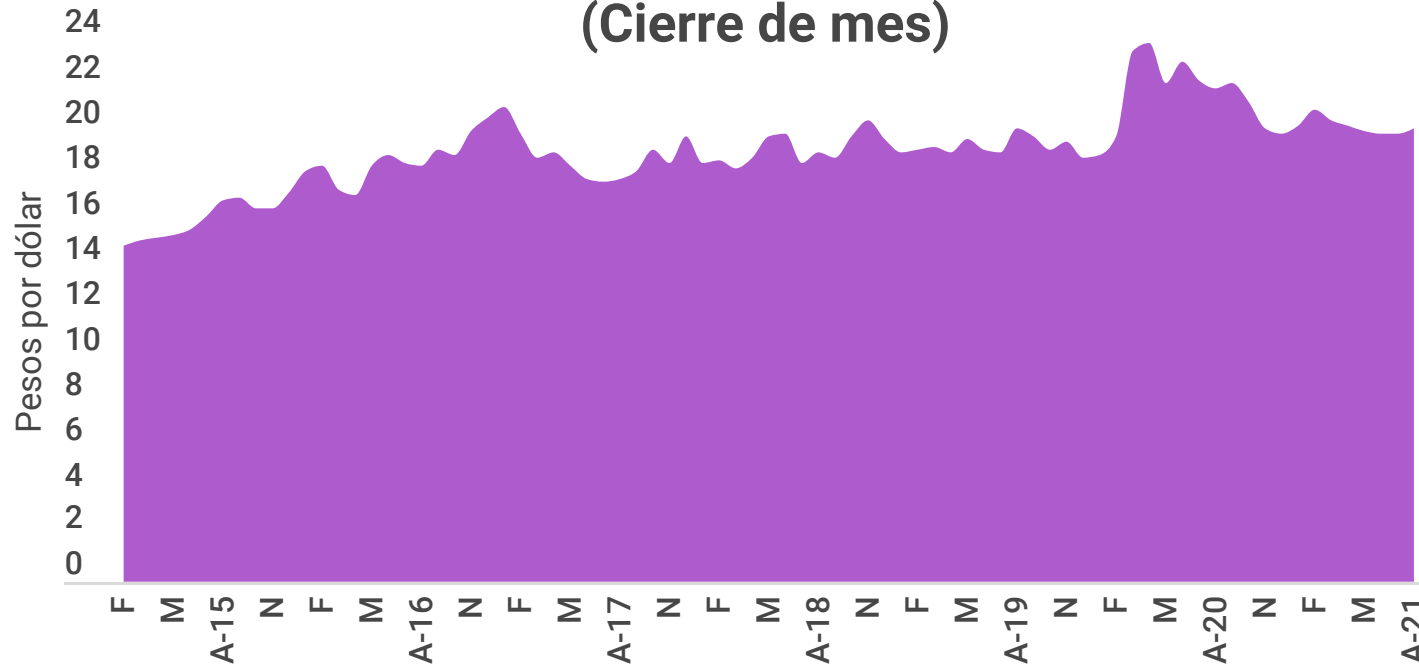
La expectativa de inflación en el mes de agosto 2021 se encuentra por encima de la meta establecida por el banco central de 3% más/menos 1 punto porcentuales, debido a que es de 6.06 puntos porcentuales.





Cetes y Tipo de Cambio

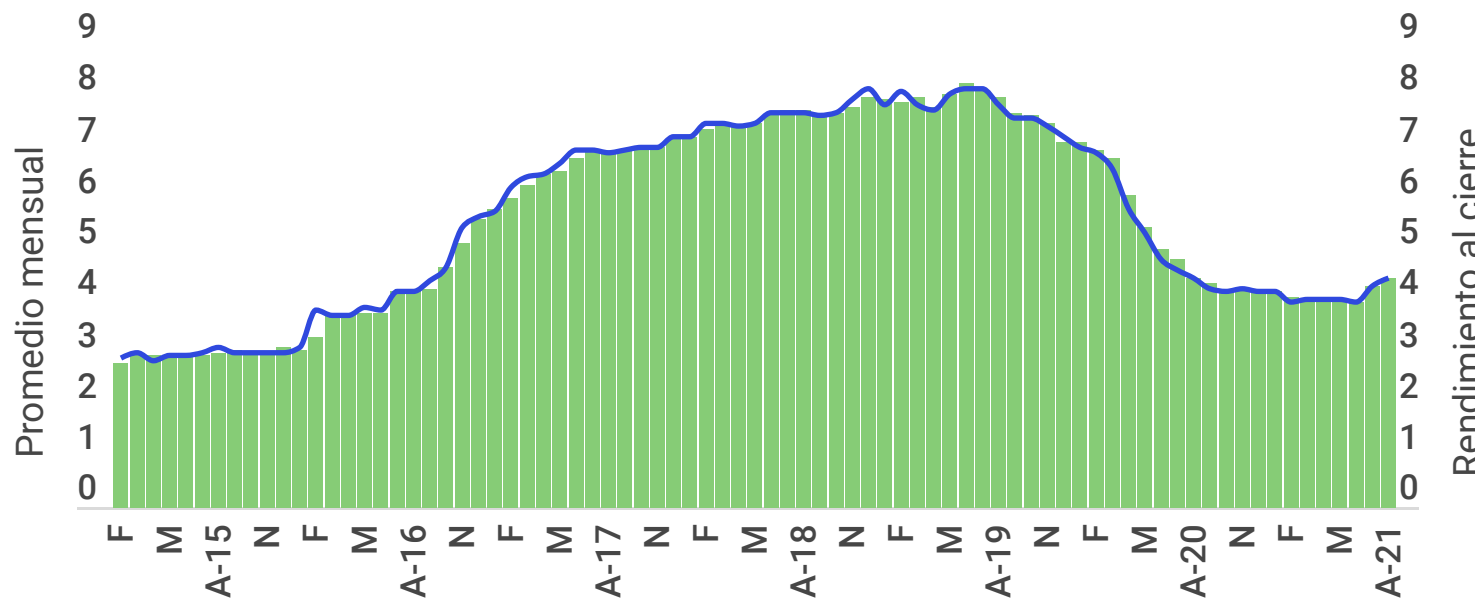
Tipo de Cambio (Cierre de mes)



Los analistas prevén en agosto que para el cierre de 2021 el tipo de cambio se sitúe en 20.28 pesos por dólar, mientras que para 2022 la expectativa de cierre es de 20.83 pesos por dólar.

[Banxico 01/09/2021]

Tasa de interés. Cetes a 28 días



En agosto 2021 la tasa de Cetes a 28 días cerró en 4.49 puntos porcentuales, manteniendo un promedio de 4.46.

[Banxico 09/08/2021]

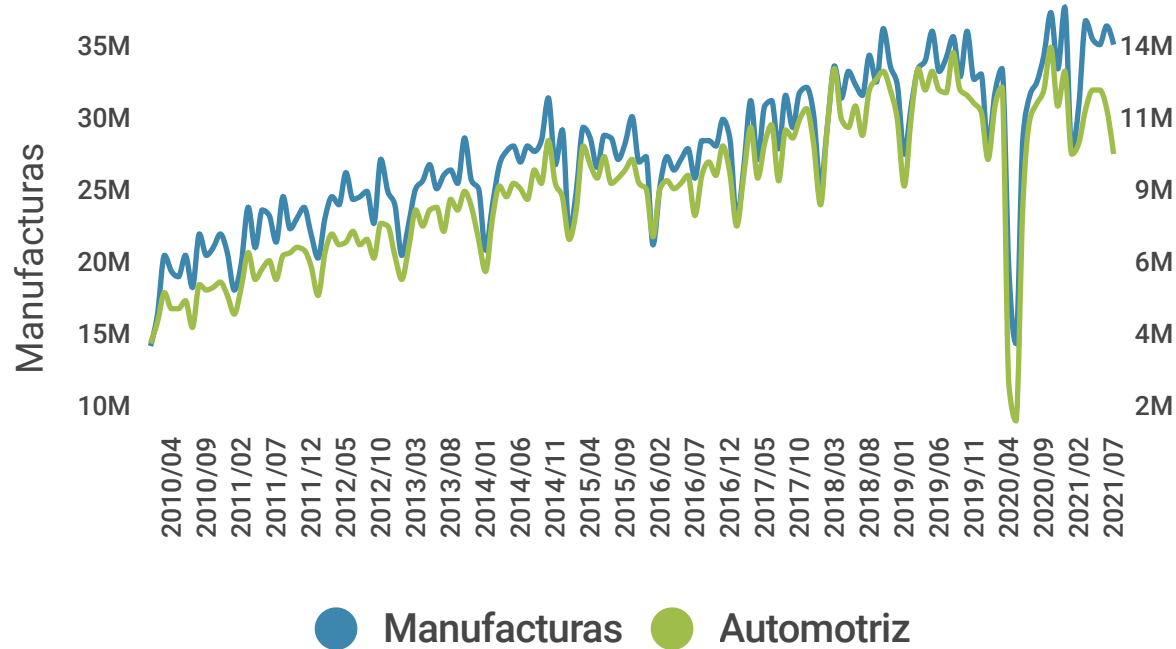
● Promedio Mensual ● Rendimiento al cierre



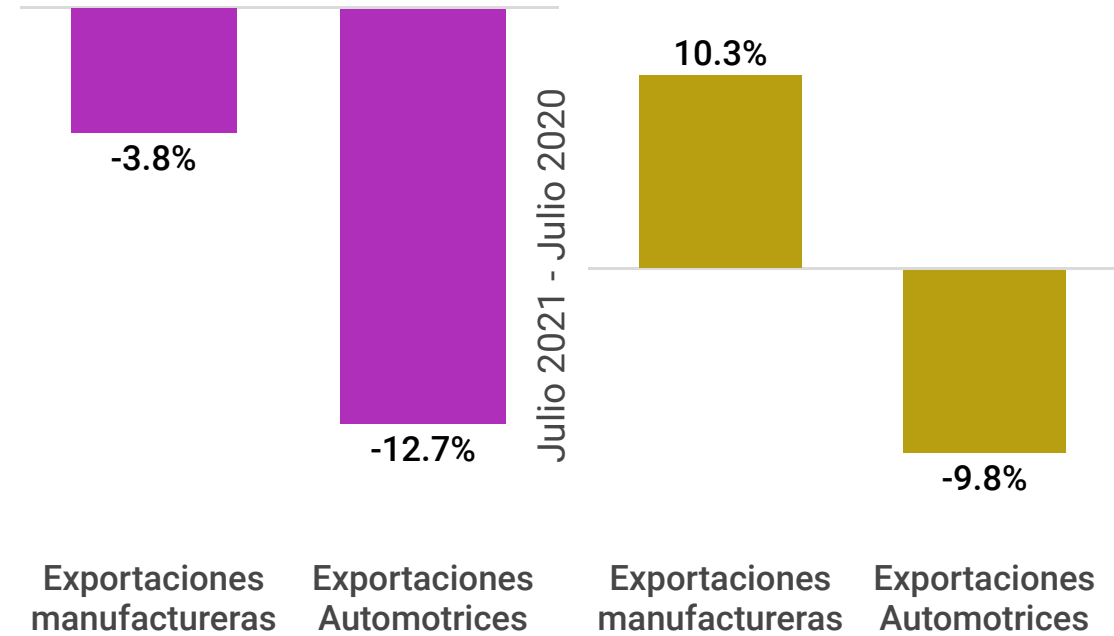
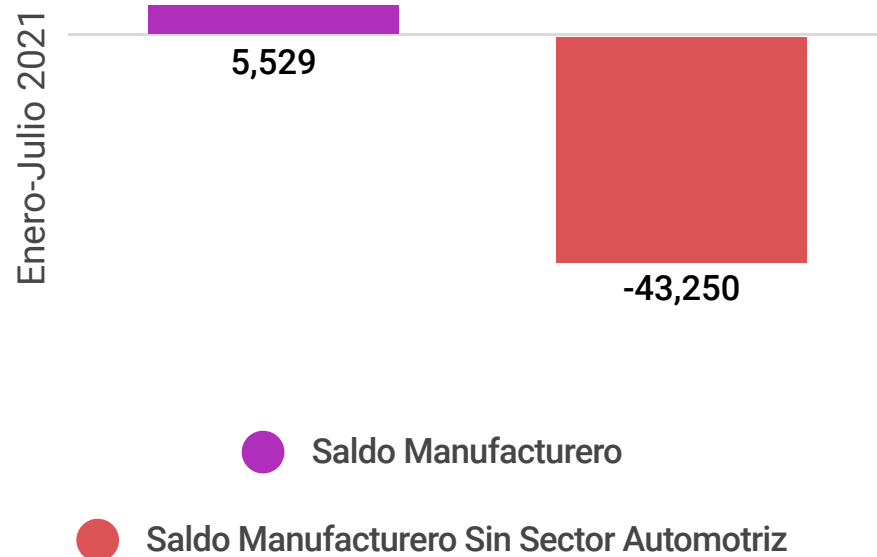


Exportaciones manufactureras y automotriz

Exportaciones manufactureras (millones de dólares)



Balanza Comercial del sector manufacturero (millones de dólares)



El saldo del sector manufacturero al mes de julio 2021 fue de 5,529 millones de dólares. El superávit de la balanza automotriz en dicho periodo fue de 48,779 millones de dólares. Sin considerar el saldo positivo de la balanza automotriz, el déficit manufacturero acumulado habría sido de 43,250 millones de dólares.

Fuente:Elaborado por AMDA con base en INEGI
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores





Saldo semanal de la reserva internacional neta

Miles de millones de dólares

Al 27 de agosto 2021:
205.39 Miles de millones de dólares

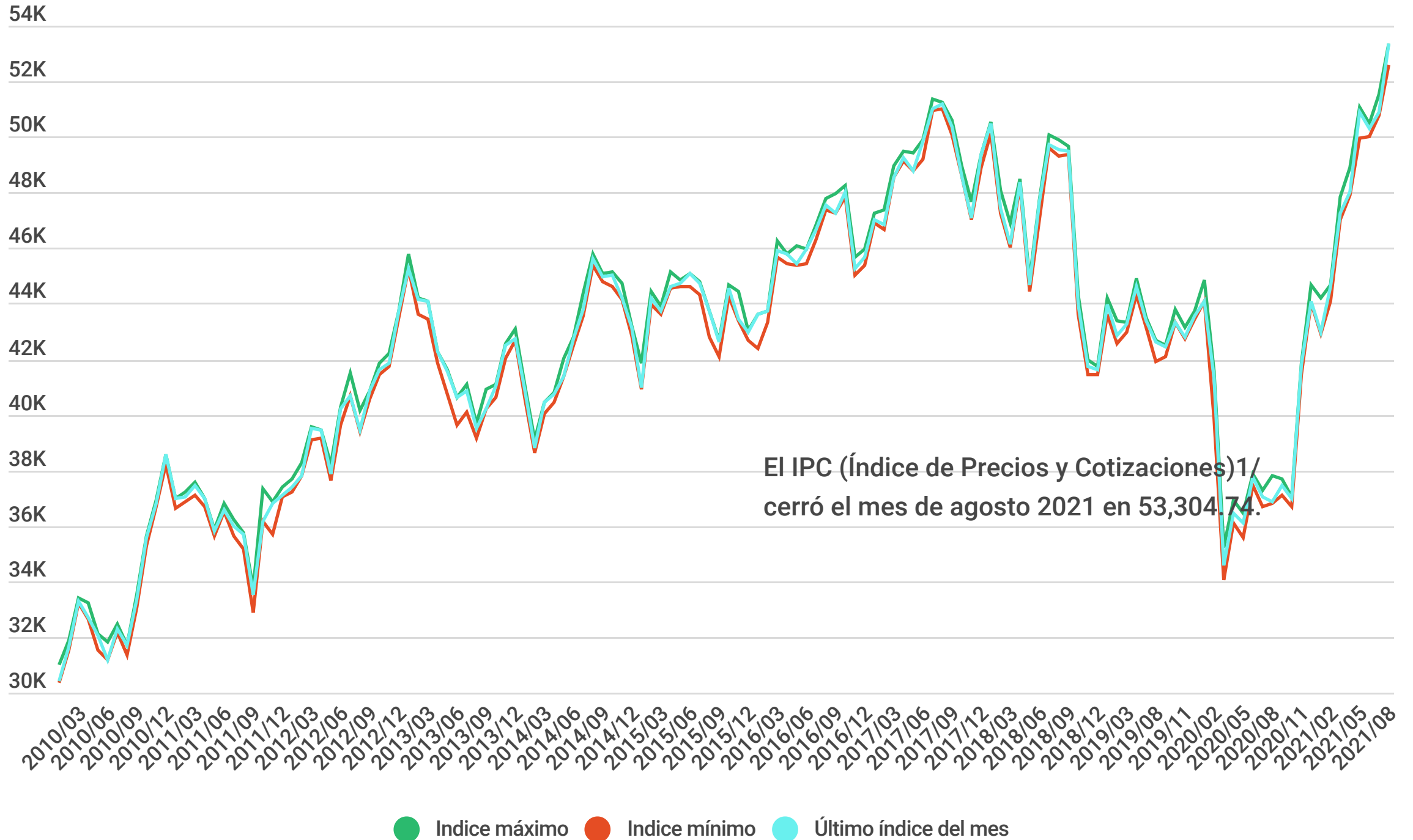




Índice de precios y cotizaciones de la Bolsa Mexicana de Valores

Puntos

1978=0.78



Fuente: BANXICO

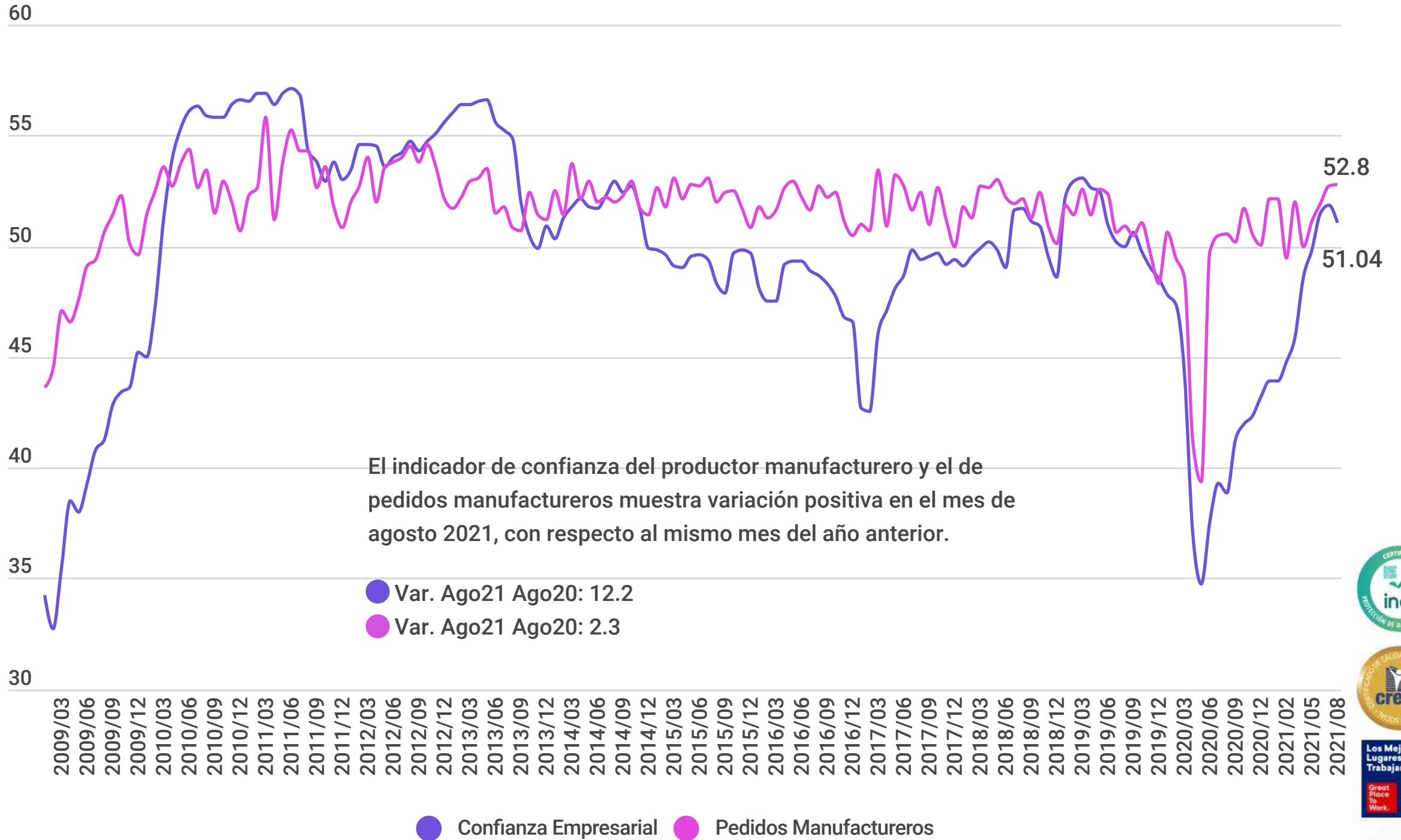
1/ El IPC es un indicador del mercado accionario en su conjunto.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Indicadores del productor manufacturero^{1/}

Puntos



Nota: p se refiere a cifras preliminares

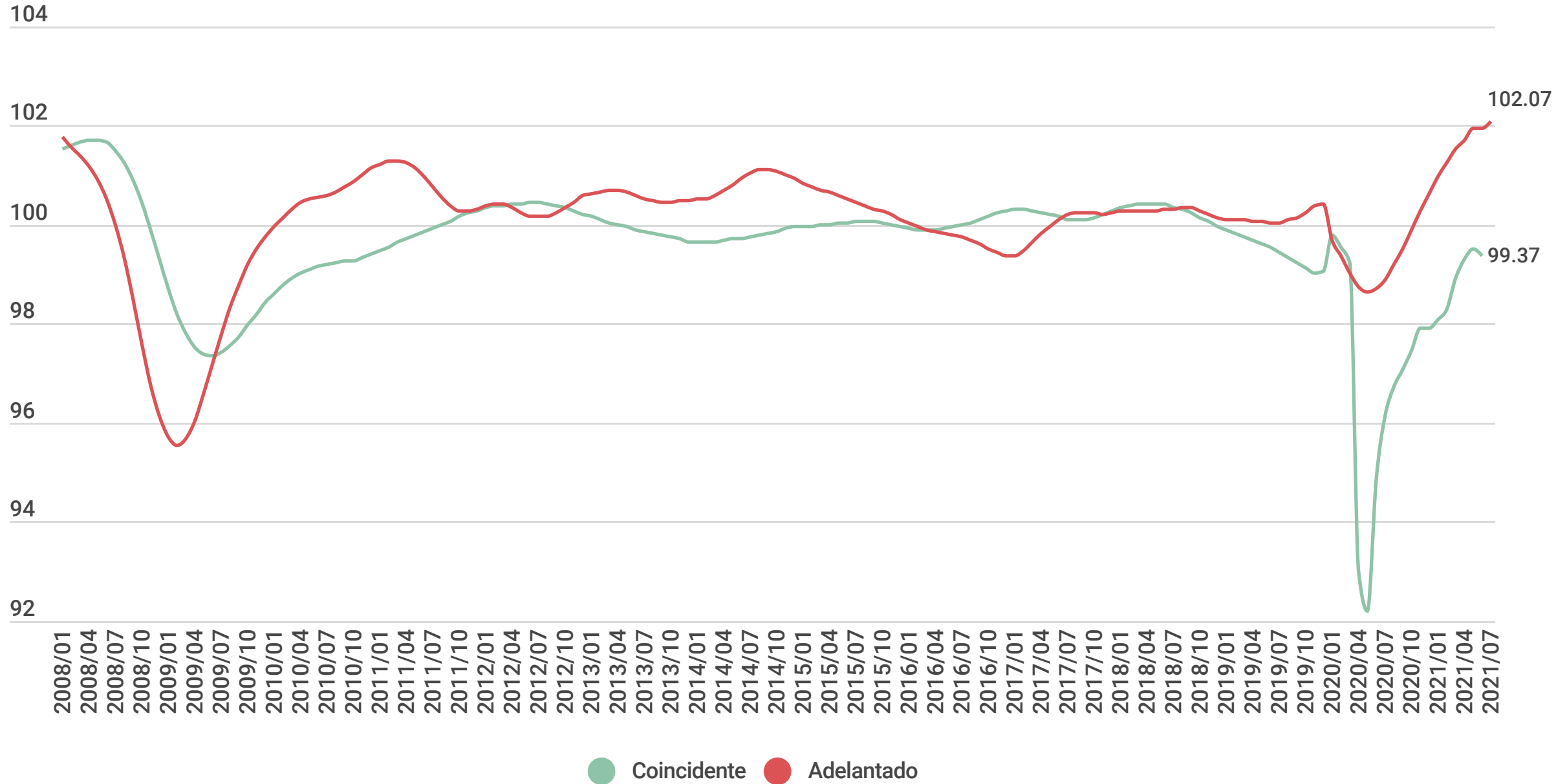
Fuente: INEGI.

1/ Refiere a indicadores de opinión sobre la confianza y tendencia de la actividad económica del sector de las Industrias Manufactureras.



Sistema de indicadores cíclicos^{1/}

Puntos



El dato del indicador adelantado en julio 2021 registró un crecimiento de 3.2 puntos respecto al mes de julio 2020.

Fuente: INEGI.

1/ El indicador coincidente es un indicador compuesto conformado por variables relevantes para el seguimiento del ciclo económico del país, el adelantado es un indicador compuesto conformado por variables cuyo comportamiento tiende a adelantarse al ciclo económico del país.