



Asociación Mexicana de  
Distribuidores de Automotores A.C.



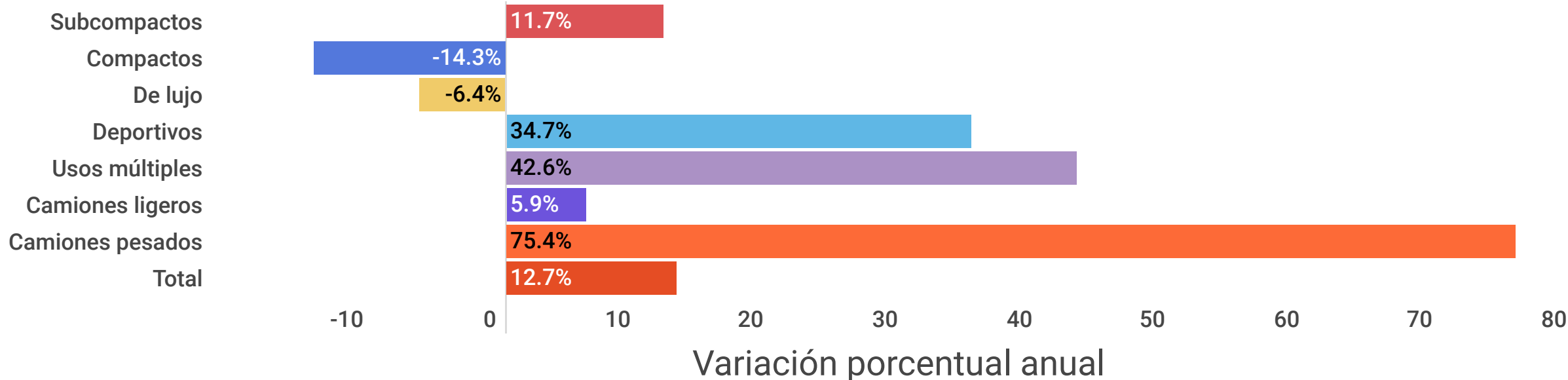
# Reporte de Mercado Interno Automotor

Julio 2021



# Vehículos ligeros comercializados

## En julio de 2020 y 2021



En julio se registra la quinta tasa positiva de 2021.

	Julio		Variación Unidades
	2020	2021	
Subcompactos	21,439	23,951	2,512
Compactos	16,547	14,174	● -2,373
De lujo	2,688	2,516	● -172
Deportivos	452	609	157
Usos múltiples	19,584	27,933	8,349
Camiones ligeros	12,146	12,860	714
Camiones pesados*	65	114	49
<b>Total</b>	<b>72,921</b>	<b>82,157</b>	<b>9,236</b>

\*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores





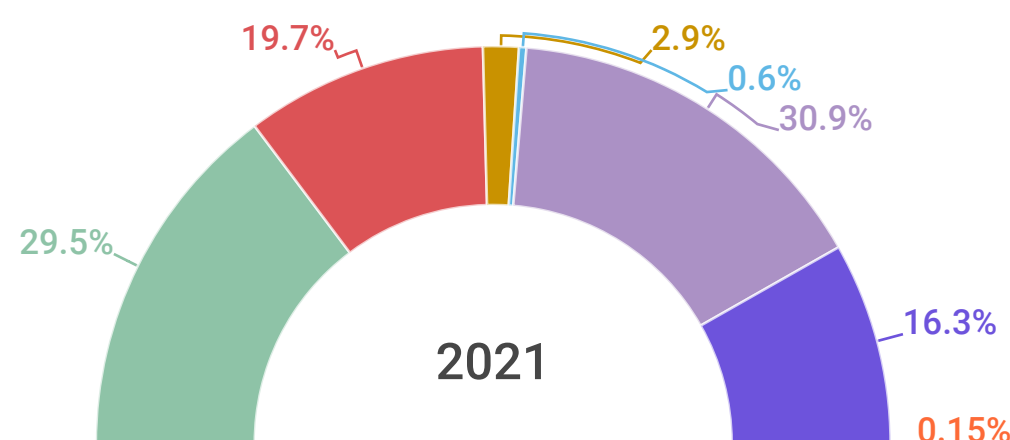
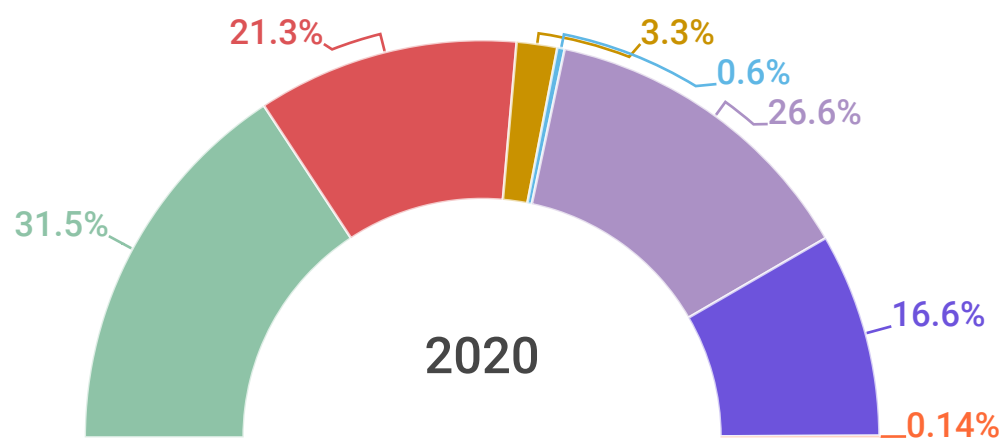
# Vehículos ligeros comercializados

## En enero-julio de 2020 y 2021

Segmento	2020	2021	Variación	
			Absoluta	Relativa
Subcompactos	160,341	177,529	17,188	10.7%
Compactos	108,388	118,797	10,409	9.6%
De lujo	16,984	17,705	721	4.2%
Deportivos	3,096	3,324	228	7.4%
Usos múltiples	135,371	186,191	50,820	37.5%
Camiones ligeros	84,574	98,222	13,648	16.1%
Camiones pesados*	720	913	193	26.8%
<b>Total</b>	<b>509,474</b>	<b>602,681</b>	<b>93,207</b>	<b>18.3%</b>

### Estructura de Mercado

● Subcompactos 
 ● Compactos 
 ● De lujo 
 ● Deportivos 
 ● Usos múltiples 
 ● Camiones ligeros 
 ● Camiones pesados\*



\*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

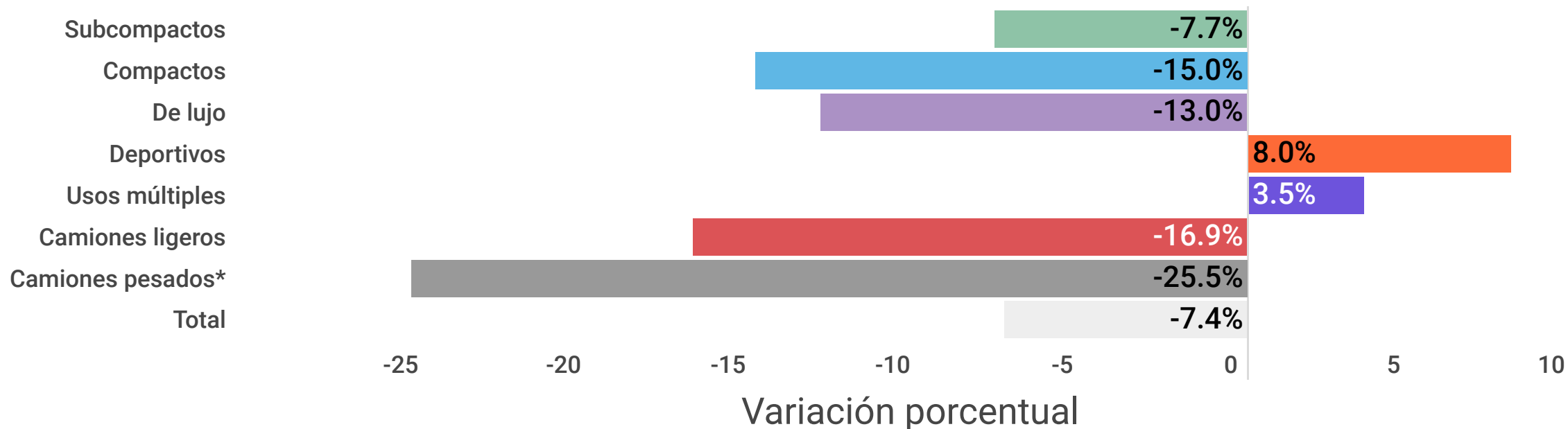
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores





# Vehículos ligeros comercializados

## En julio-junio 2021



Segmento	Junio 2021	Julio 2021	Variación Unidades
Subcompactos	25,945	23,951	● -1,994
Compactos	16,675	14,174	● -2,501
De lujo	2,892	2,516	● -376
Deportivos	564	609	45
Usos múltiples	26,992	27,933	941
Camiones ligeros	15,467	12,860	● -2607
Camiones pesados*	153	114	● -39
<b>Total</b>	<b>88,688</b>	<b>82,157</b>	<b>● -6,531</b>

\*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

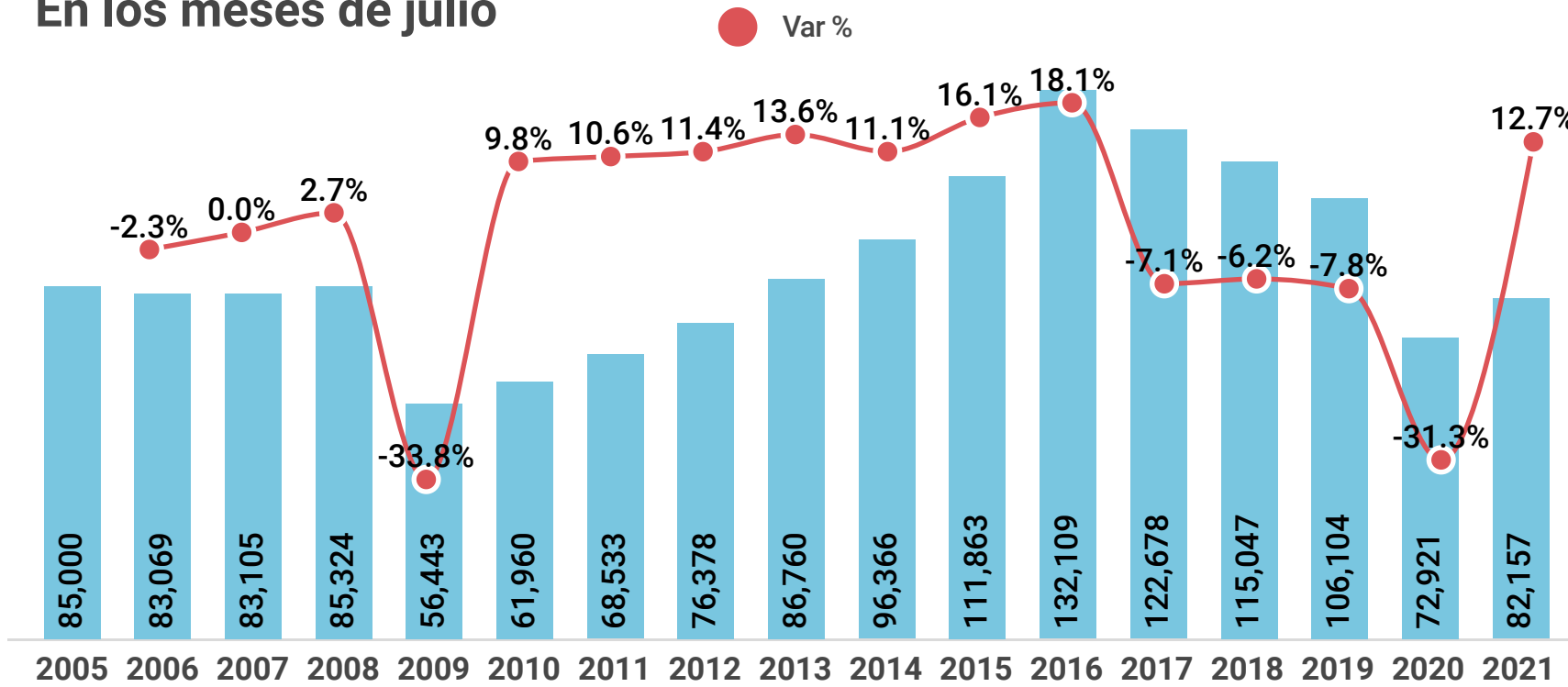
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores





# Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2021

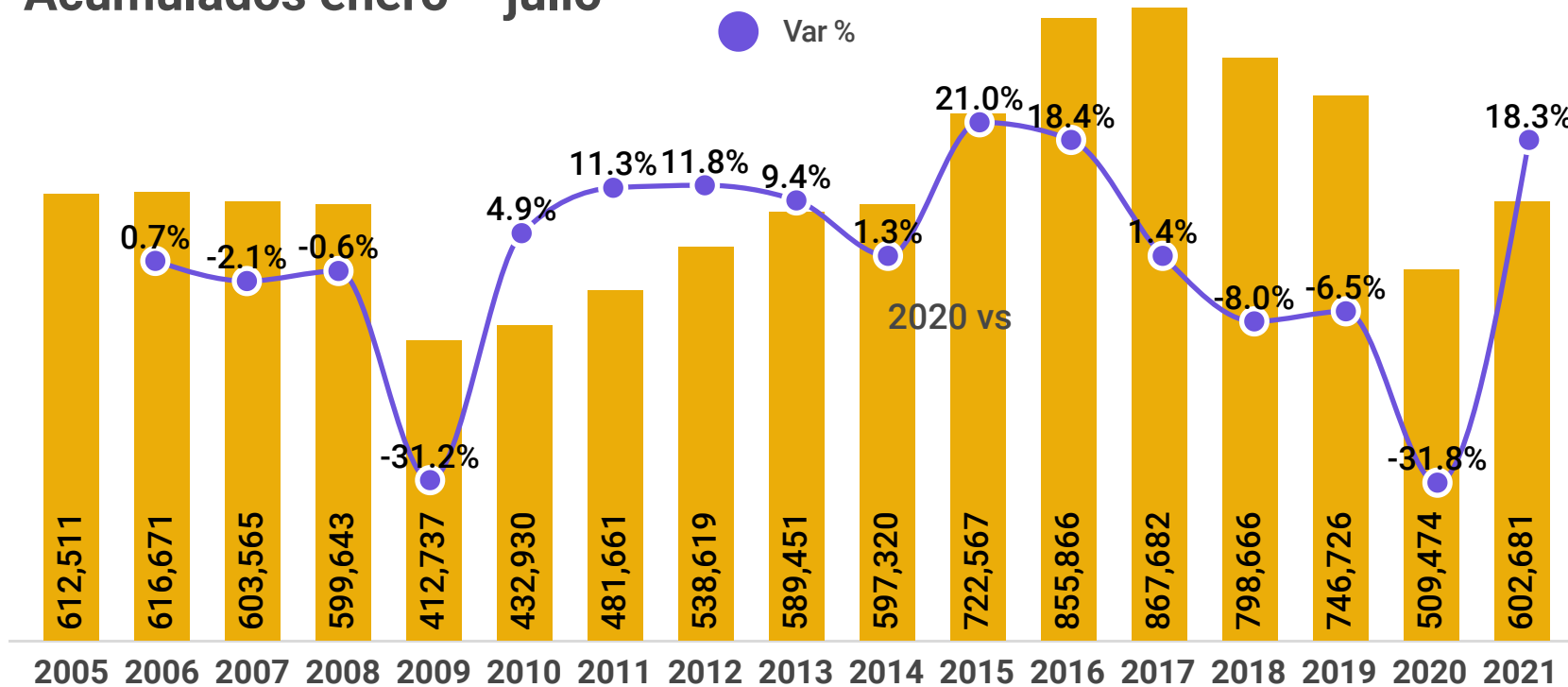
## En los meses de julio



2021 Vs

2006	-1.1%
2007	-1.1%
2008	-3.7%
2009	45.6%
2010	32.6%
2011	19.9%
2012	7.6%
2013	-5.3%
2014	-14.7%
2015	-26.6%
2016	-37.8%
2017	-33.0%
2018	-28.6%
2019	-22.6%
2020	12.7%

## Acumulados enero - julio



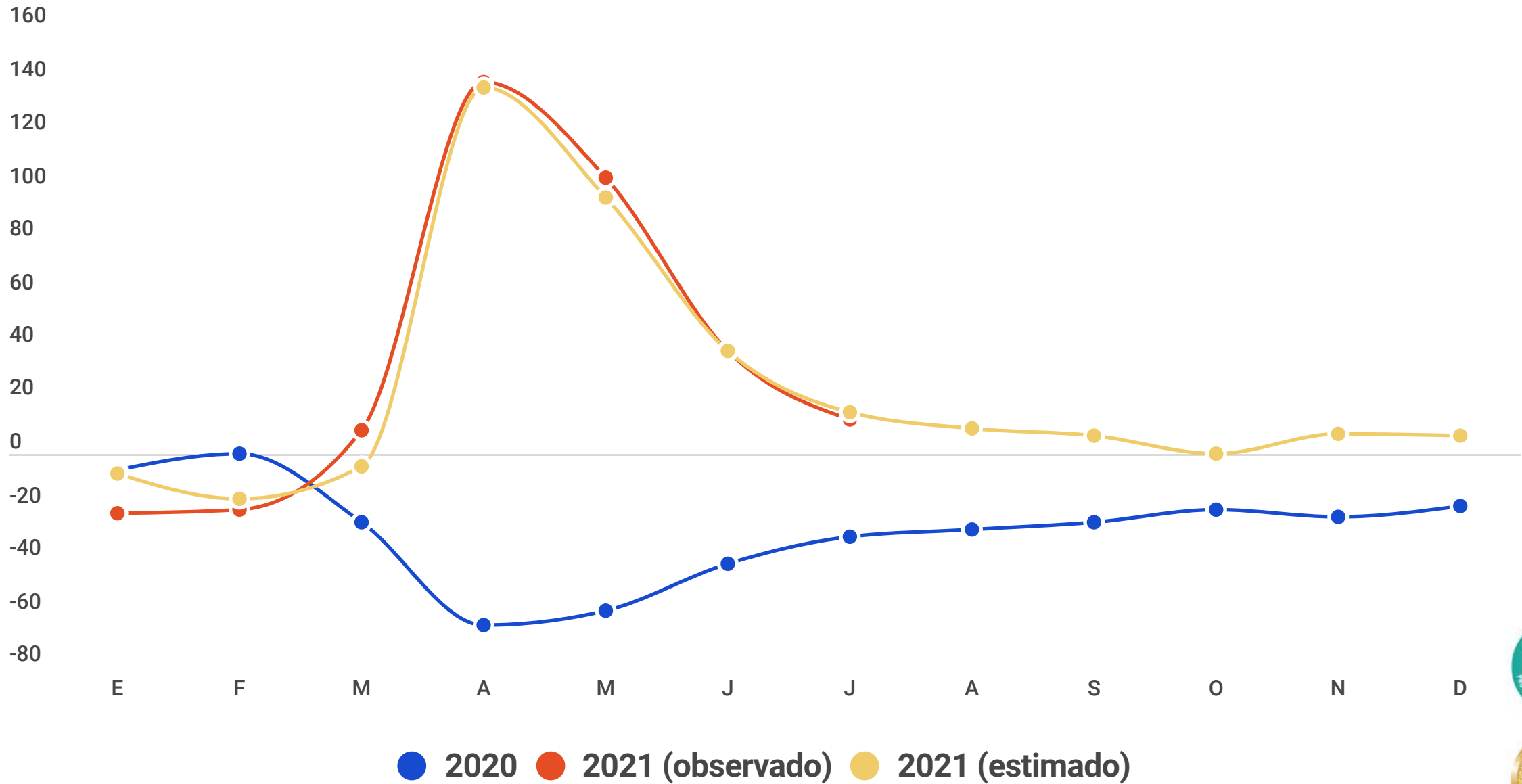
2021 vs

2006	-2.3%
2007	-0.1%
2008	0.5%
2009	46.0%
2010	39.2%
2011	25.1%
2012	11.9%
2013	2.2%
2014	0.9%
2015	-16.6%
2016	-29.6%
2017	-30.5%
2018	-24.5%
2019	-19.3%
2020	18.3%



# Comercialización de vehículos ligeros

## Variaciones anuales (%)



El séptimo mes de 2021 presentó una variación de 12.7% con respecto a similar mes de 2020.

La estimación para el mes de julio 2021, de 84,236 unidades, fue superior en 2.5% con respecto a la venta observada (82,157 unidades).

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



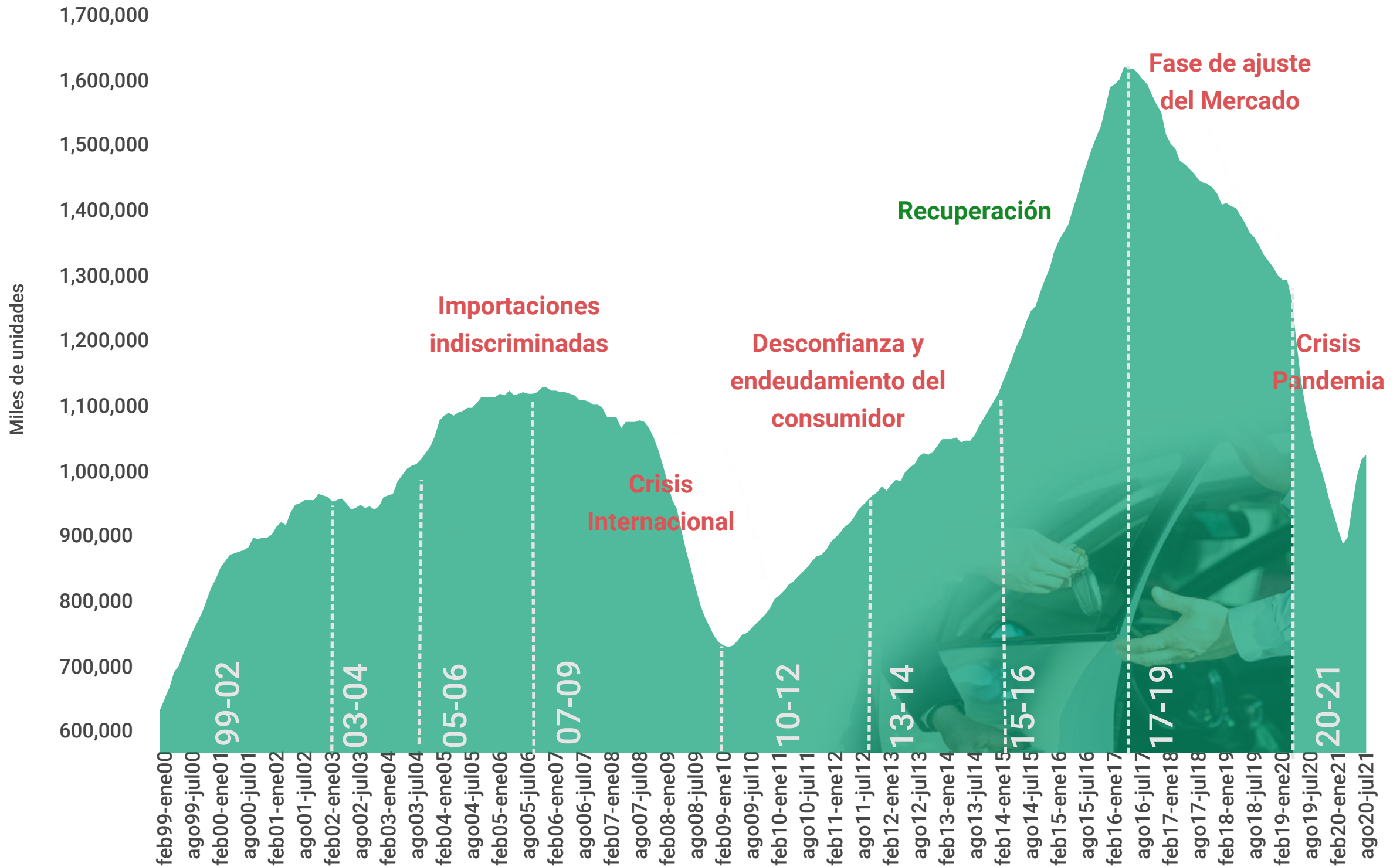
Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	Periodo	Unidades	Var. % mes anterior
may16-abr17	1,634,023	● -0.23%	jul18-jun19	1,384,089	● -0.97%
jun16-may17	1,635,573	0.09%	ago18-jul19	1,375,146	● -0.65%
jul16-jun17	1,628,412	● -0.44%	sep18-ago19	1,363,733	● -0.83%
ago16-jul17	1,618,981	● -0.58%	oct18-sep19	1,349,602	● -1.04%
sep16-ago17	1,610,578	● -0.52%	nov18-oct19	1,339,110	● -0.78%
oct16-sep17	1,595,406	● -0.94%	dic18-nov19	1,329,771	● -0.70%
nov16-oct17	1,581,505	● -0.87%	ene-19-dic19	1,317,931	● -0.89%
dic16-nov17	1,568,450	● -0.83%	feb19-ene20	1,311,269	● -0.51%
ene17-dic17	1,534,943	● -2.14%	mar19-feb20	1,311,598	0.03%
feb17-ene18	1,520,941	● -0.91%	abr19-mar20	1,281,610	● -2.29%
mar17-feb17	1,512,594	● -0.55%	may19-abr20	1,218,171	● -4.95%
abr17-mar18	1,494,476	● -1.20%	jun19-may20	1,157,783	● -4.96%
may17-abr18	1,489,286	● -0.35%	jul19-jun20	1,113,862	● -3.79%
jun17-may18	1,481,012	● -0.56%	ago19-jul20	1,080,679	● -2.98%
jul17-jun18	1,473,558	● -0.50%	sep19-ago20	1,049,725	● -2.86%
ago17-jul18	1,465,927	● -0.52%	oct19-sep20	1,026,776	● -2.19%
sep17-ago18	1,459,429	● -0.44%	nov19-oct20	1,004,017	● -2.22%
oct17-sep18	1,457,601	● -0.13%	dic19-nov20	974,920	● -2.90%
nov17-oct18	1,451,601	● -0.41%	ene20-dic20	950,063	● -2.55%
dic17-nov18	1,444,020	● -0.52%	feb20-ene21	926,868	● -2.44%
ene18-dic18	1,427,086	● -1.17%	mar20-feb21	905,393	● -2.32%
feb18-ene19	1,429,155	0.14%	abr20-mar21	914,171	● 0.97%
mar18-feb19	1,423,318	● -0.41%	may20-abr21	963,531	5.40%
abr18-mar19	1,421,720	● -0.11%	jun20-may21	1,008,207	4.64%
may18-abr19	1,410,338	● -0.80%	jul20-jun21	1,034,034	2.56%
jun18-may19	1,397,605	● -0.90%	ago20-jul21	1,043,270	0.89%

Las ventas anualizadas fueron de 1 millón 43 mil 270 unidades al mes de julio de 2021, es decir, la suma de los 12 meses de agosto de 2020 a julio de 2021. En esta ocasión se registra una disminución de 3.5% respecto al mismo lapso 2019-2020 cuando se cerró con un millón 80 mil 679 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (julio de 2020 a junio de 2021), las ventas incrementaron 0.89% con 9,236 unidades adicionales. Este indicador fue menor en 1.67 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.



# Factores de impacto en el consumidor (Serie anualizada de 1999 a 2021)



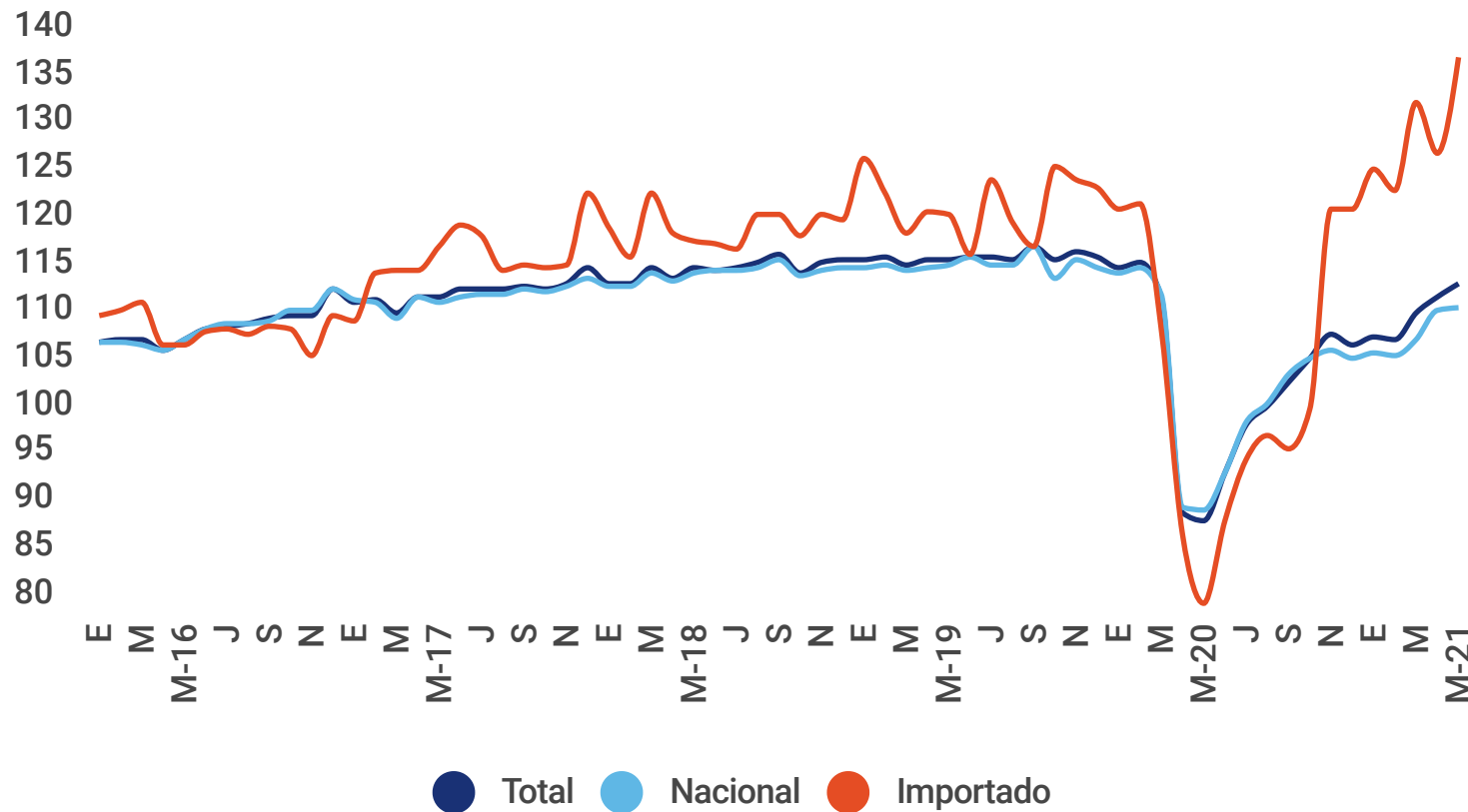
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI  
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



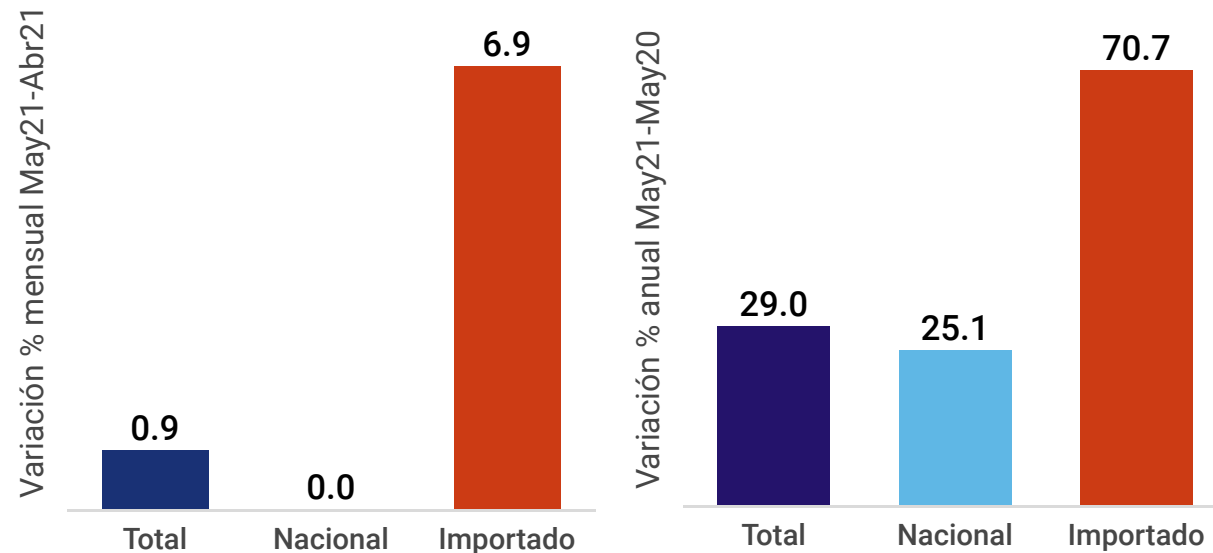


# Consumo Privado

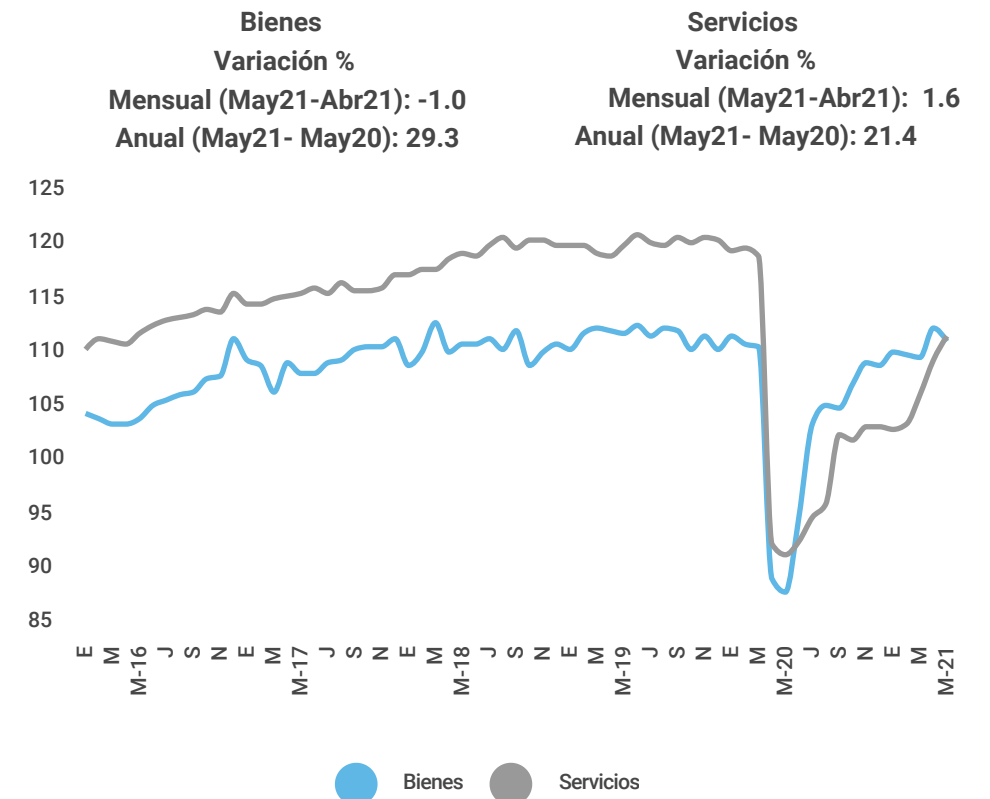
Índice base 2013=100



El Indicador mensual de Consumo Privado Total , registró en el mes de mayo 2021 variación de 0.9 con respecto al mes anterior (abril 2021) y variación de 29.0 respecto al mismo mes del año anterior (mayo 2020).



## Nacional



Fuente: INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

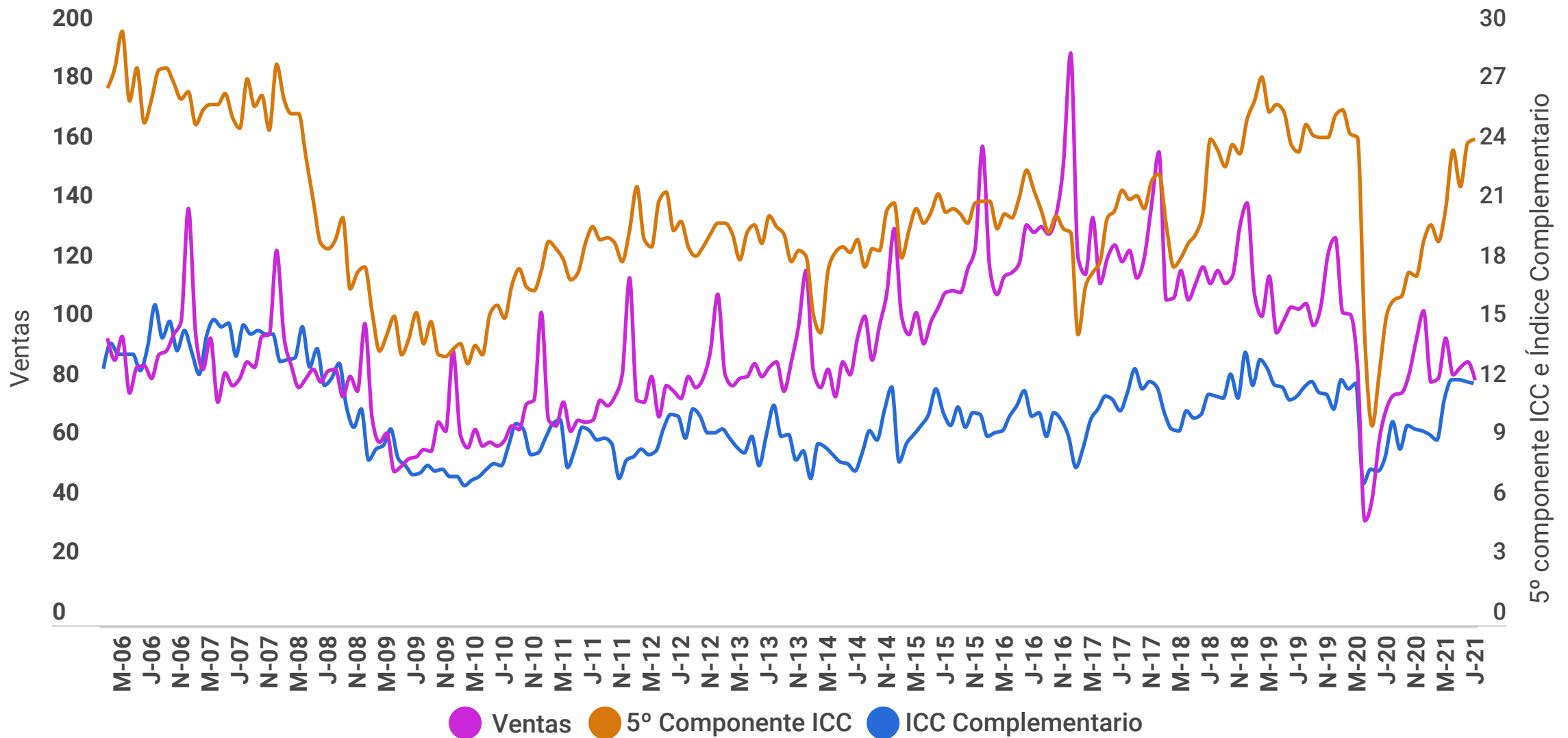
El Indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior (IMCPMI), mide la evolución del gasto realizado por los hogares en bienes y servicios de consumo, tanto de origen nacional como importado

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



# Indicador de Confianza del Consumidor y Ventas

## Julio 2021



Comparando la situación económica actual con la de hace un año

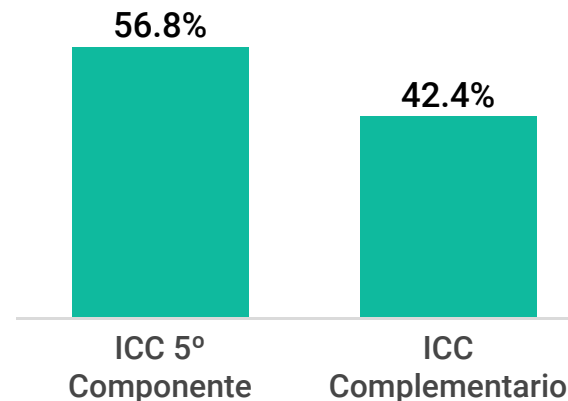
¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?

¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?

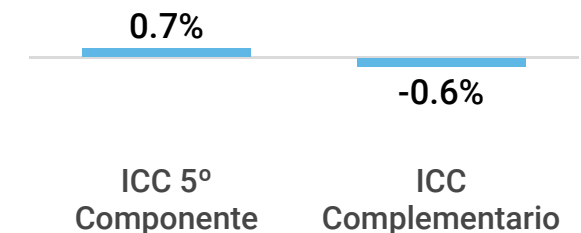
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

Var. % anual julio 2021- julio 2020



Var. % mensual julio 2021 - junio 2021



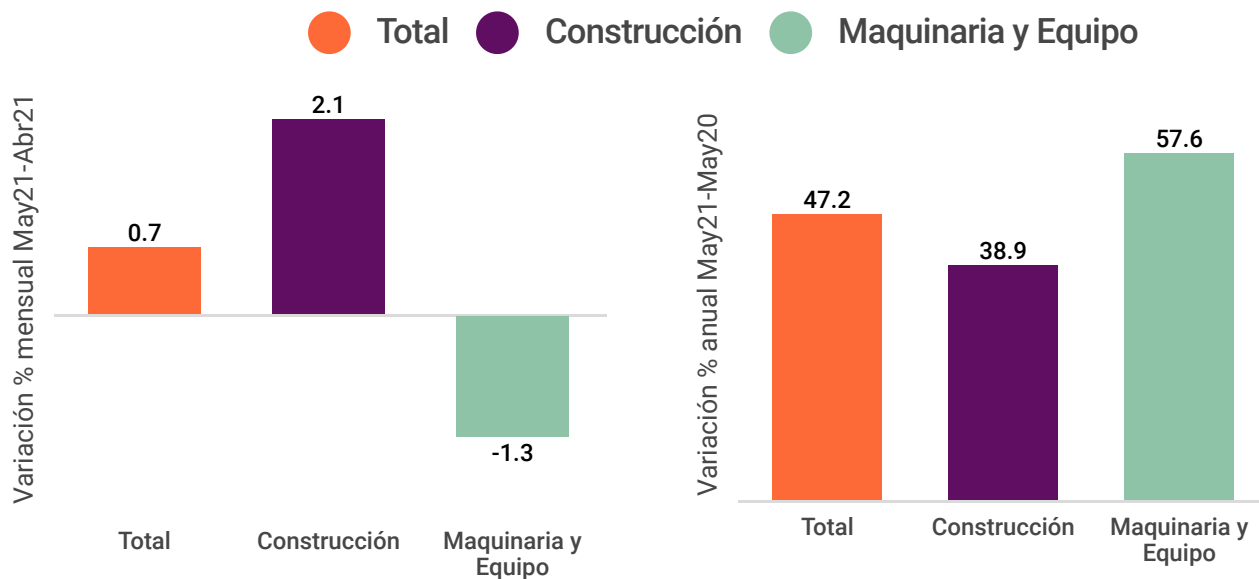


# Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta

Índice base 2013=100

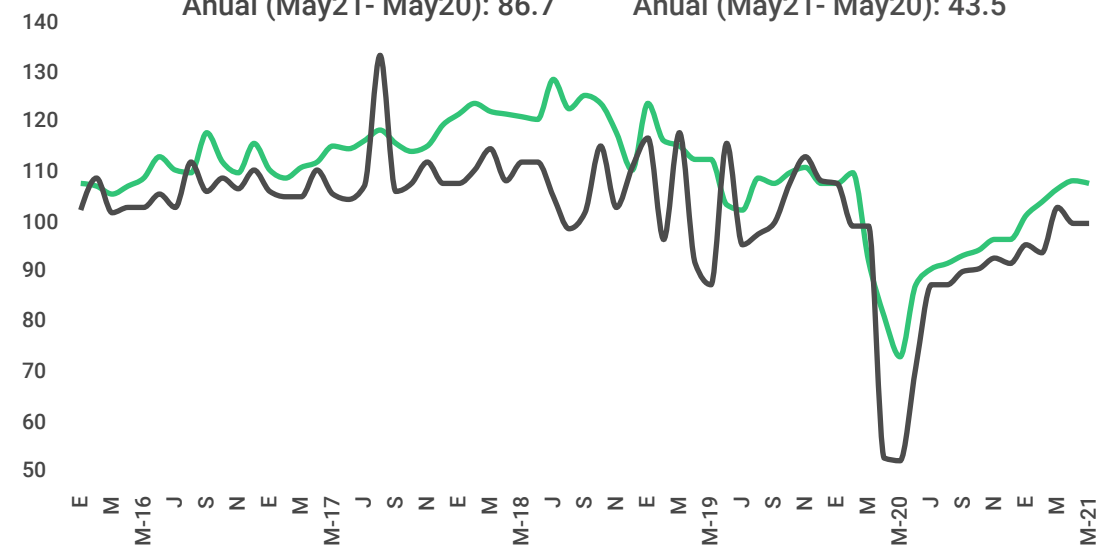


El Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta Total, registró en mayo 2021 una variación porcentual de 0.7 respecto al mes anterior (abril 2021) y de 47.2 respecto al año anterior (mayo2020).



## Maquinaria y Equipo

Nacional	Importado
Variación %	Variación %
Mensual (May21-Abr21): -0.2	Mensual (May21-Abr21): -0.6
Anual (May21- May20): 86.7	Anual (May21- May20): 43.5



Fuente: INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

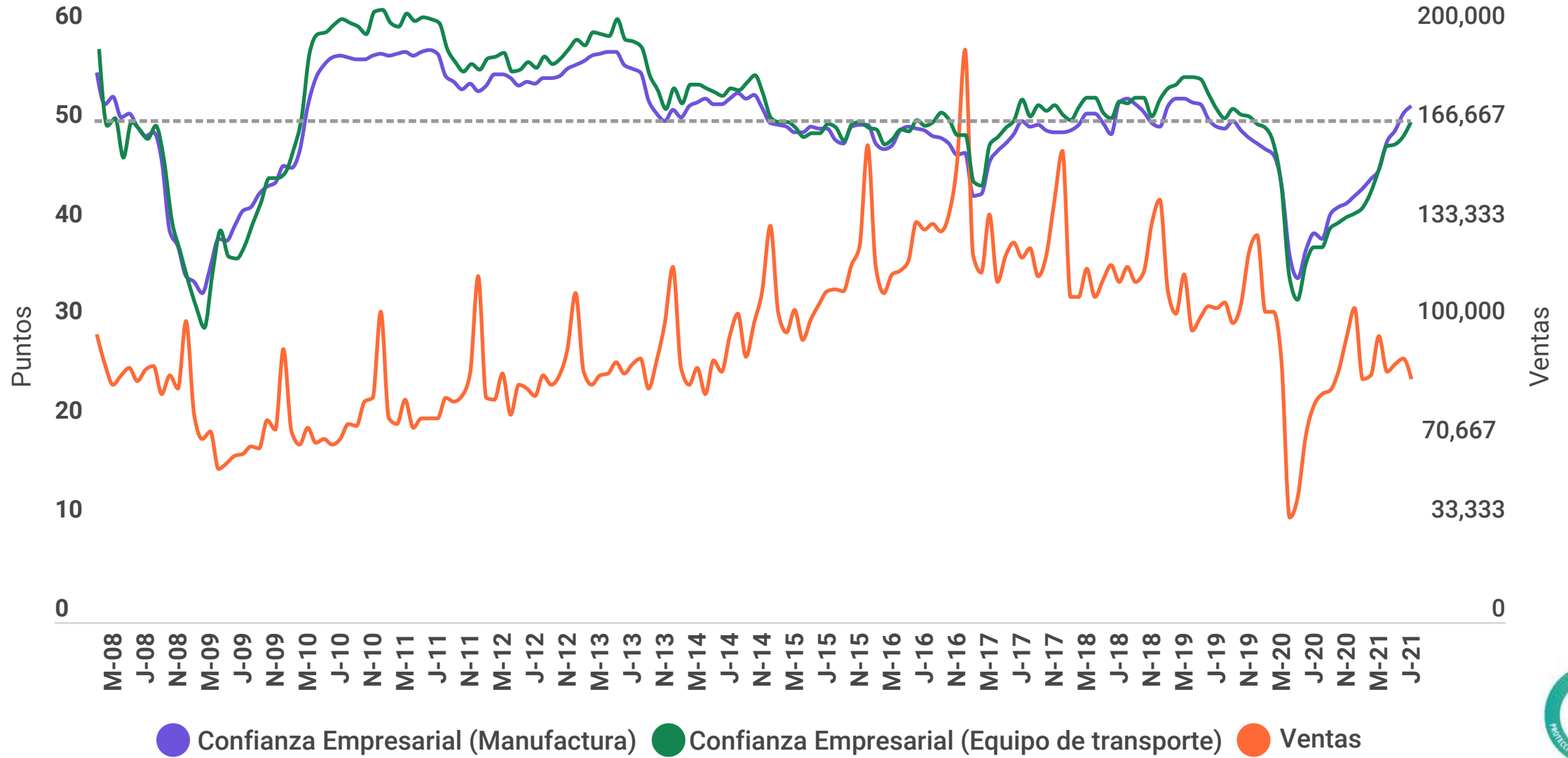
Fuente: INEGI.

● Importado ● Nacional

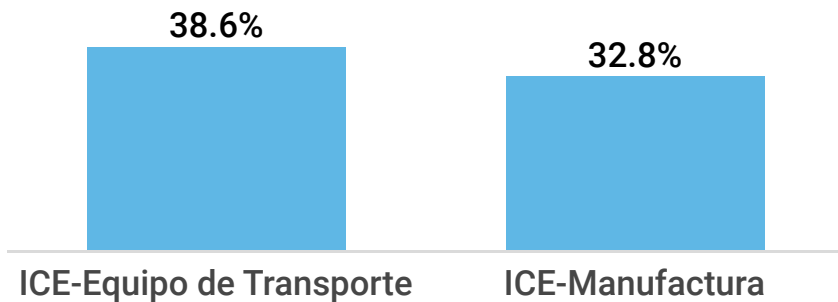


# Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

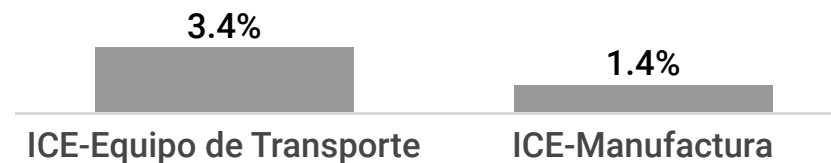
## Julio 2021



Variación % anual julio 2021 - julio 2020



Variación % mensual julio 2021 - junio 2021



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

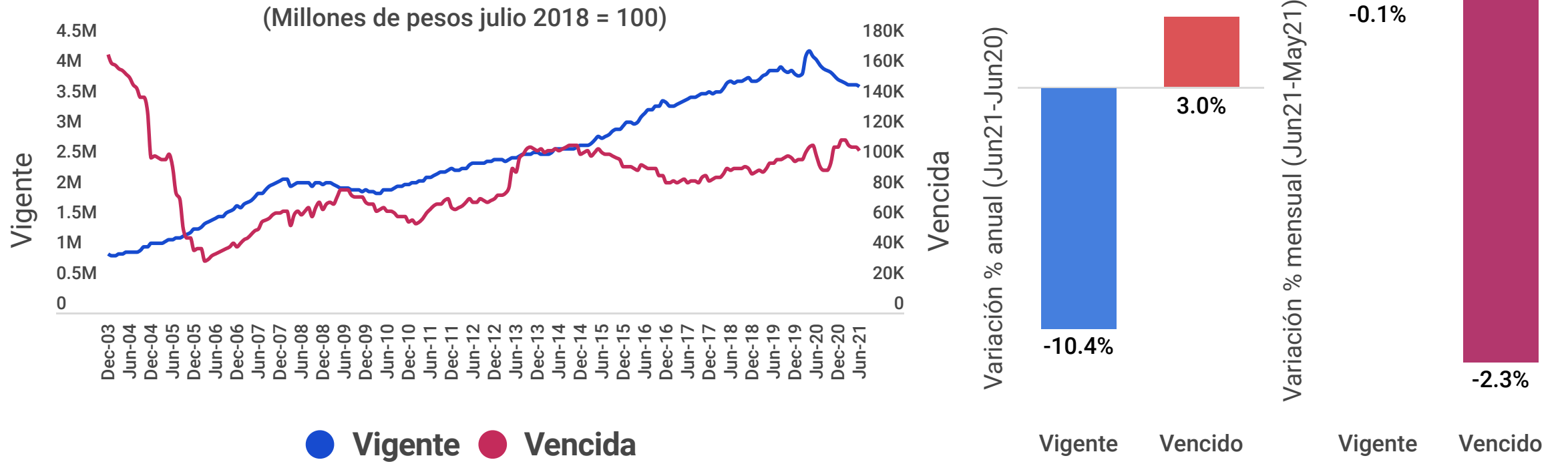
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



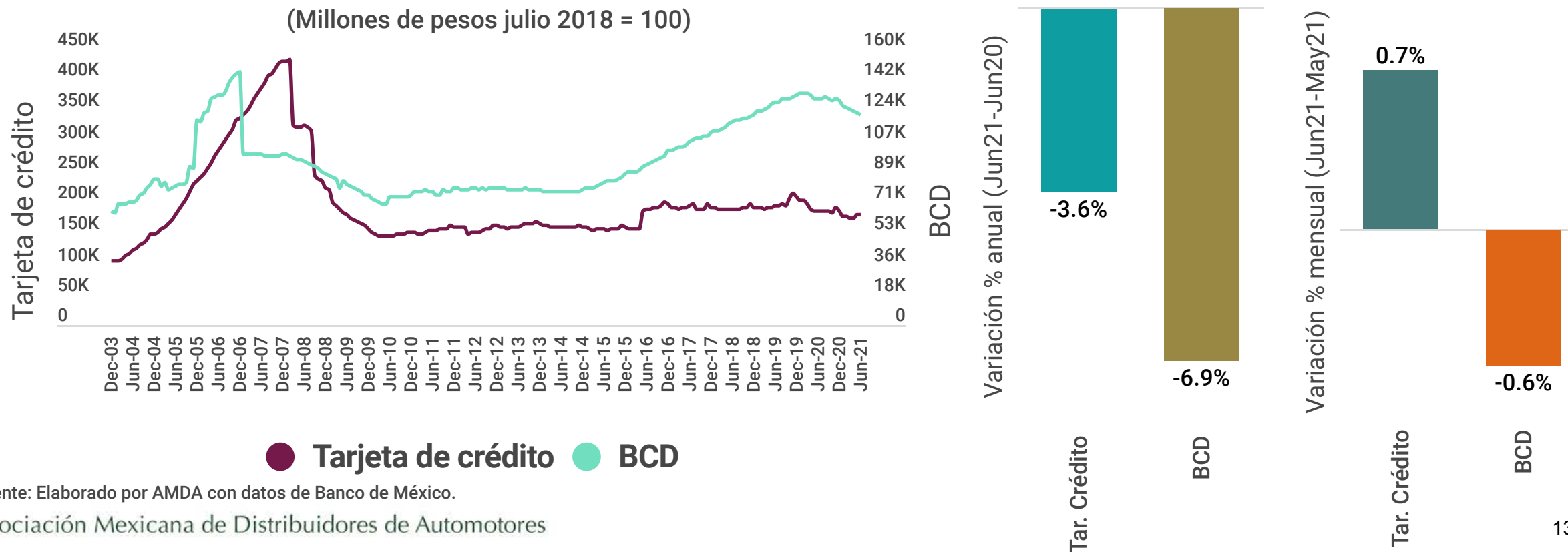


# Crédito otorgado por la banca comercial

## Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero



## Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo



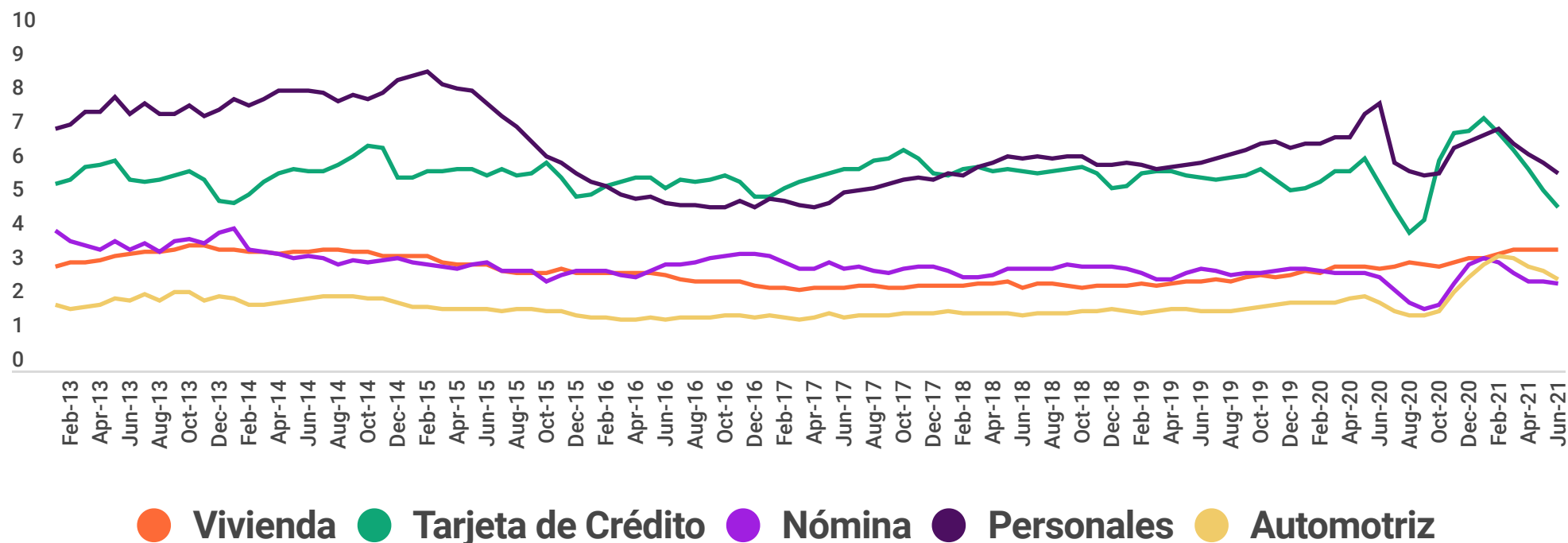
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.



# Crédito a los Hogares

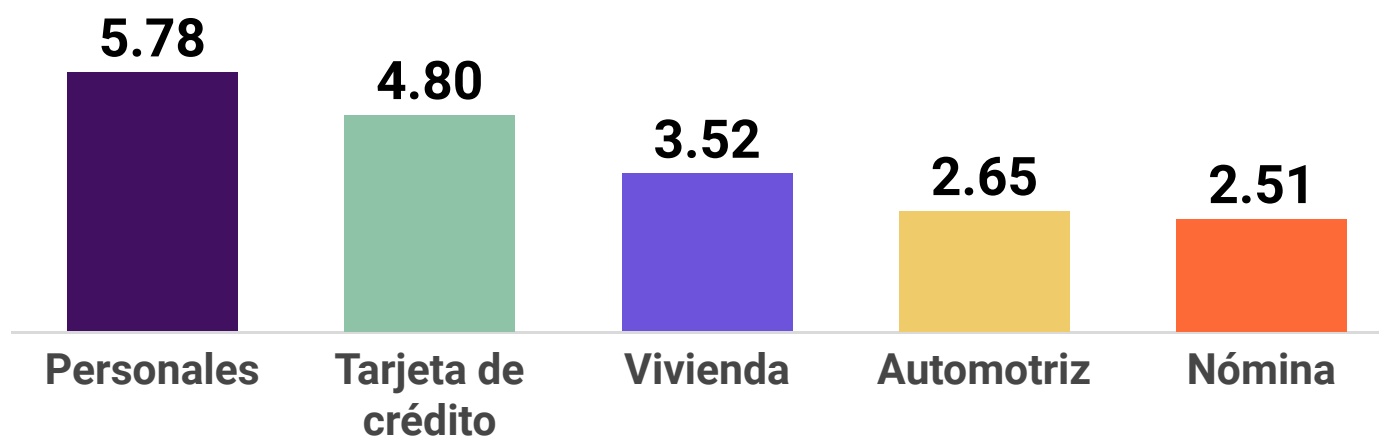
## Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

(cartera vencida como % de cartera total)



## Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

(% de cartera vencida al mes de junio 2021)

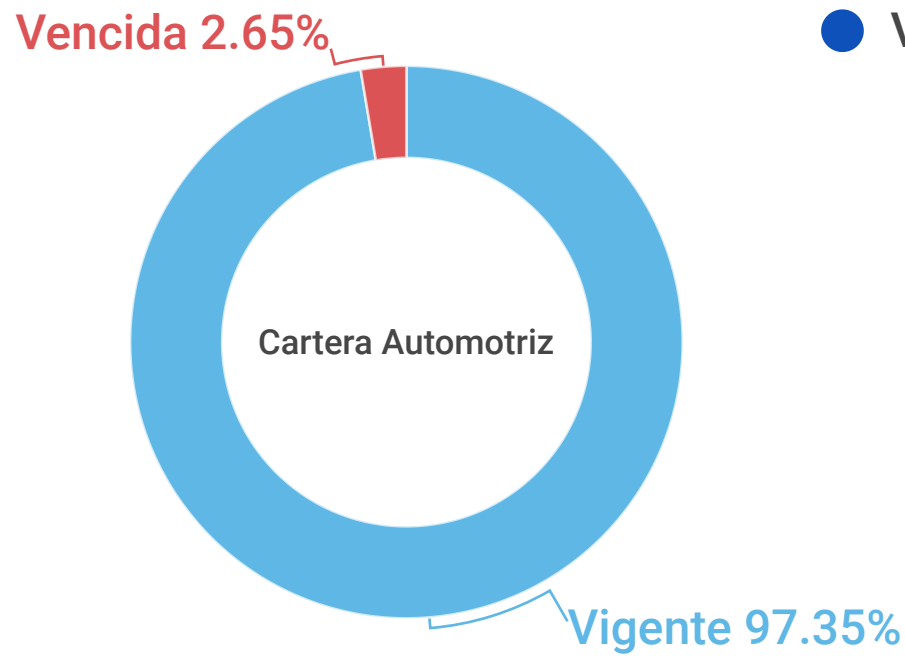
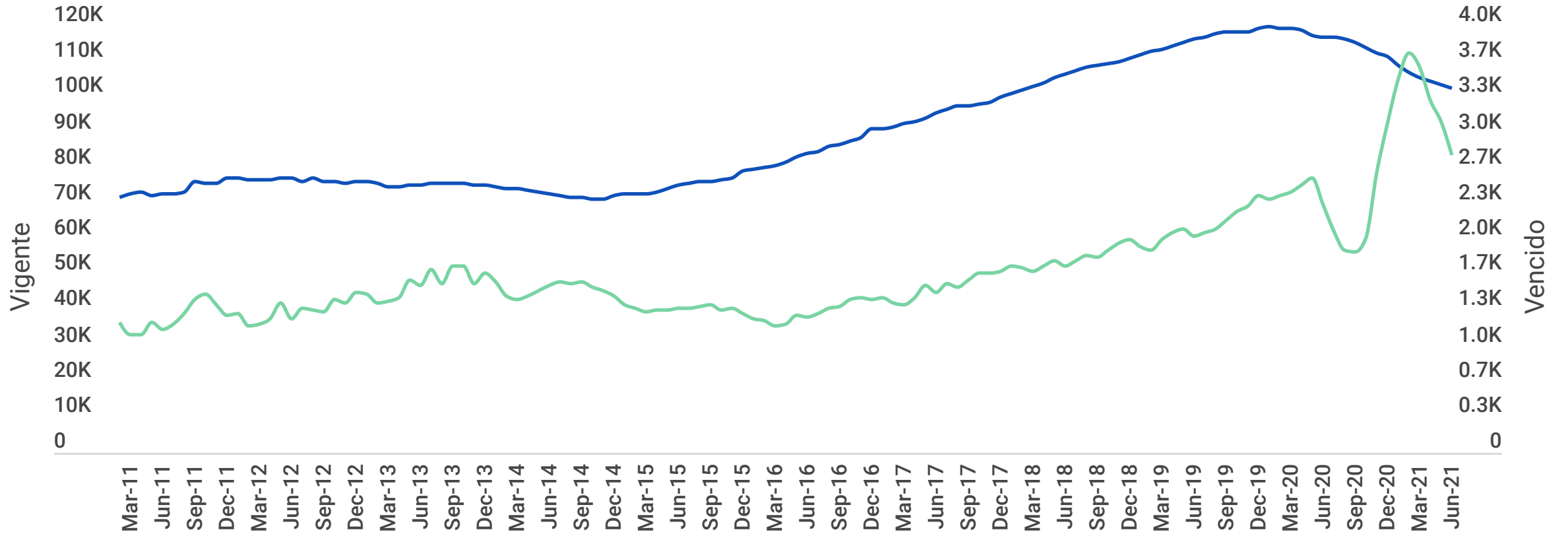


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

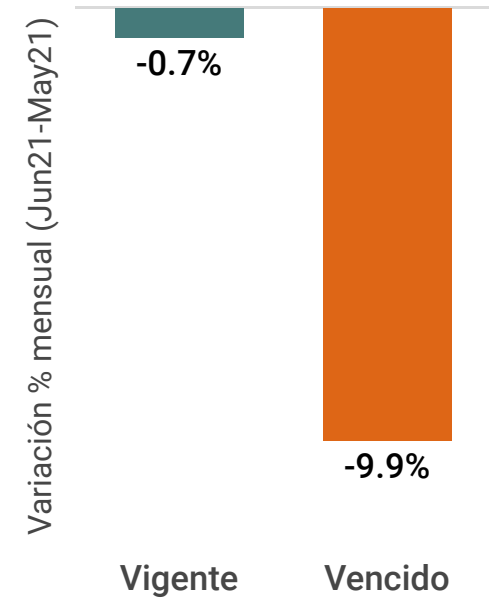
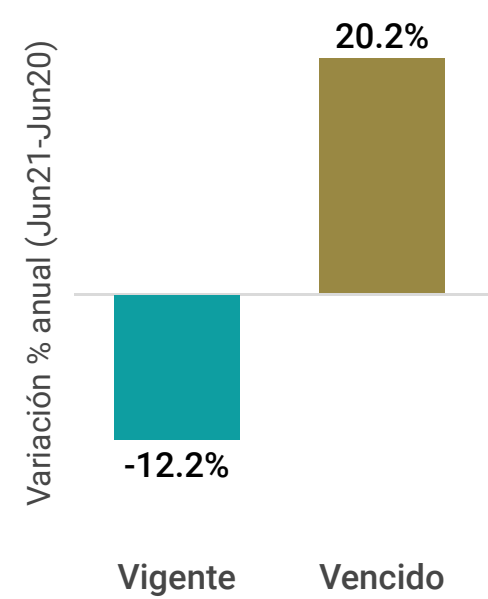


# Crédito en el Sector Automotriz

Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz  
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



● Vigente ● Vencido

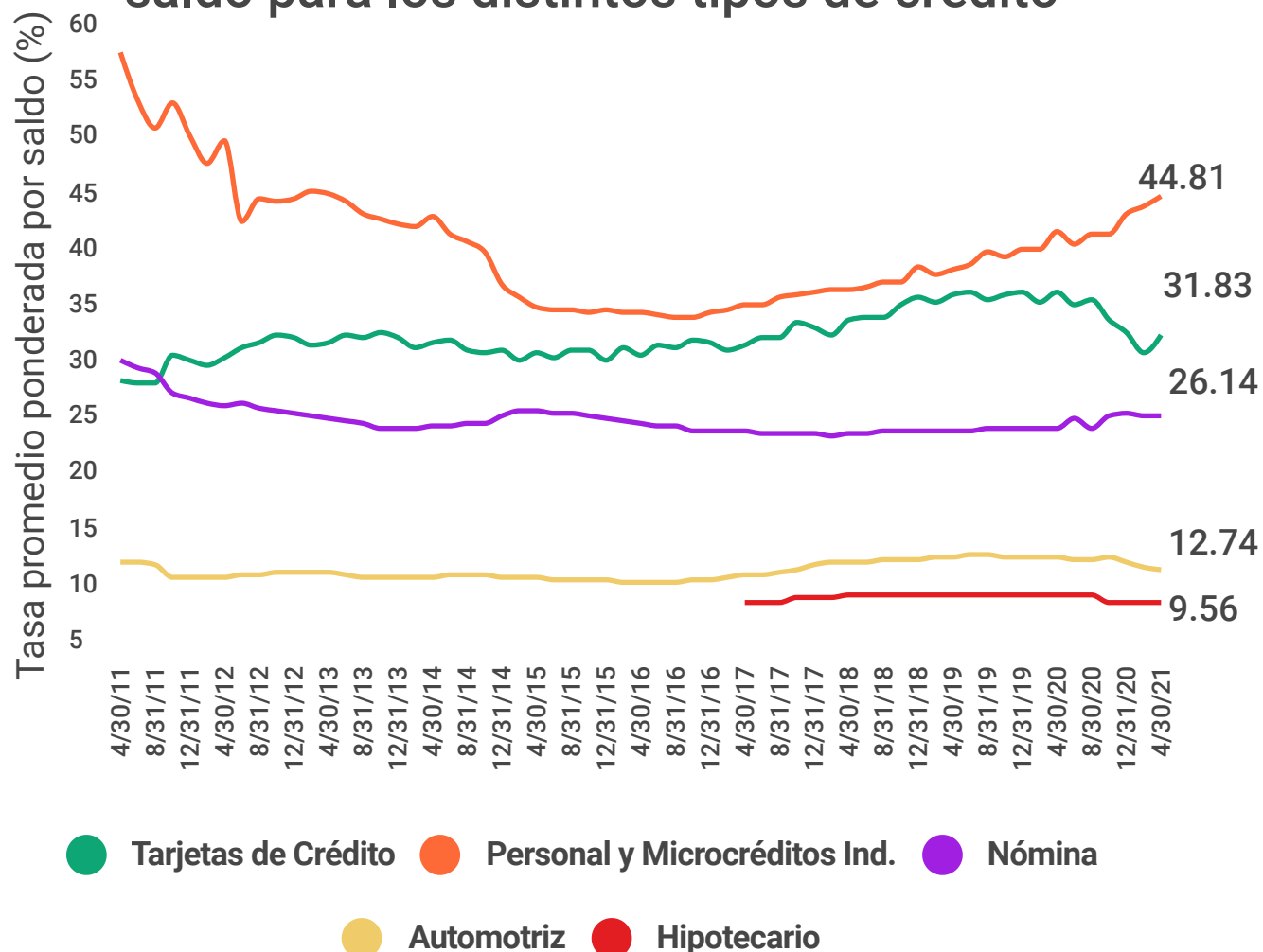


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

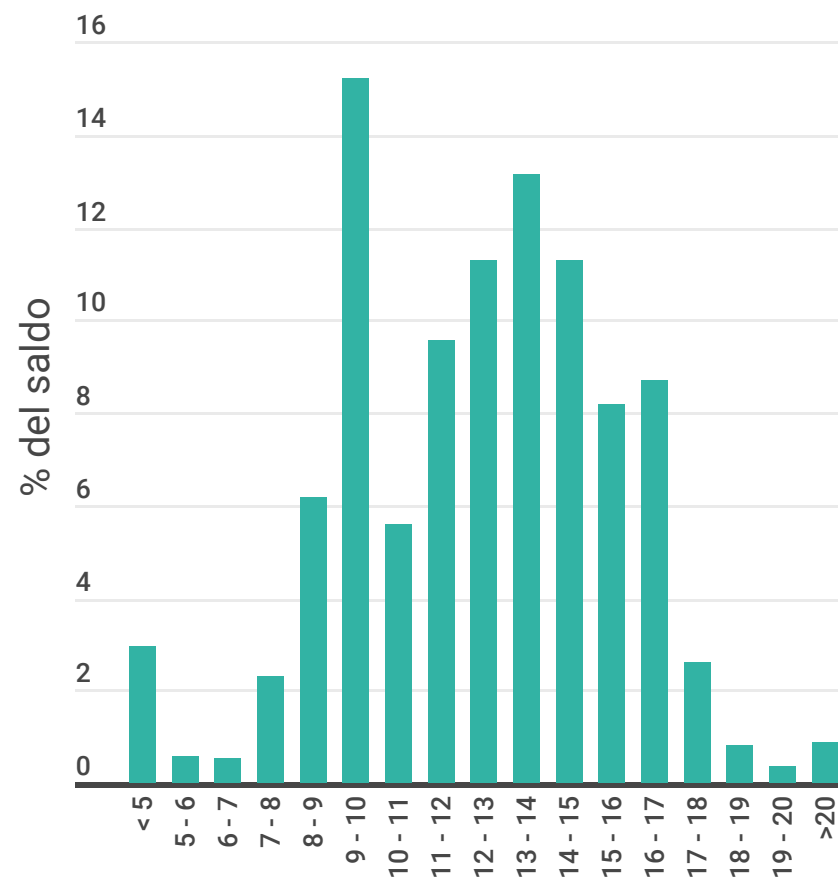


# Indicadores de crédito

Comparativo de tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito



Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés



- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito, dos veces menor a la tasa de créditos de nómina y cuatro veces menor que la tasa de créditos personales y microcréditos.
- El 52.5% de la cartera automotriz durante 2021, oscila en un nivel de tasas de 12% al 17%. Ganando participación el rango de 9-10% con el 15.17% de la cartera.

Fuente: Banco de México  
Información al 4º bimestre de 2021.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



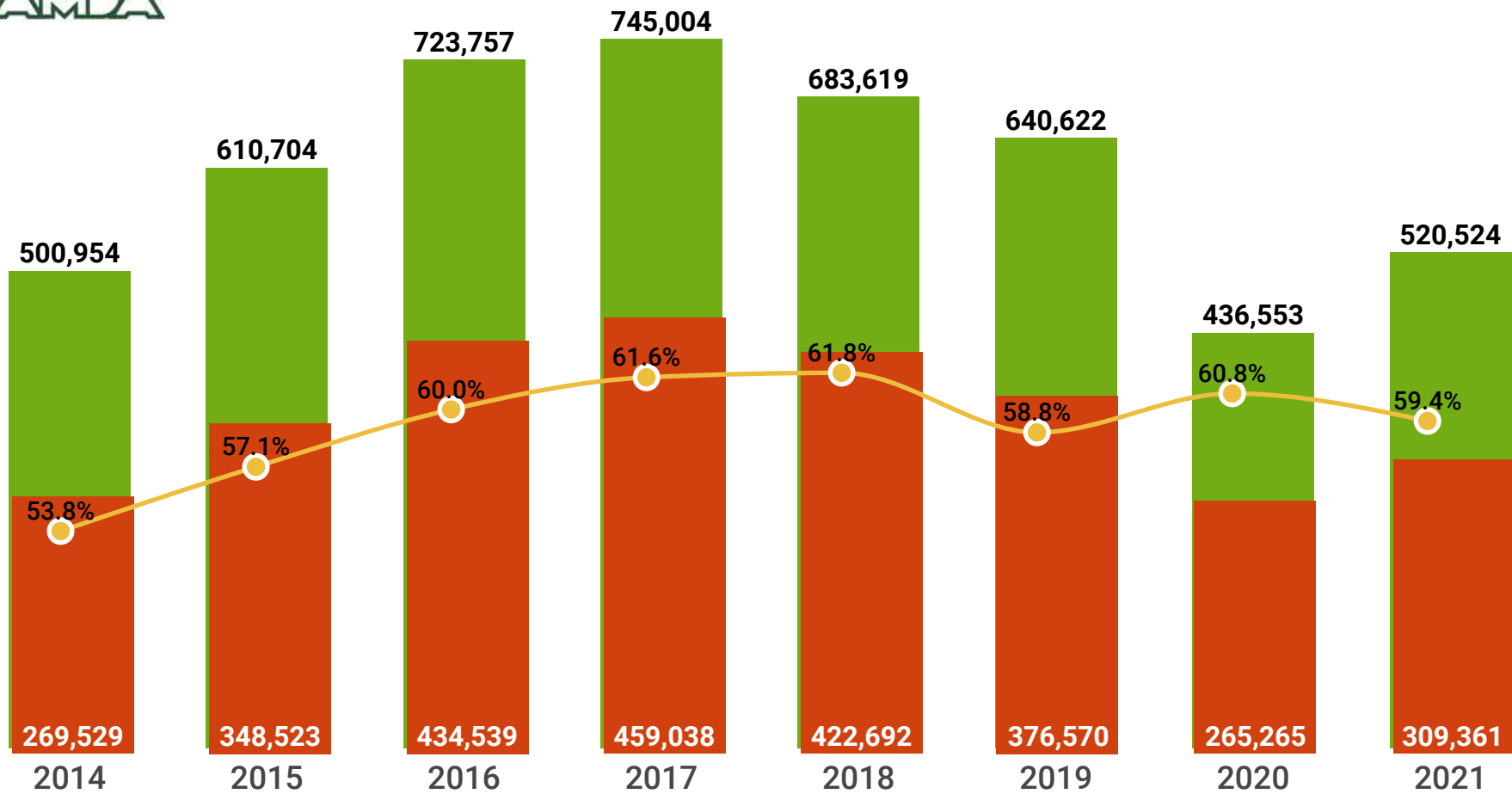




# Financiamiento a la adquisición de vehículos nuevos

## Enero-Junio

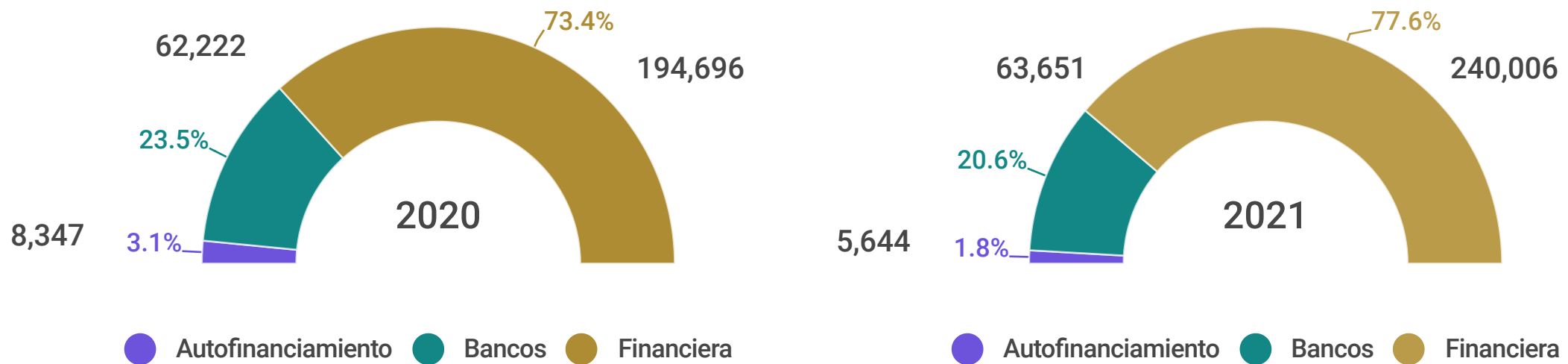
Unidades



En enero-junio de 2021 se registraron 309 mil 361 colocaciones de vehículos nuevos, lo que representa un aumento de 16.6% con respecto a 2020, esto equivale a 44 mil 96 unidades adicionales.

● Unidades nuevas financiadas ● Unidades nuevas vendidas % con respecto a ventas

### Participación en el total de unidades financiadas:



Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics. All rights reserved © JATO Dynamics 2021. Autofinanciamiento refiere adjudicaciones.

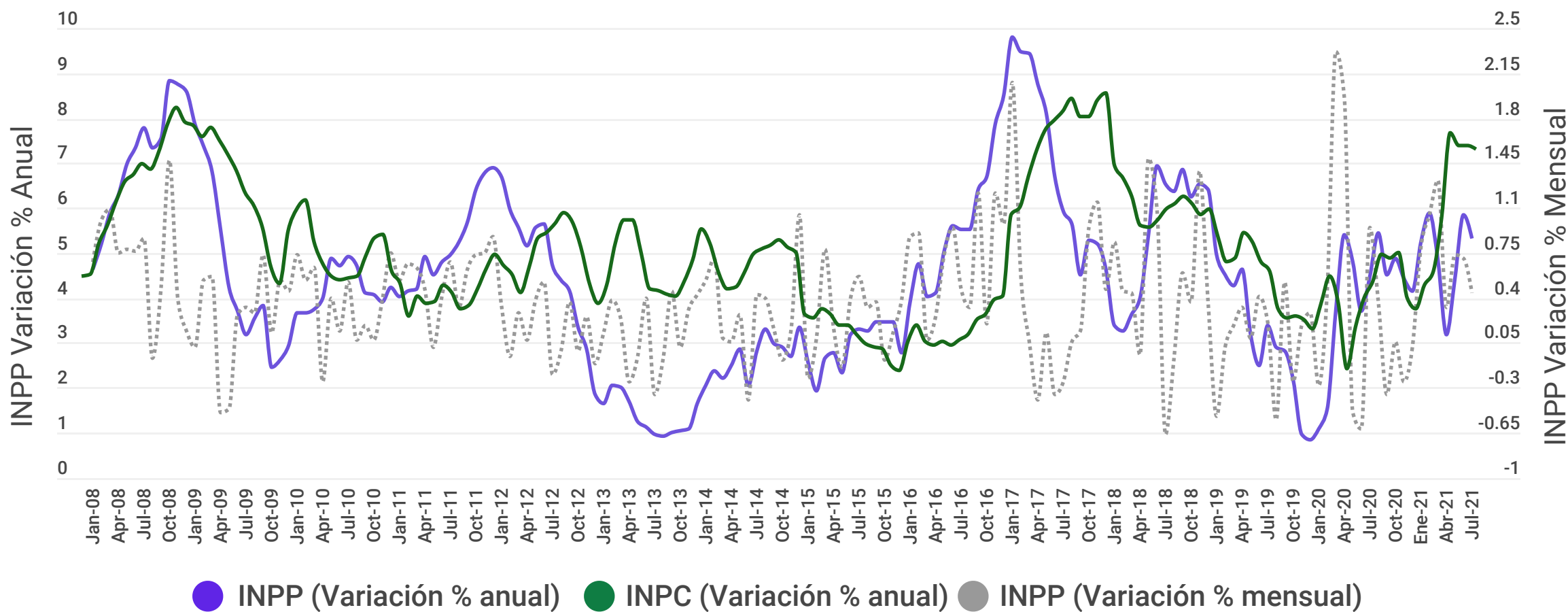
\*Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia. Serie revisada a partir de junio 2021.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

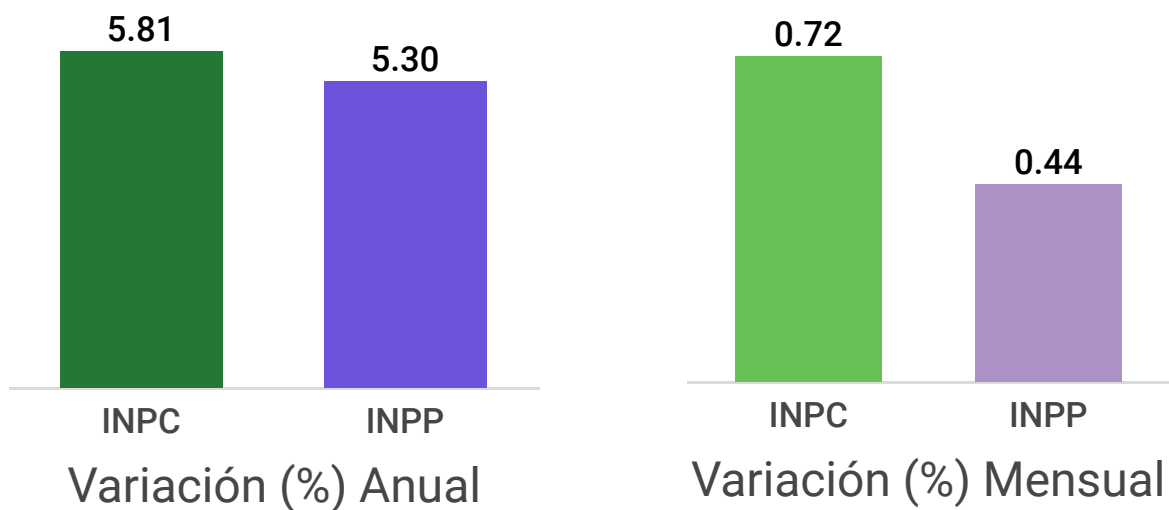


# Inflación: consumidor - productor

Julio 2021



La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en julio fue menor a la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel menor al reportado el mes anterior (5.83%).

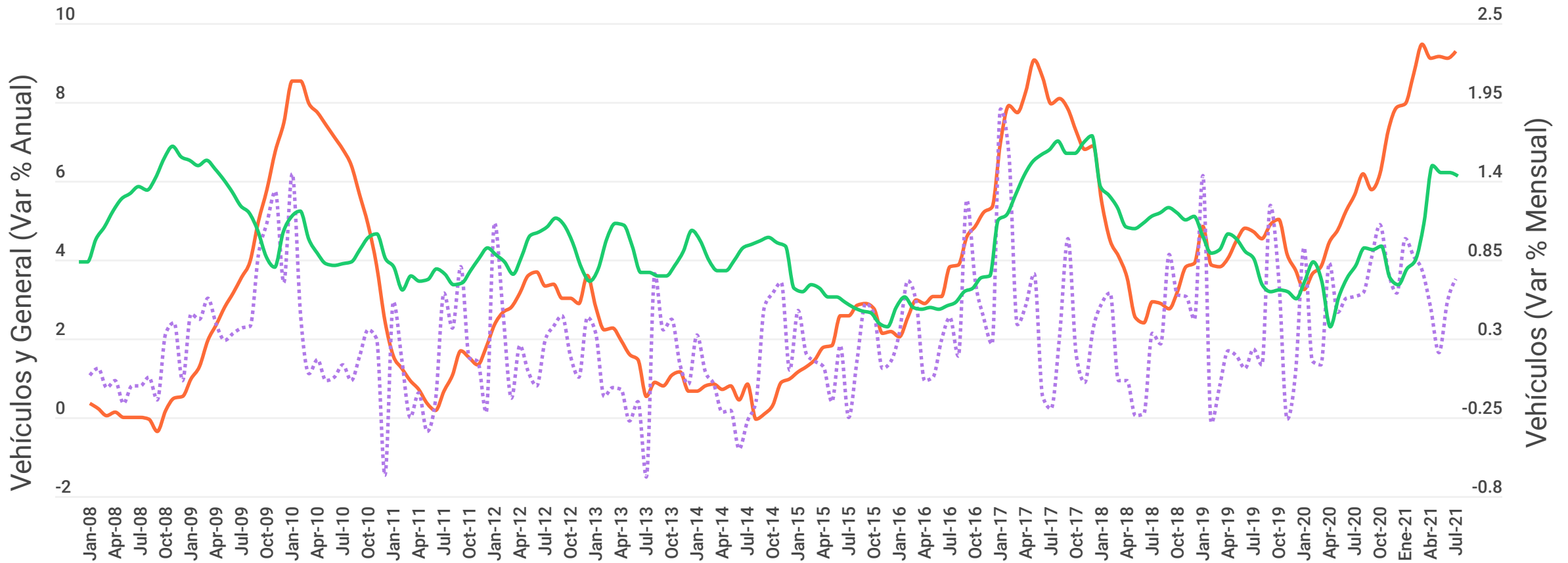


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI. INPP excluyendo petróleo por sector y subsector de actividad económica de origen( base 2018=100)



# Inflación en Sector Automotriz

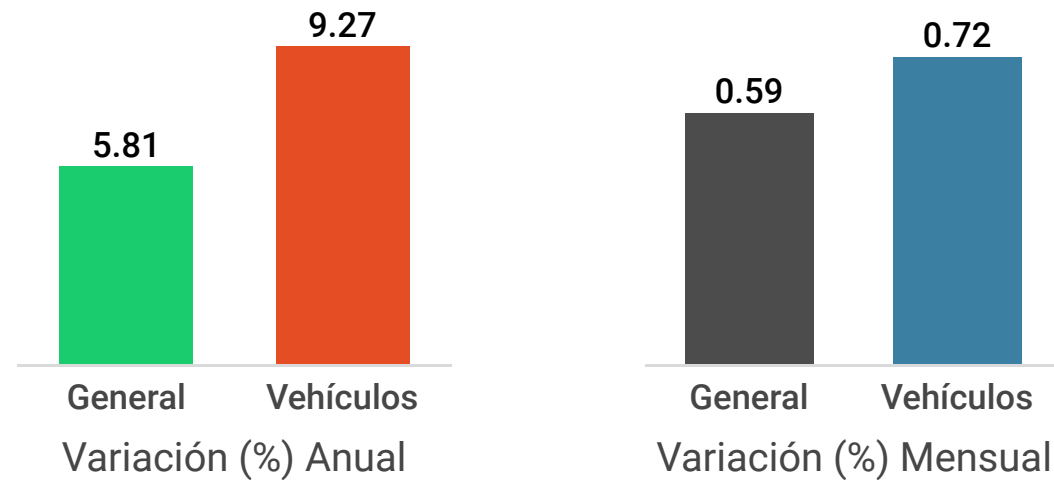
## Julio 2021



● General (Var % Anual) ● Vehículos (Var % Anual) ● Vehículos (Var % Mensual)

La inflación general al mes de julio de 2021 es menor a la inflación de vehículos.

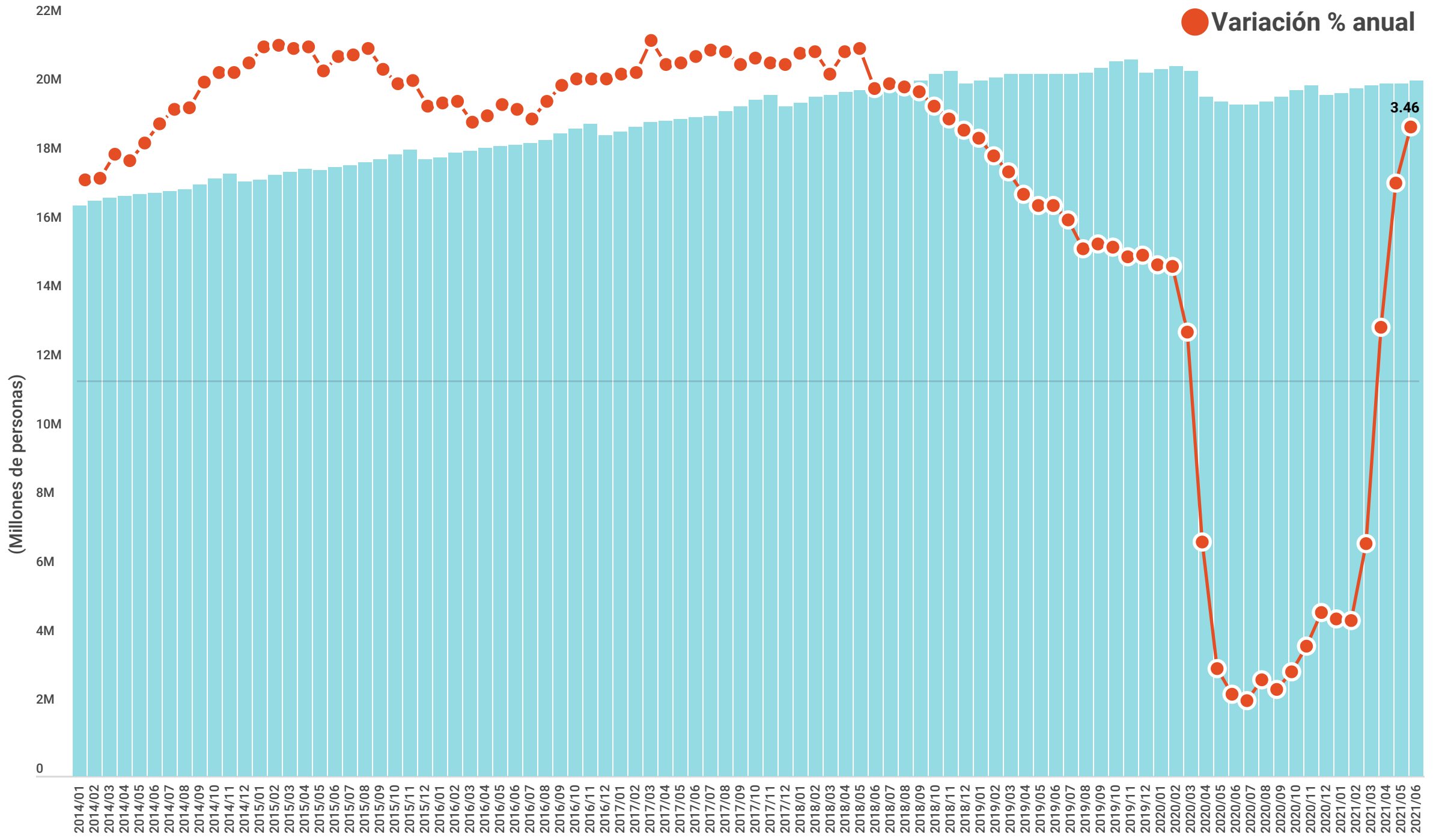
La variación anual de precios en vehículos creció ligeramente contra el dato del mes pasado (9.12%).



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. \*Dato de vehículos se refiere a la adquisición de vehículos Año base 2018=100



# Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



Total Junio 2021: 20,175,380  
 Diferencia Vs Junio 2020: 675,521  
 Diferencia Vs Junio 2019: -193,286

Junio 2021 Vs Mayo 2020 → 0.33%  
 Junio 2021 Vs Junio 2020 → 3.46%



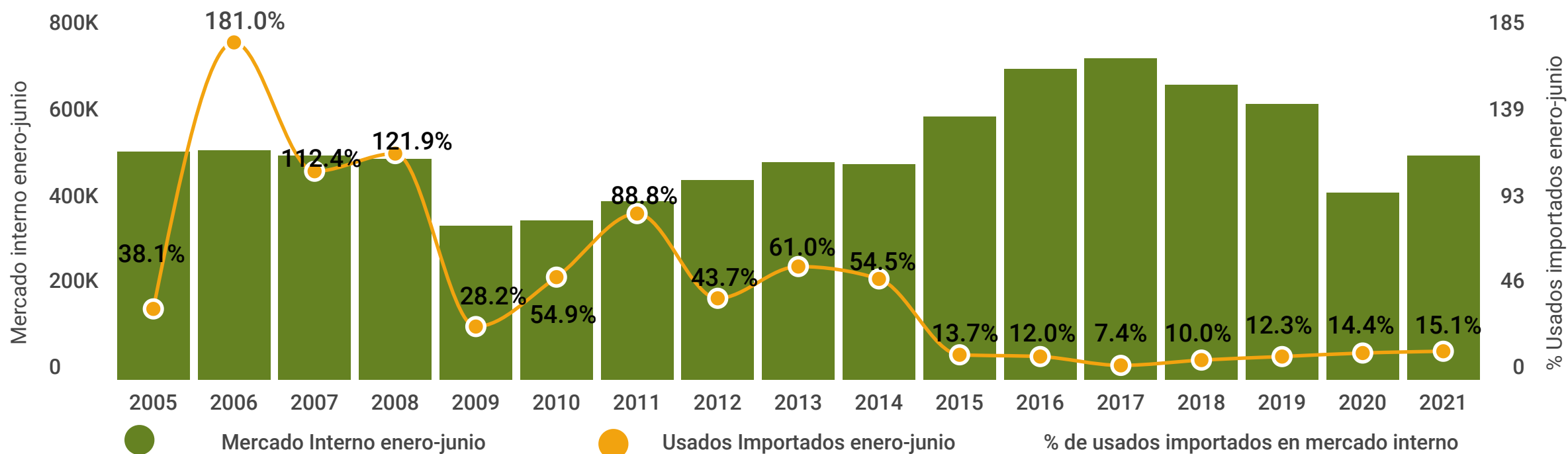
# Vehículos usados importados (unidades)

	Junio		Variación	
	2021	2020	Unidades	%
Usados importados	14,169	8,235	5,934	72.1%

	Enero-Junio		Variación	
	2021	2020	Unidades	%
Usados importados	78,613	62,753	15,860	25.3%

2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Mercado interno (enero-junio)																
527,511	533,602	520,460	514,319	356,294	370,970	413,128	462,241	502,691	500,954	610,704	723,757	745,004	683,619	640,622	436,553	520,524
Usados importados (enero-junio)																
200,921	965,859	584,805	627,109	100,549	203,511	366,944	201,809	306,838	273,256	83,464	86,768	55,033	68,527	78,480	62,753	78,613
% de usados importados en mercado interno																
38.1%	181.0%	112.4%	121.9%	28.2%	54.9%	88.8%	43.7%	61.0%	54.5%	13.7%	12.0%	7.4%	10.0%	12.3%	14.4%	15.1%

Al mes de junio de 2021, la importación de autos usados fue de 78 mil 613 unidades, lo que equivale al 15.1% del total de ventas de vehículos nuevos. La importación incrementó 25.3% respecto a similar periodo de 2020, lo que representó 15 mil 860 unidades menos.



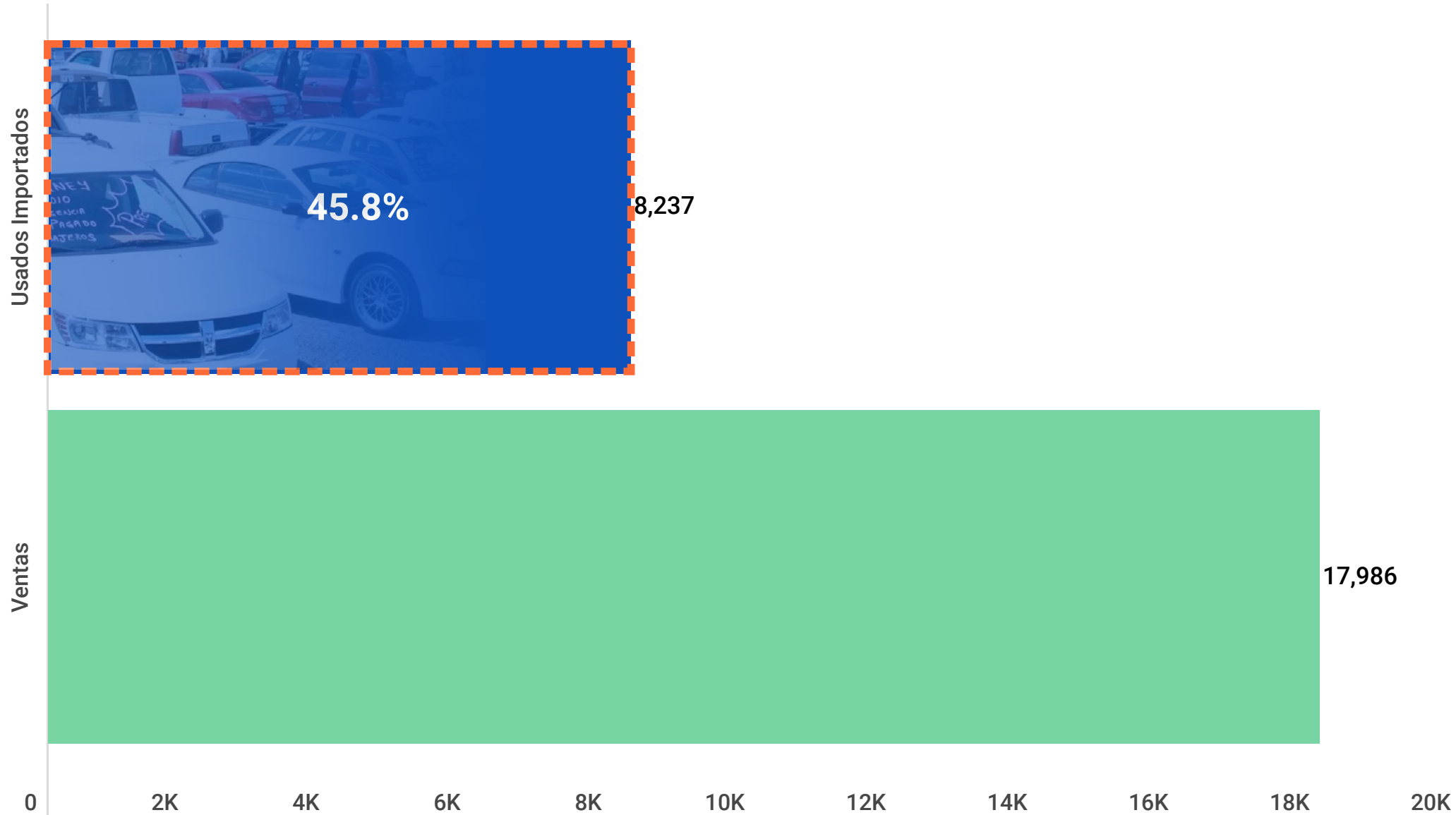
Fuentes: Administración General de Aduanas. SCHP.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



# Usados importados y comercialización de unidades nuevas de octubre de 2005 a junio de 2021

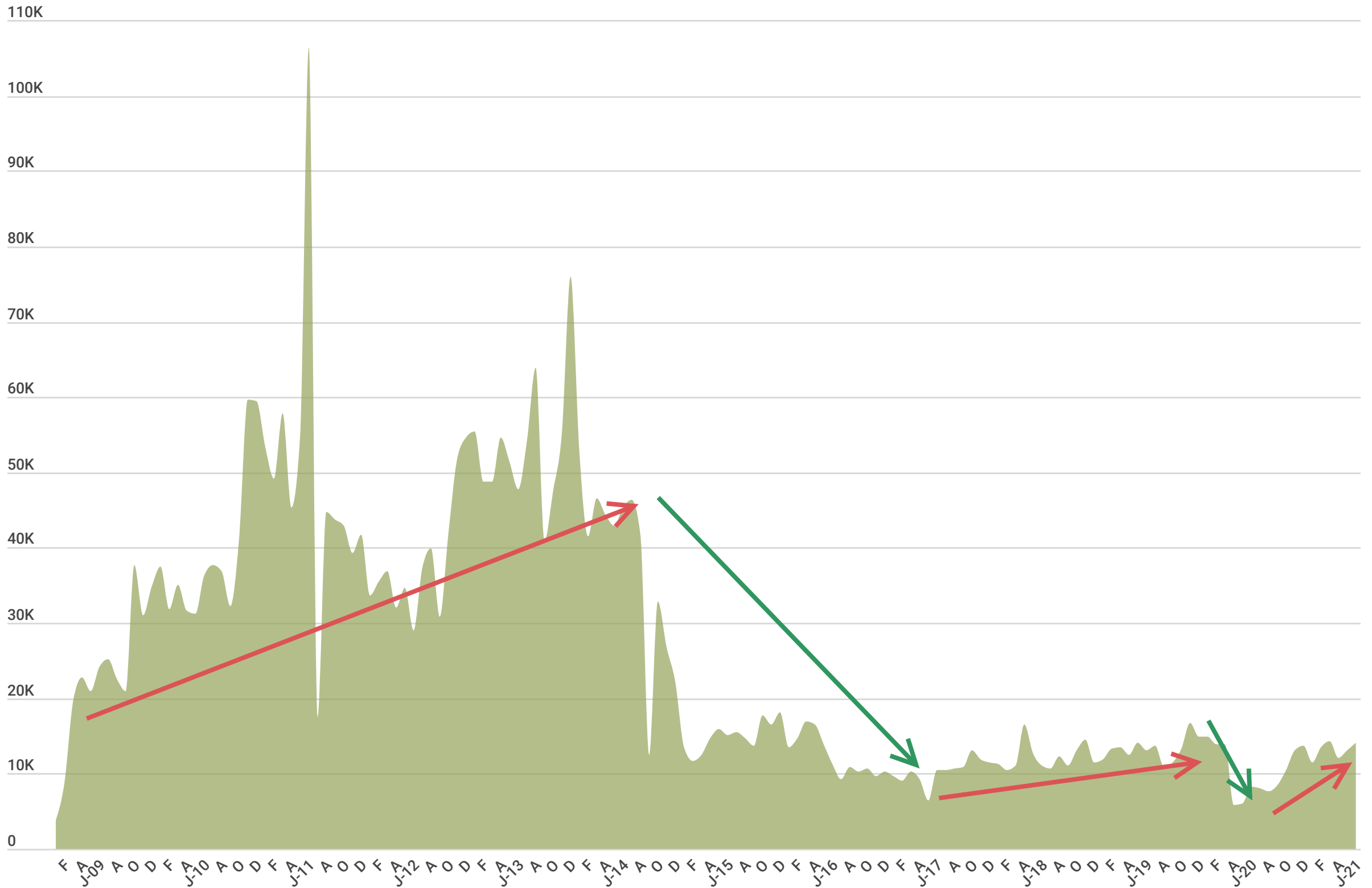
Miles de unidades





# Volumen mensual de unidades usadas importadas

## 2009 a 2021



Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



# Comercialización mensual de vehículos ligeros 2005 a 2021

## Unidades y Variación porcentual anual

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	93,299 7.1%	89,444 5.5%	89,483 -5.2%	86,426 7.7%	83,962 1.8%	84,897 5.0%	85,000 0.6%	90,626 9.4%	91,078 12.1%	89,999 -1.5%	100,755 1.4%	146,799 0.1%	1,131,768 3.3%
2006	96,227 3.1%	89,079 -0.4%	96,871 8.3%	77,879 -9.9%	86,462 3.0%	87,084 2.6%	83,069 -2.3%	90,937 0.3%	92,083 1.1%	97,469 8.3%	102,201 1.4%	140,375 -4.4%	1,139,736 0.7%
2007	97,675 1.5%	86,060 -3.4%	96,487 -0.4%	75,020 -3.7%	84,756 -2.0%	80,462 -7.6%	83,105 0.0%	88,573 -2.6%	86,547 -6.0%	97,182 -0.3%	97,694 -4.4%	126,329 -10.0%	1,099,890 -3.5%
2008	96,846 -0.8%	86,997 1.1%	80,119 -17.0%	83,106 10.8%	85,827 1.3%	81,424 1.2%	85,324 2.7%	86,119 -2.8%	76,620 -11.5%	83,307 -14.3%	78,555 -19.6%	101,300 -19.8%	1,025,544 -6.8%
2009	69,664 -28.1%	61,579 -29.2%	64,242 -19.8%	51,395 -38.2%	53,440 -37.7%	55,974 -3.3%	56,443 -33.8%	58,926 -31.6%	58,505 -23.6%	67,882 -18.5%	64,914 -17.4%	91,961 -9.2%	754,925 -26.4%
2010	64,064 -8.0%	59,518 -3.3%	65,414 1.8%	60,432 17.6%	61,632 15.3%	59,910 7.0%	61,960 9.8%	66,931 13.6%	65,934 12.7%	74,095 9.2%	75,582 16.4%	104,941 14.1%	820,413 8.7%
2011	68,767 7.3%	66,990 12.6%	75,125 14.8%	65,246 8.0%	68,634 11.4%	68,366 14.1%	68,533 10.6%	75,681 13.1%	73,998 12.2%	75,748 2.2%	83,107 10.0%	115,698 10.3%	905,893 10.4%
2012	75,297 9.5%	74,704 11.5%	83,574 11.2%	69,890 7.1%	80,268 17.0%	78,508 14.8%	76,378 11.4%	83,326 10.1%	79,961 8.1%	83,172 8.7%	91,966 9.5%	110,998 -4.8%	988,042 8.8%
2013	84,403 121%	80,285 7.55%	82,860 -0.9%	83,647 19.7%	87,638 9.2%	83,858 6.8%	86,760 13.6%	88,586 6.3%	78,555 -1.8%	88,416 6.3%	100,571 9.4%	119,519 7.7%	1,065,098 7.8%
2014	85,614 1.4%	80,037 -0.3%	85,767 3.5%	76,941 -8.0%	88,388 0.9%	84,207 0.4%	96,366 11.1%	103,994 17.4%	89,313 13.7%	101,090 14.3%	111,837 11.2%	133,411 11.6%	1,136,965 6.7%
2015	103,805 21.2%	97,659 22.0%	105,034 22.5%	94,953 23.4%	102,156 15.6%	107,097 27.2%	111,863 16.1%	112,307 8.0%	111,705 25.1%	120,214 18.9%	126,750 13.3%	160,901 20.6%	1,354,444 19.1%
2016	119,833 15.4%	111,126 13.8%	117,252 11.6%	118,754 25.1%	121,879 19.3%	134,913 25.9%	132,109 18.1%	134,388 19.7%	131,888 18.1%	137,503 14.4%	154,779 22.1%	192,741 19.8%	1,607,165 18.7%
2017	123,447 3.0%	118,193 6.4%	137,245 17.1%	114,938 -3.2%	123,429 1.3%	127,752 -5.3%	122,678 -7.1%	125,985 -6.3%	116,716 -11.5%	123,602 -10.1%	141,724 -8.4%	159,234 -17.4%	1,534,943 -4.5%
2018	109,445 -11.3%	109,846 -7.1%	119,127 -13.2%	109,748 -4.5%	115,155 -6.7%	120,298 -5.8%	115,047 -6.2%	119,487 -5.2%	114,888 -1.6%	117,602 -4.9%	134,143 -5.3%	142,300 -10.6%	1,427,086 -7.0%
2019	111,514 1.9%	104,009 -5.3%	117,529 -1.3%	98,366 -10.4%	102,422 -11.1%	106,782 -11.2%	106,104 -7.8%	108,074 -9.6%	100,757 -12.3%	107,110 -8.9%	124,804 -7.0%	130,460 -8.3%	1,317,931 -7.6%
2020	104,852 -6.0%	104,338 0.3%	87,541 -25.5%	34,927 -64.5%	42,034 -59.0%	62,861 -41.1%	72,921 -31.3%	77,120 -28.6%	77,808 -22.8%	84,351 -21.2%	95,707 -23.3%	105,603 -19.1%	950,063 -27.9%
2021	81,657 -22.1%	82,863 -20.6%	96,319 10.0%	84,287 141.3%	86,710 106.3%	88,688 41.1%	82,157 12.7%						

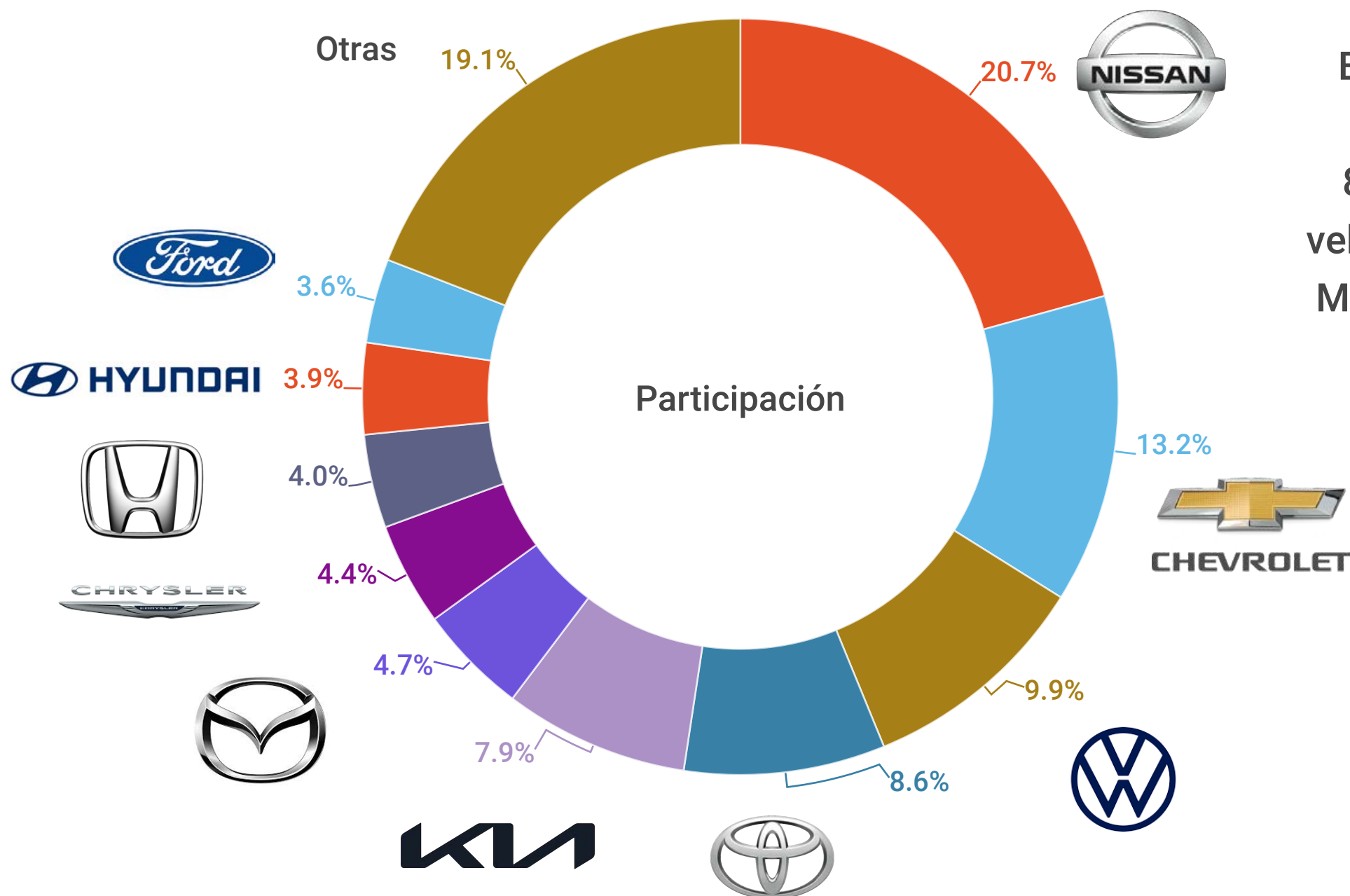




# Top 10 por marcas en la comercialización de vehículos ligeros

## Enero-Julio de 2021

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas diez marcas comercializan el 80.9% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Ranking contemplando marcas en lo individual.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

# Comercialización de vehículos ligeros por marca

	Julio 2020	% del total	Julio 2021	% del total	Variación		Contribución a la variación 2021
					Absoluta	Relativa	
<b>GRUPO NISSAN</b>	<b>15,040</b>	<b>20.6%</b>	<b>16,420</b>	<b>20.0%</b>	<b>1,380</b>	<b>9.2%</b>	<b>1.9%</b>
NISSAN	14,981	20.5%	16,362	19.9%	1,381	9.2%	1.9%
INFINITI	59	0.1%	58	0.1%	1	-1.7%	-0.001%
<b>GRUPO VOLKSWAGEN</b>	<b>9,437</b>	<b>12.9%</b>	<b>10,738</b>	<b>13.1%</b>	<b>1,301</b>	<b>13.8%</b>	<b>1.8%</b>
VOLKSWAGEN	7,267	10.0%	7,314	8.9%	47	0.6%	0.1%
SEAT	1,197	1.5%	2,350	1.5%	1,144	96.3%	1.6%
AUDI	823	0.7%	955	0.7%	684	16.0%	0.2%
PORSCHE	150	0.1%	117	0.1%	60	-22.0%	-0.05%
BENTLEY	-	-	2	-	1	100%	0.0%
<b>GENERAL MOTORS</b>	<b>11,997</b>	<b>16.5%</b>	<b>9,085</b>	<b>11.1%</b>	<b>-2,912</b>	<b>-24.3%</b>	<b>-4.0%</b>
CHEVROLET	11,371	15.6%	8,327	10.1%	-3,044	-26.8%	-4.2%
GMC	419	0.6%	476	0.6%	57	13.6%	0.1%
BUICK	157	0.2%	151	0.2%	6	-3.8%	-0.01%
CADILLAC	50	0.1%	131	0.2%	81	162.0%	0.1%
<b>TOYOTA</b>	<b>6,352</b>	<b>8.7%</b>	<b>8,587</b>	<b>10.5%</b>	<b>2,235</b>	<b>35.2%</b>	<b>3.1%</b>
<b>KIA</b>	<b>5,606</b>	<b>7.7%</b>	<b>7,059</b>	<b>8.6%</b>	<b>1,453</b>	<b>25.92%</b>	<b>2.0%</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>4,357</b>	<b>6.0%</b>	<b>4,611</b>	<b>5.6%</b>	<b>254</b>	<b>5.83%</b>	<b>0.3%</b>
CHRYSLER	3,156	4.3%	2,932	3.6%	-224	-7.1%	-0.3%
FIAT	352	0.5%	960	1.2%	608	172.7%	0.8%
PEUGEOT	837	1.1%	706	0.9%	-131	-15.7%	-0.2%
ALFA ROMEO	12	0.0%	13	0.0%	1	8.3%	0.0%
<b>MAZDA</b>	<b>2,524</b>	<b>3.5%</b>	<b>3,950</b>	<b>4.8%</b>	<b>1,426</b>	<b>56.5%</b>	<b>2.0%</b>
<b>HYUNDAI</b>	<b>2,775</b>	<b>3.8%</b>	<b>3,562</b>	<b>4.3%</b>	<b>787</b>	<b>28.4%</b>	<b>1.1%</b>
<b>GRUPO HONDA</b>	<b>3,669</b>	<b>5.0%</b>	<b>3,101</b>	<b>3.8%</b>	<b>-568</b>	<b>-15.5%</b>	<b>-0.8%</b>
HONDA	3,576	4.9%	2,994	3.6%	-582	-16.3%	-0.8%
ACURA	93	0.1%	107	0.1%	14	15.1%	0.02%
<b>GRUPO FORD</b>	<b>2,489</b>	<b>3.4%</b>	<b>2,961</b>	<b>3.6%</b>	<b>472</b>	<b>19.0%</b>	<b>0.6%</b>
FORD	2,425	3.3%	2,909	3.5%	484	20.0%	0.7%
LINCOLN	64	0.1%	52	0.1%	-12	-18.8%	-0.02%
<b>RENAULT</b>	<b>2,103</b>	<b>2.9%</b>	<b>2,435</b>	<b>3.0%</b>	<b>332</b>	<b>15.8%</b>	<b>0.5%</b>
<b>SUZUKI</b>	<b>2,081</b>	<b>2.9%</b>	<b>2,293</b>	<b>2.8%</b>	<b>212</b>	<b>10.2%</b>	<b>0.3%</b>
<b>MG MOTOR</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1,890</b>	<b>2.3%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>GRUPO BMW</b>	<b>1,358</b>	<b>1.9%</b>	<b>1,597</b>	<b>1.9%</b>	<b>239</b>	<b>17.6%</b>	<b>0.3%</b>
BMW	1,038	1.4%	1,166	1.4%	128	12.3%	0.2%
MINI	320	0.4%	431	0.5%	111	34.7%	0.2%
<b>MITSUBISHI</b>	<b>953</b>	<b>1.3%</b>	<b>1,332</b>	<b>1.6%</b>	<b>379</b>	<b>39.8%</b>	<b>0.5%</b>
<b>MERCEDES BENZ</b>	<b>1,272</b>	<b>1.7%</b>	<b>1,143</b>	<b>1.4%</b>	<b>-129</b>	<b>-10.1%</b>	<b>-0.2%</b>
<b>JAC</b>	<b>336</b>	<b>0.5%</b>	<b>612</b>	<b>0.7%</b>	<b>276</b>	<b>82.1%</b>	<b>0.4%</b>
<b>VOLVO</b>	<b>205</b>	<b>0.3%</b>	<b>277</b>	<b>0.3%</b>	<b>72</b>	<b>35.1%</b>	<b>0.1%</b>
<b>SUBARU</b>	<b>114</b>	<b>0.2%</b>	<b>168</b>	<b>0.2%</b>	<b>54</b>	<b>47.4%</b>	<b>0.1%</b>
<b>Motornation BAIC</b>	<b>103</b>	<b>0.1%</b>	<b>133</b>	<b>0.2%</b>	<b>30</b>	<b>29.1%</b>	<b>0.0%</b>
<b>ISUZU</b>	<b>80</b>	<b>0.1%</b>	<b>126</b>	<b>0.2%</b>	<b>46</b>	<b>57.5%</b>	<b>0.1%</b>
<b>LAND ROVER</b>	<b>59</b>	<b>0.1%</b>	<b>67</b>	<b>0.1%</b>	<b>8</b>	<b>13.6%</b>	<b>0.0%</b>
<b>JAGUAR</b>	<b>11</b>	<b>0.02%</b>	<b>10</b>	<b>0.01%</b>	<b>-1</b>	<b>-9.1%</b>	<b>-0.001%</b>
<b>Total</b>	<b>72,921</b>	<b>100.0%</b>	<b>82,157</b>	<b>100.0%</b>	<b>9,236</b>	<b>12.7%</b>	<b>12.7%</b>



# Comercialización de vehículos ligeros por marca

2020	2021	ENE-JUL 2020	% del total	ENE-JUL 2021	% del total	Diferencia en participación	Variación		Contribución a la variación 2021	
							Absoluta	Relativa		
		<b>GRUPO NISSAN</b>	<b>103,512</b>	<b>20.3%</b>	<b>125,344</b>	<b>20.8%</b>	<b>0.5%</b>	<b>21,832</b>	<b>21.1%</b>	<b>4.3%</b>
1	1	NISSAN	103,072	20.2%	124,962	20.7%	0.5%	21,890	21.2%	4.3%
31	34	INFINITI	440	0.09%	382	0.06%	-0.02%	- 58	-13.18%	0.0%
		<b>GENERAL MOTORS</b>	<b>83,966</b>	<b>16.5%</b>	<b>84,320</b>	<b>14.0%</b>	<b>-2.5%</b>	<b>354</b>	<b>0.4%</b>	<b>0.1%</b>
2	2	CHEVROLET	80,282	15.8%	79,282	13.2%	-2.6%	- 1,000	-1.2%	-0.2%
19	22	GMC	2,578	0.5%	3,274	0.5%	0.04%	696	27.0%	0.1%
24	26	BUICK	777	0.2%	1,028	0.2%	0.02%	251	32.3%	0.0%
33	29	CADILLAC	329	0.1%	736	0.1%	0.06%	407	123.7%	0.1%
		<b>GRUPO VOLKSWAGEN</b>	<b>66,886</b>	<b>13.1%</b>	<b>79,476</b>	<b>13.2%</b>	<b>0.1%</b>	<b>12,590</b>	<b>18.8%</b>	<b>2.5%</b>
3	3	VOLKSWAGEN	52,787	10.4%	59,499	9.9%	-0.5%	6,712	12.7%	1.3%
13	13	SEAT	8,808	1.7%	12,541	2.1%	0.4%	3,733	42.4%	0.7%
18	19	AUDI	4,526	1.5%	6,605	1.5%	0.0%	2,079	45.9%	0.4%
26	28	PORSCHE	762	0.7%	824	0.7%	0.0%	62	8.1%	0.0%
36	37	BENTLEY	3	0.1%	7	0.1%	0.0%	4	133.3%	0.0%
4	4	<b>TOYOTA</b>	<b>43,549</b>	<b>0.1%</b>	<b>52,056</b>	<b>0.1%</b>	<b>0.0%</b>	<b>8,507</b>	<b>19.5%</b>	<b>1.7%</b>
5	5	<b>KIA</b>	<b>37,643</b>	<b>7.4%</b>	<b>47,559</b>	<b>7.9%</b>	<b>0.5%</b>	<b>9,916</b>	<b>26.3%</b>	<b>1.9%</b>
		<b>STELLANTIS</b>	<b>30,876</b>	<b>6.1%</b>	<b>39,600</b>	<b>6.6%</b>	<b>0.5%</b>	<b>8,724</b>	<b>28.3%</b>	<b>1.7%</b>
8	7	CHRYSLER	23,659	4.6%	26,739	4.4%	-0.2%	3,080	13.0%	0.6%
20	20	FIAT	2,451	0.5%	5,604	0.9%	0.4%	3,153	128.6%	0.6%
17	17	PEUGEOT	4,712	0.9%	7,164	1.2%	0.3%	2,452	52.0%	0.5%
35	35	ALFA ROMEO	54	0.01%	93	0.02%	0.00%	39	72.2%	0.0%
7	6	<b>MAZDA</b>	<b>23,823</b>	<b>4.7%</b>	<b>28,352</b>	<b>4.7%</b>	<b>0.0%</b>	<b>4,529</b>	<b>19.0%</b>	<b>0.9%</b>
		<b>GRUPO HONDA</b>	<b>25,845</b>	<b>5.1%</b>	<b>24,578</b>	<b>4.1%</b>	<b>-1.0%</b>	<b>- 1,267</b>	<b>-4.9%</b>	<b>-0.2%</b>
6	8	HONDA	25,330	5.0%	24,104	4.0%	-1.0%	- 1,226	-4.8%	-0.2%
29	32	ACURA	515	0.1%	474	0.1%	0.0%	- 41	-8.0%	0.0%
10	9	<b>HYUNDAI</b>	<b>17,759</b>	<b>3.5%</b>	<b>23,291</b>	<b>3.9%</b>	<b>0.4%</b>	<b>5,532</b>	<b>31.2%</b>	<b>1.1%</b>
		<b>GRUPO FORD</b>	<b>21,178</b>	<b>4.2%</b>	<b>22,259</b>	<b>3.7%</b>	<b>-0.5%</b>	<b>1,081</b>	<b>5.1%</b>	<b>0.2%</b>
9	10	FORD	20,632	4.0%	21,830	3.6%	-0.4%	1,198	5.8%	0.2%
28	33	LINCOLN	546	0.11%	429	0.07%	-0.04%	- 117	-21.4%	0.0%
12	11	<b>SUZUKI</b>	<b>12,795</b>	<b>2.5%</b>	<b>18,896</b>	<b>3.1%</b>	<b>0.6%</b>	<b>6,101</b>	<b>47.7%</b>	<b>1.2%</b>
11	12	<b>RENAULT</b>	<b>13,259</b>	<b>2.6%</b>	<b>15,618</b>	<b>2.6%</b>	<b>0.0%</b>	<b>2,359</b>	<b>17.8%</b>	<b>0.5%</b>
		<b>GRUPO BMW</b>	<b>8,199</b>	<b>1.6%</b>	<b>9,580</b>	<b>1.6%</b>	<b>0.0%</b>	<b>1,381</b>	<b>16.8%</b>	<b>0.3%</b>
15	16	BMW	6,222	1.2%	7,262	1.2%	0.0%	1,040	16.7%	0.2%
22	23	MINI	1,977	0.4%	2,318	0.4%	0.0%	341	17.2%	0.1%
16	14	<b>MITSUBISHI</b>	<b>5,958</b>	<b>1.2%</b>	<b>8,173</b>	<b>1.4%</b>	<b>0.2%</b>	<b>2,215</b>	<b>37.2%</b>	<b>0.4%</b>
14	15	<b>MERCEDES BENZ</b>	<b>8,735</b>	<b>1.7%</b>	<b>7,678</b>	<b>1.3%</b>	<b>-0.4%</b>	<b>- 1,057</b>	<b>-12.1%</b>	<b>-0.2%</b>
-	18	<b>MG MOTOR</b>	<b>-</b>	<b>0.0%</b>	<b>7,014</b>	<b>1.2%</b>	<b>1.2%</b>	<b>7,014</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
21	21	<b>JAC</b>	<b>2,082</b>	<b>0.4%</b>	<b>3,601</b>	<b>0.6%</b>	<b>0.2%</b>	<b>1,519</b>	<b>73.0%</b>	<b>0.3%</b>
23	24	<b>VOLVO</b>	<b>970</b>	<b>0.2%</b>	<b>1,826</b>	<b>0.3%</b>	<b>0.1%</b>	<b>856</b>	<b>88.2%</b>	<b>0.2%</b>
27	25	<b>SUBARU</b>	<b>692</b>	<b>0.1%</b>	<b>1,155</b>	<b>0.2%</b>	<b>0.1%</b>	<b>463</b>	<b>66.9%</b>	<b>0.1%</b>
25	27	<b>Motornation BAIC</b>	<b>777</b>	<b>0.2%</b>	<b>906</b>	<b>0.2%</b>	<b>-0.002%</b>	<b>129</b>	<b>16.6%</b>	<b>0.0%</b>
30	30	<b>LAND ROVER</b>	<b>483</b>	<b>0.1%</b>	<b>701</b>	<b>0.1%</b>	<b>0.02%</b>	<b>218</b>	<b>45.1%</b>	<b>0.0%</b>
32	31	<b>ISUZU</b>	<b>431</b>	<b>0.1%</b>	<b>615</b>	<b>0.1%</b>	<b>0.02%</b>	<b>184</b>	<b>42.7%</b>	<b>0.0%</b>
34	36	<b>JAGUAR</b>	<b>56</b>	<b>0.01%</b>	<b>83</b>	<b>0.01%</b>	<b>0.003%</b>	<b>27</b>	<b>48.214%</b>	<b>0.0%</b>
		<b>Total</b>	<b>509,474</b>	<b>100.0%</b>	<b>602,681</b>	<b>100.0%</b>		<b>93,207</b>	<b>18.3%</b>	<b>18.3%</b>

Mejora en ranking

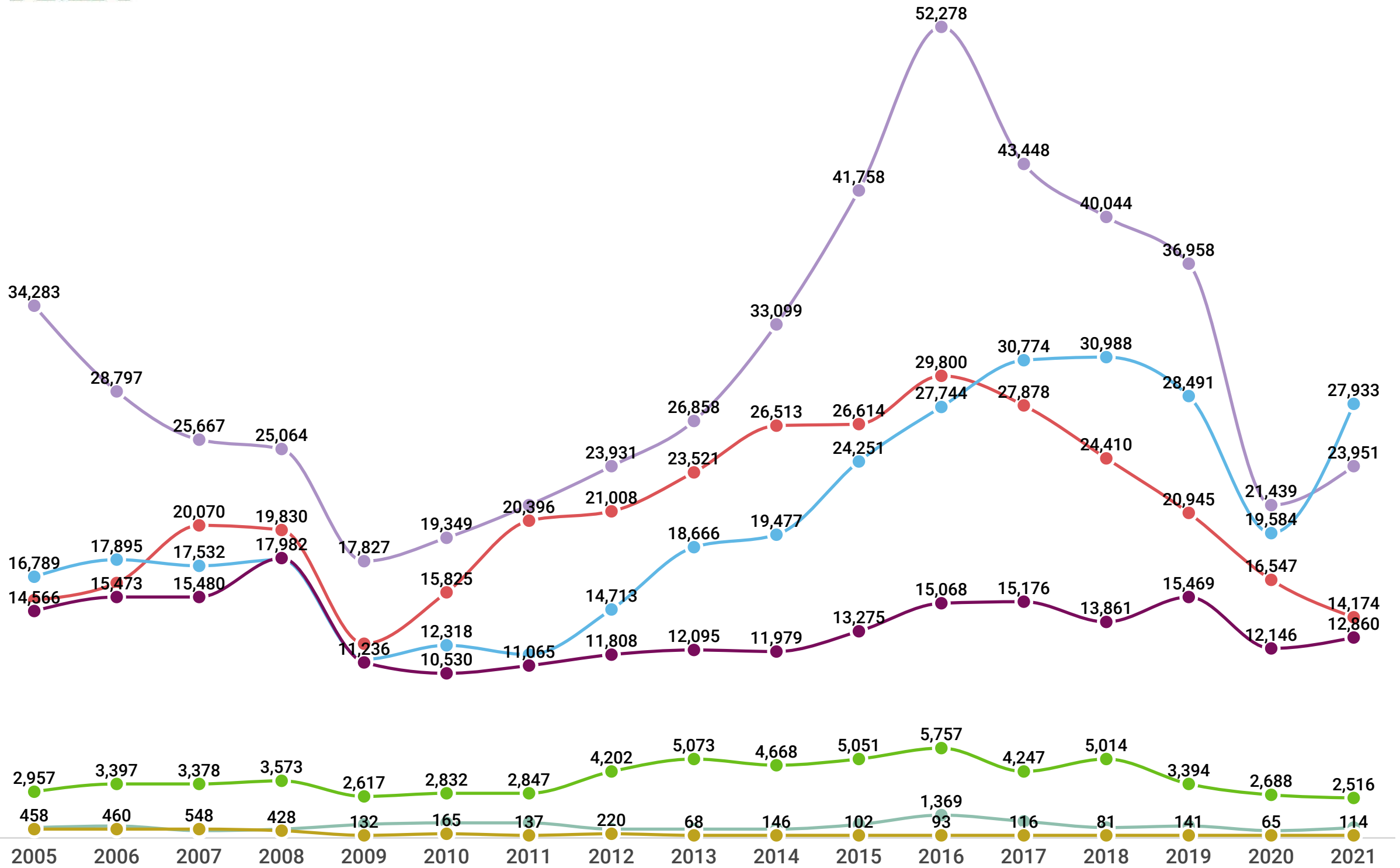
Caída en ranking





# Vehículos comercializados en julio de 2005 a 2021

(unidades)



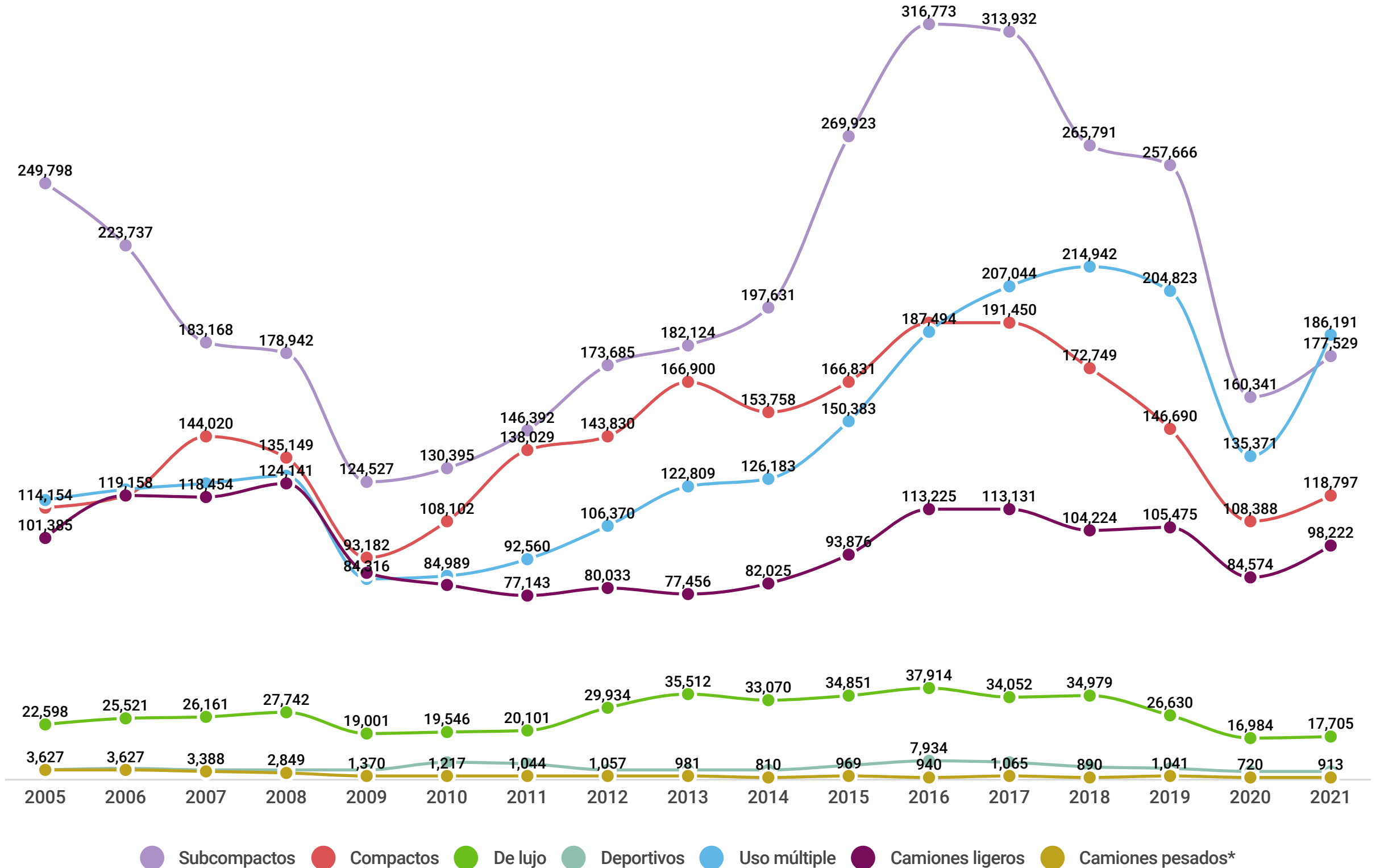
● Subcompactos ● Compactos ● De lujo ● Deportivos ● Uso múltiple ● Camiones ligeros ● Camiones pesados\*

\*Camiones pesados incluye: F450 yF550 .



# Vehículos comercializados en enero-julio de 2005 a 2021

(unidades)

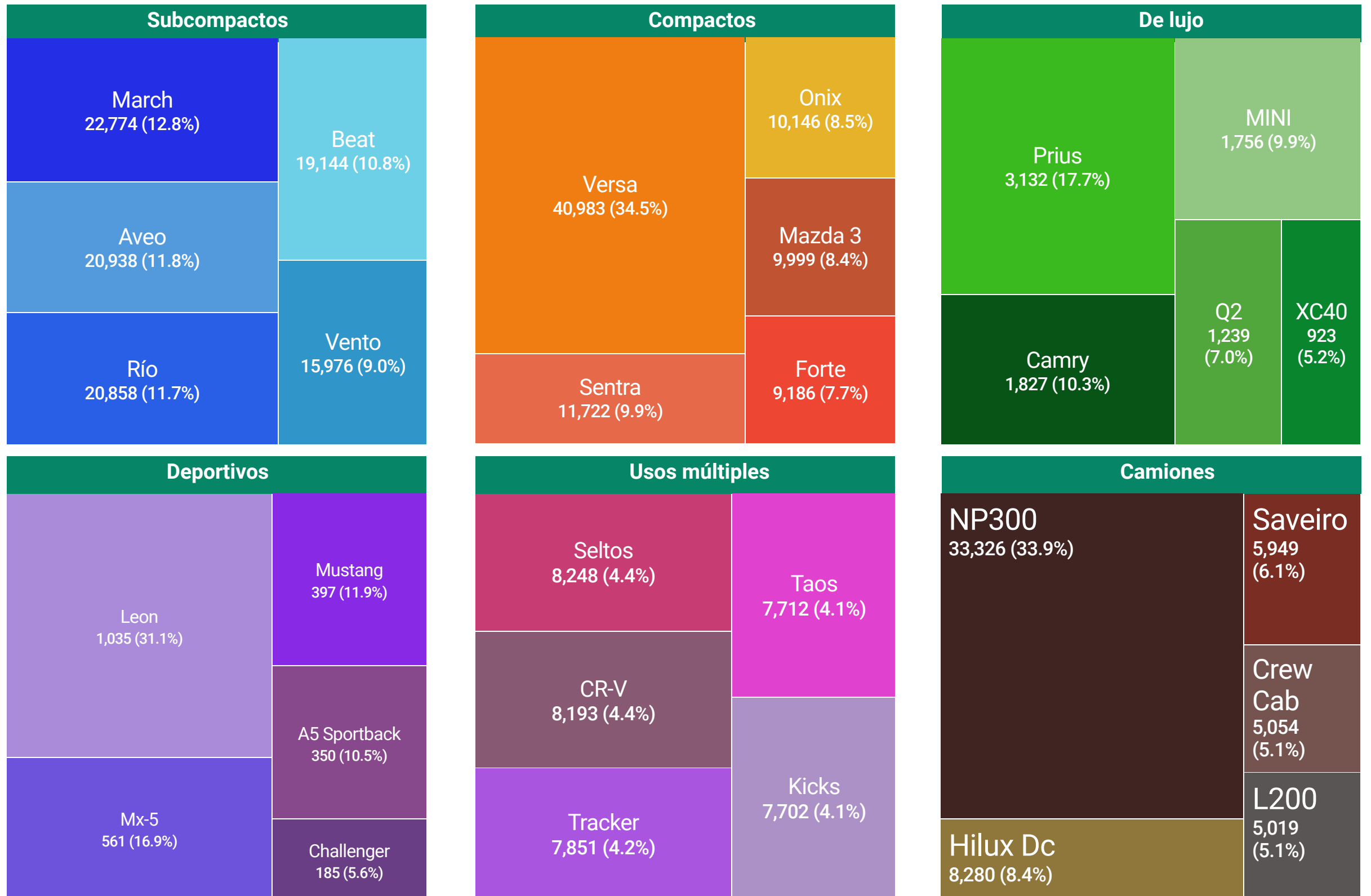


\*Camiones pesados incluye: F450 y F550 .

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

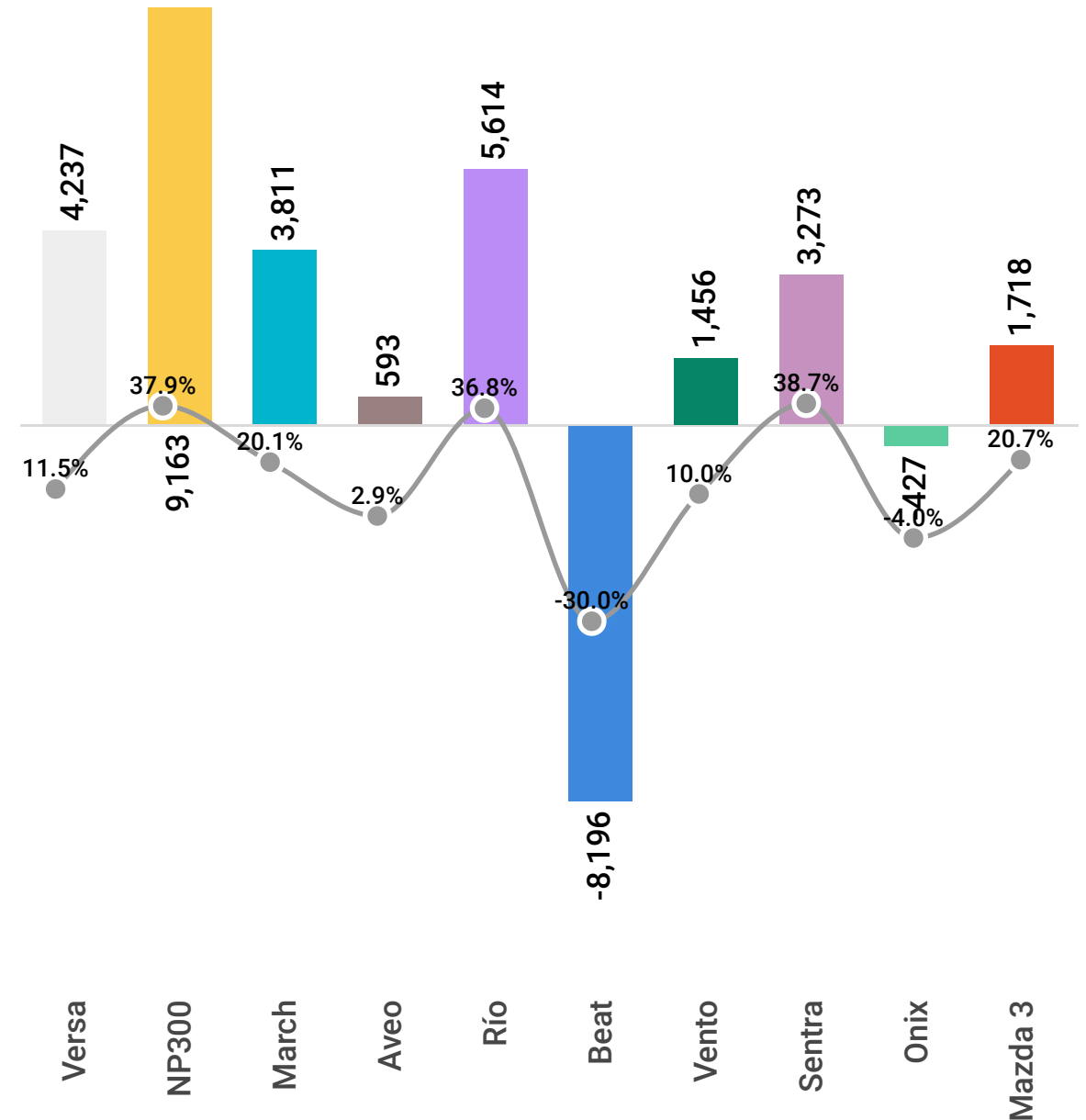
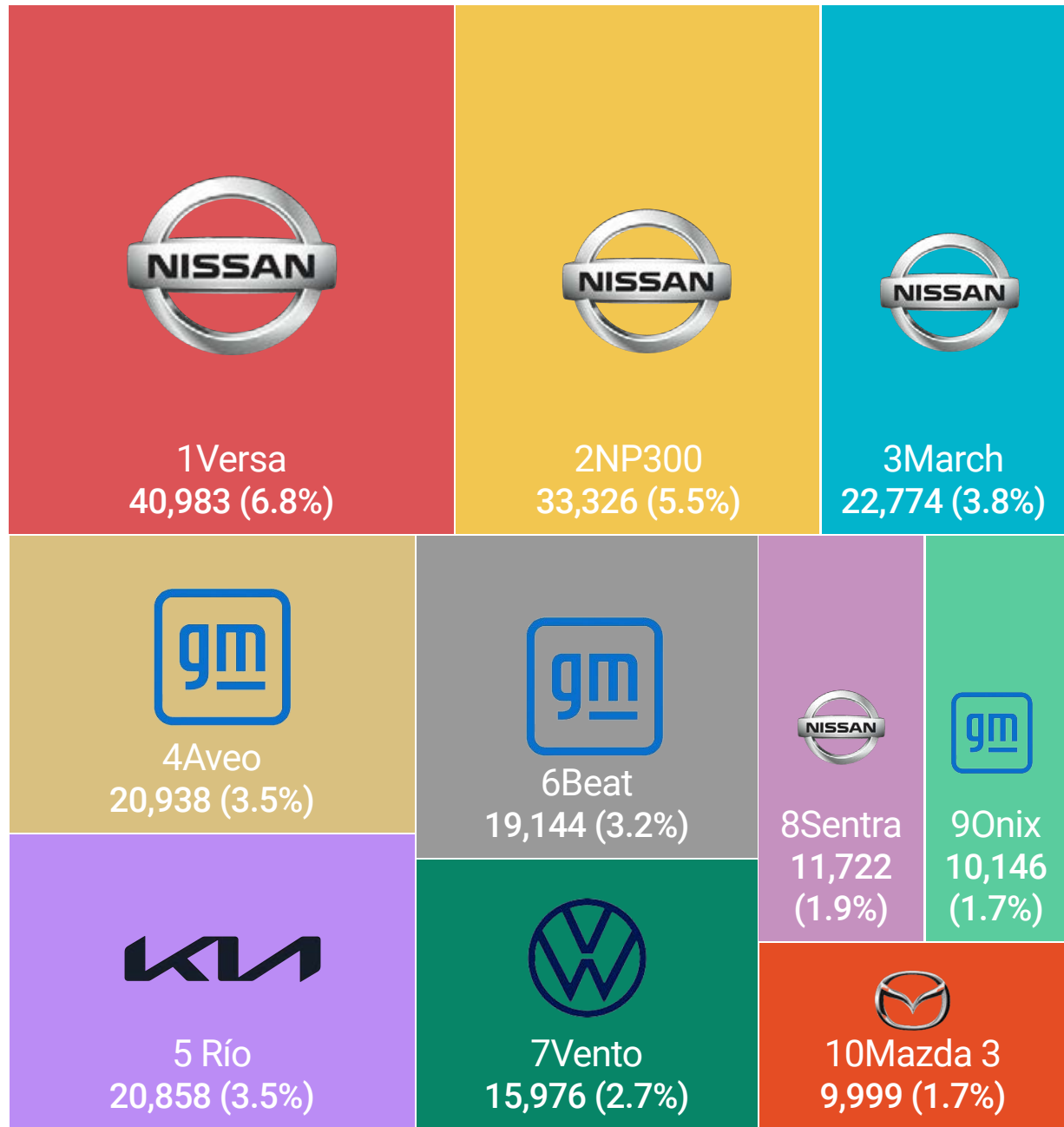


# Top 5 de Ventas por segmento: Enero-Julio 2021



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. No incluye camiones pesados (F450 y F550).  
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

# Los diez modelos más vendidos



Nota: En paréntesis participación en total de venta del periodo de referencia.

Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano al mes de julio de 2021, acumularon 205 mil 866 unidades, lo que significa una cobertura de 34.1% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

Nissan coloca cuatro de los diez modelos más vendidos en el país, General Motors tres, Kia uno, VW uno y Mazda uno.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



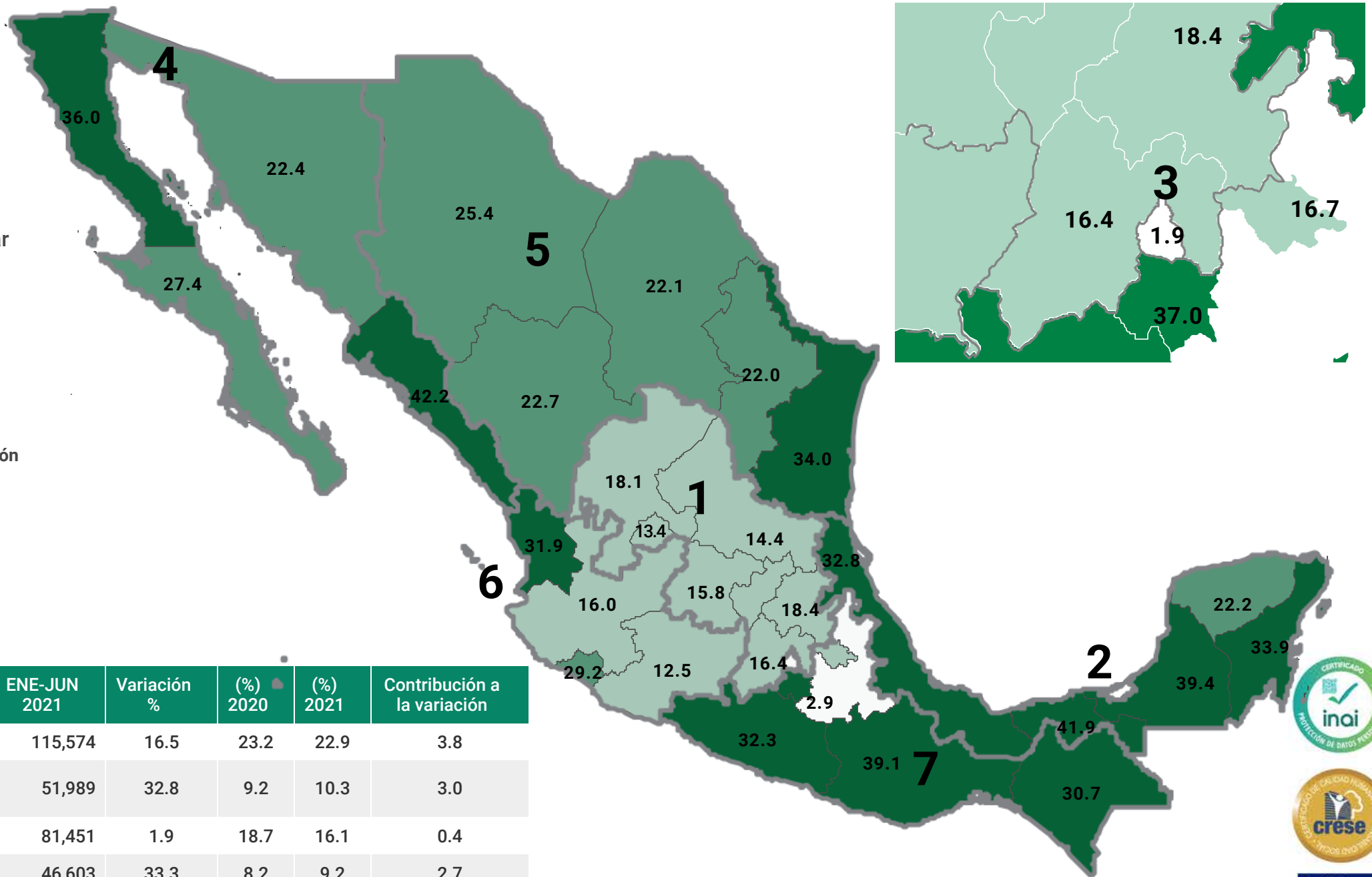
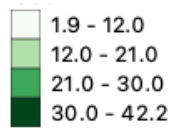
# Compradores por región

(Variación % enero-junio 2021 – enero-junio 2020)

## Regiones

- 1- Centro
- 2-Golfo Peninsular
- 3-Metropolitana
- 4-Noroeste
- 5-Norte
- 6-Occidente
- 7-Sur

## Variación % (estratificación intervalos iguales)



	ENE-JUN 2020	ENE-JUN 2021	Variación %	(%) 2020	(%) 2021	Contribución a la variación
CENTRO	99,246	115,574	16.5	23.2	22.9	3.8
GOLFO PENINSULAR	39,145	51,989	32.8	9.2	10.3	3.0
METROPOLITANA	79,920	81,451	1.9	18.7	16.1	0.4
NOROESTE	34,963	46,603	33.3	8.2	9.2	2.7
NORTE	74,385	92,485	24.3	17.4	18.3	4.2
OCCIDENTE	51,565	60,400	17.1	12.1	12.0	2.1
SUR	47,666	56,903	19.4	11.2	11.3	2.2
TOTAL	426,890	505,405	18.4	100.0	100.0	18.4

Nota: No incluye información de Isuzu, Smart, Jaguar, Land Rover, Mercedes Benz, Porsche y Volvo.

Fuente: AMDA con información de Urban Science. Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex  
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



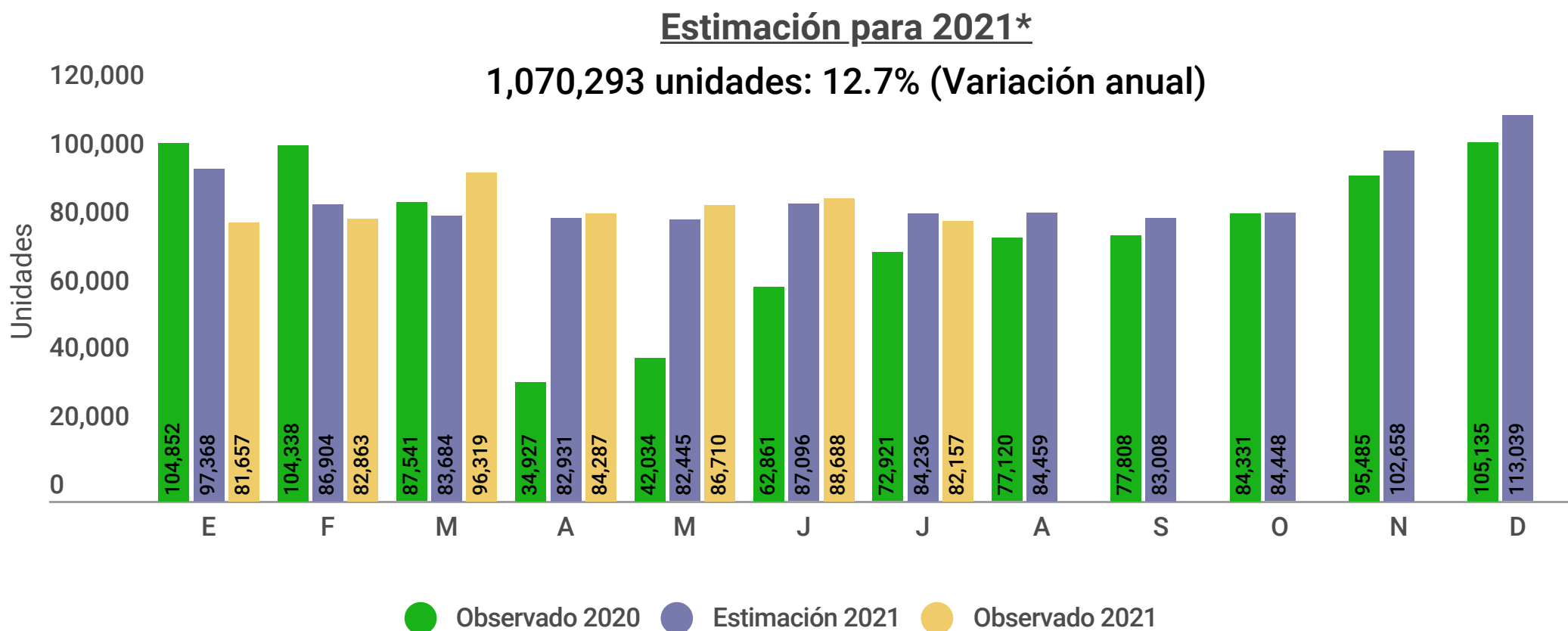


# Pronóstico de vehículos ligeros

El volumen de unidades comercializadas durante junio de 2021 fue de 87 mil 88 unidades. El dato pronosticado se situó 0.01% por arriba del dato observado.

	Julio 2021	Absoluta	Relativa
Pronóstico	84,236	2,079	2.5%
Observado	82,157		

Agosto 2021	
Pronóstico	84,459



Fuente: Elaborado por AMDA.

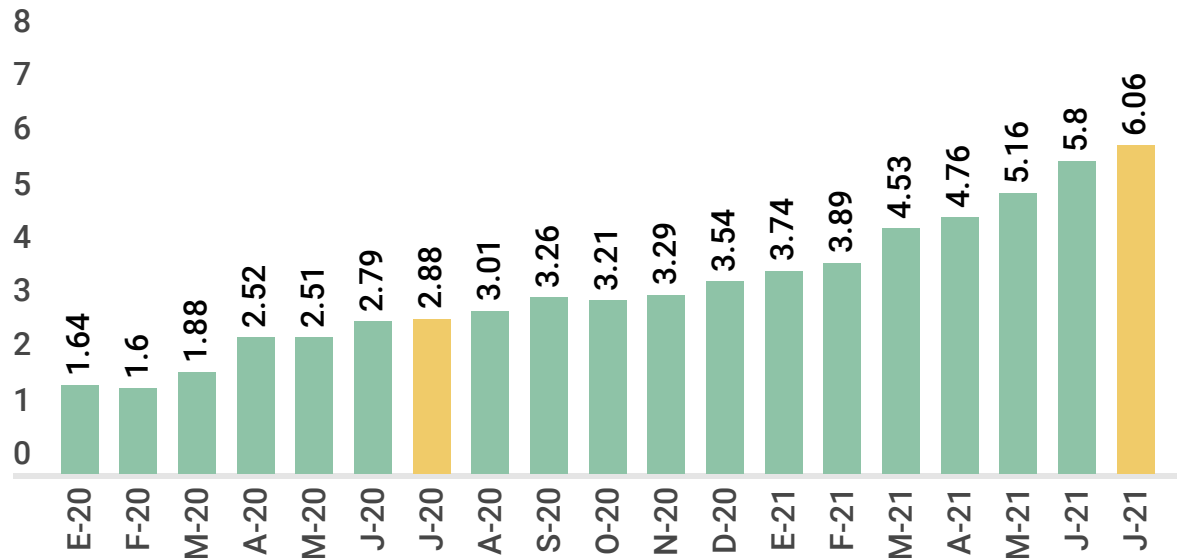
\*Supuestos 2021: PIB Tasa anual (6.1%), INPC (6.0%) y Financiamiento (10%)

Actualizado con datos de venta observada al mes de julio 2021



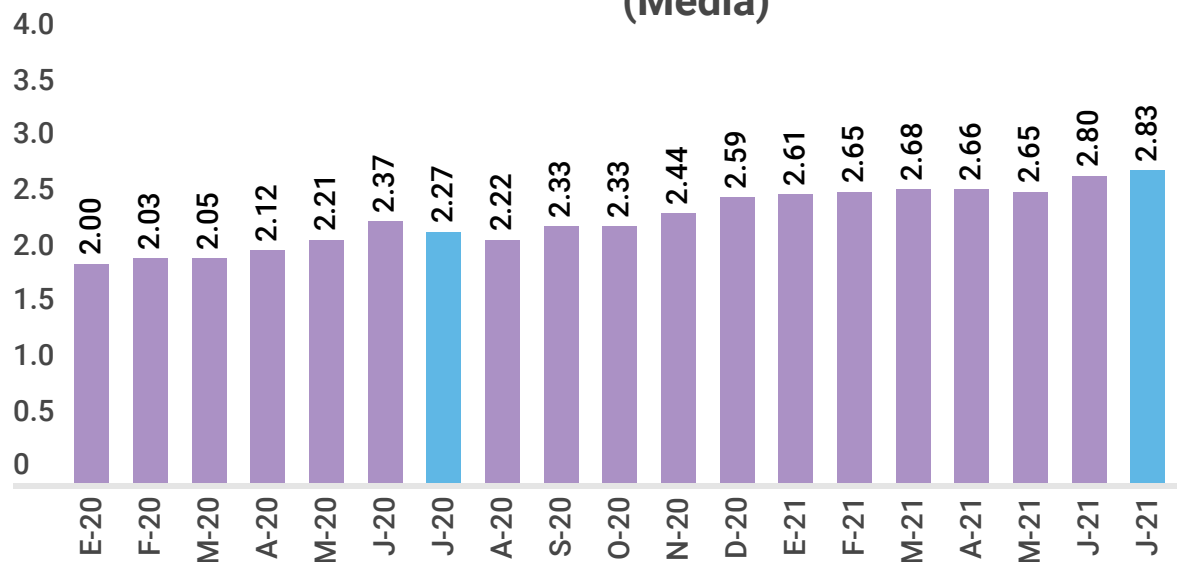
# México: Proyecciones de Producto Interno Bruto

## Pronóstico de la Variación del PIB de México para 2021 (Media)



La expectativa de julio 2021 para el crecimiento del PIB de México en 2021 es 0.3 puntos porcentuales mayor a la expectativa del mes anterior (junio 2021). Así mismo es 3.2 puntos porcentuales mayor que la expectativa que se tenía en julio 2020.

## Pronóstico de la Variación del PIB de México para 2022 (Media)



La expectativa de julio para el crecimiento del PIB de México en 2022 es 0.03 puntos porcentuales mayor a la expectativa del mes anterior (junio 2021), posicionándose en 2.83.

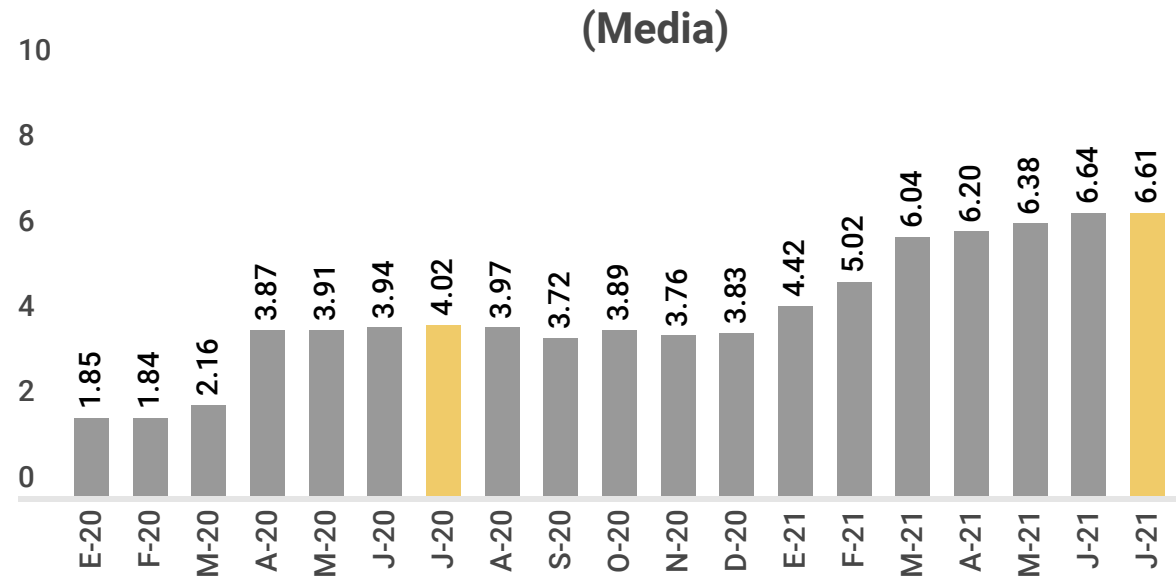
El pronóstico de julio 2021 para el 2022, presenta un crecimiento de 0.6 puntos, con respecto al que se tenía el año pasado.





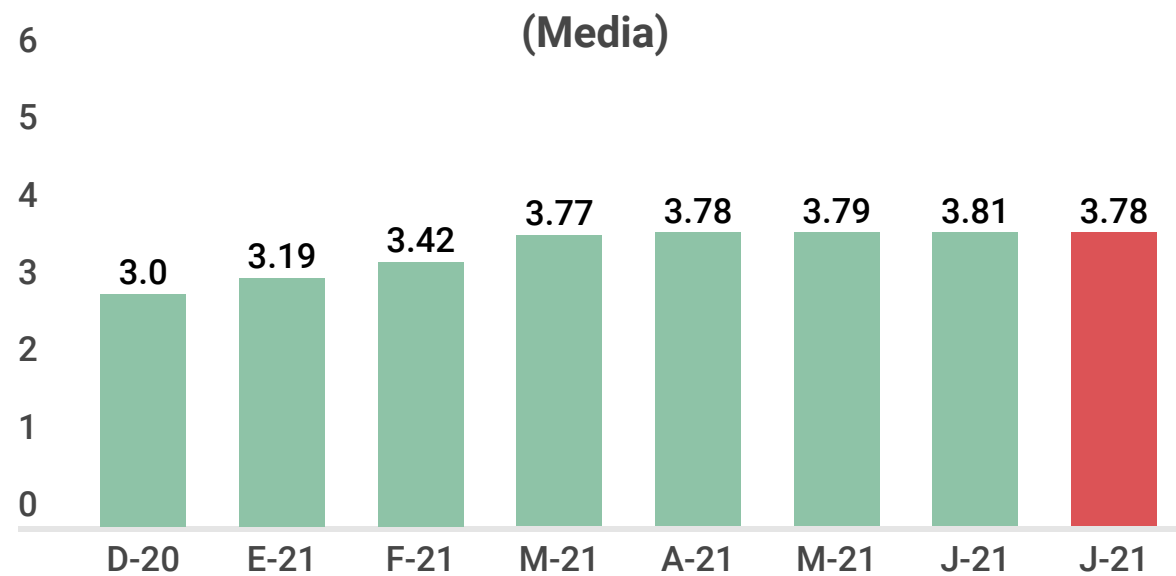
# Estados Unidos: Proyecciones de Producto Interno Bruto

## Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2021



En julio, la expectativa para el crecimiento del PIB estadounidense en 2021 es 0.03 puntos porcentuales menor a la expectativa del mes anterior (junio 2021), posicionándose en 6.61.

## Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2022



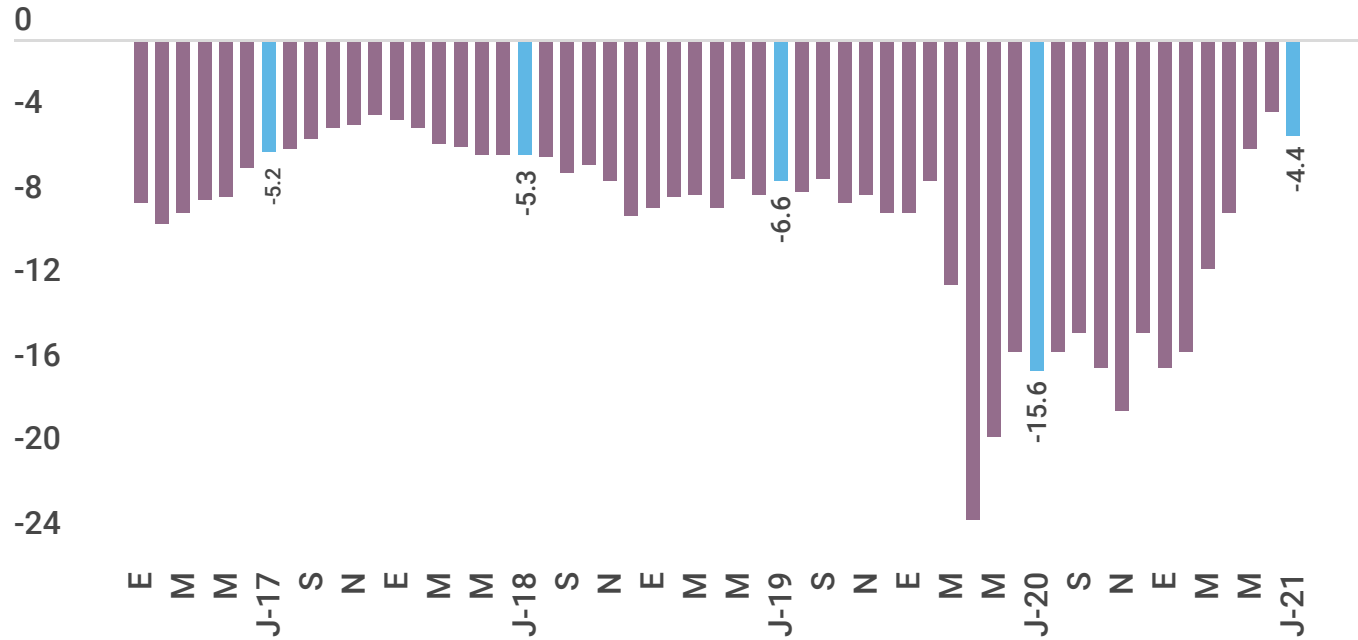
En julio 2021 la expectativa de crecimiento del PIB estadounidense en 2022 decreció 0.03 puntos porcentuales respecto al mes anterior, colocándose en 3.78.





# Confianza del consumidor en Estados Unidos y Euro Zona

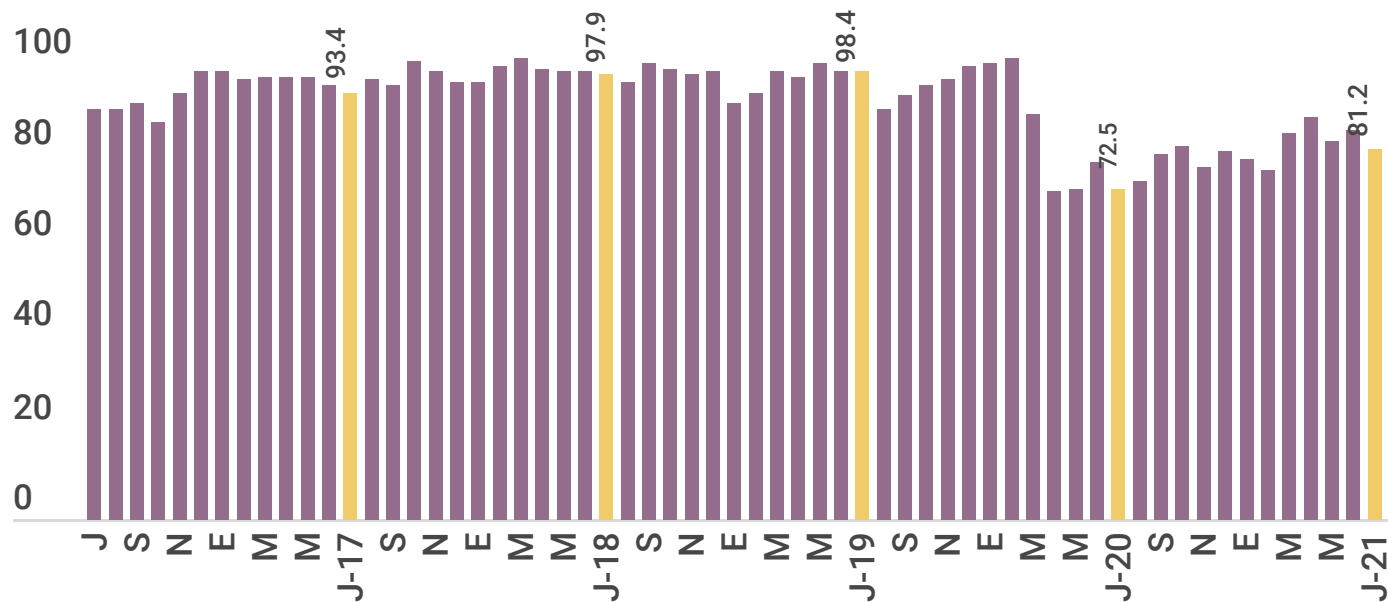
## Euro Zona: Confianza del Consumidor



La confianza del consumidor al mes de julio 2021 en la eurozona decreció 1.1 puntos con respecto al mes anterior. Asimismo, es 11.2 puntos mayor comparado con el mismo mes de 2020.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Bloomberg. Comisión Europea

## Estados Unidos: Índice de Confianza del Consumidor



-5.0  
Variación % mensual (Jul21-Jun21)

12.0  
Variación % anual (Jul21-Jul20)

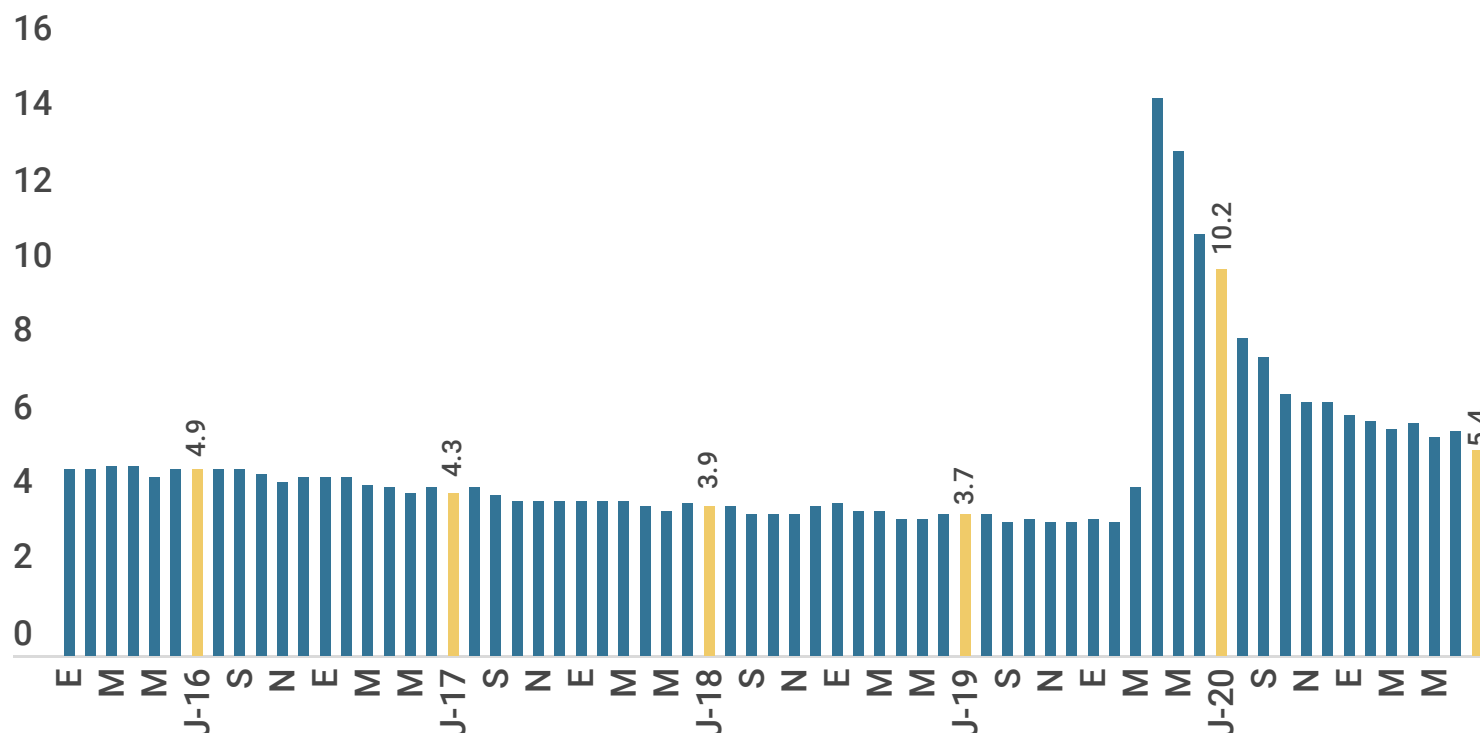


Fuente: Elaborado por AMDA con información de Thompson Reuters. Michigan University  
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

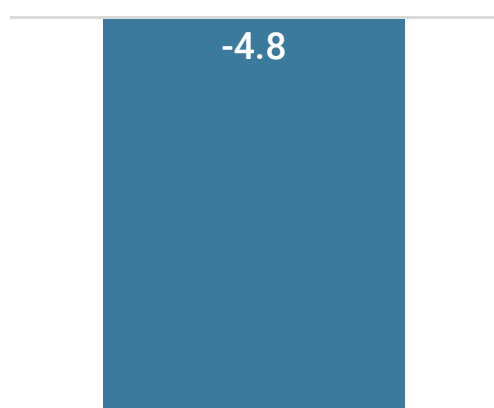


# Desempleo en Estados Unidos

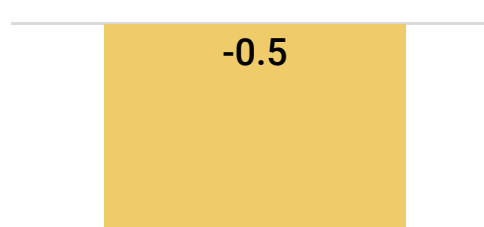
## Tasa de desempleo



La tasa de desempleo en el mes de julio 2021 decreció en 0.5 puntos con respecto al mes anterior, al situarse en 5.4.



Variación % anual Jul21-Jul20














Variación % mensual Jul21-Jun21

La tasa de desempleo en Estados Unidos decreció 4.8 puntos con respecto al mismo mes del año anterior (julio 2020).



# Comercialización de vehículos ligeros

## Comercialización de vehículos ligeros en algunos países

País	Junio 2021	Julio 2021	Julio 2020	Variación % m-m	Variación % a-a	Enero-Julio 2021	Enero-Julio 2020	Variación % acum.
 E.U.A.	1,296,517	1,288,494	1,236,643	● -0.6	4.2	9,569,482	7,649,123	25.1
 México	88,688	82,157	72,921	● -7.4	12.7	602,681	509,474	18.3
 Italia*	149,438	110,292	136,768	● -26.2	● -19.4	995,239	721,004	38.0
 Argentina	35,384	30,079	28,671	● -15.0	● -4.9	227,764	174,166	30.8
 Brasil	169,589	162,404	163,055	● -4.2	● -0.4	1,169,052	926,277	26.2
 Colombia	17,226	19,363	12,364	12.4	56.6	113,642	75,424	50.7
 España	112,241	97,638	138,467	● -13.0	● -29.5	642,543	541,263	18.7
 Chile	35,499	38,226	11,457	7.7	233.6	217,082	114,203	90.1
 Rusia	157,808	132,640	137,517	● -15.9	● -6.5	953,760	742,681	28.4
 Japón	350,326	364,034	383,469	3.9	● -5.1	2,740,876	2,506,071	12.0
 Reino Unido	220,491	146,902	202,588	● -33.4	● -27.5	1,248,388	964,966	29.4



\*Datos corresponden sólo a automóviles de pasajeros. \*\*Datos corresponden a automóviles, van, camionetas y Suvs.

Variación "m-m" refiere a mes actual con respecto al mes inmediato anterior y "a-a" refiere a variación mes actual con respecto al mes del año anterior.

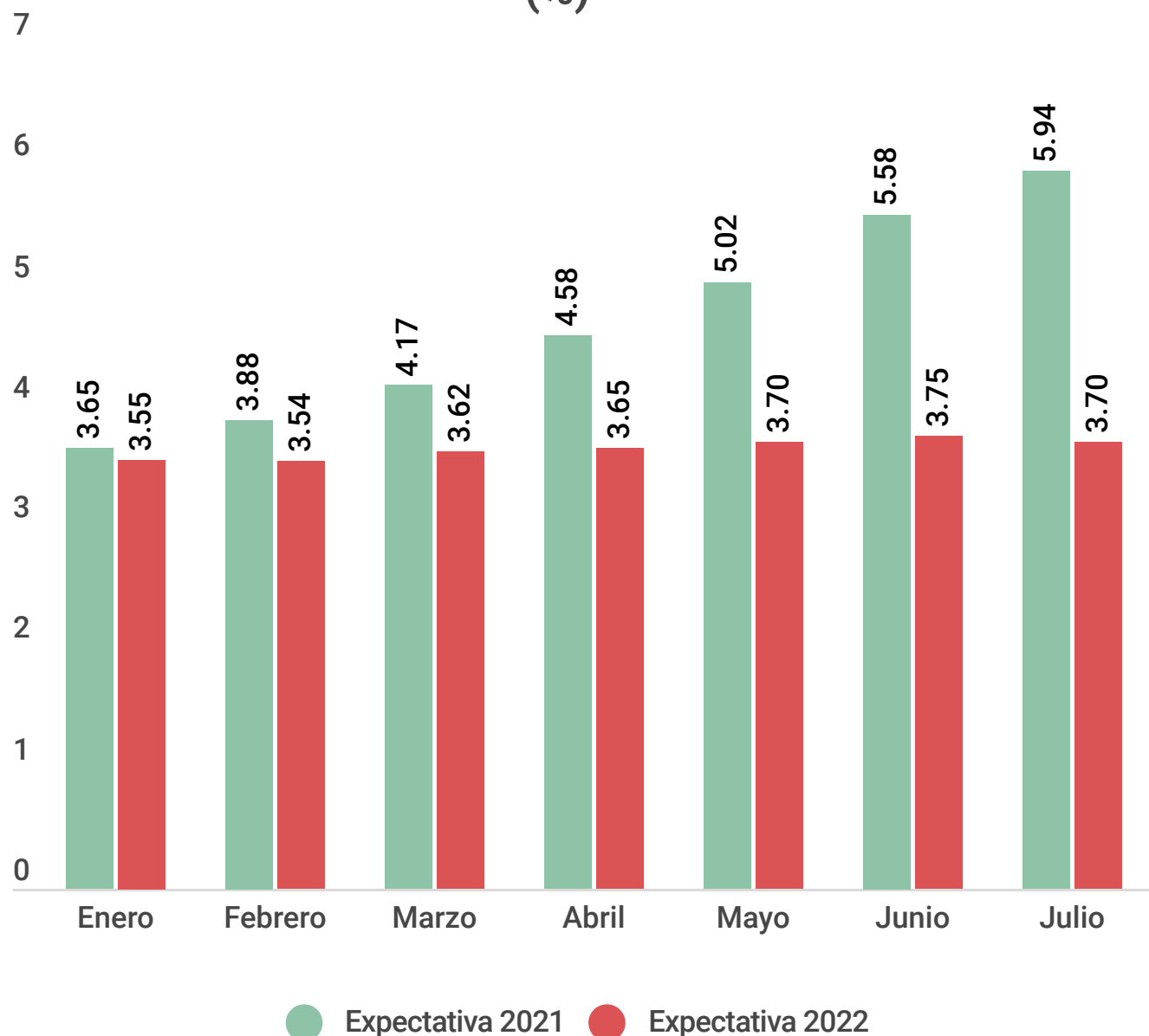
Fuente: AMDA con información de AMIA, FEDERAUTO, INEGI, SIOMMA, FENABRAVE, ANDEMOS, ANAC, JAMA, AEBRUS.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

# Evolución de Precios

## Expectativa de inflación anual

(%)



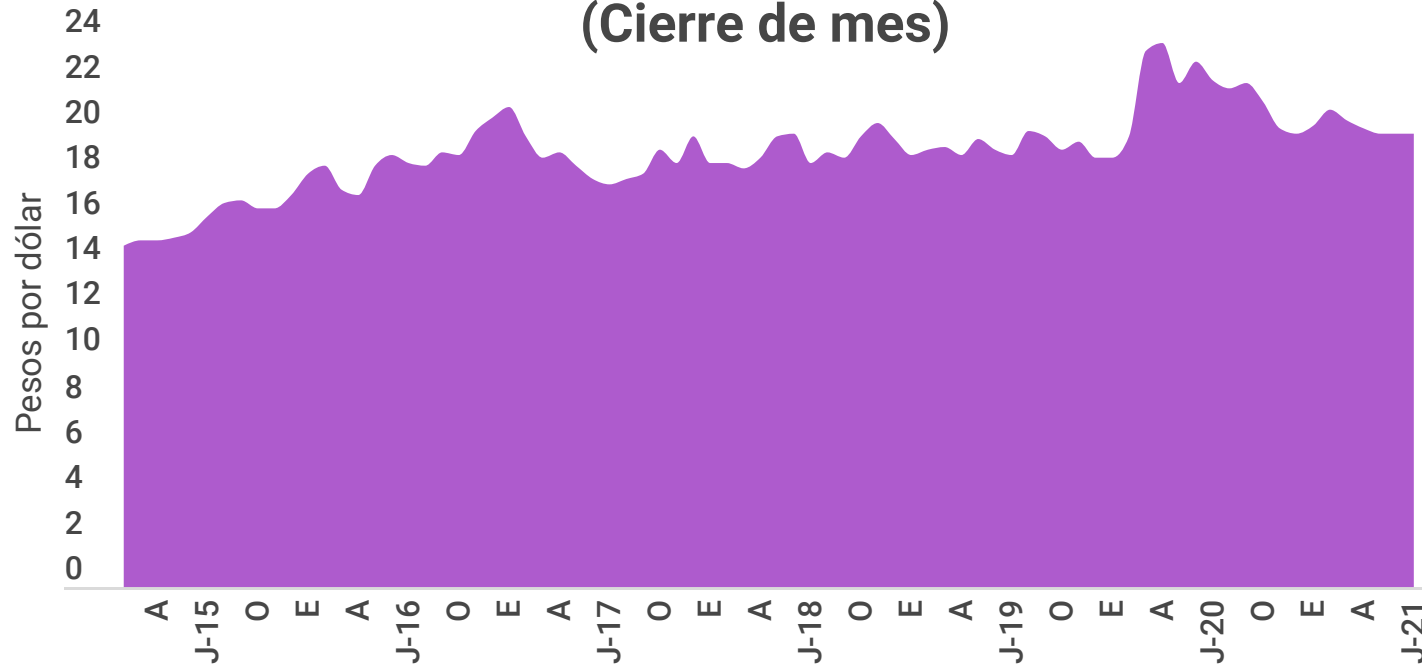
La expectativa de inflación en el mes de julio 2021 se encuentra por encima de la meta establecida por el banco central de 3% más/menos 1 punto porcentuales, debido a que es de 5.94 puntos porcentuales.





# Cetes y Tipo de Cambio

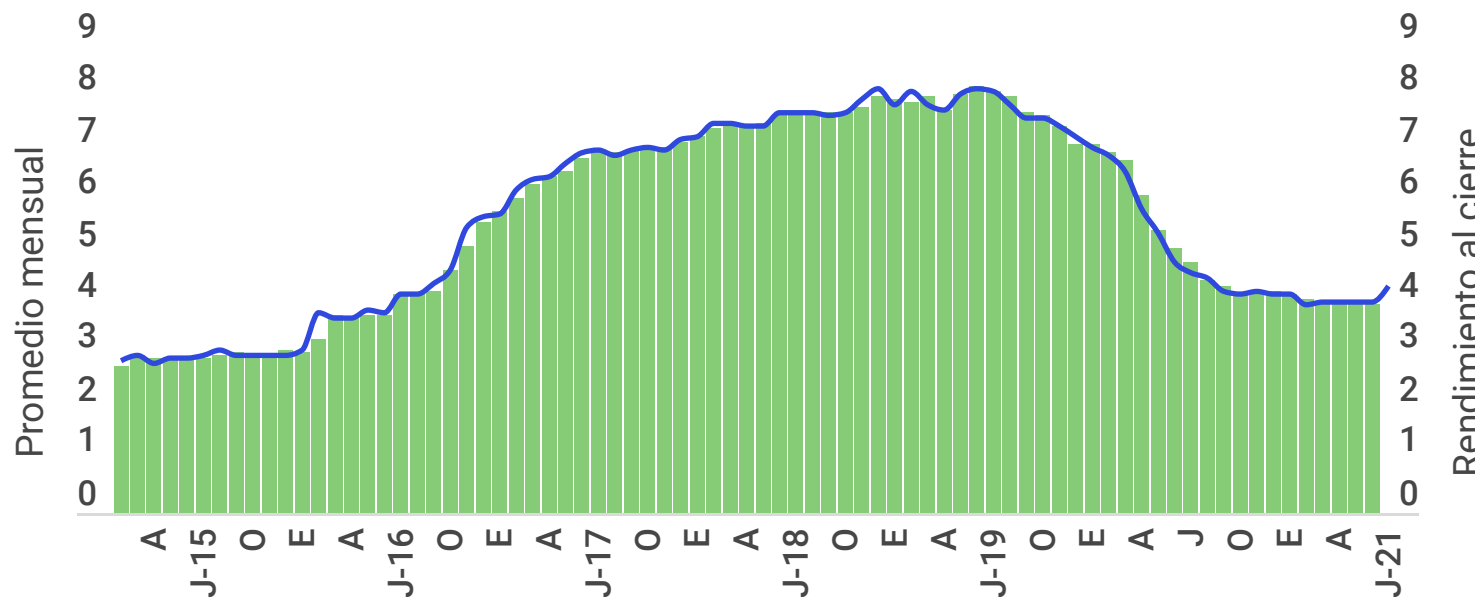
## Tipo de Cambio (Cierre de mes)



Los analistas prevén en julio que para el cierre de 2021 el tipo de cambio se sitúe en 20.29 pesos por dólar, mientras que para 2022 la expectativa de cierre es de 20.80 pesos por dólar.

[Banxico 02/08/2021]

## Tasa de interés. Cetes a 28 días



En julio 2021 la tasa de Cetes a 28 días cerró en 4.35 puntos porcentuales, manteniendo un promedio de 4.32.

[Banxico 09/08/2021]

● Promedio Mensual ● Rendimiento al cierre

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México  
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

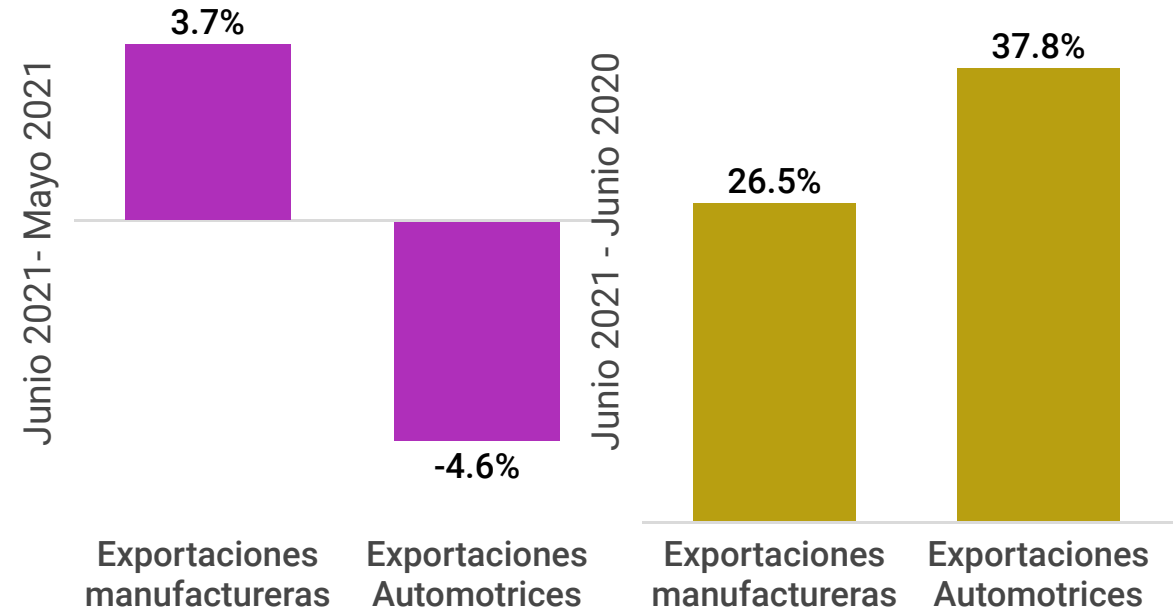
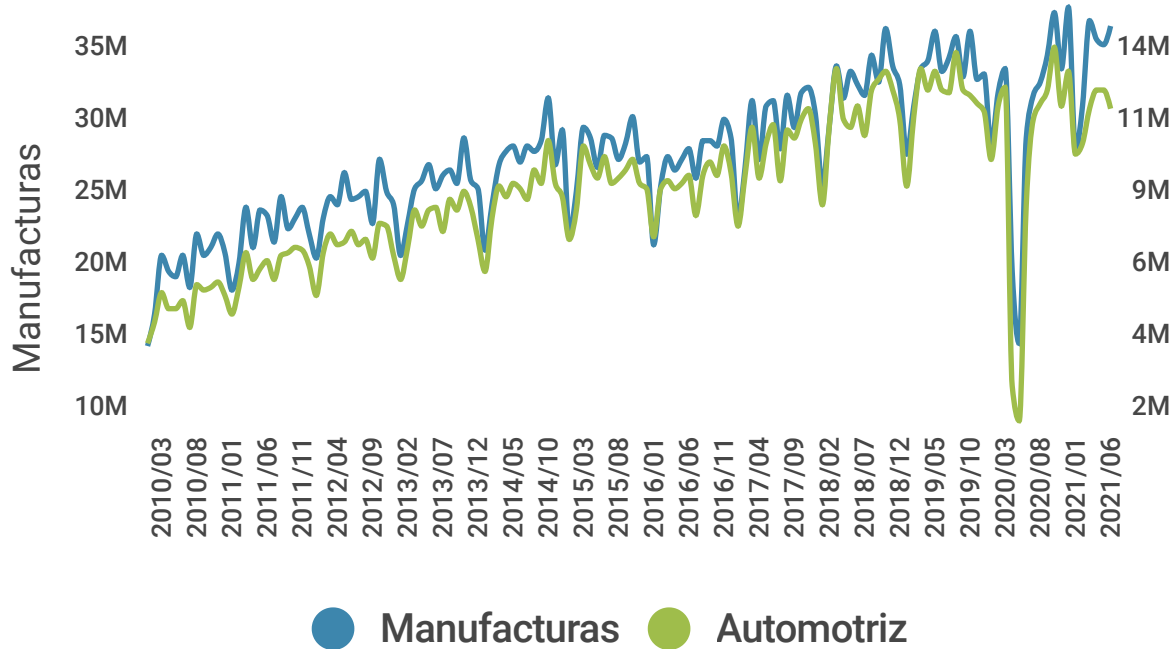




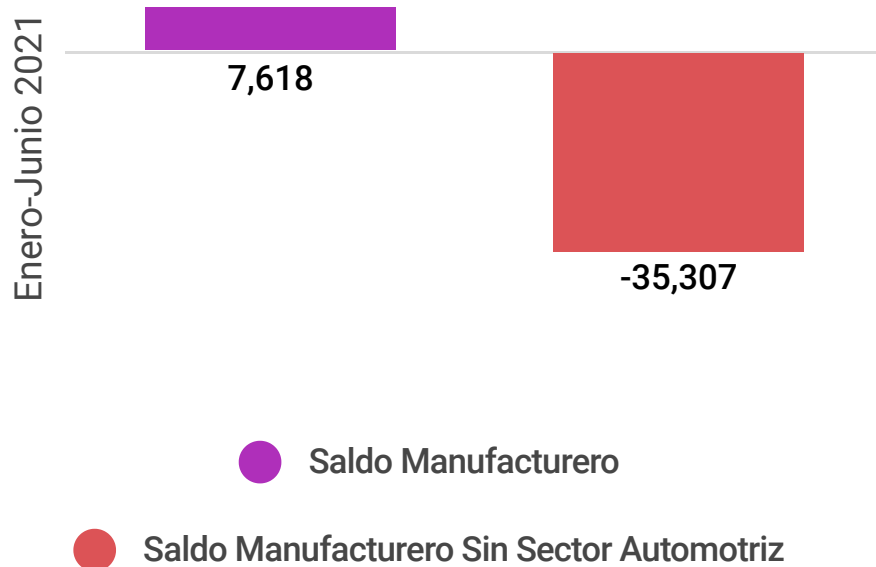


# Exportaciones manufactureras y automotriz

## Exportaciones manufactureras (millones de dólares)



## Balanza Comercial del sector manufacturero (millones de dólares)



El saldo del sector manufacturero al mes de junio 2021 fue de 7,618 millones de dólares. El superávit de la balanza automotriz en dicho periodo fue de 42,925 millones de dólares. Sin considerar el saldo positivo de la balanza automotriz, el déficit manufacturero acumulado habría sido de -35,307 millones de dólares.

Fuente:Elaborado por AMDA con base en INEGI  
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores





# Saldo semanal de la reserva internacional neta

Miles de millones de dólares

Al 30 de julio 2021:  
193.42 Miles de millones de dólares

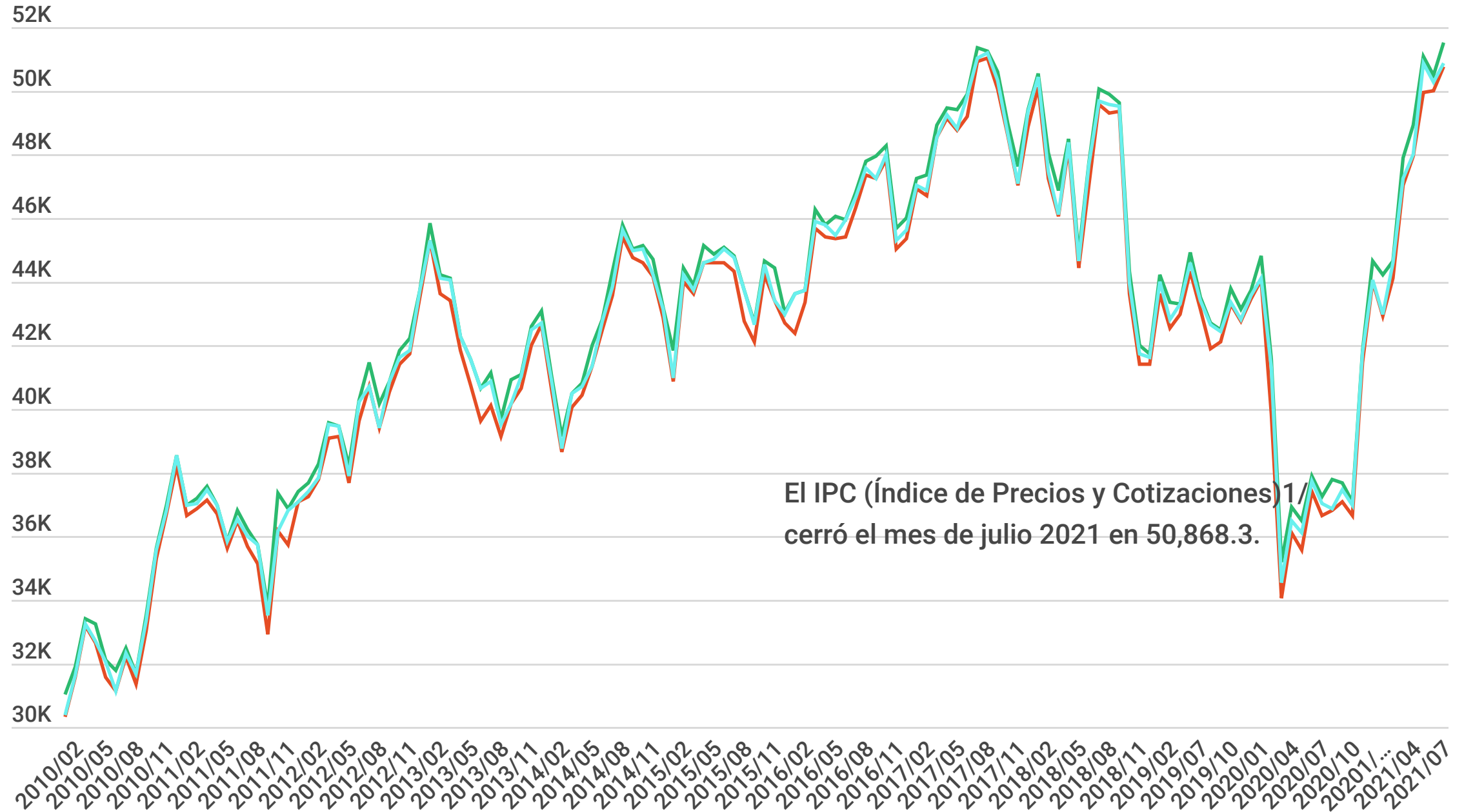




# Índice de precios y cotizaciones de la Bolsa Mexicana de Valores

Puntos

1978=0.78



● Índice máximo ● Índice mínimo ● Último índice del mes

Fuente: BANXICO

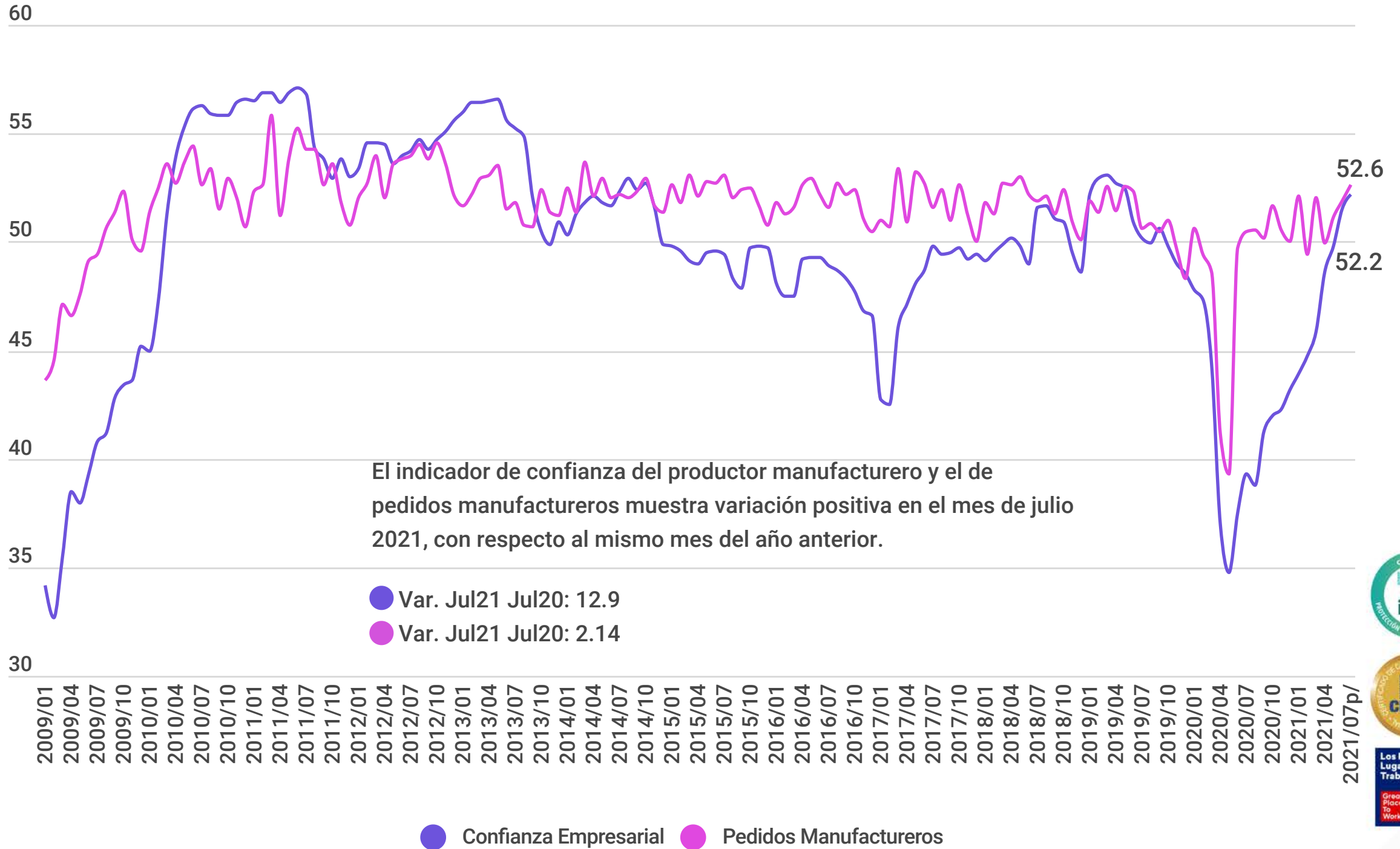
1/ El IPC es un indicador del mercado accionario en su conjunto.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



# Indicadores del productor manufacturero<sup>1/</sup>

## Puntos



Nota: p se refiere a cifras preliminares

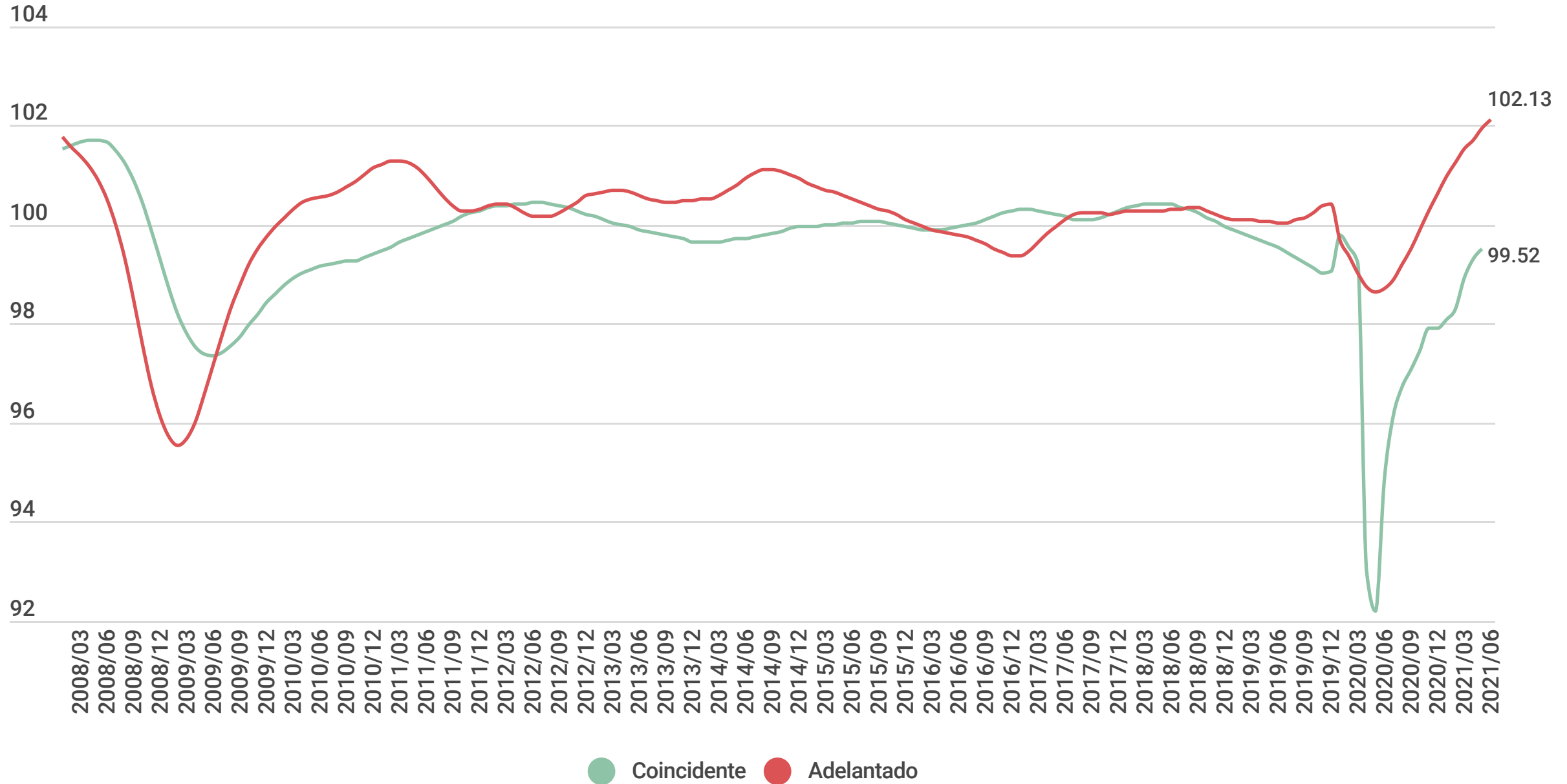
Fuente: INEGI.

1/ Refiere a indicadores de opinión sobre la confianza y tendencia de la actividad económica del sector de las Industrias Manufactureras.



# Sistema de indicadores cíclicos<sup>1/</sup>

## Puntos



El dato del indicador adelantado en junio 2021 registró un crecimiento de 3.5 puntos respecto al mes de junio 2020.

Fuente: INEGI.

1/ El indicador coincidente es un indicador compuesto conformado por variables relevantes para el seguimiento del ciclo económico del país, el adelantado es un indicador compuesto conformado por variables cuyo comportamiento tiende a adelantarse al ciclo económico del país.