



Asociación Mexicana de  
Distribuidores de Automotores A.C.



# Evolución de la Comercialización de Vehículos Pesados

Julio 2021

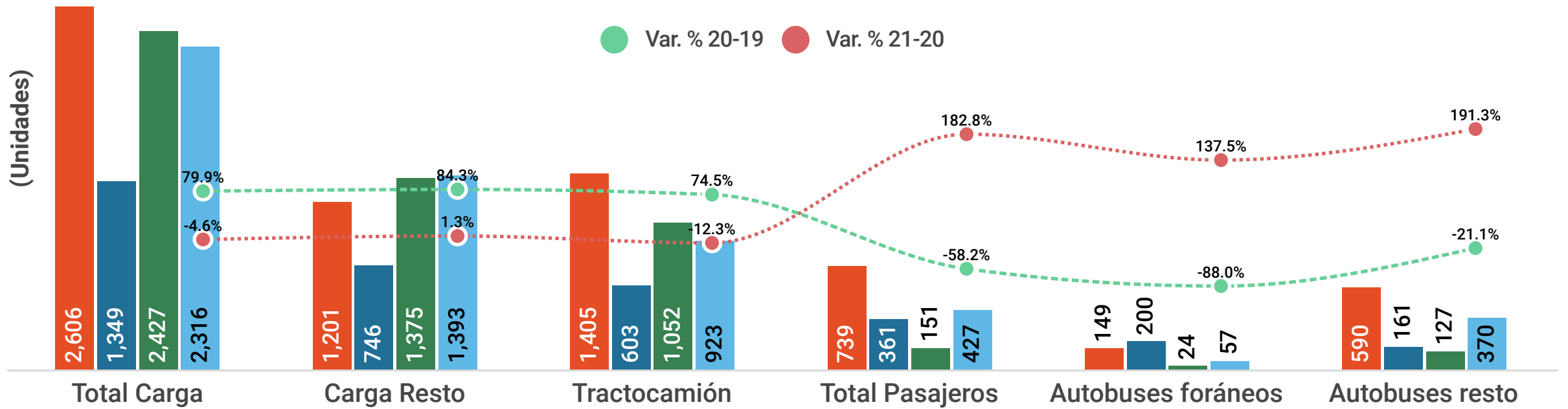


# Comercialización al mayoreo por segmento y clase

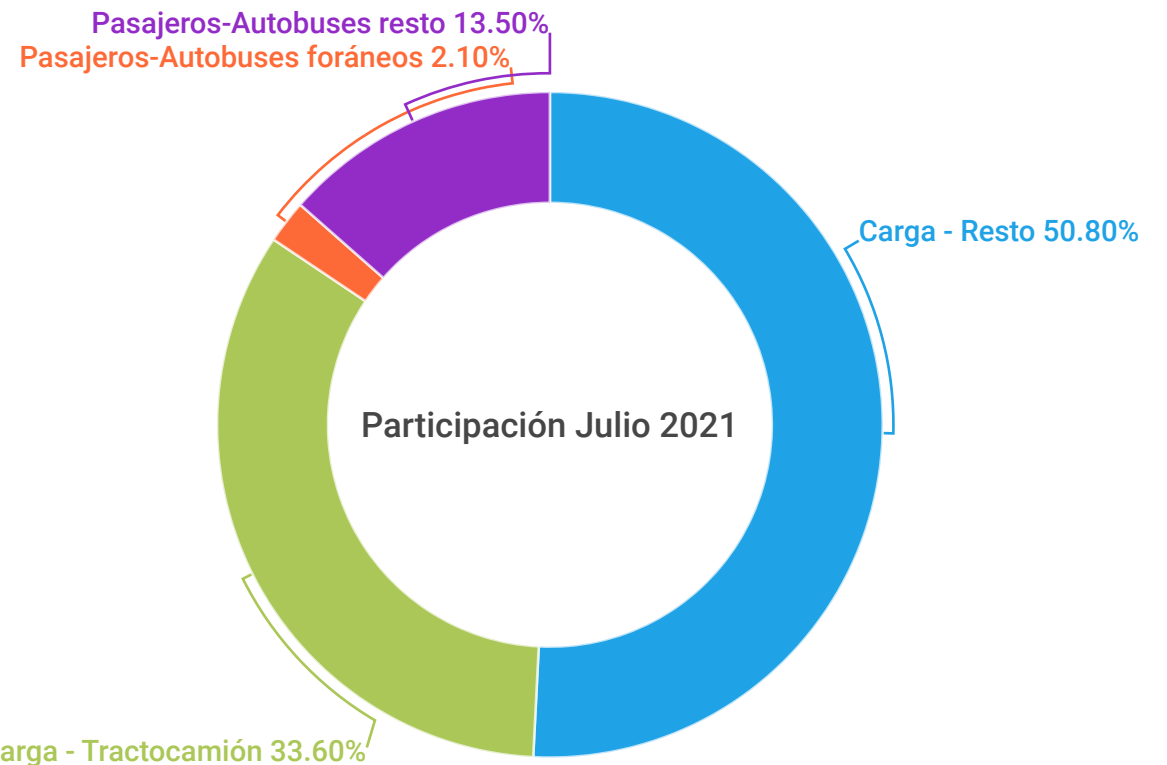
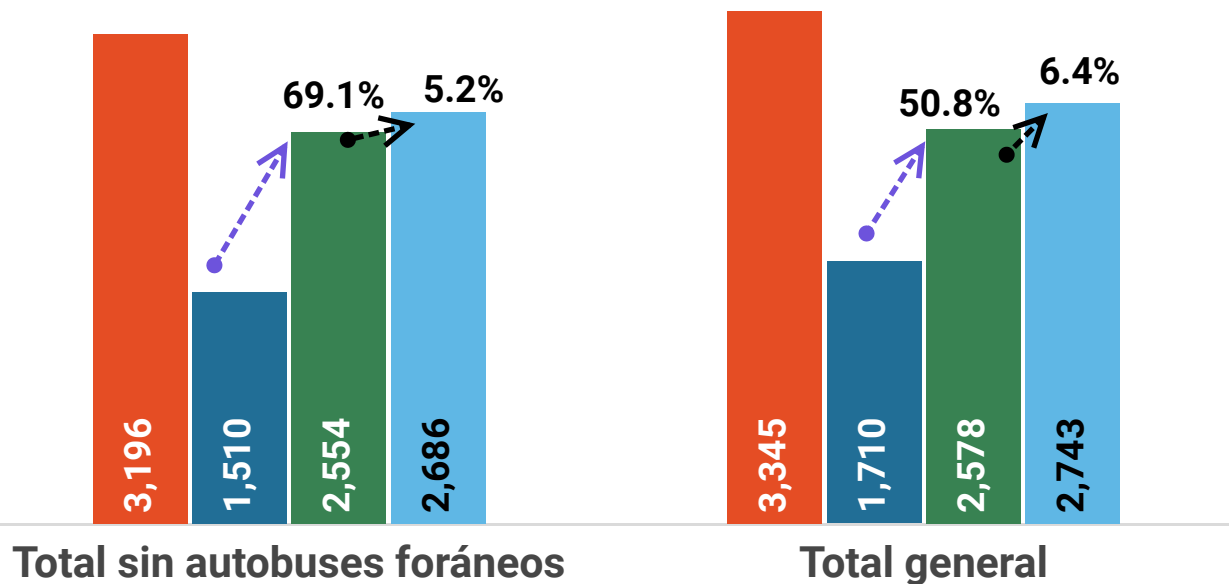
## Julio

● 2018 ● 2019 ● 2020 ● 2021

● Var. % 20-19 ● Var. % 21-20



● 2018 ● 2019 ● 2020 ● 2021



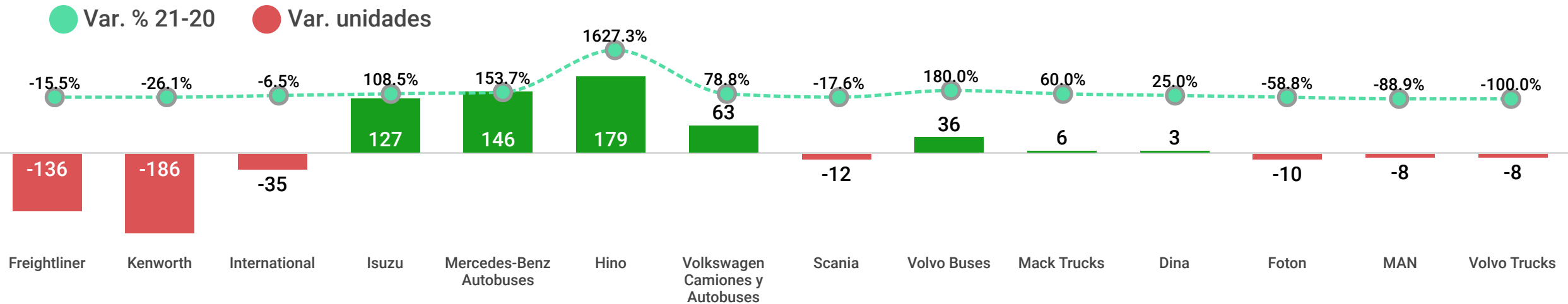
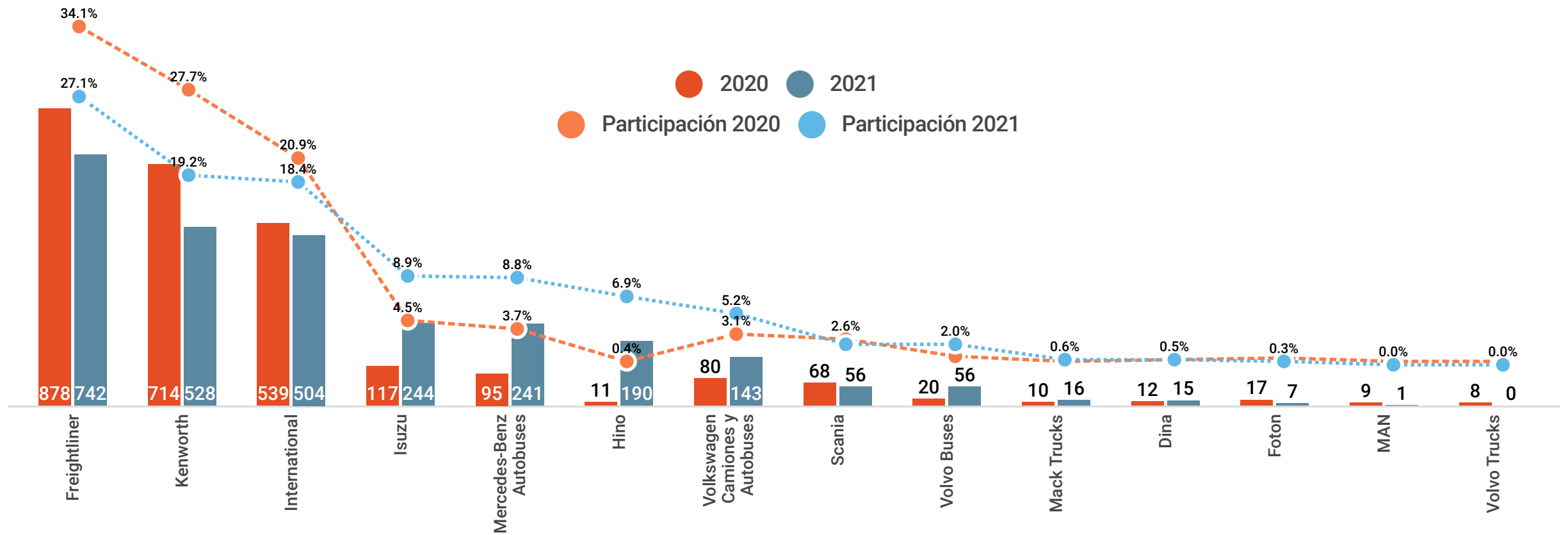
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



# Comercialización al mayoreo por marca

## Julio



5 marcas acumularon el 82.4% de la comercialización al mayoreo durante el mes en referencia: Freightliner, Kenworth, International, Isuzu y Mercedes Benz Autobuses.

Las marcas con avance anual en unidades con respecto a mismo mes de 2020, fueron siete, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó Hino con 179 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

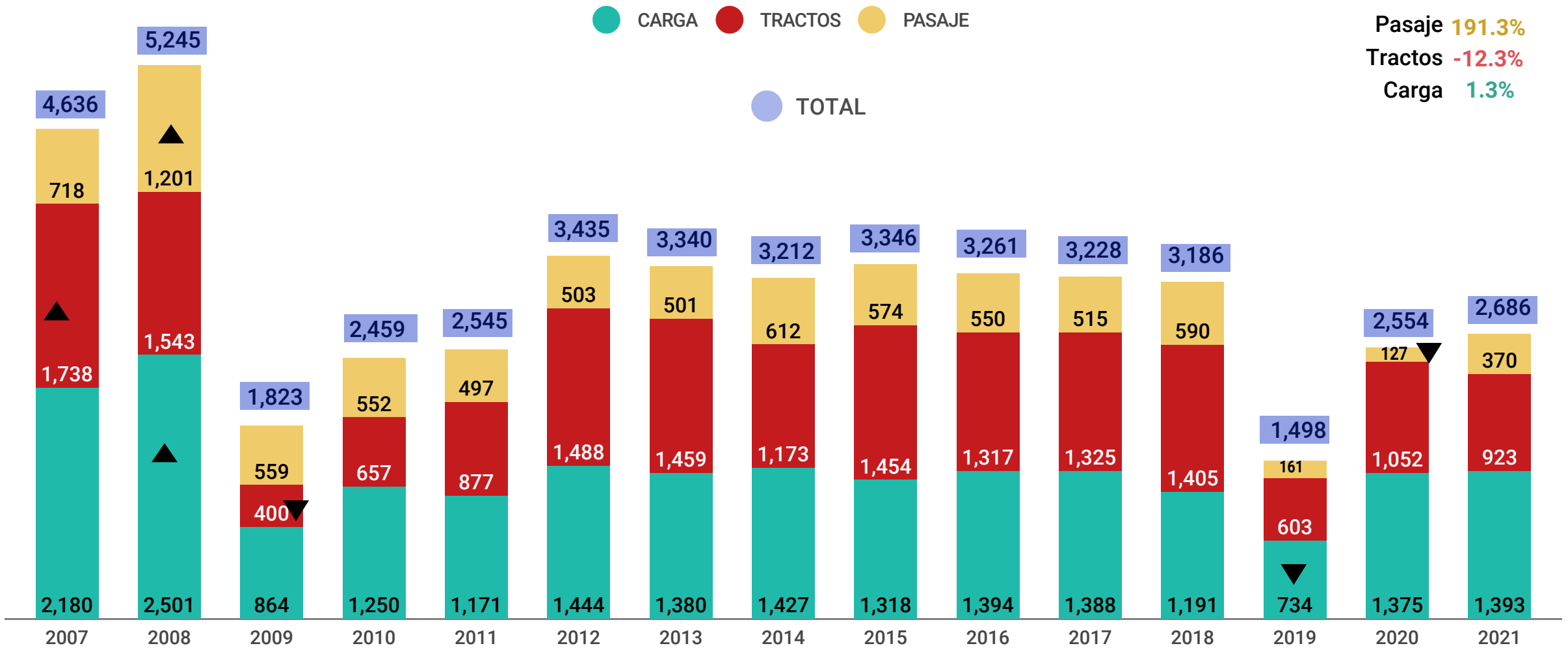


# Comercialización al mayoreo mensual

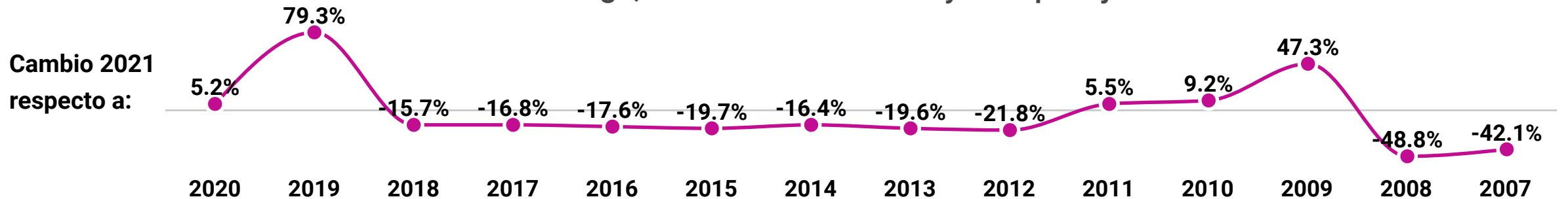
## Julio

Variación 21 Vs 20

Total **5.2%**  
 Pasaje **191.3%**  
 Tractos **-12.3%**  
 Carga **1.3%**



En julio de 2021, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 52% carga, 34% tractocamiones y 14% pasaje.



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. \*Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

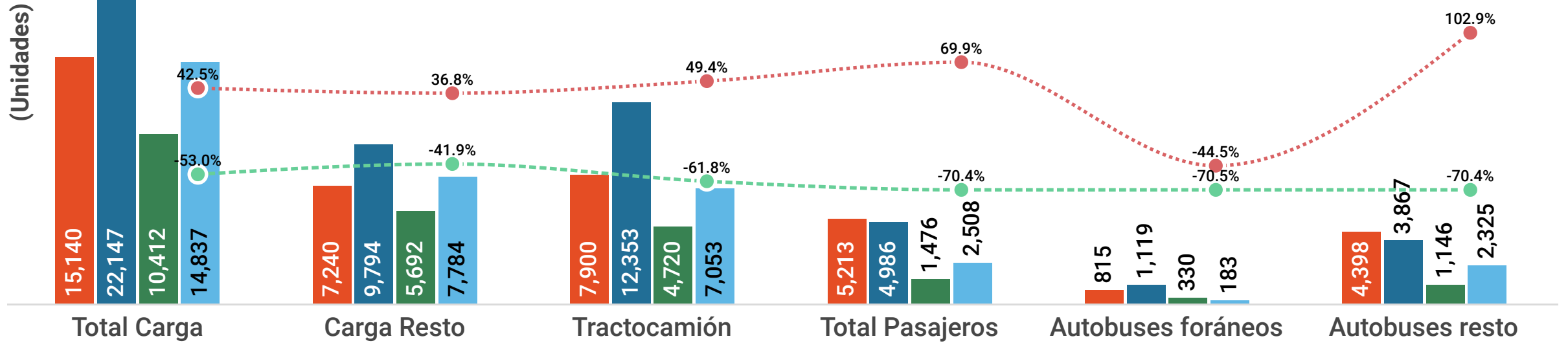


# Comercialización al mayoreo por segmento y clase

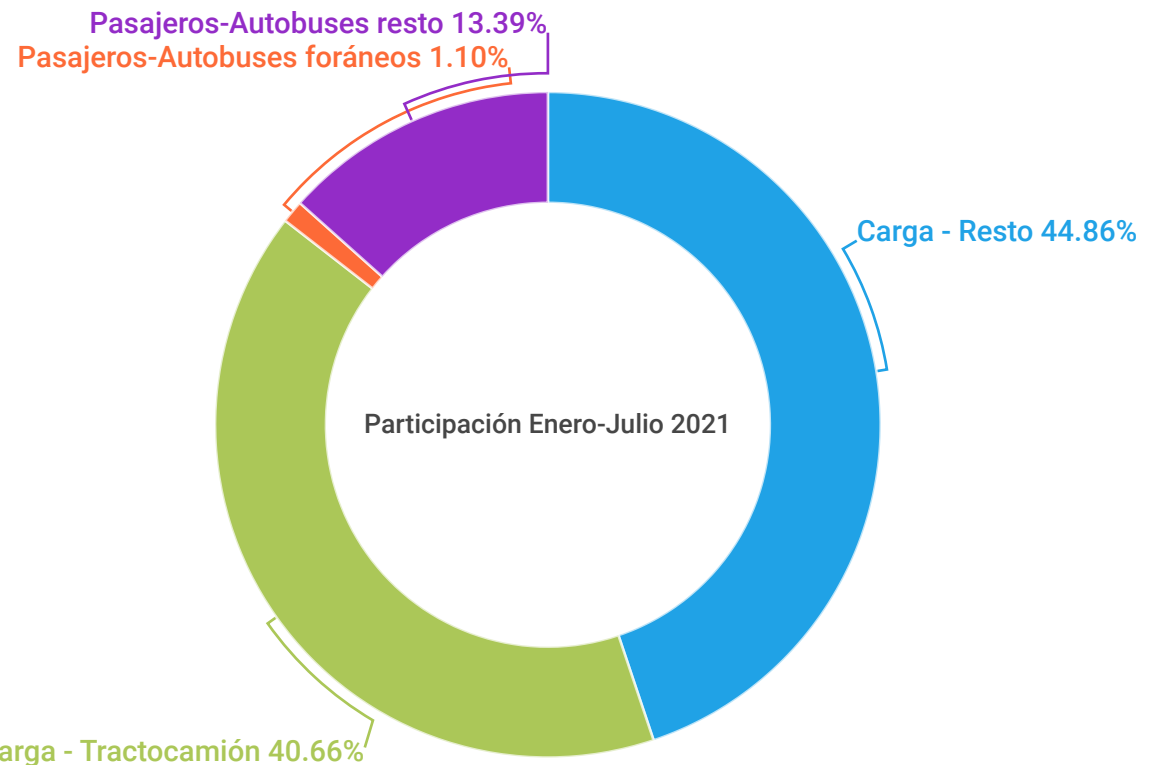
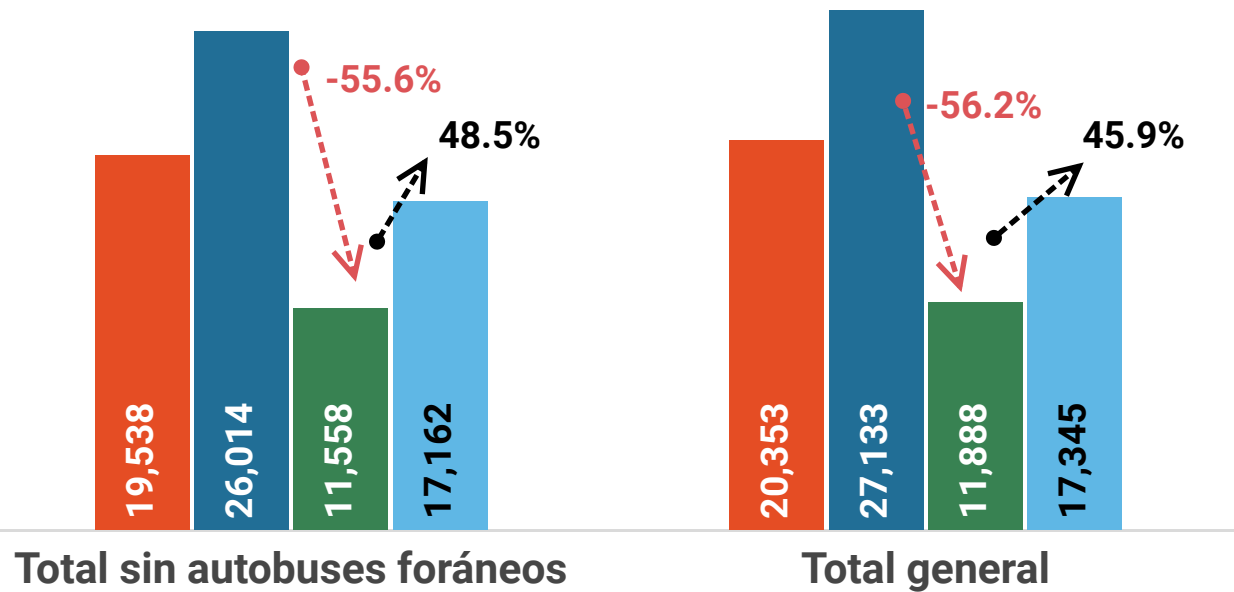
## Enero-Julio

● 2018 ● 2019 ● 2020 ● 2021

● Var. % 20-19 ● Var. % 21-20



● 2018 ● 2019 ● 2020 ● 2021



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

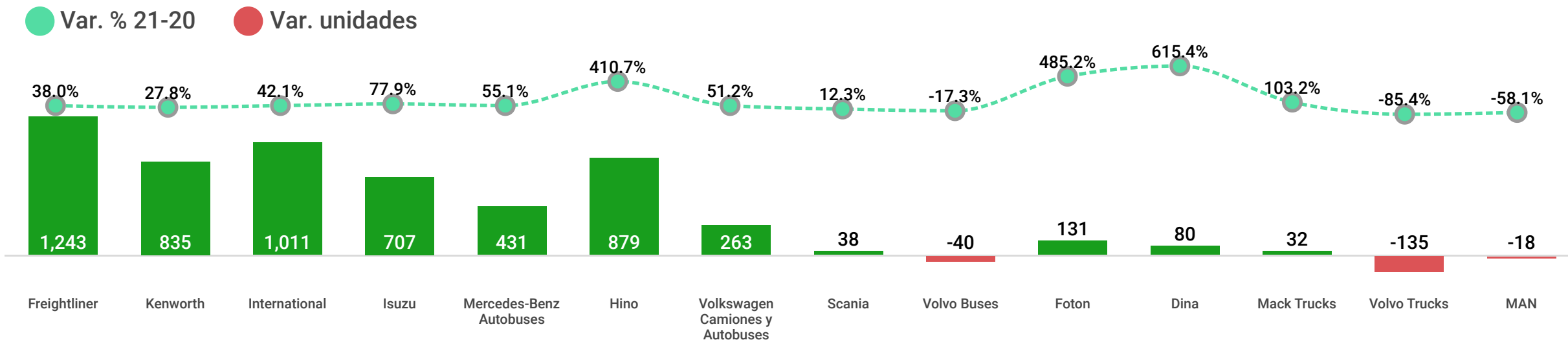
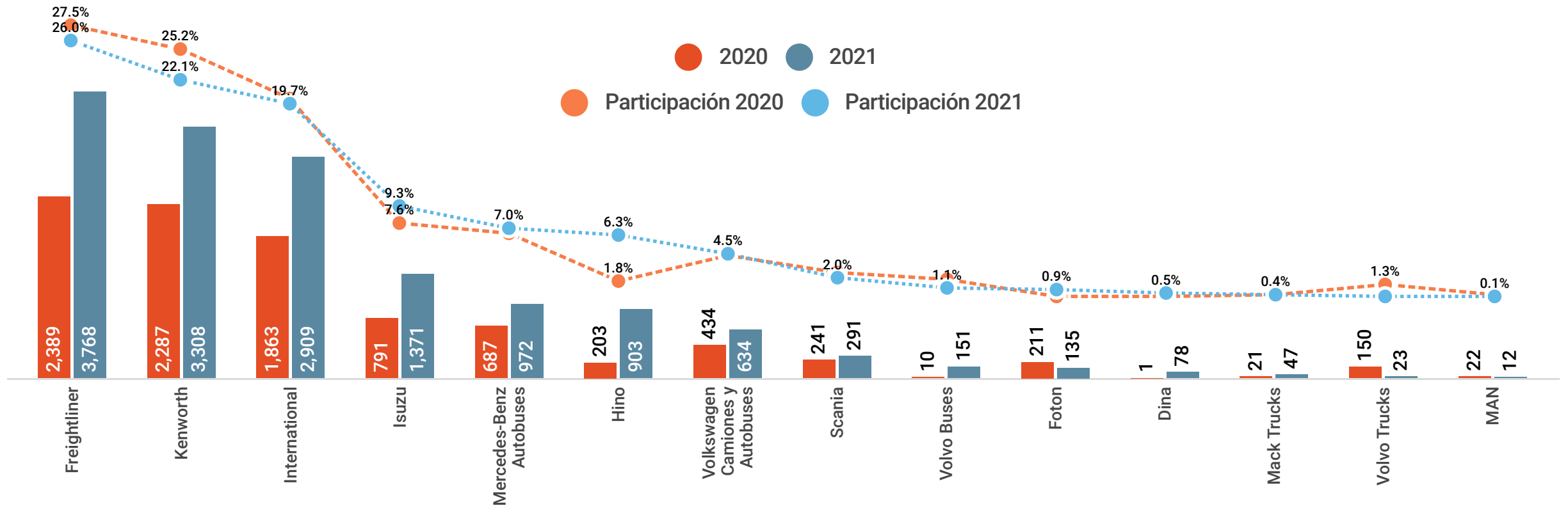
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores





# Comercialización al mayoreo por marca

## Enero-Julio



5 marcas acumularon el 84.1% de la comercialización al mayoreo durante el periodo en referencia: Freightliner, Kenworth, International, Isuzu y Mercedes-Benz Autobuses.

Las marcas con avance anual en unidades con respecto a mismo periodo de 2020, fueron once, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó Freightliner con 1,243 unidades adicionales.

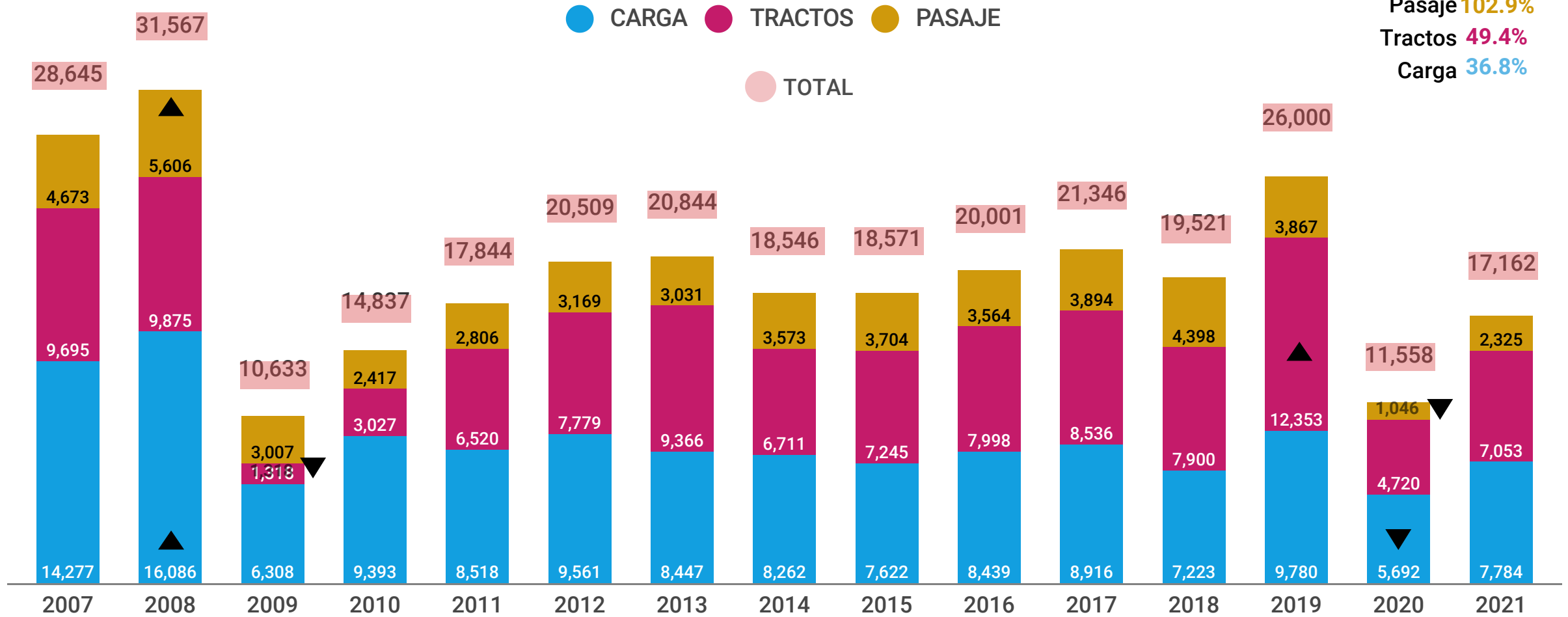


# Comercialización al mayoreo acumulado

## Enero-Julio

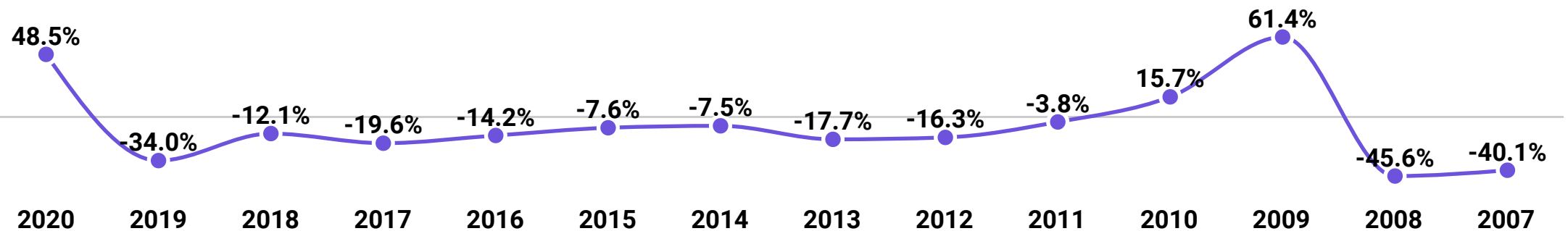
Variación 21 Vs 20

Total **48.5%**  
 Pasaje **102.9%**  
 Tractos **49.4%**  
 Carga **36.8%**



En el acumulado enero-julio 2021, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 45% carga, 41% tractocamiones y 14% pasaje.

Cambio 2021 respecto a:



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. \*Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

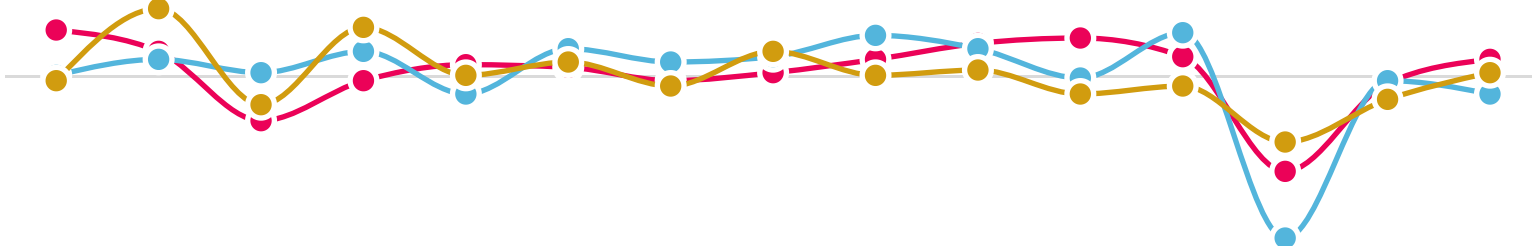


# Balance mayoreo-menudeo

## Julio

CARGA TRACTOS PASAJE

Mayoreo Menudeo

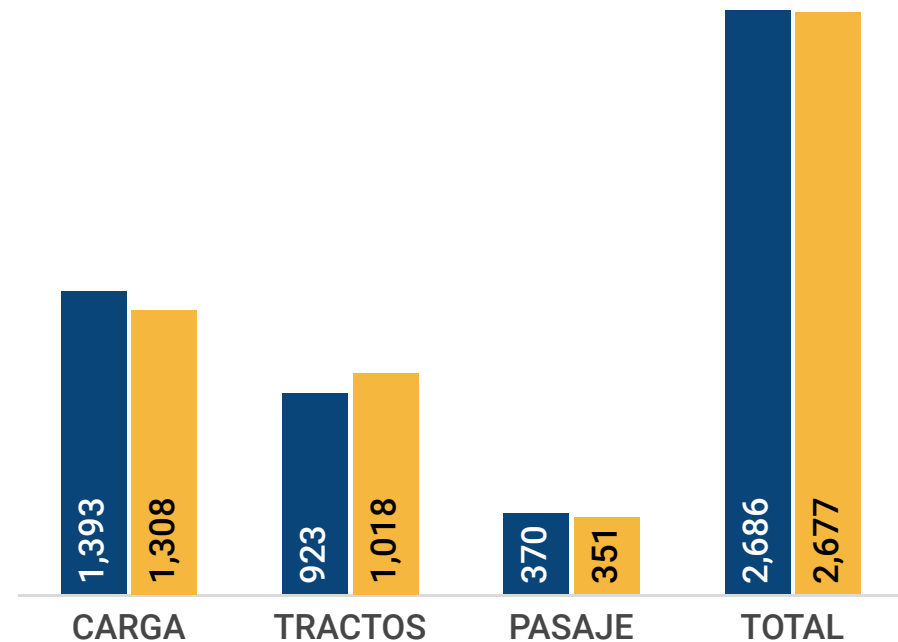


2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021

235	120	-243	-22	52	35	-27	14	82	169	187	101	-495	-48	85
2	82	18	123	-96	133	68	89	211	141	-17	214	-843	-26	-95
-32	344	-157	244	-6	73	-62	130	-3	32	-101	-54	-343	-121	19

TOTAL

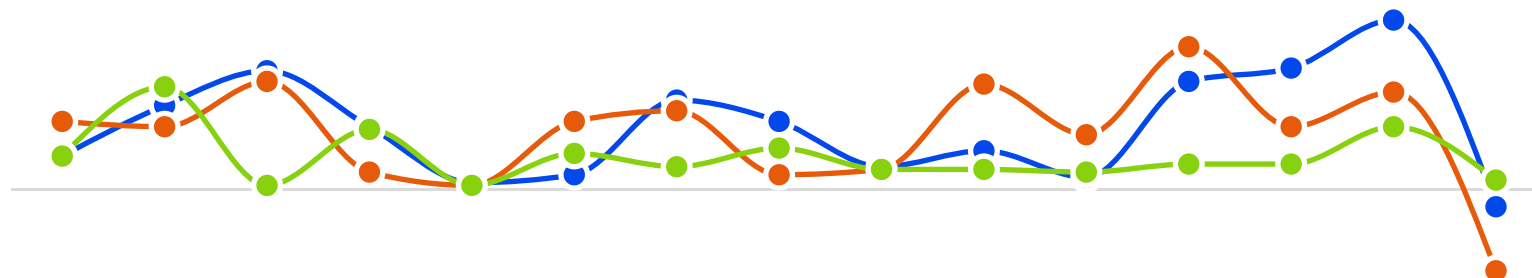
205	546	-382	345	-50	241	-21	233	290	342	69	261	-1,681	-195	9
-----	-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	--------	------	---



## Enero-Julio

CARGA TRACTOS PASAJE

Mayoreo Menudeo

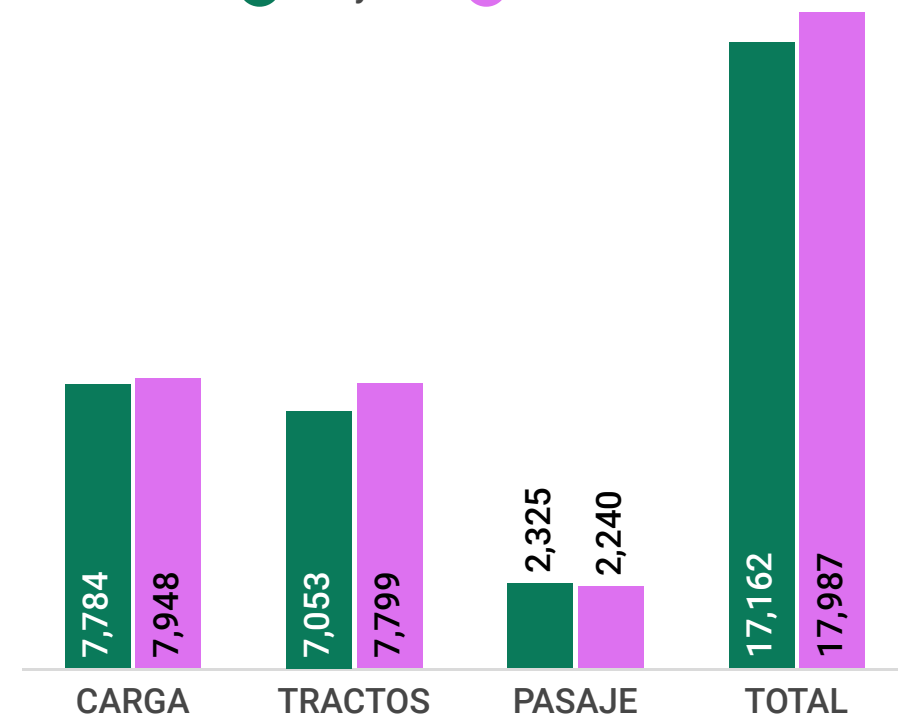


2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021

300	742	-1,053	553	-63	128	-803	601	188	-335	108	-963	1,081	-1,518	-164
600	563	-966	150	29	605	703	-127	-181	-929	-493	-1,274	555	-858	-746
-286	909	-18	521	30	310	-188	367	-178	-177	-153	226	224	-560	85

TOTAL

614	2,214	-2,037	1,224	-4	1,043	-288	841	-171	-1,441	-538	-2,011	1,860	-2,936	-825
-----	-------	--------	-------	----	-------	------	-----	------	--------	------	--------	-------	--------	------



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI.

Nota: Excluye Autobuses foráneos

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores





# Comercialización mayoreo por fuente de energía

## Enero-Julio

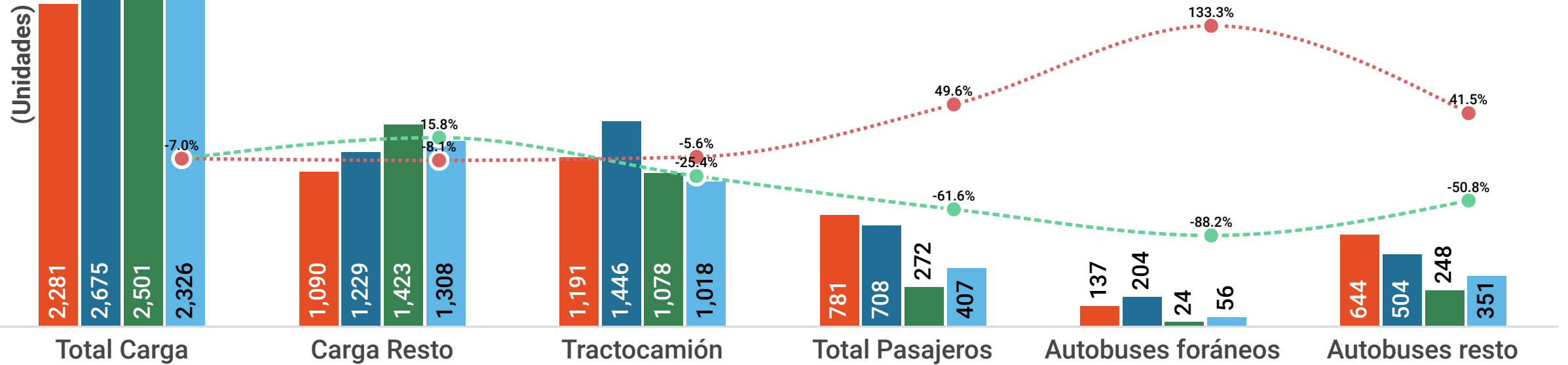
	2020			2021			Variación 21-20			Participación marca 2021			Participación segmento 2021		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	10,202	1,476	11,678	14,738	2,508	17,246	44.5%	69.9%	47.7%	99.3%	100.0%	99.4%	85.5%	14.5%	100.0%
Freightliner	3,267		3,267	4,510		4,510	38.0%	-	38.0%	30.4%	0.0%	26.0%	100.0%	0.0%	100.0%
Kenworth	2,980		2,980	3,786		3,786	27.0%	-	27.0%	25.5%	0.0%	21.8%	100.0%	0.0%	100.0%
International	2,285	117	2,402	2,802	611	3,413	22.6%	422.2%	42.1%	18.9%	24.4%	19.7%	82.1%	17.9%	100.0%
Isuzu	883	25	908	1,614	1	1,615	82.8%	-96.0%	77.9%	10.9%	0.0%	9.3%	99.9%	0.1%	100.0%
Mercedes-Benz Autobuses		782	782		1,213	1,213	-	55.1%	55.1%	0.0%	48.4%	7.0%	0.0%	100.0%	100.0%
Hino	77	-	77	1,020	38	1,058	1224.7%	-	1274.0%	6.9%	1.5%	6.1%	96.4%	3.6%	100.0%
Volkswagen Camiones y Autobuses	328	186	514	487	290	777	48.5%	55.9%	51.2%	3.3%	11.6%	4.5%	62.7%	37.3%	100.0%
Scania	144	113	257	266	67	333	84.7%	-40.7%	29.6%	1.8%	2.7%	1.9%	79.9%	20.1%	100.0%
Volvo Buses		231	231		191	191	-	-17.3%	-17.3%	0.0%	7.6%	1.1%	0.0%	100.0%	100.0%
Foton	27		27	158		158	485.2%	-	485.2%	1.1%	0.0%	0.9%	100.0%	0.0%	100.0%
Dina		13	13		93	93	-	615.4%	615.4%	0.0%	3.7%	0.5%	0.0%	100.0%	100.0%
Mack Trucks	31		31	63		63	103.2%	-	103.2%	0.4%	0.0%	0.4%	100.0%	0.0%	100.0%
Volvo Trucks	158		158	23		23	-85.4%	-	-85.4%	0.2%	0.0%	0.1%	100.0%	0.0%	100.0%
MAN	22	9	31	9	4	13	-59.1%	-55.6%	-58.1%	0.1%	0.2%	0.1%	69.2%	30.8%	100.0%
Eléctrico	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Kenworth				-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gas natural vehicular	73	-	73	64	-	64	-12.3%	-	-12.3%	0.4%	0.0%	0.4%	100.0%	0.0%	100.0%
Kenworth	21		21	50		50	138.1%	-	138.1%	0.3%	0.0%	0.3%	100.0%	0.0%	100.0%
Scania	52	-	52	14	-	14	-73.1%	-	-73.1%	0.1%	0.0%	0.1%	100.0%	0.0%	100.0%
Dina		-	-		-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Volvo Trucks	-		-	-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gasolina	-		-	-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	-		-	-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Híbrido	137		137	35		35	-74.5%	-	-74.5%	0.2%	0.0%	0.2%	100.0%	0.0%	100.0%
Hino	137		137	35		35	-74.5%	-	-74.5%	0.2%	0.0%	0.2%	100.0%	0.0%	100.0%
<b>Total general</b>	<b>10,412</b>	<b>1,476</b>	<b>11,888</b>	<b>14,837</b>	<b>2,508</b>	<b>17,345</b>	<b>42.5%</b>	<b>69.9%</b>	<b>45.9%</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>85.5%</b>	<b>14.5%</b>	<b>100.0%</b>



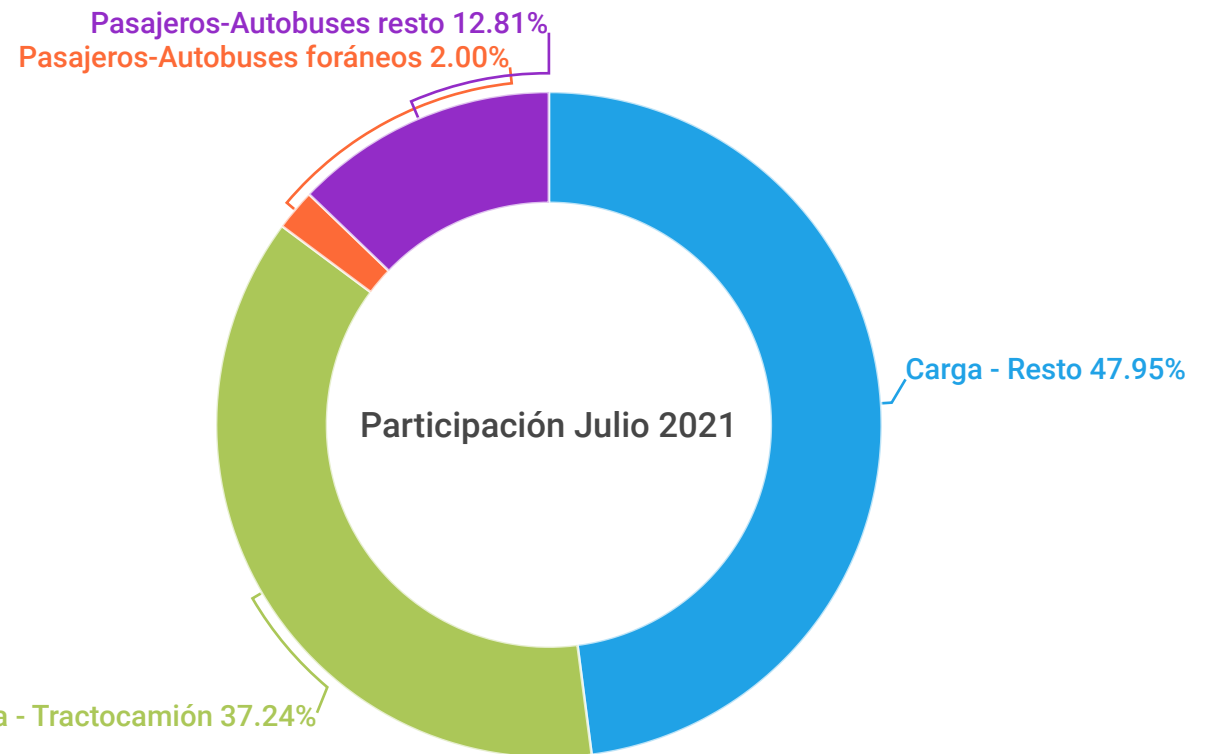
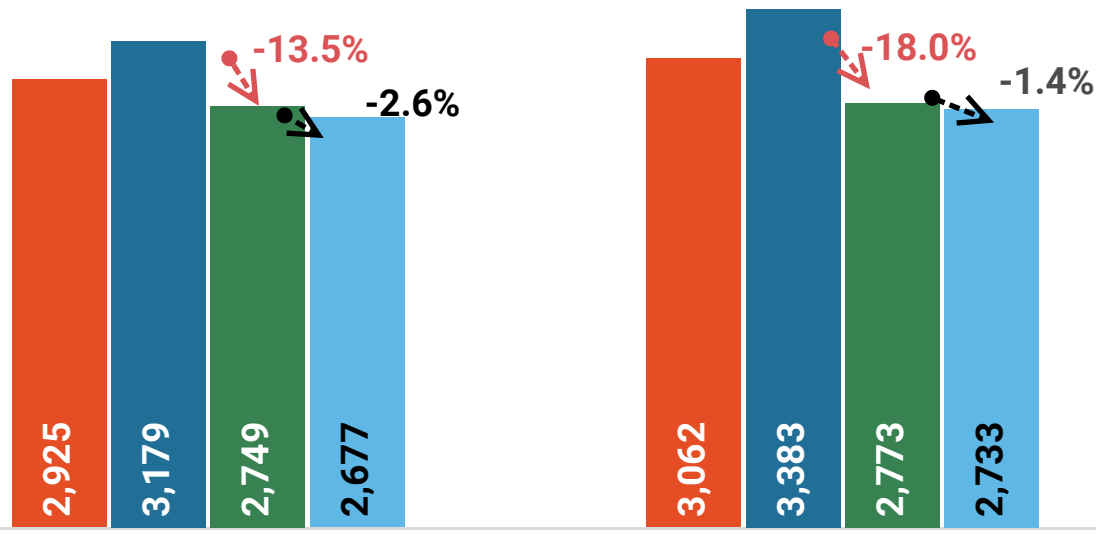
# Comercialización al menudeo por segmento y clase

## Julio

● 2018 ● 2019 ● 2020 ● 2021  
 ● Var. % 20-19 ● Var. % 21-20



● 2018 ● 2019 ● 2020 ● 2021



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

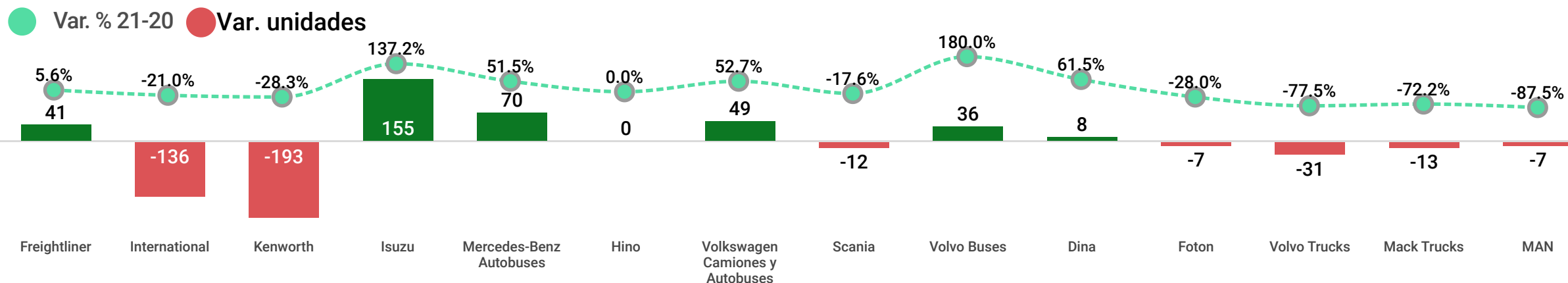
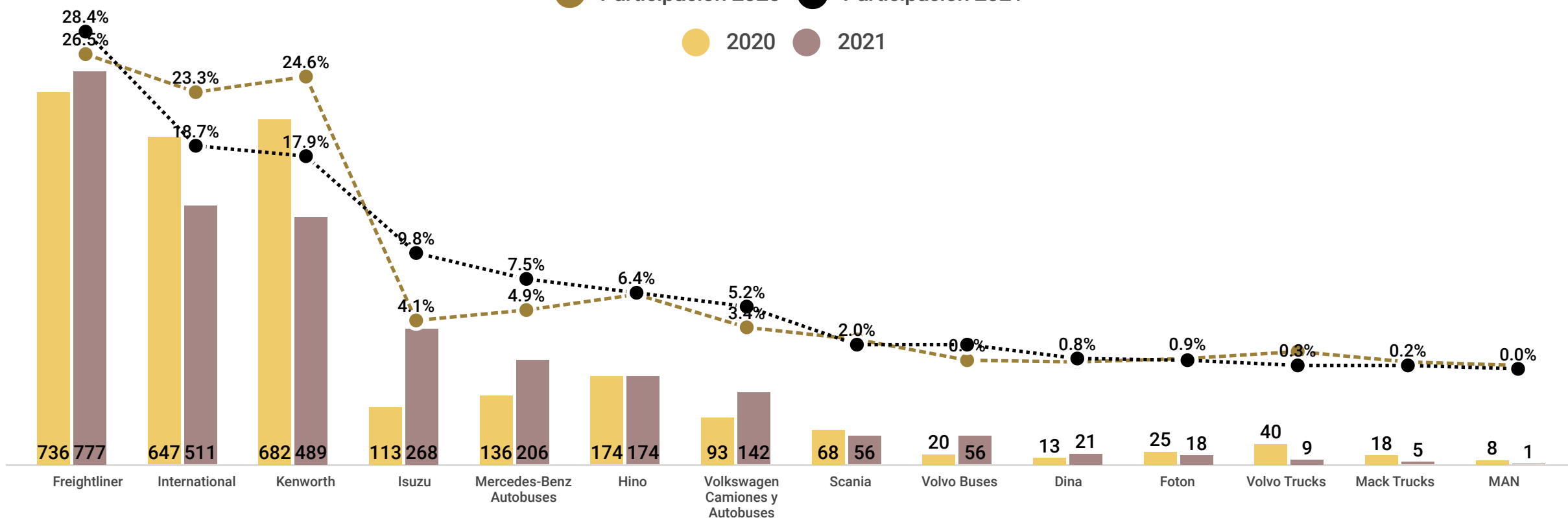
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



# Comercialización al menudeo por marca

## Julio

● Participación 2020 ● Participación 2021  
 ● 2020 ● 2021



5 marcas acumularon el 82.4% de la comercialización al menudeo durante el mes en referencia.

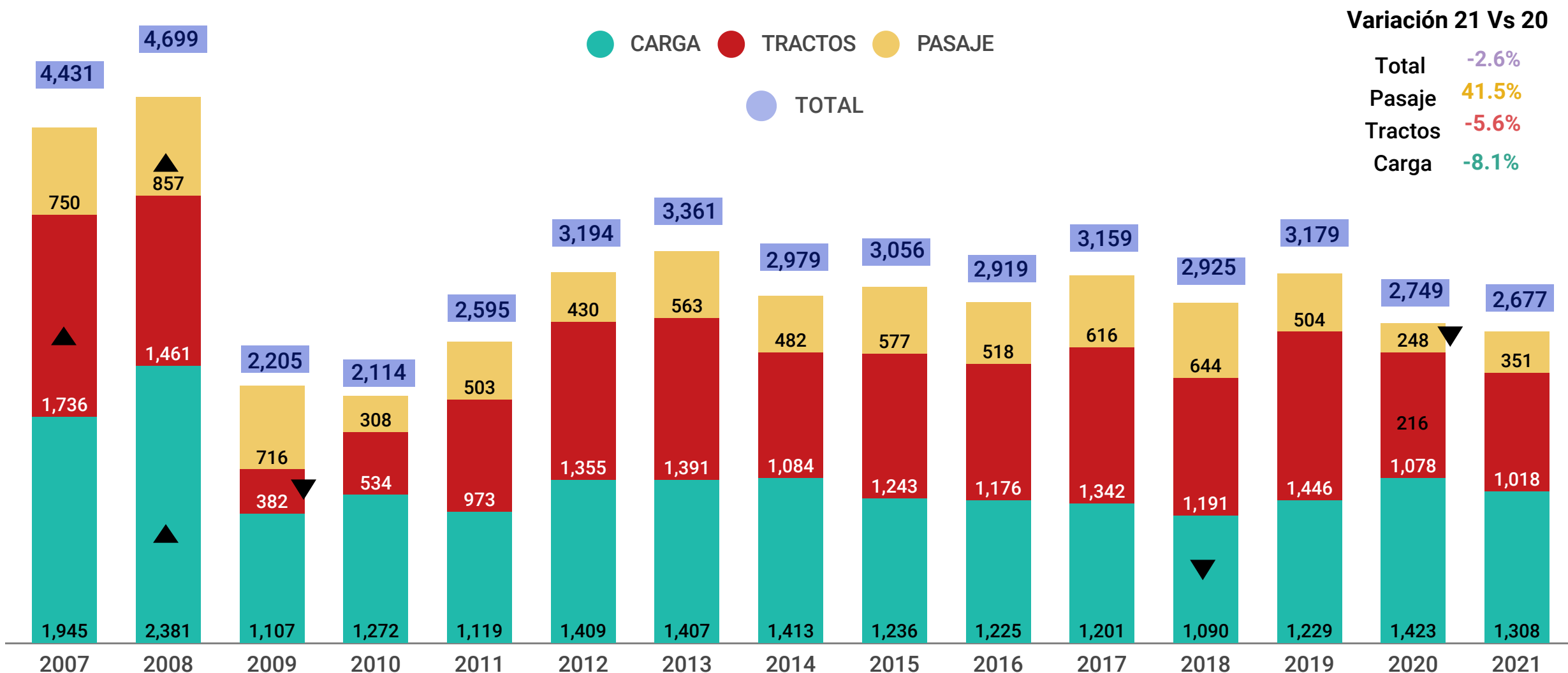
Nueve marcas registraron avance en el mes de referencia. El mayor avance en número de unidades lo presentó Kenworth con 1,216 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.



# Comercialización al menudeo mensual

## Julio

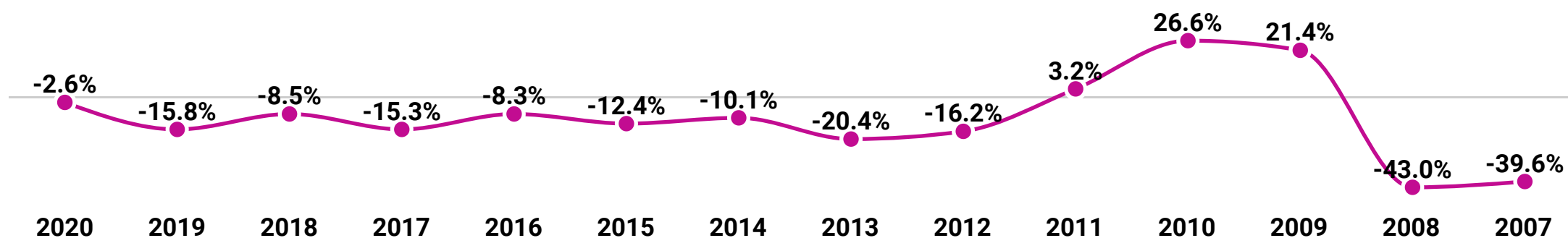


### Variación 21 Vs 20

Total	-2.6%
Pasaje	41.5%
Tractos	-5.6%
Carga	-8.1%

En julio de 2021, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 49% carga, 38% tractocamiones y 13% pasaje.

Cambio 2021 respecto a:



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. \*Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

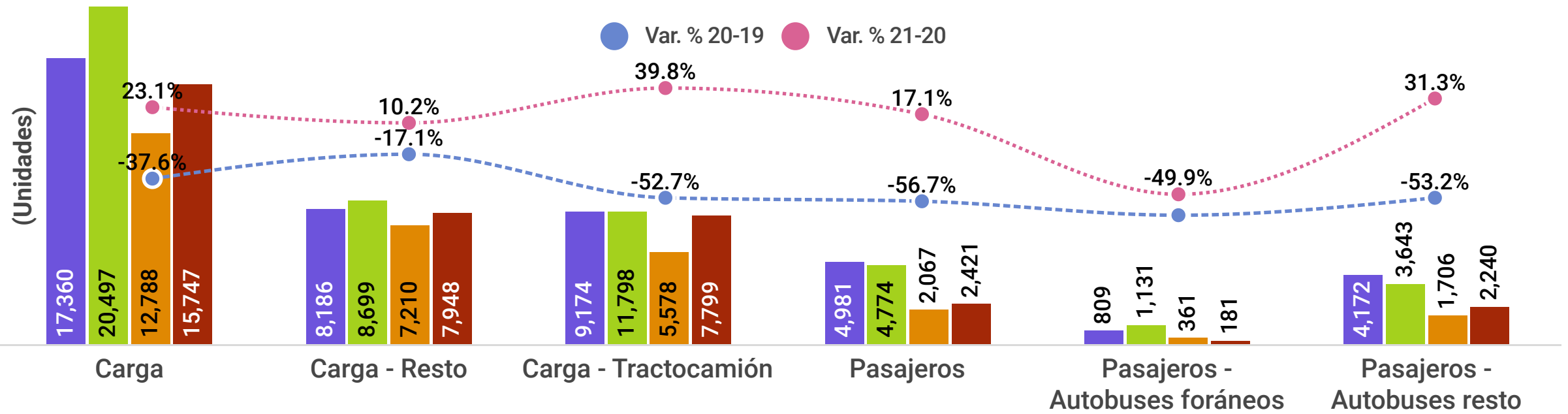


# Comercialización al menudeo por segmento y clase

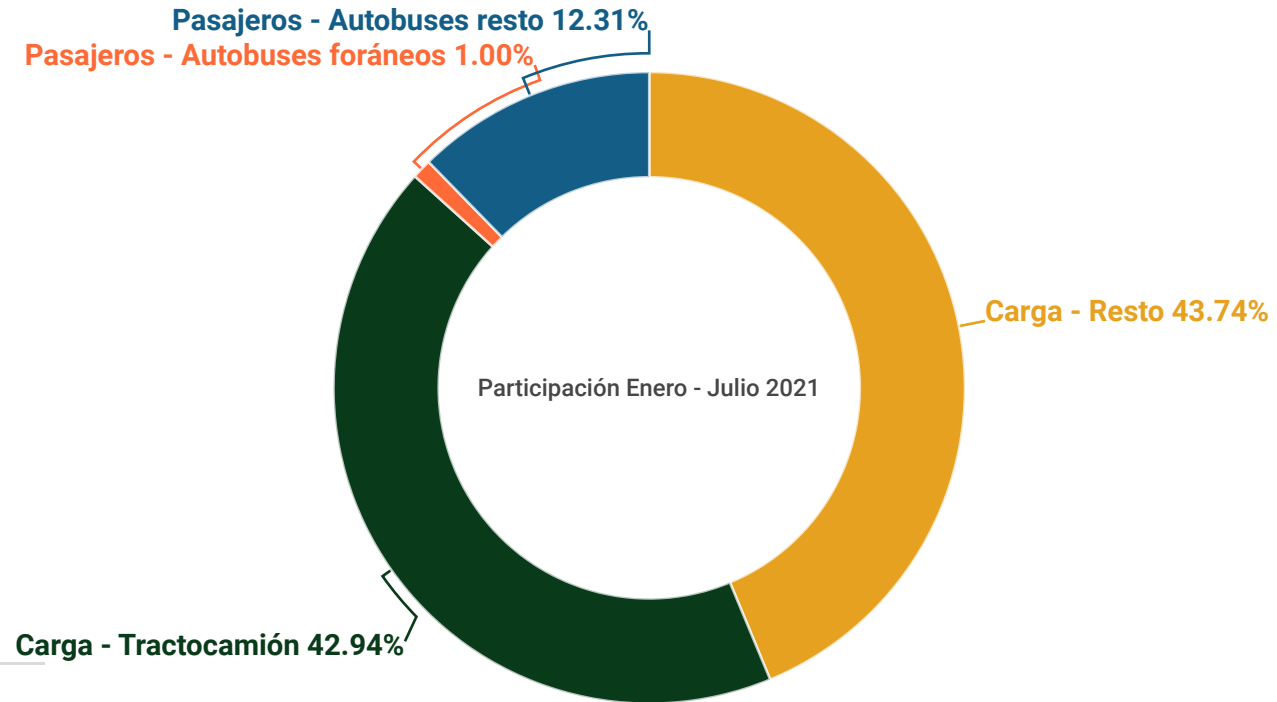
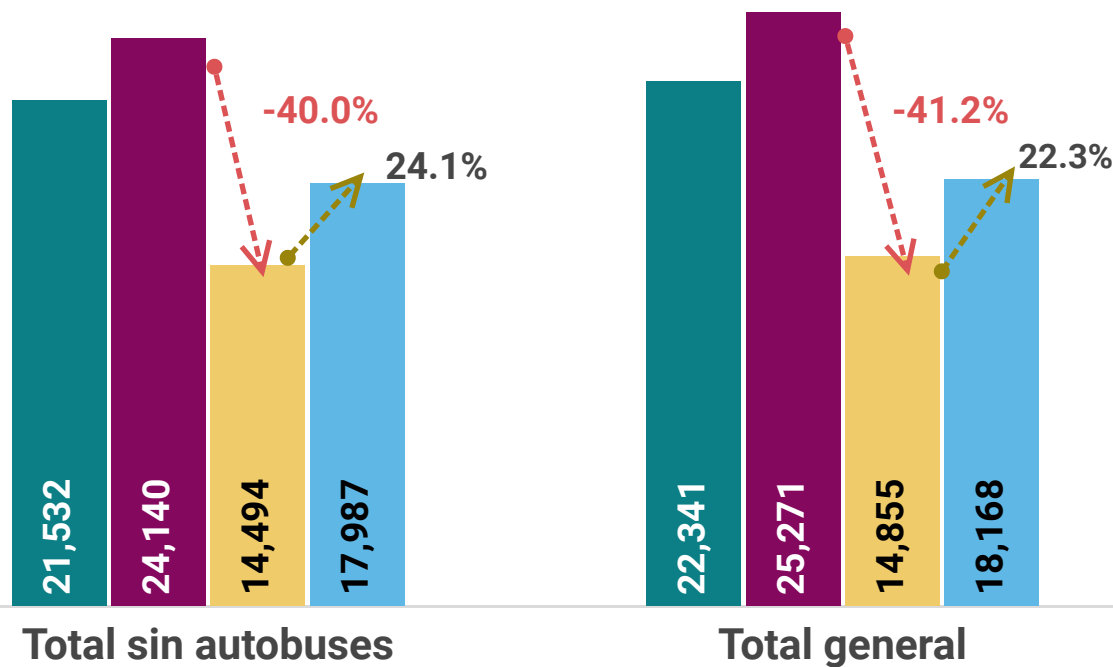
## Enero - Julio

● 2018 ● 2019 ● 2020 ● 2021

● Var. % 20-19 ● Var. % 21-20



● 2018 ● 2019 ● 2020 ● 2021



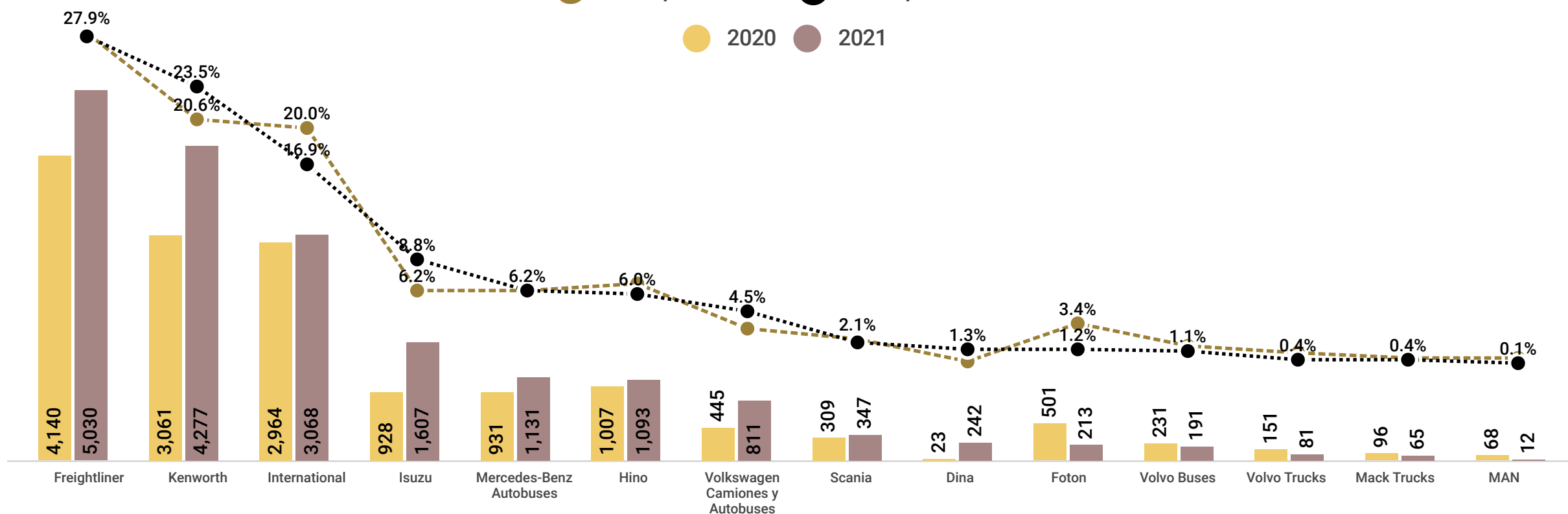
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)



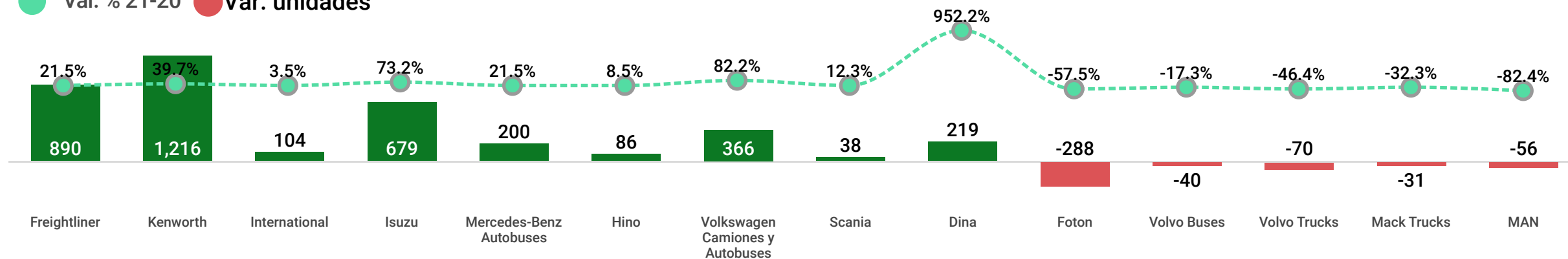
# Comercialización al menudeo por marca

## Enero-Julio

● Participación 2020 ● Participación 2021  
 ● 2020 ● 2021



● Var. % 21-20 ● Var. unidades



5 marcas acumularon el 83.2% de la comercialización al menudeo durante el mes en referencia.

Nueve marcas registraron avance en el mes de referencia. El mayor avance en número de unidades lo presentó Kenworth con 1,216 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.



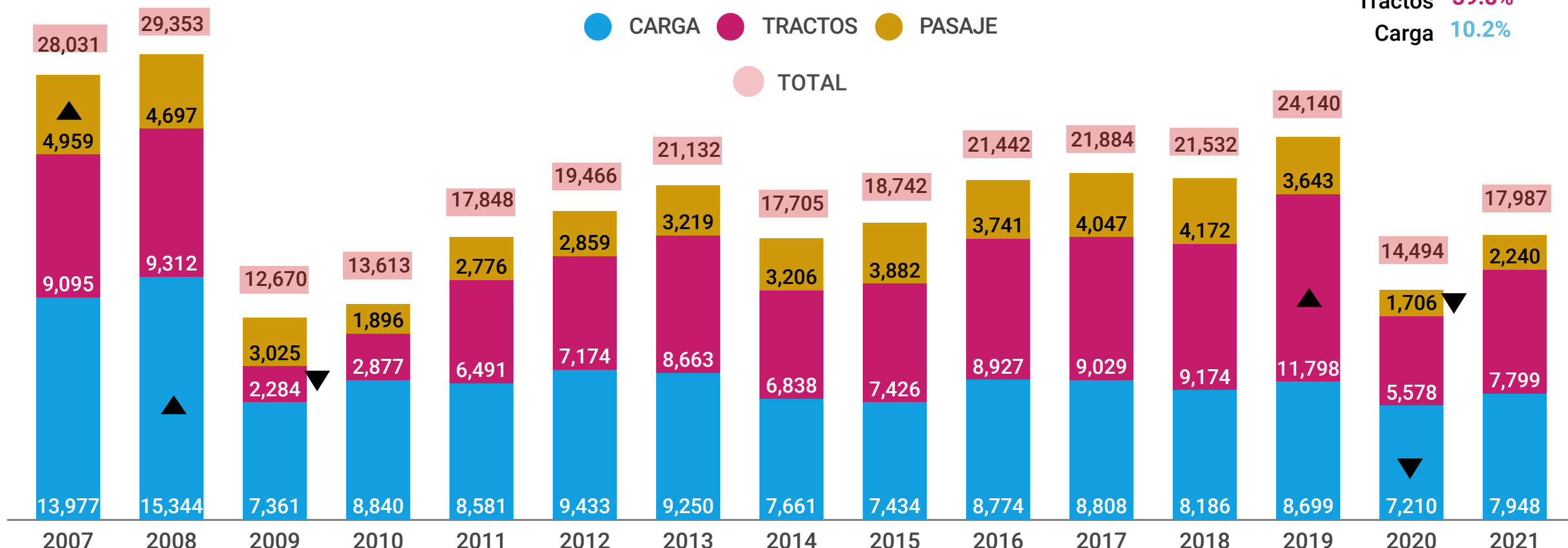


# Comercialización al menudeo acumulado

## Enero-Julio

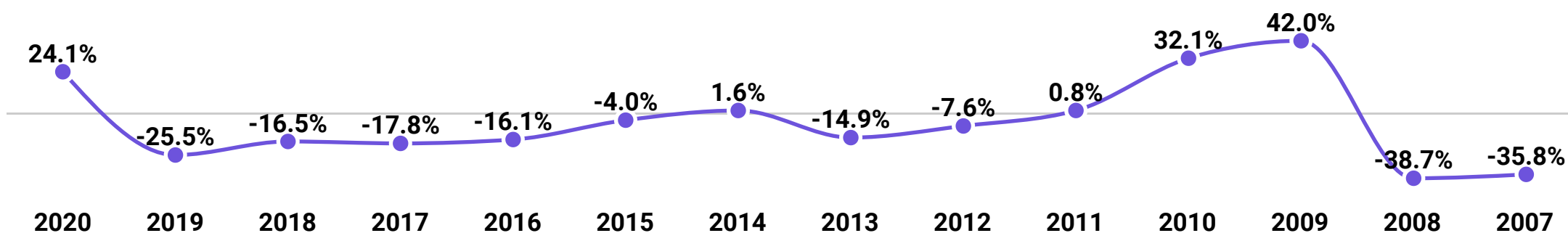
Variación 21 Vs 20

Total **24.1%**  
 Pasaje **31.3%**  
 Tractos **39.8%**  
 Carga **10.2%**



En el acumulado enero-julio 2021, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 44.2% carga, 43.2% tractocamiones y 12.5% pasaje.

Cambio 2021 respecto a:



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. \*Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

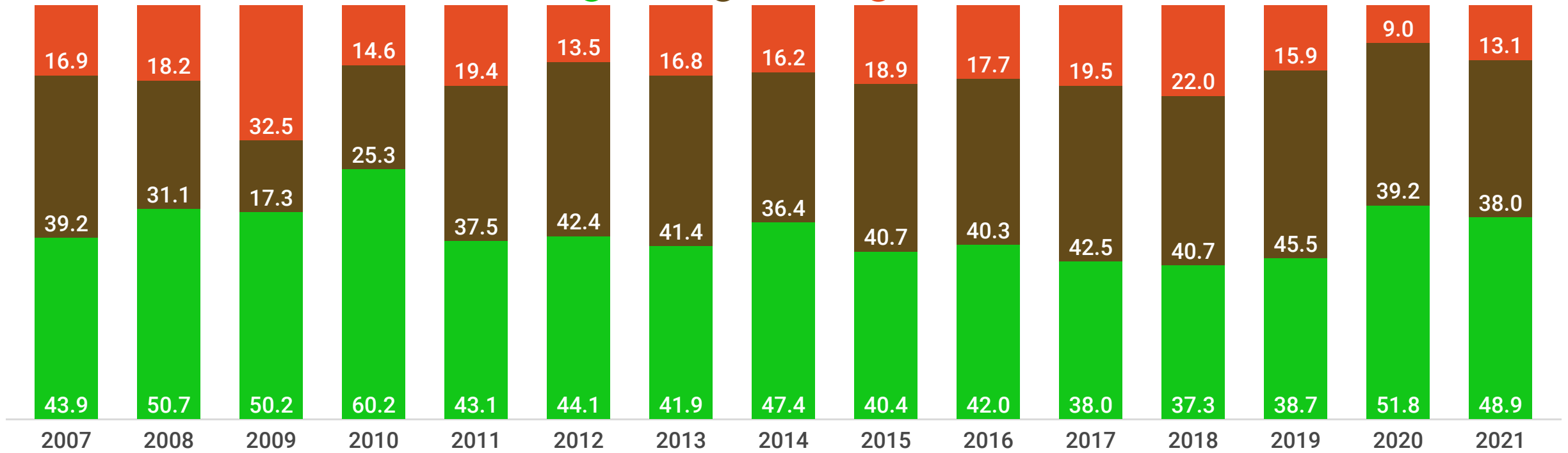


# Evolución por segmentos

(participación %)

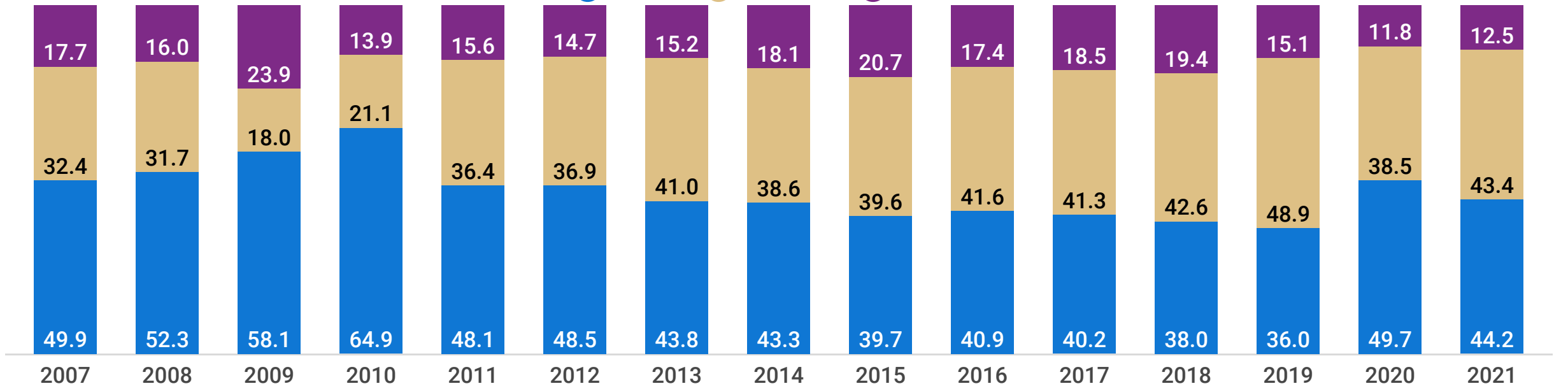
Julio

CARGA TRACTOS PASAJE



Enero - Julio

CARGA TRACTOS PASAJE



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. \*Excluye Autobuses foráneos.



# Comercialización al menudeo por segmento, clase y marca

## Enero-Julio

Marca/Segmento	(UNIDADES)												Variación % Anual 2021-2020																							
	Carga - Resto		Carga - Tractocamión		Carga		Pasajeros - Autobuses foráneos		Pasajeros - Autobuses resto		Pasaje		Total 2020		Carga - Resto		Carga - Tractocamión		Carga		Pasajeros - Autobuses foráneos		Pasajeros - Autobuses resto		Pasaje		Total									
Freightliner	2,255	1,885	4,140										4,140	2,453	2,577	5,030											5,030	8.8	36.7	21.5	-	-	-	21.50		
Kenworth	643	2,418	3,061										3,061	840	3,437	4,277											4,277	30.6	42.1	39.7	-	-	-	39.73		
International	1,648	812	2,460		504	504							2,964	1,280	1,380	2,660			408							408	- 22.3	70.0	8.1	-	-	19.0	- 19.0	3.51		
Isuzu	903		903		25	25							928	1,604		1,604			3							3	1,607	77.6	-	77.6	-	-	88.0	- 88.0	73.17	
Mercedes-Benz Autobuses				21	910	931					16	1,115	931						16	1,115						1,131	-	-	-	-	23.8	22.5	21.5	21.48		
Hino	959	2	961		46	46							1,007	1,049	-	1,049			44							44	1,093	9.4	-100.0	9.2	-	-	4.3	- 4.3	8.54	
Volkswagen Camiones y Autobuses	292	1	291		154	154							445	480	-	480			331							331	811	64.4	-100.0	64.9	-	-	114.9	114.9	82.25	
Scania	10	186	196		91	22	113				64	3	309	17	263	280			64	3						67	347	70.0	41.4	42.9	-	29.7	- 86.4	- 40.7		
Dina						23							23														242	242	-	-	-	-		952.2	952.2	
Foton	443	58	501										501	191	22	213										213	- 56.9	- 62.1	- 57.5	-	-	-	-	-	57.49	
Volvo Buses				209	22	231							231						97	94						191	191	-	-	-	-	53.6	327.3	- 17.3	17.32	
Volvo Trucks	-	151	151										151	-	81	81										81	-	- 46.4	- 46.4	-	-	-	-	-	46.36	
Mack Trucks	57	39	96										96	34	31	65										65	- 40.4	- 20.5	- 32.3	-	-	-	-	-	32.29	
MAN	-	28	28	40		40					4		68	-	8	8			4						4	12	-	- 71.4	- 71.4	-	90.0	-	-	90.0	-	82.35
<b>Total general</b>	<b>7,210</b>	<b>5,578</b>	<b>12,788</b>	<b>361</b>	<b>1,706</b>	<b>2,067</b>	<b>14,855</b>	<b>7,948</b>	<b>7,799</b>	<b>15,747</b>	<b>181</b>	<b>2,240</b>	<b>2,421</b>	<b>18,168</b>	<b>10.2</b>	<b>39.8</b>	<b>23.1</b>	<b>-</b>	<b>49.9</b>	<b>31.3</b>	<b>17.1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>18,168</b>	<b>10.2</b>	<b>39.8</b>	<b>23.1</b>	<b>-</b>	<b>49.9</b>	<b>31.3</b>	<b>17.1</b>	<b>-</b>	<b>22.30</b>		
	Participación																																			
Freightliner	54%	46%	100%	0%	0%	0%	100%	49%	51%	100%	0%	0%	0%	100%												100%										
Kenworth	21%	79%	100%	0%	0%	0%	100%	20%	80%	100%	0%	0%	0%	100%												100%										
International	56%	27%	83%	0%	17%	17%	100%	42%	45%	87%	0%	13%	13%	100%												100%										
Isuzu	97%	0%	97%	0%	3%	3%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%												100%										
Hino	0%	0%	0%	2%	98%	100%	100%	0%	0%	0%	1%	99%	100%	100%												100%										
Mercedes-Benz Autobuses	95%	0%	95%	0%	5%	5%	100%	96%	0%	96%	0%	4%	4%	100%												100%										
Volkswagen Camiones y Autobuses	66%	0%	65%	0%	35%	35%	100%	59%	0%	59%	0%	41%	41%	100%												100%										
Scania	3%	60%	63%	29%	7%	37%	100%	5%	76%	81%	18%	1%	19%	100%												100%										
Foton	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%												100%										
Dina	88%	12%	100%	0%	0%	0%	100%	90%	10%	100%	0%	0%	0%	100%												100%										
Volvo Buses	0%	0%	0%	90%	10%	100%	100%	0%	0%	0%	51%	49%	100%	100%												100%										
Volvo Trucks	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%												100%										
Mack Trucks	59%	41%	100%	0%	0%	0%	100%	52%	48%	100%	0%	0%	0%	100%												100%										
Man Truck And Bus México	0%	41%	41%	59%	0%	59%	100%	0%	67%	67%	33%	0%	33%	100%												100%										
<b>Total general</b>	<b>48.5%</b>	<b>37.5%</b>	<b>86.1%</b>	<b>2.4%</b>	<b>11.5%</b>	<b>13.9%</b>	<b>100.0%</b>	<b>43.7%</b>	<b>42.9%</b>	<b>86.7%</b>	<b>1.0%</b>	<b>12.3%</b>	<b>13.3%</b>	<b>100.0%</b>																						

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)





# Comercialización menudeo por segmento, clase y marca

## Julio

Marca/Segmento	(UNIDADES)						Variación % Anual 2021-2020															
	Carga - Resto		Carga - Tractocamión		Carga		Total 2020	Carga - Resto		Carga - Tractocamión		Carga		Total 2021	Carga - Resto		Carga - Tractocamión		Carga		Total	
	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Pasajeros - Autobuses foráneos		Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Pasajeros - Autobuses foráneos		Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje						
Freightliner	448	288	736			736	432	345	777				777	- 3.6	19.8	5.6	-	-	-	-	5.57	
International	473	103	576	71	71	647	247	201	448		63	63	511	- 47.8	95.1	- 22.2	-	-	11.3	- 11.3	21.02	
Kenworth	120	562	682			682	81	408	489				489	- 32.5	- 27.4	- 28.3	-	-	-	-	28.30	
Isuzu	113		113	-	-	113	266		266		2	2	268	135.4	-	135.4	-	-	-	-	137.17	
Mercedes-Benz Autobuses				1	135	136	136				2	204	206	-	-	-	100.0	51.1	51.5	51.5	51.47	
Hino	168	1	169		5	174	171	-	171		3	3	174	1.8	- 100.0	1.2	-	-	40.0	- 40.0	-	
Volkswagen Camiones y Autobuses	71	-	71		22	93	99	-	99		43	43	142	39.4	-	39.4	-		95.5	95.5	52.69	
Scania	-	64	64	2	2	68	4	39	43	13	-	13	56	-	- 39.1	- 32.8	550.0	- 100.0	225.0	- 17.65		
Volvo Buses				20	-	20	20				41	15	56	-	-	-	105.0	-		180.0	180.00	
Dina		-	-	-	13	13	13	-	-	-	-	21	21	-	-	-	-		61.5	61.5	61.54	
Foton	22	3	25			25	6	12	18				18	- 72.7	300.0	- 28.0	-	-	-	-	28.00	
Volvo Trucks	-	40	40			40	-	9	9				9	-	- 77.5	- 77.5	-	-	-	-	77.50	
Mack Trucks	8	10	18			18	2	3	5				5	- 75.0	- 70.0	- 72.2	-	-	-	-	72.22	
MAN	-	7	7	1		8	-	1	1	-	-	-	1	-	- 85.7	- 85.7	-	-	-	-	87.50	
<b>Total general</b>	<b>1,423</b>	<b>1,078</b>	<b>2,501</b>	<b>24</b>	<b>248</b>	<b>272</b>	<b>2,773</b>	<b>1,308</b>	<b>1,018</b>	<b>2,326</b>	<b>56</b>	<b>351</b>	<b>407</b>	<b>2,733</b>	<b>- 8.1</b>	<b>- 5.6</b>	<b>- 7.0</b>	<b>133.3</b>	<b>41.5</b>	<b>49.6</b>	<b>- 1.44</b>	
	Participación																					
Freightliner	61%	39%	100%	0%	0%	0%	100%	56%	44%	100%	0%	0%	0%	100%								
Kenworth	73%	16%	89%	0%	11%	11%	100%	48%	39%	88%	0%	12%	12%	100%								
International	18%	82%	100%	0%	0%	0%	100%	17%	83%	100%	0%	0%	0%	100%								
Isuzu	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%								
Hino	0%	0%	0%	1%	99%	100%	100%	0%	0%	0%	1%	99%	100%	100%								
Volkswagen Camiones y Autobuses	97%	1%	97%	0%	3%	3%	100%	98%	0%	98%	0%	2%	2%	100%								
Scania	76%	0%	76%	0%	24%	24%	100%	70%	0%	70%	0%	30%	30%	100%								
Mercedes-Benz Autobuses	0%	94%	94%	3%	3%	6%	100%	7%	70%	77%	23%	0%	23%	100%								
Dina	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	73%	27%	100%	100%								
Volvo Buses	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%								
Foton	88%	12%	100%	0%	0%	0%	100%	33%	67%	100%	0%	0%	0%	100%								
Volvo Trucks	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%								
Mack Trucks	44%	56%	100%	0%	0%	0%	100%	40%	60%	100%	0%	0%	0%	100%								
Man Truck And Bus México	0%	88%	88%	13%	0%	13%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%								
<b>Total general</b>	<b>51.3%</b>	<b>38.9%</b>	<b>90.2%</b>	<b>0.9%</b>	<b>8.9%</b>	<b>9.8%</b>	<b>100.0%</b>	<b>47.9%</b>	<b>37.2%</b>	<b>85.1%</b>	<b>2.0%</b>	<b>12.8%</b>	<b>14.9%</b>	<b>100.0%</b>								

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)



# Comercialización menudeo por fuente de energía

Enero-Julio

	2020			2021			Variación 21-20			Participación marca 2021			Participación segmento 2021		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	12,604	2,067	14,671	15,649	2,421	18,070	24.2%	17.1%	23.2%	99.4%	100.0%	99.5%	86.6%	13.4%	100.0%
Freightliner	4,140		4,140	5,030		5,030	21.5%	-	21.5%	31.9%	0.0%	27.7%	100.0%	0.0%	100.0%
Kenworth	3,040		3,040	4,227		4,227	39.0%	-	39.0%	26.8%	0.0%	23.3%	100.0%	0.0%	100.0%
International	2,460	504	2,964	2,660	408	3,068	8.1%	-19.0%	3.5%	16.9%	16.9%	16.9%	86.7%	13.3%	100.0%
Isuzu	903	25	928	1,604	3	1,607	77.6%	-88.0%	73.2%	10.2%	0.1%	8.8%	99.8%	0.2%	100.0%
Mercedes-Benz Autobuses		931	931		1,131	1,131	-	21.5%	21.5%	0.0%	46.7%	6.2%	0.0%	100.0%	100.0%
Hino	850	46	896	1,015	44	1,059	19.4%	-4.3%	18.2%	6.4%	1.8%	5.8%	95.8%	4.2%	100.0%
Volkswagen Camiones y Autobuses	291	154	445	480	331	811	64.9%	114.9%	82.2%	3.0%	13.7%	4.5%	59.2%	40.8%	100.0%
Scania	144	113	257	266	67	333	84.7%	-40.7%	29.6%	1.7%	2.8%	1.8%	79.9%	20.1%	100.0%
Dina		23	23		242	242	-	952.2%	952.2%	0.0%	10.0%	1.3%	0.0%	100.0%	100.0%
Foton	501		501	213		213	-57.5%	-	-57.5%	1.4%	0.0%	1.2%	100.0%	0.0%	100.0%
Volvo Buses		231	231		191	191	-	-17.3%	-17.3%	0.0%	7.9%	1.1%	0.0%	100.0%	100.0%
Volvo Trucks	151		151	81		81	-46.4%	-	-46.4%	0.5%	0.0%	0.4%	100.0%	0.0%	100.0%
Mack Trucks	96		96	65		65	-32.3%	-	-32.3%	0.4%	0.0%	0.4%	100.0%	0.0%	100.0%
MAN	28	40	68	8	4	12	-71.4%	-90.0%	-82.4%	0.1%	0.2%	0.1%	66.7%	33.3%	100.0%
Eléctrico	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Kenworth				-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gas natural vehicular	73	-	73	64	-	64	-12.3%	-	-12.3%	0.4%	0.0%	0.4%	100.0%	0.0%	100.0%
Kenworth	21		21	50		50	138.1%	-	138.1%	0.3%	0.0%	0.3%	100.0%	0.0%	100.0%
Scania	52	-	52	14	-	14	-73.1%	-	-73.1%	0.1%	0.0%	0.1%	100.0%	0.0%	100.0%
Dina		-	-		-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Volvo Trucks	-		-	-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gasolina	-		-	-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	-		-	-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Híbrido	111		111	34		34	-69.4%	-	-69.4%	0.2%	0.0%	0.2%	100.0%	0.0%	100.0%
Hino	111		111	34		34	-69.4%	-	-69.4%	0.2%	0.0%	0.2%	100.0%	0.0%	100.0%
<b>Total general</b>	<b>12,788</b>	<b>2,067</b>	<b>14,855</b>	<b>15,747</b>	<b>2,421</b>	<b>18,168</b>	<b>23.1%</b>	<b>17.1%</b>	<b>22.3%</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>86.7%</b>	<b>13.3%</b>	<b>100.0%</b>



# Evolución de la comercialización al menudeo

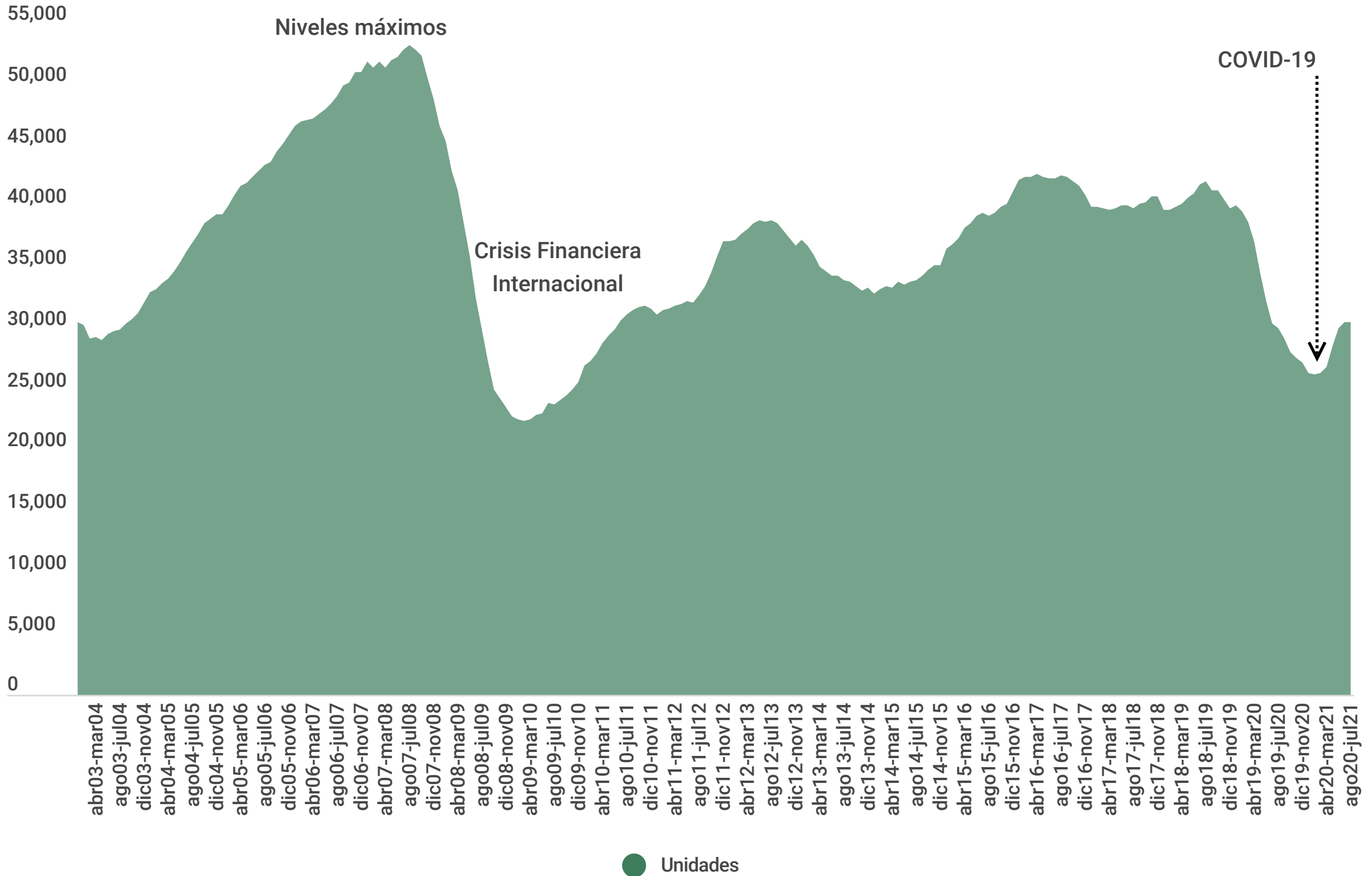
(Unidades)

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	2,542 (7.1%)	2,705 (5.5%)	2,997 (-5.2%)	2,996 (7.7%)	3,434 (1.8%)	3,481 (5.0%)	3,308 (0.6%)	3,558 (9.4%)	3,471 (12.1%)	3,549 (-1.5%)	3,684 (1.4%)	3,751 (0.1%)	39,476 (3.3%)
2006	3,221 (26.7%)	3,511 (29.8%)	3,815 (27.3%)	3,267 (9.0%)	3,861 (12.4%)	3,991 (14.7%)	3,816 (15.4%)	3,793 (6.6%)	4,325 (24.6%)	4,201 (18.4%)	4,324 (17.4%)	4,472 (19.2%)	46,597 (18.0%)
2007	3,626 (12.6%)	3,602 (2.6%)	3,995 (4.7%)	3,573 (9.4%)	4,347 (12.6%)	4,457 (11.7%)	4,431 (16.1%)	4,664 (23.0%)	4,505 (4.2%)	5,031 (19.8%)	4,419 (2.2%)	5,251 (17.4%)	51,901 (11.4%)
2008	3,153 (-13.0%)	4,114 (14.2%)	3,438 (-13.9%)	4,241 (18.7%)	4,612 (6.1%)	5,096 (14.3%)	4,699 (6.0%)	4,382 (-6.0%)	4,048 (-10.1%)	3,090 (-38.6%)	2,694 (-39.0%)	3,122 (-40.5%)	46,689 (-10.0%)
2009	1,880 (-40.4%)	1,721 (-58.2%)	1,770 (-48.5%)	1,545 (-63.6%)	1,928 (-58.2%)	1,621 (-68.2%)	2,205 (-53.1%)	1,783 (-59.3%)	1,710 (-57.8%)	2,400 (-22.3%)	1,971 (-26.8%)	2,358 (-24.5%)	22,892 (-51.0%)
2010	1,561 (-17.0%)	1,676 (-2.6%)	1,859 (5.0%)	1,912 (23.8%)	2,067 (7.2%)	2,424 (49.5%)	2,114 (-4.1%)	2,148 (20.5%)	2,108 (23.3%)	2,835 (18.1%)	2,596 (31.7%)	3,681 (56.1%)	26,981 (17.9%)
2011	2,010 (28.8%)	2,273 (35.6%)	2,737 (47.2%)	2,493 (30.4%)	2,603 (25.9%)	3,137 (29.4%)	2,595 (22.8%)	2,499 (16.3%)	2,407 (14.2%)	2,916 (2.9%)	2,385 (-8.1%)	3,152 (-14.4%)	31,207 (15.7%)
2012	2,361 (17.5%)	2,430 (6.9%)	3,003 (9.7%)	2,519 (1.0%)	2,897 (11.3%)	3,062 (-2.4%)	3,194 (23.1%)	3,251 (30.1%)	3,515 (46.0%)	4,240 (45.4%)	3,568 (49.6%)	3,219 (2.1%)	37,259 (19.4%)
2013	2,434 (3.1%)	2,977 (22.5%)	3,354 (11.7%)	2,966 (17.7%)	3,138 (8.3%)	2,902 (-5.2%)	3,361 (5.2%)	3,014 (-7.3%)	2,937 (-16.4%)	3,585 (-15.4%)	2,984 (-16.4%)	3,742 (16.2%)	37,394 (0.4%)
2014	1,933 (-20.6%)	2,217 (-25.5%)	2,405 (-28.3%)	2,551 (-14.0%)	2,748 (-12.4%)	2,872 (-1.0%)	2,979 (-11.4%)	2,979 (-1.2%)	2,533 (-13.8%)	3,269 (-8.8%)	3,230 (8.2%)	3,233 (-13.6%)	32,949 (-11.9%)
2015	2,279 (17.9%)	2,490 (12.3%)	2,283 (-5.1%)	3,000 (17.6%)	2,558 (-6.9%)	3,076 (7.1%)	3,056 (2.6%)	3,348 (12.4%)	3,101 (22.4%)	3,558 (8.8%)	3,292 (1.9%)	4,606 (42.5%)	36,647 (11.2%)
2016	2,659 (16.7%)	2,919 (17.2%)	3,150 (38.0%)	3,386 (12.9%)	3,132 (22.4%)	3,277 (25.9%)	2,919 (-4.5%)	3,487 (4.2%)	3,653 (17.8%)	3,779 (6.2%)	4,287 (30.2%)	5,533 (20.1%)	42,181 (15.1%)
2017	2,904 (9.2%)	2,947 (1.0%)	3,465 (10.0%)	3,045 (-10.1%)	3,067 (-2.1%)	3,297 (0.6%)	3,159 (8.2%)	3,313 (-5.0%)	3,285 (-10.1%)	3,439 (-9.0%)	3,589 (-16.3%)	4,543 (-17.9%)	40,053 (-5.0%)
2018	2,848 (-1.9%)	2,847 (-3.4%)	3,227 (-6.9%)	3,129 (2.8%)	3,352 (9.3%)	3,204 (-2.8%)	2,925 (-7.4%)	3,696 (11.6%)	3,366 (2.5%)	3,871 (12.6%)	3,545 (-1.2%)	3,492 (-23.1%)	39,502 (-1.4%)
2019	2,881 (1.2%)	3,091 (8.6%)	3,677 (13.9%)	3,686 (17.8%)	3,694 (10.2%)	3,932 (22.7%)	3,179 (8.7%)	2,975 (-19.5%)	3,325 (-1.2%)	3,186 (-17.7%)	2,879 (-18.8%)	3,780 (8.2%)	40,285 (2.0%)
2020	2,340 (-18.8%)	2,620 (-15.2%)	2,166 (-41.1%)	1,086 (-70.5%)	1,338 (-64.8%)	2,195 (-44.2%)	2,749 (-13.5%)	2,251 (-24.3%)	2,237 (-32.7%)	2,632 (-17.4%)	2,527 (-12.2%)	2,896 (-23.3%)	27,037 (-32.9%)
2021	2,170 (-7.3%)	2,379 (-9.2%)	2,716 (25.4%)	2,548 (134.6%)	2,746 (105.2%)	2,751 (25.3%)	2,677 (-2.6%)						





# Comercialización anualizada al menudeo de vehículos pesados

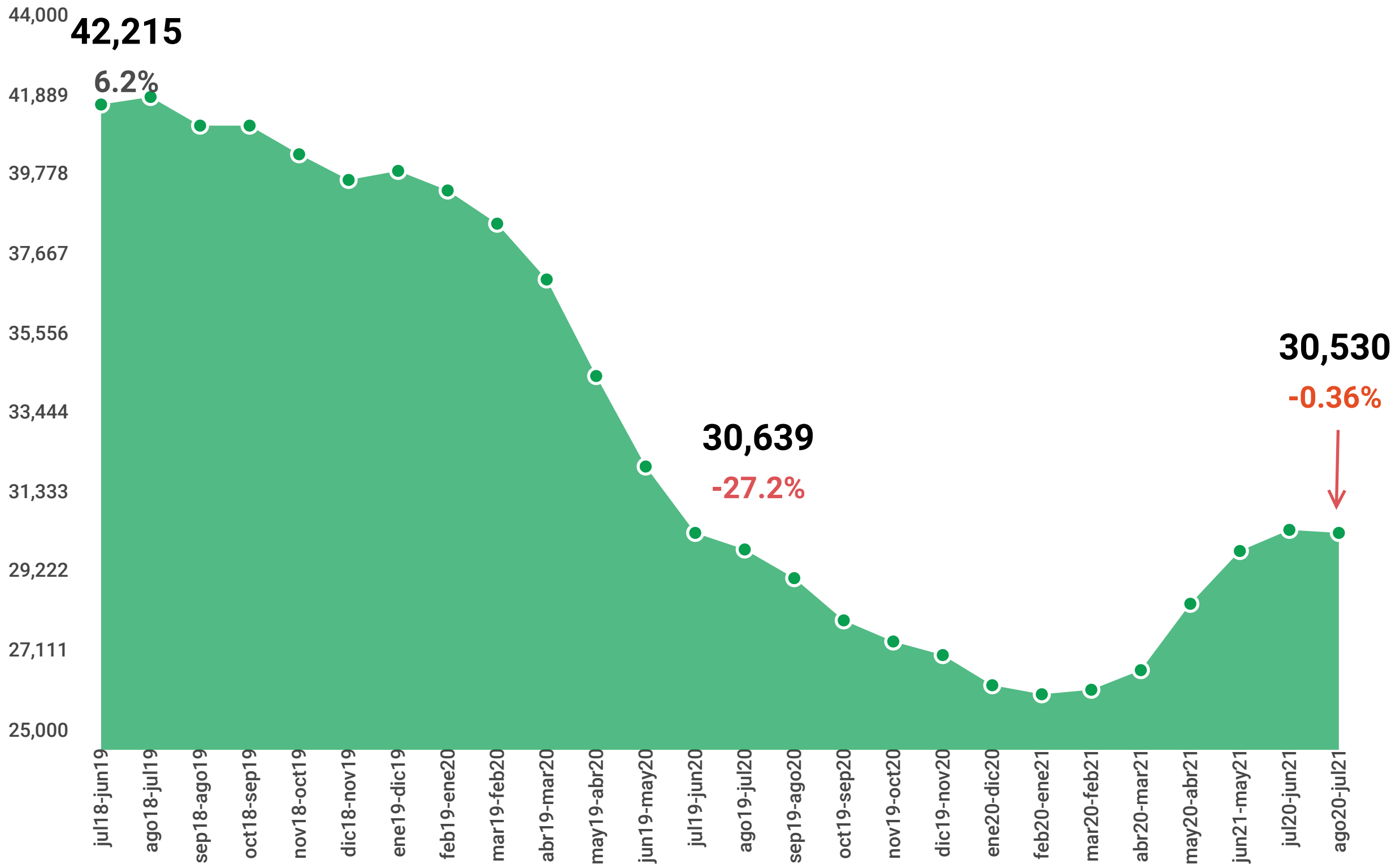


Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. Nota: Excluye autobuses foráneos.



# Evolución de ventas anualizadas

En últimos 4 años, 2018-2021  
(Unidades, Variación % contra similar periodo)

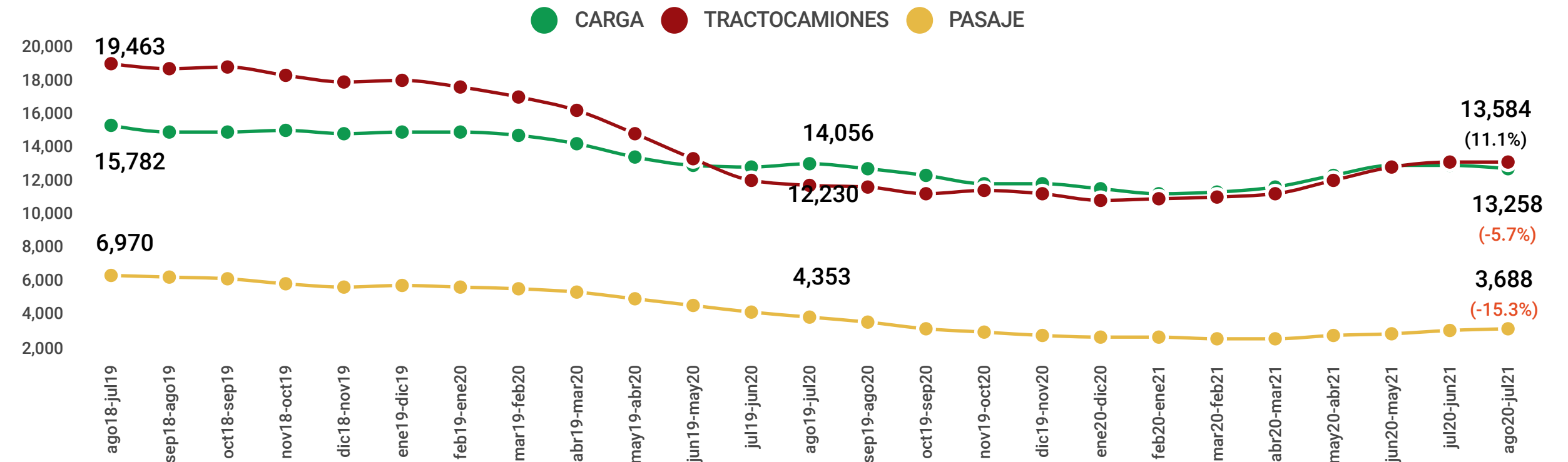
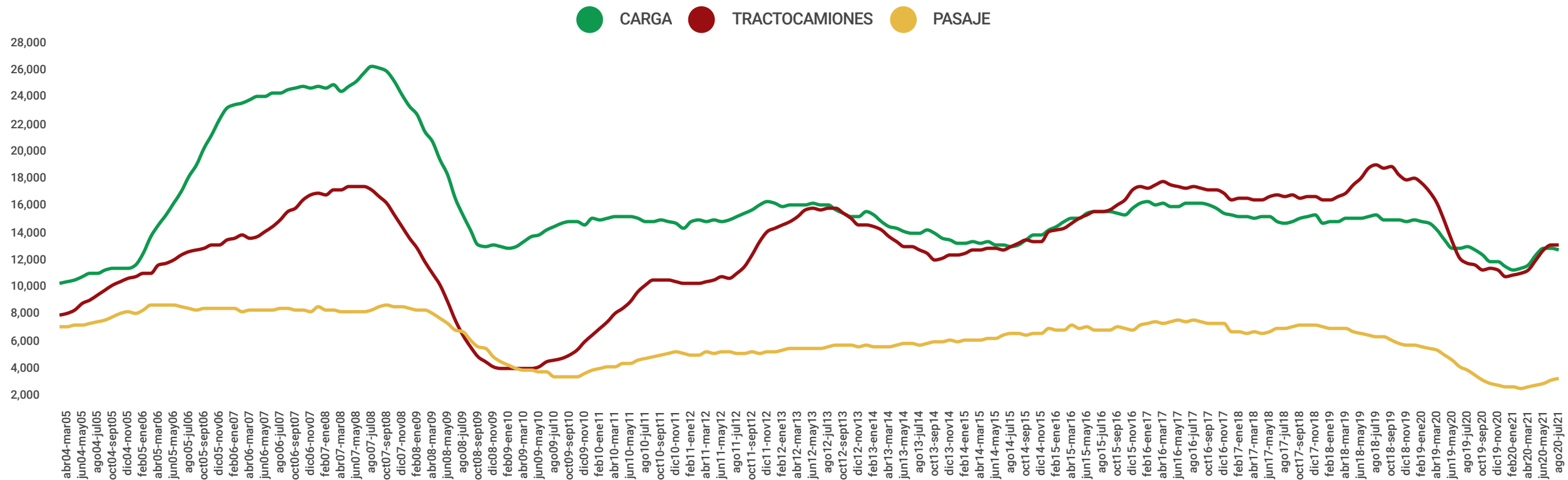


Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. Nota: Excluye autobuses foráneos.  
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



# Comercialización de vehículos pesados

## Serie Anualizada por segmentos (Unidades)



Elaboración AMDA con base en ANPACT. Nota: Excluye autobuses foráneos.

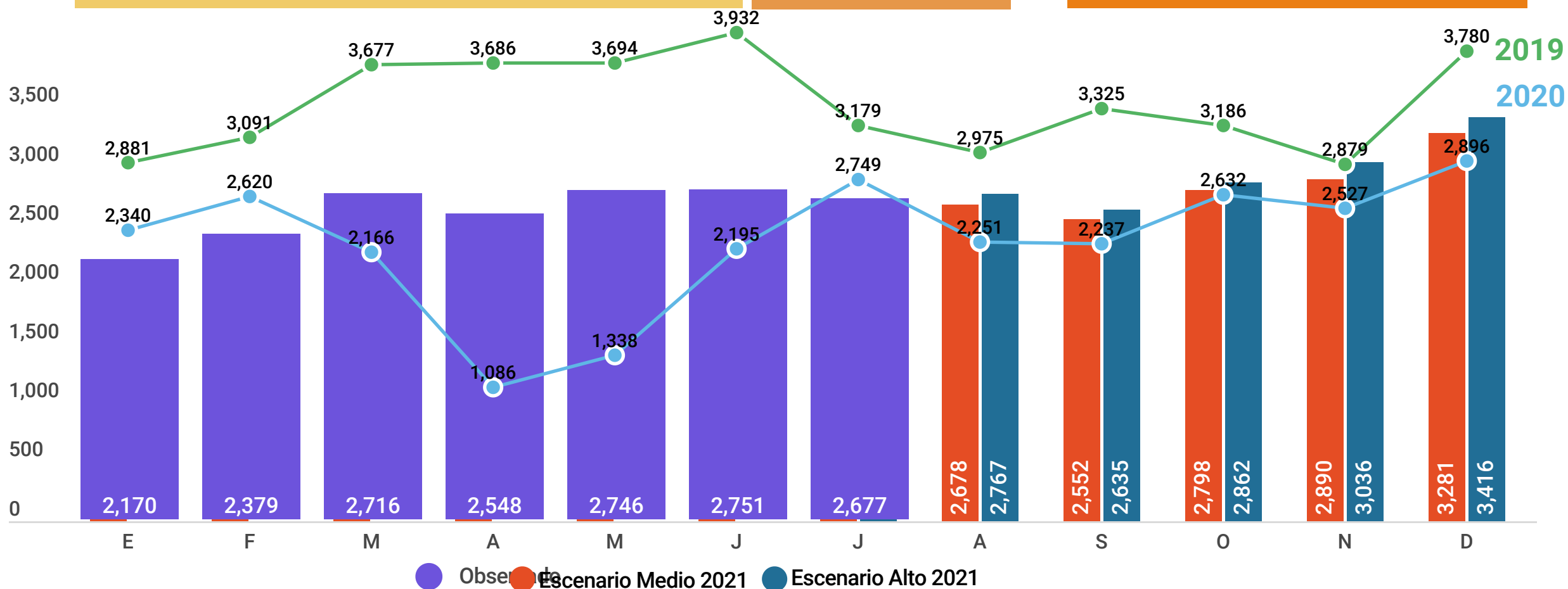


# Pronósticos de ventas de vehículos pesados\*: por segmento

Se presentan escenarios actualizados para 2021 de venta al menudeo de vehículos pesados considerando los supuestos indicados.

**Métodología:** Regresión por Mínimos Cuadrados Ordinarios  
**Variables explicativas:** IGAE (PIB), Valor de la Producción del sector construcción (VP), Precios (P) y Confianza Empresarial (CE)  
**Supuestos <sup>1/</sup>:** Medio (PIB 5.8%, VP 3.1%, P 5.6% y CE 20%)  
 Alto (PIB. 7% VP 3.1%, P 4.8% y CE 20%)

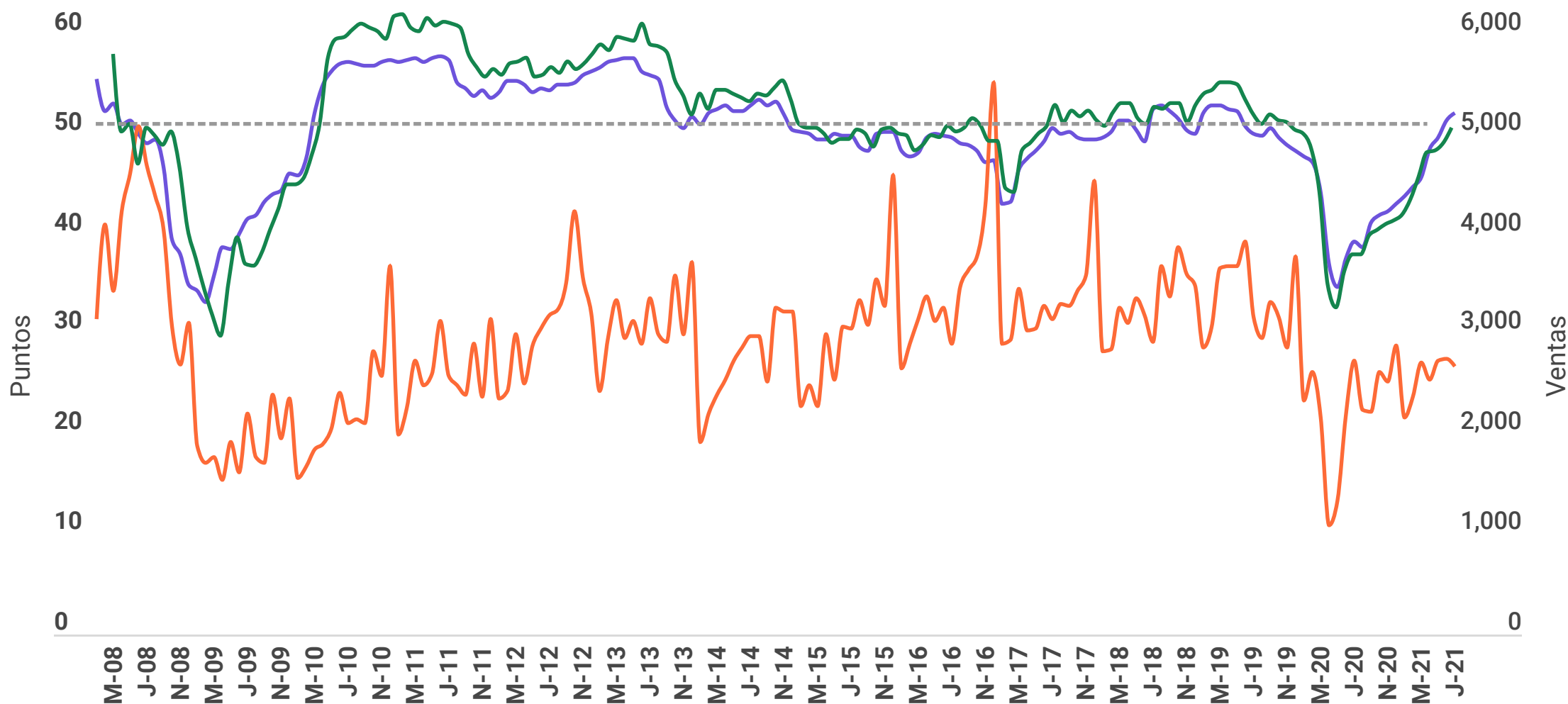
<b>Enero-Junio 2021</b>	Escenario Medio: 18,337 Escenario Alto: 18,536 Observado: 17,987	Diferencia: -1.9% y -3.0%	Estimado 2021: 32,185 - 32,803 unidades
-------------------------	--	------------------------------	--





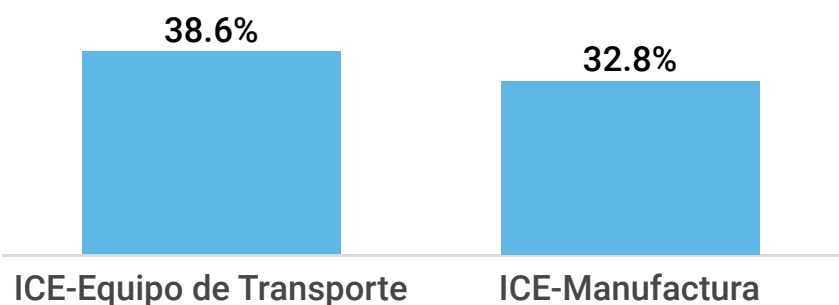
# Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

## Julio 2021



● Confianza Empresarial (Manufactura) ● Confianza Empresarial (Equipo de transporte) ● Ventas

Variación % anual junio 2021 - junio 2020



Variación % mensual junio 2021 - mayo 2021



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

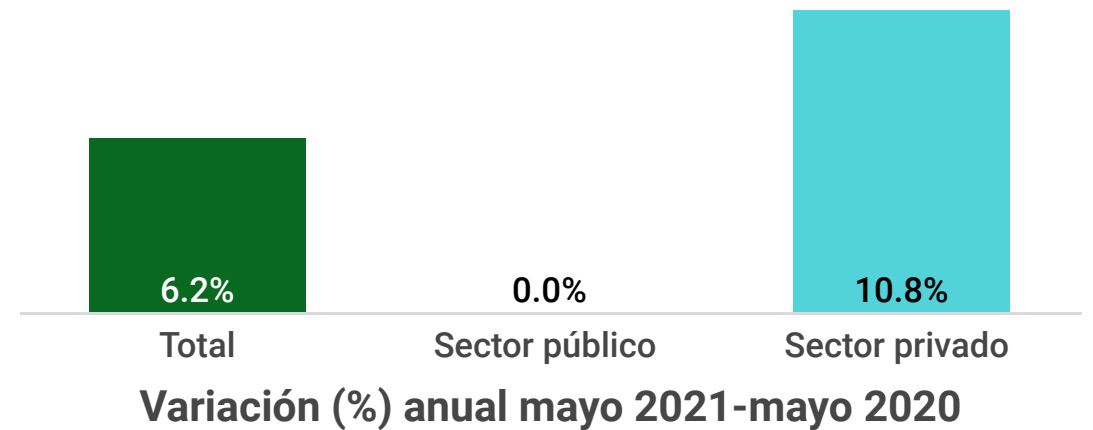
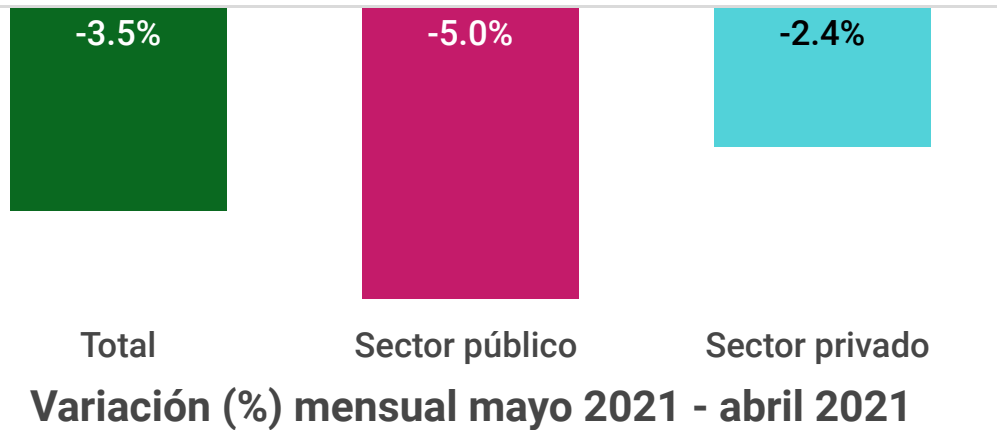
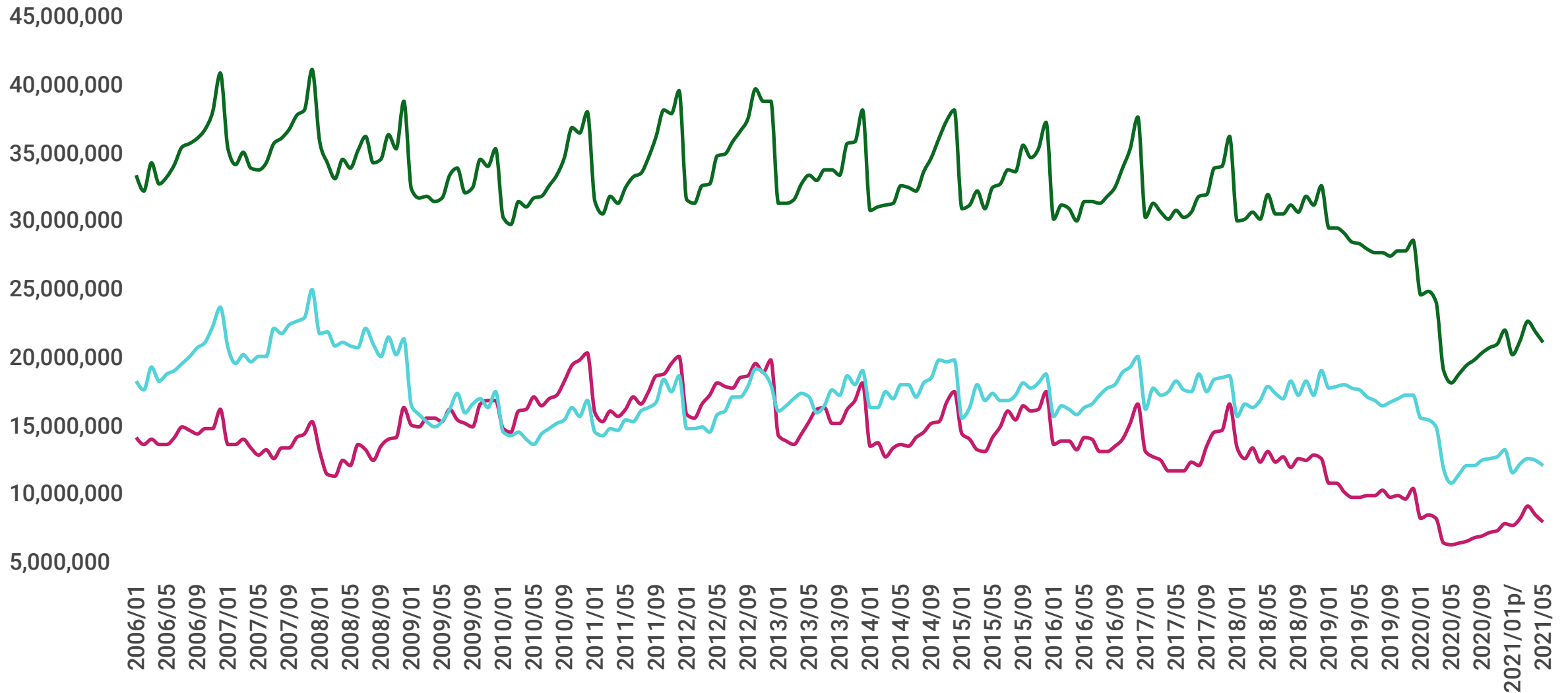
Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



# Valor de la producción de empresas constructoras (por tipo de obra)

● Total ● Sector público ● Sector privado

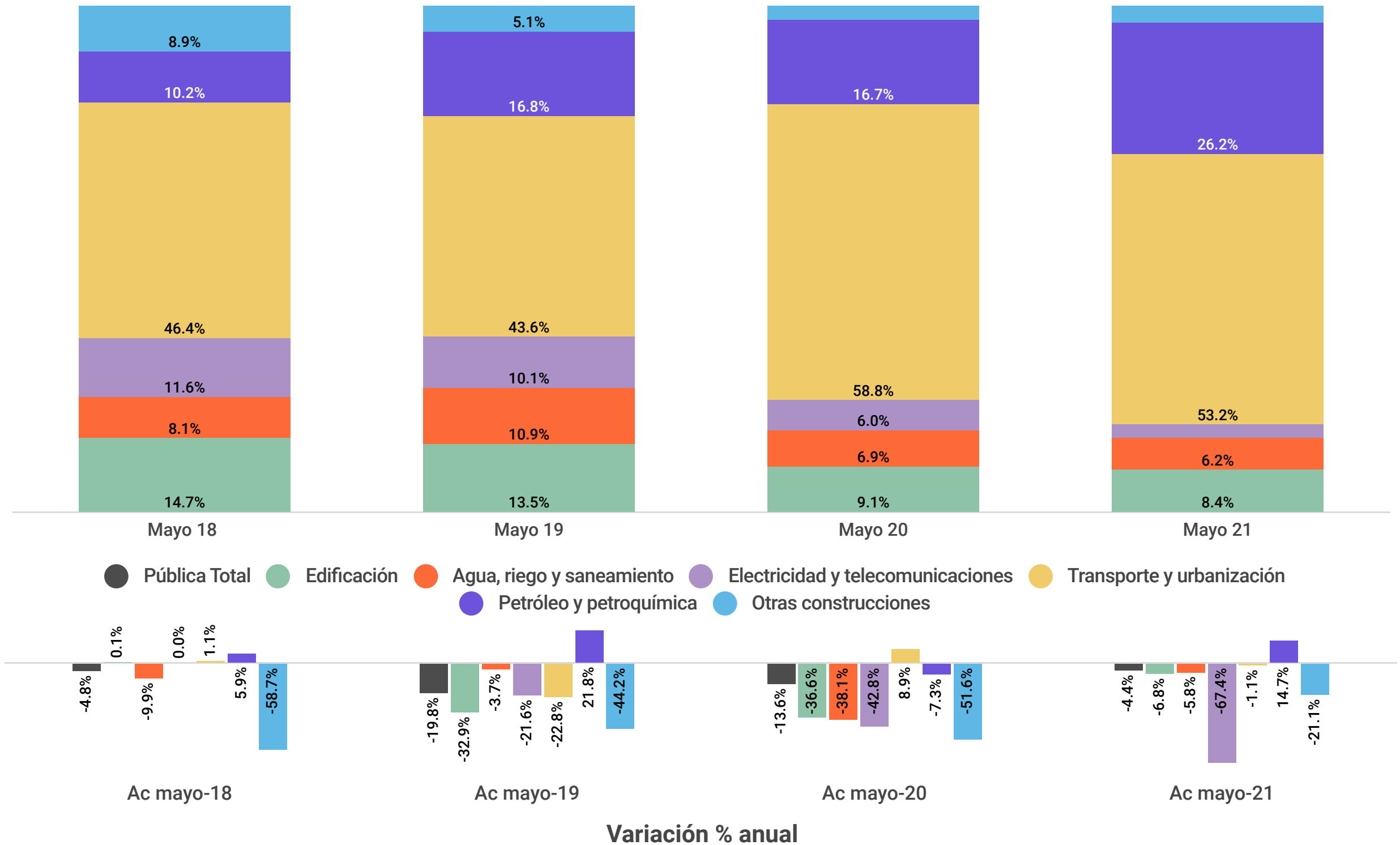


Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras revisadas a partir de 2020/01. Cifras preliminares p1/ A partir de 2021/01





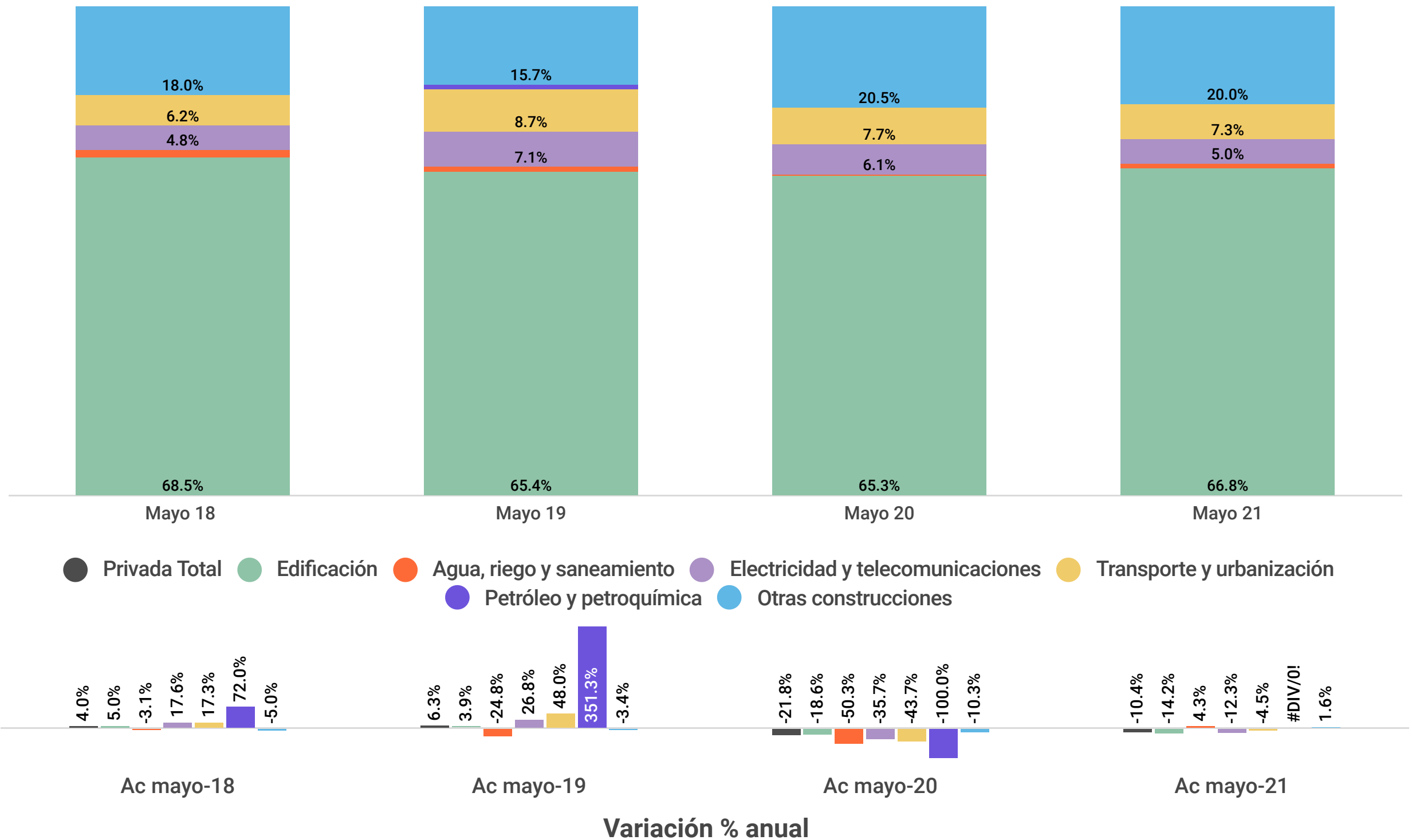
# Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción pública (porcentaje)



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras revisadas a partir de 2020/01. Cifras preliminares a partir de 2021/01.



# Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción privada (porcentaje)



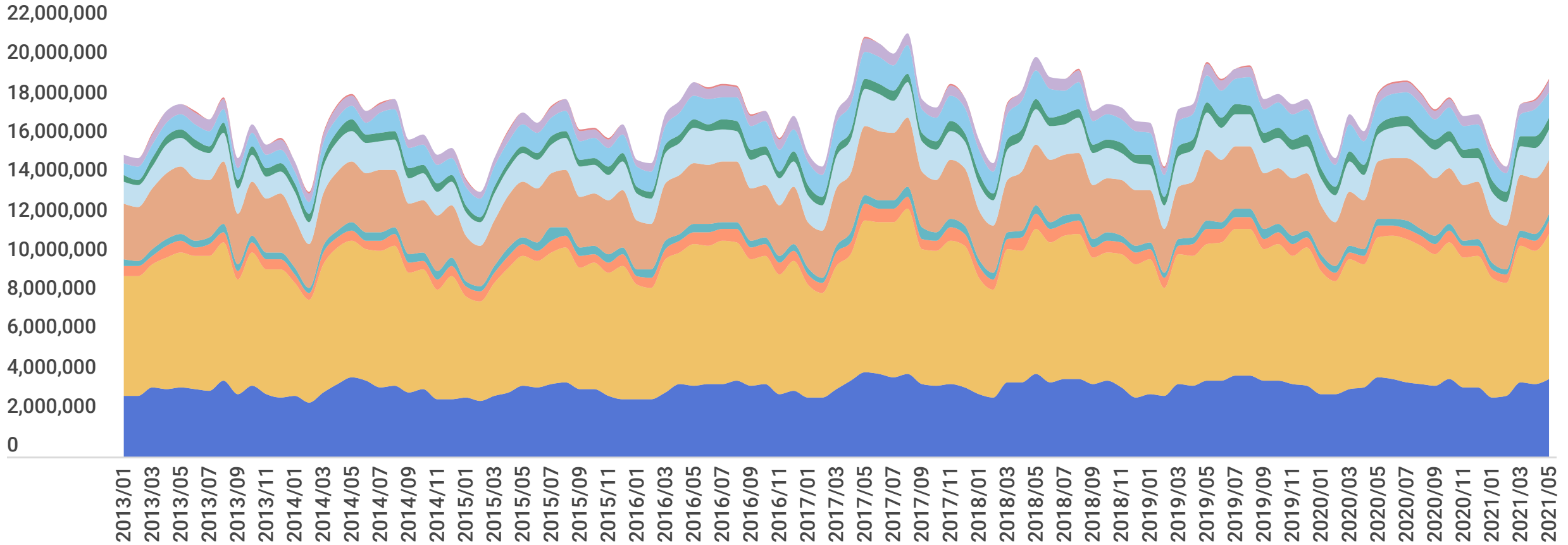
Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras revisadas a partir de 2020/01. Cifras preliminares a partir de 2021/01.



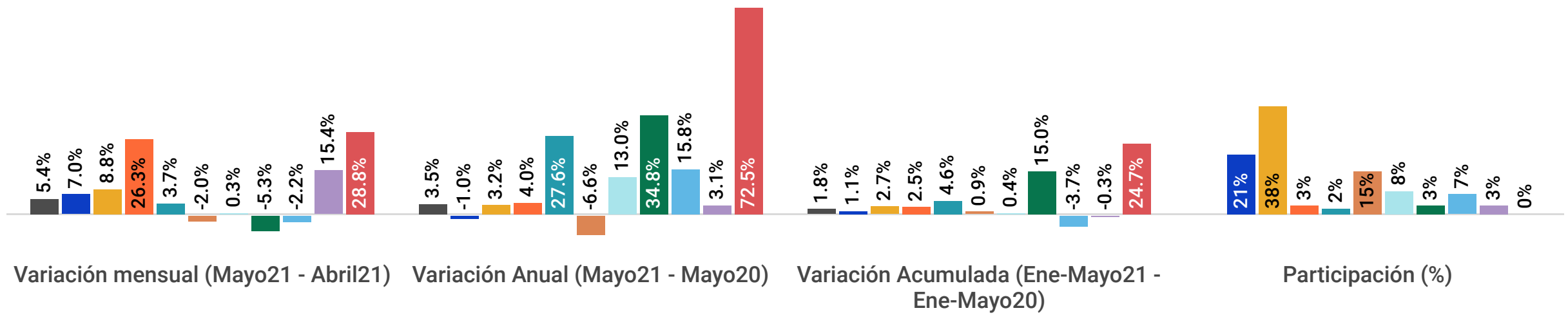
# Industria Refresquera en México

## Valor de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas

(Miles de pesos 2019=100)



- Valor Total
- Refrescos de cola > Retornables
- Refrescos de cola > No retornables
- Refrescos de cola > De lata
- Refrescos de sabores > Retornables
- Refrescos de sabores > No retornables
- Agua envasada > Purificada
- Energéticas y/o deportivas
- Jugos
- Productos secundarios, desechos y subproductos
- Otros productos no genéricos



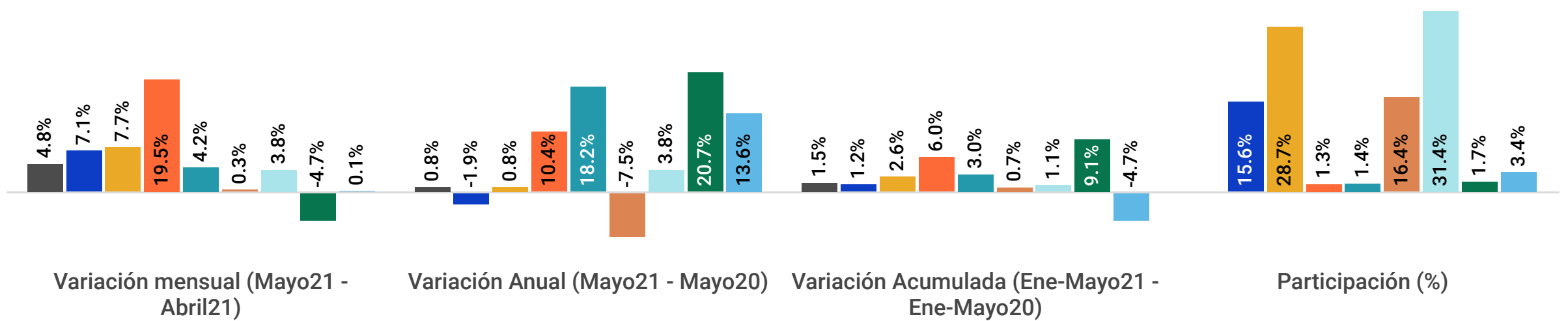
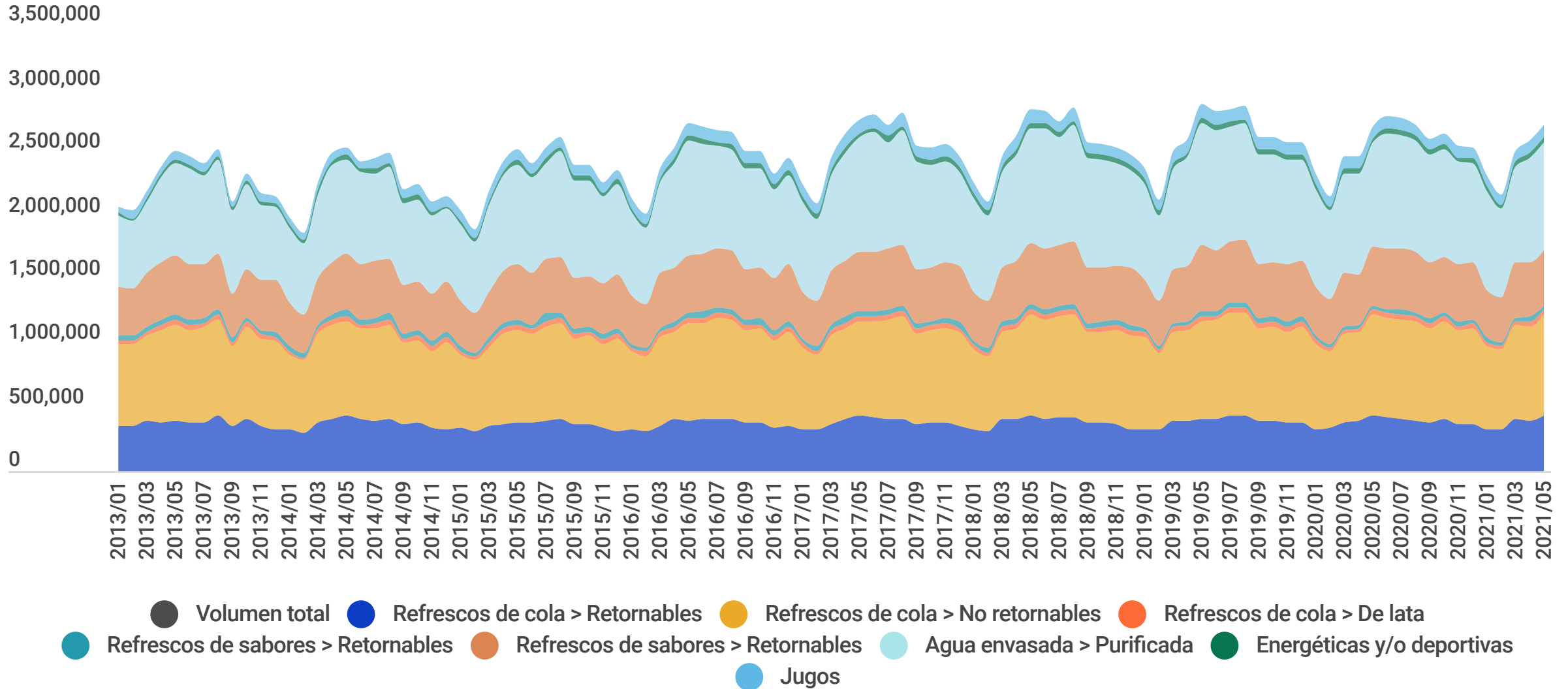
Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2020/08. Cifras revisadas a partir de 2020/01.



# Industria Refresquera en México

## Volumen de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas

(Miles de litros)



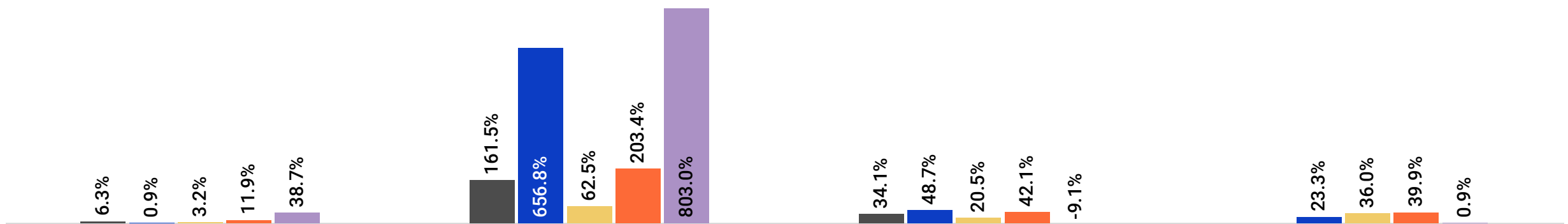
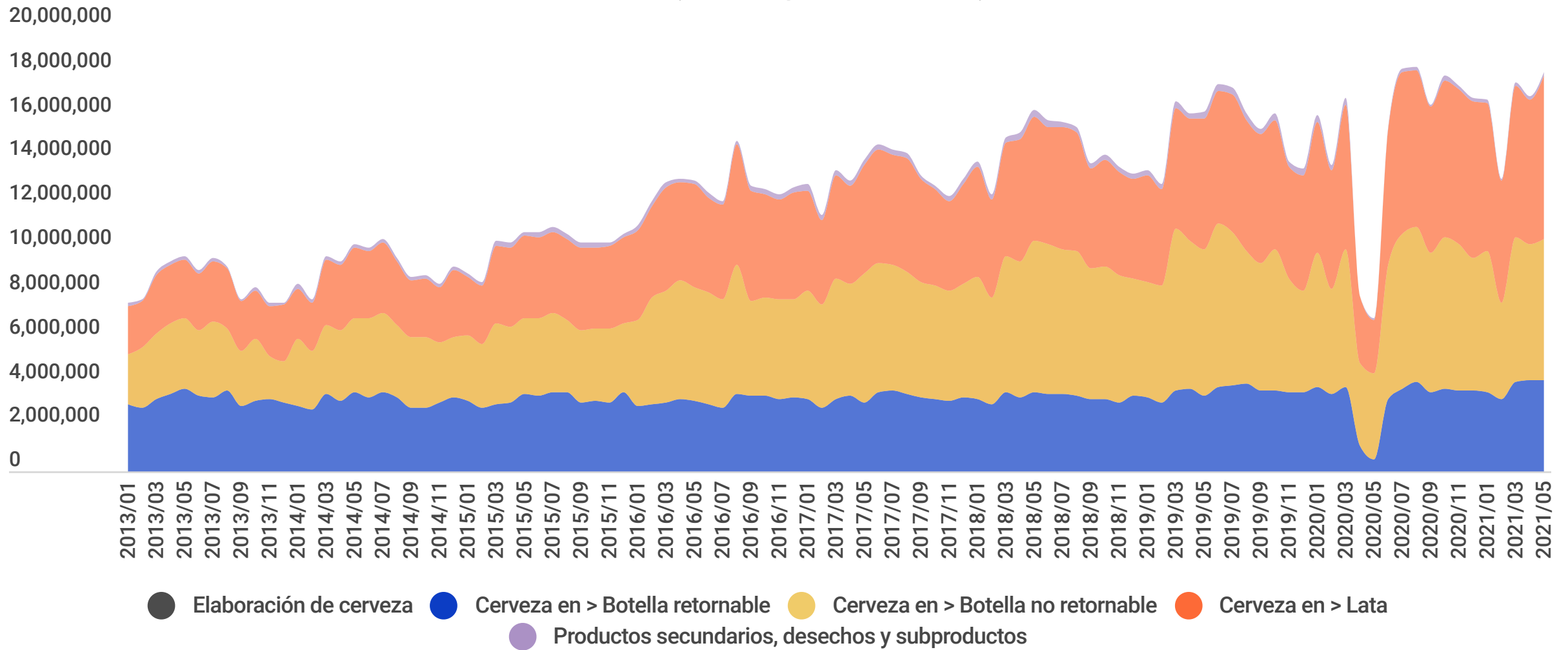
Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2020/08. Cifras revisadas a partir de 2020/01.



# Industria Cervecería en México

## Valor de la producción Elaboración de Cerveza

(Miles de pesos 2019=100)



Variación mensual (Mayo21 - Abril21)

Variación Anual (Mayo21 - Mayo20)

Variación Acumulada (Ene-May21 - Ene-May20)

Participación (%)

Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2020/08. Cifras revisadas a partir de 2020/01.

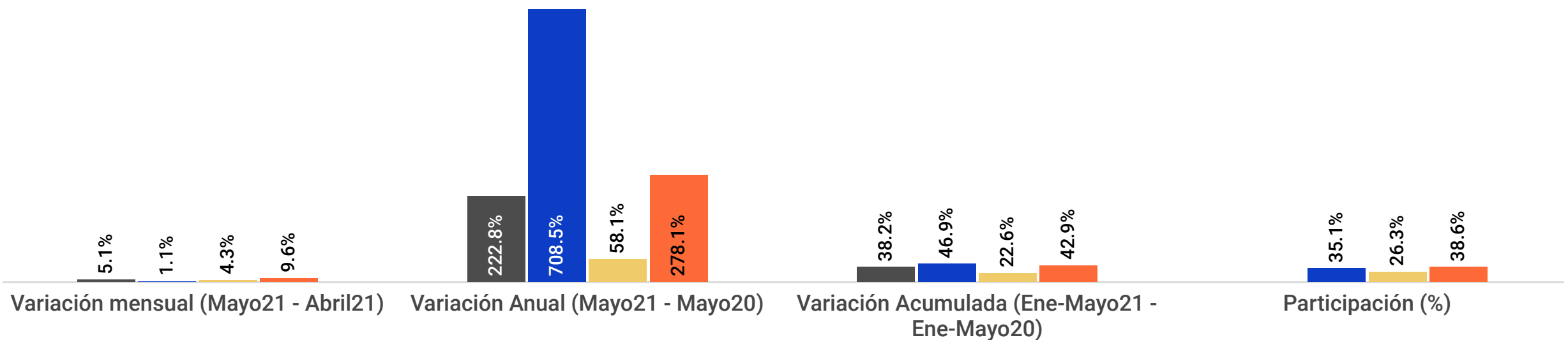
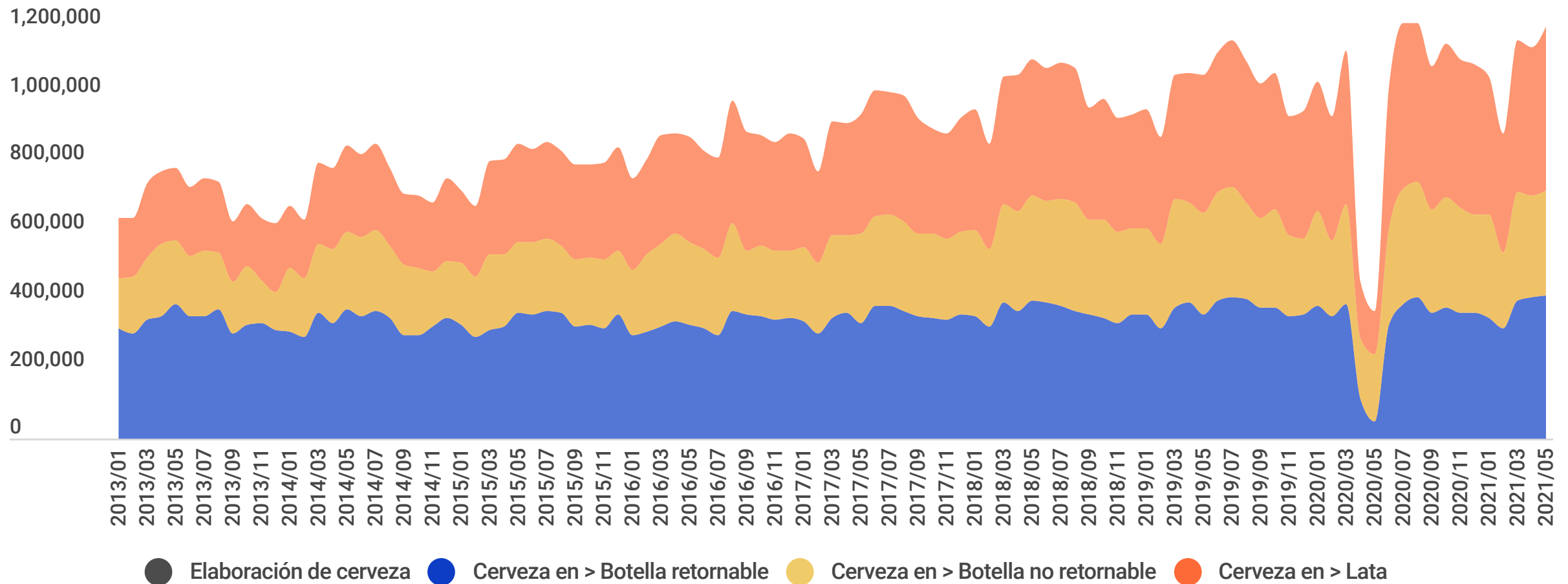
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



# Industria Cervecera en México

## Volumen de la producción Elaboración de Cerveza

(Miles de litros)



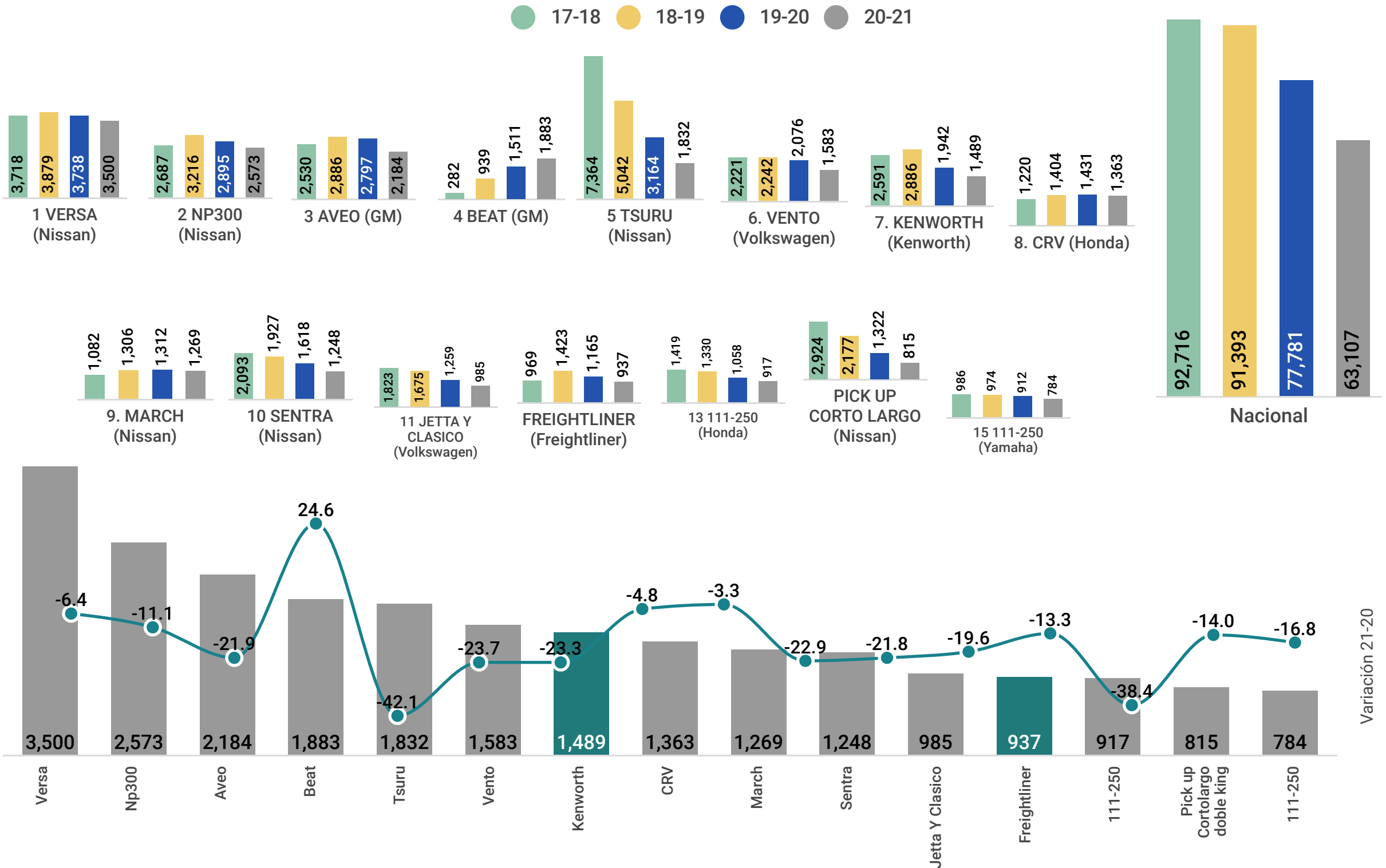
Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2020/08. Cifras revisadas a partir de 2020/01.





# 15 Submarcas de vehículos con mayor número absoluto de robos.

Agosto-Julio de cada año



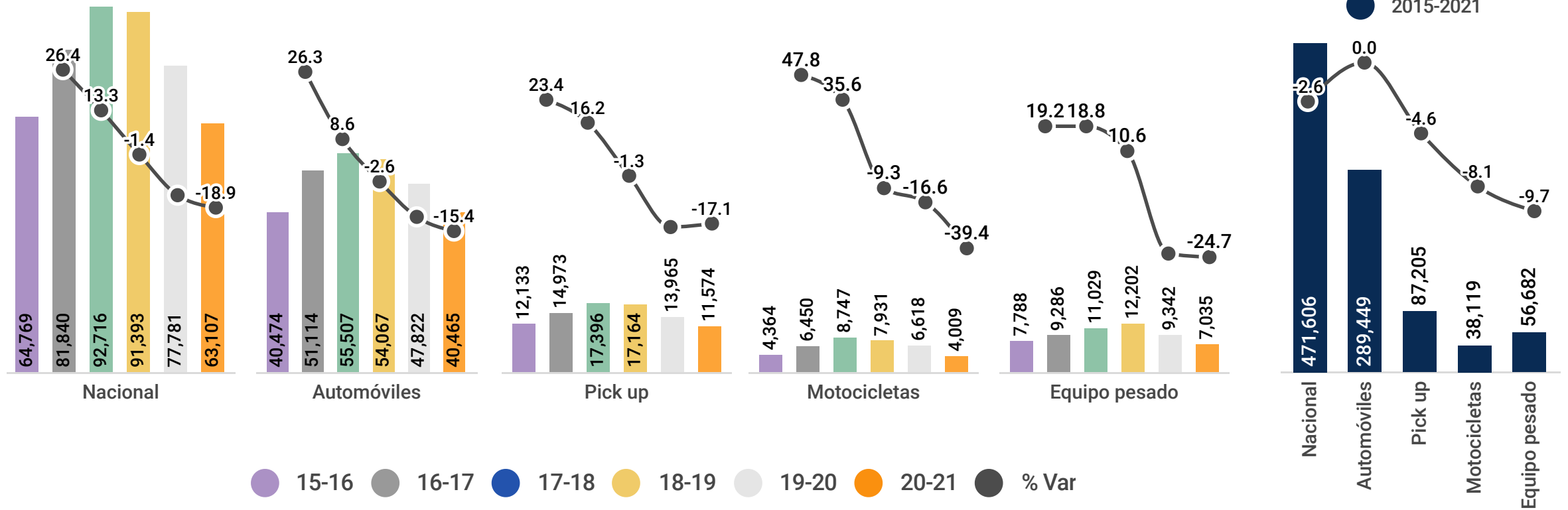
Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA



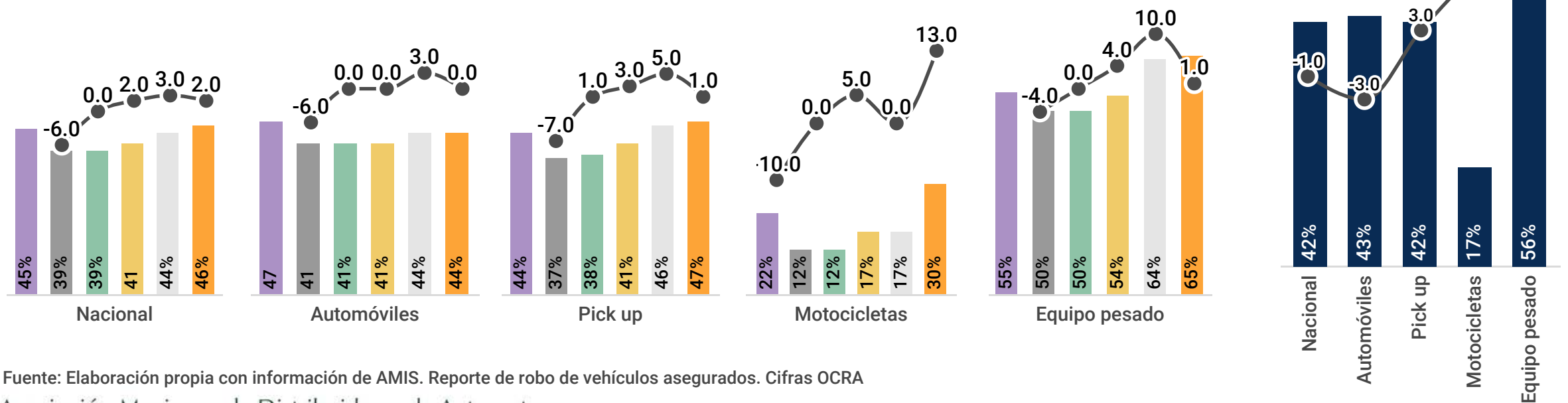
# Vehículos asegurados robados e índice de recuperación por tipo de vehículo

Agosto-Julio de cada año

## Robados



## Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales



Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

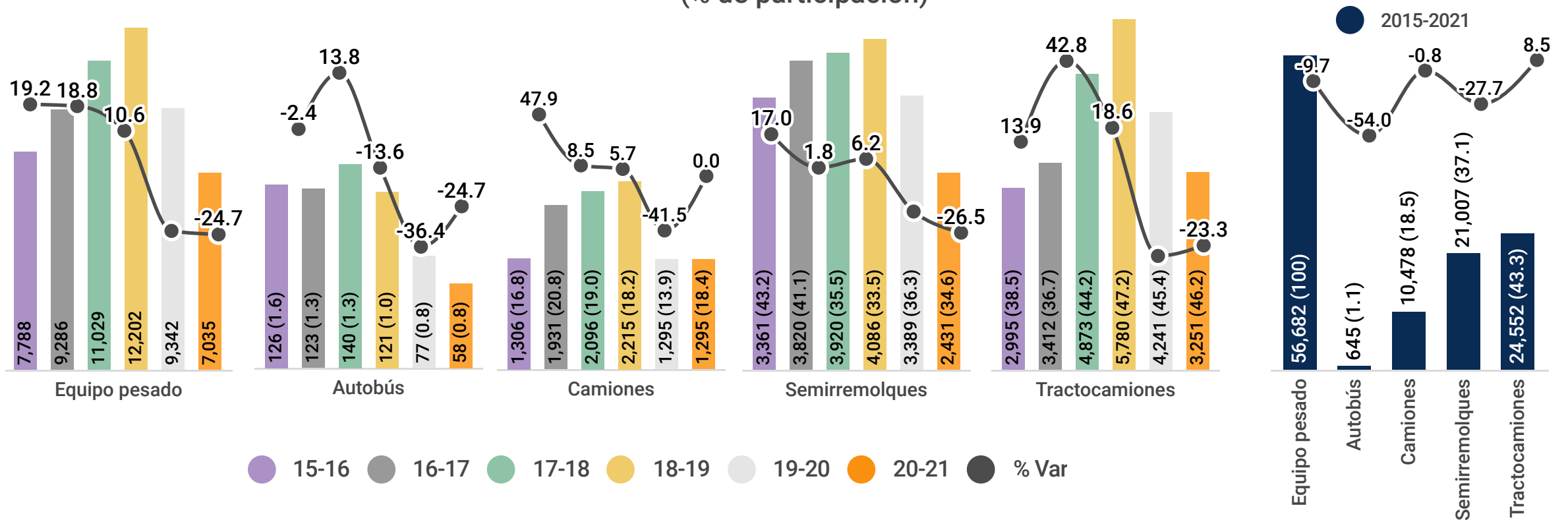
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



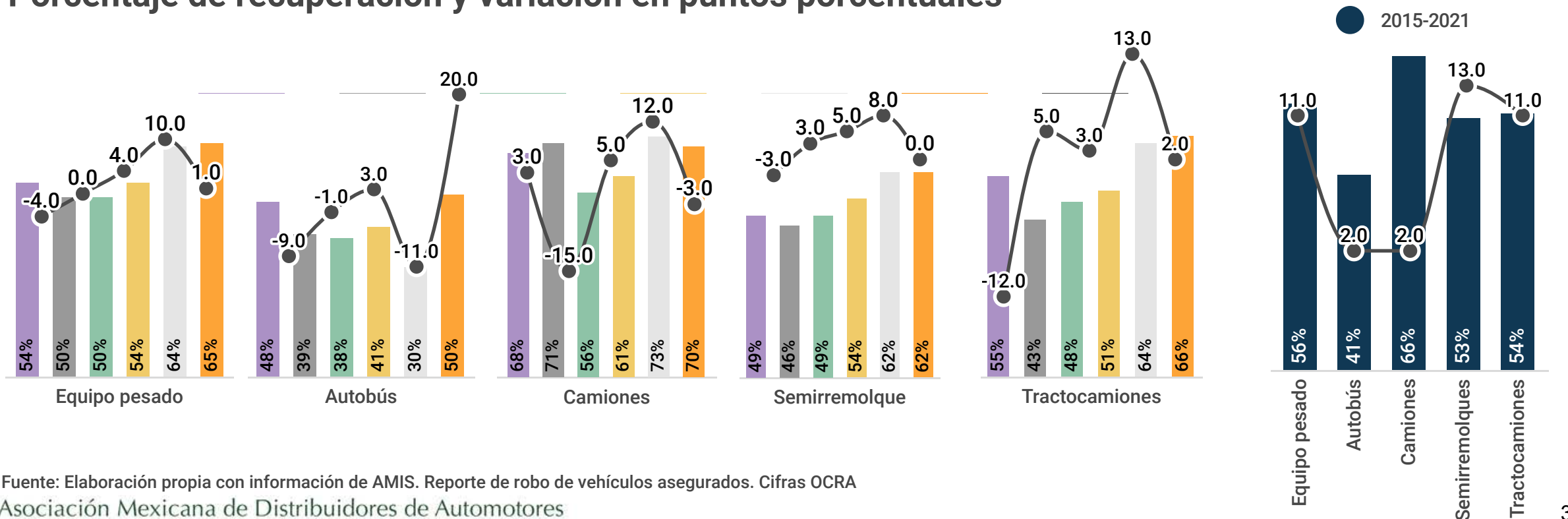
# Vehículos asegurados robados e índice de recuperación por tipo de vehículo

## Equipo pesado

Agosto-Julio de cada año  
(% de participación)



## Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales



Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA  
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

# Comercialización de vehículos pesados

		Julio			Enero-Julio		
	País	2021	2020	Variación	2021	2020	Variación
	Brasil	13,050	11,399	14.5	80,411	56,859	41.4
	Chile	1,549	1,041	48.8	9,820	6,649	47.7
	Colombia***	3,359	1,825	84.1	18,321	9,664	89.6
	Argentina	1,261	1,030	22.4	8,823	5,612	64.5
	Japón	13,414	12,877	4.2	101,158	98,051	3.2

Fuente: Elaboración AMDA con base en FENABRAVE, ANAC, JAMA, ANDEMOS, SIOMAA.

\*Incluye camiones y buses.

\*\* Incluye vehículos comerciales de mas de 5 tons.

\*\*\* Incluye vehículos comerciales de menos de 10 tons., bus, busetas y microbus.

