



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores A.C.



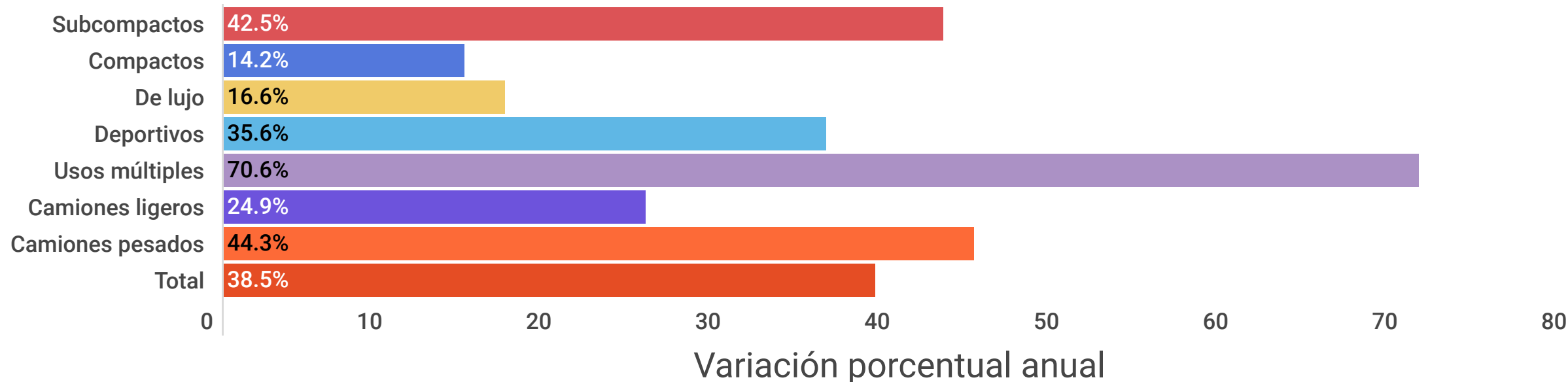
Reporte de Mercado Interno Automotor

Junio 2021



Vehículos ligeros comercializados

En junio de 2020 y 2021



En junio se registra la cuarta tasa positiva de 2021.

	Junio		Variación Unidades
	2020	2021	
Subcompactos	18,202	25,945	7,743
Compactos	13,973	15,958	1,985
De lujo	2,480	2,892	412
Deportivos	416	564	148
Usos múltiples	15,300	26,109	10,809
Camiones ligeros	12,384	15,467	3,083
Camiones pesados*	106	153	47
Total	62,861	87,088	24,227

*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores





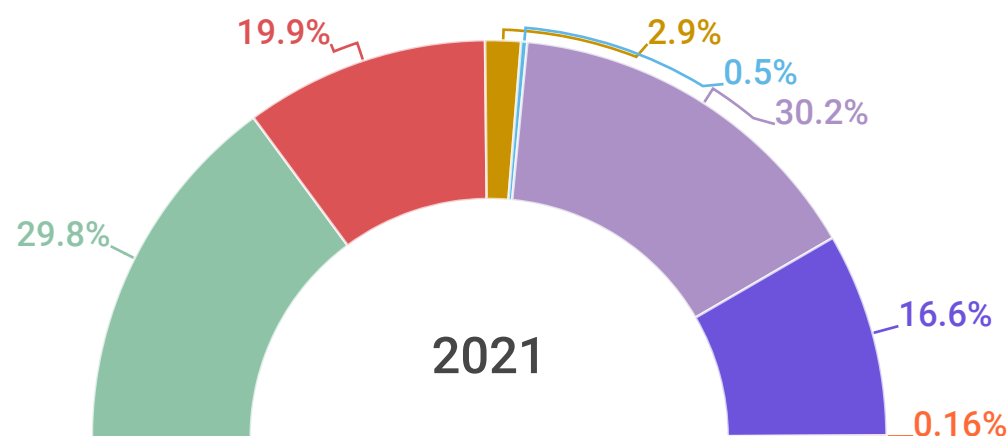
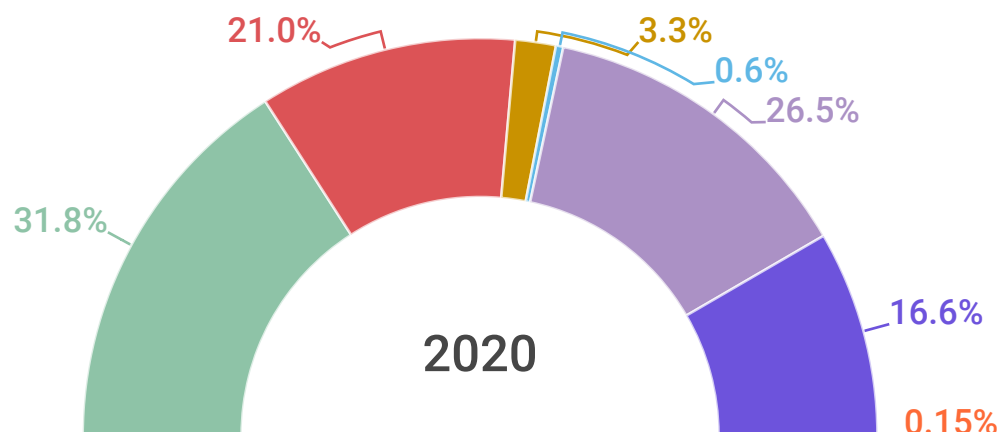
Vehículos ligeros comercializados

En enero-junio de 2020 y 2021

Segmento	2020	2021	Variación	
			Absoluta	Relativa
Subcompactos	138,902	153,578	14,676	10.6%
Compactos	91,841	102,328	10,487	11.4%
De lujo	14,296	15,189	893	6.2%
Deportivos	2,644	2,715	71	2.7%
Usos múltiples	115,787	155,429	39,642	34.2%
Camiones ligeros	72,428	85,362	12,934	17.9%
Camiones pesados*	655	799	144	22.0%
Total	436,553	515,400	78,847	18.1%

Estructura de Mercado

● Subcompactos
 ● Compactos
 ● De lujo
 ● Deportivos
 ● Usos múltiples
 ● Camiones ligeros
 ● Camiones pesados*



*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

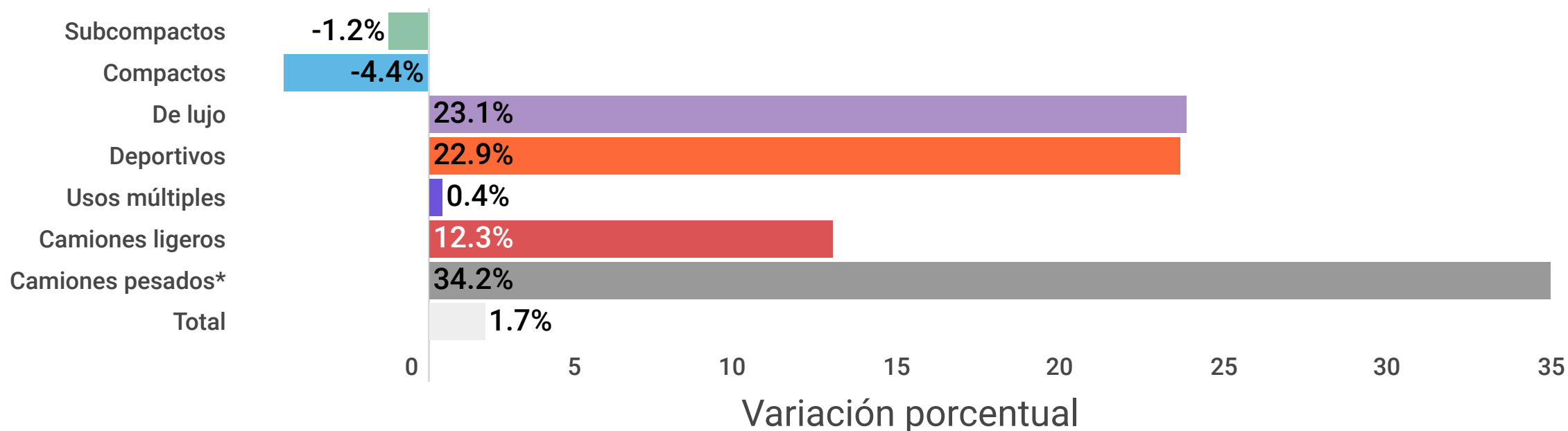
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores





Vehículos ligeros comercializados

En junio-mayo 2021



Segmento	Mayo 2021	Junio 2021	Variación Unidades
Subcompactos	26,261	25,945	-316
Compactos	16,701	15,958	-743
De lujo	2,349	2,892	543
Deportivos	459	564	105
Usos múltiples	26,001	26,109	108
Camiones ligeros	13,777	15,467	1,690
Camiones pesados*	114	153	39
Total	85,662	87,088	1,426

*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

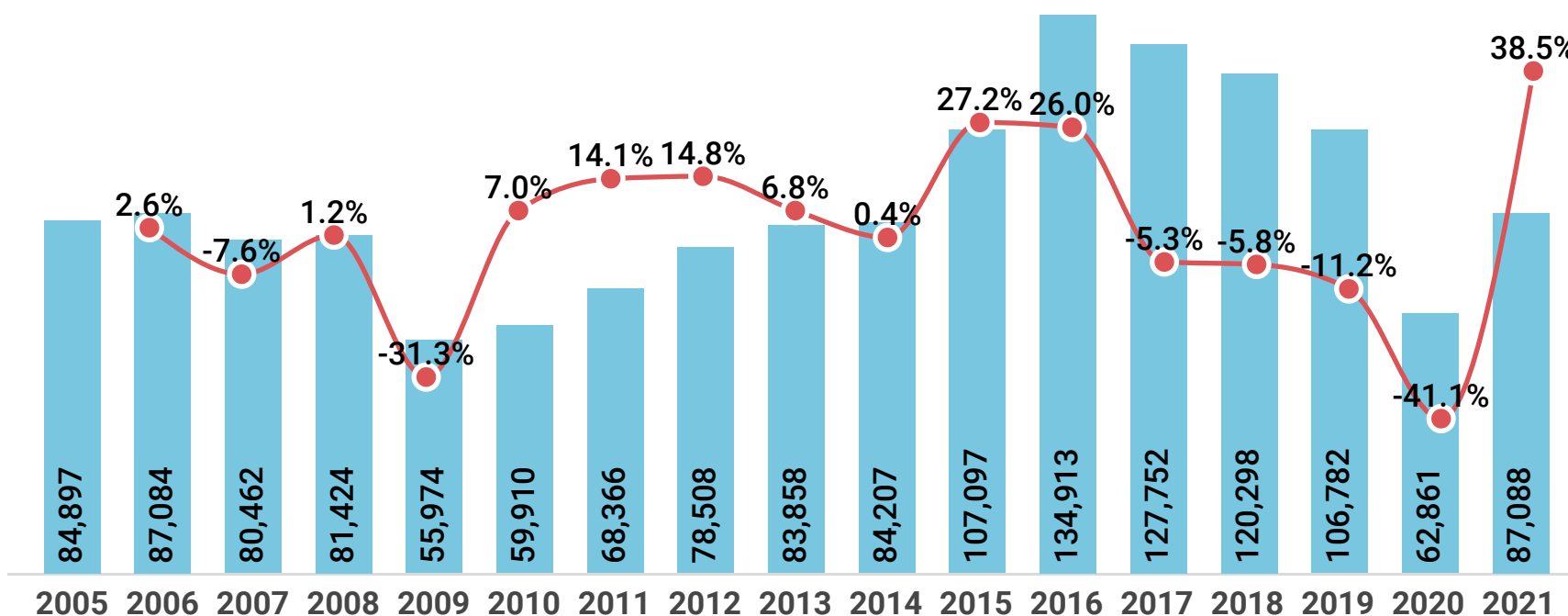




Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2021

En los meses de junio

● Var %

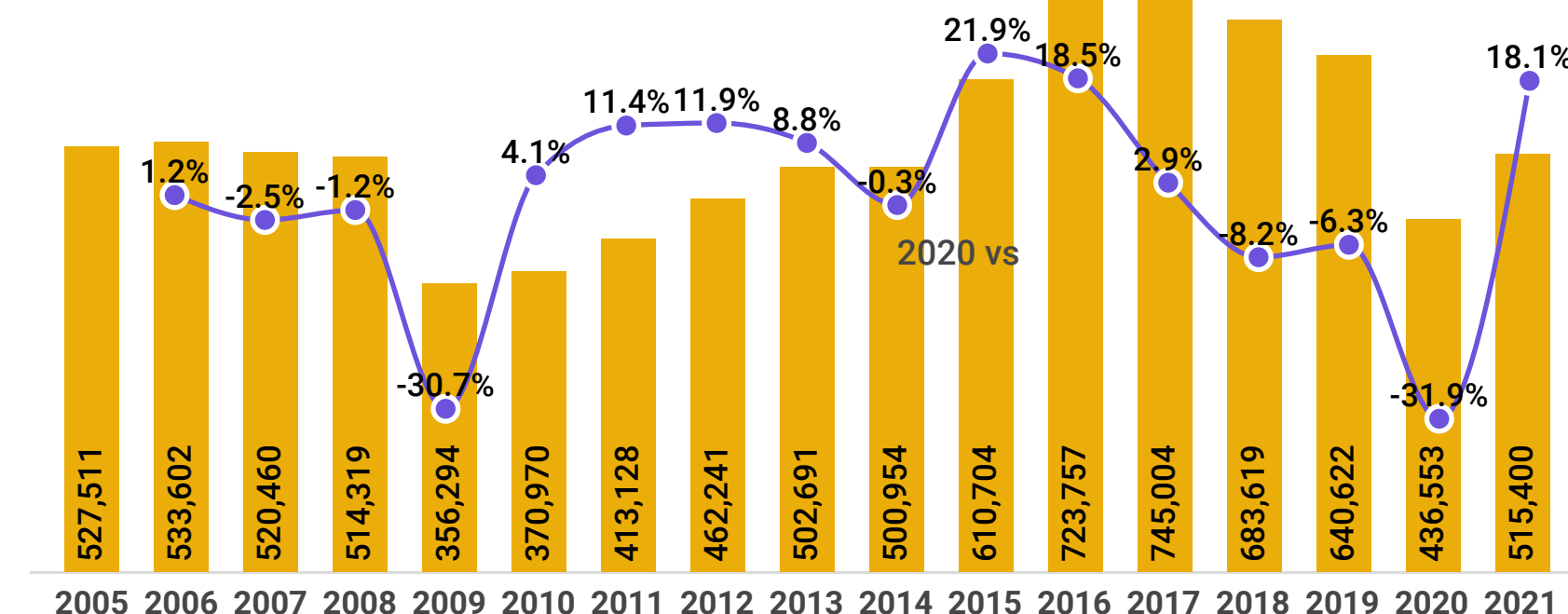


2021 Vs

2006 0.005%
2007 8.2%
2008 7.0%
2009 55.6%
2010 45.4%
2011 27.4%
2012 10.9%
2013 3.9%
2014 3.4%
2015 -18.7%
2016 -35.4%
2017 -31.8%
2018 -27.6%
2019 -18.4%
2020 38.5%

Acumulados enero – junio

● Var %

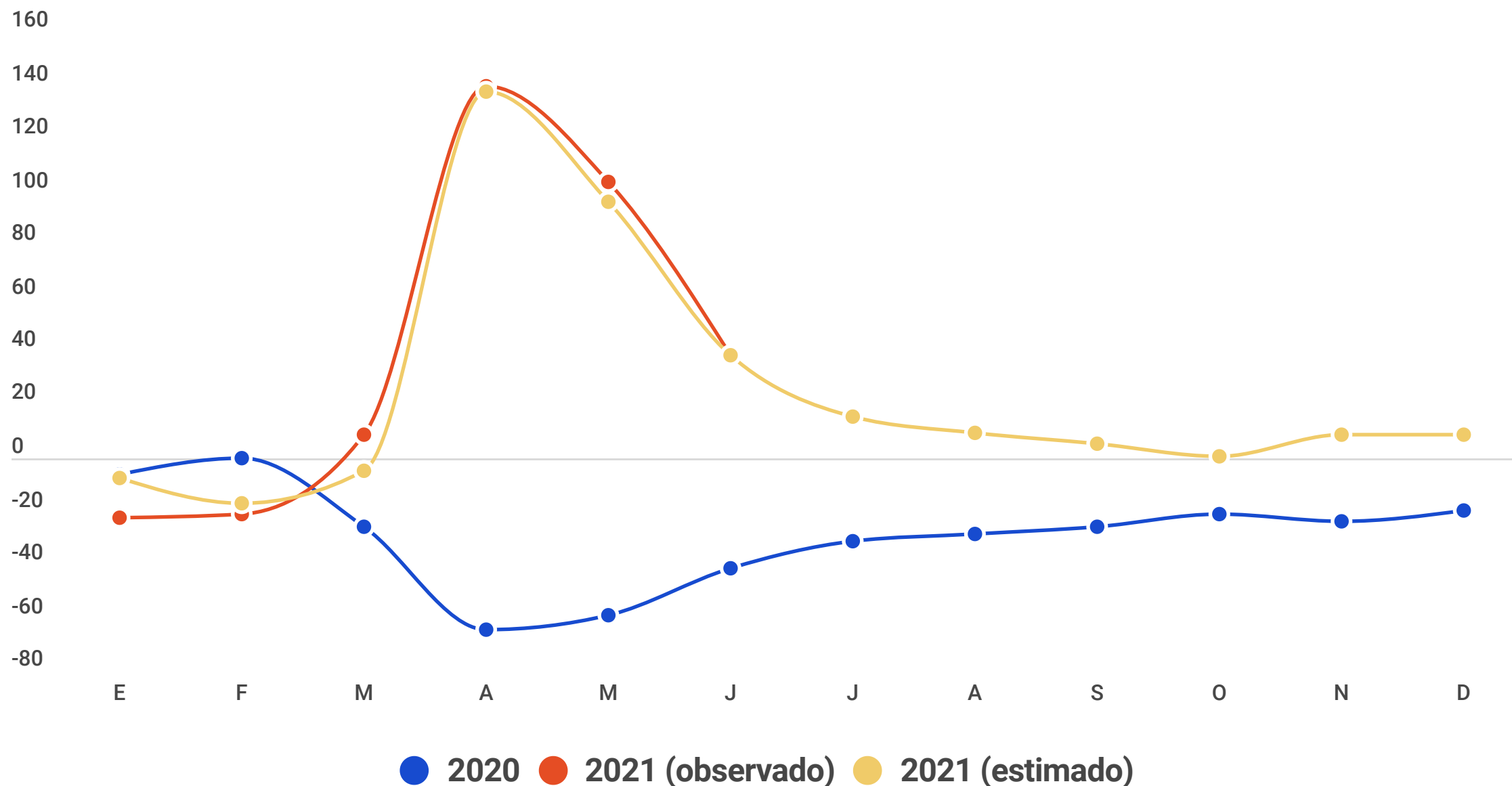


2021 vs

2006 -3.4%
2007 -1.0%
2008 0.2%
2009 44.7%
2010 38.9%
2011 24.8%
2012 11.5%
2013 2.5%
2014 2.9%
2015 -15.6%
2016 -28.8%
2017 -30.8%
2018 -24.6%
2019 -19.5%
2020 18.1%

Comercialización de vehículos ligeros

Variaciones anuales (%)



El sexto mes de 2021 presentó una variación de 38.5% con respecto a similar mes de 2020.

La estimación para el mes de junio 2021, de 87,096 unidades, fue superior en 0.01% con respecto a la venta observada (87,088 unidades).

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	Periodo	Unidades	Var. % mes anterior
abr16-mar17	1,637,839	1.24%	jun18-may19	1,397,605	● -0.90%
may16-abr17	1,634,023	● -0.23%	jul18-jun19	1,384,089	● -0.97%
jun16-may17	1,635,573	0.09%	ago18-jul19	1,375,146	● -0.65%
jul16-jun17	1,628,412	● -0.44%	sep18-ago19	1,363,733	● -0.83%
ago16-jul17	1,618,981	● -0.58%	oct18-sep19	1,349,602	● -1.04%
sep16-ago17	1,610,578	● -0.52%	nov18-oct19	1,339,110	● -0.78%
oct16-sep17	1,595,406	● -0.94%	dic18-nov19	1,329,771	● -0.70%
nov16-oct17	1,581,505	● -0.87%	ene-19-dic19	1,317,931	● -0.89%
dic16-nov17	1,568,450	● -0.83%	feb19-ene20	1,311,269	● -0.51%
ene17-dic17	1,534,943	● -2.14%	mar19-feb20	1,311,598	0.03%
feb17-ene18	1,520,941	● -0.91%	abr19-mar20	1,281,610	● -2.29%
mar17-feb17	1,512,594	● -0.55%	may19-abr20	1,218,171	● -4.95%
abr17-mar18	1,494,476	● -1.20%	jun19-may20	1,157,783	● -4.96%
may17-abr18	1,489,286	● -0.35%	jul19-jun20	1,113,862	● -3.79%
jun17-may18	1,481,012	● -0.56%	ago19-jul20	1,080,679	● -2.98%
jul17-jun18	1,473,558	● -0.50%	sep19-ago20	1,049,725	● -2.86%
ago17-jul18	1,465,927	● -0.52%	oct19-sep20	1,026,776	● -2.19%
sep17-ago18	1,459,429	● -0.44%	nov19-oct20	1,003,997	● -2.22%
oct17-sep18	1,457,601	● -0.13%	dic19-nov20	974,678	● -2.92%
nov17-oct18	1,451,601	● -0.41%	ene20-dic20	949,353	● -2.60%
dic17-nov18	1,444,020	● -0.52%	feb20-ene21	925,704	● -2.49%
ene18-dic18	1,427,086	● -1.17%	mar20-feb21	903,689	● -2.38%
feb18-ene19	1,429,155	0.14%	abr20-mar21	911,635	0.88%
mar18-feb19	1,423,318	● -0.41%	may20-abr21	960,345	5.34%
abr18-mar19	1,421,720	● -0.11%	jun20-may21	1,003,973	4.54%
may18-abr19	1,410,338	● -0.80%	jul20-jun21	1,028,200	2.41%

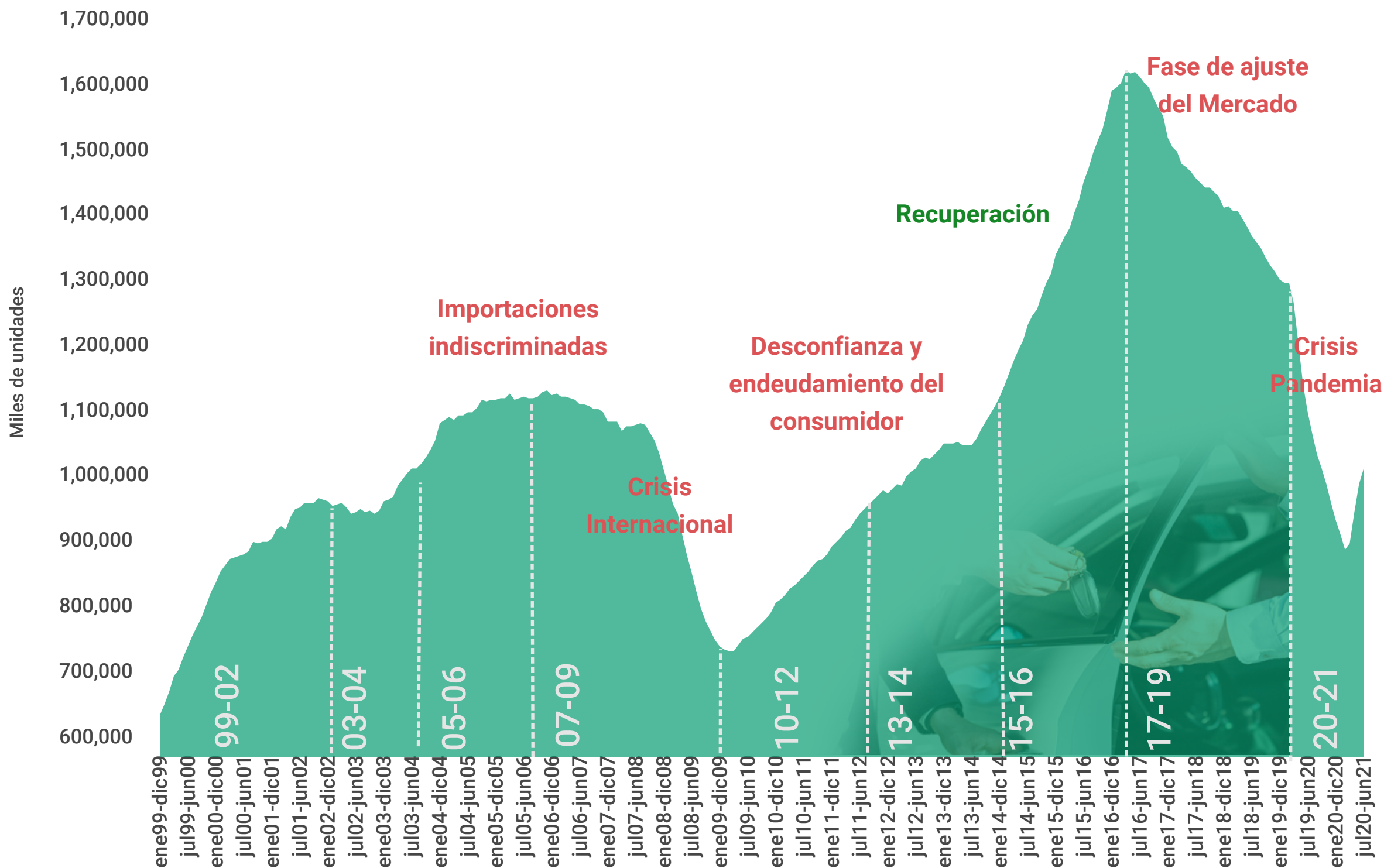
Las ventas anualizadas fueron de 1 millón 28 mil 200 unidades al mes de junio de 2021, es decir, la suma de los 12 meses de julio de 2020 a junio de 2021. En esta ocasión se registra una disminución de 7.7% respecto al mismo lapso 2019-2020 cuando se cerró con un millón 113 mil 862 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (junio de 2020 a mayo de 2021), las ventas incrementaron 2.41% con 24,227 unidades adicionales. Este indicador fue menor en 2.13 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.



Factores de impacto en el consumidor

(Serie anualizada de 1999 a 2021)



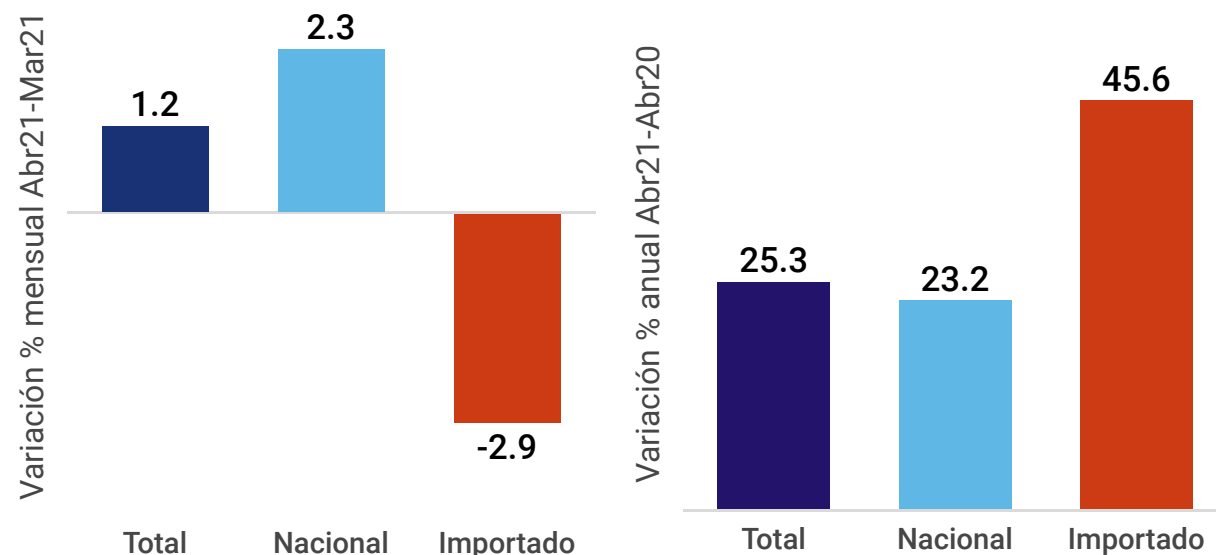
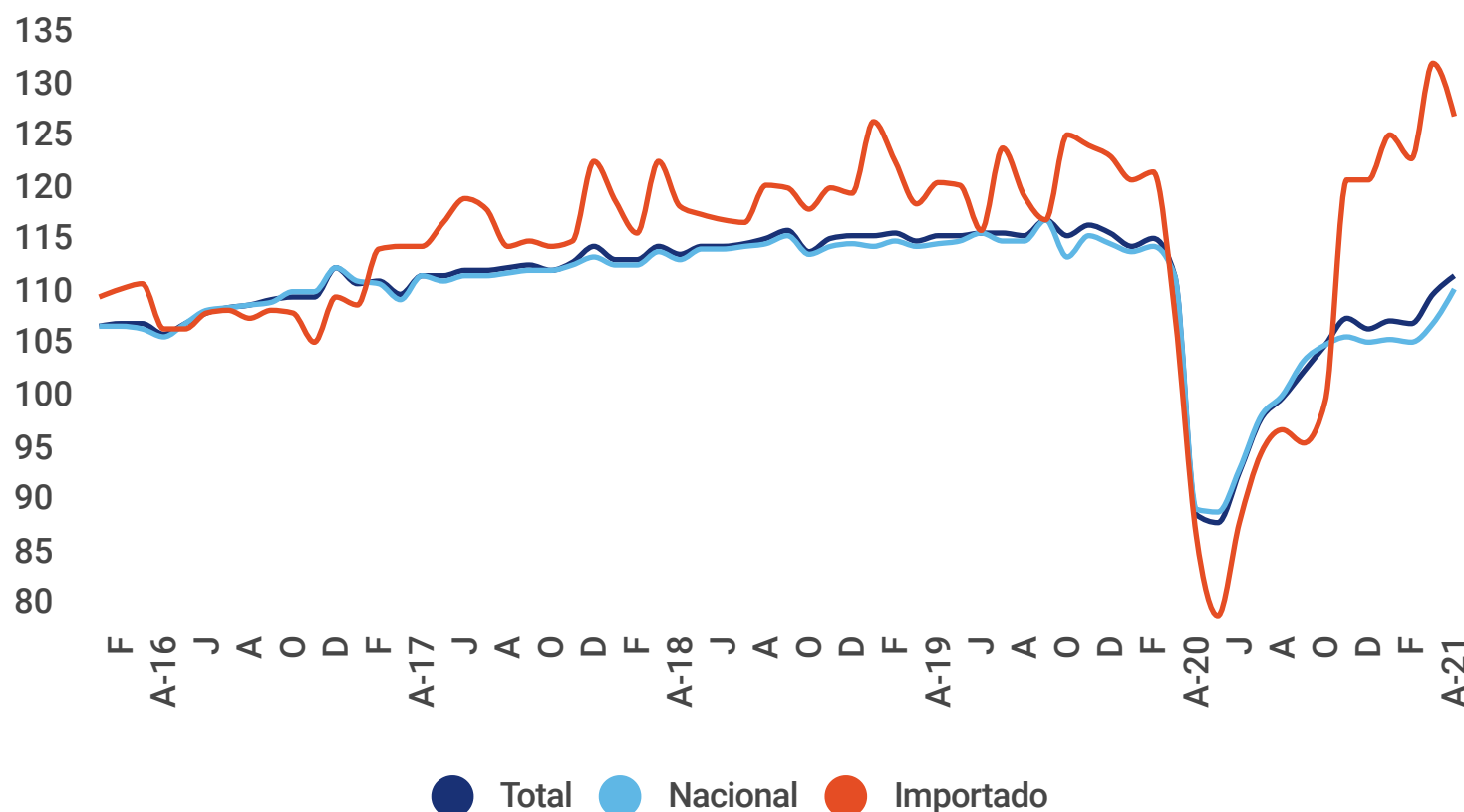
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

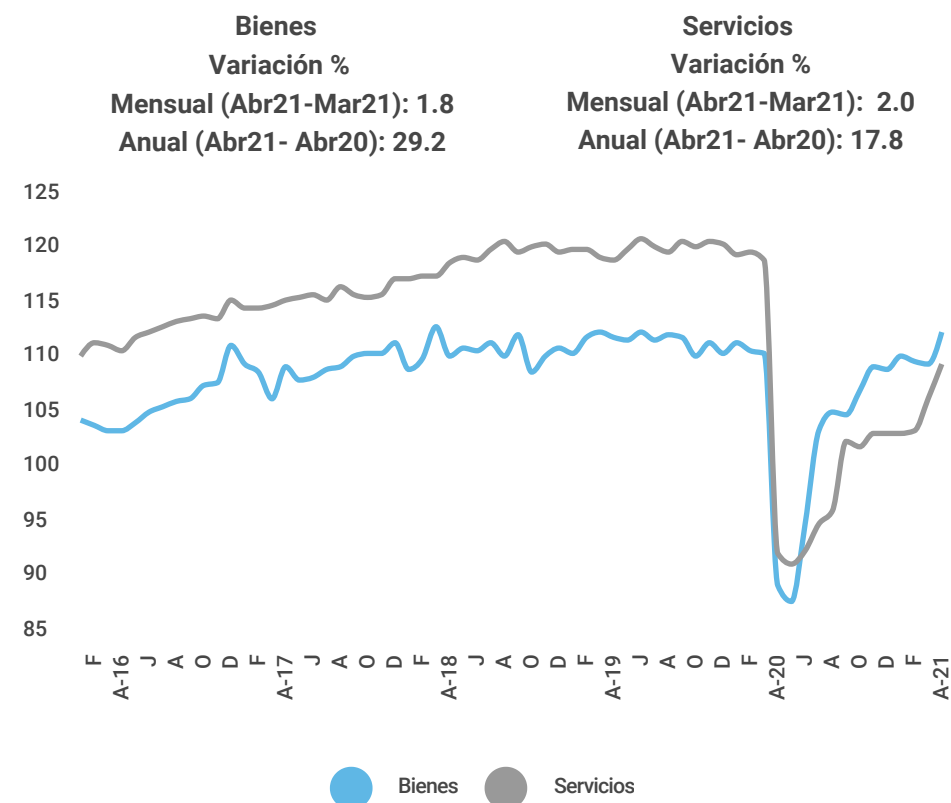


Consumo Privado

Índice base 2013=100



Nacional



Fuente: INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

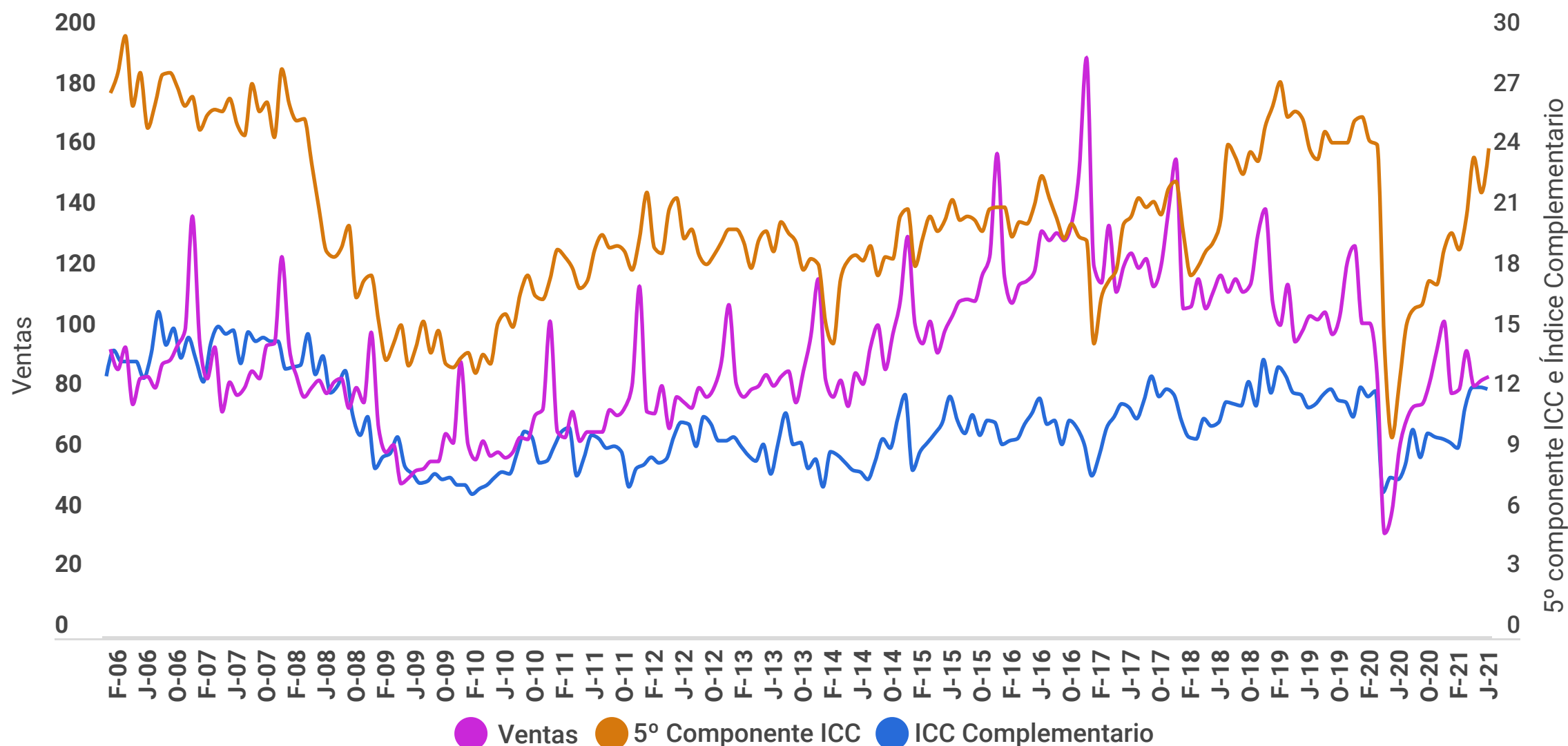
El Indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior (IMCPMI), mide la evolución del gasto realizado por los hogares en bienes y servicios de consumo, tanto de origen nacional como importado

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Indicador de Confianza del Consumidor y Ventas

Junio 2021



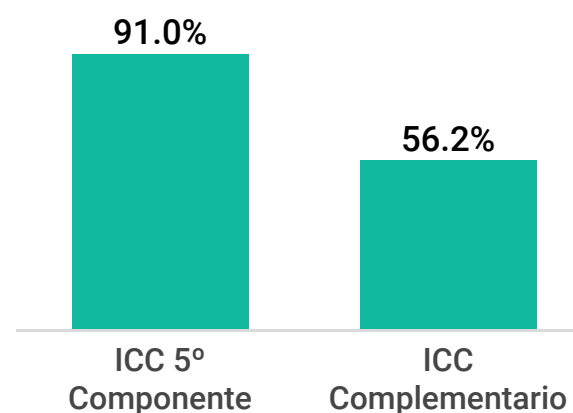
Comparando la situación económica actual con la de hace un año
¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?

¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?

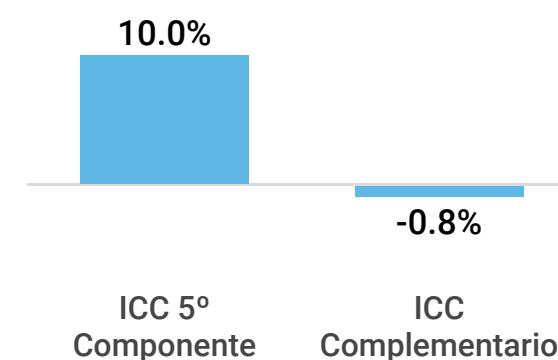
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

Var. % anual junio 2021- junio 2020



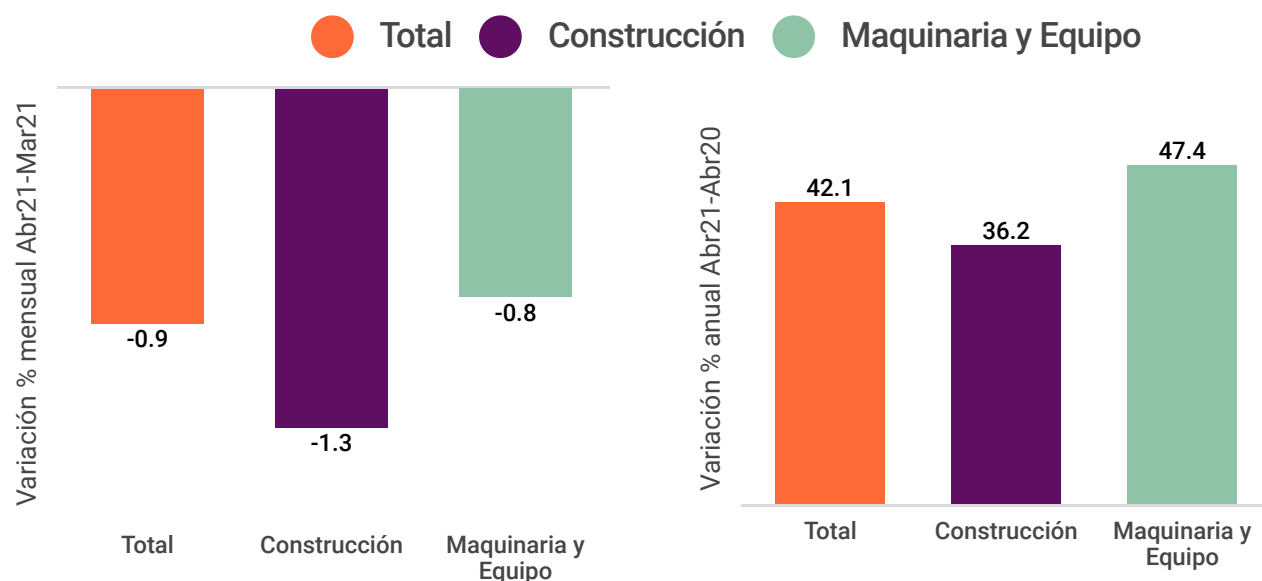
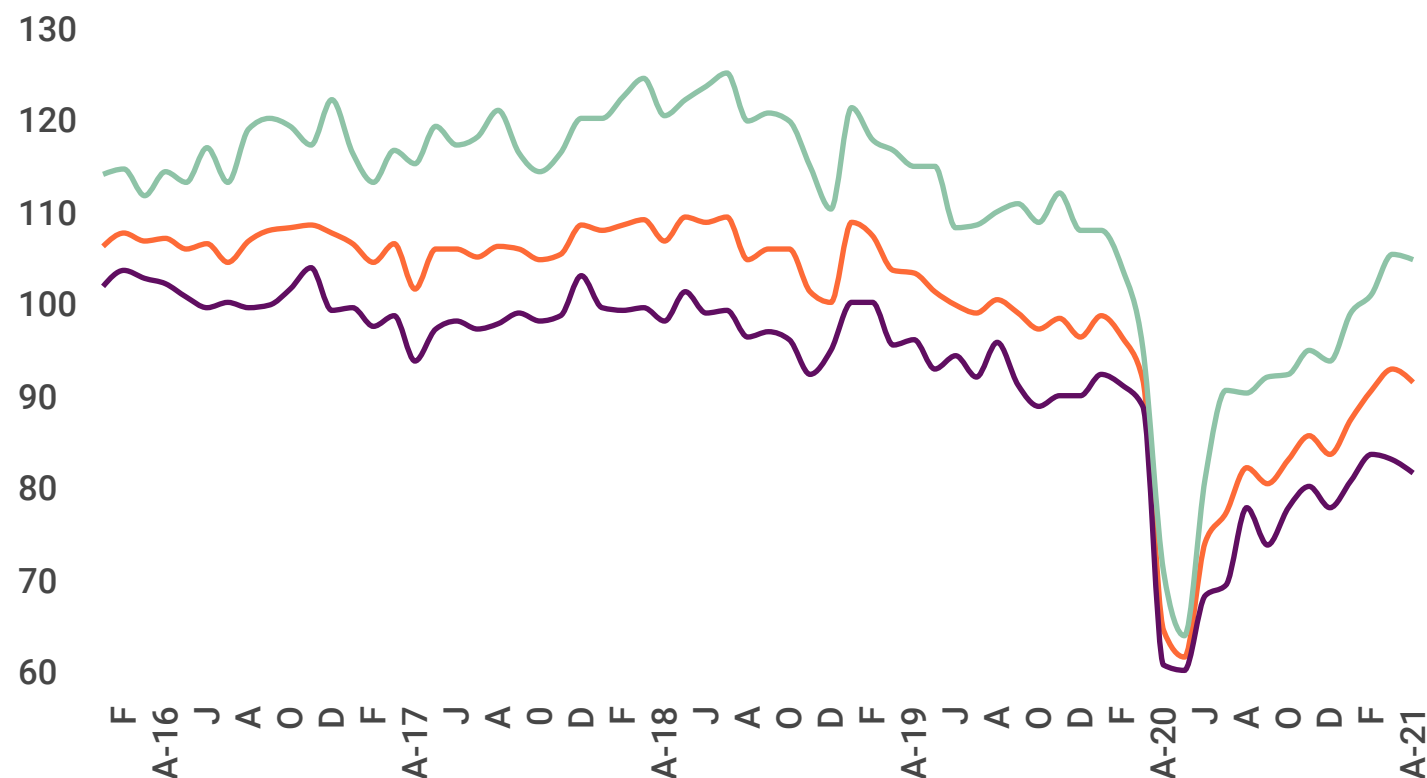
Var. % mensual junio 2021 - mayo 2021



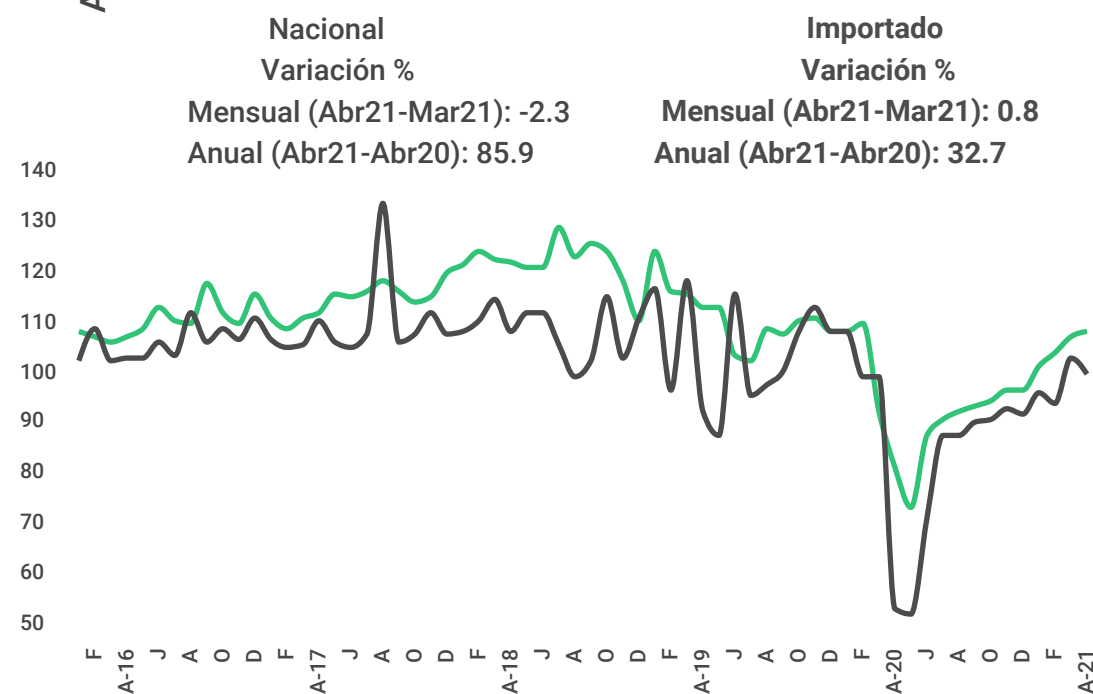


Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta

Índice base 2013=100



Maquinaria y Equipo



Fuente: INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

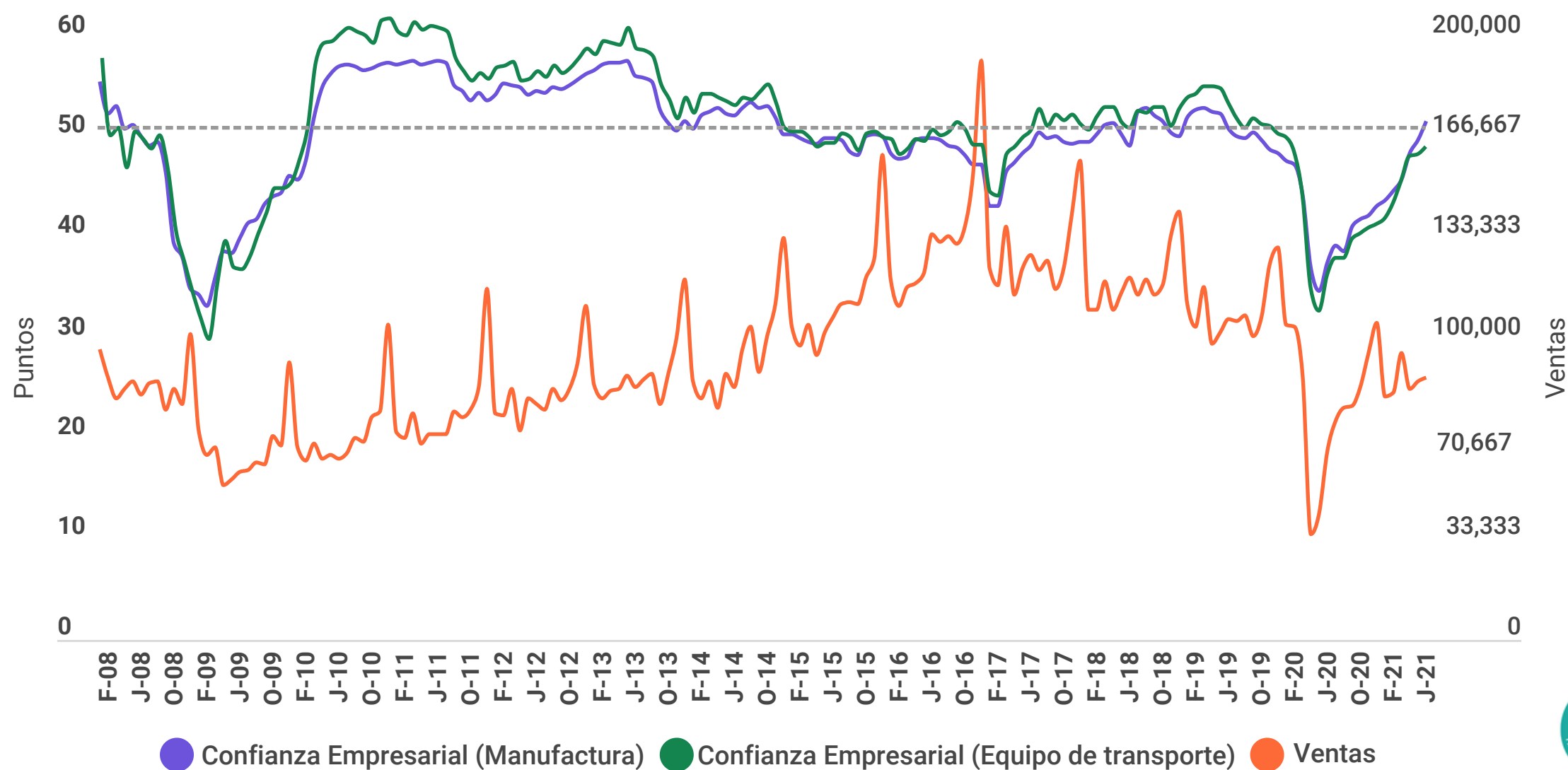
Fuente: INEGI.

● Importado ● Nacional

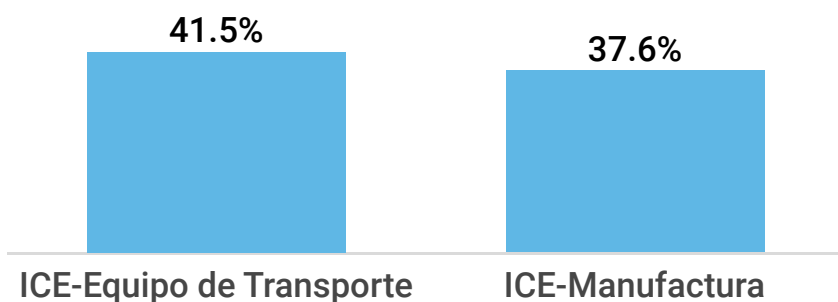


Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

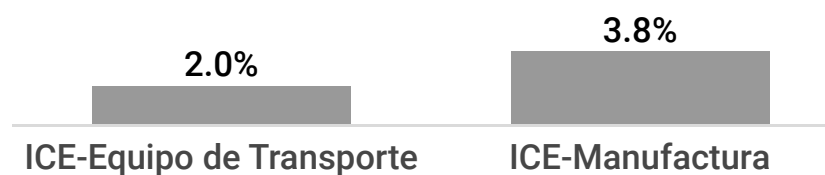
Junio 2021



Variación % anual junio 2021 - junio 2020



Variación % mensual junio 2021 - mayo 2021



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

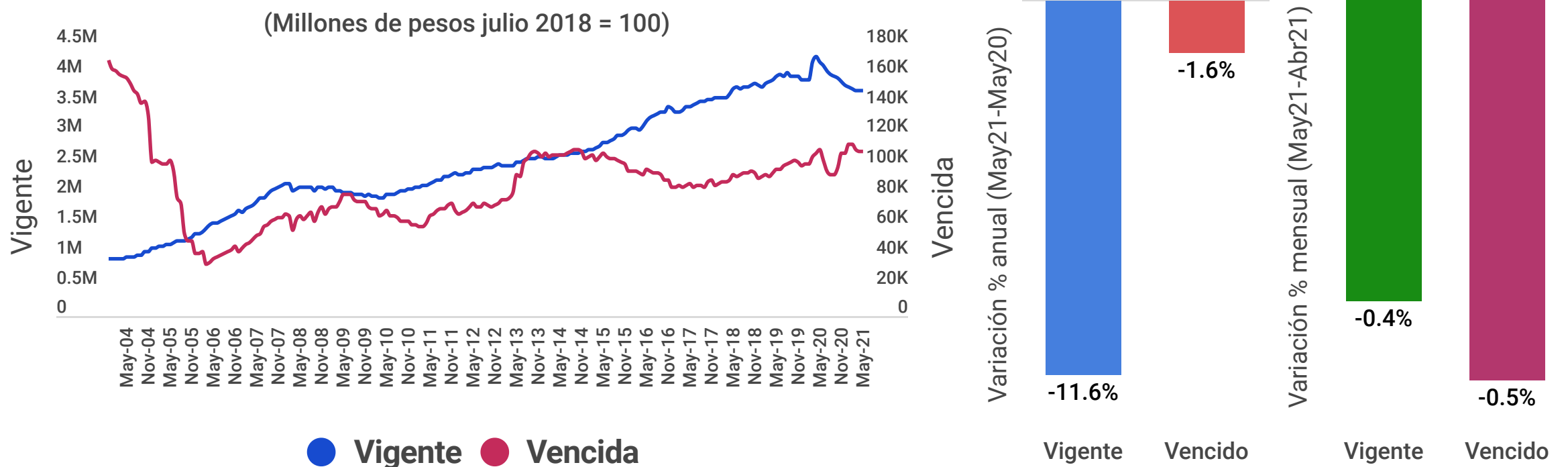
Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

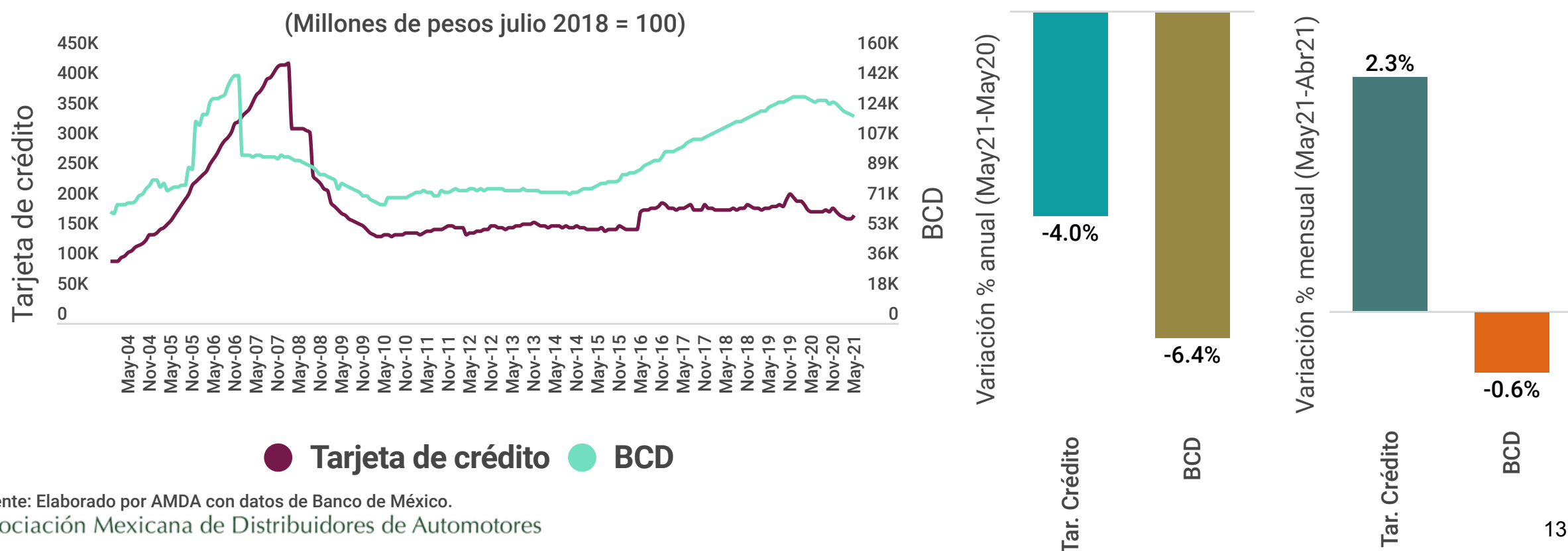


Crédito otorgado por la banca comercial

Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero



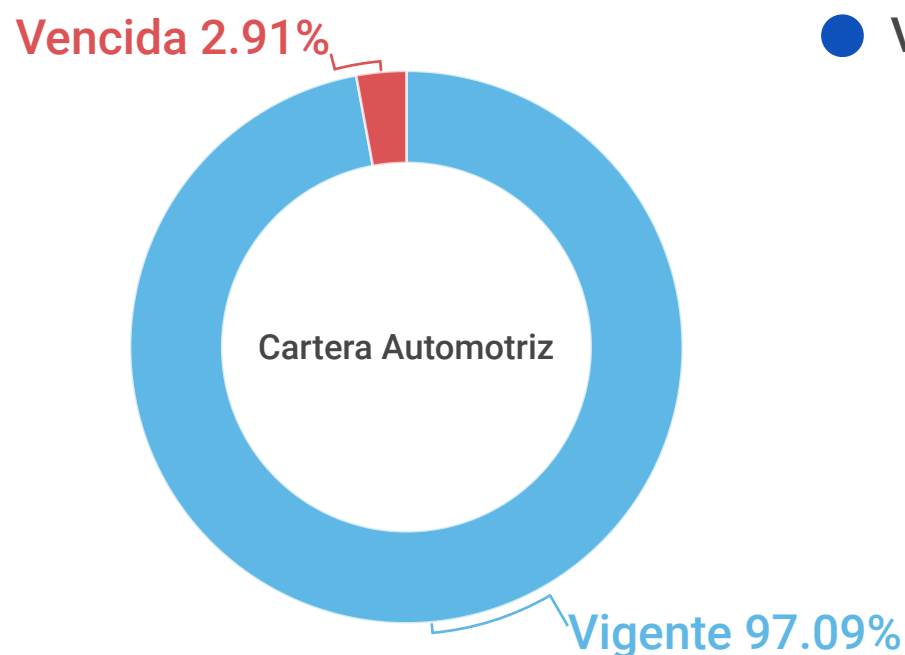
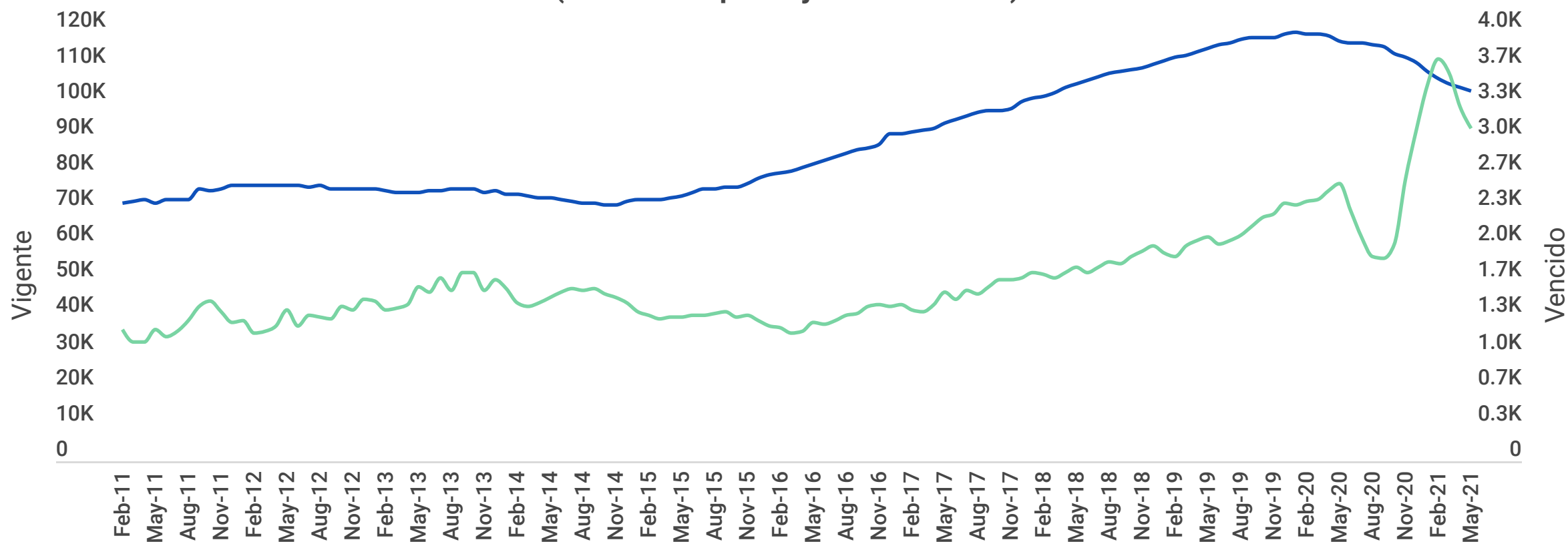
Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo



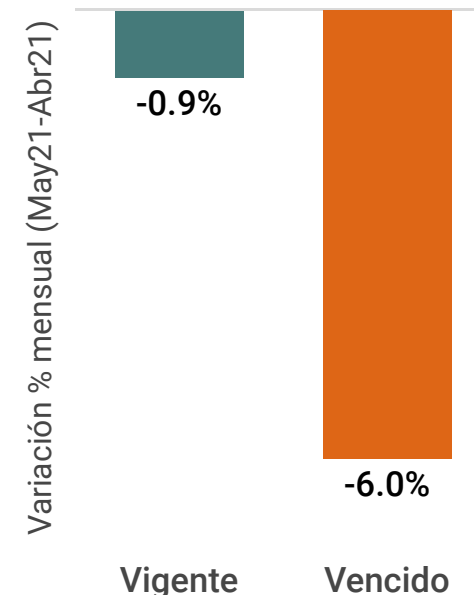
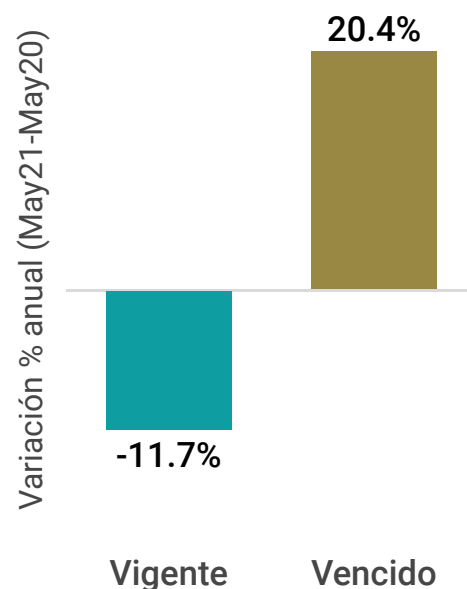


Crédito en el Sector Automotriz

Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



● Vigente ● Vencido



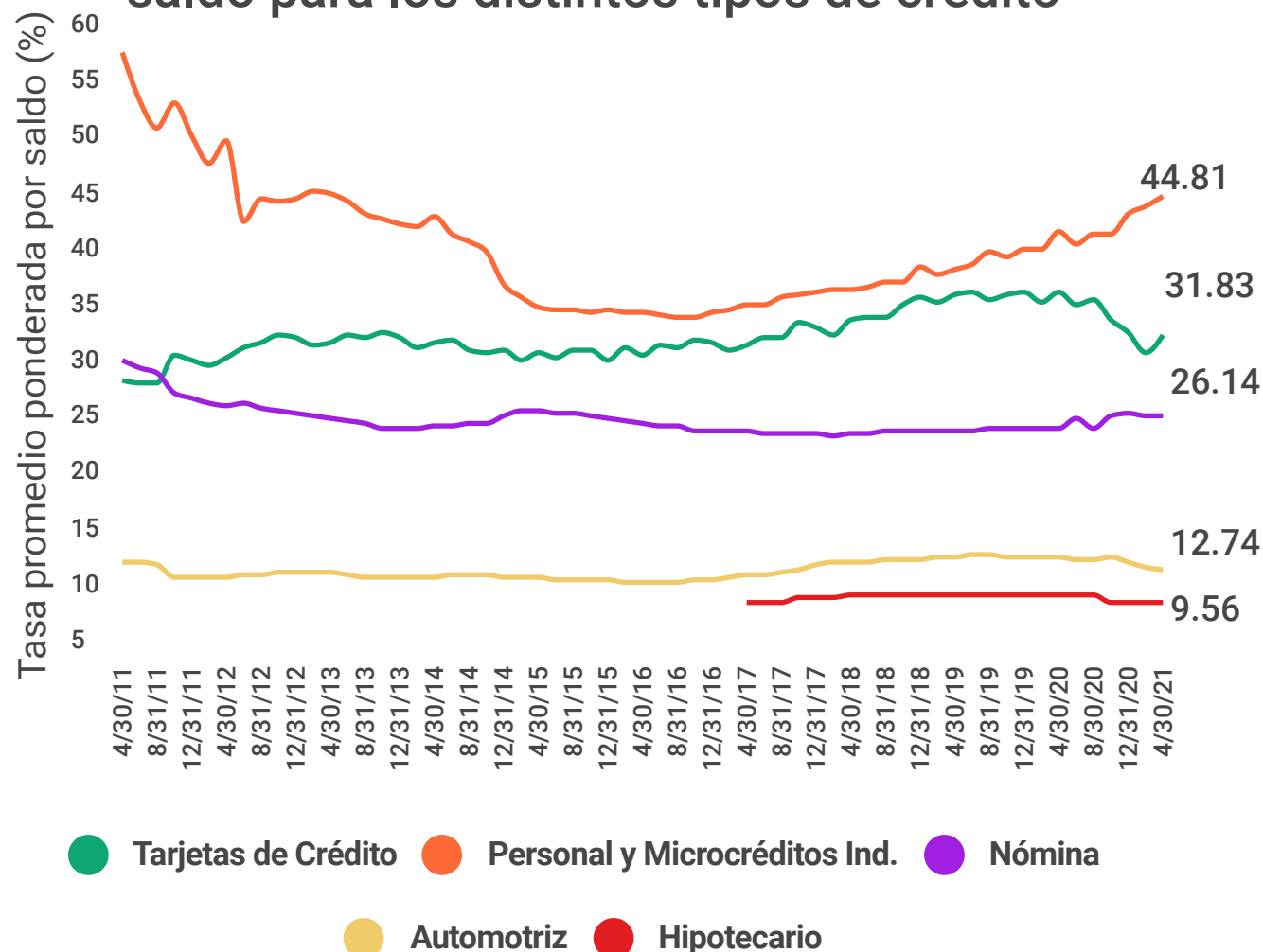
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

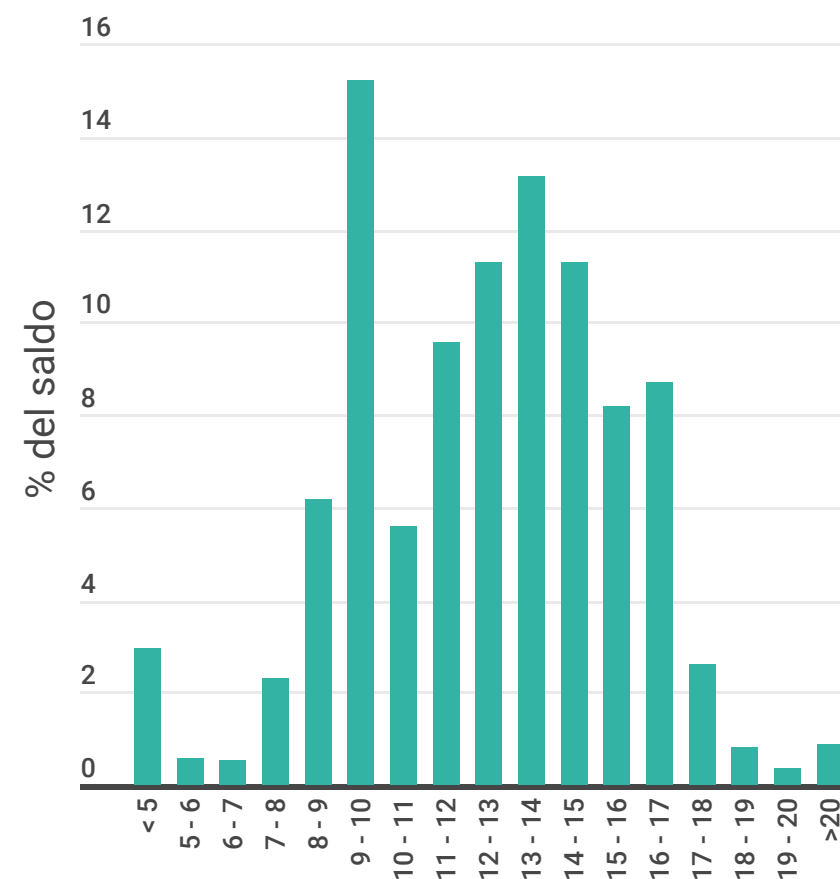


Indicadores de crédito

Comparativo de tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito



Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés



- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito, dos veces menor a la tasa de créditos de nómina y cuatro veces menor que la tasa de créditos personales y microcréditos.
- El 52.5% de la cartera automotriz durante 2021, oscila en un nivel de tasas de 12% al 17%. Ganando participación el rango de 9-10% con el 15.17% de la cartera.

Fuente: Banco de México
Información al 4° bimestre de 2021.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

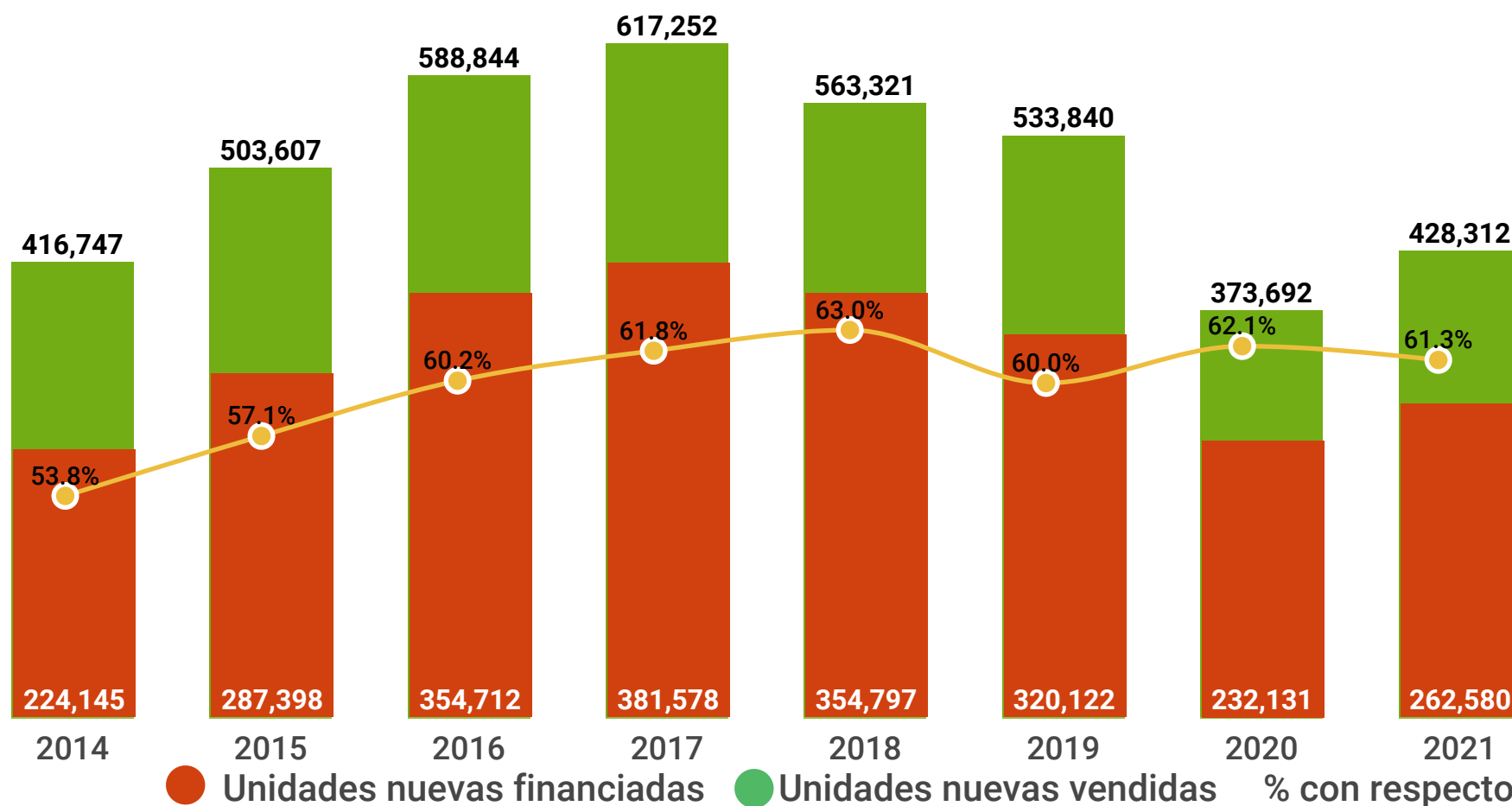




Financiamiento a la adquisición de vehículos nuevos

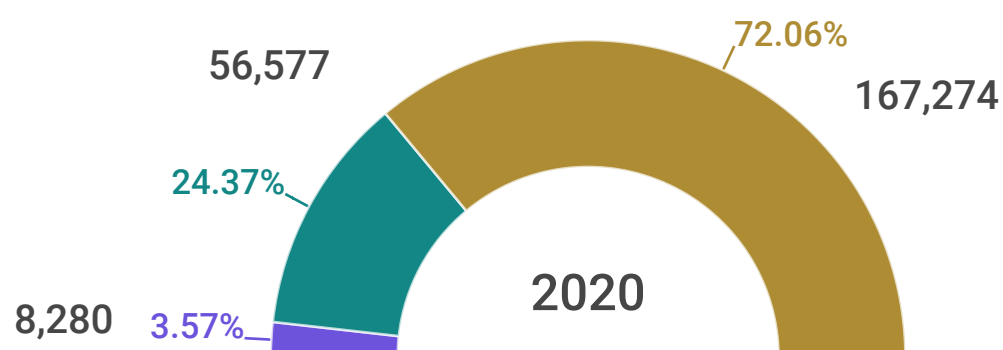
Enero-Mayo

Unidades

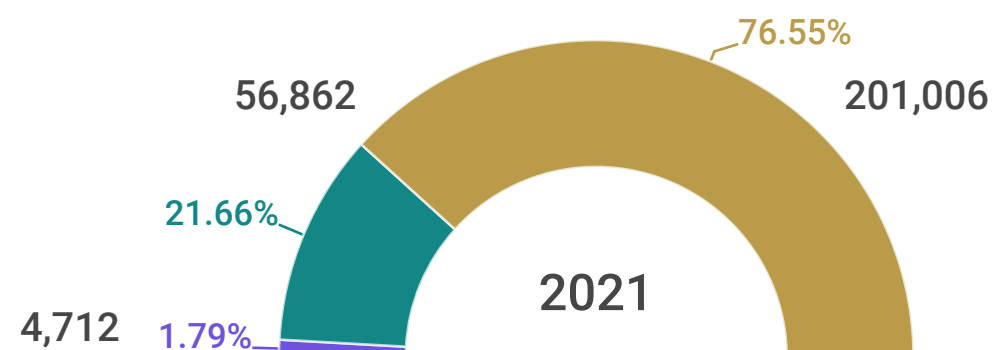


En enero-mayo de 2021 se registraron 262 mil 580 colocaciones de vehículos nuevos, lo que representa un aumento de 13.1% con respecto a 2020, esto equivale a 30 mil 449 unidades adicionales.

Participación en el total de unidades financiadas:



● Autofinanciamiento ● Bancos ● Financiera



● Autofinanciamiento ● Bancos ● Financiera

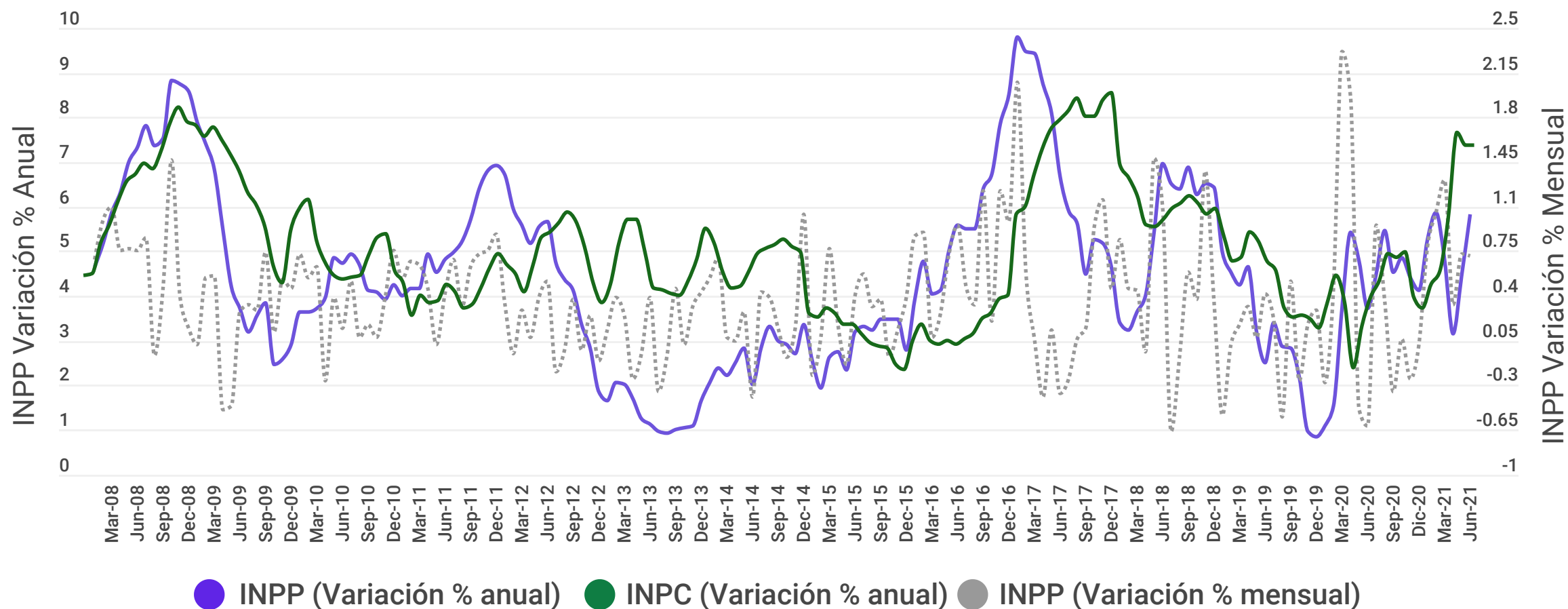
Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics. All rights reserved © JATO Dynamics 2021. Autofinanciamiento refiere adjudicaciones.

*Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia.

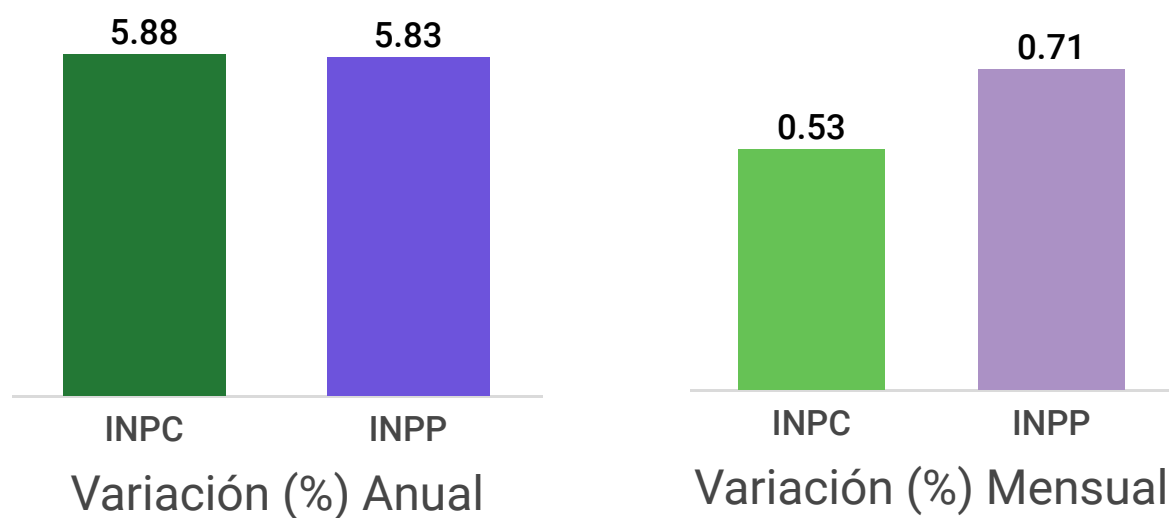
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

Inflación: consumidor - productor

Junio 2021



La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en junio fue menor a la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel mayor al reportado el mes anterior (4.43%).



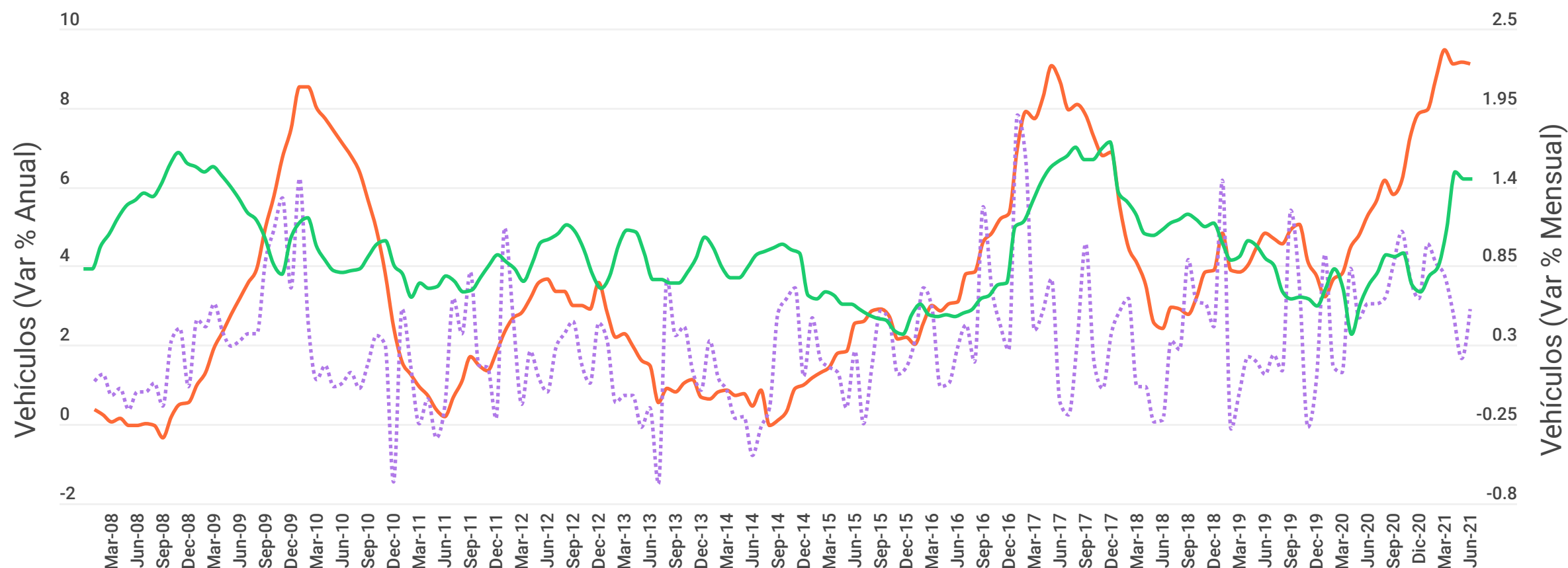
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI. INPP excluyendo petróleo por sector y subsector de actividad económica de origen(base 2018=100)

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Inflación en Sector Automotriz

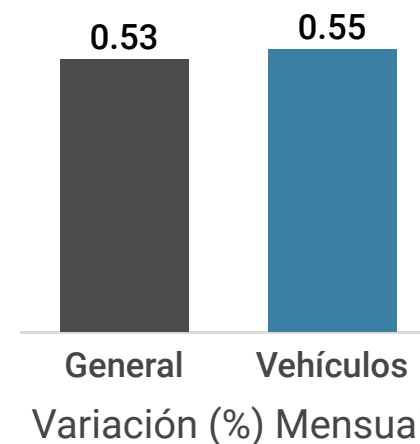
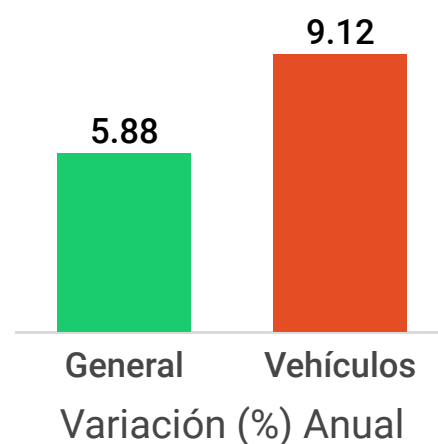
Junio 2021



● General (Var % Anual) ● Vehículos (Var % Anual) ● Vehículos (Var % Mensual)

La inflación general al mes de junio de 2021 es menor a la inflación de vehículos.

La variación anual de precios en vehículos decreció ligeramente contra el dato del mes pasado (9.15%).

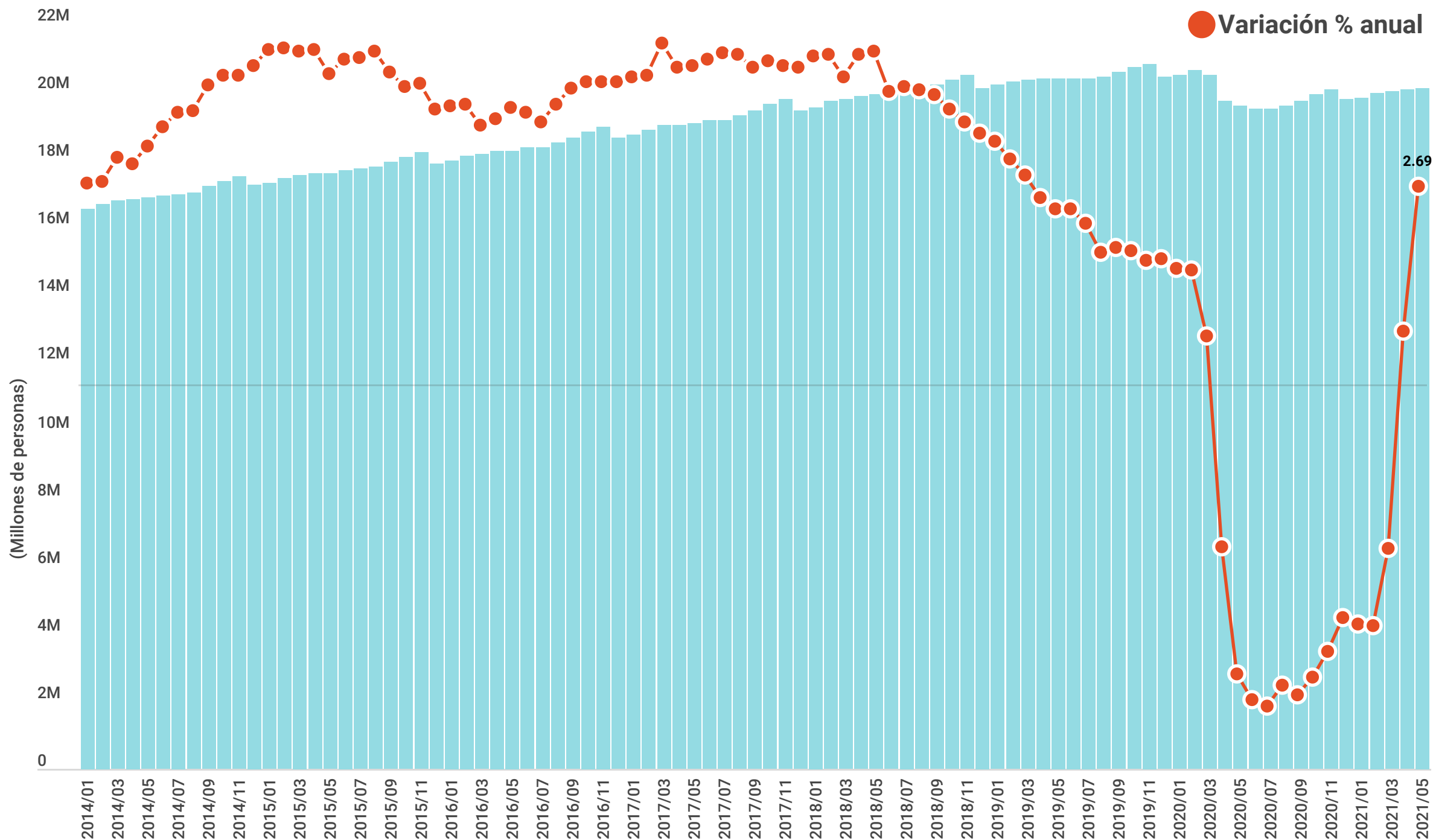


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. *Dato de vehículos se refiere a la adquisición de vehículos
Año base 2018=100

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



Total Mayo 2021: 20,109,444

Diferencia Vs Mayo 2020: 526,274

Mayo 2021 Vs Mayo 2020 → 2.69%

Mayo 2021 Vs Abril 2021 → 0.19%

Fuente: IMSS

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



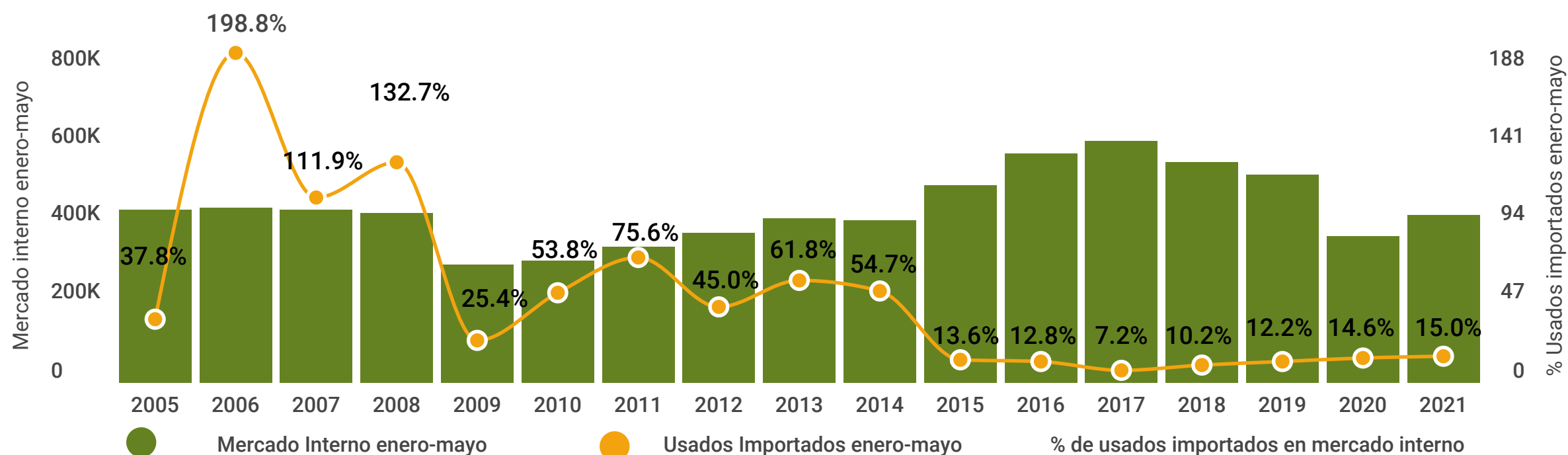
Vehículos usados importados (unidades)

Mayo				
	2021	2020	Unidades	Variación %
Usados importados	13,141	6,013	7,128	118.5%

Enero-Mayo				
	2021	2020	Unidades	Variación %
Usados importados	64,444	54,518	9,926	18.2%

2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Mercado interno (enero-mayo)																
442,614	446,518	439,998	432,895	300,320	311,060	344,762	383,733	418,833	416,747	503,607	588,844	617,252	563,321	533,840	373,692	428,312
Usados importados (enero-mayo)																
167,375	887,798	492,346	574,255	76,298	167,304	260,567	172,823	258,995	228,015	68,437	75,398	44,628	57,354	65,309	54,518	64,444
% de usados importados en mercado interno																
37.8%	198.8%	111.9%	132.7%	25.4%	53.8%	75.6%	45.0%	61.8%	54.7%	13.6%	12.8%	7.2%	10.2%	12.2%	14.6%	15.0%

Al mes de mayo de 2021, la importación de autos usados fue de 64 mil 444 unidades, lo que equivale al 15.0% del total de ventas de vehículos nuevos. La importación incrementó 18.2% respecto a similar periodo de 2020, lo que representó 9 mil 926 unidades menos.

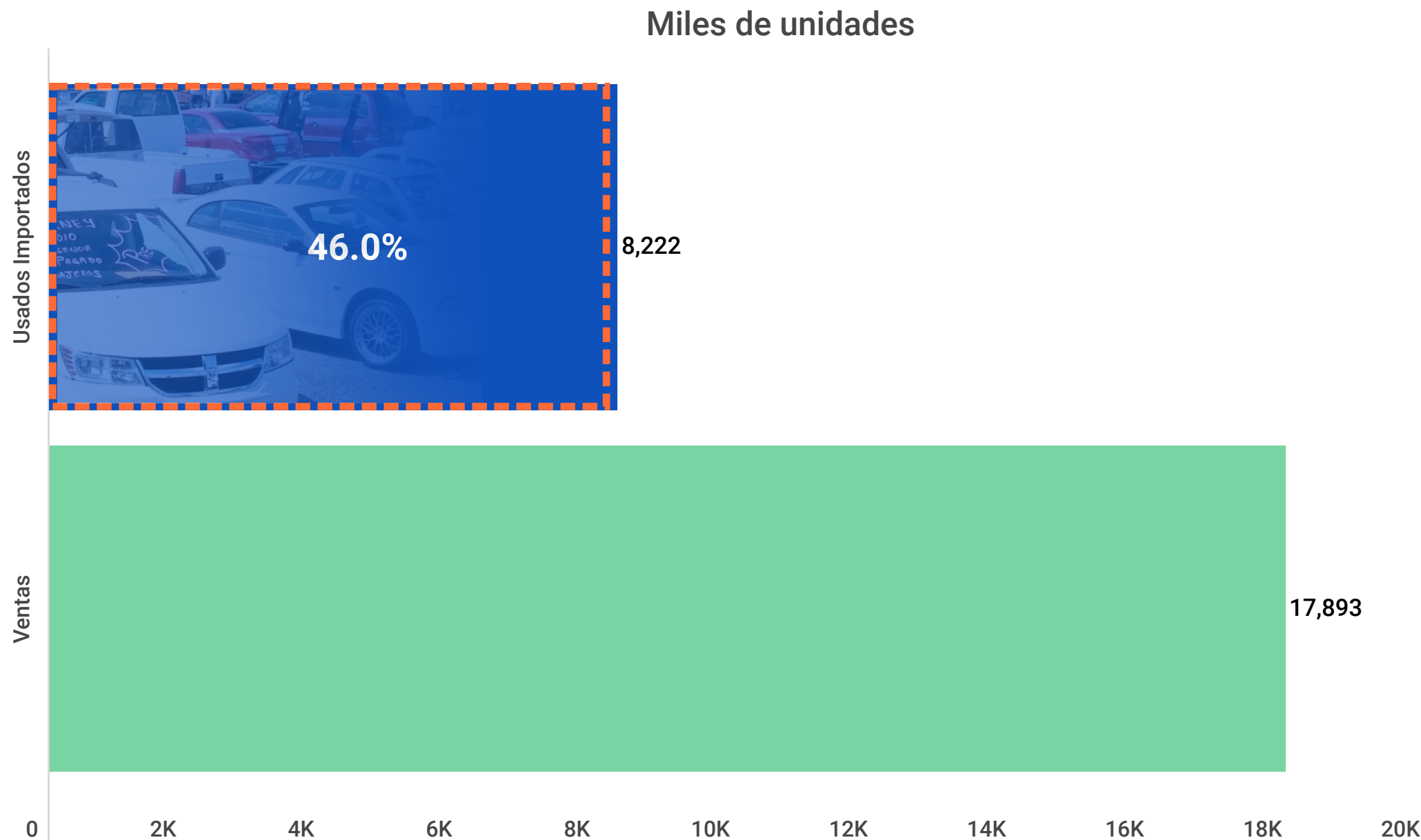


Fuentes: Administración General de Aduanas. SCHP.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



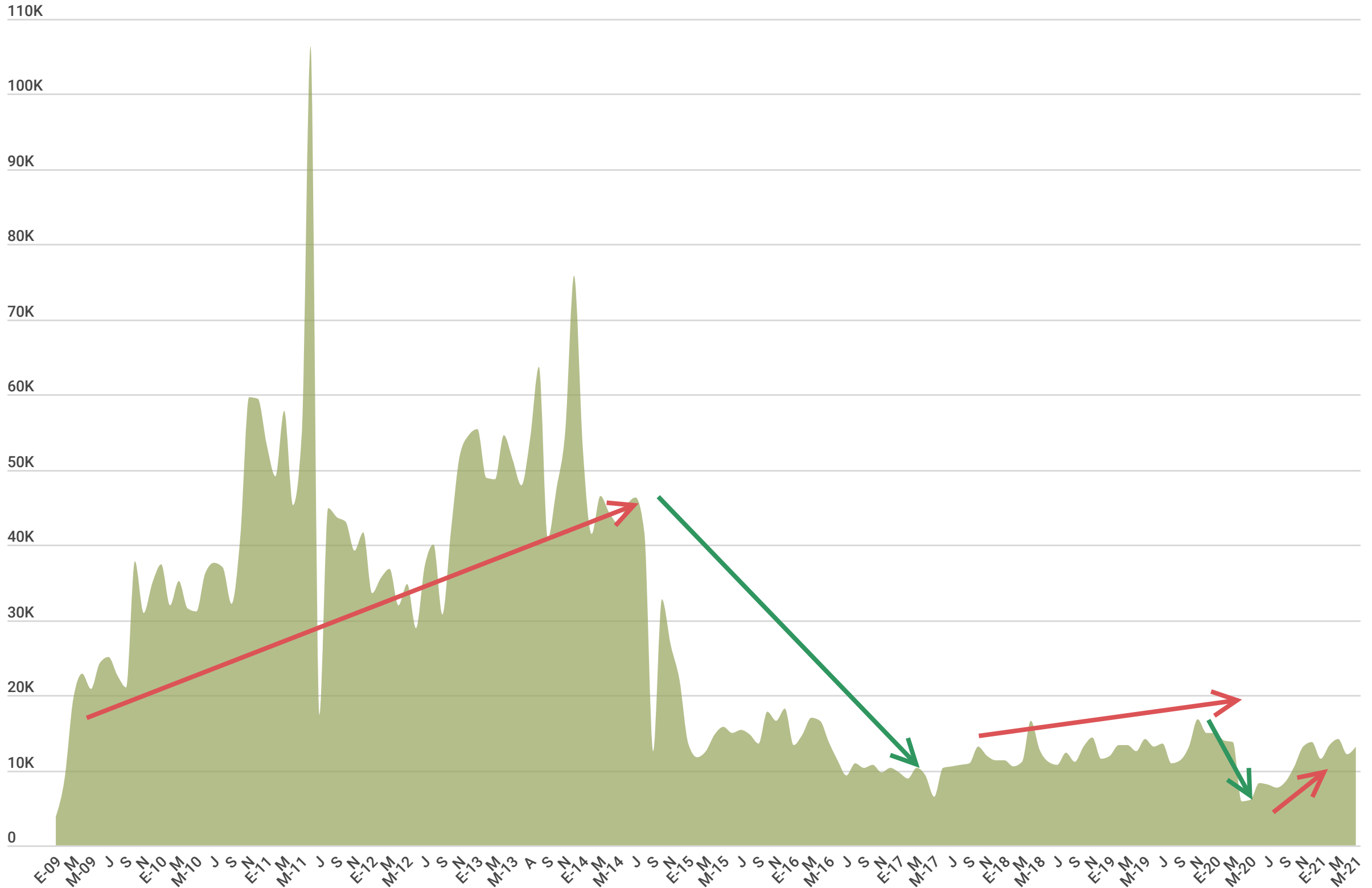
Usados importados y comercialización de unidades nuevas de octubre de 2005 a mayo de 2021





Volumen mensual de unidades usadas importadas

2009 a 2021



Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Comercialización mensual de vehículos ligeros 2005 a 2021

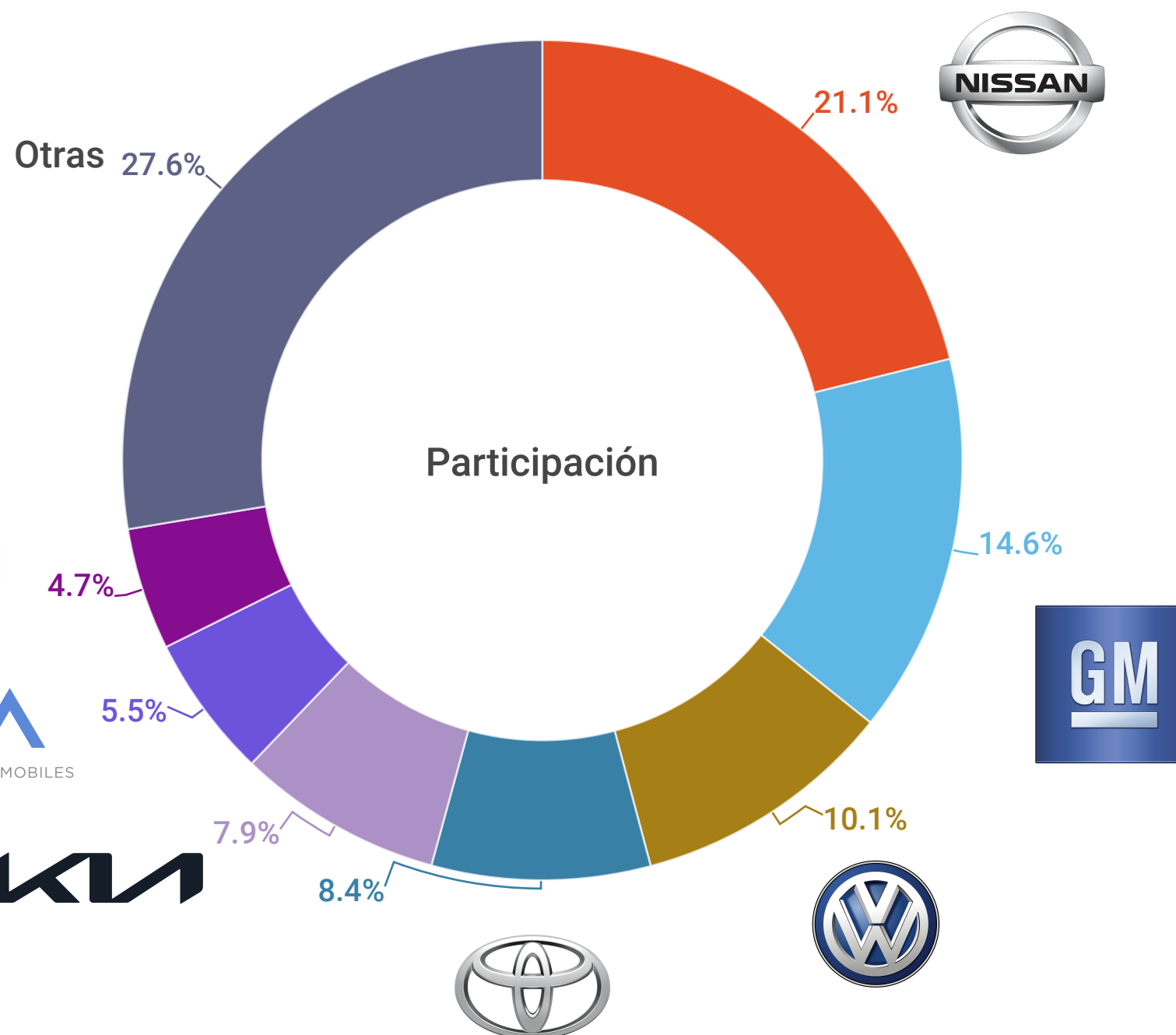
Unidades y Variación porcentual anual

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	93,299 7.1%	89,444 5.5%	89,483 -5.2%	86,426 7.7%	83,962 1.8%	84,897 5.0%	85,000 0.6%	90,626 9.4%	91,078 12.1%	89,999 -1.5%	100,755 1.4%	146,799 0.1%	1,131,768 3.3%
2006	96,227 3.1%	89,079 -0.4%	96,871 8.3%	77,879 -9.9%	86,462 3.0%	87,084 2.6%	83,069 -2.3%	90,937 0.3%	92,083 1.1%	97,469 8.3%	102,201 1.4%	140,375 -4.4%	1,139,736 0.7%
2007	97,675 1.5%	86,060 -3.4%	96,487 -0.4%	75,020 -3.7%	84,756 -2.0%	80,462 -7.6%	83,105 0.0%	88,573 -2.6%	86,547 -6.0%	97,182 -0.3%	97,694 -4.4%	126,329 -10.0%	1,099,890 -3.5%
2008	96,846 -0.8%	86,997 1.1%	80,119 -17.0%	83,106 10.8%	85,827 1.3%	81,424 1.2%	85,324 2.7%	86,119 -2.8%	76,620 -11.5%	83,307 -14.3%	78,555 -19.6%	101,300 -19.8%	1,025,544 -6.8%
2009	69,664 -28.1%	61,579 -29.2%	64,242 -19.8%	51,395 -38.2%	53,440 -37.7%	55,974 -3.3%	56,443 -33.8%	58,926 -31.6%	58,505 -23.6%	67,882 -18.5%	64,914 -17.4%	91,961 -9.2%	754,925 -26.4%
2010	64,064 -8.0%	59,518 -3.3%	65,414 1.8%	60,432 17.6%	61,632 15.3%	59,910 7.0%	61,960 9.8%	66,931 13.6%	65,934 12.7%	74,095 9.2%	75,582 16.4%	104,941 14.1%	820,413 8.7%
2011	68,767 7.3%	66,990 12.6%	75,125 14.8%	65,246 8.0%	68,634 11.4%	68,366 14.1%	68,533 10.6%	75,681 13.1%	73,998 12.2%	75,748 2.2%	83,107 10.0%	115,698 10.3%	905,893 10.4%
2012	75,297 9.5%	74,704 11.5%	83,574 11.2%	69,890 7.1%	80,268 17.0%	78,508 14.8%	76,378 11.4%	83,326 10.1%	79,961 8.1%	83,172 8.7%	91,966 9.5%	110,998 -4.8%	988,042 8.8%
2013	84,403 121%	80,285 7.55%	82,860 -0.9%	83,647 19.7%	87,638 9.2%	83,858 6.8%	86,760 13.6%	88,586 6.3%	78,555 -1.8%	88,416 6.3%	100,571 9.4%	119,519 7.7%	1,065,098 7.8%
2014	85,614 1.4%	80,037 -0.3%	85,767 3.5%	76,941 -8.0%	88,388 0.9%	84,207 0.4%	96,366 11.1%	103,994 17.4%	89,313 13.7%	101,090 14.3%	111,837 11.2%	133,411 11.6%	1,136,965 6.7%
2015	103,805 21.2%	97,659 22.0%	105,034 22.5%	94,953 23.4%	102,156 15.6%	107,097 27.2%	111,863 16.1%	112,307 8.0%	111,705 25.1%	120,214 18.9%	126,750 13.3%	160,901 20.6%	1,354,444 19.1%
2016	119,833 15.4%	111,126 13.8%	117,252 11.6%	118,754 25.1%	121,879 19.3%	134,913 25.9%	132,109 18.1%	134,388 19.7%	131,888 18.1%	137,503 14.4%	154,779 22.1%	192,741 19.8%	1,607,165 18.7%
2017	123,447 3.0%	118,193 6.4%	137,245 17.1%	114,938 -3.2%	123,429 1.3%	127,752 -5.3%	122,678 -7.1%	125,985 -6.3%	116,716 -11.5%	123,602 -10.1%	141,724 -8.4%	159,234 -17.4%	1,534,943 -4.5%
2018	109,445 -11.3%	109,846 -7.1%	119,127 -13.2%	109,748 -4.5%	115,155 -6.7%	120,298 -5.8%	115,047 -6.2%	119,487 -5.2%	114,888 -1.6%	117,602 -4.9%	134,143 -5.3%	142,300 -10.6%	1,427,086 -7.0%
2019	111,514 1.9%	104,009 -5.3%	117,529 -1.3%	98,366 -10.4%	102,422 -11.1%	106,782 -11.2%	106,104 -7.8%	108,074 -9.6%	100,757 -12.3%	107,110 -8.9%	124,804 -7.0%	130,460 -8.3%	1,317,931 -7.6%
2020	104,852 -6.0%	104,338 0.3%	87,541 -25.5%	34,927 -64.5%	42,034 -59.0%	62,861 -41.1%	72,921 -31.3%	77,120 -28.6%	77,808 -22.8%	84,331 -21.3%	95,485 -23.5%	105,135 -19.4%	949,353 -28.0%
2021	81,203 -22.6%	82,323 -21.1%	95,513 9.1%	83,611 139.4%	85,662 103.8%	87,088 38.5%							

Ranking de marcas en la comercialización de vehículos ligeros

Enero-Junio de 2021

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas siete marcas comercializan el 72.4% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.



Comercialización de vehículos ligeros por marca

Ranking

2020	2021		ENE-JUN 2020	% del total	ENE-JUN 2021	% del total	Diferencia en participación	Variación		Contribución al crecimiento 2021
								Absoluta	Relativa	
		GRUPO NISSAN	88,472	20.3%	108,924	21.1%	0.9%	20,452	23.1%	4.68%
1	1	NISSAN	88,091	20.2%	108,600	21.1%	0.9%	20,509	23.3%	4.70%
30	32	INFINITI	381	0.09%	324	0.06%	0.0%	- 57	-15.0%	-0.01%
		GENERAL MOTORS	71,969	16.5%	75,235	14.6%	-1.9%	3,266	4.5%	0.75%
2	2	CHEVROLET	68,911	15.8%	70,955	13.8%	-2.0%	2,044	3.0%	0.47%
19	20	GMC	2,159	0.5%	2,798	0.5%	0.0%	639	29.6%	0.15%
24	24	BUICK	620	0.1%	877	0.2%	0.0%	257	41.5%	0.06%
32	28	CADILLAC	279	0.1%	605	0.1%	0.1%	326	116.8%	0.07%
		GRUPO VOLKSWAGEN	57,449	13.2%	68,738	13.3%	0.2%	11,289	19.7%	2.59%
3	3	VOLKSWAGEN	45,520	10.4%	52,185	10.1%	-0.3%	6,665	14.6%	1.53%
13	13	SEAT	7,611	1.7%	10,191	2.0%	0.2%	2,580	33.9%	0.59%
18	18	AUDI	3,703	1.5%	5,650	1.5%	0.0%	1,947	52.6%	0.45%
25	26	PORSCHE	612	0.7%	707	0.7%	0.0%	95	15.5%	0.02%
34	34	BENTLEY	3	0.1%	5	0.1%	0.0%	2	66.7%	0.00%
4	4	TOYOTA	37,197	0.1%	43,469	0.1%	0.0%	6,272	16.9%	1.44%
5	5	KIA	32,037	7.3%	40,500	7.9%	0.5%	8,463	26.4%	1.94%
		STELLANTIS	26,519	6.1%	34,989	6.8%	0.7%	8,470	31.9%	1.94%
8	6	FCA MÉXICO	22,644	5.2%	28,531	5.5%	0.3%	5,887	26.0%	1.35%
17	16	PEUGEOT	3,875	0.9%	6,458	1.3%	0.4%	2,583	66.7%	0.59%
7	7	MAZDA	21,299	4.9%	24,402	4.7%	-0.1%	3,103	14.6%	0.71%
		GRUPO HONDA	22,176	5.1%	21,477	4.2%	-0.9%	- 699	-3.2%	-0.16%
6	8	HONDA	21,754	5.0%	21,110	4.1%	-0.9%	- 644	-3.0%	-0.15%
29	31	ACURA	422	0.1%	367	0.1%	0.0%	- 55	-13.0%	-0.01%
10	9	HYUNDAI	14,984	3.4%	19,729	3.8%	0.4%	4,745	31.7%	1.09%
		GRUPO FORD	18,689	4.3%	19,298	3.7%	-0.5%	609	3.3%	0.14%
9	10	FORD	18,207	4.2%	18,921	3.7%	-0.5%	714	3.9%	0.16%
27	30	LINCOLN	482	0.1%	377	0.1%	0.0%	- 105	-21.8%	-0.02%
12	11	SUZUKI	10,714	2.5%	16,603	3.2%	0.8%	5,889	55.0%	1.35%
11	12	RENAULT	11,156	2.6%	13,183	2.6%	0.0%	2,027	18.2%	0.46%
16	14	MITSUBISHI	5,005	1.1%	6,841	1.3%	0.2%	1,836	36.7%	0.42%
14	15	MERCEDES BENZ	7,463	1.7%	6,535	1.3%	-0.4%	- 928	-12.4%	-0.21%
		GRUPO BMW	6,841	1.6%	7,983	1.5%	0.0%	1,142	16.7%	0.26%
15	17	BMW	5,184	1.2%	6,096	1.2%	0.0%	912	17.6%	0.21%
21	21	MINI	1,657	0.4%	1,887	0.4%	0.0%	230	13.9%	0.05%
20	19	JAC	1,746	0.4%	2,989	0.6%	0.2%	1,243	71.2%	0.28%
22	22	VOLVO	765	0.2%	1,549	0.3%	0.1%	784	102.5%	0.18%
26	23	SUBARU	578	0.1%	987	0.2%	0.1%	409	70.8%	0.09%
23	25	BAIC	674	0.2%	773	0.1%	0.0%	99	14.7%	0.02%
28	27	LAND ROVER	424	0.1%	634	0.1%	0.0%	210	49.5%	0.05%
31	29	ISUZU	351	0.1%	489	0.1%	0.0%	138	39.3%	0.03%
33	33	JAGUAR	45	0.010%	73	0.014%	0.0%	28	62.2%	0.01%
		Total	436,553	100.0%	515,400	100.0%		78,847	18.1%	18.1%

Mejora en ranking

Caída en ranking



Comercialización de vehículos ligeros por marca

	Junio 2020	% del total	Junio 2021	% del total	Variación		Contribución al crecimiento 2021
					Absoluta	Relativa	
GRUPO NISSAN	11,676	18.6%	17,450	20.0%	5,774	49.5%	9.19%
NISSAN	11,640	18.5%	17,383	20.0%	5,743	49.3%	9.14%
INFINITI	36	0.1%	67	0.1%	31	86.1%	0.05%
GENERAL MOTORS	10,099	16.1%	11,287	13.0%	1,188	11.8%	1.89%
CHEVROLET	9,564	15.2%	10,448	12.0%	884	9.2%	1.41%
GMC	420	0.7%	556	0.6%	136	32.4%	0.22%
BUICK	73	0.1%	151	0.2%	78	106.8%	0.12%
CADILLAC	42	0.1%	132	0.2%	90	214.3%	0.14%
GRUPO VOLKSWAGEN	7,227	11.5%	11,724	13.5%	4,497	62.2%	7.15%
VOLKSWAGEN	5,454	8.7%	8,562	9.8%	3,108	57.0%	4.94%
SEAT	992	1.6%	2,043	2.3%	1,051	105.9%	1.67%
AUDI	653	1.0%	1,030	1.2%	377	57.7%	0.60%
PORSCHE	127	0.2%	87	0.1%	- 40	-31.5%	-0.06%
BENTLEY	1	0.0%	2	0.0%	1	100.0%	0.00%
TOYOTA	5,428	8.6%	7,626	8.8%	2,198	40.5%	3.50%
STELLANTIS	4,552	7.2%	7,301	8.4%	2,749	60.39%	4.37%
FCA MÉXICO	3,909	6.2%	6,128	7.0%	2,219	56.8%	3.53%
PEUGEOT	643	1.0%	1,173	1.3%	530	82.4%	0.84%
KIA	4,550	7.2%	7,043	8.1%	2,493	54.79%	3.97%
HYUNDAI	2,317	3.7%	3,703	4.3%	1,386	59.8%	2.20%
GRUPO FORD	2,826	4.5%	3,557	4.1%	731	25.9%	1.16%
FORD	2,768	4.4%	3,482	4.0%	714	25.8%	1.14%
LINCOLN	58	0.1%	75	0.1%	17	29.3%	0.03%
MAZDA	4,133	6.6%	3,324	3.8%	- 809	-19.6%	-1.29%
GRUPO HONDA	2,798	4.5%	2,980	3.4%	182	6.5%	0.29%
HONDA	2,722	4.3%	2,958	3.4%	236	8.7%	0.38%
ACURA	76	0.1%	22	0.0%	- 54	-71.1%	-0.09%
RENAULT	1,703	2.7%	2,678	3.1%	975	57.3%	1.55%
SUZUKI	1,729	2.8%	2,646	3.0%	917	53.0%	1.46%
MITSUBISHI	846	1.3%	1,493	1.7%	647	76.5%	1.03%
GRUPO BMW	1,272	2.0%	1,440	1.7%	168	13.2%	0.27%
BMW	901	1.4%	1,077	1.2%	176	19.5%	0.28%
MINI	371	0.6%	363	0.4%	- 8	-2.2%	-0.01%
MERCEDES BENZ	1,003	1.6%	1,372	1.6%	369	36.8%	0.59%
JAC	272	0.4%	704	0.8%	432	158.8%	0.69%
VOLVO	140	0.2%	284	0.3%	144	102.9%	0.23%
SUBARU	97	0.2%	142	0.2%	45	46.4%	0.07%
LAND ROVER	51	0.1%	113	0.1%	62	121.6%	0.10%
ISUZU	70	0.1%	96	0.1%	26	37.1%	0.04%
BAIC	70	0.1%	105	0.1%	35	50.0%	0.06%
JAGUAR	2	0.003%	20	0.02%	18	900.0%	0.03%
Total	62,861	100.0%	87,088	100.0%	24,227	38.5%	38.5%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

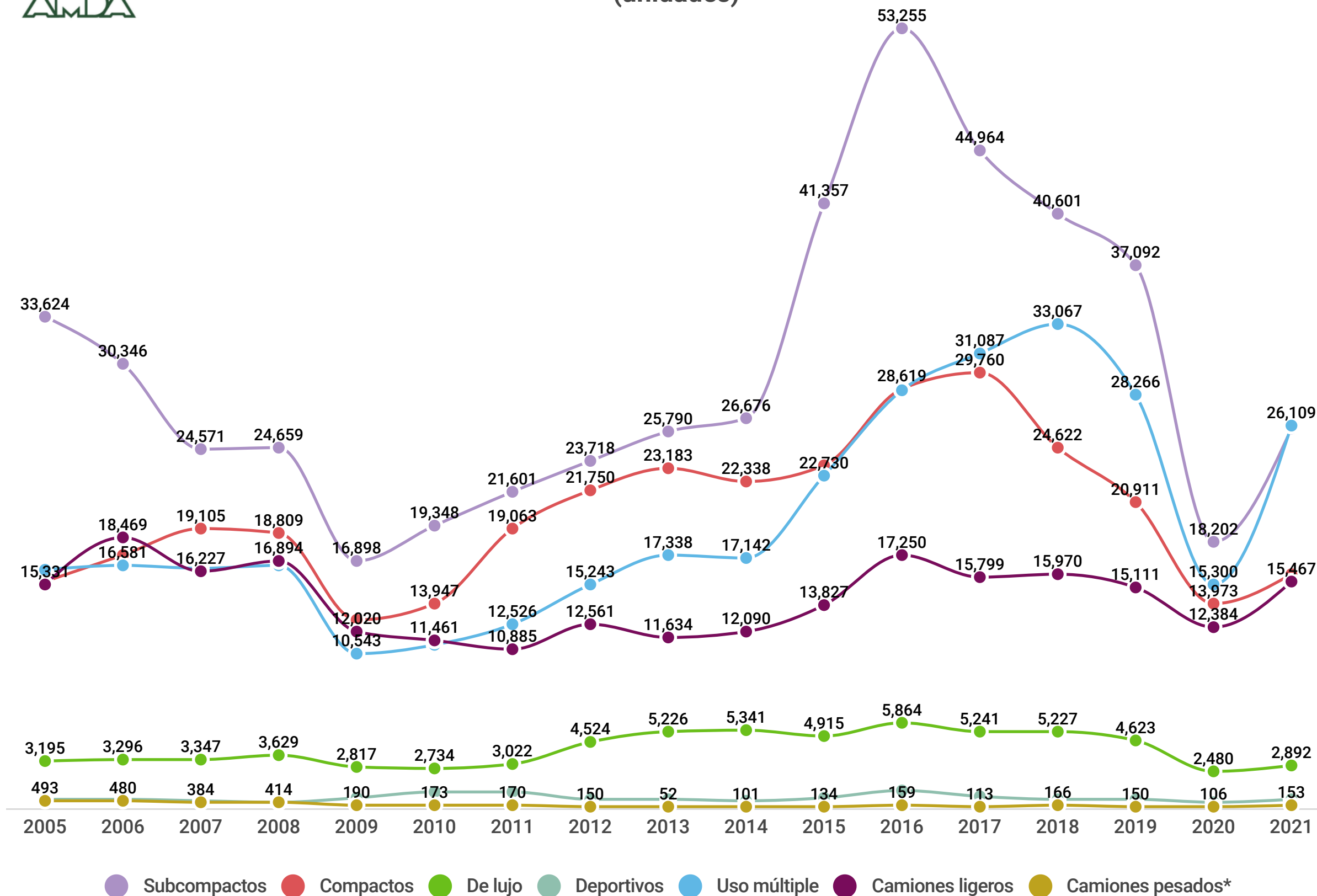
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores





Vehículos comercializados en junio de 2005 a 2021

(unidades)



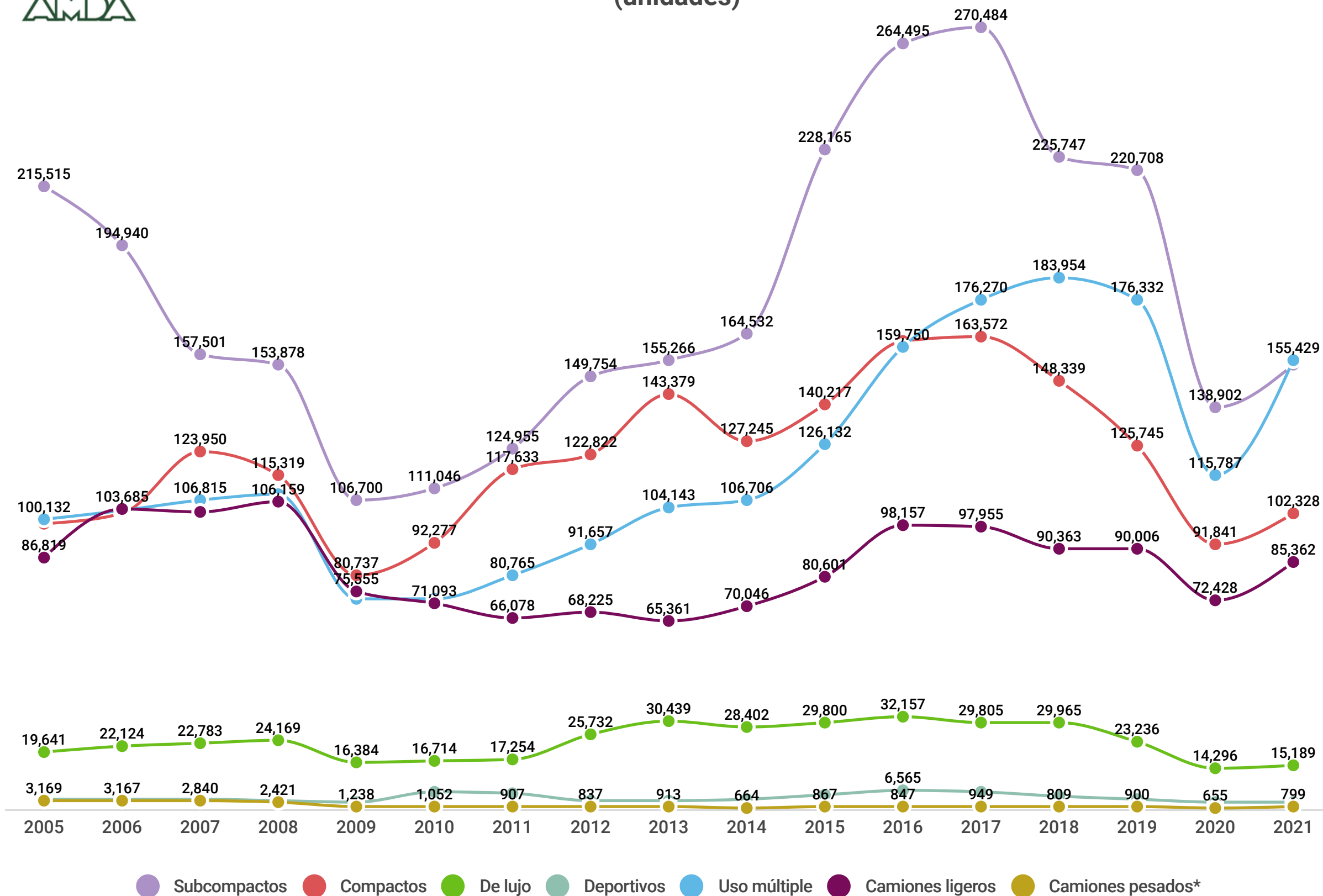
*Camiones pesados incluye: F450 y F550.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Vehículos comercializados en enero-junio de 2005 a 2021

(unidades)

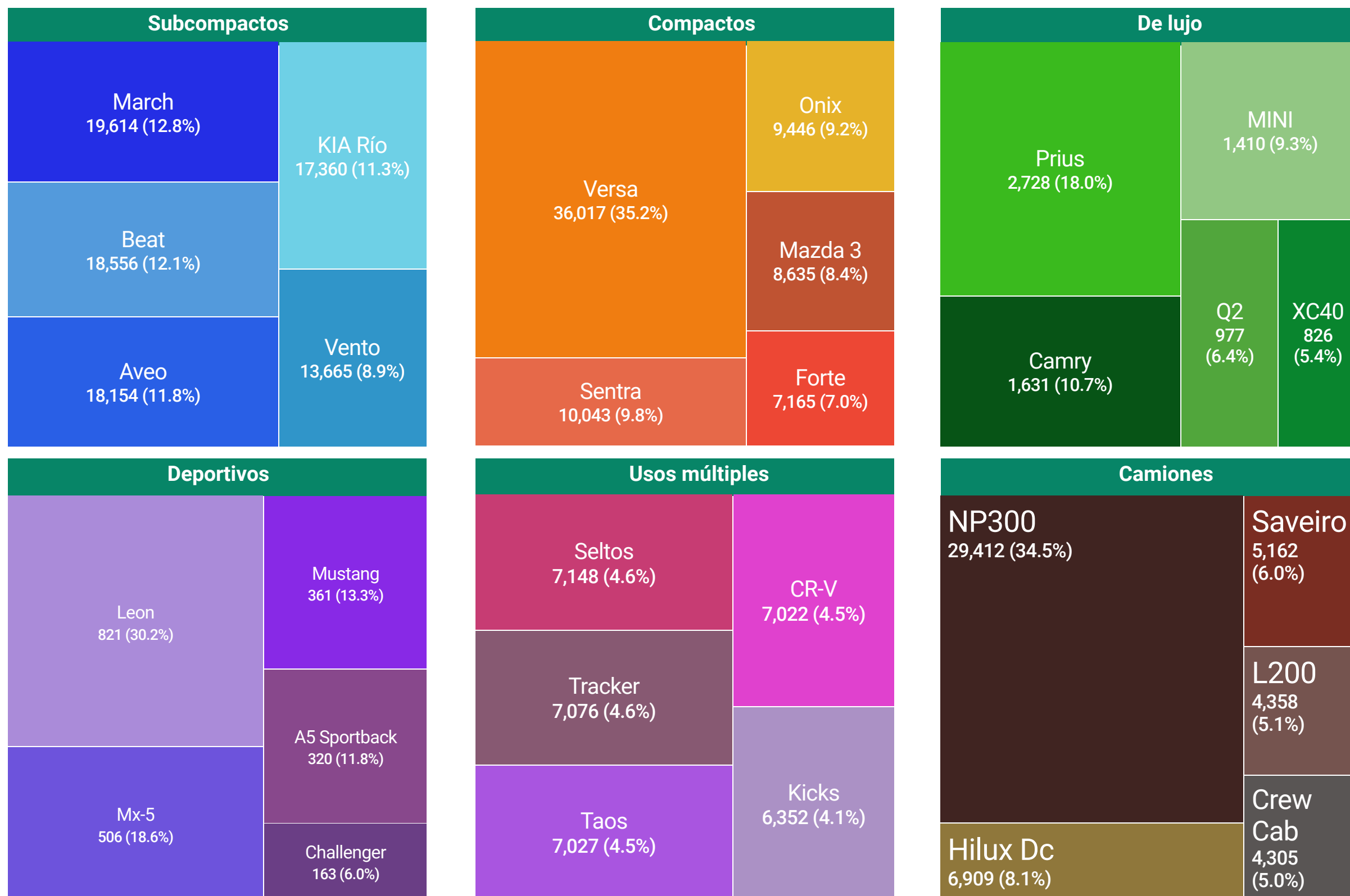


*Camiones pesados incluye: F450 y F550.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

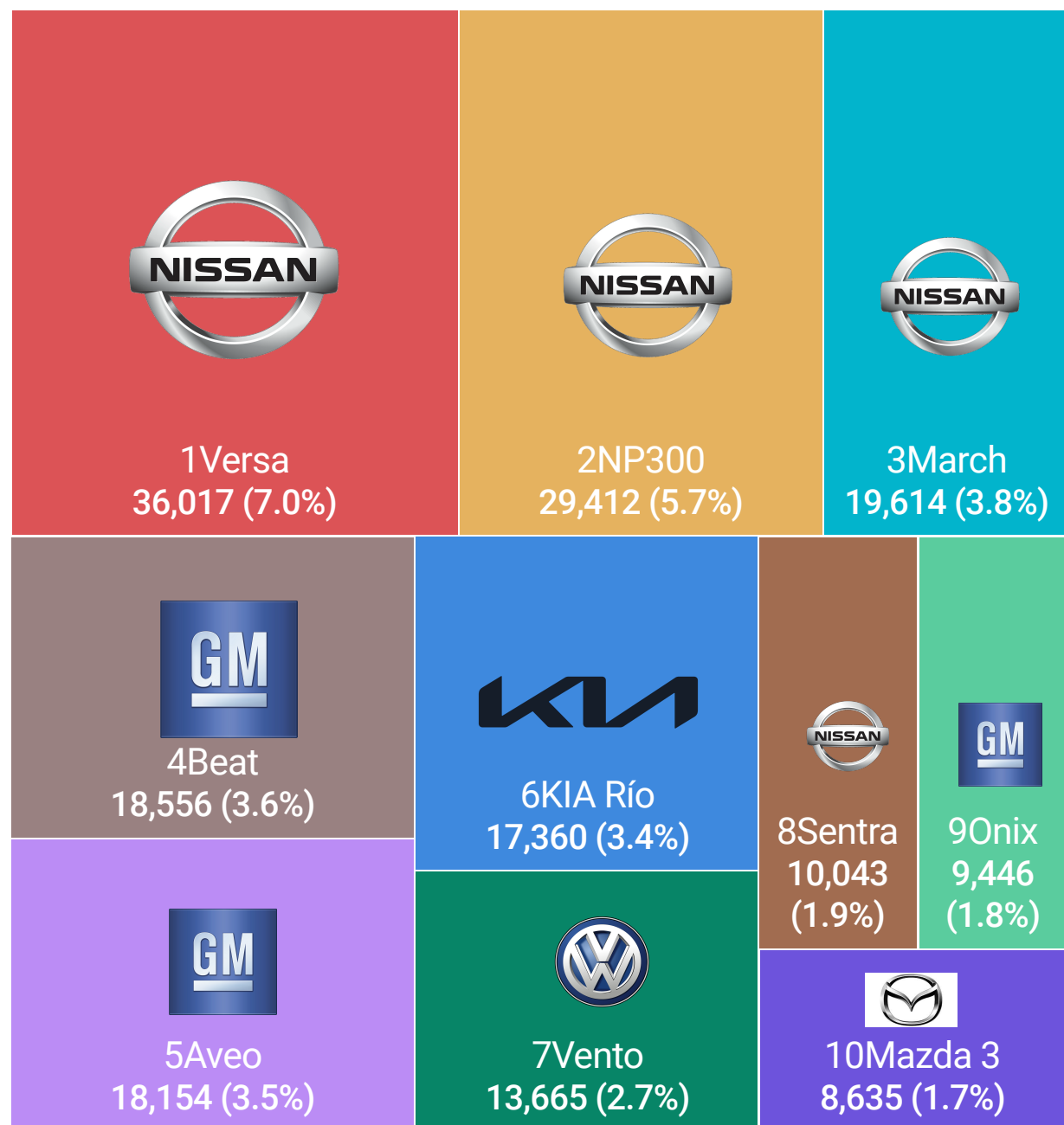


Top 5 de Ventas por segmento: Enero-Junio 2021

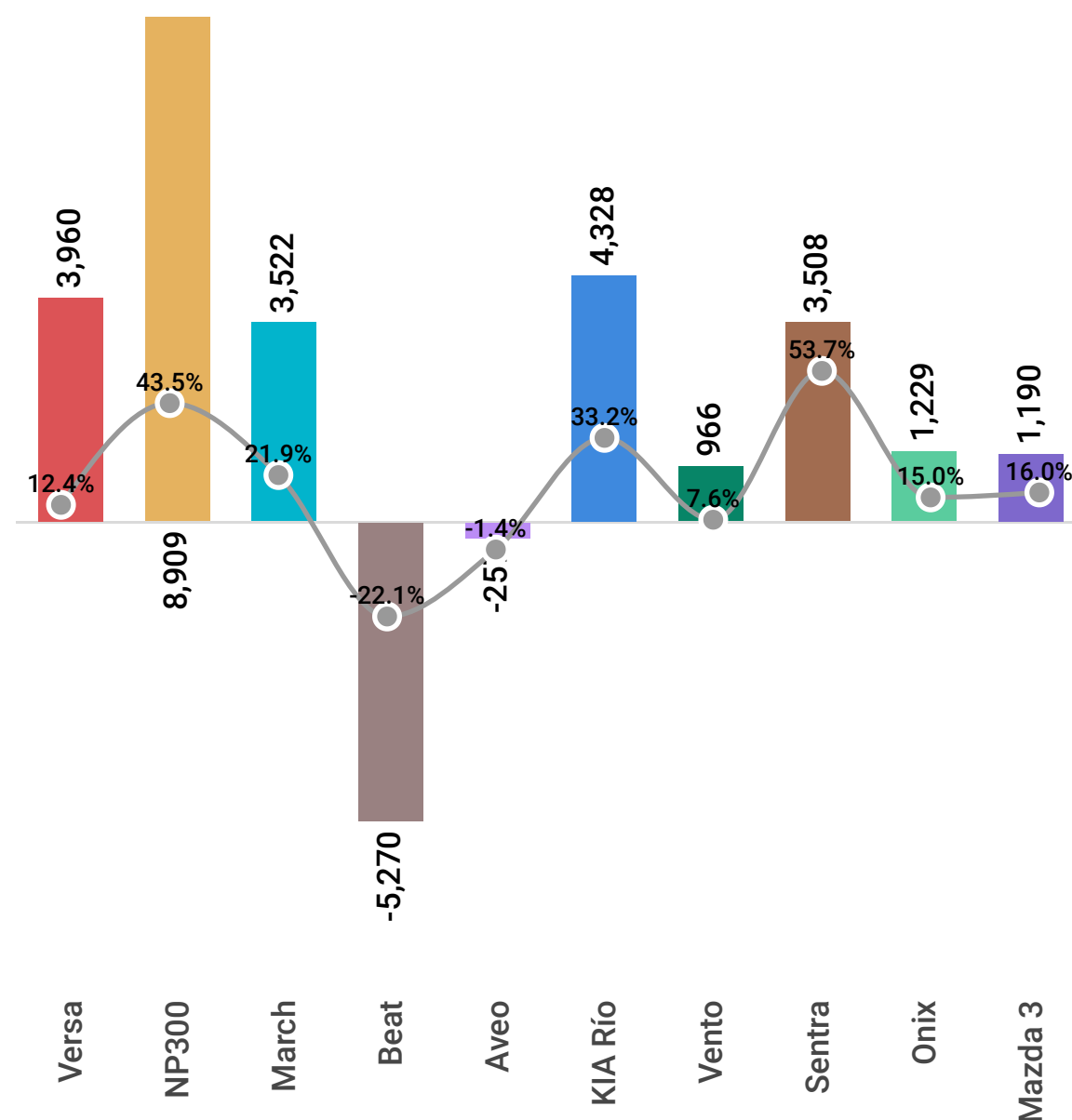


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. No incluye camiones pesados (F450 y F550).
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

Los diez modelos más vendidos



Nota: En paréntesis participación en total de venta del periodo de referencia.



Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano al mes de junio de 2021, acumularon 180 mil 902 unidades, lo que significa una cobertura de 35.1% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

Nissan coloca cuatro de los diez modelos más vendidos en el país, General Motors tres, Kia uno, VW uno y Mazda uno.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



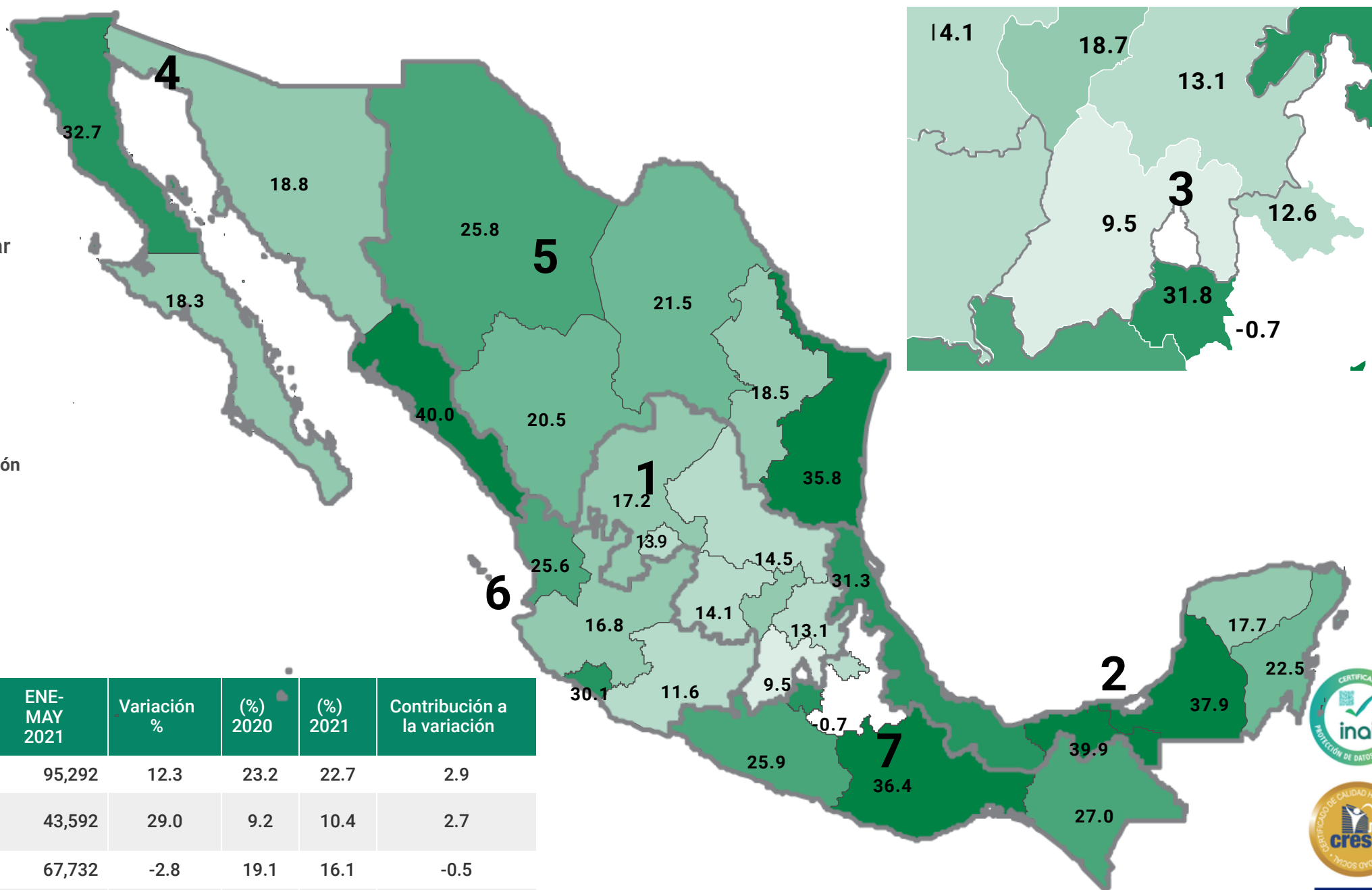
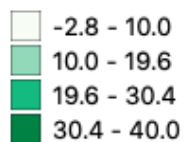
Compradores por región

(Variación % enero-mayo 2021 – enero-mayo 2020)

Regiones

- 1- Centro
- 2-Golfo Peninsular
- 3-Metropolitana
- 4-Noroeste
- 5-Norte
- 6-Occidente
- 7-Sur

Variación % (estratificación intervalos iguales)



	ENE-MAY 2020	ENE-MAY 2021	Variación %	(%) 2020	(%) 2021	Contribución a la variación
CENTRO	84,842	95,292	12.3	23.2	22.7	2.9
GOLFO PENINSULAR	33,797	43,592	29.0	9.2	10.4	2.7
METROPOLITANA	69,682	67,732	-2.8	19.1	16.1	-0.5
NOROESTE	29,975	38,860	29.6	8.2	9.2	2.4
NORTE	62,656	76,921	22.8	17.1	18.3	3.9
OCCIDENTE	42,936	50,322	17.2	11.7	12.0	2.0
SUR	41,535	47,916	15.4	11.4	11.4	1.7
TOTAL	365,423	420,635	15.1	100.0	100.0	15.1

Nota: No incluye información de Isuzu, Smart, Jaguar, Land Rover, Mercedes Benz, Porsche y Volvo.

Fuente: AMDA con información de Urban Science. Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



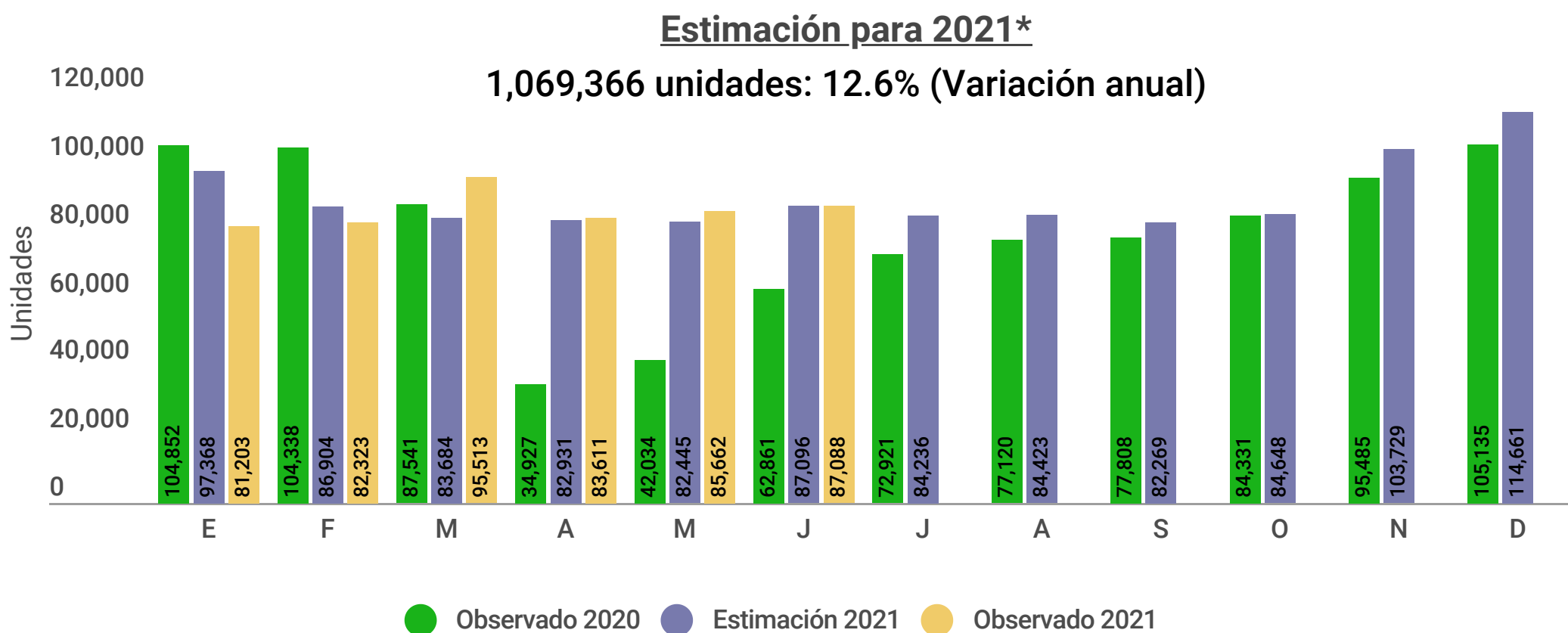


Pronóstico de vehículos ligeros

El volumen de unidades comercializadas durante junio de 2021 fue de 87 mil 88 unidades. El dato pronosticado se situó 0.01% por arriba del dato observado.

	Junio 2021	Absoluta	Relativa
Pronóstico	87,096	8	0.01%
Observado	87,088		

	Julio 2021
Pronóstico	84,236



Fuente: Elaborado por AMDA.

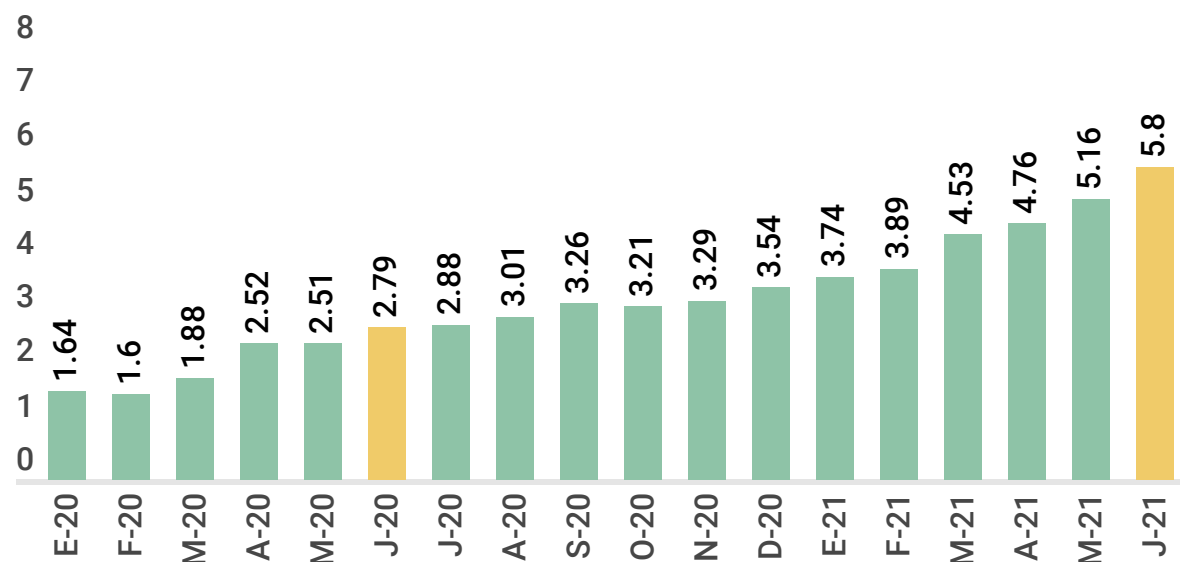
*Supuestos 2021: PIB Tasa anual (5.8%), INPC (5.6%) y Financiamiento (10%)

Actualizado con datos de venta observada al mes de junio 2021



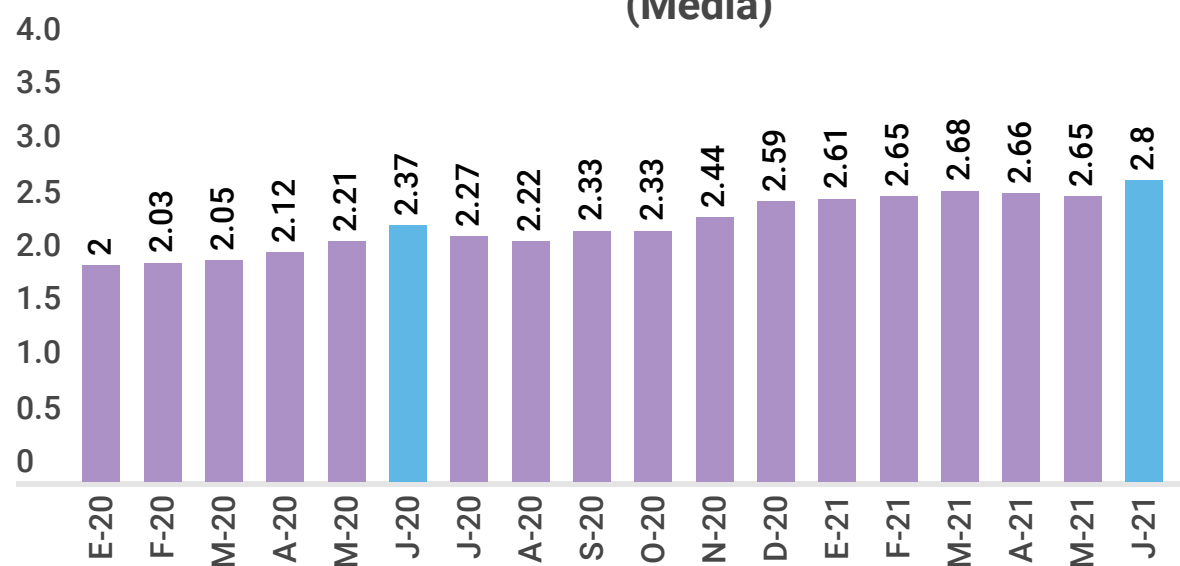
México: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la Variación del PIB de México para 2021 (Media)



La expectativa de junio 2021 para el crecimiento del PIB de México en 2021 es 0.6 puntos porcentuales mayor a la expectativa del mes anterior (mayo 2021). Así mismo es 3.0 puntos porcentuales mayor que la expectativa que se tenía en junio 2020.

Pronóstico de la Variación del PIB de México para 2022 (Media)

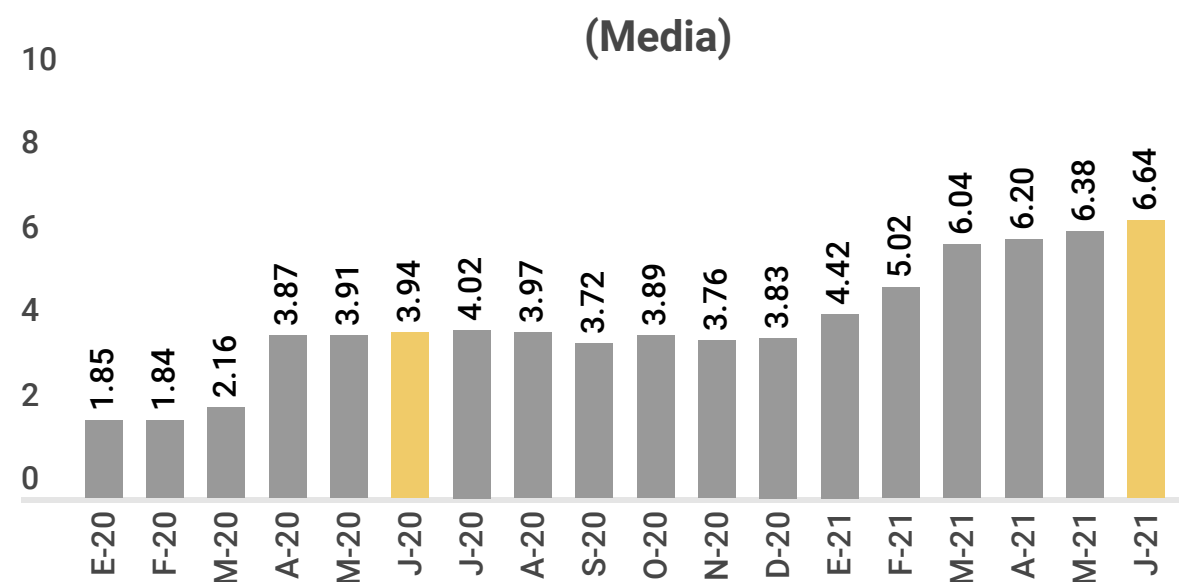


La expectativa de junio para el crecimiento del PIB de México en 2022 es 0.15 puntos porcentuales menor a la expectativa del mes anterior (mayo 2021), posicionándose en 2.8.

Con respecto al pronóstico que se tenía en junio 2020 para 2022, el de junio 2021 presenta un crecimiento de 0.4 puntos.

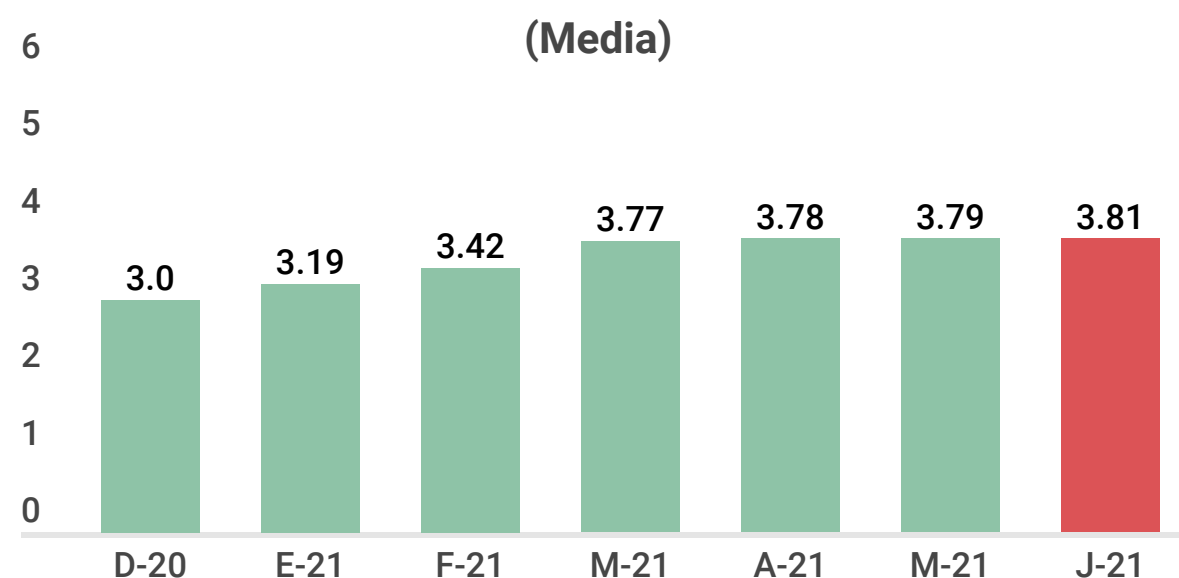


Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2021



En junio, la expectativa para el crecimiento del PIB estadounidense en 2021 es 0.26 puntos porcentuales mayor a la expectativa del mes anterior (mayo 2021), posicionándose en 6.64.

Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2022



En junio 2021 la expectativa de crecimiento del PIB estadounidense en 2022 creció 0.02 puntos porcentuales respecto al mes anterior, colocándose en 3.81.

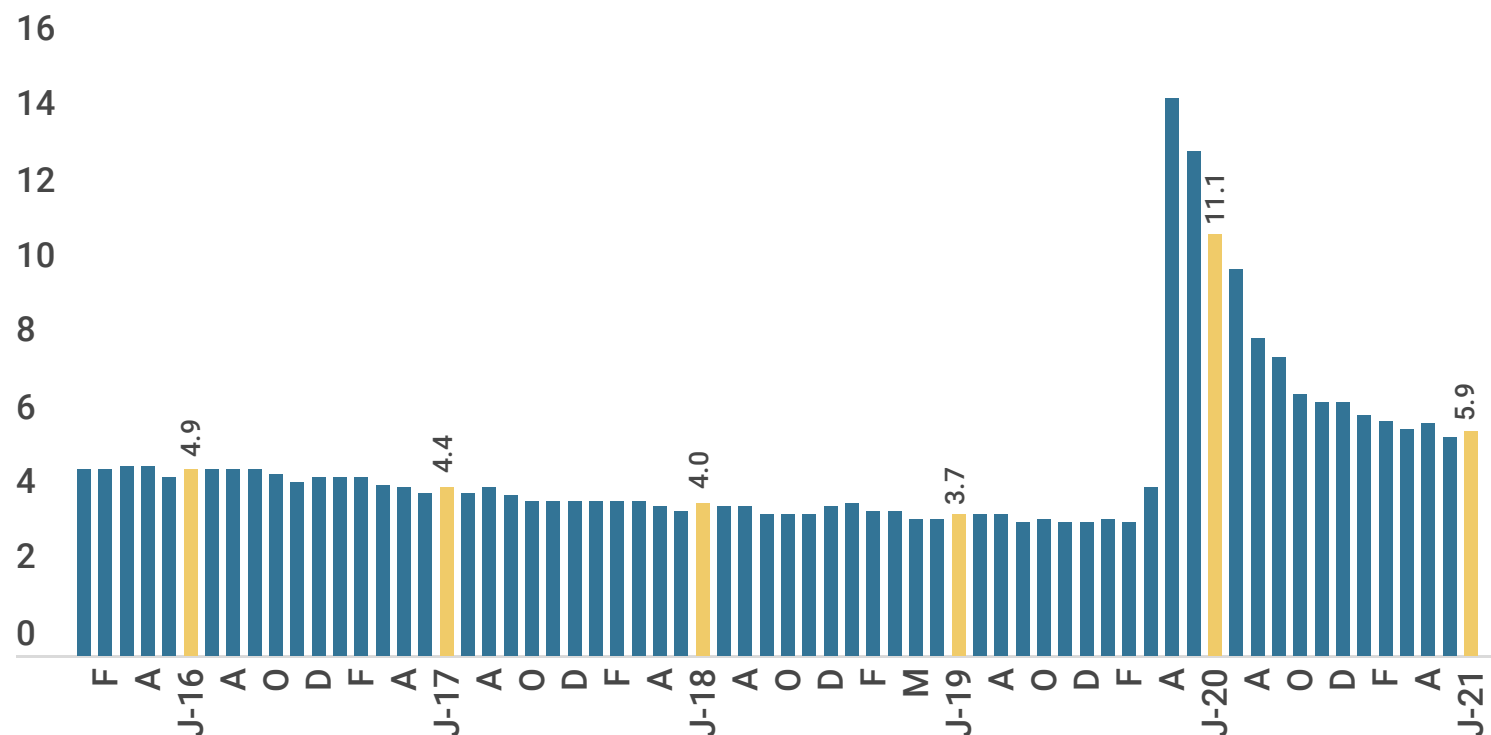


La confianza del consumidor al mes de junio 2021 en la eurozona creció 1.8 puntos con respecto al mes anterior. Asimismo, es 11.7 puntos mayor comparado con el mismo mes de 2020.

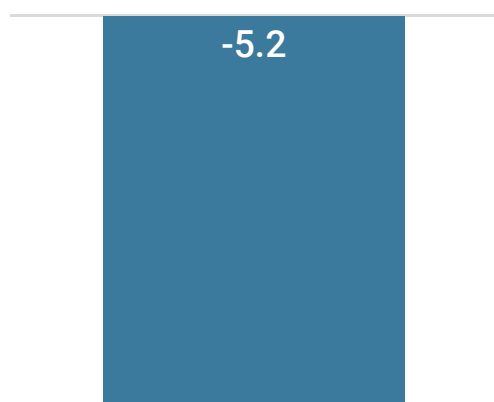
36

Desempleo en Estados Unidos

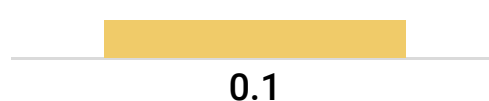
Tasa de desempleo



La tasa de desempleo en el mes de junio 2021 creció en 0.1 puntos con respecto al mes anterior, al situarse en 5.9.



Variación % anual
Jun21-Jun20



Variación % mensual
Jun21-May21

La tasa de desempleo en Estados Unidos decreció 5.2 puntos con respecto al mismo mes del año anterior (junio 2020).

Comercialización de vehículos ligeros

Comercialización de vehículos ligeros en algunos países

		Mayo		Junio				Enero-Junio		
	País	2021	2021	2020	Variación % m-m	Variación % a-a		2021	2020	Variación % acum.
	E.U.A.	1,577,941	1,296,517	1,100,985	 -17.8	17.8		8,294,107	6,412,480	29.3
	México	85,662	87,088	62,837	1.7	38.6		515,400	436,553	18.1
	Italia*	142,730	149,438	132,691	4.7	4.7		884,750	584,237	51.4
	Argentina	21,272	34,822	35,274	63.7	 -1.3		197,123	145,495	35.5
	Brasil	175,405	169,589	122,745	 -3.3	38.2		1,006,685	763,222	31.9
	Colombia	11,980	17,226	10,052	43.8	71.4		94,279	63,060	49.5
	España	111,608	112,241	98,915	0.6	13.5		544,906	402,796	35.3
	Chile	34,130	35,499	8,971	4.0	295.7		178,856	102,746	74.1
	Rusia	147,378	157,808	122,622	7.1	28.7		870,749	635,959	36.9
	Japón	307,644	350,326	333,957	13.9	4.9		2,376,842	2,122,602	12.0
	Reino Unido	186,091	220,491	175,418	18.5	25.7		1,101,486	762,378	44.5



*Datos corresponden sólo a automóviles de pasajeros. **Datos corresponden a automóviles, van, camionetas y Suvs.

Variación "m-m" refiere a mes actual con respecto al mes inmediato anterior y "a-a" refiere a variación mes actual con respecto al mes del año anterior.

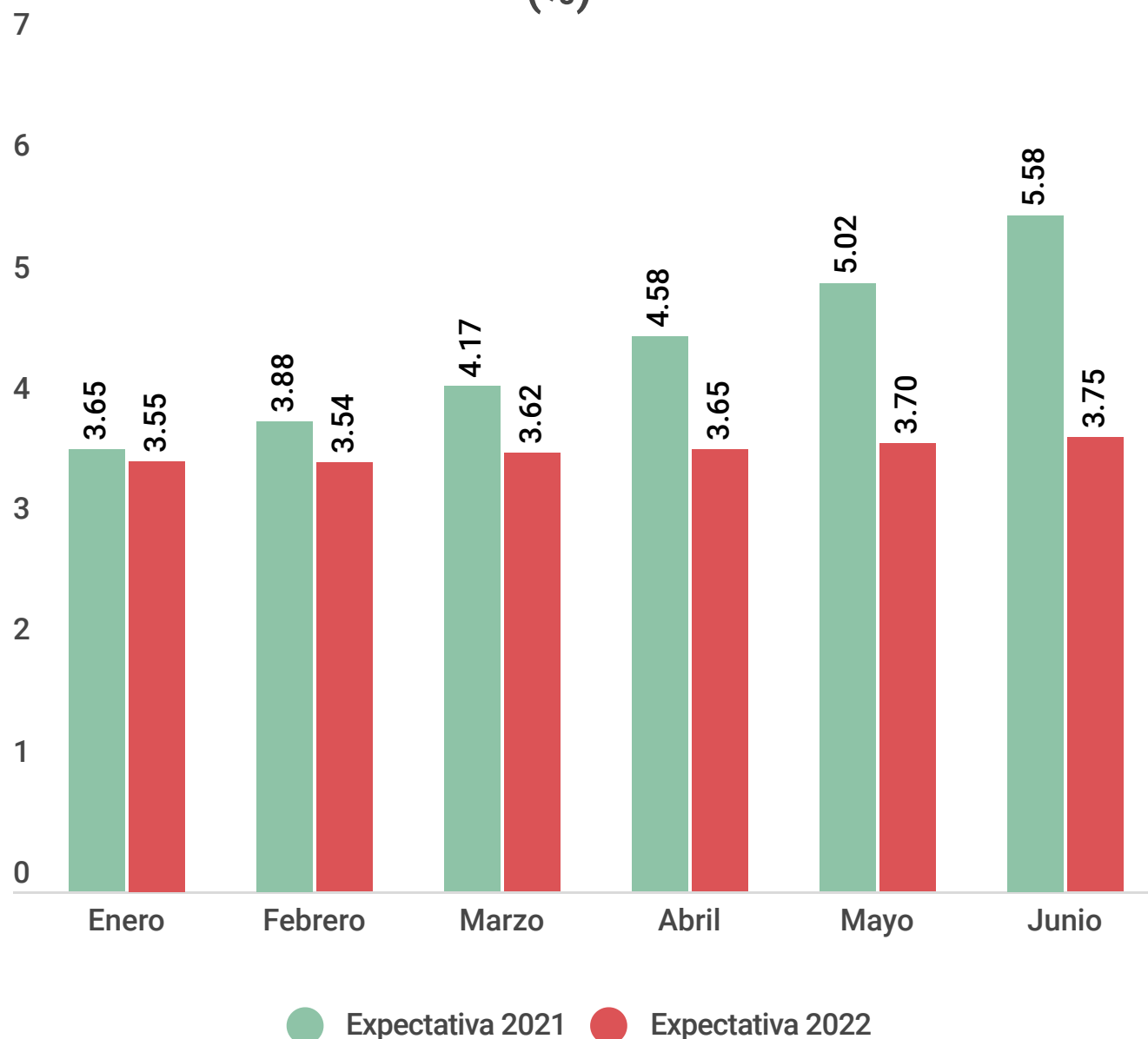
Fuente: AMDA con información de AMIA, FEDERAUTO, INEGI, CCFA, SIOMMA, FENABRAVE, ANDEMOS, ANAC, JAMA y AEBRUS.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

Evolución de Precios

Expectativa de inflación anual

(%)

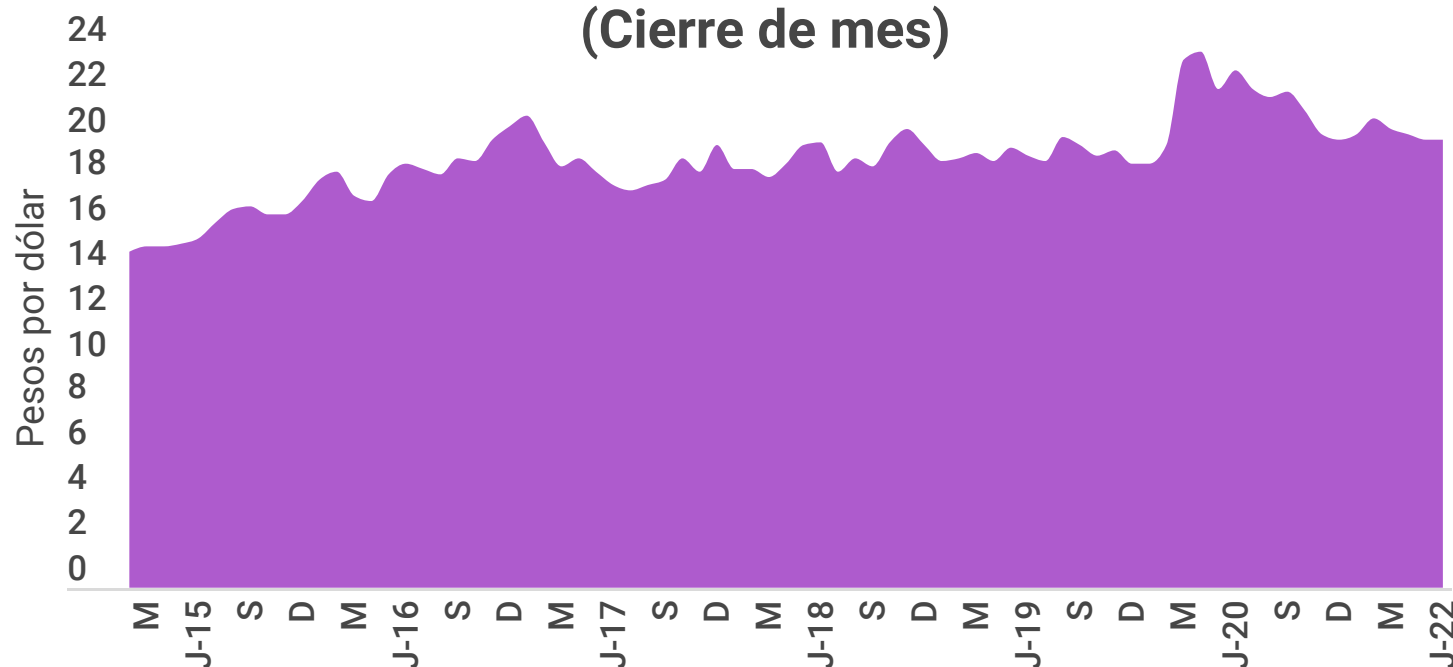


La expectativa de inflación en el mes de junio 2021 se encuentra por encima de la meta establecida por el banco central de 3% más/menos 1 punto porcentuales, debido a que es de 5.58 puntos porcentuales.



Cetes y Tipo de Cambio

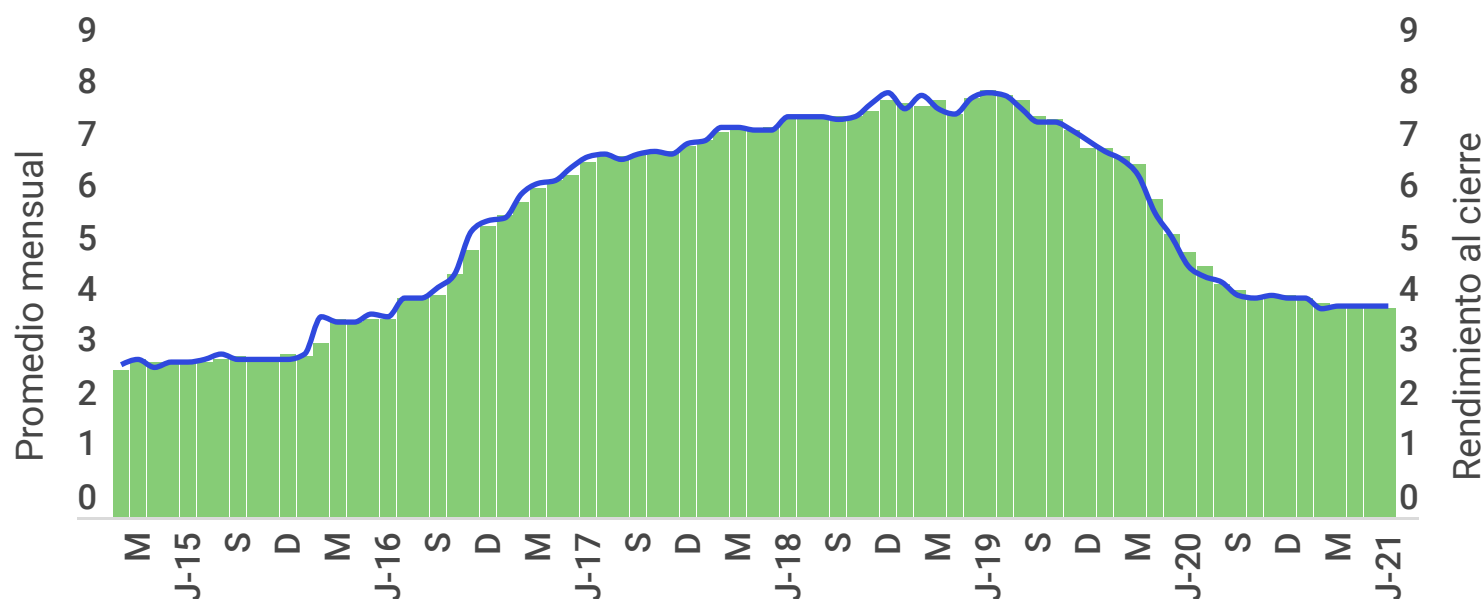
Tipo de Cambio (Cierre de mes)



Los analistas prevén en junio que para el cierre de 2021 el tipo de cambio se sitúe en 20.25 pesos por dólar, mientras que para 2022 la expectativa de cierre es de 20.76 pesos por dólar.

[Banxico 01/07/2021]

Tasa de interés. Cetes a 28 días



● Promedio Mensual ● Rendimiento al cierre

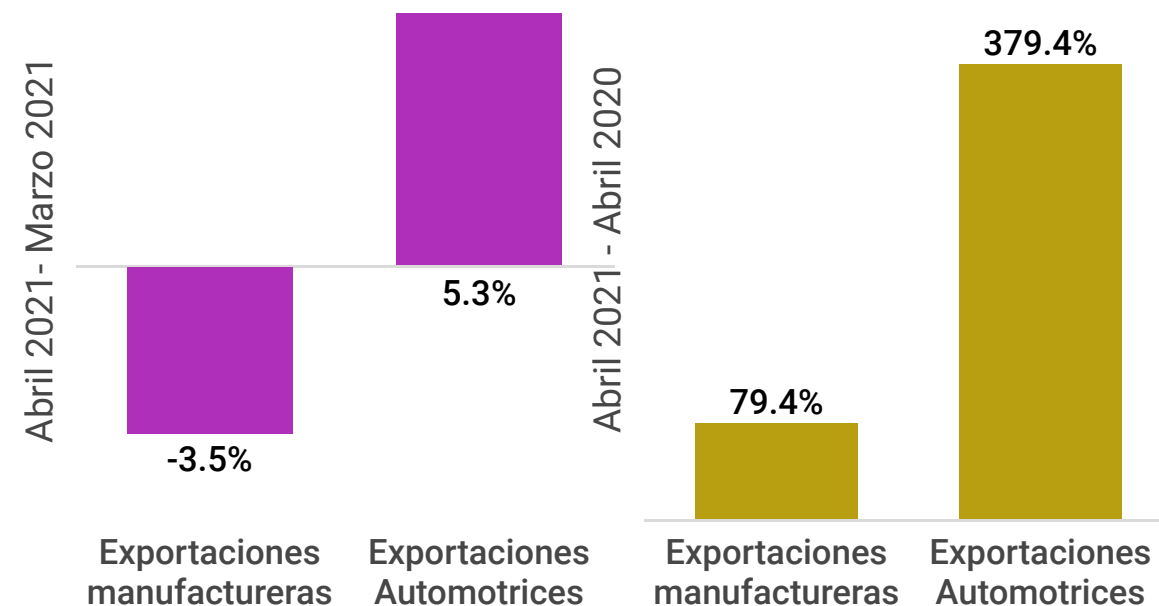
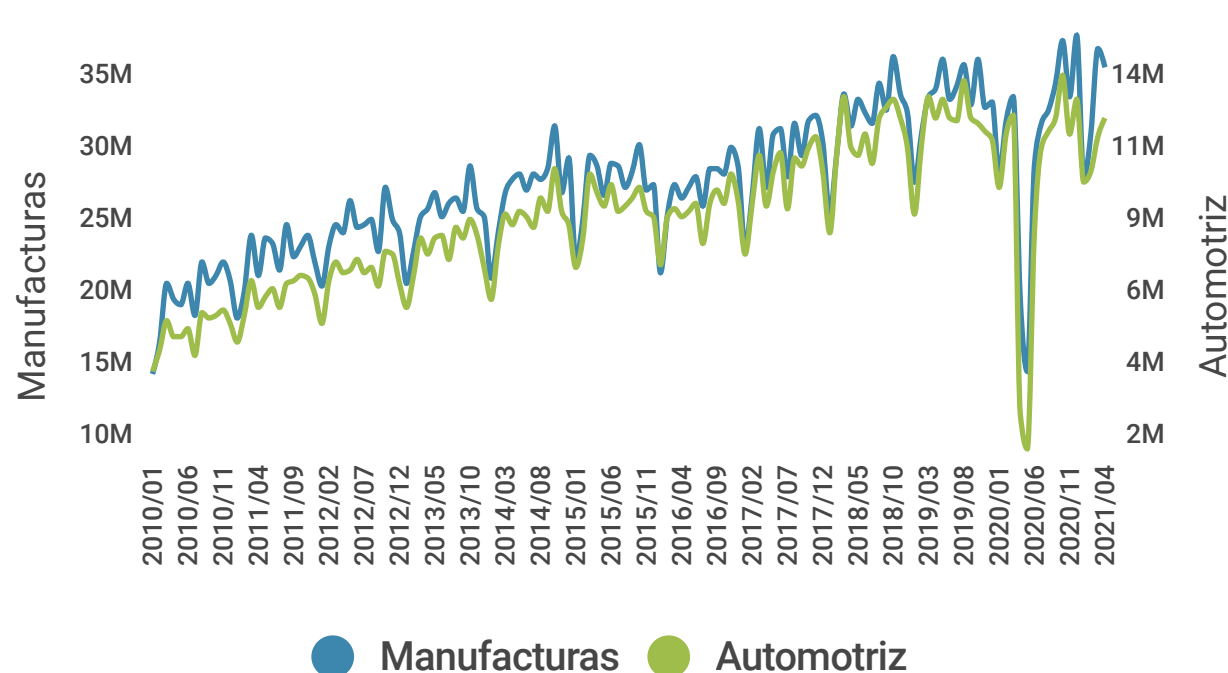
En junio 2021 la tasa de Cetes a 28 días cerró en 4.03 puntos porcentuales, manteniendo un promedio de 4.02.

[Banxico 07/06/2021]

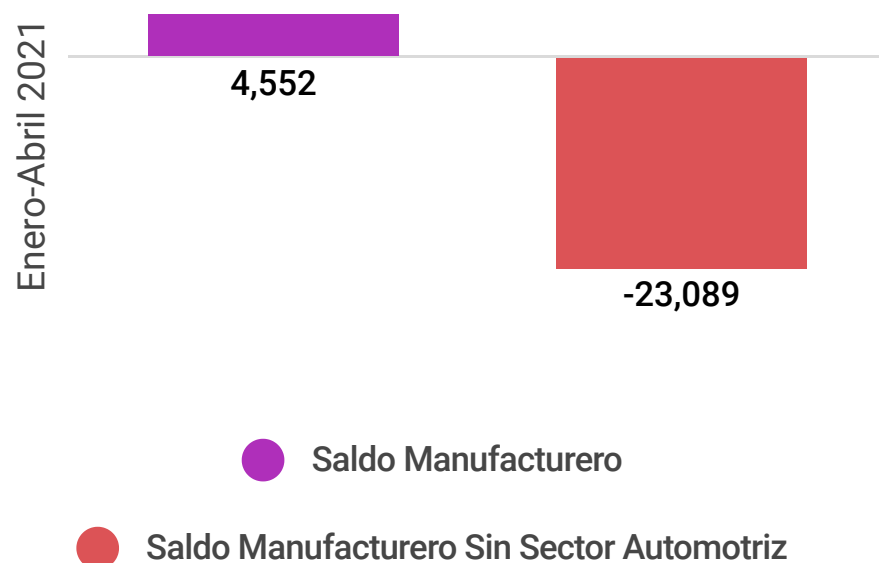


Exportaciones manufactureras y automotriz

Exportaciones manufactureras (millones de dólares)



Balanza Comercial del sector manufacturero (millones de dólares)



El saldo del sector manufacturero al mes de abril 2021 fue de 4,552 millones de dólares. El superávit de la balanza automotriz en dicho periodo fue de 27,641 millones de dólares. Sin considerar el saldo positivo de la balanza automotriz, el déficit manufacturero acumulado habría sido de -23,089 millones de dólares.



Saldo semanal de la reserva internacional neta

Miles de millones de dólares



Fuente Banco de México

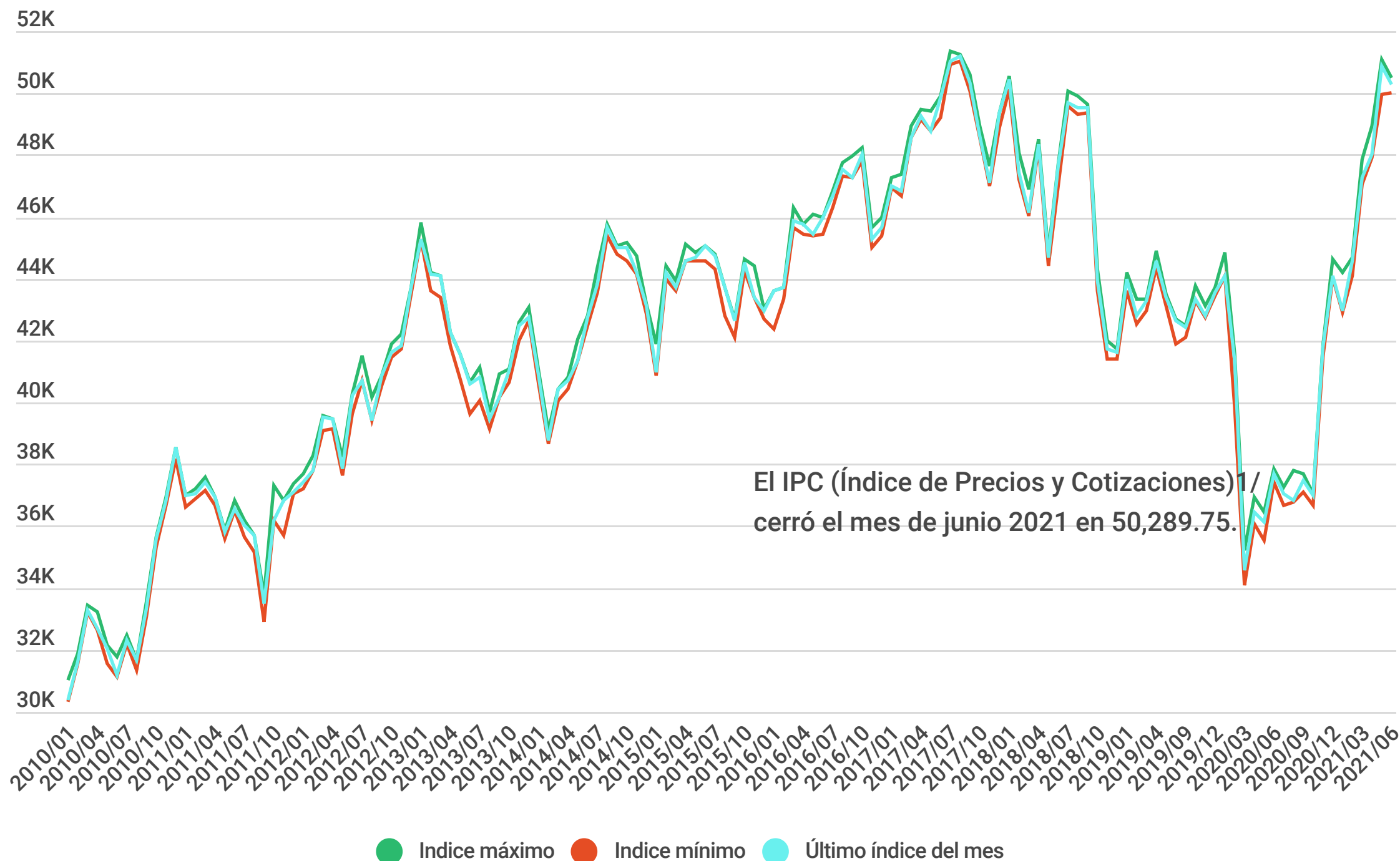
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Índice de precios y cotizaciones de la Bolsa Mexicana de Valores

Puntos

1978=0.78



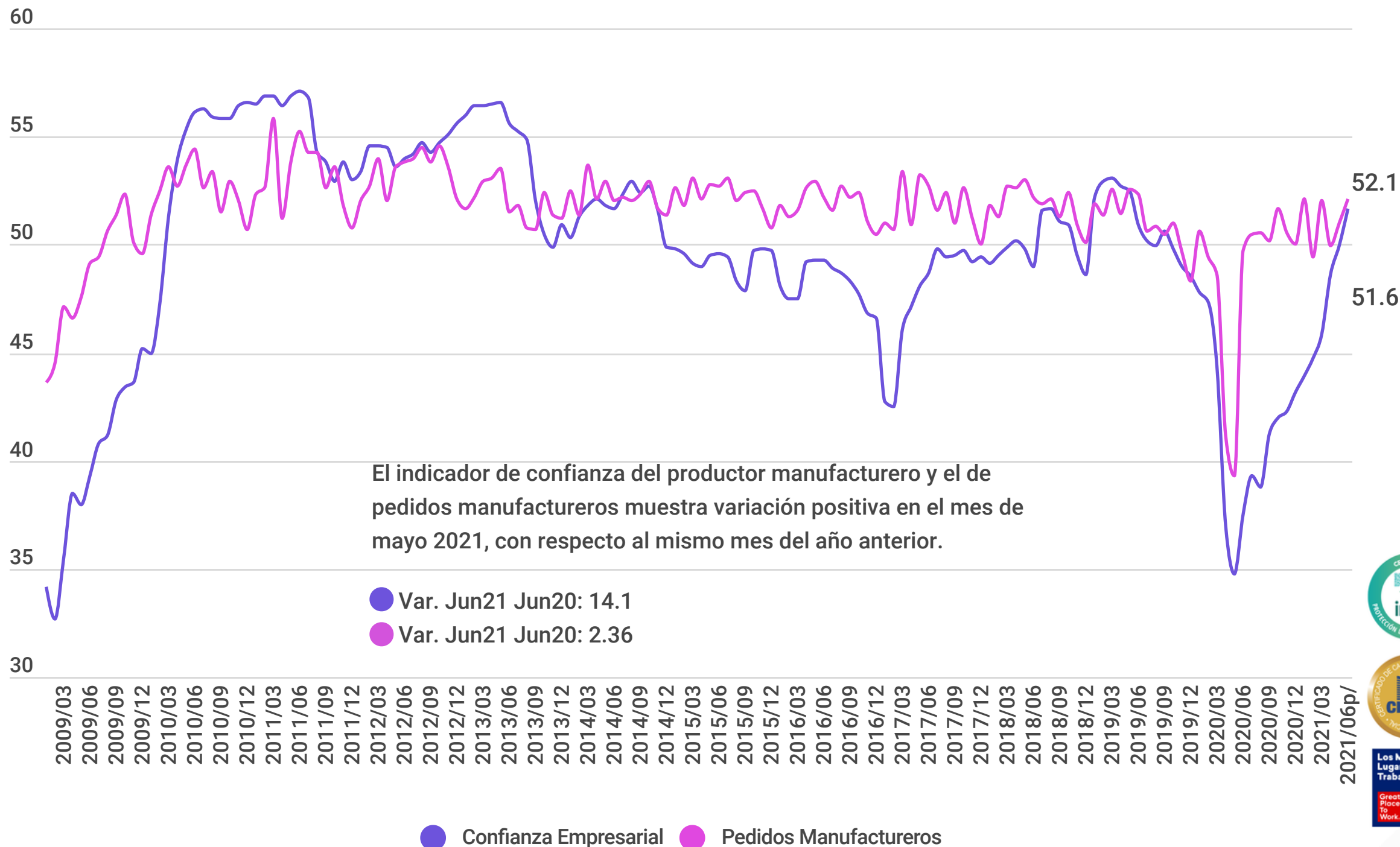
Fuente: BANXICO

1/ El IPC es un indicador del mercado accionario en su conjunto.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

Indicadores del productor manufacturero^{1/}

Puntos



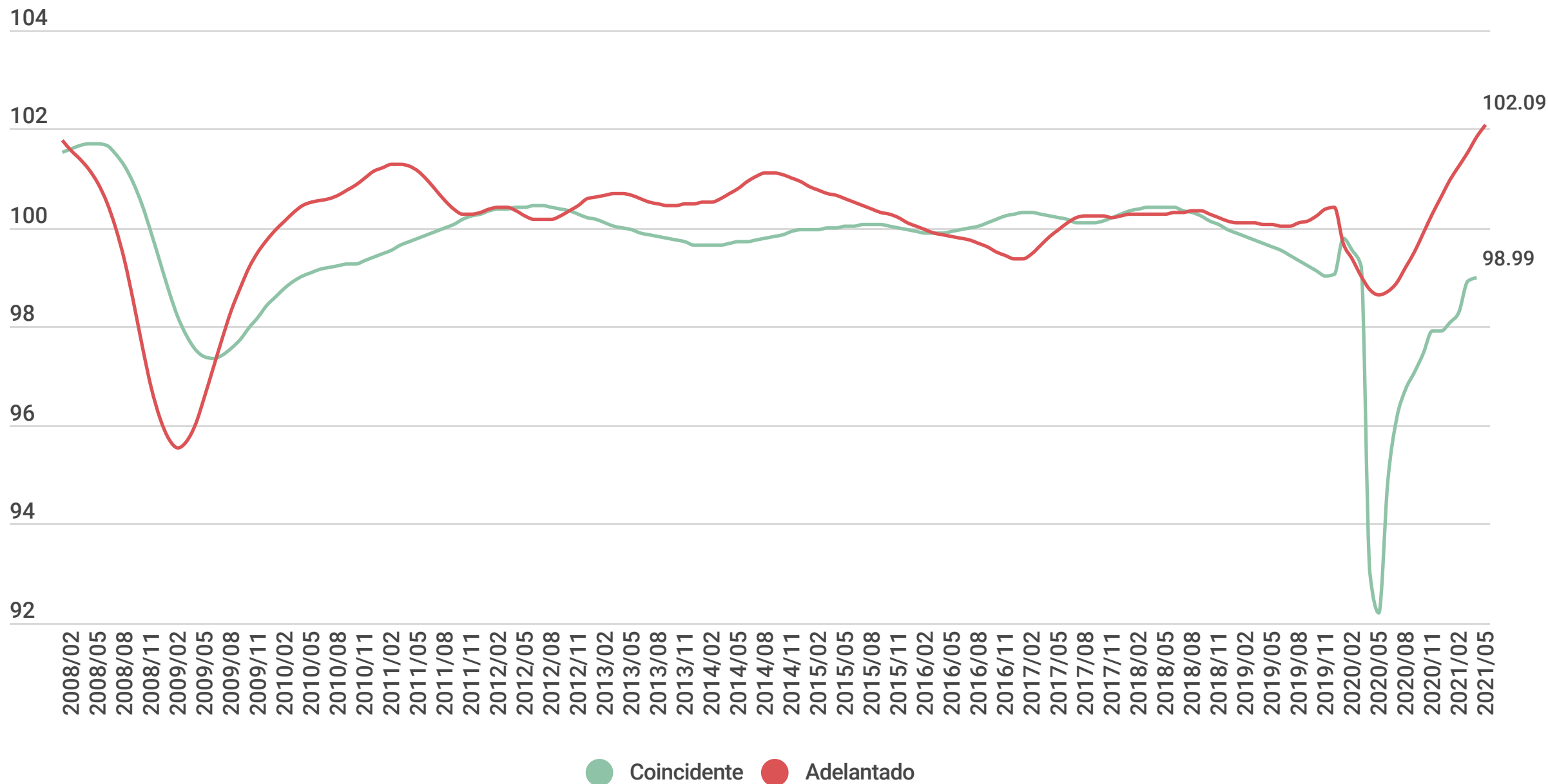
Nota: p se refiere a cifras preliminares

Fuente: INEGI.

1/ Refiere a indicadores de opinión sobre la confianza y tendencia de la actividad económica del sector de las Industrias Manufactureras.

Sistema de indicadores cíclicos^{1/}

Puntos



El dato del indicador adelantado en mayo 2021 registró un crecimiento de 3.4 puntos respecto al mes de mayo 2020.

Fuente: INEGI.

1/ El indicador coincidente es un indicador compuesto conformado por variables relevantes para el seguimiento del ciclo económico del país, el adelantado es un indicador compuesto conformado por variables cuyo comportamiento tiende a adelantarse al ciclo económico del país.