



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores A.C.



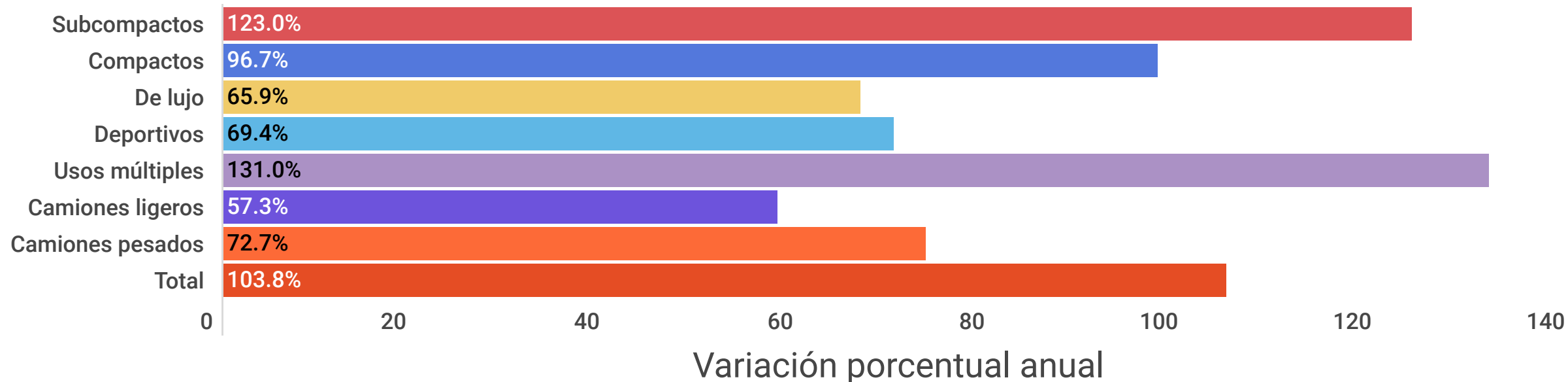
Reporte de Mercado Interno Automotor

Mayo 2021



Vehículos ligeros comercializados

En mayo de 2020 y 2021



En mayo se registra la tercera tasa positiva de 2021.

	Mayo		Variación
	2020	2021	Unidades
Subcompactos	11,775	26,261	14,486
Compactos	8,490	16,701	8,211
De lujo	1,416	2,349	933
Deportivos	271	459	188
Usos múltiples	11,257	26,001	14,744
Camiones ligeros	8,759	13,777	5,018
Camiones pesados*	66	114	48
Total	42,034	85,662	43,628

*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores





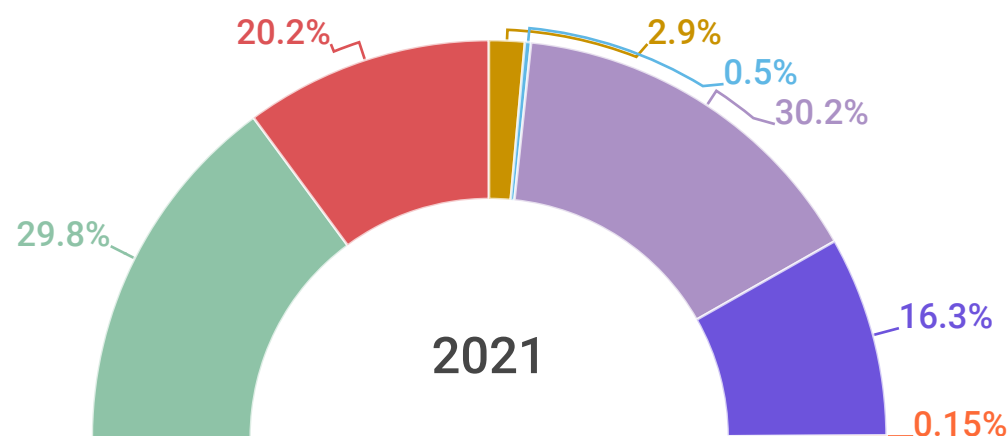
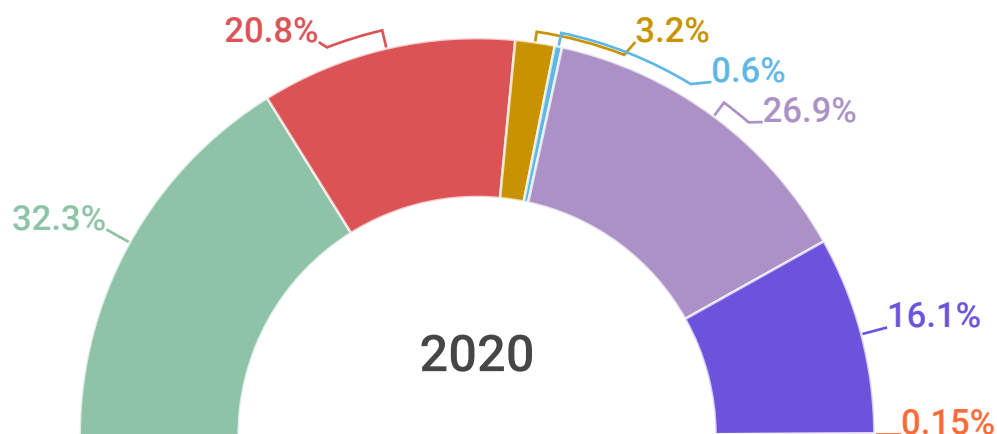
Vehículos ligeros comercializados

En enero-mayo de 2020 y 2021

Segmento	2020	2021	Variación	
			Absoluta	Relativa
Subcompactos	120,700	127,633	6,933	5.7%
Compactos	77,868	86,370	8,502	10.9%
De lujo	11,816	12,297	481	4.1%
Deportivos	2,228	2,151	-77	-3.5%
Usos múltiples	100,487	129,320	28,833	28.7%
Camiones ligeros	60,044	69,895	9,851	16.4%
Camiones pesados*	549	646	97	17.7%
Total	373,692	428,312	54,620	14.6%

Estructura de Mercado

● Subcompactos
 ● Compactos
 ● De lujo
 ● Deportivos
 ● Usos múltiples
 ● Camiones ligeros
 ● Camiones pesados*



*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

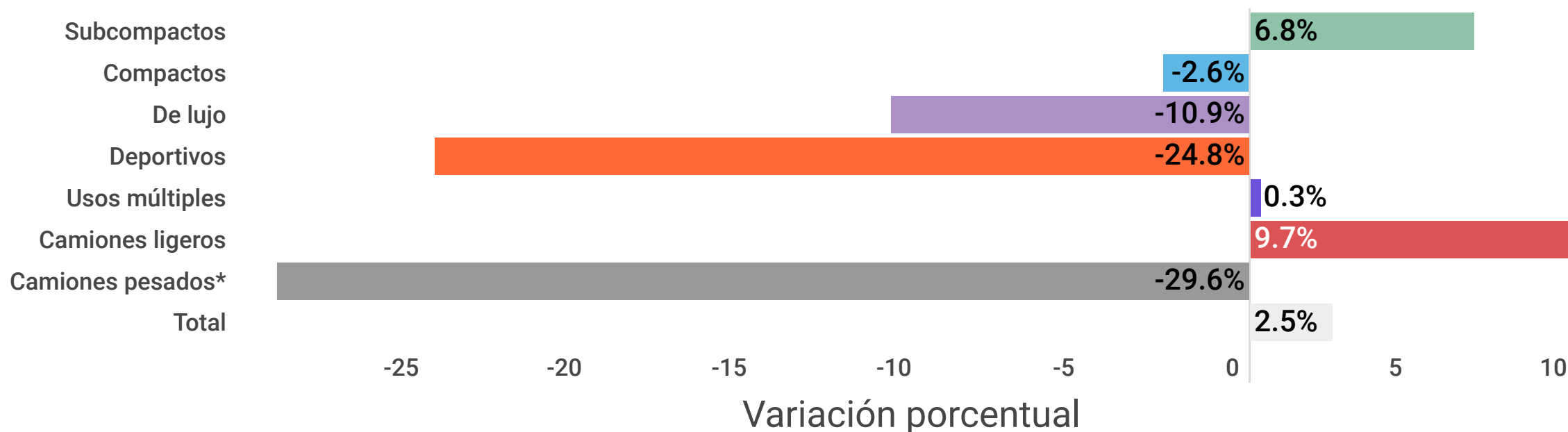
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores





Vehículos ligeros comercializados

En mayo - abril 2021



Segmento	Abril 2021	Mayo 2021	Variación Unidades
Subcompactos	24,581	26,261	1,680
Compactos	17,149	16,701	● -448
De lujo	2,635	2,349	● -286
Deportivos	610	459	● -151
Usos múltiples	25,911	26,001	90
Camiones ligeros	12,563	13,777	1,214
Camiones pesados*	162	114	● -48
Total	83,611	85,662	2,051

*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

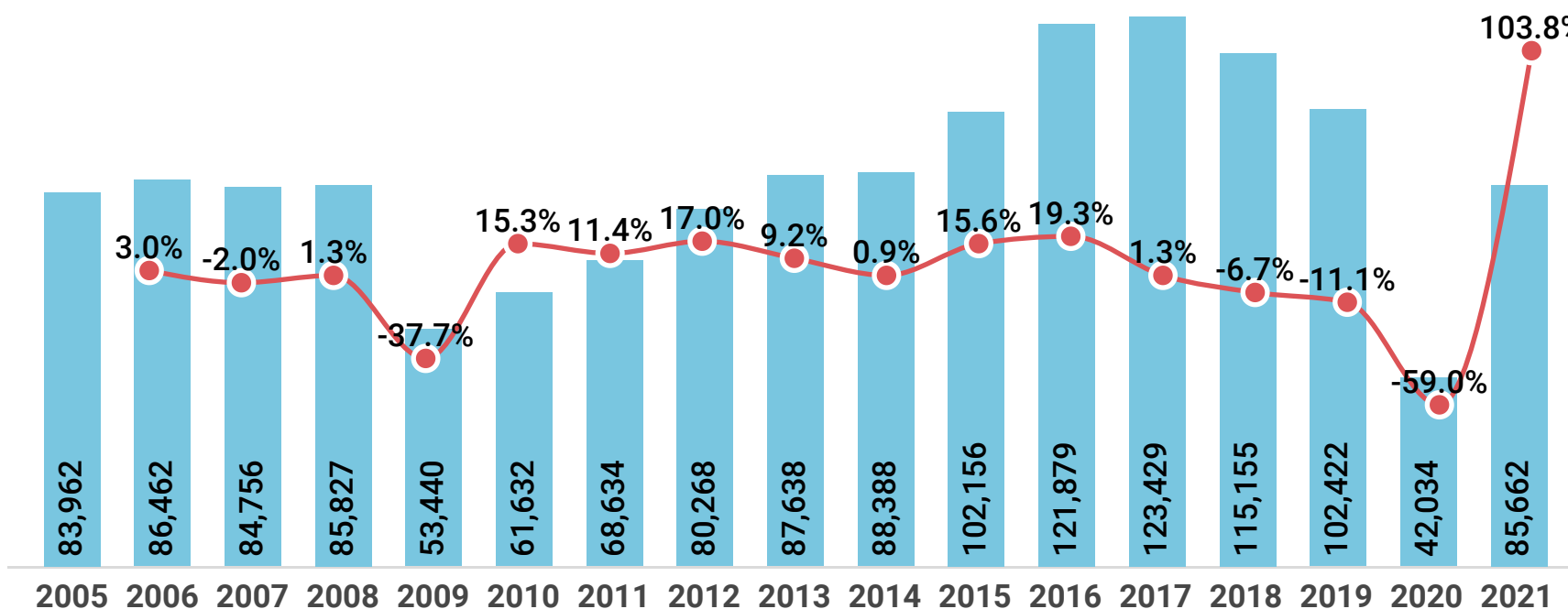




Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2021

En los meses de mayo

Var %

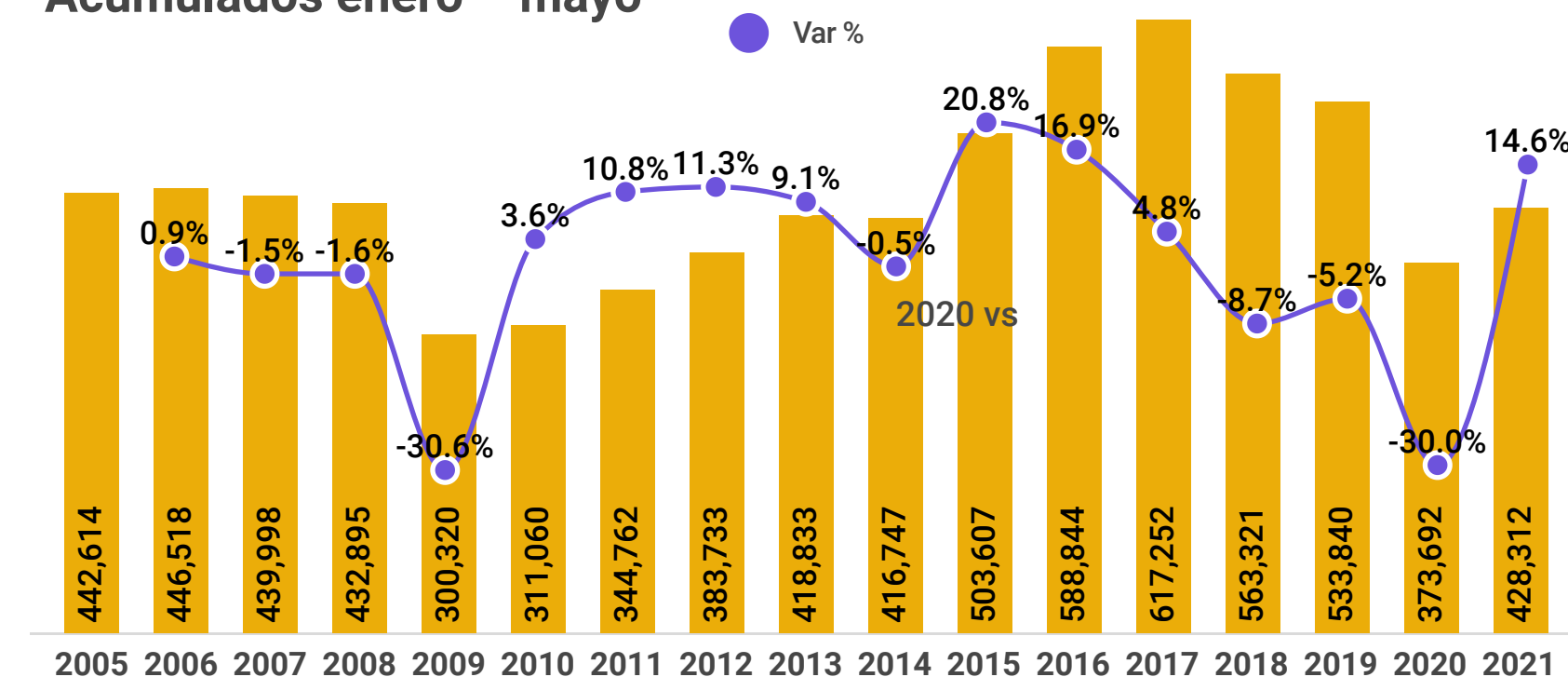


2021 Vs

2006	-0.9%
2007	1.1%
2008	-0.2%
2009	60.3%
2010	39.0%
2011	24.8%
2012	6.7%
2013	-2.3%
2014	-3.1%
2015	-16.1%
2016	-29.7%
2017	-30.6%
2018	-25.6%
2019	-16.4%
2020	103.8%

Acumulados enero – mayo

Var %

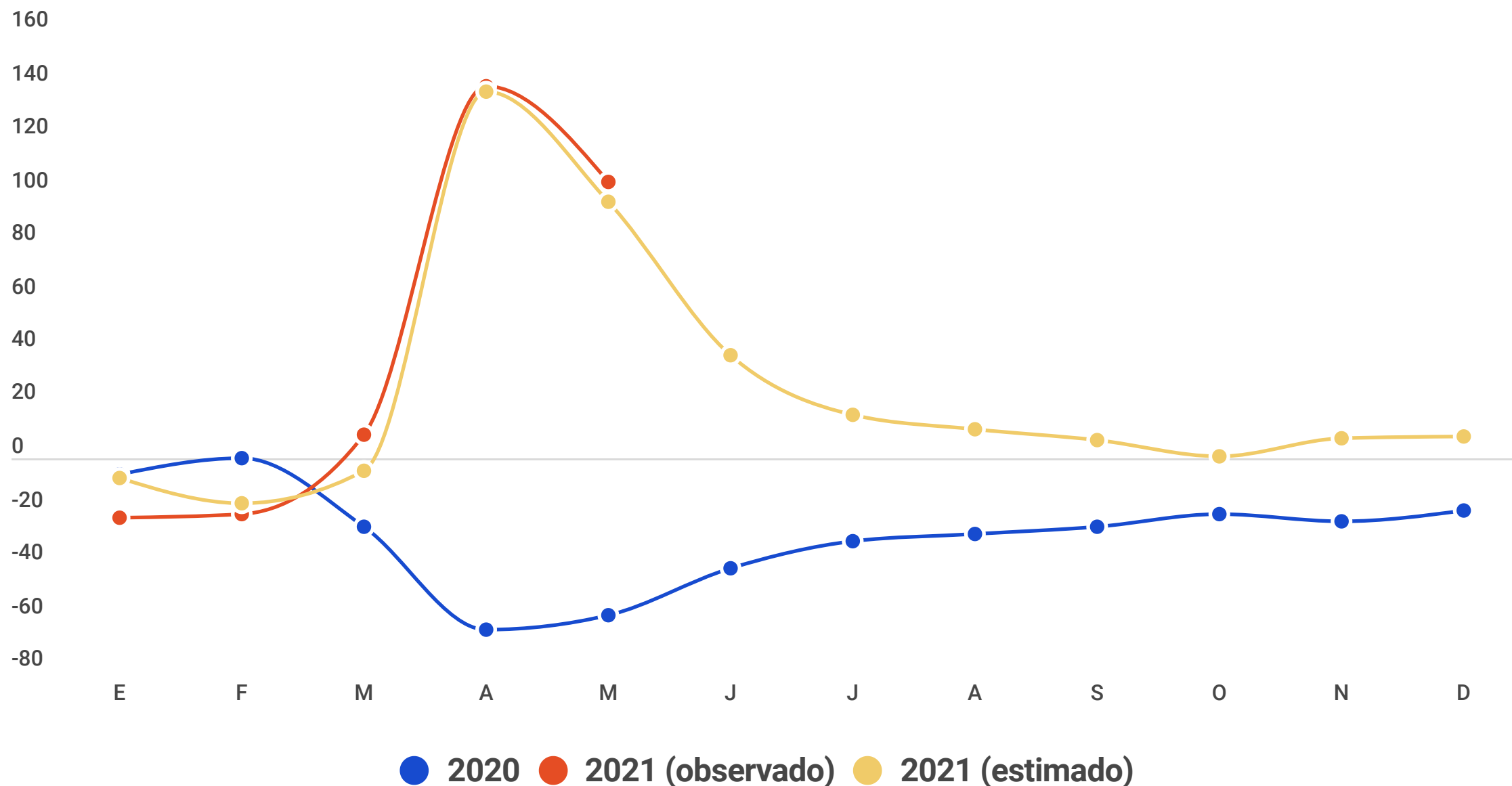


2021 vs

2006	-4.1%
2007	-2.7%
2008	-1.1%
2009	42.6%
2010	37.7%
2011	24.2%
2012	11.6%
2013	2.3%
2014	2.8%
2015	-15.0%
2016	-27.3%
2017	-30.6%
2018	-24.0%
2019	-19.8%
2020	14.6%

Comercialización de vehículos ligeros

Variaciones anuales (%)



El quinto mes de 2021 presentó una variación de 103.8% con respecto a similar mes de 2020.

La estimación para el mes de mayo 2021, de 82,445 unidades, fue inferior en 3.8% con respecto a las ventas observadas (85,662 unidades).

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

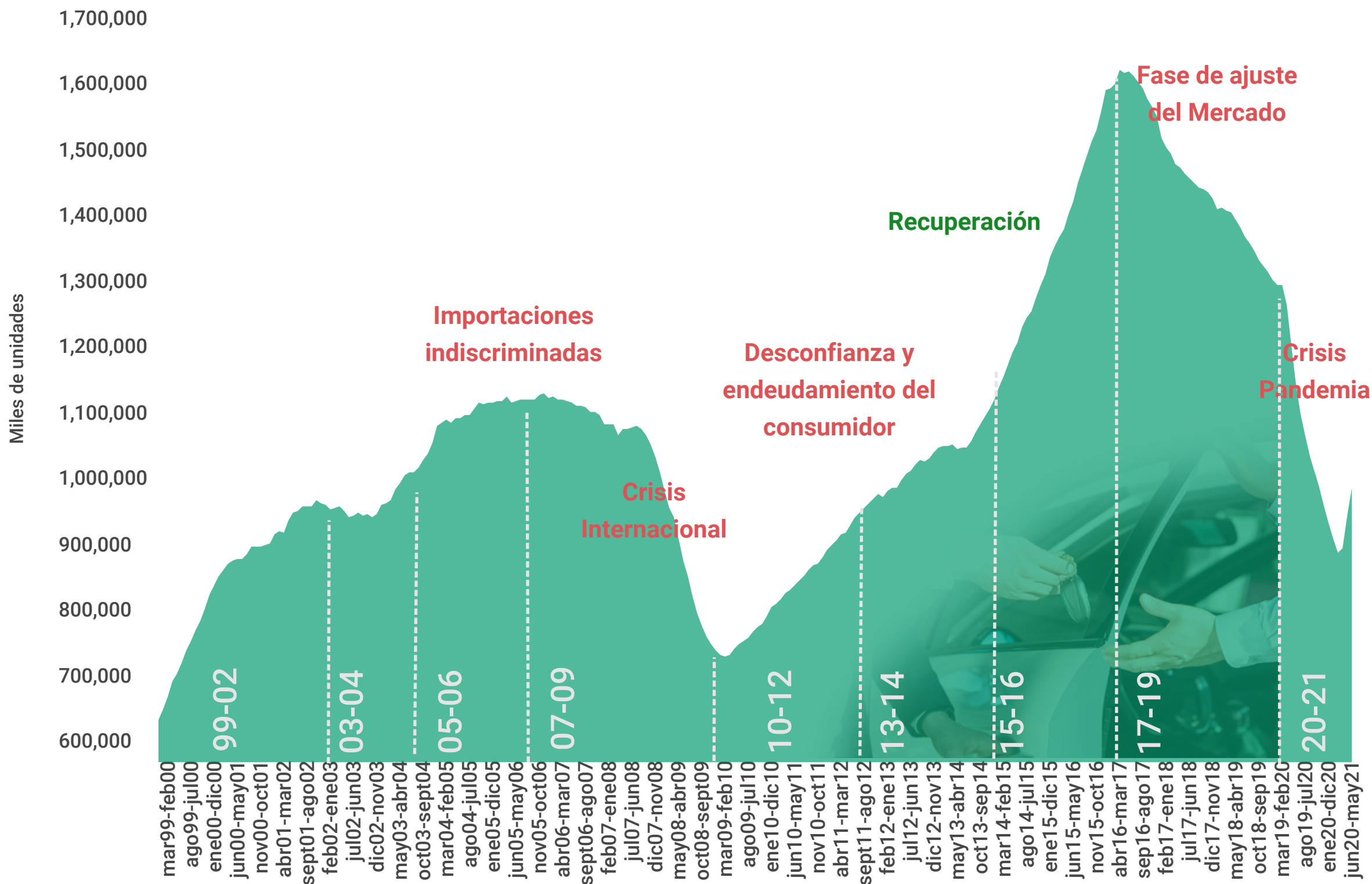
Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	Periodo	Unidades	Var. % mes anterior
mar16-feb17	1,617,846	0.44%	may18-abr19	1,410,338	● -0.80%
abr16-mar17	1,637,839	1.24%	jun18-may19	1,397,605	● -0.90%
may16-abr17	1,634,023	● -0.23%	jul18-jun19	1,384,089	● -0.97%
jun16-may17	1,635,573	0.09%	ago18-jul19	1,375,146	● -0.65%
jul16-jun17	1,628,412	● -0.44%	sep18-ago19	1,363,733	● -0.83%
ago16-jul17	1,618,981	● -0.58%	oct18-sep19	1,349,602	● -1.04%
sep16-ago17	1,610,578	● -0.52%	nov18-oct19	1,339,110	● -0.78%
oct16-sep17	1,595,406	● -0.94%	dic18-nov19	1,329,771	● -0.70%
nov16-oct17	1,581,505	● -0.87%	ene19-dic19	1,317,931	● -0.89%
dic16-nov17	1,568,450	● -0.83%	feb19-ene20	1,311,269	● -0.51%
ene17-dic17	1,534,943	● -2.14%	mar19-feb20	1,311,598	0.03%
feb17-ene18	1,520,941	● -0.91%	abr19-mar20	1,281,610	● -2.29%
mar17-feb17	1,512,594	● -0.55%	may19-abr20	1,218,171	● -4.95%
abr17-mar18	1,494,476	● -1.20%	jun19-may20	1,157,783	● -4.96%
may17-abr18	1,489,286	● -0.35%	jul19-jun20	1,113,862	● -3.79%
jun17-may18	1,481,012	● -0.56%	ago19-jul20	1,080,679	● -2.98%
jul17-jun18	1,473,558	● -0.50%	sep19-ago20	1,049,725	● -2.86%
ago17-jul18	1,465,927	● -0.52%	oct19-sep20	1,026,776	● -2.19%
sep17-ago18	1,459,429	● -0.44%	nov19-oct20	1,003,997	● -2.22%
oct17-sep18	1,457,601	● -0.13%	dic19-nov20	974,678	● -2.92%
nov17-oct18	1,451,601	● -0.41%	ene20-dic20	949,353	● -2.60%
dic17-nov18	1,444,020	● -0.52%	feb20-ene21	925,704	● -2.49%
ene18-dic18	1,427,086	● -1.17%	mar20-feb21	903,689	● -2.38%
feb18-ene19	1,429,155	0.14%	abr20-mar21	911,635	0.88%
mar18-feb19	1,423,318	● -0.41%	may20-abr21	960,345	5.34%
abr18-mar19	1,421,720	● -0.11%	jun20-may21	1,003,973	4.54%

Las ventas anualizadas fueron de 1 millón 3 mil 973 unidades al mes de mayo de 2021, es decir, la suma de los 12 meses de junio de 2020 a mayo de 2021. En esta ocasión se registra una disminución de 13.3% respecto al mismo lapso 2019-2020 cuando se cerró con un millón 157 mil 783 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (mayo de 2020 a abril de 2021), las ventas incrementaron 4.54% con 43,628 unidades adicionales. Este indicador fue menor en 0.80 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.

Factores de impacto en el consumidor

(Serie anualizada de 1999 a 2021)



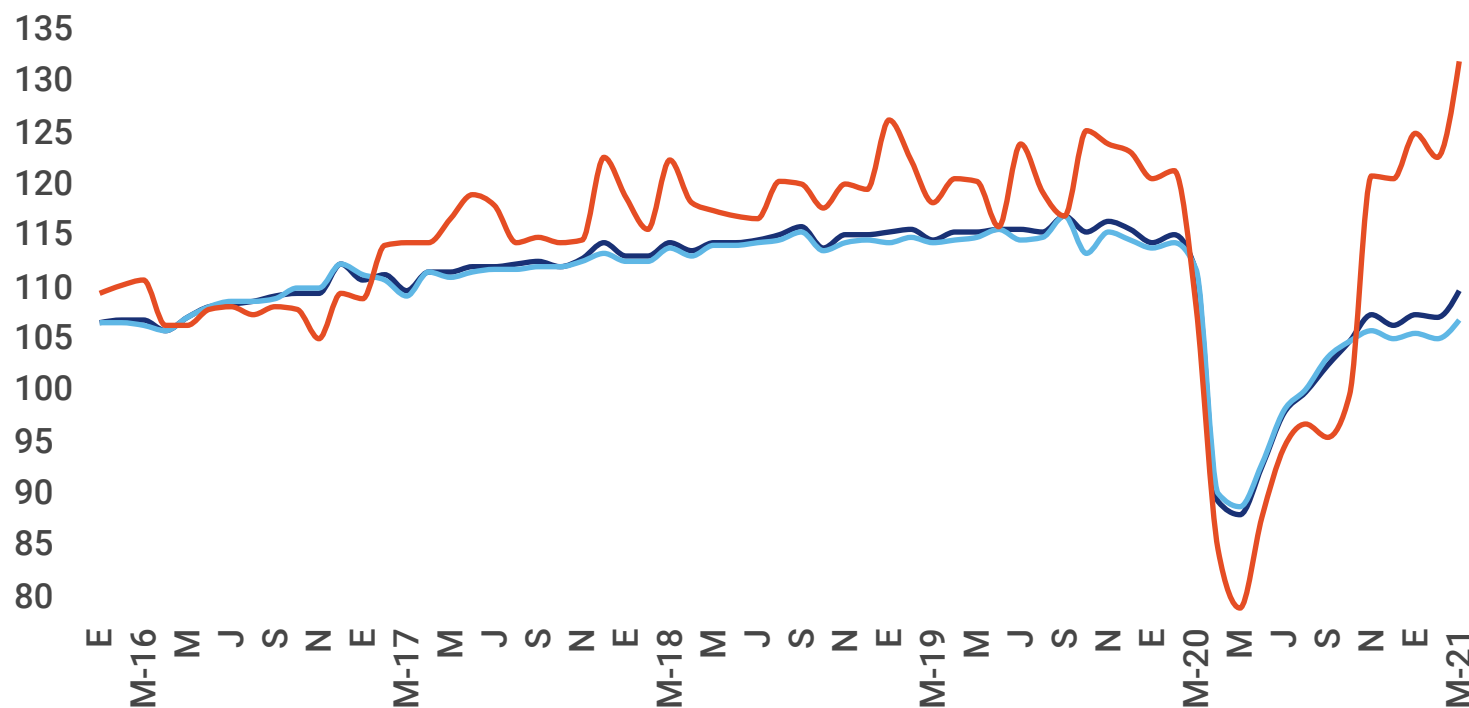
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



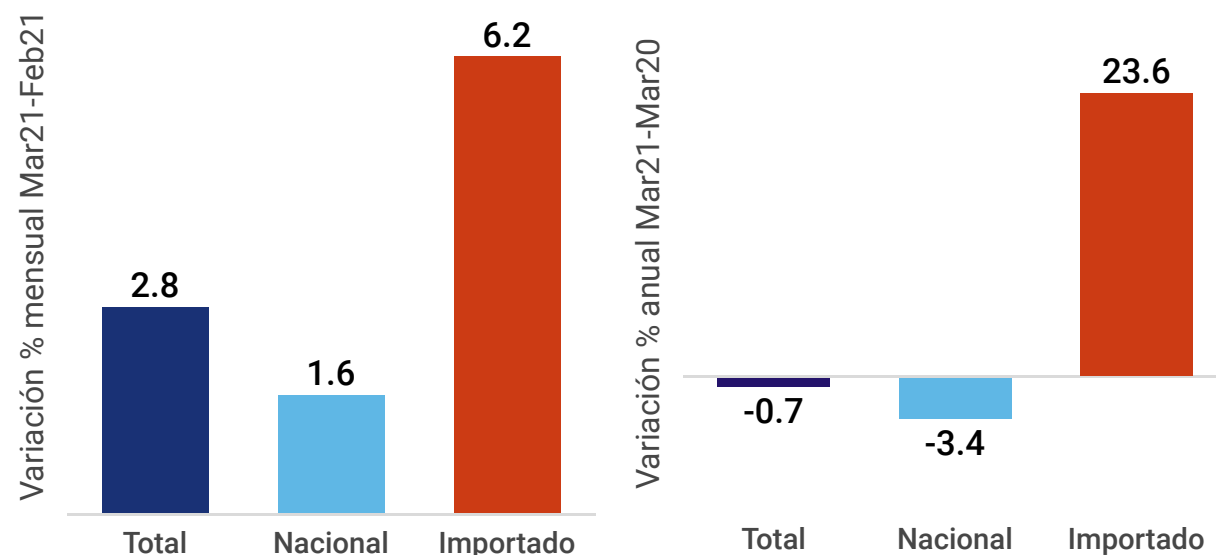
Consumo Privado

Índice base 2013=100

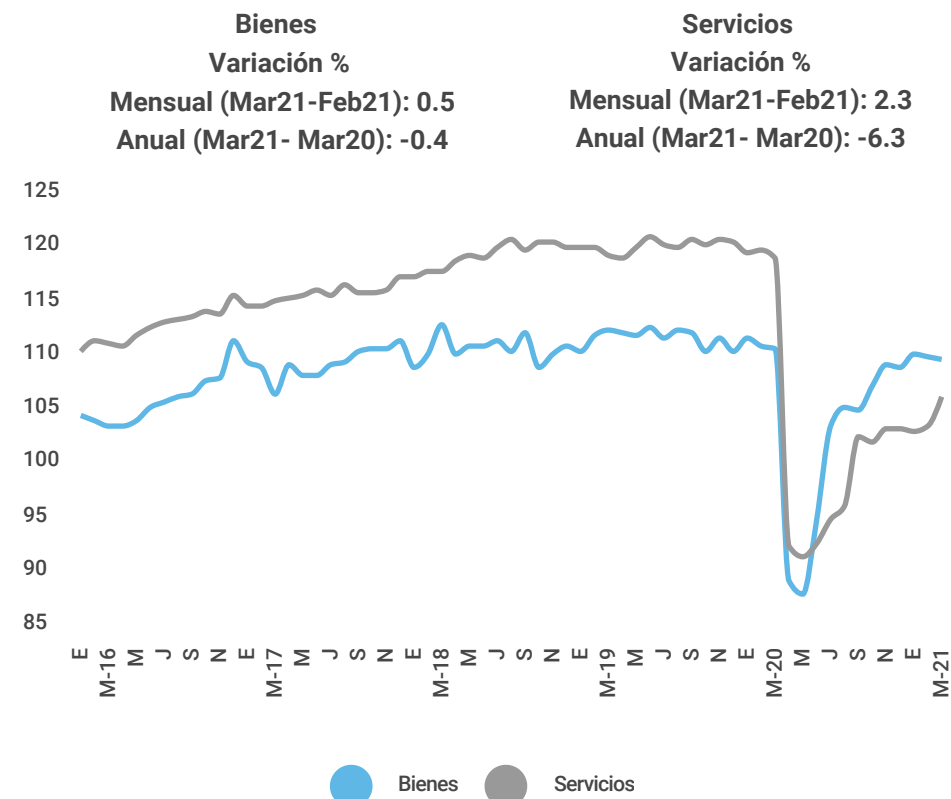


El Indicador mensual de Consumo Privado Total , registró en el mes de marzo 2021 variación de 2.8 con respecto al mes anterior (febrero 2021) y variación de -0.7 respecto al mismo mes del año anterior (marzo 2020).

● Total ● Nacional ● Importado



Nacional



Fuente: INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

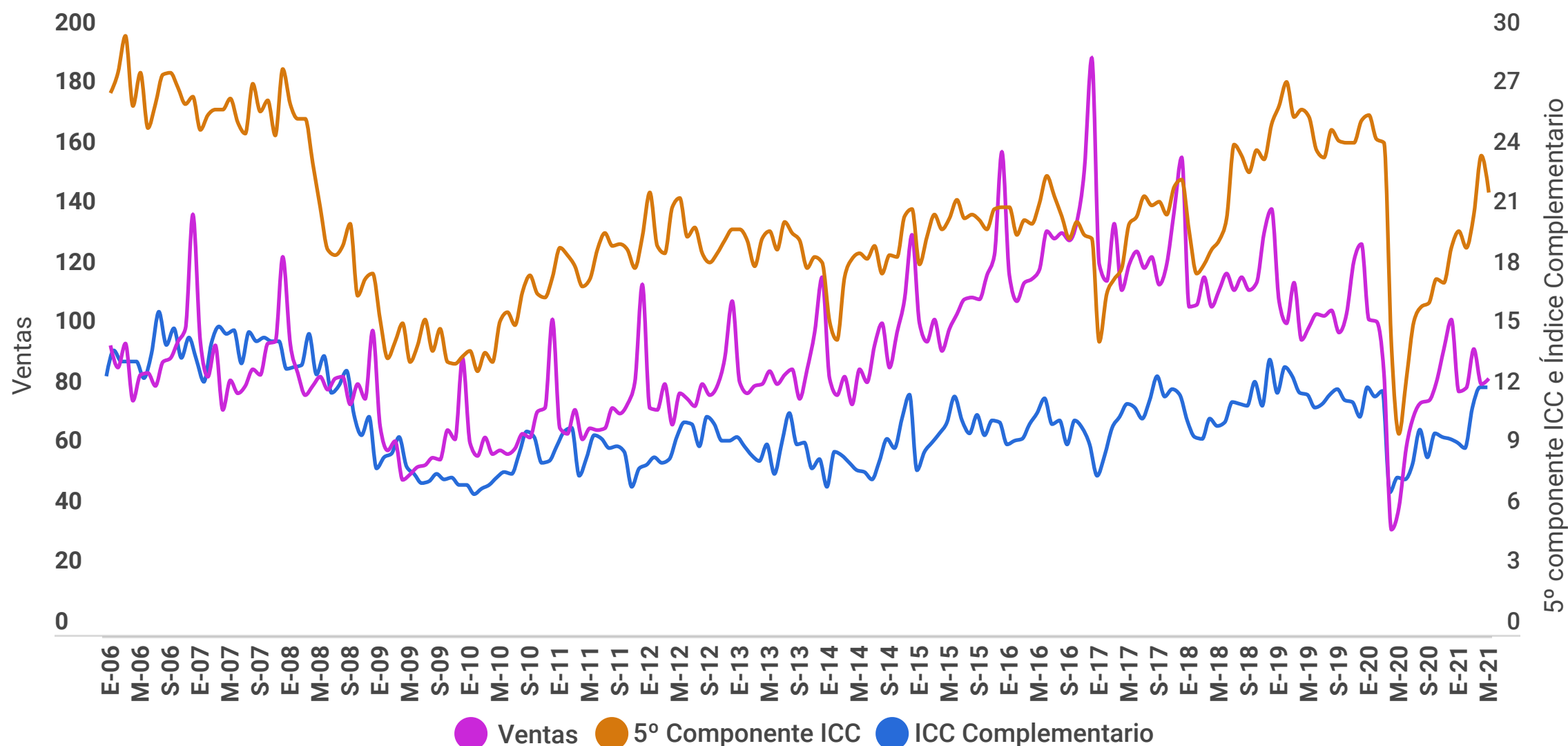
El Indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior (IMCPMI), mide la evolución del gasto realizado por los hogares en bienes y servicios de consumo, tanto de origen nacional como importado

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Indicador de Confianza del Consumidor y Ventas

Mayo 2021



Comparando la situación económica actual con la de hace un año

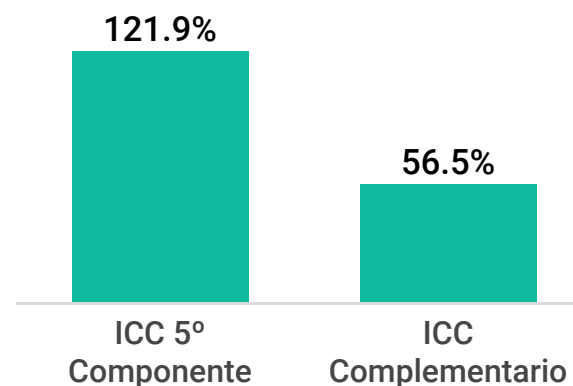
¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?

¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?

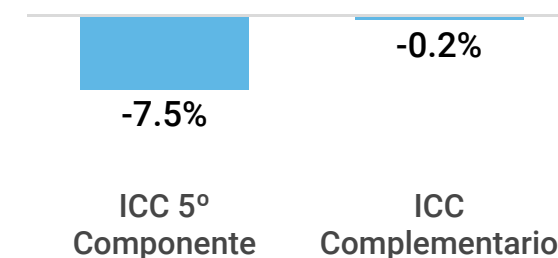
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

Var. % anual mayo 2021- mayo 2020

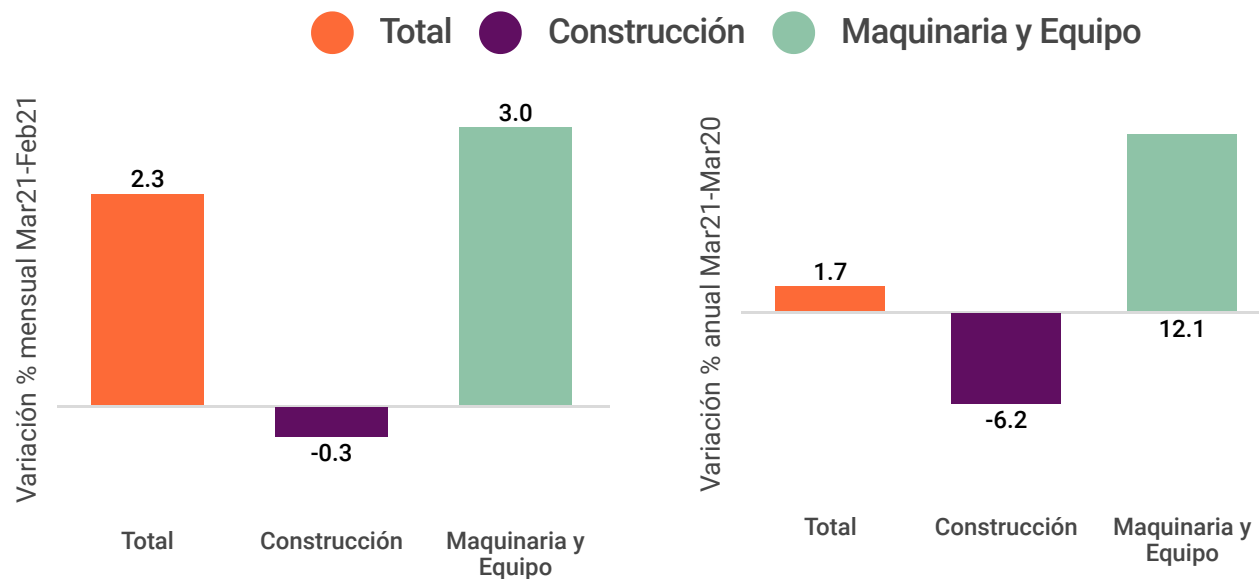
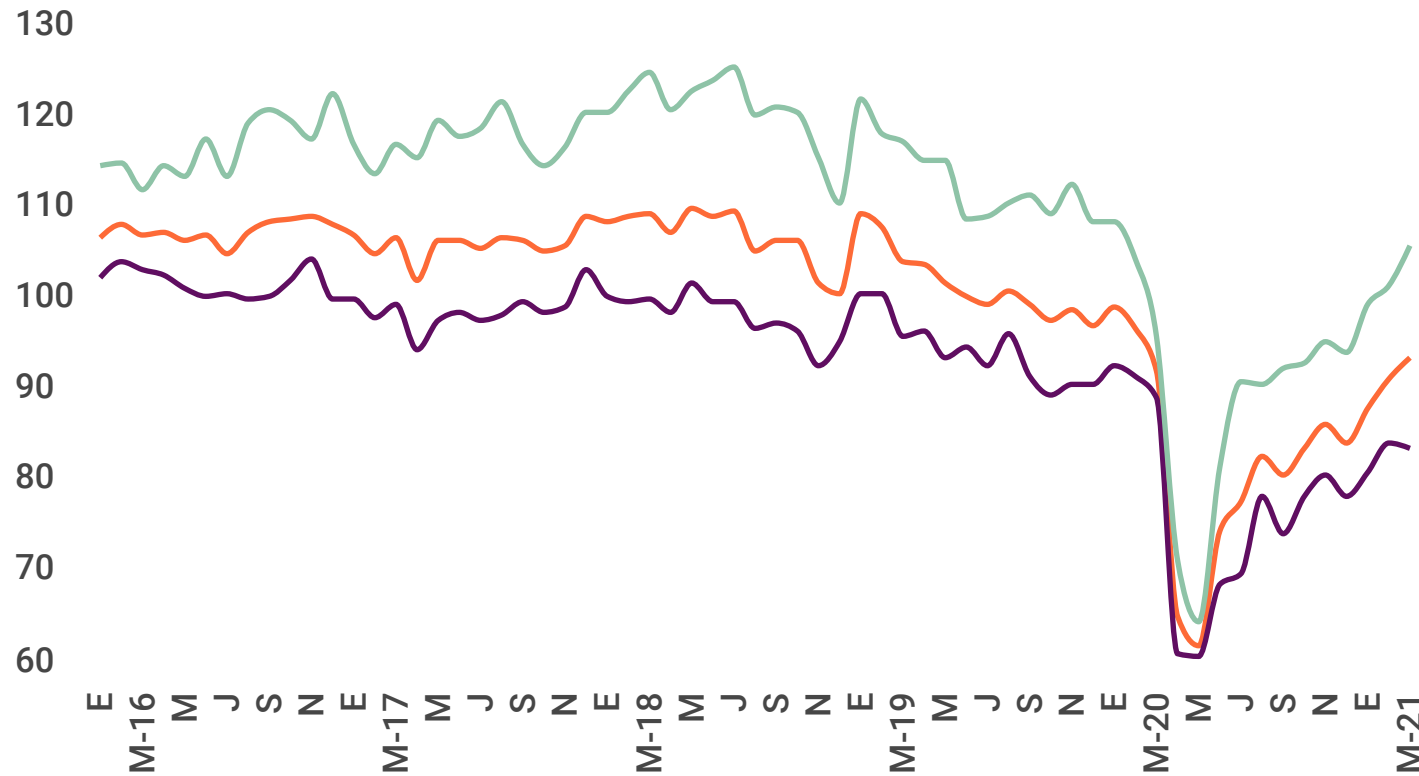


Var. % mensual mayo 2021 - abril 2021



Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta

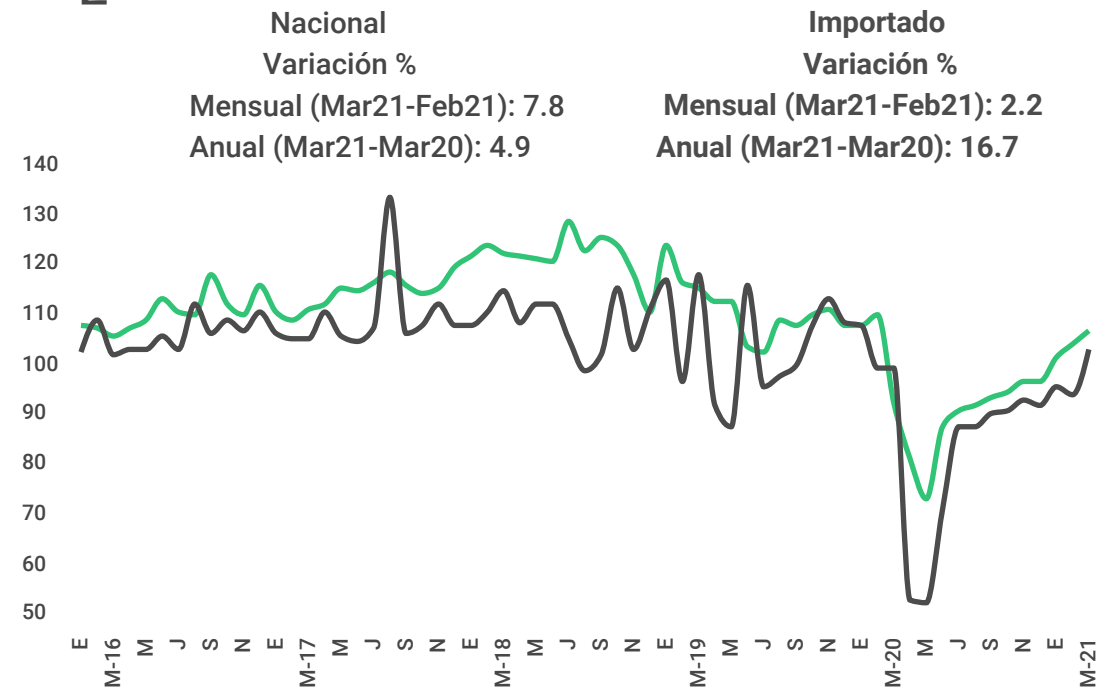
Índice base 2013=100



Fuente: INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

Maquinaria y Equipo



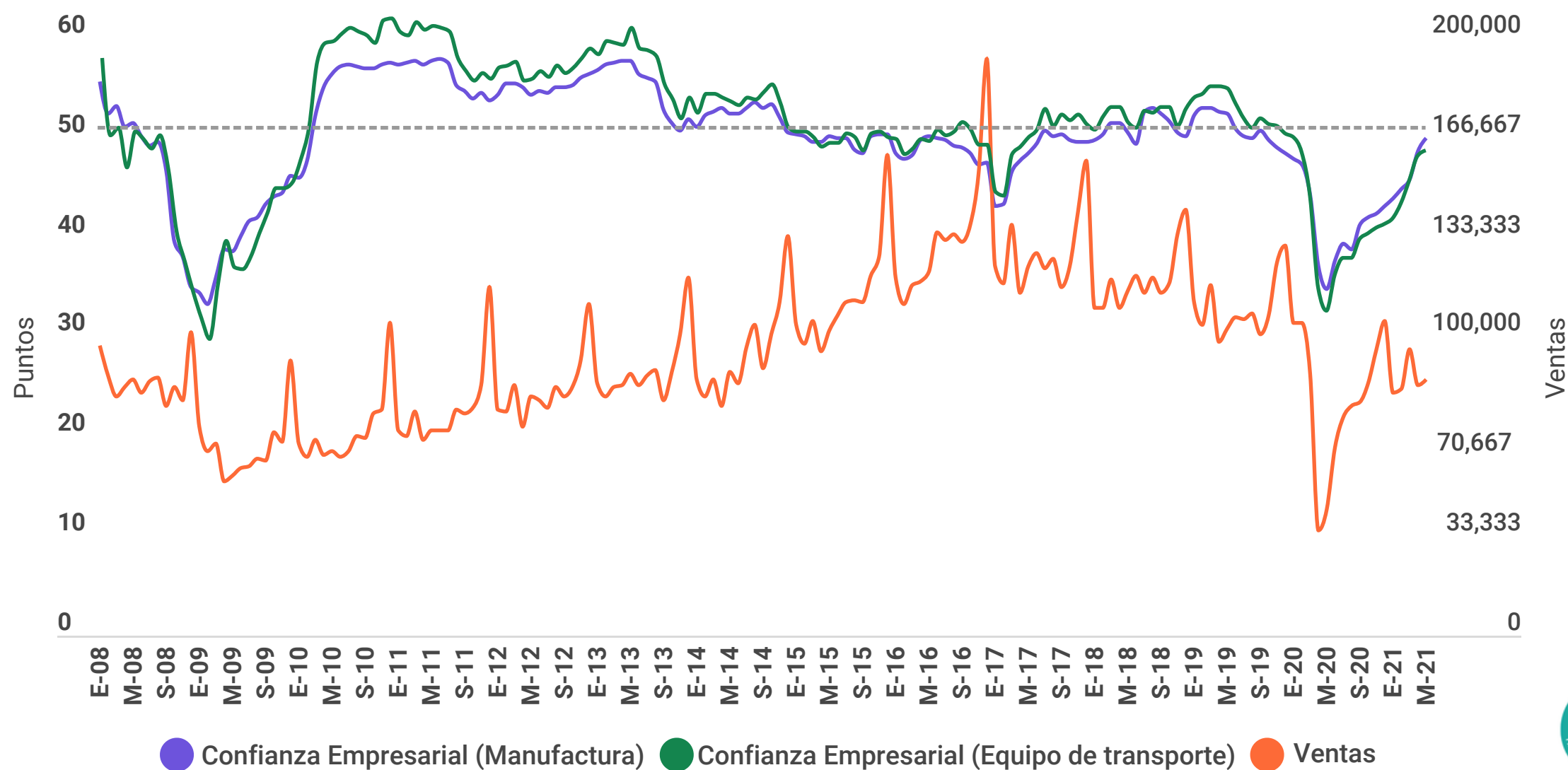
Fuente: INEGI.

● Importado ● Nacional

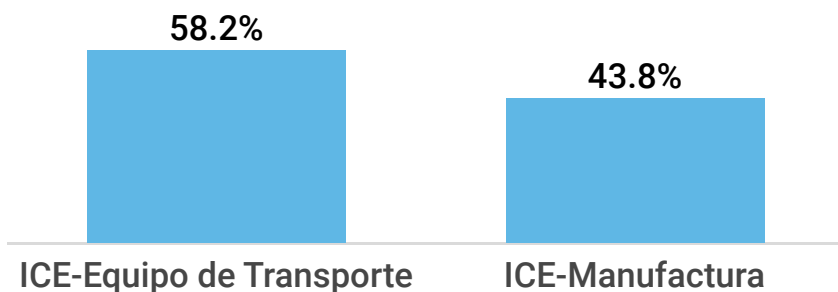


Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

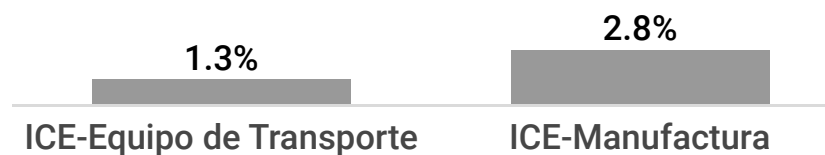
Mayo 2021



Variación % anual mayo 2021 - mayo 2020



Variación % mensual mayo 2021 - abril 2021



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

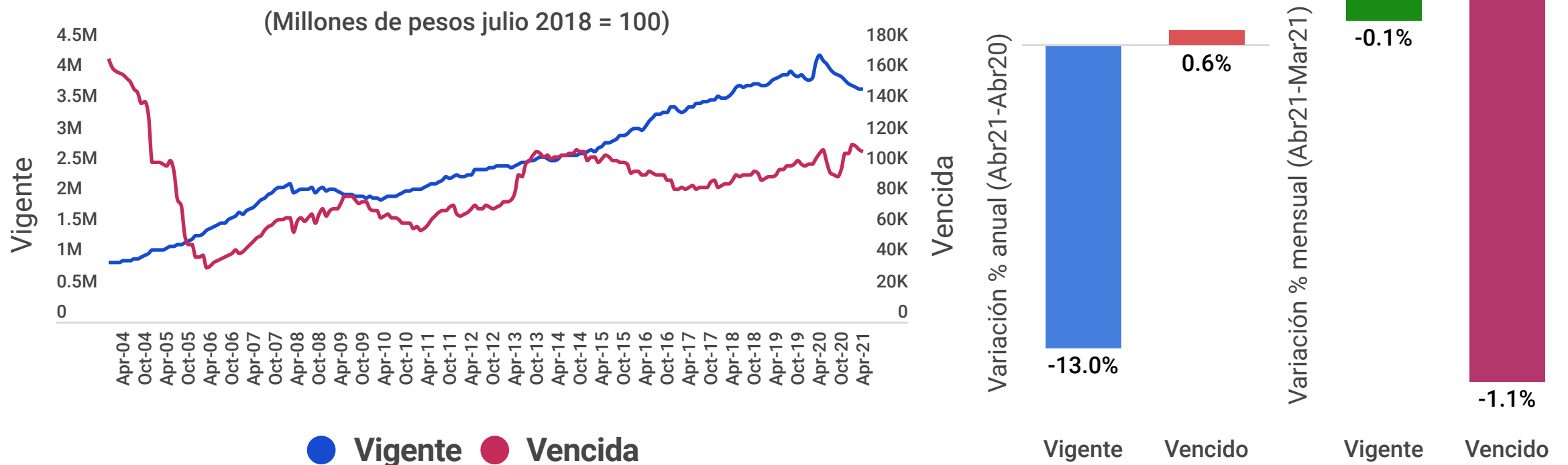
Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

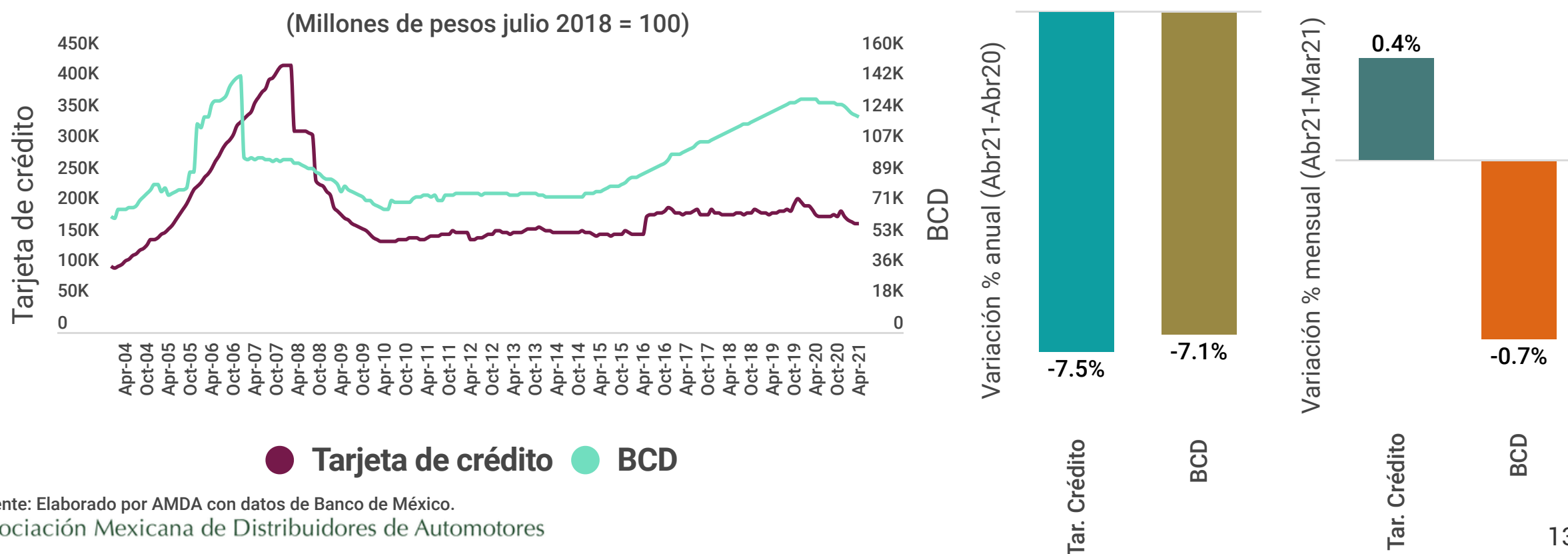


Crédito otorgado por la banca comercial

Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero



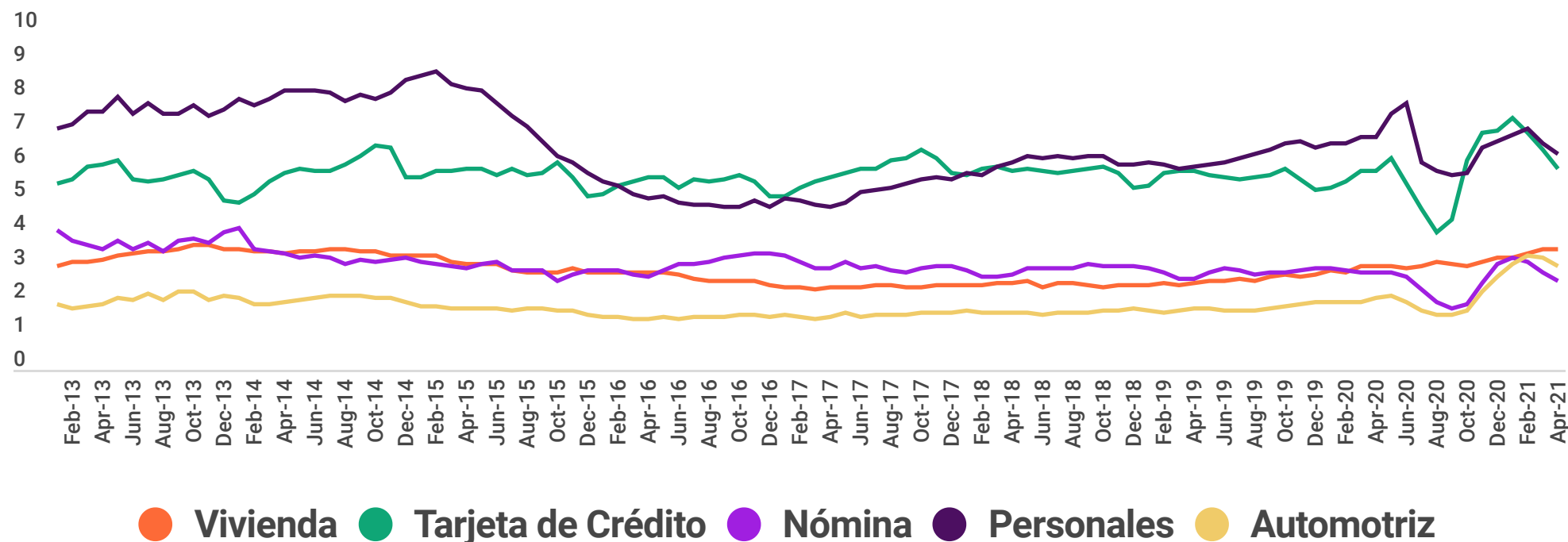
Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo



Crédito a los Hogares

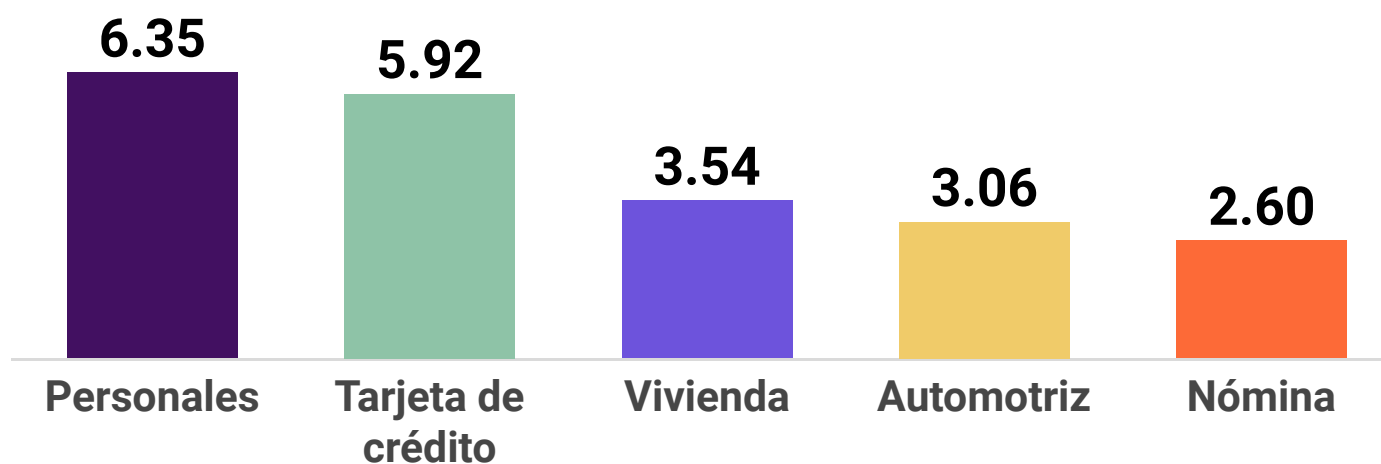
Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

(cartera vencida como % de cartera total)



Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

(% de cartera vencida al mes de abril 2021)



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

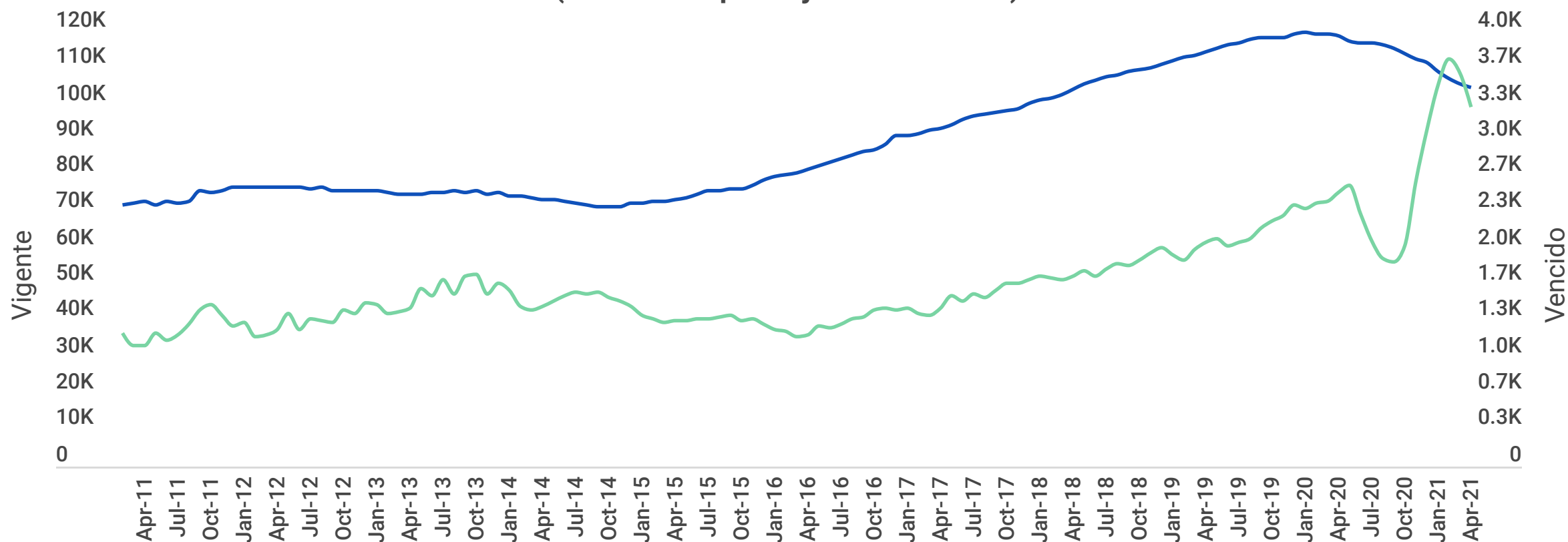
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



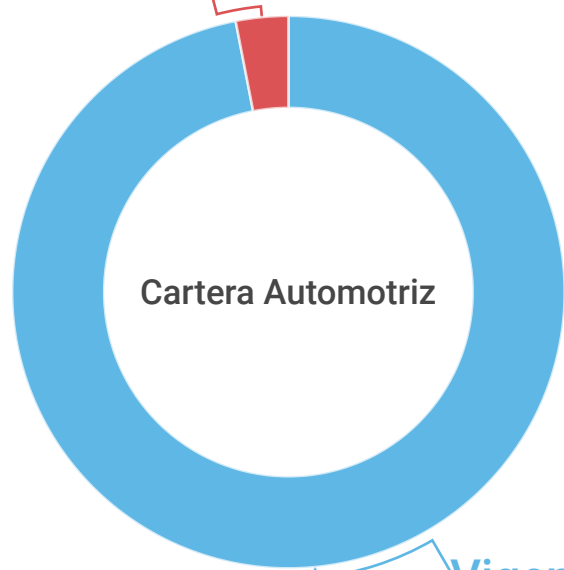


Crédito en el Sector Automotriz

Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Vencida 3.06%

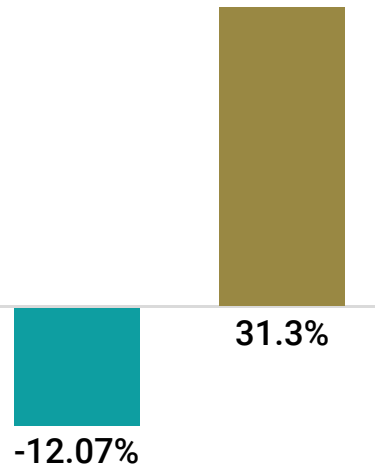


Cartera Automotriz

Vigente 96.94%

● Vigente ● Vencido

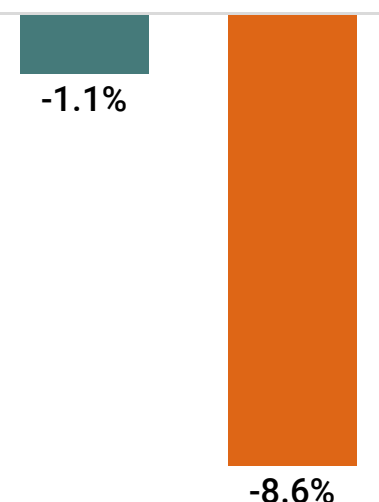
Variación % anual (Abr21-Abr20)



Vigente

Vencido

Variación % mensual (Abr21-Mar21)



Vigente

Vencido

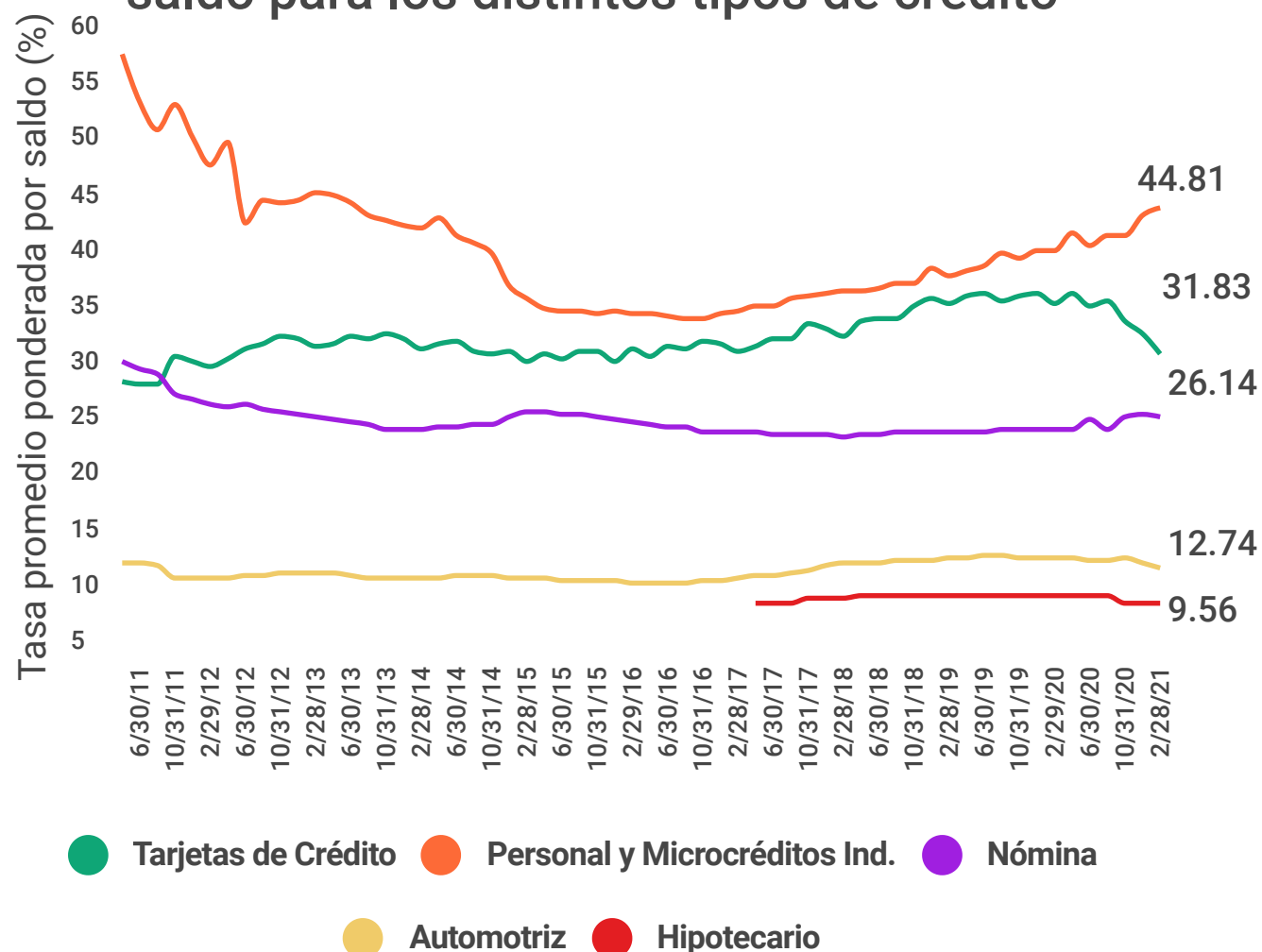
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

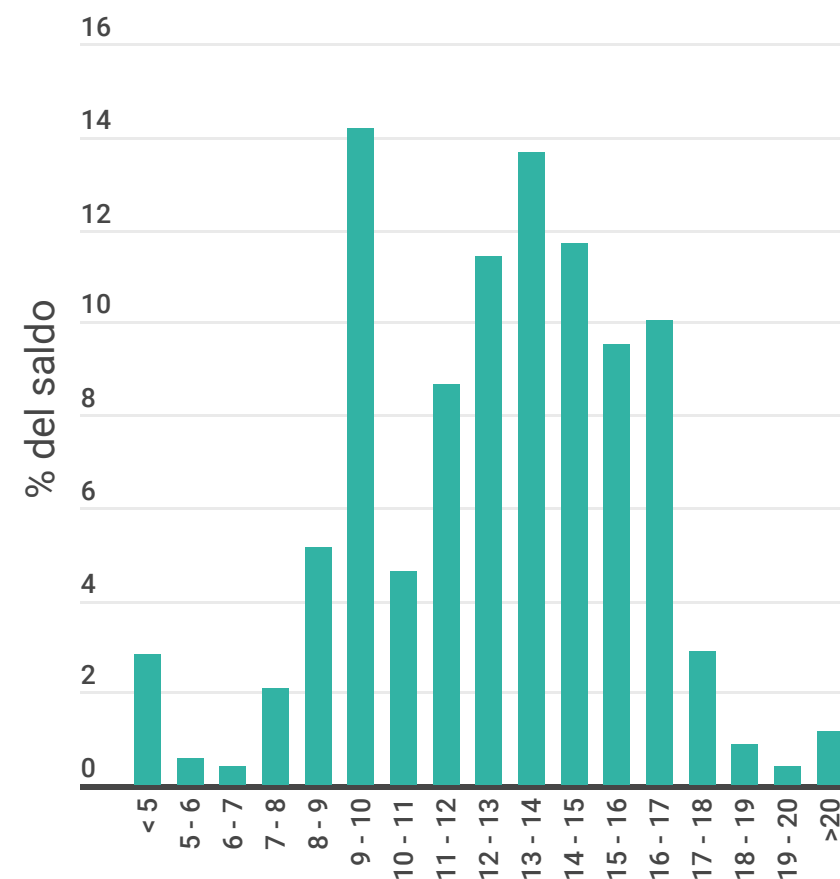


Indicadores de crédito

Comparativo de tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito



Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés



- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 2 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito y nómina y cuatro veces menor que la tasa de créditos personales y microcréditos.
- El 56.18% de la cartera automotriz durante 2020, osciló en un nivel de tasas de 12% al 17%. Ganando participación el rango de 9-10% con el 14.16% de la cartera.

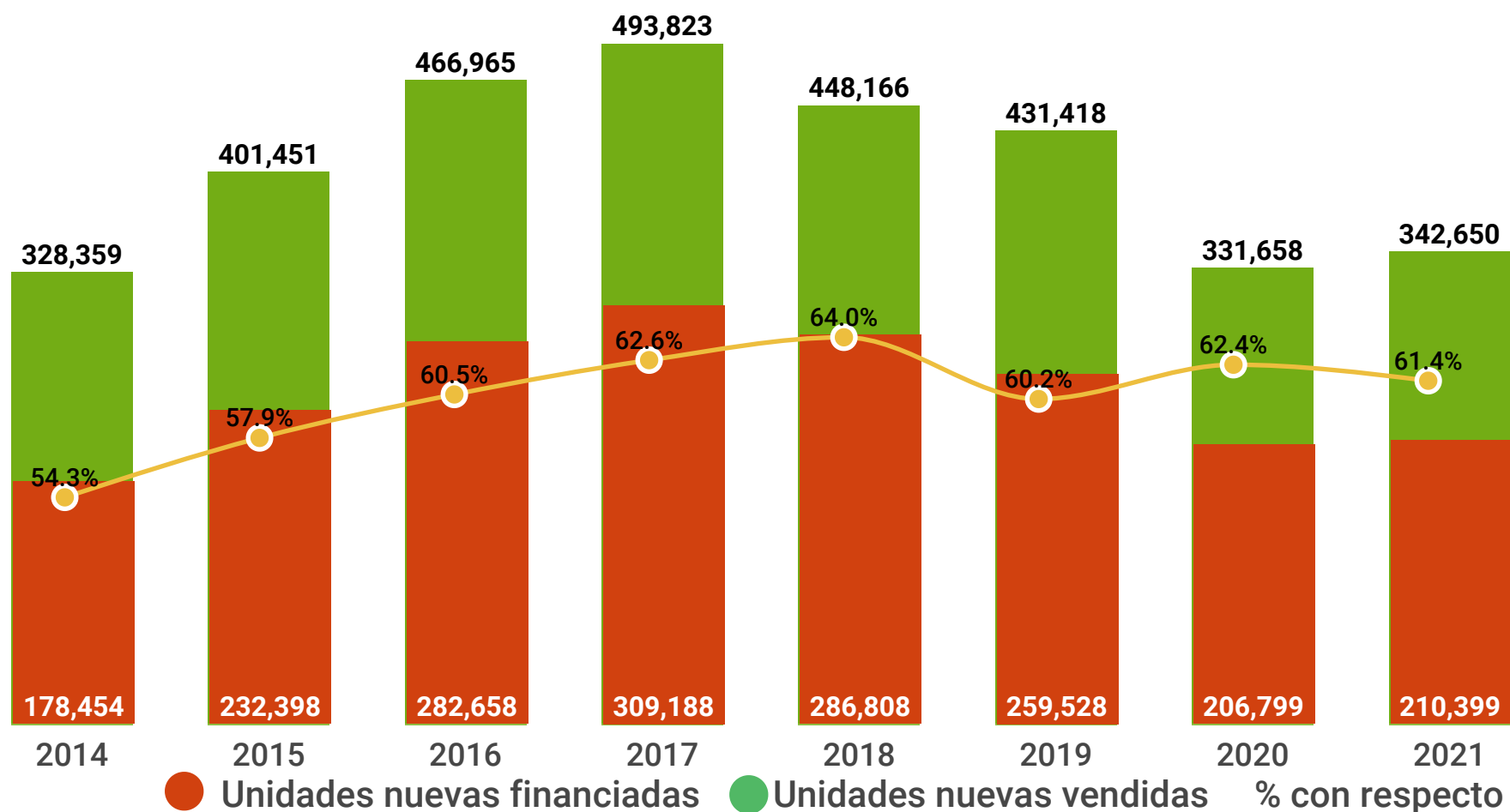
Fuente: Banco de México
Información al 2º bimestre de 2021.



Financiamiento a la adquisición de vehículos nuevos

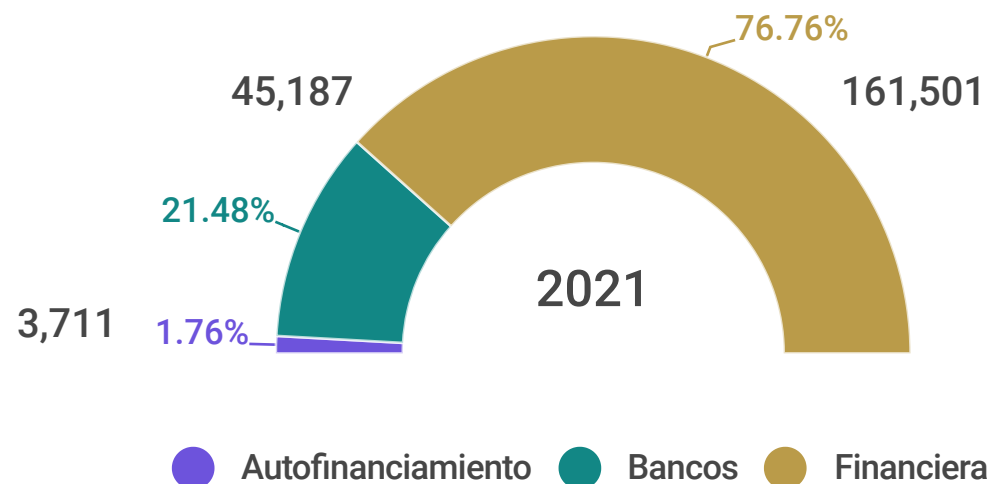
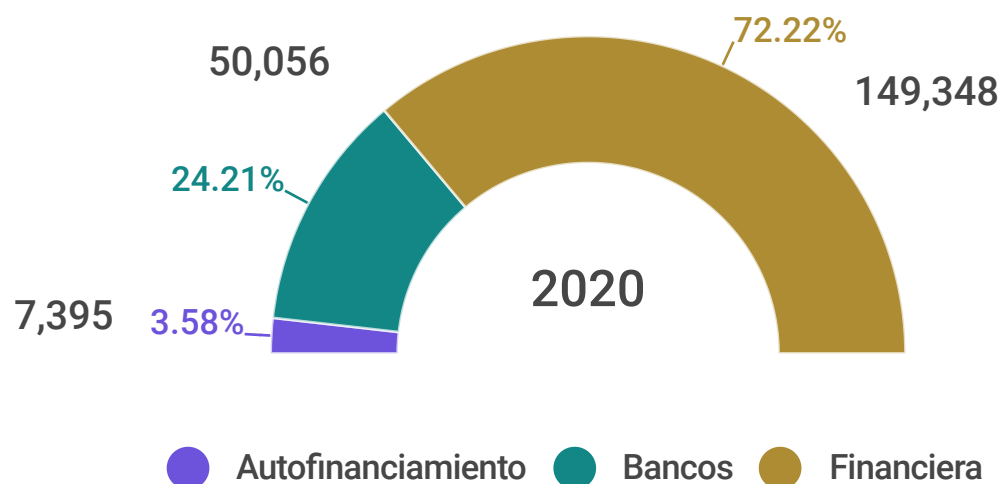
Enero-Abril

Unidades



En el primer cuatrimestre de 2021 se registraron 210 mil 399 colocaciones de vehículos nuevos, lo que representa un aumento de 1.7% con respecto a 2020, esto equivale a 3 mil 600 unidades adicionales.

Participación en el total de unidades financiadas:



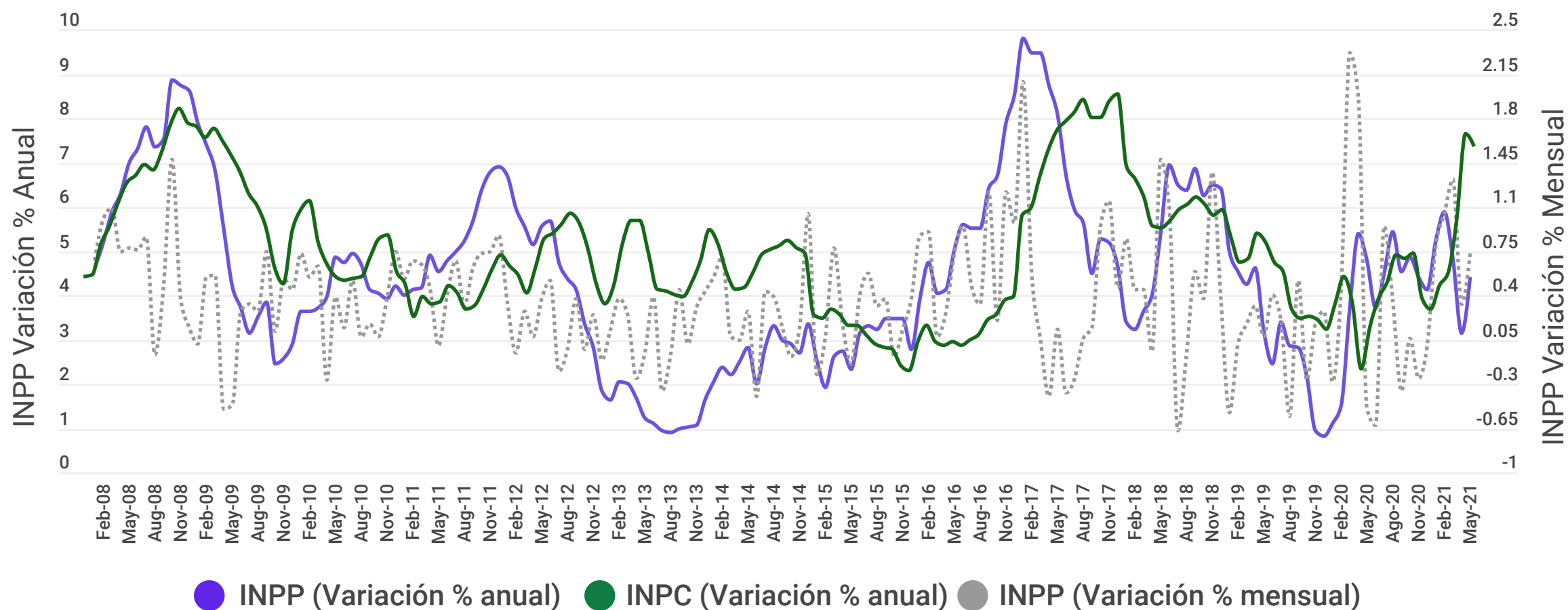
Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics. All rights reserved © JATO Dynamics 2021. Autofinanciamiento refiere adjudicaciones.

*Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia.

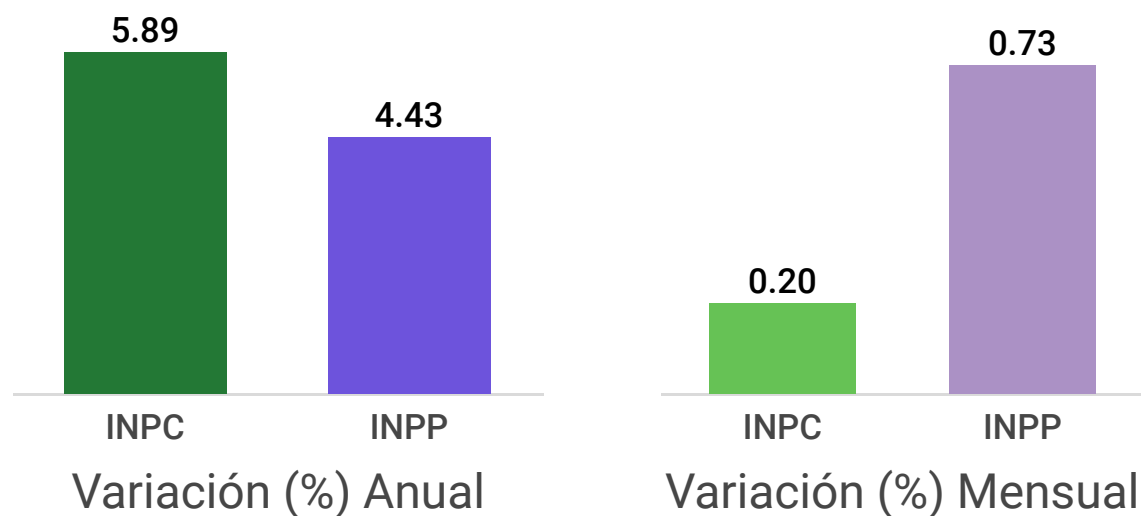
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

Inflación: consumidor - productor

Mayo 2021



La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en mayo fue menor a la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel mayor al reportado el mes anterior (3.16%).

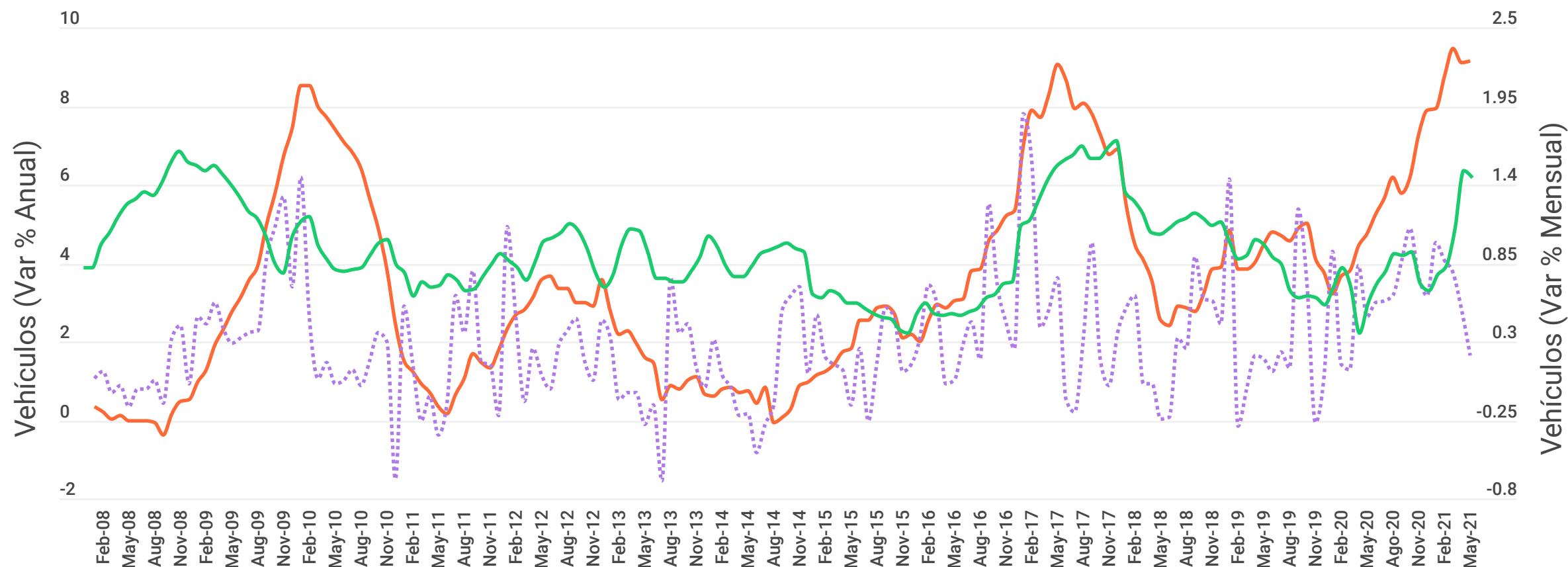


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI. INPP excluyendo petróleo por sector y subsector de actividad económica de origen(base 2018=100)

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

Inflación en Sector Automotriz

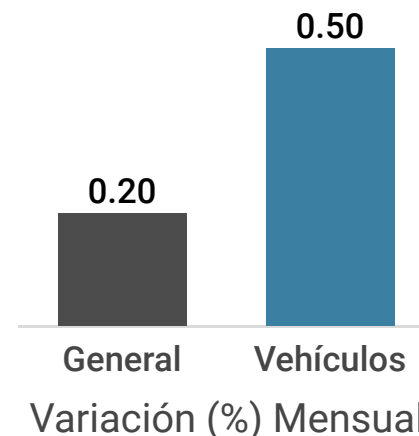
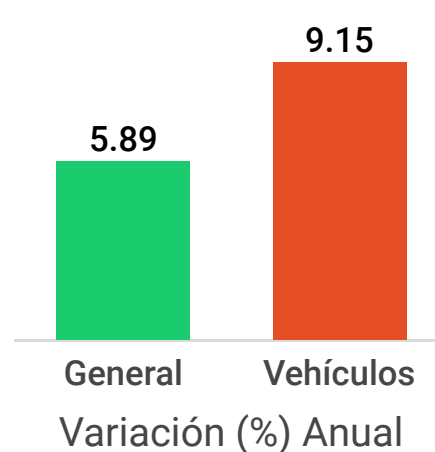
Mayo 2021



● General (Var % Anual) ● Vehículos (Var % Anual) ● Vehículos (Var % Mensual)

La inflación general al mes de mayo de 2021 es menor a la inflación de vehículos.

La variación anual de precios en vehículos aumento ligeramente contra el dato del mes pasado (9.12%).



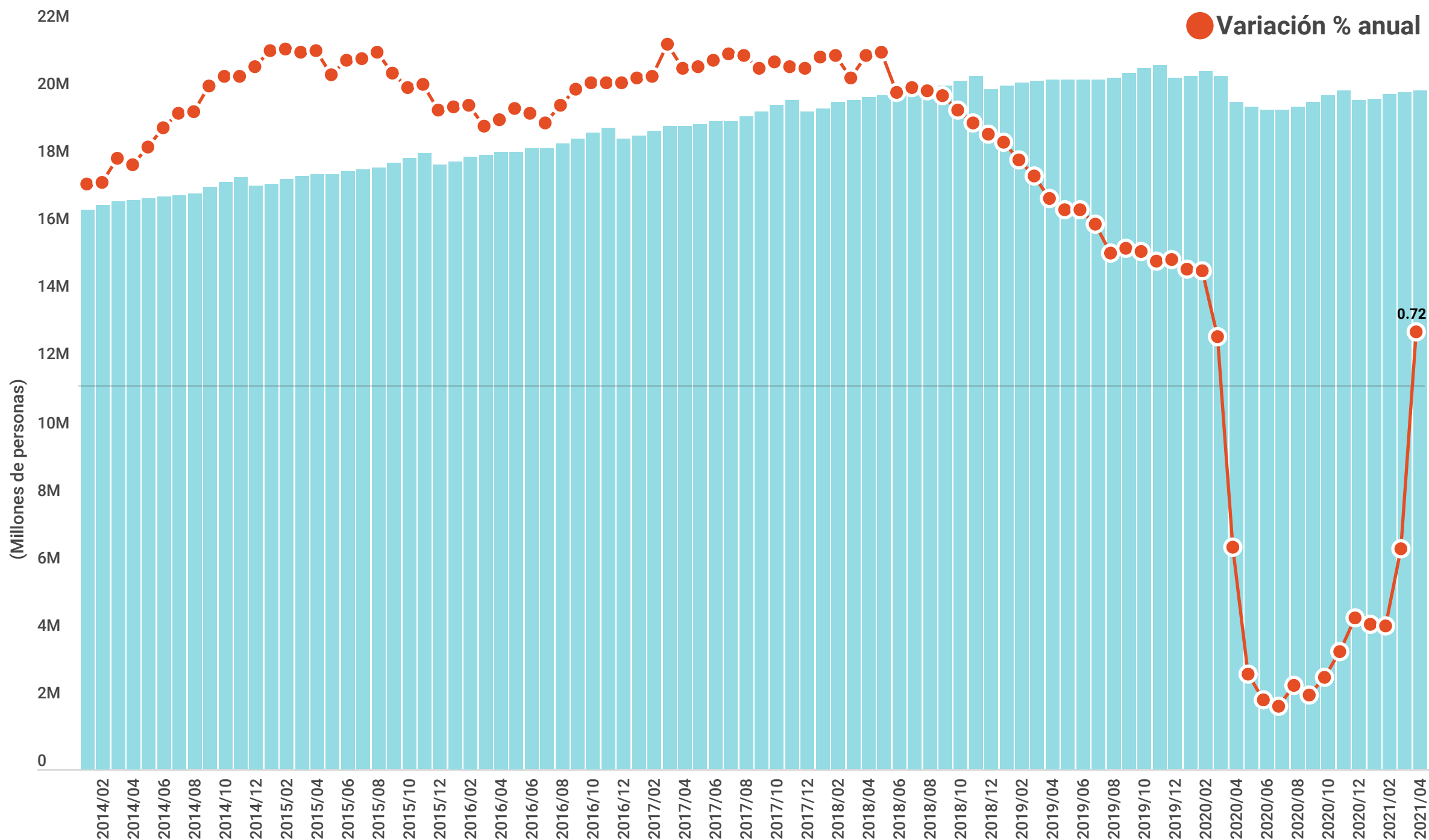
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. *Dato de vehículos se refiere a la adquisición de vehículos
Año base 2018=100

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores





Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



Total Abril 2021: 20,070,483

Diferencia Vs Abril 2020: 142,787

Abril 2021 Vs Abril 2020 → 0.70%

Abril 2021 Vs Marzo 2021 → 0.22%

Fuente: IMSS

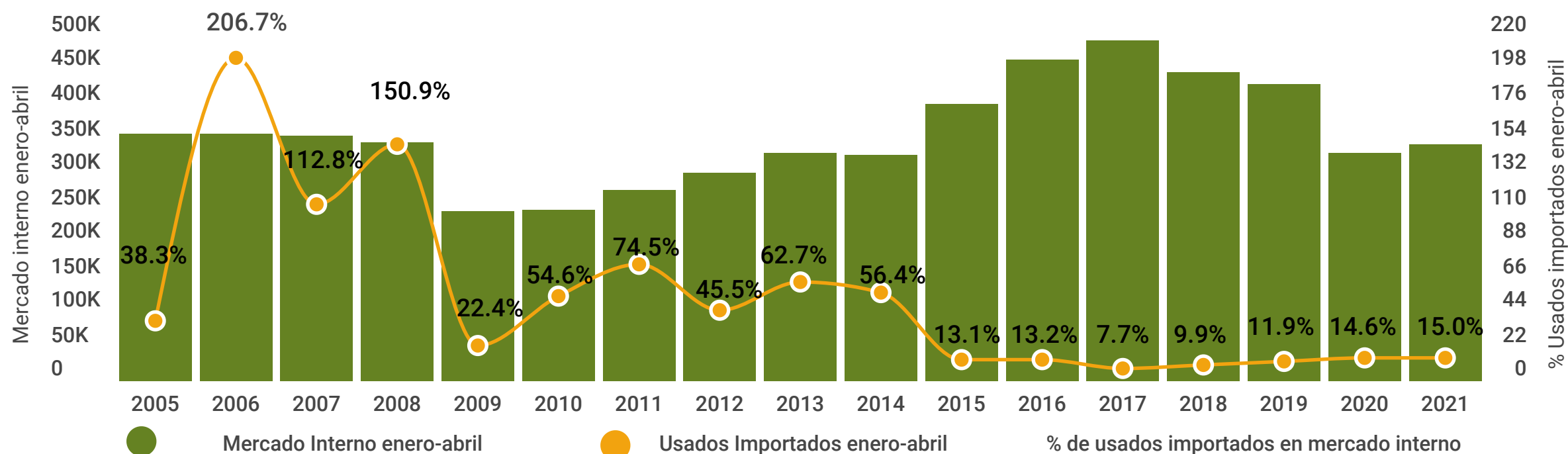
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Vehículos usados importados (unidades)

				Abril					Enero-Abril							
				Variación					Variación							
				2021	2020	Unidades	%					2021	2020	Unidades	%	
Usados importados				12,135	5,897	6,238	105.8%	Usados importados				51,303	48,505	2,798	5.8%	
2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Mercado interno (enero-abril)																
358,652	360,056	355,242	347,068	246,880	249,428	276,128	303,465	331,195	328,359	401,451	466,965	493,823	448,166	431,418	331,658	342,650
Usados importados (enero-abril)																
137,338	744,397	400,610	523,595	55,375	136,073	205,698	138,083	207,651	185,075	52,607	61,587	38,164	44,568	51,210	48,505	51,303
% de usados importados en mercado interno																
38.3%	206.7%	112.8%	150.9%	22.4%	54.6%	74.5%	45.5%	62.7%	56.4%	13.1%	13.2%	7.7%	9.9%	11.9%	14.6%	15.0%

Al mes de abril de 2021, la importación de autos usados fue de 51 mil 303 unidades, lo que equivale al 15.0% del total de ventas de vehículos nuevos. La importación incrementó 5.8% respecto a similar periodo de 2020, lo que representó 2 mil 798 unidades menos.

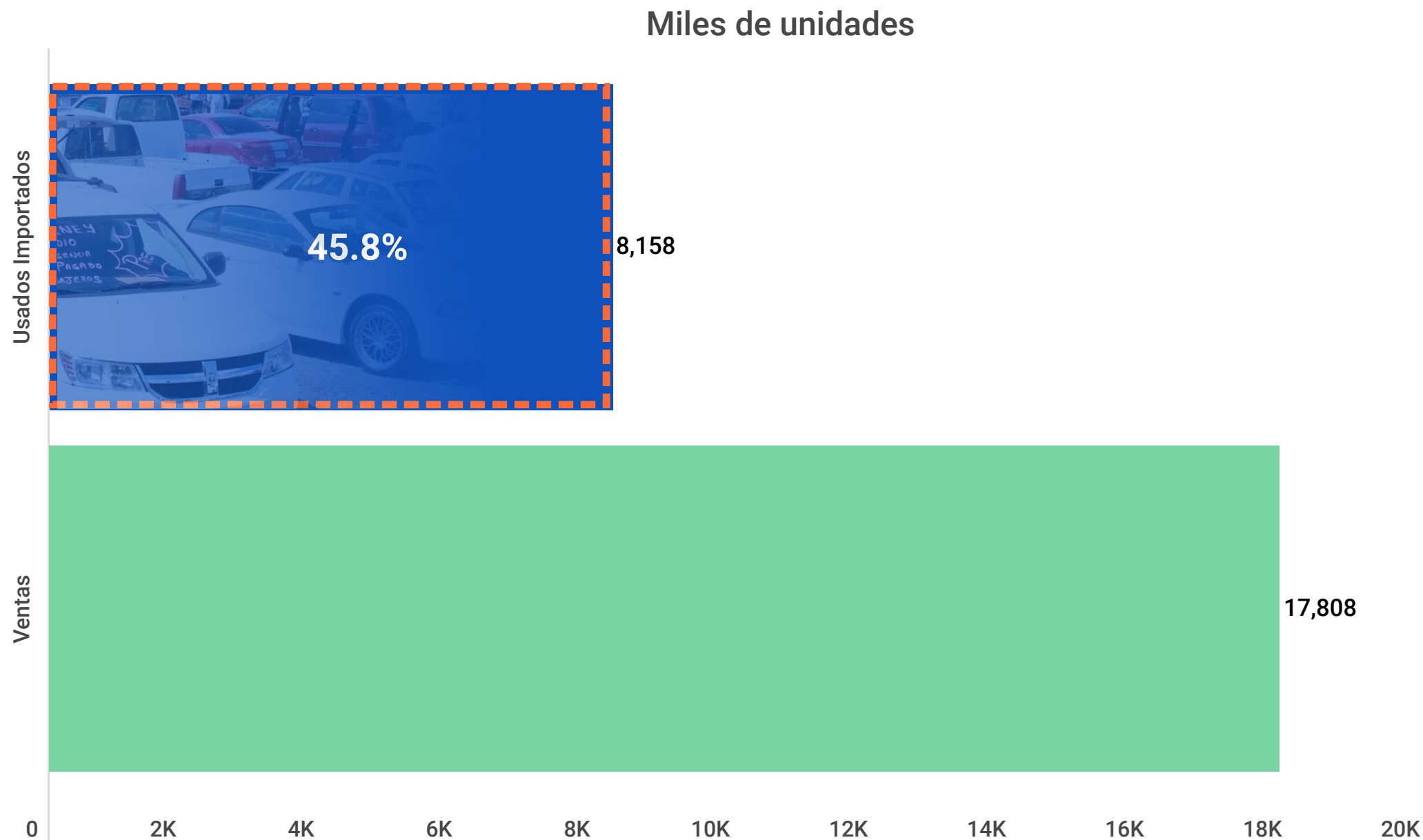


Fuentes: Administración General de Aduanas. SCHP.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



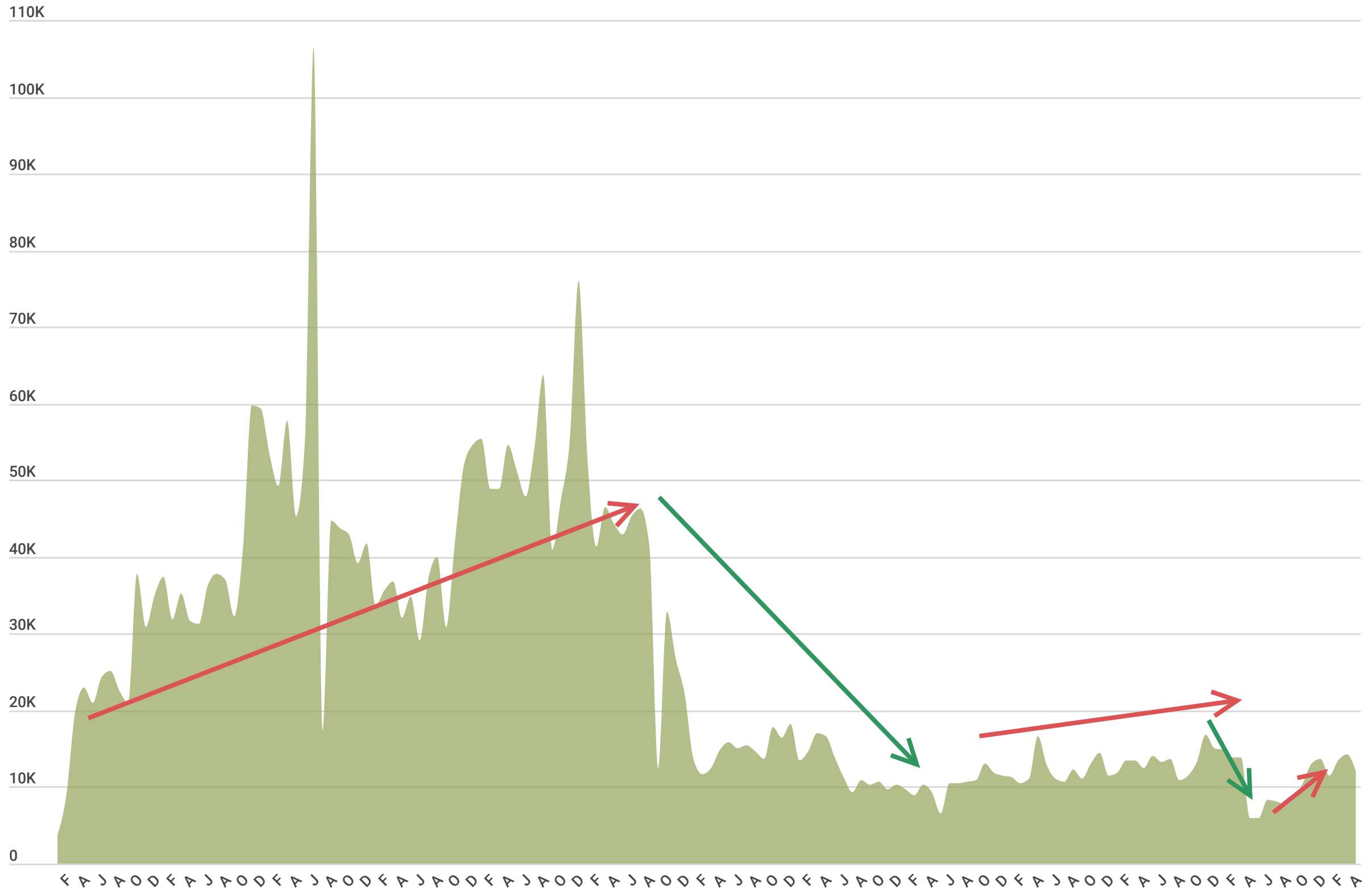
Usados importados y comercialización de unidades nuevas de octubre de 2005 a abril de 2021





Volumen mensual de unidades usadas importadas

2009 a 2020



Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Comercialización mensual de vehículos ligeros 2005 a 2021

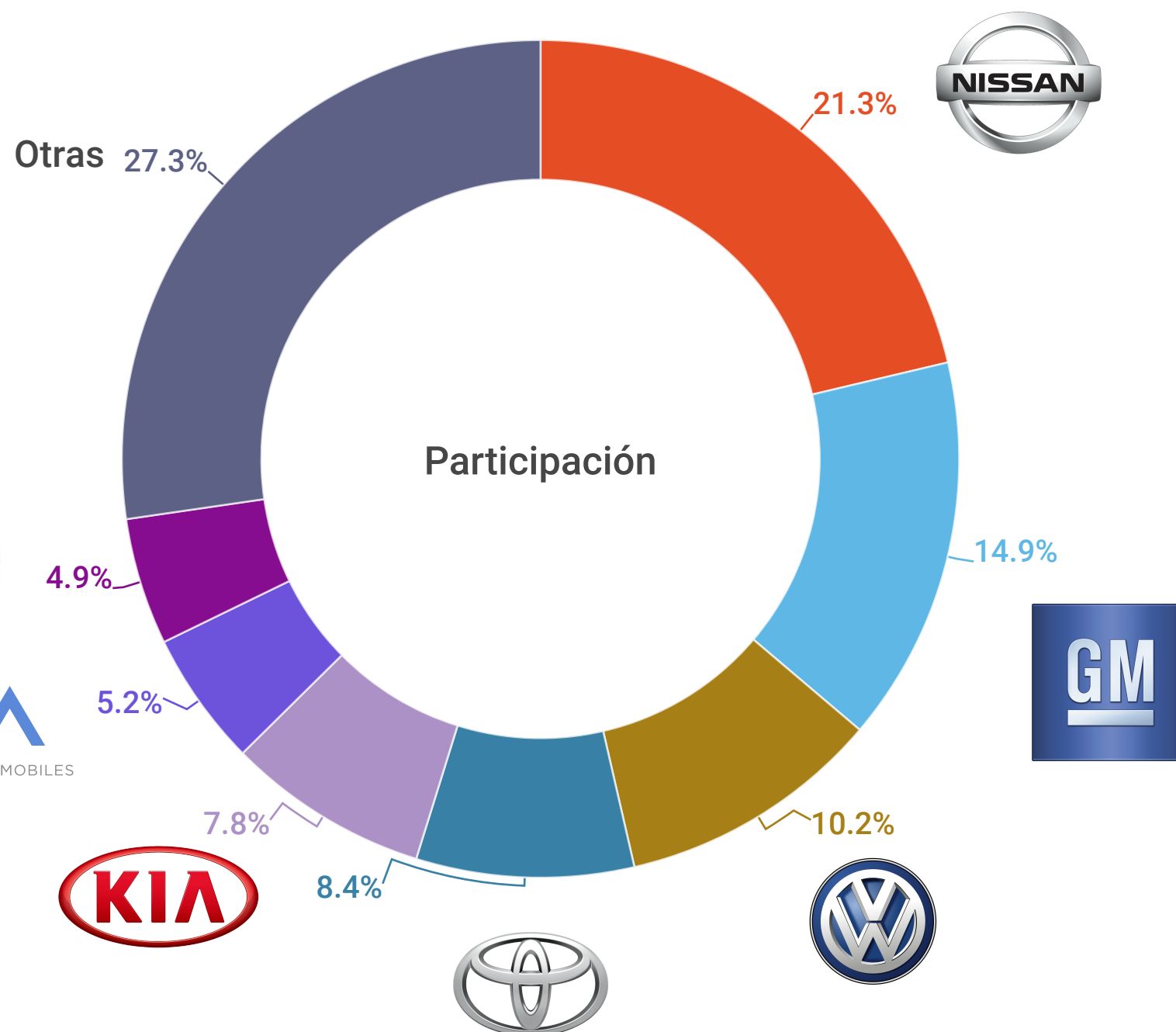
Unidades y Variación porcentual anual

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	93,299 7.1%	89,444 5.5%	89,483 -5.2%	86,426 7.7%	83,962 1.8%	84,897 5.0%	85,000 0.6%	90,626 9.4%	91,078 12.1%	89,999 -1.5%	100,755 1.4%	146,799 0.1%	1,131,768 3.3%
2006	96,227 3.1%	89,079 -0.4%	96,871 8.3%	77,879 -9.9%	86,462 3.0%	87,084 2.6%	83,069 -2.3%	90,937 0.3%	92,083 1.1%	97,469 8.3%	102,201 1.4%	140,375 -4.4%	1,139,736 0.7%
2007	97,675 1.5%	86,060 -3.4%	96,487 -0.4%	75,020 -3.7%	84,756 -2.0%	80,462 -7.6%	83,105 0.0%	88,573 -2.6%	86,547 -6.0%	97,182 -0.3%	97,694 -4.4%	126,329 -10.0%	1,099,890 -3.5%
2008	96,846 -0.8%	86,997 1.1%	80,119 -17.0%	83,106 10.8%	85,827 1.3%	81,424 1.2%	85,324 2.7%	86,119 -2.8%	76,620 -11.5%	83,307 -14.3%	78,555 -19.6%	101,300 -19.8%	1,025,544 -6.8%
2009	69,664 -28.1%	61,579 -29.2%	64,242 -19.8%	51,395 -38.2%	53,440 -37.7%	55,974 -3.3%	56,443 -33.8%	58,926 -31.6%	58,505 -23.6%	67,882 -18.5%	64,914 -17.4%	91,961 -9.2%	754,925 -26.4%
2010	64,064 -8.0%	59,518 -3.3%	65,414 1.8%	60,432 17.6%	61,632 15.3%	59,910 7.0%	61,960 9.8%	66,931 13.6%	65,934 12.7%	74,095 9.2%	75,582 16.4%	104,941 14.1%	820,413 8.7%
2011	68,767 7.3%	66,990 12.6%	75,125 14.8%	65,246 8.0%	68,634 11.4%	68,366 14.1%	68,533 10.6%	75,681 13.1%	73,998 12.2%	75,748 2.2%	83,107 10.0%	115,698 10.3%	905,893 10.4%
2012	75,297 9.5%	74,704 11.5%	83,574 11.2%	69,890 7.1%	80,268 17.0%	78,508 14.8%	76,378 11.4%	83,326 10.1%	79,961 8.1%	83,172 8.7%	91,966 9.5%	110,998 -4.8%	988,042 8.8%
2013	84,403 121%	80,285 7.55%	82,860 -0.9%	83,647 19.7%	87,638 9.2%	83,858 6.8%	86,760 13.6%	88,586 6.3%	78,555 -1.8%	88,416 6.3%	100,571 9.4%	119,519 7.7%	1,065,098 7.8%
2014	85,614 1.4%	80,037 -0.3%	85,767 3.5%	76,941 -8.0%	88,388 0.9%	84,207 0.4%	96,366 11.1%	103,994 17.4%	89,313 13.7%	101,090 14.3%	111,837 11.2%	133,411 11.6%	1,136,965 6.7%
2015	103,805 21.2%	97,659 22.0%	105,034 22.5%	94,953 23.4%	102,156 15.6%	107,097 27.2%	111,863 16.1%	112,307 8.0%	111,705 25.1%	120,214 18.9%	126,750 13.3%	160,901 20.6%	1,354,444 19.1%
2016	119,833 15.4%	111,126 13.8%	117,252 11.6%	118,754 25.1%	121,879 19.3%	134,913 25.9%	132,109 18.1%	134,388 19.7%	131,888 18.1%	137,503 14.4%	154,779 22.1%	192,741 19.8%	1,607,165 18.7%
2017	123,447 3.0%	118,193 6.4%	137,245 17.1%	114,938 -3.2%	123,429 1.3%	127,752 -5.3%	122,678 -7.1%	125,985 -6.3%	116,716 -11.5%	123,602 -10.1%	141,724 -8.4%	159,234 -17.4%	1,534,943 -4.5%
2018	109,445 -11.3%	109,846 -7.1%	119,127 -13.2%	109,748 -4.5%	115,155 -6.7%	120,298 -5.8%	115,047 -6.2%	119,487 -5.2%	114,888 -1.6%	117,602 -4.9%	134,143 -5.3%	142,300 -10.6%	1,427,086 -7.0%
2019	111,514 1.9%	104,009 -5.3%	117,529 -1.3%	98,366 -10.4%	102,422 -11.1%	106,782 -11.2%	106,104 -7.8%	108,074 -9.6%	100,757 -12.3%	107,110 -8.9%	124,804 -7.0%	130,460 -8.3%	1,317,931 -7.6%
2020	104,852 -6.0%	104,338 0.3%	87,541 -25.5%	34,927 -64.5%	42,034 -59.0%	62,861 -41.1%	72,921 -31.3%	77,120 -28.6%	77,808 -22.8%	84,331 -21.3%	95,485 -23.5%	105,135 -19.4%	949,353 -28.0%
2021	81,203 -22.6%	82,323 -21.1%	95,513 9.1%	83,611 139.4%	85,662 103.8%								

Ranking de marcas en la comercialización de vehículos ligeros

Enero-Mayo de 2021

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas siete marcas comercializan el 72.7% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.

Comercialización de vehículos ligeros por marca

2020	2021		ENE-MAY 2020	% del total	ENE-MAY 2021	% del total	Diferencia en participación	Variación relativa	Contribución al crecimiento 2020	Variación Absoluta
1	1	NISSAN	76,451	20.5%	91,217	21.3%	0.84%	19.3%	4.0%	14,766
2	2	GENERAL MOTORS	61,870	16.6%	63,948	14.9%	-1.63%	3.4%	0.6%	2,078
3	3	VOLKSWAGEN	40,066	10.7%	43,623	10.2%	-0.54%	8.9%	1.0%	3,557
4	4	TOYOTA	31,769	8.5%	35,843	8.4%	-0.13%	12.8%	1.1%	4,074
5	5	KIA	27,487	7.4%	33,457	7.8%	0.46%	21.7%	1.6%	5,970
7	6	FCA MÉXICO	18,735	5.0%	22,403	5.2%	0.22%	19.6%	1.0%	3,668
8	7	MAZDA	17,166	4.6%	21,078	4.9%	0.33%	22.8%	1.0%	3,912
6	8	HONDA	19,032	5.1%	18,152	4.2%	-0.85%	-4.6%	-0.2%	-880
10	9	HYUNDAI	12,667	3.4%	16,026	3.7%	0.35%	26.5%	0.9%	3,359
9	10	FORD	15,439	4.1%	15,439	3.6%	-0.53%	0.0%	0.0%	4,972
12	11	SUZUKI	8,985	2.4%	13,957	3.3%	0.85%	55.3%	1.3%	1,052
11	12	RENAULT	9,453	2.5%	10,505	2.5%	-0.08%	11.1%	0.3%	1,529
13	13	SEAT	6,619	1.8%	8,148	1.9%	0.13%	23.1%	0.4%	1,189
16	14	MITSUBISHI	4,159	1.1%	5,348	1.2%	0.14%	28.6%	0.3%	2,053
17	15	PEUGEOT	3,232	0.9%	5,285	1.2%	0.37%	63.5%	0.5%	-1,297
14	16	MERCEDES BENZ	6,460	1.7%	5,163	1.2%	-0.52%	-20.1%	-0.3%	736
15	17	BMW	4,283	1.1%	5,019	1.2%	0.03%	17.2%	0.2%	1,570
18	18	AUDI	3,050	0.8%	4,620	1.1%	0.26%	51.5%	0.4%	811
19	19	JAC	1,474	0.4%	2,285	0.5%	0.14%	55.0%	0.22%	238
20	20	MINI	1,286	0.3%	1,524	0.4%	0.01%	18.5%	0.06%	640
21	21	VOLVO	625	0.2%	1,265	0.3%	0.13%	102.4%	0.17%	364
24	22	SUBARU	481	0.1%	845	0.2%	0.07%	75.7%	0.1%	64
22	23	BAIC	604	0.2%	668	0.2%	-0.01%	10.6%	0.02%	135
23	24	PORSCHE	485	0.1%	620	0.1%	0.01%	27.8%	0.04%	148
26	25	LAND ROVER	373	0.1%	521	0.1%	0.02%	39.7%	0.0%	112
29	26	ISUZU	281	0.1%	393	0.1%	0.02%	39.9%	0.0%	-1
27	27	ACURA	346	0.1%	345	0.1%	-0.01%	-0.3%	0.00%	-122
25	28	LINCOLN	424	0.1%	302	0.1%	-0.04%	-28.8%	-0.03%	-88
28	29	INFINITI	345	0.1%	257	0.1%	-0.03%	-25.5%	-0.02%	10
30	30	JAGUAR	43	0.0%	53	0.0%	0.001%	23.3%	0.00%	1
31	31	BENTLEY	2	0.0%	3	0.0%	0.0002%	50.0%	0.0003%	
Total			373,692	100%	428,312	100%		14.6%	14.6%	

● Mejora en ranking ● Caída en ranking

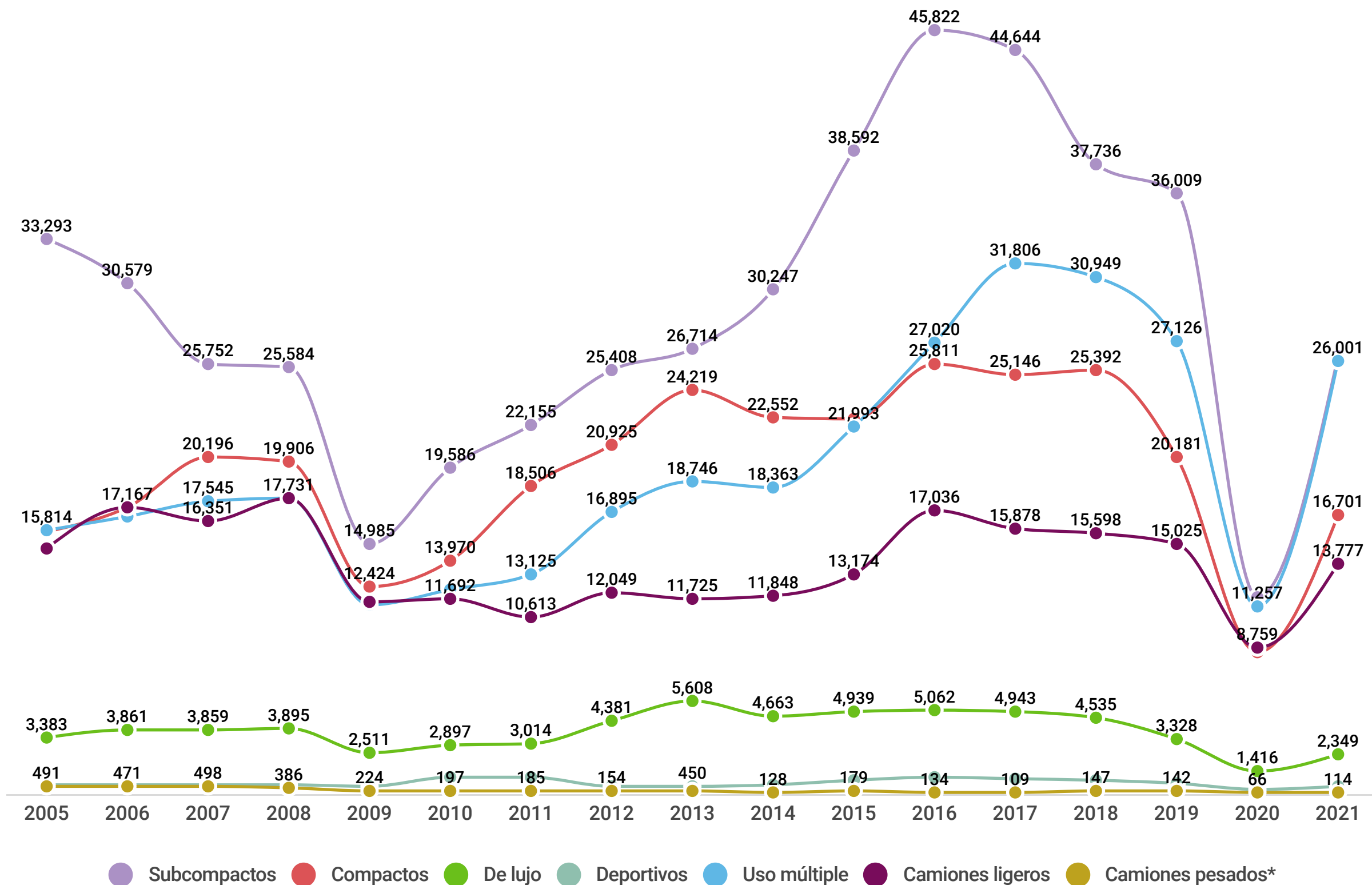
Comercialización de vehículos ligeros por marca

	MAYO 2020	% del total	MAYO 2021	% del total	Variación relativa	Contribución a la Variación	Variación Absoluta
NISSAN	8,752	20.8%	17,120	20.0%	95.6%	19.91%	8,368
GENERAL MOTORS	5,812	13.8%	12,103	14.1%	108.2%	14.97%	6,291
VOLKSWAGEN	3,194	7.6%	8,836	10.3%	176.6%	13.42%	5,642
TOYOTA	4,131	9.8%	7,072	8.3%	71.2%	7.00%	2,941
KIA	2,795	6.6%	6,706	7.8%	139.9%	9.30%	3,911
FCA MÉXICO	2,437	5.8%	4,843	5.7%	98.7%	5.72%	2,406
MAZDA	2,324	5.5%	3,867	4.5%	66.4%	3.67%	1,543
HYUNDAI	1,686	4.0%	3,843	4.5%	127.9%	5.13%	2,157
HONDA	1,943	4.6%	3,622	4.2%	86.4%	3.99%	1,679
SUZUKI	1,183	2.8%	2,903	3.4%	145.4%	4.09%	1,720
FORD	2,412	5.7%	2,796	3.3%	15.9%	0.91%	384
RENAULT	1,209	2.9%	2,446	2.9%	102.3%	2.94%	1,237
SEAT	621	1.5%	1,765	2.1%	184.2%	2.72%	1,144
PEUGEOT	347	0.8%	1,326	1.5%	282.1%	2.33%	979
MERCEDES BENZ	1,175	2.8%	1,287	1.5%	9.5%	0.27%	112
MITSUBISHI	509	1.2%	1,268	1.5%	149.1%	1.81%	759
BMW	470	1.1%	1030	1.2%	119.1%	1.33%	560
AUDI	302	0.7%	986	1.2%	226.5%	1.63%	684
JAC	178	0.4%	401	0.5%	125.3%	0.53%	223
MINI	173	0.4%	329	0.4%	90.2%	0.37%	156
VOLVO	64	0.2%	261	0.3%	307.8%	0.47%	197
SUBARU	66	0.2%	179	0.2%	171.2%	0.27%	113
LAND ROVER	39	0.1%	134	0.2%	243.6%	0.23%	95
PORSCHE	54	0.1%	114	0.1%	111.1%	0.14%	60
ISUZU	15	0.0%	108	0.1%	620.0%	0.22%	93
BAIC	34	0.1%	98	0.1%	188.2%	0.15%	64
ACURA	26	0.1%	85	0.1%	226.9%	0.14%	59
LINCOLN	48	0.1%	68	0.1%	41.7%	0.05%	20
INFINITI	33	0.1%	52	0.1%	57.6%	0.05%	19
JAGUAR	2	0.0%	13	0.02%	550.0%	0.03%	11
BENTLEY	0	-	1	0.001%	-	-	1
Total	42,034	100.00%	85,662	100.0%	103.8%	103.8%	



Vehículos comercializados en mayo de 2005 a 2021

(unidades)



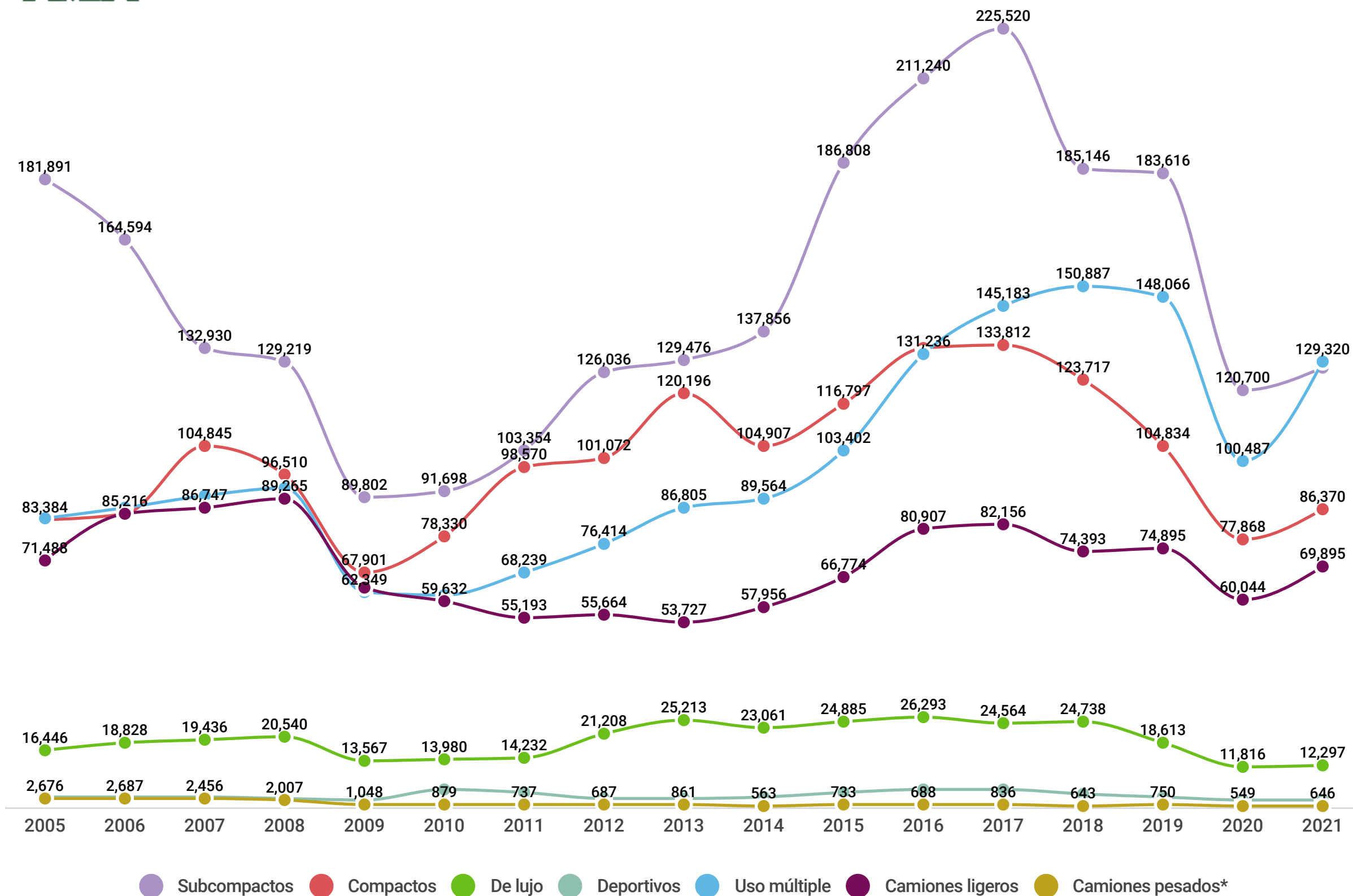
*Camiones pesados incluye: F450 y F550.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Vehículos comercializados en enero-mayo de 2005 a 2021

(unidades)

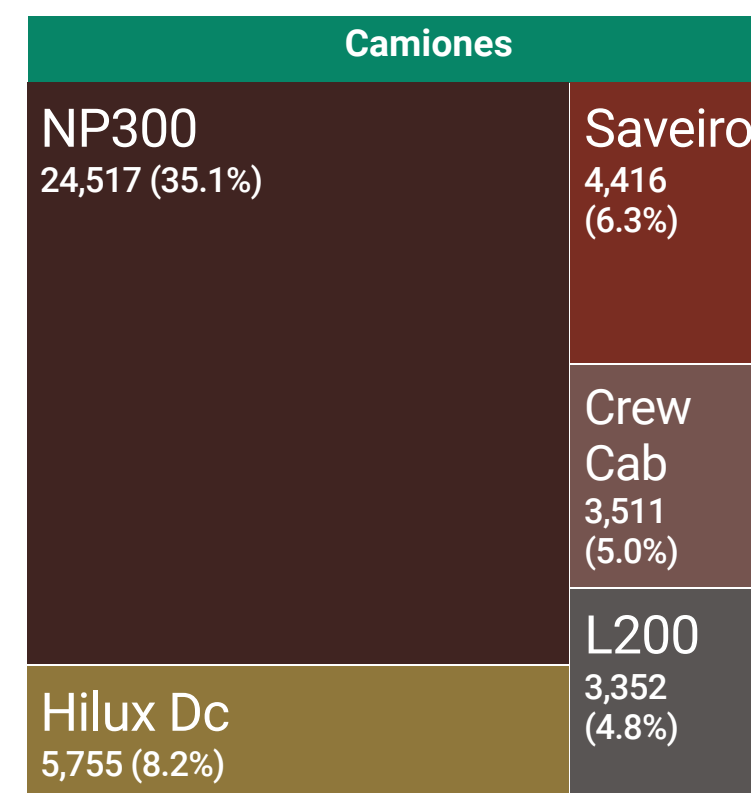
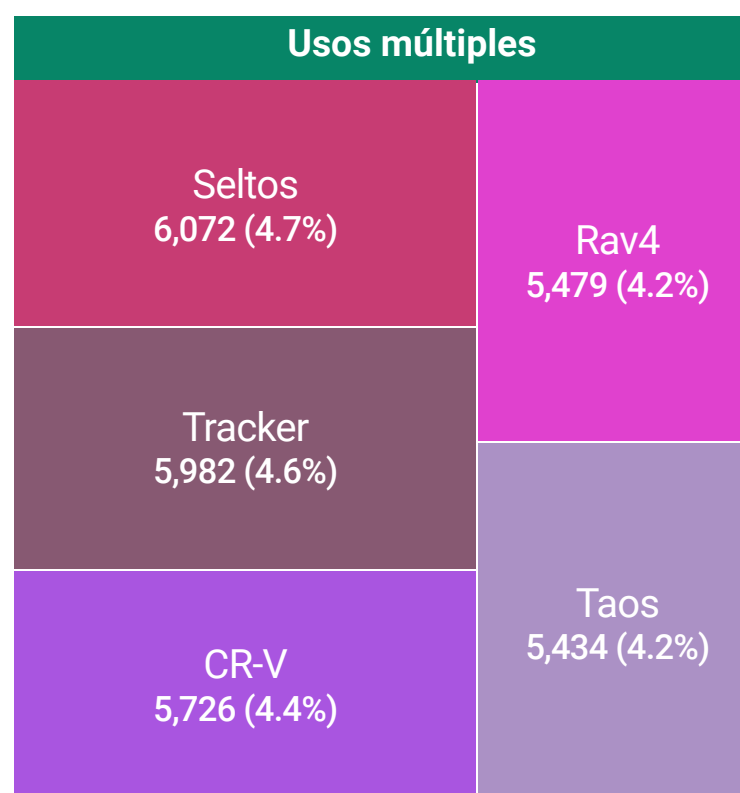
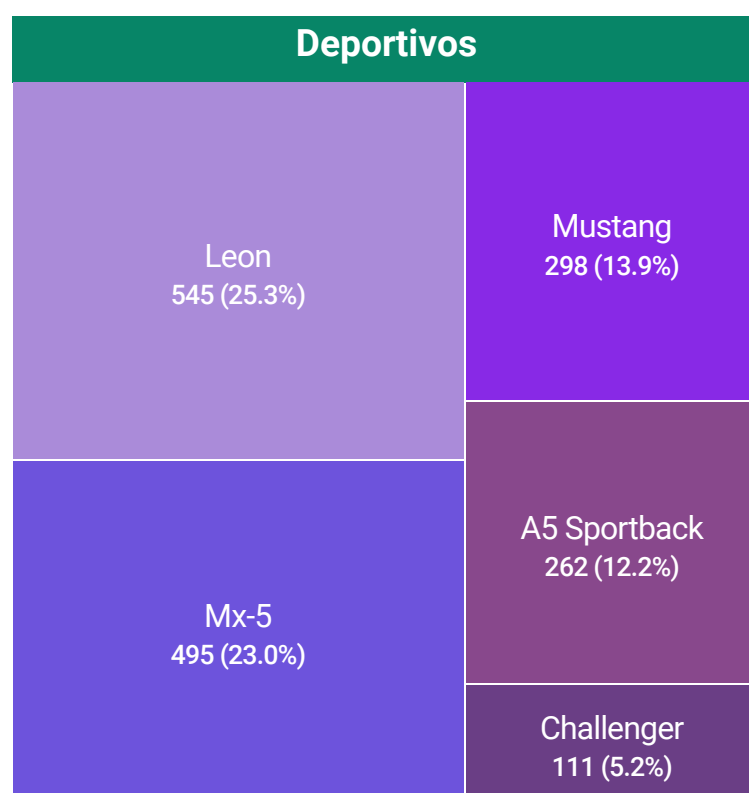
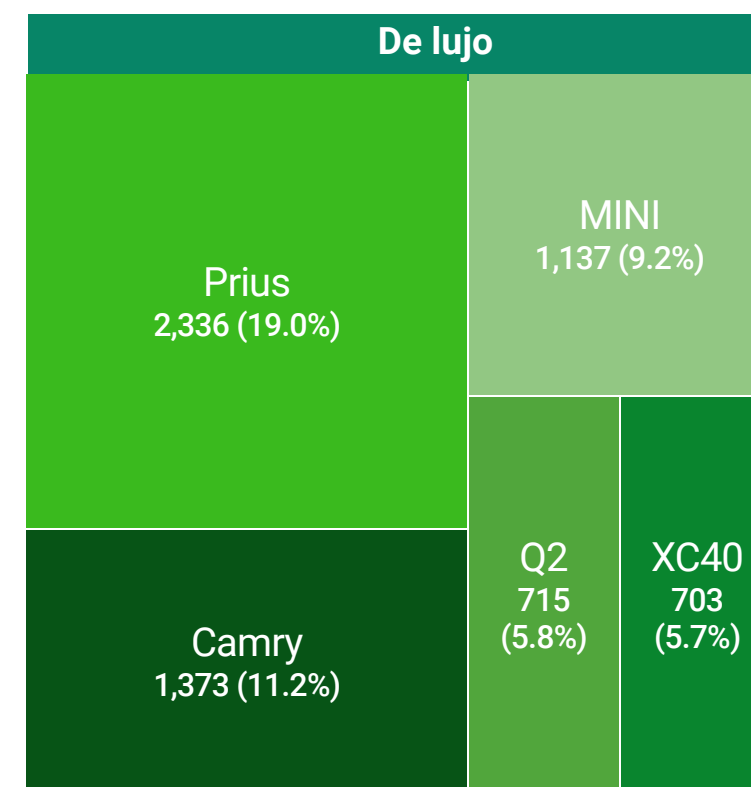
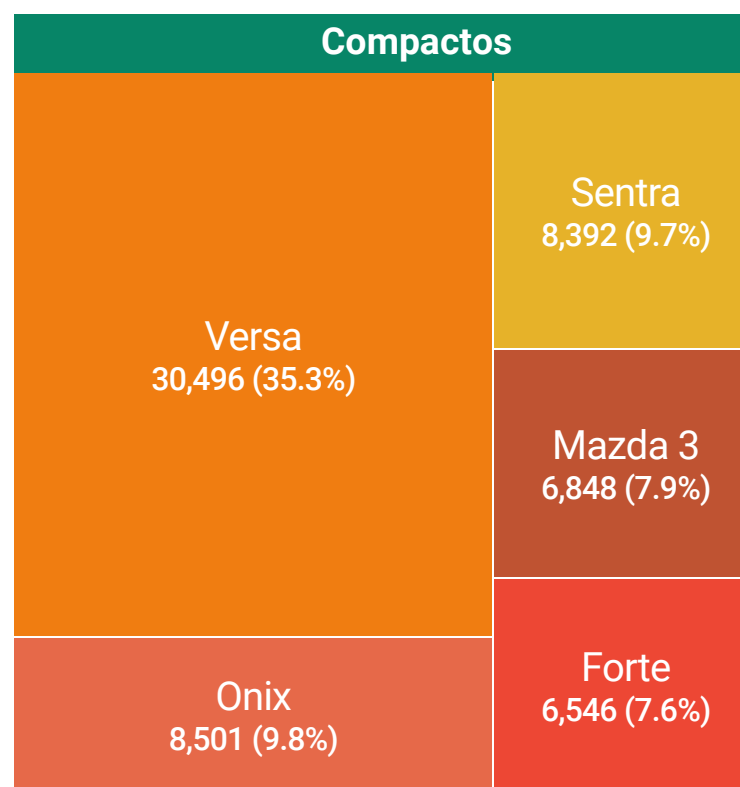
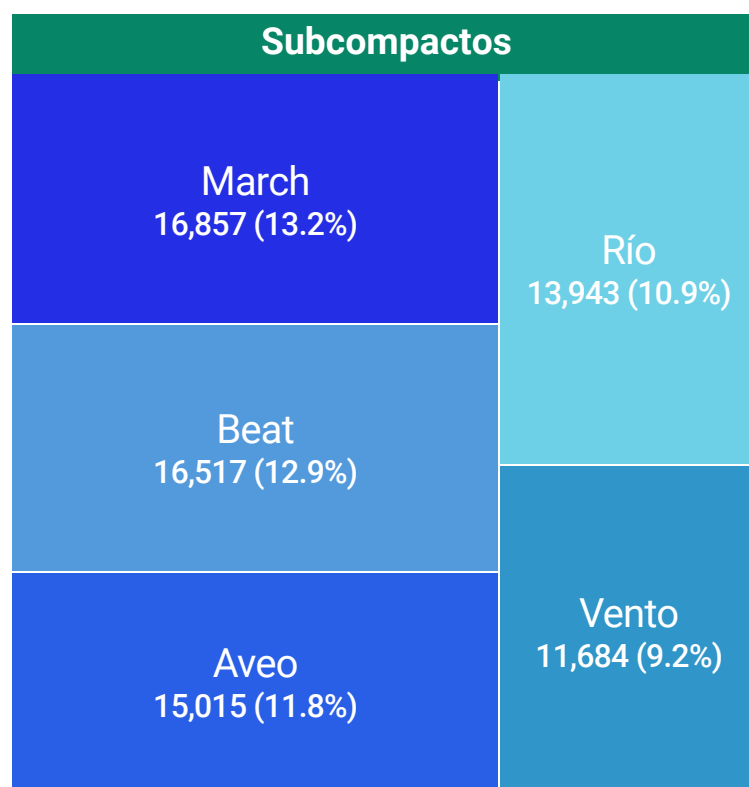


*Camiones pesados incluye: F450 y F550.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

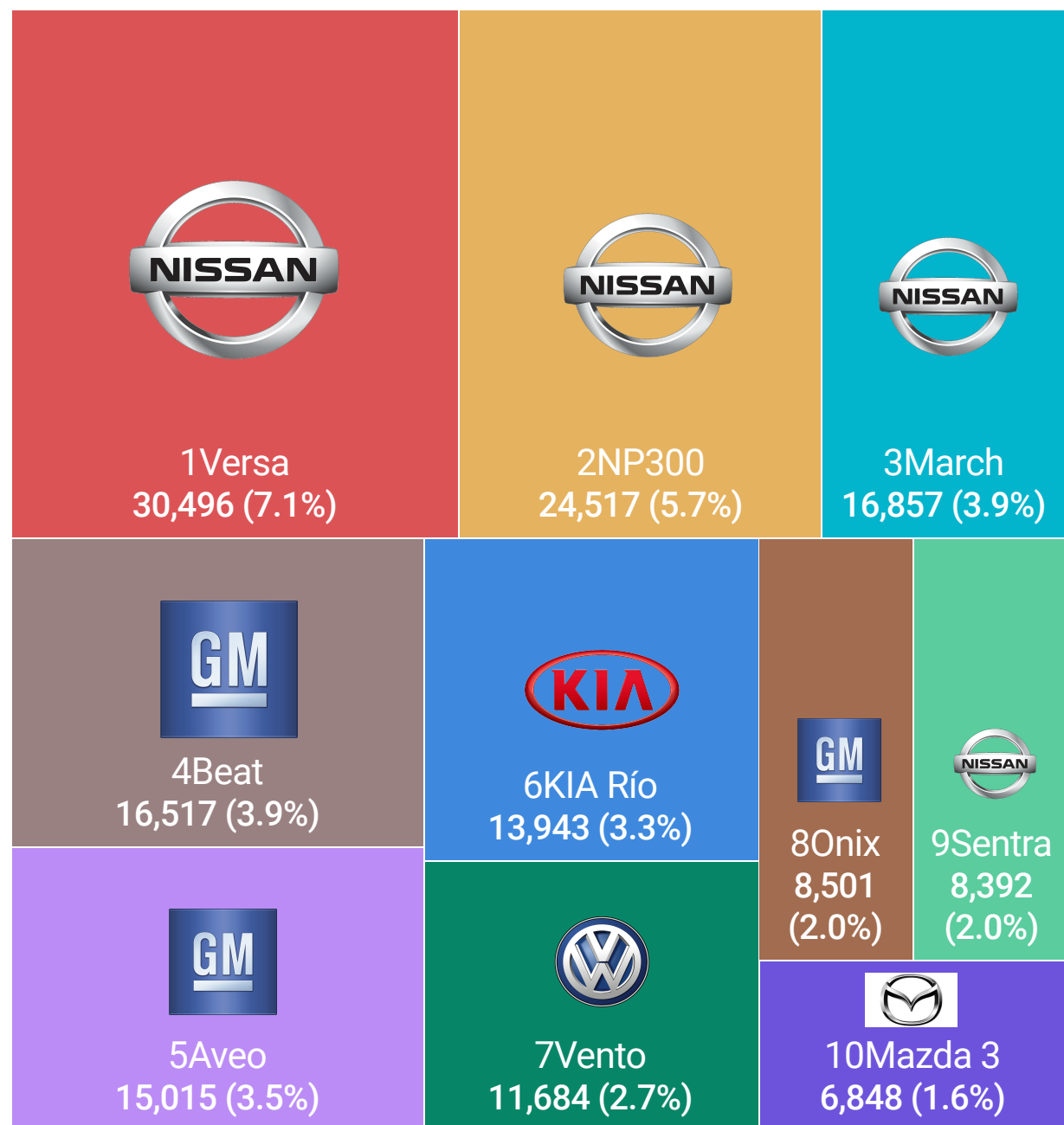


Top 5 de Ventas por segmento: Enero-Mayo 2021

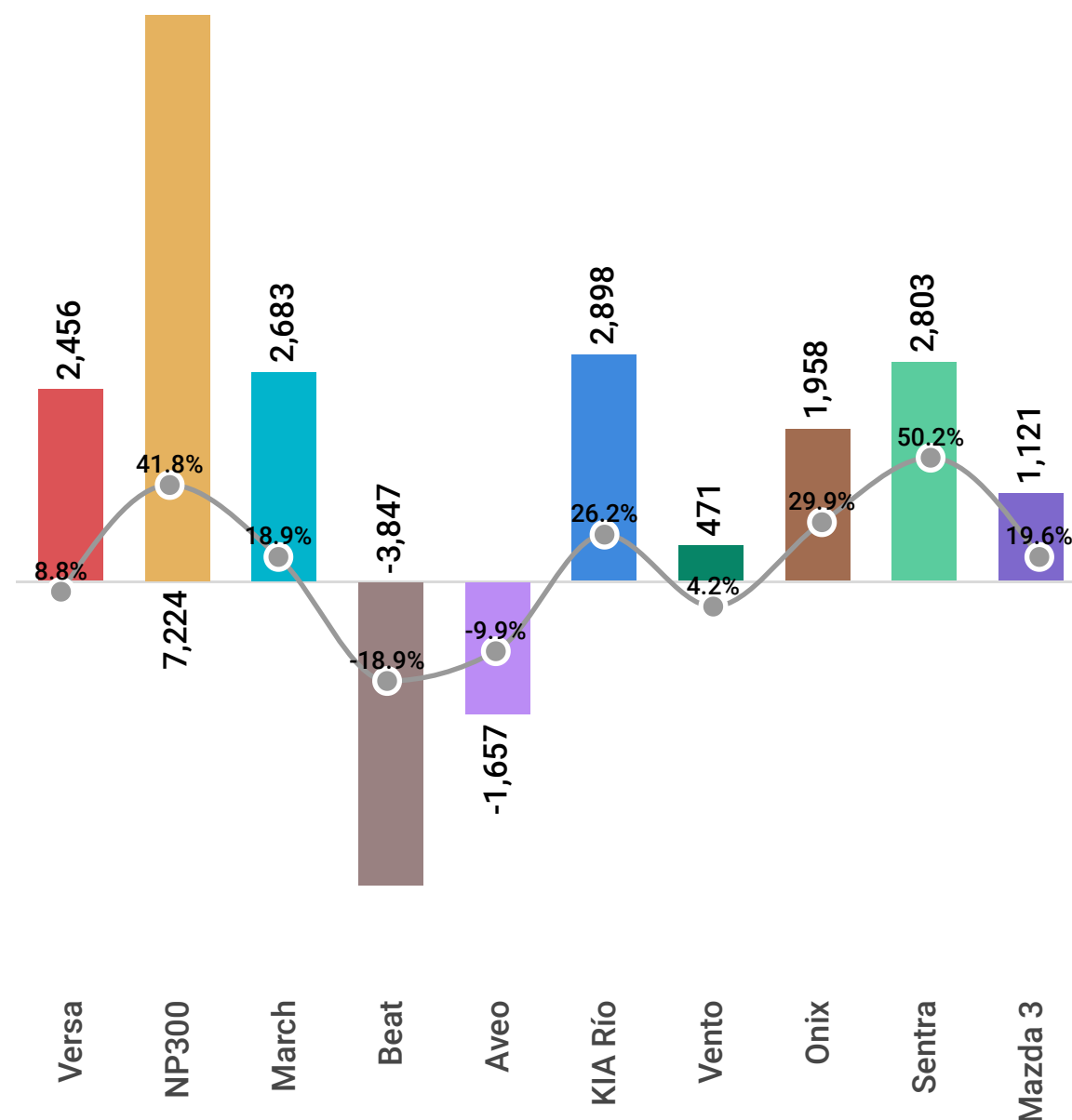


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. No incluye camiones pesados (F450 y F550).
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

Los diez modelos más vendidos



Nota: En paréntesis participación en total de venta del periodo de referencia.



Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano al mes de mayo de 2021, acumularon 151 mil 994 unidades, lo que significa una cobertura de 35.5% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia. Nissan coloca cuatro de los diez modelos más vendidos en el país, General Motors tres, Kia uno, VW uno y Mazda uno.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



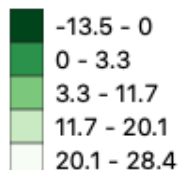
Compradores por región

(Variación % enero-abril 2021 – enero-abril 2020)

Regiones

- 1- Centro
- 2-Golfo Peninsular
- 3-Metropolitana
- 4-Noroeste
- 5-Norte
- 6-Occidente
- 7-Sur

Variación % (estratificación intervalos iguales)

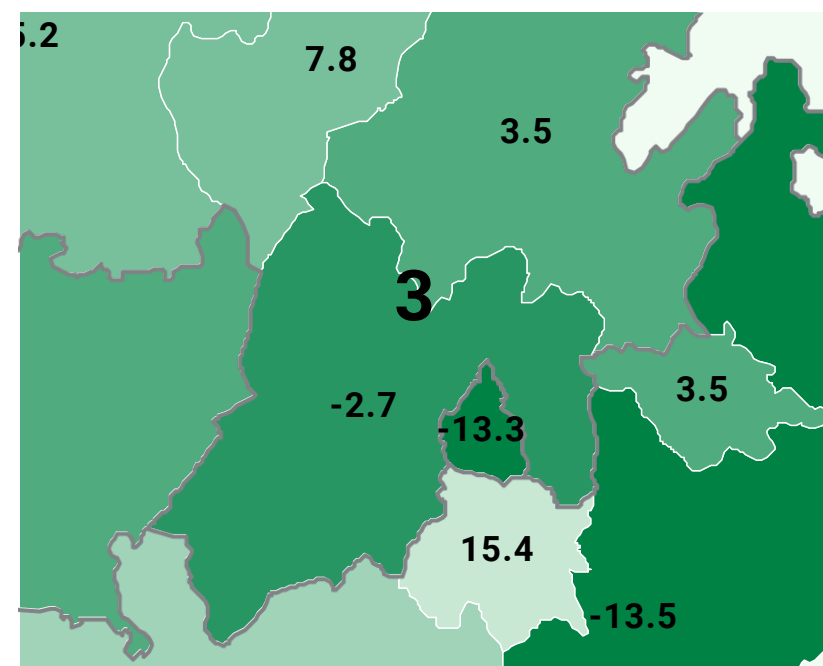


	ENE-ABR 2020	ENE-ABR 2021	Variación %	(%) 2020	(%) 2021	Contribución a la variación
CENTRO	75,824	76,836	1.3	23.4	22.8	0.3
GOLFO PENINSULAR	30,306	34,835	14.9	9.3	10.4	1.4
METROPOLITANA	62,133	53,872	-13.3	19.1	16.0	-2.5
NOROESTE	26,535	31,223	17.7	8.2	9.3	1.4
NORTE	55,142	61,167	10.9	17.0	18.2	1.9
OCCIDENTE	37,570	40,162	6.9	11.6	11.9	0.8
SUR	37,140	38,452	3.5	11.4	11.4	0.4
TOTAL	324,650	336,547	3.7	100.0	100.0	3.7

Nota: No incluye información de Isuzu, Smart, Jaguar, Land Rover, Mercedes Benz, Porsche y Volvo.

Fuente: AMDA con información de Urban Science. Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores





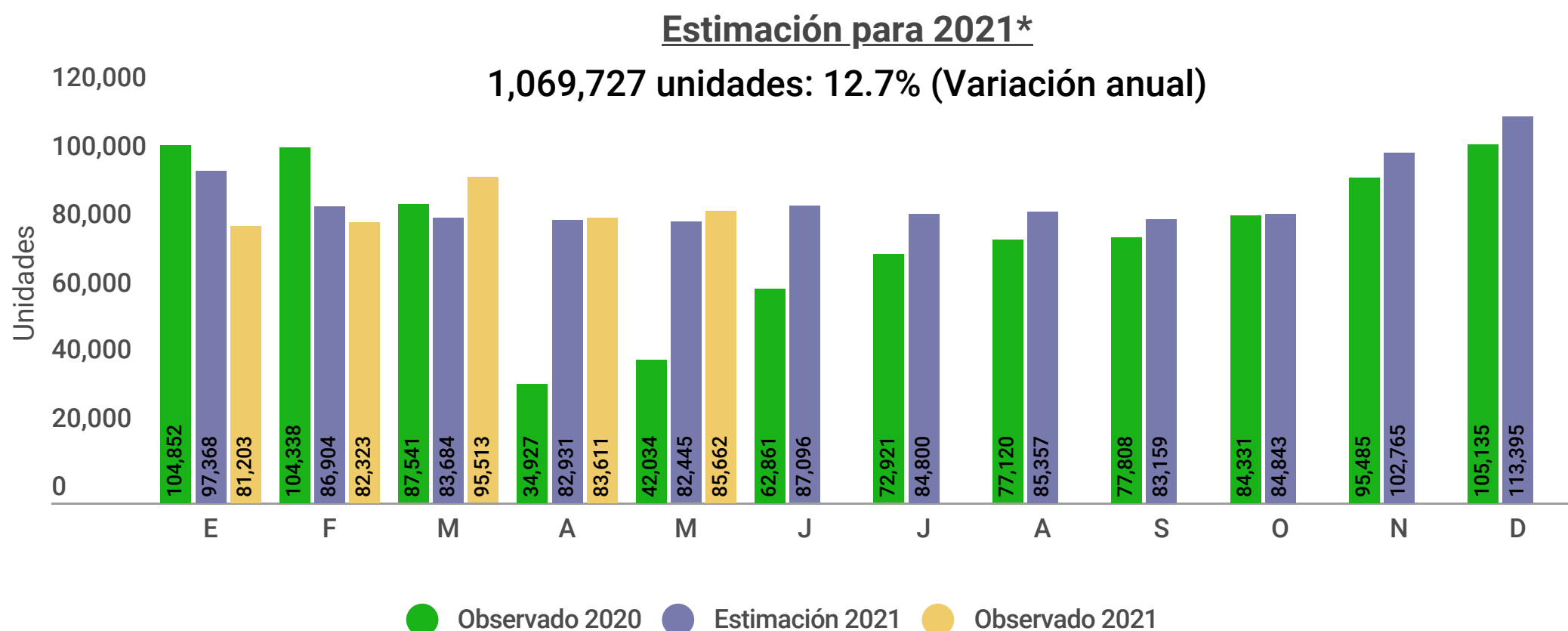
Pronóstico de vehículos ligeros

El volumen de unidades comercializadas durante mayo de 2021 fue de 85 mil 662 unidades.

El dato pronosticado se situó 3.8% por debajo del dato observado.

	Mayo 2021	Absoluta	Relativa
Pronóstico	82,445	-3,217	-3.8%
Observado	85,662		

	Junio 2021
Pronóstico	87,096



Fuente: Elaborado por AMDA.

*Supuestos 2021: PIB Tasa anual (5.15%), INPC (5.0%) y Financiamiento (10%)

La variable explicativa de mayor relevancia es el nivel de financiamiento.

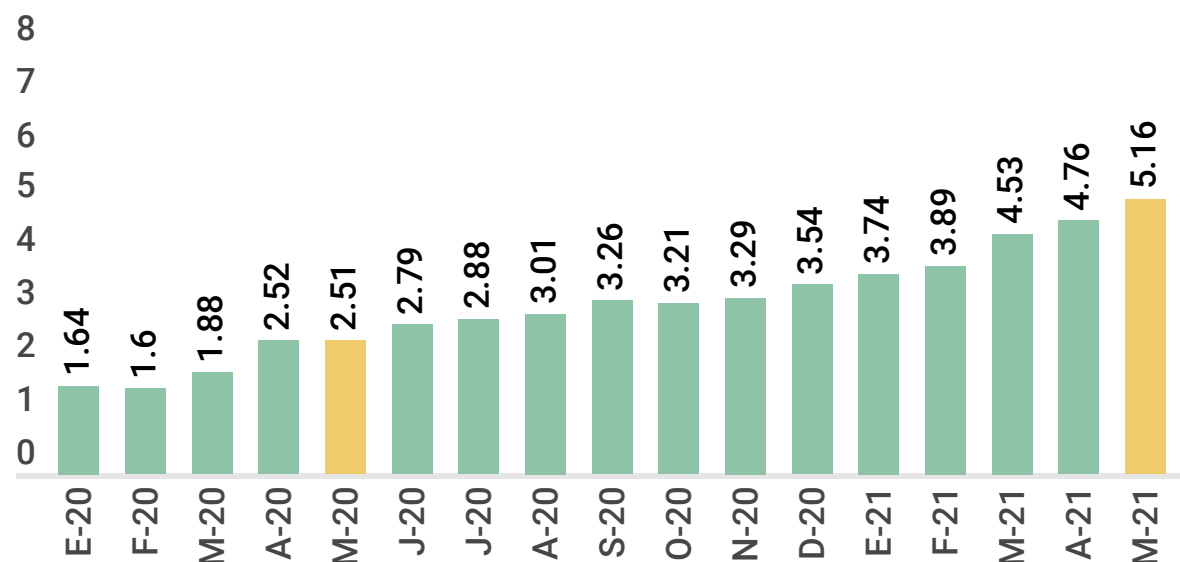
Actualizado con datos de venta observada al mes de mayo 2021

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



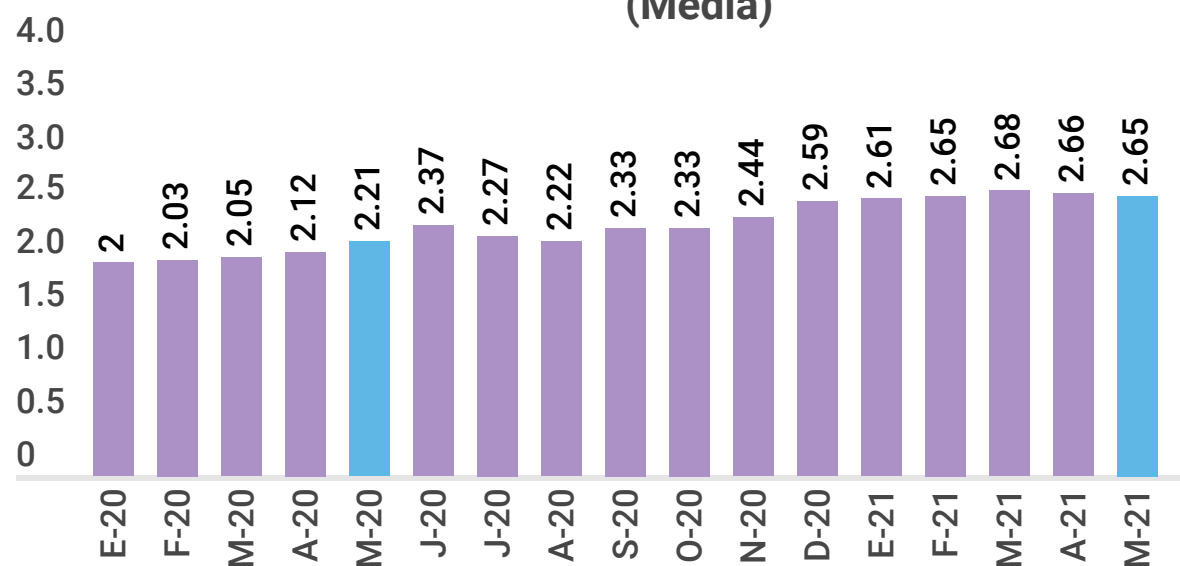
México: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la Variación del PIB de México para 2021 (Media)



La expectativa de mayo 2021 para el crecimiento del PIB de México en 2021 es 0.4 puntos porcentuales mayor a la expectativa del mes anterior (abril 2021). Así mismo es 2.6 puntos porcentuales mayor que la expectativa que se tenía en mayo 2020.

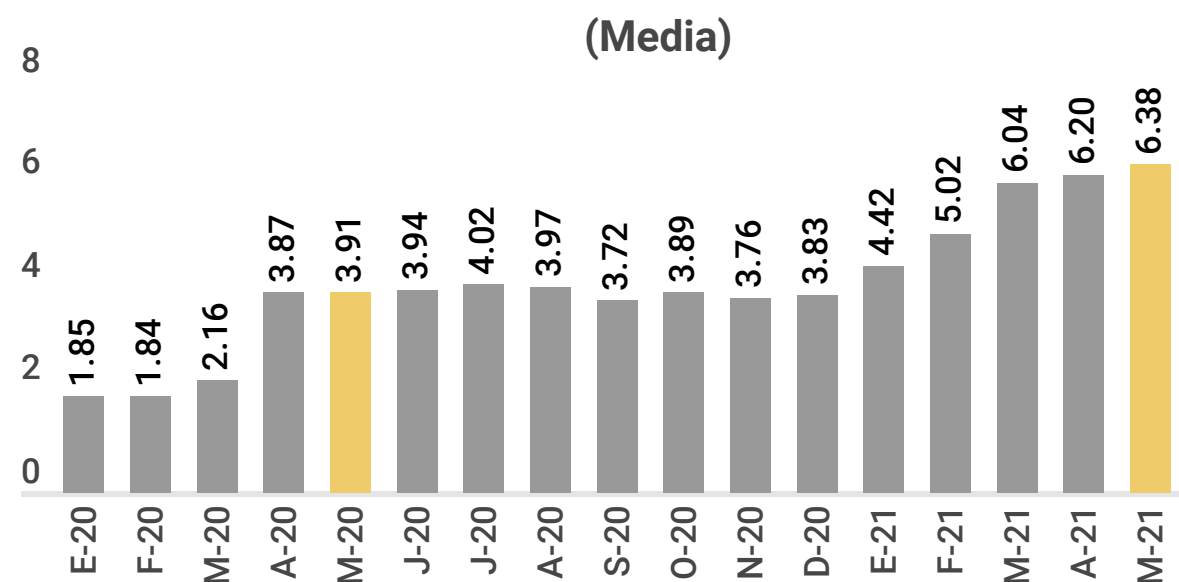
Pronóstico de la Variación del PIB de México para 2022 (Media)



La expectativa de mayo para el crecimiento del PIB de México en 2022 es -0.01 puntos porcentuales menor a la expectativa del mes anterior (abril 2021), posicionándose en 2.65.

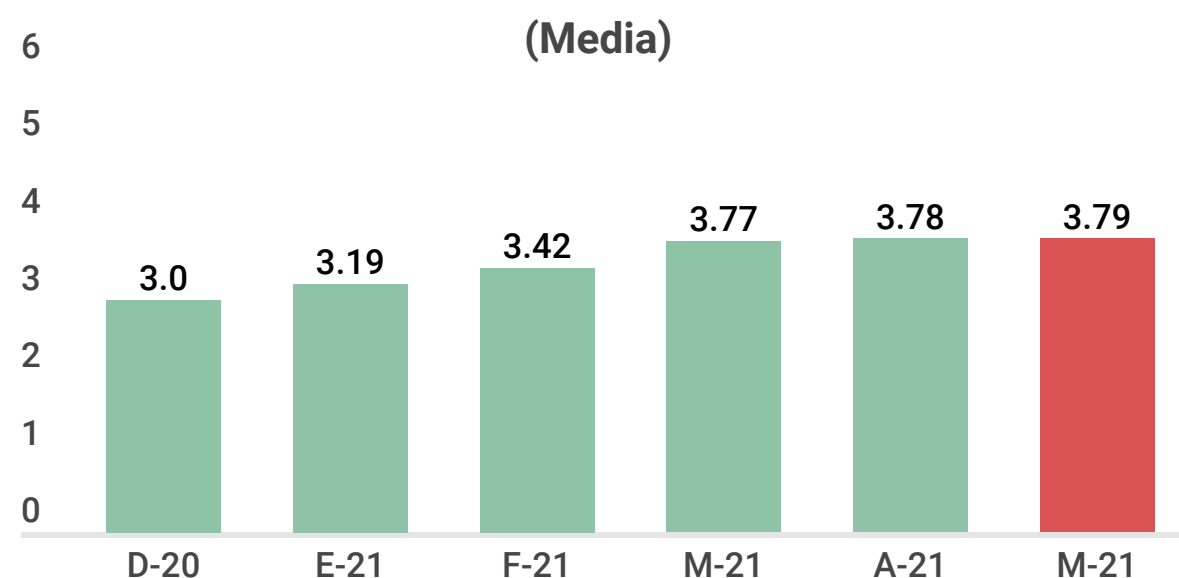
Con respecto al pronóstico que se tenía en abril 2020 para 2022, el de mayo 2021 presenta un crecimiento de 0.4 puntos.

Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2021



En mayo, la expectativa para el crecimiento del PIB estadounidense en 2021 es 0.2 puntos porcentuales mayor a la expectativa del mes anterior (abril 2021), posicionándose en 6.38.

Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2022

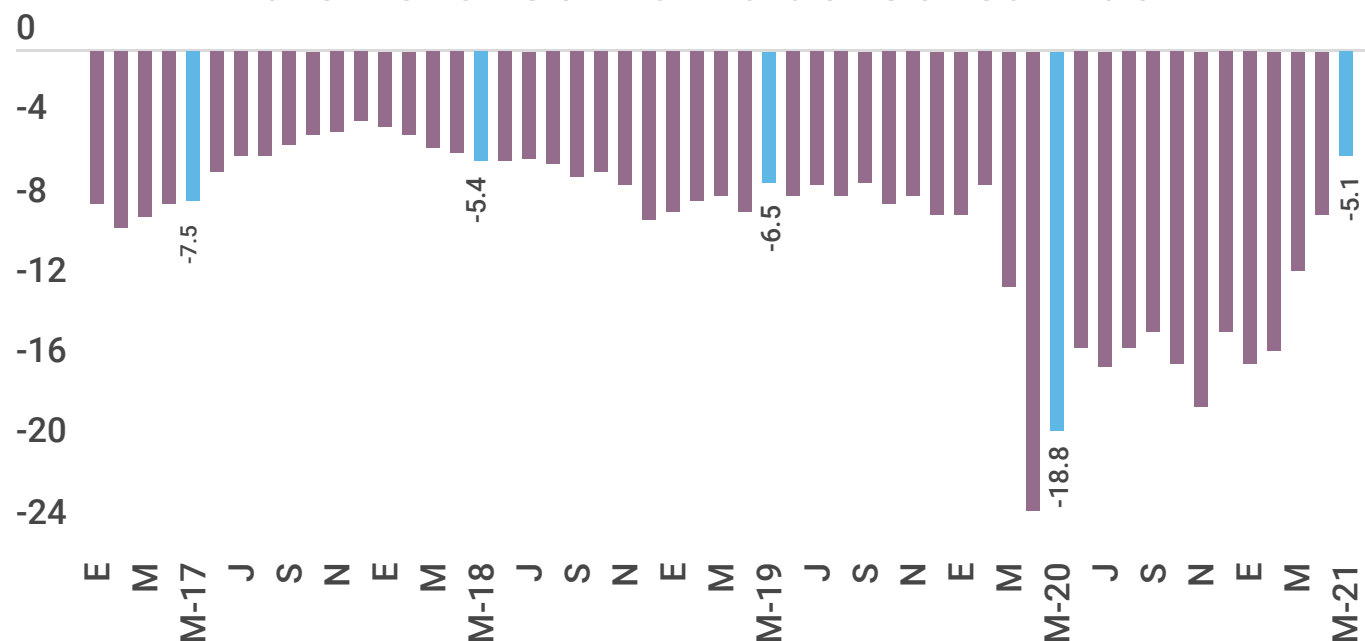


En mayo 2021 la expectativa para el crecimiento del PIB estadounidense en 2022 creció 0.01 puntos porcentuales respecto al mes anterior, colocándose en 3.79.



Confianza del consumidor en Estados Unidos y Euro Zona

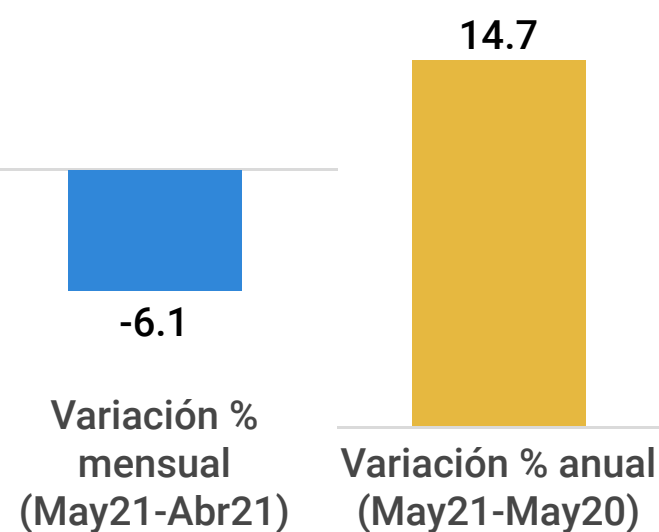
Euro Zona: Confianza del Consumidor



La confianza del consumidor al mes de mayo 2021 en la eurozona creció 3.0 puntos con respecto al mes anterior. Asimismo, es 13.7 puntos mayor comparado con el mismo mes de 2020.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Bloomberg. Comisión Europea

Estados Unidos: Índice de Confianza del Consumidor

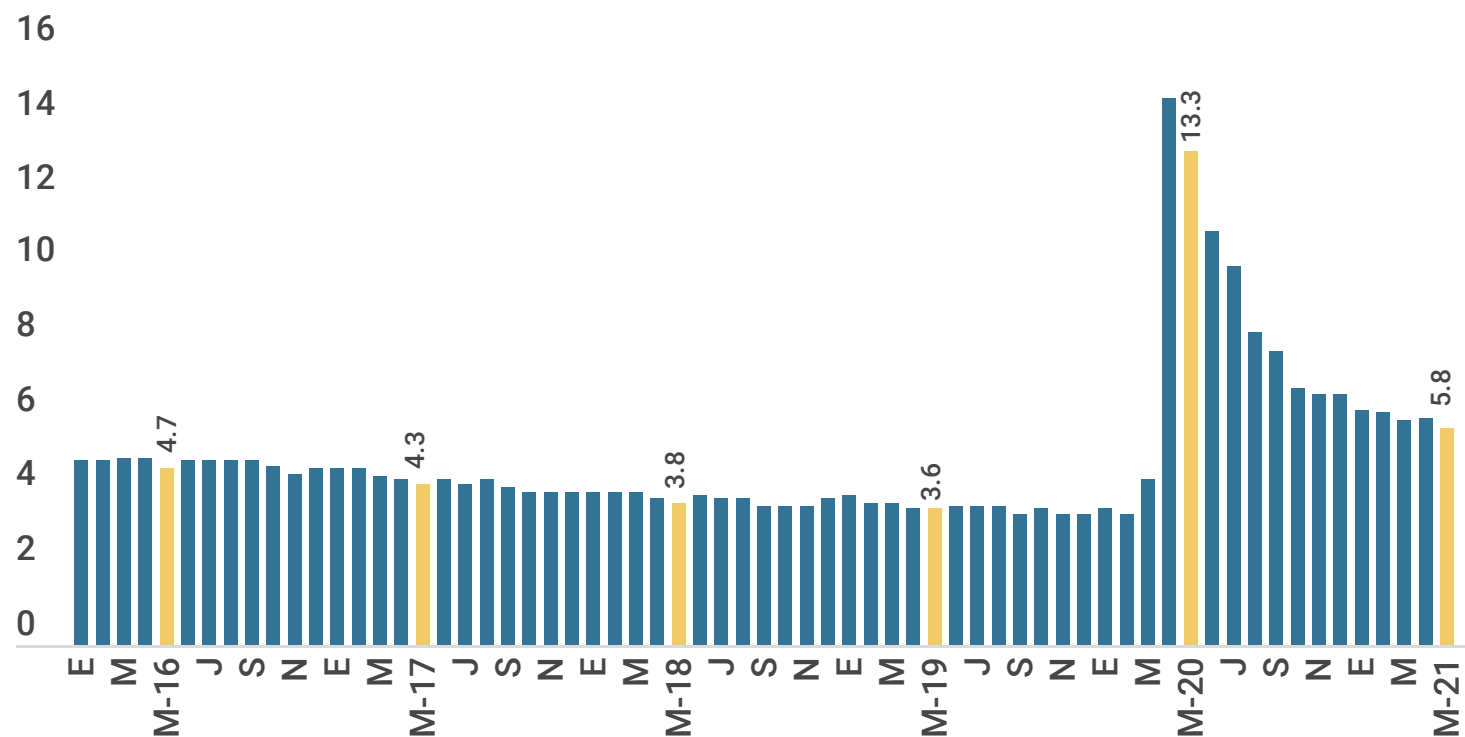


Fuente: Elaborado por AMDA con información de Thompson Reuters. Michigan University
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

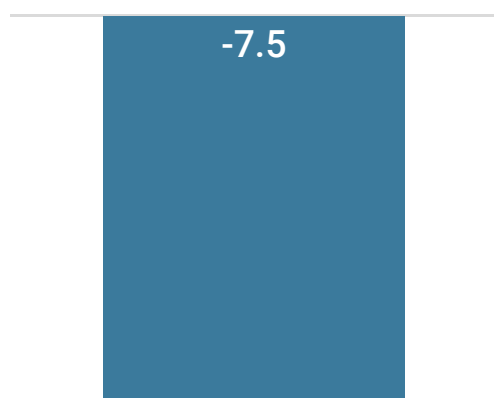


Desempleo en Estados Unidos

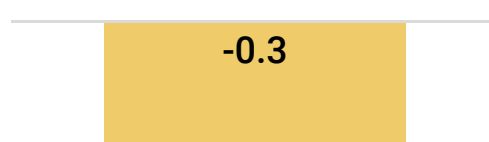
Tasa de desempleo



La tasa de desempleo en el mes de mayo 2021 decreció en 0.3 puntos con respecto al mes anterior, al situarse en 5.8.



Variación % anual
May21-May20



Variación % mensual
May21-Abr21

La tasa de desempleo en Estados Unidos decreció 7.5 puntos con respecto al mismo mes del año anterior (mayo 2020).

Comercialización de vehículos ligeros

Comercialización de vehículos ligeros en algunos países									
País	Abril		Mayo		Variación % m-m	Variación % a-a	Enero-Mayo		Variación % acum.
	2021	2021	2021	2020			2021	2020	
 E.U.A.	1,512,186	1,577,941	1,119,089		4.3	41.0	7,013,398	5,311,495	32.0
 México	83,611	85,662	42,034		2.5	103.8	428,312	373,692	14.6
 Italia*	145,033	142,730	99,842		-1.6	43.0	735,125	451,545	62.8
 Francia	180,714	177,082	123,933		-2.0	42.9	919,421	605,110	51.9
 Argentina	30,092	20,583	19,764		-32.2	4.1	161,616	110,221	46.6
 Brasil	163,902	175,405	56,627		7.0	209.8	837,125	640,477	30.7
 Colombia	16,079	11,980	7,746		-25.5	54.7	77,595	54,028	43.6
 España	94,470	111,608	98,918		18.1	160.1	432,665	303,881	42.4
 Chile	27,241	34,130	8,681		25.3	293.2	143,358	93,775	52.9
 Rusia	151,964	147,378	63,033		-3.0	133.8	663,312	478,135	38.7
 Japón	339,037	307,644	208,330		-9.3	47.7	2,026,516	1,788,645	13.3
 Reino Unido	172,023	186,091	27,788		8.2	569.7	723,845	586,960	23.3

*Datos corresponden sólo a automóviles de pasajeros. **Datos corresponden a automóviles, van, camionetas y Suvs.

Variación "m-m" refiere a mes actual con respecto al mes inmediato anterior y "a-a" refiere a variación mes actual con respecto al mes del año anterior.

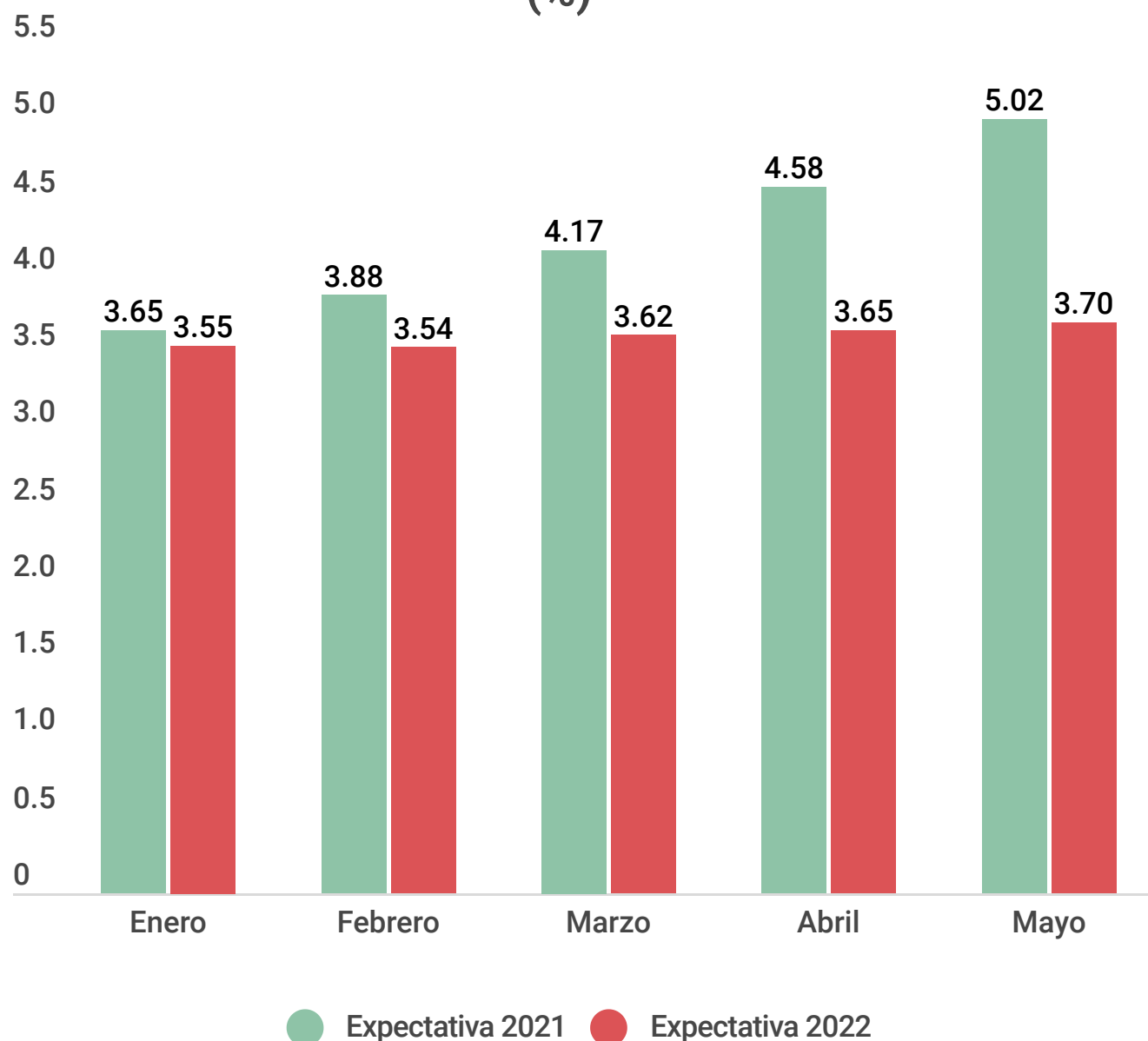
Fuente: AMDA con información de AMIA, FEDERAUTO, INEGI, CCFA, SIOMMA, FENABRAVE, ANDEMOS, ANAC, JAMA y AEBRUS.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Evolución de Precios

Expectativa de inflación anual (%)

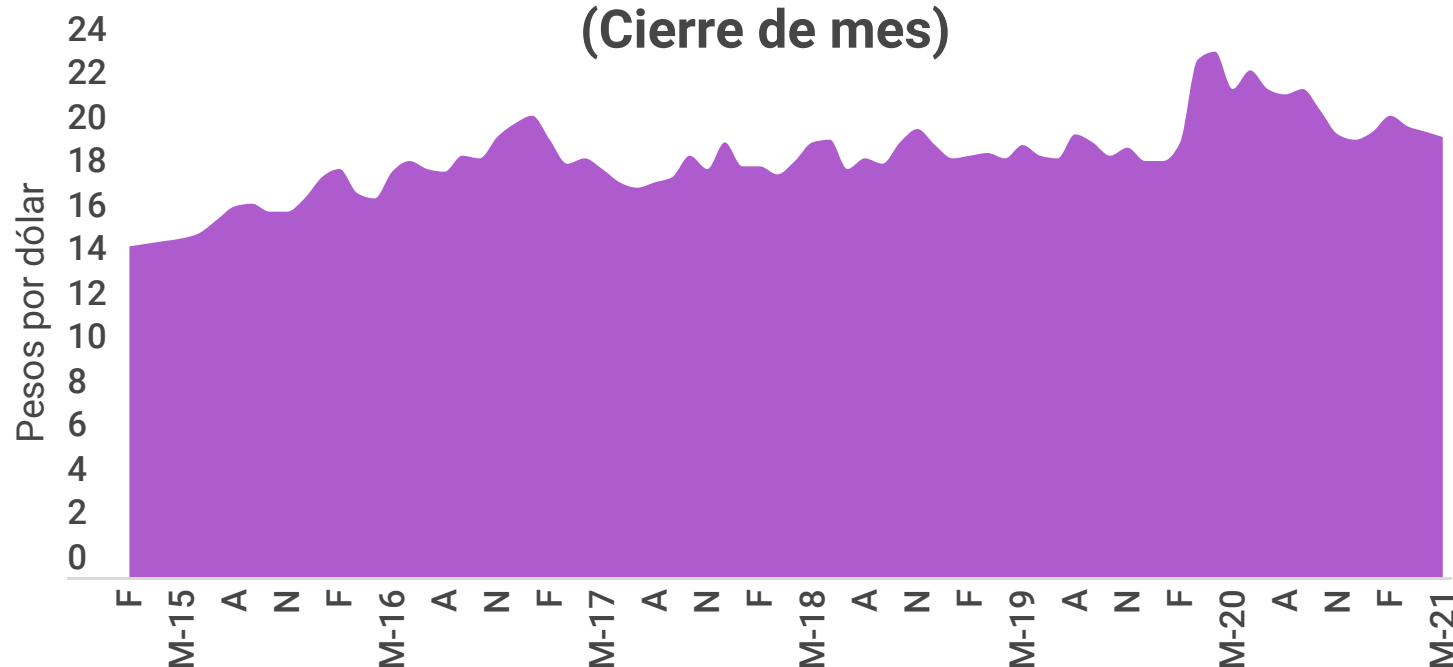


La expectativa de inflación en el mes de mayo 2021 se encuentra por encima de la meta establecida por el banco central de 3% más/menos 1 punto porcentuales, debido a que es de 5.02 puntos porcentuales.



Cetes y Tipo de Cambio

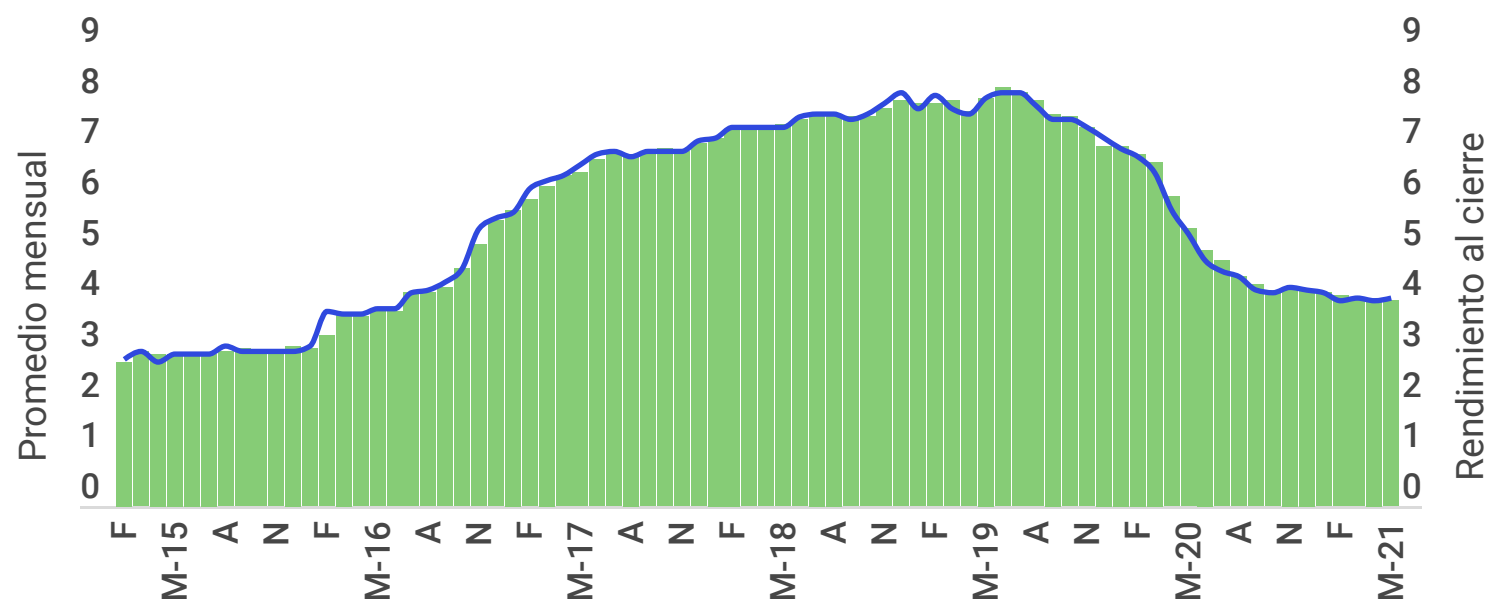
**Tipo de Cambio
(Cierre de mes)**



Los analistas prevén en mayo que para el cierre de 2021 el tipo de cambio se sitúe en 20.49 pesos por dólar, mientras que para 2022 la expectativa de cierre es de 20.87 pesos por dólar.

[Banxico 01/06/2021]

Tasa de interés. Cetes a 28 días



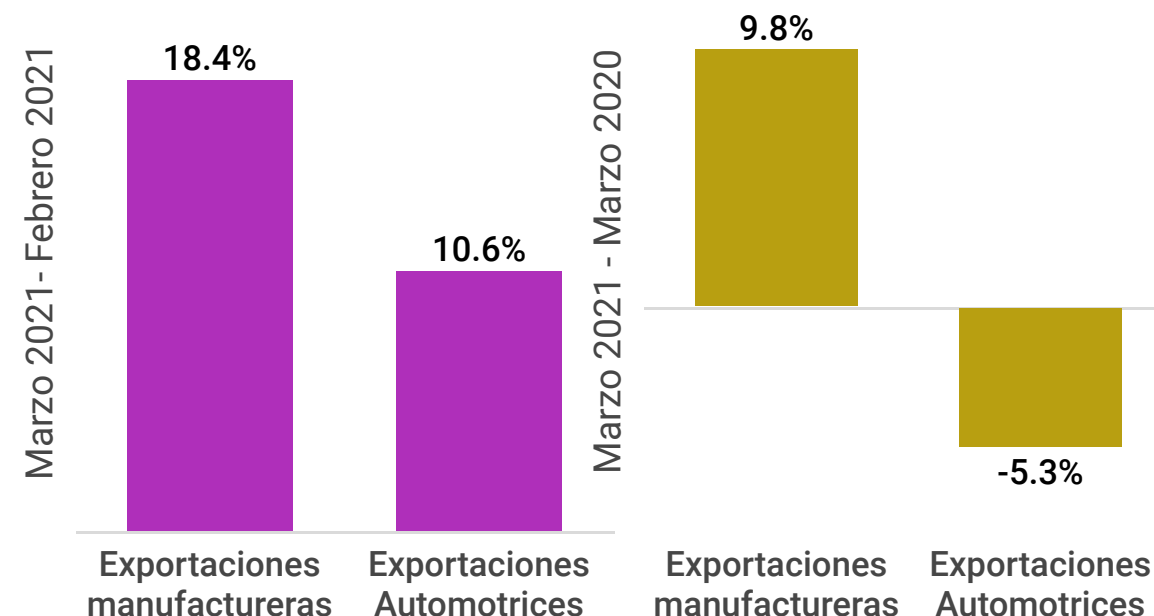
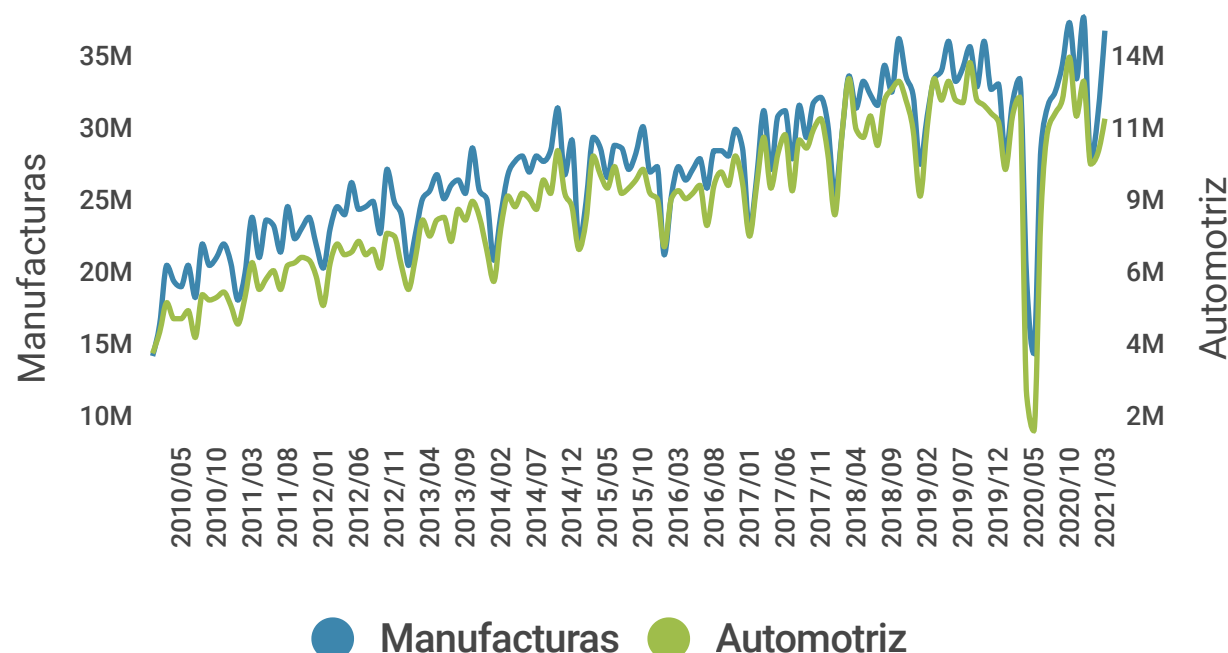
● Promedio Mensual ● Rendimiento al cierre

En mayo 2021 la tasa de Cetes a 28 días cerró en 4.07 puntos porcentuales, manteniendo un promedio de 4.6.

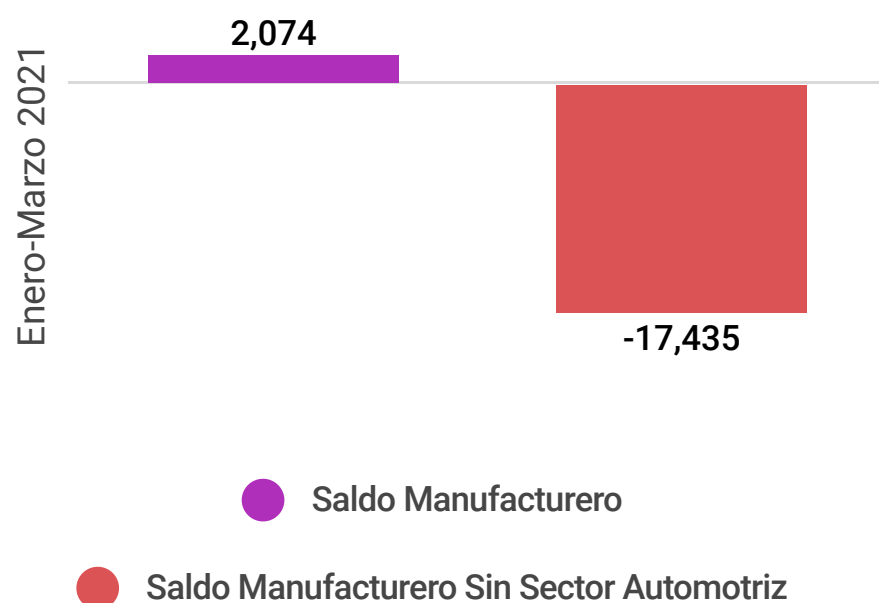
[Banxico 07/06/2021]

Exportaciones manufactureras y automotriz

Exportaciones manufactureras (millones de dólares)



Balanza Comercial del sector manufacturero (millones de dólares)



El saldo del sector manufacturero al mes de marzo 2021 fue de 2,074 millones de dólares. El superávit de la balanza automotriz en dicho periodo fue de 19,509 millones de dólares. Sin considerar el saldo positivo de la balanza automotriz, el déficit manufacturero acumulado habría sido de 17,435 millones de dólares.



Saldo semanal de la reserva internacional neta

Miles de millones de dólares



Fuente Banco de México

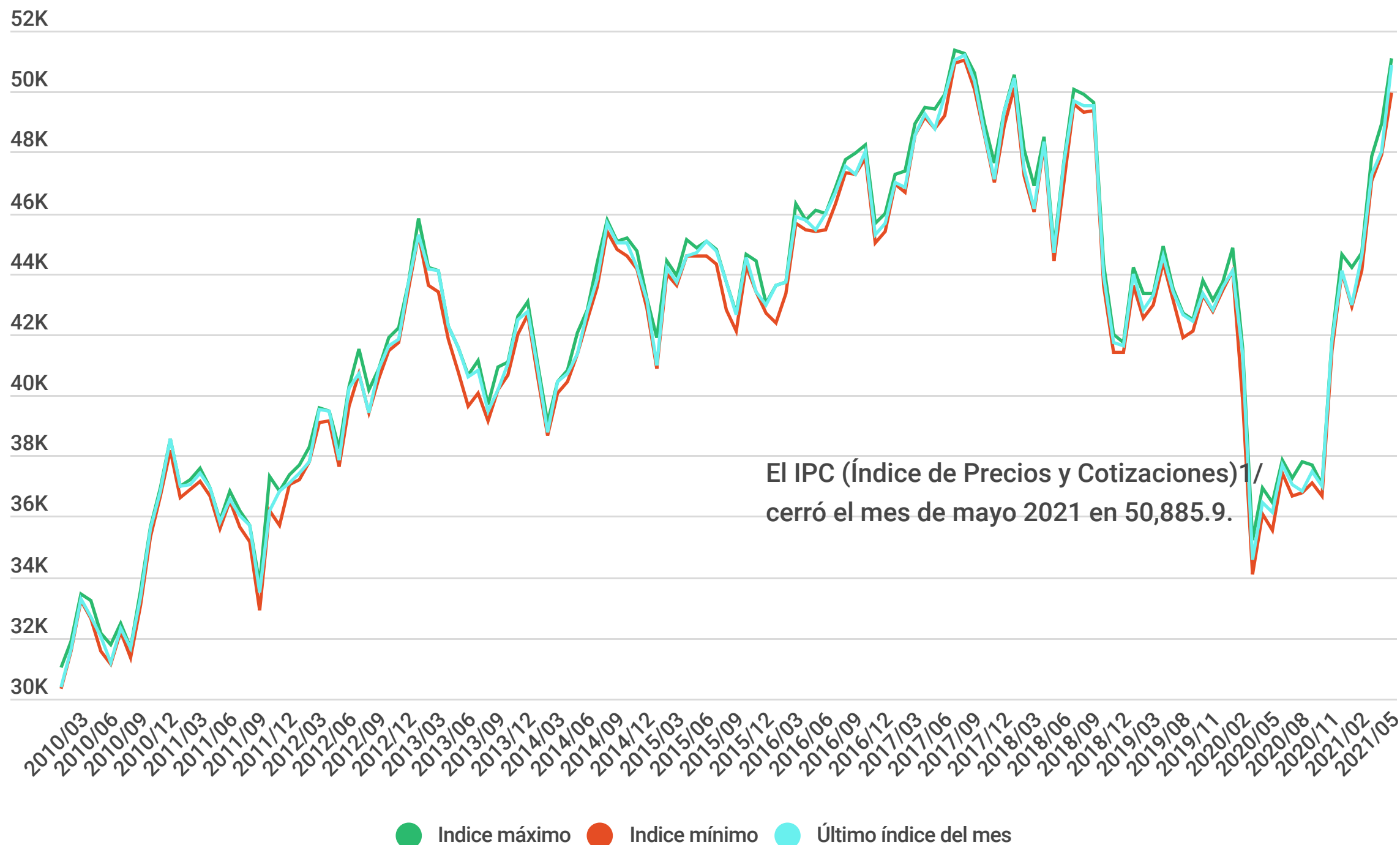
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Índice de precios y cotizaciones de la Bolsa Mexicana de Valores

Puntos

1978=0.78

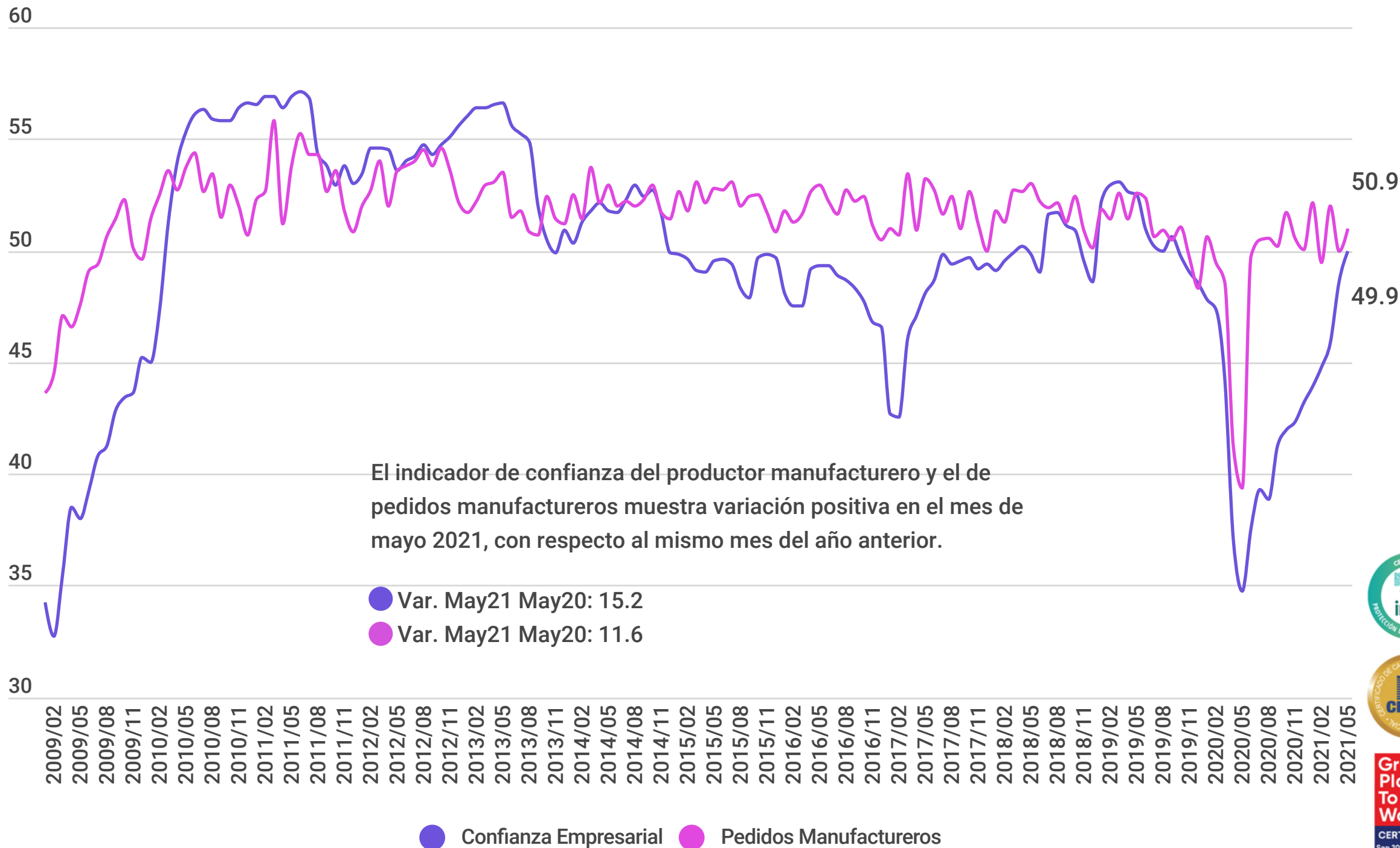


Fuente: BANXICO

1/ El IPC es un indicador del mercado accionario en su conjunto.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

Puntos



Nota: p se refiere a cifras preliminares

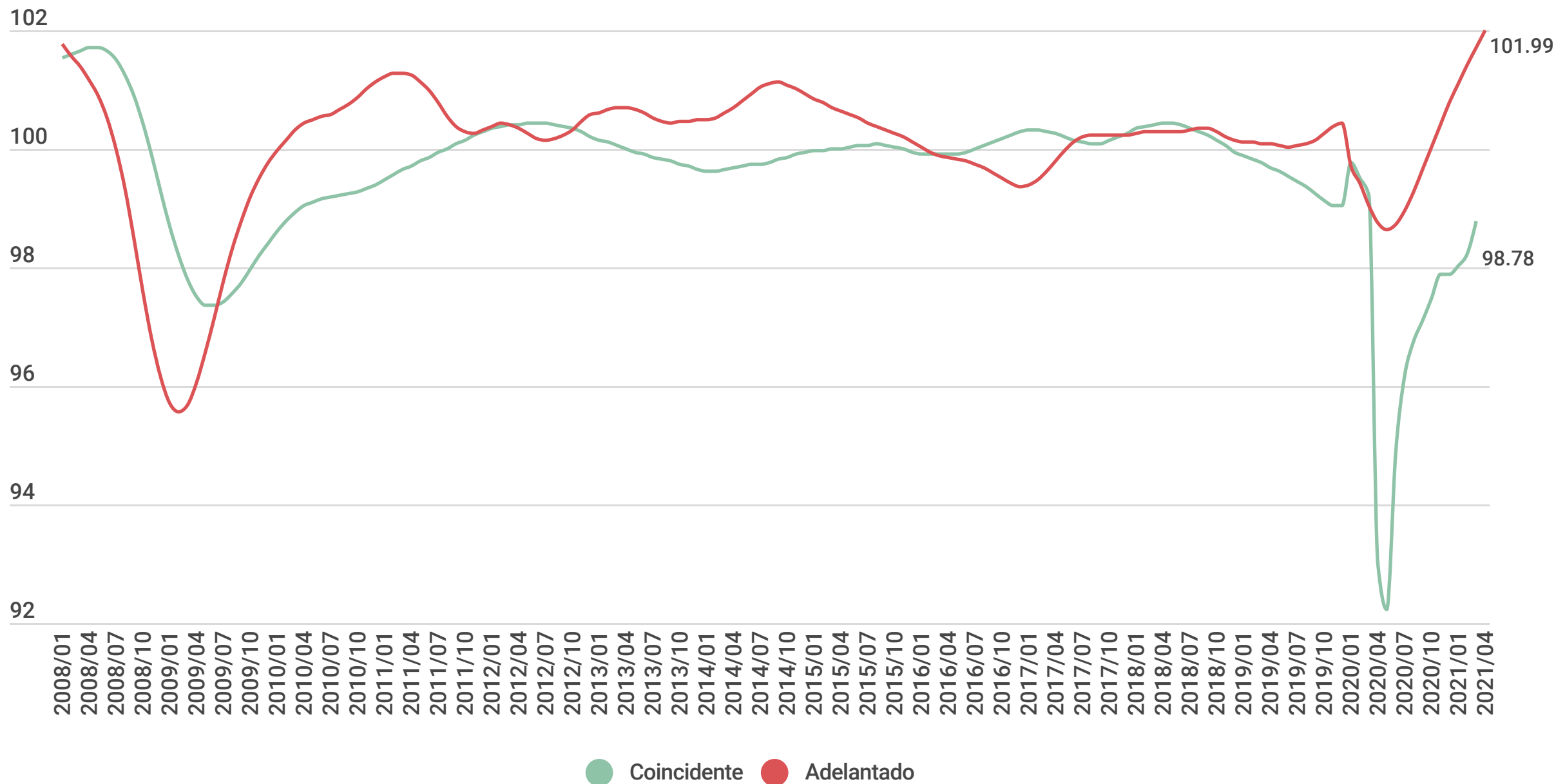
Fuente: INEGI.

1/ Refiere a indicadores de opinión sobre la confianza y tendencia de la actividad económica del sector de las Industrias Manufactureras.



Sistema de indicadores cíclicos^{1/}

Puntos



El dato del indicador adelantado en abril 2021 registró un crecimiento de 3.2 puntos respecto al mes de abril 2020.

Fuente: INEGI.

1/ El indicador coincidente es un indicador compuesto conformado por variables relevantes para el seguimiento del ciclo económico del país, el adelantado es un indicador compuesto conformado por variables cuyo comportamiento tiende a adelantarse al ciclo económico del país.